2016 PIÈCES ET ACCESSOIRES D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON®

2016 PIÈCES ET ACCESSOIRES D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON®

2016

STREET™	**08**
PARE-BRISE	14
DOSSERETS & PORTE-BAGAGES	15
SELLES	16
SACOCHES & BAGAGES	18
PARE-JAMBES	20
GUIDONS	21
COMMANDES MANUELLES & AU PIED	22
RÉTROVISEURS	24
HABILLAGE DE CHÂSSIS	25
HABILLAGE DE MOTEUR	26
HABILLAGE DE ROUES & D'AXES	28
SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE	30
VRSC™	**32**
PARE-BRISE	40
ÉCLAIRAGE	41
SELLES	42
DOSSERETS & PORTE-BAGAGES	43
SACOCHES	45
HABILLAGE DE MOTEUR	46
ROUES & PIGNONS	48
HABILLAGE DE CHÂSSIS	49
FREINS	50
COMMANDES MANUELLES	52
COMMANDES AU PIED	54
PARE-JAMBES	55
SPORTSTER®	**56**
PARE-BRISE	72
SELLES	76
DOSSERETS & PORTE-BAGAGES	83
SACOCHES & BAGAGES	91
INSTRUMENTATION	98
FIT SHOP / SUSPENSION	99
COMMANDES AU PIED & REPOSE-PIEDS POUR COMMANDES AVANCÉES	102
PARE-JAMBES & BAS DE CARÉNAGES SOUPLES	106
HABILLAGE DE CHÂSSIS – AVANT	108
HABILLAGE DE CHÂSSIS – FREINS	111
HABILLAGE DE CHÂSSIS – ARRIÈRE	112
CACHES MOTEURS	114
HABILLAGE DE MOTEUR	117
RADIATEURS D'HUILE & JAUGES	122
HABILLAGE DE CHÂSSIS – CARROSSERIE	123
DYNA®	**126**
PARE-BRISE	140
SELLES	146
DOSSERETS & PORTE-BAGAGES	153
SACOCHES & BAGAGES	161
FIT SHOP / SUSPENSION	167
COMMANDES AU PIED & REPOSE-PIEDS POUR COMMANDES AVANCÉES	170
PARE-JAMBES & BAS DE CARÉNAGES SOUPLES	176
HABILLAGE DE CHÂSSIS – AVANT	178
HABILLAGE DE CHÂSSIS – FREINS	183
HABILLAGE DE CHÂSSIS – ARRIÈRE	185
HABILLAGE DE RÉSERVOIR & CHÂSSIS	188
SOFTAIL®	**192**
PARE-BRISE	212
SELLES	221
DOSSERETS & PORTE-BAGAGES	231
SACOCHES & BAGAGES	242
HABILLAGE DE CONSOLE ET DE RÉSERVOIR	254
TROUSSES & BOÎTES À OUTILS	255
FIT SHOP / SUSPENSION	258
COMMANDES AU PIED	260
PARE-JAMBES & REPOSE-PIEDS POUR COMMANDES AVANCÉES	270
HABILLAGE DE CHÂSSIS – AVANT	272
HABILLAGE DE CHÂSSIS – ARRIÈRE	280
HABILLAGE DE CHÂSSIS – FREINS	286
HABILLAGE DE CHÂSSIS – CARROSSERIE	288
TOURING & TRIKE	**294**
PARE-BRISE	322
BAS DE CARÉNAGE & ACCESSOIRES	334
SELLES	339
DOSSERETS & PORTE-BAGAGES	357
BAGAGES TOUR-PAK®	372
SACOCHES & ACCESSOIRES	386
ACCESSOIRES DE BAGAGES	399
PROTECTION DE PEINTURE	406
ALIMENTATION AUXILIAIRE & CHARGE	409
FIT SHOP / SUSPENSION	412
COMMANDES AU PIED	416
PARE-JAMBES & BÉQUILLES	426
HABILLAGE DE CHÂSSIS – AVANT	428
HABILLAGE DE CHÂSSIS – FREINS	433
HABILLAGE DE CHÂSSIS – GARDE-BOUE	436
HABILLAGE DE CHÂSSIS – CARÉNAGE & CONSOLES	441
HABILLAGE DE CHÂSSIS – ARRIÈRE	461

SCREAMIN' EAGLE®	**466**
STREET TUNER	468
KITS DE FILTRE À AIR ET FILTRES	470
SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT	482
KITS DE STAGE / SE120ST	489
COMPOSANTS MOTEUR	500
EMBRAYAGE ET TRANSMISSION	509
BLOC-MOTEUR COMPLET ET BLOC COURT	512
PROGRAMME BLOC LONG	516
HABILLAGE MOTEUR	**518**
CACHE-FILTRE À AIR	520
HABILLAGE DE TRAPPE D'EMBRAYAGE, DE CARTER DE DISTRIBUTION ET DE FILTRE À AIR	523
HABILLAGE MOTEUR – BIG TWIN	533
REFROIDISSEURS D'HUILE ET JAUGES DE NIVEAU	544
CACHE-MOTEUR ET CACHE-CULASSE	547
VISSERIE ET CACHE-VISSERIE	550
COMMANDES	**556**
POIGNÉES ET COMMANDES AUX PIEDS	558
REPOSE-PIEDS AVANCÉS ET VISSERIE DE REPOSE-PIED	579
REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS	582
RÉTROVISEURS	
COMMANDES MANUELLES ET LEVIERS	592
CÂBLES DE COMMANDE ET CONDUITES DE FREIN	600
GUIDONS	602
REHAUSSEURS DE GUIDON	626
AUDIO ET INSTRUMENTATION	**630**
BOOM!™ AUDIO – MOTOS TOURING	632
BOOM!AUDIO – STAGE II	637
BOOM!AUDIO – STAGE I	642
BOOM!AUDIO – PRE-RUSHMORE	647
ECOUTEURS	657
SYSTÈMES D'ANTENNES	658
MONTURES ET ACCESSOIRES POUR TÉLÉPHONES	660
BOOM!AUDIO – MOTOS CRUISER	662
NAVIGATION GPS	664
ALIMENTATION AUXILIAIRE ET CHARGE	668
INSTRUMENTATION	671
HORLOGES ET THERMOMÈTRES	678
JAUGES DE CARBURANT, MÉDAILLONS ET BOUCHONS DE RÉSERVOIR	679
ÉCLAIRAGE	**684**
PHARES ET ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE	686
CERCLAGE DE PHARE	704
CLIGNOTANTS	710
FEUX ARRIÈRE ET DE STOP	718
ECLAIRAGE À LED DÉCORATIF	726
AVERTISSEURS ET CACHE-AVERTISSEUR	728
SUPPORTS DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET ACCESSOIRES	730
CONNECTEURS ÉLECTRIQUES	733
ROUES	**734**
ROUES CUSTOM	736
DISQUES DE FREIN	754
POULIES CUSTOM	756
BAGAGES	**758**
BAGAGES ET ACCESSOIRES TOURING	760
BRAS OSCILLANT, SACOCHES POUR FOURCHE ET SISSY BAR	768
SACOCHES DE PARE-BRISE ET DE CARÉNAGE	770
RANGEMENT ET TRAVEL-PAKS	773
ANNEAUX DE FIXATION ET ACCESSOIRES	774
DRAPEAUX	776
COLOR SHOP	**778**
KITS DE PEINTURE PERSONNALISÉS	780
ACCESSOIRES DE COULEUR ASSORTIE	784
GARAGE	**798**
PRODUITS D'ENTRETIEN DES SURFACES	800
HOUSSES DE MOTO	812
RANGEMENT DE GARAGE	817
TABLES ÉLÉVATRICES DE MOTO ET FIXATIONS	822
SYSTÈMES ANTIVOL ET DE SÉCURITÉ	824
MANOMÈTRES ET POMPES À AIR	830
ACCESSOIRES POUR VIDANGE D'HUILE	832
CHARGEURS DE BATTERIE	834
OUTILS	837
PIÈCES DÉTACHÉES	839
HUILE ET LUBRIFIANTS	840
PEINTURES	847
BATTERIES	848
BOUGIES	849
FILTRES À AIR ET À HUILE	850
PLAQUETTES DE FREIN	853
PNEUS	854

Modèle Iron 883™ présenté

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

*La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

H-D1™

Depuis 1903

C'EST VOUS-MÊME

Il existe deux classes de personnes dans le monde : les autres et vous. Nous l'avons à l'esprit pour fabriquer nos motos en proposant un nombre sans égal de combinaisons de pièces et accessoires d'origine Harley-Davidson® pour vous aider à transformer votre conduite en un chef d'œuvre personnalisé et unique. Elle ne pourra jamais appartenir à un autre.

LA TRANSFORMATION

UN MODÈLE DE PERSONNALISATION

LE CLOU DU SPECTACLE
ROAD GLIDE® SPÉCIAL

Lancez-vous. Peinture Nightmare Custom. Roues Aggressor chromées contrastées Guidon et fourche Black Chizeled, filtre à air Ventilator Screamin' Eagle® et silencieux Street Cannon. Ce modèle spécial Road Glide® est trempé dans l'obscurité.

*La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Peu importe avec quelle moto vous commencez, vous pouvez la voir de deux manières : comme un projet fini ou... une toile vierge. Changez-la beaucoup. Changez-la un peu. Laissez-la exactement comme elle est. Quel que soit votre choix, ou comment vous l'avez personnalisée, ce sera toujours le bon choix. Un peu de chrome. Une peinture personnalisée. Ou des finitions en noir mat ou brillant. Des accessoires qui ajoutent du confort ou du style, ou qui changent le regard des autres lorsque vous prenez les rênes. Les experts créatifs custom de votre concessionnaire Harley-Davidson vous guideront à chaque étape. Mais au bout du compte, c'est de vous et de votre rêve dont il s'agit. Et tout commence avec les pièces et accessoires d'origine Harley-Davidson®.

CENTRE DE TOUS LES REGARDS
STREET GLIDE® SPÉCIAL

Noir est le mot qui définit ce modèle obscur et menaçant Street Glide® spécial. De l'avant noir brillant aux silencieux jet black Screamin' Eagle® Street Cannon et aux roues Aggressor chromées et contrastées, on ne pourra vous confondre, même si vous le tentez.

RUNNER LONGUE DISTANCE
ROAD GLIDE® SPÉCIAL

Ce modèle Superior Blue Road Glide® spécial vous emmènera aussi loin que vous le voulez, avec style et le plus grand confort. Les roues Agitator miroir chromé, les fourches et les commandes aux mains chromées, les pièces performance Screamin' Eagle ne sont que le début.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HARLEY-DAVIDSON®

UN ENGAGEMENT BLINDE POUR UNE QUALITE CUSTOM

2016 Custom Culture

Harley-Davidson a toujours cherché à être une marque unique dans le monde. Depuis 1903, lorsque nous avons sorti notre première machine du hangar de Milwaukee, la Motor Company a tracé son propre chemin en aidant nos pilotes à trouver le leur. De nos jours, personne ne peut mieux vous aider à personnaliser votre moto que l'équipe créative de votre concessionnaire Harley-Davidson® local, avec des pièces et accessoires en tête de l'industrie en matière de qualité, performance, et style. Produits exclusifs Harley-Davidson : Nos pièces et accessoires d'origine sont fabriqués avec précision par Harley-Davidson pour s'ajuster exactement à votre moto. Eprouvés : Personne ne soumet les composants à des tests de qualité et d'endurance aussi rigoureux que Harley-Davidson. Garantis : Tous nos accessoires et pièces s'accompagnent d'une garantie de 24 mois. Maîtres artisans : Créez votre chef d'œuvre avec l'aide des experts de votre concession Harley-Davidson®, dotés d'une combinaison unique de formation en usine et d'ardente créativité.

HARLEY-DAVIDSON STREET®

CONÇUES POUR CONQUÉRIR LE MONDE URBAIN, LES MOTOS HARLEY-DAVIDSON STREET® 750 ET 500 APPORTENT UN STYLE SPECTACULAIRE DANS UN ENSEMBLE ÉPURÉ ET RÉACTIF. ET AVEC UNE COLLECTION TOUJOURS CROISSANTE DE PIÈCES ET ACCESSOIRES CUSTOM POUR VOUS AIDER À VOUS EN APPROPRIER.

PIÈCES ET ACCESSOIRES D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

750

STREET™ | MODÈLE : **XG750**

COULEUR DE SÉRIE : **VELOCITY RED SUNGLO**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

LA TRANSFORMATION

LE DERNIER GUERRIER URBAIN

XG500 Harley-Davidson Street® 500 2016

La Harley-Davidson Street® 500 démarre avec un style authentique urbain, un châssis étroit et réactif et la puissance des 500 cc d'un V-twin à refroidissement liquide. Nous avons emmené ce modèle Vivid Black encore plus loin sur la voie de l'obscurité avec quelques accessoires d'origine bien choisis. Comme l'éclatant Cut Back Black des roues Typhoon.

Commandes Edge Cut. Un silencieux d'échappement Nightstick rugissant et un filtre à air performance. Médaillons Dark Custom™. Un grand phare à LED Daymaker™ de 5,75" brillant. Et une selle solo Café classique, pour n'en nommer que quelques-unes. En d'autres termes, simplement ce qu'il vous faut pour vous faire remarquer sans monter de spectacle.

POIGNÉES EDGE CUT

FIT

Une taille qui s'adapte à tout. La moto réactive Harley-Davidson Street® est conçue pour épouser la forme d'un grand nombre de types de corps. Equipée d'une selle et d'un guidon Tallboy® ou Reach®, elle peut être adaptée pour convenir à n'importe quel pilote.

STYLE

La moto Street™ est une trame vierge parfaite. Son côté Dark Custom™ vous permet de définir la personnalité de votre moto dès le premier jour. Faites une déclaration ténébreuse tout en noir ou revêtez-la de chrome – choisissez la voie qui vous correspond.

FONCTION

Le confort et la commodité sont essentielles pour la conduite au quotidien. Avec l'ajout d'un pare-brise, d'un dosseret passager, d'un porte-bagages et d'un bagage souple vous êtes prêt à partir pour votre trajet quotidien ou en week-end pour vous évader du stress.

PERFORMANCE

Le moteur V-Twin Revolution X™ à refroidissement liquide fournit le son authentique Harley-Davidson à chaque fois que vous ouvrez les gaz. Ajoutez un peu de puissance avec les pièces Screamin' Eagle performance assorties au système.

La liste des pièces est disponible sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Phares à LED et pare-brise

A. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT A DEPOSE RAPIDE

Réduit l'impact du vent et le contact avec les nuages d'insectes, tout en conservant la sensation « cheveux au vent ». Parfait pour une balade dans la fraîcheur du matin, le profil élancé du pare-brise Super Sport épouse le phare pour une esthétique sportive. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à blocage par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

57400192 Fumé clair.
Pour les modèles XG à partir de 2015. Le montage nécessite la dépose de la visière de phare de l'équipement d'origine. Les modèles à plaque d'immatriculation avant nécessitent l'achat séparé du support de plaque d'immatriculation réf. 67900227. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 25,0". Largeur hors-tout : 20,1".

B. PHARES LED DAYMAKER™

Triomphez de l'obscurité. Les optiques LED Harley-Davidson® sont plus lumineuses et plus blanches et fournissent une zone d'éclairage plus importante que les phares à incandescence standard. Comparée à la lumière jaune des ampoules halogènes classiques, la lampe à LED produit une « impression de luminosité diurne » plus naturelle. Les phares intègrent des lentilles horizontales en « demi-lune » qui projettent une nappe lumineuse devant la moto. Les lentilles séparées de feu de croisement et de feu de route permettent de focaliser le faisceau de lumière vers l'avant. Les phares sont disponibles dans diverses finitions, chrome ou noir brillant, pour correspondre à votre style. Les LED à semi-conducteurs ont une longue durée de vie. Résistants aux chocs et aux vibrations, les phares s'installent facilement dans les boîtiers existants. Le montage est facile et rapide, et les phares se connectent au câblage d'usine. Les phares à LED sont homologués DOT et ECE.

Pour les modèles XG à partir de 2015.

67700144 Phare 5-3/4" – Chromé.

67700145 Phare 5-3/4" – Noir.

A. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT A DEPOSE RAPIDE

B. PHARES LED DAYMAKER – CHROMÉS

B. PHARES LED DAYMAKER – NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. PORTE-BAGAGES DUO HD DETACHABLES

D. MONTANT DE SISSY BAR (PRÉSENTÉ AVEC PORTE-BAGAGES ET COUSSIN DE DOSSERET)

E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT

F. KIT DE FIXATION

C. PORTE-BAGAGES DUO H-D® DETACHABLES™*

Courbes lisses et épurées et finition intense définissent l'esthétique de ce porte-bagages. Disponible en chrome ou en noir brillant, ce porte-bagages élancé et fonctionnel est la solution élégante pour transporter vos affaires au bureau ou pour partir à la découverte du pays. Le porte-bagages peut être monté sur le kit de fixation en quelques secondes (ou en être déposé), afin de profiter d'une conduite vraiment polyvalente. Il peut être installé avec le montant et le coussin du dosseret assortis pour un plus grand confort du passager.

Pour les modèles XG à partir de 2015. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 52300285.

50300071	Chromé.
50300091	Noir brillant.

D. MONTANT DE SISSY BAR

Un montant de sissy bar et un coussin de dosseret passager sont un excellent point de départ pour évoluer vers une machine de tourisme complète. Le coussin de dosseret offre maintien et confort sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Ce montant unique se fixe directement sur le porte-bagages duo H-D® Detachables™ pour offrir ainsi un look custom et épuré. Le coussin de dosseret disponible réf. 52300281 est le complément parfait de l'équipement d'origine et des selles en accessoire. Le kit comprend un montant et la visserie de montage.

Pour les modèles XG à partir de 2015, équipés du porte-bagages duo H-D Detachables réf. 50300071 ou 50300091.

52300283	Chromé.
52300307	Noir brillant.

E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT

La finition nette et lisse de ce coussin de dosseret sport à couture anglaise convient parfaitement à n'importe quelle selle à surface lisse.

52300281
Pour les modèles XG à partir de 2015, équipés du montant de sissy bar réf. 52300283 ou 52300307.

F. KIT DE FIXATION

Nécessaire pour le montage du porte-bagages amovible des modèles Street de Harley-Davidson.

52300285
Pour les modèles XG à partir de 2015.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SELLE CAFE SOLO

Il y a un petit quelque chose dans la manière de se placer du pilote qui rend la selle Café Solo vraiment spéciale. La conception monoplace et le coussin de dos tout en hauteur maintiennent le pilote bien en place tout en lui offrant une connexion directe avec la moto. Vous « siégez » sur la moto tandis que pieds et mains atteignent naturellement les commandes. Le coussin bas de la selle, son nez étroit et son extrémité élancée améliorent le profil sport de la moto, tout en rendant hommage au style légendaire de Café Racer.

52000168

Pour les modèles XG à partir de 2015. Largeur de la selle : 11,25".

B. SELLE REACH®

Spécialement conçue pour un pilotage près du guidon, la forme des selles Reach® place le pilote dans une position confortable et sûre par rapport aux commandes manuelles et aux pieds. La selle permet d'abaisser le pilote d'environ 1,5" et de le rapprocher de l'avant d'environ 1,25". Son profil élancé à l'avant rapproche vos jambes pour mieux poser les pieds au sol à l'arrêt. La selle Reach présente un profil étagé qui empêche le pilote de glisser en arrière à l'accélération.

52000123

Pour les modèles XG à partir de 2015. Largeur de la selle : 10,25" ; largeur du pouf passager : 6,75".

C. SELLE TALLBOY®

Grâce à une bonne position de conduite, les pilotes de grande taille peuvent gagner en confort et éviter les crampes aux jambes et les douleurs dorsales pendant les longs trajets. Pour les pilotes plus grands, une selle Tallboy® vous permet de rouler sans fatigue. Conçue pour rehausser le pilote de 1,25" et le reculer de 2,5" par rapport à la position assise standard, une selle Tallboy peut éliminer la position « genoux levés », et positionne le corps, et de ce fait, les bras et les jambes, à une distance naturelle des commandes.

52000124

Pour les modèles XG à partir de 2015. Largeur de la selle : 10,5" ; largeur du pouf passager : 7,5".

A. SELLE CAFE SOLO

B. SELLE REACH

C. SELLE TALLBOY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR

E. COUSSIN DE SELLE CIRCULATOR (MODÈLE PILOTE PRÉSENTÉ)

F. HOUSSES IMPERMEABLES

G. KIT DE VISSERIE POUR SELLE À DÉPOSE RAPIDE

D. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR
Ces grippe-genoux en caoutchouc autocollant apportent une touche classique. Les grippe-genoux en caoutchouc d'un noir intense possèdent des nervures élancées et un logo Bar & Shield protégeant les surfaces où vos jambes touchent le réservoir. Les grippe-genoux compacts mesurent 7" sur 2,75", et sont suffisamment flexibles pour s'adapter à la plupart des profils de réservoir. Vendus par paire assortie.

57300065
Il convient aux réservoirs d'essence de la plupart des modèles Street, Sportster®, Dyna® et Softail®. Peut couvrir une partie des motifs du réservoir d'essence. Vérifiez l'aspect avant de le coller au réservoir.

E. SELLE CIRCULATOR ET COUSSINS DE DOSSERET
Vivez vos longs trajets dans le confort. Ces coussins de selle Circulator respirables bénéficient d'une conception 3D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle ou le dosseret et le corps du pilote. Conçu pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile.

Pour les modèles XG à partir de 2015.

51074-10	Coussin de selle moyen.
51078-10	Coussin de pouf passager.

F. HOUSSES IMPERMEABLES*
Avec son sac de rangement pratique, cette housse en nylon noir, résistante à l'eau, se range facilement et protège efficacement votre selle contre les intempéries.

51639-97
Pour les modèles VRSC™, XG, XL, Dyna et Softail équipés de selles à deux places. Ne convient pas aux modèles Touring et Trike. Ne convient pas aux dosserets pilote.

G. KIT DE VISSERIE POUR SELLE À DÉPOSE RAPIDE
Ces kits de visserie permettent au pilote de retirer sa selle Harley-Davidson® monobloc rapidement et facilement.

51676-97A
Pour les modèles XG à partir de 2015.

***AVERTISSEMENT :** ne jamais utiliser lorsque le véhicule est en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SACOCHE DE RESERVOIR

Conçue pour s'adapter au contour du réservoir d'essence, cette sacoche de réservoir en nylon balistique est étanche et résiste aux UV : elle deviendra vite le compagnon de route idéal ! La sacoche est équipée d'une pochette transparente sur le dessus pour que vous puissiez consulter facilement votre carte ou vos itinéraires. La coque rigide lui permet de conserver sa forme même lorsqu'elle est vide, et l'ouverture à double tirette sur toute la longueur permet d'accéder facilement à son contenu. L'intérieur compte deux pochettes en filet à fermeture à glissière, une pochette en nylon facilement accessible et un grand espace central pour ranger des objets plus encombrants. La pochette supérieure intérieure ajoute trois compartiments de rangement supplémentaires et compte 3 porte-crayons. L'orifice pour écouteurs vous permet de « rester branché » tout en protégeant votre appareil à l'intérieur du sac. La sacoche de réservoir comporte une housse imperméable intégrée dotée de bandes réfléchissantes. Les aimants intégrés et le dessous souple maintiennent la sacoche sur le réservoir tout en protégeant celle-ci des éraflures. Les attaches rapides de la sacoche permettent de la retirer pour accéder facilement au bouchon de réservoir, de la charger ou de la transporter, et les poignées confortables de la transporter facilement.

93300093
Pour les modèles XG à partir de 2015.

A. SACOCHE DE RESERVOIR

B. SACOCHE ARRIERE

Cette sacoche arrière est idéale pour vos trajets quotidiens jusqu'à votre travail ou pour une virée au coucher du soleil. La sacoche s'installe sur le pouf passager. Elle est maintenue par des sangles réglables faciles à poser et à détachement rapide. Le sac spacieux malgré les apparences dispose de deux pochettes latérales extérieures et d'une grande ouverture sur le dessus pour accéder facilement à l'intérieur. La surface en nylon balistique résistante aux UV recouvre la coque renforcée intégrée qui permet à la sacoche de conserver sa forme, même lorsqu'elle est vide. Le sac est équipé de bandes réfléchissantes 3M™ Scotchlite™ pour une meilleure visibilité et d'une housse imperméable intégrée pour vous protéger des éléments. Le sac de nuit comporte deux pochettes extérieures à fermeture à glissière et des pochettes intérieures en filet. Dimensions : 16" x 16" x 10" (L x H x P). Capacité du bagage : 1 250 pouces cube.

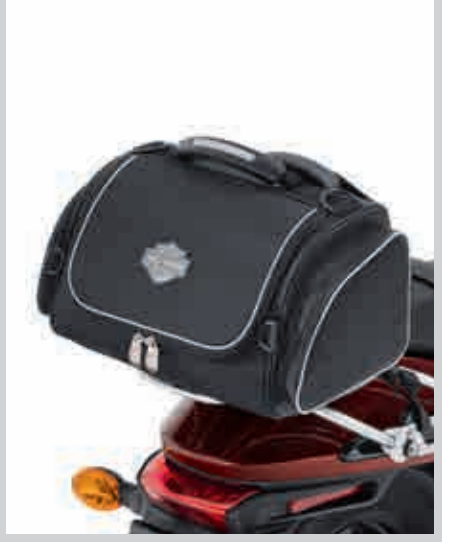
93300069A
Adapté à la plupart des modèles de pouf passager.

B. SACOCHE ARRIERE

C. SAC À USAGE QUOTIDIEN

Ce sac à usage quotidien compact est idéal pour les trajets domicile-lieu de travail quotidiens. La poche de fixation en spandex novatrice simplifie le montage et démontage. Glissez simplement la bande lisse à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et motifs réfléchissants 3M Scotchlite pour une meilleure visibilité. Le sac à usage quotidien comporte 2 pochettes extérieures et une pochette intérieure en filet à fermeture à glissière. Dimensions du sac à usage quotidien : 13" x 10" x 9" (L x H x P). Capacité du bagage : 900 pouces cube.

93300017
Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager). Incompatible avec le dosseret pilote surdimensionné.



C. SAC À USAGE QUOTIDIEN

D. SAC À DOS SUR SISSY BAR

Ce sac à dos attrayant est conçu pour offrir un espace de rangement pratique sur le chemin du travail. Les solides bandes velcro fixent le sac au sissy bar en un tour de main. Et lorsque vous arrivez au boulot, ces sangles de sac à dos classiques vous permettent de porter votre sac en ayant les mains libres. Le sac renferme de nombreux petits espaces de rangement dotés de fermetures à glissière ergonomiques facilement accessibles avec des gants. Le sac à dos comporte deux pochettes extérieures à fermeture à glissière, deux pochettes à bouteilles extérieures en filet, une pochette pour lecteur de musique avec sortie écouteurs, une pochette rembourrée pour loger un ordinateur portable et un vaste espace intérieur. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et motifs réfléchissants 3M Scotchlite pour une meilleure visibilité. Dimensions : 14" x 13" x 18,5" (L x H x P). Capacité du bagage : 1 600 pouces cube.

93300007
Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager).

D. SAC À DOS SUR SISSY BAR

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Bagage et antivol de casque

E. SACOCHES CAVALIÈRES

E. SACOCHES CAVALIÈRES

Les sacoches cavalières en nylon balistique fournissent un rangement pratique et peuvent être facilement déposées pour les transporter. La bande réfléchissante 3M™ Scotchlite™ ajoute une meilleure visibilité et les fermetures à glissière de la partie supérieure permettent d'accéder plus rapidement à vos objets. L'empiècement central permet une conduite à deux et a une double fonction grâce à la bandoulière pour transporter les sacoches. Le système de montage rapide permet au pilote de fixer et de détacher rapidement les sacoches. Le kit comprend les supports de sacoche.

90200906
Pour les modèles XG à partir de 2015.

F. POCHETTE DE RANGEMENT POUR LECTEUR POUR LECTEUR BOOM!™ AUDIO

Cette pochette de rangement de lecteur de musique portable est spécialement conçue pour les motos. L'étui en néoprène offre une excellente protection de votre lecteur de musique portable, et des aimants intégrés maintiennent la pochette fermement en place sur le réservoir d'essence. La partie incolore permet les manipulations des touches tactiles, et grâce à l'intérieur antidérapant, des lecteurs de différentes tailles peuvent être rangés dans la pochette. La forme en coquille permet d'insérer rapidement et facilement votre lecteur dans la pochette, et la double fermeture éclair permet de sortir les cordons d'écouteurs et de sortie par le dessus, le bas ou le côté de la pochette. Parfaitement adapté à la plupart des lecteurs MP3 et autres lecteurs personnels, mais ne convient pas aux lecteurs à disque dur. Mesures d'ouverture : 2,25" x 4,0" (l x h).

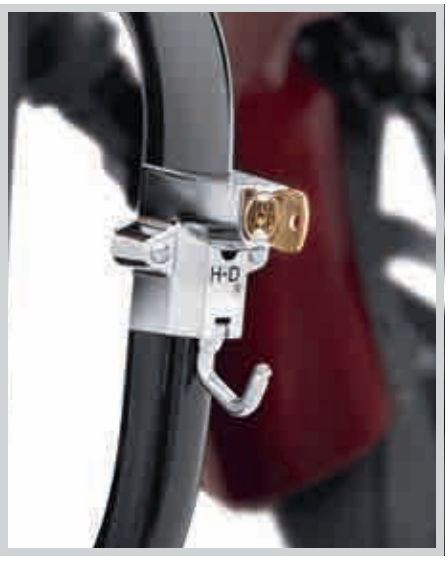
76000193
Pour modèles avec réservoirs ou couvercle de la boîte à air en acier.

G. SUPPORT POUR VERROUILLAGE DE CASQUE UNIVERSEL

Afin de limiter le vol, il suffit de déverrouiller le fermoir articulé, d'y accrocher votre casque par sa sangle et de refermer à l'aide de la clé fournie. Votre casque sera attaché de manière sûre. En outre, le fait d'accrocher votre casque réduit le risque de dommage en cas d'impact si le casque glisse de la selle ou du guidon. Conçu pour être posé sur des tubulures de diamètre entre 0,875" et 1,25", telles celles des pare-jambes, de protection de sacoche et du cadre tubulaire, l'antivol de casque est fixé à la moto à l'aide d'un système de visserie inviolable difficile à retirer. Note : n'utilisez pas l'antivol si le véhicule est en mouvement. L'antivol du casque ne peut être utilisé que lorsque la moto est stationnée et verrouillée. Il n'est pas possible d'obtenir un double des clés.

45732-86
Compatible avec tous les modèles. Les modèles VRSC™, XG à partir de 2015, XL et XR à partir de 2004 nécessitent le montage d'un pare-jambe.

F. POCHETTE DE RANGEMENT POUR LECTEUR POUR LECTEUR BOOM! AUDIO



G. SUPPORT POUR VERROUILLAGE DE CASQUE UNIVERSEL

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-jambes et béquille centrale

A. PARE-JAMBE*

La courbe douce et unique combine style et fonctionnalité. Le pare-jambes en deux parties est assorti aux lignes de la moto Street® de Harley-Davidson, et le choix de finitions permet d'ajouter la touche custom finale idéale. Ajoutez les repose-pieds pour commandes avancées montées sur pare-jambe de votre choix (vendus séparément) pour changer vos pieds de position pendant les longs trajets.

Pour les modèles XG à partir de 2015.

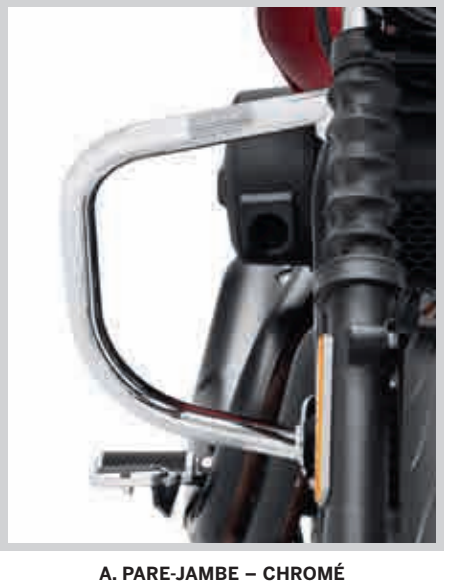
49000047A	Noir brillant.
49000015A	Chromé.

B. BÉQUILLE CENTRALE

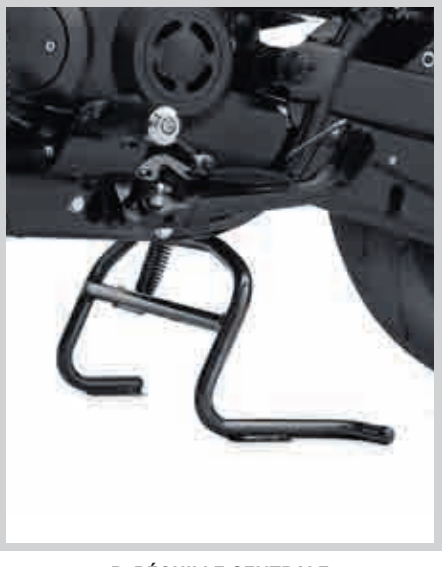
Pouvoir soulever votre moto verticalement sans béquille latérale facilite les opérations de nettoyage et d'entretien, tout en réduisant l'espace de stationnement nécessaire. Pratique dans un garage où l'espace est restreint, sur un emplacement de stationnement réduit ou pour l'exposition. La robuste béquille centrale peinte en noir brillant se fixe directement sur le cadre et ne réduit pas l'angle d'inclinaison. Le kit comprend la béquille centrale en noir brillant, les supports de montage et toute la visserie de montage nécessaire.

92900014
Pour les modèles XG à partir de 2015.

A. PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT



A. PARE-JAMBE – CHROMÉ



B. BÉQUILLE CENTRALE

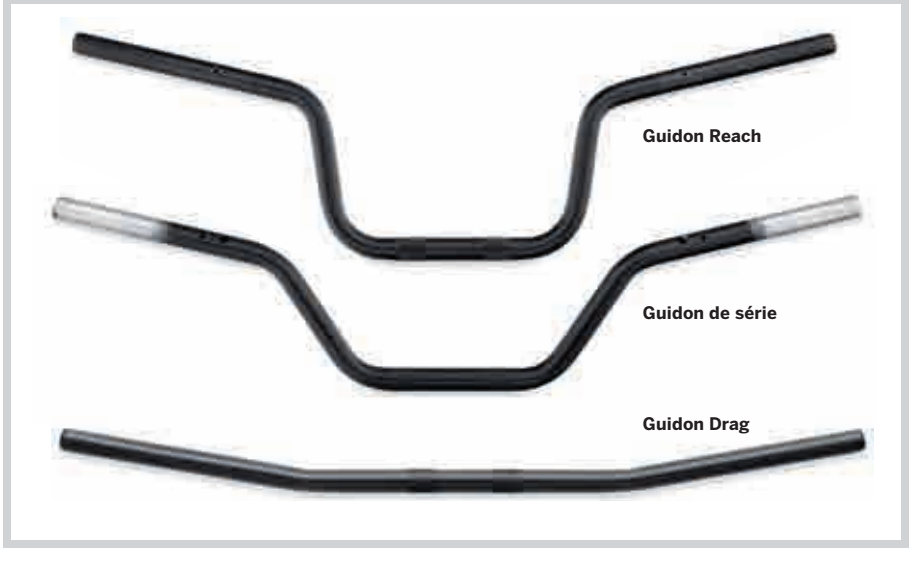
B. BÉQUILLE CENTRALE

***AVERTISSEMENT :** Ces protections peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Elles ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. GUIDON REACH – (PRÉSENTÉ EN NOIR SATINÉ)

D. GUIDON DRAG



COMPARAISON AVEC LE GUIDON STREET

C. GUIDON REACH®*

Ce guidon est conçu pour rapprocher les commandes de 2" du pilote et améliorer son confort. C'est une position utile pour les pilotes moins grands, mais aussi pour la plupart des pilotes en permettant d'adopter une posture verticale, bien plus détendue. Disponible en finition chromée ou en noir satiné de qualité, afin d'être assorti au design général de votre moto.

Dimensions du guidon :

Diamètre du guidon : 0,88"	Hauteur : 8,25"
Extrémité à extrémité : 30"	Largeur de la base : 8,25"
Recul : 2"	Largeur de molette : 3,25"

Pour les modèles XG à partir de 2015. Le montage nécessite l'achat séparé du câble d'embrayage réf. 37200077.

55800224	Noir satiné.
55800237	Chromé.

D. GUIDON DRAG*

Rien n'est plus minimaliste qu'un simple guidon classique. Dessiné pour donner un profil agressif au modèle Street, ce guidon Drag plat de 7/8" de diamètre apporte un recul de 1,6" pour procurer une excellente combinaison de positionnement vers l'avant et de confort des poignets.

Dimensions du guidon :

Diamètre du guidon : 0,88"	Hauteur : 0"
Extrémité à extrémité : 30,50"	Largeur de la base : 12"
Recul : 1,60"	Centre de moletage : 3,25"

Pour les modèles XG à partir de 2015. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

55800225	Noir satiné.
55800238	Chromé.

*NOTE : le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. COMMANDES COLLECTION EDGE CUT

Vivez à fond votre vie. La collection Edge Cut propose une finition de haute qualité, anodisée et usinée qui valorise l'aluminium brut. Cette esthétique Cut Back contrastée crée un design fort qui complète harmonieusement les styles contemporains et classiques.

Pour les modèles XG à partir de 2015.

56100083	Poignées.
49312-10	Repose-pieds.
34671-10	Embout de sélecteur.
42847-10	Patin de pédale de frein.

B. COMMANDES COLLECTION BURST

Dans la pure tradition. La collection Burst ouvre de nouveaux horizons. Avec un riche mélange de finitions noires raffinées, d'aluminium satiné et de caoutchouc texturé, chaque composant de cette collection complète est conçu pour une esthétique harmonieuse. La collection Burst crée un impact par elle-même mais s'harmonise parfaitement avec les accessoires Edge Cut et autres accessoires noirs.

Pour les modèles XG à partir de 2015.

33600059	Repose-pieds – Rond.
33600032A	Embout de sélecteur.
50600140	Patin de pédale de frein.

C. COMMANDES COLLECTION SILENCER

Créez votre propre bruit. Le nickelage autocatalytique unique offre à cette collection une finition brunie chaleureuse, comme si cela faisait des années que vous tourniez ces poignées. Les surfaces percées avec précision épousent la forme de la semelle de vos bottes pour une bonne prise en main et une esthétique barillet.

Pour les modèles XG à partir de 2015.

50056-10	Repose-pieds.
35286-10	Embout de sélecteur.
48990-10	Patin de pédale de frein.

A. POIGNÉES COLLECTION EDGE CUT

A. COMMANDES AUX PIEDS COLLECTION EDGE CUT

B. COMMANDES AUX PIEDS COLLECTION BURST

C. COMMANDES AUX PIEDS COLLECTION SILENCER

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. POIGNÉES COLLECTION DIAMOND BLACK

D. COMMANDES AUX PIEDS COLLECTION DIAMOND BLACK

E. POIGNÉES COLLECTION NARROW BAND EN BILLETTE

E. COMMANDES AUX PIEDS COLLECTION NARROW BAND EN BILLETTE

D. COMMANDES COLLECTION DIAMOND BLACK

Enveloppez votre moto d'un voile de mystère. Cette collection présente des surfaces moletées caractéristiques faisant apparaître l'aluminium billette brut pour un contraste frappant. La finition noire satinée s'assortira aux peintures brillantes et « denim ». Les fines bandes et les surfaces moletées offrent une adhérence remarquable.

Pour les modèles XG à partir de 2015.

56100142	Poignées.
50911-08A	Repose-pieds.
34690-08	Embout de sélecteur.
41850-08	Patin de pédale de frein.

E. COMMANDES COLLECTION NARROW BAND EN BILLETTE

Une esthétique brute enrobée de classe. Cette collection présente une surface moletée en profondeur pour une adhérence remarquable, ainsi que de fines bandes en caoutchouc noir au-dessus de la finition chromée pour un contraste élégant. La finition chromée miroir recouvrant la surface moletée diffuse la lumière pour attirer l'attention des pilotes. Ces pièces s'harmonisent parfaitement avec les commandes chromées ou noires et vous aident à créer votre propre conception du look custom.

Pour les modèles XG à partir de 2015.

56100179	Poignées.
50978-99A	Repose-pieds.
49254-99	Embout de sélecteur.
42629-00	Patin de pédale de frein.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Rétroviseurs

A. RÉTROVISEURS DÔME EDGE CUT*
Gardez un œil sur tout, pendant que tous les regards se portent sur vous. Ces rétroviseurs compacts en billette possèdent des cuvelages en forme de dôme en verre lisse et des surfaces noires à effet mouillé pour donner un nouveau style contemporain. Ils ont un bord usiné avec précision comportant trois bandes en aluminium satiné pour apporter un contraste brillant, et de fines tiges arrondies pour garder les rétroviseurs près des commandes et donner un profil intégré.

56000090
Pour les modèles XG à partir de 2015.

B. RETROVISEURS À TIGE EDGE CUT*
La tige ajourée de ce rétroviseur custom est parfaitement assortie aux commandes manuelles et aux pieds de la collection Edge Cut. Les tiges fuselées sont de couleur noir anodisé pour enrichir la finition et les fentes sont usinées pour mettre en valeur l'aluminium et produire l'esthétique finale Cut Back. Le cuvelage noir satiné du rétroviseur apporte un plus à la finition des commandes manuelles d'équipement d'origine pour obtenir une esthétique plus uniforme.

92441-10
Pour les modèles XG à partir de 2015.

C. RETROVISEURS BUCKSHOT*
La tige cannelée et perforée de ce rétroviseur custom est le complément idéal des commandes aux pieds et manuelles de l'équipement d'origine et des accessoires. Le rétroviseur et la tige fuselés sont peints en noir pour un éclat profond.

92416-08 Noir satiné.
Pour les modèles XG à partir de 2015.

D. RÉTROVISEURS DÔME – NOIR SATINÉ*
Ce rétroviseur spécial se distingue par sa tête lisse en billette en forme de dôme, sa tige avec une seule fente et un rétroviseur noir satiné. Son esthétique épurée lui donne un style particulier.

92423-08A
Pour les modèles XG à partir de 2015.

E. RETROVISEURS DE LA COLLECTION TRIBAL*
La forme fuselée de ces rétroviseurs en billette d'aluminium offre une excellente visibilité vers l'arrière. La tige rainurée en profondeur et la conception en flèche se fondent dans le contour du guidon, et les flammes tribales ajoutent une touche de mystère ancien.

92398-09 Noir brillant.
Pour les modèles XG à partir de 2015.

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour toutes les combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

NOUVEAU

A. RÉTROVISEURS DÔME EDGE CUT

B. RETROVISEURS À TIGE EDGE CUT

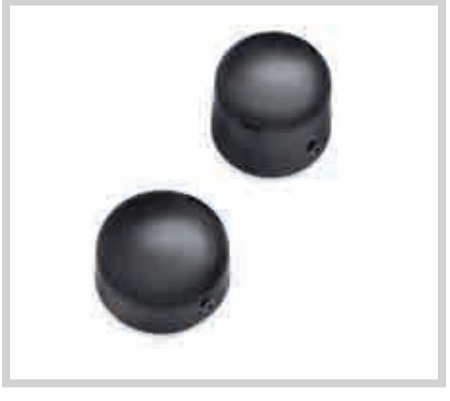
C. RETROVISEURS BUCKSHOT

D. RÉTROVISEURS DÔME – NOIR SATINÉ

E. RETROVISEURS DE LA COLLECTION TRIBAL

F. KIT DE CACHE DE TUBE DE FOURCHE ET D'AXE DE DIRECTION – NOIR BRILLANT

F. KIT DE CACHE DE TUBE DE FOURCHE ET D'AXE DE DIRECTION – CHROMÉ



G. CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT

H. KIT DE CACHE-DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – NOIR BRILLANT

H. KIT DE CACHE-DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – CHROMÉ

F. KIT DE CACHE DE TUBE DE FOURCHE ET D'AXE DE DIRECTION
Mis en valeur par un logo estampé Bar & Shield, ces caches lisses soulignent l'esthétique élancée du té supérieur. Le kit facile à installer comprend deux caches de tube de fourche à insérer et un cache d'axe de direction en forme de demi-lune.

Pour les modèles XG à partir de 2015.

45800056	Noir brillant.
45800053	Chromé.

G. CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT
Masquez le boulon d'axe de bras oscillant dans un style classique. Ces caches noir brillant, faciles à poser, masquent la visserie de l'équipement d'origine et ajoutent une touche custom au profil de la moto. Le kit complet comprend les caches moulés droit et gauche de boulon d'axe ainsi que la visserie de montage nécessaire.

61400269 Noir brillant.
Pour les modèles XG à partir de 2015.

H. KIT DE CACHE-DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
Ajoutez une touche de finition au profil gauche de la Street® de Harley-Davidson. Ce cache monobloc facile à poser habille la moto et protège les durits de liquide de refroidissement se trouvant sous le cache-bobine.

Pour les modèles XG à partir de 2015.

26900108	Noir brillant.
26900107	Chromé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. COLLECTION LOGO DARK CUSTOM™
Affirmez-vous avec ces médaillons, faciles à poser, en noir anodisés et usinés en billette. Ils sont le complément parfait de la collection Skull N°1 noir Dark Custom.

61300227 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles XG à partir de 2015 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine.

25600033 Médaillon côté droit.
Pour les modèles XG à partir de 2015.

25700307 Médaillon côté gauche.
Pour les modèles XG à partir de 2015.

B. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. – NOIR AVEC SCRIPT CHROMÉ
Un style classique avec une note agressive. La collection Harley-Davidson Motor Co. se caractérise par une surface noir brillante intense, où se découpent en profondeur des lettres argentées enveloppant une rainure centrale. Le design épuré et les finitions impeccables sont le parfait complément des caches de moteur obscurs.

61300228 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles XG à partir de 2015 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine.

25600034 Médaillon côté droit.
Pour les modèles XG à partir de 2015.

25700308 Médaillon côté gauche.
Pour les modèles XG à partir de 2015.

A. COLLECTION LOGO DARK CUSTOM – HABILLAGE DE FILTRE À AIR

A. COLLECTION LOGO DARK CUSTOM – MÉDAILLON CÔTÉ DROIT

A. COLLECTION LOGO DARK CUSTOM – MÉDAILLON CÔTÉ GAUCHE

NOUVEAU

B. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. NOIR AVEC SCRIPT CHROMÉ – HABILLAGE DE FILTRE À AIR

NOUVEAU

B. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. NOIR AVEC SCRIPT CHROMÉ – MÉDAILLON CÔTÉ DROIT

NOUVEAU

B. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. NOIR AVEC SCRIPT CHROMÉ – MÉDAILLON CÔTÉ GAUCHE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. COLLECTION WILLIE G SKULL – HABILLAGE DE FILTRE À AIR

C. COLLECTION WILLIE G SKULL – MÉDAILLON CÔTÉ DROIT

C. COLLECTION WILLIE G SKULL – MÉDAILLON CÔTÉ GAUCHE

D. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. CHROMÉ AVEC SCRIPT NOIR – HABILLAGE DE FILTRE À AIR

D. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. CHROMÉ AVEC SCRIPT NOIR – MÉDAILLON CÔTÉ DROIT

D. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. CHROMÉ AVEC SCRIPT NOIR – MÉDAILLON CÔTÉ GAUCHE

C. COLLECTION WILLIE G SKULL
Plus de panache pour votre machine. Dans un style assorti aux accessoires de la Collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires surgit du chrome. Le script « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Cette collection de caches de moteur habille votre moto d'un véritable look Custom.

61300520 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles XG à partir de 2015 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine.

25600044 Médaillon côté droit.
Pour les modèles XG à partir de 2015.

25700460 Médaillon côté gauche.
Pour les modèles XG à partir de 2015.

D. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. CHROMÉ AVEC SCRIPT NOIR
Cette collection est l'incarnation même du style Harley. C'est logique, car nous y avons apposé notre nom. Voici la collection Harley-Davidson® Motor Co.La surface chromée à effet miroir possède des lettres noires en profondeur qui entourent une rainure nervurée. Simple et élégante, cette collection complète d'habillages moteur ajoute une touche de brillant aux caches de moteur.

61300229 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles XG à partir de 2015 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine.

25600035 Médaillon côté droit.
Pour les modèles XG à partir de 2015.

25700309 Médaillon côté gauche.
Pour les modèles XG à partir de 2015.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Habillage de châssis et rotors

A. CACHE-ECROUS D'AXE DE ROUE AVANT
Cache l'axe de roue avant avec style. Ces caches lisses d'axe de roue moulés ont une superbe esthétique et ajoutent la touche de finition pour un avant de type custom. Ces kits de cache-écrous sont faciles à à monter et comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour les modèles XG à partir de 2015.

43000026	Noir brillant.
44117-07A	Chromé.

B. CACHE-ECROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE
Cache l'axe de roue arrière avec style. Ces caches d'axe de roue lisses ont une superbe esthétique et ajoutent la touche de finition pour un look custom. Ces kits de cache-écrous faciles à installer comprennent la visserie de montage. Vendus par paire.

Pour les modèles XG à partir de 2015.

43000018	Noir brillant.
43000022	Chromé.

C. DISQUES DE FREIN POLIS
S'accordent parfaitement avec vos roues de série ou custom. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour garantir une adaptation parfaite. Ces disques sont méticuleusement polis pour créer une finition similaire au chrome. Vendus individuellement et fournis avec la visserie de montage chromée.

Pour les modèles XG 2015 uniquement.

41500096	Avant, gauche.
41500097	Arrière, droit.

A. CACHE-ECROUS D'AXE DE ROUE AVANT – NOIR BRILLANT

A. CACHE-ECROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ

B. CACHE-ECROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT

B. CACHE-ECROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ

C. DISQUES DE FREIN POLIS

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. ROUE CUSTOM TYPHOON – CUT BACK NOIR BRILLANT

D. ROUE CUSTOM TYPHOON – FINITION MIROIR CHROMÉE

D. ROUE CUSTOM TYPHOON

Une belle tempête s'annonce. Neuf rayons incurvés se déroulent en spirale à partir du moyeu pour fusionner avec la jante et créer un effet de mouvement, même à l'arrêt. Les rayons à profil plat et les âmes découpées ajoutent de l'effet et offrent du sur mesure à votre moto. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie pour poulie et pour disque de frein.

Avant – Pour les modèles XG à partir de 2015.

43300351	Avant 17", Cut Back noir brillant.
43300350	Avant 17", miroir chromé.

Arrière – Pour les modèles XG à partir de 2015.

40900358	Arrière 15", Cut Back noir brillant.
40900359	Arrière 15", miroir chromé.

Egalement disponible :

KIT DE MONTAGE DE ROUE

Une fois le type de roue sélectionné, choisissez le kit de montage de roue conçu spécialement pour votre moto. Le kit comprend les roulements et entretoises nécessaires au montage.

42400008 Avant, axe 25 mm.
Pour les modèles XG à partir de 2015, les modèles XL à partir de 2008 sans freins ABS, et les modèles FXSB à partir de 2013 sans freins ABS.

41451-08C Arrière, axe 25 mm.
Pour les modèles XG à partir de 2015 et Dyna® à partir de 2008 sans freins ABS.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE FILTRE A AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE®
Ce kit offre une meilleure capacité de ventilation pour révéler la puissance de votre moteur à injection électronique. Le filtre à air se compose d'un élément lavable haut débit en coton huilé. Le kit comprend un élément de filtre à air haut débit, un médaillon de filtre à air Screamin' Eagle® et toute la visserie nécessaire.

29400197
Pour les modèles XG à partir de 2015.

B. MÉDAILLON DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE
Habillez votre filtre à air avec style. Le médaillon facile à monter comporte les inscriptions brillantes Screamin' Eagle et les lettres de Harley-Davidson contrastant sur un fond noir intense. Dos adhésif facilitant le montage.

61300364
Pour les modèles XG à partir de 2015.

C. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE
Ces gros câbles de bougie de 10 mm ajoutent style et dimension à votre machine. Les fils antiparasites à coiffe Screamin' Eagle assurent une excellente connexion et un transfert optimal de la tension entre la bobine et les bougies. Logo « Screamin' Eagle » imprimé le long du câble pour un style affirmé.

Pour les modèles XG à partir de 2015.

31600048	Noir.
31600054	Rouge.
31600051	Orange

A. KIT DE FILTRE A AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE

B. MÉDAILLON DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE

NOUVEAU

C. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE – NOIR

NOUVEAU

C. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE – ROUGE

NOUVEAU

C. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE – ORANGE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT DE PARE-CHALEUR D'ECHAPPEMENT BUCKSHOT SCREAMIN' EAGLE

D. KIT DE PARE-CHALEUR D'ECHAPPEMENT BUCKSHOT SCREAMIN' EAGLE

Ces pare-chaleur d'échappement custom présentent un design « Buckshot » perforé qui laisse apparaître le collecteur d'échappement pour une esthétique rebelle pure et dure. Ces pare-chaleur d'échappement sont le parfait complément du silencieux de l'équipement d'origine ou Screamin' Eagle et sont assortis au modèle Street® tout en noir de Harley-Davidson. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

65400167 Jet Black.
Pour les modèles XG à partir de 2015.

E. PROTECTION D'EMBOUT DE SILENCIEUX – EDGE CUT

Ce kit de protection d'embout Edge Cut vous permet de personnaliser vos silencieux de l'équipement d'origine. Ces protections faciles à poser sont revêtues de la même finition noire anodisée que la collection Edge Cut pour une esthétique homogène sur toute la longueur et possèdent des motifs usinés en aluminium afin d'apporter une touche moderne.

65100056
Pour les modèles XG à partir de 2015 avec silencieux d'équipement d'origine.

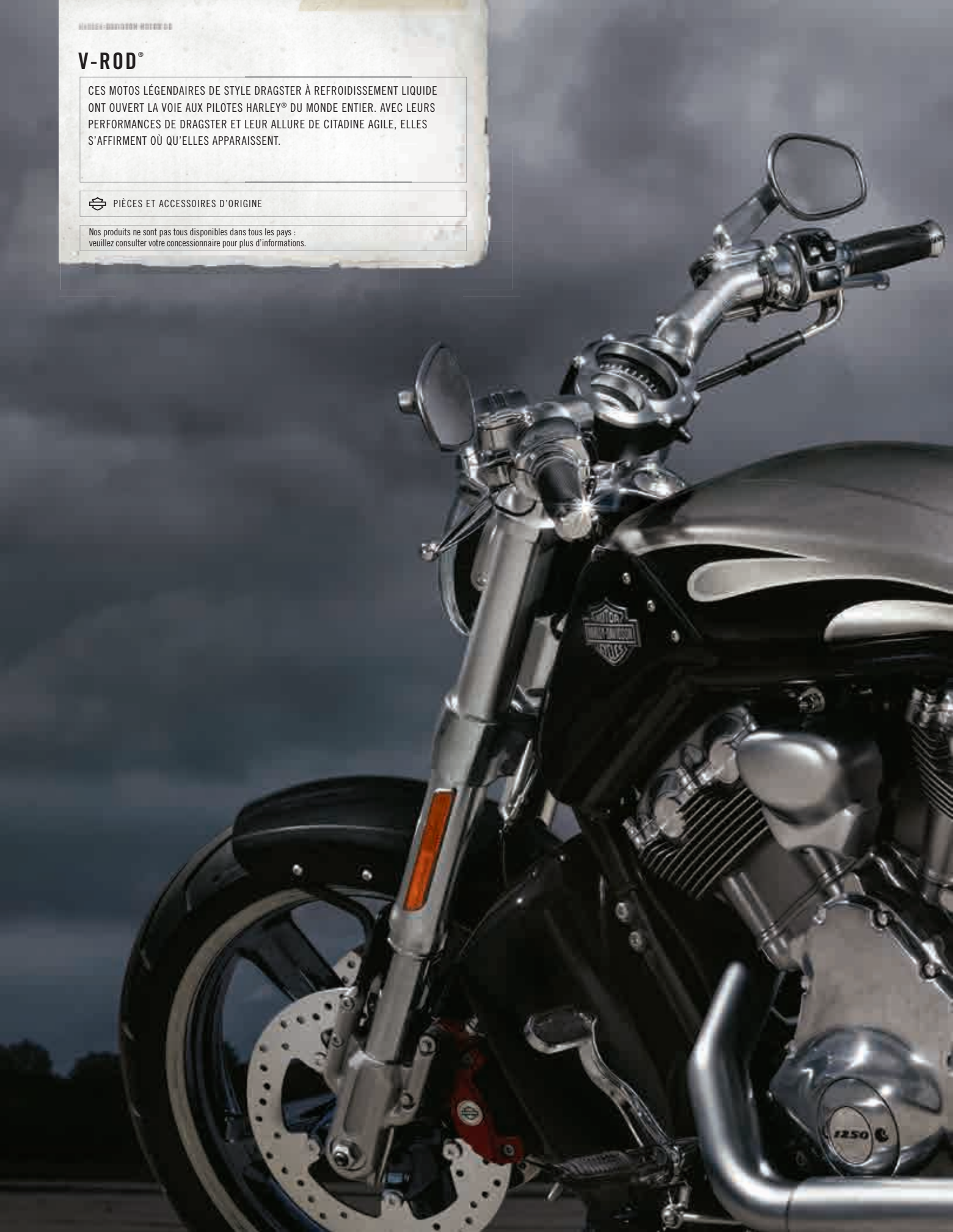
E. PROTECTION D'EMBOUT DE SILENCIEUX – EDGE CUT

V-ROD®

CES MOTOS LÉGENDAIRES DE STYLE DRAGSTER À REFROIDISSEMENT LIQUIDE ONT OUVERT LA VOIE AUX PILOTES HARLEY® DU MONDE ENTIER. AVEC LEURS PERFORMANCES DE DRAGSTER ET LEUR ALLURE DE CITADINE AGILE, ELLES S'AFFIRMENT OÙ QU'ELLES APPARAISSENT.

PIÈCES ET ACCESSOIRES D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



V-ROD MUSCLE®

VRSC™ | MODÈLE : **VRSCF**

COULEUR DE SÉRIE : **ARGENT BILLETTE AVEC FLAMMES**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NIGHT ROD® SPECIAL

VRSC™ | MODÈLE : **VRSCDX**

COULEUR DE SÉRIE : **OLIVE GOLD**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

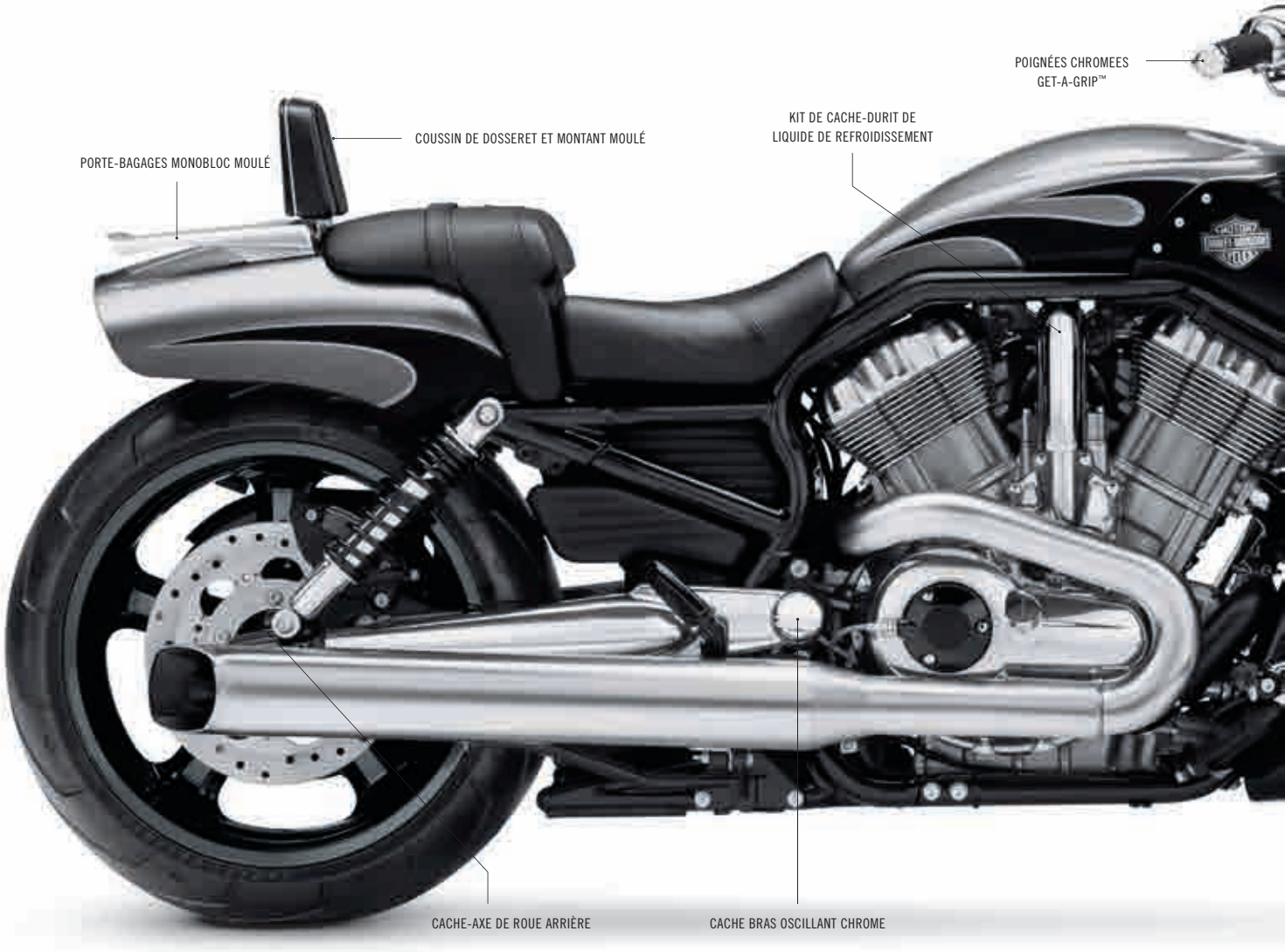
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

LA TRANSFORMATION

LE MOYEN LE PLUS RAPIDE D'ACCÉLÉRER

Vrscf V-Rod Muscle® 2016

Rien ne vaut un modèle V-Rod® lorsqu'il s'agit de performances et de style long et abaissé dragster. Ce modèle en argent billette V-Rod Muscle® conserve le traditionnel démarrage sur les deux cylindres, avec des roues Black Ice cinq rayons, des disques de frein avant polis, des étriers de frein avant rouges, des poignées chromées Get-a-Grip™ et un kit de cache-durit de liquide de refroidissement. Vous pouvez même emmener confortablement un ami avec le coussin de dosseret et le montant moulé et le porte-bagages monobloc moulé.



FONCTION

Confort et commodité pour la conduite au quotidien. Ajoutez un dosseret, un porte-bagages, et un bagage souple pour vous rendre au bureau ou ajoutez un pare-brise H-D® Detachables™, déconnectez votre téléphone portable et laissez la ville loin derrière vous.

PERFORMANCE

Dès sa sortie d'usine, le moteur Revolution® fournit un punch au premier coup d'accélérateur et le son distinctif des Harley-Davidson®. Pour lui donner un peu plus de souffle, ajoutez un filtre à air Screamin' Eagle® High-Flo sous la boîte à air flammée.

STYLE

Ces roues en forme de lame définissent le style hot rod des modèles V-Rod®, et la finition Black Ice finish complète la finition en aluminium satiné de cet engin tout en muscles. Ajoutez la touche finale à l'esthétique avec quelques touches de rouge qui lui apportent ce plus de chaleur.

FIT

Conduite d'une Night Rod® spéciale ? La VRSCDX longue et élancée peut être équipée d'une selle Reach® à position avancée pour rapprocher le pilote des commandes manuelles et aux pieds, et les commandes intermédiaires aux pieds vous donne une allure de battant.

La liste des pièces est disponible sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-brise

A. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE MID-SPORT
De forme aérodynamique. Ce pare-brise résistant en polycarbonate durci Mid-Sport suit les contours du phare pour offrir une protection maximale contre le vent, dans un profil compact. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, et au guidon sur des points d'ancrage à « raccordement direct », ce qui ne nécessite aucun accessoire de visserie pour le pare-brise. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un look custom épuré. Aucun outil n'est nécessaire.

57610-09 18" Fumé clair.
Pour les modèles VRSCF à partir de 2009. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20" ; largeur : 17,5".

57400060 18" Fumé clair.
Pour les modèles VRSCDX à partir de 2012. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 24" ; largeur : 17,5".

B. PARE-BRISE COMPACT MID-SPORT
Symbiose de protection contre le vent et d'élégance. Ce pare-brise Mid-Sport suit les contours du phare pour offrir une protection maximale contre le vent, dans un profil compact. Le système de montage chromé multi-points s'attache aux tubes et barres de fourche pour une fixation solide. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

57861-06 12" Incolore.
Pour les modèles VRSCD de '06-'08. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 21,3" ; largeur : 17,9".

57870-07 12" Incolore.
Pour les modèles VRSCDX de '07-'11. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 20,1'' ; Largeur : 17,9".

57213-06 18" Incolore.
Pour les modèles VRSCR de '06-'07 et VRSCX 2007. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 21,3" ; Largeur : 18,2".

C. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE
Le pare-brise Touring se caractérise par une conception aérodynamique étudiée pour procurer des heures de confort sur route. Le centre élargi dirige le flux d'air au-delà des poignées et dévie la pluie et les débris de la route sur le côté du pilote. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un look custom épuré. Aucun outil n'est nécessaire. Ce pare-brise résistant en polycarbonate durci se caractérise par une bride horizontale élégante ornée du logo Bar & Shield soulignant l'esthétique épurée du modèle V-Rod®. Le kit comprend le kit de replacement des clignotants.

57211-05 : 23" Incolore.
Pour les modèles VRSCA de '02-'10, VRCSB de '04-'05 et VRSCX 2007. Les modèles VRSCB 2005 nécessitent l'achat séparé de la visière de phare réf. 67750-88T et la vis pour visière de phare réf. 3383. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 27,4" ; largeur : 23".

D. PARE-BRISE SUPER SPORT
Un pare-brise polyvalent très pratique. Facilement démontable, ce pare-brise à l'allure sportive vous protège des éléments quand vous en avez besoin. L'écran légèrement fumé de haute qualité est durci pour résister aux rayures.

57109-01 21" Fumé clair.
Pour les modèles VRSCA de '02-'10. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 21,5". Largeur hors-tout : 18,3".

E. PROTECTION DE CACHE-BOÎTE À AIR
Protégez la finition de la boîte à air de votre modèle VRSC des rayures causées par les clés, les boucles de ceinture et les débris de la route. Cette protection de « réservoir » est en vinyle non abrasif, molletonnée au dos avec un logo Bar & Shield brodé. Conçue pour un montage facile et pour une adaptation custom sur mesure.

57850-01
Pour les modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF).

A. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE MID-SPORT (VRSCF PRÉSENTÉ)

A. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE MID-SPORT (VRSCDX À PARTIR DE 2012 PRÉSENTÉ)

B. PARE-BRISE COMPACT MID-SPORT (RÉF. 57861-06 PRÉSENTÉE)

C. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE

D. PARE-BRISE SUPER SPORT

E. PROTECTION DE CACHE-BOÎTE À AIR

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

F. CUVELAGE DE PHARE EN BILLETTE (PRÉSENTÉ AVEC SUPPORT DE MONTAGE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS)

G. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

H. CERCLAGE DE PHARE À VISIÈRE PROFILÉE

I. FEU ARRIÈRE CUSTOM À LED – CABOCHON INCOLORE

I. FEU ARRIÈRE CUSTOM À LED – CABOCHON ROUGE

F. CUVELAGE DE PHARE EN BILLETTE

Ajoutez style et substance à votre fourche avec ce cuvelage de phare style Bullet. Fabriqué en aluminium billette, ce cuvelage étendu place le phare en retrait et lui donne un véritable aspect custom. Les surfaces chromées avec finition miroir et le cerclage interne ajusté accentuent l'aspect monobloc. Le kit comprend la visserie de montage chromée et un support custom en billette.

67704-03
Pour les modèles FXDWG de '99-'05 et FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD à partir de 2000. Convient également aux modèles VRSC™ de '02-'11 (sauf VRSCF) équipés d'un support de montage réf. 68211-05. Incompatible avec les phares à LED. (Ne convient pas aux modèles du marché international.)

Présenté avec :

SUPPORT DE MONTAGE DE PHARE EN BILLETTE

Renforcez l'esthétique épurée du modèle dans la gamme VRSC. Ce support remplace le phare de l'équipement d'origine par le cuvelage en billette rallongé chromé à finition miroir.

68211-05 :
Pour les modèles VRSCA, VRSCAW, VRSCB, VRSCD et VRSCX de '02-'11. Nécessite l'achat séparé du kit de cuvelage de phare en billette réf. 67704-03 et de l'ampoule de phare réf. 68297-05A. Les modèles VRSCD nécessitent la dépose de la visière « sport » de l'équipement d'origine aux couleurs assorties.

G. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Conçu pour s'harmoniser avec le té de fourche inférieur. Ce kit de repositionnement de clignotants chromés permet de déplacer les clignotants type Bullet d'équipement d'origine du guidon sur la fourche, pour bénéficier d'une esthétique nette et épurée. Le kit comprend les tiges de montage droit et gauche et la visserie.

57205-05 :
Pour les modèles VRSCA, VRSCB, VRSCD de '02-'10 et les modèles VRSCX et VRSCDX de '07-'11.

H. CERCLAGE DE PHARE À VISIÈRE PROFILÉE

Cette visière finition miroir épouse le profil courbe caractéristique du phare incliné V-Rod® et s'intègre au support de montage du phare pour un véritable look custom. Conçue pour détourner la lumière du bord d'attaque du pare-brise, cette élégante visière s'adapte parfaitement au style, avec ou sans pare-brise.

69236-04
Pour les modèles VRSCA, VRSCAW, VRSCR, VRSCX de '02-'10 et VRSCB 2004.

I. FEU ARRIÈRE CUSTOM À LED

Le mariage du style et de la fonctionnalité. Vingt-trois LED Brilliant Red sont intégrées dans un catadioptre interne chromé à finition miroir. Les facettes en forme de « diamant » dirigent la lumière et ajoutent un style unique. Disponible avec des cabochons externes rouge ou incolores, qui apportent une touche de finition rouge métallique ou chromé au garde-boue arrière. Raccordement facile sur le faisceau électrique de l'équipement d'origine. Satisfait les spécifications TUV et DOT à respecter.

Pour modèles VRSC de '02-'11 (sauf VRSCF) et FXSTD de '00-'07.

69367-07	Cabochon incolore avec catadioptre chromé.
69366-07	Cabochon rouge avec catadioptre chromé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SELLE PILOTE REACH®

Conçues pour rapprocher les pilotes de petite taille du sol, la forme des selles Reach® place le pilote dans une position confortable et sûre par rapport aux commandes manuelles et aux pieds. La large surface d'assise fournit un excellent support en roulant, et le nez effilé rapproche les jambes pour poser plus facilement les pieds au sol à l'arrêt. Les selles Reach présentent un profil étagé qui assure le support lombaire et empêche le pilote de glisser en arrière à l'accélération. Les selles Reach conservent la fixation du bras oscillant d'équipement d'origine pour faciliter l'accès au filtre à carburant. Cette selle pilote Reach décale le pilote vers l'avant pour faciliter l'accès aux commandes manuelles et aux pieds tout en réduisant la distance au sol à l'arrêt ou lors du stationnement. La selle est assortie au pouf passager d'équipement d'origine.

52000049
Pour les modèles VRSCDX à partir de 2012. Largeur de la selle 15,0".

B. SELLE PILOTE SUNDOWNER™

La selle Sundowner™ offre un confort optimal sur les longs trajets. Son profil en baquet profond vous place dans la meilleure position de tourisme et le rembourrage épais assure un confort optimal, même sur de longues distances. La surface d'assise profilée distribue le poids sur une large surface pour minimiser les points de pression, tandis que la forme creusée offre un meilleur support lombaire. Disponibles pour de nombreux modèles, les selles Sundowner conservent la fixation du bras oscillant d'équipement d'origine pour faciliter l'accès au filtre à carburant. Assortie au pouf passager d'équipement d'origine, cette selle pilote Touring dispose d'un baquet profilé qui soutient les lombaires.

52000048
Pour les modèles VRSCDX à partir de 2012. Largeur de la selle 16,0".

51778-07
Pour les modèles VRSC™ de '07-'11 (sauf VRSCF et VRSCR). Nécessite un pouf passager de l'équipement d'origine ou le pouf passager Touring réf. 51780-07. Largeur de selle : 13".

C. POUF ET SELLE PILOTE SUNDOWNER

Conçue pour les longs trajets, cette selle de voyage associée à un pouf passager perpétue la réputation de confort de la ligne Sundowner. Conçue de manière à préserver le confort du pilote et du passager, cette selle comporte un baquet pilote profilé et profond pour soutenir les lombaires ainsi qu'un large pouf passager.

53432-02
Pour les modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD de '02-'06 et les modèles VRSCSE de '05-'06. Nécessite une platine de garde-boue ou un porte-bagages monobloc (vendus séparément). Largeur de la selle : 15,5" ; largeur du pouf : 12".

A. SELLE PILOTE REACH

B. SELLE PILOTE SUNDOWNER

C. POUF ET SELLE PILOTE SUNDOWNER – MODÈLES DE '02-'06

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. MONTANT MOULÉ ET COUSSIN DE DOSSERET (VRSCF AVEC KIT DE MONTAGE DE MONTANT)

D. MONTANT MOULÉ ET COUSSIN DE DOSSERET (VRSCDX PRÉSENTÉ AVEC PORTE-BAGAGES MONOBLOC MOULÉ)

E. PORTE-BAGAGES MONOBLOC MOULÉ (VRSCF PRÉSENTÉ)

E. PORTE-BAGAGES MONOBLOC MOULÉ (VRSCDX PRÉSENTÉ)

F. POUF PASSAGER TOURING (PRÉSENTÉ AVEC LE COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TOURING)

G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT (51782-07 PRÉSENTÉ)

D. MONTANT MOULÉ ET COUSSIN DE DOSSERET
Soulignez l'esthétique surbaissée et épurée du modèle, en lui ajoutant ce dosseret passager moulé très élégant. Sa forme moulée caractéristique, sa visserie invisible et sa finition poudrée argentée s'intègrent à la moto pour former un dosseret pilote à la fois fonctionnel et élégant. Le coussin de dosseret complète la selle d'équipement d'origine. Le kit comprend un montant, un coussin et la visserie de montage.

51600-09
Pour les modèles VRSCF à partir de 2009. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de montant réf. 51607-09 ou du porte-bagages monobloc moulé réf. 53315-09.

52300016
Pour les modèles VRSCDX à partir de 2012. Nécessite l'achat séparé du porte-bagages monobloc moulé réf. 50300028.

Egalement disponible :
KIT DE MONTAGE DE MONTANT
Nécessaire au montage du montant moulé et du coussin de dosseret réf. 51600-09 pour un montage sans le porte-bagages monobloc moulé réf. 53315-09. Le montage nécessite le perçage de trous dans le garde-boue arrière.

51607-09
Pour les modèles VRSCF à partir de 2009.

E. PORTE-BAGAGES MONOBLOC MOULÉ*
Cette pièce moulée, polie et au chromage satiné allie à la perfection aspect monobloc et visserie de montage discrète pour une esthétique homogène. Le mouvement vers l'arrière prolonge le galbe du garde-boue arrière, et le dessin anguleux fusionne avec le pouf passager pour un look vraiment custom. Le porte-bagages peut être installé seul, ou avec un montant de sissy bar moulé assorti pour plus de fonctionnalité. Le montage nécessite le perçage de trous dans le garde-boue arrière.

53315-09
Pour les modèles VRSCF à partir de 2009.

50300028
Pour les modèles VRSCDX à partir de 2012.

F. POUF PASSAGER TOURING
Bien que la gamme de motos VRSC™ soit conçue pour la vitesse, rien ne vous empêche d'en faire une moto de tourisme radicale. Ce pouf passager large et profilé est formé pour un confort maximum de passager sur longue distance ou en ville.

51780-07
Pour les modèles VRSC™ de '07-'11 (sauf VRSCF et VRSCR). Nécessite l'achat séparé de la platine de garde-boue propre au modèle. Largeur de pouf : 11".

Présenté avec :
COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TOURING
Ce dosseret pilote Touring large est formé pour davantage de confort et de support du passager.

51783-07
Pour les modèles VRSC de '07-'11 (sauf VRSCF), VRSCR de '06-'07 et VRSCSE 2006 équipés d'un montant de sissy bar bas réf. 51162-06 ou 51313-07. Convient également aux modèles Dyna® équipés d'un montant de sissy bar réf. 52726-09.

G. COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER COMPACT
La finition nette et lisse de ce dosseret convient parfaitement à n'importe quelle selle à surface lisse.

51583-01
Pour modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD '02-'06 équipés d'un montant de sissy bar bas réf. 51126-01A ou 51145-04A.

51782-07
Pour VRSC de '07-'11 (sauf VRSCF), VRSCR de '06-'07 et VRSCSE 2006, équipés du montant de sissy bar bas réf. 51162-06 ou 51313-07, les modèles Dyna à partir de 2006 équipés de montant de sissy bar réf. 52726-09 et FXCW équipés de montant de sissy bar réf. 52804-08.

***AVERTISSEMENT :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. MONTANTS DE SISSY BAR BAS
Conçus pour s'intégrer parfaitement à l'esthétique élancée du modèle VRSC™, ces montants à dépose facile se fixent directement sur la platine de garde-boue pour donner une esthétique épurée. Visserie incluse.

Pour les modèles VRSCAW, VRSCD, VRSCDX et VRSCX de '07-'11, et les modèles VRSCR de '06-'07. Nécessite l'achat séparé de la platine de garde-boue réf. 51138-07, 51220-07 ou 51120-07.

51162-06 Chromé.
51313-07 Noir brillant.

Pour les modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD de '02-'06 et les modèles VRSCSE 2005. Nécessite l'achat séparé de la platine de garde-boue réf. 51120-01A ou 51140-04A.

51126-01A Chromé.

Présenté avec :
PORTE-BAGAGES POUR MODÈLES VRSC™*
Ce porte-bagages est l'accessoire idéal pour se balader en ville ou pour sillonner les routes. Ce porte-bagages est spécialement conçu pour le modèle VRSC. Simple à monter, il nécessite l'utilisation d'une platine de garde-boue. Se démonte facilement avec des outils classiques. Visserie chromée incluse.

Pour les modèles VRSC de '02-'11 (sauf VRSCF) équipés d'une platine de garde-boue.

51119-01A Chromé.
51142-04A Noir brillant.

B. KITS PLATINE DE GARDE-BOUE
Conçue pour apporter une esthétique streetbike à votre VRSC, cette platine fournit un point de fixation pour montant ou porte-bagages. Cette superbe platine peut être laissée de façon permanente pour être assortie au style du garde-boue. Elle peut aussi être démontée avec des outils classiques pour retrouver rapidement la configuration de série. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

Pour les modèles VRSCAW, VRSCDX et VRSCX de '07-'11.

51138-07 Chromé.
51220-07 Noir brillant.

Pour les modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD de '02-'06 et les modèles VRSCSE 2005. Ne convient pas aux modèles VRSCSE 2006 ou équipés du kit pneu large réf. 43687-06 ou 43820-05.

51120-01A Chromé.

C. KITS DE VISSERIE CHROMÉS – SISSY BAR ET PORTE-BAGAGES POUR VRSC
La visserie chromée brillante ajoute une superbe touche de finition.

1. 94112-04 Montant de sissy bar et platine.
Pour les modèles VRSC de '02-'11 (sauf VRSCF) équipés d'une platine de garde-boue et d'un montant de sissy bar.

2. 94263-04 Porte-bagages.
Pour les modèles VRSC de '02-'11 (sauf VRSCF) équipés d'un porte-bagages réf. 51119-01A ou 51142-04A.

D. PORTE-DOCUMENTS
Ce porte-documents fournit un espace de rangement pratique sous la selle basculante du VRSC™ ou dans les sacoches. La pochette incolore à fermeture à glissière se fixe sous la selle ou à l'intérieur d'une sacoche par des bandes velcro. Elle s'enlève et se remet en place d'un simple geste.

94206-03
Pour les modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR).

E. SACOCHE FIXÉE SUR LE CADRE
Idéale pour les articles de petite taille comme les téléphones portables et les lunettes de soleil, cette sacoche compacte s'intègre parfaitement du côté gauche du cadre garantissant une esthétique propre et nette.

94204-03A
Pour les modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR).

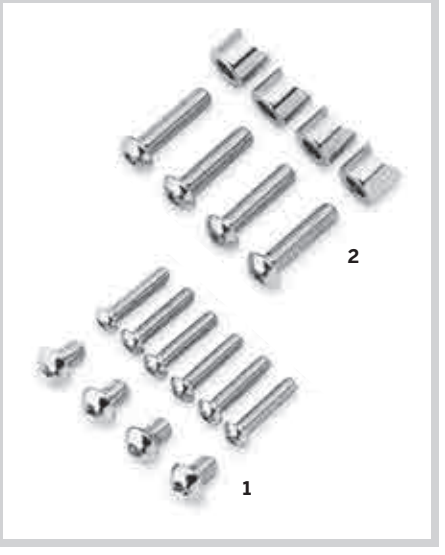
***AVERTISSEMENT :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. MONTANT DE SISSY BAR BAS – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC PORTE-BAGAGES)

A. MONTANT DE SISSY BAR BAS – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC PORTE-BAGAGES)

B. KIT DE PLATINE DE GARDE-BOUE (PRÉSENTÉ EN CHROMÉ)



C. KITS DE VISSERIE CHROMÉS – SISSY BAR ET PORTE-BAGAGES POUR VRSC

D. PORTE-DOCUMENTS

E. SACOCHE FIXÉE SUR LE CADRE

F. SACOCHES RIGIDES V-ROD MUSCLE

G. SACOCHES SPORT – VRSCDX À PARTIR DE 2012

H. SACOCHES SPORT – VRSC DE '02-'11

F. SACOCHES RIGIDES V-ROD MUSCLE®

Augmentez votre capacité de chargement avec ces sacoches de très grande capacité tout en conservant le profil épuré du modèle VRSCF. Ces sacoches sont conçues sur la base d'une coque synthétique moulée recouverte de vinyle durable avec des motifs vinyle perforés assortis à la selle de l'équipement d'origine. L'intérieur spacieux est fermé par un rabat à fermeture éclair résistant à l'eau, et le fermoir magnétique très puissant maintient le tout en place. Le kit comprend la visserie de montage des sacoches et de la plaque d'immatriculation à fixation latérale. Capacité du bagage : 2 950 pouces cube.

91172-09
Pour les modèles VRSCF à partir de 2009.

Egalement disponible :

DOUBLURES POUR SACOCHES TRAVEL-PAK (NON PRÉSENTÉES)

91885-97A
Pour les modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie et VRSCF à partir de 2009 équipés de sacoches rigides réf. 91172-09 (par paire).

G. SACOCHES SPORT

Ajoutez un espace de rangement pratique pour parcourir les routes sur votre hot rod. Assorties à la partie arrière élancée du modèle Night Rod® Special à partir de 2012, ces sacoches offrent tout l'espace nécessaire pour partir en week-end sur la route. Ces sacoches bénéficient d'une armature en plastique rigide, pour ne pas se déformer, et d'une doublure douce pour faciliter le rangement. La double fermeture à glissière supérieure permet d'accéder facilement à la grande poche intérieure, et la poche extérieure est idéale pour ranger téléphones portables, cartes et gants. Recouverte de nylon balistique, la surface tissée résistante aux UV affiche un logo « V-ROD » supplémentaire cousu sur une bande noire texturée. Le kit complet comprend les sacoches gauche et droite, les supports de fixation et la visserie de montage. Capacité du bagage : 1 400 pouces cube.

90200493
Pour les modèles VRSCDX à partir de 2012.

H. SACOCHES SPORT

Ces sacoches haut de gamme fabriquées à la main sont assorties à l'image sportive du modèle VRSC™. Leur fabrication en nylon balistique avec le logo « VRSC » assure style et longévité, tout en renforçant l'image musclée de la gamme VRSC. Les sacoches Sport s'enlèvent rapidement de leurs supports pour un transport facile. Elles comportent des pochettes extérieures, une pochette intérieure et une large ouverture par double fermeture à glissière. Le kit comprend les sacoches amovibles gauche et droite et les housses imperméables. Capacité du bagage : 1900 pouces cube.

91136-07A
Pour les modèles VRSC de '02-'11 (sauf VRSCF et VRSCSE). Le montage nécessite l'achat séparé de la visserie de montage pour sacoches propre au modèle.

Egalement disponible :

KIT DE VISSERIE DE MONTAGE POUR SACOCHES
Nécessaire au montage des sacoches VRSC réf. 91441-06A ou 91136-07A.

91432-07
Pour les modèles VRSCAW de '07-'10, VRSCDX de '07-'11 et VRSCX de '07-'08.

91440-06
Pour les modèles VRSCA de '02-'06, VRCSB de '04-'05 et VRSCD 2006.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT MOTEUR CHROMÉ
Renouvelez l'esthétique de votre moteur argent et noir avec ces pièces chromées brillantes. Le kit comprend les carters de distribution supérieurs et inférieurs, un cache-cylindre d'embrayage, un cache-poulie, un couvercle de pompe à eau, un cache-embrayage, une trappe d'embrayage, un cache-alternateur et tous les joints nécessaires.

16309-04A
Pour les modèles VRSC™ à partir de 2004 (sauf VRSCF). De série sur les modèles VRSCA et VRSCAW.

B. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CARTER DE DISTRIBUTION
Le kit comprend des rondelles chromées et des vis à tête creuse lisses, filetage métrique, conformes aux spécifications Harley-Davidson. Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées visibles du carter de distribution .

94014-03 Pour les modèles VRSC à partir de 2002.

C. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CARTER D'EMBRAYAGE ET POMPE À EAU
Le kit comprend des rondelles chromées et des vis à tête creuse lisses, filetage métrique, conformes aux spécifications Harley-Davidson. Le kit comprend la visserie nécessaire pour remplacer l'ensemble des fixations visibles galvanisées du couvercle d'embrayage, du cache-cylindre d'embrayage secondaire et du couvercle de pompe à eau.

94002-03 Pour les modèles VRSC à partir de 2002.

Egalement disponible : (Non présenté)
KIT DE VISSERIE CHROMÉE – COUVERCLE D'ALTERNATEUR ET CACHE-POULIE AVANT
Le kit comprend des rondelles chromées et des vis à tête creuse lisses, filetage métrique, conformes aux spécifications Harley-Davidson. Le kit comprend la visserie nécessaire pour remplacer l'ensemble des fixations galvanisées visibles du cache-alternateur, de la trappe d'embrayage et du cache-poulie avant.

94001-03 Pour les modèles VRSC à partir de 2002.

D. CACHE-BOULONS À TÊTE CREUSE EN CHROME CLASSIQUE – FILETAGE MÉTRIQUE
Apportez une touche finale à l'esthétique gagnante de votre moto grâce à ces cache-vis faciles à monter. Ces caches en laiton usinés et chromés sont traités anticorrosion. Les caches restent en place grâce au clip de maintien en acier à ressort interne qui résiste aux vibrations et aux cycles thermiques. Le filetage métrique M6 est compatible avec la plupart de la visserie du modèle V-Rod Ultra Classic®.

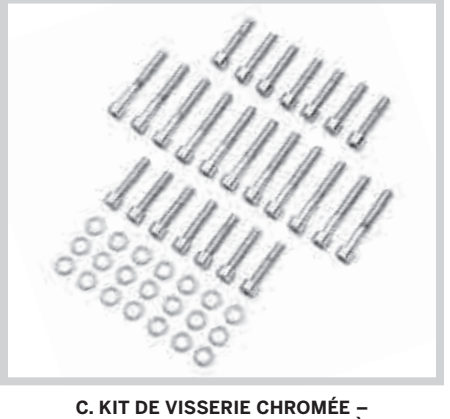
94046-03
Pour vis à tête hexagonale et filetage métrique de type M6. Vendus par paquets de dix.

E. KIT DE BRIDES POUR SILENCIEUX EN BILLETTE – CHROMÉ
Complétez les lignes fluides des silencieux VRSC™ avec un chrome brillant. Ces brides usinées dans de l'aluminium billette, ultra-polies et chromées constituent une touche de finition parfaite pour l'échappement long et épuré du VRSC. Ces brides remplacent les brides d'échappement d'origine, sont réutilisables et sont compatibles avec l'équipement d'origine ou avec des silencieux d'échappement Screamin' Eagle®.

65271-03
Pour les modèles VRSCA, VRSCAW, VRSCB et VRSCX de '02-'10 équipés de silencieux de l'équipement d'origine.

A. KIT MOTEUR CHROMÉ

B. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CARTER DE DISTRIBUTION

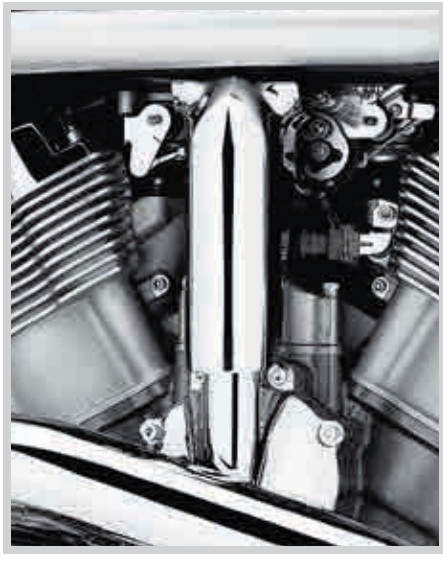


C. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CARTER D'EMBRAYAGE ET POMPE À EAU

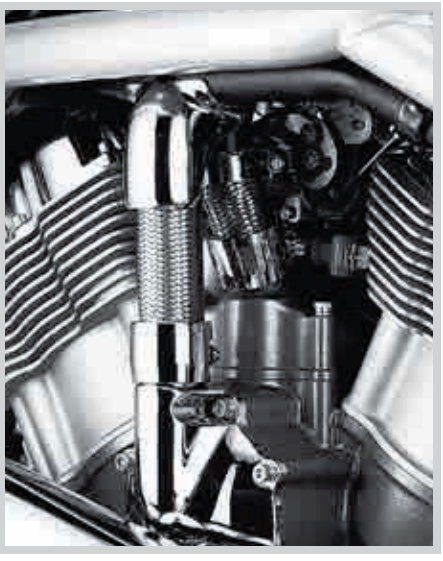
D. CACHE-BOULONS À TÊTE CREUSE EN CHROME CLASSIQUE – FILETAGE MÉTRIQUE

E. KIT DE BRIDES POUR SILENCIEUX EN BILLETTE – CHROMÉ

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

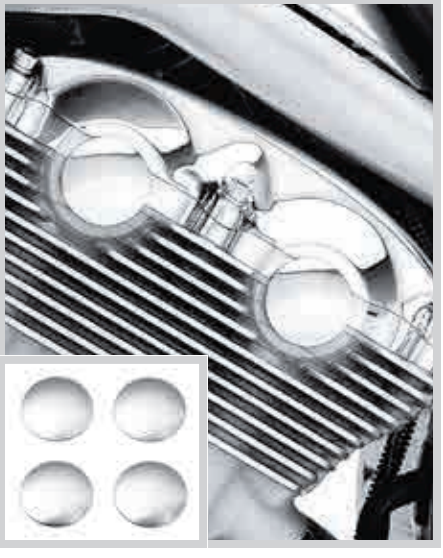


F. KIT DE CACHE-DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



G. DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ

H. CACHE LATÉRAL AVEC PRISE D'AIR – CHROMÉ



I. KIT MÉDAILLON DE CARTER DE DISTRIBUTION EN BILLETTE – CHROMÉ

J. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ

K. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE

F. KIT DE CACHE-DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
Le cache-durit de liquide de refroidissement chromé prend le relais du cache-pompe à eau de série. Ce cache part du té situé derrière le tube supérieur de cadre pour aller jusqu'en haut de la pompe à eau. Toute la visserie nécessaire au montage est incluse.

29770-01
Pour les modèles VRSC™ à partir de 2002. Incompatible avec la durite de liquide de refroidissement en acier inoxydable tressé réf. 26792-01.

G. DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ
Choisissez l'esthétique performance que seul l'acier tressé peut offrir avec ce kit de durit de liquide de refroidissement custom. Equipées d'embouts d'extrémité usinés dans de l'aluminium billette puis chromés, pour une adaptation précise et un fonctionnement parfait.

26792-01 Pour les modèles VRSC à partir de 2002.

H. CACHE LATÉRAL AVEC PRISE D'AIR – CHROMÉ
Ajoutez une esthétique fortement profilée au profil volontaire du VRSC. Ces caches latéraux en acier chromé comprennent une prise d'air noire placée en retrait qui leur donne une esthétique unique. Ce kit facile à monter comprend les caches gauche et droit et la visserie de montage chromée.

66331-05 :
Pour les modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF).

I. KIT MÉDAILLON DE CARTER DE DISTRIBUTION EN BILLETTE – CHROMÉ
Ces inserts de carter de distribution chromés, finition miroir, ajoutent une touche de chrome aux culasses argentées du modèle VRSC. La forme en dôme attire le regard et complète parfaitement les inserts de poulie avant en billette réf. 44493-02. Montage commode avec dos adhésif haute résistance. Le kit inclut quatre médaillons.

44497-02 Pour les modèles VRSC à partir de 2002.

J. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ
Ajoutez le style à la fonctionnalité en remplaçant la jauge de série par cette version sophistiquée proposant un bouchon chromé et un affichage de température d'huile à cristaux liquides (LCD). L'affichage est activé à l'aide d'un bouton-poussoir avec arrêt automatique au bout de cinq secondes, et peut être programmé pour rester éclairé jusqu'à 15 minutes. L'affichage bleu très lisible propose les températures en degrés Fahrenheit ou Celsius. L'orientation de l'écran est réglable pour faciliter la visibilité. Comprend une pile au lithium remplaçable.

62982-03B
Pour les modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF).

66000107 CR2032 3 V.
Pile au lithium de rechange.

K. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE
Remplacez votre jauge à huile de l'équipement d'origine par cette version style custom avec lecture de température mécanique facilement lisible et logo « Harley-Davidson ». Le bouchon chromé en aluminium moleté contribue au style et facilite la prise en main et le retrait de la jauge.

62962-01A
Pour les modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Roues et disques de frein

A. ROUE À CINQ RAYONS V-ROD® – BLACK ICE

Le costaud est de retour. Cinq rayons massifs témoignent du style hot rod caractéristique tandis que la forme de lame apporte une rotation angulaire à l'esthétique custom classique de cette roue. Ajoutez une finition Black Ice exclusive pour faire ressortir la profondeur de ces roues aussi lisses qu'un miroir et obtenir un effet impossible à atteindre avec des finitions « noires chromées » classiques. Choisissez votre style : une finition noir intense se fond parfaitement dans un modèle obscur, mais un contraste effet mouillé se défend également dans un contexte chromé. Toutes les roues Genuine Motor Accessory ont été certifiées par Harley-Davidson pour des performances conformes à nos normes rigoureuses d'adaptation, de qualité et de longévité. Les roues nécessitent l'achat séparé du kit de montage de la roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails.

Pour les modèles VRSCF à partir de 2009 et les modèles VRSCDX à partir de 2012.

55083-11 Avant 19".

55082-11 Arrière 18".

B. ROUE À CINQ RAYONS EN ALUMINIUM MOULÉ

Mettez votre V-Rod® au goût du jour. Lancées sur les modèles Night Rod® de 2008, ces roues noires polies à cinq rayons ajoutent une touche de style à votre VRSC™.

43634-08 Avant 19".
Pour les modèles VRSC™ de '02-'07. Équipement d'origine sur la VRSCD de 2008. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle. Les modèles VRSCX 2007 et les autres modèles équipés de roues avant à rayons entrecroisés nécessitent l'achat supplémentaire de (2) disques de frein avant réf. 44553-06A.

43635-08 Arrière 18" (pneu de 180/55).
Pour les modèles VRSCA et VRSCB de '02-'06, et les modèles VRSCD et VRSCR de '06-'08. Ne convient pas aux modèles équipés d'un pneu arrière de 240 mm. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle.

C. DISQUES DE FREIN POLIS

S'accordent parfaitement avec vos roues de série ou custom. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour garantir une adaptation parfaite. Ces disques sont méticuleusement polis pour créer une finition similaire au chrome. Vendus individuellement et fournis avec la visserie de montage chromée.

41500012A Avant.
Pour les modèles VRSC et Dyna® à partir de 2006. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de 2008. Nécessite la roue d'équipement d'origine ou accessoire dotée d'un disque monté avec un cercle de perçage de 6,7". Ne convient pas aux roues Enforcer ou Impeller.

A. ROUE À CINQ RAYONS V-ROD – BLACK ICE

B. ROUE À CINQ RAYONS EN ALUMINIUM MOULÉ

C. DISQUES DE FREIN POLIS

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ

D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – NOIR BRILLANT

E. « H-D MOTOR CO. » D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO « H-D MOTOR CO. »

F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL

G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR

H. CACHE-ÉCROUS D'AXE AVANT COLLECTION BURST

I. KIT STAGE I GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ

D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT
Cache l'axe de roue avant avec style. Disponibles en plusieurs finitions au choix, ces cache-écrous d'axe de roue custom embellissent les fourreaux de fourche finition satinée de l'équipement d'origine ou ajoutent une touche de finition à un avant chromé ou noirci. Ces kits faciles à installer comprennent toute la visserie de montage. Vendus par paire.

Pour les modèles VRSC™ de '02-'11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de 2015, XL à partir de 2008, Dyna® à partir de 2008, Softail® à partir de 2007 (sauf Springer™, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et Touring et Trike à partir de 2008.

44117-07A	Chromé – Moulé.
44116-07A	Chromé – Billette.
43000026	Noir brillant – Moulé.
43428-09	Noir brillant – Billette.

E. « H-D MOTOR CO. » D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO « H-D MOTOR CO. »
Cache-écrous moulés et chromés avec logo « Harley-Davidson Motor Co. » en noir. Comprend des vis de serrage et une clé Allen® pour un montage facile.

44148-07A
Pour les modèles VRSC de '02-'11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de 2015, XL à partir de 2008, Dyna à partir de 2008, Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de 2008.

F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL
Plus de panache pour votre conduite. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant Skull en relief aux orbites noires surgit du chrome. Le script « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Ces caches faciles à monter et le kit comprend toute la visserie de montage nécessaire. Vendus par paire.

43163-08A
Pour les modèles VRSC de '02-'11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de 2015, XL à partir de 1988, Dyna à partir de 1991, Softail à partir de 1984 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de 1999.

G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR®
Les caches d'axe en aluminium billette chromé possèdent un logo Bar & Shield. Comprend toute la visserie nécessaire au montage pour un montage facile.

44114-07
Pour les modèles VRSC™ de '02-'11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de 2015, XL à partir de 2008, Dyna® à partir de 2008, Softail® à partir de 2007 (sauf Springer™, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring à partir de 2008.

H. CACHE-ÉCROUS D'AXE AVANT COLLECTION BURST
Offrez une finition stylée à vos fourches obscures. Un noir intense et des surfaces usinées prismatiques apportent le contraste et le côté compétition. La découpe de l'étoile intérieure donne quant à elle une allure de puissance. Ce kit facile à poser comprend la visserie de montage.

43000031
Pour les modèles VRSC de '02-'11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de 2015, XL à partir de 2008, Dyna à partir de 2008, Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de 2008.

I. KIT STAGE I GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE®
Ces rigidificateurs de fourche chromés sont usinés dans de l'aluminium billette, puis polis et chromés pour épouser la forme du garde-boue avant. Le logo Screamin' Eagle® usiné apporte la touche finale avec la précision des détails. Faciles à monter, ces rigidificateurs offrent une meilleure rigidité en torsion. Incompatible avec les cache-poussière de fourreaux de fourche cannelés.

46595-06A
Pour les modèles FXD, FXDB, FXDC et FXDL à partir de 2006 et VRSCA, VRSCB, VRSCD et VRSCX de '02-'08.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT D'ETRIER DE FREIN – RED
Offrez l'esthétique la plus récente et performante à votre moto. Des étriers de frein Brilliant Red marquent la différence et donnent une touche unique à votre moto. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche custom de finition parfaite pour les motos équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromés ou obscurs.

41300116 Avant – Double disque.
Pour les modèles VRSC™ à partir de 2006, Touring à partir de 2008 et Trike de '09-'13. Plaquettes de frein vendues séparément.

41300120 Avant – Double disque.
Pour les modèles VRSC de '02-'05, XL de '00-'03, Dyna de '00-'07 et Touring de '00-'07 avec freins avant à double disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

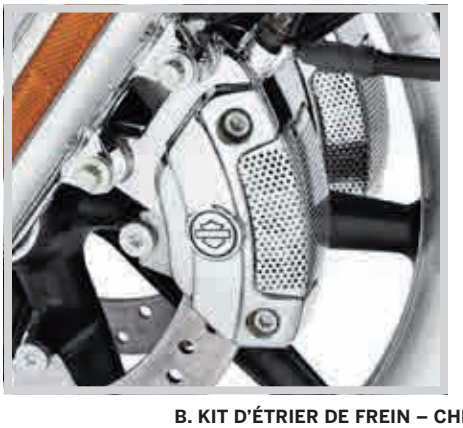
B. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ
Ajoutez l'éclat du chrome à votre moto avec ces kits d'étriers de freins chromés et ultra-polis. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche custom de finition pour les motos équipées de roues, de disques, de fourreaux de fourche et de bras oscillants chromés. (Plaquettes de frein et goupilles de plaquette non incluses.)

42012-06A Avant – Double disque.
Pour les modèles VRSC à partir de 2006, Touring à partir de 2008 et Trike de '09-'13.

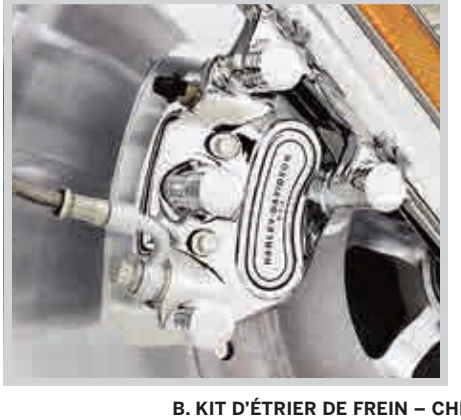
44392-00A Avant – Double disque.
Pour les modèles VRSC de '02-'05, XL de '00-'03, Dyna® de '00-'07, Softail® et Touring équipés de freins avant à double disque.

A. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – RED (41300116 PRÉSENTÉ)

A. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – RED (41300120 PRÉSENTÉ)



B. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ (42012-06A PRÉSENTÉ)



B. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ (44392-00A PRÉSENTÉ)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – NOIR BRILLANT

D. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – CHROMÉ (VUE DE FACE)

E. CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT

F. CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – CHROMÉ

F. CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – NOIR BRILLANT

G. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ

C. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – NOIR BRILLANT
Pour compléter la transformation ténébreuse. Des inserts noirs brillants remplacent les finitions satinées caractéristiques des freins Brembo® d'équipement d'origine Harley Davidson®, ajoutant un complément riche à la finition noire vermiculée des étriers. Montage simple par insertion. Vendus individuellement.

41300154 Avant.
Pour les modèles VRSC™ à partir de 2006, Touring à partir de 2008 et Trike de '09-'13.

D. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – CHROMÉ
Les inserts de cache-étrier chromés remplacent le modèle à finition satinée d'équipement d'origine des étriers de frein Brembo®. Montage simple par insertion. Vendus individuellement.

42054-05 Avant.
Pour les modèles VRSC à partir de 2006, Touring à partir de 2008 et Trike de '09-'13.

42053-05 Arrière.
Pour les modèles VRSC à partir de 2006 et les modèles Touring à partir de 2008.

E. CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT
Ce cache d'axe monobloc se fond dans le style unique du bras oscillant. Il recouvre l'axe de roue arrière et son dispositif de réglage pour renforcer l'esthétique finie.

43430-09
Pour les modèles VRSC à partir de 2002.

F. CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT
Renforcez le style radical du bras oscillant de votre modèle VRSC avec ces cache-boulons custom de pivot de bras oscillant. Montage facile par pression. Vendus par paire.

Pour les modèles VRSC à partir de 2002.

48893-01 Chromé.
47647-09 Noir brillant.

G. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
Accessoire indispensable pour tous les propriétaires de V-Rod®, ce carter supérieur de courroie poli et chromé en accessoire personnalise un peu plus le style d'une moto custom déjà caractéristique. Il se fixe avec la visserie de montage de l'équipement d'origine. Consignes fournies pour montage commode.

60837-07
Pour les modèles VRSC™ à partir de 2007 (sauf VRSCR).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. GUIDON REACH®*

Avec une forme conçue pour rapprocher le guidon du pilote, ce guidon Reach® place le pilote en hauteur pour plus de confort et de contrôle. La barre permet un recul de 4". Elle permet aussi de surélever de 1,5" le guidon VRSCDX de série. Associé avec une selle Reach, réf. 52024-01 et un kit de commandes rapprochées, réf. 50360-04, le modèle VRSCDX peut être configuré pour offrir plus de confort au pilote de petite taille. Le guidon noir satiné parachève le côté obscur du modèle VRSCDX. Equipement d'origine sur les modèles VRSCDX à partir de 2012.

57466-10 Noir satiné.
Pour les modèles VRSCD de '06-'08 et VRSCDX de '07-'11. Les modèles VRSCDX nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires.

57466-10 Guidon Reach noir pour VRSCDX

Les modèles VRSCD de '06-'08 nécessitent :	**Style équipement d'origine**
Conduites d'embrayage	**Série**
Câbles de commande des gaz/ralenti	**Série**
Durits de frein : Sans ABS	**Série**
Modèles avec ABS	**Série**

Les modèles VRSCDX de '07-'08 nécessitent :	**Style équipement d'origine**
Conduites d'embrayage	**Série**
Câbles de commande des gaz/ralenti	**Série**
Durits de frein : Sans ABS	**44736-06B**
Modèles avec ABS	**42264-08A**

Les modèles VRSCDX de '09-'11 nécessitent :	**Style équipement d'origine**
Conduites d'embrayage	**Série**
Câbles de commande des gaz/ralenti	**56593-04, 56594-04**
Durits de frein : Sans ABS	**44736-06B**
Modèles avec ABS	**42264-08A**

COMPARAISON DE GUIDON VRSCD/VRSCDX

Guidon réf.	**Guidon normal** *(Equipement d'origine VRSCDX)* **56981-07**	**Guidon Reach** *(Equipement d'origine VRSCD)* **57466-10**
Extrémité à extrémité	30,50"	28,80"
Largeur de la base	7,00"	7,00"
Recul	3,25"	6,25"
Relèvement (extrémité à la base)	3,50"	5,70"
Moletage centre à centre	3,50"	3,14"
Diamètre guidon	1,00"	1,00"

B. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES

Poursuivez sur le thème « obscur » ou chromé, avec ces leviers de commandes manuelles. En aluminium moulé, ces leviers à la finition custom sont conçus pour s'harmoniser avec les composants d'embrayage hydraulique noirs ou chromés, ainsi qu'avec les commandes manuelles de l'équipement d'origine.

Pour les modèles VRSC™ à partir de 2006.

42270-06B Chromé.
42275-07A Noir.

Pour les modèles VRSC de '02-'05 et Dyna®, Softail® et Touring équipés d'un embrayage hydraulique.

46114-07 Chromé.

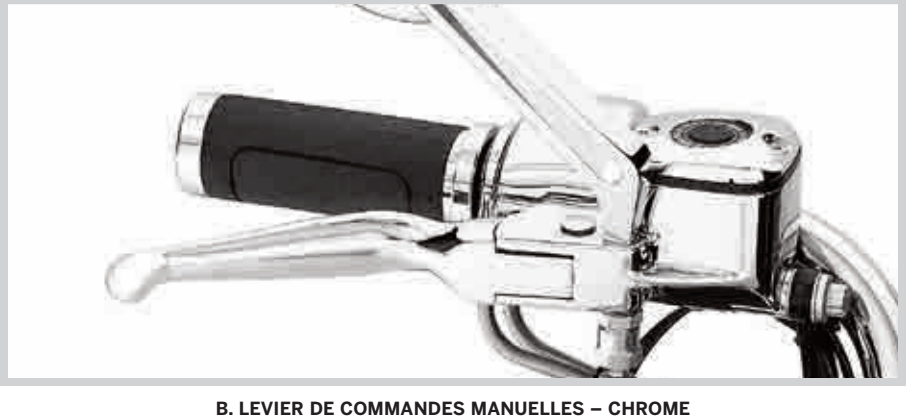
*NOTE : le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et de la durit de frein sur certains modèles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. GUIDON REACH – VRSCDX PRÉSENTÉ

B. LEVIER DE COMMANDES MANUELLES – CHROMÉ (42270-06B PRESENTE)

B. LEVIER DE COMMANDES MANUELLES – NOIR (42275-07A PRESENTE)



B. LEVIER DE COMMANDES MANUELLES – CHROME (46114-07 PRESENTE)

C. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS

C. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS

C. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS (42100-06D PRÉSENTÉ)

C. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS (46112-02F PRÉSENTÉ)

D. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS – CHROMÉ

E. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ

F. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE AVANT – CHROMÉ MODÈLES À PARTIR DE 2006

G. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE AVANT – CHROMÉ MODÈLES DE '02-'05

C. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS

Remplacez vos commandes de série en aluminium peint par ces chromes rutilants sans compromettre la qualité. Ce kit, fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, comprend le cache-maître-cylindre chromé. Associé au kit de logement de commutateur chromé, aux enjoliveurs de commutateurs chromés et aux autres accessoires « Genuine Motor Accessories » Harley-Davidson®, ce kit de commande de frein avant offre une esthétique qui attirera les regards sur votre passage.

42100-06D Pour les modèles VRSC™ à partir de 2006.

46112-02F
Pour les modèles VRSC de '02-'05. Convient également aux modèles à embrayage hydraulique comme Dyna® de '96-'05 Softail® et Touring de '96-'04 équipés de freins avant à double disque.

D. KIT DE BOÎTIERS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ

Transformez vos boîtiers noirs en boîtiers chromés avec ce kit complet. Comprend les boîtiers gauche, droit, supérieur et inférieur. Aucun commutateur ni câblage nécessaire. Instructions de montage incluses.

70222-96B
Pour les modèles VRSC à partir de 2002, XL de '96-'13, XR de '08-'12, Dyna de '96-'11, Softail (sauf FXSTDSE) de '96-'10 et Road King de '96-'13 (sauf FLHRSE).

E. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ

Vous ne serez satisfait que lorsque tout sera chromé ? Ce kit de cache-commutateurs chromés ajoute du style à une des parties les plus visibles de votre moto, les commutateurs. De forme aussi ergonomique que les commutateurs manuels d'équipement d'origine, ces caches remplacent les couvercles noirs de série et ne nécessitent aucun câblage. Les caches de commutateurs chromés sont assortis aux autres accessoires de commandes manuelles chromés (kit de maître-cylindre, leviers manuels, boîtiers de commutateurs et cache-maître-cylindre chromés) pour parfaire le look custom.

71804-03
Pour les modèles VRSC à partir de 2002, XL et XR de '96-'13, Dyna de '96-'11, FLHR de '96-'13, et FLHRC de '98-'01. Les modèles FLHR avec régulateur de vitesse utilisent le kit réf. 71808-03.

F. CACHE DE MAÎTRE-CYLINDRE AVANT – CHROMÉ

Une meilleure visibilité au-dessus du guidon avec une touche de chrome. Le kit comprend les caches pour réservoir de maître-cylindre droit et gauche et toute la visserie nécessaire au montage.

42114-06A Pour les modèles VRSC à partir de 2006.

G. CACHE DE MAÎTRE-CYLINDRE AVANT – CHROMÉ

Comprend un cache chromé, un joint et un autocollant. Montage facile avec les vis en acier inoxydable incluses.

45078-96D
Pour les modèles VRSC de '02-'05, XL de '96-'03, Dyna et Softail de '96-'05 et Touring de '96-'04.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE AJOURÉ
Le style racé du modèle VRSC™ se reflète dans la conception élancée de ce levier de sélecteur de vitesse. Disponible en miroir chromé ou en noir satiné, la conception en billette ajourée et le patin intégral en caoutchouc moulé avec logo Bar & Shield offrent une esthétique qui ne passera pas inaperçu. Montez le levier de frein ajouré assorti pour améliorer l'esthétique.

Pour les modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCD et VRSCR).

34555-01A	Chromé.
34551-09	Noir satiné.

B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE AJOURÉ
Assorti à l'esthétique élancée et à l'allure surbaissée du modèle VRSC, la conception ajourée de ce levier de frein apporte une touche custom aux commandes avancées de série. Disponible en miroir chromé ou en noir satiné, ce levier de frein ajouré comprend un patin de pédale de frein nervuré avec logo Bar & Shield estampé. Complétez l'esthétique avec un levier de sélecteur de vitesse ajouré assorti.

Pour les modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCD et VRSCR).

42964-01A	Chromé.
48983-09	Noir satiné.

C. KIT DE REPOSE-PIEDS REACH
Destiné aux pilotes moins grands, ce kit chromé offre une option de conduite différente des modèles V-Rod. Utilisé seul, ce kit recule et rehausse les repose-pieds de 1,0 pouce. Utilisé avec une selle Reach, ce système rapproche les commandes de 2,0 pouces, pour un confort de conduite optimal.

50270-02A
Pour les modèles VRSC de '02-'11 (sauf VRSCD et VRSCR). Equipement d'origine sur les modèles VRSCF.

A. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE AJOURÉ – CHROMÉ

A. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE AJOURÉ – NOIR SATINÉ

B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE AJOURÉ – CHROMÉ

B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE AJOURÉ – NOIR SATINÉ

C. KIT DE REPOSE-PIEDS REACH

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT DE V-ROD MID-CONTROL – CÔTÉ GAUCHE

D. KIT DE V-ROD MID-CONTROL – CÔTÉ DROIT

D. KIT DE V-ROD MID-CONTROL

E. BÉQUILLE LATÉRALE – CHROMÉE

F. KIT DE PARE-JAMBE – CHROMÉ

F. KIT DE PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT

D. KIT DE V-ROD® MID-CONTROL

Transformez votre V-Rod® Night Rod® Special pour une position de pilotage à contrôle médian de sport. Idéal pour les pilotes moins grands ou ceux qui préfèrent une posture de pilotage agressive, ce kit complet déplace le frein aux pieds et le sélecteur de vitesses de la position de commande avant standard en position de commande médiane. Le montage modifie la posture de pilotage depuis un profil décontracté, pieds en avant, jambes droites en profil de sport redressé, pieds vers le bas, genoux pliés. Le kit inclut des supports de repose-pieds des côtés gauche et droit, des ensembles de levier de frein et de sélecteur de vitesse, des timoneries de frein de changement de rapport, un maître-cylindre arrière et toutes les visseries nécessaires.

50700013
Pour les modèles VRSCDX à partir de 2007. Les modèles avec ABS nécessitent l'achat séparé des durits de frein réf. 42268-08A et 42285-08A. Les modèles sans ABS nécessitent l'achat séparé de la durit de frein réf. 41968-07A.

E. BÉQUILLE LATÉRALE – CHROMÉE

Avec ce splendide accessoire chromé, votre modèle VRSC™ sera non seulement remarquable, mais aussi remarqué. Réalisée à partir de la béquille latérale de l'équipement d'origine pour garantir la qualité et l'adaptation, cette pièce est polie et plaquée pour renforcer l'aspect décoratif d'un composant très visible de la moto. Réutilise le ressort de l'équipement d'origine pour le montage.

49742-01A
Pour les modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF et VRSCR).

F. KIT DE PARE-JAMBE*

Protégez votre moteur Revolution® avec style. La forme unique en S ajoute le style à la fonctionnalité. Le pare-jambe est constitué de deux parties, ce qui facilite les opérations d'entretien du radiateur. Chaque côté peut être enlevé indépendamment par simple dépose de deux écrous.

Pour les modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR). Incompatible avec le cache-régulateur réf. 74496-03 ou 74497-03 et le carénage avant VRSCSE.

49267-01A	Chromé.
49388-09	Noir brillant.

***AVERTISSEMENT :** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Elles ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

SPORTSTER®

LÉGENDE PARMI LES LÉGENDES, LE MODÈLE TRÈS POPULAIRE SPORTSTER® A MARQUÉ LE RYTHME VERS LA LIBERTÉ ET L'AVENTURE DES DEUX ROUES DEPUIS 1957.LA LIGNE CROISSANTE VOUS DONNE DÉSORMAIS PLUS DE POINTS DE DÉPART QUE JAMAIS POUR AFFICHER SUR LA ROUTE VOTRE DERNIÈRE CRÉATION PERSONNALISÉE.

PIÈCES ET ACCESSOIRES D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HARLEY-DAVIDSON

SUPERLOW®

SPORTSTER® | MODÈLE : **XL883L**

COULEUR DE SÉRIE : **CRUSHED ICE / FROSTED TEAL**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

IRON 883™

SPORTSTER® | MODÈLE : **XL883N**

COULEUR DE SÉRIE : **OLIVE GOLD**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HARLEY-DAVIDSON

1200 CUSTOM

SPORTSTER® | MODÈLE : **XL1200C**

COULEUR DE SÉRIE : **BLACK QUARTZ**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

SUPERLOW® 1200T

SPORTSTER® | MODÈLE : **XL1200T**

COULEUR DE SÉRIE : **VELOCITY RED**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HARLEY-DAVIDSON

SEVENTY-TWO®

SPORTSTER® | MODÈLE : **XL1200V**

COULEUR DE SÉRIE : **HARD CANDY GOLD FLAKE**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

*La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage. Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Harley-Davidson

FORTY-EIGHT®

SPORTSTER® | MODÈLE : **XL1200X**

COULEUR DE SÉRIE : **BILLET SILVER**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

LA TRANSFORMATION

QUAND LES LUMIÈRES S'ÉTEIGNENT SUR LA VILLE

XL883N Iron 883™ 2016

Montrez-leur qui est le boss avec cette brawler robuste et compacte. Voyez-vous un soupçon de café racer ici ? Ce n'est pas le fruit de votre imagination. Avec son guidon Clubman, sa selle Café Solo et sa peinture Charcoal Denim, voici un engin de conduite prêt à faire une virée dans la jungle de la ville. S'ajoutent à l'esthétique des étriers de frein rouges, des caches de moteur Rail, le nouveau kit de filtre à air Screamin' Eagle® Performance, et les câbles Diamond-Black sans oublier les embouts de silencieux Jet Black. Les silencieux d'échappement Screamin' Eagle® complètent les performances, pour vous assurer de passer un bon moment sur cette moto élancée et réactive.

FONCTION

Un modèle léger peut s'avérer pratique. Ajoutez un pare-brise et un porte-bagages H-D® Detachables™ pour vos trajets quotidiens. Retirez-les pour une virée nocturne à travers la ville. Cet engin étroit et réactif est idéal pour se faufiler dans la circulation.

FIT

Le guidon Clubman combine une position de conduite agressive, serrée sur le réservoir, et un profil étroit des deux roues. Combinée à la selle Café élancée et abaissée, cette Iron 883™ est prête à affronter la ville.

STYLE

Avec sa riche combinaison de finitions obscures, la moto Iron 883™ est l'essence même de la Dark Custom™ attitude. Complétez l'esthétique avec des caches de moteur custom de la collection Rail et une touche de rouge des étriers de frein.

PERFORMANCE

Le filtre à air de la collection Rail Screamin' Eagle® et les silencieux d'échappement Street Cannon délivrent un flux d'air et de carburant pour une conduite souple, et permettent une ballade tout en fluidité, un son d'échappement grave profond, et des performances que vous ressentirez.

La liste des pièces est disponible sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-brise

A. DÉFLECTEUR COMPACT SPORT

Pensé pour adoucir le débit d'air autour des jauges de support de phare et de guidon, cet écran bikini compact constitue l'ajout idéal pour votre moto. Installé juste au-dessus du phare, le déflecteur d'air compact conserve l'attitude minimaliste dépouillée de la moto Sportster® tout en ajoutant un style net et personnalisé. L'écran en polycarbonate foncé facile à poser se fixe aux tubes de fourche à l'aide de brides réglables chromées. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

57400184

Pour les modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200C à partir de 2011 et XL1200X à partir de 2016).

B. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE

Réduit l'impact du vent et le contact avec les nuages d'insectes, tout en conservant la sensation « cheveux au vent ». Parfait pour une balade dans la fraîcheur du matin, le profil élancé du pare-brise Super Sport épouse le phare pour une esthétique sportive. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à blocage par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

57838-08 19" Fumé clair.

Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200T, XL1200X et XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna® de '91-'05 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles XL Custom exigent un kit de repositionnement des clignotants avant réf. 68517-94A. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25". Largeur : 20,1".

A. DÉFLECTEUR COMPACT SPORT

B. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – (RENFORTS NOIR BRILLANT PRÉSENTÉS)

D. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE

C. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE

Associez le pare-brise Harley-Davidson® classique à un nouveau système de fixation révolutionnaire pour améliorer style et fonctionnalité. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci possède des renforts horizontaux et verticaux classiques polis ou noirs brillants.

Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200T, XL1200X, XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna de '91-'05 (sauf FXDWG et FXDXT).

58063-04 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

58706-09 18" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

58601-04 18" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

58602-04 14" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

58703-09 14" Fumé clair – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

Pour les modèles XL883L à partir de 2011, et XL1200C et les modèles XL1200T à partir de 2014.

57801-11 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 26,8". Largeur hors-tout : 19,7".

57802-11 14" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 22,8". Largeur hors-tout : 19,5".

Pour les modèles XL1200X de '10-'15.

58053-10 19" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 24". Largeur hors-tout : 19,5".

57682-10 15" Fumé clair – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 20". Largeur hors-tout : 19,5".

Pour les modèles XL1200X à partir de 2016.

57400318 19" Incolore – Renforts noirs.

57400319 15" Fumé clair – Renforts noirs.

D. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE

Le pare-brise Touring se caractérise par une conception aérodynamique étudiée pour procurer des heures de confort sur route. Le centre élargi dirige le flux d'air au-delà des poignées et dévie la pluie et les débris de la route sur le côté du pilote. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci possède des renforts horizontaux et verticaux classiques chromés.

58158-08 19" Incolore.
Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200T, XL1200X et XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna de '91-'05 (sauf FXDWG et FXDXT). Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 28,3". Largeur hors tout : 22,1".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-brise

A. PARE-BRISE COMPACT H-D® DETACHABLES™ POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

Que vous souhaitiez vous protéger des insectes ou tout simplement du froid, un pare-brise contribue largement au confort du pilote et du passager. Un pare-brise, qui détourne la pression de l'air de votre poitrine en le faisant passer au-dessus de votre casque, assure des heures de conduite confortable supplémentaires. Ce pare-brise en polycarbonate de grande qualité se monte sur les tubes de fourche avec le kit de fixation amovible pour faciliter le montage et le retrait et retour rapide à un profil dépouillé, et convient aux modèles équipés de kits d'éclairage auxiliaires.

57400053 18" Incolore.
Pour les modèles XL883L à partir de 2011. A utiliser également sur les modèles Police XL883L à partir de 2011 dotés de projecteurs de recherche. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 58164-96A et du kit de repositionnement des clignotants réf. 68603-01. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,7" ; largeur : 19,5".

57716-01 18" Incolore.
Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200T, XL1200X, XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna® de '91-'05 (sauf FXDWG et FXDXT) équipés de lampes auxiliaires. Nécessite l'achat séparé du kit de montage réf. 58164-96A et du kit de repositionnement des clignotants réf. 68603-01.Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

Présenté avec :

KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE H-D DETACHABLES

Chaque kit comprend des brides polies ainsi que toute la visserie de montage.

58164-96A
Nécessaire au montage de pare-brise H-D® Detachables™ sur les modèles XL à partir de 1988 (sauf modèles XL1200X et XL1200C à partir de 2011) et Dyna de '91-'05 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles XL et Dyna dont les clignotants avant sont situés d'origine sur le té de fourche supérieur peuvent nécessiter l'achat supplémentaire du kit de câblage de clignotant réf. 72389-96.

B. KIT DE PARE-BRISE SPORT

Réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Ce pare-brise légèrement fumé épouse le phare et intègre un système de fixation quatre points réglable. La conception fonctionnelle contribue à dévier le vent et exercer moins de pression sur le haut du corps.

58192-87A 18" Fumé clair.
Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL883C, XL1200C, XL1200T, XL1200X et XL883L à partir de 2011) et Dyna® de '95-'05 (sauf FXDWG et FXDXT). Comprend la visserie de montage noire. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 18,5" ; Largeur : 16,3".

58024-96A 17" Fumé clair.
Pour les modèles XL883C et XL1200C de '96-'10, XL1200X de 2010, FXR de '99-'00 et FXLR de '87-'94. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 19,1". Largeur hors-tout : 16,3".

C. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE

Réduit l'impact du vent et le contact avec les nuages d'insectes, tout en conservant la sensation « cheveux au vent ». Parfait pour une balade dans la fraîcheur du matin, le profil élancé du pare-brise Super Sport épouse le phare pour une esthétique sportive. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à blocage par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

Pour les modèles XR1200™ de '08-'13.

57262-08 11" Incliné.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 13,8" ; largeur : 12,8".

57260-08 13" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 18,7" ; largeur : 13,8".

A. PARE-BRISE COMPACT H-D DETACHABLES POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

B. KIT DE PARE-BRISE SPORT – (58192-87A PRÉSENTÉ)

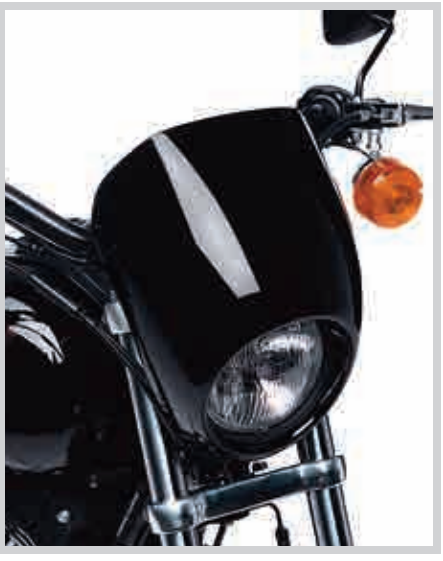
B. KIT DE PARE-BRISE SPORT – (58024-96A PRÉSENTÉ)

C. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE – 11"

C. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE – 13"

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT DE TÊTE DE FOURCHE H-D DETACHABLES



E. VISIÈRE DE PHARE

F. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT

G. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT

H. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE A DEPOSE RAPIDE

D. KIT DE TÊTE DE FOURCHE H-D® DETACHABLES™
Style élégant et racé et lignes aérodynamiques sont les maîtres-mots de ce carénage innovant. La conception amovible offre à votre moto une esthétique entièrement nouvelle et sportive modifiable en un instant. Disponible en apprêt ou Vivid Black. Nécessite le montage du kit de fixation pour éléments amovibles réf. 58164-96A.

Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200N, XL1200T, XL1200X et XL883L à partir de 2011), FXR et Dyna® de '95-'05 (sauf FXDWG, FXDXT et FXLR).

57070-98	Apprêt.
57070-97DH	Vivid Black.

E. VISIÈRE DE PHARE
Ajoutez un élément élégant et sportif aux phares de série avec ces visières disponibles en apprêt ou Vivid Black.

Pour les modèles XL à partir de 1995 (sauf XL883C, XL1200C, XL1200V et XL1200X), Dyna de '95-'05 (sauf FXDWG et FXDXT), FXR de '82-'94 et FXRS.

68129-97	Apprêt.
68129-98DH	Vivid Black.

F. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT
Permet de positionner les clignotants Bullet d'équipement d'origine sur le bas du té inférieur de fourche pour créer une esthétique surbaissée. Ce repositionnement est nécessaire pour monter un guidon Sportster Clubman ou Drag sur un modèle Sportster XL1200X. Le kit comprend les montures gauche et droite.

Pour les modèles XL1200X de '10-'15.

67800489	Chromé.
67800452	Noir satiné.

Pour les modèles XL1200X à partir de 2016.

67800557	Noir brillant.

G. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT
Le kit comprend la visserie de montage et le câblage destiné à déplacer les clignotants avant du guidon au té de fourche inférieur.

Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200T, XL1200X et XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna de '91-'05 (sauf FXDWG et FXDXT).

68517-94A	Chromé.
68643-09	Noir brillant.

H. DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE
Protégez votre investissement. Ce dispositif de verrouillage du pare-brise à dépose rapide est conçu pour décourager du vol. Vous n'aurez plus à vous tracasser quand vous laissez votre moto en stationnement. Le dispositif de verrouillage chromé remplace les attaches de pare-brise de l'équipement d'origine. Il se caractérise par un verrou à poussoir doté d'une mini-clé de type barillet qui permet de retirer facilement le pare-brise. Le kit comprend un dispositif de verrouillage et deux clés correspondantes.

57400006	39 mm. Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200X à partir de 2016) et Dyna de '91-'05 (sauf FXDWG) équipés de pare-brise à dépose rapide.
57400008	49 mm. Pour les modèles VRSCA et VRSCAW de '02-'10, VRSCB de '04-'05, VRSCX de 2007, XL1200X à partir de 2016 et Dyna à partir de 2006 (sauf FLD) équipés de pare-brise à dépose rapide.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

BONNE CONDUITE

Le choix d'une selle repose à la fois sur l'ergonomie et le confort. La forme de la selle ancre la position et détermine la distance par rapport au sol et aux commandes ; le rembourrage soutient le coccyx et les hanches pour soulager la pression. Choisissez la selle qui vous correspond — et qui correspond à votre passager.

REMPLACEMENT DE VOTRE SELLE

Remplacer sa selle est une opération simple. Et en fonction du style recherché, certains pilotes disposent de plusieurs selles. Une selle Touring confortable assurant un excellent maintien sera idéale pour les longs trajets, tandis qu'une selle surbaissée conviendra mieux à vos virées en ville. Reportez-vous au manuel du propriétaire pour connaître la procédure de montage et de démontage de la selle.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

TYPES DE SELLE SPORTSTER®

Solo ou duo, confort ou style : ces selles vous aideront à donner forme à vos priorités.

SELLES REACH®

Formée pour avancer le pilote et l'abaisser pour le rapprocher des commandes manuelles et aux pieds. Le nez étroit rapproche les jambes plus près du sol. La forme baquet empêche le pilote de glisser en arrière pendant l'accélération.

SELLES SURBAISSÉES

Ces selles associent un style radical et une profonde assise de pilotage. Longues et fines, les selles Badlander® vous rapprochent davantage du sol que la plupart des autres selles.

SELLES TOURING

Conçues pour le confort, les selles Sundowner™ et Signature Series® offrent une large surface d'assise qui réduit les points de pression et une forme creusée qui vous maintient en place et vous procure un support lombaire supplémentaire.

SELLES SUNDOWNER™

Pensées pour augmenter le confort sur de longues distances, les selles Sundowner possèdent un baquet profond qui maintient le pilote et apporte une assise surbaissée « dans la moto ».

A. SELLE CAFÉ SOLO

A. SELLE CAFÉ SOLO

B. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR

A. SELLE CAFÉ SOLO

Toute l'originalité de la selle Café Solo vient de la position particulière du conducteur lorsqu'il s'assoit dessus. La conception solo et la hauteur du dossier stabilisent le conducteur et l'aident à faire un avec la moto. Vous êtes assis « dans » la moto, et vos mains et vos pieds atteignent et contrôlent naturellement les commandes. Le coussin rabaissé de la selle revêtue de vinyle noir, avec son nez étroit et son extrémité élancée, améliorent le profil sport de la moto, tout en rendant hommage au style légendaire de Café Racer.

52000260

Pour les modèles XL de '04-'06 et à partir de 2010. Largeur de la selle : 9,6".

B. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR

Ces grippe-genoux en caoutchouc autocollant apportent une touche classique. Les grippe-genoux en caoutchouc d'un noir intense possèdent des nervures élancées et un logo Bar & Shield protégeant les surfaces où vos jambes touchent le réservoir. Les grippe-genoux compacts mesurent 7" sur 2,75", et sont suffisamment flexibles pour s'adapter à la plupart des profils de réservoir. Vendus par paire assortie.

57300065

Il convient aux réservoirs d'essence de la plupart des modèles Street, Sportster®, Dyna® et Softail®. Peut couvrir une partie des motifs du réservoir d'essence. Vérifiez l'aspect avant de le coller au réservoir.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Selles – surbaissées

A. SELLE BADLANDER® EN CUIR

Le style bas et fin de la selle Badlander® produit l'effet d'un mouvement minimaliste sur mesure. La selle pilote, épousant le cadre, et le pouf passager de forme fine fuselée donnent une impression de prolongement de la moto et rehaussent l'esthétique. Enveloppée dans du cuir de surface souple et avec un script brodé Harley-Davidson, cette selle est prête à parcourir les rues. Le kit inclut la sangle de maintien en cuir et la visserie de montage.

52000259
Pour les modèles XL à partir de 2010. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pieds passager réf. 50203-04 (modèles de '10-'13) ou réf. 50500270 (modèles à partir de 2014). Largeur de la selle : 11,5" ; largeur du pouf passager : 5,5".

B. SELLE CUSTOM BADLANDER

Il est bon d'avoir l'air méchant. La selle surbaissée et épurée Badlander® Custom est pensée pour épouser votre moto comme un gant. La selle Badlander apporte un style cruiser surbaissé du réservoir d'essence au garde-boue arrière, et vous donne la sensation d'être assis « dans » la moto et non dessus. Cette selle Badlander se caractérise par une assise en vinyle texturé pour une meilleure longévité, des côtés en cuir noir charbon et couture gris foncé et un script Harley-Davidson brodé pour donner plus de style. Le nez étroit de la selle est sculpté pour être assorti à toutes les tailles de réservoir d'essence de Sportster.

52000211
Pour les modèles XL à partir de 2010. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pieds passager réf. 50203-04 (modèles de '10-'13) ou réf. 50500270 (modèles à partir de 2014). Largeur de la selle : 11,5" ; largeur du pouf passager : 5,5".

C. SELLE BADLANDER®

Assise parfaite pour la ville, cette selle basse et plate offre un look custom très épuré. Les revêtements lisses subtilement surpiqués portent deux logos « Harley-Davidson » brodés.

51749-07
Pour les modèles XL de '07-'09 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gallons. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Largeur de la selle 12" ; largeur du pouf passager 5".

51747-07
Pour les modèles XL de '07-'09 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gallons. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation réf. 7487. Largeur de la selle : 12" ; largeur du pouf passager : 5".

52296-94B
Pour les modèles XL de '83-'03. Largeur de la selle : 12" ; largeur du pouf passager : 5".

NOTE : certaines selles Harley-Davidson sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

A. SELLE BADLANDER EN CUIR

NOUVEAU

B. SELLE CUSTOM BADLANDER

C. SELLE BADLANDER (51749-07 PRÉSENTÉ)

D. SELLE SOLO SUPER REACH

E. SELLE REACH

F. SELLE SOLO TALLBOY

D. SELLE SOLO SUPER REACH®

Rapprochez-vous un peu plus. Les selles avancées Super Reach® rapprochent les pilotes moins grands des commandes et resserrent leurs jambes pour que leurs pieds reposent fermement au sol. Après des centaines d'heures d'essai sur route et d'ergonomie, la forme de la selle et la densité de la mousse ont été sélectionnées comme idéales pour les pilotes entre 5'-0" et 5'-4". La selle Super Reach rapproche le pilote de 1,5" des commandes par rapport à la selle de série du modèle XL883L. Elle rapproche de 2" et abaisse de 0,5" par rapport à la selle de série du modèle XL1200C. Le nez est 1" plus étroit que la selle de série, et est sculpté avec goût pour aller avec toutes les dimensions de réservoir d'essence de Sportster. La combinaison de surfaces de vinyle de qualité texturée et lisse, des coutures gris charbon et du logo brodé Bar & Shield en font vraiment une selle à part. Pour finir de configurer le touring solo, ajoutez le dosseret pilote à dépose rapide réf. 52300245, ou pour une conduite à deux, ajoutez le pouf passager réf. 52400125.

52000207
Pour les modèles XL de '04-'06 et à partir de 2010. Largeur de la selle : 9,5".

E. SELLE REACH

Spécialement conçue pour un pilotage près du guidon sans compromettre le confort. Cette selle rapproche le pilote d'environ 0,5 pouce des commandes manuelles et aux pieds. Sa forme étroite à l'avant rapproche vos jambes pour mieux poser les pieds fermement au sol. L'assise de forme légèrement baquet offre un soutien lombaire inférieur au pilote et comporte un insert texturé pour éviter tout glissement dans la selle.

51738-07
Pour les modèles XL à partir de 2007 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gallons. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pieds passager réf. 50203-04 (modèles de '04-'13) ou réf. 50500270 (modèles à partir de 2014). Largeur de la selle : 14,0" ; largeur du pouf passager : 10,0".

51737-07
Pour les modèles XL à partir de 2007 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gallons. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pieds passager réf. 50203-04 (modèles de '04-'13) ou réf. 50500270 (modèles à partir de 2014).Les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation réf. 7487. Largeur de la selle 14", largeur du pouf passager 10".

F. SELLE SOLO TALLBOY®

Etendez vos jambes avec style. La selle Solo Tallboy® permet plus de mouvements des bras et jambes des pilotes plus grands, et l'espace d'assise allongé permet le repositionnement vers l'avant ou l'arrière tout en conduisant. La selle Solo Tallboy recule le pilote de 2,5" et le rehausse de 2" par rapport à la selle d'équipement d'origine du modèle XL883L. Elle le recule de 2" et le rehausse de 1" par rapport à la selle de série des modèles XL1200C. La forme de la selle et la densité de la mousse ont été sélectionnées après des centaines d'heures d'essais réels, et sont idéales pour les pilotes entre 5'-9" et 6'-1". La selle est dotée d'une extrémité élancée pour réduire le profil, et faite de surfaces en vinyle de grande qualité pour une meilleure longévité.

52000209
Pour les modèles XL de '04-'06 et à partir de 2010. Incompatible avec le dosseret pilote réf. 52300245. Largeur de la selle 12,5".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SELLE SOLO SIGNATURE SERIES® AVEC DOSSERET PILOTE

Le mariage parfait de la densité de mousse et de la forme nous a permis de créer la selle de grand tourisme la plus confortable de notre gamme. La zone d'assise large préserve le confort du pilote pendant les longs trajets et lorsque vous atteignez la destination, la conduite en ville est plus commode avec le nez étroit qui contribue à maintenir les jambes rapprochées. La selle possède un dosseret pilote réglable facile à retirer qui se rabat pour faciliter l'accès du passager. Le dosseret pilote possède cinq positions de réglage en hauteur sur une plage de 1,5 pouce et dispose de nombreuses inclinaisons réglables d'un simple tour de bouton. Le pouf passager assorti réf. 52400053 est disponible pour plus de polyvalence.

52000034
Pour les modèles XL à partir de 2007 avec réservoir d'essence de 4,5 gallons. Largeur de la selle : 15,0".

52000062
Pour les modèles XL à partir de 2007 avec réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gallons. Largeur de la selle : 15,0".

B. SELLE SOLO SUNDOWNER™

Pour conduire toute la journée avec confort et style. La densité de la mousse et la forme de la selle solo Sundowner™ ont été développées et travaillées pendant des centaines d'heures lors d'essais de conduite et d'évaluations de l'ergonomie. Elle possède un baquet profond qui amortit le coccyx et fournit le maintien lombaire du pilote. Le nez étroit de la selle a été sculpté pour rapprocher les jambes et pour s'assortir à toutes les dimensions de réservoir d'essence de Sportster. La selle est faite de surfaces en vinyle de qualité texturée pour plus de confort et longévité, et possède des logos brodés Bar & Shield pour plus de style. Pour une ballade à deux, ajoutez simplement le confortable pouf passager Sundowner réf. 52400121.

52000203
Pour les modèles XL de '04-'06 et à partir de 2010. Incompatible avec le dosseret pilote réf. 52300245. Largeur de la selle 15".

C. SELLE SUNDOWNER

La selle Sundowner offre un confort optimal sur les longs trajets. La forme baquet profonde vous place dans la meilleure position pour faire de la route, et le généreux rembourrage garantit le confort du pilote et du passager au fil des kilomètres. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme du large pouf passager est conçue pour minimiser les points de pression.

51739-07
Pour les modèles XL de '07-'09 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gallons. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Largeur de la selle 14,5" ; largeur du pouf passager 12".

51736-07
Pour les modèles XL de '07-'09 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gallons. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation réf. 7487. Largeur de la selle : 14,5" ; largeur du pouf passager : 12".

51507-04
Pour les modèles XL de '04-'06 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gallons. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pieds passager réf. 50203-04 (modèles de '04-'13) ou réf. 50500270 (modèles à partir de 2014). Largeur de la selle : 15" ; largeur du pouf passager : 12,5".

51544-01A
Pour les modèles XL de '83-'03. Largeur de la selle : 15" ; largeur du pouf passager : 12,5".

A. SELLE SOLO SIGNATURE SERIES AVEC DOSSERET PILOTE

NOUVEAU

B. SELLE SOLO SUNDOWNER

C. SELLE SUNDOWNER (PRÉSENTÉE AVEC LE COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER BAQUET LISSE)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. POUF PASSAGER SIGNATURE SERIES

E. POUF PASSAGER SUNDOWNER

F. POUF PASSAGER — (52400130 PRÉSENTÉ)

F. POUF PASSAGER — (52400127 PRÉSENTÉ)

F. POUF PASSAGER — (52400125 PRÉSENTÉ)

G. POUF PASSAGER

H. POUF PASSAGER

D. POUF PASSAGER SIGNATURE SERIES®
Partagez votre selle sans perdre votre indépendance. Ce pouf soigneusement dessiné est assorti à la selle solo Sportster® Signature Series® et offre à votre passager une large surface d'assise pour des heures de confort.

52400053
Pour les modèles XL à partir de '07 avec selle solo Signature Series réf 52000034 ou 52000062. Largeur de pouf : 10,0".

E. POUF PASSAGER SUNDOWNER™
Partagez votre selle sans perdre votre indépendance. Ce pouf soigneusement dessiné assorti à la selle solo Sportster® Sundowner™ offre le confort Sundowner à votre passager. La forme du pouf permet d'optimiser le support au cours des longues ballades. Il est construit avec de la mousse de grande qualité et du vinyle texturé pour tenir des années sur la route.

52400121
Pour les modèles XL de '04 à '06 et à partir de '10 équipés de la selle solo Sundowner réf. 52000203. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50500270 (modèles à partir de '14) ou 50203-04 (modèles de '04 à '13). Largeur de pouf : 11,0".

F. POUF PASSAGER
Emmenez un passager sur votre Sportster équipé d'une selle solo. La protection et la couture de ce pouf passager sont assorties à la selle solo. Le kit inclut la sangle de maintien et la visserie de montage.

52400130 Style XL883L '16.
Pour les modèles XL883L à partir de '16 équipés d'une selle solo de l'équipement d'origine. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50500270. Largeur de selle 9"

52400127 Style XL883N '16.
Pour les modèles XL883N à partir de '16 équipés d'une selle solo de l'équipement d'origine. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50500270. Largeur de selle 7,5"

52400125 Style XL1200X '16.
Pour les modèles XL1200V et XL1200X à partir de '16 équipés d'une selle solo de l'équipement d'origine ou d'une selle solo Super Reach® réf. 52000207.Les modèles non équipés de repose-pied pour les passagers nécessitent l'achat séparé d'un kit de repose-pieds pour passager réf. 50500270. Largeur de la selle : 7,5"

G. POUF PASSAGER
Le pouf passager abaissé de style minimaliste est cousu de gris pour être assorti à la selle solo de l'équipement d'origine sur les modèles XL1200V et XL1200X. Facile à monter avec la sangle de maintien et la visserie incluses.

51734-10
Pour les modèles XL1200V et XL1200X de '10 à '15 équipés d'une selle solo de l'équipement d'origine. Nécessite le montage de repose-pieds passager (vendus séparément). Largeur de pouf : 7,75".

H. POUF PASSAGER
Emmenez un passager sur votre Sportster équipé d'une selle solo. La finition lisse et surpiquée de ce pouf passager est assortie à la selle solo de l'équipement d'origine et à la selle solo Reach®. Le kit inclut la sangle de maintien et la visserie de montage.

51744-07A
Pour les modèles XL de '07 à '15 (sauf XL1200V et XL1200X) équipés d'une selle solo d'équipement d'origine ou Reach®. Nécessite le montage de repose-pieds passager (vendus séparément).Les modèles XL883N et XL1200N nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation réf. 7487. Largeur de pouf : 10,0".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. DOSSERET PILOTE À DÉPOSE RAPIDE
Ajoutez un confort exceptionnel pour la conduite sur la route et en ville. Ce dosseret pilote amovible est formé pour un soutien lombaire maximum et vous maintient en place sans vous faire basculer vers l'avant de la selle. Assorti aux selles solo d'équipement d'origine ou en accessoire, la position avant/arrière du dosseret pilote est réglable jusqu'à 4,5 pouces par une simple pression du doigt. Le rembourrage rabattable s'efface pour vous laisser la place de passer votre jambe par-dessus la moto, et le dosseret pilote peut être ôté de la moto via un simple bouton, faisant alors place à deux élégants points de fixation. Le kit complet comprend un montant, un coussin, des supports de garde-boue et la visserie nécessaire.

52300245
Pour les modèles XL à partir de '04 équipés d'une selle solo. Incompatible avec la selle solo Brawler® réf. 52940-04B, 52941-04B, 52000118, 52000119, selle Café Solo réf. 52000260, selle solo Sundowner™ réf. 52000203, selle solo Tallboy® réf. 52000209, les kits de montage de selle solo Rigide ou Spring, la selle solo XL883N d'équipement d'origine à partir de '16, ou les kits de plaque d'immatriculation à fixation latérale réf. 60947-10 ou 60972-10.Le montage de porte-bagages solo H-D® Detachables™ nécessite l'achat supplémentaire de boulons réf. 3584 (Qté. 4).

B. COUSSINS DE SELLE CIRCULATOR
Vivez vos longs trajets dans le confort. Ces coussins de selle Circulator respirables bénéficient d'une conception 3D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle ou le dosseret et le corps du pilote. Conçu pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. La faible hauteur du coussin minimise la modification de l'assise par rapport aux coussins gonflables, tout en améliorant le confort grâce à ses propriétés d'absorption des chocs. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV, ces coussins résistent à l'atténuation lorsqu'ils sont exposés au soleil. La sangle élastique située sous la selle et la base antidérapante permettent un montage sûr. Le coussin de pouf passager Circulator se fixe au coussin pilote à l'aide de velcros.

51074-10 Coussin de selle moyen.
Pour les modèles VRSC™, XG, XL et Dyna® équipés de selles en équipement d'origine ou en accessoire. Largeur de coussin : 14,5"

51078-10 Coussin de pouf passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Largeur de coussin : 13,0"

C. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE
Affirmez votre style. Adapté au contour du garde-boue arrière, ce plastron décoratif masque les orifices de montage de la selle visibles avec une selle solo. Enrobé de vinyle lisse pour s'assortir aux selles solo d'origine ou en accessoire, le plastron de garde-boue intègre un logo Bar & Shield estampé pour plus de style. La finition de la base moulée offre une sous-couche douce conçue pour protéger la surface peinte du garde-boue.

52017-08
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200T, XL1200V et XL1200X) équipés d'une selle solo d'équipement d'origine ou d'une selle solo Reach réf. 51750-07 ou 51751-07. Ne convient pas aux modèles équipés d'un garde-boue arrière Bobtail.

D. KIT DE VISSERIE POUR SELLE À DÉPOSE RAPIDE
Ces kits de visserie permettent au pilote de retirer rapidement et facilement une selle monobloc Harley-Davidson.

51676-97A
Pour les modèles XG, XL, Dyna, Softail® (sauf FLS avec selle d'équipement d'origine), Touring et Trike à partir de '97. Incompatible avec les selles équipées d'un support arrière sur ressorts.

Egalement disponible : (Non présenté)
KIT DE MONTAGE DE SELLE À MONTAGE RIGIDE
Profitez de l'esthétique minimaliste artisanale, basse et élancée. Nécessaire au montage des kits de selle Solo réf. 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 et 52000113. Le kit comprend les supports de montage et la visserie.

52100016
Pour les modèles XL à partir de '10.

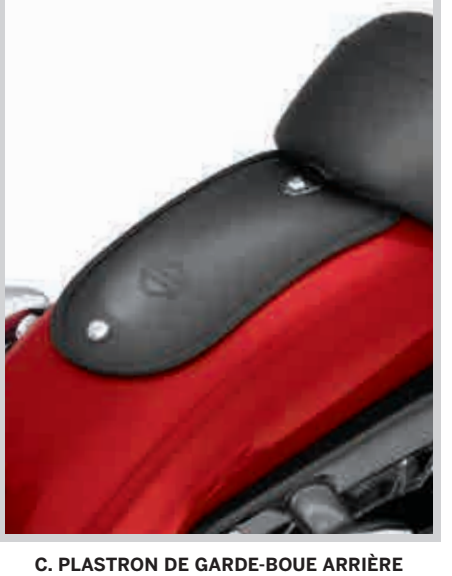
Egalement disponible : (Non présenté)
KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING
Les ressorts de torsion sont conçus pour obtenir un équilibre optimal entre suspension et support de la selle. Nécessaire au montage du kit de selle Solo Spring réf. 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 et 52000113. Le kit inclut les ressorts, les supports de montage, le recouvrement de cadre et la visserie.

54074-10A
Pour les modèles XL de '04 à '06 et à partir de '10.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. DOSSERET PILOTE À DÉPOSE RAPIDE

B. COUSSIN DE SELLE CIRCULATOR (MODÈLE PILOTE PRÉSENTÉ)



C. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE

D. KIT DE VISSERIE POUR SELLE À DÉPOSE RAPIDE

LE CONFORT EN UN INSTANT

Grâce au dosseret et au porte-bagages amovibles, votre machine vous permettra de voyager léger pendant vos balades, ou de créer en quelques secondes une biplace de tourisme avec bagages. Les accessoires de confort offrent une conduite sans stress.

LA BONNE COMBINAISON

CRÉEZ À VOTRE IMAGE

Un montant de sissy bar et un coussin de dosseret passager amovibles constituent le point de départ pour élaborer une véritable moto de tourisme. Parcourez les pages suivantes et choisissez les composants spécifiques à votre modèle.

ÉQUIPÉ POUR AFFRONTER LA ROUTE

En modèle solo et épuré, biplace et entièrement équipé ou un mélange des deux, vous pouvez personnaliser une moto Harley-Davidson® qui s'adapte à toutes les routes.

UNIQUEMENT L'ESSENTIEL

Dépouillé à l'essentiel, vous êtes prêt à partir le matin ou le soir en ville. Les accessoires amovibles vous permettent de poser et de déposer les accessoires nécessaires pour le trajet du jour.

PRENEZ LA ROUTE

Allez-y seul. Les sacoches peuvent contenir des affaires de rechange, une combinaison antipluie et les effets de base pour le voyage. Un porte-bagages solo et une sacoche souple peuvent être ajoutés pour emporter les souvenirs du voyage.

BALLADES EN SOLO

Le roi du voyage. Les sacoches amovibles et le Tour-Pak® offrent un très vaste espace de rangement, et le support de montage solo place le coussin de Tour-Pak de manière à optimiser le support lombaire du pilote.

VOYAGE A DEUX

Emmenez un ami. Les sacoches vous permettent d'emporter les vêtements, etc. Le porte-bagages et un sac de sport transportent le reste. Un dosseret de passager offre des heures de confort.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Choix d'un dosseret

Le montant de sissy bar et le dosseret passager sont les premiers équipements d'une véritable moto de tourisme. Le dosseret offre support et confort sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Pour un montage permanent, choisissez des plaques latérales à support rigide et un type de montant correspondant à votre style de conduite. Pour plus de polyvalence, choisissez un kit de plaques latérales H-D® Detachables™ et le kit de fixation adapté de sorte que le montage et le démontage des accessoires amovibles se résument à un simple emboîtement.

Plaques latérales à support rigide H-D

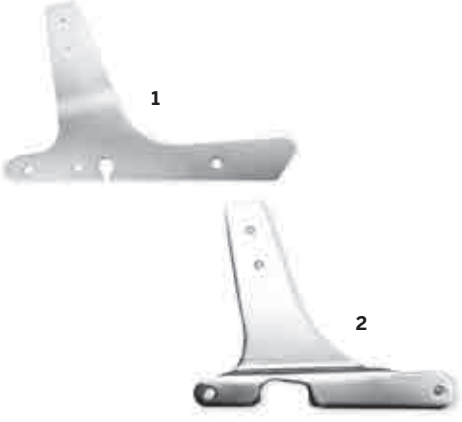
Augmentez le confort pratique et le support de votre passager. Les plaques latérales à support rigide sont le crochet d'ancrage des montants de sissy bar, des coussins de dosseret et des porte-bagages. Elles épousent le support de garde-boue arrière pour lui donner une esthétique nette et épurée. Fabriquées et testées selon les normes rigoureuses Harley-Davidson®, ces plaques latérales sont conçues pour chaque modèle individuellement afin de garantir une adaptation parfaite.

Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200T). Ne convient pas aux modèles équipés d'éléments de protection saree.

1. 53925-04 Chromé.

Pour les modèles XL de '94 à '03.

2. 52806-94B Chromé.



Plaques latérales H-D® Detachables™

Vous pouvez transformer votre moto en un temps record. Elle se métamorphose aussi bien en citadine qu'en routarde. Commencez par les plaques latérales Harley-Davidson® Detachables, auxquelles vous ajouterez le montant de sissy bar et le coussin de votre choix, pour que la dépose du dosseret passager se résume à un simple emboîtement par clic. Fabriquées et testées selon les normes rigoureuses Harley-Davidson®, leur montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle.

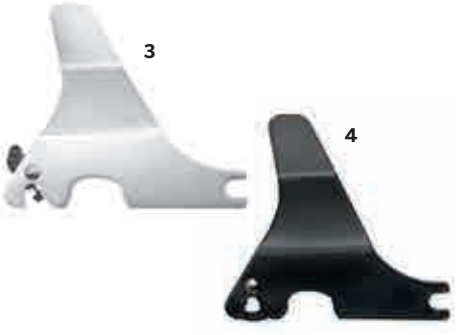
Pour les modèles XL à partir de '04. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé d'un kit de fixation (voir le guide de sélection des kits de fixation). Le kit de fixation est un équipement d'origine sur les modèles XL1200T.

3. 53913-04 Chromé.

4. 52710-07 Noir brillant.

Pour les modèles XL de '94 à '03. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation (voir le guide de sélection des kits de fixation).

53545-95A Chromé.



Sélection du kit de fixation

Kit de fixation Sportster pour porte-bagages et plaques latérales H-D® Detachables™
L'adaptation du kit de fixation dépend du modèle de moto et de la configuration des sacoches.

Accessoire H-D Detachables	*Disponibilité :*	**Kit de fixation nécessaire**
Plaques latérales à support amovible, porte-bagages solo amovible réf. 53494-04, 53512-07, montant de sissy bar monobloc amovible réf. 51146-10, 52300040 ou porte-bagages Tour-Pak® solo amovible réf. 53655-04A avec sacoches en cuir réf. 90330-08.	*Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X)*	**53544-04**
Plaques latérales à support amovible, porte-bagages solo amovible réf. 53494-04, 53512-07, montant de sissy bar monobloc amovible réf. 51146-10, 52300040 ou porte-bagages Tour-Pak solo amovible réf. 53655-04A avec sacoches en cuir réf. 53050-10, 90201321, 90201325 et 88312-07A.	*Modèles XL à partir de '04*	**53544-04**
Plaques latérales à support amovible, porte-bagages solo amovible réf. 53494-04, 53512-07, montant de sissy bar monobloc amovible 51146-10 sans sacoches en cuir.	*Modèles XL à partir de '04*	**53529-04**
Plaques latérales à support amovible ou porte-bagages solo amovible réf. 53494-04, 53512-07, montant de sissy bar monobloc amovible 51146-10 ou support de montage Tour-Pak solo 53655-04A avec sacoches rigides réf. 91412-0XXX. Les sacoches rigides nécessitent également l'achat du kit de visserie 91405-04.	*Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X)*	**53529-04**
Plaques latérales à support amovible 53545-95A, 53609-01 ou porte-bagages amovible pour selle solo 53495-95 avec sacoches en cuir 90598-04, 90342-04A, 90201329 ou 90330-08.	*Modèles XL de '94 à '01*	**90465-98A**
	Pour les modèles XL de '02 à '03 (sauf XL883R et XL1200S)	**53532-02**
Plaques latérales à support amovible 53545-95A, 53609-01 ou porte-bagages amovible pour selle solo 53495-95 sans sacoches en cuir.	*Pour les modèles XL de '94 à '03 (sauf XL883R et XL1200S)*	**53528-95B**

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Choisissez une hauteur

Standard

Montant de sissy bar standard
Offrez un support lombaire à votre passager grâce à un montant de sissy bar standard, conçu pour accueillir un large éventail de coussins de dosseret.

Bas

Montant de sissy bar bas
Dessiné pour recevoir un pouf passager plus épais, ce montant de sissy bar bas se situe entre le montant standard et le montant court. Parfaitement assorti aux selles de tourisme, ce montant offre également une option de hauteur supplémentaire aux pilotes équipés d'une selle custom.

Court

Montant de sissy bar court
Ce montant de sissy bar court est plus bas que les montants bas classiques, et le système de montage dissimulé pour coussin de dosseret permet d'obtenir une esthétique élancée lorsque vous retirez le coussin.

Les montants de sissy bar sont proposés dans plusieurs formes avec des styles différents. La conception classique des montants de sissy bar carrés offre une surface plate idéale pour apposer des médaillons auto-adhésifs. Les montants de sissy bar ronds sont équipés d'une barre mini médaillon et d'un insert Bar & Shield estampé. Les montants sont conçus pour des coussins de dosseret spécifiques à 2 ou 3 boulons.

Choisissez un style

Style insert
Sissy bar carré
court

Bas
Sissy bar carré
style médaillon avec montage
coussin à trois boulons

Bas
Sissy bar rond
style mini médaillon avec montage
coussin à trois boulons

Standard
Bar rond
style mini médaillon avec montage
coussin à trois boulons

Sélectionnez votre modèle

Hauteur	Style de barre	Style	Finition	*Pour les modèles XL de '82 à '03*	*Pour les modèles XL à partir de '04 avec plaques latérales à support rigide*	*Pour les modèles XL à partir de '04 avec plaques latérales H-D® Detachables™*
Court	Carré	Insert	Chromé	—	—	**52737-94A**
Court	Carré	Insert	Noir brillant	—	—	**52706-07**
Bas	Carré	Médaillon	Chromé	**52655-84**	**52909-02**	**52754-04**
Bas	Carré	Médaillon	Noir brillant	—	—	**51851-09**
Bas	Rond	Mini médaillon	Chromé	—	—	**52300022**
Bas	Rond	Mini médaillon	Noir brillant	—	—	**52300024**
Standard	Rond	Mini médaillon	Chromé	—	—	**52300018**
Standard	Rond	Mini médaillon	Noir brillant	—	—	**52300020**

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. MONTANT DE SISSY-BAR H-D® DETACHABLES™ MONOBLOC

La forme déliée de ce montant de sissy bar rond souligne l'esthétique « bobber » classique. La conception monobloc permet d'éliminer les plaques latérales séparées pour obtenir une apparence épurée, tandis que la courbure stylisée rappelle les sissy bars vieille école des années cinquante et soixante. Disponibles en finition chrome et noir brillant, ces barres peuvent être dotées d'un coussin de dosseret passager réf. 52631-07.

Pour les modèles XL à partir de '04. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé d'un kit de fixation (voir le guide de sélection des kits de fixation). Le kit de fixation est un équipement d'origine sur les modèles XL1200T.

51146-10	Noir brillant.
52300040A	Chromé.

Présenté avec :

COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER
Assorti aux selles Custom et Touring.

Convient aux modèles équipés de montants de sissy bar H-D® Detachables™ monobloc réf. 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A ou 52300046.

52631-07	Noir lisse.

B. COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER

Assorti aux selles Custom et Touring.

Convient aux montants de sissy bar H-D® Detachables™ monobloc réf. 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10, 51161-10, 52300040A, 52300042A, 52300044A ou 52300046.

52300366	Style XL883N '16.
52300364	Style XL1200X '16.

COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER
Choisissez parmi une large variété de dimensions et de formes de coussins de dosseret pour trouver le confort et le style qui vous conviennent. D'un style assorti aux selles d'équipement d'origine ou en accessoire, ces coussins sont conçus pour s'adapter à des types spécifiques de montants de sissy bar.

C. COUSSIN DE DOSSERET COURT

Le système de fixation de ce coussin de dosseret innovant comprend un insert en acier inoxydable brossé encadré d'une plaque chromée, ainsi que la visserie de fixation.

52517-94
Pour montant de sissy bar style insert court réf. 51513-02, 52737-94A ou 52706-07.

D. COUSSINS DE DOSSERET

Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Inclut des visseries de montage chromées.

Pour montant de sissy bar bas de style médaillon réf. 52754-04 ou 51851-09, montant de sissy bar carré bas de style mini médaillon réf. 53282-06, montant de sissy bar carré standard de style mini médaillon réf. 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar standard de style médaillon réf. 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 ou 51517-02, montant de sissy bar standard de style Bar & Shield réf. 52739-83 ou 51514-02, montant de sissy bar standard de style Heritage réf. 52731-00 et montant de sissy bar rond bas réf. 52300022 ou 52300024.

1. 52652-04	Lisse.
2. 52626-04	Surpiqûre lisse.

A. MONTANT DE SISSY-BAR H-D DETACHABLES MONOBLOC – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER)

A. MONTANT DE SISSY-BAR H-D DETACHABLES MONOBLOC – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER)

B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – STYLE XL883N '16

B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – STYLE XL1200X '16

C. COUSSIN DE DOSSERET COURT

D. COUSSINS DE DOSSERET

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. COUSSINS DE DOSSERET

E. COUSSINS DE DOSSERET

Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Le kit inclut la visserie de montage chromée.

Pour montant bas de sissy bar style médaillon réf. 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, montant de sissy bar standard style médaillon réf. 52735-85 ou 52877-08, montant de sissy bar standard carré de style mini-médaillon réf. 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar standard style Heritage réf. 52731-00 et montant de sissy bar standard rond réf. 52300018 ou 52300020.

1. 52612-95	Surpiqûre lisse.
2. 52412-79A	Logo Bar & Shield estampé.
3. 52348-97	Baquet Heritage Classic.
4. 52347-97	Baquet Fat Boy.
5. 51132-98	Baquet lisse.

F. COUSSINS DE DOSSERET

Avec des dimensions adaptées aux montants de sissy bar ronds, ces coussins se montent sur les montants de style mini médaillon avec deux orifices de montage.

Pour montant rond standard de style mini médaillon réf. 52877-10 ou 51168-10. Convient aussi au montant de sissy bar rond bas de style mini-médaillon réf. 52300401, 51477-06, 54256-10, 52300049 et 52300050.

1. 51641-06	Surpiqûre lisse.
2. 51640-06	Baquet lisse.
3. 51622-07	Baquet avec laçage Fat Boy®.
4. 52300301	Style CVO™ FXSBSE – noir.
5. 52300293	Style CVO FXSBSE – Brun.
6. 52300336	Style CVO FXSBSE '14.

F. COUSSINS DE DOSSERET

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM*

Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Le porte-bagages « Air Foil » moulé, disponible en finition chromée miroir ou noir brillant, attire votre attention et l'insert Bar & Shield lui apporte une signature particulière. Le porte-bagages élégant aux tubes ronds comprend des bandes de caoutchouc incrustées destinées à augmenter l'accroche ainsi que des points de montage de sandow dédiés pour simplifier la fixation des bagages. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour une visibilité renforcée, le porte-bagages intègre le câblage du kit de feu de porte-bagage à LED Air Foil réf. 68000076 (rouge) ou 68000077 (fumé) pour une esthétique plus épurée.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales H-D® Detachables™, les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) équipés de plaques latérales à montage rigide ou à support amovible, les modèles Softail® de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), les modèles FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC à partir de '06 et les modèles FLSTF '06 équipés de plaques latérales à montage rigide ou à support amovible.

54290-11	Chromé.
54291-11	Noir brillant.

B. KIT D'ÉCLAIRAGE LED

Ce kit d'éclairage LED dynamique sert de feu de position arrière et de feu de stop supplémentaire. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent et les puissants feux à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Convient au porte-bagages Air Foil réf. 54290-11, 54291-11 et au montant Sissy Bar Air Wing réf. 52300146 et 52300147. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de faisceau électrique propre au modèle.

68000076	Cabochon rouge.
68000077	Cabochon fumé.

Egalement disponible :

FAISCEAU ÉLECTRIQUE POUR KIT D'ÉCLAIRAGE LED

Nécessaire au montage du kit d'éclairage LED sur le porte-bagages Air Foil réf. 54290-11 ou 54291-11.

70683-08
Pour les modèles XL à partir de '14 avec kit d'éclairage LED de porte-bagages Air Foil réf. 68000076 ou 68000077.

69368-11
Pour les modèles XL de '04 à '13 avec kit d'éclairage LED de porte-bagages Air Foil réf. 68000076 ou 68000077.

C. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM*

Courbes lisses et épurées et finition chromée brillante ou noires brillantes définissent l'esthétique de ce porte-bagages Sport. Assorti aux montants de sissy bar ronds ou carrés, ce porte-bagages fin apporte une touche pratique et élégante à votre moto.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales à support amovible H-D Detachables, les modèles Dyna à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible, Softail de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC à partir de '06, et FLSTF '06 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

50300030	Chromé.
50300031	Noir brillant.

***ATTENTION :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM – CHROMÉ

A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM – NOIR BRILLANT

B. KIT D'ÉCLAIRAGE LED – CABOCHON ROUGE PRÉSENTÉ

C. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – CHROMÉ

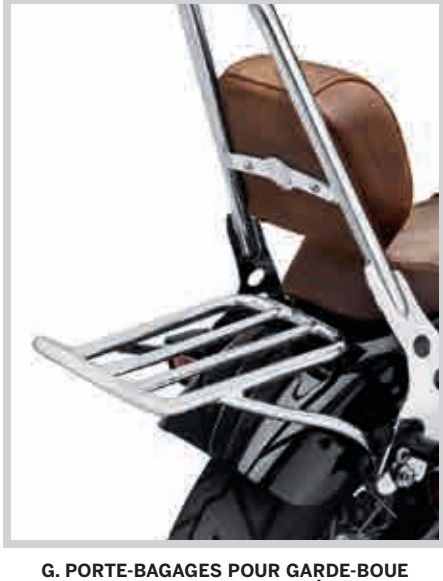
C. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – NOIR BRILLANT

D. PORTE-BAGAGES FUSELÉ – CHROMÉ

D. PORTE-BAGAGES FUSELÉ – NOIR BRILLANT

E. PORTE-BAGAGES SPORT – QUATRE BARRES

F. PORTE-BAGAGES SPORT – CINQ BARRES



G. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED – CHROMÉ

G. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED – NOIR BRILLANT

D. PORTE-BAGAGES FUSELÉ*

Conçu pour souligner les lignes de la moto, ce porte-bagages fin et compact représente une solution élégante pour transporter vos bagages.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales H-D® Detachables™, les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) équipés de plaques latérales à montage rigide ou à support amovible, les modèles Softail® de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), les modèles FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC à partir de '06 et les modèles FLSTF '06 équipés de plaques latérales à montage rigide ou à support amovible.

53718-04	Chromé.
53510-07	Noir brillant.

E. PORTE-BAGAGES SPORT – QUATRE BARRES*

Ce porte-bagages fin suit les lignes de votre moto. Compatible avec les plaques latérales de sissy bar à montage rigide ou H-D Detachables.

53899-02 Chromé.
Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales à support rigide. Convient également aux modèles Dyna de '02 à '05 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

53711-96A Chromé.
Pour les modèles XL de '90 à '03 avec le kit de plaque latérale H-D Detachables réf. 53545-95A, les modèles XL de '82 à '03 avec le kit de plaque latérale à support rigide réf. 52806-94B ou 5278-82B, les modèles FXR de '82 à '94 avec kit de plaque latérale à support rigide réf. 52781-82B (sauf FXRS-CONV. et FXRT) et les modèles Dyna de '96 à '01 (sauf FXDWG). Tous les modèles Dyna de '96 à '01 équipés de plaques latérales à support rigide nécessitent l'achat séparé du kit adaptateur de portes-bagages réf. 53828-00. Convient également aux modèles FXR de '99 à '00.

F. PORTE-BAGAGES SPORT – CINQ BARRES*

Ce porte-bagages apporte de la polyvalence à votre moto pour un usage tourisme. Compatible avec les plaques latérales de sissy bar à montage rigide ou H-D Detachables.

53862-00 Chromé.
Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales à support amovible, Dyna à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) équipés de plaques latérales à montage rigide ou à support amovible, Softail de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de '06, et FLSTF '06 équipés de plaques latérales à montage rigide ou à support amovible. Incompatible avec les montants de sissy Bar ronds réf. 52300018, 52300020, 52300022 et 52300024.

G. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED*

Ce porte-bagages est l'accessoire idéal pour se balader en ville ou pour sillonner les routes. Conçu pour le garde-boue arrière tronqué, ce porte-bagages simple ajoute un espace de rangement pratique, sans aucun compromis sur le style. Les fixations arrière se montent sur les supports de garde-boue, et le porte-bagages est fixé au point d'ancrage du pouf passager sur le garde-boue arrière. Disponible en finition chrome ou noir brillant, ce porte-bagages est compatible avec les montants amovibles H-D Detachables et les kits de fixation.

Pour les modèles XL883N à partir de '09, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07.

50300040	Chromé.
54250-10	Noir brillant.

***ATTENTION :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PORTE-BAGAGES SOLO H-D® DETACHABLES™*
Encore plus de bagages sur votre Sportster® équipé d'une selle solo en moins d'une minute. Ce porte-bagages solo amovible se fixe sur le garde-boue lorsque le pouf passager a été retiré. Il est réalisé en tubulure brasée et polie à la main, et la finition chromée ou noire brillante ajoute une touche de style inspiré. Nécessite un kit de fixation.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés d'une selle solo. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation approprié. Le kit de fixation est un équipement d'origine sur les modèles XL1200T.

53494-04	Chromé.
53512-07	Noir brillant.

B. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES À VERROUILLAGE
Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires Harley-Davidson® Detachables™, vous garantissant sécurité et tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible. Vendus par paire.

Pour tous les modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de supports et de porte-bagages Tour-Pak® (sauf modèles Touring à partir de '09 équipés du support de Tour-Pak solo amovible).

90300087	Chromé.
90300086	Noir.

C. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ
Les fermetures chromées décoratives sont parfaites pour mettre en valeur vos accessoires amovibles. Méticuleusement polies et chromées, ces fermetures rotatives faciles à monter remplacent directement les pièces noir satiné de l'équipement d'origine, et constituent un moyen simple d'ajouter une touche de finition à votre moto. Les fermetures comportent un loquet facile à tirer pour simplifier l'accès aux endroits difficiles d'accès.

12600036
Convient aux modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de montants de sissy bar monobloc, de porte-bagages et de supports de bagage Tour-Pak.

***ATTENTION :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PORTE-BAGAGES SOLO H-D DETACHABLES – CHROMÉ

A. PORTE-BAGAGES SOLO H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT

B. KIT DE FERMETURE À VERROUILLAGE AMOVIBLE H-D DETACHABLES – CHROMÉ

B. KIT DE FERMETURE À VERROUILLAGE AMOVIBLE H-D DETACHABLES – NOIR

C. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ

D. SACOCHES EN CUIR AVEC VERROU H-D DETACHABLES – MONTÉES

D. SACOCHES EN CUIR AVEC VERROU H-D DETACHABLES – DÉPOSÉES

D. SACOCHES EN CUIR AVEC VERROU H-D® DETACHABLES™

Ces sacoches à verrou de grande capacité sont entièrement amovibles en tirant simplement sur la poignée interne, ce qui allège votre moto pour une virée en ville. Ces élégantes sacoches en cuir comportent des attaches rapides dissimulées sous des sangles et des boucles noires classiques. Après leur retrait, ces sacoches volumineuses laissent deux points de fixation discrets. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à montage rigide et H-D® Detachables™ lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité du bagage : 2 400 pouces cube.

90201328
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200T et XL1200V). Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 90201424. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pieds passager réf. 50203-04 (modèles de '04 à '13) ou réf. 50500270 (modèles à partir de '14). Les modèles américains XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent le kit de repositionnement des clignotants/plaque d'immatriculation, réf. 73279-10. Les modèles du marché international (non-canadien) XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent le kit de repositionnement des clignotants réf. 67800075. Les modèles XL1200C à partir de '11 nécessitent le kit de repositionnement des clignotants réf. 67800071 (américain) ou 67800077 (international). Tous les autres modèles nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A. (Américain), 68733-02A (International) ou une plaque d'immatriculation inclinée réf. 60215-06. Ne convient pas aux caches d'axe de roue arrière ou au garde-boue Bobtail.

Egalement disponible :
KIT DE FIXATION
Nécessaire au montage de la sacoche H-D Detachables réf. 90201328. Comprend toute la visserie nécessaire uniquement pour la sacoche ou la sacoche et ses accessoires amovibles supplémentaires.

90201424
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200T et XL1200V).

Egalement disponible :
KIT DE FIXATION
Nécessaire au montage d'accessoires amovibles H-D Detachables avec les sacoches amovibles H-D Detachables réf. 88358-10.

88390-10
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200T et XL1200V).

Egalement disponible :
KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS/ PLAQUE D'IMMATRICULATION
Nécessaire pour le montage de certaines sacoches XL sur les modèles équipés à l'origine d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale.

73279-10
Pour les modèles XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07 avec plaque d'immatriculation à fixation latérale et équipés du kit de sacoches XL réf. 53050-10, 88358-10 ou 90342-04A.

Egalement disponible :
KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS
Le kit permet de déplacer les clignotants des supports de garde-boue arrière vers une barre de clignotants montée sur le support de plaque d'immatriculation. Nécessaire au montage de sacoches à monture fixe ou amovible sur les modèles XL1200C.

67800071 Modèles américains.
Pour les modèles américains XL1200C à partir de '11.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SACOCHES EN CUIR NOIR USÉES
Du cuir usé et des boucles moulées apportent un côté fonctionnel et résistant aux sacoches avec une touche élégante pleine de jeunesse. Les 3 000 pouces cube de capacité du bagage vous permettent de transporter tout ce dont vous avez besoin à tout moment. Des attaches rapides sous les solides boucles permettent d'accéder rapidement au contenu de la sacoche tout en gardant votre style.

90201306
Pour les modèles XL à partir de '94 (sauf les modèles XL883R, XL1200S, XL1200T de '02 et '03 ainsi que les modèles équipés avec cache-axe de roue arrière, clignotants à cabochons plats ou clignotants de style « Bullet » en accessoire réf. 68005-99 et 68637-99 ou les modèles à partir de '04 avec garde-boue Bobtail ou plaques latérales à support amovible). Les modèles à partir de '04 (sauf modèles XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X avec plaques d'immatriculation à fixation latérale) nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants réf. 68474-04B (chromé) ou 73281-10 (noir).Les modèles XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X avec plaques d'immatriculation à fixation latérale nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants/plaque d'immatriculation réf. 73279-10.Les modèles du marché international (non-canadien) XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants réf. 67800075.Les modèles XL1200C à partir de '11 nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants réf. 67800071 (américain) ou 67800077 (international). Les modèles de '94 à '03 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68485-04.Les modèles de '94 à '03 équipés d'accessoires amovibles H-D® Detachables™ nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 90465-98A ou 53532-02.

B. SACOCHES RIGIDES EN CUIR À VERROUILLAGE
Ces sacoches en cuir texturé de qualité sont parfaites pour les longs voyages. Le rabat avec bouton de verrouillage peut s'ouvrir d'une seule main. La surface en cuir raffiné et le médaillon en chrome brossé apportent une touche d'élégance. Le concept à coque rigide permet de garder la forme peu importe le temps, tout en maintenant l'esthétique classique du cuir. Les rabats montés sur charnières et verrouillables apportent le côté pratique sans oublier la sécurité. Assorties au profil fin et étroit du Sportster®, ces sacoches offrent un grand volume de rangement, en ville comme sur les longues distances. Le kit comprend des catadioptres. Capacité du bagage : 2400 pouces cube en tout.

90201321
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf les modèles XL1200T, XL1200V et pour le marché international (non canadien) XL883N, XL1200N ou XL1200X). Les modèles américains XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent le kit de repositionnement des clignotants/de la plaque d'immatriculation réf. 73279-10. Les modèles XL1200C à partir de '11 nécessitent le kit de repositionnement des clignotants réf. 67800071 (américain) ou 67800077 (international). Tous les autres modèles à partir de '04 nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A (américain) ou réf. 68733-02A (international) ou d'un kit d'inclinaison de la plaque d'immatriculation réf. 60215-06.Les modèles équipés d'accessoires H-D Detachables nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53544-04.Ne convient pas aux caches d'axe de roue arrière ni au garde-boue Bobtail.

C. SACOCHES SPORTSTER® EN CUIR
Ces sacoches sont réalisées en cuir 9 oz avec dos thermoformé pour mieux conserver leur forme. Les sacoches sont décorées d'un logo « Sportster » estampé et comportent des fermoirs à ouverture rapide sous les boucles chromées classiques, pour un accès facile. Capacité du bagage : 3 000 pouces cube en tout.

90201329
Pour les modèles XL à partir de '94 (sauf les modèles XL1200T, XL1200S, XL883R de '02 et '03 ainsi que les modèles équipés avec cache-axe de roue arrière, clignotants à cabochons plats ou clignotants de style « Bullet » en accessoire réf. 68005-99 et 68637-99 ou les modèles à partir de '04 avec garde-boue Bobtail ou plaques latérales à support amovible). Les modèles à partir de '04 (sauf modèles XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X avec plaques d'immatriculation à fixation latérale) nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants réf. 68474-04B (chromé) ou 73281-10 (noir).Les modèles XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X avec plaques d'immatriculation à fixation latérale nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants/plaque d'immatriculation réf. 73279-10.Les modèles du marché international (non-canadien) XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants réf. 67800075.Les modèles XL1200C à partir de '11 nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants réf. 67800071 (américain) ou 67800077 (international). Les modèles de '94 à '03 exigent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68485-04. Les modèles de '94 à '03 avec accessoires H-D Detachables nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 90465-98A ou 53532-02.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

A. SACOCHES EN CUIR NOIR USÉES

NOUVEAU

B. SACOCHES RIGIDES EN CUIR À VERROUILLAGE

NOUVEAU

C. SACOCHES SPORTSTER EN CUIR

D. SACOCHES EN CUIR GRANDE CAPACITÉ « EXPRESS RIDER »

E. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE

F. SACOCHES RIGIDES

D. SACOCHES EN CUIR GRANDE CAPACITÉ « EXPRESS RIDER »

Le style classique « pony express » de ces sacoches cavalières est renforcé par une structure de support rigide moderne sur ce bel ensemble de sacoches en cuir. Cette sacoche pour Sportster® de grande capacité comporte des fermoirs rapides sous des boucles conventionnelles pour un accès facile. L'écusson en cuir riveté portant le logo Bar & Shield estampé complète une esthétique indémodable. Capacité du bagage : 2400 pouces cube en tout.

90201325
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf les modèles XL1200T, XL1200V et pour le marché international (non canadien) XL883N, XL1200N ou XL1200X). Les modèles américains XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent le kit de repositionnement des clignotants/de la plaque d'immatriculation réf. 73279-10. Les modèles XL1200C à partir de '11 nécessitent le kit de repositionnement des clignotants réf. 67800071 (américain) ou 67800077 (international). Tous les autres modèles nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A (américain), 68733-02A (international) ou le kit de recul de la plaque d'immatriculation réf. 60215-06. Les modèles dotés d'accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53544-04 (s'ils n'en sont pas déjà équipés). Ne convient pas aux caches d'axe de roue arrière ni au garde-boue Bobtail.

E. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE

Associez le style citadin à la polyvalence au long cours, et vous obtenez ces sacoches en cuir custom. Dessinées avec des lignes fluides assorties au garde-boue des modèles Sportster, ces sacoches offrent un vaste espace de rangement, que ce soit pour faire vos courses ou vous rendre sur les rallyes. La coque en plastique rigide, habillée de cuir synthétique, offre une grande longévité. Les sangles en cuir classiques masquent des attaches rapides pour faciliter la préparation des bagages, tandis que les boucles chromées offrent une esthétique purement Harley-Davidson. Capacité du bagage : 2 000 pouces cube en tout.

90330-08
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf les modèles XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X, les modèles XL883R de '02 à '03, les modèles équipés de cache-écrous d'axe de roue arrière ou de clignotants à cabochons plats et les modèles équipés d'un échappement 2 en 1). Les modèles à partir de '04 nécessitent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68732-02A (marché américain), réf. 68733-02A (marché international) ou le kit de plaque d'immatriculation arrière réf. 60215-06. Le modèle XL1200C à partir de '11 nécessite l'achat du kit de repositionnement des clignotants réf. 67800071 (marché américain) ou 67800077 (marché international).

F. SACOCHES RIGIDES*

Sportif est la meilleure description d'un Sportster® chargé de ces sacs verrouillables. Ces sacs rigides utilisent une structure moulée par injection. Le kit comprend la visserie de repositionnement des clignotants. Capacité du bagage : 2 500 pouces cube en tout.

Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X). Nécessite l'achat séparé d'un kit de visserie de montage sur des motos équipées d'un sissy bar ou d'un porte-bagages H-D® Detachables™, les modèles à partir de '04 nécessitent un kit de visserie réf. 91405-04.

91412-04BDK	Apprêt.
91412-04AV	Birch White.
91412-04DH	Vivid Black.

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR
Ces sacoches cavalières en cuir classiques comportent de grands goussets latéraux pour une plus grande capacité et des sangles extra-longues à attaches rapides dissimulées pour un accès facile.

91008-82C
Pour les modèles XL à partir de '82 (sauf XL1200T), Dyna® à partir de '08 (sauf FLD) et Softail® de '84 à '99 équipés de supports de sacoches chromés H-D®.

B. SACOCHES CAVALIÈRES RÉGLABLES EN CUIR SYNTHÉTIQUE
Cuir synthétique avec logo « Eagle Wing » estampé. 11,0" x 10,0" x 3,75" (L x H x P).

90570-86TA
Pour les modèles XL de '82 à '03, Dyna de '91 à '05 et Softail de '84 à '99 équipés de supports de sacoches.

C. SUPPORTS DE SACOCHES CHROMÉS
Éloignez vos sacoches cavalières des roues, du bras oscillant et de l'étrier du frein. L'élégant arceau chromé se fixe sur l'amortisseur supérieur et le support de garde-boue, et peut être monté sur les modèles équipés de montants et de plaques latérales Sissy Bar à montage rigide.

90201324
Pour les modèles XL à partir de '00 (sauf XL1200S, XL1200T et XL883R de '02 à '03). Incompatible avec la visserie de fixation d'accessoires H-D® Detachables™.

90799-94D
Pour les modèles XL de '94 à '15 (sauf XL1200S, XL1200T et XL883R de '02 à '03). Incompatible avec les accessoires H-D Detachables. (Comprend les caches supérieurs d'amortisseurs chromés réf. 54711-94).

D. SACOCHE DE RÉSERVOIR
Conçue pour s'adapter au contour du réservoir d'essence, cette sacoche de réservoir en nylon balistique est étanche et résiste aux UV : elle deviendra vite le compagnon de route idéal ! La sacoche est équipée d'une pochette incolore sur le dessus pour que vous puissiez consulter facilement votre carte ou vos itinéraires. La coque rigide lui permet de conserver sa forme même lorsqu'il est vide et l'ouverture à double tirette sur toute la longueur permet d'accéder facilement à son contenu. L'intérieur compte deux pochettes en filet à fermeture à glissière, une pochette en nylon facilement accessible et un grand espace central pour ranger des objets plus encombrants. La pochette supérieure intérieure ajoute trois compartiments de rangement supplémentaires et compte 3 porte-crayons. L'orifice pour écouteurs vous permet de « rester branché » tout en protégeant votre appareil à l'intérieur du sac. La sacoche de réservoir comporte une housse imperméable intégrée dotée de bandes réfléchissantes. Les aimants intégrés et le dessous souple maintiennent la sacoche sur le réservoir tout en protégeant celle-ci des éraflures. Les attaches rapides de la sacoche permettent de la retirer pour accéder facilement au bouchon de réservoir, de la charger ou de la transporter, et les poignées confortables de la transporter facilement.

93300040
Pour les modèles XL à partir de '04.

A. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR

B. SACOCHES CAVALIÈRES RÉGLABLES EN CUIR SYNTHÉTIQUE

NOUVEAU

C. SUPPORTS DE SACOCHES CHROMÉS

D. SACOCHE DE RÉSERVOIR

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. BAGAGES TOUR-PAK
(PRÉSENTÉ AVEC SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES)

F. BAGAGES TOUR-PAK SPORT
(PRÉSENTÉ AVEC SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO AMOVIBLE ET COUSSIN DE DOSSERET H-D DETACHABLES)

G. COUSSIN DE DOSSERET POUR BAGAGE TOUR-PAK SPORT

H. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES

E. BAGAGES TOUR-PAK®
Plus de rangement pour la conduite avec les bagages Tour-Pak® en accessoire. L'intérieur profond permet de loger un casque intégral ou deux casques jet. Le kit comprend un coussin de dosseret, le tapis intérieur en caoutchouc, la visserie et les instructions de montage. Capacité du bagage : 2 500 pouces cube. Dimensions : 18,5" L x 17,0" P x 13,0" H. Les porte-bagages et les kits de fixation sont vendus séparément. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A.

53690-06A Vinyle lisse.
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200C, XL1200N et XL1200T) équipés du support de Tour-Pak® solo, Softail® à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD et FXSTSSE '09) équipés du support de Tour-Pak solo ou duo H-D® Detachables™ et Touring de '97 à '13 équipés de supports de Tour-Pak solo ou duo H-D Detachables.

F. BAGAGES TOUR-PAK® SPORT*
Assorti aux sacoches rigides Softail® et Sportster, le bagage Tour-Pak® Sport étend vos capacités de rangement lors de vos virées citadines ou sur route. Ce bagage Tour-Pak moulé par injection est verrouillable et offre un revêtement intérieur en caoutchouc. Suffisamment spacieux pour loger la plupart des casques intégraux. Les porte-bagages et les kits de fixation sont vendus séparément. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A. Capacité du bagage : 2 245 pouces cube.

Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200C et XL1200N) équipés de la selle solo et du support de Tour-Pak® solo. Pour les modèles Softail® de '00 à '05 (sauf Deuce™) et FLST, FLSTF '06 et FLSTC, FLSTN, FLSTSC à partir de '06 équipés d'un support de Tour-Pak duo ou solo amovible H-D Detachables. Pour les modèles Touring de '97 à '08 équipés d'un support de Tour-Pak duo ou solo amovible.

53929-12BDK	Apprêt.
53929-06AV	Birch White.
53929-06DH	Vivid Black.

G. COUSSIN DE DOSSERET POUR BAGAGE TOUR-PAK SPORT
Ce coussin de dosseret pour Tour-Pak Sport est assorti à un large éventail de selles d'équipement d'origine ou custom et offre un support confortable à votre passager.

52872-01
Pour les modèles équipés d'un bagage Tour-Pak Sport de couleur assortie réf. 53929-XXXX.

H. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D® DETACHABLES™**
Avec ce support de Tour-Pak solo, le Tour-Pak Sport offre une position de maintien dorsal confortable. Il est conçu pour positionner le Tour-Pak pour le pilotage en solo. Grâce au kit de fixation, retirez simplement le support de Tour-Pak, ajoutez un pouf passager et la moto est prête pour rouler à deux. Le Tour-Pak, le coussin de dosseret passager et le kit de fixation sont vendus séparément.

53655-04A
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200C, XL1200N) équipés d'une selle solo. Conçu pour être assorti au support de Tour-Pak Sport réf. 53929-YYXXX, Tour-Pak cuir réf. 53151-00A, 53147-98B, 53018-04A ou 53690-06A. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté.

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

***ATTENTION :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ

Tirez profit de la simplicité. Avec assez d'espace pour l'essentiel, ces sacs de bras oscillant éliminent la nécessité de bourrer vos pochettes ou de sangler un sac en travers du pouf passager. Epousant les contours de votre moto, ces sacs compacts ajoutent une touche vieille école. Les sacs sont en cuir épais et comportent un rabat fixé par deux fermoirs rapides dissimulés derrière les sangles et boucles classiques. Le dos du sac semi-rigide est fixé au côté gauche de la moto par des sangles réglables faciles à poser. Capacité du bagage : 430 pouces cube en tout.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de selles Solo. Incompatible avec XL1200T. Nécessite le démontage des repose-pieds passager.

90201326	Cuir noir.
90201327	Cuir brun usé.

B. SACOCHE TUBULAIRE BASSE

L'emplacement idéal pour ranger quelques outils, un manomètre pour pneus ou votre bloque-disque. La sacoche à dos rigide présente un rabat de cuir épais élégant et une fermeture classique avec sangle et boucle de qualité. Facile à poser et discrète, elle n'en permet pas moins un accès rapide. Le kit inclut toute la visserie de montage.

Pour les modèles XL à partir de '04, XR de '08 à '13 et Dyna® à partir de '06 (sauf FLD). Incompatible avec les modèles XL équipés de pare-jambes. Incompatible avec les modèles XL avec kit d'ampli et haut-parleur Boom!™ Audio Cruiser réf. 76262-08 ou 76320-08.Incompatible avec le kit de radiateur d'huile Dyna réf. 26151-07.Incompatible avec les modèles XL et Dyna équipés de becquets avant.

93300044	Cuir noir.
93300045	Cuir brun usé.

C. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES

Protégez le contenu de vos sacoches à flancs souples des voleurs. Ce kit unique comporte deux petites serrures à barillet supplémentaires qui remplacent les clips de sacoche existants pour servir de serrures ou de clips lorsque vous n'avez pas à verrouiller vos sacs. Elles peuvent être associées à une clé à encoder pour correspondre à votre clé de contact de type barillet. Vendus par paire.

Convient à la plupart des sacoches en cuir et en vinyle à flancs souples. Incompatible avec les modèles FLHRC et FLHRS.

90300003	Clé à encoder.
90300017	Code de clé aléatoire.

A. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR NOIR

A. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR BRUN USÉ

B. SACOCHE TUBULAIRE BASSE – CUIR NOIR

B. SACOCHE TUBULAIRE BASSE – CUIR BRUN USÉ

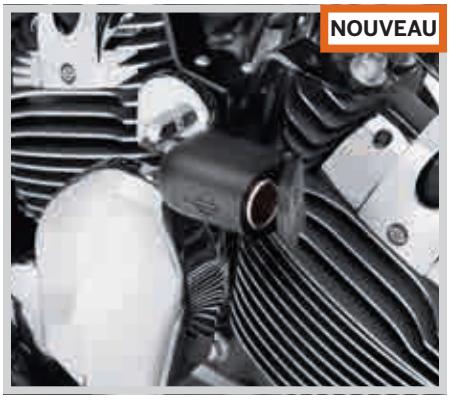
C. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. TRAVEL-PAKS POUR SACOCHE
(91959-97 PRESENTEE)

E. PROTECTION DE RÉSERVOIR

F. PORTS D'ALIMENTATION AUXILIAIRES – MONTAGE SUR GUIDON



G. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR AVERTISSEUR

H. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE –
MONTAGE SUR SACOCHE

I. ADAPTATEUR CHARGEUR USB

D. TRAVEL-PAKS POUR SACOCHE
Ces doublures résistantes à l'eau facilitent le rangement. Comportent des pochettes intérieures pour augmenter le volume de rangement et un logo Bar & Shield brodé.

91959-97
Dimensions des doublures :
12,0 pouces x 10,0 pouces x 5,0 pouces (L x H x P).

91486-01
Pour les modèles XL et Dyna® équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

E. PROTECTION DE RÉSERVOIR
Cette protection de réservoir est réalisée dans une matière vinyle non abrasive doublée polaire et est décorée d'un logo Bar & Shield brodé. Elle protège votre réservoir d'essence des rayures causées par des clés, des boucles de ceinture, etc. Conçue pour un montage facile et une adaptation personnalisée sans démontage du réservoir ni de la selle.

62027-04
Pour les modèles XL à partir de '04 avec un réservoir d'essence de 4,5 gallons.

62030-04
Pour les modèles XL à partir de '04 avec un réservoir d'essence de 3,3 gallons.

61929-98
Pour les modèles XL de '97 à '03 équipés de réservoirs d'essence de 3,3 gallons.

PORTS D'ALIMENTATION AUXILIAIRES
Chargez votre téléphone portable, GPS, lecteur audio portable ou gonfleur de pneu grâce à cette prise de courant 12 volts pratique. Cet élégant boîtier moulé inclut une prise électrique conventionnelle qui accepte la plupart des adaptateurs à fiche 12 V pour automobile. Son capot à charnière la protège quand elle n'est pas utilisée.

F. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON
Idéal pour alimenter les accessoires montés sur le guidon, cet élégant boîtier moulé est maintenu fermement au guidon pour conserver votre port d'alimentation à portée de main.

Pour les modèles XG à partir de '15, XL à partir de '14, Dyna® à partir de '12, Softail® à partir de '11, et Road King® à partir de '14, avec un guidon de 1" ou 7/8" de diamètre.

69200971	Chromé.
69200970	Noir.

Pour les modèles Dyna à partir de '12, Softail à partir de '11, et Road King à partir de '14, avec un guidon de 1-1/4" de diamètre.

69200855	Chromé.
69200854	Noir.

G. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR AVERTISSEUR
Ce port d'alimentation protégé par fusible est idéalement situé dans un emplacement d'accès facile juste à côté du support de montage de l'avertisseur.

69201136
Pour les modèles à injection électronique équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf les modèles XG).

H. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE
Ce port d'alimentation pratique se monte dans la paroi intérieure de la sacoche, vous permettant de recharger les téléphones portables et les lecteurs audio dans un emplacement hors de vue. Le port d'alimentation dispose d'une prise à déconnexion rapide à utiliser avec les sacoches amovibles.

69200091
Pour les modèles équipés d'une batterie 12 volts. Ne convient pas aux modèles XG ou VRSC™, sacoches cavalières ou de bras oscillant. Ne pas utiliser avec les doublures adaptées ou doublures Premier en option. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique de charge de batterie réf. 94624-97B, si votre moto n'en est pas encore équipée.

I. ADAPTATEUR CHARGEUR USB
Chargez votre téléphone portable, vos lecteurs MP3 et autres appareils portables sur la route. L'adaptateur compact se branche sur une prise de courant 12 volts de type allume-cigare, standard et en option, et fournit une prise USB standard qui accepte de nombreux cordons d'alimentation de téléphone et de lecteur de musique.

69200357
Pour utilisation avec une prise auxiliaire 12 V d'équipement d'origine ou en accessoire.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/ COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – 4"

Conservez la ligne pure de votre guidon. Ce combiné unique de compteur de vitesse/compte-tours vous permet de contrôler le régime moteur sans ajouter de compte-tours sur votre guidon. L'instrument se monte sur la console de série et se raccorde directement. Le combiné d'instruments rétroéclairé inclut un large écran LCD qui affiche les données du compteur kilométrique/totalisateur partiel, l'autonomie restante, le niveau de carburant sous forme de segments aisément identifiables, le rapport engagé ainsi qu'une horloge. Le pilote peut consulter ces informations essentielles en un seul coup d'œil. Le rétroéclairage du combiné est réglable par bouton-poussoir, avec un choix de 600 coloris, pour changer la couleur des aiguilles, de l'écran LCD et du rétroéclairage. L'indication de vitesse numérique peut facilement s'afficher en mi/h et en km/h, ce qui est pratique à l'étranger. La réinstallation des compteurs s'effectue dans l'ECM du véhicule pour charger le kilométrage initial pendant le montage.

NOTE : En fonction des capacités de chaque véhicule, les exceptions suivantes s'appliquent : le rapport sélectionné n'est pas indiqué sur les modèles de '04 à '07, l'indication d'autonomie est indisponible sur les modèles XL de '04 à '06 et les modèles Dyna® de '04 à '08, et la fonction de niveau de carburant est indisponible sur les modèles XL de '04 à '06.

70900475 Cadran en aluminium tourné, miles/h/ km/h Modèles américains. Pour les modèles XL à partir de '14, Dyna à partir de '12 et Softail® à partir de '11 avec compteur de vitesse 4". Les modèles XL nécessitent l'achat séparé du kit de capteur de carburant réf. 61200008A pour utiliser l'indication de niveau de carburant et d'autonomie.

70900100C Cadran en aluminium tourné, miles/h/ km/h Excepté les modèles américains. Pour les modèles XL à partir de '14, FXDB et FXDWG à partir de '12, FXCWC, FXS et FXSB à partir de '11 avec compteur de vitesse 4". Les modèles XL nécessitent le kit de capteur de carburant réf. 61200008A pour utiliser l'indication de niveau de carburant et d'autonomie.

70900274 Cadran en aluminium tourné, miles/h/ km/h Modèles internationaux. Pour les modèles XL de '04 à '13 (sauf XR, XL50 et XL1200R de '04 à '08), Dyna de '04 à '11 avec compteur de vitesse de 4 pouces et les modèles FXCW et FXCWC de '08 à '10. Les modèles XL de '07 à '13 nécessitent le kit de capteur de carburant réf. 61200008A pour utiliser l'indication de niveau de carburant et d'autonomie. Ne convient pas aux modèles XL883 équipés du kit de conversion Screamin' Eagle® 1200cc Stage I réf. 29784-07 et 30003-10.

Egalement disponible :
KIT DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT
61200008A
Pour les modèles XL à partir de '07 avec compteur de vitesse numérique/compte-tours analogique combiné réf. 70900274, 70900100C ou 70900475.

B. KIT DE JAUGE DE CARBURANT SPORTSTER®*

Vous pouvez désormais surveiller le niveau de carburant de votre Sportster® sans avoir à compter les kilomètres. Grâce à une technologie de détection de capacité, l'unité intégrée au réservoir surveille avec précision le niveau de carburant et relaie l'information à l'indicateur à LED monté sur le guidon, pour une consultation en un coup d'œil. L'écran à LED segmenté se trouve dans un logement stylé qui remplace le cache-maître-cylindre de frein sur la commande manuelle de droite. Les segments LED s'allument lorsque le réservoir est plein et s'éteignent un par un à mesure que le niveau de carburant baisse. Le kit comprend l'unité de transmission, le cache-maître-cylindre à LED, le faisceau électrique et la visserie de montage.

75031-09 Noir.
Pour les modèles XL à partir de '07 et XR de '08 à '13. Les modèles XL à partir de '14 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11.

*Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur sur la voie publique. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

C. KIT ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉ

Mettez votre réservoir d'essence en valeur avec cette bande de réservoir chromée finition miroir. S'adapte autour du bouchon de réservoir de série grâce à son support autocollant.

61653-04
Pour les modèles XL883C, XL1200C, XL1200L à partir de '04 et XL1200R à partir de '08. Convient également aux modèles XL à partir de '04 équipés d'un réservoir de carburant grande capacité Sportster®et du kit de montage réf. 62999-04 ou 62999-07.

A. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – 4 POUCES

B. KIT DE JAUGE DE CARBURANT SPORTSTER – NOIR

C. KIT ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉ

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

TROUVER LA BONNE POSITION

La relation entre la position de la selle, du guidon et des commandes aux pieds a une influence déterminante sur votre confort, le contrôle de la machine et votre confiance aux commandes. Après avoir choisi une moto, vous sélectionnerez les options les mieux adaptées pour créer le meilleur équilibre entre votre machine et vos dimensions corporelles.

SUSPENSION
Ajuster la hauteur de conduite en relevant ou en abaissant les suspensions peut constituer la première étape pour adapter votre moto à votre stature. Pouvoir poser vos pieds fermement au sol peut réellement renforcer votre sensation de confiance.

INSTALLEZ-VOUS

GUIDONS
La position des mains, des poignets et des bras imposée par le guidon a une incidence directe sur la manière dont vous vous sentez sur votre moto. Choisissez un guidon que vous avez bien en main et qui ne vous fait pas sortir du siège lors des manœuvres.

SELLES
La hauteur et la forme de la selle influent sur le confort, la position et la confiance du conducteur. Le niveau auquel la selle place la taille du conducteur par rapport aux commandes au pied, aux commandes de guidon et au sol joue un rôle crucial dans la qualité de l'ajustement.

COMMANDES AU PIED
En repositionnant vos pieds, vous pouvez soulager la tension musculaire, alléger la pression sur le coccyx et réduire la fatigue. Une bonne position de conduite vous offre des heures de confort et des centaines de kilomètres quotidiens en selle.

2016	SUSPENSION	SELLES	GUIDONS	SUPPORTS DE PIED
XL883N	La suspension basse est de série	Selle Café Selle Badlander® Selles Reach® & Tallboy® Selle Sundowner™ Selle Signature Series®	Guidon Clubman Guidon Drag Guidon ciselé bas et haut Guidon Mini-Ape	Les commandes intermédiaires sont de série Commandes centrées et avancées supplémentaires Commandes avancées de série Repose-pieds avancés réglables
XL883L XL1200T	La suspension basse est de série	Selle Café Selle Badlander Selles Reach & Tallboy Selle Sundowner Selle Signature Series	Guidon Iron 883™ Guidon ciselé bas et haut Guidon Mini-Ape	Les commandes intermédiaires avancées supplémentaires sont de série Commandes avancées de série Repose-pieds avancés réglables
XL1200C	La suspension basse est de série	Selle Café Selle Badlander Selles Reach & Tallboy Selle Sundowner Selle Signature Series	Guidon Iron 883 Guidon Clubman Guidon Reduced Reach	Les commandes avancées sont de série Commandes centrées et avancées supplémentaires Commandes avancées à hauteur réduite Commandes avancées rallongées
XL1200V	La suspension basse est de série	Selle Café Selle Badlander Selles Reach & Tallboy Selle Sundowner Selle Signature Series	Guidon Drag Guidon Iron 883 Guidon Clubman Guidon ciselé bas et haut Guidon Mini-Ape	Les commandes avancées sont de série Commandes centrées et avancées supplémentaires Commandes avancées à hauteur réduite Commandes avancées rallongées
XL1200X	La suspension basse est de série	Selle Café Selle Badlander Selles Reach & Tallboy Selle Sundowner Selle Signature Series	Guidon Drag Guidon Clubman Guidon ciselé bas et haut Guidon Mini-Ape Guidon Hollywood	Les commandes avancées sont de série Commandes centrées et avancées supplémentaires Commandes avancées à hauteur réduite Commandes avancées rallongées

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

100 SPORTSTER®

Suspension

SUSPENSION PREMIUM – POUR AMORTIR LES SECOUSSES

Que ce soit dans les grands virages ou sur les surfaces accidentées, les nouvelles fourches à cartouche simple Premium Ride et amortisseurs Premium Ride Emulsion de Harley-Davidson® sont conçus pour inspirer confiance et améliorer les niveaux de confort pour le pilote et son passager.

Conçus et testés pour fonctionner comme un système de suspension complet, ces composants haute performance ont été soumis à des tests continus dans nos installations éprouvées. Lors de tests conçus pour reproduire les conditions de conduite réelles, nous soumettons la moto à toutes les surfaces de route imaginables, notamment les routes accidentées, les bosses, les passages à niveau et les regards d'égout. Nous mettons ensuite les composants à rude épreuve en laboratoire pour garantir des performances fiables tout au long du cycle de vie de la suspension.

Les fourches à cartouche simple Premium Ride offrent :

- Meilleur confort du pilote et meilleure maniabilité de la moto
- Toucher de sol homogène par la compression et l'extension de la fourche
- Meilleur amortissement à faible et grande vitesse
- Réduction du piquage du nez au freinage

Les amortisseur Premium Ride Emulsion offrent :

- Réaction rapide aux aspérités pour maintenir le pneu collé à la route
- Meilleures sensations face aux aspérités imperceptibles
- Amortissement exceptionnel pour le contrôle du pilote dans les inclinaisons et virages
- Large gamme de réglages pour les différentes charges

NOUVEAU

A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE – MODÈLES SPORTSTER

NOUVEAU

B. AMORTISSEURS PREMIUM RIDE EMULSION – MODÈLES SPORTSTER

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE – MODÈLES SPORTSTER (HAUTEUR STANDARD)

A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE – MODÈLES SPORTSTER (PROFIL RABAISSÉ)

B. AMORTISSEURS PREMIUM RIDE EMULSION – MODÈLES SPORTSTER

C. KIT D'AMORTISSEURS ARRIÈRE SURBAISSÉS PROFILE POUR PASSAGER

A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE – MODÈLES SPORTSTER®

Cette fourche à cartouche simple offre une tenue de route améliorée en maintenant le pneu en contact avec la route. Conçu pour fonctionner avec les amortisseurs arrière Premium Emulsion, l'amortissement de la fourche est géré par une colonne de valves et un piston spécialement calibrés. Contrairement à un amortissement traditionnel, le système à piston et valves améliore la courbe de la force d'amortissement pour générer un toucher de sol homogène pendant les phases de compression et d'extension de la suspension avant. La cartouche permet à la fourche de réagir rapidement sur les surfaces irrégulières, inspirant une plus grande confiance au pilote dans les grandes courbes. Le piston de compression assure un excellent amortissement lent et apporte de meilleures sensations. Le ressort de détente améliore le confort au sommet des bosses. La fourche à cartouche résiste mieux au talonnage et à l'affaissement. Le ressort triple et la rétention hydraulique permettent à la fourche de mieux absorber les bosses même sur des freinages forts, offrant une meilleure maîtrise au pilote tout en limitant les blocages de la roue arrière. Ajout idéal lors du montage de bas de fourreaux de fourche chromés ou noir brillant, ce kit inclut des tuyaux de fourche, des cartouches, des boulons de fourche, des ressorts principaux et des joints d'étanchéité.

45400091 Hauteur standard.
Pour les modèles XL883, XL883C, XL883R, XL1200R et XL1200V de '04 à '15 et XL1200C de '04 à '10.

45400090 Profil surbaissé.
Pour les modèles XL883, XL1200C et XL1200T de '11 à '15 et modèles XL1200L de '14 à '15.

B. AMORTISSEURS PREMIUM RIDE EMULSION – MODÈLES SPORTSTER®

Pour bénéficier d'une machine confortable qui vous donne réellement confiance, quel que soit l'état de la route, choisissez les amortisseurs Premium Ride Emulsion Harley-Davidson®. Ces amortisseurs rapides offrent une haute réactivité et un contrôle d'amortissement en compression et en détente avancé par rapport aux amortisseurs traditionnels à deux tubes. Réduisant les effets d'aération, les amortisseurs à l'azote utilisent une colonne de valves internes pour assurer un meilleur contrôle de l'amortissement dans les virages. La combinaison des larges pistons et d'une huile à basse viscosité et haute performance autorise une haute réactivité et une remarquable homogénéité du contact au sol. Avec l'ajout d'amortisseurs d'uréthane, vous bénéficiez d'une maîtrise confortable et d'une réduction efficace des effets de talonnage. Le réglage à filetage verrouillable permet d'ajuster très finement la précharge des ressorts en fonction de vos conditions de conduite, par exemple une balade en solo sur de petites routes, ou un long voyage à deux sur autoroute avec bagages. Le kit inclut les amortisseurs gauche et droit et une clé de réglage de précharge.

54000076 Hauteur standard.
Pour les modèles XL de '04 à '15 (sauf XL883C, XL1200T, XL883L de '11 à '15, XL1200C de '04 à '11 et XL1200L de '06 à '07).

54000077 Profil surbaissé.
Pour les modèles XL de '14 à '15 (sauf XL883, XL883R, XL1200R et XL1200T).

C. KIT D'AMORTISSEURS ARRIÈRE SURBAISSÉS PROFILE POUR PASSAGER*

Ces amortisseurs renforcés sont réglés pour voyager seul ou à deux avec des sacoches pleines. La longueur des amortisseurs et la dureté du ressort préservent la hauteur de selle basse d'origine. Les amortisseurs chromés ont une précharge réglable pour une conduite confortable et bien maîtrisée.

54704-07
Pour les modèles XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X de '07 à '15 et XL1200C de '11 à '15.

***ATTENTION :** Le kit de suspension avant surbaissée Profile ne peut être utilisé indépendamment et doit être installé avec le kit approprié d'abaissement d'amortisseurs arrière Profile. Le montage de composants de suspension en accessoire peut modifier la garde au sol dans les virages serrés et le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Le montage de composants de suspension en accessoire peut modifier la garde au sol dans les virages serrés et le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Commandes au pied

COMMANDES AU PIED SPORTSTER®
Une position allongée vers les commandes ou au contraire les genoux relevés demande un effort physique même sur une courte distance. En repositionnant vos pieds sur les commandes, les muscles se détendent, soulageant la tension sur le coccyx et réduisant la fatigue du pilote. La position de vos pieds sur les commandes détermine souvent le nombre de kilomètres que vous pouvez parcourir en un jour.

De nombreux modèles Sportster® peuvent être équipés des configurations de commandes au pied suivantes :

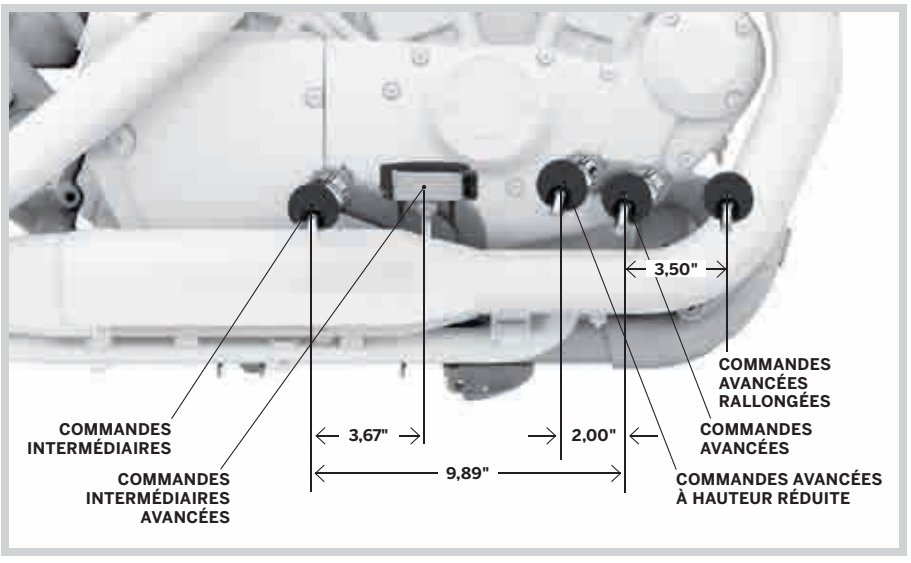
COMMANDES INTERMEDIAIRES :
De série sur certains modèles, les commandes intermédiaires laissent vos pieds sous le genou pour une posture de conduite sportive.

COMMANDES INTERMEDIAIRES AVANCEES SUPPLEMENTAIRES :
Offre une position de conduite confortable les pieds abaissés aux pilotes de grande taille.

COMMANDES AVANCEES ET RAPPROCHEES :
Offre un style de conduite citadine les pieds en avant, sans effort pour atteindre les commandes.

COMMANDES AVANCEES DE SERIE :
Positionne les jambes pour une posture au profil décontracté, les pieds face au vent.

COMMANDES AVANCEES RALLONGEES :
Permet aux pilotes les plus grands d'étirer leur jambe de 3,5" supplémentaires vers l'avant.



COMPARAISON AVEC LA POSITION DES COMMANDES AUX PIEDS

A. KIT POUR COMMANDES AVANCÉES DE SÉRIE*
Offrez une esthétique étirée et une position de pilotage rallongée à votre Sportster. Le kit comprend toute la visserie nécessaire pour transformer les commandes intermédiaires de votre Sportster en commandes avancées. Disponibles en diverses finitions au choix, ces commandes avancées rehaussent le style et le confort sur les longs trajets. (Les repose-pieds et l'embout de sélecteur ne sont pas inclus.)

Pour les modèles XL à partir de '14. Nécessite l'achat séparé d'un repose-pied position du pilote de série ou en accessoire avec embouts convenant aux modèles XL1200 à partir de '14.

50700020	Chromé avec support de repose-pied noir.
50700021	Noir.

Pour les modèles XL de '06 à '13 équipés de commandes intermédiaires. Les modèles XL1200L nécessitent l'achat séparé des repose-pieds réf. 33134-07CAZ et 33135-07CAZ.

33395-06A	Chromé.
33398-06A	Poli.
33397-07A	Noir.

Pour les modèles XL de '04 à '05. Ne convient pas aux systèmes d'échappement 2 en 1.

33398-04	Poli.

Pour les modèles XL de '91 à '03 (sauf XL883R). Ne convient pas aux systèmes d'échappement 2 en 1. Les propriétaires de pare-jambes réf. 49018-88A et 49018-88B doivent acheter le support réf. 49014-86A pour une adaptation correcte (vendus séparément). Ne convient pas aux machines équipées de pare-jambes ancien modèle. Utilisez le kit pare-jambes réf. 49018-88C lorsque des supports de repose-pieds avancés supplémentaires sont installés.

33891-98	Chromé.
33892-98	Poli.

A. KIT POUR COMMANDES AVANCÉES DE SÉRIE – CHROMÉ (50700020 PRÉSENTÉ)

A. KIT POUR COMMANDES AVANCÉES DE SÉRIE – NOIR (33397-07A PRÉSENTÉ)

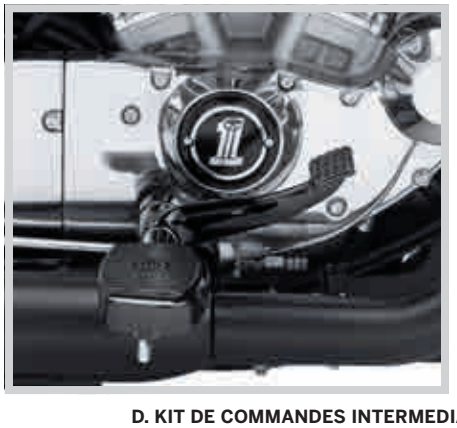
***ATTENTION :** Le montage d'accessoires pour kits de commandes avancées peut modifier la garde au sol dans les virages serrés. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. KIT DE CONVERSION POUR COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES – MODÈLES SPORTSTER

C. KIT DE CONVERSION DES COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE (50700026 PRÉSENTÉ)

D. KIT DE COMMANDES INTERMEDIAIRES AVANCEES – CHROMÉ



D. KIT DE COMMANDES INTERMEDIAIRES AVANCEES – NOIR BRILLANT

B. KIT DE CONVERSION POUR COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES – MODÈLES SPORTSTER®*

Ce kit prolonge les commandes aux pieds de 3,5" vers l'avant, de 0,9" vers l'extérieur et de 0,375" vers le haut, par rapport à l'emplacement de série, offrant ainsi au pilote de grande taille un plus grand confort de conduite. Ce kit complet comprend tous les accessoires nécessaires au montage. Le kit inclut les supports de montage du frein et du sélecteur, le levier de frein, la rallonge de sélecteur et de frein, les embouts et toute la visserie nécessaire. Ce kit est compatible avec l'équipement d'origine ou les repose-pieds accessoires, les embouts de sélecteur et de petits patins de pédale de frein.

50700030
Pour les modèles XL à partir de '14 équipés de commandes avancées. Le montage exige de réutiliser l'équipement d'origine des repose-pieds avec un embout anti-usure ou l'achat séparé de repose-pieds en accessoire avec l'embout anti-usure.

C. KIT DE CONVERSION DES COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE*

Vous aimez le look et la position de pilotage que vous donnent les commandes avancées mais vous n'êtes pas à l'aise en position allongée ? Ce kit de conversion de commandes avancées remonte les repose-pieds et les commandes aux pieds d'origine, les recule de 2,0 pouces et rapproche les commandes du pilote pour un confort et une maîtrise accrus. Ce kit laisse davantage d'espace pour les jambes autour du châssis et du filtre à air en écartant les repose-pieds vers l'extérieur de 1,5 pouce (gauche) et 0,5 pouce (droit). La hauteur réduite place le pied du pilote au point de pivot optimal pour un meilleur effet de levier tout en conservant un profil "pieds en avant". Ce kit de conversion facile à monter comprend des supports en acier très résistants et une biellette de frein raccourcie. Les supports de commande, le levier de frein et le sélecteur de vitesses d'origine sont conservés ou peuvent être personnalisés avec le style de levier Custom qui vous correspond.

50700026
Pour les modèles XL à partir de '14 équipés de commandes aux pieds avancées.

50700010
Pour les modèles XL de '04 à '13 équipés de commandes avancées.

D. KIT DE COMMANDES INTERMEDIAIRES AVANCEES

Les commandes intermédiaires de série ne vous donnent pas le confort souhaité ? Ce kit repositionne les commandes 3,0 centimètres vers l'avant, élimine les « genoux levés » et préserve une posture de conduite droite et sportive. La position avancée laisse plus de place pour manœuvrer la moto à l'arrêt et facilite l'accès à la béquille. Le kit comprend des supports de commande, le levier de frein et le sélecteur de vitesses d'origine, une biellette de frein, des mini-marchepieds avec embouts et toute la visserie nécessaire pour convertir votre modèle Sportster® à commandes intermédiaires ou avancées.

Pour les modèles XL à partir de '14.

50700027	Chromé.
50700028	Noir brillant.

***ATTENTION :** Le montage d'accessoires pour kits de commandes avancées peut modifier la garde au sol dans les virages serrés. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS PASSAGER – NOIR
Un ajout nécessaire lorsque vous convertissez votre selle solo Sportster® en selle duo. Le kit comprend les supports de montage noirs, les repose-pieds de style d'origine et la visserie de montage.

50500270
Pour les modèles XL à partir de '14.

50203-04
Pour les modèles XL de '04 à '13.

B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED PASSAGER – CHROMÉ
Complète de manière esthétique tous les kits de repose-pied passager. Nous sommes partis de la pièce peinte noire d'origine pour garantir la qualité du produit et l'avons polie et chromée pour obtenir une superbe esthétique. Repose-pieds vendus séparément.

49322-04
Pour les modèles XL de '04 à '13. Les modèles XL883, XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X nécessitent l'achat séparé de quatre vis réf. 4748 .

50610-86T Pour les modèles XL de '82 à '03.

C. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIED PASSAGER
Optimisez le confort de votre passager. Une bonne position des pieds réduit la sensation d'exiguïté ou d'extension trop importante des jambes et soulage la tension sur les genoux et le coccyx. Ces supports réglables permettent de surélever ou d'abaisser le repose-pieds passager pour s'adapter à toutes les tailles. Le réglage s'effectue facilement à l'aide d'outils classiques, et le support peut se régler selon un angle de 360° (selon le type de moto), en réglant de l'avant vers l'arrière et de haut en bas. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et la visserie de montage. Repose-pieds vendus séparément.

50763-09
Pour les modèles avec supports de repose-pied passager à fixation mâle H-D® (sauf modèles Softail®). Incompatible avec le kit de repose-pieds relève-talons réf. 50178-09. Incompatible avec la position pilote.

A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS PASSAGER – NOIR

B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS PASSAGER – CHROMÉ (49322-04 PRÉSENTÉ)

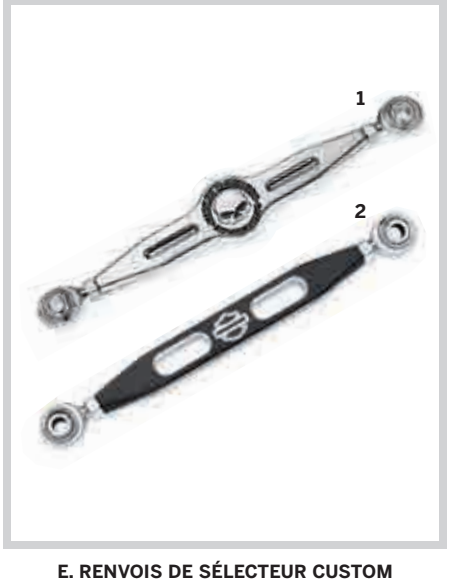
B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS PASSAGER – CHROMÉ (50610-86T PRÉSENTÉ)

C. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIED PASSAGER

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT DE REPOSE-PIEDS AVANCÉS RÉGLABLES

D. KIT DE REPOSE-PIEDS AVANCÉS RÉGLABLES



E. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM

F. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE – NOIRE

F. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE – CHROMÉE

D. KIT DE REPOSE-PIEDS AVANCÉS RÉGLABLES*
Vous n'êtes donc pas un pilote de Sportster® ordinaire. Ceci dit, rien n'est ordinaire quand il s'agit de Harley-Davidson. Ces supports de repose-pied chromés pour commandes avancées sont faciles et rapides à régler selon trois positions en hauteur. A utiliser avec les repose-pieds petit modèle H-D® (montage mâle) (non fournis). Comprend toute la visserie nécessaire.

49053-04A
Pour les modèles XL à partir de '04 à commandes intermédiaires.

E. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM
Personnalisez votre transmission avec ces renvois de sélecteur Custom de grande qualité. Disponibles dans un grand nombre de designs assortis au style de votre moto, ces renvois possèdent des embouts de qualité aéronautique pour un réglage facile et un fonctionnement parfait. Ce kit de renvoi facile à monter comprend un cache de transmission et des boulons/écrous borgnes décoratifs pour un look Custom intégral.

Pour les modèles XL à partir de '04 avec commandes avancées standard.

1. 34840-09 Skull.

2. 33778-09 Renvoi ajouré noir anodisé.

F. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE
La conception ergonomique des kits d'extension de béquille latérale simplifie le déploiement et le repli de la béquille latérale. L'extension est formée de manière à ce que vous puissiez trouver la patte avec votre botte et déployer la béquille latérale plus facilement. La manœuvre semble naturelle et vous donne plus d'assurance lorsque vous garez votre moto dans un espace restreint. Le kit se monte sur la béquille latérale d'équipement d'origine et inclut toute la visserie de montage nécessaire.

50462-11 Noir.
Pour les modèles XL à partir de '07 et XR de '08 à '13 (sauf XL50, XL883C, XL1200L, XL1200T, XL1200V, XL883 de '07 à '08, XL883R et XL1200R et XL1200C de '09 à '10). Ne convient pas aux modèles XL883N, XL1200N et XL1200X à partir de '09 pour les marchés internationaux AUS, BRZ, ENG et HDI.

50250-04 Chromé.
Pour les modèles XL883C et XL1200L de '04 à '13, XL1200C de '04 à '10 et XL1200V à partir de '04. Convient également aux modèles XL883N et XL1200N pour les marchés internationaux AUS, BRZ, ENG, HDI et Inde.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

106 SPORTSTER®

Pare-jambes

A. PARE-JAMBE*

La courbe douce et unique combine style et fonctionnalité. Le pare-jambe monobloc est assorti aux lignes du Sportster® et le choix de finitions permet d'ajouter une touche finale parfaite. Ajoutez les repose-pieds pour commandes avancées montées sur pare-jambe de votre choix (vendus séparément) pour changer vos pieds de position pendant les longs trajets.

Pour les modèles XL et XR à partir de '04 (sauf XL1200T, XL1200X à partir de '16 et XL883L à partir de '11).(Incompatible avec les becquets avant.)

49060-04	Chromé.
49215-07	Noir brillant.

Pour les modèles XL883L à partir de '11 et XL1200T à partir de '14. (Incompatible avec les becquets avant.)

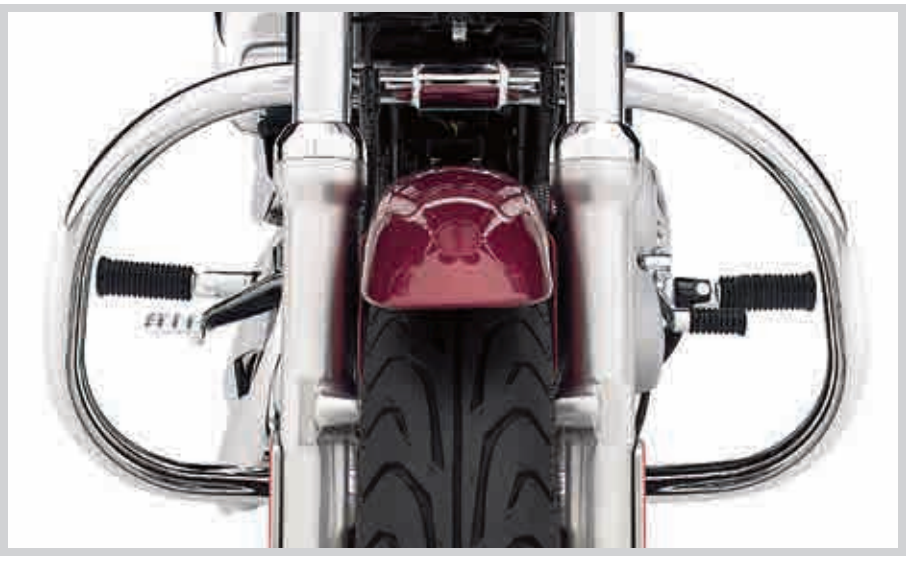
49287-11	Chromé.

B. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES

Prolongez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages souples avec protection complète protègent les jambes et les bottes du pilote contre le vent et la boue. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter les battements et s'agrafent simplement en place pour une installation rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. Le passepoil réfléchissant ajoute de la visibilité et les pochettes à fermeture commode complètent les possibilités de rangement des cartes routières et autres petits objets.

57100211

Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL883L à partir de '11 et XL1200T à partir de '14) avec pare-jambe réf. 49060-04 ou 49215-07. Ne convient pas aux pare-jambes Mustache.



A. PARE-JAMBE – CHROMÉ

A. PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT

B. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES

B. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES

***ATTENTION :** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Elles ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. PARE-JAMBE MUSTACHE – CHROMÉ

C. PARE-JAMBE MUSTACHE – NOIR BRILLANT

D. PARE-JAMBE – CHROMÉ

C. PARE-JAMBE MUSTACHE*

Style classique et fonction moderne combinés dans un pare-jambes unique. La ligne de ce pare-jambe est assortie au style classique de la moto, tandis que la partie supérieure gracieusement incurvée intègre des repose-pieds pour commandes avancées. Les patins intégrés en caoutchouc incluent un coussin confortable et antidérapant pour reposer vos pieds pendant les longs trajets. Le kit de pare-jambes monobloc comprend toutes les fixations nécessaires.

Pour les modèles XL à partir de '04 et XR de '08 à '13. (Incompatible avec les becquets avant.)

49000005	Chromé.
49000006	Noir brillant.

D. PARE-JAMBE*

Ce pare-jambes poli et chromé, assorti aux finitions de série, est du plus bel effet avec les commandes avancées du Sportster®.

49018-88C Chromé.
Pour les modèles XL de '82 à '03. Les modèles de '82 à début '84 nécessitent le support réf. 49014-85. Incompatible avec les becquets avant.

***ATTENTION :** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Elles ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. BAS DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT
Ces bas de fourreaux de fourche noirs brillants représentent l'apogée du « côté sombre » de votre moto, et sont une personnalisation parfaite pour votre modèle obscur. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, le recouvrement noir durable s'assortit remarquablement aux autres composants H-D® noirs.

45500261
Pour les modèles XL883L et XL1200T à partir de 2014.

B. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS
Ces bas de fourreaux de fourche chromés au prix très compétitif donnent un style franc à votre moto. La forme suit la fonction, avec chromage triple poli et logo caractéristique « Harley-Davidson » estampé. Un additif parfait pendant le montage de composants de suspension avant surbaissée Profile®. Pour garantir leur adaptation et leur fonctionnement, ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine.

45500258
Pour les modèles XL883L et XL1200T à partir de '14.

45500226
Pour les modèles XL1200C à partir de '11.

45500238
Pour modèles XL1200V à partir de '14.

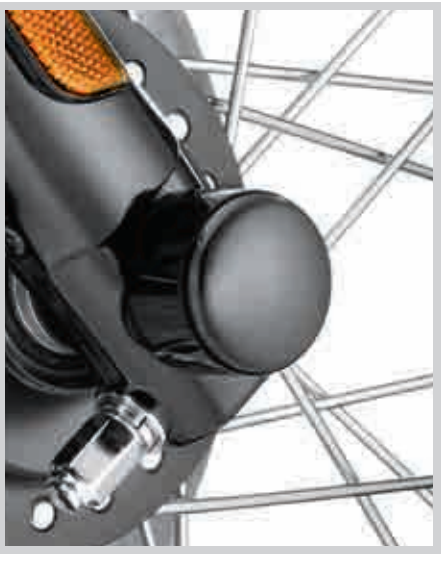
46562-04A
Pour les modèles XL1200L de 2008 à 2011, XL1200V de 2012 à '13 et XL de '08 à '10 (sauf XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200R et XL1200X).

A. BAS DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT

B. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ

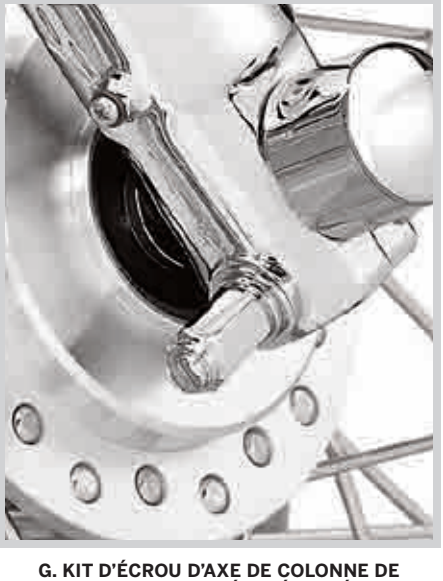


C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – NOIR BRILLANT

D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO « H-D MOTOR CO. »

E. CACHE-ECROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION BURST

F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL



G. KIT D'ÉCROU D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT VIS DE PURGE CHROMÉES)

C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT
Cache l'axe de roue avant avec style. Disponibles en plusieurs finitions au choix, ces cache-écrous d'axe de roue custom embellissent les fourreaux de fourche finition satinée de l'équipement d'origine ou ajoutent une touche de finition à un avant chromé ou noirci. Ces kits faciles à installer comprennent toute la visserie de montage. Vendus par paire.

Pour les modèles VRSC™ de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna® à partir de '08, Softail® à partir de '07 (sauf Springer™, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et Touring et Trike à partir de '08.

44117-07A	Chromé – Moulé.
44116-07A	Chromé – Billette.
43000026	Noir brillant – Moulé.
43428-09	Noir brillant – Billette.

Pour les modèles XL de '88 à '07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV de '91 à '03, FXDWG de '93 à '05, FXR de '88 à '07, FLXR, FXRS-SP et FXWG à partir de '87, Softail de '84 à '06 (sauf Springer et FXSTD) et Touring de '80 à '99.

43899-86A	Chromé – Moulé.

D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO « H-D MOTOR CO. »
Cache-écrous moulés et chromés avec logo « Harley-Davidson Motor Co. » en noir. Fourni avec des vis de serrage à tête hexagonale et une clé Allen® pour un montage facile.

44148-07A
Pour les modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna à partir de '08, Softail à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08.

E. CACHE-ÉCROUS D'AXE AVANT COLLECTION BURST
Offrez une finition stylée à vos fourches obscures. Un noir intense et des surfaces usinées prismatiques apportent le contraste et le côté compétition. La découpe de l'étoile intérieure donne quant à elle une allure de puissance. Ce kit facile à monter comprend la visserie de montage.

43000031
Pour les modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna à partir de '08, Softail à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08.

F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL
Plus de panache pour votre machine. Dans un style assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires surgit du chrome. Le script « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Ces caches sont faciles à monter et le kit comprend toute la visserie de montage nécessaire. Vendus par paire.

43163-08A
Pour les modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '88, Dyna à partir de '91, Softail à partir de '84 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD), Touring à partir de '99 et Trike à partir de '08.

G. KIT D'ÉCROU D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION - CHROMÉ
Les petits détails font toute la différence. Enrichissez la transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit d'écrous d'axe de colonne de direction comprend d'élégants écrous et rondelles frein chromés pour remplacer la visserie de série.

45802-03
Pour les modèles XL à partir de '88, FXD, FXDL, FXDS-CONV., FXDX et FXDX-T de '93 à '05 et FXR, FXRS, FXRS-SP, FXRS-CONV., FXLR et FXRT de '88 à '94.

Présenté avec :
KIT DE VIS DE PURGE DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉ
Ce kit de vis de purge de fourreau de fourche comprend deux vis de purge chromées et les joints nécessaires pour remplacer les éléments de visserie de série.

45815-03
Pour les modèles XL de '73 à '13 (sauf XL883L, XL1200S, XL1200X et XL1200C à partir de '11), FX de '78 à '86, FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDS-CONV de '94 à '00, CVO FXR de '99 à '00 et FXSTD de '00 à '07.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

110 SPORTSTER®

Habillage de châssis – Avant

A. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE® – CHROMÉ
Ce rigidificateur de fourche chromé est usiné en aluminium billette, puis poli et chromé. Facile à monter, ce rigidificateur offre une meilleure rigidité en torsion.

46192-99A
Pour les modèles XL à partir de '87 (sauf XL883N, XL883L, XL1200N, XL1200T, XL1200X et XL1200C à partir de '11), Dyna® de '91 à '05 (sauf FXDWG) et FXR (sauf FXRT) équipés d'une fourche de 39 mm. (Incompatible avec les fourreaux de fourche chromés).

B. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE DIRECTION CHROME CLASSIQUE
Apporte une finition à la bride de fixation supérieure de fourche sur tous les modèles à fourche de 39 mm.

48329-90A
Pour les modèles XL et Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG) et FXR équipés d'une fourche de 39 mm.

C. ENJOLIVEURS DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – CHROMÉS
Rehaussés d'un logo Bar & Shield exclusif, ces caches d'embouts polis à triple chromage s'ajoutent à l'apparence épurée du haut de la fourche. Le kit comprend trois caches, la visserie de montage et une clé pour un montage simple et immédiat.

46129-98B
Pour les modèles XL de '88 à '13 (sauf XL883C, XL1200C et XL1200S), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDS-CONV de '94 à '05 et FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN à partir de '90 et FLSTC à partir de '86.

D. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN
Ces inserts faciles à monter apportent une touche de finition aux étriers de freins avant et arrière. Choisissez le style qui vous correspond. Dos adhésif. Vendus individuellement.

Pour étriers de frein avant et arrière des modèles XL à partir de '14.

61400306	Willie G Skull.
61400307	Live to Ride – Gold & Chrome.
61400308	H-D Motor Co.

E. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN
Ces inserts faciles à monter apportent une touche de finition aux étriers de freins avant et arrière. Choisissez le style qui vous correspond. Dos adhésif.

Pour étriers avant et arrière des modèles XL de '04 à 2013.

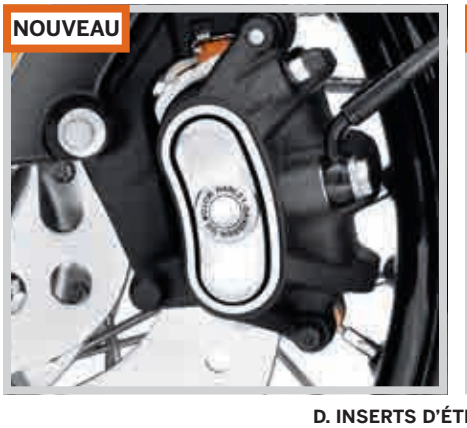
1. 42070-07	Collection Willie G Skull.
2. 44622-04	Collection logo « Live to Ride ».

A. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ

B. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE DIRECTION CHROME CLASSIQUE

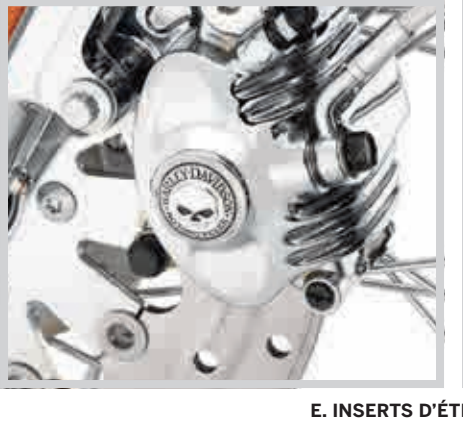
C. ENJOLIVEURS DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – CHROMÉS

NOUVEAU



NOUVEAU

D. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN

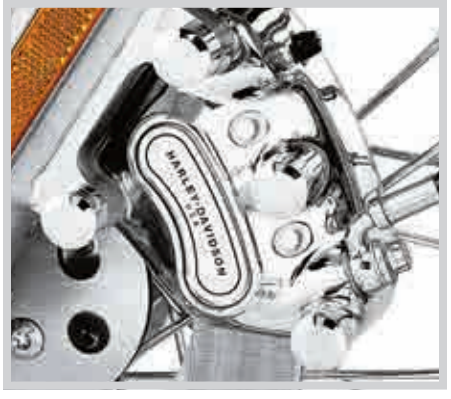


E. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – RED
(41300134 PRÉSENTÉ)

F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – RED
(41300134 PRÉSENTÉ)



G. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ
(44395-00A PRÉSENTÉ)

G. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ
(44392-00A PRÉSENTÉ)

H. CACHE-POULIE « BIG SPOKE » – CHROMÉ

I. CACHE-POULIE – CHROMÉ

J. VISSERIE POUR POULIE –
TÊTE HEXAGONALE CHROMÉE

K. KIT DE CACHE-BOULONS
DE POULIE ARRIÈRE

F. KIT D'ETRIER DE FREIN – RED
Offrez l'esthétique la plus récente et performante à votre moto. Des étriers de frein Brilliant Red marquent la différence et donnent une touche unique à votre moto. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche custom de finition parfaite pour les motos équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromés ou obscurs.

41300134 Kit avant et arrière.
Pour les modèles XL à partir de '14 avec freins avant à simple disque. Le kit comprend un étrier avant et un autre arrière. Plaquettes de frein incluses.

41300131 Kit avant et arrière.
Pour les modèles XL de '11 à '13 équipés de freins avant à simple disque. Le kit comprend un étrier avant et un étrier arrière. Plaquettes de frein incluses.

41300142 Kit avant et arrière.
Pour les modèles XL de '08 à '10 équipés de freins avant à simple disque. Le kit comprend un étrier avant et un étrier arrière. Plaquettes de frein incluses.

41300126 Avant – Simple disque.
Pour les modèles XL de '00 à '03, Dyna® et Softail® de '00 à '07 (sauf Springer™) équipés de freins avant à simple disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

41300120 Avant – Double disque.
Pour les modèles VRSC™ de '02 à '05, XL de '00 à '03, Dyna de '00 à '07 et Touring de '00 à '07 équipés de freins avant à double disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

G. KIT D'ÉTRIER DE FREIN - CHROMÉ
Ajoutez des reflets de chrome à l'avant de votre moto avec ce kit d'étrier de frein avant parfaitement poli. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances prouvées, ces étriers sont un ajout fantastique sur la partie avant de série ou la touche de finition d'une présentation totalement Custom avec roues, disques et fourreaux de fourche chromés. (Plaquettes de frein et goupilles de plaquette non incluses.)

44395-00A Avant – Simple disque.
Pour les modèles XL de '00 à '03, Dyna et Softail de '00 à '07 (sauf Springer) équipés de freins avant à simple disque.

44392-00A Avant – Double disque.
Pour les modèles VRSC de '02 à '05, XL de '00 à '03, Dyna de '00 à '07 et Touring de '00 à '07 équipés de freins avant à double disque.

H. CACHE-POULIE « BIG SPOKE » – CHROMÉ
La loi du plus fort. Les massifs rayons témoignent du style hot rod caractéristique et les petites ouvertures trapézoïdales rappellent les roues « street performance » du Detroit des années 60. Le cache en acier chromé contraste avec la poulie d'origine et s'harmonise avec les roues de série et Custom. Facile à monter, ce cache offre l'allure d'une poulie type « billette », à moindre coût.

40124-10
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200X à partir de '16) et XR.

I. CACHE-POULIE – CHROMÉ
Le cache-poulie à cinq pointes est assorti au style de la poulie d'origine et offre l'aspect d'une poulie chromée à moindre coût. Les nervures en relief lui donnent l'allure d'une poulie type « billette ». Le cache, facile à monter, est du plus bel effet associé aux carters de courroie supérieur et inférieur chromés.

91746-03
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200X à partir de '16) et XR.

J. VISSERIE POUR POULIE – TÊTE HEXAGONALE CHROMÉE
Ce kit comprend des vis à tête hexagonale chromées ultra-polies de classe 8 (avec rondelles chromées) qui rehaussent le style Custom de votre moto. Il complète parfaitement la poulie chromée. Fabriqué à partir de boulons d'origine pour garantir l'intégrité du produit. Egalement compatible avec les cache-poulie de courroie chromés et les poulies de l'équipement d'origine.

94708-98
Pour les modèles XL à partir de '91, Dyna et Softail de '93 à '99.

K. KIT DE CACHE-BOULONS DE POULIE ARRIÈRE
Ces caches chromés équipés de clips à ressort internes masquent les boulons de poulie de l'équipement d'origine et offrent un look custom net. Lot de 5 caches.

43876-04
Pour les modèles XL à partir de '04, Softail à partir de '93, Touring à partir de '99 et avec boulons de montage de poulie à tête hexagonale d'équipement d'origine 7/16 pouces (5/8 pouces sur plats hexagonaux).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
Attirez les regards sur votre Sportster® en remplaçant la pièce noire d'origine et en offrant un détail chromé d'exception à la transmission secondaire. Nettoyage et montage faciles.

60402-04A Pour les modèles XL à partir de '04.

B. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE - CHROMÉ
Ce beau carter en acier est poli, chromé est destiné à remplacer le carter en plastique noir de l'équipement d'origine. Ce carter facile à installer est du plus bel effet lorsqu'il est associé au carter supérieur de courroie chromé Harley-Davidson®.

57100226 Pour les modèles XL à partir de '04.

C. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ
Ultime accessoire chromé, poli selon les normes les plus élevés en utilisant un chromage brillant assorti aux chromes d'origine. Abordable et pratique, il ne requiert aucun changement. Les spécifications d'usine garantissent une adaptation exacte, une qualité inégalée et un prix abordable. Frappé du logo Harley-Davidson Bar & Shield.

48434-05A
Pour les modèles XL à partir de '05 (sauf XL1200T).

D. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE BUCKSHOT – NOIR BRILLANT
Intégrez l'esthétique « obscure » du modèle Nightster® sur votre Sportster. Le motif « Buckshot » perforé éclaire le carter de courroie et crée un profil pur et dur.

60379-09A
Pour les modèles XL à partir de '04.

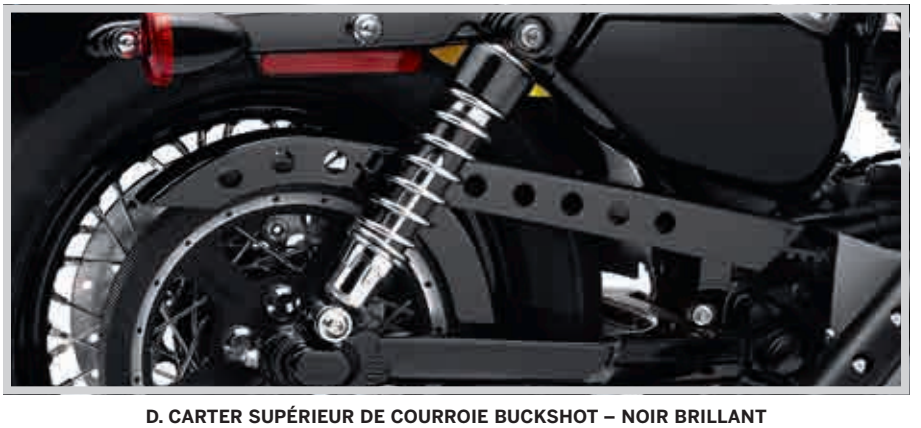
E. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE BUCKSHOT – NOIR BRILLANT
Ce superbe carter noir brillant en tôle formée remplace le déflecteur de débris en plastique d'origine. Sa surface lisse somptueuse complète le carter supérieur de courroie et le bras oscillant. Le design « Buckshot » ajouré ajoute un profil léger mais qui protège efficacement la courroie contre la saleté et les débris.

57100297
Pour les modèles XL à partir de '04.

A. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
(PRÉSENTÉ AVEC CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE ET BRAS OSCILLANT CHROMÉS)

B. CARTER INFERIEUR DE COURROIE - CHROME

C. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ



D. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE BUCKSHOT – NOIR BRILLANT

NOUVEAU

NOUVEAU

E. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE BUCKSHOT – NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

F. CACHE-BOULONS D'AMORTISSEUR – CHROMÉ

F. CACHE-BOULONS D'AMORTISSEUR – NOIR BRILLANT

G. CACHE D'AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC LOGO BAR & SHIELD – CHROMÉ

G. CACHES D'AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC LOGO BAR & SHIELD – NOIR BRILLANT

H. CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – CHROMÉ

H. CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – NOIR BRILLANT

I. CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION WILLIE G. SKULL

J. CACHE-RÉSERVOIR DE FREIN ARRIÈRE

F. CACHE-BOULONS D'AMORTISSEUR
Ce sont les détails qui donnent son esthétique à votre moto. Ces cache-boulons d'amortisseur sont destinés à cacher la visserie de montage de l'amortisseur supérieur et donnent un look custom à l'arrière de votre moto. Facile à monter, le kit comprend les cache-boulons gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles XL de '04-'15 et Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF et FXDL). Ne convient pas au kit de sacoches en cuir H-D® Detachables™ réf. 90181-08A.

54000016	Chromé.
54000017	Noir brillant.

G. CACHE D'AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC LOGO BAR & SHIELD
Le cache moulé masque le côté du bras oscillant et l'axe de roue. Son style exclusif intègre un logo Bar & Shield estampé. Montage facile sans déposer la roue arrière. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles XL883C, XL883L, XL883N, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de 2005. Et aussi pour les modèles XL à partir de 2005 équipés du kit de suspension arrière surbaissée réf. 54731-04, 54733-04 ou 54750-05.(Incompatible avec les modèles équipés de sacoches ou du kit d'accessoires d'amortisseur chromés en billette réf. 54337-05.)

46399-05A	Chromé.
43013-09A	Noir brillant.

H. CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT
Masquez le boulon d'axe de bras oscillant dans un style classique. Disponibles en finition chrome ou noir brillant, ces kits faciles à installer comprennent les caches moulés droit et gauche de boulon d'axe ainsi que la visserie de montage nécessaire.

Pour les modèles XL de '04-'13.

43580-04	Chromé.
47625-09	Noir brillant.

I. CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION WILLIE G. SKULL
Plus de style pour votre conduite. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires Skull en relief surgit du chrome. Le script « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Le kit facile à monter comprend les caches droit et gauche de boulon d'axe de bras oscillant et la visserie nécessaire au montage.

42072-07	Pour les modèles XL de '04-'13.

J. CACHE-RÉSERVOIR DE FREIN ARRIÈRE
Offrez une nouvelle allure chromée au réservoir de liquide de frein. Le kit comprend le cache supérieur orné du médaillon Bar & Shield, le cache latéral du réservoir, la visserie chromée et une clé Torx® pour faciliter le montage.

45424-08	Pour les modèles XL de '07-'13.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CACHE-MOTEUR COLLECTION RAIL

Attitude de profil large à la dure – voilà ce que vous obtenez si vous finissez votre moto avec la collection Rail. Nous commençons avec des composants mis au point en usine pour garantir l'adaptation et le fonctionnement. Nous appliquons ensuite une finition noir brillant durable pour attirer l'attention sur le coeur de la moto, puis nous ajoutons des virures longitudinales usinées pour offrir une longueur visuelle à la transmission. La silhouette obtenue est masculine et agressive, et s'intègre parfaitement avec les styles Café ou Urban Assault. Commencez par quelques composants ou lancez-vous sur l'ensemble de la moto.

1. Carter de boîte de vitesses
25700533
Pour les modèles XL à partir de 2004.

2. Carter de poulie de transmission
34800032
Pour les modèles XL à partir de 2004.

3. Carter inférieur de cache-culbuteurs
25700600
Pour les modèles XL à partir de 2004. Vendus par paire.

4. Cache-culbuteurs – Supérieurs
25700531
Pour les modèles XL à partir de 2004. Vendus par paire.

5. Carter de chaîne primaire
25700532
Pour les modèles XL à partir de 2006. Comprend la trappe d'inspection de chaîne noir brillant.

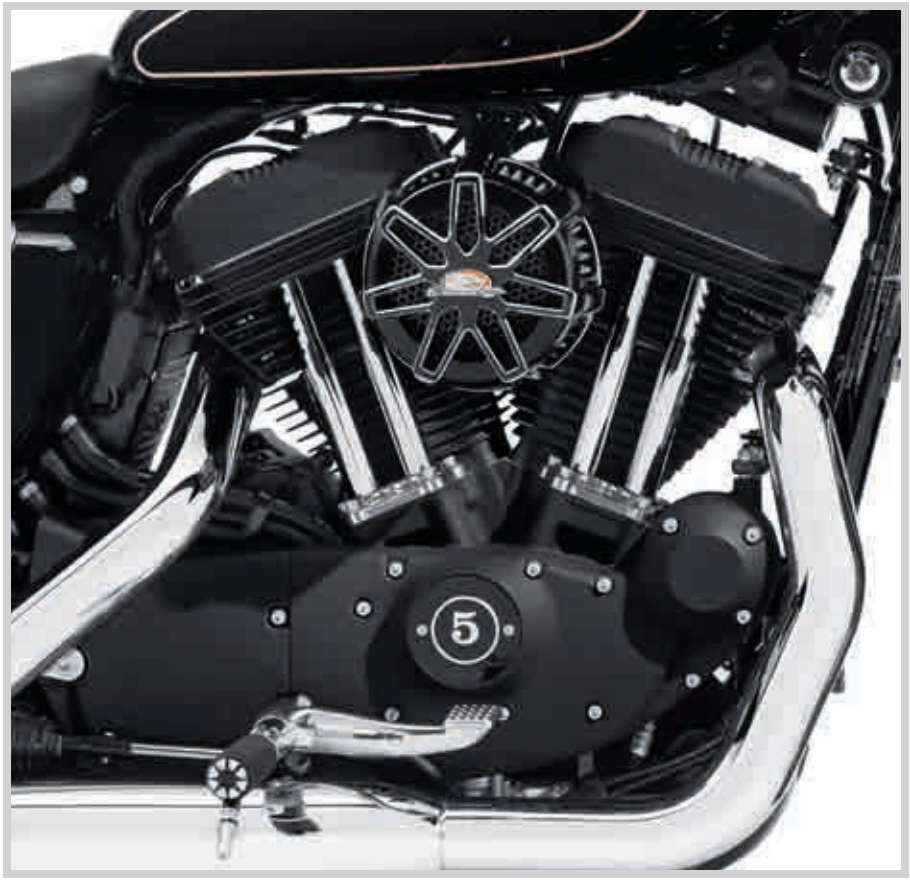
6. Carter de distribution
25600060
Pour les modèles XL à partir de 2004. Inclut la visserie de montage chromée.

7. Trappe d'embrayage
25700541
Pour les modèles XL à partir de 2004. Inclut la visserie de montage chromée.

REMARQUE : Il peut s'avérer nécessaire d'acheter de nouveaux joints pour déposer et monter les caches moteur. Consultez un concessionnaire pour plus d'informations.

A. CACHE-MOTEUR COLLECTION RAIL

A. CACHE-MOTEUR COLLECTION RAIL



B. CACHE-MOTEURS NOIRS VERMICULÉS

B. CACHE-MOTEURS NOIRS VERMICULÉS

B. CACHE-MOTEURS NOIRS VERMICULÉS

Ces caches de moteur noirs à surface poudrée sont parfaits pour commencer à donner à votre transmission une esthétique noire vermiculée caractéristique. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces carters sont préparés et peints sur la chaîne de production de l'usine pour assurer une superbe finition noire vermiculée ou texturée. Complétez l'esthétique « obscure » avec des carters de chaîne primaire, des logements de culbuteurs, des cache-culbuteurs, des carters de distribution et des carters de transmission assortis (vendus séparément).

1. Carter de boîte de vitesses

25486-05	Pour les modèles XL à partir de 2004.

2. Carter de poulie de transmission

34943-05	Pour les modèles XL à partir de 2004.

3. Logement inférieur du cache-culbuteurs (chaque)

17645-07A	Pour les modèles XL à partir de 2007.
17645-06A	Pour les modèles XL de '86-'06.

4. Cache-culbuteurs (chacun)

17655-05	Pour les modèles XL à partir de 2004.

5. Carter de chaîne primaire

25307-06	Pour les modèles XL à partir de 2006.

6. Trappe d'inspection de chaîne primaire

34794-05A	Pour les modèles XL à partir de 2004.

7. Trappe d'embrayage

34790-05	Pour les modèles XL à partir de 2004.

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire d'acheter de nouveaux joints pour déposer et monter les caches moteur. Consultez un concessionnaire pour plus d'informations.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CACHES DE MOTEUR CHROMÉS

Habillez le moteur de votre modèle Sportster® de chrome. Ces composants polis et chromés sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation précise et une superbe finition.

1. Carter de chaîne primaire

25460-06	Pour les modèles XL à partir de 2006.
25460-04	Pour les modèles XL de '04-'05.
25460-94	Pour les modèles XL de '94-'03.

2. Carter de boîte de vitesses

25213-04	Pour les modèles XL à partir de 2004.

3. Carter de poulie de transmission

34932-04	Pour les modèles XL à partir de 2004.

4. Logement inférieur du cache-culbuteurs (chaque)

17537-07A	Pour les modèles XL à partir de 2007.
17537-96C	Pour les modèles XL de '86-'06.

5. Cache-culbuteurs (chacun)

17551-04	Pour les modèles XL à partir de 2004.

6. Trappe d'inspection de chaîne primaire

34761-04A	Pour les modèles XL à partir de 2004.

7. Trappe d'embrayage

34760-04	Pour les modèles XL à partir de 2004.
34760-94	Pour les modèles XL de '94-'03.

Egalement disponible :

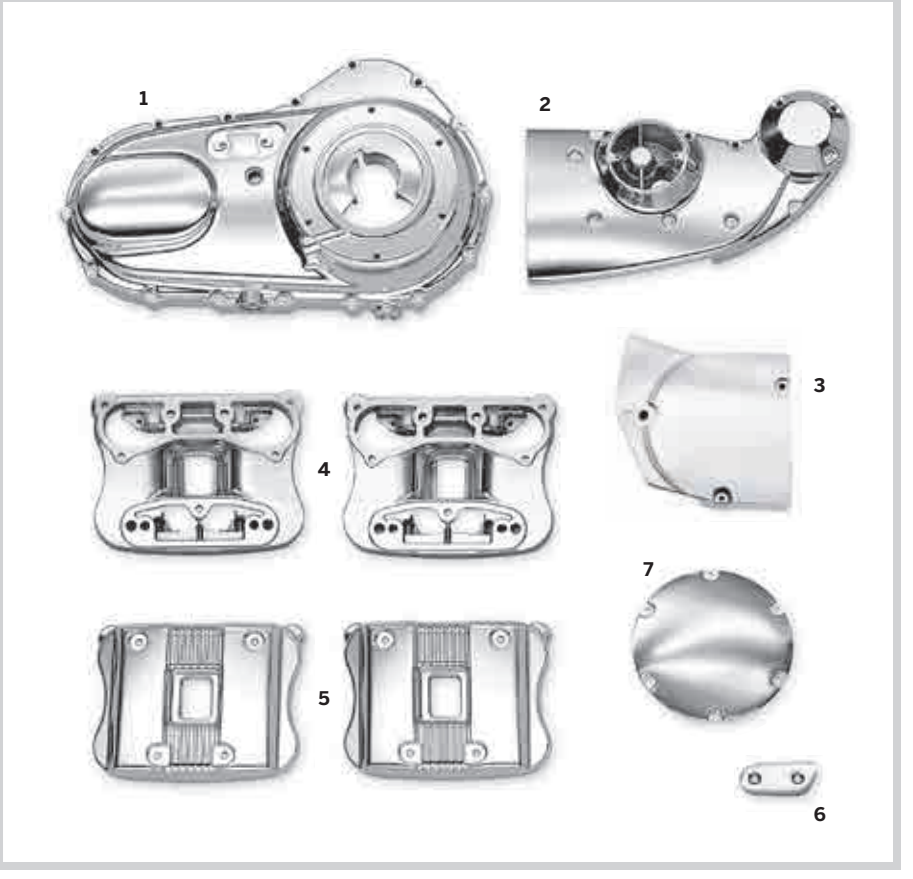
KIT MOTEUR CHROMÉ – SPORTSTER®

Renouvelez l'esthétique de votre moteur avec des éléments chromés brillants. Le kit comprend le carter de boîte de vitesses chromé, le carter de poulie de transmission, la trappe d'inspection de chaîne primaire, la trappe d'embrayage, le cache-culbuteurs intérieur et extérieur et tous les joints.

16295-07A

Pour les modèles XL à partir de 2007. De série sur les modèles XL1200C, XL1200L, XL1200T, XL1200V et XL 50ème Anniversaire à partir de 2007.

A. CACHES DE MOTEUR CHROMÉS

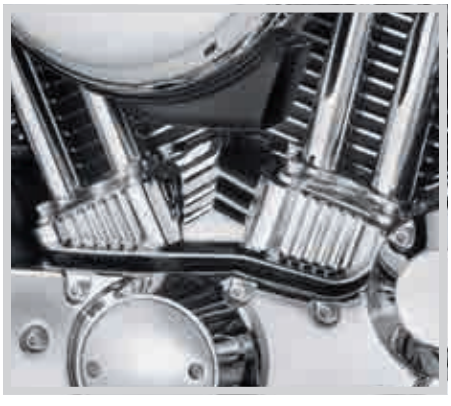


A. CACHES DE MOTEUR CHROMÉS

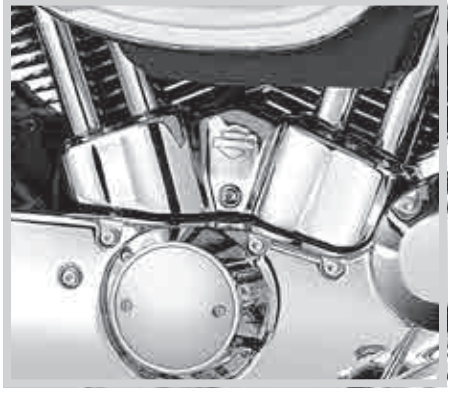
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE ET CACHE-EMBASE DE CYLINDRE – CHROMÉ

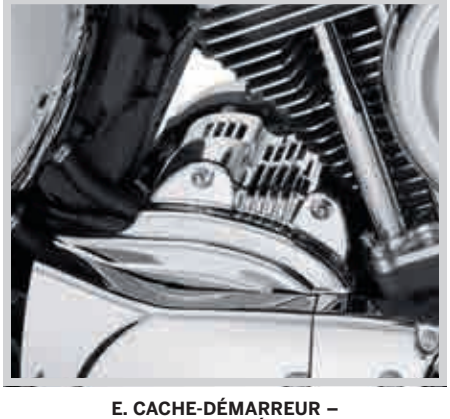
B. CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE ET CACHE-EMBASE DE CYLINDRE – NOIR VERMICULÉ



C. ENJOLIVEUR D'EMBASE DE POUSSOIR – CHROMÉ



D. KIT DE CACHE-EMBASE DE POUSSOIR



E. CACHE-DÉMARREUR – CHROMÉ

F. KIT DE CACHE-SOLÉNOÏDE DE DÉMARREUR – CHROMÉ

B. CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE ET CACHE-EMBASE DE CYLINDRE
Offrez à votre moto un carter de chaîne primaire extérieur et un carter moteur Custom avec un seul cache custom. Ces caches striés sont conçus pour recouvrir la surface du carter de chaîne primaire extérieur et apporter un look fini aux carters moteur. Facile à monter, le carter de chaîne primaire est fixé avec la visserie de montage extérieure primaire. Pour parfaire l'esthétique et unifier le look du côté gauche du moteur, le kit comprend un cache assorti pour dissimuler l'embase des cylindres avant et arrière. Le kit comprend la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles XL à partir de 2004. Ne convient pas à l'habillage de carter de chaîne primaire réf. 25233-04.

25700196	Chromé.
25700194	Noir vermiculé.

C. ENJOLIVEUR D'EMBASE DE POUSSOIR
Conçu pour embrasser et remplir l'écart entre les embases de poussoir, ce cache strié unique ajoute une touche de style au profil de votre moteur. Ce cache facile à monter apporte une touche de finition au profil de votre moto. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles XL à partir de 2004.

25700197	Chromé.

D. KIT CACHE-EMBASE DE POUSSOIR
Ce couvercle chromé monobloc est destiné à masquer les embases de poussoirs et leur visserie pour obtenir une esthétique Custom épurée. Décoré d'un logo Bar & Shield estampé, le kit recouvre toute la zone d'embase de poussoir et prolonge l'aspect chromé du carter de boîte de vitesses jusqu'aux cache-tiges de culbuteur. Toute la visserie est chromée et le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

18241-04	Pour les modèles XL à partir de 2004.

E. CACHE-DÉMARREUR
Recouvre et dissimule élégamment le démarreur et la zone située derrière le cylindre arrière. Ce splendide cache ajouré et strié masque le démarreur et son solénoïde pour lui offrir une esthétique nette 100 % Custom. Le kit inclut toute la visserie de montage.

Pour les modèles XL à partir de 2004.

34800008	Chromé.

F. KIT DE CACHE-SOLÉNOÏDE DE DÉMARREUR – CHROMÉ
Ajoutez du chrome sur une zone souvent négligée grâce à ce cache haut de gamme offrant la finition brillante de la plupart de nos accessoires.

31783-00
Pour les modèles à partir de 1994 (sauf VRSC™ et XG à partir de 2002).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. COLLECTION RAIL

Attitude de profil large à la dure – voilà ce que vous obtenez si vous finissez votre moto avec la collection Rail. Nous commençons avec des composants mis au point en usine pour garantir l'adaptation et le fonctionnement. Nous appliquons ensuite une finition noir brillant durable pour attirer l'attention sur le coeur de la moto, puis nous ajoutons des virures longitudinales usinées pour offrir une longueur visuelle à la transmission. La silhouette obtenue est masculine et agressive, et s'intègre parfaitement avec les styles Café ou Urban Assault. Commencez par quelques composants ou lancez-vous sur l'ensemble de la moto.

1. 25700541 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL à partir de 2004. Inclut la visserie de montage chromée.

2. 25600060 Carter de distribution.
Pour les modèles XL à partir de 2004. Inclut la visserie de montage chromée.

B. COLLECTION DE LOGOS DARK CUSTOM™

La version ténébreuse du célèbre logo Number One Harley-Davidson. Ces caches usinés en billette d'aluminium présentent des surfaces bombées polies avec finition noir anodisée pour un lustre satiné, puis sont retravaillés pour faire ressortir l'aluminium brut. Le fort contraste de ces caches est parfaitement assorti aux finitions moteur polies et peintes.

1. 25563-09 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL à partir de 2004.

2. 32414-09 Carter de distribution.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999.

3. 61300055 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V) équipés d'un cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine.

C. COLLECTION SKULL NUMBER ONE

Le ténébreux logo Skull Number One Harley-Davidson se met sur son 31 pour vos virées en ville. Cette collection entièrement moulée en aluminium a été polie et chromée pour obtenir des reflets brillants, puis rehaussée d'un logo Skull Dark Custom™ noir en relief. La bande noire et les encastrements de visserie apportent de la profondeur et une dimension supplémentaire. Inclut des visseries de montage chromées.

1. 25333-10 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL à partir de 2004.

2. 32520-10 Carter de distribution.
Pour les modèles XL, XR à partir de 2004 et les modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution.

NOUVEAU

NOUVEAU

A. COLLECTION RAIL

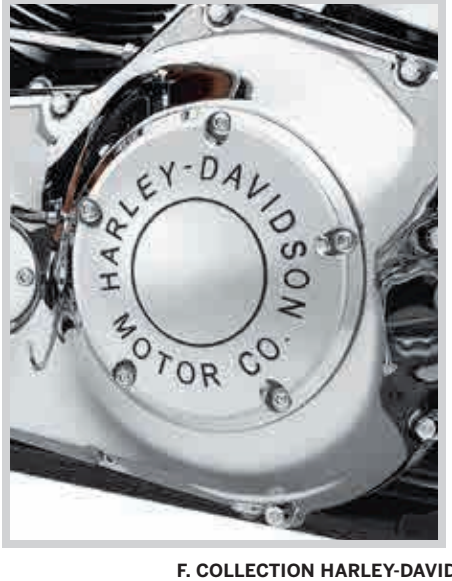
B. COLLECTION DARK CUSTOM

C. COLLECTION SKULL NUMBER ONE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. COLLECTION AIRFLOW

E. COLLECTION WILLIE G SKULL



F. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. COLLECTION

D. COLLECTION AIRFLOW

De forme aérodynamique. La collection Airflow polie et chromée finition miroir comporte un pont en relief avec 3 rainures laminaires qui flottent sur les panneaux en creux. Les surfaces superposées capturent la lumière et les ombres, et encadrent la signature Harley-Davidson discrète remplie de noire. Cette collection complète plante le décor de votre conduite custom unique. Inclut des visseries de montage chromées.

1. 25700506 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL à partir de 2004.

2. 25600047 Carter de distribution.
Pour les modèles XL à partir de 2004.

E. COLLECTION WILLIE G SKULL

Plus de panache pour votre machine. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant Skull en relief aux orbites noires surgit du chrome. Le script « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Cette collection de caches de moteur habille votre moto d'un véritable look Custom.

1. 25440-04A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL et XR à partir de 2004. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

2. 32972-04A Carter de distribution.
Pour les modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

3. 29416-04 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V) équipés d'un cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine.

F. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. COLLECTION

Cette collection est l'incarnation même du style Harley. C'est logique, car nous y avons apposé notre nom. Voici la collection Harley-Davidson Motor Co. .

1. 25130-04A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL et XR à partir de 2004. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

2. 32668-98A Carter de distribution.
Pour les modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. COLLECTION FLAMES – DORÉE ET CHROMÉE
Depuis leur apparition sur les réservoirs il y a plusieurs décennies, les flammes sont devenues un symbole du style Custom. Aujourd'hui, Harley-Davidson perpétue la tradition avec la collection Flames.

1. 25125-04A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL et XR à partir de 2004. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

2. 32571-98A Carter de distribution.
Pour les modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

B. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON® « LIVE TO RIDE » – DORÉ
« Live To Ride, Ride to Live » La devise de la communauté Harley-Davidson accompagne les motards sur des millions de kilomètres. Cette collection est un hommage à ce style de vie.

1. 25127-04A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL et XR à partir de 2004. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

2. 32585-90T Carter de distribution.
Pour les modèles avec orifices de montage verticaux.

32581-90TB Carter de distribution. (non présenté)
Pour les modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

3. 29823-04 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V) équipés d'un filtre à air ovale de l'équipement d'origine.

C. CACHES EN CHROME CLASSIQUE
Née d'une philosophie de design minimaliste, cette collection d'accessoires chromés de base apporte une esthétique Custom sobre qui fera forcément tourner les têtes.

1. 34760-04 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL à partir de 2004.

2. 32584-88TA Carter de distribution.
Pour les modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

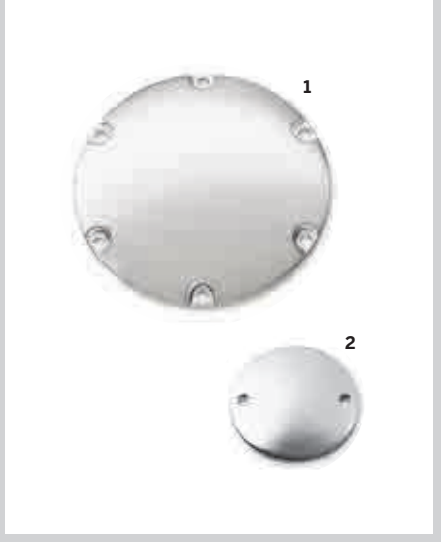
34761-04A Trappe d'inspection de chaîne. (non présenté)
Pour les modèles XL à partir de 2004.

D. TRAPPES D'EMBRAYAGE NOIR VERMICULÉ
Cette simple trappe d'embrayage ajoute une touche de finition à votre moteur obscur.

34790-05
Pour les modèles XL à partir de 2004.

A. COLLECTION FLAMES – DORÉE ET CHROMÉE

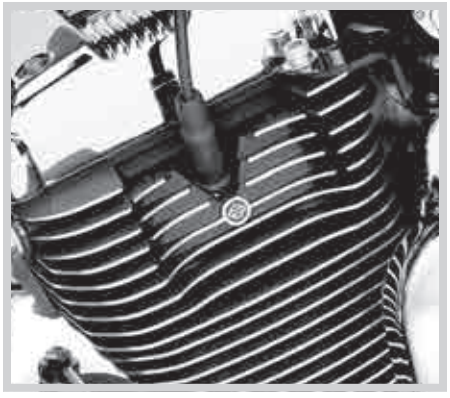
B. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON « LIVE TO RIDE » – DORÉ



C. CACHES CHROMÉS CLASSIQUES

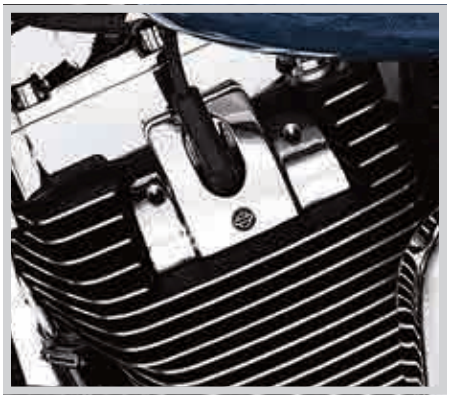
D. TRAPPES D'EMBRAYAGE – NOIR VERMICULÉ

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

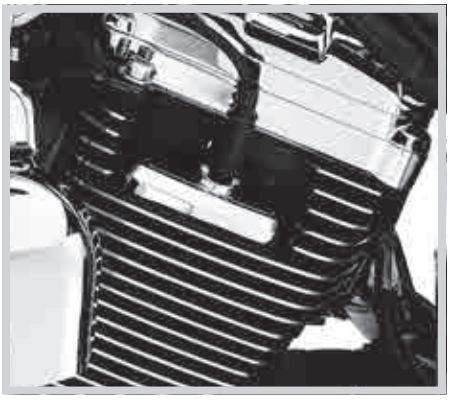


E. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES À AILETTES – NOIR, AVEC RELIEFS

E. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES À AILETTES – NOIR UNI



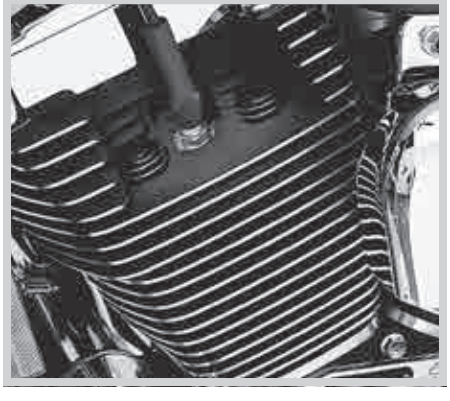
F. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES – CHROMÉ



G. CACHE-BOUGIE/BOULON DE CULASSE – CHROMÉ

H. CACHE-BOULONS DE CULASSE – CHROMÉ

H. CACHE-BOULONS DE CULASSE – CHROMÉ



H. CACHE-VIS DE CULASSE – NOIR BRILLANT

H. CACHE-VIS DE CULASSE – NOIR BRILLANT

E. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES À AILETTES
Ce kit de ponts de vis de culasses à ailettes exclusif en aluminium recouvre à la fois les boulons de culasse et la bougie, prolongeant les ailettes du cylindre jusqu'au cache-culbuteurs. Le pont de vis, décoré d'un emblème Bar & Shield, est facile à monter avec des supports de boulons de culasse exclusifs. Comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour les modèles XL à partir de 2004.

44296-04	Noir en surbrillance.
61400176	Noir uni.

F. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES – CHROMÉ
Ce kit de ponts de vis de culasses exclusif recouvre à la fois les boulons de culasse et la bougie avec une touche de chrome et un emblème Bar & Shield gravé. Facile à monter avec des supports de boulons de culasse exclusifs. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

44432-04
Pour les modèles XL et XR à partir de 2004.

G. CACHE-BOUGIE/BOULON DE CULASSE – CHROMÉ
Ajoutez rapidement des motifs chromés des cache-boulon de culasse à la bougie. Se monte en quelques secondes sans outillage.

43835-98
Pour les modèles à moteur Evolution® 1340 de '84-'99 et les modèles XL de '85-'03. (Ne convient pas aux culasses Evolution Screamin' Eagle®.)

H. CACHE-VIS DE CULASSE
Usinage de précision d'aluminium haute qualité et fabrication aux Etats-Unis. Polis à la main et chromés. Disponibles dans une vaste gamme de styles pour s'assortir à votre propre conception du look Custom. Ces kits comprennent quatre cache-boulons de culasse faciles à monter, les vis de serrage et une clé Allen® pour un montage facile.

Pour les modèles XL à partir de 1986, XR de '08-'13, Evolution 1340 de '85-'99 et Twin Cam à partir de 1999.

43822-01	Chromé.
43896-99	Noir brillant.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Radiateurs d'huile

A. SUPPORT DE MONTAGE AVANT DU MOTEUR
Un incontournable pour les connaisseurs du chrome ; ce support de moteur avant chromé apportera une touche unique à votre engin. Le support chromé est usiné à partir d'aluminium de haute qualité 6061-T6 et remplace directement le support supérieur d'origine par simple boulonnage. Compatible avec le raccord du stabilisateur de série, ou habillé avec le raccord chromé facultatif du stabilisateur du support moteur avant réf. 16400020. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

16400022
Pour les modèles XL à partir de 2004.

B. STABILISATEUR DU SUPPORT MOTEUR AVANT
Ajoutez une touche Custom à l'avant grâce à ce raccord brillant et chromé du stabilisateur du support de moteur. Cet embout à rotule Custom conçu pour raccorder le moteur au support de montage de celui-ci peut être utilisé en remplacement de la barre d'assemblage avant supérieure ou inférieure de l'équipement d'origine. Pour une transformation complète, montez deux stabilisateurs et le support de montage avant du moteur en billette chromé complémentaire réf. 16400022. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

16400020
Pour les modèles XL à partir de 2004 et XR de '08-'13.

C. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM
Ce radiateur d'huile est spécialement conçu pour Harley-Davidson afin de surpasser les performances de la concurrence. Ce radiateur dispose du système exclusif « Turbulator » qui répartit efficacement l'huile à travers les chambres de refroidissement. Les ailettes sont conçues pour dissiper efficacement la chaleur. Ce radiateur d'huile simplifie le montage et améliore les performances. Le kit comprend la visserie de montage et les conduites d'huile précoupées.

62700082 Montage latéral.
Pour les modèles XL à partir de 2004. N'inclut pas de thermostat intégré.

D. CACHE-RADIATEUR D'HUILE – SPORTSTER®
Ajoutez une magnifique touche au radiateur d'huile Premium de votre Sportster®. Ce cache chromé est conçu pour assurer une excellente circulation d'air à travers la tuyauterie intégrée. Le montage nécessite l'adhésif Grey Silicone RTV réf. 99650-02.

63087-07
Pour les modèles XL à partir de 2004 équipés d'un kit de radiateur d'huile Premium réf. 62996-07A ou 62700082.

SUPPORT DE MONTAGE AVANT DU MOTEUR ET RACCORD DU STABILISATEUR

A. SUPPORT DE MONTAGE AVANT DU MOTEUR

B. STABILISATEUR DU SUPPORT MOTEUR AVANT

C. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM

C. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM

D. CACHE-RADIATEUR D'HUILE – SPORTSTER

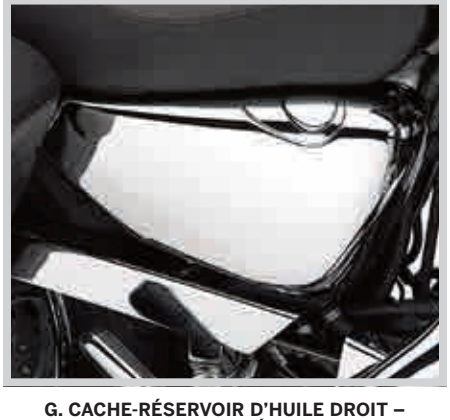
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ – CHROMÉ

E. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ – NOIR BRILLANT

F. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE – MODÈLES SPORTSTER À PARTIR DE 2004

F. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE – MODÈLES SPORTSTER DE '82-'03



G. CACHE-RÉSERVOIR D'HUILE DROIT – CHROMÉ

H. CACHE-BATTERIE GAUCHE – CHROMÉ

I. HABILLAGE LATÉRAL WING TIP

J. CACHE-MODULE D'ALLUMAGE – CHROMÉ

E. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ

La nouvelle technologie améliorée de détection de niveau par capacité offre une précision et une longévité optimales. Désormais disponibles en version chromée et noire, ces instruments vous permettent de contrôler le niveau et la température d'huile par la simple pression d'un bouton. Gagnez en fonctionnalité et en style en remplaçant votre jauge de série par cette version extrêmement efficace. Fini le chiffon pour retirer la jauge brûlante. Plus une goutte d'huile sur votre moto et sur le sol de votre garage. Ces jauges très efficaces permettent de contrôler le niveau et la température de l'huile en appuyant simplement sur un bouton. Appuyez simplement sur le bouton et le cadran s'allume. Le niveau d'huile est indiqué par un système de lecture à quatre segments, qui vous rappelle même de contrôler votre huile à chaud. La technologie améliorée de détection de niveau par capacité offre une précision et une longévité optimales. L'écran LCD étanche est alimenté par une pile bouton au lithium longue durée remplaçable (CR2032 3V, réf. 66000107). L'affichage comporte un indicateur de niveau de charge de la pile et un sélecteur Fahrenheit/ Celsius.

Pour les modèles XL et XR à partir de 2004.

62700009	Chromé.
62700011	Noir brillant.

F. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE

Remplacez votre jauge à huile de l'équipement d'origine par cette version style custom avec lecture de température mécanique facilement lisible et logo « Harley-Davidson ». Le capuchon chromé complète l'esthétique et offre un dispositif facile à saisir pour retirer la jauge.

63023-05	Pour les modèles XL et XR à partir de 2004.
62667-87TA	Pour les modèles XL de 1982-'03.

G. CACHE-RÉSERVOIR D'HUILE DROIT – CHROMÉ

Tout comme l'huile sur une surface noire, ce cache chromé pour réservoir d'huile ajoute de l'éclat à la surface. Ce cache chromé miroir facile à monter épouse les formes du cadre et s'intègre parfaitement avec la jauge d'huile à ressort. S'accorde parfaitement avec le cache-batterie gauche chromé réf. 66261-04.

66262-04	Pour les modèles XL de '04-'13.

H. CACHE-BATTERIE GAUCHE – CHROMÉ

Dessiné pour épouser les formes du cadre, ce cache-batterie chromé miroir apporte une touche de chrome au flanc gauche de la moto. Ce cache facile à monter s'accorde parfaitement avec le cache-réservoir d'huile chromé réf. 66262-04.

66261-04	Pour les modèles XL de '04-'13.

I. HABILLAGE LATÉRAL WING TIP

Dessiné pour épouser la forme des caches latéraux du Sportster®, le kit comprend l'habillage en relief au motif brillant et brossé qui lui confère un aspect caractéristique. Un ajout classique aux caches latéraux peints ou chromés. Le kit autocollant et facile à appliquer comprend les habillages gauche et droit.

66264-04	Pour les modèles XL de '04-'13.

J. CACHE-MODULE D'ALLUMAGE – CHROMÉ

66328-82T	Pour les modèles XL de '82-'03.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CACHE-CONTACTEUR DE DÉMARRAGE – CHROMÉ
Remplacement direct du cache-contacteur de démarrage noir de série, ce cache chromé est réalisé en plastique ABS léger. Comprend l'autocollant de position du contacteur de démarrage.

71527-04	Pour les modèles XL de '04-'13.

B. CACHE-BATTERIE LATÉRAL – CHROMÉ
Ce cache chromé est destiné aux batteries Harley-Davidson® AGM sans entretien, et peut être associé avec le cache-dessus de batterie réf. 66367-97 ou 66368-97.

66718-01
Pour les modèles XL de '97-'03 et Dyna® à partir de 2007.

C. CACHE-BATTERIES – ETATS-UNIS EAGLE
Les cache-batteries chromés sont ajourés, ce qui permet de voir le niveau de fluide de la batterie. Montage facile.

66358-83
Pour les modèles XL de '82-'03, FX, FXWG à démarreur électrique et Dyna de '91-'96.

*NOTE : les dimensions des batteries AGM Harley-Davidson réf. 65989-97A, 65989-90B et 65991-82B peuvent être incompatibles avec les caches latéraux sur les modèles XL et Dyna.

D. KIT D'AVERTISSEUR À FIXATION LATÉRALE – CHROMÉ
Transformez l'avertisseur de série de votre Sportster® afin qu'il ressemble à celui d'un Big Twin.

69112-95E
Pour les modèles XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200V et XL1200X à partir de 1992 et XR de '08-'13.

E. KIT AVERTISSEUR PUISSANT
Attirez l'attention de tous. Conçu pour être 3 dB plus puissant (à 2 mètres) que l'avertisseur avant de l'équipement d'origine, ce kit d'avertisseur est réglé sur une fréquence permettant de trancher dans le bruit ambiant environnant. Elément de remplacement à brancher à la place de l'avertisseur de série, cette option facilement installable est disponible en finition chrome brillante ou noire brillante. Le logo traditionnel Bar & Shield ajoute une touche de finition classique.

Convient aux modèles XL et XR à partir de 1996 à avertisseur avant.

69000007	Chromé.
69000009	Noir brillant.

F. KIT D'AVERTISSEUR PUISSANT MONTE LATERALEMENT
Passer inaperçu n'est pas sans risque ! Roulez avec la certitude que votre avertisseur signalera efficacement votre présence. Conçu pour offrir une puissance sonore supérieure (5 dB de plus à 2 mètres) à celle de l'avertisseur monté latéralement d'équipement d'origine à partir de 2013. L'avertisseur puissant est monté de série sur les modèles 2014 équipés d'un avertisseur monté latéralement. Conçu comme remplacement facile à installer. Compatible avec tous les caches d'avertisseur monté latéralement H-D®.

69060-90H
Pour les modèles VRSC™, XL1200C, XL1200V, Dyna (sauf FXDL à partir de 2014), Softail® (sauf FLSTS, FLSTSC, FXCW, FWCWC, FXS, FXSB et FXSBSE), Touring et Trike à partir de 1991. Monté de série sur les modèles à partir de 2014 équipés d'un avertisseur monté latéralement.

A. CACHE-CONTACTEUR DE DÉMARRAGE – CHROMÉ

B. CACHE-BATTERIE LATÉRAL – CHROMÉ

C. CACHE-BATTERIES – USA EAGLE

D. KIT D'AVERTISSEUR À FIXATION LATÉRALE – CHROMÉ

E. KIT AVERTISSEUR PUISSANT – CHROMÉ

E. KIT AVERTISSEUR PUISSANT – NOIR BRILLANT

F. KIT D'AVERTISSEUR PUISSANT MONTE LATERALEMENT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

G. BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT – CHROMÉ

G. BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT – NOIR BRILLANT

H. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL – CHROMÉ

H. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL – NOIR

I. KIT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE CHOPPED (DÉCOR PEINT)

G. BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT

Accentuez l'esthétique élancée et épurée du réservoir. Ce kit de bouchon de réservoir affleurant à ressort remplace le bouchon de réservoir à vis de l'équipement d'origine. Une simple pression suffit pour soulever le bouchon, qui offre une bonne prise en main, même avec des gants. Facile à poser, le système de fixation se visse en position et un habillage adhésif termine la finition. Le kit complet comprend un support de vissage, un bouchon à ressort et un anneau d'enjoliveur assorti.

Pour les modèles XL à partir de 1998 équipés d'un réservoir d'essence de 3,3 gallons (12,5 l).

63133-10A	Chromé.
63134-10A	Noir brillant.

Pour les modèles XL à partir de 1998 équipés d'un réservoir d'essence de 2,1 gallons (7,9 l) ou de 4,5 gallons (17 l). Ne convient pas aux modèles XL1200C de '04-'10.

63139-10A	Chromé.
63140-10A	Noir brillant.

H. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL

Ajoutez un look épuré custom au garde-boue arrière. Ce très élégant kit déplace la plaque d'immatriculation de garde-boue vers un côté, ce qui abaisse le profil de votre moto et dégage l'arrière. Ce cadre à charnières monté sur support dissimule la visserie de montage de la plaque d'immatriculation et l'arrière lisse masque le côté non fini de la plaque. Le kit comprend l'éclairage à LED de la plaque d'immatriculation et un médaillon Bar & Shield conçu pour dissimuler les orifices de montage de la plaque d'origine dans le garde-boue. L'achat d'un feu arrière sans fenêtre d'éclairage de la plaque est recommandé pour les modèles dont l'éclairage arrière est en position centrale.

REMARQUE : L'emplacement de la plaque d'immatriculation et la possibilité de la rabattre sont réglementés dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.

Pour les modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200T). Incompatible avec certains modèles XL883N à spécifications internationales à partir de 2014 équipés de clignotants à LED d'équipement d'origine. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches à montage rigide, d'un sissy bar à montage rigide et d'un kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A et 68733-02A.

60947-10	Chromé.
60972-10	Noir.

I. KIT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE CHOPPED*

Le kit complet de garde-boue à boulonner vous permet de convertir votre Sportster® à partir de 2004 dans un look garde-boue arrière chopper. Disponible en finition Vivid Black ou en apprêt, ce kit peut être monté avec des outils simples et n'exige aucune modification ni intervention sur le cadre. Le garde-boue Chopped élimine le feu arrière classique et remplace les clignotants arrière de l'équipement d'origine par un ensemble feu de stop-feu arrière-clignotants pour une esthétique fine et épurée. Il vous suffit d'ajouter un support de plaque d'immatriculation à fixation latérale ou sous le garde-boue (vendu séparément).

REMARQUE : La réglementation concernant l'emplacement de la plaque d'immatriculation peut différer en fonction des pays. Consultez l'administration locale et respectez tous les règlements et lois applicables.

Pour les modèles XL de '07-'09 (de série sur les modèles XL883N et XL1200N). Nécessite l'achat séparé de l'ensemble de montage latéral de la plaque d'immatriculation réf. 60318-07.

60236-09BEO	Apprêt.
60236-09DH	Vivid Black.

Pour les modèles XL de '04-'06 et à partir de 2010 (sauf XL1200T). De série sur XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X. Incompatible avec certains modèles XL883N à spécifications internationales à partir de 2014 équipés de clignotants à LED d'équipement d'origine. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Nécessite l'achat séparé de l'ensemble de montage latéral de la plaque d'immatriculation réf. 60318-07, 60947-10 ou 60972-10.

60236-10BEO	Apprêt.
60236-10DH	Vivid Black.

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

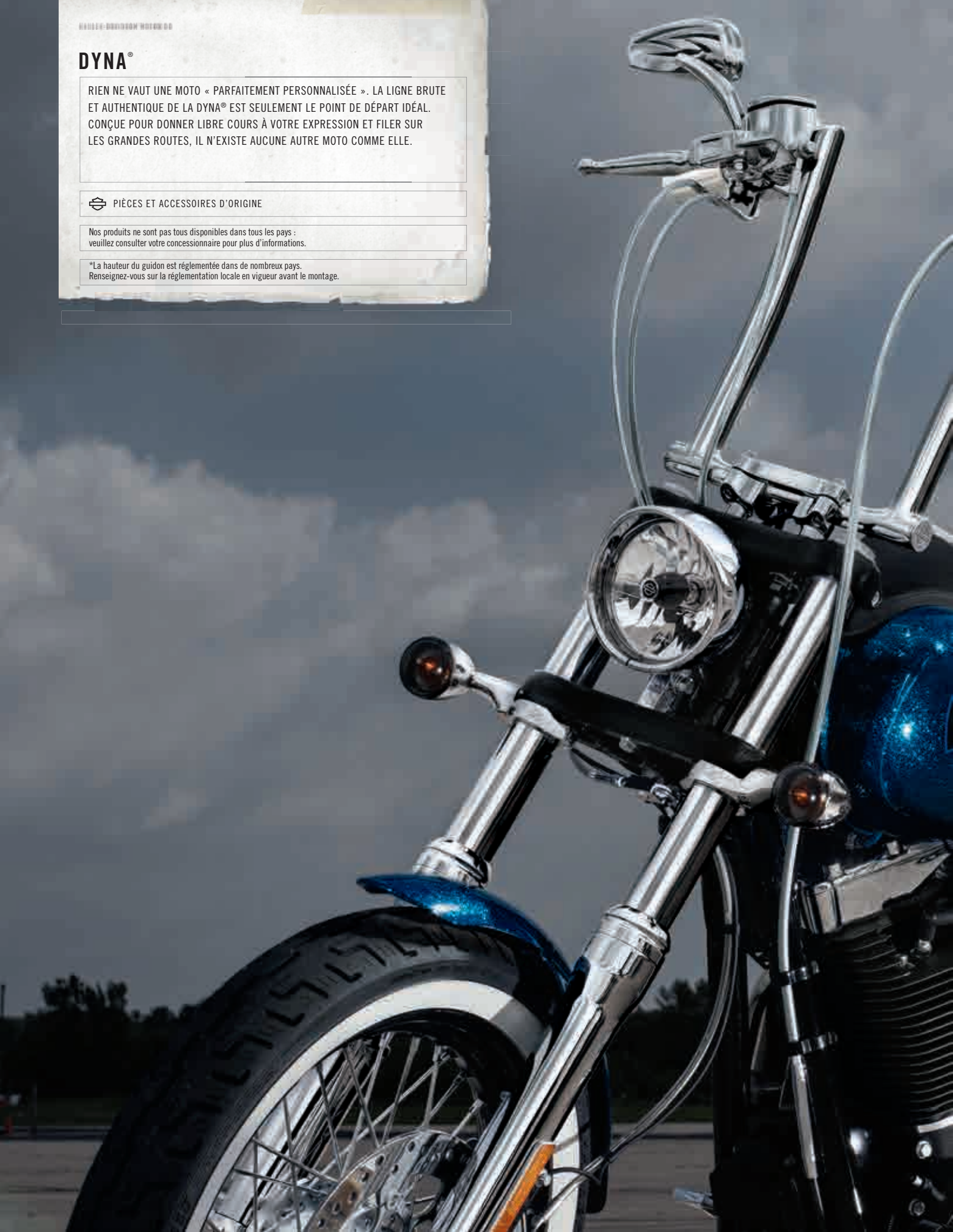
DYNA®

RIEN NE VAUT UNE MOTO « PARFAITEMENT PERSONNALISÉE ». LA LIGNE BRUTE ET AUTHENTIQUE DE LA DYNA® EST SEULEMENT LE POINT DE DÉPART IDÉAL. CONÇUE POUR DONNER LIBRE COURS À VOTRE EXPRESSION ET FILER SUR LES GRANDES ROUTES, IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE MOTO COMME ELLE.

PIÈCES ET ACCESSOIRES D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

*La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays.
Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.



HARLEY-DAVIDSON

STREET BOB®

DYNA® | MODÈLE : **FXDB**

COULEUR DE SÉRIE : **CHARCOAL PEARL**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

LOW RIDER®

DYNA® | MODÈLE : **FXDL**

COULEUR DE SÉRIE : **COSMIC BLUE PEARL**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HARLEY-DAVIDSON
MICHELIN
HARLEY-DAVIDSON

FAT BOB®

DYNA® | MODÈLE : **FXDF**

PEINTURE CUSTOM COLOR SHOP : **LIMITED – REVIVAL**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

PRIVATE PROPERTY
ABSOLUTELY NO PARKING
VIOLATORS WILL BE TICKETED
AND TOWED AT THE OWNER'S EXPENSE
TIME MACHINE

WIDE GLIDE®

DYNA® | MODÈLE : **FXDWG**

COULEUR DE SÉRIE : **BLACK DENIM AVEC FLAMMES**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

SWITCHBACK™

DYNA® | MODÈLE : **FLD**

COULEUR DE SÉRIE : **DEEP JADE PEARL**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HARLEY-DAVIDSON

LA TRANSFORMATION

EN METTRE PLEIN LA VUE

FXDB Street Bob® 2016

Voyagez dans le temps avec ce modèle Street Bob®. Peinture éclatante Hard Candy Custom™ Cancun Blue Flake Poignées, repose-pieds et embout de sélecteur Vintage white Pneus à flanc blanc Nostalgic. Posture étroite. Et grâce au nouveau guidon épais ciselé, une position classique des « poings dans le vent ».

Mais comme nous sommes au XXIe siècle, nous avons boosté les performances avec l'échappement et le kit de filtre à air Screamin' Eagle®, ainsi que des amortisseurs Premium Ride Emulsion à l'arrière et un kit de fourches à cartouche simple Premium Ride à l'avant pour une qualité de conduite que seuls les pilotes des années 1970 peuvent imaginer.

FONCTION

Un modèle léger peut s'avérer pratique. Ajoutez un pare-brise et un porte-bagages H-D® Detachables™ pour vos trajets quotidiens. Retirez-les pour une virée nocturne à travers la ville. Cet engin étroit et réactif est idéal pour se faufiler dans la circulation.

STYLE

Avec son style bare-bones et ses lignes épurées, la moto Street Bob® est le point de départ idéal pour créer un bobber rétro. Les pneus larges à flanc blanc ainsi que les poignées et les commandes aux pieds Vintage White complètent la transformation.

FIT

Le guidon Chizeled* fournit une posture verticale « des poings dans le vent », et un profil étroit des deux roues des années 70. Pour un look custom et épuré, le guidon en forme de Z possède des angles moulés pour la pose facile du câblage interne. Prenez place, empoignez votre guidon et foncez.

PERFORMANCE

Caché derrière un cache nostalgic chromé, le filtre à air Screamin' Eagle® Stage I fournit plus d'air pour renforcer la puissance, aidé par les fourches à cartouche Premium et la suspension arrière pour battre le pavé.

La liste des pièces est disponible sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

DÉFIER LE VENT

A grande vitesse, la force du vent frappe votre poitrine de plein fouet, ce qui fatigue vos bras, votre nuque et vos épaules. Protégez-vous de la pression de l'air avec ce pare-brise amovible facile à installer. Conçu pour détourner l'air, la pluie et les débris de la route autour du pilote, ce pare-brise permet de piloter confortablement pendant des heures.

VOIR PLUS CLAIR

Pour éviter de regarder à travers des souillures d'insectes, la condensation ou les salissures de la route, choisissez un pare-brise placé juste au-dessous de votre champ de vision.

PARE-BRISE ANTI-RAYURES ET POLYCARBONATE DURCI

COUVERTURE ASSURÉE

SUPER SPORT
Élimine vent et débris, sans vous priver de la sensation de liberté que procure une balade cheveux au vent. Parfait le matin, pour aller au bureau, son profil élancé embrasse les phares avant pour un look sportif.

COMPACT
Forme classique king-size aux envies de minimalisme. Le pare-brise compact procure aux modèles custom et cruiser Harley-Davidson® une protection contre le vent et les intempéries, pour les trajets quotidiens.

TOURING
Toutes les motos ont le droit d'être bien protégées contre les intempéries. Profilé pour réorienter le vent autour du casque et des mains du pilote, le pare-brise Touring est synonyme de longs trajets confortables.

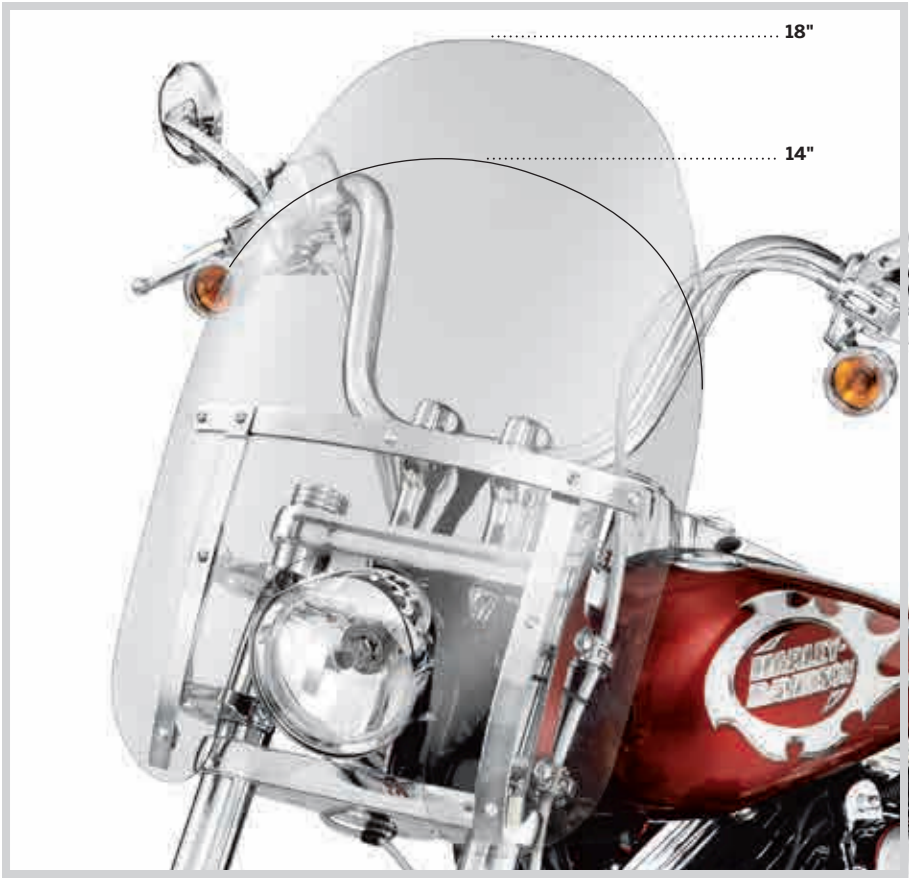
PRÊT À DÉCOLLER

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville.

SANS OUTIL MONTAGE À DÉPOSE RAPIDE

SUPPORTS ET RENFORTS EN ACIER INOXYDABLE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – RENFORTS POLIS

A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – 15", RENFORTS EN NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS)

A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE
Associez le pare-brise Harley-Davidson® classique à un système de fixation révolutionnaire pour améliorer style et fonctionnalité. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci est disponible avec renforts horizontaux et verticaux classiques polis ou noirs brillants.

Pour les modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDSE et FXDWG).

58346-06 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

58347-06 18" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

58348-06 14" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

Pour les modèles FXDWG à partir de 2006, FXSB et FXSBSE à partir de 2013.

58387-06 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,5".

58413-06 18" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,5".

58444-06 14" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

Pour les modèles FXDF et FXDFSE à partir de 2008.

57338-08 19" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 27,0". Largeur hors tout : 19,6".

58617-09 19" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 27,0" ; largeur : 19,6".

57340-08 15" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 23,0". Largeur hors tout : 19,6".

58630-09 15" Fumé clair – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,0" ; largeur : 19,6".

Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200T, XL1200X et XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna de '91-'05 (sauf FXDWG et FXDXT).

58063-04 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

58706-09 18" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

58601-04 18" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

58602-04 14" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

58703-09 14" Fumé clair – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

Pour les modèles FXDWG de '93-'05 et FXST, FXSTB et FXSTC de '86-'15.

59802-05 19" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,4".

58360-09 19" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,4".

58751-05 19" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,4".

57199-05 16" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,8" ; largeur : 21,4".

58376-09 16" Fumé clair – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,8" ; largeur : 21,4".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-brise

A. PARE-BRISE HAUT H-D® DETACHABLES™ – MODÈLE SWITCHBACK™

Protégez-vous au maximum du vent. Ce pare-brise amovible se démonte et se remonte en quelques secondes pour adapter la moto aux différentes conditions de conduite.

57400120 20" Incolore.
Pour les modèles FLD à partir de 2012. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 27,0". Largeur hors tout : 24,0".

B. PARE-BRISE COMPACT H-D DETACHABLES POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

Que vous souhaitiez vous protéger des insectes ou tout simplement du froid, un pare-brise contribue largement au confort du pilote et du passager. Un pare-brise, qui détourne la pression de l'air de votre poitrine en le faisant passer au-dessus de votre casque, assure des heures de conduite confortable supplémentaires. Ce pare-brise en polycarbonate de grande qualité se monte sur les tubes de fourche avec le kit de fixation amovible pour faciliter le montage et le retrait et retour rapide à un profil dépouillé, et convient aux modèles équipés de kits d'éclairage auxiliaires.

57609-08 18" Incolore.
Pour les modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDSE, FXDWG et FXDL à partir de 2014) équipés de kits d'éclairage auxiliaire. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

57716-01 18" Incolore.
Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200T, XL1200X et XL883L et XL1200C à partir de 2011) et Dyna de '91-'05 (sauf FXDWG et FXDXT) équipés de kits d'éclairage auxiliaires. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 58164-96A et du kit de repositionnement des clignotants réf. 68603-01. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

58865-03 18" Incolore.
Pour les modèles FXDWG de '93-'05 et FXST, FXSTC, FXSTB de '84-'15 équipés de kits d'éclairage auxiliaire. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 58361-03. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 21,9". Largeur hors tout : 21,4".

Egalement disponible :

KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Nécessaire au montage de pare-brise H-D® Detachables™ sur les modèles FXDWG et FXST équipés de kits d'éclairage auxiliaire. Comprend la visserie de montage du pare-brise et du kit de repositionnement des clignotants.

58361-03
Pour les modèles FXDWG de '93-'05 et FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 1984 équipés de kits d'éclairage auxiliaire.

Egalement disponible :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Ce kit permet de déplacer les clignotants sur le support des feux de croisement et permet l'utilisation d'un pare-brise amovible. Le kit comprend tous les accessoires de montage.

68603-01
Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200T), Dyna de '91-'05 et FXS, FXST, FXSTB et FXSTC de '84-'15 équipés de kits d'éclairage auxiliaire.

A. PARE-BRISE HAUT H-D DETACHABLES – SWITCHBACK

B. PARE-BRISE COMPACT H-D DETACHABLES POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE VENTILATOR

D. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE – LÉGÈREMENT FUMÉ

C. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE VENTILATOR

Pour résumer, un pare-brise doit pouvoir assurer une barrière entre le pilote et les insectes agaçants, les mégots de cigarettes jetés, les débris volants et l'air de mauvaise qualité. Le pare-brise doit gérer le flux d'air et les coups de vent pour créer une poche d'air immobile pour le confort du pilote et du passager. Mais si vous roulez par temps chaud ou que vous roulez à petite vitesse, coincé dans les embouteillages, l'air doit circuler autour de votre corps pour que vous soyez à l'aise. Le pare-brise Ventilator offre des évents incolores moulés par injection qui permettent de régler le flux d'air pour l'adapter aux conditions de conduite. L'ouverture des ouïes redirige l'air sur votre poitrine pour un effet de refroidissement et leur fermeture assure une protection maximale contre le vent et les éléments. Lorsque vous souhaitez rouler « nu », le pare-prise amovible peut être entièrement retiré et réinstallé en quelques secondes et s'adapte à toutes vos envies.

57400026 19" Incolore.
Pour les modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDSE et FXDWG). Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 28", largeur : 21,4".

57400028 20" Incolore.
Pour les modèles FXDWG de '93-'05, FXST, FXSTC et FXSTB de '86-'15. Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 24,8", largeur : 21,3".

D. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE

Le pare-brise Touring se caractérise par une conception aérodynamique étudiée pour procurer des heures de confort sur route. Le centre élargi dirige le flux d'air au-delà des poignées et dévie la pluie et les débris de la route sur le côté du pilote. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci possède des renforts horizontaux et verticaux classiques polis.

Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDSE et FXDWG). Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 26,3". Largeur hors tout : 25,0".

57015-06 19" Incolore.

57016-06 19" Fumé clair.

Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200T, XL1200X et XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna de '91-'05 (sauf FXDWG et FXDXT). Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 28,3" ; largeur : 22,1".

58158-08 19" Incolore.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-brise

A. PARE-BRISE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE SUPER SPORT

Réduit l'impact du vent et le contact avec les nuages d'insectes, tout en conservant la sensation « cheveux au vent ». Parfait pour une balade dans la fraîcheur du matin, le profil élancé du pare-brise Super Sport épouse le phare pour une esthétique sportive. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à blocage par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

57300-06 19" Fumé clair.
Pour les modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDWG, FXDF et FXDSE). Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout hauteur : 25", largeur : 20,1".

57301-06 19" Fumé clair.
Pour les modèles FXDWG à partir de 2006, FXSB et FXSBSE à partir de 2013. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25,0" ; largeur : 20,1".

57331-07 16" Fumé clair.
Pour les modèles FXDSE de '07-'08 et FXST, FXSTB et FXSTC de '00-'15 équipés du kit fourche avant inversée Custom réf. 46321-05, 46321-05A ou 48646-06. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,1"; largeur : 15,3".

57838-08 19" Fumé clair.
Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200T, XL1200X et XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna de '91-'05 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles XL Custom exigent un kit de repositionnement des clignotants avant réf. 68517-94A. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25,0" ; largeur : 20,1".

B. PARE-BRISE SUPER SPORT H-D® DETACHABLES™

Un pare-brise polyvalent amovible très pratique et de style sportif. Le pare-brise se fixe sur les tubes de fourche avec le kit de fixation H-D® Detachables™ (vendu séparément) qui permet un montage/démontage rapide pour reprendre le profil sport quand bon vous semble.

57965-97A 18" Fumé clair.
Pour les modèles FXDWG de '93-'05, FXWG de '80-'86 et FXST, FXSTB et FXSTC de '84-'15. Utilisez le kit de fixation réf. 58350-96. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,3" ; largeur : 17,8".

Présenté avec :

KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE H-D DETACHABLES

58164-96A Pour fourches de 39 mm.
Nécessaire au montage de pare-brise H-D Detachables sur les modèles XL à partir de 1988 (sauf modèles XL1200X, et XL883L et XL1200C à partir de 2011) et Dyna de '91-'05 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles XL et Dyna dont les clignotants avant sont situés d'origine sur le té de fourche supérieur peuvent nécessiter l'achat supplémentaire du kit de câblage de clignotant réf. 72389-96.

58350-96 Pour fourches de 41 mm.
Nécessaire au montage des pare-brise H-D Detachables sur les modèles FXDWG de '93-'05, FXWG de '80-'86 et FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 1984.

C. KIT DE PARE-BRISE SPORT

Réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Ce pare-brise légèrement fumé épouse le phare et intègre un système de fixation quatre points réglable. La conception fonctionnelle contribue à dévier le vent et exercer moins de pression sur le haut du corps.

58192-87A 18" Fumé clair.
Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL883C, XL1200C, XL1200T, XL1200X et XL883L à partir de 2011) et Dyna de '95-'05 (sauf FXDWG et FXDXT). Comprend la visserie de montage noire. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 18,5". Largeur hors tout : 16,3".

91820-85A 17" Fumé clair.
Pour les modèles FXDWG de '93-'05, FXWG de '80-'86 et FXST, FXSTC et FXSTB de '84-'15. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,0" ; largeur : 15,0".

A. PARE-BRISE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE SUPER SPORT (57300-06 PRÉSENTÉ)

A. PARE-BRISE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE SUPER SPORT (57331-07 PRÉSENTÉ)

A. PARE-BRISE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE SUPER SPORT (57838-08 PRÉSENTÉ)

A. PARE-BRISE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE SUPER SPORT (57838-08 PRÉSENTÉ)

B. PARE-BRISE SUPER SPORT H-D DETACHABLES

C. KIT DE PARE-BRISE SPORT (58192-87A PRÉSENTÉ)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT D'ÉCROUS BORGNES POUR PARE-BRISE

E. DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE

F. DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE (DYNA SWITCHBACK PRÉSENTÉ)

G. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES

H. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT

D. KIT D'ÉCROUS BORGNES POUR PARE-BRISE
Le kit contient dix écrous borgnes bas 12-24 chromés.

94111-95
Pour pare-brise Compact, King-Size, Convertible et Road King®. (Lot de 10 pièces.)

E. DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE
Protégez votre investissement. Ce dispositif de verrouillage du pare-brise à dépose rapide est conçu pour décourager du vol. Vous n'aurez plus à vous tracasser quand vous laissez votre moto en stationnement. Le dispositif de verrouillage chromé remplace les attaches de pare-brise de l'équipement d'origine. Il se caractérise par un verrou à poussoir doté d'une mini-clé à barillet qui permet de retirer facilement le pare-brise. Le kit comprend un dispositif de verrouillage et deux clés correspondantes.

57400006 39 mm.
Pour les modèles XL à partir de '88 (sauf XL1200X à partir de '16) et Dyna® de '91 à '05 (sauf FXDWG) équipés de pare-brise à dépose rapide.

57400007 41 mm.
Pour les modèles FXDWG de '93 à '05 et FXS, FXST, FXSTB et FXSTC de '88 à '15 équipés de pare-brise à dépose rapide.

57400008 49 mm.
Pour les modèles VRSCA et VRSCAW de '02 à '10, VRSCB de '04 à '05, VRSCX de '07, XL1200X à partir de '16 et Dyna à partir de '06 (sauf FLD) équipés de pare-brise à dépose rapide.

F. DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE
Améliore le confort du pilote pendant la saison de conduite estivale. Conçus pour supporter des conditions difficiles ou des températures extrêmes, ces déflecteurs noirs et discrets sont fixés au cadre et autour du haut de la culasse arrière. Les prises d'air capturent l'air en mouvement et leur forme utilise le flux d'air pour diriger la chaleur vers le bas et l'éloigner ainsi du pilote afin d'améliorer son confort. Le kit inclut toute la visserie de montage.

29200011
Pour les modèles Dyna à partir de '06. Les modèles de '06 à '11 nécessitent la dépose du cache-bobine de l'équipement d'origine et l'achat séparé de la visserie de montage pour bobine réf. 4717A (qté 2). Incompatible avec les cache-bobine en accessoire réf. 31709-04 ou 74616-04. Incompatible avec le manomètre d'huile numérique réf. 75138-09 ou 75340-09.

G. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES
Prolongez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages souples avec protection complète protègent les jambes et les bottes du pilote contre le vent et la boue. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter les battements et s'agrafent simplement en place pour une installation rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. Le passepoil réfléchissant ajoute de la visibilité et les pochettes à fermeture commode complètent les possibilités de rangement des cartes routières et autres petits objets.

57100212
Pour les modèles FXD, FXDB, FXDC et FXDL à partir de '06 avec pare-jambe réf. 49010-06 ou 49320-09. Ne convient pas aux modèles avec commandes ou marchepieds avancés.

H. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT
Conçu pour s'harmoniser avec le té de fourche inférieur. Ce kit de repositionnement de clignotants chromés permet de déplacer les clignotants type Bullet d'équipement d'origine du guidon sur la fourche, pour bénéficier d'une esthétique nette et épurée. Le kit comprend les tiges de montage droit et gauche et la visserie.

69433-08A
Pour les modèles Dyna à partir de '08 (sauf FLD et FXDSE).

58742-05
Pour les modèles FXDWG de '93 à '05, FXST, FXSTB, FXSTC de '86 à '15 et FXSTD de '00 à '07.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

BONNE CONDUITE

Le choix d'une selle repose à la fois sur l'ergonomie et le confort. La forme de la selle ancre la position et détermine la distance par rapport au sol et aux commandes ; le rembourrage soutient le coccyx et les hanches pour soulager la pression. Choisissez la selle qui vous correspond — et qui correspond à votre passager.

REMPLACEMENT DE VOTRE SELLE

Remplacer sa selle est une opération simple. Et en fonction du style recherché, certains pilotes disposent de plusieurs selles. Une selle Touring confortable assurant un excellent maintien sera idéale pour les longs trajets, tandis qu'une selle surbaissée conviendra mieux à vos virées en ville. Reportez-vous au manuel du propriétaire pour connaître la procédure de montage et de démontage de la selle.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

TYPES DE SELLES DYNA®

Solo ou duo, confort ou style : ces selles vous aideront à donner forme à vos priorités.

SELLES SURBAISSÉES

Ces selles associent un style radical et une profonde assise de pilotage. Longues et fines, les selles Badlander®, Brawler® vous rapprochent davantage du sol que la plupart des autres selles.

SELLES POSITION

Conçues pour placer le pilote dans la meilleure position par rapport aux commandes, les selles Reach® et Tallboy® positionnent le pilote de manière à obtenir une extension confortable des bras et des jambes selon sa taille.

SELLES TOURING

Conçus pour le confort, les selles et poufs passager Touring offrent une vaste surface d'assise qui permet de réduire les points de pression. La forme creusée vous maintient dans une bonne position et ajoute un soutien lombaire supplémentaire.

SELLES SUNDOWNER™

Pensées pour augmenter le confort sur de longues distances, les selles Sundowner possèdent un baquet profond qui maintient le pilote et apporte une assise surbaissée « dans la moto ».

A. SELLE BADLANDER

B. SELLE BADLANDER

C. SELLE SURBAISSÉE EN CUIR

A. SELLE BADLANDER®
Le style bas et fin de la selle Badlander® produit l'effet d'un mouvement minimaliste sur mesure. La selle pilote, épousant le cadre, et le pouf passager de forme fine fuselée donnent une impression de prolongement de la moto et rehaussent l'esthétique. Enveloppée dans du cuir de surface souple et avec un script brodé Harley-Davidson, cette selle est prête à parcourir les rues. Le kit inclut la sangle de maintien en cuir et la visserie de montage.

52359-06
Pour les modèles Dyna® à partir de '90. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé du kit buttoir de selle réf. 51653-06, des repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds réf. 50210-06. Largeur de la selle : 11,0" ; largeur du pouf passager : 5,0".

B. SELLE BADLANDER
La selle Harley-Davidson® Badlander, très appréciée, présente un style battant et une forme épurée et lisse qui rejoint le réservoir d'essence et le garde-boue arrière. La touche finale est apportée par les surpiqûres subtiles et le double logo « Harley-Davidson » brodé.

52284-06
Pour les modèles Dyna à partir de '06. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé du kit buttoir de selle réf. 51653-06, des repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds réf. 50210-06. Largeur de la selle : 11,0" ; largeur du pouf passager : 5,0".

52284-04
Pour les modèles Dyna de '04 à '05. Largeur de la selle : 11,0" ; largeur du pouf passager : 5,0".

52284-96A
Pour les modèles Dyna de '96 à '03. Largeur de la selle : 11,0" ; largeur du pouf passager : 5,0".

C. SELLE SURBAISSÉE EN CUIR
Rôdez en ville avec style. Disponible d'origine sur le modèle Dyna CVO™ '07, cette selle surbaissée est dotée d'un insert en cuir micro-perforé respirant. Le rembourrage ferme vous permet de faire corps avec la moto, et la butée arrière surélevée vous maintient en place lorsque vous mettez les gaz.

52378-07
Pour les modèles Dyna à partir de '06. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de selle 12,0" ; largeur pouf passager 7,0".

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Assise

A. SELLE MONOPLACE SUPER REACH®

Rapprochez-vous un peu plus. Les selles avancées Super Reach® rapprochent les pilotes moins grands des commandes et resserrent leurs jambes d'environ 1,0" pour que leurs pieds reposent fermement au sol. Cette selle à forme baquet profonde est équipée d'un rembourrage de support lombaire supplémentaire permettant d'abaisser le pilote d'environ 1,0" et de le rapprocher vers l'avant d'environ 3,0". Cette combinaison rapproche le pilote des commandes manuelles et aux pieds pour renforcer le confort ainsi que la confiance. Pour une virée à deux, combinez la selle solo avec le pouf passager Touring réf. 51404-10 (vendu séparément).

54384-11

Pour les modèles Dyna® à partir de '06. Largeur de la selle : 10,5".

B. SELLE REACH®

Conçue spécialement pour les pilotes qui souhaitent se rapprocher du guidon, cette selle rapproche le pilote d'environ 1,0" du guidon et des commandes manuelles et aux pieds. Sa forme étroite à l'avant rapproche vos jambes pour mieux poser les pieds fermement au sol. La selle présente un insert en vinyle texturé et un logo « Harley-Davidson » qui fait la preuve de votre style.

52288-06

Pour les modèles Dyna à partir de '06. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé du kit buttoir de selle réf. 51653-06, des repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds réf. 50210-06. Largeur de la selle : 12,0" ; largeur du pouf passager : 9,0".

C. SELLE TALLBOY®

Etendez vos jambes avec style. La selle monobloc Tallboy® recule le pilote d'environ de 1,75" et le rehausse d'environ 2,0" supplémentaires par rapport à la selle de l'équipement d'origine. La nouvelle position offre davantage de liberté de mouvement aux pilotes plus grands et une assise confortable sur route. La selle Tallboy possède également un large pouf pour améliorer le confort du passager.

51471-06

Pour les modèles Dyna à partir de '06. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé du kit buttoir de selle réf. 51653-06, des repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds réf. 50210-06. Largeur de la selle : 16,0" ; largeur du pouf passager : 12,0".

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

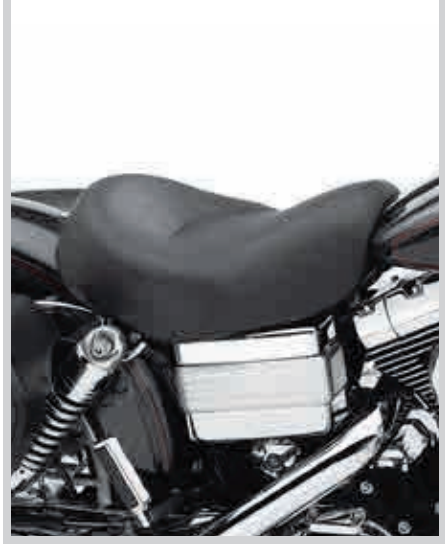
A. SELLE MONOPLACE SUPER REACH

B. SELLE REACH

C. SELLE TALLBOY

D. SELLE SUNDOWNER
(PRÉSENTÉE AVEC LE COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER BAQUET LISSE)

E. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE SIGNATURE SERIES
(PRÉSENTÉE AVEC COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER SEMI-BAS LISSE)



F. SELLE SOLO SUNDOWNER

G. POUF PASSAGER SUNDOWNER

D. SELLE SUNDOWNER™
La selle Sundowner™ offre un confort optimal sur les longs trajets. La forme baquet profonde vous place dans la meilleure position pour faire de la route, et le généreux rembourrage garantit le confort du pilote et du passager au fil des kilomètres. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme du large pouf passager est conçue pour minimiser les points de pression.

51540-06
Pour les modèles Dyna® à partir de '06. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé du kit buttoir de selle réf. 51653-06, des repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds réf. 50210-06. Largeur de la selle : 16,0" ; largeur du pouf passager : 12,0".

51540-04
Pour les modèles Dyna de '04 à '05. Largeur de la selle : 16,0" ; largeur du pouf passager : 12,0".

51540-01A
Pour les modèles Dyna de '96 à '03. Les modèles FXDWG nécessitent l'achat séparé du support réf. 52152-97. Largeur de la selle : 16,0" ; largeur du pouf passager :12,0".

E. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE SIGNATURE SERIES®
Le mariage parfait de la densité de mousse et de la forme nous a permis de créer la selle de grand tourisme la plus confortable de notre gamme. Le pilote comme le passager bénéficient d'un confort exceptionnel sur toutes distances grâce aux larges assises. Arrivé à destination, la conduite en ville sera facilitée par un nez de selle étroit qui rapproche les jambes. La selle possède un dosseret pilote réglable facile à retirer qui se rabat pour faciliter l'accès du passager. Le dosseret pilote possède cinq positions de réglage en hauteur sur une plage de 1,5 pouce et dispose de nombreuses inclinaisons réglables d'un simple tour de bouton.

52000015
Pour les modèles Dyna à partir de '06. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé du kit buttoir de selle réf. 51653-06, des repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds réf. 50210-06. Largeur de la selle : 16,0" ; largeur du pouf passager : 12,0".

F. SELLE SOLO SUNDOWNER
Pilotez en solo sur votre machine Dyna dans le confort et le style Sundowner. Cette selle unique associe le baquet profond et le support lombaire supplémentaire de la selle biplace à l'aspect épuré d'une selle solo. Le pouf passager assorti est disponible pour plus de flexibilité.

51933-06
Pour les modèles Dyna à partir de '06. Largeur de la selle : 14,5".

G. POUF PASSAGER SUNDOWNER
Partagez votre selle sans perdre votre indépendance. Ce pouf soigneusement dessiné assorti à la selle solo Dyna Sundowner offre le confort Sundowner à votre passager.

51473-06A
Pour les modèles Dyna à partir de '06 équipés de la selle solo Sundowner réf. 51933-06 ou les modèles FXDB de '06 à '08 et FXDWG de '06 à '09 équipés de la selle solo de l'équipement d'origine. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds réf. 50210-06. Largeur du pouf : 12,0".

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Selles – Solo et Pouf

A. POUF PASSAGER – STYLE LISSE

Partagez votre machine avec un passager. Ce pouf passager inclut une sangle de maintien passager.

51404-10 Lisse.
Pour les modèles FXDB à partir de '09 et FXDWG à partir de '10 avec selle solo de l'équipement d'origine. Les modèles FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06.

51535-06A Lisse.
Pour les modèles Dyna® de '06 à '09 (sauf FXDB de '09). Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds réf. 50210-06. Largeur du pouf : 9,5".

B. POUF PASSAGER À DÉPOSE RAPIDE

Assorti aux selles solo de série ou en accessoire, ce pouf passager procure un confort maximum au passager sur la route. Le pouf peut être retiré facilement du porte-bagages solo réf. 52796-09 avec une simple pression du doigt. Le montant de sissy bar réf. 52726-09 est directement fixé au pouf pour créer un système de tourisme entièrement amovible.

52689-09
Pour les modèles Dyna à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) avec selle solo. Le montage nécessite l'achat séparé du porte-bagages rigide solo réf. 52796-09. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager, et du kit de montage de repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur du pouf : 11,0".

C. MONTANT DE SISSY BAR PASSAGER

Dessiné pour s'intégrer parfaitement à l'esthétique musclée de la gamme Dyna, ce montant noir brillant se fixe directement sur le pouf passager pour un aspect net. Associez-le au coussin de dosseret réf. 51782-07 pour composer un ensemble de tourisme complet.

52726-09 Noir brillant.
Pour les modèles Dyna à partir de '06 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) avec selle solo. Le montage nécessite l'achat séparé du porte-bagages rigide Solo réf. 52796-09 et du pouf passager réf. 52689-09.

Présenté avec :

COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT

D'un style assorti aux selles d'équipement d'origine ou en accessoire, ces coussins de dosseret compacts sont conçus pour s'adapter à des montants spécifiques de sissy bar.

51782-07 Lisse.
Pour les modèles VRSC de '07 à '11 (sauf VRSCF), VRSCR de '06 à '07 et VRSCSE '06 équipés d'un montant de sissy bar bas réf. 51162-06 ou 51313-07, les modèles Dyna à partir de '06 équipés d'un montant de sissy bar bas réf. 52726-09.

D. HOUSSES IMPERMÉABLES*

Avec son sac de rangement pratique, cette housse en nylon noir, résistante à l'eau en Cordura® se range facilement et protège efficacement votre selle contre les intempéries.

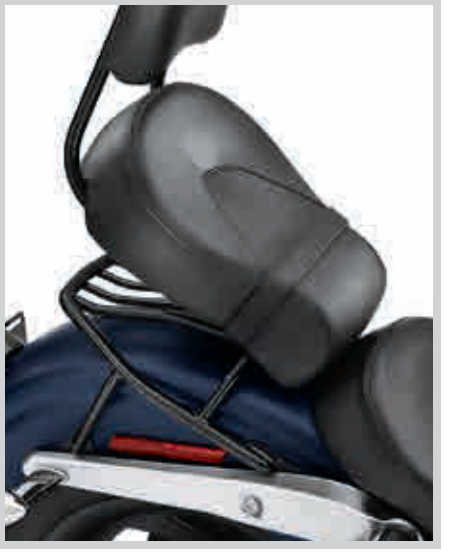
51638-97 Selle solo.
Pour les selles solo H-D® (sauf XR et FLSTS).

51639-97 Selle à deux places.
Pour les modèles VRSC™, XG, XL, Dyna et Softail® équipés de selles à deux places. Ne convient pas aux modèles Touring et Trike. Ne convient pas aux dosserets pilotes.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser lorsque le véhicule est en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. POUF PASSAGER – STYLE LISSE



B. POUF PASSAGER À DÉPOSE RAPIDE – DÉMONTÉ

C. MONTANT DE SISSY BAR PASSAGER (PRÉSENTÉ AVEC LE COUSSIN DE DOSSERET COMPACT)

D. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE SOLO

D. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE BIPLACE

E. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR

F. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE

G. PROTECTION DE RÉSERVOIR

H. SUPPORT DE MONTAGE DE SELLE EN BILLETTE – CHROMÉ

I. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE

E. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR
Ces grippe-genoux en caoutchouc autocollant apportent une touche classique. Les grippe-genoux en caoutchouc d'un noir intense possèdent des nervures élancées et un logo Bar & Shield protégeant les surfaces où vos jambes touchent le réservoir. Les grippe-genoux compacts mesurent 7,0" sur 2,75", et sont suffisamment flexibles pour s'adapter à la plupart des profils de réservoir. Vendus par paire assortie.

57300065
Il convient aux réservoirs d'essence de la plupart des modèles Street, Sportster®, Dyna® et Softail®. Peut couvrir une partie des motifs du réservoir d'essence. Vérifier l'aspect avant de coller au réservoir.

F. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE
Affirmez votre style. Adapté au contour du garde-boue arrière, ce plastron décoratif masque les orifices de montage de la selle visibles avec une selle solo. Enrobé de vinyle lisse pour s'assortir aux selles solo d'origine ou en accessoire, le plastron de garde-boue intègre un logo Bar & Shield estampé pour plus de style. La finition de la base moulée offre une sous-couche douce conçue pour protéger la surface peinte du garde-boue.

52036-08
Pour les modèles Dyna à partir de '06, équipés de la selle monoplace de l'équipement d'origine, une selle Brawler®, ou une selle Solo Sundowner™.

G. PROTECTION DE RÉSERVOIR
Cette protection de réservoir est réalisée dans une matière vinyle non abrasive doublée polaire et décorée d'un logo Bar & Shield brodé. Elle protège votre réservoir d'essence des rayures causées par les clés, les boucles de ceinture et d'autres objets. Conçue pour un montage facile et une adaptation sur mesure sans dépose du réservoir ou de la selle.

62028-04
Pour les modèles Dyna à partir de '04.

57799-00
Pour les modèles FXDWG de '93 à '03 et Softail à partir de '00 (FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSTD, FXSTSE, FXSTSSE, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTSB et FLSTSE à partir de '09, et FLSTFSE de '06).

H. SUPPORT DE MONTAGE DE SELLE EN BILLETTE – CHROMÉ
Le dessin fortement stylisé de ce support ajoute une nouvelle allure sensationnelle à l'arrière de la plupart des selles.

51804-02
Remplace les supports de selle boulonnés réf. 51798-00, 51740-10, 52467-00, 51652-97A et 51652-83B généralement utilisés d'origine et sur les selles et poufs accessoires.

I. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE
Ce kit de visserie permet au pilote de retirer sa selle Harley-Davidson® monobloc rapidement et facilement.

51676-97A
Pour les modèles XG, XL, Dyna, Softail (sauf FLS et FLSS avec selle d'origine) et Touring à partir de '97. Incompatible avec les selles équipées d'un support arrière sur ressorts.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Accessoires pour selles

A. COUSSINS DE SELLE CIRCULATOR

Vivez vos longs trajets dans le confort. Ces coussins de selle Circulator respirables bénéficient d'une conception 3D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle ou le dosseret et le corps du pilote. Conçu pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. La faible hauteur du coussin minimise la modification de l'assise par rapport aux coussins gonflables, tout en améliorant le confort grâce à ses propriétés d'absorption des chocs. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV, ces coussins de selle conservent leur couleur plus longtemps lorsqu'ils sont exposés au soleil.La sangle élastique située sous la selle et la base antidérapante permettent un montage sûr. Le coussin de pouf passager Circulator se fixe au coussin pilote à l'aide de velcros.

51074-10 Coussin de selle moyen.
Pour les modèles VRSC™, XG, XL et Dyna® équipés de selles en équipement d'origine ou en accessoire. Largeur de coussin : 14,5"

51078-10 Coussin de pouf passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Largeur de coussin : 13,0"

B. COUSSIN DE DOSSERET CIRCULATOR

Vivez vos longs trajets dans le confort. Ces coussins de dosseret Circulator respirants présentent une construction 3D qui favorise le déplacement d'air et réduit l'accumulation de chaleur là où le corps du pilote touche le dosseret. Conçu pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface du dosseret, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV, ces coussins conservent leur couleur plus longtemps lorsqu'ils sont exposés au soleil.

52300103 Grand coussin de dosseret.
Convient aux coussins de dosserets pilote et passager jusqu'à 12,0" de large et 9,0" de haut.

C. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE

Réalisées en cuir synthétique durable avec logo « H-D Eagle Wing » estampé. Superbe sur les montants de sissy bar, les guidons et les fourches avant.

Pour un montage sur fourche, convient aux modèles FXDWG à partir de '93 et FLSTC à partir de '84. Convient également aux modèles FXR de '82 à '89 nécessitant l'achat supplémentaire du kit de repositionnement des clignotants réf. 90504-82A.

91743-87T Longueur 11 pouces.

91744-87T Longueur 8 pouces.

D. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE EN CUIR SOUPLE

Comprend des logos brodés, une fermeture velcro sur toute la longueur de la fermeture à glissière et une doublure en velours nylon. Porte un logo « Harley-Davidson » argenté.

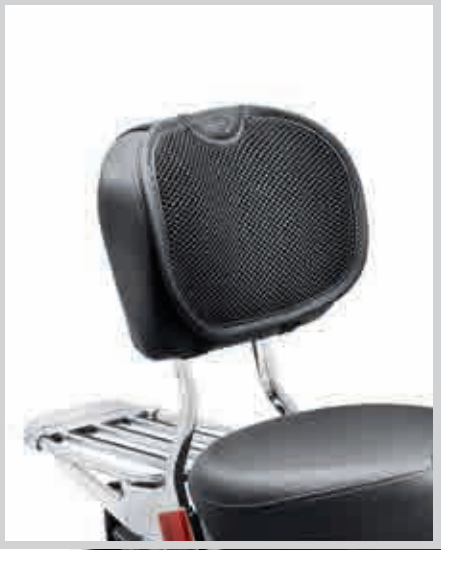
91773-85
Pour un montage sur fourche, convient aux modèles FXDWG à partir de '93 et FLSTC à partir de '84. Convient également aux modèles FXR de '82 à '89 nécessitant l'achat supplémentaire du kit de repositionnement des clignotants réf. 90504-82A.

E. TROUSSE À OUTILS EN CUIR POUR SISSY BAR

Le cuir épais pleine fleur Latigo est spécialement tanné, huilé et ciré pour supporter les éléments. Marqué d'un concho custom Harley-Davidson®. 4,0" L x 4,0" P x 11,0" H.

91772-85A
Pour une utilisation avec les modèles FXDWG (sauf FXDWG à partir de '10 avec sissy bar d'équipement d'origine) et FXSTC uniquement.

A. COUSSINS DE SELLE CIRCULATOR



B. COUSSIN DE DOSSERET CIRCULATOR

C. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE

D. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE EN CUIR SOUPLE

E. TROUSSE À OUTILS EN CUIR POUR SISSY BAR

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

LE CONFORT EN UN INSTANT

Grâce au dosseret et au porte-bagages amovibles, votre machine vous permettra de voyager léger pendant vos balades, ou de créer en quelques secondes une biplace de tourisme avec bagages. Les accessoires de confort offrent une conduite sans stress.

LA BONNE COMBINAISON

CRÉEZ À VOTRE IMAGE
Un montant de sissy bar et un coussin de dosseret passager amovibles constituent le point de départ pour élaborer une véritable moto de tourisme. Parcourez les pages suivantes et choisissez les composants spécifiques à votre modèle.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ÉQUIPÉ POUR AFFRONTER LA ROUTE

En modèle solo et épuré, biplace et entièrement équipé ou un mélange des deux, vous pouvez personnaliser une moto Harley-Davidson® qui s'adapte à toutes les routes.

UNIQUEMENT L'ESSENTIEL
Affirmez votre style. Dépouillé à l'essentiel, vous êtes toujours prêt à rouler. Le kit de fixation amovible facilite la mise en place d'un seul geste.

SOLO TOURING
Partez comme pour une mission. Les sacoches offrent un grand espace de rangement et le pare-brise amovible vous prépare à de longues heures de parcours agréable.

VOYAGE A DEUX
Il suffit de sangler un sac de sport sur le porte-bagages et votre passager peut s'appuyer contre le coussin du dosseret de sissy bar pendant des heures des plus confortables.

EN VOYAGE
Le roi du voyage. Avec un tel espace et un tel confort, vous et votre passager êtes entièrement équipés pour aller où bon vous semble, sans compter les kilomètres.

Choix d'un dosseret

Le montant de sissy bar et le dosseret passager sont les premiers équipements d'une véritable moto de tourisme. Le dosseret offre support et confort sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Pour un montage permanent, choisissez des plaques latérales à support rigide et un type de montant correspondant à votre style de conduite. Pour plus de polyvalence, choisissez un kit de plaques latérales H-D® Detachables™ et le kit de fixation adapté de sorte que le montage et le démontage des accessoires amovibles se résument à un simple emboîtement.

Plaques latérales à support rigide H-D®

Augmentez le confort pratique et le support de votre passager. Les plaques latérales à support rigide sont le crochet d'ancrage des montants de sissy bar, des coussins de dosseret et des porte-bagages. Elles épousent le support de garde-boue arrière pour lui donner une esthétique nette et épurée. Fabriquées et testées selon les normes rigoureuses Harley-Davidson, ces plaques latérales sont conçues pour chaque modèle individuellement afin de garantir une adaptation parfaite.

1. Pour les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE et FXDWG).

52856-06 Chromé.

2. Pour les modèles FXDF de '08 à '13, FXDFSE de '09 à '10 et FXDWG de '06 à '08.

53020-06A Chromé.

3. Pour les modèles FXD et FXDL de '96 à '05, FXDX de '02 à '05 et FXDXT de '01 à '05 (de série sur les modèles FXDS-CONV de '96 à '00).

52783-96B Chromé.

Plaques latérales H-D® Detachables™

4. Pour les modèles Dyna à partir de '06 (sauf FLD). Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Les modèles FXDB à partir de '13 équipés d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Les modèles FXDB à partir de '13 à configuration HDI/India nécessitent l'achat séparé du kit de fixation et du kit de repositionnement des clignotants réf. 67800499. Ne pas utiliser avec le kit clignotants LED réf. 67800055A ou 67800056A.

52866-06A Chromé.

52124-09A Noir brillant.

5. Pour les modèles FLD à partir de '12. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 52300065.

52300070A Chromé.

6. Pour les modèles FXDWG de '93 à '05. Les modèles de '93 à '01 utilisant ces plaques latérales associées au porte-bagages réf. 53711-96A, 53852-00 ou 53866-00 nécessitent l'achat séparé d'un kit d'adaptation réf. 53828-00 (les modèles à partir de '02 avec porte-bagages réf. 53899-02 n'ont pas besoin du kit). (Incompatible avec les sacoches.)

53870-01B Chromé.

Pour les modèles Dyna de '96 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles de '96 à '01 utilisant des plaques latérales associées au portes-bagages réf. 53711-96A, 53852-00 ou 53866-00 nécessitent l'achat séparé d'un kit d'adaptation de portes-bagages réf. 53828-00.

53543-95B Chromé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Choisissez un style

Bas
Sissy bar carré
style médaillon avec montage
coussin à trois boulons

Bas
Sissy bar rond style
mini médaillon avec montage
coussin à trois boulons

Standard
Sissy bar rond style
mini médaillon avec montage
coussin à trois boulons

Les montants de sissy bar sont proposés dans plusieurs formes avec des styles différents. La conception classique des montants de sissy bar carrés offre une surface plate idéale pour apposer des médaillons auto-adhésifs. Les montants de sissy bar ronds sont équipés d'une barre mini médaillon et d'un insert Bar & Shield estampé. Les montants sont conçus pour des coussins de dosseret spécifiques à 2 ou 3 boulons.

Sélectionnez votre modèle

Montant de sissy bar carré

Hauteur	Style	Finition	*Modèles Dyna® de '91 à '01 et FXR de '82 à '00*	*Modèles Dyna de '02 à '05*	*Modèles Dyna à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10)*	*Modèles FXDF et FXDFSE de '08 à '09*
Court	Insert	Chromé	—	—	**52737-94A**	—
Court	Insert	Noir brillant	—	—	**52706-07**	—
Bas	Médaillon	Chromé	**52655-84**	**52909-02**	**52754-04**	—
Bas	Médaillon	Noir brillant	—	—	**51851-09**	—
Standard	Médaillon	Chromé	—	—		**52877-08**

Montant de sissy bar rond

Hauteur	Style	Finition	*Pour les modèles FXDF et FXDWG à partir de '10 et FXDFSE '10*	*Pour les modèles Dyna à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10)*		
Bas	Mini médaillon	Chromé	**52300049**	**52300022**	—	—
Bas	Mini médaillon	Noir brillant	**52300050**	**52300024**	—	—
Standard	Mini médaillon	Chromé	**52877-10**	**52300018**	—	—
Standard	Mini médaillon	Noir brillant	**51168-10**	**52300020**	—	—

Sélection du kit de fixation

Kit de fixation Dyna® pour porte-bagages et plaques latérales H-D® Detachables™
L'adaptation du kit de fixation dépend du modèle de moto et de la configuration des sacoches.

Accessoire H-D Detachables	*Disponibilité :*	**Kit de fixation nécessaire**	**Kit de repositionnement des clignotants**
Sans sacoches : Plaques latérales réglables 52300110 (Chromé), 52300090 (Noir brillant), laques latérales à support amovible 52124-09A (Noir brillant), 53543-95B (Chromé), 53834-00A (Noir vermiculé), 52866-06A (Chromé), 53870-01B (Chromé), Porte-bagages solo amovible 53511-06, Montants amovibles monoblocs 51161-10A (Noir brillant), 52300042 (Chromé), Montants amovibles monoblocs 52300044 (Chromé), 52300046 (Noir brillant)	*FXDX 1999, FXD et FXDL de 1996 à 2001*	**53527-95B**	—
	FXD, FXDC, FXDL et FXDX de 2002 à 2005	**53533-02B**	—
	FXDWG2 2001, FXDWG3 2002 et FXDWG de 2002 à 2005	**53882-02B**	—
	FXDWG de 2006 à 2008, FXDF de 2008 à 2009 et FXDFSE de '09 à '10	**53964-06B**	—
	FXD, FXDC, FXDL et FXDSE à partir de 2006, FXDB de 2006 à 2008	**53961-06**	**53968-06C**
	FXDB à partir de 2009 (sauf HDI et configuration Inde à partir de 2013)	**53797-09**	**53968-06C**
	FXDWG à partir de 2010	**54097-10**	**53968-06C**
	FXDF à partir de 2010	**53964-06B**	—
Avec sacoches en accessoire : Plaques latérales réglables 52300110 (Chromé), 52300090 (Noir brillant), Plaques latérales à support amovible 52124-09A (Noir brillant), 53543-95B (Chromé), 53834-00A (Noir vermiculé), 52866-06A (Chromé), Porte-bagages solo amovible 53511-06, Montants amovibles monoblocs 51161-10A (Noir brillant), 52300042 (Chromé), Montants amovibles monoblocs 52300044 (Chromé), 52300046 (Noir brillant) **Avec sacoches en accessoire :** 79300-06D, 88200-09A, 88348-10, 90181-08A, 90307-98, 90369-02, 90369-06D, 90564-02, 90564-06D, 91617-03, 91615-09A, 90126-YYXXX	*FXDX 1999, FXD et FXDL de 1996 à 2001*	**53527-95B**	—
	FXD, FXDC, FXDL et FXDX de 2002 à 2005	**53533-02B**	—
	FXDWG de 2006 à 2008, FXDF et FXDFSE/2 de 2008 à 2009	**53964-06B**	—
	FXD, FXDC, FXDL et FXDSE à partir de 2006, FXDB de 2006 à 2008	**53961-06**	—
	FXDB à partir de 2009	**53797-09**	**68227-09**
	FXDWG à partir de 2010	**54097-10**	**53968-06C**
	FXDF à partir de 2010	**53964-06B**	—
Avec sacoches d'origine : Plaques latérales à support amovible 52300070A	*FLD à partir de 2012*	**52300065**	—

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. MONTANT DE SISSY-BAR H-D® DETACHABLES™ MONOBLOC
La forme déliée de ce montant de sissy bar rond souligne l'esthétique « bobber » classique. La conception monobloc permet d'éliminer les plaques latérales séparées pour obtenir une apparence épurée, tandis que la courbure stylisée rappelle les sissy bars vieille école des années cinquante et soixante. Disponibles en finition chrome et noir brillant, ces barres peuvent être dotées d'un coussin de dosseret passager réf. 52631-07.

Pour les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10). Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Les modèles FXDB à partir de '13 équipés d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Les modèles FXDB à partir de '13 à configuration HDI/India nécessitent l'achat séparé du kit de fixation et du kit de repositionnement des clignotants réf. 67800499. Ne pas utiliser avec le kit clignotants LED réf. 67800055A ou 67800056A.

52300044A	Chromé.
52300046	Noir brillant.

Pour les modèles FXDF et FXDWG à partir de '10. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Les modèles Dyna Wide Glide® nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 54097-10 et du kit de repositionnement des clignotants réf. 53968-06C.

52300042A	Chromé.
51161-10A	Noir brillant.

Présenté avec :
COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER
Assorti aux selles Custom et Touring.
52631-07
Convient aux montants de sissy bar H-D® Detachables™ monobloc réf. 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A ou 52300046.

A. MONTANT DE SISSY BAR H-D DETACHABLES MONOBLOC – CHROMÉ

A. MONTANT DE SISSY BAR H-D DETACHABLES MONOBLOC – NOIR BRILLANT

COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER
Choisissez parmi une large variété de dimensions et de formes de coussins de dosseret pour trouver le confort et le style qui vous conviennent. D'un style assorti aux selles d'équipement d'origine ou en accessoire, ces coussins sont conçus pour s'adapter à des types spécifiques de montants de sissy bar.

B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER À ENFILER
Ce coussin de dosseret à enfiler améliore le confort du passager tout en préservant le style élancé du modèle Dyna® Wide Glide®. Fixé à l'aide de pattes Velcro, ce superbe coussin noir est cousu de gris pour s'harmoniser avec la selle et le pouf d'origine.
51732-10
Pour les modèles FXDWG à partir de '10 avec montant de sissy bar de l'équipement d'origine.

C. COUSSIN DE DOSSERET COURT
Le système de fixation de ce coussin de dosseret innovant comprend un insert en acier inoxydable brossé encadré d'une plaque chromée, ainsi que la visserie de fixation.
52517-94
Pour montant de sissy bar de style insert court réf. 51513-02, 52737-94A ou 52706-07.

B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER À ENFILER

C. COUSSIN DE DOSSERET COURT

D. COUSSINS DE DOSSERET
Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Inclut des visseries de montage chromées.

Pour montant de sissy bar bas de style médaillon réf. 52754-04 ou 51851-09, montant de sissy bar carré bas de style mini médaillon réf. 53282-06, montant de sissy bar carré standard de style mini médaillon réf. 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar standard de style médaillon réf. 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 ou 51517-02, montant de sissy bar standard de style Bar & Shield réf. 52739-83 ou 51514-02, montant de sissy bar standard de style Heritage réf. 52731-00 et montant de sissy bar rond bas réf. 52300022 ou 52300024.

1. 52652-04	Lisse.
2. 52626-04	Surpiqûre lisse.

D. COUSSINS DE DOSSERET

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. COUSSINS DE DOSSERET

E. COUSSINS DE DOSSERET

Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Le kit inclut la visserie de montage chromée.

Pour montant de sissy bar semi-bas de style médaillon réf. 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, montant de sissy bar bas de style médaillon réf. 52735-85 ou 52877-08, montant de sissy bar carré bas de style mini médaillon réf. 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar bas de style Heritage réf. 52731-00 et montant de sissy bar rond bas réf. 52300018 ou 52300020.

1. 52612-95	Surpiqûre lisse.
2. 52412-79A	Logo Bar & Shield estampé.
3. 52348-97	Baquet Heritage Classic.
4. 52347-97	Baquet Fat Boy®.
5. 51132-98	Baquet lisse.

F. COUSSINS DE DOSSERET

Avec des dimensions adaptées aux montants de sissy bar ronds, ces coussins se montent sur les montants de style mini médaillon avec deux orifices de montage.

Pour montant rond standard de style mini médaillon réf. 52877-10 ou 51168-10. Convient aussi au montant de sissy bar rond bas de style mini médaillon réf. 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 et 52300050.

1. 51641-06	Surpiqûre lisse.
2. 51640-06	Baquet lisse.
3. 51622-07	Baquet avec laçage Fat Boy.
4. 52300301	Style CVO™ FXSBSE – noir.
5. 52300293	Style CVO FXSBSE – Brun.
6. 52300336	Style CVO FXSBSE '14.

F. COUSSINS DE DOSSERET

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Dosserets et porte-bagages

A. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM*
Courbes lisses et épurées et finition chromée brillante ou noires brillantes définissent l'esthétique de ce porte-bagages Sport. Assorti aux montants de sissy bar ronds ou carrés, ce porte-bagages fin apporte une touche pratique et élégante à votre moto.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales à support amovible H-D® Detachables™, les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible, Softail® de '84 à '05 (sauf FXSTD et FLSTN), FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC à partir de '06, et FLSTF '06 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

50300030	Chromé.
50300031	Noir brillant.

Pour les modèles FXDF et FXDWG à partir de '10 et FXDFSE de '09 à '10 équipés de plaques latérales à support rigide ou H-D Detachables et de montants de sissy bar.

54055-10	Chromé.
54049-10	Noir brillant.

B. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM*
Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Le porte-bagages « Air Foil » moulé, disponible en finition chromée miroir ou noir brillant, attire votre attention et l'insert Bar & Shield lui apporte une signature particulière. Le porte-bagages élégant aux tubes ronds comprend des bandes de caoutchouc incrustées destinées à augmenter l'accroche ainsi que des points de montage de sandow dédiés pour simplifier la fixation des bagages. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour une visibilité renforcée, le porte-bagages intègre le câblage du kit de feu de porte-bagage à LED Air Foil réf. 68000076 (rouge) ou 68000077 (fumé) pour une esthétique plus épurée.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales à support amovible H-D Detachables, les modèles Dyna à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible, Softail de '84 à '05 (sauf FXSTD et FLSTN), FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC à partir de '06, et FLSTF '06 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

54290-11	Chromé.
54291-11	Noir brillant.

C. KIT D'ÉCLAIRAGE LED
Ce kit d'éclairage LED dynamique sert de feu de position arrière et de feu de stop supplémentaire. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent et les puissants feux à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Convient au porte-bagages Air Foil réf. 54290-11, 54291-11 et au montant Sissy Bar Air Wing réf. 52300146 et 52300147. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de faisceau électrique propre au modèle.

68000076	Cabochon rouge.
68000077	Cabochon fumé.

Egalement disponible :

FAISCEAU ÉLECTRIQUE POUR KIT D'ÉCLAIRAGE LED
Nécessaire au montage du kit d'éclairage LED sur le porte-bagages Air Foil réf. 54290-11 ou 54291-11.

73415-11
Pour les modèles Dyna à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE, FXDL à partir de '14 et FXDWG à partir de '10), les modèles Softail de '84 à '05 (sauf FXSTD et FLSTN), les modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de '06 et les modèles FLSTF '06 avec kit d'éclairage LED de porte-bagages Air Foil réf. 68000076 ou 68000077.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

A. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – CHROMÉ

A. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – NOIR BRILLANT

B. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM - CHROMÉ

B. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM - NOIR BRILLANT

C. KIT D'ÉCLAIRAGE LED - CABOCHON ROUGE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. PORTE-BAGAGES FUSELÉ – CHROMÉ

D. PORTE-BAGAGES FUSELÉ – NOIR BRILLANT

E. PORTE-BAGAGES SPORT – QUATRE BARRES

F. PORTE-BAGAGES SPORT – CINQ BARRES

G. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED – CHROMÉ

G. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED – NOIR BRILLANT

D. PORTE-BAGAGES FUSELÉ*

Conçu pour souligner les lignes de la moto, ce porte-bagages fin et compact représente une solution élégante pour transporter vos bagages.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales à support amovible H-D® Detachables™, les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible, Softail® de '84 à '05 (sauf FXSTD et FLSTN), FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC à partir de '06, et FLSTF '06 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

53718-04	Chromé.
53510-07	Noir brillant.

E. PORTE-BAGAGES SPORT – QUATRE BARRES*

Ce porte-bagages fin suit les lignes de votre moto. Compatible avec les plaques latérales à support rigide H-D® Detachables™ ou celles de sissy bar.

53899-02 Chromé.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales à support rigide. Convient également aux modèles Dyna de '02 à '05 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

53711-96A Chromé.

Pour les modèles XL de '90 à '03 avec le kit de plaques latérales à support amovible H-D réf. 53545-95A, les modèles XL de '82 à '03 avec le kit de montage de plaques latérales à support rigide réf. 52806-94B ou 52782-82B, les modèles FXR de '82 à '94 avec kit de plaques latérales à support rigide réf. 52781-82B (sauf FXRS-CONV. et FXRT), les modèles FXR de '99 à '00 et Dyna de '96 à '01 (sauf FXDWG). Tous les modèles Dyna de '96 à '01 équipés de plaques latérales à support rigide nécessitent l'achat séparé du kit adaptateur de porte-bagages réf. 53828-00.

F. PORTE-BAGAGES SPORT – CINQ BARRES*

Ce porte-bagages apporte de la polyvalence à votre moto pour un usage tourisme. Compatible avec les plaques latérales de sissy bar à montage rigide ou H-D Detachables.

53862-00 Chromé.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales à support amovible, Dyna à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) équipés de plaques latérales à support amovible ou rigide, Softail de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de '06, et FLSTF de '06 équipés de plaques latérales à support amovible ou rigide. Incompatible avec les montants de sissy Bar ronds réf. 52300018, 52300020, 52300022 et 52300024.

G. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED*

Ce porte-bagages est l'accessoire idéal pour se balader en ville ou pour sillonner les routes. Conçu pour le garde-boue arrière tronqué, ce porte-bagages simple ajoute un espace de rangement pratique, sans aucun compromis sur le style. Les fixations arrière se montent sur les supports de garde-boue, et le porte-bagages est fixé au point d'ancrage du pouf passager sur le garde-boue arrière. Disponible en finition chrome ou noir brillant, ce porte-bagages est compatible avec les montants courts ou H-D Detachables et les kits de fixation de l'équipement d'origine.

Pour les modèles FXDWG à partir de '10.

50300038	Chromé.
54252-10	Noir brillant.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Dosserets et porte-bagages

A. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL*

Allure et fonctionnalité vont de pair sur ce porte-bagages joliment sculpté. Le cadre enveloppant et la tubulure étroite croisée forment un porte-bagages qui épouse les formes et sublime l'allure du garde-boue Bobtail. Le porte-bagages surplombe le garde-boue, ce qui vous permet d'accrocher un sac de couchage ou un bagage Touring sans endommager la peinture.

Pour les modèles FXDF de '08 à '13 et FXDWG de '06 à '08. Ne convient pas au modèle FXDFSE de '09 à '10. Incompatible avec le kit d'éclairage arrière à triple barrette de LED réf. 68546-09.

56802-06A	Chromé.
50300036	Noir brillant.

B. PORTE-BAGAGES SOLO H-D® DETACHABLES™*

Ajoutez en moins d'une minute des capacités de tourisme à votre Dyna® équipée d'une selle solo. Ce porte-bagages solo amovible se fixe sur le garde-boue lorsque le pouf passager a été retiré. Le porte-bagages poli à la main et chromé ajoute une touche de style inspiré. Nécessite un kit de fixation.

53511-06 Chromé.
Pour les modèles Dyna à partir de '06 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) avec selle solo. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation pour éléments amovibles. Les modèles FXDB à partir de '13 équipés d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Ne pas utiliser avec le kit clignotants arrière LED réf. 67800055A ou 67800056A. Les modèles FXDB à partir de '13 à configuration HDI/India nécessitent l'achat séparé du kit de fixation et du kit de repositionnement des clignotants réf. 67800499.

C. PORTE-BAGAGES SOLO RIGIDE*

Le porte-bagages solo rigide polyvalent possède une finition noire très brillante assortie à la plupart des couleurs. Equipez le porte-bagages profilé d'un sac de sport pour une virée en solitaire, ou fixez le pouf passager H-D® Detachables™ réf. 52689-09 pour un tour à deux.

52796-09 Noir brillant.
Pour les modèles Dyna à partir de '06 (sauf FLD, FXDF, FXDL, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) avec selle solo.

D. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE

Masquez le kit de fixation arrière grâce à ces caches faciles à monter. Ces caches s'insèrent sur les points de fixation visibles et sont maintenus par une forte attraction magnétique. Les caches se retirent facilement lorsque vous souhaitez remonter des accessoires amovibles. Les caches sont disponibles avec une finition chromé brillant ou noir brillant durable pour correspondre au style de votre moto. Vendus par paire.

Convient à de nombreux kits de fixation pour accessoires. Pour plus de détails, reportez-vous à la page 553 de ce guide de sélection du catalogue de pièces et accessoires ou à la rubrique « Pièces et accessoires » du site www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Court, chromé (par paire).
48220-10	Grand modèle, chromé (par paire).
48035-09	Petit modèle, chromé (par paire).
48221-10	Petit modèle, noir (par paire).
48223-10	Grand modèle, noir (par paire).
48225-10	Petit modèle, noir (par paire).

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL – CHROMÉ

A. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL – NOIR BRILLANT

B. PORTE-BAGAGE SOLO DETACHABLES H-D

C. PORTE-BAGAGES SOLO RIGIDE

D. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – CHROMÉ

D. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – NOIR BRILLANT

E. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES À VERROUILLAGE – CHROMÉ

E. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES À VERROUILLAGE – NOIR

F. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ

G. SACOCHE TUBULAIRE BASSE – CUIR NOIR

G. SACOCHE TUBULAIRE BASSE – CUIR BRUN VIEILLI

H. SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE – CUIR NOIR

H. SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE – CUIR BRUN FINI

E. KIT DE FERMETURE H-D® DETACHABLES™ À VERROUILLAGE

Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires Harley-Davidson® Detachables™, vous garantissant sécurité et tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible. Vendus par paire.

Pour tous les modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de supports et de porte-bagages Tour-Pak® (sauf modèles Touring à partir de '09 équipés du support de Tour-Pak solo amovible).

90300087	Chromé.
90300086	Noir.

F. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ

Les fermetures chromées décoratives sont parfaites pour mettre en valeur vos accessoires amovibles. Méticuleusement polies et chromées, ces fermetures rotatives faciles à monter remplacent directement les pièces noir satiné de l'équipement d'origine, et constituent un moyen simple d'ajouter une touche de finition à votre moto. Les fermetures comportent un loquet facile à tirer pour simplifier l'accès aux endroits difficiles d'accès.

12600036

Convient aux modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de montants de sissy bar monobloc, de porte-bagages et de supports de bagage Tour-Pak.

G. SACOCHE TUBULAIRE BASSE

L'emplacement idéal pour ranger quelques outils, un manomètre pour pneus ou votre bloque-disque. La sacoche à dos rigide présente un rabat de cuir épais élégant et une fermeture classique avec sangle et boucle de qualité. Facile à poser et discrète, elle n'en permet pas moins un accès rapide. Le kit inclut toute la visserie de montage.

Pour les modèles XL à partir de '04, XR de '08-'13 et Dyna® à partir de '06 (sauf FLD). Incompatible avec les modèles XL équipés de pare-jambes. Ne convient pas aux modèles XL avec kit d'ampli et haut-parleur Audio Cruiser Boom!™ réf. 76262-08 ou 76320-08. Ne convient pas au kit de radiateur d'huile Dyna réf. 26151-07. Ne convient pas aux modèles XL et Dyna avec becquets avant.

93300044	Cuir noir.
93300045	Cuir brun usé.

H. SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE

Tirez profit de la simplicité. Avec assez d'espace pour l'essentiel, ces sacs de bras oscillant éliminent la nécessité de bourrer vos pochettes ou de sangler un sac en travers du pouf passager. Epousant les contours de votre moto, ces sacs compacts ajoutent une touche vieille école. Les sacs sont en cuir épais et comportent un rabat fixé par deux fermoirs rapides dissimulés derrière les sangles et boucles classiques. Le dos du sac semi-rigide est fixé au côté gauche de la moto par des sangles réglables faciles à poser. Capacité du bagage : 265 pouces cube au total.

Pour les modèles Dyna à partir de '06 (sauf FLD) équipés de selles Solo. Nécessite le démontage des repose-pieds passager.

90200570	Cuir noir.
90200571	Cuir brun usé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SACOCHES EN CUIR H-D® DETACHABLES™ POUR MODÈLES DYNA®

Ces sacoches de grande capacité sont entièrement amovibles en tirant simplement sur la poignée interne, laissant votre moto nette et prête pour une virée en ville. Ces élégantes sacoches en cuir comportent des attaches rapides dissimulées sous une sangle et une boucle classiques. Après leur retrait, ces sacoches volumineuses laissent deux points de fixation discrets. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à montage rigide et H-D® Detachables™ lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité du bagage : 2400 pouces cube au total.

90181-08A
Pour les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FLD et FXDB à partir de '09 avec protège-supports facultatifs). Les modèles FXDB à partir de '09 exigent l'achat séparé de kit de déplacement de clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDB à partir de '13 équipés d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Les modèles FXDWG à partir de '10 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68544-10. Tous les autres modèles (sauf FXDF et FXDWG de '06-'08) exigent l'achat séparé de kit de déplacement de clignotants réf. 68732-02A (Etats-Unis), réf. 68733-02A (International) ou le kit de plaque minéralogique arrière réf. 60215-06. Ne convient pas aux caches d'axe essieu ni au kit de suspension surbaissée Premium réf. 54619-08.

Egalement disponible :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS
Nécessaire pour l'installation de sacoches et d'accessoires amovibles sur les modèles FXDB à partir de '09.

68227-09
Pour les modèles FXDB à partir de '09 (sauf les modèles avec protège-supports facultatifs).

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS
Le kit permet de déplacer les clignotants des supports de garde-boue arrière vers une barre de clignotants montée sur le support de plaque d'immatriculation.

Nécessaire pour installer la sacoche réf. 91615-09A, 88200-09A, 90181-08A, 90460-06B, 79300-06A, 90564-06B, 90369-06C et 88343-10. Pour les modèles Dyna à partir de '02 (sauf FXDF, FXDWG et FXDB à partir de '09) et les modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200X et XL1200C à partir de '11). Incompatible avec les kits de montage de support incliné pour plaque d'immatriculation.

68732-02A Modèles américains.

68733-02A Modèles internationaux.

NÉCESSAIRE POUR L'INSTALLATION DES SACOCHES RÉF. 79078-02, 79300-04B ET 91622-03

68718-02 Pour les modèles FXDWG de '02-'05.

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS ET DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
Nécessaire au montage des sacoches.

68544-10
Pour les modèles FXDWG à partir de '10 avec sacoches.

KIT DE REPOSITIONNEMENT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
Nécessaire pour l'installation des sacoches et/ou sissy bars amovibles disponibles sur les modèles FXDB à partir de '13 avec plaque d'immatriculation latérale. Le kit remplace la plaque d'immatriculation latérale d'équipement d'origine.

67900130
Pour les modèles FXDB à partir de '13 avec plaque d'immatriculation latérale.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SACOCHES EN CUIR H-D DETACHABLES POUR MODÈLES DYNA

ETAPE 1
Equipée de sacoches grande capacité, votre moto est prête pour le grand départ.

ETAPE 2
Tirez et tournez l'outil de blocage de came pour dégager les sacoches du kit de fixation.

ETAPE 3
Glissez la sacoche vers l'arrière pour dégager le support de montage et retirez-la.

ETAPE 4
Vous obtenez un cruiser épuré, prêt à parcourir les rues.

B. SACOCHES RIGIDES EN CUIR À VERROUILLAGE

C. SACOCHES EN CUIR BRUN USÉ

D. SACOCHES EN CUIR NOIR USÉ

B. SACOCHES RIGIDES EN CUIR À VERROUILLAGE
Ces sacoches associent une finition cuir de première qualité et une réalisation extrêmement durable. La coque rigide est recouverte de cuir pour obtenir un aspect classique, et les rabats articulés à verrouillage offrent le confort et la sécurité modernes. Assorties à la ligne élancée des modèles Dyna®, ces sacoches offrent un grand volume de rangement, pour la ville comme pour les voyages. Le kit comprend des catadioptres. Capacité du bagage : 2 400 pouces cube au total.

91615-09A
Pour les modèles Dyna à partir de '02 (sauf FLD, FXDWG de '02-'05 et FXDB à partir de '09 avec protège-supports facultatifs). Les modèles de '02-'05 exigent l'achat séparé du kit de fixation réf. 92025-09. Les modèles FXDWG à partir de 2009 exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68544-10. Les modèles FXDB à partir de '09 exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDB à partir de '13 équipés d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68732-02A (Etats-Unis), 68733-02A (International) ou le kit de plaque minéralogique arrière réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.

C. SACOCHES EN CUIR BRUN USÉ
Un look vintage aux commandes d'une machine moderne. Ces sacoches de grande capacité sont en cuir brun usé, ce qui leur donne une apparence intemporelle. Les bords bruts et les surfaces en cuir non traité prennent de la patine pour une sensation de chaleur et de confort, tandis que la structure rigide permet aux sacoches de conserver leur forme. Les fermoirs en métal sombre et le logo Bar & Shield estampé enrichissent le look « Bomber Jacket ». Capacité du bagage : 2 380 pouces cube au total.

88348-10
Pour les modèles Dyna à partir de '02 (sauf FLD, FXDWG de '02-'05 et FXDB à partir de '09 avec protège-supports facultatifs). Les modèles de '02-'05 exigent l'achat séparé du kit de fixation réf. 92025-09. Les modèles FXDB à partir de '09 exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDWG à partir de '10 exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68544-10. Les modèles FXDB à partir de '13 équipés d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68732-02A (Etats-Unis), 68733-02A (International) ou le kit de plaque minéralogique arrière réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.

D. SACOCHES EN CUIR NOIR USÉES
Passez du côté obscur. Le cuir noir décoloré rehaussé de touches de café brun et les boucles vieillies procurent un aspect buriné, « anti-chromé » à votre monture obscure. La pièce rivée Dark Custom™ à l'arrière de chaque sac complète l'apparence plus tendance, rompant avec la tradition. Capacité du bagage : 2 380 pouces cube au total.

88200-09A
Pour les modèles Dyna à partir de '02 (sauf FLD, FXDWG de '02-'05 et FXDB à partir de '09 avec protège-supports facultatifs). Les modèles de '02-'05 exigent l'achat séparé du kit de fixation réf. 92025-09. Les modèles FXDB à partir de '09 exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDWG à partir de '10 exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68544-10. Les modèles FXDB à partir de '13 équipés d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68732-02A (Etats-Unis), 68733-02A (International) ou le kit de plaque minéralogique arrière réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Sacoches et bagages

A. SACOCHES EN CUIR BAR & SHIELD

Ces sacoches en cuir véritable offrent à la fois style et grande capacité. Réalisées autour d'une coque en plastique rigide pour la longévité, ces sacoches en cuir offrent une esthétique stylée dont les lignes soulignent le profil homogène du modèle Dyna®. Les sacoches en cuir offrent un look personnalisé et un vaste espace de rangement pour le voyage. Les attaches rapides dissimulées facilitent la préparation des bagages. Capacité du bagage : 2 380 pouces cube au total.

90369-06D

Pour les modèles Dyna à partir de '02 (sauf FLD, FXDWG de '02-'05 et FXDB à partir de '09 avec protège-supports facultatifs). Les modèles de '02-'05 exigent l'achat séparé du kit de fixation réf. 92025-09. Les modèles FXDB à partir de '09 exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDWG à partir de '10 exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68544-10. Les modèles FXDB à partir de '13 équipés d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68732-02A (Etats-Unis), 68733-02A (International) ou le kit de plaque minéralogique arrière réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.

A. SACOCHES EN CUIR BAR & SHIELD

B. SACOCHES EN CUIR

Dessinées avec des lignes fluides qui suivent le garde-boue des modèles Dyna, ces sacoches offrent un vaste espace de rangement, que ce soit pour faire vos courses ou vous rendre sur les rallyes. La coque en plastique rigide, habillée de cuir véritable, offre une grande longévité. Les sangles en cuir classiques dissimulent les fermetures rapides pour un rangement plus pratique. Capacité du bagage : 2 380 pouces cube au total.

79300-06D

Pour les modèles Dyna à partir de '02 (sauf FLD, FXDWG de '02-'05 et FXDB à partir de '09 avec protège-supports facultatifs). Les modèles de '02-'05 exigent l'achat séparé du kit de fixation réf. 92025-09. Les modèles FXDB à partir de '09 exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDWG à partir de '10 exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68544-10. Les modèles FXDB à partir de '13 équipés d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68732-02A (Etats-Unis), 68733-02A (International) ou le kit de plaque minéralogique arrière réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.

B. SACOCHES EN CUIR

C. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE

Ces sacoches en cuir synthétique offrent à la fois style et grande capacité pour un coût modeste. La coque en plastique rigide, habillée de cuir synthétique, offre une grande longévité. Les sacoches possèdent un grand rabat de protection avec fermeture à crochet et boucle et attache rapide ainsi qu'une pochette intérieure pour ranger les petits objets. Capacité du bagage : 2380 pouces cube au total.

90564-06D

Pour les modèles Dyna à partir de '02 (sauf FLD, FXDWG de '02-'05 et FXDB à partir de '09 avec protège-supports facultatifs). Les modèles de '02-'05 exigent l'achat séparé du kit de fixation réf. 92025-09. Les modèles FXDB à partir de '09 exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDWG à partir de '10 exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68544-10. Les modèles FXDB à partir de '13 équipés d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotants réf. 68732-02A (Etats-Unis), 68733-02A (International) ou le kit de plaque minéralogique arrière réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.

C. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. SACOCHES RIGIDES – (COLORIS VIVID BLACK PRÉSENTÉ)

E. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR

F. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR SYNTHÉTIQUE

G. SUPPORTS DE SACOCHES CHROMÉS

H. TRAVEL-PAKS POUR SACOCHE (91959-97 PRÉSENTÉE)

I. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES

D. SACOCHES RIGIDES

Les modèles Dyna® sont conçus pour avaler les kilomètres, et ces sacoches avivent leur appétit. Ces sacoches rigides sont verrouillables et offrent un espace de rangement sécurisé pour la route. Moulées par injection, ces sacoches offrent un look rafraîchissant par rapport à leurs cousines en cuir. Le kit comprend la visserie de repositionnement des clignotants. Capacité du bagage : 2 500 pouces cube au total.

Pour les modèles Dyna à partir de '96 (sauf FXDS-CONV., FLD à partir de '12, FXDB à partir de '09, FXDWG à partir de '10 et FXDX et FXDXT de '00-'03). Convient aux sissy bar et aux porte-bagages fixes ou H-D® Detachables™. (Ne convient pas aux modèles FXDWG et FXDF équipés de plaques latérales à support amovible.)

90126-00A	Apprêt.
90126-00DH	Vivid Black.

E. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR

Ces sacoches cavalières en cuir classiques comportent de grands goussets latéraux pour une plus grande capacité et des sangles de grande longueur à attaches rapides dissimulées pour un accès facile.

91008-82C
Pour les modèles XL à partir de '82 (sauf XL1200T), Dyna à partir de '08 (sauf FLD) et Softail® de '84-'99 avec supports de sacoches chromés H-D®.

F. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR SYNTHÉTIQUE

Cuir synthétique avec logo « Eagle Wing » estampé. 11,0" L x 10,0" H x 3,75" P.

90570-86TA
Pour les modèles XL de '82-'03, Dyna de '91-'05 et Softail de '84-'99 équipés de supports de sacoches.

G. SUPPORTS DE SACOCHES CHROMÉS

S'adaptent avec ou sans montants de sissy bar, se montent facilement et protègent les sacoches des contacts avec le frein et le bras oscillant.

90589-91D
Pour les modèles Dyna® de '91-'05 (sauf FXDWG de '93-'95 et FXDX de '00-'01) et FXDWG de '96-'05. Les modèles Dyna de '02-'08 nécessitent l'achat séparé de (2) clignotants Bullet réf. 68425-01 (américain) ou 68420-01 (international). Incompatible avec les sissy bar ou porte-bagages H-D® Detachables™.

91017-10A
Pour les modèles Dyna à partir de '08 (sauf FLD). Incompatible avec les sissy bar ou porte-bagages H-D Detachables.

H. TRAVEL-PAKS POUR SACOCHE

Ces doublures résistantes à l'eau facilitent le rangement. Comportent des pochettes intérieures pour augmenter le volume de rangement et un logo Bar & Shield brodé.

91959-97
Dimensions des doublures :
12,0 pouces x 10,0 pouces x 5,0 pouces (L x H x P).

91486-01
Pour les modèles XL et Dyna équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

I. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES

Protégez le contenu de vos sacoches à flancs souples des voleurs. Ce kit unique comporte deux petites serrures à barillet supplémentaires qui remplacent les clips de sacoche existants pour servir de serrures ou de clips lorsque vous n'avez pas à verrouiller vos sacs. Elles peuvent être associées à une clé à encoder pour correspondre à votre clé de contact de type barillet. Vendus par paire.

Convient à la plupart des sacoches en cuir et en vinyle à flancs souples. Incompatible avec les modèles FLHRC et FLHRS.

90300003	Clé à encoder.
90300017	Code de clé aléatoire.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

PORTS D'ALIMENTATION AUXILIAIRES
Chargez votre téléphone portable, GPS, lecteur audio portable ou gonfleur de pneu grâce à cette prise de courant 12 volts pratique. Cette prise de type allume-cigares conventionnel accepte la plupart des adaptateurs à fiche 12 V pour automobile. Elle est pourvue d'un capot à charnière pour le protéger quand il n'est pas utilisé.

A. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON
Idéal pour alimenter les accessoires montés sur le guidon, cet élégant boîtier moulé est maintenu fermement au guidon pour conserver votre port d'alimentation à portée de main.

Pour les modèles XG à partir de '15, XL à partir de '14, Dyna® à partir de '12, Softail® à partir de '11, et Road King® à partir de '14, avec un guidon de 1" ou 7/8" de diamètre.

69200971	Chromé.
69200970	Noir.

Pour les modèles Dyna à partir de '12, Softail à partir de '11, et Road King à partir de '14, avec un guidon de 1-1/4" de diamètre.

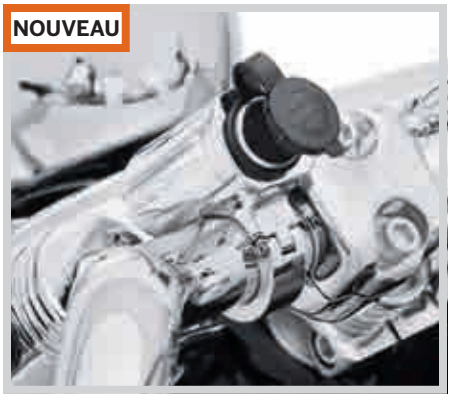
69200855	Chromé.
69200854	Noir.

B. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE
Ce port d'alimentation pratique se monte dans la paroi intérieure de la sacoche, vous permettant de recharger les téléphones portables et les lecteurs audio dans un emplacement hors de vue. Le port d'alimentation dispose d'une prise à déconnexion rapide à utiliser avec les sacoches amovibles.

69200091
Pour les modèles équipés d'une batterie 12 volts. Incompatible avec les modèles VRSC™ ou XG, les sacoches cavalières ou les sacs de bras oscillant. Incompatible avec les doublures adaptées aux accessoires et les doublures Premier. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique de charge de batterie réf. 94624-97B, si votre moto n'en est pas encore équipée.

C. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR AVERTISSEUR
Ce port d'alimentation protégé par fusible est idéalement situé dans un emplacement d'accès facile juste à côté du support de montage de l'avertisseur.

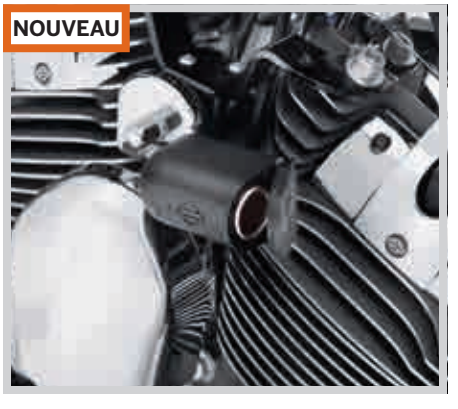
69201136
Pour les modèles à injection électronique équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf les modèles XG).



A. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON, CHROMÉ

A. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON, NOIR

B. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE



C. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR AVERTISSEUR

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

TROUVER LA BONNE POSITION

La relation entre la position de la selle, du guidon et des commandes aux pieds a une influence déterminante sur votre confort, le contrôle de la machine et votre confiance aux commandes. Après avoir choisi une moto, vous sélectionnerez les options les mieux adaptées pour créer le meilleur équilibre entre votre machine et vos dimensions corporelles.

SUSPENSION
Ajuster la hauteur de conduite en relevant ou en abaissant les suspensions peut constituer la première étape pour adapter votre moto à votre stature. Pouvoir poser vos pieds fermement au sol peut réellement renforcer votre sensation de confiance.

INSTALLEZ-VOUS

GUIDONS
La position des mains, des poignets et des bras imposée par le guidon a une incidence directe sur la manière dont vous vous sentez sur votre moto. Choisissez un guidon que vous avez bien en main et qui ne vous fait pas sortir du siège lors des manœuvres.

SELLES
La hauteur et la forme de la selle influent sur le confort, la position et la confiance du conducteur. Le niveau auquel la selle place la taille du conducteur par rapport aux commandes au pied, aux commandes de guidon et au sol joue un rôle crucial dans la qualité de l'ajustement.

COMMANDES AU PIED
En repositionnant vos pieds, vous pouvez soulager la tension musculaire, alléger la pression sur le coccyx et réduire la fatigue. Une bonne position de conduite vous offre des heures de confort et des centaines de kilomètres quotidiens en selle.

2016	SUSPENSION	SELLES	GUIDONS	SUPPORTS DE PIED
FLD	La suspension basse est de série	Selle Badlander® Selle surbaissée Selle Reach® Selle Tallboy® Selle Sundowner™ Selle Signature Series®	Guidon à commandes très rapprochées Guidon Street Slammer Guidon épais ciselé Guidon épais Ape de 12" ou 16" Guidon fin Beach Guidon Beach	Les marchepieds sont de série Commandes avancées à hauteur réduite Commandes avancées de série
FXDL	La suspension basse est de série Fourches à cartouche Premium Amortisseurs Premium Emulsion	Selle Badlander Selle surbaissée Selle Reach Selle Tallboy Selle Sundowner Selle Signature Series	Guidon à commandes très rapprochées	Les commandes intermédiaires avancées supplémentaires sont de série Commandes avancées à hauteur réduite Commandes avancées de série Repose-pieds avancés réglables
FXDB	La suspension basse est de série Fourches à cartouche Premium Amortisseurs Premium Emulsion	Selle Badlander Selle surbaissée Selle Reach Selle Tallboy Selle Sundowner Selle Signature Series	Guidon à commandes très rapprochées Guidon épais Drag Guidon Hollywood Guidon Street Slammer Guidon ciselé Guidon épais ciselé Guidon épais Ape de 12" ou 16" Guidon fin Beach Guidon Beach	Les commandes intermédiaires sont de série Autres commandes intermédiaires avancées Commandes avancées de série Commandes avancées à hauteur réduite Marchepieds pilote Repose-pieds avancés réglables
FXDF	Fourches surbaissées Profile® Fourches à cartouche Premium Amortisseurs Premium Emulsion	Selle Badlander Selle surbaissée Selle Reach Selle Tallboy Selle Sundowner Selle Signature Series	Guidon à commandes très rapprochées Guidon épais Drag Guidon Street Slammer Guidon épais Ape de 12" ou 16" Guidon Beach	Les commandes avancées sont de série Commandes avancées à hauteur réduite
FXDWG	La suspension basse est de série Amortisseurs Premium Emulsion	Selle Badlander Selle Reach Selle Tallboy Selle Sundowner Selle Signature Series	Guidon à commandes très rapprochées Guidon épais Drag Guidon Hollywood Guidon Street Slammer Guidon épais Ape de 12" ou 16" Guidon Beach	Les commandes avancées sont de série Commandes avancées à hauteur réduite

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE

Cette fourche à cartouche simple offre une tenue de route améliorée en maintenant le pneu en contact avec la route. Conçu pour fonctionner avec les amortisseurs arrière Premium Emulsion, l'amortissement de la fourche est géré par une colonne de valves et un piston spécialement calibrés. Contrairement à un amortissement traditionnel, le système à piston et valves améliore la courbe de la force d'amortissement pour générer un toucher de sol homogène pendant les phases de compression et d'extension de la suspension avant. La cartouche permet à la fourche de réagir rapidement sur les surfaces irrégulières, inspirant une plus grande confiance au pilote dans les grandes courbes. Le piston de compression assure un excellent amortissement lent et apporte de meilleures sensations. Le ressort de détente améliore le confort au sommet des bosses. La fourche à cartouche résiste mieux au talonnage et à l'affaissement. Le ressort triple et la rétention hydraulique permettent à la fourche de mieux absorber les bosses même sur des freinages forts, offrant une meilleure maîtrise au pilote tout en limitant les blocages de la roue arrière. Ajout idéal lors du montage de bas de fourreaux de fourche chromés ou noir brillant, ce kit inclut des tuyaux de fourche, des cartouches, des boulons de fourche, des ressorts principaux et des joints d'étanchéité.

45400058
Pour les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FLD, FXDWG et FXDSE de 2007 et 2008).

B. AMORTISSEURS PREMIUM RIDE EMULSION

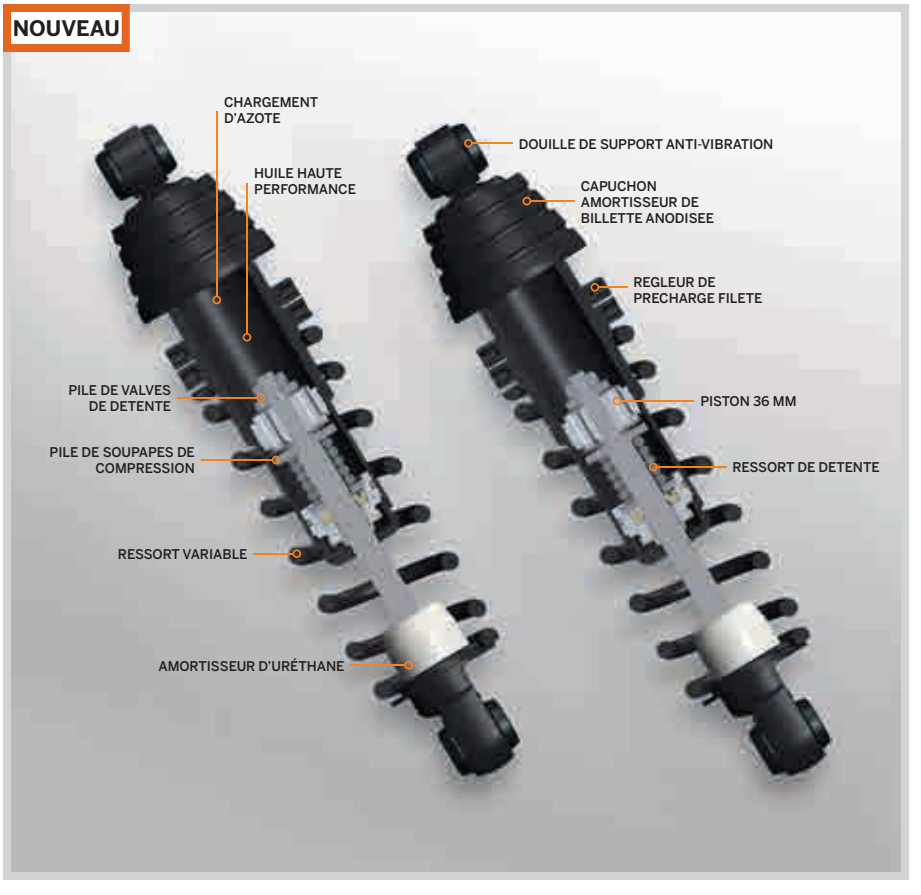
Pour bénéficier d'une machine confortable qui vous donne réellement confiance, quel que soit l'état de la route, choisissez les amortisseurs Premium Ride Emulsion Harley-Davidson®. Ces amortisseurs moto-tubes chargés à l'azote offrent une haute réactivité et un contrôle d'amortissement en compression et en détente avancé par rapport aux amortisseurs traditionnels à deux tubes. Réduisant les effets d'aération, les amortisseurs à l'azote utilisent une colonne de valves internes pour assurer un meilleur contrôle de l'amortissement dans les virages. La combinaison des larges pistons de 36 mm et d'une huile à basse viscosité et haute performance autorise une haute réactivité et une remarquable homogénéité du contact au sol. Vous bénéficiez d'une maîtrise confortable et d'une réduction efficace des effets de talonnage dans le cadre. Le réglage à filetage verrouillable permet d'ajuster très finement la précharge des ressorts en fonction de vos conditions de conduite, par exemple une balade en solo sur de petites routes, ou un long voyage à deux sur autoroute avec bagages. Les amortisseurs d'uréthane génèrent des sensations plus douces en cas de talonnage à pleine charge. La magnifique finition de ces amortisseurs inclut des caches supérieurs en billettes anodisés noirs et des ressorts noirs à spirale progressive. Le kit inclut les amortisseurs gauche et droit et une clé de réglage de précharge.

54000066 Hauteur de série.
Pour les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FLD et FXDSE de 2007 et 2008).

NOUVEAU

A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE

NOUVEAU



B. AMORTISSEURS PREMIUM RIDE EMULSION

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE

NOUVEAU

B. AMORTISSEURS PREMIUM RIDE EMULSION

C. SUSPENSION AVANT ABAISSÉE PROFILE – MODÈLES FXDF

D. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE – MODÈLES FXDWG

E. KIT D'AMORTISSEUR ARRIÈRE SURBAISSÉ PROFILE

F. KIT DE SUSPENSION ARRIÈRE SURBAISSÉE PREMIUM PROFILE

C. SUSPENSION AVANT ABAISSÉE PROFILE® – FXDF*
Conçue par Harley-Davidson pour abaisser la fourche d'environ 1,0" tout en préservant la qualité de conduite. Les ressorts sont en spirale ce qui permet une conduite plus souple. Additif parfait pendant le montage des bas de fourreaux de fourche chromés ou noirs brillants, le kit comprend deux ressorts de fourche, deux tubes d'amortisseur et deux colliers de ressort.

54676-09
Pour les modèles FXDF à partir de '08. De série sur les modèles FXDFSE de '09-'10.

D. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE – FXDWG*
Conçue par Harley-Davidson pour abaisser la fourche d'environ 1,0" tout en préservant la qualité de conduite. Complément parfait pour le montage des bas de fourreaux de fourche chromés ou noirs brillants, le kit comprend des ressorts en spirale progressive pour une conduite souple et bien maîtrisée. Doit uniquement être montée sur des motos équipées d'une suspension arrière surbaissée.

54621-05
Pour les modèles FXST, FXSTB et FXSTC à partir de '00 équipés d'une suspension arrière abaissée Profile® réf. 54648-00A, 54665-03, 54651-05A, 54652-05 ou d'un kit d'abaissement arrière réf. 54001-04. Convient également aux modèles FXDWG de '00-'05 équipés du kit d'amortisseurs arrière abaissés réf. 54594-03 ou de la suspension arrière abaissée Premium Billet Profile réf. 54592-03.

E. KIT D'AMORTISSEUR ARRIÈRE SURBAISSÉ PROFILE*
Posez un pied ferme sur le sol. Cette version réduite en longueur de la suspension arrière d'origine abaisse la hauteur de selle d'environ 1,0". Les amortisseurs comportent des ressorts et des capuchons chromés, et la précharge de suspension peut être réglée en fonction de la charge du pilote et du passager.

54625-06
Pour les modèles FXD, FXDC et FXDWG de '06-'09. (Abaisse les modèles FXDL de '06-'09, FXDF de '08-'09 et FXDB 1/4".) N'abaisse pas les modèles Dyna® à partir de '10.

54594-03
Pour les modèles FXD, FXDL, FXDC et FXDWG de '93-'05. N'abaisse pas les modèles FXDL de '01-'05.

F. KIT DE SUSPENSION ARRIÈRE SURBAISSÉE PREMIUM PROFILE*
Cette suspension arrière Custom, qui a fait son apparition sur le modèle FXDF de 2008, abaisse votre moto tout en lui donnant plus de style. Ces amortisseurs surbaissés abaissent la hauteur de la selle d'environ 1,0". La suspension arrière et le ressort sont totalement recouverts par des cages chromées à polissage miroir qui leur donnent un aspect massif.

54619-08
Pour les modèles FXD, FXDC et FXDWG à partir de '07. De série sur FXDF à partir de '08. Convient aux modèles FXDL, FXDB à partir de '07 et FXD, FXDC, FXDWG à partir de '10, sans les abaisser. Les modèles Dyna 2007 nécessitent l'achat séparé du kit de cache courroie chromé réf. 60633-08. Incompatible avec les sacoches amovibles H-D® Detachables™ réf. 90181-08.

***ATTENTION :** Le montage de composants de suspension en accessoire peut modifier la garde au sol dans les virages serrés et le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Le kit de suspension avant surbaissée Profile ne peut être utilisé indépendamment et doit être installé avec le kit approprié d'abaissement d'amortisseurs arrière Profile. Le montage de composants de suspension en accessoire peut modifier la garde au sol dans les virages serrés et le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

COMMANDES AUX PIEDS DYNA®
Si vous devez vous étirer pour atteindre les commandes ou êtes tendu lorsque vous roulez, votre corps en fait les frais, même sur un court parcours. En repositionnant vos pieds sur les commandes, les muscles se détendent, soulageant la tension sur le coccyx et réduisant la fatigue du pilote. La position de vos pieds sur les commandes détermine souvent le nombre de kilomètres que vous pouvez parcourir en un jour.

De nombreux modèles Dyna® peuvent être équipés des configurations de commandes aux pieds suivantes :

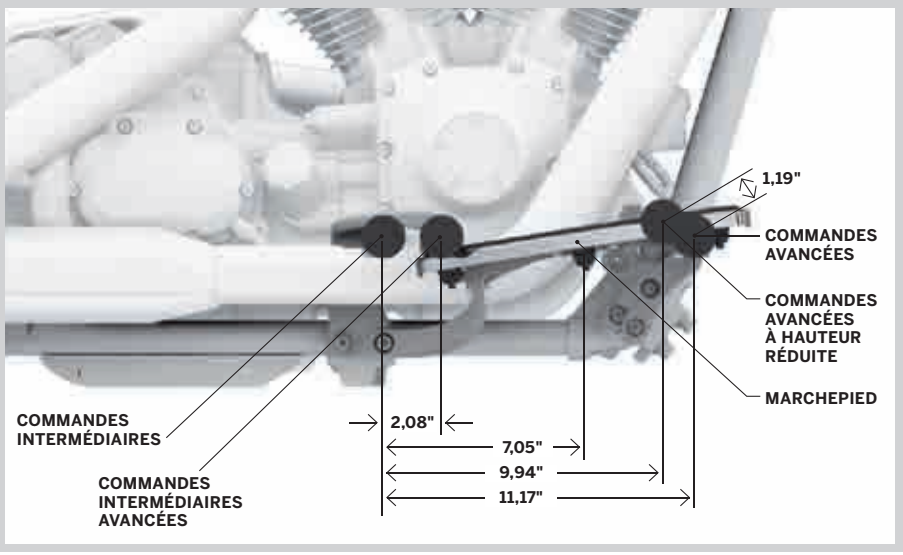
COMMANDES INTERMEDIAIRES :
Laisse vos pieds sous le genou pour une posture de conduite sportive.

COMMANDES INTERMEDIAIRES AVANCEES SUPPLEMENTAIRES :
Offre une position de conduite confortable les pieds abaissés aux pilotes de grande taille.

COMMANDES AVANCEES ET RAPPROCHEES :
Offre un style de conduite citadine les pieds en avant, sans effort pour atteindre les commandes.

COMMANDES AVANCEES DE SERIE :
Etend les jambes pour une posture au profil décontracté, les pieds face au vent.

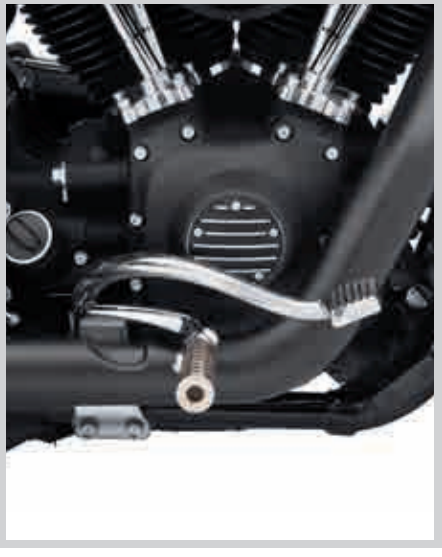
MARCHEPIEDS :
Supporte l'intégralité du pied et positionne le pilote en position droite et confortable.



COMPARAISON AVEC LA POSITION DES COMMANDES AUX PIEDS

COMMANDES AVANCÉES DE SÉRIE

COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE

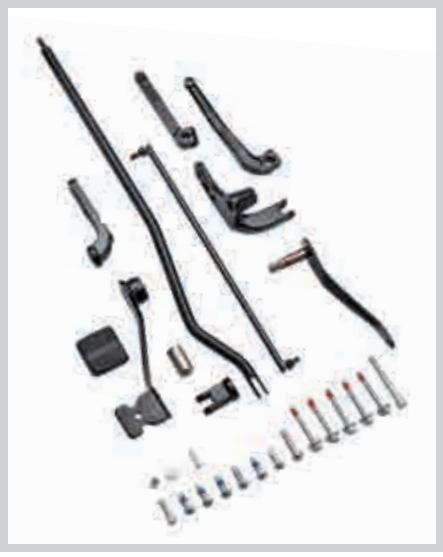


COMMANDES INTERMEDIAIRES AVANCEES SUPPLEMENTAIRES

***ATTENTION :** Le montage d'accessoires pour kits de commandes avancées peut modifier la garde au sol dans les virages serrés. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. COMMANDES AVANCÉES STANDARD – CHROMÉES



A. COMMANDES AVANCÉES STANDARD – NOIR BRILLANT

B. KIT DE COMMANDES AVANCÉES – CHROMÉ

B. KIT DE COMMANDES AVANCÉES – NOIR BRILLANT

C. KIT DE CONVERSION DES COMMANDES AVANCÉES

D. KIT DE COMMANDES INTERMEDIAIRES AVANCEES

A. COMMANDES AVANCÉES STANDARD*

Etirez-vous pour un confort maximum plein de style. Ce kit comprend tous les éléments nécessaires pour transformer les commandes intermédiaires de votre Dyna® en commandes avancées. Avance les commandes de 11,0" par rapport à la position des commandes intermédiaires aux pieds. Le kit est disponible en finition chromée ou noire brillante pour s'assortir à votre style.

Pour les modèles Dyna à partir de '06 équipés de commandes intermédiaires. Les modèles FLD nécessitent l'achat séparé de repose-pieds.

49080-06A	Chromé.
49021-09	Noir brillant.

Pour les modèles Dyna de '93-'05. De série sur les modèles FXDWG de '03-'05. Ne pas utiliser avec les pare-jambes sur les modèles FXD et FXDL.

49080-03A	Chromé.

B. KIT DE COMMANDES AVANCÉES*

Vous voulez étirer votre position de pilotage de votre modèle à commandes intermédiaire, mais vous n'êtes pas à l'aise avec les commandes avancées en position d'origine ? Ce kit complet est l'alternative idéale. Il relève les pieds et les avance de 10,0" par rapport à la position des commandes intermédiaires tout en les rapprochant du pilote de 1,0" par rapport à la position d'origine des commandes avancées. Ainsi, le pied du pilote est au point de pivot optimal pour un meilleur soutien et un meilleur effet de levier. Disponible en finition chromée ou noir brillant, le kit comprend les supports de repose-pied droit et gauche, un levier de frein et de sélecteur de vitesses, les tiges de frein et de renvoi et toute la visserie nécessaire.

Pour les modèles Dyna à partir de '06 équipés de commandes intermédiaires. Les modèles FLD nécessitent l'achat séparé de repose-pieds.

50700008	Chromé.
50700007	Noir brillant.

C. KIT DE CONVERSION DES COMMANDES AVANCÉES*

Vous aimez le look et la position de pilotage que vous donnent les commandes avancées mais vous n'êtes pas à l'aise en position allongée ? Ce kit de conversion de commandes avancées remonte les repose-pieds et les commandes aux pieds d'origine et les recule de plus de 1,0", rapprochant ainsi les commandes du pilote pour un confort et une maîtrise accrus. La hauteur réduite place le pied du pilote au point de pivot optimal pour un meilleur effet de levier tout en conservant un profil « pieds en avant ». Ce kit de conversion facile à monter comprend des supports en acier très résistants et une biellette de frein raccourcie. Les supports de commande, le levier de frein et le sélecteur de vitesses d'origine sont conservés ou peuvent être personnalisés avec le style de levier Custom qui vous correspond.

50700005
Pour les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FLD) équipés de commandes avancées.

D. KIT DE COMMANDES INTERMEDIAIRES AVANCEES

Les commandes intermédiaires de série ne vous donnent pas le confort souhaité ? Ce kit repositionne les commandes 2,0" vers l'avant, élimine les « genoux levés » et préserve une posture de conduite droite et sportive. La position avancée laisse plus de place pour manœuvrer la moto à l'arrêt et facilite l'accès à la béquille. Le kit inclut les supports de repose-pied chromés gauche et droit, le sélecteur de vitesse et le levier de frein parfaitement polis. Utilisez les renvois de repose-pieds, de pédale de frein et de sélecteur de série ou choisissez d'autres options dans la collection Dyna pour compléter l'ensemble.

50500386
Pour les modèles Dyna à partir de '06 équipés de commandes intermédiaires. Equipement d'origine sur les modèles FXDL à partir de '14.

***ATTENTION :** Le montage d'accessoires pour kits de commandes avancées peut modifier la garde au sol dans les virages serrés. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Commandes au pied

A. KIT DE MARCHEPIED PILOTE

Transformez votre modèle Dyna® en moto touring avec commandes au pied. Idéal pour les pilotes trop grands pour les commandes intermédiaires ou pour les pilotes qui préfèrent un espace supplémentaire aux pieds sur les longues distances, ce kit complet déplace le frein au pied et le sélecteur de vitesses vers l'avant à partir de la position standard. L'installation place le pilote dans une posture redressée confortable avec les pieds à plat et les genoux pliés. Cette position augmente le soutien en permettant aux jambes de supporter une partie du poids du pilote tout en offrant la possibilité de replacer les pieds pendant le trajet. Le kit comprend les marchepieds des côtés gauche et droit avec inserts, les supports de marchepied, le levier de frein, le renvoi de frein et sélecteur, le patin de pédale de frein et toute la visserie. Le montage réutilise le sélecteur de vitesses d'origine. Personnalisez l'esthétique en ajoutant votre choix d'inserts de marchepied en accessoire pour pilote en D classiques et grands patins de pédale de frein.

50500247

Pour les modèles FXD, FXDB, FXDC à partir de '06, FXDL de '06-'13 et FXDWG de '06-'08. De série sur les modèles FLD à partir de '12. Incompatible avec les repose-pieds pour commandes avancées montés sur le cadre.

B. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE

Evitez d'endommager vos chaussures et supprimez les heures passées à nettoyer les traces de caoutchouc fondu sur votre pare-chaleur d'échappement. Cette protection arrière se monte à droite du marchepieds pilote et évite tout contact entre vos chaussures et le pare-chaleur d'échappement. Sa forme légèrement incurvée écarte le talon du pilote sans entraver le déplacement longitudinal de son pied. Le kit inclut le pare-jambes chromé avec découpe logo Bar & Shield et toutes les fixations.

50500225

Pour les modèles FLD à partir de '12, Softail® FL à partir de '86, Touring à partir de '86 et Trike à partir de '09 équipés de marchepieds classiques et à forme Swept Wing. Ne convient pas aux modèles équipés de marchepieds en demi-lune, biseautés, Airflow ou Burst, de marchepieds pilote rallongés réf. 50409-04 ou 54145-10, de plateaux pilote réf. 50500158 ou de kits de pare-chaleur d'échappement Screamin' Eagle® Fat.

C. CACHE MAITRE-CYLINDRE ARRIERE – CHROMÉ

Ajoutez facilement du chrome à votre machine en remplaçant votre cache-maître-cylindre de série par cette version chromée.

46425-05A

Pour les modèles Dyna sans ABS à partir de '06, Softail à partir de '06 et Touring de '05-'07.

D. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM

Personnalisez votre transmission avec ces renvois de sélecteur Custom de grande qualité. Disponibles dans plusieurs styles pour s'accorder avec votre machine, ces renvois en aluminium comprennent des embouts de qualité aéronautique pour un réglage facile et un fonctionnement fiable. Ce kit de renvoi facile à monter comprend un cache-levier de transmission et des boulons/écrous borgnes décoratifs pour un look Custom intégral.

Pour les modèles Dyna à partir de '06 équipés de commandes avancées.

1. 33745-09 Noir anodisé ajouré.

2. 34848-09 Skull.

3. 33838-09 Flame.

4. 33761-09 Ajouré avec logo Bar & Shield.

A. KIT DE MARCHEPIED PILOTE

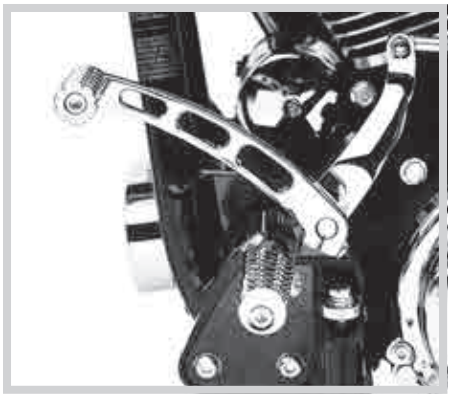
B. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE

C. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ

D. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – CHROME



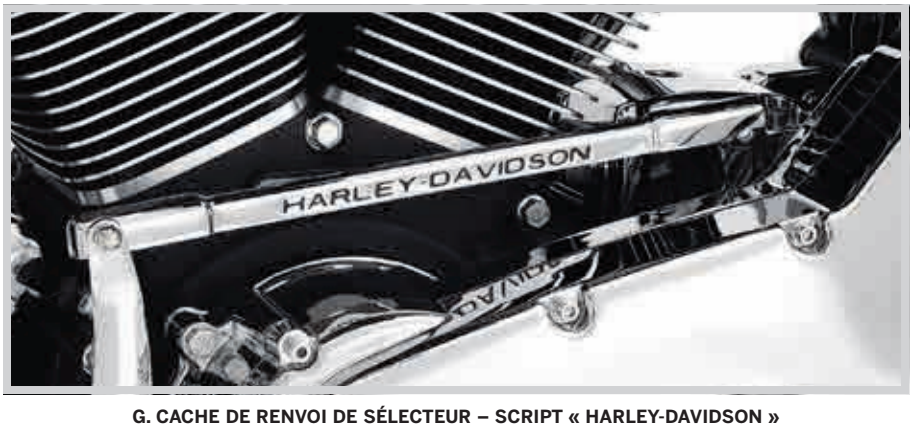
F. SÉLECTEUR DE VITESSES DE STYLE BILLETTE – CHROMÉ

E. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – EDGE CUT

F. SÉLECTEUR DE VITESSES DE STYLE BILLETTE – EDGE CUT

E. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – NOIR SATINÉ

F. SÉLECTEUR DE VITESSES DE STYLE BILLETTE – NOIR SATINÉ



G. CACHE DE RENVOI DE SÉLECTEUR – SCRIPT « HARLEY-DAVIDSON »

E. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE
Assortis à nos tiges de rétroviseur ainsi qu'aux commandes manuelles et aux pieds de style billette, ces leviers de frein arrière ajourés sont forgés dans de l'aluminium 2014-T6, puis usinés et polis afin de leur donner un superbe look custom. Disponible en finition miroir chromée ou noire satinée ou noire Edge Cut anodisée et aluminium usiné. Patins de pédale de frein vendus séparément.

Pour modèles Dyna® à partir de '03 équipés de commandes avancées. Les modèles à partir de '06 nécessitent l'achat séparé d'un patin de pédale de frein neuf.

42666-03	Chromé.
41600003	Edge Cut.
46873-09	Noir satiné.

F. SÉLECTEUR DE VITESSES DE STYLE BILLETTE
Assortis aux tiges de rétroviseur de style billette, ces sélecteurs de vitesses de style billette sont forgés dans de l'aluminium 6061-T6, puis usinés et pourvus d'une finition chromée, noire satinée ou Edge Cut afin de leur donner un superbe look Custom. Inclut la visserie chromée.

Pour les modèles Dyna à partir de '91 (sauf les modèles FXDL à partir de '14 ou équipés du kit de commandes intermédiaires avancées réf. 50500386) et FX Softail® à partir de '90.

34539-00	Chromé.
34043-10	Edge Cut.
34016-08	Noir satiné.

G. CACHE DE RENVOI DE SÉLECTEUR – SCRIPT « HARLEY-DAVIDSON »
Un moyen simple et peu coûteux d'affiner les détails de votre Dyna. Ces caches chromés faciles à monter masquent le renvoi de sélecteur de série sous une finition brillante. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

33878-04
Pour les modèles FXDWG de '97-'05 et les modèles Dyna de '93-'05 équipés du kit de commandes avancées réf. 49080-03.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – NOIR VERMICULÉ
Ajoutez des repose-pieds à votre Dyna® équipée d'une selle solo. Le kit comprend les supports de repose-pied gauche et droit à finition noir effet vermiculé et la visserie de montage. Les repose-pieds et leur visserie sont vendus séparément.

50210-06	Pour les modèles Dyna à partir de '06.

B. KIT DE SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – CHROMÉ
Ces supports chromés ajoutent une touche de style à votre Dyna. Le kit comprend les supports gauche et droit. Les repose-pieds et leur visserie sont vendus séparément.

49249-06	Pour les modèles Dyna à partir de '06.

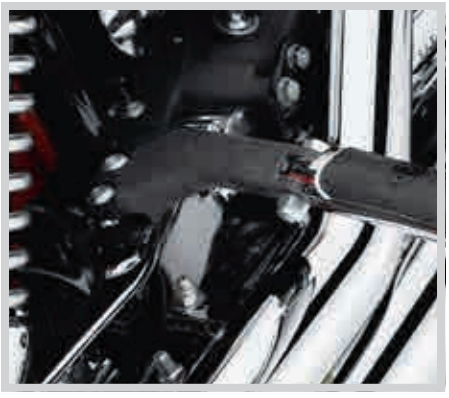
C. KIT DE SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER
Ajoutez le confort et la fonctionnalité des marchepieds passager sur votre Dyna. Ce kit de supports permet d'installer des marchepieds passager classiques en D, Swept Wing, profilés ou Old-Style (vendus séparément) sur les modèles Dyna. Le kit inclut les supports des côtés gauche et droit, les goupilles de charnière de monture de marchepied et la visserie d'installation.

Pour les modèles Dyna à partir de '06.

49279-06	Chromé.
49349-07	Noir.

D. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIED PASSAGER
Optimisez le confort de votre passager. Une bonne position des pieds réduit la sensation d'exiguïté ou d'extension trop importante des jambes et soulage la tension sur les genoux et le coccyx. Ces supports réglables permettent de surélever ou d'abaisser le repose-pieds passager pour s'adapter à toutes les tailles. Le réglage s'effectue facilement à l'aide d'outils classiques, et le support peut se régler selon un angle de 360° (selon le type de moto), en réglant de l'avant vers l'arrière et de haut en bas. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et la visserie de montage. Repose-pieds vendus séparément.

50763-09
Pour les modèles avec supports de repose-pieds passager à fixation mâle H-D® (sauf modèles Softail®). Incompatible avec le kit de repose-pieds relève-talons réf. 50178-09. Incompatible avec la position pilote.



A. KIT DE SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – NOIR VERMICULÉ

B. KIT DE SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – CHROMÉ

C. KIT DE SUPPORT DE MARCHEPIEDS PASSAGER – NOIR

C. KIT DE SUPPORT DE MARCHEPIEDS PASSAGER - CHROMÉ

D. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIED PASSAGER

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. KIT DE MINI-MARCHEPIED – (MODÈLE CHROMÉ GRANDE TAILLE PRÉSENTÉ)

E. KIT DE MINI-MARCHEPIED

E. KIT DE MINI-MARCHEPIED*

Ce kit de marchepieds remplace les repose-pieds classiques et apporte un peu plus de soutien aux jambes tout en favorisant le mouvement des jambes lors des longs trajets. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pieds H-D® standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote, passager et autoroute. Le caoutchouc auto-adhésif complète les marchepieds et repose-pieds d'équipement d'origine ou en accessoire et améliore l'isolation aux vibrations tout en apportant une touche d'élégance supplémentaire.

Compatible avec la position pilote :
modèles VRSC™ avec les commandes avancées (sauf VRSCDX et VRSCF), XL avant 2006, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C, XL1200R de '07-'10 et XL1200L de '07-'11, modèles Dyna® (sauf FLD) et modèles Softail® avec les commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB ou FXSBSE).

Compatible avec la position passager :
Tous les modèles avec repose-pieds passager à fixation mâle H-D (sauf VRSC jusqu'à 2006, XL jusqu'à 2003, les modèles Dyna et Softail jusqu'à 2005 équipés d'un échappement shotgun).
Les modèles Softail nécessitent l'achat séparé du kit de support réf. 50454-09.

Compatible avec la position repose-pied pour commandes avancées :
Tous les modèles avec les repose-pieds pour commandes avancées montés sur pare-jambe ou sur le cadre (sauf l'arceau de sécurité réglage Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09).

50500139	Petit 3,0" – Chromé.
50500144	Petit 3,0" – Noir brillant.
50500109	Grand 4,0" – Chromé.
50500124	Grand 4,0" – Noir brillant.

F. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER – CHROMÉS

F. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER – CHROMÉS

Remplacez le marchepied passager peint en noir d'origine par le look custom du chrome lisse. Le kit comprend les plateaux de marchepied classiques en forme de D gauche et droit chromés. Prêt à monter avec la visserie d'équipement d'origine. Les inserts et les supports de marchepieds sont vendus séparément.

50752-04
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '00 et Touring et Trike à partir de '86 équipés de supports de marchepieds passager.

G. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER SWEPT WING – CHROME RAINURÉ

G. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER SWEPT WING – CHROME LISSE

G. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER SWEPT WING

Ces plateaux de marchepied passager Swept Wing uniques sont assortis au marchepied pilote Swept Wing et vous permettent de remplacer les repose-pieds passager d'origine sur certains modèles avec marchepieds. Lorsqu'il est plié, ce marchepied présente une surface chromée miroir, lisse ou rainurée et fraisée. Les inserts et les supports de marchepieds sont vendus séparément.

Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '00 et Touring à partir de '86 avec supports de marchepied passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

50357-04	Chromé – Rainuré.
50716-04	Chromé – Lisse.

H. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE – CHROMÉS

H. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE – NOIR BRILLANT

H. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE ET INSERTS

Dessinés pour s'accorder avec les marchepieds pilote demi-lune, ces marchepieds passager classiques apportent à la fois style et confort à votre allure rétro. Disponible en finitions chromé miroir et noir brillant, le kit inclut les plateaux de marchepied gauche et droit et les inserts anti-vibrations. Les supports de marchepieds propres au modèle sont vendus séparément.

Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '00 et Touring à partir de '86 avec supports de marchepied passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

50807-08	Chromé.
50810-08	Noir brillant.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED RÉGLABLE*
La polyvalence alliée au style et au confort. Choisissez entre plusieurs repose-pieds H-D® Custom pour améliorer le look randonnée de votre moto. Montage facile.

49002-98
Pour les modèles Dyna® de série avec commandes intermédiaires ou kit de commandes intermédiaires avancées supplémentaires réf. 50500386. Incompatible avec les modèles équipés de pare-jambes.

B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED POUR COMMANDES AVANCÉES*
En route pour de longues balades. Le kit comprend les platines de montage chromées, les supports de repose-pieds chromés et toute la visserie nécessaire au montage. Pour repose-pieds H-D® à fixation mâle.

49019-95
Pour les modèles Dyna de série avec commandes intermédiaires ou kit de commandes intermédiaires avancées supplémentaires réf. 50500386. Incompatible avec les modèles équipés de pare-jambes.

C. SUPPORT DE TALON DU REPOSE-PIED PILOTE
Offrez du repos à vos pieds tout en actionnant vos commandes avancées. Ces supports de talon pour repose-pied pilote réglables style billette réduisent la fatigue et sont aussi élégants que confortables. Ajoutez simplement une paire d'embouts de sélecteur assortis pour compléter le look Custom (vendus séparément).

50227-01
Pour les modèles FXDWG de '93-'02 et FX Softail® à partir de 1989. Convient également aux modèles Dyna équipés du kit pour commandes avancées réf. 49080-06A, 49021-09 ou 49080-93A.

D. KIT D'EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE
La conception ergonomique des kits d'extension de béquille latérale simplifie le déploiement et le repli de la béquille latérale. L'extension est formée de manière à ce que vous puissiez trouver la patte avec votre botte et déployer la béquille latérale plus facilement. La manœuvre semble naturelle et vous donne plus d'assurance lorsque vous garez votre moto dans un espace restreint. Le kit se monte sur la béquille latérale d'équipement d'origine et inclut toute la visserie de montage nécessaire.

50000032
Pour les modèles Dyna à partir de '93 (sauf FXDFSE, FXDS-CONV, FXDSE, FXDWG2, FXDWG3, FXDX, FXDXT, FXR de '99-'00 et FXDL de '01-'04).

E. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES
Prolongez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages souples avec protection complète protègent les jambes et les bottes du pilote contre le vent et la boue. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter les battements et s'agrafent simplement en place pour une installation rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. Le passepoil réfléchissant ajoute de la visibilité et les pochettes à fermeture commode complètent les possibilités de rangement des cartes routières et autres petits objets.

57100212
Pour les modèles FXD, FXDB, FXDC et FXDL à partir de '06 avec pare-jambe réf. 49010-06 ou 49320-09. Ne convient pas aux modèles avec commandes ou marchepieds avancés.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED RÉGLABLE

B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS POUR COMMANDES AVANCÉES

C. SUPPORT DE TALON DU REPOSE-PIED PILOTE

D. KIT D'EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE

E. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES

F. KIT DE PARE-JAMBE – CHROME

F. KIT DE PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT

F. KIT DE PARE-JAMBE*

Protégez votre moto sans sacrifier la garde au sol et le style. Ce pare-jambe monobloc est assorti aux lignes de la machine, et la finition chromée ou noire brillante apporte la touche finale parfaite.

Pour utilisation avec commandes avancées ou intermédiaires. Pour les modèles Dyna® à partir de 2006. Les modèles FXDL à partir de 2014 et Dyna à partir de 2015 en Inde nécessitent l'achat séparé du support de repositionnement d'avertisseur réf. 69000058. Convient au kit de radiateur d'huile réf. 26151-07. Les modèles FXDSE de '07-'08 et FXDFSE de '09-'10 nécessitent la dépose du becquet avant et l'achat séparé du boîtier de régulateur réf. 70464-08A. Les modèles de '06-'11 équipés d'un absorbeur de vapeurs nécessitent l'achat séparé du support d'absorbeur 47207-06 (vendu séparément). Les modèles à partir de 2012 équipés d'un absorbeur de vapeurs nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'absorbeur réf. 60800005.

49010-06	Chromé.
49320-09	Noir brillant.

Egalement disponible :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DE L'ABSORBEUR DE VAPEURS

60800005

Nécessaire lors du montage du pare-jambe réf. 49320-09 ou 49010-06 sur les modèles Dyna à partir de 2012 destinés aux marchés californien et Asie-Pacifique.

G. PARE-JAMBE MUSTACHE – CHROME

G. PARE-JAMBE MUSTACHE – NOIR BRILLANT

G. PARE-JAMBE MUSTACHE*

Style classique et fonction moderne combinés dans un pare-jambes unique. La ligne de ce pare-jambes est assortie au style classique de la moto, tandis que la partie supérieure gracieusement incurvée intègre des repose-pieds pour commandes avancées. Les patins intégrés en caoutchouc incluent un coussin confortable et antidérapant pour reposer vos pieds pendant les longs trajets. Le kit de pare-jambes monobloc comprend toutes les fixations nécessaires.

Pour les modèles Dyna à partir de 2006. Les modèles FXDL à partir de 2014 et les modèles Dyna à partir de 2015 en Inde nécessitent l'achat séparé du support de repositionnement d'avertisseur réf. 69000058. Convient au kit de radiateur d'huile réf. 26151-07. Les modèles FXDSE de '07-'08 et FXDFSE de '09-'10 nécessitent la dépose du becquet avant et l'achat séparé du boîtier de régulateur réf. 70464-08A. Les modèles de '06-'11 équipés d'un absorbeur de vapeurs nécessitent également l'achat séparé du support d'absorbeur réf. 47207-06. Les modèles à partir de 2012 équipés d'un absorbeur de vapeurs nécessitent également l'achat séparé du kit de repositionnement du support d'absorbeur réf. 60800005.

49000077	Chromé.
49000078	Noir brillant.

Egalement disponible : (non présenté)

ADAPTATEUR DE SUPPORT D'AVERTISSEUR

Nécessaire lors du montage du pare-jambe réf. 49010-06, 49320-09, 49000077 ou 49000078 sur les modèles FXDL à partir de 2014 et tous les modèles Dyna à partir de 2015 pour l'Inde.

69000058

Pour les modèles FXDL à partir de 2014 et Dyna à partir de 2015 en Inde équipés des pare-jambes réf. 4949010-06, 49320-09, 49000077 ou 49000078.

H. PROTEGE-SACOCHES SWITCHBACK – CHROME

H. PROTEGE-SACOCHES ARRIERE SWITCHBACK™ – CHROME*

Combinez le style et la protection de votre machine. Ces protections chromées ajoutent un look Bagger traditionnel au modèle Dyna® Switchback™ et protègent l'extrémité des sacoches. Leur design innovant permet de les retirer avec les sacoches amovibles pour obtenir un look dépouillé. Le support intégré maintient les sacoches droites et permet de les poser sans les salir. Le kit comprend les protections gauche et droite et toute la visserie nécessaire au montage.

90201044

Pour les modèles FLD à partir de 2012.

***AVERTISSEMENT :** Ces protections peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Elles ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS
Ces bas de fourreaux de fourche chromés au prix très compétitif donnent un style franc à votre moto. Un ajout parfait pour le montage de composants de suspension avant surbaissée Profile®. Pour garantir leur adaptation et leur fonctionnement, ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine. La forme suit la fonction, avec chromage triple poli et logo caractéristique « Harley-Davidson » estampé. Comprend les fourreaux droit et gauche.

45500267
Pour les modèles FXDL à partir de 2014 avec freins à double disque.

45500064
Pour les modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDWG, FXDFSE, FXDSE et FXDL à partir de 2014).

45500065
Pour les modèles FXDF à partir de 2008.

45500066
Pour les modèles FXDWG à partir de 2006.

45500067
Pour les modèles FLD à partir de 2012.

46477-00
Pour les modèles FXDWG de '00-'05, et les modèles FXST et FXSTB de '00-'06.

B. BAS DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT
Ces bas de fourreaux de fourche noirs brillants représentent l'apogée du « côté sombre » de votre moto, et sont une personnalisation parfaite pour votre modèle obscur. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, le recouvrement noir durable s'assortit remarquablement aux autres composants H-D® noirs. Ajoutez des cache-poussière de fourreaux de fourche noirs brillants en billette assortis réf. 45800014 pour un look intégral. Comprend les fourreaux droit et gauche.

45500273
Pour les modèles FXDL à partir de 2014 avec freins à double disque.

45500073
Pour les modèles FXDWG à partir de 2006.

45500074
Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDWG, FXDFSE, FXDSE et FXDL à partir de 2014).

A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS (DYNA 2006 PRÉSENTÉ)

B. BAS DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉS AVEC CACHE-POUSSIÈRE DE FOURREAUX DE FOURCHE EN BILLETTE)

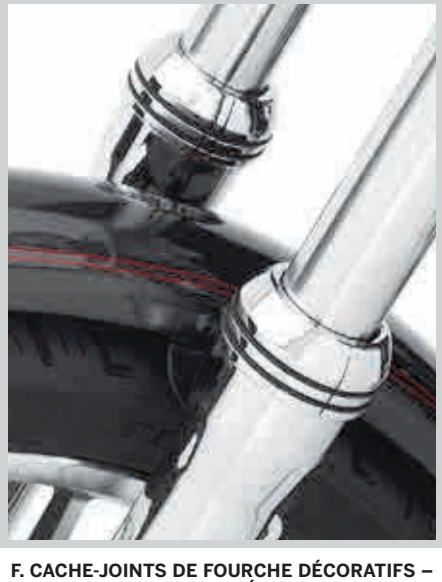
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. KIT AVANT – CHROMÉ
(45800076 PRÉSENTÉ)

D. KIT AVANT – NOIR BRILLANT
(45800075 PRÉSENTÉ)

E. CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE
EN BILLETTE – CHROMÉ

E. CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE
EN BILLETTE – NOIR BRILLANT



F. CACHE-JOINTS DE FOURCHE DÉCORATIFS –
CHROMÉS

G. KIT DE VISSERIE POUR GARDE-BOUE
AVANT – CHROMÉE

C. KIT AVANT – CHROMÉ

La fourche d'une moto Harley-Davidson® définit le ton de la machine et peut permettre une véritable personnalisation. Commencez ainsi la personnalisation en ajoutant des chromes aux bons endroits. Ajout idéal pendant le montage des composants du kit de suspension avant surbaissée Profile®, le kit comprend des fourreaux de fourche, des cache-poussière chromés, des cache-écrous d'axe et des cache-écrous de fourche supérieurs. Le prix des ensembles avant chromés n'inclut ni la main d'œuvre ni les fournitures.

45800076
Pour les modèles FXDL à partir de 2014 avec freins à double disque.

D. KIT AVANT – NOIR BRILLANT

Passez du « côté obscur ». Ce kit avant complet obscur comprend tous les composants majeurs requis pour transformer l'avant satiné d'équipement d'origine et lui donner un style custom obscur. Ajout idéal pendant le montage des composants du kit de suspension avant surbaissée Profile, le kit comprend des fourreaux de fourche noirs brillants, des cache-poussière noirs brillants et un kit cache-écrous d'axe de roue avant.

45800075
Pour les modèles FXDL à partir de 2014 avec freins à double disque.

45800010
Pour les modèles FXDWG à partir de 2008. Comprend des cache-écrous de haut de fourche noirs brillants.

45800011
Pour les modèles Dyna® à partir de 2008 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE, FXDWG et FXDL à partir de 2014).

E. CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE EN BILLETTE

Les caches en billette surdimensionnés remplacent les bouchons protège-poussière de l'équipement original et donnent un look imposant et robuste aux fourches avant. Disponibles en finition miroir chromé ou noir brillant, ces caches complètent parfaitement les fourreaux de fourche et les cache-écrous de haut de fourche assortis.

Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD et FXDSE). Ne convient pas au rigidificateur de fourche chromé Screamin' Eagle® réf. 46634-06 ou 46595-06A et kit de repositionnement des clignotants réf. 69433-08A.

46889-06	Chromé.
45800014	Noir brillant.

F. CACHE-JOINTS DE FOURCHE DÉCORATIFS – CHROMÉS

Ajoutez une esthétique massive et imposante aux cache-poussière de fourreaux de fourche sans démonter la fourche. Ce kit poli et chromé se monte facilement sans outils.

45415-82
Pour les modèles FXDWG de '93-'05, FXWG de '80-'86, FXST et FXSTB de '84-'15 et FXSTC de '84-'99.

G. KIT DE VISSERIE POUR GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉE

La visserie chromée brillante ajoute une superbe touche de finition. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce kit permet de remplacer les boulons galvanisés apparents du garde-boue avant par des vis de fixation à tête creuse chromées.

94415-05
Pour les modèles FXDWG de '93-'05 et Softail® à partir de 1991 (sauf Springer™, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTD). Ne convient pas aux fourreaux de fourche en billette ni au kit de fourche inversée.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Habillage de châssis – Avant

A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT

Cache l'axe de roue avant avec style. Disponibles en plusieurs finitions au choix, ces cache-écrous d'axe de roue custom embellissent les fourreaux de fourche finition satinée de l'équipement d'origine ou ajoutent une touche de finition à un avant chromé ou noirci. Ces kits faciles à installer comprennent toute la visserie de montage. Vendus par paire.

Pour les modèles VRSC™ de '02-'11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de 2015, XL à partir de 2008, Dyna® à partir de 2008, Softail® à partir de 2007 (sauf Springer™, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et Touring et Trike à partir de 2008.

44117-07A	Chromé – Moulé.
44116-07A	Chromé – Billette.
43000026	Noir brillant – Moulé.
43428-09	Noir brillant – Billette.

Pour les modèles Dyna de '04-'07 (sauf FXDSE 2007 et FXDWG de '04-'05) et Touring de '00-'07.

43062-04	Chromé – Moulé.
43061-04	Chromé – Billette.

Pour les modèles XL de '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV de '91-'03, FXDWG de '93-'05, FXR de '88-'07, FLXR, FXRS-SP et FXWG à partir de '87, Softail de '84-'06 (sauf Springer et FXSTD) et Touring de '80-'99.

43899-86A	Chromé – Moulé.

B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO « H-D MOTOR CO. »

Cache-écrous moulés et chromés avec logo « Harley-Davidson Motor Co. » en noir. Fourni avec des vis de serrage à tête hexagonale et une clé Allen® pour un montage facile.

44148-07A
Pour les modèles VRSC de '02-'11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de 2015, XL à partir de 2008, Dyna à partir de 2008, Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de 2008.

43063-04
Pour les modèles Dyna de '04-'07 (sauf FXDSE 2007 et FXDWG de '04-'05) et Touring de '00-'07.

C. CACHE-ÉCROUS D'AXE AVANT COLLECTION BURST

Offrez une finition stylée à vos fourches obscures. Un noir intense et des surfaces usinées prismatiques apportent le contraste et le côté compétition. La découpe de l'étoile intérieure donne quant à elle une allure de puissance. Ce kit facile à monter comprend la visserie de montage.

43000031
Pour les modèles VRSC de '02-'11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de 2015, XL à partir de 2008, Dyna à partir de 2008, Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de 2008.

D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL

Plus de panache pour votre conduite. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires surgit du chrome. Le script « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Ces caches sont faciles à monter et le kit comprend toute la visserie de montage nécessaire. Vendus par paire.

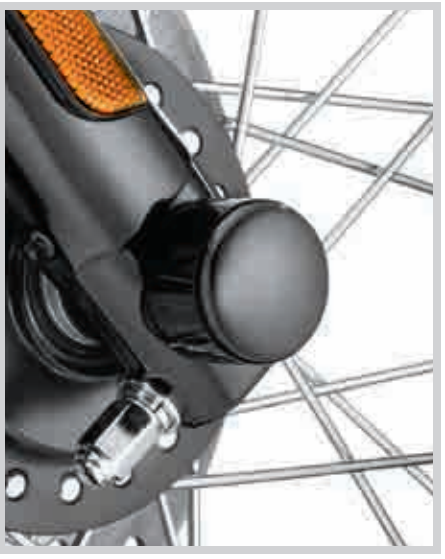
43163-08A
Pour les modèles VRSC de '02-'11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de 2015, XL à partir de 1988, Dyna à partir de 1991, Softail à partir de 1984 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et Touring à partir de 1999 et Trike à partir de 1999.

E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR®

Les caches d'axe en aluminium billette chromé possèdent un logo Bar & Shield. Comprend toute la visserie nécessaire au montage pour un montage facile.

44114-07
Pour les modèles VRSC de '02-'11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de 2015, XL à partir de 2008, Dyna à partir de 2008, Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et Touring à partir de 2008.

A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ



A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – NOIR BRILLANT

B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO « H-D MOTOR CO. »

C. CACHE-ÉCROUS D'AXE AVANT COLLECTION BURST

D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL

E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

F. KIT D'ÉCROU D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉ (MODÈLE DYNA/XL PRÉSENTÉ)

F. KIT D'ÉCROU D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉ (FXDWG PRÉSENTÉ)

G. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES, DROITES

G. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES, CONIQUES

H. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE

I. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE CUSTOM

F. KIT D'ÉCROU D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION - CHROMÉ

Les petits détails font toute la différence. Enrichissez la transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit d'écrous d'axe de colonne de direction comprend d'élégants écrous et rondelles frein chromés pour remplacer la visserie de série.

45802-03
Pour les modèles XL à partir de 1988, FXD, FXDL, FXDS-CONV., FXDX et FXDX-T de '93-'05 et FXR, FXRS, FXRS-SP, FXRS-CONV., FXLR et FXRT de '88-'94.

45813-03
Pour les modèles FXDWG de '91-'05, FLST, FLSTC, FLSTF et FLSTN de '86-'07, FXST et FXSTB de '91-'07, FXST 2007 et Touring et Trike de 1984-'13.

Egalement disponible :

KIT DE VIS DE PURGE DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉ

Ce kit de vis de purge de fourreau de fourche comprend deux vis de purge chromées et les joints nécessaires pour remplacer les éléments de visserie de série.

45848-03
Pour les modèles FXDWG de 1993-'05, Softail® à partir de 1987 (sauf Springer™, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTD), et Touring et Trike de 1987-'13.

45815-03
Pour les modèles XL de 1973-'13 (sauf XL883L, XL1200S, XL1200X et XL1200C à partir de 2011), FX de 1978-'86, FXD de 1995-'05, FXDL de 1993-'05, FXDS-CONV de 1994-'00, CVO™ FXR de 1999-'00 et FXSTD de '00-'07.

G. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES

Il y a toujours plus de place pour le chrome avec ces entretoises pour roue ultra-polies. La fabrication selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine garantit l'adaptation et la qualité du produit.

41597-00 Rectiligne.
Pour les modèles FXDWG de '00-'05, et les modèles FXST, FXSTB et FXSTD de '00-'06. Convient également aux modèles équipés d'un kit de fourche inversée et d'un kit d'axe de roue de 0,75/4" réf. 42134-06 ou de fourreaux de fourche style billette réf. 46280-03 (incompatible avec les modèles FXSTDSE de 2003 et 2004).

41420-08 Coniques.
Pour les modèles Dyna® sans ABS à partir de 2008 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE et FXDWG). Ne convient pas à la roue custom Typhoon réf. 44615-08, 44657-08, 40774-10 ou 43300053, la roue custom Magnum 5 réf. 43621-09, 40516-10 ou 43300049 ou la roue custom Road Winder™ réf. 44689-08.

H. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE®

Ces rigidificateurs de fourche chromés sont usinés en aluminium billette, puis polis et chromés pour épouser la forme du garde-boue avant. Le logo Screamin' Eagle usiné complète le look avec des détails précis. Faciles à monter, ces rigidificateurs offrent une meilleure rigidité en torsion.

46595-06A
Pour les modèles FXD, FXDB, FXDC et FXDL à partir de 2006 et VRSCA, VRSCB, VRSCD et VRSCX de '02-'08.

46192-99A
Pour les modèles XL à partir de 1987 (sauf XL883N, XL883L, XL1200N, XL1200T, XL1200X, et XL1200C à partir de 2011), Dyna de '91-'05 (sauf FXDWG) et FXR (sauf FXRT) équipés d'une fourche de 39 mm. (Incompatible avec les fourreaux de fourche chromés).

I. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE CUSTOM

Ce rigidificateur de fourche chromé donne du style à l'avant de votre moto. Son style ajouré est le reflet d'une tradition de performance et sa conception en plusieurs pièces permet un montage facile.

46097-98 41 mm.
Pour les modèles FXDWG de '93-'05 et les modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf Springer, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSTD).(Ne convient pas aux bas de fourreaux de fourche chromés.)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE
Rehaussés d'un logo Bar & Shield exclusif, ces caches de style billette faciles à installer masquent la visserie à tête hexagonale de fourche et d'axe de direction et ajoutent une touche Custom au té de fourche supérieur. Disponible dans la finition de votre choix, chromée ou noire brillante, le kit comprend trois caches et la visserie de montage.

45800015 Noir brillant.
Pour les modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDB et FXDSE).

46109-06 Chromé.
Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDB et FXDSE).

46129-98B Chromé.
Pour les modèles XL de '88-'13 (sauf XL883C, XL1200C et XL1200S), FXD de '95-'05, FXDL de '93-'05, FXDS-CONV de '94-'05 et FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN à partir de 1990 et FLSTC à partir de 1986.

B. KIT DE TÉ INFÉRIEUR – NOIR BRILLANT
La couleur classique des motos Harley-Davidson est le noir. Elle révèle votre style, vos convictions et votre désir de vous démarquer. Ce té inférieur noir brillant est le prolongement ultime de la philosophie Harley-Davidson. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour que l'adaptation et la finition soient parfaites, ce té inférieur noir brillant est assorti aux fourreaux de fourche noirs et aux rehausseurs de guidon du modèle Dyna® Fat Bob®. Ajoutez le guidon noir assorti réf. 55977-09 pour enrichir l'esthétique obscure.

48609-09
Pour les modèles FXDF à partir de 2008 et FXDFSE de '09-'10.

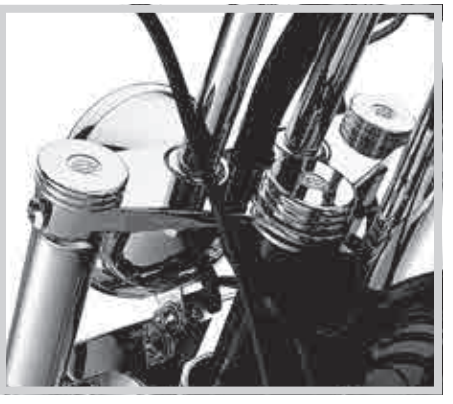
C. KIT DE TÉ INFÉRIEUR – CHROMÉ
Enrobez l'avant de votre moto de chrome. Complément idéal des fourreaux de fourche chromés, ce splendide té inférieur poli et plaqué est fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce qui assure sa qualité et son adéquation. Le kit comprend la visserie chromée et la potence de fourche installés dans le té inférieur.

45023-02
Pour les modèles FXD, FXDL, FXDS-CONV. et FXDX de '90-'05. Nécessite l'achat séparé du roulement réf. 48300-60.

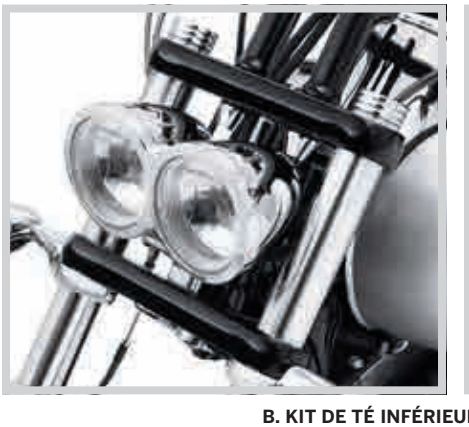
D. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE DIRECTION CHROME CLASSIQUE
Apporte une finition à la bride de fixation supérieure de fourche sur tous les modèles à fourche de 39 mm.

48329-90A
Pour les modèles XL et Dyna de '91-'05 (sauf FXDWG) et FXR équipés d'une fourche de 39 mm.

A. CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE – NOIR BRILLANT



A. CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE – CHROMÉS



B. KIT DE TÉ INFÉRIEUR – NOIR BRILLANT

C. KIT DE TÉ INFÉRIEUR – CHROMÉ

D. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE DIRECTION CHROME CLASSIQUE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. KIT DE CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM (40955-05 PRÉSENTÉ)

F. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN

G. ENJOLIVEURS D'ÉTRIER DE FREIN

H. CACHE-VIS DE PURGE DE FREIN ET CACHE-BOULON DE RACCORD BANJO

I. KIT DE BOULONS DE RACCORD BANJO – CHROMÉ

E. KIT DE CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM
Couvre de chrome vos boulons d'étrier 12 points. Ces caches chromés d'installation commode sont maintenus fermement en place par une agrafe à ressort d'acier et sont dessinés pour s'accorder aux caches de boulon de cache-culbuteur et de boulon de culasse chromés.

43824-03 Quatre grands caches.
Pour boulons de fixation d'étrier 12 points avant et arrière à partir de 2000 (sauf étriers avant Springer™, VRSCR à partir de 2006, XG à partir de 2015, et Touring et Trike à partir de 2008).

40955-05 Quatre grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein avant à partir de 2000 (sauf modèles Springer, VRSC™ à partir de 2006, XL à partir de 2004, XG à partir de 2015, Touring et Trike à partir de 2008, et modèles équipés de cache-étriers). Convient également aux étriers arrière des modèles Softail® à partir de 2006 (sauf FXCW).

40959-05 Trois grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein arrière à partir de 2000 (sauf VRSC à partir de 2006, XG à partir de 2015, XL à partir de 2004, FXST, FXSTB, FXSTS et FLSTSB à partir de 2006, Touring et Trike à partir de 2008 et modèles équipés de cache-étriers).

F. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN
Ces inserts faciles à monter apportent une touche de finition aux étriers de freins avant et arrière. Choisissez le style qui vous correspond. Dos adhésif.

Pour étriers de frein avant et arrière de tous les modèles à partir de 2000 (sauf Springer avant, VRSC à partir de 2006, XG à partir de 2015, XL à partir de 2004, et Touring et Trike à partir de 2008).

1. 44477-99 Chrome classique.
2. 44476-99 Inscription « Harley-Davidson ».
3. 44474-99 Flames.

G. ENJOLIVEURS D'ÉTRIER DE FREIN
Disponibles en diamètres 1,375" et 1,75" pour les étriers avant et arrière de la plupart des modèles jusqu'à 1999 et pour les étriers avant des modèles Springer à partir de 2000. Montage facile.

1. 44095-96 « H-D Motor Co. » – Diamètre de 1,375" .
44093-96 « H-D Motor Co. » – Diamètre de 1,75".
2. 99661-92T Gold Live to Ride – Diamètre de 1,375".
99663-92T Gold Live to Ride – Diamètre de 1,75".

H. CACHE-VIS DE PURGE DE FREIN ET CACHE-BOULON DE RACCORD BANJO

1. Cache-vis de purge de frein
Ce cache ajoute une touche de chrome à la valve de purge brute des étriers H-D® de série. Vendus par paire.

43834-98
Pour étriers de série à partir de 1984 (sauf modèles XG et XR).

2. Cache-boulon de raccord banjo chromé
Cache moulé chromé pour personnaliser les boulons de raccord banjo de série. Se monte sur les boulons de raccord banjo des maîtres-cylindres de frein avant et arrière et des étriers de frein avant et arrière. S'installe en quelques secondes.

32715-98
Pour les modèles à partir de 1984 avec maîtres-cylindres et étriers de série. (Ne convient pas au maître-cylindre arrière des modèles VRSC™, aux étriers des modèles VRSC à partir de 2006, XG à partir de 2015, XL à partir de 2004 ou Touring et Trike à partir de 2008.)

I. KIT DE BOULONS DE RACCORD BANJO – CHROMÉ
Remplacez la visserie de durit de frein galvanisée 12 pans d'équipement d'origine par des boulons de raccord banjo custom coniques chromés et brillants.

41842-06
Pour les modèles XL de '91-'03, Dyna® à partir de 1991 (sauf FXDF), Softail® de '95-'14 et FXR de '99-'00 équipés d'un frein avant à simple disque. Incompatible avec l'unité de commande hydraulique ABS Dyna ou Softail. Incompatible avec le cache boulon de raccord banjo réf. 32715-98. Le kit comprend un boulon de raccord banjo de 0,4375/16", trois boulons de raccord banjo 0,375/8" et huit rondelles d'étanchéité.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – ROUGE
Offrez l'esthétique la plus récente et performante à votre moto. Des étriers de frein Brilliant Red marquent la différence et donnent une touche unique à votre moto. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche custom de finition parfaite pour les motos équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromés ou obscurs.

41300127 Kit avant et arrière.
Pour les modèles Dyna® à partir de 2008 et Softail® de '08-'14 (sauf Springer™) équipés de freins avant à simple disque. Le kit comprend un étrier avant et un autre arrière. Plaquettes de frein vendues séparément.

41300126 Avant – Simple disque.
Pour les modèles XL de '00-'03, Dyna et Softail de '00-'07 (sauf Springer) équipés de freins avant à simple disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

41300120 Avant – Double disque.
Pour les modèles VRSC de '02-'05, XL de '00-'03, Dyna de '00-'07 et Touring de '00-'07 avec freins avant à double disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

41300157 Arrière.
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2008. Plaquettes de frein vendues séparément

B. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ
Ajoutez l'éclat du chrome à votre moto avec ces kits d'étriers de freins chromés et ultra-polis. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances prouvées, ces étriers constituent une touche de finition pour les motos équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromés. (Plaquettes de frein et goupilles de plaquette non incluses.)

44395-08 Avant – Simple disque.
Pour les modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDF et FXDL à partir de 2014) et Softail de '08-'14 (sauf Springer) équipés de freins avant à simple disque.

44395-00A Avant – Simple disque.
Pour les modèles XL de '00-'03, Dyna et Softail de '00-'07 (sauf Springer) équipés de freins avant à simple disque.

44392-00A Avant – Double disque.
Pour les modèles VRSC de '02-'05, XL de '00-'03, Dyna de '00-'07 et Touring de '00-'07 équipés de freins avant à double disque.

42047-08 Arrière.
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2008.

C. SUPPORT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ
Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation précise, ce support se visse aux emplacements de montage existants.

42002-08 Pour les modèles Dyna à partir de 2008.

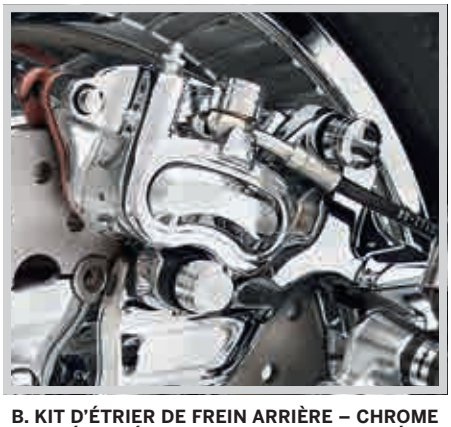
A. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – ROUGE (41300127 PRÉSENTÉ)

A. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – ROUGE (41300126 PRÉSENTÉ)

A. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – ROUGE (41300120 PRÉSENTÉ)

B. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROME (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE CACHE-BOULONS D'ÉTRIER CHROMÉ ET L'INSERT D'ÉTRIER)

B. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ



B. KIT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE – CHROME (PRÉSENTÉ AVEC LE SUPPORT CHROMÉ)

C. SUPPORT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. CACHE-CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE CHROMÉ – (60514-07A PRÉSENTÉ)

D. CARTERS DE COURROIE SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR CHROMÉS

E. SUPPORT DE MONTAGE D'ÉCHAPPEMENT – CHROMÉ

E. SUPPORT DE MONTAGE D'ÉCHAPPEMENT – CHROMÉ

F. ENTRETOISES DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉES

D. CACHE-CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
Conçu pour couvrir le déflecteur de débris inférieur noir d'équipement d'origine, ce cache chromé miroir ajoute un fini exceptionnel aux composants de la propulsion. Le kit comprend la visserie nécessaire au montage.

60514-07A Pour modèles Dyna® à partir de 2007.

60475-92A
Pour les modèles Dyna de '91-'05 et les modèles Dyna internationaux de '94-'99 équipés de poulies à 65 ou 70 dents.

Egalement disponible :

CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
Poli à la main et chromé pour remplacer le carter supérieur de courroie noir d'origine.

60293-00 Pour les modèles Dyna de '00-'05.

E. SUPPORT DE MONTAGE D'ÉCHAPPEMENT – CHROMÉ
Remplacez le support noir de série par cette pièce brillante chromée. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation précise, ce support d'échappement est assorti aux systèmes d'échappement chromés et Jet Black.

80871-10
Pour les modèles FXDF à partir de 2008 et FXDWG à partir de 2010.

F. ENTRETOISES DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉES
Ajoutez des détails chromés dans une zone souvent négligée de votre moto avec ces kits d'entretoises de roue chromées ultra-polies. La fabrication selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine garantit l'adaptation et la qualité du produit.

41362-08 Coniques.
Pour les modèles Dyna à partir de 2008 sans ABS.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC SCRIPT « HARLEY-DAVIDSON »

Ce cache moulé et chromé masque le côté du bras oscillant et l'axe de roue. Son style unique comprend une signature « Harley-Davidson » en relief sur fond noir qui crée un fort contraste. Kit facile à monter sans déposer la roue arrière. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

44346-06
Pour les modèles Dyna® à partir de 2006. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches.

B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE

Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Ces kits de cache-écrous d'axe de roue arrière complètent les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ce kit facile à poser comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Chromé – Billette

43132-08
Pour les modèles Dyna et Softail® à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXST-Aus).

Chromé – Moulé

41705-09
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXST-Aus).

44262-01 Pour les modèles Dyna de '91-'05.

Noir brillant – Billette

43422-09
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXST-Aus).

Collection Willie G Skull

41706-09
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXST-Aus).

Logo « H-D Motor Co. » Collection

41704-09
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXST-Aus).

C. CACHE-BOULONS D'AMORTISSEUR

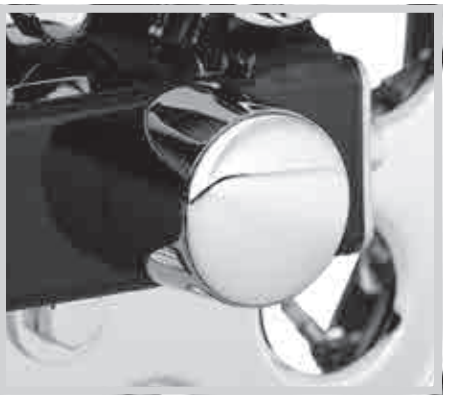
Ce sont les détails qui donnent son esthétique à votre moto. Ces cache-boulons d'amortisseur sont destinés à cacher la visserie de montage de l'amortisseur supérieur et donnent un look custom à l'arrière de votre moto. Facile à monter, le kit comprend les cache-boulons gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles XL de '04-'15 et Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF et FXDL). Ne convient pas au kit de sacoches en cuir H-D® Detachables™ réf. 90181-08A.

54000016 Chromé.

54000017 Noir brillant.

A. CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC SCRIPT « HARLEY-DAVIDSON »



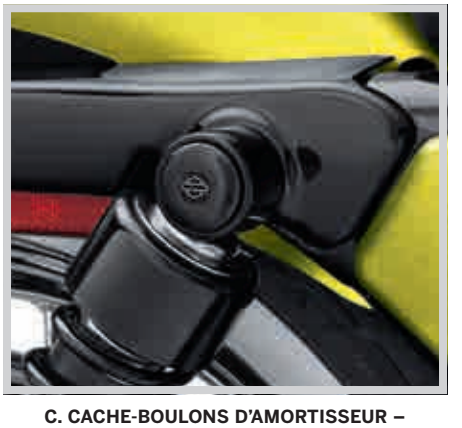
B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉS

B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT

B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION WILLIE G SKULL

B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – LOGO « H-D MOTOR CO. » COLLECTION

C. CACHE-BOULONS D'AMORTISSEUR – CHROMÉ



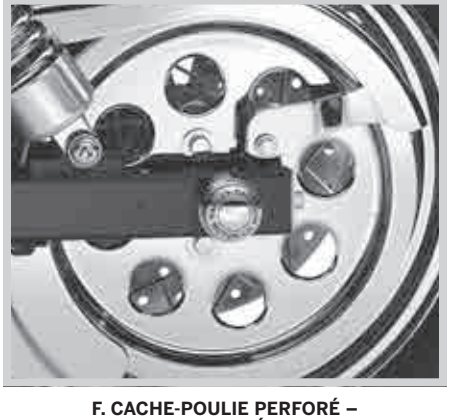
C. CACHE-BOULONS D'AMORTISSEUR – NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. CACHE-POULIE – CHROMÉ

E. CACHE-POULIE MAGNUM 5 – CHROME

E. CACHE-POULIE MAGNUM 5 – NOIR BRILLANT



F. CACHE-POULIE PERFORÉ – CHROMÉ

G. VISSERIE POUR POULIE – TÊTE HEXAGONALE CHROMÉE

H. KIT DE CACHE-SUPPORT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT

D. CACHE-POULIE – CHROMÉ
Ce cache-poulie donne l'apparence d'une poulie chromée, mais à moindre coût. Il est assorti à la poulie de l'équipement d'origine et se monte à l'aide de la visserie de l'équipement d'origine.

37756-07
Pour les modèles Dyna® à partir de 2007 (sauf FLD).

E. CACHE-POULIE MAGNUM 5
Assorti à la roue custom Magnum 5 caractéristique. Disponible en finition chromée miroir ou noire brillante, ce cache-poulie offre l'apparence d'une poulie custom, mais à moindre coût. Le cache se monte facilement avec la visserie de l'équipement d'origine, ou ajoutez le kit de visserie chromée réf. 94773-07 (vendu séparément) pour une finition impeccable.

Pour les modèles Dyna® à partir de 2007 (sauf FLD).

40120-09	Chromé.
42200010	Noir brillant.

F. CACHE-POULIE PERFORÉ – CHROMÉ
Ce cache esthétique est en acier poli et chromé. Facile à monter. Particulièrement esthétique avec un carter de courroie chromé.

91346-00 Poulie à 70 dents.
Pour les modèles Dyna de '00-'05.

G. VISSERIE POUR POULIE – TÊTE HEXAGONALE CHROMÉE
Ce kit comprend des vis à tête hexagonale chromées ultra-polies de classe 8 (avec rondelles chromées) qui rehaussent le style Custom de votre moto. Constitue un complément parfait pour la nouvelle poulie chromée. Fabriqué à partir de boulons d'origine pour garantir l'intégrité du produit. Egalement compatible avec les cache-poulie de courroie chromés et les poulies de l'équipement d'origine.

94773-07
Pour les modèles Dyna et Softail® à partir de 2007.

94773-00A
Pour les modèles Dyna de '00-'05 et Softail de '00-'06.

94708-98
Pour les modèles XL à partir de 1991 et Dyna et Softail de '93-'99.

H. KIT DE CACHE-SUPPORT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT
Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour que l'adaptation et la finition soient parfaites, les cache-support de garde-boue noir brillant dissimulent les supports de garde-boue moulés tout en conservant l'esthétique obscure à l'arrière de la moto. Touche finale et obscure parfaite pour votre Fat Bob®, ces caches sont le complément idéal des montants de sissy bar passager et des porte-bagages noir brillant.

59473-09
Pour les modèles FXDF à partir de 2008 et FXDFSE de '09-'10.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE CACHE-BATTERIE ET CACHE-TABLEAU DE DISTRIBUTION – CHROMÉ
Offrez un nouvel habillage chromé à votre moto. Ce kit en deux pièces remplace les couvercles peints de batterie et de tableau de distribution. Il ajoute un contraste brillant à l'allure de la moto. Ajoutez la bande d'habillage de cache-batterie de votre choix (vendue séparément) pour ajouter la touche finale.

61300186
Pour les modèles Dyna® à partir de 2012.

B. HABILLAGE DE TABLEAU DE DISTRIBUTION – CHROMÉ
Cet élément chromé ajoute un accent de poli miroir à votre moto. La bande facile à installer ajoute un contraste élevé au couvercle de tableau de distribution peint d'origine ou la touche parfaite de finition sur un cache chromé.

66462-07
Pour les modèles Dyna à partir de 2004 (sauf FXD35 de 2006, FXDL de '04-'13 et FXDWG de '04-'08, avec cache de tableau de distribution d'origine).

C. CACHE POUR TABLEAU DE DISTRIBUTION AVEC HABILLAGE – CHROMÉ
Ce cache chromé pour tableau de distribution avec visserie de montage dissimulée donne un aspect épuré. Le kit comprend un cache, un habillage caractéristique moulé sous pression et chromé avec des accents noirs et un logo Bar & Shield, ainsi que la visserie de montage.

66426-04 Pour les modèles Dyna de '04-'11.

D. CACHE-BATTERIE – CHROMÉ
Offrez un nouvel habillage chromé à votre batterie. Ce cache-batterie chromé monobloc remplace le boîtier peint et ajoute un contraste brillant à la bande d'habillage en aluminium satiné de l'équipement d'origine.

66375-06
Pour les modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FXDL).
Les modèles Dyna à partir de 2014 nécessitent l'achat d'une bande d'habillage de cache-batterie.

E. BANDE DE CACHE-BATTERIE – CHROMÉE
Cette bande chromée remplace la bande satinée de l'équipement d'origine et offre une finition polie miroir. Cette bande chromée nervurée et facile à installer constitue un ajout très contrasté à un cache-batterie peint, ou la touche finale idéale au cache-batterie réf. 66375-06.

66439-07
Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDL, FXDB à partir de 2013 et FXDF à partir de 2014). Convient également aux modèles équipés d'un kit de cache-batterie et cache-tableau de distribution réf. 61300186.

F. BANDE DE CACHE-BATTERIE – SCRIPT « HARLEY-DAVIDSON »
Remplacez la bande d'habillage de l'équipement d'origine en aluminium satiné par une touche de chrome. Cette bande d'habillage facile à poser comprend un logo « Harley-Davidson » en relief sur fond noir. Il offre un contraste éblouissant par rapport au cache-batterie peint d'origine, ou une magnifique touche finale pour le cache-batterie chromé réf. 66375-06 ou 61300186.

66443-06
Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDL, FXDB à partir de 2013 et FXDF à partir de 2014). Convient également aux modèles équipés d'un kit de cache-batterie et cache-tableau de distribution réf. 61300186.

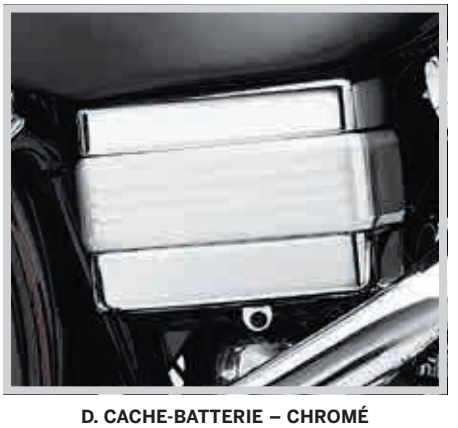
G. BANDE DE CACHE-BATTERIE – SKULL
Donnez un aspect ténébreux à votre Dyna. Cette bande chromée facile à installer représente un crâne en relief rehaussé de noir. Conçu pour remplacer la bande d'origine en aluminium satiné, cet habillage chromé Skull offre un contraste éblouissant par rapport au cache-batterie peint d'origine, ou une magnifique touche finale pour le cache-batterie chromé réf. 66375-06.

66442-06
Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDL, FXDB à partir de 2013 et FXDF à partir de 2014). Convient également aux modèles équipés d'un kit de cache-batterie et cache-tableau de distribution réf. 61300186.

A. KIT DE CACHE-BATTERIE ET CACHE-TABLEAU DE DISTRIBUTION – CHROMÉ

B. HABILLAGE DE TABLEAU DE DISTRIBUTION – CHROMÉ

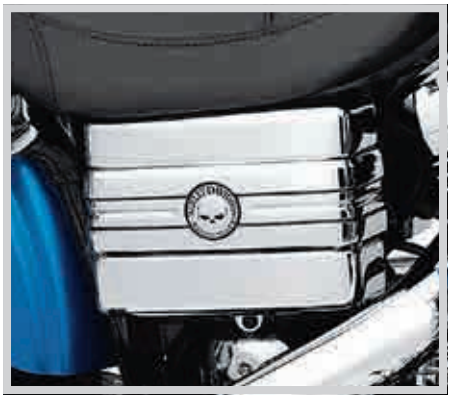
C. CACHE POUR TABLEAU DE DISTRIBUTION AVEC HABILLAGE – CHROMÉ



D. CACHE-BATTERIE – CHROMÉ

E. BANDE DE CACHE-BATTERIE – CHROMÉE

F. BANDE DE CACHE-BATTERIE – SCRIPT « HARLEY-DAVIDSON »



G. BANDE DE CACHE-BATTERIE – SKULL

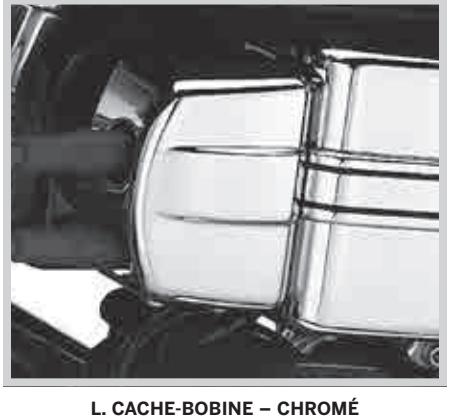
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

H. CACHE-BATTERIE

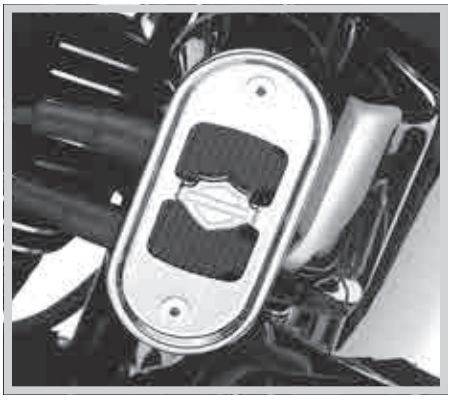
I. CACHE-BATTERIE LATÉRAL – CHROMÉ

J. CACHE-BATTERIES – CHROMÉS

K. CACHE-BATTERIE SUPÉRIEUR – CHROMÉ



L. CACHE-BOBINE – CHROMÉ



M. CACHE-BOBINE AVEC LOGO BAR & SHIELD

N. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION

O. KIT DE CACHE-AVERTISSEUR – NOIR BRILLANT

H. CACHE-BATTERIE
Ce cache-batterie chromé monobloc intègre le cache supérieur et latéral dans une seule pièce. Le bas du cache est souligné par un autocollant noir brillant représentant le logo Bar & Shield.

66192-99 Pour les modèles Dyna® de '91-'05.

I. CACHE-BATTERIE LATÉRAL – CHROMÉ
Ce cache chromé est destiné aux nouvelles batteries Harley-Davidson® AGM sans entretien, et peut être associé avec le cache-dessus de batterie réf. 66367-97 ou 66368-97.

66718-01
Pour les modèles XL de '97-'03 et Dyna de '97-'05.

J. CACHE-BATTERIES – CHROMÉS*
Les cache-batteries chromés sont ajourés, ce qui permet de voir le niveau de fluide de la batterie. Montage facile.

1. 66375-97 Chromé.
Pour les modèles FXD de '97-'05, FXDX de '99-'05 et FXDXT de '01-'03. De série sur les modèles FXDL, FXDWG et FXDS-CONV.

2. 66358-83 U.S.A. Eagle.
Pour les modèles XL de '82-'03, FX, FXWG à démarreur électrique et Dyna de '91-'96.

*REMARQUE : les dimensions des batteries AGM Harley-Davidson réf. 65989-97A, 65989-90B et 65991-82B peuvent être incompatibles avec les caches latéraux sur les modèles XL et Dyna.

K. CACHE-BATTERIE SUPÉRIEUR – CHROMÉ
Passez du noir au chrome avec ce cache facile à installer.

66368-97 Pour les modèles Dyna de '97-'05.

L. CACHE-BOBINE – CHROMÉ
Le style innovant de ce cache-bobine chromé aux lignes pures masque l'ensemble de la visserie de montage. C'est un excellent moyen de personnaliser facilement un élément très visible de votre Dyna.

31709-04
Pour les modèles Dyna à injection à partir de 2004.

M. CACHE-BOBINE AVEC LOGO BAR & SHIELD
Par son dessin ouvert très caractéristique orné d'une silhouette Bar & Shield, ce cache-bobine chromé est assorti au cache-régulateur de tension, ce qui donne un look Custom intégré à la moto. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

74616-04
Pour les modèles Dyna à injection électronique à partir de 2004 et Softail® à injection électronique à partir de 2001 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXST-Aus).

N. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION
Dessiné pour apporter un aspect franc à votre moto, le style ouvert et le logo Bar & Shield flottant de ce cache chromé offrent un bel aspect sans compromettre l'aération du régulateur de tension. Le kit inclut la visserie de montage chromée.

74667-06 Pour les modèles Dyna de '06-'11.

O. KIT DE CACHE-AVERTISSEUR – NOIR BRILLANT
Ce kit de cache-avertisseur est le point de départ parfait pour transformer votre motorisation vers une esthétique obscure saisissante. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce cache est peint en même temps que les autres composants d'origine pour garantir des finitions noires brillantes toujours identiques. Le kit comprend le support de montage et la visserie de montage noir brillant.

61300452
Pour les modèles à partir de 1993 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf VRSC™ et XG).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Enjoliveur de réservoir d'essence

A. PANNEAU DE RÉSERVOIR PREMIUM AVEC POCHETTE
Ce panneau de réservoir en cuir possède une grande poche très pratique pour les objets à garder sous la main. La trousse en cuir très résistant conserve sa forme au fil des kilomètres, arborant fièrement le médaillon Bar & Shield sur son rabat.

91135-09
Pour les modèles FXDWG de '93-'08, FXD35 de 2006, FXDC et FXDF à partir de 2007 et Softail® à partir de 2000 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTC à partir de 2009 et FLSTFSE de 2006). Les modèles FXDWG de '93-'03 nécessitent l'achat séparé du clip réf. 10102 et du joint torique réf. 11174.

B. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE
Les panneaux de réservoir en cuir intègrent une pochette de rangement idéale pour garder de petits objets à portée de main. Confectionnés en cuir pleine peau sur une base rigide moulée.

Pour les modèles FXDWG de '93-'03 et Softail à partir de 2000 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTFSE de 2006 et FLSTC à partir de 2009).

91409-00	Habillage et concho tressés.
91407-00	Clous et concho chromés.

C. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC LOGO SKULL ESTAMPÉ
Renforcez l'aspect menaçant de votre moto avec ce panneau de réservoir en cuir avec crâne estampé.

91001-01
Pour les modèles FXDWG de '93-'03 et Softail à partir de 2000 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTFSE à partir de 2006 et FLSTC à partir de 2009).

D. EXTENSION DE TABLEAU DE BORD - CHROMÉE
Prolongez les lignes de votre tableau de bord chromé sur toute la longueur du réservoir d'essence. Ce kit chromé prolonge les lignes et la finition de votre console de réservoir standard jusqu'à l'avant de la selle. Les lignes incurvées et le logo Bar & Shield ajoutent une touche personnelle sans avoir à investir dans un réservoir Custom.

71282-04
Pour les modèles FXD35 2006, FXDC de '07-'11, FXDF de '08-'10 et FXDWG de '04-'08.

E. EXTENSION DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉE
Habillez votre garde-boue avant de chrome. Cette extension de garde-boue avant chromée est profilée pour s'adapter à la courbe du garde-boue, alliant style et fonctionnalité. Cette extension utilise les orifices de fixation de l'équipement d'origine et se monte sous le bord arrière du garde-boue pour assurer une protection contre les poussières ou projections de la route.

59664-03
Pour les modèles Dyna® de '91-'08 et FX Softail de '84-'07. Ne convient pas aux modèles FXD, FXDX et FXDXT équipés d'un cache-régulateur de tension.

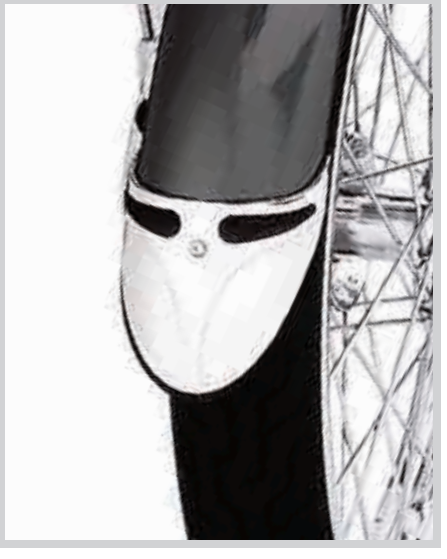
A. PANNEAU DE RÉSERVOIR PREMIUM AVEC POCHETTE

B. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE – HABILLAGE TRESSÉ ET CONCHO

B. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE – CLOUS CHROMÉS ET CONCHO

C. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC LOGO SKULL ESTAMPÉ

D. EXTENSION DE TABLEAU DE BORD – CHROMÉE (71282-04 PRÉSENTÉ)



E. EXTENSION DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

F. HABILLAGE DE GARDE-BOUE AVANT

G. POINTE BAR & SHIELD POUR GARDE-BOUE AVANT

H. PORTE-GOBELET PILOTE

I. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL – CHROMÉ

I. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL – NOIR BRILLANT

F. HABILLAGE DE GARDE-BOUE AVANT
Ajoutez une touche de chrome fluide au garde-boue avant. La pointe profilée chromée comprend un design étagé qui met en valeur les lignes fluides du garde-boue. Le dos adhésif facilite le montage.

14100618
Pour les modèles FLD, FL Softail® et Touring et Trike avec garde-boue avant intégral.

G. POINTE BAR & SHIELD POUR GARDE-BOUE AVANT
Cette pointe enjoliveur chromée ajoute une touche de chrome fluide au garde-boue avant. Orné d'un logo Bar & Shield en relief sur fond noir texturé, ce médaillon adhésif est facile à monter.

91194-04 Petit modèle.
Pour les modèles XL, XR, Dyna® (sauf FLD) et FX Softail.

H. PORTE-GOBELET PILOTE
Dessiné pour s'intégrer parfaitement aux formes de votre moto Harley-Davidson®, ce porte-gobelet unique est facile à atteindre sans pour autant encombrer le guidon. L'attrayant support chromé se fixe fermement sur le tube de cadre et se prolonge vers l'arrière pour soutenir le porte-gobelet. Le porte-gobelet isolé permet de saisir aisément la boisson et comporte un fond perforé pour évacuer l'eau de pluie. Le kit comprend la bride de fixation propre au modèle, la tige de support, le porte-gobelet et toute la visserie nécessaire au montage.

57478-11
Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDL).

I. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL
Ajoutez un look épuré custom au garde-boue arrière. Ce kit très élégant déplace la plaque d'immatriculation du garde-boue vers un côté, ce qui abaisse le profil de la moto et dégage l'arrière. Ce cadre à charnières monté sur support dissimule la visserie de montage de la plaque d'immatriculation et l'arrière lisse masque le côté non fini de la plaque. Le kit comprend l'éclairage à LED de la plaque d'immatriculation et un médaillon Bar & Shield conçu pour dissimuler les orifices de montage de la plaque d'origine dans le garde-boue. L'achat d'un feu arrière sans fenêtre d'éclairage de la plaque est recommandé pour les modèles dont l'éclairage arrière est en position centrale.

Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDWG et FXDFSE). Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches à montage rigide, d'un sissy bar à montage rigide et d'un kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A et 68733-02A.

60938-10 Chromé.
60978-10 Noir brillant.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

SOFTAIL®

ESTHÉTIQUE ET STYLE CLASSIQUES. MEILLEURES TECHNOLOGIES ET PERFORMANCES. RIEN DE MIEUX POUR TOUT AVOIR AVEC LA FAMILLE SOFTAIL®. AVEC L'ESTHÉTIQUE HARD TAIL DE SA SUSPENSION ARRIÈRE MASQUÉE ET LES INNOMBRABLES TOUCHES NOSTALGIC, IL S'AGIT DE LA PLATE-FORME IDÉALE POUR FAÇONNER VOTRE PROPRE BEAUTÉ INTEMPORELLE.

PIÈCES ET ACCESSOIRES D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HARLEY
DAVIDSON

BREAKOUT®

SOFTAIL® | MODÈLE : **FXSB**

COULEUR DE SÉRIE : **VIVID BLACK**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

SOFTAIL SLIM®

SOFTAIL® | MODÈLE : **FLS**

COULEUR DE SÉRIE : **CHARCOAL SATIN / BLACK SATIN**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

*La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC

SOFTAIL® | MODÈLE : **FLSTC**

COULEUR DE SÉRIE : **CRUSHED ICE / FROSTED TEAL**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HARLEY-DAVIDSON
Heritage Softail

FAT BOY®

SOFTAIL® | MODÈLE : **FLSTF**

PEINTURE CUSTOM COLOR SHOP : **LIMITED – REVIVAL**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

*La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

FAT BOY® SPECIAL

SOFTAIL® | MODÈLE : **FLSTFB**

COULEUR DE SÉRIE : **CRUSHED ICE**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

SOFTAIL® DELUXE

SOFTAIL® | MODÈLE : **FLSTN**

COULEUR DE SÉRIE : **HARD CANDY GOLD FLAKE**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

*La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HARLEY-DAVIDSON

SOFTAIL SLIM® S

SOFTAIL® | MODÈLE : **FLSS**

COULEUR DE SÉRIE : **OLIVE GOLD DENIM**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

FAT BOY® S

SOFTAIL® | MODÈLE : **FLSTFBS**

COULEUR DE SÉRIE : **VIVID BLACK**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

*La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

LA TRANSFORMATION

NÉE POUR ÊTRE SAUVAGE. CONÇUE POUR TENIR LA DISTANCE.

FLSTF Fat Boy® 2016

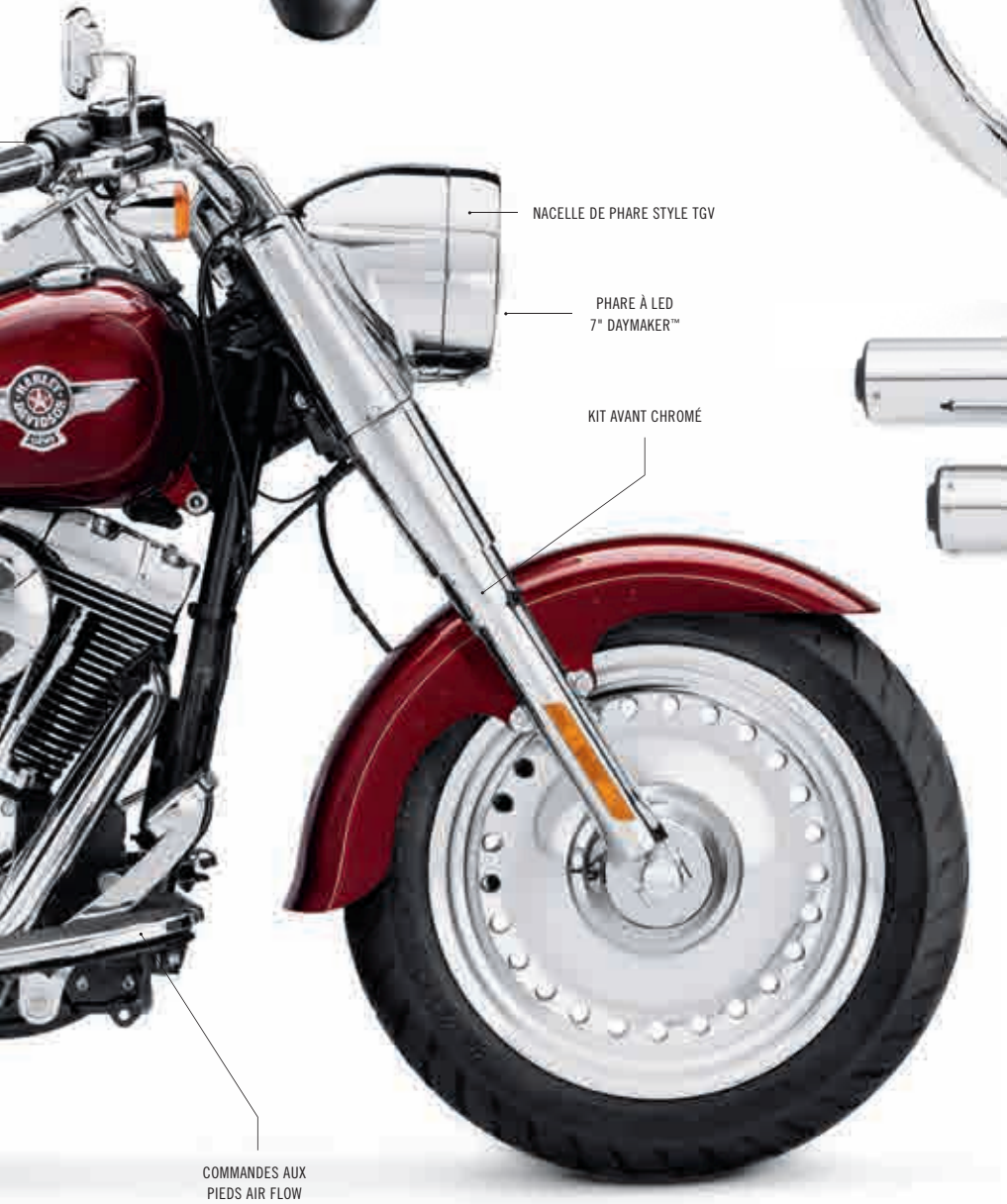
Le modèle Fat Boy® de Harley-Davidson® pose les bases d'un style big cruiser. Mais ne croyez pas que c'est tout ce qu'il peut faire. Avec quelques ajouts clés, partez à l'aventure avec style et confort. Ce cruiser rouge vif arbore des sacoches en cuir amovibles, un dosseret passager, et un pouf passager : idéal pour les longues ballades, faciles à déposer pour de courts trajets, ou une virée nocturne. Il possède même un régulateur de vitesse pour détendre vos poignets lorsque vous avalez les kilomètres. Enveloppé dans une nacelle style TGV, le phare à catadioptre à LED Daymaker™ de 7" vous montre le chemin, tandis que les silencieux d'échappement Screamin' Eagle® complètent l'esthétique.

FONCTION

Envie d'aller dans la campagne ? Votre voyage ne se trouve qu'à quelques instants. Le kit de fixation H-D® Detachables™ vous permet de poser et déposer un pare-brise, des sacoches et un dosseret passager en quelques secondes, et sans outils.

FIT

Combine le guidon étroit style beach avec une selle baquet profonde Sundowner™ pour vous placer dans une position de conduite debout détendue. Et avec la suspension surbaissée Profile®, vos pieds touchent fermement le sol à l'arrêt.



STYLE

Le chrome est le maître. Avec son avant chromé, la nacelle de phare style TGV et l'habillage de moteur Airflow, ce Fat Boy® s'affirme de son propre chef. Et si vous voulez égayer l'esthétique, ajoutez un ensemble de roues custom Stinger.

PERFORMANCE

Une esthétique élégante, un son agréable. Le filtre à air à ventilation libre Screamin' Eagle® Ventilator Elite et les silencieux Street Cannon déplacent une grande quantité d'air, et travaillent ensemble pour offrir un ronronnement amélioré à bas régime et une puissance que vous pourrez constater.

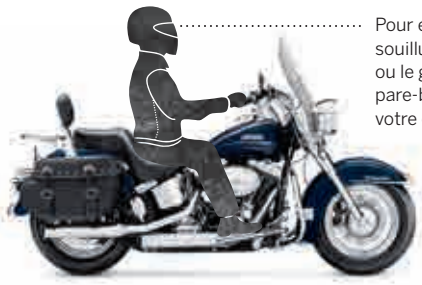
La liste des pièces est disponible sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

DÉFIER LE VENT

A grande vitesse, la force du vent frappe votre poitrine de plein fouet, ce qui fatigue vos bras, votre nuque et vos épaules. Protégez-vous de la pression de l'air avec ce pare-brise amovible facile à installer. Conçu pour détourner l'air, la pluie et les débris de la route autour du pilote, ce pare-brise permet de piloter confortablement pendant des heures .

VOIR PLUS CLAIR



Pour éviter de regarder à travers des souillures d'insecte, la condensation ou le graillon de la route, choisissez un pare-brise placé juste au-dessous de votre champ de vision.

PARE-BRISE ANTI-RAYURES ET POLYCARBONATE DURCI

SUPPORTS ET RENFORTS EN ACIER INOXYDABLE

BIEN COUVERT

SUPER SPORT
Élimine vent et débris, sans vous priver de la sensation de liberté que procure une balade cheveux au vent. Parfait le matin, pour aller au bureau, son profil élancé embrasse les phares avant pour un look sportif.

COMPACT
Forme classique king-size aux envies de minimalisme. Le pare-brise compact procure aux modèles custom et cruiser Harley-Davidson® une protection contre le vent et les intempéries, pour les trajets quotidiens.

KING SIZE
Il ne laisse rien passer. Le pare-brise King Size est l'accessoire ultime en matière de protection sur route. Disponible en un large éventail de hauteurs, la route ne vous atteint pas.

PRÊT À DÉCOLLER

Montable et démontable en quelques secondes et sans outils, le pare-brise amovible vous offre la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville.

SANS OUTIL MONTAGE À DÉPOSE RAPIDE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PARE-BRISE SUPER SPORT H-D DETACHABLES

B. PARE-BRISE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE SUPER SPORT 57301-06 PRÉSENTÉ

C. KIT DE PARE-BRISE SPORT

A. PARE-BRISE SUPER SPORT H-D® DETACHABLES™
Un pare-brise polyvalent très pratique. Amovible pour le côté pratique. Style sport Harley-Davidson. Pare-brise en polycarbonate de haute qualité, légèrement fumé, pour vous protéger des éléments. Le pare-brise se fixe sur les tubes de fourche avec le kit de fixation H-D® Detachables™ (vendu séparément) qui permet un montage/démontage rapide pour reprendre le profil sport quand bon vous semble.

57965-97A 18" Fumé clair.
Pour les modèles FXDWG de '93-'05, FXWG de '80-'86 et FXST, FXSTC et FXSTB de '84-'15. Utilisez le kit de fixation réf. 58350-96. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,3" ; largeur : 17,8".

57969-97A 13" Fumé clair.
Pour les modèles FXSTS, FXSTSB et FXSTSSE de '93-'09. Utilisez le kit de fixation réf. 58907-96B. Incompatible avec les supports pour mini compte-tours en billette chromée. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 17,7".

57837-00A 18" Fumé clair.
Pour les modèles FXSTD de '00-'07. Incompatible avec les modèles FXSTDSE. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 58397-00. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,9" ; largeur : 18,3".

Présenté avec :
KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE H-D DETACHABLES

58907-96B Springer™ – Poli.
Nécessaire au montage des pare-brise H-D Detachables sur les modèles FXSTS, FXSTSSE, FXSTSB de '93-'09, FLSTS, FLSTSB et FLSTSC de '97-'11.

58350-96 Pour fourches de 41 mm.
Nécessaire au montage des pare-brise H-D Detachables sur les modèles FXDWG de '93-'05, FXWG de '80-'86, FXST, FXSTB et FXSTC de '84-'15.

58397-00 Pour Softail® Deuce™.
Nécessaire au montage des pare-brise H-D Detachables sur les modèles FXSTD de '00-'07. Incompatible avec les modèles FXSTDSE.

B. PARE-BRISE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE SUPER SPORT
Réduit l'impact du vent et le contact avec les nuages d'insectes tout en conservant la sensation « cheveux au vent ». Parfait pour une balade dans la fraîcheur du matin, le profil élancé du pare-brise Super Sport épouse le phare pour une esthétique sportive. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à blocage par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

Pour les modèles FXDWG à partir de 2006, FXSB et FXSBSE à partir de 2013.

57301-06 19" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25,0" ; largeur : 20,1".

Pour les modèles FXDSE de '07-'08 et FXST, FXSTB et FXSTC de '00-'15 équipés du kit fourche avant inversée Custom réf. 46321-05, 46321-05A ou 48646-06.

57331-07 16" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,1" ; largeur : 15,3".

Pour les modèles FXCW et FXCWC de '08-'11.

57251-08 20" Incolore.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 24,2"; largeur : 16,8".

57253-08 16" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,2"; largeur : 15,2".

C. KIT DE PARE-BRISE SPORT
Réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Ce pare-brise légèrement fumé épouse le phare et intègre un système de fixation quatre points réglable. La conception fonctionnelle contribue à dévier le vent et exercer moins de pression sur le haut du corps.

91820-85A 17" Fumé clair.
Pour les modèles FXDWG de '93-'05, FXWG de '80-'86 et FXST, FXSTC et FXSTB de '84-'15. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,0" ; largeur : 15,0".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

214 SOFTAIL®

Pare-brise – FX Softail

A. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE

Associez le pare-brise Harley-Davidson® classique à un système de fixation révolutionnaire pour améliorer style et fonctionnalité. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci est disponible avec renforts horizontaux et verticaux classiques polis ou noirs brillants.

Pour les modèles FXDWG de '93-'05, FXST, FXSTC et FXSTB de '86-'15.

59802-05 19" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8"; largeur : 21,4".

58360-09 19" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,4".

58751-05 19" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,4".

57199-05 16" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,8"; largeur : 21,4".

58376-09 16" Fumé clair – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,8" ; largeur : 21,4".

Pour les modèles FXS de '11-'13.

57400021 19" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,4".

57400022 16" Fumé clair – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,8" ; largeur : 21,4".

Pour les modèles FXDWG à partir de 2006, FXSB et FXSBSE à partir de 2013.

58387-06 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,5".

58413-06 18" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,5".

58444-06 14" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

Egalement disponible :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT

Conçu pour s'harmoniser avec le té de fourche inférieur. Ce kit de repositionnement de clignotants chromés permet de déplacer les clignotants type Bullet d'équipement d'origine du guidon sur la fourche, pour bénéficier d'une esthétique nette et épurée. Le kit comprend les tiges de montage droit et gauche et la visserie.

58742-05

Pour les modèles FXDWG de '93-'05, FXST, FXSTB et FXSTC de '86-'15 et FXSTD de '00-'07.

A. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – RENFORTS POLIS (PRÉSENTÉ AVEC UN KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS)

A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – RENFORTS EN NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – DEUCE (19" INCOLORE PRÉSENTÉ)

C. PARE-BRISE COMPACT H-D DETACHABLES POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

D. KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

E. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT

F. DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE

B. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – DEUCE™
Associez le pare-brise Harley-Davidson® classique à un système de fixation révolutionnaire pour améliorer style et fonctionnalité. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci possède des renforts horizontaux et verticaux classiques chromés.

Pour les modèles FXSTD de '00-'07. Incompatible avec les modèles FXSTDSE.

57160-05 19" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3"; largeur : 19,5".

58779-05 19" Incolore.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 19,5".

C. PARE-BRISE COMPACT H-D® DETACHABLES™ POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE
Habillez et déshabillez votre machine à loisir avec un pare-brise H-D® Detachables™. Ce pare-brise compact convient aux modèles équipés d'un kit d'éclairage auxiliaire réf. 68268-03A ou 69285-05.

58865-03 18" Incolore.
Pour les modèles FXDWG de '93-'05 et FXST, FXSTC, FXSTB de '84-'15. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 58361-03. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 21,9"; largeur : 21,4".

D. KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS
Nécessaire au montage de pare-brise H-D Detachables sur les modèles FXDWG et FXST équipés de kits d'éclairage auxiliaire. Comprend la visserie de montage du pare-brise et du kit de repositionnement des clignotants.

58361-03
Pour les modèles FXDWG de '93-'05 et FXST, FXSTB et FXSTC de '84-'15 équipés de kits d'éclairage auxiliaire.

E. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT
Conçu pour s'harmoniser avec le té de fourche inférieur. Ce kit de repositionnement de clignotants chromés permet de déplacer les clignotants type Bullet d'équipement d'origine du guidon sur la fourche, pour bénéficier d'une esthétique nette et épurée. Le kit comprend les tiges de montage droit et gauche et la visserie.

58742-05 :
Pour les modèles FXDWG de '93-'05, FXST, FXSTB et FXSTC de '86-'15 et FXSTD de '00-'07.

F. DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE
Protégez votre investissement. Ce dispositif de verrouillage du pare-brise à dépose rapide est conçu pour décourager du vol. Vous n'aurez plus à vous tracasser quand vous laissez votre moto en stationnement. Le dispositif de verrouillage chromé remplace les attaches de pare-brise de l'équipement d'origine. Il se caractérise par un verrou à poussoir doté d'une mini-clé à barillet qui permet de retirer facilement le pare-brise. Le kit comprend un dispositif de verrouillage et deux clés correspondantes.

57400007 41 mm.
Pour les modèles FXDWG de '93-'05 et FXS, FXST, FXSTB et FXSTC de '88-'15 équipés de pare-brise à dépose rapide.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-brise – Springer

A. PARE-BRISE H-D® DETACHABLES™ KING-SIZE POUR MODÈLES HERITAGE SPRINGER™

Ce pare-brise monobloc est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Le pare-brise est fixé sur des supports de montage en acier inoxydable ultra-poli maintenus par des manchons en caoutchouc moulé pour une meilleure isolation.

58772-97 18" Incolore.
Pour les modèles FLSTS de '97-'03 et FLSTSC de '05-'07. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation de pare-brise réf. 58907-96B. Incompatible avec les supports pour mini compte-tours en billette chromée. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 27,0" ; largeur : 23,1".

B. PARE-BRISE COMPACT H-D DETACHABLES POUR MODÈLES SOFTAIL SPRINGER™

Profitez de la commodité d'un élément amovible et de l'esthétique classique Harley-Davidson avec un pare-brise facile à monter. Ce pare-brise est réalisé en polycarbonate durci, résistant aux rayures et à l'abrasion. Equipé d'un kit de fixation H-D Detachables, ce pare-brise peut être monté et démonté en quelques secondes sans outil, pour préparer votre moto pour la route ou une virée en ville. Avec leurs renforts horizontaux et verticaux classiques polis ou noirs brillants ténébreux, ces pare-brise s'adaptent à votre style.

Pour les modèles FLSTSB de '08-'11. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation pour pare-brise réf. 58907-96B (chromé) ou 58165-09 (noir).

57701-08 15" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

58073-09 15" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

57702-08 11" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,7".

58161-09 11" Fumé clair – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,7".

Pour les modèles FLSTS de '97-'03, FLSTSC de '05-'07 et FXSTS, FXSTB et FXSTSSE de '93-'09. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation pour pare-brise réf. 58907-96B (chromé) ou 58165-09 (noir).(Montage avec ou sans éclairage auxiliaire.) Incompatible avec les supports pour mini compte-tours en billette chromée.

58770-96 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,9".

58771-96 14" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,9".

Présenté avec :

KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE H-D DETACHABLES

Nécessaire au montage des pare-brise H-D Detachables sur les modèles FLSTS, FLSTSB et FLSTSC de '97-'11, et FXSTS, FXSTSB et FXSTSSE de '93-'09.

58907-96B Springer™ – Poli.

58165-09 Springer – Noir.

A. PARE-BRISE H-D DETACHABLES KING-SIZE POUR MODÈLES SPRINGER HERITAGE – 18" INCOLORE

B. PARE-BRISE COMPACT H-D DETACHABLES – POLI (15" INCOLORE PRÉSENTÉ)

B. PARE-BRISE COMPACT H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT (11" LÉGÈREMENT FUMÉ PRÉSENTÉ)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. PARE-BRISE AVEC ÉVENT WIND SPLITTER

D. PARE-BRISE H-D DETACHABLES KING SIZE VENTILATOR – FL SOFTAIL

C. PARE-BRISE AVEC ÉVENT WIND SPLITTER

Réduit la résistance à l'air du casque à grande vitesse. Le pare-brise Wind Splitter avec évent Harley-Davidson® Detachables™ possède un évent central exclusif réglable manuellement pour réduire la turbulence derrière le pare-brise. Quand il est ouvert, le débit d'air contrôlé remplit la zone de pression négative derrière le pare-brise, et permet de rendre le débit d'air plus fluide au-dessus de celui-ci et autour du pilote. Le flux ainsi contrôlé réduit la vibration du casque et la fatigue du cou pour que vous restiez plus longtemps en selle. L'évent ouvert envoie également de l'air frais au pilote à basse vitesse et lorsqu'il circule en ville.

Ce grand pare-brise surbaissé, conçu pour une conduite confortable, possède un contour contemporain qui le distingue de la masse. Sa forme maintient le pare-brise sous votre ligne de visibilité pour que vous n'ayez pas de problème d'insectes et de poussière. De plus, le fait qu'il soit amovible vous permet de rouler sans dès que l'envie vous en prend. Le pare-brise est fait de polycarbonate durci pour le renforcer et éviter les rayures, tandis que la finition en fumé foncé réduit l'éblouissement. Les minces supports en acier inoxydable poli sont montés sur les points de fixation en caoutchouc isolés de l'équipement d'origine pour un montage et un démontage simples.

57400159
Pour les modèles FLSTC et FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB à partir de 2000 et FLSTFBS, avec éclairage auxiliaire.
Ne convient pas aux modèles équipés du kit d'éclairage auxiliaire Custom réf. 68000051, avec les mini compte-tours ou avec les haut-parleurs Boom!™ Audio Cruiser. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,4" ; hauteur à partir de l'ouverture du phare : 16,1" ; largeur : 20,3".

D. PARE-BRISE H-D® DETACHABLES™ VENTILATOR

Pour résumer, un pare-brise doit pouvoir assurer une barrière entre le pilote et les insectes agaçants, les mégots de cigarettes jetés, les débris volants et l'air de mauvaise qualité. Le pare-brise doit gérer le flux d'air et les coups de vent pour créer une poche d'air immobile pour le confort du pilote et du passager. Mais si vous roulez par temps chaud ou que vous roulez à petite vitesse, coincé dans les embouteillages, l'air doit circuler autour de votre corps pour que vous soyez à l'aise. Le pare-brise Ventilator offre des évents incolore moulés par injection qui permettent de régler le flux d'air pour l'adapter aux conditions de conduite. L'ouverture des ouïes redirige l'air sur votre poitrine pour un effet de refroidissement et leur fermeture assure une protection maximale contre le vent et les éléments. Lorsque vous souhaitez rouler « nu », le pare-prise amovible peut être entièrement retiré et réinstallé en quelques secondes et s'adapte à toutes vos envies.

57400027 20" Incolore.
Pour les modèles FLS, FLSS et FLST à partir de 2005, FLSTC à partir de 1986, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 2000 avec éclairage auxiliaire. Incompatible avec le kit d'éclairage auxiliaire Custom réf. 68000051. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 27,0" ; largeur : 22,0".

57400028 20" Incolore.
Pour les modèles FXDWG de '93-'05, FXST, FXSTC et FXSTB de '86-'15. Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 24,8", largeur : 21,3".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-brise – FL Softail

A. PARE-BRISE H-D® DETACHABLES™ KING-SIZE POUR MODÈLES FL SOFTAIL® – RENFORTS POLIS

Assorti à l'esthétique massive du phare de la FL Softail®, ce pare-brise peut être installé et retiré en quelques secondes sans outil, pour préparer votre moto pour la route ou une virée en ville. Le pare-brise est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures et à l'abrasion. Il est désormais disponible avec des renforts et des supports polis classiques assortis à votre look custom. Les supports de montage sont maintenus par des manchons en caoutchouc moulé pour une meilleure isolation. Le kit de pare-brise inclut toute la visserie.

Pour les modèles FLSTC de '86-'99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 1990, FLST 2006 et FLSTN de '93-'96 sans éclairage auxiliaire. (Incompatible avec les modèles Springer.)

58243-95 21" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

58278-95 18" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

Pour les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 2000 avec éclairage auxiliaire. Incompatible avec le kit d'éclairage auxiliaire Custom réf. 68000051. Comprend la visserie de montage.

57400114 23" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 28,3" ; largeur : 23,1".

57400112 21" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

57400115 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

57400113 18" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

Pour les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 2000 avec éclairage auxiliaire. Les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 2000 nécessitent l'achat séparé d'un kit de fixation réf. 91800025. Incompatible avec le kit d'éclairage auxiliaire Custom réf. 68000051.

57061-09 16" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

Pour les modèles FLSTC de '86-'99, FLSTF et FLSTFB de '90-'99 et FLSTN de '93-'96 avec éclairage auxiliaire. Comprend la visserie de montage. Ne convient pas aux modèles Springer.

57749-04 23" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 28,3" ; largeur : 23,1".

58240-95 21" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

58275-95 18" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

B. PARE-BRISE H-D DETACHABLES KING-SIZE POUR MODÈLES FL SOFTAIL – RENFORTS NOIR BRILLANT

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville. Ce pare-brise monobloc est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Le pare-brise est fixé sur des supports de montage en acier inoxydable maintenus par des manchons en caoutchouc moulé pour une meilleure isolation. Les pare-brise sont disponibles avec des renforts et des supports de fixation noir brillant contemporains, et une variété de hauteurs pour s'adapter à votre posture et à votre style de conduite.

Pour les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 2000 avec éclairage auxiliaire. Incompatible avec le kit d'éclairage auxiliaire Custom réf. 68000051. Comprend la visserie de montage.

57400110 21" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

57400111 18" Fumé clair – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

Pour les modèles FLSTC de 1986-'99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 1990, FLST 2006 et FLSTN de 1993-'96 sans éclairage auxiliaire. (Incompatible avec les modèles Springer.)

57688-10 21" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

A. PARE-BRISE H-D DETACHABLES KING-SIZE POUR MODÈLES FL SOFTAIL AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – RENFORTS POLIS

B. PARE-BRISE H-D DETACHABLES KING-SIZE POUR MODÈLES FL SOFTAIL AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – RENFORTS NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. PARE-BRISE NOSTALGIC H-D DETACHABLES KING-SIZE POUR MODÈLES FL SOFTAIL

D. PARE-BRISE H-D DETACHABLES KING-SIZE POUR MODÈLES AVEC NACELLE SANS ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – 19" INCOLORE

C. PARE-BRISE NOSTALGIC H-D® DETACHABLES™ KING-SIZE POUR MODÈLES FL SOFTAIL®
Réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures, ce pare-brise monobloc est équipé d'une bride extérieure à l'ancienne en forme de fer à cheval ornée d'un logo Bar & Shield stylisé. Les supports de montage parfaitement polis se fixent facilement à l'aide de la visserie de montage incluse. Une fois le montage initial effectué, le pare-brise se démonte et se monte en quelques secondes sans aucun outil. Les pare-brise H-D® Detachables™ sont disponibles en versions 21" et 18" pour s'accorder à vos exigences de protection contre le vent.

Pour les modèles FLS, FLSS et FLSTN à partir de 2005, FLSTC à partir de 1986, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS à partir de 2000 et FLST 2006 avec ou sans éclairage auxiliaire. Incompatible avec le kit d'éclairage auxiliaire Custom réf. 68000051. Aucune visserie de montage supplémentaire n'est requise.

57140-05 21" Incolore.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

57141-05 18" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

D. PARE-BRISE H-D DETACHABLES KING-SIZE POUR MODÈLES AVEC NACELLE SANS ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE
Ce pare-brise en polycarbonate monobloc est conçu avec une ouverture de plus grand diamètre pour épouser le contour du kit de nacelle de phare style TGV. Ce pare-brise pleine hauteur n'est pas compatible avec les kits d'éclairage auxiliaire d'équipement d'origine ou en accessoire.

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 1986, FLST 2006 et FLSTN de '93-'96 équipés du kit de nacelle de phare style TGV. Ne convient pas aux modèles équipés de kits d'éclairage auxiliaire.

58652-97A 19" Incolore.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

58653-97A 16" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

Egalement disponible :

PARE-BRISE H-D DETACHABLES KING-SIZE POUR MODÈLES ÉQUIPÉS D'UNE NACELLE AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE
Ce pare-brise en polycarbonate monobloc est conçu avec une ouverture de plus grand diamètre pour épouser le contour du kit de nacelle de phare style TGV. La forme du pare-brise permet d'accueillir des kits d'éclairage auxiliaire d'équipement d'origine ou en accessoire.

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 1986, FLST 2006 et FLSTN de '93-'96 équipés du kit de nacelle de phare style TGV et éclairage auxiliaire.

58649-97A 19" Incolore.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

58651-97A 16" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Accessoires de pare-brise

A. DEFLECTEURS MONTES SUR LA FOURCHE – CHROME
Habillez votre moto avec confort et élégance. Les déflecteurs augmentent la couverture du pare-brise pour une meilleure protection, quel que soit le temps. Les déflecteurs arrondis sont façonnés pour canaliser l'air et le diriger autour du pilote. Les déflecteurs sont fixés aux supports de fourche pour une esthétique nette et intégrée. Leur finition chromée est le complément parfait des composants avant polis ou chromés. Ce kit facile à monter comprend toute la visserie de montage nécessaire.

57400143
Pour les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 1986, FLSTN de '93-'96 et FLSTSE de '10-'12 équipés d'un pare-brise Harley-Davidson® King-Size et/ou de kits de feux de croisement. Ne convient pas aux modèles Springer™.

A. DEFLECTEURS MONTES SUR LA FOURCHE – CHROME

B. PARE-BRISE DE RECHANGE
Adaptez votre pare-brise à vos préférences de pilotage. Remplacez le pare-brise d'origine par un pare-brise dimensionné pour améliorer la protection contre le vent. Utilise les supports et la visserie de montage existants pour réaliser une transformation simple et économique.

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 1986, FLST 2006 et FLSTN de '93-'96 équipés d'un pare-brise H-D® Detachables™ King-Size. (Incompatible avec les modèles Springer.)

57754-04	23" Incolore.
57975-99	21" Fumé clair.
58277-95	18" Fumé clair.

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFB à partir de 1986, FLST 2006 et FLSTN de '93-'96 équipés du kit de nacelle de phare chromé réf. 67907-96B.

58657-97A	19" Incolore.
58658-97A	16" Fumé clair.

B. PARE-BRISE DE RECHANGE

C. KIT D'ÉCROUS BORGNES POUR PARE-BRISE
Le kit contient dix écrous borgnes bas 12-24 chromés.

94111-95
Pour pare-brise Compact, King-Size, Convertible et Road King®. (Lot de 10 pièces.)

C. KIT D'ECROUS BORGNES POUR PARE-BRISE

D. DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE
Améliore le confort du pilote pendant la saison de conduite estivale. Conçus pour supporter des conditions difficiles ou des températures extrêmes, ces déflecteurs noirs et discrets sont fixés au cadre et autour du haut de la culasse arrière. Les prises d'air capturent l'air en mouvement et leur forme utilise le flux d'air pour diriger la chaleur vers le bas et l'éloigner ainsi du pilote afin d'améliorer son confort. Le kit inclut toute la visserie de montage.

29200008A
Pour les modèles Softail® à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE).

D. DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE

E. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES
Elargissez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages souples avec protection complète protègent les jambes et les bottes du pilote contre le vent et la boue. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter les battements et s'agrafent simplement en place pour une installation rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. La tuyauterie réfléchissante ajoute de la visibilité et le panneau intérieur rigide apporte un espace supplémentaire autour des commandes au pied.

57100213
Pour les modèles FL Softail équipés de pare-jambes réf. 49004-90 ou 49004-00A. Incompatible avec les pare-jambes Mustache et Nostalgic. Incompatible avec les commandes avancées, le levier de frein rallongé et le sélecteur de vitesse rallongé.

E. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

BONNE CONDUITE

Le choix d'une selle repose à la fois sur l'ergonomie et le confort. La forme de la selle ancre la position et détermine la distance par rapport au sol et aux commandes ; le rembourrage soutient le coccyx et les hanches pour soulager la pression. Choisissez la selle qui vous correspond — et qui correspond à votre passager.

REMPLACEMENT DE VOTRE SELLE

Remplacer sa selle est une opération simple. Et en fonction du style recherché, certains pilotes disposent de plusieurs selles. Une selle Touring confortable assurant un excellent maintien sera idéale pour les longs trajets, tandis qu'une selle surbaissée conviendra mieux à vos virées en ville. Reportez-vous au manuel du propriétaire pour connaître la procédure de montage et de démontage de la selle.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

TYPES DE SELLES SOFTAIL®

Solo ou duo, confort ou style : ces selles vous aideront à donner forme à vos priorités.

SELLES SURBAISSÉES

Ces selles associent un style radical et une profonde assise de pilotage. Longues et fines, les selles Badlander® vous rapprochent davantage du sol que la plupart des autres selles.

SELLES POSITION

Conçues pour placer le pilote dans la meilleure position par rapport aux commandes, les selles Reach® et Tallboy® positionnent le pilote de manière à obtenir une extension confortable des bras et des jambes selon sa taille.

SELLES TOURING

Conçues pour le confort, les selles Sundowner™ et Signature Series® offrent une large surface d'assise qui réduit les points de pression et une forme creusée qui vous maintient en place et vous procure un support lombaire supplémentaire.

SELLES SUNDOWNER™

Pensées pour augmenter le confort sur de longues distances, les selles Sundowner possèdent un baquet profond qui maintient le pilote et apporte une assise surbaissée « dans la moto ».

Assise

A. SELLE BADLANDER® EN CUIR

Le style bas et fin de la selle Badlander® produit l'effet d'un mouvement minimaliste sur mesure. La selle pilote, épousant le cadre, et le pouf passager de forme fine fuselée donnent une impression de prolongement de la moto et rehaussent l'esthétique. Enveloppée dans du cuir de surface souple et avec un script brodé Harley-Davidson, cette selle est prête à parcourir les rues. Le kit inclut la sangle de maintien en cuir et la visserie de montage.

52000254

Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTSB à partir de 2007, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '06-'15 et FXSTSSE de '07-'08. Incompatible avec les modèles FLSTSE. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 12" ; largeur du pouf passager : 6,5".

B. SELLE BADLANDER

Les revêtements lisses et nets, les surpiqûres subtiles et un profil épousant le cadre définissent un style que seul Harley pouvait créer. L'esthétique basse et fine offre également l'avantage d'une hauteur d'assise réduite, idéale pour les pilotes qui recherchent la position la plus basse possible. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

51397-06A

Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTSB à partir de 2007, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '06-'15 et FXSTSSE de '07-'08. Incompatible avec les modèles FLSTSE. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 12,0" ; largeur du pouf passager : 6,5".

52292-00A

Pour les modèles FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC à partir de 2000, FLSTF de '00-'06, FX Softail de '00-'05 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. La selle est ornée d'un logo Harley-Davidson brodé. Largeur de la selle : 12" ; largeur du pouf passager : 6,5".

52292-94B

Pour les modèles Softail® de '84-'99 (sauf FLSTS). La selle est ornée d'un logo Harley-Davidson brodé. Largeur de la selle : 12" ; largeur du pouf passager : 6,5".

REMARQUE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

A. SELLE BADLANDER EN CUIR

B. SELLE BADLANDER (51397-06A PRÉSENTÉE)

B. SELLE BADLANDER (52292-00A PRÉSENTÉE)

C. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE SIGNATURE SERIES – LISSE

C. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE SIGNATURE SERIES – STYLE FLSTC

C. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE SIGNATURE SERIES – STYLE DELUXE

C. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE SIGNATURE SERIES®
Le mariage parfait de la densité de mousse et de la forme nous a permis de créer la selle de grand tourisme la plus confortable de notre gamme. Le pilote comme le passager bénéficient d'un confort exceptionnel sur toutes distances grâce aux larges assises. Arrivé à destination, la conduite en ville sera facilitée par un nez de selle étroit qui rapproche les jambes. La selle possède un dosseret pilote réglable facile à retirer qui se rabat pour faciliter l'accès du passager. Le dosseret pilote possède cinq positions de réglage en hauteur sur une plage de 1,5" et dispose de nombreuses inclinaisons réglables d'un simple tour de bouton.

51985-08 Lisse.
Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTSB à partir de 2007, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '06-'15 et FXSTSSE de '07-'08. Incompatible avec les modèles FLSTSE. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 16,0" ; largeur du pouf passager : 14,0".

51998-08 Lisse.
Pour les modèles FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC à partir de 2000, FLSTF de '00-'06 et Softail® de '00-'05 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Les modèles FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTSC de '00-'06 et FX Softail de '00-'05 nécessitent l'achat séparé du support de selle réf. 51949-09. Largeur de la selle 16" ; largeur du pouf passager 14".

51922-09 Style FLSTC avec clous.
Pour les modèles FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC à partir de 2000, FLSTF de '00-'06 et Softail de '00-'05 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Les modèles FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTSC de '00-'06 et FX Softail de '00-'05 nécessitent l'achat séparé du support de selle réf. 51949-09. Largeur de la selle 16" ; largeur du pouf passager 14".

54397-11 Style Deluxe avec Valance.
Pour les modèles FLSTN à partir de 2005. Largeur de la selle : 16,0" ; largeur du pouf passager : 14,0".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

SELLES REACH®
Conçues pour rapprocher les pilotes de petite taille du sol, la forme des selles Reach® place le pilote dans une position confortable et sûre par rapport aux commandes manuelles et au pied. La large surface d'assise fournit un excellent support en roulant, et le nez effilé rapproche les jambes pour poser plus facilement les pieds au sol à l'arrêt. Les selles Reach présentent un profil étagé qui assure le support lombaire et empêche le pilote de glisser en arrière à l'accélération.

A. SELLE REACH
Conçue spécialement pour les pilotes qui souhaitent se rapprocher du guidon, cette selle rapproche le pilote d'environ un pouce du guidon et sa forme étroite à l'avant rapproche ses jambes pour mieux poser les pieds fermement au sol. La selle présente un insert en vinyle texturé et un logo Bar & Shield qui témoigne de votre style.

52442-04A
Pour les modèles FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC à partir de 2000, FLSTF de '00-'06 et FX Softail® de '00-'05 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Largeur de la selle : 13,5" ; largeur du pouf passager : 10".

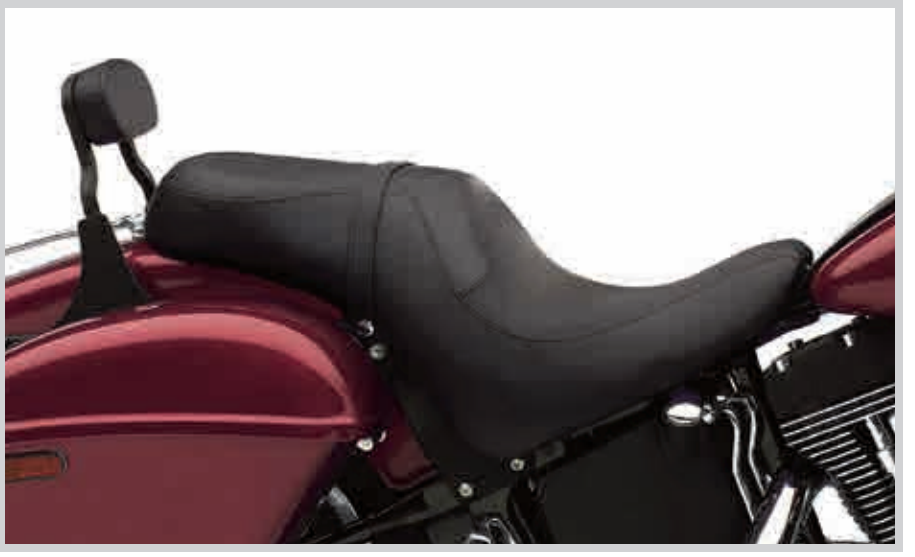
51470-06A
Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTSB à partir de 2007, et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '06-'15 et FXSTSSE de '07-'08. Incompatible avec les modèles FLSTSE. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 13,5" ; largeur du pouf passager : 10,0".

B. SELLE REACH – BLACKLINE® ET SOFTAIL SLIM®
La selle avancée Reduced Reach est conçue pour rapprocher le pilote de 1,25" du guidon ainsi que des commandes manuelles et aux pieds. La selle baquet creusée offre une large surface d'assise et un support lombaire accru pour les voyages au long cours, alors que le profil avant plus étroit rapproche vos jambes de 1,0" pour pouvoir poser fermement les pieds sur le sol à l'arrêt.

52000012
Pour les modèles FLS et FLSS à partir de 2012 et FXS de '11-'13. L'installation nécessite l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle 13,5", largeur du pouf passager 9,5".

C. SELLE SOLO REACH– FXSB SOFTAIL®
Conçues pour rapprocher les pilotes de petite taille du sol, la forme des selles Reach® place le pilote dans une position confortable et sûre par rapport aux commandes manuelles et aux pieds. La large surface d'assise fournit un excellent support en roulant, et le nez effilé rapproche les jambes pour poser plus facilement les pieds au sol à l'arrêt. Les selles Reach présentent un profil étagé qui assure le support lombaire et empêche le pilote de glisser en arrière à l'accélération. Cette selle solo Reach est assortie à la selle d'équipement d'origine du modèle Softail® Breakout®. Elle affiche une incrustation en vinyle texturé et un insert médaillon Harley-Davidson®. L'assise complète le pouf passager d'équipement d'origine.

52000099
Pour les modèles FXSB et FXSBSE à partir de 2013. Largeur de la selle : 14,5".



A. SELLE REACH

B. SELLE REACH – BLACKLINE ET SLIM

C. SELLE SOLO REACH– FXSB SOFTAIL

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. SELLE SOLO SUPER REACH (54380-11 PRÉSENTÉE)

D. SELLE SOLO SUPER REACH
(54381-11 PRÉSENTÉE AVEC LE POUF PASSAGER DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE)

E. SELLE TALLBOY

D. SELLE SOLO SUPER REACH®

Rapprochez-vous un peu plus. Les selles avancées Super Reach rapprochent les pilotes moins grands des commandes et resserrent leurs jambes d'environ 1,0" pour que leurs pieds reposent fermement au sol. Cette selle à forme baquet profonde est équipée d'un rembourrage de support lombaire supplémentaire permettant d'abaisser le pilote d'environ 1,0" et de le rapprocher vers l'avant d'environ 2,5". Cette combinaison rapproche le pilote des commandes manuelles et aux pieds pour renforcer le confort ainsi que la confiance. Pour une virée à deux, combinez la selle solo avec le pouf passager Touring réf. 51898-05A (vendu séparément).

54380-11
Pour les modèles FLSTC à partir de '07, FLSTN et FLSTNSE à partir de '05, et FLST et FLSTSC de '05 à '10. Largeur de la selle : 12,0".

54381-11
Pour les modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '07. Largeur de la selle : 12,0".

E. SELLE TALLBOY®

Grâce à une bonne position de conduite, les pilotes de grande taille peuvent gagner en confort et éviter les crampes aux jambes et les maux de dos pendant les longs trajets. Pour les pilotes plus grands, une selle Tallboy® vous permet de rouler sans fatigue. Conçue pour rehausser et reculer le pilote par rapport à la position assise standard, une selle Tallboy Seat peut éliminer la position « genoux levés » en positionnant le corps, et donc les bras et les jambes, à une distance naturelle des commandes. Les selles Tallboy ont une forme baquet pour un support accru, et une large surface d'assise pour réduire la pression sur le coccyx. Cette selle Tallboy recule le pilote de 2,0" et le rehausse de 3,0" par rapport à la selle d'équipement d'origine. La nouvelle position offre davantage de liberté de mouvement aux pilotes plus grands et une assise confortable sur route. La selle Tallboy présente une surface en vinyle lisse assortie à de nombreux modèles de motos et un large pouf pour un confort accru du passager.

51469-06A
Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTSB à partir de '07, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08. Incompatible avec les modèles FLSTSE. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 16,5" ; largeur du pouf : 12,5".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

SELLES SUNDOWNER™
La selle Sundowner™ offre un confort optimal sur les longs trajets. La forme baquet profonde vous place dans la meilleure position pour faire de la route, et le généreux rembourrage garantit le confort du pilote et du passager au fil des kilomètres. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme du large pouf passager est conçue pour minimiser les points de pression.

A. SELLE SUNDOWNER – LISSE
Le cache en vinyle lisse est orné d'une piqûre élégante pour s'accorder à la plupart des sacoches et bagages Harley-Davidson®.

51468-06A
Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTSB à partir de '07, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08. Incompatible avec les modèles FLSTSE. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 16,5" ; largeur du pouf passager : 12,5".

51764-06
Pour les modèles FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC à partir de '00, FLSTF de '00 à '06 et FX Softail® de '00 à '05 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Largeur de la selle : 16,5" ; largeur du pouf passager : 12,5".

52000011
Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '12 et FXS de '11 à '13. L'installation nécessite l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 15,5" ; largeur du pouf passager : 12,0".

B. SELLE SUNDOWNER – SOFTAIL® DELUXE
Assortie au modèle Softail Deluxe, cette selle Sundowner est ornée d'un bandeau en cuir avec motif estampé et logo ailé.

51841-06
Pour les modèles FLSTN à partir de '05. Largeur de la selle : 16,5"; largeur du pouf passager : 12,5".

C. SELLE SUNDOWNER – HERITAGE SOFTAIL® BOUTONS-PRESSION CLASSIQUES
Cette selle très élégante possède un bandeau en cuir orné de clous chromés, ainsi que des coutures travaillées sur l'assise pour s'accorder aux modèles Heritage Softail® Classic à partir de '00.

51813-09
Pour les modèles FLST, FLSTC et FLSTSC, FLSTNSE à partir de '00, FLSTF de '00 à '06 et FX Softail de '00 à '05 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Largeur de la selle : 16,5" ; largeur du pouf passager : 12,5".

A. SELLE SUNDOWNER – LISSE (SOFTAIL 51468-06A PRÉSENTÉ)

B. SELLE SUNDOWNER – SOFTAIL DELUXE

**C. SELLE SUNDOWNER –
HERITAGE SOFTAIL BOUTONS-PRESSION CLASSIQUES**

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. SELLE SUNDOWNER – BLACKLINE ET SLIM

E. SELLE SOLO SUNDOWNER – FXSB SOFTAIL
(PRÉSENTÉ AVEC LE POUF PASSAGER SUNDOWNER)

F. SELLE SUNDOWNER – SOFTAIL DEUCE

D. SUNDOWNER™ – BLACKLINE® & SLIM®
La selle Sundowner™ offre un confort maximal sur les longs trajets. La forme baquet profonde vous place dans la meilleure position pour faire de la route, et le généreux rembourrage garantit le confort du pilote et du passager au fil des kilomètres. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme du large pouf passager est conçue pour minimiser les points de pression. Le cache en vinyle lisse est orné d'une élégante surpiqûre pour s'accorder à la plupart des sacoches et bagages Harley-Davidson®.

52000011
Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '12 et FXS de '11 à '13. L'installation nécessite l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 15,5" ; largeur du pouf passager : 12,0".

E. SELLE SOLO SUNDOWNER – FXSB SOFTAIL®
La selle Sundowner offre un confort optimal sur les longs trajets. Son profil en baquet profond vous place dans une position de tourisme agréable et le rembourrage épais assure un confort optimal, même sur de longues distances. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme large est conçue pour minimiser les points de pression. Cette selle solo Sundowner est assortie à la selle d'équipement d'origine du modèle Softail Breakout®. Elle affiche une incrustation en vinyle texturé et un insert médaillon Harley-Davidson. Pour une virée à deux, combinez la selle solo avec le pouf passager Sundowner assorti réf. 52400066 (vendu séparément).

52000098
Pour les modèles FXSB et FXSBSE à partir de '13. Largeur de la selle : 16".

Présenté avec :
POUF PASSAGER SUNDOWNER – FXSB SOFTAIL
Partagez votre machine avec un passager. Ce pouf passager amovible et facile à poser est assorti à la selle solo Sundowner réf. 52000098. Comprend une sangle de maintien.

52400066
Pour les modèles FXSB et FXSBSE à partir de '13 équipés d'une selle solo Sundowner réf. 52000098. Largeur du pouf 12,0".

F. SELLE SUNDOWNER – SOFTAIL® DEUCE™
Cette selle Sundowner™ vous apporte plus de confort sur la route tout en conservant le style Deuce™ qui attire tous les regards. Assortie à votre Softail Deuce avec logo « H-D » brodé.

51112-00B
Pour les modèles FXSTD de '00 à '07. Largeur de la selle : 14,0" ; largeur du pouf passager : 11,0".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

228 SOFTAIL®

Selles – Solo et Pouf

A. SELLE SPRING SOLO STANDARD EN CUIR

Proposée pour la première fois en '25, cette selle solo intemporelle à baquet profond offre une assise en cuir ferme. L'assise large et le nez étroit de la selle offrent un confort et un soutien surprenants. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de ressorts et de support de selle propre au modèle.

52004-25
Pour les modèles FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '08 à '15 et Softail® de '86 à '94. Incompatible avec les modèles FXSTSSE de '07 à '09. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage propre au modèle réf. 51902-09 ou 52225-89.

B. SELLE SOLO À RESSORTS DELUXE EN CUIR AVEC JUPE NOSTALGIC

Remontez dans les années quarante. Assortie à l'esthétique des modèles Harley® d'après-guerre, cette selle solo à baquet profond offre une assise ferme et confortable. La jupe souple et le concho chromé ajoutent une touche rétro. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de ressorts et de support de selle propre au modèle.

52006-47B
Pour les modèles FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '08 à '15 et Softail de '86 à '94. Incompatible avec les modèles FXSTSSE de '07 à '09. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie correspondant au modèle réf. 51902-09 ou 52225-89.

Egalement disponible :
KIT DE RESSORTS ET DE SUPPORT DE SELLE SOLO
Ce kit est nécessaire à l'installation de la selle solo Touring réf. 51481-08 ou de la selle solo Deluxe en cuir réf. 52006-47B ou de la selle solo en cuir réf. 52004-25.

51902-09
Pour les modèles FLSTSB, FXST, FXSTB et FXSTC de '08 à '15.

52225-89
Pour les modèles Softail de '86 à '94.

C. POUFS PASSAGER TOURING*

Assorti aux coutures et à la texture de la selle pilote d'équipement origine, cet élégant pouf assure un trajet très confortable à votre passager sur longue distance.

51898-05A Style lisse.
Pour les modèles FLST de '05 à '07, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '07, et FLSTSC. Largeur de pouf : 14,0".

52915-07 Style Fat Boy® de '07 à '11.
Pour modèles FLST de '05 à '07, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '07, et FLSTC. Largeur de pouf : 14,0".

52930-05 Style Softail® Deluxe.
Pour les modèles FLSTN à partir de '05 équipés de la selle solo d'équipement d'origine. Largeur de pouf : 12,0".

51763-07 Style Heritage Softail® Classic.
Pour modèles FLST de '05 à '07, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '07, et FLSTC. Largeur de pouf : 14,0".

52912-00 Style Heritage Softail Classic.
Pour les modèles Softail de '84 à '06 (sauf FLSTFI '05 15ème Anniversaire, FLSTN, FLSTS, FLSTSC ou FXSTD). Largeur de pouf : 14,0".

***ATTENTION :** N'installez pas ces éléments sur des modèles sans repose-pieds passager. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SELLE SPRING SOLO STANDARD EN CUIR

B. SELLE SOLO À RESSORTS DELUXE EN CUIR AVEC JUPE NOSTALGIC

C. POUF PASSAGER TOURING – STYLE LISSE

C. POUF PASSAGER TOURING – STYLE FAT BOY

C. POUF PASSAGER TOURING – STYLE SOFTAIL DELUXE

C. POUF PASSAGER TOURING – STYLE HERITAGE SOFTAIL CLASSIC

D. POUF PASSAGER – STYLE SOFTAIL SLIM

E. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER – FLSTC PRÉSENTÉ

F. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – MODÈLES SOFTAIL DELUXE

F. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – MODÈLES FAT BOY

G. COUSSINS DE SELLE ET DE DOSSERET LARGES CIRCULATOR

D. POUF PASSAGER – STYLE SOFTAIL SLIM®*

Emmenez un passager. Ce pouf passager amovible facile à poser comporte un cache Tuck & Roll assorti à la selle solo d'équipement d'origine Softail Slim. Le kit comprend la sangle de maintien et la visserie de montage.

52400039
Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '12 équipés d'une selle solo d'équipement d'origine. L'installation nécessite l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Convient également aux modèles FXS de '11 à '13 équipés d'une selle solo Tuck & Roll réf. 52000031.
Largeur de pouf : 6,5".

E. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER

Procurez un confort et une confiance supplémentaires à votre compagnon de ballade. Les rails de maintien chromés offrent une prise pratique et sûre à votre passager, ainsi qu'un point de fixation excellent pour les bagages de tourisme fixés sur le siège passager.

97031-09
Pour les modèles FLST, FLSTC, FLSTSC à partir de '06 et FLSTF '06.

F. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE

Enrichissez l'esthétique solo épurée de votre machine en remplaçant le pouf passager d'équipement d'origine par cet enjoliveur de garde-boue. Préformé pour épouser les contours du garde-boue arrière, cet enjoliveur de garde-boue masque les orifices de montage du pouf passager visibles avec une selle solo. Assorti à la selle solo d'équipement d'origine, le plastron de garde-boue comporte un insert en cuir texturé qui enrichit le look custom. La finition de la base moulée offre une sous-couche douce conçue pour protéger la surface peinte du garde-boue.

52018-08 Style Softail® Deluxe.
Pour les modèles FLSTN à partir de '05 équipés de la selle pilote d'équipement d'origine.

52038-08 Style Fat Boy®.
Pour les modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '07 équipés de la selle pilote d'équipement d'origine.

G. COUSSINS DE SELLE ET DE DOSSERET LARGES CIRCULATOR

Vivez vos longs trajets dans le confort. Les coussins de selle Circulator respirants bénéficient d'une conception 3-D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle ou le dosseret et le corps du pilote. Conçu pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. La faible hauteur du coussin minimise la modification de l'assise par rapport aux coussins gonflables, tout en améliorant le confort grâce à ses propriétés d'absorption des chocs. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV, ces coussins résistent à l'atténuation lorsqu'ils sont exposés au soleil.La sangle élastique située sous la selle et la base antidérapante permettent un montage sûr. Le coussin de pouf passager Circulator se fixe au coussin pilote à l'aide de velcros.

51076-10 Coussin de selle grand modèle.
Pour les modèles Softail, Touring et Trike équipés de selles d'équipement d'origine ou en accessoire. Incompatible avec les selles Bobber et Road Zeppelin®. Largeur du coussin : 16,0".

51078-10 Coussin de pouf passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Largeur du coussin : 13,0".

52300103 Grand coussin de dosseret.
Convient aux coussins de dosserets pilote et passager jusqu'à 12,0" de large et 9,0" de haut.

***ATTENTION :** N'installez pas ces éléments sur des modèles sans repose-pieds passager. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR
Ces grippe-genoux en caoutchouc autocollant apportent une touche classique. Les grippe-genoux en caoutchouc d'un noir intense possèdent des nervures élancées et un logo Bar & Shield protégeant les surfaces où vos jambes touchent le réservoir. Les grippe-genoux compacts mesurent 7,0" sur 2,75", et sont suffisamment flexibles pour s'adapter à la plupart des profils de réservoir. Vendus par paire assortie.

57300065
Cela convient aux réservoirs d'essence de la plupart des modèles Street™, Sportster®, Dyna® et Softail®. Peut couvrir une partie des motifs du réservoir d'essence. Vérifiez l'aspect avant de le coller au réservoir.

B. PROTECTION DE RÉSERVOIR
Cette protection de réservoir est réalisée dans une matière vinyle non abrasive doublée polaire et décorée d'un logo Bar & Shield brodé. Elle protège votre réservoir d'essence des rayures causées par les clés, les boucles de ceinture et d'autres objets. Conçue pour un montage facile et une adaptation sur mesure sans dépose du réservoir ou de la selle.

57799-00
Pour les modèles FXDWG de '93 à '03 et Softail à partir de '00 (FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSTD, FXSTSE, FXSTSSE, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTSB et FLSTSE à partir de '09, et FLSTFSE de '06).

C. VIS CHROMÉES POUR SUPPORT DE SELLE FLST

94289-94T
Pour les modèles FLSTC, FLSTF et FLSTN de '87 à '99.

D. SUPPORT DE MONTAGE DE SELLE EN BILLETTE – CHROMÉ
Le dessin fortement stylisé de ce support ajoute une esthétique sensationnelle à l'arrière de la plupart des selles.

51804-02
Remplace les supports de selle boulonnés réf. 51798-00, 51740-10, 52467-00, 51652-97A et 51652-83B généralement utilisés d'origine et sur les selles et poufs accessoires.

E. KIT DE VISSERIE POUR SELLE À DÉPOSE RAPIDE
Ce kit de visserie permet au pilote de retirer sa selle Harley-Davidson® monobloc rapidement et facilement.

51676-97A
Pour les modèles XG, XL, Dyna, Softail (sauf FLS et FLSS avec selle d'équipement d'origine), Touring et Trike à partir de '97. Incompatible avec les selles équipées d'un support arrière sur ressorts.

F. HOUSSES IMPERMÉABLES*
Avec son sac de rangement pratique, cette housse résistante à l'eau en nylon noir Cordura® se range facilement et protège efficacement votre selle contre les intempéries.

51638-97 Selle solo.
Pour les selles solo H-D® (sauf XR et FLSTS).

51639-97 Selle biplace.
Pour les modèles VRSC™, XG, XL, Dyna et Softail équipés de selles à deux places. Ne convient pas aux modèles Touring et Trike. Ne convient pas aux dosserets pilotes.

52952-97 Selle avec dosseret pilote (non présentée).
Pour les selles H-D Touring et Trike. Convient au dosseret pilote en accessoire. Comprend une housse imperméable pour dosseret passager monté sur Tour-Pak.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser lorsque le véhicule est en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

A. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR

B. PROTECTION DE RÉSERVOIR

C. VIS CHROMÉES POUR SUPPORT DE SELLE FLST

D. SUPPORT DE MONTAGE DE SELLE EN BILLETTE – CHROMÉ

E. KIT DE VISSERIE POUR SELLE À DÉPOSE RAPIDE

F. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE SOLO

F. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE BIPLACE

LE CONFORT EN UN INSTANT

Grâce au dosseret et au porte-bagages amovibles, votre machine vous permettra de voyager léger pendant vos balades, ou de créer en quelques secondes une biplace de tourisme avec bagages. Les accessoires de confort offrent une conduite sans stress.

LA BONNE COMBINAISON

CRÉEZ À VOTRE IMAGE

Un montant de sissy bar et un coussin de dosseret passager amovibles constituent le point de départ pour élaborer une véritable moto de tourisme. Parcourez les pages suivantes et choisissez les composants spécifiques à votre modèle.

ÉQUIPÉ POUR AFFRONTER LA ROUTE

En modèle solo et épuré, biplace et entièrement équipé ou un mélange des deux, vous pouvez personnaliser une moto Harley-Davidson® qui s'adapte à toutes les routes.

SOLO

Affirmez votre style. Les sacoches peuvent contenir des affaires de rechange, une combinaison antipluie et les effets de base pour le voyage. Un porte-bagages solo et un sac souple seront à même de ramener tous les souvenirs accumulés le long du trajet.

BIPLACE

Passez la journée sur les routes, sur une machine faite pour deux. Les sacoches vous permettront d'emporter des vêtements et vos objets essentiels, tandis qu'un coussin de dosseret pour sissy bar offrira à votre passager des heures de confort sur la route.

BIPLACE AVEC BAGAGE DE TOUR-PAK®

Le roi du voyage. Avec un tel espace et un tel confort, vous et votre heureux passager êtes entièrement équipés pour aller où bon vous semble, sans compter les kilomètres .

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Choix d'un dosseret

Le montant de sissy bar et le dosseret passager sont les premiers équipements d'une véritable moto de tourisme. Le dosseret offre support et confort sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Pour un montage permanent, choisissez des plaques latérales à support rigide et un type de montant correspondant à votre style de conduite. Pour plus de polyvalence, choisissez un kit de plaques latérales H-D® Detachables™ et le kit de fixation adapté de sorte que le montage et le démontage des accessoires amovibles se résument à un simple emboîtement.

Plaques latérales à support rigide H-D®

Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FXST, FXSTB et FXSTS à partir de '10, FLSTSB et FXSTC de '07 à '11, FLSTFSE '06 et FLSTN de '05 à '06. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé d'une selle montée sur le garde-boue. Les modèles de '00 à '02 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie de montage réf. 53388-03.

53378-03A Chromé.

Pour les modèles FLST '06, FLSTC à partir de '00, FLSTN à partir de '07, FLSTS de '00 à '03, FLSTSC de '05 à '07. Les modèles de '00 à '02 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 53388-03.

53374-03 Chromé.

Plaques latérales H-D® Detachables™

Pour les modèles FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE à partir de '00 et FLSTFSE de '06 avec ou sans sacoches (sauf sacoches Heritage réf. 90876-05). Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation et d'un kit de repositionnement des clignotants, au besoin. Reportez-vous au tableau pour votre application.

53810-00C Chromé.

54258-10A Noir brillant.

Pour les modèles FLSTC à partir de '00 et FLSTS de '00 à '03. Convient également aux modèles FLST et FLSTSC de '05 à '15 avec sacoches Heritage réf. 90876-05. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation et éventuellement du kit de repositionnement des clignotants. Reportez-vous au tableau pour votre application.

53815-00A Chromé.

Pour les modèles Softail® de '84 à '99 (sauf FLSTS). Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation et d'un kit de repositionnement des clignotants, au besoin. Reportez-vous au tableau pour votre application.

53549-95 Chromé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Choisissez une hauteur

Standard

Montant de sissy bar standard
Offrez un support lombaire à votre passager grâce à un montant de sissy bar standard, conçu pour accueillir un large éventail de coussins de dosseret.

Bas

Montant de sissy bar bas
Dessiné pour recevoir un pouf passager plus épais, ce montant de sissy bar bas se situe entre le montant standard et le montant court. Parfaitement assorti aux selles de tourisme, ce montant offre également une option de hauteur supplémentaire aux pilotes équipés d'une selle custom.

Court

Montant de sissy bar court
Ce montant de sissy bar court est plus bas que les montants bas classiques, et le système de montage dissimulé pour coussin de dosseret permet d'obtenir une esthétique élancée lorsque vous retirez le coussin.

Les montants de sissy bar sont proposés dans plusieurs formes avec des styles différents. La conception classique des montants de sissy bar carrés offre une surface plate idéale pour apposer des médaillons auto-adhésifs. Les montants de sissy bar ronds sont équipés d'une barre mini médaillon et d'un insert Bar & Shield estampé. Les montants sont conçus pour des coussins de dosseret spécifiques à 2 ou 3 boulons.

Choisissez un style

Style insert
Sissy bar carré
court

Bas
Sissy bar carré
style médaillon avec montage
coussin à trois boulons

Bas
Sissy bar rond style
mini médaillon avec montage
coussin à trois boulons

Standard
Sissy bar rond style
mini médaillon avec montage
coussin à deux boulons

Sélectionnez votre modèle

Hauteur	Guidon	Style	Finition	*Convient aux modèles XL à partir de '04 avec plaques latérales H-D® Detachables™, aux Dyna® à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10), aux Softail® de '84 à '05 (sauf FXSTD) et aux modèles Softail FL à partir de '06 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE et FLSTSB à partir de '07 et FLSTFSE de '06) avec plaques latérales adéquates.*	*Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE et FXSTC à partir de '07, FLSTFSE de '06, FXST, FLSTB, FXSTS à partir de '06 et FXSTSSE de '07 à '08 équipés de plaques latérales appropriées. Les modèles FXSTC à partir de '07 nécessitent l'achat séparé d'une selle montée sur le garde-boue.*	*Pour les modèles FXSB et FXSBSE à partir de '13 et FXSTSSE '09 avec plaques latérales H-D Detachables appropriées. Les modèles FXSTSSE nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 57300306.*
Court	Carré	Insert	Chromé	**52737-94A**	**—**	**—**
Court	Carré	Insert	Noir brillant	**52706-07**	**—**	**—**
Bas	Carré	Médaillon	Chromé	**52754-04**	**—**	**—**
Bas	Carré	Médaillon	Noir brillant	**51851-09**	**—**	**—**
Bas	Rond	Mini médaillon	Chromé	**52300022**	**51477-06**	**52540-09A**
Bas	Rond	Mini médaillon	Noir brillant	**52300024**	**54256-10**	**52300401**
Standard	Rond	Mini médaillon	Chromé	**52300018**	**—**	**—**
Standard	Rond	Mini médaillon	Noir brillant	**52300020**	**—**	**—**

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Kit de fixation H-D® Detachables™ classique

Sélection du kit de fixation

Kit de fixation pour porte-bagages et plaques latérales H-D® Detachables™ pour modèles Softail® de '84 à '99
L'adaptation du kit de fixation dépend du modèle de moto et de la configuration des sacoches.

Accessoire H-D® Detachables™	*Disponibilité :*	Kit de fixation	Kit de repositionnement des clignotants
Plaques latérales à support amovible : 53549-95 et sacoches : Style Heritage 90835-90C	*FLSTC de '84 à '99*	**53371-95B**	Non requis
Plaques latérales à support amovible : 53549-95 et sacoches : Fat Boy® 90381-98	*FLSTC de '84 à '99, FLSTN de '93 à '96*	**53370-95C**	Non requis
Plaques latérales à support amovible 53549-95 et sacoches : Fat Boy, 90381-98, 90833-90C	*FLSTF, FXSTC, FXSTS, FXSTSB de '84 à '99*	**53370-95C**	**53692-96**
Plaques latérales à support amovible : 53549-95 uniquement	*FLSTC, FLSTF, FXSTC, FXSTS de '84 à '99*	**53531-95B**	Non requis
Plaques latérales à support amovible : 53549-95 uniquement	*FXSTSB de '84 à '99*	**53531-95B**	**53692-96**

Kit de fixation pour porte-bagages, supports de Tour-Pak® et plaques latérales H-D Detachables pour modèles Softail à partir de '00
L'adaptation du kit de fixation dépend du modèle de moto et de la configuration des sacoches.

Accessoire H-D Detachables	*Disponibilité :*	Kit de fixation	Kit de repositionnement des clignotants
Plaques latérales à support amovible sans sacoches 53810-00C (chromées), 53857-00B (noires vermiculées), 54258-10A (noires brillantes), plaques latérales réglables 53994-11 (chromées), 52300003 (noires brillantes), porte-bagages solo amovible 53649-05 (chromé), 53612-08, 53652-05 (noir), montant de sissy bar monobloc amovible réf. 53618-05, (chromé), 52729-08 (noir), sissy bar monobloc pour FXS réf. 52828-11, 52760-11, support de Tour-Pak® solo amovible 53559-04B ou support de Tour-Pak duo amovible 54051-08, 53066-00D.	*FLSTF, FXST, FXSTB, FXSTS de '00 à '01*	**53824-00A**	**53820-00**
	FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTF de '02	**53824-00A**	**53859-02A**
	FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE, FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB à partir de '03 et FLSTFSE de '06	**53932-03A**	**53959-06** Chromé **54268-10** Noir
	FLSTN, FLST à partir de '05	**53932-03A**	Non requis
	FLSTSC de '05 à '07	**53932-03A**	**53959-06** Chromé **54268-10** Noir
	FLS, FLSS et FXS à partir de '11	**53932-03A**	**54296-11**
	FXSB, FXSBSE à partir de '13	**52300239**	Non requis
Plaques latérales à support amovible avec sacoches P&A 53810-00C (chromées), 53857-00B (noires vermiculées), 54258-10A (noires brillantes), plaques latérales 53994-11 (chromées), 52300003 (noires brillantes), porte-bagages solo amovible 53649-05 (chromé), 53612-08, 53652-05 (noir), montant de sissy bar monobloc amovible réf. 53618-05, (chromé), 52729-08 (noir), support de Tour-Pak solo amovible 53559-04B ou support de Tour-Pak duo amovible 54051-08, 53066-00D.	*FLSTF, FXST, FXSTB, FXSTS de '00 à '01*	**53821-00A**	**53820-00**
	FLSTF, FXST, FXSTB, FXSTS de '02	**53821-00A**	**53859-02A**
	FLSTFSE '06, FLSTF à partir de '03, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS, FXSTSSE de '07 à '08	**53930-03B**	**53959-06** Chromé **54268-10** Noir
Avec sacoches en accessoire : 53015-05, 53061-00A, 88237-07, 88238-07, 88263-07, 88286-07, 90058-05, 90114-00A, 90119-00A, 90130-00B, 90133-06B, 90200765, 90200784, 90200816, 90320-00B, 90384-04, 90384-06, 90388-04, 90419-08, 91536-00A, 91537-00A, 91555-01A, 92000-00B et 92015-03.	*FLST et FLSTN à partir de '05*	**53930-03B**	Non requis
	FLSTSC de '05 à '07	**53930-03B**	**53959-06** Chromé **54268-10** Noir
	FXSB, FXSBSE '13	**52300243**	Non requis
	FXSTSSE '09	**53821-00A**	**53959-06** Chromé **54268-10** Noir
Plaques latérales à support amovible avec sacoches d'équipement d'origine 53815-00A (chromées) plaques latérales réglables 52300001 (chromées), porte-bagages solo amovible 53649-05 (chromé), 53652-05 (noir), porte-bagages Tour-Pak solo amovible 53559-04B, ou porte-bagages duo Tour-Pak amovible 54051-08, 53066-00D avec sacoches d'équipement d'origine ou sacoches P&A réf. 90876-05.	*FLSTC de '00 à '02*	**53822-00A**	Non requis
	FLSTC à partir de '03	**53931-03A**	Non requis
	FLSTS de '00 à '01	**53822-00A**	**53820-00**
	FLSTS '02	**53822-00A**	**53859-02A**
	FLSTS '03	**53931-03A**	**53959-06** Chromé **54268-10** Noir
	FLSTSC de '05 à '07	**53931-03A**	**53959-06** Chromé **54268-10** Noir
	FLST '06	**53931-03A**	Non requis
Plaques latérales support amovible et sacoches rigides 90715-08XX.	*FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS à partir de '08*	**53930-03B et 53075-03**	Fourni avec les sacoches rigides
Plaques latérales support amovible et sacoches rigides 90725-08XX.	*FLSTN à partir de '08*	**53930-03B et 53075-03**	Non requis

*Voir adaptation pour les kits de sacoches réf. 88237-07, 88238-07 ou 88306-07.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. MONTANT DE SISSY BAR HAUT H-D DETACHABLES™ MONOBLOC – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER)

B. MONTANT DE SISSY-BAR PASSAGER MONOBLOC H-D DETACHABLES – CHROMÉ

C. SISSY BAR MONOBLOC H-D DETACHABLES – BLACKLINE ET SLIM

A. MONTANT DE SISSY BAR HAUT H-D® DETACHABLES™ MONOBLOC – NOIR BRILLANT

La forme reculée et la finition noire brillante de ce montant de sissy bar mince à barre ronde sont assorties à l'esthétique « bobber » classique du modèle Softail Cross Bones®. La conception monobloc permet d'éliminer les plaques latérales séparées pour obtenir une apparence épurée, tandis que la courbure stylisée rappelle les sissy bars vieille école des années cinquante et soixante. Compatible avec le coussin de dosseret passager réf. 52631-07.

52729-08A
Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB et FLSTSE à partir de '07, et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '06 à '15. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation et d'un kit de repositionnement des clignotants, au besoin. Consultez le guide de sélection de kits de fixation pour connaître les détails de votre application spécifique.

Présenté avec :

COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER
Assorti aux selles Custom et Touring.

52631-07
Convient aux montants de sissy bar H-D® Detachables™ monobloc réf. 52729-08A, 51853-07, 51849-07, 51146-10, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A ou 52300046.

B. MONTANT DE SISSY-BAR PASSAGER MONOBLOC H-D DETACHABLES – CHROMÉ

La forme déliée de ce montant passager mince et rond souligne les lignes rétros du modèle Softail® Deluxe et la conception monobloc élimine les plaques latérales séparées pour un aspect très net. Le montant amovible chromé est compatible avec les coussins de dosseret réf. 53928-05, 51587-05 et 51687-06. Il est orné d'un élégant renfort Bar & Shield.

53618-05A
Pour les modèles FLST, FLSTN, FLSTNSE et FLSTSC à partir de '05, FLSTF de '00 à '06 et FXST, FXSTB, FXSTS de '00 à '05. Ne convient pas aux modèles FLSTSE '06. Avec ou sans sacoches. Ne convient pas aux sacoches Heritage réf. 90876-05. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté et éventuellement du kit de repositionnement des clignotants.

C. SISSY BAR MONOBLOC H-D® DETACHABLES™ – SOFTAIL® BLACKLINE® ET SOFTAIL SLIM®

Des courbes à grand rayon et une finition noire brillant lisse apportent un look custom à ce sissy bar amovible. Avec sa base ajourée et son montant de sissy bar épais et résistant, cet élément monobloc incorpore une visserie à serrure exclusive H-D® Detachables™ qui permet d'installer ou de retirer le dosseret passager en quelques secondes Ajoutez simplement le coussin de dosseret de votre choix pour compléter le système. Disponible en version courte ou en hauteur standard.

Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '11 et FXS de '11 à '13. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adéquat réf. 53932-03A et le kit de repositionnement des clignotants réf. 54296-11. Les modèles avec plaque d'immatriculation latérale exige le kit de repositionnement réf. 67900127A. Les modèles équipés d'une plaque d'immatriculation à montage central et de catadioptres montés sur le garde-boue nécessitent le montage de composants supplémentaires (vendus séparément) : Kit de catadioptres rouges réf. 67900223 ou kit de catadioptres orange réf. 67900224.

52828-11	Court, noir brillant.
52760-11	Hauteur standard, noir brillant.

Également disponible :

COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – SOFTAIL BLACKLINE
Assortis aux selles de l'équipement d'origine FXS ou accessoires, ces coussins de dosseret compacts conviennent parfaitement aux motos Softail® Blackline®.

Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '12 et FXS de '11 à '13 dotés du sissy bar réf. 52760-11 ou 52828-11.

52300013	FXS Perforé avec piqûre grise.
52300038	Lisse.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. MONTANT DE SISSY BAR – SOFTAIL DEUCE™
Le modèle Deuce™ est conçu pour recevoir ce montant chromé sans plaques latérales pour obtenir une esthétique épurée. La conception permet un montage direct sur le garde-boue, ce qui donne l'illusion que le montant sort de la selle. Facilement démontable, ce montant permet de rétablir l'esthétique de l'équipement d'origine de série en un instant. La visserie de montage se pose en quelques minutes. Elle est dissimulée par une découpe exclusive à la base du pouf passager.

51144-02
Pour les modèles FXSTD de '00 à '07.

Présenté avec :
COUSSIN DE DOSSERET HAUT – SOFTAIL DEUCE
Ce coussin de dosseret plus haut améliore le support lombaire du passager lors des longs trajets. Pour montant de sissy bar haut réf. 51144-02.

51099-02
Pour les modèles FXSTD de '00 à '07 équipés d'un montant de sissy bar haut Deuce réf. 51144-02.

COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER
Choisissez parmi une large variété de dimensions et de formes de coussins de dosseret pour trouver le confort et le style qui vous conviennent. D'un style assorti aux selles d'équipement d'origine ou en accessoire, ces coussins sont conçus pour s'adapter à des types spécifiques de montants de sissy bar.

B. COUSSIN DE DOSSERET COURT
Le système de fixation de ce coussin de dosseret innovant comprend un insert en acier inoxydable brossé encadré d'une plaque chromée, ainsi que la visserie de fixation.

52517-94
Pour montant de sissy bar style insert court réf. 51513-02, 52737-94A ou 52706-07.

C. COUSSINS DE DOSSERET
Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Inclut des visseries de montage chromées.

Pour montant de sissy bar bas de style médaillon réf. 52754-04 ou 51851-09, montant de sissy bar carré bas de style mini médaillon réf. 53282-06, montant de sissy bar carré standard de style mini médaillon réf. 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar standard de style médaillon réf. 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 ou 51517-02, montant de sissy bar standard de style Bar & Shield réf. 52739-83 ou 51514-02, montant de sissy bar standard de style Heritage réf. 52731-00 et montant de sissy bar rond bas réf. 52300022 ou 52300024.

1. 52652-04 Lisse.
2. 52626-04 Surpiqûre lisse.

D. COUSSINS DE DOSSERET
Avec des dimensions adaptées aux montants de sissy bar ronds, ces coussins se montent sur les montants de style mini médaillon avec deux orifices de montage.

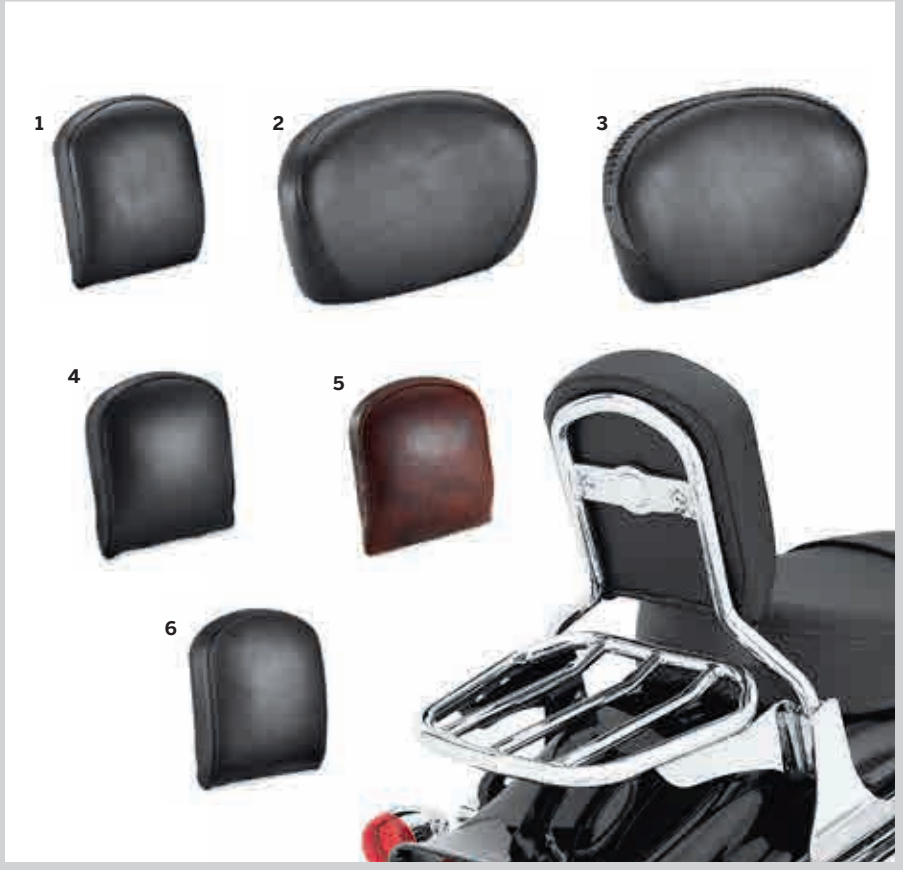
Pour montant rond standard de style mini médaillon réf. 52877-10 ou 51168-10. Convient aussi au montant de sissy bar rond bas de style mini-médaillon réf. 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 et 52300050.

1. 51641-06 Surpiqûre lisse.
2. 51640-06 Baquet lisse.
3. 51622-07 Baquet avec laçage Fat Boy®.
4. 52300301 Style CVO™ FXSBSE – noir.
5. 52300293 Style CVO FXSBSE – Brun.
6. 52300336 Style CVO FXSBSE '14.

A. MONTANT HAUT SISSY BAR – PRÉSENTÉ AVEC LE COUSSIN DE DOSSERET HAUT

B. COUSSIN DE DOSSERET COURT

C. COUSSINS DE DOSSERET



D. COUSSINS DE DOSSERET

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. COUSSINS DE DOSSERET

F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – BLACKLINE ET SOFTAIL SLIM

G. COUSSIN DE DOSSERET COURT POUR MONTANT SOFTAIL MONOBLOC

H. COUSSIN DE DOSSERET HAUT POUR MONTANT SOFTAIL MONOBLOC – MOTIF SOFTAIL DELUXE

E. COUSSINS DE DOSSERET

Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Le kit inclut la visserie de montage chromée.

Pour montant de sissy bar semi-bas de style médaillon réf. 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, montant de sissy bar bas de style médaillon réf. 52735-85 ou 52877-08, montant de sissy bar carré bas de style mini médaillon réf. 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar bas de style Heritage réf. 52731-00 et montant de sissy bar rond bas réf. 52300018 ou 52300020.

1. 52612-95	Surpiqûre lisse.
2. 52412-79A	Logo Bar & Shield estampé.
3. 52348-97	Baquet Heritage Classic.
4. 52347-97	Baquet Fat Boy®.
5. 51132-98	Baquet lisse.

F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – BLACKLINE® ET SOFTAIL SLIM®

Assortis aux selles de l'équipement d'origine FXS ou accessoires, ces coussins de dosseret compacts conviennent parfaitement aux motos Softail® Blackline®.

Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '12 et FXS de '11 à '13 dotés du sissy bar réf. 52760-11 ou 52828-11.

1. 52300013	FXS Perforé avec piqûre grise.
2. 52300038	Lisse.

G. COUSSIN DE DOSSERET COURT POUR MONTANT SOFTAIL MONOBLOC

Assorti à la selle et au pouf passager Softail Deluxe d'équipement d'origine, ce coussin de dosseret bas épouse le contour du montant monobloc.

53928-05 Motif Softail Deluxe.
Convient au montant passager monobloc réf. 53618-05.

H. COUSSIN DE DOSSERET HAUT POUR MONTANT SOFTAIL MONOBLOC

Assorti à la selle et au pouf passager d'équipement d'origine du modèle Softail, ce coussin de dosseret haut offre au passager un support supplémentaire pour vos balades en ville ou sur la route. Ajoutez un pouf passager Touring assorti pour un confort optimal.

51587-05 Motif Softail Deluxe.
Convient au montant passager monobloc réf. 53618-05.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Dosserets et Porte-bagages

A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM*

Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Le porte-bagages « Air Foil » moulé, disponible en finition chromée miroir ou noir brillant, attire votre attention et l'insert Bar & Shield lui apporte une signature particulière. Le porte-bagages élégant aux tubes ronds comprend des bandes de caoutchouc incrustées destinées à augmenter l'accroche ainsi que des points de montage de sandow dédiés pour simplifier la fixation des bagages. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour une visibilité renforcée, le porte-bagages intègre le câblage du kit de feu de porte-bagage à LED Air Foil réf. 68000076 (rouge) ou 68000077 (fumé) pour une esthétique plus épurée.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales à support amovible H-D® Detachables™, les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible, Softail® de '84 à '05 (sauf FXSTD et FLSTN), FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC à partir de '06, et FLSTF '06 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

54290-11	Chromé.
54291-11	Noir brillant.

B. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING*

Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Disponible en chromage à finition miroir ou en noir brillant, ce porte-bagages attire l'œil avec ses lignes épurées, tandis que le logo Harley-Davidson gravé offre une finition signée. L'aile moulée et la tubulure en acier léger sont polies à la main avant la finition pour garantir une esthétique durable. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour une visibilité renforcée, le porte-bagages intègre le câblage du kit de feu de porte-bagage Air Wing réf. 68000005 ou 68000006 (vendu séparément) et d'offrir ainsi une esthétique plus épurée.

Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE et FXSTC à partir de '07, FLSTFSE de '06, FXST, FLSTB, FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08 équipés de montants de sissy bar et de plaques latérales à support fixe ou amovible H-D Detachables. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé d'une selle montée sur le garde-boue.

54292-11	Chromé.
50300009	Noir brillant.

C. KIT D'ÉCLAIRAGE LED

Ce kit d'éclairage LED dynamique sert de feu de position arrière et de feu de stop supplémentaire. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent et les puissants feux à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visibles sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage custom, soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Convient au porte-bagages Air Foil réf. 54290-11, 54291-11 et au montant Sissy Bar Air Wing réf. 52300146 et 52300147. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de faisceau électrique propre au modèle.

68000076	Cabochon rouge.
68000077	Cabochon fumé.

Pour porte-bagages Air Wing réf. 54292-11 et 50300009. Incompatible avec les modèles CVO™ .

68000005	Cabochon rouge.

Également disponible :

FAISCEAU ÉLECTRIQUE POUR KIT DE PHARE LED

Nécessaire au montage du kit d'éclairage LED sur le porte-bagages Air Foil réf. 54290-11 ou 54291-11.

73415-11

Pour les modèles Dyna à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE, FXDL à partir de '14 et FXDWG à partir de '10), Softail de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de '06 et les modèles FLSTF '06 avec kit d'éclairage LED de porte-bagages Air Foil réf. 68000076 ou 68000077.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

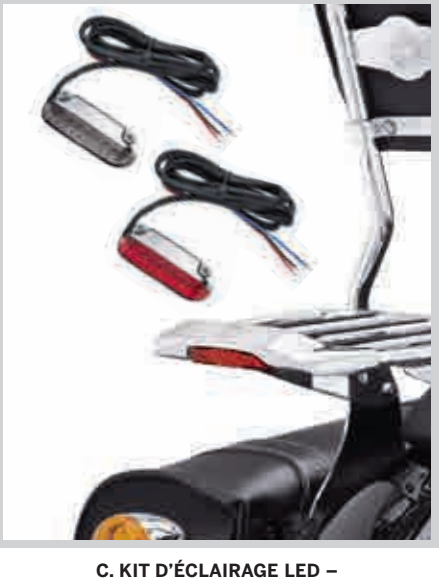
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM – CHROMÉ

A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM – NOIR BRILLANT

B. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING – CHROMÉ

B. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING – NOIR BRILLANT



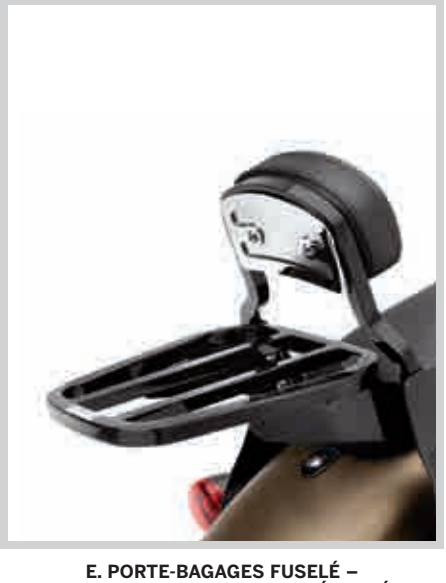
C. KIT D'ÉCLAIRAGE LED – PORTE-BAGAGES AIR FOIL

C. KIT D'ÉCLAIRAGE LED – PORTE-BAGAGES AIR WING

D. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – CHROMÉ (53953-06 PRÉSENTÉ)

D. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – NOIR BRILLANT (54263-10 PRÉSENTÉ)

E. PORTE-BAGAGES FUSELÉ – CHROMÉ (53718-04 PRÉSENTÉ)



E. PORTE-BAGAGES FUSELÉ – NOIR BRILLANT (53510-07 PRÉSENTÉ)

F. PORTE-BAGAGES SPORT – CINQ BARRES, CHROMÉ

G. PORTE-BAGAGES DE GARDE-BOUE CHOPPED – BLACKLINE ET SOFTAIL SLIM

D. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM*

Courbes lisses et épurées et finition chromée brillante ou noires brillantes définissent l'esthétique de ce porte-bagages Sport. Assorti aux montants de sissy bar ronds ou carrés, ce porte-bagages fin apporte une touche pratique et élégante à votre moto.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales H-D® Detachables™, les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) équipés de plaques latérales à montage rigide ou à support amovible, Softail® de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC à partir de '06 et les modèles FLSTF '06 équipés de plaques latérales à montage rigide ou à support amovible.

50300030	Chromé.
50300031	Noir brillant.

Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE et FXSTC à partir de '07, FLSTFSE de '06, FXST, FLSTB, FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08 équipés de montants de sissy bar et de plaques latérales à support fixe ou amovible. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé d'une selle montée sur le garde-boue.

53953-06	Chromé.
54263-10	Noir brillant.

Pour les modèles FXSB et FXSBSE à partir de '13 et FXSTSSE '09 avec plaques latérales à support amovible et montant de sissy bar bas réf. 52300401 ou 52540-09A.

50300066A	Chromé.
50300116	Noir brillant.

E. PORTE-BAGAGES FUSELÉ*

Conçu pour souligner les lignes de la moto, ce porte-bagages fin et compact représente une solution élégante pour transporter vos bagages.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales H-D® Detachables™, les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) équipés de plaques latérales à montage rigide ou à support amovible, Softail® de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC à partir de '06 et les modèles FLSTF '06 équipés de plaques latérales à montage rigide ou à support amovible.

53718-04	Chromé.
53510-07	Noir brillant.

F. PORTE-BAGAGES SPORT – CINQ BARRES*

Ce porte-bagages apporte de la polyvalence à votre moto pour un usage tourisme. Compatible avec les plaques latérales de sissy bar à montage rigide ou H-D Detachables.

53862-00 Chromé.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales à support amovible, Dyna à partir de '06 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de '10) équipés de plaques latérales à support amovible ou rigide, Softail de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de '06, et FLSTF de '06 équipés de plaques latérales à support amovible ou rigide. Incompatible avec les montants de sissy Bar ronds réf. 52300018, 52300020, 52300022 et 52300024.

G. PORTE-BAGAGES DE GARDE-BOUE CHOPPED – MODÈLES BLACKLINE® ET SOFTAIL SLIM®*

Ce porte-bagages est conçu spécifiquement pour le garde-boue arrière du modèle FXS. Ce porte-bagages simple mais élégant semble flotter au-dessus du garde-boue et ajoute un espace de chargement pratique sans compromettre le style. Les supports arrière se glissent facilement sur les points d'ancrage du kit de repositionnement des clignotants et le porte-bagages est maintenu en place par une fixation unique, ce qui facilite son retrait et son montage. Le porte-bagage est dessiné pour être assorti au sissy-bar monobloc H-D® Detachables™ réf. 52760-11 ou 52828-11.

54298-11 Noir brillant.

Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '12 et FXS de '11 à '13. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adéquat réf. 53932-03A et le kit de repositionnement des clignotants réf. 54296-11. Les modèles avec plaque d'immatriculation latérale exige le kit de repositionnement réf. 67900127A. Les modèles équipés d'une plaque d'immatriculation à montage central et de catadioptres montés sur le garde-boue nécessitent le montage de composants supplémentaires (vendus séparément) : Kit de catadioptres rouges réf. 67900223 ou kit de catadioptres oranges réf. 67900224.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

240 SOFTAIL®

Dosserets et Porte-bagages

A. PORTE-BAGAGES SOLO H-D® DETACHABLES™*

Installez des caractéristiques Touring sur votre selle solo Softail® en moins d'une minute. Ce porte-bagages solo amovible se fixe sur le garde-boue lorsque le pouf passager a été retiré. Il est réalisé en tubulure brasée et polie à la main, et la finition chromée ou noire ajoute une touche de style inspiré. Nécessite un kit de fixation. Facilement interchangeable avec le montant de sissy bar passager et les plaques latérales à support amovible.

Pour les modèles Softail de '00 à '05 (sauf Deuce™). Pour les modèles FLST, FLSTF '06 et FLSTC, FLSTN et FLSTSC à partir de '06. Nécessite une selle solo et l'achat séparé du kit de fixation adapté.

53652-05	Noir brillant.
53649-05	Chromé.

Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB et FLSTSE à partir de '07, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08. Nécessite une selle solo et l'achat séparé d'un kit de fixation et d'un kit de repositionnement des clignotants. Consultez le guide de sélection de kits de fixation pour connaître les détails de votre application spécifique.

53612-08A	Noir brillant.

Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '12 et FXS de '11 à '13. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adéquat réf. 53932-03A et le kit de repositionnement des clignotants réf. 54296-11. Les modèles avec plaque d'immatriculation latérale exige le kit de repositionnement réf. 67900127A. Les modèles équipés d'une plaque d'immatriculation à montage central et de catadioptres montés sur le garde-boue nécessitent le montage de composants supplémentaires (vendus séparément) : Kit de catadioptres rouges réf. 67900223 ou kit de catadioptres oranges réf. 67900224.

50300099	Noir brillant.

B. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL*

Non seulement fonctionnel, cet accessoire accentue de manière splendide les lignes légendaires du Bobtail. Conçu pour un montage facile sur les modèles équipés ou non d'un montant de sissy bar.

Pour les modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS et FLSTSB de '06 à '15. Convient également aux modèles FXSTSSE '07 et '08 avec l'achat séparé du kit de montage de porte-bagages de garde-boue arrière réf. 59320-07. Les modèles '06 nécessitent l'achat séparé du kit de support de selle réf. 52030-98 s'ils sont utilisés avec la selle d'équipement d'origine. Nécessite l'achat séparé des rondelles réf. 6397B avec les selles solo.

59931-08	Noir brillant.
53979-07A	Chromé.

Également disponible :

KIT DE MONTAGE POUR PORTE-BAGAGES DE GARDE-BOUE BOBTAIL

Requis pour le montage du porte-bagages de garde-boue Bobtail réf. 53979-07A et 56452-07A.

59320-07

Pour les modèles FXSTSSE de '07 à '08 et Softail à partir de '06 équipés d'un éclairage arrière à triple rampe de LED réf. 69817-07A. Requis pour le montage du porte-bagages de garde-boue Bobtail réf. 53979-07A, 56452-07A ou 59931-08. Incompatible avec le porte-bagages de garde-boue Bobtail réf. 56452-07, 60161-06 ou 53979-07.

*__ATTENTION :__ Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PORTE-BAGAGES SOLO H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT (53652-05 PRÉSENTÉ)

A. PORTE-BAGAGES SOLO H-D DETACHABLES – CHROMÉ (53649-05 PRÉSENTÉ)

A. PORTE-BAGAGES SOLO H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT (53612-08A PRÉSENTÉ)

A. PORTE-BAGAGES SOLO H-D DETACHABLES– NOIR BRILLANT (50300099 PRÉSENTÉ)

B. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL – NOIR BRILLANT (59931-08 PRÉSENTÉ)

B. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL – CHROMÉ (53979-07A PRÉSENTÉ)

C. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – CHROMÉ

C. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – NOIR

D. KIT DE FERMETURE À VERROUILLAGE H-D DETACHABLES – CHROMÉ

D. KIT DE FERMETURE À VERROUILLAGE H-D DETACHABLES – NOIR

E. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ

C. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE
Masquez le kit de fixation arrière grâce à ces caches faciles à monter. Ces caches s'insèrent sur les points de fixation visibles et sont maintenus par une forte attraction magnétique. Les caches se retirent facilement lorsque vous souhaitez remonter des accessoires amovibles. Les caches sont disponibles avec une finition chromé brillant ou noir brillant durable pour correspondre au style de votre moto. Vendus par paire.

Convient à de nombreux kits de fixation pour accessoires. Pour plus de détails, reportez-vous au guide de sélection du catalogue de pièces et accessoires (page 553) ou à la rubrique « Pièces et accessoires » du site www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Modèle court, chromé (par paire).
48220-10	Grand modèle, chromé (par paire).
48035-09	Petit modèle, chromé (par paire).
48221-10	Petit modèle, noir (par paire).
48223-10	Grand modèle, noir (par paire).
48225-10	Petit modèle, noir (par paire).

D. KIT DE FERMETURE À VERROUILLAGE H-D® DETACHABLES™
Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires Detachables™ Harley-Davidson®, vous garantissant sécurité et tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible. Vendus par paire.

Pour tous les modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de supports et de porte-bagages Tour-Pak® (sauf modèles Touring à partir de '09 équipés du support de Tour-Pak solo amovible).

90300087	Chromé.
90300086	Noir.

E. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ
Les fermetures chromées décoratives sont parfaites pour mettre en valeur vos accessoires amovibles. Méticuleusement polies et chromées, ces fermetures rotatives faciles à monter remplacent directement les pièces noir satiné de l'équipement d'origine, et un moyen simple d'ajouter une touche de finition à votre moto. Les fermetures comportent un loquet facile à tirer pour simplifier l'accès aux endroits difficiles d'accès.

12600036
Pour tous les modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de montants de sissy bar monoblocs, de porte-bagages et de supports de montage de porte-bagages Tour-Park.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SACOCHES EN CUIR H-D® DETACHABLES™ – LISSE
Ces sacoches de grande capacité sont entièrement amovibles en tirant simplement sur la poignée interne, laissant votre moto nette et prête pour une virée en ville. Ces élégantes sacoches en cuir comportent des attaches rapides dissimulées sous une sangle et une boucle classiques. Après leur retrait, ces sacoches volumineuses laissent deux points de fixation discrets. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à montage rigide et à support amovible lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité du bagage : 2 400 pouces cube.

88237-07
Pour les modèles FLSTC, FLSTN à partir de '03 et FX Softail® de '03 à '05 (sauf FXSTD). Les modèles équipés d'accessoires amovibles (sauf supports de Tour-Pak® H-D® Detachables™) nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88256-07. Les modèles équipés de supports de Tour-Pak H-D Detachables nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 54245-10. Les modèles sans accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53932-03A. Les modèles équipés d'accessoires rigides nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88298-07. Les modèles FX Softail de '03 à '05 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants arrière réf. 69857-07. Ne convient pas aux modèles équipés de marchepieds passager, de protections de sacoches arrières, de kits pneu large, de cache-axes de roue arrière ou de kit de clignotants à cabochon plat réf. 68431-95 ou 68432-95.

88238-07
Pour les modèles FLSTSE de '10 et FX Softail à partir de '06 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD et FXSTSSE). Les modèles équipés d'accessoires amovibles (sauf supports de Tour-Pak H-D Detachables) nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88256-07. Les modèles équipés de supports de Tour-Pak H-D Detachables nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 54245-10. Les modèles sans accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53932-03A. Les modèles équipés d'accessoires rigides nécessitent également l'achat séparé du kit de fixation réf. 88298-07. Les modèles FXSTC nécessitent également l'achat séparé du kit de fixation réf. 88297-07. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants arrière réf. 69857-07. Ne convient pas aux modèles équipés de marchepieds passager, de protections de sacoches arrière ou de cache-axe de roue arrière.

90200616A
Pour modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '07. Les modèles équipés d'accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88256-07. Les modèles sans accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53932-03A. Les modèles équipés d'accessoires rigides nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88298-07. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 69929-07 ou 73369-10. Ne convient pas aux modèles équipés de marchepieds passager ou de cache-axe de roue arrière. Les modèles nécessitent la dépose des caches des axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

Également disponible :

KITS DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS ARRIÈRE

69857-07	Chromé.
69929-07	Chromé.
73369-10	Noir.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SACOCHES EN CUIR H-D DETACHABLES – LISSE

ETAPE 1
Equipée de sacoches grande capacité, votre moto est prête pour le grand départ.

ETAPE 2
Tirez et tournez l'outil de blocage de came pour dégager les sacoches du kit de fixation.

ETAPE 3
Glissez la sacoche vers l'arrière pour dégager le support de montage et retirez-la.

ETAPE 4
Vous obtenez un cruiser épuré, prêt à parcourir les rues.

B. SACOCHES EN CUIR H-D DETACHABLES – LAÇAGE FAT BOY

C. SACOCHES EN CUIR H-D DETACHABLES – CUIR LISSE BREAKOUT

C. SACOCHES EN CUIR H-D DETACHABLES – CVO NOIR BREAKOUT

B. SACOCHES EN CUIR H-D® DETACHABLES™ – LAÇAGE FAT BOY

Assorties au modèle Fat Boy® de '07 à '11. Ces sacoches de grande capacité sont entièrement amovibles en tirant simplement sur la poignée interne, laissant votre moto nette et prête pour une virée en ville. Ces élégantes sacoches en cuir comportent des attaches rapides dissimulées sous une sangle et une boucle classiques. Après leur retrait, ces sacoches volumineuses laissent deux points de fixation discrets. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à montage rigide et H-D® Detachables™ lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité du bagage : 2 400 pouces cube.

88306-07A
Pour modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '07. Les modèles équipés d'accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88256-07. Les modèles sans accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53932-03A. Les modèles équipés d'accessoires rigides nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88298-07. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 69929-07 ou 73369-10. Ne convient pas aux modèles équipés de marchepieds passager ou de cache-axe de roue arrière. Les modèles nécessitent la dépose des caches des axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

C. SACOCHES EN CUIR H-D DETACHABLES – BREAKOUT

Ces sacoches amovibles pratiques sont parfaites pour un usage quotidien et complètement amovibles d'une simple traction sur la poignée interne pour une moto nette et prête à parader. Une fois déposées, il ne subsiste des sacoches que deux petits points insignifiants. La coque en plastique rigide, enveloppée de cuir véritable, apporte une excellente longévité. Les sangles en cuir masquent des raccords magnétiques rapides pour plus de commodité d'utilisation. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à montage rigide et à support amovible lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité du bagage : 2100 pouces cube.

Pour les modèles FXSB et FXSBSE à partir de '13. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Réf. 52300239. Les modèles avec accessoires et sacoches amovibles nécessitent le kit de fixation réf. 52300243.

90200816 Cuir lisse.

90200765 Noir. CVO™ FXSBSE.

Présenté avec :

KIT DE FIXATION – BREAKOUT
Nécessaire au montage des sacoches H-D Detachables réf. 90200816, 90200765 ou 90200784 sur les modèles Breakout®.

52300239 Sacoches uniquement.
Pour les modèles FXSB et FXSBSE à partir de '13.

52300243 Avec accessoires amovibles.
Pour les modèles FXSB et FXSBSE à partir de '13, avec sacoches amovibles réf. 90200765 ou 90200784 et accessoires amovibles.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SACOCHES H-D® DETACHABLES™ – MODÈLES SOFTAIL SLIM® ET BLACKLINE®

Ces sacoches de taille moyenne sont entièrement amovibles : tirez simplement sur la poignée interne pour que votre moto soit nue et parée à une virée en ville. Après leur retrait, ces sacoches laissent deux points de fixation discrets. Assorties à l'esthétique dépouillée des modèles Softail Slim® et Blackline®, ces sacoches sont en cuir et disposent d'un rabat texturé renforcé qui rappelle les selles de série et de nombreuses selles en accessoire. Les sangles en cuir classiques dissimulent des fermetures rapides pour un accès simplifié, et la sacoche de droite est également équipée d'une poche extérieure à fermeture magnétique pour accéder facilement à votre téléphone mobile ou à vos lunettes de soleil. Ces sacoches sont compatibles avec les accessoires H-D® Detachables™ lorsqu'ils sont montés avec les kits de fixation adaptés. Capacité du bagage : 1 900 pouces cube.

90200678 FLS Black Texture.
Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '11 et FXS de '11 à '13. Les modèles avec plaque d'immatriculation à montage latéral d'équipement d'origine nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement de plaque d'immatriculation réf. 67900127A. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 67800065 et du kit de fixation approprié. Les modèles dotés de sacoches amovibles n'ont besoin que du kit de fixation réf. 90200390, et les modèles équipés d'accessoires et sacoches amovibles nécessitent le kit de fixation réf. 90200389. Les modèles équipés d'une plaque d'immatriculation à montage central et de catadioptres montés sur le garde-boue nécessitent le montage de catadioptres, rouges réf. 67900223 ou de catadioptres, ambres réf. 67900224. Les modèles FLSS nécessitent la dépose des caches des axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

90200353B FXS Black Texture.
Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '11 et FXS de '11 à '13. Les modèles avec plaque d'immatriculation à montage latéral d'équipement d'origine nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement de plaque d'immatriculation réf. 67900127A. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 67800065 et du kit de fixation approprié. Les modèles avec sacoches amovibles nécessitent uniquement le kit de fixation réf. 90200390, et les modèles avec accessoires et sacoches amovibles nécessitent le kit de fixation réf. 90200389. Les modèles équipés d'une plaque d'immatriculation à montage central et de catadioptres montés sur le garde-boue nécessitent le montage de composants supplémentaires (vendus séparément) : Kit de catadioptres rouges réf. 67900223 ou kit de catadioptres orange réf. 67900224.Les modèles FLSS nécessitent la dépose des caches des axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

B. KIT DE REPOSITIONNEMENT DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Le kit remplace la plaque d'immatriculation latérale d'équipement d'origine. Nécessaire au montage des sacoches H-D Detachables pour FLS réf. 90200678 ou 90200353B.

67900127A
Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '11 et FXS de '11 à '13 avec plaque d'immatriculation latérale. Nécessaire au montage de sacoches amovibles ou d'un montant de sissy bar.

Présenté avec :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Le kit permet de déplacer les clignotants des supports de garde-boue arrière vers une barre de clignotants montée sur le support de plaque d'immatriculation. Nécessaire au montage des sacoches H-D Detachables réf. 90200678 ou 90200353B.

67800065
Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '11 et FXS de '11 à '13 avec sacoches amovibles réf. 90200678 ou 90200353B.

Également disponible :

KIT DE FIXATION

Nécessaire au montage des sacoches H-D Detachables réf. 90200353B.

90200389 Accessoires amovibles.
Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '11 et FXS de '11 à '13 avec sacoches amovibles et accessoires amovibles.

90200390 Sacoches uniquement.
Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '11 et FXS de '11 à '13 avec sacoches amovibles uniquement.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

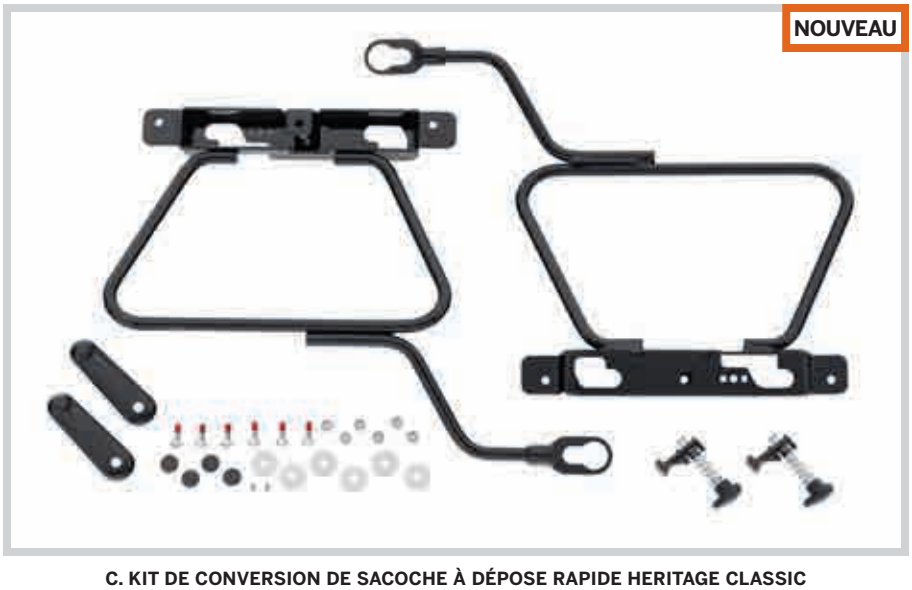
A. SACOCHES H-D DETACHABLES – SOFTAIL SLIM ET BLACKLINE (90200678 PRÉSENTÉ)

A. SACOCHES H-D® DETACHABLES – SOFTAIL SLIM ET BLACKLINE (90200353B PRÉSENTÉ)

B. KIT DE REPOSITIONNEMENT DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

B. KIT DE REPOSITIONNEMENT DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION (PRÉSENTÉ AVEC UN KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS)

C. KIT DE CONVERSION DE SACOCHE À DÉPOSE RAPIDE HERITAGE CLASSIC



C. KIT DE CONVERSION DE SACOCHE À DÉPOSE RAPIDE HERITAGE CLASSIC

D. HERITAGE DESSUS PLAT ET KIT DE SERRURE

D. HERITAGE DESSUS PLAT ET KIT DE SERRURE

C. KIT DE CONVERSION DE SACOCHE À DÉPOSE RAPIDE HERITAGE CLASSIC

Laissez vos bagages derrière vous avec cet ensemble novateur de visserie rapide. Ce kit convertit vos sacoches Heritage Softail® Classic à monture fixe d'équipement d'origine en sacoches amovibles en quelques secondes. Il suffit d'accéder à l'intérieur de la sacoche, de tirer et de tourner la poignée de verrouillage puis de faire glisser les sacoches pour les extraire. Il vous reste alors une moto au look custom magnifique. Le système de montage exclusif à trois points répartit la charge pour une flexibilité et un rebond minimum et conserve la capacité de l'équipement d'origine.

90200641A
Pour les modèles FLSTC à partir de '03 avec sacoches Heritage Softail Classic d'équipement d'origine. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Les modèles avec sacoches amovibles uniquement exigent le kit de fixation réf. 90200669. Les modèles avec accessoires et sacoches amovibles nécessitent le kit de fixation réf. 90200670. Ne convient pas aux marchepieds passager, aux protections de sacoche arrière ou aux cache-axes de roue arrière.

Également disponible :

KIT DE FIXATION
Nécessaire au montage du kit de sacoches amovibles rapidement réf. 90200641 sur les modèles FLSTC.

90200669 Sacoches uniquement.
Pour les modèles FLSTC à partir de '03 avec kit de sacoches à dépose rapide réf. 90200641A uniquement.

90200670 Avec accessoires amovibles.
Pour les modèles FLSTC à partir de '03 avec kit de sacoches à dépose rapide réf. 90200641A et accessoires amovibles.

D. HERITAGE DESSUS PLAT ET KIT DE SERRURE
Structure de sacoche unique intégrant une serrure de type barillet pour verrouiller vos sacoches Heritage Softail et offrant un support de renfort intérieur discret pour une plus grande rigidité et conserver la forme originale de la sacoche après de longues périodes d'exposition à tous les temps. Un rabat intérieur en plastique formé s'adapte facilement à l'intérieur du rabat en cuir pour un support accru. Les serrures de type barillet sont vendues séparément et peuvent être commandées avec clé à encoder pour correspondre à votre contacteur de démarrage. Le kit comprend un support de renfort, un rabat intérieur en plastique et toute la visserie nécessaire au montage des sacoches gauche et droite.

88373-10A
Pour sacoches d'équipement d'origine FLSTC de '00 à '15 et kit de sacoche de style Heritage réf. 90876-05. Nécessite l'achat séparé du kit de serrure à barillet à clé à encoder réf. 90300010. Consultez la notice pour le montage des éléments supplémentaires nécessaires.

Également disponible :

JEU DE SERRURE – CLÉ À ENCODER
Le kit de serrure de type barillet comprend 2 serrures et 2 clés.

90300010
Pour utilisation avec le kit de serrure et dessus plat Heritage réf. 88373-10A.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SACOCHES RIGIDES AVEC REVÊTEMENT EN CUIR À VERROUILLAGE

Ces sacoches offrent une esthétique en cuir de première qualité et bénéficient d'une grande longévité. La coque moulée par soufflage assure la rigidité des sacoches et empêche l'affaissement, tandis que les rabats exclusifs s'ouvrent vers l'extérieur pour ajouter une touche de style. Ces sacoches sont équipées de serrures pour une sécurité renforcée. Capacité du bagage : 1800 pouces cube.

53061-00B

Pour les modèles Softail® à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE '09. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de montage réf. 90573-07.Pour modèles Softail '84 à '99, avec achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96.(Le kit de repositionnement des clignotants n'est pas nécessaire sur les modèles FLST, FLSTC et FLSTS.)(Incompatible avec les modèles de '84 à '99 équipés d'accessoires H-D® Detachables™). Ne convient pas au kit de cache-axe de roue arrière ou au kit pneu large réf. 43684-99 ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95.Les modèles nécessitent la dépose des caches des axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

REMARQUE : Le montage de ces sacoches avec les selles suivantes nécessite l'emploi du kit entretoise réf. 90976-01A : selles avec dosseret pilote, selles Sundowner™, selle FLSTF de série, selle FLSTC de série, selle FXSTC, et toute autre selle entrant en contact avec le rabat de la sacoche. Le kit d'entretoises est inutile si le montage s'effectue avec les supports ou les plaques latérales Harley-Davidson Detachables.

A. SACOCHES RIGIDES AVEC REVÊTEMENT EN CUIR À VERROUILLAGE

B. SACOCHES RIGIDES VERROUILLABLES – STYLE SOFTAIL® DELUXE

Assorties à l'esthétique rétro du modèle Softail Deluxe, ces sacoches à panneaux en cuir plissé sont tout sauf classiques. Le dos rigide des sacoches leur permet de conserver leur forme même après des années d'utilisation. Le rabat verrouillable monté sur charnières pivote vers l'extérieur pour faciliter l'accès, et l'habillage avec concho chromé à motif estampé et à bord tressé évoque la selle et le pouf du Softail Deluxe, pour une esthétique coordonnée. Capacité du bagage : '00 pouces cube.

53015-05B

Pour les modèles FLSTN à partir de '05. Ne convient pas au modèle FLSTNSE. Incompatible avec les cache-axe de roue arrière.

B. SACOCHES RIGIDES VERROUILLABLES – STYLE SOFTAIL DELUXE

C. SACOCHES EN CUIR – STYLE CROSS BONES®

Assorties au style brut, bare-bones du modèle FLSTSB, ces sacoches classiques en cuir ressuscitent un style « bobber » ancienne génération. Les sangles en cuir avec boucles chromées dissimulent des attaches rapides facilitant l'accès, et les rabats texturés ornés d'un logo Bar & Shield estampé s'ouvrent pour révéler un espace de rangement généreux. La plaque d'appui et les extrémités rigides permettent aux sacoches de conserver leur forme. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à montage rigide et à support amovible lorsqu'ils sont montés avec les kits de fixation adaptés. Capacité du bagage : '00 pouces cube.

90419-08

Pour les modèles FLSTSB à partir de '08 et Softail à partir de '03 (sauf les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD et FXSTSSE). Incompatible avec les cache-axe de roue arrière.

C. SACOCHES EN CUIR – STYLE CROSS BONES

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. SACOCHES EN CUIR SOFTAIL – STYLE FAT BOY

E. SACOCHES EN CUIR FUSELÉ

F. SACOCHES EN CUIR LISSE

D. SACOCHES EN CUIR SOFTAIL – STYLE FAT BOY®
Emportez l'essentiel avec style grâce à ces sacoches en cuir épais de première qualité. Elles sont équipées d'une coque et d'un rabat renforcés qui leur permettent de ne pas se déformer au cours des longs trajets et de sangles en cuir avec boucles chromées masquant des attaches rapides. Leur style est également très raffiné, avec leur rabat en cuir estampé, leurs clous chromés décoratifs et leur laçage de style espagnol assortis au modèle Fat Boy® '07. Capacité du bagage : 1700 pouces cube.

88286-07
Pour les modèles Softail® à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE '09. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de montage réf. 90573-07.Convient également aux modèles FLSTF, FXST, FXSTC et FXSTS de '84 à '99 sans accessoires H-D® Detachables™ en cas de montage conjoint avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96.Ne convient pas aux cache-axe de roue arrière, au kit pneu large réf. 43684-99A ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95.Les modèles nécessitent la dépose des caches des axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

E. SACOCHES EN CUIR FUSELÉ
Emportez l'essentiel avec style grâce à ces sacoches en cuir épais de première qualité. Elles sont équipées d'une coque renforcée qui leur permet de ne pas se déformer au cours des longs trajets, de sangles en cuir masquant des attaches rapides et d'une nouvelle boucle chromée assortie aux boutons de la selle du modèle FXSTC. Leur style est également très raffiné, avec leur rabat en cuir lisse et leurs clous chromés décoratifs assortis au modèle Softail Custom '07. Capacité du bagage : 1500 pouces cube.

88263-07
Pour les modèles Softail à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE '09. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de montage réf. 90573-07. Convient également aux modèles FLSTF, FXST, FXSTC et FXSTS de '84 à '99 sans accessoires H-D Detachables en cas de montage conjoint avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. Ne convient pas aux cache-axe de roue arrière, au kit pneu large réf. 43684-99A ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95. Les modèles nécessitent la dépose des caches des axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

F. SACOCHES EN CUIR LISSE
Formées pour accentuer le galbe du garde-boue arrière, les sangles au profil arrondi et inclinées vers l'arrière apportent du style à cette sacoche classique. Le rabat en cuir lisse orné du logo Bar & Shield estampé est équipé de sangles en cuir avec boucles chromées qui dissimulent des attaches rapides permettant la fermeture d'une seule main. La plaque d'appui et les extrémités rigides permettent aux sacoches de conserver leur forme. Capacité du bagage : 1800 pouces cube.

90133-06B
Pour les modèles Softail à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE '09. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de montage réf. 90573-07. Convient également aux modèles FLSTF, FXST, FXSTC et FXSTS de '84 à '99 sans accessoires H-D Detachables en cas de montage conjoint avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. Ne convient pas aux cache-axe de roue arrière, au kit pneu large réf. 43684-99A ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95. Les modèles nécessitent la dépose des caches des axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE
Ces élégantes sacoches sont l'accessoire idéal pour votre Softail®. L'intérieur spacieux offre une bonne capacité de rangement pour vos objets essentiels, et la poche intérieure permet d'accéder rapidement aux petits objets tels que des clés, des lunettes de soleil ou un portefeuille. Capacité du bagage : '00 pouces cube.

91537-00C
Pour les modèles Softail® à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE '09. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de montage réf. 90573-07. Convient également aux modèles FLSTF, FXST, FXSTC et FXSTS de '84 à '99 sans accessoires H-D® Detachables™ en cas de montage conjoint avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. Ne convient pas aux cache-axe de roue arrière, au kit pneu large réf. 43684-99A ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95. Les modèles nécessitent la dépose des caches des axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

B. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR SOFTAIL® – STYLE FAT BOY®
Assorties aux modèles Fat Boy® de '00 à '06 avec concho Fat Boy reconnaissable, ces sacoches sont les plus grandes disponibles pour les modèles Softail. Capacité du bagage : 1550 pouces cube.

90320-00D
Pour les modèles Softail à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE '09. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de montage réf. 90573-07. Convient également aux modèles FLSTF, FXST, FXSTC et FXSTS de '84 à '99 sans accessoires H-D Detachables en cas de montage conjoint avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. Ne convient pas aux cache-axe de roue arrière, au kit pneu large réf. 43684-99A ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95. Les modèles nécessitent la dépose des caches des axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

C. SACOCHES EN CUIR – MODÈLES ROCKER™
Ces sacoches en cuir épais ajoutent une touche pratique à cette machine custom unique en son genre. Les sacoches sont amovibles : il suffit de les soulever ! Cela vous permet d'habiller et de déshabiller votre machine selon votre humeur, en conservant la superbe structure de support chromée. Les sacoches profilées de type « coursier » comportent des détails classiques sur les sangles et les boucles qui masquent des attaches rapides pour accéder facilement à leur contenu. Assorties pour enrichir l'esthétique élancée du modèle Rocker™, les sacoches profilées sont placées bas sur la moto et entourent l'échappement pour une prestance ramassée. Le dos rigide des sacoches leur permet de conserver leur forme et leur capacité peut être augmentée grâce à un gousset latéral extensible. Capacité du bagage : 1470 pouces cube ('10 pouces cube gousset déployé).

90240-08
Pour les modèles FXCW et FXCWC de '08 à '11. Nécessite l'achat séparé de la structure de support pour sacoches cavalières réf. 90222-08 et du kit de montage de sacoches cavalières propre au modèle.

Également disponible :
KITS DE MONTAGE POUR SACOCHES

90313-08
Pour les modèles FXCWC de '08 à '11 avec selle d'équipement d'origine. Nécessaire au montage des sacoches cavalières réf. 90240-08 et de la structure de support pour sacoches cavalières réf. 90222-08 sur modèles FXCWC.

90233-08
Pour les modèles FXCW de '08 à '09 avec ensemble Touring réf. 53935-08 installé. Nécessaire au montage des sacoches cavalières réf. 90240-08 et de la structure de support pour sacoches cavalières réf. 90222-08 sur modèles FXCW équipés d'un porte-bagages/ensemble Touring.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE

B. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR SOFTAIL – STYLE FAT BOY

C. SACOCHES EN CUIR – MODÈLES ROCKER

D. SACOCHES STYLE HERITAGE SOFTAIL

E. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR NOIR LISSE

E. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR BRUN USÉ

F. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR

G. SACOCHES CAVALIÈRES RÉGLABLES EN CUIR SYNTHÉTIQUE

D. SACOCHES STYLE HERITAGE SOFTAIL®
Equipement d'origine sur le modèle Heritage Softail® Classic de '06 à '08, ces sacoches en cuir de vachette de première qualité sont renforcées sur les bords et les pans afin d'éviter toute déformation. Elles sont ornées de clous chromés et d'un médaillon en laiton chromé incrusté du logo Harley-Davidson. Les rabats de ces sacoches sont munis d'angles renforcés par des rivets, et sont fermés par des sangles en cuir épais dissimulant une visserie à dépose rapide. Capacité du bagage : 2200 pouces cube.

90876-05
Pour les modèles FLST et FLSTN à partir de '00. Les modèles FLSTN nécessitent l'achat séparé du kit de visserie pour sacoches réf. 79304-06.

E. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ
Tirez profit de la simplicité. Avec assez d'espace pour l'essentiel, ces sacs de bras oscillant d'un seul côté éliminent la nécessité de bourrer vos pochettes ou de sangler un sac en travers du pouf passager. Conçus pour accentuer le bras oscillant unique Softail®, ces sacs compacts sont en cuir très résistant. Le sac aisément accessible comporte un rabat fixé par deux fermoirs rapides dissimulés derrière les sangles et boucles classiques. Le dos du sac semi-rigide est fixé au côté gauche du bras oscillant par des sangles réglables à détachement rapide faciles à poser. Le sac est disponible en finition cuir noir riche ou cuir brun usé. Capacité du bagage : 400 pouces cube.

Pour les modèles Softail à partir de '00 (sauf les modèles FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW et FXCWC). Incompatible avec les modèles équipés de cache-axe de roue arrière, de boîte à outils côté gauche, de marchepieds passager, de cache-bras oscillant chromés ou de protections de sacoche. Les modèles FLSS et FLSTFBS nécessitent la dépose des caches des axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

90200417	Cuir noir lisse.
90200456	Cuir brun usé.

F. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR
Ces sacoches cavalières en cuir classiques comportent de grands goussets latéraux pour une plus grande capacité et des sangles extra-longues à attaches rapides dissimulées pour un accès facile.

91008-82C
Pour les modèles XL à partir de '82 (sauf XL1200T), Dyna® à partir de '08 (sauf FLD) et Softail de '84 à '99 équipés de supports de sacoches chromés H-D®.

G. SACOCHES CAVALIÈRES RÉGLABLES EN CUIR SYNTHÉTIQUE
Cuir synthétique avec logo « Eagle Wing » estampé. 11,0" x 10,0" x 3,75".

90570-86TA
Pour les modèles XL de '82 à '03, Dyna® de '91 à '05 et Softail de '84 à '99 équipés de supports de sacoches.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SUPPORT DE PORTE-BAGAGES TOUR-PAK® DUO H-D® DETACHABLES™

Conçu pour être posé et déposé en moins d'une minute, ce support de Tour-Pak® fait de l'aspect pratique et de la protection d'un support Tour-Pak cuir une option facilement envisageable.

53066-00D

Pour modèles Softail® de '00 à '05 (sauf Deuce™), FLST et FLSTF '06 et FLSTC, FLSTNet FLSTSC à partir de '06. Convient aux Tour-Pak Sport de couleur assortie ou au système de bagagerie Tour-Pak en cuir. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Certains modèles nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants. Consultez le guide de sélection de kit de fixation pour connaître les détails de votre application spécifique. Certaines plaques d'immatriculation européennes peuvent poser problème avec le support de Tour-Pak. Les modèles avec enjoliveur de garde-boue arrière peuvent être adaptés avec l'achat séparé du kit de repositionnement de plaque d'immatriculation réf. 60095-00A. Les modèles équipés du kit de sacoches H-D® Detachables™ réf. 88237-07 nécessitent également l'achat séparé du kit de fixation réf. 54245-10.

54051-08

Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB et FXSTC à partir de '07, FLSTFSE de '06, FXST, FXSTB et FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08. Conçu pour les bagages Tour-Pak en cuir. Incompatible avec le bagage Tour-Pak Sport. Les modèles FXSTC nécessitent le retrait de l'équipement d'origine et/ou l'achat séparé du kit de fixation approprié.

B. SUPPORT DE PORTE-BAGAGES TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES

Avec ce support, le Tour-Pak Sport ou cuir offre une position de maintien lombaire confortable. Conçu pour positionner le bagage Tour-Pak en position de conduite solo, il est réglable sur une plage de 0,75". Retirez simplement le bagage Tour-Pak de la visserie amovible, ajoutez un pouf passager, et la moto est prête pour rouler à deux. Le Tour-Pak, le coussin de dosseret passager et le kit de fixation sont vendus séparément.

53559-04B

Pour les modèles Softail de '00 à '05 (sauf FXSTD). Pour les modèles FLST, FLSTF '06 et FLSTC, FLSTN, FLSTSC à partir de '06. Convient aux Tour-Pak Sport de couleur assortie ou au système de bagagerie Tour-Pak en cuir. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Certains modèles nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants. Consultez le guide de sélection pour connaître les détails de votre application spécifique. Certaines plaques d'immatriculation européennes sont susceptibles de gêner le montage du support de Tour-Pak. Les modèles avec enjoliveur de garde-boue arrière peuvent être adaptés avec l'achat séparé du kit de repositionnement de plaque d'immatriculation réf. 60095-00A.

C. BAGAGES TOUR-PAK

Plus de rangement pour la randonnée avec le bagage Tour-Pak en accessoire. L'intérieur profond permet de loger un casque intégral ou deux casques jet. Le kit comprend un coussin de dosseret, le tapis intérieur en caoutchouc, la visserie et les instructions de montage. Capacité du bagage : 2 500 pouces cube. Dimensions : 18,5" L x 17,0" P x 13,0" H. Les porte-bagages et les kits de fixation sont vendus séparément. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A.

Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200C, XL1200N et XL1200T) équipés de porte-paquet Solo Tour-Pak, Softail à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD et FXSTSSE '09) équipés d'un porte-paquet Tour-Pak solo ou duo H-D Detachables et Touring de '97 à '13 équipés d'un porte-paquet Tour-Pak solo ou duo H-D Detachables.

53209-09

Style cuir Heritage Softail Classic.

53055-05A

Style Softail Deluxe cuir.

53690-06A

Vinyle lisse.

A. SUPPORT DE PORTE-BAGAGES TOUR-PAK DUO H-D DETACHABLES (PRÉSENTÉ AVEC TOUR-PAK HERITAGE SOFTAIL CLASSIC)

B. SUPPORT DE PORTE-BAGAGES TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES (PRÉSENTÉ AVEC TOUR-PAK HERITAGE SOFTAIL CLASSIC)

C. BAGAGE TOUR-PAK EN CUIR – STYLE SOFTAIL DELUXE

C. BAGAGE TOUR-PAK – VINYLE LISSE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. BAGAGE TOUR-PAK SPORT DE COULEUR ASSORTIE (PRÉSENTÉ AVEC SUPPORT DE TOUR-PAK ET COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER H-D DETACHABLES)

E. SACOCHES RIGIDES – FLSTF PRÉSENTÉ

D. BAGAGES TOUR-PAK® SPORT

Assorti aux sacoches rigides Softail® et Sportster®, le bagage Tour-Pak® Sport étend vos capacités de rangement lors de vos virées citadines ou sur route. Ce bagage Tour-Pak moulé par injection est verrouillable et offre un revêtement intérieur en caoutchouc. Suffisamment spacieux pour loger la plupart des casques intégraux. Les porte-bagages et les kits de fixation sont vendus séparément. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A. Capacité du bagage : 2 245 pouces cube.

Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200C et XL1200N) équipés d'une selle solo et du support de Tour-Pak solo. Pour les modèles Softail de '00 à '05 (sauf Deuce™), les modèles FLST, FLSTF '06 et FLSTC, FLSTN, FLSTSC à partir de '06 équipés d'un porte-paquet de Tour-Pak duo ou solo H-D® Detachables™. Pour les modèles Touring de '97 à '08 équipés d'un support de Tour-Pak duo ou solo amovible.

53929-12BDK	Apprêt.
53929-06AV	Birch White.
53929-06DH	Vivid Black.

Présenté avec :

COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER POUR BAGAGE TOUR-PAK SPORT

Ce coussin de dosseret pour Tour-Pak Sport est assorti à un large éventail de selles d'équipement d'origine ou custom et offre un support confortable à votre passager.

52872-01

Convient aux modèles équipés d'un bagage Tour-Pak Sport de couleur assortie réf. 53929-XXXX.

E. SACOCHES RIGIDES*

Ces sacoches rigides ne se contentent pas de proposer un rangement pratique verrouillable : elles apportent une touche de style avec des lignes fluides héritées des modèles dans la gamme Softail. Elles sont moulées par injection avec des matériaux composites à haute résistance et ont une capacité supérieure d'environ 20 % à celle des sacoches d'équipement d'origine des modèles Heritage Softail®. Capacité du bagage : 2500 pouces cube.

Pour modèles FLSTN à partir de '08. Le kit de visserie réf. 53075-03 est nécessaire au montage de sacoches rigides sur les modèles équipés d'accessoires H-D Detachables. Ne convient pas au modèle FLSTNSE.

90725-08BDK	Apprêt.
90725-08DH	Vivid Black.

Pour les modèles FLSTF à partir de '08. Comprend le kit de repositionnement des clignotants. Ne convient pas aux modèles FLSTFB, FLSTFBS et aux modèles à partir de '08 équipés d'une suspension arrière surbaissée réf. 54651-05, 54652-05 ou 54001-04. Utilisez le kit de visserie réf. 53075-03 pour poser des sacoches rigides sur les modèles équipés de sacoches H-D Detachables.

90715-08BDK	Apprêt.
90715-08DH	Vivid Black.

Également disponible :

KIT DE VISSERIE DE SACOCHE SOFTAIL

Nécessaire au montage de sacoches rigides sur des modèles spécifiques avec montants ou supports de sissy bar amovibles.

53075-03

Nécessaire sur les modèles Softail à partir de '03 (sauf FXS, FXSB, FXSBSE et FXSTD) équipés d'accessoires H-D Detachables.

*REMARQUE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PROTECTIONS DE SACOCHE ARRIÈRE – CHROMÉES*
Les protections de sacoche offrent un style emprunté au passé qui distingue votre machine. Comprend la visserie et les instructions nécessaires au montage.

49261-00A
Pour les modèles FLST et FLSTC à partir de '00 et FXST, FXSTB et FXSTS de '00 à '05. Les modèles FLSTC nécessitent le kit de repositionnement de sacoches réf. 90238-00.

49360-08
Pour les modèles FLSTN à partir de '05. Incompatible avec les modèles FLSTNSE. Pour kit de sacoches réf. 88286-07 et 53015-05B. Incompatible avec les kits de marchepieds passager. Incompatible avec le kit de trousse à outils réf. 64937-00A et 64938-00.

Également disponible :
KIT DE REPOSITIONNEMENT DE SUPPORT DE SACOCHES (NON PRÉSENTÉ)
Nécessaire au montage des protections de sacoches arrière FLSTS réf. 49258-00A et de la protection de sacoches arrière FLSTC réf. 49261-00.

90238-00
Pour les modèles FLSTC, FLSTS et FLSTSB à partir de '00.

B. SUPPORTS DE SACOCHES – CHROMÉS
S'adaptent avec ou sans montants de sissy bar, se montent facilement et protègent les sacoches des contacts avec le frein et le bras oscillant.

91790-84C
Pour les modèles FL Softail® de '84 à '06 (sauf FLSTS) et FX Softail de '84 à '05 (sauf FXSTD). Incompatible avec les accessoires H-D® Detachables™.

C. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSEL
Protégez le contenu de vos sacoches à flancs souples des voleurs. Ce kit unique comporte deux petites serrures à barillet supplémentaires qui remplacent les clips de sacoche existants pour servir de serrures ou de clips lorsque vous n'avez pas besoin de verrouiller vos sacs. Elles peuvent être associées à un clé à encodée pour correspondre à votre clé de contact de type barillet. Vendus par paire.

Convient à la plupart des sacoches en cuir et en vinyle à flancs souples. Incompatible avec les modèles FLHRC et FLHRS.

90300003	Clé à encoder.
90300017	Code de clé aléatoire.

D. SACOCHE TRAVEL-PAKS
Ces doublures résistantes à l'eau facilitent le rangement. Elles comportent des pochettes intérieures pour augmenter le volume de rangement et sont brodées d'un logo Bar & Shield.

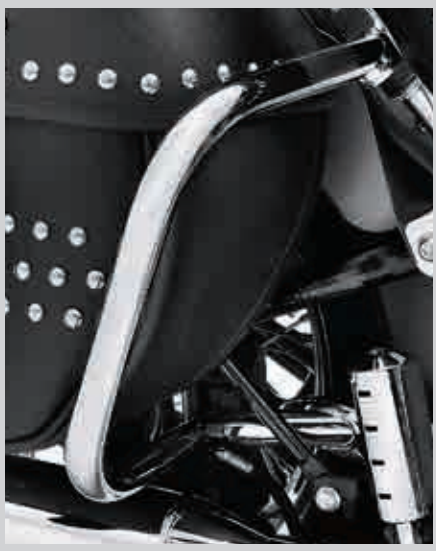
91959-97
Dimensions des doublures :
12 pouces x 10 pouces x 5 pouces (L x H x P).

E. SACOCHE DE FOURCHE – SOFTAIL® ROCKER™
Ajoutez une touche de cuir à l'avant avec cette sacoche de fourche fonctionnelle. Assorti pour compléter le badge de réservoir d'essence du modèle Softail® Rocker™ et les sacoches en accessoire, le logo Bar & Shield estampé dit tout à lui seul. Le support de montage durable maintient la sacoche dont le cuir épais durera de nombreuses années.

92352-08
Pour les modèles FXCW et FXCWC de '08 à '11.

***ATTENTION :** Ces protections peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Elles ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



A. PROTECTIONS DE SACOCHES ARRIÈRE – CHROMÉES (49261-00A PRÉSENTÉES)

A. PROTECTIONS DE SACOCHES ARRIÈRE – CHROMÉES (49360-08 PRÉSENTÉES)

B. SUPPORTS DE SACOCHES – CHROMÉES

C. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSEL

D. SACOCHE TRAVEL-PAKS

E. SACOCHE DE FOURCHE – SOFTAIL ROCKER

F. SAC TOURING EN CUIR HERITAGE SOFTAIL

G. BAGAGE POUR SISSY BAR DE TYPE SAC COURSIER

H. SACOCHE EN CUIR POUR SISSY BAR – CONCHO À LOGO BAR & SHIELD

H. SACOCHE DE SISSY BAR EN CUIR – CLOUS CHROMÉS

I. PORTE-GOBELET PILOTE

F. SAC TOURING EN CUIR HERITAGE SOFTAIL®
Assorti aux modèles Softail® Heritage Classic, ce sac comporte des clous chromés, des boucles et de larges sangles en cuir très résistant. Grâce aux attaches rapides qui permettent de le retirer facilement et à sa contenance de 720 pouces cube, ce sac est aussi pratique que volumineux.

98864-97
Pour les modèles Softail® équipés du porte-bagages réf. 53465-87B, 56465-86A ou 53713-96A.

G. BAGAGE POUR SISSY BAR DE TYPE SAC COURSIER
Ce sac de style « coursier » profilé se monte facilement sur le sissy bar, ajoutant un espace de rangement sur votre machine custom. Le rabat en cuir épais avec logo Bar & Shield estampé offre une esthétique classique avec sangle et boucle qui masquent des attaches rapides pour une plus grande facilité d'accès. Le dos rigide du sac lui permet de conserver sa forme et la doublure intégrée en polyester résistant à l'eau est dotée d'un cordon coulissant pour conserver son contenu bien au sec. Dimensions : 10,0" x 12,0" x 9,5" (L x H x P) ; Capacité du bagage : 925 pouces cube. Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages.

94792-08
Convient à la plupart des modèles Harley-Davidson® équipés d'un dosseret passager et d'un porte-bagages. Incompatible avec les montants mini et courts ainsi qu'avec les coussins de dosseret baquet ou surdimensionnés.

H. SACOCHE EN CUIR POUR SISSY BAR
Cette sacoche pour sissy bar permet d'ajouter facilement du volume de rangement. La réalisation en cuir moulé de haute qualité conserve sa forme et permet de ranger aisément les objets à garder sous la main. Comporte un fermoir tournant pour un bon ajustement.

Convient à la plupart des montants de sissy bar style insert/médaillon, porte-bagages et coussins Harley-Davidson. Incompatible avec les montants mini, court, VRSC™, XR, XG ou FXSTD. Incompatible avec les bagages installés sur le coussin de dosseret.

52997-98	Concho à logo Bar & Shield.
52998-98	Clous chromés.

I. PORTE-GOBELET PILOTE
Dessiné pour s'intégrer parfaitement aux formes de votre moto Harley-Davidson®, ce porte-gobelet unique est facile à atteindre sans pour autant encombrer le guidon. L'attrayant support chromé se fixe fermement sur le tube de cadre et se prolonge vers l'arrière pour soutenir le porte-gobelet. Le porte-gobelet isolé permet de saisir aisément la boisson et comporte un fond perforé pour évacuer l'eau de pluie. Le kit comprend la bride de fixation propre au modèle, la tige de support, le porte-gobelet et toute la visserie nécessaire au montage.

50700002
Pour les modèles Softail à partir de '00 sans freins ABS.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600034.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Panneaux de Réservoir d'Essence

A. PANNEAU DE RÉSERVOIR PREMIUM AVEC POCHETTE
Ce panneau de réservoir en cuir possède une grande poche très pratique pour les objets à garder sous la main. La trousse en cuir très résistant conserve sa forme au fil des kilomètres et arbore fièrement le médaillon Bar & Shield sur son rabat.

91135-09
Pour FXDWG de '93 à '08, FXD35 de '06, FXDC et FXDF à partir de '07 et Softail® à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTC à partir de '09 et FLSTFSE de '06). Les modèles FXDWG de '93 à '03 nécessitent l'achat séparé du clip réf. 10102 et du joint torique réf. 11174.

B. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE POUR MODÈLES FAT BOY®
Ce panneau en cuir très durable intègre une pochette de rangement parfaite pour ranger de petits objets à portée de main. Réalisé en cuir pleine fleur robuste sur une base rigide moulée, il est orné d'un laçage espagnol pour s'assortir au modèle Fat Boy® à partir de '07.

91621-07
Pour FXD35 de '06, FXDWG de '93 à '08, FXDC de '05 à '14 et FXDF à partir de '09 et Softail à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTFSE à partir de '06 et FLSTC à partir de '09). Les modèles FXDWG de '93 à '03 nécessitent l'achat séparé du clip réf. 10102 et du joint torique réf. 11174.

C. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE, CONCHO ET CLOUS CHROMÉS
Ce panneau en cuir très durable possède une pochette de rangement parfaite pour ranger de petits objets à portée de main. Confectionnée en cuir pleine peau sur une base rigide moulée, la pochette est décorée de clous chromés et concho H-D® pour plus de style.

91407-00
Pour les modèles FXDWG de '93 à '03 et Softail à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTFSE de '06 et FLSTC à partir de '09).

D. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE ET RABAT TRESSÉ
Ce panneau en cuir décoratif mais durable intègre une pochette de rangement parfaite pour ranger de petits objets à portée de main. Fabriquée en robuste cuir pleine peau par-dessus une base rigide moulée et décorée avec concho et laçage de cuir tressé H-D®.

91409-00
Pour les modèles FXDWG de '93 à '03 et Softail à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTFSE de '06 et FLSTC à partir de '09).

E. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC CONCHO FAT BOY®
Renforcez le style de votre Softail® avec cette bande de réservoir en cuir ornée d'un authentique concho Fat Boy®.

91134-01
Pour les modèles FXDWG de '93 à '03 et Softail à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTC à partir de '09 et FLSTFSE de '06).

F. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC LOGO SKULL ESTAMPÉ
Renforcez l'aspect menaçant de votre moto avec ce panneau de réservoir en cuir avec crâne estampé.

91001-01
Pour les modèles FXDWG de '93 à '03 et Softail à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTFSE de '06 et FLSTC à partir de '09).

A. PANNEAU DE RÉSERVOIR PREMIUM AVEC POCHETTE

B. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE POUR MODÈLES FAT BOY

C. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE, CONCHO ET CLOUS CHROMÉS

D. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE ET RABAT TRESSÉ

E. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC CONCHO FAT BOY

F. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC LOGO SKULL ESTAMPÉ

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Panneaux de Réservoir d'Essence

G. EXTENSION DE TABLEAU DE BORD – CHROMÉE

H. POCHETTE DE RÉSERVOIR MAGNÉTIQUE

I. POCHETTE FIXÉE SUR LE RÉSERVOIR POUR LECTEUR DE MUSIQUE BOOM!

J. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE

K. TROUSSE À OUTILS EN CUIR POUR SISSY BAR

L. SACOCHE EN CUIR CLOUTÉ POUR SISSY BAR

G. EXTENSION DE TABLEAU DE BORD - CHROMÉE
Prolongez les lignes de votre tableau de bord chromé sur toute la longueur du réservoir d'essence. Ce kit chromé prolonge les lignes et apporte une touche de finition à votre panneau de réservoir standard jusqu'à l'avant de la selle, une touche custom à moindre coût.

71283-01
Pour Softail® à partir de '00 (saufLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus, FXSTD, FXSTSSE, FLSTFSE à partir de '06 et FLSTC à partir de '09).

H. POCHETTE DE RÉSERVOIR MAGNÉTIQUE
Videz vos poches ! Cette pochette magnétique, compacte et pratique, est l'endroit idéal pour ranger les petits objets qui remplissent habituellement les poches de vos jeans. Il suffit de faire glisser l'antenne disque Road Tech™ zu¯mo® dans cette pochette et les puissants aimants la fixeront solidement sur le réservoir d'essence. Vous pourrez ainsi transporter facilement votre Road Tech zu¯mo de la moto à la voiture. Cet étui en néoprène durable avec fermeture éclair protégera vos objets personnels pendant la conduite. Un logo Bar & Shield apporte une touche esthétique finale. Dimensions de la pochette : 4,0" x 5,5" (l x h).

76000061
Pour les modèles équipés d'un réservoir de carburant ou d'un cache de boîte à air en acier.

I. POCHETTE FIXÉE SUR LE RÉSERVOIR POUR LECTEUR DE MUSIQUE BOOM!™
Cette pochette de rangement pour lecteur audio portable est spécialement conçue pour les motards. L'étui en néoprène offre une excellente protection de votre lecteur de musique portable, et des aimants intégrés maintiennent la pochette fermement en place sur le réservoir d'essence. La partie incolore permet les manipulations des touches tactiles, et grâce à l'intérieur antidérapant, des lecteurs de différentes tailles peuvent être rangés dans la pochette. La forme en coquille permet d'insérer rapidement et facilement votre lecteur dans la pochette, et la double fermeture éclair permet de sortir les cordons d'écouteurs et de sortie par le dessus, le bas ou le côté de la pochette. Branchez simplement vos écouteurs ou connectez la radio avec système audio avancé du tableau de bord avec un câble auxiliaire ou l'interface iPod® Boom!™, et la musique est à vous ! Parfaitement adapté à la plupart des lecteurs MP3 et autres lecteurs audio personnels, mais ne convient pas aux lecteurs installés sur disque dur. Dimensions de la fenêtre : 2,25" x 4,0" (l x h).

76000193
Pour les modèles équipés d'un réservoir de carburant ou d'un cache de boîte à air en acier.

J. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE
Réalisées en cuir synthétique durable avec logo « H-D Eagle Wing » estampé. Superbe sur les montants de sissy bar, les guidons et les fourches avant.

Pour un montage sur fourche, convient aux modèles FXDWG à partir de '93 et FLSTC à partir de '84. Convient également aux modèles FXR de '82 à '89 nécessitant l'achat supplémentaire du kit de repositionnement des clignotants réf. 90504-82A.

91743-87T	Longueur 11 pouces.
91744-87T	Longueur 8 pouces.

K. TROUSSE À OUTILS EN CUIR POUR SISSY BAR
Le cuir épais pleine fleur Latigo est spécialement tanné, huilé et ciré pour supporter les éléments. Marqué d'un concho custom Harley-Davidson®. 4,0" x 4,0" x 11,0" (L x P x H).

91772-85A
Pour une utilisation avec les modèles FXDWG (sauf FXDWG à partir de '10 avec sissy bar d'équipement d'origine) et FXSTC uniquement.

L. SACOCHE EN CUIR CLOUTÉ POUR SISSY BAR
En cuir épais pleine fleur Latigo durable et décorée de clous chromés brillants.

91051-94

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. BOÎTE À OUTILS SOFTAIL®
Ajoutez une touche de tradition aux classiques de demain. Cette boîte à outils noir brillant finition chromée miroir, en forme de goutte et avec serrure offre un espace de rangement pratique et suffisant pour vos effets personnels. Le kit comprend des supports de montage chromés et des antivol à barillet universels avec clés. La trousse à outils à charnière supérieure est compatible avec la doublure pour trousse à outils réf. 91838-92 (vendue séparément) pour faciliter le chargement.

64227-08 Côté droit, chromé.
Pour les modèles FXST, FXSTB et FXSTC de '08 à '15. Tous les modèles nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'équipement d'origine. Le kit d'entretoises n'est pas nécessaire avec le kit marchepied passager réf. 50602-00A.

64216-09 Côté gauche, noir brillant
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXS, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de '08 et FXSTSSE de '08. Tous les modèles nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'origine. Le kit d'entretoises n'est pas nécessaire avec le kit marchepied passager réf. 50602-00A. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de vis réf. 94399-92T et rondelle réf. 6595HB.

64230-08 Côté gauche, chromé.
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXS, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de '08 et FXSTSSE de '08. Tous les modèles nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'origine. Le kit d'entretoises n'est pas nécessaire avec le kit marchepied passager réf. 50602-00A. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de vis réf. 94399-92T et rondelle réf. 6595HB.

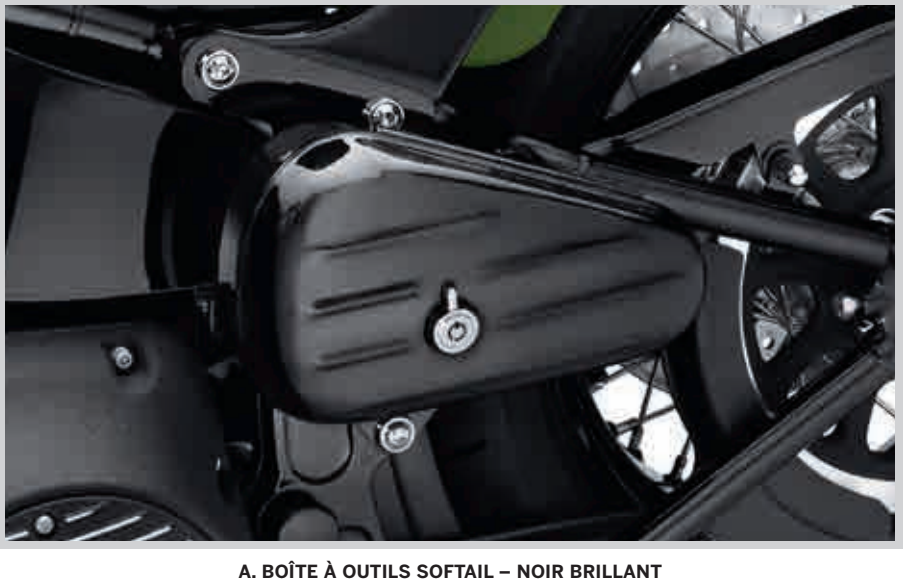
64938-00 Côté gauche, chromé.
Pour les modèles FLST et FLSTN de '05 à '07, FLSTF de '00 à '06, FLSTFSE de '05 et FXST, FXSTB et FXSTS de '00 à '05. Tous les modèles (sauf FLSTN) nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'équipement d'origine. Non nécessaire avec les marchepieds passager réf. 50602-00A.

64937-00A Côté droit, chromé.
Pour les modèles FLST, FLSTN, FLSTC, FLSTS et FLSTSC de '00 à '07, FXST, FXSTB et FXSTS de '00 à '05. Tous les modèles (sauf FLSTN) nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'origine. Non nécessaire avec les marchepieds passager réf. 50955-00 et 50602-00A. Les modèles FLSTC de '00 à '07 nécessitent le kit repositionnement des sacoches réf. 90238-00 avec les repose-pieds ou marchepieds d'équipement d'origine.

B. DOUBLURE POUR BOÎTE À OUTILS SOFTAIL
En nylon robuste 1000 deniers avec logo Bar & Shield sérigraphié. Avec fermeture à glissière sur toute la longueur et deux sangles élastiques permettant de fixer plusieurs outils.

91838-92
Pour les boîtes à outils côté droit ou gauche.

A. BOÎTE À OUTILS SOFTAIL – CHROMÉ

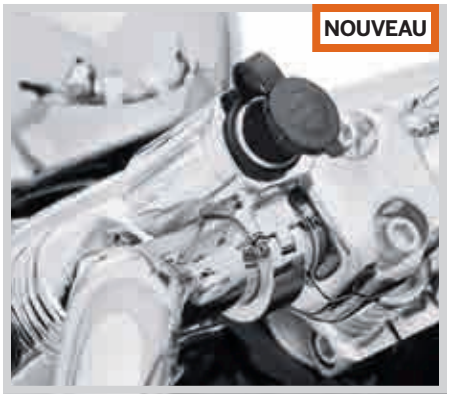


A. BOÎTE À OUTILS SOFTAIL – NOIR BRILLANT

A. BOÎTE À OUTILS SOFTAIL

B. DOUBLURE POUR BOÎTE À OUTILS SOFTAIL

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



C. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON, CHROMÉ

C. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON, NOIR

D. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR AVERTISSEUR

E. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE

F. ADAPTATEUR DE CHARGEUR USB

PORTS D'ALIMENTATION AUXILIAIRES
Chargez votre téléphone portable, GPS. Votre lecteur audio portable ou gonfleur de pneu grâce à cette pratique prise de courant 12 volts. Cette prise de type allume-cigares conventionnel accepte la plupart des adaptateurs à fiche 12 V pour automobile. Elle est pourvue d'un capot à charnière pour le protéger quand il n'est pas utilisé.

C. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON
Idéal pour alimenter les accessoires montés sur le guidon, cet élégant boîtier moulé est maintenu fermement au guidon pour conserver votre port d'alimentation à portée de main.

Pour les modèles XG à partir de '15, XL à partir de '14, Dyna® à partir de '12, Softail® à partir de '11, et Road King® à partir de '14, avec un guidon de 1" ou 7/8" de diamètre.

69200971	Chromé.
69200970	Noir.

Pour les modèles Dyna à partir de '12, Softail à partir de '11, et Road King à partir de '14, avec un guidon de 1-1/4" de diamètre.

69200855	Chromé.
69200854	Noir.

D. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR AVERTISSEUR
Ce port d'alimentation protégé par fusible est idéalement situé dans un emplacement d'accès facile juste à côté du support de montage de l'avertisseur.

69201136
Pour les modèles à injection électronique équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf les modèles XG).

E. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE
Ce port d'alimentation pratique se monte dans la paroi intérieure de la sacoche, vous permettant de recharger les téléphones portables et les lecteurs audio dans un emplacement hors de vue. Le port d'alimentation dispose d'une prise à déconnexion rapide à utiliser avec les sacoches amovibles.

69200091
Pour les modèles équipés d'une batterie 12 volts. Incompatible avec les modèles VRSC™ ou XG, les sacoches cavalières ou les sacs de bras oscillant. Incompatible avec les doublures adaptées aux accessoires et les doublures Premier. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique de charge de batterie réf. 94624-97B, si votre moto n'en est pas encore équipée.

F. ADAPTATEUR DE CHARGEUR USB
Chargez votre téléphone portable, vos lecteurs MP3 et autres appareils portables sur la route. L'adaptateur compact est conçu pour les prises 12 volts standard accessoires ou standard. Accepte de nombreux cordons d'alimentation de téléphone et de lecteur audio.

69200357
Pour utilisation avec une prise auxiliaire 12 V d'équipement d'origine ou en accessoire.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

TROUVER LA BONNE POSITION

La relation entre la position de la selle, du guidon et les commandes aux pieds a une influence déterminante sur votre confort, le contrôle de la machine et votre confiance aux commandes. Après avoir choisi une moto, vous sélectionnerez les options les mieux adaptées pour créer le meilleur équilibre entre votre machine et vos dimensions corporelles.

SUSPENSION
Ajuster la hauteur de conduite en relevant ou en abaissant les suspensions peut constituer la première étape pour adapter votre moto à votre stature. Pouvoir poser vos pieds fermement au sol peut réellement renforcer votre sensation de confiance.

INSTALLEZ-VOUS

GUIDONS
La position des mains, des poignets et des bras imposée par le guidon a une incidence directe sur la manière dont vous ressentez votre moto. Choisissez un guidon qui tombe naturellement sous les mains, et qui ne modifie pas votre assise pendant les manœuvres.

SELLES
La hauteur et la forme de la selle influent sur le confort, la position et la confiance du conducteur. Le niveau auquel la selle place la taille du conducteur par rapport aux commandes au pied, aux commandes de guidon et au sol joue un rôle crucial dans la qualité de l'ajustement.

COMMANDES AU PIED
En repositionnant vos pieds, vous pouvez soulager la tension musculaire, alléger la pression sur le coccyx et réduire la fatigue. Une bonne position de conduite peut vous offrir des heures de confort et des centaines de kilomètres quotidiens en selle.

2016	SUSPENSION	SELLES	GUIDONS	SUPPORTS DE PIED
FXSB	La suspension basse est de série	Selle Reach® Selle Sundowner™	Guidon Reduced Reach Guidon épais Mini-Ape	Les commandes avancées sont de série
FLSTF FLSTFB FLSTFBS	Fourches surbaissées Profile® Amortisseurs surbaissés Profile (FLSTF) Amortisseurs Comfort Flex	Selle Badlander® Selle Super Reach Selle Reach Selle Tallboy® Selle Sundowner Selle Signature Series®	Guidon à commandes très rapprochées Guidon épais Drag Guidon Hollywood Guidon Street Slammer Guidon épais ciselé Guidon épais Ape de 12" ou 16" Guidon Beach et fin Beach	Les marchepieds sont de série Commandes avancées (FLSTF) Marchepied rallongé (FLSTF) Levier de frein rallongé Sélecteur de vitesse rallongé
FLSTC	Fourches surbaissées Profile Amortisseurs surbaissés Profile	Selle Badlander Selle Super Reach Selle Reach Selle Sundowner Selle Signature Series	Guidon Heritage Classic Guidon à commandes très rapprochées Guidon Hollywood Guidon Street Slammer Guidon épais ciselé Guidon épais Ape de 12" ou 16" Guidon Beach et fin Beach	Les marchepieds sont de série Commandes avancées Marchepied rallongé Levier de frein rallongé Sélecteur de vitesse rallongé
FLSTN	Suspension arrière surbaissée de série Fourches surbaissées Profile Amortisseurs Comfort Flex	Selle Badlander Selle Super Reach Selle Reach Selle Sundowner Selle Signature Series	Guidon à commandes très rapprochées Guidon Hollywood Guidon Street Slammer Guidon épais ciselé Guidon épais Ape de 12" ou 16" Guidon Beach	Les marchepieds sont de série Commandes avancées Levier de frein rallongé Sélecteur de vitesse rallongé
FLS	Suspension arrière surbaissée de série Fourches surbaissées Profile Amortisseurs Comfort Flex	Selle Badlander Selle Reach Selle Sundowner	Guidon à commandes très rapprochées Guidon Street Slammer Guidon épais ciselé Guidon épais Ape de 12" ou 16" Guidon Beach	Les marchepieds sont de série Arceau de sécurité Whiskers Levier de frein rallongé Sélecteur de vitesse rallongé

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE PREMIUM RIDE

B. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE – FL SOFTAIL (54758-07 PRÉSENTÉE)

C. KIT D'ABAISSEMENT ARRIÈRE

D. SUSPENSION ARRIÈRE ABAISSÉE PROFILE – CHROMÉ

E. AMORTISSEURS ARRIÈRE COMFORT FLEX

A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE PREMIUM RIDE
Ce kit de fourches à cartouche convertit la suspension avant d'équipement d'origine standard en suspension haute performance pour un agrément de conduite d'excellente qualité. Le kit de fourches à cartouche complète les amortisseurs arrière surbaissés et standard en offrant une suspension équilibrée aux caractéristiques excellentes. Le kit de fourches avant améliore la résistance au piquage du nez au freinage, en virage, et renforce le contrôle du talonnement. Complément idéal au montage de bas de fourreaux de fourche chromés ou noir brillant, le kit comprend une cartouche, un tube amortisseur, un tube de fourche, un ressort et des joints d'huile.

45500141
Pour les modèles FL Softail® à partir de '00 (sauf FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTFSE de '06 et FLSTF de '07).

B. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE®*
Conçue par Harley-Davidson pour abaisser la fourche d'environ 1", tout en préservant la qualité de conduite. Complément parfait pour le montage des bas de fourreaux de fourche chromés ou noirs brillants, le kit comprend des ressorts en spirale progressive pour une conduite souple et bien maîtrisée. Doit uniquement être montée sur des motos équipées d'une suspension arrière surbaissée.

54758-07
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC et FLSTN à partir de '07, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS à partir de '08 et FLSTNSE de '14 à '15. Les modèles FLSTC, FLS (AUS/BRZ/APC), FLSTF et FLSTF Special (Europe/Royaume-Uni) doivent également être équipés du kit de suspension arrière surbaissée Profile® réf. 54651-05, 54652-05 ou 54001-04A.

54621-05
Pour les modèles FXST, FXSTB et FXSTC de '00 à '15 équipés d'une suspension arrière abaissée réf. 54648-00A, 54665-03, 54651-05, 54652-05 ou d'un kit d'abaissement arrière réf. 54001-04A. Convient également aux modèles FXDWG de '00 à '05 équipés du kit d'amortisseurs arrière abaissés réf. 54594-03 ou de la suspension arrière abaissée Premium Profile en billette réf. 54592-03.

C. KIT D'ABAISSEMENT ARRIÈRE*
Une alternative abordable à l'achat d'amortisseurs complets. Ce kit s'adresse au pilote souhaitant simplement abaisser sa machine à moindre coût et bénéficier d'un réglage de la hauteur de conduite. Ce kit abaisse la hauteur de la selle jusqu'à 1,0".

54001-04A
Pour les modèles Softail à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTFSB, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD et FXSTSSE). Convient également aux modèles FLS à partir de '12 pour l'Australie, le Brésil et le marché APC. Incompatible avec les modèles équipés de kits d'abaissement Profile réf. 54651-05, 54588-94 ou 54652-05.

D. SUSPENSION ARRIÈRE SURBAISSÉE PROFILE*
Cette suspension abaisse la hauteur de la selle d'environ 0,75" tout en préservant la qualité de conduite. Les ressorts et l'amortissement sont calibrés pour les modèles Softail, de façon à garantir une maniabilité parfaite. Les amortisseurs ont plusieurs niveaux d'amortissement pour offrir des performances optimales quelles que soient les conditions d'utilisation. Le kit comprend une paire d'amortisseurs arrière et une clé de réglage de la précharge des ressorts d'amortisseur Softail. Convient à une suspension avant abaissée Profile.

54651-05 Chromé.
Pour les modèles Softail à partir de '00 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD et FXSTSSE de '09). Ne permet pas d'abaisser les modèles FLS à partir de '05 (sauf les modèles pour l'Australie, le Brésil et le marché APC), FLSS, FLSTN, FLSTSB, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE, FXSTD '07 et FXSTSSE. Convient également au modèle Fat Boy® Special à partir de '10 au Royaume-Uni, en Europe, au Brésil et sur certains marchés internationaux, qui sont équipés en usine d'une suspension arrière de hauteur standard.

E. AMORTISSEURS ARRIÈRE COMFORT FLEX*
Destinés au pilote qui souhaite troquer sa position très proche de la route contre un confort amélioré. Les amortisseurs à longueur standard surélèvent la selle d'une moto rabaissée en usine d'environ 1" et améliorent le confort de conduite grâce à leur course plus longue. La raideur et l'amortissement du ressort sont calculés de manière à garantir un pilotage contrôlé et des performances optimales quelles que soient les conditions. Le kit comprend les amortisseurs arrière gauche et droit ainsi qu'une clé de réglage de la prétension.

54000041
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE à partir de '05, FLSTFSE de '05 à '06, FLSTSB de '08 à '11, FLSTSE de '10 à '12, FXSTSSE de '07 à '09, FXSTDSE '03, FXSTDSE '04 et FXSTD '07. De série sur les modèles FL et FX à partir de '00 équipés d'amortisseurs arrière à hauteur standard. Incompatible avec les modèles équipés des kits de suspension avant surbaissée.

***ATTENTION :** le kit de suspension avant surbaissée Profile ne peut être utilisé indépendamment et doit être installé avec le kit approprié d'abaissement d'amortisseurs arrière Profile. Le montage de composants de suspension en accessoire peut modifier la garde au sol dans les virages serrés et le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT POUR COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES*
Ce kit prolonge les commandes aux pieds d'environ 3,0" vers l'avant par rapport à l'emplacement de série, offrant ainsi au pilote de grande taille un grand confort de conduite. Ce kit complet comprend tous les accessoires nécessaires au montage. Le kit chromé comprend des nouveaux dispositifs de fixation de frein et de sélecteur de vitesse chromés, une tige de sélecteur chromée et toute la visserie nécessaire. Le kit noir comprend des nouveaux dispositifs de fixation de frein et de sélecteur de vitesse noirs, une tige de sélecteur chromée et toute la visserie nécessaire. Ce kit peut se monter avec des repose-pieds, un levier de frein, un sélecteur de vitesse, une pédale de frein et un embout de sélecteur d'équipement d'origine ou en accessoire.

Pour les modèles FX Softail® de '07 à '15 (sauf FXSB, FXSBSE et FXSTD). Les modèles FXCW, FXCWC et FXS doivent réutiliser les repose-pieds de l'équipement d'origine. Incompatible avec les renvois de sélecteur en accessoire. Nécessite l'achat séparé d'une durit de frein arrière propre au modèle. REMARQUE : le kit de commandes avancées rallongées est compatible avec le pare-jambe réf. 49078-04A uniquement.

49171-08	Chromé.
49223-08	Noir.

Également disponible :
DURIT DE FREIN ARRIÈRE POUR COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES
Nécessaire au montage du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-08 ou 49223-08.

Pour les modèles FX Softail de '11 à '15 équipés du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-08 ou 49223-08.

41800004	Avec freins ABS.
41800005	Sans freins ABS.

44970-07
Pour les modèles FX Softail de '07 (sauf FXSTD) équipés du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-08 ou 49223-08.

44972-08
Pour les modèles FX Softail de '08 à '10 équipés du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-08 ou 49223-08.

B. KIT DE COMMANDES AVANCÉES POUR MODÈLES FL SOFTAIL®*
Détendez-vous et posez vos pieds face au vent. Idéal pour les pilotes de grande taille, ce kit transforme les commandes de marchepieds FL Softail standard en commandes avancées FX Softail de l'équipement d'origine. La position de conduite pieds en avant permet aux pilotes de grande taille d'étendre leurs jambes, genoux relevés, et leur donne une allure décontractée. Ce kit inclut les supports gauche et droit, un sélecteur de vitesse, un levier de frein et toute la visserie nécessaire au montage. Les repose-pieds et le patin de pédale de frein sont vendus séparément.

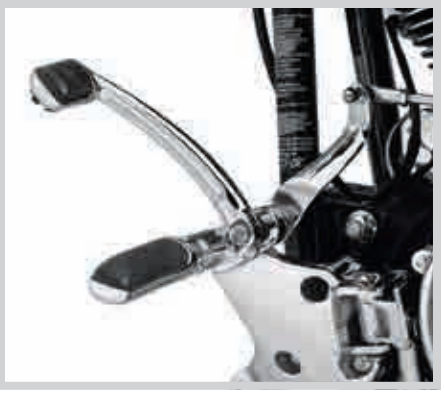
33909-08A
Pour les modèles FLSTC, FLSTF (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS), FLSTN, FLSTSB et FLSTSC à partir de '07. Nécessite l'achat séparé du kit de repose-pieds adapté. Les kits de repose-pieds compatibles pour FLSTC et FLSTF sont réf. 50305-02, 50359-04, 50370-04, 50474-03, 50500-03, 50506-03, 50576-05, 50695-08 ou 50935-07. Les modèles FLSTN, FLSTSB et FLSTSC nécessitent l'achat séparé des repose-pieds de série FXCW avec embouts anti-usure (réf. 51327-08 embout du côté gauche, 51323-08 embout du côté droit et 33130-07A embout anti-usure (quantité : 2)). Incompatible avec la suspension surbaissée Profile®.

C. SUPPORT DE TALON DE REPOSE-PIEDS PILOTE
Offrez du repos à vos pieds tout en actionnant vos commandes avancées. Ces supports de talon pour repose-pieds pilote réglables style billette réduisent la fatigue et sont aussi élégants que confortables. Ajoutez simplement une paire d'embouts de sélecteur assortis pour compléter ce look custom. (vendus séparément).

50227-01
Pour les modèles FXDWG de '93 à '02 et FX Softail à partir de '89. Convient également aux modèles Dyna® équipés du kit de commandes avancées réf. 49080-06A, 49021-09 ou 49080-93A.

***ATTENTION :** Le montage de ce kit peut affecter la garde au sol dans les virages. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



A. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES – GAUCHE

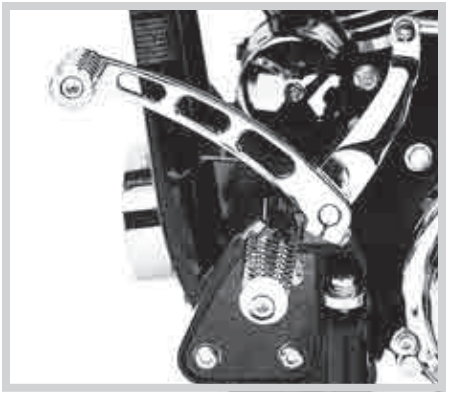
A. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES – DROIT

A. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES – CHROMÉ

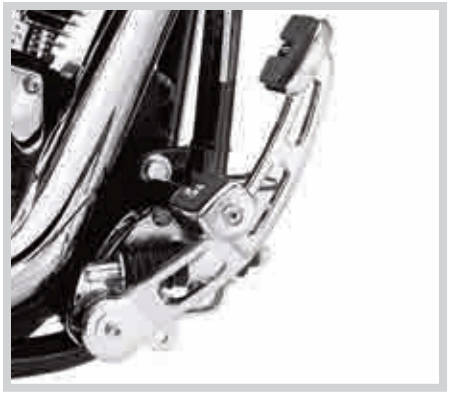
A. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES – NOIR

B. KIT DE COMMANDES AVANCÉES POUR MODÈLES FL SOFTAIL

C. SUPPORT DE TALON DE REPOSE-PIEDS PILOTE



D. SÉLECTEUR DE VITESSE STYLE BILLETTE – CHROMÉ



E. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – CHROMÉ

D. SÉLECTEUR DE VITESSE STYLE BILLETTE – EDGE CUT

E. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – EDGE CUT

D. SÉLECTEUR DE VITESSES STYLE BILLETTE – NOIR SATINÉ

E. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – NOIR SATINÉ

F. KIT DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ

G. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ

D. SÉLECTEURS DE VITESSE STYLE BILLETTE
Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés dans de l'aluminium 6061-T6, puis usinés et polis pour un superbe look custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Inclut la visserie chromée. Embouts de sélecteur vendus séparément.

Pour les modèles Dyna® à partir de '91 (sauf les modèles FXDL à partir de '14 ou équipés du kit de commandes intermédiaires avancées réf. 50500386) et FX Softail® à partir de '90.

34539-00	Chromé.
34043-10	Edge Cut.
34016-08	Noir satiné.

E. LEVIERS DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE
Assortis à nos tiges de rétroviseur ainsi qu'aux commandes manuelles et aux pieds de style billette, ces leviers de frein arrière ajourés sont forgés dans de l'aluminium '14-T6, puis usinés et polis afin de leur donner un superbe look custom. Disponible en finition miroir chromée, noire poudrée satinée ou noire Edge Cut anodisée et aluminium usiné. Patins de pédale de frein vendus séparément.

Pour les modèles FX Softail à partir de '07 (sauf FXSBSE).

42632-07	Chromé.
40084-10	Edge Cut.
41805-08	Noir satiné.

F. KIT DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ
Habillez vos commandes au pied de chrome éclatant. Ce kit remplace le maître-cylindre de frein arrière peint en noir par une version plaquée polie. Il est fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation et un fonctionnement parfaits. Le kit inclut le corps du maître-cylindre en finition miroir, le cache-maître-cylindre chromé assorti et la visserie polie.

41777-05A
Pour les modèles Softail à partir de '06 et Touring de '05 à '07.

41775-04B
Pour les modèles Softail de '00 à '05 et Touring de '99 à '04.

G. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ
Ajoutez facilement du chrome à votre machine en remplaçant votre cache-maître-cylindre de série par cette version chromée.

46425-05A
Pour les modèles Dyna sans ABS à partir de '06, Softail à partir de '06 et Touring de '05 à '07.

45149-99C
Pour les modèles Softail de '00 à '05 et Touring de '99 à '04.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – RALLONGÉ

Voyagez bien droit dans votre selle. Plus long de 1" que le levier de frein d'équipement d'origine, ce levier de frein style billette permet aux pilotes de grande taille d'étirer leurs jambes et d'écarter leurs genoux pour davantage de confort et de contrôle. L'espace supplémentaire offre également aux pilotes portant des bottes de grande pointure un espace généreux pour déplacer et repositionner leurs pieds sur le marchepied. Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces leviers de frein style billette sont forgés, usinés et polis pour un superbe look custom. Associés au sélecteur de vitesse rallongé, ils permettent aux pilotes de grande taille d'étirer leur jambes et de conduire commodément. Patins de pédale de frein vendus séparément.

41600008 Chromé.
Pour les modèles FL Softail® à partir de '00. Incompatible avec le cache de maître-cylindre arrière réf. 41815-00.

B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – REDUCED REACH

Parfaitement adaptés aux pilotes moins grands ou ayant des petits pieds, ces leviers de frein très élégants sont plus courts de plus de 2,0" que les leviers d'équipement d'origine des modèles FL Softail récents. Leur style billette est assorti à nos rétroviseurs et nos sélecteurs de vitesse style billette. Ils sont en aluminium '14-T6 forgé puis usiné et chromé. Le levier correspond à la longueur du levier standard d'équipement d'origine des modèles FL Softail de '87 à '99. Patins de pédale de frein vendus séparément.

42640-00 Chromé.
Pour les modèles FL Softail à partir de '00.

C. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE

Assortis à nos tiges de rétroviseur et aux sélecteurs de vitesse style billette, ces leviers de frein arrière style billette sont forgés en aluminium billette, puis usinés et polis pour un superbe look custom. Disponible en finition miroir chromée, noire poudrée satinée ou noire Edge Cut anodisée et aluminium usiné. Le levier correspond à la longueur du levier rallongé d'équipement d'origine des derniers modèles FL Softail. Patins de pédale de frein vendus séparément.

Pour les modèles FL Softail à partir de '00. Incompatible avec le cache de maître-cylindre arrière réf. 41815-00.

42640-03 Chromé.
40079-10 Edge Cut.
41800-08 Noir satiné.

Pour les modèles FLSTC, FLSTF, FLSTN et FLSTS de '87 à '99 et les modèles Touring de '97 à '07.

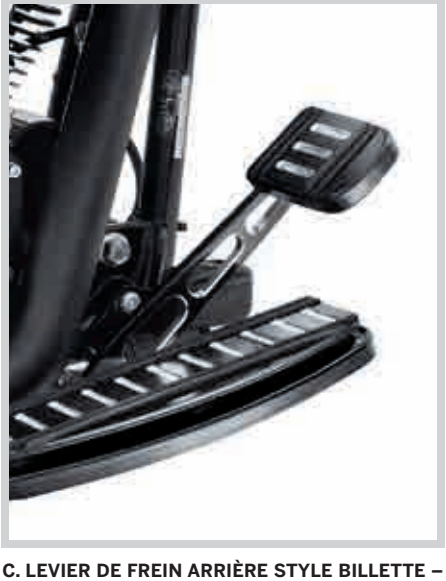
42638-00A Chromé.

LEVIER DE FREIN COMPARE – MODÈLES FL SOFTAIL À PARTIR DE '00

A. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – RALLONGÉ

B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – REDUCED REACH

C. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – CHROMÉ



C. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – EDGE CUT

C. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – NOIR SATINÉ

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

SÉLECTEUR DE VITESSE COMPARE

D. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – RALLONGÉ

E. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, CHROMÉ

E. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, EDGE CUT

E. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, NOIR SATINÉ

F. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON REPLIABLE

D. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – RALLONGÉ

Etendez-vous avec classe. Les sections talon et pointe de ce sélecteur de vitesse sont 1 pouce plus longues que les sélecteurs classiques, séparant la distance entre les sélecteurs de vitesse talon/pointe de deux pouces au total. Cet espace supplémentaire assure une position de conduite confortable au pilote de grande taille, et offre au pilote portant des bottes de grande pointure une plus grande liberté de mouvement. Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés, usinés et polis pour un superbe look custom. Associés au levier de frein rallongé, ils permettent aux pilotes de grande taille d'étirer leurs jambes et de conduire commodément. Le kit comprend un levier avant et arrière et la visserie de montage.

33600001 Chromé.
Pour les modèles FL Softail® à partir de '86, Touring à partir de '88 et Trike à partir de '08.

E. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD

Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés dans de l'aluminium 7075-T6, puis usinés et polis pour un superbe look custom. Disponible en finition miroir chromée, noire poudrée satinée ou noire Edge Cut anodisée et aluminium usiné. Le kit inclut un levier avant et arrière et une visserie chromée.

Pour les modèles FL Softail à partir de '86, Touring à partir de '88 et Trike à partir de '08.

34535-00B	Chromé.
34045-10	Edge Cut.
34023-08	Noir satiné.

F. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON REPLIABLE

Donnez un peu plus de place à votre pied gauche. Le sélecteur de vitesse talon repliable permet au pilote de replier l'embout de sélecteur arrière sur la route, tout en conservant la fonctionnalité d'un sélecteur talon/pointe en ville. Un système de détente retient l'embout dans la position choisie, et cette position peut être réglée pendant la conduite. Facile à monter, ce sélecteur de vitesses arrière est chromé, et sa forme correspond à celle du sélecteur pointe d'équipement d'origine. Compatible avec l'embout de sélecteur de série ou en accessoire.

33876-07
Pour les modèles FL Softail à partir de '86, Touring à partir de '88 et Trike à partir de '08.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CACHE-RENVOIS DE SÉLECTEUR
Un moyen simple et peu coûteux d'affiner les détails de votre Softail®. Ces caches chromés faciles à monter masquent le renvoi de sélecteur de série sous une finition brillante. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles Softail à partir de '99 (sauf FLSTSE) avec renvoi de sélecteur de série.

1. 46302-01	Script « Harley-Davidson ».
2. 46304-01	Gravure « Harley-Davidson ».

B. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM
Personnalisez votre transmission avec ces renvois de sélecteur custom de grande qualité. Disponibles dans plusieurs styles pour s'accorder avec votre machine, ces renvois en aluminium comprennent des embouts de qualité aéronautique pour un réglage facile et un fonctionnement lisse. Ce kit de renvoi facile à monter comprend un cache-levier de transmission et des boulons/écrous borgnes décoratifs pour un look Custom intégral.

Pour les modèles Softail®, Touring et Trike à partir de '86. (Ne convient pas aux modèles FLSTS de '97 à '99, et aux modèles équipés de commandes avancées rallongées Softail).

1. 34018-08	Noir anodisé ajouré.
2. 34850-09	Skull.
3. 33840-09	Flame.
4. 33801-09	Inscription Harley-Davidson.
5. 33760-09	Ajouré avec logo Bar & Shield.
6. 33814-98A	Rond.

A. CACHE-RENVOI DE SÉLECTEUR – SCRIPT « HARLEY-DAVIDSON »

A. CACHE-RENVOIS DE SÉLECTEUR

B. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE

D. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE AVEC INSERT

E. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE

F. BEQUILLE LATERALE ERGONOMIQUE

G. BÉQUILLE CENTRALE – CHROMÉE

C. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE

Dissimulez l'embout cannelé de l'axe de sélecteur lorsque vous retirez le sélecteur de vitesse talon. Ce cache en aluminium billette chromé facile à monter est maintenu en place par une vis Allen® affleurante pour un style très net.

35471-05

Pour les modèles Touring, Trike et FL Softail® à partir de '82 équipés de sélecteurs de vitesses talon/pointe. Le montage nécessite la dépose du sélecteur de vitesse talon.

D. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE AVEC INSERT

Masquez l'axe de sélecteur cannelé lorsque vous retirez le sélecteur de vitesse talon. Le kit comprend un cache pour l'embout d'axe et un insert masquant le moulage et l'entretoise en nylon côté sélecteur de vitesse. Fabriqués en aluminium billette, ces caches chromés faciles à monter sont maintenus en place par des vis Allen affleurantes pour un aspect net.

35495-06

Pour les modèles FL Softail à partir de '00 (sauf FLSTSE) avec leviers de sélecteur de vitesse talon/pointe. Le montage nécessite la dépose du sélecteur de vitesse talon.

E. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE

La conception ergonomique des kits d'extension de béquille latérale simplifie le déploiement et le repli de la béquille latérale. L'extension est formée de manière à ce que vous puissiez trouver la patte avec votre botte et déployer la béquille latérale plus facilement. La manœuvre semble naturelle et vous donne plus d'assurance lorsque vous garez votre moto dans un espace restreint. Le kit se monte sur la béquille latérale d'équipement d'origine et inclut toute la visserie de montage nécessaire.

50000008

Pour les modèles Softail à partir de '07 (sauf FLS, FLSS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSE, FXSB, FXSBSE et FLSTFB et FLSTFBS à partir de '10 et FXSTSSE '09).

F. BEQUILLE LATERALE ERGONOMIQUE

La conception ergonomique de cette béquille latérale simplifie le déploiement et le repli de la béquille latérale. La béquille latérale intègre une extension en forme de boule formée de manière à ce que vous puissiez trouver la patte avec votre botte et déployer la béquille latérale plus facilement. La manœuvre semble naturelle et vous donne plus d'assurance lorsque vous garez votre moto dans un espace restreint. Ce kit remplace la béquille latérale d'équipement d'origine et inclut le pare-chocs de la béquille, la bague et toute la visserie de montage nécessaire.

50000091

Pour les modèles Softail à partir de '07 (sauf FXSB et FXSBSE). De série sur les modèles FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN et FLSTNSE à partir de '15.

G. BÉQUILLE CENTRALE – CHROMÉE

Pouvoir soulever votre moto verticalement sans béquille latérale facilite les opérations de nettoyage et d'entretien, tout en réduisant l'espace de stationnement nécessaire. Pratique dans un garage où l'espace est restreint, sur un emplacement de stationnement réduit ou pour l'exposition. La robuste béquille centrale chromée se fixe directement sur le cadre et ne réduit pas l'angle d'inclinaison. Compatible avec toutes les configurations de suspension d'équipement d'origine et avec les kits d'abaissement de suspension Profile®. Les pieds réglables permettent de soulever le pneu arrière, ou de le garder en contact avec le sol pour réduire l'effort de levage. Le levier de levage se replie discrètement, et convient à toutes les configurations de marchepieds Harley-Davidson® d'équipement d'origine ou en accessoire. Le kit comprend la béquille chromée, les supports de montage noirs et toute la visserie de montage nécessaire.

98959-08

Pour les modèles Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTSSE de '09) avec équipement d'origine ou suspension surbaissée Profile.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PLATEAUX PILOTES RALLONGÉS
S'étirer et changer la position des pieds pendant un long trajet soulage les tensions musculaires et minimise ainsi la fatigue. Plus longs de 4" (1" à l'avant et 3" à l'arrière) et plus larges de 0,5" que les marchepieds d'équipement d'origine, ces plateaux ergonomiques offrent au pilote tout l'espace nécessaire au repositionnement de ses pieds pour plus de confort. En l'associant aux leviers de vitesse et de frein rallongés, les pilotes qui ont de grandes jambes auront encore plus d'espace pour s'étirer lors des longs trajets. Ce kit facile à installer comporte des marchepieds gauche et droit avec inserts antivibration, dont le design complète la collection des commandes Crested Bar & Shield et la plupart des autres collections Chrome et Rubber.

50500158 Chromé.
Pour les FL Softail® à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE et FLSTSE ou Softail avec suspension surbaissée Profile®). Egalement pour les modèles Touring à partir de '00 (sauf FLHTCUL et FLHTKL) et Trike de '09 à '13. N'est pas compatible avec le kit de béquille réf. 5000000 ou le kit d'extension de béquille réf. 50233-00, 50000008, 50000023.

B. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE
Associez le style des années 40 au confort actuel. Les marchepieds pilote classiques en forme de demi-lune sont disponibles en finition acier inoxydable poli ou noire brillante, pour s'accorder à votre style. Les patins classiques « Harley-Davidson » en caoutchouc offrent des propriétés anti-vibrations pour piloter en tout confort lors des longs trajets. Le kit comprend les plateaux de marchepieds gauche et droite et les patins en caoutchouc assortis.

Compatible avec les modèles FL Softail à partir de '86.

51345-08 Acier inoxydable poli.
51400-08 Noir brillant.

C. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE
Evitez d'endommager vos chaussures et supprimez les heures passées à nettoyer les traces de caoutchouc fondu sur votre pare-chaleur d'échappement. Cette protection arrière se monte à droite du marchepieds pilote et évite tout contact entre vos chaussures et le pare-chaleur d'échappement. Sa forme légèrement incurvée écarte le talon du pilote sans entraver le déplacement longitudinal de son pied. Le kit inclut le pare-jambes chromé avec découpe logo Bar & Shield et toutes les fixations.

50500225
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86, Touring à partir de '86 et Trike à partir de '09 équipés de marchepieds classiques et à aile en flèche.
Ne convient pas aux modèles équipés de marchepieds en demi-lune, fuselés, Airflow ou Burst, de marchepieds pilote rallongés réf. 50409-04 ou 54145-10, de plateaux pilote réf. 50500158 ou de kits de pare-chaleur d'échappement Screamin' Eagle® Fat.

A. PLATEAUX PILOTES RALLONGÉS

A. PLATEAUX PILOTES RALLONGÉS – COMPARAISON AVEC LA TAILLE DE SÉRIE

B. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE – ACIER INOXYDABLE POLI

B. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE – NOIR BRILLANT

C. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. SUPPORTS DE REPOSE-PIED PASSAGER – CHROMÉS

E. KIT DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER

F. KIT DE SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER

G. KIT DE MINI-MARCHEPIED – CHROME ET CAOUTCHOUC

G. KIT DE MINI-MARCHEPIED

D. SUPPORTS DE REPOSE-PIED PASSAGER – CHROMÉS

Ces supports noirs de repose-pieds passager sont la version polie et plaquée miroir de l'équipement d'origine du modèle Softail® Deluxe, qui complète tous les kits de repose-pieds passager disponibles. Monté sur les modèles Softail Deuce™ et Fat Boy®, ce kit rallonge les repose-pieds passager de sorte qu'ils puissent être repliés sans toucher l'échappement.

51039-05
Pour les modèles Softail à partir de '07 (sauf FLSTSC), FLSTF, FXS et FXSTD de '00 à '06 et FXSTD à partir de '05 avec achat séparé de (1) vis réf. 4032A et (1) vis réf. 4519. Convient également aux modèles FXCW avec achat supplémentaire de (2) vis réf. 4454 et (2) rondelles ressort réf. 50912-72. Convient également aux modèles FLS avec achat séparé de (1) kit de montage de repose-pieds de passager réf. 50932-08.

E. KIT DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER

Un ajout nécessaire lorsque vous convertissez votre selle solo FLSTSB Cross Bones® en selle biplace. Le kit comprend les supports noirs et la visserie de montage. Repose-pieds vendus séparément.

50932-08
Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '12 et FLSTSB de '08 à '11.

F. KIT DE SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER

Nécessaire pour le montage des mini-marchepieds en position passager sur de nombreux modèles Softail.

50454-09
Nécessaire pour le montage des mini-marchepieds réf. 50451-09, 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 sur les modèles Softail à partir de '08. Incompatible avec les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, FXS, FXSBSE, FXSTD et les modèles Softail avec échappement shotgun. Les modèles FLSTC et FLSTS nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement de support de sacoches réf. 90238-00.

G. KITS DE MINI-MARCHEPIED

Ce kit de mini-marchepied remplace les repose-pieds classiques et apporte un peu plus de soutien aux jambes tout en favorisant le mouvement des pieds lors des longs trajets. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pieds H-D® standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote et passager. Un peu plus grands que des pédales de vélo, les marchepieds pivotent selon l'angle souhaité pour optimiser le confort de pilotage.

Compatible avec la position pilote :
Modèles VRSC™ avec commandes avancées (sauf VRSCDX et VRSCF), XL jusqu'à '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C et XL1200R de '07 à '10, et XL1200L de '07 à '11, modèles Dyna® (sauf FLD) et Softail avec commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB ou FXBSE).

Compatible avec la position passager :
Tous les modèles avec montures de repose-pieds H-D à fixation mâle pour le passager (sauf les modèles VRSC avant '06, XL avant '03, Dyna et Softail avant '05 équipés d'un échappement shotgun). Les modèles Softail nécessitent l'achat séparé du kit de support réf. 50454-09.

Compatible avec la position repose-pied pour commandes avancées :
Tous les modèles avec repose-pieds pour commandes avancées montés sur pare-jambe ou cadre (sauf arceau de sécurité réglable Whiskers réf. et 50855-09 et 50865-09).

50451-09	Chrome et caoutchouc.
50500139	Petit 3" – Chromé.
50500144	Petit 3" – Noir brillant.
50500109	Grand 4" - Chromé.
50500124	Grand 4" - Noir brillant.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. MARCHEPIED PASSAGER CRESTED BAR & SHIELD AVEC KIT DE MONTAGE

Assortis aux marchepieds pilote du modèle Softail® Deluxe, ces marchepieds passager fuselés comportent un patin en caoutchouc frappé du logo Crested Bar & Shield et cerclé de chrome. Le plateau de marchepied est entièrement chromé pour ajouter une touche custom, même en position repliée. Conçu pour un montage facile par simple boulonnage, le kit comprend les marchepieds en aluminium, les patins en caoutchouc, la visserie de montage et les supports de marchepied noirs.

50377-07A
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTN et FLSTSB à partir de '07. Ne pas utiliser avec les cache-boulons d'axe et les protections de sacoche arrière chromées réf. 49360-08.

B. MARCHEPIED PASSAGER AVEC KIT DE MONTAGE

Améliorez le confort et le support de votre passager. Ces kits complets comprennent les goujons/supports de montage spéciaux pour un montage facile par simple boulonnage. Les marchepieds se replient lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Disponibles en finition noire ou chromée miroir en équipement d'origine, ces kits incluent les plateaux de marchepieds, les patins en caoutchouc, la visserie de montage et les supports de marchepied noirs ou chromés assortis. REMARQUE : Les kits de marchepieds passager sont incompatibles avec les cache-boulon d'axe.

Pour les modèles Softail® à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC et FXSTD). Les modèles FLSTC nécessitent le kit de repositionnement de support de sacoches réf. 90238-00.

50602-00A Noir.
52715-04A Chromé.

C. KIT DE SUPPORTS POUR MARCHEPIEDS PASSAGER

Ajoutez le confort et la fonctionnalité des marchepieds passager sur votre moto Softail. Ce kit de supports est conçu pour permettre le montage de marchepieds passager classiques en D, Swept Wing, fuselés ou rétro (vendus séparément) sur les modèles Softail. Le kit inclut les supports des côtés gauche et droit, les goupilles de charnière de monture de marchepied et la visserie de montage.

Pour les modèles Softail à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC et FXSTD). Les modèles FLSTC nécessitent le kit de repositionnement de support de sacoches réf. 90238-00.

50459-06 Noir.
50460-06 Chromé.

Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXS et FXSTD à partir de '07.

50399-07A Noir.

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTN et FLSTSB à partir de '07. Ne pas utiliser avec les cache-boulons d'axe et les protections de sacoche arrière chromées réf. 49360-08.

50400-07A Noir.

A. MARCHEPIED PASSAGER CRESTED BAR & SHIELD AVEC KIT DE MONTAGE

B. MARCHEPIED PASSAGER AVEC KIT DE MONTAGE – NOIR

B. MARCHEPIED PASSAGER AVEC KIT DE MONTAGE – CHROMÉ

C. KIT DE SUPPORT POUR MARCHEPIED PASSAGER – NOIR (50459-06 PRÉSENTÉ)

C. KIT DE SUPPORT POUR MARCHEPIED PASSAGER – CHROMÉ (50460-06 PRÉSENTÉ)

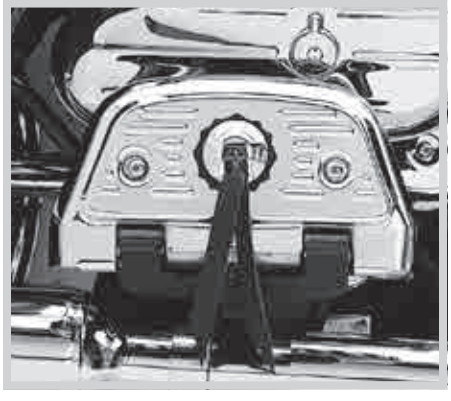
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE – CHROME

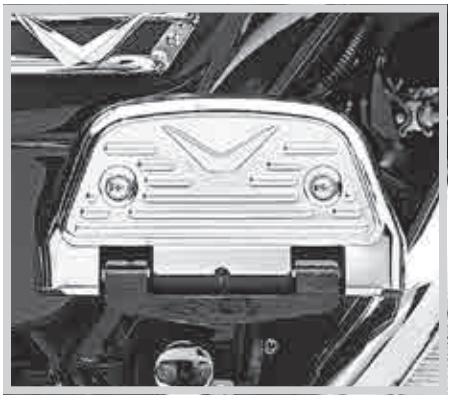
D. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE – NOIR BRILLANT

E. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER – CHROMÉS

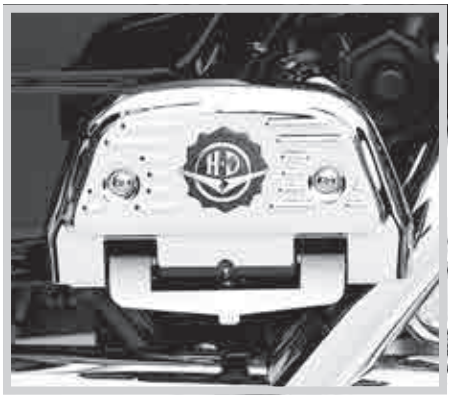
F. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER WILLIE G. SKULL



G. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER CONCHO



H. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC LOGO V



I. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER ROAD KING CLASSIC

J. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC SCRIPT HARLEY-DAVIDSON

D. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE ET INSERTS

Dessinés pour s'accorder avec les marchepieds pilote demi-lune, ces marchepieds passager classiques apportent à la fois style et confort à votre allure rétro. Disponible en finition chromée miroir et noire brillante, le kit inclut les plateaux de marchepieds gauche et droit et les patins anti-vibrations. Les supports de marchepieds propres au modèle sont vendus séparément.

Pour les modèles Dyna® à partir de '06, Softail® à partir de '00 et Touring à partir de '86 avec supports de marchepied passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

50807-08	Chromé.
50810-08	Noir brillant.

E. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER – CHROMÉS

Remplacez les marchepieds passager d'origine peints en noir par le look custom du chrome lisse. Le kit comprend les plateaux de marchepieds classiques en forme de D gauche et droit chromés. Prêt à monter avec la visserie d'équipement d'origine. Il vous suffit d'ajouter l'insert de marchepied de votre choix pour obtenir la touche de finition. Les supports de marchepieds sont vendus séparément.

50752-04
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '00 et Touring et Trike à partir de '86 équipés de supports de marchepieds passager.

F. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER WILLIE G. SKULL

Les cache-marchepieds en acier chromés masquent les marchepieds passager d'équipement d'origine et présentent un médaillon en relief sculpté orné du logo Skull « Harley-Davidson ». Ce kit facile à poser inclut toute la visserie de montage nécessaire.

50836-07
Pour les modèles Dyna à partir de '06, FL Softail à partir de '86 (sauf FXSB), et Touring et Trike à partir de '87, équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

G. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER CONCHO

Caches du plus bel effet grâce à ces conchos Heritage Softail® inspirés du modèle Classic, que les marchepieds soient relevés ou abaissés.

50193-96
Pour les modèles Dyna à partir de '06, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

H. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC LOGO V

Les logos V en aluminium moulé sont intégrés au cache, puis chromés pour l'éclat. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

50194-96
Pour les modèles Dyna à partir de '06, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

I. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER ROAD KING® CLASSIC

Tout dernier accessoire inspiré de la gamme Road King® Classic, ce cache-marchepieds en acier chromé possède un médaillon moulé et chromé Road King Classic aux motifs noirs et orné d'une élégante touche de cuir. Comprend la visserie de montage.

50246-00
Pour les modèles Dyna à partir de '06, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

J. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC SCRIPT HARLEY-DAVIDSON

Ces caches chromés faciles à monter sont formés afin d'épouser le plateau de marchepied de série et ajouter une touche de classe à la silhouette de votre moto. Le motif simple et épuré est orné d'un script « Harley-Davidson » estampé qui apporte une touche de finition. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

50782-91
Pour les modèles Dyna à partir de '06, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-Jambes

A. PARE-JAMBES INCURVÉ NOSTALGIC*

La forme incurvée Nostalgic ajoute un style classique à la fonctionnalité. Rappelant le style vintage des années '40, le pare-jambes monobloc chromé complète les lignes des modèles classiques Softail Deluxe, Heritage Softail® Classic et FL Springer™.

49037-05A Chromé.
Pour les modèles FL Softail® à partir de '00. Compatible avec le kit de montage de repose-pied pour moteur réf. 49102-86T ou 49144-86.

B. PARE-JAMBE – CHROMÉ*

Protégez votre moto sans sacrifier la garde au sol et le style. Ce pare-jambes monobloc est conçu pour s'assortir aux lignes de la machine, et la finition chromée brillante ajoute une touche finale parfaite.

49004-00A
Pour les modèles FL Softail à partir de '00.

49200-07A
Pour les modèles FX Softail à partir de '00 (sauf les modèles équipés du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-04 ou 49223-04).

49004-90
Compatible avec les modèles FL Softail de '86 à '99.

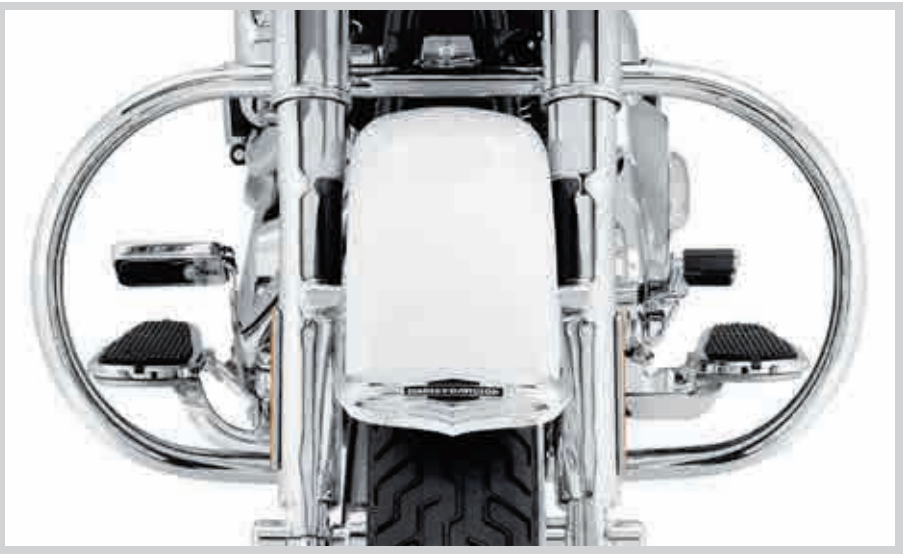
C. PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT*

Une finition sérieuse pour les pilotes sérieux. Avant la couche de peinture-poudre noire pulvérisée, ces pare-jambes reçoivent une couche supplémentaire de protection par bain d'électrodéposition. N'hésitez pas à installer des repose-pieds montés sur pare-jambes : cette finition tiendra la distance.

49023-02A
Pour les modèles FL Softail à partir de '00.

***ATTENTION :** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Elles ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



A. PARE-JAMBES INCURVÉ NOSTALGIC

B. PARE-JAMBES – CHROMÉ

C. PARE-JAMBES – NOIR BRILLANT

D. PARE-JAMBES MUSTACHE – CHROMÉ

D. PARE-JAMBES MUSTACHE – NOIR BRILLANT

E. ARCEAU DE SÉCURITÉ RÉGLABLE WHISKERS – NOIR BRILLANT

E. ARCEAU DE SÉCURITÉ RÉGLABLE WHISKERS

D. PARE-JAMBE MUSTACHE*
Style classique et fonction moderne combinés dans un pare-jambes unique. La ligne de ce pare-jambes est assortie au style classique de la moto, tandis que la partie supérieure gracieusement incurvée intègre des repose-pieds pour commandes avancées. Les patins intégrés en caoutchouc incluent un coussin confortable et antidérapant pour reposer vos pieds pendant les longs trajets. Le kit de pare-jambes monobloc comprend toutes les fixations nécessaires.

Pour les modèles FL Softail® à partir de '00.

49140-05B	Chromé.
49440-10	Noir brillant.

E. ARCEAU DE SÉCURITÉ RÉGLABLE WHISKERS*
Etendez vos jambes et changez de position de conduite tout en avalant les kilomètres. La barre montée sur le cadre peut être pivotée vers l'avant et l'arrière afin d'ajuster votre longueur de jambes, et elle se verrouille en position à l'aide d'une clé Allen® classique. La barre facile à monter est dotée d'un système de montage trois points qui se fixe aux deux tubes inférieurs. L'arceau de sécurité s'adapte à votre choix de repose-pieds H-D® à fixation mâle (vendu séparément). Disponible en finition chromée miroir ou noir brillant.

Pour les modèles Softail® à partir de '00 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE) sans ABS. Convient également aux modèles FLSTNSE de '14 à '15 lorsque le pare-jambe de l'équipement d'origine est déposé. Incompatible avec les kits d'amplificateur et haut-parleurs audio Boom!™ réf. 76262-08, 76320-08, 76321-09, le kit de repose-pieds relève-talon réf. 50178-09 ou les kits de mini-marchepied réf. 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 ou 50451-09.

50855-09	Chromé.
50865-09	Noir brillant.

***ATTENTION :** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Elles ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE FOURCHE INVERSÉE CUSTOM

Ajoutez une nouvelle dimension à l'avant de votre moto. Habillées de chrome ou de noir brillant, ces fourches massives et imposantes sont un tournant dans la personnalisation de votre moto. Doté d'une technologie d'amortissement à cartouche de pointe, ce kit de fourche inversée de 52 mm permet une conduite confortable complétant un look de vainqueur de concours. De la fixation d'axe de roue dissimulée aux tés inférieurs en aluminium forgé, cette fourche ultra-polie fourmille de détails custom. Le support d'axe forgé en aluminium intègre des points de montage acceptant les garde-boue et les étriers de frein d'équipement d'origine sans support supplémentaire. Cette esthétique épurée se poursuit jusqu'aux tubes de fourche externes en aluminium billette, et aux boulons de pincement en chrome montés sur les tés inférieurs. En outre, summum du look custom, cette fourche comprend un té supérieur à contour lisse compatible avec les guidons d'équipement d'origine ou proposés en accessoire. Fabriqué selon les spécifications Harley-Davidson par Marzocchi, ce kit de fourche complet peut être employé avec le neiman de direction d'équipement d'origine. Le kit comprend la visserie de montage chromée. Nécessite l'achat séparé du kit d'axe de roue, des roulements de colonne de direction, des joints antipoussière et des durits de frein tressées. Les modèles FXSTB nécessitent l'achat séparé du kit de montage de clignotants avant. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour les modèles FXST, FXSTB et FXSTC de '00 à '13 (sauf les modèles équipés de freins ABS). Incompatible avec le cache-étrier de frein avant réf. 43759-00. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit d'essieu propre au modèle et de composants supplémentaires.

46321-05B	Chromé.
48646-06A	Noir brillant.

Nécessite l'achat séparé de :

Kit d'axe de roue, 3/4"	**42134-06** (modèles de '00 à '06)
Kit d'axe de roue, 25 mm	**42136-07** (modèles de '07 à '13)

Durit de frein tressée*		**Inférieure**	**Supérieure**
FXST:	Diamondback™	**42366-07**	**41800058A**
	Diamond-Black	**48924-10**	**–**
FXSTB:	Diamondback	**42366-07**	**41800025A**
	Diamond-Black	**48924-10**	**–**
FXSTC:	Diamondback	**42366-07**	**41800031A**
	Diamond-Black	**48924-10**	**41800104A**
Pare-poussière supérieur			**48361-80**
Pare-poussière inférieur			**48365-48A**
Roulement à rouleaux (quantité 2)			**48300-60**

Le modèle FXSTB nécessite l'achat supplémentaire de :

Kit de montage des clignotants avant	**68266-03**
Goujon à rotule (quantité 2)	**67822-88**

*Pour guidon d'équipement d'origine. Consultez votre concessionnaire pour les durits de frein adaptées en cas d'utilisation d'autres guidons.

Également disponible :

KIT D'AXE DE DIRECTION INVERSÉE

Nécessaire au montage du kit de fourche inversée custom réf. 46321-05B ou 48646-06A. Le kit comprend l'axe et les vis de serrage.

42134-06 Axe de 3/4".
Pour modèles FXST et FXSTB '00 à '06 équipés d'un kit de fourche inversée custom réf. 46321-05B ou 48646-06A.

42136-07 Axe de 25 mm.
Pour les modèles FXST, FXSTB et FXSTC de '07 à '13 équipés d'un kit fourche inversée Custom réf. 46321-05B ou 48646-06A. Ne convient pas aux modèles équipés de freins ABS.

A. KIT DE FOURCHE INVERSÉE CUSTOM – CHROMÉ

A. KIT DE FOURCHE INVERSÉE CUSTOM – NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. KIT AVANT – CHROMÉ (PRÉSENTÉ SUR FAT BOY)

C. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS

D. BAS DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT

B. KITS AVANT – CHROME

La fourche d'une moto Harley-Davidson® définit le ton de la machine et peut permettre une véritable personnalisation. Il convient donc de commencer la personnalisation par l'endroit où elle aura l'impact le plus évident sur l'esthétique générale de la moto : l'avant. Un ajout parfait pour le montage de composants de suspension avant surbaissée Profile® ou haut de gamme, ce kit comprend les composants nécessaires pour chromer entièrement les fourches, et comprend ce qui suit en partie ou intégralement (les composants du kit dépendent de votre modèle) : fourreaux de fourche chromés, joints d'étanchéité, kit d'écrous d'axe de colonne de direction chromés, kit de vis de purge de fourreaux de fourche chromées, kit de cache-écrous d'axe de roue avant chromés classiques et cache-écrous d'embouts supérieurs de fourche chromés. Le prix des ensembles avant chromés n'inclut ni la main d'œuvre ni les fournitures.

45400006
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '12, FLSTC à partir de '09 et FLSTN à partir de '07. Convient également aux modèles FLSTC de '07 à '08 avec l'achat séparé du cache-tubes de fourche réf. 67830-09.

C. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS

Ces bas de fourreau de fourche chromés au prix très compétitif donnent un style franc à votre moto. Pour garantir leur adaptation et leur fonctionnement, ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine. La forme suit la fonction, avec chromage poli et logo caractéristique « Harley-Davidson » estampé. Un ajout parfait pour le montage de composants de suspension avant surbaissée Profile ou haut de gamme, ce kit comprend les fourreaux droit et gauche, et la visserie d'axe inférieur. Le kit pour les modèles à partir de '07 comprend également les vis de purge chromées, la visserie d'axe de roue et les bagues d'étanchéité.

45500014
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC et FLSTN à partir de '07, et FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '08.

46482-00
Pour les modèles FLST, FLSTC, FLSTF et FLSTN de '00 à '06.

45310-98
Pour les modèles FLSTC, FLSTF et FLSTN de '86 à '99.

46477-00
Pour les modèles FXDWG de '00 à '05, et les modèles FXST et FXSTB de '00 à '06.

D. BAS DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT

Ces bas de fourreaux de fourche noir brillant représentent l'apogée du « côté sombre » de votre moto, et sont une personnalisation parfaite pour votre modèle FL Softail®. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, le revêtement noir durable s'assortit remarquablement aux autres composants H-D® noirs. Ajoutez les caches de haut de fourreaux de fourche noirs brillants réf. 45591-02 pour une esthétique intégrale. Un ajout parfait pour le montage de composants de suspension avant surbaissée Profile ou haut de gamme, cela comprend les fourreaux droit et gauche, la visserie d'axe inférieur, les vis de purge, la visserie d'axe de roue et les joints d'étanchéité.

45500015
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN et FLSTNSE à partir de '07, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS à partir de '08 et FLSTSE de '10 à '12.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CACHES TUBES DE FOURCHE – CHROMÉS
Ajoutez des motifs chromés brillant à la partie supérieure des jambes de fourche. La touche finale idéale pour un avant chromé. Associez-les aux bas de fourreaux de fourche H-D® Genuine Motor Accessory pour obtenir un avant totalement chromé et un aspect impressionnant.

45963-97
Pour les modèles FL de '49 à '84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (sauf '07), FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN à partir de '86 et Touring et Trike de '80 à '13. De série sur les modèles FLSTNSE et FLSTSE.

B. CACHE-HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT
Le noir est la couleur classique des motos Harley-Davidson®. Elle révèle votre style, vos convictions et votre désir de vous démarquer. Ces accessoires noir brillant sont le prolongement ultime de la philosophie Harley-Davidson. Fabriquées selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces pièces sont parfaitement finies et adaptées.

45591-02
Pour les modèles FL de '49 à '84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (sauf '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE et FLSTN à partir de '86, FLSTSE de '10 à '12 et Touring et Trike de '80 à '13.

C. MÉDAILLONS DE CACHE-FOURCHE – COLLECTION BURST
Ces médaillons de 5 pouces présentent une surface de montage bombée qui s'adapte parfaitement aux recouvrements de fourreaux de fourche supérieurs. Inclut un gabarit de montage de recouvrement de fourreau. Montage facile. Vendus par paire.

14100434
Pour les modèles FL de '49 à '84, FLST, FLSTC, FLSTF (sauf '07), FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN à partir de '86, FLSTSE de '10 à '11, Touring et Trike à partir de '80.

D. CACHE-JOINTS DE FOURCHE DÉCORATIFS – CHROMÉS
Ajoutez une esthétique massive et imposante aux cache-poussière de fourreaux de fourche sans démonter la fourche. Ce kit poli et chromé se monte facilement sans outils.

45415-82
Pour les modèles FXDWG de '93 à '05, FXWG de '80 à '86, FXST et FXSTB de '84 à '15, FXSTC de '84 à '89.

E. KIT D'ÉCROU D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉ
Les petits détails font toute la différence. Enrichissez la transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit d'écrous d'axe de colonne de direction comprend d'élégants écrous et rondelles frein chromés pour remplacer la visserie de série.

45813-03
Pour les modèles FXDWG de '91 à '05, FLST, FLSTC, FLSTF et FLSTN de '86 à '07, FXST et FXSTB de '91 à '07, et Touring et Trike de '84 à '13.

F. KIT DE VIS DE PURGE DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉ
Les petits détails font toute la différence. Enrichissez la transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit de vis de purge de fourreau de fourche comprend deux vis de purge chromées et les joints nécessaires pour remplacer les éléments de visserie de série.

45848-03
Pour les modèles FXDWG de '93 à '05, Softail® à partir de '87 (sauf Springer™, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTD), et Touring et Trike de '87 à '13.

45815-03
Pour les modèles XL de '73 à '13 (sauf XL883L, XL1200S, XL1200X et XL1200C à partir de '11), FX de '78 à '86, FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDS-CONV de '94 à '00, CVO™ FXR de '99 à '00 et FXSTD de '00 à '07.

A. CACHES TUBES DE FOURCHE – CHROMÉS

B. CACHE-HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT

C. MÉDAILLONS DE CACHE-FOURCHE – COLLECTION BURST

D. CACHE-JOINTS DE FOURCHE DÉCORATIFS – CHROMÉS

E. KIT D'ÉCROU D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION - CHROMÉ

F. KIT DE VIS DE PURGE DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉ

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

G. ENTRETOISES DE ROUE AVANT ABS – CHROMÉ

G. ENTRETOISES DE ROUE AVANT ABS – NOIR BRILLANT

H. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES

I. CACHE-FAISCEAU ABS – CHROMÉ

J. KIT DE VISSERIE POUR GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉE

K. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE CUSTOM

G. ENTRETOISES DE ROUE AVANT ABS

Tout est dans le détail. Complétez l'avant de votre machine avec ces entretoises de roue chromées en miroir ou peintes en noir brillant. Fabriquées selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine, elles s'adaptent parfaitement et offrent un éclat custom. Le chrome est l'équipement d'origine sur FLSTNSE

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTC et FLSTN à partir de '11 avec freins ABS. Les modèles FLSTC et FLSTN nécessitent la dépose de l'enjoliveur de moyeu d'équipement d'origine.

43300010 Chromé.

42400018 Noir brillant.

H. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES

Il y a toujours plus de place pour le chrome avec ces entretoises pour roue ultra-polies. La fabrication selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine garantit l'adaptation et la qualité du produit.

41597-07
Pour les modèles FXS, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD de '07 à '13 sans freins ABS. Convient également aux modèles Softail® équipés du kit de fourche inversée et du kit d'axe de 25 mm réf. 42136-07.

41583-07
Pour les modèles FLS à partir de '12 sans freins ABS et FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTN de '07 à '13 sans freins ABS. Les modèles FLSTC et FLSTN nécessitent la dépose de l'enjoliveur de moyeu d'équipement d'origine.

41597-00
Pour les modèles FXDWG de '00 à '05, et les modèles FXST, FXSTB et FXSTD de '00 à '06. Convient également aux modèles équipés d'un kit de fourche inversée et d'un kit d'axe de roue de 3/4" réf. 42134-06 ou de fourreaux de fourche style billette réf. 46280-03 (incompatible avec les modèles FXSTDSE de '03 et '04.)

41583-03
Pour les modèles FLST de '06, FLSTF, FLSTC et FLSTN de '00 à '06. Les modèles FLSTC et FLSTN nécessitent la dépose de l'enjoliveur de moyeu d'équipement d'origine.

I. CACHE-FAISCEAU ABS – CHROMÉ

Habillez votre modèle Softail® équipé de l'ABS avec style. Façonné pour dissimuler le faisceau de capteur de roue ABS, ce support se monte sur les pattes d'étrier de frein sur les bas de fourreaux de fourche. La finition miroir chromé rehausse les fourreaux polis satinés de l'équipement d'origine, ou ajoute une ultime touche de finition à l'avant chromé de votre machine.

32700002
Pour les modèles Softail à partir de '11 (sauf FXCWC, FXSB et FXSBSE) avec ABS.

J. KIT DE VISSERIE POUR GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉE

La visserie chromée brillante ajoute une superbe touche de finition. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce kit permet de remplacer les boulons galvanisés apparents du garde-boue avant par des vis de fixation à tête creuse chromées.

94415-05
Pour les modèles FXDWG de '93 à '05 et Softail à partir de '91 (sauf Springer™, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTD). Ne convient pas au kit de fourreaux de fourche en billette, ni au kit de fourche inversée.

K. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE CUSTOM

Ce rigidificateur de fourche chromé donne du style à l'avant de votre moto. Son style ajouré est le reflet d'une tradition de performance et sa conception en plusieurs pièces permet un montage facile.

46097-98 41 mm.
Pour les modèles FXDWG de '93 à '05 et les modèles FX Softail à partir de '84 (sauf Springer, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSTD).(Ne convient pas aux bas de fourreaux de fourche chromés.)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT
Cache l'axe de roue avant avec style. Disponibles en plusieurs finitions au choix, ces cache-écrous d'axe de roue custom embellissent les fourreaux de fourche finition satinée de l'équipement d'origine ou ajoutent une touche de finition à un avant chromé ou noirci. Ces kits faciles à installer comprennent toute la visserie de montage. Vendus par paires.

A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT
Pour les modèles VRSC™ de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna® à partir de '08, Softail® à partir de '07 (sauf Springer™, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et Touring et Trike à partir de '08.

44117-07A	Chromé – Moulé.
44116-07A	Chromé – Billette.
43000026	Noir brillant – Moulé.
43428-09	Noir brillant – Billette.

Pour les modèles XL de '88 à '07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV de '91 à '03, FXDWG de '93 à '05, FXR de '88 à '07, FLXR, FXRS-SP et FXWG à partir de '87, Softail de '84 à '06 (sauf Springer et FXSTD) et Touring de '80 à '99.

43899-86A	Chromé – Moulé.

B. « H-D MOTOR CO. » POUR CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT

44148-07A
Pour les modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna à partir de '08, Softail à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08.

43864-96
Pour les modèles XL de '88 à '07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV de '91 à '03, FXDWG de '93 à '05, FXR de '88 à '07, FLXR, FXRS-SP et FXWG à partir de '87, Softail de '84 à '06 (sauf Springer et FXSTD) et Touring de '80 à '99.

C. CACHE-ÉCROUS D'AXE AVANT COLLECTION BURST

43000031
Pour les modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna à partir de '08, Softail à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08.

D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL

43163-08A
Pour les modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '88, Dyna à partir de '91, Softail à partir de '84 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et Touring à partir de '99 et Trike à partir de '99.

E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR®

44114-07
Pour les modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna à partir de '08, Softail à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring à partir de '08.

F. KIT DE CACHE-POUSSOIRS DE FOURCHE GOUTTE D'EAU
Le style rétro chromé donne une impression de mouvement perpétuel. Se montent facilement sur les modèles Heritage Springer® sans déposer la roue.

43161-97
Pour les modèles FLSTS de '97 à '03 et FLSTSC de '05 à '07.

A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ

A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – NOIR BRILLANT

B. « H-D MOTOR CO. » POUR CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT

C. CACHE-ÉCROUS D'AXE AVANT COLLECTION BURST

D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL

E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR

F. KIT DE CACHE-POUSSOIRS DE FOURCHE GOUTTE D'EAU

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

G. CACHE DE TÉ INFÉRIEUR – CHROMÉ (FL SOFTAIL PRÉSENTÉ)

G. CACHE DE TÉ INFÉRIEUR – CHROMÉ (FL SOFTAIL PRÉSENTÉ)

G. CACHE DE TÉ INFÉRIEUR – CHROMÉ (SOFTAIL DEUCE PRÉSENTÉ)

H. CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE – CHROMÉS

I. SUPPORTS D'ANNEAU DE FIXATION – CHROMÉS

G. CACHE DE TÉ INFÉRIEUR – CHROMÉ

Ce cache de té inférieur habille le dessous non fini du té inférieur pour un look custom intégral. Le cache en acier chromé se monte facilement et masque le raccord du répartiteur de freinage. Toute la visserie de montage est incluse.

66053-01
Pour les modèles FL Softail® à partir de '00 (sauf Springer™ et FLSTN).

H. CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE - CHROMÉS

Rehaussés d'un logo Bar & Shield exclusif, ces caches d'embouts à triple chromage poli s'ajoutent à l'apparence épurée du haut de la fourche. Kit complet avec trois caches, visserie de montage et clé pour un montage facile et sur le champ.

46129-98B
Pour les modèles XL de '88 à '13 (sauf XL883C, XL1200C et XL1200S), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDS-CONV de '94 à '05 et FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLST à partir de '90 et FLSTC à partir de '86.

I. SUPPORTS D'ANNEAU DE FIXATION – CHROMÉS

Simplifiez la fixation de votre moto à une remorque ou à un lève-moto. Ces élégants supports de fixation se montent aisément sur le cache de fourche avant et permettent de raccorder les sangles de fixation en toute sécurité. Le déplacement du point de fixation du guidon au niveau du té inférieur réduit l'usure des bagues de guidon et assure un point de montage facile d'accès. Ajoutez simplement des sangles à cliquet et des crochets souples Harley-Davidson® et vous êtes prêt à partir.

93500006
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS à partir de '00, FLHR et FLHRC à partir de '95, FLHT, FLHTC et FLHX de '95 à '13, FLHTCU et FLHTK de '10 à '13, FLHXSE de '10 à '12 et FLHTCUSE de '09 à '12. Les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS sans pare-brise nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 91800030.

Présenté avec :

KIT DE VISSERIE POUR SUPPORT D'ANNEAU DE FIXATION
Le kit comprend 4 vis à tête bombée nécessaires au montage des supports d'anneau de fixation chromés réf. 93500006 sur les modèles spécifiés.

91800030
Nécessaire au montage du kit de support d'anneau de fixation chromé réf. 93500006 sur les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '00 sans pare-brise.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. NACELLE DE PHARE STYLE TGV
Si la forme de cette nacelle semble refléter l'image des modèles FL des années '60, c'est parce que l'esprit du passé s'y retrouve. Un style « locomotive » audacieux renforce l'impression de puissance du profil de la moto et prolonge la vision du pilote à l'horizon quand il regarde par-dessus le phare. Avec l'achat séparé du kit de visserie de nacelle réf. 67897-96B, la nacelle peut se monter avec un pare-brise et/ou des feux de croisement H-D® existants. Le kit comprend la visserie nécessaire au montage de la nacelle avec pare-brise amovible sans feux de croisement. Nécessite le kit de visserie séparé pour le montage de la nacelle avec feux de croisement ou un pare-brise fixe.

Pour les modèles FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTC à partir de '86. Les modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '07 nécessitent l'achat séparé du kit de rehausseurs réf. 56789-05. Les modèles FLSTC à partir de '09 nécessite l'achat séparé du kit de rehausseurs réf. 46809-09.

61300420	Chromé.
61300421	Noir brillant.

Également disponible :
KIT DE REHAUSSEUR POUR NACELLE DE PHARE STYLE TGV
Nécessaire au montage de la nacelle de phare style TGV.

46809-09 Se monte sur guidon de 1".
Pour les modèles FLSTC à partir de '09 équipés du kit de nacelle de phare style TGV réf. 61300420 ou 61300421.

56789-05 Se monte sur guidon de 1.25".
Pour les modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '07 équipés du kit de nacelle de phare style TGV réf. 61300420 ou 61300421 et modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '07 avec guidon de 1,25" d'équipement d'origine. Egalement nécessaire pour les modèles FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTC à partir de '86 équipés de guidon de 1,25" en accessoire.

B. PANNEAUX LATÉRAUX DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉS
Complétez la finition chromée du cache-fourche du Softail Deluxe. Ces panneaux latéraux remplacent les panneaux polis qui épousent l'arrière du té inférieur. Facile à poser, ce kit inclut les caches latéraux gauche et droit.

66441-05
Pour les modèles FLS, FLSS et FLSTC à partir de '09, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS à partir de '07 et FLSTN à partir de '05. De série sur FLSTNSE.

C. KIT DE BARRETTES D'HABILLAGE DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉES
Les meilleures idées viennent parfois de vous, les pilotes, comme nous le prouvent ces barrettes chromées. Ce kit ajoute un complément ultime au kit de cache-fourche chromé très populaire en soulignant les côtés avec de superbes barrettes en aluminium chromé. Le kit inclut la visserie chromée.

67891-99
Pour modèles FLSTF et FLSTFB de '86 à '11, FLSTN de '93 à '96 avec kit de cache-fourche chromé réf. 67890-91C ou 66440-05 Incompatible avec les feux de croisement et les pare-brise.

A. NACELLE DE PHARE STYLE TGV – CHROMÉE

A. NACELLE DE PHARE STYLE TGV – NOIR BRILLANT

B. PANNEAUX LATÉRAUX DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉS

C. KIT DE BARRETTES D'HABILLAGE DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉES

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉ

E. KIT DE CACHE-FOURCHE – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC BARRETTES D'HABILLAGE ET CUVELAGE DE PHARE)

E. KIT DE CACHE-FOURCHE – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC BARRETTES D'HABILLAGE)

F. FIXATION DE SELLE – CHROMÉE

F. FIXATION DE SELLE – CHROMÉE

D. KIT DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉ

Remplacez vos cache-fourches satinés d'origine par ces versions brillantes à triple chromage pour un éclat miroir custom.

67890-91C
Pour les modèles FLST, FLSTC, FLSTF de '86 à '08 et FLSTN à partir de '93. Ne convient pas aux modèles FLSTC avec support de phare d'équipement d'origine, ou aux modèles avec le kit d'éclairage auxiliaire réf. 69287-07 ou 68000026.

E. KIT DE CACHE-FOURCHE – NOIR BRILLANT

Remplacez les cache-fourches au fini satiné d'origine par ces modèles d'un noir brillant riche pour une esthétique noire obscure. Initialement proposées sur le modèle Fat Boy® Lo FLSTFB '10, ce kit trois pièces inclut le cache avant rainuré et les caches latéraux gauche et droit assortis, qui épousent le té de fourche pour une apparence robuste et épurée. Ajoutez la touche finale à l'esthétique de votre moto avec les barrettes d'habillage latérales noir brillant réf. 68055-10BHP (2) et cuvelage de phare noir réf. 73294-10.

48608-09
Pour les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '86 et FLSTN de '93 à '96. Ne convient pas aux modèles FLSTC avec support de phare d'équipement d'origine, ou FLSTN à partir de '05, sauf si le support de phare d'équipement d'origine est démonté et que des clignotants avant sont montés.

Présenté avec :

Barrettes d'habillage de cache-fourche – Noir brillant
Ces barrettes sont conçues pour être le complément ultime du kit de cache-fourche noir brillant. Avec leur finition noir intense assorti, ces pièces d'aluminium extrudé remplissent l'espace entre les caches avant et arrière qui est créé lorsque les feux de croisement sont déposés. Les barrettes sont vendues individuellement ; deux unités sont nécessaires pour un montage complet.

68055-10BHP
Pour les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '86 et FLSTN de '93 à '96 équipés du kit de cache- fourche noir brillant réf. 48608-09.

Egalement présenté avec :

CUVELAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT
Renforcez l'esthétique ténébreuse de votre moto Softail® obscure. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce cuvelage de phare noir brillant remplace le cuvelage de phare chromé, pour un look custom. Le cuvelage inclut le faisceau électrique et le connecteur, et il est compatible avec le phare, le cerclage et la visserie de montage d'équipement d'origine.

73294-10 Modèles américains.
Pour les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '86 et les modèles FLSTN des marchés américain à conduite à droite.

F. FIXATION DE SELLE – CHROMÉE

Offrez à votre machine la finition la plus détaillée qui soit. Cette fixation de selle en polissage miroir chromé remplace la pièce peinte en noir d'équipement d'origine et ajoute une touche de chrome de la base de la selle jusqu'au moteur. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

48875-07
Pour les modèles Softail® à partir de '07 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSTSSE de '09).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Habillage de Châssis – Arrière

A. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ
L'accessoire ultime au fini polissage miroir de qualité supérieure recouvert de chrome brillant. Abordable et pratique, sans échanges complexes. Les spécifications d'usine garantissent une adaptation exacte, une qualité inégalée et un prix abordable.

48607-08A
Pour les modèles Softail® à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE).

B. EXTENSION DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – ACIER INOXYDABLE POLI
Conçue pour remplacer la bavette de garde-boue arrière en plastique noir, cette protection en acier inoxydable épouse la courbe du bras oscillant. Cette extension de garde-boue polie à finition miroir ajoute de la profondeur et de la surface en reflétant la lumière dans une zone généralement sombre et masquée. Une belle touche de finition pour un bras oscillant chromé et un montage de la roue custom. Le kit inclut une bavette en acier inoxydable préformée, des attaches de fixation et la visserie chromée.

60476-00A
Pour les modèles Softail de '00 à '07.

A. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC CARTER DE COURROIE INFÉRIEUR CHROMÉ)

A. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ

B. EXTENSION DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – ACIER INOXYDABLE POLI (60476-00A PRÉSENTÉ)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ

D. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE SHOR'TEE – NOIR BRILLANT

E. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ (60654-07A PRÉSENTÉ)

E. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – NOIR BRILLANT

C. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
Poli à la main et chromé pour remplacer le carter supérieur de courroie peint d'origine.

60867-08
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSC, FXCW, FXS, FXSB, FXST et FXSTB à partir de '07. De série sur de nombreux modèles Softail® à partir de '07.

D. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE SHOR'TEE – NOIR BRILLANT
Donnez un style unique à votre Softail. Conçu pour remplacer directement le carter supérieur de courroie d'équipement d'origine, ce carter ajouré en acier donne une esthétique minimaliste « ramassée » au profil de la moto. Court et relevé, ce carter supérieur de courroie renforce le caractère de votre moto. Le kit inclut toute la visserie de montage.

60300004
Pour les modèles Softail à partir de '08.

E. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE
Ce superbe carter en acier travaillé remplace le déflecteur de débris en plastique d'équipement d'origine. Il présente une surface lisse somptueuse assortie au cadre et au bras oscillant. Disponible en finition chromée ou noir brillant, ce kit complet inclut toute la visserie de montage requise.

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSTD à partir de '07.

60654-07A	Chromé.
57100179	Noir brillant.

Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de '07, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '10 à '12 et FXSTSSE de '07 à '08. Version chromée de série pour les modèles FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '10 à '12 et FXSTSSE de '07 à '08.

60655-07A	Chromé.
57100180	Noir brillant.

Pour les modèles Softail de '00 à '06 (sauf FXST, FXSTB et FXSTS '06).

60316-00A	Chrome avec logo texte H-D.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE BAR & SHIELD
Ajoutez un trait de chrome à l'arrière de votre bras oscillant. Ce cache poli à finition miroir couvre la tête de l'axe et l'arrière du bras oscillant (vendu par paire).

42069-08
Pour les modèles Softail® à partir de '08 (sauf FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE). Incompatible avec les sacoches.

44345-09
Pour les modèles FXCW et FXCWC de '08 à '11. Incompatible avec les sacoches.

B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Ce kit de cache-écrous d'axe de roue arrière complète les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ce kit facile à poser comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour les modèles Dyna® et Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXST-Aus).

41705-09	Chromé – Moulé.
43132-08	Chromé – Billette.
43422-09	Noir brillant – Billette.

Pour les modèles Softail de '00 à '07 (sauf FLSTS et FLSTSC). (Incompatible avec les sacoches.)

44256-01	Chromé – Moulé.

C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Ce kit de cache-écrous d'axe de roue arrière complète les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ce kit facile à poser comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour les modèles FXCW de '09 à '11, FXSB à partir de '13 et FXSBSE.

43000051	Chromé – Billette.
43000052	Noir brillant – Billette.

D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – LOGO « H-D MOTOR CO. »
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Ce kit de cache-écrous d'axe de roue arrière complète les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ce kit facile à poser comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

41704-09
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXST-Aus).

E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION WILLIE G SKULL
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Ce kit de cache-écrous d'axe de roue arrière complète les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ce kit facile à poser comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

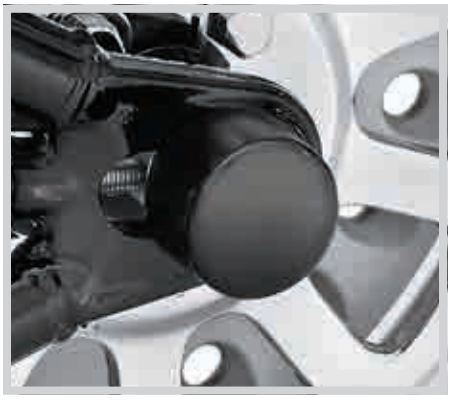
41706-09
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXST-Aus).

43221-08	Pour les modèles Softail de '00 à '07.

A. CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE BAR & SHIELD (42069-08 PRÉSENTÉ)

A. CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE BAR & SHIELD (44345-09 PRÉSENTÉ)

B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉS



B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT

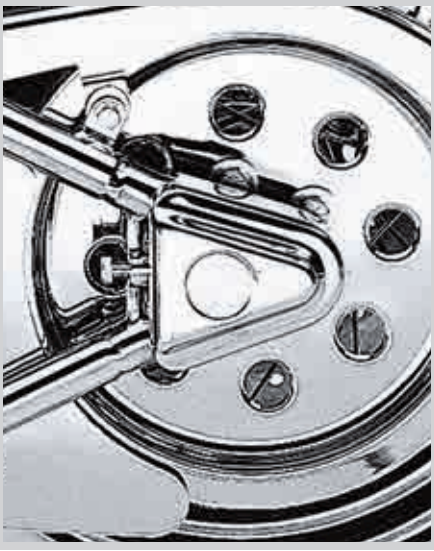
C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉS

C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT

D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – LOGO « H-D MOTOR CO. »

E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION WILLIE G SKULL

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



F. CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ

G. VISSERIE DE RÉGLEUR D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉE

H. CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – CHROMÉ

H. CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – NOIR BRILLANT

I. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION WILLIE G SKULL

J. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – « HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. »

F. CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE
Les caches d'axe de roue arrière cunéiformes classiques sont assortis aux lignes triangulaires du bras oscillant Softail® et dissimulent la pointe du bras oscillant pour parfaire le look Custom épuré. Le kit comprend les caches gauche et droit en complément des disques de garniture et toute la visserie de montage.

47596-91B Chromé.
Pour les modèles Softail® de '87 à '07 (sauf FLSTS).
Incompatible avec les sacoches.

G. VISSERIE DE RÉGLEUR D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉE
Ces boulons à tête hexagonale chromés ultra-polis remplacent la visserie standard pour apporter un look custom. Fabriqué selon les spécifications d'équipement d'origine pour garantir adaptation et performance, ce kit constitue un accessoire idéal pour un bras oscillant chromé ou peint.

41202-08 Pour les modèles Softail à partir de '08.

H. CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT
Masquez le boulon d'axe de votre bras oscillant dans un style original. Disponible dans la finition de votre choix chromée ou noire brillante, ce kit comprend des vis de serrage et une clé Allen® pour un montage facile (vendus par paire).

Pour les modèles Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXST-Aus).

47660-09 Chromé – Moulé.
47612-08 Chromé – Billette.
47649-09 Noir brillant – Billette.

Pour les modèles Softail de '00 à '07 (sauf FLSTF, FXSTD et modèles avec kit de marchepied passager).

43462-00 Chromé – Moulé.

Pour les modèles Softail de '84 à '99 (sauf FLSTS).

43897-86B Chromé – Moulé.

I. CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION WILLIE G. SKULL
Plus de style pour votre conduite. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires Skull en relief surgit du chrome. Le script « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Le kit facile à monter comprend les caches droit et gauche de boulon d'axe de bras oscillant et la visserie nécessaire au montage.

47663-09
Pour les modèles Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXST-Aus).

43235-08
Pour les modèles Softail de '00 à '07 (sauf FLSTF, FXSTD et modèles avec kit de marchepied passager).

J. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – LOGO « HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. »
Moulés et chromés avec logo « Harley-Davidson Motor Co. » noir. Le kit comprend des vis de serrage et une clé Allen pour un montage facile (vendus par paire).

47630-09
Pour les modèles Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXST-Aus).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Habillage de Châssis – Arrière

A. INSERTS DE CADRE PROFILÉS

Ajoutent une esthétique custom « pleine et moulée » au cadre Softail®. Ces inserts de cadre profilés épousent la forme du cadre autour du boulon d'axe de bras oscillant. La forme lisse en goutte d'eau se fond dans le cadre pour un impact optimal. Ces inserts sont assortis au montage de bras oscillant peint en noir ou chromé. Dos adhésif pour un montage facile.

48211-08 Chromé.
Pour les modèles Softail® à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE).

48212-08 Chromé.
Pour les modèles FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE à partir de '08.

B. HABILLAGE DE CADRE POUR SOFTAIL®

Ces plaques d'habillage chromées faciles à monter s'encastrent à l'arrière du cadre des Softail et ajoutent une touche de finition brillante. Pour parfaire l'esthétique, ajouter un jeu de cache-boulon d'axe de bras oscillant chromé (vendus séparément).

47300-88T
Pour les modèles Softail à partir de '84 (sauf FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB et FXSTD à partir de '00 équipés d'un échappement shotgun).

C. KIT D'INSERT DE CADRE ET DE BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT POUR SOFTAIL

Avec les inserts chromés à l'arrière du cadre, c'est la perfection. Le kit comprend les cache-boulons d'axe de bras oscillant et les inserts de cadre. Kit de montage facile.

48452-00
Pour les modèles FLSTF, FLSTN et FXSTD de '00 à '07. Ne convient pas au modèle FXSTDSE.

D. ENTRETOISES DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉES

Ajoutez des détails chromés dans une zone souvent négligée de votre moto avec ces kits d'entretoises de roue chromées ultra-polies. La fabrication selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine garantit l'adaptation et la qualité du produit.

41221-08 Coniques.
Pour les modèles FLS à partir de '12 sans ABS. Pour les modèles Softail de '08 à '13 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et modèles équipés de freins ABS).

41596-00A Rectiligne.
Pour les modèles Softail de '00 à '07 (sauf FXST, FXSTB, FXSTS et FLSTFSE de '06). Incompatibles avec les modèles équipés des kits pneu large réf. 43685-00 et 44490-00.

A. INSERTS DE CADRE PROFILÉS

B. HABILLAGE DE CADRE POUR SOFTAIL (PRÉSENTÉ AVEC CACHE D'AXE)

C. KIT D'INSERT DE CADRE ET DE BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT POUR SOFTAIL

D. ENTRETOISES DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉES, CONIQUES

D. ENTRETOISES DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉES, RECTILIGNES

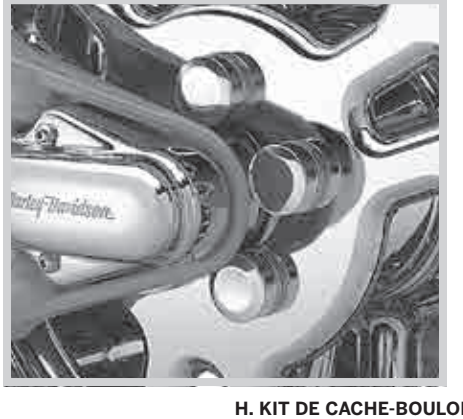
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. CACHE-POULIE – CHROMÉ

F. CACHE-POULIE MAGNUM 5 – CHROMÉ

F. CACHE-POULIE MAGNUM 5 – NOIR BRILLANT

G. VISSERIE POUR POULIE - TÊTE HEXAGONALE CHROMÉE



H. KIT DE CACHE-BOULONS DE POULIE ARRIÈRE

E. CACHE-POULIE – CHROMÉ
Ce cache-poulie donne l'apparence d'une poulie chromée, mais à moindre coût. Il est assorti à la poulie d'origine et se monte à l'aide de la visserie de série.

37757-07
Pour les modèles Softail® à partir de '07 (sauf FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE).

91347-00	Pour les modèles Softail de '00 à '06.

F. CACHE-POULIE MAGNUM 5
Assorti à la roue custom Magnum 5 caractéristique. Disponible en finition chromée miroir ou noire brillante, ce cache-poulie offre l'apparence d'une poulie custom, mais à moindre coût. Le cache est facile à monter avec la visserie d'équipement d'origine, ou ajoutez le kit de visserie chromée réf. 94773-07 (vendu séparément) pour une finition impeccable de votre Softail®.

Pour les modèles Softail à partir de '07 (sauf FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE).

42200011	Noir brillant.
40121-09	Chromé.

G. VISSERIE POUR POULIE - TÊTE HEXAGONALE CHROMÉE
Ce kit comprend des vis à tête hexagonale chromées ultra-polies de classe 8 (avec rondelles chromées) qui rehaussent le style Custom de votre moto. Constitue un complément parfait pour la nouvelle poulie chromée. Fabriqué à partir de boulons d'équipement d'origine pour garantir l'intégrité du produit. Egalement compatible avec les cache-poulie de courroie chromés et les poulies de l'équipement d'origine.

94773-07
Pour modèles Dyna® et Softail à partir de '07.

94773-00A
Pour les modèles Dyna de '00 à '05 et Softail de '00 à '06.

94708-98
Pour les modèles XL à partir de '91 et Dyna et Softail de '93 à '99.

H. KIT DE CACHE-BOULONS DE POULIE ARRIÈRE
Ces caches chromés équipés de clips à ressort internes masquent les boulons de poulie de l'équipement d'origine et offrent un look custom net. Lot de 5 caches.

43876-04
Pour les modèles XL à partir de '04, Softail à partir de '93, Touring à partir de '99 avec boulons de montage de poulie à tête hexagonale d'équipement d'origine 7/16 pouces (5/8 pouces sur plats hexagonaux).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – ROUGE
Offrez l'esthétique la plus récente et performante à votre moto. Des étriers de frein Brilliant Red marquent la différence et donnent une touche unique à votre moto. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche custom de finition parfaite pour les motos équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromés ou obscurs.

41300127 Kit avant et arrière.
Pour les modèles Dyna® à partir de '08 et Softail® de '08 à '14 (sauf Springer™) équipés de freins avant à simple disque. Le kit comprend un étrier avant et un autre arrière. Plaquettes de frein vendues séparément.

41300152 Avant – Simple disque.
Pour les modèles Softail à partir de '15. Le kit comprend les plaquettes de frein.

41300126 Avant – Simple disque.
Pour les modèles XL de '00 à '03, Dyna et Softail de '00 à '07 (sauf Springer) équipés de freins avant à simple disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

41300157 Arrière.
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de '08. Plaquettes de frein vendues séparément

B. KIT D'ÉTRIER DE FREIN - CHROMÉ
Ajoutez des reflets de chrome à l'avant de votre moto avec ce kit d'étrier de frein avant parfaitement poli. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances prouvées, ces étriers sont un ajout fantastique sur la partie avant de série ou la touche de finition d'une présentation totalement custom avec roues, disques et fourreaux de fourche chromés. (Plaquettes de frein et goupilles de plaquette non incluses.)

41300148 Avant – Simple disque.
Pour les modèles Softail à partir de '15. Le kit comprend les plaquettes de frein.

44395-08 Avant – Simple disque.
Pour les modèles Dyna à partir de '08 (sauf FXDF et FXDL à partir de '14) et Softail de '08 à '14 (sauf Springer) équipés de freins avant à simple disque.

44395-00A Avant – Simple disque.
Pour les modèles XL de '00 à '03, Dyna et Softail de '00 à '07 (sauf Springer) équipés de freins avant à simple disque.

44392-00A Avant – Double disque.
Pour les modèles VRSC™ de '02 à '05, XL de '00 à '03, Dyna de '00 à '07 et Touring de '00 à '07 équipés de freins avant à double disque.

42047-08 Arrière.
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de '08.

Présenté avec :
SUPPORT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ
Enrichissez la transformation chromée du frein arrière. Ce support d'étrier arrière fait la différence en remplaçant le support peint en noir par une pièce chromée brillante. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation précise, ce support se visse aux emplacements de montage existants.

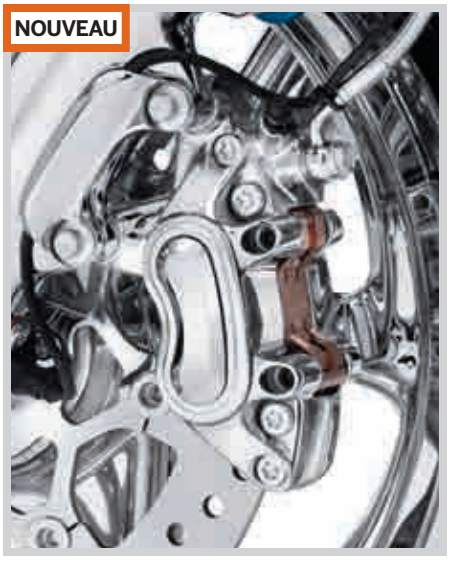
42048-08 Pour les modèles Softail à partir de '08.

NOUVEAU

A. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – ROUGE (41300152 PRÉSENTÉ)

A. KIT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE – ROUGE (41300157 PRÉSENTÉ)

NOUVEAU



B. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (41300148 PRÉSENTÉ AVEC INSERT D'ÉTRIER CHROME CLASSIQUE)

B. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (44395-08 PRÉSENTÉ AVEC INSERT D'ÉTRIER CHROME CLASSIQUE)

NOUVEAU

B. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (41300148 PRÉSENTÉ)

B. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (44392-00A PRÉSENTÉ)

B. KIT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC LE SUPPORT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE CHROMÉ)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. CACHES DE VIS DE PURGE DE FREIN ET DE BOULON DE RACCORD BANJO

D. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO – CHROMÉ

E. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN

E. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN

F. GARNITURES D'ÉTRIER DE FREIN

G. KIT DE VISSERIE D'ÉTRIER – CHROMÉ

C. CACHES DE VIS DE PURGE DE FREIN ET DE BOULON DE RACCORD BANJO

1. Cache-vis de purge de frein
Ce cache ajoute sa touche de chrome à la valve de purge des étriers H-D® de série. Paquet de deux unités.

43834-98
Pour étriers de série à partir de '84 (sauf modèles XG et XR).

2. Cache-boulon de raccord banjo chromé
Cache moulé chromé pour donner un look custom aux boulons de raccord banjo de série. Se monte sur les boulons de raccord banjo des maîtres-cylindres de frein avant et arrière et des étriers de frein avant et arrière. S'installe en quelques secondes.

32715-98
Pour les modèles à partir de '84 avec maîtres-cylindres et étriers de série. (Ne convient pas au maître-cylindre arrière des modèles VRSC™, aux étriers des modèles VRSC à partir de '06, XG à partir de '15, XL à partir de '04 ou Touring et Trike à partir de '08.)

D. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO – CHROMÉ

Remplacez la visserie de durit de frein galvanisée 12 pans d'équipement d'origine par des boulons de raccord banjo custom coniques chromés et brillants.

41842-06
Pour les modèles XL de '91 à '03, Dyna® (sauf FXDF) à partir de '91, FXR de '99 à '00 et Softail® de '95 à '14 équipés d'un frein avant à simple disque. Incompatible avec le boîtier de commande hydraulique ABS Softail ou Dyna et le cache-boulon de raccord banjo réf. 32715-98. Le kit comprend un boulon de raccord banjo de 7/16", trois boulons de raccord banjo 3/8" et huit rondelles d'étanchéité.

E. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN

Ces inserts faciles à monter apportent une touche de finition aux étriers de freins avant et arrière. Choisissez le style qui vous correspond. Dos adhésif.

Pour étriers de freins avant et arrière sur tous les modèles à partir de '00 (sauf avant Springer™, VRSC à partir de '06, XG à partir de '15, XL à partir de '04, Touring et Trike à partir de '08).

1. 44477-99 Chrome classique.
2. 44476-99 Script « Harley-Davidson ».
3. 44474-99 Flames.

F. GARNITURES D'ÉTRIER DE FREIN

Disponibles en diamètres 1,375" et 1,75" pour les étriers avant et arrière de la plupart des modèles jusqu'à '99 et pour les étriers avant des modèles Springer à partir de '00. Facile à monter.

1. 44095-96 « H-D Motor Co. » – Diamètre 1,375".
44093-96 « H-D Motor Co. » – Diamètre 1,75".
2. 99661-92T Gold Live to Ride – Diamètre 1,375".
99663-92T Gold Live to Ride – Diamètre 1,75".

G. KIT DE VISSERIE D'ÉTRIER – CHROMÉ

La visserie chromée est la touche de finition idéale pour les étriers de frein chromés. Ce kit remplace les boulons 12 pans noirs d'équipement d'origine sur un seul étrier.

44473-02A
Pour les modèles de '00 à '07 (sauf étriers avant Springer, VRSC de '06 à '07, XL de '04 à '07, et étriers arrière FX Softail de '06 à '07).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM
Couvre de chrome vos boulons d'étrier 12 points. Ces caches chromés d'installation commode sont maintenus fermement en place par une agrafe à ressort d'acier et sont dessinés pour s'accorder aux caches de boulon de cache-culbuteur et de boulon de culasse chromés.

43824-03 Quatre grands caches.
Pour boulons de fixation d'étrier 12 points avant et arrière à partir de '00 (sauf étriers avant Springer™, VRSCR '06, modèles XG à partir de '15, Touring et Trike à partir de '08).

40955-05 Quatre grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein avant à partir de '00 (sauf modèles Springer, VRSC™ à partir de '06, XL à partir de '04, XG à partir de '15, Touring et Trike à partir de '08 et modèles équipés de cache-étriers). Convient également aux étriers arrière des modèles Softail à partir de '06 (sauf FXCW).

40959-05 Trois grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein arrière à partir de '00 (sauf VRSC à partir de '06, XG à partir de '15, XL à partir de '04, FXST, FXSTB, FXSTS et FLSTSB à partir de '06, Touring et Trike à partir de '08, et modèles équipés de cache-étriers).

B. KIT DE CACHES CLASSIC
Personnalisez votre moto dans les moindres détails. Ces kits de cache-visserie comprennent des capuchons et des bouchons en ABS chromé de dimensions et de styles assortis, permettant de dissimuler la visserie apparente sur votre moto. Les caches Classic sont disponibles en « Kits moto » destinés à la visserie du moteur et du châssis, ou en « Kits moteur » pour moteur Twin Cam ou XL. Ces kits se montent facilement sans aucun outil.

94923-09 Kit moto.
Pour les modèles Softail® à partir de '09 (sauf FLS, FLSS, FLSTSB, FXCW et FXCWC).

94948-07 Kit moto.
Pour les modèles Softail de '00 à '08.

94943-07 Kit moteur.
Pour les modèles à moteur Twin Cam.

C. KIT DE VISSERIE POUR SUPPORT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – CHROMÉE
La visserie chromée brillante ajoute une superbe touche de finition. Fabriqué selon les spécifications d'équipement d'origine, ce kit remplace la visserie galvanisée apparente du support de garde-boue par des vis à tête ronde chromées et des rondelles chromées usinées sur mesure.

94691-08 Pour les modèles FLSTC à partir de '08.

94693-08
Pour modèles FLSTN à partir de '08. Ne convient pas au modèle FLSTNSE.

94694-08 Pour les modèles FXSTC de '08 à '10.

94560-07 Pour les modèles FLSTC de '07.

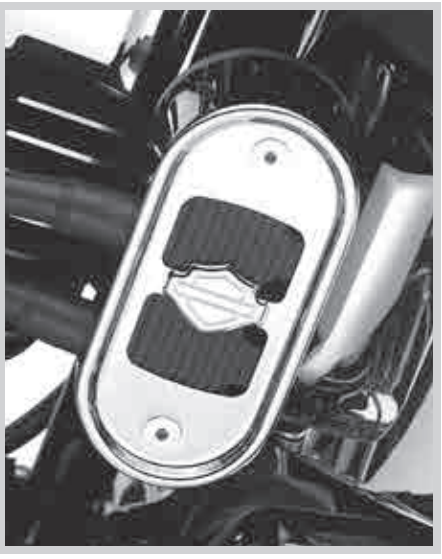
A. KIT DE CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM

B. KIT DE CACHES CLASSIC

C. KIT DE VISSERIE POUR SUPPORT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – CHROMÉE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE AVANT – CHROMÉ



E. CACHE-BOBINE AVEC LOGO BAR & SHIELD

F. RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ

G. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ

H. KIT MOTEUR CHROMÉ

D. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE AVANT – CHROMÉ

La beauté réside dans les détails. Et le moindre petit détail a été travaillé sur ce kit de visserie de montage de réservoir d'essence chromé. Touche de finition idéale pour votre réservoir d'essence, ce kit comprend les rondelles usinées et les écrous custom spécifiques à votre modèle.

62965-01
Pour les modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FLSTSE, FLSTNSE et FXSBSE) .

E. CACHE-BOBINE AVEC LOGO BAR & SHIELD

Par son design ouvert Radical intégrant un logo Bar & Shield, ce cache-bobine chromé assorti au cache-régulateur de tension chromé réf. 74597-01, et donne un look custom intégré à la moto. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

74616-04
Pour les modèles Dyna® à injection électronique à partir de 2004 et Softail à injection électronique à partir de 2001 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXST-Aus).

F. RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ

Régulateurs de tension d'équipement d'origine avec triple finition chromée étincelante. Polis à la main, puis cuivrés, nickelés et chromés, ces régulateurs apportent un éclat particulier à toutes les Harley-Davidson®.

74567-11	Pour les modèles Softail à partir de 2011.
74610-08	Pour les modèles Softail de '08-'10.
74610-01	Pour les modèles Softail de '01-'06.

74537-93A
Pour les modèles Dyna de '96-'98, Softail de '96-'99, et FLHR, FLHT et FLT de 1996 (sauf modèles à injection).

G. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ

Ce cache chromé au look électrisant est orné d'un logo Bar & Shield estampé et comprend une grille ouverte au centre qui permet à l'air de circuler pour refroidir le régulateur. Conçu pour un montage facile. Visserie de montage chromée incluse.

74597-01
Pour les modèles Softail à partir de 2001. Convient aux modèles équipés d'un becquet avant Bullet réf. 57039-XX. Ne convient pas aux autres becquets avant Softail.

H. KIT MOTEUR CHROMÉ

Offrez la brillance du chrome à votre moteur poli argenté. Le kit comprend les logements de culbuteur et les cache-culbuteurs, le cache-poussoir, le cache extérieur de transmission primaire, la trappe d'embrayage, le carter de distribution, les caches supérieur et latéral de transmission et tous les joints.

16318-07B
Pour les modèles Softail à partir de 2007 (sauf FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE). Convient également aux modèles FLD à partir de 2006 et Dyna équipés de commandes avancées d'usine.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

290 SOFTAIL®

Habillage de châssis – Garde-boue

A. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ
Remplace l'habillage de garde-boue de l'équipement d'origine en acier inoxydable par une touche de chrome. Le kit comprend les bandes enjoliveur gauche et droite.

59209-91T
Pour les modèles FLSTC et FLSTN à partir de 1986, Touring de '82-'13 (sauf Road Glide® et Road King® Custom). Ne convient pas aux modèles équipés d'un garde-boue avant nu.

B. KIT DE LONGERON ET DE MONTANT DE GARDE-BOUE AVANT*
Motifs chromés tout droit sortis de notre catalogue 1947. Comprend le gabarit pour un montage facile.

91117-97
Pour les modèles FL Softail® à partir de 1984 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSB et FLSTSE), Touring et Trike.

C. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT
Ajoutez une touche de chrome fluide au garde-boue avant. La pointe profilée chromée comprend un design étagé qui met en valeur les lignes fluides du garde-boue. Le dos adhésif facilite le montage.

14100618
Pour les modèles FLD, FL Softail et Touring et Trike équipés d'un garde-boue avant complet.

D. POINTE BAR & SHIELD POUR GARDE-BOUE AVANT
Cette pointe enjoliveur chromée ajoute une touche de chrome fluide au garde-boue avant. Orné d'un logo Bar & Shield en relief sur fond noir texturé, ce médaillon adhésif est facile à monter.

91195-04 Grand modèle.
Pour les modèles FLD, FL Softail (sauf FLSTSB), Touring et Trike.

91194-04 Petit modèle.
Pour les modèles XL, XR, Dyna® (sauf FLD) et FX Softail.

A. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ

A. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ

B. KIT DE LONGERON ET DE MONTANT DE GARDE-BOUE AVANT

C. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT

D. POINTE POUR GARDE-BOUE AVANT AVEC LOGO BAR & SHIELD (GRAND MODÈLE PRÉSENTÉ)

D. POINTE POUR GARDE-BOUE AVANT AVEC LOGO BAR & SHIELD (PETIT MODÈLE PRÉSENTÉ)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT HERITAGE – CHROMÉ

F. LONGERON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE HERITAGE – CHROMÉ

G. BAVETTE EN CUIR POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE SOFTAIL HERITAGE CLASSIC

H. BAVETTE EN CUIR HERITAGE SPRINGER AVEC FRANGES

E. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT HERITAGE – CHROMÉ*

Une élégante reconstitution d'un accessoire plébiscité du modèle Hydra Glide, tout droit sorti du catalogue d'accessoires Harley-Davidson® 1959. Le style orné et fluide du double tube agrémente le garde-boue avant. Le chrome scintillant et le style futuriste en font l'accessoire favori des propriétaires de modèles Heritage et FLSTN.

91080-93
Pour les modèles FLST, FLSTC à partir de 1987 et FLSTN de '93-'96. (Incompatible avec les modèles Springer™.)

F. LONGERON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE HERITAGE – CHROMÉ*

Parfaitement adapté au longeron de garde-boue avant chromé Heritage réf. 91080-93. Conçu pour s'adapter aux sacoches de série FLSTC et FLSTN ou aux sacoches en cuir d'origine Harley-Davidson Fat Boy®.

91402-00
Pour les modèles FLST et FLSTC à partir de 2000.

G. BAVETTE EN CUIR POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE SOFTAIL® HERITAGE CLASSIC

Place à la nostalgie avec cette bavette de garde-boue en cuir de vachette pleine fleur ornée de clous brillants et d'un concho de style Heritage. Parfaitement assortie à vos sacoches Heritage. Le kit comprend la visserie et le gabarit de montage.

59071-98 Pour les modèles FLSTC à partir de 1986.

H. BAVETTE EN CUIR HERITAGE SPRINGER® AVEC FRANGES

Fabriquées dans du cuir renforcé de première qualité, ces bavettes sont ornées d'un liseré noir, de franges et d'un concho FLSTS de '97-'03. Comprend la visserie chromée, le support de montage et un gabarit de montage du garde-boue.

59027-99
Pour garde-boue avant ou arrière des modèles FLSTS de '97-'03. Convient également aux modèles FLSTC à partir de 1986, FLSTF de '86-'06 et FLSTN de '93-'96.

***AVERTISSEMENT :** Les longerons de garde-boue sont des équipements purement décoratifs. Ne fixez aucun objet sur les longerons. L'ajout de poids supplémentaire sur le garde-boue avant peut réduire la maniabilité du véhicule, et entraîner une perte de contrôle, un accident grave ou mortel.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. JUPE DE GARDE-BOUE WILLIE G SKULL
Cette jupe de garde-boue chromée décorative remplace directement la jupe de garde-boue de série. Ornée d'un concho sculpté en relief avec un design Skull contrasté de motifs noirs. Comprend la visserie de montage.

59582-02A
Pour les modèles FLST 2006, FLSTC de '86-'08, FLSTN de '93-'96, Touring de '80-'13, Trike de '09-'13, équipés de jupes de garde-boue d'origine.

B. JUPE DE GARDE-BOUE CONCHO
Cette jupe de garde-boue décorative est ornée de conchos inspirés du modèle Heritage Softail® Classic.

59147-96
Pour les modèles FLST 2006, FLSTC de '86-'08, FLSTN de '93-'96, Touring de '80-'13, Trike de '09-'13, équipés de jupes de garde-boue d'origine.

C. JUPE DE GARDE-BOUE AVEC LOGO V
Les logos V en aluminium moulé sont intégrés à la jupe de garde-boue, puis chromés pour l'éclat. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

59146-96
Pour les modèles FLST 2006, FLSTC de '86-'08, FLSTN de '93-'96, Touring de '80-'13, Trike de '09-'13, équipés de jupes de garde-boue d'origine.

D. JUPE DE GARDE-BOUE FLAMES
Conçue comme remplacement facile à monter de la jupe de garde-boue d'équipement d'origine, cette jupe de garde-boue en acier chromé se caractérise par un motif de flammes tridimensionnel estampé. Le kit comprend la visserie de montage.

60179-06
Pour les modèles FLST 2006, FLSTC de '86-'08, FLSTN de '93-'96, Touring de '80-'13, Trike de '09-'13, équipés de jupes de garde-boue d'origine.

E. JUPE DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD
Cette jupe de garde-boue en acier rigide conçue pour remplacer la pièce en aluminium d'origine, est façonnée, polie et chromée. Le motif nervuré constitue à la fois un élément de style exclusif et un garant de la rigidité. Les logos Bar & Shield en aluminium brossé, à la fois discrets et caractéristiques, sont assortis d'un contour rainuré et estampé des deux côtés.

59228-91
Pour les modèles FLST 2006, FLSTC de '86-'08, FLSTN de '93-'96, Touring de '80-'13, Trike de '09-'13, équipés de jupes de garde-boue d'origine.

F. EXTENSION DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉE
Habillez votre garde-boue avant de chrome. Cette extension de garde-boue avant chromée est profilée pour s'adapter à la courbe du garde-boue, alliant style et fonctionnalité. Cette extension utilise les orifices de fixation de l'équipement d'origine et se monte sous le bord arrière du garde-boue pour assurer une protection contre les poussières ou projections de la route.

59664-03
Pour les modèles Dyna® de '91-'08 et FX Softail® de '84-'07. (Incompatible avec les modèles FXD, FXDX et FXDXT équipés de cache-régulateur de tension.)

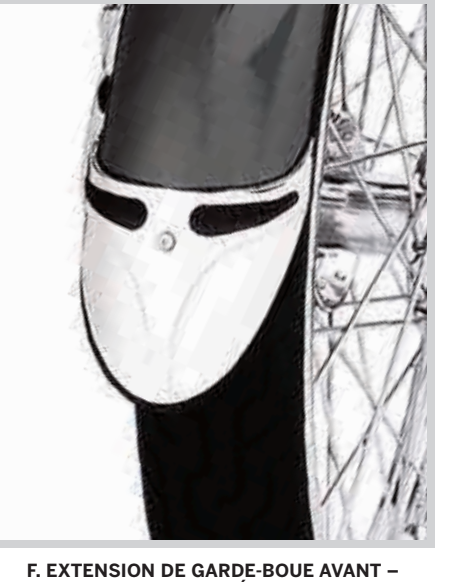
A. JUPE DE GARDE-BOUE WILLIE G SKULL

B. JUPE DE GARDE-BOUE CONCHO

C. JUPE DE GARDE-BOUE AVEC LOGO V

D. JUPE DE GARDE-BOUE FLAMES

E. JUPE DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD



F. EXTENSION DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

G. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO SKULL

H. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO BAR & SHIELD

I. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE « H-D » CLASSIC

J. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE HARLEY-DAVIDSON « LIVE TO RIDE »

K. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE EAGLE WING POUR MODÈLES FAT BOY

L. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE EAGLE POUR MODÈLES FAT BOY

G. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO SKULL
Ce kit de cabochons d'extrémité de garde-boue chromés ajoute de l'allure à votre machine. Le kit comprend les cabochons avant et arrière avec logo Skull translucide éclairé. Le kit facile à monter comprend un cabochon avant ambre et un cabochon arrière rouge.

59651-01
Pour les modèles FLSTC de '86-'08, FLSTN de '93-'96 et Electra Glide® de '80-'08, Tour Glide et Road King® (sauf FLHRC et FLHRS).

H. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO BAR & SHIELD
Fabriqué en polycarbonate chromé et caractérisé par ses emblèmes Bar & Shield translucides. Le kit comprend les cabochons avant et arrière. Le cabochon avant possède un logo Bar & Shield ambre et le cabochon arrière possède un logo Bar & Shield rouge. Montage simple et rapide.

59081-96 Avant et arrière.
Pour les modèles FLSTC de '86-'08, FLSTN de '93-'96 et FLHR, FLHS, FLHT et FLT de '80-'08. (Incompatible avec les modèles FLHRS, Springer™ et FLTR.)

I. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE « H-D » CLASSIC
De série sur les modèles Road King Classic, ces extrémités de garde-boue rétro sont également disponibles pour d'autres modèles. Remplace l'éclairage de garde-boue.

59002-98 Avant.
Pour les modèles FL de '80-'13, FLSTC de '86-'08, FLHR de '94-'13, FLHTCUTG de '09-'13.

59052-98 Arrière.
Pour les modèles FL et FLHR de '80-'08 et FLSTC de '86-'99. (Ne convient pas aux modèles FLSTF et FLTR.)

J. EXTRÉMITÉS DE GARDE-BOUE HARLEY-DAVIDSON AVEC LOGO « LIVE TO RIDE »
En plastique ABS résistant. Comprend les instructions et la visserie de montage.

59068-96 Avant.
Pour modèles FLHR, FLSTC et FLT de '80-'13, FLSTN de '93-'96 et FLHTCUTG de '09-'13 (remplace l'éclairage de garde-boue).(Incompatible avec les modèles Springer, FLHRS et FLTR.)

59069-96 Arrière.
Pour les modèles FLT, FLHR, FLSTC de '80-'08 et FLSTN de '93-'96 (remplace l'éclairage de garde-boue).(Incompatible avec les modèles Springer, FLHRS et FLTR.)

K. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE EAGLE WING POUR MODÈLES FAT BOY®
Logo Classic Eagle Wing en versions or et chromée soulignée de noir. Assorti aux visières de phare, feu arrière et clignotants Eagle Wing.

Pour les modèles FLSTF de '90-'06.

1. 59369-97 Arrière, Gold & Chrome.

Pour les modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 1990.

2. 59367-97 Avant, Gold & Chrome.

L. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE EAGLE POUR MODÈLES FAT BOY
Cet enjoliveur de garde-boue en laiton massif poli main est orné des décors Eagle et « Harley-Davidson » finement détaillés. Comprend la visserie de montage et le pouf en mousse fixés au dos pour éviter les rayures lors du montage.

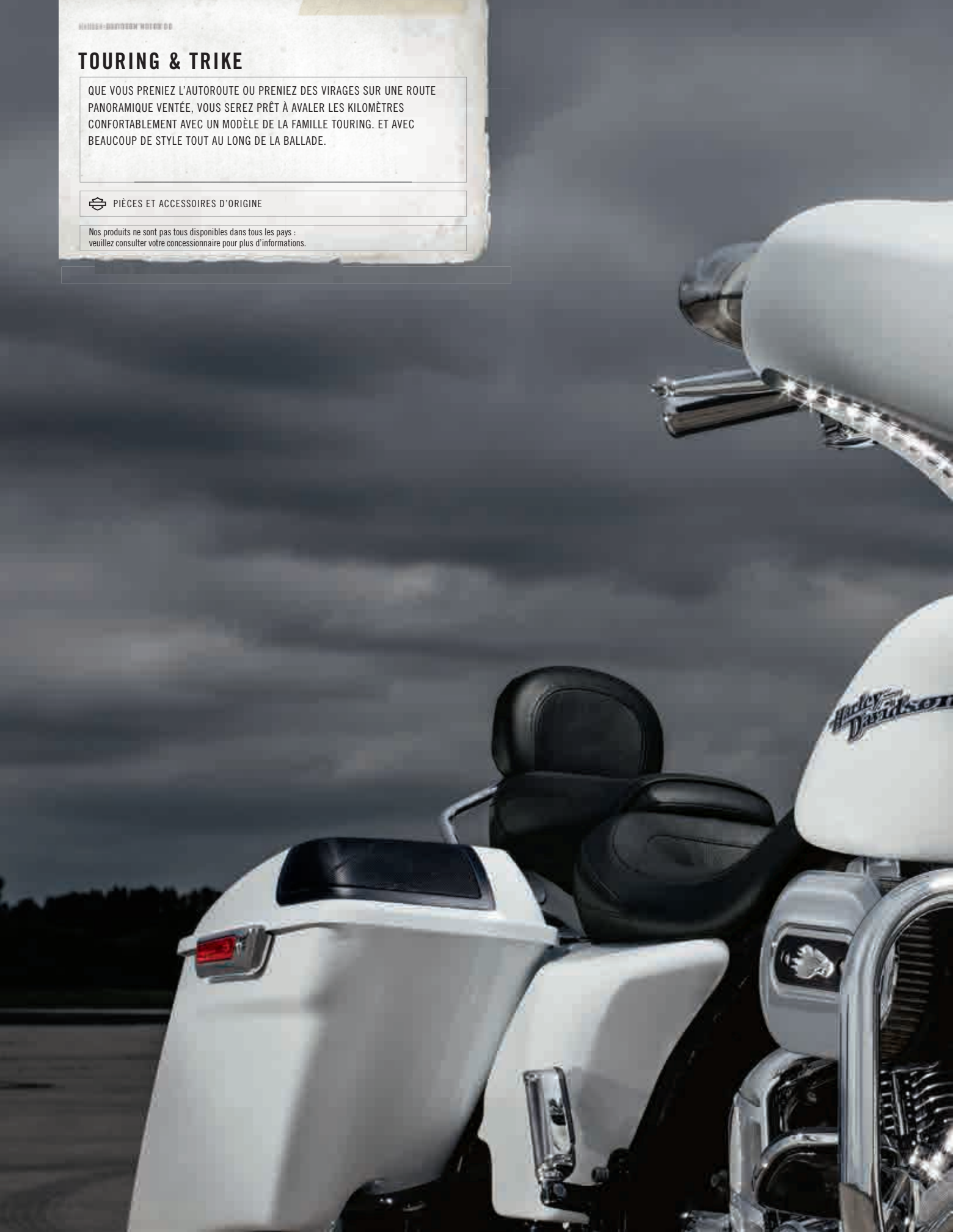
Pour les modèles FLSTF de '90-'06.

1. 59286-90 Arrière, chromé.

Pour les modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 1990.

2. 59285-90 Avant, chromé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



TOURING & TRIKE

QUE VOUS PRENIEZ L'AUTOROUTE OU PRENIEZ DES VIRAGES SUR UNE ROUTE PANORAMIQUE VENTÉE, VOUS SEREZ PRÊT À AVALER LES KILOMÈTRES CONFORTABLEMENT AVEC UN MODÈLE DE LA FAMILLE TOURING. ET AVEC BEAUCOUP DE STYLE TOUT AU LONG DE LA BALLADE.

PIÈCES ET ACCESSOIRES D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ROAD GLIDE® SPECIAL
STREET GLIDE®

TOURING | MODÈLES : **FLTRXS / FLHX**

COULEURS DE SÉRIE : **SUPERIOR BLUE / CHARCOAL SATIN**

DÉCOUVREZ CES MOTOS SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ROAD KING®

TOURING | MODÈLE : **FLHR**

COULEUR DE SÉRIE : **DEEP JADE PEARL / VIVID BLACK**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

*La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HARLEY-DAVIDSON

ROAD KING® CLASSIC

TOURING | MODÈLE : **FLHRC**

COULEUR DE SÉRIE : **OLIVE GOLD**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

*La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage. Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HARLEY-DAVIDSON

ULTRA CLASSIC®

TOURING | MODÈLE : **FLHTCU**

COULEUR DE SÉRIE : **COSMIC BLUE PEARL**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HARLEY-
DAVIDSON

ULTRA CLASSIC® LOW

TOURING | MODÈLE : **FLHTCUL**

COULEUR DE SÉRIE : **MYSTERIOUS RED / VELOCITY RED**

DÉCOUVREZ CETTE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays :
veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HARLEY-DAVIDSON
Ultra

ULTRA LIMITED

TOURING | MODÈLE : **FLHTK**

COULEUR DE SÉRIE : **BLACK QUARTZ**

PLUS D'INFORMATIONS SUR CE QUE CONTIENT CETTE MOTO SUR WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ULTRA LIMITED LOW

TOURING | MODÈLE : **FLHTKL**

COULEUR DE SÉRIE : **MYSTERIOUS RED / VELOCITY RED**

PLUS D'INFORMATIONS SUR CE QUE CONTIENT CETTE MOTO SUR WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HARLEY-DAVIDSON
Limited

STREET GLIDE®

TOURING | MODÈLE : **FLHX**

COULEUR DE SÉRIE : **AMBER WHISKEY**

PLUS D'INFORMATIONS SUR CE QUE CONTIENT CETTE MOTO SUR WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Harley-Davidson

STREET GLIDE® SPECIAL

TOURING | MODÈLE : **FLHXS**

PEINTURE COLOR SHOP EXCLUSIVE : **LIMITED – NIGHTMARE**

PLUS D'INFORMATIONS SUR CE QUE CONTIENT CETTE MOTO SUR WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

*La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage. Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

CLUB

ROAD GLIDE® SPECIAL

TOURING | MODÈLE : **FLTRX**

PEINTURE COLOR SHOP EXCLUSIVE : **LIMITED – NIGHTMARE**

PLUS D'INFORMATIONS SUR CE QUE CONTIENT CETTE MOTO SUR WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

*La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage. Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ROAD GLIDE® ULTRA

TOURING | MODÈLE : **FLTRU**

COULEUR DE SÉRIE : **VIVID BLACK**

PLUS D'INFORMATIONS SUR CE QUE CONTIENT CETTE MOTO SUR WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

*La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage. Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Harley-Davidson

TRI GLIDE® ULTRA

TOURING | MODÈLE : **FLHTCUTG**

COULEUR DE SÉRIE : **DEEP JADE PEARL / VIVID BLACK**

PLUS D'INFORMATIONS SUR CE QUE CONTIENT CETTE MOTO SUR WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

LA TRANSFORMATION

FROID COMME LA GLACE. LE FEU AU TRAIN.

FLHX Street Glide® ’16

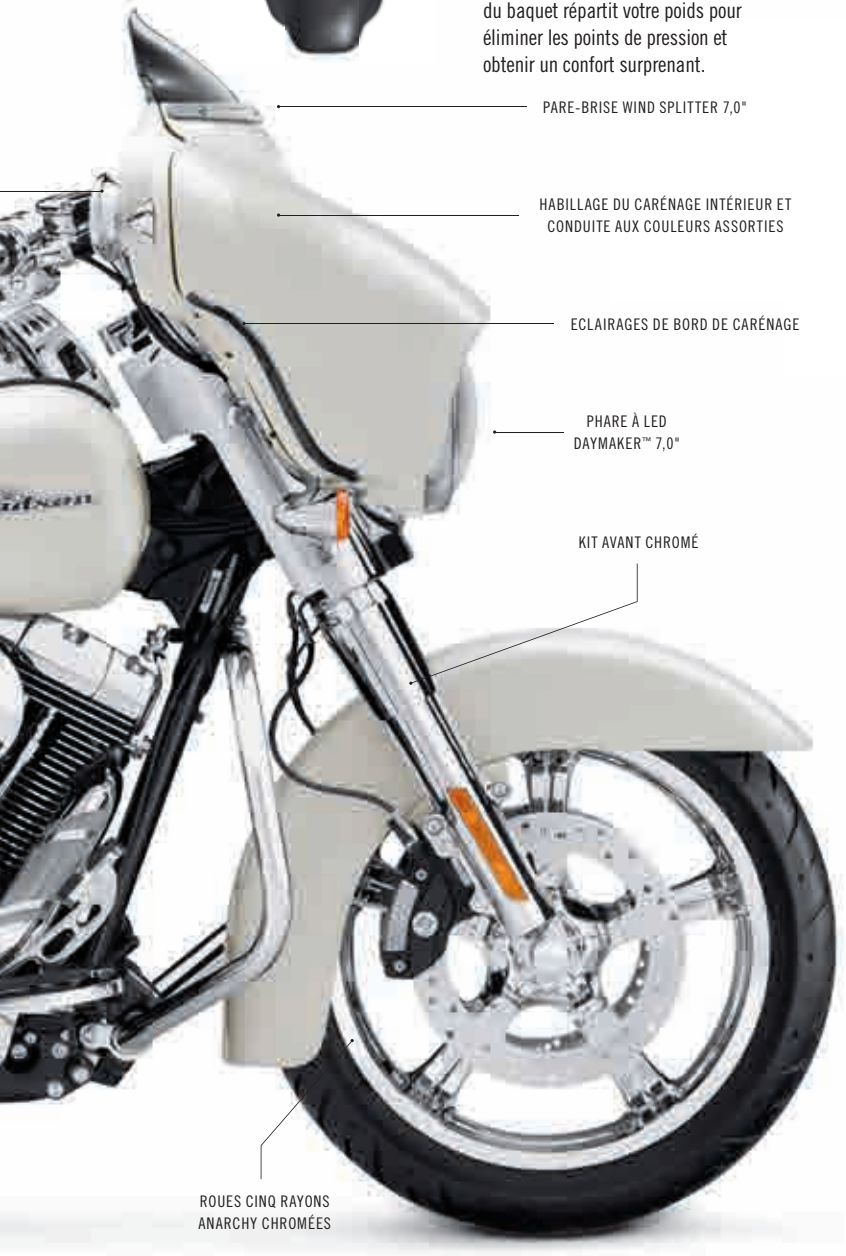
Aussi propre que la neige blanche, ce bagger custom de couleur Crushed Ice Pearl a également un côté sombre. Le porte-bagages Tour-Pak® Chopped de couleur assortie et les sacoches allongées lui donnent une esthétique épurée monochrome. Les roues cinq rayons Anarchy chromées miroir et le kit de pare-chaleur d’échappement Laser Screamin’ Eagle® apportent une touche subversive. Equipée avec élégance pour une touring duo – incluant un puissant kit de haut-parleurs de sacoches BOOM!™ Audio – elle se transforme instantanément en une hopper urbaine aux lignes pures. Il suffit de faire tomber le Tour-Pak amovible et le pouf passager. De jour comme de nuit, le phare LED Daymaker™ (7,0") avec catadioptre vous aide à voir et être vu avec style.

FONCTION

Le modèle Street Glide® peut avoir la fonction que vous lui donnez : une virée en solitaire pour aller au travail ou une virée à deux dans le pays. Avec l'enroulement du blocage de came H-D® Detachables™, vous pouvez installer un dosseret ou un bagage Tour-Pak®.

POUR

Dessinée pour vous loger en profondeur dans la moto, la selle solo surbaissée permet de toucher le sol plus facilement ainsi que d'accéder aux commandes. La forme profonde du baquet répartit votre poids pour éliminer les points de pression et obtenir un confort surprenant.



STYLE

Le chrome est le roi. L'avant entièrement chromé et les roues Anarchy de style hot-rod ajoutent de la légèreté à ce profil de modèle Street Glide® et projettent vos yeux sur la finition brillante du moteur Twin Cam et les commandes aux pieds et manuelles Slipstream.

PERFORMANCES

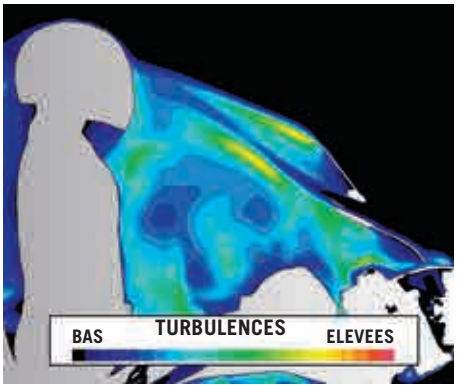
Le filtre à air Ventilator Screamin' Eagle® et les silencieux Street Cannon fonctionnent conjointement pour laisser passer un grand volume d'air par le moteur Twin Cam 103HO – offrant des performances optimales et une touche d'échappement agressive.

La liste des pièces est disponible sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

DÉFIER LE VENT

A grande vitesse, la force du vent frappe votre poitrine de plein fouet, ce qui fatigue vos bras, votre nuque et vos épaules. Protégez-vous de la pression de l'air avec ce pare-brise amovible facile à installer. Conçu pour détourner l'air, la pluie et les débris de la route autour du pilote, ce pare-brise permet de piloter confortablement pendant des heures.



WIND SPLITTER
La forme des pare-brise Wind Splitter est conçue pour une gestion efficace du flux d'air et un style « qui en jette ». Le style fluide ajoute de la hauteur à un déflecteur bas classique dans la partie centrale, là où elle est nécessaire.

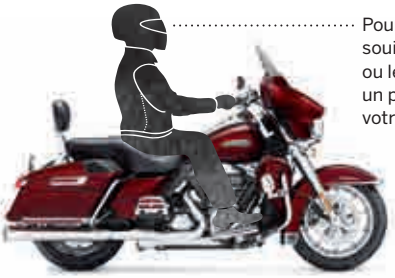
PLUS GRANDE COUVERTURE

PROFIL RABAISSÉ
Optimisez votre vision. Élaboré pour les pilotes moins grands, ce style est de 3,0" plus court que la hauteur standard du pare-brise.

HAUTEUR STANDARD.
Conçue pour les pilotes d'environ 1,77 m, la hauteur standard offre une protection contre les intempéries et une vision de dessus.

HAUT
Pour les pilotes de grande taille, ce style s'allonge de 3,0" par rapport au modèle standard afin de préserver la visibilité et la protection.

VOIR PLUS CLAIR



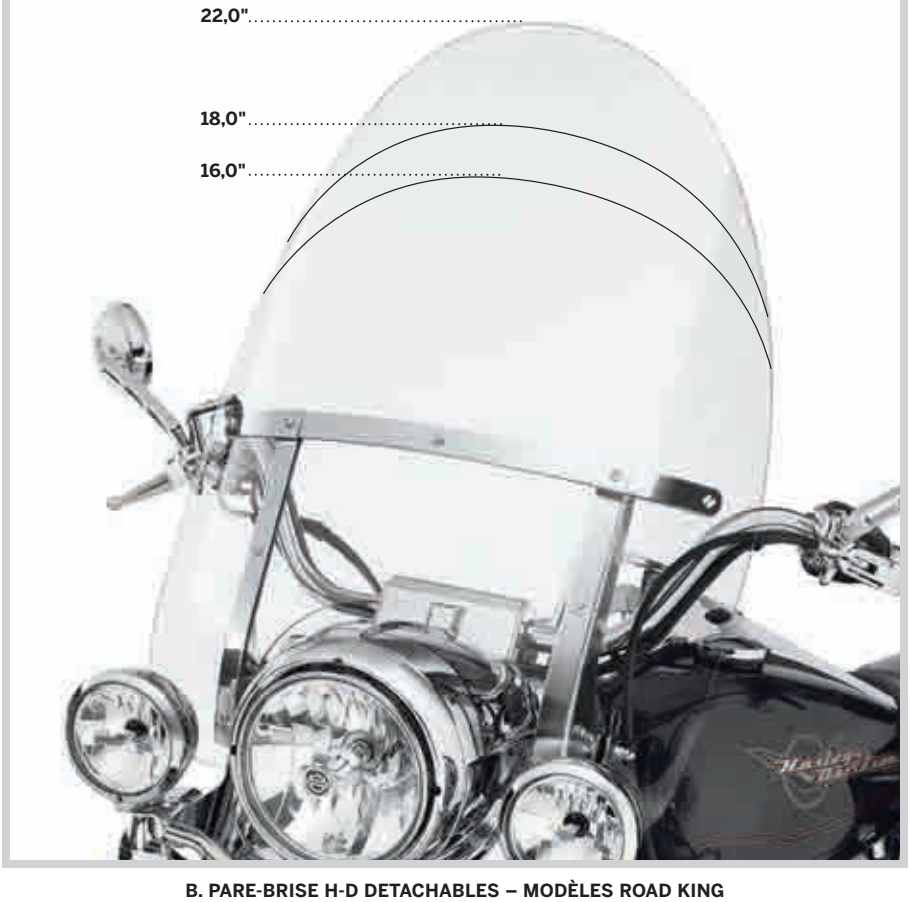
Pour éviter de regarder à travers des souillures d'insectes, la condensation ou les salissures de la route, choisissez un pare-brise placé juste au-dessous de votre champ de vision.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

PRÊT À DÉCOLLER

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville.

A. PARE-BRISE H-D DÉTACHABLES – MODELES FREEWHEELER



B. PARE-BRISE H-D DETACHABLES – MODÈLES ROAD KING

A. PARE-BRISE H-D® DETACHABLES™ – MODELES FREEWHEELER®

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville. Ce pare-brise monobloc est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures, et l'ensemble complet est muni de supports en acier inoxydable poli qui s'adaptent sur les points de fixation isolés en caoutchouc pour une facilité de montage et de démontage. Les pare-brise sont disponibles en plusieurs hauteurs pour correspondre à votre taille et style de conduite.

Pour les modèles FLRT à partir de '15.

57400273	20,0" Incolore.
57400274	16,0" Fumé clair.

B. PARE-BRISE H-D® DETACHABLES™ – MODÈLES ROAD KING®

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville. Ce pare-brise monobloc est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures, et l'ensemble complet est muni de supports en acier inoxydable poli qui s'adaptent sur les points de fixation isolés en caoutchouc d'équipement d'origine pour une facilité de montage et de démontage. Les pare-brise sont disponibles en plusieurs hauteurs pour correspondre à votre taille et style de conduite.

Pour les modèles Road King® à partir de '94. Les modèles FLHRS de '04 à '07 nécessitent l'achat supplémentaire du kit de visserie de montage réf. 58221-04.

57995-96	22,0" Incolore. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 29,0" ; largeur : 23,1".
58325-06	18,0" Incolore. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25,0" ; largeur : 23,1".
57767-00	16,0" Incolore. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,0" ; largeur : 23,1".
57981-97	16,0" Fumé clair. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,0" ; largeur : 23,1".

Egalement disponible :

KIT DE VISSERIE DE FIXATION POUR PARE-BRISE ROAD KING CUSTOM

Comprend la visserie nécessaire pour installer un pare-brise Road King H-D® Detachables™ amovible sur le modèle Road King Custom.

58221-04	Pour les modèles FLHRS à partir de '04.

Egalement disponible :

ECRAN DE PARE-BRISE DE RECHANGE

Fabriqué en polycarbonate et disponible dans une taille adaptée à votre style de conduite. Le kit comprend l'écran, la bande adhésive de l'armature transversale et les instructions de montage.

Pour les modèles Road King à partir de '94 (sauf FLHRSE de '13 à '14).

58433-96	22,0" Incolore.
58194-94	22,0" Fumé clair.
58135-94	20,0" Fumé clair.
57768-00	16,0" Incolore.
58195-94	16,0" Fumé clair.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-brise – Road King®

A. PARE-BRISE AVEC ÉVENT WIND SPLITTER

Réduit la résistance à l'air du casque à grande vitesse. Le pare-brise Wind Splitter avec évent Harley-Davidson® Detachables™ possède un évent central exclusif réglable manuellement pour réduire la turbulence derrière le pare-brise. Quand il est ouvert, le débit d'air contrôlé remplit la zone de pression négative derrière le pare-brise, et permet de rendre le débit d'air plus fluide au-dessus de celui-ci et autour du pilote. Le flux ainsi contrôlé réduit la vibration du casque et la fatigue du cou pour que vous restiez plus longtemps en selle. L'évent ouvert envoie également de l'air frais au pilote à basse vitesse et lorsqu'il circule en ville.

Ce grand pare-brise surbaissé, conçu pour une conduite confortable, possède un contour contemporain qui le distingue de la masse. Sa forme maintient le pare-brise sous votre ligne de siège pour ne pas avoir à regarder au travers des insectes et de la saleté de la route. Sa conception amovible est un atout pour conduire sans pare-brise quand cela vous chante. Le pare-brise est fait de polycarbonate durci pour le renforcer et éviter les rayures, tandis que la finition en fumé foncé réduit l'éblouissement. Les minces supports en acier inoxydable poli sont montés sur les points de fixation en caoutchouc isolés de l'équipement d'origine pour un montage et un démontage simples.

57400176
Pour les modèles Road King® à partir de '94 (sauf FLHRS). Incompatible avec le mini compte-tours ou les haut-parleurs Boom!™ Audio Cruiser des FLHRSE de '13 à '14. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale – 22,4" ; hauteur depuis l'ouverture du phare – 16,1" ; largeur – 20,3".

B. PARE-BRISE KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ VENTILATOR

Pour résumer, un pare-brise doit pouvoir assurer une barrière entre le pilote et les insectes agaçants, les mégots de cigarettes jetés, les débris volants et l'air de mauvaise qualité. Le pare-brise doit gérer le flux d'air et les coups de vent pour créer une poche d'air immobile pour le confort du pilote et du passager. Mais si vous roulez par temps chaud ou que vous roulez à petite vitesse, coincé dans les embouteillages, l'air doit circuler autour de votre corps pour que vous soyez à l'aise. Le pare-brise Ventilator offre des évents incolores moulés par injection qui permettent de régler le flux d'air pour l'adapter aux conditions de conduite. L'ouverture des ouïes redirige l'air sur votre poitrine pour un effet de refroidissement et leur fermeture assure une protection maximale contre le vent et les éléments. Lorsque vous souhaitez rouler « nu », le pare-prise amovible peut être entièrement retiré et réinstallé en quelques secondes et s'adapte à toutes vos envies.

57400024 21,0" Incolore.
Pour les modèles Road King à partir de '94. Convient aux modèles FLHRS à partir de '04 avec achat supplémentaire d'un kit de visserie de montage réf. 58221-04. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 28,0" ; largeur : 22,0".

A. PARE-BRISE AVEC ÉVENT WIND SPLITTER

B. PARE-BRISE KING-SIZE H-D DETACHABLES VENTILATOR

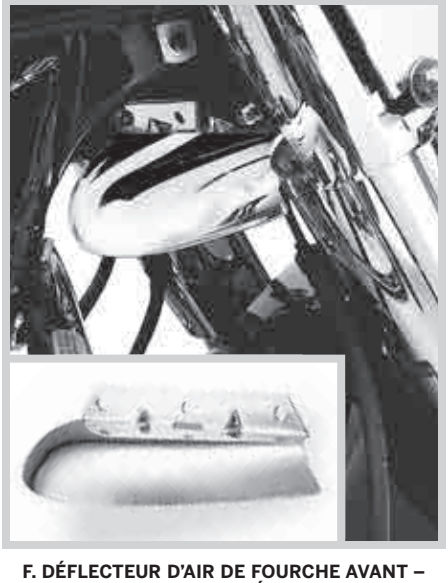
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-brise – Road King®

C. DÉFLECTEUR ROAD KING H-D DETACHABLES 14,0"

D. DÉFLECTEUR ROAD KING H-D DETACHABLES 11,0"

E. PARE-BRISE DE RECHANGE 14,0"



F. DÉFLECTEUR D'AIR DE FOURCHE AVANT – CHROMÉ

G. DÉFLECTEURS MONTES SUR LA FOURCHE – CHROME

C. DÉFLECTEUR ROAD KING® H-D® DETACHABLES™ 14,0"
Conservez la même allure surbaissée qu'avec le mini déflecteur fumé foncé Road King® tout en étant un peu plus protégé du vent. Cet écran fumé sombre de 3,0" plus haut comprend des supports de montage en acier inoxydable poli offrant la même facilité de montage que le pare-brise Road King de série.

57357-07 14,0" Fumé foncé.
Pour les modèles Road King à partir de '94. Les modèles FLHRS de '04 à '07 nécessitent l'achat supplémentaire du kit de visserie de montage réf. 58221-04. De série sur les modèles FLHRSE de '07. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 21,0" ; largeur : 21,4".

D. DÉFLECTEUR ROAD KING H-D DETACHABLES 11,0"
Protégez vos yeux contre le vent et l'éblouissement grâce à ce déflecteur fumé. Ce mini-écran amovible fumé foncé adopte la forme d'un pare-brise classique Harley-Davidson® Road King, mais sa taille très réduite ajoute une touche surbaissée à votre moto.

58163-02 11,0" Fumé foncé.
Pour les modèles Road King à partir de '94. Les modèles FLHRS de '04 à '07 nécessitent l'achat supplémentaire du kit de visserie de montage réf. 58221-04. De série sur les modèles FLHRSE de '08. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 18,0" ; largeur : 19,4".

E. PARE-BRISE DE RECHANGE 14,0"
Personnalisez la hauteur du déflecteur sur votre Road King Custom Vehicle Operations™ en fonction de votre style de conduite, sans compromettre son esthétique surbaissée. Le kit comprend le pare-brise fumé foncé de 3,0" plus haut, la bande adhésive de l'armature transversale et les instructions de montage. Nécessite la réutilisation des supports de pare-brise Wind Deflector.

58799-02 14,0" Fumé foncé.
Pour les modèles Road King équipés du déflecteur fumé réf. 58163-02. De série sur les modèles FLHRSE de '02. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 21,0" ; largeur : 21,4".

F. DÉFLECTEUR D'AIR DE FOURCHE AVANT – CHROMÉ
Déviez le vent froid nocturne qui s'engouffre entre les tubes de la fourche de votre Touring. Cet élégant déflecteur d'air chromé remplace le déflecteur noir d'origine des modèles antérieurs à '00. Inclut la visserie de montage chromée.

58520-79TC
Pour les modèles FLHR, FLHT, FLHX et FLT de '80 à '13. Ne convient pas aux modèles Trike.

G. DÉFLECTEURS MONTES SUR LA FOURCHE – CHROME
Habillez votre moto avec confort et élégance. Les déflecteurs augmentent la couverture du pare-brise pour une meilleure protection, quel que soit le temps. Les déflecteurs arrondis sont façonnés pour canaliser l'air et le diriger autour du pilote. Les déflecteurs sont fixés aux supports de fourche pour une esthétique nette et intégrée. Leur finition chromée est le complément parfait des composants avant polis ou chromés. Ce kit facile à monter comprend toute la visserie de montage nécessaire.

57400146A
Pour les modèles FLHR, FLHRC et FLHRS à partir de '95 et FLHRSE à partir de '14. Ne convient pas aux modèles FLHT, FLHTC, FLHX et FLHXS ou aux modèles équipés de bas de carénage. Ne convient pas aux modèles de '95 à '13 équipés de kit de fourreaux de fourche allégés ou du kit de support d'éclairage auxiliaire custom réf. 69227-04A ou 68000043.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-brise – Electra Glide®

A. PARE-BRISE WIND SPLITTER – CARÉNAGE BATWING

En termes de performance fonctionnelle, la taille importe peu. Après tout, il va de soi que plus la surface du pare-brise est importante, meilleure est la déflection du vent. Le pare-brise Wind Splitter donne une fière allure à tous les modèles Touring et sa forme est parfaite pour une gestion efficace du flux d'air et un style « qui en jette ». Le style fluide s'accorde au carénage et au tableau de bord intérieur et ajoute de la hauteur à un déflecteur bas classique dans la partie centrale, là où il le faut. La forme réduit le bruit et vous permet de mieux entendre le système de sonorisation de votre moto. La finition fumée ne gêne pas votre vision avant et s'accorde très bien avec n'importe quel coloris de peinture. Le Wind Splitter facile à monter présente un médaillon central Bar & Shield pour une finition distinctive.

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

57400204	4,5" Fumé foncé. Ne convient pas aux modèles équipés de mini-sacoches ou pochettes de pare-brise.
57400205	7,0" Fumé foncé. Ne convient pas aux modèles équipés de mini-sacoches ou pochettes de pare-brise.
57400206	10,0" Fumé clair.

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13. Incompatible avec le système de navigation GPS 550 zūmo® et avec les mini-sacoches et pochettes de pare-brise.

57400091	4,5" Fumé foncé.
57164-10	7,0" Fumé foncé.
57400092	10,0" Fumé clair.

4,5" FUMÉ FONCÉ

7,0" FUMÉ FONCÉ

10,0" FUMÉ CLAIR

A. PARE-BRISE WIND SPLITTER – CARÉNAGE BATWING (MODÈLE 4,5" FUMÉ FONCÉ PRÉSENTÉ)

A. PARE-BRISE WIND SPLITTER – CARÉNAGE BATWING (MODÈLE 7,0" FUMÉ FONCÉ PRÉSENTÉ)

A. PARE-BRISE WIND SPLITTER – CARÉNAGE BATWING (MODÈLE 10,0" FUMÉ CLAIR PRÉSENTÉ)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. PARE-BRISE DE CARÉNAGE BATWING – 15,0"

B. PARE-BRISE DE CARÉNAGE BATWING – 12,0"

B. PARE-BRISE DE CARÉNAGE BATWING – 10,0"

B. PARE-BRISE DE CARÉNAGE BATWING

Personnalisez votre moto à votre image. Pour le meilleur compromis entre protection et visibilité, sélectionnez un pare-brise qui arrive juste en-dessous du niveau des yeux. La résistance à l'air du casque sera ainsi minimisée tout en offrant une visibilité parfaite sans poussière, insectes ou gouttes de pluie. Les pare-brise Harley-Davidson® sont fabriqués en polycarbonate durci offrant robustesse et résistance aux rayures. Ils sont disponibles dans diverses hauteurs et teintes adaptées à vos besoins de conduite.

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

57400224	15,0" Incolore.
57400228	12,0" Incolore.
57400226	12,0" Fumé clair.
57400227	10,0" Incolore.
57400225	10,0" Fumé clair.

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

58314-97	15,0" Incolore.
58187-96	12,0" Incolore.
58302-96	12,0" Fumé clair.
58301-96	10,0" Incolore.
58303-96	10,0" Fumé clair.

Pour les modèles FLHT de '86 à '95. (non présenté)

58187-86	12,0" Incolore.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-brise – Electra Glide®

A. PARE-BRISE BATWING SPORT
Allie le style mini-écran d'un déflecteur tout en étant un peu plus protégé du vent. Cet écran Sport de 10,0" possède un pare-brise de forme traditionnelle, mais qui ajoute un « rabat » avant à la partie arrière pour détourner le courant d'air du pilote. Il est ainsi facile de regarder au-dessus de cet écran, mais sans ressentir la gêne des turbulences associées en général au déflecteur court. L'écran légèrement fumé est en polycarbonate durci offrant robustesse et résistance aux rayures.

57400213 10,0" Fumé clair.
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

B. DÉFLECTEUR DE CARÉNAGE BATWING – PROFIL MOYEN
Son style correspond à sa fonction. Ce déflecteur de 7,0" de hauteur est un compromis entre un déflecteur et un pare-brise bas, avec un style sportif offrant une protection renforcée contre le vent. Les pare-brise Harley-Davidson® sont en polycarbonate durci offrant robustesse et résistance aux rayures et leur teinte fumé foncé complète toutes les couleurs de peinture.

57400229 7,0" Fumé foncé.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

57185-05 7,0" Fumé foncé.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13. De série sur les modèles FLHTCSE '05.

C. DÉFLECTEUR DE CARÉNAGE BATWING – PROFIL BAS
Une grande visibilité avec ce déflecteur en version basse. L'écran ajoute une touche radicale au carénage Batwing traditionnel, et la teinte fumé foncé complète toutes les couleurs de peinture. Les pare-brise Harley-Davidson sont en polycarbonate durci offrant robustesse et résistance aux rayures.

57400243 5,0" Fumé foncé.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14. De série sur les modèles FLHX '14.

58207-04 4,0" Fumé foncé.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13. De série sur les modèles FLHTCSE de '04.

D. DÉFLECTEUR BLACK WIND DE CARÉNAGE BATWING 4,0"
Ce déflecteur noir opaque de 4,0" de hauteur offre un style radicalement différent pour créer une machine custom exceptionnelle.

58204-98
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

A. PARE-BRISE BATWING SPORT – 10,0"

B. DÉFLECTEUR DE CARÉNAGE BATWING – PROFIL MOYEN

C. DÉFLECTEUR DE CARÉNAGE BATWING – PROFIL BAS

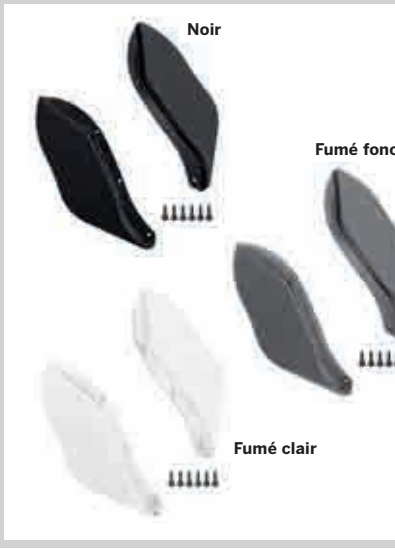
D. DÉFLECTEUR BLACK WIND DE CARÉNAGE BATWING 4,0"

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-brise – Electra Glide®

E. DÉFLECTEURS RÉGLABLES

F. KIT DE DÉFLECTEURS RÉGLABLES



G. DÉFLECTEURS DE CARÉNAGE

E. DÉFLECTEURS RÉGLABLES

Les déflecteurs réglables comportent un pivot à frottement réglable en continu qui permet de maintenir l'aile en place pour diriger l'air suivant vos besoins. Fermez le déflecteur pour diriger le flux d'air autour du carénage ou ouvrez-le pour faire circuler l'air par temps chaud. Disponibles en version fumé clair et foncé, les déflecteurs translucides sont faciles à monter avec la visserie de montage incluse.

Pour les modèles Street Glide® à partir de '14. Equipement d'origine sur les modèles Electra Glide®, Ultra Limited et Tri Glide®.

57000529	Fumé foncé.

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '08 à '13.

58156-08A	Fumé foncé.
58166-08A	Fumé clair.

F. KIT DE DÉFLECTEURS RÉGLABLES

Permet de vous rafraîchir lors de chevauchées estivales. Les déflecteurs réglables fumés comprennent un système de détente à ressort qui se verrouille à quatre positions différentes. Fermez le déflecteur pour diriger le flux d'air autour du carénage ou ouvrez-le pour faire circuler l'air par temps chaud. Facile à installer, le kit complet inclut les déflecteurs des côtés gauche et droit et toute la visserie de montage nécessaire.

57804-07	Fumé clair.

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

G. DÉFLECTEURS DE CARÉNAGE

Conçus pour dévier l'air au niveau des coudes et du haut du corps du pilote, ces déflecteurs faciles à monter réduisent le courant d'air derrière le carénage. Des déflecteurs fixes sont disponibles dans les finitions de votre choix, noir ou fumé, pour convenir à votre style.

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

58568-98A	Noir.
57740-05	Fumé foncé.
58120-96A	Fumé clair.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-brise – Road Glide®

A. PARE-BRISE WIND SPLITTER – ROAD GLIDE®
En termes de performance fonctionnelle, la taille importe peu. Après tout, il va de soi que plus la surface du pare-brise est importante, meilleure est la déflection du vent. Le pare-brise Wind Splitter donne une fière allure à tous les modèles Touring et sa forme est parfaite pour une gestion efficace du flux d'air et un style « qui en jette ». Le style fluide s'accorde au carénage et au tableau de bord intérieur et ajoute de la hauteur à un déflecteur bas classique dans la partie centrale, là où il le faut. La forme réduit le bruit et vous permet de mieux entendre le système de sonorisation de votre moto. La finition fumée ne gêne pas votre vision avant et s'accorde très bien avec n'importe quel coloris de peinture. Le Wind Splitter facile à monter présente un médaillon central Bar & Shield pour une finition distinctive.

Pour les modèles Road Glide® à partir de '15.

57400271	12,0" Fumé clair.
57400270	15,0" Fumé clair.

Pour les modèles Road Glide de '98 à '13.

57400093	9,0" Fumé foncé.
57166-10A	12,0" Fumé foncé.
57400094	15,0" Fumé clair.

A. PARE-BRISE WIND SPLITTER 12,0" – (57400271 PRÉSENTÉ)

A. PARE-BRISE WIND SPLITTER 15,0" – (57400270 PRÉSENTÉ)

A. PARE-BRISE WIND SPLITTER 9,0" – (57400093 PRÉSENTÉ)

A. PARE-BRISE WIND SPLITTER 12,0" – (57166-10A PRÉSENTÉ)

A. PARE-BRISE WIND SPLITTER 15,0" – (57400094 PRÉSENTÉ)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. PARE-BRISE ROAD GLIDE 19,0"

B. PARE-BRISE ROAD GLIDE 15,5"

NOUVEAU

C. PARE-BRISE BAS ROAD GLIDE

D. DÉFLECTEUR PROFILE ROAD GLIDE – NOIR

B. PARE-BRISE ROAD GLIDE®
Personnalisez votre moto à votre image. Pour le meilleur compromis entre protection et visibilité, sélectionnez un pare-brise qui arrive juste en-dessous du niveau des yeux. La résistance à l'air du casque sera ainsi minimisée tout en offrant une visibilité parfaite sans poussière, insectes ou gouttes de pluie. Les pare-brise Harley-Davidson® sont fabriqués en polycarbonate durci offrant robustesse et résistance aux rayures. Ils sont disponibles dans diverses hauteurs adaptées à vos besoins de conduite.

Pour les modèles Road Glide® à partir de '15.

57400279 19,0" Incolore.

57400281 15,5" Incolore.

C. PARE-BRISE BAS ROAD GLIDE
Parfois, tout est une question de style. Ce pare-brise bas minimaliste accentue les formes courbes du carénage des modèles Road Glide, tout en épousant les contours du déflecteur des ailes. La finition noir opaque définit la transition des surfaces intérieures du carénage à celles extérieures et offre une esthétique épurée et basse à votre machine custom.

57400310 4,0" Noir.
Pour les modèles Road Glide à partir de '15. Incompatible avec les modèles équipés d'une pochette de carénage Road Glide réf. 93300097.

D. DÉFLECTEUR PROFILE ROAD GLIDE® – NOIR
Adoptez le style surbaissé avec ce pare-brise Road Glide® profilé pour un style unique.

57400280 6,0" Noir.
Pour les modèles Road Glide à partir de '15.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

332 TOURING ET TRIKE

Pare-brise – Road Glide®

A. PARE-BRISE ROAD GLIDE® 19,0" – INCOLORE
La hauteur de ce grand pare-brise dépasse de 3,0" celle de l'équipement de série et il comprend un revêtement dur pour une meilleure longévité.

58283-04B Pour les modèles Road Glide de '04 à '13.

B. PARE-BRISE ROAD GLIDE 10,0" – FUMÉ CLAIR
Cette option de pare-brise en version basse est plus courte d'environ 6,0" que le modèle de série et a un aspect teinté légèrement fumé. Le pare-brise est recouvert d'un revêtement dur pour une meilleure longévité.

58284-04B Pour les modèles Road Glide de '04 à '13.

C. DÉFLECTEUR PROFILÉ ROAD GLIDE 7,0" – FUMÉ CLAIR
Adoptez le style abaissé avec ce pare-brise Road Glide® légèrement fumé et profilé pour un style unique. De série sur les modèles FLTRSEI2.

58753-01B Pour les modèles Road Glide de '04 à '13.

D. DÉFLECTEUR PROFILE ROAD GLIDE® 6,0" – NOIR
57988-09
Pour les modèles Road Glide de '98 à '13. Incompatible avec l'habillage de pare-brise Road Glide réf. 58519-07.

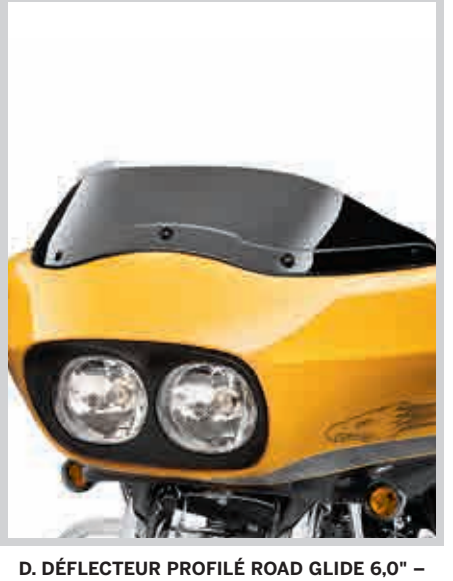
E. DÉFLECTEUR ROAD GLIDE 5,0" – NOIR
Ce déflecteur noir opaque offre un style radicalement différent pour créer une machine custom exceptionnelle.

57957-98A
Pour les modèles Road Glide de '98 à '13. Compatible avec l'habillage de pare-brise Road Glide réf. 58519-07.

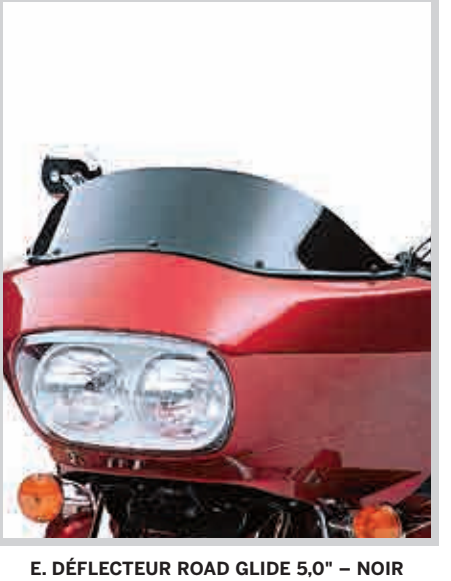
A. PARE-BRISE ROAD GLIDE 19,0" – INCOLORE (PRÉSENTATION AVEC UN HABILLAGE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE)

B. PARE-BRISE ROAD GLIDE 10,0" – FUMÉ CLAIR (PRÉSENTATION AVEC UN HABILLAGE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE)

C. DÉFLECTEUR PROFILÉ ROAD GLIDE 7,0" – FUMÉ CLAIR (PRÉSENTATION AVEC UN HABILLAGE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE)



D. DÉFLECTEUR PROFILÉ ROAD GLIDE 6,0" – NOIR



E. DÉFLECTEUR ROAD GLIDE 5,0" – NOIR

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Protection Contre le Vent

F. KIT DE DÉFLECTEURS ROAD GLIDE

F. DÉFLECTEUR – (57000510 PRÉSENTÉ)

F. DÉFLECTEUR – (57000063 PRÉSENTÉ)

F. KIT DE DÉFLECTEURS ROAD GLIDE®

Ces déflecteurs encliquetables de montage facile réduisent et redirigent l'air qui s'élève entre le carénage et les tubes de fourche. Cette réduction d'air ascendant réduit de manière importante le tremblement pour un grand nombre de pilotes.

57000510

Pour les modèles Road Glide® à partir de '15. De série sur les modèles FLTRUSE à partir de '15.

57000063

Pour les modèles Road Glide de '98 à '13. (Incompatibles avec les modèles équipés du kit de montage du réservoir d'essence.) De série sur les modèles CVO™ Road Glide de '11 à '13.

G. DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE

Conçu pour des applications dans des conditions difficiles ou de températures extrêmes. Ces déflecteurs noirs sont fixés au cadre sous la selle et détournent la chaleur du pilote pour améliorer son confort.

58002-09

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '09. Equipement d'origine sur les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLTRU, FLHTK, FLHTKL et FLHTCUTG.

58022-07A

Pour les modèles Touring de '01 à '08. Incompatible avec les modèles de '01 à '07 équipés d'un dosseret pilote réglable.

G. DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE

H. HABILLAGE DE DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE

H. HABILLAGE DE DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE

Cet habillage moulé par injection ajoute une touche de chrome aux déflecteurs d'air de cadre intermédiaires des véhicules de randonnée. Ces enjoliveurs chromés s'harmonisent avec le look chromé du moteur et contribuent à intégrer les déflecteurs à la moto.

61400028

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '09 équipés de déflecteurs d'air de cadre intermédiaires.

I. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES

Elargissez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages souples avec protection complète protègent les jambes et les bottes du pilote contre le vent et la boue. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter les battements et s'agrafent simplement en place pour une installation rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. Une tuyauterie réfléchissante ajoute de la visibilité et des pochettes à fermeture commode complètent les possibilités de rangement des cartes et autres petits objets.

57100210

Convient aux modèles Touring et Trike à partir de '80 équipés de pare-jambes. Ne convient pas avec les bas de carénage de couleur assortie d'équipement d'origine ou accessoire. Incompatible avec les pare-jambes Mustache. Incompatible avec le levier de frein allongé et le rappel de sélecteur prolongé.

I. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES – VUE AVANT

I. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES – VUE ARRIÈRE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. POCHETTE DE CARÉNAGE À TROIS COMPARTIMENTS – MODÈLES À PARTIR DE '14

Espace de stockage supplémentaire pratique facile d'accès. Conçue pour s'adapter aux déflecteurs et pare-brise H-D®, cette pochette de carénage est idéale pour le rangement de téléphones, de lunettes de soleil ou d'autres petits objets. Les solides pochettes en plastique sont recouvertes d'un vinyle souple résistant aux UV et offrent un aspect et un ressenti de qualité supérieure, alors que les fermetures magnétiques conservent vos objets à portée de main, sans porter atteinte au style élégant de la moto.

93300054A

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® avec pare-brise à partir de '14. Incompatible avec les pare-brise Wind Splitter réf. 57400204 ou 57400205. Incompatible avec la garniture illuminée pour pare-brise réf. 57000394 ou 57000395.

B. POCHETTE DE CARÉNAGE À TROIS COMPARTIMENTS – MODÈLES DE '96 À '13

Espace de stockage supplémentaire pratique facile d'accès. Conçue pour s'adapter aux déflecteurs et pare-brise H-D, cette pochette de carénage est idéale pour le rangement de téléphones, de lunettes de soleil ou d'autres petits objets. Les solides pochettes en plastique sont recouvertes d'un vinyle souple résistant aux UV et offrent un aspect et un ressenti de qualité supérieure, alors que les fermetures magnétiques conservent vos objets à portée de main, sans porter atteinte au style élégant de la moto. La pochette gauche peut facilement être retirée pour laisser place au GPS monté sur le carénage. La pochette centrale comporte le logo Harley-Davidson à l'avant et à l'extérieur – côté avant, ce qui le rend visible à travers le pare-brise.

58900-11

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13. Non compatible avec les visières de carénage. Les modèles dotés de la moulure de pare-brise illuminée réf. 57335-08 nécessitent l'achat séparé des vis réf. 4456 (qté 3) ; la moulure de pare-brise à logo Bar & Shield réf. 59133-99 nécessite l'achat séparé des vis réf. 94386-92T (qté 3) ; la moulure de pare-brise chromée réf. 59213-96 nécessite l'achat séparé des vis réf. 94397-91T (qté 3).

C. POCHETTE DE CARÉNAGE EN CUIR

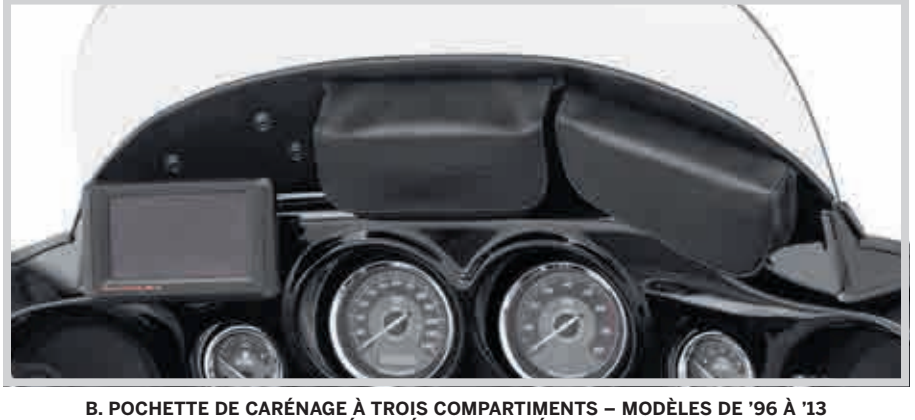
Installez facilement la pochette du carénage intérieur conçue pour le rangement des lunettes de soleil, des téléphones portables ou des gants. Base plastique ABS moulé pour mieux conserver leurs formes. Fermeture velcro sur toute la longueur du rabat et logo Bar & Shield noir brodé.

58248-96

Pour les modèles Electra Glide et Tri Glide de '96 à '13. Incompatible avec les déflecteurs d'origine ou en accessoire. Incompatible avec les systèmes de navigation GPS montés sur le carénage.

A. POCHETTE DE CARÉNAGE À TROIS COMPARTIMENTS – MODÈLES À PARTIR DE '14

B. POCHETTE DE CARÉNAGE À TROIS COMPARTIMENTS – MODÈLES DE '96 À '13



B. POCHETTE DE CARÉNAGE À TROIS COMPARTIMENTS – MODÈLES DE '96 À '13 (PRÉSENTÉE AVEC UNITÉ GPS)

C. POCHETTE DE CARÉNAGE EN CUIR

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. SACOCHE DE CARÉNAGE ROAD GLIDE

D. SACOCHE DE CARÉNAGE ROAD GLIDE

E. SACOCHE DE PARE-BRISE À TROIS COMPARTIMENTS

F. SACOCHE DE PARE-BRISE À DEUX COMPARTIMENTS

D. SACOCHE DE CARÉNAGE ROAD GLIDE®

Cette sacoche de carénage est parfaite pour ranger les appareils mobiles, les lunettes de soleil et autres petits objets. Profilé pour un aspect custom, le système de garniture et de pochette s'intègre parfaitement aux déflecteurs et pare-brise Harley-Davidson®. Les solides pochettes moulées sont recouvertes d'un vinyle souple résistant aux UV et offrent un aspect et un ressenti de qualité supérieure, alors que les fermetures magnétiques conservent vos objets à portée de main. La pochette gauche offre un accès aisé au bouton de contrôle d'aération Splitstream du modèle Road Glide.

93300097

Pour les modèles Road Glide® à partir de '15. Incompatible avec le modèle Road Glide Low-Profile Windscreen réf. 57400310.

E. SACOCHE DE PARE-BRISE À TROIS COMPARTIMENTS

Ajoutez un espace de rangement pratique à l'avant, là où vous en avez besoin. Cette sacoche de pare-brise facile à monter comprend trois compartiments de rangement d'un accès aisé pour les téléphones, les lunettes de soleil et autres petits objets. La poche centrale est ornée d'un script « Harley-Davidson » estampé qui apporte une touche de finition.

58904-03

Convient aux pare-brise King-Size (sauf Springer™ et Rigid-Mount King Size) et Road King® (sauf Wind Deflector et Adjustable Height).

F. SACOCHE DE PARE-BRISE À DEUX COMPARTIMENTS

Ajoutez un espace de rangement pratique à l'avant, là où vous en avez besoin. Cette sacoche de pare-brise facile à monter comprend deux compartiments de rangement d'un accès aisé pour les téléphones, les lunettes de soleil et autres petits objets. Les fermetures velcro permettent l'ouverture facile avec une seule main. Les deux poches sont ornées d'un logo « Harley-Davidson » estampé qui apporte une touche de finition.

57203-07

Pour pare-brise King Size ou compacts. Incompatible avec les modèles FLSTSB, FXDWG et FXSTD. Incompatible avec les pare-brise à support rigide, Super Sport, Nostalgic ou Flamed.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

CONTROLE DE LA TEMPERATURE

Elargissez votre saison d'utilisation. Les bas de carénage ventilés vous permettent d'ajuster la quantité d'air qui circule autour du moteur. Ouvrez les ouïes pour obtenir plus d'air frais et fermez-les pour obtenir de la chaleur et assurer une protection optimale contre les éléments.

MODÈLE ROAD GLIDE® PRÉSENTÉ AVEC DES BAS DE CARÉNAGE VENTILÉS DE COULEUR ASSORTIE

BAS DE CARÉNAGE AVEC PRISE D'AIR DE COULEUR ASSORTIE

Couleur	'83 à '13 Réf.	à partir de '14 Réf.
Primed/Paintable	58854-05	57100258
Amber Whiskey	–	57100257DST
Big Blue Pearl	58854-12DJO	57100257DJO
Billet Silver	–	57100257DZP
Black Denim	58854-09BYM	57100257BYM
Black Gold Flake	–	57100257EAI
Black Magic	–	57100257DWV
Black Pearl	58854-05BPY	–
Black Quartz	–	57100257DWE
Blackened Cayenne	–	57100257DSZ
Brilliant Silver	–	57100257BHT
Candy Orange	58854-13DPU	–
Charcoal Denim	–	57100257DZN
Charcoal Pearl	–	57100257DTF
Charcoal Satin	–	57100257DUM
Chrome Yellow Pearl	58854-13DPR	–
Cosmic Blue Pearl	–	57100257DZZ
Crushed Ice Pearl	–	57100257DZS
Daytona Blue	–	57100257DUA

Couleur	'83 à '13 Réf.	à partir de '14 Réf.
Deep Jade Pearl	–	57100257DWF
Ember Red Sunglo	58854-12DJS	–
Gold Flake	–	57100257DWG
Merlot Sunglo	58854-10DCE	–
Midnight Pearl	58854-12DKJ	–
Morocco Gold	–	57100257DTC
Mysterious Red Sunglo	–	57100257DSW
Olive Gold	–	57100257DZW
Purple Fire	–	57100257DZY
Radioactive Green	–	57100257DWJ
Red Hot Sunglo	58854-09CYS	–
Sand Camo Denim	–	57100257DSR
Sedona Orange	58854-11DGX	–
Superior Blue	–	57100257DWC
Mysterious Red Sunglo	–	57100257DZT
Vivid Black	58854-05DH	57100257DH
White Gold Pearl	58854-07CGS	–

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Bas de Carénage

A. BAS DE CARÉNAGE AVEC ÉVENTS – FERMÉ (STYLE DE '83 À '13 PRÉSENTÉ)

A. BAS DE CARÉNAGE AVEC ÉVENTS – OUVERT (STYLE DE '83 À '13 PRÉSENTÉ)

A. KIT DE BAS DE CARÉNAGE AVEC ÉVENTS DE COULEUR ASSORTIE – MODÈLES À PARTIR DE '14

A. KIT DE BAS DE CARÉNAGE AVEC ÉVENTS DE COULEUR ASSORTIE – MODÈLES DE '83 À '13

B. KIT DE VISSERIE POUR BAS DE CARÉNAGE À DÉPOSE RAPIDE – MODÈLES À PARTIR DE '14

B. KIT DE VISSERIE POUR BAS DE CARÉNAGE À DÉPOSE RAPIDE – MODÈLES DE '05 À '13

A. KIT BAS DE CARÉNAGE AVEC ÉVENTS DE COULEUR ASSORTIE*

Contrôle de la circulation de l'air au niveau du bas des jambes pour un confort maximal. Equipement d'origine sur de nombreux modèles Touring, ces bas de carénage de couleur assortie disposent d'un système de ventilation permettant de régler la quantité d'air circulant sur le moteur. Par temps chaud, vous pouvez obtenir de l'air frais et par temps froid ou pluvieux, vous pouvez fermer les ouïes pour assurer une protection optimale contre les éléments. Le verrou à cliquet facilite le positionnement. Le kit complet comprend un bas de carénage gauche et droit, une boîte à gants pratique et toute la visserie nécessaire au montage.
REMARQUE : Les kits de bas de carénage sont peints d'une seule couleur et sans liseré.

Compatible avec les modèles Touring et Trike refroidis à l'air à partir de '14. Ne convient pas aux modèles à moteur Twin-Cooled™. Les modèles Freewheeler® nécessitent l'achat séparé du pare-jambes réf. 49184-09A ou 49050-09A et du support stabilisateur de direction réf. 83865-09. Ne convient pas aux pare-jambes Mustache.

57100258	Non-peint.	
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie	—

Pour les modèles Touring de '83 à '13 (sauf FLTR de '98 à '09) et Trike. De série sur les modèles FLHTCU, FLHTK et FLHTCUTG. Les modèles sans pare-jambe nécessitent le montage du pare-jambe réf. 49066-09 ou 49050-09, vis réf. 4924 (2), rondelle réf. 2708A (1). Incompatible avec les pare-jambes Mustache. Ne convient pas au kit adaptateur de garde-boue avant 59013-02A ou au filtre à air Heavy Breather de taille standard. Les modèles équipés d'un filtre à air Heavy Breather nécessitent l'achat séparé du kit Heavy Breather compact réf. 28716-10. Les portes de boîte à gants en option sont vendues séparément.

58854-05	Non-peint.	
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie	—

B. KIT DE VISSERIE POUR BAS DE CARÉNAGE À DÉPOSE RAPIDE

Triomphez de la chaleur estivale et préparez-vous à une balade en ville en retirant les bas de carénage de votre Electra Glide®Ultra Classic®. Ce kit comprend des brides en acier inoxydable poli, amovibles sans aucun outil.

47200240
Pour les modèles FLHTCU et FLHTCUL à partir de '14. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 équipés d'accessoires de bas de carénage. Incompatible avec les modèles Twin Cooled ou les modèles équipés de haut-parleurs montés sur bas de carénage.

58146-07
Pour les modèles Touring et Trike de '05 à '13 équipés de bas de carénage avec évents et aux modèles Touring et Trike à partir de '88 équipés de bas de carénage avec évents réf. 58854-YYXXX. Ne convient pas aux modèles équipés de haut-parleurs montés sur bas de carénage.

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Bas de Carénage

A. KIT DE DOUBLURE AJUSTÉE DE BOÎTE À GANTS MONTÉE SUR BAS DE CARÉNAGE

Protégez vos effets personnels et diminuez le bruit et les vibrations. Doublure douce en feutre épousant parfaitement la forme intérieure de la boîte à gants du carénage. Base et côtés moulés pour optimiser l'espace intérieur, réalisés en une seule pièce pour faciliter le retrait et l'entretien.

57100270
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés de bas de carénage avec évents d'origine ou en accessoire. Ne convient pas aux modèles à moteur Twin-Cooled™.

58714-06
Pour les modèles Touring et Trike de '05 à '13 équipés de bas de carénage avec évents.

B. VOLETS MAGNÉTIQUES À ATTACHE RAPIDE DE BAS DE CARÉNAGE

Le kit de volets à attache rapide permet un accès rapide et facile aux boîtes à gants montées sur les bas de carénage. Le couvercle souple est muni d'attaches magnétiques haute résistance qui remplacent les fermetures clipsables d'équipement d'origine et permettent l'accès d'une seule main. Le kit comprend les volets latéraux gauche et droite et des attaches magnétiques. S'assortit aux doublures de boîte à gants disponibles pour un rangement sans bruits et vibrations.

57100198
Pour les modèles Road King®, Electra Glide®, Street Glide® et Trike de '83 à '13 équipés de boîtes à gants de bas de carénage avec et sans évents et pour les modèles Road Glide® de '10 à '13 équipés de boîtes à gants de bas de carénage avec évents.

C. VOLETS DE BOÎTE À GANTS VERROUILLABLES DE BAS DE CARÉNAGE

Sécurité par clé à encoder. Ajoutez un rangement antivol à vos bas de carénage. Ce kit de volets de boîte à gants verrouillables remplace les couvercles clipsables flexibles d'équipement d'origine, et permet de conserver vos papiers, téléphones portables et lunettes de soleil à l'abri des intempéries. Les kits sont dotés de serrures « à encoder » en fonction de la clé de contact de votre moto et de clés de type barillet, pour n'avoir besoin d'utiliser qu'une seule clé. Ce kit de portes verrouillables est un complément idéal pour le kit de doublure de boîte à gants ajustée réf. 58714-06. Le kit comprend les ensembles de portes verrouillables gauche et droit et les encadrements de portes.

57411-08
Pour les modèles Touring et Trike de '91 à '13 équipés de bas de carénage style Electra Glide Ultra. Il convient également aux accessoires de bas de carénage, avec ou sans évents. Ne convient pas aux poches de porte de boîte à gants réf. 57400-06.

D. POCHES DE VOLET DE BOÎTE À GANTS DE BAS DE CARÉNAGE

Les poches s'adaptent parfaitement sur les portes de la boîte à gants pour vous permettre de ranger des petits objets, que vous gardez à portée de main. Composée à l'extérieur de nylon et à l'intérieur de parois élastiques et douces pour un déploiement optimal. Parfait pour ranger votre téléphone portable, votre lecteur média numérique, votre carte de télépéage ou tout autre objet de petite taille. Un logo Bar & Shield brodé orne le cache renforcé. Le kit comprend des poches gauche et droite.

57400-06
Pour les modèles Touring et Trike de '91 à '13 équipés de bas de carénage avec évents. Incompatible avec les portes de boîte à gants verrouillables réf. 57411-08.

E. BOÎTES À GANTS DE BAS DE CARÉNAGE FLT ET FLHT

Offre un espace de rangement pratique pour les gants, les lunettes de soleil etc. Le cache de volet (inclus) enclipsable est estampé du logo Bar & Shield. Disponible uniquement en noir.

Style Ultra Classic®

58683-89B Côté gauche.
Pour les bas de carénage sans évents de série, FLHT Ultra Classic® antérieurs à '04.

58684-89B Côté droit.
Pour les bas de carénage sans évents de série, FLHT Ultra Classic antérieurs à '04.

A. KIT DE DOUBLURE AJUSTÉE DE BOÎTE À GANTS MONTÉE SUR BAS DE CARÉNAGE

B. VOLETS MAGNÉTIQUES À ATTACHE RAPIDE DE BAS DE CARÉNAGE

C. VOLETS DE BOÎTE À GANTS VERROUILLABLES DE BAS DE CARÉNAGE

D. POCHES DE VOLET DE BOÎTE À GANTS DE BAS DE CARÉNAGE

E. BOÎTES À GANTS DE BAS DE CARÉNAGE FLT ET FLHT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

BONNE CONDUITE

Le choix d'une selle repose à la fois sur l'ergonomie et le confort. La forme de la selle ancre la position et détermine la distance par rapport au sol et aux commandes ; le rembourrage soutient le coccyx et les hanches pour soulager la pression. Choisissez la selle qui vous correspond — et qui correspond à votre passager.

REMPLACEMENT DE VOTRE SELLE

Remplacer sa selle est une opération simple. Et en fonction du style recherché, certains pilotes disposent de plusieurs selles. Une selle Touring confortable assurant un excellent maintien sera idéale pour les longs trajets, tandis qu'une selle surbaissée conviendra mieux à vos virées en ville. Reportez-vous au manuel du propriétaire pour connaître la procédure de montage et de démontage de la selle.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

TYPES DE SELLE TOURING

Solo ou duo, confort ou style : ces selles vous aideront à donner forme à vos priorités.

SELLES SURBAISSÉES

Ces selles associent un style radical et une profonde assise de pilotage. Longues et fines, les selles Badlander® et les selles solo surbaissées vous rapprochent davantage du sol que la plupart des autres selles.

SELLES POSITION

Conçues pour placer le pilote dans la meilleure position par rapport aux commandes, les selles Reach® et Tallboy® positionnent le pilote de manière à obtenir une extension confortable des bras et des jambes selon sa taille.

SELLES TOURING

Conçues pour le confort, les selles Sundowner™ et Signature Series® offrent une large surface d'assise qui réduit les points de pression et une forme creusée qui vous maintient en place et vous procure un support lombaire supplémentaire.

SELLES À SUSPENSION

Les selles Harley® Hammock et Road Zeppelin® offrent une meilleure isolation par rapport aux chocs de la route grâce à leur système de suspension interne par sangles ou par chambres qui évitent d'écraser le rembourrage de la selle pour augmenter le confort et l'endurance du pilote.

340 TOURING & TRIKE

Selles – Surbaissées

A. SELLE BADLANDER® EN CUIR

Le style bas et fin de la selle Badlander® produit l'effet d'un mouvement minimaliste sur mesure. La selle pilote, épousant le cadre, et le pouf passager de forme fine fuselée donnent une impression de prolongement de la moto et rehaussent l'esthétique. Recouverte de cuir pleine fleur souple et avec une finition du script Harley-Davidson brodé, cette selle est prête à affronter la ville. Le kit inclut la sangle de maintien en cuir et la visserie de montage.

52000257

Pour modèles Touring à partir de '08. Ne convient pas aux modèles Trike. Le montage sur les modèles CVO™ à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle : 13" ; largeur du pouf passager : 6".

B. SELLE BADLANDER

Une fois encore, ce qui est « bad » est bon. La très populaire selle Custom Badlander est disponible pour votre modèle Touring. Conçue pour s'adapter comme un gant à votre moto, cette selle offre un style de cruiser à suspension basse du garde-boue arrière à la console de réservoir. Abaissée et épurée, elle se caractérise par un style radical, renforcé par des revêtements lisses et nets et le logo « Harley-Davidson » brodé. Incompatible avec un dosseret pilote.

52067-08A

Pour modèles Touring à partir de '08. Ne convient pas aux modèles Trike. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle : 13" ; largeur du pouf passager : 6".

52066-97C

Pour les modèles Road King® (sauf FLHRS) et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide® et Road Glide® de '97 à '07 équipés d'une console de réservoir de carburant réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle : 12,25" ; largeur du pouf passager : 4,5".

52265-01A

Pour les modèles Electra Glide (sauf FLHX) et Road Glide de 97 à '07. Largeur de la selle : 12,5" ; largeur du pouf passager : 4,5".

C. SELLE BAQUET SURBAISSÉE EN CUIR

Une selle basse et facile à poser, avec un look custom, un contour style baquet pour un meilleur soutien. Avec logo brodé et ouverture pour dosseret pilote assorti.

52095-08A

Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '08. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle : 15" ; largeur du pouf passager : 8,5".

52918-98B

Pour les modèles Road King (sauf FLHRS) et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide et Road Glide de '97 à '07 équipés d'une console de réservoir de carburant réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle 15,7", largeur du pouf passager 6,5".

REMARQUE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger votre investissement, utilisez l'enduit pour cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

A. SELLE BADLANDER EN CUIR

B. SELLE BADLANDER

C. SELLE BAQUET SURBAISSÉE EN CUIR

Selles – Surbaissées

D. SELLE TOURING SOLO SURBAISSEE – VINYLE LISSE (PRÉSENTÉE AVEC LE POUF PASSAGER SURBAISSÉ)

E. SELLE TOURING SOLO SURBAISSEE – BLACK DIAMOND (PRÉSENTÉE AVEC LE POUF PASSAGER SURBAISSÉ)

F. SELLE TOURING SOLO SURBAISSÉE – ACAJOU (PRÉSENTÉE AVEC LE POUF PASSAGER SURBAISSÉ)

SELLES ET POUFS TOURING SOLO SURBAISSES

Donnez une allure unique à votre bagger custom avec une selle solo surbaissée qui associe le style street-rod et une touche surprenante de confort. Commencez avec une forme qui distribue votre poids sur la large surface pour réduire les points de pression. Ajoutez ensuite un nez effilé qui rapproche les jambes et réduit la distance par rapport au sol. Le résultat est la selle custom basse dont vous rêvez, vous offrant suffisamment de confort et de support pour vos longues virées. Complétez la finition avec votre choix de pouf passager, coussin de sissy bar et coussins de dosseret Tour-Pak® assortis.

D. SELLE TOURING SOLO SURBAISSEE – VINYLE LISSE

Recouverte de vinyle noir souple, cette selle solo surbaissée est ajustée pour épouser les formes du cadre et positionner le pilote au cœur de la moto, et non pas dessus. La forme légèrement baquet accueille le pilote et l'empêche de glisser en arrière à l'accélération.

52000249

Pour les modèles Touring à partir de '09. Ne convient pas aux modèles Trike. Incompatible avec les dosserets pilote. Largeur de la selle 15".

Présenté avec :

POUF PASSAGER SURBAISSE – VINYLE LISSE

Recouvert de vinyle noir souple, ce pouf passager est le parfait complément de la selle solo surbaissée en vinyle lisse. Le montage et le démontage faciles vous permettent de passer d'un tourer biplace à un cruiser aux lignes épurées en un clin d'œil. Comprend une sangle de maintien assortie.

52400141

Pour les modèles Touring à partir de '09 avec selle solo réf. 52000249. Largeur de pouf : 11". Ne convient pas aux modèles Trike.

E. SELLE TOURING SOLO SURBAISSEE – BLACK DIAMOND

Enveloppée dans un vinyle noir texturée, cette selle solo surbaissée comporte une surface d'assise à losanges personnalisée, agrémentée de doubles piqûres couleur toast. La richesse des matériaux rajoute une finition élégante à votre bagger custom.

52000248

Pour les modèles Touring à partir de '09. Ne convient pas aux modèles Trike. Incompatible avec les dosserets pilote. Largeur de la selle 15".

Présenté avec :

POUF PASSAGER SURBAISSE – BLACK DIAMOND

Combinant un vinyle noir souple et texturé, ce pouf passager est le parfait complément de la selle solo surbaissée Black Diamond. Le montage et le démontage faciles vous permettent de passer d'un tourer biplace à un cruiser aux lignes épurées en un clin d'œil. Comprend une sangle de maintien assortie.

52400140

Pour les modèles Touring à partir de '09 avec selle solo réf. 52000248. Largeur de pouf : 11". Ne convient pas aux modèles Trike.

F. SELLE TOURING SOLO SURBAISSEE – ACAJOU

Tapissée de vinyle acajou riche texturé à losanges agrémentés de doubles piqûres or, cette selle solo surbaissée offre un look non traditionnel à votre modèle Touring.

52000057

Pour les modèles Touring à partir de '09. Ne convient pas aux modèles Trike. Incompatible avec les dosserets pilote. Largeur de la selle 15".

Présenté avec :

POUF PASSAGER SURBAISSE – ACAJOU

Tapissé de vinyle marron texturé riche et agrémenté d'élégantes piqûres or, ce pouf passager complète à merveille la selle solo acajou. Le montage et le démontage faciles vous permettent de passer d'un tourer biplace à un cruiser aux lignes épurées en un clin d'œil. Comprend une sangle de maintien assortie.

52400040

Pour les modèles Touring à partir de '09 avec selle solo réf. 52000057. Largeur de pouf : 11". Ne convient pas aux modèles Trike.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Selles – Pilote de petite et de grande taille

SELLES REACH®
Conçues pour rapprocher les pilotes de petite taille du sol, la forme des selles Reach® place le pilote dans une position confortable et sûre par rapport aux commandes manuelles et aux pieds. La large surface d'assise fournit un excellent support en roulant, et le nez effilé rapproche les jambes pour poser plus facilement les pieds au sol à l'arrêt. Les selles Reach présentent un profil étagé qui assure le support lombaire et empêche le pilote de glisser en arrière à l'accélération.

A. SELLE REACH – MODÈLES À PARTIR DE '09

La selle avancée Reach rapproche les jambes du pilote d'environ 1" et est dotée d'un rembourrage de support lombaire permettant d'abaisser le pilote et de le rapprocher de l'avant.* La selle peut être équipée d'un dosseret pilote en option pour un support et un confort accrus.

*Dimensions basées sur la selle d'équipement d'origine des modèles Electra Glide® :
modèles de '09 – 1" plus bas et 2,5" vers l'avant
modèles de '10 à '13 – 0,5" plus bas et 2,5" vers l'avant
modèles à partir de '14 – hauteur de série, et 2" vers l'avant

52000131
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14. Largeur de la selle : 14" ; largeur du pouf passager : 13,5".

54383-11
Pour les modèles Touring et Trike de '09 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés de bagages Tour-Pak®. Le montage sur les modèles CVO™ à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle : 13" ; largeur du pouf passager : 12".

B. SELLE REACH – MODÈLES DE '08

La selle avancée Reach rapproche les jambes du pilote d'environ 1" pour que ses pieds reposent fermement au sol, et est formée pour abaisser le pilote d'environ 0,5"* et le rapprocher de l'avant de 0,5". La selle peut être équipée d'un dosseret pilote en option pour un support et un confort accrus.

*Dimensions basées sur la selle d'équipement d'origine des modèles Electra Glide '08.

52619-08A
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '08. Largeur de la selle : 15" ; largeur du pouf passager : 13".

C. SELLE REACH – MODÈLES DE '97 À '07

La selle avancée Reach a un nez effilé qui rapproche les jambes. Cette selle baquet capitonnée est dotée d'un rembourrage de support lombaire supplémentaire permettant d'abaisser le pilote d'environ 1,5" et de le rapprocher de l'avant d'environ 1,5". La selle peut être équipée d'un kit de dosseret pilote en option pour un support accru.

52544-05A
Pour les modèles Electra Glide (sauf FLHX) de '97 à '07 et Road Glide® de '98 à '07. Largeur de la selle : 16" ; largeur du pouf passager : 13".

52609-05
Pour les modèles Road King® (sauf FLHRS) et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles FLHT et FLTR de '97 à '07 équipés d'une console de réservoir de carburant réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle 16", largeur du pouf passager 13".

A. SELLE REACH – MODÈLES À PARTIR DE '09

B. SELLE REACH – MODÈLES DE '08

C. SELLE REACH – MODÈLES DE '97 À '07

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Selles – Pilote de petite et de grande taille

D. SELLE SUPER REACH – 52000132 PRÉSENTÉ

E. SELLE TALLBOY – MODÈLES À PARTIR DE '08

F. SELLE TALLBOY – MODÈLES DE '97 À '07

D. SELLE SUPER REACH®

Rapprochez-vous un peu plus. Les selles avancées Super Reach® rapprochent les pilotes moins grands des commandes et resserrent leurs jambes d'environ 1" pour que leurs pieds reposent fermement au sol. Cette selle baquet profonde est dotée d'un rembourrage de support lombaire supplémentaire pour abaisser le pilote et le rapprocher de l'avant.* La combinaison rapproche le pilote des commandes manuelles et au pied dans une position confortable et sûre. La selle peut être équipée d'un dosseret pilote en option pour un support et un confort accrus.

*Dimensions basées sur la selle d'équipement d'origine des modèles Electra Glide® :
modèles de '09 – 2" plus bas et 2,5" vers l'avant
modèles de '10 à '13 – 1,5" plus bas et 2,5" vers l'avant
modèles à partir de '14 – 5" plus bas, et 2" vers l'avant

52000132
Pour les modèles Tri Glide® et Touring à partir de '14. Largeur de la selle 14", largeur du pouf passager 13,5".

54382-11
Pour les modèles Touring et Trike de '09 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés de bagages Tour-Pak®. Le montage sur les modèles CVO™ à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle : 13" ; largeur du pouf passager : 12".

SELLES TALLBOY®

Grâce à une bonne position de conduite, les pilotes de grande taille peuvent gagner en confort et éviter les crampes aux jambes et les maux de dos pendant les longs trajets. Pour les pilotes plus grands, une selle Tallboy® vous permet de rouler sans fatigue. Conçue pour rehausser et reculer le pilote par rapport à la position assise standard, une selle Tallboy Seat peut éliminer la position « genoux levés » en positionnant le corps, et donc les bras et les jambes, à une distance naturelle des commandes. Les selles Tallboy ont une forme baquet pour un support accru, et une large surface d'assise pour réduire la pression sur le coccyx.

E. SELLE TALLBOY – MODÈLES À PARTIR DE '08

Cette selle Tallboy recule le pilote* pour davantage d'aisance au niveau des bras et des jambes des pilotes aux membres longs. La hauteur de la selle est similaire aux selles de série et la forme légèrement baquet offre un soutien lombaire supplémentaire. Le confort du passager est optimisé par le bagage Tour-Pak monté très en arrière. Possibilité d'installer un dosseret pilote (sauf style réglable) pour plus de confort.

*Dimensions basées sur la selle d'équipement d'origine des modèles Electra Glide :
modèles de '08 à '13 – hauteur de série, et 2" vers l'arrière
modèles à partir de '14 – hauteur de série, et 1,5" vers l'arrière

52000134
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14. Incompatible avec les kits de dosseret pilote réglables ou les rails de maintien pour passager. Largeur de la selle : 16" ; largeur du pouf passager : 14,5".

52099-09A
Pour les modèles Touring et Trike de '08 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés d'un Tour-Pak. Ne convient pas aux modèles équipés de kits de dosserets pilote ou de rails de maintien pour passager. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle : 16" ; largeur du pouf passager : 14".

F. SELLE TALLBOY – MODÈLES DE '97 À '07

Cette selle Tallboy monobloc recule le pilote de 0,5" et le rehausse de 1,25" par rapport à la selle d'origine. La nouvelle position offre davantage de liberté de mouvement aux pilotes plus grands et une assise confortable sur route. Le profil baquet de la selle Tallboy offre un support lombaire additionnel au pilote et le large pouf surélevé assure au passager un maximum de confort et une vue dégagée. Egalement compatible avec les kits de dosseret pilote.

52975-05
Pour les modèles Electra Glide (sauf FLHX) et Road Glide® de '97 à '07. Largeur de la selle : 17,5" ; largeur du pouf passager : 15".

52976-05
Pour les modèles Road King® et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide et Road Glide de '97 à '07 équipés d'une console de réservoir de carburant réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle 17", largeur du pouf passager 16".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

SELLES SUNDOWNER™
La selle Sundowner™ offre un confort optimal sur les longs trajets. La forme baquet profonde vous place dans la meilleure position pour faire de la route, et le généreux rembourrage garantit le confort du pilote et du passager au fil des kilomètres. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme du large pouf passager est conçue pour minimiser les points de pression.

A. SELLE SUNDOWNER – LISSE
La housse lisse s'assortit à tous les modèles Touring. Possibilité d'installer un dosseret pilote pour accroître le confort.

52000128
Pour les modèles Tri Glide® et Touring à partir de '14. Largeur de la selle : 14,5" ; largeur du pouf passager : 13".

52093-08A
Pour les modèles Touring et Trike de '08 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés de bagages Tour-Pak®. Le montage sur les modèles CVO™ à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle : 16" ; largeur du pouf passager : 14".

51726-05
Pour les modèles Road King® et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide® et Road Glide® de '97 à '07 équipés d'une console de réservoir de carburant réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle : 15" ; largeur du pouf passager : 12".

51542-01B
Pour les modèles Electra Glide (sauf FLHX) et Road Glide de '97 à '07. Largeur de la selle : 16" ; largeur du pouf passager : 13,5".

B. SELLE SUNDOWNER – FREEWHEELER®
Cette selle Sundowner est finie en vinyle noir intense et dessinée pour compléter la selle d'origine du modèle Freewheeler® Trike.

52000183
Pour les modèles FLRT à partir de '15. Largeur de la selle : 15" ; largeur du pouf passager : 11".

C. SELLE SUNDOWNER – MOTIF ARMURE NATTÉE ROAD KING® CLASSIC
Ornée de garnitures en cuir plissé et d'un Concho Road King Classic chromé, cette selle reste dans la ligne Road King la plus pure. Possibilité d'installer un dosseret pilote pour plus de confort.

51615-09A
Pour les modèles Touring et Trike de '08 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés d'un Tour-Pak. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle : 16" ; largeur du pouf passager : 14".

51615-99C
Pour les modèles Road King et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide et Road Glide de '97 à '07 équipés d'une console de réservoir de carburant réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle 15", largeur du pouf passager 12".

A. SELLE SUNDOWNER – LISSE (52000128 PRÉSENTÉ)

B. SELLE SUNDOWNER – FREEWHEELER

C. SELLE SUNDOWNER – MOTIF ARMURE NATTÉE ROAD KING CLASSIC (51615-09A PRÉSENTÉ)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. SELLE SUNDOWNER – SURPIQÛRE STREET GLIDE DE '06 À '10 (51630-09A PRÉSENTÉ)

E. SELLE SUNDOWNER – CLOUS NOIRS ROAD KING (PRÉSENTÉE AVEC UN COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER ROAD KING)

F. SELLE SOLO SUNDOWNER – LISSE (PRÉSENTÉE AVEC POUF PASSAGER SUNDOWNER)

D. SELLE SUNDOWNER™ – SURPIQÛRE STREET GLIDE® DE '06 À '10

Ornée d'une garniture à bande surpiquée style « Tuck and Roll », la selle Sundowner™ complète le style du Street Glide® de '06 à '10. Possibilité d'installer un dosseret pilote pour plus de confort.

51630-09A

Pour les modèles Touring et Trike de '08 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés d'un Tour-Pak®. Le montage sur les modèles CVO™ à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle : 16" ; largeur du pouf passager : 14".

51630-06

Pour les modèles Road King® et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide® et Road Glide® de '97 à '07 équipés d'une console de réservoir de carburant réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle : 15" ; largeur du pouf passager : 12".

E. SELLE SUNDOWNER – CLOUS NOIRS ROAD KING®

Ornée de clous noirs et du logo en V Road King brodé, cette selle reste dans la ligne Road King la plus pure. Possibilité d'installer aussi un dosseret pilote pour plus de confort.

51617-99C

Pour les modèles Road King et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide et Road Glide de '97 à '07 équipés d'une console de réservoir de carburant réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle 15", largeur du pouf passager 12".

F. SELLE SOLO SUNDOWNER

Il ne peut y avoir qu'un seul roi pour le trône. Cette selle unique associe un baquet profond et le support lombaire supplémentaire de la selle biplace Sundowner à l'aspect épuré d'une selle solo. Le même confort que sur la selle biplace si populaire, mais pour vous seul. Le pouf passager assorti est disponible pour plus de flexibilité.

51928-01

Pour les modèles Road King (sauf FLHRS) et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide et Road Glide de '97 à '07 équipés d'une console de réservoir de carburant réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Tous les modèles (sauf FLHR) nécessitent l'achat séparé du kit de visserie pour selle solo réf. 52903-01. Incompatible avec le dosseret pilote. Largeur de la selle 16".

Présenté avec :

POUF PASSAGER SUNDOWNER – LISSE

Ce pouf sculpté offre à votre passager le même confort que celui de votre selle solo Sundowner.

51929-01

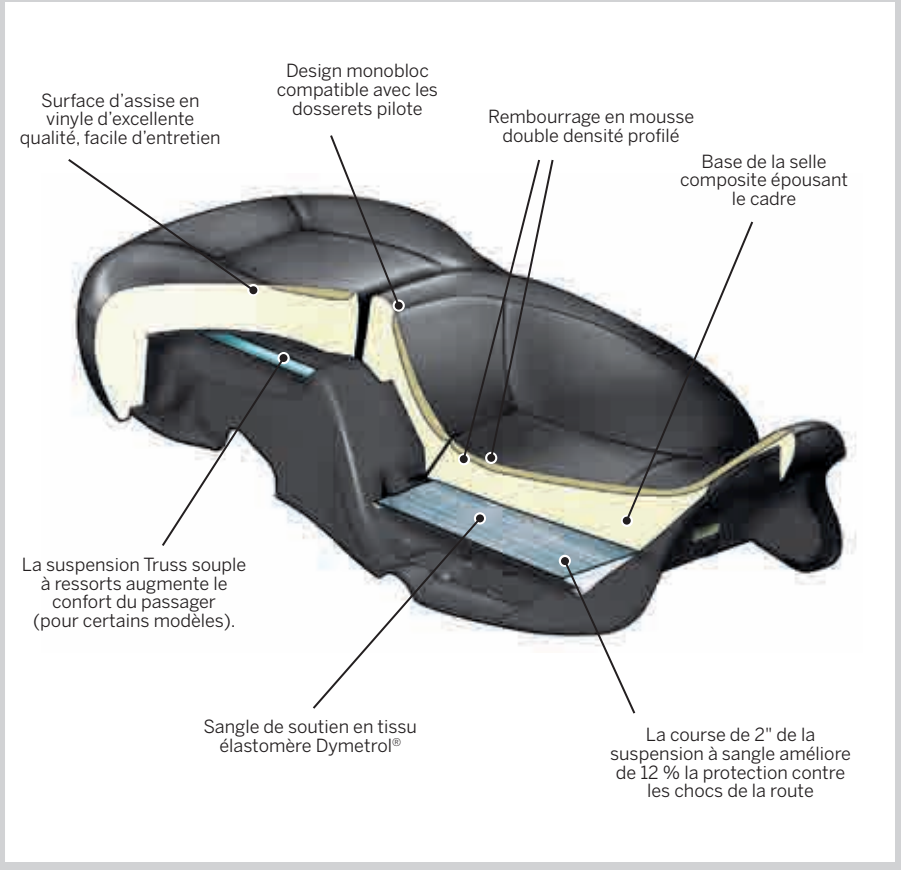
Pour les modèles Touring de '97 à '07 équipés d'une selle solo d'origine ou accessoire (sauf selles solo Brawler®). Largeur du pouf passager : 12,5".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SELLES TOURING HARLEY® HAMMOCK

Restez toute la journée sur la selle. Cette selle Harley Hammock® offre une généreuse surface d'assise et une forme baquet peu profond pour répartir le poids et minimiser les points de pression. Sous les cinq centimètres de mousse classique à double densité, le poids du pilote repose sur un système de suspension textile révolutionnaire. Le système de suspension de type sangle est intégré dans la selle et agit comme un hamac en fournissant 2 pouces de suspension au-dessus de la base de la selle. Ce système interne évite « l'écrasement » et améliore de 30 % le confort et l'endurance sur longs trajets en protégeant le pilote des impacts des routes accidentées.

A. SELLE TOURING HARLEY HAMMOCK POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER



A. SELLE TOURING HARLEY HAMMOCK POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SELLE TOURING HARLEY HAMMOCK POUR PILOTE ET PASSAGER – MODELES À PARTIR DE '14

A. SELLE TOURING HARLEY HAMMOCK POUR PILOTE ET PASSAGER – MODÈLES DE '97 À '13

B. SELLE TOURING PILOTE HARLEY HAMMOCK – MODÈLES '08

A. SELLE TOURING HARLEY® HAMMOCK POUR PILOTE ET PASSAGER

Protégez les fesses du pilote et du passager sur les routes accidentées. Le système de suspension révolutionnaire de cette selle Touring Harley® Hammock pour pilote et passager offre une protection accrue contre les secousses des routes accidentées. Fonctionnant comme un hamac sous le pilote, la suspension de type sangle textile de la selle réduit les impacts. Les cinq centimètres de mousse traditionnelle apportent un support supplémentaire. Pour le passager, un système de suspension à ressorts multiples et cinq centimètres de mousse traditionnelle améliorent son confort de 15 %. La généreuse longueur de la selle convient à la plus grande variété de pilotes. Elle autorise un changement de position d'avant en arrière très appréciable pendant les longs parcours. Disponible avec ou sans assise pilote et passager à deux zones de chauffage, la surface en vinyle de cette selle est facile à nettoyer et à entretenir. Compatible avec un dosseret pilote (vendu séparément) sur la plupart des modèles.

Selle Harley Hammock de série

52000176 Non chauffée.
Pour les modèles Tri Glide® et Touring à partir de '14. Le montage sur le modèle Tri Glide à partir de '14 nécessite la dépose du rail de maintien. Largeur de la selle : 17" ; largeur du pouf passager : 15".

52000003A Non chauffée.
Pour les modèles Touring et Trike de '09 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés de bagages Tour-Pak®. Les modèles Trike nécessitent l'achat séparé du kit de protection de peinture réf. 52000013. Ne convient pas aux modèles équipés d'un rail de maintien pour passager. Le montage sur les modèles CVO™ à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle : 17,5" ; largeur du pouf passager : 15".

52000072 Non chauffée.
Pour les modèles Electra Glide® et Road Glide® de '97 à '07. Largeur de la selle : 18" ; largeur du pouf passager : 15,5".

52000075 Non chauffée.
Pour les modèles Road King® et FLHX de '97 à '07. Largeur de la selle : 18" ; largeur du pouf passager : 15,5".

Selle Harley Hammock chauffante

Les selles Harley Hammock chauffantes possèdent des commandes à deux zones activées par interrupteur disponibles pour le pilote et le passager.

52000177 Chauffée.
Pour les modèles Touring et Tri Glide à partir de '14. L'achat séparé de l'extension du faisceau électrique réf. 69200722 est nécessaire. Le montage sur le modèle Tri Glide à partir de '14 nécessite la dépose du rail de maintien. Largeur de la selle : 17" ; largeur du pouf passager : 15".

52000004A Chauffée.
Pour les modèles Touring et Trike de '09 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés d'un Tour-Pak. Les modèles Touring à partir de '14 nécessitent l'achat séparé de l'extension du faisceau électrique réf. 69200722. Les modèles Trike nécessitent l'achat séparé du kit de protection de peinture réf. 52000013. Ne convient pas aux modèles équipés d'un rail de maintien pour passager. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle : 17,5" ; largeur du pouf passager : 15".

B. SELLE TOURING PILOTE HARLEY® HAMMOCK

Cette selle Harley Hammock dorlote le pilote et supporte son poids avec une large assise et le système de suspension textile de type sangle révolutionnaire. Le passager repose sur un pouf généreux en mousse double densité dont la forme offre support et confort sur les longs trajets. La surface vinyle de la selle Harley Hammock est facile à nettoyer et à entretenir, et elle est ornée d'un logo en relief « Harley-Davidson ». Compatible avec un dosseret pilote (vendu séparément) sur la plupart des modèles.

53051-09
Pour les modèles Touring '08 équipés de bagages Tour-Pak. Ne convient pas aux modèles équipés d'un rail de maintien pour passager. Largeur de la selle : 17,5" ; largeur du pouf passager : 15".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Selles – Sun Ray®

A. SELLE CHAUFFANTE SUN RAY® – MODÈLES À PARTIR DE '14

Chassez le froid lors des longues balades d'automne et d'hiver. Cette selle chauffante de deuxième génération offre deux zones de chauffage séparées pour pilote et passager avec commandes maxi/mini/arrêt séparées pour le confort individuel. La selle monobloc avec coussin chauffant et système de commande intégrés est facile à monter, et le chauffage s'allume/s'éteint avec le contact pour ne pas décharger la batterie. Son style lisse s'accorde avec n'importe quel modèle Touring. Compatible avec les kits de dosseret pilote en option.

52000135 Vinyle.
Pour les modèles Tri Glide® et Touring à partir de '14. L'achat séparé de l'extension du faisceau électrique réf. 69200722 est nécessaire. Largeur de la selle : 15" ; largeur du pouf passager : 15".

B. SELLE CHAUFFANTE SUN RAY – MODÈLES DE '97 À '07

Chassez le froid lors des longues balades d'automne et d'hiver. Cette selle chauffante Sun Ray offre deux zones de chauffage séparées pour le pilote et le passager avec commandes maxi/mini/arrêt séparées pour le confort individuel. L'assise en cuir durable à motif peau d'autruche estampé recouvre le profond baquet du pilote et le pouf passager, garantissant des randonnées confortables. La selle monobloc avec coussin chauffant et système de commande intégrés est facile à monter, et le chauffage s'allume/s'éteint avec le contact pour ne pas décharger la batterie. Compatible avec les kits de dosseret pilote.

51718-06 Cuir.
Pour les modèles Electra Glide® (sauf FLHX) de '97 à '07 et Road Glide® de '98 à '07. Largeur de la selle : 17" ; largeur du pouf passager : 16".

A. SELLE CHAUFFANTE SUN RAY – MODÈLES À PARTIR DE '14

B. SELLE CHAUFFANTE SUN RAY – MODÈLES DE '97 À '07

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. SELLE SOLO SIGNATURE SERIES AVEC DOSSERET PILOTE

D. POUF PASSAGER SIGNATURE SERIES

E. ORGANISATEUR POUR DOSSERET PILOTE.

C. SELLE SOLO SIGNATURE SERIES® AVEC DOSSERET PILOTE

Le mariage parfait de la densité et de la forme de la mousse a donné le jour à notre selle de grand tourisme la plus confortable. La selle est formée d'une large assise pour répartir la pression sur toute la vaste surface et d'un avant étroit pour maintenir vos jambes rapprochées et réduire la distance par rapport au sol. La selle solo Signature Series® est dotée d'un dosseret pilote intégré, amovible et totalement réglable pour un support accru. Le dosseret pilote possède cinq positions de réglage en hauteur réparties sur 1,5" et de nombreux réglages d'inclinaison par simple rotation du bouton de réglage. Le coussin de dosseret possède une forme harmonieuse qui soutient les lombaires sans pousser le conducteur vers l'avant. Associé au pouf passager confortable réf. 52000133 ou 51770-09 (vendu séparément), le profil mince du dosseret pilote offre au passager quelques pouces d'espace supplémentaire et le concept pliant permet au passager de monter et de descendre aisément de la moto. L'assise en vinyle est facile à nettoyer et à entretenir et est dotée d'un logo Bar & Shield estampé sur les jupes latérales pour une touche de finition.

51700-09
Pour modèles Touring à partir de '08. Largeur de la selle 16,5".

D. POUF PASSAGER SIGNATURE SERIES

Ce pouf facile à monter est conçu pour le confort du passager sur longs trajets. La large assise et le rembourrage de densité spécifique réduisent les points de pression et répartissent le poids pour un meilleur support. La housse lisse est assortie à la selle solo Signature Series et le logo Bar & Shield estampé à l'arrière affiche aux yeux de tous que vous roulez élégamment. Pour un look intégral, ajoutez un dosseret passager lisse assorti.

52000133
Pour les modèles Touring à partir de '14. Largeur du pouf passager : 15".

51770-09
Pour les modèles Touring de '08 à '13 équipés d'une selle solo réf. 51700-09. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés de Tour-Pak®. Le montage sur les modèles CVO™ à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de pouf passager : 15".

E. ORGANISATEUR POUR DOSSERET PILOTE

Pour garder les affaires du passager à portée de main. Adapté à la forme du dossier du pilote, ce système de rangement pratique offre un accès aisé aux accessoires utiles en route. Les deux poches à fermeture Éclair et la poche en maille offrent un large espace pour loger une bouteille, un téléphone portable, les documents de la moto, un tube de crème solaire, un tube de baume pour les lèvres. Une des poches à fermeture Éclair inclut une connexion pour connecter un téléphone portable à un lecteur audio. L'organisateur inclut des cordons de fixation latéraux et une face en vinyle lisse sans ourlets pour plus de confort.

93300098
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '09 équipés d'un dosseret de pilote H-D® Accessory ou d'une selle Solo Signature Series réf. 51700-09.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Selles — Road Zeppelin®

SELLES ROAD ZEPPELIN® À GONFLAGE RÉGLABLE
Les grands espaces. C'est là que nous avons mis au point et testé le confort révolutionnaire de la selle Road Zeppelin®. Cette selle remarquable élimine les points de pression et les « points sensibles » grâce à un réglage de la quantité d'air contenu dans chaque poche de la selle. Des interrupteurs à bascule faciles d'accès sur le côté de la selle régulent le compresseur intégré, ajoutant et évacuant l'air par simple pression rapide d'un bouton pour aider à éliminer la pression sur le bas du dos, le coccyx et les extrémités inférieures. Sur un long trajet, le gonflage et le dégonflage occasionnels des poches d'air réduisent l'effet d'engourdissement du fessier en améliorant la circulation du sang vers les extrémités. Alors, prenez place. Et profitez de votre chevauchée.

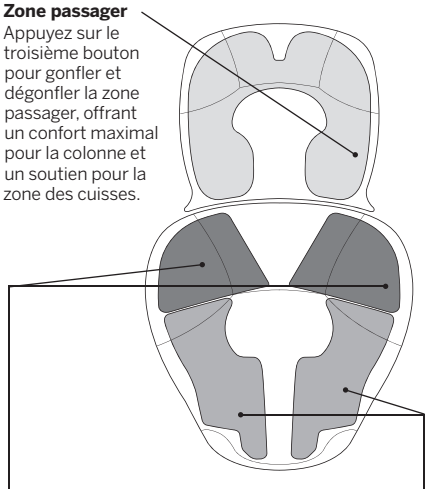
A. SELLE ROAD ZEPPELIN® À GONFLAGE RÉGLABLE
Les interrupteurs à bascule faciles d'accès placés sur le côté de la selle contrôlent le compresseur intégré, ajoutant et évacuant l'air par simple pression rapide d'un bouton. Les zones séparées pour le pilote et le passager sont contrôlées par des commandes spécifiques pour créer un confort individualisé sur le bas du dos, le coccyx et les extrémités inférieures.

Le design ergonomique de la selle Road Zeppelin se caractérise par une zone avant étroite, permettant de toucher facilement le sol à l'arrêt, avec une large surface d'assise pour le confort du pilote et du passager sur de longues distances. L'assise en vinyle facile à nettoyer avec un logo Road Zeppelin brodé démontre toute l'importance que vous accordez au confort de conduite. Cette selle ajourée est compatible avec un dosseret pilote et un rail de maintien pour le passager, et offre un confort Touring supplémentaire.

52000201
Pour les modèles Touring à partir de '08 et Tri Glide® à partir de '09. Les modèles à partir de '14 nécessitent l'achat séparé d'un faisceau adaptateur réf. 69200722. Sur certains modèles CVO™ de '12 et '13, cette installation nécessite la dépose des garnitures de garde-boue. Largeur de la selle : 20" ; largeur du pouf passager : 14,5".

NOUVEAU

A. SELLE ROAD ZEPPELIN À GONFLAGE RÉGLABLE



Zone passager
Appuyez sur le troisième bouton pour gonfler et dégonfler la zone passager, offrant un confort maximal pour la colonne et un soutien pour la zone des cuisses.

Zone lombaire
Appuyez sur le deuxième bouton (pilote uniquement) pour régler le support dans les chambres de la zone lombaire, soulageant les points de pression dans le bas du dos.

Zone des cuisses
Appuyez sur le premier bouton pour régler la pression dans les deux chambres de la zone des cuisses, améliorant ainsi la circulation sanguine jusqu'aux extrémités inférieures et apportant un support supplémentaire aux cuisses.

MODÈLES À PARTIR DE '08

NOUVEAU

A. SELLE ROAD ZEPPELIN À GONFLAGE RÉGLABLE – PANNEAU DE COMMANDES

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. SELLE ROAD ZEPPELIN À GONFLAGE RÉGLABLE – CUIR – MODÈLES DE '97 À '07 (PRÉSENTÉE AVEC DOSSERET PILOTE ET PASSAGER)

B. SELLE À GONFLAGE RÉGLABLE ROAD ZEPPELIN – PANNEAU DE COMMANDES

B. SELLE ROAD ZEPPELIN® À GONFLAGE RÉGLABLE – CUIR – MODÈLES DE '97 À '07

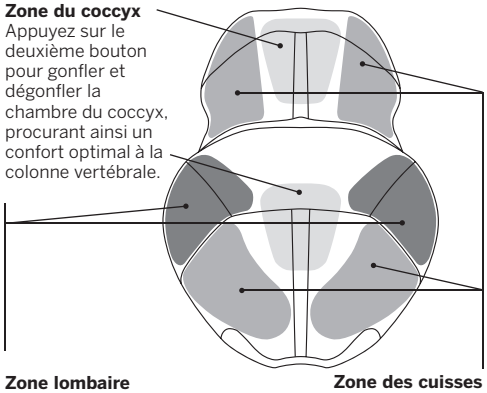
Avec une surface d'assise en cuir, cette selle de haute qualité procure un meilleur confort sur les longs trajets. Le kit comprend une housse imperméable.

52333-97E Cuir.
Pour les modèles Electra Glide® (sauf FLHX) et Road Glide® de '97 à '07. Largeur de la selle : 21" ; largeur du pouf passager : 17".

Présenté avec :

DOSSERET PASSAGER ROAD ZEPPELIN POUR KING TOUR-PAK®
Assorti à la selle en cuir touffeté Road Zeppelin®.

52335-97A
Pour les modèles Touring et Trike de '97 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King®.



Zone lombaire
Appuyez sur le troisième bouton (pilote uniquement) pour régler les chambres de la zone lombaire, soulageant les points de pression dans le bas du dos.

Zone des cuisses
Appuyez sur le premier bouton pour régler la pression dans les deux chambres de la zone des cuisses, améliorant ainsi la circulation sanguine jusqu'aux extrémités inférieures.

MODÈLES DE '97 À '07

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. DOSSERETS PILOTE RÉGLABLES

Plus de soutien pour vos longs trajets. D'un geste sur le ressort à gaz intégré, vous réglez instantanément la position de conduite sur 30 degrés. Le coussin de dosseret possède une forme élégante qui soutient les lombaires sans pousser le conducteur vers l'avant, et un profil fin qui laisse plus d'espace au passager. Le dosseret peut être réglé en hauteur (1,5") sur cinq positions avec une tirette. Le dosseret pilote est facilement amovible et peut se replier pour faciliter l'installation du passager.

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '97 équipés pour la plupart de selles monobloc à rainure. Le dosseret pilote peut ne pas convenir esthétiquement sur certains équipements d'origine, CVO™ et selles accessoires conçus pour offrir un profil surbaissé. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de montage de dosseret réglable pilote propre au modèle.

1. 52423-09A	Style surpiqué Comfort.
2. 52591-09A	Style Road King® Classic.
3. 52546-09A	Style Street Glide® de '06 à '10.
4. 52501-09A	Style lisse.

Présenté avec :

KIT DE MONTAGE DE DOSSERET PILOTE RÉGLABLE
Le kit comprend le support de fixation, le bouton de réglage et la visserie de montage complète.

52596-09A
Nécessaire au montage du dosseret pilote réglable sur modèles Touring à partir de '09. Ne convient pas aux modèles Trike.

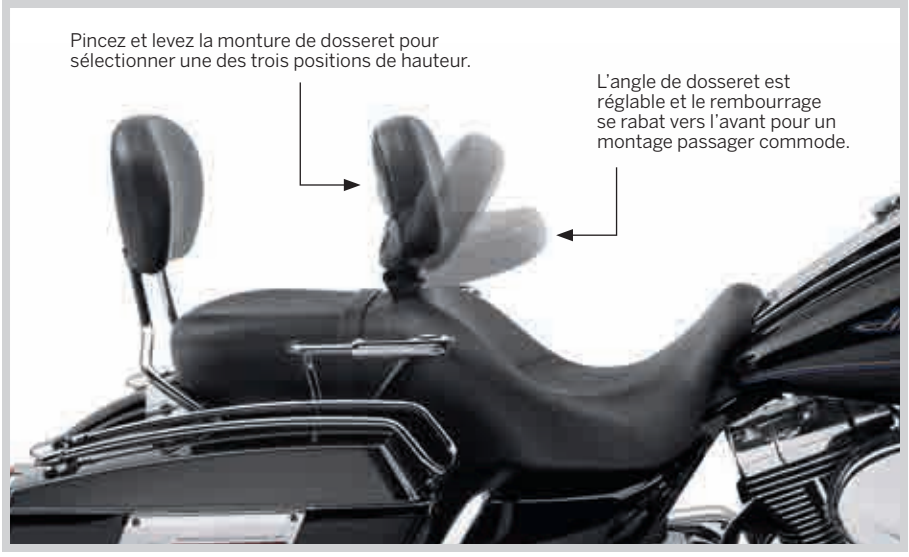
54099-10
Nécessaire au montage du dosseret pilote réglable sur modèles Tri Glide® à partir de '09. Convient également aux modèles Freewheeler® à partir de '15 équipés de la selle Sundowner réf. 52000183.

52593-09A
Nécessaire au montage du dosseret pilote réglable sur modèles Touring de '97 à '08.

A. KITS DE DOSSERET PILOTE RÉGLABLES

A. DOSSERETS PILOTE RÉGLABLES (PRESENTES AVEC KIT DE MONTAGE)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



B. DOSSERET PILOTE

B. DOSSERETS PILOTE (PRESENTES AVEC KIT DE MONTAGE)

B. DOSSERETS PILOTE

Un soutien lombaire supplémentaire pour plus de confort sur longs trajets. La forme harmonieuse du coussin de dosseret profilé soutient les lombaires sans pousser le conducteur vers l'avant, et son profil fin laisse plus d'espace au passager. Un support réglable avec quatre trous de montage peut être configuré pour différentes positions de la selle et de pilotage. L'angle d'inclinaison du coussin de dosseret peut être réglé pour un confort optimal.

Pour les modèles Touring à partir de '88 équipés d'une selle monobloc ajourée. Ne convient pas aux modèles Trike. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de montage de dosseret pilote propre au modèle.

1. 52572-09A	Style surpiqué Comfort.
2. 52583-09A	Style Road King® Classic.
3. 51631-09A	Style Street Glide® de '06 à '10.
4. 52900-09A	Style cuir lisse.
5. 52914-09A	Style vinyle lisse.

Présenté avec :

KIT DE MONTAGE DE DOSSERET PILOTE

Le kit comprend le support de fixation et la visserie de montage.

52589-09A

Nécessaire au montage du dosseret pilote sur modèles Touring à partir de '09. Ne convient pas aux modèles Trike.

52587-09

Nécessaire au montage du dosseret pilote sur les modèles Touring de '88 à '08.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. ACCOUDOIRS DE PASSAGER

Si votre passager est heureux, vous le serez aussi. Les accoudoirs passager de luxe ont été conçus ergonomiquement pour le confort absolu du passager. Le rembourrage soutient parfaitement l'avant-bras sur les longues distances et élimine la préoccupation des passagers de savoir où mettre leurs mains. Les deux accoudoirs basculent commodément à l'écart pour un montage et démontage faciles. Les rembourrages et les accoudoirs peuvent être réglés dans différentes positions pour offrir un confort maximum. Les rembourrages d'accoudoir contiennent des espaces de rangement avec charnière à ressort pratiques pour les menus objets personnels. Le revêtement en vinyle noir de haute qualité se marie parfaitement avec les haut-parleurs et les sièges d'origine. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

52400073
Pour les modèles Touring à partir de '14, avec bagage Tour-Pak® rigide (sauf modèles CVO™). Convient également aux supports de montage Tour-Pak H-D® Detachables™. Ne convient pas aux modèles Trike.

52400074
Pour les modèles Touring de '09 à '13, avec bagage Tour-Pak rigide (sauf modèles CVO). Convient également aux supports de montage Tour-Pak H-D Detachables. Ne convient pas aux modèles Trike ou aux modèles équipés du kit Ultra Boom! Bagger réf. 76000051 oukit d'amplificateur Boom! Audio réf. 76000068.

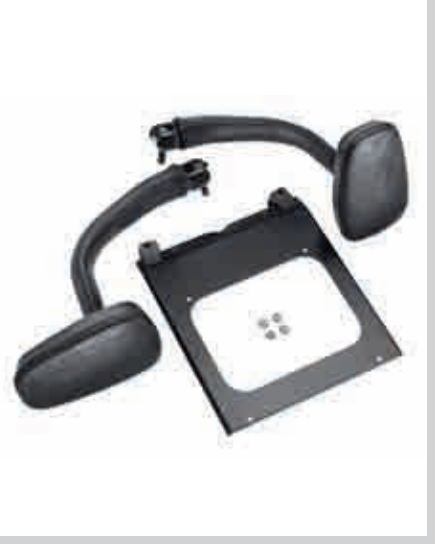
52400106
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09. Incompatible avec le kit dehaut-parleur monté sur la carrosserie Boom! Audio Trike réf. 76000618.

NOUVEAU

A. ACCOUDOIRS DE PASSAGER (MODÈLE 52400073 PRÉSENTÉ)

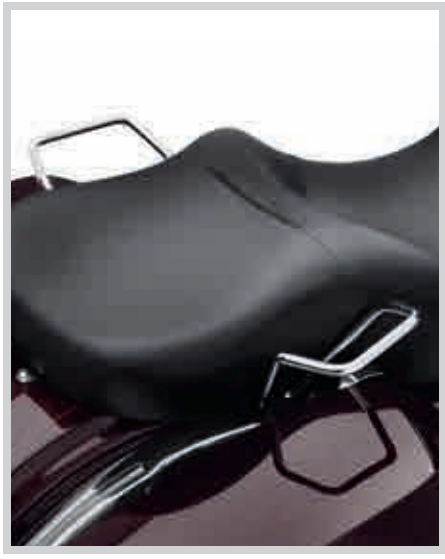
A. ACCOUDOIRS DE PASSAGER – RÉTRACTÉS

A. ACCOUDOIRS DE PASSAGER – COMPARTIMENT DE RANGEMENT



A. ACCOUDOIRS DE PASSAGER (MODÈLE 52400073 PRÉSENTÉ)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



B. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER – CHROMÉ (52400090 PRÉSENTÉ)

B. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER – NOIR BRILLANT (52400091 PRÉSENTÉ)

B. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER (97026-09 PRÉSENTÉ)

C. POIGNÉES POUR RAIL DE MAINTIEN PASSAGER

D. KIT DE VISSERIE POUR SELLE À DÉPOSE RAPIDE

E. ENJOLIVEUR FLHT/FLTR

B. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER
Procurez un confort et une confiance supplémentaires à votre compagnon de ballade. Ce rail de maintien facile à monter offre une poignée pratique pour votre passager, ainsi qu'un point de fixation sûr pour les bagages de tourisme fixés sur le pouf passager.

Pour les modèles Tri Glide® et Touring à partir de '14. Ne convient pas aux modèles équipés de selles Tallboy® ou aux modèles FLHTKSE et FLHTRUSE équipés d'une selle d'équipement d'origine.

52400090 Chromé.

52400091 Noir brillant.

Pour les modèles Touring de '09 à '13. Ne convient pas aux modèles Trike ou équipés de selles Harley Hammock ou Tallboy.

97026-09 Chromé.

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Road King® et Road Glide® de '06 à '08. Ne convient pas aux modèles Touring équipés de haut-parleurs arrière montés sur le Tour-Pak, ou aux modèles équipés de sacoches en cuir ou de selles Harley Hammock. Equipement d'origine sur les modèles FLHT, FLHTC et FLHTCU de '99 à '05 et les modèles FLHTCUTG de '09 à '13.

91583-99 Chromé.

C. POIGNÉES POUR RAIL DE MAINTIEN PASSAGER
Personnalisez le rail de maintien passager grâce à ces poignées chromées faciles à monter. Le diamètre de ces poignées permet à votre passager de les saisir fermement et confortablement. Le style est renforcé par des inserts en caoutchouc Jet Black, des rainures usinées et un logo Bar & Shield. Le kit comprend les poignées droite et gauche ainsi que la visserie de montage en acier inoxydable.

91668-05
Pour les modèles Touring de '99 à '13 équipés de rails de maintien pour passager.

D. KIT DE VISSERIE POUR SELLE À DÉPOSE RAPIDE
Ce kit de visserie permet au pilote de retirer sa selle Harley-Davidson® monobloc rapidement et facilement.

51676-97A
Pour les modèles XG, XL, Dyna®, Softail® à partir de '97 (sauf FLS avec selle d'origine) et Touring et Trike. Ne convient pas aux selles équipées d'un support arrière sur ressorts.

E. ENJOLIVEUR FLHT/FLTR
Ce raccord surpiqué ouvre de nouvelles perspectives aux propriétaires de modèles Standard Electra Glide et Road Glide, en permettant l'adaptation des selles Road King®.

52447-96 Pour les modèles FLHT et FLTR de '94 à '07.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SELLE ET COUSSINS DE DOSSERET CIRCULATOR

Vivez vos longs trajets dans le confort. Les coussins de selle et de dosseret Circulator respirants bénéficient d'une conception 3-D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle ou le dosseret et le corps du pilote. Conçu pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. La faible hauteur du coussin minimise la modification de l'assise par rapport aux coussins gonflables, tout en améliorant le confort grâce à ses propriétés d'absorption des chocs. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV, ces coussins de selle et dosseret conservent leur couleur plus longtemps lorsqu'ils sont exposés au soleil. La sangle élastique située sous la selle et la base antidérapante permettent une installation sûre. Le coussin de pouf passager Circulator se fixe au coussin pilote à l'aide de velcros.

51076-10 Grand coussin de selle.
Compatible avec les modèles Softail® et Touring équipés de selles d'origine ou en accessoire. Incompatible avec les selles Bobber ou Road Zeppelin®. 16" de large.

51078-10 Coussin de pouf passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. 13" de large.

52300103 Grand coussin de dosseret.
Convient aux coussins de dosserets pilote et passager large profil jusqu'à 12" de largeur et 9" de hauteur.

52300105 Dosseret enveloppant Tour-Pak®.
Convient aux coussins de dosseret passager enveloppants Tour-Pak.

B. HOUSSE IMPERMÉABLE*

Avec son sac de rangement pratique, cette housse en nylon noir, résistante à l'eau en Cordura® se range facilement et protège efficacement votre selle contre les intempéries.

51638-97 Selle solo.
Pour les selles H-D® solo (sauf XR et FLSTS).

52952-97 Selle avec dosseret pilote.
Pour les selles H-D Touring et Trike. Convient au dosseret pilote en accessoire.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser lorsque le véhicule est en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SELLE ET COUSSINS DE DOSSERET CIRCULATOR (ROAD KING PRÉSENTÉ)

A. COUSSIN DE DOSSERET CIRCULATOR – LARGE

A. COUSSIN DE DOSSERET CIRCULATOR – ENVELOPPANT

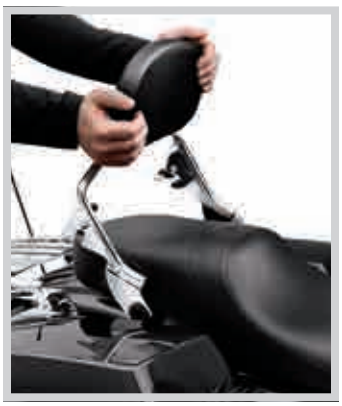
B. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE SOLO

B. HOUSSE IMPERMEABLE – SELLE AVEC DOSSERET PILOTE

LE CONFORT EN UN INSTANT

Parfois, votre moto seule ne peut devenir une superbe machine. Le porte-bagages Tour-Pak® permet de ranger un équipement de pluie, des vêtements de rechange, et le strict nécessaire, tandis qu'un dosseret pilote amovible vous permet de prendre un passager.

REMPLACEMENT DU DOSSERET



Grâce au kit de fixation, il suffit de glisser et d'enclencher pour poser ou déposer un accessoire amovible. Tournez le système de verrouillage pour retirer la sissy bar des points d'ancrage arrière. Faites pivoter le sissy bar vers l'avant, et dégagez-le des points de fixation avant en le soulevant.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ÉQUIPÉ POUR AFFRONTER LA ROUTE

En modèle solo et épuré, biplace et entièrement équipé ou un mélange des deux, vous pouvez personnaliser une moto Harley-Davidson® qui s'adapte à toutes les routes.

BIPLACE
Passez la journée sur les routes, sur une machine faite pour deux. Les sacoches transportent vêtements et objets essentiels, alors que le coussin de dosseret de sissy bar permet au passager de profiter de la route dans un confort satisfaisant.

TOUR-PAK® BIPLACE
Le roi du voyage.
Avec un tel espace et un tel confort, vous et votre passager êtes entièrement équipés pour aller où bon vous semble, sans compter les kilomètres. Bon voyage.

TOUR-PAK® SOLO
Partez comme pour une mission. Les sacoches et le bagage Tour-Pak offrent un très vaste espace de rangement, et le support de montage solo place le coussin de Tour-Pak de manière à optimiser le support lombaire du pilote.

A. KIT DE FIXATION À QUATRE POINTS
Offrant un choix idéal pour bénéficier d'une polyvalence optimale, ce kit complet contient tous les éléments de fixation pour installer les options d'accessoires H-D® Detachables™. Même si vous posez un dosseret passager aujourd'hui, ce kit vous permettra d'ajouter des accessoires supplémentaires en fonction de vos besoins. Il apporte des points de fixation permettant le montage d'un sissy bar H-D Detachables, un porte-bagages solo, un porte-bagages duo ou encore un support de Tour-Pak® duo ou solo.

Pour les modèles Touring à partir de '14 (sauf modèles avec bagage Tour-Pak rigide).

52300353	Chromé.
52300354	Noir brillant.

Pour les modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX et FLTRXSE de '09 à '13, FLHRSE de '13 et FLTRSE de '09. A utiliser avec les sissy bar H-D Detachables, les porte-bagages solo, les porte-bagages duo et les supports de Tour-Pak solo et duo. Les modèles FLHRC nécessitent l'achat séparé du kit de charnières pour sacoches réf. 90580-09.

54205-09A	Chromé.
54246-09A	Noir brillant.

A. KIT DE FIXATION À QUATRE POINTS – CHROMÉ
MODÈLES À PARTIR DE '14

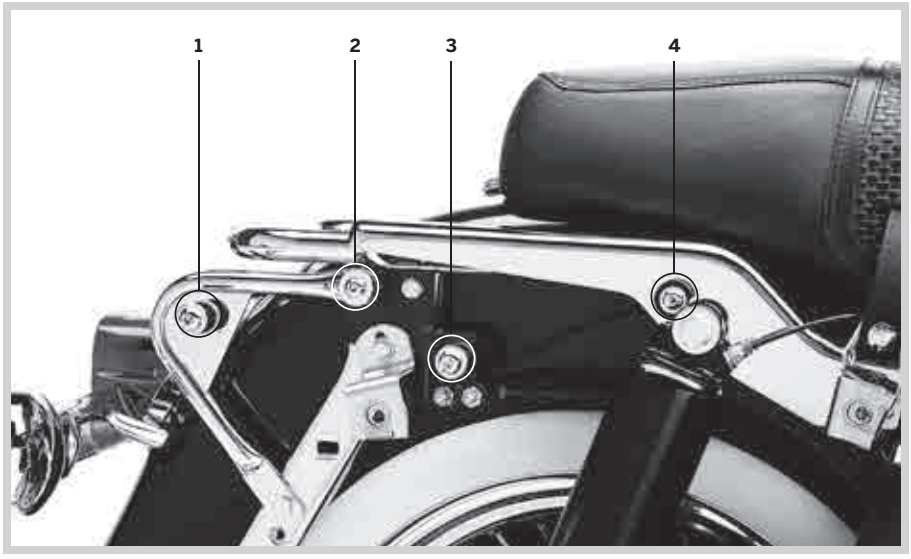
A. KIT DE FIXATION À QUATRE POINTS – NOIR BRILLANT
MODÈLES À PARTIR DE '14

A. KIT DE FIXATION À QUATRE POINTS – MODÈLES DE '09 À '13

A. KIT DE FIXATION À QUATRE POINTS – CHROMÉ

A. KIT DE FIXATION À QUATRE POINTS – NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



B. KITS DE FIXATION POUR ELEMENTS H-D DETACHABLES – MODÈLES TOURING DE '97 À '08

C. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES À VERROUILLAGE – CHROMÉ

C. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES À VERROUILLAGE – NOIR

D. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ

B. KITS DE FIXATION POUR ELEMENTS H-D® DETACHABLES™ – MODÈLES TOURING DE '97 À '08

Pour Sissy Bar, porte-bagages solo ou Tour-Pak® solo
Ce kit comprend le matériel de fixation pour monter des accessoires H-D® Detachables™ sur les modèles Road King®, Road Glide®, Street Glide® ou Electra Glide® Standard. Il fournit des points de fixation pour monter un dosseret passager amovible, un porte-bagages solo ou un support de Tour-Pak® solo.

53803-06
Pour les modèles Touring de '97 à '08 (sauf FLHTCUI et FLHRSE de '07 à '08).

Pour support de Tour-Pak duo ou porte-bagages duo
Ce kit comprend le matériel de fixation pour monter des accessoires H-D Detachables sur les modèles Road King, Road Glide, Street Glide ou Electra Glide Standard. Il fournit des points de fixation pour monter un porte-bagages duo amovible ou un support de Tour-Pak duo.

53804-06
Pour les modèles Touring de '97 à '08 (sauf FLHTCUI et FLHRSE de '07 à '08).

Guide de sélection de kit de montage – Modèles de '97 à '08

Touring amovible	Kit de fixation	Schéma
Montant de Sissy Bar réf. 52933-97C, 52805-97B, 52935-04A ou 52723-06A	**53803-06**	**3 & 4**
Porte-bagages duo réf. 53743-97	**53804-06**	**1 & 2**
Support de Tour-Pak duo réf. 53276-04A	**53804-06**	**1 & 2**
Support de Tour-Pak solo réf. 53260-02	**53803-06**	**3 & 4**
Porte-bagages solo réf. 53048-06	**53803-06**	**3 & 4**

C. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES À VERROUILLAGE
Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires H-D Detachables, vous garantissant sécurité et la tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible.

Pour tous les modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de supports et de porte-paquet de Tour-Pak amovibles (sauf modèles Touring à partir de '09 équipés du support de Tour-Pak solo amovible).

90300087 Chromé.
90300086 Noir.

D. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ
Les fermetures chromées décoratives sont parfaites pour mettre en valeur vos accessoires amovibles. Méticuleusement polies et chromées, ces fermetures rotatives faciles à monter sont le remplacement direct des pièces noir satin d'équipement d'origine, et un moyen simple d'ajouter une touche de finition à votre moto. Les fermetures comportent un loquet facile à tirer pour simplifier l'accès aux endroits difficiles d'accès.

12600036
Convient aux modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de montants de sissy bar monobloc, de porte-bagages et de supports de bagage Tour-Pak.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

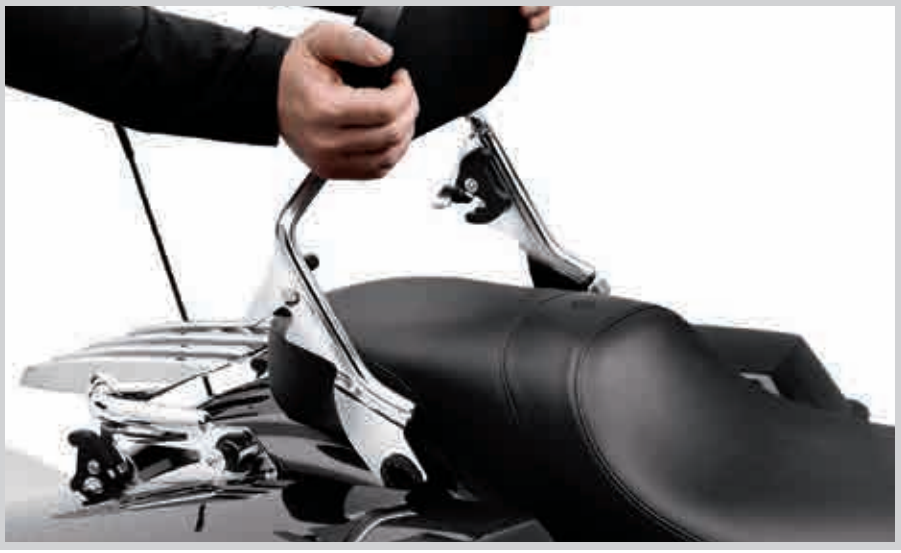
A. MONTANT DE SISSY BAR H-D® DETACHABLES™
Un montant de sissy bar et un coussin de dosseret passager constituent le point de départ pour élaborer une machine de tourisme complète. Le dosseret offre maintien et confort sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Plusieurs hauteurs sont disponibles. Ces montants monoblocs H-D® Detachables™ chromés peuvent être installés ou retirés en quelques secondes pour donner à votre machine une plus grande polyvalence. Une large variété de coussins de dosseret est vendue séparément.

Pour les modèles Touring à partir de '09 équipés des kits de fixation. Pour les modèles Touring à partir de '09 équipés d'un bagage Tour-Pak® à montage rigide, un kit de conversion approprié Tour-Pak H-D Detachables est nécessaire.

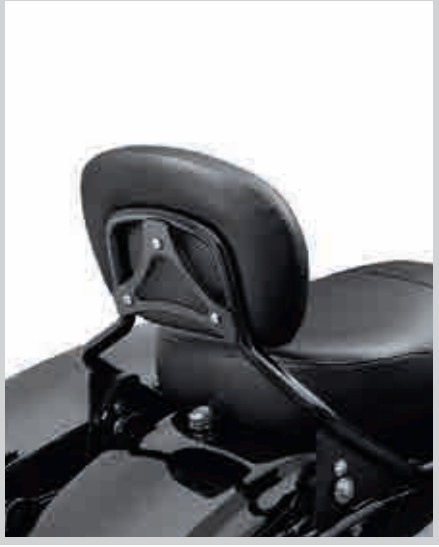
52610-09A	Court – chromé.
54248-09A	Court – Noir brillant.
52627-09A	Hauteur standard – Chromé.
54247-09A	Hauteur standard – Noir brillant.

Pour les modèles Road King®, FLHT, FLHX et FLTR de '97 à '08 équipés de kits de fixation appropriés. Pour les modèles FLHTC de '06 à '08 équipés de kits support de Tour-Pak H-D Detachables réf. 53303-07A et du kit de visserie de fixation réf. 53803-06.

52935-04A	Court – chromé.
52933-97C	Hauteur standard – Chromé.
52723-06A	Haut – Chromé.



A. MONTANT DE SISSY BAR H-D DETACHABLES – MODÈLES TOURING À PARTIR DE '09



A. MONTANT DE SISSY-BAR H-D DETACHABLES COURT – NOIR BRILLANT

A. MONTANT DE SISSY-BAR H-D DETACHABLES HAUTEUR STANDARD – CHROMÉ

A. MONTANT DE SISSY BAR H-D DETACHABLES – MODÈLES À PARTIR DE '09

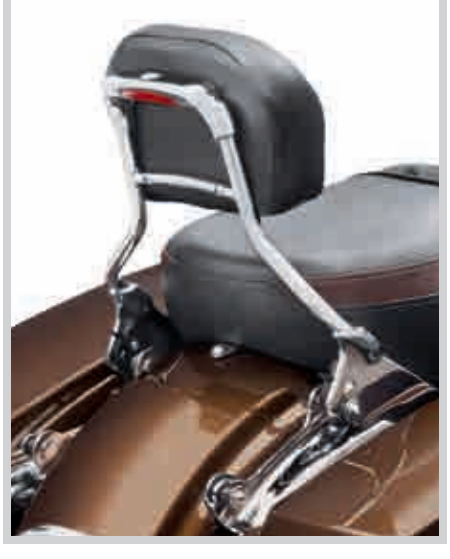
A. MONTANT DE SISSY BAR H-D DETACHABLES – MODÈLES DE '97 À '08

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. DOSSERET H-D DETACHABLES PREMIUM AVEC INCLINAISON RÉGLABLE

B. DOSSERET H-D DETACHABLES PREMIUM AVEC INCLINAISON RÉGLABLE – CHROMÉ

B. DOSSERET H-D DETACHABLES PREMIUM AVEC INCLINAISON RÉGLABLE – NOIR BRILLANT



C. MONTANT DE SISSY BAR AIR WING – CHROMÉ

C. MONTANT DE SISSY BAR AIR WING – NOIR BRILLANT

B. DOSSERET H-D® DETACHABLES™ PREMIUM AVEC INCLINAISON RÉGLABLE

Améliorez le confort de votre passager avec un dosseret passager réglable. Ce dosseret réglable permet au passager de modifier l'angle d'inclinaison pour un confort maximum. Tournez, même avec des gants, les boutons de verrouillage et placez le montant dans l'une des trois positions inclinées. Les trois réglages de position procurent 16 degrés de réglage, avec la position intermédiaire correspondant à une inclinaison de dosseret standard. Le dispositif de blocage de came H-D® Detachables™ exclusif vous permet de monter ou de déposer le dosseret passager complet en quelques secondes. Disponible en finition chrome ou noir brillant.

Pour les modèles Touring à partir de '09 équipés des kits de fixation requis (sauf les modèles équipés d'un porte-bagages Stealth amovible). Pour les modèles Touring à partir de '09 équipés d'un Tour-Pak® à montage rigide, un kit de conversion approprié Tour-Pak H-D Detachables est nécessaire.

52300257	Hauteur standard – Chromé.
52300258	Hauteur standard – Noir brillant.

C. MONTANT DE SISSY BAR AIR WING

Allie le confort sur les longs trajets à une esthétique saisissante. Le montant de sissy bar Air Wing arbore un profil fin et fuselé surmonté d'une moulure aérodynamique en billette de magnifique facture. La sissy bar amovible est conçue pour être installée ou retirée en quelques secondes, ce qui améliore la polyvalence de votre machine. Complétez avec le coussin de dosseret de sissy bar Air Wing correspondant réf. 52300302 et le porte-bagages duo Air Wing complémentaire. La barre peut être équipée d'un kit d'éclairage LED en option réf. 68000076 (rouge) ou 68000077 (fumé) pour accroître la visibilité arrière.

Pour les modèles Touring à partir de '09 équipés des kits de fixation requis (sauf les modèles équipés d'un porte-bagages Stealth amovible). Pour les modèles Touring à partir de '09 équipés d'un Tour-Pak® à montage rigide, un kit de conversion approprié Tour-Pak H-D Detachables est nécessaire.

52300146	Chromé.
52300147	Noir brillant.

Egalement disponible :

KIT D'ECLAIRAGE LED

Ce kit d'éclairage LED dynamique sert de feu de position arrière et de feu de stop supplémentaire. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent et les puissants feux à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes pour un montage soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Convient au porte-bagages Air Foil réf. 54290-11, 54291-11 et montant de sissy bar Air Wing réf. 52300146 et 52300147. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de faisceau électrique propre au modèle.

68000076	Cabochon rouge.
68000077	Cabochon fumé.

Egalement disponible :

FAISCEAU ELECTRIQUE DU KIT D'ECLAIRAGE LED

Nécessaire pour l'installation du kit d'éclairage LED sur le montant de sissy bar Air Wing réf. 52300146 ou 52300147.

70641-08

Pour les modèles Touring de '09 à '13 avec montant de sissy bar Air Wing réf. 52300146 ou 52300147.

FAISCEAU ELECTRIQUE DU KIT D'ECLAIRAGE LED

Nécessaire pour l'installation du kit d'éclairage LED sur les porte-bagages et dosserets passager.

69200772

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés du porte-bagages réglable réf. 50300044 ou 50300076, porte-bagages Air Wing réf. 54283-09, 50300008, 79179-08 ou 53000062 et dosserets passager Air Wing réf. 52300146 ou 52300147.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Dosserets et Porte-bagages

A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT
Dimensionné pour être assorti aux sièges Custom bas, ce coussin de dosseret en cuir compact combine le support passager pratique au style compact Custom. La housse en cuir avec un insert lisse complète à la fois les surfaces d'assise en cuir et synthétique.

52408-07A
Pour montant de sissy bar passager H-D® Detachables™ court réf. 52935-04A, 52610-09A ou 54248-09A. Ne convient pas aux selles avec coussin de pouf passager haut. Hauteur du coussin 6,5" ; largeur 10,5".

B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – ASPECT LISSE
Coussin surpiqué lisse assorti à la plupart des assises.

51579-05A
Pour montant de sissy bar passager H-D Detachables court réf. 52935-04A, 52610-09A ou 54248-09A. Ne convient pas aux selles avec coussin de pouf passager haut. Hauteur du coussin 6,5" ; largeur 10,5".

C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – ACAJOU
Tapissé de vinyle brun texturé riche et agrémenté d'élégantes piqûres or, ce coussin de dosseret passager court complète à merveille la collection selle et pouf passager acajou. Dessiné pour s'adapter au modèle FLTRXSE '12.

52300141A
Pour montant de sissy bar passager H-D Detachables court réf. 52935-04A, 52610-09A ou 54248-09A. Ne convient pas aux selles avec coussin de pouf passager haut. Hauteur du coussin 6,5" ; largeur 10,5".

D. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – STYLE CUSTOM CVO™ ROAD GLIDE®
Assorti à la selle d'origine CVO™ Road Glide® '13.(sauf le modèle CVO FLTRXSE de '13 édition 110è Anniversaire).

52300300
Pour montant de sissy bar passager H-D Detachables court réf. 52935-04A, 52610-09A ou 54248-09A. Ne convient pas aux selles avec coussin de pouf passager haut. Hauteur du coussin 6,5" ; largeur 10,5".

E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – STYLE CVO STREET GLIDE® CUSTOM
Assorti à la selle d'origine CVO™ Street Glide® '15.

52300361
Pour montant de sissy bar passager H-D Detachables court réf. 52935-04A, 52610-09A ou 54248-09A. Ne convient pas aux selles avec coussin de pouf passager haut. Hauteur du coussin 6,5" ; largeur 10,5".

F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER AIR WING
Assorti aux selles Custom et Touring, ce coussin est formé pour s'adapter aux contours du montant de sissy bar Air Wing réf. 52300146 ou 52300147.

52300302
Pour les modèles Touring à partir de '09 avec montant de sissy bar Air Wing réf. 52300146 ou 52300147.

A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT

B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – ASPECT LISSE

C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – ACAJOU

D. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – STYLE CVO ROAD GLIDE CUSTOM

E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – STYLE CVO STREET GLIDE CUSTOM

F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER AIR WING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – CUIR

H. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQUÉ

I. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE COMFORT

J. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE CUSTOM

K. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE STREET GLIDE

L. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER SURDIMENSIONNÉ – LISSE

M. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER SURDIMENSIONNÉ – CLOUTÉ

COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER – TAILLE MOYENNE
Dimensionnés pour convenir aux montants de sissy bar Touring hauts et de hauteur standard. Disponibles pour convenir à un grand choix de motifs de piqûres de selle, ces coussins de dosseret de taille moyenne présentent une forme légèrement incurvée qui enveloppe la colonne vertébrale et assure des heures de confort au passager.

Pour les montants de Sissy Bar H-D® Detachables™ de hauteur standard réf. 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C ou 52805-97B, montant haut de sissy-bar passager H-D Detachables réf. 52723-06A, montant de sissy-bar passager H-D Detachables premium 52300257 ou 52300258. Hauteur du coussin 8"; largeur 12".

G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – CUIR
Assorti à la selle baquet surbaissée en cuir réf. 52918-98A.
52920-98B

H. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQUÉ
Coussin surpiqué lisse assorti à la plupart des assises.
52924-98B

I. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE COMFORT
Assorti aux selles surpiquées Comfort et aux dosserets pilote.
51727-05A

J. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE CUSTOM
Assorti aux modèles Road King® Custom.
52657-04B

K. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE STREET GLIDE® DE '06 À '10
Assorti au modèle Street Glide® de '06 à '10.
51633-06A

COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER – SURDIMENSIONNÉS
Dimensionnés pour convenir aux montants de sissy bar Touring hauts et de hauteur standard. Disponibles pour convenir à un grand choix de styles de piqûres de selle, ces coussins de dosseret surdimensionnés présentent une large surface et une forme incurvée généreuse qui enveloppe le bas du dos du passager et lui assure des heures de support accru en selle.

Pour les montants de Sissy Bar H-D Detachables de hauteur standard réf. 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C ou 52805-97B, montant haut de sissy-bar passager H-D Detachables réf. 52723-06A, montant de sissy-bar passager H-D Detachables premium 52300257 ou 52300258. Hauteur du coussin 9,5"; largeur 13,5".

L. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER SURDIMENSIONNÉ – LISSE
Coussin surpiqué lisse assorti à la plupart des assises.
52886-98D

M. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER SURDIMENSIONNÉ – CLOUTÉ
Assorti à la selle Road King et Touring Road King cloutée d'équipement d'origine réf. 51617-99C.
52709-97C

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Dosserets et Porte-bagages

A. PLAQUE DE MONTAGE DE COUSSIN DOSSERET EN BILLETTE

L'aluminium billette chromé et l'emblème Bar & Shield gravé donnent le ton de ce support de dosseret passager Custom, qui complétera le style de votre machine. Remplace la plaque de montage de série et comprend la visserie de montage chromée.

53086-04

Pour les modèles Touring équipés du montant Sissy Bar H-D® Detachables™ réf. 52805-97B, 52933-97C, 52935-04, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 25300257 ou 52300258.

B. PLAQUE DE MONTAGE DE COUSSIN DE DOSSERET STYLISÉE

Cette plaque de montage de dosseret custom remplace la pièce en métal embouti pour créer une esthétique unique. Le support à finition miroir, la visserie de montage chromée et l'insert Vivid Black contrastent avec un coussin de dosseret en cuir ou vinyle pour habiller votre modèle Touring avec style.

52825-05

Pour les modèles Touring équipés du montant Sissy Bar H-D Detachables réf. 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 25300257 ou 52300258.

C. MONTANT DE SISSY BAR À DÉPOSE RAPIDE – MODÈLES FREEWHEELER®

Augmentez le confort et le maintien de votre passager sur votre Freelander® Trike. Conçu pour s'intégrer avec les courbes du couvercle de coffre, ce montant chromé poli de hauteur standard se monte directement sur les fixations d'origine. Il peut être retiré en quelques secondes grâce à une simple pression sur les boutons. Le montant monobloc accepte la plupart des coussins de dosseret passager Touring de taille moyenne ou surdimensionné (vendus séparément). Il est l'élément de finition parfait pour votre machine de tourisme longue distance.

52300324 Chromé.
Pour les modèles FLRT à partir de '15.

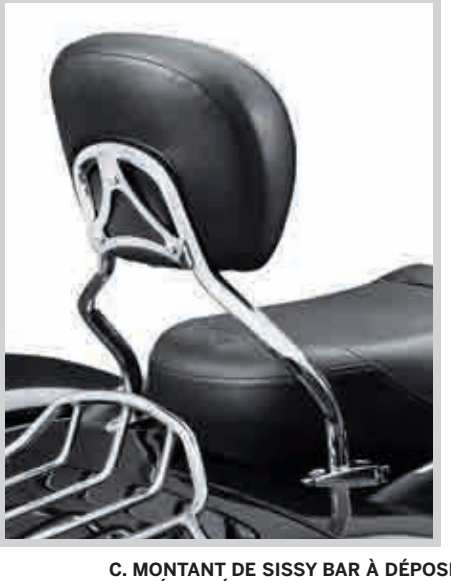
D. PORTE-BAGAGES AIR WING – MODÈLES FREEWHEELER

Le style aérodynamique et le profil abaissé du porte-bagages Air Wing retient le regard, grâce à ses lignes épurées et sa signature Harley-Davidson® gravée. Ce porte-bagages de taille standard protège le couvercle du coffre contre les rayures. L'aile moulée et la tubulure en acier léger sont polies à la main avant la finition pour garantir une esthétique durable. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

50300097 Chromé.
Pour les modèles FLRT à partir de '15.

A. PLAQUE DE MONTAGE DE COUSSIN DOSSERET EN BILLETTE

B. PLAQUE DE MONTAGE DE COUSSIN DE DOSSERET STYLISÉE



C. MONTANT DE SISSY BAR À DÉPOSE RAPIDE – MODÈLES FREEWHEELER (PRÉSENTÉ AVEC UNE PLAQUE DE MONTAGE DE DOSSERET STYLISÉE)

D. PORTE-BAGAGES AIR WING – MODÈLES FREEWHEELER

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. PORTE-BAGAGES DUO REGLABLE – CONTRÔLE EN UNE SIMPLE PRESSION DU DOIGT

E. PORTE-BAGAGES DUO REGLABLE – CHROMÉ (FERMÉ)

E. PORTE-BAGAGES DUO REGLABLE – CHROMÉ (OUVERT)

E. PORTE-BAGAGES DUO REGLABLE – NOIR BRILLANT (FERMÉ)

E. PORTE-BAGAGES DUO REGLABLE – NOIR BRILLANT (OUVERT)

E. PORTE-BAGAGES DUO REGLABLE*

Multipliez les possibilités avec un simple bouton. Ce porte-bagages sophistiqué combine style, fonctionnalité et commodité. Le porte-bagages duo amovible comporte des extensions latérales télescopiques permettant au pilote de personnaliser la largeur du porte-bagages en quelques secondes. Pour y placer un grand sac souple ou un sac de sport, enfoncez simplement les boutons, faites coulisser les extensions latérales et augmentez la surface utilisable de 50 %. Lorsque vous n'avez pas besoin d'un porte-bagages surdimensionné, faites simplement coulisser les extensions pour retrouver une allure épurée. Le porte-bagages massif supporte une capacité de charge pouvant atteindre 15 kg. Les rails latéraux comprennent des points d'ancrage pratiques pour sangles de fixation et sandows. Le porte-bagages H-D® Detachables™ se dépose en quelques secondes. Il est conçu pour accueillir le kit d'éclairage LED à câblage interne réf. 68065-10 ou 68219-10 (vendu séparément) pour accroître la visibilité à l'arrière. Dimensions de porte-bagages : 12" P × 12,75" L (non déplié) ; 12" P × 18,75" L (déplié)

Pour les modèles Touring à partir de '09 avec kits de fixation à quatre points (sauf modèles CVO™ à partir de '09 avec bagage à support rigide Tour-Pak®). Pour les modèles équipés d'un Tour-Pak d'origine à montage rigide, un kit de support Tour-Pak H-D Detachables approprié est nécessaire. Les modèles FLHX, FLHXS, FLTR et FLTRX nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement d'antenne ou d'un kit d'antenne invisible. Certaines plaques d'immatriculation européennes de FLHRC peuvent poser problème avec le porte-bagages.

50300044	Chromé.
50300076	Noir brillant.

Egalement disponible :

KIT D'ECLAIRAGE LED

Ce kit d'éclairage LED dynamique fonctionne comme feu de position arrière et feu de stop supplémentaires. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent. Ainsi, les puissants feux à LED dynamiques rouges vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur du porte-bagages pour un montage soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Pour les modèles Touring à partir de '14 avec porte-bagages H-D Detachables Air Wing réf. 50300097, 54283-09 et 50300008 et porte-bagages duo réglable réf. 50300044 ou 50300076. Ne convient pas aux modèles CVO.

68000111	Cabochon rouge.
68000116	Cabochon fumé.

Pour les modèles Touring de '09 à '13 (sauf CVO) avec porte-bagages H-D Detachables Air Wing réf. 54283-09 et 50300008, porte-bagages duo réglable réf. 50300044 et 50300076.

68065-10	Cabochon fumé.
68219-10	Cabochon rouge.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Dosserets et Porte-bagages

A. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING H-D® DETACHABLES™*

Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Conçu pour être monté avec ou sans dosseret passager H-D® Detachables™, ce porte-bagages peut être installé ou retiré du kit de montage en quelques secondes, offrant une grande souplesse d'utilisation. Disponible en chromage à finition miroir ou en noir brillant, ce porte-bagages attire l'œil avec ses lignes épurées, tandis que le logo Harley-Davidson gravé offre une finition signée. L'aile moulée et la tubulure en acier léger sont polies à la main avant la finition pour garantir une esthétique durable. Pour plus de visibilité, le porte-bagages est conçu pour incorporer le câblage interne du kit de feu de porte-bagages Air Wing (vendu séparément) pour un look épuré.

Convient aux modèles Touring à partir de '09 équipés des kits de fixation à quatre points. Pour les modèles Touring à partir de '09 équipés d'un bagage Tour-Pak® à montage rigide, un kit de conversion approprié Tour-Pak H-D Detachables est nécessaire. Les modèles FLHX, FLHXS, FLTR et FLTRX nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement d'antenne ou d'un kit d'antenne invisible. Certaines plaques d'immatriculation européennes de FLHRC peuvent poser problème avec le porte-bagages.

54283-09	Chromé.
50300008	Noir brillant.

B. KIT D'ÉCLAIRAGE LED

Ce kit d'éclairage LED dynamique fonctionne comme feu de position arrière et feu de stop supplémentaires. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent. Ainsi, les puissants feux à LED dynamiques rouges vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur du porte-bagages pour un montage soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Pour les modèles Touring à partir de '14 avec porte-bagages H-D Detachables Air Wing réf. 50300097, 54283-09 et 50300008 ou porte-bagages duo réglable réf. 50300044 et 50300076. Ne convient pas aux modèles CVO™.

68000111	Cabochon rouge.
68000116	Cabochon fumé.

Pour les modèles Touring de '09 à '13 avec porte-bagages H-D Detachables Air Wing réf. 54283-09 et 50300008 ou porte-bagages duo réglable réf. 50300044 et 50300076. Ne convient pas aux modèles CVO.

68065-10	Cabochon fumé.
68219-10	Cabochon rouge.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING H-D DETACHABLES – CHROMÉ

A. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT

B. KIT DE FEU À DEL POUR PORTE-BAGAGE AIR WING

B. KIT DE FEU À DEL POUR PORTE-BAGAGE AIR WING

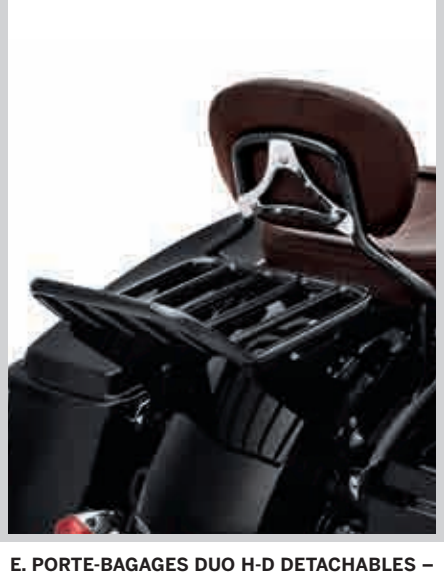
C. PORTE-BAGAGES DUO KING H-D DETACHABLES – CHROMÉ

C. PORTE-BAGAGES DUO KING H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT

D. PORTE-BAGAGES DUO STEALTH H-D DETACHABLES – CHROMÉ

D. PORTE-BAGAGES DUO STEALTH H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT

E. PORTE-BAGAGES DUO H-D DETACHABLES – CHROMÉ



E. PORTE-BAGAGES DUO H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT

C. PORTE-BAGAGES DUO KING H-D® DETACHABLES™*

Ce porte-bagages duo King surdimensionné ajoute une capacité supplémentaire pour vos trajets citadins ou campagnards. Le porte-bagages classique en forme de harpe est construit dans une barre d'acier de grand diamètre, soudé et parfaitement poli pour un aspect élégant. Ce porte-bagages offre une capacité de chargement accrue jusqu'à 15 kg. Le grand porte-bagages avec extensions latérales offre une surface de chargement plate polyvalente et les plateaux latéraux ajourés permettent d'emporter des sacs souples ou rigides. Conçu pour s'associer au besoin avec un dosseret de passager H-D® Detachables™, le porte-bagages peut être installé ou retiré de la moto en quelques secondes.

Convient aux modèles Touring à partir de '09 équipés des kits de fixation à quatre points. Pour les modèles Touring à partir de '09 équipés d'un bagage Tour-Pak® à montage rigide, un kit de conversion approprié Tour-Pak H-D Detachables est nécessaire. Les modèles FLHX, FLHXS, FLTR et FLTRX nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement d'antenne ou d'un kit d'antenne invisible. Certaines plaques d'immatriculation européennes de FLHRC peuvent poser problème avec le porte-bagages.

50300054A	Chromé.
50300058A	Noir brillant.

D. PORTE-BAGAGES DUO STEALTH H-D DETACHABLES*

Elégant et fonctionnel à la fois. Ce classique porte-bagages H-D Detachables à quatre barres s'accorde parfaitement aux lignes longues et élancées des motos custom actuelles. Les longerons et les supports incurvés se fondent pour créer un look fluide, et la visserie masquée « Stealth » accentue l'aspect épuré.

Pour les modèles Touring à partir de '09 avec kits de fixation à quatre points (sauf les modèles Touring à partir de '09 avec dosseret H-D Detachables Premium à inclinaison réglable réf. 523000257 et 523000258). Pour les modèles Touring à partir de '09 équipés d'un Tour-Pak à montage rigide, un kit de conversion approprié Tour-Pak H-D Detachables est nécessaire. Les modèles FLHX, FLHXS, FLTR et FLTRX nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement d'antenne ou d'un kit d'antenne invisible. Certaines plaques d'immatriculation européennes de FLHRC peuvent poser problème avec le porte-bagages.

53472-09	Chromé.
53566-09A	Noir brillant.

E. PORTE-BAGAGES DUO H-D DETACHABLES*

Courbes lisses et épurées et finition chromée brillante définissent l'esthétique de ce porte-bagages. Disponible en finition chromé ou noir brillant, ce porte-bagages fin et fonctionnel est une solution élégante pour transporter vos bagages. Conçu pour être monté avec ou sans dosseret passager H-D Detachables, ce porte-bagages peut être installé ou retiré du kit de montage en quelques secondes, offrant une grande souplesse d'utilisation.

Convient aux modèles Touring à partir de '09 équipés des kits de fixation à quatre points. Pour les modèles Touring à partir de '09 équipés d'un Tour-Pak® à montage rigide, un kit de conversion approprié Tour-Pak H-D Detachables est nécessaire. Les modèles FLHX, FLHXS, FLTR et FLTRX nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement d'antenne ou d'un kit d'antenne invisible. Certaines plaques d'immatriculation européennes de FLHRC peuvent poser problème avec le porte-bagages.

54215-09A	Chromé.
50300042A	Noir brillant.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

368 TOURING & TRIKE

Dosserets et Porte-bagages

A. PORTE-BAGAGES POUR MONTANT DE SISSY-BAR PASSAGER H-D® DETACHABLES™*

Cet élégant porte-bagages chromé ajoute une polyvalence supplémentaire à votre dosseret passager H-D® Detachables™. Conçu pour se monter directement sur le montant du dosseret, le porte-bagages avec dosseret peut être facilement retiré ou remonté en un seul bloc selon l'usage souhaité.

53011-98

Pour les modèles Touring de '94 à '08 équipés de montant de sissy bar H-D Detachables réf. 52805-97B, 52933-97C et 52723-06A. (Ne convient pas au modèle réf. 52935-04A.) Les modèles FLHRC et FLHRSE de '07 à '08 nécessitent aussi l'achat séparé du kit de charnières pour sacoches réf. 90580-09.

B. PORTE-BAGAGES DUO H-D DETACHABLES*

Compatibles avec les dosserets H-D Detachables, ces porte-bagages permettent de transformer une moto biplace en monoplace de style classique.

53743-97

Pour les modèles Road King®, FLHT, FLHX et FLTR de '97 à '08 équipés du kit de montage approprié. Les modèles FLTR et FLHX nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'antenne réf. 76208-07. Ne convient pas au kit de support incliné de plaque d'immatriculation réf. 53385-00. Certaines plaques d'immatriculation européennes peuvent poser des problèmes d'installation avec le porte-bagages.

C. PORTE-BAGAGES SOLO H-D DETACHABLES*

Faites de votre moto équipée d'une selle solo, une moto de grand tourisme en moins de 60 secondes. Ce porte-bagages solo H-D Detachables se fixe sur le garde-boue lorsque le pouf passager a été retiré. Le porte-bagages se différencie par un cadre incurvé et une finition chromée qui ajoutent une touche de style. Aisément interchangeable grâce au montant de sissy-bar passager H-D Detachables.

54213-09A

Pour les modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTR, FLTRX, FLTRXSE à partir de '09, FLHRSE de '13 et FLTRSE de '09 équipés d'une selle solo. Nécessite l'achat séparé d'un kit de montage à quatre points.

A. PORTE-BAGAGES POUR MONTANT DE SISSY-BAR PASSAGER H-D DETACHABLES

B. PORTE-BAGAGES DUO H-D DETACHABLES

C. PORTE-BAGAGE SOLO DETACHABLES H-D

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES

PORTE-BAGAGES MONTÉ

PORTE-BAGAGES DÉPOSÉ

D. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES – MODÈLES À PARTIR DE '14

D. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES – MODÈLES DE '09 À '13

D. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES – MODÈLES DE '97 À '08

SUPPORTS DE TOUR-PAK® H-D® DETACHABLES™
Très complète, dépouillée ou entre les deux, vous pouvez adapter votre moto Harley-Davidson® Touring selon vos choix personnels. Avec un kit de montage H-D® Detachables™, vous transformez votre machine en un clin d'œil. Vous pouvez passer d'un dosseret passager confortable à un bagage Tour-Pak® de grande capacité en quelques secondes. Vous retirez facilement le Tour-Pak pour les balades en ville et vous le remettez pour partir à l'aventure. Le libre choix, conçu par Harley-Davidson.

D. SUPPORT DE TOUR-PAK® SOLO H-D DETACHABLES*
Le support de Tour-Pak solo transforme un Tour-Pak Razor-Pak, Chopped ou King en confortable dosseret. Conçu pour positionner le bagage Tour-Pak en position de conduite solo, il est réglable sur une plage de 0,75". Retirez simplement le Tour-Pak de la fixation H-D® Detachables™, ajoutez un pouf passager, et la moto est prête pour rouler à deux. Le Tour-Pak, le coussin de dosseret et le kit de montage sont vendus séparément.

53000225 Chromé.
Pour les modèles FLHR, FLHRC, FLHRSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX et FLTRXS à partir de '14 équipés d'une selle monoplace. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation et de l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom!™ Audio réf. 76000513. Le dosseret Tour-Pak Chopped nécessite l'achat séparé du kit d'entretoises Tour-Pak réf. 53000461. Non compatible avec la pochette de carénage à trois compartiments réf. 93300054 si utilisé avec le kit de fixation réf. 52300131. Incompatible avec le kit de haut-parleurBoom! Audio Stage II Tour-Pak réf. 76000526.

53260-09A Chromé.
Pour les modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX et FLTRXSE de '09 à '13, FLHRSE de '13 et FLTRSE de '09. Nécessite l'achat séparé du kit de montage à deux points ou quatre points. Les modèles FLHX et FLTR nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'antenne pour Tour-Pak réf. 76556-09. Les modèles FLHRSE de '13, FLHXSE de '10 à '12, FLTRSE de '09 et FLTRXSE de '12 et '13 nécessitent l'achat séparé dukit d'antenne dissimulée BOOM! Audio réf. 76000266.

53260-02 Chromé.
Pour les modèles Road King®, FLHT, FLHX et FLTR de '97 à '08 équipés d'une selle solo et du kit de montage requis.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SUPPORT DE MONTAGE POUR TOUR-PAK® DUO H-D® DETACHABLES™*

Modifiez en moins de 60 secondes le style de votre moto. Ce support de Tour-Pak® associe le côté pratique et la protection d'un système de bagagerie Razor-Pak, Chopped, King ou Leather Tour-Pak et présente une grande simplicité de pose et de retrait. Il suffit de tourner les fermetures pour monter le support sur les points de fixation de la moto, et de remplacer le bagage Tour-Pak par un montant de sissy bar amovible pour les balades en ville. Ce support permet de placer un Tour-Pak derrière le pouf passager, et le passager peut ainsi utiliser les bagages comme dosseret. Réglable dans une plage de 0,75", le Tour-Pak peut être positionné pour obtenir plus d'espace et un confort passager exceptionnel. Le Tour-Pak, le coussin de dosseret passager et le kit de montage sont vendus séparément.

Pour les modèles FLHR, FLHRC, FLHRSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX et FLTRXS à partir de '14. Nécessite l'achat séparé d'un kit de montage. Les modèles Street Glide® et Road Glide® nécessitent l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom!™ Audio réf. 76000513 ou le kit de repositionnement d'antenne réf. 76000582. Incompatible avec le kit de haut-parleur Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak réf. 76000526.

53000221 Chromé.

53000459 Noir brillant.

Pour les modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX et FLTRXSE de '09 à '13, FLTRSE de '09. Nécessite l'achat séparé du kit de montage à deux points ou quatre points. Les modèles FLHX et FLTR nécessitent l'achat séparé du kit d'antenne dissimulée réf. 76000266. Les modèles FLHXSE de '10 à '12, FLTRSE de '09 et FLTRXSE de '12 et '13 nécessitent l'achat séparé dukit d'antenne dissimulée BOOM! Audio réf. 76000266.

53276-09B Chromé.

Pour les modèles Road King®, FLHT, FLHX et FLTR de '97 à '08 équipés du kit de montage approprié. Les modèles FLTR et FLHX nécessitent le kit de repositionnement d'antenne réf. 76326-00A. Ne convient pas au kit de support incliné de plaque d'immatriculation réf. 53385-00. Certaines plaques d'immatriculation européennes peuvent poser des problèmes d'installation avec le support de Tour-Pak. Les modèles avec enjoliveur de garde-boue arrière peuvent être adaptés avec l'achat séparé du kit de repositionnement de plaque d'immatriculation réf. 60095-00A.

53276-04A Chromé.

A. SUPPORT DE MONTAGE POUR TOUR-PAK DUO H-D DETACHABLES

A. SUPPORT DE MONTAGE POUR TOUR-PAK DUO H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT

A. SUPPORT DE TOUR-PAK DUO H-D DETACHABLES – MODÈLES À PARTIR DE '14

A. SUPPORT DE TOUR-PAK DUO H-D DETACHABLES – MODÈLES DE '09 À '13

A. SUPPORT DE TOUR-PAK DUO H-D DETACHABLES – MODÈLES DE '97 À '08

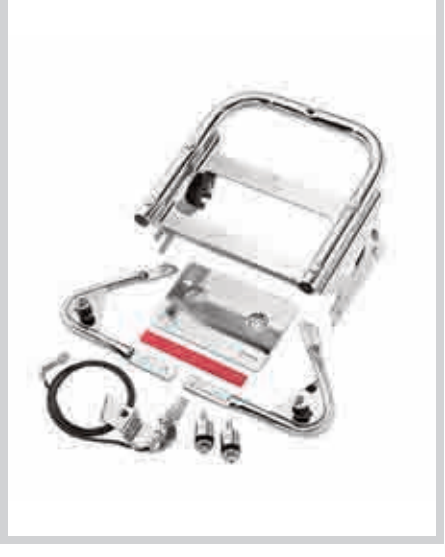
***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

KIT DE CONVERSION DE BAGAGE TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODÈLES À PARTIR DE '14

B. KIT DE CONVERSION DE BAGAGE TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODÈLES À PARTIR DE '14

C. KIT DE CONVERSION TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODÈLES DE '09 À '13



C. KIT DE CONVERSION TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODÈLES DE '97 À '08

B. KIT DE CONVERSION DE BAGAGE TOUR-PAK® H-D® DETACHABLES™ [1,2] – MODÈLES À PARTIR DE '14

Transformez votre modèle Electra Glide® pour les balades en ville. Ce kit comprend tous les éléments requis pour convertir les bagages Tour-Pak® rigides en version amovible avec pose et retrait faciles. Le kit complet inclut un kit de montage, un support de montage pour Tour-Pak H-D® Detachables™ duo, un kit de repositionnement d'antenne AM/FM, un kit de repositionnement de plaque d'immatriculation, un kit d'éclairage LED Electra Glo™ (feu/stop/clignotants) à cabochon rouge pour sacoches.

53000291A
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU et FLTRUSE à partir de '14. Les modèles équipés d'une CB nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'antenne CB réf. 76000308. Les modèles CVO™ nécessitent l'achat séparé du module d'éclairage réf. 69200949. Ne convient pas aux modèles équipés de kits de haut-parleur Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak.

Egalement disponible :

KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE CB
Repositionne votre antenne CB sur le garde-boue arrière et permet d'installer un support de porte-bagages Tour-Pak duo H-D Detachables. Le kit comprend le support, toute la visserie de montage et le faisceau électrique.

76000308
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU et FLTRUSE à partir de '14 équipés d'un kit de conversion Tour-Pak amovible réf. 53000291A.

C. KIT DE CONVERSION DE BAGAGE TOUR-PAK H-D DETACHABLES [1] – MODÈLES DE '97 À '13

Transformez votre modèle Electra Glide pour les balades en ville. Ce kit comprend tous les éléments requis pour convertir le Tour-Pak rigide en version amovible avec pose et retrait faciles. Le kit comprend un kit de montage duo, un support de Tour-Pak duo H-D Detachables, un support chromé de plaque d'immatriculation, un catadioptre et la visserie de repositionnement d'antenne AM/FM.

53246-09C
Pour les modèles FLHTC, FLHTCU, FLHTK et FLTRU de '09 à '13. Les modèles FLHTCU et FLHTK nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 70032-09. Les modèles FLTRU nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 69200181.

53303-07A
Pour les modèles FLHTC de '97 à '08. Les modèles de '97 à '05 nécessitent l'achat séparé du kit de faisceau électrique d'éclairage réf. 70113-08.

Egalement disponible :

FAISCEAU ÉLECTRIQUE TOUR-PAK À DÉCONNEXION RAPIDE POUR MODÈLES ULTRA
Le kit de faisceau électrique vous permet d'installer le kit de support de Tour-Pak amovible sur les modèles spécifiés.

70032-09
Pour les modèles FLHTCU et FLHTK de '09 à '13 équipés d'un kit de support de Tour-Pak amovible réf. 53246-09A.

69200181
Pour les modèles FLTRU de '11 à '13 équipés d'un kit de support de Tour-Pak amovible réf. 53246-09A.

70113-08
Pour les modèles FLHTC de '97 à '05 équipés d'un kit support de Tour-Pak amovible réf. 53303-07A.

[1] **ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

[2] **AVERTISSEMENT :** La déconnexion du feu de stop DOT peut empêcher les autres de vous voir et donc présente des risques d'accident grave ou mortel.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

BAGAGERIE TOUR-PAK® DE COULEUR ASSORTIE

Lorsque vous souhaitez parcourir de grandes distances, les systèmes de bagagerie Tour-Pak® vous aident à tout ranger. Ce bagage de couleur assortie permet d'effectuer les rangements pour tout type de balade. Emportez votre équipement de pluie, des vêtements et votre équipement de camping pour vos virées, ou des provisions achetées en vitesse à la boutique du coin. Le bagage Tour-Pak est disponible en apprêt ou en couleurs assorties pour un grand nombre de combinaisons de couleurs de série. Des couleurs unies, ou des couleurs unies avec filets complémentaires, ou encore des finitions deux-tons sont disponibles pour s'adapter aux dernières couleurs Harley-Davidson®.

Les systèmes de bagagerie Tour-Pak sont disponibles en trois capacités. Le Razor-Pak est de taille à transporter une mallette, un ordinateur portable ou des vêtements de rechange, le Chopped Tour-Pak a une forme surbaissée, pensée pour rehausser une moto Touring longue et fine, et le Tour-Pak King est dimensionné pour offrir un espace de rangement maximum.

Les bagages Tour-Pak peuvent être montés sur les modèles Touring équipés de supports de Tour-Pak rigides ou H-D® Detachables™. Les coussins de dosseret passager assortis à l'équipement d'origine ou des sièges en accessoire sont disponibles.

BAGAGES TOUR-PAK KING – MODÈLES DE '97 À '13

CAPACITÉ 4,260 CI

Ajoutez une capacité de rangement pratique pour les longs trajets à votre modèle Road King®, Street Glide® ou Electra Glide® Standard. Assorti à la couleur de base de la moto, ce bagage Tour-Pak est percé en usine pour accueillir le dosseret enveloppant (vendu séparément). Le Tour-Pak inclut les charnières et les verrous, la plaque de renfort inférieure, le tapis à bagages, la pochette de carte et les motifs latéraux chromés. Le Tour-Pak King peut être équipé de kits de lampes latérales et arrière LED enveloppantes disponibles en option (vendus séparément).

BAGAGES TOUR-PAK KING – MODÈLES À PARTIR DE '14

CAPACITÉ 4,290 CI

Transformez votre modèle Touring en machine de randonnée parfaite. Le profil épuré du bagage Tour-Pak King de couleur assortie complète le design racé des modèles Rushmore à partir de '14. Le Tour-Pak est percé en usine pour accueillir le dosseret enveloppant (vendu séparément), équipé de charnières chromées, d'un verrou automatique chromé, de motifs latéraux chromés, d'un tapis de bagages et d'une attache de rabat. Des kits de lampes arrière et latérales LED sont disponibles en option.

BAGAGES TOUR-PAK CHOPPED – MODÈLES DE '97 À '13

CAPACITÉ 3,285 CI

Adoptez un profil radicalement Touring avec ce bagage Tour-Pak 3 pouces plus bas. La forme classique des bagages Tour-Pak a été réduite et modifiée pour offrir un style sportif et épuré. Elle offre tous les avantages d'un protection efficace et étanche pour les voyages sur de longues distances. Le Tour-Pak Chopped est intégralement assemblé en usine, avec ses verrous et ses charnières. Il est également prépercé pour accueillir le coussin de dosseret Tour-Pak Chopped de votre choix (vendu séparément).

BAGAGES TOUR-PAK CHOPPED – MODÈLES À PARTIR DE '14

CAPACITÉ 3,285 CI

Pour voyager avec élégance. Le profil mince du bagage Tour-Pak Chopped est idéal pour votre bagger custom radical. Mais ne vous laissez pas duper par sa silhouette. Le Tour-Pak Chopped offre un espace plus que généreux pour toutes vos affaires. Le Tour-Pak Chopped est percé en usine pour accueillir les dosserets enveloppants que vous choisissez (vendu séparément), avec charnières chromées, verrou automatique chromé, tapis de bagages et attache de rabat.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

BAGAGE TOUR-PAK® KING

Voir pages 790-791 la liste complète des options de couleurs assorties disponibles.

BAGAGE TOUR-PAK® KING À PARTIR DE '14 DE COULEUR ASSORTIE (PRÉSENTÉ AVEC SUPPORT DE TOUR-PAK DUO H-D® DETACHABLES™ ET COUSSIN DE DOSSERET)

BAGAGE TOUR-PAK KING DE '97 À '13 DE COULEUR ASSORTIE (PRÉSENTÉ AVEC SUPPORT DE TOUR-PAK DUO H-D DETACHABLES, COUSSIN DE DOSSERET ET CACHE-FEU LATÉRAL)

Disponibilité :

Pour les modèles Road King®, Road Glide®, Street Glide® et certains modèles CVO™ à partir de '14. L'achat séparé d'un support de montage pour Tour-Pak® solo ou duo amovible H-D® Detachables™ et d'un kit de fixation adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 90300030 est requis.

Pour les modèles Electra Glide® Standard, Road King, Road Glide, Street Glide, Street Glide Trike et certains CVO de '09 à '13. L'achat séparé d'un support de montage pour Tour-Pak solo ou duo amovible et d'un kit de montage adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 53194-07 est requis.

Pour les modèles Electra Glide Standard, Road King, Road Glide et Street Glide de '06 à '08. L'achat séparé d'un support de montage pour Tour-Pak solo ou duo amovible et d'un kit de montage adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 53194-07 est requis.

Pour les modèles Electra Glide Standard, Road King et Road Glide de '05 à '07. L'achat séparé d'un support de montage pour Tour-Pak solo ou duo amovible et d'un kit de montage adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 53194-07 est requis.

BAGAGES TOUR-PAK® CHOPPED

Voir pages 790-791 la liste complète des options de couleurs assorties disponibles.

BAGAGE TOUR-PAK® CHOPPED À PARTIR DE '14 DE COULEUR ASSORTIE (PRÉSENTÉ AVEC LE SUPPORT DE TOUR-PAK H-D® DETACHABLES™ DUO ET LE COUSSIN DE DOSSERET)

BAGAGE TOUR-PAK CHOPPED DE '97 À '13 DE COULEUR ASSORTIE (PRÉSENTÉ AVEC LE SUPPORT DE TOUR-PAK H-D DETACHABLES DUO ET LE COUSSIN DE DOSSERET)

Disponibilité :
Pour les modèles Road King®, Road Gide®, Street Glide® et certains CVO™ à partir de '14. Ne convient pas aux modèles FLRT. L'achat séparé d'un support de montage pour Tour-Pak® solo ou duo amovible H-D® Detachables™ et d'un kit de fixation adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 90300030 est requis.

Pour les modèles Touring et Trike de '97 à '13. Les modèles FLHTCUTG nécessitent l'achat séparé du kit d'entretoises réf. 83294-10.

BAGAGES RAZOR-PAK

Accessoire ultime du style Touring. Le bagage mince mais spacieux Razor-Pak ajoute une capacité de rangement sans diminuer l'élégance de votre bagger custom. D'un format idéal pour transporter un porte-documents, un ordinateur portable ou des vêtements de rechange, la sacoche verrouillable de dessus Razor-Pak permet aussi de ranger un casque jet et certains vêtements légers. Donc, vous pouvez vous rendre au travail, vous changer et ensuite partir pour une virée en ville. Le bagage Razor-Pak peut être monté sur un support de Tour-Pak® rigide ou H-D® Detachables™. Il accepte divers supports de rabat, enjoliveurs, becquets et autres accessoires disponibles pour le bagage Tour-Pak King et Chopped.

BAGAGE RAZOR-PAK DE '97 À '13 DE COULEUR ASSORTIE
(PRÉSENTÉ AVEC LE SUPPORT DE TOUR-PAK® H-D® DETACHABLES™ DUO ET LE COUSSIN DE DOSSERET)

Pour les modèles Touring et Trike de '97 à '13. Les modèles FLHTCUTG nécessitent l'ajout du kit d'entretoises réf. 83294-10.

79175-10BDK	Non-peint.
79175-12DJO	Big Blue Pearl.
79175-10BYM	Black Denim.
79175-13DPU	Candy Orange.
79175-12DJS	Ember Red Sunglo.
79175-10DH	Vivid Black.

Présenté avec :

COUSSIN DE DOSSERET RAZOR-PAK – LISSE
Style lisse et épuré assorti à la plupart des assises.

79192-10
Pour les modèles de '97 à '13 équipés d'un bagage Razor-Pak.

CAPACITÉ 1,900 CI
Le bagage Razor-Pak a une capacité étonnante. Il est conçu pour transporter plus sans nuire à l'allure élancée de votre bagger custom.

BAGAGE RAZOR-PAK DE '97 À '13 DE COULEUR ASSORTIE
(PRÉSENTÉ AVEC LE SUPPORT DE TOUR-PAK H-D DETACHABLES DUO ET LE COUSSIN DE DOSSERET)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Bagages Tour-Pak®

A. BAGAGES TOUR-PAK®

Ajoutez une capacité de bagages à votre moto pour vos randonnées grâce aux bagages Tour-Pak® en accessoire. Un intérieur profond permet de loger un casque intégral ou deux casques jet. Le kit comprend un coussin de dosseret, le tapis intérieur en caoutchouc, la visserie et les instructions de montage. Capacité du bagage : 2 500 pouces cube. Dimensions : 18,5" L × 17" P × 13" H. Les porte-bagages et les kits de fixation sont vendus séparément. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A.

Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200C, XL1200N et XL1200T) équipés d'un support de Tour-Pak Solo, Softail® à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD et FXSTSSE à partir de '09) équipés d'un support de Tour-Pak solo ou duo H-D® Detachables™ et les modèles Touring de '97 à '13 équipés de supports Tour-Pak solo ou duo H-D Detachables.

53147-98C
Style cuir Road King® Classic.

53690-06A
Vinyle lisse.

A. BAGAGES TOUR-PAK EN CUIR ROAD KING CLASSIC

B. ANTIVOL POUR TOUR-PAK CUIR

Conçu pour décourager le vol à la tire, cet ensemble antivol garantit un niveau de sécurité que ne peuvent offrir de simples courroies de cuir. Le kit complet comprend un bouton-poussoir d'ouverture du loquet extérieur, un mécanisme de verrouillage, un câble d'ouverture, deux clés, une platine de montage de rabat de Tour-Pak en acier et toute la visserie de fixation. Des antivols à clé à encoder sont disponibles sur commande pour les modèles à clés de type barillet. Contactez votre concessionnaire en précisant le code de clé de votre moto.

54360-05
Pour les modèles équipés de bagages Tour-Pak en cuir ou en cuir synthétique (sauf réf. 79189-06).

A. BAGAGES TOUR-PAK EN VINYLE LISSE

B. ANTIVOL POUR TOUR-PAK CUIR

C. BAGAGES TOUR-PAK PREMIUM EN CUIR

Ce Tour-Pak grand modèle offre toute la capacité de rangement nécessaire pour les longs voyages. Ce bagage recouvert de cuir lisse est agrémenté d'un insert à motif « peau d'autruche » estampé, d'un bandeau en cuir et de surpiqûres custom et comporte une section centrale rehaussée permettant le rangement de la plupart des casques intégraux. Le Tour-Pak comprend un porte-bagages chromé, des flèches décoratives chromées et un éclairage intérieur. Le kit ne comprend ni le support de Tour-Pak, ni la visserie, ni les instructions de repositionnement d'une antenne sur les modèles équipés d'une radio ou d'une antenne CB.

79189-06
Pour les modèles Road King, Road Glide de '97 à '08®, Electra Glide® Standard et Street Glide® de '97 à '08 équipés d'un support de Tour-Pak et des kits de fixation appropriés. Les modèles Road Glide et Street Glide nécessitent l'achat séparé du kit d'antenne dissimulée réf. 76000266. Tous les modèles nécessitent l'achat du kit de montage Tour-Pak réf. 90067-06, de l'antivol Tour-Pak à clé à encoder réf. 53865-06A, de l'attache d'antivol réf. 53868-06 et des doublures Tour-Pak ajustables réf. 91814-06 et 53230-06. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A.

Présenté avec :

KIT DE MONTAGE DE TOUR-PAK
Le kit comprend un coussin de dosseret passager enveloppant et la visserie de montage Tour-Pak nécessaire. Support de Tour-Pak non fourni.

90067-06
Nécessaire pour le montage de bagages Tour-Pak Premium en cuir réf. 79189-06 sur les modèles Road King, Road Glide, Electra Glide Standard et Street Glide de '97 à '08.

C. BAGAGES TOUR-PAK PREMIUM EN CUIR (PRÉSENTATION AVEC KIT DE MONTAGE TOUR-PAK)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – LISSE (MODÈLES À PARTIR DE '14)

D. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – LISSE (MODÈLES DE '97 À '13)

E. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE CVO STREET GLIDE '15

F. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE CVO ROAD KING DE '14

G. COUSSIN DE DOSSERET RAZOR-PAK – LISSE

COUSSINS DE DOSSERET TOUR-PAK® CHOPPED
Les coussins de dosseret Tour-Pak® Chopped offrent un soutien profond et rembourré à votre passager. Son profil bas complète l'esthétique épurée de votre bagage Tour-Pak. Faciles à monter, les supports intégrés de conception flottante réduisent le contact entre le coussin et le porte-bagages Tour-Pak pour minimiser les éraflures sur la peinture. Les coussins de dosseret Chopped sont disponibles dans un grand choix de styles assortis à la plupart des assises.

D. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – LISSE
Style lisse et épuré assorti à la plupart des assises.

52300319
Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

52898-98A
Pour les modèles Touring de '97 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

E. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE STREET GLIDE® CVO™
Assorti à la selle d'origine CVO™ Street Glide® '15.

52300359
Pour les modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

F. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE CVO ROAD KING®
Assorti à la selle d'origine CVO™ Road King® '14 avec incrustation de cuir.

52300335
Pour les modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

G. COUSSIN DE DOSSERET RAZOR-PAK – LISSE
Style lisse et épuré assorti à la plupart des assises.

79192-10
Pour les modèles de '97 à '13 équipés d'un bagage Razor-Pak.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. COUSSIN DE DOSSERET CHAUFFANT TOUR-PAK® KING SUN RAY®
Chassez la fraîcheur des journées printanières et des nuits d'automne avec ce coussin de dosseret enveloppant chauffant. Le coussin Sun Ray® comporte une commande pratique à trois positions (maxi/mini/arrêt) qui oriente deux niveaux de chauffage apaisants directement où vous en avez besoin. Ce coussin monobloc avec élément chauffant et système de commande thermostatique intégrés est facile à monter. L'élément chauffant se coupe avec le contact pour ne pas décharger la batterie. Disponible en version lisse ou surpiqué Comfort, ce coussin peut être joint à une selle chauffante Sun Ray ou Harley® Hammock pour un confort ultime du dos et des fesses.

52300317 Surpiqûre Comfort.
Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage King Tour-Pak®.

COUSSINS DE DOSSERET TOUR-PAK KING
Les coussins de dosseret enveloppants Tour-Pak King enveloppent votre passager pour son plus grand confort. La forme incurvée enveloppe le dos, et les ailes latérales intégrées se positionnent naturellement sous les bras de passager pour un support accru. Ces dosserets comportent des tampons isolants faciles à monter pour réduire le contact entre le coussin et le bagage Tour-Pak. Les coussins de dosseret King sont disponibles dans une variété de styles assortis à la plupart des assises.

B. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – SURPIQUÉ COMFORT
Assorti aux selles surpiquées Comfort Touring.

52300314
Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

52395-03B
Pour les modèles Touring et Trike de '97 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

C. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – LISSE
Style lisse et épuré assorti à la plupart des assises.

52300312
Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

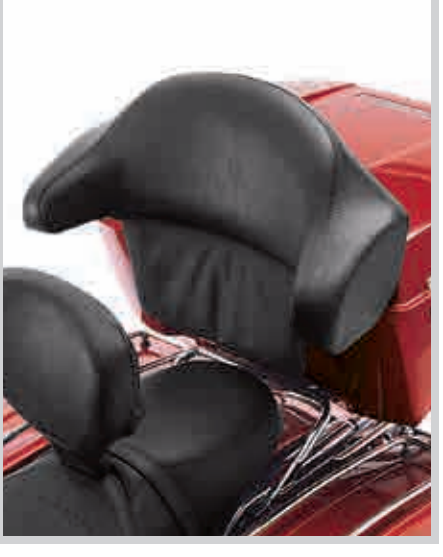
52892-98B
Pour les modèles Touring et Trike de '97 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

A. COUSSIN DE DOSSERET CHAUFFANT TOUR-PAK KING SUN RAY – SURPIQÛRE COMFORT (MODÈLES À PARTIR DE '14)

B. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – SURPIQÛRE COMFORT (MODÈLES À PARTIR DE '14)

B. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – SURPIQÛRE COMFORT (MODÈLES DE '97 À '13)

C. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – LISSE (MODÈLES À PARTIR DE '14)



C. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – LISSE (MODÈLES DE '97 À '13)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE CVO STREET GLIDE '15

E. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE CVO ROAD KING '14

F. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE CUIR ROAD ZEPPELIN

G. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE STREET GLIDE DE '06 À '10

H. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE ROAD KING

D. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK® KING – STYLE CVO™ STREET GLIDE®
Assorti à la selle d'origine CVO™ Street Glide® '15.

52300360
Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage King Tour-Pak®.

E. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE CVO™ ROAD KING®
Assorti à la selle d'origine CVO™ Road King® '14.

52300334
Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

F. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE CUIR ROAD ZEPPELIN®
Assorti à la selle en cuir tufté Road Zeppelin®.

52335-97A
Pour les modèles Touring et Trike de '97 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

G. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE STREET GLIDE DE '06 À '10
Assorti à l'équipement d'origine Street Glide '06 à '10 ou à la selle Sundowner™.

51634-06A
Pour les modèles Touring et Trike de '97 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

H. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE ROAD KING
Logo Road King brodé, finition lisse, assorti à la selle FLHR de série.

52274-94B
Pour les modèles Touring et Trike de '94 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Accessoires Tour-Pak®

A. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK® AIR WING*

Le style aérodynamique profilé de ce porte-bagages de Tour-Pak® Air Wing met en valeur le rabat des Tour-Pak King, Chopped et Razor-Pak. Disponible en chromage à finition miroir ou en noir brillant, ce porte-bagages attire l'œil avec ses lignes épurées, tandis que le logo Harley-Davidson gravé offre une finition signée. Ce porte-bagages de taille standard protège le rabat du porte-bagages Tour-Pak et le dosseret passager contre les rayures. L'aile moulée et la tubulure en acier léger sont polies à la main avant la finition pour garantir une esthétique durable. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour une visibilité renforcée, le porte-bagages intègre le câblage du kit de feu de porte-bagage Air Wing réf. 68271-08 ou 68250-08 (vendu séparément) et d'offrir ainsi un look plus épuré.

Pour rabats du porte-bagages Tour-Pak King, Chopped et Razor-Pak. La configuration des perçages convient au porte-bagage de Tour-Pak Premium réf. 53665-87.

79179-08	Chromé.
53000063	Noir brillant.

B. KIT DE FEUX À LED DE PORTE-BAGAGES AIR WING

Adapté au porte-paquet de Tour-Pak Air Wing, ce kit de feux à LED dynamiques sert de feu de position arrière et de stop supplémentaire. Sa position haute et centrée place le feu arrière dans le champ de vision des véhicules qui suivent. Les puissants feux à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visibles sur la route. Le câblage est dissimulé dans les tubes du porte-bagage, pour une installation propre et personnalisée.

Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés du porte-bagages de Tour-Pak Air Wing réf. 79179-08 ou 53000063. Convient également aux modèles FLHTKSE à partir de '14 et FLTRUSE à partir de '15 équipés du porte-bagages de Tour-Pak d'équipement d'origine.

68000113	Cabochon fumé.
68000112	Cabochon rouge.

Pour les modèles Touring de '97 à '13 équipés d'un porte-bagages Tour-Pak Air Wing réf. 79179-08 ou 53000063. Convient également aux modèles FLHTCUSE de '09 à '13 avec support de Tour-Pak d'équipement d'origine.

68271-08A	Cabochon fumé.
68250-08A	Cabochon rouge.

C. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK STEALTH*

Elégant et fonctionnel à la fois. Ce porte-bagages de Tour-Pak à six barres classique s'accorde parfaitement aux lignes longues et élancées des motos custom actuelles. Les longerons aérodynamiques en porte-à-faux semblent flotter au-dessus du centre, créant un profil plus léger que l'air. La visserie invisible complète la conception épurée. Le porte-bagages Stealth se monte à la même position que le porte-bagages Ultra Limited d'origine ou les pare-chocs en accessoire Tour-Pak Premium et Air Wing, ce qui supprime la nécessité d'un perçage supplémentaire sur ces modèles. Utilisez les extensions de crochet souple de sandows réf. 52300140 pour immobiliser vos bagages.

Pour rabats du porte-bagages Tour-Pak King, Chopped et Razor-Pak. Ne convient pas aux kits de becquet Tour-Pak de couleur assortie.

53000242	Chromé.
53000247	Noir brillant.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK AIR WING – CHROMÉ

A. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK AIR WING – NOIR BRILLANT

B. KIT DE FEU À LED DE PORTE-BAGAGE AIR WING – CABOCHON FUMÉ

B. KIT DE FEU À LED DE PORTE-BAGAGE AIR WING – CABOCHON ROUGE

C. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK STEALTH – CHROMÉ

C. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK STEALTH – NOIR BRILLANT

D. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK PREMIUM

E. RAIL D'HABILLAGE POUR TOUR-PAK – CHROMÉ (MODÈLE 53000229 PRÉSENTÉ)

E. RAIL D'HABILLAGE POUR TOUR-PAK – CHROMÉ (MODÈLE 53667-89A PRÉSENTÉ)

D. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK® PREMIUM*
Ce porte-bagages de taille standard est spécialement assorti aux rabats de Tour-Pak avec dosseret passager à accoudoirs. Protège le rabat et le dosseret passager du porte-bagages Tour-Pak contre les rayures. Les joints soudés du tubage en acier léger sont d'excellente qualité. Le tubage est poli à la main, chromé sur une base de cuivre, avec du nickel et du chrome pour garantir une qualité esthétique durable. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

53665-87
Pour rabats du porte-bagages Tour-Pak King, Chopped et Razor-Pak.

E. RAIL D'HABILLAGE POUR TOUR-PAK® – CHROMÉ
Conçus à partir de tubes en acier ultra-poli, ces rails d'habillage chromés de qualité Premium épousent les feux du porte-bagages Tour-Pak enveloppants, apportant une touche custom. Les rails procurent un niveau de protection accru contre les contacts de passage. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

53000229
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU, FLHTCUTG à partir de '14 et les modèles équipés d'un Tour-Pak King en accessoire et d'un feu enveloppant à LED. Ne convient pas aux modèles CVO™ FLHTKSE ou FLTRUSE.

53667-89A
Pour les modèles Ultra Classic® à partir de '13 (sauf FLHTCUSE de '10 à '13) et tous les Tour-Pak King équipés du kit de feux de stop/feux arrière Tour-Pak King réf. 68012-88E.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Accessoires Tour-Pak®

A. HABILLAGE DE FEUX ARRIERE TOUR-PAK®
Apportez une touche Custom aux feux arrière de votre porte-bagages Tour-Pak® d'origine. Cet habillage en chrome miroir couvre la surface noire satinée et ajoute une finition brillante à l'arrière de la moto. Dos adhésif facilitant le montage.

53000329
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU, FLHTCUTG à partir de '14 et les modèles équipés d'un Tour-Pak King en accessoire et d'un feu arrière enveloppant à LED. Ne convient pas au rail d'habillage réf. 53000229.

B. HABILLAGES CHROMÉS DE FEUX DE STOP POUR TOUR-PAK ULTRA – CHROMÉ
Le kit comprend une paire d'habillages de feux de stop en acier à triple chromage et un enjoliveur central assorti qui enveloppent le bagage Tour-Pak King Ultra.

59239-93
Pour les modèles FLHTCU et FLHTCUTG de '89 à '13 et autres modèles Touring équipés d'un Tour-Pak King et d'un kit feu de stop Ultra Classic réf. 68012-88E. (Ne convient pas au modèle FLHTCUSE de '10 à '13.)

C. KIT DE FEUX DE POSITION LATÉRAUX POUR TOUR-PAK
Apportez une touche Custom aux feux latéraux de votre porte-bagages Tour-Pak® d'origine. Cette garniture enveloppante en chrome miroir donne un nouvel éclat aux feux de position latéraux. Grâce aux dos adhésifs robustes, son installation est remarquablement facile et robuste. Le kit inclut les garnitures latérales gauche et droite.

53000330
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU et FLHTCUTG à partir de '14 équipés de feux latéraux de Tour-Pak de l'équipement d'origine. Pour les modèles à partir de '14 équipés d'un Tour-Pak King accessoire et d'un kit de feux de position latéraux réf. 54352-09 ou 69494-06.

D. KIT FEU DE POSITION LATÉRAL TOUR-PAK
Ce kit de feu de position latéral enveloppant ajoute une touche de lumière à la bordure inférieure du système de bagagerie Tour-Pak. Le kit remplace l'enjoliveur latéral chromé le long de la partie inférieure du Tour-Pak sur les modèles Electra Glide Classic ou remplace le cabochon rouge original des modèles Ultra Classic® Electra Glide® et Tri Glide®. Disponible avec cabochon rouge ou fumé. Le cabochon fumé reste très discret tant que le contact est éteint, mais s'éclaire en rouge lorsque les phares sont allumés. Le kit comprend les logements de cabochons gauche et droit, le faisceau électrique et les accessoires de montage.

54352-09 Cabochon fumé.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '06 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

69494-06 Cabochon rouge.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '06 équipés d'un bagage Tour-Pak King. D'origine sur les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK et FLHTKL à partir de '06, FLTRU à partir de '16 et FLHTCUTG à partir de '09.

A. HABILLAGE DE FEUX ARRIERE TOUR-PAK

B. HABILLAGES CHROMÉS DE FEUX DE STOP POUR TOUR-PAK ULTRA – CHROMÉ

C. KIT DE FEUX DE POSITION LATÉRAUX POUR TOUR-PAK

D. KIT FEU DE POSITION LATÉRAL TOUR-PAK – FUMÉ (ALLUME)

D. KIT FEU DE GABARIT TOUR-PAK – ROUGE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. KIT DE FEUX ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP LED TOUR-PAK KING – CABOCHON FUMÉ

F. KIT DE FEUX ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP LED TOUR-PAK KING – CABOCHON ROUGE

F. KIT DE FEUX ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP LED POUR TOUR-PAK KING – CABOCHON FUMÉ

G. KIT DE FEU ARRIÈRE ET DE STOP POUR TOUR-PAK KING

F. KIT DE FEUX ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP LED TOUR-PAK® KING – CABOCHON FUMÉ

Ajoutez une touche ténébreuse à l'arrière de votre machine. Ce kit LED fumé se branche directement pour remplacer le feu LED à cabochon du porte-bagages Tour-Pak® rouge enveloppant d'origine. Les LED ultra réactives brillent intensément en rouge et disparaissent presque complètement derrière le cabochon fumé foncé lorsqu'elles sont éteintes. Ce feu est doté d'un contour plat noir mat qui complète toutes les teintes unies ou deux tons et accepte les applications d'antenne simple ou double. Aucune découpe ou épissure n'est nécessaire pour l'installer.

67800368
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU et FLHTCUTG à partir de '14.

F. KIT DE FEUX ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP LED TOUR-PAK KING

Ajoutez clignotants, feu de position et feu de stop montés haut à votre porte-bagages Tour-Pak Classic et Ultra King. Ce kit d'éclairage enveloppant est doté de puissantes LED ultra réactives qui attirent l'attention des autres conducteurs. Les feux d'angle fonctionnent comme feu de position/ feu de stop/ clignotants et le feu central opère comme feu de position et feu de stop. La forme élancée se monte sur la surface extérieure du Tour-Pak et peut remplacer le feu Ultra d'origine. Sur une doublure pour Tour-Pak réf. 53302-07 (vendue séparément), ce kit élimine les renflements intérieurs et permet d'augmenter la capacité de rangement. Disponible avec cabochon fumé ou rouge, le feu est doté d'un pourtour noir mat qui s'harmonise à toute peinture unie ou deux tons. Ce kit est compatible avec les applications à une ou à deux antennes. Aucune découpe ni intervention n'est nécessaire sur le faisceau électrique pour le montage. ÐLe kit inclut un gabarit de perçage simple, des platines intérieures, la visserie et le faisceau électrique.

Pour les modèles Touring de '97 à '13 (sauf CVO™) équipés d'un bagage Tour-Pak King.

67932-11	Cabochon rouge.
67931-11	Cabochon fumé.

G. KIT DE FEU ARRIÈRE ET DE STOP POUR TOUR-PAK KING

Deux ampoules à filament assurent l'éclairage des feux arrière et de stop. Conforme aux spécifications DOT. Comprend le gabarit de découpe des ouvertures dans le logement du cabochon, les instructions étape par étape, le câblage et la visserie. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire.

68172-06
Pour les modèles FLHTCU, FLHTK, FLTRU, FLHTCUTG de '97 à '13 et autres modèles équipés du Tour-Pak Ultra. (Incompatible avec les modèles FLHTCUSE de '10 à '13.)

NOTE : d'origine sur les modèles Ultra Classic®.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Accessoires Tour-Pak®

A. CHARNIÈRE TOUR-PAK® ET KIT DE FERMETURE – NOIR BRILLANT

Mettez en valeur votre bagage Tour-Pak®. Ces charnières et fermeture style équipement d'origine sont polies et finies en noir brillant riche. Le kit complet comprend deux charnières, une fermeture et toute la visserie nécessaire.

53000343
Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped ou King.

B. FERMETURES TOUR-PAK PREMIUM

Dessinées pour compléter les charnières Tour-Pak Premium, ces fermetures moulées embellissent votre monture. Conçues pour éliminer le crochet classique et le collier de fermeture, ces fermetures facilitent beaucoup l'accès au porte-bagages de Tour-Pak. Il suffit d'enfoncer le haut du rabat pour bloquer le mécanisme de verrouillage. La conception d'alignement automatique garantit l'alignement parfait et la fermeture du rabat. Une simple pression du bouton relâche le verrou et ouvre le rabat. La visserie invisible des fermetures est particulièrement belle. Le loquet avant enveloppe la serrure d'origine, créant un aspect custom. Le kit comprend une fermeture avant et arrière et toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles Touring et Trike de '06 à '13, avec porte-bagages de Tour-Pak King ou Ultra. Ne convient pas au porte-bagages cuir, Tour-Pak Razor-Pak ou Chopped. Ne convient pas aux modèles équipés de couvercles de serrure Tour-Pak réf. 53000217 ou 53000218.

53000252	Chromé.
53000253	Noir brillant.

C. CHARNIÈRES TOUR-PAK PREMIUM

Enrichissez l'esthétique de votre Tour-Pak avec ces charnières d'excellente qualité. Assorties aux fermetures de Tour-Pak d'équipement d'origine, ces charnières mettent en valeur votre Tour-Pak avec leur esthétique soignée et distinctive sans visserie apparente. Disponible en finition chrome ou noir brillant, le kit complet inclut deux charnières et toute la visserie nécessaire. Le perçage est nécessaire pour retirer les rivets de montage des charnières posées en usine.

Pour les modèles Touring et Trike de '88 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King, Chopped ou Razor-Pak.

79211-08A	Chromé.
53000131	Noir brillant.

A. CHARNIÈRE TOUR-PAK ET KIT DE FERMETURE – NOIR BRILLANT

B. FERMETURES TOUR-PAK PREMIUM – CHROMÉ

B. FERMETURES TOUR-PAK PREMIUM – NOIR BRILLANT

C. CHARNIÈRES TOUR-PAK PREMIUM – CHROMÉ

C. CHARNIÈRES TOUR-PAK PREMIUM – NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. FERMETURES TOUR-PAK – NOIR BRILLANT

E. FERMETURE POUR RABAT DE TOUR-PAK EZ

F. CACHE-SERRURE TOUR-PAK – CHROMÉ

F. CACHE-SERRURE TOUR-PAK – NOIR BRILLANT

G. ATTACHE À ENROULEUR POUR RABAT DE TOUR-PAK

H. ATTACHE À ENROULEUR POUR PORTE DE COFFRE

D. FERMETURES TOUR-PAK® – NOIR BRILLANT
Personnalisez votrebagage Tour-Pak®. Assorties aux charnières Tour-Pak Premium noir brillant, ces fermetures style équipement d'origine sont polies et finies en noir brillant riche. Le kit complet comprend les fermetures, les moraillons et toute la visserie nécessaire.

53000130
Pour les modèles Touring et Trike de '88 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King, Chopped ou Razor-Pak.

E. FERMETURE POUR RABAT DE TOUR-PAK EZ
Apportez un côté pratique à votre moto Touring en installant un rabat de Tour-Pak autocentreur. Fermez simplement le rabat et verrouillez-le. Avec ce kit facile à installer, plus besoin de fermer le rabat avec précision, le verrou se place toujours correctement.

53000195
Pour les modèles Touring et Trike de '85 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King, Ultra ou Razor-Pak. Incompatible avec un bagage Tour-Pak Chopped, cuir ou Sport.

F. CACHE-SERRURE TOUR-PAK
Cet élégant cache moulé avec logo Bar & Shield ajoute une touche custom à votre serrure Tour-Pak. Un simple mouvement du pouce permet de faire tourner le cache bombé et d'exposer la serrure d'origine. Le cache est retenu en position ouverte et permet d'introduire votre clé. Facile à installer, le cache-protecteur est maintenu fermement en place par la serrure d'origine et la visserie de montage de serrure.

Pour les modèles Touring et Trike de '88 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King, Razor-Pak ou Chopped. Ne convient pas aux fermetures Tour-Pak Premium réf. 53000252 ou 53000253.

53000217	Chromé.
53000218	Noir brillant.

G. ATTACHE À ENROULEUR POUR RABAT DE TOUR-PAK
Ajoutez le côté pratique d'une attache à enrouleur à votre Tour-Pak. Complètement déroulé, ce cordon robuste maintient le rabat ouvert à au moins 10° au-delà de la verticale pour une meilleure stabilité et facilité d'empaquetage. L'enrouleur rentre automatiquement le cordon d'attache à l'intérieur du logement pour éviter le pincement du cordon lors de la fermeture du rabat. Le logement attrayant au logo Bar & Shield se fixe sur les points de montage existants et remplace le cordon d'équipement d'origine.

54171-11
Pour les modèles Touring et Trike jusqu'à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King, Ultra, Chopped ou Razor-Pak. Incompatible avec un bagage Tour-Pak cuir ou Sport.

H. ATTACHE À ENROULEUR POUR PORTE DE COFFRE
Ajoutez le côté pratique d'une attache à enrouleur à la porte de coffre de votre Trike. Ces attaches sont faciles à monter sur la porte de votre coffre et remplacent les cordons de support de série. Lorsque vous ouvrez la porte du coffre, l'attache se déploie en douceur sur le logement pour supporter la porte en position totalement ouverte. Ainsi, quand vous fermez la porte, l'enrouleur enroule automatiquement le cordon d'attache à l'intérieur du logement pour éviter le pincement du cordon. Le logement attrayant au logo Bar & Shield se fixe sur les points de montage existants. Vendus par paire.

53000237
Pour les modèles Tri Glide® à partir de '11.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CORPS DE SACOCHE ALLONGÉS DE COULEUR ASSORTIE*

Un look agressif pour votre Touring qui ne compromet en rien la course de suspension et la position de conduite. Ces corps de sacoche allongés enveloppent l'échappement en augmentant l'impression de longueur de la moto et en masquant l'ensemble de support de silencieux. Ces corps de sacoche offrent une vaste capacité de rangement et sont fabriqués dans les matériaux utilisés pour les derniers modèles de sacoches d'équipement d'origine pour donner une surface lisse et brillante. Disponible en apprêt ou en finition usine assortie à la finition peinture d'équipement d'origine. Ces corps de sacoche allongés sont pré-percés pour recevoir les rabats et fermetures de sacoches existantes. Fixez simplement le corps à vos rabats avec la visserie fournie et installez le tout sur la moto, comme les sacoches d'origine.

Disponibilité :

Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

Pour les modèles Touring de '93 à '13 avec sacoches rigides de couleur assortie.

Voir page 792 la liste complète des options de couleurs assorties disponibles.

A. CORPS DE SACOCHE ALLONGÉS DE COULEUR ASSORTIE – MODÈLES À PARTIR DE '14 (PRÉSENTÉS AVEC BECQUETS DE RABAT DE SACOCHE)

A. CORPS DE SACOCHE ALLONGÉS DE COULEUR ASSORTIE – MODÈLES DE '93 À '13 (PRÉSENTÉS AVEC BECQUETS DE RABAT DE SACOCHE)

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. KIT DE BECQUET POUR RABAT DE SACOCHE DE COULEUR ASSORTIE – MODÈLES À PARTIR DE '14

B. KIT DE BECQUET POUR RABAT DE SACOCHE DE COULEUR ASSORTIE – MODÈLES DE '93 À '13

C. KITS DE BECQUET DE TOUR-PAK DE COULEUR ASSORTIE – MODÈLES À PARTIR DE '14

C. KITS DE BECQUET DE TOUR-PAK DE COULEUR ASSORTIE – MODÈLES DE '97 À '13

B. KIT DE BECQUET POUR RABAT DE SACOCHE DE COULEUR ASSORTIE*

Style Aero et augmentation pratique de la visibilité arrière. Les becquets de rabat de sacoche de couleur assortie sont équipés de lampes LED ultra-réactives. Personne ne pourra prétendre qu'il ne vous a pas vu.

Pour les modèles à partir de '14

Convient aux modèles Touring à partir de '14 avec les sacoches rigides et le kit de becquet pour rabat de sacoche réf. 90200735 ou 90200736.

57200087BDK	Apprêt/à peindre.
57200087DH	Vivid Black.
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.

Modèles de '93 à '13

Pour les modèles Touring de '93 à '13 avec sacoches rigides de couleur assortie.

58606-99	Apprêt/à peindre.
58606-99DH	Vivid Black.

Également disponible :

KIT D'ECLAIRAGE LED – BECQUETS DE SACOCHES

Adaptées aux becquets de rabat de sacoche, ces lampes LED dynamiques fonctionnent comme feux de position arrière, stop et clignotants auxiliaires. Particulièrement lumineuses et dynamiques, ces lampes LED rouges signaleront efficacement votre présence. Situé au-dessus du feu classique sur le garde-boue, ce feu est mieux positionné dans le champ de vision des véhicules qui vous suivent. Le câblage dissimulé permet un montage soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Pour les modèles Touring à partir de '14 avec kit de becquet de sacoche (vendus par paire).

90200735	Cabochon rouge.
90200736	Cabochon fumé.

C. KIT DE BECQUET DE TOUR-PAK® DE COULEUR ASSORTIE*

Combinant esthétique et utilité, ce feu LED de position et de stop auxiliaire est intégré au becquet de Tour-Pak®.

Pour les modèles à partir de '14

Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak King ou Chopped et d'un kit de becquet Tour-Pak réf. 53000238 ou 53000239.

57200086BDK	Apprêt/à peindre.
57200086DH	Vivid Black.
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.

Modèles de '97 à '13

Pour les modèles Touring et Trike de '97 à '13 avec bagage Tour-Pak King, Chopped ou Razor-Pak. Le becquet peut toucher les antennes sur les modèles FLHTK.

53149-99	Apprêt/à peindre.
53149-99DH	Vivid Black.

Egalement disponible :

KIT D'ECLAIRAGE LED – BECQUETS TOUR-PAK

Spécialement conçu pour les becquets Tour-Pak, ce kit de feux à LED dynamiques s'ajoute au feu de position arrière et au feu de stop. Sa position haute place son éclat dans le champ de vision des véhicules qui suivent. Ainsi, les puissants feux à LED dynamiques rouges vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage dissimulé permet un montage soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés d'un kit de becquet Tour-Pak. Les modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 69201157.

53000238	Cabochon rouge.
53000239	Cabochon fumé.

KITS DE FEUX DE REMPLACEMENT À LED

Pour becquet Tour-Pak de couleur assortie ou becquet de sacoche sur les modèles de '94 à '13.

68160-99	Becquet de Tour-Pak.
68192-99	Becquet de sacoche.

Voir page 795 la liste complète des options de couleurs assorties disponibles.

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Éclairage de Sacoches

A. LAMPE* LED POSITION/STOP/CLIGNOTANTS ELECTRA GLO™ DE SACOCHES

Ajoutez un éclairage fonctionnel à l'arrière de votre Touring. Ces feux de position/stop et clignotants attirent sans faillir l'attention des véhicules qui vous suivent. Les lampes LED brillantes et dynamiques s'allument en rouge lorsque le contact est mis et s'intensifient lorsque les freins ou les clignotants sont actionnés. Elles viennent compléter l'éclairage arrière monté sur le bagage Tour-Pak®. Les lampes sont montées dans un mince cadre profilé qui épouse la forme des sacoches rigides. Grâce à leur dos adhésif robuste, les lampes peuvent être montées sous le rabat de sacoche pour ajouter une touche de couleur, même lorsque la moto est stationnée. Ce kit complet inclut les feux gauche et droit, le modulateur et le faisceau électrique à déconnexion rapide.

Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL et FLTRU à partir de '14. Ne convient pas aux modèles FLHTKSE ou FLTRUSE.

67800241	Cuvelage chromé/cabochon rouge.
67800242	Cuvelage chromé/cabochon fumé.
67800607	Cuvelage noir/cabochon rouge.
67800604	Cuvelage noir/cabochon fumé.

Pour les modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '14. Ne convient pas aux modèles canadiens.

67800448	Cuvelage chromé/cabochon rouge.
67800450	Cuvelage chromé/cabochon fumé.
67800608	Cuvelage noir/cabochon rouge.
67800605	Cuvelage noir/cabochon fumé.

Pour les modèles FLHR à partir de '14 avec sacoches rigides. Convient également aux modèles FLHTKSE, FLHRSE, FLTRUSE et aux modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS canadiens.

67800449	Cuvelage chromé/cabochon rouge.
67800451	Cuvelage chromé/cabochon fumé.
67800609	Cuvelage noir/cabochon rouge.
67800606	Cuvelage noir/cabochon fumé.

***ATTENTION :** La déconnexion du feu de stop DOT peut empêcher les autres de vous voir et présente donc des risques d'accident grave ou mortel.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. LAMPE LED POSITION/STOP/CLIGNOTANTS ELECTRA GLO DE SACOCHES

A. LAMPES LED POSITION/STOP/CLIGNOTANTS ELECTRA GLO DE SACOCHES – CUVELAGE CHROMÉ/CABOCHON FUMÉ

NOUVEAU

NOUVEAU

A. LAMPES LED POSITION/STOP/CLIGNOTANTS ELECTRA GLO DE SACOCHES – CUVELAGE NOIR/CABOCHON ROUGE

NOUVEAU

NOUVEAU

A. LAMPES LED POSITION/STOP/CLIGNOTANTS ELECTRA GLO DE SACOCHES – CUVELAGE NOIR/CABOCHON FUMÉ

B. KIT DE FEUX DE POSITION LATERAUX POUR SACOCHES ELECTRA GLO – CABOCHON ROUGE

B. KIT DE FEUX DE POSITION LATERAUX POUR SACOCHES ELECTRA GLO – CABOCHON FUMÉ

B. KIT DE FEUX DE POSITION LATERAUX POUR SACOCHES ELECTRA GLO – CABOCHON ROUGE ET FUMÉ

C. RAILS ÉCLAIRÉS ELECTRA GLO

B. KIT DE FEUX DE POSITION LATERAUX POUR SACOCHES ELECTRA GLO™

Ce kit de feux de position latéraux enveloppants ajoute une touche éclatante à la bordure inférieure des sacoches Tour-Pak assorties. Disponible avec un choix de cabochons rouges ou fumés, cette bande de LED est encastrée dans un cadre en chrome miroir qui épouse la forme de la partie inférieure des sacoches. Les feux Electra Glo™ surbaissés à dos adhésif peuvent être installés sur des modèles équipés de sacoches de longueur standard. Ils sont compatibles avec les rails de protection de sacoches optionnels. Facile à installer, le kit inclut les feux gauche et droit et le faisceau électrique à déconnexion rapide.

Pour les modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides. Incompatible avec les modèles CVO™ ou autres modèles équipés de sacoches allongées. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de mise à jour de connexion électrique réf. 69200722.

68000082	Cabochon rouge.
68000083	Cabochon fumé.

C. RAILS ÉCLAIRÉS ELECTRA GLO

Les logements moulés intègrent des circuits imprimés issus de brasage tendre à la vague, pourvus d'ampoules à filament de tungstène pour optimiser l'éclairage. Les cabochons en polycarbonate moulés à haute précision et doublés de panneaux de diffusion assurent une dispersion uniforme de la lumière. Assemblés et câblés pour un montage à boulonner et à enficher. Le kit comprend les supports, la visserie et les instructions de montage.

68682-09
Pour les modèles Road King®, Street Glide® et Electra Glide® de '09 à '13, avec sacoches rigides. Le montage sur les modèles non équipés de série de protège-sacoches nécessite l'achat séparé du kit de rail protège-sacoches réf. 90892-09.

90531-93
Pour les modèles FLTCU, FLHTCU, FLHTC de '94 à '08 et FLTR de '98 à '03. Ne convient pas aux modèles FLHX de '06 à '08.

NOTE : L'installation sur les modèles FLHT et FLHR à partir de '97 (sauf FLHRC et FLHRS à partir de '98) exige le kit de protection de sacoche réf. 91216-97, qui doit être acheté séparément.

***ATTENTION :** La déconnexion du feu de stop DOT peut empêcher les autres de vous voir et présente donc des risques d'accident grave ou mortel.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Protections de Sacoche

A. KIT DE SUPPORT DE SACOCHE
Parfait l'aspect dépouillé en supprimant les protections de sacoche arrière. Ce kit remplace le support et la sangle de protection de sacoche d'origine par une barre boulonnée discrète soutenant la sacoche pour un aspect personnalisé et épuré. Le kit comprend les supports gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage.

90200981
Pour les modèles FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE et FLTRU à partir de '14. De série sur les modèles FLHRSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRUSE, FLTRX et FLTRXS à partir de '14.

90881-09A
Pour les modèles Touring de '09 à '13 (sauf FLHRC et FLHTCUSE). De série sur les modèles FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE de '09 à '13, FLHRSE '13 et FLTRSE '09. Ne convient pas aux kits de barrettes de sacoche.

46565-04
Pour les modèles Touring de '97 à '08 (sauf FLHRC). De série sur les modèles FLHRS, FLHX et FLTR de '04 à '08.

B. KIT DE PROTECTION ET DE SUPPORT ARRIÈRE DE SACOCHE*
Combinez le style et la protection de votre machine. Le kit complet remplace le support sous la sacoche sur certains modèles Touring équipés de protections de sacoche arrondies pour une esthétique classique. Prévues en équipement d'origine sur de nombreux modèles Touring, ces protections chromées protègent le bord d'attaque de la sacoche, et sont conçues pour accueillir des pochettes sur protection de sacoche (vendues séparément) pour offrir une capacité de rangement supplémentaire. Le kit comprend des supports de sacoches, des protections gauche et droite et toute la visserie nécessaire au montage.

90200787 Chromé.
Pour les modèles FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLTRUSE et FLHRSE à partir de '14. De série sur les modèles FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE et FLTRU à partir de '14.

90200788 Noir brillant.
Pour les modèles FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLTRUSE et FLHRSE à partir de '14.

49282-09B Chromé.
Pour les modèles FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE de '09 à '13, FLHRSE '13 et FLTRSE '09.

49291-07 Chromé.
Pour les modèles FLHRS, FLHX, FLTR de '04 à '08 et FLHTCSE '05.

***ATTENTION :** Ces protections peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Elles ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE SUPPORT DE SACOCHE (MODÈLES À PARTIR DE '14)

A. KIT DE SUPPORT DE SACOCHE (MODÈLES DE '09 À '13)

B. KIT DE PROTECTION ET DE SUPPORT ARRIÈRE DE SACOCHE – CHROMÉ (MODÈLES À PARTIR DE '14)

B. KIT DE PROTECTION ET DE SUPPORT ARRIÈRE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT (MODÈLES À PARTIR DE '14)

B. KIT DE PROTECTION ET DE SUPPORT ARRIÈRE DE SACOCHE – CHROMÉ (MODÈLES DE '09 À '13)

C. PROTECTIONS ARRIÈRE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT (MODÈLES À PARTIR DE '14)

C. PROTECTIONS ARRIÈRE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT (MODÈLES DE '09 À '13)

D. KIT DE PROTECTION ARRIÈRE DE SACOCHES PROFILÉ COMFORT

C. PROTECTIONS ARRIÈRE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT*

Ajoutez une touche ténébreuse à votre machine. Conçue pour remplacer les protections chromées d'origine présentes sur de nombreux modèles Touring, la finition obscure minimise l'aspect sans affecter la protection.

90200791
Pour les modèles FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE et FLTRU à partir de '14. Le montage nécessite la réutilisation de supports de sacoche d'origine.

49283-09
Pour les modèles Touring de '09 à '13. Les modèles FLHX, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13, FLHXSE de '10 à '12 et FLTRSE '09 exigent l'achat séparé des supports de sacoche réf. 49194-09A et 90781-09A, de l'écrou réf. 7531 (quantité : 2) et du support de montage d'antenne réf. 76516-09.

46548-03
Pour les modèles Touring de '97 à '08. (Les modèles FLTR, FLHX et FLHRS de '04 à '08 nécessitent l'achat séparé de supports de sacoches réf. 49194-85 et 90781-93 et de deux pièces réf. 3601 et 7686.)

D. KIT DE PROTECTION ARRIÈRE DE SACOCHE PROFILÉ COMFORT*

Le profil unique de ces protections arrière de sacoche chromées donne davantage de place au passager. Elles remplacent parfaitement les protections de sacoche d'équipement d'origine.

49179-09
Pour les modèles Touring de '09 à '13 (sauf FLHTC, FLHTCU et FLHTCUSE). Les modèles FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX et FLTRXSE de '09 à '13, FLHRSE '13 et FLTRSE '09 exigent l'achat séparé des supports de sacoche réf. 49194-09A et 90781-09A, de l'écrou réf. 7531 (quantité : 2) et du support de montage d'antenne réf. 76516-09. Les modèles FLHRC nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59370-98 et 59371-98.

49087-01
Pour les modèles FLHR, FLTR, FLHX et FLHT de '97 à '08. Les modèles FLHRCI nécessitent l'achat séparé du catadioptre réf. 59370-98 et 59371-98. Les modèles FLTR, FLHX et FLHRS de '04 à '08 nécessitent l'achat séparé des supports de sacoches réf. 49194-85 et 90781-93 ainsi que de deux pièces de réf. 3601 et 7686 (incompatible avec les pochettes sur protection de sacoche).

***ATTENTION :** Ces protections peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Elles ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Rails de Sacoche

A. RAILS DE PROTECTION DE SACOCHE

Protégez les côtés et l'arrière de vos sacoches contre les chocs. Les rails de protection de sacoche entourent la partie inférieure du sac, ajoutant une touche classique à votre moto Touring. Les tubes chromés à paroi épaisse et les élégants supports moulés se fixent solidement aux protections de sacoche d'origine pour un aspect homogène. Les rails sont pré-assemblés pour simplifier le montage, et le kit inclut des rails gauche et droit ainsi que toute la visserie de montage nécessaire.

90200561

Pour les modèles Touring à partir de '14 (sauf FLHRC, FLHRSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRU, FLTRX, FLTRXS et FLTRUSE). Les modèles FLHTKSE nécessitent l'achat séparé des barrettes de remplissage sacoche ajourées.

B. KIT DE PROTECTION DE SACOCHE CHROMÉ TWIN RAIL

Chaque kit comprend des protections arrière de sacoches, des rails latéraux, la visserie de montage et les instructions pour un montage facile.

90892-09

Pour les modèles FLHR, FLHT, FLHTK, FLTR et FLTRU de '09 à '13. De série sur les modèles FLHTC et FLHTCU de '09 à '13. Les modèles FLTR et FLTRU nécessitent l'achat séparé des supports de sacoches réf. 49194-09A, 90781-09A, des écrous réf. 7531 (qté : 2) et du support de montage d'antenne réf. 76516-09.

91216-97

Pour les modèles FLHR, FLHT de '97 à '08, FLHTCUSE de '06 à '08 et FLTR de '98 à '08. Les modèles FLTR de '04 à '08 nécessitent l'achat séparé des supports de sacoches réf. 49194-85 et 90781-93, des écrous réf. 7686 (qté : 2) et des vis réf. 3601 (qté : 2).

C. RAILS DE PROTECTION DE SACOCHE NOSTALGIC

Renouez avec l'époque Panhead avec ces rails de protection de sacoche Nostalgic faciles à visser. Les courbes douces de la conception à double tube Nostalgic épousent la forme de la sacoche pour une esthétique custom. Les tubes robustes soudés en acier sont polis à la main et chromés pour une finition étincelante.

91286-10

Pour les modèles FLHR, FLHT et FLHTK de '09 à '13. Convient également aux modèles FLTR et FLTRU avec l'achat séparé du kit de protection de sacoche chromé réf. 49282-09B.

90839-94A

Pour les modèles FLHR de '94 à '08, FLHS '93 et FLHT de '95 à '08 standard. (Ne convient pas aux modèles FLHRC, FLHRS et FLHX.)

91179-10

Pour les modèles FLHRC de '09 à '13.

91265-98A

Pour les modèles FLHRC et FLHRCI de '98 à '08 uniquement.

A. RAILS DE PROTECTION DE SACOCHE – MODÈLES À PARTIR DE '14

B. KIT DE PROTECTION DE SACOCHE CHROMÉ TWIN RAIL (MODÈLES DE '09 À '13)

C. RAILS DE PROTECTION DE SACOCHE NOSTALGIC – SACOCHES RIGIDES

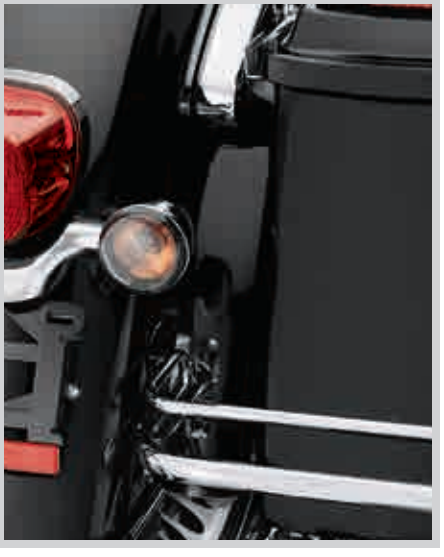
C. RAILS DE PROTECTION DE SACOCHE NOSTALGIC – SACOCHES ROAD KING CLASSIC

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT DE BARRETTES DE SACOCHES DE COULEUR ASSORTIE – PLEIN MODÈLES À PARTIR DE '14

D. KIT DE BARRETTES DE SACOCHES DE COULEUR ASSORTIE – AJOURÉ MODÈLES À PARTIR DE '14

D. KIT DE BARRETTES DE SACOCHES DE COULEUR ASSORTIE – PLEIN (MODÈLES DE '09 À '13)



D. KIT DE BARRETTES DE SACOCHES DE COULEUR ASSORTIE – AJOURÉ (MODÈLES DE '09 À '13)

D. KITS DE BARRETTES DE SACOCHES DE COULEUR ASSORTIE*

Pour ceux qui recherchent la perfection, ces kits comblent l'espace entre le garde-boue et l'arrière des sacoches, masquant le support de montage de sacoche. Personnalisez encore plus votre moto en choisissant entre l'aspect mat, poli étincelant ou de couleur assortie à la tôle et aux sacoches.

Disponibilité :

SOLIDE

Pour les modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides. Ne convient pas aux rails de protection de sacoche en accessoire. Ne convient pas aux modèles Street Glide®, Road Glide®, Tri Glide® ou Freewheeler®.

90201112	Apprêt.	
90200873	Chromé.	
90200872DH	Vivid Black	
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.	–

AJOURÉ

Pour les modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides et rails de protection de sacoche en accessoire. Ne convient pas aux modèles Street Glide, Road Glide, Tri Glide ou Freewheeler.

90201113	Apprêt.	
90200875	Chromé.	
90200874DH	Vivid Black	
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.	–

SOLIDE

Pour les modèles FLHR, FLHT et FLHTK de '09 à '13.

91614-10BEO	Apprêt.	
91422-09	Chromé.	
91614-09DH	Vivid Black.	
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.	–

FENDUE

Pour les modèles Touring de '09 à '13 équipés d'un rail de protection de sacoche Nostalgic réf. 91286-09 et 91286-10.

91670-09	Chromé.

SOLIDE

Pour les modèles Electra Glide® de '93 à '08 (sauf FLHX), les modèles Road King® de '94 à '08 (sauf FLHRCI avec kit de fixation arrière et FLHRS), et les modèles FLHS '93. (Ne convient pas aux modèles équipés de rails de sacoche Nostalgic triple rail de protection ou de kit protection de sacoche chromé réf. 90839-93A, 91216-97 ; rails d'éclairage Electra Glo™ ; sacoches en cuir réf. 90652-94A, 90843-93 ou de longeron de garde-boue réf. 91019-92A. Ne convient pas aux modèles FLTR de '98 à '08.)

45898-10BEO	Apprêt.
45898-98	Chromé.
45898-08DH	Vivid Black.

Aussi disponible (non présenté) :

KIT DE BARRETTES CHROMÉES DE SACOCHES

45896-98 Ajouré.

Pour les modèles Electra Glide de '95 à '08 (sauf FLHX), Road King de '94 à '08 (sauf FLHRS et FLHRSE) et FLHS de '93 équipés de rails protection de sacoche Nostalgic réf. 90839-94. Convient également aux modèles FLHRCI '98 équipés de rails de protection de sacoche Nostalgic réf. 91265-98 (incompatible avec les modèles équipés de sacoches réf. 90652-94, 90843-93 ou de longeron de garde-boue réf. 91019-92A). Ne convient pas aux modèles FLHRCI de '98 à '08 avec kit de fixation H-D® Detachables™ ou FLTR de '98 à '08.)

Voir page 793 la liste complète des options de couleurs assorties disponibles.

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

394 TOURING & TRIKE

Rails de Rabat de Sacoche

A. RAILS DE RABAT DE SACOCHE TOURING

Protège les rabats de sacoche des rayures et marques de botte. Les rails élégamment soudés sont formés de tubes de haute qualité et sont merveilleusement polis et chromés pour une finition miroir. Les rails enveloppent l'avant du rabat de sacoche et acceptent des médaillons propres au modèle (vendus séparément) pour une touche custom. La monture trois points simplifie l'installation et le kit complet inclut les rails des côtés gauche et droit ainsi que la visserie de montage.

90200876 Chromé.
Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas à FLHXSE ou aux modèles équipés de haut-parleurs de rabat de sacoche.

90200737 Chromé.
Pour les modèles Touring de '93 à '13 avec sacoches rigides de couleur assortie. Incompatible avec les modèles équipés de sacoches recouvertes de cuir et avec les modèles équipés d'embouts de sacoches Wing réf. 53826-00B. ou les modèles équipés d'un kit de haut-parleurs de sacoches réf. 76000202.

B. KIT DE RAIL DE RABAT DE SACOCHE AIR WING

Le style aérodynamique profilé de ce rail de rabat de sacoche Air Wing met en valeur et protège le rabat des sacoches rigides de couleur assortie. Disponibles en finition chromé miroir ou noir brillant, ces rails descendent vers l'avant de la sacoche pour protéger la peinture d'un éventuel coup de talon, et la conception d'aile moulée à l'arrière est assortie au style du porte-bagages Air Wing. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour plus de visibilité, ajoutez le kit de feux Air Wing (vendus séparément).

Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas à FLHXSE ou aux modèles équipés de haut-parleurs de rabat de sacoche.

90200792 Chromé.

90200793 Noir brillant.

Pour les modèles Touring de '93 à '13 avec sacoches rigides de couleur assortie. Incompatible avec les modèles équipés de sacoches recouvertes de cuir et avec les modèles équipés d'embouts de sacoches Wing réf. 53826-00B. ou les modèles équipés d'un kit de haut-parleurs de sacoches réf. 76000202.

88299-09 Chromé.

C. KIT DE FEUX À LED DE RAIL AIR WING

Adapté aux rails Air Wing, ce kit de feux à LED dynamiques s'ajoute au feu arrière de position/de stop. Sa position haute et externe place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent, et les puissants feux à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visibles sur la route. Le câblage est dissimulé dans les tubes du porte-bagage, pour une installation propre et personnalisée.

Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés de rails de sacoche Air Wing réf. 90200792 ou 90200793.

68000115 Rouge.

68000114 Fumé.

Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de rails de rabat de sacoche Air Wing réf. 88299-09, 90200391, et les modèles Trike de '09 à '13 avec longerons de garde-boue Air Wing Trike réf. 61400058.

68286-10 Fumé.

68388-10 Rouge.

A. RAILS DE RABAT DE SACOCHE TOURING – CHROMÉ

B. KIT DE RAILS DE RABAT DE SACOCHE AIR WING – CHROMÉ

B. KIT DE RAILS DE RABAT DE SACOCHE AIR WING – NOIR BRILLANT

C. KIT DE FEUX À LED DE RAIL AIR WING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. MÉDAILLONS DE RAIL DE RABAT DE SACOCHE

E. LONGERON DE GARDE-BOUE AIR WING POUR TRIKE

E. LONGERON DE GARDE-BOUE AIR WING POUR TRIKE

E. LONGERON DE GARDE-BOUE AIR WING POUR TRIKE (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE FEUX AIR WING)

D. MÉDAILLONS DE RAIL DE RABAT DE SACOCHE

Personnalisez votre monture. Les médaillons chromés miroir s'adaptent entre les sections avant des rails de rabat de sacoche Touring ou les rails de rabat de sacoche Air Wing pour un aspect custom. L'inscription propre au modèle est profondément gravée, avec une riche finition noire pour l'identification immédiate. Support d'installation chromé et monture de visserie en acier inoxydable pour un aspect arrière impeccable. Le kit comprend le médaillon gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles Touring à partir de '14 avec rails de rabat de sacoche Premium réf. 90200876 ou rails de rabat de sacoche Air Wing réf. 90200792 ou 90200793.

90200954	Ultra.
90200951	Limited.
90200957	FLHX.

Pour les modèles Touring de '93 à '13 avec rails de rabat de sacoche Touring réf. 90200737 ou rails de rabat de sacoche Air Wing réf. 88299-09 ou 90200391.

90200741	Ultra.

E. LONGERON DE GARDE-BOUE AIR WING POUR TRIKE

La forme aérodynamique profilée de ce longeron de garde-boue Air Wing met en valeur le look et protège la surface des garde-boue arrière de votre Trike. Les longerons chromés miroir épousent les formes des garde-boue, et les longerons étroits et les ailes moulées à l'arrière sont assortis au style du porte-bagages Air Wing Tour-Pak® disponible. Le kit comprend les longerons gauche et droite et toute la visserie nécessaire au montage.

61400058 Chromé.
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09. Incompatible avec la protection de garde-boue Trike réf. 57892-11.

Egalement disponible :
KIT DE FEUX À LED DE RAIL AIR WING

Adapté aux rails Air Wing, ce kit de feux à LED dynamiques s'ajoute au feu arrière de position/de stop. Sa position haute et externe place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent, et les puissants feux à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visibles sur la route. Le câblage est dissimulé dans les tubes du porte-bagage, pour une installation propre et personnalisée.

Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de rails de rabat de sacoche Air Wing réf. 88299-09, 90200391, et les modèles Trike de '09 à '13 avec longerons de garde-boue Air Wing Trike réf. 61400058.

68286-10	Fumé.
68388-10	Rouge.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Accessoires de Sacoches

A. KIT DE CACHES DE CHARNIÈRES EN BILLETTE POUR SACOCHES – EDGE CUT

Habillez vos sacoches avec style. Les caches de charnières en billette pour sacoches Edge Cut bénéficient d'une finition noir intense usinée pour mettre en valeur l'aluminium brut. L'esthétique Cut Back contrastée donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement avec le style contemporain comme avec le style classique. Ces caches remplacent les caches d'origine, tout en conservant les charnières et les serrures de série avec un montage facile. Le kit inclut les caches de charnières gauche et droite, la visserie de montage et les catadioptres fixés aux sacoches.

90200915
Pour les modèles Touring à partir de '14 (sauf FLHRC) équipés de sacoches rigides. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres ambres réf. 59289-92 et 59290-92.

90200421
Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59289-92 et 59290-92.

B. KIT DE CACHES DE CHARNIERES EN BILLETTE POUR SACOCHES – RAINURE CHROME

Cette touche de chrome personnalise votre Touring. Fabriqué en aluminium billette, ce cache poli et plaqué recouvre la charnière de sacoche d'origine pour apporter un style caractéristique. Le design rainuré avec effet « microbillé » et les bords d'attaque et de fuite courbés ajoutent une impression de mouvement, même à l'arrêt. Le kit comprend la visserie de montage chromée et les catadioptres rouges montés sur les sacoches.

90201084
Pour les modèles Touring à partir de '14 (sauf FLHRC) équipés de sacoches rigides. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres ambres réf. 59289-92 et 59290-92.

90645-03A
Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59289-92 et 59290-92.

C. KIT DE FERMETURE ET CHARNIÈRE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT

Les caches de charnières de sacoche et fermetures actionnées par un doigt noir brillant permettent de donner très facilement à votre moto Touring une touche monochrome unique. Ces fermetures apportent une touche Dark Custom au profil des motos et parfont presque toute combinaison de peinture. Montage facile avec la visserie et les catadioptres d'équipement d'origine.

90200914 Kit de levier de fermeture et de cache de charnières.
Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés de sacoches rigides.

90201052 Levier de fermeture uniquement.
Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés de sacoches rigides.

A. KIT DE CACHES DE CHARNIERES EN BILLETTE POUR SACOCHES – EDGE CUT (90200915 PRÉSENTÉ)

A. KIT DE CACHES DE CHARNIERES EN BILLETTE POUR SACOCHES – EDGE CUT (90200421 PRÉSENTÉ)

B. KIT DE CACHES DE CHARNIERES EN BILLETTE POUR SACOCHES – RAINURE CHROME (90201084 PRÉSENTÉ)

B. KIT DE CACHES DE CHARNIERES EN BILLETTE POUR SACOCHES – RAINURE CHROME(90645-03A PRÉSENTÉ)

C. KIT DE FERMETURE ET CHARNIÈRE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT

C. KIT DE FERMETURE ET CHARNIÈRE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT DE FERMETURE DE SACOCHE EN BILLETTE – MIDNIGHT FLAME

E. PLAQUE DE FERMETURE DE SACOCHE – VIVID BLACK

F. KIT D'ENJOLIVEURS DE RABATS DE SACOCHES EN FORME DE POINTE

G. KIT D'EXTENSION DE SACOCHE

D. KIT DE FERMETURE DE SACOCHE EN BILLETTE – MIDNIGHT FLAME

Reprenant le thème des flammes de l'avant à l'arrière de la machine, cette fermeture Flame pour sacoches ne passera pas inaperçue. L'insert en caoutchouc noir et lisse se loge dans la surface chromée, arborant le décor « Flames » typique du style « Hot Rod » classique. Ces caches en billette remplacent les caches de fermetures d'équipement d'origine, tout en conservant les charnières et les serrures de série pour un montage facile. Le kit comprend la visserie de montage chromée et les catadioptres montés sur les sacoches.

90690-04A
Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59289-92 et 59290-92.

E. PLAQUE DE FERMETURE DE SACOCHE

Ces plaques de fermeture de sacoche sont idéales pour donner à votre Touring une esthétique monochrome unique. Peintes en Vivid Black ou en apprêt, ces fermetures ajoutent une touche de couleur au profil de votre moto. Montage facile avec la visserie d'équipement d'origine.

Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59289-92 et 59290-92.

90853-06DH Vivid Black – Côté droit.
90857-06DH Vivid Black – Côté gauche.

F. KIT D'ENJOLIVEURS DE RABATS DE SACOCHES EN FORME DE POINTE

Ces pointes décoratives moulées et chromées ajoutent un éclat chromé au rabat de sacoche. Le kit comprend les enjoliveurs gauche et droite, les joints, la visserie et le gabarit de montage.

53878-03
Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux haut-parleurs de rabat de sacoche, rails de rabat de sacoche, kit de protection de rabat réf. 57805-03 ou d'organiseur de rabat de sacoche installé antérieurement réf. 53548-02A.

G. KIT D'EXTENSION DE SACOCHE

Une esthétique « tail dragger » pour vos sacoches. Initialement proposées sur le modèle Road Glide®CVO™ '09, ces extensions donnent une impression de prolongement des sacoches et épousent la forme de l'échappement pour une véritable esthétique « low rider ». Fabriquées à partir du même matériau ABS durable que les sacoches d'équipement d'origine, ces extensions en apprêt peuvent être peintes et fixées aux corps de sacoche. Il n'est pas nécessaire d'appliquer une couche d'enduit ou de repeindre les sacoches d'équipement d'origine. Apportez une touche de finition avec les barrettes de sacoches de couleur assortie (vendues séparément).

90999-09
Pour les modèles Touring de '04 à '13 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Accessoires de Sacoches

A. KIT DE SACOCHES ROAD KING® CLASSIC
Le mariage parfait du style et de la fonctionnalité. Ces sacoches en cuir classiques sont un remplacement direct des sacoches rigides de couleur assortie présentes sur le modèle Road King®. Elles transformeront l'esthétique de votre moto. Le forme de ces sacoches en cuir est maintenue par un composite en vinyle. Elles se distinguent par des motifs en cuir estampé, un médaillon Road King Classic et des attaches rapides dissimulées sous des sangles en cuir classiques et des fermetures à boucle chromée. Le kit inclut des sacs et catadioptres gauche et droit.

90201079
Pour les modèles Road King à partir de '14.

B. ANTIVOL DE SACOCHES POUR ROAD KING®
Ajouter une dissuasion antivol sur les sacoches de votre Road King Classic. Des ensembles antivol à clé à encoder sont disponibles sur commande. Contactez votre concessionnaire en précisant le code de clé de votre moto. Le kit comprend deux clés.

46316-04
Pour les modèles Road King Classic à partir de '98.

46287-04
Pour les modèles Road King Custom de '04 à '07.

C. HABILLAGE DE SACOCHES ROAD KING CLASSIC
Habillage en aluminium extrudé et usiné, chromé, pour rabat de sacoche. L'habillage de sacoche est assorti à l'habillage de console de réservoir Road King. Comprend quatre pointes extrudées et la visserie de montage à tête bombée en acier inoxydable et poli. Conçu pour les sacoches FLHRC Classic. Egalement très élégant sur les sacoches rigides de couleur assortie.

53767-98
Pour les modèles Road King Classic à partir de '98. Convient également aux modèles de '93 à '13 avec sacoches rigides de couleur assortie H-D®. Ne convient pas aux haut-parleurs de rabat de sacoche.

D. SACOCHES TRIKE
Ajoutez du stockage supplémentaire facile d'accès. Ces sacoches rigides recouvertes de vinyle s'adaptent parfaitement aux selles d'origine ou en accessoire. Elles s'ajustent de manière pratique sous les jambes du passager. Comprenant une manette Bar & Shield chromée et facile à saisir, les sacoches à ouverture frontale se referment par une forte attraction magnétique. L'intérieur peut contenir deux canettes de soda ou bouteilles d'eau côte à côte. Idéale pour ranger votre crème solaire, lunettes et téléphone portable. Capacité du bagage : 700 pouces cube au total.

84031-11
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09.

A. KIT DE SACOCHES ROAD KING CLASSIC

B. ANTIVOL DE SACOCHES POUR ROAD KING

C. HABILLAGE DE SACOCHES ROAD KING CLASSIC

D. SACOCHES TRIKE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. BAGAGES TOUR-PAK ET KIT D'ECLAIRAGE INTERIEUR POUR SACOCHES – MODÈLES À PARTIR DE '14

E. KIT D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR POUR BAGAGE TOUR-PAK – MODÈLES DE '93 À '13

E. KIT D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR TOUR-PAK – TRIKE

F. KIT D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR DE COFFRE

E. BAGAGES TOUR-PAK® ET KIT D'ECLAIRAGE INTERIEUR POUR SACOCHES

Ne restez pas dans le noir. Ce kit d'éclairage très lumineux transforme la nuit en jour lorsque vous ouvrez votre bagage Tour-Pak® ou votre sacoche. Une lampe LED blanc brillant illumine l'intérieur du bagage Tour-Pak. Deux lampes LED installées sur la partie inférieure du Tour-Pak éclairent l'intérieur des sacoches ouvertes. Chaque lampe LED est dotée d'un micro interrupteur tactile qui facilite l'activation. La temporisation automatique de 5 minutes évite de vider la batterie.

Kit d'éclairage à trois lampes pour sacoches et Tour-Pak

68000151
Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés de bagages rigides ou amovibles Tour-Pak King.

54331-04A
Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de bagages rigides ou amovibles Tour-Pak King ou Chopped.

Kit d'éclairage Tour-Pak à une lampe

68000152
Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés de bagages rigides ou amovibles Tour-Pak King.

54332-04B
Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de bagages rigides ou amovibles Tour-Pak King ou Chopped.

69200289
Pour les modèles Trike de '09 à '13 équipés d'un Tour-Pak King.

Kit d'extension d'éclairage de sacoche à deux feux

68000153
Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés d'un Tour-Pak King et d'un kit d'éclairage intérieur Tour-Pak réf. 68000151.

Kit d'extension d'éclairage de sacoche à une lampe

54333-04A
Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King ou Chopped et d'un kit d'éclairage intérieur Tour-Pak réf. 54331-04A.

F. KIT D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR DE COFFRE

Ne restez pas dans le noir. Ce kit d'éclairage très lumineux transforme la nuit en jour lorsque vous ouvrez le coffre de votre Trike. Deux cosses électriques de LED blanc brillant sont montées à l'intérieur du coffre pour éclairer l'intérieur. Le contacteur inclus permet d'allumer et d'éteindre la lumière lorsque vous ouvrez et fermez la trappe. Une temporisation automatique de 5 minutes est appliquée pour éviter toute décharge de la batterie. Le kit comprend un faisceau électrique et la visserie de montage.

83946-11 Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

400 TOURING & TRIKE

Accessoires de Bagages

A. DOUBLURE AJUSTÉE POUR BAGAGE TOUR-PAK® PREMIUM

Garnissez vos bagages d'une doublure qui protégera efficacement vos effets personnels et diminuera le bruit et les vibrations sur la route. La doublure douce au toucher s'adapte parfaitement à l'intérieur. Base et côtés moulés pour optimiser l'espace intérieur, réalisés en une seule pièce pour faciliter le retrait pour le nettoyage et l'entretien.

53000323 Tour-Pak King.
Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage King Tour-Pak®.

53301-06 Tour-Pak King Ultra.
Pour les modèles Touring (sauf FLHTK et CVO™ à partir de '10) et Trike de '93 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King avec kit de feu arrière incandescent enveloppant. Incompatible avec les accessoires montés sur support inférieur de Tour-Pak.

53302-07 Tour-Pak King Classic.(non présenté)
Pour les modèles Touring et Trike de '93 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King sans kit de feu arrière incandescent enveloppant. Incompatible avec les accessoires montés sur support inférieur de Tour-Pak.

53000322 Tour-Pak Chopped.
Pour les modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped. Incompatible avec les accessoires montés sur support inférieur de Tour-Pak.

53285-06 Tour-Pak Chopped.
Pour les modèles Touring et Trike jusqu'à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped. Incompatible avec les accessoires montés sur support inférieur de Tour-Pak.

B. DOUBLURE DE SACOCHE AJUSTÉE PREMIUM

Protégez vos effets personnels et diminuez le bruit et les vibrations. La doublure à finition feutre Premium douce au toucher épouse la forme de l'intérieur de la sacoche pour une adaptation parfaite. Base et côtés moulés pour optimiser l'espace intérieur, réalisés en une seule pièce pour faciliter le retrait pour le nettoyage et l'entretien.

90200918
Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux sacoches des modèles Police.

92189-06
Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides de couleur assortie d'origine. Ne convient pas aux sacoches des modèles Police.

A. DOUBLURE AJUSTÉE POUR BAGAGE TOUR-PAK PREMIUM – MODÈLES KING ULTRA DE '93 À '13

A. DOUBLURE AJUSTÉE POUR BAGAGE TOUR-PAK PREMIUM – MODÈLES KING À PARTIR DE '14

A. DOUBLURE AJUSTÉE POUR BAGAGE TOUR-PAK PREMIUM – MODÈLES CHOPPED À PARTIR DE '14

A. DOUBLURE AJUSTÉE POUR BAGAGE TOUR-PAK PREMIUM – MODÈLES CHOPPED JUSQU'À '13

B. DOUBLURE DE SACOCHE AJUSTÉE PREMIUM – MODÈLES À PARTIR DE '14

B. DOUBLURE DE SACOCHE AJUSTÉE PREMIUM – MODÈLES DE '93 À '13

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. DOUBLURE AJUSTÉE POUR COUVERCLE TOUR-PAK AVEC ORGANISEUR – PREMIUM BLACK

D. ORGANISEUR DE RABAT/DOUBLURE DE TOUR-PAK – GRIS

E. ORGANISEUR DE RABAT TOUR-PAK – TOUR-PAK DE COULEUR ASSORTIE

E. ORGANISEUR DE RABAT TOUR-PAK – TOUR-PAK EN CUIR

F. ORGANISEUR DE RABAT DE SACOCHE – SACOCHES RIGIDES DE COULEUR ASSORTIE

F. ORGANISEUR DE RABAT DE SACOCHE – SACOCHES EN CUIR

C. DOUBLURE AJUSTÉE POUR RABAT TOUR-PAK® AVEC ORGANISEUR – NOIR PREMIUM

Installez le rabat Tour-Pak® pour protéger et ranger vos affaires. Cette doublure pour rabat Premium arbore une finition feutre noire douce au toucher, et une série de pochettes de rangement pratiques pour accéder facilement à toutes vos affaires. Quatre pochettes à rabat, ainsi qu'une poche filet et une poche transparente procurent un ample espace de rangement et un excellent moyen de garder les clés, téléphones portables, lunettes et papiers à portée de main. Des fixations Velcro fixent la doublure réalisée en une seule pièce au rabat et facilitent le retrait pour le nettoyage et l'entretien.

53000392
Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped ou King.

D. DOUBLURE AJUSTÉE POUR RABAT TOUR-PAK AVEC ORGANISEUR – GRIS

Ajoutez un espace de rangement pratique pour votre bagage Tour-Pak. Cette doublure pour rabat comporte un organiseur à six poches pour accueillir les petits objets de façon très pratique. Elle est conçue pour épouser les contours du rabat Tour-Pak et ainsi renforcer l'aspect fini. L'organiseur comporte quatre pochettes fermées, une poche filet et une poche transparente pour appareils mobiles. La finition gris pastel correspond parfaitement à la doublure de corps Tour-Pak d'origine, et les fixations Velcro facilitent le retrait pour le nettoyage.

53000302
Pour les modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped ou King.

E. ORGANISEUR DE RABAT TOUR-PAK

Réelle innovation, cet ingénieux rangement accueille les petits objets de façon très pratique sous le rabat de votre Tour-Pak et fournit un accès facile. L'organiseur comporte cinq pochettes de différentes tailles en filet de nylon ainsi que deux poches à rabat supplémentaires. Idéal pour ranger des clés, un téléphone portable, des lunettes et des papiers.

53249-01B
Pour les modèles Touring et Trike de '93 à '13 équipés d'un Tour-Pak King, Ultra, Chopped ou Razor-Pak. Ne convient pas aux modèles CVO™ Ultra à partir de '08 avec antivol, ou équipés du kit de becquet de Tour-Pak réf. série 53149, le Tour-Pak feu réf. 54302-98A, le mini porte-bagages de rabat de Tour-Pak réf. 53100-96 ou le porte-bagages de Tour-Pak profilé réf. 79148-06A.

54011-04
Pour les modèles XL, Softail® et Touring de '96 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak en cuir ou en cuir synthétique (sauf réf. 79189-06). Incompatible avec les porte-bagages de Tour-Pak, les kits d'éclairage intérieur et les kits de verrouillage.

F. ORGANISATEUR DE RABAT DE SACOCHE

Rangement pratique situé sous les rabats de sacoches avec quatre compartiments facilement accessibles pour les petits objets. Assorti à l'organiseur de rabat Tour-Pak, cet accessoire facile à installer porte une inscription Harley-Davidson brodée. Vendus par paire.

53548-02A Sacoches rigides.
Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Incompatible avec les sacoches rigides des modèles Police, les rails de rabat de sacoches et les kits d'habillage de rabat de sacoches.

54008-04 Sacoches en cuir.
Pour les modèles Touring équipés de sacoches FLHRC.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

402 TOURING & TRIKE

Accessoires de Bagages

A. ORGANISEUR DE PAROI DE TOUR-PAK®

Ce système de rangement pratique tapisse l'intérieur de votre Tour-Pak® King et offre un accès facile aux clés, téléphones portables, cartes et gants. L'organiseur comporte plusieurs poches en filet fermées, parfaitement dimensionnées pour garder les petits objets à portée de main. Grande simplicité d'installation grâce aux Velcros.

53000303
Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

54014-05
Pour les modèles Touring et Trike de '93 à '13, avec bagages Tour-Pak King ou Ultra. Ne convient pas aux Tour-Pak Chopped ou Razor-Pak.

B. ORGANISEUR DE PAROI DE SACOCHE

Ce système de rangement pratique tapisse l'intérieur de votre sacoche de couleur assortie et offre un accès facile aux clés, téléphones portables, cartes et gants. L'organisateur comporte une combinaison de pochettes en filet, fermées et dimensionnées pour offrir un rangement sûr et sans bruit. L'organiseur inclut un support rigide facile à fixer à la paroi de la sacoche grâce aux fixations de sacoche à dépose rapide d'origine. Le kit comprend les organisateurs gauche et droit.

90200882
Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

88232-06
Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides.

C. ÉTUI À OUTILS SUR SACOCHE

Cette trousse à outils remplace parfaitement la sangle retenant les outils. Elle permet d'avoir sous la main les outils, les bougies et tous les petits objets pour effectuer une réparation. Les rabats en Velcro maintiennent les outils en place et permettent de conserver une sacoche en ordre. Outils non fournis.

53579-01
Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

D. ORGANISEUR DE PORTE DE COFFRE

Pour un stockage et une efficacité sur la route, cet ingénieux organiseur accueille les petits objets de façon très pratique sur la porte de coffre, avec un accès facile. L'organiseur autocollant facile à poser comporte deux grandes pochettes en filet de nylon avec des rabats sécurisés en Velcro pour assurer un accès facile aux clés, téléphones portables, lunettes, gants et cartes routières. L'organiseur est orné d'une inscription Harley-Davidson estampée. Ajoutez l'organiseur de rabat Tour-Pak assorti réf. 53249-01B dans le bagage Tour-Pak pour bénéficier d'une organisation optimale.

93300001
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09.

A. ORGANISEUR DE PAROI TOUR-PAK – MODÈLES À PARTIR DE '14

A. ORGANISEUR DE PAROI TOUR-PAK – MODÈLES DE '93 À '13

B. ORGANISEUR DE PAROI DE SACOCHE – (MODÈLES À PARTIR DE '14 PRÉSENTÉS)

C. ÉTUI À OUTILS SUR SACOCHE

D. ORGANISATEUR DE PORTE DE COFFRE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. TRAVEL-PAK PREMIUM – TOUR-PAK KING

E. TRAVEL-PAK PREMIUM – TOUR-PAK CHOPPED

E. TRAVEL-PAK PREMIUM – SACOCHES RIGIDES

**F. TRAVEL-PAK –
TOUR-PAK KING DE '93 À '13**

**F. TRAVEL-PAK –
SACOCHES RIGIDES DE '94 À '13**

F. TRAVEL-PAK – TOUR-PAK EN CUIR

F. TRAVEL-PAK – SACOCHES EN CUIR

E. TRAVEL-PAKS PREMIUM

Cette collection de bagages ajustés procure un espace de rangement pratique pour vos longs trajets. Les sacs sont fabriqués à partir de nylon balistique résistant à l'eau correspondant à la collection de bagages Premium. L'extérieur comporte des poignées de transport confortables, des fermetures éclair renforcées prévues pour être ouvertes avec des gants, une poche zippée et des anneaux pour fixer des sangles de transport en option. L'intérieur rembourré comprend diverses poches de rangement pratiques et beaucoup d'espace ouvert. Le sac droit de sacoche comprend une poche ordinateur rembourrée interne et beaucoup d'espaces de rangement intelligents.

93300072 Tour-Pak® King.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '93 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

93300071 Tour-Pak Chopped.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '93 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

93300070 Sacoches rigides.
Pour les modèles Touring à partir de '93 équipés de sacoches rigides.
Vendus par paire.

F. TRAVEL-PAKS

Simplifiez le rangement et le déchargement de votre moto. Ces sacs bien conçus résistants à l'eau s'adaptent parfaitement aux systèmes de bagage des modèles Touring. Les côtés souples épousent l'intérieur du bagage pour mieux utiliser chaque centimètre d'espace disponible. Rehaussés d'un logo Bar & Shield, ils comportent des fermetures éclairs renforcées et des poignées de transport très pratiques.

53605-97 Tour-Pak King.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '93 équipés d'un bagage Tour-Pak King ou Ultra.

91783-96 Tour-Pak Chopped. (non présenté)
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '97 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

Sacoches rigides 91885-97A.
Pour les modèles Touring à partir de '93 équipés de sacoches rigides de couleur assortie et VRSCF à partir de '09 équipés de sacoches rigides réf. 91172-09 (vendues par paire).

53621-98 Tour-Pak en cuir.
Pour les modèles XL, Softail® et Touring de '96 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak en cuir.

91887-98 Sacoches en cuir.
Pour les modèles FLHRC et FLHRS à partir de '98. Vendus par paire.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. TRAVEL-PAKS DE COFFRE

Ces sacs en nylon balistique robustes s'adaptent parfaitement dans le coffre supérieur ou arrière des modèles Trike Harley-Davidson®. Dans un style conçu pour compléter la collection de bagages Premium, ces deux sacs se distinguent par leurs bandes blanches et le logo Bar & Shield réfléchissant. Avec leur fermeture Eclair facile à ouvrir avec des gants, ces sacs permettent d'accéder à un compartiment principal et à des poches extérieures pratiques. Les sangles confortables facilitent le transport. Vendus par paire.

53000431
Pour les modèles Trike à partir de '09.

B. PORTE-DOCUMENTS PILOTE

Rendez-vous à votre travail avec style. Le porte-documents en cuir et vinyle est conçu pour les motards. Sa taille lui permet de rentrer facilement dans les sacoches rigides des modèles Touring. La poignée surdimensionnée et la bandoulière anti-dérapante le rendent agréable à transporter. De plus, ses fermetures à glissière sont faciles à ouvrir, même avec des gants. Le grand rabat style coursier est fermé par des attaches rapides dissimulées derrière les sangles et boucles classiques. Une fois ouvert, l'intérieur révèle sa poche avant à fermeture à glissière équipée d'un accroche-clés, d'une poche téléphone sécurisée, d'une poche pour organiseur, de range-stylos, d'une poche intérieure à fermeture à glissière et d'emplacements pour cartes. Le compartiment principal comporte une poche rembourrée pour ordinateur portable et tablette ainsi qu'un espace ouvert pour vos fichiers et documents. Les sorties latérales refermables permettent de brancher des écouteurs ou un cordon d'alimentation. Taille : 16,5" x 11,5" x 5,0", pour ordinateurs portables jusqu'à 15,0" x 10,0" (compatible avec la plupart des écrans 17,0").

93300092
Pour les modèles Touring équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

C. GLACIÈRE DE SACOCHE

Maintenez vos boissons et casse-croûtes au frais directement dans votre sacoche pendant les chauds trajets d'été. Le sac à fermeture Eclair est entièrement doublé et s'adapte à toute la longueur de votre sacoche.

90200991
Pour les modèles Touring à partir de '93 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

A. TRAVEL-PAKS DE COFFRE

A. TRAVEL-PAKS DE COFFRE

A. TRAVEL-PAKS DE COFFRE

B. PORTE-DOCUMENTS PILOTE

C. GLACIÈRE DE SACOCHE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE AVEC SUPPORT DE BOUTEILLE D'EAU – LOGO BAR & SHIELD (MODÈLES À PARTIR DE '14 PRÉSENTÉS)

D. POCHETTE AVEC SUPPORT DE BOUTEILLE D'EAU – LOGO BAR & SHIELD (MODÈLES DE '93 À '13 PRÉSENTÉS)

D. POCHETTE AVEC SUPPORT DE BOUTEILLE D'EAU – CONCHO ROAD KING CLASSIC (MODÈLES DE '93 À '13 PRÉSENTÉS)

E. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE – LOGO BAR & SHIELD (MODÈLES À PARTIR DE '14 PRÉSENTÉS)

E. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE – LOGO BAR & SHIELD (MODÈLES DE '93 À '13 PRÉSENTÉS)

E. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE – CONCHO ROAD KING CLASSIC (MODÈLES DE '93 À '13 PRÉSENTÉS)

D. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE AVEC SUPPORT DE BOUTEILLE D'EAU

Rangement d'appoint pratique. Les sacs en cuir synthétique renforcés se clipsent sur les protections de sacoche pour un accès facile. Le compartiment de rangement comprend un rabat extérieur Velcro et une fermeture intérieure à fermeture Eclair pour ranger lunettes de soleil, portefeuilles et téléphones portables, et le manchon attenant permet d'accrocher une bouteille d'eau pour mieux vous hydrater sur la route.

Logo Bar & Shield
Pour les modèles Touring à partir de '93 avec protections de sacoche.

93300060	Côté droit.
93300061	Côté gauche.

Concho Road King® Classic
Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de rails de protection de sacoche. Incompatible avec les rails de protection Comfort Profile.

92137-05	Côté gauche.
92136-05	Côté droit.

E. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE

Gardez vos affaires à portée de main. Les sacs sont en cuir synthétique renforcé, avec des cache-rabats Velcro et une double ouverture à fermeture Eclair permettant de mieux accéder à l'intérieur. Une pochette souple interne séparée à fermeture Eclair procure un rangement idéal pour les petits objets ou les lunettes de soleil. Les sacs en cuir synthétique se clipsent fermement à la protection de sacoche.

Logo Bar & Shield
Pour les modèles Touring à partir de '93 avec protections de sacoche.

93300062	Côté droit.
93300063	Côté gauche.

Concho Road King Classic
Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de rails de protection de sacoche. Incompatible avec les rails de protection Comfort Profile.

91219-98	Côté gauche.
91220-98	Côté droit.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

KITS DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE

Ce film transparent est conçu pour protéger votre peinture contre les insectes, les éraflures causées par les bottes et les débris de la route. Parfaitement transparent, il assure une protection efficace sans altérer l'esthétique de votre moto. En outre, les propriétés optiques du matériau dissimulent les rayures fines et autres petits défauts existants. La méthode d'application est similaire à celle d'un film pour vitre teintée. La pellicule peut être retirée et remplacée lorsqu'elle n'est plus esthétique. Des rayures sur une peinture peuvent nécessiter une réparation coûteuse. Mais les rayures sur ce film de protection sont aisément éliminées en les chauffant légèrement avec un pistolet thermique.

A. KITS DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE, SACOCHES – RABAT

A. SACOCHES – RABAT

11100098
Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches recouvertes de cuir ou aux rabats de sacoche avec haut-parleurs Boom!™. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après-vente ou denim.

11100028A
Pour les modèles Touring de '93 à '13 avec sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches recouvertes de cuir. Ne pas utiliser avec les peintures après-vente ou denim.

A. KITS DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE, SACOCHES – RABAT (MODÈLES DE '93 À '13)

A. KITS DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE, SACOCHES – RABAT (MODÈLES À PARTIR DE '14)

B. SACOCHES – AVANT

11100097
Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches recouvertes de cuir. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après-vente ou denim.

11100082
Pour les modèles Touring de '93 à '13 avec sacoches rigides de couleur assortie. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après-vente ou denim.

B. KITS DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE, SACOCHES – AVANT

C. CACHES LATÉRAUX TOURING

11100078
Pour les modèles Touring à partir de '97. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après-vente ou denim.

C. KITS DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE – CACHES LATÉRAUX TOURING

D. GARDE-BOUE AVANT

11100080
Pour les modèles FLD, la plupart des Softail® FL (sauf Springer™), Touring et FLHTCUTG. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après-vente ou denim.

D. KITS DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE – GARDE-BOUE AVANT

E. BAS DE CARÉNAGE

11100086
Pour les modèles Touring de '83 à '13 (sauf FLTR de '98 à '09) et Trike équipés de bas de carénage ventilés. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après-vente ou denim.

E. KITS DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE – BAS DE CARÉNAGE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

F. KIT DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE (83989-10A PRÉSENTÉ)

F. KIT DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE (11100125 PRÉSENTÉ)

F. KIT DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE – TRIKE

Cette pellicule transparente est conçue pour protéger les pièces de la carrosserie de votre Trike contre les éraflures causées par les bottes et les débris de la route. Le matériau incolore protège la zone entourant le marchepied passager. Il est prédécoupé pour s'adapter à la surface principale et intérieure du garde-boue arrière, le panneau du carénage du coffre et les caches latéraux. Sur ce matériau, les rayures sont aisément éliminées en les chauffant un peu avec un pistolet thermique. La méthode d'application est similaire à celle d'un film pour vitre teintée. La pellicule peut être retirée et remplacée lorsqu'elle n'est plus esthétique.

83989-10A
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après-vente ou denim.

11100125
Pour les modèles FLRT à partir de '15. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après-vente ou denim.

G. ARAIGNÉE DE CARÉNAGE – CARÉNAGE BATWING

Apportant un look Custom, cette araignée de carénage est fabriquée en vinyle non-abrasif doublé de molleton et ornée d'un logo Bar & Shield. Elle est conçue pour assurer une pose facile et une adaptation Custom.

57000307
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

57800-00
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13. Nécessite l'achat séparé de la moulure de pare-brise chromée réf. 59213-96.

G. ARAIGNEE DE CARÉNAGE – CARÉNAGE BATWING (57000307 PRÉSENTÉ)

G. ARAIGNÉE DE CARÉNAGE – CARÉNAGE BATWING (57800-00 PRÉSENTÉ)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Protection de Peinture

A. PROTECTION DE RABAT DE SACOCHE

Protège vos sacoches, évitant les éraflures de bottes, les projections de cailloux et autres débris. Parfaitement adaptées aux rabats de sacoches, ces protections en vinyle non-abrasif doublé de molleton sont décorées de petits logo Bar & Shield. Grande simplicité de montage grâce aux pattes Velcro. Le kit comprend les bandes de protection de rabat gauche et droite.

90200992

Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Incompatible avec les rails, les becquets et les haut-parleurs de rabat de sacoche.

57805-03A

Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Incompatible avec les sacoches rigides des modèles Police, les rails de rabat de sacoches, les becquets de rabat de sacoches et les embouts de sacoches Wing.

B. PROTECTION DE RÉSERVOIR

En vinyle molletonné non abrasif, cette protection de réservoir destinée à votre modèle Touring arbore un logo Bar & Shield brodé. Elle protège votre réservoir d'essence des rayures occasionnées par le frottement de la boucle de ceinture et des clés, ainsi que des débris projetés. Conçue pour un montage facile et une adaptation sur mesure sans nécessiter la dépose du réservoir ou de la selle.

62063-01

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '97.

C. PROTECTION DE GARDE-BOUE ARRIÈRE TRIKE

Protège les garde-boue arrière de votre Trike contre les éraflures causées par les bottes et les débris de la route. Ces protections de garde-boue noir intense sont réalisées dans une matière vinyle lisse non abrasive doublée de molleton et sont faciles à monter. Comportant un logo Bar & Shield estampé marquant, ces protections sont conçues pour s'adapter à l'araignée de carénage correspondante réf. 57800-00.

57892-11

Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09. Ne pas utiliser avec le kit d'enjoliveurs de garde-boue chromé réf. 83812-09.

D. PROTECTIONS CONTRE LES ÉRAFLURES

Protection contre les marques du talon et les éclats de cailloux sur les bords d'attaque du garde-boue arrière et la carrosserie de votre Trike. Ces patins en caoutchouc moulés très résistants s'adaptent parfaitement au contour de la carrosserie et sont faciles à monter à l'aide de leur dos adhésif. Le motif de surface nervurée reprend celui des inserts de marchepieds d'origine et offre un look lisse et épuré entre les marchepieds et le corps.

Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09.

83968-10	Protection contre les éraflures de la carrosserie.
83976-10	Protection contre les éraflures du garde-boue.

A. PROTECTION DE RABAT DE SACOCHE (90200992 PRÉSENTÉ)

A. PROTECTION DE RABAT DE SACOCHE (57805-03A PRÉSENTÉ)

B. PROTECTION DE RÉSERVOIR

C. PROTECTION DE GARDE-BOUE ARRIÈRE TRIKE

D. PROTECTIONS CONTRE LES ÉRAFLURES — CARROSSERIE ET GARDE-BOUE

D. PROTECTIONS CONTRE LES ÉRAFLURES — GARDE-BOUE

D. PROTECTIONS CONTRE LES ÉRAFLURES — CARROSSERIE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. SYSTÈME DE CHARGE HAUTE PUISSANCE 54 A

F. SYSTÈME DE CHARGE 45 A POUR MODÈLES ELECTRA GLIDE

G. KIT D'ALTERNATEUR HAUTE PUISSANCE 32 A

H. KIT DE COMMUTATEURS AUXILIAIRES – MONTAGE SUR LE CARÉNAGE (71400106 PRÉSENTÉ)

I. KIT DE MISE À JOUR DE CONNEXION ÉLECTRIQUE – TOURING

J. FAISCEAU D'ADAPTATEUR DE CIRCUIT COMMUTÉ ET ADAPTATEUR POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES

E. SYSTÈME DE CHARGE HAUTE PUISSANCE 54 A
Le système de charge à haute puissance Harley-Davidson® est conçu pour fournir une puissance électrique 30 % supérieure à l'alimentation standard au ralenti. Avec une puissance de 54 ampères à 4000 tr/mn, les accessoires pourront offrir un fonctionnement optimal. Finis les éclairages réduits, les performances audio réduites ou les vêtements qui ne chauffent pas assez. C'est une installation recommandée chaque fois qu'un système audio à plusieurs amplis est installé sur le véhicule afin d'obtenir la meilleure capacité de votre système audio. Elle est également recommandée lors de l'installation de selles chauffantes, d'équipement chauffant et de tout autre accessoire gourmand en alimentation.

De série sur certains modèles Touring CVO™, ce kit complet inclut : rotor, stator, régulateur de tension à hautes performances et tous les joints et la visserie nécessaire.

29900028A
Pour les modèles Touring à partir de '11, Touring CVO à partir de '10 et Trike à partir de '09. De série sur les modèles FLHTKSE, FLTRUSE et FLHXSE à partir de '14.

F. SYSTÈME DE CHARGE 45 A POUR MODÈLES ELECTRA GLIDE®
D'origine sur les motos H-D® Police de style Touring, ce système de charge haute puissance bénéficie d'une durabilité à toute épreuve. Ajoutez plus d'électronique sur votre Electra Glide® (dont des dispositifs d'éclairage) sans vous soucier de l'alimentation.

29999-97B Pour modèles FLHT de '99 à '05.

G. KIT D'ALTERNATEUR HAUTE PUISSANCE 32 A
De série sur tous les modèles 1340 à carburateur à partir de '89. Augmentation de l'ampérage de 50 % sur les motos intégrant de nombreux accessoires.

29985-87
Pour les modèles FLT, FLHT et FXR de '84 à '88 (embrayage à huile) (ne convient pas aux modèles Softail® de '84 à '88). De série sur tous les modèles de '89 à '95 et sur certains modèles Evolution® 1340 de '96 à '97.

H. KIT DE COMMUTATEURS AUXILIAIRES AUXILIAIRE – MONTE SUR LE CARENAGE
Assorti aux interrupteurs de tableau de bord du carénage de l'équipement d'origine. Cet interrupteur d'alimentation auxiliaire vous permet de contrôler des feux anti-brouillard supplémentaires, l'éclairage auxiliaire, les pignons chauffants et les accessoires électriques du bout des doigts. Le kit comprend deux interrupteurs auxiliaires, les faisceaux électriques et la visserie de montage.

71400106
Pour les modèles Electra Glide, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

71400105
Pour les modèles Road Glide® et Street Glide® à partir de '14. Comprend le support de montage de l'interrupteur sur le tableau de bord.

I. KIT DE MISE À JOUR DE CONNEXION ÉLECTRIQUE – TOURING
Le faisceau se branche sur connecteur en accessoire et fournit une alimentation 12 volts. Nécessaire à l'installation des poignées chauffantes, de la radio XM, des systèmes d'amplificateurs et de haut-parleurs Cruiser, du GPS zu¯mo®, d'un manomètre d'huile numérique, de kits d'ouverture pour porte de garage, de selles chauffantes et d'éclairage décoratif sur les modèles Touring et Trike à partir de '14.

69200722
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14.

J. FAISCEAU D'ADAPTATEUR DE CIRCUIT COMMUTÉ
Ce faisceau permet de brancher deux accessoires sur le circuit commuté d'accessoires des modèles Touring à partir de '94. Il permet d'activer et de désactiver deux accessoires simultanément.

70264-94A
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '94. Nécessaire sur les modèles Touring et Trike à partir de '14 pour brancher plusieurs accessoires électriques sur le kit de connexion électrique réf. 69200722.

Egalement disponible :
ADAPTATEUR ÉLECTRIQUE EN ACCESSOIRE
Ce faisceau permet d'ajouter plusieurs accessoires électriques sur le circuit d'alimentation batterie principal sur les modèles indiqués.

70270-04A
Pour les modèles VRSC™ à partir de '07, XL et XR de '04 à '13, Dyna® de '04 à '11, Softail de '04 à '10 et Touring de '04 à '13. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '14, équipés d'une troisième ou quatrième paire de haut-parleurs Stage II Boom!™ Audio.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

PORTS D'ALIMENTATION AUXILIAIRES
Chargez votre téléphone portable, GPS, lecteur audio portable ou gonfleur de pneu grâce à cette prise de courant 12 volts pratique. Cette prise de type allume-cigares conventionnel accepte la plupart des adaptateurs à fiche 12 V pour automobile. Elle est pourvue d'un capot à charnière pour le protéger quand il n'est pas utilisé.

A. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTÉ SUR TOUR-PAK®
Prise d'alimentation facile d'accès, montée sur la paroi du bagage Tour-Pak®, permettant de recharger des lecteurs audio et des téléphones portables, dans un environnement électrique protégé.

69200826
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLTRU et FLHTCUTG à partir de '14. Equipement d'origine sur FLHTK et FLHTKL.

91671-10
Pour les modèles FLHTC et FLTRU de '06 à '13, FLHTCU de '96 à '13 et FLHTCUTG de '09 à '13. Convient également aux modèles Touring de '06 à '13 équipés d'un porte-bagages Tour-Pak King en accessoire et aux Touring de '98 à '13 équipés de nacelles de haut-parleurs arrière montées sur Tour-Pak. Incompatible avec les doublures d'accessoires ou les doublures Premier en option.

B. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE
Ce port d'alimentation pratique se monte dans la paroi intérieure de la sacoche, vous permettant de recharger les téléphones portables et les lecteurs audio dans un emplacement hors de vue. Le port d'alimentation dispose d'une prise à déconnexion rapide à utiliser avec les sacoches amovibles.

69200091
Pour les modèles équipés d'une batterie 12 volts. Ne convient pas aux modèles XG ou VRSC™, sacoches cavalières ou sacs de bras oscillant. Incompatible avec les doublures d'accessoires ou les doublures Premier en option. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique de charge de batterie réf. 94624-97B, si votre moto n'en est pas encore équipée.

C. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR PANNEAU LATERAL
Conçue pour être monté dans le bord d'attaque du cache latéral amovible, cette prise offre un accès facile aux accessoires enfichables 12 V.

69201099
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14.

91843-97
Pour les modèles Touring et Trike de '94 à '13.

D. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR AVERTISSEUR
Ce port d'alimentation protégé par fusible est idéalement situé dans un emplacement d'accès facile juste à côté du support de montage de l'avertisseur.

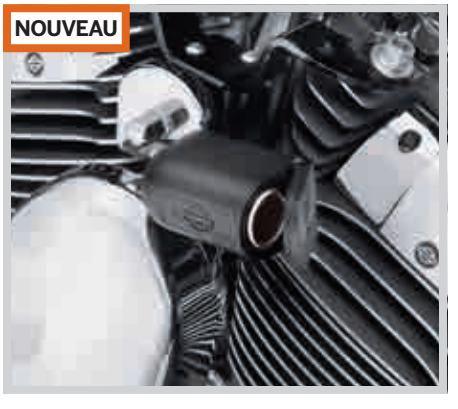
69201136
Pour les modèles à injection électronique équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf modèles XG).

A. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTÉ SUR TOUR-PAK

B. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE

C. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR PANNEAU LATÉRAL

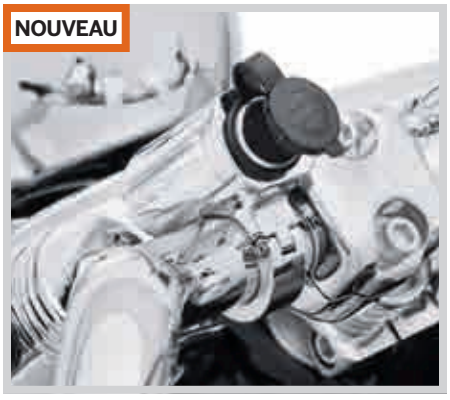
NOUVEAU



NOUVEAU

D. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR AVERTISSEUR

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



E. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON, CHROMÉ

E. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON, NOIR

F. KIT ALLUME-CIGARES ET PRISE

G. ADAPTATEUR DE CHARGE USB

E. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON

Chargez votre téléphone portable, GPS, lecteur audio portable ou gonfleur de pneu grâce à cette prise de courant 12 volts pratique. Cet élégant boîtier moulé inclut une prise électrique conventionnelle qui accepte la plupart des adaptateurs à fiche 12 V pour automobile. Son capot à charnière la protège quand elle n'est pas utilisée.

Pour les modèles XG à partir de '15, XL à partir de '14, Dyna® à partir de '12, Softail® à partir de '11, et Road King® à partir de '14, avec un guidon de 1" ou 7/8" de diamètre.

69200971	Chromé.
69200970	Noir.

Pour les modèles Dyna à partir de '12, Softail à partir de '11, et Road King à partir de '14, avec un guidon de 1-1/4" de diamètre.

69200855	Chromé.
69200854	Noir.

F. KIT ALLUME-CIGARES ET PRISE

Avez-vous du feu ? Ce kit complet est conçu pour remplacer directement la prise accessoire 12 V montée sur le carénage de série. Le kit inclut un réceptacle monté sur le carénage résistant à la chaleur, un briquet expulsable à molette courte avec jupe étanche et connecteurs de câble. N'est pas conçu pour être utilisé comme prise d'accessoire.

69200605
Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'une prise d'accessoire 12 V montée sur le carénage.

G. ADAPTATEUR DE CHARGE USB

Chargez votre téléphone portable, vos lecteurs MP3 et autres appareils portables sur la route. L'adaptateur compact est conçu pour les prises 12 volts standard accessoires ou standard. Accepte de nombreux cordons d'alimentation de téléphone et de lecteur audio.

69200357
Pour utilisation avec une prise auxiliaire 12 V d'équipement d'origine ou en accessoire.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

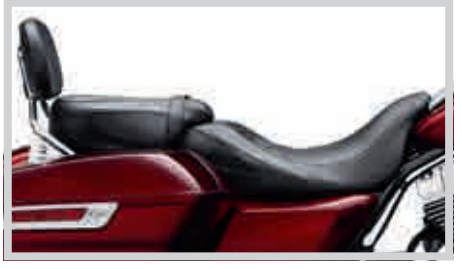
TROUVER LA BONNE POSITION

La relation entre la position de la selle, du guidon et des commandes aux pieds a une influence déterminante sur votre confort, le contrôle de la machine et votre confiance aux commandes. Après avoir choisi une moto, vous sélectionnerez les options les mieux adaptées pour créer le meilleur équilibre entre votre machine et vos dimensions corporelles.

SUSPENSION
Ajuster la hauteur de conduite en relevant ou en abaissant les suspensions peut constituer la première étape pour adapter votre moto à votre stature. Pouvoir poser vos pieds fermement au sol à l'arrêt peut réellement renforcer votre sensation de confiance.

INSTALLEZ-VOUS

GUIDONS
La position des mains, des poignets et des bras imposée par le guidon a une incidence directe sur la manière dont vous vous sentez sur votre moto. Choisissez un guidon qui tombe naturellement sous les mains, et qui ne modifie pas votre assise pendant les manœuvres.



SELLES
La hauteur et la forme de la selle influent sur le confort, la position et la confiance du conducteur. Le niveau auquel la selle place la taille du conducteur par rapport aux commandes au pied, aux commandes de guidon et au sol joue un rôle crucial dans la qualité de l'ajustement.

COMMANDES AU PIED
En repositionnant vos pieds, vous pouvez soulager la tension musculaire, alléger la pression sur le coccyx et réduire la fatigue. Une bonne position de conduite vous offre des heures de confort et des centaines de kilomètres quotidiens en selle.

2016	SUSPENSION	SELLES	GUIDONS	SUPPORTS DE PIED
FLHR FLHRC	Fourches surbaissées Premium Ride Amortisseurs surbaissés Premium Ride Amortisseurs surbaissés Profile®	Selle Badlander® Selles Reach® Selle Tallboy® Selle Sundowner™ Selle Harley® Hammock Selle Signature Series® Selle Road Zeppelin®	Guidon épais Ape de 12" ou 16" Guidon épais Road King® Guidon Reach Guidon Tallboy Guidon Style Heritage	Repose-pieds avancés réglables Sélecteurs de vitesses rallongés Marchepieds avancés Marchepieds rallongés
FLHX FLHXS FLHTCU FLHTK FLHTCL FLHTKL	Fourches surbaissées Premium Ride Amortisseurs surbaissés Premium Ride Amortisseurs surbaissés Profile® (La suspension surbaissée est de série sur FLHTCUL et FLHTKL)	Selle Badlander Selles Reach Selle Tallboy Selle Sundowner Selle Harley Hammock Selle Signature Series Selle Road Zeppelin	Guidon Electra Glide® Guidon Reach Guidon Tallboy Guidon Mini-Ape Guidon épais ciselé	Repose-pieds avancés réglables Sélecteurs de vitesses rallongés Marchepieds avancés Marchepieds rallongés
FLTRX FLTRXS	Fourches surbaissées Premium Ride Amortisseurs surbaissés Premium Ride (Les amortisseurs arrière surbaissés sont de série sur FLTRX et FLTRXS)	Selle Badlander Selles Reach Selle Tallboy Selle Sundowner Selle Harley Hammock Selle Signature Series Selle Road Zeppelin	Guidon Road Glide® Guidon Tallboy Guidon épais Ape Guidon épais ciselé	Repose-pieds avancés réglables Sélecteurs de vitesses rallongés Marchepieds avancés Marchepieds rallongés
FLTRU	Fourches surbaissées Premium Ride Amortisseurs surbaissés Premium Ride Amortisseurs surbaissés Profile	Selle Badlander Selles Reach Selle Tallboy Selle Sundowner Selle Harley Hammock Selle Signature Series Selle Road Zeppelin	Guidon Tallboy Guidon épais Ape Guidon épais ciselé	Repose-pieds avancés réglables Sélecteurs de vitesses rallongés Marchepieds avancés Marchepieds rallongés
FLRT (Freewheeler™)	–	Selle Reach Selle Sundowner	Guidon Hollywood Guidon Tallboy	Repose-pieds avancés réglables Sélecteurs de vitesses rallongés Marchepieds avancés
FLHTCUTG (Tri Glide®)	–	Selle Super Reach Selle Reach Selle Tallboy	Mini-Ape Batwing Guidon Reach Guidon Tallboy	Repose-pieds avancés réglables Sélecteurs de vitesses rallongés Marchepieds avancés

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE

B. KIT DE FOURCHES À DOUBLE CARTOUCHE PREMIUM RIDE

C. KIT D'ABAISSEMENT DE SUSPENSION AVANT TOURING PROFILE SURBAISSÉ (46875-09 PRÉSENTÉ)

A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE[1,2]

Ce kit de fourches à cartouche convertit la suspension avant d'équipement d'origine standard en suspension haute performance pour un agrément de conduite d'excellente qualité. Le kit de fourches à cartouche complète les amortisseurs arrière Premium Ride (Profil surbaissé et hauteur standard) réglables à la main en fournissant un système de suspension équilibré capable de procurer des caractéristiques de conduite supérieures. Le kit de fourches avant améliore la résistance au piquage du nez au freinage, en virage, et renforce le contrôle du talonnement. Ajout idéal lors du montage de bas de fourreaux de fourche chromés ou noir brillant, ce kit inclut les tuyaux de fourche, cartouches, boulons de fourche, ressorts principaux et joints d'étanchéité. Disponibles en deux versions, Hauteur standard et Hauteur surbaissée.

45500158 Hauteur standard
Pour les modèles Touring à partir de '14. Ne convient pas aux modèles Trike.

45500157 Profil surbaissé.
Pour les modèles Touring à partir de '14. Ne convient pas aux modèles Trike. De série sur les modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Doit uniquement être monté sur des motos équipées d'amortisseurs arrière surbaissés.

B. KIT DE FOURCHES À DOUBLE CARTOUCHE PREMIUM RIDE[1]

Ce kit de fourches à double cartouche convertit la suspension avant d'équipement d'origine standard en suspension haute performance pour un agrément de conduite d'excellente qualité. Le kit de fourches à double cartouche complète les amortisseurs arrière Premium Ride (Profil surbaissé et hauteur standard) réglables à la main en fournissant un système de suspension équilibré capable de procurer des caractéristiques de conduite supérieures. Le kit de fourches avant améliore la résistance au piquage du nez au freinage, en virage, et renforce le contrôle du talonnement. Ajout idéal lors du montage de bas de fourreaux de fourche chromés ou noir brillant, ce kit inclut les tuyaux de fourche, cartouches, boulons de fourche, ressorts principaux et joints d'étanchéité.

45500106 Hauteur standard
Pour les modèles Touring de '09 à '13. Ne convient pas aux modèles Trike.

C. KIT D'ABAISSEMENT DE SUSPENSION AVANT TOURING PROFILE® SURBAISSÉ[1,2]

Posez vos pieds fermement au sol. Les éléments de ce kit permettent d'abaisser la position de pilotage d'un pouce.

54564-09
Pour les modèles Touring de '09 à '13 (sauf FLHR, FLHRC, FLHRSE, FLHXSE, FLTRSE et FLTRXSE). Ne convient pas aux modèles Trike. Convient uniquement aux motos équipées d'amortisseurs surbaissés Profile® Touring réf. 54635-09 ou d'amortisseurs surbaissés Premium Ride réf. 54000091. Peut être installé sur les modèles FLHX et FLTRX avec amortisseurs arrière d'origine.

46875-09
Pour les modèles Road King de '09 à '13. Convient uniquement aux motos équipées d'amortisseurs Touring surbaissés Profile réf. 54635-09.

54628-06
Pour les modèles Touring de '06 à '08 (sauf Road King). Convient uniquement aux motos équipées d'amortisseurs Touring surbaissés Profile réf. 54631-02B. Convient aux modèles FLHX avec amortisseurs arrière d'équipement d'origine.

[1]ATTENTION : Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

[2]ATTENTION : Le kit de suspension avant surbaissée Profile ne peut être utilisé indépendamment et doit être installé avec le kit approprié d'abaissement d'amortisseurs arrière Profile. Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. AMORTISSEURS ARRIÈRE TOURING RÉGLABLES À LA MAIN PREMIUM RIDE*

Faites l'expérience d'une conduite de la plus haute qualité avec ces amortisseurs Touring Premium. Ces amortisseurs utilisent un tube unique et une technologie d'émulsion chargée d'azote. Ils offrent un amortissement en compression et en détente amélioré par rapport aux amortisseurs pneumatiques réglables d'origine. Ils procurent une excellente tenue de route contrôlée avec un talonnement fortement réduit. De grandes chambres (pistons de 40 mm de diamètre et tiges de 14 mm) permettent à ces amortisseurs de réagir plus rapidement aux impacts. Ceci maintient les roues en ligne tout en minimisant la dureté transmise dans le cadre. Un simple bouton derrière la sacoche gauche permet au pilote de modifier aisément la précharge du ressort par le biais d'un dispositif hydraulique de réglage. Disponibles en deux versions, Hauteur standard et Hauteur surbaissée.

54000008 Hauteur standard
Pour les modèles Touring à partir de '09 (sauf les modèles abaissés à l'avant).

54000091 Profil surbaissé.
Pour les modèles Touring à partir de '09. Ne permet pas d'abaisser les modèles FLHX, FLTRX à partir de '09, et les modèles FLTRSE '09. De série sur les modèles FLHTKL, FLHTCUL, FLHXS, FLTRXS, FLHRSE '13, FLHXSE de '10 à '12, FLHXSE à partir de '15, et FLTRXSE de '12 à '13.

A. AMORTISSEURS ARRIÈRE TOURING RÉGLABLES À LA MAIN PREMIUM RIDE

A. AMORTISSEURS ARRIÈRE TOURING RÉGLABLES À LA MAIN PREMIUM RIDE

***ATTENTION :** Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. AMORTISSEURS TOURING SURBAISSÉS PROFILE

B. AMORTISSEURS TOURING SURBAISSÉS PROFILE®*

Réduisez la hauteur de la selle de votre Touring sans compromettre la qualité de conduite. Les amortisseurs Touring surbaissés Profile® ont été modifiés pour assurer une conduite confortable tout en abaissant la hauteur de la selle jusqu'à 0,75". Le kit permet de régler la pression d'air, comme pour les amortisseurs de série.

54635-09
Pour les modèles Touring à partir de '09. Ne permet pas d'abaisser les modèles FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTKL, FLHTCUL, FLHRSE, FLTRXSE et FLTRSE à partir de '09. Ne convient pas aux modèles Trike.

54631-02B
Pour les modèles Touring de '97 à '08 (sauf FLHRSE de '07 à '08) Ne permet pas d'abaisser les modèles FLHRS et FLHX.

POMPES À AIR POUR SUSPENSION TOURING

Cette pompe a été conçue pour permettre de régler facilement et de façon fiable les suspensions pneumatiques avant et arrière des modèles Touring. Contrairement aux pompes à vélo ou aux gonfleurs de stations-services, cette pompe à main à réglage « micro purge » vous permet de régler avec précision la pression, et sa valve garantie « sans perte » maintient la pression des suspensions lorsque le raccord est retiré. La durite à rotule facilite le raccordement à l'embout de valve.

C. POMPE PNEUMATIQUE NUMÉRIQUE POUR SUSPENSION TOURING

C. POMPE PNEUMATIQUE NUMÉRIQUE POUR SUSPENSION TOURING

Compacte, légère et durable, cette pompe en aluminium se place facilement dans un sac pour effectuer des réglages sur la route. Son manomètre 0 à 60 psi de grande qualité permet de régler la pression avec précision.

54630-03A
Pour les composants de suspensions pneumatiques Touring.

D. POMPE PNEUMATIQUE NUMÉRIQUE POUR SUSPENSION TOURING

Les unités d'affichage peuvent facilement être permutées entre PSI et KPa. L'écran LCD est alimenté par une pile bouton au lithium longue durée remplaçable (CR2032 3V, réf. 66000107).

54000033
Pour les composants de suspensions pneumatiques Touring.

D. POMPE PNEUMATIQUE NUMÉRIQUE POUR SUSPENSION TOURING

***ATTENTION** : Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

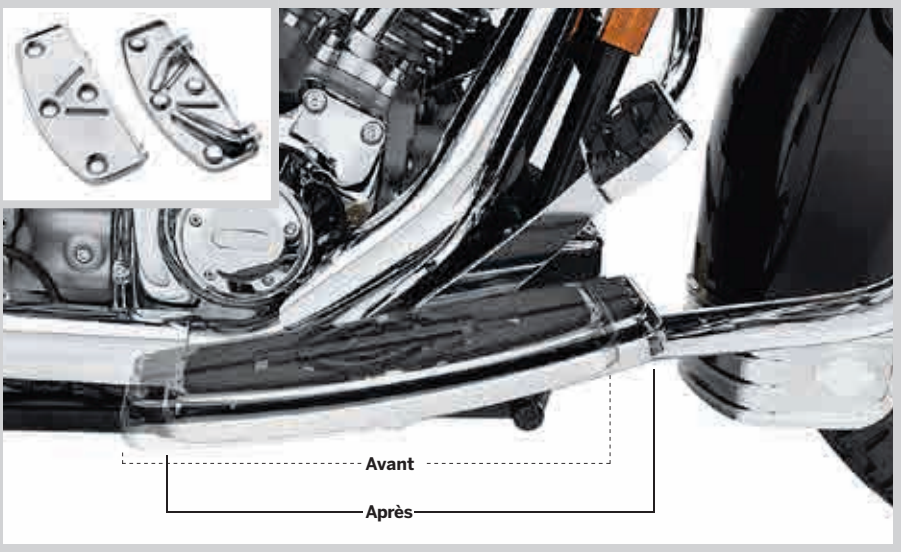
A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE AVANCÉS
Ce kit permet de déplacer le marchepied pilote d'un pouce vers l'avant par rapport à la position de série, offrant ainsi une position de conduite confortable aux pilotes de grande taille. Associés au levier de frein et au sélecteur de vitesse rallongés, ces plateaux offrent aux pilotes portant des bottes de grande pointure un généreux espace pour repositionner leurs pieds pendant un long trajet. Disponibles en forme en D classique ou Swept Wing, ces plateaux de marchepieds avancés sont compatibles avec les inserts de marchepied pilote d'équipement d'origine ou en accessoire. Le kit comprend les plateaux de marchepieds gauche et droit.

Pour les modèles Touring à partir de '02 (sauf FLHTCUL et FLHTKL) et Trike. Convient également aux modèles Touring de '97 à '01 équipés d'un levier de frein arrière rallongé style billette réf. 42638-03.

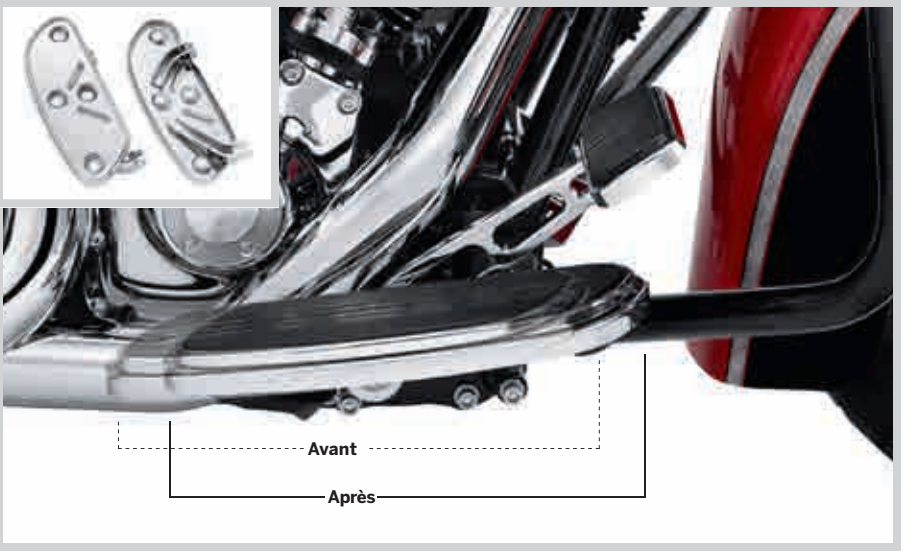
50409-04	Forme classique.
54145-10	Swept Wing.

B. MARCHEPIEDS PILOTE RALLONGÉS
S'étirer et changer la position des pieds pendant un long trajet soulage les tensions musculaires et minimise ainsi la fatigue. Plus longs de 4,0" (1,0" à l'avant et 3,0" à l'arrière) et plus larges de 0,5" que les marchepieds d'origine, ces marchepieds ergonomiques offrent au pilote tout l'espace nécessaire au repositionnement de ses pieds pour plus de confort. En l'associant aux leviers de vitesse et de frein rallongés, les pilotes qui ont de grandes jambes auront encore plus d'espace pour s'étirer lors des longs trajets. Ce kit facile à installer comporte des marchepieds gauche et droit avec inserts antivibration, dont le design complète la collection des commandes Crested Bar & Shield et la plupart des autres collections Chrome et Rubber.

50500158 Chromé.
Pour les modèles FL Softail® à partir de '00 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE et FLSTSE ou Softail avec suspension Profile® Low). Pour les modèles Touring à partir de '00 (sauf FLHTCUL et FLHTKL) et Trike de '09 à '13. N'est pas compatible avec le kit de béquille réf. 5000000 ou le kit d'extension de béquille réf. 50233-00, 50000008, 50000023.



A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE AVANCÉS – FORME CLASSIQUE



A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE AVANCÉS – SWEPT WING

B. MARCHEPIEDS PILOTE RALLONGÉS

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIRS – FORME CLASSIQUE

C. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIRS – FORME SWEPT WING

D. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE STREAMLINER

E. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE

F. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE

F. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE

C. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIRS
Pour compléter la transformation ténébreuse. Remplacez les plateaux de marchepieds chromés d'équipement d'origine par des plateaux à finition noire brillante. Le kit comprend les plateaux droit et gauche et se monte à l'aide de la visserie et des inserts d'équipement d'origine. Des inserts de marchepied custom sont vendus séparément.

Pour les modèles FLD à partir de '12 et FL Softail® à partir de '86 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS), Touring (sauf FLHTCUL et FLHTKL) et Trike.

51322-08	Forme classique.
51060-08	Forme Swept Wing.

D. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE STREAMLINER
Offrez à votre moto Touring la ligne élancée du marchepied Street Glide®. Le kit comprend des patins de marchepieds antivibrations à trois bandes chromées. Les plateaux entièrement chromés se vissent facilement à la place des marchepieds d'origine.

50631-04
Pour les modèles FLD à partir de '12 et FL Softail à partir de '86 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS), Touring (sauf FLHTCUL et FLHTKL) et Trike.

E. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE
La conception ergonomique des kits d'extension de béquille latérale simplifie le déploiement et le repli de la béquille latérale. L'extension permet de trouver la patte avec votre botte et de déployer la béquille latérale plus facilement. La manœuvre semble naturelle et vous donne plus d'assurance lorsque vous garez votre moto dans un espace restreint. Le kit se monte sur la béquille latérale d'équipement d'origine et inclut toute la visserie de montage nécessaire.

50000023
Pour les modèles Touring à partir de '91.

F. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE
Évitez d'endommager vos chaussures et supprimez les heures passées à nettoyer les traces de caoutchouc fondu sur votre pare-chaleur d'échappement. Cette protection arrière se monte à droite du marchepieds pilote et évite tout contact entre vos chaussures et le pare-chaleur d'échappement. Sa forme légèrement incurvée écarte le talon du pilote sans entraver le déplacement longitudinal de son pied. Le kit inclut le pare-jambes chromé avec découpe logo Bar & Shield et toutes les fixations.

50500225
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86, Touring à partir de '86 et Trike à partir de '09 équipés de marchepieds classiques et à aile en flèche.
Ne convient pas aux modèles équipés de marchepieds en demi-lune, biseautés, Airflow ou Burst, de marchepieds pilote rallongés réf. 50409-04 ou 54145-10, de plateaux pilote réf. 50500158 ou de kits de pare-chaleur d'échappement Screamin' Eagle® Fat.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Commandes au Pied

A. LEVIER DE FREIN STYLE BILLETTE – RALLONGÉ

Voyagez bien droit dans votre selle. Ce levier de frein style billette est 1 pouce plus long que le levier de frein d'origine, permettant au pilote de grande taille d'étirer sa jambe et de tenir son genou bien droit pour un confort et un contrôle accrus. L'espace supplémentaire offre également aux pilotes portant des bottes de grande pointure un espace généreux pour déplacer et repositionner leurs pieds sur le marchepied. Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces leviers de frein style billette sont forgés, usinés et polis pour un superbe look custom. Associés au sélecteur de vitesse rallongé, ils permettent aux pilotes de grande taille d'étirer leur jambes et de conduire commodément. Patins de pédale de frein vendus séparément.

41600012 Chromé.
Pour les modèles Touring de '08 à '13 (sauf FLHTCU, FLHTK, FLTRU et modèles équipés de bas de carénage).

42638-03 Chromé.
Pour les modèles Touring de '97 à '07.

B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE

Assortis à nos tiges de rétroviseur et aux sélecteurs de vitesse style billette, ces leviers de frein arrière style billette sont forgés en aluminium billette, puis usinés et polis pour un superbe look custom. Disponibles en plusieurs finitions au choix. Le levier correspond à la longueur du levier de frein d'équipement d'origine. Patins de pédale de frein vendus séparément.

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14.

41600079 Edge Cut.
41600082 Chromé.

Pour les modèles Touring et Trike de '08 à '13.

42638-08A Chromé.
40091-10 Edge Cut.
46883-09 Noir satiné.

Pour les modèles FLSTC, FLSTF, FLSTN et FLSTS de '87 à '99 et les modèles Touring de '97 à '07.

42638-00A Chromé.

C. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE COLLECTION AIRFLOW

Forgé en aluminium billette, ce levier de frein rallongé apporte à lui seul une touche de personnalisation marquante. Avec une profonde rainure tout au long du bras, la forme élégante du levier ajoute un élément visuel fort au profil de la moto. Conçu pour se combiner avec la collection Airflow, ce levier complète vos choix de style contemporain ou classique. Le levier Airflow correspond à la longueur de l'équipement d'origine et préserve la position de conduite d'usine. Patins de pédale de frein vendus séparément.

41600146
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14.

A. LEVIER DE FREIN PROLONGÉ – COMPARAISON AVC LA LONGUEUR DE SÉRIE

A. LEVIER DE FREIN STYLE BILLETTE – RALLONGÉ

B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – CHROMÉ

B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – EDGE CUT

B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – NOIR SATINÉ

NOUVEAU

C. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE COLLECTION AIRFLOW

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE RALLONGÉ – COMPARAISON À LA PIÈCE DE SÉRIE

D. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE STYLE BILLETTE – AVANCÉ

E. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, CHROMÉ

E. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, EDGE CUT

E. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, NOIR SATINÉ

F. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE COLLECTION AIRFLOW

D. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE STYLE BILLETTE – RALLONGÉ

Etendez-vous avec classe. Les sections talon et pointe de ce sélecteur de vitesse sont 1 pouce plus longues que les sélecteurs classiques, séparant la distance entre les sélecteurs de vitesse talon/pointe de deux pouces au total. Cet espace supplémentaire assure une position de conduite confortable au pilote de grande taille, et offre au pilote portant des bottes de grande pointure une plus grande liberté de mouvement. Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés, usinés et polis pour un superbe look custom. Associés au levier de frein rallongé, ils permettent aux pilotes de grande taille d'étirer leurs jambes et de conduire commodément. Le kit comprend un levier avant et arrière et la visserie de montage.

33600001 Chromé.
Pour les modèles FL Softail® à partir de '86, Touring à partir de '88 et Trike à partir de '08.

E. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD

Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés dans de l'aluminium 7075-T6, puis usinés et polis pour un superbe look custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Le kit inclut un levier avant et arrière et une visserie chromée.

Pour les modèles FL Softail® à partir de '86, Touring à partir de '88 et Trike à partir de '08.

34535-00B	Chromé.
34045-10	Edge Cut.
34023-08	Noir satiné.

F. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE COLLECTION AIRFLOW

Assorti à la collection Airflow, ce sélecteur de vitesses forgé en aluminium billette ajoute une touche custom à votre moto. Le levier chromé en miroir est décoré d'une rainure profonde qui retient la lumière et l'attention. Les leviers séparés avant et arrière peuvent être aisément ajustés pour faciliter leur utilisation. La longueur supplémentaire du levier arrière offre un espace plus dégagé pour les grandes bottes. Le kit comprend un levier avant et arrière et la visserie de montage. Compatible avec les embouts de sélecteur de série ou en accessoire.

33600076
Pour les modèles FL Softail à partir de '86, Touring à partir de '88 et Trike à partir de '08.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Commandes au Pied

A. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON REPLIABLE

Donnez un peu plus de place à votre pied gauche. Le sélecteur de vitesse talon repliable permet au pilote de replier l'embout de sélecteur arrière sur la route, tout en conservant la fonctionnalité d'un sélecteur talon/pointe en ville. Un système de détente retient l'embout dans la position choisie, et cette position peut être réglée pendant la conduite. Facile à monter, ce sélecteur de vitesses arrière est chromé, et sa forme correspond à celle du sélecteur pointe d'équipement d'origine. Compatible avec l'embout de sélecteur de série ou en accessoire.

33876-07
Pour les modèles FL Softail® à partir de '86, Touring à partir de '88 et Trike à partir de '08.

B. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE

Dissimulez l'embout cannelé de l'axe de sélecteur lorsque vous retirez le sélecteur de vitesse talon. Ce cache en aluminium billette chromé facile à monter est maintenu en place par une vis Allen® affleurante pour un style très net.

35471-05
Pour les modèles FL Softail, Touring et Trike à partir de '82 équipés de sélecteurs de vitesses talon/pointe. Le montage nécessite la dépose du sélecteur de vitesse talon.

C. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ

Ajoutez facilement du chrome à votre machine en remplaçant votre cache-maître-cylindre de série par cette version chromée.

46463-08
Pour modèles Touring à partir de '08. Ne convient pas aux modèles Trike.

46425-05A
Pour les modèles Dyna® sans ABS à partir de '06, Softail® et Touring de '05 à '07.

45149-99C
Pour les modèles Softail de '00 à '05 et Touring de '99 à '04.

D. KIT DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ

Habillez vos commandes au pied de chrome éclatant. Ce kit remplace le maître-cylindre de frein arrière peint en noir par une version plaquée polie. Il est fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation et un fonctionnement parfaits. Le kit inclut le corps du maître-cylindre en finition miroir, le cache-maître-cylindre chromé assorti et la visserie polie.

41777-05A
Pour les modèles Softail à partir de '06 et Touring de '05 à '07.

41775-04B
Pour les modèles Softail de '00 à '05 et Touring de '99 à '04.

A. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON REPLIABLE – POSITION REPLIÉE

B. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE

C. CACHE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ (46463-08 PRÉSENTÉ)

C. CACHE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ

D. KIT DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM – AJOURÉS – NOIR ANODISÉ

E. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM

F. CACHE-RENVOIS DE SÉLECTEUR

E. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM

Personnalisez votre transmission avec ces renvois de sélecteur Custom de grande qualité. Disponibles en plusieurs styles pour s'accorder avec votre machine, ces renvois en aluminium comprennent des embouts qualité aviation pour un réglage facile et un fonctionnement en douceur. Ce kit de renvoi facile à monter comprend un cache-levier de transmission et des boulons/écrous borgnes décoratifs pour un look Custom intégral.

Pour les modèles Softail®, Touring et Trike à partir de '86. (Ne convient pas aux modèles FLSTS de '97 à '99, et aux modèles équipés de commandes avancées rallongées Softail).

1. 34018-08	Ajouré – Noir anodisé.
2. 34850-09	Skull.
3. 33840-09	Flame.
4. 33801-09	Inscription « Harley-Davidson ».
5. 33760-09	Ajouré avec logo Bar & Shield.
6. 33814-98A	Rond.

F. CACHE-RENVOIS DE SÉLECTEUR

Un moyen simple et peu coûteux d'affiner les détails de votre Touring. Ces caches faciles à monter habillent de chrome rutilant le renvoi de sélecteur de série. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '99 avec renvoi de sélecteur de série.

1. 46303-01	Inscription « Harley-Davidson ».
2. 46305-01	Gravure « Harley-Davidson ».

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Marchepieds Passager

A. KIT DE MINI-MARCHEPIED PASSAGER – MODÈLES TOURING

Ce kit de montage remplace les marchepieds passager ou les mini-marchepieds d'origine pour reculer les pieds du passager et les rapprocher de la moto. Ils donnent plus d'espace au pilote entre son marchepied et le repose-pied du passager. La nouvelle position laisse plus de place à vos pieds pour pousser la moto pendant les manœuvres de stationnement. Repliés, les repose-pieds sont plus serrés sur la moto et réduisent les possibilités que votre mollet rencontre le repose-pied passager. Equipement d'origine sur les modèles FLHTCUL et FLHTKL, ce kit de montage pour repose-pieds est la solution idéale pour les jambes courtes. Le kit comprend les montages droit et gauche et toute la visserie nécessaire. Les marchepieds passager ou mini-marchepieds à monture mâle sont vendus séparément.

50500403
Pour les modèles Touring à partir de '93. Ne convient pas aux modèles Trike.

B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS PASSAGER – CHROMÉ

Conçu spécialement pour le sport et le tourisme, ce kit chromé permet de retirer les marchepieds passager et de les remplacer par différents repose-pieds Harley-Davidson® à fixation mâle. Le kit offre trois positions réglables en hauteur et comprend la visserie de montage.

50198-97B
Pour les modèles Touring à partir de '93. Ne convient pas aux modèles Trike.

C. KIT DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER RÉGLABLES

Optimisez le confort de votre passager. Une bonne position des pieds réduit la sensation d'exiguïté ou d'extension trop importante des jambes et soulage la tension sur les genoux et le coccyx. Ces supports réglables permettent de rehausser ou d'abaisser le repose-pied passager pour s'adapter à toutes les tailles. Le réglage s'effectue facilement à l'aide d'outils classiques, et le support peut se régler selon un angle de 360° (selon le type de moto), en réglant de l'avant vers l'arrière et de haut en bas. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et la visserie de montage. Repose-pieds vendus séparément.

50763-09
Pour les modèles avec supports de repose-pieds passager à fixation mâle H-D® (sauf modèles Softail®). Incompatible avec le kit de repose-pieds relève-talons réf. 50178-09. Incompatible avec la position pilote.

D. MARCHEPIED PASSAGER ET KIT DE MONTAGE

Montage facile par simple boulonnage. Comprend des goujons/supports spécialement conçus pour le montage. Les marchepieds se replient lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Le kit comprend les marchepieds en aluminium dans le style de l'équipement d'origine, les patins en caoutchouc, la visserie de montage et les supports de marchepieds passager.

50379-07B
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '93.

E. MARCHEPIED PASSAGER STREAMLINER ET KIT DE MONTAGE

Assortis aux marchepieds pilote des modèles Road King® Custom, Road Glide® Custom et Street Glide®, ces marchepieds passager Swept Wing comportent un patin en caoutchouc de style Streamliner cerclé par motif chromé. Le plateau de marchepied Swept Wing lisse est entièrement chromé pour ajouter une touche custom, même en position repliée. Conçu pour un montage facile par vissage, le kit comprend les marchepieds en aluminium chromé, les patins en caoutchouc, la visserie de montage et les supports de marchepieds passager.

50378-07B
Pour les modèles Touring à partir de '93.

F. SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER

Ajoutez le confort et la fonctionnalité des marchepieds passager sur votre moto Touring. Ces supports sont conçus pour permettre le montage de marchepieds passager classiques en demi-lune, Swept Wing, fuselés ou rétro (vendus séparément) sur les modèles Touring. Le kit inclut les supports des côtés gauche et droit et la visserie de montage. Ajoutez votre choix de plateaux de marchepieds passager et d'inserts de marchepieds pour terminer votre personnalisation.

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '93.

50500042	Noir.
53070-00A	Chromé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE MINI-MARCHEPIED PASSAGER – MODÈLES TOURING

B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS PASSAGER – CHROMÉ

C. KIT DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER RÉGLABLES

D. MARCHEPIED PASSAGER ET KIT DE MONTAGE

E. MARCHEPIED PASSAGER STREAMLINER ET KIT DE MONTAGE

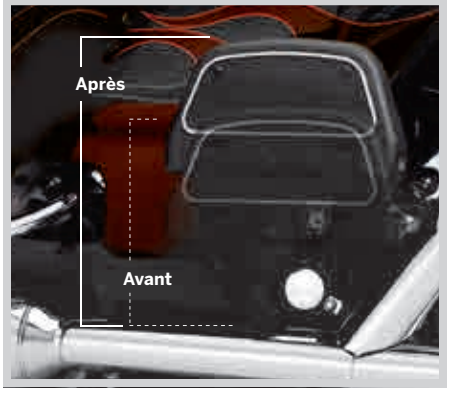
F. SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER – NOIR

F. SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER – CHROMÉ

G. SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS PASSAGER AUXILIAIRES RÉGLABLES – POSITIONS MÉDIANE ET AVANCÉE

G. SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS PASSAGER AUXILIAIRES RÉGLABLES – POSITION ARRIÈRE

H. KIT DE MONTAGE DE MARCHEPIEDS PASSAGER RÉGLABLES



I. KIT DE MONTAGE DE MARCHEPIEDS PASSAGER SURÉLEVÉS

G. SUPPORTS DE REPOSE-PIED PASSAGER AUXILIAIRES RÉGLABLES

Ces supports de repose-pied passager à trois positions de réglage seront très appréciés par votre passager pendant les longs trajets. Le réglage par bouton-poussoir permet au passager de repositionner ses pieds pour maintenir une bonne circulation du sang dans ses membres inférieurs. Associés aux marchepieds standard, les passagers de grande et de petite taille devraient pouvoir trouver une position confortable pour la route. Les repose-pieds peuvent également pivoter à fond vers l'arrière pour donner au pilote un espace suffisant pour poser ses pieds à terre lorsqu'il manœuvre sa moto pour entrer et sortir d'une place de stationnement. Le kit comprend les beaux supports réglables gauche et droit chromés et la visserie de montage. Complétez le look custom avec les repose-pieds de votre choix (vendus séparément).

54157-10
Pour les modèles Touring à partir de '10 équipés de marchepieds passager d'équipement d'origine (saufs les modèles CVO™ ou les modèles équipés d'un kit de montage de marchepieds passager réglables réf. 50768-07A). Convient également aux modèles Touring à partir de '93 équipés du kit de marchepieds passager réf. 50378-07B, 50379-07B ou 53070-00A. Ne convient pas aux modèles Trike. Incompatible avec les repose-pieds réf. 49117-77TB, 49110-98, 91821-85, 50643-82, 50647-82, 49500-92T, 49234-98, 50978-99, 50976-99, 50911-08, 50113-10, 50695-08, 49128-82, 50056-10, 50039-10, 49312-10, 50451-09 et 50178-09.

H. KIT DE MONTAGE DE MARCHEPIEDS PASSAGER RÉGLABLES

Optimisez le confort de votre passager. Ces supports chromés réglables à cinq positions permettent de rehausser ou d'abaisser le marchepied passager. La position la plus basse est placée 2,0" pouces en avant de celle de série, et la plus haute 2,5" au-dessus de celle-ci. Facile à régler avec une clé Allen. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et la visserie de montage. Les plateaux et inserts de marchepieds sont vendus séparément.

50768-07A
Pour les modèles Touring à partir de '93. Ne convient pas aux modèles Trike.

I. KIT DE MONTAGE DE MARCHEPIEDS PASSAGER SURÉLEVÉS

Ce kit surélève les marchepieds passager d'environ 2,25" pour un meilleur confort du passager. Particulièrement souhaitable sur les modèles Touring à partir de '97 en raison du changement de cadre et de protections de sacoches. Comprend la visserie de montage.

50789-99B
Pour les modèles Touring à partir de '93. Ne convient pas aux modèles Trike. Ne convient pas aux pochettes sur protections de sacoches.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Marchepieds Passager

A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER – CHROMÉS
Remplacez le marchepied passager peint en noir d'origine par le look custom du chrome lisse. Le kit comprend les plateaux de marchepieds classiques en forme de D gauche et droit chromés. Prêt à monter avec la visserie d'origine. Les inserts et les supports de marchepieds sont vendus séparément.

50752-04
Pour les modèles Dyna® à partir de '06, Softail® à partir de '00 et Touring et Trike à partir de '86 équipés de supports de marchepieds passager.

B. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER SWEPT WING
Ces plateaux de marchepieds passager Swept Wing uniques sont assortis aux marchepieds pilote Swept Wing et vous permettent de remplacer les repose-pieds passager d'équipement d'origine par des marchepieds sur certains modèles. Lorsqu'il est plié, ce marchepied présente une surface chromée miroir, lisse ou rainurée et fraisée. Les inserts et les supports de marchepieds sont vendus séparément.

Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '00 et Touring à partir de '86 avec supports de marchepieds passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

50716-04	Chromé – Lisse.
50357-04	Chromé – Rainuré.
50500041	Noir – Inscription « FLHX ».

C. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE ET INSERTS
Dessinés pour s'accorder avec les marchepieds pilote demi-lune, ces marchepieds passager classiques apportent à la fois style et confort à votre allure rétro. Disponible en finitions chromé miroir et noir brillant, le kit inclut les plateaux de marchepieds gauche et droit et les inserts anti-vibrations. Les supports de marchepieds propres au modèle sont vendus séparément.

Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '00 et Touring à partir de '86 avec supports de marchepieds passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

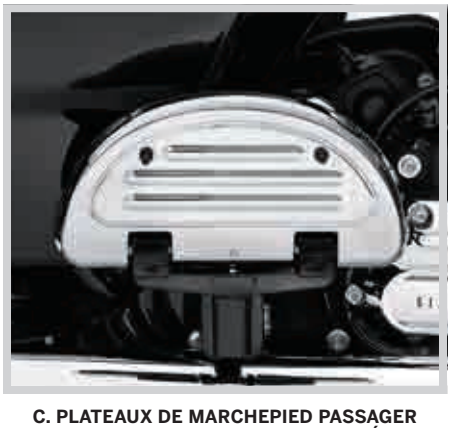
50807-08	Chromé.
50810-08	Noir brillant.

A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER – CHROMÉS

B. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER SWEPT WING – LISSES ET CHROMÉS

B. MARCHEPIEDS PASSAGER SWEPT WING PLATEAUX – CHROME RAINURÉ

B. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER SWEPT WING – INSCRIPTION « FLHX » NOIRE



C. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE ET INSERTS – CHROMÉS

C. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE ET INSERTS – NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER ROAD KING CLASSIC

E. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC LOGO V

F. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER CONCHO

G. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER WILLIE G SKULL

H. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC L'INSCRIPTION "HARLEY-DAVIDSON"

I. KIT DE CACHES POUR MARCHEPIEDS PASSAGER LUMINEUX ELECTRA-GLO™

D. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER ROAD KING® CLASSIC

Tout dernier accessoire de la gamme Road King® Classic, ce cache-marchepied en acier chromé est orné d'un médaillon moulé et chromé Road King Classic souligné de motifs noirs et orné d'une élégante touche de cuir. Comprend la visserie de montage.

50246-00

Pour les modèles Dyna® à partir de '06, FL Softail® à partir de '86, Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

E. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC LOGO V

Les logos V en aluminium moulé sont intégrés au cache, puis chromés pour l'éclat. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

50194-96

Pour les modèles Dyna à partir de '06, FL Softail à partir de '86, Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

F. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER CONCHO

Caches du plus bel effet grâce à ces conchos inspirés de l'Heritage Softail® Classic, que les marchepieds soient relevés ou abaissés.

50193-96

Pour les modèles Dyna à partir de '06, FL Softail à partir de '86, Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

G. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER WILLIE G SKULL

Les cache-marchepieds en acier chromés masquent les marchepieds passager d'origine et présentent un médaillon en relief sculpté orné du logo Skull Harley-Davidson. Ce kit facile à installer inclut toute la visserie d'installation nécessaire.

50836-07

Pour les modèles Dyna à partir de '06, FL Softail à partir de '86, Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

H. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC L'INSCRIPTION "HARLEY-DAVIDSON"

Ces caches chromés faciles à monter sont formés afin d'épouser le plateau de marchepied de série et ajouter une touche de classe à la silhouette de votre moto. Le motif simple et épuré est orné d'un script Harley-Davidson estampé qui apporte une touche de finition. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

50782-91

Pour les modèles Dyna à partir de '06, FL Softail à partir de '86, Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

I. KIT DE CACHES POUR MARCHEPIEDS PASSAGER LUMINEUX ELECTRA-GLO™

Ce kit à LED innovant couvre le bas du marchepied passager. Lorsque le marchepied passager est replié, la lumière se diffuse sur la partie latérale et joue le rôle de feu latéral supplémentaire. Lorsque le marchepied est déplié, l'éclairage illumine le sol d'un halo de lumière douce. Le kit comprend une paire de lampes à LED avec cabochons rouge, des protections chromées avec logo Bar & Shield, la visserie chromée et tous les éléments nécessaires au montage.

REMARQUE : Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur dans les rues de la ville pendant la circulation du véhicule. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

50541-03A

Pour les modèles Softail, Touring et Trike à partir de '84 équipés de marchepieds passager en D classiques. Les modèles Touring et Trike à partir de '14 nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 69200722.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-Jambes

A. PARE-JAMBE MUSTACHE*

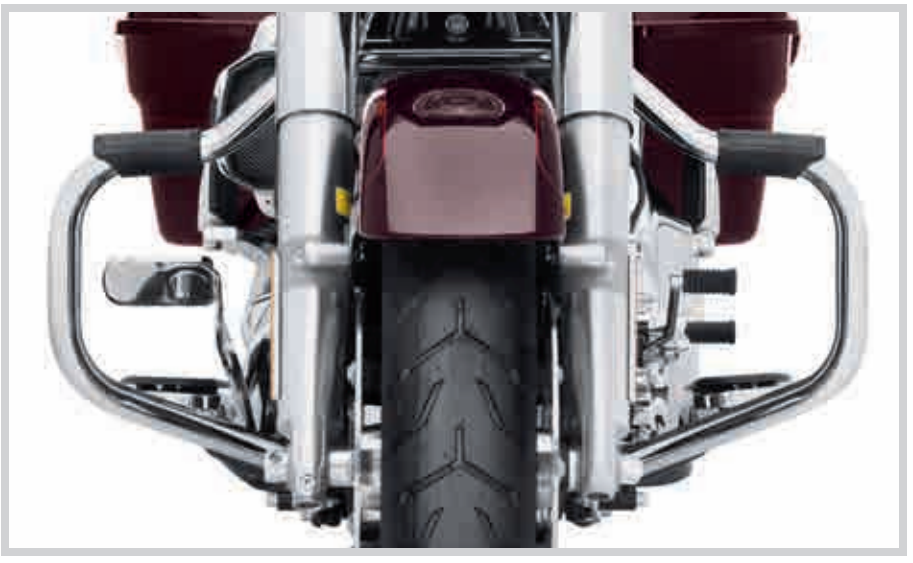
Style classique et fonction moderne combinés dans un pare-jambes unique. La ligne de ce pare-jambes est assortie au style classique de la moto, tandis que la partie supérieure gracieusement incurvée intègre des repose-pieds pour commandes avancées. Les patins intégrés en caoutchouc incluent un coussin confortable et antidérapant pour reposer vos pieds pendant les longs trajets. Le kit de pare-jambes monobloc comprend toutes les fixations nécessaires.

Pour les modèles Touring à partir de '09 (sauf Road Glide®). Ne convient pas aux modèles équipés de bas de carénage.

49155-09A	Chromé.
49442-10	Noir brillant.

Pour les modèles Touring de '97 à '08 (sauf Road Glide). Ne convient pas aux modèles équipés de bas de carénage.

49155-05B	Chromé.



A. PARE-JAMBES MUSTACHE – CHROMÉ

A. PARE-JAMBES MUSTACHE – NOIR BRILLANT

***ATTENTION** : Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Elles ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

***ATTENTION** : Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION** : Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pare-Jambes et Béquille Centrale

B. PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT

C. PARE-JAMBES – CHROMÉ

B. PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT*

Protégez votre moto sans sacrifier la garde au sol et le style. Ce pare-jambes monobloc est conçu pour compléter les lignes de la machine, et la finition noire ajoute une touche finale parfaite. Avant la solide finition de peinture-poudre noire pulvérisée, ces pare-jambes reçoivent une couche supplémentaire de protection par bain d'électrodéposition. N'hésitez pas à installer des repose-pieds montés sur pare-jambes : cette finition tiendra la distance.

49050-09A
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '09. Les modèles FLRT à partir de '15 nécessitent l'achat séparé du support d'amortisseur de direction réf. 83865-09.

46549-03 Pour les modèles Touring de '97 à '08.

C. PARE-JAMBE – CHROMÉ*

Protégez votre moto sans sacrifier la garde au sol et le style. Ce pare-jambes monobloc est conçu pour compléter les lignes de la machine, et la finition chromée brillante ajoute une touche finale parfaite.

49184-09A
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '09. Les modèles FLRT à partir de '15 nécessitent l'achat séparé du support d'amortisseur de direction réf. 83865-09.

***ATTENTION** : Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Elles ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Habillage de Châssis – Avant

A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉ

Ces bas de fourreau de fourche chromés au prix très compétitif donnent un style franc à votre moto. Pour garantir leur adaptation et leur fonctionnement, ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine. Ajout idéal lors du montage de composants de suspension avant Premium Ride ou surbaissée Profile®, le kit comporte un chromage triple poli et un logo caractéristique Harley-Davidson estampé.

45500171
Pour les modèles Touring à partir de '14.

45500200
Pour les modèles Trike à partir de '14.

45500167
Pour les modèles Touring de '00 à '13.

83819-09
Pour les modèles Trike de '09 à '13.

B. BAS DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT

Ces bas de fourreaux de fourche en noir brillant sont une personnalisation parfaite pour le « côté sombre » de votre moto. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, le recouvrement noir durable s'assortit remarquablement aux autres composants H-D® noirs. Ajout idéal pendant le montage de composants de suspension avant Premium Ride ou surbaissés Profile. Fourreaux gauche et droit inclus.

45500172A
Pour les modèles Touring à partir de '14.

46546-03
Pour les modèles Touring de '00 à '13.

A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉ

B. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

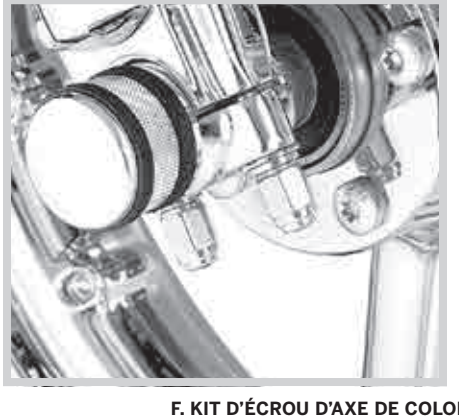
C. KIT AVANT – CHROMÉ
MODÈLES À PARTIR DE '14

C. KIT AVANT – CHROMÉ
MODÈLES DE '08 À '13

D. KIT AVANT – NOIR BRILLANT
MODÈLES À PARTIR DE '14

D. KIT AVANT – NOIR BRILLANT
MODÈLES DE '08 À '13

E. MÉDAILLONS DE CACHE-FOURCHE – COLLECTION BURST



F. KIT D'ÉCROU D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉ

C. KIT AVANT – CHROMÉ

La fourche avant d'une moto Harley-Davidson® définit le ton de la machine et peut permettre une véritable personnalisation. Il convient donc de commencer l'ajout de chrome par l'endroit où il aura l'impact le plus évident sur l'allure générale de la moto : l'avant. Ajout idéal lors du montage de composants de suspension avant surbaissée Premium Ride ou Profile®. L'ensemble comprend les composants nécessaires pour chromer entièrement les fourches avant et inclut des fourreaux de fourche chromés, des cache-haut de fourreau de fourche chromés et des kits de cache-écrous d'axe de roue avant chrome classique (les composants du kit varient selon le modèle).

45800037
Pour les modèles Touring à partir de '14.

45800035
Pour les modèles Touring de '08 à '13 (sauf modèles avec ABS en option).

45800034
Pour les modèles Touring de '08 à '13 avec ABS en option.

45800036
Pour les modèles Touring de '00 à '07.

D. KIT AVANT – NOIR BRILLANT

Passez du « côté obscur ». Ce kit avant complet obscur comprend tous les composants majeurs requis pour transformer l'avant satiné d'équipement d'origine et lui donner un style custom obscur. Ajout idéal lors du montage de composants de suspension avant surbaissée Premium Ride ou Profile. L'ensemble comprend des fourreaux de fourche noir brillant, des caches de haut de fourreau de fourche noir brillant, les cache-écrous d'axe de roue avant noir brillant et la jupe de carénage extérieur noir brillant.

45800038A
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide® et Ultra Limited à partir de '14.

45800022
Pour les modèles Electra Glide® et Street Glide® de '08 à '13.

E. MÉDAILLONS DE CACHE-FOURCHE – COLLECTION BURST

Ces médaillons de 5 pouces présentent une surface de montage bombée qui s'adapte parfaitement aux recouvrements de fourreaux de fourche supérieurs. Inclut un gabarit de montage de recouvrement de fourreau. Facile à monter. Vendus par paire.

14100434
Pour les modèles FL de '49 à '84, FLST, FLSTC, FLSTF (sauf '07), FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN à partir de '86, FLSTSE de '10 à '11, Touring et Trike à partir de '80.

F. KIT D'ÉCROU D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION - CHROMÉ

Les petits détails font toute la différence. Enrichissez la transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit d'écrous d'axe de colonne de direction comprend d'élégants écrous et rondelles frein chromés pour remplacer la visserie de série.

45813-03
Pour les modèles FXDWG de '91 à '05, FLST, FLSTC, FLSTF et FLSTN de '86 à '07, FXST et FXSTB de '91 à '07, Touring et Trike de '84 à '13.

Egalement disponible :

KIT DE VIS DE PURGE DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉ

Les petits détails font toute la différence. Enrichissez la transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit de vis de purge de fourreau de fourche comprend deux vis de purge chromées et les joints nécessaires pour remplacer les éléments de visserie de série.

45848-03
Pour les modèles FXDWG de '93 à '05, Softail® à partir de '87 (sauf Springer™, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTD), et Touring et Trike de '87 à '13.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CACHE-HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉS
Ajoutez des motifs chromés brillant à la partie supérieure des jambes de fourche. La touche finale idéale pour un avant chromé. Associez-les aux bas de fourreaux de fourche H-D® Genuine Motor Accessory pour obtenir un avant totalement chromé et un impact réellement impressionnant.

45600022
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14.

45963-97
Pour les modèles FL de '49 à '84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (sauf '07), FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN à partir de '86 et Touring et Trike de '80 à '13.

B. CACHE-HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT
Le noir est la couleur classique des motos Harley-Davidson®. Elle révèle votre style, vos convictions et votre désir de vous démarquer. Ces accessoires noir brillant sont le prolongement ultime de la philosophie Harley-Davidson. Fabriquées selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces pièces sont parfaitement finies et adaptées.

45600023
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14.

45591-02
Pour les modèles FL de '49 à '84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (sauf '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE et FLSTN à partir de '86, FLSTSE de '10 à '12 et Touring et Trike de '80 à '13.

C. CACHE-HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – MOULÉ CHROMÉ
Ajoutez un véritable look custom aux fourches avant de votre moto Touring. Ces cache-haut de fourche monoblocs moulés et chromés complètent les styles custom classique et contemporain. De plus, ils s'accordent parfaitement avec les fourreaux de fourche à finition satinée, chromés ou noirs brillants.

45600032
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14.

D. CACHES HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE EDGE CUT
Donnez du nerf à vos fourches avant. Ces caches monobloc en aluminium billette présentent une finition noire intense et sont usinés pour exposer l'aluminium brut. Les surfaces contrastantes ainsi produites complètent les styles custom classique et contemporain. De plus, ils s'accordent parfaitement avec l'avant satiné de l'équipement d'origine ou les fourreaux chromés ou noirs en accessoire. Pour compléter le look, associez ces caches aux roues, commandes, poignées, rétroviseurs et fermetures de sacoches Edge Cut disponibles.

45600031
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14.

45600006
Pour les modèles Touring et Trike de '80 à '13.

A. CACHE-HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉS

B. CACHE-HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT

C. CACHE-HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – MOULÉ CHROMÉ

D. CACHE-HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE EDGE CUT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. CACHE-HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE FLAMMÉS

F. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES, BOMBÉES

F. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES, BOMBÉES

F. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES, CONIQUES

F. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES, DROITES

G. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – NOIR BRILLANT

E. CACHE-HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE FLAMMÉS
Des flammes en relief ressortent de la surface des cache-haut de fourreau de fourche à finition miroir. Touche de finition idéale pour une fourche chromée, ces caches personnalisent les hauts de fourches de l'équipement d'origine pour un look custom. Le kit comprend les caches gauche et droit.

46165-03
Pour les modèles FL de '49 à '84, Touring et Trike de '80 à '13.

F. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES
Il y a toujours plus de place pour le chrome avec ces entretoises pour roue ultra-polies. La fabrication selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine garantit l'adaptation et la qualité du produit.

41371-08 Bombées.
Pour les modèles Touring à partir de '08 avec freins ABS.

41458-08 Coniques.
Pour les modèles Touring à partir de '08 (sauf modèles avec freins ABS). Incompatible avec les cache-extrémités de fourreaux de fourche réf. 46282-07.

41610-02 Droites
Pour les modèles Touring de '00 à '07.

G. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – NOIR BRILLANT
Tout est dans le détail. Complétez l'avant de votre machine avec ces entretoises de roue chromées en miroir ou peintes en noir brillant. Fabriquées selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine, elles s'adaptent parfaitement et offrent un éclat custom.

42400016 Bombées.
Pour les modèles Touring à partir de '08 avec freins ABS.

42400017 Coniques.
Pour les modèles Touring à partir de '08 (sauf modèles avec freins ABS). Incompatible avec les cache-extrémités de fourreaux de fourche réf. 46282-07.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Habillage de Châssis – Avant

CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT
Cache l'axe de roue avant avec style. Disponibles en plusieurs finitions, ces cache-écrous d'axe de roue custom embellissent les fourreaux de fourche finition satinée de l'équipement d'origine ou ajoutent une touche de finition à un avant chromé ou noirci. Ces kits faciles à installer comprennent toute la visserie de montage. Vendus par paire.

A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT
Pour les modèles VRSC™ de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna® à partir de '08, Softail® à partir de '07 (sauf Springer™, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et Touring et Trike à partir de '08.

44117-07A	Chromé – Moulé.
43000026	Noir brillant – Moulé.
44116-07A	Chromé – Billette.
43428-09	Noir brillant – Billette.

Pour les modèles Dyna de '04 à '07 (sauf FXDSE '07 et FXDWG de '04 à '05) et Touring de '00 à '07.

43062-04	Chromé – Moulé.
43061-04	Chromé – Billette.

Pour les modèles XL de '88 à '07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV de '91 à '03, FXDWG de '93 à '05, FXR de '88 à '07, FLXR, FXRS-SP et FXWG à partir de '87, Softail de '84 à '06 (sauf Springer et FXSTD) et Touring de '80 à '99.

43899-86A	Chromé – Moulé.

B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO "H-D MOTOR CO."

44148-07A
Pour les modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna à partir de '08, Softail à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et Touring et Trike à partir de '08.

43063-04
Pour les modèles Dyna de '04 à '07 (sauf FXDSE '07 et FXDWG de '04 à '05) et Touring de '00 à '07.

43864-96
Pour les modèles XL de '88 à '07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV de '91 à '03, FXDWG de '93 à '05, FXR de '88 à '07, FLXR, FXRS-SP et FXWG à partir de '87, Softail de '84 à '06 (sauf Springer et FXSTD) et Touring de '80 à '99.

C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL

43163-08A
Pour les modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '88, Dyna à partir de '91, Softail à partir de '84 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et Touring à partir de '99 et Trike à partir de '99.

D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR®

44114-07
Pour les modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna à partir de '08, Softail à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring à partir de '08.

E. CACHE-ÉCROUS D'AXE AVANT COLLECTION BURST
Offrez une finition stylée à vos fourches obscures. Les surfaces prismatiques usinées d'un noir profond sont très contrastées. La forme des nervures et du croisillon intérieur donne une allure puissante à la moto. Ce kit facile à installer comprend la visserie de montage.

43000031
Pour les modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna® à partir de '08, Softail® à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSBSE, FXST-Aus et FXSTD) et Touring et Trike à partir de '08.

A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ

A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – NOIR BRILLANT

B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO "H-D MOTOR CO."

C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL

D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR

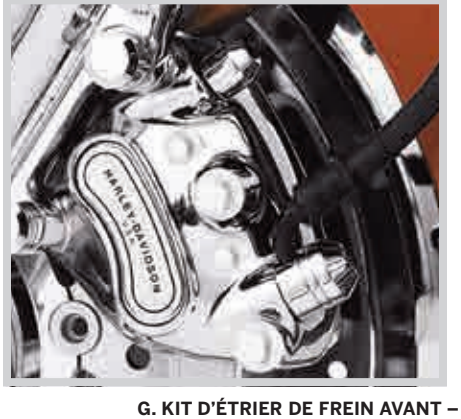
E. CACHE-ECROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION BURST

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – ROUGE (41300116 PRÉSENTÉ)

F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – ROUGE (41300120 PRÉSENTÉ)

G. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (42012-06A PRÉSENTÉ)



G. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (44392-00A PRÉSENTÉ)

F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – ROUGE

Offrez l'esthétique la plus récente et performante à votre moto. Les étriers de frein Brilliant Red en disent long et démarquent votre moto. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche de finition pour les motos custom équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromés ou obscurs.

41300116 Avant – Double disque.
Pour les modèles VRSC™ à partir de '06, Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13. Plaquettes de frein vendues séparément.

41300120 Avant – Double disque.
Pour les modèles VRSC de '02 à '05, XL de '00 à '03, Dyna® de '00 à '07 et Touring de '00 à '07 avec freins avant à double disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

G. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ

Ajoutez l'éclat du chrome à votre moto avec ces kits d'étriers de freins chromés et ultra-polis. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche de finition pour les motos custom équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromés. (Plaquettes de frein et goupilles de plaquette non incluses.)

42012-06A Avant – Double disque.
Pour les modèles VRSC à partir de '06, Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13.

44392-00A Avant – Double disque.
Pour les modèles VRSC de '02 à '05, XL de '00 à '03, Dyna de '00 à '07 et Touring de '00 à '07 équipés de freins avant à double disque.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Habillage de Châssis – Freins

A. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – CHROMÉ
Ces inserts de cache-étrier chromés remplacent le modèle à finition satinée d'équipement d'origine des étriers de frein Brembo®. Montage simple par insertion. Vendus individuellement.

42054-05 Avant.

Pour les modèles VRSC™ à partir de '06, Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13.

42053-05 Arrière.

Pour les modèles VRSC à partir de '06 et les modèles Touring à partir de '08.

B. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – NOIR BRILLANT
Pour compléter la transformation ténébreuse. Des inserts noirs brillants remplacent les finitions satinées caractéristiques des freins Brembo® d'équipement d'origine Harley-Davidson®, ajoutant un complément riche à la finition noire vermiculée des étriers. Montage simple par insertion. Vendus individuellement.

41300154 Avant.
Pour les modèles VRSC à partir de '06, Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13.

C. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN
Ces inserts faciles à monter apportent une touche de finition aux étriers de freins avant et arrière. Choisissez le style qui vous correspond. Dos adhésif.

Pour étriers de frein avant et arrière de tous les modèles à partir de '00 (sauf Springer™ avant, VRSC à partir de '06, XG à partir de '15, XL à partir de '04, Touring et Trike à partir de '08).

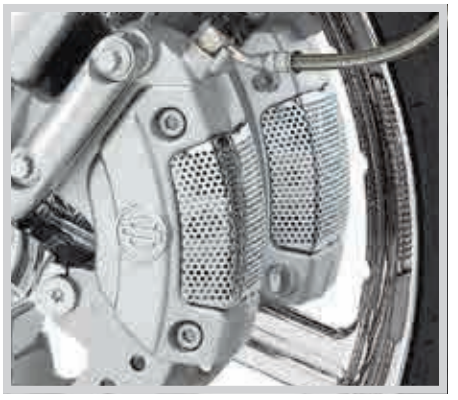
1. 44477-99 Chromé classique.
2. 44476-99 Inscription « Harley-Davidson ».
3. 44474-99 Flammes

D. ENJOLIVEURS D'ÉTRIER DE FREIN
Disponibles en diamètres 1,375" et 1,75" pour les étriers avant et arrière de la plupart des modèles jusqu'à '99, et pour les étriers avant des modèles Springer à partir de '00. Facile à monter.

1. 44095-96 "H-D Motor Co." – Diamètre de 1,375" .
1. 44093-96 "H-D Motor Co." – Diamètre de 1,75".
2. 99661-92T Gold Live to Ride – Diamètre de 1,375".
2. 99663-92T Gold Live to Ride – Diamètre de 1,75".

E. KIT DE BOULONS DE RACCORD BANJO – CHROMÉ
Remplacez la visserie de durite de frein galvanisée d'origine par des boulons de raccord banjo custom chromés et brillants.

41843-08
Pour les modèles VRSC à partir de '06, Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13.



A. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – CHROMÉ

NOUVEAU

NOUVEAU

B. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – NOIR BRILLANT

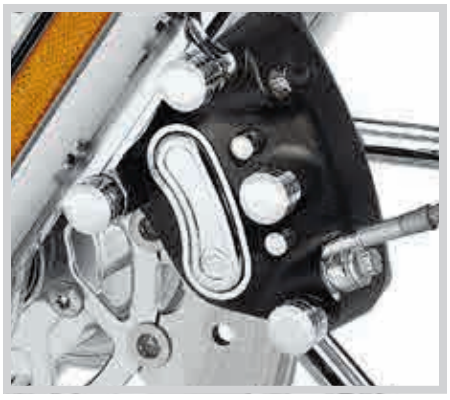
C. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN

D. ENJOLIVEURS D'ÉTRIER DE FREIN

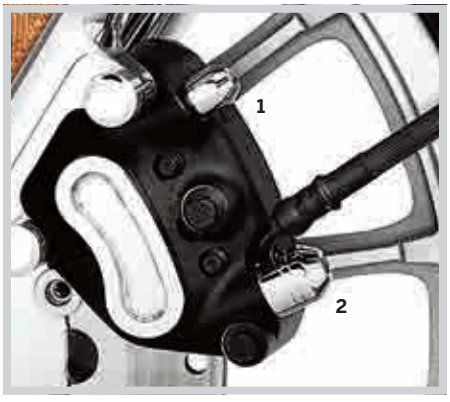
E. KIT DE BOULONS DE RACCORD BANJO – CHROMÉ

E. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO – 41843-08

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



F. KIT DE CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM – (40955-05 PRÉSENTÉ)



G. CACHE-VIS DE PURGE ET CACHE-BOULON DE RACCORD BANJO

H. KIT DE VISSERIE D'ÉTRIER – CHROMÉ

I. KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ (41500095 PRÉSENTÉ)

KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ (91800029 PRÉSENTÉ)

KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ (46646-05 PRÉSENTÉ)

F. KIT DE CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM

Couvre de chrome vos boulons d'étrier 12 points. Ces cache-boulons chromés faciles à poser sont maintenus en place par une goupille à ressort en acier et sont assortis aux boulons et cache-boulons chromés de cache-culbuteurs.

40955-05 Quatre grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein avant à partir de '00 (sauf modèles Springer™, VRSC™ à partir de '06, XL à partir de '04, XG à partir de '15, Touring et Trike à partir de '08, et modèles équipés de cache-étriers). Convient également aux étriers arrière des modèles Softail® à partir de '06 (sauf FXCW).

43824-03 Quatre grands caches.
Pour boulons de fixation d'étrier 12 points avant et arrière à partir de '00 (sauf étriers avant Springer™, VRSCR '06, modèles XG à partir de '15, et Touring et Trike à partir de '08).

40959-05 Trois grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein arrière à partir de '00 (sauf VRSC à partir de '06, XG à partir de '15, XL à partir de '04, FXST, FXSTB, FXSTS et FLSTSB à partir de '06, Touring et Trike à partir de '08 et modèles équipés de cache-étriers).

G. 1. CACHE DE VIS DE PURGE DE FREIN

Ce cache ajoute sa touche de chrome à la valve de purge des étriers H-D® de série. Vendus par paire.

43834-98
Pour étriers de série à partir de '84 (sauf modèles XG et XR).

2. CACHE-BOULON DE RACCORD BANJO

Cache moulé chromé pour personnaliser les boulons de raccord banjo de série. Se monte sur les boulons de raccord banjo des maîtres-cylindres de frein avant et arrière et des étriers de frein avant et arrière. S'installe en quelques secondes.

32715-98
Pour les modèles à partir de '84 avec maîtres-cylindres et étriers de série. (Ne convient pas au maître-cylindre arrière des modèles VRSC, aux étriers des modèles VRSC à partir de '06, XG à partir de '15, XL à partir de '14, Touring et Trike à partir de '08.)

H. KIT DE VISSERIE D'ÉTRIER – CHROMÉ

La visserie chromée est la touche finale idéale pour les étriers de frein chromés. Ce kit remplace les boulons 12 pans noirs d'origine sur un seul étrier.

44473-02A
Pour les modèles de '00 à '07 (sauf étriers avant Springer, VRSC de '06 à '07, XL de '04 à '07, et étriers arrière FX Softail® de '06 à '07).

I. KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ

Les petits détails font toute la différence, comme ce kit de visserie chromée qui personnalise votre moto. Cette visserie ajoute une touche de finition chromée unique aux disques de frein flottants de l'équipement d'origine ou en accessoire.

41500095 Vis à tête bombée – Avant
Pour les modèles Touring à partir de '09 équipés de roues Enforcer ou Impeller.

91800029 Vis à épaulement – Avant
Pour les modèles à partir de '02 équipés de disques de frein ajourés réf. 44343-01, 44553-06A, 41500012A, 41500040 ou 41500042.

46646-05 Vis à tête bombée – Avant
Pour les modèles à partir de '90 (sauf les modèles VRSC, Touring et Trike à partir de '14, équipés de disques de frein ajourés réf. 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 ou 41500042).

46647-05 Vis à tête bombée – Arrière
Pour les modèles à partir de '92 (sauf Trike).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Enjoliveur de Garde-boue

A. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ
Remplace l'habillage de garde-boue de l'équipement d'origine en acier inoxydable par une touche de chrome. Le kit comprend les bandes enjoliveur gauche et droite.

59209-91T
Pour les modèles FLSTC et FLSTN à partir de '86, Touring de '82 à '13 (sauf Road Glide® et Road King® Custom). Ne convient pas aux modèles équipés d'un garde-boue avant nu.

B. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT AIR WING*
Formé par le vent, ce longeron de garde-boue avant aérodynamique en aile inversée avec longerons de support achève les lignes fluides du garde-boue. Alternative élégante au pare-chocs et longerons classiques en caoutchouc, l'ensemble parfait l'apparence des extrémités et pointes du garde-boue de l'équipement origine. La visserie invisible contribue à l'aspect net et custom de la moto. La surface chromée miroir et le lettrage Harley-Davidson estampé parachèvent le look de la moto.

59600022
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK et FLHTKL à partir de '14.

59600012
Pour les modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK et FLT de '80 à '13, FLHS de '80 à '93 et FLHTCUTG de '09 à '13. Ne convient pas aux modèles équipés d'un garde-boue avant nu.

C. PARE-CHOCS AVANT ELECTRA GLIDE® SPORT ET ROAD KING®*
Ajoutez du style et renforcez la protection du garde-boue avant de votre Electra Glide® Sport ou de votre Road King®.

91085-83D
Pour les modèles FLHR de '94 à '13, FLHS de '87 à '93 et FLHT de '96 à '13. Ne convient pas aux modèles Trike.

D. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT AVEC LOGO V*
Renaissance élégante d'un accessoire Hydra Glide plébiscité et caractérisé par deux tubes élégamment recourbés vers l'arrière le long du garde-boue avant. Le longeron de garde-boue arrière assorti, avec logo V pour modèles Touring réf. 91100-94 assorti, intègre le style de bout en bout. Comprend les instructions et la visserie de montage.

91099-94A
Pour les modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK et FLT de '80 à '13, FLHS de '80 à '93 et FLHTCUTG de '09 à '13.

E. LONGERON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE AVEC LOGO V*
Conçu dans le même style que le longeron de garde-boue avant avec logo V pour modèles Touring réf. 91099-94A. Remplace le longeron de garde-boue et le pare-chocs en caoutchouc arrière de série sur les modèles Touring. Les deux tubes chromés sont couronnés d'un logo V moulé, chromé et poli à la main qui rappelle le médaillon Golden Anniversary Harley-Davidson® '53. Comprend les instructions et la visserie nécessaires au montage.

91100-09
Pour les modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKR, FLTR et FLTRU à partir de '09. Incompatible avec les bavettes de garde-boue.

91100-94
Pour les modèles FLHR, FLHRC, FLHT et FLT de '80 à '08, FLHS de '80 à '93, FLTR de '98 à '03. Incompatible avec les bavettes de garde-boue.

***ATTENTION :** Les longerons de garde-boue sont des équipements purement décoratifs. Ne fixez aucun objet sur les longerons. L'ajout de poids supplémentaire sur le garde-boue avant peut réduire la maniabilité du véhicule, et entraîner une perte de contrôle, un accident grave ou mortel.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

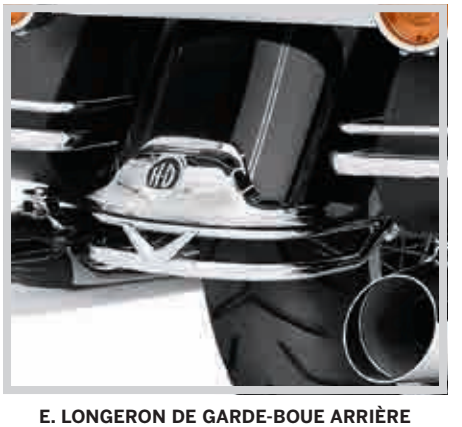
A. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ

B. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT AIR WING

B. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT AIR WING

C. PARE-CHOCS AVANT ELECTRA GLIDE SPORT ET ROAD KING

D. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT AVEC LOGO V



E. LONGERON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE AVEC LOGO V

Enjoliveur de Garde-boue

F. KIT DE LONGERON ET DE MONTANT DE GARDE-BOUE AVANT

G. KIT DE GARNITURE DE GARDE-BOUE AVANT

H. POINTE BAR & SHIELD POUR GARDE-BOUE AVANT

I. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD

J. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO SKULL

K. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO « LIVE TO RIDE »

L. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE "H-D" CLASSIC

F. KIT DE LONGERON ET DE MONTANT DE GARDE-BOUE AVANT*

Motifs chromés tout droit sortis de notre catalogue '47. Comprend le gabarit pour un montage facile.

91117-97
Pour les modèles FL Softail® à partir de '84 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSB et FLSTSE) et les modèles Touring et Trike.

G. KIT DE GARNITURE DE GARDE-BOUE AVANT

Ajoutez une touche de chrome fluide au garde-boue avant. La pointe profilée chromée comprend un design étagé qui met en valeur les lignes fluides du garde-boue. Le dos adhésif facilite le montage.

14100618
Pour les modèles FLD, FL Softail®, Touring et Trike équipés d'un garde-boue avant complet.

H. POINTE BAR & SHIELD POUR GARDE-BOUE AVANT

Cette pointe enjoliveur chromée ajoute une touche de chrome fluide au garde-boue avant. Orné d'un logo Bar & Shield en relief sur fond noir texturé, ce médaillon adhésif est facile à monter.

91195-04 Grand modèle.
Pour les modèles FLD, FL Softail (sauf FLSTSB), Touring et Trike.

I. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD

Fabriqué en polycarbonate chromé et caractérisé par ses emblèmes Bar & Shield translucides. Le kit comprend les cabochons avant et arrière. Le cabochon avant est orné d'un logo Bar & Shield ambre et le cabochon arrière d'un logo Bar & Shield rouge. Montage simple et rapide.

59081-96 Avant et arrière.
Pour les modèles FLSTC de '80 à '06, FLSTN de '93 à '96, FLHR, FLHS, FLHT et FLT de '80 à '08. (Incompatible avec les modèles Springer™, FLHRS ou FLTR).

J. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO SKULL

Ce kit de cabochons d'extrémité de garde-boue chromés ajoute du style à votre machine. Le kit comprend les cabochons avant et arrière avec logo Skull translucide éclairé. Le kit facile à monter comprend un cabochon avant ambre et un cabochon arrière rouge.

59651-01
Pour les modèles FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96 et Electra Glide®, Tour Glide™ et Road King® de '80 à '08 (sauf FLHRC et FLHRS).

K. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO « LIVE TO RIDE »

En plastique ABS résistant. Comprend les instructions et la visserie de montage.

59068-96 Avant.
Pour les modèles FLSTC, FLHR et FLT de '80 à '13, FLSTN de '93 à '96 et FLHTCUTG de '09 à '13 (remplace l'éclairage de garde-boue).(Ne convient pas aux modèles Springer, FLHRS et FLTR.)

59069-96 Arrière.
Pour les modèles FLSTC, FLHR et FLT de '80 à '08 et FLSTN de '93 à '96 (remplace l'éclairage de garde-boue). (Incompatible avec les modèles Springer, FLHRS et FLTR Road Glide®.)

L. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE "H-D" CLASSIC

De série sur les modèles Road King Classic, ces extrémités de garde-boue rétro sont également disponibles pour d'autres modèles. Remplace l'éclairage de garde-boue.

59002-98 Avant.
Pour les modèles FL de '80 à '13, FLSTC de '86 à '08, FLHR de '94 à '13, FLHTCUTG de '09 à '13.

59052-98 Arrière.
Pour les modèles FL et FLHR de '80 à '08 et FLSTC de '86 à '99. (Ne convient pas aux modèles FLSTF et FLTR.)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

438 TOURING & TRIKE

Enjoliveur de Garde-boue

A. JUPE DE GARDE-BOUE AVANT

Conçue comme remplacement facile à poser de la jupe de garde-boue d'équipement d'origine, cette jupe de garde-boue en acier formé se caractérise par quatre nervures en relief pour ajouter profondeur et texture autour de l'arrière. Disponible dans votre choix de finition noir brillant ou chrome miroir, cette jupe est le complément parfait pour tous les styles. Pour créer un look plus original, les panneaux latéraux plats sont le site parfait pour placer votre choix de médaillons auto-adhésifs (vendus séparément). Le kit comprend la visserie de montage.

Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'une jupe de garde-boue d'équipement d'origine.

61400312	Chromé.
61400311	Noir brillant.

B. MÉDAILLONS DE JUPE DE GARDE-BOUE

Personnalisez vos jupes de garde-boue ou toute autre surface plate. Par leur qualité et leur robustesse, ces médaillons tridimensionnels coulés ajoutent une touche distinctive à votre machine, complétant d'autres accessoires des collections Harley®. Leur dos adhésif les maintient fermement en position. Ces médaillons ont un diamètre de 1,5" environ. Vendus par paire.

14100747	Bar & Shield.
14100748	H-D Classique.
14100749	Willie G Skull.

C. JUPE DE GARDE-BOUE WILLIE G SKULL

Cette jupe de garde-boue chromée décorative remplace directement la jupe de garde-boue de série. Ornée d'un concho sculpté en relief avec un design Skull contrasté de motifs noirs. Comprend la visserie de montage.

59582-02A

Pour les modèles FLST '06, FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96, Touring de '80 à '13 et Trike de '09 à '13 équipés de jupes de garde-boue d'origine.

D. JUPE DE GARDE-BOUE FLAMMES

Conçue comme remplacement facile à monter de la jupe de garde-boue d'équipement d'origine, cette jupe de garde-boue en acier chromé se caractérise par un motif de flammes tridimensionnel estampé. Le kit comprend la visserie de montage.

60179-06

Pour les modèles FLST '06, FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96, Touring de '80 à '13 et Trike de '09 à '13 équipés de jupes de garde-boue d'origine.

E. JUPE DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD

Cette jupe de garde-boue en acier rigide, conçue pour remplacer la pièce en aluminium d'origine, est travaillée, polie et chromée. Le motif nervuré constitue à la fois un élément de style exclusif et un garant de la rigidité. Les logos Bar & Shield en aluminium brossé, à la fois discrets et caractéristiques, sont assortis d'un contour rainuré et estampé des deux côtés.

59228-91

Pour les modèles FLST '06, FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96, Touring de '80 à '13 et Trike de '09 à '13 équipés de jupes de garde-boue d'origine.

F. JUPE DE GARDE-BOUE ROAD KING® CLASSIC

Tout dernier accessoire de la gamme Road King, cette jupe de garde-boue en acier chromé se caractérise par quatre nervures en relief et un médaillon Road King® Classic moulé et chromé rehaussé de motifs noirs. Comprend la visserie de montage.

59005-98

Pour les modèles Touring de '80 à '13 et Trike de '09 à '13 équipés d'une jupe de garde-boue d'équipement d'origine.

A. JUPE DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ.

A. JUPE DE GARDE-BOUE AVANT – NOIR BRILLANT

B. MÉDAILLONS DE JUPE DE GARDE-BOUE

C. JUPE DE GARDE-BOUE WILLIE G SKULL

D. JUPE DE GARDE-BOUE FLAMMES

E. JUPE DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD

F. JUPE DE GARDE-BOUE ROAD KING CLASSIC

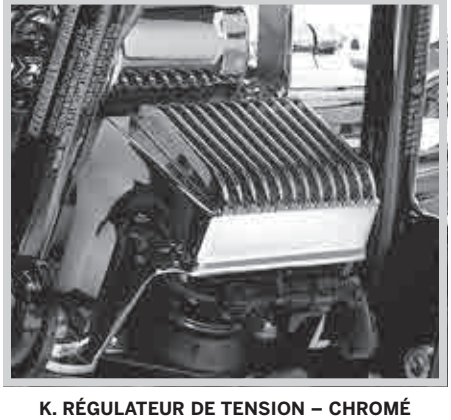
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

G. JUPE DE GARDE-BOUE AVEC LOGO V

H. JUPE DE GARDE-BOUE CONCHO

I. COUVERCLE DE POMPE À EAU – CHROMÉ

J. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – CHROMÉ (MODÈLES À PARTIR DE '11 PRÉSENTÉS)



K. RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ

L. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ (MODÈLES DE '09 À '13 PRÉSENTÉS)

L. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ (MODÈLES DE '97 À '08 PRÉSENTÉS)

G. JUPE DE GARDE-BOUE AVEC LOGO V
Les logos V en aluminium moulé sont intégrés à la jupe de garde-boue, puis chromés pour l'éclat. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

59146-96
Pour les modèles FLST '06, FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96, Touring de '80 à '13 et Trike de '09 à '13 équipés de jupes de garde-boue d'origine.

H. JUPE DE GARDE-BOUE CONCHO
Cette jupe de garde-boue décorative est ornée de conchos inspirés du modèle Heritage Softail® Classic.

59147-96
Pour les modèles FLST '06, FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96, Touring de '80 à '13 et Trike de '09 à '13 équipés de jupes de garde-boue d'origine.

I. COUVERCLE DE POMPE À EAU – CHROMÉ
Rehaussez votre modèle Touring Twin-Cooled™ d'un élégant couvercle de pompe à eau. Ce couvercle de pompe à eau est conçu pour épouser les contours de la pompe à eau et pour masquer la plupart des tuyaux et fixations du liquide de refroidissement, et ajouter un look custom. Ce kit, remplacement direct du couvercle en plastique noir de l'équipement d'origine, peut être monté en quelques minutes.

61400225
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE et FLHTCUTG à partir de '14 équipés d'un moteur Twin-Cooled.

J. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – CHROMÉ
Donnez du style à votre radiateur d'huile Touring et Trike. Ce cache-radiateur d'huile chromé est conçu pour épouser parfaitement les contours du radiateur tout en laissant libre le passage de l'air sur toute sa surface. Le kit comprend la visserie nécessaire au montage.

63121-11A
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '11 (sauf modèles à moteur Twin-Cooled).

25700007
Pour les modèles Touring et Trike de '09 à '10.

K. RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ
Régulateurs de tension d'équipement d'origine avec triple finition chromée étincelante. Polis à la main, puis cuivrés, nickelés et chromés, ces régulateurs apportent un éclat particulier à toutes les Harley-Davidson®.

74622-09
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '09 (sauf FLHRSE et FLHTKSE à partir de '14, et FLHXSE et FLTRUSE à partir de '15).

74622-06	Pour les modèles Touring de '06 à '08.
74622-04	Pour les modèles Touring de '04 à '05.

74537-93A
Pour les modèles 1340 de '89 à '95, Dyna® de '96 à '98, Softail® de '96 à '99, FLT, FLHT et FLHR '96 (sauf modèles à injection).

L. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ
La conception ouverte de ce cache en acier chromé permet à l'air de circuler à travers le régulateur de tension. Comprend la visserie de montage chromée.

74538-09
Pour les modèles Touring de '09 à '13 (sauf modèles avec radiateurs d'huile).

74543-00
Pour les modèles Electra Glide®, Road Glide® et Road King® de '97 à '08 (sauf modèles avec radiateurs d'huile).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

440 TOURING & TRIKE

Enjoliveur de Garde-boue

A. KIT D'ADAPTATEUR DE GARDE-BOUE AVANT

Donnez un style custom authentique à votre Touring. Ce kit d'adaptateur poli et chromé permet de monter un garde-boue avant Fat Boy® lisse et incurvé ou Street Stalker® sur votre moto Touring. Fabriqué en aluminium billette 6061-T6, ce kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Consultez votre concessionnaire pour les options de garde-boue en apprêt ou de couleur assortie.

58900085A
Pour les modèles Touring à partir de '14 (sauf les modèles équipés de bas de carénage). Ne convient pas aux modèles Trike.

59013-02A
Pour les modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK et FLHX de '00 à '13. Ne convient pas aux modèles Trike.

B. GARDE-BOUE AVANT FL TOURING NU

Non percé, ce garde-boue constitue un point de départ de personnalisation. Proposé en couche d'apprêt et prêt à boulonner sur les supports existants.

59045-00B
Pour les modèles FLHR de '94 à '13 et FLT, FLHT de '89 à '13.

C. KIT DE GARDE-BOUE AVANT STREET STALKER®*

Les courbes lisses du garde-boue avant Street Stalker® créent facilement un look custom net pour l'avant de la machine. Réalisé en matériaux composites haute résistance moulés par injection. Comprend la visserie de montage.

Pour les modèles FL Softail® à partir de '86 (sauf Springer™). Convient également aux modèles Touring à partir de '00 (sauf modèles équipés de bas de carénage) avec achat séparé du kit d'adaptation de garde-boue réf. 59013-02A ou 58900085A.

59397-98 Apprêt.
59397-03DH Vivid Black.

A. KIT D'ADAPTATEUR DE GARDE-BOUE AVANT – MODÈLES À PARTIR DE '14

A. KIT D'ADAPTATEUR DE GARDE-BOUE AVANT – MODÈLES DE '00 À '13

B. GARDE-BOUE AVANT FL TOURING NU

C. KIT DE GARDE-BOUE AVANT STREET STALKER – VIVID BLACK

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. SUPPORTS DE FIXATION – CHROMÉS

D. SUPPORTS DE FIXATION – MODÈLES À PARTIR DE '14

D. SUPPORTS DE FIXATION – MODÈLES DE '95 À '13

E. JUPE DE CARÉNAGE EXTÉRIEUR – NOIR BRILLANT

E. JUPE DE CARÉNAGE EXTÉRIEUR – MODÈLES À PARTIR DE '14

E. JUPE DE CARÉNAGE EXTÉRIEUR – MODÈLES DE '87 À '13

F. KIT DE SUPPORT DE CARENAGE ROAD GLIDE – NOIR BRILLANT

G. CACHE DE TÉ INFÉRIEUR – CHROMÉ

D. SUPPORTS DE FIXATION – CHROMÉS
Simplifiez la fixation de votre moto à une remorque ou à un lève-moto. Ces élégants supports de fixation se montent aisément sur le cache de fourche avant et permettent de raccorder les sangles de fixation en toute sécurité. Le déplacement du point de fixation du guidon au niveau du té inférieur réduit l'usure des bagues de guidon et assure un point de montage facile d'accès. Ajoutez simplement des sangles à cliquet et des crochets souples Harley-Davidson® et vous êtes prêt à partir.

93500011
Pour les modèles Touring à partir de '14 (sauf Road Glide® et Road King®). Ne convient pas aux modèles Trike.

93500006
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS à partir de '00, FLHR et FLHRC à partir de '95, FLHT, FLHTC et FLHX de '95 à '13, FLHTCU et FLHTK de '10 à '13, FLHXSE de '10 à '12 et FLHTCUSE de '09 à '12. Les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS sans pare-brise nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 91800030.

E. JUPE DE CARÉNAGE EXTÉRIEUR – NOIR BRILLANT
Donnez un aspect ténébreux à votre carénage Batwing. Cette jupe noir brillant Classic remplace l'habillage chromé ou de couleur assortie de l'équipement d'origine en dessous du phare. La jupe noire affine visuellement le carénage et constitue l'élément de finition idéal sur une moto obscure. Fabriquée selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation et une finition parfaites.

57100227
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide® et Ultra Limited à partir de '14.

46559-03
Pour les modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK et FLHX de '00 à '13. Ne convient pas aux modèles Trike.

F. KIT DE SUPPORT DE CARENAGE ROAD GLIDE – NOIR BRILLANT
Emmenez votre Road Glide vers de nouveaux horizons. Le support de carénage facile à installer remplace la version chromée de l'équipement d'origine pour devenir une transition noire brillante ininterrompue entre le pare-jambe noir et la carénage noir. Le kit comprend les supports de carénage noir brillant gauche et droit ainsi que les brides de pare-jambe assorties.

47200278
Pour les modèles Road Glide® à partir de '15.

G. CACHE DE TÉ INFÉRIEUR – CHROMÉ
Ce cache de té inférieur habille le dessous non fini du té inférieur pour un look custom intégral. Le cache en acier chromé se monte facilement et masque le raccord du répartiteur de freinage.

66050-03
Pour les modèles Touring de '87 à '13. Incompatible avec la durite de frein tressée réf. 45212-97B. Utilisez la durite de frein tressée réf. 46231-02A.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Habillage de Carénage

A. HABILLAGE DE PARE-BRISE CHROMÉ – RAINURÉ

L'habillage de pare-brise en billette chromée et polie Custom met en valeur le carénage extérieur et donne du style à votre moto. Les rainures attirent les regards et donnent du caractère à la base du pare-brise. Ce kit facile à monter comprend toute la visserie nécessaire en acier inoxydable.

61400224
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

B. HABILLAGE DE PARE-BRISE EDGE CUT

Vivez à fond votre vie. Cet habillage Custom de pare-brise se caractérise par une finition de haute qualité, anodisée et usinée pour mettre en évidence l'aluminium brut. Cette esthétique Cut Back contrastée crée un design fort qui complète harmonieusement les styles contemporains et classiques. Ce kit facile à monter comprend toute la visserie nécessaire en acier inoxydable.

61300358
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

C. HABILLAGE DE PARE-BRISE BAR & SHIELD

Cet habillage de pare-brise en acier inoxydable parfaitement poli est souligné par quatre encoches qui font ressortir la couleur du carénage extérieur. Cet habillage unique est souligné par un logo Bar & Shield usiné dans la surface. Le kit comprend la visserie de montage en acier inoxydable.

61300275
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

59133-99
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

D. MOULURE DE PARE-BRISE CHROMÉE

La moulure de pare-brise chromée souligne le carénage extérieur des modèles Electra Glide. Facile à monter, visserie et instructions incluses.

61300310
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

59213-96
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

A. HABILLAGE DE PARE-BRISE CHROMÉ – RAINURÉ

B. HABILLAGE DE PARE-BRISE EDGE CUT

C. HABILLAGE DE PARE-BRISE BAR & SHIELD

D. MOULURE DE PARE-BRISE CHROMÉE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. CERCLAGE POUR PARE-BRISE – NOIR BRILLANT

F. CERCLAGE ILLUMINÉ POUR PARE-BRISE – CHROMÉ

F. CERCLAGE ILLUMINÉ POUR PARE-BRISE – NOIR BRILLANT

G. KIT DE MONTAGE DE RÉTROVISEURS POUR PARE-BRISE
(PRÉSENTÉ AVEC LES RÉTROVISEURS FUSELÉS)

E. CERCLAGE POUR PARE-BRISE – NOIR BRILLANT
Enrichissez l'esthétique obscure. Cette moulure facile à installer pour pare-brise met en valeur le carénage extérieur des modèles équipés d'un carénage Batwing et simplifie la transition entre le carénage et la base du pare-brise. Le kit comprend la moulure monobloc et la visserie de montage.

61400325 Noir brillant.
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

F. CERCLAGE ILLUMINÉ POUR PARE-BRISE
Des cabochons fumés cachent les rampes de LED ambre qui servent de feux de position lorsque le contact est mis. Les deux groupes extérieurs fonctionnent comme clignotants auxiliaires quand les clignotants principaux sont activés. Le câblage est dissimulé à l'intérieur du carénage pour un aspect custom net. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14. Le montage sur les modèles CVO™ nécessite la dépose de la garniture de pare-brise existante. Incompatible avec les modèles équipés d'une pochette de carénage à trois compartiments réf. 93300054A.

57000394 Chromé.
57000395 Noir brillant.

G. KIT DE MONTAGE DE RÉTROVISEURS POUR PARE-BRISE
La meilleure esthétique à l'avant et au centre. Ce kit de cerclage pour pare-brise apporte une touche de finition à la base du pare-brise et positionne les rétroviseurs (vendus séparément) sur son bord supérieur. Les supports placent la coque du rétroviseur en position haute, autorisant une gamme étendue de réglages dans les quatre directions. Vous bénéficiez d'un guidon ou carénage intérieur dépouillé avec une superbe vision arrière dégagée au niveau des épaules. Le kit comprend le cerclage en trois pièces et toute la visserie de montage. Les rétroviseurs sont vendus séparément.

57400254
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14. Les modèles FLHX, FLHXS et FLHXSE équipés de rétroviseurs montés sur le carénage nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion pour carénage réf. 57300063.

Présenté avec :
RÉTROVISEURS POUR PARE-BRISE – FUSELÉS
Ces rétroviseurs fuselés sont d'élégants compléments pour le kit de montage de rétroviseurs pour pare-brise réf. 57400254. Leurs dimensions généreuses offrent une excellente vision vers l'arrière et le design racé de la coque minimise l'encombrement visuel. Conçu pour offrir une installation facile et un réglage multi-angulaire optimal, ce kit réunit les rétroviseurs gauche et droit.

56000091
Pour les modèles équipés du kit de montage de rétroviseurs pour pare-brise 57400254.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Habillage de Carénage

A. CERCLAGE D'ÉVENT SPLITSTREAM – CARÉNAGE BATWING

Le carénage Batwing est un élément fonctionnel et visuel essentiel de votre machine Touring, avec l'évent Splitstream central béant à l'avant. Conçu pour remplacer la garniture souple noir satiné d'origine, ce composant rigide monobloc s'intègre dans la courbe du carénage extérieur et rehausse l'élégance de l'évent. Disponible dans votre choix de finitions chrome ou noir brillant, cette garniture d'évent est le complément parfait pour les kits de cerclage de pare-brise.

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14, avec carénage Batwing.

61300505	Chromé.
61300461DST	Amber Whiskey.
61300461DJO	Big Blue Pearl.
61300461DZP	Billet Silver.
61300461AV	Birch White.
61300461BYM	Black Denim.
61300461EAI	Black Gold Flake (HCC).
61300461DWV	Black Magic.
61300461DWE	Black Quartz.
61300461DSZ	Blackened Cayenne Sunglo.
61300461BHT	Brilliant Silver Pearl.
61300461DPU	Candy Orange.
61300461DZN	Charcoal Denim.
61300461DTF	Charcoal Pearl.
61300461DUM	Charcoal Satin.
61300461DZZ	Cosmic Blue Pearl.
61300461DZS	Crushed Ice Pearl.
61300461DUA	Daytona Blue.
61300461DWF	Deep Jade Pearl.
61300461DWG	Gold Flake (HCC).
61300461DKJ	Midnight Pearl.
61300461DTC	Morocco Gold Pearl.
61300461DSW	Mysterious Red Sunglo.
61300461DZW	Olive Gold.
61300461DZY	Purple Fire.
61300461DWJ	Radioactive Green.
61300461DSR	Sand Cammo Denim.
61300461DUN	Sand Pearl.
61300461DWC	Superior Blue.
61300461DZT	Velocity Red Sunglo.
61300461DH	Vivid Black.
61300461DJI	White Hot Pearl.

B. CERCLAGES DE PHARE – NOIR BRILLANT

Complétez votre look Dark Custom™ en remplaçant le cerclage de phare d'origine chromé par un cerclage noir ténébreux. La surface d'un noir profond du cerclage est parfaitement assortie à la finition nacrée du phare de série pour un look très cohérent. De plus, il est facile à installer.

46555-03B Phare 7".
Pour les modèles Touring à partir de '94 (sauf Road Glide®).

67700117 Feu de croisement 4"
Pour les modèles à partir de '62 équipés de kits d'éclairage auxiliaire en accessoire ou de l'équipement d'origine. Vendus par paire.

C. ANNEAUX DE GARNITURE DE PHARE COLLECTION BURST

La gravure usinée renvoie des reflets lumineux dans toutes les directions. Ce cerclage de phare apporte une finition de précision noire anodisée et usinée qui met en valeur l'aluminium brut. L'esthétique Cut Back contrastée donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement avec le style contemporain comme avec le style classique. Facile à monter.

61400319 Phare 7".
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

61400149 Phare 7".
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13. (sauf FLHTCUSE de '11 à '13 et FLHXSE '11).
Incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00.
Incompatible avec les phares accessoires 67700040A, 67700243 ou 90050-02A.

61400255 Feu de croisement 4"
Pour les modèles à partir de '62 équipés de kits d'éclairage auxiliaire en accessoire ou de l'équipement d'origine. Vendus par paire.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CERCLAGE D'ÉVENT SPLITSTREAM – CHROMÉ

A. CERCLAGE D'ÉVENT SPLITSTREAM – NOIR BRILLANT

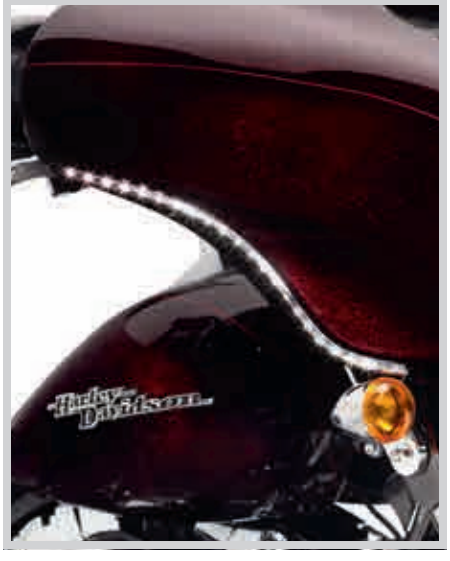
A. CERCLAGE D'ÉVENT SPLITSTREAM – COULEUR ASSORTIE

A. CERCLAGE D'ÉVENT SPLITSTREAM – COULEUR ASSORTIE

B. CERCLAGES DE PHARE – NOIR BRILLANT

C. CERCLAGES DE PHARE – COLLECTION BURST

D. ANNEAUX LUMINEUX ELECTRA GLO
(PRÉSENTÉS AVEC ÉCLAIRAGES DE BORD DE CARÉNAGE ELECTRA GLO)



E. KIT DE FEUX DE CARENAGE ELECTRA GLO

F. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ILLUMINÉ

D. ANNEAUX LUMINEUX ELECTRA GLO™

Les têtes se tournent à chacun de vos passages. Inspirés par le symbole de l'euro, les anneaux lumineux Electra Glo™ ajoutent une touche visuelle saisissante à l'avant de votre moto. Intégrant un arc de diodes LED d'un blanc éclatant, ces anneaux complètent magistralement l'esthétique que vous avez créée pour votre moto. Conçus pour s'adapter aux phares et aux éclairages auxiliaires d'une multitude de modèles, les anneaux lumineux sont disponibles en finition chromée ou noire.

Pour les modèles Touring à partir de '83 (sauf Tour Glide™ et Road Glide®) et Trike à partir de '09. Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail® à partir de '97, FLHR et FLRT à partir de '94 avec nacelle de phare. Les modèles Softail nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 69200602. Les modèles FLHR à partir de '14 nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 69200850. Les modèles Electra Glide®, Street Glide® et Tri Glide® à partir de '14 nécessitent l'achat séparé de l'extension du faisceau électrique pour carénage réf. 69200921 s'il est installé avec l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom!™ réf. 76000513 ou les éclairages de bord de carénage Electra Glo.

61400152A	Phare 7", Chromé.
61400153A	Phare 7", Noir brillant.

Pour les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN à partir de '97. Non compatible avec la nacelle de phare style TGV.

61400154	Phare 7", Chromé.
61400155	Phare 7", Noir brillant.

Pour les modèles Softail à partir de '97, Touring à partir de '83 (sauf Tour Glide et Road Glide), Trike à partir de '08 avec équipement d'origine ou des phares auxiliaires accessoires. Pour les modèles Dyna® à partir de '96 et Sportster® à partir de '04 équipés de phares auxiliaires accessoires. Les modèles FLHR à partir de '14 nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 69200850 (s'il n'est pas déjà installé pour un phare 7"). Les modèles Electra Glide, Street Glide et Tri Glide à partir de '14 nécessitent l'achat séparé de l'extension du faisceau électrique pour carénage réf. 69200921 s'il est installéavec l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom! réf. 76000513 ou les éclairages de bord de carénage Electra Glo. Incompatible avec les visières de phare.

61400094	Phare auxiliaire 4 pouces – Chromé.
61400141	Phare auxiliaire 4 pouces – Noir brillant.

E. KIT DE FEUX DE CARENAGE ELECTRA GLO

Mettez votre moto en valeur. Le kit d'éclairage de bord de carénage Electra Glo ajoute une touche de LED à l'avant blanches qui souligne le profil de votre moto. Conçue pour épouser le contour du carénage Batwing, la mince bande de lampes ajoute un élément visuel fort au modèle emblématique Electra Glide. Son look électrisant ne vous laissera plus passer inaperçu ! Le cache fumé dissimule les lampes lorsqu'elles sont éteintes et les aide à se fondre dans la couleur de la machine. Branchez simplement les connecteurs ; aucune découpe ni jonction n'est nécessaire.

68000104
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14. L'extension du faisceau électrique pour carénage réf. 69200921 est nécessaire (vendue séparément), si installéeavec l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom! réf. 76000513 ou les anneaux lumineux Electra Glo.

68000035
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

F. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ILLUMINÉ

L'habillage chromé enveloppant habille le carénage des modèles Electra Glide pour une esthétique particulière et fonctionnelle. Des cabochons fumés masquent des rampes de LED ambre qui servent de feux de position quand le contact est mis et de clignotants auxiliaires lorsque les clignotants principaux sont activés. Le câblage est dissimulé à l'intérieur du carénage pour un aspect custom net. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Les enjoliveurs peuvent recouvrir les liserés ou les filets de peinture deux tons sur certaines motos. Vérifiez l'aspect avant le montage.

69290-09
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '97 à '13.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Habillage de Carénage

A. CERCLAGE POUR PARE-BRISE ROAD GLIDE®

Avec son profil de requin, le carénage du modèle Road Glide® est un élément de style aussi audacieux que captivant, qui nécessite la bonne touche visuelle pour compléter l'effet. Ces élégants enjoliveurs de pare-brise masquent la base du pare-brise et s'étendent jusqu'à l'évent Splitstream central pour prolonger l'effet custom. Usinés dans du billette d'aluminium, ces composants faciles à installer sont disponibles dans une variété de finitions assorties à vos choix de customisation. Combinez la pièce centrale noire ou chrome avec votre choix d'enjoliveurs latéraux Edge Cut en aluminium chromés, noirs, ou noirs et usinés, pour créer votre esthétique personnelle. Le kit d'enjoliveurs latéraux inclut les enjoliveurs gauche et droit et la visserie de montage.

Pour les modèles Road Glide à partir de '15. L'installation nécessite un kit d'enjoliveurs latéraux et un kit d'enjoliveurs centraux.

57400255	Enjoliveur latéral – Billette chromée.
57400256	Enjoliveur latéral – Billette noire.
57400296	Enjoliveur latéral – Edge Cut.
57400295	Enjoliveur central – Billette chromée.
57400294	Enjoliveur central – Billette noire.

B. GARNITURE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE

Ce kit de garniture en deux pièces est facile à installer. Il ajoute une bande décorative à effet vitesse à la base du pare-brise. Fuselée sur la longueur, cette garniture lisse comme le verre intègre des orifices de montage fraisés et une visserie encastrée pour créer look sobre et élégant. Le kit inclut les garnitures gauche et droite et la visserie de montage.

Pour les modèles Road Glide à partir de '15.

57400299	Chromé.
57400320	Noir brillant.

NOUVEAU

A. CERCLAGE POUR PARE-BRISE ROAD GLIDE – BILLETTE CHROMÉE

NOUVEAU

A. CERCLAGE POUR PARE-BRISE ROAD GLIDE – BILLETTE NOIRE

NOUVEAU

A. CERCLAGE POUR PARE-BRISE ROAD GLIDE – EDGE CUT

B. GARNITURE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE – CHROMÉE

NOUVEAU

B. GARNITURE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE – NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. HABILLAGE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC DÉFLECTEUR AÉRODYNAMIQUE PROFILÉ)

C. HABILLAGE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC PARE-BRISE WINDSPLITTER)

D. DOUBLURES DE COMPARTIMENT ROAD GLIDE (76000539 PRÉSENTÉ)

D. DOUBLURES DE COMPARTIMENT ROAD GLIDE (58932-98 PRÉSENTÉ)

C. HABILLAGE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE®

Le carénage est un élément hautement visuel de votre moto, il mérite donc les lignes audacieuses de cet élégant cerclage pour pare-brise. Les magnifiques courbes de ce cerclage épousent celles du carénage et dissimulent la base et le joint du pare-brise pour un look propre et une finition impeccable. Sa conception en plusieurs parties facilite son installation. Le kit comprend la visserie de montage et un médaillon « Road Glide ».

Pour les modèles Road Glide® de '04 à '13 (sauf FLTRXSE et FLTRUSE).

58519-07A	Chromé.
57400150	Noir brillant.

D. DOUBLURES DE COMPARTIMENTS ROAD GLIDE

Protégez vos effets personnels et diminuez le bruit et les vibrations. Doublure douce en feutre épousant parfaitement la forme intérieure de la boîte à gants du carénage. Base et côtés moulés pour optimiser l'espace intérieur, réalisés en une seule pièce pour faciliter le retrait et l'entretien.

76000539
Pour les modèles Road Glide à partir de '15. La doublure droite comprend un filet pour ranger les appareils portables.

58932-98
Pour les modèles Road Glide de '98 à '13.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CARÉNAGE INTÉRIEUR DE COULEUR ASSORTIE BATWING

Ajoutez une touche custom à votre moto avec un carénage intérieur et un capot de carénage de couleur assortie. Conçue pour remplacer le carénage intérieur noir mat d'équipement d'origine, la finition de couleur assortie contraste brillamment avec les cadrans d'instrumentation et les cerclages d'instrumentation chromés en accessoire.

Disponibilité :

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide® et Ultra Limited à partir de '14, avec rétroviseurs montés sur le guidon. Le kit comprend le carénage intérieur, le capot de carénage et la trappe de support. Incompatible avec les modèles Tri Glide.

57000398	Apprêt.
57000387DH	Vivid Black.
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.

Pour les modèles Street Glide à partir de '14 avec rétroviseurs montés sur le carénage. Le kit comprend le carénage intérieur, le capot de carénage et la trappe de support. Incompatible avec les modèles Tri Glide.

57000400	Apprêt.
57000389DH	Vivid Black.
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.

Pour les modèles Electra Glide® et Street Glide® de '08 à '13. Le kit comprend le carénage intérieur et le capot de carénage.

58468-09DH	Vivid Black.
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.

Pour les modèles Electra Glide et Street Glide de '04 à '07. Le kit comprend le carénage intérieur et le capot de carénage.

58508-09DH	Vivid Black.

Pour les modèles Tri Glide à partir de '14. Le kit comprend le carénage intérieur, le capot de carénage et la trappe de support.

57000399	Apprêt.
57000388DH	Vivid Black.
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.

Voir page 788-789 pour la liste complète des options de couleur.

NOUVEAU

A. CARÉNAGE INTÉRIEUR DE COULEUR ASSORTIE BATWING – MODÈLES À PARTIR DE '14

A. CARÉNAGE INTÉRIEUR DE COULEUR ASSORTIE BATWING – MODÈLES À PARTIR DE '14

B. KIT DE CARENAGE INTERIEUR DE COULEUR ASSORTIE ROAD GLIDE – MODÈLES À PARTIR DE '15 (PRÉSENTÉS AVEC CONDUITE D'AIR ASSORTIE)

B. KIT DE CARENAGE INTERIEUR DE COULEUR ASSORTIE ROAD GLIDE – MODÈLES DE '06 À '13

B. KIT DE CARENAGE INTERIEUR DE COULEUR ASSORTIE ROAD GLIDE®

Ajoutez une touche custom à votre moto avec un carénage intérieur et un capot de carénage de couleur assortie. Conçue pour remplacer le carénage intérieur noir mat d'équipement d'origine, la finition de couleur assortie contraste brillamment avec les cadrans d'instrumentation et les cerclages d'instrumentation chromés en accessoire.

Disponibilité :

Pour les modèles Road Glide® à partir de '15. Le kit comprend le logement d'instruments de couleur assortie. Conduit d'air du carénage de couleur assortie, vendu séparément.

57000482BYM	Apprêt.
57000482DH	Vivid Black.
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.

Pour les modèles Road Glide de '06 à '13. Le kit comprend le carénage intérieur, les logements d'instruments et les portes de boîte à gants.

58722-09DH	Vivid Black.
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.

Voir page 789 pour la liste complète des options de couleur.

Egalement disponible :

CONDUITE D'AIR DE CARENAGE DE COULEUR ASSORTIE ROAD GLIDE

Ajoutez une touche custom à votre moto avec une conduite d'air de carénage intérieur de couleur assortie. Conçue pour remplacer la conduite de carénage intérieur noir mat d'équipement d'origine, la finition de couleur assortie contraste brillamment avec les cadrans d'instrumentation et les cerclages d'instrumentation chromés en accessoire. Le kit comprend les déflecteurs de conduites d'air ainsi qu'un actionneur.

Pour les modèles Road Glide à partir de '15. Carénage intérieur de couleur assortie, vendu séparément. Le kit comprend les déflecteurs de conduites d'air ainsi qu'un actionneur.

29200102BYM	Apprêt.
29200102DH	Vivid Black.
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.

Voir page 789 pour la liste complète des options de couleur.

450 TOURING & TRIKE

Habillage de Carénage

A. KIT D'HABILLAGE DE CARENAGE INTERIEUR

Ajoutez une touche de luxe et d'élégance à votre tableau de bord. Ce kit complet habille le carénage intérieur en ajoutant des garnitures chromées sur la face de la radio et les haut-parleurs avant. Les cerclages adhésifs ajoutent un cercle chromé autour de l'instrumentation et la plaque noir brillant crée un élégant contraste. Le kit inclut le kit d'habillage pour instrumentation, l'habillage pour la face de la radio et deux cerclages pour les haut-parleurs avant.

61400199

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14. Incompatible avec les modèles CVO™ et les modèles équipés de haut-parleurs de carénage Boom!™.

B. KIT D'HABILLAGE POUR INSTRUMENTATION

Une touche de chrome fait toute la différence. Se montant en quelques secondes, ces habillages d'instrumentation apportent toute la beauté du chrome étincelant à votre tableau de bord. Ils épousent exactement la forme des instruments. Un dos adhésif garantit une installation aisée et permanente. Le kit inclut des cerclages d'instrumentation chromés et une plaque de montage noir brillant.

61400200

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

C. CERCLAGE DE RADIO CHROME

Cette plaque de chrome habille le centre du carénage intérieur et met la radio en valeur. Spécialement conçue pour entourer la radio, elle inclut un dos adhésif qui assure une installation aisée et permanente.

61400201

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

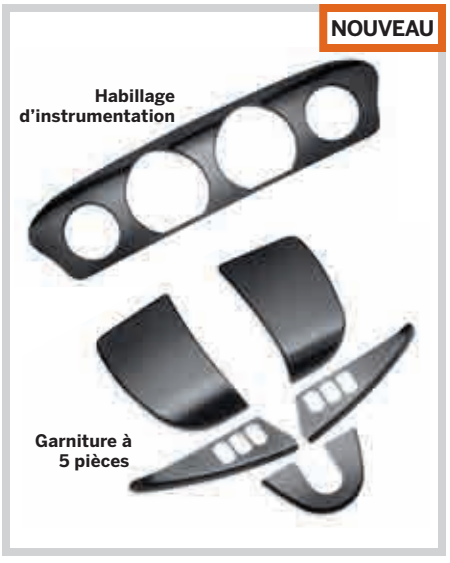
A. KIT D'HABILLAGE DE CARENAGE INTERIEUR

A. KIT D'HABILLAGE DE CARENAGE INTERIEUR

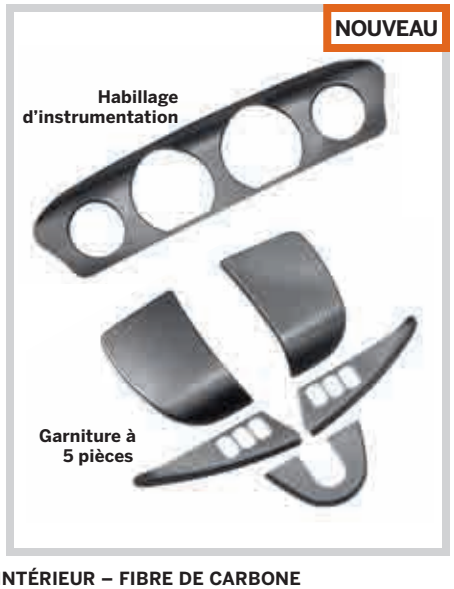
B. KIT D'HABILLAGE POUR INSTRUMENTATION

C. CERCLAGE DE RADIO CHROME

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



D. GARNITURE POUR CARÉNAGE INTÉRIEUR – NOIR BRILLANT



E. GARNITURE POUR CARÉNAGE INTÉRIEUR – FIBRE DE CARBONE

F. GARNITURE POUR CARÉNAGE INTÉRIEUR – GUILLOCHÉ

HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR

Transformez l'esthétique du carénage intérieur avec ces enjoliveurs de carénage faciles à installer. Ces composants auto-adhésifs ajoutent de la couleur et de la texture à l'étendue de noir satiné ou à la surface de couleur assortie devant vous. Le kit de cinq pièces inclut la garniture de la porte du compartiment média, l'enjoliveur de panneau gauche et le cerclage en trois pièces du panneau de commutateurs. Le cerclage d'instrument redéfinit la ligne des instruments, lui donnant une dimension et une profondeur nouvelles.

D. GARNITURE POUR CARÉNAGE INTÉRIEUR – NOIR BRILLANT

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

61400278	Cerclage d'instrument–Noir brillant
61400251	Garniture à cinq pièces–Noir brillant

E. GARNITURE POUR CARÉNAGE INTÉRIEUR – FIBRE DE CARBONE

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

61400328	Cerclage d'instruments – Fibre de carbone
61400334	Garniture à cinq pièces – Fibre de carbone

F. GARNITURE POUR CARÉNAGE INTÉRIEUR – GUILLOCHÉ

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

61400284	Cerclage d'instruments – Guilloché
61400283	Garniture à cinq pièces – Guilloché

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Habillage de Carénage

A. KIT D'HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR

Ajoutez une touche de luxe et d'élégance à votre tableau de bord. Ce kit complet habille le carénage intérieur en entourant de chrome la façade de la radio et l'instrumentation. Il comprend : la façade de la radio avec logo Bar & Shield, deux cerclages pour compteur et compte-tours 4,0", quatre cerclages d'instrumentation 2,0", l'habillage de façade de radio et d'instrumentation et deux cerclages de haut-parleurs avant.

96396-09

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide® et Trike de '06 à '13 équipés d'une radio à système audio avancé.

B. HABILLAGES D'INSTRUMENTATION CHROMÉS

Une touche de chrome fait toute la différence. Ces habillages se montent en quelques secondes et apportent la beauté du chrome à votre tableau de bord. Disponibles pour convenir à toutes les instrumentations montées sur le carénage, ces cerclages formés et chromés faciles à monter comportent un dos adhésif pour un montage permanent.

1.Habillage d'instrumentation chromé 4"

74541-00

Pour les compteurs de vitesse et compte-tours des modèles XL à partir de '00, Dyna® de '00 à '13 (sauf FLD et FXDWG), FXSB, FXSBSE et FXST-Aus à partir de '13, Electra Glide, Street Glide, Road Glide® et Trike de '00 à '13. Vendus individuellement.

2.Habillage d'instrumentation chromé 2"

74550-92T

Pour voltmètre, manomètre d'huile, indicateur de température et jauge de carburant sur les modèles Electra Glide, Street Glide, Road Glide et Trike de '86 à '13. Vendus par paire.

3. Cache-habillage chromé de voyant lumineux

74562-98

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

4. Habillage de radio chromé

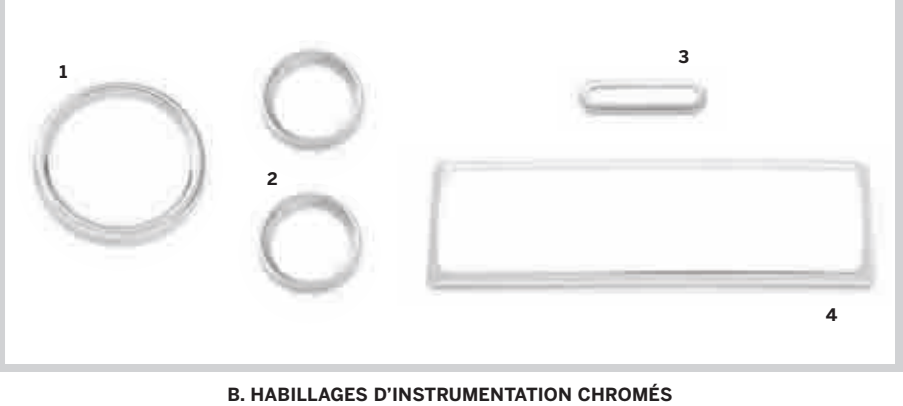
74596-00

Pour les modèles FLHTC et FLHTCU de '98 à '05. Convient également aux modèles FLHT avec radio en accessoire.

A. KIT D'HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR (PRÉSENTÉ AVEC LA GARNITURE DE TABLEAU DE BORD DE CARÉNAGE)

A. KIT D'HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR

B. HABILLAGES D'INSTRUMENTATION CHROMÉS (PRÉSENTÉS AVEC LA GARNITURE DE TABLEAU DE BORD DE CARÉNAGE)



B. HABILLAGES D'INSTRUMENTATION CHROMÉS

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. GARNITURE DE CARÉNAGE

D. HABILLAGE DE FAÇADE D'INSTRUMENTATION ET DE RADIO

E. HABILLAGE DE FAÇADE DE RADIO

E. HABILLAGE DE FAÇADE DE RADIO – LOGO SKULL ET BAR & SHIELD

F. ENJOLIVEUR DE PANNEAU DE COMMUTATEURS

G. MÉDAILLON ÉDITION SPÉCIALE – PEACE OFFICER ET FIREFIGHTER

C. GARNITURE DE CARÉNAGE
Equipement d'origine sur le modèle Screamin' Eagle® Electra Glide® Ultra, cette garniture custom donne au carénage intérieur une apparence de cockpit encastré. La visière en cuir avec surpiqûre lisse comporte une « casquette » d'instrumentation brillante chromée pour la touche custom.

58262-05
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide® et Trike de '97 à '13.

D. HABILLAGE DE FAÇADE D'INSTRUMENTATION ET DE RADIO
Cet habillage de façade chromé est monté sur la section haute du carénage intérieur et met en valeur l'indicateur de température d'air, le manomètre d'huile, le voyant lumineux et la radio. Il peut être monté avec les entourages d'instrument chromés réf. 74550-92T pour ajouter une touche personnalisée.

74612-06
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

E. HABILLAGE DE FAÇADE DE RADIO
Cette façade de radio en aluminium brossé est maintenue par un adhésif sur tous les modèles équipés d'une radio avec système audio avancé.

77142-06 Skull.
Pour les modèles Touring de '06 à '13 équipés d'une radio avec système audio avancé.

77143-07 Bar & Shield.
Pour les modèles Touring de '06 à '13 équipés d'une radio avec système audio avancé.

F. ENJOLIVEUR DE PANNEAU DE COMMUTATEURS
Habillé pour le succès. Ces superbes éléments d'habillage chromés entourent le commutateur d'allumage et les commutateurs adjacents de chrome. Simple à installer à l'aide d'un adhésif à coller, le kit comprend également des inserts destinés à couvrir les ouvertures du commutateur inutilisé. Complétez l'aspect chromé avec l'habillage de radio optionnel réf. 74612-06 et les entourages d'instruments chromés.

61400001
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

G. MÉDAILLON ÉDITION SPÉCIALE
Médaillon Édition Spéciale avec logo Harley-Davidson. Dos adhésif pour un montage facile.

Pour le carénage intérieur des modèles Electra Glide® de '96 à '13 et autres surfaces planes.

14813-03 Peace Officer – Finition Nickel.
14814-03 Firefighter – Finition laiton.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Habillage de Carénage

A. KIT DE GARNITURE POUR CARÉNAGE INTÉRIEUR – ROAD GLIDE®

Ajoutez une touche de luxe et d'élégance à votre tableau de bord. Ce kit complet habille le carénage intérieur en entourant de chrome les compteurs, la plaque radio et les haut-parleurs avant. Les entourages adhésifs sont faciles à installer et ajoutent une superbe finition aux carénages intérieurs mats ou brillants. Les six pièces du kit incluent le kit d'habillage des compteurs, l'habillage pour la plaque de la radio et deux cerclages pour les haut-parleurs avant.

61400296 Kit de six pièces.
Pour les modèles Road Glide® à partir de '15 (sauf FLTRUSE). Ne convient pas aux modèles équipés de haut-parleurs Boom!™ Audio pour carénage.

B. CERCLAGE DE COMPTEURS – ROAD GLIDE

Une touche de chrome fait toute la différence. Se montant en quelques minutes, ces habillages d'instrumentation classique apportent toute la beauté du chrome étincelant à votre tableau de bord. Ils épousent exactement la forme des instruments. Un dos adhésif garantit une installation aisée et permanente. Les trois pièces du kit incluent l'entourage du berceau du compte-tours et du compteur de vitesse et deux cerclages de compteurs auxiliaires.

61400299 Kit de trois pièces.
Pour les modèles Road Glide à partir de '15.

C. ENTOURAGE DE RADIO – ROAD GLIDE

Cette plaque de chrome habille le centre du carénage intérieur et met la radio en valeur. Spécialement conçue pour entourer la radio, elle inclut un dos adhésif qui assure une installation aisée et permanente.

61400298
Pour les modèles Road Glide à partir de '15.

D. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – ROAD GLIDE

En matière de style, cet habillage chromé offre à vos haut-parleurs une esthétique digne de leurs performances. Ces habillages se montent directement sur les grilles de haut-parleur d'équipement d'origine et ajoutent une subtile touche chromée. Facile à poser, ce kit inclut les cerclages de haut-parleurs gauche et droit.

61400297
Pour les modèles Road Glide à partir de '15 (sauf FLTRUSE). Ne convient pas aux modèles équipésde haut-parleurs de carénage Boom! Audio.

A. KIT DE GARNITURE POUR CARÉNAGE INTÉRIEUR – ROAD GLIDE

A. KIT DE GARNITURE POUR CARÉNAGE INTÉRIEUR – ROAD GLIDE

B. CERCLAGE DE COMPTEURS – ROAD GLIDE

C. ENTOURAGE DE RADIO – ROAD GLIDE

D. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – ROAD GLIDE

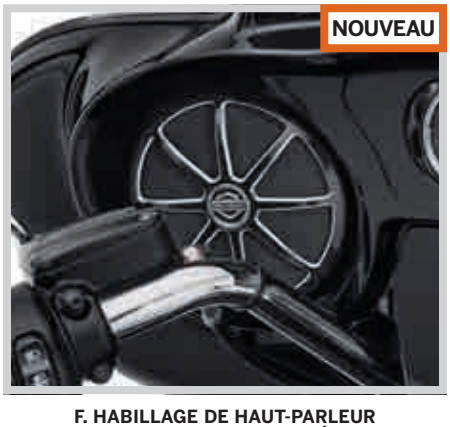
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. KIT DE CERCLAGE D'INSTRUMENTATION COLLECTION BURST (61400317 PRÉSENTÉ)

E. KIT DE CERCLAGE D'INSTRUMENTATION COLLECTION BURST (61400260 PRÉSENTÉ)

E. KIT DE CERCLAGE D'INSTRUMENTATION COLLECTION BURST (61400317 PRÉSENTÉ)

E. KIT DE CERCLAGE D'INSTRUMENTATION COLLECTION BURST (61400260 PRÉSENTÉ)



F. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR COLLECTION BURST – CARÉNAGE

F. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR COLLECTION BURST – TOUR-PAK

E. KIT DE CERCLAGE D'INSTRUMENTATION – COLLECTION BURST

Complétez le look custom du carénage intérieur. Les cerclages d'instrumentation de la collection Burst affichent des surfaces noires brillantes qui contrastent avec les surfaces usinées et sculptées pour refléter la lumière dans toutes les directions. Complément parfait pour l'habillage de haut-parleur Burst, ce kit de cerclage d'instrumentation facile à monter comporte les cerclages pour le compteur de vitesse et le compte-tours et des cerclages d'instrumentation auxiliaire.

61400317 Kit de quatre entourages.
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® et Tri Glide® à partir de '14.

61400260 Kit de six entourages.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Road Glide et Trike de '96 à '13.

F. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR COLLECTION BURST

La gravure usinée renvoie des reflets lumineux dans toutes les directions. L'habillage de haut-parleur collection Burst présente une riche finition anodisée noire usinée pour sublimer l'aluminium brut. L'esthétique Cut-back contrastée du croisillon donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement avec le style contemporain comme avec le style classique. L'habillage de haut-parleur collection Burst est compatible avec les haut-parleurs Boom!™ Audio et de l'équipement d'origine. Le kit comprend la visserie de montage. Vendus par paire.

76000623 Carénage Batwing.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14 avec haut-parleurs de l'équipement d'origine, ou deshaut-parleurs de carénage Stage I Boom! Audio. Ne convient pas aux modèles FLHXSE ou aux modèles équipésde haut-parleurs Stage II Boom! Audio.

76000307 Carénage Batwing.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide (sauf FLHXSE de '11 à '12) et les modèles Trike de '96 à '13 équipés de haut-parleurs d'équipement d'origine oudes haut-parleurs montés dans le carénage Boom! Audio. Incompatible avec les haut-parleurs de bas de carénage ou de Tour-Pak®.

76000621 Haut-parleurs Tour-Pak®.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide et Tri Glide à partir de '14 avec haut-parleurs de l'équipement d'origine, oudes haut-parleurs de Tour-Pak Stage I Boom! Audio.

76000522 Haut-parleurs de Tour-Pak.
Pour les modèles Electra Glide, Road Glide et Tri Glide de '96 à '13 avec haut-parleurs de l'équipement d'origine ouhaut-parleurs Boom! Audio montés sur Tour-Pak.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Habillage de Carénage

A. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – CHROMÉ

En matière de style, cet habillage chromé offre à vos haut-parleurs une esthétique digne de leurs performances. Ces habillages se montent directement sur les grilles de haut-parleur d'équipement d'origine et ajoutent une subtile touche chromée. Facile à monter, le kit comprend un habillage pour les haut-parleurs gauche et droit et toute la visserie nécessaire.

61400197 Avant.
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14 avec haut-parleurs de l'équipement d'origine. Incompatible avec les modèles FLHTKSE et les modèles équipés de haut-parleurs haute performance Boom!™ Audio

61400194 Arrière.
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU et FLHTCUTG à partir de '14 équipés de haut-parleurs de Tour-Pak® de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles FLHTKSE, FLTRUSE ou aux modèles équipésde haut-parleurs haute performance Boom! Audio.

74604-99 Avant.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13 avec grilles de haut-parleurs d'origine. Incompatible avec les modèles FLHXSE de '11 à '13, les modèles FLHTCUSE de '12 à '13 et les modèles équipésde haut-parleurs haute performance Boom! Audio.

74584-99 Arrière.
Pour les modèles FLHTCU, FLHTK et FLHTCUTG de '98 à '13. Ne convient pas aux modèles FLHTCUSE de '12 à '13 ou aux modèles équipés dehaut-parleurs haute performance Boom! Audio.

B. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR STAGE I BOOM!™ AUDIO

Ajoutez une touche de chrome à voshaut-parleurs Boom!. Un cerclage chromé habille le haut-parleur et met en valeur sa riche grille noire. Faciles à monter, ces cerclages viennent compléter les chromes du carénage. Vendus par paire.

61400193 Avant.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14 équipés dehaut-parleurs de carénage Stage I Boom! Audio.

61400210 Arrière.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide Ultra et Tri Glide à partir de '14 équipés de nacelles de haut-parleurs arrière etde haut-parleurs arrière Stage I Boom! Audio montés sur Tour-Pak.

76000156 Avant.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '98 à '13 équipés de haut-parleurs Boom! Audio montés dans le carénage.

76000157 Arrière.
Pour les modèles Touring de '98 à '13 avec nacelles de haut-parleur arrière ethaut-parleurs Boom! arrière Tour-Pak.

A. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – AVANT, MODÈLES À PARTIR DE '14

A. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – ARRIÈRE, MODÈLES À PARTIR DE '14

A. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – AVANT, MODÈLES DE '96 À '13

A. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – ARRIÈRE, MODÈLES DE '98 À '13

B. HABILLAGEDE HAUT-PARLEUR STAGE I BOOM! AUDIO – AVANT, MODÈLES À PARTIR DE '14

B. HABILLAGEDE HAUT-PARLEUR STAGE I BOOM! AUDIO – ARRIÈRE, MODÈLES À PARTIR DE '14

B. HABILLAGEDE HAUT-PARLEUR STAGE I BOOM! AUDIO – AVANT, MODÈLES DE '98 À '13

B. HABILLAGEDE HAUT-PARLEUR STAGE I BOOM! AUDIO – ARRIÈRE, MODÈLES DE '98 À '13

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. RÉTROVISEURS FUSELÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS

C. RÉTROVISEURS FUSELÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – EDGE CUT

D. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – NOIR

E. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS

F. CACHE-RÉTROVISEURS ILLUMINÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ

G. CACHE-RÉTROVISEUR MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS

C. RÉTROVISEURS FUSELÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE

Exprimez votre style personnel. Ces rétroviseurs minces en aluminium forgé montés sur le carénage minimisent le profil du carénage Batwing et expriment un style plus dépouillé. Montés sur une seule tige, ils offrent une multitude de réglages positionnels. Leur convexité optimise le champ de vision. Ces rétroviseurs sont conçus pour remplacer directement ceux montés d'origine sur la Street Glide. Ils peuvent être installés sur d'autres modèles équipés d'un carénage Batwing à la place des rétros montés sur le guidon. Les rétroviseurs fuselés montés sur le carénage sont disponibles dans diverses finitions Edge Cut, chrome poli ou noir brillant, pour convenir à votre style.

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

56000098 Chromé.

56000099 Edge Cut.

D. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – NOIR

Les rétroviseurs montés sur le carénage offrent une esthétique réellement novatrice par rapport aux rétroviseurs classiques montés sur le guidon. Monté dans le carénage intérieur, l'habillage de ces rétroviseurs en plastique moulé suit les contours du carénage Batwing. Offrant de nombreuses possibilités de réglage, ces rétroviseurs de forme convexe optimisent votre champ de vision. Le logo Bar & Shield est délicatement gravé au laser sur chaque miroir de rétroviseur. Le kit comprend la visserie, les instructions et le gabarit de montage pour un montage facile.

56000076
Pour les modèles Electra Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14. Équipement d'origine sur les modèles Street Glide.

91945-98B
Pour les modèles Electra Glide et Trike de '96 à '13. Equipement d'origine sur les modèles Street Glide.

E. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS

Ajoutez une touche de chrome au carénage intérieur Batwing. Ces rétroviseurs montés sur le carénage n'encombrent plus le guidon et ajoutent une touche aérienne contemporaine à votre moto. Le cuvelage chromé attrayant apporte un look custom, et le rétroviseur de forme convexe ainsi que la large gamme de réglages maximise votre champ de vision. Remplacement direct par boulonnage des rétroviseurs montés sur le carénage d'équipement d'origine, le kit comprend également la visserie et le gabarit de montage requis pour un montage facile et précis sur de nombreux modèles.

56000077
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

56000029
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13. Equipement d'origine sur les modèles FLHXSE '12.

F. CACHE-RÉTROVISEURS ILLUMINÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ

Ajoutez des clignotants supplémentaires à LED et une note de chrome au carénage intérieur. Parfaite touche de finition pour un carénage intérieur, le cuvelage de chaque rétroviseur chromé est doté d'un clignotant à LED ambre efficace sur le bord extérieur. Les clignotants vous permettent d'être vu par les autres conducteurs et le montage sans épissure est simplifié.

56000084
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14 avec rétroviseurs montés sur le carénage. Ne convient pas aux rétroviseurs fractionnés montés sur le carénage réf. 92085-10.

92600-10
Pour les modèles FLHX et FLHXSE de '06 à '13 et les modèles Electra Glide équipés de rétroviseurs montés sur le carénage, réf. 91945-98B. Ne convient pas aux rétroviseurs fractionnés montés sur le carénage réf. 92085-10.

G. CACHE-RÉTROVISEUR MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS

Ajoutez une touche de chrome au carénage intérieur. Les habillages chromés enveloppant le côté et le dos des rétroviseurs montés sur le carénage offrent un profil épuré. La touche de finition parfaite pour le carénage intérieur.

91924-09
Pour les modèles FLHX et FLHXSE de '06 à '13. Pour les modèles Electra Glide équipés de rétroviseurs montés sur le carénage, réf. 91945-98B. Ne convient pas aux rétroviseurs fractionnés montés sur le carénage réf. 92085-10.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Enjoliveur de Console

A. KIT DE CONSOLE NOIR BRILLANT

Passez du « côté obscur ». Ce kit de console obscur comprend les principaux éléments nécessaires pour donner un look custom sombre à votre console chromée. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation et une finition parfaites, ce kit comprend une console, un joint et la visserie noirs. Pour les modèles avec ou sans connecteur de casque DIN 7 broches. Sélectionnez la trappe à carburant de votre choix (vendue séparément) pour distinguer votre moto de la masse.

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® et Trike à partir de '08 avec réservoir à remplissage central.

70900463	Sans port de communication CB.
70900501	Avec port de communication CB.

B. TRAPPE DE CONSOLE DE RESERVOIR D'ESSENCE – COLLECTION BURST

Les surfaces d'un noir profond et l'aluminium prismatique usiné définissent la trappe à carburant collection Burst. La forme des nervures et du croisillon intérieur donne une allure puissante à la moto et complète parfaitement la console noir brillant et les boutons-poussoir lisses en accessoire. Le kit comprend la visserie de montage.

70900474A

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide et Trike à partir de '08 avec réservoir à remplissage central.

C. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – NOIR BRILLANT

La trappe à carburant noir brillant est parfaitement assortie au kit de console noir brillant. Cette trappe à carburant facile à monter remplace la trappe de série et réutilise la visserie de montage d'équipement d'origine.

70900465A

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide et Trike à partir de '08 avec réservoir à remplissage central.

D. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE WILLIE G SKULL

Plus de panache pour votre machine. Dans un style assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires surgit du chrome. L'inscription "Harley-Davidson Motorcycles" sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Ces trappes à carburant faciles à monter remplacent la trappe de série et réutilisent la visserie de montage et la serrure d'équipement d'origine.

61308-09A

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide et Trike à partir de '08 avec réservoir à remplissage central.

61374-04

Pour les modèles Electra Glide, Tour Glide™ et Road Glide de '92 à '07.

E. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE NUMBER ONE SKULL

Le ténébreux logo Skull Number One Harley-Davidson se met sur son pour vos virées en ville. Cette collection entièrement moulée en aluminium a été polie et chromée pour obtenir des reflets brillants, puis rehaussée d'un logo Skull Dark Custom™ noir en relief. Ces trappes à carburant faciles à monter remplacent la trappe de série et réutilisent la visserie de montage et la serrure d'équipement d'origine.

62378-10A

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide et Trike à partir de '08 avec réservoir à remplissage central.

A. KIT DE CONSOLE NOIR BRILLANT (70900463 PRÉSENTÉ) (PRÉSENTÉ AVEC TRAPPE À CARBURANT BURST)

A. KIT DE CONSOLE NOIR BRILLANT (70900501 PRÉSENTÉ) (PRÉSENTÉ AVEC TRAPPE À CARBURANT NOIRE)

B. TRAPPE DE CONSOLE DE RESERVOIR D'ESSENCE – COLLECTION BURST

C. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – NOIR BRILLANT

D. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE WILLIE G SKULL

E. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE NUMBER ONE SKULL

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

F. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE « LIVE TO RIDE » – OR

F. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE « LIVE TO RIDE » – CHROMÉE

G. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE FLAMMES – OR

G. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE FLAMMES – CHROMÉE

H. DÉBLOCAGE DE TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE PAR BOUTON-POUSSOIR LISSE – CHROMÉ

H. DEBLOCAGE DE CONSOLE DE RESERVOIR D'ESSENCE PAR BOUTON-POUSSOIR LISSE – NOIR BRILLANT

I. DÉBLOCAGE DE TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE PAR BOUTON-POUSSOIR

F. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE « LIVE TO RIDE »

« Live To Ride, Ride to Live » La devise de la communauté Harley-Davidson accompagne les motards sur des millions de kilomètres. Cette collection est un hommage à ce style de vie. Ces trappes à carburant faciles à monter remplacent la trappe de série et réutilisent la visserie de montage et la serrure d'équipement d'origine. Disponibles au choix en finition chromée ou Or.

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® et Trike à partir de '08 avec réservoir à remplissage central.

61335-09A Or.

61300049A Chromé.

Pour les modèles Electra Glide, Tour Glide™ et Road Glide de '92 à '07.

61286-92T Or.

G. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE FLAMMES

Depuis leur apparition sur les réservoirs il y a plusieurs décennies, les flammes sont devenues un symbole du style Custom. Aujourd'hui, Harley-Davidson perpétue la tradition avec la collection Flammes. Ces trappes à carburant faciles à monter remplacent la trappe de série et réutilisent la visserie de montage et la serrure d'équipement d'origine. Disponibles au choix en finition chromée ou Or.

Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide et Trike à partir de '08 avec réservoir à remplissage central.

61319-09A Or.

61300050A Chromé.

Pour les modèles Electra Glide, Tour Glide et Road Glide de '92 à '07.

61359-98 Or.

H. DÉBLOCAGE DE TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE PAR BOUTON-POUSSOIR LISSE

Un arrêt digne des ravitaillements en grand prix ! Le bouton lisse remplace la serrure et permet d'ouvrir par simple pression. Plus besoin de fouiller vos poches pour retrouver la clé. Le grand bouton est facile à utiliser, même avec des gants.

53919-04A Chromé.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide, Road Glide et Trike (sauf FLRT) à partir de '92 avec réservoir à remplissage central.

90300096 Noir brillant.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide, Road Glide et Trike à partir de '92 avec réservoir à remplissage central.

I. DÉBLOCAGE DE TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE PAR BOUTON-POUSSOIR

Un petit confort supplémentaire que vous apprécierez à chaque ravitaillement. Ce verrou qui remplace votre serrure de trappe de console de réservoir de série permet d'ouvrir la trappe sans clé en appuyant sur le bouton central du verrou. Pour garantir la sécurité de base, une clé de type barillet peut être utilisée pour le verrouillage.

53842-00C
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide, Road Glide et Trike à partir de '92 avec réservoir à remplissage central.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Enjoliveur de Console

A. CACHE-NEIMAN DE DIRECTION

Ce cache moulé en aluminium chromé assure la finition du Neiman de direction Road King®. La protection apporte une touche de finition au cache-guidon, et le rabat bombé lisse se relève pour donner accès au Neiman de direction. Comprend la visserie affleurante chromée.

71790-05 Pour les modèles Road King à partir de '94.

B. ÉCROU DE CONSOLE "BULLSEYE"

Remplacez l'écrou borgne chromé uni de série par cet écrou spécial de console chromé arborant un style « Bullseye » usiné souligné d'anneaux noirs.

94755-99

Pour les modèles FXDWG de '93 à '03, Softail® de '90 à '95 et à partir de '00 (sauf FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-AUS, FXSTD et FLS, FLSS et FLSTC à partir de '09) et Road King de '94 à '07.

C. RONDELLE DE CONSOLE "BULLSEYE"

Remplacez la rondelle unie de série sur les modèles Road King. Cette rondelle de console en billette chromée se caractérise par un motif « Bullseye » usiné en relief et souligné d'anneaux noirs. La vis de montage en acier inoxydable fournie est masquée sous l'insert central noir par le logo Bar & Shield.

94753-99

Pour les modèles Softail à partir de '84 (sauf FXSB) et Road King de '94 à '07 (sauf FLHRS), avec panneaux de réservoir vissés.

D. COLLECTIONS D'INSERTS DE CONSOLE PERSONAL ACCENTS

En tant que pilote, la partie de la moto que vous voyez sans doute le plus souvent est le tableau de bord et la console de réservoir. Grâce aux inserts Personal Accents, c'est aussi la partie de votre moto la plus facile à personnaliser. Les inserts de console sont proposés dans d'élégantes finitions adaptées à votre style personnel.

71973-08 Vivid Black.
Pour les modèles FLHR et FLHRC de '08 à '13.

71370-05 Skull en relief.
Pour les modèles FLH, FLHS, FLHT, FLHTC, FLTC et FLTR de '89 à '07.

71902-08 Skull en relief.
Pour les modèles FLHX de '08 à '13.

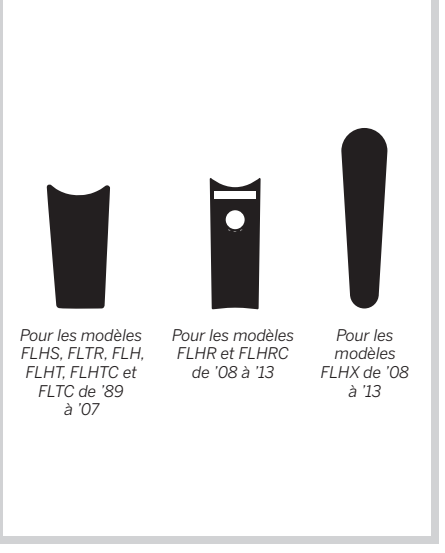
A. CACHE-NEIMAN DE DIRECTION – FERMÉ

A. CACHE-NEIMAN DE DIRECTION – OUVERT

B. ÉCROU DE CONSOLE "BULLSEYE"

C. RONDELLE DE CONSOLE "BULLSEYE"

D. COLLECTIONS D'INSERTS DE CONSOLE PERSONAL ACCENTS – SKULL EN RELIEF



D. COLLECTIONS D'INSERTS DE CONSOLE PERSONAL ACCENTS – MODÈLES TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. VISIÈRE POUR INSTRUMENTATION

F. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉ

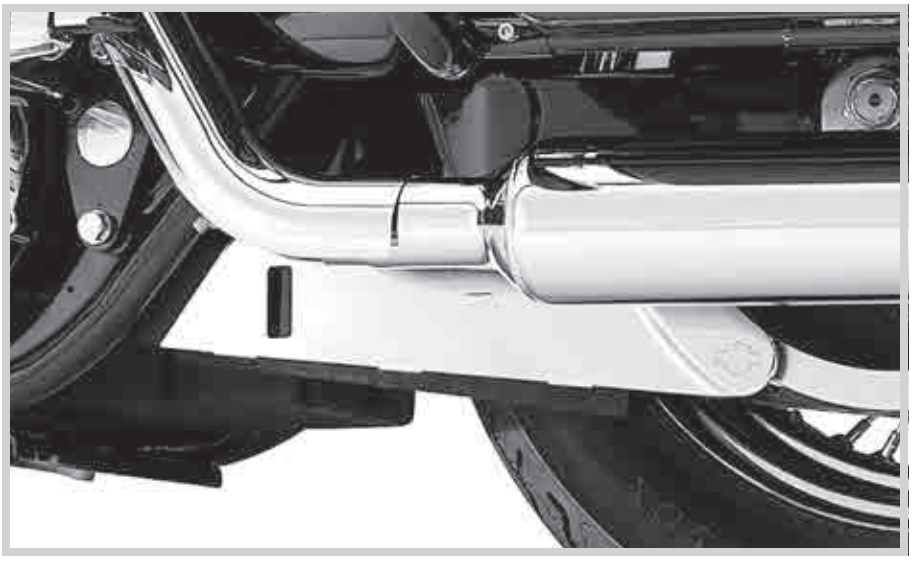
E. VISIÈRE POUR INSTRUMENTATION
Une touche de chrome fait toute la différence. Ces cerclages faciles à installer intègrent une visière qui facilite la lecture en éliminant les reflets du soleil. Dos autocollant pour un montage facile.

74661-04 Instrumentation 5".
Pour les modèles FLD à partir de '12, FXDWG de '99 à '08, Softail® à partir de '99 (sauf FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus, FXSTD et modèles équipés de la console chromée réf. 67575-04) et les modèles Road King® de '99 à '07.

74662-04 Instrumentation 4,0".
Pour les modèles XL à partir de '99, Dyna® (sauf FXDWG), FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus de '99 à '13 et Road Glide® de '98 à '13.

F. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉ
L'esthétique réside dans les petits détails et ce kit de visserie de montage chromée pour réservoir d'essence ne vous décevra pas. Touche de finition parfaite pour votre réservoir, le kit comprend les boulons custom pour embouts custom type « Bullet » et les rondelles usinées nécessaires pour l'utilisation sur un modèle particulier. Le style de la visserie est assorti au kit de boulons de repose-pied chromés à embout type "Bullet" réf. 94133-01 et aux autres accessoires disponibles.

62920-00A
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '98.



G. CACHE-CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ

G. CACHE-CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
Habillez de chrome votre carter inférieur de courroie. Ce cache en métal poli et chromé s'adapte au carter de courroie d'équipement d'origine pour faciliter le montage.

60408-09
Pour les modèles Touring à partir de '09.

H. PORTE-GOBELET PILOTE
Dessiné pour s'intégrer parfaitement aux formes de votre moto Harley-Davidson®, ce porte-gobelet unique est facile à atteindre sans pour autant encombrer le guidon. L'attrayant support chromé se fixe fermement sur le tube de cadre et se prolonge vers l'arrière pour soutenir le porte-gobelet. Le porte-gobelet isolé permet de saisir aisément la boisson et comporte un fond perforé pour évacuer l'eau de pluie. Le kit comprend la bride de fixation propre au modèle, la tige de support, le porte-gobelet et toute la visserie nécessaire au montage.

50700001
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '09.
Incompatible avec les modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés de bas de carénage.

H. PORTE-GOBELET PILOTE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

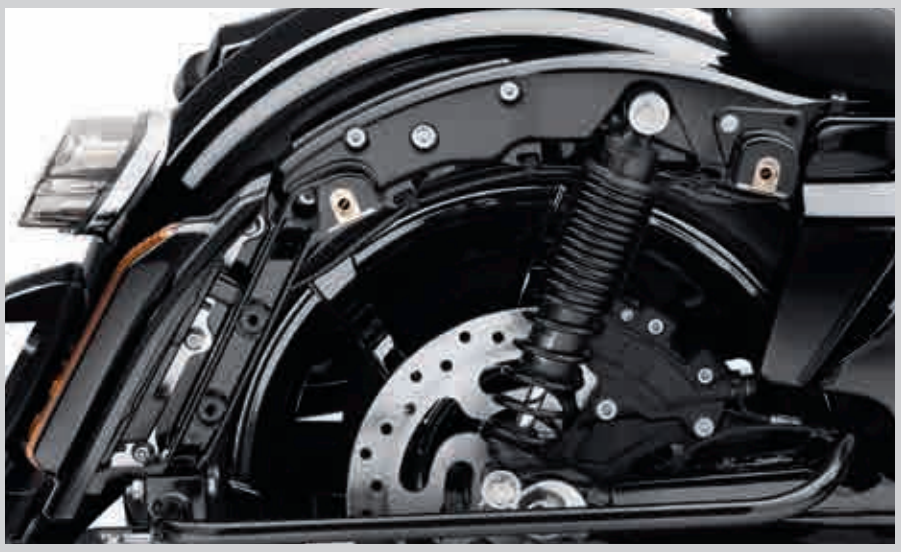
Habillage de Châssis – Arrière

A. KIT DE SUPPORT DE GARDE-BOUE – NOIR BRILLANT
Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation et une finition parfaites, le kit de support de garde-boue noir brillant dissimule les supports de garde-boue moulés et chromés de l'équipement d'origine tout en préservant le côté sombre entre et derrière les sacoches. Touche finale et obscure parfaite pour votre Touring, ces caches sont le complément idéal des montants de sissy bar passager, des porte-bagages, des supports de Tour-Pak et des kits de fixation noir brillant en option. Le kit comprend les supports noir brillant gauche et droit ainsi que les cache-orifices de fixation.

90201206
Pour les modèles Touring à partir de '14.

B. CACHE-SUPPORT DE GARDE-BOUE – NOIR BRILLANT
Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation et une finition parfaites, les cache-support de garde-boue noir brillant dissimulent les supports de garde-boue moulés tout en conservant le côté sombre à l'arrière des sacoches. Touche finale et obscure parfaite pour votre Touring, ces caches sont le complément idéal des montants de sissy bar passager noir brillant, du porte-bagages Stealth et des kits de fixation en option.

47498-09
Pour les modèles Touring de '09 à '13 (sauf modèles équipés d'un bagage Tour-Pak® à montage rigide).



A. KIT DE SUPPORT DE GARDE-BOUE – NOIR BRILLANT

A. KIT DE SUPPORT DE GARDE-BOUE – NOIR BRILLANT

B. CACHE-SUPPORT DE GARDE-BOUE – NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. SYSTÈME POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE DE STYLE CVO – AVEC PEINTURE CUSTOM VIVID BLACK (MODÈLES AMÉRICAINS DE '09 À '13)

C. SYSTEME DE GARDE-BOUE ARRIERE DE STYLE CVO – MODÈLES AMÉRICAINS À PARTIR DE '14

C. SYSTEME DE GARDE-BOUE ARRIERE DE STYLE CVO – MODÈLES INTERNATIONAUX À PARTIR DE '14

C. SYSTÈME DE GARDE-BOUE ARRIÈRE DE STYLE CVO – MODÈLES AMÉRICAINS DE '09 À '13

C. SYSTÈME DE GARDE-BOUE ARRIÈRE DE STYLE CVO – MODÈLES INTERNATIONAUX DE '09 À '13

C. SYSTÈME POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE DE STYLE CVO™ – APPRÊT

Avec ses feux de stop, clignotants et feux arrière LED intégrés, ce kit de carénage et de garde-boue arrière custom maintient l'arrière de votre moto net, élégant et simple. Équipant à l'origine les modèles CVO™ Touring, ce kit inclut tout ce que vous désirez pour harmoniser élégamment la forme du garde-boue arrière et les sacoches, tout en masquant la structure de montage des sacoches.

Pour les modèles Touring à partir de '14 (sauf modèles FLHRC et CVO). Ne convient pas aux modèles équipés des rails de protection de sacoches réf. 90200561.

59500246
Modèles américains (États-Unis uniquement).

59500245
Modèles internationaux (Australie, Brésil, Canada, Europe, Japon et Mexique).

Pour les modèles Touring de '09 à '13 (sauf FLHRC). Les modèles FLHTC et FLHTCU nécessitent l'achat séparé du kit de support de sacoche réf. 90881-09.

59500105BEO Modèles américains.

59500122BEO Modèles internationaux.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Habillage de Châssis – Arrière

A. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE – CHROMÉ
Ce kit d'enjoliveur de garde-boue chromé habille l'ouverture de la roue et ajoute une touche d'élégance à l'arrière de la moto. Sans fixations visibles, l'enjoliveur met en valeur la forme et protège le bord peint du garde-boue arrière contre les petits éclats de gravillons. Dos adhésif facilitant le montage.

83812-09
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09.

B. GARNITURE D'ÉCHAPPEMENT
Ce motif chromé habille les ouvertures d'échappement dans le carénage du coffre et ajoute une touche de polissage à l'arrière de votre moto. Facile à monter et sans fixations visibles, l'habillage en acier travaillé comporte un dos adhésif haut température pré-appliqué pour un aspect propre et net.

83843-09
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09.

C. KIT DE CACHE CENTRAL DE ROUE
Ces enjoliveurs de moyeu chromés ajoutent du style et de la profondeur aux roues arrière Trike. Les caches emboîtés n'ont pas de fixations visibles, pour un look custom épuré.

83841-09
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09. Le montage sur une roue d'équipement d'origine nécessite la dépose de la roue et du médaillon central d'origine.

D. BAVETTES TRIKE – LOGO TRI-GLIDE®
Les bavettes sur mesure permettent de protéger les côtés du coffre de votre Trike contre les débris de la route et du pulvérisateur, et ainsi de maintenir la finition propre et exempte d'accumulation de boue et de goudron. Moulure custom pour une adaptation parfaite, ces bavettes noires mates comportent un logo « Tri-Glide » gris clair, en relief. Chaque kit comprend les bavettes gauche et droite, les supports renforcés et la visserie de montage.

59600018
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09.

A. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE – CHROMÉ

B. GARNITURE D'ÉCHAPPEMENT

C. KIT DE CACHE CENTRAL DE ROUE

D. BAVETTES TRIKE – LOGO TRI GLIDE

D. BAVETTES TRIKE – LOGO TRI GLIDE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. PROTECTION DE COFFRE – TRI GLIDE

E. PROTECTION DE COFFRE – FREEWHEELER

F. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ILLUMINÉ – CABOCHON ROUGE

F. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ILLUMINÉ – CABOCHON ROUGE

F. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ILLUMINÉ – CABOCHON FUMÉ

E. PROTECTION DE COFFRE

La protection arrière unique enveloppe la carrosserie afin d'éviter d'endommager votre finition. En tubes d'acier léger avec des joints soudés de haute qualité, elle est polie à la main et chromée pour offrir une finition brillante. Le kit comprend toute la visserie de montage pour un montage par simple boulonnage.

83825-09B
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09.

49000069
Pour les modèles FLRT à partir de '15.

F. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ILLUMINÉ

L'enjoliveur chromé enveloppant habille le carénage de coffre pour une esthétique particulière et fonctionnelle. Le support de phare à LED présenté en médaillon sert de feu de position lorsque le contacteur de démarrage est enclenché et d'éclairage auxiliaire rouge lorsque les freins sont enfoncés. Disponible avec cabochon fumé ou rouge à LED pour s'assortir à votre propre conception du look custom. Peut être monté sur les modèles équipés d'une protection de coffre.

Pour les modèles Tri Glide® à partir de '14. Incompatible avec la garniture d'échappement réf. 83843-09.

68000128	Cabochon fumé.
68000129	Cabochon rouge.

Pour les modèles Trike de '09 à '13. Incompatible avec la garniture d'échappement réf. 83843-09.

84023-11	Cabochon rouge.

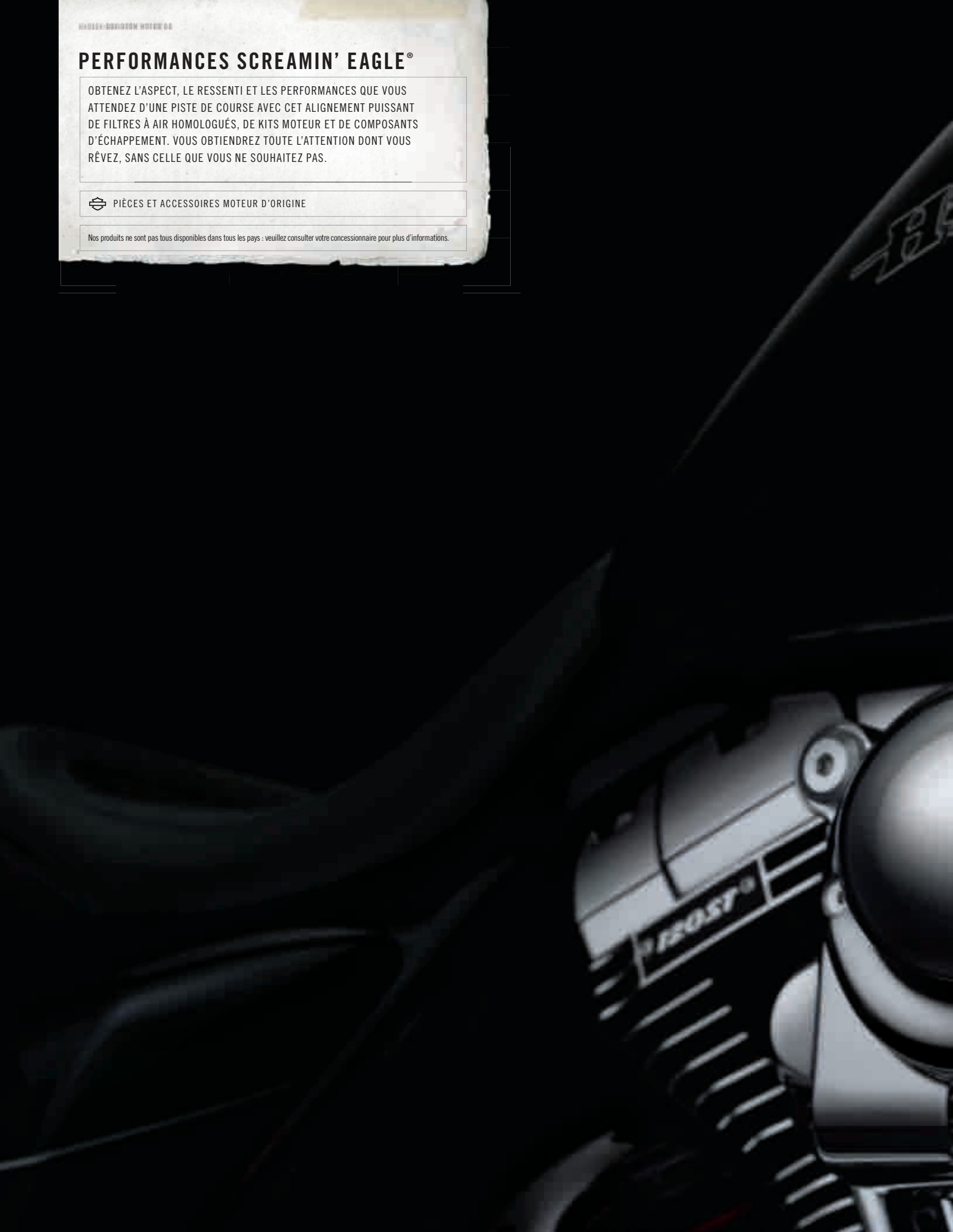
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

PERFORMANCES SCREAMIN' EAGLE®

OBTENEZ L'ASPECT, LE RESSENTI ET LES PERFORMANCES QUE VOUS ATTENDEZ D'UNE PISTE DE COURSE AVEC CET ALIGNEMENT PUISSANT DE FILTRES À AIR HOMOLOGUÉS, DE KITS MOTEUR ET DE COMPOSANTS D'ÉCHAPPEMENT. VOUS OBTIENDREZ TOUTE L'ATTENTION DONT VOUS RÊVEZ, SANS CELLE QUE VOUS NE SOUHAITEZ PAS.

PIÈCES ET ACCESSOIRES MOTEUR D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



Screamin' Eagle

MISE AU POINT HAUTES PERFORMANCES

La mise au point pour améliorer la performance d'une moto à injection électronique est similaire à la modification d'un modèle à carburateur, en ce que les systèmes d'admission et d'échappement à flux plus libre nécessiteront plus d'essence. En outre, l'augmentation du déplacement et de la compression demande plus de carburant et un nouveau réglage de l'allumage. Les kits de mise au point Tuners pour injection électronique Screamin' Eagle® incluent les outils informatiques dont vous avez besoin pour enregistrer et modifier les tableaux de réglage ECM nécessaire à l'injection et à l'allumage. Le mode Réglage vous permet d'ajuster chaque variable de votre système d'injection. Le mode Données permet d'enregistrer et d'afficher en temps réel les données et le tracé des résultats à l'écran. Le logiciel Tuner inclut aussi divers calibrages préréglés qui peuvent être enregistrés et chargés dans votre ECM.

Tuner Screamin' Eagle Street Performance

KIT TUNER SCREAMIN' EAGLE® STREET PERFORMANCE

Le Tuner Street Performance Screamin' Eagle® est conçu pour simplifier la gestion des étalonnages des performances homologuées à mesure des modifications des performances conformes à la réglementation EPA/CARB. Une fois posé, le kit vous permet de télécharger les derniers étalonnages d'ECM pour les réglages conformes de votre moto. Commencez par un filtre à air haut débit et des silencieux Street Performance, puis téléchargez l'étalonnage proposant la meilleure combinaison de performances. Ajoutez un kit de gros alésage Stage I ou Stage II, et téléchargez simplement la programmation d'ECM correcte adaptée au modèle et à la visserie. De plus, vous avez accès en ligne aux derniers étalonnages d'usine.

Le kit comprend le module VCI (interface de communications du véhicule) avec une mémoire embarquée qui peut enregistrer jusqu'à 15 minutes de données d'exécution. Le module enregistrera les informations relatives à 27 variables maximum. Celles-ci peuvent être téléchargées sur votre ordinateur par le biais d'un câble USB en option, ce qui permet au pilote ou au technicien d'observer et d'évaluer les paramètres de fonctionnement du moteur. Grâce au logiciel fourni, vous pouvez télécharger et observer le mélange air/carburant, les indications de la sonde O2, la température et le régime du moteur, le régime et la vitesse du véhicule, la position du papillon, l'avance à l'allumage et beaucoup d'autres caractéristiques de performances. La VCI enregistre et affiche également les codes de service pour le dépannage et les diagnostics.

Le logiciel Street Tuner inclut ces fonctionnalités impressionnantes :

- Smart Tune Live : une méthode dynamique et visuelle permettant de suivre et de capturer les données moteur en utilisant simplement le véhicule avec différents régimes moteur et positions du papillon. Cette fonction réduit la durée de modification des tableaux de rendement volumétrique qui sont alors analysés et réglés. Smart Tune Live fonctionne sur les modèles équipés de capteurs O2 montés en usine uniquement.
- Interpolation des données manquantes dérivée des fichiers, réduisant ainsi le temps d'analyse en générant automatiquement les données pouvant manquer dans le processus d'enregistrement.
- Les mesures de données affichables doublées de 4 à 8 permettent aux utilisateurs de surveiller davantage les données en temps réel. Les utilisateurs peuvent désormais enregistrer et restaurer les configurations de mesure des données pouvant être affichées aussi bien dans les modes de données classiques que dans le nouveau logiciel Smart Tune Live.
- Taux d'échantillonnage amélioré pour profiter des vitesses de données ECM plus rapides des modèles sélectionnés à partir de '11 (protocole CAN).
- Arbre de réglage révisé avec fonctionnalités double-clic intuitives.

NOTE : Street Tuner permet une mise au point limitée dans la plage d'émissions pour optimiser le fonctionnement sans compromettre les niveaux d'émissions. Il comporte également des options de mise au point étendues en-dehors de la plage d'émissions pour optimiser les performances.

41000008B
Pour les modèles XL à partir de '14 et Dyna®, Softail® et Touring à injection électronique à partir de '07.

Egalement disponible :

KIT DE CÂBLE POUR LE TUNER SCREAMIN' EAGLE
Le kit de câble contient toutes les connexions nécessaires entre la moto, la VCI et l'ordinateur. Il permet de télécharger les étalonnages à partir des logiciels Street Tuner et Super Tuner. Le kit comprend deux câbles ; USB ordinateur – boîtier VCI et boîtier VCI – véhicule.

32184-08A
Pour les modèles VRSC™ à partir de '01, XL et XR à injection électronique de '01 à '13, Dyna à injection électronique de '01 à '11, Softail® à injection électronique de '01 à '11, Touring à injection électronique de '02 à '13 et Trike de '09 à '13. A utiliser également avec la moto de course VRSXSE Destroyer™.

41000018
Pour les modèles XL à partir de '14, Dyna à partir de '12, Softail à partir de '11, Touring à partir de '14 et Trike à partir de '14.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

CARACTÉRISTIQUES

	STREET TUNER
Calibrages pour Tuner Street (EPA/CARB)	Oui – Stage I, 2 et 4
Calibrages SE Pro (pour la compétition uniquement)	Non
La garantie Moteur est inchangée.	Oui
Paramètres de mise au point :	
Mélange air/carburant	Réglable – Tous
Progressivité du papillon	Réglable – Touring à partir de '14
Réglage de l'avance à l'allumage	Réglable – Touring et XL à partir de '14, Softail et Dyna à partir de '12
Régime max.	Voir uniquement
Régime du ralenti	Voir uniquement
Enrichissement Accél.	Voir uniquement
Appauvrissement Décél.	Voir uniquement
Enregistrement données	15 minutes
Tuner intelligent activé	Oui
Affichage graphique des données	Oui
Afficher/Effacer Codes maintenance	Oui
Disponible sur les modèles VRSC et XR	Non
Calibrages internationaux/Compatible	Non
Support linguistique	Anglais uniquement

BOÎTE À OUTILS – Graphique d'éléments de données en mètres

OUTIL DE RÉGLAGE – Cartes de l'ECM avec données graphiques

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

470 SCREAMIN' EAGLE®

Kits de Filtre à Air

A. CORPS DE PAPILLON 58 MM À INJECTION ÉLECTRONIQUE SCREAMIN' EAGLE® STREET PERFORMANCE HIGH-FLOW

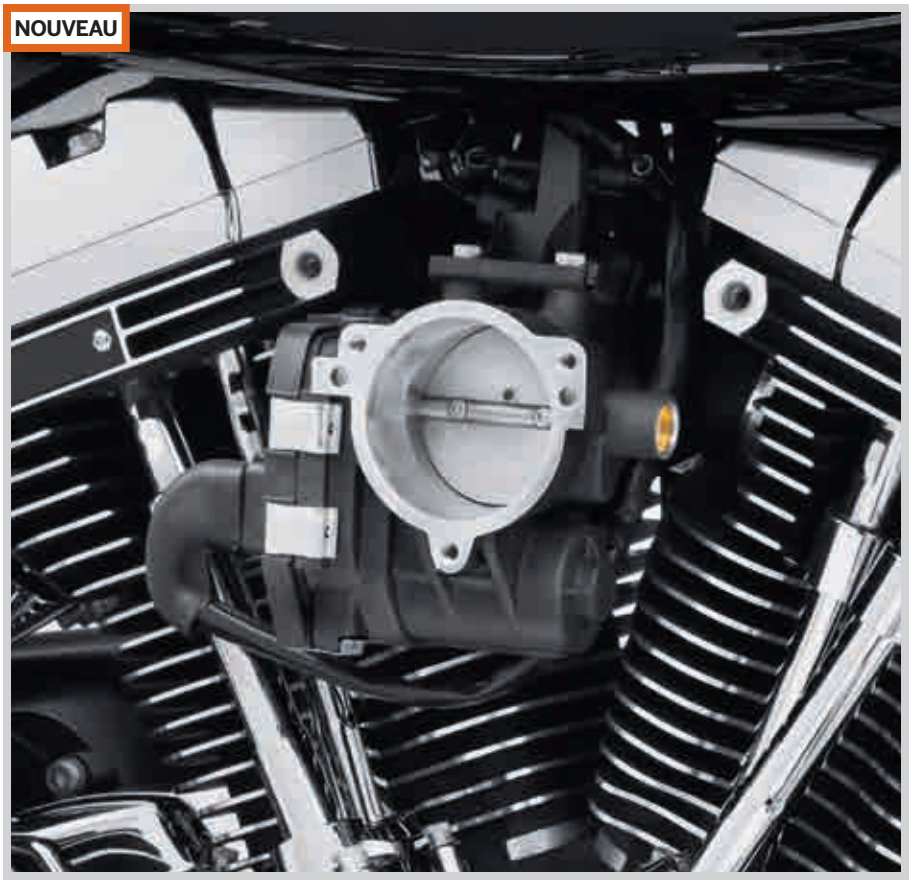
Les plus gros moteurs méritent le plus d'air et de carburant. Ce massif corps de papillon de 58 mm (8 mm ou 16 % de plus qu'en série) donnera à votre moteur tout l'air qu'il peut exiger en toutes circonstances. Le corps du papillon en une pièce intègre la technologie de commande des gaz électronique. Il vous suffit d'ajouter les injecteurs de série. Faites votre choix parmi les différents kits de filtre à air à haut débit de 58 mm compatibles pour faire respirer la bête. Tous les modèles à injection électronique nécessitent un étalonnage de l'ECM+ (facturé séparément).

27200029

Pour les modèles FLSS et FLSTFBS '16, et les modèles Touring CVO™ à partir de '14, équipés d'un moteur 110 CI. Convient également aux modèles Touring et Softail® à partir de '14, équipés d'un kit de mise à niveau des performances Screamin' Eagle® 110 Street réf. 92500020, 92500031, 92500032 et 27508-11. Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé d'un filtre à air de 58 mm.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

NOUVEAU

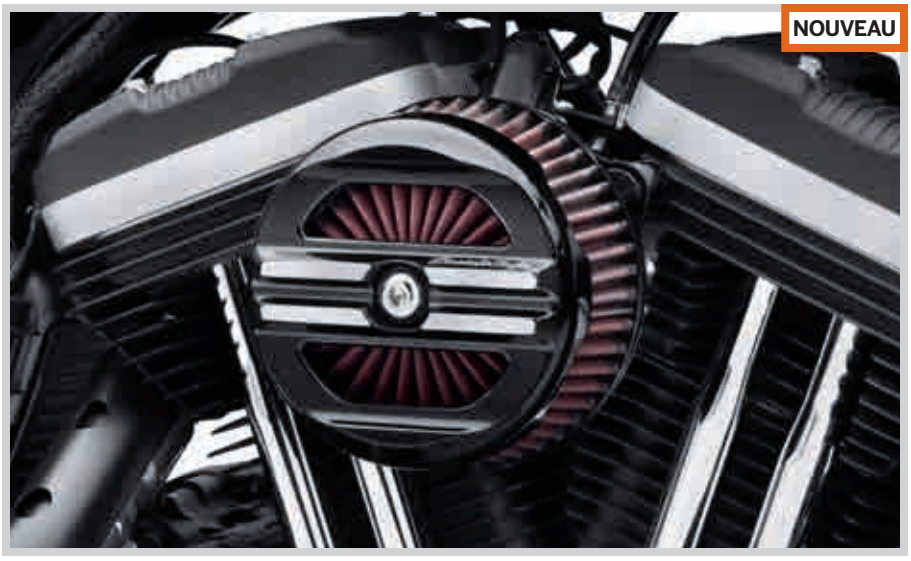


A. CORPS DE PAPILLON 58 MM À INJECTION ÉLECTRONIQUE SCREAMIN' EAGLE STREET PERFORMANCE HIGH-FLOW

NOUVEAU

A. CORPS DE PAPILLON 58 MM À INJECTION ÉLECTRONIQUE SCREAMIN' EAGLE STREET PERFORMANCE HIGH-FLOW

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



B. KIT DE FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – COLLECTION RAIL

C. KIT DE FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – COLLECTION BURST

B. KIT DE FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – COLLECTION RAIL

C. KIT DE FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – COLLECTION BURST

B. KIT DE FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE® – COLLECTION RAIL

L'allure est audacieuse et la performance époustouflante. Ce filtre à air inspiré du monde de la compétition est conçu pour fournir librement des volumes d'air élevés à travers le périmètre et la face du filtre à air. La conception ouverte de la façade reçoit une riche finition noire, avec des découpes usinées longitudinales qui révèlent l'éclat de l'aluminium. Le kit comprend une garniture de filtre à aire, une plaque d'appui moulée monobloc, un élément de filtre à air lavable haut débit, une housse imperméable et toute la visserie nécessaire. Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM* (facturée séparément).

29400232
Pour les modèles XL à partir de '07 équipés d'un corps de papillon d'équipement d'origine.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

C. KIT DE FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE® – COLLECTION BURST

La performance fusionne avec l'élégance ! Conçu pour s'accorder à la collection Burst, ce filtre à air discret et radical comporte un pourtour noir raffiné méticuleusement usiné pour faire apparaître la finition en aluminium satiné dessous. Le cache en billette masque la plaque d'appui moulée monobloc avec un reniflard intégral et le support de montage qui favorise un flux d'air lisse dans le corps de papillon. L'élément en coton conique inversé exposé offre des volumes d'air élevés. Il est lavable pour une protection et une efficacité optimales. Le kit complet comprend une garniture collection Burst, une plaque d'appui, un élément de filtre à air et toute la visserie nécessaire au montage. Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM* (facturée séparément).

29000066
Pour les modèles Softail® à partir de '16 et Touring et Trike à partir de '08, équipés d'un corps de papillon 50 mm d'origine. Convient également aux modèles Softail à partir de '16, CVO™ Softail et Touring à partir de '14, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle®.

29400178
Pour les modèles Dyna® à partir de '08 et Softail® de '08 à '15 (sauf FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et FLSTNSE de '14 à '15).

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

REMARQUE : Ce filtre lavable et rechargeable est doté d'un revêtement spécial qui améliore le filtrage des particules fines. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. La couleur rouge d'origine peut être restaurée grâce à l'huile pour filtre à air K&N®.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

472 SCREAMIN' EAGLE®

Kits de Filtre à Air

A. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET

Le style audacieux de ce système d'admission est aussi impressionnant que la trace de gomme que vous laisserez sur le bitume. Le cache en aluminium billette forgé parachève une plaque d'appui moulée avec un reniflard intégral pour une transition lisse vers le corps de papillon. Le filtre à air profilé course est conçu pour faire circuler des volumes d'air élevés et l'élément plissé lavable offre la combinaison idéale d'efficacité et de protection du moteur. Disponible dans le style et la finition de votre choix, ce kit facile à installer inclut toute la visserie d'installation nécessaire et une housse imperméable. Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM* (facturée séparément).

Pour les modèles Softail® à partir de '16 et Touring et Trike à partir de '08, équipés d'un corps de papillon 50 mm d'origine.

29400064	Agitator – Chromé.
29400063	Agitator – Noir brillant Cut Back.
29400104	Chisel – Chromé.
29400103	Chisel – Noir brillant Cut Back.

Pour les modèles Softail à partir de '16, CVO™ Softail et Touring à partir de '14, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle®.

29400221	Chisel – Chromé.
29400220	Chisel – Noir brillant Cut Back.

Pour les modèles Dyna® à partir de '08 et Softail® de '08 à '15 (sauf les modèles CVO™ Softail à partir de '11).

29400116	Chisel – Noir brillant Cut Back.
29400117	Chisel – Chromé.

Pour les modèles XL à partir de '07 équipés d'un corps de papillon d'équipement d'origine.

29400127	Chisel – Noir brillant Cut Back.
29400128	Chisel – Chromé.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

NOTE : le filtre lavable et rechargeable utilise un revêtement spécial qui aide à filtrer les particules fines de l'air entrant. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. La couleur rouge d'origine peut être restaurée grâce à l'huile pour filtre à air K&N®.

A. KIT DE FILTRE À AIR EXTREME BILLET – AGITATOR, CHROMÉ

A. KIT DE FILTRE À AIR EXTREME BILLET – AGITATOR, NOIR BRILLANT CUT BACK

A. KIT DE FILTRE À AIR EXTREME BILLET – CHISEL, CHROMÉ

A. KIT DE FILTRE À AIR EXTREME BILLET – CHISEL, NOIR BRILLANT CUT BACK

A. KIT DE FILTRE À AIR EXTREME BILLET

A. KIT DE FILTRE À AIR EXTREME BILLET (PRÉSENTÉ AVEC HOUSSE IMPERMÉABLE)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE – CHROMÉ

B. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE – NOIR BRILLANT

B. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE

B. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE (PRÉSENTÉ AVEC HOUSSE IMPERMÉABLE)

B. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE

Epanouissez-vous réellement ! Ce filtre à air Heavy Breather Elite comprend un élément filtrant orienté vers l'avant qui fait circuler de grands volumes d'air propre. Le coude moulé surbaissé et l'élément transversal ovale s'associent pour épouser les formes du moteur afin de fournir davantage de place pour les jambes. Le tuyau d'admission est monté sur une plaque d'appui custom qui comprend des reniflards intégraux et recouvre le corps de papillon et les pièces électroniques pour une esthétique unique. Disponible en finition chromée ou noir brillant, le kit Heavy Breather Elite comprend un filtre lavable et réutilisable avec capuchons en chrome brillant aux extrémités, avec inscription « Screamin' Eagle ». Le kit comprend un filtre, un tube d'admission, une plaque d'appui custom, une housse imperméable et toute la visserie de montage. Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM* (facturée séparément).

Pour les modèles Softail® à partir de '16, CVO™ Softail à partir de '11, Touring et Freewheeler® à partir de '14. Incompatible avec les modèles à moteur Twin-Cooled™, équipés d'une boîte à gants montée sur bas de carénage ou de haut-parleurs montés sur bas de carénage. Convient également aux modèles Softail à partir de '16, CVO™ Softail et Touring à partir de '14, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle®.

29400173	Chromé.
29400172	Noir brillant.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

NOTE : le filtre lavable et rechargeable utilise un revêtement spécial qui aide à filtrer les particules fines de l'air entrant. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. La couleur rouge d'origine peut être restaurée grâce à l'huile pour filtre à air K&N®.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

474 SCREAMIN' EAGLE®

Kits de Filtre à Air

A. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER PERFORMANCE

Ce kit de filtre à air à élément haut débit exposé face à l'avant ne manquera pas d'attirer les regards sur la ligne de départ. Ce système de filtre à air exclusif, qui présente un coude poli et un filtre apparent, offre de meilleures performances et un débit d'air amélioré par rapport au filtre à air haut débit Screamin' Eagle® High-Flow ou de série. Le filtre lavable et réutilisable est doté d'un capuchon d'extrémité en chrome brillant avec le logo « Screamin' Eagle » gravé au laser. Le tuyau d'admission et la plaque d'appui sont réalisés en aluminium moulé léger, puis polis et chromés ou peints en noir pour une finition brillante. La plaque d'appui est équipée de reniflards intégraux et d'un bouchon de reniflard boulonné étanche. Le kit comprend une housse imperméable et toute la visserie de montage. Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM* (facturée séparément).

Pour les modèles Softail® à partir de '16, CVO™ Softail à partir de '11, Touring à partir de '08 et Freewheeler® à partir de '15. Convient également aux modèles Softail à partir de '16, CVO Softail et Touring à partir de '14, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle®. Incompatible avec les modèles équipés de boîtes à gants montées sur bas de carénage ou de haut-parleurs montés sur bas de carénage. Ne convient pas aux modèles à moteur Twin-Cooled™.

29253-08B	Chromé.
29006-09B	Noir brillant.

Pour les modèles Touring à partir de '08 et Freewheeler à partir de '15 équipés d'une boîte à gants montée sur bas de carénage (sauf modèles Twin-Cooled ou équipés de haut-parleurs montés sur bas de carénage). Convient également aux modèles Softail à partir de '16, CVO™ Softail et Touring à partir de '14, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle®.

28716-10A	Compact – Chromé.

Pour les modèles Dyna® à partir de '08 et Softail® de '08 à '15 (sauf les modèles CVO™ Softail à partir de '11).

29299-08	Chromé.
29098-09	Noir brillant.

Pour les modèles XL à partir de '08 équipés d'un corps de papillon d'équipement d'origine.

29264-08	Chromé.
29080-09	Noir brillant.

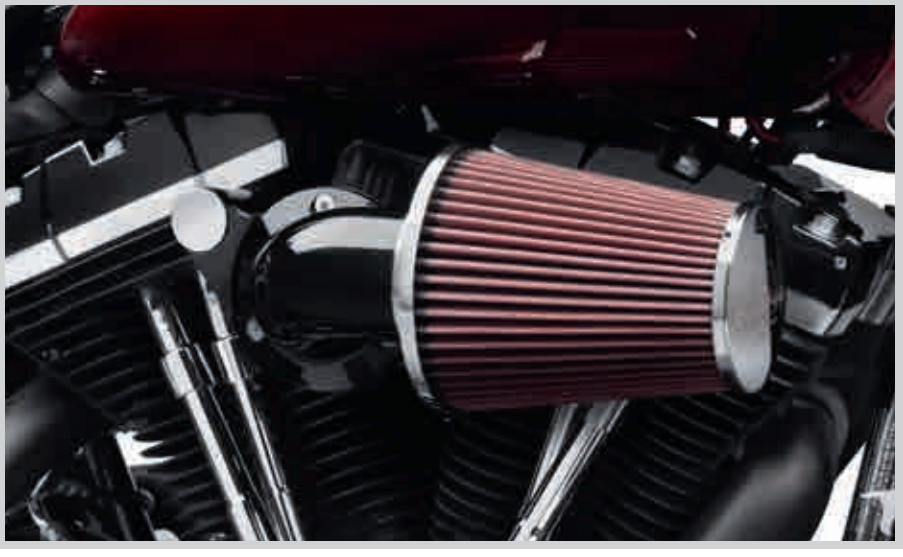
Pour les modèles XL1200 à partir de '14 équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle High Flow.

29400227	Noir.
29400228	Chromé.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

NOTE : le filtre lavable et rechargeable utilise un revêtement spécial qui aide à filtrer les particules fines de l'air entrant. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. La couleur rouge d'origine peut être restaurée grâce à l'huile pour filtre à air K&N®.

A. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – CHROMÉ



A. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – NOIR BRILLANT

A. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – COMPACT

A. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – CHROMÉ

A. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

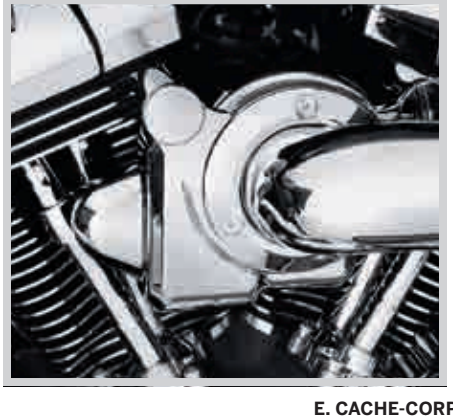
B. CACHE-FILTRE À AIR HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – GOUTTE D'EAU, NOIR BRILLANT CUT BACK – LOGO SUR LE CÔTÉ

B. CACHE-FILTRE À AIR HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – GOUTTE D'EAU, CHROMÉ

B. CACHE-FILTRE À AIR HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – GOUTTE D'EAU, NOIR BRILLANT CUTBACK

C. EMBOUT DÉCORATIF HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – WILLIE G SKULL

D. MÉDAILLON DÉCORATIF HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE



E. CACHE-CORPS DE PAPILLON

B. CACHE-FILTRE À AIR HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE® – GOUTTE D'EAU

Habillez le filtre à air Heavy Breather avec ce cache radical. Fabriqués en aluminium forgé, usinés avec précision sur machine numérique et polis, ces caches en deux parties sont faciles à monter et offrent un look custom original. Le cache est disponible en finition chromé miroir ou noir brillant Cut Back selon le style de personnalisation de votre machine. Le kit comprend une housse imperméable.

Pour les éléments de filtre à air Heavy Breather (sauf Compact Heavy Breather réf. 28716-10 ou Heavy Breather Elite réf. 29400173 et 29400172). Incompatible avec les embouts de filtre décoratifs.

29400061	Noir brillant Cut Back – Logo sur le côté.
28739-10	Noir brillant Cut Back – Logo sur l'extrémité.
28740-10	Chromé – Logo sur l'extrémité.

C. EMBOUT DÉCORATIF HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – WILLIE G SKULL

Ajoutez une touche ténébreuse à votre filtre à air Heavy Breather. Le cache adhésif chromé comprend un médaillon Willie G Skull orienté vers l'avant.

28720-10
Pour les modèles équipés d'un kit de filtre à air Heavy Breather Screamin' Eagle® (sauf Compact Heavy Breather réf. 28716-10 ou Heavy Breather Elite réf. 29400173 et 29400172).

D. MÉDAILLON DÉCORATIF HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE

Ce médaillon est une superbe touche de finition pour votre filtre à air Heavy Breather. Le médaillon comprend une base moulée chromée brillante et une incrustation noire contrastante avec inscription « Screamin' Eagle » taillée en diamant. Montage facile.

29017-09
Pour les modèles équipés d'un kit de filtre à air Heavy Breather (sauf Compact Heavy Breather réf. 28716-10 ou Heavy Breather Elite réf. 29400173 et 29400172).

E. CACHE-CORPS DE PAPILLON

Ce cache habille la partie entre les cylindres de moteur Twin Cam pour un look custom. Le cache formé épouse le contour et dissimule le corps de papillon à module de commande électronique pour un aspect soigné. Disponible au choix en finition chromée miroir ou noir brillant. Le kit facile à monter comprend les joints.

Pour les modèles FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14 et Softail à partir de '16, Touring et Trike à partir de '08 équipés du kit de filtre à air Screamin' Eagle Heavy Breather ou Burst.

61300109	Chromé.
61300110	Noir brillant.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

476 SCREAMIN' EAGLE®

Kits de Filtre à Air

A. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR EXTREME BILLET SCREAMIN' EAGLE

Le filtre à air Ventilator éprouvé et inspiré des circuits à élément apparent possède une esthétique totalement unique. Ce filtre à air ovale surbaissé comporte un élément de filtre exposé à 360° pour un débit optimal et un cache en aluminium billette usiné pour le style. Disponible en finition Cut Back chromée ou noir brillant, le cache deux pièces en billette entoure le filtre et comporte un médaillon couleur Screamin' Eagle®. La plaque d'appui moulée assure un débit d'air fluide dans le corps de papillon et la housse étanche fournie protège le moteur de l'humidité en cas d'intempéries. Ce kit facile à monter comprend un cache-filtre à air en billette, un élément de filtre haut débit, une plaque d'appui, une housse étanche et la visserie de montage. Homologué pour une utilisation avec les silencieux de série. Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM* (facturée séparément).

Pour les modèles Softail® à partir de '16 et Touring et Trike à partir de '09. Convient également aux modèles CVO™ Softail à partir de '11.

29400163	Chromé.
29400164	Cut Back noir brillant.

Pour les modèles Softail à partir de '16, CVO™ Softail et Touring à partir de '14, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle.

29400223	Chromé.
29400224	Cut Back noir brillant.

Pour les modèles Dyna® à partir de '10 et Softail de '10 à '15 (sauf CVO Softail à partir de '11).

29400167	Chromé.
29400168	Cut Back noir brillant.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

A. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR EXTREME BILLET SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ

A. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR EXTREME BILLET SCREAMIN' EAGLE – NOIR BRILLANT CUT BACK

A. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR EXTREME BILLET SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ

A. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR EXTREME BILLET SCREAMIN' EAGLE – (PRÉSENTÉ AVEC HOUSSE IMPERMÉABLE)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. KIT DE FILTRE À AIR ELITE VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ

B. KIT DE FILTRE À AIR ELITE VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE – NOIR

B. KIT DE FILTRE À AIR ELITE VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE

C. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ

C. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – NOIR BRILLANT

B. KIT DE FILTRE À AIR ELITE VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE

Ce filtre à air ovale mince comporte un élément de filtre exposé à 360° et une plaque d'appui moulée conçus pour assurer un débit maximal dans le corps de papillon. Facile à installer, il offre des gains de performance importants. Le design de son cache avec une élégante barre centrale et des inserts en fibre de carbone ajoute une touche de luxe. Ce kit complet inclut un cache-filtre à air mince, un élément de filtre haut débit, une plaque d'appui, un médaillon Screamin' Eagle® à facettes diamants, une housse étanche et la visserie de montage. Homologué pour une utilisation avec les silencieux de série. Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM* (facturée séparément).

Pour les modèles Softail® à partir de '16 et Touring et Trike à partir de '09. Convient également aux modèles CVO™ Softail à partir de '11.

29400217	Chromé.
29400218	Noir brillant.

Pour les modèles Softail à partir de '16, CVO™ Softail et Touring à partir de '14, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle®.

29400219	Chromé.
29400230	Noir.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

Egalement disponible :

CACHE-FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE

Ajoute une luxueuse finition à votre filtre à air Ventilator. Conçu pour remplacer directement les filtres à air Ventilator Screamin' Eagle et CVO, ce cache facile à installer se distingue par une élégante barre centrale et des inserts en fibre de carbone. Le kit inclut un cache-filtre à air mince, un médaillon Screamin' Eagle à facettes diamant et la visserie de montage chromée.

Pour les modèles Dyna®, Softail, Touring et Trike équipés d'un kit de filtre à air Ventilator Screamin' Eagle réf. 29490-09, 29915-09, 28721-10, 28722-10 ou 29400039. Convient également aux modèles CVO dotés du filtre à air Ventilator d'origine.

61300516	Chromé.
61300517	Noir brillant.

C. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE®

Ce kit de filtre à air surbaissé et élégant fournit un débit d'air supérieur pour stimuler la puissance de votre moteur à injection. L'élément apparent tout droit sorti des circuits donne un air déterminé à la moto et la housse imperméable fournie protège le filtre des intempéries. Ce kit facile à monter comprend un cache-filtre à air discret, un élément de filtre haut débit, une plaque d'appui, un badge Screamin' Eagle, une housse étanche et la visserie de montage. Homologué pour une utilisation avec les silencieux de série. Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM* (facturée séparément).

Pour les modèles Dyna à partir de '10 et Softail de '10 à '15 (sauf CVO Softail à partir de '11).

28721-10	Chromé.
28722-10	Noir brillant.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

478 SCREAMIN' EAGLE®

Kits de Filtre à Air

A. FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE® POUR MODÈLES VRSC™

Ce filtre à air haut débit permet d'alimenter le moteur en air frais et stable pour des performances optimales. L'élément de filtre à air lavable ne nécessite pas de lubrification.

29793-02C Pour les modèles VRSC™ à partir de '02.

B. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER® STAGE I – OVALE

Le kit de filtre à air XL Stage I fournit un débit d'air supérieur pour stimuler la puissance de votre Sportster® à injection. Le kit comprend une plaque d'appui de filtre à air en matière composite, un adaptateur de cache-filtre à air, un élément de filtre haut débit lavable en matière synthétique qui ne nécessite aucune lubrification et un système de reniflard qui dirige les gaz et l'huile excédentaire directement dans l'admission. Le kit comprend également le cerclage du cache et toute la visserie nécessaire au montage. Homologué pour une utilisation avec les silencieux de série. Tous les modèles nécessitent une programmation de l'ECM* (facturée séparément).

29782-07

Pour les modèles XL à partir de '07 équipés d'un corps de papillon et d'un cache-filtre à air ovale de série. XL1200V nécessite l'achat séparé du cache-filtre à air ovale réf. 29084-04DH.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER STAGE I – ROND

Le kit de filtre à air XL Stage I fournit un débit d'air supérieur pour stimuler la puissance de votre Sportster à injection. Disponible avec plaque d'appui chromé brillant ou noir brillant, ce filtre à air rond transforme l'esthétique de votre moteur Evolution et vous permet de remplacer le cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine par des caches ronds en accessoire de votre choix. Vous pouvez également afficher vos gains de performances avec cet élément au look ouvert, agrémenté de l'enjoliveur de filtre à air custom de l'une des collections de décorations Harley-Davidson®. Le kit comprend une plaque d'appui moulée monobloc, un élément de filtre à air lavable haut débit et toute la visserie nécessaire. Homologué pour une utilisation avec les silencieux de série. Nécessite une programmation de l'ECM* (facturée séparément).

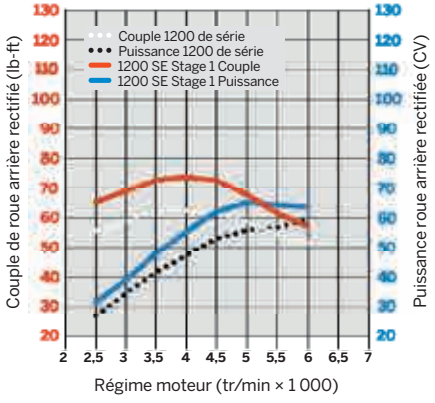
Pour les modèles XL à partir de '07 équipés d'un corps de papillon d'équipement d'origine. Nécessite l'achat séparé du cache-filtre à air rond ou de l'enjoliveur de filtre à air style Twin Cam. Les filtres à air réf. 29400-08, 29153-07, 29417-04, 61400007, 61400009, 61300057 et 27956-10 nécessitent l'achat séparé de la vis réf. 29269-83A. *X*L1200V nécessite l'achat séparé du joint réf. 25700127.

29000019A Chromé.

29000009A Noir.

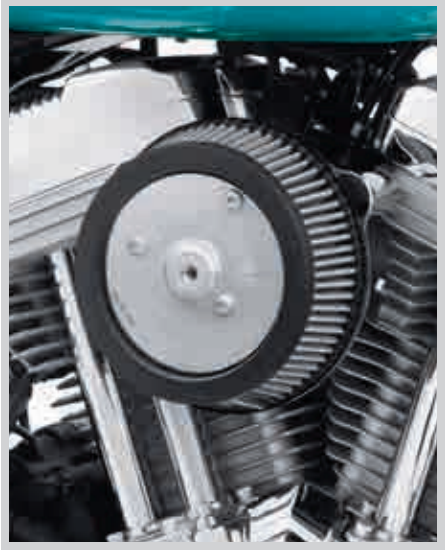
*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

SPORTSTER 1200 DE SÉRIE COMPARÉ AU FILTRE À AIR STAGE I ET SILENCIEUX STREET CANNON



A. FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLER POUR MODÈLES VRSC

B. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER STAGE I – OVALE



C. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER STAGE I – ROND

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I – CHROMÉ
(29400234 PRÉSENTÉ)

D. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I – NOIR
(29400233 PRÉSENTÉ)

D. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I – NOIR
(29400239 PRÉSENTÉ)

D. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I – CHROMÉ
(29400240 PRÉSENTÉ)

D. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I – NOIR
(29400235 PRÉSENTÉ)

D. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I – CHROMÉ
(29400236 PRÉSENTÉ)

D. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I – CHROMÉ
(29400238 PRÉSENTÉ)

D. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I
(29400222 PRÉSENTÉ)

D. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE® STAGE I

Le kit de filtre à air Screamin' Eagle® Stage 1 fournit un débit d'air supérieur pour stimuler la puissance de votre Sportster à injection. Le kit comprend une plaque d'appui monobloc avec reniflard intégral et des supports de montage permettant une installation simplifiée, ainsi qu'un élément de filtre à air synthétique lavable qui ne nécessite aucune lubrification. Disponible avec une plaque d'appui chromé brillant ou noir, cet élément de filtre à air rond peut recevoir la plupart des caches de filtre à air d'origine ou accessoires. Vous pouvez également afficher vos gains de performances en choisissant un design ouvert, complété par le kit de housse imperméable de filtre à air réf. 28728-10, avec enjoliveur de filtre à air custom, sélectionné dans l'une des collections décoratives Harley-Davidson®. Le kit comprend un filtre à air, une plaque d'appui, un reniflard et toute la visserie nécessaire. Homologué pour une utilisation avec les silencieux de série. Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM* (facturée séparément).

Pour les modèles Softail® à partir de '16 et Touring et Trike à partir de '14 (sauf CVO™ Touring), équipés d'un corps de papillon 50 mm d'origine.

29400234	Chromé.
29400233	Noir texturé.

Pour les modèles Softail de '08 à '15 (sauf les modèles CVO Softail). Convient également aux modèles Dyna® à partir de '08 équipés d'un cache-filtre à air accessoire. Convient également aux modèles à injection électronique Dyna de '04 à '07, Softail à injection électronique de '01 à '07, et Touring à injection électronique de '02 à '07. Les modèles FXS, FLS, FLSTSB, et les modèles FXDB à partir de '13 nécessitent l'achat séparé du joint réf. 29591-99 et de la vis réf. 29703-00.

29400240	Chromé.
29400239	Noir texturé.

Pour les modèles Dyna à partir de '08 équipés d'un cache-filtre à air goutte d'eau d'équipement d'origine.

29400236	Chromé.
29400235	Noir texturé.

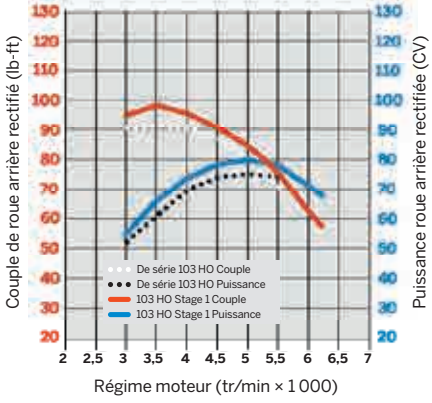
Pour les modèles Touring et Trike de '08 à '13 (sauf CVO Touring) équipés d'un corps de papillon 50 mm d'équipement d'origine.

29400238	Chromé.
29400237	Noir texturé.

Pour les modèles Softail à partir de '16 et Touring à partir de '14, équipés d'un corps de papillon à injection électronique 58 mm Screamin' Eagle. Nécessite l'achat séparé d'un cache de filtre à air accessoire.

29400222	Aluminium brut.

TWIN CAM 103 HO DE SÉRIE COMPARÉ AU 103 HO STAGE I



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

480 SCREAMIN' EAGLE®

Kits de Filtre à Air

A. INSERT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE®
Habillez votre cache-filtre à air d'origine d'un médaillon Screamin' Eagle® taillé en diamant. Le frein filet maintient fermement le médaillon en place et peut être facilement retiré pour accéder à la visserie du filtre à air.

61300299
Pour les modèles Softail® à partir de '16 (sauf FLSTFBS) Touring et Trike à partir de '14 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO™.

B. CERCLAGE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE
Habillez votre filtre à air de l'orange et du noir classique H-D®. Le cerclage facile à monter comporte les inscriptions Screamin' Eagle et Harley-Davidson orange brillant, contrastantes sur le fond noir brillant. Dos adhésif.

29503-07
Pour les modèles Dyna® '07, Softail® de '07 à '15 (sauf FXS et FLSTSB), Touring et Trike de '07 à '13, équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine.

C. HOUSSE IMPERMÉABLE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE
Un plus à l'esthétique ouverte de votre filtre à air style Stage Screamin' Eagle. Ce kit facile à monter vous permet de remplacer le cache-filtre à air d'équipement d'origine classique par des inserts custom des collections de décoration H-D. Le kit est doté d'un cache à maillons respirable avec un logo Bar & Shield classique qui passe au-dessus du filtre pour augmenter le débit d'air tout en protégeant l'élément exposé de la pluie. Pour les éléments de filtre à air de forme conique classique présentés dans la plupart des kits Stage Twin Cam Screamin' Eagle.

28728-10
Pour le kit de filtre à air Stage I rond Screamin' Eagle.

D. KITS DE PLAQUE D'APPUI DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE
La finition chromée brillante ou noire vermiculée de ces plaques d'appui est assortie à la finition de votre moteur. Cette plaque d'appui moulée comprend un reniflard intégral et les supports de montage pour une installation simplifiée.

Pour les modèles équipés de kits Stage Screamin' Eagle ou de kits de filtre à air haut débit. Le montage peut nécessiter l'achat séparé de deux joints toriques (2) réf. 11292, de deux tuyaux de reniflard (2) réf. 29557-05 et de deux vis de reniflard (2) réf. 29465-99. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour les modèles Dyna de '99 à '07, Softail de '99 à '15 (sauf CVO à partir de '11), Touring de '02 à '07.

29510-05	Chromé.
29586-06	Noir vermiculé.

Pour les modèles Touring et Trike de '08 à '13.

29624-08	Chromé.
29319-08	Noir vermiculé.

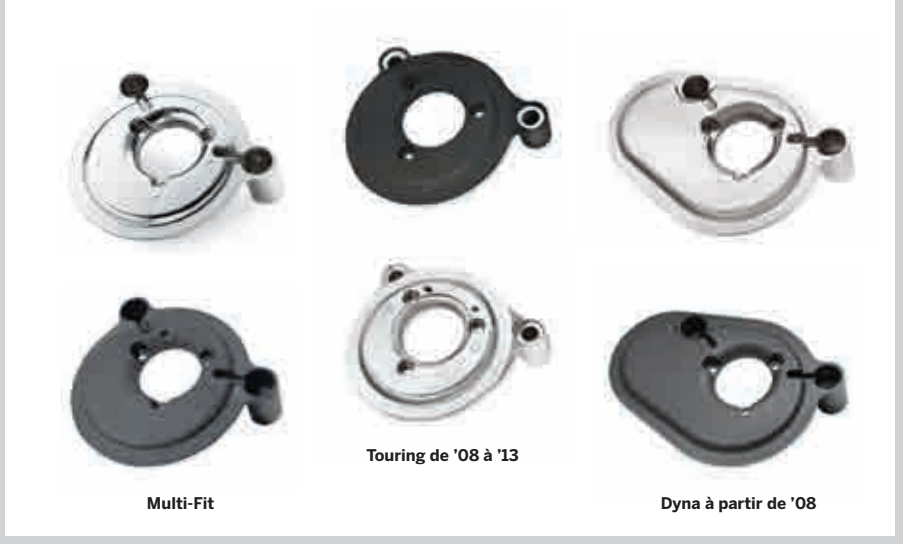
Pour les modèles Dyna à partir de '08 équipés d'un cache-filtre à air goutte d'eau d'équipement d'origine.

29170-08	Chromé.
29119-08	Noir vermiculé.

A. INSERT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE

B. CERCLAGE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE

C. HOUSSE IMPERMÉABLE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE (PRÉSENTÉE AVC HABILLAGE DE FILTRE À AIR SKULL NUMBER ONE)



Multi-Fit | **Touring de '08 à '13** | **Dyna à partir de '08**

D. KITS DE PLAQUE D'APPUI DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. ELÉMENT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N

F. KIT D'ENTRETIEN POUR FILTRE À AIR K&N

F. HUILE POUR FILTRE À AIR K&N

F. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR FILTRE À AIR K&N POWER KLEEN

E. ELÉMENT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N®

Les filtres à air de remplacement K&N® sont conçus pour améliorer le débit d'air pour une puissance accrue et une accélération plus rapide. Les filtres K&N assurent une excellente filtration et, dans la mesure où ils sont lavables et réutilisables, vous pouvez nettoyer le filtre quand cela s'avère nécessaire. Conçus pour remplacer directement les éléments d'origine pour les applications spécifiées.

REMARQUE : ces filtres lavables et rechargeables utilisent un revêtement spécial qui aide à filtrer les particules fines de l'air entrant. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. Nettoyez la surface et renouvelez la couleur rouge d'origine grâce aux produits d'entretien du filtre à air K&N.

1. 29400020 Stage I–Multi-fit.
Pour les modèles XL à partir de '07, Dyna® de '99 à '07, Softail® de '00 à '15 et Touring de '99 à '07 équipés d'un kit de filtre à air Stage I. Remplacement pour réf. 29442-99E.

2. 29400021 Stage I–Dyna.
Pour les modèles Dyna à partir de '08 équipés d'un kit de filtre à air Stage I. Remplacement pour réf. 29385-08.

3. 29400019 Stage I–Touring.
Pour les modèles Softail à partir de '16 et les modèles Touring et Trike à partir de '08 équipés d'un kit de filtre à air Stage I. Remplacement pour réf. 29244-08.

4. 29400065 Extreme Billet.
Pour les modèles XG à partir de '15, Softail à partir de '16 et Touring et Trike à partir de '08 équipés de kits de filtre à air Extreme Billet Agitator et Chisel.

4. 29400118 Extreme Billet.
Pour les modèles XL à partir de '07, Dyna à partir de '08 et Softail de '08 à '15 équipés de kits de filtre à air Extreme Billet Chisel.

5. 29400109 Collection Burst.
Pour les modèles Dyna Softail, Touring et Trike à partir de '08 équipés de kits de filtre à air collection Burst.

6. 29400026 Stage I–XL.
Pour les modèles XL à partir de '88 équipés d'un kit de filtre à air haut débit réf. 29042-04C ou 29066-03B. Remplacement pour réf. 29044-04B.

7. 29400022A Ventilator–Multi-fit.
Pour les modèles équipés de kits de filtre à air Ventilator et Extreme Billet Ventilator Performance. Remplacement pour réf. 29670-09.

8. 29424-05A Heavy Breather–Multi-fit.
Pour les modèles équipés d'un kit Heavy Breather réf. 29098-09, 29299-08, 29080-09 ou 29264-08.

8. 29702-08A Heavy Breather–Touring.
Pour les modèles équipés d'un kit Heavy Breather réf. 29006-09B, 29253-08B, 29000065 ou 29400105.

9. 28714-10 Heavy Breather–Compact.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '08 équipés d'un kit Compact Heavy Breather réf. 28716-10A.

10. 29400141 Heavy Breather–Elite.
Pour les modèles équipés du kit de filtre à air Heavy Breather Elite Performance Screamin' Eagle® réf. 29400172 et 29400173.

F. PRODUITS D'ENTRETIEN POUR FILTRE À AIR K&N

Nettoyez et restituez les performances d'origine des éléments du filtre à air K&N. Les filtres lavables et rechargeables utilisent un revêtement spécial qui aide à filtrer les particules fines de l'air entrant. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. Nettoyez la surface et renouvelez la couleur rouge d'origine grâce aux produits d'entretien du filtre à air K&N.

KIT D'ENTRETIEN POUR FILTRE À AIR K&N
99850-92T
Kit complet pour nettoyer et huiler les filtres à air de type K&N.
Inclut un produit de nettoyage de filtre à air en flacon de 12 onces et une huile pour filtre à air en aérosol.

HUILE POUR FILTRE À AIR K&N
99882-88T Aérosol de 12 onces.

PRODUIT DE NETTOYAGE POUR FILTRE À AIR K&N POWER KLEEN
Fonctionne bien avec les filtres à air K&N ou Screamin' Eagle synthétiques secs.
93600004 32 onces avec pulvérisateur.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

TELLEMENT PLUS QU'UN SIMPLE AIR CHAUD

Le son d'une moto Harley-Davidson® vous va droit au cœur et vous retourne l'âme. La gamme complète de silencieux Street Performance Screamin' Eagle® est réglée de façon à renforcer les basses et à générer une riche tonalité mélodique du ralenti à l'accélération maximale. Ces élégants silencieux coulissants produisent des améliorations de performances bien réelles, tout en maintenant des niveaux sonores approuvés par l'EPA.

LA PUISSANCE CONTRE LE BRUIT

La forte puissance sonore d'un système d'échappement n'est pas nécessairement synonyme de performances. Les silencieux Street Performance Screamin' Eagle® sont conçus pour intensifier considérablement le flux d'air et ajouter de la puissance et du couple à vos sensations, d'un simple coup d'accélérateur. Conçus pour déployer de la puissance lorsqu'il le faut, pendant les reprises ou dans les longues côtes, tous les systèmes d'échappement Harley-Davidson® homologués sont conformes aux réglementations EPA.

La « Room », chambre silencieuse revêtue de tôle perforée et de 50 000 livres d'angles acoustiques en fibre de verre, utilise un vaste éventail de microphones afin d'obtenir des mesures précises de bruit généré par le véhicule. Il s'agit de la chambre qui crée ce célèbre son Harley-Davidson.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT COULISSANTS STREET CANNON SCREAMIN' EAGLE – SPORTSTER DOUBLE COURT, CHROMÉS (PRÉSENTÉS AVEC EMBOUTS BISEAUTÉS ET CHROMÉS)

A. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT COULISSANTS STREET CANNON SCREAMIN' EAGLE – SPORTSTER DOUBLE COURT, JET BLACK (PRÉSENTÉS AVEC EMBOUTS BISEAUTÉS JET BLACK ET PROTECTIONS POUR SILENCIEUX)

A. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT COULISSANTS STREET CANNON SCREAMIN' EAGLE® – SPORTSTER® DOUBLE COURT
Ces silencieux haut débit homologués de 3,25" ont été spécifiquement réglés pour délivrer une touche d'échappement agressive et des performances améliorées tout en préservant la bonne entente avec vos voisins. Disponible dans votre choix de finition richement chromée ou céramique Jet Black résistante à la chaleur. Estampé EPA. Complétez le look avec votre choix d'embouts 3,25" et de protections pour silencieux Screamin' Eagle® (vendus séparément).

Pour les modèles XL à partir de '14. Conçu pour les marchés internationaux qui exigent des silencieux certifiés ECE. Les silencieux incluent les protections de silencieux et les embouts inférieurs biseautés. Le montage nécessite l'achat séparé de brides pour silencieux réf. 65296-95A (Qté 2).

64900325	Chromé.
64900322	Jet Black.

484 SCREAMIN' EAGLE®

Echappement Sportster®

A. EMBOUTS SCREAMIN' EAGLE – 3,25"
Ces embouts faciles à installer vous permettent d'ajouter à vos silencieux 3,25" Screamin Eagle la finition de votre choix. Vendus par paire. Visserie de montage comprise.

Pour les modèles XL à partir de '14 et Softail® à partir de '07 équipés de silencieux Street Cannon 3,25" Screamin' Eagle.

65100049	Biseautés et chromés, billette.
65100048	Anodisés, Noir satiné.
65100044	Chromés – Biseautés haut/bas/extérieur.
65100063	Jet Black – Biseautés haut/bas/extérieur.

B. COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK SCREAMIN' EAGLE®
Surprenez ! Ces collecteurs d'échappement au style de l'équipement d'origine possèdent un revêtement exclusif résistant à la chaleur Jet Black en guise de finition. De plus, ils mettent en relief les pare-chaleur d'échappement Buckshot noir et chrome. Lorsqu'il est exposé au travers des orifices des pare-chaleur Buckshot, le collecteur d'échappement noir apporte une touche ténébreuse et masque la finition à trempe thermique du tuyau d'échappement traditionnel. Facile à installer à l'aide de la visserie de montage d'usine, le kit comprend les collecteurs d'échappement avant et arrière.

65600155
Pour les modèles XL à partir de '14.

80887-10
Pour les modèles XL de '04 à '13.

A. EMBOUTS SCREAMIN' EAGLE – 3,25"

B. COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK SCREAMIN' EAGLE (65600155 PRÉSENTÉ)

B. COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK SCREAMIN' EAGLE (65600155 PRÉSENTÉ)

B. COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK SCREAMIN' EAGLE (80887-10 PRÉSENTÉ)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT BUCKSHOT SCREAMIN' EAGLE – JET BLACK (65400137 PRÉSENTÉ)

C. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT BUCKSHOT SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ (65400143 PRÉSENTÉ)

C. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT BUCKSHOT SCREAMIN' EAGLE – JET BLACK (64924-09 PRÉSENTÉ)

D. PROTECTIONS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE

C. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT BUCKSHOT SCREAMIN' EAGLE

Ces pare-chaleur custom présentent un design « Buckshot » perforé qui laisse apparaître le collecteur d'échappement pour un style rebelle pur et dur. Disponibles dans la finition de votre choix, ces pare-chaleur d'échappement sont le parfait complément des silencieux d'équipement d'origine ou Screamin' Eagle® et offrent une esthétique fluide de l'avant à l'arrière. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

Pour les modèles XL à partir de '14.

65400137	Jet Black.
65400143	Chromé.

Pour les modèles XL de '04 à '13.

64924-09	Jet Black.

D. PROTECTIONS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE

Assortis à la forme d'entrée balistique des silencieux d'échappement coulissants Street Performance Screamin' Eagle. La protection arrière comporte une inscription « Screamin' Eagle » profondément estampée. Disponibles en finition chromée et Jet Black. Ce kit facile à monter comprend les protections avant et arrière et la visserie de montage.

Pour les modèles XL, Dyna® (sauf FLD, FXDF, FXDL à partir de '08 et FXDWG à partir de '10) et Softail® à partir de '07 équipés de silencieux Street Performance Screamin' Eagle.

64806-07A	Chromé.
65400078	Jet Black.

REMARQUE : En raison du diamètre plus élevé des silencieux, le réalignement du collecteur d'échappement est généralement nécessaire. Il est recommandé de remplacer les joints d'orifice d'échappement réf. 65324-83A (de série) ou réf. 17048-98 (performance) afin d'éviter que le collecteur d'échappement ne revienne dans la position d'origine lors du resserrage.

REMARQUE : Les tuyaux d'échappement et les silencieux ne sont pas garantis contre la décoloration. Le bleuissement n'est pas dû à un défaut de fabrication, mais aux caractéristiques de réglage, au réglage de l'allumage, au débit du carburateur, à la surchauffe, etc.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

486 SCREAMIN' EAGLE®

Echappement Dyna®

A. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE® – DYNA® DOUBLE COURT

Développez le look custom sur toute la silhouette de votre machine. Ces pare-chaleur d'échappement en acier profilé sont disponibles dans une finition céramique Jet Black unique assortie au Screamin' Eagle Jet BlackSilencieux coulissants ® Street Performance. Ce kit de pare-chaleur d'échappement a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

80821-10 Jet Black.

Pour les modèles FXD de '06 à '10, FXDB à partir de '06, FXDC de '06 à '14, FXDL de '06 à '13 et FXDWG de '06 à '08 équipés d'un double échappement court.

B. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – DYNA DOUBLE SUPERPOSÉ

Ajoutez une touche custom à votre machine. Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé sont disponibles en finition céramique Jet Black résistante, parfaitement assortie aux silencieux d'échappement coulissants Street Performance Jet Black Screamin' Eagle. Le revêtement Jet Black ajoute un look sinistre au profil de votre moto. Les découpes ajourées « tommy gun » exposent le collecteur d'échappement pour un style rebelle pur et dur. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, ce kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

65247-09 Jet Black.

Pour les modèles FXDF à partir de '08 et FXDWG à partir de '10 avec commandes avancées.

C. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – DYNA 2 EN 1

Développez l'esthétique obscure sur toute la silhouette de votre machine. Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé présentent un revêtement céramique Jet Black exclusif assorti aux silencieux d'échappement coulissants Street Performance Jet Black Screamin' Eagle. Ce revêtement Jet Black a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion et conserve sa finition noire uniforme. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

65400088 Jet Black.

Pour les modèles FLD à partir de '12.

65400172 Jet Black.

Pour les modèles FXDL à partir de '14 équipés des silencieux Nightstick réf. 64900242 ou 64900243.

D. PROTECTIONS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE

Assortis à la forme d'entrée balistique des silencieux d'échappement coulissants Street Performance Screamin' Eagle. La protection arrière comporte une inscription « Screamin' Eagle » profondément estampée. Disponibles en finition chromée et Jet Black. Ce kit facile à monter comprend les protections avant et arrière et la visserie de montage.

Pour les modèles XL, Dyna® (sauf FLD, FXDF, FXDL à partir de '08 et FXDWG à partir de '10) et Softail® à partir de '07 équipés de silencieux Street Performance Screamin' Eagle.

64806-07A Chromé.

65400078 Jet Black.

REMARQUE : Les tuyaux d'échappement et les silencieux ne sont pas garantis contre la décoloration. Le bleuissement n'est pas dû à un défaut de fabrication, mais aux caractéristiques de réglage, au réglage de l'allumage, au débit du carburateur, à la surchauffe, etc.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – DYNA DOUBLE COURT

B. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – DYNA DOUBLE SUPERPOSÉ

C. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE

D. PROTECTIONS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE

E. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – SOFTAIL

E. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – SOFTAIL®

Développez l'esthétique obscure sur toute la silhouette de votre machine. Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé présentent un revêtement céramique Jet Black exclusif assorti aux silencieux d'échappement coulissants Street Performance Jet Black Screamin' Eagle®. Ce revêtement Jet Black a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion et conserve sa finition noire uniforme. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

1. 80817-10A Jet Black.
Pour les modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '07, FXS de '11 à '13 et FXSTD '07 équipés d'un échappement Shotgun.

2. 80829-10A Jet Black.
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTSB et FLSTN à partir de '07.

3. 80818-10 Jet Black.
Pour les modèles FXCW et FXCWC de '08 à '11, FXSB à partir de '13 et FXSBSE de '13 à '14 équipés d'un double échappement court.

REMARQUE : Les tuyaux d'échappement et les silencieux ne sont pas garantis contre la décoloration. Le bleuissement n'est pas dû à un défaut de fabrication, mais aux caractéristiques de réglage, au réglage de l'allumage, au débit du carburateur, à la surchauffe, etc.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

488 SCREAMIN' EAGLE®

Echappement Touring

A. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LASER SCREAMIN' EAGLE®

Esthétique gagnante. Ce kit remplace les pare-chaleur d'échappement d'origine par un design unique et accrochant. Les protections comportent des ouvertures découpées au laser qui sont remplies d'un filet solidement tissé offrant un look moderne hautes performances. Disponible en chrome ou en céramique Jet Black, la finition est parfaitement assortie aux silencieux d'origine ouScreamin' Eagle®. Ce kit facile à installer inclut un pare-chaleur avant et arrière et une protection de collecteur.

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '09 (sauf FLHX et FLTRX '10).

65400064	Chromé avec écrans chromés.
65400117	Jet Black avec écrans en acier inoxydable.

B. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – TOURING

Pour systèmes d'échappement 2 en 1 et 2 en 2, ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé présentent un revêtement céramique Jet Black exclusif assorti aux silencieux d'échappement coulissants Jet Black Street Performance Screamin' Eagle. Ce revêtement Jet Black a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion et conserve sa finition noire uniforme. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

1. 64981-09	Echappement 2 en 2 Jet Black. Pour les modèles Touring et Trike à partir de '09 (sauf FLHX et FLTRX '10).
2. 66906-10	Echappement 2 en 1 Jet Black. Pour les modèles FLHX et FLTRX '10 équipés de l'échappement d'équipement d'origine 2 en 1.

A. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LASER SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ AVEC ÉCRANS CHROMÉS

A. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LASER SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ AVEC ÉCRANS CHROMÉS

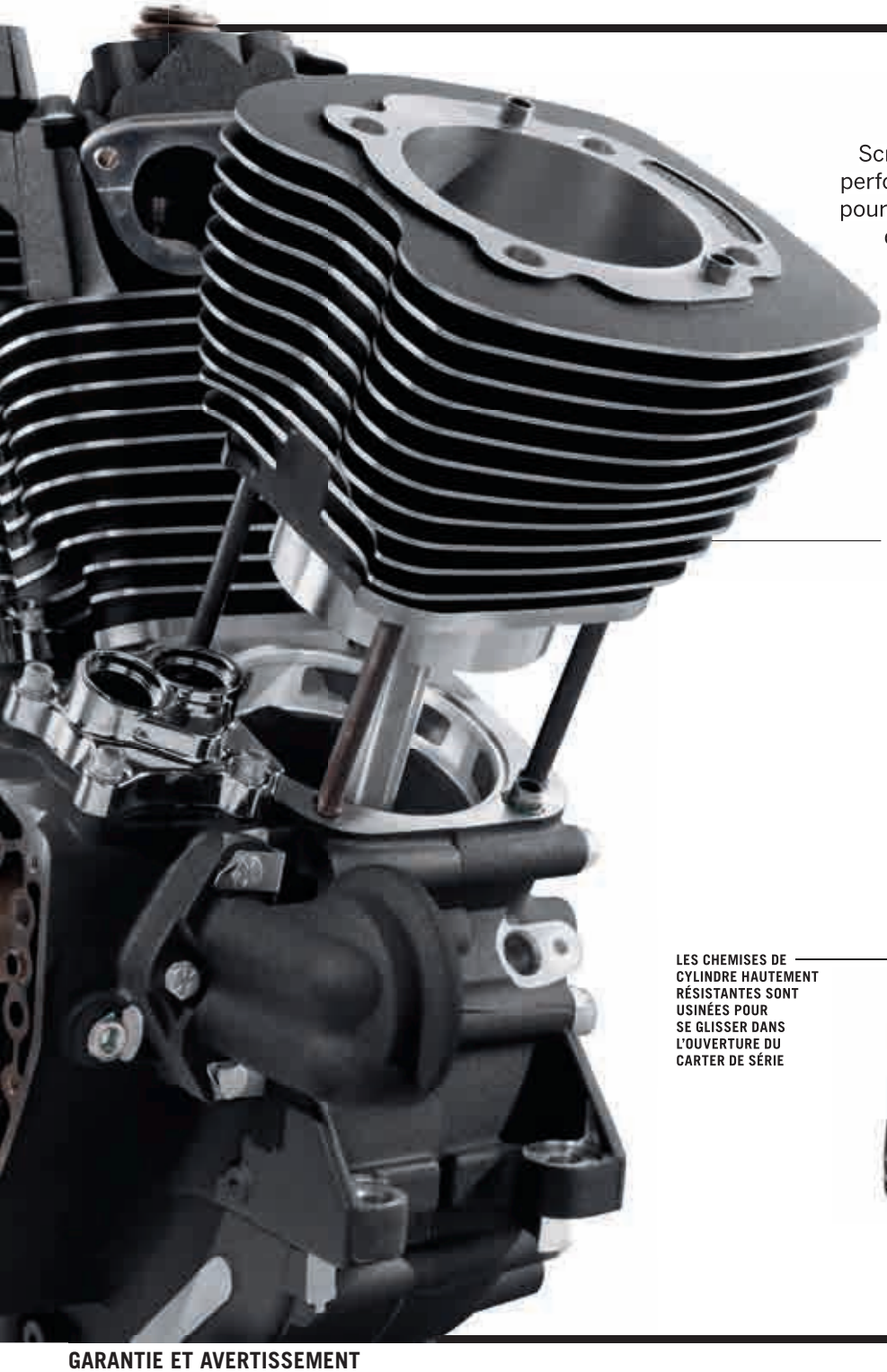
A. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LASER SCREAMIN' EAGLE

B. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

KITS STAGE

Les kits Stage à injection électronique Screamin' Eagle® offrent des configurations de performances homologuées complètes conçues pour vous aider à générer des gains de couple et de puissance spécifiques. Eliminant tous les essais par hypothèses et par tâtonnements normalement associés aux modifications d'un moteur, les kits Stage contiennent tout ce dont vous avez besoin pour améliorer les performances de votre moto, y compris des cylindres à gros alésage, des pistons à haute compression, des cames hautes performances et des filtres à air haut débit.



BOULONNÉ TWIN-CAM 110™ GROS ALÉSAGE KITS STAGE

LES CHEMISES DE CYLINDRE HAUTEMENT RÉSISTANTES SONT USINÉES POUR SE GLISSER DANS L'OUVERTURE DU CARTER DE SÉRIE

GARANTIE ET AVERTISSEMENT

PRÉSENTATION

Harley-Davidson possède l'expertise technique, un banc dynamométrique évolué et des installations dans lesquelles sont conduits les essais complets permettant d'offrir aux passionnés une ligne de produits performants aptes à délivrer une puissance et un couple d'une vigueur et d'une fiabilité exceptionnelles. Les composants moteur hautes performances sont exclusivement destinés aux pilotes expérimentés.

GARANTIE

Le montage de produits Screamin' Eagle et de produits semblables tout-terrain ou de compétition d'autres fabricants, sauf certaines offres homologuées et installées par des concessionnaires agréés Harley®, peut annuler votre garantie limitée au véhicule H-D®.

AVERTISSEMENT

Les motos Harley-Davidson modifiées avec certains composants moteur Screamin' Eagle haute performance ne peuvent circuler sur la voie publique et, dans certains cas, leur circulation est limitée à la course sur circuit fermé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

490 SCREAMIN' EAGLE®

Moteur complet Street Performance

A. MOTEUR COMPLET SE120ST STREET PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE®

Ce moteur complet Screamin' Eagle® 120ci transforme votre bagger en bête féroce. Ce moteur est conçu pour être installé directement dans le cadre d'origine de votre moto Touring. Aucun composant spécialement fabriqué ou repositionnement de support n'est nécessaire. Le carter du moteur, les cylindres et les culasses sont peints en noir et possèdent des touches d'aluminium usiné et des capots chromés pour un aspect étonnant « show-and-go ». Equipé du corps de papillon Screamin' Eagle le plus large 58 mm (18 % de plus que le modèle stock), ce moteur peut délivrer 106 chevaux et un couple de 117 lb-ft à la roue arrière. Le moteur conserve la garantie véhicule de l'équipement d'origine. Afin d'obtenir les meilleures performances, nous recommandons d'associer ce moteur avec votre choix de filtre à air haut débit Screamin' Eagle 58 mm et le système d'échappement haut débit Screamin' Eagle réf. 64800022.

Ce moteur est homologué lorsqu'il est utilisé avec des silencieux d'origine ou le système d'échappement Street Performance Screamin' Eagle réf. 64800022. Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM* (facturée séparément). Les moteurs livrés aux Etats-Unis incluent la déclaration d'origine du fabricant (MSO).

Développé et testé à Milwaukee, ce moteur inclut les meilleurs composants Screamin' Eagle :

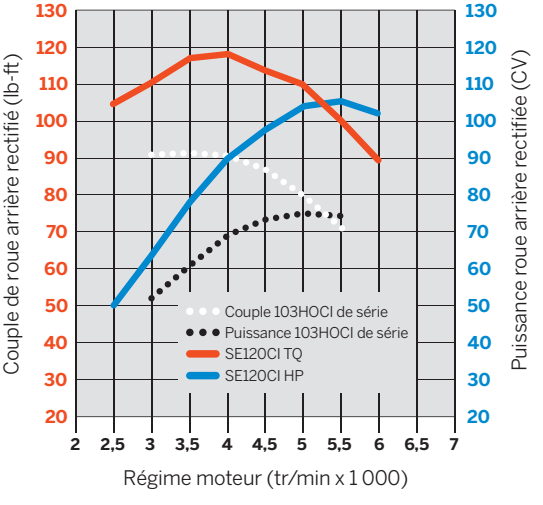
- 4 060 cylindres à gros alésage.
- Ensemble volant et tige Stroker Pro SE de course 4-5/8".
- Pistons forgés et nickelés à haute compression 10,5:1 avec jupe revêtue de Teflon®.
- Segments de piston SST en titane.
- Cames à grande levée SE-259E.
- Culbuteurs Perfect-Fit.
- Poussoirs haute performance SE.
- Têtes MVA à commande numérique avec relâchement à compression automatique.
- Corps du papillon EFI haut débit 58 mm Pro Screamin' Eagle, injecteurs haut débit et brides de collecteur.
- Cache-culbuteurs inférieurs usinés pour dégagement du collier de ressort de soupape.
- Carters moteur usinés à l'usine.
- Graisseurs à piston uniques pour dégagement du Stroker.
- Carter moteur intérieur Screamin' Eagle parfaitement assorti aux roulements à aiguilles de la came.
- Roulement de sortie et cage de roulement au nitrure du carter moteur haute performance SE Lefty.
- Bougies Performance SE.
- Carter de distribution et médaillons de culasse 120ST.

'221-15

Pour les modèles Touring '15. Ne convient pas aux modèles équipés d'un moteur Twin Cooled™. Certification année-modèle '10-'14 et année-modèle '16 dans tous les états américains en attente d'homologation.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un montage correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

Twin Cam 103HO de série comparé au moteur complet ST120



A. MOTEUR COMPLET SE120ST STREET PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

KIT STAGE V TIRE SHREDDER 110CI BOULONNÉ SCREAMIN' EAGLE®

Ce kit complet fournit un ensemble de composants assortis vous permettant de construire un Twin Cam 110ci haute performance sans annuler la garantie usine. Les cylindres à gros alésage 4,0" Screamin' Eagle® uniques sont mis au point pour s'intégrer dans les carters moteur sans usinage ou modification du carter, de façon à ce que le moteur reste dans le châssis pendant la construction.

Le kit inclut :
Cylindres boulonnés 4" Screamin' Eagle
Pistons et segments forgés à haute compression 10,2:1
Corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle
Injecteurs de carburant haut débit
Culasses à orifice CNC Screamin' Eagle
Cames SE-259
Culbuteurs Perfect-Fit
Poussoirs à rouleau à haute capacité Screamin' Eagle
Joints de couvercle de came et supérieur
Ressort d'embrayage renforcé

Tous les modèles à injection électronique nécessitent le téléchargement de la programmation de l'ECM installé chez le concessionnaire ou l'utilisation du kit Street Tuner Screamin' Eagle réglable (facturé séparément)*.

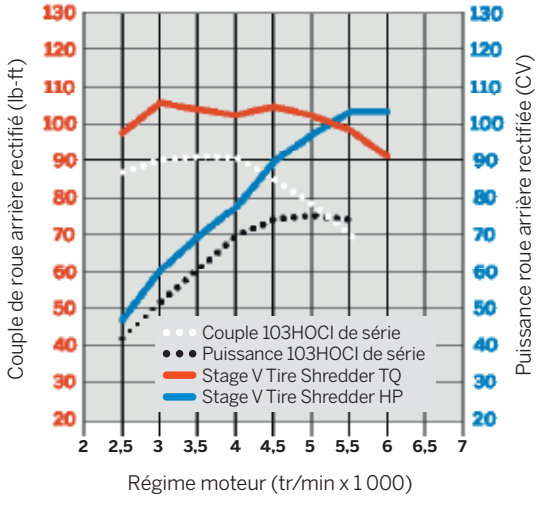
92500038

Pour les modèles Touring à partir de '14, ne convient pas aux modèles Twin-Cooled™. Ne convient pas aux modèles Trike, aux modèles CVO™ 110 ou aux modèles dont les carters moteur ont été usinés pour accepter des cylindres à gros alésage. Nécessite l'achat séparé du filtre à air accessoire de 58 mm et du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le kit d'entretoises réf. 25928-06 est recommandé.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un montage correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

Lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'exercent aucune influence sur la garantie limitée.

Twin Cam 103HO de série comparé au kit Stage V 110CI



KIT STAGE V TIRE SHREDDER 110CI BOULONNÉ SCREAMIN' EAGLE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

492 SCREAMIN' EAGLE®

Kits Stage Twin Cam

NOUVEAU

KIT STREET PERFORMANCE 110 POUCES CUBE BOULONNÉ SCREAMIN' EAGLE®

Offrez à votre machine à moteur Twin Cam la même cylindrée de 110 pouces cube et la même puissance que les modèles CVO™ Screamin' Eagle® sans usinage important et sans déposer le moteur du châssis. Ce kit homologué associe les arbres à cames SE-255 éprouvés et les culasses du modèle CVO avec les cylindres 4,0" boulonnés Screamin' Eagle exclusifs et les pistons assortis au système afin de fournir un couple élevé et des performances quotidiennes fiables. Les culasses à décompression automatique et les pistons forgés à tête plate sont associés pour développer un rapport de compression de 9,3:1 pour un démarrage en toute facilité, et les poussoirs Screamin' Eagle garantissent un fonctionnement fiable et silencieux du train de soupapes.

Le kit inclut :
Cylindres boulonnés 4" Screamin' Eagle
Pistons et segments forgés à compression 9,3:1
Culasses CVO 110
Cames SE-255
Poussoirs à rouleau à haute capacité
Joints de couvercle de came et supérieur
Ressort d'embrayage renforcé
Le kit d'entretoises réf. 25928-06 est recommandé

Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique de décompression automatique. Tous les modèles à injection électronique nécessitent le téléchargement de la programmation de l'ECM installé chez le concessionnaire ou l'utilisation du kit Street Tuner Screamin' Eagle réglable* (facturé séparément).

92500031 Noir en surbrillance.
Pour les modèles Touring à partir de '10 (sauf modèles à partir de '14 à moteur Twin-Cooled™) dans tous les états américains. Ne convient pas aux modèles Trike, aux modèles CVO™ 110 ou aux modèles dont les carters moteur ont été usinés pour accepter des cylindres à gros alésage. Nécessite l'achat séparé du filtre à air haut débit Screamin' Eagle. Les modèles FLHX et FLTRX '10 nécessitent l'achat séparé du kit de collecteur 2 en 2 et des silencieux. Les modèles Touring à partir de '11 nécessitent l'installation de silencieux CVO réf. 64768-09A et 64769-09A (vendus séparément). Les modèles Touring de '10 à '11 nécessitent le faisceau ACR réf. 70623-08.

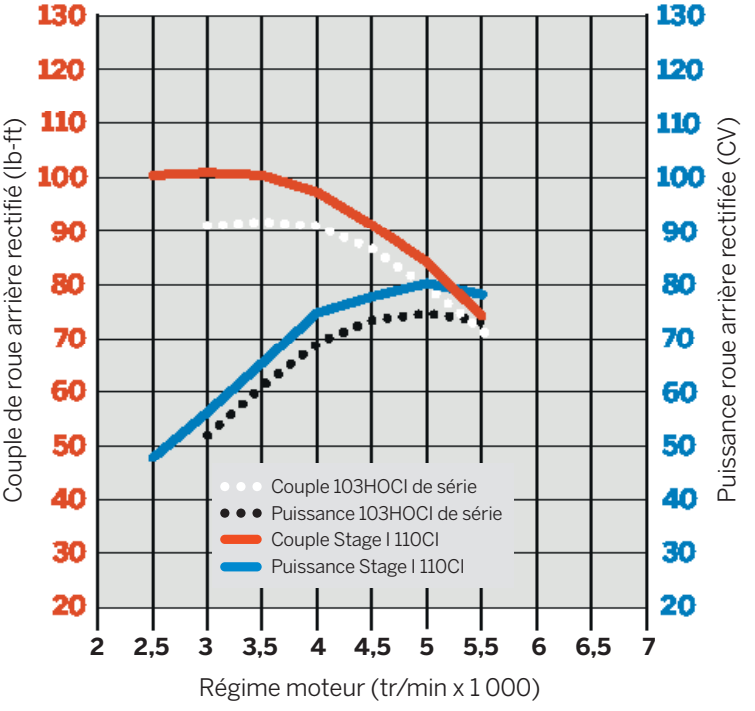
92500032 Noir en surbrillance.
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL et FLTRU à partir de '14 à moteur Twin-Cooled dans tous les états américains. Ne convient pas aux modèles Trike, aux modèles CVO 110 ou aux modèles dont les carters moteur ont été usinés pour accepter des cylindres à gros alésage. Nécessite l'achat séparé du filtre à air haut débit Screamin' Eagle.

92500033 Noir en surbrillance.
Pour les modèles Dyna®, FXD, FXDB et FXDC à partir de '11 avec double échappement court dans tous les états américains. Le montage nécessite l'achat séparé du silencieux réf. 64895-09 (Qté 2). Convient également aux modèles FXDF et FXDWG à partir de '10 dans tous les états américains. Les modèles FXDF et FXDWG nécessitent l'achat séparé des silencieux réf. 65884-09 et 65886-09. Tous les modèles Dyna nécessitent l'achat séparé du filtre haut débit Screamin' Eagle.
Les modèles Dyna de '10 à '11 nécessitent le faisceau ACR réf. 70623-06. Ne convient pas aux modèles dont les carters moteur ont été usinés pour accepter des cylindres à gros alésage. Modèles Softail® à partir de '11 dans tous les états américains (sauf les modèles FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, CVO 110 ou les modèles dont les carters moteur ont été usinés pour accepter des cylindres à gros alésage). Nécessite l'achat séparé du filtre à air haut débit Screamin' Eagle. Les modèles Softail '11 nécessitent le faisceau ACR réf. 70623-11.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un montage correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

Lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'exercent aucune influence sur la garantie limitée.

Twin Cam 103 HO de série comparé au kit Stage I 110CI



KIT STREET PERFORMANCE 110 POUCES CUBE BOULONNÉ SCREAMIN' EAGLE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

KIT STAGE III STREET PERFORMANCE 110 BOULONNÉ SCREAMIN' EAGLE®

Construisez un moteur Twin Cam de 110 pouces cube à la fois rapide et fiable sans avoir à déposer le moteur du châssis. Ce kit Stage III Street Performance associe des cylindres à gros alésage Screamin' Eagle® assortis au système, des pistons à haute compression ainsi que des cames et des composants du train de soupapes hautes performances avec les culasses d'origine pour une augmentation rentable du couple et des performances. Les cylindres de 4,0" boulonnés exclusifs sont mis au point avec des faussets à paroi fine hautement résistants qui se glissent dans le carter moteur d'usine sans usinage supplémentaire. Les pistons à tête plate de 4" s'associent aux culasses de série pour produire un taux de compression 10,2:1 améliorant les performances (10,4:1 sur les modèles Twin-Cooled™), et l'arbre à cames SE-585 à haute levée produit une augmentation du couple sur toute la plage de tr/min.

Le kit inclut :
Cylindres boulonnés 4" Screamin' Eagle
Pistons et segments forgés à compression 10,2:1
Cames SE-285
Ressorts de soupapes hautes performances
Culbuteurs Perfect-Fit
Poussoirs à rouleau à haute capacité Screamin' Eagle
Joints de couvercle de came et supérieur
Ressort d'embrayage renforcé

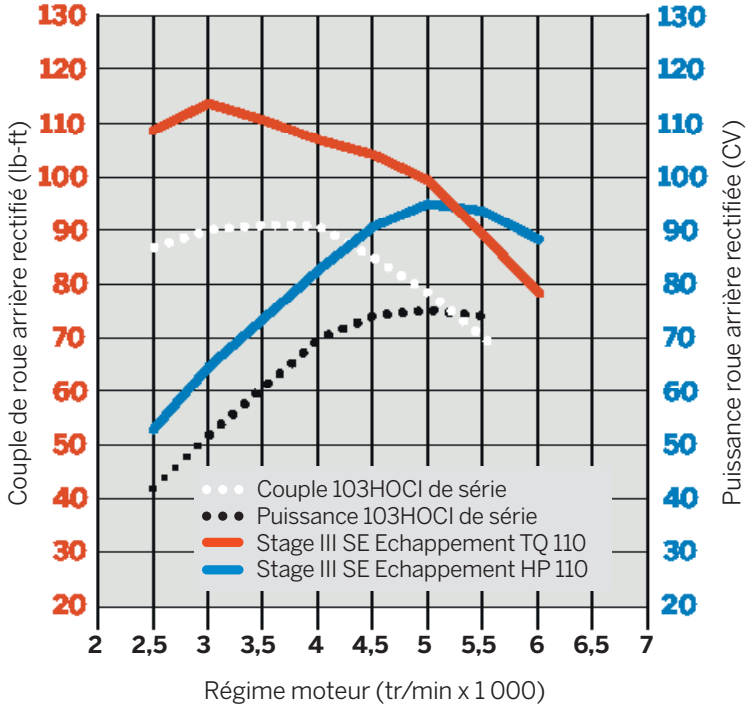
Tous les modèles à injection électronique nécessitent le téléchargement de la programmation de l'ECM installé chez le concessionnaire ou l'utilisation du kit Street Tuner Screamin' Eagle réglable* (facturé séparément).

92500035 Noir en surbrillance.
Pour les modèles Softail® à partir de '16 et Touring à partir de '14. Ne convient pas aux modèles Trike, FLSS, FLSTFBS, CVO™ 110 ou aux modèles dont les carters moteur ont été usinés pour accepter des cylindres à gros alésage. Nécessite l'achat séparé du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le kit d'entretoises réf. 25928-06 est recommandé. Les modèles Twin-Cooled nécessitent l'achat séparé de joints de culasse spécifiques au modèle.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un montage correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

Lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'exercent aucune influence sur la garantie limitée.

Twin Cam 103HO de série comparé au kit Stage III 110CI



KIT STAGE III STREET PERFORMANCE 110 BOULONNÉ SCREAMIN' EAGLE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

KIT STAGE IV GROS ALÉSAGE STREET PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE® – 103 POUCES CUBE
Ce kit Street Performance apporte la puissance maximale autorisée pour un kit 103 tout en préservant la garantie usine.

Le kit inclut :
Pistons et segments forgés à haute compression 10,5:1
Corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle®
Culasses à orifice CNC Screamin' Eagle
Cames SE-259
Culbuteurs Perfect-Fit
Kit de joints supérieurs
Ressort d'embrayage renforcé

Ce kit Street Performance permet d'atteindre une puissance de 103 ch et un couple de 110 ft-lb. Tous les modèles à injection électronique nécessitent le téléchargement de la programmation de l'ECM installé chez le concessionnaire ou l'utilisation du kit Street Tuner Screamin' Eagle réglable* (facturé séparément).

92500011 Noir en surbrillance.
Pour les modèles Softail® à partir de '16 (sauf FLSS et FLSTFBS) et les modèles Touring à partir de '10 (sauf les modèles à partir de '14 à moteur Twin-Cooled™) à moteur Twin Cam 103™ dans tous les états américains. Pour les modèles Touring de '10 à '11 équipés d'un moteur Twin Cam 96™ sous réserve de l'achat séparé d'un kit de cylindre à gros alésage 3-7/8" Screamin' Eagle dans 49 états américains. Les modèles FLHX et FLTRX de '10 nécessitent un double échappement. Ne convient pas aux modèles Trike.

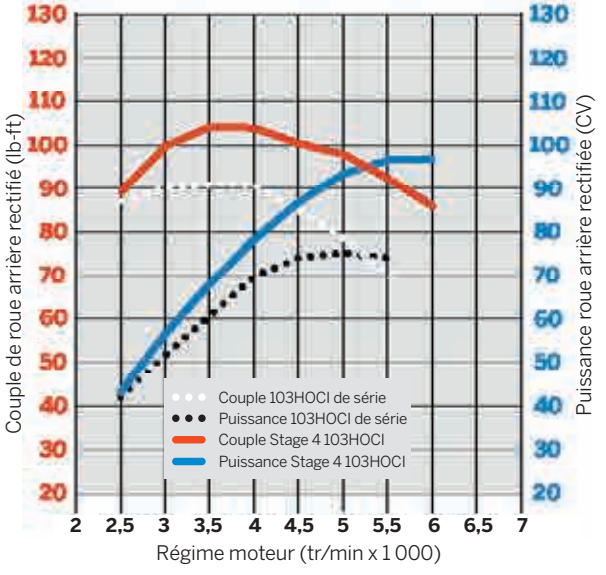
92500019 Noir en surbrillance.
Pour les modèles FLJTCU, FLHTCUL, FLHTK et FLHTKL à partir de '14 à moteur Twin-Cooled. Ne convient pas aux modèles Trike.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

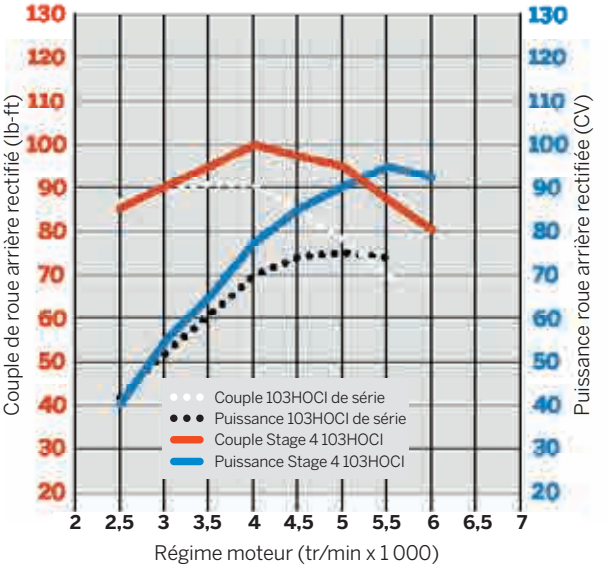
ATTENTION : Le montage d'une décompression mécanique ou automatique sur les moteurs de grosse cylindrée est fortement recommandé.

Lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'exercent aucune influence sur la garantie limitée.

Refroidissement par air
Twin Cam 103HO de série comparé au kit Stage IV 103CI



Twin-Cooled™
Twin Cam 103HO de série comparé au kit Stage IV 103CI



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

KIT STAGE III SCREAMIN' EAGLE® –
103 MISE À NIVEAU DES PERFORMANCES

Donnez à votre moto Touring la puissance de dépasser sans efforts les plus lourds transports dans les côtes. Ce kit Stage III homologué prêt à l'emploi inclut les composants dont vous avez besoin pour monter un moteur Twin Cam offre les performances, le couple et la puissance que vous pourrez utiliser chaque jour. Conçu pour les culasses d'origine, ce kit apporte une augmentation impressionnante du couple à bas régime tout en conservant votre garantie d'usine.

Le kit inclut :
Pistons et segments forgés à haute compression 10,5:1
Cames SE-585
Ressorts de soupapes hautes performances
Culbuteurs Perfect-Fit
Kit de joints supérieurs
Ressort d'embrayage renforcé

Ce moteur performance-urbain peut développer 88 chevaux et un couple de 100 lb-ft avec les culasses d'origine. Tous les modèles à injection électronique nécessitent le téléchargement de la programmation de l'ECM installé chez le concessionnaire ou l'utilisation du kit Street Tuner Screamin' Eagle® réglable* (facturé séparément).

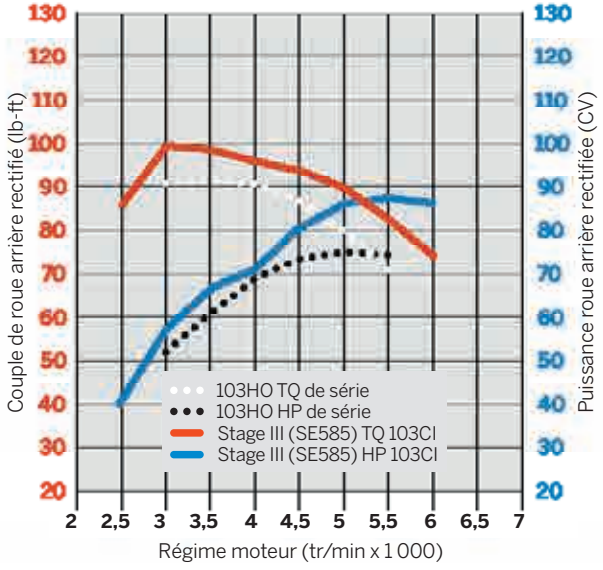
92500028
Pour les modèles Touring à partir de '14. Ne convient pas aux modèles Trike ou aux modèles équipés d'un moteur Twin-Cooled™. Nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire extérieur.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

ATTENTION : Le montage d'une décompression mécanique ou automatique sur les moteurs de grosse cylindrée est fortement recommandé.

Lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'exercent aucune influence sur la garantie limitée.

Twin Cam 103HO de série comparé au kit Stage III 103CI Twin Cam 103CI



KIT STAGE III SCREAMIN' EAGLE –
103 MISE À NIVEAU DES PERFORMANCES

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

KIT STAGE II GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE® POUR MODÈLES À INJECTION ÉLECTRONIQUE – 103 POUCES CUBE*

Le kit Stage II gros alésage contient les pièces nécessaires pour augmenter la puissance de votre modèle à injection électronique. Ce kit augmente la cylindrée de votre modèle à moteur Twin Cam de 96 pouces cube (1 584 cc) à 103 pouces cube (1 690 cc).

Le kit inclut :
Cylindres à gros alésage
Pistons et segments à tête plate et gros alésage
Cames SE-255
Kit de filtre à air Stage I avec plaque d'appui monobloc
Kit de joints supérieurs
Ressort d'embrayage renforcé

Comprend également un ressort d'embrayage hautes performances. L'achat séparé d'entretoises d'arbre à cames est recommandé. Nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire. Tous les composants ne sont pas présentés. Tous les modèles à injection électronique nécessitent le téléchargement de la programmation de l'ECM installé chez le concessionnaire ou l'utilisation du kit Street Tuner Screamin' Eagle® réglable* (facturé séparément).

27543-08 Noir en surbrillance.
Pour les modèles Softail® à partir de '10 à moteur Twin Cam 96™ dans tous les états américains.

27557-08 Noir en surbrillance.
Pour les modèles Touring de '10 à '11 à moteur Twin Cam 96 dans tous les états américains. Les modèles FLHX et FLTRX '10 nécessitent l'achat séparé du collecteur 2 en 2 et des silencieux.

27545-08 Noir en surbrillance.
Pour les modèles Dyna® à partir de '10 à moteur Twin Cam 96 dans tous les états américains.

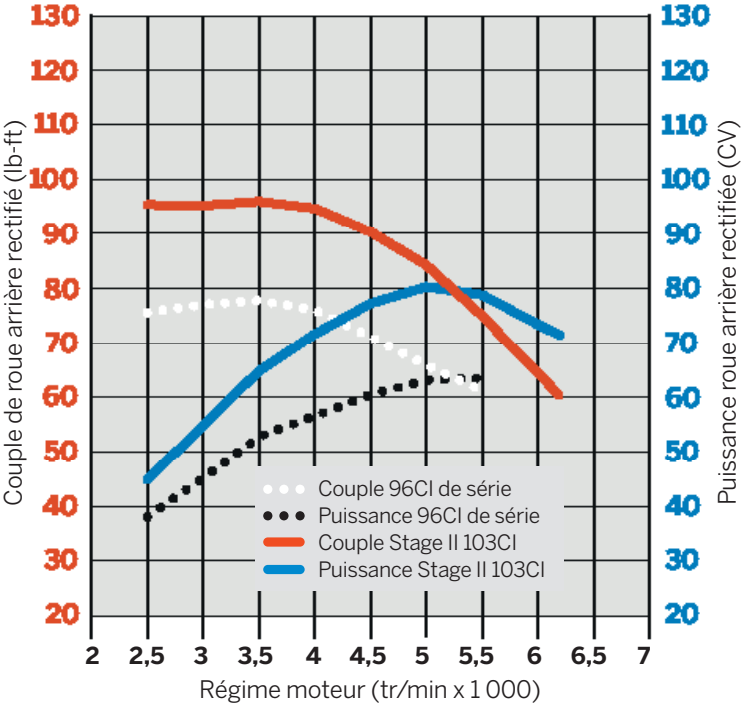
27564-09A Noir en surbrillance.
Pour les modèles Touring '09 dans 49 états américains. Les kits comprennent un collecteur d'échappement avec catalyseur*. Ne convient pas aux modèles Trike.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

ATTENTION : Le montage d'une décompression mécanique ou automatique sur les moteurs de grosse cylindrée est fortement recommandé.

Lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'exercent aucune influence sur la garantie limitée.

Twin Cam 96 de série comparé au kit Stage II 103CI



KIT STAGE II GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES À INJECTION ÉLECTRONIQUE – 103 POUCES CUBE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

KIT STAGE I GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE® POUR MODÈLES À INJECTION ÉLECTRONIQUE – 103 POUCES CUBE*

Ce kit gros alésage permet d'augmenter la cylindrée de votre modèle à moteur Twin Cam 96™ de 96 pouces cube (1 584 cc) à 103 pouces cube (1 690 cc).

Le kit inclut :
Cylindres à gros alésage
Pistons et segments à tête plate et gros alésage
Filtre à air Stage I avec plaque d'appui monobloc
Kit de joints supérieurs
Ressort d'embrayage renforcé

Un ressort d'embrayage hautes performances est également inclus pour fournir les capacités d'embrayage supplémentaires qu'exige un couple supérieur. Nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire. Ce kit est homologué pour une utilisation avec les silencieux de série. (Tous les composants ne sont pas présentés.) Tous les modèles à injection électronique nécessitent le téléchargement de la programmation de l'ECM installé chez le concessionnaire ou l'utilisation du kit Street Tuner Screamin' Eagle® réglable* (facturé séparément).

29903-07A Noir en surbrillance.
Pour tous les modèles Twin Cam '07 et Softail® à partir de '08 à moteur Twin Cam 96.*

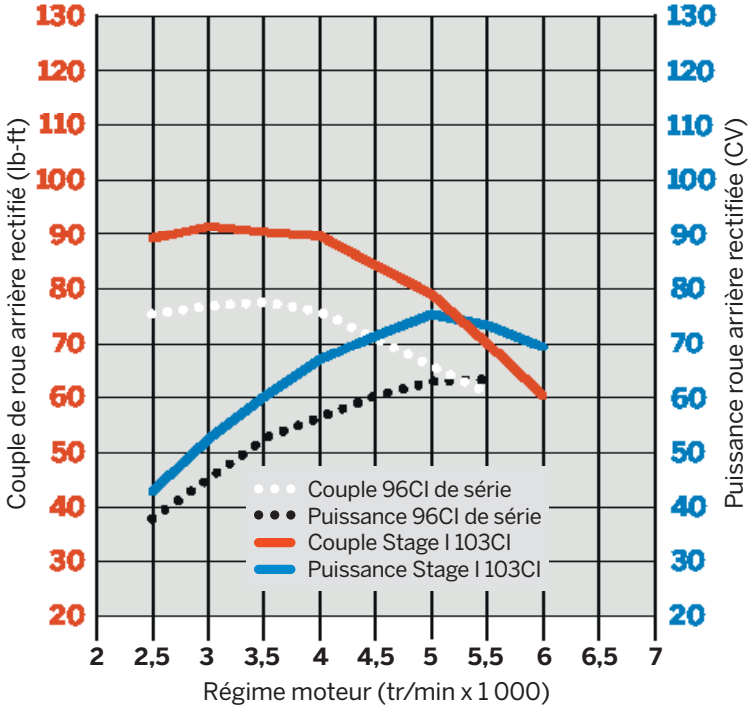
27539-08A Noir en surbrillance.
Pour les modèles Touring de '08 à '11 à moteur Twin Cam 96.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

ATTENTION : Le montage d'une décompression mécanique ou automatique sur les moteurs de grosse cylindrée est fortement recommandé.

Lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'exercent aucune influence sur la garantie limitée.

Twin Cam 96 de série comparé au kit Stage I 103CI



KIT STAGE I GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES À INJECTION ÉLECTRONIQUE – 103 POUCES CUBE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

KIT STAGE IV STREET PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE® – MODÈLES SPORTSTER®
Maximisez la puissance et le couple disponibles pour votre modèle Sportster® homologué. Ce kit moteur complet inclut tous les composants dont vous avez besoin pour garantir une conduite hautes performances tout en préservant la garantie usine d'origine. Le montage ne nécessite pas la dépose du système de transmission du châssis.

Le kit inclut :
Culasses à orifice CNC avec ressorts de soupapes hautes performances
Cames XL SE-585 Screamin' Eagle®
Pistons et segments forgés à haute compression 10,5:1
Corps du papillon et collecteur d'admission 58 mm
Kit de joints supérieurs

Tous les modèles à injection électronique nécessitent le téléchargement de la programmation de l'ECM installé chez le concessionnaire ou l'utilisation du kit Street Tuner Screamin' Eagle réglable* (facturé séparément).

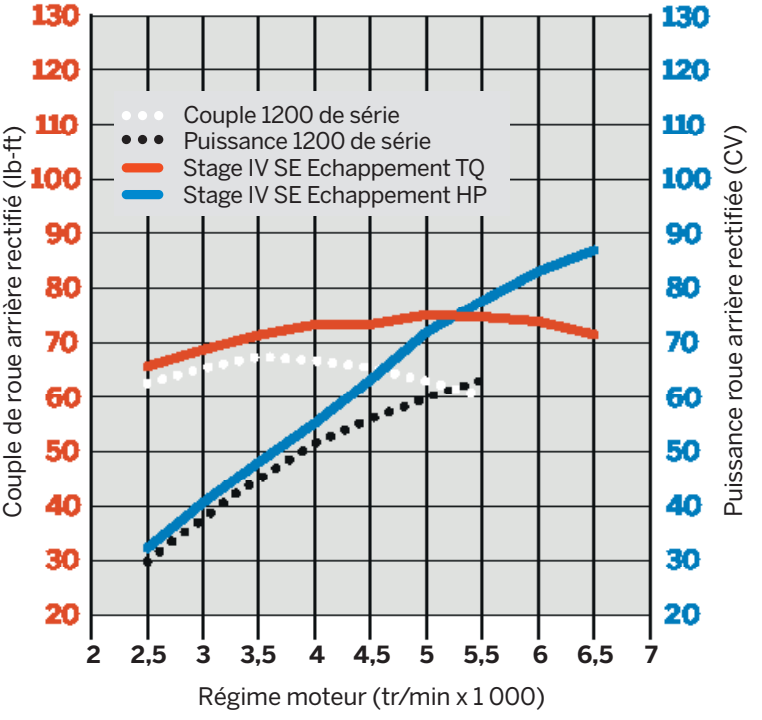
Pour les modèles XL1200 à partir de '14. Nécessite l'achat séparé d'un filtre à air accessoire de 58 mm. Année-modèle '16 en attente de certification dans tous les états américains.

92500041	Culasses noires en surbrillance.
92500042	Culasses noires sans surbrillance.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un montage correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

Lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'exercent aucune influence sur la garantie limitée.

Sportster 1200 de série comparé au kit Stage IV 1200cc
(Présenté avec silencieux SE Performance)



KIT STAGE IV STREET PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – MODÈLES SPORTSTER

KIT DE CONVERSION STAGE I SCREAMIN' EAGLE® SPORTSTER® 883 CC EN 1200 CC*
Faites rugir votre Iron 883™. Ce kit de conversion modifiera la personnalité de votre Sportster® 883. Conçu pour que votre modèle XL883 obtienne des spécifications XL1200.

Le kit inclut :
Kit de filtre à air Stage I Sportster
Culasses XL1200
Cylindres XL1200
Pistons et segments XL1200
Ressort d'embrayage renforcé

Aucune intervention sur le carter n'est nécessaire pour le montage. Homologué pour une utilisation avec les silencieux de série. Tous les modèles nécessitent une programmation de l'ECM* effectuée par le concessionnaire (facturée séparément).

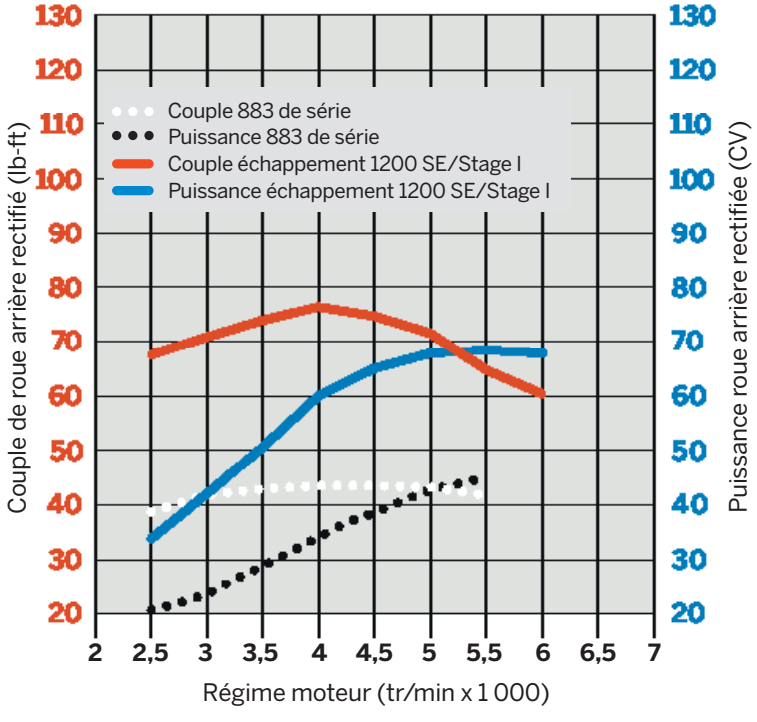
29784-07 Noir en surbrillance.
Pour les modèles XL883 à partir de '07.

30003-10 Noir sans surbrillance.
Pour les modèles XL883 à partir de '08.

*Une nouvelle programmation est nécessaire pour assurer un fonctionnement correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

Lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'exercent aucune influence sur la garantie limitée.

Sportster 883 cc de série comparé au kit Stage I 1 200 cc
(Présenté avec silencieux SE Performance)



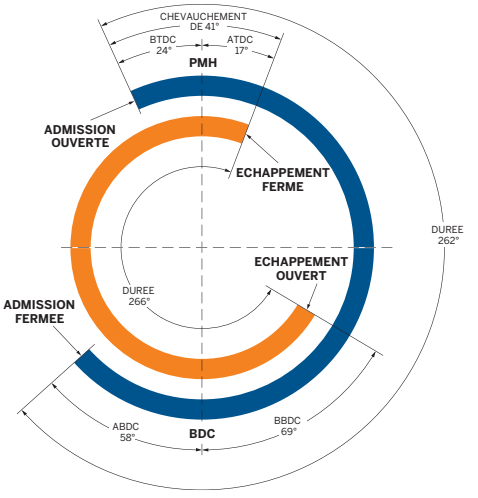
KIT DE CONVERSION HOMOLOGUÉ STAGE I SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER 883 CC À 1200 CC

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

CHOIX DES ARBRES À CAMES

Les arbres à cames sont un ingrédient fondamental de la recette des performances car ils contrôlent le réglage et la durée de tous les événements majeurs du moteur. Il s'agit du moyen principal par lequel vous pouvez régler la puissance de votre moteur et la sortie de couple. Chaque came possède des caractéristiques de performances de levage et de chevauchement uniques, ce qui signifie que vous devez sélectionner les cames en vous basant exactement sur le genre de puissance que vous recherchez.

Alors que les arbres à cames chauds, les culasses à débit plus élevé et un système d'échappement à flux libre apportent une puissance de pointe supérieure au régime moteur, les arbres à cames classiques peuvent sembler plus solides au pilote sur route car le couple maximum se produit à un régime inférieur. Les experts de votre concessionnaire Harley-Davidson® ont les connaissances, les compétences et l'expérience pour recommander les spécifications d'arbres à cames correspondant à vos exigences de pilotage.



CAMES TWIN CAM PERFORMANCE SCREAMIN EAGLE®

Les kits comprennent les arbres à cames avant et arrière. L'arbre à cames arrière cannelé est inclus pour offrir une tenue de route exceptionnelle. Les joints et les roulements ne sont pas inclus. Des outils spéciaux étant nécessaires, il est conseillé de faire réaliser le montage par un concessionnaire pour en garantir la qualité. Tous les modèles à injection électronique nécessitent l'étalonnage de l'ECM.

REMARQUE : l'achat séparé du kit d'entretoises réf. 25928-06 est recommandé pour les modèles Dyna® à partir de '06 et les modèles Softail® et Touring à partir de '07. Ces kits contiennent cinq entretoises différentes afin d'obtenir l'alignement correct de la poulie. Les entretoises individuelles sont disponibles séparément.

Evénements de réglage de distribution (SE-266E présenté)
TDC = point mort haut (piston dans l'extrémité supérieure du cylindre)
ATDC = après le point mort haut
BTDC = avant le point mort haut
BDC = point mort bas (piston dans l'extrémité inférieure du cylindre)
ABDC = après le point mort bas
BBDC = avant le point mort bas

KIT D'ARBRE À CAMES SE-204
Cet arbre à cames boulonné affiche un couple optimal à moyen régime et produit une puissance de pointe d'environ 5 800 tr/min. Son installation ne nécessite aucun travail spécifique ni soupapes hautes performances. Doit être utilisé associé à une prise d'air et un échappement.

25464-06
Homologué pour les modèles Touring et Trike 103CI de '11 à '13 équipés des silencieux Fatshotz réf. 80847-10.

KIT D'ARBRE À CAMES SE-254E
Cet arbre à cames offre un couple exceptionnel à bas et moyen régime. Le SE-254E, un arbre à cames de qualité « universelle », est le compagnon idéal pour les motos Touring légères telles que Road King®, Street Glide® ou Road Glide® Custom – chevauchées par des pilotes à la conduite agressive souhaitant déployer un couple de grande puissance. Sur un sprint de 0 à 60 ou sur une course d'1/4 de mile à départ arrêté, le modèle équipé du SE-254E peut déployer la même puissance qu'un modèle identique équipé d'un arbre à cames SE-255.

25503-10
Homologué pour les modèles Touring et Trike 103CI de '11 à '13.

KIT D'ARBRE À CAMES SE-255
Offrant ce qui se fait de mieux en matière de couple, cet arbre à cames permet une augmentation importante du couple à bas régime pour les moteurs de 110 pouces cube maximum avec des rapports de compression allant jusqu'à 10 sur 1. Les augmentations de couple à bas régime sont parfaites pour les motos lourdes ou pour les personnes qui passent régulièrement en-dessous de 4500 tr/min et qui souhaitent que la puissance disponible soit transmise sans rétrograder. L'arbre à cames apporte une puissance de pointe supérieure à 5 000 tr/min pour que les détenteurs de motos plus légères puissent jouir des augmentations de couple sans avoir l'impression que leur moto s'essouffle à des régimes moteur plus élevés.

25638-07
Homologué pour les modèles Dyna, Softail, Touring et Trike de '09 à '13 avec les moteurs 103CI et 110CI.

KIT D'ARBRE À CAMES SE-259E
Développé spécialement pour les systèmes à injection électronique à corps de papillon, cet arbre à cames dispose d'un bossage moderne permettant l'utilisation de levées de soupape supérieures pour une durée donnée. Version à levée haute de l'arbre à cames SE-211, cet arbre à cames convient parfaitement aux moteurs 103 pouces cube et plus puissants et dispose d'une admission et d'un échappement libres. Il est compatible avec des culasses de série (mises à niveau avec les ressorts de course) et des pistons haute compression pour encore plus de couple que l'arbre à cames SE-211, ou peut être associé avec l'une des culasses Performance afin d'atteindre la pleine puissance potentielle.

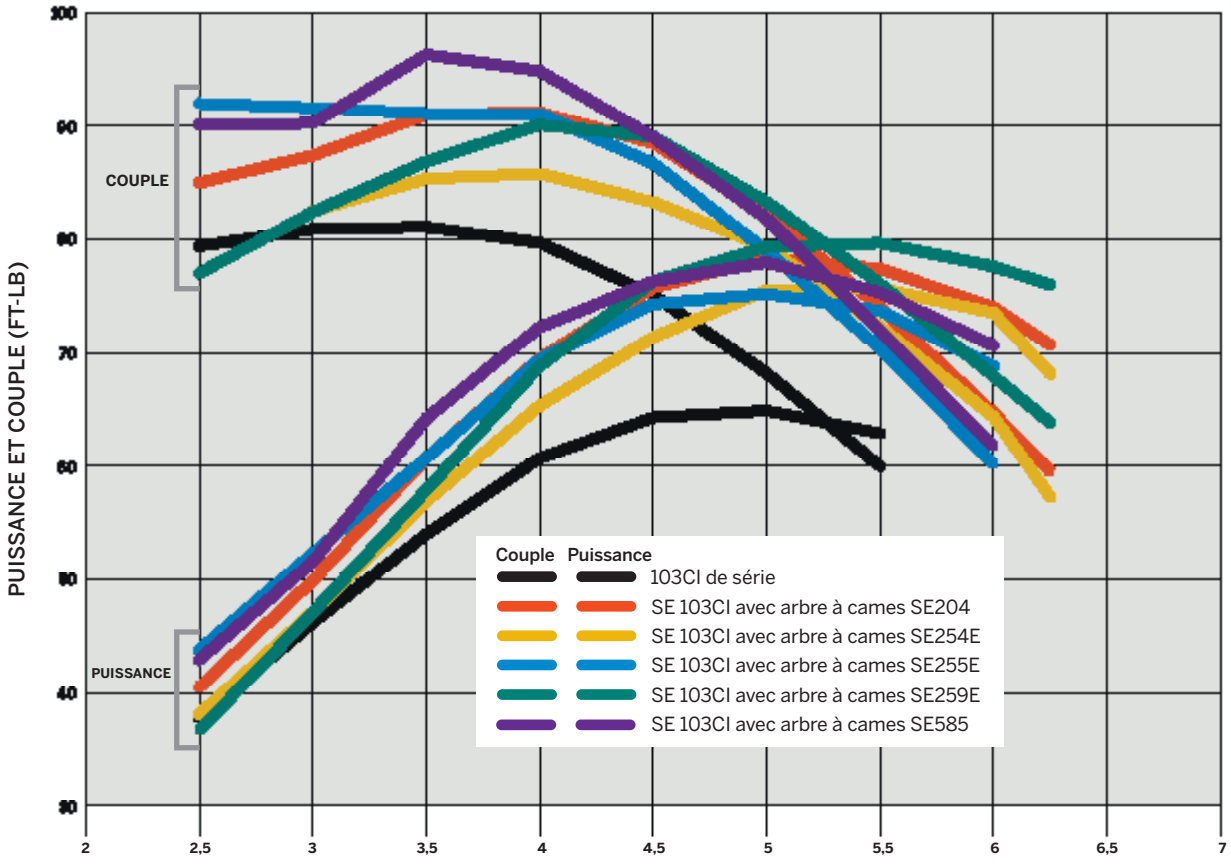
25482-10
Homologué pour les modèles Touring et Trike 103CI et 110CI à partir de '11.

KIT D'ARBRE À CAMES SE-585
Cet arbre à cames est une excellente solution pour générer un couple énorme à bas régime sur une grosse cylindrée Touring. Un rapide rétrogradage en quatrième vous permet de dépasser sans effort ce long semi-remorque qui se traîne devant vous. Cet arbre à cames fournit très tôt un couple élevé à bas régime. Une combinaison unique de levée, de durée des bossages de cames et une rampe de cames profilée développe une amélioration des performances facile à sentir. La conception QRD (Quiet Ramp Design) des arbres à cames délivre un couple élevé à tous les régimes tout en réduisant le bruit du train des soupapes.

25400117
Homologué sur les modèles Touring à partir de '14 équipés d'un corps de papillon de 58 mm. Convient également aux modèles CVO™ Touring à partir de '14 équipés ou non d'un corps de papillon de 58 mm. Ne convient pas aux modèles Trike.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

GUIDE DE COMPARAISON DES ARBRES À CAMES
TWIN CAM 103™ DE SÉRIE COMPARÉ AU FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE®, ARBRE À CAMES ET SILENCIEUX STREET PERFORMANCE



SPÉCIFICATIONS D'ARBRE À CAMES PERFORMANCE TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE

Description	*Référence*	*Levage @ soupape Admission/ Echappement*	*Durée @ 0,053 Admission/ Echappement*	*Distribution @ 0,053 Ouvrir/Fermer levage*	*Levage TDC @ soupape Admission/ Echappement*
AM14 de série **HO-103**	**Voir le manuel d'entretien pour les réf. spécifiques**	0,511"/0,511"	212°/233°	Admission : 02° BTDC/30° ABDC Echappement : 43° BBDC/10° ATDC	N/A
SE-204	**25464-06**	0,508"/0,508"	236°/240°	Admission : 22° BTDC/34° ABDC Echappement : 52° BBDC/08° ATDC	0,208"/0,129"
SE-254E	**25503-10**	0,535"/0,536"	224°/234°	Admission : 01° ATDC/43° ABDC Echappement : 50° BBDC/04° ATDC	0,094"/0,102"
SE-255	**25638-07**	0,556"/0,556"	211°/235°	Admission : 06° BTDC/25° ABDC Echappement : 48° BBDC/07° ATDC	0,130"/0,116"
SE-259E	**25482-10**	0,579"/0,579"	246°/250°	Admission : 19° BTDC/47° ABDC Echappement : 58° BBDC/12° ATDC	0,182"/0,155"
SE-585	**25400117**	0,584"/0,584"	234°/240°	Admission : 18° BTDC/36° ABDC Echappement : 47° BBDC/13° ATDC	0,178"/0,142"

Basé en théorie sur le rapport de culbuteur de 1,65. Les composants de train de soupapes, la température d'utilisation et l'empilage de tolérance affectent les levées effectives.

REMARQUE : l'achat séparé du kit d'entretoises réf. 25928-06 est recommandé pour les modèles Dyna® à partir de '06 et les modèles Softail® et Touring à partir de '07. Ces kits contiennent cinq entretoises différentes afin d'obtenir l'alignement correct de la poulie. Les entretoises individuelles sont disponibles séparément.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

502 SCREAMIN' EAGLE®

Bloc moteur court

A. MONTAGE DE BLOC MOTEUR COURT

Le point de départ idéal pour créer le moteur de vos rêves. Les blocs moteurs sont fabriqués et assemblés sur la chaîne de montage principale de moteurs Harley-Davidson pour obtenir une qualité et une fiabilité exceptionnelles. Les carters de bloc-moteur, volants, roulements et tiges sont préassemblés et prêts pour une création custom. Le kit comprend la platine d'arbre à cames d'équipement d'origine avec les spécifications actuelles, une pompe à huile, les composants de la transmission d'arbre à cames et les joints ainsi que la plupart de la visserie nécessaire pour parfaire le moteur et l'installer (tous les composants ne sont pas présentés). Sélectionnez vos cylindres, culasses, arbres à cames, caches et autres composants d'extrémité supérieure. Choisissez l'un des kits Stage Screamin' Eagle® pour incorporer des performances fiables et choisissez parmi nos capots moteur décoratifs afin de personnaliser l'esthétique. Les ensembles de blocs-moteur sont estampés d'un nouveau numéro VIN et comprennent le MSO (déclaration d'origine des fabricants). Le MSO est destiné uniquement aux modèles américains. Les kits sont envoyés directement de l'usine dans un délai de 3 à 5 jours.

16200070 Noir 96CI/103CI.
Pour les modèles Dyna®, Touring et Trike à partir de '07 (sauf CVO™).

16200071 Noir 96CI/103CI.
Pour les modèles Softail® à partir de '07 (sauf FLSS, FLSTFBS et CVO).

B. ROULEMENT LEFTY SCREAMIN' EAGLE®

Lorsque des modifications sont apportées sur des moteurs hautes performances, le surcroît de couple est transféré au système de transmission par l'intermédiaire du vilebrequin, imposant une charge bien plus importante au roulement. Le roulement Lefty est renforcé sur les bagues intérieure et extérieure pour résister aux fortes contraintes et pour assurer une longévité accrue dans des applications à couple élevé. Le roulement est monté sur le côté gauche du carter moteur et supporte l'arbre de sortie sur le système de transmission primaire.

24004-03B
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '03.

C. BAGUE DE ROULEMENT TIMKEN® SCREAMIN' EAGLE

Montez un roulement conique Timken® sur un modèle à moteur Twin Cam à partir de '03 équipé d'un roulement à rouleaux d'équipement d'origine. L'utilisation de l'outil de montage de roulement Timken Screamin' Eagle réf. 34823-08 (vendu séparément) permet de monter la bague de roulement sans usinage de précision. Cette bague est adaptée au montage par pression du roulement Timken (vendu séparément).

34822-08
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '03. Le montage nécessite l'achat séparé de l'entretoise de poulie propre au modèle. Réf. 24038-99A pour Dyna de '03 à '05, réf. 24039-01A pour Softail de '03 à '06, réf. 24008-99 pour Touring de '03 à '06 et réf. 11887 pour Dyna à partir de '06 et Softail, Touring et Trike à partir de '07. Nécessite l'achat séparé du jeu de roulements à rouleaux coniques réf. 9028.

A. MONTAGE DE BLOC MOTEUR COURT – DYNA ET TOURING

A. MONTAGE DE BLOC MOTEUR COURT – SOFTAIL

B. ROULEMENT LEFTY SCREAMIN' EAGLE

C. BAGUE DE ROULEMENT TIMKEN SCREAMIN' EAGLE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. PLATINE DE SUPPORT D'ARBRE À CAMES EN BILLETTE AVEC POMPE À HUILE GROS VOLUME SCREAMIN' EAGLE

E. KIT DE MISE À NIVEAU DE TENDEUR DE CHAÎNE DE CAME HYDRAULIQUE SCREAMIN' EAGLE ET POMPE À HUILE HAUT DÉBIT

COMPARATIF DE LA POMPE À HUILE HAUT DÉBIT

F. ROULEMENTS D'ARBRE À CAMES INTERNE HAUTES PERFORMANCES SCREAMIN' EAGLE

D. PLATINE DE SUPPORT D'ARBRE À CAMES EN BILLETTE AVEC POMPE À HUILE GROS VOLUME SCREAMIN' EAGLE®

Une mise à niveau remarquable pour tous les moteurs performants. La platine de support d'arbre à cames est réalisée en aluminium billette avec des bagues de bronze embouties. Elle est préassemblée avec le coussinet de vilebrequin et la soupape de détente de pression d'huile. Le matériau utilisé est l'aluminium billette 6061 forgé, qui subit un traitement thermique aux normes T6, avec finition à trempe superficielle anodisée, garantissant une résistance, une rigidité et une longévité excellentes. L'usinage sur machines à commandes numériques de précision assure la précision des cotes ainsi qu'une épaisseur constante du matériau sur l'intégralité de la platine, pour un alignement parfait des cames et des chaînes. Les bagues d'arbres à cames sont usinées dans du bronze 660 pour une meilleure résistance à l'usure et pour supporter les énormes contraintes imposées par les cames à grande levée, souvent utilisées sur les moteurs à grosse cylindrée. Cette pompe à huile haut débit Screamin' Eagle® améliorée offre une pression supérieure lorsque l'huile est chaude afin de maintenir les baisses de pression au minimum. De plus, elle augmente l'alimentation en huile de 16 % et le balayage de 29 % par rapport à la pompe à huile d'équipement d'origine à partir de '06.

25282-11
Pour les modèles Dyna® à partir de '06 et Softail®, Touring et Trike à partir de '07. Le montage nécessite l'achat séparé du kit d'entretien de l'arbre à cames réf. 17045-99D et le kit de maintien de pignon d'entraînement réf. 25566-06.

E. KIT DE MISE À NIVEAU DE TENDEUR DE CHAÎNE DE CAME HYDRAULIQUE SCREAMIN' EAGLE ET POMPE À HUILE HAUT DÉBIT

Ce kit met à niveau le tendeur de chaîne d'arbre à cames du moteur Twin Cam 88® vers la dernière version, celle du moteur Twin Cam 96™. La platine de support d'arbre à cames en billette permet le montage du tendeur de chaîne de came hydraulique du Twin Cam 96 sur les modèles à moteur Twin Cam 88. Ces tendeurs de chaîne de came hydraulique sont beaucoup plus robustes que les tendeurs à ressort, ce qui les rend parfaits pour les moteurs modifiés en vue de meilleures performances. De plus, les modèles de '02 à '06 utilisent une chaîne à rouleaux avant à une seule rangée et une poulie de moteur Twin Cam 96 (incluses dans le kit). Les modèles de '99 à '01 utilisent une chaîne silencieuse avant et une poulie de l'équipement d'origine pour conserver la fonction de capteur de position d'arbre à cames. Le kit comprend une pompe à huile haut débit Screamin' Eagle améliorée offrant une pression d'huile supérieure à des températures de fonctionnement élevées. Ce kit améliore l'alimentation en huile de 23 % et le balayage de 50 % par rapport à la pompe à huile de l'équipement d'origine de '99 à '05. De plus, elle réduit la température d'utilisation des roulements afin d'améliorer leur durée de vie.

25284-11
Pour les modèles Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06. Le montage nécessite l'achat séparé du kit d'entretoises réf. 25285-08, du kit d'entretien d'arbre à cames réf. 17045-99D et du kit de maintien de pignon d'entraînement réf. 25566-06.

F. ROULEMENTS D'ARBRE À CAMES INTERNE HAUTES PERFORMANCES SCREAMIN' EAGLE

Les roulements d'arbre à cames interne hautes performances constituent une mise à niveau maligne lors du montage de cames à levée haute sur une moto de course. Ces roulements permettent une capacité de charge améliorée et prolongent la durée de vie du moteur dans des conditions de course extrêmes. Le kit comprend les deux roulements nécessaires à l'adaptation d'un moteur Twin Cam.

24017-10
Pour les modèles Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06.

24018-10
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail et Touring à partir de '07.

Egalement disponible : (non présenté) :
ROULEMENT D'ARBRE À CAMES INTERNE EVOLUTION® 1340 SCREAMIN' EAGLE
Le kit comprend un seul roulement d'arbre à cames.

9058A Pour les modèles avec moteur Evolution® 1340.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. TIGES DE CULBUTEUR FUSELÉES PREMIUM RÉGLABLES À MONTAGE RAPIDE SCREAMIN' EAGLE®
Ces tiges de culbuteurs Premium améliorent le jeu au niveau de la culasse, permettant l'utilisation de cames à levée supérieure. Le tube monobloc en chrome-molybdène assure rigidité et longévité. Le dispositif de réglage fileté facilite le montage de l'arbre à cames sans déposer la culasse ni les cache-culbuteurs. Afin de faciliter le réglage, le tube est doté de six méplats, dont un présente un gros point-repère permettant de visualiser le réglage. La tige filetée présente quatre méplats afin de réduire le débattement de la clé. Chaque tige de culbuteur arbore le logo Screamin' Eagle ainsi que les repères « Intake » (admission) ou « Exhaust » (échappement). Le kit comprend quatre tiges de culbuteurs et les cache-tiges de culbuteur nécessaires.

Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99.

17900032	Avec caches noir brillant.
18404-08	Avec caches chromés.

B. KIT DE TIGE DE CULBUTEUR À MONTAGE RAPIDE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES À MOTEUR TWIN CAM
Ces tiges de culbuteur sont conçues pour permettre un montage et un réglage plus faciles tout en améliorant la longévité. Ce concept exclusif Screamin' Eagle permet le montage de l'arbres à cames dans le moteur Twin Cam sans déposer les culasses ni les cache-culbuteurs. Réalisé en tubulure chrome-molybdène rigide chromée avec régleurs filetés, il offre d'excellentes performances. Le kit comprend les cache-tiges de culbuteur et les clips de réglage des tiges.

17997-99A
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99.

C. KIT DE CACHE-TIGES DE CULBUTEURS – NOIR BRILLANT
Pour compléter le look Dark Custom. Ces caches remplacent les caches chromés pour déployer le style noir jusque dans les moindres détails. Les cache-tiges de culbuteur ont une finition noir brillant, et le kit inclut les quatre caches inférieurs et les quatre clips de fixation supérieurs. Le montage conserve le tube central court chromé d'origine pour accentuer le contraste. Ce kit de cache peut être installé sur les moteurs équipés de tiges de culbuteurs réglables. Il peut également être installé en déposant les cache-culbuteurs, les culbuteurs ainsi que les tiges de culbuteur non-réglables. Consultez le manuel d'entretien ou votre concessionnaire avant le montage.

17900033 Caches uniquement.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99.
Nécessite l'installation préalable de tiges de culbuteur réglables ou la dépose des caches-culbuteurs, des culbuteurs et des tiges de culbuteur non-réglables.

A. TIGES DE CULBUTEUR FUSELÉES PREMIUM RÉGLABLES À MONTAGE RAPIDE SCREAMIN' EAGLE – CACHES NOIR BRILLANT

A. TIGES DE CULBUTEUR FUSELÉES PREMIUM RÉGLABLES À MONTAGE RAPIDE SCREAMIN' EAGLE – CACHES NOIR BRILLANT

A. TIGES DE CULBUTEUR FUSELÉES PREMIUM RÉGLABLES À MONTAGE RAPIDE SCREAMIN' EAGLE – CACHES CHROMÉS

B. KIT DE TIGE DE CULBUTEUR À MONTAGE RAPIDE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES À MOTEUR TWIN CAM

C. KIT DE CACHE-TIGES DE CULBUTEURS – NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. POUSSOIRS HAUTE CAPACITÉ SCREAMIN' EAGLE

E. POUSSOIRS SCREAMIN' EAGLE

F. KIT DE RESSORTS DE SOUPAPES PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE

G. CULBUTEURS À GALET SCREAMIN' EAGLE

H. SUPPORTS DE CULBUTEUR FORGÉS TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE

I. KIT DE JOINT DE CULASSE HAUTES PERFORMANCES À GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE

D. POUSSOIRS HAUTE CAPACITÉ SCREAMIN' EAGLE®
L'ensemble de roulement à rouleaux des poussoirs Screamin' Eagle® comporte des aiguilles volumineuses haute capacité afin d'améliorer la fiabilité lors du fonctionnement avec des cames à grande levée, des ressorts de soupape haute pression et des applications à haut régime. Les roulements à aiguilles plus larges de 25 % augmentent la capacité de charge dynamique d'environ 20 % par rapport aux poussoirs Twin Cam d'équipement d'origine. Leur conception unique permet d'allonger la durée de vie du poussoir dans des applications hautes performances. Jeu de 4.

18572-13
Pour les modèles à partir de '99 à moteur Twin Cam et les modèles XL et XR à partir de '00.

E. POUSSOIRS SCREAMIN' EAGLE
La conception unique de l'axe, du rouleau et du roulement des poussoirs Screamin' Eagle permet d'augmenter la longévité et la stabilité des poussoirs. Convient aux applications grande puissance/haut régime. Jeu de 4.

18568-98
Pour les modèles à moteur Evolution® 1340 de '84 à '99 et les modèles XL de '86 à '90.

F. KIT DE RESSORTS DE SOUPAPES PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE*
Ce kit de ressorts de soupapes Screamin' Eagle en nid d'abeilles permet au moteur Sportster® d'atteindre 7 000 tr/min. Le fil métallique ovoïde exclusif obtient des performances accrues par sa forme de ressort compact. La pression du ressort installé passe à 208 lb et permet une levée maximale de 0,590". Le kit comprend les ressorts, les colliers et clavettes supérieurs ainsi que les colliers inférieurs avec joints de soupape intégrés.

18013-03A
Pour les modèles XL à partir de '04 et les modèles à moteur Twin Cam à partir de '05. Incompatible avec les culasses FLSS, FLSTFBS ou Performance Screamin' Eagle avec soupapes de 0,3125" de diamètre.

G. CULBUTEURS À GALET SCREAMIN' EAGLE
La conception unique de l'extrémité à galet augmente la résistance et réduit la contrainte latérale et les frottements de l'extrémité de l'embout de valve. Conçus pour supporter des cames jusqu'à 0,700" de levée dans les applications à haut régime. Jeu de 4.

17378-98
Pour les modèles de '84 à '99 à moteur Evolution 1340, XL et XR à partir de '86 et les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99. (La modification des cache-culbuteurs Twin Cam est nécessaire.)

H. SUPPORTS DE CULBUTEUR FORGÉS TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE
Les supports de culbuteur renforcés supportent les charges élevées des applications à cames à levée supérieure et à plus haut régime. Ce produit préserve la cohésion géométrique du train de soupapes. Fonctionne avec des culbuteurs de série ou à galet. Comprend la visserie de montage.

17675-01B
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99.

I. KIT DE JOINT DE CULASSE HAUTES PERFORMANCES À GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE
Ce joint de culasse à plusieurs épaisseurs offre une meilleure étanchéité pour les moteurs hautes performances à gros alésage 3,875". Des goujons de cylindre fortement ductiles Screamin' Eagle réf. 16505-01 sont nécessaires pour les moteurs à rapport de compression supérieur à 10,0:1. Vendus par paire.

16101-01
Pour les modèles à moteur Twin Cam gros alésage (3,875") à partir de '99. Incompatible avec les modèles à moteur Twin-Cooled™.

***ATTENTION :** Le jeu entre les ressorts de soupape et le cache culbuteur doit toujours être vérifié pendant le montage des kits de ressorts de soupapes Screamin' Eagle. Un jeu insuffisant peut endommager le moteur.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

506 SCREAMIN' EAGLE®

Allumage

A. BOUGIES HAUTES PERFORMANCES SCREAMIN' EAGLE® ST

Les bougies Screamin' Eagle® ST sont dotées d'un double revêtement en platine assurant une résistance à l'érosion et une longue durée de vie. L'électrode de masse taillée en « V » favorise la propagation de la flamme tandis que l'électrode centrale à câble fin optimise les démarrages et la sensibilité à l'allumage. Les bougies Screamin' Eagle ST intègrent la technologie RCT (Ribbed Core Technology) assurant une résistance à l'encrassement. Elles sont conçues avec un silencieux semblable à l'équipement d'origine afin d'empêcher les interférences électriques avec les radios et les équipements de communication CB. Convient parfaitement aux conditions de course nécessitant un mélange air/carburant riche. Style exclusif avec logo Screamin' Eagle. Vendus par paire.

Applications à haute compression

Ces bougies sont conçues pour les applications hautes performances impliquant des modifications de filtres à air haut débit, d'arbres à cames, d'échappement, de culasses Performance, de composants d'allumage, de rapports de compression élevés dépassant les configurations de l'équipement d'origine ou de moteurs destinés spécifiquement à la course.

32186-10

Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99, les modèles XL et XR à partir de '86 et les modèles Evolution® 1340 équipés de culasses Performance Screamin' Eagle.

32188-10

Pour les modèles à moteur Evolution 1340 de '84 à '99, Shovelhead 74 et 80CI de '75 à '81 et XR1000 de '83 à '84.

Applications à compression de série

Conçu pour les moteurs modifiés comportant des carburateurs, des filtres à air haut débit, des arbres à cames, des systèmes d'échappement et de démarrage hautes performances associés à des rapports de compression de série.

32189-10

Pour les modèles à moteur Evolution 1340 de '84 à '99 et Shovelhead 74 et 80CI de '75 à '81.

32192-10

Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99 et les modèles Sportster® 883, 1100 et 1200 à moteur Evolution à partir de '86.

B. KITS DE CÂBLE DE BOUGIE FERMÉ SCREAMIN' EAGLE – MOTEURS EVOLUTION

Ces ensembles de câbles de bougie fermés 8 mm custom ont un plus grand diamètre que les câbles de série et comportent des coiffes antiparasites en silicone afin de ne pas affecter l'allumage électronique. A utiliser avec votre bobine de production de série ou comme accessoire parfait lorsque vous passez à l'une de nos bobines Performance.

32094-98 Noir.

Pour les modèles FLHR, FLHT, FLHTC et FLHTCU de '97 à '98.

32090-98 Noir.

Pour les modèles FXR de '82 à '99.

32091-98 Noir.

Pour les modèles FLHR, FLHT et FLT à moteur Evolution 1340 de '85 à '96 et les modèles FLHS de '82 à '93.

A. BOUGIES HAUTES PERFORMANCES SCREAMIN' EAGLE ST

B. KIT DE CABLE DE BOUGIE FERME SCREAMIN' EAGLE – MOTEURS EVOLUTION

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. CABLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE

C. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE

C. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE – SUR MESURE

C. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE®
Ces gros câbles de bougie de 10 mm ajoutent style et dimension à votre machine. Les câbles antiparasites à coiffe Screamin' Eagle® assurent une excellente connexion et un transfert optimal de la tension entre la bobine et les bougies. Logo « Screamin' Eagle » imprimé le long du câble pour un style affirmé.

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '09.

32303-08	Noir.
32318-08	Rouge.
32325-08	Orange.

Pour les modèles Touring de '99 à '08.

31932-99B	Noir.
31939-99B	Rouge.
31946-99B	Orange.

Pour les modèles Dyna® à partir de '99.

31930-99B	Noir.
31937-99B	Rouge.
31944-99B	Orange.

Pour les modèles Softail® à partir de '00 (sauf FXCW, FXCWC, FXS et FXSB).

31907-08	Noir.
32359-00B	Rouge.
32360-00B	Orange.

Pour les modèles FXCW, FXCWC, FXS et FXSB à partir de '08.

31965-08	Noir.
31967-08	Rouge.

Pour les modèles Dyna de '91 à '98, Softail de '85 à '99 et Touring de '80 à '84.

32093-98A	Noir.
31964-89B	Orange.

Pour les modèles XL à partir de '07.

31901-08	Noir.
31902-08	Orange.

Pour les modèles XL de '04 à '06.

31958-04A	Noir.
31956-04A	Orange.

Pour les modèles XL de '86 à '03 (sauf XL1200S).

32092-98A	Noir.
31963-89A	Orange.

Pour les modèles XG à partir de '15.

31600048	Noir.
31600054	Rouge.
31600051	Orange.

Multi-Fit – Sur mesure. Ne convient pas aux modèles XG.

32095-98A	Noir.
31987-85B	Jaune.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

508 SCREAMIN' EAGLE®

Composants moteur

A. BAC À HUILE HAUTE CAPACITÉ SCREAMIN' EAGLE®

Maintenez le fonctionnement de votre moteur à des températures réduites en augmentant la capacité d'huile de votre moto Touring. Complément formidable pour un moteur hautes performances ou pour le pilote qui roule dans des conditions de températures extrêmes, le bac à huile en aluminium moulé Screamin' Eagle® est conçu pour augmenter la capacité d'huile de 1,5 quart par rapport au bac de l'équipement d'origine. Une plus grande capacité signifie que l'huile passe moins fréquemment par le moteur et que l'huile peut rester dans le bac plus longtemps. Les déflecteurs internes moulés gèrent le débit jusqu'au capteur d'huile et maintiennent l'huile chaude exposée au carter en aluminium nervuré thermoconducteur. Le kit comprend un bac à huile en aluminium moulé et un joint de bac.

24400099

Pour les modèles Touring à partir de '09. Ne convient pas aux modèles dotés de jauges de température d'huile montées sur carénage réf. 70900284, 70900283, 70900176, 70900193. Ne convient pas aux modèles Trike.

B. DÉCOMPRESSION AUTOMATIQUE SCREAMIN' EAGLE

Les soupapes de décompression automatique (ACR) minimisent les contraintes au démarrage des moteurs hautes performances en réduisant la compression des cylindres de façon automatique ! Le moteur est plus facile à lancer, ce qui réduit l'usure du démarreur et de la batterie. Après le démarrage, les soupapes ACR se referment afin de restaurer la compression maximale. Aucun souci avec le système ACR, qui protège votre investissement. Le système ACR peut être monté sur les culasse de série ou Performance Screamin' Eagle des modèles à moteur Twin Cam à partir de '07. L'usinage nécessaire lors du montage ne peut être effectué que par un technicien qualifié utilisant le kit de montage pour système de décompression automatique Screamin' Eagle réf. 94648-08 (vendu séparément). Le montage nécessite l'achat séparé du faisceau électrique ACR propre au modèle. Vendus individuellement.

28861-07A

Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '07. Peut être utilisé avec les culasses de l'équipement d'origine ou Screamin' Eagle. Ne convient pas aux modèles équipés d'un moteur Twin-Cooled™.

C. FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE DÉCOMPRESSION AUTOMATIQUE SCREAMIN' EAGLE

70623-06

Pour les modèles Dyna® de '07 à '11, Softail® de '07 à '10 et Touring '07 équipés de culasses à décompression automatique.

70623-08

Pour les modèles Touring de '08 à '11 équipés de culasses à décompression automatique.

70623-11

Pour les modèles Softail '11 équipés de culasses à décompression automatique.

A. BAC À HUILE HAUTE CAPACITÉ SCREAMIN' EAGLE

B. DÉCOMPRESSION AUTOMATIQUE

C. FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE DÉCOMPRESSION AUTOMATIQUE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. COMPENSATEUR BIG TWIN SCREAMIN' EAGLE

E. TENDEUR MANUEL DE CHAINE PRIMAIRE SCREAMIN' EAGLE

F. TENDEUR AUTOMATIQUE DE CHAÎNE PRIMAIRE

D. COMPENSATEUR BIG TWIN SCREAMIN' EAGLE®

Ce compensateur de première qualité intègre des ressorts plus massifs et présente une course plus importante pour supporter le surcroît de couple des moteurs à haute compression et à grosse cylindrée. Conçue pour dépasser les résultats du compensateur de l'équipement d'origine, cette unité permet de protéger le moteur et les composants de la transmission lors des lancements de course à départ arrêté. Le compensateur se caractérise par des améliorations des passages d'huile, des déflecteurs hydrauliques, et un anneau de butée à aiguilles qui améliore le fonctionnement de ces composants.

42200064A
Pour les modèles Dyna® de '12 à '13, Softail® de '12 à '13 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTSSE '09) et Touring et Trike de '11 à '13. Equipement d'origine pour les modèles Dyna, Softail et Touring à partir de '14. Nécessite l'achat séparé du kit de montage par adhésif réf. 11100088.

40100061
Pour les modèles Dyna de '06 à '11, Softail de '07 à '11 (sauf FXCW et FXCWC), Touring de '07 à '10 et CVO™ 0 (sauf FXSTSSE '09) de '07 à '09. Ne convient pas au modèle Trike. Nécessite l'achat séparé du kit d'adhésif de montage réf. 11100088. Le kit inclut l'ensemble Rotor 30041-08. Le montage sur les modèles Dyna '06 nécessite l'achat séparé du stator style '07.

42200095A
Pour les modèles FXCWC de '08 à '12, FXSTSSE '09 et FXSB à partir de '13. Si la réf. 40274-08A a été installée précédemment, le cuvelage de rotor réf. 30041-08A n'est pas requis.

E. TENDEUR MANUEL DE CHAINE PRIMAIRE SCREAMIN' EAGLE

Le tendeur manuel de chaîne primaire Screamin' Eagle® est un réel atout dans les situations de course agressive où les départs fréquents de courses d'accélération et les changements de vitesse à régime élevé font partie de la conduite. Idéal pour les motos équipées de moteurs hautes performances à grosse cylindrée (+100 CV) qui sont régulièrement utilisées pour les courses d'accélération sur piste, ce tendeur Screamin' Eagle permet la sélection manuelle de la tension de chaîne primaire. Remplacement direct de la version automatique de l'équipement d'origine, ce tendeur en aluminium billette anodisé vous permet de définir précisément les réglages et de verrouiller la position lorsque la garde est correctement réglée. Le réglage manuel verrouille la tension de chaîne afin d'empêcher le déplacement de la chaîne durant les changements de rapports difficiles. Le kit comprend la visserie nécessaire au montage.

36500020
Pour les modèles Dyna à partir de '06 et Softail, Touring et Trike à partir de '07. Nécessite l'achat séparé des joints et bagues propres au modèle.

F. TENDEUR AUTOMATIQUE DE CHAÎNE PRIMAIRE

Equipement d'origine sur les modèles Dyna à partir de '06 et sur les modèles Softail et Touring à partir de '07, ce tendeur automatique de chaîne primaire élimine les réglages de tension manuels de la chaîne de transmission primaire aux intervalles de révision classiques.

40063-05B
Pour les modèles à moteur Evolution® 1340 de '85 à '06 (sauf Softail de '85 à '88) et à transmission Twin Cam. Nécessite l'achat séparé des joints et bagues primaire propres au modèle.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT D'EMBRAYAGE ANTI-DRIBBLE (A&S) PERFORMANCE TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE®
Conçu pour les moteurs 110CI à forte poussée installés d'origine sur les modèles CVO™ Screamin' Eagle® à partir de '14, cet embrayage offre une capacité de gestion de couple bien plus importante (115lb/ft). L'embrayage est conçu pour améliorer la prise de rapports et offre un patinage faible pendant les rétrogradations des vitesses afin de réduire les chocs sur la transmission. Il réduit l'effort de traction du levier de plus de 1 livre. Le kit complet comprend des plaques d'embrayage améliorées pour une meilleure résistance à l'usure et constitue un accessoire idéal pour un kit Stage Screamin' Eagle haute puissance.

37000026
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14 avec actionneur d'embrayage hydraulique.

B. EMBRAYAGE À PRESSION VARIABLE SCREAMIN' EAGLE
Obtenez de meilleures performances avec l'embrayage d'origine. L'embrayage à pression variable Screamin' Eagle est conçu pour faciliter l'ajout de la puissance d'un kit Stage Screamin' Eagle au niveau pratique. Le kit à boulonner utilise la force centrifuge des poids de rotation pour améliorer la capacité d'embrayage lorsque le régime moteur augmente. Le mécanisme applique une pression croissante au plateau de pression de l'embrayage de série lorsque le régime moteur augmente. Le résultat : des capacités élevées de gestion de couple sans augmenter les efforts de levier de l'embrayage au ralenti. L'embrayage à pression variable fournit également un débrayage plus lisse à vitesse plus basse. Le kit s'adapte derrière la plupart des trappes d'embrayage de série sans modifications. Reportez-vous au manuel de montage pour plus d'informations sur la fixation des trappes d'embrayage proposées en accessoire.

Pour répondre aux exigences de performance de votre moteur, combinez l'embrayage à pression variable à votre choix de diaphragmes d'embrayage. Nous recommandons l'utilisation du diaphragme Screamin' Eagle haute capacité réf. 37951-98 pour de meilleures performances.

	Effort de levier	Capacité de couple
Ressort d'équipement d'origine	Identique à celui de série	120 ft-lbs
Ressort SE réf. 37951-98	Supérieur de 35 % à l'équipement de série	153 ft-lbs

37000121
Pour les modèles à moteur Evolution® 1340 à partir de '99 et les modèles à moteur Twin Cam. Ne convient pas aux modèles Touring et Trike à partir de '16, aux modèles FLHTCUL ou FLHTKL à partir de '15 ou aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438. Ne convient pas aux modèles CVO à partir de '13 équipés d'un embrayage hydraulique, aux modèles FLSS et FLSTFBS à partir de '16, ou aux modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés d'un kit d'embrayage A&S Screamin' Eagle réf. 37000026. Les trappes d'embrayage réf. 25001-03, 25441-04A, 25770-99, 25331-10, 25339-10, 25700250 et 25700062 nécessitent le kit d'entretoises réf. 37000123. Ne convient pas aux trappes d'embrayage réf. 25347-02 ou 25345-01.

A. KIT D'EMBRAYAGE ANTI-DRIBBLE (A&S) PERFORMANCE TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE

B. EMBRAYAGE À PRESSION VARIABLE SCREAMIN' EAGLE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. KIT DE MOYEU D'EMBRAYAGE PERFORMANCE RACE POUR TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE

D. KIT D'EMBRAYAGE RACE SCREAMIN' EAGLE

E. KIT DE DISQUE DE FRICTION D'EMBRAYAGE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE

F. RESSORT D'EMBRAYAGE RENFORCÉ POUR EMBRAYAGE DE SÉRIE

G. KIT D'EMBRAYAGE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE

H. EMBRAYAGE ANTI-DRIBBLE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES VRSC

C. KIT DE MOYEU D'EMBRAYAGE PERFORMANCE RACE POUR TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE®
Ce kit de moyeu d'embrayage innovant améliore les performances de l'embrayage et s'adapte parfaitement aux modèles de grosse cylindrée. Pour moteur jusqu'à 160 ft-lb de couple. Le kit comprend le moyeu, le plateau de pression et les ressorts d'embrayage, et peut être utilisé avec les disques de friction et les entretoises de série ou le kit de disques de friction Screamin' Eagle® réf. 37980-10 (plaques de friction d'embrayage non fournies).

37976-08A
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '07. Ne convient pas aux modèles Touring CVO™ à partir de '13 équipés d'un embrayage à commande hydraulique, aux modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15, aux modèles FLSS et FLSTFBS à partir de '16 ou aux modèles Touring à partir de '14 équipés du kit d'embrayage A&S Screamin' Eagle réf. 37000026.

D. KIT D'EMBRAYAGE RACE SCREAMIN' EAGLE
Cet embrayage de conception innovante est équipé de nouveaux disques de friction à longue durée de vie et de six ressorts hélicoïdaux individuels permettant de régler l'embrayage en fonction des besoins spécifiques. Conçu pour supporter un couple jusqu'à 160 ft-lb au niveau du bras de manivelle.

37970-03A
Pour les modèles de '90 à '99 à moteur Evolution® 1340 et les modèles Softail® et Touring de '99 à '06 et Dyna® de '99 à '05.

REMARQUE : Les modèles à moteur Evolution 1340 de '90 à '97 nécessitent le montage du couvercle d'embrayage réf. 37707-98A et de la vis de réglage d'embrayage réf. 37090-98A. Les modèles à moteur Evolution 1340 de '90 à '93 nécessitent également le démarreur réf. 31553-94B.

E. KIT DE DISQUE DE FRICTION D'EMBRAYAGE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE
Le nouveau matériau de friction offre une durée de vie supérieure à celle des disques de friction d'équipement d'origine. Le kit comprend de nouvelles plaques en acier plat usinées avec une grande précision. Ce kit de disques de friction est idéal pour le kit de moyeu d'embrayage Performance Race pour Screamin' Eagle Twin Cam réf. 37976-08.

37980-10
Pour les modèles à partir de '99 à moteur Twin Cam et les modèles de '98 à '99 à moteur Evolution 1340. Ne convient pas aux modèles Touring CVO™ à partir de '13 équipés d'un embrayage à commande hydraulique, aux modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15, aux modèles FLSS et FLSTFBS à partir de '16 ou aux modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés du kit d'embrayage A&S Screamin' Eagle réf. 37000026.

F. RESSORT D'EMBRAYAGE RENFORCÉ POUR EMBRAYAGE DE SÉRIE

37951-98
Pour les modèles à partir de '99 à moteur Twin Cam et les modèles de '98 à '99 à moteur Evolution 1340. Ne convient pas aux modèles Touring CVO™ à partir de '13 équipés d'un embrayage à commande hydraulique, aux modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15, aux modèles FLSS et FLSTFBS à partir de '16 ou aux modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés du kit d'embrayage A&S Screamin' Eagle réf. 37000026.

G. KIT D'EMBRAYAGE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE
Ce kit d'embrayage Performance permet de passer d'un embrayage à huit disques à un embrayage à neuf disques. La surface est ainsi augmentée de 13 % et la dureté du ressort augmente de 10 % pour une combinaison capable de supporter un couple supérieur à 115 ft-lb au niveau du bras de manivelle, soit un gain de 23 % par rapport à la capacité d'origine. Le kit comprend des disques de friction en Kevlar® et un ressort d'embrayage performant.

38002-04
Pour les modèles XL à partir de '91 et les modèles à moteur Evolution 1340 de '94 à '97.

H. EMBRAYAGE ANTI-DRIBBLE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES VRSC™
Cet embrayage réduit l'effort de levier et améliore les performances. Ce système unique de « rampe de glissement et d'assistance » ouvre légèrement les deux moitiés du moyeu d'embrayage en cas de charge importante sur la transmission, autorisant un léger glissement afin de réduire les contraintes sur la transmission lors des rétrogradations rapides. Cela a pour effet de réduire les sautillements de la roue, assurant ainsi un contact optimal entre le pneu et la chaussée en conditions humides ou glissantes. L'effort de levier de l'embrayage est également réduit de 20 % sur les moteurs de 1 130 cc et de 30 % sur les moteurs de 1 250 cc.

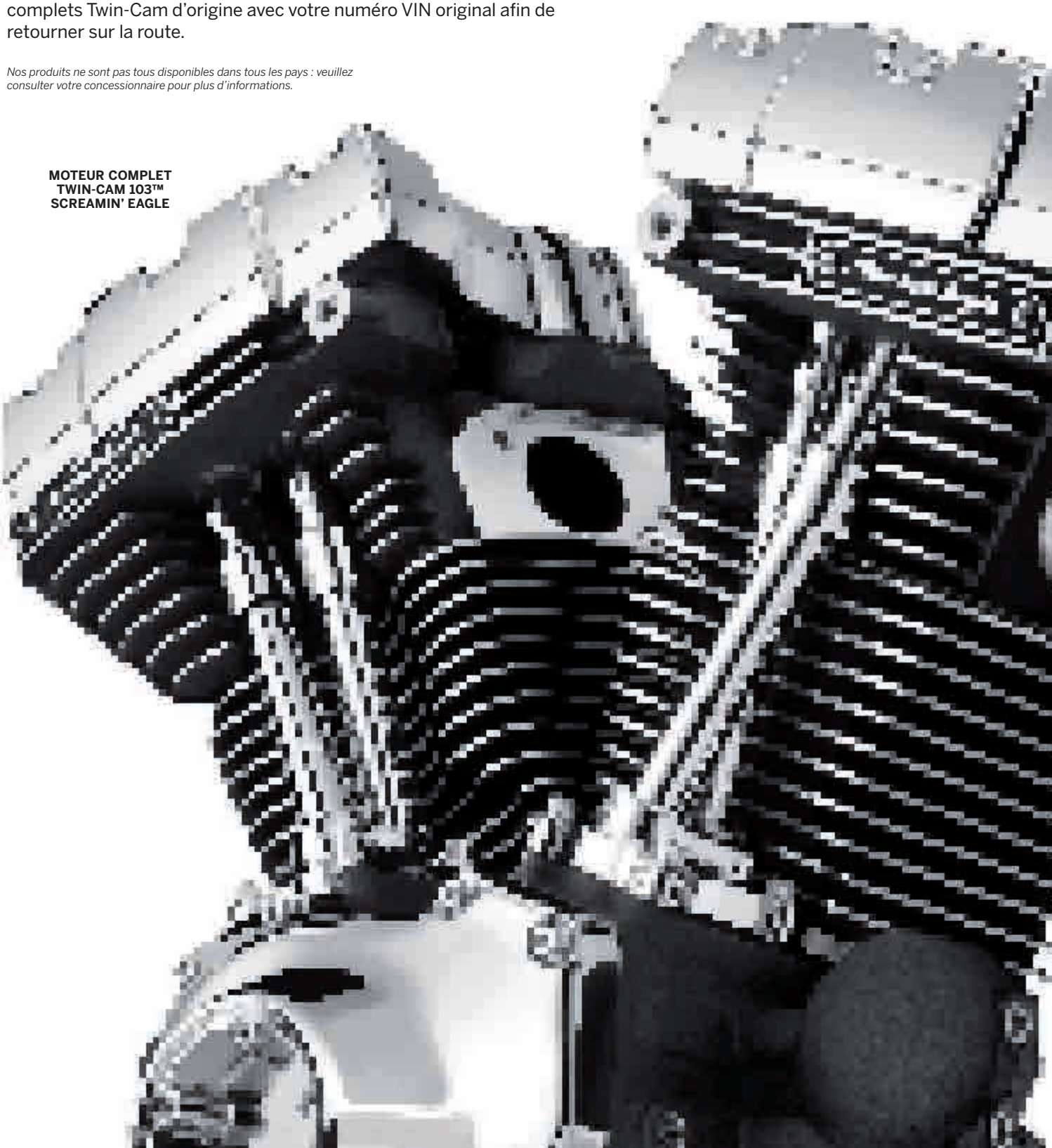
37938-08KA
Pour les modèles VRSC™ de '02 à '07.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

PROGRAMME DE BLOC-MOTEUR COMPLET ET LONG SCREAMIN' EAGLE®

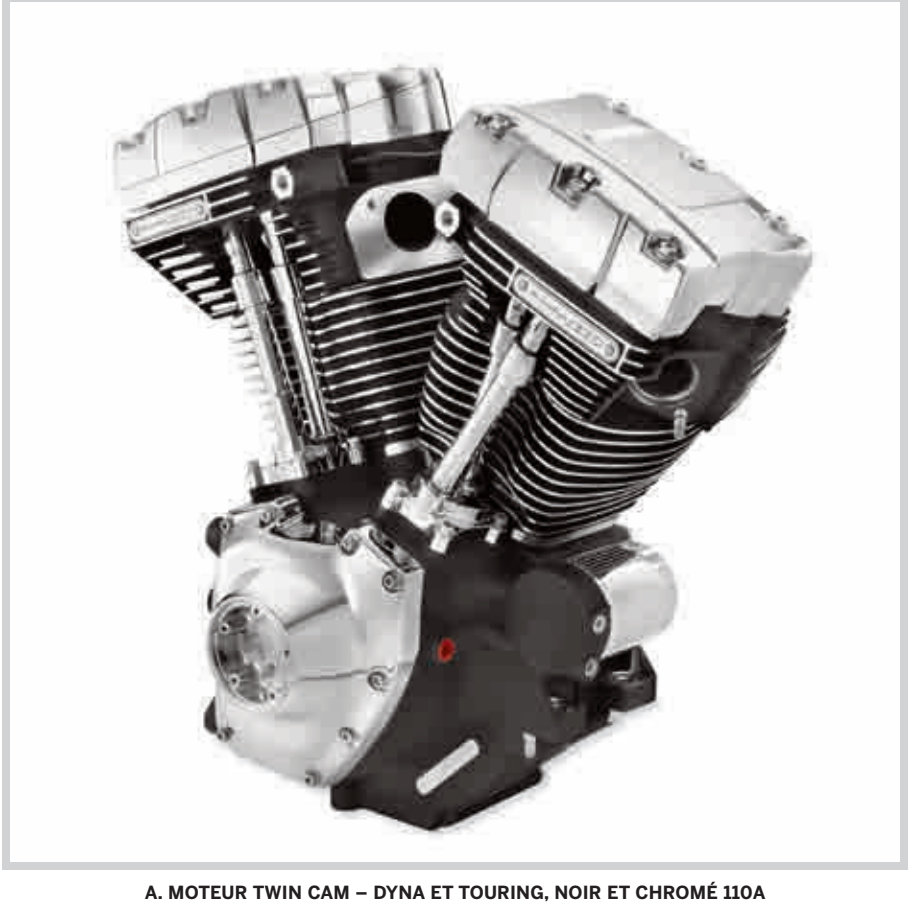
Lorsque le cœur de votre Harley® commence à fatiguer, laissez-nous le réveiller ! Nous proposons des blocs-moteur complets et des blocs courts pour de nombreux modèles ou nous pouvons proposer des bloc-moteurs complets Twin-Cam d'origine avec votre numéro VIN original afin de retourner sur la route.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



MOTEUR COMPLET TWIN-CAM 103™ SCREAMIN' EAGLE

A. MOTEUR TWIN CAM – SOFTAIL, NOIR ET CHROMÉ 110B



A. MOTEUR TWIN CAM – DYNA ET TOURING, NOIR ET CHROMÉ 110A

A. MOTEUR TWIN CAM

Le moteur équilibré Twin Cam a apporté une toute nouvelle conduite à la gamme Softail®. Maintenant, vous pouvez bénéficier des moteurs V-Twin refroidis par air les plus technologiquement évolués du marché pour donner un coup de jeune à votre conduite. Ces moteurs, disponibles en version 103CI et 110CI, sont homologués s'ils sont montés sur les modèles spécifiés. Fabriqués selon les dernières spécifications, ces moteurs sont disponibles dans une grande variété de finitions afin de s'adapter à votre propre conception du look custom. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOTE : Les moteurs CVO™ 103B™ possèdent désormais le kit de mise à niveau de platine de tendeur de chaîne de came hydraulique et de pompe à huile Screamin' Eagle® installés en usine. La conception de ce tout dernier tendeur de chaîne de came lui permet de durer plus longtemps que les tendeurs à ressort de l'équipement d'origine. La pompe à huile mise à niveau augmente le débit d'huile de 8 % et la récupération de 22 %.

Twin Cam 110B™ 1800 cc Screamin' Eagle®
Pour les modèles CVO Softail® à partir de '07. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19293-16	Noir et chromé.

Twin Cam 103B™ 1690 cc Screamin' Eagle
Pour les modèles FLSTFSE '06. Comprend une mise à niveau du tendeur de chaîne de came hydraulique Screamin' Eagle et de la pompe à huile. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19293-06D	Noir et chromé.
19296-06D	Argent et chromé.

Twin Cam 103B 1690 cc
Pour les modèles Softail à partir de '12 équipés de série d'un moteur Twin Cam 103B. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19811-16	Noir et chromé.

Twin Cam 110A™ 1800 cc Screamin' Eagle
Pour les modèles FLHRSE de '13 à '14, les modèles FLHTCUSE, FLTRXSE et FLTRUSE de '08 à '13 et les modèles FLHXSE à partir de '10. Nécessite le montage du radiateur d'huile et du kit de cache. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19176-16	Noir et chromé.

Twin Cam 103A™ 1690 cc
Pour les modèles FLHTK de '10 à '13, les modèles Touring de '11 à '13 et les modèles FLHTCUTG de '10 à '13 équipés de série avec un moteur Twin Cam 103A™. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur. Incompatible avec les modèles à moteur Twin Cooled.

19678-13B	Noir et chromé.

Pour les modèles Touring à partir de '14 (sauf Twin-Cooled™) et FLRT à partir de '15. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19678-16	Noir et chromé.

Twin Cam 103A 1690 cc Screamin' Eagle
Pour les modèles FLHTCUSE '06. Comprend une mise à niveau du tendeur de chaîne de came hydraulique Screamin' Eagle et de la pompe à huile. Nécessite le montage du radiateur d'huile réf. 62994-04 et du kit de cache 62995-04. Hors admission, carter de distribution, stator, rotor et pignon compensateur.

19264-06D	Argent et chromé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

514 SCREAMIN' EAGLE®

Moteurs et Transmissions

A. MOTEUR XG750 REVOLUTION X™

Avec le lancement des nouvelles motos Harley-Davidson® Street™, le monde a fait la connaissance du nouveau système de transmission Harley-Davidson. Ce moteur est maintenant disponible chez votre concessionnaire H-D. Disponible en noir, le moteur est fourni avec le système d'embrayage, le système de charge du rotor/stator et la transmission. Ne comprend pas le corps de papillon ni l'ECM.

20022-16 Noir en surbrillance.
Pour les modèles XG750 à partir de '15.

B. MOTEUR VRSC™ REVOLUTION®

Avec le lancement de la moto V-Rod® en '02, le monde a découvert un nouveau moteur révolutionnaire. Le moteur Revolution est désormais disponible chez votre concessionnaire Harley-Davidson®. Disponible en configuration 1 250 cc noir brillant comme proposé sur l'équipement d'origine des modèles V-Rod '15.

19973-16K Noir brillant.
Pour les modèles VRSC™ à partir de '12. Système de charge ou système d'induction non fournis.

C. TRANSMISSION À SIX RAPPORTS CRUISE DRIVE® – SOFTAIL

33006-14 Noir et chromé.
Pour les modèles Softail® à partir de '10 (sauf CVO™, FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC et FXSB). Câble d'embrayage pour modèles FLSTC inclus.

D. TRANSMISSION À SIX RAPPORTS CRUISE DRIVE – TOURING

32228-16 Noir et chromé.
Pour les modèles Touring à partir de '10 (sauf CVO et modèles équipés d'un embrayage hydraulique). Câble d'embrayage inclus.

A. MOTEUR REVOLUTION X – NOIR EN SURBRILLANCE

B. MOTEUR VRSC REVOLUTION – NOIR BRILLANT

C. TRANSMISSION À SIX RAPPORTS CRUISE DRIVE – SOFTAIL, NOIR ET CHROMÉ

D. TRANSMISSION À SIX RAPPORTS CRUISE DRIVE – TOURING, NOIR ET CHROMÉ

NOTE : les moteurs de rechange doivent être rééquipés des pièces et systèmes de contrôle d'émissions adaptés au modèle du véhicule et à l'année modèle afin de répondre à la réglementation en matière d'émissions. Le non-respect de cette obligation constitue une falsification aux yeux des réglementations EPA des Etats-Unis et peut entraîner des amendes et pénalités substantielles.

L'utilisation est légale sur la voie publique uniquement si le composant est monté sur les modèles spécifiés. La loi interdit son utilisation sur la voie publique lorsqu'il est monté sur des modèles autres que ceux spécifiés et s'il ne satisfait pas aux conditions requises pour bénéficier de la garantie pièces et accessoires de 24 mois en cas de montage sur des modèles autres que ceux préconisés. Consultez les conditions de garantie sur les pièces et accessoires ainsi que votre concessionnaire pour plus de renseignements.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

La transmission à six rapports Screamin' Eagle a été testée et validée en employant les mêmes procédures rigoureuses auxquelles sont soumises les transmissions d'équipement d'origine et bénéficie d'une garantie de 12 ou 24 mois (selon l'année-modèle) en kilométrage illimité lorsqu'elle est installée lors de l'achat d'une moto neuve.

E. TRANSMISSION À SIX RAPPORTS ET JEU DE PIGNONS SCREAMIN' EAGLE (PRÉSENTÉ AVEC CACHE LATÉRAL DE BOÎTE DE VITESSES SCREAMIN' EAGLE POUR TRANSMISSION À SIX RAPPORTS)

E. TRANSMISSION À SIX RAPPORTS ET JEU DE PIGNONS SCREAMIN' EAGLE®

Conçue à partir de la base, la transmission Screamin' Eagle® intègre un grand nombre des meilleurs atouts de l'équipement d'origine, notamment les rapports de boîte longs ainsi que les toutes nouvelles bagues de synchronisation. Celles-ci permettent le passage des rapports sans à-coups et font de cette transmission un des modèles les plus souples de la gamme Harley-Davidson®. Le système de bagues de synchronisation est similaire à celui utilisé dans la transmission VRSC™. Il glisse sur les axes pour s'accoupler aux pignons. Le glissement de pignons lourds est ainsi éliminé lors du changement de rapports qui devient doux, précis et ne nécessite qu'un léger effort. La sixième vitesse est une véritable surmultipliée avec un rapport de 0,89:1 et les cinq premières vitesses sont similaires aux boîtes 5 rapports d'aujourd'hui. La surmultipliée autorise un régime moteur plus bas en sixième, quelle que soit la vitesse de conduite. Un régime moteur plus faible produit moins de vibrations, assure une meilleure longévité du moteur et une conduite plus souple en vitesse de croisière. La transmission à six rapports Screamin' Eagle est disponible en version complète ou simplement en jeu de pignons de remplacement. Elle peut être adaptée à des embrayages à commande hydraulique ou par câble.

Les transmissions à six rapports Screamin' Eagle sont équipées d'une trappe d'embrayage forgée chromée, de fourches de boîte forgées et de pignons forgés usinés avec précision. Aucune modification de montage du compteur de vitesse ou de l'échappement n'est nécessaire. Les transmissions sont prêtes à monter dans le châssis et les kits de jeu de pignons de boîte six rapports sont conçus pour remplacer le jeu de pignons de série sans déposer la transmission. Les kits de jeu de pignons nécessitent une légère modification (modèle inclus) du carter de transmission de l'équipement d'origine et comprennent toute la visserie nécessaire au montage.

TRANSMISSION COMPLÈTE

33040-03A Noir et chromé.

Pour les modèles Dyna® de '01 à '05. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

33045-03A Noir et chromé.

Pour les modèles Softail® de '00 à '06. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

33137-04 Noir et chromé.

Pour les modèles Touring de '02 à '06. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

JEU DE PIGNONS

33100-03A
Pour les modèles Dyna de '91 à '94 et de '96 à '00 et les modèles Softail de '90 à '99. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

33101-03A
Pour les modèles Touring de '90 à '00. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

33102-03A
Pour les modèles Softail de '00 à '06 et les modèles Touring de '01 à '06. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

33103-03A
Pour les modèles Dyna de '01 à '05. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

Présenté avec :

CACHE LATÉRAL DE TRANSMISSION SCREAMIN' EAGLE POUR TRANSMISSION À SIX RAPPORTS

Comprend un cache latéral unique et les composants d'embrayage nécessaires au montage d'une transmission à six rapports Screamin' Eagle.

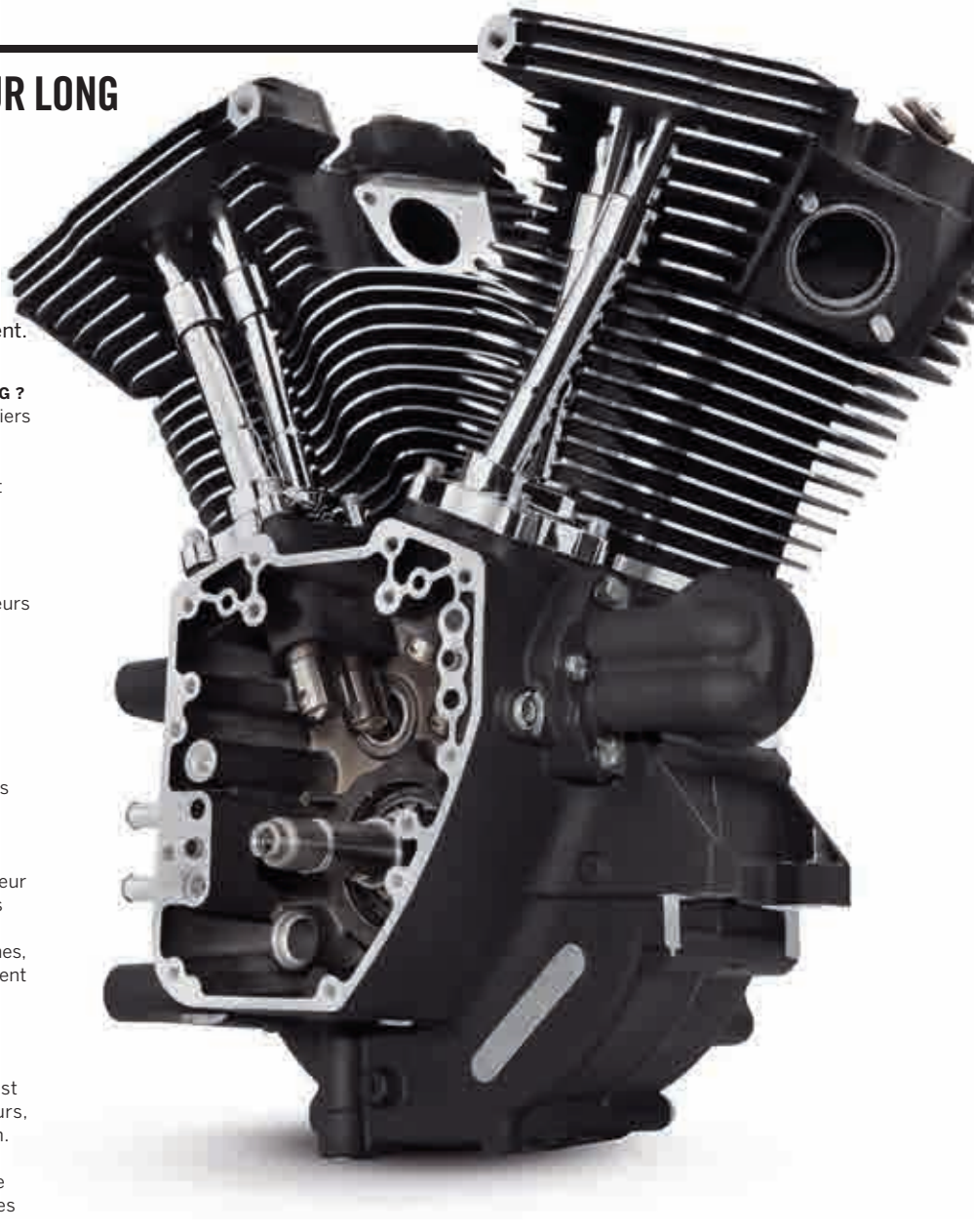
38753-04A Embrayage hydraulique.
Pour les modèles Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06 équipés d'une transmission à six rapports et d'un embrayage hydraulique Screamin' Eagle.
NOTE : en cas d'installation d'un embrayage hydraulique sur une boîte à six rapports Screamin' Eagle installée précédemment, l'achat séparé du joint de carter d'embrayage réf. 35148-03 est nécessaire.

38752-04 Embrayage à câble.
Pour les modèles Dyna de '91 à '05 et les modèles Softail et Touring de '90 à '06 équipés d'une transmission à six rapports Screamin' Eagle et d'un embrayage à commande par câble.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

PROGRAMME DE BLOC-MOTEUR LONG HARLEY-DAVIDSON®

Le moteur est à la fois le cœur et l'âme de votre moto Harley-Davidson®. Lorsque les kilomètres commencent à s'accumuler, un bloc-moteur long Harley-Davidson peut faire de nouveau rugir votre moteur simplement, rapidement et économiquement.



POURQUOI ENVISAGER D'UTILISER UN BLOC-MOTEUR LONG ?
Contrairement à un moteur remis en état, dans des ateliers de réparation, le bloc-moteur long Harley-Davidson est fabriqué à 100 % à partir de pièces d'origine et selon les spécifications d'usine. Le moteur inclut le roulement du carter moteur Lefty Screamin' Eagle® mis à jour, les roulements d'arbre à cames Screamin' Eagle et les poussoirs hautes performances Screamin' Eagle afin de supporter les charges de contraintes élevées et les optimisations de performances. De plus, les blocs-moteurs longs de '99 à '06 sont mis à niveau avec les tendeurs de came hydraulique des derniers modèles, une pompe à huile gros volume et une platine d'arbre à cames en billette. 103CI et 110CI de '07 à '13 comportent les décompressions automatiques montés d'usine.

DE QUOI EST CONSTITUÉ LE BLOC-MOTEUR LONG H-D® ?
Le carter moteur est pré-assemblé avec des volants, tiges de liaison, roulements, joints, cylindres, pistons, bagues, culasses, soupapes, ressorts de soupape, poussoirs et cache-tiges de culbuteur. Le montage réalisé par le concessionnaire inclut également les supports de culbuteur de l'extrémité supérieure, les culbuteurs et les arbres, les tiges de culbuteur et les reniflards. Le bloc-moteur long comprend également la platine de support d'arbre à cames, les roulements de la platine d'arbre à cames, l'entraînement de chaîne de calage et d'arbre à cames, les tendeurs hydrauliques ainsi que tous les joints nécessaires et la visserie neuve.

DE QUOI D'AUTRE AI-JE BESOIN ? Le bloc-moteur long est vendu sans arbres à cames, cache-culbuteurs inférieurs, cache-culbuteurs supérieurs ou carter de distribution. Vous avez la possibilité de re-monter vos arbres à cames et caches actuels, ou de choisir parmi un vaste assortiment d'options de cache moteur personnalisées et performances.

RAPIDE ET FACILE : Il suffit de déposer votre moto chez votre concessionnaire Harley®. Ils retireront le moteur du cadre, enverront le carter moteur gauche à Harley-Davidson, et en un rien de temps, vous disposerez d'un nouveau bloc-moteur long, prêt à être monté sur votre moto par le concessionnaire. Votre moteur conserve son numéro d'identification du véhicule d'origine (VIN) pour faciliter l'échange et l'enregistrement du titre.

Egalement disponible :

KITS DE CACHE-MOTEUR
Offrez un montage stylé du bloc-moteur long. Le kit comprend 2 cache-culbuteurs supérieurs et inférieurs et le carter de distribution correspondant.

Pour les modèles Dyna® à partir de '01, Softail® à partir de '01, Touring à partir de '01 (sauf Touring à injection électronique '01) et Trike à partir de '09.

92500025	Chromé.
92500026	Noir brillant.
92500027	Noir vermiculé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Disponibilité :

Pour les modèles Softail® de '00 à '06.

16200087	Twin Cam 88® – Noir.
16200088	Twin Cam 88 – Argent.

Pour les modèles Softail à injection électronique de '01 à '06.

16200093	Twin Cam 95 – Noir.
16200094	Twin Cam 95 – Argent.

Pour les modèles Softail à injection électronique de '05 à '06.

16200097	Twin Cam 103™ – Noir.
16200098	Twin Cam 103 – Argent.

Modèles Softail de '07 à '14.

16200101	Twin Cam 96™ – Noir.
16200102	Twin Cam 96 – Argent.
16200104	Twin Cam 103 – Noir.
16200108	Twin Cam 110™ – Noir.
16200109	Twin Cam 110 – Granite.

Pour les modèles Dyna® de '99 à '05 et Touring de '99 à '06.

16200085	Twin Cam 88 – Noir.
16200086	Twin Cam 88 – Argent.

Pour les modèles Dyna à injection électronique de '04 à '05 et Touring à injection électronique de '99 à 06.

16200091	Twin Cam 95 – Noir.
16200092	Twin Cam 95 – Argent.

Modèles Touring à injection électronique de '03 à '06.

16200095	Twin Cam 103 – Noir.
16200096	Twin Cam 103 – Argent.

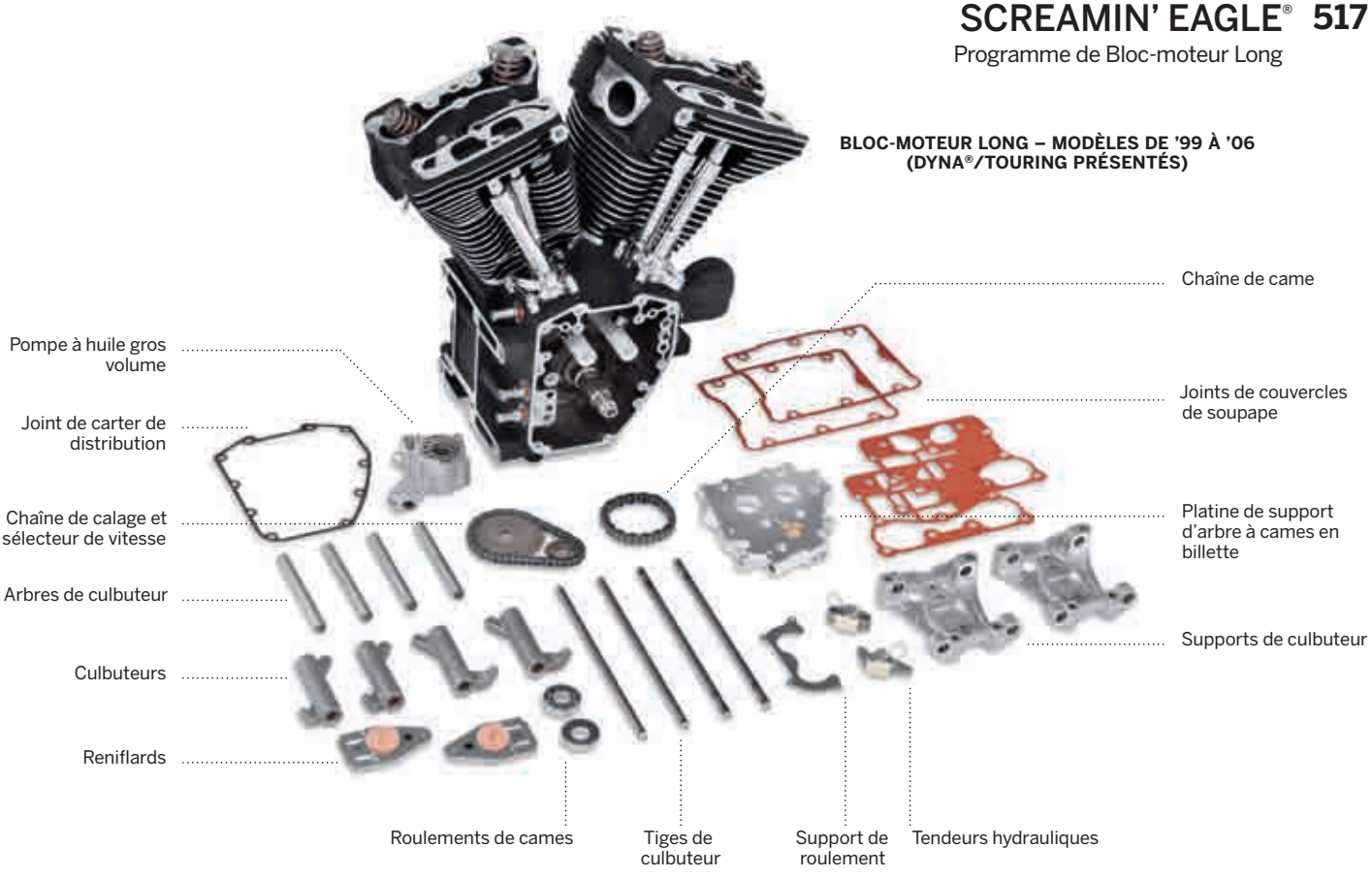
Modèles Dyna de '06 à '14 et Touring de '07 à '14.

16200099	Twin Cam 96 – Noir.
16200100	Twin Cam 96 – Argent.

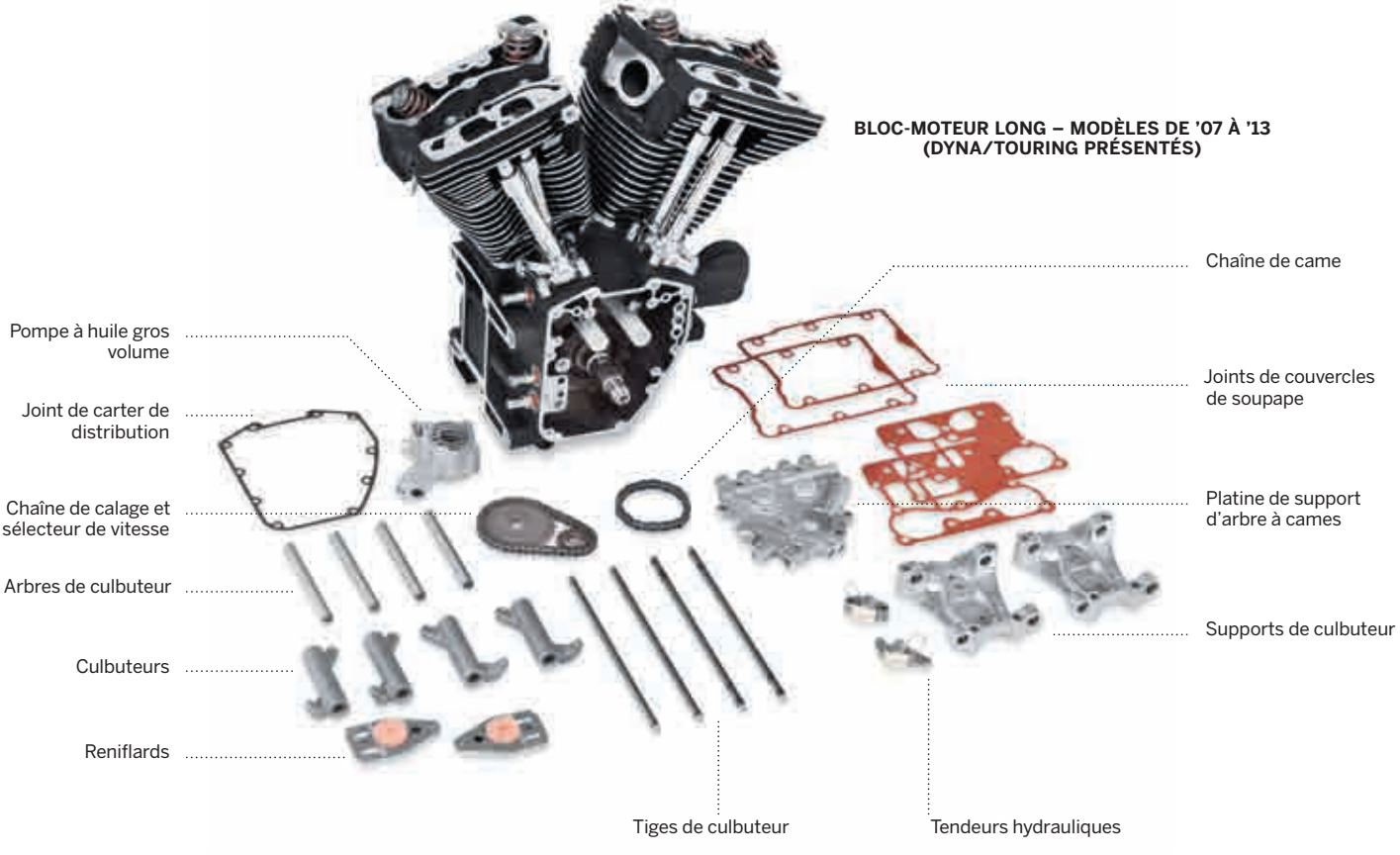
Modèles Dyna de '07 à '14 et Touring de '07 à '14.

16200103	Twin Cam 103 – Noir.
16200105	Twin Cam 110 – Noir.
16200106	Twin Cam 110 – Granite.

BLOC-MOTEUR LONG – MODÈLES DE '99 À '06 (DYNA®/TOURING PRÉSENTÉS)



BLOC-MOTEUR LONG – MODÈLES DE '07 À '13 (DYNA/TOURING PRÉSENTÉS)



NOTE : Toutes les fixations sont incluses mais non présentées.

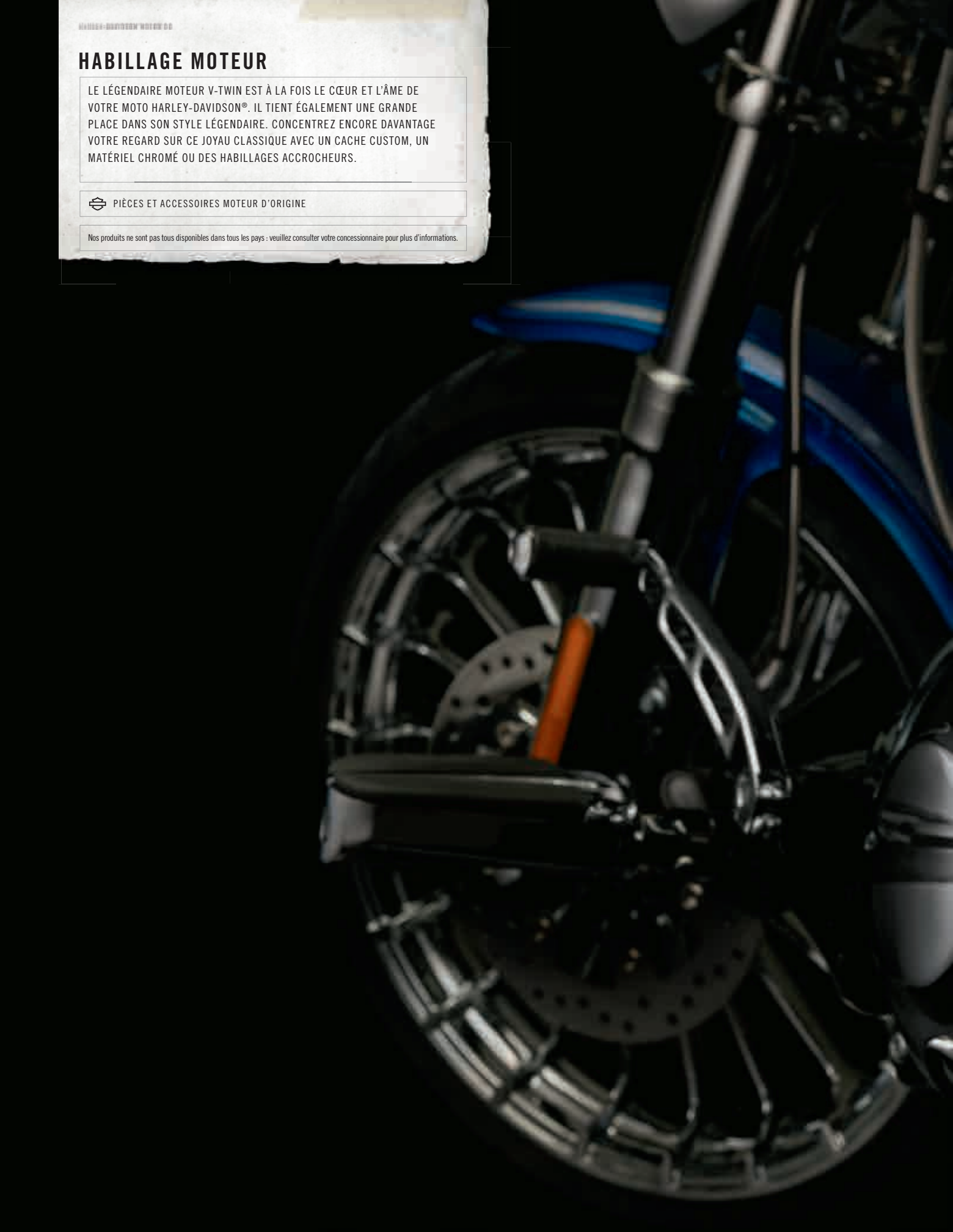
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HABILLAGE MOTEUR

LE LÉGENDAIRE MOTEUR V-TWIN EST À LA FOIS LE CŒUR ET L'ÂME DE VOTRE MOTO HARLEY-DAVIDSON®. IL TIENT ÉGALEMENT UNE GRANDE PLACE DANS SON STYLE LÉGENDAIRE. CONCENTREZ ENCORE DAVANTAGE VOTRE REGARD SUR CE JOYAU CLASSIQUE AVEC UN CACHE CUSTOM, UN MATÉRIEL CHROMÉ OU DES HABILLAGES ACCROCHEURS.

PIÈCES ET ACCESSOIRES MOTEUR D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



HARLEY-
DAVIDSON.

520 HABILLAGE MOTEUR

Cache-Filtre à Air

A. CACHE-FILTRE À AIR HARLEY-DAVIDSON®
Avec son style classique associé à une finition de qualité supérieure, ce splendide cache-filtre à air chromé arbore un logo « Harley-Davidson » sur fond noir. Comprend une vis de fixation en acier inoxydable chromé.

29754-01
Pour les modèles Dyna® à injection électronique de '04 à '07, les modèles Softail® à partir de '01, (sauf les modèles FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTSB et FXS à partir de '08) et les modèles Touring et Trike de '02 à '13 (sauf les modèles Touring de '08 à '13 équipés des kits de filtre à air Screamin' Eagle® haut débit). Les kits de filtre à air à haut débit Screamin' Eagle nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptation de filtre à air réf. 29769-01.

Egalement disponible :
KIT D'ADAPTATION DE FILTRE À AIR HARLEY-DAVIDSON (non présenté)
Ce kit d'adaptation permet d'utiliser le cache-filtre à air H-D® réf. 29754-01 avec les kits de reniflard de filtre à air haut débit Screamin' Eagle sur les modèles à moteur Twin Cam. Comprend la plaque d'adaptation anti-rotation et la visserie de montage.

29769-01

B. CACHE-FILTRE À AIR AVEC LOGO BAR & SHIELD NOSTALGIC
Optez pour une esthétique polie avec une dose de rétro grâce à la nouvelle collection Nostalgic : des cache-filtre à air chromés rehaussés d'un logo « Bar & Shield » original et estampés « Made in U.S.A. ». Un retour dans le passé, facile à monter, chaque cache est poli à la main et chromé pour une finition brillante. Disponible en configurations ovales et rondes, le kit de filtre à air comprend la visserie de montage en acier inoxydable poli.

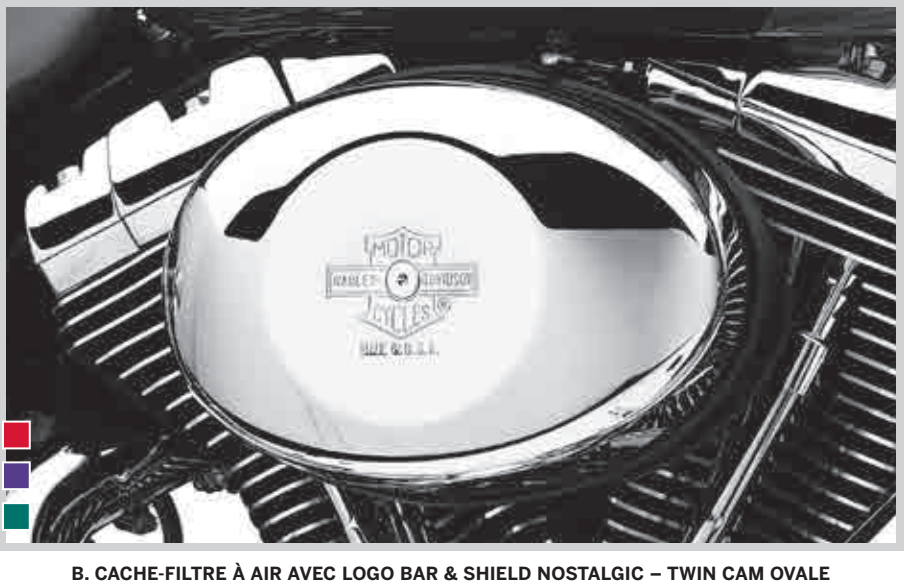
29765-01 Twin Cam ovale.
Pour les modèles Dyna à injection électronique de '04 à '07, Softail à partir de '01 (sauf les modèles FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTSB et FXS à partir de '08) et Touring et Trike de '02 à '13. Pour le montage avec le kit de filtre à air à haut débit Screamin' Eagle, nécessite l'achat séparé du joint réf. 29591-99.

29138-91A Rond.
Pour les modèles avec carburateur (CV) de '90 à '99 à moteur Evolution® 1340. Convient également aux modèles XL à partir de '07 et aux modèles à moteur Twin Cam à partir de '99 équipés d'un filtre à air haut débit Screamin' Eagle (filtre rond) monté avec un kit de joint réf. 29591-99 (vendu séparément).

C. CACHE-FILTRE À AIR LISSE
Enveloppez de classe votre élément de filtre à air rond Screamin' Eagle. Ce cache-filtre à air discret à finition chromée miroir protège l'élément et ouvre un espace de respiration entre la plaque d'appui et le cache. La partie inférieure découpée expose l'élément de filtre à air pour optimiser le débit d'air. Facile à monter, ce cache monobloc est le complément idéal de la plaque d'appui chromée de filtre à air réf. 29510-05.

29153-07
Pour les modèles XL à partir de '07 équipés de kits de filtres à air ronds Screamin' Eagle et les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99 équipés d'un kit Stage Screamin' Eagle ou d'un ensemble filtre à air haut débit. Les modèles Dyna à partir de '08 nécessitent l'achat du kit filtre à air Stage I réf. 29773-02C.

A. CACHE-FILTRE À AIR HARLEY-DAVIDSON



B. CACHE-FILTRE À AIR AVEC LOGO BAR & SHIELD NOSTALGIC – TWIN CAM OVALE

B. CACHE-FILTRE À AIR AVEC LOGO BAR & SHIELD NOSTALGIC – ROND

C. CACHE-FILTRE À AIR LISSE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. CACHE-FILTRE À AIR EN BILLETTE – (PRÉSENTÉ AVEC MÉDAILLON WILLIE G SKULL)

E. CACHE FILTRE À AIR VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ

E. CACHE-FILTRE À AIR VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE – NOIR BRILLANT

F. CACHE-FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER – CHROMÉ

F. CACHE-FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER – NOIR BRILLANT

D. CACHE-FILTRE À AIR EN ALUMINIUM BILLETTE FORGÉ
Ce cache-filtre à air unique en aluminium billette comporte une entrée d'air en V inversé assortie au profil du moteur V-Twin, tandis que la zone généreuse de prise d'air optimise la respiration du moteur. Fabriqué en aluminium billette 6061-T6, ce cache-filtre à air de grande qualité à double gorge est usiné aux tolérances exactes sur une machine à commande numérique. Sa surface est ensuite polie pour une finition miroir lisse, puis chromée selon votre style de personnalisation. Le kit de filtre à air comporte des inserts latéraux en aluminium brossé et un boulon de montage masqué. Terminez l'installation avec des inserts médaillon custom (vendus séparément).

29745-00A
Pour les modèles Twin Cam à partir de '99, XL à partir de '07 et Evolution® 1340 à carburateur de '93 à '99 équipés de kits de filtre à air ronds Screamin' Eagle® (filtre conique rond). Consultez votre concessionnaire pour les applications spécifiques.

Présenté avec :
KITS DE MÉDAILLONS DE FILTRE À AIR EN BILLETTE
Ces inserts polis et chromés pour cache-filtre à air en billette se clipsent facilement. Le kit comprend un joint torique et des médaillons décoratifs.

29833-06 Collection Willie G Skull.
Pour cache-filtre à air en billette d'aluminium forgée réf. 29745-00A.

E. CACHE-FILTRE À AIR VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE®
Ajoute une luxueuse finition à votre filtre à air Ventilator. Conçu comme remplacement direct des filtres à air Ventilator de Screamin' Eagle® et CVO™, ce cache facile à poser possède une barre centrale élancée enveloppée d'inserts en fibre de carbone. Le kit inclut un cache-filtre à air mince, un médaillon Screamin' Eagle à facettes diamant et la visserie de montage chromée.

Pour les modèles Dyna®, Softail®, Touring et Trike équipés d'un kit de filtre à air Ventilator Screamin' Eagle réf. 29490-09, 29915-09, 28721-10, 28722-10 ou 29400039. Convient également aux modèles Dyna H0103 et CVO dotés du filtre à air Ventilator d'origine.

61300516	Chromé.
61300517	Noir brillant.

F. CACHE-FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER
Ce cache-filtre à air rond surbaissé apporte une esthétique nostalgique à n'importe quelle moto. Ce cache peut être souligné par un élégant cerclage de filtre à air de la collection de votre choix (vendu séparément) pour une esthétique encore plus custom. La partie inférieure du cache est découpée de manière à exposer l'élément filtrant et à maximiser le flux d'air une fois installé parallèlement à un kit de filtre à air Screamin Eagle Stage I.

Pour les modèles XL1200V à partir de '12, FLS et FXS de '11 à '15 avec filtre à air rond d'équipement d'origine. Convient également aux kits de filtre rond Stage Screamin' Eagle.

61300120A	Chromé.
61300128	Noir brillant.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

522 HABILLAGE MOTEUR

Cache-Filtre à Air

A. HOUSSE IMPERMÉABLE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE®

Un plus au look ouvert de votre filtre à air style Stage Screamin' Eagle®. Ce kit facile à monter vous permet de remplacer le cache-filtre à air d'équipement d'origine classique par des inserts custom des collections de décoration H-D®. Le kit est doté d'un cache à maillons respirable avec un logo Bar & Shield classique qui passe au-dessus du filtre pour augmenter le débit d'air tout en protégeant l'élément exposé de la pluie. Pour les éléments de filtre à air de forme conique classique présentés dans la plupart des kits Stage Twin Cam Screamin' Eagle.

28728-10
Pour le kit de filtre à air Stage I rond Screamin' Eagle.

B. INSERT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE

Habillez votre cache-filtre à air d'équipement d'origine avec un médaillon Screamin' Eagle taillé au diamant. Le frein filet maintient fermement le médaillon en place et peut être facilement retiré pour accéder à la visserie du filtre à air.

61300299
Pour les modèles Softail® à partir de '16 (sauf FLSTFBS) Touring et Trike à partir de '14 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO™.

C. CACHE-FILTRES À AIR* – VIVID BLACK

Ajoutez une touche sombre sans changer la fonction de votre filtre à air d'origine.

29084-04DH
Pour les modèles XL à partir de '04 avec filtre à air ovale d'équipement d'origine.

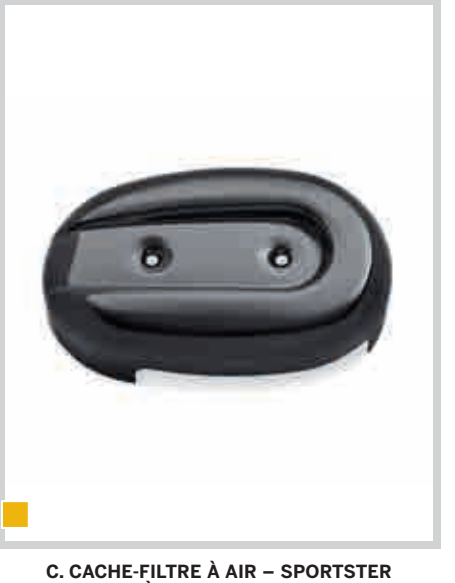
29585-07DH
Pour les modèles Dyna® '07, Softail de '07 à '15 (sauf CVO, FLS, FLSTSB et FXS) et Touring et Trike de '07 à '13.

29193-08DH
Pour les modèles Dyna à partir de '08 avec un filtre à air goutte d'eau d'équipement d'origine.

A. HOUSSE IMPERMÉABLE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE (PRÉSENTÉE AVEC HABILLAGE DE FILTRE À AIR SKULL NUMBER ONE)

B. INSERT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE

C. CACHE-FILTRE À AIR – SPORTSTER À PARTIR DE '04



C. CACHE-FILTRE À AIR – SPORTSTER À PARTIR DE '04

C. CACHE-FILTRE À AIR – TWIN CAM À PARTIR DE '07

C. CACHE-FILTRE À AIR – GOUTTE D'EAU DYNA

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. COLLECTION AIRFLOW

D. COLLECTION AIRFLOW

D. COLLECTION AIRFLOW

De forme aérodynamique. La collection Airflow polie et chromée finition miroir comporte un pont en relief avec 3 rainures laminaires qui flottent sur les panneaux en creux. Les surfaces superposées capturent la lumière et les ombres, et encadrent la signature Harley-Davidson discrète remplie de noire. Cette collection complète plante le décor de votre conduite custom unique. Inclut des visseries de montage chromées.

1. 25700505 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '16, et les modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

2. 25700504 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Dyna® à partir de '99, Softail® à partir de '00 et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL, FLHTKL et les modèles Touring et Trike de '07 à '15 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Le montage sur les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '07 et Touring et Trike de '07 à '15 nécesitent l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

3. 25700506 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL à partir de '04.

4. 25600046 Carter de distribution.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99.

5. 25600047 Carter de distribution.
Pour les modèles XL à partir de '04.

6. 61400323 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles avec moteur Evolution 1340, Dyna de '99 à '08. Pour les modèles Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSS, FLSTSB et FXS) et les modèles Touring et Trike de '99 à '13 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine de forme ovale. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air Stage I rond Screamin' Eagle avec achat séparé du kit de housse imperméable réf. 28728-10.

7. 61300542 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles Softail à partir de '16 (sauf FLSTFBS) Touring et Trike à partir de '14 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO™.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

524 HABILLAGE MOTEUR

Caches de Trappe d'Embrayage, de Carter de Distribution et de Filtre à Air

A. COLLECTION DE LOGOS DARK CUSTOM™

La version ténébreuse du célèbre logo Number One Harley-Davidson. Ces caches usinés en billette d'aluminium présentent des surfaces bombées polies avec finition noir anodisée pour un lustre satiné, puis sont retravaillés pour faire ressortir l'aluminium brut. Le fort contraste de ces caches est parfaitement assorti aux finitions moteur polies et peintes.

1. 25700434 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '16, et les modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

1. 25562-09 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Evolution® 1340 à partir de '99, Dyna® et Softail® à partir de '99, et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Le montage sur les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '07 et Touring et Trike de '07 à '15 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

2. 25563-09 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL à partir de '04.

3. 32414-09 Carter de distribution.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99.

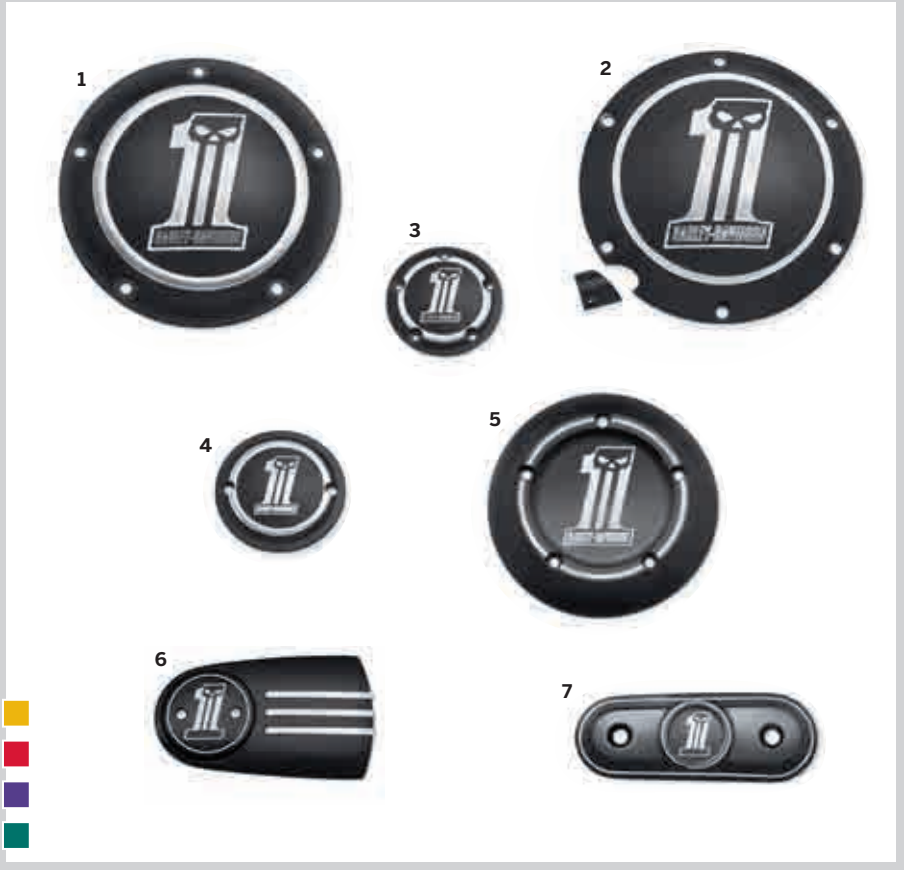
4. 32415-09 Carter de distribution.
Pour les modèles XL, XR à partir de '04 et les modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution.

5. 61300057 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles à moteur Evolution 1340, Dyna de '99 à '08, Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSS, FLSTSB et FXS) et Touring et Trike de '99 à '13 avec cache-filtre à air d'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air Stage I rond Screamin' Eagle® avec achat séparé du kit de housse imperméable réf. 28728-10.

6. 61300224 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles Softail à partir de '16 (sauf FLSTFBS), Touring et Trike à partir de '14 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO™.

7. 61300055 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200V) équipés d'un cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine.

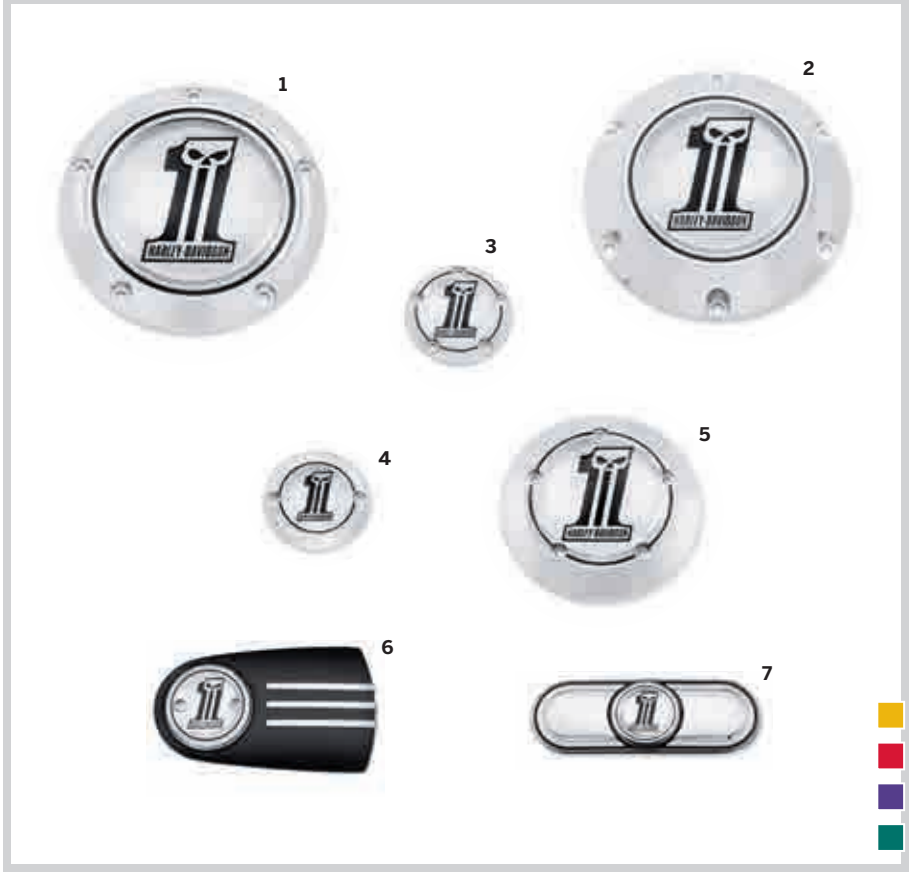
A. TRAPPE D'EMBRAYAGE DE COLLECTION DE LOGOS DARK CUSTOM



A. COLLECTION DE LOGOS DARK CUSTOM

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. CACHE DERBY COLLECTION NUMBER ONE SKULL



B. COLLECTION SKULL NUMBER ONE

B. COLLECTION SKULL NUMBER ONE

Le ténébreux logo Skull Number One Harley-Davidson se met sur son 31 pour vos virées en ville. Cette collection entièrement moulée en aluminium a été polie et chromée pour obtenir des reflets brillants, puis rehaussée d'un logo Skull Dark Custom™ noir en relief. La bande noire et les encastrements de visserie apportent de la profondeur et une dimension supplémentaire. Inclut des visseries de montage chromées.

1. 25700435 Trappe d'embrayage – Billette.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '16, et les modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

1. 25331-10 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Evolution® 1340 à partir de '99, Dyna® et Softail® à partir de '99, et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Le montage sur les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '07 et Touring et Trike de '07 à '15 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

2. 25333-10 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL à partir de '04.

3. 32519-10 Carter de distribution.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99.

4. 32520-10 Carter de distribution.
Pour les modèles XL, XR à partir de '04 et les modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution.

5. 27956-10 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles à moteur Evolution 1340, Dyna de '99 à '08, Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSTSB et FXS) et Touring et Trike de '99 à '13 avec cache-filtre à air d'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air Stage I rond Screamin' Eagle® avec achat séparé du kit de housse imperméable réf. 28728-10.

6. 61300218 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles Softail à partir de '16 (sauf FLSTFBS), Touring et Trike à partir de '14 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO™.

7. 60826-11 Habillage transmission.
Pour les modèles à partir de '11 équipés du moteur Twin Cam 103CI en option.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

526 HABILLAGE MOTEUR

Caches de Trappe d'Embrayage, de Carter de Distribution et de Filtre à Air

A. COLLECTION WILLIE G SKULL

Plus de panache pour votre machine. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant Skull en relief aux orbites noires surgit du chrome. Le script « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Cette collection de caches de moteur habille votre moto d'un véritable look Custom.

1. 25700469 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '16, et les modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

1. 25441-04A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Evolution® 1340 à partir de '99, Dyna® et Softail® à partir de '99, et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Le montage sur les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '07 et Touring et Trike de '07 à '15 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

2. 25440-04A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL et XR à partir de '04. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

3. 32975-04A Carter de distribution.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

4. 32972-04A Carter de distribution.
Pour les modèles XL, XR à partir de '04 et les modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

5. 29417-04 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles à moteur Evolution 1340, Dyna de '99 à '08, Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSTSB et FXS) et Touring et Trike de '99 à '13 avec cache-filtre à air d'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air Stage I rond Screamin' Eagle® avec achat séparé du kit de housse imperméable réf. 28728-10.

6. 61300217 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles Softail à partir de '16 (sauf FLSTFBS), Touring et Trike à partir de '14 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO™.

7. 27939-08 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles Dyna à partir de '08 (sauf FXDFSE, FXDB à partir de '13 et FXDSE à partir de '08) équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine.

8. 61400007 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles FLS et FXS de '11 à '15 et FLSTSB de '08 à '11 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine et du cache-filtre à air rond style Bobber réf. 61300128 et 61300120A.

9. 29416-04 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200V) équipés d'un cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine.

NOUVEAU

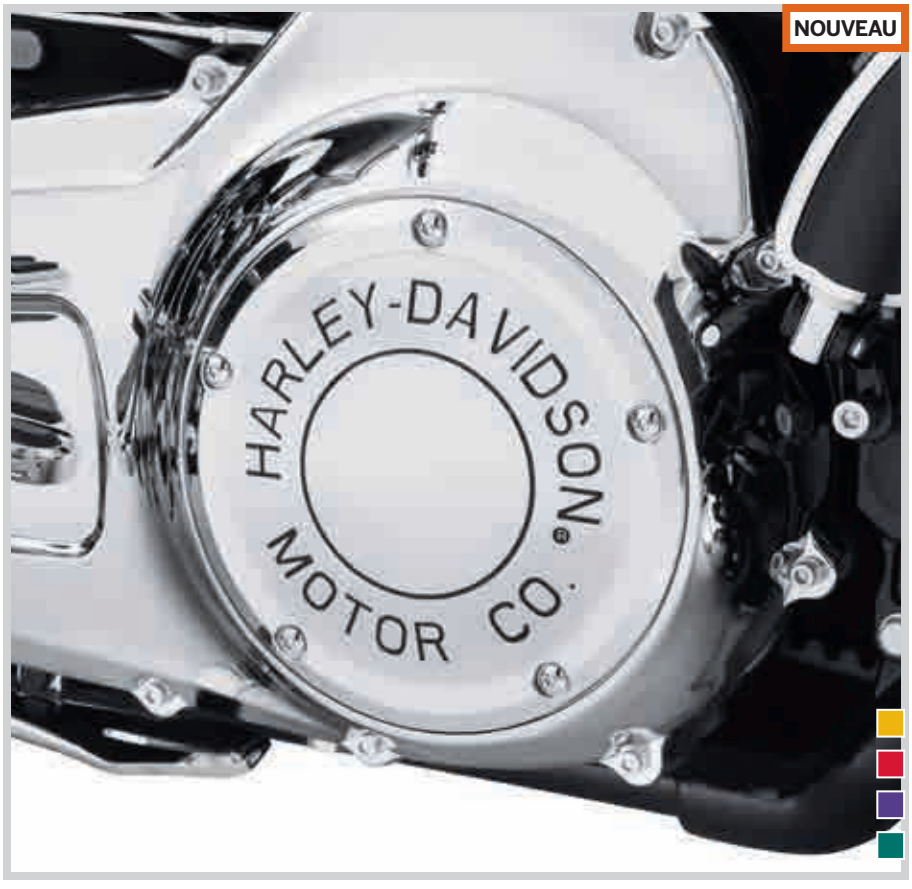
A. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION WILLIE G SKULL

NOUVEAU

A. COLLECTION WILLIE G SKULL

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Caches de Trappe d'Embrayage, de Carter de Distribution et de Filtre à Air



A. COLLECTION HARLEY-DAVIDSONR MOTOR CO. – TRAPPE D'EMBRAYAGE

B. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.

B. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO.

Cette collection est l'incarnation même du style Harley. C'est logique, car nous y avons apposé notre nom. Voici la collection Harley-Davidson Motor Co.

1. 25700476 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '16, et les modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

1. 25338-99A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Evolution® 1340 à partir de '99, Dyna® et Softail® à partir de '99, et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Le montage sur les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '07 et Touring et Trike de '07 à '15 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

2. 25130-04A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL et XR à partir de '04. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

3. 32047-99A Carter de distribution.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

4. 32668-98A Carter de distribution.
Pour les modèles XL, XR à partir de '04 et les modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

5. 61300254 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles Softail à partir de '16 (sauf FLSTFBS), Touring et Trike à partir de '14 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO™.

6. 29243-97 Insert de filtre à air.
Pour les modèles à moteur Evolution 1340, Dyna de '99 à '07, Softail de '00 à '06 (sauf FLS, FLSTSB et FXS), et Touring de '99 à '06 avec cache-filtre à air d'équipement d'origine.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

528 HABILLAGE MOTEUR

Caches de Trappe d'Embrayage, de Carter de Distribution et de Filtre à Air

A. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON® « LIVE TO RIDE » – CHROMÉ

« Live To Ride, Ride to Live » La devise de la communauté Harley-Davidson accompagne les motards sur des millions de kilomètres. Cette collection est un hommage à ce style de vie.

1. 25700471 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '16, et les modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

1. 25372-02A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Evolution® 1340 à partir de '99, Dyna® et Softail® à partir de '99, et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Le montage sur les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '07 et Touring et Trike de '07 à '15 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

2. 25391-84T Trappe d'embrayage.
Pour les modèles de '70 à '98 (sauf XL).

3. 32698-02A Carter de distribution.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

4. 32581-85T Carter de distribution.
Pour les modèles XL, XR à partir de '04 et les modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution.

5. 29341-02 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles à moteur Evolution 1340, Dyna de '99 à '08, Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSTSB et FXS) et Touring et Trike de '99 à '13 avec cache-filtre à air d'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air Stage I rond Screamin' Eagle® avec achat séparé du kit de housse imperméable réf. 28728-10.

6. 61300219 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles Softail à partir de '16 (sauf FLSTFBS) et Touring et Trike à partir de '14 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO™.

7. 60825-11 Habillage transmission.
Pour les modèles à partir de '11 équipés du moteur Twin Cam 103CI en option.

NOUVEAU

A. TRAPPE D'EMBRAYAGE HARLEY-DAVIDSON « LIVE TO RIDE » – CHROMÉ

NOUVEAU

A. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON « LIVE TO RIDE » – CHROMÉ

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Caches de trappe d'embrayage,
de carter de distribution et de filtre à air

B. TRAPPE D'EMBRAYAGE HARLEY-DAVIDSON « LIVE TO RIDE » – DORÉ

B. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON « LIVE TO RIDE » – DORÉ

B. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON® « LIVE TO RIDE » – DORÉ

« Live To Ride, Ride to Live » La devise de la communauté Harley-Davidson accompagne les motards sur des millions de kilomètres. Cette collection est un hommage à ce style de vie.

1. 25700472 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '16, et les modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

1. 25340-99A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles à moteur Evolution® 1340 à partir de '99, Dyna® et Softail® à partir de '99, et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Le montage sur les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '07 et Touring et Trike de '07 à '15 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

2. 25391-90T Trappe d'embrayage.
Pour les modèles de '70 à '98 (sauf les modèles Sportster®).

3. 25127-04A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL et XR à partir de '04. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

4. 32689-99A Carter de distribution.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

5. 32585-90T Carter de distribution.
Pour les modèles avec orifices de montage verticaux.

32581-90TB Carter de distribution. (non présenté)
Pour les modèles XL, XR à partir de '04 et les modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

6. 29328-99 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles à moteur Evolution 1340, Dyna de '99 à '08, Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSTSB et FXS) et Touring et Trike de '99 à '13 avec cache-filtre à air d'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air Stage I rond Screamin' Eagle® avec achat séparé du kit de housse imperméable réf. 28728-10.

7. 61300220 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles Softail à partir de '16 (sauf FLSTFBS), et les modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO™.

8. 29823-04 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200V) équipés du filtre à air ovale de l'équipement d'origine.

9. 61400025
Habillage de cache-extrémité de transmission.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '11 équipés du moteur Twin Cam 103CI en option.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

530 HABILLAGE MOTEUR

Caches de trappe d'embrayage,
de carter de distribution et de filtre à air

A. COLLECTION FLAMES – CHROMÉ

Depuis leur apparition sur les réservoirs il y a plusieurs décennies, les flammes sont devenues un symbole du style Custom. Aujourd'hui, Harley-Davidson® perpétue la tradition avec la collection Flames.

1. 25700473 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '16, et les modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

1. 25336-06 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Evolution® 1340 à partir de '99, Dyna® et Softail® à partir de '99, et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Le montage sur les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '07 et Touring et Trike de '07 à '15 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

2. 32964-06 Carter de distribution.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

3. 29430-06 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles à moteur Evolution 1340, Dyna de '99 à '08, Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSTSB et FXS) et Touring et Trike de '99 à '13 avec cache-filtre à air d'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air Stage I rond Screamin' Eagle® avec achat séparé du kit de housse imperméable réf. 28728-10.

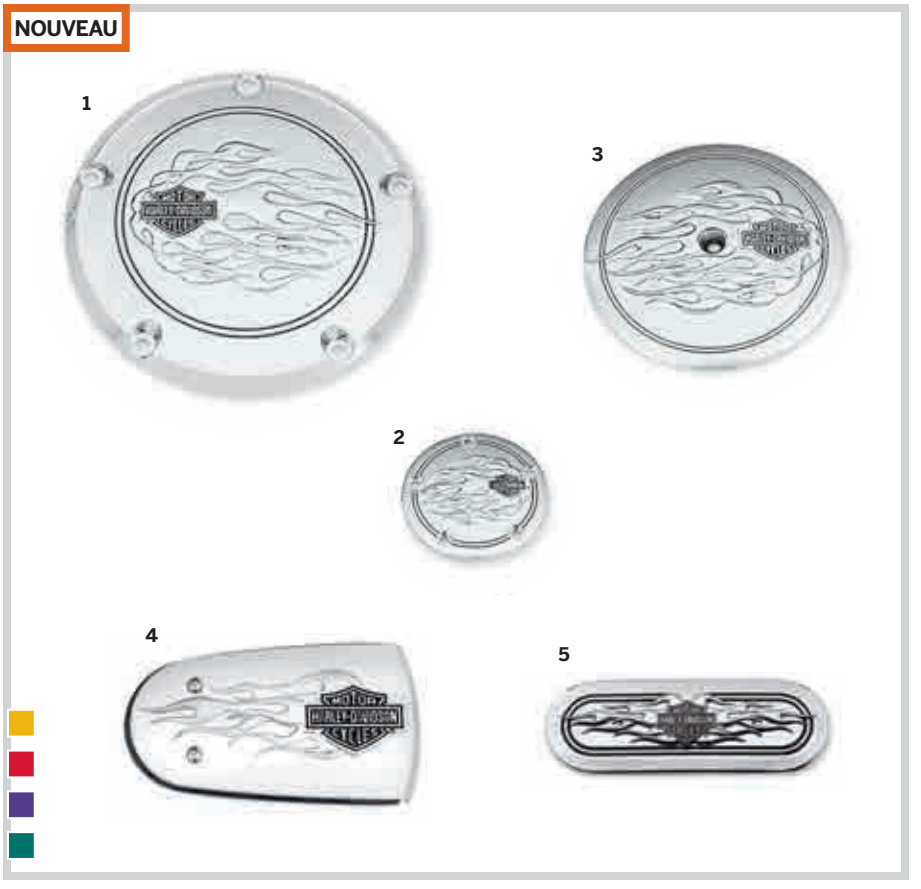
4. 61300221 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles Softail à partir de '16 (sauf FLSTFBS), et les modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO™.

5. 60845-11 Habillage transmission.
Pour les modèles à partir de '11 équipés du moteur Twin Cam 103CI en option.

NOUVEAU

A. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION FLAMES – CHROMÉ

NOUVEAU

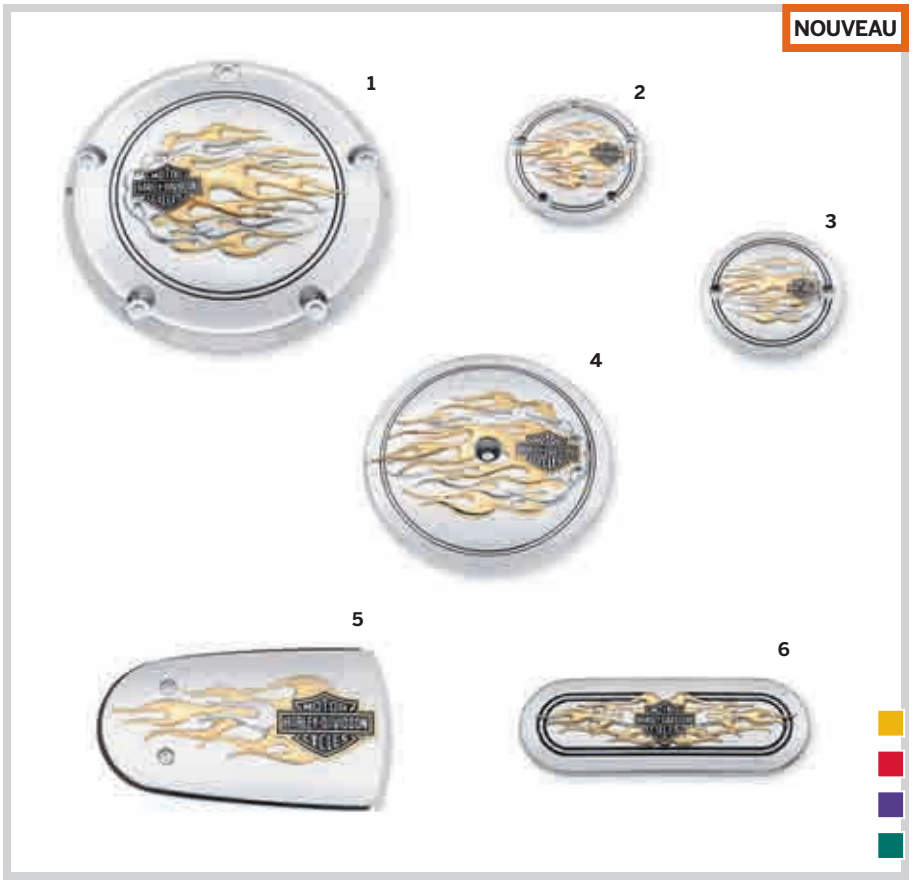


A. COLLECTION FLAMES – CHROMÉ

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Caches de trappe d'embrayage,
de carter de distribution et de filtre à air

B. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION FLAMES – DORÉ ET CHROMÉ



B. COLLECTION FLAMES – DORÉ ET CHROMÉ

B. COLLECTION FLAMES – DORÉ ET CHROMÉ

Depuis leur apparition sur les réservoirs il y a plusieurs décennies, les flammes sont devenues un symbole du style Custom. Aujourd'hui, Harley-Davidson® perpétue la tradition avec la collection Flames.

1. 25700474 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '16, et les modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

1. 25334-99A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Evolution® 1340 à partir de '99, Dyna® et Softail® à partir de '99, et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Le montage sur les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '07 et Touring et Trike de '07 à '15 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

2. 32662-99A Carter de distribution.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

3. 32571-98A Carter de distribution.
Pour les modèles XL, XR à partir de '04 et les modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

4. 29415-99 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles à moteur Evolution 1340, Dyna de '99 à '08, Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSTSB et FXS) et Touring et Trike de '99 à '13 avec cache-filtre à air d'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air Stage I rond Screamin' Eagle® avec achat séparé du kit de housse imperméable réf. 28728-10.

5. 61300222 Habillage de filtre à air.
Pour les modèles Softail à partir de '16 (sauf FLSTFBS), et les modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO™.

6. 61400024
Habillage de cache-extrémité de transmission.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '11 équipés du moteur Twin Cam 103CI en option.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

532 HABILLAGE MOTEUR

Caches de trappe d'embrayage,
de carter de distribution et de filtre à air

A. CACHES EN CHROME CLASSIQUE

Née d'une philosophie de design minimaliste, cette collection d'accessoires chromés de base apporte une esthétique Custom sobre qui fera forcément tourner les têtes.

1. 25700388 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '16, et les modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

60668-99 Trappe d'embrayage. (non présenté)
Pour les modèles Dyna® de '99 à '05 et Touring et Softail® de '99 à '06.

60766-06 Trappe d'embrayage. (non présenté)
Pour les modèles Dyna à partir de '06 et Softail à partir de '07, Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15, équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

2. 34760-04 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL à partir de '04.

3. 32584-88TA Carter de distribution.
Pour les modèles XL, XR à partir de '04 et les modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

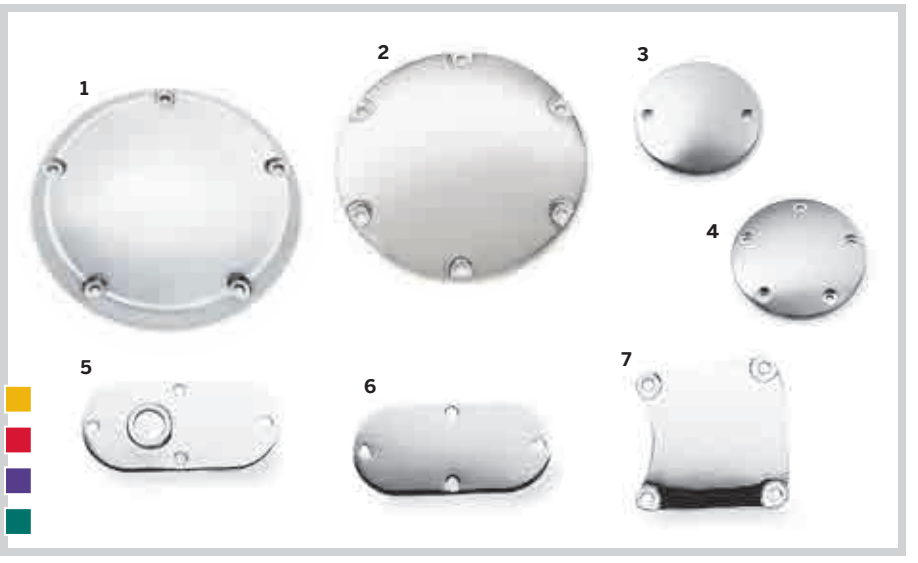
4. 32679-99A Carter de distribution.
Pour les modèles à moteur Twin Cam. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

34761-04A Trappe d'inspection de chaîne. (non présenté)
Pour les modèles XL à partir de '04.

5. Trappe d'inspection de chaîne 60529-90A.
Pour les modèles Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG).

6. 60572-86 Trappe d'inspection de chaîne.
Pour les modèles FXDWG de '93 à '05 et FLST, FXST et FXSTS de '86 à '06.

7. 60670-85A Trappe d'inspection de chaîne.
Pour les modèles Touring de '85 à '06.



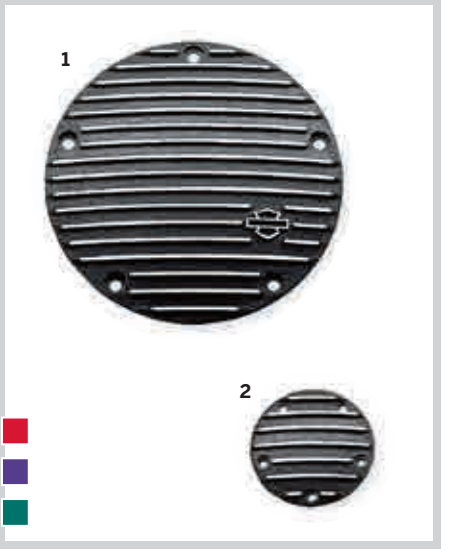
A. CACHES EN CHROME CLASSIQUE

B. COLLECTION BLACK FIN

Complétez la finition noire ténébreuse de votre machine par la collection Black Fin Harley-Davidson. Les lignes horizontales en relief de ces caches moulés reprennent l'aspect classique des ailettes de cylindres, et la finition noir effet Wrinkle s'assortit parfaitement au kit obscur des carters de transmission primaire, de distribution et de ponts de vis de culasse à ailettes.

1. 25454-01 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Evolution 1340 à partir de '99, Dyna et Softail à partir de '99, et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Le montage sur les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '07 et Touring et Trike de '07 à '15 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

2. 32677-01 Carter de distribution.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99.



B. COLLECTION BLACK FIN

C. TRAPPES D'EMBRAYAGE NOIRES

Disponibles dans votre choix de finition noir vermiculé ou noir brillant, ces trappes d'embrayage simples apportent une touche de finition à votre moteur aux tons obscurs.

Pour les modèles Dyna à partir de '06 et Softail à partir de '07, Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15, équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

60713-07 Noir vermiculé.
25700020 Noir brillant.

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '16, et les modèles FLHTCUL à partir de '15. Convient également aux modèles FLHTKL, et Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

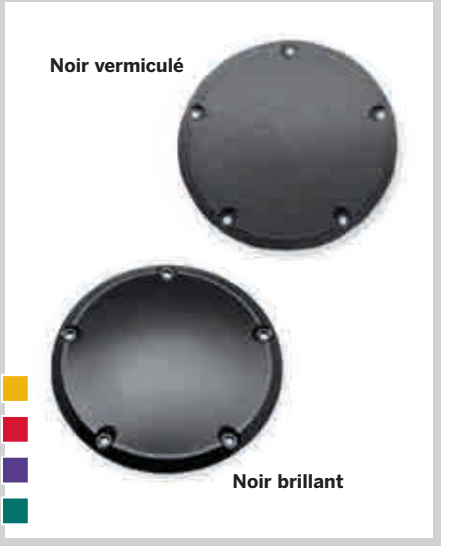
25700477 Noir brillant.

Pour les modèles Dyna de '99 à '05, et Touring et Softail de '99 à '06.

60713-99 Noir vermiculé.

Pour les modèles XL à partir de '04.

34790-05 Noir vermiculé.



C. TRAPPES D'EMBRAYAGE NOIRES

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Caches de moteur-transmission – Big Twin

D. CARTER DE CHAINE PRIMAIRE EXTERIEUR A PROFIL ELANCE – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC TRAPPE D'EMBRAYAGE RÉF. 25700476)

D. CARTER DE CHAINE PRIMAIRE EXTERIEUR A PROFIL ELANCE – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC TRAPPE D'EMBRAYAGE RÉF. 25700477)

D. CARTER DE CHAINE PRIMAIRE EXTERIEUR A PROFIL ELANCE

Conçu pour épouser le profil de la moto côté gauche, ce carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé permet de toucher le sol plus facilement. L'espace ouvert permet aux pilotes moins grands d'étendre leur jambe directement pour atteindre le sol plus facilement et de simplifier le stationnement de la moto.

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '07. Le montage nécessite l'achat séparé de la trappe d'embrayage étroite, du joint de trappe d'embrayage et du joint de chaîne primaire. L'équipement d'origine des modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15 et des modèles Touring et Trike à partir de '16 est chromé.

25700385	Chromé.
25700438	Noir brillant.

Aussi disponible (non présenté) :

TRAPPES D'EMBRAYAGE POUR CARTER DE CHAINE PRIMAIRE EXTERIEUR A PROFIL ELANCE

Nécessaires au montage des carters de chaîne primaire extérieur à profil élancé, ces trappes d'embrayage custom vous permettent d'habiller votre moto avec style.

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '16, et les modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

25700388	Chromé classique.
25700477	Noir brillant.
25700434	Collection Dark Custom.
25700435	Collection Skull Number One.
25700476	Collection H-D Motor Co.
25700505	Collection Airflow
25700471	Live-To-Ride – Chromé.
25700472	Live-To-Ride – Doré.
25700473	Flames – Chromé.
25700474	Flames – Doré.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

534 HABILLAGE MOTEUR

Caches de moteur-transmission – Big Twin

COLLECTION BURST

Rompez avec la tradition. La collection Burst ouvre de nouveaux horizons. Avec un riche mélange de noir raffiné et de finitions en aluminium usiné, chaque composant de cette collection complète est conçu pour harmoniser le style. La combinaison des arrêtes et des motifs usinés reflétant la lumière constituent une déclaration puissante qui complète un style custom à la fois classique et contemporain. La collection Burst crée un impact par elle-même mais s'harmonise parfaitement avec les accessoires Edge Cut et noirs brillants pour compléter l'esthétique.

A. CACHE-MOTEUR COLLECTION BURST

Le moteur Twin-Cam est le point central de votre moto, vous devez donc l'habiller avec fierté. Les cache-moteur collection Burst sont l'une des étapes permettant de réaliser un look custom complet. Nous commençons par les magnifiques pièces polies moulées ou en billette qui sont conçues pour s'adapter parfaitement à la moto. Nous appliquons alors une finition anodisée noir raffiné et usinons méticuleusement la surface pour exposer l'aluminium satiné dessous. Commencez par quelques composants ou lancez-vous sur l'ensemble de la moto. Les composants remplacent les caches d'équipement origine pour une meilleure adaptation. Complétez l'esthétique par un noir brillant primaire et des caches supérieurs de transmission (vendus séparément). Les kits incluent la visserie chromée.

25700249 Carter de distribution.
Pour les modèles Dyna®, Softail®, Touring et Trike à partir de '01 (sauf Touring à injection électronique '01).

25700251 Cache-culbuteurs.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '99. Vendus par paire.

34800012 Carter latéral de transmission.
Pour les modèles FXDF de '08 à '09, Dyna à partir de '10 et Softail à partir de '07 (sauf FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC et FXSB) et Touring à partir de '07. Incompatible avec les modèles équipés d'une activation d'embrayage hydraulique.

34800026 Carter latéral de transmission.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '13 équipés d'un embrayage hydraulique.

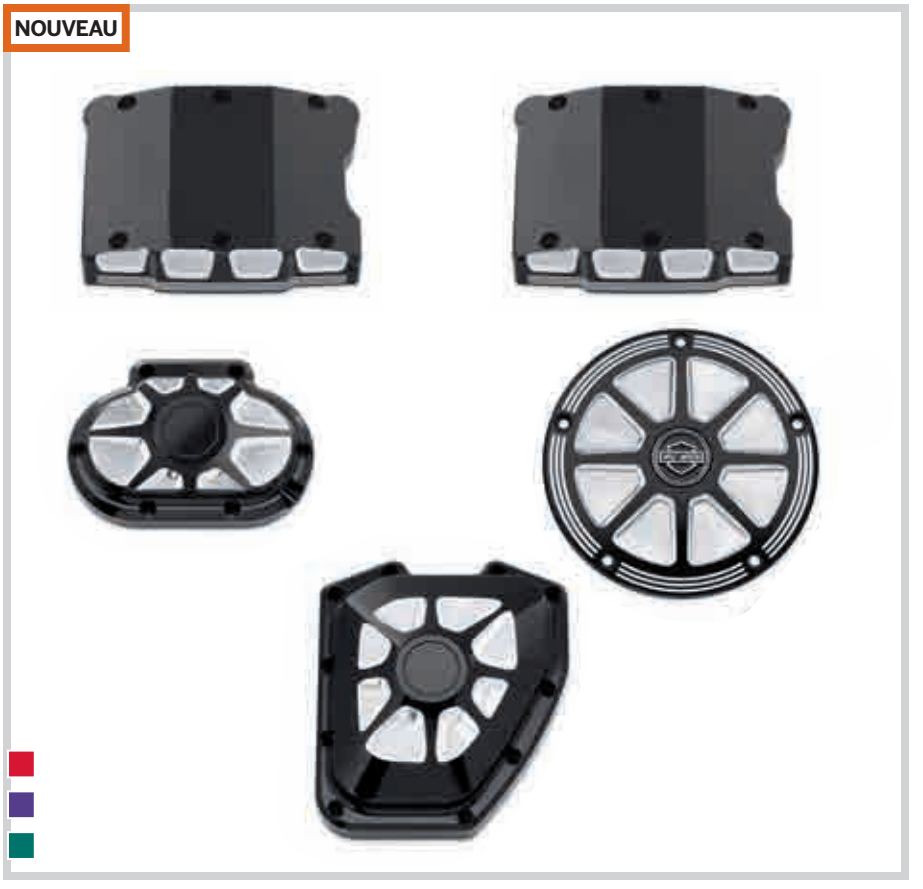
25700250 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Evolution® 1340 à partir de '99, Dyna et Softail à partir de '99, et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Le montage sur les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '07 et Touring et Trike de '07 à '15 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

25700446 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '16, et les modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

NOUVEAU

A. CACHE-MOTEUR COLLECTION BURST

NOUVEAU



A. CACHE-MOTEUR COLLECTION BURST

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Caches de moteur-transmission – Big Twin

B. CACHES DE MOTEUR TWIN CAM – NOIR BRILLANT

B. CACHE-MOTEUR TWIN CAM – NOIR BRILLANT

B. CACHES DE MOTEUR TWIN CAM – NOIR BRILLANT

Ces caches de moteur sont le premier pas parfait pour donner à votre transmission une esthétique élégante en « noir tuxedo ». Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine afin de garantir un ajustement parfait, ces caches sont camouflés et revêtus d'une peinture résistante à la température pour leur donner une finition de longue durée. Complétez l'esthétique avec des carters de chaîne primaire, des logements de culbuteurs, des cache-culbuteurs, des carters de distribution et des carters de transmission assortis (vendus séparément).

25700021A Carter de chaîne primaire.
Pour les modèles Dyna® à partir de '06 équipés de commandes intermédiaires.

60876-11A Carter de chaîne primaire.
Pour les modèles Softail® à partir de '07. Convient également aux modèles FLD et Dyna à partir de '06 équipés de commandes avancées d'usine. Incompatible avec les commandes avancées en accessoire.

60886-11A Carter de chaîne primaire.
Pour les modèles Touring et Trike de '07 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL et FLHTKL).

17707-11 Cache-culbuteur.
Pour les modèles Dyna à partir de '99, Softail à partir de '00 et Touring et Trike à partir de '99 (2 nécessaires).

17709-11 Logement inférieur de cache-culbuteurs.
Pour les modèles Dyna à partir de '99, Softail à partir de '00 et Touring et Trike à partir de '99 (2 nécessaires).

37198-11 Carter de distribution.
Pour les modèles Dyna à partir de '01, Softail, et Touring et Trike à partir de '01 (sauf Touring à injection électronique '01).

37193-11 Carter latéral de transmission.
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '07 (sauf FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC et FXSB), et Touring et Trike à partir de '07. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

25700180 Carter latéral de transmission.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '13 équipés d'un embrayage hydraulique.

37195-11 Carter supérieur de transmission.
Pour les modèles Dyna à partir de '06 et Softail, Touring et Trike à partir de '07.

25700020 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Dyna à partir de '06 et Softail à partir de '07, Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15, équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

25700477 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '16, et les modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

REMARQUE : Il peut s'avérer nécessaire d'acheter de nouveaux joints pour déposer et monter les caches moteur. Consultez un concessionnaire pour plus d'informations.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

536 HABILLAGE MOTEUR

Caches de moteur-transmission – Big Twin

A. CACHES DE MOTEUR TWIN CAM – NOIR VERMICULÉ

Ces caches de moteur noirs à surface poudrée sont parfaits pour commencer à donner à votre transmission une esthétique noire vermiculée caractéristique. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces carters sont préparés et peints sur la chaîne de production de l'usine pour assurer une superbe finition noire vermiculée ou texturée. Complétez l'esthétique « obscure » avec des carters de chaîne primaire, des logements de culbuteurs, des cache-culbuteurs, des carters de distribution et des carters de transmission assortis (vendus séparément).

60758-06A Carter de chaîne primaire.
Pour les modèles Dyna® à partir de '06 équipés de commandes intermédiaires.

60717-07A Carter de chaîne primaire.
Pour les modèles Softail®. Convient également aux modèles FLD à partir de '06 et Dyna équipés de commandes avancées d'usine.

60706-09A Carter de chaîne primaire.
Pour les modèles Touring et Trike de '07 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL et FLHTKL).

60715-99B Carter de chaîne primaire extérieur.
Pour les modèles Dyna de '99 à '05 et Softail de '99 à '06.

17620-99 Cache-culbuteur.
Pour les modèles Dyna à partir de '99, Softail à partir de '00 et Touring et Trike à partir de '99 (2 nécessaires).

17618-99A Logement inférieur de cache-culbuteurs.
Pour les modèles Dyna à partir de '99, Softail à partir de '00 et Touring et Trike à partir de '99 (2 nécessaires).

25364-01B Carter de distribution.
Pour les modèles Dyna à partir de '01, Softail, et Touring et Trike à partir de '01 (sauf Touring à injection électronique '01).

37135-06 Carter latéral de transmission.
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '07 (sauf FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC et FXSB), et Touring et Trike à partir de '07. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

37189-99 Carter latéral de transmission.
Pour les modèles Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06.

34521-06B Carter supérieur de transmission.
Pour les modèles Dyna à partir de '06 et Softail, Touring et Trike à partir de '07.

60713-07 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Dyna à partir de '06 et Softail à partir de '07, Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15, équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

60713-99 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles Dyna de '99 à '05, et Touring et Softail de '99 à '06.

REMARQUE : Il peut s'avérer nécessaire d'acheter de nouveaux joints pour déposer et monter les caches moteur. Consultez un concessionnaire pour plus d'informations.

A. CACHES DE MOTEUR TWIN CAM – NOIR VERMICULÉ

A. CACHES DE MOTEUR TWIN CAM – NOIR VERMICULÉ

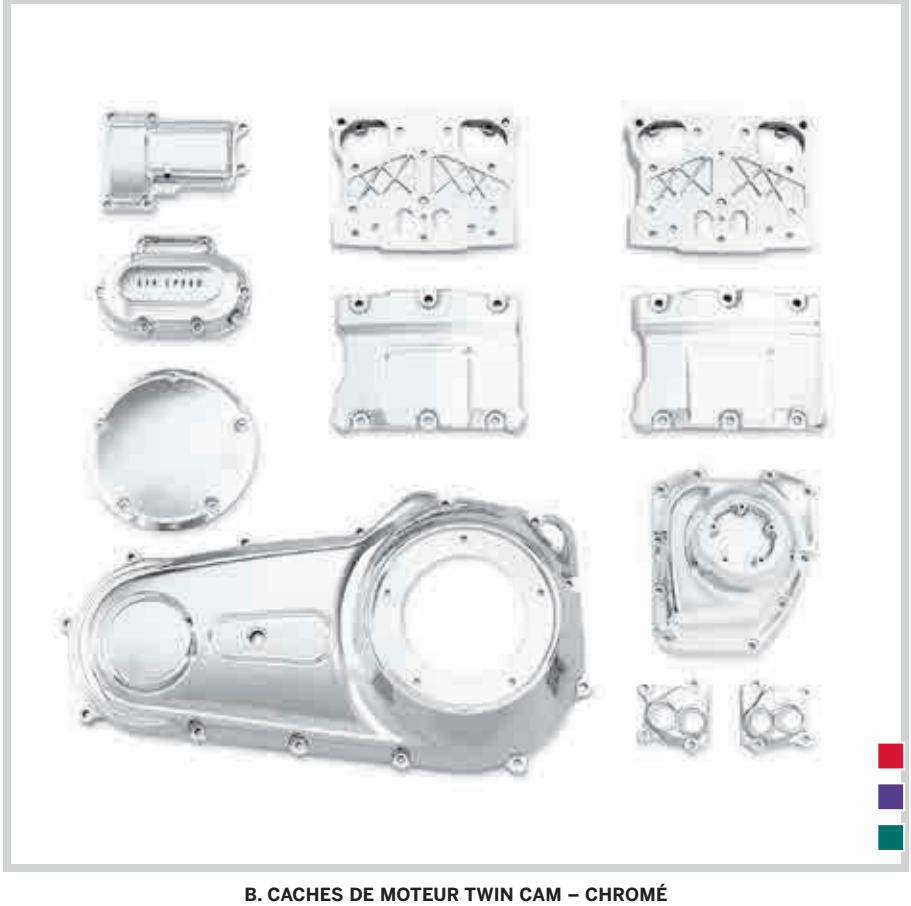
Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. CACHES DE MOTEUR TWIN CAM – CHROMÉ



B. CACHES DE MOTEUR TWIN CAM – CHROMÉ

B. CACHES DE MOTEUR TWIN CAM – CHROMÉ

Habillez de chrome le moteur Twin Cam de votre machine. Ces composants chromés sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation précise et une superbe finition.

Carter supérieur de transmission

34469-06B
Pour les modèles Dyna® à partir de '06, Softail® à partir de '07, et Touring et Trike à partir de '07.

Carters latéraux de transmission

37116-06
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '07 (sauf FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC et FXSB), et Touring et Trike à partir de '07. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

37105-99
Pour les modèles Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06.

Carters de chaîne primaire extérieurs

60764-06A
Pour les modèles Dyna à partir de '06 (sauf les modèles équipés de commandes avancées).

60782-06A
Pour les modèles FXDWG à partir de '06 et Softail à partir de '07.

60553-07A
Pour les modèles Touring et Trike de '07 à '15 (sauf les modèles FLHTKL et FLHTCUL).

25700385
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '07. Le montage nécessite l'achat séparé de la trappe d'embrayage étroite, du joint de trappe d'embrayage et du joint de chaîne primaire. L'équipement d'origine des modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15 et des modèles Touring et Trike à partir de '16 est chromé.

60543-99B
Pour les modèles Dyna de '99 à '05 et Softail de '99 à '06.

60665-99B
Pour les modèles Touring de '99 à '06. Convient aux modèles Touring de '94 à '98 équipés du carter d'embrayage réf. 60668-99 et du joint réf. 25416-99C.

Carters de distribution

25369-01B
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de '01, Touring et Trike à partir de '01. (sauf Touring à injection électronique '01).

25247-99
Pour les modèles Dyna de '99 à '00, Softail '00, Touring de '99 à '00 et Touring à injection électronique '01.

Carters supérieurs de transmission

34469-01	Pour les modèles Dyna de '01 à '05.
34469-99B	Pour les modèles Dyna de '99 à '00.

34541-00
Pour les modèles Softail de '00 à '06 et les modèles Touring de '01 à '06.

Cache-culbuteurs et cache-embase de poussoirs
Pour les modèles Dyna à partir de '99, Softail à partir de '00 et Touring et Trike à partir de '99.

17572-99	Cache-culbuteurs.
17573-99A	Logement de culbuteur inférieur.
17964-99	Cache-embase de poussoirs, avant.
17966-99	Cache-embase de poussoirs, arrière.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

538 HABILLAGE MOTEUR

Caches de moteur-transmission – Big Twin

A. KIT MOTEUR CHROMÉ – TWIN CAM

Offrez la brillance du chrome à votre moteur poli argenté. Le kit comprend les logements de culbuteur et les cache-culbuteurs, le cache-poussoir, le cache extérieur de transmission primaire, la trappe d'embrayage, le carter de distribution, les caches supérieur et latéral de transmission et tous les joints.

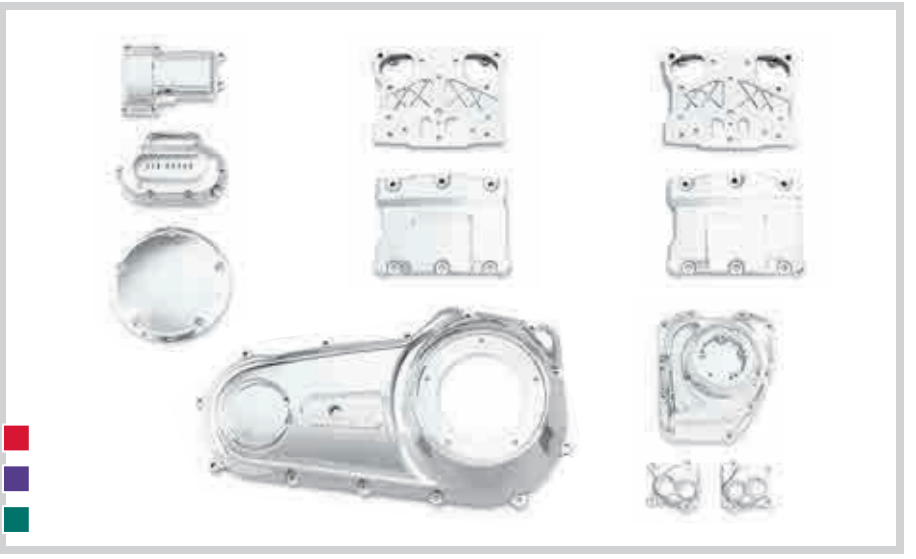
16327-06B
Pour les modèles Dyna® à partir de '06 avec commandes intermédiaires. De série sur les modèles FXDC, FXDFSE et FXDL.

16327-01A
Pour les modèles Dyna de '01 à '05.

16318-07B
Pour les modèles Softail® à partir de '07 (sauf FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE). Convient également aux modèles FLD et Dyna à partir de '06 équipés de commandes avancées d'usine.

16326-07B
Pour les modèles Touring et Trike de '07 à '15. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

16326-02
Pour les modèles Electra Glide® Standard de '01 à '06.



A. KIT MOTEUR CHROMÉ – TWIN CAM (16327-06B PRÉSENTÉ)

B. CACHES DE MOTEUR EVOLUTION® 1340 – CHROMÉS

Caches de carter de boîte de vitesse

25256-93A
Pour les modèles à moteur Evolution® 1340 de '93 à '99.

25268-84A
Pour les modèles équipés du moteur Evolution 1340 de '84 à '92 (modèles 4 et 5 rapports).

Carters de chaîne primaire extérieurs

60543-95 Pour les modèles Dyna et Softail à partir de '95.

Trappes d'inspection – avec passage pour sélecteur

60529-90A
Pour les modèles Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG).

Trappes d'inspection – sans passage pour sélecteur

60572-86
Pour les modèles FXDWG de '93 à '05 et FLST, FXST et FXSTS de '86 à '06.

60670-85A Pour les modèles FLT de '85 à '06.

Cache-culbuteur extérieur
Vendu séparément. Prévoir deux unités par moto.

17528-92
Se monte sur les modèles équipés Evolution 1340 de '92 à '99.

Entretoise de cache-culbuteurs
Vendu séparément. Prévoir deux unités par moto.

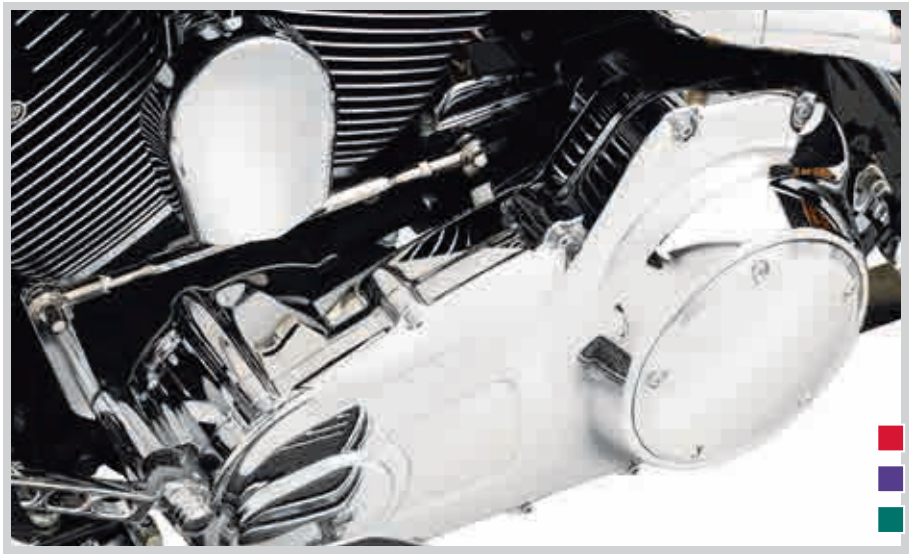
17529-92
Se monte sur les modèles équipés Evolution 1340 de '92 à '99.

Cache-culbuteurs inférieur
Vendu séparément. Prévoir deux unités par moto.

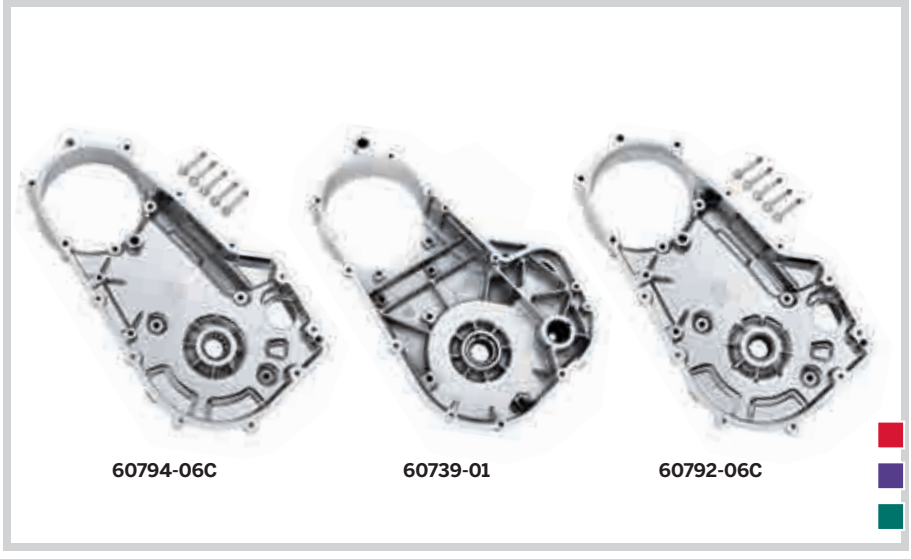
17530-92
Se monte sur les modèles équipés Evolution 1340 de '92 à '99.

B. CACHES DE MOTEUR EVOLUTION 1340 – CHROMÉS

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



C. CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ (MODÈLE TOURING PRÉSENTÉ)



C. CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ

D. KIT DE JOINT POUR CHAINE PRIMAIRE INTERIEURE NOIRE – AVANT

D. KIT DE JOINT POUR CHAINE PRIMAIRE INTERIEURE NOIRE – APRÈS

D. KIT DE JOINT POUR CHAINE PRIMAIRE INTERIEURE NOIRE

C. CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ

Chaque composant de ce carter est rigoureusement semblable aux pièces d'origine. C'est la garantie d'une correspondance parfaite avec votre carter extérieur, jusqu'au chromage de haute qualité. Il complète l'esthétique de votre transmission en évitant les soucis de remplacement. Ce carter comprend tous les roulements, les goupilles et les joints, pré-montés pour garantir la qualité Harley-Davidson. Nécessite l'achat séparé des joints de carter de chaîne primaire et joints toriques propres au modèle.

60792-06C
Pour les modèles FXDWG à partir de '06, FXDSE de '07 à '08, FXDFSE de '09 à '10 et les modèles Softail® à partir de '07 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTSSE). Convient également aux modèles FLD à partir de '08 et aux modèles FXDF équipés de commandes aux pieds avancées.

60815-08A
Pour les modèles FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE à partir de '08 et FXSTSSE à partir de '09.

60639-00
Pour les modèles Softail de '94 à '06.

60794-06C
Pour les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FLD, FXDWG, FXDSE, FXDFSE et FXDF avec commandes aux pieds avancées).

60751-01
Pour les modèles Dyna de '01 à '05 (sauf FXDWG).

60747-01
Pour les modèles FXDWG de '01 à '05.

60739-07
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '07.

60739-01
Pour les modèles Touring de '01 à '06.

D. KIT DE JOINT POUR CHAINE PRIMAIRE INTERIEURE NOIRE

Les petits détails font toute la différence. Ce kit de joints élimine la ligne d'ombre argentée entre le moteur et la transmission primaire. C'est la touche de finition parfaite quand la transmission primaire a été déposée pour motif d'entretien ou lors du montage d'autres accessoires. Le kit complet contient tous les joints et visserie nécessaires pour remonter la transmission primaire.

25700337
Pour les modèles Dyna à partir de '06 et Softail, Touring et Trike à partir de '07.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

540 HABILLAGE MOTEUR

Caches de moteur-transmission – Big Twin

A. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEUR – CHROMÉ

Améliorez l'esthétique du carter de chaîne primaire sans négliger la transmission. Conçu pour envelopper la surface supérieure du carter peint de chaîne primaire intérieur, cet ensemble moulé finition miroir donne une esthétique robuste aux carters de moteur. Facile à monter, le carter se fixe avec la visserie du carter de chaîne primaire extérieur et est retenu sur quatre points pour une conduite plus silencieuse. Le kit comprend la visserie nécessaire au montage. Pour un look custom parfait, pensez à ajouter un cache-embase de cylindre chromé et des cache-vis à tête creuse chromés classiques (vendus séparément).

60868-10
Pour les modèles Softail® à partir de '07 (sauf FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE). Compatible avec le sélecteur de l'équipement d'origine et les sélecteurs polis réf. 33814-98A.

60885-10
Pour les modèles Touring et Trike de '99 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '09 à '15 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Convient également au cache-démarreur chromé réf. 66477-10.

60869-10
Pour les modèles Touring et Trike de '07 à '08 (sauf les modèles équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

B. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE – LISSE

Ajoutez une esthétique chromée sur le flanc gauche de votre moteur Twin Cam. Ce kit facile à monter comprend toute la visserie nécessaire.

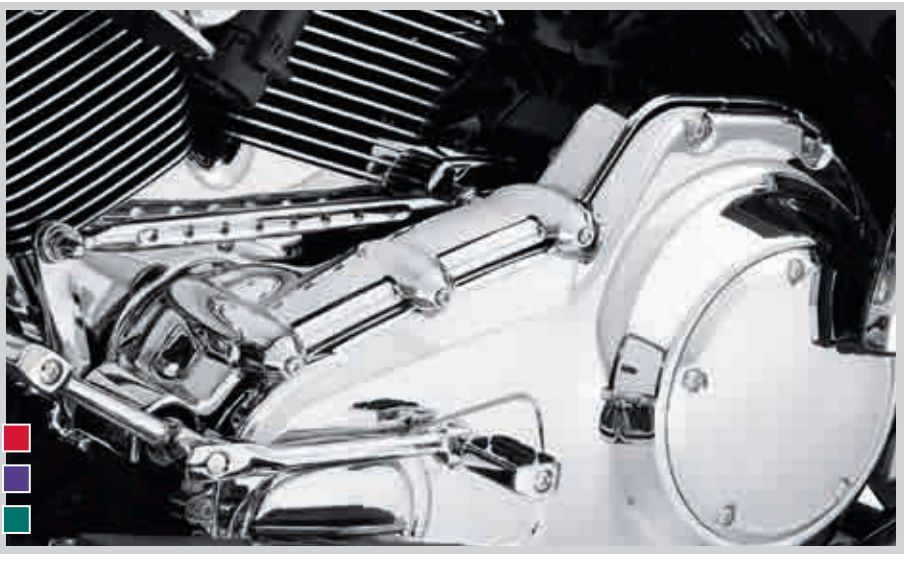
32042-07
Pour les modèles Softail à partir de '07 (sauf FLSS et FLSTFBS). Incompatible avec les modèles CVO™ et les modèles à moteur de 110 pouces cube.

32077-07
Pour les modèles Dyna® à partir de '06, Touring et Trike à partir de '07.
Ne convient pas aux modèles CVO et aux modèles à moteur de 110 pouces cube.

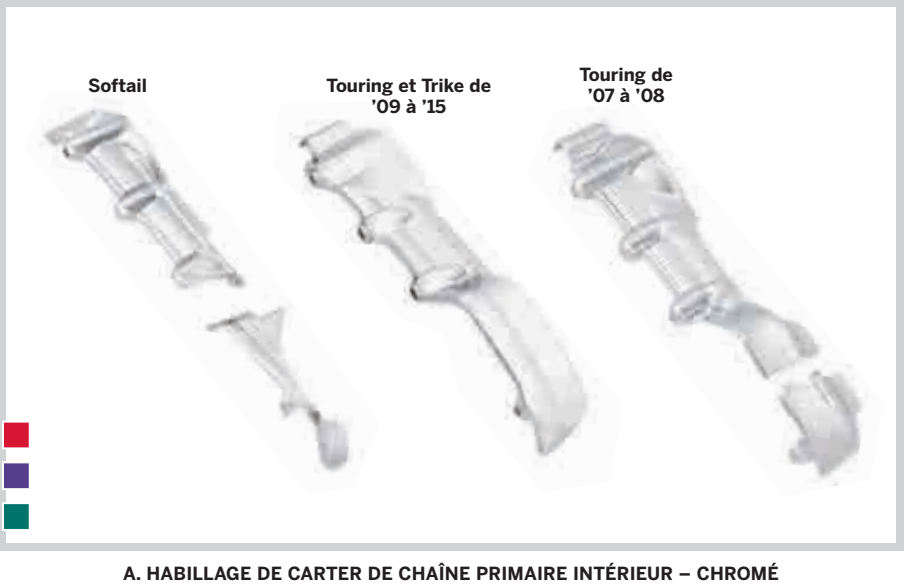
C. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE – NERVURÉ

Ajoutez une esthétique chromée sur le flanc gauche de votre moteur Twin Cam grâce à ce cache moulé chromé. Montage facile avec visserie incluse. (Le renvoi de sélecteur ne figure pas sur la photo.)

32753-01
Pour les modèles Dyna de '99 à '05 à commandes avancées, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06. Incompatible avec les caches supérieurs moteur/transmission réf. 66505-00, 66510-00 et 66513-00.

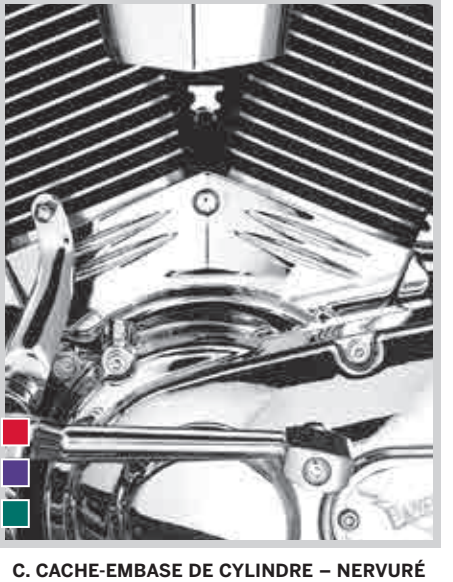


A. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEUR – CHROMÉ (TOURING ET TRIKE PRÉSENTÉS)



A. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEUR – CHROMÉ

B. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE – LISSE



C. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE – NERVURÉ

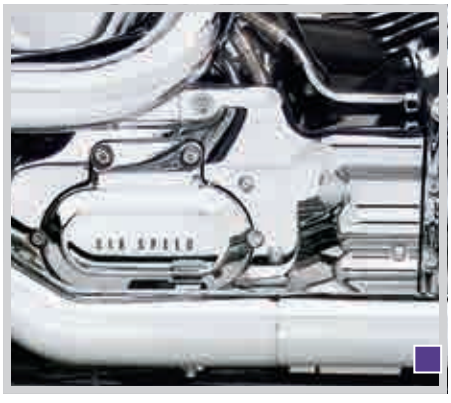
Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

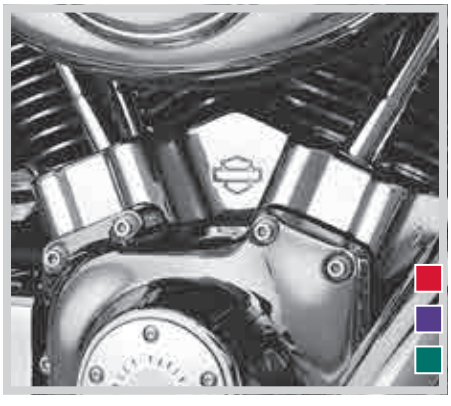
Caches de moteur-transmission – Big Twin

D. KIT DE CACHE SUPÉRIEUR ET INTERMÉDIAIRE DE MOTEUR-TRANSMISSION



E. CACHE DE MOTEUR-TRANSMISSION INTERMÉDIAIRE

F. CACHE DE MOTEUR-TRANSMISSION INTERMÉDIAIRE MOULÉ



G. CACHE-EMBASE DE POUSSOIR

H. ENJOLIVEUR D'EMBASE DE POUSSOIR

D. KIT DE CACHE SUPÉRIEUR ET INTERMÉDIAIRE DE MOTEUR-TRANSMISSION

Ce kit de cache chromé habille la zone située entre le carter de distribution et la transmission et épouse la transmission pour un look custom. Le kit de cache latéral masque la visserie intermédiaire, et la partie profilée supérieure comble le creux entre le cylindre arrière et le cache-transmission. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

66532-07
Pour les modèles Touring de '07 à '08. Incompatible avec la jauge à huile de transmission chromée réf. 37154-06 ou les modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

E. CACHE DE MOTEUR-TRANSMISSION INTERMÉDIAIRE

Ce cache de moteur-transmission intermédiaire chromé, qui se distingue par un dessin nervuré offrant un contraste marqué des surfaces, constitue un détail custom qui dissimule l'espace vide entre le carter de distribution et la transmission. Ce cache va du carter de boîte de vitesses jusqu'à l'arrière de la transmission. Il encadre le cache latéral de transmission d'une bande chromée qui crée un look entièrement custom. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

66543-08
Pour les modèles Softail® à partir de '07 (sauf FLSS, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE). Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

F. CACHE DE MOTEUR-TRANSMISSION INTERMÉDIAIRE MOULÉ

Comblez élégamment l'espace entre le carter de distribution et la transmission. Ce cache moulé chromé masque l'espace entre la transmission et le carter de boîte de vitesses pour une esthétique unifiée sur le flanc droit de votre Touring. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

66530-03
Pour les modèles Touring de '02 à '06. Incompatible avec le cache-bloc poussoir réf. 18248-99, les modèles équipés d'un embrayage hydraulique ou d'une boîte six rapports Screamin' Eagle®.

G. CACHE-EMBASE DE POUSSOIR

Contrairement aux autres cache-embase de poussoir disponibles sur le marché, ce cache chromé est conçu pour masquer la visserie de montage. Ce kit, orné d'un logo Bar & Shield estampé, libère la zone des embases de poussoir et étend la surface chromée du carter de boîte de vitesses jusqu'aux tubes de poussoir. Comprend toute la visserie et les outils nécessaires au montage.

18278-06
Pour les modèles Dyna® à partir de '06 et les modèles Touring et Trike à partir de '07.

18262-00
Pour modèles Softail à partir de '00 à moteur Twin Cam. (Ne convient pas au cache supérieur intermédiaire de transmission/moteur réf. 66510-00.)

H. ENJOLIVEUR D'EMBASE DE POUSSOIR

Conçu pour remplir l'écart entre les blocs de poussoir, ce cache unique ajoute une touche de chrome au profil de votre moteur. Le couvercle moulé est poli et recouvert de chrome finition miroir. Facile à monter.

61400002
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99. Incompatible avec les cache-embase de poussoirs réf. 18248-99, 18278-06 et 18262-00 ou avec les caches de poussoirs en billette réf. 18088-02.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

542 HABILLAGE MOTEUR

Caches de moteur-transmission – Big Twin

A. SUPPORT DE MONTAGE AVANT DU MOTEUR EN BILLETTE

Un incontournable pour les connaisseurs du chrome, ce support de moteur avant chromé apportera une touche unique à votre engin. Le support chromé est usiné à partir d'aluminium de haute qualité 6061-T6, et remplace directement le support de l'équipement d'origine par simple boulonnage. Compatible avec le raccord du stabilisateur de série, ou habillé avec le raccord chromé facultatif du stabilisateur du support moteur avant réf. 16213-10. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

16205-10
Pour modèles Touring à partir de '08.

B. RACCORD DU STABILISATEUR DU SUPPORT AVANT DU MOTEUR

Ajoutez une touche Custom à l'avant grâce à ce raccord brillant et chromé du stabilisateur du support de moteur. Cet embout à rotule custom complète le support chromé de montage avant du moteur en billette réf. 16205-10. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

16213-10
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '09.

C. KIT DE CACHE-TIGES DE CULBUTEURS – NOIR BRILLANT

Pour compléter le look Dark Custom. Ces caches remplacent les caches chromés pour déployer le style noir jusque dans les moindres détails. Les cache-tiges de culbuteur ont une finition noir brillant, et le kit inclut les quatre caches inférieurs et les quatre clips de fixation supérieurs. Le montage conserve le tube central court chromé d'origine pour accentuer le contraste. Ce kit de cache peut être installé sur les moteurs équipés de tiges de culbuteurs réglables. Il peut également être installé en déposant les cache-culbuteurs, les culbuteurs ainsi que les tiges de culbuteur non-réglables. Consultez le manuel d'entretien ou votre concessionnaire avant le montage.

17900033 Caches uniquement.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99. Nécessite l'installation préalable de tiges de culbuteur réglables ou la dépose des caches-culbuteurs, des culbuteurs et des tiges de culbuteur non-réglables.

D. DÉMARREUR HAUTES PERFORMANCES D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON® 1,4 KW

Ce démarreur offre un style impeccable et d'excellentes performances, procurant un couple 15 % plus élevé par rapport à un démarreur de série. Totalement conçu et testé par Harley-Davidson, ce démarreur entièrement chromé garantit une fiabilité et une longévité inégalées. Ne nécessite pas de batterie ou de câbles de batterie spécifiques.

Pour les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf les modèles équipés du système ABS) et les modèles Softail®à partir de '07.

31619-06A Finition noire.
31621-06A Finition chromée.

Pour les modèles FXR de '99 à '00, Dyna de '94 à '05, et Softail et Touring de '94 à '06.

31335-03A Finition noire.
31559-99A Finition chromée.

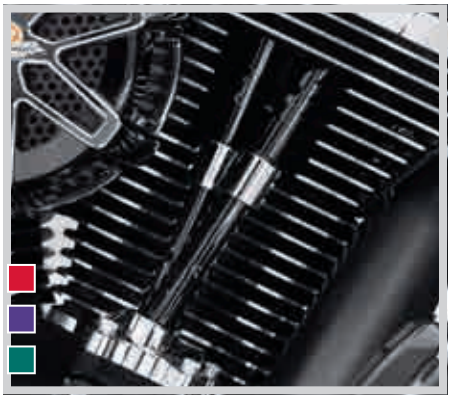
E. KIT DE CACHE-SOLÉNOÏDE DE DÉMARREUR – CHROMÉ

Ajoutez du chrome sur une zone souvent négligée grâce à ce cache haut de gamme offrant la finition brillante de la plupart de nos accessoires.

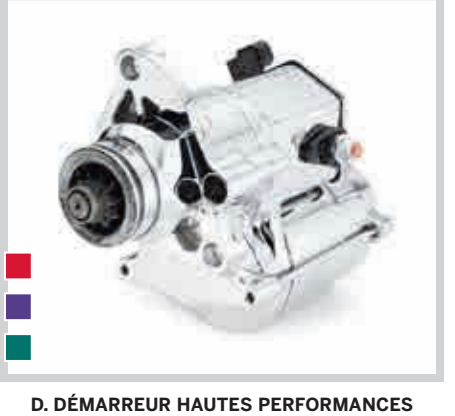
31783-00
Pour les modèles à partir de '94 (sauf VRSC™ à partir de '02 et XG à partir de '15).

A. SUPPORT DE MONTAGE AVANT DU MOTEUR EN BILLETTE

B. RACCORD DU STABILISATEUR DU SUPPORT AVANT DU MOTEUR



C. KIT DE CACHE-TIGES DE CULBUTEURS – NOIR BRILLANT



D. DÉMARREUR HAUTES PERFORMANCES D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON 1,4 KW – CHROMÉ

E. KIT DE CACHE-SOLÉNOÏDE DE DÉMARREUR – CHROMÉ

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

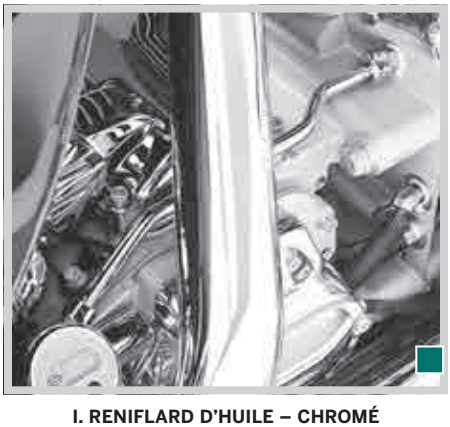
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Caches de moteur-transmission – Big Twin

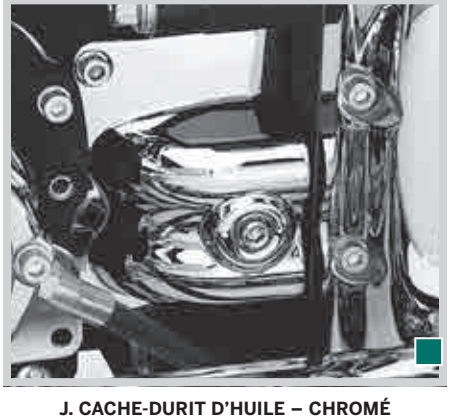
F. CACHE-COLLECTEUR D'ADMISSION À INJECTION ÉLECTRONIQUE

G. CACHE-DÉMARREUR – CHROMÉ

H. GOULOTTE DE REMPLISSAGE D'HUILE – CHROMÉ



I. RENIFLARD D'HUILE – CHROMÉ



J. CACHE-DURIT D'HUILE – CHROMÉ

K. SUPPORT DE FILTRE À HUILE – CHROMÉ

F. CACHE-COLLECTEUR D'ADMISSION À INJECTION ÉLECTRONIQUE

Ajoutez une touche de finition à votre filtre à air d'origine ou custom. Ce cache chromé à polissage miroir masque les capteurs, les bougies et les câbles au niveau du collecteur d'admission, et ajoute une touche de chrome sous le réservoir d'essence.

27483-07A

Pour les modèles Dyna® à partir de '04, Softail® à partir de '01 et Touring de '02 à '07 à injection électronique. Ne convient pas aux modèles HDI.

G. CACHE-DÉMARREUR – CHROMÉ

Grâce à l'échappement croisé situé sous le châssis des dernières Touring, le démarreur peint est désormais visible de chaque côté de la moto. Ce cache brillamment chromé masque le démarreur et son solénoïde pour lui offrir un look custom et épuré. Ce kit facile à monter comprend toute la visserie de montage nécessaire.

66477-10

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '09 (sauf CVO™ et modèles possédant un démarreur puissant réf. 31621-06A ou 31619-06A).

H. GOULOTTE DE REMPLISSAGE D'HUILE – CHROMÉ

Ajoutez encore plus de chrome sur le flanc de votre transmission avec cette version chromée de la goulotte de remplissage d'huile de série. Fabriquée selon les spécifications de l'équipement d'origine pour garantir qualité et adaptation. Le kit comprend un joint de remplacement et la visserie de montage chromée.

62470-02

Pour les modèles FLHR, FLHT et FLTR de '99 à '06. Convient également aux modèles à moteur Evolution® 1340 de '93 à '98 sans jauge de température d'huile avec affichage LCD rétroéclairé réf. 62936-00B.

I. RENIFLARD D'HUILE – CHROMÉ

Ajoutez un dernier détail à votre Touring avec ce reniflard d'huile chromé, fabriqué à partir d'un tube d'acier, poli et chromé pour obtenir une finition brillante. Le kit comprend les raccords à compression polis et chromés et se monte facilement pour obtenir un look custom.

33111-02

Pour les modèles Touring de '02 à '06. Convient également aux modèles Touring '99 à '06 équipés d'un verseur d'huile réf. 62470-02, 62453-02 ou 62454-02A.

J. CACHE-DURIT D'HUILE – CHROMÉ

Ajoutez du chrome au moteur Twin Cam avec ce cache-durit d'huile poli et chromé. Nous partons du cache d'origine pour garantir une qualité et une adaptation parfaites du produit, avant de le polir et de le chromer aux normes les plus rigoureuses des accessoires « Genuine Motor Accessories ». Inclut des visseries de montage chromées.

37946-99

Pour les modèles Touring de '99 à '06. (Incompatible avec le radiateur d'huile Twin Cam Premium pour les modèles Touring réf. 62868-99 et avec le kit de jauge de température d'huile réf. 75265-04 ou 74513-04.)

K. SUPPORT DE FILTRE À HUILE – CHROMÉ

Ce support ultra-poli à triple chromage se fait superbement remarquer sur les moteurs aux tons obscurs. Pour garantir une bonne adaptation, il est réalisé en aluminium moulé selon les spécifications de l'équipement d'origine. Comprend la visserie de montage chromée et des joints.

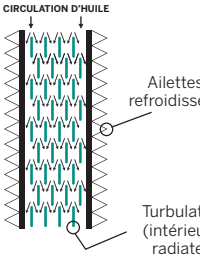
26321-99A

Pour les modèles Dyna de '99 à '05 et Touring de '99 à '06.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

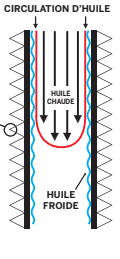
KITS DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM
Ce radiateur d'huile est spécialement conçu pour Harley-Davidson® afin de surpasser les performances de la concurrence. Ce radiateur dispose du système exclusif « Turbulator » qui répartit efficacement l'huile à travers les chambres de refroidissement. Les ailettes sont conçues pour dissiper efficacement la chaleur. Ce radiateur d'huile simplifie le montage et améliore les performances. Son grand échangeur thermique offre une excellente efficacité de refroidissement. Le kit comprend une platine monobloc d'adaptation avec thermostat intégré pour raccorder les conduites d'huile sur le support de filtre à huile. Le thermostat s'active à 185°F (85°C). Le kit comprend la visserie de montage et les conduites d'huile précoupées.

Vue intérieure d'un radiateur d'huile Premium avec turbulateurs



En dispersant et en mélangeant l'huile dans le radiateur, les turbulateurs accroissent la capacité de refroidissement de celui-ci. De cette manière, l'huile du radiateur ne peut pas rester le long du tube d'écoulement comme dans les radiateurs classiques.

Vue intérieure d'un radiateur d'huile classique sans turbulateurs



Les radiateurs sans système de turbulateurs permettent à l'huile de couler dans un seul sens. L'huile ne se mélange pas et demeure le long des bords extérieurs, tandis que l'huile chaude reste dans le circuit central. Sans l'effet de mélange obtenu grâce aux turbulateurs, les radiateurs d'huile classiques offrent des capacités de refroidissement moins efficaces.

A. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – MODÈLES DYNA®

26151-07B Support horizontal.
Pour les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FLD, FXDSE, FXDFSE). Incompatible avec les kits de becquet avant et les kits de système de filtration DEFINITIVE5™. Convient à tous les pare-jambes H-D®. Comprend un cache-radiateur d'huile chromé.

62700017A Montage latéral.
Pour les modèles Dyna à partir de '07. Convient à tous les pare-jambes H-D. Comprend le cache noir brillant de radiateur d'huile.

B. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – MODÈLES SOFTAIL®

26157-07A Montage central.
Pour les modèles FXSBSE à partir de '13 avec ou sans ABS et Softail à partir de '00 sans ABS (sauf FXSB). Ne convient pas aux modèles FXCWC '11. Les modèles FXCW et FXCWC de '08 à '10 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement de l'avertisseur sonore réf. 69015-08. Ne convient pas aux kits de becquet avant pour modèles Softail®, ni aux kits de systèmes de filtration Definitive5. Convient à tous les pare-jambes H-D. Comprend un cache-radiateur d'huile chromé.

26157-11A Montage latéral.
Pour les modèles Softail à partir de '11. Convient à tous les pare-jambes H-D. Le kit comprend le cache noir brillant de radiateur d'huile.

Egalement disponible :

KIT DE REPOSITIONNEMENT D'AVERTISSEUR
Nécessaire au montage du kit de radiateur d'huile réf. 26157-07 sur les modèles FXCW et FXCWC.

69015-08
Pour les modèles FXCW et FXCWC de '08 à '10 équipés d'un kit de radiateur d'huile réf. 26157-07.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – DYNA, MONTAGE HORIZONTAL

A. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – DYNA, MONTAGE LATÉRAL

B. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – MODÈLES SOFTAIL A PARTIR DE '00 SANS ABS, MONTAGE CENTRAL

B. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – MODÈLES SOFTAIL À PARTIR DE '11 AVEC ABS, MONTAGE LATÉRAL

Radiateurs d'huile – Big Twin

C. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – TOURING DE '09 À '10

D. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – CHROMÉ TOURING DE '09 À '10

D. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – CHROMÉ TOURING À PARTIR DE '11

E. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE – CHROMÉ (DYNA PRÉSENTÉ)

E. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE – NOIR BRILLANT (SOFTAIL PRÉSENTÉ)

C. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – MODÈLES TOURING

26155-09A Support horizontal.
Pour les modèles Touring de '09 à '10. Incompatible avec le cache-régulateur de tension réf. 74538-09 ou le kit de système de filtration DEFINITIVE5™.

26155-07A Support horizontal.
Pour les modèles Touring de '07 à '08. De série sur les modèles FLHTCUSE de '07 à '08. Incompatible avec la béquille centrale chromée réf. 99002-97A, le cache-régulateur de tension réf. 74538-09 ou le kit de système de filtration DEFINITIVE5.

26082-05C Support horizontal.
Pour les modèles Touring de '99 à '06. Incompatible avec la béquille centrale chromée réf. 99002-97A, le cache-régulateur de tension réf. 74538-09 ou le kit de système de filtration DEFINITIVE5.

D. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – CHROMÉ

Donnez du style à votre radiateur d'huile Touring. Ce cache-radiateur d'huile chromé est conçu pour épouser parfaitement les contours du radiateur tout en laissant libre le passage de l'air sur toute sa surface. Comprend la visserie de montage nécessaire.

63121-11A
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '11 (sauf les modèles équipés du moteur Twin-Cooled™).

25700007
Pour les modèles Touring et Trike de '09 à '10.

E. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ

La nouvelle technologie améliorée de détection de niveau par capacité offre une précision et une longévité optimales. Désormais disponibles en version chromée et noire, ces instruments vous permettent de contrôler le niveau et la température d'huile par la simple pression d'un bouton. Gagnez en fonctionnalité et en style en remplaçant votre jauge de série par cette version extrêmement efficace. Fini le chiffon pour retirer la jauge brûlante. Plus une goutte d'huile sur votre moto et sur le sol de votre garage. Ces jauges très efficaces permettent de contrôler le niveau et la température de l'huile en appuyant simplement sur un bouton. Appuyez simplement sur le bouton et le cadran s'allume. Le niveau d'huile est indiqué par un système de lecture à quatre segments, qui vous rappelle même de contrôler votre huile à chaud. La technologie améliorée de détection de niveau par capacité offre une précision et une longévité optimales. L'écran LCD étanche est alimenté par une pile bouton au lithium longue durée remplaçable (CR2032 3 V, réf. 66000107). L'affichage comporte un indicateur de niveau de charge de la pile et un sélecteur Fahrenheit/Celsius.

Pour les modèles Touring à partir de '07. Ne convient pas aux modèles Touring équipés de caches intermédiaires de transmission/moteur réf. 66532-07.

63004-09 Chromé.
63030-09 Noir brillant.

Pour les modèles Trike à partir de '09.

62700005 Chromé.

Pour les modèles Touring de '02 à '06. Convient également aux modèles Touring de '99 à '01 équipés d'une goulotte de remplissage d'huile chromée réf. 62470-02, 62453-02 ou 62454-02A.

62946-09 Chromé.

Pour les modèles Softail® à partir de '00 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTSSE '09).

62955-09 Chromé.
63055-09 Noir brillant.

Pour les modèles FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE à partir de '08 et FXSTSSE '09.

63002-09 Chromé.

Pour les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FLD).

62974-09 Chromé.
63065-09 Noir brillant.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

546 HABILLAGE MOTEUR

Jauges de Niveau d'Huile

A. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ

Alliez fonctionnalité et style en remplaçant la jauge de série par cette version survitaminée comportant un superbe bouchon chromé et un affichage de la température d'huile à cristaux liquides. L'affichage fonctionne avec un bouton-poussoir et s'éteint automatiquement après cinq secondes, avec une précision de plus ou moins un degré. Le passage de Fahrenheit à Celsius s'effectue par la simple pression d'un bouton. L'écran est rétroéclairé dans une teinte bleu clair exclusive pour faciliter la lecture de nuit. Toutes les jauges à cristaux liquides intègrent désormais une unité LCD électronique plus résistante à la chaleur. Les jauges à cristaux liquides Twin Cam intègrent également un verrou à came à tourner et tirer pour le démontage. Conception étanche avec pile lithium remplaçable.

62938-00E Pour les modèles Dyna® de '99 à '05.

66000107
Pile au lithium CR2032 3 V de rechange.

B. JAUGE À HUILE CHROMÉE

Facile à monter, cette jauge à huile chromée ajoute une touche de finition et met en avant votre souci du détail.

62858-99 Pour les modèles Touring de '99 à '06.

62692-07 Pour les modèles Dyna à partir de '06.

C. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE

Remplacez votre jauge à huile de l'équipement d'origine par cette version style custom avec lecture de température mécanique facilement lisible et logo « Harley-Davidson® ». Le capuchon chromé complète l'esthétique et offre un dispositif facile à saisir pour retirer la jauge.

62896-00B
Pour les modèles Softail® à partir de '00 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTSSE '09).

62668-87TA Pour les modèles Softail de '84 à '99.

D. JAUGE À HUILE DE TRANSMISSION À CONTRÔLE RAPIDE

Cette jauge esthétique et fonctionnelle se consulte manuellement et évite le recours à une clé. Elle est ornée d'un logo Bar & Shield et est facile à monter.

37103-08
Pour les modèles Dyna à partir de '06 (sauf modèles avec ABS) et Softail, Touring et Trike à partir de '07. Incompatible avec les modèles Touring équipés de caches intermédiaires de transmission/moteur réf. 66532-07.

37123-98A
Pour les modèles à moteur Evolution® 1340 de '87 à '99, Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06. (Ne convient pas au cache-pompe à huile réf. 66394-93 et 66088-96, au cache intermédiaire réf. 66508-00, ou aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.)

A. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ

B. JAUGE À HUILE CHROMÉE – TOURING DE '99 À '06

B. JAUGE À HUILE CHROMÉE – DYNA À PARTIR DE '06

C. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE

D. JAUGE À HUILE DE TRANSMISSION À CONTRÔLE RAPIDE – (37103-08 PRÉSENTÉ)

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Caches de Moteur-Transmission – Big Twin

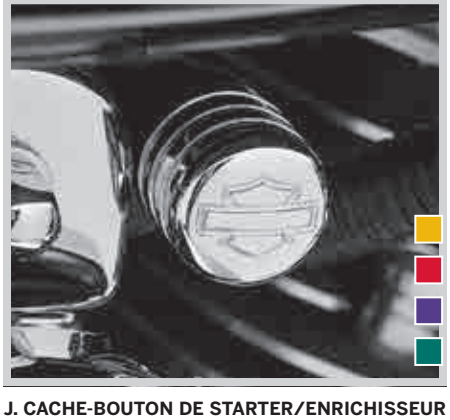
E. COUVERCLE DE POMPE À EAU – CHROMÉ

F. CACHE-CONNECTEUR DE CÂBLE D'EMBRAYAGE

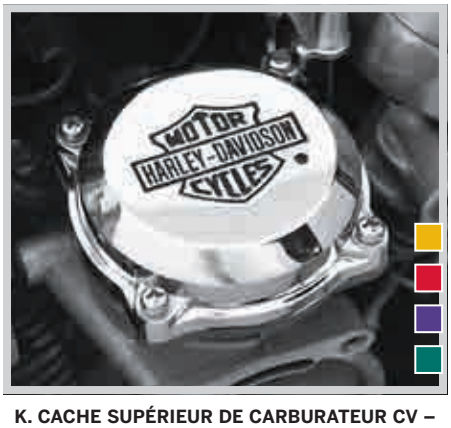
G. CACHE-RACCORD DE RÉSERVOIR D'ESSENCE

H. CONDUITE DE CARBURANT EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ POUR INJECTION ÉLECTRONIQUE

I. CONDUITE D'ARRIVÉE D'ESSENCE EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ



J. CACHE-BOUTON DE STARTER/ENRICHISSEUR



K. CACHE SUPÉRIEUR DE CARBURATEUR CV – BAR & SHIELD

E. COUVERCLE DE POMPE À EAU – CHROMÉ
Rehaussez votre modèle Touring Twin-Cooled™ d'un élégant couvercle de pompe à eau. Ce couvercle de pompe à eau est conçu pour épouser les contours de la pompe à eau et pour masquer la plupart des tuyaux et fixations du liquide de refroidissement, et ajouter un look custom. Ce kit, remplacement direct du couvercle en plastique noir de l'équipement d'origine, peut être monté en quelques minutes.

61400225
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE et FLHTCUTG à partir de '14 équipés d'un moteur Twin-Cooled.

F. CACHE-CONNECTEUR DE CÂBLE D'EMBRAYAGE
Ajoutez une touche de finition à votre transmission. Ce cache chromé moulé sous pression masque le connecteur de câble d'embrayage à l'entrée du carter de chaîne primaire. Le cache profilé et rainuré en deux parties est facile à monter. Il est accompagné de la visserie de montage chromée.

38636-07
Pour les modèles Dyna® à partir de '06, Softail®, Touring et Trike à partir de '07 (sauf les modèles équipés d'un embrayage hydraulique). Ne convient pas aux câbles d'embrayage tressés ou Diamondback™.

G. CACHE-RACCORD DE RÉSERVOIR D'ESSENCE
Ce cache Chrome classique moulé en deux pièces masque le raccord de conduite de carburant à injection électronique sous le réservoir. Facile à monter, ce kit comprend la visserie chromée et une clé mâle.

62809-06
Pour les modèles Dyna à injection de '04 à '07, Softail à injection à partir de '02 et Touring et Trike à injection à partir de '03.

H. CONDUITE DE CARBURANT EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ POUR INJECTION ÉLECTRONIQUE
Ajoutez une touche de finition au modèle Dyna à injection avec cette conduite de carburant en acier inoxydable tressé. La durite de remplacement complète comprend les connecteurs de réservoir d'essence et de module d'injection électronique prémontés.

63020-04
Pour les modèles Dyna à injection électronique de '04 à '05.

I. CONDUITE D'ARRIVÉE D'ESSENCE EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ
Cette splendide conduite de carburant en acier inoxydable tressé est mise en valeur par des raccords chromés ultra-polis destinés au montage sur le réservoir d'essence. Ces raccords innovants évitent le montage de colliers de durite peu esthétiques.

63698-02 Pour les modèles Touring de '97 à '07.

63692-00A
Pour modèles Softail à partir de '00 (sauf FXCW, FXCWC et FXSTD).

J. CACHE-BOUTON DE STARTER/ENRICHISSEUR
Subtile touche de chrome qui fait toute la différence, ce cache est décoré du logo Bar & Shield et se monte en quelques minutes.

29431-97 Pour les modèles à carburateur de '86 à '06.

K. CACHE SUPÉRIEUR DE CARBURATEUR CV – BAR & SHIELD
Cache moulé chromé avec visserie de montage chromée.

27040-88T
Pour les modèles XL de '88 à '06, les modèles à moteur Evolution® 1340 de '90 à '00 et les modèles équipés d'un moteur Twin Cam de '99 à '06 avec carburateur CV. Fonctionne avec le kit de carburateur CV Screamin' Eagle® 44 mm réf. 27934-99 (ne convient pas aux modèles à injection).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

548 HABILLAGE MOTEUR

Cache-culasse

A. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES À AILETTES
Ce kit de ponts de vis de culasses à ailettes exclusif en aluminium recouvre à la fois les boulons de culasse et la bougie, prolongeant les ailettes du cylindre jusqu'au cache-culbuteurs. Le pont de vis, décoré d'un emblème Bar & Shield, est facile à monter avec des supports de boulons de culasse exclusifs. Comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

43859-00 Noir en surbrillance.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99 à injection électronique et FXSTD à partir de '00.

61400148 CVO™ Granite rehaussé.
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99 à injection électronique et FXSTD à partir de '00.

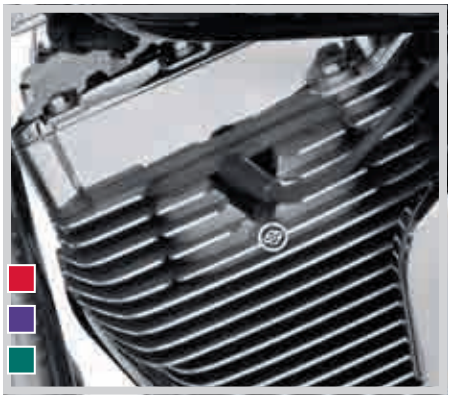
B. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES – CHROMÉ
Ce kit de ponts de vis de culasses exclusif recouvre à la fois les boulons de culasse et la bougie avec une touche de chrome et un emblème Bar & Shield gravé. Facile à monter avec des supports de boulons de culasse exclusifs. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

43858-00
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99. (Incompatible avec les culasses SE ou les moteurs SE 110CI.)

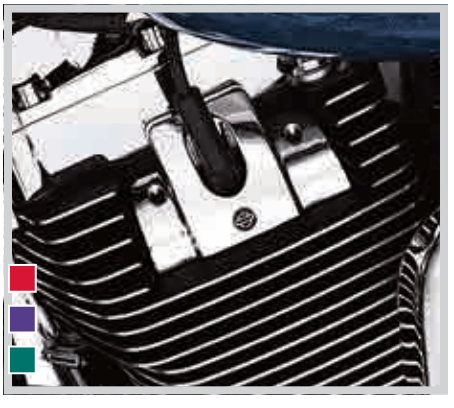
C. CACHE-BOUGIE/BOULON DE CULASSE – CHROMÉ
Ajoutez rapidement des motifs chromés des cache-boulon de culasse à la bougie. Se monte en quelques secondes sans outillage.

43835-98
Pour les modèles à moteur Evolution® 1340 de '84 à '99 et les modèles XL de '85 à '03. (Ne convient pas aux culasses Evolution Screamin' Eagle®.)

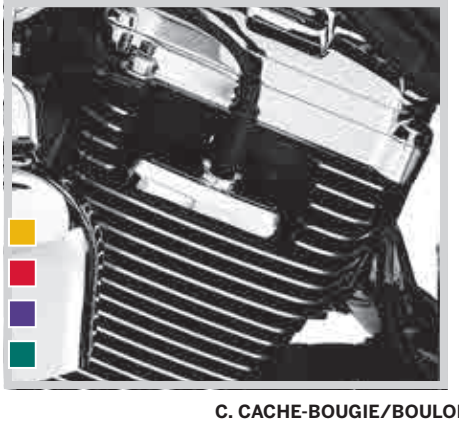
A. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES À AILETTES – NOIR EN SURBRILLANCE



A. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES À AILETTES – CVO GRANITE REHAUSSÉ



B. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES – CHROMÉ



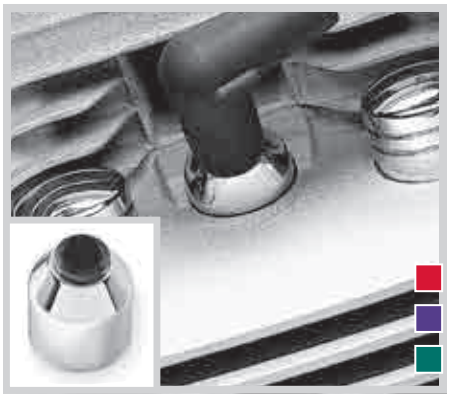
C. CACHE-BOUGIE/BOULON DE CULASSE – CHROMÉ

Equipement du modèle dans la gamme :

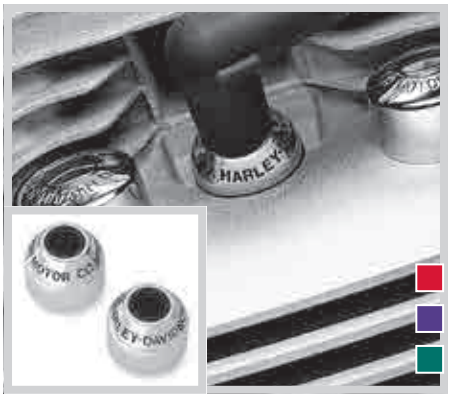
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Cache-culasse

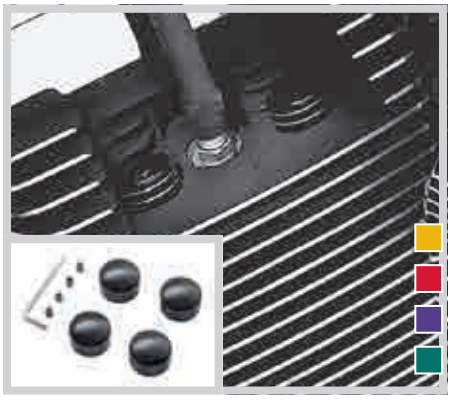


D. CACHE-BOUGIE EN CHROME CLASSIQUE



E. CACHE-BOUGIE CHROMÉ AVEC LOGO H-D MOTOR CO.

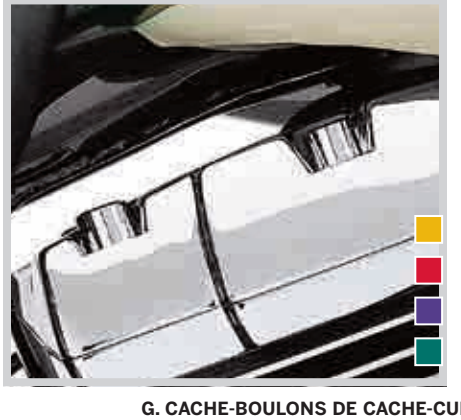
F. CACHE-BOULONS DE CULASSE – CHROMÉ



F. CACHE-BOULONS DE CULASSE – NOIR BRILLANT

F. CACHE-BOULONS DE CULASSE – LOGO BAR & SHIELD CHROMÉ

F. CACHE-BOULONS DE CULASSE – H-D MOTOR CO. CHROMÉ



G. CACHE-BOULONS DE CACHE-CULBUTEURS CHROMÉS CLASSIQUE

D. CACHE-BOUGIE EN CHROME CLASSIQUE
Se glisse facilement sur la bougie pour une bonne fixation.

32747-99
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99.

E. CACHE-BOUGIE CHROMÉ AVEC LOGO H-D MOTOR CO.
Se glisse facilement sur les bougies pour une bonne fixation.

32745-99
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99.

F. CACHE-BOULONS DE CULASSE
Usinage de précision d'aluminium haute qualité et fabrication aux Etats-Unis. Polis à la main et chromés. Disponibles dans une vaste gamme de styles pour s'assortir à votre propre conception du look Custom. Ces kits comprennent quatre cache-boulon de culasse faciles à monter, les vis de serrage et une clé Allen® pour un montage facile.

Pour les modèles XL à partir de '86, XR de '08 à '13, Evolution® 1340 de '85 à '99 et Twin Cam à partir de '99.

43822-01	Chromé.
43896-99	Noir brillant.
43911-95	Logo Bar & Shield chromé.
43884-96	Bouchons à six pans chromés chromé

G. CACHE-BOULONS DE CACHE-CULBUTEURS CHROMÉS CLASSIQUE
Assortis au style des cache-boulons de culasse chrome classique, ces cache-culbuteurs chromés ajoutent encore plus de chrome à votre moteur. Faciles à monter, les caches sont maintenus en place par une attache à ressort en acier. Vendus par quatre.

43868-99
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99.

43943-01
Pour les modèles XL à partir de '87, XR de '08 à '13 et Evolution 1340 de '84 à '99.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

550 HABILLAGE MOTEUR

Caches de Visserie

A. KIT DE CACHES CLASSIQUE

Personnalisez votre moto dans les moindres détails. Ces kits de cache-visserie comprennent des capuchons et des bouchons en ABS chromé de dimensions et de styles assortis, permettant de dissimuler la visserie apparente sur votre moto. Ces caches Classic sont disponibles en kits complets destinés à l'intégralité de votre moto, y compris les caches pour la visserie du moteur et de la partie cycle, ou en kits uniquement destinés aux moteurs Twin Cam ou XL. Ces kits se montent facilement sans aucun outil.

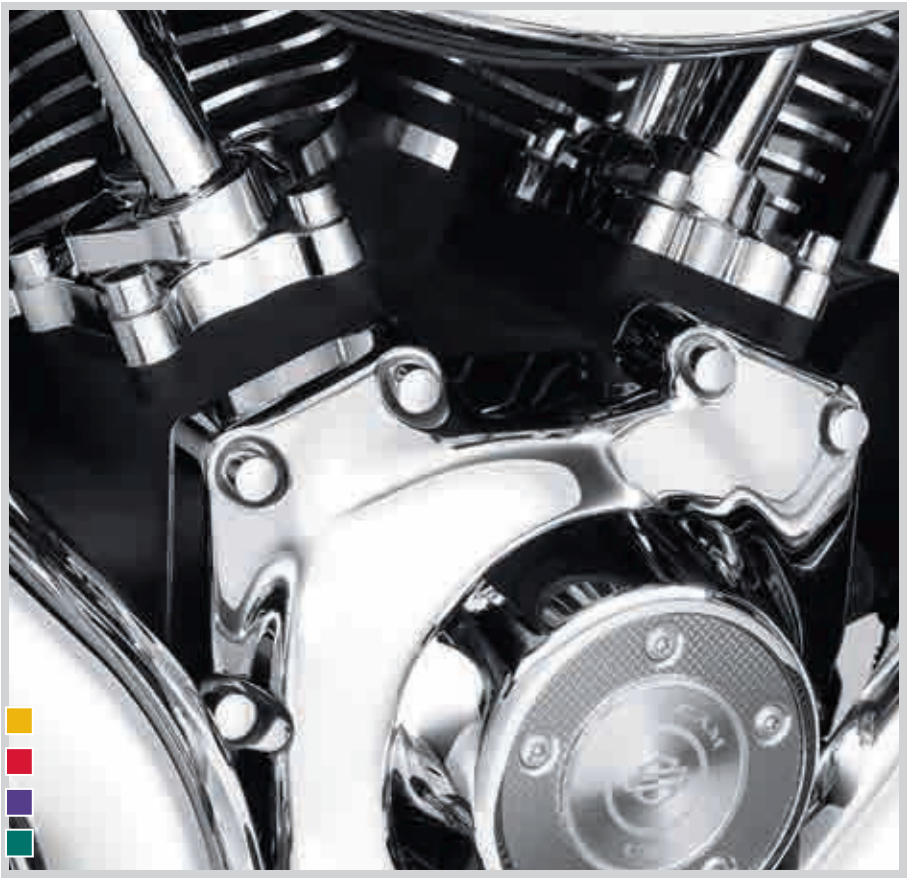
94947-07 Kit moto.
Pour les modèles Dyna® à partir de '99.

94923-09 Kit moto.
Pour les modèles Softail® à partir de '09 (sauf FLS, FLSS, FLSTSB, FXCW et FXCWC).

94948-07 Kit moto.
Pour les modèles Softail de '00 à '08.

94924-09 Kit moto.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '09.

94943-07 Kit moteur.
Pour les modèles à moteur Twin Cam.



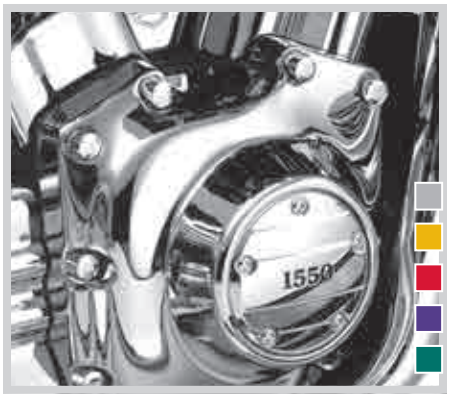
A. KIT DE CACHES CLASSIQUE

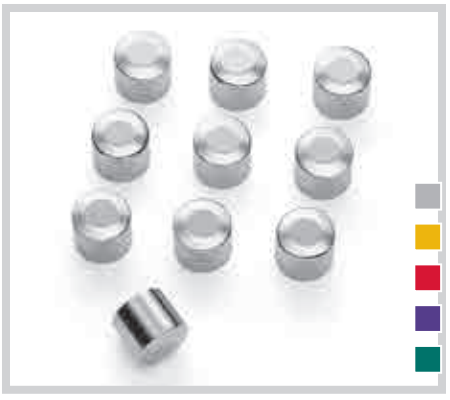
Composition du kit de caches Classic

		Kit moto	Kit moto	Kit moto	Kit moto	Kit moteur
		Dyna à partir de '99	*Softail à partir de '09*	*Softail de '00 à '08*	*Touring à partir de '09*	*Modèles à moteur Twin Cam*
Fixation prévue	**Référence**	**94947-07**	**94923-09**	**94948-07**	**94924-09**	**94943-07**
Vis à tête creuse 1/4"	**94903-07**	56	50	50	55	50
Vis à tête creuse 5/16"	**94904-07**	11	11	11	8	7
Vis à six pans creux (bouchon) 5/16"	**94905-07**	8	4	8	–	–
Vis à tête creuse 3/8"	**94906-07**	6	6	12	3	3
Vis à tête hexagonale spéciale 5/16" (tête inclinée)	**94907-07**	8	8	8	8	8
Vis Torx® T40 à tête bombée 5/16"	**94908-07**	5	5	5	10	–
Vis Torx T45 à tête bombée 3/8"	**94909-07**	5	5	5	–	–
Vis 12 pans 1/4"	**94910-07**	4	–	4	–	–
Vis à tête bihexagonale 10 mm	**94911-07**	8	5	8	4	–
Vis à tête hexagonale à épaulement 1/2"	**94912-07**	–	1	1	2	–
Vis Torx T45 à tête bombée 3/8"	**94913-07**	4	10	18	2	–
Vis à tête hexagonale 7/16"	**94914-07**	5	5	5	–	–
Vis à tête hexagonale 3/8" (tête hexagonale 9/16")	**94915-07**	11	1	11	–	3
Vis à tête hexagonale profonde 3/8" (tête hexagonale 9/16")	**94916-07**	6	–	6	–	–
Vis à tête hexagonale profonde 1/4" (tête hexagonale 7/16")	**94917-07**	1	–	–	14	–
Vis à tête hexagonale 5/16" (tête hexagonale 1/2")	**94918-07**	10	4	12	10	8
Vis à tête hexagonale 1/2"	**94919-07**	2	4	4	–	–
Vis à tête hexagonale profonde 1/2"	**94920-07**	–	1	1	–	–
Vis à tête hexagonale 7/16"	**94941-07**	–	–	–	–	–
Vis Torx T40 à tête bombée 5/16"	**94942-07**	6	4	6	–	–

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Kits de Visserie Chromée





B. KIT DE CACHE-VIS À TÊTE CREUSE CHROMÉ

B. KIT DE CACHE-VIS À TÊTE CREUSE CHROMÉ

Apportez une touche finale à l'esthétique gagnante de votre moto grâce à ces cache-vis faciles à monter. Ces caches en laiton usinés et chromés sont traités anticorrosion. Ils sont maintenus par un clip en acier à ressort interne qui résiste aux vibrations et aux cycles thermiques.

94830-02
Pour vis à tête creuse hexagonale de 1/4" (lot de 10).

94832-02
Pour vis à tête creuse hexagonale de 5/16" (lot de 4).

94834-02
Pour vis à tête creuse hexagonale de 3/8" (lot de 4).

94046-03
Pour vis à tête creuse hexagonale à filetage métrique M6 (lot de 10).

C. BOUCHONS À SIX PANS CHROMÉS ALLEN®

94130-93T	1/4" (lot de 10).
94131-93T	5/16" (lot de 10).
94132-93T	3/8" (lot de 10).

D. BOUCHONS À SIX PANS CHROMÉS AVEC LOGO H-D® MOTOR CO.

94527-95	1/4" (lot de 10).
94529-95	5/16" (lot de 10).
94531-95	3/8" (lot de 10).

E. CACHE-BOULONS À TÊTE HEXAGONALE CHROMÉS

Ces caches se montent sur divers boulons apparents pour une esthétique épurée, démontrant votre souci du détail. Fourni avec attaches de compression pour un montage sécurisé. Vendus par six avec attaches de retenue.

43881-96	Pour boulons à tête hexagonale 1/2".
43850-96	Pour boulons à tête hexagonale 9/16".

F. VIS CHROMÉE DE FILTRE À AIR

Ajoutez du chrome à votre cache-filtre à air de série avec cette vis en acier inoxydable chromé qui remplace facilement la vis polie de filtre à air de série.

29600-00
Pour les modèles avec moteurs de série Twin Cam (sauf les modèles CVO™).

29703-00	Pour les moteurs Evolution® 1340 de série.

G. KITS DE VIS CHROMÉES DE CARTER DE DISTRIBUTION

Habillez les carters de distribution proposés en accessoire en remplaçant les vis galvanisées de série par des vis chromées brillantes.

32690-99A	Pour les carters de distribution à cinq orifices sur moteur Twin Cam. Le kit comprend cinq vis Torx® chromées à tête bombée.
94208-04	Pour les modèles XL à partir de '04.

H. KITS DE VIS CHROMÉES DE TRAPPE D'EMBRAYAGE

Habillez les trappes d'embrayage proposées en accessoire en remplaçant les vis galvanisées de série par des vis chromées brillantes.

25913-99
Pour les modèles Dyna®, Softail®, Touring et Trike à partir de '99. Le kit comprend cinq vis Torx chromées à tête bombée et cinq rondelles en acier inoxydable.

94630-98	Pour les modèles avec moteur Evolution 1340. Le kit comprend trois vis Torx à tête bombée et des joints d'étanchéité d'huile.
94631-98	Pour les modèles XL de '94 à '03.
94207-04	Pour les modèles XL à partir de '04.

C. BOUCHONS À SIX PANS CHROMÉS ALLEN

D. BOUCHONS À SIX PANS CHROMÉS AVEC LOGO H-D MOTOR CO.

E. CACHE-BOULONS À TÊTE HEXAGONALE CHROMÉS

F. VIS CHROMÉE DE FILTRE À AIR

G. KITS DE VIS CHROMÉES DE CARTER DE DISTRIBUTION – TWIN CAM PRÉSENTÉ

H. KITS DE VIS CHROMÉES DE TRAPPE D'EMBRAYAGE – TWIN CAM PRÉSENTÉ

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

552 HABILLAGE MOTEUR

Kits de Visserie Chromé

A. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CARTER DE CHAÎNE DE TRANSMISSION PRIMAIRE
Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées apparentes du carter extérieur de chaîne primaire. Comprend la visserie de la trappe d'embrayage et d'inspection. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

94281-04 Pour les modèles XL à partir de '04.

94053-03A
Pour les modèles Dyna® de '99 à '05 et Softail® de '00 à '06.

94052-03A Pour les modèles Touring de '99 à '06.

60801-06
Pour les modèles Dyna à partir de '06 et Softail à partir de '07 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, et FXSTSSE à partir de '09).

94052-07
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '07.

60607-08
Pour les modèles FXCW, FXCWC à partir de '08, et FXSTSSE à partir de '09.

B. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CACHE-CARTER DE BOÎTE DE VITESSES/POULIE AVANT
Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées apparentes du carter de boîte de vitesses et du cache-poulie avant. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

94280-04 Pour les modèles XL à partir de '04.

C. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – TRANSMISSION
Le kit comprend la visserie nécessaire au montage pour remplacer l'ensemble des fixations galvanisées visibles sur le cache supérieur de transmission, le cache-logement des roulements et le cache-commande d'embrayage. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

94056-03 Pour les modèles Dyna de '99 à '05.

94055-03 Pour les modèles Softail de '00 à '06.

94054-03 Pour les modèles Touring de '99 à '06.

34856-06A
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail et Touring à partir de '07.

D. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CACHE-CULBUTEURS
Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées visibles du cache-culbuteurs. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

94291-04A Pour les modèles XL à partir de '04.

94059-03
Pour les modèles Dyna à partir de '99, Softail à partir de '00 et Touring et Trike à partir de '99.

E. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CARTER DE DISTRIBUTION
Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées visibles du carter de distribution. Comprend la visserie pour le cache-capteur de position des cames. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

94058-03
Pour les modèles Dyna à partir de '99, Softail à partir de '00 et Touring et Trike à partir de '99.

F. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – EMBASE DE POUSSOIR
Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées visibles du cache-embase de poussoir. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

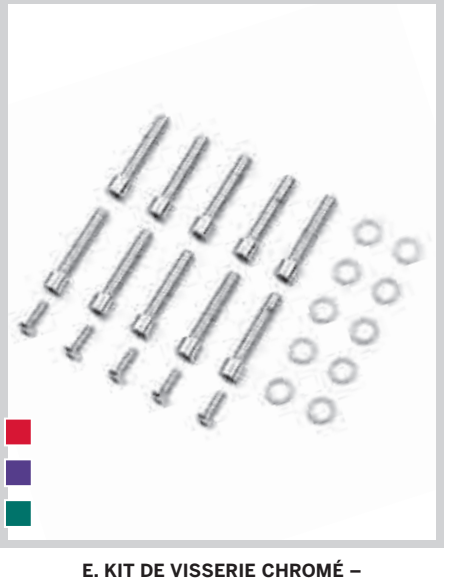
94068-03
Pour les modèles Dyna à partir de '99, Softail à partir de '00 et Touring et Trike à partir de '99.

A. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CARTER DE CHAÎNE DE TRANSMISSION PRIMAIRE (TOURING PRÉSENTÉ)

B. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CACHE-CARTER DE BOÎTE DE VITESSES/POULIE AVANT

C. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – TRANSMISSION (SOFTAIL PRÉSENTÉ)

D. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CACHE-CULBUTEURS (BIG TWIN PRÉSENTÉ)



E. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CARTER DE DISTRIBUTION

F. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – EMBASE DE POUSSOIRS (BIG TWIN PRÉSENTÉ)

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

G. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – CHROMÉ

G. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – NOIR

G. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE

Masquez le kit de fixation arrière grâce à ces caches faciles à monter. Ces caches s'insèrent sur les points de fixation visibles et sont maintenus par une forte attraction magnétique. Les caches se retirent facilement lorsque vous souhaitez remonter des accessoires amovibles. Les caches sont disponibles avec une finition chromé brillant ou noir brillant durable pour correspondre au style de votre moto. Vendu par paires.

Convient à de nombreux kits de fixation pour accessoires. Pour plus de détails, reportez-vous au guide de sélection ci-dessous ou à la rubrique « Pièces et accessoires » du site www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Modèle court, chromé (par paire).
48220-10	Grand modèle, chromé (par paire).
48035-09	Petit modèle, chromé (par paire).
48221-10	Petit modèle, noir (par paire).
48223-10	Grand modèle, noir (par paire).
48225-10	Petit modèle, noir (par paire).

Grand modèle, chromé

Petit modèle, chromé

Modèle court, chromé

Grand modèle, noir

Petit modèle, noir

Modèle court, noir

Kit de fixation **Référence**	*Adaptation*	Grand Chromé : **48220-10** Noir : **48223-10**	Petit Chromé : **48035-09** Noir : **48225-10**	Court Chromé : **48218-10** Noir : **48221-10**
Modèles XL				
53529-04	*Pour les modèles XL (certains noirs) à partir de '04.*	–	1	1
53528-95B	*Pour les modèles XL (sans sacoches) de '94 à '03.*	1	1	–
53532-02	*Pour les modèles XL (avec sacoches) de '02 à '03.*	1	–	–
90465-98A	*Pour les modèles XL (avec sacoches) de '94 à '01.*	1	–	–
Modèles Dyna®				
53961-06	*Pour les modèles Dyna® (FXD/L) à partir de '06.*	–	1	1
53964-06B	*Pour les modèles FXDF/SE/2 à partir de '08 et les modèles FXDWG de '06 à '08.*	–	1	1
54097-10	*Pour les modèles FXDWG (noir) à partir de '10.*	–	1	1
53797-09	*Pour les modèles FXDB (noir) à partir de '09.*	–	1	1
53533-02B	*Pour les modèles Dyna de '02 à '05.*	1	–	–
53882-02B	*Pour les modèles FXDWG de '02 à '05 et les modèles FXDWG2/3 de '01 à '02.*	1	–	–
53858-01	*Pour les modèles FXDWG (sauf FXDWG2) de '96 à '01.*	1	–	–
53527-95B	*Pour les modèles Dyna de '96 à '01.*	1	–	–
Modèles Softail®				
53932-03A	*Pour les modèles Softail® (sans sacoches) à partir de '03.*	1	1	–
53824-00A	*Pour les modèles Softail (sans sacoches) de '00 à '02.*	1	1	–
53531-95B	*Pour les modèles Softail de '84 à '95.*	1	1	–
Modèles Touring				
52300131	*Pour les modèles Touring (quatre points) chromés à partir de '14.*	–	2	–
52300353	*Pour les modèles Touring (quatre points) chromés à partir de '14*	–	2	–
52300354	*Pour les modèles Touring (quatre points) noirs à partir de '14*	–	2	–
54205-09	*Pour les modèles Touring (quatre points) chromés de '09 à '13.*	–	2	–
54246-09	*Pour les modèles Touring (quatre points) noirs de '09 à '13.*	–	2	–
54030-09	*Pour les modèles Touring (deux points) chromés de '09 à '13.*	–	1	–
54249-09	*Pour les modèles Touring (deux points) noirs de '09 à '13.*	–	1	–
53803-06	*Pour les modèles Touring (avant) de '97 à '08.*	–	1	–
53804-06	*Pour les modèles Touring (arrière) de '94 à '08.*	1	1	–
53988-07	*Pour les modèles FLHRSE3/4 de '07 à '08.*	–	1	1

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

554 HABILLAGE MOTEUR

Visserie Chromée

A. ECROUS HEXAGONAUX À CHAPE CHROMÉS
Mettez le look custom de votre moto au goût du jour avec cette visserie à chape chromée. Ces écrous hexagonaux uniques donnent une nouvelle esthétique aux écrous borgnes classiques. Ils sont bas et disposent d'une finition chromée lisse.

8067	7/16" – Filetage 20 (lot de 10).
8066	7/16" – Filetage 14 (lot de 10).
8065	3/8" – Filetage 24 (lot de 10).
8064	3/8" – Filetage 16 (lot de 10).
8063	5/16" – Filetage 24 (lot de 10).
8062	5/16" – Filetage 18 (lot de 10).
8061	1/4" – Filetage 28 (lot de 10).
8060	1/4" – Filetage 20 (lot de 10).
8071	10 – Filetage 24 (lot de 10).
8072	10 – Filetage 32 (lot de 10).
8073	1/2" – Filetage 13 (lot de 5).
8074	1/2" – Filetage 20 (lot de 5).

B. KIT D'ÉCROUS BORGNES POUR PARE-BRISE
Le kit contient dix écrous borgnes bas 12-24 chromés.

94111-95
Pour pare-brise Compact, King-Size, Convertible et Road King® (lot de 10).

C. KITS D'ÉCROUS BORGNES CHROMÉS

94115-93T	10 – Filetage 24 (lot de 5).
94116-93T	10 – Filetage 32 (lot de 5).
94117-93T	1/4" – Filetage 20 (lot de 5).
94118-93T	1/4" – Filetage 28 (lot de 5).
94119-93T	5/16" – Filetage 18 (lot de 4).
94120-93T	5/16" – Filetage 24 (lot de 4).
94121-93T	3/8" – Filetage 16 (lot de 3).
94122-93T	3/8" – Filetage 24 (lot de 3).
94123-93T	7/16" – Filetage 14 (lot de 2).
94124-93T	7/16" – Filetage 20 (lot de 2).
94125-93T	1/2" – Filetage 13 (lot de 1).
94126-93T	1/2" – Filetage 20 (lot de 1).
94127-93T	5/8" – Filetage 18 (lot de 1).

D. VIS TORX® CHROMÉES À TÊTE BOMBÉE
Disponibles dans des filetages à pas larges de 1/4", 5/16" et 3/8" et dans des longueurs jusqu'à 2-1/4". Grade 8. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. VIS HEXAGONALES CHROMÉES À TÊTE BOMBÉE
Disponible en 8-32, 10-24, 10-32, 1/4", 5/16" et 3/8", et dans des longueurs jusqu'à 1,0". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

F. VIS TORX CHROMÉES À TÊTE CREUSE
Disponibles dans des filetages à pas larges de 1/4", 5/16" et 3/8" et dans des longueurs jusqu'à 2-1/4". Grade 8. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

G. VIS CHROMÉES À TÊTE CREUSE
Disponibles dans des filetages à pas larges et fins de 1/4", 5/16" et 3/8" et dans des longueurs jusqu'à 3,0". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. ECROUS HEXAGONAUX À CHAPE CHROMÉS

A. ECROUS HEXAGONAUX À CHAPE CHROMÉS

B. KIT D'ÉCROUS BORGNES POUR PARE-BRISE

C. KITS D'ÉCROUS BORGNES CHROMÉS

D. VIS TORX CHROMÉES À TÊTE BOMBÉE

E. VIS HEXAGONALES CHROMÉES À TÊTE BOMBÉE

F. VIS TORX CHROMÉES À TÊTE CREUSE

G. VIS CHROMÉES À TÊTE CREUSE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Visserie Chromée

H. VIS CHROMÉES LISSES À TÊTE CREUSE

I. VIS CHROMÉES À TÊTE HEXAGONALE

J. VIS CHROMÉES À 12 PANS

K. VIS CHROMÉES À TÊTE PLATE

L. CONTRE-ÉCROUS CHROMÉS AVEC INSERTS EN NYLON

M. ECROUS CHROMÉS À TÊTE HEXAGONALE

N. RONDELLES PLATES CHROMÉES

O. RONDELLES FREIN CHROMÉES

H. VIS CHROMÉES LISSES À TÊTE CREUSE
Disponibles dans des filetages à pas larges et fins de 1/4", 5/16" et 3/8" et dans des longueurs jusqu'à 3,0". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

I. VIS CHROMÉES À TÊTE HEXAGONALE
Disponibles dans des filetages à pas larges et fins de 1/4", 5/16" et 3/8" et dans des longueurs jusqu'à 3,0". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

J. VIS CHROMÉES À 12 PANS
Disponibles dans des filetages à pas larges de 1/4", 5/16" et 3/8" et dans des longueurs jusqu'à 2-1/4". Grade 8. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

K. VIS CHROMÉES À TÊTE PLATE
Pour une finition parfaite, même vos vis sont chromées. Ces vis hexagonales de classe 8 sont disponibles en 17 tailles différentes. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

L. CONTRE-ÉCROUS CHROMÉS AVEC INSERTS EN NYLON
Disponibles avec filetages normaux et fins de 10-24, 1/4", 5/16", 3/8", 7/16" et 5/8". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

M. ECROUS CHROMÉS À TÊTE HEXAGONALE
Disponibles avec filetages normaux et fins de 1/4", 5/16" et 3/8". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

N. RONDELLES PLATES CHROMÉES
Disponibles en dimensions 1/4", 5/16" et 3/8". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

O. RONDELLES FREIN CHROMÉES
Disponibles en dimensions 1/4", 5/16" et 3/8". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

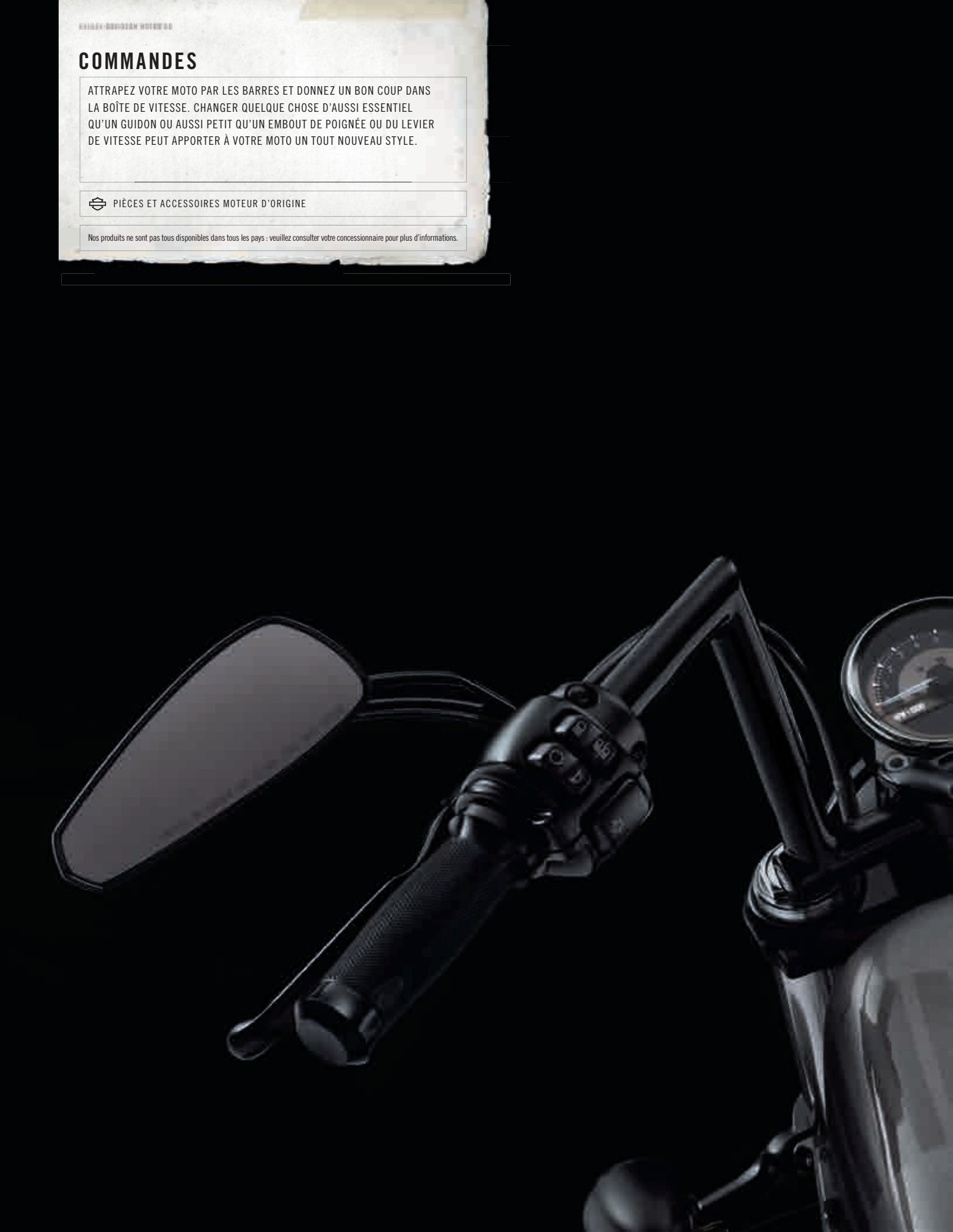
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

COMMANDES

ATTRAPEZ VOTRE MOTO PAR LES BARRES ET DONNEZ UN BON COUP DANS LA BOÎTE DE VITESSE. CHANGER QUELQUE CHOSE D'AUSSI ESSENTIEL QU'UN GUIDON OU AUSSI PETIT QU'UN EMBOUT DE POIGNÉE OU DU LEVIER DE VITESSE PEUT APPORTER À VOTRE MOTO UN TOUT NOUVEAU STYLE.

PIÈCES ET ACCESSOIRES MOTEUR D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



POINTS DE CONTACT

Depuis la perspective du pilote, les commandes sont l'une des parties les plus visuelles de la moto. C'est ce que vous touchez en premier lorsque vous montez sur la selle, et ce que vous voyez à chaque kilomètre parcouru. C'est pour cette raison que vos commandes sont le candidat idéal pour un traitement particulier. Conçues pour s'intégrer à l'esthétique, l'installation de nos collections de commandes manuelles et aux pieds est le premier pas pour un voyage entièrement personnalisé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. POIGNÉES GET-A-GRIP – CHROMÉES

A. POIGNÉES GET-A-GRIP – NOIR

B. POIGNÉES VINTAGE WHITE

C. POIGNÉES NOSTALGIC – NOIRES

A. POIGNÉES GET-A-GRIP™

Recouvertes de caoutchouc adhérent pour une traction supérieure, ces poignées élégantes procurent une connexion positive aux commandes par temps sec ou humide. La surface quadrillée douce au toucher offre un bon ressenti, que ce soit sous les gants ou à main nue, et le profil plus épais au milieu s'accorde naturellement au poing fermé. Conçues pour un confort maximal, les poignées Get-A-Grip™ sont disponibles en diamètres standard ou magnum pour s'accorder à pratiquement toutes les tailles de mains. Et il ne vous faudra pas sacrifier le style au profit du confort. Conçues pour accentuer tous les styles de personnalisation, les finitions chromées ou noir brillantes s'adaptent aux looks traditionnels et contemporains. La conception « sans colle » facile à monter permet de démonter ces poignées sans risquer de les endommager.

Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

56100007	Chrome, diamètre standard 1,5".
56100009	Chrome, diamètre magnum 1,6".
56100008	Noir, diamètre standard 1,5".
56100010	Noir, diamètre magnum 1,6".

Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

56100015	Chrome, diamètre magnum 1,6".
56100036	Noir, diamètre magnum 1,6".

B. POIGNÉES VINTAGE WHITE

Ces poignées en caoutchouc confortables sont ornées d'une bague chromée et d'un logo « Harley-Davidson » moulé. En caoutchouc, elles sont inspirées des motos Harley-Davidson® des années 40. Les poignées blanches achèvent le style classique et ajoutent une touche de tradition à l'esthétique bobber.

56100054
Pour les modèles VRSC, XL, XR, Dyna à partir de '96, Softail de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

56100104
Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

C. POIGNÉES NOSTALGIC – NOIRES

Ces poignées en caoutchouc confortables sont ornées d'une bague chromée et d'un logo « Harley-Davidson » moulé. Elles sont inspirées des motos Harley-Davidson des années 40.

56275-96B
Pour les modèles VRSC, XL, XR, Dyna à partir de '96, Softail de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

56275-08
Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

POIGNÉES CHAUFFANTES
Profitez du confort lorsque vous conduisez par un matin froid ou une nuit glaciale. La chaleur des mains a un impact majeur sur le confort global du corps et, parfois, les gants ne suffisent pas. Ces poignées à commande thermostatique sont équipées d'une résistance de type militaire et disposent de paramètres de chauffage variables et d'un système de gestion automatique de la température qui s'adapte à la température ambiante. En gardant les mains sur les poignées, leur température reste constante, même si la température externe change. Le circuit de contrôle intégré et les boutons de commande évitent le montage de commutateurs ou de boîtiers de commande supplémentaires. Le chauffage des poignées s'arrête ou démarre avec la moto, ce qui évite de décharger la batterie. La conception « sans colle » vous permet de démonter la poignée si vous changez de guidon ou de moto.

A. POIGNÉES CHAUFFANTES – AIRFLOW
Pliez les doigts sur l'arête chromée pour ressentir une douce sensation. Ces poignées associent une surface en caoutchouc lisse permettant une bonne prise en main à un diamètre confortable de 1,6" permettant de garder le contrôle par temps sec ou humide. Ces poignées ont été conçues de manière à fournir une chaleur plus uniforme et à atteindre une température d'utilisation maximale supérieure d'environ 20° Fahrenheit aux précédentes poignées chauffantes en accessoire, pour plus de confort lors de vos sorties dans le froid.

56100107
Pour les modèles Softail® à partir de '16, et Touring et Trike à partir de '08. Ne convient pas aux modèles CVO™. Les modèles Softail à partir de '16 et Touring et Trike à partir de '14 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69200722. Non destiné à une utilisation avec les guidons à câblage interne.

56100111
Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail de '96 à '15 (sauf FLSTSE, FLSTNSE et FXSBSE) et les modèles Touring de '96 à '07. Les modèles XL à partir de '14, Dyna à partir de '12 et Softail de '11 à '15 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Non destiné à une utilisation avec les guidons à câblage interne.

B. POIGNÉES CHAUFFANTES – SLIPSTREAM
Les poignées thermiques Slipstream ont été conçues de manière à fournir une chaleur plus uniforme et à atteindre une température d'utilisation maximale supérieure d'environ 20° Fahrenheit aux précédentes poignées chauffantes en accessoire, pour plus de confort lors de vos sorties dans le froid.

56100027
Pour les modèles Softail à partir de '16, et Touring et Trike à partir de '08. Ne convient pas aux modèles CVO. Les modèles Softail à partir de '16 et Touring et Trike à partir de '14 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69200722. Non destiné à une utilisation avec les guidons à câblage interne.

56100030
Pour les modèles VRSC, XL, XR, Dyna à partir de '96, Softail de '95 à '15 (sauf FLSTNSE, FXDB, FXSBSE, et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07. Les modèles XL à partir de '14, Dyna à partir de '12 et Softail à partir de '11 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Non destiné à une utilisation avec les guidons à câblage interne.

C. POIGNÉES CHAUFFANTES – STREAMLINER
Complétez l'esthétique Streamliner avec ces poignées assorties. Le caoutchouc noir riche offre une adhérence supérieure et la conception tri-line chromée ajoute la touche parfaite de chrome. Ces poignées ont été conçues de manière à fournir une chaleur plus uniforme et à atteindre une température d'utilisation maximale supérieure d'environ 20° Fahrenheit aux précédentes poignées chauffantes en accessoire, pour plus de confort lors de vos sorties dans le froid.

56100047
Pour les modèles Softail à partir de '16, et Touring et Trike à partir de '08. Ne convient pas aux modèles CVO. Les modèles Softail à partir de '16 et Touring et Trike à partir de '14 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69200722. Non destiné à une utilisation avec les guidons à câblage interne.

NOUVEAU

A. POIGNÉES CHAUFFANTES – AIRFLOW

B. POIGNÉES CHAUFFANTES – SLIPSTREAM

C. POIGNÉES CHAUFFANTES – STREAMLINER

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. POIGNÉES CHAUFFANTES – CAOUTCHOUC NOIR

E. POIGNÉES CHAUFFANTES PROFILÉES

E. POIGNÉES CHAUFFANTES
FLAME

E. POIGNÉES CHAUFFANTES
WILLIE G SKULL

E. POIGNÉES CHAUFFANTES
CHROME & RUBBER

E. POIGNÉES CHAUFFANTES
NOSTALGIC

D. POIGNÉES CHAUFFANTES – CAOUTCHOUC NOIR
Equipement d'origine sur le modèle FLHTK Ultra Limited, ces poignées chauffées en caoutchouc noir sont dotées de surfaces lisses pouvant s'accorder à tous les types de style.

56100034
Pour les modèles Softail® à partir de '16, et Touring et Trike à partir de '08. Ne convient pas aux modèles CVO™. Les modèles '08 à '09 nécessitent l'achat séparé du faisceau cavalier réf. 70415-08A, du connecteur réf. 72902-01BK, et de la broche à borne réf. 72990-01 (par 2). Voir notice pour de plus amples détails. Ne pas utiliser avec des guidons à câblage interne.

E. POIGNÉES CHAUFFANTES – COLLECTIONS
Assorties aux collections de commandes manuelles et aux pieds Harley-Davidson, ces poignées chauffantes à commande thermostatique vous garantiront une conduite agréable par temps froid.

Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXDB, FXSBSE, et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07. Les modèles XL à partir de '14, Dyna à partir de '12 et Softail à partir de '11 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Non destiné à une utilisation avec les guidons à câblage interne.

56512-02C	Profilé.
56047-03C	Flame.
56926-05A	Willie G Skull.
56196-03C	Chrome & Rubber – Petit.
56174-03C	Chrome & Rubber – Grand.
56619-03B	Nostalgic.

Pour les modèles Softail à partir de '16, et Touring et Trike à partir de '08. Ne convient pas aux modèles CVO. Les modèles Softail à partir de '16 et Touring et Trike à partir de '14 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69200722. Non destiné à une utilisation avec les guidons à câblage interne.

56512-08A	Profilé.
56047-08A	Flame.
56926-08A	Willie G Skull.
56196-08A	Chrome & Rubber – Petit.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Collections de commandes manuelles et aux pieds

COLLECTION AIRFLOW
Définie par un cerclage chromé brillant et des patins d'adhérence en caoutchouc lisse, cette collection inspirée par les ailes delta est parfaitement assortie à votre moto citadine vedette. Les riches surfaces noires sont divisées par une profonde rainure à finition miroir qui attire le regard d'une extrémité à l'autre.

A. POIGNÉES AIRFLOW
Pliez les doigts sur l'arête chromée pour ressentir une douce sensation. Ces poignées associent une surface en caoutchouc lisse permettant une bonne prise en main à un diamètre confortable de 1,6" permettant de garder le contrôle par temps sec ou humide. La conception « sans colle » facile à monter permet de démonter ces poignées sans risquer de les endommager.

56100112
Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FLSTSE et FXSBSE) et les modèles Touring de '96 à '07.

56100108
Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

B. REPOSE-PIEDS AIRFLOW
Ces repose-pieds sont réglables et sont dotés d'une forme rectangulaire et d'une surface en caoutchouc surélevée pour les pieds et la traction, qu'ils soient de type pilote, passager ou pour commandes avancées.

50500435
Pour les modèles avec supports de repose-pieds H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de '07, XL883L de '07 à '10, XL1200C à partir de '11, XL1200T, XR de '08 à '13, et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE à partir de '08).

C. EMBOUT DE SÉLECTEUR AIRFLOW
Cet embout de sélecteur simple à installer est assorti au design fluide des marchepieds et repose-pieds de la collection Airflow. La rotation est réglable pour un changement de vitesse confortable, et le renfort en caoutchouc protège le haut de votre botte lorsque vous rétrogradez.

33600075
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06 et les modèles XR de '08 à '13).

D. PATIN DE PÉDALE DE FREIN AIRFLOW
Le patin de pédale de frein Airflow comporte un bord chromé arrondi entourant un patin en caoutchouc noir profond, rehaussé d'une profonde rainure centrale. Ce patin de pédale de frein facile à monter est assorti à la collection Airflow et crée un look custom intégral.

50600165 Petit modèle.
Pour les modèles XG à partir de '15, XL à partir de '14 avec kit de commandes avancées rallongées réf. 50700030, les modèles Dyna à partir de '93 avec commandes avancées, et les modèles FX Softail à partir de '84 (sauf FXSTDSE).

50600159 Grand modèle.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86, Touring à partir de '80 et Trike à partir de '08.

E. KITS DE MARCHEPIEDS AIRFLOW
Confortables et élégants, ces marchepieds en forme d'aile d'avion de chasse ajoutent une finition élégante à votre conduite. Le kit complet comporte des plateaux de marchepieds en forme d'aile delta chromés avec inserts isolés contre les vibrations pour une conduite sans fatigue. Les patins en caoutchouc noir comportent un logo Bar & Shield estampé et des rainures de traction balayant tout l'arrière.

50500436 Pilote.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS), Touring à partir de '86 et Trike à partir de '08.

50500437 Passager.
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '00 et Touring à partir de '86 avec supports de marchepied passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. POIGNÉES AIRFLOW

B. REPOSE-PIEDS AIRFLOW (PRÉSENTÉ AVEC PETIT PATIN DE PÉDALE DE FREIN AIRFLOW)

B. REPOSE-PIED ET EMBOUT DE SÉLECTEUR AIRFLOW

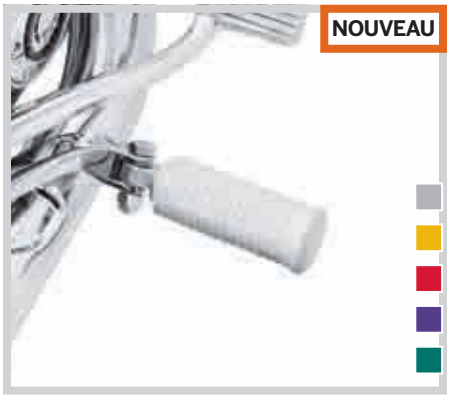
C. EMBOUT DE SÉLECTEUR AIRFLOW

D. PATIN DE PÉDALE DE FREIN AIRFLOW

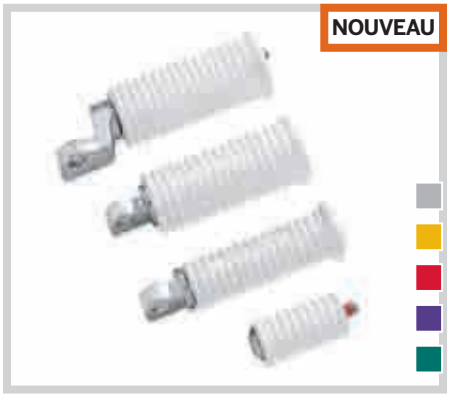
E. KIT DE MARCHEPIED DE PILOTE AIRFLOW (PRÉSENTÉ AVEC GRAND PATIN DE PÉDALE DE FREIN AIRFLOW)

E. KIT DE MARCHEPIED DE PASSAGER AIRFLOW

F. POIGNÉES VINTAGE WHITE



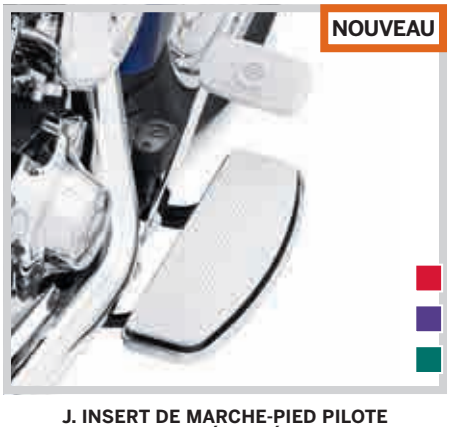
G. REPOSE-PIEDS REMBOURRÉS VINTAGE WHITE – GRAND MODÈLE



G. REPOSE-PIEDS REMBOURRÉS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR VINTAGE WHITE

H. EMBOUT DE SÉLECTEUR VINTAGE WHITE

I. PATIN DE PÉDALE DE FREIN VINTAGE WHITE



J. INSERT DE MARCHE-PIED PILOTE VINTAGE WHITE (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN VINTAGE WHITE)

J. INSERT DE MARCHE-PIED PILOTE VINTAGE WHITE

COLLECTION VINTAGE WHITE
Cette collection complète de commandes manuelles et aux pieds est inspirée des motos Harley-Davidson® des années '40. Le caoutchouc blanc moulé achève le style classique et ajoute une touche de tradition à l'aspect Bobber. Les commandes manuelles et aux pieds de la collection Vintage White sont faciles à nettoyer. Utilisez simplement un chiffon blanc propre et le produit de nettoyage Harley-Davidson pour roues et pneus réf. 93600024. Rincez à l'eau propre et séchez soigneusement.

F. POIGNÉES VINTAGE WHITE
Ces poignées rétro confortables en forme de sablier sont ornées d'un cerclage aux motifs chromés et d'un logo « Harley-Davidson » moulé.

56100054
Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

56100104
Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

G. REPOSE-PIEDS REMBOURRÉS VINTAGE WHITE
Les repose-pied blancs classiques possèdent une bande sculptée en caoutchouc qui améliore le confort et la prise. Ils peuvent être utilisés avec de nombreuses montures mâles pour diverses applications pilote, passager et autoroute. Vendus par paire.

50500406 Repose-pieds – Grand.
Pour les modèles avec supports de repose-pieds H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL883L de '07 à '10, XL1200C et XL1200T à partir de '11, XR de '08 à '13, et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE à partir de '08).

50500407 Repose-pieds – Petit.
Pour les modèles avec supports de repose-pieds H-D à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL883L de '07 à '10, XL1200C et XL1200T à partir de '11, XR de '08 à '13, et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE à partir de '08).

50500421 Repose-pieds avec embout anti-usure élégant.
Pour les modèles XL883L et XL1200C à partir de '11, XL1200V à partir de '12, XL1200X à partir de '10, FXCW et FXCWC de '08 à '11, et FXS et FXSB à partir de '11. Nécessite l'achat séparé d'embouts anti-usure réf. 33130-07A.

H. EMBOUT DE SÉLECTEUR VINTAGE WHITE
Avec une forme minimaliste des composants d'origine, cet embout de sélecteur offre une excellente prise et protège le bout de votre botte contre les éraflures lors du passage des vitesses.

33600071
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06 et les modèles XR de '08 à '13).

I. PATIN DE PÉDALE DE FREIN VINTAGE WHITE
Conçus comme remplacements coulissants des modèles d'origine, ces patins en caoutchouc de pédale de frein complètent le look de la collection White.

50600157 Grand modèle.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '80.

J. INSERT DE MARCHE-PIED PILOTE VINTAGE WHITE
Conçus pour remplacer directement les revêtements de marche-pieds en caoutchouc noir d'origine, ces inserts en caoutchouc blanc combinent le style classique et une isolation considérablement plus confortable. Vendus par paire.

50500411 Pilote – Forme classique.
Pour les modèles FLD à partir de '12, Softail, Touring et Trike à partir de '86 avec marchepieds pilote de forme classique.

50500416 Passager – Forme classique.
Pour les modèles équipés de marchepieds passager de forme classique.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Collections de commandes manuelles et aux pieds

COLLECTION EDGE CUT
Vivez à fond votre vie. La collection Edge Cut propose une finition de haute qualité, anodisée et usinée qui valorise l'aluminium brut. Cette esthétique Cut Back contrastée crée un design fort qui complète harmonieusement les styles contemporains et classiques.

A. POIGNÉES EDGE CUT

Les poignées ont un diamètre agréable de 1,5 pouce. Les fentes usinées et les bandes fines de caoutchouc offrent une bonne prise avec ou sans gants. N'étant pas collées, elles peuvent être retirées sans les endommager avant les passages à l'atelier.

56100083
Pour les modèles XG à partir de '15.

57454-10
Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

57457-10
Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

A. POIGNÉES EDGE CUT

B. REPOSE-PIEDS EDGE CUT

Le profil allongé de ces repose-pieds permet d'obtenir un bon point de pivot et la large surface et le grand diamètre de l'embout offrent un bon maintien du pied.

49312-10 Repose-pieds.
Pour les modèles avec supports de repose-pieds de style monture mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL883L de '07 à '10, XL1200C à partir de '11 et XR à partir de '08).

50500030 Repose-pieds avec embout anti-usure élégant.
Pour les modèles XL883L et XL1200C à partir de '11, XL1200V à partir de '12, XL1200X à partir de '10, XL à partir de '14 équipés du kit de conversion de commandes avancées rallongées réf. 50700030, FXCW et FXCWC de '08 à '11, et FXS et FXSB à partir de '11.

Présenté avec :

EMBOUT DE SÉLECTEUR EDGE CUT
Les embouts de sélecteur sont profilés pour un accès facile. Les bandes fines en caoutchouc protègent vos pieds des frottements pendant les changements de vitesse.

34671-10
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06 et les modèles XR de '08 à '13).

B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR EDGE CUT

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN EDGE CUT

Disponibles en deux tailles, les patins de pédale de frein sont dotés de rainures profondes et de bandes fines de caoutchouc pour une meilleure adhérence.

41449-10 Grand modèle.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '80.

42847-10 Petit modèle.
Pour les modèles XG à partir de '15, Dyna à partir de '93 et FX Softail à partir de '84 (sauf FXSTDSE) équipés de commandes avancées.

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN EDGE CUT

D. KITS D'INSERTS DE MARCHEPIED EDGE CUT

Usinés dans de l'aluminium billette, ces inserts de marchepied conservent les propriétés antivibrations des marchepieds de l'équipement d'origine. Le caoutchouc moulé offre confort et adhérence tout en pilotant. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

54187-10 Pilote – Forme classique.
Pour les modèles équipés de marchepieds pilote de forme classique.

54196-10 Passager – Forme classique.
Pour les modèles équipés de marchepieds passager de forme classique.

D. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE EDGE CUT – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉS AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN EDGE CUT)

D. MARCHEPIED PASSAGER EDGE CUT INSERTS – FORME CLASSIQUE

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. POIGNÉES BURST

F. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR BURST

G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN BURST

H. MARCHEPIED PILOTE BURST

H. MARCHEPIED PASSAGER BURST

COLLECTION BURST – COMMANDES
Rompez avec la tradition. La collection Burst ouvre de nouveaux horizons. La combinaison de bordures contrastantes affirme un style de personnalisation à la fois classique et contemporain. La collection Burst crée un impact par elle-même mais s'harmonise parfaitement avec les accessoires Edge Cut et noirs brillants pour compléter l'esthétique.

E. POIGNEES BURST
Les poignées faciles à monter présentent un diamètre confortable de 1,6" et se montent « sans colle », pour un démontage et un entretien facilités et sans risque.

56100101A
Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail® de '95 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

56100098A
Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

F. REPOSE-PIEDS BURST
Le profil rond de ces repose-pieds permet d'obtenir un bon point de pivot ; la large surface et le grand diamètre de l'embout offrent un bon maintien du pied. La rotation du repose-pied rectangulaire est réglable afin que votre pied repose confortablement sur les bandes de roulement en caoutchouc, que le repose-pieds soit de type pilote, passager ou pour commandes avancées.

33600059 Repose-pieds – Rond.
Pour les modèles avec supports de repose-pieds H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '08, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C et XL1200T à partir de '11 et XR de '08 à '13).

50500367 Repose-pieds – Rectangulaire.
Pour les modèles avec supports de repose-pieds à fixation mâle H-D (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '08, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C, XL1200T à partir de '11 et XR de '08 à '13).

50500441 Repose-pieds avec embout anti-usure élégant.
Pour les modèles XL883L et XL1200C à partir de '11, XL1200V à partir de '12, XL1200X à partir de '10, XL à partir de '14 équipés du kit de conversion de commandes avancées rallongées réf. 50700030, FXCW et FXCWC de '08 à '11, et FXS et FXSB à partir de '11.

Présenté avec :
EMBOUT DE SÉLECTEUR BURST
Ces embouts de sélecteur noirs anodisés, usinés ajoutent un style unique, custom. Faciles à monter, avec dos de caoutchouc qui protègent le talon de votre botte.

33600032A
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06 et les modèles XR de '08 à '13).

G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN BURST
Dessiné pour compléter l'esthétique noire et aluminium satiné distinctif de la collection Burst, ce patin de pédale de frein facile à installer complète le look net, custom billette.

50600104A Grand modèle.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '80.

50600140 Petit modèle.
Pour les modèles XG à partir de '15, Dyna à partir de '93 et FX Softail à partir de '84 (sauf FXSTDSE) équipés de commandes avancées.

H. KITS DE MARCHEPIED BURST
Longs et inclinés, ces marchepieds partiels ajoutent un style unique, custom à votre machine. Le kit inclut les éléments de marchepied noirs anodisés et les inserts antivibration collection Burst. Les inserts de caoutchouc noir nervuré antidérapant comprennent un logo estampé Bar & Shield et sont placés dans un environnement usiné noir et aluminium. Les marchepieds sont faciles à installer.

50500244A Pilote.
Pour les modèles FLD à partir de '12 et FL Softail à partir de '86 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS), et Touring et Trike (sauf FLHTCUL et FLHTKL).

50500245 Passager.
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '00 et Touring à partir de '86 avec supports de marchepied passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

COLLECTION SLIPSTREAM
Suivez le mouvement. Les surfaces chromées finition miroir et les patins noirs épais contrastants donnent le ton de la collection complète Slipstream. Le style présente des pointes aériennes stylées incorporées profondément dans la surface, et des patins en caoutchouc puissants pour une esthétique contemporaine et l'ajout de traction.

A. POIGNÉES SLIPSTREAM
Les poignées faciles à monter présentent un diamètre confortable de 1,5" et se montent « sans colle », pour un démontage et un entretien facilités et sans risque.

56100029
Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

56100028
Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

B. REPOSE-PIEDS SLIPSTREAM
Ces repose-pieds faciles à installer présentent une surface arrière stylée de manière à ce que les repose-pieds donnent un style inimitable aussi bien en position repliée qu'en position déployée.

50500091
Pour les modèles avec supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE à partir de '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X à partir de '07, XL883L de '07 à '10, XL1200C à partir de '11 et XR de '08 à '13).

50500262 Repose-pieds avec embout anti-usure.
Pour les modèles XL883L et XL1200C à partir de '11, XL1200V à partir de '12, XL1200X à partir de '10, XL à partir de '14 équipés du kit de conversion de commandes avancées rallongées réf. 50700030, FXCW et FXCWC de '08 à '11, et FXS et FXSB à partir de '11.

Présenté avec :
EMBOUT DE SÉLECTEUR SLIPSTREAM
L'embout de sélecteur facile à monter est réglable par souci de confort et selon l'angle souhaité, et le renfort en caoutchouc souple protège le bout de votre botte contre les éraflures lors du passage des vitesses.

33600008
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06 et les modèles XR de '08 à '13).

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN SLIPSTREAM
Disponibles en deux tailles, ces patins de pédale de frein faciles à installer sont assortis au style élégant de la collection Slipstream.

50600037 Petit modèle.
Pour les modèles XG à partir de '15, Dyna à partir de '93 et FX Softail à partir de '84 (sauf FXSTDSE) équipés de commandes avancées.

50600040 Grand modèle.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '80.

D. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIED SLIPSTREAM
Ces inserts de marchepied conservent les propriétés antivibrations des marchepieds de l'équipement d'origine, et les patins en caoutchouc épais apportent une bonne traction et protègent le pourtour chromé brillant. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

50500093 Pilote – Forme classique.
Pour les modèles FLD à partir de '12, Softail, Touring et Trike à partir de '86 avec marchepieds pilote de forme classique.

50500096 Passager – Forme classique.
Pour les modèles équipés de marchepieds passager de forme classique.

50500089 Pilote – Forme Swept Wing.
Pour les modèles FLD à partir de '12, Softail, Touring et Trike à partir de '86 équipés de marchepieds pilote de forme Swept Wing.

50500090 Passager – Forme Swept Wing.
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '00 et Touring à partir de '86 équipés de marchepieds passager Swept Wing. Ne convient pas aux modèles Trike. Si les marchepieds sont installés sur les modèles équipés du kit de support de marchepieds passager réf. 50399-07A, ils ne resteront pas en position rabattue.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. POIGNÉES SLIPSTREAM

B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR SLIPSTREAM

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN SLIPSTREAM

D. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE SLIPSTREAM – CLASSIQUE (PRÉSENTÉS AVEC UN PATIN DE PÉDALE DE FREIN SLIPSTREAM DE GRANDE TAILLE)

D. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER SLIPSTREAM – CLASSIQUE

D. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE SLIPSTREAM – SWEPT WING (PRÉSENTÉS AVEC UN PATIN DE PÉDALE DE FREIN SLIPSTREAM DE GRANDE TAILLE)

D. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER SLIPSTREAM – SWEPT WING

E. POIGNÉES TRIBAL

F. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR TRIBAL

G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN TRIBAL

H. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE TRIBAL – DEMI-LUNE (PRÉSENTÉS AVEC LE GRAND PATIN DE PÉDALE DE FREIN TRIBAL)

H. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER TRIBAL – DEMI-LUNE

H. INSERTS DE MARCHEPIEDS PILOTE TRIBAL – SWEPT WING (PRÉSENTÉS AVEC LE GRAND PATIN DE PÉDALE DE FREIN TRIBAL)

H. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER TRIBAL – SWEPT WING

COLLECTION TRIBAL
L'art tribal ajoute une touche de mystère ancestral, avec une palette monochrome et des lignes simples révélant un totem à arborer avec fierté. Les surfaces en caoutchouc lisse noir se déploient au-dessus des renfoncements coulés du cuvelage Jet Black, ajoutant profondeur et dimension à la collection.

E. POIGNÉES TRIBAL
Les poignées faciles à monter présentent un diamètre confortable de 1,5" et se montent « sans colle », pour un démontage et un entretien facilités et sans risque.

56254-09
Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail® de '95 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

56257-09
Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

F. REPOSE-PIEDS TRIBAL
La rotation des repose-pieds est réglable afin que votre pied repose confortablement sur le patin de caoutchouc, que le repose-pieds soit de type pilote, passager ou et pour commandes avancées. Le kit comprend les repose-pieds gauche et droit.

51376-09
Pour les modèles avec supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL883L de '07 à '10, XL1200C à partir de '11 et XR de '08 à '13).

Présenté avec :
EMBOUT DE SÉLECTEUR TRIBAL
L'embout de sélecteur facile à monter est réglable par souci de confort, et le renfort en caoutchouc souple protège le bout de votre botte contre les éraflures lors du passage des vitesses.

34669-09A
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06 et les modèles XR de '08 à '13).

G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN TRIBAL
Ce patin de pédale de frein facile à monter est assorti à la collection Tribal et crée un look custom intégral.

42560-09 Grand modèle.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '80.

42008-09 Petit modèle.
Pour les modèles XG à partir de '15, Dyna à partir de '93 et FX Softail à partir de '84 (sauf FXSTDSE) équipés de commandes avancées.

H. KITS D'INSERTS DE MARCHEPIED TRIBAL
Faciles à monter, ces kits pour marchepied conservent les propriétés antivibrations de l'équipement d'origine pour une conduite sans fatigue. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

50269-09 Pilote – Demi-lune.
Pour les modèles Softail à partir de '86 équipés de marchepieds pilote en forme de demi-lune.

50535-09 Passager – Demi-lune.
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '00 et Touring à partir de '86 équipés de marchepieds passager en forme de demi-lune. Ne convient pas aux modèles Trike.

50753-10 Pilote – Forme Swept Wing.
Pour les modèles FLD à partir de '12, Softail, Touring et Trike à partir de '86 équipés de marchepieds pilote de forme Swept Wing.

50760-10 Passager – Forme Swept Wing.
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '00 et Touring à partir de '86 équipés de marchepieds passager Swept Wing. Ne convient pas aux modèles Trike. Si les marchepieds sont installés sur les modèles équipés du kit de support de marchepieds passager réf. 50399-07A, ils ne resteront pas en position rabattue.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Collections de commandes manuelles et aux pieds

COLLECTION DIAMOND BLACK
Enveloppez votre moto d'un voile de mystère. Cette collection obscure de commandes manuelles et aux pieds présente des surfaces moletées caractéristiques faisant apparaître la billette d'aluminium brut pour un contraste frappant. Conçue pour vieillir et se patiner comme un jean délavé, cette finition noire satinée s'assortira aux peintures brillantes et « denim ». Les fines bandes de caoutchouc et les surfaces moletées offrent une adhérence remarquable.

A. POIGNÉES DIAMOND BLACK

Ces poignées présentent un diamètre confortable et un montage « sans colle » pour une dépose et un entretien facilités.

56100142
Pour les modèles XG à partir de '15.

56405-08
Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

56746-08
Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR DIAMOND BLACK

Le profil fin de ces repose-pieds permet d'obtenir un bon point de pivot ; la large surface et le grand diamètre de l'embout offrent un bon maintien du pied.

1. 50113-10 Repose-pieds – Grand diamètre.
Pour les modèles avec supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL883L de '07 à '10, XL1200C à partir de '11 et XR à partir de '08).

2. 50911-08A Repose-pieds – Petit diamètre.
Pour les modèles avec supports de repose-pieds de style monture mâle H-D (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL883L de '07 à '10, XL1200C à partir de '11 et XR à partir de '08).

3. 50695-08A Repose-pieds avec embout anti-usure.
Pour les modèles XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N et XL1200T à partir de '07, et XR de '08 à '13.

4. 50500035
Repose-pieds avec embout anti-usure élégant.
Pour les modèles XL883L et XL1200C à partir de '11, XL1200V à partir de '12, XL1200X à partir de '10, XL à partir de '14 équipés du kit de conversion de commandes avancées rallongées réf. 50700030, FXCW et FXCWC de '08 à '11, et FXS et FXSB à partir de '11.

5. 34690-08 Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06 et les modèles XR de '08 à '13).

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN DIAMOND BLACK

Disponibles en deux tailles, ces patins de pédale de frein achèvent le look radical custom noir style billette.

41850-08 Petit modèle.
Pour les modèles XG à partir de '15, Dyna à partir de '93 et FX Softail à partir de '84 (sauf FXSTDSE) équipés de commandes avancées.

46718-08 Grand modèle.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '80.

D. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIED DIAMOND BLACK

Usinés dans de l'aluminium billette, ces inserts de marchepied conservent les propriétés antivibrations des marchepieds d'origine. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

50549-08 Pilote – Forme classique.
Pour les modèles équipés de marchepieds pilote de forme classique.

50627-08 Passager – Forme classique.
Pour les modèles équipés de marchepieds passager de forme classique.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

A. POIGNÉES DIAMOND BLACK

B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR DIAMOND BLACK

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN DIAMOND BLACK

D. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE DIAMOND BLACK – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN)

D. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER DIAMOND BLACK – FORME CLASSIQUE

E. POIGNÉES NARROW BAND EN BILLETTE

F. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR NARROW BAND EN BILLETTE D'ALUMINIUM

G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN NARROW BAND EN BILLETTE

H. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE NARROW BAND EN BILLETTE – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN NARROW BAND)

H. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER NARROW BAND EN BILLETTE – FORME CLASSIQUE

COLLECTION NARROW BAND EN BILLETTE
Une esthétique brute enrobée de classe. Cette collection de commandes manuelles et aux pieds présente une surface moletée en profondeur pour une adhérence remarquable, ainsi que de fines bandes en caoutchouc noir au-dessus de la finition chromée pour un contraste élégant. La finition chromée miroir recouvrant la surface moletée diffuse la lumière pour attirer l'attention des pilotes. Ces pièces s'harmonisent parfaitement avec les commandes chromées ou noires et vous aident à créer votre propre conception du look custom.

E. POIGNÉES NARROW BAND EN BILLETTE
Dans la lignée directe du moletage chromé et de la bande en caoutchouc des repose-pieds style billette, ces poignées confèrent un look custom épuré. Les embouts sont ornés d'un logo Bar & Shield.

56100179
Pour les modèles XG à partir de '15.

56443-00A
Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

F. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR NARROW BAND EN BILLETTE D'ALUMINIUM
Ces embouts de grande qualité au look résolument custom sont usinés dans de l'aluminium 6061-T6 de qualité supérieure, avant d'être polis et chromés, ce qui leur assure un aspect irréprochable à long terme.

50978-99A Repose-pieds – Petit diamètre.
Pour les modèles avec supports de repose-pieds de style monture mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL883L de '07 à '10, XL1200C à partir de '11 et XR à partir de '08).

50976-99A Repose-pieds – Grand diamètre.
Pour les modèles avec supports de repose-pieds à fixation mâle H-D (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL883L de '07 à '10, XL1200C à partir de '11 et XR à partir de '08).

49254-99 Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06 et les modèles XR de '08 à '13).

G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN NARROW BAND EN BILLETTE
Conçus pour s'accorder avec le moletage chromé distinctif et la bande en caoutchouc des poignées et repose-pieds Narrow Band, ces patins de pédale de frein parachèvent le look custom billette épuré.

42623-00 Grand modèle.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '80.

42629-00 Petit modèle.
Pour les modèles XG à partir de '15, Dyna à partir de '93 et FX Softail à partir de '84 (sauf FXSTDSE) équipés de commandes avancées.

H. KITS D'INSERTS DE MARCHEPIED NARROW BAND EN BILLETTE D'ALUMINIUM
Ces inserts de marchepied pilote et passager achèvent le look custom épuré en billette d'aluminium. Usinés dans de la billette d'aluminium et associés à du caoutchouc haute résistance, ces inserts conservent les propriétés antivibrations des inserts de marchepied de série. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

51011-01 Pilote – Forme classique.
Pour les modèles équipés de marchepieds pilote de forme classique.

51017-01 Passager – Forme classique.
Pour les modèles équipés de marchepieds passager de forme classique.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Collections de commandes manuelles et aux pieds

COLLECTION AVEC LOGO BAR & SHIELD EN RELIEF
Combinez style classique et formes contemporaines pour obtenir un look custom unique. Assorti aux marchepieds pilote d'origine sur le modèle Softail® Deluxe, la collection avec logo Bar & Shield en relief ajoute une touche « art déco » à tous les modèles. Entouré d'une bande chromée lisse, l'insert en caoutchouc Vivid Black à fort contraste offre un style fortement ajouré qui court sur toute la longueur de la moto. Seulement interrompu par un logo Bar & Shield estampé, l'insert en caoutchouc moulé offre une surface à la fois confortable et facile à nettoyer.

A. POIGNÉES PROFILÉES CUSTOM
Ces poignées associent une forme de sablier classique pour le confort au style du nouveau millénaire. La surface moulée en caoutchouc noir portant le logo Bar & Shield offre une bonne prise, tandis que les embouts de poignées chromés ajoutent une touche naturelle lisse.

Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

56799-04 Petit diamètre 1,3".
56459-01A Diamètre moyen 1,5".

Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

56459-08 Diamètre moyen 1,5".

B. KIT DE REPOSE-PIEDS AVEC LOGO CRESTED BAR & SHIELD EN RELIEF
50576-05
Pour les modèles avec supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL883L de '07 à '10, XL1200C à partir de '11 et XR à partir de '08).

Présenté avec :
EMBOUT DE SÉLECTEUR AVEC LOGO BAR & SHIELD EN RELIEF
33946-05
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06 et les modèles XR de '08 à '13).

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN AVEC LOGO CRESTED BAR & SHIELD
42700-05 Grand modèle.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '80.

42701-05 Petit modèle.
Pour les modèles XG à partir de '15, Dyna à partir de '93 et FX Softail à partir de '84 (sauf FXSTDSE) équipés de commandes avancées.

D. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE FUSELÉS AVEC INSERT À LOGO CRESTED BAR & SHIELD
Longue et fine, la ligne de ces marchepieds offre une grande liberté de placement des pieds, renforçant le confort sur les longs parcours. Le kit comprend les plateaux de marchepied fuselés gauche et droit et les inserts en caoutchouc isolant Deluxe bordés de chrome lisse. Les inserts sont ornés de caoutchouc ajouré et du logo Bar & Shield estampé. D'origine sur les modèles Softail Deluxe.

50634-05
Compatible avec les modèles FL Softail à partir de '86.

E. KIT DE MARCHEPIEDS PASSAGER FUSELÉS AVEC INSERT À LOGO CRESTED BAR & SHIELD EN RELIEF
Assortis aux marchepieds pilote du modèle Softail Deluxe, ces marchepieds passager fuselés comportent un patin en caoutchouc frappé du logo Crested Bar & Shield et cerclé de chrome. Le plateau de marchepied est entièrement chromé pour ajouter une touche custom, même en position repliée.

50396-05
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '00 et Touring à partir de '86 avec supports de marchepied passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. POIGNÉES PROFILÉES CUSTOM

B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR AVEC LOGO BAR & SHIELD EN RELIEF

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN AVEC LOGO CRESTED BAR & SHIELD

D. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE FUSELÉS AVEC INSERT À LOGO CRESTED BAR & SHIELD (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN)

E. KIT DE MARCHEPIEDS PASSAGER FUSELÉS AVEC INSERT À LOGO CRESTED BAR & SHIELD EN RELIEF

F. POIGNÉES FLAME

G. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR FLAME

H. PATINS DE PÉDALE DE FREIN FLAME

I. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE FLAME – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC GRAND PATIN DE PÉDALE DE FREIN FLAME)

I. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER FLAME – FORME CLASSIQUE

COLLECTION FLAME
Conçue pour arborer le thème des « flammes » sur toute la moto, cette collection très chaude attirera tous les regards sur vous. Le caoutchouc noir lisse souligne le chrome brillant du motif de flamme « Hot Rod », et la surface texturée ajoute confort et adhérence.

F. POIGNÉES FLAME
Ces superbes nouvelles poignées attireront l'attention sur vous. Le caoutchouc lisse est moulé dans la poignée usinée en billette d'aluminium et souligne les flammes « Hot Rod » chromées. Les poignées se montent facilement « sans colle », ce qui permet de les démonter sans risquer de les endommager.

56518-02
Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

56518-08
Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

G. REPOSE-PIEDS FLAME
La rotation des repose-pieds est réglable afin que votre pied repose confortablement sur les bandes de roulement en caoutchouc, que le repose-pieds soit de type pilote, passager ou pour commandes avancées. Le kit comprend les repose-pieds gauche et droit.

50312-03
Pour les modèles avec supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL883L de '07 à '10, XL1200C à partir de '11 et XR de '08 à '13).

Présenté avec :
EMBOUT DE SÉLECTEUR FLAME
Cet embout de sélecteur facile à monter peut pivoter pour assurer un positionnement confortable, et l'appui lisse évite l'usure du bout de votre botte pendant le changement de rapport.

34617-03
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06 et les modèles XR de '08 à '13).

H. PATINS DE PÉDALE DE FREIN FLAME
Disponibles en deux tailles pour convenir à la plupart des motos Harley-Davidson®, ces patins de pédale de frein faciles à monter sont assortis aux repose-pieds de la collection Flame et aux inserts de marchepied pour une esthétique intégrale.

42554-03 Grand modèle.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '80.

42841-03 Petit modèle.
Pour les modèles XG à partir de '15, Dyna à partir de '93 et FX Softail à partir de '84 (sauf FXSTDSE) équipés de commandes avancées.

I. INSERTS DE MARCHEPIED FLAME
Faciles à monter, ces kits pour marchepied conservent les propriétés antivibrations de l'équipement d'origine pour une conduite sans fatigue. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

50295-02 Pilote – Forme classique.
Pour les modèles équipés de marchepieds pilote de forme classique.

50310-02 Passager – Forme classique.
Pour les modèles équipés de marchepieds passager de forme classique.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

COLLECTION WILLIE G SKULL
Les patins en caoutchouc noir profond contrastent avec un fond poli brillant et chromé pour créer l'effet spectaculaire de la collection Skull.

A. POIGNÉES WILLIE G SKULL

Contrastant avec le ténébreux logo en forme de crâne chromé entouré du script « Harley-Davidson », les patins en caoutchouc saillants ajoutent une prise et un confort supplémentaires pour les longs trajets. Faciles à monter, ces poignées se montent « sans colle », ce qui permet de les démonter sans risquer de les endommager.

Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

56751-04 Petit diamètre 1,3".
56740-04 Diamètre moyen 1,5".
56741-04 Grand diamètre 1,6".

Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

56740-08 Diamètre moyen 1,5".

B. REPOSE-PIEDS WILLIE G SKULL

La rotation des repose-pieds est réglable afin que votre pied repose confortablement sur les bandes de roulement en caoutchouc, que le repose-pieds soit de type pilote, passager ou pour commandes avancées. Le kit comprend les repose-pieds gauche et droit.

50370-04
Pour les modèles avec supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL883L de '07 à '10, XL1200C à partir de '11 et XR à partir de '08).

Présenté avec :
WILLIE G SKULL SHIFTER PEG
Cet embout de sélecteur facile à monter peut pivoter pour assurer un positionnement confortable, et l'appui lisse évite l'usure du bout de votre botte pendant le changement de rapport.

34689-04
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06 et les modèles XR de '08 à '13).

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN WILLIE G SKULL

Disponibles en deux tailles pour convenir à la plupart des motos Harley-Davidson®, ces patins de pédale de frein faciles à monter sont assortis aux repose-pieds de la collection Willie G et aux inserts de marchepied pour une esthétique intégrale.

42711-04 Grand modèle.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '80.

42710-04 Petit modèle.
Pour les modèles XG à partir de '15, Dyna à partir de '93 et FX Softail à partir de '84 (sauf FXSTDSE) équipés de commandes avancées.

D. REPOSE-PIEDS DE SUPPORT DE TALON WILLIE G SKULL

34699-04
Convient aux modèles équipés de support de talon pour repose-pieds pilote réf. 50227-01.

E. INSERTS DE MARCHEPIED WILLIE G SKULL

Faciles à monter, ces kits pour marchepied conservent les propriétés antivibrations de l'équipement d'origine pour une conduite sans fatigue. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

50704-04 Pilote – Forme Swept Wing.
Pour les modèles FLD à partir de '12, Softail, Touring et Trike à partir de '86 équipés de marchepieds pilote de forme Swept Wing.

50710-04 Pilote – Forme classique.
Pour les modèles équipés de marchepieds pilote de forme classique.

50713-04 Passager – Forme classique.
Pour les modèles équipés de marchepieds passager de forme classique.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. POIGNÉES WILLIE G SKULL

B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR WILLIE G SKULL

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN WILLIE G SKULL

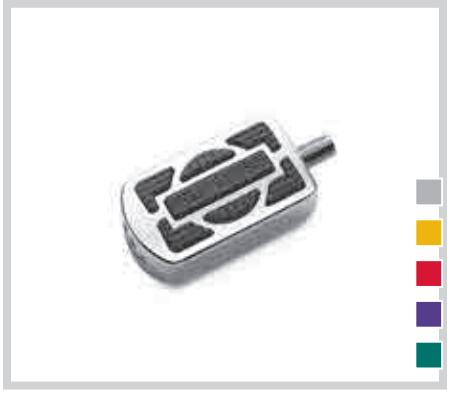
D. REPOSE-PIEDS DE SUPPORT DE TALON WILLIE G SKULL

E. INSERTS DE MARCHEPIED WILLIE G SKULL – SWEPT WING

E. INSERTS DE MARCHEPIED WILLIE G SKULL – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉS AVEC LE MODÈLE DE PATIN DE PÉDALE DE FREIN WILLIE G.)

E. INSERTS DE MARCHEPIED WILLIE G SKULL – FORME CLASSIQUE

F. POIGNÉES NOSTALGIC – NOIRES



G. EMBOUT DE SÉLECTEUR NOSTALGIC

H. PATIN DE PÉDALE DE FREIN NOSTALGIC

I. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE NOSTALGIC – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC GRAND PATIN DE PÉDALE DE FREIN)

I. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER NOSTALGIC – FORME CLASSIQUE

I. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE NOSTALGIC – DEMI-LUNE (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN NOSTALGIC)

I. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER NOSTALGIC – FORME DEMI-LUNE

COLLECTION NOSTALGIC

Renouant étroitement avec le passé, la collection Nostalgic apporte une touche de fraîcheur à une conception classique. Le pourtour chromé et les formes en caoutchouc en relief esquissent le bouclier rond traversé par le nom, symbole central des marchepieds d'origine Harley-Davidson® pendant des années. L'esthétique classique s'étend aux poignées assorties de forme classique, semblable aux poignées de bicyclette. Cette collection facile à monter convient parfaitement à une allure de style classique.

F. POIGNÉES NOSTALGIC – NOIRES

Ces poignées en caoutchouc confortables sont ornées d'une bague chromée et d'un logo « Harley-Davidson » moulé. En caoutchouc, elles sont inspirées des motos Harley-Davidson® des années 40.

56275-96B
Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

56275-08
Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

G. EMBOUT DE SÉLECTEUR NOSTALGIC

Cet embout de sélecteur facile à monter peut pivoter pour assurer un positionnement confortable, et l'appui lisse évite l'usure du bout de votre botte pendant le changement de rapport.

34627-99
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06 et XR de '08 à '13).

H. PATIN DE PÉDALE DE FREIN NOSTALGIC

Ces patins de pédale de frein faciles à monter sont assortis aux repose-pieds de la collection Nostalgic et aux inserts de marchepied pour une esthétique intégrale.

44248-96
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '80.

I. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIED NOSTALGIC

Ce kit permet de remplacer facilement et rapidement les inserts de marchepied d'origine en caoutchouc. Fabriqué en acier chromé estampé et en caoutchouc de grande longévité. Conserve les propriétés antivibrations des inserts de marchepied de série. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

50187-96 Pilote – Forme classique.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail, Touring et Trike à partir de '86 avec marchepieds pilote de forme classique.

50190-96 Passager – Forme classique.
Pour les modèles équipés de marchepieds passager de forme classique.

50051-09 Pilote – Demi-lune.
Pour les modèles Softail à partir de '86 équipés de marchepieds pilote en forme de demi-lune.

50027-09 Passager – Demi-lune.
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '00 et Touring à partir de '86 équipés de marchepieds passager en forme de demi-lune. Ne convient pas aux modèles Trike.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

574 COMMANDES

Collections de commandes manuelles et aux pieds

COLLECTION CHROME & RUBBER
Le chrome et le caoutchouc ont tous deux leur place attitrée dans le monde de la personnalisation. Il nous a donc paru naturel de rassembler ces deux matériaux pour créer cette collection unique.

A. POIGNÉES CHROME & RUBBER

Conçues pour s'assortir aux inserts de marchepied Chrome & Rubber et aux patins de pédale de frein, ces poignées sont fabriquées suivant un procédé de moulage par injection de caoutchouc qui combine acier chromé et caoutchouc durable.

Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de '96, Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et les modèles Touring de '96 à '07.

56246-96A Petit modèle.
56263-96A Grand modèle.

Pour les modèles Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

56246-08 Petit modèle.
56263-08 Grand modèle.

Pour les modèles de '82 à '95. Comprend l'adhésif nécessaire au montage.

56241-96 Petit modèle.

B. KIT DE REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR CUSTOM CHROME & RUBBER

Pour les modèles avec supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, XG à partir de '15, Sportster® à partir de '03, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11 et Dyna à partir de '06).

50500-03 Surdimensionné.

Pour les modèles avec repose-pieds passager et commandes avancées.

50130-95A Grand modèle.
50131-95A Petit modèle.

Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06 et les modèles XR de '08 à '13).

34608-95 Embout de sélecteur.

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN CHROME & RUBBER

42478-95 Grand modèle.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '80.

42476-95 Petit modèle.
Pour les modèles XG à partir de '15, Dyna à partir de '93 et FX Softail à partir de '84 (sauf FXSTDSE) équipés de commandes avancées.

D. INSERTS DE MARCHEPIED CHROME & RUBBER

50176-95 Pilote – Forme classique.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail, Touring et Trike à partir de '86 avec marchepieds pilote de forme classique.

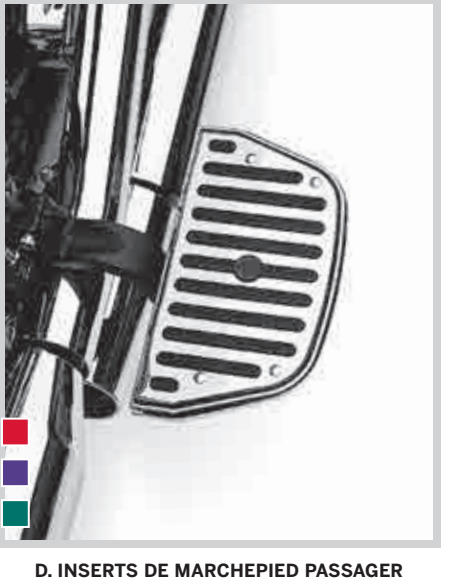
50177-95 Passager – Forme classique.
Pour les modèles équipés de marchepieds passager de forme classique.

A. POIGNÉES CHROME & RUBBER

B. KIT DE REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR CUSTOM CHROME & RUBBER

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN CHROME & RUBBER

D. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE CHROME & RUBBER – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉS AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN)



D. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER CHROME & RUBBER – FORME CLASSIQUE

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. KIT DE REPOSE-PIEDS RELÈVE-TALONS CHROME & RUBBER

F. KIT DE MINI-MARCHEPIED CHROME & RUBBER

G. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR CUSTOM

E. KIT DE REPOSE-PIEDS RELÈVE-TALONS CHROME & RUBBER

Le mariage du confort et de la décontraction. Les repose-pieds relève-talons Chrome & Rubber offrent une vaste surface qui permet de changer la position des pieds pour un confort optimal. Le support de talon repliable offre un support de type marchepied qui soulage la tension sur les mollets et les cuisses lors des longs trajets. Vous pouvez déployer ou replier le support de talon avec votre botte en roulant. Les bandes horizontales de caoutchouc noir antidérapantes sont assorties à la finition miroir chromée, favorisent l'isolation contre les vibrations et apportent une touche d'élégance. Les supports de relève-talons se montent sur les supports de repose-pieds Harley-Davidson® standard et peuvent être utilisés selon de nombreuses applications pilote et passager.

50178-09

Pour les supports de repose-pieds à fixation mâle H-D (sauf les modèles à position pilote et commandes intermédiaires, VRSC™ à partir de '02, XG à partir de '15, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C et FLS à partir de '11, FLSS à partir de '16, et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '08 et la position passager sur les modèles Softail®). Pour les modèles à commandes intermédiaires en position de repose-pieds pour commandes avancées ou pare-jambes sur les modèles XL et Dyna®. Ne convient pas au support de repose-pieds passager réglable réf. 50763-09 ou 50787-09 ou au support de repose-pieds pour commandes avancées Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09.

F. KIT DE MINI-MARCHEPIED CHROME & RUBBER

Ce kit de mini-marchepied remplace les repose-pieds classiques et apporte un peu plus de soutien aux jambes tout en favorisant le mouvement des pieds lors des longs trajets. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pied Harley-Davidson standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote et passager. Un peu plus grands que des pédales de vélo, les marchepieds pivotent selon l'angle souhaité pour optimiser le confort de pilotage. Les bandes horizontales de caoutchouc noir antidérapantes sont assorties à la finition miroir chromée, favorisent l'isolation contre les vibrations et apportent une touche d'élégance. Enrichissez le style grâce aux embouts de sélecteur et aux patins de pédale de frein de la collection Chrome & Rubber.

Compatible avec la position pilote :
Modèles VRSC avec commandes avancées (sauf VRSCDX et VRSCF), XL jusqu'à '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C et XL1200R de '07 à '10, XL1200L de '07 à '11, modèles Dyna (sauf FLD) et Softail avec commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB ou FXBSE).

Compatible avec la position passager :
Tous les modèles avec repose-pieds passager à fixation mâle H-D (sauf VRSC jusqu'à '06, XL jusqu'à '03, les modèles Dyna et Softail jusqu'à '05 équipés d'un échappement shotgun). Les modèles Softail nécessitent l'achat séparé du kit de support réf. 50454-09.

Compatible avec la position repose-pied pour commandes avancées :
Tous les modèles avec les repose-pieds pour commandes avancées montés sur pare-jambe ou sur le cadre (sauf l'arceau de sécurité réglage Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09).

50451-09

G. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR CUSTOM

Ces repose-pieds chromés se composent d'un corps moulé en zinc et d'une tige en acier. Détail élégant, les patins en caoutchouc noir portent un motif « Harley-Davidson » moulé. Livrés avec clé Allen®.

1. 50915-90T Repose-pieds – Grand diamètre.
Pour les modèles avec supports de repose-pieds à fixation mâle H-D (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '08, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11 et XR de '08 à '13).

2. 50916-90T Repose-pieds – Petit diamètre.
Pour les modèles avec supports de repose-pieds à fixation mâle H-D (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, XG à partir de '15, Sportster à partir de '03, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11 et Dyna à partir de '06).

3. 34635-90T Embout de sélecteur custom.
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06 et les modèles XR de '08 à '13).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

576 COMMANDES

Collections de commandes manuelles et aux pieds

THE STREAMLINER COLLECTION – POIGNÉES
Inspirée par les conceptions « art-déco » de l'ère Streamliner, cette collection reflète les lignes et formes épurées qui restent encore contemporaines de nos jours. Le caoutchouc d'un noir intense présente trois bandes Tri-Line chromées en relief pour le contraste et un pourtour chromé pour l'esthétique.

A. POIGNÉES STREAMLINER
Complétez l'esthétique Streamliner avec ces poignées assorties. Le caoutchouc noir riche offre une adhérence supérieure et la conception tri-line chromée ajoute la touche parfaite de chrome.

56100048
Pour les modèles Softail® à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

B. KIT DE REPOSE-PIEDS STREAMLINER
Complétez l'esthétique moderne de votre moto avec les repose-pieds Streamliner. Le kit comprend les repose-pieds gauche et droit.

50211-04
Pour les positions pilote sur les modèles XL avant '03 équipées de commandes intermédiaires et Dyna® avant '05 avec commandes intermédiaires. Pour tous les modèles avec repose-pieds passager et commandes avancées.

Présenté avec :
EMBOUT DE SÉLECTEUR STREAMLINER
Complétez vos marchepieds et repose-pieds Streamliner avec cet embout de sélecteur facile à poser.

34967-04
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC™ avec commandes avancées à partir de '06 et les modèles XR de '08 à '13).

C. PATIN DE PÉDALE DE FREIN STREAMLINER
Complétez vos marchepieds et repose-pieds Streamliner avec ce patin de pédale de frein facile à monter. Un cadre chromé entoure le patin en caoutchouc noir rehaussé de trois bandes chromées, qui assurent à la fois style et adhérence.

42712-04 Grand modèle.
Pour les modèles FLD à partir de '12, FL Softail® à partir de '86 et Touring et Trike à partir de '80.

D. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE STREAMLINER
Offrez à votre moto Touring la ligne élancée du marchepied Street Glide®. Le kit comprend des patins de marchepieds antivibrations à trois bandes chromées. Les plateaux entièrement chromés se vissent facilement à la place des marchepieds d'origine.

50631-04
Pour les modèles FLD à partir de '12 et FL Softail à partir de '86 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS), et Touring et Trike (sauf FLHTCUL et FLHTKL).

E. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER STREAMLINER – SWEPT WING
Assortis aux marchepieds pilote Streamliner d'origine sur Street Glide. Equipé d'inserts en caoutchouc antivibrations avec trois bandes chromées, cet insert est conçu pour s'adapter sur le plateau de marchepied passager Swept Wing. Le kit comprend les inserts latéraux gauche et droit.

50420-05
Pour les modèles Dyna à partir de '06, Softail à partir de '00 et Touring à partir de '86 équipés de marchepieds passager Swept Wing. Ne convient pas aux modèles Trike. Si les marchepieds sont installés sur les modèles équipés du kit de support de marchepieds passager réf. 50399-07A, ils ne resteront pas en position rabattue.

A. POIGNÉES STREAMLINER

B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR STREAMLINER

C. PATIN DE PÉDALE DE FREIN STREAMLINER

D. KIT DE MARCHEPIED PILOTE STREAMLINER (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN ET KIT DE REPOSE-PIEDS)

E. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER STREAMLINER – SWEPT WING

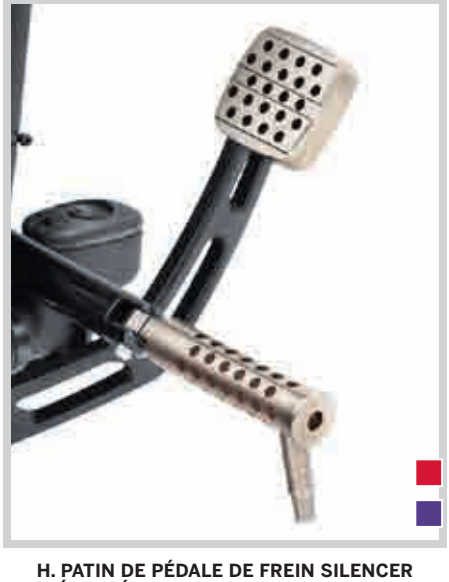
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

F. POIGNÉES SILENCER

F. POIGNÉES SILENCER

G. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR SILENCER

H. PATINS DE PÉDALE DE FREIN SILENCER



H. PATIN DE PÉDALE DE FREIN SILENCER (PRÉSENTÉ AVEC REPOSE-PIEDS SILENCER ET EMBOUT ANTI-USURE ÉLÉGANT)

COLLECTION SILENCER
Créez votre propre bruit. Le nickelage autocatalytique unique offre à cette collection une finition brunie chaleureuse, comme si cela faisait des années que vous tourniez ces poignées. L'esthétique chaude du nickel est assortie aux coloris brillants et satinés et s'harmonise parfaitement avec les commandes manuelles noires de l'équipement d'origine. Les surfaces percées avec précision épousent la forme de la paume de votre gant et de la semelle de vos bottes pour une bonne prise en main et une esthétique barillet.

F. POIGNÉES SILENCER
Ces poignées présentent un diamètre confortable de 1,4" pour un look custom compact et se montent « sans colle », pour un démontage et un entretien faciles et sans risque.

55869-10
Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® à partir de 1996, Softail® de '95-'15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11-'12) et les modèles Touring de '96-'07.

G. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR SILENCER
Ces repose-pieds de petit diamètre offrent un bon point de pivot pour actionner le frein et le sélecteur de vitesse. La large surface offre un bon maintien du pied.

1. 50056-10 Repose-pieds.
Pour les modèles avec supports de repose-pieds de style monture mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de 2007, XL883L de '07-'10, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

2. 50039-10 Repose-pieds avec embout anti-usure.
Pour les modèles XL883L de '07-'10, XL883N, XL1200N et XL1200T à partir de 2007, et XR de '08-'13.

3. 50500025 Repose-pieds avec embout anti-usure élégant.
Pour les modèles XL883L et XL1200C à partir de 2011, XL1200V à partir de 2012, XL1200X à partir de 2010, XL à partir de 2014 équipés du kit de conversion de commandes avancées rallongées réf. 50700030, FXCW et FXCWC de '08-'11, et FXS et FXSB à partir de 2011.

4. 35286-10 Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006 et les modèles XR de '08-'13).

H. PATIN DE PÉDALE DE FREIN SILENCER
Le patin de pédale de frein compact facile à monter parfait l'esthétique custom de la collection Silencer. Comprend la visserie de montage.

48990-10 Petit modèle.
Pour les modèles XG à partir de 2015, Dyna à partir de 1993 et FX Softail à partir de 1984 (sauf FXSTDSE) équipés de commandes avancées.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

578 COMMANDES

Repose-pieds

A. EMBOUTS DÉCORATIFS DE POIGNÉES

Ajoutez une touche d'attitude à vos poignées horizontales en cuir lisse, impression cuir custom ou chrome et caoutchouc. Ces embouts faciles à monter remplacent les embouts d'origine et offrent un niveau de personnalisation inédit.

Pour poignées cerclées chrome et caoutchouc Custom réf. 56459-01A, poignées horizontales chrome et caoutchouc réf. 56246-96A, 56263-96A, 56241-96 et 56258-96, poignées Flame réf. 56518-02, poignées Diamond Plate réf. 56688-04 et poignées en cuir lisse réf. 56197-98A.

56676-02 Embouts Flame.

56658-00 Embouts Skull.

B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR À JOINT TORIQUE AVEC LOGO BAR & SHIELD GRAVÉ

1. 49149-84A Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC™ avec commandes avancées à partir de 2006, les modèles XR de '08-'13, ou Dyna® à partir de 2006 avec commandes avancées).

2. 49128-82 Repose-pieds.
Pour les modèles avec supports de repose-pieds H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, XG à partir de 2015, Sportster® à partir de 2003, XL883L de '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de 2007, XL1200C à partir de 2011 et Dyna à partir de 2006).

C. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR À CACHE-EXTRÉMITÉ CHROMÉ

Les repose-pieds possèdent une bande rembourrée de caoutchouc pour assurer le confort du pied, et le cache-extrémité chromé lui apporte une touche de style.

1. 49117-77TB Repose-pieds – Petit diamètre.
Pour les modèles avec supports de repose-pieds H-D à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE, XG à partir de 2015, Sportster à partir de 2003, XL883L de '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de 2007, XL1200C à partir de 2011 et Dyna à partir de 2006).

2. 34633-85T Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006 et les modèles XR de '08-'13).

3. 49500-92T Repose-pieds rallongés de 5"
Pour les modèles avec supports de repose-pieds H-D à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de 2008, XL883L de '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de 2007, XL1200C à partir de 2011 et XR de '08-'13).

D. KIT DE REPOSE-PIEDS À REMBOURRAGE ÉPAIS

Les repose-pieds de grand diamètre possèdent une bande rembourrée de caoutchouc pour assurer le confort du pied.

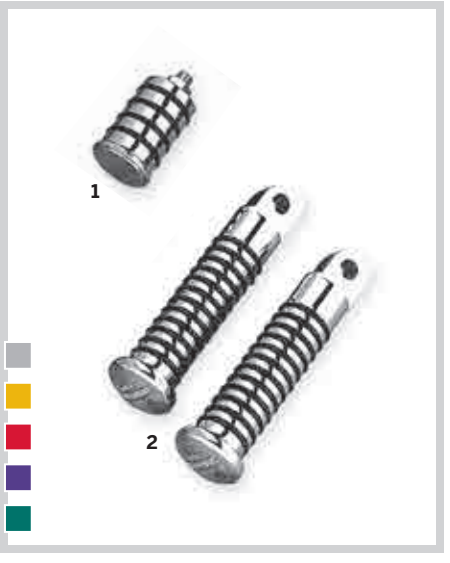
49110-98
Pour les modèles avec supports de repose-pieds H-D à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de 2007, XL883L de '07-'10, XL1200C à partir de 2011 et XR de '08-'13).

E. REVÊTEMENTS DE MARCHE-PIEDS DE RECHANGE

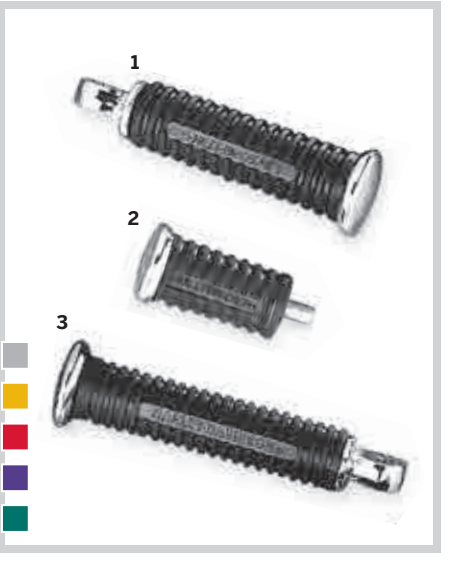
50614-91A
Pour tous les marchepieds de type isolant. De série sur modèles de '91-'05.

A. EMBOUTS DÉCORATIFS DE POIGNÉES – FLAME

A. EMBOUTS DÉCORATIFS DE POIGNÉES – SKULL



B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR À JOINT TORIQUE AVEC LOGO BAR & SHIELD GRAVÉ



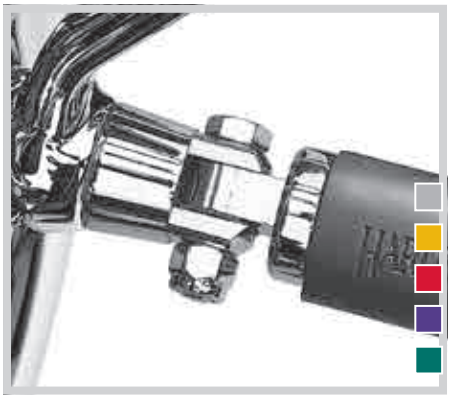
C. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR À CACHE-EXTRÉMITÉ CHROMÉ

D. KIT DE REPOSE-PIEDS À REMBOURRAGE ÉPAIS

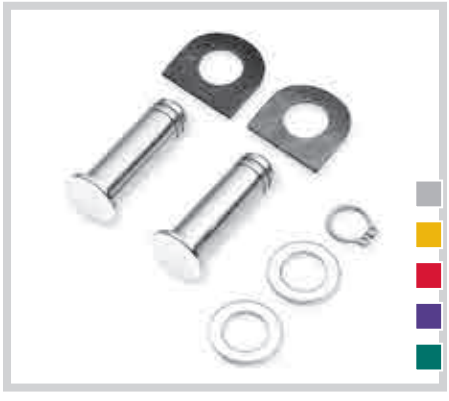
E. REVÊTEMENTS DE MARCHE-PIEDS DE RECHANGE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

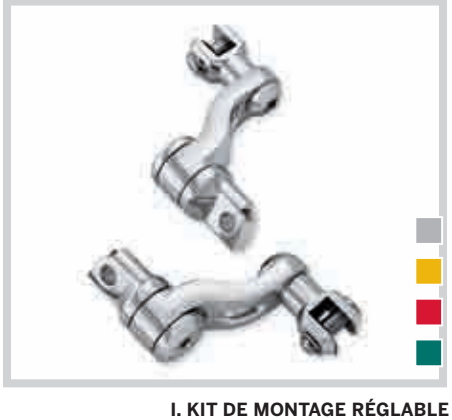
F. KIT DE VIS DE REPOSE-PIEDS À EMBOUT TYPE « BULLET » – CHROMÉ

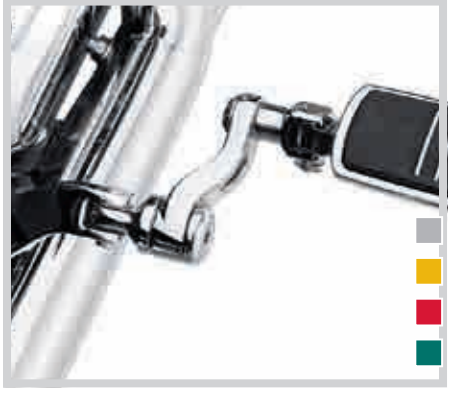


G. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS – CHROMÉ



H. GOUPILLES DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS – POLIES





I. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIED PASSAGER

J. REPOSE-PIEDS MONTÉS SUR PARE-JAMBES – INSCRIPTION « HARLEY »

J. REPOSE-PIEDS MONTÉS SUR PARE-JAMBES – PATINS EN CAOUTCHOUC

F. KIT DE VIS DE REPOSE-PIEDS À EMBOUT TYPE « BULLET » – CHROMÉ

Ajoutez la touche finale au montage de vos repose-pieds custom avec ce kit de vis de repose-pieds à embout type « Bullet » chromé. Vendu par paire, cet accessoire comporte des vis à tête bombée chromées, des rondelles et des écrous d'un style unique. Toute la visserie est conçue conformément aux normes de l'équipement d'origine pour garantir la qualité du produit.

94133-01
Pour repose-pieds à fixation mâle (sauf les modèles XR de '08-'13).

G. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS – CHROMÉ

Les vis à tête hexagonale chromées et polies remplacent la visserie de montage des repose-pieds d'origine, ce qui donne à la moto une esthétique unique. Le kit comprend deux vis et deux contre-écrous chromés avec inserts en nylon. Les vis portent la marque Bar & Shield Harley-Davidson®. Toute la visserie est conçue conformément aux normes de l'équipement d'origine pour garantir la qualité du produit.

94139-01
Pour repose-pieds à fixation mâle (sauf les modèles FLSTSE et XR de '08-'13).

H. GOUPILLES DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS – POLIES

En acier inoxydable pour résister à la rouille et à la corrosion. Polies pour un meilleur aspect. Remplace la visserie de montage des repose-pieds d'origine.

42679-01
Pour repose-pieds à fixation mâle (sauf les modèles XR de '08-'13).

I. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIED PASSAGER

Optimisez le confort de votre passager. Une bonne position des pieds réduit la sensation d'exiguïté ou d'extension trop importante des jambes et soulage la tension sur les genoux et le coccyx. Ces supports réglables permettent de surélever ou d'abaisser le repose-pieds passager pour s'adapter à toutes les tailles. Le réglage s'effectue facilement à l'aide d'outils classiques, et le support peut se régler selon un angle de 360° (selon le type de moto), en réglant de l'avant vers l'arrière et de haut en bas. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et la visserie de montage. Repose-pieds vendus séparément.

50763-09
Pour les modèles avec supports de repose-pieds passager à fixation mâle H-D® (sauf Softail®). Incompatible avec le kit de repose-pieds relève-talons réf. 50178-09. Incompatible avec la position pilote.

J. REPOSE-PIEDS MONTÉS SUR PARE-JAMBES*

Repose-pieds montés sur pare-jambes pour étirer les jambes avec style. Repose-pieds chromés à montage facile et fermement fixés aux pare-jambes. Vendus par paire.

Compatible avec la position de repose-pieds pour commandes avancées sur les pare-jambes 1" et 1,25" (sauf VRSC™).

49102-86T	Inscription « Harley ».
49144-86	Inserts en caoutchouc.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

580 COMMANDES

Repose-pieds pour commandes avancées

A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBES EN BILLETTE*

Voici une élégante manière de poser vos pieds face au vent. Ce magnifique kit de montage de repose-pieds en aluminium billette poli se monte facilement sur votre pare-jambes. Il vous permet d'étirer vos jambes lors des longs trajets. Disponible au choix en finition chrome ou noir brillant. S'adapte à tous les repose-pieds H-D® à fixation mâle.

Pour pare-jambes dont la tubulure mesure 1,25" de diamètre (sauf pare-jambes VRSC™ réf. 49267-01A, 49388-09, pare-jambes XL réf. 49060-04, 49287-11, 49215-07 ou pare-jambes Softail® Nostalgic réf. 49037-05A). Nécessite l'achat séparé du kit de vis chromées pour repose-pieds à embout type Bullet réf. 94133-01.

50957-02B	Chromé.
54234-10	Noir brillant.

B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ*

Étirez-vous pour davantage de confort. Ce kit de montage des repose-pieds réglables pour commandes avancées peut être configuré pour les pilotes moins grands ou être inversé pour s'avancer loin devant pour ceux qui ont de longues jambes. L'inclinaison permet au bras d'être placé vers l'arrière ou sur les côtés afin de dégager les bas de carénage. Le bras peut être levé ou abaissé selon les besoins. La bride de fixation serre fermement le pare-jambe, et le système de verrouillage maintient le repose-pied selon l'angle souhaité. Disponible en finition chromée miroir ou noir brillant, le kit complet comprend la visserie de montage assortie. Repose-pieds vendus séparément.

Compatible avec les pare-jambes de 1,25".

50829-07A	Incliné, long 5,0" – Chromé.
50830-07A	Incliné, court 2,5" – Chromé.
50500167	Incliné, long 5,0" – Noir brillant.
50500168	Incliné, court 2,5" – Noir brillant.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

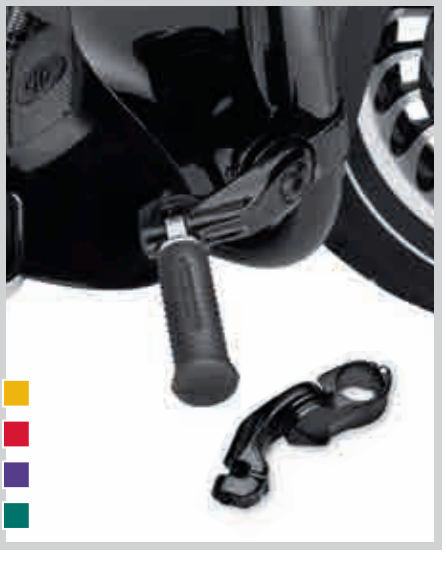
A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBES EN BILLETTE – CHROMÉ

A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBES EN BILLETTE – NOIR BRILLANT

B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ LONG – CHROMÉ

B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ COURT – CHROMÉ

B. KIT DE MONTAGE DES REPOSE-PIEDS RÉGLABLES POUR COMMANDES AVANCÉES – INCLINÉ, LONG – NOIR BRILLANT



B. KIT DE MONTAGE DES REPOSE-PIEDS RÉGLABLES POUR COMMANDES AVANCÉES – INCLINÉ, COURT – NOIR BRILLANT

Repose-pieds pour commandes avancées

C. KIT DE MONTAGE DES REPOSE-PIEDS RÉGLABLES POUR COMMANDES AVANCÉES – DÉCALÉ, LONG

C. KIT DE MONTAGE DES REPOSE-PIEDS RÉGLABLES POUR COMMANDES AVANCÉES – DÉCALÉ, COURT

D. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – 360°

E. BRIDE CHROMÉE TROIS PIÈCES POUR REPOSE-PIEDS

F. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBES

G. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE CHROMÉE POUR REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBES

C. KIT DE MONTAGE DES REPOSE-PIEDS RÉGLABLES POUR COMMANDES AVANCÉES – DÉCALÉ*

Le niveau maximal de confort pour le pilote. Ces supports décalés de repose-pieds réglables pour commandes avancées offrent aux pilotes une très large gamme de réglages correspondant à toutes les tailles et à toutes les morphologies. La conception décalée permet un montage sur le côté ou au-dessus du pare-jambe. La rotation à 360° assure un positionnement confortable, quelle que soit la taille du pilote. La bride fixe fermement le pare-jambe, et le système de verrouillage maintient le repose-pied selon l'angle souhaité. Le kit comprend la bride, le bras réglable et la visserie de montage chromés. Les repose-pieds sont vendus séparément.

Compatible avec les pare-jambes de 1,25".

50827-07A	Décalé, long 4,5".
50828-07A	Décalé, court 3".

D. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – 360°*

Changez la position de vos pieds pour un plus grand confort sur les longs trajets. Les repose-pieds réglables 360° pour commandes avancées pivotent et se verrouillent dans un très grand nombre de positions suivant la taille du pilote. Les brides chromées maintiennent les repose-pieds sur les pare-jambes, et le bras permet de bloquer les repose-pieds en position. Le kit comprend le support, le bras et la visserie de montage chromés. Repose-pieds vendus séparément.

50832-07A Décalé, court 3".
Compatible avec les pare-jambes de 1,25".

E. BRIDE CHROMÉE TROIS PIÈCES POUR REPOSE-PIEDS*

Pour montage sur le cadre ou les pare-jambes. Montage universel sauf sur les modèles VRSC™.

50903-85T
Pour les pare-jambes 1,25" (sauf pare-jambes VRSC™ réf. 49267-01A, 49388-09, pare-jambes XL réf. 49060-04 ou pare-jambes Softail® Nostalgic réf. 49037-05A).

F. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBES*

Permet d'installer facilement tout type de repose-pieds H-D® à fixation mâle sur les pare-jambes avant H-D®. Le kit comprend toutes les pièces nécessaires au montage ; aucune visserie supplémentaire n'est requise.

50964-98
Pour pare-jambes de diamètre 1,25" (sauf pare-jambes VRSC réf. 49267-01A, 49388-09, pare-jambes XL réf. 49060-04 ou pare-jambes Softail Nostalgic réf. 49037-05A).

G. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE CHROMÉE POUR REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBES*

Passez du zinc au chrome avec ce kit de visserie de montage chromée qui remplace les fixations de série dans le kit de fixation de repose-pieds sur pare-jambes réf. 50964-98. Fabriqués selon les normes des pièces d'origine pour obtenir une qualité incomparable, les vis portent la marque « Harley-Davidson » signalant l'authenticité des pièces.

94140-02
Pour kit de montage de repose-pieds sur pare-jambes, réf. 50964-98.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

MARCHEPIEDS CUSTOM
Pour ajouter du style à votre machine, installez des inserts de marchepieds custom dont la forme correspond à celle de vos marchepieds d'origine. Pour un changement radical d'esthétique, choisissez une nouvelle forme ou finition pour vos plateaux de marchepieds, et ajoutez les inserts assortis pour mettre en valeur votre look custom.

A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE SWEPT WING – CHROMÉS
Ajoutez une esthétique fuselée élégante à votre moto équipée de marchepieds. Ces plateaux Swept Wing chromés sont montés à l'aide des supports et de la visserie d'origine. Choisissez vos inserts de marchepieds Swept Wing (vendus séparément).

Pour les modèles FLD à partir de 2012 et FL Softail® à partir de 1986 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS), Touring (sauf FLHTCUL et FLHTKL) et Trike.

50683-04	Droit.
50688-04	Gauche.

B. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIRS
Pour compléter la transformation ténébreuse. Remplacez les plateaux de marchepieds chromés d'équipement d'origine par des plateaux à finition noire brillante. Le kit comprend les plateaux droit et gauche et se monte à l'aide de la visserie et des inserts d'équipement d'origine. Des inserts de marchepieds custom sont vendus séparément.

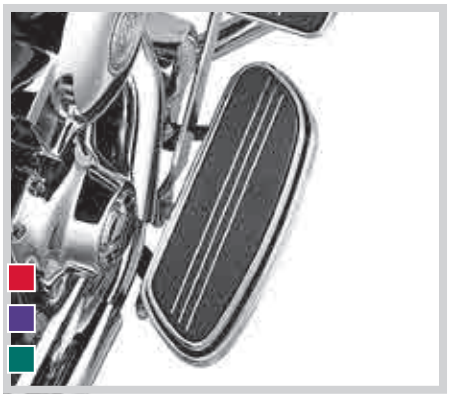
Pour les modèles FLD à partir de 2012 et FL Softail à partir de 1986 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS), Touring (sauf FLHTCUL et FLHTKL) et Trike.

51322-08	Forme classique.
51060-08	Forme Swept Wing.

C. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE
Associez le style des années 40 au confort actuel. Les marchepieds pilote classiques en forme de demi-lune sont disponibles en finition acier inoxydable poli ou noire brillante, pour s'accorder à votre style. Les patins classiques « Harley-Davidson » en caoutchouc offrent des propriétés anti-vibrations pour piloter en tout confort lors des longs trajets. Le kit comprend les plateaux de marchepieds gauche et droite et les patins en caoutchouc assortis.

Compatible avec les modèles FL Softail à partir de 1986.

51345-08	Acier inoxydable poli.
51400-08	Noir brillant.



A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE SWEPT WING – CHROMÉS (PRÉSENTÉS AVEC INSERT STREAMLINER)

A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE SWEPT WING – CHROMÉS

B. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIRS – FORME CLASSIQUE

B. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIRS – FORME SWEPT WING

C. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE – ACIER INOXYDABLE POLI

C. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE – NOIR BRILLANT

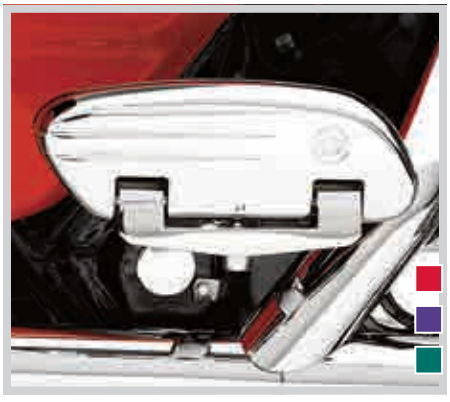
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER FLHX

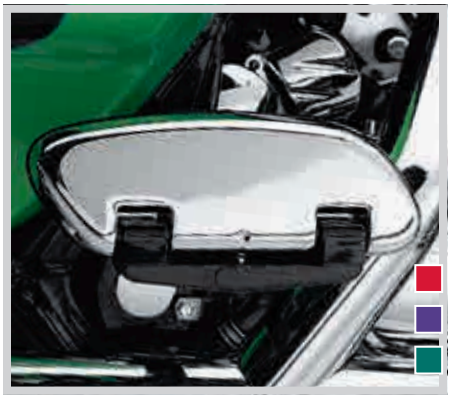
D. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER FLHX

Alliez le confort du passager à un style obscur, ténébreux. Ces plateaux de marchepieds passager Swept Wing uniques sont assortis aux marchepieds pilote Swept Wing et vous permettent de remplacer les repose-pieds passager FLHX d'équipement d'origine avec marchepieds. Lorsqu'ils sont repliés, ces marchepieds présentent une surface noire anodisée ou en aluminium usiné à trois lignes FLHX. Le kit comprend les plateaux de marchepieds gauche et droit. Les plateaux de marchepieds acceptent les inserts de l'équipement d'origine ou des marchepieds Swept Wing des accessoires custom (vendus séparément). Des supports de marchepieds sont nécessaires.

50500041
Pour les modèles Dyna à partir de 2006, Softail à partir de 2000 et Touring à partir de 1986 avec supports de marchepieds passager. Ne convient pas aux modèles Trike.



E. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER SWEPT WING – RAINURÉS



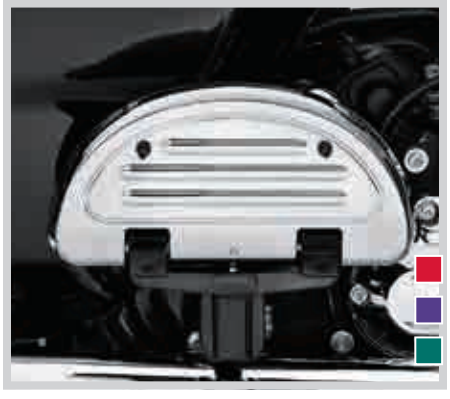
E. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER SWEPT WING – LISSES

E. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER SWEPT WING

Ces plateaux de marchepieds passager Swept Wing uniques sont assortis aux marchepieds pilote Swept Wing et vous permettent de remplacer les repose-pieds passager d'équipement d'origine sur certains modèles avec marchepieds. Lorsqu'il est plié, ce marchepied présente une surface chromée façon miroir, lisse ou rainurée et fraisée. Les inserts et les supports de marchepieds sont vendus séparément.

Pour les modèles Dyna à partir de 2006, Softail à partir de 2000 et Touring à partir de 1986 avec supports de marchepieds passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

50357-04	Chromé – Rainuré.
50716-04	Chromé – Lisse.



F. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER DEMI-LUNE – CHROME

F. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER DEMI-LUNE ET INSERTS

Dessinés pour s'accorder avec les marchepieds pilote demi-lune, ces marchepieds passager classiques apportent à la fois style et confort à votre allure rétro. Disponible en finition chromée miroir et noire brillante, le kit inclut les plateaux de marchepieds gauche et droit et les patins anti-vibrations. Les supports de marchepieds propres au modèle sont vendus séparément.

Pour les modèles Dyna à partir de 2006, Softail à partir de 2000 et Touring à partir de 1986 avec supports de marchepied passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

50807-08	Chromé.
50810-08	Noir brillant.

F. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER DEMI-LUNE – NOIR BRILLANT

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER – CHROMÉS
Remplacez les marchepieds passager d'origine peints en noir par le look custom du chrome lisse. Le kit comprend les plateaux de marchepieds classiques en forme de D gauche et droit chromés. Prêt à monter avec la visserie d'équipement d'origine. Il vous suffit d'ajouter l'insert de marchepied de votre choix pour obtenir la touche de finition. Les supports de marchepieds sont vendus séparément.

50752-04
Pour les modèles Touring et Trike à partir de 1986, Softail® à partir de 2000 et Dyna® à partir de 2006 équipés de supports de marchepieds passager.

B. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS
Ce kit de marchepieds remplace des repose-pieds classiques et apporte un peu plus de support aux jambes tout en favorisant le mouvement des jambes lors des longs trajets. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pieds H-D® standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote, passager et autoroute. Le caoutchouc auto-adhésif complète les marchepieds et repose-pieds d'équipement d'origine ou comme accessoire, et améliore l'isolation aux vibrations tout en apportant une touche d'élégance supplémentaire.

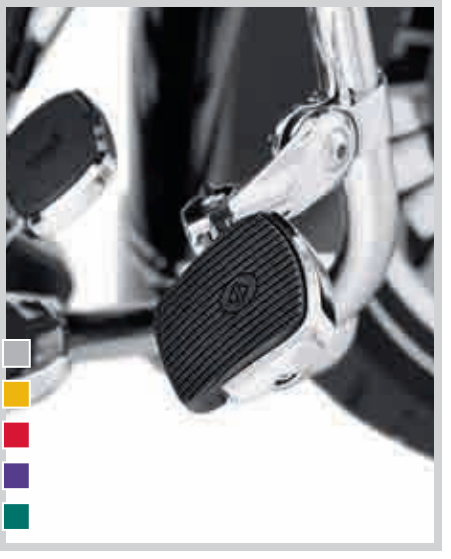
Compatible avec la position pilote :
Pour les modèles VRSC™ avec commandes avancées (sauf VRSCDX et VRSCF), XL jusqu'à 2006, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C et XL1200R de '07-'10 et XL1200L de '07-'11, Dyna (sauf FLD) et Softail avec commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB ou FXSBSE).

Compatible avec la position passager :
Tous les modèles avec repose-pieds passager à fixation mâle H-D (sauf VRSC jusqu'à 2006, XL jusqu'à 2003, les modèles Dyna et Softail jusqu'à 2005 équipés d'un échappement Shotgun). Les modèles Softail nécessitent l'achat séparé du kit de support réf. 50454-09.

Compatible avec la position des repose-pieds pour commandes avancées :
Tous les modèles avec repose-pieds pour commandes avancées montés sur pare-jambes ou cadre (sauf arceau de sécurité réglable Whiskers réf. et 50855-09 et 50865-09).

50500139	Petit 3" – Chromé.
50500144	Petit 3" – Noir brillant.
50500109	Grand 4" – Chromé.
50500124	Grand 4" – Noir brillant.

A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER – CHROMÉS



B. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS – CHROMÉ, GRAND

B. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS – NOIR BRILLANT, GRAND

B. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. RÉTROVISEURS AVEC FEU DE POSITION ET CLIGNOTANT AUXILIAIRES – CHROMÉS

C. RÉTROVISEURS AVEC FEU DE POSITION ET CLIGNOTANT AUXILIAIRES – NOIR SATINÉ

C. RÉTROVISEURS AVEC FEU DE POSITION ET CLIGNOTANT AUXILIAIRES – CHROMÉS

C. RÉTROVISEURS AVEC FEU DE POSITION ET CLIGNOTANT AUXILIAIRES – NOIR SATINÉ

C. RÉTROVISEURS AVEC FEU DE POSITION ET CLIGNOTANT AUXILIAIRES*

Le mariage du style et de la fonctionnalité. Ce rétroviseur forgé associe une forme classique et un fonctionnalité supplémentaire moderne (éclairage auxiliaire avant). Les cabochons fumés masquent les bandes de lampes à LED ambre qui servent de feux de position quand le contact est mis. Ils fonctionnent dynamiquement avec les clignotants et renforcent votre signalisation. Cet éclairage supplémentaire avant vous rend plus visible dans le trafic. Les deux rétroviseurs clignotent lorsque les feux de détresse sont activés. Le câblage est dissimulé dans le cuvelage et la tige ; il se branche facilement au faisceau électrique d'équipement d'origine. Disponible en finition chromée miroir ou noire satinée.

Pour les modèles Touring (sauf Road King®) et Trike à partir de 2014.

56000080	Chromé.
56000081	Noir.

Pour les modèles à partir de 1997 (sauf VRSCF, XG, XL1200X, FXCWC et Touring à partir de 2014). Convient également aux modèles Road King à partir de 2014.

92059-07A	Chromé.
92068-08A	Noir satiné.

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour toutes les combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Rétroviseurs

A. RÉTROVISEURS DÔME EDGE CUT*
Gardez un œil sur tout, pendant que tous les regards se portent sur vous. Ces rétroviseurs compacts en billette possèdent des cuvelages en forme de dôme en verre lisse et des surfaces noires à effet mouillé pour donner un nouveau style contemporain. Ils ont un bord usiné avec précision comportant trois bandes en aluminium satiné pour apporter un contraste brillant, et de fines tiges arrondies pour garder les rétroviseurs près des commandes et donner un profil intégré.

56000090
Pour les modèles à partir de 1982 (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon)

B. RÉTROVISEURS À TIGE EDGE CUT*
La tige ajourée de ce rétroviseur custom est parfaitement assortie aux commandes manuelles et aux pieds de la collection Edge Cut. Les tiges fuselées sont de couleur noir anodisé pour enrichir la finition et les fentes sont usinées pour mettre en valeur l'aluminium et produire l'esthétique finale Cut Back. Le cuvelage noir satiné du rétroviseur apporte un plus à la finition des commandes manuelles d'équipement d'origine pour obtenir une esthétique plus uniforme.

92441-10
Pour les modèles à partir de 1982 (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon)

C. RÉTROVISEURS BUCKSHOT*
La tige cannelée et perforée de ce rétroviseur custom est le complément idéal des commandes aux pieds et manuelles de la collection Buckshot. Le rétroviseur et la tige fuselés sont parés de noir satiné et renvoient un éclat profond.

92416-08
Pour les modèles à partir de 1982 (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon)

D. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION TRIBAL*
La forme fuselée de ces rétroviseurs en billette d'aluminium offre une excellente visibilité vers l'arrière. La tige rainurée en profondeur et la conception en flèche se fondent dans le contour du guidon, et les flammes tribales ajoutent une touche de mystère ancien. Les renfoncements coulés caractéristiques de la conception tribale soulignent les détails du métal et ajoutent profondeur et dimension à la finition noir brillant ou chromée polie. Le style est assorti aux poignées, repose-pieds et commandes aux pieds disponibles de la collection Tribal.

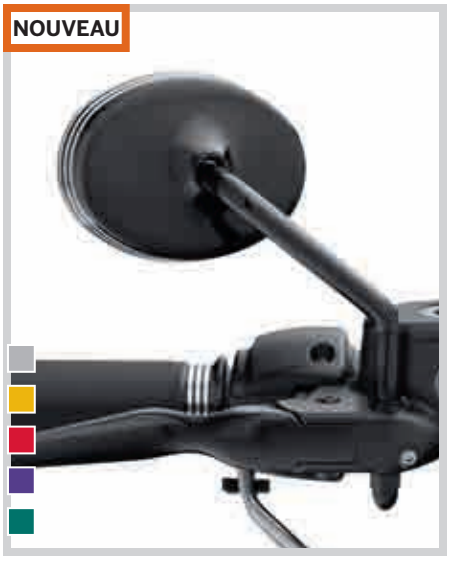
Pour les modèles à partir de 1982 (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon)

92410-09	Chromé.
92398-09	Noir brillant.

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour toutes les combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

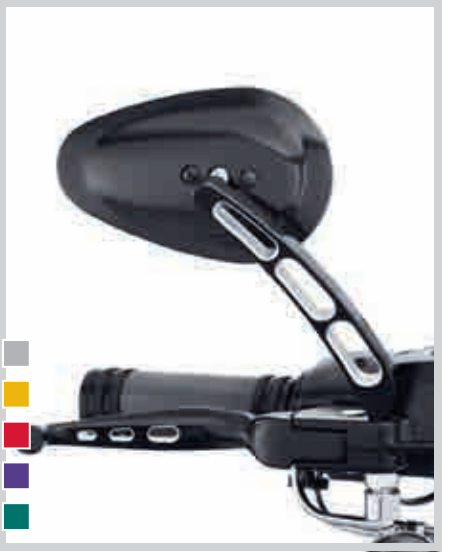
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

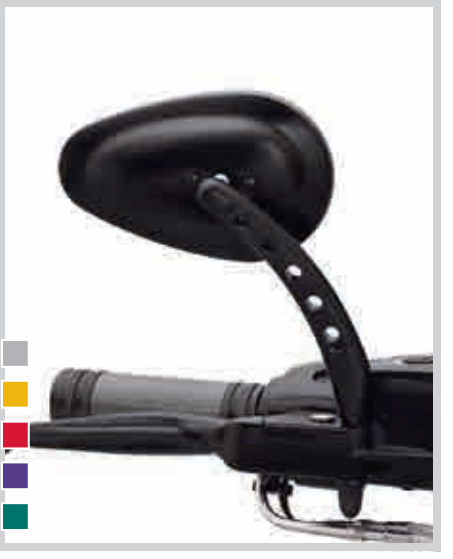


A. RÉTROVISEURS DÔME EDGE CUT

NOUVEAU



B. RÉTROVISEURS À TIGE EDGE CUT

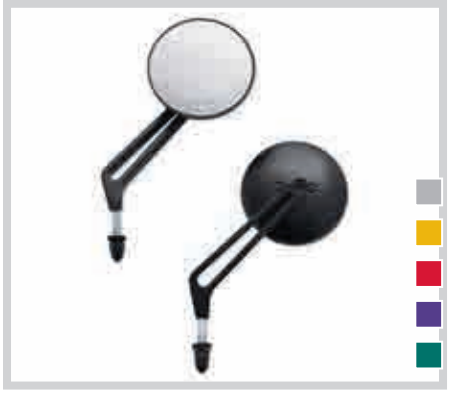


C. RÉTROVISEURS BUCKSHOT

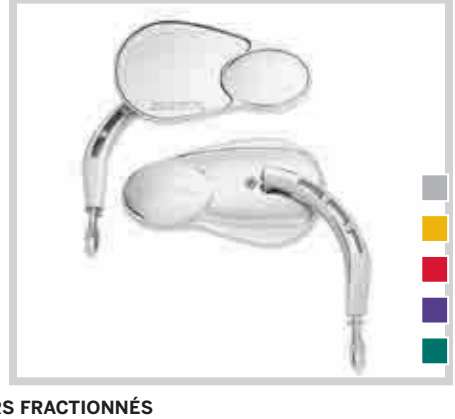
D. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION TRIBAL – CHROMÉ

D. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION TRIBAL – NOIR BRILLANT

E. RÉTROVISEURS CUSTOM PROFILÉS AVEC TIGE AJOURÉE



F. RÉTROVISEURS DÔME – NOIR SATINÉ



G. RÉTROVISEURS FRACTIONNÉS

H. RÉTROVISEURS SLIPSTREAM

E. RÉTROVISEURS CUSTOM PROFILÉS AVEC TIGE AJOURÉE*

Le rétroviseur de style billette de forme compacte comporte une tige ajourée et l'inscription « Harley-Davidson » gravée au laser à l'arrière du rétroviseur. Sa forme en goutte d'eau offre une excellente visibilité vers l'arrière et sa ligne élancée lui donne un véritable caractère custom.

91697-06A
Pour les modèles à partir de 1982 (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon, et FLHTKSE à partir de 2014)

F. RÉTROVISEURS DÔME – NOIR SATINÉ*

Ce rétroviseur spécial se distingue par sa tête lisse en billette en forme de dôme, sa tige avec une seule fente et un rétroviseur noir satiné. Son esthétique épurée lui donne un style particulier.

92423-08A
Pour les modèles à partir de 1965 (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon)

G. RÉTROVISEURS FRACTIONNÉS*

Pour mieux voir ce qui se passe derrière vous. Ce rétroviseur fractionné de conception exclusive réduit l'angle mort et offre une large vision arrière panoramique des voies de gauche et de droite comme de la route derrière vous. Le rétroviseur comporte un panneau principal pour la vue normale et un panneau extérieur secondaire convexe pour élargir le champ de vision. La finition chromée brillante du rétroviseur ajoute une touche contemporaine à la forme classique en goutte d'eau. L'inscription « Harley-Davidson » profondément estampée et la tige courbe ajourée distinguent ce rétroviseur entre tous.

92190-06
Pour les modèles à partir de 1982 (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon)

H. RÉTROVISEURS SLIPSTREAM*

La forme fuselée et la riche finition de ces rétroviseurs Slipstream ont tout l'effet d'une esthétique gagnante. Les rétroviseurs en forme de goutte présentent des pointes aériennes stylées incorporées profondément dans la surface, et des patins en caoutchouc puissants dans une esthétique contemporaine. Les surfaces richement chromées et les panneaux noirs en relief sont assortis à la collection complète Slipstream et aux motos obscures et chromées.

56000006
Pour les modèles à partir de 1982 (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon)

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour toutes les combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

588 COMMANDES

Rétroviseurs

A. RÉTROVISEURS CUSTOM TAILFIN*
Ce rétroviseur profilé Tailfin de style billette vous offre une vue unique sur la route qui défile derrière vous. La combinaison du dos strié du rétroviseur et de sa tige nervurée custom fait entrer l'esthétique art déco « Streamliner » dans le 21e siècle. Le corps moulé du rétroviseur et la tige forgée sont polis et chromés pour une finition brillante.

91696-05A
Pour les modèles à partir de 1982 (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon, et FLHR, FLHRC, FLHRSE et FLHTKSE à partir de 2014).

B. RÉTROVISEURS EN GOUTTE D'EAU WILLIE G SKULL*
Plus de panache pour votre machine. Dans un style assorti aux accessoires de la Collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires surgit du chrome. L'inscription « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. La forme en goutte d'eau améliore la visibilité vers l'arrière.

91315-04
Pour les modèles à partir de 1982 (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon)

C. RÉTROVISEURS EN GOUTTE D'EAU*
Rétroviseurs à profil custom à prix avantageux. Ces superbes rétroviseurs chromés sont disponibles en deux versions : Classic et Script. Chaque rétroviseur comporte un miroir convexe gravé au laser et un motif sur fond noir.

Pour les modèles à partir de 1982 (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon)

91971-98	Classique.
91968-98	Inscription « Harley-Davidson ».

D. RÉTROVISEURS MONOBLOCS RONDS*
Pour tous les modèles (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon)

91931-92T	Tige courte, côté gauche.
91930-92T	Tige courte, côté droit.

E. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION LOGO « LIVE TO RIDE »*
Pour les modèles à partir de 1965 (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon)

1. Rétroviseurs monobloc à tige courte

91866-90T	Doré, gauche.
91864-90T	Doré, droit.

2. Rétroviseurs monobloc à tige longue

91871-93T	Doré, gauche.
91861-93T	Doré, droit.

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour toutes les combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. RÉTROVISEURS CUSTOM TAILFIN

B. RÉTROVISEURS EN GOUTTE D'EAU WILLIE G SKULL

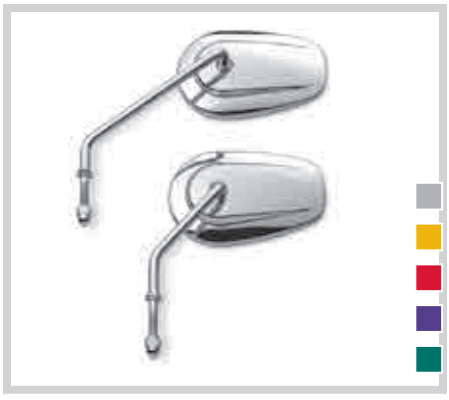
C. RÉTROVISEURS EN GOUTTE D'EAU – CLASSIQUE

C. RÉTROVISEURS EN GOUTTE D'EAU – INSCRIPTION « HARLEY-DAVIDSON »

D. RÉTROVISEURS MONOBLOC RONDS

E. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION LOGO « LIVE TO RIDE » – OR

F. RÉTROVISEURS FUSELÉS – NOIR



F. RÉTROVISEURS FUSELÉS – CHROMÉ

G. KIT D'EXTENSION DE RÉTROVISEUR – CHROMÉ

G. KIT D'EXTENSION DE RÉTROVISEUR – NOIR SATIN

H. KIT D'EXTENSION DE RÉTROVISEUR

F. RÉTROVISEURS FUSELÉS*

Mettez votre Harley® au goût du jour avec ces rétroviseurs dernier cri. Ce rétroviseur fuselé d'équipement d'origine à partir de 2003 améliore la visibilité vers l'arrière, permet plus de réglages et supprime les fixations arrière pour une esthétique plus épurée. Disponible dans la finition de votre choix, chromée ou noir satiné.

Pour les modèles à partir de 1965 (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon)

92023-03A	Kit tige courte – Noir.
91982-03B	Tige courte, côté droit – Noir.
91983-03B	Tige courte, côté gauche – Noir.
91909-03B	Tige longue, côté droit – Noir.
91910-03B	Tige longue, côté gauche – Noir.
92022-03A	Kit tige courte – Chromé.
91840-03B	Tige courte, côté droit – Chromé.
91845-03B	Tige courte, côté gauche – Chromé.
91846-03B	Tige longue, côté droit – Chromé.
91848-03B	Tige longue, côté gauche – Chromé.

G. KIT D'EXTENSION DE RÉTROVISEUR*

Pour bien voir ce qui vient derrière. Le kit d'extension de rétroviseur améliore la visibilité à l'arrière de votre moto en repositionnant les rétroviseurs vers l'extérieur d'environ 2" et de 1" vers le haut, augmentant votre champ visuel et vous permettre de mieux voir ce qui se passe dans votre dos. Disponible en finition chrome ou noir satin, selon vos rétroviseurs et commandes manuelles. Ces rallonges simples à monter s'adaptent à une vaste sélection d'équipements d'origine Harley-Davidson® et de rétroviseurs accessoires.

Pour les modèles Dyna® à partir de 2006 et Softail® de '08-'15.

56000039	Chromé.
56000042	Noir satiné.

H. KIT D'EXTENSION DE RÉTROVISEUR*

Ces rallonges chromées rehaussent les rétroviseurs d'environ 2".

91907-87
Pour tous les modèles (sauf VRSCF et XL1200X avec rétroviseurs montés sous le guidon)

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour toutes les combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

590 COMMANDES

Rétroviseurs

A. RÉTROVISEURS FUSELÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE*

Exprimez votre style personnel. Ces rétroviseurs minces en aluminium forgé montés sur le carénage minimisent le profil du carénage Batwing et expriment un style plus dépouillé. Montés sur une seule tige, ils offrent une multitude de réglages positionnels. Leur convexité optimise le champ de vision. Ces rétroviseurs sont conçus pour remplacer directement ceux montés d'origine sur la Street Glide. Ils peuvent être installés sur d'autres modèles équipés d'un carénage Batwing à la place des rétros montés sur le guidon. Les rétroviseurs fuselés montés sur le carénage sont disponibles dans diverses finitions Edge Cut, chrome poli ou noir brillant, pour convenir à votre style.

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de 2014.

56000098 Chromé.

56000099 Edge Cut.

B. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – NOIR*

Les rétroviseurs montés sur le carénage offrent une esthétique réellement novatrice par rapport aux rétroviseurs classiques montés sur le guidon. Monté dans le carénage intérieur, l'habillage de ces rétroviseurs en plastique moulé suit les contours du carénage Batwing. Offrant de nombreuses possibilités de réglage, ces rétroviseurs de forme convexe optimisent votre champ de vision. Le logo Bar & Shield est délicatement gravé au laser sur chaque miroir de rétroviseur. Le kit comprend la visserie, les instructions et le gabarit de montage pour un montage facile.

56000076
Pour les modèles Electra Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de 2014. Équipement d'origine sur les modèles Street Glide.

91945-98B
Pour les modèles Electra Glide et Trike de '96-'13. Equipement d'origine sur les modèles Street Glide.

C. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS*

Ajoutez une touche de chrome au carénage intérieur Batwing. Ces rétroviseurs montés sur le carénage n'encombrent plus le guidon et ajoutent une touche aérienne contemporaine à votre moto. Le cuvelage chromé attrayant apporte un look custom, et le rétroviseur de forme convexe ainsi que la large gamme de réglages maximise votre champ de vision. Remplacement direct par boulonnage des rétroviseurs montés sur le carénage d'équipement d'origine, le kit comprend également la visserie et le gabarit de montage requis pour un montage facile et précis.

56000077
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de 2014.

56000029
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96-'13. Equipement d'origine sur les modèles FLHXSE 2012.

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour toutes les combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. RÉTROVISEURS FUSELÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ

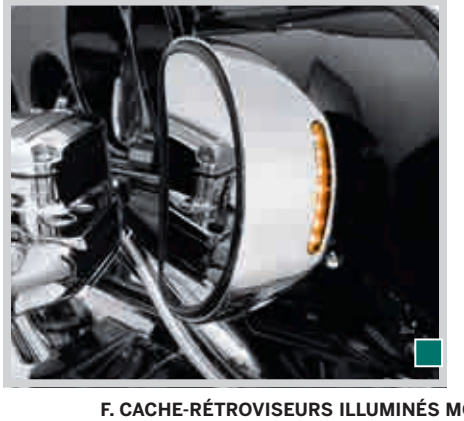
A. RÉTROVISEURS FUSELÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – EDGE CUT

B. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – NOIR

C. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS

D. KIT DE MONTAGE DE RÉTROVISEURS SUR HABILLAGE DE PARE-BRISE – (PRÉSENTÉS AVEC LES RÉTROVISEURS FUSELÉS POUR PARE-BRISE)

E. RÉTROVISEURS SUR HABILLAGE DE PARE-BRISE – FUSELÉS (PRÉSENTÉS AVEC LE KIT DE MONTAGE DE RÉTROVISEURS POUR PARE-BRISE)



F. CACHE-RÉTROVISEURS ILLUMINÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ

G. CACHE-RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS

D. KIT DE MONTAGE DE RÉTROVISEURS SUR HABILLAGE DE PARE-BRISE*

La meilleure esthétique à l'avant et au centre. Ce kit de cerclage pour pare-brise apporte une touche de finition à la base du pare-brise et positionne les rétroviseurs (vendus séparément) sur son bord supérieur. Les supports placent la coque du rétroviseur en position haute, autorisant une gamme étendue de réglages dans les quatre directions. Vous bénéficiez d'un guidon ou carénage intérieur dépouillé avec une superbe vision arrière dégagée au niveau des épaules. Le kit comprend le cerclage en trois pièces et toute la visserie de montage. Les rétroviseurs sont vendus séparément.

57400254
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de 2014. Les modèles FLHX, FLHXS et FLHXSE équipés de rétroviseurs montés sur le carénage nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion pour carénage réf. 57300063.

E. RÉTROVISEURS SUR HABILLAGE DE PARE-BRISE – FUSELÉS*

Ces rétroviseurs fuselés sont d'élégants compléments pour le kit de montage de rétroviseurs pour pare-brise réf. 57400254. Leurs dimensions généreuses offrent une excellente vision vers l'arrière et le design racé de la coque minimise l'encombrement visuel. Conçu pour offrir une installation facile et un réglage multi-directionnel optimal, ce kit réunit les rétroviseurs gauche et droit.

56000091
Pour les modèles équipés du kit de montage de rétroviseurs pour pare-brise 57400254.

F. CACHE-RÉTROVISEURS ILLUMINÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS

Ajoutez des clignotants supplémentaires à LED et une note de chrome au carénage intérieur. Parfaite touche de finition pour un carénage intérieur, le cuvelage de chaque rétroviseur chromé est doté d'un clignotant à LED orange efficace sur le bord extérieur. Les clignotants vous permettent d'être vu par les autres conducteurs et le montage sans épissure est simplifié.

56000084
Pour les modèles Touring et Trike à partir de 2014 avec rétroviseurs montés sur le carénage. Ne convient pas aux rétroviseurs fuselés, montés sur le carénage réf. 56000098 ou 56000099.

92600-10
Pour les modèles FLHX et FLHXSE de '06-'13 et Electra Glide® équipés de rétroviseurs montés sur le carénage, réf. 91945-98B. Ne convient pas aux rétroviseurs fractionnés montés sur le carénage réf. 92085-10.

G. CACHE-RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS

Ajoutez une touche de chrome au carénage intérieur. Les habillages chromés enveloppant le côté et le dos des rétroviseurs montés sur le carénage, offrent un profil épuré. La touche de finition parfaite pour le carénage intérieur.

91924-09
Pour les modèles FLHX et FLHXSE de '06-'13. Pour les modèles Electra Glide équipés de rétroviseurs montés sur le carénage, réf. 91945-98B. Ne convient pas aux rétroviseurs fractionnés montés sur le carénage réf. 92085-10.

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour toutes les combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

COMPOSANTS DE COMMANDES MANUELLES CHROMÉS

La fascination du chrome. La première chose qui saute aux yeux. La dernière chose que personne n'oublie. Faites vos premiers pas dans le monde custom en équipant votre moto de commandes manuelles chromées. À peine sur la selle, ces commandes manuelles établissent le lien physique et visuel entre vous et la moto. Harley-Davidson offre tous les composants nécessaires à une transformation custom réussie.

Une métamorphose totale des commandes manuelles chromées avec :

- Kit de support de manette d'embrayage et de réservoir de maître-cylindre chromés
- Kit de boîtiers de commutateurs chromés
- Kit de cache-commutateurs chromés
- Leviers de commandes manuelles chromés
- Poignées Custom
- Câbles de commande et conduites de frein Custom

A. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS

Remplacez vos commandes de série en aluminium peint par ces chromes rutilants sans compromettre la qualité. Ce kit est fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine et inclut le cache-maître-cylindre chromé. Associé au kit de logements de commutateur chromé, aux enjoliveurs de commutateurs chromés et aux autres accessoires « Genuine Motor Accessories » de Harley-Davidson®, ce kit de commande de frein avant offre une esthétique qui attirera les regards sur votre passage.

41700190
Pour les modèles XL à partir de 2014 avec freins avant à simple disque et ABS.

41700262
Pour les modèles XL à partir de 2014 avec freins avant à simple disque sans ABS.

45284-99D
Pour les modèles XL de '96-'03, Dyna® et Softail® de '96-'05 équipés d'un frein avant à simple disque et embrayage par câble.

45281-99D
Pour les modèles XL de '96-'03, Dyna et Softail de '96-'05 et Touring de '96-'04 équipés d'un frein avant à double disque et embrayage par câble.

45355-08
Pour les modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDL à partir de 2014 et FXDF) et Softail® de '08-'14 équipés d'un frein avant à simple disque et embrayage par câble.

36700100
Pour les modèles Softail à partir de 2015 à embrayage par câble.

45355-06A
Pour les modèles Dyna et Softail de '06-'07 équipés d'un frein avant à simple disque et embrayage par câble.

42117-08A
Pour les modèles Touring à partir de 2008 à embrayage par câble.

46418-05A
Pour les modèles Touring de '05-'07 à embrayage par câble.

46112-02F
Pour les modèles VRSC™ de '02-'05. Convient également aux modèles Dyna et Softail de '96-'05 équipés d'un embrayage hydraulique, et aux modèles Touring de '96-'04 avec freins avant à double disque.

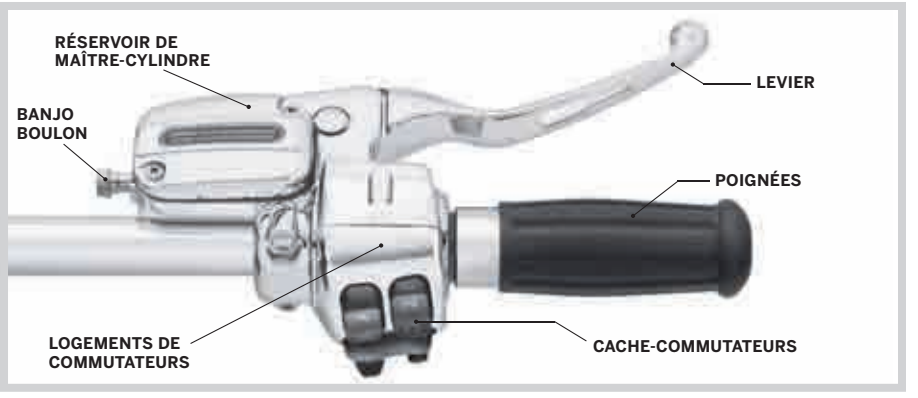
42100-06D Pour les modèles VRSC à partir de 2006.

41700263C
Pour les modèles Touring à partir de 2014 (sauf Road Glide®) équipés d'un embrayage hydraulique. Ne convient pas aux modèles Trike.

41700330
Pour les modèles Trike partir de 2014 avec embrayage hydraulique.

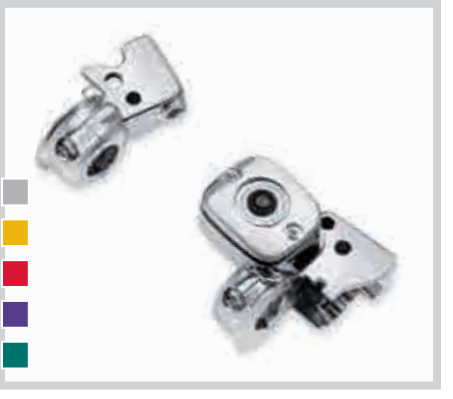
41700324A
Pour les modèles Road Glide à partir de 2015.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



COMPOSANTS DE COMMANDES MANUELLES CHROMÉS

A. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS – (41700190 PRÉSENTÉ)



A. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS – (45355-08 PRÉSENTÉ)

A. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS – (42117-08A PRÉSENTÉ)

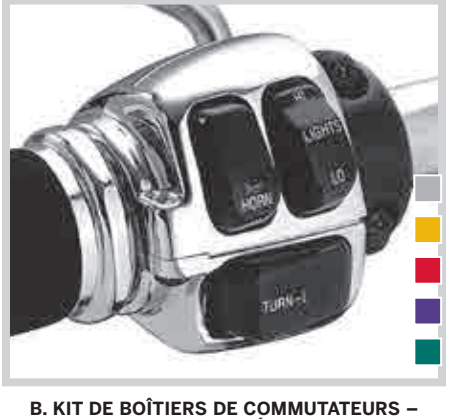
A. KIT D'EMBRAYAGE ET DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN CHROMÉS – (46112-02F PRÉSENTÉ)

A. KIT D'EMBRAYAGE ET DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN CHROMÉS – (41700263C PRÉSENTÉ)

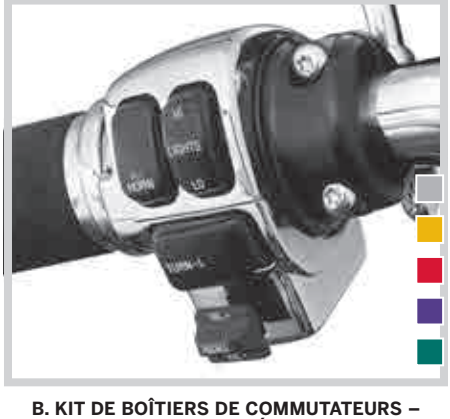
A. KIT D'EMBRAYAGE ET DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN CHROMÉS – (41700324A PRÉSENTÉ)

COMPOSANTS DE COMMANDES MANUELLES CHROMÉS

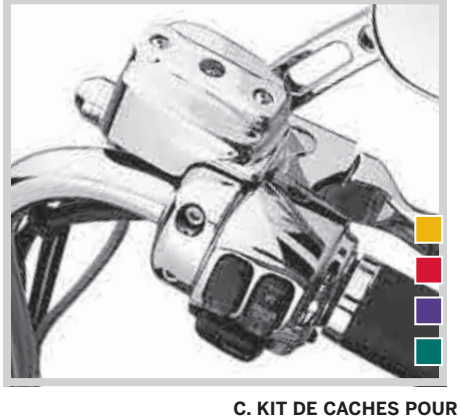
B. KIT DE BOÎTIERS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (71500185 PRÉSENTÉ)



B. KIT DE BOÎTIERS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (70222-96B PRÉSENTÉ)



B. KIT DE BOÎTIERS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (70223-96B PRÉSENTÉ)



C. KIT DE CACHES POUR GUIDON ET RÉSERVOIR

B. KIT DE BOÎTIERS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ

Passez vos boîtiers de commutateurs au guidon du noir au chrome brillant. Le kit complet comprend les boîtiers droit et gauche. Aucun commutateur ni câblage nécessaire.

70222-96B
Pour les modèles VRSC™ à partir de 2002, XL de '96-'13, XR de '08-'12, Dyna® de '96-'11, Softail® (sauf FXSTDSE) et Road King® de '96-'13 (sauf FLHRSE).

71826-11
Pour les modèles XL à partir de 2014, Dyna à partir de 2012 et Softail® à partir de 2011 sans régulateur de vitesse.

70223-96B
Pour les modèles FLHT et FLHTC de '96-'13, FLHX et FLTRX de '06-'13 sans régulateur de vitesse.

70228-96C
Pour les modèles FLHTCU, FLHTK, FLTR et FLTRU de '96-'13, FLHRC de '02-'13 et FLHTCUTG de '09-'13. Convient également aux modèles FLHR de '02-'13 équipés d'un régulateur de vitesse.

71813-09
Pour les modèles FLHT, FLHTC, FLHX et FLTRX de '96-'13 équipés d'un régulateur de vitesse.

71500185
Pour les modèles Touring et Trike à partir de 2014.

C. KIT DE CACHES POUR GUIDON ET RÉSERVOIR

Ce kit comprend un support de manette d'embrayage, des brides de commandes au guidon, un cache-maître-cylindre et la visserie de montage pour bénéficier d'une finition intégralement chromée. Pour une finition parfaite, ajoutez le kit de boîtiers de commutateurs chromés réf. 70222-96B. Ne peut être utilisé avec les kits d'éclairage auxiliaire.

46099-98
Pour les modèles XL de '96-'03, Dyna à partir de 1996, Softail de '96-'14, et Touring de '96-'07 équipés d'un frein avant à double disque. (Incompatible avec les modèles VRSC, et les modèles équipés d'un embrayage hydraulique.)

46098-98
Pour les modèles XL de '96-'03, Dyna à partir de 1996 et Softail de '96-'14 équipés d'un frein avant à simple disque. (Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.)

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. EMBOUTS DE RALLONGE POUR CLIGNOTANTS

Signalez avec simplicité. Ces embouts de rallonge pour clignotants permettent aux pilotes d'atteindre facilement les clignotants et de les activer sans avoir à déplacer ou retirer leurs mains des poignées. Le modèle monobloc est doté d'une rallonge pour le pouce qui place la commande de clignotants gauche et droit dans une position pratique. Disponibles en chrome et en noir, ces embouts de rallonge remplacent les embouts de commutateur de clignotants de série sans recâblage.

Pour les modèles XL à partir de 2014, Dyna® à partir de 2012 et Softail® à partir de 2011 (sauf FLSTSE et FXSBSE).

71500177 Noir.
71500178 Chromé.

Pour les modèles VRSC™ à partir de 2002, XL de '96-'13, XR de '08-'12, Dyna de '96-'11, Softail de '96-'10 et Touring et Trike de '96-'13.

71500179 Noir.
71500180 Chromé.

Pour les modèles Road King® et Freewheeler® à partir de 2014.

71500285 Noir.

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® et Tri Glide® à partir de 2014.

71500286 Noir.

B. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ

Vous ne serez satisfait que lorsque tout sera chromé ? Ces kits d'enjoliveurs de commutateurs chromés donnent du style aux éléments les plus visibles de votre moto : les commutateurs. De forme aussi ergonomique que les commutateurs manuels d'équipement d'origine, ces caches remplacent les couvercles noirs de série et ne nécessitent aucun câblage. Les caches de commutateurs chromés sont assortis aux autres accessoires de commandes manuelles chromés (kit de maître-cylindre, leviers manuels, cache-maître-cylindre et boîtiers de commutateurs chromés) pour parfaire le look custom.

71804-03
Pour les modèles VRSC™ à partir de 2002, XL et XR de '96-'13, Dyna de '96-'11, FLHR de '96-'13 et FLHRC de '98-'01. Les modèles FLHR avec régulateur de vitesse utilisent le kit réf. 71808-03.

71500110
Pour les modèles XL à partir de 2014, Dyna à partir de 2012 et Softail de '11-'15.

71872-11
Pour les modèles Softail à partir de 2011 (sauf FLSTSE 2011).

71803-03
Pour les modèles FLHT, FLHTC, FLHX et FLTRX de '96-'13 sans régulateur de vitesse.

71802-03
Pour les modèles FFLHTCU, FLHTK, FLTR et FLTRU de '96-'13, et FLHTCUTG de '09-'13.

71808-03
Pour les modèles FLHRC et FLHR de '02-'13 équipés d'un régulateur de vitesse.

71816-09
Pour les modèles FLHT, FLHTC, FLHX et FLTRX de '96-'13 équipés d'un régulateur de vitesse.

71656-07
Pour les modèles équipés d'un kit de commutateur marche/arrêt auxiliaire réf. 71718-02.

A. EMBOUTS DE RALLONGE POUR CLIGNOTANTS – NOIR

A. EMBOUTS DE RALLONGE POUR CLIGNOTANTS – CHROMÉ

B. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC BOÎTIER DE COMMUTATEURS CHROMÉ)

B. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (71500110 PRÉSENTÉ)

B. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (71816-09 PRÉSENTÉ)

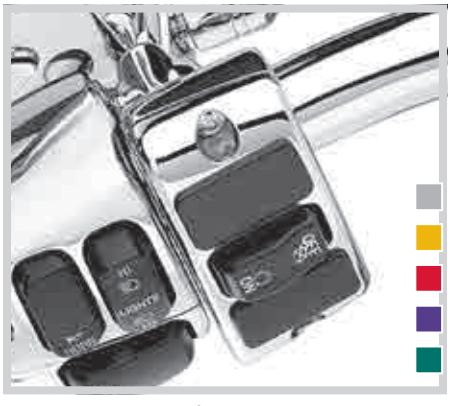
B. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (71656-07 PRÉSENTÉ)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. COMMUTATEURS DE COMMANDE MANUELLE ÉCLAIRÉS

C. COMMUTATEURS DE COMMANDE MANUELLE ÉCLAIRÉS – (71500248B PRÉSENTÉ)

C. COMMUTATEURS DE COMMANDE MANUELLE ÉCLAIRÉS – (71500250B PRÉSENTÉ)



D. KIT DE BOÎTIERS DE COMMUTATEURS D'ACCESSOIRES AUXILIAIRES – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC COMMUTATEUR MARCHE/ARRÊT AUXILIAIRE)

D. KIT DE BOÎTIERS DE COMMUTATEURS D'ACCESSOIRES AUXILIAIRES – NOIR (PRÉSENTÉ AVEC COMMUTATEUR MARCHE/ARRÊT AUXILIAIRE)

E. KIT DE COMMUTATEUR MARCHE/ARRÊT AUXILIAIRE

C. COMMUTATEURS DE COMMANDE MANUELLE ÉCLAIRÉS

Ajoute fonctionnalité et style aux commandes manuelles d'équipement d'origine. Les commandes manuelles éclairées possèdent un léger rétroéclairage LED qui éclaire les icônes de fonction pour améliorer la visibilité nocturne. Vous profitez d'une identification en un coup d'œil et d'une esthétique actuelle et moderne. Le kit comprend des ensembles de commutateurs à brancher pour les commandes de gauche et de droite.

71500248B
Pour les modèles FLHTCUTG et Touring à partir de 2014 (sauf Road King®). De série sur les modèles CVO™ Touring à partir de 2014.

71500250B
Pour les modèles FLHR et FLHRC à partir de 2014.

D. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS D'ACCESSOIRES AUXILIAIRES

Gardez les yeux sur la route et vos mains sur les poignées grâce à ces boîtiers de commutateurs d'accessoires auxiliaires, toujours à portée de main. Proposés pour les ensembles de commandes gauche et droit, ces boîtiers vous permettent d'installer jusqu'à six commutateurs (avec deux boîtiers) pour commander divers accessoires électriques. Proposés en noir assorti aux boîtiers de commutateurs d'origine ou en chrome brillant pour être assortis aux kits accessoires de boîtiers de commutateurs chromés. Toute la visserie nécessaire au montage est incluse. Commutateurs vendus séparément.

Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail®, FLSTF (sauf FLSTFB et FLSTFBS) et Touring à partir de 1996 (sauf Road Glide® à partir de 2015). Ne convient pas aux modèles Trike. Ne convient pas aux modèles équipés d'un guidon de gros diamètre, système de navigation GPS monté sur le guidon, kits amplificateur et haut-parleurs Boom!™ Audio Cruiser ou changeur de CD monté sur Tour-Pak® réf. 77184-01. Les modèles XL et XR à partir de 2004 nécessitent l'achat séparé de deux (2) vis réf. 3832M.

70213-02C Chromé, côté gauche.
70248-02B Noir, côté gauche.

Pour les modèles VRSC, XL, XR, Dyna, Softail, FLSTF (sauf FLSTFB et FLSTFBS) et Touring à partir de 1996 (sauf Road Glide à partir de 2015). Ne convient pas aux modèles Trike. Ne convient pas aux modèles équipés de guidons à grand diamètre, du GPS monté sur le guidon, de kitsamplificateur et haut-parleurs Cruiser Boom! Audio, ou d'un changeur de CD monté sur Tour-Pak® réf. 77184-01. Les modèles XL et XR à partir de 2004 nécessitent l'achat séparé de deux (2) vis réf. 3832M.

70255-02B Chromé, côté droit.

E. KIT DE COMMUTATEUR MARCHE/ARRÊT AUXILIAIRE

Assorti aux commandes manuelles d'équipement d'origine. Ces commutateurs marche/arrêt auxiliaires permettent de commander du bout du doigt des accessoires électriques supplémentaires montés dans le boîtier de commutateurs d'accessoires auxiliaires. Commutateurs vendus à l'unité.

71718-02
Pour kits de boîtiers de commutateurs d'accessoires auxiliaires réf. 70255-02B, 70256-02, 70213-02C et 70248-02B.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

596 COMMANDES

Commandes manuelles

A. KIT DE LEVIERS DE COMMANDES MANUELLES CHROMÉS

Poursuivez sur le thème chromé avec ces leviers de commandes manuelles. En aluminium moulé, ces leviers custom sont conçus pour s'harmoniser avec les commandes manuelles chromées, comme accessoire ou avec les composants noirs d'origine. Comprend un clip antibruit d'embrayage et une bague pivot.

36700053A
Pour les modèles XL à partir de 2014.

36700065
Pour les modèles Touring à partir de 2014 équipés d'un embrayage hydraulique. Ne convient pas aux modèles Trike.

36700091
Pour les modèles Trike à partir de 2014 équipés d'un embrayage hydraulique.

38843-08
Pour les modèles FLHR et FLHRC à partir de 2014 et Touring et Trike de '08-'13. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

45075-07
Pour les modèles XL de '96-'03, Dyna® à partir de 1996, Softail® de '96-'14 et Touring de '96-'07. Ne convient pas aux modèles Police et aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

44992-07
Pour les modèles XL et XR de '04-'13.

46114-07
Pour les modèles VRSC™ de '02-'05, Dyna, Softail et Touring de '96-'06 équipés d'un embrayage hydraulique.

42270-06B
Pour les modèles VRSC à partir de 2006.

36700104
Pour les modèles Softail à partir de 2015 (sauf FLSS et FLSTFBS).

B. KIT DE LEVIERS DE COMMANDES MANUELLES NOIRS

Prenez le noir à pleines mains avec ces leviers : ils s'adaptent naturellement aux guidons, comme accessoires noirs pour renforcer l'esthétique obscure de votre moto. Fourni avec un clip antibruit d'embrayage et des nouvelles bagues de pivot.

36700052
Pour les modèles XL à partir de 2014.

36700064
Pour les modèles Touring à partir de 2014 équipés d'un embrayage hydraulique. Ne convient pas aux modèles Trike.

38845-08
Pour les modèles FLHR et FLHRC à partir de 2014 et Touring et Trike de '08-'13. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

44994-07
Pour les modèles XL de '96-'03, Dyna à partir de 1996, Softail de '96-'14 et Touring de '96-'07. Ne convient pas aux modèles Police et aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

46944-07A
Pour les modèles XL et XR de '04-'13.

42275-07A
Pour les modèles VRSC à partir de 2006.

36700105
Pour les modèles Softail à partir de 2015 (sauf FLSS et FLSTFBS).

C. KIT DE LEVIERS DE COMMANDES MANUELLES EDGE CUT

Complément aux composants Edge Cut, ces leviers de commandes manuelles ajourés proposent une finition Cut Back qui crée un contraste saisissant entre le noir et le chrome. La finition noire de précision anodisée est usinée pour mettre en évidence l'aluminium brut.

36700067
Pour les modèles Touring à partir de 2014 équipés d'un embrayage hydraulique. Ne convient pas aux modèles Trike.

55798-10A
Pour les modèles XL de '96-'03, Dyna à partir de 1996, Softail de '96-'14 et Touring de '96-'07. Ne convient pas aux modèles Police et aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

36700004
Pour les modèles FLHR et FLHRC à partir de 2014 et Touring et Trike de '08-'13. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

A. LEVIERS DE COMMANDES MANUELLES CHROMÉS

B. LEVIERS DE COMMANDES MANUELLES NOIRS

C. LEVIERS DE COMMANDES MANUELLES EDGE CUT

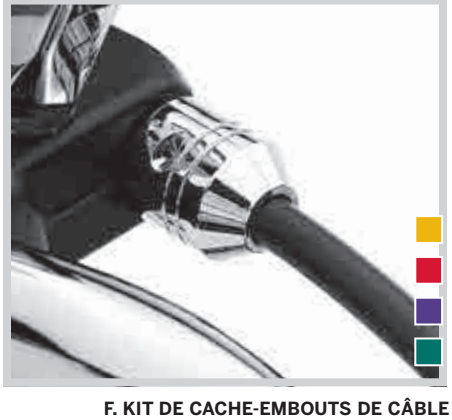
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT DE LEVIERS DE COMMANDES MANUELLES AJOURÉS

E. KITS DE CACHE-EMBOUTS DE CÂBLE D'EMBRAYAGE ET DE CACHE-BOULONS DE RACCORD BANJO

E. FREIN ET EMBRAYAGE À COMMANDE PAR CÂBLE

E. FREIN ET EMBRAYAGE HYDRAULIQUE



F. KIT DE CACHE-EMBOUTS DE CÂBLE D'EMBRAYAGE ET DE CACHE-BOULONS DE RACCORD BANJO – CHROMÉ

G. KIT DE BOULONS DE RACCORD BANJO – CHROMÉ

H. KIT DE BOULONS DE RACCORD BANJO – CHROMÉ

D. KIT DE LEVIERS DE COMMANDES MANUELLES AJOURÉS

Donnez un look custom dépouillé à votre guidon avec ces leviers de commandes manuelles ajourés chromés. Avec l'éclat de leur finition miroir, ces leviers de style billette posent une touche de brillance au creux de votre main.

36700066
Pour les modèles Touring à partir de 2014 équipés d'un embrayage hydraulique. Ne convient pas aux modèles Trike.

38853-08
Pour les modèles FLHR et FLHRC à partir de 2014 et Touring et Trike de '08-'13. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

E. KITS DE CACHE-EMBOUTS DE CÂBLE D'EMBRAYAGE ET DE CACHE-BOULONS DE RACCORD BANJO

Ces caches moulés et chromés donnent un look custom à vos commandes manuelles. La paire de caches profilés dissimule le câble de boulon de raccord banjo du frein et le câble d'embrayage ou les raccords de conduite hydraulique car ils pénètrent dans les commandes manuelles. Cette conception en deux parties est facile à monter. Elle ajoute une touche de finition aux câbles et conduites tressées ou à l'équipement d'origine. Les kits sont disponibles pour les modèles d'embrayage par câble ou hydraulique.

41300061 Frein et embrayage à commande par câble. Pour les modèles à partir de 1984 (sauf VRSC™, XG à partir de 2015, XR à partir de 2008 et Softail® à partir de 2015). Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique. Certains modèles peuvent nécessiter la rotation du raccord banjo de maître-cylindre avant. Consultez le manuel d'entretien pour les procédures pertinentes aux circuits de freinage.

41300062 Frein et embrayage hydraulique. Pour les modèles VRSC à partir de 2009, Touring à partir de 2014 (sauf Road Glide®), Trike à partir de 2014 et CVO™ à partir de 2008 et les motos équipées d'un embrayage hydraulique. Ne convient pas aux modèles Softail à partir de 2015. Certains modèles peuvent nécessiter la rotation du raccord banjo de maître-cylindre avant. Consultez le manuel d'entretien pour les procédures pertinentes aux circuits de freinage.

F. KIT DE CACHE-EMBOUTS DE CÂBLE D'EMBRAYAGE ET DE CACHE-BOULONS DE RACCORD BANJO – CHROMÉ

Ces caches moulés chromés permettent de personnaliser les raccords banjo de série et les embouts de câble d'embrayage du guidon. Ils se montent sur l'embout du câble d'embrayage de guidon et les boulons de raccord banjo du maître-cylindre ou des extrémités de frein. S'installe en quelques secondes.

32714-98A
Pour les modèles à partir de 1984 avec maître-cylindre et étriers de série (sauf VRSC à partir de 2002, XG à partir de 2015, XL à partir de 2004, Softail à partir de 2015, Touring et Trike à partir de 2008). Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

G. KIT DE BOULONS DE RACCORD BANJO – CHROMÉ

Remplacez la visserie de durite de frein galvanisée 12 pans d'équipement d'origine par des boulons de raccord banjo custom coniques chromés et brillants.

41842-06
Pour les modèles XL de '91-'03, Dyna à partir de 1991 (sauf FXDF), Softail de '95-'14 et FXR de '99-'00 équipés d'un frein avant à simple disque. Incompatible avec le boîtier de commande hydraulique ABS Softail ou Dyna ou le cache-boulon de raccord banjo réf. 32715-98. Le kit comprend un boulon de raccord banjo de 7/16", trois boulons de raccord banjo 3/8" et huit rondelles d'étanchéité.

H. KIT DE BOULONS DE RACCORD BANJO – CHROMÉ

Remplacez la visserie de conduite de frein galvanisée d'origine par des boulons de raccord banjo custom chromés et brillants.

41843-08
Pour les modèles VRSC à partir de 2006, Touring à partir de 2008 et Trike de '09-'13.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE AVANT – CHROMÉ
Comprend un cache chromé, un joint et un autocollant. Montage facile avec les vis en acier inoxydable incluses.

45078-96D Frein.
Pour les modèles XL de '96-'03, VRSC™ de '02-'05, Dyna et Softail® de '96-'05 et Touring de '96-'04.

46424-05B Frein.
Pour les modèles Dyna à partir de 2006, Softail de '06-'14 et Touring de '05-'07. Convient également aux maîtres-cylindres de frein et d'embrayage des Trike à partir de 2014.

42313-07 Frein.
Pour les modèles XL et XR à partir de 2007.

42313-04 Frein.
Pour les modèles XL de '04-'06.

42123-08 Frein.
Pour les modèles Touring à partir de 2008 et Trike de '09-'13.

36700094A Embrayage.
Pour les modèles Touring à partir de 2014 équipés d'un embrayage hydraulique. Ne convient pas aux modèles Trike.

42114-06A Frein et embrayage (paire).
Pour les modèles VRSC à partir de 2006.

41700297 Frein.
Pour les modèles Softail à partir de 2015.

B. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE EDGE CUT
Le cache-maître-cylindre Edge Cut offre une finition de haute qualité, anodisée et usinée qui valorise l'aluminium brut. Cette esthétique Cut Back contrastée crée un design fort qui complète harmonieusement les styles contemporains et traditionnels. Ce cache remplace directement la pièce d'origine. Ce kit facile à installer comprend le cache, le joint et la visserie noire.

41700335 Frein.
Pour les modèles XL et XR à partir de 2007.

41700336 Frein.
Pour les modèles Dyna à partir de 2006, Softail de '06-'14, Touring de '05-'07 et Trike à partir de 2014.

41700338 Frein.
Pour les modèles Softail à partir de 2015.

41700334 Frein.
Pour les modèles VRSC à partir de 2006, Touring à partir de 2008 et Trike de '09-'13.

36700119 Embrayage.
Pour les modèles VRSC à partir de 2006, Touring à partir de 2014 équipés d'un embrayage hydraulique.

A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ 45078-96D

A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ 46424-05B

A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ 42313-07

A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ 42123-08

A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ 36700094A

A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ 42114-06A

NOUVEAU

B. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE EDGE CUT (41700335 PRÉSENTÉ)

NOUVEAU

B. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE EDGE CUT (41700336 PRÉSENTÉ)

NOUVEAU

B. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE EDGE CUT (41700338)

NOUVEAU

B. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE EDGE CUT (41700334)

NOUVEAU

B. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE EDGE CUT (36700119)

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ (46463-08 PRÉSENTÉ)

C. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ (MODÈLES 46425-05A PRÉSENTÉS)

D. KIT DE VISSERIE POUR BOÎTIERS DE COMMUTATEURS

E. KIT D'EMBRAYAGE À EFFORT RÉDUIT

F. KIT DE RÉGULATEUR DE VITESSE (41000369 PRÉSENTÉ)

F. KIT DE RÉGULATEUR DE VITESSE (77196-08 PRÉSENTÉ)

G. KIT DE COMMUTATEURS DE COMMANDES AU GUIDON

C. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ
Ajoutez facilement du chrome à votre machine en remplaçant votre cache-maître-cylindre de série par cette version chromée.

46463-08
Pour les modèles Touring à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles Trike.

46425-05A
Pour les modèles sans ABS Dyna à partir de 2006, Softail® à partir de 2006, et Touring de '05-'07.

45149-99C
Pour les modèles Softail de '00-'05 et Touring de '99-'04.

D. KIT DE VISSERIE POUR BOÎTIER DE COMMUTATEURS
Pour parfaire votre transformation chromée, utilisez ce kit de visserie chromée. La visserie en acier inoxydable chromé remplace la visserie noire d'équipement d'origine sur le boîtier de commutateurs de commandes manuelles, ainsi que sur les colliers de support de manette d'embrayage et de frein.

91124-03A
Pour les modèles à partir de 1996 (sauf XG à partir de 2015, XL et XR à partir de 2004, Softail, Touring et Trike à partir de 2015).

E. KIT D'EMBRAYAGE À EFFORT RÉDUIT
Ce kit comprend un nouveau ressort d'embrayage ainsi que des rampes intérieures et extérieures qui réduisent considérablement l'effort du levier d'embrayage. Équipement d'origine sur les modèles équipés d'un Twin Cam à partir de 2006.

36808-05
Pour les modèles de '99-'05 avec un Twin Cam. De série sur les modèles Twin Cam à partir de 2006. Ce kit ne peut être utilisé avec les pièces Screamin' Eagle® Performance.

F. KIT DE RÉGULATEUR DE VITESSE
Laissez-vous porter par votre machine pendant les longs trajets. Ce kit de régulateur de vitesse vous offre les plaisirs du grand tourisme. Contrairement aux commandes mécaniques des papillons des gaz, ou aux molettes à friction, ce régulateur de vitesse électronique vous permet de choisir et de conserver une vitesse constante avec un seul bouton. Votre concessionnaire installera les nouvelles commandes manuelles du régulateur de vitesse dans le module ECM (Electronic Control Module) et vous serez prêt à prendre la route. Installation sans intervention sur le faisceau électrique. Le kit comprend les boîtiers de commutateurs mis à jour et la visserie de montage.

41000369
Pour les modèles Softail à partir de 2016. Équipement d'origine sur les modèles FLSS, FLSTC, FLSTFBS et FLSTN à partir de 2016. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire.

77196-08
Pour les modèles FLHT de '08-'09, FLHTC et FLHX de '08-'13, FLTRX de '10-'13.

G. KIT DE COMMUTATEURS DE COMMANDES AU GUIDON
Actualisé pour permettre leur emploi avec les modèles à partir de 2007 équipés d'un système de verrouillage de l'embrayage. Ce kit exclusif Harley-Davidson® simplifie l'adaptation des guidons custom. Le kit comprend les boîtiers de commutateurs gauche et droit d'origine, le faisceau électrique de 60,0" et toute la visserie nécessaire.

70239-07
Pour les modèles XL de '96-'13, XR de '08-'13, Dyna de '96-'11 et Softail de '96-'10 (sauf FLSTF de '07-'10). Convient également aux modèles Touring de '96-'13 sans régulateur de vitesse ou commandes radio.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

CÂBLES DE COMMANDE TRESSÉS

Accentuez au maximum l'effet custom de votre machine. Harley-Davidson propose une sélection de finitions pour câbles tressés et conduites de frein qui complètent votre style de personnalisation. Tous les câbles et conduites de frein sont équipés d'un manchon extérieur transparent traité anti-jaunissement qui offre une excellente protection contre les rayures et permet un entretien facile. Disponibles en longueur standard et autres pour applications custom.

CÂBLES DE COMMANDE ET CONDUITES DE FREIN

CÂBLES DE COMMANDE TRESSÉS ET CONDUITES DE FREIN DIAMONDBACK™

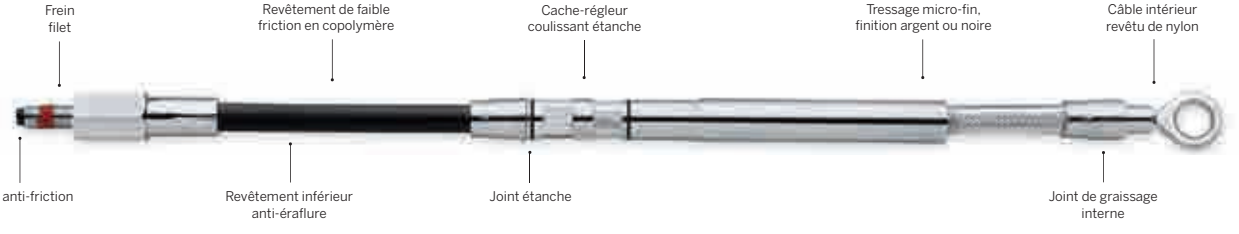
La finition métallique brillante des conduites et câbles tressés Diamondback™ s'harmonise avec les guidons et commandes manuelles chromées, et apporte aussi un contraste puissant aux finitions obscures. Finition en chrome miroir sur les accords.

CONDUITES DE FREIN ET CÂBLES DE COMMANDE TRESSÉS DIAMOND-BLACK

Les conduites et câbles tressés Diamond-Black utilisent un fil tressé noir pour créer une finition radicale visible de loin. Les raccords sont assortis au chrome noir pour améliorer l'esthétique ténébreuse de votre machine.

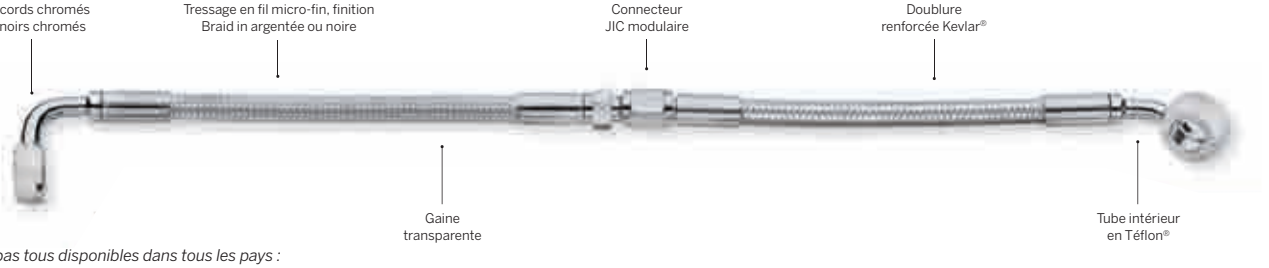
SÉLECTION DES CÂBLES ET CONDUITES DE FREIN

CARACTÉRISTIQUES DU CÂBLE D'EMBRAYAGE



CARACTÉRISTIQUES DES CÂBLES D'ACCÉLÉRATEUR/ RALENTI

CARACTÉRISTIQUES DES CONDUITES DE FREIN



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Accessoires de câble de commande

A. CACHE-POUSSIÈRE DE RÉGLEUR DE CÂBLE D'EMBRAYAGE STYLE BILLETTE

B. ATTACHE DE CÂBLE D'EMBRAYAGE – CHROMÉE (SOFTAIL PRÉSENTÉ)

C. ATTACHE DE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR – CHROMÉE

C. ATTACHE DE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR – EDGE CUT

D. CACHE-RÉGLEURS DE CÂBLES D'ACCÉLÉRATEUR ET DE RALENTI – CHROMÉS

A. CACHE-POUSSIÈRE DE RÉGLEUR DE CÂBLE D'EMBRAYAGE STYLE BILLETTE

Remplace le soufflet de câble d'embrayage en caoutchouc noir par un chrome brillant. Usiné en aluminium billette, ce cache-poussière en deux parties contraste avec les câbles noirs de l'équipement d'origine et donne une touche de finition naturelle avec un câble d'embrayage tressé. Facile à monter avec la visserie incluse.

64108-03 Chromé.
Pour les modèles XL, Dyna® et Softail® à partir de 2000 (sauf FLSS, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSE, FXS et FXSBSE) et Road King®. Les modèles XL de '00-'03 nécessitent le montage d'une bride pour câble d'embrayage réf. 91147-02, et les modèles XL à partir de 2004 nécessitent le montage d'une bride pour câble d'embrayage réf. 91249-04 (vendue séparément).

B. ATTACHE DE CÂBLE D'EMBRAYAGE

Tout est dans le détail. Cette attache élégante se monte à la place de l'attache en plastique pour maintenir le câble d'embrayage le long du cadre tubulaire et renforcer le look custom. Ce kit comprend une attache de câble et la visserie chromée pour un montage facile.

91360-03 Chromé.
Pour les modèles Softail à partir de 2000 à embrayage par câble. (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSTSSE 2009).

C. ATTACHE DE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR

Attachez tout ce qui bouge pour parfaire votre machine custom. Associées aux câbles noirs d'origine ou aux câbles tressés proposés dans ce catalogue, ces attaches décoratives relient les câbles d'accélérateur et de ralenti pour un look custom parfait.

Pour les modèles à partir de 1984 équipés de câbles d'accélérateur et de ralenti (sauf XG à partir de 2015).

91274-04 Chromé.
10800033 Edge Cut.

D. CACHE-RÉGLEURS DE CÂBLES D'ACCÉLÉRATEUR ET DE RALENTI – CHROMÉS

Remplacez les soufflets de câbles d'accélérateur et de ralenti en caoutchouc noir par du chrome brillant. Ces cache-poussière usinés en deux parties contrastent avec les câbles noirs de l'équipement d'origine et donnent une touche de finition naturelle avec les câbles tressés. Facile à monter avec la visserie incluse.

64115-04 Chromé.
Pour les modèles équipés des câbles d'accélérateur/ ralenti (sauf XG à partir de 2015, FLSTC, FLSTN et FXSTB à partir de 1996, FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FXS et FXSB à partir de 2005, FLHRS de '96-'07 avec guidon d'origine et CVO™). Certains modèles nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants avant.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

CONFORT, STYLE OU LES DEUX ?

Chaque personne est unique. Votre taille, votre portée de bras, la taille du haut de votre corps et votre style de conduite déterminent ensemble votre position par rapport aux commandes de la moto. Ajoutez à cette combinaison le désir d'un look custom unique, et vos options de guidon se multiplient de façon exponentielle.*

VOTRE POSITION DE CONDUITE

GUIDON DRAG*

Étroits, plats et plus agressifs, les guidons style Dragster offrent une position droite pour les coudes, mais neutre pour les mains et poignets. Pour un confort optimal, les guidons style Dragster peuvent être montés avec des rehausseurs courbés ou droits pour éviter au maximum les étirements pour atteindre les poignées.

GUIDONS APE HANGER ET TALLBOY®*

Hauts et larges, les guidons Ape Hanger et Tallboy® offrent une esthétique classique « poings au vent » et peuvent améliorer le confort sur les longs trajets pour les pilotes aux bras longs. Comme la hauteur du guidon est réglementée dans de nombreuses régions, renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage d'un guidon haut.

GUIDON BEACH*

Bas et large, un guidon Beach vous permet d'écarter les bras et d'être plus à l'aise pour mieux respirer. Parfaits pour les pilotes aux bras longs, les guidons Beach peuvent être un peu trop larges pour de nombreux pilotes. Pour choisir votre guidon, vérifiez que vous pouvez atteindre les commandes lorsque le guidon est tourné à fond.

GUIDON CISELÉ*

Pour un style très en pointe, le guidon ciselé combine les sensations « mains hautes » d'un Mini-Ape avec l'étroitesse d'un Drag. Restant dans la largeur des épaules, son design garde les coudes et les bras droits, les poignets et les mains prenant naturellement une position neutre paume vers le bas.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

DIMENSIONS DES GUIDONS ACCESSOIRES (DANS CENTIMÈTRES)*

Kit de guidon	Diamètre de guidon	Largeur	Recul	Hauteur	Largeur de la base	Centre du moletage	Finition
55800035A	2.54	74.3	9.7	0.0	22.9	8.0	Noir satiné
55800103	2.54	65.4	10.9	21.1	21.6	8.2	Noir satiné
55800188	3.18	81.3	17.8	20.3	25.4	8.2	Chromé
55800198	2.54	65.4	10.9	21.1	21.6	8.2	Chromé
55800224	2.22	76.2	4.8	21.0	21.3	8.2	Noir satiné
55800225	2.22	77.5	4.1	0.0	30.5	8.2	Noir satiné
55800237	2.22	76.2	4.8	21.0	21.3	8.2	Chromé
55800238	2.22	77.5	4.1	0.0	30.5	8.2	Chromé
55800252	3.18	85.7	18.4	26.0	25.4	8.2	Chromé
55800298	3.18 **	89.5	13.3	26.7	40.6	8.9	Chromé
55800299	3.18 **	89.5	13.3	26.7	40.6	8.9	Noir brillant
55800341	2.54	78.1	12.7	-7.6	30.5	8.2	Chromé
55800342	2.54	78.1	12.7	-7.6	30.5	8.2	Noir satiné
55800345	2.54	72.4	12.1	9.5	19.1	8.0	Noir satiné
55800379	3.18	81.9	26.7	24.1	31.8	8.0	Noir brillant
55800386	3.18	79.4	18.4	28.6	24.5	8.1	Chromé
55800388	3.18	79.4	18.4	28.6	24.5	8.1	Noir brillant
55800421	3.18 **	69.9	10.2	30.5	24.1	7.6	Chromé
55800422	3.18 **	69.9	10.2	30.5	24.1	7.6	Noir brillant
55800430	2.54	69.9	14.0	10.2	21.6	8.0	Chromé
55800431	2.54	69.9	14.0	10.2	21.6	8.0	Noir brillant
55800439	3.18	78.7	15.9	35.6	28.6	7.6	Chromé
55800440	3.18	78.7	15.9	35.6	28.6	7.6	Noir brillant
55800548A	3.18	85.7	23.5	37.5	31.8	8.0	Chromé
55800549A	3.18	85.7	23.5	37.5	31.8	8.0	Noir satiné
55800550A	3.18	88.3	25.4	31.1	31.8	8.0	Chromé
55800551A	3.18	88.3	25.4	31.1	31.8	8.0	Noir satiné
55800563	2.54	76.2	23.5	13.3	29.8	8.0	Acier inox poli
55800579	2.54	80.6	15.9	17.8	22.9	8.9	Noir brillant
55857-10B	3.18	85.7	18.4	41.3	25.4	8.2	Noir satiné

Kit de guidon	Diamètre de guidon	Largeur	Recul	Hauteur	Largeur de la base	Centre du moletage	Finition
55859-10B	3.18	85.7	18.4	31.1	25.4	8.2	Noir satiné
55864-09	2.54	79.4	12.7	30.5	29.2	8.0	Noir satiné
55914-98	2.54	78.1	19.1	31.1	38.1	8.9	Acier inox poli
55919-82T	2.54	82.6	22.9	12.7	36.2	8.9	Chromé
55954-00	2.54	76.2	22.9	24.1	34.9	8.0	Chromé
55967-08	3.18	90.2	29.2	12.1	31.1	8.9	Chromé
55975-08A	2.54	76.8	14.6	17.1	22.9	-	Chromé
55977-09A	3.18	77.5	17.8	0.0	16.5	8.9	Noir satiné
55985-10	2.54	76.8	14.6	17.1	22.9	-	Noir satiné
56021-04B	2.54	78.7	14.6	15.2	22.2	10.8	Chromé
56036-08	2.54	80.6	16.5	25.4	40.0	8.9	Chromé
56075-07	2.54	81.3	16.5	22.2	25.4	8.0	Noir satiné
56079-93T	2.54	81.3	16.5	22.2	25.4	8.0	Chromé
56085-83T	2.54	78.7	14.6	15.2	19.7	8.0	Chromé
56166-08	2.54	81.3	14.0	28.6	33.0	8.0	Chromé
56176-08	2.54	78.1	19.1	31.1	38.7	8.9	Acier inox poli
56180-08	2.54	76.2	22.9	24.1	34.9	8.0	Chromé
56184-08	2.54	86.4	12.7	24.8	43.2	8.9	Chromé
56558-95	2.54	68.6	10.2	0.0	21.6	8.0	Chromé
56563-95	2.54	80.0	14.0	24.8	24.1	8.0	Chromé
56623-99A	2.54	79.4	12.7	30.5	29.2	8.0	Chromé
56760-04	3.18	90.2	12.1	30.5	31.1	12.1	Chromé
56832-04C	3.18	85.7	18.4	31.1	25.4	8.2	Chromé
56857-05	3.18	82.8	16.8	22.9	22.9	8.0	Chromé
56902-08	2.54	79.4	12.7	30.5	29.2	8.0	Acier inox poli
56942-10B	3.18	85.7	18.4	41.3	25.4	8.2	Chromé
57466-10	2.54	73.2	15.9	14.5	17.8	8.0	Noir satiné
57474-11	2.54	88.9	4.4	30.5	40.6	8.9	Chromé
57485-11	2.54	88.9	4.4	30.5	40.6	8.9	Noir satiné

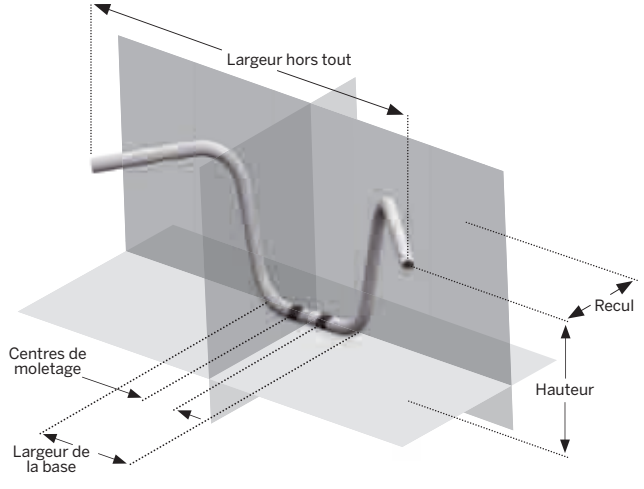
SÉLECTION DE VOTRE GUIDON

La **HAUTEUR** correspond à la distance verticale entre l'extrémité et la base du guidon. L'ajout de rehausseurs aux guidons trop bas permet de placer les poignées plus haut.

Le **RECUL** correspond à la distance sur laquelle les extrémités du guidon se rapprochent du pilote. Davantage de recul réduit la distance séparant le pilote du guidon et convient aux pilotes aux bras courts.

La **LARGEUR** se mesure de l'extrémité d'une poignée à l'autre. Assurez-vous que le guidon n'est pas trop large afin d'éviter que vos mains ne glissent des poignées dans les virages.

Le **MOLETAGE** centre à centre correspond à la distance entre le centre de chacun des moletages du guidon. La mesure doit correspondre aux dimensions du rehausseur afin d'augmenter la pression de serrage.



* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles. La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.
**Le guidon épais 1,25" s'amincit pour accepter la bride pour guidon 1".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

604 COMMANDES

Guidons

A. GUIDON DRAG – MODÈLES STREET™*

Rien n'est plus minimaliste qu'un simple guidon classique. Conçu pour donner un profil agressif au modèle Harley-Davidson Street®, ce guidon Drag plat de 7/8" de diamètre apporte un recul de 1,6" pour procurer une excellente combinaison de positionnement vers l'avant et de confort des poignets.

Pour les modèles XG à partir de 2015. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage..

55800225 Noir satiné.

55800238 Chromé.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

B. GUIDON DRAG*

Rien n'est plus minimaliste qu'un simple guidon classique. Dessiné pour donner un profil agressif aux modèles Nightster™ et Iron 883™, ce guidon Drag noir satiné de 1" ne rehausse pas, mais son recul de 4" apporte une excellente combinaison entre position inclinée vers l'avant et confort des poignets.

55800035 Noir satiné.
Pour les modèles XL à partir de 2007 avec réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gallons. Ne convient pas aux modèles XL883L à partir de 2011, aux modèles XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200L, XL1200R, XL1200T ou aux modèles dotés d'un réservoir à grande capacité de 4,5 gallons. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires.

Présenté avec :

KIT DE REHAUSSEUR DE GUIDON

Nécessaires pour installer les guidons Clubman, Drag ciselé et Lo ciselé sur les modèles Sportster XL1200X, ces rehausseurs noirs brillants relèvent le guidon et le support d'instruments juste au-dessus des boulons de haut de fourche. Vous gardez ainsi le look serré sur le haut de fourche en gagnant une position de conduite agressive et élancée vers l'avant.

55900074
Pour les modèles XL1200X à partir de 2010.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

C. GUIDON* IRON 883™

Donnez une touche agressive à votre Sportster®. Avec la même forme, hauteur et recul que le guidon reculé en acier oxydable d'équipement d'origine Iron 883™, ce guidon noir satiné offre un choix de personnalisations sans changer les câbles et les conduites de frein. Équipement d'origine sur les modèles XL883N et XL1200X.

55800345 Noir satiné.
Pour les modèles XL883L, XL1200C, XL1200T et XL1200V à partir de 2010. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires. Équipement d'origine sur les modèles XL883N et XL1200X.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

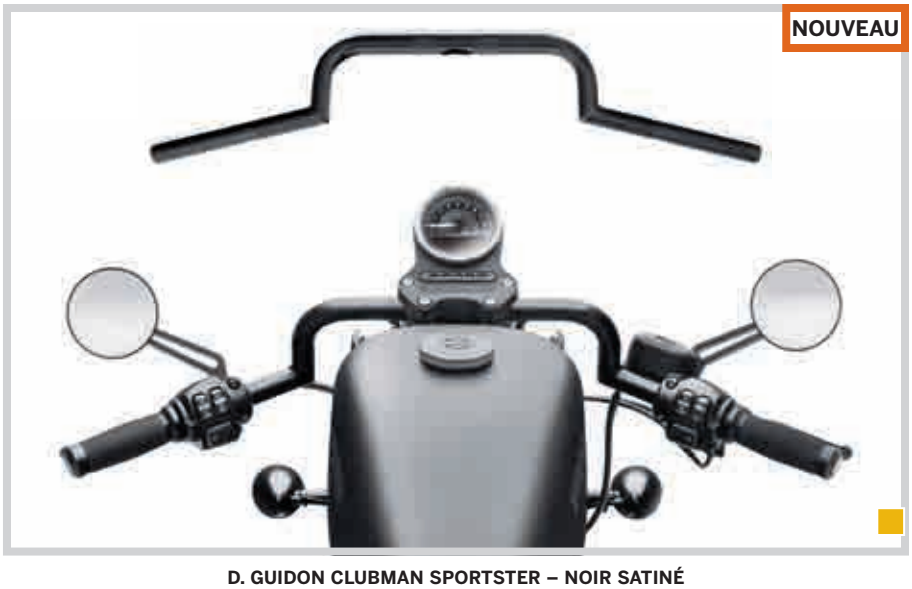
A. GUIDON DRAG – MODÈLES STREET

B. GUIDON DRAG – NOIR SATINÉ
(PRÉSENTÉ SUR XL1200X AVEC UN KIT DE REHAUSSEUR)

C. GUIDON IRON 883 – NOIR SATINÉ

D. GUIDON CLUBMAN SPORTSTER

D. GUIDON CLUBMAN SPORTSTER – CHROMÉ



D. GUIDON CLUBMAN SPORTSTER – NOIR SATINÉ

D. GUIDON CLUBMAN SPORTSTER®*

Préparez-vous à vous faire remarquer. Conçu pour reproduire le look et la posture des guidons « Clip-on », ce guidon Clubman (1") place les poignées en dessous du haut de fourche pour créer une position agressive, serrée sur le réservoir. Le guidon Clubman Sportster® peut être pivoté vers l'avant pour conduire avec les bras plus étendus. Permet un câblage interne et une esthétique épurée.

Pour modèles XL à partir de 2010 (sauf XL883L à partir de 2011). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

55800341	Chromé.
55800342	Noir satiné.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

606 COMMANDES

Guidons

A. GUIDON* REACH SPORTSTER®
Ce guidon chromé est conçu pour rapprocher les commandes du pilote et améliorer son confort. Particulièrement utile aux pilotes moins grands ou qui préfèrent une position proche du guidon.

56021-04B Chromé.
Pour les modèles XL883C et XL1200C à partir de 2004. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

B. GUIDON A COMMANDES RAPPROCHEES REACH FXSB SOFTAIL®*
Offrant l'équilibre parfait entre recul et largeur, ce guidon chromé met les commandes sous la main des pilotes qui préfèrent une position droite et confortable. Combiné avec les rehausseurs courbés Softail® Breakout® d'origine, ce guidon à commandes rapprochées Reach permet de bénéficier d'un recul de 7,0". Avec un diamètre de 1,25", ce guidon autorise le câblage interne et une esthétique plus épurée.

55800188 Chromé.
Pour les modèles FXSB à partir de 2013. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

C. GUIDON HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC*
Par rapport au guidon d'origine du modèle FLSTC Heritage Softail® Classic à partir de 2009, ce guidon chromé est plus étroit de 1,25", plus haut de 2", et offre un recul de 2" de moins. Ce guidon est aussi un remplacement direct du guidon en acier inoxydable réf. 56569-86 monté d'origine sur les modèles FLSTC de '86-'08.

56623-99A
Pour les modèles FLSTC à partir de 1986. Les modèles FLSTC à partir de 2009 nécessitent l'achat séparé de câbles et de conduites de frein.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

A. GUIDON REACH SPORTSTER

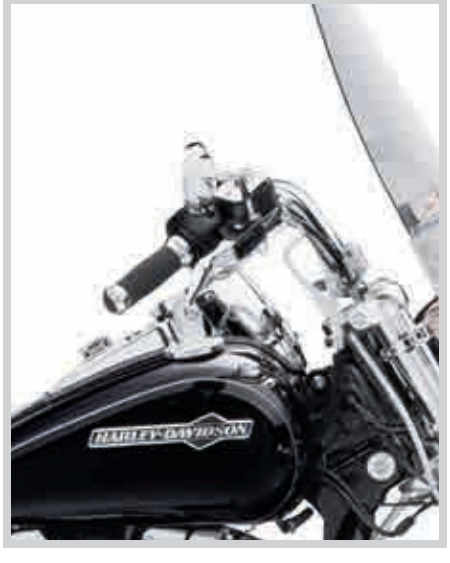
B. GUIDON A COMMANDES RAPPROCHEES REACH FXSB SOFTAIL

C. GUIDON HERITAGE SOFTAIL CLASSIC

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. GUIDON EXTREME REACH
(PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE REHAUSSEUR COURBÉ).



D. GUIDON EXTREME REACH

D. GUIDON EXTREME REACH AVEC KIT DE REHAUSSEUR RÉF. 56266-09

D. GUIDON EXTREME REACH*

Testée sur un grand panel d'utilisateurs mesurant entre 5'-0" et 5'-5", cette combinaison de guidon à rehausseurs et commandes très rapprochées s'est avérée être le guidon le plus agréable d'un point de vue ergonomique sur de nombreux modèles Dyna® et Softail®. Dessiné pour fournir l'équilibre parfait entre recul et largeur, ce guidon produit un recul général de 11,0", et une largeur hors-tout de 30,0" lorsqu'il est combiné avec le kit de rehausseur courbé réf. 56266-09 (vendu séparément). Vos mains tombent naturellement en position et sa faible largeur réduit l'étirement dans les virages à faible vitesse et les manœuvres de stationnement.

55800563
Pour les modèles Dyna à partir de 2006, les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSTD et Springer™). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

608 COMMANDES

Guidons

A. GUIDON FAT DRAG*

Complète la transition vers le « côté obscur ». Elégant guidon en finition noir satiné qui conserve le contour du guidon d'équipement d'origine, et vient compléter les commandes manuelles et les rétroviseurs à finition noire.

55977-09A Noir satiné.
Pour les modèles FXDB à partir de 2013, FXDF à partir de 2008, FXDWG à partir de 2010, FLSTF et FLSTFB à partir de 2010, et FXST et FXSTB de '99-'15. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

B. GUIDON HOLLYWOOD*

D'origine sur le modèle Softail Slim®, ce guidon classique de style Hollywood associe la position de pilotage décontractée des années quarante à une forme adaptée aux Bobbers dépouillés actuels. Avec sa hauteur limitée et son profil élancé vers l'arrière, ce guidon conserve l'esthétique d'un guidon classique tout en modifiant la position de pilotage conférée par un guidon Beach large.

55800579 Noir brillant.
Pour les modèles XL1200X à partir de 2010, FXDB à partir de 2006, FXDWG à partir de 2010, FLSTC, FLSTF et FLSTFB à partir de 2000, FLSTN à partir de 2008 et FLRT à partir de 2015. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

A. GUIDON FAT DRAG – NOIR SATINÉ

B. GUIDON HOLLYWOOD
(MODÈLE SPORTSTER FORTY-EIGHT PRÉSENTÉ)

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. GUIDON STREET SLAMMER – CHROMÉ (MODÈLE ROAD KING PRÉSENTÉ)

C. GUIDON STREET SLAMMER – NOIR SATINÉ (MODÈLE FAT BOY PRÉSENTÉ)

C. GUIDON STREET SLAMMER*

La synthèse du confort et du style. Ce guidon Drag Street Slammer, équipé de rehausseurs intégrés de 7,0", offre une élégante alternative aux combinaisons de rehausseurs courbés, guidons et brides en plusieurs pièces. Il est plus reculé que les guidons droits classiques. Ce guidon épais de 1,25" est percé en usine pour permettre le câblage interne et un look custom épuré. Disponible en finitions chrome brillant ou noir satiné.

Pour les modèles FLD à partir de 2012, FXDB à partir de 2006, FXDF à partir de 2008, FXDL de '01-'05, FXDWG à partir de 1999, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD à partir de 2000 et FLHR, FLHRC de '03-'13. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Ne convient pas aux modèles Road King® avec régulateur de vitesse, aux modèles 2008 équipés de l'ABS, aux modèles équipés de poignées chauffantes, de kits d'embrayage hydraulique, d'instruments montés sur le guidon, de la radio Road Tech™, ou du kit nacelle Softail®.

55975-08A	Chromé.
55985-10	Noir satiné.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

Présenté avec :

CACHE-GUIDON STREET SLAMMER

Nécessaire pour installer le guidon Street Slammer réf. 55975-08A ou 55985-10 sur les modèles Road King® de '03-'13. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

55854-07	Chromé.
55876-10	Noir brillant.

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

610 COMMANDES

Guidons

A. GUIDON CISELÉ LO*

Avec un profil surbaissé de 4", une largeur minimale de 27", ce guidon compact en Z donnera à votre machine le look West Coast classique. Ce guidon ciselé de 1,0" de diamètre remplace les angles et les soudures par des courbes à 90° sans soudure. Il exprime une plus grande force et une plus grande élégance. Les coudes coulés remplacent les angles aigus. Les bouchons Bar & Shield amovibles simplifient le câblage interne.

Pour les modèles XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de 2007. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires.

55800430	Chromé.
55800431	Noir brillant.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

NOUVEAU

A. GUIDON CISELÉ LO – CHROMÉ

NOUVEAU

A. GUIDON CISELÉ LO – NOIR BRILLANT

NOUVEAU

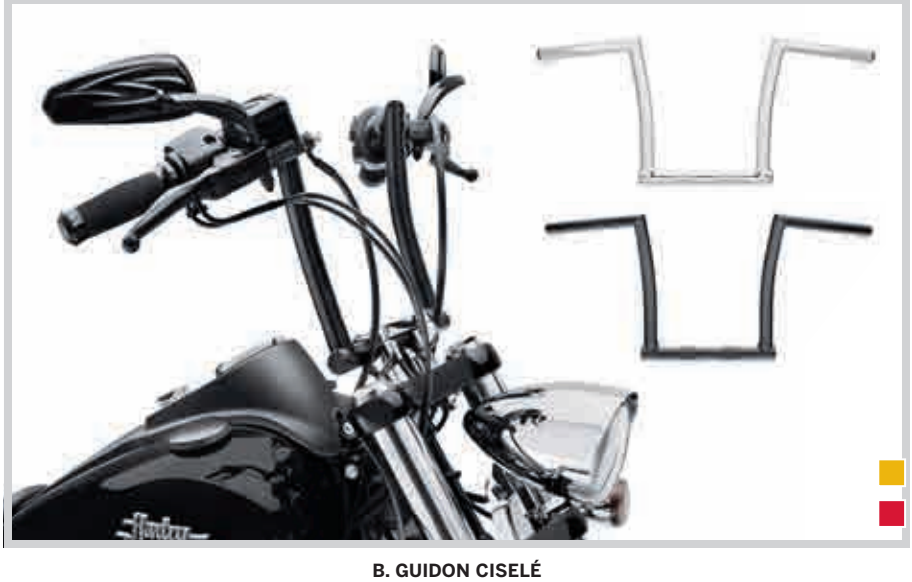
A. GUIDON CISELÉ LO

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. GUIDON CISELÉ – CHROMÉ

B. GUIDON CISELÉ – NOIR SATINÉ



B. GUIDON CISELÉ

B. GUIDON CISELE*

Le style de pointe ultime pour votre machine. Le design de notre nouveau guidon ciselé reprend le profil en Z classique et combine les sensations d'un Mini-Ape avec l'étroitesse d'un Drag. Résultat ? Une attitude classique de chopper. Ce guidon de 1,0" de diamètre remplace les angles et les soudures par des courbes à 90° sans soudure. Il exprime une plus grande force et une plus grande élégance. Les coudes coulés remplacent les angles aigus. Les bouchons Bar & Shield amovibles simplifient le câblage interne.

Pour les modèles XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de 2007. Convient également aux modèles FXDB à partir de 2006 et FXDWG de '96-'05 équipés du guidon d'origine réf. 58079-93. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes. Les modèles XL nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires.

55800198	Chromé.
55800103	Noir satiné.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

612 COMMANDES

Guidons

A. GUIDON ÉPAIS CISELÉ*

Le style de pointe ultime pour votre machine. Le design de notre nouveau guidon ciselé reprend le profil en Z classique et combine les sensations d'un Mini-Ape avec l'étroitesse d'un Drag. Résultat ? Une attitude classique de chopper. Installé avec un rehausseur d'origine, ce guidon de 12" offre le look et les sensations de la version 14". Ce guidon remplace les angles et les soudures par des courbes 90° sans soudure. Il exprime une plus grande force et une plus grande élégance. Les coudes coulés remplacent les angles aigus. Les bouchons Bar & Shield amovibles simplifient le câblage interne. Le guidon épais de 1,25" s'amincit pour accepter les fixations de 1".

Pour les modèles FLD à partir de 2012, FXDB à partir de 2013, et FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 2000. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

55800421	Chromé.
55800422	Noir brillant.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

NOUVEAU

A. GUIDON ÉPAIS CISELÉ – CHROMÉ

NOUVEAU

A. GUIDON ÉPAIS CISELÉ – NOIR BRILLANT

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. GUIDON MINI-APE – CHROMÉ

B. GUIDON MINI-APE – NOIR SATINÉ

C. GUIDON EPAIS MINI-APE – FXSB SOFTAIL

B. GUIDON MINI-APE*

Les poings au vent. Ce guidon Mini-Ape, d'un diamètre de 1", offre une hauteur et une courbure raisonnables pour le confort du pilote. Sa finition noire satinée ou chrome complète l'esthétique agressive des modèles Nightster™ et Street Bob®.

Pour les modèles XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de 2007. Convient également aux modèles FXDB à partir de 2006 et FXDWG de '96-'05 équipés du guidon d'origine réf. 58079-93. Les modèles XL nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires.

56079-93T	Chromé.
56075-07	Noir satiné.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

C. GUIDON EPAIS MINI-APE – FXSB SOFTAIL*

Ce guidon épais Ape 1,25" donnera une touche classique à votre machine. Avec une hauteur de 12,0", ce guidon crée l'esthétique et l'attitude dont vous rêvez, tout en offrant un maximum de confort sur les longues distances. Percé en usine, il masque les câbles de commande et offre une esthétique plus épurée. Le kit comprend le guidon, le rehausseur et la bride, le support d'instrumentation chromés.

55800252 Chromé.
Pour les modèles FXSB à partir de 2013. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE GUIDON ÉPAIS MINI-APE AVEC REHAUSSEUR 12"*

Imposant et robuste, dans la plus pure tradition des choppers, ce guidon Mini-Ape, d'un diamètre de 1,25", constitue la touche finale parfaite pour une moto de style « vieille école ». Percé en usine pour le passage des câbles. Le chrome de haute qualité ou sa finition noir satiné témoigne de l'attention que vous portez aux détails custom. Ce guidon haut de 12,0" avec rehausseur crée l'esthétique et la position dont vous rêvez, avec le confort requis pour les longues distances. Le kit de guidon comprend le rehausseur et la bride custom de guidon qui masque la sortie du câblage pour offrir une esthétique épurée.

Pour les modèles FLD à partir de 2012, FXDB à partir de 2006, FXDF à partir de 2008, FXDWG à partir de 1999, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 2000, FLHR et FLHRC à partir de 2003. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes, de kits de commande d'embrayage hydraulique et d'instruments montés sur le guidon, ou du kit nacelle Softail® style TGV.

56832-04C	Chromé.
55859-10B	Noir satiné.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

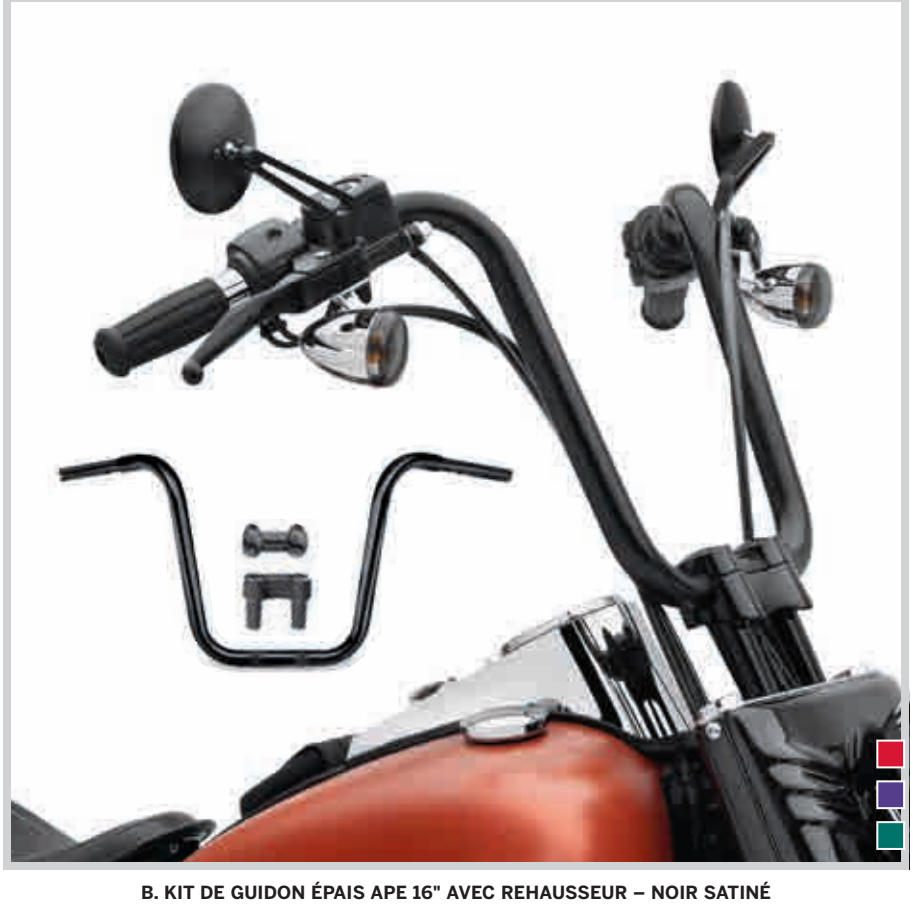
A. KIT DE GUIDON ÉPAIS MINI-APE AVEC REHAUSSEUR 12" – CHROMÉ

A. KIT DE GUIDON ÉPAIS MINI-APE AVEC REHAUSSEUR 12" – NOIR SATINÉ

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. KIT DE GUIDON ÉPAIS APE 16" AVEC REHAUSSEUR – CHROMÉ



B. KIT DE GUIDON ÉPAIS APE 16" AVEC REHAUSSEUR – NOIR SATINÉ

B. KIT DE GUIDON ÉPAIS APE 16" AVEC REHAUSSEUR*

Toujours plus haut. Avec un diamètre de 1,25", ce guidon Ape musclé est le choix naturel si vous avez les bras longs ou si vous aimez la position classique des « poings dans le vent ». Percé en usine le câblage interne. Le chrome de haute qualité ou ses finitions en noir satiné parfont le design de votre moto. L'ensemble surélevé à 16,0" avec rehausseur vous offre l'esthétique dont vous rêvez. Le guidon peut pivoter dans la bride pour prendre la position de conduite qui vous convient le mieux. Le kit de guidon comprend le rehausseur et la bride custom de guidon qui masque la sortie du câblage pour offrir une esthétique épurée.

Pour les modèles FLD à partir de 2012, FXDB à partir de 2006, FXDF à partir de 2008, FXDWG à partir de 1999, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 2000, FLHR et FLHRC à partir de 2003 (sauf les modèles à partir de 2014 équipés d'un kit de fixation H-D® Detachables™ réf. 52300131). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes, de kits de commande d'embrayage hydraulique et d'instruments montés sur le guidon, ou du kit nacelle Softail® style TGV.

56942-10B	Chromé.
55857-10B	Noir satiné.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentairesw.

Présentés avec
CACHE-GUIDON ROAD KING® POUR GUIDON APE 1,25"
Nécessaire au montage des guidons épais Ape de 12,0 et 16,0" sur les modèles Road King®.

Pour les modèles FLHR et FLHRC de '03-'13 équipés d'un guidon réf. 56942-10B, 55857-10B, 56832-04C et 55859-10B.

55879-10	Chromé.
55881-10	Noir brillant.

Pour les modèles FLHR et FLHRC à partir de 2014 équipés d'un guidon réf. 56942-10B, 55857-10B, 56832-04C et 55859-10B. Ne convient pas aux modèles FLHRSE.

55800289	Chromé.
55800290	Noir brillant.

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur-certains modèles.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. GUIDON BEACH*
Ce robuste guidon de 1,25" met en valeur le style de votre moto ! Il permet de faire passer les câbles à l'intérieur pour un style custom épuré, et son cintre chromé ultra-poli attirera les regards. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

55967-08 Chromé.
Pour les modèles FLD à partir de 2012, FXDB de '06-'07 et à partir de 2013, FXDF à partir de 2008, FXDL de '01-'05, FXDWG à partir de 1999, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD à partir de 2000 et FLHR, FLHRC et FLHRS de '03-'13. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Ne convient pas aux modèles 2008 équipés de l'ABS, de poignées chauffantes, de kits de commande d'embrayage hydraulique et d'instruments montés sur le guidon, ou du kit nacelle Softail® style TGV.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

B. GUIDON ÉTROIT BEACH*
Ce guidon robuste de 1,25" annonce une machine custom totale. Ce guidon épais chromé associe la forme basse et reculée d'un guidon Beach à une largeur réduite entre poignées pour un meilleur confort. Percé en usine pour permettre le passage des câbles, il offre une esthétique de concours.

56857-05A
Pour les modèles FLD à partir de 2012, FXDB à partir de 2013, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD à partir de 2000. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

A. GUIDON BEACH (MODÈLE HERITAGE SOFTAIL CLASSIC PRÉSENTÉ)

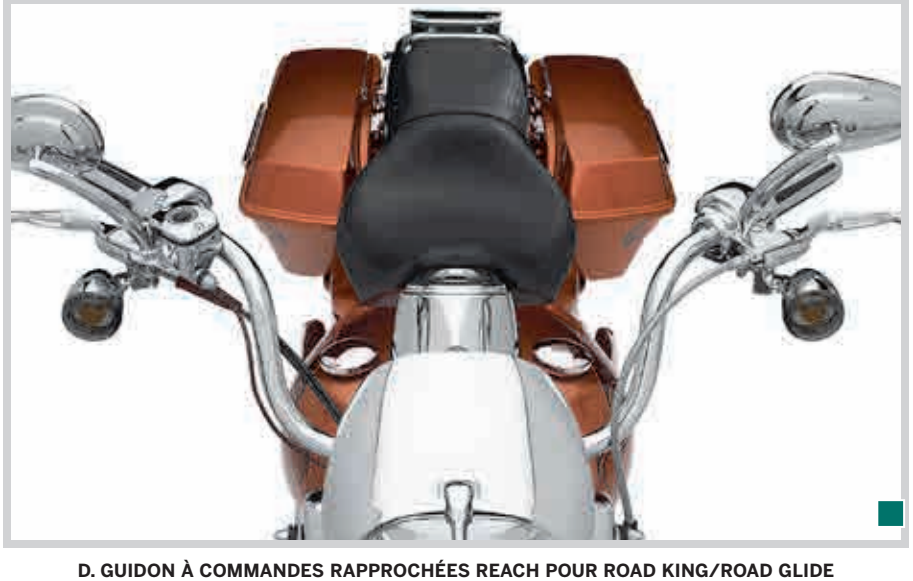
B. GUIDON ÉTROIT BEACH (FAT BOY PRÉSENTÉ)

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. GUIDON EPAIS ROAD KING – CHROMÉ

C. GUIDON EPAIS ROAD KING – CHROMÉ ET NOIR BRILLANT



D. GUIDON À COMMANDES RAPPROCHÉES REACH POUR ROAD KING/ROAD GLIDE

C. GUIDON EPAIS ROAD KING®*

Similaire au guidon d'origine du modèle CVO™ Road King® 2014, ce guidon massif de 1,25" permet au pilote d'adopter une posture décontractée. Ce guidon apporte un recul supplémentaire de 2,0" et une position des mains surbaissée de 1,0" par rapport au guidon Road King d'origine. Le guidon de 1,25" de diamètre permet le passage des câbles à l'intérieur pour un look custom épuré.

Pour les modèles Road King® à partir de 2014. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

55800386	Chromé.
55800388	Noir brillant.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

Egalement disponible :

KIT DE REHAUSSEUR MASQUE POUR GUIDON EPAIS

Ce rehausseur permet d'installer le guidon épais Road King 1,25" sur les modèles FLHR et FLHRC. Le rehausseur se monte sur le cache-guidon de l'équipement d'origine pour conserver le style classique du phare à nacelle. Les composants du rehausseur sont en zinc pour une meilleure protection contre la corrosion.

55900067

Pour les modèles FLHR et FLHRC à partir de 2014 avec guidon de 1,25" de diamètre.

D. GUIDON À COMMANDES RAPPROCHÉES REACH® POUR ROAD KING/ROAD GLIDE®*

Ce guidon chromé de 1,0" de diamètre est plus rapproché de 2,0" par rapport au guidon de série des modèles Road King. Permet un câblage interne et une esthétique épurée. La position neutre des mains est confortable pour les longs trajets, et la conception étroite et inclinée vers l'arrière offre un changement ergonomique majeur.

56166-08 Chromé.

Pour les modèles FLHR et FLHRC à partir de 2008, FLTR, FLTRU et FLTRX de '08-'13. Ne convient pas aux modèles équipés de l'ABS 2008, de poignées chauffantes avec câblage interne des commutateurs, d'instruments montés sur le guidon. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. GUIDON TALLBOY® POUR ROAD KING®/ROAD GLIDE®*
Ce guidon chromé de 1,0" de diamètre, conçu pour améliorer le confort du pilote de Road King®, est surélevé de 2,0" et plus étroit de 1,5" par rapport au guidon de série des modèles Road King.

56180-08 Chromé.
Pour les modèles FLHR et FLHRC à partir de 2008, FLTR, FLTRU et FLTRX de '08-'13 et FLRT à partir de 2015. Ne convient pas aux modèles 2008 équipés de l'ABS, de poignées chauffantes avec câblage interne des commutateurs, ou d'instruments montés sur le guidon. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

B. GUIDON TALLBOY POUR ROAD KING/ROAD GLIDE – MODÈLES DE '96-'07*
Ce guidon chromé, conçu pour améliorer le confort du pilote de Road King, est plus haut de 4,5" et 2,0" plus étroit par rapport au guidon de série Road King '96-1999, et plus haut de 3,5" et 1,5" plus étroit par rapport au guidon de série Road King de '00-'01. Sur la plupart des modèles, le montage ne nécessite ni câble ni conduite supplémentaire.

55954-00 Chromé.
Pour les modèles Road King de '96-'07 et Road Glide® de '02-'07.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

C. GUIDON DE STYLE HERITAGE ROAD KING/ROAD GLIDE*
Ce guidon en acier inoxydable de 1,0" de diamètre, conçu pour améliorer le confort du pilote de Road King ou de Road Glide, est plus rapproché de 3,0" par rapport au guidon de série des modèles Road King de '08-'13. Le guidon Heritage a les mêmes dimensions que le guidon d'origine Road King à partir de 2014.

Pour les modèles FLHR et FLHRC à partir de 2008, FLTR, FLTRU et FLTRX de '08-'13. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes avec câblage de commutateur interne ou d'instruments montés sur le guidon.

55864-09 Noir satiné.
56902-08 Acier inoxydable poli.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

A. GUIDON TALLBOY POUR ROAD KING/ROAD GLIDE

B. GUIDON TALLBOY ROAD KING/ROAD GLIDE – MODÈLES DE '96-'07

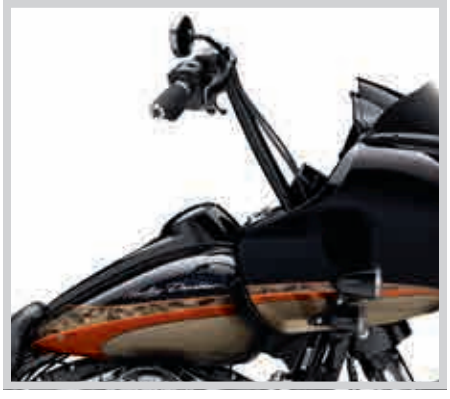
C. GUIDON DE STYLE HERITAGE ROAD KING/ROAD GLIDE

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

GUIDON ROAD GLIDE D'ORIGINE

GUIDON TALLBOY ROAD GLIDE



GUIDON ROAD GLIDE CISELÉ

GUIDON ROAD GLIDE FAT APE

D. GUIDON ROAD GLIDE – NOIR BRILLANT
MODÈLES À PARTIR DE 2015

POUR CHOISIR VOTRE GUIDON ROAD GLIDE®
Presque chaque modèle Harley-Davidson est équipé d'un guidon de série différent. Choisi pour être assorti au style ou à l'utilisation de la moto, le guidon peut avoir une forme idéale pour de nombreux pilotes, mais naturellement, tout le monde n'a pas la même morphologie.

Le choix d'un guidon pour votre Road Glide® n'est pas seulement une question de style. Il représente aussi et surtout votre relation avec votre machine et la route. Le guidon positionne vos mains, vos poignets et vos bras. Il définit votre relation avec la moto. Pour chaque guidon, trois facteurs sont à prendre en compte : hauteur, recul et largeur. Ces trois dimensions déterminent l'aisance avec laquelle vous utilisez les commandes. Elles conditionnent votre confort et votre maîtrise de la machine.

D. GUIDON ROAD GLIDE – NOIR BRILLANT*
Passez du côté obscur. Ce guidon noir brillant de 1,25" possède les mêmes formes et dimensions de hauteur et de recul que le guidon d'origine. Aucun câble ni conduite supplémentaire n'est nécessaire.

55800379
Pour les modèles Road Glide à partir de 2015 (sauf FLTRU et FLTRUSE).

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

620 COMMANDES

Guidons

A. GUIDON TALLBOY® ROAD GLIDE®*

Ce guidon de 1,25" de diamètre bénéficie d'un design ergonomique optimisé pour les pilotes de grande taille. Le guidon est plus haut de 2" que le modèle d'origine. Il accepte le câblage interne pour offrir un look dépouillé.

Pour les modèles FLTRX, FLTRXS et FLTRU à partir de 2015. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Ne convient pas aux modèles CVO™ ou aux modèles équipés de poignées chauffantes.

55800550A	Chromé.
55800551A	Noir satiné.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

B. GUIDON ÉPAIS APE ROAD GLIDE*

Les poings dans le vent. En ville ou à la campagne, la forme classique de ce guidon Fat Mini Ape ajoute une touche classique à la modernité de votre Bagger urbain. Conçu pour les modèles Road Glide®, ce robuste guidon de 1,25" de diamètre se distingue par une hauteur de 15" et offre une position de conduite à la fois cool et confortable. Disponible dans diverses finitions, ce guidon épais accepte le câblage interne, autorisant un look d'exposition et les longues distances.

Pour les modèles FLTRX, FLTRXS et FLTRU à partir de 2015. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Ne convient pas aux modèles CVO ou ceux équipés de poignées chauffantes.

55800548A	Chromé.
55800549A	Noir satiné.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

NOUVEAU

A. GUIDON TALLBOY ROAD GLIDE

NOUVEAU

B. GUIDON ÉPAIS APE ROAD GLIDE

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

C. GUIDON CISELÉ ROAD GLIDE

NOUVEAU

C. GUIDON CISELÉ ROAD GLIDE

C. GUIDON CISELÉ ROAD GLIDE®*

Donnez un look d'avant-garde à votre Bagger custom. Le design de notre guidon ciselé Road Glide® combine la hauteur d'un Mini-Ape de 14" avec le profil en Z classique et la position de poignets d'un Drag. Résultat ? Une posture agressive, très « poings dans le vent ». Ce guidon de 1,25" de diamètre remplace les angles et les soudures par des courbes à 90° sans soudure. Il exprime une plus grande force et une plus grande élégance. Les coudes coulés remplacent les angles aigus. Les bouchons Bar & Shield amovibles simplifient le câblage interne.

Pour les modèles FLTRX, FLTRXS et FLTRU à partir de 2015. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Ne convient pas aux modèles CVO™ ou aux modèles équipés de poignées chauffantes.

55800439	Chromé.
55800440	Noir brillant.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

CHOISIR VOTRE GUIDON BATWING
Presque chaque modèle Harley-Davidson est équipé d'un guidon de série différent. Choisi pour être assorti au style ou à l'utilisation de la moto, le guidon peut avoir une forme idéale pour de nombreux pilotes, mais naturellement, tout le monde n'a pas la même morphologie.

Le choix d'un guidon pour un modèle équipé d'un carénage Batwing n'est pas seulement une question de style. C'est aussi et surtout votre relation avec la route. Le guidon positionne vos mains, vos poignets et vos bras. Il définit votre relation avec la moto. Pour chaque guidon, trois facteurs sont à prendre en compte : hauteur, recul et largeur. Ces trois dimensions déterminent l'aisance avec laquelle vous utilisez les commandes. Elles conditionnent votre confort et votre maîtrise de la machine.

A. GUIDON CHROMÉ ELECTRA GLIDE®*
Ce guidon chromé de haute qualité est compatible avec les modèles Electra Glide® 2008 équipés du système TGS. Remplacez votre guidon poli de série par ce guidon chromé de 1,0" et passez les câbles à l'intérieur pour une esthétique parfaite et épurée.

56036-08 Chromé.
Pour les modèles Electra Glide et Street Glide® à partir de 2008 (sauf CVO™). Ne convient pas aux modèles Trike. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Ne convient pas aux modèles 2008 équipés de l'ABS.

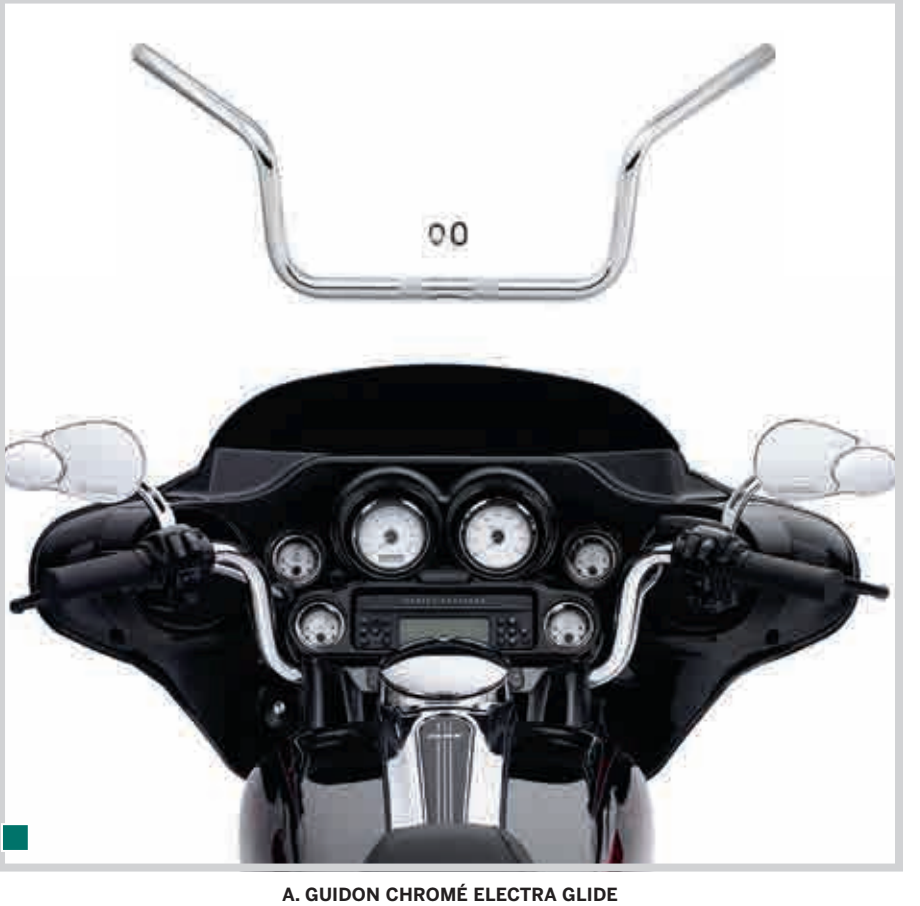
Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

GUIDON DE SÉRIE BATWING

GUIDON REACH BATWING

GUIDON CISELÉ BATWING

GUIDON MINI-APE BATWING



A. GUIDON CHROMÉ ELECTRA GLIDE

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. GUIDON REACH BATWING

C. GUIDON TALLBOY BATWING

B. GUIDON REACH® BATWING*

Ce guidon de grande qualité est conçu pour rapprocher les commandes de 2,0" vers le pilote et améliorer son confort. Destiné particulièrement aux pilotes moins grands ou avec des bras courts.

56176-08 Chromé.
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide® et Ultra Limited à partir de 2008 (sauf FLHTK de '10-'13), Trike à partir de 2009 (sauf FLRT). Ne convient pas aux modèles CVO™. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Les modèles équipés de rétroviseurs montés sur le carénage et les modèles FLHX de '09-'13 nécessitent l'achat séparé de rétroviseurs montés sur le guidon et de bouchons de carénage.

55914-98 Acier inoxydable poli.
Pour les modèles Electra Glide et Street Glide de '02-'07. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Les modèles équipés de rétroviseurs montés sur le carénage et FLHX de '08-'13 nécessitent l'achat séparé de rétroviseurs montés sur le guidon et de bouchons de carénage réf. 732 (par 2) et 755 (par 2). Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes avec câblage de commutateur interne ou kit d'embrayage hydraulique.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

C. GUIDON* TALLBOY® BATWING

Ce guidon de 1,0" chromé offre une plus grande aisance pour les pilotes aux bras longs. Le guidon est plus haut d'environ 1,5" et 2,0" plus loin du pilote par rapport au guidon Electra Glide d'origine.

56184-08 Chromé.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Ultra Limited à partir de 2008 (sauf FLHTK de '10-'13), et Trike à partir de 2009 (sauf FLRT). Ne convient pas aux modèles CVO ou 2008 équipés de l'ABS. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Les modèles équipés de rétroviseurs montés sur le carénage et les modèles FLHX de '09-'13 nécessitent l'achat séparé de rétroviseurs montés sur le guidon et de bouchons de carénage.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. GUIDON MINI-APE BATWING*

Partez poings au vent avec un guidon Ape Hanger de 12,0". Conçu pour poser vos mains juste au-dessus du carénage Batwing classique, ce guidon offre une attitude très droite et un recul minimal pour bénéficier d'une position de pilotage cool et confortable. En finition chrome brillant ou noir satiné, ce guidon de 1,0" masque le câblage intégré et apporte une esthétique épurée.

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide® et Ultra Limited à partir de 2009 (sauf FLHTK de '10-'13), Trike (sauf FLRT). Ne convient pas aux modèles CVO™. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Les modèles équipés de rétroviseurs montés sur le carénage et les modèles FLHX de '09-'13 nécessitent l'achat séparé de rétroviseurs montés sur le guidon et de bouchons de carénage. Incompatible avec les poignées chauffantes.

57474-11	Chromé.
57485-11	Noir satiné.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

A. GUIDON MINI-APE BATWING – CHROMÉ

A. GUIDON MINI-APE BATWING – NOIR SATINÉ

* REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durites de frein sur certains modèles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. GUIDON CISELÉ BATWING – CHROMÉ

B. GUIDON CISELÉ BATWING – NOIR BRILLANT

B. GUIDON CISELÉ BATWING*

Donnez un look d'avant-garde à votre Bagger custom. Le design de notre guidon ciselé Batwing combine la hauteur d'un mini-Ape de 12,0" avec le profil en Z classique et la position de poignets d'un Drag. Résultat ? Une posture agressive, très « poings dans le vent ». Ce guidon de 1,25" de diamètre remplace les angles et les soudures par des courbes à 90° sans soudure. Il exprime une plus grande force et une plus grande élégance. Les coudes coulés remplacent les angles aigus et simplifient le câblage interne. Son diamètre s'amincit à 1,0" à la base pour accepter les brides d'origine.

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Les modèles Street Glide équipés de rétroviseurs montés sur le carénage nécessitent l'achat séparé de rétroviseurs montés sur le guidon et de bouchons de carénage. Ne convient pas aux modèles CVO™ ou ceux équipés de poignées chauffantes.

55800298	Chromé.
55800299	Noir brillant.

Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants d'installation supplémentaires.

*NOTE : le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

REHAUSSEURS – CARACTÉRISTIQUES DE BASE

Vous pensez être parfaitement satisfait des réglages de position sur votre moto. Mais cela ne signifie pas qu'elle est réglée correctement pour vous. Nous nous habituons à nos motos – nos muscles deviennent entraînés et nous finissons par nous adapter à la moto. Il serait de loin préférable de prendre le temps d'adapter la moto à notre morphologie.

Si vous êtes satisfait de la largeur de votre guidon et de la position des poignets, mais vous souhaitez le lever, l'abaisser ou le rapprocher un peu de vous, votre concessionnaire peut recommander un ensemble de rehausseurs de guidon permettant de déplacer le guidon pour obtenir le confort idéal pour vous.

AJUSTER LA POSITION DE VOS MAINS

GUIDON DE SÉRIE

Presque chaque modèle de moto Harley-Davidson® est équipé d'un guidon de série différent. Choisi pour être assorti au style de la moto, le guidon peut avoir une forme idéale pour de nombreux pilotes, mais naturellement, tout le monde n'a pas la même morphologie.

GUIDON DE SÉRIE AVEC REHAUSSEURS

Si le guidon de série présente une largeur correcte et une position des mains confortable pour vous, mais semble juste un peu trop éloigné, nous proposons des kits de rehausseurs pour rapprocher les commandes. Des rehausseurs droits et courbés sont disponibles pour de nombreuses combinaisons modèle/guidon.

DIMENSIONS DU REHAUSSEUR

DIMENSIONS DU REHAUSSEUR D'ORIGINE '16

DESCRIPTION	DIAMÈTRE GUIDON (EN POUCES)	HAUTEUR (EN POUCES)	RECUL (EN POUCES)	FINITION
Road King®, Batwing Touring et Trike	1,00	1,70	0,00	Aluminium coulé
Road Glide®	1,25	1,70	0,00	Aluminium coulé
Softail® – FLSTC et FLS	1,00	1,94	0,39	Chromé
Softail – FLSTF et FLSTFB	1,25	2,40	0,87	Chromé
Softail – FLSTN	1,00	4,45	1,30	Chromé
Softail – FXSB	1,25	4,00	1,15	Chromé
Dyna® – FLD	1,00	3,10	1,18	Chromé
Dyna – FXDB	1,00	1,00	Non disponible	Aluminium poli
Dyna – FXDL	1,00	4,39	1,61	Aluminium poli
Dyna – FXDF et FXDWG	1,25	5,00	0,60	Noir, brillant
XL – 1200C	1,00	4,73	1,13	Chromé
XL – 883N	1,00	2,07	0,00	Noir, vermiculé
XL – 883L et 1200T	1,00	2,07	0,00	Noir
XL – 1200L, 1200CP et 1200V	1,00	1,86	0,00	Chromé
XL – 1200X	1,00	0,94	Non disponible	Noir, brillant
VRSC™ – VRSCD et VRSCDX	1,00	2,68	0,40	Noir

DIMENSIONS DU REHAUSSEUR ACCESSOIRE*

KIT RÉF.	DESCRIPTION	DIAMÈTRE GUIDON (EN POUCES)	HAUTEUR (EN POUCES)	RECUL (EN POUCES)	FINITION
55996-09	Rehausseurs épais noirs	1,25	5,0	0,6	Noir, brillant
56269-09	Recul courbé, 4,0"	1,25	4,0	1,3	Chromé
56267-09	Recul courbé, 6,0"	1,25	6,0	1,7	Chromé
56066-82A	Rehausseur courbé, 4,0"	1,00	4,4	1,5	Chromé
56266-09	Rehausseur courbé, 6,0"	1,00	6,0	1,7	Chromé
55900023	Rehausseur reculé Deluxe	1,00	4,4	0,8	Chromé
56931-10	Rehausseur monobloc épais, noir	1,25	4,1	0,0	Noir, brillant
56929-10	Rehausseur monobloc épais, chromé	1,25	4,1	0,0	Chromé
56916-07	Rehausseurs de guidon épais	1,25	3,6	0,0	Chromé
46809-09	Kit de rehausseur pour nacelle	1,00	1,9	0,0	Chromé
56789-05	Rehausseur épais Road King	1,25	1,6	0,0	Aluminium coulé
56063-82A	Rehausseur droit, 4,0"	1,00	4,0	0,0	Chromé
56223-98	Rehausseur droit, 6,0"	1,00	6,0	0,0	Chromé
55900067	Kit de rehausseur masqué FLHR	1,25	1,7	0,0	Aluminium coulé

ASTUCES D'ADAPTATION

H-D FIT SHOP

Voici quelques options pour adapter votre moto à votre morphologie. Repérez votre modèle et reportez-vous aux pages correspondantes pour plus d'informations. Pour plus d'informations, consultez le site **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.

L'adaptation peut être aussi simple que l'ajustement d'un guidon d'origine et des commandes. Lorsque vous êtes assis sur la moto bien droite, votre concessionnaire peut desserrer la bride de guidon et le pivoter pour lui donner la position idéale sous vos mains en position naturelle.

Vos mains étant dans leur position naturelle sur les poignées, votre concessionnaire peut également ajuster la position du levier de commandes manuelles. Il pivote les commandes pour placer les leviers à l'horizontale. Vos poignets sont décontractés et l'effort des doigts pour atteindre le levier est réduit.

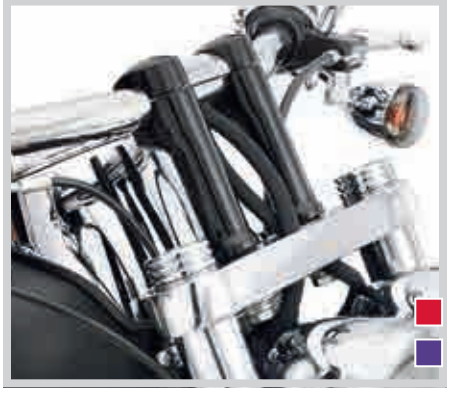
*NOTE : le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et de la durit de frein sur certains modèles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Rehausseurs de Guidon

A. KIT DE REHAUSSEUR ÉPAIS – CHROMÉ

B. KIT DE REHAUSSEUR POUR GUIDON ÉPAIS



C. KIT DE REHAUSSEUR DE GUIDON ÉPAIS – NOIR

D. REHAUSSEURS ÉPAIS RECULÉS COURBÉS – 4,0"

D. REHAUSSEURS ÉPAIS RECULÉS COURBÉS – 6,0"

A. KIT DE REHAUSSEUR ÉPAIS*

La base monobloc de ce rehausseur est conçue pour les guidons de 1,25" à câblage interne. Une jupe masque la sortie du câblage. La bride de guidon assortie harmonise l'ensemble. Disponible en finition miroir chromée, le kit inclut le rehausseur, la bride de guidon assortie et la visserie de bride.

56929-10 Chromé.
Pour la plupart des guidons de 1,25" de diamètre. Ne convient pas aux modèles FXSB, FXSBSE et Springer™. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Hauteur du rehausseur 4,1".

B. KIT DE REHAUSSEUR POUR GUIDON ÉPAIS*

De l'allure avec ces audacieux rehausseurs chromés. Fixations masquées pour une esthétique homogène et épurée. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

56916-07
Pour la plupart des guidons de 1,25" de diamètre. Ne convient pas aux modèles FXSB, FXSBSE et Springer. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Hauteur du rehausseur 3,6".

C. KIT DE REHAUSSEUR DE GUIDON ÉPAIS – NOIR*

Ces rehausseurs noirs donneront une touche ombrageuse et contrastée à l'avant de votre moto. Initialement introduits sur le modèle FXDF, ces rehausseurs bénéficient d'une finition noire brillante du plus bel effet sur un guidon noir ou chromé.

55996-09
Pour la plupart des guidons de 1,25" de diamètre. Ne convient pas aux modèles FXSB, FXSBSE et Springer. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Hauteur du rehausseur 5,0".

D. REHAUSSEURS ÉPAIS RECULÉS COURBÉS*

Avec ces rehausseurs chromés reculés et recourbés, l'assise est agréable pour ceux qui apprécient la forme, la largeur et la position des mains de leur guidon mais qui souhaitent qu'il soit rapproché. Pour une conduite plus ergonomique, ces rehausseurs peuvent être combinés avec des composants de suspension surbaissés Profile® et une selle avancée Reach® Harley-Davidson®, ce qui permet de réduire l'allongement des bras et de pouvoir poser fermement les pieds au sol.

Pour la plupart des guidons de 1,25" de diamètre. Ne convient pas aux modèles FXSB, FXSBSE et Springer. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

56269-09	Rehausseur courbé 4,0".
56267-09	Rehausseur courbé 6,0".

*NOTE : le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Rehausseurs de Guidon

A. KIT DE REHAUSSEUR ET DE RECUL SOFTAIL SLIM®*

Idéaux pour les petits pilotes ou pour ceux qui préfèrent une position de pilotage redressée, ces rehausseurs courbés et la bride pour guidon assortie ont été conçus de manière à rapprocher du pilote le guidon Softail Slim® d'origine. Faciles à installer, ces rehausseurs 4,5" sont compatibles avec les câbles de commande de série pour un aménagement économique. Rehausse de 1,75" et recule de 1,5" par rapport au rehausseur FLS de série.

55900023
Pour les modèles FLS et FLSS à partir de '12 sans pièces supplémentaires. Les modèles FLS et FLSS à partir de '15 équipés de freins ABS nécessitent l'achat séparé du kit de conduites de frein réf. 41800300. Convient également à la plupart des guidons de 1,0" avec l'achat séparé de pièces supplémentaires. Ne convient pas aux modèles Springer™. Hauteur du rehausseur 4,5".

A. KIT DE REHAUSSEUR ET DE RECUL SOFTAIL SLIM

B. KITS DE REHAUSSEURS DE GUIDON*

Ces rehausseurs chromés procurent une position de conduite confortable à ceux qui aiment la forme et la largeur de leur guidon de 1,0", ainsi que la position de leurs mains, et qui souhaitent seulement le rapprocher. Pour une conduite ergonomique, ces rehausseurs peuvent être combinés avec des composants de suspension surbaissés Profile® et une selle avancée Reach® Harley-Davidson®, ce qui permettra de réduire l'allongement des bras et de pouvoir poser fermement les pieds au sol. Finalisez l'esthétique avec un kit de brides de guidon décoratives Harley-Davidson.

Pour la plupart des guidons 1,0". Ne convient pas aux modèles Springer™. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'une bride de guidon. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Le montage peut aussi nécessiter une adaptation des instruments montés sur le guidon.

56066-82	Rehausseurs courbés 4,0".
56063-82A	Rehausseurs droits 4,0".
56266-09	Rehausseurs courbés 6,0".
56223-98	Rehausseurs droits 6,0".

B. KIT DE REHAUSSEUR DE GUIDON – DROIT

B. KIT DE REHAUSSEUR DE GUIDON – COURBÉ

C. VISSERIE DE REHAUSSEUR DE GUIDON STYLE BILLETTE

Avec rondelles de forme conique en acier usiné parfaitement polies et plaquées. La vis de fixation à tête creuse chromée est encastrée dans la rondelle, offrant une esthétique épurée. Les vis sont également chromées. Magnifique sur les tés de fourche d'origine ou en billette.

63026-05
Pour les modèles Dyna® à partir de '91 (sauf FXDB et FXDF à partir de '08) et FXSB, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD à partir de '97. Convient également aux modèles FXR de '93 à '00.

C. VISSERIE DE REHAUSSEUR DE GUIDON STYLE BILLETTE

D. VISSERIE DE REHAUSSEUR DE GUIDON – CHROMÉE

La visserie chromée brillante ajoute une superbe touche de finition. Fabriqué selon les spécifications d'équipement d'origine, ce kit permet de remplacer la visserie apparente galvanisée du rehausseur du guidon par des vis et rondelles-freins chromées.

63027-05
Pour les modèles FXR de '93 à '00, Dyna® à partir de '91 (sauf FXDB à partir de '08) et FXSB, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD à partir de '97.

E. BAGUES DE REHAUSSEUR DE GUIDON EN POLYURÉTHANE

Ces bagues de rehausseur de guidon remplacent le jeu de rondelles en caoutchouc et galvanisées d'origine par une bague résistante en polyuréthane avec cache. La bague monobloc très résistante réduit les vibrations du guidon.

56298-03A
Pour les modèles Touring à partir de '83. Le kit comprend les boulons de rehausseur de remplacement. Ne convient pas aux modèles Trike.

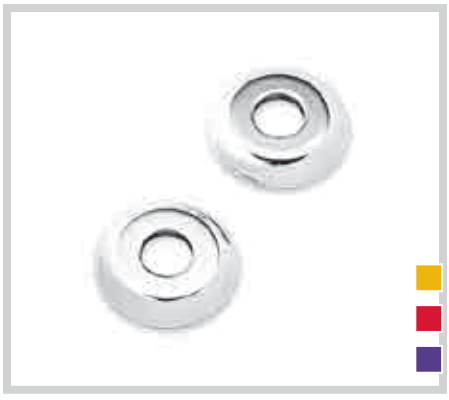
56165-03
Pour les modèles XL de '97 à '03, Dyna à partir de '86 (sauf FXDB et FXDL à partir de '14) et Softail® (sauf Springer, FXS et FXSTD) à partir de '86. Les modèles FL Softail de '86 à '93 nécessitent l'utilisation des modèles de boulons de rehausseur à partir de '94. Incompatible avec le kit de rondelles à collerette chromées pour rehausseur réf. 56486-01.

D. VISSERIE DE REHAUSSEUR DE GUIDON – CHROMÉE

E. BAGUES DE REHAUSSEUR DE GUIDON EN POLYURÉTHANE

*NOTE : le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

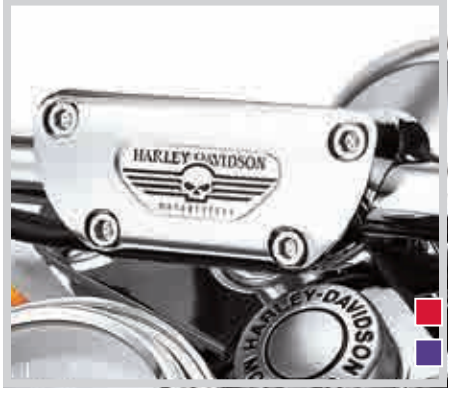
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



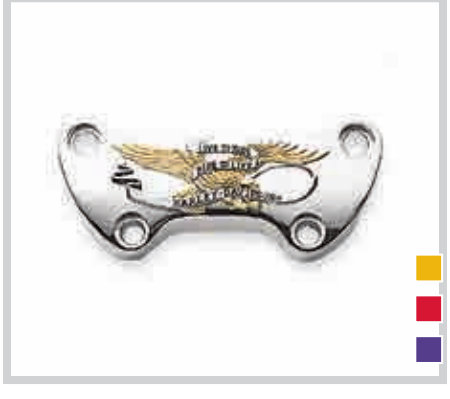
F. KIT DE RONDELLES À COLLERETTE POUR REHAUSSEUR – CHROMÉ

G. KIT DE VISSERIE DE BRIDE DE GUIDON – CHROMÉ

H. CACHE-VIS DE BRIDE DE GUIDON



I. BRIDE DE GUIDON EN BILLETTE WILLIE G SKULL



J. BRIDE DE GUIDON LIVE TO RIDE

K. BRIDES DE GUIDON CUSTOM

F. KIT DE RONDELLES À COLLERETTE POUR REHAUSSEUR – CHROMÉ

Ajoutez une touche finale au rehausseur de votre moto. Ce kit comprend deux rondelles stylées et chromées qui remplacent les rondelles métalliques standard sous les rehausseurs du guidon. Remplace l'équipement d'origine réf. 56159-73.

56486-01
Pour les modèles XL de '97 à '03, Dyna® à partir de '86 (sauf FXDB) et Softail® (sauf Springer™, FXS et FXSTD) à partir de '86. Incompatible avec les bagues en polyuréthane réf. 56165-03.

G. KIT DE VISSERIE DE BRIDE DE GUIDON – CHROMÉ

La visserie chromée brillante ajoute une superbe touche de finition. Fabriqué selon les spécifications d'origine, ce kit remplace les boulons galvanisés apparents de la bride de guidon par des vis à tête creuse chromées.

94451-05
Pour les modèles FLSTN à partir de '05, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FXSTD, FXSTDSE, FXSTS et FXSTSB à partir de '94 et FXSTSSE de '07 à '08.

94452-05
Pour les modèles FXD, FXDB, FXDC et FXD35 '06, FXDL de '94 à '06, FXDWG de '94 à '05, FXR2 et FXR3 de '99 à '00, FLST, FXST, FXSTB, FXSTC à partir de '94, FLSTC de '94 à '08, FLSTF de '94 à '06 et FLSTN de '93 à '96.

94453-05
Pour les modèles XL de '95 à '13 (sauf XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200V et XL1200X), FXD, FXDC, FXDX, FXDXT et FXDS-CONV de '94 à '05.

94454-05
Pour les modèles XL1200L, XL1200N, XL1200T, les modèles XL883C et XL1200C de '96 à '06, Dyna à partir de '07, FXR4 '00, FLSTFSE de '05 à '06, FLSTSE de '10 à '12, FXSB à partir de '13 et FXSBSE de '13 à '14.

H. CACHE-VIS DE BRIDE DE GUIDON

Complétez la conversion chrome des commandes manuelles. Ces cache-boulons fins se montent facilement sur les vis de bride de guidon. Ces caches en laiton usinés et chromés sont traités anticorrosion. Les caches restent en place grâce au clip de maintien en acier à ressort interne qui résiste aux vibrations et aux cycles thermiques. Le kit contient 4 caches.

94413-04
Pour vis à tête creuse de bride de guidon de 0,3125''. Ne convient pas aux modèles XG à partir de '15, FLSTF à partir de '07, FXCW, FXSB, FXSBSE ou Touring à partir de '08.

I. BRIDE DE GUIDON EN BILLETTE WILLIE G SKULL

Usinée en billette massive, cette bride élégante offre un style épuré.

56060-01 Willie G Skull.
Pour les modèles FXDL de '93 à '05, FXDWG de '93 à '05, FLSTC de '84 à '08, FLSTF de '90 à '06, FXST et FXSTB de '84 à '09, FXSTC de '84 à '99 équipés d'un guidon de diamètre 1,0" de série ou accessoire. Incompatible avec les radios Road Tech™.

J. BRIDE DE GUIDON LIVE TO RIDE

56178-92TA Or.
Pour les modèles XL, FX, FXR, FX Dyna et FX Softail de '74 à '06 équipés d'un guidon de série ou accessoire de 1,0" de diamètre (sauf XL883C et XL1200C de '96 à '06 et FXR de '99 à '06).

K. BRIDES DE GUIDON CUSTOM

Pour les modèles XL, FX, FXR, FX Dyna et FX Softail à partir de '74 équipés d'un guidon de série ou accessoire de 1,0" de diamètre (sauf Dyna, XL et Softail à partir de '06, XL Customs à partir de '96, FXR à partir de '99).

56170-83TA Chrome classique.

56567-86B Bar & Shield.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

AUDIO ET INSTRUMENTATION

ROULEZ SUR L'AUTOROUTE DE L'INFO-DIVERTISSEMENT AVEC TOUS LES DERNIERS APPAREILS ÉLECTRONIQUES. ROULEZ VERS VOTRE PROPRE BANDE SON CUSTOM AVEC UN NOUVEAU SYSTÈME SONORE HARLEY-DAVIDSON® BOOM!™ AUDIO TOUT RETROUVANT VOTRE CHEMIN GRÂCE AU SYSTÈME GPS ROAD TECH™ FACILE À UTILISER ET ADAPTÉ AUX MOTOS.

PIÈCES ET ACCESSOIRES MOTEUR D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

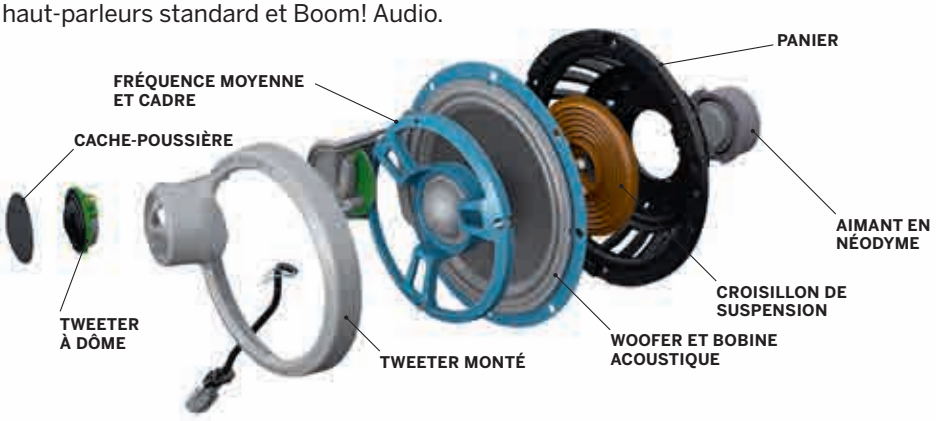
BOOM! AUDIO STAGE II

BOOM!™ AUDIO – LE CHOIX EVIDENT

Harley-Davidson® Boom!™ Audio est une remarquable collection de composants audio intégrés, conçus pour combiner le plus grand nombre de fonctions au sein d'une interface conviviale. Comme votre système radio d'origine est conçu pour intégrer les équipements Boom! Audio en Plug & Play, vous pouvez aisément créer l'expérience acoustique custom dont vous avez toujours rêvé.

Notre objectif est de fournir des produits exceptionnels qui créent une relation émotionnelle profonde entre la musique et le voyage. Nous ne prenons aucun raccourci sous prétexte que le volume sonore est le seul critère important. Au contraire, nous innovons pour optimiser les basses et réduire le plus possible la distorsion. Nos ingénieurs du son collaborent étroitement avec les ingénieurs-concepteurs de nos motos pour optimiser les enceintes acoustiques et le positionnement des haut-parleurs standard et Boom! Audio.

Les systèmes Boom! Audio sont conçus pour être suffisamment puissants pour dominer le bruit de la route sans sacrifier la reproduction précise des fréquences. Cela procure une qualité musicale équilibrée et limpide. Chaque combinaison de haut-parleurs se caractérise par une courbe d'égalisation programmée dans l'amplificateur, qui optimise leur performance selon leur position individuelle sur la moto. Ceci donne au système Boom! Audio un avantage certain sur ses concurrents.



HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO
La conception avancée des aimants à terres rares intégrant la néodyme et des composants de fer et de bore. Ces aimants en néodyme sont légers, de petite taille et très puissants. Ils sont environ dix fois plus puissants que leur équivalent en ferrite. Les aimants en néodyme offrent donc la même performance que des aimants conventionnels dix fois plus grands et plus lourds.

HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE
Ne manquez aucune note. Conçus pour vous procurer la meilleure performance dans l'environnement difficile de la moto, ces haut-parleurs étanches bénéficient d'une sensibilité avancée, d'une puissance de sortie accrue de 25 %, d'une distorsion réduite et d'une clarté acoustique améliorée à haute vitesse.

RADIO BOX 6.5GT BOOM!™
Le système d'info-divertissement Boom! Box 6.5GT est la mise à niveau idéale pour les modèles équipés d'une radio Boom! Box 4.3 standard. Ce modèle 6.5GT combine une radio AM/FM, des avertissements météo, un écouteur iPod et USB intégré, la navigation cartographique GPS et la connexion Bluetooth pour téléphones portables.

HAUT-PARLEURS TOUR-PAK®
Pour baigner dans le son. Haut-parleurs orientés vers l'avant, étanches, avec tweeters et cônes de woofer injectés, aimants en néodyme à haut flux, conçus pour remplacer directement les haut-parleurs d'usine.

Pour une vision complète du système d'info-divertissement audio, connectez-vous à : www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

AMPLIFICATEURS
Lorsque fort n'est plus assez fort. Les robustes amplificateurs de carénage, de sacoche, Tour-Pak® offrent un volume acoustique élevé, une distorsion faible, un écrêtage réduit et une reproduction plus riche du son, qui domine les bruits du vent et de la route.

HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE
Nichés dans les boîtes à gants des bas de carénage ventilé, ces haut-parleurs étanches, résistants aux vibrations, avec tweeters orientés vers le pilote, produisent un son puissant et limpide.

KIT DE COMMUNICATION ENTRE MOTOS
Le système de communication entre motos vous permet de discuter avec votre passager et d'autres pilotes, même s'ils sont à plusieurs kilomètres de vous. Le système CB intégré est doté de commandes au guidon faciles à utiliser. Il coupe la radio dès que le mode de transmission ou de réception est activé.

ANTENNE CACHÉE
Dissimulez l'antenne dans le carénage pour préserver l'esthétique de votre machine. Parfaitement adaptée à votre Bagger custom racé, cette antenne invisible est idéale pour les modèles équipés du porte-bagages Tour-Pak® H-D® Detachables™.

ULTRA CLASSIC® ELECTRA GLIDE® AVEC BOOM! AUDIO STAGE I PRÉSENTÉ

HAUT-PARLEURS DE COUVERCLES DE SACOCHES
Avec des caractéristiques directionnelles optimisés pour améliorer l'écoute du pilote, ces haut-parleurs étanches 5 × 7" transforment les sacoches fixes et étanches en vastes enceintes acoustiques qui améliorent la réponse des basses.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

634 AUDIO ET INSTRUMENTATION

Boom!™ Audio – Touring de '14 à '16

A. KIT RADIO BOOM!™ BOX 6.5GT

Sautez quelques échelons de l'échelle technologique. Le système d'info-divertissement Boom!™ Box 6.5GT est la mise à niveau idéale pour les modèles Touring équipés d'une radio Boom! Box 4.3 standard. Un seul regard sur le superbe écran 6,5" et vous avez reconnu que ce produit est très spécial. La Box 6.5GT Boom! intègre un amplificateur à faible distorsion de 25 watts par canal, spécialement optimisé pour l'écoute en plein-air. La qualité d'écoute est plus nette, plus précise à tous les niveaux de volume jusqu'à 25 % supérieurs à ceux des radios d'origine précédentes. La commande de volume automatique intégrée compense l'augmentation des niveaux de bruit qui accompagnent la vitesse. Les fréquences basses et aiguës sont automatiquement ajustées pour garantir une performance optimale.

Fonctionnellement très riche, ce modèle combine de série une radio AM/FM, des avertissements météo, l'écoute intégrée iPod et USB audio, la navigation cartographique GPS et la connexion Bluetooth pour téléphones portables. Les fonctions 6.5GT sont accessibles sur un écran tactile pour gants, une manette de contrôle manuelle, ou la reconnaissance vocale avec mains libres. Et nous sommes allés encore plus loin. La communication entre motos, les services météo XM et info-trafic, et d'autres modules connectables sont disponibles en option.

Pour consulter la liste complète des accessoires Box 6.5GT Boom!, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés du système Box 4.3 Boom!™.

76000511	Modèles américains.
76000512	Europe.
76000232	Reste du monde.

A. KIT RADIO BOOM! BOX 6.5GT

A. KIT RADIO BOOM! BOX 6.5GT – RADIO AM/FM/WB

A. KIT RADIO BOOM! BOX 6.5GT – NAVIGATION GPS

A. KIT RADIO BOOM! BOX 6.5GT – BLUETOOTH

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

AUDIO ET INSTRUMENTATION

Boom!™ Audio – Touring de '14 à '16

A. KIT RADIO BOOM! BOX 6.5GT

B. KIT MUSIQUE ET COMMUNICATION BOOM! AUDIO

C. KIT DE COMMUNICATION ENTRE MOTOS BOOM! AUDIO

D. KIT D'ENTREE AUXILIAIRE 3,5 MM

B. KIT MUSIQUE ET COMMUNICATION BOOM! AUDIO

Ajoutez l'écoute musicale avec écouteur individuel pour le pilote, l'activation de la reconnaissance vocale par microphone dans le casque, la fonction mains libres de la radio Box Boom!™. Le faisceau électrique permet de brancher sur la radio une prise DIN à sept broches pour écouteurs avec micro et de bénéficier de tous les avantages du système d'info-divertissement. La connexion discrète sur le réservoir accepte des prises à 7 broches pour le pilote. Compatible avec les écouteurs Musique et Communication Boom! pour casque intégral ou casque jet. Le kit inclut le faisceau électrique, les connexions pour le pilote, leur cache étanche sous le siège et tous les accessoires de montage.

69200865

Pour les modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '14. Une mise à jour du logiciel Digital Technician® par le concessionnaire est nécessaire.

C. KIT DE COMMUNICATION ENTRE MOTOS BOOM! AUDIO

Pour communiquer avec vos amis sur l'un des 40 canaux disponibles. Les commandes de guidon faciles à utiliser permettent d'ajuster les niveaux d'activation et le silencieux audio pour assurer des performances optimales et une réception de qualité. Le système CB intégré coupe la radio dès que le mode de transmission ou de réception est activé. Le système de communication entre motos vous permet de discuter avec votre passager et d'autres pilotes, même s'ils sont à plusieurs kilomètres de vous.

76000486

Pour les modèles FLHTCU, FLTRU et FLHTCUTG à partir de '14 équipés d'un système audio Box Boom!. Le montage nécessite l'achat séparé de l'antenne CB courte réf. 76386-09A ou de l'antenne Whip 76250-09 et du support de montage réf. 76000166. Nécessite également le bouton PTT (ou Alternat) du pack de commutateurs réf. 71500130.

D. KIT D'ENTREE AUXILIAIRE 3,5 MM

Ajouter d'autres options de sources d'information et de musique à votre modèle Harley-Davidson® équipé d'un système Box Boom!™. Le faisceau électrique permet d'alimenter systèmes GPS, téléphones portables, lecteurs audio, équipés d'un mini jack 3,5 mm pour passer directement le signal audio dans le récepteur Box Boom!. La longueur du faisceau électrique permet d'acheminer le câble vers la porte Jukebox montée sur carénage, la boîte à gants ou derrière le carénage sur un support GPS.

69200907

Pour les modèles Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Boom!™ Audio – Touring de '14 à '16

A. KIT D'AMPLIFICATEUR BOOM!™ AUDIO

Amenez votre musique dans la rue. Un kit d'amplificateur Boom!™ Audio vous permettra de monter le volume et de bénéficier d'une distorsion largement diminuée. L'amplificateur procure plus de puissance que la radio d'équipement d'origine seule, ce qui se traduit par un volume accru, une reproduction audio plus fidèle, un écrêtage réduit et une distorsion harmonique totale (Total Harmonic Distortion – THD) plus faible que l'unité principale seule. Contrairement aux amplificateurs d'après-vente qui s'installent entre la radio et les haut-parleurs, l'amplificateur Boom! Audio contourne l'ampli interne de la radio pour produire la meilleure qualité de son possible. L'amplificateur Boom! Audio exploite directement le signal source pur, minimisant ainsi la distorsion sur les haut-parleurs. Le puissant signal de sortie du système permet une égalisation optimisée. Il procure des voix fermes et claires, une réponse maximale des basses et une forte réponse des fréquences moyennes couvrant les bruits de vent et de la route. Cet amplificateur étanche de 75 watts par canal (soit 300 watts sur les quatre canaux) a été spécialement conçu pour l'environnement difficile des motos. Le kit de montage sur carénage comprend toute la visserie de montage et le câblage. Note : La mise sous tension de l'amplificateur Boom! Audio éteint l'ampli interne de la radio.

76000278 Montage sur carénage.
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un système audio Box Boom! Une mise à jour du logiciel Digital Technician® par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire. L'extension du faisceau électrique pour carénage réf. 69200921 est nécessaire (vendue séparément) si l'installation inclut l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom! réf. 76000513 ou les cerclages de phare ou éclairages de bord de carénage Electra Glo™.

76000523 Montage sur carénage.
Pour les modèles FLTRU, FLTRX et FLTRXS à partir de '15. Equipement d'origine sur le modèle CVO™ Road Glide à partir de '15. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire. L'extension du faisceau électrique pour carénage réf. 69200921 est nécessaire (vendue séparément) si l'installation inclut l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom! réf. 76000513 ou les cerclages de phare ou éclairages de bord de carénage Electra Glo™.

76000277A Amplificateur uniquement.
Pour les modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un systèmeaudio Box Boom!. Nécessaire pour ajouter une deuxième, troisième ou quatrième paire de haut-parleurs Boom! Audio Stage II. L'installation de plus de deux amplificateurs nécessite l'achat séparé d'un adaptateur électrique accessoire réf. 70270-04A. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire.

B. KIT D'EXTENSION DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I

Ajoutez plus de Boom! à votre moto ! Ce kit permet d'ajouter une troisième ou une quatrième paire de haut-parleurs à un modèle Touring équipéd'un système Boom! Audio. Choisissez une combinaison de haut-parleurs de nacelles de haut-parleur arrière et/ou de bas de carénage Boom! Audio. (vendus séparément) pour créer le système audio custom adapté à vos préférences personnelles. Le système permet de régler la balance entre les haut-parleurs extra et intra carénage, pour obtenir le meilleur son à grande vitesse. Vous pouvez améliorer votre système en une seule fois ou procéder par groupe de haut-parleurs. Le kit comprend un amplificateur de sacoche de 75 W par canal (300 W au total), un cache-amplificateur, un support de montage ainsi que la visserie de montage et le faisceau électrique. Pour bénéficier de tous les avantages acoustiques de votre système audio, choisissez le système de charge à haute puissance recommandé réf. 29900028A. Note : La mise sous tension de l'amplificateur Boom! Audio éteint l'ampli interne de la radio. L'installation d'un troisième ou d'un quatrième jeu de haut-parleurs nécessite un kit d'extension de haut-parleurs Boom! Audio.

76000280 Montage en sacoche.
Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés d'un système audio Box Boom!. Nécessaire pour ajouter une troisième ou quatrième paire de haut-parleurs Boom! Audio Stage I. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. AMPLIFICATEUR BOOM! AUDIO (76000277A PRÉSENTÉ)

A. KIT D'AMPLIFICATEUR BOOM! AUDIO – (76000278 PRÉSENTÉ)

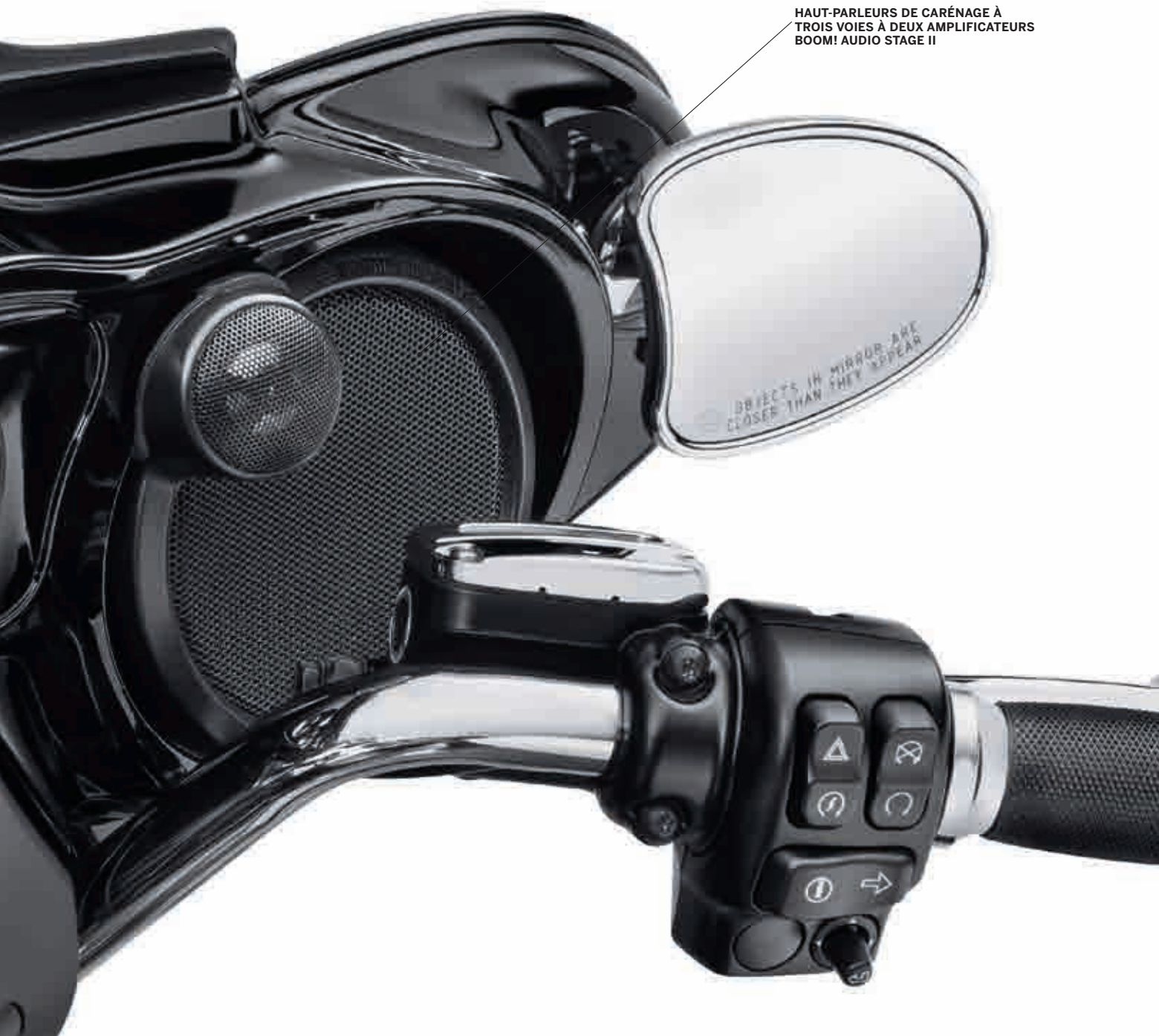
A. KIT D'AMPLIFICATEUR BOOM! AUDIO – (76000523 PRÉSENTÉ)

B. KIT D'EXTENSION DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I

SYSTEMES BOOM!™ AUDIO STAGE II

Les systèmes Boom!™ Audio Stage II vous apportent la meilleure expérience du son à moto. Les systèmes Stage II sont basés sur une conception à deux amplificateurs et des haut-parleurs à trois voies. Chaque haut-parleur Stage II intègre un woofer séparé, un combo fréquences moyennes et tweeter, qui autorise la reproduction des fréquences la plus optimale grâce à la conception unique des drivers. Chaque haut-parleur est alimenté par deux canaux d'amplification, un pour le woofer et un pour le couple medium/tweeter, soit une puissance totale de 150 watts par haut-parleur. Cette puissance doublée vous permet de bénéficier d'un niveau sonore élevé avec beaucoup moins de distorsion que les systèmes traditionnels.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



Boom!™ Audio Stage II

COMPOSANTS BOOM!™ AUDIO STAGE II *
Créez votre propre tournée de concerts. Puissante et pénétrante sont deux adjectifs qui viennent automatiquement à l'esprit lorsque vous écoutez la performance musicale de votre groupe favori avec un système Boom!™ Audio Stage II. Les haut-parleurs trois voies tropicalisés intègrent des woofers haut de gamme fournissant une performance étendue dans les basses et des pilotes séparés pour les fréquences moyennes et hautes, offrant des voix riches et des aigus d'une intense réalité. Alimentée par un amplificateur dédié de 300 Watts, chaque paire de haut-parleurs est capable de reproduire les volumes les plus élevés. Conçus pour fonctionner de manière transparente avec le système d'info-divertissement installé en usine, les composants Boom! Stage II sont calibrés pour votre système et incluent une égalisation statique et dynamique avec réglage custom qui sélectionne la configuration idéale pour votre machine. Il ne vous reste qu'à choisir jusqu'où vous irez. Depuis une seule paire de haut-parleurs montés dans le carénage avec un amplificateur de 300 watts jusqu'au système complet de huit haut-parleurs de grand diamètre avec quatre amplificateurs totalisant 1200 watts, l'offre disponible couvre tous vos besoins.

A. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – CARÉNAGE*
Les haut-parleurs de carénage Stage II incluent un woofer 6,5" à longue portée pour les basses, un driver moyennes fréquences monté sur pont et un tweeter indépendant pour les hautes fréquences. Comme de véritables composants audiophiles, chaque haut-parleur est alimenté par deux canaux de notre amplificateur de 300 watts : un canal alimentant le woofer et un autre pour le combo des fréquences moyennes et tweeter. Grâce aux canaux d'amplification séparés à hautes et basses fréquences, vous avez le double de puissance sur chaque haut-parleur par rapport à un système Boom! Audio Stage I. Résultat ? Vous bénéficiez d'une réponse en basses fréquences percutante, des médiums voix étincelants avec une qualité sans distorsion à tous les niveaux du volume sonore. Intégrant une structure en matériau composite, de puissants aimants et des grilles de protection robustes, ces haut-parleurs résistants aux vibrations et aux intempéries sont conçus pour une longue vie sur la route. Le kit comprend deux haut-parleurs à trois voies, les grilles de protection et les connexions enfichables. Ce kit nécessite un amplificateur monté sur carénage vendu séparément.

76000524 Carénage Batwing.
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS et FLHTCUTG à partir de '14. De série sur les modèles FLHXSE à partir de '15. Nécessite l'achat séparé d'un amplificateur accessoire Boom! Audio. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I. Nécessite une installation et des mises à jour logicielles par le concessionnaire.

76000594 Carénage Road Glide®
Pour les modèles FLTRU, FLTRUSE, FLTRX et FLTRXS à partir de '15. Nécessite l'achat séparé d'un amplificateur accessoire Boom! Audio. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I. Nécessite une installation et des mises à jour logicielles par le concessionnaire.

B. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – BAS DE CARÉNAGE*
Nichés dans les boîtes à gants des bas de carénage ventilés, ces haut-parleurs Stage II 6,5" sont orientés vers le pilote et créent un véritable mur de son. Les haut-parleurs Stage II à trois voies incluent un woofer à longue portée, générateur de basses spectaculaires, des fréquences moyennes sur un pont séparé et un tweeter pour les voix et les aigus. Chaque haut-parleur est alimenté par deux canaux de notre amplificateur de 300 watts : un canal alimentant le woofer et un autre pour le combo des fréquences moyennes et tweeter. Grâce aux canaux d'amplification séparés à hautes et basses fréquences, vous avez le double de puissance sur chaque haut-parleur (par rapport à un système Boom! Audio Stage I) avec un volume plus élevé et une distorsion inférieure. Un support moulé s'encastre avec précision dans le bas de carénage et forme un boîtier acoustique optimisé pour offrir des basses à haute performance. Intégrant une structure en matériau composite, de puissants aimants et des grilles de protection robustes, ces haut-parleurs résistants aux vibrations et aux intempéries sont conçus pour une longue vie sur la route. Le kit comprend deux haut-parleurs à trois voies, les supports pour les bas de carénage, les grilles de protection et les connexions enfichables. Ce kit nécessite l'achat séparé d'amplificateurs, de boîtiers de haut-parleur de couleur assortie, et d'un kit de montage spécifique.

76000353
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '14 équipés de bas de carénage. Ne convient pas aux modèles équipés d'un moteur Twin Cooled™. Nécessite l'achat séparé d'un kit d'installation des haut-parleurs Stage II approprié, avec amplificateur Boom!, boîtiers de haut-parleurs de bas de carénage de couleur assortie. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I. Nécessite une installation et des mises à jour logicielles par le concessionnaire.

* NOTE : Les systèmes Boom! Audio Stage II à six et huit haut-parleurs nécessitent l'installation du système de charge à haute puissance réf. 29900028A.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

NOUVEAU

A. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – CARÉNAGE BATWING

NOUVEAU

NOUVEAU

A. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – CARÉNAGE ROAD GLIDE

NOUVEAU

NOUVEAU

B. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – BAS DE CARÉNAGE

Boom!™ Audio Stage II

C. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK

C. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – CARROSSERIE TRIKE

D. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – SACOCHES

C. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM!™ AUDIO STAGE II – PORTE-BAGAGES TOUR-PAK® ET CARROSSERIE TRIKE TRI GLIDE®*

Les haut-parleurs Boom!™ Audio Stage II 6,5" sur Tour-Pak® et carrosserie Trike incluent un woofer 6,5" à longue portée pour les basses, un driver moyennes fréquences monté sur pont et un tweeter indépendant pour les hautes fréquences. Comme de véritables composants audiophiles, chaque haut-parleur est alimenté par deux canaux de notre amplificateur de 300 watts : un canal alimentant le woofer et un autre pour le combo des fréquences moyennes et tweeter. Grâce aux canaux d'amplification séparés à hautes et basses fréquences, vous avez le double de puissance sur chaque haut-parleur par rapport à un système Boom!™ Audio Stage I. Résultat ? Vous bénéficiez d'une réponse en basses fréquences percutante, des médiums voix étincelants avec une qualité sans distorsion à tous les niveaux du volume sonore. Intégrant une structure en matériau composite, de puissants aimants et des grilles de protection robustes, ces haut-parleurs résistants aux vibrations et aux intempéries sont conçus pour une longue vie sur la route. Le kit comprend deux haut-parleurs à trois voies, les grilles de protection et les connexions enfichables. Ce kit nécessite des amplificateurs et un kit de montage spécifique vendus séparément.

76000526
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE et FLHTCUTG à partir de '14. Convient également aux modèles FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX et FLTRXS équipés d'un Tour-Pak King, support de Tour-Pak rigide, kit de boîtiers de haut-parleurs arrière Boom! Audio réf. 76000505. Ne convient pas aux modèles équipés d'un support de montage Tour-Pak H-D® Detachables™. Nécessite l'achat séparé d'un amplificateur Boom! Audio et d'un kit d'installation des haut-parleurs Stage II approprié. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I. Nécessite une installation et des mises à jour logicielles par le concessionnaire.

D. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – SACOCHES*

Grâce à leur optimisation directionnelle, ces haut-parleurs Stage II de couvercle de sacoche (5" × 7") remplissent de son le cockpit du pilote et lui procurent la profondeur et la dimension d'une salle de concert mobile. Ces haut-parleurs à trois voies incluent un woofer longue portée pour gérer les basses fréquences et des drivers de fréquences moyennes et hautes montés sur un pont séparé pour les voix et les aigus. Comme les composants audiophiles haut de gamme, chaque haut-parleur est alimenté par deux canaux de notre amplificateur de 300 watts : un canal alimentant le woofer et un autre le combo des fréquences moyennes et tweeter. Comme les haut-parleurs sont pilotés par des canaux d'amplification à basses et hautes fréquences, vous bénéficiez d'une réponse en fréquences basses percutante, de médiums voix étincelants et d'une qualité sans distorsion à tous les niveaux du volume sonore. Grâce aux sacoches fermées qui fonctionnent comme caisse de résonance, la qualité des basses offre un plaisir continu. Intégrant une structure en matériau composite, de puissants aimants et des grilles de protection robustes, ces haut-parleurs résistants aux vibrations et aux intempéries sont conçus pour une longue vie sur la route. Le kit comprend deux haut-parleurs à trois voies, les grilles de protection et les connexions enfichables. Ce kit nécessite un amplificateur et un kit de montage spécifique vendus séparément.

76000319
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS et FLTRUSE à partir de '14. Nécessite l'achat séparé d'un kit d'installation des haut-parleurs Stage II approprié, amplificateur Boom!, couvercles de sacoches de couleur assortie. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I. Nécessite une installation et des mises à jour logicielles par le concessionnaire.

* NOTE : Les systèmes Boom! Audio Stage II à six et huit haut-parleurs nécessitent l'installation du système de charge à haute puissance réf. 29900028A.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

640 AUDIO ET INSTRUMENTATION

Boom!™ Audio Stage II

A. KIT D'INSTALLATION DES HAUT-PARLEURS BOOM!™ AUDIO STAGE II – BAS DE CARÉNAGE*

Le kit inclut la visserie de montage et le faisceau électrique nécessaires pour installer les haut-parleurs Stage II de bas de carénage et un amplificateur Boom!™. Le kit inclut le faisceau électrique principal, les faisceaux électriques à déconnexion rapide pour sacoches, le support et le cache de l'amplificateur monté dans la sacoche, et toute la visserie de montage. L'amplificateur, les haut-parleurs Boom Stage II et les boîtiers de haut-parleurs de couleur assortie sont vendus séparément.

76000586

Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '14 équipés de bas de carénage. Ne convient pas aux modèles équipés d'un moteur Twin Cooled™. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I.

B. KIT D'INSTALLATION DES HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – SACOCHES*

Le kit inclut la visserie de montage et les faisceaux électriques nécessaires pour installer les haut-parleurs Stage II de sacoches et un amplificateur Boom!. Le kit inclut le faisceau électrique principal, les faisceaux électriques à déconnexion rapide pour sacoches, le support et le cache de l'amplificateur monté dans la sacoche, et toute la visserie de montage. L'amplificateur, les haut-parleurs Boom! Stage II et les couvercles de haut-parleurs de couleur assortie sont vendus séparément.

76000584

Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS et FLTRUSE à partir de '14. Nécessite l'achat séparé des couvercles de sacoches de couleur assortie. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I.

C. KIT D'INSTALLATION DES HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO – CARROSSERIE TRIKE*

Ajouter encore du Boom à votre Trike Tri-Glide®. Ce kit intègre un troisième jeu de haut-parleurs 6,5" Boom! Audio dans les panneaux de renfort du Tri-Glide, qui oriente le son amplifié directement vers le pilote et le passager. Le kit inclut les boîtiers de haut-parleurs masqués droit et gauche, les cerclages d'adaptateur des haut-parleurs, les supports d'amplificateur, le faisceau électrique, le modèle d'installation et la visserie de montage. L'amplificateur et votre choix de haut-parleurs Boom! Audio Stage I ou II sont vendus séparément.

76000617

Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '14. Incompatible avec les accoudoirs passager réf. 52400106 ou les sacoches Trike réf. 84031-11.

D. KIT D'INSTALLATION POUR HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK®*

Le kit inclut la visserie de montage et les faisceaux électriques nécessaires pour installer les haut-parleurs Stage II Tour-Pak et un amplificateur Boom!™. Le kit inclut le faisceau électrique principal, les supports de montage de l'amplificateur, et toute la visserie de montage. L'amplificateur et les haut-parleurs Boom! Stage II sont vendus séparément.

76000585

Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE FLTRU et FLTRUSE à partir de '14. Convient également aux modèles FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX et FLTRXS équipés d'un Tour-Pak King, support de Tour-Pak rigide, kit de boîtiers de haut-parleurs arrière Boom! Audio réf. 76000505. Ne convient pas aux modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I. Ne convient pas aux supports de montage Tour-Pak H-D® Detachables™.

76000618

Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '14. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I.

* NOTE : Les systèmes Boom! Audio Stage II à six et huit haut-parleurs nécessitent l'installation du système de charge à haute puissance réf. 29900028A.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

A. KIT D'INSTALLATION DES HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – BAS DE CARÉNAGE

NOUVEAU

B. KIT D'INSTALLATION DES HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – SACOCHES

NOUVEAU

C. KIT D'INSTALLATION DES HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO – CARROSSERIE TRIKE

NOUVEAU

D. KIT D'INSTALLATION POUR HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK (76000585 PRÉSENTÉ)

NOUVEAU

D. KIT D'INSTALLATION POUR HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK (76000618 PRÉSENTÉ)

Matrice de sélection Boom!™ Audio Stage II*

FLHX/FLHXS*

Carénage	Haut-parleurs de carénage	76000524
	Amplificateur de carénage avec support	76000278
Sacoche	Haut-parleurs de couvercles de sacoches	76000319
	Kit d'installation des haut-parleurs de couvercles de sacoches	76000584
	Amplificateur de sacoche	76000277A
	Couvercles de sacoches Boom!™ — Gauche†	90200827
	Couvercles desacoches Boom! — Droit†	90200826
Bas de carénage	Haut-parleurs de bas de carénage**	76000353
	Kit d'installation des haut-parleurs de bas de carénage	76000586
	Amplificateur de bas de carénage	76000277A
	Boîtiers de haut-parleurs pour bas de carénage†	76000497
Tour-Pak	Haut-parleurs Tour-Pak®***	76000526
	Kit d'installation des haut-parleurs Tour-Pak	76000585
	Amplificateur Tour-Pak	76000277A
	Nacelles de haut-parleurs Tour-Pak	76000505

FLTRX/FLTRXS*

Carénage	Haut-parleurs de carénage	76000594
	Amplificateur de carénage avec support	76000523
Sacoche	Haut-parleurs de couvercles de sacoches	76000319
	Kit d'installation des haut-parleurs de couvercles de sacoches	76000584
	Amplificateur de sacoche	76000277A
	Couvercles desacoches Boom! — Gauche†	90200827
	Couvercles desacoches Boom! — Droit†	90200826
Bas de carénage	Haut-parleurs de bas de carénage**	76000353
	Kit d'installation des haut-parleurs de bas de carénage	76000586
	Amplificateur de bas de carénage	76000277A
	Boîtiers de haut-parleurs pour bas de carénage†	76000497
Tour-Pak	Haut-parleurs Tour-Pak***	76000526
	Kit d'installation des haut-parleurs Tour-Pak	76000585
	Amplificateur Tour-Pak	76000277A
	Nacelles de haut-parleurs Tour-Pak	76000505

* Les systèmes à six et huit haut-parleurs nécessitent l'installation du système de charge à haute puissance réf. 29900028A.

** Nécessite l'achat séparé des bas de carénage ventilés.

*** Nécessite l'achat séparé d'un King Tour-Pak et d'un support de montage rigide Tour-Pak.

FLHTCU/FLHTCUL (Air-Cooled)*

Carénage et Tour-Pak	Haut-parleurs de carénage	76000524
	Amplificateur de carénage avec support	76000278
	Haut-parleurs de Tour-Pak	76000526
	Kit d'installation des haut-parleurs Tour-Pak	76000585
	Amplificateur Tour-Pak	76000277A
Bas de carénage	Haut-parleurs de bas de carénage	76000353
	Kit d'installation des haut-parleurs de bas de carénage	76000586
	Amplificateur de bas de carénage	76000277A
	Boîtiers de haut-parleurs pour bas de carénage†	76000497
Sacoche	Haut-parleurs de couvercles de sacoches	76000319
	Kit d'installation des haut-parleurs de couvercles de sacoches	76000584
	Amplificateur de sacoche	76000277A
	Couvercles desacoches Boom! — Gauche†	90200827
	Couvercles desacoches Boom! — Droit†	90200826

FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL (Twin-Cooled™)*

Carénage et Tour-Pak	Haut-parleurs de carénage	76000524
	Amplificateur de carénage avec support	76000278
	Haut-parleurs de Tour-Pak	76000526
	Kit d'installation des haut-parleurs Tour-Pak	76000585
	Amplificateur Tour-Pak	76000277A
Sacoche	Haut-parleurs de couvercles de sacoches	76000319
	Kit d'installation des haut-parleurs de couvercles de sacoches	76000584
	Amplificateur de sacoche	76000277A
	Couvercles desacoches Boom! — Gauche†	90200827
	Couvercles desacoches Boom! — Droit†	90200826

FLHTCUTG (Twin-Cooled)*

Carénage et Tour-Pak	Haut-parleurs de carénage	76000524
	Amplificateur de carénage avec support	76000278
	Haut-parleurs de Tour-Pak	76000526
	Kit d'installation des haut-parleurs Tour-Pak	76000618
	Amplificateur Tour-Pak	76000277A
Carrosserie	Carrosserie Trike – Haut-parleurs	76000526
	Kit d'installation des haut-parleurs pour carrosserie Trike	76000617
	Amplificateur pour carrosserie Trike	76000277A

† Signale un produit de couleur assortie.

FLTRU (Twin-Cooled™)*

Carénage et Tour-Pak	Haut-parleurs de carénage	76000594
	Amplificateur de carénage avec support	76000523
	Haut-parleurs de Tour-Pak	76000526
	Kit d'installation des haut-parleurs Tour-Pak	76000585
	Amplificateur Tour-Pak	76000277A
Sacoche	Haut-parleurs de couvercles de sacoches	76000319
	Kit d'installation des haut-parleurs de couvercles de sacoches	76000584
	Amplificateur de sacoche	76000277A
	Couvercles desacoches Boom! — Gauche†	90200827
	Couvercles desacoches Boom! — Droit†	90200826

FLHXSE (Twin-Cooled)*

Tour-Pak	Haut-parleurs Tour-Pak***	76000526
	Kit d'installation des haut-parleurs Tour-Pak	76000585
	Amplificateur Tour-Pak	76000277A
	Nacelles de haut-parleurs Tour-Pak	76000505

FLHTKSE (Twin-Cooled)*

Carénage et Tour-Pak	Haut-parleurs de carénage	76000524
	Haut-parleurs de Tour-Pak	76000526
	Kit d'installation des haut-parleurs Tour-Pak	76000585
	Amplificateur Tour-Pak	76000277A
Sacoche	Haut-parleurs de couvercles de sacoches	76000319
	Kit d'installation des haut-parleurs de couvercles de sacoches	76000584
	Amplificateur de sacoche	76000277A
	Couvercles desacoches Boom! — Gauche†	90200827
	Couvercles desacoches Boom! — Droit†	90200826

FLTRUSE (Twin-Cooled)*

Carénage et Tour-Pak	Haut-parleurs de carénage	76000594
	Haut-parleurs de Tour-Pak	76000526
	Kit d'installation des haut-parleurs Tour-Pak	76000585
	Amplificateur Tour-Pak	76000277A
Sacoche	Haut-parleurs de couvercles de sacoches	76000319
	Kit d'installation des haut-parleurs de couvercles de sacoches	76000584
	Amplificateur de sacoche	76000277A
	Couvercles desacoches Boom! — Gauche†	90200827
	Couvercles desacoches Boom! — Droit†	90200826

NOTE : Les composants Boom! Audio Stage I et Stage II ne sont pas compatibles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

SYSTEMES BOOM!™ AUDIO STAGE I

Les systèmes Boom!™ Audio Stage I introduisent une nouvelle dimension sonore. Comparés au système audio d'origine, leshaut-parleurs Boom! Audio Stage I se caractérisent par des woofers plus importants, qui reproduisent des basses plus profondes et des tweeters à dôme souple pour améliorer la qualité et l'équilibre sonore. Les haut-parleurs Stage I peuvent être aisément alimentés par l'amplificateur intégré du système d'info-divertissement Boom Box de série, ou en ajoutant des amplificateurs Boom!™ Audio. De plus grands haut-parleurs autorisent un volume sonore plus élevé à toutes les fréquences audio. Un égaliseur custom a été développé pour chaque configuration de haut-parleurs afin d'exploiter au maximum le système Stage I.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KITS DE HAUT-PARLEURS ET D'AMPLIFICATEUR BAGGER BOOM! AUDIO STAGE I – KIT DE QUATRE HAUT-PARLEURS ULTRA (76000411 PRÉSENTÉ)

NOUVEAU

A. KITS DE HAUT-PARLEURS ET D'AMPLIFICATEUR BAGGER BOOM! AUDIO STAGE I – KIT DE QUATRE HAUT-PARLEURS ULTRA (76000671 PRÉSENTÉ)

B. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS BAGGER BOOM! AUDIO STAGE I – KIT DE DEUX HAUT-PARLEURS STREET GLIDE

B. KIT DE HAUT-PARLEURS ETAMPLIFICATEUR BAGGER BOOM! AUDIO STAGE I – KIT DE DEUX HAUT-PARLEURS ROAD GLIDE

KITS DE HAUT-PARLEURS ET D'AMPLIFICATEUR BAGGER BOOM!™ AUDIO STAGE I

Remplissez l'air de musique avec ce kit Bagger Boom!™ Audio. Disponible pour les modèles équipés de 2 et 4 haut-parleurs, ce kit audio complet bénéficie des composants audio Harley-Davidson® les plus récents. Une fois en place, la puissance augmentée de l'amplificateur procure aux haut-parleurs un signal propre et un équilibrage personnalisé disponible pour l'optimisation du rendement dusystème de haut-parleurs Boom!. Les haut-parleurs sont garantis deux ans. Une mise à jour du logiciel Digital Technician® par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire. Pour bénéficier de tous les avantages acoustiques de votre système audio, choisissez le système de charge à haute puissance recommandé réf. 29900028A. Note : La mise sous tension de l'amplificateur Boom! Audio éteint l'amplificateur interne de la radio. L'installation d'un troisième ou d'un quatrième jeu de haut-parleurs nécessite unkit d'extension de haut-parleurs Boom! Audio.

A. KIT BAGGER ULTRA BOOM! À QUATRE HAUT-PARLEURS

Le kit inclut les haut-parleurs 6,5" de carénage et arrière, l'amplificateur Boom! à quatre canaux monté dans le carénage, le support d'installation et le câblage.

76000411

Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL et FLHTCUTG à partir de 2014. Convient également aux modèles Street Glide® à partir de 2014 équipés d'un bagage Tour-Pak® King et de nacelles de haut-parleurs arrière. Une mise à jour du logiciel Digital Technician® par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire. L'extension du faisceau électrique pour carénage réf. 69200921 est nécessaire (vendue séparément), si installée avec l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom! réf. 76000513, les cerclages de phare ou les éclairages de bord de carénage Electra Glo™.

76000671

Pour les modèles FLTRU à partir de 2016. Convient également aux modèles FLTRX et FLTRXS à partir de 2015 équipés d'un Tour-Pak King et de nacelles de haut-parleurs arrière. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire. L'extension du faisceau électrique pour carénage réf. 69200921 est nécessaire (vendue séparément), si installée avec l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom! réf. 76000513 (vendue séparément).

B. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS BAGGER BOOM! AUDIO STAGE I

Le kit inclut les haut-parleurs Boom! 6,5" de carénage, l'amplificateur Boom! à quatre canaux monté dans le carénage, le support d'installation et le câblage. Ce kit peut aisément être mis à niveau pour intégrer un système à quatre haut-parleurs, en ajoutant des haut-parleurs de couverc les de sacoches, des haut-parleurs de bas de carénage ou un Tour-Pak et des boîtiers de haut-parleurs arrière.

76000410

Pour les modèles FLHX et FLHXS à partir de 2014. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire. L'extension du faisceau électrique pour carénage réf. 69200921 est nécessaire (vendue séparément), si installée avec l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom! réf. 76000513, les cerclages de phare ou les éclairages de bord de carénage Electra Glo.

76000587

Pour les modèles FLTRX et FLTRXS à partir de 2015.
Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire. L'extension du faisceau électrique pour carénage réf. 69200921 est nécessaire (vendue séparément), si installée avec l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom! réf. 76000513, les cerclages de phare ou les éclairages de bord de carénage Electra Glo.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

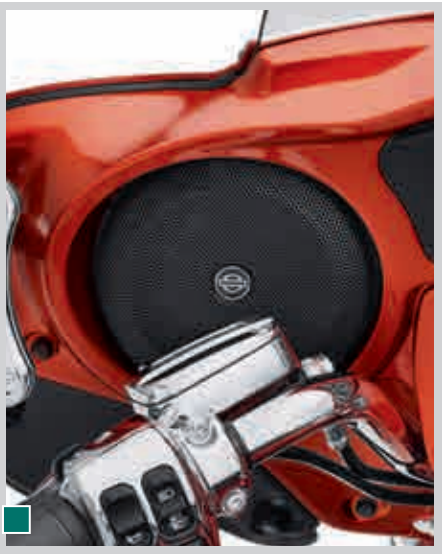
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE BOOM!™ AUDIO STAGE I

Pour faire chanter le monde entier. Les haut-parleurs Boom!™ Audio sont conçus pour optimiser le volume et la clarté de la musique dans l'environnement difficile des motos. Les haut-parleurs à deux voies et gamme de fréquences complète intègrent des cônes 6,5" à haute résistance en polypropylène plus larges que ceux de série. Ils améliorent les fréquences basses et moyennes. Des tweeters 1,0" à dôme souple amorti sur pont procurent des fréquences hautes de haute qualité. La base composite et les aimants à haute performance assurent un fonctionnement optimal à haute puissance. Résistants aux intempéries et aux vibrations, ces haut-parleurs sont protégés par une grille en métal et leurs dimensions autorisent un remplacement direct des modèles équipant le système audio d'origine. Le kit comprend deux haut-parleurs à deux voies, les grilles de protection en métal et le faisceau prêt à brancher. Les haut-parleurs sont garantis deux ans.

76000317 Haut-parleurs de carénage Batwing 6,5". Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS à partir de 2014, et FLHTCUTG à partir de 2009.

76000548 Haut-parleurs de carénage 6,5" Road Glide®. Pour les modèles Road Glide à partir de 2015. D'origine sur les modèles CVO™ Road Glide à partir de 2015.



A. HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE BOOM! AUDIO STAGE I – BATWING

B. KIT DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE BOOM!™ AUDIO STAGE I

Les haut-parleurs de bas de carénage Boom!™ Audio apportent deux sources sonores supplémentaires orientées vers le pilote, et procurent une expérience sonore digne d'une salle de concert. En ajoutant ces haut-parleurs de bas de carénage à votre système à deux haut-parleurs, vous augmentez le niveau de pression acoustique disponible et disposez d'un volume d'écoute plus élevé, de moins de distorsion et d'une clarté accrue à grande vitesse. Ces haut-parleurs (2 ohms) étanches de 6,5" couvrent toute la gamme des fréquences et sont dotés de tweeters de 1,0" à dôme souple. Leurs caractéristiques directionnelles sont spécifiquement optimisées pour améliorer l'écoute du pilote. Un support moulé s'encastre avec précision dans le bas de carénage et forme un boîtier acoustique optimisé pour offrir des basses à haute performance. Les boîtiers et les supports des haut-parleurs sont assortis au carénage (vendus séparément). Le kit comprend les haut-parleurs gauche et droite, les grilles de protection en métal, le plateau inférieur et les accessoires de montage. Carénages inférieurs vendus séparément. Les haut-parleurs sont garantis deux ans.

76000487
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de 2014 équipés de bas de carénage ventilés. Ne convient pas aux modèles équipés du moteur Twin-Cooled™.

A. HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE BOOM! AUDIO STAGE I – ROAD GLIDE

B. KIT DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE BOOM! AUDIO STAGE I

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. KIT DE HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE BOOM! AUDIO STAGE I – TOUR-PAK

C. KIT DE HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE BOOM! AUDIO STAGE I – CARROSSERIE TRIKE

D. KIT DE HAUT-PARLEURS DE SACOCHES BOOM! AUDIO STAGE I

C. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM!™ AUDIO STAGE I POUR CARROSSERIE TRIKE ET TOUR-PAK®

Pour faire chanter le monde entier. Les haut-parleurs Boom!™ Audio sont conçus pour optimiser le volume et la clarté de la musique dans l'environnement difficile des motos. Les haut-parleurs à deux voies et gamme de fréquences complète intègrent des cônes 6,5" à haute résistance en polypropylène plus larges que ceux de série. Ils améliorent les fréquences basses et moyennes. Des tweeters 1,0" à dôme souple amorti sur pont procurent des fréquences hautes de haute qualité. La base composite et les aimants à haute performance assurent un fonctionnement optimal à haute puissance. Résistants aux intempéries et aux vibrations, ces haut-parleurs sont protégés par une grille en métal et leurs dimensions autorisent un remplacement direct des modèles équipant le système audio d'origine. Le kit comprend deux haut-parleurs à deux voies, les grilles de protection en métal et le faisceau prêt à brancher. Les haut-parleurs sont garantis deux ans.

76000318 Haut-parleurs arrière 6,5".
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL et FLTRU à partir de 2014, et FLHTCUTG à partir de 2009. Convient également aux modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS équipés du King Tour-Pak® et du kitde boîtiers de haut-parleurs arrière Boom!. L'installation sur la carrosserie Trike nécessite l'achat séparé du kit d'entretoises réf. 76000617.

D. KIT DE HAUT-PARLEURS DE SACOCHES BOOM! AUDIO STAGE I

Les haut-parleurs de sacoches Boom! Audio augmentent le niveau de pression sonore (SPL) disponible, et produisent un volume d'écoute plus élevé, une distorsion plus faible et une meilleure clarté à grande vitesse. La paire de haut-parleurs à gamme de fréquences complète (2 ohms), étanches de 5 x 7" est dotée de cônes woofer à haute résistance et de tweeters suspendus de 25 mm. Leurs caractéristiques directionnelles sont spécifiquement optimisées pour améliorer l'écoute du pilote. Des tests extensifs garantissent la résistance des haut-parleurs aux conditions d'utilisation sur route. Ceux-ci s'intègrent parfaitement dans les couvercles de sacoches custom (vendus séparément) et sont protégés par une élégante grille à haute résistance. Le kit comprend les haut-parleurs gauche et droit, les grilles de protection, le faisceau électrique arrière et la visserie de montage. Couvercles de sacoches de teinte assortie vendus séparément. Les haut-parleurs sont garantis deux ans.

76000489
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX et FLTRXS à partir de 2014. Nécessite l'achat séparé des couvercles de sacoches adaptés.
Une mise à jour du logiciel Digital Technician® par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Boom!™ Audio – Stage I

A. KIT DE BOÎTIERS DE HAUT-PARLEURS ARRIÈRE TOUR-PAK

Un son digne d'une salle de concert pour votre moto. Les boîtiers de haut-parleurs arrière Tour-Pak® permettent d'installer des haut-parleurs 6,5" arrière Boom!™ Audio sur les modèles Street Glide® et Road Glide équipés d'un bagage Tour-Pak King. Le kit de boîtiers inclut des nacelles de haut-parleurs arrière et tout le câblage de connexion des haut-parleurs. Kit de haut-parleurs 6,5" arrière Boom! Audio Stage I pour Tour-Pak réf. 76000318 ou Kit Stage II réf. 76000526, vendus séparément.

76000505

Pour les modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de 2014 équipés d'un porte-bagages Tour-Pak King. Incompatible avec le support de montage Solo Tour-Pak réf. 53000225.

B. KIT D'INSTALLATION DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO – CARROSSERIE TRIKE*

Ajouter encore du Boom à votre Trike Tri-Glide®. Ce kit intègre un troisième jeu de haut-parleurs 6,5" Boom! Audio dans les panneaux de renfort du Tri-Glide et oriente le son amplifié directement vers le pilote et le passager. Le kit inclut les boîtiers de haut-parleurs masqués droit et gauche, les cerclages d'adaptateur des haut-parleurs, les supports d'amplificateur, le faisceau électrique, le modèle d'installation et la visserie de montage. L'amplificateur et votre choix de haut-parleurs Boom! Audio Stage I ou II sont vendus séparément.

76000617

Pour les modèles FLHTCUTG à partir de 2014. Incompatible avec les accoudoirs passager réf. 52400106 ou les sacoches Trike réf. 84031-11.

C. BOÎTIERS DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE DE COULEUR ASSORTIE

Les boîtiers de haut-parleurs remplacent les boîtes à gant d'origine et dirigent le son en direction du pilote et du passager. Le kit comprend les boîtiers de haut-parleurs droit et gauche et la visserie.

Pour les modèles Touring à partir de 2014 équipés de bas de carénages ventilés et dukit de haut-parleurs Boom! Audio de carénage réf. 76000487. Ne convient pas aux modèles équipés d'un moteur Twin Cooled™.

Voir page 794 la liste complète des options de couleurs assorties disponibles.

D. COUVERCLES DE SACOCHES POUR HAUT-PARLEURS, DE TEINTE ASSORTIE

Les couvercles de sacoche personnalisés sont formés de manière à accueillir leshaut-parleurs de couvercle de sacoches Boom! Audio. L'orientation de l'encastrement de chaque haut-parleur dirige le son vers le pilote et le passager. Le kit réutilise les charnières, les verrous et la visserie de montage de l'équipement d'origine.

Pour les modèles Touring à partir de 2014 équipés du kit de haut-parleurs de sacoche Boom! Audio réf. 76000489.

Voir page 794 la liste complète des options de couleurs assorties disponibles.

* REMARQUE : Les systèmes Boom! Audio Stage II de six ou huit haut-parleurs nécessitent l'installation du système de charge à haute puissance réf. 29900028A.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE BOÎTIERS DE HAUT-PARLEURS ARRIÈRE TOUR-PAK

NOUVEAU

B. KIT D'INSTALLATION DES HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO – CARROSSERIE TRIKE

C. BOÎTIERS DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE DE COULEUR ASSORTIE

D. COUVERCLES DE SACOCHES POUR HAUT-PARLEURS, DE TEINTE ASSORTIE

A VOUS DE CHOISIR

Harley-Davidson® Boom!™ Audio est une fantastique collection de composants audio intégrés, conçus pour combiner le plus grand nombre de fonctions au sein d'une interface conviviale. Comme votre système radio audio avancée est conçu pour intégrer les équipements Boom! Audio,vous pouvez aisément créer l'expérience acoustique custom dont vous avez toujours rêvé.

AMPLIFICATEURS
Lorsque fort n'est plus assez fort. Les robustes amplificateurs de carénage, de sacoche, de Tour-Pak® offrent un volume acoustique élevé, une distorsion faible, un écrêtage réduit et une reproduction plus riche du son, qui domine les bruits du vent et de la route.

HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE
Ne manquez aucune note. Conçus pour vous procurer la meilleure performance dans l'environnement difficile de la moto, ces haut-parleurs étanches à deux voies bénéficient d'une sensibilité avancée, d'une puissance de sortie accrue de 25%, d'une distorsion réduite et d'une clarté acoustique améliorée à haute vitesse.

HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE
Nichés dans les boîtes à gants des bas de carénage ventilés, ces haut-parleurs deux voix, étanches, résistants aux vibrations, avec tweeters orientés vers le pilote, produisent un son puissant et limpide.

INTERFACE IPOD®
Pour accéder aux listes d'écoute, artistes, chansons et albums de votre iPod® en gardant les mains sur le guidon. Du bout des doigts, vous pouvez utiliser les commandes manuelles audio d'usine pour parcourir les menus de votre iPod et afficher les sélections sur la radio.

HAUT-PARLEURS DE COUVERCLES DE SACOCHES
Avec des caractéristiques directionnelles optimisés pour améliorer l'écoute du pilote, ces haut-parleurs étanches 5 x 7" à deux voies transforment les sacoches fixes et étanches en vastes enceintes acoustiques qui améliorent la réponse des basses.

NACELLES DE HAUT-PARLEURS TOUR-PAK®
Pour baigner dans le son. Haut-parleurs à deux voies, orientés vers l'avant, étanches, avec tweeters montés sur grille et cônes de woofer moulés par injection, aimants en néodyme à haut flux. Conçus pour remplacer directement les haut-parleurs d'usine.

PORT BASS BOOSTER
Renforcez la réponse des fréquences basses sans ajouter de subwoofer. Ces ports ouverts permettent aux nacelles de haut-parleurs arrière de « respirer » dans l'espace du Tour-Pak. Ils améliorent de 21 % la réponse en fréquences basses et réduisent de 82 % la distorsion.

STREET GLIDE® 2013 PRÉSENTÉ

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

OPTIONS SONORES AUDIO PREMIUM BOOM!™

L'offre Boom!™ Audio réunit une remarquable collection de composants qui transforment les modèles Touring de '06-'13 en un véritable centre d'info-divertissement roulant. Conçue pour offrir une grande facilité d'utilisation, cette gamme de haut-parleurs, amplificateurs et solutions audio de haute qualité s'intègre avec le système radio d'origine et les commandes manuelles pour assurer un fonctionnement parfaitement intégré.

Consultez les options Boom! Audio dans le tableau ci-dessous. Votre concessionnaire sera heureux de vous recommander les composants adaptés à votre modèle et vous offrira l'expertise d'installation adaptée à votre Harley®.

Pour les informations les plus récentes, consultez le site www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

MODÈLES ELECTRA GLIDE®/STREET GLIDE® DE '06-'13

Référence	Description	FLHT (avec radio)	FLHT (avec radio et Tour-Pak)	FLHX	FLHX (avec Tour-Pak)	FLHTC	FLHTCU	FLHTK
76000070	Amplificateur, montage dans le carénage (Batwing)	69200106	INCOMPATIBLE	69200106	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	N/A	N/A
76000169	Amplificateur, montage dans le carénage (Road Glide®)	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000068	Amplificateur, montage sur Tour-Pak®	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	70169-06A	OK	OK
76000209	Système audio Touring custom	OK	INCOMPATIBLE	OK	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000051	Kit Bagger Ultra Boom!	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	70169-06A	OK	OK
76000074	Kit Bagger Street Glide® Boom!	69200106	INCOMPATIBLE	69200106	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	N/A	N/A
76000050	Haut-parleurs de bas de carénage	69200106	69200106	69200106	69200106	69200106	76000263	76000263
76000021	Nacelles de haut-parleurs arrière	N/A	69200106	N/A	69200106	69200106	DE SERIE	DE SERIE
76000202	Haut-parleurs de couvercles de sacoches	69200106	69200106	69200106	69200106	69200106	76000263	76000263
76000263	Kit d'extension des haut-parleurs	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
76000275	Kit d'extension des haut-parleurs CVO™	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76476-10	Kit d'interface iPod®	69200033	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
76000024	Module d'interface de navigation	69200033	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
77173-08	Kit de commutateurs de communication audio	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	DE SERIE	DE SERIE
76000390	Kit de communication entre motos (B2B)	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	DE SERIE	DE SERIE
77107-09	Kit Musique et Intercom	OK	OK	OK	OK	OK	N/A	N/A
77108-09	Kit Musique et Intercom (fonction B2B – entre motos)	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	N/A	N/A
76440-06	Kit Musique et Intercom (Tour-Pak)	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	70169-06A	DE SERIE	DE SERIE

MODÈLES ROAD GLIDE® DE '06-'13 — TRIKE DE '09-'13

Référence	Description	FLTR	FLTR (avec Tour-Pak)	FLTRX	FLTRX (avec Tour-Pak)	FLTRU	FLHTCUTG
76000070	Amplificateur, montage dans le carénage (Batwing)	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	N/A
76000169	Amplificateur, montage dans le carénage (Road Glide)	69200106	69200106	69200106	69200106	OK	INCOMPATIBLE
76000068	Amplificateur, montage sur Tour-Pak	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	OK	OK
76000209	Système audio Touring custom	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000051	Kit Bagger Ultra Boom!	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	OK	OK
76000074	Kit Bagger Street Glide Boom!	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	N/A
76000050	Haut-parleurs de bas de carénage	INCOMPATIBLE	69200106	69200106	69200106	76000263	76000263
76000021	Nacelles de haut-parleurs arrière	N/A	69200106	N/A	69200106	DE SERIE	DE SERIE
76000202	Haut-parleurs de couvercles de sacoches	69200106	69200106	69200106	69200106	76000263	INCOMPATIBLE
76000263	Kit d'extension des haut-parleurs	OK	INCOMPATIBLE	OK	OK	OK	OK
76000275	Kit d'extension des haut-parleurs CVO	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76476-10	Kit d'interface iPod	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
76000024	Module d'interface de navigation	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
77173-08	Kit de commutateurs de communication audio	70169-06A	70169-06A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	DE SERIE	DE SERIE
76000390	Kit de communication entre motos (B2B)	70169-06A	70169-06A	INCOMPATIBLE	70169-06A	DE SERIE	DE SERIE
77107-09	Kit Musique et Intercom	OK	OK	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	N/A	N/A
77108-09	Kit Musique et Intercom (fonction B2B – entre motos)	70169-06A	70169-06A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	N/A	N/A
76440-06	Kit Musique et Intercom (Tour-Pak)	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	DE SERIE	DE SERIE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Boom!™ Audio – Touring de '06-'13

		CVO™ STREET GLIDE®			CVO ELECTRA GLIDE® ULTRA			
Référence	Description	CVO 2010 FLHXSE	CVO 2011 FLHXSE2	CVO 2012 FLHXSE3	CVO de '06-'10 FLHTCUSE	CVO 2011 FLHTCUSE6	CVO 2012 FLHTCUSE7	CVO 2013 FLHTCUSE8
76000070	Amplificateur, montage dans le carénage (Batwing)	69200106	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	N/A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000169	Amplificateur, montage dans le carénage (Road Glide®)	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000068	Amplificateur, montage sur Tour-Pak®	N/A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE
76000209	Système audio Touring custom	OK	INCOMPATIBLE	DE SERIE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000051	Kit Bagger Ultra Boom!™	N/A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	N/A	N/A	DE SERIE	DE SERIE
76000074	Kit Bagger Street Glide® Boom!	69200106	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	N/A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000050	Haut-parleurs de bas de carénage	69200106	N/A	N/A	76000263	76000263	76000263	76000263
76000021	Nacelles de haut-parleurs arrière	N/A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	N/A	N/A	DE SERIE	DE SERIE
76000202	Haut-parleurs de couvercles de sacoches	69200106	INCOMPATIBLE	N/A	76000263	76000263	76000263	76000263
76000263	Kit d'extension des haut-parleurs	OK	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	OK	OK	OK	OK
76000275	Kit d'extension des haut-parleurs CVO™	INCOMPATIBLE	OK	DE SERIE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76476-10	Kit d'interface iPod®	69200033	DE SERIE	DE SERIE	OK	INCOMPATIBLE	DE SERIE	DE SERIE
76000024	Module d'interface de navigation	69200033	76000275	INCOMPATIBLE	OK	INCOMPATIBLE	DE SERIE	DE SERIE
77173-08	Kit de commutateurs de communication audio	70169-06A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE
76000390	Kit de communication entre motos (B2B)	70169-06A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE
77107-09	Kit Musique et Intercom	OK	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	DE SERIE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
77108-09	Kit Musique et Intercom (fonction B2B – entre motos)	70169-06A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	DE SERIE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76440-06	Kit Musique et Intercom (Tour-Pak)	N/A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE

		CVO ROAD GLIDE®				CVO ROAD KING®
Référence	Description	CVO 2009 FLTRSE	CVO 2011 FLTRUSE	CVO 2012 FLTRXSE	CVO 2013 FLTRXSE2	CVO 2013 FLHRSE5
76000070	Amplificateur, montage dans le carénage (Batwing)	69200106	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000169	Amplificateur, montage dans le carénage (Road Glide)	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000068	Amplificateur, montage sur Tour-Pak	N/A	DE SERIE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000209	Système audio Touring custom	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	DE SERIE	INCOMPATIBLE
76000051	Kit Bagger Ultra Boom!	N/A	N/A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000074	Kit Bagger Street Glide Boom!	69200106	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000050	Haut-parleurs de bas de carénage	69200106	76000263	N/A	N/A	N/A
76000021	Nacelles de haut-parleurs arrière	N/A	DE SERIE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000202	Haut-parleurs de couvercles de sacoches	69200106	76000263	N/A	N/A	N/A
76000263	Kit d'extension des haut-parleurs	OK	OK	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000275	Kit d'extension des haut-parleurs CVO	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	OK	DE SERIE	INCOMPATIBLE
76476-10	Kit d'interface iPod	69200033	DE SERIE	DE SERIE	DE SERIE	INCOMPATIBLE
76000024	Module d'interface de navigation	69200033	DE SERIE	76000275	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
77173-08	Kit de commutateurs de communication audio	70169-06A	DE SERIE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000390	Kit de communication entre motos (B2B)	70169-06A	DE SERIE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
77107-09	Kit Musique et Intercom	OK	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
77108-09	Kit Musique et Intercom (fonction B2B – entre motos)	70169-06A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76440-06	Kit Musique et Intercom (Tour-Pak)	N/A	DE SERIE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	Incompatible

LEGENDE

N/A	Non applicable. De série ou nécessite la substitution ou l'achat séparé.
OK	Prêt à installer. Aucun achat de faisceau supplémentaire n'est nécessaire.
INCOMPATIBLE	Incompatible. Ne convient pas au modèle.
70169-06A	Câblage requis. Autorise plusieurs combinaisons d'accessoires audio et toutes les possibilités suivantes : communication entre motos, haut-parleurs supplémentaires, amplificateurs Tour-Pak, interface iPod et interface de navigation, écouteurs et kit de communication.
69200106	Câblage requis. Permet d'installer l'amplificateur de carénage, des haut-parleurs supplémentaires (bas de carénage, couvercles de sacoches, nacelles de Tour-Pak). Permet également l'installation de l'interface iPod et/ou de l'interface de navigation. ** Pour installer tout autre accessoire audio en plus de ceux indiqués ci-dessus avec un amplificateur Tour-Pak, utilisez un faisceau réf. 70169-06A. Consultez les informations du guide de sélection.
69200033	Câblage requis. Permet d'installer l'interface iPod et/ou le module d'interface de navigation UNIQUEMENT sur les modèles précédemment NON équipés d'autres accessoires audio. * Pour installer d'autres accessoires audio avec l'interface iPod et/ou l'interface de navigation, utilisez le faisceau réf. 70169-06A ou 69200106. Consultez les informations du guide de sélection.
76000263	Nécessite le kit d'extension des haut-parleurs. Permet d'installer une troisième et une quatrième paire de haut-parleurs.
76000275	Nécessite le kit d'extension des haut-parleurs CVO. Permet d'installer l'interface de navigation sur les modèles CVO spécifiés.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Boom!™ Audio – Touring de '06-'13

KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS BAGGER BOOM!™ AUDIO

- Le système Bagger Boom!™ offre une plage de réponse de fréquence élargie de plus de 12 % par rapport aux systèmes d'après-vente courants et 80 % par rapport au système de série H-D.
- La distorsion du système Bagger Boom! est inférieure de 57 % par rapport à des systèmes après-vente courants, ce qui permet une augmentation de la clarté
- La puissance du système Bagger Boom! est plus de 50 % supérieure (6 dB) à celle de systèmes après-vente courants avec le même réglage de volume
- La puissante réponse en fréquence de la gamme moyenne domine le vent et le bruit de la route.
- La réponse en fréquence étendue des basses autorise une reproduction précise et totale de toutes les tonalités musicales.

Remplissez l'air de musique avec ce kit Bagger Audio Ultra Boom!. Disponible pour les modèles Electra Glide® avec 2 et 4 haut-parleurs, ce kit audio complet bénéficie des composants audio Harley-Davidson® les plus récents. Une fois en place, la puissance augmentée de l'amplificateur procure aux haut-parleurs un signal propre et un équilibrage personnalisé disponible pour l'optimisation du rendement deshaut-parleurs Boom! Audio. Les haut-parleurs sont garantis deux ans. Une mise à jour du logiciel Digital Technician® par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire.

A. KIT BAGGER ULTRA BOOM! À QUATRE HAUT-PARLEURS

Le kit inclut les haut-parleurs Boom! de carénage et arrière, le kit Bass Booster Port et l'amplificateur Boom! Audio monté sur Tour-Pak®.

76000051

Pour les modèles FLHTCU et FLHTK de '06-'13, et FLHTCUTG de '09-'13, équipés de la radio avec système audio avancé. Convient également aux modèles Electra Glide et Street Glide® équipés de la radio avec système audio avancé, d'un Tour-Pak King à montage rigide et des nacelles pour haut-parleurs arrière.

B. KIT BAGGER À DEUX HAUT-PARLEURS STREET GLIDE® BOOM!

Le kit inclut les haut-parleurs Boom! de carénage et l'amplificateur Boom! Audio monté dans le carénage.

76000074

Pour les modèles FLHT de '06-'09, FLHX de '06-'13 et FLHXSE 2010. Incompatible avec le kit de communications audio entre motos Boom! réf. 76416-06C ou au bagage Tour-Pak. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique approprié. Les modèles équipés del'interface Boom! Audio iPod® réf. 76476-10 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement de l'iPod réf. 76000238.

C. KIT D'EXTENSION DES HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO

Ajoutez plus de Boom! à votre moto ! Ce kit permet d'ajouter une troisième et une quatrième paire de haut-parleurs à votremoto Touring équipée du système Boom! Audio. Faites votre choix parmi les haut-parleurs de couvercle de sacoches, de bas de carénage et/ou les nacelles de haut-parleurs arrières Boom! Audio (vendus séparément) pour créer le système audio custom adapté à vos préférences personnelles. Le système permet de régler la balance entre les haut-parleurs extra et intra carénage, pour obtenir le meilleur son à grande vitesse. Vous pouvez améliorer votre système en une seule fois ou procéder par groupe de haut-parleurs. Le kit comprend un amplificateur de 100 Watts par canal (200 W au total) monté dans une sacoche, un cache-amplificateur, un support de montage ainsi que la visserie de montage et le câblage.

76000263

Pour les modèles Touring et Trike de '06-'13 (sauf FLHXSE '11-2012 et FLTRXSE) équipés d'une radio à système audio avancé et d'un amplificateur Boom! Audio de carénage réf. 76000070, 76000074, 76000169 ou d'un amplificateur Tour-Pak réf. 76000068. Incompatible avec le système Custom Touring réf. 76000209. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire.

NOTE : Suivez les consignes d'installation pour les amplificateurs Boom! Audio indiqués ci-dessus. Les amplificateurs de carénage ne peuvent pas être installés dans un porte-bagages Tour-Pak.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT BAGGERAUDIO BOOM! – ULTRA À QUATRE HAUT-PARLEURS

B. KIT BAGGER À DEUX HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO – STREET GLIDE

C. KIT D'EXTENSION DES HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO

D. HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE BOOM! BAGGER À HAUTES PERFORMANCES BOOM! AUDIO – (PRÉSENTÉS SUR ELECTRA GLIDE)

D. HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE BOOM! BAGGER À HAUTES PERFORMANCES BOOM! AUDIO – (PRÉSENTÉ SUR ROAD GLIDE)

D. HAUT-PARLEURS BAGGER ARRIÈRE BOOM! AUDIO À HAUTES PERFORMANCES

D. HAUT-PARLEURS BAGGER BOOM!™ AUDIO À HAUTE PERFORMANCE*

Ne manquez aucune note. Les haut-parleurs Boom!™ Bagger à hautes performances sont conçus pour offrir une qualité acoustique maximale dans l'environnement difficile de la moto. La conception des haut-parleurs à deux voies couvre la plage complète des fréquences et intègre un tweeter monté sur grille. Elle améliore la réponse dans les hautes fréquences et domine le bruit de la route et du vent. Leur sensibilité améliorée produit une qualité supérieure à celui de l'équipement d'origine, et des principaux concurrents, avec le même réglage de volume. La distorsion est considérablement réduite et améliore la clarté acoustique à grande vitesse. Les haut-parleurs de 5,25" étanches et à l'épreuve des vibrations sont dotés de cônes woofer injectés, d'aimants haut débit en néodyme. Leur format permet de remplacer les haut-parleurs de série sans modifier les logements. Le kit complet offre un design de haut-parleurs à deux voies avec des tweeters custom montés sur grille, des répartiteurs électroniques et un câblage Plug & Play. Les haut-parleurs sont garantis deux ans.

Haut-parleurs de carénage Electra Glide®

77181-10 2 ohms.
Pour les modèles Street Glide®, Electra Glide® et Trike de '06-'13 équipés de haut-parleurs de carénage et de la radio à système audio avancé.

76000256 8 ohms.
Pour les modèles Electra Glide de '98-'05 équipés de haut-parleurs de carénage et d'une radio d'origine.

Haut-parleurs de carénage Road Glide®

77028-10 2 ohms.
Pour les modèles Road Glide® de '06-'13 équipés de haut-parleurs de carénage et de la radio à système audio avancé.

Haut-parleurs arrière Tour-Pak®

77037-10 2 ohms.
Pour les modèles Touring de '06-'13 et Tri Glide® de '09-'13 (sauf CVO™) équipés de haut-parleurs montés dans le Tour-Pak® et de la radio à système audio avancé.

76000257 8 ohms.
Pour les modèles Touring de '98-'05 équipés de haut-parleurs Tour-Pak® et d'une radio d'origine.

* REMARQUE : La radio à système audio avancé H-D® ou l'amplificateur H-D Boom! Audioalimente jusqu'à quatre haut-parleurs. Une troisième et une quatrième paire de haut-parleurs exigent l'utilisation du kit d'extension de haut-parleurs réf. 76000263. Les options de haut-parleurs additionnels incluent leshaut-parleurs de carénage inférieur Boom! Audio, les haut-parleurs de couvercles de sacoche Boom! Audio oules haut-parleurs arrière Tour-Pak® Boom! Audio.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Boom!™ Audio – Touring de '06-'13

A. KIT* DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE BOOM!™ AUDIO

Traversez un mur du son. Les haut-parleurs de bas de carénage Boom!™ Audio apportent deux sources sonores supplémentaires orientées vers le pilote, et procurent une expérience sonore digne d'une salle de concert. En ajoutant ces haut-parleurs de bas de carénage à votre système à deux haut-parleurs, vous augmentez le niveau de pression acoustique disponible et disposez d'un volume d'écoute plus élevé, de moins de distorsion et d'une clarté accrue à grande vitesse. Ces haut-parleurs à gamme de fréquences complète (2 ohms), étanches de 5,25", sont dotés de tweeters suspendus de 1,0". Leurs caractéristiques directionnelles sont spécifiquement optimisées pour améliorer l'écoute du pilote. Les cônes Woofer moulés par injection ultra légers sont pilotés par des aimants en néodyme à haut flux et renforcent la puissance acoustique. Les haut-parleurs se logent dans les boîtes à gants des carénages inférieurs ventilés (vendus séparément). Ils combinent une qualité acoustique supérieure et une meilleure protection contre les intempéries. Le kit comprend les haut-parleurs gauche et droit, les supports de boîte à gants et la visserie de montage. Les bas de carénage et le faisceau électrique spécifiques à chaque modèle sont vendus séparément. Les haut-parleurs sont garantis deux ans.

76000050

Pour les modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX de '06-'13, FLHXSE 2010, FLTRU de '11-'13, FLTRX de '10-'13 et FLHTCUTG de '09-'13. Incompatible avec le modèle FLTRXSE. Les modèles FLHTCU et FLHTCUTG exigent l'achat séparé du kit d'extension de haut-parleurs Boom! réf. 76000263. Nécessite l'achat séparé du kit de bas de carénage avec évents de couleur assortie et du faisceau de câblage approprié. Ne convient pas aux modèles équipés d'un filtre à air Heavy Breather. Incompatible avec le kit Musique et Intercom Boom! Audio réf. 77107-09, le kit Musique et Intercom Boom! Audio réf. 77108-09 ou le kit de visserie pour bas de carénage Detachable à dépose rapide réf. 58146-07. Une mise à jour du logiciel Digital Technician® par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire.

B. KIT DE NACELLES DE HAUT-PARLEURS ARRIÈRE BOOM! AUDIO*

Un son digne d'une salle de concert pour votre moto. Le kit de nacelles de haut-parleurs arrière Boom! Audio comprend les haut-parleurs arrière Boom! hautes performances, les nacelles de haut-parleur arrière, les commandes passager de volume d'écouteur arrière, le PTT CB et le réglage de la radio. Pour une meilleure performance des graves, ajoutez le kit de port pour préamplificateur de graves Bass Booster Boom! Audio Tour-Pak réf. 76000013 (vendu séparément). Les haut-parleurs sont garantis deux ans.

76000021

Pour les modèles Touring de '06-'13 (sauf FLHXSE de '11-'12 et FLTRXSE) équipés d'une radio avec système audio avancé et d'un porte-bagages Tour-Pak King à montage rigide. Nécessite le montage du faisceau électrique approprié. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire.

C. KIT DE PORT BASS BOOSTER BOOM! AUDIO TOUR-PAK®

Ce kit de port Bass Booster apporte d'importantes améliorations à la réponse en fréquence des basses sans nécessiter de caisson de basses. En outre, il ne modifie pas la capacité du Tour-Pak. Une fois installé, le port ouvert permet à la nacelle du haut-parleur de « respirer », tout en réduisant l'effet de compression qui limite la course de la membrane du haut-parleur. Vous bénéficiez d'une réponse en fréquence des basses améliorée (21 %) avec une gamme plus complète et une réduction de 82 % de la distorsion en crête, assurant une reproduction particulièrement fidèle des basses. Une amélioration notable est atteinte à l'aide de l'équipement d'origine et des haut-parleurs Boom! Audio haute performance. Le kit se compose de ports en aluminium noir anodisé, de grilles acoustiques en acier inoxydable, ainsi que de la technologie unique Sound Sealing, pour bénéficier du Boom! tant recherché.

76000013

Pour les modèles FLHTCU, FLHTK et FLTRU de '06-'13, et FLHTCUTG de '09-'13. Convient également aux modèles FLHTCUSE de '06-'11 et autres modèles Touring équipés du King Tour-Pak etde la nacelle de haut-parleur arrière Boom! Audio. Les modèles FLHTCUSE de '06-'10 nécessitent le remplacement de l'amplificateur d'origine. Ne convient pas aux modèles équipés du système High Output Sound Boom! Audio réf. 76418-06 ou 76418-06A. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire.

* REMARQUE : La radio à système audio avancé H-D® ou l'amplificateur H-D Boom! Audioalimente jusqu'à quatre haut-parleurs. Une troisième et une quatrième paire de haut-parleurs exigent l'utilisation du kit d'extension de haut-parleurs réf. 76000263. Les options de haut-parleurs additionnels incluent les haut-parleurs de carénage inférieur Boom! Audio, les haut-parleurs de couvercles de sacoche Boom! Audio oules haut-parleurs arrière Tour-Pak® Boom! Audio.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE BOOM! AUDIO

B. KIT DE NACELLES DE HAUT-PARLEURS ARRIÈRE BOOM! AUDIO

C. KIT DE PORT BASS BOOSTER BOOM! AUDIO TOUR-PAK

D. KIT DE HAUT-PARLEURS DE SACOCHE BOOM! AUDIO

D. KIT DE HAUT-PARLEURS DE SACOCHE BOOM! AUDIO

E. KIT D'EXTENSION DES HAUT-PARLEURS POUR SACOCHES CVO

D. KIT DE HAUT-PARLEURS DE SACOCHE BOOM!™ AUDIO*
Prenez le meilleur siège de la salle ! Les haut-parleurs de sacoches Boom!™ Audio permettent d'installer deux puissants haut-parleurs à l'arrière, projetant vers le pilote un son digne d'une salle de concert. Les haut-parleurs de sacoches augmentent le niveau de pression sonore disponible et produisent un volume d'écoute plus élevé, une distorsion plus faible et une meilleure clarté sonore à grande vitesse. La sacoche verrouillée et étanche fonctionne comme une enceinte acoustique qui améliore la réponse en fréquence des basses. La paire de haut-parleurs à gamme de fréquences complète (2 ohms), 5 x 7" étanches, inclut des tweeters suspendus de 1,0". Leurs caractéristiques directionnelles sont spécifiquement optimisés pour améliorer l'écoute du pilote. Les cônes Woofer injectés sous vide sont plus légers et animés par des aimants à haut débit en néodyme pour fournir une plus grande puissance. Des tests extensifs garantissent la résistance des haut-parleurs aux conditions d'utilisation sur route. Ceux-ci s'intègrent parfaitement dans les couvercles de sacoches custom (vendus séparément). Ils sont recouverts d'une élégante grille de protection durable. Le kit comprend les haut-parleurs gauche et droit, les grilles de protection, les paniers de montage, le faisceau électrique arrière et la visserie de montage. Couvercles de sacoches et faisceau électrique spécifiques au modèle (vendus séparément). Les haut-parleurs sont garantis deux ans.

76000202
Pour les modèles Touring de '06-'13 (sauf FLTRXSE, FLHXSE de '11-'12 et FLTRXSE 2013) équipés de la radio avec système audio avancé. Les modèles FLHXSE 2011 et FLTRXSE 2012 nécessitent l'achat séparé du kit d'extension de haut-parleurs CVO™ réf. 76000263. Achat séparé des couvercles de sacoches adaptés et du faisceau électrique approprié. Incompatible avec le Kit Musique et Intercom Boom! Audio réf. 77107-09 et le kit Musique et Intercom Boom! Audio réf. 77108-09. Une mise à jour du logiciel Digital Technician® par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire.

E. KIT D'EXTENSION DES HAUT-PARLEURS POUR SACOCHES CVO™
Intégrez les plus récentes performances audio sur votre modèle CVO Street Glide® ou Road Glide®. Ce kit inclut tous les composants audio requis pour équiper votre modèle FLHXSE 2011 ou FLTRXSE 2012 et bénéficier d'une reproduction des basses et d'un volume sonore largement améliorés grâce aux haut-parleurs montés dans les couvercles de sacoches. Le kit comprend l'amplificateur de 100 W par canal à monter dans une sacoche, une paire de haut-parleurs de couvercles de sacoches, 5 x 7", étanches et parfaitement équilibrés avec les haut-parleurs de carénage et de bas de carénage d'origine. Le kit comprend également les grilles de protection des haut-parleurs, les paniers de montage, le faisceau électrique et la visserie de montage. Il ne vous reste qu'à ajouter des couvercles de sacoches de couleur assortie (vendus séparément).

76000275
Pour les modèles FLHXSE 2011 et FLTRXSE 2012 équipés du système audio d'origine. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire.

Egalement disponible :

COUVERCLES DE SACOCHES DE COULEUR ASSORTIE POUR MONTER LES HAUT-PARLEURS*
La forme des couvercles de sacoches custom est conçue pour monter les haut-parleurs de couvercles de sacoches Boom!™ Audio. L'orientation de l'encastrement de chaque haut-parleur dirige le son vers le pilote et le passager. Les couvercles sont également disponibles sans peinture, prêts à recevoir vos designs personnalisés. Le kit comprend le couvercle de sacoche, le joint, la plaque de montage et des plaques de butée. L'installation permet de réutiliser les charnières d'origine, les serrures et la visserie de montage.

Pour les modèles Touring de '06-'13 équipés du kitde haut-parleurs de sacoche Boom! Audio réf. 76000202.

Voir page 794 la liste complète des options de couleurs assorties disponibles.

* REMARQUE : La radio à système audio avancé H-D® ou l'amplificateur H-D Boom! Audioalimente jusqu'à quatre haut-parleurs. Une troisième et une quatrième paire de haut-parleurs exigent l'utilisation du kit d'extension de haut-parleurs réf. 76000263. Les options de haut-parleurs additionnels incluent les haut-parleurs de carénage inférieur Boom! Audio, les haut-parleurs de couvercles de sacoche Boom! Audio oules haut-parleurs arrière Tour-Pak® Boom! Audio.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Boom!™ Audio – Touring de '06-'13

A. KITS D'AMPLIFICATEUR BOOM!™ AUDIO

Amenez votre musique dans la rue. Un kit d'amplificateur Boom!™ Audio vous permettra de monter le volume et de bénéficier d'une distorsion largement diminuée. L'amplificateur procure plus de puissance que la radio d'équipement d'origine seule, ce qui se traduit par un volume accru, une reproduction audio plus fidèle, un écrêtage réduit et une distorsion harmonique totale (Total Harmonic Distortion – THD) plus faible que l'unité principale seule. Associé aux haut-parleurs Boom! Audio, l'amplificateur Boom! augmente la puissance de sortie de 50 % (6 dB) par rapport à d'autres systèmes après-vente à la même position de réglage du volume. Le puissant signal de sortie du système permet une égalisation optimisée. Il procure des voix fermes et claires, une réponse maximale des basses et une forte réponse des fréquences moyennes couvrant les bruits de vent et de la route. L'amplificateur délivre 40 watts par canal (160 watts au total). Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

76000070 Amplificateur de carénage
Pour les modèles FLHT de '06-'09, FLHX de '06-'13 et FLHXSE 2010. Incompatible avec le kit de communications entre motos Audio Boom! réf. 76416-06C ou le bagage Tour-Pak®. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique approprié. Les modèles équipés del'interface iPod® Boom! Audio réf. 76476-10 nécessitent le kit de repositionnement d'iPod réf. 76000238 (vendu séparément). Une mise à jour du logiciel DigitalTechnician® par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire.

76000169 Amplificateur de carénage
Pour les modèles Road Glide de '06-'13 (sauf FLTRUSE et FLTRXSE). Tous les modèles (sauf FLTRU) nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique approprié. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire.

76000068 Amplificateur Tour-Pak.
Pour les modèles Touring de '06-'13 (sauf FLTRUSE et FLTRXSE) équipés d'une radio avec système audio avancé et d'un porte-bagages Tour-Pak à montage rigide. Nécessite le montage du faisceau électrique approprié. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier l'installation à votre concessionnaire.

B. FAISCEAUX ÉLECTRIQUES DU SYSTÈME BOOM! AUDIO

Permet d'installer plusieurs combinaisons d'accessoires Boom! Audio et toutes les possibilités suivantes : Kits de communication entre motos et autres kits de comm., écouteurs, haut-parleurs supplémentaires, amplificateurs, interface iPod® et interface de navigation.

70169-06A
Pour les modèles FLHT, FLHTC, FLHX, FLTR, FLTRX de '06-'13, FLHXSE 2010 et FLTRSE 2009 équipés d'une radio avec système audio avancé. Ne convient pas aux modèles CVO™ de '11-'13.

Permet d'installer l'amplificateur Boom! Audio de carénage avec des haut-parleurs supplémentaires. Permet aussi d'installer l'interface iPod et/ou le module d'interface de navigation sur les modèles sélectionnés. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

69200106
Pour les modèles Touring de '06-'13.

Permet d'installer l'interface iPod et le module d'interface de navigation sur les modèles qui n'ont pas été équipés antérieurement d'autres accessoires Boom! Audio. Pour installer d'autres accessoires Boom! Audio, veuillez consulter le concessionnaire.

69200033
Pour les modèles Touring de '06-'13.

A. AMPLIFICATEUR BOOM! AUDIO MONTÉ DANS LE CARÉNAGE (76000070 PRÉSENTÉ)

A. AMPLIFICATEUR BOOM! AUDIO MONTÉ DANS LE CARÉNAGE (76000169 PRÉSENTÉ)

A. AMPLIFICATEUR MONTÉ DANS LE CARÉNAGE BOOM! AUDIO (76000068 PRÉSENTÉ)

B. FAISCEAUX ÉLECTRIQUES DU SYSTÈME BOOM! AUDIO

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. INTERFACE IPOD BOOM! AUDIO

D. SUPPORT D'IPOD DE SACOCHE BOOM! AUDIO

E. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'IPOD

C. INTERFACE IPOD® BOOM!™ AUDIO

Exclusivement disponible pour les modèles équipés du Harley-Davidson® Advanced Audio System Harman/Kardon®. L'interface iPod® Boom!™ Audio vous permet d'accéder aux listes d'écoute, artistes, morceaux et albums de votre iPod tout en gardant les mains sur le guidon. Du bout des doigts, vous pouvez utiliser les commandes manuelles audio d'usine pour parcourir les menus de votre iPod et afficher les sélections sur la radio. Le module se pose directement sur la radio et se dissimule à l'intérieur du carénage pour offrir une esthétique épurée. Il suffit de brancher votre iPod nano®, iPod Touch® ou iPhone®. Le kit comprend un câble d'alimentation iPod qui recharge votre lecteur audio lorsque le moteur tourne. L'iPod peut être rangé dans la sacoche grâce au support d'iPod de sacoche Boom!™ Audio (réf. 76000143) vendu séparément.

76476-10

Pour les modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLHX, FLTR, FLHTRU, FLTRX de '06-'13 et FLHTCUTG de '09-'13 équipés de la radio avec système audio avancé. De série sur les modèles CVO™ sélectionnés. Ne convient pas au modèle CVO FLHTCUSE 2011. Les modèles FLHTC, FLHX, FLTR et FLTRX à partir de 2006 et ceux sans le faisceau électrique réf. 70169-06 nécessitent le kit de connexion réf. 69200033 (vendu séparément). L'amplificateur de carénage Boom! Audio nécessite l'installation du kit de repositionnement d'iPod réf. 76000238.

D. SUPPORT D'IPOD DE SACOCHE BOOM! AUDIO

Rangez votre iPod à l'abri des intempéries et des regards. Conçu pour compléter les modèles équipés de l'interface iPod Boom! Audio, ce support d'iPod monté dans la sacoche remplace l'ancrage de sacoche de l'équipement d'origine et suspend votre iPod dans une pochette à fermeture à glissière qui réduit les chocs. Acheminez simplement votre câble d'interface iPod jusqu'à la sacoche, branchez votre iPod, et c'est tout ! Vous contrôlez tout avec les commandes manuelles de votre radio avec système audio avancé.

76000143

Pour les modèles Touring de '06-'13 équipés de sacoches rigides de couleur assortie etde l'interface iPod Boom! Audio réf. 76476-10. De série sur les modèles CVO sélectionnés.

E. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'IPOD®

Créez de l'espace dans votre carénage pour installer des modules supplémentaires d'amplificateur Boom! Audio ou de radio avec système audio avancé en repositionnant le module d'interface iPod dans la sacoche. Le kit comprend le support de montage de sacoche, le cache-module et tous les câblages requis.

76000238

Pour les modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLHX, FLTR, FLTRX et FLTRU de '06-'13 équipés d'une Interface iPod Boom! Audio réf. 76476-10 et d'un amplificateur Boom! Audio monté dans le carénage. Ne convient pas aux modèles CVO à partir de 2012 ou FLHTCUSE 2011.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT MUSIQUE, INTERCOM ET COMMUNICATION ENTRE MOTOS BOOM!™ AUDIO

Ajoutez les options de musique et de communication pilote/passager avec écouteurs sur le système audio avancé de votre Touring. La radio de série peut être programmée pour activer le mode Intercom intégré. Ce kit de câblage inclut des ports de communication avant et arrière pour les motos sans nacelle de haut-parleurs arrière ou sans porte-bagages Tour-Pak®. Les prises à sept broches des nacelles discrètes de réservoir et de garde-boue arrière permettent au pilote et passager d'écouter le système d'info-divertissement sans déranger les voisins. Le port arrière est doté d'un contrôle du volume séparé. Pilote et passager peuvent donc régler le volume individuellement.

Le kit Musique et Intercom Boom! Audio permet une communication entre motos longue portée, très facile et d'une qualité exceptionnelle grâce à l'achat du kit de communication réf. 76416-06C, du faisceau électrique réf. 70169-06 et du modèle d'antenne CB spécifique. Vous pouvez parler avec votre passager et avec d'autres pilotes même s'ils sont à des kilomètres de vous.

Ce kit permet aussi d'installer un porte-bagages Tour-Pak H-D® Detachables™ sur les modèles Ultra et Ultra Limited équipés de haut-parleurs arrière. Lorsque la prise des écouteurs et le contrôle PTT sont installés sur le garde-boue arrière (au lieu de la nacelle HP), toutes les fonctions de communication et de radio restent disponibles quand le porte-bagages Tour-Pak est enlevé.

Le kit comprend des nacelles passager et pilote, un commutateur pour écouteur/haut-parleur dans le carénage, des commandes manuelles à gauche avec bouton PTT et la visserie de montage nécessaire. Compatible avec les écouteurs de casque intégral ou casque jet (vendu séparément).

77108-09A

Pour les modèles Touring de '07-'13 (sauf FLHXSE '11-'12, FLTRX, FLTRXSE) équipés d'une radio avec système audio avancé et du module d'interface de navigation Road Tech réf. 76000024, del'Interface iPod® Boom! Audio réf. 76476-10, du kit de communications Boom! Audio entre motos réf. 76416-06C ou de tout autre accessoire audio/haut-parleur. Nécessite le montage du faisceau électrique approprié et du système d'intercom Flash réf. 76441-06/DT. Incompatible avec le kit de haut-parleurs de sacoche Boom! Audio réf. 76000202 ou le kit de haut-parleurs Boom! Audio de bas de carénage réf. 76000050.

B. KIT DE COMMUTATEURS DE COMMUNICATION BOOM! AUDIO

Permet d'utiliser des écouteurs de casque Harley-Davidson® sur les modèles Touring ne disposant pas d'une interface de casque. Ce kit contient la nacelle de console, le commutateur main gauche et le commutateur des haut-parleurs de carénage.

77173-08

Pour les modèles Touring de '08-'13 (sauf FLHXSE de '11-'12, FLTRX et FLTRXSE) équipés d'une radio avec système audio avancé. Le montage nécessite l'achat séparé du faisceau électrique approprié. Le montage sur les modèles FLHX nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires (consultez la notice).

C. KIT DE COMMUNICATION ENTRE MOTOS (B2B) BOOM! AUDIO

Pour communiquer avec vos amis sur l'un des 40 canaux disponibles. Les commandes de guidon faciles à utiliser permettent d'ajuster les niveaux PTT et de réglage du silencieux radio pour assurer des performances optimales et une réception de qualité. Le système CB intégré coupe la radio dès que le mode de transmission ou de réception est activé. Le système de communication entre motos vous permet de discuter avec votre passager et d'autres pilotes, même s'ils sont à plusieurs kilomètres de vous.

76000390

Pour les modèles Touring de '06-'13 équipés d'une radio avec système audio avancé (sauf FLHXSE de '11-'12, FLTRX, FLTRXSE). Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires (voir la fiche d'instruction ou consultez votre concessionnaire pour vérifier les particularités de votre modèle).

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

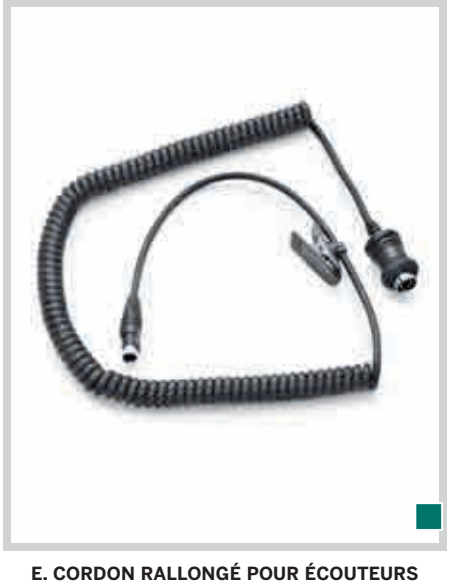
A. KIT MUSIQUE, INTERCOM ET COMMUNICATION ENTRE MOTOS BOOM! AUDIO

A. KIT MUSIQUE, INTERCOM ET COMMUNICATION ENTRE MOTOS BOOM! AUDIO

B. KIT DE COMMUTATEURS DE COMMUNICATION BOOM! AUDIO

C. KIT DE COMMUNICATION ENTRE MOTOS (B2B) BOOM! AUDIO

D. ECOUTEURS MUSIQUE ET COMMUNICATION BOOM! AUDIO DE HAUTE QUALITÉ POUR CASQUE INTÉGRAL



E. CORDON RALLONGÉ POUR ÉCOUTEURS COMMUNICATION AVEC MICRO

F. KIT MICROPHONE CB PORTATIF ROAD TECH

D. ECOUTEURS MUSIQUE ET COMMUNICATION BOOM!™ AUDIO DE HAUTE QUALITÉ POUR CASQUE INTÉGRAL

Ces écouteurs confortables sont conçus pour écouter de la musique et communiquer en portant un casque intégral ou jet. Le module des prises est fixé sur la base du casque. Une protection anti-vent réglable sur la tige de micro permet de limiter les bruits du vent et ainsi d'avoir une meilleure qualité sonore. Leurs inserts recouverts de mousse s'adaptent confortablement à l'intérieur du casque. Les fils discrets sont faciles à cacher sous la doublure du casque pour améliorer l'esthétique. Grâce à la prise à déconnexion rapide, vous pouvez vous éloigner de la moto sans retirer le casque, et le fil en spirale apporte une grande liberté de mouvement. La prise 7 broches DIN peut être connectée aux ports de communication avant et arrière, permettant au pilote ainsi qu'au passager d'écouter la musique, d'accéder aux fonctions de navigation et de communication vocale. La qualité du micro a été optimisée pour le matériel de communication entre motos et Intercom Harley-Davidson®.

77117-10
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE et FLHTCUTG à partir de 1998. Convient également aux modèles équipés du kit de commutateur de communication réf. 77173-08 ou du kit Musique et Intercom Boom!™ Audio.

E. CORDON RALLONGÉ POUR ÉCOUTEURS COMMUNICATION AVEC MICRO

Le cordon rallongé est indispensable pour les pilotes ou les passagers de grande taille. Au repos, ce cordon est plus long de 5" que le cordon d'origine, et atteint 22" en extension. Sa longueur et l'enroulement souple du cordon réduisent l'effet ressort, alors que la pince élimine toute tension susceptible de fatiguer le cou de l'utilisateur. La prise DIN à 7 broches peut être connectée aux ports de communication avant et arrière, permettant au pilote ainsi qu'au passager d'écouter la musique, d'accéder aux fonctions de navigation et de communication vocale. Ce cordon à branchement direct remplace le cordon standard d'origine ou celui des écouteursde communication Boom! Audio pour casque intégral réf. 77117-10.

76000259
Pour les casques style Ultra d'équipement origine à partir de 2010 réf. 77147-98A (modèles américains) ou 77156-98A (HDI) et lesécouteurs de communication Boom! Audio pour casque intégral réf. 77117-10.

F. KIT MICROPHONE CB PORTATIF ROAD TECH™

Livré complet avec la monture de guidon et toute la visserie nécessaire.

76312-98
Pour les modèles FLHTC, FLHTCU et FLTRU de '98-'13, et FLHTCUTG de '09-'13. Convient également aux modèles équipés des kits de communication 77107-09, 77108-09A et 77173-08.

Egalement disponible
PROTECTION ANTI-VENT POUR ÉCOUTEURS

77126-98
Convient à la plupart des écouteurs H-D équipés d'un microphone sur tige.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. ANTENNE AM/FM/WB DISSIMULÉE BOOM!™ AUDIO

Dissimulez l'antenne AM/FM/WB dans le carénage pour préserver le look de votre machine. Spécialement syntonisée pour la radio Harley-Davidson®, cette antenne avancée et dissimulée offre des performances en réception équivalentes à celle de l'antenne-fouet d'origine, et supérieures à celle de l'antenne courte Boom!™ Audio. Parfaite pour votre Bagger custom sobre et racé, cette antenne invisible est également le complément idéal des modèles équipés d'un porte-bagages Tour-Pak® H-D® Detachables™. En effet, elle évite de déplacer l'antenne fouet d'avant en arrière entre le porte-bagages Tour-Pak et les emplacements de montage sur garde-boue. Le kit comprend toute la visserie de montage et le câblage.

REMARQUE : La comparaison du rendement avec l'antenne d'origine de série est basée sur une évaluation de la réception effectuée à Milwaukee. Le rendement réel peut être influencé par la force du signal et les parasites électriques de votre région. Suivez scrupuleusement les consignes d'installation et de passage des câbles pour obtenir le meilleur rendement de l'antenne.

76000513
Pour les modèles Touring et Trike à partir de 2014 équipés d'un système audio AM/FM/WB Boom! Box d'équipement d'origine. L'extension du faisceau électrique pour carénage réf. 69200921 est nécessaire (vendue séparément), si installée avec les kits Boom! Bagger réf. 76000410 ou réf. 76000411, le kit Amplificateur Boom! Audio 76000278 et 76000523, les cerclages de phare ou éclairages de bord de carénage Electra Glo™.

76000266
Pour les modèles Touring et Trike de '98-'13 équipés d'un carénage et d'une radio AM/FM/WB.

B. ANTENNES COURTES BOOM! AUDIO

Cette antenne compacte ne mesure que 19" et améliore le style de l'antenne fouet d'origine. Cette antenne discrète facilite la pose de la housse sur la moto. Facile à monter, l'antenne courte se visse sur le support d'antenne d'origine.

76386-09A Radio CB.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de 2009 équipés du module de communication entre motos. Un support de montage spécifique peut être nécessaire sur un modèle sans porte-bagages Tour-Pak.

76386-08 Radio CB.
Pour les modèles Touring de '98-'08 équipés du module de communication entre motos. Un support de montage spécifique peut être nécessaire sur un modèle sans porte-bagages Tour-Pak.

76388-08 AM/FM.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de 1998 équipés d'une radio.

C. KIT ANTENNE AM/FM – MONTAGE SUR TOUR-PAK®

Le kit d'antenne AM/FM permet de monter une antenne sur un porte-bagages Tour-Pak. Le kit comprend l'antenne AM/FM style fibre de verre d'origine réf. 76503-08, tous les supports de montage, les fixations de câbles et les instructions de montage nécessaires. Convient à tous les porte-bagages Tour-Pak.

76251-98A
Pour les modèles Touring et Trike de '98-'13 équipés d'un porte-bagages Tour-Pak.

D. KIT D'ANTENNE CB – MONTAGE SUR TOUR-PAK

Le kit d'antenne CB permet de monter une antenne sur un Tour-Pak. Il comprend l'antenne CB dans le style d'origine, tous les supports de montage, les fixations de câbles et les instructions de montage nécessaires. Convient à tous les porte-bagages Tour-Pak.

76400-09
Pour les modèles Touring de '09-'13 équipés d'un porte-bagages Tour-Pak. Comprend l'antenne CB en fibre de verre réf. 76250-09.

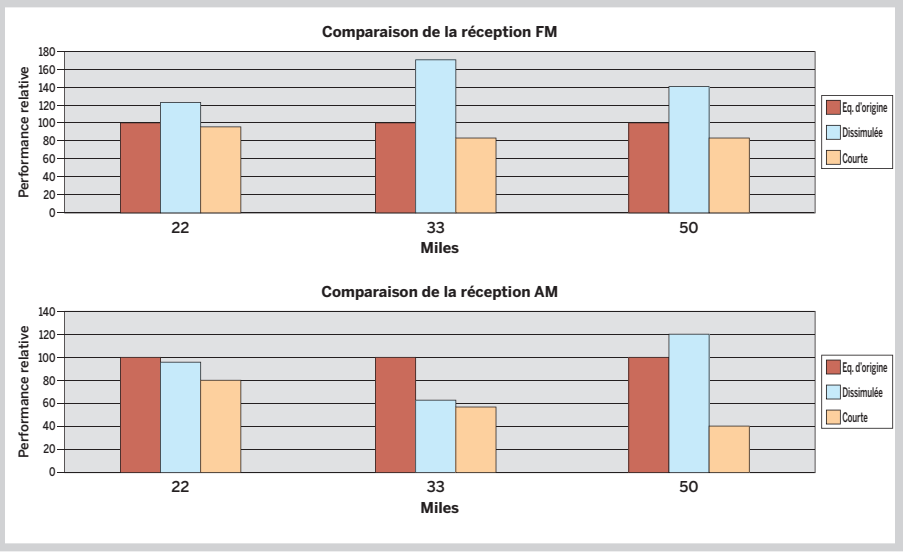
E. KIT ANTENNE CB – MONTAGE SUR CADRE

Permet d'installer une antenne CB sur le côté droit du garde-boue. Le kit comprend l'antenne CB et les supports de fixation.

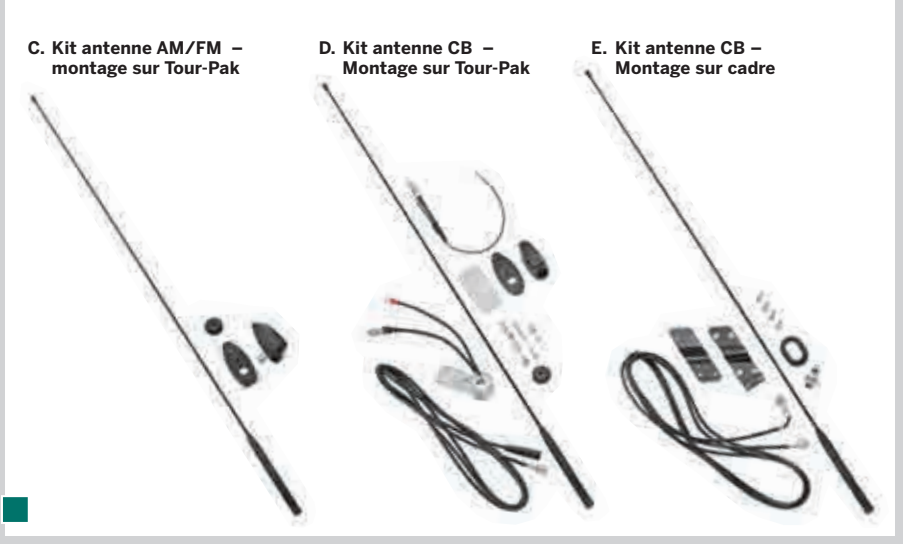
76410-09
Pour les modèles FLHX, FLTR et FLTRX de '09-'13. Ne convient pas aux modèles CVO™. Comprend l'antenne CB en fibre de verre réf. 76250-09.

A. ANTENNE AM/FM/WB DISSIMULÉE BOOM! AUDIO

B. ANTENNE CB COURTE BOOM! AUDIO (PRÉSENTÉE AVEC L'ANTENNE COURTE AM/FM)



LA COMPARAISON DES PERFORMANCES DES ANTENNES EST EFFECTUÉE SUR DES MODÈLES DE '06-'13 ÉQUIPÉS D'UN SYSTÈME RADIO AUDIO AVANCÉ AM/FM/WB.



KITS D'ANTENNE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

F. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE CB

G. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE AM/FM

H. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE POUR LES MODÈLES FLTR/FLHX ÉQUIPÉS D'UN PORTE-BAGAGES DUO H-D DETACHABLES

I. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE AM/FM, MODÈLES DE '09-'13

F. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE CB
Repositionne votre antenne CB sur le garde-boue arrière et permet d'installer un support de porte-bagages Tour-Pak® Duo H-D® Detachables™. Le kit comprend le support, toute la visserie de montage et le faisceau électrique.

76000308
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU et FLTRUSE à partir de 2014 équipés d'un kit de conversion Tour-Pak H-D Detachables réf. 53000291A.

G. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE AM/FM
Repositionne votre antenne AM/FM sur le garde-boue arrière et permet d'installer un support de porte-bagages Tour-Pak Duo H-D Detachables. Le kit comprend le support, toute la visserie de montage et le faisceau électrique.

76000582
Pour les modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de 2014.

H. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE POUR LES MODÈLES FLTR/FLHX ÉQUIPÉS D'UN PORTE-BAGAGES DUO H-D® DETACHABLES™
Repositionnez votre antenne AM/FM pour utiliser un porte-bagages Duo H-D Detachables.

76561-09
Pour les modèles FLHX, FLTR, FLTRU et FLTRX de '09-'13 (sauf FLHXSE de '10-'12, FLTRSE 2009, FLTRUSE, FLTRXSE) avec porte-bagages Duo amovible réf. 54215-09. Incompatible avec le kit de rails de protection de sacoche Nostalgic réf. 91286-10.

76208-07
Pour les modèles FLTR et FLHX de '97-'08 équipés du porte-bagages Duo amovible réf. 53743-97 et du kit de fixation pour éléments amovibles Duo réf. 53804-06.

I. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE AM/FM
Ce kit de repositionnement d'antenne permet de passer facilement du Tour-Pak amovible à un dosseret passager amovible ou d'opter pour l'aspect épuré du FLHT ou du FLTR de série.

76556-09
Pour les modèles FLHT, FLHTC, FLHX, FLTR et FLTRX de '09-'13. Ne convient pas aux modèles CVO™.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

MONTAGE SUR LE GUIDON AUDIO ET NAVIGATION

Nul n'est besoin de se priver des avantages d'un système d'info-divertissement moderne sur votre Cruiser Harley® classique. Vous pouvez connecter une unité GPS zūmo® Road Tech™ ou un smartphone à des haut-parleurs amplifiés Boom!™ Audio, et vous aurez toutes les options disponibles au bout des doigts. Vous pouvez aussi utiliser l'appli H-D® Ride Planner pour préparer votre itinéraire ou télécharger votre musique préférée avant chaque sortie.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Montures pour téléphones portables

A. MONTURE DE GUIDON PORTE-TÉLÉPHONE

B. MONTURE DE GUIDON UNIVERSELLE PORTE-TÉLÉPHONE

C. MONTURE DE GUIDON PORTE-TÉLÉPHONE IMPERMÉABLE – SAMSUNG GALAXY S3/4

C. MONTURE DE GUIDON PORTE-TÉLÉPHONE IMPERMÉABLE – APPLE IPHONE 5

C. MONTURE DE GUIDON PORTE-TÉLÉPHONE IMPERMÉABLE – APPLE IPHONE 6

A. MONTURE DE GUIDON PORTE-TÉLÉPHONE

Conçu pour placer un smartphone ou un lecteur audio à portée de main, ce support monté sur boule peut être installé sur la tige des commandes manuelles droite ou gauche et offre un accès facile. Combiné avec le porte-téléphone universel réf. 76000549 ou les porte-téléphone imperméables réf. 76000576, 76000605 ou 76000670, le montage sur boule offre une multitude de réglages positionnels et un angle de vision parfait.

76000537
Pour les modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF et VRSCR), XL à partir de 2004 (sauf XL883N et XL1200N), XR '08-'13, Dyna® à partir de 2006 (sauf FXDB), Softail® à partir de 2000, Touring à partir de 2009 (sauf FLTRU, FLTRX, FLTRXS à partir de 2015 et FLHTKSE) et Trike à partir de 2009.

B. MONTURE DE GUIDON UNIVERSELLE PORTE-TÉLÉPHONE

Pour avoir votre smartphone à portée de main. Ce support standard place votre téléphone ou votre lecteur audio à proximité des commandes manuelles et offre un accès facile. Des fixations avec vis à molette permettent d'ajuster rapidement l'orientation verticale et horizontale du téléphone, maintenu en position par des patins antidérapants. Combiné avec la monture porte-téléphone avec tige de commande (vendue séparément), la tête pivotante permet d'orienter le téléphone dans la position idéale pour son utilisateur. Quelques secondes suffisent pour enlever le dispositif lorsque vous arrivez à destination. Conçu pour des appareils de 1,75" à 3,5" de large.

76000549
Pour les modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF et VRSCR), XL à partir de 2004 (sauf XL883N et XL1200N), XR de '08-'13, Dyna à partir de 2006 (sauf FXDB), Softail à partir de 2000, Touring à partir de 2009 (sauf FLTRU, FLTRX et FLTRXS à partir de 2015 et FLHTKSE) et Trike à partir de 2009. Nécessite l'achat séparé de la monture porte-téléphone réf. 76000537.

C. MONTURE DE GUIDON PORTE-TÉLÉPHONE IMPERMÉABLE

Conçu pour une vie sur la route, ce boîtier rigide résistant à la pluie et à la poussière protège votre téléphone des intempéries en toutes circonstances. Idéal pour les téléphones Bluetooth, les casques-micros, les systèmes de divertissement, le boîtier rigide bénéficie d'un joint interne intégral couvrant toute la longueur et la charnière. La membrane de protection de l'écran permet d'utiliser toutes les fonctions du bout des doigts. Le dos parfaitement transparent permet aussi d'utiliser l'appareil photo intégré. Combiné avec la monture porte-téléphone (vendue séparément), la tête pivotante permet d'orienter le téléphone dans la position idéale pour son utilisateur. Quelques secondes suffisent pour enlever le dispositif lorsque vous arrivez à destination.

Pour les modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF et VRSCR), XL à partir de 2004 (sauf XL883N et XL1200N), XR de '08-'13, Dyna à partir de 2006 (sauf FXDB), Softail à partir de 2000, Touring à partir de 2009 (sauf FLTRU, FLTRX et FLTRXS à partir de 2015 et FLHTKSE) et Trike à partir de 2009. Nécessite l'achat séparé de la monture porte-téléphone réf. 76000537.

76000605	Pour Samsung Galaxy S3/4.
76000576	Pour Apple iPhone 5 et 5S.
76000670	Pour Apple iPhone 6.

REMARQUE : Apple, iPhone, Samsung et GalaxyS sont des marques de commerce appartenant à leurs propriétaires respectifs.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Boom!™ Audio – Motos Cruiser

A. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS CRUISER BOOM!™ AUDIO – MONTÉ SUR PARE-BRISE

Ajoutez un système audio custom à votre modèle équipé d'un pare-brise. Ce kit amplificateur et haut-parleurs Cruiser Boom!™ Audio se distingue par son élégant boîtier noir et chrome qui se monte à l'intérieur du pare-brise. Il se place sous la traverse et préserve une esthétique minimaliste. Le boîtier étanche dissimule les haut-parleurs de haute qualité sonore (3,5") derrière une superbe grille noire. La bande chromée achève son élégante finition. Vous préférez une moto plus dépouillée ? Débranchez simplement le boîtier des haut-parleurs et retirez aisément l'ensemble avec le pare-brise amovible. L'amplificateur stéréo compact à deux canaux de 40 watt est monté sur les cadres tubulaires, et l'entrée auxiliaire stéréo 3,5 mm (0,125") se connecte à la plupart des lecteurs audio portables ; certains d'entre eux peuvent être facilement rangés dans notrepochette de rangement sur réservoir pour lecteur Boom! Audio. La commande manuelle incorporée réunit les réglages du volume et le bouton du rétroéclairage. Elle est facile à utiliser avec le pouce droit, même avec des gants. Le kit comprend tout le câblage et la visserie requise.

76321-09A

Pour les modèles FLD à partir de 2012, FLS, FLSS et FLSTC à partir de 2009, FLHR et FLHRC à partir de 2000, FLRT à partir de 2015, équipés d'un pare-brise King-Size, surbaissé, surélevé ou de série. Pour les modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 2007 équipés d'un pare-brise King-Size amovible. Convient également aux modèles FXS, FXST et FXSTB de '00-'15 équipés du support de montage réf. 76000155. Les modèles Dyna® à partir de 2012 et Softail® à partir de 2011 nécessitent le kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles FLHR, FLHRC et FLRT à partir de 2014 nécessitent le kit de connexion électrique réf. 69200722. Tous les autres modèles et années nécessitent l'achat séparé du kit de service de relais réf. 69200397. Incompatible avec les instruments montés sur le guidon, les sacoches de pare-brise, ou les pare-brise amovibles Nostalgic, Sport, Super Sport ou Compact à dépose rapide. N'est pas compatible avec les repose-pieds pour commandes avancées montés sur le cadre réf. 50855-09 ou 50865-09, ou la nacelle de phare chromée Softail Freight Train.

A. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS CRUISER BOOM! AUDIO – MONTÉ SUR PARE-BRISE

Egalement disponible :

SUPPORT DE MONTAGE SUR PARE-BRISE POUR AMPLIFICATEUR/ HAUT-PARLEUR CRUISER BOOM! AUDIO

Nécessaire à l'installation du kit de haut-parleur et d'amplificateur Cruiser Boom! Audio monté sur pare-brise compact amovible réf. 76321-09.

76000155

Pour les modèles FXS de '11-'13, FXST et FXSTB de '00-'15 équipés d'un pare-brise Compact H-D® Detachables™. Les modèles FXS nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'avertisseur réf. 69015-08.

A. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS CRUISER BOOM! AUDIO – MONTÉ SUR PARE-BRISE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Boom!™ Audio – Motos Cruiser

B. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS CRUISER BOOM! AUDIO – CHROMÉ (PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE SOFTAIL DELUXE)

B. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS CRUISER BOOM! AUDIO – CHROMÉ (PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE SPORTSTER)

B. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS CRUISER BOOM! AUDIO – CHROMÉ

B. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS CRUISER BOOM! AUDIO – NOIR

B. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS CRUISER BOOM!™ AUDIO

Faites de la musique avec votre machine. Ces kits amplificateur et haut-parleurs Cruiser Boom!™ Audio amplifient et reproduisent le son avec deux puissants haut-parleurs de 3,5". Disponible en finition noire ou chromée, chaque nacelle de haut-parleur peut se fixer sur le guidon (1" ou 1,25") et être orientée pour diriger le son vers le pilote. Les composants étanches du haut-parleur sont protégés par une élégante grille noire et chrome, ornée d'un médaillon Bar & Shield au centre. L'amplificateur stéréo compact à deux canaux de 40 watt est monté sur les cadres tubulaires, et l'entrée auxiliaire stéréo 3,5 mm (0,125") se connecte à la plupart des lecteurs audio portables ; certains d'entre eux peuvent être facilement rangés dans notrepochette de rangement sur réservoir pour lecteur Boom! Audio. La commande manuelle incorporée réunit les réglages du volume et le bouton du rétroéclairage. Elle est facile à utiliser avec le pouce droit, même avec des gants. Le kit comprend tout le câblage et la visserie requise.

Pour les modèles XL à partir de 2004, FLD à partir de 2012, FXDWG à partir de 2010, Softail® à partir de 2000 (sauf FLS, FLSS et FXS) et Road King® à partir de 1999 et FLRT à partir de 2015. Les modèles XL à partir de 2014, Dyna® à partir de 2012 et Softail à partir de 2011 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles FLHR, FLHRC et FLRT à partir de 2014 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69200722. Tous les autres modèles et années nécessitent l'achat séparé du kit de service de relais réf. 69200397. Incompatible avec le système zūmo® Road Tech™ et le guidon de série des modèles XL ou FXSTB. Incompatible avec les repose-pieds pour commandes avancées montés sur le cadre réf. 50855-09 ou 50865-09, le pare-brise Sport, le carénage 1/4 ou les sacoches de pare-brise.

76262-08A	Chromé.
76320-08A	Noir.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NAVIGATEUR GPS ROAD TECH™ ZŪMO®

Pour une petite ballade en ville ou un voyage d'une semaine pour rejoindre un rallye annuel avec vos amis, le zūmo® Road Tech™ vous montrera le chemin.

CONCEPTION CONVIVIALE

Caractéristiques du zūmo® 660 :
- Ecran tactile, facile à manipuler avec des gants, avec fonction de défilement conviviale
- Base de données des concessionnaires Harley® intégrée
- Supports robustes homologués et à l'épreuve des vibrations
- Boîtier noir satiné, assorti aux commandes manuelles
- Le kit inclut un kit de montage pour voiture
- Garantie de deux ans

CONÇU PAR DES MOTARDS POUR DES MOTARDS

L'écran tactile couleur de 4,3" à haute résolution est facile à lire, de jour comme de nuit. Son interface intuitive permet de saisir aisément les destinations du bout des doigts gantés. Protégé par son boîtier noir robuste et étanche, le zūmo 660 a été conçu pour la vie sur la route. Le kit complet inclut : le GPS zūmo, City Navigator® NT préchargé pour l'Amérique du Nord, le support et le câble d'alimentation intégré, l'étui de transport, le cache-poussière, la batterie, le chargeur, la ventouse pour pare-brise automobile, le câble d'alimentation, le câble USB et le manuel du propriétaire.

PLUG & PLAY

N'attendez plus, branchez le GPS zūmo Road Tech™ et partez. Il est préchargé avec les cartes City Navigator NT et des millions de points d'intérêt (POI) tels que motels, restaurants, stations-service, distributeurs bancaires, etc. Dans une région inconnue, le GPS zūmo affiche des images 3D des bâtiments et un assistant de circulation (Lane Assist) avec visualisation des intersections. Vous saurez toujours prendre la bonne voie au bon moment. Vous ne craindrez plus jamais de tomber en panne d'essence. Le zūmo Road Tech intègre une jauge numérique qui vous avertit bien à l'avance d'aller à la pompe.

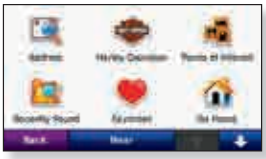
DIVERTISSEMENT

Pour les longs voyages, le GPS zūmo Road Tech vous apporte un divertissement ininterrompu. Il intègre un lecteur MP3, la technologie Bluetooth A2DP avancée. Vous profitez donc d'un superbe son stéréo pour écouter de la musique ou des livres audio au fil des kilomètres.

CONVERSATION

La technologie Bluetooth® du GPS zūmo Road Tech vous permet de communiquer par téléphone sans retirer le casque ou les gants. Il vous suffit de connecter vos écouteurs ou votre casque Bluetooth et de l'apparier à votre téléphone portable pour effectuer ou recevoir des appels.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



AFFICHAGE DU MENU

VISUALISATION 3D DES BÂTIMENTS

CARTES PROJETÉES

ECRAN LARGE

Programmation sur écran tactile, cartes 3D, cartes projetées, tableau de bord numérique.

ORDINATEUR DE ROUTE

ASSISTANT DE CIRCULATION

Caractéristiques	**zūmo® 660**
Taille d'écran, largeur x hauteur :	Diagonale 4,3" (10,9 cm)
Type d'écran :	Couleur avec rétroéclairage
Pile rechargeable :	Amovible, lithium-ion
Autonomie :	Jusqu'à 5 heures
Prise casque/sortie audio :	Oui
Récepteur haute sensibilité :	Oui
Etanche :	Oui
Cartographies préchargées :	Oui
Vue en 3-D des bâtiments et lieux importants :	Oui
Mémoire intégrée :	Semi-conducteur interne
Accepte les cartes MicroSD™ :	Oui
Points de passage/favoris/emplacements :	100
Itinéraires :	20
Messages vocaux :	Oui (haut-parleur interne)
Annonce des noms/rues :	Oui
Assistant de circulation :	Oui (avec vue des intersections)
Paramétrage d'itinéraire (trajet le plus rapide, distance la plus courte, hors route) :	Oui
Déviation :	Oui
Technologie sans fil Bluetooth® :	Oui (A2DP)
Indication de vitesse limitée :	Oui
Où suis-je ? (recherche d'hôpitaux, de postes de police et de stations d'essence, adresse et intersection les plus proches) :	Oui
Points d'intérêt personnalisés :	Oui
Horloge mondiale, calculateur :	Oui
Clavier qwerty ou ABC :	Oui
Visionneuse :	Oui
Lecteur MP3 :	Oui
Lecteur de livres audio :	Oui
Compatible avec Windows XP ou plus récent :	Oui
Compatible avec Mac OS X10.4 ou plus récent :	Oui
Montage automobile :	Sont inclus
Câble d'alimentation :	Sont inclus
Câble USB :	Sont inclus
Boîte de transport :	Sont inclus

Référence :	**EC-32010-10 Europe occidentale** **EC-32011-10 Russie** **EC-32012-10 Afrique du Sud** **EC-32014-10 Moyen-Orient**
Disponibilité :	Pour les modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF et VRSCR), XL, XR, Dyna®, Softail®, Touring et Trike à partir de 1996 avec l'achat séparé d'un kit de montage sur guidon réf. 76000191A, 76000192A ou d'un kit de montage dans le carénage réf. 92238-09. Les modèles XL à partir de 2014, Dyna à partir de 2012 et Softail à partir de 2011 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles Touring et Trike à partir de 2014 nécessitent l'achat séparé du kit de mise à jour de connexion électrique réf. 69200722. Convient également à la plupart des tableaux de bord et pare-brise automobiles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE MONTAGE SUR GUIDON POUR SYSTÈME ROAD TECH™ ZŪMO®

Ce kit de montage est conçu pour installer le système GPS zūmo® 660 Road Tech™ sur le guidon des modèles Harley-Davidson® spécifiés. En remplacement de la demi-bride gauche, cette grande monture chrome ou noir brillant porte la station d'accueil du système GPS zūmo Road Tech. Pour les guidons de 1,0" et 1,25" de diamètre.

Pour les modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF et VRSCR), XL, XR, Dyna®, Softail® et Road King® à partir de 1996, Road Glide® de '97-'13, et Touring et Trike à partir de 2014, équipés d'unités GPS zūmo Road Tech 660. Les modèles XL et XR nécessitent l'achat séparé de deux (2) vis réf. 4669M. Ne convient ni au boîtier de commutateurs auxiliaires du côté gauche ni à l'horloge ou au thermomètre monté sur les brides de montage de la manette d'embrayage. Le câblage doit passer à l'extérieur du guidon.

76000191A Chromé.
76000192A Noir brillant.

B. KIT DE MONTAGE DANS LE CARÉNAGE POUR SYSTÈME ZŪMO ROAD TECH

Ce kit de montage est conçu pour installer un système GPS zūmo Road Tech dans le carénage des modèles Harley-Davidson spécifiés. Positionné pour être lu à la fois par le pilote et le passager, le kit de montage permet de fixer le système GPS zūmo 660 Road Tech par simple glissement. Le kit comprend la monture et toute la visserie nécessaire au montage. Le carénage intérieur doit être percé pour le montage.

92238-09
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide® et Trike de '96-'13 équipés du GPS zūmo 660 Road Tech. Ne convient pas aux modèles CVO™ Electra Glide de '06-'10 ni aux modèles avec garniture de tableau de bord de carénage réf. 58262-05.

C. MODULE D'INTERFACE DE NAVIGATION ROAD TECH

Exclusivement disponible pour les systèmes de navigation zūmo Road Tech pour Harley-Davidson®. Le module d'interface de navigation crée une liaison intégrée entre la radio avec système audio avancé montée dans le carénage et un navigateur GPS zūmo 660 Road Tech. Grâce à cette liaison, le volume sonore du système audio diminue automatiquement à chaque instruction vocale du GPS, vous permettant d'entendre clairement les instructions dans les haut-parleurs de la radio ou l'écouteur de communication à 7 broches. Dissimulé dans le carénage, le module se connecte directement sur la radio. Le kit comprend un câble adaptateur pour connecter la sortie stéréo du lecteur MP3 interne du zūmo sur l'entrée AUX de la radio.

76000024A
Pour les modèles Touring de '06-'13 (sauf FLHXSE 2012 et FLTRXSE 2013) équipés du système audio avancé et du navigateur GPS zūmo 660 Road Tech réf. 92115-09A. Les modèles FLHXSE 2011 et FLTRXSE 2012 nécessitent l'achat séparé du kit d'extension de haut-parleurs CVO réf. 76000275. Les modèles FLHTC, FLHX, FLTR et FLTRX de '06-'13 et ceux sans faisceau électrique réf. 70169-06 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion réf. 69200033. Incompatible avec le kit de téléphone cellulaire mains libres Advanced Audio réf. 76408-06.

A. KIT DE MONTAGE SUR GUIDON POUR SYSTÈME ROAD TECH ZŪMO

A. KIT DE MONTAGE SUR GUIDON POUR SYSTÈME ROAD TECH ZŪMO – CHROMÉE

A. KIT DE MONTAGE SUR GUIDON POUR SYSTÈME ROAD TECH ZŪMO – NOIR BRILLANT

B. KIT DE MONTAGE DANS LE CARÉNAGE POUR SYSTÈME ZŪMO ROAD TECH

B. KIT DE MONTAGE DANS LE CARÉNAGE POUR SYSTÈME ZŪMO ROAD TECH

C. MODULE D'INTERFACE DE NAVIGATION ROAD TECH

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Accessoires Boom!™ Audio

D. POCHETTE DE RANGEMENT SUR RÉSERVOIR POUR LECTEUR BOOM! AUDIO

E. POCHETTE MAGNÉTIQUE FIXÉE SUR RÉSERVOIR

D. POCHETTE DE RANGEMENT SUR RÉSERVOIR POUR LECTEUR BOOM!™ AUDIO

Cette pochette de rangement pour dispositif audio portable est spécialement conçue pour les motards. L'étui en néoprène offre une excellente protection de votre lecteur de musique portable, et des aimants intégrés maintiennent la pochette fermement en place sur le réservoir d'essence. La partie incolore permet les manipulations des touches tactiles, et grâce à l'intérieur antidérapant, des lecteurs de différentes tailles peuvent être rangés dans la pochette. La forme en coquille permet d'insérer rapidement et facilement votre lecteur dans la pochette, et la double fermeture éclair permet de sortir les cordons d'écouteurs et de sortie par le dessus, le bas ou le côté de la pochette. Il suffit de brancher vos écouteurs ou votre radio au câble auxiliaire ou l'interface iPod® Boom!™ Audio pour écouter votre collection musicale. Parfaitement adapté à la plupart des lecteurs MP3 et autres lecteurs audio personnels, mais ne convient pas aux lecteurs avec disque dur. Dimensions de la fenêtre : 2,25" L x 4" H.

76000193

Pour les modèles équipés d'un réservoir de carburant ou d'un cache de boîte à air en acier.

E. POCHETTE MAGNÉTIQUE FIXÉE SUR RÉSERVOIR

Videz vos poches ! Cette pochette magnétique, compacte et pratique, est l'endroit idéal pour ranger les petits objets qui remplissent habituellement les poches de vos jeans. Il suffit de faire glisser l'antenne disque zūmo Road Tech dans cette pochette et les puissants aimants la fixeront solidement sur le réservoir d'essence. Vous pouvez ainsi transférer facilement votre zūmo Road Tech entre la moto et la voiture. Cet étui en néoprène durable avec fermeture éclair protégera vos objets personnels pendant la conduite. Un logo Bar & Shield apporte une touche esthétique finale. Dimensions de la pochette : 4" L x 5,5" H.

76000061

Pour les modèles équipés d'un réservoir de carburant ou d'un cache de boîte à air en acier.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

PORTS D'ALIMENTATION AUXILIAIRES
Chargez votre téléphone portable, GPS, lecteur audio portable ou gonfleur de pneu grâce à cette prise de courant 12 volts très pratique. Cette prise de type allume-cigares conventionnel accepte la plupart des adaptateurs à fiche 12 V pour automobile. Elle est pourvue d'un capot à charnière pour le protéger quand il n'est pas utilisé.

A. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON
Idéal pour alimenter les accessoires montés sur le guidon, cet élégant boîtier moulé est maintenu fermement au guidon pour conserver votre port d'alimentation à portée de main.

Pour les modèles XG à partir de 2015, XL à partir de 2014, Dyna® à partir de 2012, Softail® à partir de 2011, et Road King® à partir de 2014, avec un guidon de 1" ou 7/8" de diamètre.

69200971	Chromé.
69200970	Noir.

Pour les modèles Dyna à partir de 2012, Softail à partir de 2011, et Road King à partir de 2014, avec un guidon de 1-1/4" de diamètre.

69200855	Chromé.
69200854	Noir.

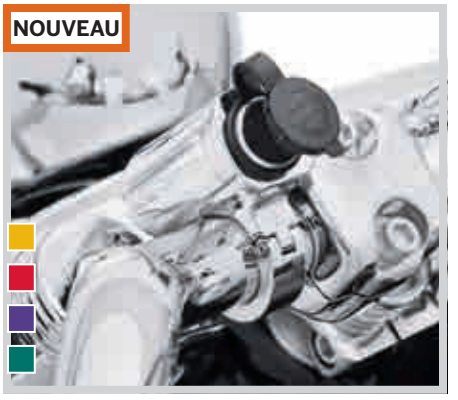
B. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR AVERTISSEUR
Ce port d'alimentation protégé par fusible est idéalement situé dans un emplacement d'accès facile juste à côté du support de montage de l'avertisseur.

69201136
Pour les modèles à injection électronique équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf les modèles XG).

C. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR PANNEAU LATERAL
Conçue pour être montée sur le bord d'attaque du cache latéral amovible des modèles Touring, cette prise offre un accès facile aux accessoires enfichables 12 V.

69201099
Pour les modèles Touring et Trike à partir de 2014.

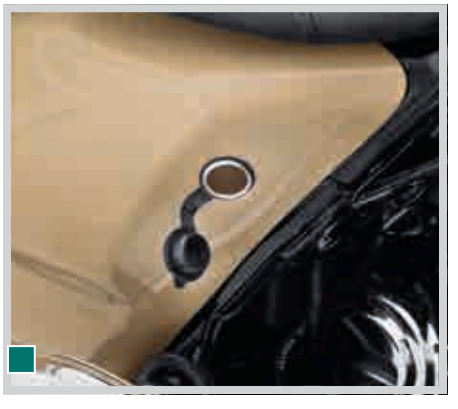
91843-97
Pour les modèles Touring et Trike de '94-'13.



A. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON, CHROMÉ

A. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON, NOIR

B. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR AVERTISSEUR



C. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR PANNEAU LATÉRAL

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Accessoires électriques

D. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE

E. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR TOUR-PAK (MODÈLES À PARTIR DE 2014)

F. ADAPTATEUR DE CHARGEUR USB

G. ADAPTATEUR DE CHARGE USB RALLONGÉ – PORT D'ALIMENTATION 12 V

H. FAISCEAU D'ALIMENTATION 12 V SUR SAE 2 BROCHES

I. ADAPTATEUR USB – SAE 2 BROCHES

J. FAISCEAU 2-EN-1 SAE 2 BROCHES

PORTS D'ALIMENTATION AUXILIAIRES
Chargez votre téléphone portable, GPS, lecteur audio portable ou gonfleur de pneu grâce à cette prise de courant 12 volts très pratique. Cette prise de type allume-cigares conventionnel accepte la plupart des adaptateurs à fiche 12 V pour automobile. Elle est pourvue d'un capot à charnière pour le protéger quand il n'est pas utilisé.

D. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE
Ce port d'alimentation pratique se monte dans la paroi intérieure de la sacoche, vous permettant de recharger les téléphones portables et les lecteurs audio dans un emplacement hors de vue. Le port d'alimentation dispose d'une prise à déconnexion rapide à utiliser avec les sacoches amovibles.

69200091
Pour les modèles équipés d'une batterie 12 volts. Ne convient pas aux modèles XG ou VRSC™, sacoches cavalières ou de bras oscillant. Ne pas utiliser avec les doublures adaptées ou doublures Premier en option. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique de charge de batterie réf. 94624-97B, si votre moto n'en est pas encore équipée.

E. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTÉ SUR TOUR-PAK
Prise d'alimentation facile d'accès, montée sur la paroi du bagage Tour-Pak, permettant de recharger des lecteurs audio et des téléphones portables, dans un environnement électrique protégé.

69200826
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL et FLHTCUTG à partir de 2014. Équipement d'origine sur FLHTK, FLHTKL et FLTRU.

91671-10
Pour les modèles FLHTC et FLTRU de '06-'13, FLHTCU de '96-'13 et FLHTCUTG de '09-'13. Convient également aux modèles Touring de '06-'13 équipés d'un bagage Tour-Pak® King en accessoire et aux modèles Touring de '98-'13 équipés de nacelles de haut-parleurs arrière montées sur Tour-Pak. Incompatible avec les doublures d'accessoires ou les doublures Premier en option.

F. ADAPTATEUR DE CHARGEUR USB
Chargez votre téléphone portable, vos lecteurs MP3 et autres appareils portables sur la route. L'adaptateur compact est conçu pour les prises 12 volts standard accessoires ou standard. Accepte de nombreux cordons d'alimentation de téléphone et de lecteur audio.

69200357
Pour utilisation avec une prise auxiliaire 12 V d'équipement d'origine ou en accessoire.

G. ADAPTATEUR DE CHARGE USB RALLONGÉ – PORT D'ALIMENTATION 12V
Chargez votre téléphone portable, vos lecteurs MP3 et autres appareils portables sur la route. L'adaptateur est conçu pour les prises 12 volts standard et accessoires. Cette extension et sa prise de type USB acceptent de nombreux cordons d'alimentation de téléphone et de lecteur audio. Disponible en deux longueurs : 24" ou 36". Puissance de sortie : 5 V/1 A.

Pour utilisation avec une prise auxiliaire 12 V d'équipement d'origine ou en accessoire.

69201148	36"
69201147	24"

H. FAISCEAU D'ALIMENTATION 12 V SUR SAE 2 BROCHES
Pour utiliser un port standard 12 V pour alimenter divers accessoires, tels qu'une pompe pneumatique, nécessitant une prise SAE à deux broches. 24" de longueur.

69201146
Pour utilisation avec une prise auxiliaire 12 V d'équipement d'origine ou en accessoire.

I. ADAPTATEUR USB – SAE 2 BROCHES
Le mini faisceau convertit la connexion SAE de la batterie en une connexion USB permettant d'alimenter de nombreux téléphones et lecteurs audio.

69201149
Pour les faisceaux de charge de batterie 12 V H-D®.

J. FAISCEAU 2-EN-1 SAE 2 BROCHES
Le mini-faisceau 2-en-1 offre deux connexions sur le faisceau de la batterie pour charger simultanément la batterie et alimenter une pompe pneumatique ou un autre appareil électronique.

69201150
Pour les faisceaux de charge de batterie 12 V H-D.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SYSTÈME DE CHARGE HAUTE PUISSANCE 54 AMP
Le système de charge à haute puissance Harley-Davidson® est conçu pour fournir une puissance électrique 30 % supérieure à l'alimentation standard au ralenti. Avec une puissance de 54 ampères à 4000 tr/min, les accessoires pourront offrir un fonctionnement optimal. Finis les éclairages réduits, les performances audio réduites ou les vêtements qui ne chauffent pas assez. C'est une installation recommandée chaque fois qu'un système audio à plusieurs amplificateurs est installé sur le véhicule afin d'obtenir la meilleure capacité de votre système audio. Elle est également recommandée lors de l'installation de selles chauffantes, d'équipement chauffant et de tout autre accessoire gourmand en alimentation.

De série sur certains modèles Touring CVO™, ce kit complet inclut : rotor, stator, régulateur de tension à hautes performances et tous les joints et la visserie nécessaire.

29900028A
Pour les modèles Touring à partir de 2011, Touring CVO à partir de 2010 et Trike à partir de 2009. De série sur les modèles FLHTKSE, FLHXSE et FLTRUSE à partir de 2014.

B. KIT DE MISE À JOUR DE CONNEXION ÉLECTRIQUE – TOURING*
Le faisceau se branche sur un connecteur accessoire et fournit une alimentation 12 volts. Nécessaire à l'installation des poignées chauffantes, de la radio XM, des systèmes d'amplificateurs et de haut-parleurs Cruiser, du GPS zūmo®, d'un manomètre d'huile numérique, de kits d'ouverture pour porte de garage, de selles chauffantes et d'éclairage décoratif sur les modèles Touring et Trike à partir de 2014.

69200722
Pour les modèles Touring et Trike à partir de 2014.

C. KIT DE MISE À JOUR DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE*
Le mini-faisceau en Y se branche sur le port de données pour ajouter les câbles d'alimentation 12 Volts et un port de données de remplacement. Ce kit est nécessaire pour effectuer facilement le montage des accessoires nécessitant un raccordement électrique. Très pratique pour divers accessoires, tels que navigateur GPS zūmo Road Tech™, kit amplificateur et haut-parleurs Cruiser Boom!™, mini compte-tours, manomètre d'huile numérique et poignées chauffantes.

72673-11
Pour les modèles XL à partir de 2014, Dyna® à partir de 2012 et Softail® à partir de 2011.

D. FAISCEAU D'ADAPTATEUR DE CIRCUIT COMMUTÉ*
Ce faisceau permet de brancher deux accessoires sur le circuit commuté d'accessoires des modèles Touring à partir de 1994. Il permet d'activer et de désactiver deux accessoires simultanément.

70264-94A
Pour les modèles Touring et Trike à partir de 1994. Nécessaire sur les modèles Touring et Trike à partir de 2014 pour brancher plusieurs accessoires électriques avec le kit de connexion électrique réf. 69200722.

E. ADAPTATEUR POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES*
Ce faisceau permet d'ajouter plusieurs accessoires sur le circuit d'alimentation de la batterie principale de plusieurs modèles spécifiques.

70270-04A
Pour les modèles VRSC™ à partir de 2007, XL et XR de '04-'13, Dyna de '04-'11, Softail de '04-'10, et Touring de '04-'13. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de 2014 équipés d'une troisième ou quatrième paire de haut-parleurs Stage II Boom! Audio.

* REMARQUE : Un trop grand nombre d'accessoires électriques peut surcharger le circuit d'alimentation de votre moto. Si la puissance totale des accessoires électriques à un instant donné dépasse la capacité du circuit de charge de votre véhicule, la consommation électrique peut décharger la batterie et endommager le circuit électrique. Demandez conseil à votre concessionnaire concernant la consommation des accessoires électriques supplémentaires.

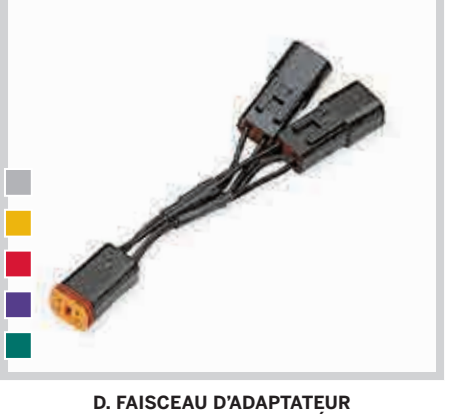
Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SYSTÈME DE CHARGE HAUTE PUISSANCE 54 AMP

B. KIT DE MISE À JOUR DE CONNEXION ELECTRIQUE – TOURING

C. KIT DE MISE À JOUR DE RACCORDEMENT ELECTRIQUE

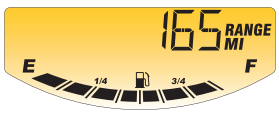


D. FAISCEAU D'ADAPTATEUR DE CIRCUIT COMMUTÉ

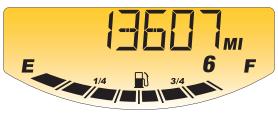
E. ADAPTATEUR POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES

JUSQU'À LA LIGNE ROUGE

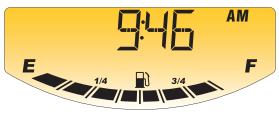
Créez votre cockpit personnel. Compteur de vitesse/compte-tours sur tableau de bord, fonction intégrale, pour surveiller facilement la vitesse et le régime moteur.



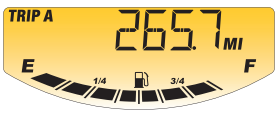
AUTONOMIE RESTANTE
Jauge de carburant avec décompte pour ne plus avoir à deviner l'autonomie.



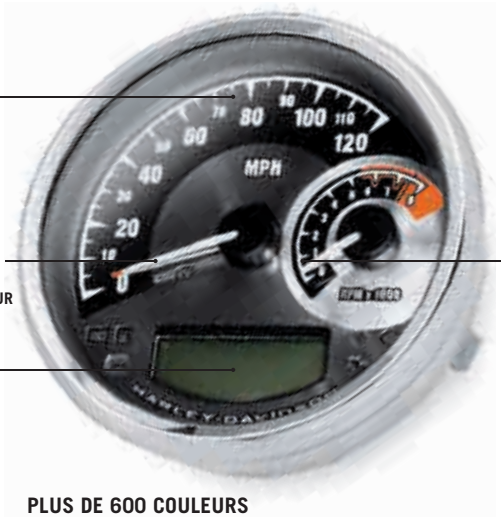
INDICATEUR DU RAPPORT DE TRANSMISSION
Pour être toujours sur le bon rapport, en toutes circonstances.



HORLOGE
Oubliez votre montre. L'heure exacte toujours sous vos yeux.



TOTALISATEUR KILOMÉTRIQUE
Affichage A/B sélectif qui permet de savoir le kilométrage parcouru.



PLUS DE 600 COULEURS
Choisissez vos teintes et vos préférences d'affichage. Pour personnaliser le rétroéclairage, l'aiguille du compteur de vitesse et du compte-tours, les couleurs de l'affichage en appuyant sur un bouton.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

INSTALLATION AISÉE PLUG & PLAY
Combiné compteur de vitesse et compte-tours encastré dans le panneau d'instrumentation. Votre concessionnaire pourra télécharger votre kilométrage actuel pendant l'installation.

JAUGE À ESSENCE LED ENCASTRÉE

Compteurs de vitesse/compte-tours

COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS
Conservez la ligne pure de votre guidon. Ce combiné unique de compteur de vitesse/compte-tours vous permet de contrôler le régime moteur sans ajouter de compte-tours sur votre guidon. L'instrument se monte sur la console de série et se raccorde directement. Le combiné d'instruments rétroéclairé inclut un large écran LCD qui affiche les données du compteur kilométrique/totalisateur partiel, l'autonomie restante, le niveau de carburant sous forme de segments aisément identifiables, le rapport engagé ainsi qu'une horloge. Le pilote peut consulter ces informations essentielles en un seul coup d'œil. Le rétroéclairage du combiné est réglable par bouton-poussoir, avec un choix de 600 coloris, pour changer la couleur des aiguilles, de l'écran LCD et du rétroéclairage.

REMARQUE : Les exceptions suivantes s'appliquent en fonction des particularités de l'équipement d'origine : L'indicateur du rapport de transmission n'est pas disponible sur les modèles de '04-'07. Les fonctions de consommation de carburant ne sont pas disponibles sur les modèles XL de '04-'06, Dyna® de '04-'08, Softail® de '04-'07 et Road King® de '04-'07.

A. COMPTEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUES – 5"

Les aiguilles du compteur de vitesse et du compte-tours se déplacent dans le sens horaire pour une esthétique d'instrumentation intégrée. Le kit inclut un câble de transfert de données permettant de télécharger facilement le kilométrage initial au moment de l'installation.

Pour les modèles Dyna de '04-'11, Softail de '04-'10 (sauf FLSTSE) et Road King de '04-'13 (sauf FLHRSE de '07-'08) équipés d'un compteur de vitesse de 5".

70900070B	Cadran en aluminium repoussé, miles/h.
70900071A	Cadran en aluminium repoussé, km/h.
70900072A	Cadran en aluminium repoussé, miles/h ou km/h.

Pour les modèles Dyna à partir de 2012, Softail à partir de 2011 (sauf FLSTSE de '11-'12), FLHR et FLHRC à partir de 2014 équipés d'un compteur de vitesse 5".

74774-11B	Cadran en aluminium repoussé, miles/h.
74775-11A	Cadran en aluminium repoussé, km/h.
70900171A	Cadran en aluminium repoussé, miles/h ou km/h.
74776-11B	Cadran noir, miles/h.
74777-11A	Cadran noir, km/h.

B. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – 4"

L'indication de vitesse numérique peut facilement s'afficher en mi/h et en km/h, ce qui est pratique à l'étranger. La réinstallation des compteurs s'effectue dans l'ECM du véhicule pour charger le kilométrage initial pendant le montage.

70900475 Cadran en aluminium repoussé, miles/h ou km/h. Modèles américains. Pour les modèles XL à partir de 2014, Dyna à partir de 2012 et Softail à partir de 2011 équipés d'un compteur de vitesse 4". Les modèles XL nécessitent l'achat séparé du kit de capteur de carburant réf. 61200008A pour utiliser la fonction d'indication du niveau de carburant et le calcul d'autonomie.

70900100C Cadran en aluminium repoussé, miles/h ou km/h. Excepté les modèles américains. Pour les modèles XL à partir de 2014, FXDB et FXDWG à partir de 2012, FXCWC, FXS et FXSB à partir de 2011 équipés d'un compteur de vitesse de 4". Les modèles XL nécessitent l'achat séparé du kit de capteur de carburant réf. 61200008A pour utiliser la fonction d'indication du niveau de carburant et le calcul d'autonomie.

70900274 Cadran en aluminium repoussé, miles/h ou km/h. Modèles internationaux. Pour les modèles XL de '04-'13 (sauf XR, XL50 et XL1200R de '04-'08), Dyna de '04-'11 avec compteur de vitesse de 4 pouces et les modèles FXCW et FXCWC de '08-'10. Les modèles XL de '07-'13 nécessitent le kit de capteur de carburant réf. 61200008A pour utiliser l'indication de niveau de carburant et d'autonomie. Ne convient pas aux modèles XL883 équipés du kit de conversion Screamin' Eagle® 1200cc Stage I réf. 29784-07 et 30003-10.

Egalement disponible :

KIT DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT
L'unité placée dans le réservoir utilise la technologie de détection capacitive pour suivre avec précision le niveau de carburant. Ses données sont affichées sur l'écran LCD très facile à lire. Le kit comprend l'unité d'émission, le faisceau de câblage et toute la visserie.

61200008A
Pour les modèles XL à partir de 2007 avec compteur de vitesse numérique/compte-tours analogique combiné réf. 70900274, 70900100C ou 70900475.

A. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUES – CADRAN 5" EN ALUMINIUM REPOUSSÉ

A. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUES – CADRAN 5", NOIR

B. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – CADRAN 4" EN ALUMINIUM REPOUSSÉ

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Compteurs de Vitesse/Compte-tours

C. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE

D. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE

E. COMPTEUR DE VITESSE À CADRAN EN ALUMINIUM TOURNÉ

C. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/ COMPTE-TOURS ANALOGIQUE

Conservez la ligne pure de votre guidon. Cette combinaison unique du compteur de vitesse numérique et du compte-tours analogique vous permet de vérifier le régime du moteur sans ajouter de compte-tours sur votre guidon. Réalisé en aluminium tourné, le compteur de vitesse numérique est facile à lire et affiche le compte-tours analogique sur son périmètre. L'indication numérique peut facilement s'afficher en mi/h et en km/h, ce qui est pratique à l'étranger. L'instrument se monte sur la console de série et se raccorde directement.

74717-10
Pour les modèles Softail® de '08 à '10 équipés d'un compteur de vitesse 5,0".

74720-10
Pour les modèles Road King® de '08 à '13 avec un compteur de vitesse 5,0".

74723-10
Pour les modèles Dyna® de '09 à '11 avec compteur de vitesse 5,0".

D. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/ COMPTE-TOURS ANALOGIQUE

Ce compteur de vitesse numérique unique avec compte-tours analogique vous permet de vérifier le régime du moteur sans ajouter de compte-tours sur votre guidon. Le compteur de vitesse numérique facile à lire se présente en aluminium tourné et le compte-tours analogique se trouve autour du compteur. L'affichage numérique peut facilement basculer entre compteur kilométrique/totalisateur partiel, l'autonomie, l'horloge et la vitesse en mi/h ou en km/h, ce qui est pratique à l'étranger. L'instrument se monte sur la console de série et se raccorde directement. La réinstallation des compteurs s'effectue dans l'ECM du véhicule et permet de télécharger le kilométrage pendant l'installation. Le flashage par le concessionnaire est requis avant l'installation.

70900001A
Pour les modèles Softail de '11 à '14 équipés d'un compteur de vitesse 5,0". Equipement d'origine sur les modèles FLSTSE de '11 à '12. Les motos sans ABS nécessitent un flashage Digital Technician® pour faire disparaître l'icône ABS.

E. COMPTEUR DE VITESSE À CADRAN EN ALUMINIUM TOURNÉ

Ajoutez une touche de luxe et d'élégance à votre tableau de bord. D'abord introduits sur les modèles Screamin' Eagle® Deuce™ et Electra Glide® de '04, ces fonds d'instrumentation en aluminium tourné offrent un riche contraste sur une console chromée ou sur la surface noire du carénage intérieur. Le subtil rétroéclairage Racing Orange Harley-Davidson® offre un aspect unique de nuit. Consultez votre concessionnaire pour la réinstallation des compteurs.

Pour les modèles FXDWG de '04 à '06, FXD35 '06, FXDC '07 et Softail et Road King de '04 à '06.

67313-05A	Compteur de vitesse 5,0" – Miles/h.
67315-05A	Compteur de vitesse 5,0" – km/h

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

674 AUDIO ET INSTRUMENTATION

Indicateur de Rapport et Instruments

A. INDICATEUR DE RAPPORT NUMÉRIQUE

Sur quel rapport suis-je actuellement ? Eliminez les devinettes grâce à l'indicateur de rapport numérique. Idéalement situé sur le guidon pour être en ligne de mire, l'écran LED lumineux se lit instantanément. Lorsque le levier d'embrayage est relâché, l'écran affiche le rapport actuel (de 1 à 6) ou la lettre « N » lorsque la transmission est au point mort. Facile à installer, cet indicateur de rapport plug & play ne nécessite aucune connexion ou programmation complexe. Une cellule photoélectrique intégrée règle la luminosité de l'écran afin d'améliorer la visibilité sous la lumière directe du soleil et l'atténue la nuit pour éviter les distractions. Disponible en finition noir satiné. Le kit complet inclut une LED indépendante et un module de commande, le boîtier de commande, le faisceau électrique et la visserie de montage requise. Le boîtier du commutateur peut accueillir un autre commutateur auxiliaire (vendue séparément).

70900078 Noir.
Pour les modèles VRSC™ à partir de '07 (sauf VRSCF), XL et XR de '07 à '13, Dyna® de '07 à '11, Softail® de '07 à '10 et Touring de '07 à '13. Les modèles XL1200 de '07 à '08 nécessitent une mise à jour de l'étalonnage. Ne convient pas aux modèles XL883 équipés de kits de conversion Screamin' Eagle® 1200CC Stage I réf. 29784-07 et 30003-10. De même, ne convient pas aux kits d'amplificateur et de haut-parleurs Cruiser Boom!™ réf. 76262-08, 76320-08 ou 76321-09.

B. KIT COMPTE-TOURS POUR MODÈLES SPORTSTER®

Offrez un double compteur à votre XL883. Le kit comprend un compte-tours électronique, un support de fixation de double indicateur noir texturé et la visserie de montage. Le design du compte-tours est assorti à celui du compteur de vitesse d'origine, et les supports permettent de l'installer sur les clignotants de série.

67182-07
Pour les modèles XL883 de '07 à '08, XL883L de '07 à '10 et XL883R à partir de '07. De série sur les modèles XL1200R de '07 à '08.

C. KIT MANOMÈTRE D'HUILE ET INDICATEUR DE TEMPÉRATURE D'AIR POUR MODÈLES FLHT

Ce kit complète la finition de la console d'instrumentation du modèle Electra Glide® Standard. Comprend toute la visserie et les supports nécessaires.

74439-00 Pour les modèles FLHT de '00 à '10.

A. INDICATEUR DE RAPPORT NUMÉRIQUE – NOIR

A. INDICATEUR DE RAPPORT NUMÉRIQUE – NOIR

B. KIT COMPTE-TOURS POUR MODÈLES SPORTSTER

C. KIT MANOMÈTRE D'HUILE ET INDICATEUR DE TEMPÉRATURE D'AIR POUR MODÈLES FLHT

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Instruments Montés sur le Carénage

D. INSTRUMENTS A CADRAN CUSTOM

E. FOND D'INSTRUMENTATION EN ALUMINIUM TOURNÉ

F. INSTRUMENTS À CADRAN EN TITANE

D. INSTRUMENTS A CADRAN CUSTOM

Ajoutez une esthétique riche et personnalisée à votre tableau de bord. D'abord introduits sur les modèles CVO™ de '14 à '15, ces instruments à cadran avec des accents chromés offrent un rétroéclairage et de gros chiffres faciles à lire en un coup d'œil. Ces instruments sont prêts à brancher et ne nécessitent aucune intervention sur le faisceau électrique. Consultez votre concessionnaire pour la réinstallation des compteurs.

Pour les modèles Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide® et Ultra Limited à partir de '14. Equipement d'origine sur les modèles CVO.

70900293A
Combiné compteur de vitesse et compte-tours – mi/h.

70900294
Combiné compteur de vitesse et compte-tours – km/h.

70900295
Combiné compteur de vitesse et compte-tours – mi/h/km/h.

70900296	Jauge de carburant.
70900297	Voltmètre.

E. FOND D'INSTRUMENTATION EN ALUMINIUM TOURNÉ

Ajoutez une touche de luxe et d'élégance à votre tableau de bord. D'abord introduits sur les modèles Screamin' Eagle® Deuce™ et Electra Glide de '04, ces fonds d'instrumentation en aluminium tourné offrent un riche contraste sur une console chromée ou sur la surface noire du carénage intérieur. Le subtil rétroéclairage Racing Orange Harley-Davidson® offre un aspect unique de nuit. Consultez votre concessionnaire pour la réinstallation des compteurs.

67516-08 Compteur de vitesse 4,0" – Miles/h.
Pour les modèles Electra Glide et Road Glide de '08 à '13 équipés de compteurs 4,0".

67516-04B Compteur de vitesse 4,0" – Miles/h.
Pour les modèles Electra Glide et Road Glide de '04 à '07 équipés de compteurs 4,0".

67522-04B Compte-tours 4,0".
Pour les modèles Electra Glide et Road Glide de '04 à '13 et XL et Dyna® à partir de '04 équipés de compteurs 4,0".

74552-04A Voltmètre.
Pour les modèles Electra Glide, Road Glide et Trike de '04 à '13.

75113-04A Jauge de carburant.
Pour les modèles Electra Glide et Road Glide de '04 à '07.

75113-08 Jauge de carburant.
Pour les modèles Electra Glide et Road Glide de '08 à '13.

74553-04A Manomètre d'huile.
Pour les modèles Electra Glide, Road Glide et Trike de '04 à '13. Les modèles FLHT et FLHTI nécessitent l'achat séparé de pièces détachées supplémentaires pour le montage. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

74554-04 Thermomètre extérieur.
Pour les modèles Electra Glide, Road Glide et Trike de '04 à '13. Les modèles FLHT et FLHTI nécessitent l'achat séparé de pièces détachées supplémentaires pour le montage. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

F. INSTRUMENTS À CADRAN EN TITANE

Ajoutez une esthétique riche et personnalisée à votre tableau de bord. Introduits sur le modèle FLHTK Ultra Limited de '10, ces instruments en titane gradués noirs au ton glacial offrent un rétroéclairage blanc et de gros chiffres faciles à lire en un coup d'œil. Ces instruments sont prêts à brancher et ne nécessitent aucune intervention sur le faisceau électrique. Consultez votre concessionnaire pour la réinstallation des compteurs.

Pour les modèles Touring (sauf Road King®) et Trike de '08 à '13.

74682-10	Compteur de vitesse 4,0" – Miles/h.
74683-10	Compteur de vitesse 4,0" – km/h.
74692-10	Compte-tours 4,0".
74688-10	Jauge de carburant.
74689-10	Thermomètre extérieur.
74690-10	Manomètre d'huile.
74691-10	Voltmètre.
70900176	Température d'huile – Fahrenheit.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Manomètres d'Huile

A. MANOMÈTRE D'HUILE NUMÉRIQUE

Surveillez de près les signes vitaux de votre moteur. Protégé par un verre à revêtement miroir, l'affichage numérique bleu lumineux est activé par l'allumage. Il est invisible quand le moteur est arrêté. Une cellule photoélectrique ajuste automatiquement la luminosité de l'affichage afin d'améliorer la visibilité à la lumière directe du soleil et de l'atténuer la nuit pour éviter toute distraction. La pression peut être affichée en PSI et en BAR. Le kit comprend le support de montage moulé, l'instrument, le capteur de pression et le faisceau électrique.

75138-09 Chromé.
Pour les modèles Dyna® à partir de '99, Softail® à partir de '00, Road King®, Electra Glide® Standard et Freewheeler® à partir de '99. Convient également aux modèles Electra Glide Classic, Ultra Classic®, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '99 si le manomètre d'huile d'origine est débranché. Ne convient pas aux modèles équipés de cache-culbuteurs en billette réf. 17658-03, de cache-culbuteurs Burst réf. 25700251, de déflecteurs de vent montés sur cadre réf. 58022-07A ou 58170-09. Les modèles Dyna à partir de '12 et Softail à partir de '11 nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles Touring à partir de '14 nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion électrique réf. 69200722.

A. MANOMETRE D'HUILE NUMERIQUE – CHROMÉ

B. KIT DE MANOMÈTRE D'HUILE

Vérifiez la pression d'huile d'un seul coup d'œil grâce à ce kit dont l'aspect et le montage sont parfaitement adaptés à votre Twin Cam. Les supports de montage custom sont polis et chromés selon les strictes normes Harley-Davidson, et le manomètre offre une grande fiabilité. Le kit comprend la visserie et les supports pour un montage net et rapide.

75133-99
Pour les modèles Dyna de '99 à '05, Softail à partir de '00, FLHR de '99 à '13 et FLTH de '99 à '05. Ne convient pas aux modèles équipés de cache-culbuteurs en billette réf. 17658-03.

B. KIT DE MANOMÈTRE D'HUILE

C. MANOMÈTRE D'HUILE À LIQUIDE

Ce manomètre contient un liquide non-jaunissant qui amortit les vibrations internes, ce qui améliore sa fiabilité. Il comprend un cerclage en acier inoxydable traité anti-corrosion, avec un graphisme Harley-Davidson® Bar & Shield assorti à divers instruments des modèles récents. Sont inclus les fixations en acier chromé et les joints toriques permettant le montage sur le carter moteur. Le nouveau système de montage évite les dommages provoqués par une installation incorrecte.

75012-82D
Pour les modèles Shovelhead de '82 à '84 et les modèles à partir de '84 équipésd'un moteur Evolution® 1340.

C. MANOMÈTRE D'HUILE À LIQUIDE

D. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE – MONTÉE SUR LE CARÉNAGE

Surveillez de près les signes vitaux de votre moteur. Cet instrument de 2,0" de diamètre affiche la température de l'huile moteur et autorise une supervision efficace. Le cadran de l'instrument est assorti à l'équipement d'origine monté sur le carénage. Le kit comprend l'instrument, la visserie de montage et le faisceau électrique.

Pour les modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX, FLTR et Trike de '99 à '13. Ne convient pas aux modèles CVO™ à partir de '09.

1. 70900284 Cadran argent – Fahrenheit.
2. 70900283 Cadran noir – Fahrenheit.

Pour les modèles Touring (sauf Road King) et Trike de '08 à '13.

3. 70900176 Cadran en titane – Fahrenheit.

D. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE – MONTÉE SUR LE CARÉNAGE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

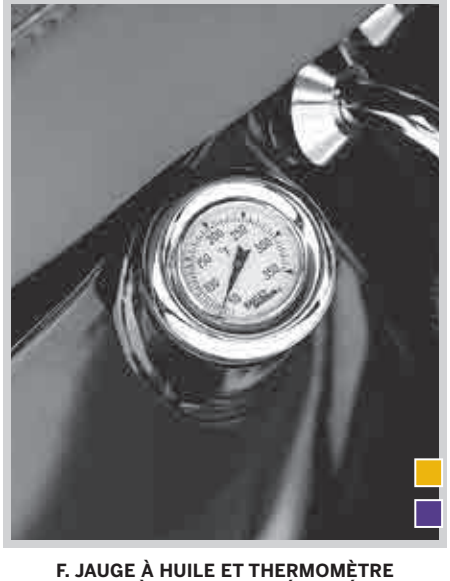
Niveau et Température d'Huile

E. JAUGE DE NIVEAU ET TEMPÉRATURE D'HUILE – CHROMÉ (DYNA PRÉSENTÉ)

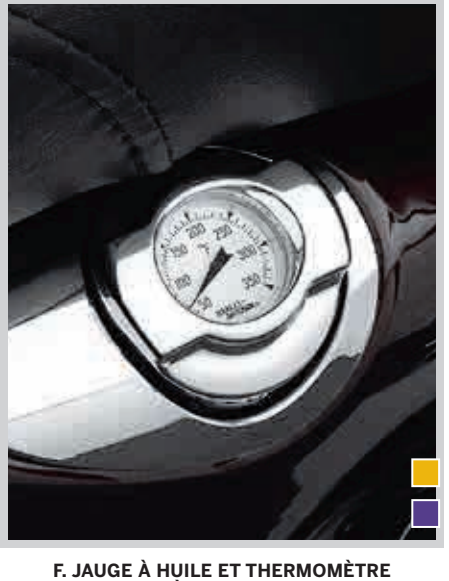
E. JAUGE DE NIVEAU ET TEMPÉRATURE D'HUILE – NOIR (DYNA PRÉSENTÉ)

E. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE – CHROMÉ (SPORTSTER PRÉSENTÉ)

E. JAUGE DE NIVEAU ET TEMPÉRATURE D'HUILE – NOIR (SOFTAIL PRÉSENTÉ)



F. JAUGE À HUILE ET THERMOMÈTRE (MODÈLE SOFTAIL PRÉSENTÉ)



F. JAUGE À HUILE ET THERMOMÈTRE (MODÈLE SPORTSTER À PARTIR DE '04 PRÉSENTÉ)

E. NIVEAU ET TEMPÉRATURE D'HUILE AFFICHÉS SUR UN ÉCRAN LCD RÉTROÉCLAIRÉ

La nouvelle technologie améliorée de détection de niveau par capacité offre une précision et une longévité optimales. Désormais disponibles en version chromée et noire, ces instruments vous permettent de contrôler le niveau et la température d'huile par la simple pression d'un bouton. Gagnez en fonctionnalité et en style en remplaçant votre jauge de série par cette version extrêmement efficace. Fini le chiffon pour retirer la jauge brûlante. Plus une goutte d'huile sur votre moto et sur le sol de votre garage. Appuyez simplement sur le bouton et le cadran s'allume. Le niveau d'huile est indiqué par un système de lecture à quatre segments, qui vous rappelle même de contrôler votre huile à chaud. Etanche, l'écran LCD (affichage à cristaux liquides) est alimenté par une pile bouton au lithium longue durée remplaçable (CR2032 3 V, réf. 66000107). L'affichage comporte un indicateur de niveau de charge de la pile et un sélecteur Fahrenheit/Celsius.

Pour les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FLD).

62974-09	Chromé.
63065-09	Noir.

Pour les modèles Softail® à partir de '00 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTSSE '09).

62955-09	Chromé.
63055-09	Noir.

Pour les modèles FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE à partir de '08 et FXSTSSE '09.

63002-09	Chromé.

Pour les modèles Touring à partir de '07. Ne convient pas aux modèles Touring équipés de caches intermédiaires de transmission/moteur réf. 66532-07.

63004-09	Chromé.
63030-09	Noir.

Pour les modèles Touring de '02 à '06. Convient également aux modèles Touring de '99 à '01 équipés d'une goulotte de remplissage d'huile chromée réf. 62470-02, 62453-02 ou 62454-02A.

62946-09	Chromé.

Pour les modèles XL et XR à partir de '04.

62700009	Chromé.
62700011	Noir brillant.

Pour les modèles Trike à partir de '09.

62700005	Chromé.

Egalement disponible :

66000107
Pile au lithium CR2032 3 V de rechange.

F. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE

Remplacez votre jauge à huile de l'équipement d'origine par cette version style custom avec lecture de température mécanique facilement lisible et logo « Harley-Davidson ». Le capuchon chromé complète l'esthétique et offre un dispositif facile à saisir pour retirer la jauge.

62896-00B
Pour les modèles Softail à partir de '00 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTSSE '09).

62668-87TA	Pour les modèles Softail de '84 à '99.
63023-05	Pour les modèles XL et XR à partir de '04.
62667-87TA	Pour les modèles XL de '82 à '03.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

678 AUDIO ET INSTRUMENTATION

Horloges et Thermomètres

A. VISIÈRE POUR INSTRUMENT

Une touche de chrome fait toute la différence. Ces cerclages faciles à installer intègrent une visière qui facilite la lecture en éliminant les reflets du soleil. Dos autocollant pour un montage facile.

74661-04 Instrumentation 5,0".
Pour les modèles FLD à partir de '12, FXDWG de '99 à '08, Softail® à partir de '99 (sauf FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus, FXSTD et les modèles équipés d'une console chromée réf. 67575-04) et les modèles Road King® de '99 à '07.

74662-04 Instrumentation 4,0".
Pour les modèles XL à partir de '99, Dyna® (sauf FXDWG), FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus de '99 à '13 et Road Glide® de '98 à '13.

B. ENTOURAGE D'INSTRUMENT

Une touche de chrome fait toute la différence. Ces habillages se montent en quelques secondes et apportent la beauté du chrome à votre tableau de bord. Disponibles pour convenir à toutes les instrumentations montées sur le carénage, ces cerclages formés et chromés faciles à monter comportent un dos adhésif pour un montage permanent.

74541-00 Instrumentation 4,0".
Pour les compteurs de vitesse et compte-tours des modèles XL à partir de '00, Dyna de '00 à '13 (sauf FLD et FXDWG), FXSB, FXSBSE et FXST-Aus '13, Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide et Trike de '00 à '13 (vendus individuellement).

C. HORLOGE DE GUIDON

Arrivez à l'heure sans regarder votre montre. D'un diamètre généreux, ces horloges analogiques à pile se lisent d'un coup d'œil et sont disponibles en finition chromée ou noire. Conçue pour être aisément installée sur le support de la manette d'embrayage, l'horloge étanche est alimentée par une pile intégrée facile à remplacer. Le kit inclut le support de montage sur la manette d'embrayage, mais si vous voulez monter l'horloge à un autre emplacement du guidon, effectuez une sélection parmi les colliers de montage d'horloge de guidon disponibles. (vendue séparément).

Pour tous les modèles (sauf XG à partir de '15). Les modèles équipés d'un commutateur d'inversion ou de kits pour commutateurs d'accessoires auxiliaires exigent l'achat séparé du collier d'horloge de guidon approprié.

75041-03	1,5" Noir/Chromé.
75042-03	1,5" Argent/Chromé.

D. THERMOMÈTRE DE GUIDON

Conçu pour se fixer sur la bride du maître-cylindre de frein, ce thermomètre en acier inoxydable poli indique la température extérieure. Son style s'accorde avec celui des instruments d'origine et de l'horloge fixée sur la bride de support de manette d'embrayage. Il est disponible avec un cadran noir ou argent. Cet instrument étanche est facile à monter. Le kit inclut le support de montage sur la manette d'embrayage, mais si vous voulez monter l'horloge à un autre emplacement du guidon, effectuez une sélection parmi les colliers de montage d'horloge de guidon disponibles. (vendue séparément).

Pour tous les modèles (sauf XG à partir de '15). Incompatible avec les kits de boîtier de commutateurs d'accessoires auxiliaires.

75102-04	1,5" Noir, Fahrenheit.
75104-04	1,5" Argent, Fahrenheit.
75108-06	1,5" Noir, Celsius.
75115-06	1,5" Argent, Celsius.

E. COLLIER DE GUIDON

Placez votre horloge ou votre thermomètre extérieur de guidon pour bénéficier d'une lecture rapide et confortable. Le collier à charnière fixe solidement l'horloge ou le thermomètre sur le guidon. Facile à installer à l'emplacement de votre choix sur le guidon, ce collier permet d'autres positions de montage lorsque le support de commande au guidon est occupé par d'autres accessoires tels que le navigateur GPS zūmo®, le kit d'amplificateur et de haut-parleurs Cruiser Boom!™, l'indicateur de rapport ou un boîtier de commutateurs auxiliaires.

Convient à tous les modèles avec guidon d'un pouce.

10800055	1,0", Chromé.
10800057	1,0", Noir.

Pour tous les modèles équipés d'un guidon de 1,25".

10800056	1,25", Chromé.
10800058	1,25", Noir.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. VISIÈRE POUR INSTRUMENTATION – INSTRUMENTATION 5,0"

B. ENTOURAGE D'INSTRUMENT – INSTRUMENTATION 4,0"

C. HORLOGE DE GUIDON – 1,5" NOIR/CHROMÉ

C. HORLOGE DE GUIDON – 1,5" ARGENT/CHROMÉ

D. THERMOMÈTRE DE GUIDON – 1,5" NOIR

D. THERMOMÈTRE DE GUIDON – 1,5" ARGENT

E. COLLIER DE GUIDON – CHROMÉ

E. COLLIER DE GUIDON

Bouchons de Réservoir et Jauges de Carburant

F. KIT DE BOUCHON DE RÉSERVOIR ET DE JAUGE DE CARBURANT ENCASTRÉS – CHROMÉ

F. KIT DE BOUCHON DE RÉSERVOIR ET DE JAUGE DE CARBURANT ENCASTRÉS – NOIR BRILLANT.

F. JAUGE À ESSENCE AFFLEURANTE – RÉSERVOIR PLEIN

F. BOUCHON DE CARBURANT AFFLEURANT – NOIR BRILLANT

F. KIT DE BOUCHON DE RÉSERVOIR ET DE JAUGE DE CARBURANT ENCASTRÉS*

Accentuez l'esthétique élancée et épurée du réservoir. Une fois fermé, le goulot de remplissage à ressort est identique à la jauge encastrée. Une simple pression suffit pour soulever le bouchon, qui offre une bonne prise en main, même avec des gants. Les LED de la jauge de carburant encastrée brillent à travers un verre miroir lorsque le contact est mis. Une cellule photoélectrique règle la luminosité des LED afin d'améliorer la visibilité à la lumière directe du soleil et de l'atténuer la nuit pour éviter les distractions. Le kit comprend un bouchon de réservoir, une jauge de carburant, le cerclage et un faisceau électrique prêt à brancher.

Pour les modèles Dyna® à partir de '09 (sauf FXD).

62910-09C	Chromé.
75327-09C	Noir brillant.

Pour les modèles FXD35, FXDB, FXDL, FXDWG de '04 à '08 et FXDC, FXDF de '07 à '08.

62910-06C	Chromé.

Pour les modèles Softail® à partir de '08 (sauf FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE), Road King® à partir de '08 et Freewheeler® à partir de '15.

62823-08C	Chromé.
75027-08C	Noir brillant.

Pour les modèles FXCW et FXCWC de '08 à '11.

62811-08C	Chromé.
75020-08C	Noir brillant.

Pour les modèles Softail à carburateur de '04 à '06 et à injection de '01 à '07 (sauf FXSTD/I).

62818-06F	Chromé.
75014-06C	Noir brillant.

Pour les modèles Road King de '04 à '07.

62823-06C	Chromé.

*Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur sur la voie publique. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Bouchons de Réservoir et Jauges de Carburant

A. JAUGES DE CARBURANT À LED*

Cette jauge de carburant discrète remplace l'affichage analogique par des LED très lumineuses. Les six LED en bordure sont bleues lorsque le réservoir est plein et s'éteignent au fur et à mesure de la consommation. Montage prêt à brancher sans épissure. Une cellule photoélectrique règle automatiquement la luminosité des LED pour améliorer la visibilité au soleil et l'atténuer la nuit.

Pour les modèles Dyna® à partir de '09 (sauf FXD), Softail® à partir de '08 (sauf FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE), Road King® à partir de '08 et Freewheeler® à partir de '15.

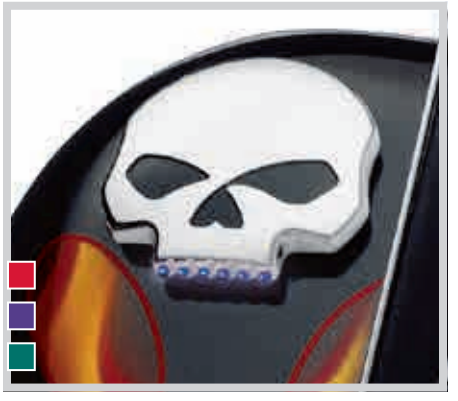
75098-08A	Skull.
70900521	Agitator.
70900354	Chisel.
75358-10A	Diamond Black.
75242-08A	Lisse.

Pour les modèles FXD35, FXDB, FXDF, FXDL et FXDWG de '04 à '08, FXDC de '07 à '08, Softail de '04 à '07, Softail à injection électronique de '01 à '03 (sauf FXSTDI), Road King de '03 à '07 et Road King à injection électronique de '01 à '02.

75357-10A	Diamond Black.
75237-03C	Lisse.

*Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur sur la voie publique. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

A. JAUGE DE CARBURANT À LED



A. JAUGE DE CARBURANT À LED – SKULL

NOUVEAU

A. JAUGE DE CARBURANT À LED – AGITATOR

A. JAUGE DE CARBURANT À LED – CISELÉ

A. JAUGE DE CARBURANT À LED – DIAMOND BLACK

A. JAUGE DE CARBURANT À LED – LISSE

Bouchons de Réservoir et Jauges de Carburant

B. BOUCHON DE RÉSERVOIR – SKULL

C. BOUCHON DE RÉSERVOIR – AGITATOR

C. BOUCHON DE RÉSERVOIR – CISELÉ

C. BOUCHON DE RÉSERVOIR – DIAMOND BLACK

B. BOUCHON DE RÉSERVOIR – SKULL

Plus de style pour votre conduite. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, ce bouchon orné d'un crâne menaçant aux yeux obscurs est richement chromé, et sa forme le rend facile à saisir, même avec des gants.

75097-05
Pour les modèles XL et Dyna® à partir de '92 (sauf FXD, FXDX à partir de '04, FXDC de '05 à '06 et FXDSE de '07), Softail® à partir de '00 (sauf FXSTD et FXSTSSE de '07 à '08), Road King® à partir de '94 et Freewheeler® à partir de '15. Ne convient pas aux modèles équipés de bouchons de réservoir à verrouillage ou à ancrage d'origine ou aux modèles Softail à console de réservoir à carburant chromé surbaissé réf. 71208-07. Sur FXSBSE de '13 à '14, le cerclage encastré de série doit être supprimé.

C. BOUCHONS DE RÉSERVOIR CUSTOM

Ajoutez une touche custom à votre machine. Dans un style expressif, ces bouchons de réservoir sont une décoration parfaite pour votre machine. Faciles à installer, ils sont dotés d'un système à rochet pour que le logo Bar & Shield soit toujours orienté correctement.

Pour les modèles XL et Dyna à partir de '92 (sauf FXD et FXDX à partir de '04, FXDC de '05 à '06 et FXDSE '07), Softail à partir de '00 (sauf FXSTD et FXSTSSE), Road King à partir de '94 et Freewheeler à partir de '15. Ne convient pas aux modèles équipés de bouchons de réservoir à verrouillage ou à ancrage d'origine. Sur FXSBSE de '13 à '14, le cerclage encastré de série doit être supprimé.

61100059	Agitator.
61100038	Ciselé.
62778-10	Diamond Black.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Bouchons de Réservoir et Jauges de Carburant

A. BOUCHONS DE RÉSERVOIR AFFLEURANT

Accentuez l'esthétique élancée et épurée du réservoir. Ce kit de bouchon de réservoir affleurant à ressort remplace le bouchon de réservoir à vis de l'équipement d'origine. Une simple pression suffit pour soulever le bouchon, qui offre une bonne prise en main, même avec des gants. Facile à poser, le système de fixation se visse en position et un habillage adhésif termine la finition. Le kit complet comprend un support de vissage, un bouchon à ressort et un anneau d'enjoliveur assorti.

Pour les modèles XL à partir de '98 équipés d'un réservoir d'essence de 3,3 gallons (12,5 l).

63133-10A	Chromé.
63134-10A	Noir brillant.

Pour les modèles XL à partir de '98 équipés d'un réservoir d'essence de 2,1 gallons (7,9 l) ou de 4,5 gallons (17 l). Ne convient pas aux modèles XL1200C de '04 à '10.

63139-10A	Chromé.
63140-10A	Noir brillant.

Pour les modèles FLSTNSE, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '11.

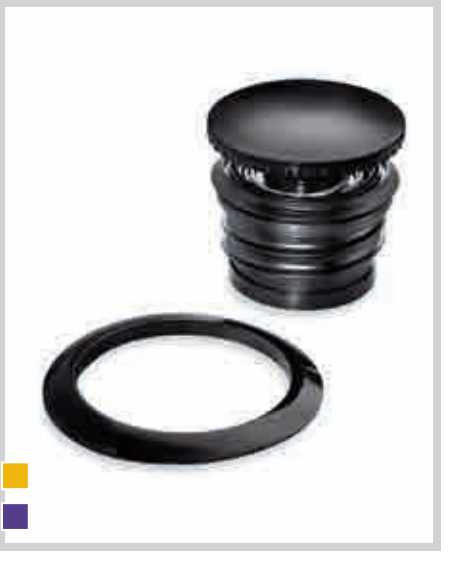
61100006A	Chromé.
61100007A	Noir brillant.

B. BOUCHON DE RÉSERVOIR À VERROUILLAGE AUTOMATIQUE AVEC LOGO BAR & SHIELD

Fonctionnels et élégants, ces bouchons polis et chromés possèdent un mécanisme de verrouillage automatique très pratique ainsi qu'un logo Harley-Davidson Bar & Shield estampé sur le cache-entrée de clé. Mêmes caractéristiques que le bouchon de réservoir d'origine. Le kit est fourni avec deux clés.

62803-97A
Pour les modèles XL et Dyna® à partir de '92 (sauf FXD et FXDX à partir de '04, FXDC de '05 à '06 et FXDSEE '07), Softail® à partir de '00, Road King® à partir de '94 et Freewheeler® à partir de '15. Convient également aux modèles FXR de '99 à '00. Ne convient pas aux modèles équipés de bouchons de réservoir à verrouillage ou à ancrage d'origine. Sur FXSBSE de '13 à '14, le cerclage encastré de série doit être supprimé.

A. BOUCHONS DE RÉSERVOIR AFFLEURANT – CHROMÉ



A. BOUCHONS DE RÉSERVOIR AFFLEURANT – NOIR BRILLANT

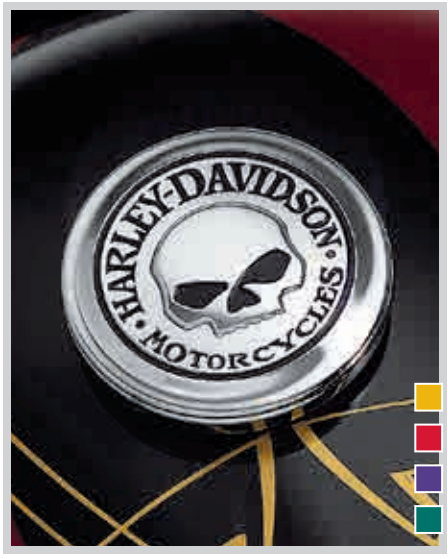
B. BOUCHON DE RÉSERVOIR À VERROUILLAGE AUTOMATIQUE AVEC LOGO BAR & SHIELD

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

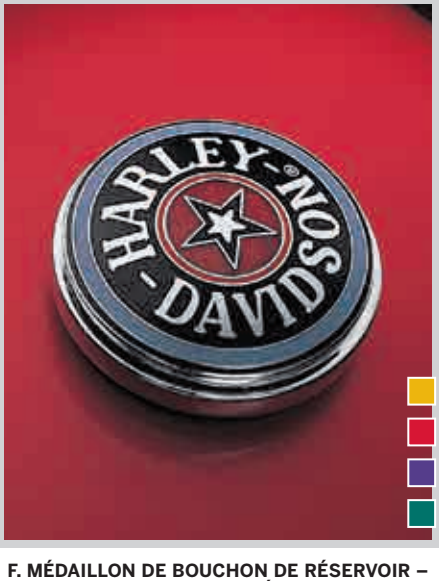
Bouchons de Réservoir et Jauges de Carburant



C. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – WILLIE G SKULL

D. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – LOGO DARK CUSTOM – NOIR

E. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – LOGO H-D MOTOR CO.



F. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – CLOISONNÉ

G. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – « LIVE TO RIDE » – GOLD

H. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – FLAMES – GOLD ET CHROMÉ

C. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – WILLIE G SKULL
Recouvrez votre bouchon de réservoir d'origine. Dos adhésif pour un montage facile.

99670-04
Pour les modèles à partir de '83 (sauf VRSC™, XG, XL1200V, FXD, FXDX, FXR avec bouchon de réservoir en plastique, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus, Electra Glide®, Road Glide®, Tour Glide™, Tri Glide®, XL883N à partir de '15, XL1200L et XL1200C de '04 à '10, XR à partir de '08, FXDC de '05 à '06 et tous les bouchons de réservoir avec indicateur ou verrouillage).

99669-04
Pour les modèles XL883C, XL1200C et XL1200L de '04 à '10.

D. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – LOGO DARK CUSTOM
Gravure décorative en acier avec logo Dark Custom. Profilé pour le bouchon de réservoir d'origine. Dos adhésif pour un montage facile.

99688-10
Pour les modèles à partir de '83 (sauf VRSC, XG, XL1200V, FXD, FXDX, FXR avec bouchon de réservoir en plastique, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus, Electra Glide®, Road Glide, Tour Glide, Tri Glide, XL883N à partir de '15, XL1200L et XL1200C de '04 à '10, XR à partir de '08, FXDC de '05 à '06 et tous les bouchons de réservoir avec indicateur ou verrouillage).

E. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – H-D MOTOR CO.
Recouvrez votre bouchon de réservoir d'origine. Dos adhésif pour un montage facile.

99539-97
Pour les modèles à partir de '83 (sauf VRSC, XG, XL1200V, FXD, FXDX, FXR avec bouchon de réservoir en plastique, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus, Electra Glide, Road Glide, Tour Glide, Tri Glide, XL883N à partir de '15, XL1200L et XL1200C de '04 à '10, XR à partir de '08, FXDC de '05 à '06 et tous les bouchons de réservoir avec indicateur ou verrouillage).

F. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – CLOISONNÉ
Décorez votre moto avec ce médaillon de bouchon cloisonné, multicolore et orné d'un motif chromé. Dos adhésif pour un montage facile.

99537-96
Pour les modèles à partir de '83 (sauf VRSC, XG, XL1200V, FXD, FXDX, FXR avec bouchon de réservoir en plastique, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus, Electra Glide, Road Glide, Tour Glide, Tri Glide, XL883N à partir de '15, XL1200L et XL1200C de '04 à '10, XR à partir de '08, FXDC de '05 à '06 et tous les bouchons de réservoir avec indicateur ou verrouillage).

G. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – « LIVE TO RIDE »
Recouvrez votre bouchon de réservoir d'origine. Dos adhésif pour un montage facile.

99020-90T Or.
Pour les modèles à partir de '83 (sauf VRSC, XG, XL1200V, FXD, FXDX, FXR avec bouchon de réservoir en plastique, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus, Electra Glide, Road Glide, Tour Glide, Tri Glide, XL883N à partir de '15, XL1200L et XL1200C de '04 à '10, XR à partir de '08, FXDC de '05 à '06 et tous les bouchons de réservoir avec indicateur ou verrouillage).

99667-04 Or.
Pour les modèles XL883C, XL1200C et XL1200L de '04 à '10.

H. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – FLAMES
Recouvrez votre bouchon de réservoir d'origine. Dos adhésif pour un montage facile.

99686-98 Gold et chromé
Pour les modèles à partir de '83 (sauf VRSC, XG, XL1200V, FXD, FXDX, FXR avec bouchon de réservoir en plastique, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus, Electra Glide, Road Glide, Tour Glide, Tri Glide, XL883N à partir de '15, XL1200L et XL1200C de '04 à '10, XR à partir de '08, FXDC de '05 à '06 et tous les bouchons de réservoir avec indicateur ou verrouillage).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ÉCLAIRAGE

L'ÉCLAIRAGE CE N'EST PAS SEULEMENT VOIR LA ROUTE DEVANT SOI, C'EST AUSSI ÊTRE VU DE CEUX QUI LE PARTAGENT. POUR UNE MEILLEURE VISIBILITÉ ET UN MEILLEUR STYLE, IL N'Y A RIEN DE MIEUX ET DE PLUS LUMINEUX QUE LES PHARES, FEUX DE STOP ET ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE DES PIÈCES ET ACCESSOIRES MOTEUR D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON® TRÈS VISIBLES ET PERFECTIONNÉS.

PIÈCES ET ACCESSOIRES MOTEUR D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

RLEY-DAVIDSON
LEY-DAVIDSON

UNE IDÉE LUMINEUSE

Pour attirer un peu plus l'attention en ville ou éclairer les routes désertes, les solutions d'éclairage LED Harley-Davidson® vous offre diverses possibilités. Disponibles pour la plupart des modèles, les phares LED à hautes performances en feu de route comme en feu de croisement projettent un faisceau pénétrant loin devant et une nappe étendue devant la moto. Les LED à semi-conducteurs ont une longue durée de vie. Résistants aux chocs et aux vibrations, les phares s'installent facilement dans les boîtiers existants.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

OSEZ COMPARER

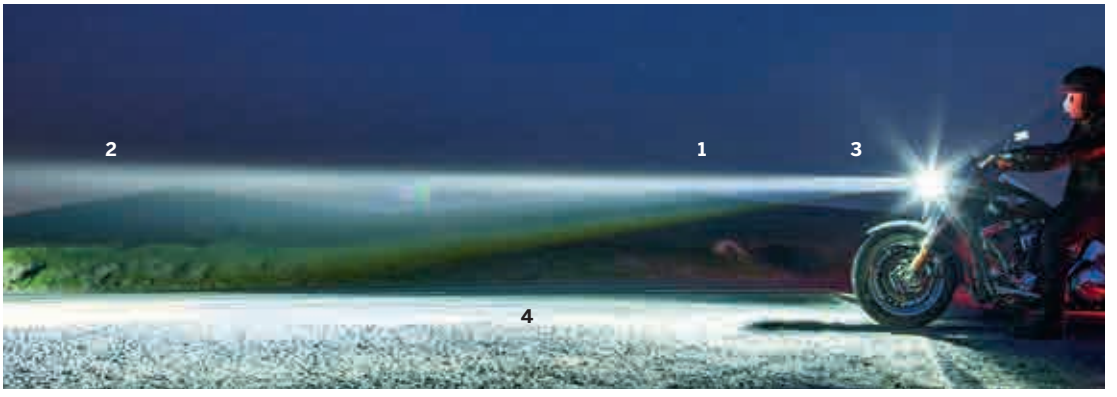
Les phares LED Harley-Davidson® offrent une performance en feux de route et de croisement supérieure à celle des ampoules halogènes classiques. Le feu de croisement couvre toute la largeur de la voie. Le feu de route renforce la puissance au centre de la nappe lumineuse.

Caractéristiques de performances LED que vous pouvez voir :

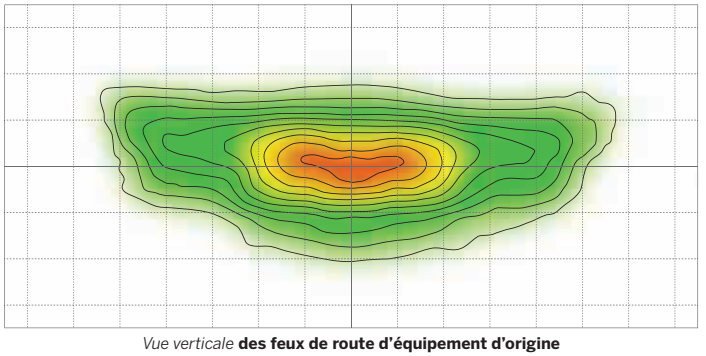
1 Clarté et direction du faisceau
2 Luminosité et profondeur de l'éclairage
3 Eclairage ciblé ou résiduel
4 Eclairage couverture totale ou avec espaces
5 Couverture sur toute la largeur de la voie
6 Illumination des marques réfléchissantes

PHARE HALOGÈNE 7,0" D'ORIGINE – FEU DE ROUTE*

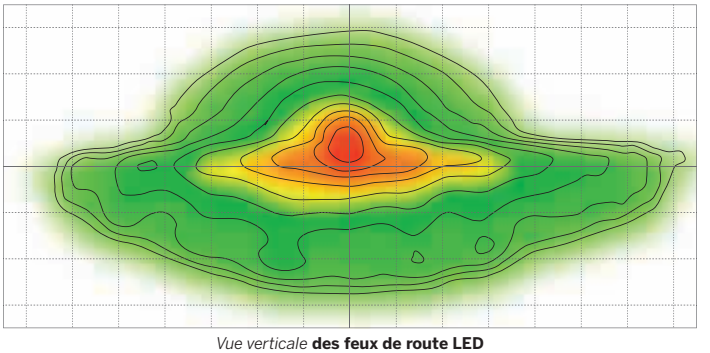
PHARE LED DAYMAKER™ 7,0" – FEU DE ROUTE*



*Ces images ont été réalisées avec les mêmes motos, à la même distance, à la même heure, avec les mêmes paramètres d'exposition. Même si l'œil et l'appareil photo voient différemment, les résultats optiques peuvent être comparés.



Vue verticale **des feux de route d'équipement d'origine**

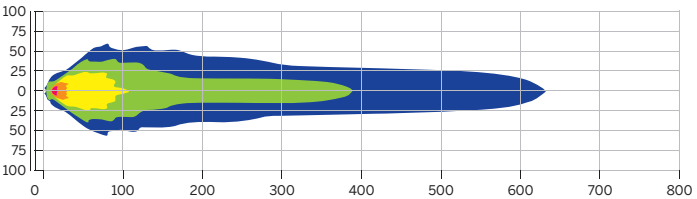


Vue verticale **des feux de route LED**

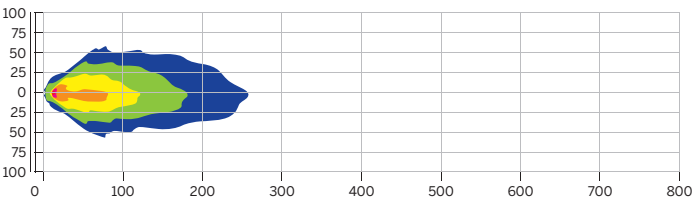
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

PHARES À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER™

Les phares à LED Daymaker™ sont plus lumineux et procurent un éclairage supérieur aux ampoules incandescentes standard. Ces phares à LED produisent une luminosité plus blanche, comme en plein soleil, clémente pour les yeux et semblant plus naturelle pour le pilote. Le faisceau de nuit est centré sur la route qui défile et conçu pour limiter la dispersion vers le trafic en sens inverse. Les LED à semi-conducteurs ont une longue durée de vie et affichent une faible consommation, et l'installation de l'ensemble de phares résistants aux chocs et aux vibrations est rapide et facile grâce à une connexion directe sur le câblage de phare d'origine.



Vue verticale **du phare LED (7") de type projecteur, feu de route**
(valeurs exprimées en pieds)



Vue verticale **du phare LED (7") de type projecteur, feu de croisement**
(valeurs exprimées en pieds)

CABOCHONS OPTIQUES SOLIDES

Les phares à LED de type projecteur à hautes performances en feu de route comme en feu de croisement projettent un faisceau pénétrant loin devant et les cabochons en demi-lune horizontaux couvrent une nappe étendue devant la moto.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PHARE ET ÉCLAIRAGES AUXILIAIRES DE TYPE PROJECTEUR LED DAYMAKER 7" – CHROMÉ

A. PHARE ET ÉCLAIRAGES AUXILIAIRES DE TYPE PROJECTEUR LED DAYMAKER 7" – NOIR BRILLANT

A. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 7" – CHROMÉ

A. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 7" – NOIR BRILLANT

A. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER™ 7"
Ce phare est doté d'un cabochon supérieur de feu de croisement, d'un cabochon inférieur de feu de route et de deux cabochons en demi-lune de renfort. Les phares LED sont conformes aux spécifications DOT aux Etats-Unis.

Pour les modèles FLD à partir de 2012, Touring de '94-'13 (sauf Road Glide®) et Trike de '09-'13. Convient également aux modèles Softail® à partir de 1994 avec kit de nacelle de phare style TGV. Les modèles FLHTCUSE de '06-'10 nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 71628-04.

67700243	Chromé.
67700244	Noir brillant.

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN à partir de 1991, Touring à partir de 2014 (sauf Road Glide) et Trike à partir de 2014. Ne convient pas aux modèles Softail équipés du kit de nacelle de phare Freight Train. Les modèles Touring et Trike nécessitent le faisceau électrique réf. 69200897.

67700241	Chromé.
67700242	Noir brillant.

Présenté avec :
PHARES AUXILIAIRES LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 4"
Les cabochons en demi-lune des phares auxiliaires projettent une nappe lumineuse à l'avant et sur les côtés. Leur style est identique à celui des phares LED. Les phares auxiliaires LED sont homologués DOT et ECE.

Convient aux modèles dotés d'un phare avant auxiliaire rond de 4". Les modèles 2004 et antérieurs équipés de phares auxiliaires à cosses rectangulaires nécessitent le faisceau adaptateur réf. 68355-05 (2 unités vendues séparément).

68000172	Chromé.
68000173	Noir brillant.

Egalement disponible :
FAISCEAU ÉLECTRIQUE POUR KIT DE PHARE LED
Nécessaire pour installer un phare LED sur certains modèles.

69200897
Pour les modèles Touring à partir de 2014 (sauf Road Glide) et Trike.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

690 ECLAIRAGE

Phares – LED

A. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER™ 5-3/4"

Ce phare est doté de deux cabochons optiques en demi-lune, d'un cabochon de feu de croisement et de trois cabochons de feu de route. Le feu de croisement est allumé en permanence. Le passage en feu de route projette une nappe de lumière supplémentaire au centre. Les phares à LED sont homologués DOT et ECE.

Pour les modèles VRSCD et VRSCDX de '06-'11, XG à partir de 2015, XL à partir de 2004, XR de '09-'13, Dyna® à partir de 1991 (sauf FLD et FXDWG de '91-'05), FLSTS et FXSTS de '84-'99, FLSTSB de '08-'11, FLSTSC de '05-'06, FLSTSE de 2010 à 212, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD à partir de 2000. Certains modèles nécessitent un amortisseur réf. 67700059 ou un kit de boîtier réf. 67700093.

67700144	Chromé.
67700145	Noir.

Egalement disponible :

AMORTISSEUR DE VIBRATIONS DE PHARE

Nécessaire au montage du phare LED sur certains modèles. Cet amortisseur rigidifie le boîtier de phare.

67700059

Nécessaire sur les modèles FLSTS de '00-'03, FLSTSC de '05-'07, FXSB à partir de 2013, FXSTC de '07-'10, FXSTD de '00-'07 et FXSTS de '00-'06 avec phare LED.

Egalement disponible :

KIT DE CUVELAGE DE PHARE LED 5-3/4"

Nécessaire pour installer un phare LED 5-3/4" sur certains modèles.

67700093B

Nécessaire sur les XL1200X à partir de 2010, Dyna à partir de 2006 (sauf FXDL et FXDWG) équipés d'un phare LED 5-3/4". Les modèles FXDF nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 67741-06.

A. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 5-3/4"

A. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 5-3/4" – CHROMÉ

A. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 5-3/4" – NOIR

A. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 5-3/4" – CHROMÉ

A. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 5-3/4" – NOIR

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. PHARES À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER – FAT BOB, CHROMÉ

B. PHARES À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER – FAT BOB, NOIR

C. PHARE LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER ROAD GLIDE – CHROMÉ

C. PHARE LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER ROAD GLIDE – CHROMÉ CONTRASTÉ & NOIR

B. PHARES À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER™ – FAT BOB®

Ce kit de phare à LED Daymaker Fat Bob® inclut des lampes séparées gauche et droite qui s'adaptent facilement dans l'unique boîtier de phare double du modèle Fat Bob. Chaque phare est doté d'un cabochon supérieur de feu de croisement, d'un cabochon inférieur de feu de route et de deux cabochons en demi-lune de renfort. Les phares LED sont conformes aux spécifications DOT aux Etats-Unis.

Pour les modèles FXDF à partir de 2008. Ne convient aux modèles internationaux.

67700260	Chromé.
67700261	Noir.

C. PHARE LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER ROAD GLIDE®

Les doubles phares Road Glide® sont équipés de cuvelages doubles montés sur une plaque commune qui facilite l'installation. Chaque phare est doté d'un cabochon de feu de croisement, de trois cabochons de feu de route et de deux cabochons en demi-lune de remplissage. Le feu de croisement est allumé en permanence. Le passage en feu de route projette une nappe de lumière supplémentaire au centre. Les phares à LED sont homologués DOT et ECE.

Pour les modèles Road Glide de '04-'13.

67700109	Chromé.
67700112	Chromé contrasté et noir.

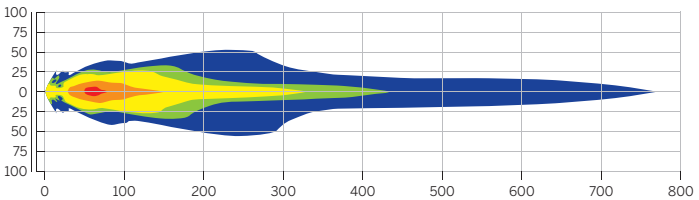
Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

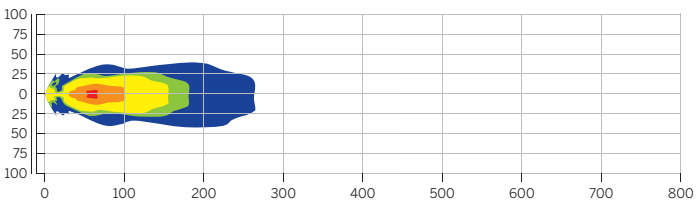
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

PHARE LED DAYMAKER™ AVEC CATADIOPTRE

Les phares LED Daymaker™ avec catadioptre offrent une vision nocturne supérieure dans un style classique. Ces remarquables projecteurs LED produisent une lumière d'un blanc éclatant qui illumine la route et signale efficacement votre présence. La couleur chromatique proche de la lumière du jour est très confortable pour les yeux. Elle est ajustée pour mettre en valeur les éléments réfléchissants de la signalisation routière au sol et des panneaux. Les LED à semi-conducteurs ont une longue durée de vie. Résistants aux chocs et aux vibrations, les phares s'installent facilement dans les boîtiers existants. Faciles à installer, ces feux prêts à brancher ne requièrent aucun recâblage.

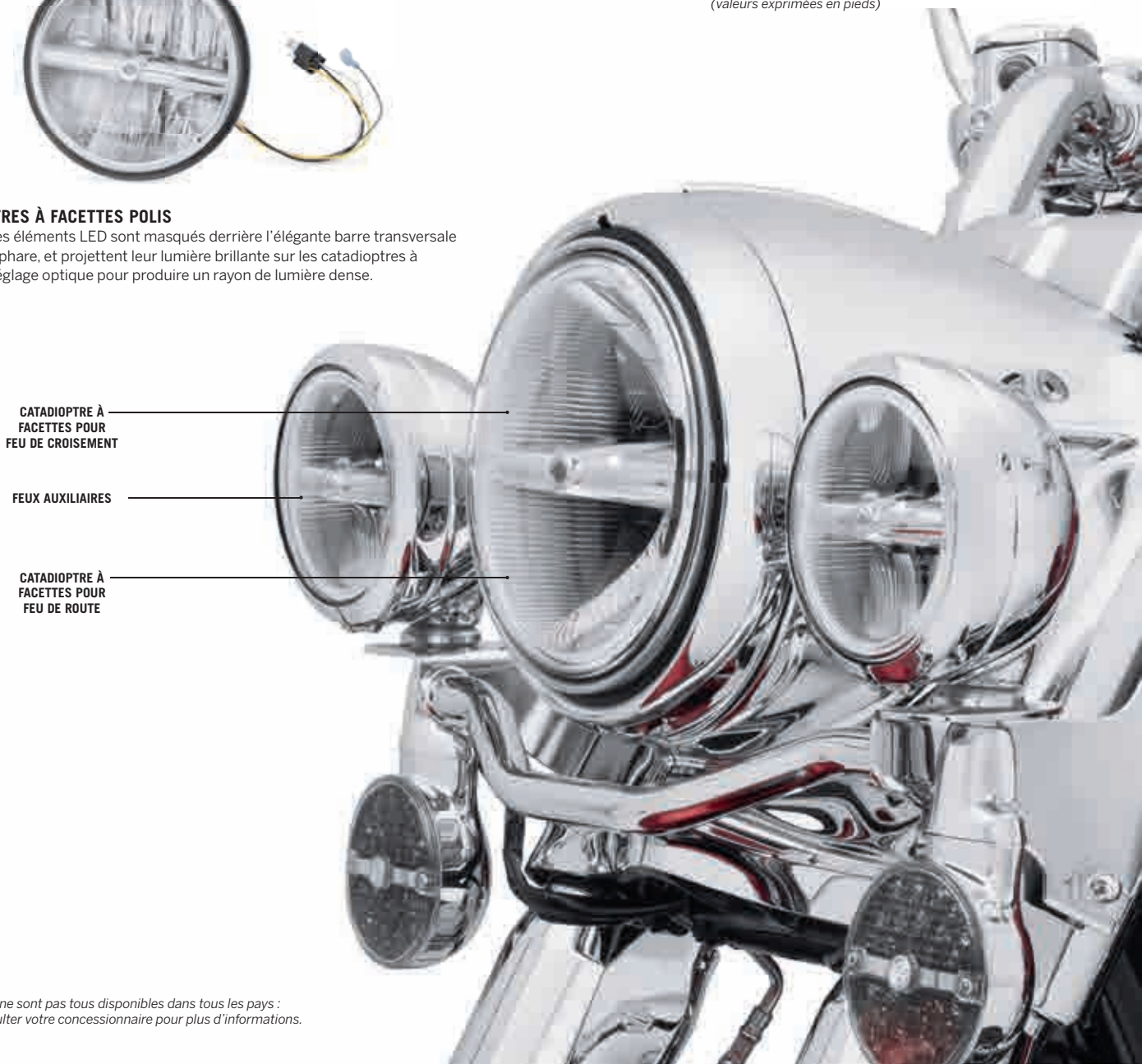


Phare LED Daymaker avec catadioptre – Vue verticale feu de route 7"
(valeurs exprimées en pieds)



Phare LED Daymaker avec catadioptre – Vue verticale feu de croisement 7"
(valeurs exprimées en pieds)

CATADIOPTRES À FACETTES POLIS
Les pratiques éléments LED sont masqués derrière l'élégante barre transversale centrale du phare, et projettent leur lumière brillante sur les catadioptres à facettes à réglage optique pour produire un rayon de lumière dense.



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PHARE LED DAYMAKER AVEC CATADIOPTRE ET PHARES AUXILIAIRES

A. PHARE LED DAYMAKER AVEC CATADIOPTRE ET PHARES AUXILIAIRES

A. PHARE LED DAYMAKER AVEC CATADIOPTRE – FAT BOY AVEC NACELLE

A. PHARE LED DAYMAKER AVEC CATADIOPTRE ET PHARES AUXILIAIRES

A. PHARE LED DAYMAKER™ AVEC CATADIOPTRE 7"
La moitié supérieure de ce phare produit un puissant feu de croisement qui produit une nappe lumineuse élargie. En feu de route, la partie inférieure du phare projette une longue zone lumineuse centrée. Le feu de croisement est constamment allumé. Répond aux normes DOT et ECE.

67700173
Pour les modèles FLD à partir de 2012, Touring de '94-'13 (sauf Road Glide®) et Trike de '09-'13. Convient également aux modèles Softail® à partir de 1994 avec kit de nacelle de phare style TGV. Les modèles FLHTCUSE de '06-'10 nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 71628-04.

67700189
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN à partir de 1991, Touring à partir de 2014 (sauf Road Glide) et les modèles Trike. Ne convient pas aux modèles Softail équipés du kit de nacelle de phare Freight Train. Les modèles Touring et Trike nécessitent le faisceau électrique réf. 69200897.

Présenté avec :
PHARES AUXILIAIRES LED À CATADIOPTRE DAYMAKER 4"
Les phares auxiliaires intègrent des catadioptres conçus pour ajouter une nappe lumineuse plus puissante devant et sur les côtés de la moto. La conception du cabochon lisse et du catadioptre central s'harmonise avec celle du phare. Répond aux normes DOT et ECE.

68000075
Pour les modèles dotés d'un éclairage avant auxiliaire rond de 4".

Egalement disponible :
FAISCEAU ÉLECTRIQUE POUR KIT DE PHARE LED
Nécessaire pour installer un phare LED sur certains modèles.

69200897
Pour les modèles Touring à partir de 2014 (sauf Road Glide) et Trike.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

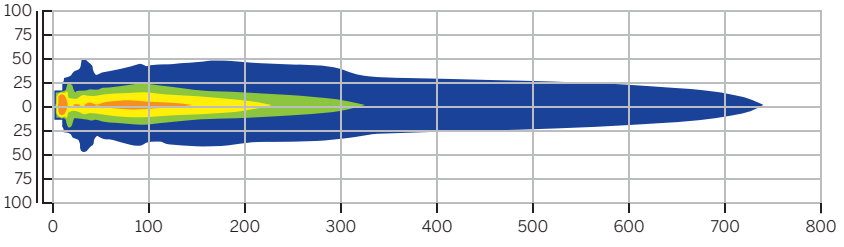
A. KIT DE PHARE HALOGÈNE DOUBLE AMPOULE 7"
Ce phare halogène double ampoule, de forte puissance et à réflecteur perfectionné, intègre des ampoules séparées pour le feu de route et le feu de croisement. Ce style du projecteur d'inspiration européenne combine un look ultramoderne à un réflecteur à facettes conçu par ordinateur pour optimiser les performances du faisceau lumineux. L'ampoule supérieure fonctionne seule en feu de croisement tandis que les ampoules supérieure et inférieure sont allumées en feu de route. Le feu de croisement couvre toute la largeur de la route. Le feu de route renforce la puissance au centre de la nappe lumineuse. Ce kit comprend le cuvelage en aluminium moulé, l'ampoule halogène de 55 watts (feu de croisement), l'ampoule halogène de 65 watts (feu de route) et toute la visserie nécessaire. Non conforme aux exigences CEE.

67700032
Pour les modèles FLD à partir de 1994, Touring (sauf Road Glide®) et Trike de '94-'13. Convient également aux modèles FL Softail® à partir de 1994 avec kit de nacelle de phare Freight Train. Le kit comprend le système de montage.

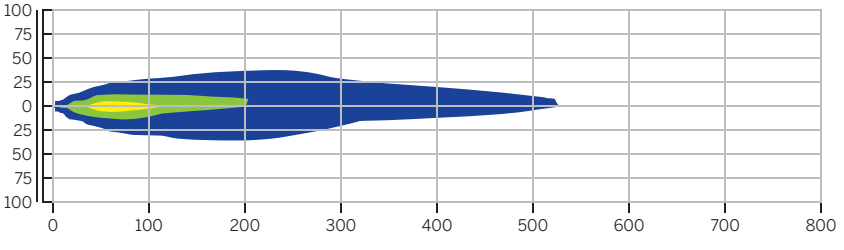
A. KIT DE PHARE HALOGÈNE DOUBLE AMPOULE (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – OPTIQUE À CABOCHON INCOLORE ET À CATADIOPTRE VERTICAL)

A. KIT DE PHARE HALOGÈNE DOUBLE AMPOULE

Vue verticale du phare halogène double ampoule (7"), *feu de route (valeurs exprimées en pieds)*



Vue verticale du phare d'origine (7"), *feu de route (valeurs exprimées en pieds)*



A. PERFORMANCE DE PHARE HALOGÈNE DOUBLE AMPOULE – COMPARÉ AU PHARE HALOGÈNE D'ORIGINE

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. KIT DE MODULATION DE PHARE (DYNA WIDE GLIDE PRÉSENTÉ)

B. KIT DE MODULATION DE PHARE – COMMUTATEUR AU GUIDON

B. KIT DE MODULATION DE PHARE

C. KITS D'AMPOULES D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

D. AMPOULE DE PHARE HAUTE PERFORMANCE

B. KIT DE MODULATION DE PHARE

Faites-vous remarquer dans la circulation. Ce kit de modulation de phare fait clignoter vos feux de croisement en alternant entre forte et faible intensité quatre fois par seconde pour être mieux vu sur la route. Le kit de modulation de phare comporte un interrupteur prioritaire qui permet au pilote d'activer la modulation lorsqu'il le souhaite. Il inclut également un capteur de lumière pour que la modulation ne se fasse que de jour.

67700139
Pour les modèles FLD de 2012, Electra Glide®, Street Glide® et Road King® de '87-'13, et Road Glide® de '98-'13 (NOTE : sur le modèle FLTR, un seul phare est modulé). Incompatible avec les phares HID ou LED.

67700078
Pour les modèles VRSC™ à partir de 2005 et XL, Dyna (sauf FLD et FXDF) et Softail® à partir de 2004. Le montage sur les modèles FLSTC et FLSTN nécessite l'achat séparé du faisceau électrique pour la commande indépendante des phares auxiliaires réf. 69200442. Incompatible avec les phares HID ou LED.

C. KITS D'AMPOULES D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

Disponibles dans trois styles de cabochon, ces ampoules scellées remplacent directement l'équipement d'origine ou les kits d'éclairage en accessoire.

Pour tous les modèles dotés de pièces d'origine ou de kits d'éclairage auxiliaires en accessoire (sauf les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Trike à partir de 2014). Vendus par paire.

1. Fumé, avec optique
68273-03A

2. Cabochon incolore avec ampoule halogène
68208-98A

3. Cabochons incolores et optique à catadioptre vertical
68348-05

D. AMPOULE DE PHARE HAUTE PERFORMANCE

Cette ampoule de phare au gaz xénon produit un éclairage plus blanc, plus naturel. Le revêtement ajoute une légère teinte bleue qui vous signale plus efficacement aux conducteurs qui viennent vers vous.

67074-02
Pour tous les modèles équipés d'une ampoule de phare remplaçable (sauf les modèles VRSCA à partir de 2002, VRSCB 2004, VRSCR, VRSCX, VRSCF à partir de 2006, XG à partir de 2015, XR de '08-'12 et les modèles équipés du kit de phare à double ampoule halogène réf. 67864-04 ou 67863-04).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. PHARES ANTIBROUILLARDS LED DAYMAKER™ AVEC CATADIOPTRE

Les phares antibrouillards à catadioptre compacts en forme d'ogive 2,5" produisent une nappe lumineuse d'un blanc éclatant près du véhicule et éclairent la zone sombre entre la moto et le feu de croisement. Les phares antibrouillards diffusent un éclairage doux sans « endroits sensibles » facteurs de distraction et la couleur chromatique proche de la lumière du jour met en valeur les éléments réfléchissants de la signalisation routière. Contrairement à certains phares antibrouillards classiques, les phares LED basse puissance ne chargent pas le système électrique de la moto. Les LED à semi-conducteurs ont une longue durée de vie. Résistants aux chocs et aux vibrations, les phares s'installent facilement dans le pare-jambe ou le carénage Road Glide pour obtenir une apparence épurée. Les phares antibrouillards sont homologués DOT et ECE.

Convient aux modèles Dyna®, Softail®, Touring et Trike équipés de pare-jambes de 1,25" de diamètre. Convient également aux modèles Road Glide® à partir de 2015 avec l'achat séparé d'un kit de montage de phare antibrouillard à LED Road Glide monté sur le carénage réf. 68000183 ou 68000184. Incompatible avec les pare-jambes Mustache. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de collier et kit de faisceau électrique propre au modèle.

68000090	Logement chromé.
68000092	Logement Noir brillant.

Egalement disponible :

FAISCEAU ELECTRIQUE DE PHARES ANTIBROUILLARDS LED

Requis pour le montage de phares antibrouillards LED réf. 68000090 ou 68000092 sur certains modèles.

69200863
Pour les modèles Dyna et Softail. Le kit comprend un commutateur monté sur guidon universel.

69201108
Pour les modèles Road King® à partir de 1997 (sauf FLHRS) et Freewheeler® à partir de 2015. Le kit utilise un commutateur de nacelle d'origine pour alimenter les phares antibrouillards Road King. Freewheeler nécessite l'achat séparé de l'article réf. 71522-08.

69201109
Pour les modèles Electra Glide®, Road Glide, Street Glide® et Tri Glide® à partir de 2014. Les modèles Street Glide et Road Glide Custom nécessitent l'achat séparé d'un pack de commutateurs réf. 69200172. Non requis pour les kits de montage de phare antibrouillard à LED Road Glide montés sur le carénage réf. 68000183 et 68000184.

69200864
Pour les modèles Electra Glide, Road Glide, Street Glide et Trike de '97-'13. Les modèles sans commutateur de phare antibrouillard d'origine nécessitent l'achat séparé d'un kit de contacteurs réf. 71505-96.

B. KIT DE FIXATION DE PARE-JAMBE AVEC PHARE ANTIBROUILLARD LED

Requis pour le montage de phares antibrouillards LED réf. 68000090 ou 68000092 sur certains modèles. Le kit inclut le collier de fixation des côtés gauche et droit et toutes les fixations nécessaires. Phares et faisceaux électriques vendus séparément.

Pour les modèles Touring et Trike équipés de pare-jambes 1,25" et bas de carénage.

68000170	Chromé.
68000142	Noir brillant.

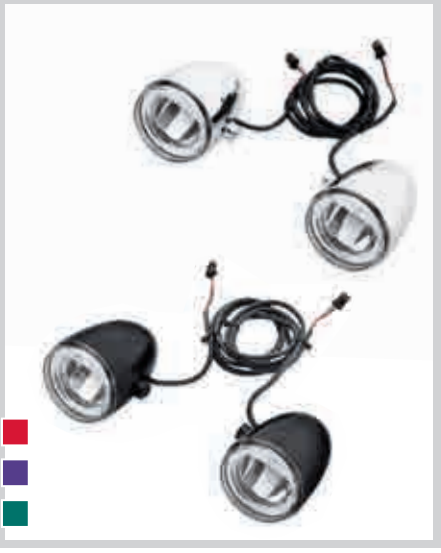
Pour les modèles Dyna, Softail, Touring et Trike équipés de pare-jambes 1,25". Incompatible avec les pare-jambes Mustache. Ne convient pas aux modèles équipés de bas de carénage d'origine ou en accessoire.

68000171	Chromé.
68000141	Noir brillant.

PHARES ANTIBROUILLARDS LED DAYMAKER AVEC CATADIOPTRE

A. PHARES ANTIBROUILLARDS LED DAYMAKER AVEC CATADIOPTRE – LOGEMENT CHROMÉ

A. PHARES ANTIBROUILLARDS LED DAYMAKER AVEC CATADIOPTRE – LOGEMENT NOIR BRILLANT



A. PHARES ANTIBROUILLARDS LED DAYMAKER AVEC CATADIOPTRE – CHROMÉ ET NOIR BRILLANT

B. KITS DE FIXATION DE PARE-JAMBE AVEC PHARE ANTIBROUILLARD LED – CHROMÉ ET NOIR BRILLANT

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. KIT DE MONTAGE DE FEUX ANTIBROUILLARDS À LED ROAD GLIDE – CHROMÉ

C. KIT DE MONTAGE DE FEUX ANTIBROUILLARDS À LED ROAD GLIDE – NOIR BRILLANT

C. KIT DE MONTAGE DE FEUX ANTIBROUILLARDS À LED ROAD GLIDE – CHROMÉ ET NOIR BRILLANT

D. PHARES ANTIBROUILLARD MONTÉS SUR LE PARE-JAMBE

C. KIT DE MONTAGE DE FEUX ANTIBROUILLARDS À LED ROAD GLIDE®

Cet élégant kit de montage remplace le support de clignotant d'origine, et positionne les phares antibrouillards à LED avec catadioptre Daymaker™ et les clignotants près du carénage pour apporter une touche personnelle. L'installation obtenue procure un bassin supplémentaire de lumière à l'avant de la moto, et confère un aspect net et épuré au profil de votre moto. Un support peut être utilisé avec les clignotants Bullet d'origine ou en accessoire. Disponible en finition Chrome ou Noir brillant, ce kit inclut des support gauche et droit et tout le matériel requis. Nécessite l'achat séparé de phares antibrouillards à LED avec catadioptre Daymaker.

Pour les modèles Road Glide® à partir de 2015 avec clignotants Bullet en accessoire ou d'origine. Nécessite l'achat séparé de phares antibrouillards à LED avec catadioptre Daymaker.

68000183	Chromé.
68000184	Noir brillant.

D. PHARES ANTIBROUILLARD MONTÉS SUR LE PARE-JAMBE

Ces phares antibrouillard halogènes au style unique sont équipés d'une ampoule de 55 watts et d'un cabochon incolore avec catadioptre interne à facettes. La conception des cuvelages magnifiquement polis et chromés permet de les visser facilement sur la plupart des pare-jambes Harley-Davidson®. Le kit comprend une paire de phares antibrouillards, ainsi qu'un faisceau, un relais et un commutateur protégés par fusible. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules. Veuillez vérifier la législation locale.

68000118
Pour les modèles Touring à partir de 2014 équipés de pare-jambes d'origine d'un diamètre de 1,25". Ne convient pas aux modèles Touring équipés de pare-jambes Mustache ou de bas de carénage Soft ou assortis.

68913-98C
Pour la plupart des modèles équipés de pare-jambes d'un diamètre de 1,25". Ne convient pas aux modèles VRSCR à partir de 2006 équipés de pare-jambe, XG à partir de 2015, XL à partir de 2004 et XR de '08-'13 équipés de pare-jambe, FLTR à partir de 1998 et Softail® à partir de 2000 équipés de pare-jambes Nostalgic ou Mustache et Touring et Trike à partir de 2014. Incompatible avec les modèles Touring équipés de bas de carénage, de pare-boue ou de pare-jambes, ou tout autre modèle équipé d'un cache-réservoir monté sur le guidon réf. 46098-98 ou 46099-98.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

698 ECLAIRAGE

Phares – Cuvelages

A. CUVELAGE DE PHARE EN BILLETTE

Ajoutez style et substance à votre fourche avec ce cuvelage de phare style Bullet. Fabriqué en aluminium billette, ce cuvelage étendu place le phare en retrait et lui donne un véritable aspect custom. Les surfaces chromées avec finition miroir et le cerclage interne ajusté accentuent l'aspect monobloc. Le kit comprend la visserie de montage chromée et un support custom en billette.

67704-03
Pour les modèles FXDWG de '99-'05 et FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD à partir de 2000. Convient également aux modèles VRSC™ de '02-'11 (sauf VRSCF) équipés d'un support de montage réf. 68211-05. Incompatible avec les phares à LED. (Ne convient pas aux modèles du marché international.)

B. KIT DE PHARE TYPE BULLET

Eclairez la voie de manière originale. Ce kit de phare type Bullet chromé miroir inclut un cuvelage en aluminium embouti et usiné avec précision pour créer une forme et une finition parfaites. Le cuvelage à visière donne un profil unique à l'avant de la moto. Le kit comprend un ensemble de phare lisse avec ampoule halogène remplaçable.

Pour les modèles FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDF et FXDSE à partir de 2006, FXDL de '06-'13, FXDWG à partir de 1994, FXR de '99-'00, XL883C à partir de 1998, XL1200C de '96-'10 et à partir de 2014, XL1200V à partir de 2014, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de 2008, FXST et FXSTB de '99-'15, FXSTC de '86-'10 et FXSTD de '00-'07. Le montage nécessite l'achat séparé du dispositif de support de phare approprié réf. 68595-06 ou 69611-06. Incompatible avec les phares à LED.

68593-06 5-3/4".
69851-06 4-1/2".

Présenté avec :

SYSTÈME DE SUPPORT DE PHARE TYPE BULLET

Ces supports de phare chromés sont conçus pour le positionnement précis du kit de phare type Bullet et des applications spécifiques. Le support est usiné dans l'acier massif, pour garantir les performances et la longévité, puis poli et plaqué pour créer un superbe look custom.

68595-06 Support court.
Pour les modèles FXDWG de '94-'05, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de 2008, FXST et FXSTB de '99-'15, FXSTC de '86-'10 et FXSTD de '00-'07.

69611-06 Support haut.
Pour les modèles XL883C à partir de 1998, XL1200C de '96-'10 et à partir de 2014, XL1200V à partir de 2014, FXR de '99-'00, FXD de '06-'10, FXD35 de 2006, FXDL, FXDB, FXDF et FXDWG à partir de 2006, FXDC de '06-'14 et FXDSE de '07-'08. Convient également aux modèles FX Softail® à partir de 2000 équipés d'un kit fourche inversée custom.

C. KIT DE PHARE DOUBLE

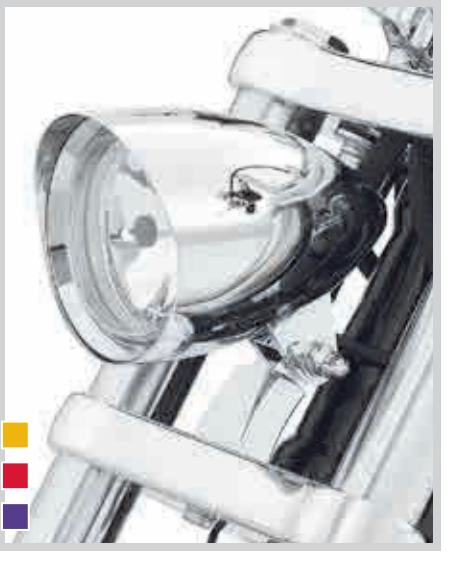
D'abord introduit sur le modèle Fat Bob®, cet unique cuvelage de phare double ajoute une touche personnelle harmonieuse à l'extrémité avant allongéedu modèle Wide Glide®. Le kit complet comprend le cuvelage de phare, des ampoules et la visserie de montage.

69797-08 Modèles américains.
Pour les modèles FXDWG à partir de 2006.

69802-08 Modèles internationaux.
Pour les modèles FXDWG de '06-'08.

A. CUVELAGE DE PHARE EN BILLETTE

B. KIT DE PHARE BULLET ET KIT DE MONTAGE – 5-3/4"



B. KIT DE PHARE BULLET ET KIT DE MONTAGE – 4-1/2"

C. KIT DE PHARE DOUBLE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – 68000110 PRÉSENTÉ (PRÉSENTÉ AVEC UN KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS ET UN KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)

D. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – 68605-08A PRÉSENTÉ (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)

D. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – 69284-05 PRÉSENTÉ (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)

D. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE (69284-05 PRÉSENTÉ)

D. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

Les routes sont innombrables sur cette planète. Ces phares chromés les éclaireront. Il suffit d'ajouter le kit d'ampoules désiré (vendu séparément) pour effectuer l'installation. Ce kit comprend les cuvelages chromés ainsi que les fixations chromées qui s'intègrent à la forme du té inférieur et mettent le phare en valeur. Le kit comprend le câblage, l'interrupteur et la visserie de montage. Compatible avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 68603-01 (ampoules vendues séparément.)

68000110
Pour les modèles XL à partir de 2014 (sauf XL1200T).

68605-08A
Pour les modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD) et FXSB à partir de 2013.

69284-05
Pour les modèles XL de '88-'13, FXR, FXRS et FXLR de '88-'94 (sauf modèles équipés de pare-jambes ou d'un kit de repositionnement des clignotants avant réf. 68517-94A) et Dyna de '91-'05 (sauf FXDS-CONV, FXDWG et FXDXT). Les modèles XL883 de '88-'97, XL883 Deluxe de '88-'96, XL1200S de '96-'97, FXRS-SP de '88-'94 et FXDB-S de '91-'92 nécessitent le kit de repositionnement des clignotants réf. 68603-01.

Egalement disponible :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Ce kit permet de déplacer les clignotants sur le support des feux de croisement et permet l'utilisation d'un pare-brise amovible. Le kit comprend tous les accessoires de montage.

68603-01
Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200T), Dyna de '91-'05 et FXS, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 1984 équipés de kits d'éclairage auxiliaire.

Egalement disponible :

KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Nécessaire pour le montage d'un pare-brise H-D® Detachables™ sur les modèles FXDWG et FXST équipés de feux de croisement. Comprend la visserie de montage du pare-brise et du kit de repositionnement des clignotants.

58361-03
Pour les modèles FXDWG de '93-'05 et FXST, FXSTB et FXSTC de '84-'15 équipés de kits d'éclairage auxiliaire.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

700 ECLAIRAGE

Phares – Auxiliaires

A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM

Façonné par le vent, ce kit d'éclairage auxiliaire suit les contours du té inférieur et de la coquille de phare pour créer un aspect custom. Les supports inclinés chromés servent de points de montage élégants pour les cuvelages de feu de croisement et éliminent la bride transversale ainsi que les supports latéraux plats des lampes auxiliaires classiques. Les supports peuvent également recevoir les clignotants Bullet d'origine si vous décidez de les retirer du guidon pour plus de sobriété. Le kit inclut les supports en aluminium moulé, les cuvelages, tout le câblage et la visserie nécessaires. Il vous suffit de choisir le type d'ampoule et vous voilà prêt à sillonner les routes. Ampoules vendues séparément.

68000051

Pour les modèles FLD à partir de 2012, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFB à partir de 2000. Les modèles Softail® nécessitent l'achat séparé du kit de montage réf. 68000069.

Egalement disponible :

KIT DE MONTAGE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM – FAT BOY®

Nécessaire pour l'installation du kit d'éclairage auxiliaire custom réf. 68000051 sur les modèles Fat Boy® et Softail Slim®. Le kit comprend les fixations, le câblage et les accessoires de montage du pare-brise.

68000069

Nécessaire pour l'installation du kit d'éclairage auxiliaire custom réf. 68000051 sur les modèles Fat Boy et Softail Slim.

B. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – MODÈLES FL SOFTAIL®

Le mariage du style et de la fonctionnalité. Ce kit d'éclairage auxiliaire comprend des supports traditionnels et une barre transversale tubulaire profilée qui met le phare en valeur. Disponible en finition chromée étincelante ou noire brillante, le kit comprend les cuvelages et tout le câblage, les commutateurs et la visserie. Il vous suffit de choisir le type d'ampoule et vous voilà prêt à sillonner les routes. (Ampoules vendues séparément.)

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 2000 et FLST 2006.

69287-07	Chromé.
68000026	Noir brillant.

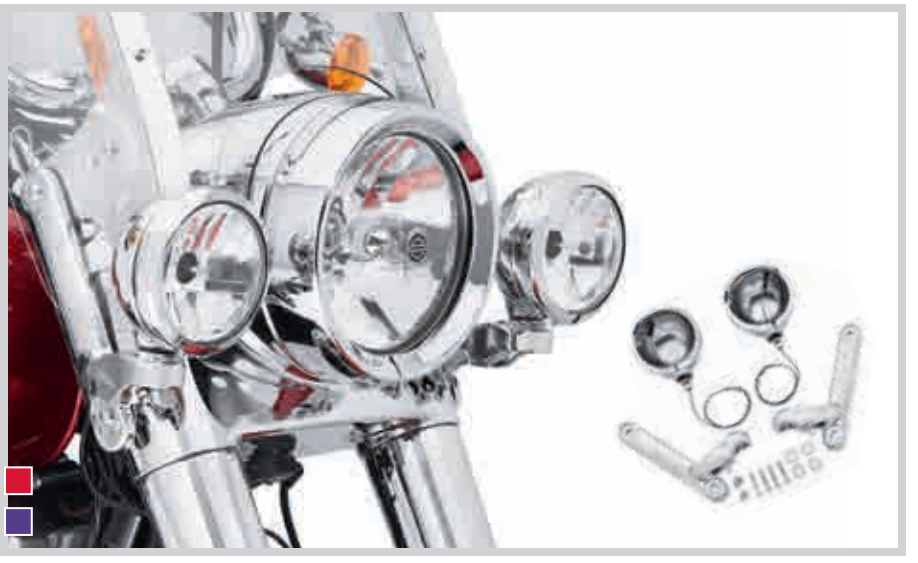
Présenté avec :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS POUR LES KITS D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRES

Facile à monter, ce kit permet de repositionner les clignotants du guidon sur le support chromé de l'éclairage auxiliaire. Il apporte une esthétique épurée à l'avant de votre machine, grâce à la suppression des câbles et des éclairages de la zone du guidon. Le kit comprend les clignotants pour éclairage auxiliaire, le support et la visserie.

Pour les modèles Softail équipés du kit d'éclairage auxiliaire réf. 69287-07 ou 68000026.

68413-99A	Modèles américains.
68412-99A	Modèles internationaux.



A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)

B. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – MODÈLES FL SOFTAIL, CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS)

B. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – MODÈLES FL SOFTAIL, NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE DELUXE – MODÈLES FL SOFTAIL (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)

D. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – MODÈLES SPRINGER (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)

E. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – ROAD KING CUSTOM (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)

F. KIT DE FAISCEAU ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE À COMMANDE INDÉPENDANTE (TOURING PRÉSENTÉ)

C. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE DELUXE – MODÈLES FL SOFTAIL®
Façonné par le vent. Ces supports de montage de style billette épousent les formes du cache-té chromé lisse (inclus). L'achat séparé du phare scellé vous offre un choix de quatre styles. Ampoules vendues séparément.

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 2000 et FLST 2006. Compatible avec les kits pare-brise Nostalgic réf. 57140-05, 57181-05 et 57141-05 uniquement. Incompatible avec le kit nacelle de phare chromée réf. 67907-96B.

68669-05A	Modèles américains.
68670-05A	Modèles internationaux.

D. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – MODÈLES SPRINGER™
Le support chromé accentue avec élégance l'avant du modèle Springer™ et présente un aspect d'origine intégré. Il suffit d'ajouter le kit d'ampoules de votre choix (vendu séparément) pour effectuer l'installation. Le kit comprend les cuvelages chromés, les supports chromés ainsi que le câblage, le commutateur et la visserie. Convient avec ou sans pare-brise et kit d'avertisseur réf. 69036-88A. Incompatible avec les tapis de réservoir montés sur le guidon réf. 46098-98 ou 46099-98. Ampoules vendues séparément.

69286-05B
Pour les modèles FXSTS et FXSTSB de '88-'06 et FLSTSB et FLSTSC de '05-'11.

E. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – ROAD KING® CUSTOM
Ajoutez un style et une fonctionnalité traditionnels au modèle Road King® Custom avec kit d'éclairage auxiliaire. Ce kit comprend les cuvelages chromés, le support chromé tubulaire, les platines de montage de tés inférieurs chromées, la visserie de fixation de pare-brise et tout le câblage et la visserie requis. Il ne vous reste plus qu'à choisir le style d'ampoule. Ampoules vendues séparément.

69289-05
Pour les modèles FLHRS de '04-'07. Compatible avec les pare-brise.

F. KIT DE FAISCEAU ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE À COMMANDE INDÉPENDANTE
Améliorez votre champ de vision nocturne sur les routes désertes. Ce faisceau électrique facile à installer permet de contrôler indépendamment les phares auxiliaires de votre moto et de les allumer lorsque les feux de route ou les feux de croisements sont allumés.

69200441
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide® et Trike de '98-'13 équipés de phares auxiliaires.

69200442
Pour les modèles FL Softail à partir de 1996 et Road King de '97-'13 avec phares auxiliaires.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

702 ECLAIRAGE

Phares – Auxiliaires

A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM

Façonné par le vent, ce kit d'éclairage auxiliaire suit les contours du té inférieur et de la coquille de phare pour créer un aspect custom. Les élégants supports à cantilever portent les cuvelages de feu de croisement et des clignotants. Ils éliminent la bride transversale et les supports latéraux plats des phares auxiliaires classiques.

Pour les modèles FLHX et FLHXS à partir de 2014. Le kit comprend les cuvelages de feu de croisement, les anneaux de fixation, les supports, les clignotants Bullet, le commutateur d'éclairage auxiliaire et la visserie. Les ampoules des éclairages auxiliaires sont vendues séparément.

67800367	Chromé.
67800366	Noir brillant.

Pour les modèles FLHX de '06-'13. Le kit comprend les cuvelages de feu de croisement, les anneaux de fixation, les supports, le commutateur auxiliaire et la visserie. Les ampoules auxiliaires et les kits de clignotants type Bullet sont vendus séparément.

69818-06	Chromé.
68000042	Noir brillant.

Pour les modèles Electra Glide® de '97-'13 et Road King® à partir de 1994. Ne convient pas aux modèles Street Glide®. Les modèles Road King équipés d'un pare-brise nécessitent l'achat séparé d'un kit de visserie réf. 69235-04. Les modèles CVO™ Road King nécessitent l'achat de composants supplémentaires. Pour le montage sur les modèles FLHRS non équipés de pare-brise, l'achat supplémentaire du kit de visserie réf. 69234-04 est requis pour le montage d'un pare-brise. Ce kit comprend les cuvelages de feux de croisement, les supports et la visserie. Le montage réutilise l'équipement d'origine (phares scellés et fixations). Les kits de clignotants type Bullet sont vendus séparément.

69227-04A	Chromé.
68000043	Noir brillant.

Egalement disponible :

KIT DE CLIGNOTANTS MONTÉS SUR SUPPORTS DE FIXATION DE PHARES AUXILIAIRES CUSTOM

Ajoutez votre sélection de clignotants type Bullet au support de feux de croisement custom. Personnalisez votre éclairage avec les kits clignotants à cabochon ambre, incolore ou fumé. Ce kit comprend le logement de clignotant type Bullet droit et gauche, deux cabochons et deux ampoules avant.

Pour les modèles FLHR de '94-'13, et FLHT et FLHX de '97-'13 équipés des kits de supports de fixation d'éclairage auxiliaire avant custom.

69230-04	Cabochon chromé et ambre, ampoule incolore.
69228-04	Cabochon chromé et fumé, ampoule orange.
67800166	Cabochon noir et fumé, ampoule orange.

Egalement disponible :

KIT DE VISSERIE DE SUPPORT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM

Ajoutez des supports de fixation de feu de croisement custom à votre Road King.

69235-04

Requis pour monter le kit de support d'éclairage auxiliaire Custom réf. 69227-04A sur les modèles Road King de '94-'13 équipés d'un pare-brise H-D® Detachables™.

69234-04

Nécessaire pour le montage du kit de support d'éclairage auxiliaire Custom réf. 69227-04A sur les modèles FLHRS non équipés d'un pare-brise, mais sur lesquels vous souhaitez en installer un simultanément ou ultérieurement.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA

Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM – CHROMÉ (67800367 PRÉSENTÉ)

A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM – CHROMÉ

A. MODÈLES DE '97-'13

A. MODÈLES À PARTIR DE 2014

A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM – NOIR BRILLANT

A. MODÈLES DE '97-'13

A. MODÈLES À PARTIR DE 2014

Eclairage à LED décoratif

B. ANNEAUX LUMINEUX ELECTRA GLO
(PRÉSENTÉS AVEC ÉCLAIRAGES DE BORD DE CARÉNAGE ELECTRA GLO)

B. ANNEAUX LUMINEUX ELECTRA GLO – CHROMÉ

B. ANNEAUX LUMINEUX ELECTRA GLO – NOIR BRILLANT

C. KIT DE FEUX DE CARENAGE ELECTRA GLO

B. ANNEAUX LUMINEUX ELECTRA GLO™

Les têtes se tournent à chacun de vos passages. Inspirés par le symbole de l'euro, les anneaux lumineux Electra Glo™ ajoutent une touche visuelle saisissante à l'avant de votre moto. Intégrant un arc de diodes LED d'un blanc éclatant, ces anneaux complètent magistralement l'esthétique que vous avez créée pour votre moto. Conçus pour s'adapter aux phares et aux éclairages auxiliaires d'une multitude de modèles, les anneaux lumineux sont disponibles en finition chromée ou noire.

Pour les modèles Touring à partir de 1983 (sauf Tour Glide™ et Road Glide®) et Trike à partir de 2009. Pour les modèles FLD à partir de 2012, FL Softail® à partir de 1997, FLHR et FLRT à partir de 1994 avec nacelle de phare. Les modèles Softail nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 69200602. Les modèles FLHR à partir de 2014 nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 69200850. Les modèles Electra Glide®, Street Glide® et Tri Glide® à partir de 2014 nécessitent l'achat séparé de l'extension du faisceau électrique pour carénage réf. 69200921 s'il est installé avec l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom!™ réf. 76000513 ou les éclairages de bord de carénage Electra Glo.

61400152A	Phare 7", Chromé.
61400153A	Phare 7", Noir brillant.

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN à partir de 1997. Ne convient pas aux modèles équipés d'une nacelle de phare.

61400154	Phare 7", Chromé.
61400155	Phare 7", Noir brillant.

Pour les modèles Softail à partir de 1997, Touring à partir de 1983 (sauf Tour Glide et Road Glide), Trike à partir de 2008 avec équipement d'origine ou des phares auxiliaires accessoires. Pour les modèles Dyna® à partir de 1996 et Sportster® à partir de 2004 équipés de phares auxiliaires accessoires. Les modèles FLHR à partir de 2014 nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 69200850 (s'il n'est pas déjà installé pour un phare 7"). Les modèles Electra Glide, Street Glide et Tri Glide à partir de 2014 nécessitent l'achat séparé de l'extension du faisceau électrique pour carénage réf. 69200921 s'il est installéavec l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom! réf. 76000513 ou les éclairages de bord de carénage Electra Glo. Incompatible avec les visières de phare.

61400094	Phare auxiliaire 4" – Chromé.
61400141	Phare auxiliaire 4" – Noir brillant.

Egalement disponible : (non présenté)

FAISCEAU ELECTRIQUE DE CERCLAGE DE PHARE ELECTRA GLO

69200602
Nécessaire pour installer des anneaux lumineux Electra Glo 7" sur les modèles FL Softail à partir de 1997 équipés du kit nacelle de phare.

69200850
Nécessaire pour installer des anneaux lumineux Electra Glo 7 et 4" sur les modèles FLHR à partir de 2014.

C. KIT DE FEUX DE CARENAGE ELECTRA GLO

Mettez votre moto en valeur. Le kit d'éclairage de bord de carénage Electra Glo ajoute une touche de LED à l'avant blanches qui souligne le profil de votre moto. Conçue pour épouser le contour du carénage Batwing, la mince bande de lampes ajoute un élément visuel fort au modèle emblématique Electra Glide. Son look électrisant ne vous laissera plus passer inaperçu ! Le cache fumé dissimule les lampes lorsqu'elles sont éteintes et les aide à se fondre dans la couleur de la machine. Branchez simplement les connecteurs ; aucune découpe ni jonction n'est nécessaire.

68000104
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de 2014. L'extension du faisceau électrique pour carénage réf. 69200921 est nécessaire (vendue séparément), si installé e avec l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom! réf. 76000513 ou les anneaux lumineux Electra Glo.

68000035
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96-'13.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

704 ECLAIRAGE

Cerclage de phare

A. COLLECTION DE CERCLAGES

Ce cerclage de phare chromé prolonge l'avant, ce qui donne à l'ensemble du phare un look « français » rappelant le design des voitures hot rod classiques. Le phare positionné en retrait renforce l'impression de profondeur. Remplace directement le cerclage d'origine, sauf avec la réf. 69627-99, auquel cas il s'installe facilement par-dessus le cerclage d'origine. (Ne convient pas à la visière de phare ou à la visière de feux de croisement accessoire)

1. 69627-99 Phare.
Pour les modèles FLD à partir de 2012, Road King® à partir de 1994, Touring de '83-'13 (sauf Tour Glide™ et Road Glide®) et Trike de '08-'13. Convient également aux modèles FL Softail® à partir de 1986 avec nacelle de phare style TGV. (Incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00).

2. 69622-99B Feux de croisement.
Pour les modèles à partir de 1962 équipés de kits d'éclairage auxiliaire en accessoire ou de l'équipement d'origine. Vendus par paire.

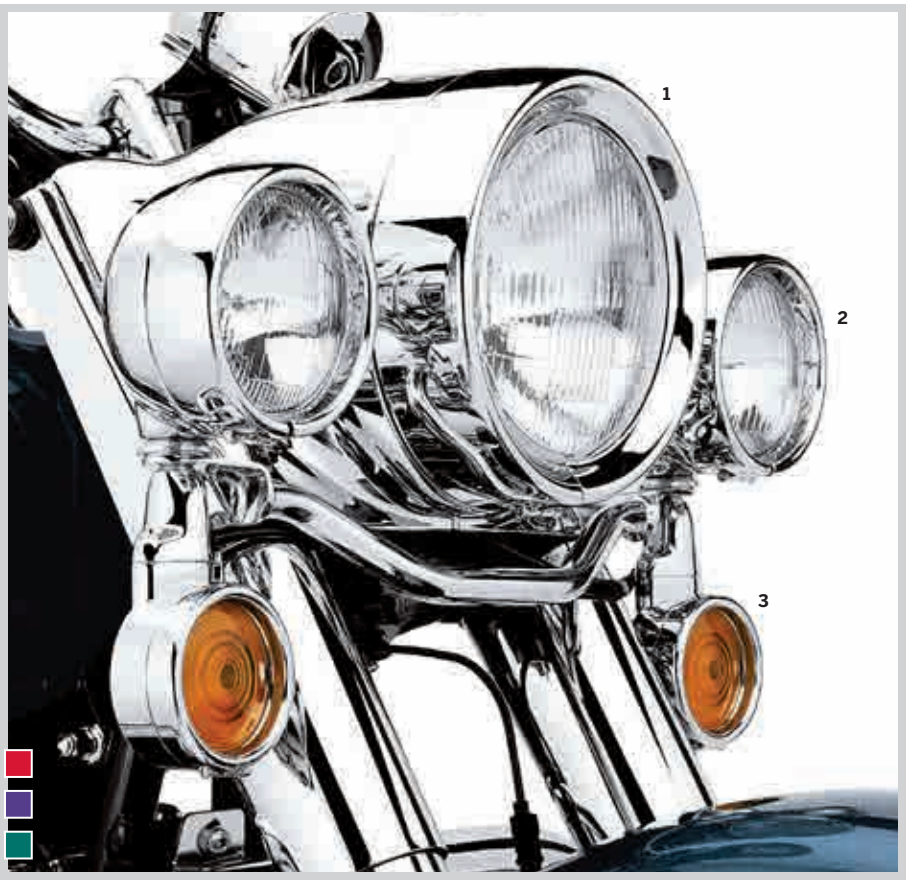
3. 69740-01 Clignotant – Cabochon plat.
Convient aux clignotants à cabochon plat à l'arrière des modèles FLST 2006, FLSTC à partir de 1994, FLSTN de '94-'97 et à l'avant et à l'arrière des modèles FLHR, FLHRC et Touring de '88-'13 (sauf FLHRS, FLHX et FLTR de '04-'13). Egalement pour modèles FL Softail équipés du kit de repositionnement des clignotants avant réf. 68413-99 ou 68412-99.

67700215 Phare.
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de 2014.

69626-99 Phare.
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN à partir de 1994 et FLRT à partir de 2015.

69623-99A Phare.
Pour les modèles FXSTC de '94-'99, FXLR, FXST et FXSTB de '94-'15, Dyna® à partir de 1994 (sauf FXDF et FLD équipés de phares 7"), XL883, XL1200L, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200T, XL1200X et XL1200R à partir de 2004 et VRSCB 2005. Convient également aux modèles FLSTSB et FXS de '08-'13.

69624-99A Phare.
Pour les modèles XL883C, XL1200C et XL1200V à partir de 1996, FXR 1999, FLSTS de '97-'03, FLSTSC de '05-'07, FXSTC de '07-'10, FXSTD de '00-'07, FXSTS de '93-'06 et FXSTSB de '95-'97.



A. COLLECTION DE CERCLAGES (CERCLAGES DE PHARE, DE FEUX DE CROISEMENT ET DE CLIGNOTANTS) – ROAD KING

A. CERCLAGE DE PHARE – ELECTRA GLIDE

A. CERCLAGE DE PHARE – SOFTAIL STANDARD

A. CERCLAGE DE PHARE – DYNA LOW RIDER

A. CERCLAGE DE PHARE – XL883 LOW

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

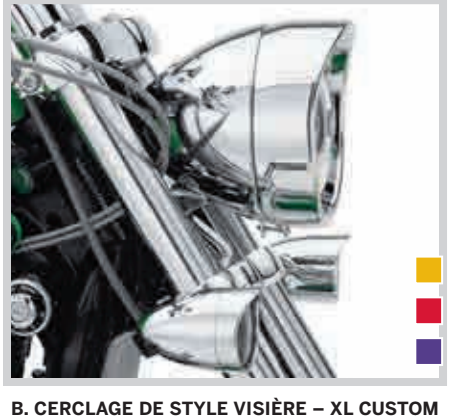
Cerclage de phare

B. COLLECTION DE CERCLAGES DE STYLE VISIÈRE (CERCLAGES DE PHARE, FEU DE CROISEMENT ET CLIGNOTANTS) – ROAD KING

B. CERCLAGE DE STYLE VISIÈRE – ELECTRA GLIDE

B. CERCLAGE DE STYLE VISIÈRE – SOFTAIL DELUXE

B. CERCLAGE DE STYLE VISIÈRE – XL/DYNA



B. CERCLAGE DE STYLE VISIÈRE – XL CUSTOM

B. COLLECTION DE CERCLAGES DE STYLE VISIÈRE

Ces cerclages chromés de style visière placent le phare en retrait dans le cuvelage et ajoutent une « casquette » classique au cuvelage du phare. Le cerclage prolonge le profil de la moto et lui donne une allure élancée. Pour obtenir un véritable look custom, ajoutez les cerclages de clignotants et de feux de croisement de style visière assortis.

1. 69733-05 Phare.
Pour les modèles FLD à partir de 2012, Road King® à partir de 1994, Touring de '83-'13 (sauf Tour Glide™ et Road Glide®) et Trike de '08-'13. Convient également aux modèles FL Softail® à partir de 1986 avec nacelle de phare style TGV. (Incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00).

2. 69732-05 Feux de croisement.
Pour les modèles à partir de 1962 équipés de kits d'éclairage auxiliaire en accessoire ou de l'équipement d'origine. Vendus par paire.

3. 69749-05 Clignotant – Cabochon plat.
Convient aux clignotants à cabochon plat à l'arrière des modèles FLST 2006, FLSTC à partir de 1994, FLSTN de '94-'97 et à l'avant et à l'arrière des modèles FLHR, FLHRC et Touring de '88-'13 (sauf FLHRS, FLHX et FLTR de '04-'13). Egalement pour modèles FL Softail équipés du kit de repositionnement des clignotants avant réf. 68413-99 ou 68412-99.

67700216 Phare.
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de 2014.

69734-05 Phare.
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN à partir de 1994 et FLRT à partir de 2015.

69735-05 Phare.
Pour les modèles VRSCB 2005, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T et XL1200X à partir de 2004, Dyna® à partir de 1994 (sauf FXDF et FLD équipés d'un phare 7"), FXLR de '94-'15, FXST et FXSTB, FLSTSB et FXS de '08-'13 et FXSTC de '94-'99.

69738-05 Phare.
Pour les modèles XL883C, XL1200C et XL1200V à partir de 1996, FXR 1999, FLSTS de '97-'03, FLSTSC de '05-'07, FXSTC de '07-'10, FXSTD de '00-'07, FXSTS de '93-'06 et FXSTSB de '95-'97.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

706 ECLAIRAGE

Cerclages de phare

A. CERCLAGE DE PHARE – COLLECTION BURST

La gravure usinée renvoie des reflets lumineux dans toutes les directions. Ce cerclage de phare apporte une finition de précision noire anodisée et usinée qui met en valeur l'aluminium brut. L'esthétique Cut Back contrastée donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement avec le style contemporain comme avec le style classique. Facile à monter.

61400319
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de 2014.

61400149
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96-'13 (sauf FLHTCUSE de '11-'13 et FLHXSE 2011). Ne convient pas à l'araignée de carénage réf. 57800-00. Incompatible avec les phares en accessoire réf. 67700040A, 67700243 ou 90050-02A.

Présenté avec :

ANNEAUX DÉCORATIFS DE PHARE AUXILIAIRE – COLLECTION BURST

Le cerclage d'éclairage présente une finition de précision noire anodisée et usinée pour mettre en valeur l'aluminium brut. Facile à monter.

61400255
Pour les modèles à partir de 1962 équipés de kits d'éclairage auxiliaire en accessoire ou de l'équipement d'origine. Vendus par paire.

B. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT

Complétez votre look Dark Custom™ en remplaçant le cerclage de phare d'origine chromé par un cerclage noir ténébreux. La surface du cerclage d'un noir profond est parfaitement assortie à la finition nacrée du phare de série pour un look très cohérent. De plus, il est facile à installer.

46555-03B Phare 7".
Pour les modèles Touring à partir de 1994 (sauf Road Glide®).

67700115 Phare 7".
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN à partir de 2008 et FLRT à partir de 2015.

67700116 Phare 5-3/4".
Pour les modèles VRSCB 2005, VRSCD de '06-'08, VRSCDX de '07-'11, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200R, XL1200N, XL1200T, XL1200X à partir de 2004, XL883C de '04-'11, XL1200C, Dyna® à partir de 1993 (sauf FLD et FXDF) et FXS de '11-'13.

67700117 Feu de croisement 4"
Pour les modèles à partir de 1962 équipés de kits d'éclairage auxiliaire en accessoire ou de l'équipement d'origine. Vendus par paire.

C. CERCLAGE DE PHARE PROFILÉ

Ajoute un aspect intégré à votre phare. Le cerclage de phare profilé, introduit sur le modèle Screamin' Eagle® Road King®, est conçu pour réduire visuellement l'espace entre l'ampoule de phare et le cuvelage de phare pour un style épuré et personnalisé. La finition chromée brillante est assortie au cuvelage du phare pour garantir l'esthétique d'origine.

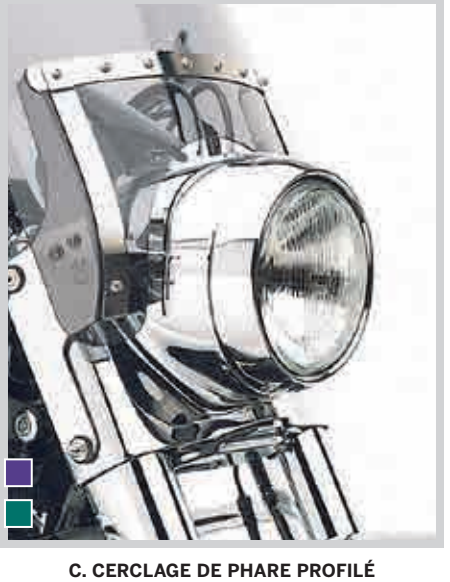
69604-03A
Pour les modèles Touring à partir de 1983 (sauf Tour Glide™ et Road Glide). Convient également aux modèles FL Softail® à partir de 1986 avec nacelle de phare style TGV. Ne convient pas aux modèles Trike.

A. CERCLAGE DE PHARE – COLLECTION BURST (PRÉSENTÉ AVEC CERCLAGES DE PHARE EN ACCESSOIRE BURST)

B. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT (ROAD KING PRÉSENTÉ)

B. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT (FAT BOY SPECIAL PRÉSENTÉ)

B. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT (IRON 883 PRÉSENTÉ)



C. CERCLAGE DE PHARE PROFILÉ

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. COLLECTION DE CERCLAGES DE PHARE – NOIR BRILLANT (ELECTRA GLIDE PRÉSENTÉ)

D. COLLECTION DE CERCLAGES DE PHARE – NOIR BRILLANT (ROAD KING PRÉSENTÉ)

E. COLLECTION DE CERCLAGES DE STYLE VISIERE – NOIR BRILLANT (ELECTRA GLIDE PRÉSENTÉ)

E. COLLECTION DE CERCLAGES DE STYLE VISIERE – NOIR BRILLANT (ROAD KING PRÉSENTÉ)

F. NACELLE DE PHARE STYLE TGV – CHROMÉE

F. NACELLE DE PHARE STYLE TGV – NOIR BRILLANT

D. COLLECTION DE CERCLAGES DE PHARE – NOIR BRILLANT

Ce cerclage de phare facile à monter prolonge l'avant, ce qui donne à l'ensemble du phare un look « français » rappelant le design des voitures hot rod classiques. Le phare positionné en retrait renforce l'impression de profondeur. Incompatible avec une visière de phare ou une visière de feux de croisement en accessoire.

61400294 Phare 7" – Noir brillant.
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de 2014.

61400295 Phare 7" – Noir brillant.
Pour les modèles FLD à partir de 2012, Touring de '83-'13 (sauf Tour Glide™ et Road Glide®), Road King® à partir de 1994 et Trike de '08-'13. Convient également aux modèles FL Softail® à partir de 1986 avec nacelle de phare style TGV. Incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00.

E. COLLECTION DE CERCLAGES DE STYLE VISIERE – NOIR BRILLANT

Ces cerclages faciles à monter de style visière placent le phare en retrait dans le cuvelage et ajoutent une « casquette » classique au cuvelage du phare. Le cerclage prolonge le profil de la moto et lui donne une allure élancée.

61400292 Phare 7" – Noir brillant.
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de 2014.

61400293 Phare 7" – Noir brillant.
Pour les modèles FLD à partir de 2012, Touring de '83-'13 (sauf Tour Glide et Road Glide), Road King à partir de 1994 et Trike de '08-'13. Convient également aux modèles FL Softail à partir de 1986 avec nacelle de phare style TGV. Incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00.

F. NACELLE DE PHARE STYLE TGV

Si la forme de cette nacelle semble refléter l'image des modèles FL des années 1960, c'est parce que l'esprit du passé s'y retrouve. Un style « locomotive » audacieux renforce l'impression de puissance du profil de la moto et prolonge la vision du pilote à l'horizon quand il regarde par-dessus le phare. Avec l'achat séparé du kit de visserie de nacelle réf. 67897-96B, la nacelle peut se monter avec un pare-brise et/ou des feux de croisement H-D® existants. Le kit comprend la visserie nécessaire au montage de la nacelle avec pare-brise amovible sans feux de croisement. Nécessite le kit de visserie séparé pour le montage de la nacelle avec feux de croisement ou un pare-brise fixe.

Pour les modèles FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTC à partir de 1986. Les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS à partir de 2007 nécessitent l'achat séparé du kit de rehausseurs réf. 56789-05. Les modèles FLSTC à partir de 2009 nécessite l'achat séparé du kit de rehausseurs réf. 46809-09.

61300420 Chromé.

61300421 Noir brillant.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

708 ECLAIRAGE

Cerclages de phare

A. VISIERES DE PHARE

Cette collection complète de visières de phares habille votre moto pour un véritable look custom.

Phare
Pour phares 7" (sauf FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL et FLJTCUTG à partir de 2014).(Incompatible avec les cerclages de phare en accessoire.)

69793-07	Skull.
67752-77T	Chromé classique.
67791-91T	Eagle Wing.

Phare
Pour phare 5-3/4". (Incompatible avec les modèles Springer™, XL883C, XL1200C, XL1200V et avec les modèles équipés de cerclages de phare en accessoire.)

69794-07	Skull.
67750-88T	Chromé classique.
67751-91T	Eagle Wing.

Feux de croisement
Convient à tous les feux de croisement. (Les modèles à partir de 1987 nécessitent des cerclages de feux de croisement réf. 68775-93TA.) (Incompatible avec les modèles équipés de cerclages de feux de croisement réf. 69622-99B ou 69732-05.)Vendus par paire.

69795-07	Skull.
67783-78T	Chromé classique.
67796-91T	Eagle Wing.

Clignotant cabochon plat
Pour clignotants avant sur les modèles FLSTC à partir de 1988, FLHR à partir de 1994, FLHRC à partir de 2007, FLHT de '86-'09, FLHTC de '86-'13, FLHTCU de '89-'13 et FLHTK de '10-'13. Vendus par paire.

69791-07	Skull.
67734-88T	Chromé classique.
67735-91T	Eagle Wing.

Clignotant cabochon plat
Pour clignotants avant sur les modèles FXRT de '86-'92, FLST de '86-'90, FLSTC à partir de 1988, FLHR à partir de 1994, FLHRC à partir de 2007, FLHT de '86-'09, FLHTC de '86-'13, FLHTCU de '89-'13 et FLHTK de '10-'13. Convient également aux clignotants avant et arrière sur les modèles FLTC de '88-'91, FLTCU de '89-'96 et FLTR de '99-'03. Vendus par paire.

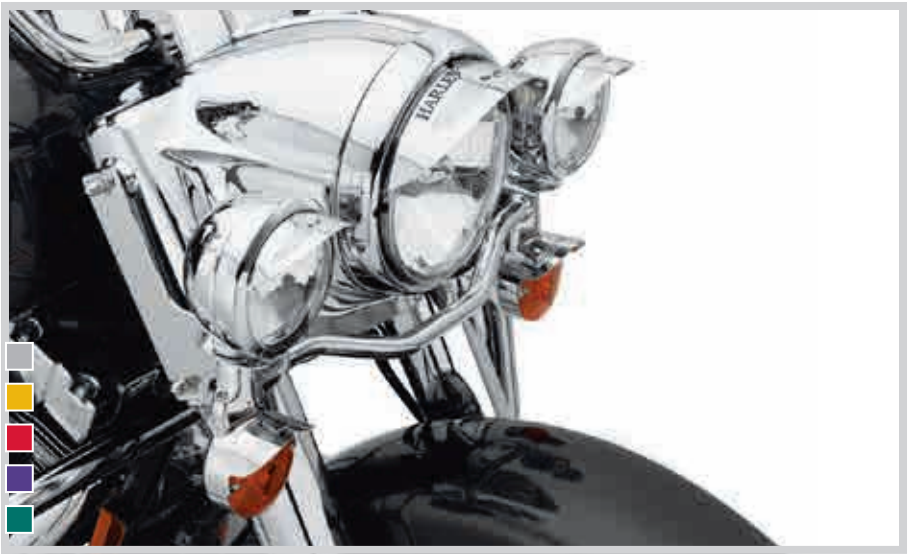
69792-07	Skull.
67737-88T	Chromé classique.
67738-91T	Eagle Wing.

Egalement disponible :
KIT DE MONTAGE POUR VISIERE DE PHARE ROAD KING®
Permet de monter des visières de phare 7" sur les motos Road King®.

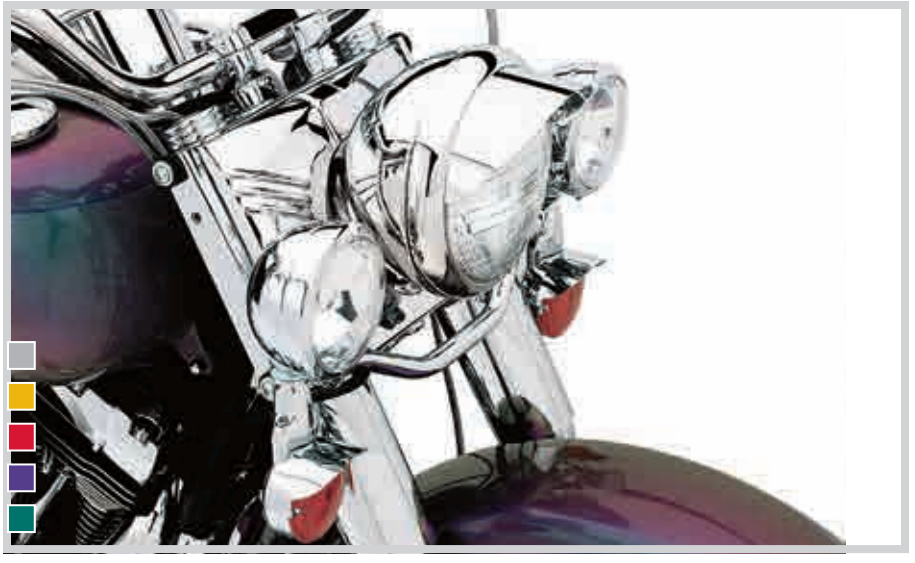
67761-96
Pour les modèles FLHR à partir de 1994. Visière et cerclage non fournis.

Egalement disponible :
ANNEAUX DE GARNITURE DE FEU DE CROISEMENT

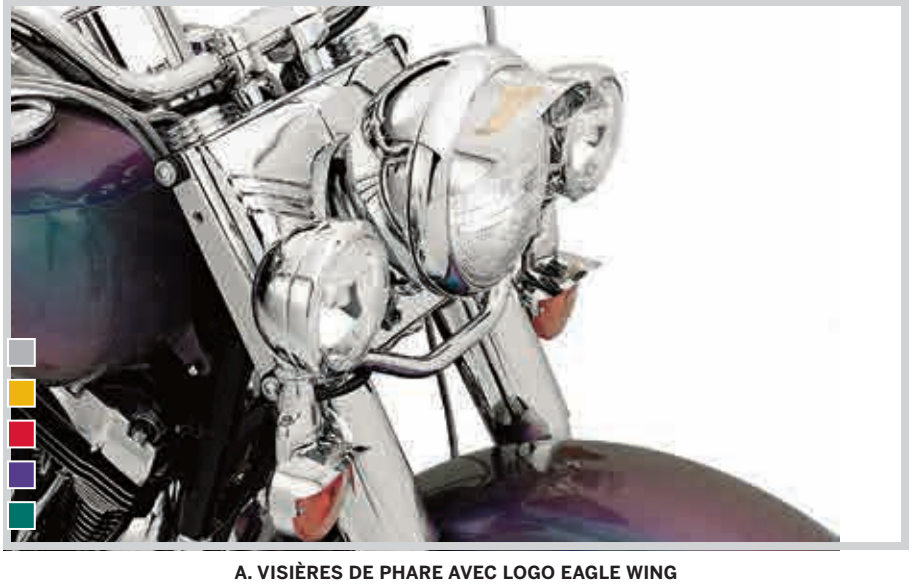
68775-93TA
Remplace l'équipement d'origine réf. 68725-62. Requis pour le montage des visières de phare H-D® sur les modèles à partir de 1987 (sauf FXSTD).



A. VISIÈRES DE PHARES DE LA COLLECTION SKULL



A. VISIÈRES DE PHARE CHROMÉES CLASSIQUES



A. VISIÈRES DE PHARE AVEC LOGO EAGLE WING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Garniture de pare-brise et de carénage lumineuse

B. CERCLAGE ILLUMINÉ POUR PARE-BRISE – CHROMÉ

B. CERCLAGE ILLUMINÉ POUR PARE-BRISE – NOIR BRILLANT

C. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ILLUMINÉ

B. CERCLAGE ILLUMINÉ POUR PARE-BRISE

Des cabochons fumés cachent les rampes de LED ambre qui servent de feux de position lorsque le contact est mis. Les deux groupes extérieurs fonctionnent comme clignotants auxiliaires quand les clignotants principaux sont activés. Le câblage est dissimulé à l'intérieur du carénage pour un aspect custom net. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de 2014. Le montage sur les modèles CVO™ nécessite la dépose de la garniture de pare-brise existante. Incompatible avec les modèles équipés d'une pochette de carénage à trois compartiments réf. 93300054A.

57000394	Chromé.
57000395	Noir brillant.

C. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ILLUMINÉ

L'habillage chromé enveloppant habille le carénage des modèles Electra Glide pour une esthétique particulière et fonctionnelle. Des cabochons fumés masquent des rampes de LED ambre qui servent de feux de position quand le contact est mis et de clignotants auxiliaires lorsque les clignotants principaux sont activés. Le câblage est dissimulé à l'intérieur du carénage pour un aspect custom net. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Les enjoliveurs peuvent recouvrir les liserés ou les filets de peinture deux tons sur certaines motos. Vérifiez l'aspect avant le montage.

69290-09
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '97-'13.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

710 ECLAIRAGE

Clignotants

A. KIT DE CLIGNOTANTS LED TYPE BULLET

Ces clignotants sont dotés de LED très réactives et puissantes, insérées dans des cuvelages compacts, moulés et chromés en forme d'ogive. A l'avant, les feux servent de feu de position et de clignotants. A l'arrière, les feux servent de feu de position, de feu de stop et de clignotants. Les feux avant orange sont disponibles avec des cabochons fumés ou orange et les feux arrière rouges sont proposés avec des cabochons fumés ou rouges. Leur montage ne requiert aucun « boîtier de commande » ou répartiteur de charge. Les clignotants sont directement reliés au câblage existant sans coupure ni épissure. Avec médaillon Bar & Shield, ces clignotants s'adaptent parfaitement aux feux arrière LED disponibles. Vendus par paire. Conforme aux spécifications DOT.

Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de 2014 avec clignotants Bullet.

67800477	Chromé – Cabochon orange.
67800478	Chromé – Cabochon fumé.
67800479	Noir – Cabochon orange.
67800480	Noir – Cabochon fumé.

Pour les modèles Dyna® à partir de 2012 (sauf FXDBC à partir de 2015), FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FXS à partir de 2011 et FLSTSB de '08-'11. Ne convient pas aux modèles FLSTSE de '11-'12.

67800061	Avant, cabochon orange.
67800060	Avant, cabochon fumé.

Pour les modèles FXDC à partir de 2012, FXDF de '12-'13, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 2011 et FLSTSB de '08-'11. Ne convient pas aux modèles FLSTSE de '11-'12. Incompatible avec le kit de support incliné de plaque d'immatriculation réf. 60215-06.

67800055A	Arrière, cabochon fumé.
67800056A	Arrière, cabochon rouge.

B. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANTS – FUMÉ ET INCOLORE

Ajoutez une touche unique à votre machine. Ces kits de cabochons de clignotants remplacent les cabochons orange et apportent une nouvelle esthétique à l'avant et à l'arrière de votre machine. Disponibles en versions incolore et fumée. Conforme aux spécifications DOT.

Pour les modèles à partir de 2000 avec clignotants Bullet (sauf VRSC™ et modèles équipés d'un ensemble stop-feu arrière-clignotants à cabochon rouge arrière). Convient également aux modèles V-Rod® équipés d'un kit de clignotants chromés réf. 69374-05 ou 69065-05. Le kit comprend 4 cabochons et 4 ampoules orange.

69303-02	Incolore – Cabochon type Bullet.
69304-02	Fumé – Cabochon type Bullet.

Convient aux cabochons avant sur les modèles XL883N, XL1200N, XL1200T et XL1200X à partir de 2008, XL1200C et XL1200V à partir de 2011, FLS et FLSS à partir de 2012, FXCW et FXCWC de '08-'11 et FXS de '11-'13. Ce kit comprend deux cabochons et deux ampoules orange.

69208-09	Fumé – Cabochon type Bullet.

A. KIT DE CLIGNOTANTS LED TYPE BULLET – TOURING, CHROMÉ

A. KIT DE CLIGNOTANTS LED TYPE BULLET – TOURING, NOIR BRILLANT

A. KIT DE CLIGNOTANTS LED TYPE BULLET – CABOCHONS ORANGE

A. KIT DE CLIGNOTANTS LED TYPE BULLET– CABOCHONS FUMÉS

A. KIT DE CLIGNOTANTS LED TYPE BULLET– CABOCHONS ROUGES

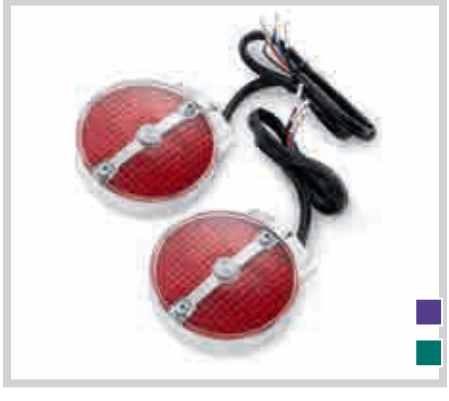
B. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANTS – CABOCHONS BULLET, INCOLORES

B. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANTS – CABOCHONS BULLET, FUMÉS

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. CLIGNOTANTS LED À CABOCHON PLAT – ORANGE

C. CLIGNOTANTS LED À CABOCHON PLAT – FUMÉS



C. CLIGNOTANTS LED À CABOCHON PLAT – ROUGES

D. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANTS – CABOCHONS PLATS, TRANSPARENTS

D. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANTS – CABOCHON PLAT, FUMÉ

C. CLIGNOTANTS LED À CABOCHON PLAT

Un magnifique éclairage signature pour les modèles avec clignotants à cabochon plat. Ces clignotants sont dotés de LED très réactives et puissantes, insérées dans des cuvelages discrets, moulés et chromés. A l'avant, les feux servent de feu de position et de clignotants. A l'arrière, les feux servent de feu de position, de feu de stop et de clignotants. Les feux avant orange sont disponibles avec des cabochons fumés ou orange et les feux arrière rouges sont proposés avec des cabochons fumés ou rouges. Leur montage ne requiert aucun « boîtier de commande » ou répartiteur de charge. Les clignotants sont directement reliés au câblage existant sans coupure ni épissure. Avec des optiques en forme de coussin, une bande chromée horizontale et un médaillon Bar & Shield, ces clignotants sont parfaitement assortis aux feux arrière LED disponibles. Vendus par paire. Conforme aux spécifications DOT.

Pour les modèles Touring à partir de 2014 équipés de clignotants à cabochon plat.

67800374	Avant, cabochon orange.
67800375	Avant, cabochon fumé.

Pour les modèles FLSTC à partir de 2001 et Touring de '01-'13 équipés de clignotants à cabochon plat.

68411-10	Avant, cabochon orange.
68435-10	Avant, cabochon fumé.

Pour les modèles FLSTC à partir de 1999 et Touring à partir de 2001 équipés de clignotants à cabochon plat.

68127-10	Arrière, cabochon fumé.
68128-10	Arrière, cabochon rouge.

D. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANTS – FUMÉ ET INCOLORE

Ajoutez une touche unique à votre machine. Ces kits de cabochons de clignotants remplacent les cabochons orange et apportent une nouvelle esthétique à l'avant et à l'arrière de votre machine. Disponibles en versions incolore et fumée. Conforme aux spécifications DOT.

Pour les modèles à partir de 1986 avec cabochons de clignotants plats. Le kit comprend 4 cabochons et 4 ampoules orange.

69307-02	Incolore – Cabochon plat.
69308-02	Fumé – Cabochon plat.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

712 ECLAIRAGE

Clignotants

A. BARRE DE FEUX DE DIRECTION À LED BULLET

Ces clignotants sont dotés de LED très réactives et puissantes, insérées dans des cuvelages compacts, moulés en forme d'ogive. Disponibles avec des cabochons orange ou fumés, ces clignotants émettent une brillante couleur orange comme feux de frein, de position et clignotants. Le kit inclut la rampe lumineuse avec éclairage descendant intégré pour la plaque d'immatriculation, les cuvelages Bullet et le câblage. Leur montage ne requiert aucun « boîtier de commande » ou répartiteur de charge. Les clignotants sont directement reliés au câblage existant sans coupure ni épissure. Ces clignotants LED sont le choix parfait comme clignotants avant. Conforme aux spécifications DOT.

Pour les modèles FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX et FLTRXS à partir de 2014 avec une rampe lumineuse arrière/de direction/de stop arrière Bullet d'origine.

67800493	Noir – Cabochon rouge.
67800494	Noir – Cabochon fumé.
67800491	Chromé – Cabochon rouge.
67800492	Chromé – Cabochon fumé.

B. FEUX DE ROUTE ET DE STOP SUPPLÉMENTAIRES À MONTAGE CENTRAL*

Ce feu de position/feu de stop Brilliant Red à montage central attire l'attention des véhicules qui suivent. La lampe à LED longue durée à action rapide est rouge lorsque le contact est mis et s'intensifie lorsque les freins sont actionnés. Le cuvelage chromé surbaissé se fixe sur le cadre de la barre de clignotants dont il épouse les formes pour un look custom. Connecteur pour une installation facile.

68000119A
Pour les modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de 2014.

68000029A
Pour les modèles FLHX et FLTRX de '10-'13.

***ATTENTION :** La déconnexion du feu de stop DOT peut empêcher les autres de vous voir et présente donc des risques d'accident grave ou mortel.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOUVEAU

A. BARRE DE FEUX DE DIRECTION À LED BULLET

NOUVEAU

NOUVEAU

A. BARRE DE FEUX DE DIRECTION À LED BULLET

B. FEUX DE ROUTE ET DE STOP SUPPLÉMENTAIRES À MONTAGE CENTRAL

C. RAMPE LUMINEUSE BULLET – NOIR BRILLANT

D. KIT RAMPE DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE TYPE BULLET – CHROMÉ

E. KIT DE RAMPE DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE STYLE BULLET ET DE REPOSITIONNEMENT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

C. RAMPE LUMINEUSE BULLET – NOIR BRILLANT

Complétez l'allure « obscure » de votre moto Touring custom. Ce kit complet remplace la rampe et les phares chromés d'origine par une édition noire ténébreuse pour un look minimaliste. Le kit inclut la rampe lumineuse avec éclairage descendant intégré pour la plaque d'immatriculation, les cuvelages Bullet et le câblage.

Pour les modèles Street Glide® et Road Glide® à partir de 2010 avec rampe lumineuse de clignotants Bullet arrière d'origine.

67800483	Modèles américains.
67800484	Modèles internationaux.

D. KIT RAMPE DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE TYPE BULLET – CHROMÉ

Donnez à votre machine une nouvelle allure sportive avec le kit de clignotants type Bullet. La rampe chromée et les logements de clignotants type Bullet apportent un look custom. Grâce au profil étroit, les clignotants se situent entre la sacoche et le garde-boue arrière, pour un style épuré.

Pour les modèles Touring de '99-'08 (sauf FLHX), FLHRC, FLHTC, FLHTCU et FLHTK de '99-'13 (Equipement d'origine sur le modèle FLTRU). Convient également aux modèles FLST et FLSTC Softail à partir de 1999. Ne convient pas aux modèles FLSTC équipés des sacoches Heritage Classic d'équipement d'origine à partir de 2000.

68615-04	Modèles américains.
68617-04	Modèles internationaux.

E. KIT DE RAMPE DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE STYLE BULLET ET DE REPOSITIONNEMENT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Accentuez le look élancé et fin de votre moto Touring. Ce kit complet permet de renforcer le look custom en déplaçant la plaque d'immatriculation de la rampe de support sur le garde-boue arrière. Le kit comprend une rampe de clignotants style Bullet avec voyant de plaque d'immatriculation, des clignotants style Bullet, un garde-boue arrière chromé et un enjoliveur couvrant les orifices de montage de la plaque d'immatriculation d'origine.

53702-04A

Pour les modèles Touring de '99-'08. Les modèles de début '99-'03 nécessitent l'achat séparé du support d'éclairage arrière réf. 68370-03A.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

714 ECLAIRAGE

Cerclage de clignotant

A. CERCLAGES DE CLIGNOTANTS

La forme du cerclage s'adapte exactement au cuvelage du clignotant et dépasse du cabochon pour donner un style épuré. Ces cerclages chromés faciles à monter sont splendides seuls ou associés aux cerclages de phare. Disponibles en style visière pour une esthétique rétro ou en style cerclage pour un look « français » contemporain. Vendus par paire.

Cabochons avant ou arrière style Bullet, orange
Pour les modèles équipés de clignotants arrière style « Bullet » (sauf les modèles VRSC™, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X, FXDB, FLS, FLSS, FLSTC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE équipés de clignotants à LED accessoire ou d'origine et les modèles équipés du kit de feux stop de clignotant auxiliaire réf. 69465-06A, 69463-06 ou 69462-06B).

69756-05	Orange, style visière.
69739-01	Orange, style cerclage.

Cabochons avant style Bullet avec ampoules orange
Pour les modèles équipés de clignotants avant style Bullet (sauf les modèles VRSC, XL883N, XL1200X, FLSTC, FLHR, FLHRC et les modèles équipés de clignotants à LED en accessoire ou d'équipement d'origine).

69758-05	Fumé, style visière.
69752-04	Fumé, style cerclage.
69760-05	Incolore, style visière.
69754-04	Incolore, style cerclage.

Cabochons arrière style Bullet avec ampoules orange
Pour les modèles équipés de clignotants arrière style Bullet (sauf les modèles VRSC, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X, FLSTC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus, modèles FXDB, FXDWG, FLS, FLSS à partir de 2009 équipés de clignotants à LED en accessoire ou d'origine et modèles équipés du kit de feux stop de clignotant auxiliaire réf. 69465-06A, 69463-06 ou 69462-06B).

69759-05	Style visière.
69753-04	Style cerclage.
69761-05	Incolore, style visière.
69755-04	Incolore, style cerclage.

Cabochons arrière style Bullet, rouges
Pour l'arrière de tous les modèles équipés de clignotants style Bullet (sauf les modèles VRSC, FXDB, FLSTC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus et internationaux équipés de clignotants à LED) et de kits de feu de stop auxiliaire réf. 69465-06A ou 69462-06B.

69757-05	Rouge, style visière.
69736-02	Rouge, style cerclage.

B. CERCLAGES DE VISIÈRE DE CLIGNOTANT STYLE BULLET – NOIR

Des cerclages en forme de visière donnent un look classique au style contemporain des clignotants style Bullet. Ces cerclages noirs faciles à monter sont disponibles avec des cabochons fumés ou rouges pour s'assortir à votre propre conception du look custom. Vendus par paire.

73342-09 Avant, cabochon fumé, ampoule orange.
Pour les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X à partir de 2008, XL1200C de '11-'13 et FL Softail® à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles FLSTC ou équipés de clignotants à LED accessoire ou d'origine.

73343-09 Arrière, cabochon fumé, ampoule orange.
Pour les modèles FLSTSB à partir de 2009 (sauf les modèles équipés des clignotants à LED en accessoire ou d'équipement d'origine).

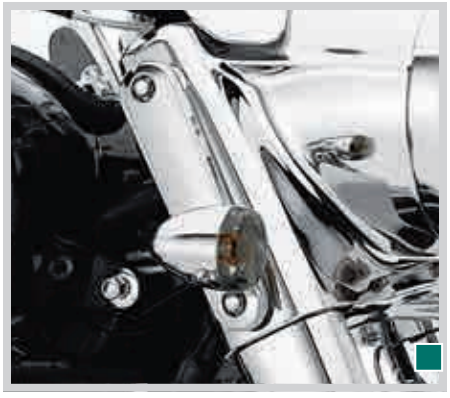
73344-09 Arrière, cabochon rouge.
Pour les modèles XL883N et XL1200N à partir de 2008, XL1200C à partir de 2011, XL1200XV et XL1200X de '08-'13 (sauf modèles équipés de clignotants à LED accessoires ou d'origine). Convient également aux modèles FL Softail équipés d'un kit feu-stop auxiliaire/clignotants répétiteurs réf. 69462-06B.

A. CERCLAGES DE VISIÈRE DE CLIGNOTANT – STYLE BULLET

A. CERCLAGES DE CLIGNOTANTS – STYLE BULLET

B. CERCLAGES DE VISIÈRE DE CLIGNOTANT STYLE BULLET – NOIR

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



C. KIT DE CLIGNOTANTS AVANT BULLET CUSTOM POUR TOURING – CHROMÉ

C. KIT DE CLIGNOTANTS AVANT BULLET CUSTOM POUR TOURING – NOIR BRILLANT

D. KIT DE CLIGNOTANTS À LED BULLET – CABOCHON AVANT, FUMÉ

D. KIT DE CLIGNOTANTS À LED BULLET – CABOCHON ARRIÈRE, FUMÉ

D. KIT DE CLIGNOTANTS À LED BULLET – CABOCHON FUMÉ

C. KIT DE CLIGNOTANTS AVANT BULLET CUSTOM POUR TOURING

Offrez l'esthétique fine et épurée des modèles FLHX à votre Electra Glide® ou Road King®. Le kit complet remplace les feux de croisement d'origine et les supports de clignotants à cabochon plat par des clignotants type Bullet épurés. Les supports chromés constituent des points de montage stylés pour les clignotants et masquent le câblage pour une esthétique épurée et custom.

69577-06A Chromé avec cabochon orange.
Pour les modèles Road King à partir de 1994. Incompatible avec les modèles équipés de bas de carénage non-ventilés.

69492-05 Chromé avec cabochon orange.
Pour les modèles FLHT et FLHTC de '96-'13, FLHTCU et FLHTK de '05-'13 et FLHTCUTG de '09-'13. Incompatible avec les modèles équipés de bas de carénage non-ventilés.

67800167 Noir brillant avec cabochons fumés
Pour les modèles FLHT, FLHTC et FLHX de '96-'13, FLHTCU et FLHTK de '05-'13 et FLHTCUTG de '09-'13. Incompatible avec les modèles équipés de bas de carénage non-ventilés.

D. KIT DE CLIGNOTANTS À LED BULLET

Harmonisez le style de votre moto en remplaçant les clignotants à cabochon plat avant et arrière par des clignotants Bullet. Les logements en forme d'ogive (Bullet) sont montés sur les supports de clignotants d'origine. Le kit comprend deux clignotants avant et deux clignotants arrière, ainsi que la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles FLSTC à partir de 1996, FLSTN de '93-'96, FLHR et FLHRC à partir de 1994, FLHT, FLHTC et FLHTCU de '94-'13 et FLTR de '98-'03.

69153-03A
Cabochon fumé et ampoule orange, modèles américains.

69063-03A
Cabochon orange et ampoule transparente, modèles américains.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

716 ECLAIRAGE

Kits de repositionnement des clignotants

A. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT

Ce kit comprend toute la visserie et le câblage pour déplacer les clignotants avant du guidon sur le té de fourche inférieur.

Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200T, XL1200X et XL883L à partir de 2011) et Dyna® de '91-'05 (sauf FXDWG et FXDXT).

68517-94A	Chromé.
68643-09	Noir brillant.

Pour les modèles XL1200X de '10-'15.

67800489	Chromé.
67800452	Noir satiné.

Pour les modèles XL1200X à partir de 2016.

67800557	Noir brillant.

B. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT

Conçu pour s'harmoniser avec le té de fourche inférieur. Ce kit de repositionnement de clignotants chromés permet de déplacer les clignotants type Bullet d'équipement d'origine du guidon sur la fourche, pour bénéficier d'une esthétique nette et épurée. Le kit comprend les tiges de montage droit et gauche et la visserie.

69433-08A
Pour les modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FLD et FXDSE).

68564-06
Pour les modèles Dyna de '06-'07 (sauf FXDSE).

58742-05
Pour les modèles FXDWG de '93-'05, FXST, FXSTB et FXSTC de '86-'15 et FXSTD de '00-'07.

A. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT – CHROMÉ (68517-94A PRÉSENTÉ)

A. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT – NOIR BRILLANT (68643-09 PRÉSENTÉ)

A. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT – MODÈLES XL1200X

B. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT – (69433-08A PRÉSENTÉ)

B. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT – (68564-06 PRÉSENTÉ)

B. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT – (58742-05 PRÉSENTÉ)

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Kits de repositionnement des clignotants

C. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT – (69852-98 PRÉSENTÉ)

D. KIT DE ROTULES POUR CLIGNOTANTS AVANT – CHROMÉ

E. KIT DE MONTAGE DES CLIGNOTANTS AVANT – CHROMÉ

F. KIT DE MONTAGE ÉTROIT POUR CLIGNOTANTS ARRIÈRE

G. RAMPE DE CLIGNOTANTS ÉTROITE – CHROMÉE

C. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT
Permet de repositionner les clignotants avant du guidon sur la fourche, et d'utiliser une grande diversité de guidons custom et plats.

68952-98
Pour les modèles FXDWG de '93-'05 et FXS, FXST, FXSTB et FXSTC de '84-'15.

D. KIT DE ROTULES POUR CLIGNOTANTS AVANT – CHROMÉ
Ajoutez une subtile touche de chrome assortie à vos propres accessoires chromés. Cet élégant kit de rotules remplacera durablement les rotules galvanisées de série.

68185-00
Pour les modèles XLH883, XLH883 Hugger™, XL1200C et XL1200S de '88-'03, FXR, FXRS et FXLR à partir de 1988, FXDWG de '91-'08, FXD, FXDL, FXDX et FXDXT à partir de 1991, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXSTS et FXSTSB à partir de 1988 et FLSTS de '97-'03. (Incompatible avec les kits de repositionnement de clignotants ou FXSTDSE ou FLHRSE 2003).

E. KIT DE MONTAGE DES CLIGNOTANTS AVANT – CHROMÉ
Supports de clignotants gauche et droit chromés avec rotule réglable. Pour les modèles équipés de clignotants avant type Bullet montés sur le guidon.

68266-03
Pour les modèles XL (sauf XL à partir de 2004), Dyna® et Softail® équipés de clignotants type Bullet montés sur guidon. De série sur les modèles FXDWG 2010 et FLSTSC à partir de 2005.

F. KIT DE MONTAGE ÉTROIT POUR CLIGNOTANTS ARRIÈRE
Rapprochez les clignotants arrière des supports du garde-boue. Ces supports chromés et élancés rapprochent les clignotants type Bullet d'origine de 1 pouce par rapport au garde-boue arrière et affinent le profil custom.

69820-06
Pour les modèles FXD, FXD35, FXDC, FXDL, FXDX à partir de 2002, FXDB de '07-'08, FXDWG de '02-'05, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTS et FLSTSC à partir de 2002 et FXST, FXSTS et FXSTB de '02-'05. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches ou d'une rampe lumineuse FLD.

G. RAMPE DE CLIGNOTANTS ÉTROITE – CHROMÉE
Soulignez le profil arrière de votre Softail ou de votre Touring avec cette rampe de clignotants chromée étroite qui renforce les proportions visuelles de votre moto. D'une largeur de 10 pouces, cette rampe moulée et chromée est plus courte de 3 pouces que la rampe de série, avec la même qualité.

68611-98
Pour les modèles FLST et FLSTC à partir de 1986, FLSTN de '93-'96, FLHTC, FLHTCU et FLHTK de '09-'13 et Touring de '91-'08 (sauf les modèles FLHRS et FLTR à partir de 2004). (Ne convient pas au module de clignotants à cabochon rouge réf. 91699-99A.)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

718 ECLAIRAGE

Feux arrière – LED

A. FEU ARRIÈRE LED INCLINÉ

Epousant le contour du garde-boue arrière, l'éclairage arrière LED incliné combine style et performance. Intégrant une matrice de LED rouges très réactives, organisées en grille, ce feu offre une performance lumineuse supérieure aux lampes incandescentes classiques. Vous serez absolument certain d'être vu chaque fois que vous appuierez sur le frein. Disponible avec une finition rouge ou fumée, cette rampe complète de feu arrière est dotée d'une connexion directe sur le faisceau électrique d'origine. Le phare est conforme aux spécifications DOT.

Pour les modèles XL à partir de 1999 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X et XL1200C à partir de 2011), FXDL à partir de 1999, FXST, FXSTS, FXSTB et FXSTC de '03-'15, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB et FLSTC à partir de 2000 et Touring de '99-'08 (sauf FLHX, FLHTCSE de 2005, FLHRSE de '07-'08 et les modèles équipés d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 53702-04). Pour les modèles FLHRC, FLHTC, FLHTCU, FLHTK et FLTRU à partir de 2009. Ne convient pas aux modèles équipés de garde-boues Bobtail.

67800355	Cabochon rouge.
67800356	Cabochon fumé.

Pour les modèles FLHRSE de '07-'08, FLHTCSE 2005, FLHX de '06-'09, FLHR, FLHT et FLTR à partir de 2009 et les modèles équipés d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 53702-04.

67800357	Cabochon rouge.
67800358	Cabochon fumé.

B. FEU ARRIÈRE LED

Associez la technologie des LED à un style contemporain pour un nouveau look. Equipé d'une barrette de 20 LED rouges ultraréactives, ce feu de position et de stop très lumineux attirera l'attention de tous les autres conducteurs. Conçu pour s'adapter au contour des garde-boue arrière Bobtail ou intégral, le feu arrière rehaussé d'un logo Bar & Shield est équipé d'un cabochon fumé ou rouge qui s'accorde à tous les styles custom. Le cuvelage noir ou chromé est entouré d'un logement extérieur incolore avec finition miroir. Raccordement facile sur le faisceau électrique d'origine.

Pour les modèles XL à partir de 1999 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X et XL1200C à partir de 2011), FXDL à partir de 1999, FXST, FXSTS, FXSTB et FXSTC de '03-'15, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTSB à partir de 2000, FLHRC de '09-'13, FLHTC, FLHTCU, FLHTK et FLTRU à partir de 2009 et Touring de '99-'08 (sauf FLHX, FLHTCSE 2005, FLHRSE de '07-'08 et les modèles équipés d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 53702-04).

68085-08	Cabochon rouge / cuvelage chromé.
68087-08	Cabochon fumé / cuvelage noir.
68086-08	Cabochon fumé / cuvelage chromé.

Pour les modèles FLHX de '06-'09, FLHTCUSE 2007, FLHRSE de '07-'08, Road King®, Electra Glide®, Ultra Limited, Road Glide® à partir de 2009 et les modèles équipés d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 53702-04.

68117-08	Cabochon fumé / cuvelage chromé.
68118-08	Cabochon fumé / cuvelage noir.
68116-08	Cabochon rouge / cuvelage chromé.

Pour les modèles FLHTCUTG à partir de 2009. Vendus par paire.

67800133	Cabochon rouge / cuvelage chromé.
67800134	Cabochon fumé / cuvelage chromé.

Pour les modèles FLRT à partir de 2015. Vendus par paire.

67800457	Cabochon rouge / cuvelage chromé.
67800459	Cabochon fumé / cuvelage chromé.

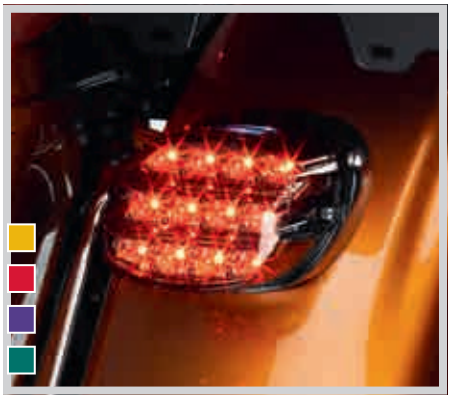
Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA

Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. FEU ARRIÈRE LED INCLINÉ



A. FEU ARRIÈRE LED INCLINÉ – FUMÉ

B. FEU ARRIÈRE LED – CABOCHON FUMÉ / CUVELAGE CHROMÉ – ALLUMÉ

B. FEU ARRIÈRE LED – CABOCHON FUMÉ / CUVELAGE NOIR

B. FEUX ARRIÈRE LED

C. FEU D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE CHOPPED – DYNA WIDE GLIDE

C. FEU D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE CHOPPED – SPORTSTER

D. ECLAIRAGE ARRIÈRE À TRIPLE RAMPE DE LED – ÉTEINT

D. ECLAIRAGE ARRIÈRE À TRIPLE RAMPE DE LED – ALLUMÉ

E. FEU DE STOP ET ARRIÈRE AUXILIAIRE SISSY-BAR – CABOCHON ROUGE

C. FEU D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE CHOPPED
Le mariage du style et de la fonctionnalité. Ce feu de position/stop central attire sans faillir l'attention des véhicules qui suivent. La lampe à LED brillante dynamique est rouge lorsque le contact est mis et s'intensifie lorsque les freins sont actionnés. Le feu à profil bas épouse la courbe du garde-boue arrière coupé et ajoute une touche de couleur de style, même à l'arrêt.

73416-11 Cabochon rouge.
Pour les modèles FXDWG à partir de 2010.

73420-11 Cabochon rouge.
Pour les modèles XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X de '04-'13 et les modèles dotés du kit de garde-boue arrière Chopped réf. 60236-xx et de la plaque d'immatriculation à montage latéral. Ne convient pas aux modèles avec plaque d'immatriculation centrale.

68000105 Cabochon rouge.
Pour les modèles XL883N, XL1200N, XL1200X à partir de 2014 et les modèles à partir de 2014 dotés du kit de garde-boue arrière tronqué réf. 60236-XX et d'une plaque d'immatriculation à montage latéral. Ne convient pas aux modèles avec plaque d'immatriculation centrale.

D. ECLAIRAGE ARRIÈRE À TRIPLE RAMPE DE LED
Ce feu arrière de garde-boue Bobtail se caractérise par des LED ultra réactives installées derrière un cabochon extérieur fumé. Caché à l'intérieur pour former trois bandes lumineuses distinctes, le cabochon fumé s'allume en rouge dès la mise en marche et son intensité augmente en cas de freinage. Positionné sur l'ouverture du garde-boue, cet éclairage accentue le look custom. Le support de plaque d'immatriculation minimaliste s'inscrit dans la ligne épurée. Raccordement aisé au faisceau électrique d'origine. Conforme DOT et TUV.

69817-07A Cabochon fumé.
Pour les modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS et FLSTSB de '06-'15. D'origine sur les modèles FXSTSSE de '07-'08. Convient aux porte-bagages de garde-boue Bobtail réf. 53979-07A et 56452-07A s'il est utilisé avec le kit de montage réf. 59320-07A. Incompatible avec le porte-bagage de garde-boue Bobtail réf. 56452-07, 60161-06 ou 53979-07.

68546-09 Cabochon fumé.
Pour les modèles FXDF de '08-'13. D'origine sur les modèles FXDFSE 2009 et 2010.

E. FEU DE STOP ET ARRIÈRE AUXILIAIRE SISSY BAR*
Ce feu auxiliaire LED Sissy Bar monté haut sert de feu de position arrière et de stop supplémentaire. L'ensemble en une seule pièce se caractérise par des cabochons supérieur et inférieur en forme d'arc qui entourent le médaillon sur la Sissy Bar. Le feu LED ultra réactif produit une lueur rouge semblable à celle d'un néon qui ne manquera jamais de vous faire remarquer. Le kit comprend un faisceau électrique qui se raccorde sur la moto à l'aide d'un raccord rapide facilitant le démontage de la Sissy Bar H-D® Detachables™.

59429-04A Cabochon rouge.
Pour les modèles XL de '99-'13, Dyna® et Softail® à partir de 1996 (sauf FLS, FLSS et FXS) équipés de montants de Sissy Bar avec médaillon. Incompatible avec les coussins de dosseret dont les supports suivent le contour du médaillon de la Sissy Bar. Incompatible avec les sacoches de Sissy Bar. Certains coussins de dosseret style Touring et baquet nécessitent l'achat séparé du kit de support de montage de feu de sissy-bar réf. 59545-04.

Egalement disponible :
KIT DE MONTAGE POUR FEU DE SISSY BAR
(non présenté)
59545-04
Nécessaire au montage d'un feu de stop et arrière auxiliaire pour sissy bar sur les modèles équipés d'un dosseret passager Touring et baquet réf. 51667-98, 51132-98, 51130-98, 52348-97, 52347-97 et 52350-97.

***ATTENTION :** La déconnexion du feu de stop DOT peut empêcher les autres de vous voir et présente donc des risques d'accident grave ou mortel.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

720 ECLAIRAGE

Clignotants et feux stop

A. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANTS AUXILIAIRES*

Ce module de clignotants permet d'ajouter un feu de position et un feu de stop supplémentaires aux clignotants existants, afin de générer un éclairage arrière auxiliaire. Les cabochons rouges luisent lorsque le phare est allumé et leur intensité augmente lorsque le feu de stop ou les clignotants sont activés. Facile à monter, le kit s'enfiche simplement sur le faisceau électrique existant. Les cabochons de clignotants rouges sont inclus. Conforme aux spécifications DOT.

68000123A Diffuseur plat.
Pour les modèles Touring à partir de 2014 équipés de clignotants à cabochon plat d'origine.

69461-06D Diffuseur plat.
Pour les modèles Softail® à partir de 1996 et Touring de '97-'08 (sauf FLHX) équipés de clignotants à cabochon plat d'origine. Convient également aux modèles FLHR, FLHRC, FLHTC, FLHTCU et FLHTK de '09-'13. (Incompatible avec la rampe de clignotants chromée réf. 68611-98).

69200765A Cabochon Bullet.
Pour les modèles XL à partir de 2014 (sauf XL883N, XL1200N et XL1200X).

69462-06D Cabochon Bullet.
Pour les modèles XL de '02-'03, Dyna® à partir de 2002 (sauf FXDXT, et FXDB et FXDWG à partir de 2009), Softail à partir de 2002 (sauf FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD et FXSTDI) équipés de clignotants type Bullet de série. (NOTE : Incompatible avec les modèles FLSTN à partir de 2005, FLHRS, FLHTCSE, FLHX et FLTR à partir de 2004 ou les modèles équipés d'un kit rampe de clignotants type Bullet réf. 68615-04 ou 68617-04. En cas d'installation sur ces modèles, le système fonctionnera correctement mais ne sera pas conforme aux exigences de séparation minimum DOT pour un éclairage arrière rouge par rapport au clignotant rouge).

69463-06B Cabochon Bullet.
Pour les modèles XL de '04-'13 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200X et XL1200C à partir de 2011).

B. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANTS TOUR-PAK®*

Ce module de clignotants permet d'ajouter un feu de stop et clignotant auxiliaires à l'éclairage arrière original du Tour-Pak®. Les cabochons rouges luisent lorsque le phare est allumé et leur intensité augmente lorsque le feu de stop ou les clignotants sont activés. Facile à monter, le kit s'enfiche simplement sur le faisceau électrique existant.

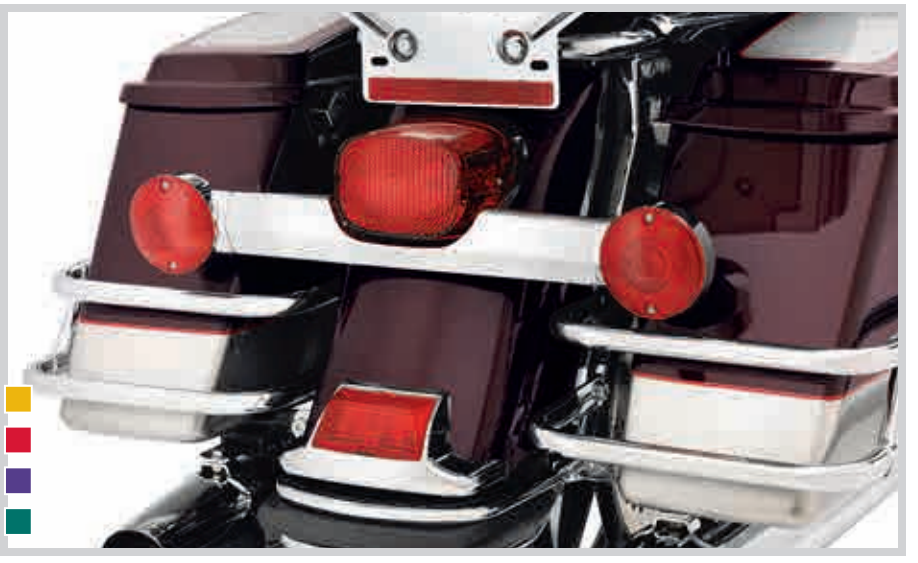
69200042A
Pour les modèles FLHTCU, FLHTK, FLTRU, FLHTCUTG de '97-'13 et autres modèles équipés du Tour-Pak Ultra. (Incompatible avec les modèles FLHTCUSE de '10-'13.)

***ATTENTION :** La déconnexion du feu de stop DOT peut empêcher les autres de vous voir et présente donc des risques d'accident grave ou mortel.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



A. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANTS AUXILIAIRES – STYLE CABOCHON PLAT

A. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANTS AUXILIAIRES – STYLE CABOCHON PLAT

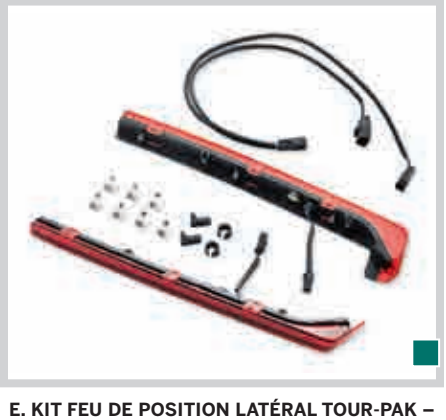
B. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANTS TOUR-PAK

C. KIT DE FEU ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP LED KING TOUR-PAK – CABOCHON FUMÉ

D. KIT DE FEUX ARRIÈRE/CLIGNOTANT/ FEU DE STOP LED TOUR-PAK KING – CABOCHON FUMÉ

D. KIT DE FEUX ARRIÈRE/CLIGNOTANT/ FEU DE STOP LED TOUR-PAK KING – CABOCHON ROUGE

E. KIT FEU DE POSITION LATÉRAL TOUR-PAK – CABOCHON FUMÉ



E. KIT FEU DE POSITION LATÉRAL TOUR-PAK – CABOCHON ROUGE

F. KIT DE FEU ARRIÈRE ET DE STOP TOUR-PAK KING

C. KIT DE FEU ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP LED KING TOUR-PAK® – FUMÉ

Ajoutez une touche ténébreuse à l'arrière de votre machine. Ce kit LED fumé se branche directement pour remplacer le feu LED à cabochon Tour-Pak® rouge enveloppant d'origine. Les LED ultra réactives brillent intensément en rouge et disparaissent presque complètement derrière le cabochon fumé foncé lorsqu'elles sont éteintes. Ce feu est doté d'un contour plat noir mat qui complète toutes les teintes unies ou deux tons et accepte les applications d'antenne simple ou double. Aucune découpe ou épissure n'est nécessaire pour l'installer.

67800368 Cabochon fumé.
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU et FLHTCUTG à partir de '14.

D. KIT DE FEUX ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP LED TOUR-PAK KING*

Ajoutez clignotants, feu de position et feu de stop montés haut à votre porte-bagages Tour-Pak Classic et Ultra King. Ce kit d'éclairage enveloppant est doté de puissantes LED ultra réactives qui attirent l'attention des autres conducteurs. Les feux d'angle fonctionnent comme feu de position/feu de stop/clignotants et le feu central opère comme feu de position et feu de stop. La forme élancée se monte sur la surface extérieure du Tour-Pak et peut remplacer le feu Ultra d'origine. Avec une doublure Tour-Pak réf. 53302-07 (vendue séparément), ce kit élimine les renflements intérieurs et permet d'augmenter la capacité de rangement. Disponible avec cabochon fumé ou rouge, le feu est doté d'un pourtour noir mat qui s'harmonise à toute peinture unie ou deux tons. Ce kit est compatible avec les applications à une ou à deux antennes. Aucune découpe ni intervention n'est nécessaire sur le faisceau électrique pour le montage. Le kit inclut un gabarit de perçage simple, des platines intérieures, la visserie et le faisceau électrique.

Pour les modèles Touring de '97 à '13 (sauf CVO™) équipés d'un bagage Tour-Pak King.

67931-11 Cabochon fumé.

67932-11 Cabochon rouge.

E. KIT FEU DE POSITION LATÉRAL TOUR-PAK

Ce kit de feu de position latéral enveloppant ajoute une touche de lumière à la bordure inférieure du système de bagagerie Tour-Pak. Le kit remplace l'enjoliveur latéral chromé le long de la partie inférieure du Tour-Pak sur les modèles Electra Glide® Classic. Il remplace le cabochon rouge original des modèles Ultra Classic® Electra Glide Ultra Limited et Tri Glide®. Disponible avec cabochon rouge ou fumé. Le cabochon fumé reste très discret tant que le contact est éteint, mais s'éclaire en rouge lorsque les phares sont allumés. Le kit comprend les logements de cabochons gauche et droit, le faisceau électrique et les accessoires de montage.

54352-09 Cabochon fumé.
Pour les modèles FLHTC, FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTK à partir de '06 et Touring équipés d'un bagage Tour-Pak King à partir de '06.

69494-06 Cabochon rouge.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '06 équipés d'un bagage Tour-Pak King. D'origine sur les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK et FLHTKL à partir de '06 et FLHTCUTG à partir de '09.

F. KIT DE FEU ARRIÈRE ET DE STOP TOUR-PAK KING*

Deux ampoules à filament assurent l'éclairage des feux de stop et arrière. Conforme aux spécifications DOT. Comprend le gabarit de découpe des ouvertures dans le logement du cabochon, les instructions étape par étape, le câblage et la visserie. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire.

68172-06 Cabochon rouge.
Pour les modèles Tour-Pak King de '06 à '13. (NOTE : ce kit est compatible avec les systèmes à une seule antenne.)

NOTE : D'origine sur les modèles Ultra Classic.

***ATTENTION :** La déconnexion du feu de stop DOT peut empêcher les autres de vous voir et donc présente des risques d'accident grave ou mortel.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. LAMPE LED POSITION/STOP/CLIGNOTANTS ELECTRA GLO™ DE SACOCHES*

Ajoutez un éclairage fonctionnel à l'arrière de votre Touring. Ces feux de position/stop et clignotants attirent sans faillir l'attention des véhicules qui vous suivent. Les lampes LED brillantes et dynamiques s'allument en rouge lorsque le contact est mis et s'intensifient lorsque les freins ou les clignotants sont actionnés. Elles viennent compléter l'éclairage arrière monté sur le porte-bagages Tour-Pak®. Les lampes sont montées dans un mince cadre profilé qui épouse la forme des sacoches rigides. Grâce à leur dos adhésif robuste, les lampes peuvent être montées sous le rabat de sacoche pour ajouter une touche de couleur, même lorsque la moto est stationnée. Ce kit complet inclut les feux gauche et droit, le modulateur et le faisceau électrique à déconnexion rapide.

Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL et FLTRU à partir de '14. Ne convient pas aux modèles FLHTKSE ou FLTRUSE.

67800241	Cuvelage chromé/cabochon rouge.
67800242	Cuvelage chromé/cabochon fumé.
67800607	Cuvelage noir/cabochon rouge.
67800604	Cuvelage noir/cabochon fumé.

Pour les modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '14. Ne convient pas aux modèles canadiens.

67800448	Cuvelage chromé/cabochon rouge.
67800450	Cuvelage chromé/cabochon fumé.
67800608	Cuvelage noir/cabochon rouge.
67800605	Cuvelage noir/cabochon fumé.

Pour les modèles FLHR à partir de '14 avec sacoches rigides. Convient également aux modèles FLHTKSE, FLHRSE, FLTRUSE et aux modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS canadiens.

67800449	Cuvelage chromé/cabochon rouge.
67800451	Cuvelage chromé/cabochon fumé.
67800609	Cuvelage noir/cabochon rouge.
67800606	Cuvelage noir/cabochon fumé.

***ATTENTION :** La déconnexion du feu de stop DOT peut empêcher les autres de vous voir et donc présente des risques d'accident grave ou mortel.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. LAMPE LED POSITION/STOP/CLIGNOTANTS ELECTRA GLO DE SACOCHES

A. LAMPE LED POSITION/STOP/CLIGNOTANTS ELECTRA GLO DE SACOCHES – CUVELAGE CHROMÉ/CABOCHON FUMÉ

NOUVEAU

NOUVEAU

A. LAMPE LED POSITION/STOP/CLIGNOTANTS ELECTRA GLO DE SACOCHES – CUVELAGE NOIR/CABOCHON ROUGE

NOUVEAU

NOUVEAU

A. LAMPE LED POSITION/STOP/CLIGNOTANTS ELECTRA GLO DE SACOCHES – CUVELAGE NOIR/CABOCHON FUMÉ

B. KIT DE FEUX DE POSITION LATERAUX POUR SACOCHES ELECTRA GLO – CABOCHON ROUGE

B. KIT DE FEUX DE POSITION LATERAUX POUR SACOCHES ELECTRA GLO – CABOCHON FUMÉ

B. KIT DE FEUX DE POSITION LATERAUX POUR SACOCHES ELECTRA GLO – CABOCHON ROUGE ET FUMÉ

C. RAILS ÉCLAIRÉS ELECTRA GLO

B. KIT DE FEUX DE POSITION LATERAUX POUR SACOCHES ELECTRA GLO™*

Ce kit de feux de position latéraux enveloppants ajoute une touche éclatante à la bordure inférieure des sacoches Tour-Pak assorties. Disponible avec un choix de cabochons rouges ou fumés, cette bande de LED est encastrée dans un cadre en chrome miroir qui épouse la forme de la partie inférieure des sacoches. Les feux Electra Glo™ surbaissés à dos adhésif peuvent être installés sur des modèles équipés de sacoches de longueur standard. Ils sont compatibles avec les rails de protection de sacoches optionnels. Facile à installer, le kit inclut les feux gauche et droit et le faisceau électrique à déconnexion rapide.

Pour les modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides. Incompatible avec les modèles CVO™ ou autres modèles équipés de sacoches allongées. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de mise à jour de connexion électrique réf. 69200722.

68000082	Cabochon rouge.
68000083	Cabochon fumé.

C. RAILS ÉCLAIRÉS ELECTRA GLO*

Les logements moulés intègrent des circuits imprimés issus de brasage tendre à la vague, pourvus d'ampoules à filament de tungstène pour optimiser l'éclairage. La précision du moulage des cabochons en polycarbonate alignés sur les panneaux de diffusion de la lumière assure une dispersion uniforme de l'éclairage. Assemblés et câblés pour un montage à boulonner et à enficher. Le kit comprend les supports, la visserie et les instructions de montage.

68682-09
Pour les modèles Road King®, Street Glide® et Electra Glide® de '09 à '13, avec sacoches rigides. Le montage sur les modèles non équipés de série de protège-sacoches nécessite l'achat séparé du kit de rail protège-sacoches réf. 90892-09.

90531-93
Pour les modèles FLTCU, FLHTCU, FLHTC de '94 à '08 et FLTR de '98 à '03. Ne convient pas aux modèles FLHX de '06 à '08.

NOTE : L'installation sur les modèles FLHT et FLHR à partir de '97 (sauf FLHRC et FLHRS à partir de '98) exige le kit de protection de sacoche réf. 91216-97, qui doit être acheté séparément.

*NOTE : Un trop grand nombre d'accessoires électriques peut surcharger le circuit d'alimentation de votre moto. Si la puissance totale des accessoires électriques à un instant donné dépasse la capacité du circuit de charge de votre véhicule, la consommation électrique peut décharger la batterie et endommager le circuit électrique. Demandez conseil à votre concessionnaire concernant la consommation des accessoires électriques supplémentaires.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

724 ÉCLAIRAGE

Feux Arrière et de Stop

A. CABOCHON D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE À LED – FUMÉ

Ajoutez une touche personnalisée aux cabochons de garde-boue de votre moto. Les cabochons fumés remplacent les cabochons d'origine et les feux à LED intégrés remplacent les ampoules.

59338-09 Garde-boue avant.
Pour les modèles FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96 et FLHR, FLHS, FLHT et FLT de '80 à '13. Ne convient pas aux modèles équipés d'un garde-boue avant nu.

59336-09 Garde-boue arrière.
Pour les modèles FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96 et FLHR, FLHS, FLHT et FLT de '80 à '08.

59380-05 Garde-boue avant et arrière.
Pour les modèles FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96 et FLHR, FLHS, FLHT et FLT de '80 à '08. Ne convient pas aux FLST, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLHRS, FLHX et FLTR ni aux modèles équipés d'un garde-boue avant nu.

B. MISE À NIVEAU DE L'ÉCLAIRAGE À TROIS BARRETTES – FEU DE POSITION/FEU DE STOP AUXILIAIRE*

Améliorez l'éclairage de garde-boue à trois barrettes d'origine pour un double mode d'éclairage feux de position et feu de stop. Les trois bandes lumineuses fumées luisent en rouge lorsque la moto roule et leur intensité lumineuse augmente lorsque les freins sont actionnés.

68358-07A
Pour les modèles FLHX de '06 à '09.

67774-10
Pour les modèles FLHX et FLTRX à partir de '10 (sauf modèles HDI).

A. CABOCHON D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE À LED – GARDE-BOUE AVANT FUMÉ

A. CABOCHON D'EXTRÉMITÉ ARRIÈRE À LED – GARDE-BOUE ARRIÈRE FUMÉ

B. MISE À NIVEAU DE L'ÉCLAIRAGE À TROIS BARRETTES – FEU DE ROUTE/FEU DE STOP AUXILIAIRE

***ATTENTION :** La déconnexion du feu de stop DOT peut empêcher les autres de vous voir et donc présente des risques d'accident grave ou mortel.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. VISIÈRES DE FEU ARRIÈRE – CHROME CLASSIQUE

C. VISIÈRE DE FEU ARRIÈRE – COLLECTION SKULL

C. VISIÈRE DE FEU ARRIÈRE AVEC – EAGLE WING

D. COLLIER DE FEU ARRIÈRE – CHROMÉ

E. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ILLUMINÉ – CABOCHON ROUGE

C. VISIÈRES DE FEU ARRIÈRE

La visière d'éclairage arrière finition miroir apporte une touche finale au style. Disponible dans la forme de votre choix, cette visière facile à installer apporte une touche de finition.

Pour les modèles à partir de '73 (sauf VRSC™, XG, XR, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDWG, FXWG, FLS, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail®, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, XL1200C à partir de '11, FXDB à partir de '09, FLHXS, FLHRSE et FLHTKSE à partir de '14 et FLHR et FLTR à partir de '09).

68006-83T	Chrome classique.
69790-07	Collection Skull.
68011-91T	Gold Eagle Wing.
68011-88T	Chromé Eagle Wing.

Pour les modèles FLHX de '06 à '09 et FLHR, FLHRC et FLHT à partir de '09, et FLTR et FLHTCUTG de '06 à '09 équipés du feu arrière d'origine. Convient également aux modèles Touring équipés de clignotants arrière « Bullet » et du kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 53702-04A.

69787-07	Collection Skull.

D. COLLIER DE FEU ARRIÈRE – CHROMÉ

Ce collier d'éclairage arrière chromé en ABS modifie radicalement l'aspect de votre garde-boue arrière. Le collier est facile à monter et le kit comprend la visserie de montage.

68311-01

Pour les modèles à partir de '73 (sauf VRSC, XG, XR, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDWG, FXWG, FLS, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, XL1200C à partir de '11, FXDB à partir de '09, FLHXS, FLHRSE et FLHTKSE à partir de '14 et FLHR et FLTR à partir de '09).

68332-08

Pour les modèles FLHX de '06 à '09 et FLHR, FLHRC et FLHT à partir de '09, et FLTR et FLHTCUTG de '06 à '09 équipés du feu arrière d'origine. Convient également aux modèles Touring équipés de clignotants arrière « Bullet » et du kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 53702-04A.

E. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ILLUMINÉ*

L'enjoliveur chromé enveloppant habille le carénage de coffre pour une esthétique particulière et fonctionnelle. Le support de phare à LED présenté en médaillon sert de feu de position lorsque le contacteur de démarrage est enclenché et d'éclairage auxiliaire rouge lorsque les freins sont enfoncés. Disponible avec cabochon fumé ou rouge à LED pour s'assortir à votre propre conception du look custom. Peut être monté sur les modèles équipés d'une protection de coffre.

Pour les modèles Tri Glide® à partir de '14. Incompatible avec la garniture d'échappement réf. 83843-09.

68000128	Cabochon fumé.
68000129	Cabochon rouge.

Pour les modèles Trike de '09 à '13. Incompatible avec la garniture d'échappement réf. 83843-09.

84023-11	Cabochon rouge.

***ATTENTION :** La déconnexion du feu de stop DOT peut empêcher les autres de vous voir et donc présente des risques d'accident grave ou mortel.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

726 ÉCLAIRAGE

Eclairage à LED Décoratif

A. KIT DE FEUX DE MARCHEPIED PILOTE ELECTRA GLO™
Ajoutez un éclairage néon au marchepied. Cet ensemble d'éclairage rouge à LED épouse le bas du marchepied pilote. Il est maintenu en place par le système de montage de patin isolant du marchepied. La douce lueur rouge joue un rôle de signalisation latérale auxiliaire nocturne et projette un halo lumineux subtil au sol. Complément idéal du cache-marchepied passager éclairé Electra-Glo™ réf. 50541-03A. Le kit comprend l'éclairage des marchepieds droit et gauche, le faisceau électrique et tous les composants nécessaires au montage.

NOTE : Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur dans les rues de la ville pendant la circulation du véhicule. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

50743-04
Pour les modèles FLSTC de '91 à '09, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTS et FLSTSC à partir de '91, FLSTN de '93 à '96 et Touring et Trike à partir de '94 équipés de marchepieds pilote traditionnels en D classiques. Les modèles Touring et Trike à partir de '14 nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 69200722.

B. KIT DE CACHE-MARCHEPIED PASSAGER ELECTRA GLO ILLUMINÉ
Ce kit à LED innovant couvre le bas du marchepied passager. Lorsque le marchepied passager est replié, la lumière se diffuse sur la partie latérale et joue le rôle de feu latéral supplémentaire. Lorsque le marchepied est déplié, l'éclairage illumine le sol d'un halo de lumière douce. Le kit comprend une paire de lampes à LED avec cabochons rouge, des protections chromées avec logo Bar & Shield, la visserie chromée et tous les éléments nécessaires au montage.

NOTE : Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur dans les rues de la ville pendant la circulation du véhicule. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

50541-03A
Pour les modèles Softail®, Touring et Trike à partir de '84 équipés de marchepieds passager en D classiques. Les modèles Touring et Trike à partir de '14 nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 69200722.

C. RAILS ÉCLAIRÉS ELECTRA GLO*
Les logements moulés intègrent des circuits imprimés issus de brasage tendre à la vague, pourvus d'ampoules à filament de tungstène pour optimiser l'éclairage. La précision du moulage des cabochons en polycarbonate Lexan® alignés sur les panneaux de diffusion de la lumière assure une dispersion uniforme de l'éclairage. Assemblés et câblés pour un montage à boulonner et à enficher. Le kit comprend les supports, la visserie et les instructions de montage.

68682-09
Pour les modèles Road King®, Street Glide® et Electra Glide® de '09 à '13, avec sacoches rigides. Le montage sur les modèles non équipés de série de protège-sacoches nécessite l'achat séparé du kit de rail protège-sacoches réf. 90892-09.

90531-93
Pour les modèles FLTCU, FLHTCU et FLHTC de '94 à '08 et FLTR de '98 à '03. Ne convient pas aux modèles FLHX de '06 à '08.

NOTE : l'installation sur les modèles FLHS '93 et FLHR de '94 à '96 requiert le kit protège-sacoches réf. 90839-93A et l'installation sur les modèles FLHT et FLHR à partir de '97 (sauf FLHRC et FLHRS à partir de '98) requiert le kit protège-sacoches réf. 91216-97, qui doit être acheté séparément. Le montage sur les modèles de '93 à '96 équipés d'un kit accessoire rail de sacoches triple réf. 90845-93A nécessitent l'achat séparé des fixations de rail extérieur gauche et droit réf. 90919-93 et réf. 90917-93.

*NOTE : Un trop grand nombre d'accessoires électriques peut surcharger le circuit d'alimentation de votre moto. Si la puissance totale des accessoires électriques à un instant donné dépasse la capacité du circuit de charge de votre véhicule, la consommation électrique peut décharger la batterie et endommager le circuit électrique. Demandez conseil à votre concessionnaire concernant la consommation des accessoires électriques supplémentaires.

NOTE : Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur dans les rues de la ville pendant la circulation du véhicule. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

Equipement du modèle dans la gamme :

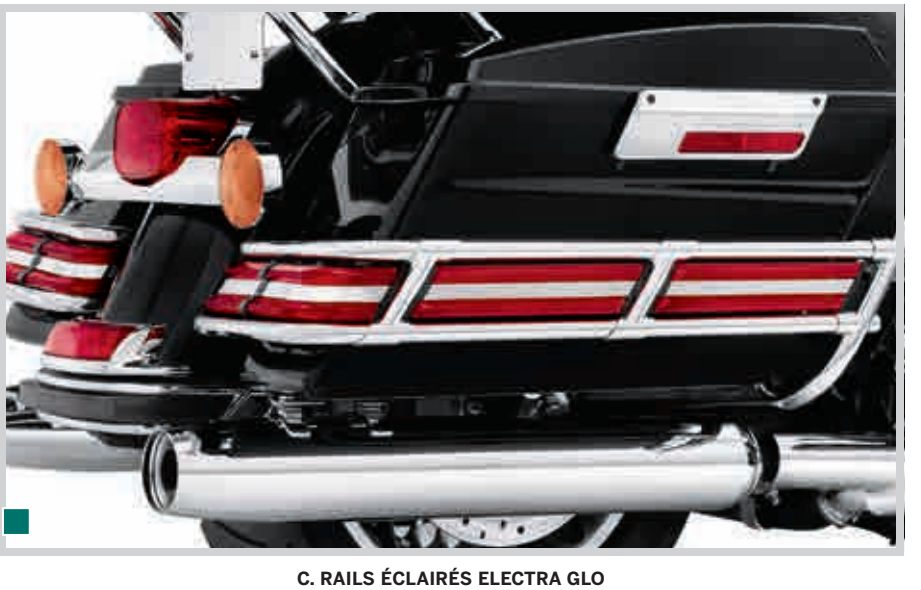
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT DE FEUX DE MARCHEPIED PILOTE ELECTRA GLO

A. KIT DE FEUX DE MARCHEPIED PILOTE ELECTRA GLO

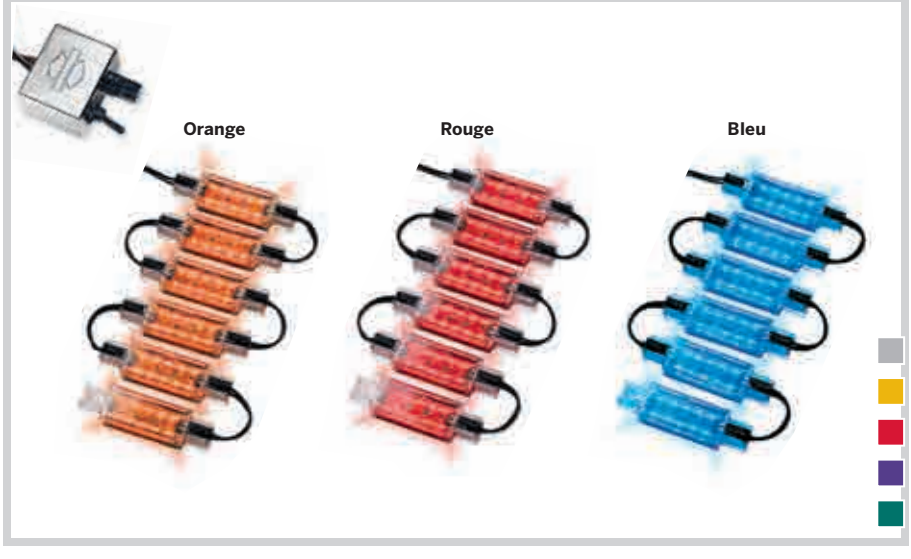
B. KIT DE CACHE-MARCHEPIED PASSAGER ELECTRA GLO ILLUMINÉ



C. RAILS ÉCLAIRÉS ELECTRA GLO

D. INSERTS DE MARCHEPIEDS ELECTRA-GLO – PILOTE

D. INSERTS DE MARCHEPIEDS ELECTRA-GLO – PILOTE



E. KIT DE FEUX ELECTRA GLO

D. INSERTS DE MARCHEPIEDS ELECTRA GLO™
Attirez les foules. Les inserts de marchepieds Electra-Glo™ sont ornés d'un insert en caoutchouc moulé qui est noir comme du charbon en utilisation normale, avec un pourtour chromé finition miroir et logo Bar & Shield comme touche finale. Mais lorsque votre moto est garée et que la clé de contact est en position accessoires... attention les yeux ! La surface est percée de LED brillantes qui l'inondent de lumière et se reflètent sur les chromes du moteur et de la garniture de l'échappement. La magie de cet effet est difficile à reproduire avec des tubes au néon. Les LED disponibles sont bleues ou rouges. Les couleurs sont assorties aux cosses électriques Electra Glo disponibles. Les inserts se montent sur les marchepieds classiques en D et sont faciles à installer grâce aux câbles munis de cosses qui s'enfichent dans le faisceau électrique d'origine. Aucune découpe ni aucune intervention sur le faisceau électrique ne sont nécessaires.

NOTE : Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur dans les rues de la ville pendant la circulation du véhicule. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

INSERTS DE MARCHEPIEDS ELECTRA GLO – PILOTE
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '86 équipés de marchepieds pilote en D classiques. Les modèles Touring et Trike à partir de '14 nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 69200722.

50745-10	Rouge.
51082-10	Bleu.

INSERTS DE MARCHEPIEDS ELECTRA GLO – PASSAGER
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '94 équipés de marchepieds passager en D. Les inserts de marchepied passager doivent être installés conjointement aux inserts de marchepied pilote. Les modèles Touring et Trike à partir de '14 nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 69200722.

51287-10	Rouge.
51291-10	Bleu.

E. KIT DE FEUX ELECTRA GLO™*
Illuminez la nuit. Ces cosses électriques compactes à LED produisent une lumière semblable à celle d'un néon qui met en valeur une partie de votre moto. Soudées sur un circuit imprimé robuste et résistant aux intempéries, elles peuvent être installées sous le réservoir, derrière le filtre à air ou à l'emplacement souhaité. Les feux à LED Electra Glo™ ont une consommation minime, ce qui permet de les laisser allumés pendant des heures lorsque la moto repose sur la béquille. Ils sont directement reliés au faisceau électrique de la machine ; le câblage simple facilite le montage.

Le kit complet comprend 6 cosses électriques, un câblage de base de plusieurs longueurs, des attaches de câbles adhésives et un commutateur marche/arrêt compact à rhéostat pour commander l'intensité des feux. Des kits d'extension sont disponibles pour le montage de feux additionnels.

Compatible avec tous les modèles. Ces feux sont destinés uniquement à des fins décoratives. Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur dans les rues de la ville pendant la circulation du véhicule.

67679-09	Orange.
67680-09	Rouge.
67695-09	Bleu.

Egalement disponible :
KIT D'EXTENSION D'ÉCLAIRAGE ELECTRA GLO*
Vous pouvez mettre en avant d'autres parties de votre moto personnalisée. Le kit d'extension permet d'effectuer un montage simple à partir du kit d'éclairage de base Electra Glo. Ce kit contient 4 cosses électriques et un câblage de base.

67610-09	Orange.
67620-09	Rouge.
67671-09	Bleu.

*NOTE : Un trop grand nombre d'accessoires électriques peut surcharger le circuit d'alimentation de votre moto. Si la puissance totale des accessoires électriques à un instant donné dépasse la capacité du circuit de charge de votre véhicule, la consommation électrique peut décharger la batterie et endommager le circuit électrique. Demandez conseil à votre concessionnaire concernant la consommation des accessoires électriques supplémentaires.

NOTE : Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur dans les rues de la ville pendant la circulation du véhicule. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT D'AVERTISSEUR PUISSANT MONTE LATERALEMENT

Passer inaperçu n'est pas sans risque ! Roulez avec la certitude que votre avertisseur signalera efficacement votre présence. Conçu pour offrir une puissance sonore supérieure (5 dB de plus à 2 mètres) à celle de l'avertisseur monté latéralement d'équipement d'origine à partir de '13. L'avertisseur puissant est monté de série sur les modèles '14 équipés d'un avertisseur monté latéralement. Conçu comme remplacement facile à installer. Compatible avec tous les caches d'avertisseur monté latéralement H-D®.

69060-90H
Pour les modèles VRSC™, XL1200C, XL1200V, Dyna® (sauf FXDL à partir de '14), Softail® (sauf FLSTS, FLSTSC, FXCW, FWCWC, FXS, FXSB et FXSBSE), Touring et Trike à partir de '91. Monté de série sur les modèles à partir de '14 équipés d'un avertisseur monté latéralement.

B. KIT D'AVERTISSEUR PUISSANT

Attirez l'attention de tous. Conçu pour être 3 dB plus puissant (à 2 mètres) que l'avertisseur avant de l'équipement d'origine, ce kit d'avertisseur est réglé sur une fréquence permettant de trancher dans le bruit ambiant environnant. Elément de remplacement à brancher à la place de l'avertisseur de série, cette option facilement installable est disponible en finition chrome brillante ou noire brillante. Le logo traditionnel Bar & Shield ajoute une touche de finition classique.

Convient aux modèles XL à partir de '96 et XR de '08 à '13 à avertisseur avant.

69000007	Chromé.
69000009	Noir brillant.

C. KIT D'AVERTISSEUR MONTÉ LATÉRALEMENT – CHROMÉ

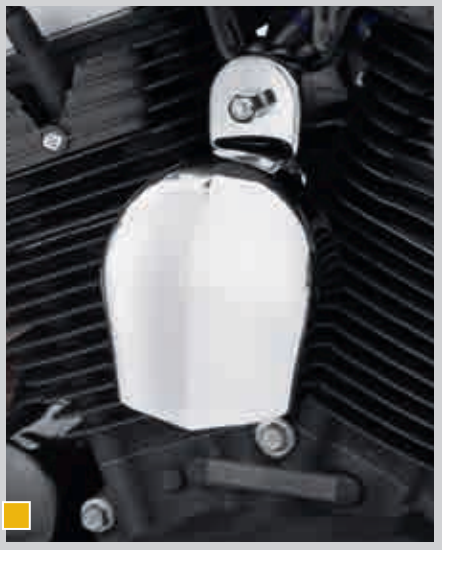
Transformez l'avertisseur de série de votre Sportster® afin qu'il ressemble à celui d'un Big Twin.

69112-95E
Pour les modèles XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200V et XL1200X à partir de '92 et XR de '08 à '13.

A. KIT D'AVERTISSEUR PUISSANT MONTE LATERALEMENT

B. KIT D'AVERTISSEUR PUISSANT – CHROMÉ

B. KIT D'AVERTISSEUR PUISSANT – NOIR BRILLANT



C. KIT D'AVERTISSEUR MONTÉ LATÉRALEMENT – CHROMÉ

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT DE CACHE-AVERTISSEUR – NOIR BRILLANT

E. KIT DE CACHE-AVERTISSEUR – NOIR CRAQUELÉ

F. CACHE-AVERTISSEUR LISSE

G. CACHE-AVERTISSEUR AIR WING

H. CACHE-AVERTISSEUR AVEC LOGO BAR & SHIELD

I. AVERTISSEUR CLASSIQUE

D. KIT DE CACHE-AVERTISSEUR – NOIR BRILLANT
Ce kit de cache-avertisseur est le point de départ parfait pour transformer votre motorisation vers une esthétique obscure saisissante. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce cache est peint en même temps que les autres composants d'origine pour garantir des finitions noires brillantes toujours identiques. Le kit comprend le support de montage et la visserie de montage noir brillant.

61300452
Pour les modèles à partir de '93 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf VRSC™ et XG).

E. KIT DE CACHE-AVERTISSEUR – NOIR CRAQUELÉ
Ce cache-avertisseur peint par poudrage est parfait pour commencer à donner à votre transmission un look « obscur » caractéristique. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce cache est peint sur la chaîne de production de l'usine pour assurer une finition noir effet Wrinkle.

69039-09A
Pour les modèles à partir de '93 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf VRSC et XG).

F. CACHE-AVERTISSEUR LISSE
Ajoutez une touche custom à votre machine. Dessiné pour compléter le cache de filtre à air lisse réf. 29153-07, ce cache-avertisseur rond et compact présente une finition chromée miroir. Montage facile sur le support de cache-avertisseur de série.

68189-07A
Pour les modèles à partir de '93 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf VRSC et XG).

G. CACHE-AVERTISSEUR AIR WING
Ce cache-avertisseur chromé Air Wing exclusif est assorti au cache de filtre Billet Air Harley-Davidson® et remplacera élégamment le cache-avertisseur d'origine. Se fixe facilement sur le support de cache-avertisseur de série.

69167-02B
Pour les modèles à partir de '93 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf VRSC et XG).

H. CACHE-AVERTISSEUR AVEC LOGO BAR & SHIELD
Complétez les ailettes de votre moteur avec ce cache-avertisseur chromé orné d'inserts gravés et décoré d'un emblème Bar & Shield mis en valeur sur un fond noir. Montage facile sur le support d'avertisseur de série.

69166-01B
Pour les modèles à partir de '93 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf VRSC et XG).

I. AVERTISSEUR CLASSIQUE
Cet avertisseur 12 V de style ancien arbore un logo Bar & Shield Harley-Davidson rétro sur le cache chromé. Uniquement destiné à être utilisé en tant qu'avertisseur auxiliaire. Ne débranchez pas votre avertisseur d'origine.

69036-88A
Pour les modèles FXSTS de '88 à '06. Il comprend un support de montage et des écrous borgnes chromés.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Supports et Cadres de Plaque d'Immatriculation

A. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ENCADRÉE INCLINÉE EN ARRIÈRE

Encadrez votre plaque d'immatriculation de chrome. Ce support de plaque d'immatriculation finition miroir incline la plaque en arrière pour une esthétique élancée et masque la visserie de montage pour un look custom. Le cadre supérieur masque les orifices de la plaque d'immatriculation et la plaque d'appui lisse finition miroir masque l'arrière non fini de la plaque. Le kit convient aux plaques de 7,25" × 4,25" (184 × 108 mm). Le kit comprend la visserie de montage et le catadioptre de garde-boue arrière.

60193-07 Partie supérieure de garde-boue.
Pour plaque d'immatriculation de dimensions maximales 7-1/4" × 4-1/4" (184 × 108 mm). Pour les modèles avec support de plaque d'immatriculation à trois perçages pour garde-boue arrière. (Ne convient pas aux modèles VRSC™, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X, FLD, FXDS-CONV, FXDXT, FLSTS, FXCW, FXCWC, Touring, Trike, les modèles avec garde-boue arrière Bobtail, FXDX de '00 à '01, XL1200C à partir de '11, FXDB à partir de '09 et FLS, FLSS, FXDWG, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '10). (Vérifiez le jeu avant le montage avec un porte-bagage de garde-boue arrière.)

60210-07 Touring.
Pour les modèles Road King®, Road Glide® et Electra Glide® Standard de '99 à '08 avec plaque d'immatriculation 7,25" × 4,25".

B. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – TOURING

Vous aimez le look de votre moto mais détestez l'apparence de votre plaque d'immatriculation obligatoire ? Ce cadre de plaque d'immatriculation incurvé est conçu pour épouser le contour du garde-boue arrière. Conçu pour remplacer le support de plaque d'immatriculation noir d'équipement d'origine, son installation ne nécessite aucun perçage ni câblage. Le recouvrement avant du cadre dissimule les orifices de montage et les bords bruts de la plaque. La forme incurvée dissimule la face arrière non finie de la plaque. Disponible en finition chrome ou noir brillant, le kit complet inclut toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX et FLTRXS à partir de '10 et FLHXSE de '10 à '12.

67900008 Chromé.

67900058 Noir brillant.

Pour les modèles FLHR, FLHT et FLTR '09, et FLHX de '06 à '08.

67900056 Chromé.

C. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – SOFTAIL® DELUXE

Vous aimez le look de votre moto mais détestez l'apparence de votre plaque d'immatriculation obligatoire ? Ce cadre de plaque d'immatriculation incurvé épouse le contour du garde-boue arrière, et son recul réduit l'aspect « coup de poing » de la plaque plate et mal finie. Conçu pour remplacer le support vertical de plaque d'immatriculation, le recouvrement avant du cadre dissimule les orifices et les bords bruts de la plaque tandis que le dos solide dissimule la face arrière non finie de la plaque. Disponible en finition chrome, le kit complet inclut toute la visserie nécessaire au montage.

67900007 Chromé.
Pour les modèles FLSTN à partir de '05 et FLSTSC de '05 à '07.

D. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉE EN ARRIÈRE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Ce kit associe notre fameux support d'inclinaison de la plaque d'immatriculation et une rampe de clignotants intégrée, ce qui accentue l'élégance du garde-boue arrière. Le kit permet de repositionner les clignotants style « Bullet » d'origine depuis le support de garde-boue arrière vers la barre de clignotants pour dégager l'espace nécessaire aux sacoches. Ce kit représente une élégante alternative au kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A, et contient toute la visserie de montage.

60215-06
Pour les modèles XL à partir '04 (sauf XL883N, XL1200C, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X) et Dyna® à partir de '02 (sauf FLD, FXDF, FXDWG et FXDB à partir de '09). Incompatible avec les modèles équipés d'une plaque d'immatriculation montée latéralement.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

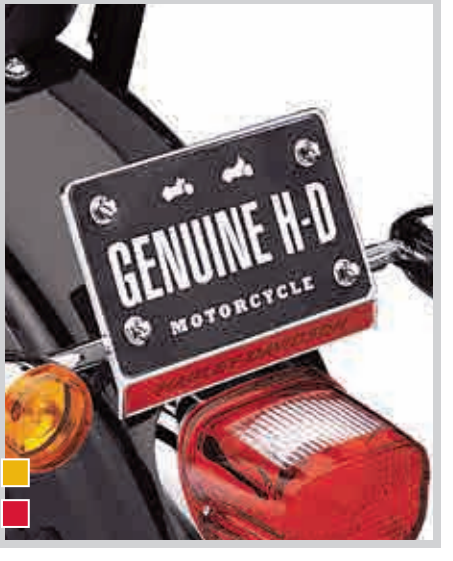
A. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ENCADRÉ INCLINÉ EN ARRIÈRE – PARTIE SUPÉRIEURE DE GARDE-BOUE

A. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ENCADRÉ INCLINÉ EN ARRIÈRE – TOURING

B. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – TOURING, CHROMÉ

B. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – TOURING, NOIR BRILLANT

C. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – SOFTAIL DELUXE, CHROMÉ



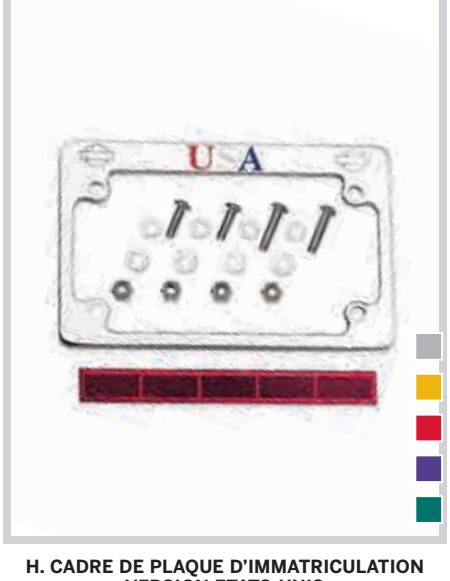
D. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉE EN ARRIÈRE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

E. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉ EN ARRIÈRE – PARTIE SUPÉRIEURE DE GARDE-BOUE

E. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉ EN ARRIÈRE – TOURING

F. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC INSCRIPTION HARLEY-DAVIDSON

G. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC SCRIPT « HARLEY-DAVIDSON »



H. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION VERSION ETATS-UNIS

I. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION EN BILLETTE

E. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉ EN ARRIÈRE
Affichez votre côté décontracté en remplaçant le support de plaque d'immatriculation vertical. Le support chromé et moulé sous pression incline la plaque d'immatriculation en arrière et lui donne un style compact. Le kit convient aux plaques de 7,25" × 4,25" (184 × 108 mm). Le kit comprend la visserie de montage chromée pour la plaque d'immatriculation, la visserie de montage et le catadioptre de garde-boue arrière.

60280-07 Partie supérieure de garde-boue.
Pour plaque d'immatriculation de dimensions maximales 7-1/4" × 4-1/4" (184 × 108 mm). Pour les modèles avec support de plaque d'immatriculation à trois perçages pour garde-boue arrière. (Ne convient pas aux modèles VRSC™, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X, FLD, FXDS-CONV, FXDXT, FLSTS, FXCW, FXCWC, Touring, Trike, les modèles avec garde-boue arrière Bobtail, FXDX de '00 à '01, XL1200C à partir de '11, FXDB à partir de '09 et FLS, FLSS, FXDWG, FXS, FXSB et FXSBSE à partir de '10). (Vérifiez le jeu avant le montage avec un porte-bagage de garde-boue arrière.)

60277-07 Touring.
Pour les modèles Road King®, Road Glide® et Electra Glide® Standard de '99 à '08 équipés d'une plaque d'immatriculation 7,25" × 4,25".

F. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC INSCRIPTION HARLEY-DAVIDSON®
Votre plaque d'immatriculation brillera de tous ses feux grâce à ce cadre chromé avec logo « Harley-Davidson » peint en noir. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

60051-01
Pour plaques d'immatriculation 7,25" × 4,25" (sauf les modèles XR, Trike et les modèles équipés de kits d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou d'une plaque d'immatriculation montée latéralement).

60050-01
Pour plaques d'immatriculation 8,25" × 4,75" (sauf les modèles XR, Trike et les modèles équipés de kits d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou d'une plaque d'immatriculation montée latéralement).

G. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC SCRIPT « HARLEY-DAVIDSON »
La plaque d'immatriculation étant obligatoire, autant qu'elle soit belle. Ce cadre de plaque d'immatriculation chromé décoratif présente un contour tridimensionnel, un script « Harley-Davidson » noir et un catadioptre conforme aux spécifications DOT. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable.

59141-98
Pour plaques d'immatriculation 7,25" × 4,25" (sauf les modèles XR, Trike et les modèles équipés de kits d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou d'une plaque d'immatriculation montée latéralement).

H. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION VERSION ETATS-UNIS
Conduisez fièrement votre moto. Ce cadre de plaque d'immatriculation chromé associe des logos Bar & Shield à une inscription « USA » rouge, blanche et bleue. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

60065-03
Pour plaques d'immatriculation 7,25" × 4,25" (sauf les modèles XR, Trike et les modèles équipés de kits d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou d'une plaque d'immatriculation montée latéralement).

I. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION EN BILLETTE
Affichez votre goût pour le custom. Fabriqué en billette d'aluminium, ce cadre de plaque d'immatriculation finition polissage miroir masque la visserie et affiche une plaque d'appui en chrome brillant pour une esthétique très nette. Le kit comprend des inserts gravés aux logos « Harley-Davidson », « Sportster », « Fat Boy » et « Road King » pour une ultime touche finale. Visserie de montage en acier inoxydable chromé incluse.

60060-04
Pour plaques d'immatriculation 7,25" × 4,25" (sauf les modèles XR et Trike équipés de kits d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou d'une plaque d'immatriculation montée latéralement).

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

732 ÉCLAIRAGE

Supports et Cadres de Plaque d'Immatriculation

A. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION – CHROMÉ

59863-94T
Pour plaques d'immatriculation 7,25" × 4,25" (sauf les modèles XL, XR, FXDF, FXCW, FXCWC, FXSB, Trike et FXDWG à partir de '10).

B. PLAQUE D'APPUI LISSE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
Couvre l'arrière de votre plaque d'immatriculation pour une transformation custom complète. Cette plaque d'appui, en acier inoxydable poli, a un aspect élégant avec ou sans cadre. Le kit inclut la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

60041-04
Pour plaques d'immatriculation 7,25" × 4,25" (sauf les modèles XG, XR, Trike et les modèles équipés de kits d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou d'une plaque d'immatriculation montée latéralement).

C. VISSERIE DE MONTAGE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION SKULL
Affichez votre style. Ce kit complet de visserie pour plaque d'immatriculation contient des boulons chromés en forme de crâne avec des yeux noirs ténébreux. La visserie se monte à l'aide d'une clé spéciale afin de réduire le risque de vol de la plaque d'immatriculation. Le kit comprend quatre boulons Skull, des écrous, des rondelles freins ainsi que la clé spéciale.

94546-05 Universel (sauf FLHTCUTG).

D. KIT DE VISSERIE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC LOGO BAR & SHIELD
Affichez fièrement le logo Bar & Shield. Les têtes de boulons au logo Bar & Shield de ce kit de montage de plaque d'immatriculation en acier inoxydable chromé sortent de l'ordinaire. La visserie se monte au moyen d'une clé spécialement conçue en forme de logo Bar & Shield custom, ce qui réduit le risque de vol de la plaque d'immatriculation. Le kit comprend les quatre contre-écrous, les rondelles, les boulons et la clé spéciale.

94114-02 Universel (sauf FLHTCUTG).

E. KIT DE VISSERIE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE LA COLLECTION WILLIE G SKULL
Votre moto a du style de bout en bout et la vue d'ensemble doit en être le reflet. Le kit de visserie de montage chromée arbore un logo Skull dessiné sur fond noir. Se vend par lot de quatre, comprenant les fixations de 0,25"-20 × 0,75" avec contre-écrous et rondelles.

41170-03 Universel (sauf FLHTCUTG).

F. KIT DE VISSERIE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC LOGO BAR & SHIELD
Ce kit de visserie chromé met en valeur le logo Bar & Shield sur fond noir brillant. Le kit comprend un lot de quatre vis de 0,25"-20 × 0,75" avec contre-écrous et rondelles assortis.

41161-01 Universel (sauf FLHTCUTG).

G. KIT DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC VIS À TÊTE BOMBÉE
Le kit contient deux vis bombées, deux écrous borgnes, deux rondelles plates et deux rondelles frein, le tout chromé.

94109-95 Ajustement universel.

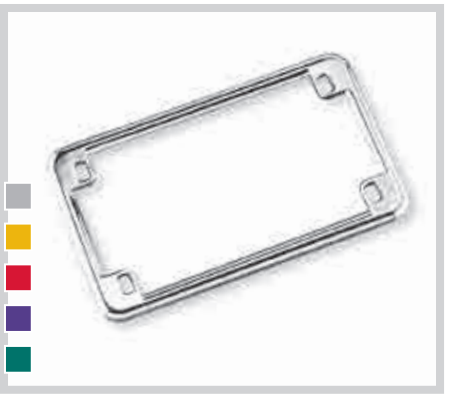
H. KIT DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
Ce kit comprend deux écrous borgnes de 0,25", deux vis de 0,25"-20 et deux rondelles frein de 0,25", le tout chromé.

94135-93T Ajustement universel.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



A. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION – CHROMÉ

B. PLAQUE D'APPUI LISSE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

C. VISSERIE DE MONTAGE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION SKULL

D. KIT DE VISSERIE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC LOGO BAR & SHIELD

E. KIT DE VISSERIE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE LA COLLECTION WILLIE G SKULL

F. KIT DE VISSERIE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC LOGO BAR & SHIELD

G. KIT DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC VIS À TÊTE BOMBÉE

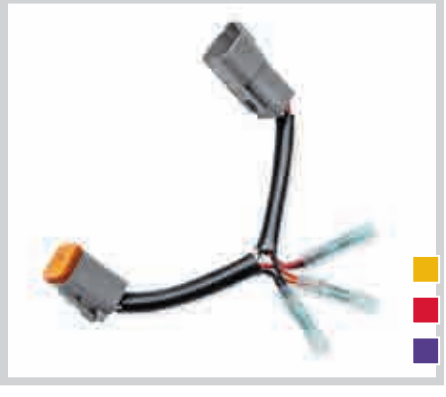
H. KIT DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

I. KIT D'INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTÉ SUR LE CARÉNAGE (71400106 PRÉSENTÉ)

I. KIT D'INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTÉ SUR LE CARÉNAGE (71400105 PRÉSENTÉ)

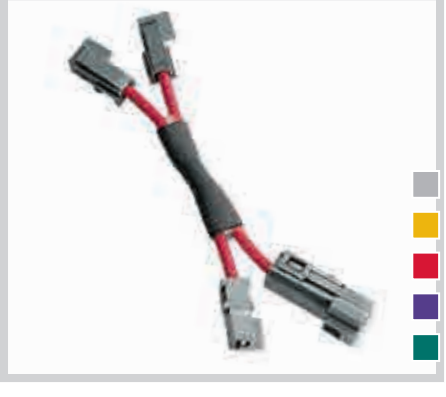
J. FAISCEAU D'EXTENSION D'ALIMENTATION MONTE SUR LE CARENAGE

K. KIT DE MISE À JOUR DE CONNEXION ÉLECTRIQUE – TOURING



L. KIT DE MISE A JOUR DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

M. FAISCEAU D'ADAPTATEUR DE CIRCUIT COMMUTÉ



N. ADAPTATEUR POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES

I. KIT D'INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTE SUR LE CARENAGE
Assorti aux interrupteurs de tableau de bord du carénage de l'équipement d'origine. Cet interrupteur d'alimentation auxiliaire vous permet de contrôler des feux anti-brouillard supplémentaires, l'éclairage auxiliaire, les pignons chauffants et les accessoires électriques du bout des doigts. Le kit comprend deux interrupteurs auxiliaires, les faisceaux électriques et la visserie de montage.

71400106
Pour les modèles Electra Glide®, Ultra Limited, Road Glide® Ultra et Tri Glide® à partir de '14.

71400105
Pour les modèles Road Glide et Street Glide® à partir de '14. Comprend le support de montage de l'interrupteur sur le tableau de bord.

J. FAISCEAU D'EXTENSION D'ALIMENTATION MONTE SUR LE CARENAGE
Le faisceau permet de brancher de nombreux accessoires à la prise installée sur le carénage avant, notamment une antenne AM/FM/WB Boom!™ masquée, des cerclages lumineux Electra Glo™ et des éclairages de carénage Electra Glo.

69200921
Pour les modèles Electra Glide, Road Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

K. KIT DE MISE À JOUR DE CONNEXION ÉLECTRIQUE – TOURING*
Le faisceau se branche sur connecteur en accessoire et fournit une alimentation 12 volts. Nécessaire à l'installation des poignées chauffantes, de la radio XM, des systèmes d'amplificateurs et de haut-parleurs Cruiser, du GPS zūmo®, d'un manomètre d'huile numérique, de kits d'ouverture pour porte de garage, de selles chauffantes et d'éclairage décoratif sur les modèles Touring et Trike à partir de '14.

69200722
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '14.

L. KIT DE MISE À JOUR DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE*
Le mini faisceau en Y se branche sur le port de données pour ajouter les câbles d'alimentation 12 Volts et un port de données de remplacement. Ce kit est nécessaire pour effectuer facilement le montage des accessoires nécessitant un raccordement électrique. Pour une utilisation avec divers accessoires, notamment les navigateurs GPS Road Tech™ zūmo, le kit amplificateur et haut-parleurs Cruiser Boom!™, les mini compte-tours, les manomètre d'huile numériques et les poignées chauffantes.

72673-11
Pour les modèles XL à partir de '14, Dyna® à partir de '12 et Softail® à partir de '11.

M. FAISCEAU D'ADAPTATEUR DE CIRCUIT COMMUTÉ*
Ce faisceau permet de brancher deux accessoires sur le circuit commuté d'accessoires des modèles Touring à partir de '94. Il permet d'activer et de désactiver deux accessoires simultanément.

70264-94A
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '94. Nécessaire sur les modèles Touring et Trike à partir de '14 pour brancher plusieurs accessoires électriques sur le kit de connexion électrique réf. 69200722.

N. ADAPTATEUR POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES*
Ce faisceau permet d'ajouter plusieurs accessoires électriques sur le circuit d'alimentation batterie principal sur les modèles indiqués.

70270-04A
Pour les modèles VRSC™ à partir de '07, XL et XR de '04 à '13, Dyna de '04 à '11, Softail de '04 à '10 et Touring de '04 à '13. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés d'une troisième ou quatrième paire de haut-parleurs Boom! Audio Stage II.

*NOTE : Un trop grand nombre d'accessoires électriques peut surcharger le circuit d'alimentation de votre moto. Si la puissance totale des accessoires électriques à un instant donné dépasse la capacité du circuit de charge de votre véhicule, la consommation électrique peut décharger la batterie et endommager le circuit électrique. Demandez conseil à votre concessionnaire concernant la consommation des accessoires électriques supplémentaires.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ROUES

IL EST ASSEZ INCROYABLE DE VOIR JUSQU'OÙ DEUX ROUES PEUVENT VOUS EMMENER LORSQUE L'ON PARLE DE STYLE INDIVIDUEL. QU'IL S'AGISSE DE MODÈLES CLASSIQUES À RAYONS ENTRECROISÉS OU FORGÉS DE DERNIER CRI, VOUS POUVEZ TOUJOURS PROFITER DE LA MEILLEURE PAIRE POUR COMPLÉTER UNE MOTO QUI N'APPARTIENT QU'À VOUS.

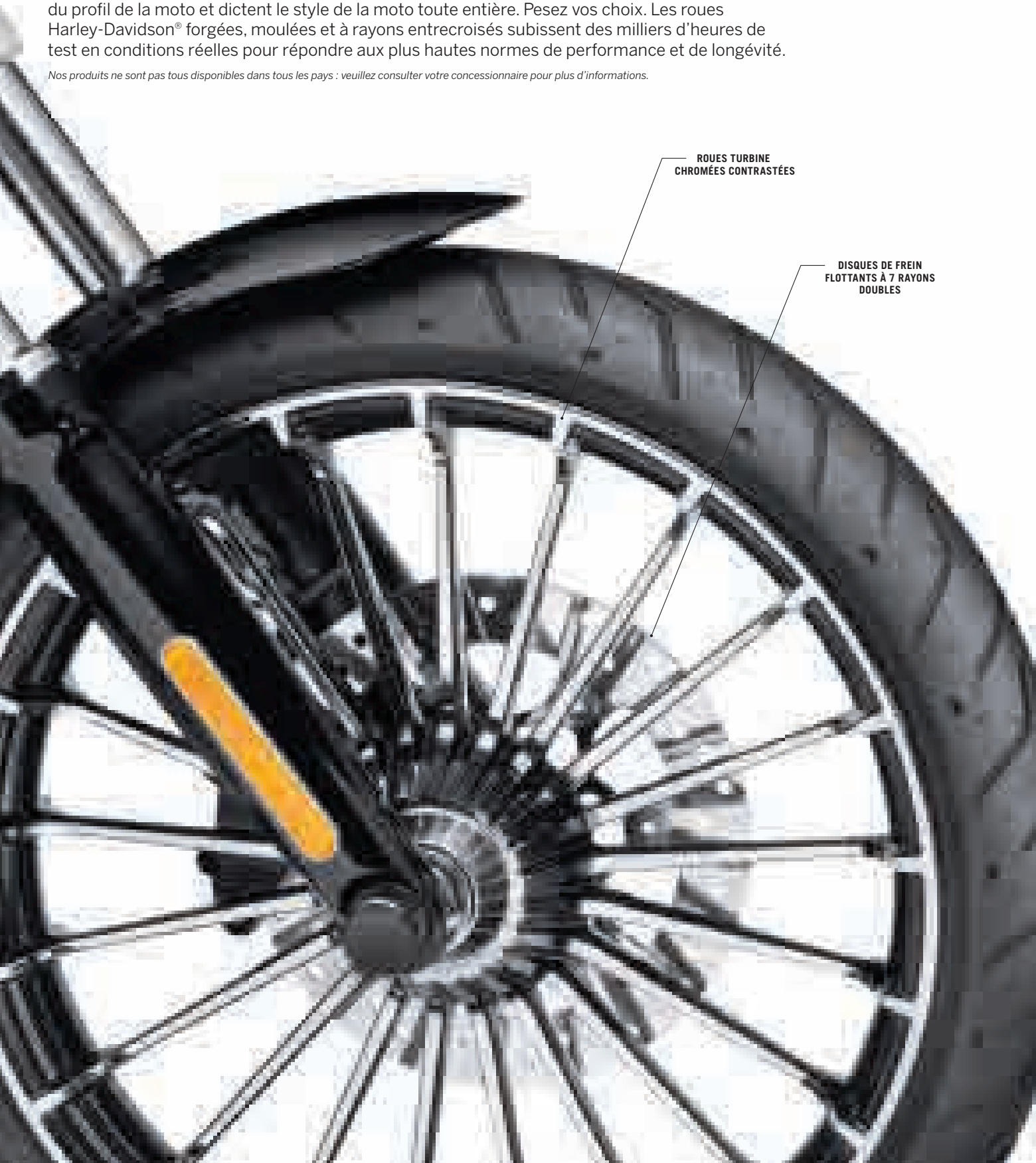
PIÈCES ET ACCESSOIRES MOTEUR D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ROBUSTESSE ET STYLE

D'un point de vue visuel, les roues, poulies et disques de frein représentent à eux seuls la moitié du profil de la moto et dictent le style de la moto toute entière. Pesez vos choix. Les roues Harley-Davidson® forgées, moulées et à rayons entrecroisés subissent des milliers d'heures de test en conditions réelles pour répondre aux plus hautes normes de performance et de longévité.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



VOYEZ LA DIFFÉRENCE

CHROMÉ MIROIR
Vous recherchez un brillant exceptionnel ? Optez pour les roues chromées miroir. Cette riche finition est le fruit d'un long travail de notre équipe de polisseurs. Toutes les surfaces visibles sont micro-polies pour obtenir une finition aspect verre lisse et un masquage spécial est appliqué pour éviter la contamination des filetages et des alésages de roulement.

CHROMÉ CONTRASTÉ
Vous ne parvenez pas à vous décider ? Choisissez les roues chromées contrastées. Les roues sont d'abord polies à la main, puis reçoivent une finition spéciale de peinture noire brillante et d'accents chromés. Ce sublime contraste éclaire le profil de la roue tout en affinant l'aspect visuel du moyeu, des rayons et de la jante.

BLACK ICE
Vous recherchez une esthétique obscure sans compromettre la brillance ? Choisissez les roues Black Ice. Dans un premier temps, toutes les surfaces sont polies. Nous appliquons ensuite le revêtement Black Ice exclusif pour faire ressortir la profondeur de ces roues aussi lisses qu'un miroir et obtenir un effet impossible à reproduire avec une finition noire chromée ordinaire. Ces roues sont sublimes sur une machine aux tons obscurs, tandis que les reflets humides se marient parfaitement aux chromes.

CUT BACK
Vous recherchez un style à la fois décontracté et plein d'allure ? Optez pour les roues Cut Back. Toutes les surfaces exposées de la roue brute sont d'abord polies, puis la roue reçoit une robuste finition noire brillante facile à nettoyer. Mais ce n'est pas tout. Nous usinons un motif complexe sur la surface en aluminium brut de la roue. Résultat : la finesse de bordures usinées alliées à une allure pleine de caractère.

PROCÉDURE DE COMMANDE

Etape 1 : Choisissez une référence de roue pour votre configuration spécifique.

Etape 2 : Choisissez le kit de montage de roue pour votre application spécifique (modèle, année, avant ou arrière). Note : Si votre modèle n'est pas spécifié dans la configuration de roues, la roue ne peut pas être adaptée sur votre moto avec le kit de montage de roue.

Etape 3 : Reportez-vous à la notice incluse dans votre kit de roue pour déterminer les pièces nécessaires dans le kit de montage.

Etape 4 : Utiliser uniquement des pneus recommandés par Harley-Davidson®. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non spécifiés peut affecter négativement la stabilité, la tenue de route et le freinage, avec le risque de décès ou de blessure grave.

KITS DE MONTAGE DE ROUE
Une fois le type de roue sélectionné, choisissez le kit de montage de roue conçu spécialement pour votre moto. Le kit comprend les roulements et entretoises nécessaires au montage.

KITS DE MONTAGE DE ROUE

43833-07A Avant, axe 0,75".
Pour les modèles XL de '00-'07, Dyna® de '00-'03, FXDWG de '00-'05, Softail® de '00-'06 (sauf FLSTS, FLSTSC et FXSTDSE), et les modèles FLSTSB à partir de 2008.

43848-08A Avant, axe 1".
Pour les modèles VRSC™ de '02-'07, Dyna de '04-'07 (sauf FXDWG de '04-'05) et Touring de '00-'07.

43851-11A Avant, axe 25 mm.
Pour les modèles FLD, FXDF et FXDWG à partir de 2008 sans freins ABS et les modèles Softail à partir de 2007 sans freins ABS (sauf FLSTSC, FLSTSB, FXCW, FXCWC et FXSB).

41454-08B Avant, axe 25 mm, ABS.
Pour les modèles VRSC à partir de 2008 avec freins ABS, FXDB, FXDC et FXDL à partir de 2012 avec freins ABS et Touring à partir de 2008 avec freins ABS.

41455-08C Avant, axe 25 mm.
Pour les modèles VRSC à partir de 2008 sans freins ABS, les modèles Dyna à partir de 2008 sans freins ABS (sauf FLD, FXDF et FXDWG) et les modèles Touring et Trike à partir de 2008 sans freins ABS.

42400008 Avant, axe 25 mm.
Pour les modèles XG à partir de 2015, les modèles XL à partir de 2008 sans freins ABS et les modèles FXSB à partir de 2013 sans freins ABS.

42400009A Avant, axe 25 mm, ABS.
Pour les modèles XL à partir de 2014 avec freins ABS et FXSB et FXSBSE à partir de 2013 avec freins ABS.

42400010 Avant, axe 25 mm, ABS.
Pour les modèles FLD, FXDF et FXDWG à partir de 2012 avec freins ABS et les modèles Softail à partir de 2011 avec freins ABS (sauf FLSTSB and FXCWC, FXCW, FXSB et FXSBSE).

43854-08A Arrière, axe 0,75".
Pour les modèles XL de '00-'04, Dyna de '00-'05, Softail de '00-'07 et Touring de '00-'01.

43861-08A Arrière, axe 1".
Pour les modèles VRSC de '02-'07, XL de '05-'07, Dyna de '06-'07 et Touring de '02-'07.

43878-08B Arrière, axe 25 mm.
Pour les modèles XL à partir de 2008 sans freins ABS, Softail à partir de 2008 sans freins ABS (sauf FXCW, FXCWC et FXSB) et Touring de 2008 sans freins ABS.

41451-08C Arrière, axe 25 mm.
Pour les modèles XG à partir de 2015 et Dyna à partir de 2008 sans freins ABS.

41456-08C Arrière, axe 25 mm.
Pour les modèles VRSC de '08-'13 sans freins ABS, FXCW, FXCWC et FXSB de '08-'13 sans freins ABS et Touring à partir de 2009 sans freins ABS.

41453-08C Arrière, axe 25 mm, ABS.
Pour les modèles VRSC à partir de 2008 avec freins ABS, XL à partir de 2014 avec freins ABS et Touring à partir de 2008 avec freins ABS.

43077-11 Arrière, axe 25 mm, ABS.
Pour les modèles Softail à partir de 2011 avec freins ABS.

42400003 Arrière, axe 25 mm, ABS.
Pour les modèles Dyna à partir de 2012 avec freins ABS.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ROUES CUSTOM MACHETE CHROMÉES MIROIR (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE SPORTSTER®)

ROUE CUSTOM MACHETE – CHROMÉ MIROIR

Trempée comme une fine lame, la roue Machete présente des arêtes inédites. Cette époustouflante roue chromée miroir donne une forte impression de mouvement. Ses rayons novateurs en 3 dimensions attirent la lumière et brillent comme la pleine lune lors d'une nuit sans nuages. Cette roue a passé avec succès les tests H-D très exigeants de longévité et de finition, et offrira de nombreuses années de bons et loyaux services tout en continuant d'attirer les regards.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

Roue Machete chromée– 21" Front

Roue Machete chromée – Avant 16"

Roue Machete à poulie en billette chromée miroir

Avant 21"

Pour les modèles XL883N et XL1200V à partir de 2014. Convient également aux modèles XL de '00-'13 (sauf XL883R, XL1200R, XL1200S, XL1200X et XL1200C et XL883L de '11-'13).

43300367 Chromé miroir.

Avant 16"

Pour les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC et FLSTN à partir de 2007.

43300369 Chromé miroir.

Pour les modèles XL1200C à partir de 2011 et XL1200X à partir de 2010.

43300371 Chromé miroir.

Arrière 16"

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN à partir de 2008 et FXS de '11-'13.

40900088 Chromé miroir.

Pour les modèles XL à partir de 2000 (sauf XL883L et XL1200T à partir de 2011).

40900370 Chromé miroir.

Se reporter aux pages 754-755 pour connaître les options de disque de frein.

Présenté avec :

POULIES EN BILLETTE MACHETE

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD à partir de 2007 et FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 2012 (sauf pour le Japon, l'Asie-Pacifique et le Brésil). Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

42200066 Chromé.

Pour les modèles XL à partir de 2004 et XR de '09-'13 (sauf les modèles pour le Japon). Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

42200068 Chromé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ROUES CUSTOM MACHETE – BLACK ICE

Tout comme l'épée tranchante d'un guerrier clandestin, la roue Machete noir Stealth fait forte impression. La finition Black Ice effet liquide et les arêtes en 3 dimensions des rayons brillent dans la lumière et reflètent votre image ténébreuse. Cette roue a passé avec succès les tests H-D très exigeants de longévité et de finition, et offrira de nombreuses années de bons et loyaux services tout en continuant d'attirer les regards.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

ROUES CUSTOM MACHETE BLACK ICE (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE SPORTSTER®)

Roue Machete Black Ice – Avant 21"

Roue Machete Black Ice – Avant 16"

Roue Machete à poulie en billette noir brillant

Avant 21"

Pour les modèles XL883N et XL1200V à partir de 2014. Convient également aux modèles XL de '00-'13 (sauf XL883R, XL1200R, XL1200S, XL1200X et XL1200C et XL883L de '11-'13).

43300368 Black Ice.

Avant 16"

Pour les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC et FLSTN à partir de 2007.

43300370 Black Ice.

Pour les modèles XL1200C à partir de 2011 et XL1200X à partir de 2010.

43300372 Black Ice.

Arrière 16"

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN à partir de 2008 et FXS de 2011-'13.

40900089 Black Ice.

Pour les modèles XL à partir de 2000 (sauf XL883L et XL1200T à partir de 2011).

40900371 Black Ice.

Se reporter aux pages 754-755 pour connaître les options de disque de frein.

Présenté avec :

POULIES EN BILLETTE MACHETE

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTSC, FXS, FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD à partir de 2007 et FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 2012 (sauf pour le Japon, l'Asie-Pacifique et le Brésil). Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

42200067 Noir brillant.

Pour les modèles XL à partir de 2004 et XR de '09-'13 (sauf les modèles pour le Japon). Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

42200069 Noir brillant.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ROUES CUSTOM SLICER
Allez droit au but. Les sept rayons minimalistes s'élancent du moyeu et embrassent la jante d'un poing de fer. La finition chromée miroir et les rayons facettés attirent la lumière et la renvoient pour un éclat unique. Cette roue a passé avec succès les tests H-D très exigeants de longévité et de finition pour parcourir des kilomètres insouciants au fil des années.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

ROUES CUSTOM SLICER (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE ROAD KING®)

Roue Slicer chromée miroir – Avant 17"

Roue Slicer chromée miroir – Arrière 16"

Disques polis

Avant 17"
43300388 Chromé.
Pour les modèles Touring à partir de 2014 (sauf CVO™ s'ils ne sont pas équipés de roues Slicer d'origine). Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé de deux disques de frein polis réf. 41500040.

Arrière 16"
40900332 Chromé.
Pour les modèles Touring à partir de 2014 (sauf CVO s'ils ne sont pas équipés de roues Slicer d'origine). Ne convient pas aux modèles Trike.

Présenté avec :
DISQUES DE FREIN FLOTTANTS POLIS
Complétez le look custom avec ces disques de freins flottants. Dessiné pour compléter la roue avant Chisel ou Slicer, la découpe du croisillon intérieur reflète les sept rayons ouverts caractéristiques. Les disques sont polis pour obtenir un brillant miroir assorti à votre définition du look custom. Les disques comprennent la visserie de montage chromée.

41500040
Pour les modèles Touring à partir de 2009 équipés d'une roue avant custom Chisel ou Slicer.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ROUES CUSTOM AGGRESSOR
Prenez l'offensive. Les rayons rageurs inédits tournés vers l'avant rappellent l'équilibre parfait d'une lame de kama utilisée par les ninjas pour une esthétique harmonieuse. Les fins rayons à finition miroir et la jante qui les entoure apportent de la lumière et offrent une esthétique dynamique à la moto. Ils ont passé avec succès les tests H-D très exigeants de longévité et de résistance. Disponible en trois finitions uniques.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

ROUES CUSTOM AGGRESSOR (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE ROAD GLIDE®)

Roue Aggressor chromée miroir – Avant 19"

Roue Aggressor Black Ice – Avant 19"

Roue Aggressor chromée contrastée – Avant 19"

Avant 19"
Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf CVO™ s'ils ne sont pas équipés de roues Aggressor d'origine). Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé des disques de frein Aggressor réf. 41500102 (gauche) et 41500103 (droit).

43300321	Chromé.
43300373	Black Ice.
43300385	Chromé contrasté.

Arrière 18"
Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf CVO s'ils ne sont pas équipés de roues Aggressor d'origine). Ne convient pas aux modèles Trike.

40900329	Chromé.
40900372	Black Ice.
40900390	Chromé contrasté.

Présenté avec :
DISQUE DE FREIN FLOTTANT POLI AGGRESSOR
Complétez le look custom avec ces disques flottants Aggressor. Dessiné pour compléter la roue avant Aggressor, la découpe du croisillon intérieur reflète la position caractéristique des rayons de la roue. Les disques comprennent la visserie de montage chromée.

Pour les modèles Touring à partir de 2009 équipés d'une roue avant custom Aggressor.

41500102	Avant – Gauche.
41500103	Avant – Droit.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ROUES CUSTOM AGITATOR
Préparez-vous à faire des remous. Les sept rayons orientés vers l'avant de ces roues Agitator captivent le regard et produisent un effet custom maximal. S'élançant en spirale du moyeu custom, les rayons à profil plat se fondent dans le bord de la jante, minimisant ainsi le profil de la roue et ajoutant une esthétique ouverte facilement visible autour des disques de freins flottants assortis. Disponibles dans la finition de votre choix, ces roues produiront l'effet que vous recherchez.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice l pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

ROUES CUSTOM AGITATOR
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE STREET GLIDE®)

Roue Agitator chromée miroir – Avant 19"

Roue Agitator chromée contrastée – Avant 19"

Roue Agitator Black Ice – Avant 19"

Avant 19"
Pour les modèles Road King®, Road Glide® et Street Glide® à partir de 2009 et les modèles Ultra Classic® et Ultra Limited à partir de 2014 (sauf les modèles CVO™ à partir de 2012 s'ils ne sont pas équipés de roues Agitator d'origine). Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé de disques de frein flottants Agitator.

55071-11	Chromé miroir.

Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012 s'ils ne sont pas équipés de roues Agitator d'origine). Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé de disques de frein flottants Agitator.

55070-11	Chromé contrasté.
43300115	Black Ice.

Arrière 18"
Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012 s'ils ne sont pas équipés de roues Agitator d'origine). Ne convient pas aux modèles Trike.

47951-10	Chromé miroir.
40225-10	Chromé contrasté.
40900112	Black Ice.

PRÉSENTÉ AVEC :
DISQUES DE FREIN POLIS AGITATOR
Avant gauche. Pour les modèles Touring à partir de 2009 équipés d'une roue avant custom Agitator.

41500007	Chromé inner.
41500053	Noir brillant inner.

Avant droit. Pour les modèles Touring à partir de 2009 équipés d'une roue avant custom Agitator.

41500008	Chromé inner.
41500052	Noir brillant inner.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ROUES CINQ RAYONS ANARCHY
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE STREET GLIDE®)

ROUES À CINQ RAYONS ANARCHY

Les 5 rayons massifs de cette roue custom modifient profondément l'aspect de votre modèle Touring ou Trike. Les rayons fraisés irradient depuis le moyeu pour se fondre dans la jante usinée, dessinant un profil léger et sportif. Disponibles dans la finition de votre choix, ces roues ajoutent une touche hot-rod à votre moto.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

Roue Anarchy chromée miroir – Avant 18"

Roue Anarchy chromée contrastée – Avant 18"

Disques polis

Avant 18"

Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO™ à partir de 2012) et FLHTCUTG. Nécessite l'achat séparé de deux disques de frein flottants ajourés réf. 41500012A (poli) ou 44553-06A (brut).

55066-11	Chromé miroir.
55128-11	Chromé contrasté.

Arrière 18"

Pour les modèles Touring à partir de 2009. (sauf les modèles CVO à partir de 2012) Incompatible avec les modèles Trike.

55067-11	Chromé miroir.
55129-11	Chromé contrasté.

Arrière 16"

Pour les modèles FLHTCUTG à partir de 2009 (Etats-Unis, Canada et Japon uniquement). Nécessite l'achat séparé d'un enjoliveur de moyeu et d'un pneu 16 pouces. Consultez votre concessionnaire ou la notice pour les informations spécifiques.

55069-11	Chromé miroir.
55130-11	Chromé contrasté.

Présenté avec :

DISQUES DE FREINS FLOTTANTS AJOURÉS

Complétez le look custom avec des disques de frein flottants de conception ajourée assortis à de nombreuses roues custom. Les disques sont vendus séparément.

Pour les modèles VRSC™ et Dyna® à partir de 2006 et Touring et Trike à partir de 2008. Nécessite la roue d'équipement d'origine ou accessoire dotée d'un disque monté avec un cercle de perçage de 6,7". Ne convient pas aux roues Enforcer ou Impeller.

41500012A	Avant – Poli.
44553-06A	Avant – Brut.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ROUES IMPELLER CUSTOM
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE ROAD KING®)

ROUES CUSTOM IMPELLER

Passez à la vitesse supérieure. Ajoutez une touche custom chromée sans modifier le style distinctif de votre moto Touring. Ces versions aux finitions custom des roues à 10 rayons en aluminium moulé d'origine allient parfaitement résistance et mécanique avec éblouissement et fascination. Disponibles en finition chromée miroir 100 % polies, ces roues ont subi des centaines d'heures de test en conditions réelles pour répondre aux plus hautes normes de performances et de longévité.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

Roue Impeller chromée miroir – Avant 17"

Roue Impeller chromée contrastée – Avant 17"

Disques polis

Avant 17"

Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO™ à partir de 2012). Ne convient pas aux modèles Trike.

43300386	Chromé contrasté.
43300338	Chromé miroir.

Arrière 16"

Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO™ à partir de 2012). Ne convient pas aux modèles Trike.

40900391	Chromé contrasté.
40900348	Chromé miroir.

Présenté avec :

DISQUES DE FREIN POLIS – AVANT

S'accordent parfaitement avec vos roues de série ou custom. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour garantir une adaptation parfaite. Ces disques sont méticuleusement polis pour créer une finition similaire au chrome. Vendus individuellement et fournis avec la visserie de montage chromée.

41500094

Pour les modèles Touring à partir de 2014 (sauf FLHRC, FLHRSE et FLHTKSE) avec roues d'équipement d'origine, Enforcer ou Impeller. Convient également aux modèles Touring de '09-'13 équipés de roues Enforcer ou Impeller.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ROUES CUSTOM ENFORCER
Faites avancer le bling-bling ! Ajoutez une touche custom sans modifier le style distinctif de votre moto Touring. Ces versions 100 % polies et plaquées chrome miroir de la roue en aluminium moulé à 5 rayons d'équipement d'origine diffusent des reflets éblouissants, même à l'arrêt. Ces roues ont subi des centaines d'heures de test en conditions réelles pour répondre aux plus hautes normes de performances et de longévité.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

ROUES CUSTOM ENFORCER (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE FREEWHEELER®)

Roue Impeller chromée miroir – Avant 19" Touring

Roue Impeller chromée miroir – Avant 19", Trike

Roue Impeller chromée miroir – Arrière 15", Trike

Avant 19"
Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO™ à partir de 2012). Ne convient pas aux modèles Trike.

43300336 Chromé miroir.

Pour les modèles Trike à partir de 2009.

43300324 Chromé miroir.

Arrière 16"

40900346 Chromé miroir.
Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012). Ne convient pas aux modèles Trike.

Arrière 15"

40900070 Chromé miroir.
Pour les modèles Trike à partir de 2009.

Egalement disponible :

DISQUES DE FREIN POLIS – TOURING

41500094
Pour les modèles Touring à partir de 2014 (sauf FLHRC, FLHRSE et FLHTKSE) avec roues d'équipement d'origine, Enforcer ou Impeller. Convient également aux modèles Touring de '09-'13 équipés de roues Enforcer ou Impeller.

DISQUES DE FREIN POLIS – TRIKE

41500107 A 7 rayons doubles.
Pour les modèles XL à partir de 2014, Dyna® à partir de 2006, Softail® à partir de 2015, Touring à partir de 2008 et Trike à partir de 2009 équipés de roues d'équipement d'origine ou en accessoire avec support de disque à cercle de perçage 3,25".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

746 ROUES

Road Winder™

A. ROUES CUSTOM ROAD WINDER™*

Emmenez votre machine custom dans une nouvelle direction. Les rayons directionnels de la roue Road Winder™ monobloc donnent un effet de mouvement, même à l'arrêt. Les rayons fins ouvrent visuellement la roue et mettent en valeur les disques de frein et les poulies assortis.

Avant 18"

Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO™ à partir de 2012). Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé de deux disques de frein ajourés réf. 41500012A (poli) ou 44553-06A (brut).

43300062	Chromé miroir.
43300064	Cut Back noir brillant.

Arrière 18"

Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012). Ne convient pas aux modèles Trike.

40900071	Chromé miroir.
40900074	Cut Back noir brillant.

Présenté avec :

DISQUES DE FREINS FLOTTANTS AJOURÉS

Complétez le look custom avec des disques de frein flottants de conception ajourée assortis à de nombreuses roues custom. Les disques sont vendus séparément.

Pour les modèles VRSC™ et Dyna® à partir de 2006 et Touring et Trike à partir de 2008. Nécessite la roue d'équipement d'origine ou accessoire dotée d'un disque monté avec un cercle de perçage de 6,7". Ne convient pas aux roues Enforcer ou Impeller.

41500012A	Poli – Avant.
44553-06A	Brut – Avant.

Pour modèles Touring de '04-'07.

44343-01	Brut – Avant.

A. ROUES CUSTOM ROAD WINDER – CHROMÉ MIROIR

A. ROUES CUSTOM ROAD WINDER – CUT BACK NOIR BRILLANT

* REMARQUE : Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA

Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. ROUE CUSTOM BLADE – CHROMÉ MIROIR

C. ROUE MOULÉE À 9 RAYONS – CHROMÉ

B. ROUE CUSTOM BLADE*

Frayez-vous un passage vers le summum de la customisation. Roue à l'esthétique raffinée constituée de dix rayons fins partant du moyeu en spirale arrière pour se fondre dans la partie extérieure de la jante. Forgée pour la résistance à partir d'aluminium 6061.

Avant 18"

43300008 Chromé miroir.
Pour les modèles Touring à partir de 2004 (sauf CVO™ à partir de 2012). Ne convient pas aux modèles Trike. Les modèles à partir de 2008 nécessitent l'achat séparé de (2) disques de frein ajourés réf. 41500012A (poli) ou 44553-06A (brut), les modèles de '04-'07 nécessitent l'achat séparé de (1) disque de frein ajouré réf. 44343-01.

Arrière 18"

40900009 Chromé miroir.
Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012). Ne convient pas aux modèles Trike.

C. ROUE MOULÉE À 9 RAYONS*

Dessinées pour la roue Touring classique à neuf rayons, ces roues utilisent un outillage développé spécialement pour produire une finition parfaite sans ondulations créées lors du polissage de la roue coulée d'origine. La nervure du rayon de roue d'équipement d'origine a été supprimée pour produire un look lisse régulier. Les innombrables heures du procédé de polissage produisent une finition supérieure.

Avant 16"

41880-07 Chromé.
Pour les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTN à partir de 2000, FLSTF de '00-'06, FLSTFSE à partir de 2005 et FLSTNSE à partir de 2014.

41886-07 Chromé.
Pour les modèles FLHRC à partir de 2009. Convient également aux modèles Touring de '00-'08.

Arrière 16"

41883-07 Chromé.
Pour les modèles FLST, FLSTN et FLSTC de '03-'07, FLSTF de '03-'06, FLSTFSE 2005 et FXST, FXSTB et FXSTS de '03-'05.

41889-07 Chromé.
Pour les modèles XL à partir de 2000 (sauf XL1200T et XL 883L à partir de 2011), Dyna® de '00-'05, Softail® de '00-'02 (sauf FXSTD) et Touring de '00-'08.

40789-08 Chromé.
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN à partir de 2008, FLSTNSE de '14-'15 et FXS de '11-'13.

* REMARQUE : Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

748 ROUES

Turbine

A. ROUES CUSTOM TURBINE*

Ajoutez du brillant et apportez du piquant. Ces roues Turbine en aluminium moulé comptent 21 rayons qui s'élancent vers l'extérieur de la jante pour donner l'impression d'un diamètre de roue plus large. Equipement d'origine sur le modèle CVO™ Breakout®, ces roues à l'effet visuel assuré sont méticuleusement polies et chromées pour un effet reflet maximum. Toutes les roues Genuine Motor Accessory ont été certifiées par Harley-Davidson® pour des performances conformes à nos normes rigoureuses de qualité et de longévité.

Avant 21"

Pour les modèles FXSB et FXSBSE à partir de 2013.

43300047	Chromé miroir.
43300315	Chromé contrasté.

Arrière 18"

Pour les modèles FXSB et FXSBSE à partir de 2013.

40900057	Chromé miroir.
40900324	Chromé contrasté.

A. ROUES CUSTOM TURBINE – CHROMÉ MIROIR

A. ROUES CUSTOM TURBINE – CHROMÉ CONTRASTÉ

* REMARQUE : Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA

Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. ROUES CUSTOM STINGER (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE FAT BOY)

B. ROUES CUSTOM STINGER (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE FAT BOB)

B. ROUES CUSTOM STINGER*

Assouvissez votre désir de personnalisation. Cette roue Stinger novatrice à 5 rayons est conçue pour attirer les regards et retenir l'attention. Les rayons spiralés irradient depuis le moyeu cannelé pour donner une impression de mouvement, et leur fine section crée un profil ouvert et fluide. Ces roues polies et chromées miroir de 18" sont dotées d'une jante à rainure profonde qui ajoute un attrait visuel et peuvent être mises en valeur avec des poulies Stinger assorties et des disques de freins flottants custom ondulés. Ces roues en aluminium moulé ont subi des centaines d'heures de test en conditions réelles pour répondre aux plus hautes normes de performances et de longévité.

Avant 18"

47831-10
Pour les modèles FXDF à partir de 2008 et FXDFSE de '09-'10.

41503-10
Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS à partir de 2008 et FLSTSB de '08-'11.

Arrière 18"

47835-10
Pour les modèles FXDF à partir de 2008 et FXDFSE de '09-'10.

41509-10
Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 2008.

Egalement disponible :

POULIES TYPE « BILLETTE » STINGER

37833-10
Pour les modèles Dyna à partir de 2007 (sauf les modèles japonais et FLD pour le Brésil). Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

37834-10
Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTSB, FXST, FXSTB et FXSTC de '07-'11 (sauf le Japon). Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST et FXSTB à partir de 2007 pour l'Asie-Pacifique et le Brésil. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

42200030
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSTD à partir de 2007 et FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 2012. Incompatible avec les modèles japonais. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

Présenté avec :

DISQUES DE FREINS FLOTTANTS CUSTOM STINGER

41500036 Avant gauche.
Pour les modèles Softail® de '00-'14.

41500032 Avant gauche.
Pour les modèles Dyna® à partir de 2006 et Softail à partir de 2015 avec moyeu de roue bombé (cercle de perçage 3,25").

41500034 Avant droit.
Pour les modèles Dyna à partir de 2006 avec freins à double disque et moyeu de roue bombé (cercle de perçage 3,25").

41500038 Arrière.
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2000.

* REMARQUE : Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

750 ROUES

À 6 rayons ajourés

A. ROUES À 6 RAYONS AJOURÉS*

Une esthétique spectaculaire qui se différencie du style habituel des roues de moto. Disponible dans la finition de votre choix, cette élégante roue custom intègre la robustesse de douze rayons sous l'apparence trompeuse d'une conception légère à 6 rayons. Les fentes oblongues irradient du centre vers les finitions exceptionnellement lisses et arrondies de l'intérieur et de l'extérieur de la jante.

Avant 21"

Pour les modèles FXDWG à partir de 2000, FXS, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD de '00-'15 et FXDSE 2008. Ne convient pas au modèle FXSTDSE.

43925-07	Noir texturé.
43973-08	Chromé miroir.

Pour les modèles XL883N et XL1200V à partir de 2014, XL de '00-'13 (sauf XL1200X, XL883L et XL1200C de '11-'13) et Dyna® de '00-'05 (sauf FXDWG).

44056-07	Noir texturé.

Avant 19"

Pour les modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE et FXDWG). Le montage sur les modèles équipés de roues moulées d'équipement d'origine nécessite l'achat séparé de disques de frein flottants.

43538-09	Chromé miroir.
43577-09	Noir texturé.

Pour les modèles XL883N et XL1200V à partir de 2014, XL de '00-'13 (sauf XL1200X, XL883L et XL1200C de '11-'13) et Dyna® de '00-'05 (sauf FXDWG).

44057-07	Noir texturé.

Avant 16"

Pour les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC et FLSTN à partir de 2000, FLSTF de '00-'06 et FLSTFSE 2005.

43919-07	Noir texturé.

Arrière 17"

Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF et FXDFSE) et FXSTD de '00-'07.

43942-07	Noir texturé.
43972-08	Chromé miroir.

Arrière 16"

Pour les modèles FLST, FLSTN et FLSTC de '03-'07, FLSTF de '03-'06, FLSTFSE 2005 et FXST, FXSTB et FXSTS de '03-'05.

43931-08	Noir texturé.

Pour les modèles XL à partir de 2000 (sauf XL1200T et XL883L à partir de 2011), Dyna de '00-'05, Softail® de '00-'02 (sauf FXSTD) et Touring de '00-'08.

43929-08	Noir texturé.

A. ROUES À 6 RAYONS AJOURÉS – CHROMÉ MIROIR

A. ROUES À 6 RAYONS AJOURÉS – NOIR TEXTURÉ

* REMARQUE : Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. ROUES CUSTOM THUNDERSTAR (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE DYNA® WIDE GLIDE®)

C. ROUE CUSTOM À 5 RAYONS VAPOR

B. ROUES CUSTOM THUNDERSTAR™*

Cette roue en aluminium moulé de première qualité aux cinq rayons remarquables allie style impressionnant et performances. Disponible en finition chromée miroir, cette roue a un style captivant.

Avant 21"

Pour les modèles FXWDG à partir de 2000 et FXS, FXST, FXSTB, FXSTC FXSTD et FXSTS de '00-'15. Ne convient pas au modèle FXSTDSE.

43602-07 Chromé miroir.

Avant 19"

Pour les modèles XL883N et XL1200V à partir de 2014, XL de '00-'13 (sauf XL1200X et XL883L et XL1200C de '11-'13) et Dyna® de '00-'05 (sauf FXDWG).

44282-07 Chromé miroir.

Avant 16"

Pour les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC et FLSTN à partir de 2000, FLSTF de '00-'06 et FLSTFSE 2005.

43609-07 Chromé miroir.

Pour les modèles Touring de '00-'08 et FLHRC à partir de 2009.

43703-08 Chromé miroir.

Arrière 16"

Pour les modèles XL à partir de 2000 (sauf XL1200T et XL883L à partir de 2011), Dyna de '00-'05, Softail® de '00-'02 (sauf FXSTD) et Touring de '00-'08.

43649-08 Chromé miroir.

Pour les modèles FLST, FLSTN et FLSTC de '03-'07, FLSTF de '03-'06, FLSTFSE 2005 et FXST, FXSTB et FXSTS de '03-'05.

44544-08 Chromé miroir.

C. ROUE CUSTOM À 5 RAYONS VAPOR*

Ajoutez l'éclat du chrome sans modifier le style custom distinctif de votre moto Switchback™. Des heures de polissage procurent une finition supérieure. Ces roues en aluminium moulé ont subi des centaines d'heures de test en conditions réelles pour répondre aux plus hautes normes de performances et de longévité. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie de disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails.

43300067 Avant 18".
Pour les modèles FLD à partir de 2012.

40900077 Arrière 17".
Pour les modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDF et FXDSE).

* REMARQUE : Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
Softail TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

752 ROUES

Reaper et Magnum 5

A. ROUES CUSTOM REAPER*

Sortez des ténèbres. Les roues éclatantes laissent apparaître une faux rageuse qui rayonne depuis le moyeu. Avec leur polissage lame de rasoir, les cinq rayons incurvés se fondent dans la jante pour créer un effet de mouvement continu. Moulés en aluminium de très haute qualité, le moyeu, les rayons et les jantes sont polis et aussi lisses qu'un morceau de verre, et finition chromée miroir.

Avant 21"

40778-08 Chromé miroir.
Pour les modèles FXDWG à partir de 2000, FXS, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD et FXSTS de '00-'15 et FXDSE 2008. Ne convient pas au modèle FXSTDSE.

Avant 19"

41983-08 Chromé miroir.
Pour les modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE, FXDWG et FXDL à partir de 2014). Le montage sur les modèles équipés de roue à rayons entrecroisés d'équipement d'origine nécessite l'achat séparé du disque de frein flottant.

Avant 17"

40779-08 Chromé miroir.
Pour les modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de 2008. L'achat séparé du disque de frein flottant est recommandé.

Arrière 17"

40802-08 Chromé miroir.
Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 2008.

41981-08 Chromé miroir.
Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF et FXDFSE) et FXSTD de '00-'07.

B. ROUE CUSTOM MAGNUM 5*

Tirez sur le cran de sécurité et appuyez sur la gâchette pour une véritable machine custom. La conception hardie et musclée s'inspire de l'acier d'un revolver de gros calibre. Le style de cette roue en aluminium moulé monobloc à 15 rayons individuels qui convergent pour former cinq colonnes distinctes fait une forte impression. Les « rivets » moulés assurent le lien visuel entre les rayons à section ovale, la jante et le moyeu avec une sensation de vitesse remarquable. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

Avant 21"

43300051 Cut Back noir brillant.
Pour les modèles FXDWG à partir de 2000, FXS, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD de '00-'15 et FXDSE 2008. Ne convient pas au modèle FXSTDSE.

Avant 19"

43300049 Cut Back noir brillant.
Pour les modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE, FXDWG et FXDL à partir de 2014). Le montage sur les modèles équipés de roue à rayons entrecroisés d'équipement d'origine nécessite l'achat séparé du disque de frein flottant. Incompatible avec le kit d'entretoise de roue avant chromée réf. 41420-08.

Arrière 17"

40900059 Cut Back noir brillant.
Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF et FXDFSE) et FXSTD de '00-'07.

* REMARQUE : Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. ROUES CUSTOM REAPER – CHROMÉ MIROIR

B. ROUE CUSTOM MAGNUM 5 – CUT BACK NOIR BRILLANT

C. ROUE ARRIÈRE AVEC DISQUE CHROMÉ

D. CACHE-POULIE « BIG SPOKE » CHROMÉ

E. CACHE-POULIE MAGNUM 5

F. CACHE-POULIE – CHROMÉ

C. ROUE ARRIÈRE AVEC DISQUE CHROMÉ

Cette version méticuleusement polie et chromée de la roue arrière à voile plein de l'équipement d'origine conserve un style nervuré en relief. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie de disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails.

41174-07 Arrière 17,0".
Pour les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FXDF et FXDFSE) et FXSTD de '00 à '07.

D. CACHE-POULIE « BIG SPOKE » CHROMÉ

La loi du plus fort. Les massifs rayons témoignent du style hot rod caractéristique et les petites ouvertures trapézoïdales rappellent les roues « street performance » du Detroit des années 60. Le cache en acier chromé contraste avec la poulie d'origine et s'harmonise avec les roues de série et Custom. Facile à monter, ce cache offre l'allure d'une poulie type « billette », à moindre coût.

40124-10
Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200X à partir de '16) et XR.

E. CACHE-POULIE MAGNUM 5

Assorti à la roue custom Magnum 5 caractéristique. Disponible en finition chromée miroir ou noire brillante, ce cache-poulie offre l'apparence d'une poulie custom, mais à moindre coût. Le cache se monte facilement avec la visserie de l'équipement d'origine, ou ajoutez le kit de visserie chromée réf. 94773-07 (vendu séparément) pour une finition impeccable.

Pour les modèles Dyna à partir de '07 (sauf FLD).

40120-09	Chromé.
42200010	Noir brillant.

Pour les modèles Softail® à partir de '07 (sauf FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE).

40121-09	Chromé.
42200011	Noir brillant.

F. CACHE-POULIE – CHROMÉ

Ce cache-poulie donne l'apparence d'une poulie chromée, mais à moindre coût. Il est assorti à la poulie d'origine et se monte à l'aide de la visserie de série.

37757-07
Pour les modèles Softail à partir de '07 (sauf FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE).

91347-00
Pour les modèles Softail de '00 à '06.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

DISQUES DE FREIN POLIS
S'accordent parfaitement avec vos roues de série ou custom. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour garantir une adaptation parfaite. Ces disques sont méticuleusement polis pour créer une finition similaire au chrome. Vendus individuellement et fournis avec la visserie de montage chromée.

A. Pour les modèles Touring à partir de '09 (sauf FLHRC, FLHRSE et FLHTKSE) avec roues Enforcer ou Impeller.

41500094	Avant.

B. Pour les modèles XL à partir de '14, Dyna® à partir de '06, Softail® à partir de '15, Touring à partir de '08 et Trike à partir de '09 équipés de roues d'équipement d'origine ou en accessoire avec support de disque à cercle de perçage 3,25".

41500106	Avant. Côté gauche.

C. Pour les modèles XL, XR de '00 à '13, Dyna de '00 à '05, Softail de '00 à '14 (sauf Springer™) et Touring de '00 à '07.

41830-05A	Avant. Côté gauche.
41831-05A	Avant. Côté droit.

D. Pour les modèles FLHRC à partir de '14 et Touring de '08 à '13 (sauf FLHRSE '08, FLHXSE de '10 à '11 et FLTRSE '09) et Trike. Pour certaines roues en accessoire équipées de disques de freins standards à 5 orifices montés sur le moyeu. Voir notice pour de plus amples détails.

44950-08	Avant. Côté gauche.
44959-08	Avant. Côté droit.

E. Pour les modèles VRSC™ et Dyna à partir de '06. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '08 équipés de roues d'équipement d'origine ou en accessoire avec support de disque à cercle de perçage 6,7". Ne convient pas aux roues Enforcer ou Impeller.

41500012A	Avant.

F. Pour les modèles XL de '00 à '10, Dyna et Softail à partir de '00 et Touring de '00 à '07. L'achat séparé de la plaque de moyeu de disque de frein réf. 43837-00 est nécessaire pour le montage sur des roues FXSTD de 17,0" d'équipement d'origine.

41832-05A	Arrière.

G. Pour les modèles XL à partir de '11 et XR de '10 à '13.

41500005	Arrière.

A. DISQUE DE FREIN POLI – AVANT (41500094 PRÉSENTÉ)

A. DISQUE DE FREIN POLI – AVANT (41500094 PRÉSENTÉ)

B. DISQUE DE FREIN POLI – AVANT (41500106 PRÉSENTÉ)

C. DISQUE DE FREIN POLI – AVANT (41831-05A PRÉSENTÉ)

D. DISQUE DE FREIN POLI – AVANT (44950-08 PRÉSENTÉ)

E. DISQUE DE FREIN POLI – AVANT (41500012A PRÉSENTÉ)

F. DISQUE DE FREIN POLI – ARRIÈRE (41832-05A PRÉSENTÉ)

G. DISQUE DE FREIN POLI – ARRIÈRE (41500005 PRÉSENTÉ)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A 7 rayons doubles, poli

A 7 rayons doubles, noir

Chromé

Teardrop

Vivid Black

Turbine

H. DISQUES DE FREIN FLOTTANTS

H. DISQUES DE FREIN FLOTTANTS

Complétez le look custom avec des disques de frein flottants assortis aux roues d'équipement d'origine ou custom. Les disques flottants comportent un support intérieur en acier de forme flatteuse pour la roue ainsi qu'un disque extérieur en acier inoxydable poli et percé qui est riveté en place avec précision. Vendus individuellement et fournis avec la visserie de montage chromée.

Avant

Pour les modèles XL à partir de '14, Dyna® à partir de '06, Softail® à partir de '15, Touring à partir de '08 et Trike à partir de '09 équipés de roues d'équipement d'origine ou en accessoire avec support de disque à cercle de perçage 3,25".

41500107	A 7 rayons doubles, poli.
41500108	A 7 rayons doubles, noir.
44944-08A	Chromé.
44942-08A	Teardrop – Chromé et brut.
44947-08A	Vivid Black.

Avant

Pour les modèles XL, XR de '00 à '13, Dyna de '00 à '05, Softail de '00 à '14 (sauf Springer™) et Touring de '00 à '07.

44360-00A	Chromé.
44367-00A	Teardrop.
44358-00A	Vivid Black.
41500070	Turbine.

Arrière

Pour les modèles XL de '00 à '10, Dyna à partir de '00, Softail à partir de '00 et Touring de '00 à '07. L'achat séparé de la plaque de moyeu de disque de frein réf. 43837-00 est nécessaire pour le montage sur des roues FXSTD de 17,0" d'équipement d'origine.

41500109	A 7 rayons doubles, poli.
41500110	A 7 rayons doubles, noir.
44359-00A	Chromé.
44368-00A	Teardrop.
44357-00A	Vivid Black.
41500069	Turbine.

I. DISQUES DE FREIN POLIS AGITATOR

Avant gauche. Pour les modèles Touring à partir de '09 équipés d'une roue avant custom Agitator.

41500007	Chromé inner.
41500053	Noir brillant inner.

Avant droit. Pour les modèles Touring à partir de '09 équipés d'une roue avant custom Agitator.

41500008	Chromé inner.
41500052	Noir brillant inner.

I. DISQUES DE FREIN POLIS AGITATOR – CHROMÉ INNER

I. DISQUES DE FREIN POLIS AGITATOR – NOIR BRILLANT INNER

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

756 ROUES

Pignons

A. POULIES EN BILLETTE

Assorties au style de la roue, ces poulies custom sont fabriquées en billette d'aluminium forgé 6061-T6 aéronautique et usinées avec précision selon les spécifications de l'équipement d'origine. Les poulies custom Harley-Davidson® sont finies selon un procédé exclusif qui associe l'aspect décoratif du chrome une la surface résistante à l'usure appliquée aux dents.

Pour les modèles XL à partir de '04 et XR à partir de '09 (sauf les modèles japonais). Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

42200068	Machete – Chromé.
42200069	Machete – Noir brillant.
40418-04	A six rayons ajourés.

Pour les modèles Dyna® de '00 à '05. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

40451-01	A six rayons ajourés.
40096-00	ThunderStar™ chromée.

Pour les modèles Dyna à partir de '07 (sauf les modèles japonais et FLD pour le Brésil). Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

40451-07	A six rayons ajourés.
37833-10	Stinger.
42200001	Cut Back Black.

Pour les modèles Touring de '04 à '06. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

40435-04	ThunderStar chromé.

Pour les modèles Softail® de '00 à '06 (sauf FLSTFSE, FXST, FXSTB et FXSTS de '06). Les modèles FXSTD nécessitent un kit d'entretoises réf. 29786-01. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

40447-01	A six rayons ajourés.
40126-00	ThunderStar chromé.

Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTSB, FXST, FXSTB et FXSTC de '07 à '11 (sauf le Japon). Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST et FXSTB à partir de '07 pour l'Asie-Pacifique et le Brésil. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

37834-10	Stinger.

Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSTD à partir de '07 et FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '12. Incompatible avec les modèles japonais. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

42200066	Machete – Chromé.
42200067	Machete – Noir brillant.
40447-07	A six rayons ajourés.
42200004	Cut Back Black.
42200030	Stinger.
42200007	Turbine.

Machete – Chromé

Machete – Noir brillant

A six rayons ajourés

Stinger

Cut Back Black

Turbine

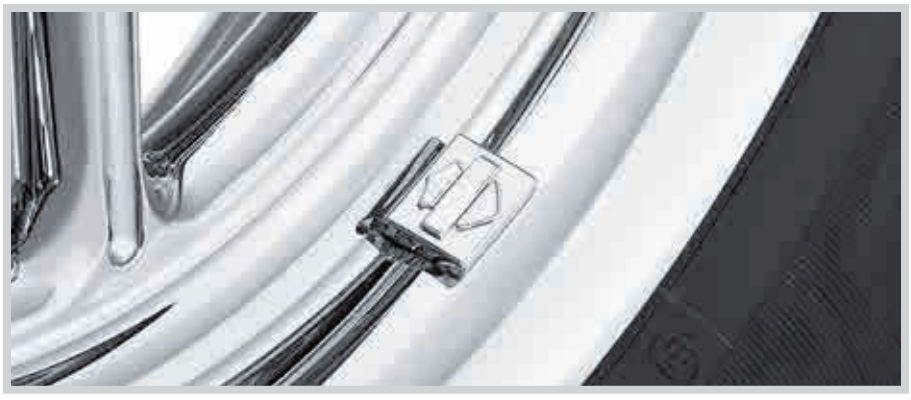
ThunderStar chromée

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



B. MASSES D'ÉQUILIBRAGE DÉCORATIVES – BAR & SHIELD

C. KIT DE VISSERIE POUR DISQUE DE FREIN – CHROMÉ (91800029 PRÉSENTÉ)

C. KIT DE VISSERIE POUR DISQUE DE FREIN – CHROMÉ (41500095 PRÉSENTÉ)

C. KIT DE VISSERIE POUR DISQUE DE FREIN – CHROMÉ (46646-05 PRÉSENTÉ)

D. VISSERIE POUR POULIE – TÊTE HEXAGONALE CHROMÉE

E. EMBOUTS DE VALVES EN ABS CHROMÉ

F. EMBOUTS DE VALVES EN LAITON CHROMÉ

B. MASSES D'ÉQUILIBRAGE DÉCORATIVES – BAR & SHIELD
Equilibrez vos roues avec classe grâce à ces masses d'équilibrage au design unique. Dos adhésif pour un montage facile.

95615-04 0,5 oz.
Pour jantes d'équipement d'origine et en accessoire.

C. KIT DE VISSERIE POUR DISQUE DE FREIN – CHROMÉ
Ce sont les détails comme ce kit de visserie chromée qui personnalisent votre moto. Cette visserie ajoute une touche de finition chromée unique aux disques de frein flottants de l'équipement d'origine ou en accessoire. Le kit comprend cinq boulons chromés fabriqués selon les spécifications d'usine pour assurer performances et qualité d'adaptation.

91800029 Boulon à épaulement – avant
Pour les modèles à partir de '02 équipés de disques de frein ajourés réf. 44343-01, 44553-06A, 41500012A, 41500040 ou 41500042.

41500095 Vis à tête bombée – Avant
Pour les modèles Touring à partir de '09 équipés de roues Enforcer ou Impeller.

46646-05 Vis à tête bombée – Avant
Pour les modèles à partir de '90 (sauf les modèles VRSC™, Touring et Trike à partir de '14 et les modèles équipés de disques de frein ajourés réf. 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 ou 41500042).

46647-05 Vis à tête bombée – Arrière
Pour les modèles à partir de '92 (sauf Trike).

D. VISSERIE POUR POULIE – TÊTE HEXAGONALE CHROMÉE
Ce kit comprend des vis à tête hexagonale chromées ultra-polies de classe 8 (avec rondelles chromées) qui rehaussent le style Custom de votre moto. Il complète parfaitement la poulie chromée. Fabriqué à partir de boulons d'origine pour garantir l'intégrité du produit. Egalement compatible avec les cache-poulie de courroie chromés et les poulies de l'équipement d'origine.

94773-07
Pour les modèles Dyna® et Softail® à partir de '07.

94773-00A
Pour les modèles Dyna de '00 à '05 et Softail de '00 à '06.

94708-98
Pour les modèles XL à partir de '91 et Dyna et Softail de '93 à 99.

E. EMBOUTS DE VALVES EN ABS CHROMÉ
Finition chromée spéciale avec des motifs spéciaux. Ne se grippent pas sur les valves et comportent un joint torique assurant l'étanchéité. Vendus par paire.

Ajustement universel. Convient également aux valves d'air de suspension.

1. 41146-97 Logo « H-D » doré sur fond noir.
2. 41144-97 Logo Bar & Shield couleur.
3. 41145-97 Logo Bar & Shield sur fond noir.
4. 41171-03 Logo Skull blanc sur fond noir.

F. EMBOUTS DE VALVES EN LAITON CHROMÉ
La beauté du chrome s'allie à la longévité du laiton usiné ; orné d'un logo Bar & Shield gravé au laser sur fond noir. Disponible avec un cylindre classique unique cannelé ou de style écrou borgne. Ne se grippent pas sur les valves et comportent un joint torique assurant l'étanchéité. Vendus par paire.

Ajustement universel. Convient également aux valves d'air de suspension.

1. 41149-98
Cylindre cannelé avec logo Bar & Shield.

2. 41148-98
Ecrou borgne avec logo Bar & Shield.

3. 41150-98
Ecrou borgne avec cylindre cannelé et logo Bar & Shield.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

BAGAGES

TOUTES LES PERSONNES QUI AFFIRMENT QUE VOUS NE POUVEZ PAS L'EMPORTER AVEC VOUS N'ONT JAMAIS VU NOTRE COLLECTION COMPLÈTE DE BAGAGES SOUPLES H-D®. SACS TOURING. POCHETTES DE RANGEMENT COMPACTES. SANGLES, FILETS, ACCESSOIRES ET PLUS ENCORE. TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN POUR EFFECTUER DE LONGS TRAJETS.

PIÈCES ET ACCESSOIRES MOTEUR D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES

COLLECTION DE BAGAGES TOURING PREMIUM

Conçus par des motards, pour des motards. La collection de bagages Premium vous offre tout ce que vous avez toujours recherché dans un sac, et même plus. Fabriqués en nylon balistique épais de la meilleure qualité, ces sacs robustes conservent leur forme et protègent vos effets personnels sur les longs trajets. Leur style élégant vous permet de vous sentir à l'aise lorsque vous descendez dans un hôtel chic.

ÉLÉMENT RÉFLÉCHISSANT 3M™ SCOTCHLITE™
La technologie rétro réfléchissante améliore la visibilité à faible luminosité et la nuit en renvoyant la lumière directement vers la source.

SYSTÈME DE MONTAGE SÛR EN ÉLASTHANNE
La sangle lisse glisse sur le dosseret passager pour s'ajuster parfaitement. Elle élimine le besoin de courroies et de fixations qui s'enfoncent dans vos côtes.

FINITION RÉSISTANTE AUX UV
Doté d'un revêtement pour résister aux rayons de soleil les plus agressifs et conserver la superbe couleur noire.

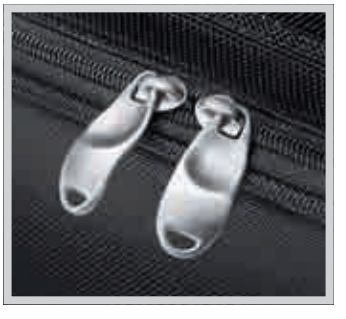
2-ANS HARLEY-DAVIDSON® GARANTIE

NYLON BALISTIQUE DURABLE
Le nylon balistique formé épais favorise la préservation des formes du sac.

SANGLES DE MONTAGE À DÉGAGEMENT RAPIDE
Ces sangles pratiques simplifient le montage et la dépose tout en assurant une fixation sans glissement.

ANNEAUX EN D DE VERROUILLAGE
Des anneaux en D multifonction simplifient la fixation d'autres bagages, de sandows ou de filet à bagages.

POIGNÉES SURDIMENSIONNÉES
La forme de la poignée ergonomique douce au toucher est conçue pour pouvoir transporter le bagage sans effort lors du chargement ou du déchargement de la moto.



TIRETTES DE FERMETURES À GLISSIÈRE ERGONOMIQUES FACILEMENT MANIPULABLES AVEC DES GANTS
Les grandes tirettes ergonomiques sont faciles à saisir pour un accès rapide.

HOUSSE IMPERMÉABLE INTÉGRÉE
La housse en nylon indéchirable est dotée d'un revêtement hydrofuge pourvu d'éléments réfléchissants 3M™ Scotchlite™ pour une visibilité accrue.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SYSTÈME DE BAGAGERIE TOURING

B. SAC TOURING

A. SYSTÈME DE BAGAGERIE TOURING

Ce système à deux sacs comprend un grand sac Touring et un sac de jour compact exclusif. Le sac Touring est idéal pour un long week-end et sa faculté d'extension de 4,0" permet d'y ranger des objets supplémentaires. Le sac de jour est parfait pour les trajets quotidiens et peut être rangé à l'intérieur du sac Touring lorsqu'il n'est pas utilisé. Les sacs sont utilisables ensemble ou séparément selon le volume de rangement nécessaire. Les sacs sont pourvus d'une poche de fixation en élasthanne novatrice qui simplifie l'installation et la dépose. Glissez simplement la bande lisse à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. L'élasthanne reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et logo réfléchissant 3M™ Scotchlite™ pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson® de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour accroître leur polyvalence, ces sacs peuvent être dotés d'une fixation au dosseret pilote pour plus de confort au long cours et d'une bandoulière Premium pour un transport aisé. Le sac Touring comporte 3 poches extérieures à fermeture à glissière et une 1 poche intérieure en filet à fermeture à glissière. Le sac à usage quotidien comporte 2 pochettes extérieures et une pochette intérieure en filet à fermeture à glissière. Dimensions du sac Touring : 15,5" × 10,0" × 17,0" (L × P × H) (non déployé) ; 20,0" × 10,0" × 17,0" (L × P × H) (déployé). Capacité du bagage : 2 400 pouces cube (non déployé) et 3 000 pouces cube (déployé). Dimensions du sac à usage quotidien : 13,0" × 10,0" × 9,0" (L × P × H). Capacité du bagage : 900 pouces cube.

93300003
Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager). Incompatible avec le dosseret pilote surdimensionné.

B. SAC TOURING

Le sac Touring est idéal pour un long week-end et sa faculté d'extension de 4,0" permet d'y ranger des objets supplémentaires. Le sac comporte de grandes poches extérieures à fermetures à glissière ergonomiques faciles à manier avec des gants ainsi qu'une poignée custom surdimensionnée. La poche de fixation en spandex novatrice simplifie le montage et démontage. Glissez simplement la bande lisse à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. L'élasthanne reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et motifs réfléchissants 3M Scotchlite pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour accroître leur polyvalence, ces sacs peuvent être dotés d'une fixation au dosseret pilote pour plus de confort au long cours et d'une bandoulière Premium pour un transport aisé. Le sac Touring comporte 3 poches extérieures à fermeture à glissière et une 1 poche intérieure en filet à fermeture à glissière. Dimensions : 15,5" × 10,0" × 17,0" (L × P × H) (non déployé) ; 20,0" × 10,0" × 17,0" (L × P × H) (déployé). Capacité du bagage : 2 400 pouces cube (non déployé) et 3 000 pouces cube (déployé).

93300004
Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager). Incompatible avec le dosseret pilote surdimensionné.

Equipement du modèle dans la gamme :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

762 BAGAGES

Bagages Touring

A. SAC TOURING À ROULETTES

Le sac Touring à roulettes est notre plus grand sac et il est idéal pour un long voyage. Doté de roues à roulement à billes étanches procurant un roulement en douceur et d'une poignée extensible 2 niveaux à verrouillage par bouton-poussoir, ce sac est facile à transporter de la moto à l'hôtel. Le sac à roulettes comporte de grandes poches extérieures à fermetures à glissière ergonomiques faciles à manier avec les gants ainsi qu'une poignée custom surdimensionnée. La poche de fixation en spandex novatrice simplifie le montage et démontage. Glissez simplement la bande lisse à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. L'élasthanne reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et logo réfléchissant 3M™ Scotchlite™ pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson® de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour accroître leur polyvalence, ces sacs peuvent être dotés d'une fixation au dosseret pilote pour plus de confort au long cours et d'une bandoulière Premium pour un transport aisé. Le sac à roulettes comporte deux poches extérieures à fermeture à glissière, une trousse avant à fermeture à glissière avec poche en filet et un large espace intérieur doté d'une poche en filet à fermeture à glissière. Dimensions : 18,5" × 10,5" × 18,0" (L × P × H). Capacité du bagage : 3 100 pouces cube.

93300008

Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager). Incompatible avec le dosseret pilote surdimensionné.

B. SAC DE NUIT

Le sac de nuit est idéal pour les trajets courts et se monte facilement sur votre porte-bagages Tour-Pak® ou sur le montant sissy bar. Le sac comporte de grandes poches extérieures à fermetures à glissière ergonomiques faciles à manier avec des gants ainsi qu'une poignée custom surdimensionnée. La poche de fixation en spandex novatrice simplifie le montage et démontage. Glissez simplement la bande lisse à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. L'élasthanne reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et motifs réfléchissants 3M Scotchlite pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour accroître leur polyvalence, ces sacs peuvent être dotés d'une fixation au dosseret pilote pour plus de confort au long cours et d'une bandoulière Premium pour un transport aisé. Le sac de nuit comporte deux poches extérieures à fermeture à glissière et une poche intérieure en filet à fermeture à glissière. Dimensions : 16,5" × 12,0" × 11,0" (L × P × H). Capacité du bagage : 1 700 pouces cube.

93300005

Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager). Incompatible avec le dosseret pilote surdimensionné. Convient également aux modèles équipés de porte-bagages Tour-Pak ou Trike (sauf mini porte-bagage réf. 53100-96).

C. SAC À USAGE QUOTIDIEN

Ce sac à usage quotidien compact est idéal pour les trajets domicile-lieu de travail quotidiens. La poche de fixation en spandex novatrice simplifie le montage et démontage. Glissez simplement la bande lisse à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. L'élasthanne reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et motifs réfléchissants 3M Scotchlite pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour accroître leur polyvalence et faciliter le transport, ces sacs peuvent être dotés d'une bandoulière Premium. Le sac à usage quotidien comporte 2 pochettes extérieures et une pochette intérieure en filet à fermeture à glissière. Dimensions du sac à usage quotidien : 13,0" × 10,0" × 9,0" (L × P × H). Capacité du bagage : 900 pouces cube.

93300017

Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager). Incompatible avec le dosseret pilote surdimensionné.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SAC TOURING À ROULETTES

B. SAC DE NUIT

C. SAC À USAGE QUOTIDIEN

D. SACOCHE ARRIÈRE

E. SAC DE PORTE-BAGAGES TOUR-PAK

F. SAC PLIABLE POUR PORTE-BAGAGES

D. SACOCHE ARRIÈRE

Cette sacoche arrière est idéale pour vos trajets quotidiens jusqu'à votre travail ou pour une virée au coucher du soleil. La sacoche s'installe sur le pouf passager. Elle est maintenue par des sangles réglables faciles à poser et à détachement rapide. Le sac spacieux malgré les apparences dispose de deux pochettes latérales extérieures et d'une grande ouverture sur le dessus pour accéder facilement à l'intérieur. La surface en nylon balistique résistant aux UV recouvre la coque renforcée intégrée qui permet à la sacoche de conserver sa forme, même lorsqu'elle est vide. Le sac est équipé de bandes réfléchissantes 3M™ Scotchlite™ pour une meilleure visibilité et d'une housse imperméable intégrée pour vous protéger des éléments. La poignée custom surdimensionnée facilite le transport de et vers la moto. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson® de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour accroître leur polyvalence, ces sacs peuvent être dotés d'une fixation au dosseret pilote pour plus de confort au long cours et d'une bandoulière Premium pour un transport aisé. Le sac de nuit comporte deux pochettes extérieures à fermeture à glissière et des pochettes intérieures en filet. Dimensions : 16,0" × 16,0" × 10,0" (L × P × H). Capacité du bagage : 1 250 pouces cube.

93300069A
Adapté à la plupart des modèles de pouf passager.

E. SAC DE PORTE-BAGAGES TOUR-PAK®

Le sac de porte-bagages Tour-Pak® est parfait pour une nuit ou un weekend et se monte facilement sur votre porte-bagage Tour-Pak. Le tube renforcé en plastique intégré et le nylon balistique 1 680 deniers formé résistant aux UV conserve sa forme robuste et protège vos effets personnels pendant les longs trajets. Le sac comporte de grandes poches extérieures à fermetures à glissière ergonomiques faciles à manier avec des gants ainsi qu'une poignée custom surdimensionnée. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et motifs réfléchissants 3M Scotchlite pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour accroître leur polyvalence et faciliter le transport, ces sacs peuvent être dotés d'une bandoulière Premium optionnelle. Le sac de porte-bagages Tour-Pak comporte deux poches latérales extérieures à fermeture à glissière, une poche supérieure à fermeture à glissière et trois poches intérieures en filet à fermeture à glissière. Dimensions : 20,5" × 13,0" × 9,5" (L × P × H). Capacité du bagage : 2 000 pouces cube.

93300006
Pour les modèles équipés de porte-bagages Tour-Pak ou Trike (sauf mini porte-bagage réf. 53100-96).

F. SAC PLIABLE POUR PORTE-BAGAGES

Le sac pliable pour porte-bagages est la solution de rangement idéale en cas de nécessité. Fabriqué en nylon balistique 1 680 deniers, le sac se replie à plat pour s'insérer dans votre bagage Tour-Pak lorsqu'il n'est pas utilisé. Lorsqu'il est prêt, ce grand sac à flancs souples se remplit facilement et peut être déployé lorsqu'il vous faut plus d'espace. Le sac comporte une poche extérieure aisément accessible dotée de fermetures à glissières faciles à manier avec des gants. Le sac pliable pour porte-bagages se monte sur le porte-bagages Tour-Pak à l'aide de sangles à dépose rapide et inclut une bandoulière de base. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et motifs réfléchissants 3M Scotchlite pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Dimensions : 20,0" × 12,0" × 12,0" (L × P × H). Capacité du bagage : 2 700 pouces cube.

93300009
Pour les modèles équipés de porte-bagages Tour-Pak ou Trike (sauf mini porte-bagage réf. 53100-96).

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

764 BAGAGES

Bagages Touring

A. SAC À DOS SUR SISSY BAR

Ce sac à dos attrayant est conçu pour offrir un espace de rangement pratique sur le chemin du travail. Les solides bandes velcro fixent le sac au sissy bar en un tour de main. Et lorsque vous arrivez au boulot, ces sangles de sac à dos classiques vous permettent de porter votre sac en ayant les mains libres. Le sac renferme de nombreux petits espaces de rangement dotés de fermetures à glissière ergonomiques facilement accessibles avec des gants. Le sac à dos comporte deux pochettes extérieures à fermeture à glissière, deux pochettes à bouteilles extérieures en filet, une pochette pour lecteur de musique avec sortie écouteurs, une pochette rembourrée pour loger un ordinateur portable et un vaste espace intérieur. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et logo réfléchissant 3M™ Scotchlite™ pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson® de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Dimensions : 14,0" × 13,0" × 18,5" (L × P × H). Capacité du bagage : 1 600 pouces cube.

93300007

Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager). Incompatible avec le dosseret pilote surdimensionné.

B. COUSSIN DE DOSSERET PILOTE PREMIUM

Confort à pression. Conçu pour fournir un petit support supplémentaire sur un long trajet, ce coussin de dosseret 10,0" × 7,0" se fixe au sac Touring Premium, au sac de nuit ou au sac Touring à roulettes à l'aide de 4 clips faciles à monter. Sanglez simplement le sac sur le pouf passager et fixez le rembourrage sur les anneaux en D du bagage Premium, puis rasseyez-vous et relaxez-vous.

93300010

Pour une utilisation avec les sacs Touring, de nuit et Touring à roulettes de la collection de bagages Premium.

C. BANDOULIÈRE PREMIUM

Portez confortablement votre sac. Cette bandoulière Premium élégante comporte un rembourrage large répartissant le poids et relâchant la pression sur votre épaule. La sangle se clipse sur la plupart des sacs de la collection de bagages Premium. Sa longueur de 61,0" permet de placer le sac dans la position de transport idéale. Elle peut être rangée facilement dans la poche extérieure de votre sac et se met rapidement en place lorsque vous devez porter votre sac jusqu'à l'hôtel.

93300014

A utiliser avec les sacs de la collection Bagages Premium (sauf sac à dos pour sissy bar réf. 93300007).

D. KIT DE SANGLES AUXILIAIRES

Idéal lorsqu'un bagage est monté sur un pouf passager étroit ou lorsque vous devez fixer plusieurs bagages en vue d'un long trajet. Ce kit de sangles auxiliaires comporte deux sangles réglages de 34,0" se fixant aux anneaux en D des bagages et procurant un support de montage supplémentaire.

93300015

Pour une utilisation avec les sacs de la collection de bagages Premium.

E. SAC DE RÉSERVOIR

Conçue pour s'adapter au contour du réservoir d'essence, cette sacoche de réservoir en nylon balistique est étanche et résiste aux UV : elle deviendra vite le compagnon de route idéal ! La sacoche est équipée d'une pochette transparente sur le dessus pour que vous puissiez consulter facilement votre carte ou vos itinéraires. La coque rigide lui permet de conserver sa forme même lorsqu'il est vide et l'ouverture à double tirette sur toute la longueur permet d'accéder facilement à son contenu. L'intérieur compte deux pochettes en filet à fermeture à glissière, une pochette en nylon facilement accessible et un grand espace central pour ranger des objets plus encombrants. La pochette supérieure intérieure ajoute trois compartiments de rangement supplémentaires et compte trois porte-crayons. L'orifice pour écouteurs vous permet de « rester branché » tout en protégeant votre appareil à l'intérieur du sac. La sacoche de réservoir comporte une housse imperméable intégrée dotée de bandes réfléchissantes. Les aimants intégrés et le dessous souple maintiennent la sacoche sur le réservoir tout en protégeant celle-ci des éraflures. Les attaches rapides de la sacoche permettent de la retirer pour accéder facilement au bouchon de réservoir, de la charger ou de la transporter, et les poignées confortables de la transporter facilement.

93300093

Pour les modèles XG à partir de '15.

93300040

Pour les modèles XL à partir de '04.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. SAC À DOS SUR SISSY BAR

B. COUSSIN DE DOSSERET PILOTE PREMIUM

C. BANDOULIÈRE PREMIUM

D. KIT DE SANGLES AUXILIAIRES

E. SAC DE RÉSERVOIR

Sissy Bar et Sacs pour Porte-bagages

F. PORTE-DOCUMENTS PILOTE

G. BAGAGE POUR SISSY BAR DE TYPE SAC COURSIER

H. SAC TOURING EN CUIR HERITAGE

I. SACOCHES POUR SISSY BAR EN CUIR – CONCHO À LOGO BAR & SHIELD

I. SACOCHES POUR SISSY BAR EN CUIR – CLOUS CHROMÉS

F. PORTE-DOCUMENTS PILOTE

Rendez-vous à votre travail avec style. Le porte-documents en cuir et vinyle est conçu pour les pilotes. Sa taille lui permet de rentrer facilement dans les sacoches rigides des modèles Touring. La poignée surdimensionnée et la bandoulière anti-glissement le rendent agréable à transporter. De plus, ses fermetures à glissière sont faciles à ouvrir, même avec des gants. Le grand rabat style coursier est fermé par des attaches rapides dissimulées derrière les sangles et boucles traditionnelles. Une fois ouvert, l'intérieur révèle sa poche avant à fermeture à glissière équipée d'un accroche-clés, d'une poche téléphone sécurisée, d'une poche pour organiseur, de range-stylos, d'une poche intérieure à fermeture à glissière et d'emplacements pour cartes. Le compartiment principal comporte une poche rembourrée pour ordinateur portable et tablette ainsi qu'un espace ouvert pour vos fichiers et documents. Les sorties latérales refermables permettent de brancher des écouteurs ou un cordon d'alimentation. Taille : 16,5" × 11,5" × 5,0", pour ordinateurs portables jusqu'à 15,0" × 10,0" (compatible avec la plupart des écrans 17,0").

93300092
Pour les modèles Touring équipés de sacoches de couleur assortie.

G. BAGAGE POUR SISSY BAR DE TYPE SAC COURSIER

Ce sac de style « coursier » profilé se monte facilement sur le sissy bar, ajoutant un espace de rangement sur votre machine custom. Le rabat en cuir épais avec logo Bar & Shield estampé offre une esthétique classique avec sangle et boucle qui masquent des attaches rapides pour une plus grande facilité d'accès. Le dos rigide du sac lui permet de conserver sa forme et la doublure intégrée en polyester résistant à l'eau est dotée d'un cordon coulissant pour conserver son contenu bien au sec. Dimensions : 10,0" × 12,0" × 9,5" (L × H × P). Capacité du bagage : 925 pouces cube. Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages Bobtail.

94792-08
Convient à la plupart des modèles Harley-Davidson® équipés d'un dosseret passager et d'un porte-bagages. Incompatible avec les montants mini et courts ainsi qu'avec les coussins de dosseret baquet ou surdimensionnés.

H. SAC TOURING EN CUIR HERITAGE

Conçus pour les modèles Heritage Softail® Classic, ces sacs comportent des clous chromés, des boucles et de larges sangles en cuir très résistant. Grâce aux attaches rapides qui permettent de le retirer facilement et à sa contenance de 720 pouces cube, ce sac est aussi pratique que volumineux.

98864-97
Pour les modèles Softail® équipés du porte-bagages réf. 53465-87B, 56465-86A ou 53713-96A.

I. SACOCHES POUR SISSY BAR EN CUIR

Cette sacoche pour sissy bar permet d'ajouter facilement du volume de rangement. La réalisation en cuir moulé de haute qualité conserve sa forme et permet de ranger aisément les objets à garder sous la main. Comporte un fermoir tournant pour un bon ajustement.

Convient à la plupart des montants de sissy bar style insert/médaillon, porte-bagages et coussins Harley-Davidson. Incompatible avec les montants courts et monoblocs ainsi qu'avec les sissy bars pour modèles VRSC™, XG, XR, FXSTD, Touring et Trike. Incompatible avec les bagages installés sur le coussin de dosseret.

52997-98	Concho logo Bar & Shield.
52998-98	Clous chromés.

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

766 BAGAGES

Sacs Shrink

A. SACS SHRINK

Les sacs Shrink offrent une plus grande capacité de charge en réduisant les vêtements encombrants à une fraction de leur volume original. Chargez simplement le sac, scellez-le puis roulez-le pour évacuer l'air. Vos bagages souples tiendront dans une fraction du volume nécessaire à leur stockage dans un bagage Tour-Pak®, une sacoche ou un bagage Premium. Conçus pour permettre des voyages de plusieurs semaines, les sacs Shrink sont le compagnon idéal de tous vos voyages. Chaque kit compte trois sacs.

90200719 Moyen.
Pour sacoches, bagages Premium et bagages Tour-Pak.

90200721 Grand modèle.
Pour bagages Tour-Pak, sacs pour porte-bagages Tour-Pak et sacs Touring.

A. CONTENU DU TOUR-PAK – AVANT

A. CONTENU PLACÉ DANS 3 GRANDS SACS SHRINK

A. CAPACITÉ DU SAC SHRINK

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. POCHETTE FIXÉE SUR LE RÉSERVOIR POUR LECTEUR DE MUSIQUE BOOM!

C. POCHETTE MAGNÉTIQUE FIXÉE SUR RÉSERVOIR

D. SACOCHE FIXÉE SUR LE CADRE

E. RANGE-CD

F. PORTE-DOCUMENTS

B. POCHETTE FIXÉE SUR LE RÉSERVOIR POUR LECTEUR DE MUSIQUE BOOM!™

Cette pochette de rangement de lecteur de musique portable est spécialement conçue pour les motos. L'étui en néoprène offre une excellente protection de votre lecteur de musique portable, et des aimants intégrés maintiennent la pochette fermement en place sur le réservoir d'essence. La partie incolore permet les manipulations des touches tactiles, et grâce à l'intérieur antidérapant, des lecteurs de différentes tailles peuvent être rangés dans la pochette. La forme en coquille permet d'insérer rapidement et facilement votre lecteur dans la pochette, et la double fermeture éclair permet de sortir les cordons d'écouteurs et de sortie par le dessus, le bas ou le côté de la pochette. Branchez simplement vos écouteurs ou connectez la radio avec système audio avancé du tableau de bord avec un câble auxiliaire ou l'interface iPod® Boom!™, et la musique est à vous ! Parfaitement adapté à la plupart des lecteurs MP3 et autres lecteurs personnels, mais ne convient pas aux lecteurs à disque dur. Mesures d'ouverture : 2,25" × 4,0" (L × H).

76000193
Pour modèles avec réservoirs ou couvercle de la boîte à air en acier.

C. POCHETTE MAGNÉTIQUE FIXÉE SUR RÉSERVOIR

Videz vos poches ! Cette pochette magnétique, compacte et pratique, est l'endroit idéal pour ranger les petits objets qui remplissent habituellement les poches de vos jeans. Il suffit de faire glisser l'antenne disque Road Tech™ zūmo® dans cette pochette et les puissants aimants la fixeront solidement sur le réservoir d'essence. Vous pourrez ainsi passer facilement votre Road Tech zūmo de la moto à la voiture. Cet étui en néoprène durable avec fermeture éclair protégera vos objets personnels pendant la conduite. Un logo Bar & Shield apporte une touche esthétique finale. Dimensions de la pochette : 4,0" W × 5,5" H.

76000061
Pour les modèles équipés d'un réservoir de carburant ou d'un cache de boîte à air en acier.

D. SACOCHE FIXÉE SUR LE CADRE

Idéale pour les articles de petite taille comme les téléphones portables et les lunettes de soleil, cette sacoche compacte s'intègre parfaitement du côté gauche du cadre, pour une esthétique épurée.

94204-03A
Pour les modèles VRSC™ à partir de '02 (sauf VRSCR).

E. RANGE-CD

Un superbe accessoire pour votre lecteur de CD intégré au tableau de bord ou votre changeur de CD monté sur Tour-Pak®. Ce range-CD pratique peut contenir jusqu'à 12 CD.

58481-02

F. PORTE-DOCUMENTS

Ce porte-documents fournit un espace de rangement pratique sous la selle basculante du VRSC ou dans les sacoches. La pochette incolore à fermeture à glissière se fixe sous la selle ou à l'intérieur d'une sacoche par des bandes velcro. Elle s'enlève et se remet en place d'un simple geste.

94206-03
Pour les modèles VRSC à partir de '02 (sauf VRSCR). Elle peut également être rangée dans les sacoches.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Sacoches de Bras Oscillant

A. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ

Tirez profit de la simplicité. Avec assez d'espace pour l'essentiel, ces sacs de bras oscillant éliminent la nécessité de bourrer vos pochettes ou de sangler un sac en travers du pouf passager. Epousant les contours de votre moto, ces sacs compacts ajoutent une touche vieille école. Les sacs sont en cuir épais et comportent un rabat fixé par deux fermoirs rapides dissimulés derrière les sangles et boucles classiques. Le dos du sac semi-rigide est fixé au côté gauche de la moto par des sangles réglables faciles à poser.

Pour les modèles XL à partir de '04 équipés de selles Solo. Nécessite le démontage des repose-pieds passager. Ne convient pas au modèle XL1200T. Capacité du bagage : 430 pouces cube en tout.

90201326	Cuir noir.
90201327	Cuir brun usé.

Pour les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FLD) avec selle solo. Nécessite le démontage des repose-pieds passager. Capacité du bagage : 265 pouces cube en tout.

90200570	Cuir noir.
90200571	Cuir brun usé.

Pour les modèles Softail® à partir de '00 (sauf FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW et FXCWC). Incompatible avec les modèles équipés de cache-axe de roue arrière, de boîte à outils côté gauche, de marchepieds passager, de cache-bras oscillant chromés ou de protections de sacoche. Capacité du bagage : 400 pouces cube en tout. Les modèles FLS et FLSTFBS nécessitent la dépose des cache-axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

90200417	Cuir noir.
90200456	Cuir brun usé.

B. SACOCHE DE FOURCHE – MODÈLES SOFTAIL® ROCKER™

Ajoutez une touche de cuir à l'avant avec cette sacoche de fourche fonctionnelle. Assorti au badge de réservoir d'essence du modèle Softail Rocker™ et aux sacoches en accessoire, le logo Bar & Shield estampé dit tout à lui seul. Le support de montage durable maintient la sacoche dont le cuir épais durera de nombreuses années.

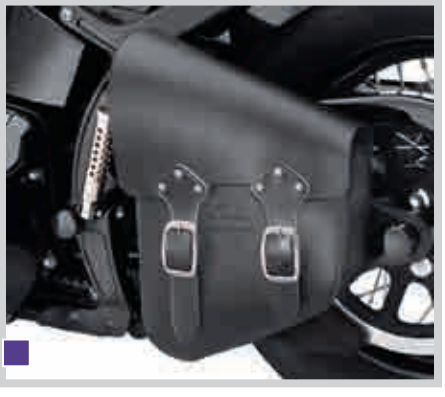
92352-08
Pour les modèles FXCW et FXCWC de '08 à '11.

A. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR NOIR SPORTSTER

A. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR BRUN USÉ SPORTSTER

A. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR NOIR DYNA

A. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR BRUN USÉ DYNA



A. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR NOIR SOFTAIL

A. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR BRUN USÉ SOFTAIL

B. SACOCHE DE FOURCHE – MODÈLES SOFTAIL ROCKER

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. SACOCHE TUBULAIRE BASSE – CUIR NOIR

C. SACOCHE TUBULAIRE BASSE – CUIR MARRON VIEILLI

D. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE

E. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE EN CUIR SOUPLE

F. TROUSSE À OUTILS EN CUIR POUR SISSY BAR

G. SACOCHE EN CUIR POUR SISSY BAR

C. SACOCHE TUBULAIRE BASSE
L'emplacement idéal pour ranger quelques outils, un manomètre pour pneus ou votre verrou de disque. La sacoche à dos rigide présente un rabat de cuir épais élégant et une fermeture traditionnelle avec sangle et boucle de qualité. Facile à installer et discrète, cette sacoche placée sur la partie inférieure du cadre n'en permet pas moins un accès rapide. Le kit inclut toute la visserie de montage.

Pour les modèles XL à partir de '04, XR de '08 à '13 et Dyna® à partir de '06 (sauf FLD). Incompatible avec les modèles XL équipés de pare-jambes. Ne convient pas aux modèles XL avec kit d'ampli et haut-parleur Audio Cruiser Boom!™ réf. 76262-08 ou 76320-08. Ne convient pas au kit de radiateur d'huile Dyna réf. 26151-07. Ne convient pas aux modèles XL et Dyna avec becquets avant.

93300044	Cuir noir.
93300045	Cuir brun usé.

D. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE
Réalisées en cuir synthétique durable avec logo « H-D Eagle Wing » estampé. Superbe sur les montants de sissy bar, les guidons et les fourches avant.

Pour un montage sur fourche, convient aux modèles FXDWG à partir de '93 et FLSTC à partir de '84. Convient également aux modèles FXR de '82 à '89 nécessitant l'achat supplémentaire du kit de repositionnement des clignotants réf. 90504-82A.

91743-87T	Longueur 11,0".
91744-87T	Longueur 8,0".

E. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE EN CUIR SOUPLE
Comprend des logos brodés, une fermeture velcro sur toute la longueur de la fermeture à glissière et une doublure en velours nylon. Porte un logo « Harley-Davidson » argenté.

91773-85
Pour un montage sur fourche, convient aux modèles FXDWG à partir de '93 et FLSTC à partir de '84. Convient également aux modèles FXR de '82 à '89 nécessitant l'achat supplémentaire du kit de repositionnement des clignotants réf. 90504-82A.

F. TROUSSE À OUTILS EN CUIR POUR SISSY BAR
Le cuir épais pleine fleur Latigo est spécialement tanné, huilé et ciré pour supporter les éléments. Marqué d'un concho custom Harley-Davidson®. 4,0" × 4,0" × 11,0" (L × P × H).

91772-85A
Pour une utilisation avec les modèles FXDWG (sauf FXDWG à partir de '10 avec sissy bar d'équipement d'origine) et FXSTC uniquement.

G. SACOCHE EN CUIR CLOUTÉ POUR SISSY BAR
En cuir épais pleine fleur Latigo et décorée de clous chromés brillants.

91051-94

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

770 BAGAGES

Mini-sacoches de Pare-brise

A. SACOCHE DE PARE-BRISE À TROIS COMPARTIMENTS

Ajoutez un espace de rangement pratique à l'avant, là où vous en avez besoin. Cette sacoche de pare-brise facile à monter comprend trois compartiments de rangement d'un accès aisé pour les téléphones, les lunettes de soleil et autres petits objets. La poche centrale est ornée d'un script « Harley-Davidson » estampé qui apporte une touche de finition.

58904-03

Convient aux pare-brise King Size (sauf Springer™ et pare-brise King Size à support rigide) et aux pare-brise Road King® (sauf pare-brise avec déflecteur de vent et de hauteur réglable).

B. SACOCHE DE PARE-BRISE À DEUX COMPARTIMENTS

Ajoutez un espace de rangement pratique à l'avant, là où vous en avez besoin. Cette sacoche de pare-brise facile à monter comprend deux compartiments de rangement d'un accès aisé pour les téléphones, les lunettes de soleil et autres petits objets. Les fermetures velcro permettent l'ouverture facile avec une seule main. Les deux poches sont ornées d'un logo « Harley-Davidson » estampé qui apporte une touche de finition.

57203-07

Pour pare-brise King Size ou compacts. Incompatible avec les modèles FXDWG, FLSTSB ou FXSTD. Incompatible avec les pare-brise à support rigide, Super Sport, Nostalgic ou Flamed.

C. POCHETTE AMOVIBLE POUR PARE-BRISE

Associez les avantages d'une mini-sacoche de pare-brise avec le confort d'une pochette à emporter. Fabriquée en cuir et nylon, cette pochette durable et spacieuse comporte une poche intérieure à glissière pour téléphones mobiles, appareils photo, portefeuilles ou lunettes de soleil. Un système très pratique permet la fixation facile sur le pare-brise et la boucle rapide vous permet de l'emporter avec vous lorsque vous quittez votre moto. La bandoulière en cuir et le rabat en cuir lisse avec logo Bar & Shield en relief offrent une souplesse esthétique en harmonie avec toutes les motos Harley-Davidson® et le style vestimentaire MotorClothes®. Charge maximum 2,5 lbs.

58402-04

Pour pare-brise King-Size (sauf Nostalgic, Flame et Skull with Wings King-Size) et compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Incompatible avec les pare-brise avec logo 100th Anniversary et les modèles équipés d'instruments montés sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech™ monté sur le rehausseur.

A. SACOCHE DE PARE-BRISE À TROIS COMPARTIMENTS

B. SACOCHE DE PARE-BRISE À DEUX COMPARTIMENTS

C. POCHETTE AMOVIBLE POUR PARE-BRISE

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Mini-sacoches de Pare-brise

MINI-SACOCHES DE PARE-BRISE
Espace de stockage supplémentaire pratique facile d'accès. Idéal pour ranger téléphone portable, lunettes de soleil et autres petits objets, ces sacoches faciles à installer existent dans une large gamme de styles pour répondre à vos envies de customisation.

Pour pare-brise King Size et Compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Incompatible avec les pare-brise avec logo 100th Anniversary et les modèles équipés d'instruments montés sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech™ monté sur le rehausseur.

D. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR DIAMOND ICE
Petit dernier de la collection H-D® Diamond Ice, ce sac solide en cuir souple agréable au toucher vous donnera un look remarquable. Les fermetures magnétiques conservent vos objets en sécurité.

93300055

E. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE FAT BOY® AVEC CONCHO MOULÉ
Avec un concho orné d'un logo « Fat Boy » style '00 à '06 et un rabat en cuir tressé, cette sacoche affiche un style Fat Boy classique.

56626-99

F. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE POUR MODÈLES FAT BOY
Tout en élégance avec son rabat en cuir estampé, cette sacoche arbore fièrement des clous décoratifs chromés, un laçage espagnol et une fermeture à bandes Velcro.

57216-07A

G. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE POUR MODÈLES SOFTAIL® DELUXE
Cette sacoche en cuir est ornée d'un logo Bar & Shield ailé estampé et d'un insert à motif tissé. La sacoche est équipée d'un fermoir tournant.

57207-05A

H. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR AVEC LOGO BAR & SHIELD
La sacoche est mise en valeur par des clous chromés décoratifs et un logo Bar & Shield estampé.

58298-87

I. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR ROAD KING®
La sacoche est mise en valeur par des clous noirs décoratifs et un logo Road King brodé en V.

58297-94

J. SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR AVEC LOGO BAR & SHIELD EN RELIEF
Cette sacoche noire avec logo Bar & Shield estampé dissimule la direction sur les modèles américains.

58308-95

K. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR ROAD KING CLASSIC
La sacoche en cuir affiche un insert en cuir texturé, un concho H-D et un fermoir tournant.

58189-98

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

772 BAGAGES

Mini-sacoches de Pare-brise

A. POCHETTE DE CARÉNAGE ROAD GLIDE®
Cette pochette de carénage à deux compartiments est idéale pour le rangement des téléphones, de lunettes de soleil et autres petits objets. La forme des systèmes de sacoches et mini-sacoches est étudiée pour s'adapter parfaitement aux déflecteurs et pare-brise Harley-Davidson. Les solides pochettes moulées sont recouvertes d'un vinyle souple résistant aux UV et offrent un aspect et un ressenti de qualité supérieure, alors que les fermetures magnétiques conservent vos objets à portée de main. La pochette gauche donne accès au bouton de commande d'aération Splitstream.

93300097
Pour les modèles Road Glide® à partir de '15. Incompatible avec les modèles équipés d'un pare-brise bas Road Glide réf. 57400310.

B. POCHETTE DE CARÉNAGE BATWING À TROIS COMPARTIMENTS – MODÈLES À PARTIR DE '14
Espace de stockage supplémentaire pratique facile d'accès. Conçue pour s'adapter aux déflecteurs et pare-brise H-D®, cette pochette de carénage est idéale pour le rangement de téléphones, de lunettes de soleil ou d'autres petits objets. Les solides pochettes en plastique sont recouvertes d'un vinyle souple résistant aux UV et offrent un aspect et un ressenti de qualité supérieure, alors que les fermetures magnétiques conservent vos objets à portée de main, sans porter atteinte au style élégant de la moto.

93300054A
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® avec pare-brise à partir de '14. Ne pas utiliser avec les pare-brise Wind Splitter réf. 57400204 ou 57400205. Ne pas utiliser avec l'enjoliveur de pare-brise illuminé réf. 57000394 ou 57000395.

C. POCHETTE DE CARÉNAGE BATWING À TROIS COMPARTIMENTS – MODÈLES DE '96 À '13
Espace de stockage supplémentaire pratique facile d'accès. Conçue pour s'adapter aux déflecteurs et pare-brise H-D, cette pochette de carénage est idéale pour le rangement de téléphones, de lunettes de soleil ou d'autres petits objets. Les solides pochettes en plastique sont recouvertes d'un vinyle souple résistant aux UV et offrent un aspect et un ressenti de qualité supérieure, alors que les fermetures magnétiques conservent vos objets à portée de main, sans porter atteinte au style élégant de la moto. La pochette gauche peut facilement être retirée pour laisser place au GPS monté sur le carénage. La pochette centrale avant et le côté extérieur portent un script « Harley-Davidson », visible à travers le pare-brise.

58900-11
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13. Non compatible avec les visières de carénage. Les modèles dotés de la moulure de pare-brise illuminée réf. 57335-08 nécessitent l'achat séparé des vis réf. 4456 (qté 3) ; la moulure de pare-brise à logo Bar & Shield réf. 59133-99 nécessite l'achat séparé des vis réf. 94386-92T (qté 3) ; la moulure de pare-brise chromée réf. 59213-96 nécessite l'achat séparé des vis réf. 94397-91T (qté 3).

D. POCHETTE DE CARÉNAGE BATWING EN CUIR
Installez facilement la pochette du carénage intérieur conçue pour ranger des lunettes de soleil, des téléphones portables ou des gants. Base plastique ABS moulé pour mieux conserver leurs formes. Fermeture velcro sur toute la longueur du rabat et logo Bar & Shield noir brodé.

58248-96
Pour les modèles Electra Glide et Tri Glide de '96 à '13. Incompatible avec les déflecteurs d'origine ou en accessoire. Incompatible avec les systèmes de navigation GPS montés sur le carénage.

A. POCHETTE DE CARÉNAGE ROAD GLIDE

B. POCHETTE DE CARÉNAGE BATWING À TROIS COMPARTIMENTS – MODÈLES À PARTIR DE '14

C. POCHETTE DE CARÉNAGE BATWING À TROIS COMPARTIMENTS – MODÈLES DE '96 À '13

D. POCHETTE DE CARÉNAGE BATWING EN CUIR

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. TRAVEL-PAK PREMIUM – TOUR-PAK KING

E. TRAVEL-PAK PREMIUM – TOUR-PAK CHOPPED

E. TRAVEL-PAK PREMIUM – SACOCHES RIGIDES

F. TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK

F. TRAVEL-PAK – SACOCHES RIGIDES

F. TRAVEL-PAK – TOUR-PAK EN CUIR

G. SACOCHE TRAVEL-PAKS

E. TRAVEL-PAKS PREMIUM

Cette collection de bagages ajustés procure un espace de rangement pratique pour vos longs trajets. Les sacs sont fabriqués à partir de nylon balistique résistant à l'eau correspondant à la collection de bagages Premium. L'extérieur comporte des poignées de transport confortables, des fermetures éclair renforcées prévues pour être ouvertes avec des gants, une poche zippée et des anneaux pour fixer des sangles de transport en option. L'intérieur rembourré comprend diverses poches de rangement pratiques et beaucoup d'espace ouvert. Le sac droit de sacoche comprend une poche ordinateur rembourrée interne et beaucoup d'espaces de rangement intelligents.

93300072 Tour-Pak® King.
Pour les modèles Touring à partir de '93 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

93300071 Tour-Pak Chopped.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '93 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

93300070 Sacoches rigides
Pour les modèles Touring à partir de '93 équipés de sacoches rigides. Vendus par paire.

F. TRAVEL-PAKS

Simplifiez le rangement et le déchargement de votre moto. Ces sacs bien conçus résistants à l'eau s'adaptent parfaitement aux systèmes de bagage des modèles Touring. Les côtés souples épousent l'intérieur du bagage pour mieux utiliser chaque centimètre d'espace disponible. Rehaussés d'un logo Bar & Shield, ils comportent des fermetures éclairs renforcées et des poignées de transport très pratiques.

53605-97 King Tour-Pak
Pour les modèles Touring à partir de '93 équipés d'un bagage Tour-Pak King ou Ultra.

91783-96 Tour-Pak Chopped. (non présenté)
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '97 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

91885-97A Sacoches rigides.
Pour les modèles Touring à partir de '93 équipés de sacoches rigides de couleur assortie et VRSCF à partir de '09 équipés de sacoches rigides réf. 91172-09. Vendues par paires.

53621-98 Tour-Pak en cuir.
Pour les modèles XL, Softail® et Touring de '96 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak en cuir.

91887-98 Sacoches en cuir (non présenté)
Pour les modèles FLHRC et FLHRS à partir de '98. Vendus par paire.

G. SACOCHE TRAVEL-PAKS

Ces doublures résistantes à l'eau facilitent le rangement. Elles comportent des poches intérieures pour augmenter le volume de rangement et sont brodées d'un logo Bar & Shield.

91959-97
Dimensions de doublures : 12,0" × 10,0" × 5,0" (L × H × P).

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

774 BAGAGES

Sandows et Fixations

A. GLACIÈRE DE SACOCHE

Maintenez vos boissons et casse-croûtes au frais directement dans votre sacoche pendant les chauds trajets d'été. Le sac à fermeture éclair est entièrement doublé et isolé et s'adapte à toute la longueur de votre sacoche.

90200991
Pour les modèles Touring à partir de '93 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

B. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE DE SANDOW

Maintenez vos bagages fermement en place. Enroulez simplement ces extensions de crochet souple autour de la barre de votre porte-bagage pour disposer d'un point de fixation sûr pour les crochets de sandows. Réalisées à partir d'un matériau résistant et flexible à la fois, les extensions de crochet souple fournissent des points de fixation pratiques sur tout le pourtour du porte-bagages. Lorsqu'elles sont solidement serrées autour de la barre du porte-bagage, ces extensions de crochet souple ne glissent pas et réduisent le risque de déplacement des bagages pendant le voyage.

52300140 Jeu de 4.
Pour tous les porte-bagages avec un diamètre de rails inférieur ou égal à 0,75".

C. FILETS À BAGAGES NOIRS

Ces filets polyvalents comportent des crochets de fixation avec revêtement en vinyle permettant d'attacher solidement votre bagage. Pour casques, petits paquets, etc. Conviennent parfaitement aux écrous de sandow chromés.

97008-07	12,0" × 12,0" – 4 crochets.
98170-88T	15,0" × 15,0" – 6 crochets.
98169-88T	18,0" × 18,0" – 6 crochets.

D. SANDOWS NOIRS

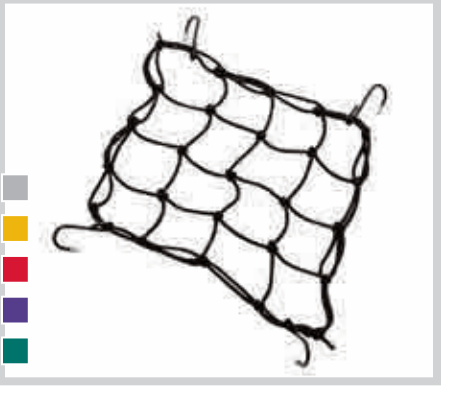
98196-85T	Longueur 18,0".
98197-85T	Longueur 24,0".
98198-85T	Longueur 30,0".
98199-85T	Longueur 24,0" – 4 crochets.

E. ECROUS DE SANDOW CHROMÉS

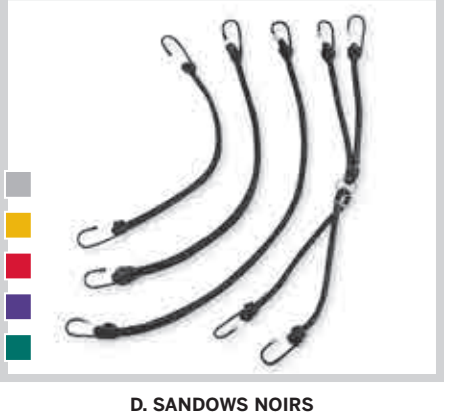
98184-90T	0,375" – Filetage 24. (par paire)
98185-90T	0,375" – Filetage 16. (par paire)

A. GLACIÈRE DE SACOCHE

B. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE DE SANDOW



C. FILETS A BAGAGES NOIRS



D. SANDOWS NOIRS

E. ECROUS DE SANDOW CHROMÉS

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

F. PORTE-GOBELET PILOTE

G. TUBE DE RANGEMENT EN BILLETTE – MOYEN

G. TUBE DE RANGEMENT EN BILLETTE – PETIT

H. CONCHOS DÉCORATIFS

I. CONCHO CUSTOM « HARLEY-DAVIDSON/U.S.A »

F. PORTE-GOBELET PILOTE
Dessiné pour s'intégrer parfaitement aux formes de votre moto Harley-Davidson®, ce porte-gobelet unique est facile à atteindre sans pour autant encombrer le guidon. L'attrayant support chromé se fixe fermement sur le tube de cadre et se prolonge vers l'arrière pour soutenir le porte-gobelet. Le porte-gobelet isolé permet de saisir aisément la boisson et comporte un fond perforé pour évacuer l'eau de pluie. Le kit comprend la bride de fixation propre au modèle, la tige de support, le porte-gobelet et toute la visserie nécessaire au montage.

57478-11
Pour les modèles Dyna® à partir de '06 (sauf FXDL).

50700002
Pour les modèles Softail® de '00 à '13 sans freins ABS.

50700001
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '09.
Incompatible avec les modèles à partir de '14 équipés de bas de carénage.

G. TUBE DE RANGEMENT EN BILLETTE
Usiné dans de l'aluminium billette 6061, ce tube de rangement finement détaillé est très pratique pour les outils indispensables, les lunettes de soleil (versions 2,0") ou les papiers du véhicule. Le tube « microbillé » chromé miroir a des bouchons d'extrémité filetés étanches à l'eau avec joint torique des deux côtés pour faciliter l'accès. La position du collier de montage en billette est réglable. Il permet une installation sans contact sur le tube inférieur avant des modèles spécifiés. Disponible en trois tailles pour tous les besoins de rangement. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles XL de '00 à '03, Dyna de '00 à '05 et Softail à partir de '00 (sauf les modèles équipés de freins ABS). Pour les modèles FLS, FLSS, FXSB et FXSBSE avec ABS.

64100-03 Moyen.
7,0" × 2,0" (L × D).

64120-06 Petit.
7,5" × 1,0" (L × D).

H. CONCHOS DÉCORATIFS
Harley-Davidson® peuvent tout personnaliser, des sacoches aux selles en passant par les sacoches de réservoir et les trousses à outils. Comprend la rosette et la bride de laçage.

91877-97 Vendu à l'unité.

I. CONCHO CUSTOM « HARLEY-DAVIDSON/U.S.A »
Les conchos sont polis, nickelés et marqués d'un logo noir contrastant en creux « Harley-Davidson Motorcycles – U.S.A. ». Se fixe fermement avec une attache autobloquante. La rosette et la bride de laçage sont vendues séparément.

91857-91 Vendu à l'unité.

Présenté avec :
ROSETTE ET BRIDE DE LAÇAGE EN CUIR POUR CONCHO CUSTOM PMQ – « HARLEY-DAVIDSON/U.S.A »
Disponibles en noir, ces motifs en cuir peuvent être utilisés pour fixer les conchos custom H-D®.

91722-04 Vendu à l'unité.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. CLOUS DÉCORATIFS
Créez votre propre style personnel en marquant votre blouson en cuir, votre casquette, vos sacoches, votre sacoche de sissy bar, etc. avec des clous décoratifs réalisés en laiton massif nickelé antirouille. Vendu à l'unité.

Clous décoratifs chromés

93023-88	Rond, 0,75".
93024-88	Rond, 0,50".
93025-88	Rond, 0,25".

Clou décoratif Black Jeweled pour Road King®

93036-95	Assorti aux modèles FLHR.

Clou décoratif chromé Heritage

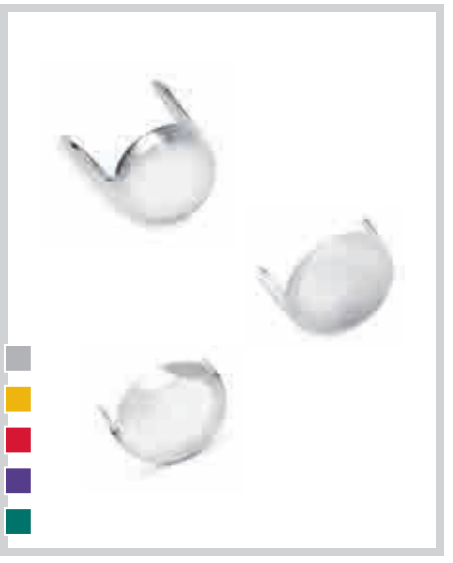
93037-09	Assorti aux modèles FLSTC.

B. KIT DE RÉPARATION DE SANGLES DE SACOCHE
Comprend des rivets et des rondelles nécessaires à la réparation des sangles de sacoches. Le kit comprend 16 rivets (4 tailles) et 16 rondelles.

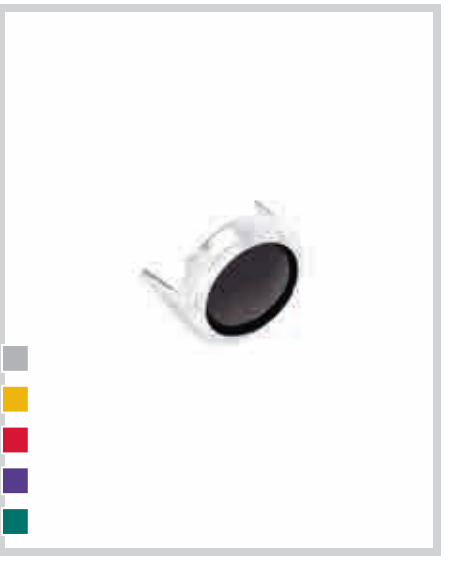
88272-06

C. KIT DRAPEAU AMÉRICAIN PREMIUM
Affichez fièrement le drapeau Old Glory avec ce kit drapeau et mât Premium. Le mât est pourvu d'une pointe en forme d'ogive et d'une base montée sur ressort qui se fixe facilement sur votre porte-bagages à l'aide d'une attache en billette chromée. Les bords de ce drapeau en nylon de haute qualité de 14,0" × 11,0" sont ourlés et renforcés par une piqûre double pour plus de longévité. Le kit comprend le drapeau américain, le support de montage en billette chromée, le mât et toute la visserie nécessaire. (Les drapeaux sont conçus pour la parade et ne supportent pas une vitesse élevée.)

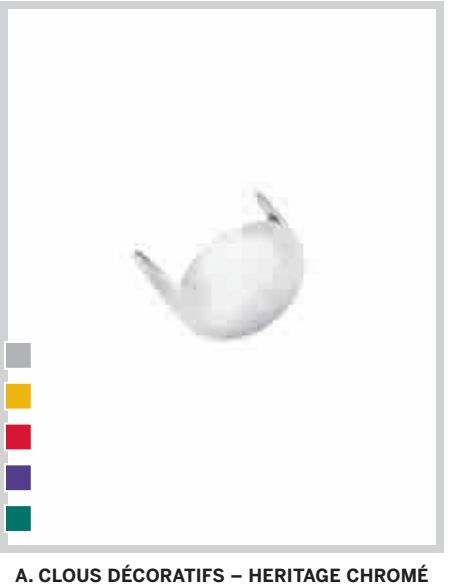
61400074
Convient au porte-bagages Tour-Pak® Air Wing réf. 79179-08, 53000063 ou 50300097, au porte-bagages Tour-Pak Premium réf. 53665-87, au porte-bagages Tour-Pak Contoured réf. 79148-06A et à tous les porte-bagages ayant une barre extérieure ronde de 5,0" de diamètre.



A. CLOUS DÉCORATIFS – CHROMÉS



A. CLOUS DÉCORATIFS – ROAD KING BLACK JEWELED



A. CLOUS DÉCORATIFS – HERITAGE CHROMÉ

B. KIT DE RÉPARATION DE SANGLES DE SACOCHE

C. KIT DRAPEAU AMÉRICAIN PREMIUM

Equipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. KIT DRAPEAU AMÉRICAIN

E. KIT DRAPEAU POW/MIA

NOUVEAU

NOUVEAU

F. KIT DE DRAPEAU WOUNDED WARRIOR PROJECT

D. KIT DRAPEAU AMÉRICAIN

Que ce soit pour afficher votre patriotisme ou votre amour pour les motos Harley®, vous pouvez hisser vos couleurs plus facilement que jamais avec ces kits drapeau et mât de qualité. Les drapeaux sont réalisés en nylon de haute qualité pour garantir leur longévité. Disponible pour montage sur sissy bar ou porte-bagages/sacoche Tour-Pak®. (Les drapeaux sont conçus pour la parade et ne supportent pas une vitesse élevée.)

94616-98 Sissy Bar.
Pour sissy bar (sauf montants mini et court avec coussin de dosseret).

61400206 Montage sur Tour-Pak.
Pour les modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 avec porte-bagages Tour-Pak assorti. Incompatible avec les bagages Tour-Pak en cuir.

94626-98 Support de Tour-Pak/Sacoche.
Pour les modèles Touring et Trike de '93 à '13 avec porte-bagages ou sacoches rigides Tour-Pak de couleur assortie. Incompatible avec les bagages Tour-Pak en cuir. Convient également à de nombreuses vitres de voiture et de camion.

94625-98 Drapeau de rechange uniquement.

E. KIT DRAPEAU POW/MIA

Démontrez votre soutien aux prisonniers de guerre et aux militaires disparus au combat des forces américaines avec ce kit drapeau et mât. Les drapeaux sont réalisés en nylon de haute qualité pour garantir leur longévité. Disponible pour montage sur sissy bar ou porte-bagages/sacoche Tour-Pak. (Les drapeaux sont conçus pour la parade et ne supportent pas une vitesse élevée.)

94900-03 Sissy Bar.
Pour sissy bar (sauf montants mini et court avec coussin de dosseret).

61400205 Montage sur Tour-Pak.
Pour les modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 avec porte-bagages Tour-Pak de couleur assortie. Incompatible avec les bagages Tour-Pak en cuir.

94901-03 Montage sur Tour-Pak/sacoche.
Pour les modèles Touring et Trike de '93 à '13 avec porte-bagages ou sacoches rigides Tour-Pak de couleur assortie. Incompatible avec les bagages Tour-Pak en cuir. Convient également à de nombreuses vitres de voiture et de camion.

94902-03 Drapeau POW/MIA de rechange uniquement.

F. KIT DE DRAPEAU WOUNDED WARRIOR PROJECT®

Hissez le drapeau et saluez nos braves soldats qui ont été blessés ou sont tombés malades au combat. Kit de drapeau et mât complet facile à installer, avec un drapeau en nylon de haute qualité très robuste. Disponible pour montage sur sissy bar ou porte-bagages/sacoche Tour-Pak. (Les drapeaux sont conçus pour la parade et ne supportent pas une vitesse élevée.)

61400374 Sissy bar.
Pour montants de sissy bar (sauf mini et court avec coussin de dosseret).

61400375 Montage sur Tour-Pak.
Pour les modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 avec porte-bagages Tour-Pak de couleur assortie. Incompatible avec les bagages Tour-Pak en cuir.

61400377 Montage sur Tour-Pak/sacoche.
Pour les modèles Touring et Trike de '93 à '13 avec porte-bagages ou sacoches rigides Tour-Pak de couleur assortie. Incompatible avec les bagages Tour-Pak en cuir. Convient également à de nombreuses vitres de voiture et de camion.

NOTE : Le nom et le logo Wounded Warrior Project (WWP) sont des marques commerciales de Wounded Warrior Project Inc., une organisation à but non lucratif exonérée d'impôts 501 (C)(3) et sont utilisés ici avec leur autorisation.

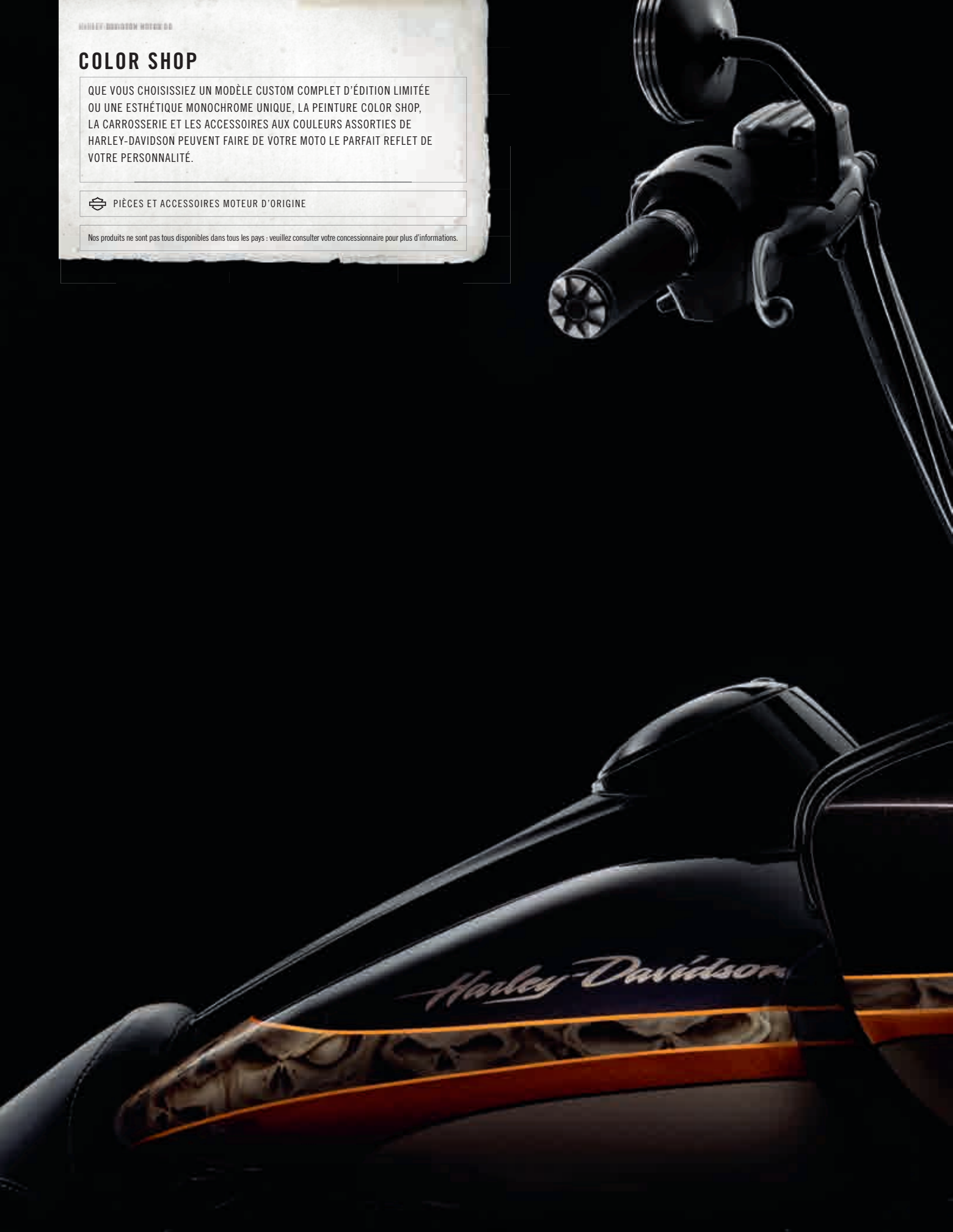
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

COLOR SHOP

QUE VOUS CHOISISSIEZ UN MODÈLE CUSTOM COMPLET D'ÉDITION LIMITÉE OU UNE ESTHÉTIQUE MONOCHROME UNIQUE, LA PEINTURE COLOR SHOP, LA CARROSSERIE ET LES ACCESSOIRES AUX COULEURS ASSORTIES DE HARLEY-DAVIDSON PEUVENT FAIRE DE VOTRE MOTO LE PARFAIT REFLET DE VOTRE PERSONNALITÉ.

PIÈCES ET ACCESSOIRES MOTEUR D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



PEINTURE CUSTOM LIMITÉE COLOR SHOP

La Motor Company met en service une seule palette de présentations custom chaque année. Chaque décor peint à la main a été créé avec amour par une petite équipe d'artistes et de spécialistes qui déploient leurs talents pour atteindre une profondeur et une dimension inconnues dans la peinture de grande série. De plus, l'intervention de nos peintres nous permet d'offrir une garantie inégalée Harley-Davidson® de deux ans dans le cadre du programme de couverture Custom pour tous nos décors peints en série limitée.

COLOR SHOP SÉRIE LIMITED – NIGHTMARE
Encore une nuit blanche. Des crânes de démons peints au pistolet émergent discrètement de l'ouverture étroite qui sépare la surface métallisée foncée du ruban orange sang en dessous. Une base de couleur bronze et de fines rayures orange placées à la main viennent parfaire ce look cauchemardesque. Disponibilité limitée – seuls 150 décors numérotés à la main seront offerts dans le monde, alors contactez dès aujourd'hui votre concessionnaire.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

SÉRIE LIMITÉE COLOR SHOP – NIGHTMARE (PRÉSENTÉE SUR LE MODÈLE STREET GLIDE®)

SÉRIE LIMITÉE COLOR SHOP – NIGHTMARE (PRÉSENTÉE SUR LE MODÈLE ROAD GLIDE®)

Disponibilité :	**LIMITÉE : NIGHTMARE**
Street Glide® Pour les modèles FLHX et FLHXS DOM et HDI de '14 à '16 (sauf les modèles pour le Canada et le Mexique). Sacoches de couleur assortie vendues séparément.	**92200127EBJ**
Street Glide Pour les modèles FLHX et FLHXS de '14 à '16 pour le Canada et le Mexique. Sacoches de couleur assortie vendues séparément.	**92200103EBJ**
Road Glide® Pour les modèles FLTRX et FLTRXS de '15 à '16 (sauf modèles pour le Mexique et le Canada). Sacoches de couleur assortie vendues séparément.	**92200104EBJ**
Road Glide Pour les modèles FLTRX et FLTRXS de '15 à '16 pour le Canada et le Mexique. Sacoches de couleur assortie vendues séparément.	**92200123EBJ**

Disponibilité :	**LIMITÉE : NIGHTMARE**
Sacoches allongées Pour les modèles Touring de '14 à '15.	**92200069EBJ**
Sacoches allongées Boom!™ Pour les modèles Touring de '14 à '16.	**92200070EBJ**
Carénage intérieur – Batwing Pour les modèles FLHX et FLHXS de '14 à '16.	**57000389EBK**
Carénage intérieur – Road Glide Pour les modèles Road Glide de '15 à '16.	**57000536EBK**
Tour-Pak® Chopped Pour les modèles Touring de '14 à '16.	**53000546EBJ**

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

782 COLOR SHOP

Peinture Custom Série Limitée

COLOR SHOP SÉRIE LIMITED – REVIVAL
Un look classique des années 70 reprend vie. Avec sa finition bleu roi chatoyante et ses éclats métalliques argentés, ce look traditionnel de style lowrider souligne la forme de la carrosserie. Les fines ombres brossées et les liserés posés à la main relèvent les graphiques du tableau et des surfaces métalliques autour, et la finition transparente profonde donne vie au design au soleil. Disponibilité limitée – seuls 150 décors numérotés à la main seront offerts dans le monde, alors contactez dès aujourd'hui votre concessionnaire.

COLOR SHOP SÉRIE LIMITÉE – REVIVAL (PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE BREAKOUT®)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

COLOR SHOP SÉRIE LIMITÉE – REVIVAL (PRÉSENTÉE SUR LE MODÈLE XL1200X™)

Disponibilité :	**LIMITÉE : REVIVAL**
Sportster® Forty-Eight® Pour les modèles XL1200X de '10 à '16 (sauf modèles pour le Mexique et le Canada).	**92200117EBM**
Sportster Forty-Eight Pour les modèles XL1200X de '10 à '16 pour le Mexique et le Canada.	**92200118EBM**
Dyna® Fat Bob® Pour les modèles FXDF de '14 à '16.	**92200113EBM**
Softail Slim® Pour les modèles FLS et FLSS de '12 à '16.	**92200110EBM**
Breakout® Pour les modèles FXSB de '13 à '16.	**92200109EBM**
Fat Boy® Pour les modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '11 à '16. Nécessite l'achat séparé du kit d'amortisseur réf. 60832-07.	**92200107EBM**

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

CARROSSERIE AUX COULEURS ASSORTIES

Vous aimeriez enrichir le profil de votre moto avec davantage de couleur d'origine ? Songez aux accessoires carrosserie Color Shop. Cette collection de composants aux apprêts et couleurs assortis donnent à votre Harley® un caractère qui est bien le sien. Bagage Tour-Pak®, sacoches allongées, carénages intérieurs et becquets sont disponibles dans des couleurs d'origine assorties pour la plupart des derniers modèles Harley.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. KIT TÊTE DE FOURCHE H-D DETACHABLES – VIVID BLACK

A. KIT TÊTE DE FOURCHE H-D® DETACHABLES™*

Des lignes fines et élancées et un style sport définissent ce carénage innovant. Le concept de tête de fourche amovible offre à votre moto un tout nouvel aspect sport modifiable en un clin d'œil. Disponible en finition apprêt ou en Vivid Black, ce carénage interchangeable avec les pare-brise H-D® Detachables™ vous offre de nombreuses options grand trajet ou de tourisme. Le pare-brise possède en outre une fonction de réglage à deux positions pour plus de souplesse.

Pour les modèles XL à partir de '88 (sauf XL883C à partir de '11, XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200N, XL1200T, XL1200X), FXR et Dyna® de '95 à '05 (sauf FXLR, FXDWG et FXDXT). Nécessite le montage du kit de fixation pour éléments réf. 58164-96A.

57070-98	Apprêt.
57070-97DH	Vivid Black.

B. KITS DE VISIÈRE DE PHARE*

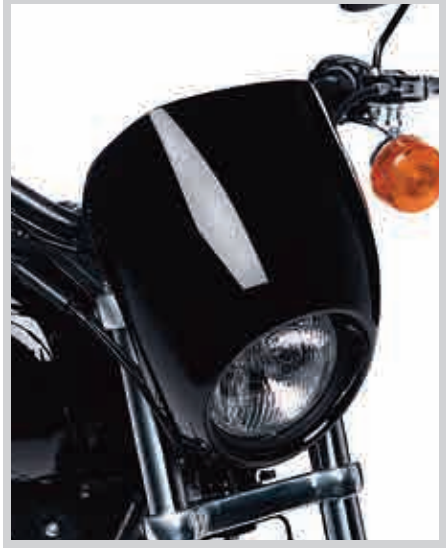
Ajoutez une touche sportive aux phares de série avec ces visières. Disponible en apprêt ou peinture Vivid Black Harley-Davidson®.

Pour les modèles XL à partir de '95 (sauf XL883C, XL1200C, XL1200V et XL1200X), Dyna de '95 à '05 (sauf FXDXT et FXDWG) et FXR et FXRS de '82 à '94.

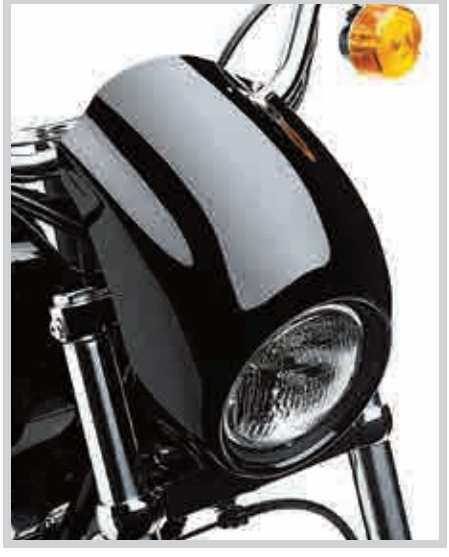
68129-97	Apprêt.
68129-98DH	Vivid Black.

Pour les modèles FXST et FXSTC de '84 à '99 et FXDWG de '91 à '05.

68971-98B	Apprêt.



B. KIT DE VISIÈRE DE PHARE (SPORTSTER ET DYNA) – VIVID BLACK



B. KIT DE VISIÈRE DE PHARE (FXST/C ET FXDWG) – VIVID BLACK

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Becquets et Réservoirs de Carburant

A. BECQUET AVANT POUR SPORTSTER®*
La forme angulaire du becquet accentue le style épuré et étroit du modèle Sportster®. Moulés par injection dans un matériau résistant aux impacts, ils sont disponibles en finition apprêt ou Vivid Black. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf les modèles avec ABS à partir de '15). Incompatible avec les pare-jambes, l'ampli et les haut-parleurs Boom!™ Audio Cruiser et les sacoches de tube inclinées.

58882-04BDK Apprêt.
58882-04DH Vivid Black.

B. BECQUET AVANT POUR DYNA®*
Avec sa forme arrondie dessinée pour souligner les modèles Dyna® longs et épurés, cet accessoire custom sportif est moulé par injection dans des matières haute résistance. Disponible en finition apprêt ou Vivid Black. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Avec insert poli
Pour les modèles Dyna à partir de '06 (sauf FLD). Peut être installé avec un cache-régulateur de tension chromé réf. 74667-06. Ne convient pas aux pare-jambe. Incompatible avec la trousse à outils Dyna réf. 91714-97A. Incompatible avec les kits de radiateur d'huile.

58042-08BDK Apprêt.
58042-08DH Vivid Black.

C. RÉSERVOIR D'ESSENCE GRANDE CAPACITÉ SPORTSTER*
Ce grand réservoir contenant jusqu'à 4,5 gallons de carburant intègre le style caractéristique de la moto Sportster Custom. Le réservoir, parfait pour la randonnée, est réalisé et peint comme seul Harley-Davidson sait le faire.

62732-07DH Vivid Black.
Pour les modèles XL à partir de '07 (sauf XL1200T). Le kit d'installation réf. 62999-07 est nécessaire à le montage sur les modèles non équipés d'un réservoir de grande capacité d'origine. Nécessite l'achat séparé d'une selle compatible avec un réservoir d'essence de 4,5 gallons. Les modèles XL1200V et XL1200X nécessitent également l'achat séparé de la réf. 27067-07A.

62732-04DH Vivid Black.
Pour les modèles XL de '04 à '06. Le kit de montage réf. 62999-04 est nécessaire à le montage sur les modèles non équipés d'un réservoir de grande capacité d'origine. Incompatible avec la selle de série. Nécessite l'achat séparé d'une selle de type XL883C/XL1200C.

Egalement disponible :
KIT DE MONTAGE DE RÉSERVOIR GRANDE CAPACITÉ POUR SPORTSTER *(non présenté)*
Nécessaire au montage d'un réservoir de carburant grande capacité sur les modèles XL.

62999-07
Pour les modèles XL à partir de '07 (sauf XL1200T). Le kit comprend l'ensemble des durits d'essence, le joint d'étanchéité de pompe à carburant et le kit de fixation.

62999-04
Pour les modèles XL883 STD, XL883L et XL1200R de '04 à '06.

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. BECQUET AVANT POUR SPORTSTER – VIVID BLACK

B. BECQUET AVANT POUR DYNA AVEC INSERT POLI – VIVID BLACK

C. RÉSERVOIR D'ESSENCE GRANDE CAPACITÉ SPORTSTER – VIVID BLACK (PRÉSENTÉ AVEC 62732-07DH)

D. GARDE-BOUE AVANT FL SOFTAIL NU

E. GARDE-BOUE AVANT FL TOURING NU

F. KIT DE GARDE-BOUE AVANT STREET STALKER – VIVID BLACK

G. KIT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE CHOPPED – MODÈLES SPORTSTER AVEC APPRÊT (PEINTURE PERSONNALISÉE)

D. GARDE-BOUE AVANT FL SOFTAIL® NU
Toile vierge pour les passionnés de personnalisation, ce garde-boue ne comporte pas de perçages et s'installe avec la visserie de montage et les supports existants. Il est proposé en apprêt.

59054-96
Pour les modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS à partir de '86.

E. GARDE-BOUE AVANT FL TOURING NU
Non percé, ce garde-boue constitue un point de départ de personnalisation. Proposé en couche d'apprêt et prêt à boulonner sur les supports existants.

59045-00B
Pour les modèles FLHR de '94 à '13 et FLT, FLHT de '89 à '13.

F. KIT DE GARDE-BOUE AVANT STREET STALKER®*
Les courbes lisses du garde-boue avant Street Stalker® créent facilement un look custom net pour l'avant de la machine. Réalisé en matériaux composites haute résistance moulés par injection. Comprend la visserie de montage.

Pour les modèles FL Softail® à partir de '86 (sauf Springer™). Convient également aux modèles Touring à partir de '00 (sauf modèles équipés de bas de carénage) avec achat séparé du kit d'adaptation de garde-boue réf. 59013-02A ou 58900085A. Ne convient pas aux modèles Trike.

59397-98 Apprêt.
59397-03DH Vivid Black.

G. KIT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE CHOPPED – MODÈLES SPORTSTER®*
Le kit complet de garde-boue à boulonner vous permet de convertir votre Sportster® à partir de '04 dans un look garde-boue arrière chopped. Disponible en finition Vivid Black ou en apprêt, ce kit peut être monté avec des outils simples et n'exige aucune modification ni intervention sur le cadre. Le garde-boue Chopped élimine le feu arrière classique et remplace les clignotants arrière de l'équipement d'origine par un ensemble feu de stop-feu arrière-clignotants pour une esthétique fine et épurée. Il vous suffit d'ajouter un support de plaque d'immatriculation à fixation latérale ou sous le garde-boue *(vendu séparément)*.

NOTE : La réglementation concernant l'emplacement de la plaque d'immatriculation peut différer en fonction des pays. Consultez l'administration locale et respectez tous les règlements et lois applicables.

Pour les modèles XL de '07 à '09. De série sur XL1200N et XL883N. Nécessite l'achat séparé de l'ensemble de montage latéral de la plaque d'immatriculation réf. 60318-07.

60236-09BEO Apprêt.
60236-09DH Vivid Black.

Pour les modèles XL de '04 à '06 et à partir de '10 (sauf XL1200T). De série sur XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X. Incompatible avec certains modèles XL883N à spécifications internationales à partir de '14 équipés de clignotants à LED d'équipement d'origine. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Nécessite l'achat séparé de l'ensemble de montage latéral de la plaque d'immatriculation réf. 60318-07, 60947-10 ou 60972-10.

60236-10BEO Apprêt.
60236-10DH Vivid Black.

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

788 COLOR SHOP

Accessoires de Couleur Assortie

KIT DE CARENAGE INTERIEUR DE COULEUR ASSORTIE*
Ajoutez une touche custom à votre moto avec un carénage intérieur et un capot de carénage de couleur assortie. Conçue pour remplacer le carénage intérieur noir mat d'équipement d'origine, la finition de couleur assortie contraste brillamment avec les cadrans d'instrumentation et les cerclages d'instrumentation chromés en accessoire.

CARENAGE INTERIEUR BATWING DE COULEUR ASSORTIE – Disponibilité :
Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide® et Ultra Limited à partir de '14 avec rétroviseurs montés sur le guidon. Le kit comprend le carénage intérieur, le capot de carénage et la trappe de support. Incompatible avec les modèles Tri Glide®.

Pour les modèles Street Glide à partir de '14 avec rétroviseurs montés sur le carénage. Le kit comprend le carénage intérieur, le capot de carénage et la trappe de support. Incompatible avec les modèles Tri Glide.

CARENAGE INTERIEUR TRIKE DE COULEUR ASSORTIE – Disponibilité :
Pour les modèles Tri Glide® à partir de '14. Le kit comprend le carénage intérieur, le capot de carénage et la trappe de support.

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Couleur unie	Carénage intérieur Batwing Pour les modèles Electra Glide®, Street Glide® et Ultra Limited à partir de '14 avec rétroviseurs montés sur le guidon Réf.	Carénage intérieur Batwing Pour les modèles Street Glide à partir de '14 avec rétroviseurs montés sur le carénage Réf.	Carénage intérieur Batwing Pour les modèles Tri Glide® à partir de '14 Réf.
Apprêt/Peinture	57000398	57000400	57000399
Amber Whiskey	57000387DST	57000389DST	–
Billet Silver	57000387DZP	–	57000388DZP
Black Denim	–	57000389BYM	–
Black Gold Flake (HCC)	–	57000389EAI	–
Black Magic	57000387DWV	–	57000388DWV
Black Quartz	57000387DWE	–	–
Blackened Cayenne	57000387DSZ	57000389DSZ	57000388DSZ
Brilliant Silver	57000387BHT	57000389BHT	–
Candy Orange	57000387DPU	–	–
Charcoal Denim	–	57000389DZN	–
Charcoal Pearl	57000387DTF	57000389DTF	–
Charcoal Satin	–	57000389DUM	–
Cosmic Blue Pearl	57000387DZZ	57000389DZZ	57000388DZZ
Crushed Ice Pearl	–	57000389DZS	–
Daytona Blue	57000387DUA	57000389DUA	–
Deep Jade Pearl	57000387DWF	57000389DWF	57000388DWF
Gold Flake	–	57000389DWG	–
Morocco Gold	–	57000389DTC	–
Mysterious Red Sunglo	57000387DSW	57000389DSW	57000388DSW
Olive Gold	–	57000389DZW	–
Purple Fire	57000387DZY	–	57000388DZY
Radioactive Green	57000387DWJ	57000389DWJ	–
Superior Blue	57000387DWC	57000389DWC	–
Velocity Red Sunglo	–	57000389DZT	–
Vivid Black	57000387DH	57000389DH	57000388DH
White Hot Pearl	57000387DJI	–	57000388DJI

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

CARENAGE INTERIEUR BATWING DE COULEUR ASSORTIE – Disponibilité :
Pour les modèles Electra Glide® et Street Glide® de '08 à '13. Le kit comprend le carénage intérieur et le capot de carénage.

Pour les modèles Electra Glide et Street Glide de '04 à '07. Le kit comprend le carénage intérieur et le capot de carénage.

Couleur unie	Carénage Batwing Pour les modèles Electra Glide® et Street Glide® de '04 à '07 Réf.	Carénage Batwing Pour les modèles Electra Glide et Street Glide de '08 à '13 Réf.
Anniversary Vintage Bronze	–	58468-13DPY
Big Blue Pearl	–	58468-12DJO
Black Ice Pearl	–	58468-09CWL
Chrome Yellow Pearl	–	58468-13DPR
Ember Red Sunglo	–	58468-12DJS
Merlot Sunglo	–	58468-10DCE
Midnight Pearl	–	58468-12DKJ
Red Hot Sunglo	–	58468-09CYS
Sedona Orange	–	58468-10DGX
Tequila Sunrise	–	58468-12DKO
Vivid Black	58508-09DH	58468-09DH

CARENAGE INTERIEUR ROAD GLIDE® DE COULEUR ASSORTIE – Disponibilité :
Pour les modèles Road Glide® à partir de '15. Le kit comprend le logement d'instruments de couleur assortie. Conduite d'air de carénage intérieur de couleur assortie vendue séparément.

Pour les modèles Road Glide de '06 à '13. Le kit comprend le carénage intérieur, les logements d'instruments et les portes de boîte à gants.

CONDUITE D'AIR ROAD GLIDE DE COULEUR ASSORTIE – Disponibilité :
Pour les modèles Road Glide à partir de '15. Carénage intérieur de couleur assortie vendu séparément. Le kit comprend les déflecteurs de conduites d'air ainsi qu'un actionneur.

Couleur unie	Carénage intérieur Road Glide® Pour les modèles à partir de '15 Réf.	Conduit d'air du carénage Road Glide Pour les modèles à partir de '15 Réf.	Carénage intérieur Road Glide Pour les modèles de '06 à '13 Réf.
Apprêt/Peinture	57000482BYM	29200102BYM	–
Amber Whiskey	57000482DST	29200102DST	–
Big Blue Pearl	–	–	58722-12DJO
Billet Silver	57000482DZP	29200102DZP	–
Black Denim	57000482BYM	29200102BYM	–
Black Gold Flake	57000482EAI	29200102EAI	–
Black Quartz	57000482DWE	29200102DWE	–
Candy Orange	–	–	58722-13DPU
Charcoal Pearl	57000482DTF	29200102DTF	–
Cosmic Blue Pearl	57000482DZZ	29200102DZZ	–
Gold Flake	57000482DWG	29200102DWG	–
Mysterious Red Sunglo	57000482DSW	29200102DSW	–
Olive Gold	–	–	–
Purple Fire	57000482DZY	29200102DZY	–
Superior Blue	57000482DWC	29200102DWC	–
Velocity Red Sunglo	57000482DZT	29200102DZT	–
Vivid Black	57000482DH	29200102DH	58722-09DH

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Accessoires de Couleur Assortie

BAGAGERIE TOUR-PAK® DE COULEUR ASSORTIE*

Lorsque vous souhaitez parcourir de grandes distances, les systèmes de bagagerie Tour-Pak® vous aident à tout ranger. Ce bagage de couleur assortie permet d'effectuer les rangements pour tout type de balade. Les systèmes de bagagerie Tour-Pak sont disponibles en deux capacités : Chopped pour une forme à profil bas et long, et King pour offrir un espace de rangement maximum.

PORTE-BAGAGES TOUR-PAK KING – Disponibilité :
Pour les modèles Electra Glide® Standard, Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Trike et certains modèles CVO™ de '09 à '13. L'achat séparé d'un support de montage pour Tour-Pak solo ou duo H-D® Detachables™ et d'un kit de montage adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 53194-07 est requis.

PORTE-BAGAGES TOUR-PAK CHOPPED – Disponibilité :
Pour les modèles Touring et Trike de '97 à '13. Les modèles FLHTCUTG nécessitent l'achat séparé du kit d'entretoises réf. 83294-10.

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

		Bagages Tour-Pak® King	Bagages Tour-Pak Chopped
Couleur unie	**Liseré intérieur/extérieur**	**Réf.**	**Réf.**
Big Blue Pearl	–	**53963-12DJO**	**–**
Black Denim	–	**79071-10BYM**	**53111-09BYM**
Black Pearl	–	**79071-09BPY**	**–**
Chrome Yellow Pearl	–	**53963-13DPR**	**–**
Ember Red Sunglo	–	**53963-12DJS**	**–**
Merlot Sunglo	–	**53963-11DCE**	**–**
Midnight Pearl	–	**53963-12DKJ**	**–**
Red Hot Sunglo	–	**53963-10CYS**	**–**
Scarlet Red	–	**79071-10DBJ**	**–**
Sedona Orange	–	**53963-11DGX**	**–**
Vivid Black	–	**53963-10DH**	**53111-96DH**
White Hot Denim	–	**–**	**53111-11DHA**
Big Blue Pearl	Blue/Medium Silver	**53963-12DJP**	**–**
Candy Orange	Pale Gold	**–**	**53111-13DPV**
Ember Red Sunglo	Medium Red/Pale Gold	**53963-12DJT**	**–**
Vivid Black	Medium Silver/Medium Silver	**53963-09BHY**	**–**
Vivid Black	Medium Silver	**53963-12DBX**	**–**
Solid Color/Panel	**Liseré intérieur/extérieur**		
Anniversary Vintage Bronze/Vintage Black	Hamilton Gold/Brick Red	**53963-13DPZ**	**–**
Candy Orange/Beer Bottle	Medium Red/Pale Gold	**53963-13DPW**	**–**
Tequila Sunrise/H-D Orange	Medium Red/Pale Gold	**53963-12DKP**	**–**
Couleur primaire CVO™	**Graphiques**		
Atomic Orange	Galaxy Grey	**53000076DRA**	**53000055DRA**
Burgundy Blaze	Hot Fusion Graphics	**53000076DQW**	**–**
Diamond Dust	Obsidian	**53000076DRI**	**–**
Roman Gold	Burnt Emerald	**53000076DRB**	**–**

PORTE-BAGAGES TOUR-PAK KING – Disponibilité :
Pour les modèles Electra Glide Standard, Road King, Road Glide et Street Glide de '06 à '08. L'achat séparé d'un support de montage pour Tour-Pak solo ou duo amovible H-D Detachables et d'un kit de fixation adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 53194-07 est requis.

Pour les modèles Electra Glide Standard, Road King et Road Glide de '05 à '07. L'achat séparé d'un support de montage pour Tour-Pak solo ou duo amovible H-D Detachables et d'un kit de fixation adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 53194-07 est requis.

	Bagages Tour-Pak King Pour les modèles de '06 à '08	Bagages Tour-Pak King Pour les modèles de '97 à '05
Couleur unie	**Réf.**	**Réf.**
Black Cherry	**53270-06BPS**	**–**
Black Pearl	**53270-06BPY**	**–**
Crimson Red Sunglo	**53270-08COZ**	**–**
Vivid Black	**53270-06DH**	**53116-97DH**

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

PORTE-BAGAGES TOUR-PAK® KING – Disponibilité :
Pour les modèles Road King®, Road Glide®, Street Glide® et certains modèles CVO™ à partir de '14. L'achat séparé d'un support de montage pour Tour-Pak® solo ou duo amovible H-D® Detachables™ et d'un kit de fixation adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 90300030 est requis.

PORTE-BAGAGES TOUR-PAK CHOPPED – Disponibilité :
Pour les modèles Road King, Road Glide, Street Glide et certains modèles CVO à partir de '14. L'achat séparé d'un support de montage pour Tour-Pak solo ou duo amovible H-D Detachables et d'un kit de fixation adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 90300030 est requis.

		Bagage Tour-Pak® King	Bagages Tour-Pak Chopped
Couleur unie	**Liseré intérieur/extérieur**	**Réf.**	**Réf.**
Apprêt/Peinture	–	**53000404**	**53000405**
Amber Whiskey	–	**53000399DST**	**53000402DST**
Big Blue Pearl	–	**53000399DJO**	**53000402DJO**
Black Denim	–	**53000399BYM**	**53000402BYM**
Black Gold Flake	–	**53000521EAI**	**53000527EAI**
Black Magic	–	**53000443DWV**	**53000402DWV**
Black Quartz	–	**53000399DWE**	**53000402DWE**
Blackened Cayenne	–	**53000399DSZ**	**53000402DSZ**
Brilliant Silver	–	**53000399BHT**	**53000402BHT**
Charcoal Denim	–	**53000399DZN**	**53000402DZN**
Charcoal Pearl	–	**53000399DTF**	**53000402DTF**
Charcoal Satin	–	**53000399DUM**	**53000402DUM**
Cosmic Blue Pearl	–	**53000399DZZ**	**53000402DZZ**
Crushed Ice Pearl	–	**53000399DZS**	**53000402DZS**
Daytona Blue	–	**53000399DUA**	**53000402DUA**
Deep Jade Pearl	–	**53000399DWF**	**53000402DWF**
Black Gold Flake (HCC)	–	**53000521DWG**	**53000527DWG**
Morocco Gold	–	**53000399DTC**	**53000402DTC**
Mysterious Red Sunglo	–	**53000399DSW**	**53000402DSW**
Olive Gold	–	**53000399DZW**	**53000402DZW**
Purple Fire avec graphisme sur le couvercle	–	**53000516EAG**	**53000530EAG**
Radioactive Green	–	**53000443DWJ**	**53000402DWJ**
Sand Camo Denim	–	**53000399DSR**	**–**
Superior Blue	–	**53000399DWC**	**53000402DWC**
Velocity Red Sunglo	–	**53000399DZT**	**53000402DZT**
Vivid Black	–	**53000399DH**	**53000402DH**
Billet Silver (FLHR)	Burgundy/Charcoal Metallic	**53000377DZR**	**53000375DZR**
Brilliant Silver	Medium Silver	**–**	**53000375BJN**
Morocco Gold Pearl	Pale Gold/Pale Gold	**53000377DTD**	**–**
Mysterious Red Sunglo	Medium Red/Burgundy	**53000377DSX**	**–**
Superior Blue	Blue/Medium Silver	**53000377DWK**	**53000375DWK**
Velocity Red Sunglo (FLHR)	Medium Red/Pale Gold	**53000377DZU**	**53000375DZU**
Vivid Black	Medium Silver/Medium Silver	**53000377BHY**	**53000375BHY**
Couleur unie/Panneau	**Liseré intérieur/extérieur**		
Amber Whiskey/Brilliant Silver	Burgundy/Pale Gold	**–**	**53000375DTP**
Big Blue Pearl/Vivid Black	Dark Blue/Medium Silver	**53000377DJQ**	**–**
Brilliant Silver Pearl/Vivid Black	Med Red/Med Silver	**53000377DWY**	**53000375DWY**
Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl (FLHR)	Gray/Teal	**53000377EAE**	**53000375EAE**
Deep Jade Pearl/Vivid Black	Lt Green/Pale Gold	**53000377DXD**	**53000375DXD**
Mysterious Red Sunglo/Blackened Cayenne Sunglo	Camo Tan/Medium Red	**53000377DTI**	**53000375DTI**
Couleur primaire CVO™	**Graphiques**		
Tribal Orange et Graphiques	(FLHRSE de '14)	**53000399DUF**	**53000402DUF**
Titanium Dust et Graphiques	(FLHRSE de '14)	**53000399DUG**	**53000402DUG**
Deep Sherwood Pearl et Graphiques	(FLHRSE de '14)	**53000399DUH**	**53000402DUH**
HC Mercury (FLHXSE de '15)	Smokey Quartz Flames	**92200074DXX**	**92200073DXX**
Ultra Violet Blue (FLHXSE de '15)	Flammes Molten Lava	**92200074DXY**	**92200073DXY**
Scorching Yellow (FLHXSE de '15)	Flammes Starfire Black	**92200074DXW**	**92200073DXW**
Starfire Black (FLHXSE de '15)	Flammes Gold Dust Flames	**92200074DXZ**	**92200073DXZ**
Atomic Red (FLHXSE '16)	Candy Apple Flames	**92200074EBH**	**92200073EBH**
Black Licorice (FLHXSE '16)	Midnight Cobalt Flames	**92200074EBI**	**92200073EBI**
Sunburst Orange (FLHXSE '16)	Golden Caramel Flames	**92200074EBG**	**92200073EBG**
White Amethyst (FLHXSE '16)	Black Licorice Flames	**92200074EBF**	**92200073EBF**
Carbon Crystal (FLHTSE de '15 à '16)	Phantom Flames	**53000541EBR**	**92200073EBR**

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

CORPS DE SACOCHE ALLONGES DE COULEUR ASSORTIE*

Un look agressif pour votre Touring qui ne compromet en rien la course de suspension et la position de conduite. Ces corps de sacoche allongés enveloppent l'échappement en augmentant l'impression de longueur de la moto et en masquant l'ensemble de support de silencieux. Les corps de sacoche allongés sont pré-percés pour recevoir les rabats et fermetures de sacoches existantes. Fixez simplement le corps à vos rabats avec la visserie fournie et installez le tout sur la moto, comme les sacoches d'origine.

Disponibilité :
Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

Pour les modèles Touring de '93 à '13 avec sacoches rigides de couleur assortie.

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

		Corps de sacoche allongés Pour les modèles à partir de '14	Corps de sacoche allongés Pour les modèles de '93 à '13
Couleur unie	**Liseré intérieur/extérieur**	**Réf.**	**Réf.**
Apprêt/Peinture	–	**90201107**	**92003-10BDK**
Amber Whiskey	–	**90201078DST**	**–**
Big Blue Pearl	–	**90201078DJO**	**92003-12DJO**
Black Denim	–	**90201078BYM**	**92003-10BYM**
Black Gold Flake (HCC)	–	**90201078EAI**	**–**
Black Magic	–	**90201196DWV**	**–**
Brilliant Silver	–	**90201078BHT**	**–**
Charcoal Satin	–	**90201078DUM**	**–**
Cosmic Blue Pearl	–	**90201385DZZ**	**–**
Crushed Ice Pearl	–	**90201078DZS**	**–**
Daytona Blue avec motifs	–	**90201193DUA**	**–**
Ember Red Sunglo	–	**–**	**92003-12DJS**
Gold Flake (HCC)	–	**90201078DWG**	**–**
Midnight Pearl	–	**–**	**92003-12DKJ**
Mysterious Red Sunglo	–	**90201078DSW**	**–**
Olive Gold	–	**90201078DZW**	**–**
Radioactive Green	–	**90201196DWJ**	**–**
Superior Blue	–	**90201078DWC**	**–**
Vivid Black	–	**90201078DH**	**92003-10DH**
Amber Whiskey	Charcoal Metallic	**90201088DSV**	**–**
Billet Silver (FLHR)	Burgundy/Charcoal Metallic	**90201093DZR**	**–**
Black Denim	Medium Red	**90201088DBN**	**–**
Black Quartz (FLHXS/FLTRXS)	Pale Gold	**90201088EAK**	**–**
Blackened Cayenne	Burgundy	**90201088DTB**	**–**
Charcoal Denim (FLHXS)	Charcoal Metallic	**90201088DZO**	**–**
Charcoal Pearl	Noir	**90201088DTH**	**–**
Deep Jade Pearl	Lt Green	**90201088DWP**	**–**
Morocco Gold	Pale Gold	**90201088DTE**	**–**
Morocco Gold Pearl	Pale Gold/Pale Gold	**90201093DTD**	**–**
Mysterious Red Sunglo	Burgundy	**90201088DSY**	**–**
Superior Blue	Blue/Medium Silver	**90201093DWK**	**–**
Superior Blue	Bleu	**90201088DWM**	**–**
Velocity Red Sunglo (FLHXS/FLTRXS)	Medium Red	**90201088EAM**	**–**
Velocity Red Sunglo (FLHR)	Medium Red/Pale Gold	**90201093DZU**	**–**
Vivid Black	Medium Silver	**90201088DBX**	**–**
Vivid Black	Medium Silver/Medium Silver	**90201093BHY**	**–**

Couleur unie/Panneau	**Liseré intérieur/extérieur**		
Brilliant Silver Pearl/Vivid Black	Med Red/Med Silver	**90201093DWY**	**–**
Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl (FLHR)	Gray/Teal	**90201093EAE**	**–**
Deep Jade Pearl/Vivid Black	Lt Green/Pale Gold	**90201093DXD**	**–**
Mysterious Red Sunglo/ Blackened Cayenne Sunglo	Camo Tan/Medium Red	**90201093DTI**	**–**
Purple Fire/Blackberry Smoke (FLHR)	Proper Purple/Charcoal Metallic	**90201093EAG**	**–**

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

BARRETTES DE SACOCHES*

Pour ceux qui recherchent la perfection, ces kits comblent l'espace entre le garde-boue et l'arrière des sacoches, masquant le support de montage de sacoche. Personnalisez encore plus votre moto en choisissant entre l'aspect mat, poli étincelant ou de teinte assortie à la tôle et aux sacoches.

Disponibilité :

Uni
Pour les modèles Touring à partir de '14 (sauf Street Glide®, Road Glide® et CVO™) avec sacoches rigides. Ne convient pas aux rails de protection de sacoche en accessoire.

Ajouré
Pour les modèles Touring à partir de '14 (sauf Street Glide, Road Glide et CVO) avec sacoches rigides et rails de protection de sacoches en accessoire.

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Couleur unie	Barrettes de remplissage de sacoche – Pleines Pour les modèles à partir de '14 Réf.	Barrettes de remplissage de sacoche – Ajourées Pour les modèles à partir de '14 Réf.
Apprêt/Peinture	90201112	90201113
Chromé	90200873	90200875
Amber Whiskey	90200872DST	90200874DST
Big Blue Pearl	90200872DJO	–
Billet Silver	90200872DZP	–
Black Magic	90200872DWV	90200874DWV
Black Quartz	90200872DWE	–
Blackened Cayenne	90200872DSZ	–
Brilliant Silver	90200872BHT	90200874BHT
Charcoal Pearl	90200872DTF	–
Cosmic Blue Pearl	90200872DZZ	–
Crushed Ice Pearl	90200872DZS	–
Daytona Blue	90200872DUA	–
Deep Jade Pearl	90200872DWF	90200874DWF
Morocco Gold	90200872DTC	90200874DTC
Mysterious Red Sunglo	90200872DSW	90200874DSW
Olive Gold	90200872DZW	–
Purple Fire	90200872DZY	–
Radioactive Green	90200872DWJ	90200874DWJ
Sand Pearl	90200872DUN	–
Superior Blue	90200872DWC	90200874DWC
Velocity Red Sunglo	90200872DZT	–
Vivid Black	90200872DH	90200874DH
White Hot Pearl	90200872DJI	90200874DJI

Plein
Pour les modèles FLHR, FLHT et FLHTK de '09 à '13.

Ajouré
Pour les modèles Touring de '09 à '13 équipés d'un Rail de protection de Sacoche Nostalgic réf. 91286-09 et 91286-10.

Couleur unie	Barrettes de remplissage de sacoche – Pleines Pour les modèles de '09 à '13 Réf.	Barrettes de remplissage de sacoche – Ajourées Pour les modèles de '09 à '13 Réf.
Apprêt/Peinture	91614-10BEO	–
Chromé	91422-09	91670-09
Anniversary Vintage Bronze	91614-13DPY	–
Big Blue Pearl	91614-12DJO	–
Ember Red Sunglo	91614-12DJS	–
Midnight Pearl	91614-12DKJ	–
Vivid Black	91614-09DH	–

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

SACOCHE ET BOITIER DES HAUT-PARLEURS DE CARENAGE INFERIEUR*
Les housses de couleur assortie personnalisée sont formées pour contenir le rabat de sacoche Boom!™ Audio et les haut-parleurs de carénage inférieur. Les ouvertures sont orientées pour projeter le son vers l'avant, en direction du pilote et du passager. Le montage réutilise les charnières, les verrous et la visserie de montage de l'équipement d'origine.

HAUT-PARLEURS AVEC RABAT DE SACOCHE – Disponibilité :
Pour les modèles Touring (sauf Road King®) à partir de '14 équipés du kit de haut-parleurs de sacoche Boom!™ Audio réf. 76000489 ou 76000319.

Pour les modèles Touring de '06 à '13 équipés dukit de haut-parleurs de sacoches Boom! Audio réf. 76000202.

HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE INFÉRIEUR – Disponibilité :
Pour les modèles Touring à partir de '14 (sauf Road King et CVO™) équipés de bas de carénage avec évents et du kit de haut-parleurs de bas de carénage Boom! Audio, réf. 76000487 ou 76000353. Ne convient pas aux modèles équipés d'un moteur Twin Cooled™.

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

	Rabat gauche de sacoche Boom!™ compatible avec les modèles à partir de '14	Rabat droit de sacoche Boom! compatible avec les modèles à partir de '14	Boîtier de haut-parleurs Boom! pour bas de carénage compatible avec les modèles à partir de '14
Couleur unie	**Réf.**	**Réf.**	**Réf.**
Apprêt/Peinture	**90201109**	**90201108**	**57100233**
Amber Whiskey	**90200827DST**	**90200826DST**	**76000497DST**
Big Blue Pearl	**90200827DJO**	**90200826DJO**	**–**
Billet Silver	**90200827DZP**	**90200826DZP**	**76000497DZP**
Black Denim	**90200827BYM**	**90200826BYM**	**76000497BYM**
Black Gold Flake (HCC)	**90201397EAI**	**90201401EAI**	**76000497EAI**
Black Magic	**90200827DWV**	**90200826DWV**	**76000497DWV**
Black Quartz	**90200827DWE**	**90200826DWE**	**76000497DWE**
Blackened Cayenne	**90200827DSZ**	**90200826DSZ**	**76000497DSZ**
Brilliant Silver	**90200827BHT**	**90200826BHT**	**76000497BHT**
Charcoal Denim	**90200827DZN**	**90200826DZN**	**76000497DZN**
Charcoal Pearl	**90200827DTF**	**90200826DTF**	**76000497DTF**
Charcoal Satin	**90200827DUM**	**90200826DUM**	**76000497DUM**
Cosmic Blue Pearl	**90200827DZZ**	**90200826DZZ**	**76000497DZZ**
Crushed Ice Pearl	**90200827DZS**	**90200826DZS**	**76000497DZS**
Daytona Blue	**90200827DUA**	**90200826DUA**	**76000497DUA**
Deep Jade Pearl	**90200827DWF**	**90200826DWF**	**76000497DWF**
Gold Flake (HCC)	**90201397DWG**	**90201401DWG**	**76000497DWG**
Morocco Gold	**90200827DTC**	**90200826DTC**	**76000497DTC**
Mysterious Red Sunglo	**90200827DSW**	**90200826DSW**	**76000497DSW**
Olive Gold	**90200827DZW**	**90200826DZW**	**76000497DZW**
Purple Fire avec motif sur le rabat	**90201399DZY**	**90201402DZY**	**76000497DZY**
Radioactive Green	**90200827DWJ**	**90200826DWJ**	**76000497DWJ**
Sand Camo Denim	**90200827DSR**	**90200826DSR**	**–**
Superior Blue	**90200827DWC**	**90200826DWC**	**76000497DWC**
Velocity Red Sunglo	**90200827DZT**	**90200826DZT**	**76000497DZT**
Vivid Black	**90200827DH**	**90200826DH**	**76000497DH**
White Hot Pearl	**90200827DJI**	**90200826DJI**	**76000497DJI**
Couleur primaire CVO™			
Burgundy Blaze (FLTRUSE de '15)	**90200827DQX**	**90200826DQX**	**–**
Carbon Dust (FLHTKSE de '15)	**90200827DXK**	**90200826DXK**	**–**
Crushed Sapphire (FLTRUSE de '15)	**90200827DQZ**	**90200826DQZ**	**–**
Gold Rush (FLHTKSE de '15)	**90200827DXN**	**90200826DXN**	**–**
Ultra Violet Blue (FLHXSE de '15)	**–**	**–**	**76000497DYC**
Palladium Silver (FLHTKSE de '15)	**90200827DXM**	**90200826DXM**	**–**
Charcoal Slate (CVO)	**90200827BYZ**	**90200826BYZ**	**–**
Ruby Red (CVO)	**90200827DAA**	**90200826DAA**	**–**

	Rabat gauche de sacoche Boom! compatible avec les modèles de '06 à '13	Rabat droit de sacoche Boom! compatible avec les modèles de '06 à '13
Couleur unie	**Réf.**	**Réf.**
Apprêt/Peinture	**90200612**	**90200613**
Big Blue Pearl	**90200614DJO**	**90200615DJO**
Black Denim	**90200614BYM**	**90200615BYM**
Candy Orange	**90200614DPU**	**90200615DPU**
Ember Red Sunglo	**90200614DJS**	**90200615DJS**
Midnight Pearl	**90200614DKJ**	**90200615DKJ**
Vivid Black	**90200614DH**	**90200615DH**

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

BECQUETS DE RABAT DE SACOCHE TOUR-PAK® DE COULEUR ASSORTIE
Style Aero et augmentation pratique de la visibilité arrière. Les becquets de couleur assortie comportent des lampes à LED dynamiques et lumineuses qui attireront l'attention sur vous.

Consultez page 387 les modèles correspondants et les exigences de montage.

Couleur unie	Becquet de Tour-Pak® Pour les modèles à partir de '14	Becquet de rabat de sacoche Pour les modèles à partir de '14
Apprêt/Peinture	57200086BDK	57200087BDK
Amber Whiskey	57200086DST	57200087DST
Big Blue Pearl	57200086DJO	57200087DJO
Billet Silver	57200086DZP	57200087DZP
Birch White	57200086AV	57200087AV
Black Denim	57200086BYM	57200087BYM
Black Gold Flake	57200086EAI	57200087EAI
Black Magic	57200086DWV	57200087DWV
Black Quartz	57200086DWE	57200087DWE
Blackened Cayenne	57200086DSZ	57200087DSZ
Brilliant Silver	57200086BHT	57200087BHT
Candy Orange	57200086DPU	57200087DPU
Charcoal Denim	57200086DZN	57200087DZN
Charcoal Pearl	57200086DTF	57200087DTF
Charcoal Satin	57200086DUM	57200087DUM
Cosmic Blue Pearl	57200086DZZ	57200087DZZ
Crushed Ice Pearl	57200086DZS	57200087DZS
Daytona Blue	57200086DUA	57200087DUA
Deep Jade Pearl	57200086DWF	57200087DWF
Gold Flake (HCC)	57200086DWG	57200087DWG
Midnight Pearl	57200086DKJ	57200087DKJ
Morocco Gold	57200086DTC	57200087DTC
Mysterious Red Sunglo	57200086DSW	57200087DSW
Olive Gold	57200086DZW	57200087DZW
Purple Fire	57200086DZY	57200087DZY
Radioactive Green	57200086DWJ	57200087DWJ
Sand Camo Denim	57200086DSR	57200087DSR
Sand Pearl	57200086DUN	57200087DUN
Superior Blue	57200086DWC	57200087DWC
Velocity Red Sunglo	57200086DZT	57200087DZT
Vivid Black	57200086DH	57200087DH
White Hot Pearl	57200086DJI	57200087DJI
Couleur primaire CVO™		
Tribal Orange	57200086DQI	57200087DQI
Titanium Dust	57200086DEA	57200087DEA
Deep Sherwood Pearl	57200086DUD	57200087DUD
Burgundy Blaze (FLTRUSE de '15)	57200086DQX	57200087DQX
Jupiter Blue	57200086DRS	57200087DRS
Star Dust Silver	57200086CZB	57200087CZB
Carbon Dust (FLHTKSE de '15)	57200086DXK	57200087DXK
Crushed Sapphire (FLTRUSE '15)	57200086DQZ	57200087DQZ
Gold Rush (FLHTKSE de '15)	57200086DXN	57200087DXN
HC Mercury (FLHXSE de '15)	57200086DYO	57200087DYO
Ultra Violet Blue (FLHXSE de '15)	57200086DYC	57200087DYC
Palladium Silver (FLHTKSE de '15)	57200086DXM	57200087DXM
Scorching Yellow (FLHXSE de '15)	57200086DYA	57200087DYA
Starfire Black (FLHXSE de '15)	57200086DLO	57200087DLO
Atomic Red (FLHXSE de '16)	57200086EBC	57200087EBC
Black Licorice (FLHXSE de '16)	57200086EAZ	57200087EAZ
Charcoal Slate (CVO)	57200086BYZ	57200087BYZ
Ruby Red (CVO)	57200086DAA	57200087DAA
White Amethyst (FLHXSE de '16)	57200086EAY	57200087EAY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Médaillons et Autocollants

A. PLAQUE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE ET KITS D'ADAPTATION

Pour ceux d'entre vous qui affectionnent le style rétro, nos enjoliveurs de réservoir d'essence se montent sur la plupart des modèles anciens. En outre, des kits d'adaptation existent pour les modèles plus récents. Ils sont fournis avec toute la visserie nécessaire au montage des enjoliveurs de réservoir d'essence sur nos modèles récents. Les supports des kits d'adaptation sont auto-adhésifs et s'adaptent facilement à la plupart des applications. Tous les kits d'enjoliveur et d'adaptation sont vendus par paire.

1. 61769-47T Pour tous les modèles de '47 à '50.

Kit d'adaptation pour la réf. 61769-47T
61783-92T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob® (sauf les modèles Touring et Trike à partir de '08).

2. 61776-61T Pour les modèles FL '61-1962.

Kit d'adaptation pour la réf. 61776-61T
61740-90T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob (sauf les modèles Touring et Trike à partir de '08).

3. 61775-59T Pour réservoirs Fat Bob.

Kit d'adaptation pour la réf. 61775-59T
61742-93T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob (sauf les modèles Touring et Trike à partir de '08).

4. 61769-40T Pour modèles Big Twin de '36 à '46.

Kit d'adaptation pour la réf. 61769-40T
61785-92T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob (sauf les modèles Touring et Trike à partir de '08).

5. 61774-51T
Pour les modèles Big Twin de '51 à '54 et K de '52 à '54.

Kit d'adaptation pour la réf. 61774-51T.
61784-92T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob (sauf les modèles Touring et Trike à partir de '08).

6. 61777-63T Pour modèles XL et FL de '63 à '65.

Kit d'adaptation pour la réf. 61777-63T
61782-91T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob (sauf les modèles Touring et Trike à partir de '08).

7. 61771-66TB
Pour les modèles FL, XL de '66 à '71 et FX de '71.

Kit d'adaptation pour la réf. 61771-66TB
61741-93T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob (sauf les modèles Touring et Trike à partir de '08).

8. 61814-55T Chromé.
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob.

Kit d'adaptation pour la réf. 61814-55T
61840-94T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob (sauf les modèles Touring et Trike à partir de '08).

B. AUTOCOLLANT EAGLE POUR CARÉNAGE

Donnez l'esthétique custom à votre carénage. Multicolore. Fabriquées aux Etats-Unis.

14093-84 Fond noir.
Pour carénages des modèles FL, FLH et FLHT antérieurs à '13.

A. PLAQUE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE ET KITS D'ADAPTATION

B. AUTOCOLLANT EAGLE POUR CARÉNAGE

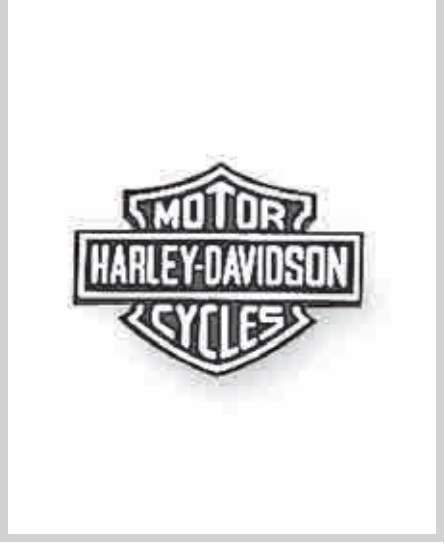
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Médaillons et Autocollants

C. MÉDAILLONS DÉCORATIFS

D. MÉDAILLONS ADHÉSIFS ET INSERTS DE MONTANT DE SISSY BAR

E. MÉDAILLONS ORNÉS D'UN LOGO « LIVE TO RIDE » – CHROME ET OR



F. LOGO MÉTALLIQUE AVEC DOS ADHÉSIF

C. MÉDAILLONS DÉCORATIFS

Affichez une touche de style. Parfaits pour orner les montants de sissy bar à plaque et les cache-batterie, le dos adhésif de ces médaillons moulés d'excellente qualité permet un montage facile sur la plupart des surfaces planes. Les médaillons existent soit en chrome rehaussé de noir, soit en finition nickel patiné. Le logo Bar & Shield ovale et les médaillons Bar & Shield avec Wings sont superbes avec les supports de dosseret chromés réf. 52527-01 et 52531-01.

1. Skull – Nickel patiné
91720-02 3-5/8 × 3,0"

2. Skull – Chromé
91718-02 3-5/8 × 3,0"

3. Skull avec Wings – Nickel patiné
91732-02 5 × 1-1/2"

4. Skull avec Wings – Chromé
91723-02 5 × 1-1/2"

5. Logo Bar & Shield avec Wings – Chromé
91745-02 4 × 1-1/2"

6. Ovale avec logo Bar & Shield – Chromé
91716-02 3-3/8 × 1-1/2"

D. MÉDAILLONS ADHÉSIFS ET INSERTS DE MONTANT DE SISSY BAR

Parfaitement adaptés aux trappes d'embrayage, aux carters de distribution, aux montants de sissy bar médaillon à plaque et aux cache-batterie chromés.

Fabriqués aux Etats-Unis. Eagle
1. 99000-77 Grand médaillon.

Logo Bar & Shield
2. 91815-85 Grand médaillon.
3. 91816-85 Petit médaillon.

Aigle avec logo Bar & Shield
4. 91811-85 Grand médaillon.
5. 91810-85 Petit médaillon.

E. MÉDAILLONS ORNÉS D'UN LOGO « LIVE TO RIDE »

Ces médaillons adhésifs en matière plastique ABS résistante embellissent de belle façon les sissy bars, les cache-batterie, les porte-bagages Tour-Pak®, les sacoches, etc.

99027-87T 3,5" – Chromé.
99028-87T 2,5" – Chromé.
99027-90T 3,5" – Or.
99028-90T 2,5" – Or.

F. LOGO MÉTALLIQUE AVEC DOS ADHÉSIF

Choisissez le style qui vous plaît, sélectionnez une trappe d'embrayage ou un carter de distribution et apposez le médaillon sur le cache. Parfaitement adapté aux montants de sissy bar médaillon à plaque et aux cache -batterie chromés.

99352-82Z Logo Bar & Shield. Universel.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

GARAGE

VOTRE HARLEY-DAVIDSON® A ÉTÉ CONÇUE AVEC PASSION, PRÉCISION ET EXPERTISE, ET AVEC LES MEILLEURS COMPOSANTS ET FINITIONS AU MONDE. PRENEZ-EN GRAND SOIN AVEC LES PRODUITS DE NETTOYAGE ET D'ENTRETIEN CRÉÉS ET ÉLABORÉS PAR DES EXPERTS QUI CONNAISSENT LE MIEUX VOTRE MOTO, À L'INTÉRIEUR COMME À L'EXTÉRIEUR.

PIÈCES ET ACCESSOIRES MOTEUR D'ORIGINE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Screamin Eagle
SYN3
FULL SYNTHETIC
20W-50
WINDSHIELD
WATER REPELLENT
CHROME
CLEAN & SHINE

WHEEL&TIRE
CLEANER
SUNWASH
BIKE SOAP
BUG
REMOVER

CONSEILS DE NETTOYAGE DE LA SOCIETE

Nous comprenons l'importance que vous accordez à la propreté de votre moto. C'est pourquoi nous avons passé des milliers d'heures à formuler des produits de nettoyage et d'entretien conçus spécifiquement pour les surfaces et finitions H-D®. Contrairement aux marques de « magasins de pièces auto » communes, ces produits sont spécialement conçus pour protéger votre investissement et peuvent être mélangés sans réaction.

LISTE DE CONTROLE DES PROBLEMES DE NETTOYAGE COURANTS :

- ☑ Avant d'appliquer un produit de protection ou cosmétique, vous devez toujours commencer par laver votre moto avec le savon pour moto Sunwash®.
- ☑ Ne procédez pas à l'entretien de votre moto en plein soleil. Les surfaces polies chauffées au soleil et les surfaces chaudes peuvent laisser des traînées et des traces circulaires en séchant.
- ☑ Pour ramollir les traces de botte et goudron fondus sur les tuyaux d'échappement, appliquez le produit Boot Mark Remover et laissez-le s'imprégner durant quelques minutes. Puis frottez avec un chiffon Softcloth.
- ☑ L'acide naturel des résidus d'insectes endommage la finition des surfaces, veillez donc à les éliminer rapidement. Appliquez du produit Bug Remover, attendez un peu le temps de ramollir les résidus, et rincez.
- ☑ Pour éliminer les adhésifs, le goudron, la sève des arbres et les polluants, tamponnez du polish et étanchéifiant Glaze™, patientez, puis essuyez-le à l'aide d'un chiffon doux.
- ☑ Votre cuir a-t-il l'air terne ? Cuir noirLa formule pigmentée du traitement régénérateur pour cuir noir permet de restaurer le lustre et le produit de protection pour cuir permet d'imperméabiliser les surfaces.
- ☑ Les flancs blancs sont-ils légèrement sales ? Appliquez le produit de nettoyage pour roues et pneus Harley® à l'aide d'un tampon doux de finition pour les faire briller.
- ☑ Pour raviver les couleurs ternies des sièges, carénages intérieurs et surfaces en plastique, pulvérisez le produit de nettoyage pour sièges, sacoches et habillage et essuyez pour éliminer la poussière et les impuretés.
- ☑ Pour protéger les surfaces en plastique, peintes ou chromées, appliquez le polish et étanchéifiant Glaze. Cette crème protège contre la décoloration et l'oxydation, alors que son agent nivelant ultra-fin élimine les petits défauts.
- ☑ Vous n'avez pas le temps de procéder à un entretien complet ? Utilisez le produit de finition brillant ou le produit de nettoyage et polish aérosol Harley pour les interventions rapides entre deux applications du polish et étanchéifiant Glaze.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

CARTE DES PRODUITS D'ENTRETIEN DES SURFACES

NETTOYAGE

GÉNÉRALITÉS

93600056 US
Kit de nettoyage moto Harley®

94844-10 MONDIAL
Kit de brosses de nettoyage

93600110 MONDIAL
Éponge anti-insectes

94811-10
Seau de nettoyage de moto Harley®

94865-09 EUROPE
94651-09 N. AMERIQUE
Séchoir pour moto HOG® Blaster

93600077 INT
93600023 Etats-Unis
Savon pour moto Sunwash®

93600071 INT
93600011 Etats-Unis
Nettoyant Lavage rapide

94791-01 MONDIAL
Peau de chamois synthétique

93600075 INT
93600022 Etats-Unis
Produit de nettoyage d'insectes

94760-99
Gant de lavage

PARE-BRISE

93600067
Produit de nettoyage de pare-brise, lingettes individuelles

93600084 INT
93600029 Etats-Unis
Produit nettoyant et lustrant aérosol

PEINTURE

93600078 INT
93600064 Etats-Unis
Produit de nettoyage pour peinture denim

93600084 INT
93600029 Etats-Unis
Produit nettoyant et lustrant aérosol

CUIR, VINYLE ET GARNITURE

93600010 MONDIAL
Produit de nettoyage pour selle, sacoche et habillage

METAL : CHROME, ALUMINIUM & MOTEUR

93600082 INT
93600031 Etats-Unis
Produit nettoyant – Lustrant pour chrome

93600069 INT
93600001 Etats-Unis
Produit nettoyant pour traces de bottes
(Pour le pot d'échappement chromé)

93600084 INT
93600029 Etats-Unis
Produit nettoyant et lustrant aérosol

ROUES & PNEUS

93600076 INT
93600024 Etats-Unis
Produit de nettoyage pour roues et pneus

43078-99 MONDIAL
Brosse pour roues et rayons

Réf. Légende : Etats-Unis = Commander Cette Reference Aux Etats-Unis Int = Commander Cette Reference En Dehors Des Etats-Unis Mondial = Commander Cette Reference Partout Dans Le Monde
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

FINIR

PROTÉGER

93600057A Etats-Unis
Kit d'entretien Harley®

94663-02 MONDIAL
Chiffon de finition en microfibres

93600114 MONDIAL
Chiffons jetables pour nettoyage de finition

93600079 INT
93600026 Etats-Unis
Polish étanchéifiant Glaze™

93600073 INT
93600062 Etats-Unis
Produit de finition Gloss

93600084 INT
93600029 Etats-Unis
Produit nettoyant et lustrant aérosol

93600073 INT
93600062 Etats-Unis
Produit de finition Gloss

93600032 MONDIAL
Imperméabilisant de pare-brise

93600074 INT
93600025 Etats-Unis
Traitement des traces circulaires et des éraflures

93600073 INT
93600062 Etats-Unis
Produit de finition Gloss

93600079 INT
93600026 Etats-Unis
Polish étanchéifiant Glaze™

93600081 INT
93600033 Etats-Unis
Traitement régénérateur pour cuir noir

93600115 MONDIAL
Régénérateur pour carénage intérieur noir

93600080 INT
93600034 Etats-Unis
Produit de protection pour cuir

93600068 INT
93600002 Etats-Unis
Lustrant pour moteur

93600083 INT
93600028 Etats-Unis
Polish pour métal nu
(Non compatible avec le chrome)

93600079 INT
93600026 Etats-Unis
Enduit polymère Glaze™
(Pas pour le moteur)

93600083 INT
93600028 Etats-Unis
Polish pour métal nu
(Uniquement pour les surfaces en aluminium nu)

93600063 INT
Produit de protection pour roue en aluminium nu – Lingettes individuelles

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Produits d'Entretien de Surface – Nettoyage

A. QUICK WASH

Rapide et facile à utiliser, Quick Wash est impitoyable avec la saleté, l'huile et les insectes mais délicat sur les autres surfaces. Ce produit de nettoyage général est sûr sur toutes les surfaces de votre moto et ne raye pas la cire, ne corrode pas les fixations ou les rayons ou ne tache pas les selles et sacoches en cuir et en vinyle. Vaporisez simplement et nettoyez. Quick Wash pénètre dans les espaces difficiles à atteindre et nettoie sans frotter. Frotter à l'aide d'un tissu permet d'éliminer le produit et supprime les traces. Disponible sous forme de vaporisateurs faciles à manipuler et de récipients de remplissage pratiques.

Flacon aérosol de 16 fl oz (473 ml).

93600011	É.-U.
93600071	Modèles internationaux.

Flacon vaporisateur de 32 fl oz (946 ml).

93600012	É.-U.

Flacon de rechange d'un gallon (3,79 L).

93600013	É.-U.

A. QUICK WASH

B. SAVON POUR MOTO SUNWASH®

Ce produit de nettoyage révolutionnaire permet aux propriétaires de laver leur moto là où ils le souhaitent, même au soleil. La plupart des produits de nettoyage moto peuvent uniquement être utilisés par temps frais ou à l'ombre. Le produit de nettoyage Sunwash® Bike offre un pouvoir détachant qui permet d'éviter les traces d'eau et de rincer sa moto même par temps chaud au soleil. Peut toutes les surfaces du véhicule, y compris la peinture denim. Biodégradable.

Flacon de 8 fl oz (236 ml).

93600023	É.-U.
93600077	Modèles internationaux.

B. SAVON POUR MOTO SUNWASH

C. PULVERISATEUR DE PRODUIT DE NETTOYAGE ET KIT EN MICROFIBRES

Nettoyez votre moto même en déplacement. Cet aérosol de nettoyage rapide sans eau est parfait lorsque la moto est trop sale pour rouler mais pas suffisamment sale pour la laver. Il s'utilise sur les surfaces métalliques, peintes, de plastique et les pare-brise. En aérosol, il dissout la saleté de la route et les insectes, vite et bien. La saleté est éliminée de la moto. L'électricité statique est réduite et donc attire moins la poussière et les feuilles, avec un grand brillant et une protection contre les UV.

Bombe aérosol de 11 oz (311 g).

93600029	É.-U.
93600084	Modèles internationaux.

C. PULVÉRISATEUR DE PRODUIT DE NETTOYAGE ET KIT EN MICROFIBRES

Egalement disponible :

PULVÉRISATEUR DE PRODUIT DE NETTOYAGE ET POLISH + KIT EN MICROFIBRES

Le compagnon idéal de nettoyage sur la route. Le kit contient :

- *Le pulvérisateur de produit de nettoyage et polish* en aérosol de nettoyage rapide qui élimine la saleté et la poussière de la surface assurant un nettoyage rapide et simple.
- *Un chiffon pour nettoyage de finition en microfibres,* doux et durable, servant aussi bien au lavage minutieux, au nettoyage ou au lustrage. Lavable en machine, il peut être employé à sec ou humide et n'endommage ni les surfaces, ni les finitions.

93600108	É.-U.
93600109	Modèles internationaux.

D. PRODUIT DE NETTOYAGE D'INSECTES

Permet d'éliminer les insectes sans effort. Les insectes synthétisent des acides naturels qui peuvent réellement endommager les surfaces de finition d'une moto s'ils ne sont pas retirés. Le produit d'élimination des insectes les fait fondre et est sans danger pour les surfaces métalliques, peintes et de plastique ainsi que pour les pare-brise H-D®. Biodégradable.

Flacon aérosol de 16 fl oz (473 ml).

93600022	É.-U.
93600075	Modèles internationaux.

Lingette à usage unique.

97400-10	Une lingette à usage unique.

D. PRODUIT DE NETTOYAGE D'INSECTES

D. PRODUIT DE NETTOYAGE D'INSECTES – LINGETTES INDIVIDUELLES

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Produits d'Entretien de Surface – Nettoyage

E. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR ROUES ET PNEUS

F. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR PEINTURE DENIM

G. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR SELLE, SACOCHE ET HABILLAGE

H. BOOT MARK REMOVER

I. CLEAN & SHINE POUR CHROME

J. IMPERMÉABILISANT POUR PARE-BRISE

E. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR ROUES ET PNEUS

La route projette beaucoup de saletés susceptibles d'endommager la finition des roues de votre moto. Le produit de nettoyage pour roues et pneus élimine la poussière de frein et la saleté de la route des roues, pneus et flancs blancs en quelques secondes. Recommandé aussi pour le nettoyage des tuyaux d'échappement et des silencieux Harley-Davidson® noirs. Biodégradable.

Flacon aérosol de 16 fl oz (473 ml).

93600024	É.-U.
93600076	Modèles internationaux.

F. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR PEINTURE DENIM

Spécialement formulé pour la peinture denim, ce produit de nettoyage de finition, pratique et rapide, nettoie et protège la finition soyeuse mate. Il ne laisse ni traces ni résidus. Pulvérisez-le simplement et éliminez en essuyant les huiles, les empreintes de doigts et la poussière. Compatible avec toutes les surfaces des motos Harley-Davidson, cette formule nettoie sans lustrage, vous pouvez donc éviter de polir la surface denim. Il convient de laver les surfaces très sales au produit Sunwash® Bike Soap et à l'eau avant de l'appliquer.

Flacon aérosol de 16 fl oz (473 ml).

93600064	É.-U.
93600078	Modèles internationaux.

G. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR SELLE, SACOCHE ET HABILLAGE

Ce produit de nettoyage de finition rapide idéal pour les surfaces en vinyle, en cuir et en plastique nettoie et rafraîchit en une seule étape, sans laisser de résidus graisseux. Pulvérisez-le simplement et éliminez en essuyant la poussière et les impuretés accumulées qui ternissent la finition. Parfait pour les carénages intérieurs, les consoles, les selles et les sacoches, ce pulvérisateur de produit de nettoyage sèche en laissant un brillant satiné ; il ne contient ni cire, ni d'autres solvants susceptibles de ternir les surfaces en vinyle et en plastique.

93600010	Flacon aérosol de 8 fl oz (236 ml).

H. BOOT MARK REMOVER

Ravivez l'éclat de votre échappement chromé. Formulé pour éliminer les traces de caoutchouc et le goudron de la route, le produit de nettoyage d'échappement Boot Mark Remover est appliqué directement sur la zone souillée. Appliquez simplement le gel sur la zone à traiter lorsque l'échappement est froid et laissez-le agir. Frottez et éliminez les résidus, puis rincez à l'eau claire. Idéal pour l'élimination des traces de bottes, de l'asphalte, des insectes carbonisés et des morceaux de plastique fondus. Capuchon de fermeture d'applicateur.

Flacon de 4 fl oz (118 ml).

93600001	É.-U.
93600069	Modèles internationaux.

I. CLEAN & SHINE POUR CHROME

Ce produit de nettoyage non abrasif de qualité professionnelle procure un brillant maximum sur les surfaces chromées. Il résiste aux détergents, s'applique facilement et peut être poli pour une finition brillante de longue durée. Il s'utilise aussi pour nettoyer les surfaces décoratives en aluminium/acier inoxydable brossé.

Récipient de 4 oz (113 g).

93600031	É.-U.
93600082	Modèles internationaux.

J. IMPERMÉABILISANT POUR PARE-BRISE

Approuvé pour les pare-brise Harley-Davidson. Améliore la visibilité lors de la conduite par temps de pluie. Diminue la tension superficielle de l'eau, ce qui permet à l'eau de former des gouttes et d'être éliminée du pare-brise par le flux d'air en cours de conduite. Le distributeur pratique contient dix lingettes jetables permettant d'appliquer facilement le traitement. Vous pouvez traiter aussi souvent que nécessaire. Ce traitement n'est pas conseillé sur les masques faciaux. Ne pas utiliser en tant que produit antibuée.

93600032	10 lingettes.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Produits d'Entretien de Surface – Détail

A. PRODUIT DE NETTOYAGE DE FINITION BRILLANT
Cette buée facile d'emploi procure le brillant le plus élevé possible dans le laps de temps le plus court. Elle augmente le lustre et protège des UV entre les polissages. Non abrasive, elle s'applique sur la peinture, le vernis, le chrome, la peinture en poudre, les pare-brise, le vinyle et le plastique. Le nettoyant de finition brillant ne contient ni cire, ni silicone, ni huile, ni solvant hydrocarburé et n'élimine pas le polish étanchéifiant Harley Glaze™.Biodégradable.

Flacon aérosol de 16 fl oz (473 ml).

93600062	É.-U.
93600073	Modèles internationaux.

Flacon d'un gallon.

93600085	Universel.

Lingette à usage unique.

97401-10	Une lingette à usage unique.

B. TRAITEMENT DES TRACES CIRCULAIRES ET DES ÉRAFLURES
Ce produit élimine les fines rayures et auréoles de la peinture brillante. Il contient des abrasifs souples sans danger pour la couche de vernis et devient moins agressifs en étant polis. La granulométrie du produit apporte l'équivalent de plusieurs opérations en un flacon commode et rénove le brillant de votre moto. Biodégradable.

Flacon de 8 fl oz (236 ml).

93600025	É.-U.
93600074	Modèles internationaux.

C. LUSTRANT POUR MOTEUR
Donnez une nouvelle jeunesse à votre moteur. L'agent rénovateur de moteur rafraîchit et rajeunit les finitions noir vermiculé fatiguées des carters moteurs, des ailettes des cylindres, des caches ou toute surface décolorée ou ayant perdu son lustre. Bénéficiant de polymère silicone haute température, ce rénovateur de finition résistant aux détergents nettoie en profondeur la surface noire vermiculée et « nourrit » la finition pour lui rendre son lustre satiné original. Pulvérisez-le simplement et laissez-le imprégner la surface. Essuyez-le ensuite pour une esthétique rafraîchie.

Bombe aérosol de 11 oz (311 g).

93600002	É.-U.
93600068	Modèles internationaux.

D. RÉGÉNÉRATEUR POUR CARÉNAGE INTÉRIEUR NOIR
Parfait pour les climats très ensoleillés, ce Régénérateur pour carénage intérieur rétablit la profondeur chromatique des surfaces noir satiné. Essuyer et lustrer. Une application occasionnelle rétablit la finition mate d'origine et ajoute une protection anti-UV. Ce produit peut aussi être utilisé sur le caoutchouc et autres composants en plastique noir.

93600115	Flacon de 8 fl oz (236 ml).

E. POLISH ÉTANCHÉIFIANT GLAZE™
Trois produits en un. Un polish et étanchéifiant durable, respirable et incolore, avec protection anti-UV, contre les dégradations et les effets oxydants des pluies acides et des polluants atmosphériques lourds. Un agent nivelant ultrafin pour niveler et retirer les fines rayures et les défauts mineurs des finitions transparentes. Un produit de nettoyage pour supprimer le goudron, la sève des arbres et les polluants. Application facile et lustrage manuel pour une finition miroir. Pour l'utilisation sur toutes les surfaces chromées et laquées brillantes. Incompatible avec les disques de frein et les surfaces denim, semi-brillantes ou vermiculées. Biodégradable.

Flacon de 8 fl oz (236 ml).

93600026	É.-U.
93600079	Modèles internationaux.

A. PRODUIT DE NETTOYAGE DE FINITION BRILLANT

A. NETTOYANT DE FINITION BRILLANT – LINGETTES INDIVIDUELLES

B. TRAITEMENT DES TRACES CIRCULAIRES ET DES ÉRAFLURES

C. LUSTRANT POUR MOTEUR

NOUVEAU

D. RÉGÉNÉRATEUR POUR CARÉNAGE INTÉRIEUR NOIR

E. POLISH ET ÉTANCHÉIFIANT GLAZE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Produits d'Entretien de Surface – Protection

F. TRAITEMENT RÉGÉNÉRATEUR POUR CUIR NOIR

G. PRODUIT DE PROTECTION POUR CUIR

H. POLISH POUR MÉTAL NU

I. PRODUIT DE PROTECTION POUR ROUE EN ALUMINIUM NU – LINGETTES INDIVIDUELLES

J. NETTOYANT POUR PARE-BRISE – LINGETTES INDIVIDUELLES

K. MARQUEUR DE LETTRAGE POUR PNEU

F. TRAITEMENT RÉGÉNÉRATEUR POUR CUIR NOIR

Le traitement régénérateur pour cuir noir Harley donne un nouveau souffle aux selles et sacoches noires décolorées. Pour régénérer et teinter un cuir vieilli, il vous suffit de nettoyer la surface et d'appliquer le traitement à l'aide d'un chiffon doux jetable pour nettoyage de finition. Essuyez l'excédent de produit, lustrez les surfaces en cuir jusqu'au brillant souhaité et votre cuir aura l'aspect du neuf. Pour une protection durable contre les intempéries, suivre l'application de protecteur du cuir H-D®.

Récipient de 4 oz (113 g).

93600033	É.-U.
93600081	Modèles internationaux.

G. PRODUIT DE PROTECTION POUR CUIR

Le produit de protection pour cuir offre le meilleur moyen d'imperméabiliser et de protéger les sacoches cavalières, les panneaux de réservoir, les équipements et les vêtements de cuir. Spécialement formulé pour les cuirs lisses tannés à l'huile.

Récipient de 6 oz (170 g).

93600034	É.-U.
93600080	Modèles internationaux.

H. POLISH POUR MÉTAL NU

Polish micro-abrasif de puissance professionnelle formulé pour éliminer l'oxydation et rénover les pièces de moto en métal qui ont perdu leur finition d'origine. Recommandé pour toutes les surfaces polies en aluminium ou en acier inoxydable sans vernissage incolore. Ne pas utiliser sur les surfaces peintes, chromées ou plaquées, ni sur les finitions décoratives en aluminium ou en acier inoxydable brossé.

Récipient de 4 oz (113 g).

93600028	É.-U.
93600083	Modèles internationaux.

I. PRODUIT DE PROTECTION POUR ROUE EN ALUMINIUM NU – LINGETTES INDIVIDUELLES

Le produit de protection pour roue en aluminium nu offre aux surfaces nues en aluminium une excellente protection contre la corrosion en formant un revêtement polymère. La formule longue durée est détergente et résiste aux UV. Elle est compatible avec les surfaces peintes homologuées Harley-Davidson. Idéal pour les roues usinées en aluminium nu. Ne doit pas être appliqué sur les surfaces avec polissage miroir ou sur les zones soumises à des températures supérieures à 300 °F.

93600063	Une lingette à usage unique.

J. NETTOYANT POUR PARE-BRISE – LINGETTES INDIVIDUELLES

Ce nettoyant pour pare-brise est homologué pour nettoyer les pare-brise Harley-Davidson®. Il élimine les taches d'eau et les saletés qui gênent votre vision. Les lingettes jetables à usage unique réduisent les risques de rayer le pare-brise et nettoient mieux que la raclette habituellement sale de la station-service ou qu'une serviette en papier.

93600067	Une lingette à usage unique.

K. MARQUEUR DE LETTRAGE POUR PNEU

Soulignez le lettrage des flancs de vos pneus en appliquant de la peinture blanche. La peinture à la résine en ester acrylique offre une excellente résistance à l'eau et une meilleure conservation de la couleur et du brillant. Des marqueurs de peinture à pompe permettent de retoucher les contours ou l'intérieur du lettrage. L'embout peut être formé ou taillé pour permettre une personnalisation du débit de la peinture.

98625	1/3 fl oz – Blanc.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

808 GARAGE

Entretien Esthétique

A. SEAU DE LAVAGE HARLEY®

Le meilleur moyen de garder votre moto toujours propre et votre garage organisé. Ce seau de lavage pratique de 3,5 gallons est doté d'un insert amovible Grit Guard® qui garde les éponges et les gants de lavage éloignés de la saleté qui se trouve sur le fond. Un tablier entoure le seau. Ses poches en vinyle transparent et en filet sont adaptées aux produits de nettoyage Harley-Davidson® (*vendus séparément*). La poignée résistante et le rabat enclenchable facilitent le transport et le rangement.

94811-10

B. BEC DE FLEXIBLE DE STYLE POMPIER

Lavez votre moto avec classe. Le bec de flexible de style pompier exclusif bénéficie d'un grand levier pour une utilisation commode. Il suffit de régler le levier pour maintenir le débit de pression du gicleur, mains libres. La tête se règle entre un courant continu et un motif large. Le nez de caoutchouc souple protège les surfaces de la moto d'un contact accidentel. Le corps en métal durable ne rouille pas et ne se corrode pas. La poignée ergonomique souple est isolée pour protéger contre le contact avec l'eau froide. Le raccord pour tuyau d'arrosage de jardin de taille standard inclut le joint.

93600016

C. GANT DE LAVAGE

Les fibres de ce gant de lavage en laine mixte de qualité supérieure sont très denses pour un nettoyage efficace et une longue durée de vie. Lavable en machine, ce gant offre une absorption parfaite et comporte un écusson Bar & Shield cousu au niveau du poignet. Il comporte également un pouce pour une utilisation plus pratique et peut être utilisé indifféremment avec la main gauche ou la main droite. Il a été conçu spécialement pour laver les motos Harley-Davidson.

94760-99

D. BROSSE POUR ROUES ET RAYONS

Partenaire idéal du produit de nettoyage des roues et pneus, cette brosse possède des poils en fibres entièrement naturelles fixées sur une base recouverte de polypropylène pour éviter les rayures. Avec un logo Bar & Shield gravé dans le manche, la brosse est de forme conique pour un nettoyage efficace et est constituée de matériaux résistants qui ne fondront pas au contact des surfaces chaudes.

43078-99

A. SEAU DE LAVAGE HARLEY

B. BEC DE FLEXIBLE DE STYLE POMPIER

C. GANT DE LAVAGE

D. BROSSE POUR ROUES ET RAYONS

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. KIT DE BROSSES DE NETTOYAGE

E. KIT DE BROSSES DE NETTOYAGE
Ne laissez passer aucun coin. Ce jeu de 3 brosses avec manche en bois est idéal pour atteindre toutes les parties étroites. La brosse en chamois passe délicatement entre les ailettes du moteur ou peut être utilisée après le rinçage pour sécher les parties difficiles à atteindre. La brosse en spirale inversée est parfaite pour nettoyer les parois des pneus ou pour les espaces difficiles à atteindre sur votre moto. La brosse douce enlève les traînées sur le chrome. Toutes les brosses ont des poils en vinyle pour éviter les rayures.

94844-10

F. EPONGE ANTI-INSECTES

G. CHIFFONS JETABLES POUR NETTOYAGE DE FINITION – BOÎTIER DISTRIBUTEUR

F. EPONGE ANTI-INSECTES
Impitoyable avec les insectes mais délicate sur les autres surfaces. Ce coussin facile à saisir possède une coque robuste et souple stratifiée avec des surfaces de nettoyage double-face. Associée à de l'eau et aux pulvérisateurs de produits de nettoyage des roues et pneus ou de produits de nettoyage d'insectes, la surface texturée orange aide à éliminer et à dissoudre les insectes et la saleté de la route sans rayer la surface inférieure.

93600110

G. CHIFFONS JETABLES POUR NETTOYAGE DE FINITION – BOÎTIER DISTRIBUTEUR
Maintenant disponible dans un boîtier distributeur Pop-Up pour garder des chiffons propres à portée de la main. Les vieux chiffons laissent souvent des rayures sur la peinture, mais ces chiffons jetables sont fabriqués avec un matériau spécialement conçu pour ne pas rayer la peinture et réduire considérablement la quantité de filaments laissés durant le lustrage et le polissage. Pour éviter toute contamination, ces chiffons jetables sont livrés dans un boîtier de distribution refermable pratique. Un paquet contient 50 chiffons.

93600114 Boîtier distributeur de 50 chiffons.

H. CHIFFON DE FINITION EN MICROFIBRES

I. PEAU DE CHAMOIS SYNTHÉTIQUE

H. CHIFFON DE FINITION EN MICROFIBRES
Ce chiffon synthétique en microfibres, superdoux et absorbant, est polyvalent et peut servir aussi bien au lavage, au nettoyage ou au lustrage. Il peut être employé à sec ou humide et n'endommage ni les surfaces, ni les finitions. Ce chiffon carré résistant de 16,0" est traité antimoisissures et se lave en machine. Comprend une boîte de rangement pratique.

94663-02

I. PEAU DE CHAMOIS SYNTHÉTIQUE
Fabriquée dans une matière synthétique pouvant être utilisée sans problème sur tous les types de surface. Elle est superabsorbante et ne laisse pas de traînée. Même sèche, elle reste douce et souple. Résistante, antimoisissure et lavable en machine. Cette peau de chamois de 12,0 × 21,0" se range dans une boîte pratique.

94791-01

J. TAMPONS DE FINITION

J. TAMPONS DE FINITION
Nettoyez les lieux difficiles d'accès. Les tampons de coton pelucheux permettent d'éliminer les résidus de polish et de cire des fissures et crevasses. Le manche robuste mais souple de 8,0" vous permet de nettoyer dans les recoins difficiles d'accès autour du moteur, des tuyaux, etc. Un paquet contient 50 chiffons.

93600107

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

810 GARAGE

Entretien Esthétique

A. KIT DE NETTOYAGE MOTO HARLEY®

Le kit de nettoyage moto comprend les éléments essentiels pour nettoyer votre moto.

- *Savon pour moto Sunwash®* formulé pour favoriser l'égouttement de l'eau afin d'éviter les tâches d'eau, il assure un rinçage efficace même par temps chaud au soleil. Biodégradable.
- *Produit de nettoyage d'insectes* en bombe aérosol qui élimine les insectes sans abîmer le métal, le plastique ou les surfaces peintes. Biodégradable.
- *Gant de lavage* en laine mixte de première qualité à fibres très denses pour un nettoyage efficace et une longue durée de vie. Lavage en machine.
- *Eponge anti-insectes* qui aide à éliminer les débris sans rayer la finition des surfaces.
- *Peau de chamois à séchage synthétique* pouvant être utilisée sans problème sur tous les types de surface. En matière synthétique superabsorbante qui sèche sans laisser de traînée.
- *Chiffon pour nettoyage de finition en microfibres* servant aussi bien au lavage, au nettoyage ou au lustrage. Il peut être employé à sec ou humide et n'endommage ni les surfaces, ni les finitions.

93600056

A. KIT DE LAVAGE POUR MOTO HARLEY

B. KIT D'ENTRETIEN HARLEY

Le kit d'entretien et de protection comprend les éléments essentiels pour faire briller votre moto.

- *Le produit polish et étanchéifiant Glaze™* protège contre les dégradations et les effets oxydants des pluies acides et des polluants atmosphériques lourds. Ce polish et étanchéifiant durable, respirable et incolore, avec protection anti-UV peut être utilisé en toute sécurité sur la plupart des surfaces peintes et chromées. (Ne convient pas aux surfaces de finition mate, semi-brillante et effet Wrinkle.) Biodégradable.
- *La bombe aérosol pour nettoyage de finition brillant* offre la meilleure finition brillante en un rien de temps. Pour la peinture, le chrome, le vinyle, le plastique et les pare-brise. Protège des UV. Biodégradable.
- *Produit de nettoyage non abrasif Clean & Shine pour chrome* procurant un brillant maximum sur les surfaces chromées.
- *La crème de traitement des traces circulaires et des éraflures* permet d'éliminer d'un coup les fines rayures et auréoles de la peinture brillante.
- *Lingettes jetables* qui protègent les surfaces peintes et minimisent la quantité de filaments laissés durant le lustrage et le polissage.
- *Un chiffon pour nettoyage de finition en microfibres*, doux et durable, servant aussi bien au lavage minutieux, au nettoyage ou au lustrage. Lavable en machine, il peut être employé à sec ou humide et n'endommage ni les surfaces, ni les finitions.
- *Cotons-tiges pour nettoyage* minutieux contenant des embouts pelucheux et des tiges flexibles de 8,0" pour nettoyer les endroits difficiles à atteindre.

93600057A

B. KIT D'ENTRETIEN HARLEY

C. KIT D'ENTRETIEN DE VOYAGE HARLEY®

Tout ce dont vous avez besoin pour faire briller votre moto, à l'exception de l'eau. Au garage ou sur la route, le kit d'entretien de voyage Harley® a réponse à tout. Le kit comprend cinq flacons remplissables de 2 oz de produits de nettoyage Harley-Davidson® éprouvés. Le kit comprend un savon pour moto Sunwash®, un spray insectes, un nettoyant pour roues et pneus à action rapide, un polish et étanchéifiant Glaze™, un nettoyant de finition brillant et un chiffon de finition doux en microfibre. Le kit se range facilement dans le sac compact réutilisable à fermeture à glissière et vous accompagne sur la route comme au garage.

93600007 Cinq flacons de 2 oz.

C. KIT D'ENTRETIEN DE VOYAGE HARLEY

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

D. SÉCHOIR POUR MOTO HOG BLASTER

D. SÉCHOIR POUR MOTO HOG BLASTER

E. BEQUILLE D'ENTREPOSAGE POUR SACOCHES

D. SÉCHOIR POUR MOTO HOG® BLASTER

Séchez votre moto en quelques minutes à l'aide du HOG® Blaster. Ce puissant séchoir souffle de l'air chaud, sec et filtré, à 18 000 pieds/minute (91 m/s) et vous permet de diviser le temps de séchage de votre moto par 4. Le HOG Blaster élimine les traînées et les taches d'eau car l'eau ne peut s'accumuler dans les endroits difficiles à atteindre. C'en est fini des gouttes et suintements lorsque vous déplacez la moto. Avec sa forme ergonomique pour une utilisation confortable, le HOG Blaster comprend une enveloppe extérieure robuste en acier, un moteur de 1,3 CV et un cordon d'alimentation avec terre. Le kit comprend la soufflerie, le tuyau flexible et deux accessoires diffuseurs. La soufflerie conserve la garantie moto du fabricant d'origine.

94651-09 120 V, fiche 3 broches avec terre.
Etats-Unis, Canada et Mexique.

94865-09 220 V, prise à 2 fiches.
Europe.

E. BÉQUILLE D'ENTREPOSAGE POUR SACOCHES

Ne posez plus jamais vos sacoches sur le sol. Ce porte-bagages pliable et pratique supporte vos sacoches rigides Touring pendant que vous lavez votre moto ou que vous y travaillez. Il utilise les fixations quart de tour à attache rapide des sacoches pour les maintenir solidement en place. Ce porte-bagages robuste et léger est doté de 4 pieds réglables pour être nivelé et éloigne les sacoches du sol. Vous pouvez laver, sécher, peaufiner et réinstaller les sacoches en les manipulant très peu. Le chevalet accepte les sacoches rigides standard et rallongées.

94778-10
Convient aux sacoches standard et rallongées des modèles Touring.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HOUSSES DE MOTO HARLEY-DAVIDSON®

Nous vous présentons la liste des meilleurs habillages. Contrairement aux sandows et bâches, les housses de moto Harley-Davidson® résistent aux effets des éléments et protègent votre moto contre le monde rude qui nous entoure. Que votre moto soit le plus souvent rangée dans un garage chauffé ou dans l'allée, nous avons de quoi la protéger.

ACCÈS D'ANTENNE
Les couvertures Touring et Trike comportent une ouverture avec crochet et boucle à l'arrière pour envelopper les antennes.

PANNEAUX THERMORÉSISTANTS
Les couvertures pour entreposage en intérieur/extérieur et haut de gamme pour l'intérieur bénéficient de panneaux résistants à la chaleur qui protègent la couverture de l'échappement chaud.

BANDE RÉFLÉCHISSANTE
Un élément réfléchissant très visible rend votre moto stationnée et recouverte plus évidente.

COUTURES EN MATIÈRE IMPERMÉABLE
Les housses renforcées pour entreposage en intérieur/extérieur contiennent des coutures de chevauchement étanches pour une meilleure résistance à l'eau.

RÉDUCTION DE L'HUMIDITÉ
Les évents climatiques ou matériaux respirables favorisent la circulation d'air et minimisent la corrosion pendant l'entreposage à court ou long terme.

POCHETTE DE RANGEMENT INTÉGRÉE
Après utilisation, il suffit de plier la housse dans la pochette de rangement pratique intégrée.

SANGLES HORIZONTALES
Les sangles réglables à détachement rapide permettent de fixer la couverture sous le cadre pour réduire le ballonnement dans le vent.

STRUCTURE DE STYLE CORSET
Système de fixation facile à utiliser permettant de personnaliser la couverture pour un ajustement parfait. Tirez simplement sur le cordon et la housse épouse les contours de la moto.

BAS RÉGLABLE
L'ourlet de serrage permet un ajustement sur mesure autour de la moto et élimine le cordon élastique de taille unique.

ACCÈS DE SERRURE
Les œillets cousus à proximité de la roue avant permettent de simplifier l'utilisation d'un câble antivol ou d'une chaîne de sécurité (câble/serrure non compris).

POCHETTE D'ALARME DE COUVERTURE
La poche dissimulée accepte une alarme sur pile facultative. Si la housse est déplacée, l'alarme de 130 dB se déclenche.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. HOUSSE DE MOTO POUR ENTREPOSAGE EN INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR ORANGE/NOIR AVEC GRAPHISMES HARLEY-DAVIDSON

A. HOUSSE DE MOTO POUR ENTREPOSAGE EN INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR – NOIRE

A. HOUSSE TRIKE INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR – ORANGE/NOIRE

A. HOUSSE TRIKE INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR – NOIRE

A. HOUSSES DE MOTO POUR ENTREPOSAGE EN INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR*

Protégez votre moto de mère nature. Idéale pour les motos exposées aux intempéries, cette couverture pour service sévère est fabriquée en polyester résistant à la lumière de 300 deniers avec motif diamant et coutures enduites pour l'étanchéité. Les évents climatiques du haut de la couverture permettent la circulation d'air pour réduire l'accumulation d'humidité et minimiser la corrosion pendant l'entreposage de courte ou de longue durée. Des panneaux internes résistant à la chaleur protègent la couverture de l'échappement chaud et une pochette de rangement intégrée facilite le rangement en cas de non-utilisation. La jupe de la couverture présente des éléments réglables avant et arrière pour fixer la couverture autour de la moto ainsi qu'une sangle horizontale commode pour réduire le ballonnement dans le vent. Le système de fixation de style corset le long de la structure vous permet de régler la couverture pour un ajustement parfait sur une variété de modèles et l'ouverture avec crochet et boucle des couvertures Touring et Trike enveloppe les antennes. La couverture présente une ouverture commode près de la roue avant pour une chaîne ou un câble de sécurité et des poches internes qui acceptent l'alarme de couverture en option (réf. 69000038). Disponibles dans votre choix de finition bicolore orange et noir ou noir uni, les couvertures présentent des éléments réfléchissants pour davantage de visibilité.

Pour les modèles VRSC™, XG, XL, XR, Dyna® et Softail®.

93100022	H-D® Orange/Noir.
93100025	Noir.

Pour les modèles Touring et Freewheeler®. Ne convient pas aux modèles FLHTCUTG.

93100023	H-D Orange/Noir.
93100026	Noir.

Pour les modèles Trike.

93100024	H-D Orange/Noir.
93100027	Noir.

* REMARQUE : Les housses de moto H-D® ne sont pas conçues pour être utilisées pendant un remorquage. Vous risquez de déchirer la housse et d'endommager cette dernière ou votre moto.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Housses de Moto

A. HOUSSE DE MOTO HAUT DE GAMME POUR L'INTÉRIEUR*

Soignez votre moto. Cette couverture en microfibres souple de luxe convient parfaitement pour un entreposage intérieur à court et long terme. Le matériau microfibre respirant facilite la circulation d'air pour réduire l'accumulation d'humidité et minimiser la corrosion. La jupe de la couverture présente des éléments réglables avant et arrière qui permettent de fixer la couverture autour de la moto et une sangle horizontale commode pour réduire le ballonnement dans le vent. Le système de fixation de style corset le long de la structure vous permet de régler la couverture pour un meilleur ajustement sur une variété de modèles. Les couvertures bénéficient de panneaux qui résistent à la chaleur et protègent le matériau de l'échappement chaud. L'ouverture avec crochet et boucle à l'arrière des couvertures Touring et Trike enveloppe les antennes. La couverture présente une ouverture commode près de la roue avant pour une chaîne ou un câble de sécurité et des poches internes qui acceptent l'alarme de couverture en option (réf. 69000038). La couverture bicolore orange et noir présente des éléments réfléchissants pour plus de visibilité et bénéficie d'une pochette intégrée pour un rangement commode en cas de non-utilisation.

93100019 H-D® Orange/Noir.
Pour les modèles VRSC™, XG, XL, XR, Dyna® et Softail®.

93100020 H-D Orange/Noir.
Pour les modèles Touring et Freewheeler®. Ne convient pas aux modèles FLHTCUTG.

93100021 H-D Orange/Noir.
Pour les modèles Trike.

B. HOUSSE DE MOTO POUR L'INTÉRIEUR*

Protégez votre moto de la poussière et des rayures. Parfaite pour une moto qui stationne à l'intérieur, cette couverture polyester respirable favorise la circulation d'air pour réduire l'accumulation d'humidité et minimiser la corrosion pendant l'entreposage à court ou long terme. La jupe de la couverture présente des éléments réglables avant et arrière qui permettent de fixer la couverture autour de la moto et une sangle horizontale commode pour réduire le ballonnement dans le vent. Le système de fixation de style corset le long de la structure vous permet de régler la couverture pour un ajustement parfait sur une variété de modèles et l'ouverture avec crochet et boucle à l'arrière enveloppe les antennes. La couverture présente une ouverture commode près de la roue avant pour une chaîne ou un câble de sécurité et des poches internes qui acceptent l'alarme de couverture en option (réf. 69000038). La couverture bicolore orange et noir présente des éléments réfléchissants pour plus de visibilité et bénéficie d'une pochette intégrée pour un rangement commode en cas de non-utilisation.

93100018 H-D Orange/Noir.
Pour les modèles VRSC, XG, XL, XR, Dyna, Softail, Touring et Freewheeler.

A. HOUSSE DE MOTO HAUT DE GAMME POUR L'INTÉRIEUR

A. HOUSSE DE MOTO HAUT DE GAMME POUR L'INTÉRIEUR — TRIKE

B. HOUSSE DE MOTO POUR L'INTÉRIEUR

* REMARQUE : Les housses de moto H-D® ne sont pas conçues pour être utilisées pendant un remorquage. Vous risquez de déchirer la housse et d'endommager cette dernière ou votre moto.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. HOUSSE « OASIS DAY COVER »

D. ALARME DE COUVERTURE DE MOTO

E. BULLE HARLEY

C. HOUSSE « OASIS DAY COVER »*

Conservez votre selle au sec en arrêtant pour la nuit. Légère et compacte, étudiée pour le transport, cette housse facile à ranger s'enroule dans son sac intégré. En micro-fibre souple, ce tissu imperméabilisant noir et orange sèche rapidement pour vous permettre de partir sur le champ. Les fermetures à crochet et boucle de l'arrière vous permettent de faire glisser la couverture par-dessus les antennes et le bas élastique ainsi que les éléments de marche-pied assurent un ajustement parfait. La housse est mise en valeur par un script « Harley-Davidson » et un logo Bar & Shield en évidence sur le tissu.

93100028 H-D® Orange/Noir.
Pour les modèles Touring et Trike équipés d'un bagage Tour-Pak®.

D. ALARME DE COUVERTURE DE MOTO

Protégez votre moto couverte de la violation. L'alarme intégrée s'adapte dans la pochette des couvertures de moto H-D® sélectionnées. La fixation s'agrafe sur les rayons, les disques ou d'autres pièces fixes et le cordon retourne à la goupille d'alarme. Si la couverture est retirée de la moto, la goupille est tirée ce qui déclenche une alarme de 130 dB. L'alarme étanche est alimentée par une pile remplaçable de 9 V (non incluse).

69000038
Pour les housses de moto H-D avec pochette d'alarme.

E. BULLE HARLEY®

La bulle Harley® est conçue pour faire circuler en permanence de l'air filtré sur la moto afin d'éviter les poussières et la condensation et de diminuer les risques de corrosion lorsque votre moto est au garage. La moto reste propre, sèche et surtout, elle reste présentable même au garage. Pour usage en intérieur uniquement. Pour l'Amérique du Nord exclusivement.110 volts seulement.

94646-98
Pour les modèles avec pare-brise et porte-bagages Tour-Pak (sauf les modèles Touring à partir de 2014 avec un porte-bagages Tour-Pak). Ne convient pas aux modèles Trike.

94662-98
Pour tous les modèles (sauf Touring et Trike).

Egalement disponible :

Filtre d'admission d'air de rechange pour bulle Harley

94688-00
Pour bulles Harley Touring et Sport.

* REMARQUE : Les housses de moto H-D® ne sont pas conçues pour être utilisées pendant un remorquage. Vous risquez de déchirer la housse et d'endommager cette dernière ou votre moto.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

816 GARAGE

Housses de Moto

A. HOUSSES D'ENTRETIEN

Elles protègent la finition de votre réservoir et de vos garde-boue quand vous entretenez votre moto. Ces housses de forme personnalisée ont une surface extérieure en vinyle noir facile à nettoyer et une doublure intérieure en polaire douce et non abrasive. Les housses de réservoir d'essence comportent des aimants intégrés pour empêcher la housse de glisser, des pochettes en filet très pratiques pour ranger temporairement vos petites pièces et une fenêtre porte-documents transparente pour vos carnets, notices, etc. Les housses de garde-boue comportent des bordures élastiques qui les maintiennent fermement en place. Pour compléter l'esthétique, la housse est ornée d'un logo Harley-Davidson® Nostalgic qui sera du plus bel effet au fond du garage.

94640-08 Réservoir de carburant grande capacité.
Pour les modèles Dyna®, Softail®, Touring et Trike.

94642-08 Réservoir d'essence Sportster® de 3,5 gallons.
Pour les modèles XL avec réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gallons.

94645-08 Réservoir d'essence Sporster de 4,5 gallons.
Pour les modèles XL avec réservoir d'essence de 4,5 gallons. Convient également aux modèles XG.

94641-08 Grand garde-boue avant.
Pour les modèles FLD, FL Softail (sauf FLS et FLSS), Touring et Trike.

94643-08 Petit garde-boue avant.
Pour les modèles XG, XL, XR, Dyna et FX Softail.

B. MINI-SACOCHE DE RANGEMENT DE PARE-BRISE EN COTON

Cette mini-sacoche est en coton respirable et permet le rangement d'objets sans rayure. L'extérieur de la mini-sacoche est orné d'un logo Bar & Shield brodé assorti aux housses de moto en coton.

95982-98B
Pour tous les modèles équipés d'un pare-brise Harley-Davidson®.

C. SAC DE RANGEMENT SOUPLE POUR BAS DE CARÉNAGE

Protégez vos bas de carénage lorsque vous les retirez par temps chaud. Ce sac de rangement très pratique comprend un extérieur coton épais 10 oz et une poignée de transport robuste. L'ouverture des deux fermetures éclair fait apparaître un intérieur en feutre doux et une cloison gauche/droite, ainsi que deux pochettes zippées pour le rangement de petits objets. Un logo Bar & Shield classique brodé orne l'extérieur du sac.

95983-07
Pour tous les styles de bas de carénage Harley-Davidson (sauf modèles équipés de Twin-Cooled™).

D. HOUSSES IMPERMÉABLES*

Cette housse en nylon noir Cordura® imperméable est équipée d'une sacoche de rangement pratique. Elle se range facilement et protège votre siège des orages.

51638-97 Selle solo.
Pour les selles solo H-D® (sauf XR et FLSTS).

51639-97 Selle Touring.
Pour les modèles VRSC, XG, XL, Dyna et Softail équipés de selles à deux places. Ne convient pas aux modèles Touring et Trike. Ne convient pas aux dosserets pilote.

52952-97 Selle avec dosseret pilote.
Compatible avec les selles H-D Touring et Trike. Se monte avec le dosseret pilote en accessoire. Avec housse imperméable pour dosseret passager monté sur Tour-Pak.

E. CALE POUR BÉQUILLE LATÉRALE

Conçue pour être placée sous la béquille latérale, cette plaque de béquille en polypropylène évite à la béquille de s'enfoncer dans un sol meuble fait par exemple de poussière, d'asphalte ou de gazon.

94647-98
Pour les motos équipées d'une béquille latérale.

***ATTENTION** : Ne jamais utiliser lorsque le véhicule est en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. HOUSSE D'ENTRETIEN (GRAND RÉSERVOIR DE CARBURANT ILLUSTRÉ)

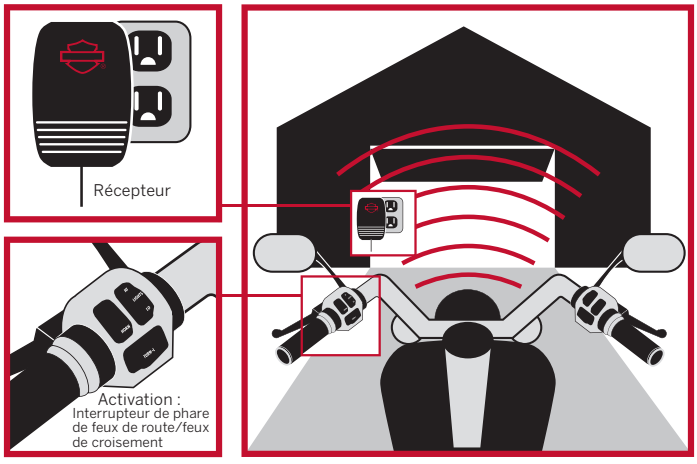
A. HOUSSE D'ENTRETIEN (GRAND GARDE-BOUE ILLUSTRÉ)

B. MINI-SACOCHE DE RANGEMENT DE PARE-BRISE EN COTON

C. SAC DE RANGEMENT SOUPLE POUR BAS DE CARÉNAGE

D. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE TOURING

E. CALE POUR BÉQUILLE LATÉRALE



F. KIT D'OUVERTURE POUR PORTE DE GARAGE TÉLÉCOMMANDÉE

G. SUPPORT DE CASQUE – CROCHET EN J

G. SUPPORT DE CASQUE – CROCHET EN S

F. KIT D'OUVERTURE POUR PORTE DE GARAGE TÉLÉCOMMANDÉE

Actionnez votre dispositif d'ouverture de porte de garage automatique sans quitter la selle de votre moto ni fouiller vos poches à la recherche de la télécommande. Compatible avec la plupart des marques de dispositifs d'ouverture automatiques, ce kit vous permet d'actionner votre porte en tournant le commutateur feux de route/feux de croisement de votre moto. L'émetteur masqué est raccordé au faisceau électrique de votre moto et est alimenté par la batterie du véhicule ; ainsi, aucun remplacement des piles de l'émetteur n'est nécessaire. Si le contact est éteint, l'émetteur est désactivé, ce qui accroît la sécurité du garage si votre moto est garée à l'extérieur. Le signal est envoyé au récepteur installé dans le garage, qui est connecté à une prise 110 volts standard et câblé vers le dispositif d'ouverture automatique. La technologie à code tournant du récepteur renforce la sécurité. Le kit comprend un émetteur et un récepteur. Des composants individuels sont disponibles pour équiper d'autres motos et garages.

91558-01B Kit complet.
Pour les modèles VRSC™ à partir de 2002, XG à partir de 2015, XL à partir de 1994, XR de 2008 à 2013, Dyna® et Softail® à partir de 1996 et Touring et Trike à partir de 1994. Les modèles XL à partir de 2014, les modèles Dyna à partir de 2012 et les modèles Softail à partir de 2011 nécessitent l'achat séparé du kit de raccordement électrique réf. 72673-11. Les modèles Touring et Trike à partir de 2014 nécessitent l'achat séparé du kit de raccordement électrique réf. 69200722. Les modèles XG à partir de 2015 nécessitent l'achat séparé des réfs. 72136-94GY, 72156-94 et 4x 72195-94.

1. Emetteur de dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée
Ce kit permet aux propriétaires d'un dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée réf. 91558-01B d'équiper chacune de leurs Harley-Davidson® d'un émetteur télécommandé.

91561-01B
A utiliser avec le kit d'ouverture de porte de garage télécommandée réf. 91558-01B. Les modèles XG à partir de 2015 nécessitent l'achat séparé des réfs. 72136-94GY, 72156-94 et 4x 72195-94. Les modèles XL à partir de 2014, Dyna à partir de 2012 et Softail à partir de 2011 nécessitent l'achat séparé du kit de raccordement électrique réf. 72673-11. Les modèles Touring et Trike à partir de 2014 nécessitent l'achat séparé du kit de raccordement électrique réf. 69200722.

2. Récepteur de dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée
Ce récepteur supplémentaire permet aux propriétaires d'un dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée réf. 91558-01B d'actionner plus d'un dispositif d'ouverture de porte de garage à partir d'un seul émetteur.

91562-01
A utiliser avec le kit d'ouverture de porte de garage télécommandée réf. 91558-01B.

G. SUPPORT DE CASQUE

Rangez votre collection de casques avec fierté. Le support de casque Harley-Davidson évite les chutes et autres aléas. Conçu pour tous les types de casques, ce support autorise une libre ventilation qui vous permettra d'apprécier une doublure sèche et sans odeur. Outre un revêtement de protection à haute durabilité, les bordures en caoutchouc protègent la finition du casque. Le crochet en J peut être fixé sur la paroi d'une remorque, d'un garage ou toute autre surface lisse. Le crochet universel en S s'accroche à une porte, à une armoire ou une barre porte-vêtements.

93100034 Crochet en J.
93100035 Crochet en S.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

RANGEMENT POLYVALENT

Le système de rangement de garage Detach Depot permet un rangement polyvalent, sécurisé et n'encombrant pas le sol des accessoires amovibles, ce qui économise de l'espace précieux au sol et sur les étagères. Le casier mural Detach Depot pratique et les supports de montage de sacoche gardent les éléments amovibles H-D® Detachables™ à portée de main et les protègent de l'usure et des dommages dus au rangement.

EXEMPLES DE CONFIGURATION DETACH DEPOT

CASIER MURAL
Le casier mural Detach Depot peut être réglé pour recevoir un large éventail d'accessoires amovibles. Montez simplement le casier sur les clous au mur, positionnez les tiges douces et montez vos accessoires. Le casier de rangement polyvalent présente l'avantage d'évoluer avec vous, à chaque fois que vous changez de moto ou ajoutez des accessoires.

SPORTSTER®
H-D® DETACHABLES™

DYNA®
H-D DETACHABLES

SOFTAIL®
H-D DETACHABLES

SOFTAIL® DELUXE
H-D DETACHABLES

ROAD KING® CLASSIC
H-D DETACHABLES

TOURING
H-D DETACHABLES

SUPPORTS DE MONTAGE DE SACOCHES
Les supports de montage de sacoches Detach Depot fixent vos sacoches amovibles Sportster®, Dyna® ou Softail® en hauteur, de sorte qu'elles n'encombrent pas le sol. Boulonnez simplement les supports sur les clous au mur, ajustez les points de fixation et utilisez la visserie intégrée dans les sacoches pour les verrouiller en place.

SACOCHES SPORTSTER
H-D DETACHABLES

SACOCHES DYNA
H-D DETACHABLES

SACOCHES SOFTAIL
H-D DETACHABLES

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Antivol H-D® Detachables™

A. CASIER MURAL DETACH DEPOT

B. MONTANTS DE PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE DETACH DEPOT

C. MONTURE DE DOSSERET PILOTE DETACH DEPOT

D. SUPPORTS DE SACOCHES DETACH DEPOT

A. CASIER MURAL DETACH DEPOT

Désencombrez votre garage ! Les pare-brise amovibles, les dosserets pilote, les porte-bagages et les bagages Tour-Pak® augmentent la polyvalence de votre moto et vous permettent de l'équiper pour vos trajets. Ajoutez les accessoires à la moto quand vous en avez besoin, et détachez-les le reste du temps. Mais où mettre les H-D® Detachables™ quand ils ne sont plus sur la moto ? Le casier mural Detach Depot vous procure un espace de rangement pour vos accessoires amovibles n'encombrant pas le sol. Vous n'avez plus besoin de chercher de l'espace pour ranger vos composants amovibles ou veiller à ne pas buter dessus. Ce casier mural Detach Depot solide peut être monté sur n'importe quel mur, et l'entraxe de 16,0" vous permet de le fixer solidement sur les clous. Le casier comporte cinq tubes recouverts pouvant être positionnés dans un grand nombre de fentes de montage réglables. Montez simplement les tiges à l'endroit souhaité, serrez-les et enclipsez vos accessoires amovibles en place. Les tiges réglables peuvent accepter pratiquement n'importe quelle combinaison d'accessoires. Le kit comprend des panneaux latéraux noirs, cinq tiges recouvertes, des embouts décoratifs et toute la visserie nécessaire au montage.

93100005
A utiliser avec les produits amovibles Harley-Davidson®, y compris les supports de montage Tour-Pak, les sissy bar, les porte-bagages, les dosserets pilote et les pare-brise amovibles H-D Detachables. Les pare-brise à dépose rapide et les dosserets pilote nécessitent l'achat séparé de kits de montage auxiliaires.

B. MONTANTS DE PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE DETACH DEPOT

Requis pour le montage des pare-brise à dépose rapide sur le casier mural Detach Depot. Des montants coniques étagés se glissent sur les tiges réglables du casier mural Detach Depot, et permettent le blocage en place des montants à brides du pare-brise à dépose rapide. Le kit comprend deux montants étagés.

93100015
A utiliser avec les pare-brise à dépose rapide Harley-Davidson (sauf XG) et le casier mural Detach Depot réf. 93100005.

C. MONTURE DE DOSSERET PILOTE DETACH DEPOT

Rangez votre dosseret pilote Touring en toute sécurité dans votre garage lorsqu'il n'est pas sur votre moto. Ce support compact se monte sur la plaque latérale du casier mural Detach Depot et vous permet de suspendre le coussin de dosseret pilote dans un emplacement pratique. Le kit comprend le support de montage et toute la visserie nécessaire au montage.

93100016
A utiliser avec le dosseret pilote modèle Touring Harley-Davidson et les kits de dosseret pilote réglables et le casier mural Detach Depot réf. 93100005.

D. SUPPORTS DE SACOCHES DETACH DEPOT

Les sacoches amovibles H-D Detachables offrent la polyvalence nécessaire pour transformer votre Sportster®, Dyna® ou Softail® en moto de randonnée au long cours. Mais que faire de vos sacs lorsque vous souhaitez déshabiller votre moto pour faire une virée en ville ? Les supports de sacoches Detach Depot procurent une solution de rangement sûre, en hauteur. Aucun risque de buter sur vos sacoches en cuir amovibles H-D Detachables ou de les endommager lorsqu'elles ne se trouvent pas sur votre moto. Ces solides supports peuvent être facilement fixés à n'importe quel mur de votre garage et comportent des points de fixation ajustables identiques aux points de montage de votre moto. Il vous suffit de positionner la sacoche sur le support et de la verrouiller. Conçus avec des orifices de fixation à entraxe de 16,0", les supports peuvent être directement fixés aux crampons muraux et peuvent être placés à une hauteur de rangement convenable. Le kit comprend les supports, les points d'ancrage et la visserie de fixation.

93100002
Pour les sacoches amovibles Harley-Davidson Detachables Sportster®, Dyna® (sauf FLD) et Softail®.

93100032
S'utilise avec les sacoches détachables FLD.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

820 GARAGE

Elévateurs et Berceaux

A. TABLES ÉLÉVATRICES DE MOTO

Ce monte-charge hydraulique à profil surbaissé convient à toute moto Harley-Davidson®. La levée d'une capacité de charge de 1 100 lb permet de relever du sol les modèles Harley 16,9" à deux roues. Le levage comporte 2 roues renforcées orientables et 2 roues fixes et une poignée amovible en T pour faciliter la manipulation. La finition poudrée orangée très visible et durable de Harley est facile à nettoyer. Le kit comprend l'outil de levage et 2 sangles de fixation. Ce produit n'est pas disponible à la vente dans les marchés suivants : Europe, Moyen-Orient et Afrique.

92900004

Convient à tous les modèles Harley-Davidson V-Twin (sauf les modèles Trike). Les modèles Softail® nécessitent le kit de protège-cadres réf. 94675-99, les modèles Dyna® à moteur Twin Cam nécessitent le kit d'adaptation réf. 98965-99, vendus séparément tous les deux.

Egalement disponible :

PROTÈGE-CADRES *(non présentés)*

Utilisez ces protège-cadres afin de protéger le dessous de votre moto lorsque vous utilisez une table élévatrice. Ces accessoires sont indispensables pour les modèles Softail afin d'obtenir la garde au sol suffisante pour que la pression de levage s'exerce sur le cadre et non pas sur les amortisseurs. Disponibles en taille universelle ou adaptable pour toutes les Harley-Davidson V-Twin. Vendus par paire.

94675-99 Pour tous les cadres tubulaires de 1,25".

KIT D'ADAPTATION DU MONTE-CHARGE POUR MOTO POUR LES MODÈLES DYNA® À MOTEUR TWIN CAM *(non présenté)*

Permet d'obtenir une garde au sol du réservoir d'huile suffisante pour utiliser la table élévatrice de moto réf. 92900004 sur les modèles Dyna à partir de 1999 équipés du moteur Twin Cam.

98965-99

A. TABLES ÉLÉVATRICES DE MOTO

A. TABLES ÉLÉVATRICES DE MOTO

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. CALE DE ROUE DE BERCEAU CRUISER (PRÉSENTÉE AVEC LE KIT D'ADAPTATEUR DE REMORQUE)

C. BERCEAU DE ROUE CRUISER – VERSION POUR REMORQUE UNIQUEMENT

D. KIT ADAPTATEUR E-TRACK UNIVERSEL POUR BERCEAU DE ROUE CRUISER

D. KIT ADAPTATEUR E-TRACK UNIVERSEL POUR BERCEAU DE ROUE CRUISER (ILLUSTRÉ AVEC LA CALE DE ROUE)

E. ANNEAU DE SANGLAGE E-TRACK

B. CALE DE ROUE DE BERCEAU CRUISER

Cette solide cale de roue en aluminium maintiendra fermement votre moto sur le sol, sur une remorque ou sur le plateau arrière d'un pick-up. Acceptant la plupart des motos, cette cale de roue maintiendra votre moto verticale pendant que vous l'entreposez, la transportez ou travaillez dessus. Le berceau basculant permet à une seule personne de placer facilement la moto sur le support. Il suffit de pousser la moto pour la monter et la descendre du support. Le berceau Cruiser maintient la moto en place sans sangles. L'entreposage en position verticale permet d'économiser de l'espace et d'accéder facilement aux deux côtés du véhicule.

L'utilité du berceau Cruiser ne se limite pas au garage. La cale de roue repliable et légère se transporte facilement. Utilisez-la dans l'allée lorsque vous lavez votre moto ou, si elle est dotée de l'adaptateur de remorque optionnel, la cale de roue polyvalente peut être facilement déplacée sur une remorque ou sur le plateau arrière d'un pick-up. L'utilisation par une seule personne simplifie la fixation de la moto en vue d'un transport. Chargez la moto dans le berceau Cruiser, descendez et la moto reste droite. Deux sangles de fixation suffisent pour maintenir solidement la moto. Comme il n'est pas nécessaire de serrer beaucoup les sangles, vous ne risquez pas d'endommager un des éléments sensibles de la suspension ou du guidon.

92900001
A utiliser avec des modèles d'un poids ne dépassant pas 3 000 lb (1 360 kg), des roues avant ou arrière à jante d'un diamètre de 14,0" à 22,0" (355-560 mm) et une largeur de roue nominale comprise entre 3,15" et 8,66" (80 mm-220 mm).

Egalement disponible :

KIT D'ADAPTATEUR DE REMORQUE DE BERCEAU CRUISER
Le kit d'adaptateur de remorque de berceau Cruiser est conçu pour faciliter le montage de la cale de roue de berceau Cruiser sur de nombreuses remorques, des remorques fermées aux versions à plateau ouvert. Montez simplement le kit profil bas sur le plancher de votre remorque, et le berceau Cruiser peut être fixé en quelques secondes, sans outils.

92900002
A utiliser avec la cale de roue de berceau Cruiser réf. 92900001 sur des remorques.

C. BERCEAU DE ROUE CRUISER – VERSION POUR REMORQUE UNIQUEMENT

Conçu pour la plupart des motos, ce support de roue maintient votre moto verticale pendant son transport ou l'entretien. Le berceau basculant permet à une seule personne de placer facilement la moto sur le support. Il suffit de pousser la moto pour la monter et la descendre du support. Deux sangles de fixation suffisent pour maintenir solidement la moto. Comme il n'est pas nécessaire de serrer beaucoup les sangles, vous ne risquez pas d'endommager un des éléments sensibles de la suspension ou du guidon. Cette version pour remorque peut être déposée en quelques instants grâce aux quatre écrous à oreilles ou à l'adaptateur E-Track optionnel. Support pliable pour faciliter le rangement. Fourni avec tous les éléments et la visserie nécessaire pour le montage sur une remorque ou un pont de levage.

92900042
Conçu pour les modèles ne pesant pas plus de 1 360 kg (3 000 lb), avec une roue avant ou arrière d'un diamètre de 14,0" à 22,0" (355-560 mm) et une largeur de roue comprise entre 3,15 et 8,66" (80 mm-220 mm).

D. KIT ADAPTATEUR E-TRACK UNIVERSEL POUR BERCEAU DE ROUE CRUISER

Ce kit en acier à haute résistance à la corrosion (revêtement en zinc) permet d'utiliser le berceau de roue Cruiser avec l'adaptateur E-Track standard sur n'importe quelle remorque, que l'E-Track soit fixé sur le plancher, encastré ou monté en surface. Vous pouvez régler le support sur l'E-Track pour positionner librement la moto. Le support offre une largeur de réglage comprise entre 27 et 43,0". Ce kit est fourni avec tous les éléments de montage requis et inclut une barre Boomerang pour renforcer la stabilité de la moto. Des sangles à cliquet sont nécessaires pour fixer la moto pendant son transport.

92900043
Conçu pour le berceau de roue Cruiser réf. 92900001 ou 92900042 sur remorque.

E. ANNEAU DE SANGLAGE E-TRACK

Cet anneau de sanglage en acier permet de sangler une ou des motos sur une remorque équipée du système d'ancrage E-Track. Le levier de l'anneau de sanglage autorise un positionnement et une fixation rapide. Avec un diamètre intérieur de deux pouces et une épaisseur de 3/8", cet anneau offre une résistance de 2 230 kg (5 000 lb). Acier avec revêtement en zinc garantissant une excellente résistance à la corrosion. Vendus individuellement.

92900045

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Anneaux de Fixation de Moto

A. SANGLES DE FIXATION A BOUCLE A CAME HARLEY-DAVIDSON® HOG TIES® 1,5"

600 lb de charge de service : 1,5" × 66,0"

Conçus exclusivement pour les motos Harley-Davidson®, ces anneaux de fixation à boucle à came sont parmi les plus résistants du marché. Chaque fixation d'une largeur totale de 1-1/2" est une housse de protection en nylon résistant à l'abrasion de 6 000 lb avec des crochets en S en acier avec revêtement en vinyle et une boucle solide qui contient le logo Harley-Davidson Bar & Shield et un plateau de pression supplémentaire permettant de fournir une meilleure prise à la housse de protection. L'ensemble est pré-fileté par la came et prêt à l'emploi au sortir du paquet. Il possède également une boucle cousue sur l'extrémité ajustable afin d'empêcher que la housse de protection ne se sépare de la came. Vendus par paire.

94649-98

Présenté avec :

SANGLES DE FIXATION A BOUCLE A CAME HOG TIES® 1,5" AVEC CROCHETS SOUPLES INTEGRES

600 lb de charge de service : 1,5" × 66,0"

Cette version de la fixation populaire Hog Ties® comporte toutes les caractéristiques des sangles de fixation Hog Ties standard en plus d'un crochet souple supplémentaire intégré dans l'ensemble vous permettant de choisir entre le crochet souple ou en acier pour votre moto. Ce système est particulièrement utile pour éviter de pincer les durits de frein, le câblage ou les autres pièces qui pourraient être endommagées par des crochets en acier. Vendus par paire.

94672-99

B. SANGLES A CLIQUET 1,5" A DEBLOCAGE PROGRESSIF 1,5" HARLEY-DAVIDSON

600 lb de charge de service : 1,5" × 66,0"

Ces sangles à cliquet très résistantes offrent une puissance de serrage maximum et une meilleure capacité de charge de service avec les avantages supplémentaires de pouvoir libérer la tension un clic à la fois. Le cliquet est intégré à une poignée moulée confortable et à un inverseur double sens qui permet à l'axe de pivoter en arrière, relâchant la tension jusqu'à ce qu'elle atteigne 60 lb. Cette option permet d'éliminer le détachement commun de rétreinte avec la plupart des designs de cliquet standards soumis à une charge élevée et permet également le serrage homogène des sangles sans avoir à détacher l'ensemble de la housse de protection et recommencer. La sangle contient également une housse de protection en nylon résistant à l'abrasion et renforcée, un crochet souple intégré avec un crochet en S à revêtement complet en vinyle sur l'extrémité fixe et un crochet de mousqueton à large extrémité fermée sur l'extrémité réglable afin la maintenir accrochée de manière sécurisée durant le processus de fixation. Vendus par paire.

94706-10

Sangles à cliquet avec crochet souple intégré.

C. SANGLES A CLIQUET 1,25" HARLEY-DAVIDSON

400 lb de charge de service : 1,25" × 78,0"

Ces anneaux de fixation Harley-Davidson 1-1/4" ont une capacité de 1 200 lb. Ils sont dotés d'une housse de protection avec script Harley-Davidson et d'une lanière. Grâce au ressort incorporé, les crochets en vinyle sont maintenus en place, ce qui facilite la fixation. Les sangles de fixation à cliquet Harley-Davidson sont utiles quand il faut serrer fortement. Les sangles sont aussi disponibles avec des crochets souples intégrés pour éviter les chocs des crochets durs sur les surfaces fragiles. Vendus par paire.

1. 94699-10 Sangles à cliquet.

2. 94704-10

Sangles à cliquet avec crochet souple intégré.

A. SANGLES DE FIXATION HOG TIES

B. SANGLES À CLIQUET 1,5" À DÉBLOCAGE PROGRESSIF

C. SANGLES À CLIQUET 1,25" HARLEY-DAVIDSON

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Anneaux de Fixation de Moto

D. SANGLES DE FIXATION DE STYLE RAT-PACK À CLIQUET ANCRA

E. SANGLES DE FIXATION À BOUCLE À CAME ANCRA D'ORIGINE

F. CROCHETS SOUPLES MOLLETONNÉS

G. CROCHET SOUPLE 18,0" HARLEY-DAVIDSON

H. CROCHETS SOUPLES HOG TIES

I. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE ANCRA

D. SANGLES DE FIXATION DE STYLE RAT-PACK À CLIQUET ANCRA®

400 lb de charge de service : 1,0" × 66,0"

La fixation à cliquet d'origine des motos est verrouillée de manière sécurisée et offre le serrage supplémentaire nécessaire pour sécuriser les motos et les véhicules tout-terrain lors de plus longues distances. Les sangles comprennent une clé à cliquet à prise plus large, une housse de protection en nylon résistant à l'abrasion de 4 500 lb, des crochets en S à revêtement en vinyle de taille totale sur les extrémités fixes et des crochets en S en acier non revêtu sur les extrémité réglables. Vendus par paire.

98187-90T

E. SANGLES DE FIXATION A BOUCLE A CAME ANCRA ORIGINALS™

400 lb de charge de service : 1,0" × 66,0"

La sangle à boucle à came d'origine pour motos permet une sécurisation rapide et facile du véhicule de transport. Les sangles bénéficient d'une sangle en nylon résistant à l'abrasion de 4 500 lb, des crochets en S revêtus de vinyle de taille complète sur les deux extrémités et un plateau pression supplémentaire dans la boucle pour fournir une meilleure prise sur la sangle. Vendus par paire.

98186-84T

F. CROCHETS SOUPLES MOLLETONNES HARLEY-DAVIDSON®

400 lb de charge de service : 1,25" × 18,0"

Ces crochets souples de 18,0" sont conçus pour maintenir les cliquets, crochets et boucles à l'écart des surfaces délicates. Recouverts d'une peau de mouton synthétique douce, ils protègent le guidon, les tés inférieurs et autres points de fixation des rayures et de l'abrasion. Chaque crochet souple a une résistance à la traction de 2 400 lb. Vendus par paire.

93100017

G. CROCHETS SOUPLES HARLEY-DAVIDSON

400 lb de charge de service : 1,25" × 18,0"

Ces crochets souples 18,0" Harley-Davidson® éloignent les cliquets et les boucles des surfaces fragiles. Chaque crochet souple a une résistance à la traction de 2 400 lb. Vendus par paire.

94705-10

H. CROCHETS SOUPLES HOG TIES®

600 lb de charge de service : 1,5" × 18,0"

Plus larges et plus solides, les crochets souples Hog Ties® sont conçus pour être utilisés conjointement aux sangles Hog Ties standards afin de maintenir éloignés les crochets du contact direct avec les guidons, les carénages, les durits de frein, les câbles et les surfaces peintes. Fixez-les à la moto de manière sécurisée puis fixez le crochet de fixation à l'extrémité opposée. Constitués de sangles en nylon de 6 000 lb. Vendus par paire.

94650-98

I. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE ANCRA

400 lb de charge de service : 1,0" × 12,0" ou 1,0" × 18,0"

Constituées de sangles en nylon de 4 500 lb, les extensions de crochet souple Ancra offrent un moyen efficace de maintenir les crochets éloignés du contact direct avec les guidons, les lignes de frein, les câbles et les surfaces peintes. Fixez-les à la moto de manière sécurisée puis fixez le crochet de fixation à l'extrémité opposée. Vendus par paire.

98192-85T 12,0".

98193-85T 18,0".

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Antivols de Motos

A. BLOQUE-DISQUE ET CÂBLE DE RAPPEL[1]*

Conçu pour immobiliser physiquement le véhicule, cet antivol offre protection et sécurité ; il ne peut être sectionné et résiste aux attaques au burin. Cet antivol en acier renforcé et trempé est doté d'un barillet à plateaux haute sécurité à double renfort avec clé de type plat. Ce design compact et épuré est disponible chromé finition miroir ou en finition orange vif pour une visibilité maximale. Le kit comprend deux clés de type plat et un câble de rappel très visible qui relie l'antivol au guidon et indique visuellement que l'antivol est toujours en place. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible.

Se monte sur le disque de frein avant des modèles à partir de 1983, sauf ceux équipés de roues avant de 19,0" à rayons entrecroisés. Sur les modèles VRSC™, il se monte sur le disque de frein arrière ; ne se monte pas sur le disque de frein avant des modèles équipés de roues pleines.

94873-10	Orange.
46086-98A	Chromé.

Egalement disponible :

CÂBLE DE RAPPEL D'ANTIVOL[1]

Grâce à ce câble de rappel très visible, vous n'oublierez pas de retirer votre bloque-disque ou votre bloque-fourche avant de prendre la route. Souple, spiralé et de couleur orange vif, il relie l'antivol externe et le guidon pour vous rappeler que votre antivol est toujours en place.

46318-04

B. KIT DE CADENAS[1]*

Cadenassez votre disque de frein ou votre poulie. Cet antivol est pourvu d'un maillon totalement amovible de 14 mm à grand diamètre intérieur pour simplifier la capture des maillons de chaîne et des boucles de câble. Cet antivol de haute sécurité à double verrouillage et barillet à disque anti-flottement est inviolable et le revêtement doux en nylon de la jumelle protège la finition de votre moto. La fente de clé de type plat est cachée derrière un cache-poussière pour la protéger des intempéries et le kit comprend une clé éclairée pour le verrouillage de nuit. La couleur orange vif de l'antivol et le câble de rappel pratique le rend visible pour l'utilisateur et plus dissuasif pour les voleurs. Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, l'antivol et le câble peuvent être rangés dans la pochette compacte en nylon balistique pourvue d'une agrafe de ceinture. Le kit comprend l'antivol, deux clés standard, une clé éclairée, un câble de rappel spiralé et une pochette de rangement.

- Inclut le programme Key Safe, qui vous permet de commander à nouveau les clés perdues.
- La protection antivol en option vous rembourse en cas de vol de votre moto.
- Thatcham Category 3 homologué.

94868-10

[1] **ATTENTION** : Retirez l'antivol avant de démarrer la moto. Dans le cas contraire, des blessures graves, voire mortelles peuvent être provoquées.

***** Un service d'enregistrement et de reproduction **« KEY SAFE »** est assuré par le fabricant d'antivols. L'emballage du produit contient les informations à ce sujet.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. BLOQUE-DISQUE ET CÂBLE DE RAPPEL – ORANGE

« KEY SAFE » DISPONIBLE

A. BLOQUE-DISQUE ET CABLE DE RAPPEL – ORANGE

« KEY SAFE » DISPONIBLE

A. BLOQUE-DISQUE ET CÂBLE DE RAPPEL – CHROME

« KEY SAFE » INCLUS

B. KIT DE CADENAS

C. KIT DE CHAÎNE AVEC ANNEAU COULANT ET CADENAS

D. CÂBLE ANTIVOL RENFORCÉ 20 MM H-D

E. ACCESSOIRE CÂBLE ANTIVOL 12 MM H-D

F. CÂBLE DE SÉCURITÉ ENROULÉ EN DEUX BOUCLES

C. KIT DE CHAÎNE AVEC ANNEAU COULANT ET CADENAS[1,2]*

Protection maximale de votre moto. Cet ensemble chaîne avec anneau coulant haute sécurité et cadenas comporte une chaîne à maillons de section hexagonale de 12 mm en acier au bore/manganèse à triple traitement thermique avec anneau de sangle pour attacher votre moto à des objets fixes. Enroulez la chaîne autour d'un poteau, glissez la chaîne dans l'anneau puis serrez-la. Passez alors la chaîne gainée de nylon dans le cadre ou les roues de la moto et cadenassez-la au plus court. L'antivol possède un maillon totalement amovible de 14 mm, un double verrouillage pour une sécurité accrue, un barillet haute sécurité avec des disques anti-flottement, un cache-poussière moulé en nylon et une clé éclairée pour le verrouillage de nuit. La couleur orange offre à cet antivol une visibilité maximale pour être plus dissuasif pour les voleurs. Longueur de chaîne de sécurité : 4,25'.

- Inclut le programme Key Safe, qui vous permet de commander à nouveau les clés perdues.
- La protection antivol en option vous rembourse en cas de vol de votre moto.
- Thatcham Category 3 homologué.

94869-10

D. CÂBLE ANTIVOL RENFORCÉ 20 MM H-D[1,2]*

Ce câble antivol en acier trempé comprend un cache en vinyle lisse et un boulon de verrouillage souple moulé pour protéger le cadre et les roues contre les rayures. Le câble tressé et toronné offre une résistance accrue au cisaillement et l'antivol intégré est pourvu d'un cylindre à clapet quart de tour. La couleur orange augmente sa visibilité pour être plus dissuasif pour les voleurs. Le kit comprend deux clés de type plat. Un service d'enregistrement et de reproduction « Key Safe » des clés est disponible. Longueur du câble : 6'.

46089-98A

E. ACCESSOIRE CÂBLE ANTIVOL H-D® 12 MM[1,2]*

Ce câble antivol polyvalent de 12 mm est idéal pour attacher les casques, les cuirs et tout autre objet. Le câble en acier tressé est revêtu d'un cache de protection en vinyle et d'un cache-cadenas souple moulé pour éviter les rayures. L'antivol intégré comporte un cylindre à clapet pour le protéger contre les intempéries et le câble flexible peut être enroulé serré pour le ranger plus facilement. La couleur orange augmente sa visibilité pour être plus dissuasif pour les voleurs. Le kit comprend deux clés de type plat. Un service d'enregistrement et de reproduction « Key Safe » des clés est disponible. Longueur du câble : 6'.

46090-98A

F. CÂBLE DE SÉCURITÉ ENROULÉ EN DEUX BOUCLES[1,2]

Ce câble de sécurité de 7' × 10 mm très pratique et enroulé en deux boucles est très polyvalent. Le câble tressé gainé de vinyle est souple et peut être utilisé pour sécuriser des équipements de votre moto. Faites-le passer dans la manche de votre blouson et dans la jugulaire de votre casque, verrouillez-le sur votre moto et promenez-vous librement. Les manchons orange vif augmentent sa visibilité pour être plus dissuasif pour les voleurs et la sangle en velcro vous permet d'attacher le câble enroulé pour le ranger plus facilement. Longueur du câble : 7'.

94871-10

[1] **ATTENTION** : Retirez l'antivol avant de démarrer la moto. Dans le cas contraire, des blessures graves, voire mortelles peuvent être provoquées.

[2] **ATTENTION :** La chaîne ou le câble ne doivent être utilisés que pour empêcher le vol. Leur utilisation pour le remorquage, le levage ou tout autre emploi peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

***** Un service d'enregistrement et de reproduction **« KEY SAFE »** est assuré par le fabricant d'antivols. L'emballage du produit contient les informations à ce sujet.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Antivols de Motos

A. ANTIVOL DE CASQUE HARLEY-DAVIDSON®[1]

Cet antivol de casque universel de type mousqueton permet de protéger votre casque, votre blouson ou votre sac contre les vols à l'arraché. L'antivol est suffisamment petit pour tenir dans votre poche, mais suffisamment grand pour s'adapter à presque tous les guidons ou pare-jambes (max 1,5"/38 mm). Aucune clé n'est nécessaire. Il suffit de définir votre propre code à 4 chiffres, de faire glisser le mousqueton par l'anneau en D du casque et de fermer le verrou ouvert vers l'extérieur. Le mousqueton en alliage d'aluminium et de zinc est recouvert d'un revêtement en caoutchouc résistant afin de protéger les finitions extérieures.

52200003

B. CÂBLE DE SÉCURITÉ CASQUE/BLOUSON HARLEY-DAVIDSON[2]

Ce câble pratique est un complément idéal à l'antivol de casque Harley-Davidson. Faites glisser une extrémité par une manche de votre blouson ou par un bagage, verrouillez les boucles à l'extrémité du câble sur l'antivol du casque et verrouillez-le sur votre moto. Et si votre casque ne dispose pas d'anneaux en D, vous pouvez faire passer le câble par une mentonnière de votre casque, boucler les extrémités par l'antivol de votre casque et le verrouiller sur votre moto. Vos blouson, bagage et casque sont à présent verrouillés à votre moto. Lorsque vous avez terminé, il reprendra sa longueur originale et vous pourrez le glisser facilement dans votre poche. Ce câble est constitué d'un câble en acier nickelé épais de 3 mm, fait seulement une longueur de 4,5" (11 cm) lorsqu'il est enroulé, peut être étiré jusqu'à 6 pi (180 cm) et a une capacité de charge de 200 lb (100 kg).

52200004

C. CADENAS LOGO BAR & SHIELD[1]

Le verrou classique à corps arrondi est idéal pour être utilisé comme neiman de direction ou pour cadenasser des câbles ou des chaînes de protection. Ce verrou haute sécurité est constitué d'un robuste maillon de raccord en alliage borique à carter renforcé et d'un mécanisme de verrouillage quart de tour à cinq goupilles facile à utiliser. Il se trouve dans un superbe corps de verrouillage chromé comportant des surfaces texturées et un logo Bar & Shield estampé. Le kit comprend deux clés.

45737-72A

D. SUPPORT POUR ANTIVOL DE CASQUE UNIVERSEL[1]

Afin de limiter le vol, il suffit de déverrouiller le fermoir articulé, d'y accrocher votre casque par sa sangle et de refermer à l'aide de la clé fournie. Votre casque sera attaché de manière sûre. En outre, le fait d'accrocher votre casque réduit le risque de dommage en cas d'impact si le casque glisse de la selle ou du guidon. Conçu pour être posé sur des tubulures de diamètre entre 0,875" et 1,25", telles celles des pare-jambes, de protection de sacoche et du cadre tubulaire, l'antivol de casque est fixé à la moto à l'aide d'un système de visserie inviolable difficile à retirer. Note : n'utilisez pas l'antivol si le véhicule est en mouvement. L'antivol du casque ne peut être utilisé que lorsque la moto est stationnée et verrouillée. Il n'est pas possible d'obtenir un double des clés.

45732-86

Compatible avec tous les modèles. Tous les modèles VRSC™, XG à partir de 2015, XL et XR à partir de 2004 nécessitent le montage d'un pare-jambe.

A. ANTIVOL DE CASQUE HARLEY-DAVIDSON

B. CABLE DE SECURITE CASQUE/BLOUSON HARLEY-DAVIDSON

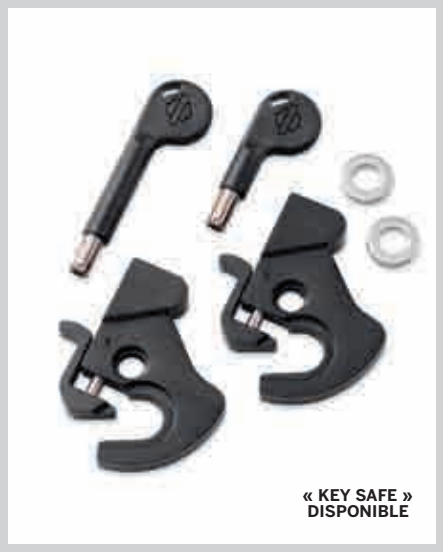
C. CADENAS LOGO BAR & SHIELD

D. SUPPORT POUR ANTIVOL DE CASQUE UNIVERSEL

[1] ATTENTION : Retirez l'antivol avant de démarrer la moto. Dans le cas contraire, des blessures graves, voire mortelles peuvent être provoquées.

[2] ATTENTION : La chaîne ou le câble ne doivent être utilisés que pour empêcher le vol. Leur utilisation pour le remorquage, le levage ou tout autre emploi peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.



E. KIT DE FERMETURE H-DR DETACHABLES – NOIR

E. KIT DE FERMETURE H-DR DETACHABLES – CHROMÉ

F. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE

G. REMPLACEMENT DE VERROUILLAGE INDIVIDUEL PAR CLÉ À ENCODER

H. CLÉS À ENCODER PERSONNALISÉES

E. KIT DE FERMETURE H-D® DETACHABLES™
Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires amovibles Harley-Davidson® Detachables, vous garantissant sécurité et tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible. Vendus par paire.

Pour tous les modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de supports et de porte-bagages Tour-Pak® (sauf modèles Touring à partir de 2009 équipés du support de Tour-Pak solo amovible).

90300086 Noir.
90300087 Chromé.

F. DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE
Protégez votre investissement. Ce dispositif de verrouillage du pare-brise à dépose rapide est conçu pour décourager du vol. Vous n'aurez plus à vous tracasser quand vous laissez votre moto en stationnement. Le dispositif de verrouillage chromé remplace les attaches de pare-brise de l'équipement d'origine. Il se caractérise par un verrou à poussoir doté d'une mini-clé de type barillet qui permet de retirer facilement le pare-brise. Le kit comprend un dispositif de verrouillage et deux clés correspondantes.

57400006 39 mm.
Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200X à partir de 2016) et Dyna® de 1991 à 2005 (sauf FXDWG) équipés de pare-brise à dépose rapide.

57400007 41 mm.
Pour les modèles FXDWG de 1993 à 2005 et FXS, FXST, FXSTB et FXSTC à de 1988 à 2015 équipés de pare-brise à dépose rapide.

57400008 49 mm.
Pour les modèles VRSCA et VRSCAW de 2002 à 2010, VRSCB de 2004 à 2005, VRSCX de 2007, XL1200X à partir de 2016 et Dyna à partir de 2006 (sauf FLD) équipés de pare-brise à dépose rapide.

G. REMPLACEMENT DE VERROUILLAGE INDIVIDUEL PAR CLÉ À ENCODER
Auparavant, le remplacement d'un antivol était un processus long et coûteux qui impliquait la modification des clés pour un nouvel antivol ou de remplacer tous les antivols de votre moto. Notre programme de clé à encoder supprime ce problème et vous permet de commander la pièce de rechange exacte en fonction du code de clé de votre antivol, avec la qualité que vous êtes en droit d'attendre d'un antivol Harley-Davidson® de série. Demandez simplement à votre concessionnaire de consulter le bulletin numéro 658B pour qu'il réponde à vos besoins en termes de verrouillage, de fût et de barillet.

H. CLÉS À ENCODER PERSONNALISÉES
Les clés personnalisées définissent un style. Il est possible de commander les clés auprès de votre concessionnaire Harley-Davidson. Elles seront encodées pour correspondre à votre clé de contact et au neiman de direction, et elles seront livrées dans un coffret-cadeau en similicuir.

1. Clé de contact commémorative CVO™
La clé en laiton polie à la main comprend un logo Bar & Shield prismatique sur fond noir entouré de l'inscription « Custom Vehicle Operations ». Proposée aux propriétaires de véhicules CVO™ exclusivement.

71031-04 Type barillet.
Pour modèles à partir de 1991 avec clé de type barillet.

2. Clés de contact Skull
La clé dispose du logo Skull de Harley-Davidson en nickel brillant rehaussé de noir.

71040-04 Type barillet.
Pour modèles à partir de 1991 avec clé de type barillet.

3. Clés de contact avec logo Bar & Shield
La clé dispose du logo Harley-Davidson Bar & Shield avec une finition laiton patiné. Au cours du temps et de son utilisation, cette clé conservera sa patine et son caractère.

71038-04 Type barillet.
Pour modèles à partir de 1991 avec clé de type barillet.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

828 GARAGE

Sécurité et Premiers Soins

A. KIT DE PREMIERS SOINS COMPACT DU MOTARD

Ne vous séparez jamais de ce kit de premiers soins pendant vos voyages. Le boîtier à glissière de 9,0" × 4,0" × 2,0" en nylon est suffisamment compact pour être rangé dans toutes les mini-sacoches de pare-brise Harley-Davidson ; il comprend : des sachets de crème anti-brûlures, de désinfectant pour les mains, d'antibiotiques, des gouttes ophtalmiques, des bandes en plastique et souples, de la gaze, du ruban étanche, des gants sans latex, des lingettes de nettoyage, des compresses pour piqûres d'insectes, des ciseaux, des pinces/une loupe, une couverture de survie et un guide rapide des premiers soins en anglais. Destiné au marché américain.

93511-10

A. KIT DE PREMIERS SOINS COMPACT DU MOTARD

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

POURQUOI UTILISER DES HUILES, FILTRES ET PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON® ?

Quand il s'agit de pièces et d'entretien, beaucoup d'interlocuteurs se mettent à votre disposition et la gamme de produits disponibles est très vaste. Pourquoi utiliser les produits Harley-Davidson® ? Voici quelques-unes des nombreuses raisons.

HARLEY-DAVIDSON QUALITY CARE

ADAPTATION, FONCTION ET SYNERGIE
Toutes les pièces d'usure Harley-Davidson® sont conçues, testées et fabriquées comme une partie d'un tout, inséparables du fonctionnement harmonieux de la moto toute entière. Nos pièces sont fabriquées dans les mêmes matériaux en respectant les mêmes normes rigoureuses que celles utilisées pendant la construction de chaque moto.

VÉRIFICATION
Harley-Davidson a investi d'énormes ressources en technologie et en installations de conception, d'essai et de fabrication d'avant-garde. Qu'il s'agisse du célèbre centre de développement des produits de la société ou de son circuit d'essai dans l'Arizona, les pièces H-D® d'origine sont individuellement évaluées par rapport à leurs caractéristiques de conception et sur le circuit d'essai.

DURABILITÉ ET AMÉLIORATION CONTINUE
Les ingénieurs H-D surveillent la durabilité et la performance de la plupart des composants sur tous les modèles, en rassemblant des informations fiables pour identifier quelles sont les améliorations susceptibles d'être incorporées. De nombreuses pièces sont aussi soumises à des tests approfondis. Ce processus identifie tout aspect d'une pièce devant être amélioré bien avant qu'elle ne soit mise en vente.

FINITION DES SURFACES
Qu'elles soient chromées, peintes, revêtues de poudre ou polies, toutes les pièces détachées Harley-Davidson reçoivent la même finition de surface que les pièces d'origine.

ÉTANCHÉITÉ
Toutes les pièces des systèmes électriques et d'allumage sont soumises à des tests complets de résistance à l'eau pour garantir qu'elles se comporteront parfaitement sous les pires déluges. Ces normes élevées s'appliquent à toutes les pièces détachées des systèmes électriques et d'allumage Harley-Davidson, ce qui les rend fiables et durables.

RÉSISTANCE À LA CORROSION
Les pièces Harley-Davidson doivent être conformes aux normes les plus exigeantes de résistance à la corrosion. On évalue constamment les procédés et les matériaux pour s'assurer qu'ils restent à la pointe du progrès.

TOUT EST DIT
Aucune autre marque ne peut fournir la fiabilité et la valeur à long terme des pièces d'origine Harley-Davidson. En utilisant ces produits, vous contribuez à la fiabilité du fonctionnement de votre moto Harley-Davidson, quel que soit le nombre de kilomètres parcourus.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Gonfleurs pour Pneus

A. MANOMÈTRE ET SOUPAPE DE REMPLISSAGE
Simplifiez la vérification de la pression des pneus de votre moto et leur gonflage. Ce manomètre est doté d'un flexible de 18,0" et d'un embout de valve à deux voies avec un orifice de remplissage à 45° et un orifice de remplissage latéral offrant un accès facile et droit aux tiges de valve moto difficiles d'accès. Le manomètre à double plage et lecture instantanée mesure les pressions de 0 à 60 psi et de 0 à 400 kPa, et est protégé des chocs et des abrasions par un épais collier en caoutchouc. Conçu pour fonctionner avec un compresseur pneumatique doté d'un coupleur standard de 1/4 de pouce à déconnexion rapide, ce manomètre vous permet de vérifier la pression et de gonfler le pneu sans retirer l'embout du pneu. Il suffit d'appliquer l'embout à la tige de la valve, de lire la pression et d'ajouter de l'air en appuyant sur le levier confortable. Et pour vérifier la pression pendant vos déplacements, vous pouvez utiliser cet outil comme un manomètre standard.

12700096

B. COMPRESSEUR À AIR COMPACT AVEC ÉCLAIRAGE
Une bonne pression est essentielle pour la sécurité et la durée de vie des pneus. Cependant, la vérification de la pression et du gonflage des pneus dans une station-service est bien souvent une corvée. Le compresseur à air compact vous simplifie la vie. La pompe compacte et légère de 12 V vous accompagnera à vie sur la route. La pompe tout-en-un s'enfiche dans le faisceau électrique de charge de la batterie de votre moto et intègre un manomètre de pression de 0-160 psi et un éclairage vif à LED. Le tuyau d'air de 11,0" et le cordon d'alimentation protégé par fusible de 6,0" sont suffisamment longs pour atteindre les roues avant et arrière et se rangent dans des compartiments pratiques. La conception de la pompe légère est durable et résistante aux impacts ; la pompe est compacte afin de la ranger facilement dans une sacoche ou un bagage sanglé. Le kit comprend une pompe, une extension d'embout de valve et un sac de transport en nylon.

12700020

C. EXTENSION D'EMBOUT DE VALVE
Dans une station-service, l'espace est parfois insuffisant autour de l'embout de valve du pneu. Le raccord et le tuyau d'air du compresseur sont trop courts. Les disques de frein, les poulies et les sacoches font obstacle et empêchent la fixation étanche du raccord. Il vous suffit alors d'utiliser cette extension d'embout de valve qui facilite l'accès. Vissez simplement l'extension en position sur l'embout, gonflez le pneu à la pression souhaitée, retirez l'extension et replacez l'embout de valve. Rangez ensuite l'extension dans votre sacoche ou votre trousse à outils pour la prochaine fois.

42300009

NOUVEAU

A. MANOMÈTRE ET SOUPAPE DE REMPLISSAGE

NOUVEAU

A. MANOMÈTRE ET SOUPAPE DE REMPLISSAGE

B. COMPRESSEUR À AIR COMPACT AVEC ÉCLAIRAGE

C. EXTENSION D'EMBOUT DE VALVE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Manomètres pour Pneus

D. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURE

D. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURES COMPACT – FLEXIBLE TRESSÉ EN ACIER INOXYDABLE

E. MANOMÈTRE NUMÉRIQUE DE PRESSION DES PNEUS

F. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURES AVEC TROUSSE EN CUIR ESTAMPÉE

G. POMPE PNEUMATIQUE DE SUSPENSION TOURING NUMÉRIQUE

D. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURES COMPACT

Cette association d'un manomètre à cadran et d'une jauge de profondeur de sculptures permet d'accéder facilement à l'embout de valve. Un diaphragme interne robuste assure une lecture précise de la pression avec double graduation 0-60 psi et 0-400 kPa. La soupape de détente de pression est actionnée par un bouton-poussoir pour évacuer la pression interne de la jauge après utilisation. La jauge de profondeur de bande de roulement de pneus intégrée possède un indicateur coloré à deux graduations, en 1/32" (0-14/32") et en millimètres (0-11 mm), pour surveiller l'usure des bandes de roulement. Une gaine en caoutchouc de protection abrite le boîtier pour le protéger des chocs et de l'usure.

75008-02A Compact.

75137-98B
Compact avec gaine tressée en acier inoxydable.

E. MANOMÈTRE NUMÉRIQUE DE PRESSION DES PNEUS

Ce manomètre numérique rétroéclairé pour pneus est facile à lire à tout moment de la journée. Il permet une lecture précise de la pression par incréments de 0,50 psi jusqu'à 60 psi. La pression peut être exprimée en psi, bar, kg ou kPa par simple pression sur un bouton. Ce manomètre polyvalent est pourvu d'un flexible tressé de 12,0" et d'un raccord à 90 degrés, pour accéder facilement aux embouts de valve, et d'une robuste gaine de caoutchouc pour le protéger contre les chocs. Piles fournies.

75158-10

F. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURES AVEC TROUSSE EN CUIR ESTAMPÉE

Corps de jauge en acier chromé avec inscription « Harley-Davidson » et raccord à 90°. Indicateur à deux échelles de graduation pour la pression d'air et la profondeur de la bande de roulement. Gradué de 10 à 50 psi et de 0-32/32" pour la profondeur de sculptures de pneus. Faites pivoter l'axe de l'indicateur de 90 degrés dans le corps pour obtenir les échelles graduées de 70 à 345 kPa et de 0 à 30 mm. Livré avec une trousse en cuir estampée d'un logo Bar & Shield.

75110-98B

G. POMPE PNEUMATIQUE DE SUSPENSION TOURING NUMÉRIQUE

Réglez la pression pneumatique de vos amortisseurs Touring n'importe où en chemin. Cette pompe pneumatique numérique à réglage facile possède un écran numérique de vérification et de modification de la pression dans les amortisseurs pneumatiques arrière sur toutes les motos Touring. Le manomètre peut également être utilisé pour mesurer la pression d'air des pneus. Soupape « Micro bleed » pour un réglage précis de la pression pneumatique. Raccord sans perte d'air qui maintient la pression lorsque le raccord est retiré. Les unités d'affichage peuvent facilement être permutées entre PSI et KPa. L'écran LCD est alimenté par une pile bouton au lithium longue durée remplaçable (CR2032 3V, réf. 66000107).

54000033
Pour les composants de suspensions pneumatiques Touring.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Accessoires pour Vidange d'Huile

A. BAC DE VIDANGE D'HUILE PROFIL BAS

Réduisez la saleté et le nettoyage requis par une vidange des liquides de votre moto. Ce bac de vidange réutilisable est conçu spécifiquement pour être utilisé avec les motos Harley-Davidson®. Son profil bas permet de l'utiliser facilement sous les motos de taille standard et surbaissées, et il se glisse sous la moto même si celle-ci repose sur la béquille latérale. Sa capacité de 10 litres permet de récolter deux vidanges d'huile moteur ou la vidange de tous les liquides (huile moteur, chaîne primaire et transmission) d'une moto. Le bac de vidange est suffisamment large pour récolter l'huile sur toute la longueur de la chaîne primaire, et est conçu pour maintenir et vidanger un carter inversé de chaîne primaire. Le bac de vidange comporte un vase clos, une surface d'écoulement du filtre et un orifice d'aération sous pression destiné à empêcher les éclaboussures d'huile sale. L'huile usagée vidangée est scellée en toute sécurité dans le bac par des capuchons et bouchons à joints de grande qualité. Une poignée pratique simplifie le transport vers un centre de dépôt de l'huile usagée agréé.

63795-10 Capacité 10 litres.

ACCESSOIRES DE VIDANGE D'HUILE

A. BAC DE VIDANGE D'HUILE PROFIL BAS

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Accessoires pour Vidange d'Huile

B. CLÉ DE FILTRE À HUILE – À CLOCHE

C. CLÉ DE DÉMONTAGE DE FILTRE À HUILE

D. ENTONNOIR DE REMPLISSAGE D'HUILE DE CARTER PRIMAIRE

E. ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE TRANSMISSION/CARTER MOTEUR

F. ENTONNOIR DE ROUTE

G. ENTONNOIR POUR VIDANGE D'HUILE

B. CLÉ DE FILTRE À HUILE – À CLOCHE

Cette clé pratique à cloche simplifie le démontage et le montage du filtre à huile. La clé agrippe le filtre sans en écraser l'enveloppe et permet de tourner le filtre à visser à l'aide d'une clé à douille de 3/8".

94863-10

Convient à tous les filtres à huile à visser H-D® (sauf pour les modèles XG à partir de '15).

C. CLÉ DE DÉMONTAGE DE FILTRE À HUILE

Cette clé antidérapante, avec sangle en acier inoxydable, est conçue pour faciliter le démontage de votre filtre à huile.

94686-00

Convient à tous les filtres à huile à visser H-D® (sauf pour les modèles XG à partir de '15).

D. ENTONNOIR DE REMPLISSAGE D'HUILE DE CARTER PRIMAIRE

Cet entonnoir réutilisable facilite le remplissage du carter de chaîne primaire. L'entonnoir s'emboîte simplement dans l'ouverture de la trappe d'embrayage pour permettre un remplissage sans les mains sur les modèles spécifiés. La languette vous permet de mettre l'entonnoir en place d'une main, et sa forme en cône plat permet de remplir aisément une zone étroite sans saletés ni éclaboussures. La surface lisse en plastique orange est facile à nettoyer après utilisation.

63797-10

Pour les modèles Dyna® à partir de '06 et Softail®, Touring et Trike à partir de '07.

62700015

Pour les modèles à moteur Evolution® 1340 de '84 à '00 et les modèles à moteur Twin Cam Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06.

E. ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE TRANSMISSION/ CARTER MOTEUR

Remplissez votre transmission et votre carter moteur sans provoquer de désastre. Cet entonnoir est conçu pour les espaces réduits et les plus inaccessibles. La forme anti-éclaboussures assure un écoulement d'huile régulier et la surface lisse en plastique orange est facile à nettoyer après utilisation.

63799-10

F. ENTONNOIR DE ROUTE

Cet entonnoir pliable et jetable peut être emporté en route et utilisé quand vous avez besoin d'ajouter de l'huile. L'entonnoir est facilement transportable, il prend peu de place et peut être jeté après utilisation. Se présente sous forme d'un paquet de 3 qui vous permet d'en avoir toujours un sous la main.

97410-10

G. ENTONNOIR POUR VIDANGE D'HUILE

Evitez les éclaboussures sur votre moteur en enlevant le filtre à huile. L'entonnoir pour vidange d'huile glisse sous le filtre et permet de dégager le filtre de son support. L'huile est emmagasinée dans l'entonnoir et est siphonnée dans une bouteille ou récupérée dans un récipient sous le tuyau de vidange. La surface lisse en plastique orange est facile à nettoyer après utilisation.

63794-10

Pour les modèles XL à partir de '04, XR de '08 à '13, Dyna et Touring à partir de '99 et Trike à partir de '09.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

CHARGEURS ET TENDERS DE BATTERIE HARLEY-DAVIDSON®

Prolongez la durée de vie de la batterie de votre moto au moyen d'un chargeur de batterie ou d'un Battery Tender facile à utiliser. Conçus pour maintenir la pleine charge lorsque votre moto est au garage ou entre trajets, tous les chargeurs de batterie Harley-Davidson® incluent un faisceau électrique à déconnexion rapide pour un raccordement facile.

A. BATTERY TENDER SUPERSMART® 750 MA

Temps de recharge type : 8 à 12 heures

Ce Battery Tender compact est supérieur à un « chargeur à régime lent » de magasin de pièces auto traditionnel. Le circuit intelligent intégré établit le cycle du chargeur pour s'activer et se désactiver si nécessaire, afin que votre batterie ne soit jamais surchargée. Fonctionne sous la tension nord-américaine (120 V), fourni avec fiche 2 broches non polarisée. La sortie est de 12 Vcc à 750 mA. Le câblage de sortie est muni de connecteurs noirs à déconnexion rapide. Le kit comprend un faisceau électrique de charge de batterie à déconnexion rapide protégé par un fusible de 7,5 A et pourvu de bornes circulaires pouvant être raccordées sur les vis des bornes de batterie pour un branchement facile, et un faisceau électrique de charge protégé par un fusible de 7,5 A et muni de pinces crocodile. Garantie de cinq ans du fabricant.

Pour batteries 12 V. Compatible avec la tension du réseau d'Amérique du Nord (120 V).

66000038	États-Unis, Canada, Mexique et Amérique du Sud (sauf Argentine et Brésil).

B. BATTERY TENDER ÉTANCHE DE 800 MA

Temps de recharge type : 8 à 12 heures

Ce chargeur étanche entièrement automatique est idéal tant pour l'entreposage de courte durée que pour l'entreposage saisonnier, même s'il y a de l'humidité dans votre zone d'entreposage. Le système de charge en trois étapes surveille en permanence la tension de la batterie pour l'amener à pleine charge. Il active automatiquement le mode d'appoint. Le Battery Tender résistant aux chocs et aux vibrations est protégé contre les inversions de polarité et anti-étincelle, même si les fils entrent en contact. Le Battery Tender comporte un voyant LED avant indiquant l'état de charge de la batterie. Le taux de charge maximum est de 800 mA. Le kit comprend un faisceau électrique de charge de batterie à déconnexion rapide protégé par un fusible de 7,5 A et pourvu de bornes circulaires pouvant être raccordées sur les vis des bornes de batterie pour un branchement facile, et un faisceau électrique de charge protégé par un fusible de 7,5 A et muni de pinces crocodile. Garantie de trois ans du fabricant.

Pour batteries 12 V. Voir le tableau pour connaître la tension spécifique.

66000004
États-Unis, Canada, Mexique et Amérique du Sud (sauf Argentine et Brésil).

99814-09	Europe.
99816-09	Royaume-Uni.
99819-09	Australie.
99820-09	Japon.

A. BATTERY TENDER SUPERSMART 750 MA AVEC TEMPS DE RECHARGE TYPE : 8 À 12 HEURES

B. BATTERY TENDER ÉTANCHE DE 800 MA AVEC TEMPS DE RECHARGE TYPE : 8 À 12 HEURES

Cordons d'alimentation de chargeur de batterie universel	Région	800 mA réf.	1,25 A REF	5 A REF
TYPE DE BOUGIE « A »	Etats-Unis, Canada, Mexique et Amérique du Sud (sauf Argentine et Brésil).	66000004 120 V, 60 Hz	66000004 120 V, 60 Hz	66000004 120 V, 60 Hz
TYPE DE BOUGIE « C »	Europe et Brésil	99814-09 220 à 240 V, 50/60 Hz	N/A	66000042 100 à 240 V, 50/60 Hz
TYPE DE BOUGIE « G »	Royaume-Uni	99816-09 220 à 240 V, 50/60 Hz	N/A	66000042 100 à 240 V, 50/60 Hz
TYPE DE BOUGIE « I »	Australie	99819-09 220 à 240 V, 50/60 Hz	N/A	66000042 100 à 240 V, 50/60 Hz
TYPE DE BOUGIE « A »	Japon	99820-09 100V,50/60 Hz	66000034 100 V, 50/60 Hz	66000034 100 V, 50/60 Hz

TABLEAU DES CORDONS D'ALIMENTATION DE CHARGEUR DE BATTERIE UNIVERSEL

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. CHARGEUR DE BATTERIE RESISTANT AUX INTEMPERIES 1,25 A TEMPS DE RECHARGE TYPE : 4 À 8 HEURES

D. CHARGEUR DE BATTERIE RESISTANT AUX INTEMPERIES 5 A TEMPS DE RECHARGE TYPE : 1 À 2 HEURES

C. CHARGEUR DE BATTERIE RESISTANT AUX INTEMPERIES 1,25 A

Temps de recharge type : 4 à 8 heures.

Chargez correctement et maintenez toutes les batteries de 12 V H-D®. Le circuit à l'état solide avancé surveille constamment la charge de la batterie et gère la tension sans surcharges. Le chargeur commute en mode d'entretien et diminue ou augmente automatiquement le courant de charge pour maintenir une tension de batterie correcte sur de longues périodes. La construction résistante aux intempéries offre une tranquillité d'esprit en cas d'exposition à l'humidité pendant le chargement. Le courant de charge maximum est de 1,25 A. Le kit comprend un faisceau électrique de charge de batterie à déconnexion rapide protégé par un fusible de 7,5 A et pourvu de bornes circulaires pouvant être raccordées sur les vis des bornes de batterie pour un branchement facile, et un faisceau électrique de charge protégé par un fusible de 7,5 A et muni de pinces crocodile. Garantie de deux ans du fabricant.

Pour batteries 12 V. Voir le tableau pour connaître la tension spécifique.

66000033	États-Unis, Canada, Mexique et Amérique du Sud (sauf Argentine et Brésil).
66000034	Japon.

D. CHARGEUR DE BATTERIE RESISTANT AUX INTEMPERIES 5 A

Temps de recharge type : 1 à 2 heures.

Des performances de charge de qualité professionnelle dans un boîtier compact. Avec un temps de charge compris généralement entre 1 et 2 heures, ce chargeur contient des circuits à l'état solide avancé qui permet de surveiller constamment la charge de la batterie et gère la tension sans surcharges. Le chargeur commute en mode d'entretien et diminue ou augmente automatiquement le courant de charge pour maintenir une tension de batterie correcte sur de longues périodes. La construction résistante aux intempéries offre une tranquillité d'esprit en cas d'exposition à l'humidité pendant le chargement. Le courant de sortie de charge maximum est de 5 A et est compatible avec les faisceaux électriques de charge à 2 ou 3 broches. Il inclut un cordon d'alimentation spécifique pour les variations régionaux dans les configurations d'alimentation CA mondiales. Le chargeur possède un câblage de sortie équipé de raccords rapides à 2 broches compatibles avec le faisceau électrique de charge 7,5 A à pinces crocodiles protégé par fusibles et le faisceau électrique de charge de batterie avec bornes circulaires (fourni).Garantie de deux ans du fabricant.

Pour batteries 12 V.

66000041	États-Unis, Canada, Mexique et Amérique du Sud (sauf Argentine et Brésil).
66000042	Europe et Brésil.
66000043	Royaume-Uni.
66000044	Australie.
66000046	Japon.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Accessoires de Charge et Torches

A. FAISCEAU DE CHARGEMENT DE BATTERIE AVEC INDICATEUR DE CHARGE LED

Une batterie bien entretenue peut durer plus de cinq ans. Ce faisceau de recharge de batterie simplifie la charge de la batterie. Il intègre un témoin LED qui signale une baisse de tension de la batterie qui exige une recharge. Il suffit de fixer les bornes annulaires à votre batterie et d'acheminer le faisceau pour un accès commode au connecteur de prise. Lorsque la LED s'allume, il est temps de connecter la moto au Battery Tender Harley-Davidson®. Compatible avec tous les chargeurs de batterie Harley-Davidson, le faisceau est équipé d'un fusible en ligne de 7,5 A et le connecteur de prise est protégé par un capuchon étanche.

66000005
A utiliser avec les batteries 12 volts Harley-Davidson.

B. FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE CHARGE DE BATTERIE

Faisceau électrique de charge de batterie renforcé avec bornes circulaires et protection par fusible 7,5 A en ligne pour raccordement à une batterie Harley-Davidson de 12 volts. Le faisceau électrique comporte une prise compatible avec tous les chargeurs de batterie Harley-Davidson munis de connecteurs noirs. Les bornes circulaires sont fixées sur la batterie, le faisceau étant disposé de sorte que le connecteur à fiches puisse atteindre un chargeur de batterie H-D®. Un capuchon étanche protège le connecteur à fiches du faisceau hors utilisation.

94624-97B
A utiliser avec les batteries 12 volts Harley-Davidson.

C. RALLONGE POUR CHARGEUR DE BATTERIE

L'emplacement de stationnement de votre moto est-il trop éloigné de la prise de courant de votre garage ? Allongez la portée de votre chargeur de batterie Harley-Davidson grâce à cette rallonge pratique. Cette rallonge à faibles pertes est pourvue de la même fiche 2 broches à déconnexion rapide que le chargeur et les faisceaux électriques de charge disponibles.

A utiliser avec la plupart des chargeurs de batterie Harley-Davidson.

99821-09 12,5'
99828-09 25'

D. TORCHE À LED RECHARGEABLE SUR L'ALLUME-CIGARETTES

Désormais vous n'avez plus besoin de pile pour voir dans la nuit. Toujours rechargée et sous la main, la torche pour allume-cigarettes s'ajuste dans toutes les prises électriques de style allume-cigarettes Harley-Davidson® ou alimentation électrique 12 V. Une puissante lampe LED 15 lumens projette un faisceau lumineux brillant bleu-blanc qui éclaire votre zone de travail et attire l'attention dans l'obscurité. Grâce au stroboscope de sécurité, vous pouvez être vu de loin.

12700022

E. TORCHE TACTIQUE À LED AVEC STROBOSCOPE DE SÉCURITÉ

La torche tactique à LED avec stroboscope de sécurité ne vous quittera jamais dans l'obscurité. La torche compacte comprend 3 réglages – large, étroit et stroboscope – ainsi qu'une lentille ajustable pour transformer un faisceau de lumière étroit en un large faisceau. Alimentée par des piles AAA standard, la torche et son large faisceau atteignent 140 yards (à 100 lumens) et le faisceau étroit économe en énergie éclaire pendant 50 heures continuelles. Grâce au stroboscope de sécurité, vous pouvez être vu de loin. Vous changez rapidement de mode en appuyant simplement sur un bouton-poussoir.

12700024

F. LAMPE STYLO À LED

Cette lampe stylo à LED compacte et durable intègre des LED brillantes et un pointeur optique amovible qui permet de cibler le faisceau lumineux dans les espaces confinés. Alimentée par deux piles AAA standard, la lampe stylo à LED produit 15 lumens de lumière bleue/blanche transparente et fonctionne pendant 10 heures maximum.

12700025

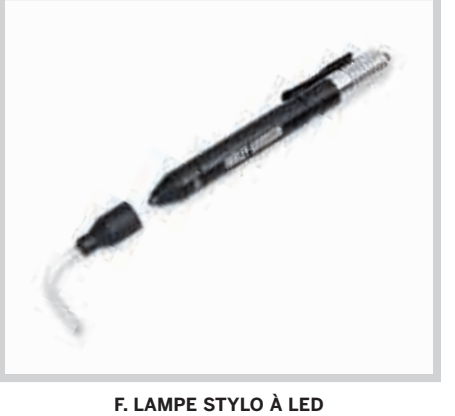
A. FAISCEAU DE CHARGEMENT DE BATTERIE AVEC INDICATEUR DE CHARGE LED

B. FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE CHARGE DE BATTERIE

C. RALLONGE POUR CHARGEUR DE BATTERIE

D. TORCHE À LED RECHARGEABLE SUR L'ALLUME-CIGARETTES

E. TORCHE TACTIQUE À LED AVEC STROBOSCOPE DE SÉCURITÉ



F. LAMPE STYLO À LED

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

G. KIT D'OUTILLAGE PREMIUM HARLEY-DAVIDSON

H. KIT D'OUTILLAGE COMPACT H-D/SNAP-ON (MODÈLES À PARTIR DE '00 PRÉSENTÉS)

H. KIT D'OUTILLAGE COMPACT H-D/SNAP-ON (MODÈLES SOFTAIL À PARTIR DE '00 PRÉSENTÉS)

I. KIT D'OUTILLAGE HARLEY-DAVIDSON

J. KIT D'OUTILLAGE POUR MODÈLES VRSC

G. KIT D'OUTILLAGE PREMIUM HARLEY-DAVIDSON®

Ce kit d'outillage Premium Harley-Davidson® regroupe tous les outils dont vous avez besoin pour l'entretien courant de votre moto. Les outils les plus fréquemment utilisés sont rangés dans une boîte de transport à charnières et sont fixés à leur emplacement pour une organisation simplifiée. La taille de chaque outil est indiquée en grand pour être facile à lire, et tous les outils portent l'inscription Harley-Davidson traditionnelle. Garantie à vie.

Le kit de 64 pièces comprend :

1 – Rochet rapide (manche 3/8")
1 – Extension 3" (manche 3/8")
1 – Extension 6" (manche 3/8")
1 – Joint universel (manche 3/8")
11 – Clés à pipe profondes SAE 3/8" – 1" (manche 3/8")
8 – Clés à pipe métriques profondes 10 mm – 17 mm (manche 3/8")
1 – Clé à pipe pour bougie 5/8" (manche 3/8")
6 – Clés à pipe hexagonales 1/8" – 3/8" (manche 3/8")
6 – Clés à pipe Torx® T25-T50 (manche 3/8")
2 – Rallonge emmanchée (manche 1/4") avec adaptateur
6 – Forets (ajourés, Phillips, Torx)
9 – Clés combinées SAE 1/4 – 3/4"
8 – Clés combinées métriques 8 – 17 mm
1 – Clés diagonales – 7"
1 – Pince à joint coulissant – 8"
1 – Pince à bec de canard – 8"

14900033

H. KITS D'OUTILLAGE HARLEY-DAVIDSON/SNAP-ON®

Ces kits d'outillage ont été conçus spécialement pour Harley-Davidson par Snap-On® pour répondre à tous les besoins avec un nombre d'outils et un poids restreints. Ils proposent tous les bons outils sans compromettre la qualité ni endommager la visserie de votre moto. Garantie à vie.

Kit d'outillage compact H-D®/Snap-On

Conçu pour rassembler la plupart des outils dans un minimum de place, ce kit d'outillage se roule dans une pochette compacte pour un transport facile.

94684-00A

S'utilise avec les modèles à partir de '00 (sauf VRSC™, XG et FXR4).

Kit d'outillage H-D/Snap-On pour Softail®

Créé sur mesure pour les modèles Softail®, munissez-vous toujours de ce kit d'outillage compact d'excellente qualité et adapté aux modèles Softail équipés de boîtes à outils en goutte d'eau.

94668-00

S'utilise avec les modèles Softail à partir de '00.

I. KIT D'OUTILLAGE HARLEY-DAVIDSON

Le kit d'outillage idéal à emporter pour prendre soin de votre Harley-Davidson. Le kit a été conçu pour pouvoir effectuer la plupart des opérations d'entretien et peser le moins lourd possible.

94819-02

S'utilise avec les modèles XL, XR à partir de '86 et les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99.

J. KIT D'OUTILLAGE POUR MODÈLES VRSC™

Conçu spécialement pour votre V-Rod®, c'est le kit d'outillage idéal à emporter sur votre VRSC. Ce kit léger comprend les outils métriques nécessaires pour la plupart des opérations d'entretien.

94820-02

S'utilise avec les modèles VRSC à partir de '02.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Outils

A. MULTI-OUTILS
Ce kit est l'idéal compagnon de voyage. De série sur les modèles Ultra Classic® et Limited Electra Glide®, ce multi-outils contient tout le nécessaire pour les interventions courantes, sur la route, sur les derniers modèles de motos Harley-Davidson®. La grande poignée confortable à tenue douce augmente le bras de levier et maintient les outils pliables. Sélection d'outils : Embouts Torx® – T27, T40 ; embouts hexagonaux – 3/32" 1/4", 3/8" ; embouts tournevis – Phillips, cruciforme ; clés plates (2) – 9/16", 1/2", 10 mm. Le kit comprend une pochette en nylon avec fermeture velcro et logo Bar & Shield.

94435-10
Pour les modèles à partir de '02 (sauf VRSC™ et XG).

B. TOURNEVIS 8 EN 1
Outil idéal pour la plupart des vis utilisées sur les produits H-D®. Tous les embouts sont rangés dans le manche de ce tournevis 8 en 1 de conception exclusive. Sont inclus des embouts Torx n° 40, 30, 27 et 25, des embouts cruciformes n° 2 et 3 et deux embouts à tête plate. Fabrication de qualité par Snap-On® offrant une garantie à vie contre la casse.

94669-00

C. COMBINAISON DE CLÉS POUR AXE DE ROUE
Combinaison individuelle de clés pour axe de roue avant et arrière disponible pour votre modèle.

1. 94695-08 .75" et 36 mm.
Pour les modèles Touring de '02 à '07.

2. 94697-08 0,9375" et 36 mm.
Pour les modèles Dyna®, Softail® et Touring à partir de '08.

D. CLÉ DE RÉGLAGE DES AMORTISSEURS
La clé universelle est suffisamment petite pour être transportée dans un kit d'outillage H-D. Elle est destinée à régler la charge du ressort de tous les amortisseurs arrière H-D à réglage mécanique.

94448-82B
A utiliser sur les modèles équipés d'amortisseurs arrière H-D à réglage mécanique. Ne convient pas aux modèles XG et XR, et XL à partir de '16, aux modèles XL équipés d'amortisseurs Premium Emulsion réf. 54000076 et 54000077, ou aux modèles Dyna équipés d'amortisseurs Premium Emulsion réf 54000066.

E. OUTIL TESTEUR DE TENSION DE COURROIE
Pour contrôler la tension de la courroie secondaire.

40006-85 Universel.

F. PLATEAUX EN ACIER INOXYDABLE AVEC FOND AIMANTÉ
Ce plateau de rangement avec fond aimanté est bien pratique pour ne pas égarer les petites pièces métalliques au cours des opérations d'entretien. Vous pouvez l'utiliser horizontalement, verticalement ou à l'envers. Le fond aimanté est recouvert d'un revêtement protecteur pour ne pas endommager les finitions de surface.

94793-01 Diamètre 6".

G. MONTAGE MOTEUR/BÉQUILLE CENTRALE
Cette béquille moteur possède une double fonction : supporter le carter Twin Cam Alpha (Dyna/Touring) pendant le démontage et montage du moteur, et offrir un moyen de supporter tout le moteur. La béquille en acier très résistant peut être utilisée debout sur un pied en caoutchouc ne laissant pas de marque ou vissée au banc pour plus de stabilité. La béquille possède un logo Bar & Shield découpé au laser.

94845-10
Pour utilisation avec des moteurs Twin Cam Dyna, Touring et Trike.

A. MULTI-OUTILS

B. TOURNEVIS 8 EN 1

C. COMBINAISON DE CLÉS POUR AXE DE ROUE

D. CLÉ DE RÉGLAGE DES AMORTISSEURS

E. OUTIL TESTEUR DE TENSION DE COURROIE

F. PLATEAUX EN ACIER INOXYDABLE AVEC FOND AIMANTÉ

G. MONTAGE MOTEUR/BÉQUILLE CENTRALE (PRÉSENTÉ AVEC UN PLATEAU DE VISSERIE MAGNÉTIQUE EN OPTION)

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

PLUS QU'UNE SIMPLE VIDANGE

Entretenir votre moto Harley® peut être presque aussi agréable que de la conduire. Les heures passées à inspecter chaque pièce et chaque surface vous permettent de rester en contact avec votre machine. Mais quand il s'agit d'une révision complète, n'oubliez pas que les techniciens de votre concession Harley-Davidson® ont suivi une formation spéciale pour leur permettre de diagnostiquer et entretenir correctement votre moto. Qu'il s'agisse de l'entretien des 1 000 premiers miles ou celui des 20 000 miles, vous devez vous adresser à votre concessionnaire Harley-Davidson.

LE GARAGE BIEN EQUIPE

L'aventure a son prix. Quand les kilomètres s'accumulent, les surfaces de la moto sensibles à l'usure peuvent souffrir de l'humidité, de la poussière et des débris de la route. Mais si vous disposez des outils adéquats permettant de résister aux kilomètres parcourus, vous n'aurez aucune difficulté à garder votre moto au meilleur de sa forme.

MAINTENANCE

Pour garder votre moto au meilleur de sa forme, équipez-vous. Faire les apports de fluides, vérifier la pression des pneus et avoir une batterie entièrement chargée sont des procédures faciles quand vous avez les outils de maintenance Harley-Davidson adaptés dans votre garage.

OUTILS

Tout aussi robustes que nos motos, les outils et kits d'outillage Harley-Davidson offrent un design léger et compact conçu spécifiquement pour une utilisation avec votre Harley.

LIQUIDES

Qu'il s'agisse d'huile, de liquide de frein ou de lubrifiant synthétique pour moto Screamin' Eagle® SYN3™, tous les liquides Harley-Davidson ont été conçus exclusivement pour être utilisés dans les motos Harley-Davidson, les rendant indispensables dans votre garage.

FILTRES

Ne négligez pas les pièces essentielles. Les filtres à air et à huile Harley-Davidson permettent de protéger votre moteur contre les débris et de le maintenir en bonne condition. Par conséquent, remplacez-les régulièrement et insistez pour utiliser exclusivement des articles d'origine.

BATTERIES

Les batteries H-D® d'origine sont conçues spécialement pour l'environnement difficile de la moto et sont dotées de la technologie AGM pour une meilleure intensité de démarrage à froid et une longévité et une capacité de recharge accrues.

PNEUS

Les pneus Harley-Davidson Dunlop® et Michelin tiennent la route. Ayant subi des tests approfondis dans des conditions réelles, les pneus que nous recommandons sont conçus pour offrir longévité, confort et maniabilité.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

UNE BOUTEILLE SALVATRICE

Une invention révolutionnaire pour la protection du groupe motopropulseur : le lubrifiant synthétique pour moto Screamin' Eagle® SYN3®. Pour les moteurs, les boîtes de vitesses et les carters de chaîne primaire, il s'agit du dernier-né de la gamme de produits spécifiquement formulés pour maintenir votre Harley® au mieux de sa forme, kilomètre après kilomètre.

HUILE MOTEUR, FAQ

Quelle est la fréquence de vidange de l'huile moteur préconisée pour ma moto ?
Vous devez vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile moteur de votre moto après les 1 000 premiers miles, puis tous les 5 000 miles. Si vous utilisez votre moto dans des conditions sévères, en milieu poussiéreux ou sous un climat froid, vous devez vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile plus souvent. Vous devez toujours vidanger l'huile moteur et changer le filtre avant de stocker votre moto pendant l'hiver (ou avant toute période d'entreposage prolongée) de façon à ce que l'huile moteur reste propre et exempte de toute contamination pendant cette période.

Puis-je vidanger moins souvent en remplaçant simplement le filtre à huile ?
NON ! Le filtre à huile sert à éliminer la poussière, la suie et toute autre matière compacte. Les filtres n'éliminent pas l'eau, l'essence ou les acides et ils ne peuvent en aucun cas se substituer aux additifs usagés. Vous devez remplacer votre filtre à huile après les 1 000 premiers miles, puis tous les 5 000 miles, de même qu'avant l'hiver ou une période de remisage prolongé.

Quel indice de viscosité dois-je utiliser pour ma Harley ?
La viscosité d'huile recommandée pour toutes les conditions de température est celle de l'huile moteur Harley-Davidson® SAE 20W50. Dans les régions où la température ambiante est basse, utilisez l'huile pour moto H-D® SAE 10W40. L'huile pour moto H-D SAE 50 est satisfaisante si la température ambiante est comprise entre 60 et 80°F. Lorsque la température est supérieure à 80°F, utilisez l'huile pour moto H-D SAE 60. L'huile SAE 20W50 peut être utilisée pour la plupart des plages de températures.

0° F -18° C	20° F -6° C	40° F 4° C	60° F 16° C	80° F 27° C	100° F 38° C
		SYN 3			
		HD360 20W50			
HD360 10W40			HD360 SAE50	HD360 SAE60	

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

HUILE MOTEUR, CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE ET TRANSMISSION SYN3®, FAQ

Quels sont les avantages essentiels de l'utilisation du lubrifiant pour moto SYN3 ?
- Le lubrifiant SYN3® offre une solidité de film extrême pour une excellente protection contre l'usure à haute température et un meilleur contrôle des dépôts pour un moteur, une transmission et un carter de chaîne primaire plus propres.
- Le lubrifiant SYN3 peut être utilisé dans les moteurs, les carters de chaîne primaire et les transmissions.
- La formule du lubrifiant SYN3 permet de réduire la consommation d'huile et d'améliorer la protection contre l'usure, la stabilité à haute température et les performances routières générales.

Quelle est la différence entre les lubrifiants synthétiques et les lubrifiants à base de pétrole ?
Les lubrifiants synthétiques et à base de pétrole sont tous dérivés du même pétrole brut. Mais c'est à peu près leur seul point commun. Contrairement à leurs équivalents à base de pétrole, dont les composants physiques (y compris les impuretés) dérivent de ceux du pétrole brut en raison des processus de raffinage, les lubrifiants synthétiques sont fabriqués à partir d'huiles de base conçues spécifiquement pour avoir des propriétés adaptées à un usage particulier, c'est-à-dire que les ingénieurs disposent d'un contrôle complet au niveau moléculaire du lubrifiant, du début à la fin.

Qu'apporte le lubrifiant synthétique complet pour moto SYN3 à ma transmission ?
Le lubrifiant synthétique complet pour moto SYN3 offre tous les avantages de l'huile pour moto Genuine Harley-Davidson 360 et :
- Une excellente protection contre l'usure à haute température
- Une plus grande propreté des moteurs, boîtes de vitesses et du carter de chaîne primaire
- Une conformité aux exigences de lubrification anti-usure de tous les pignons de transmission
- Une lubrification de tous les composants de carter de chaîne primaire
- Un fonctionnement sûr et doux de l'embrayage
- Une protection à long terme de tous les composants internes
- Des performances des joints d'étanchéité améliorées
- D'excellentes performances pour des moteurs haute puissance

LUBRIFIANT SYNTHÉTIQUE COMPLET POUR MOTO SCREAMIN' EAGLE® SYN3®
TESTÉ et HOMOLOGUÉ pour les applications moteur, carter de chaîne primaire et transmission Harley-Davidson®, le lubrifiant synthétique complet Screamin' Eagle® SYN3® simplifie les vidanges et les appoints grâce à un produit unique. Conçu à partir d'une formule déposée de trois huiles de base synthétiques, le lubrifiant Screamin' Eagle SYN3 assure une protection à long terme et une parfaite propreté du moteur, ainsi qu'une protection extrême à haute température pour les moteurs haute puissance. La formule du lubrifiant SYN3 assure un coefficient de friction constant pour un meilleur fonctionnement de l'embrayage, ainsi qu'une lubrification correcte de l'entraînement de chaîne primaire. En outre, le lubrifiant SYN3 est conçu pour apporter la lubrification correspondant aux exigences anti-usure des pignons de transmission et une meilleure protection de l'étanchéité. Cette formule est approuvée par Harley-Davidson pour une utilisation à tous les stades de la vie du moteur et ne nuit pas au rodage des moteurs.

Formulé pour les transmissions et moteurs Harley-Davidson, ainsi que pour les carters de chaîne primaire suivants : modèles XL à partir de '71, XR1000 de '83 à '84, XR de '08 à '13 et Big Twin à partir de '84 avec embrayage à diaphragme à bain d'huile.

États-Unis

62600005	SAE 20W50 – 1 Quart.
62600031	SAE 20W50 – 1 Gallon.

Canada

62600011	SAE 20W50 – 1 litre.
62600030	SAE 20W50 – 4 litres.

Europe/Amérique Latine (sauf Brésil)

62600015	SAE 20W50 – 1 litre.

Asie/Pacifique

62600021	SAE 20W50 – 1 Quart.
62600059	SAE 20W50 – 1 Gallon.

Brésil

62600080	SAE 20W50 – 1 litre.

A. HUILE POUR MOTO HARLEY-DAVIDSON GENUINE H-D 360

B. LUBRIFIANT FORMULA+ POUR TRANSMISSION ET CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE

A. HUILE POUR MOTO HARLEY-DAVIDSON GENUINE H-D® 360

L'huile pour moto Harley-Davidson Genuine H-D® 360 a été développée et testée pour les motos Harley-Davidson. Notre ensemble d'additifs exclusif prévient l'usure du moteur et lui permet de fonctionner à des températures plus réduites et de rester plus propre et exempt de boue, de vernis et de corrosion.

Les températures atteintes sur les motos V-Twin Harley-Davidson sont supérieures à celles des moteurs à refroidissement par eau ; un ensemble d'additifs spécifiques haute température est donc indispensable à la protection du moteur. Partez tranquille, l'huile H-D 360 mérite votre confiance pour les moteurs Harley-Davidson.

Disponible en SAE 10W40, 20W50, SAE 50 et SAE 60. Consultez le manuel de votre Harley-Davidson pour connaître l'indice SAE recommandé en fonction du climat et de la plage de température d'utilisation.

États-Unis

62600007	SAE 20W50 – 1 Quart.
62600038	SAE 20W50 – 1 Gallon.
62600008	SAE 50 – 1 Quart.
62600009	SAE 60 – 1 Quart.

Canada

62600013	SAE 20W50 – 1 litre.
62600041	SAE 20W50 – 4 litres.
62600014	SAE 50 – 1 litre.

Europe/Amérique Latine

62600055	SAE 10W40 – 1 litre.
62600017	SAE 20W50 – 1 litre.
62600042	SAE 20W50 – 4 litres.
62600018	SAE 50 – 1 litre.
62600061	SAE 60 – 1 litre.

Asie/Pacifique

62600023	SAE 20W50 – 1 Quart.
62600043	SAE 20W50 – 1 Gallon.
62600024	SAE 50 – 1 Quart.
62600060	SAE 60 – 1 Quart.

B. LUBRIFIANT FORMULA+ POUR TRANSMISSION ET CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE

Développé avec une formule d'huile de base minérale exclusive et TESTEE-HOMOLOGUEE par Harley-Davidson Motor Company, Formula+ est mélangée pour lubrifier les pignons de boîte de vitesse par tous les temps. Formulé pour maintenir le coefficient de friction nécessaire de l'embrayage et un graissage adéquat de la chaîne primaire, ce lubrifiant convient à tous les étages de la transmission et protège le carter de chaîne primaire d'un vieillissement prématuré. Ne pas utiliser comme huile moteur dans le carter moteur.

Augmentation des périodicités d'entretien TESTEES et HOMOLOGUEES :

Carter de chaîne primaire
Modèles Big Twin à partir de '84 avec embrayage à diaphragme à bain d'huile. Tous les 10 000 miles, ou avant l'hiver ou une période d'entreposage prolongée.

Transmission
Tous les modèles Big Twin. Tous les 20 000 milles, avant l'hiver ou avant une période d'entreposage prolongée.

Carter de chaîne primaire/boîte de vitesses
Modèles XL à partir de '71 et XR1000 '83 et '84. Tous les 10 000 miles, ou avant l'hiver ou une période d'entreposage prolongée.

Formulé pour les transmissions Harley-Davidson, ainsi que pour les carters de chaîne primaire suivants : modèles XL à partir de '71, XR1000 de '83 à '84, XR de '08 à '13 et Big Twin à partir de '84 avec embrayage à diaphragme à bain d'huile. Ne pas utiliser dans les modèles VRSC™ à partir de '02 ou XG à partir de '15.

62600004	1 Quart – Etats-Unis.
62600010	1 litre – Canada.
62600019	1 litre – Europe.
62600033	1 Quart – Asie/Pacifique.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

842 GARAGE

Huile et Lubrification

A. HUILE DE FOURCHE H-D®

Consultez le manuel du propriétaire pour connaître le type qui convient.

62600025 Type B. Flacon de 16 fl oz (473 ml).

62600026 Type E. Flacon de 16 fl oz (473 ml).

B. HUILE DE FOURCHE H-D BIG PISTON

Mélange spécial pour suspension XR1200X™ de '10 à '13.

99885-10 Flacon de 16 fl oz (473 ml).

C. HUILE DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE

Une huile additivée plus épaisse offrant un amortissement supplémentaire dans les applications exigeantes.

62600027 Flacon de 16 fl oz (473 ml).

D. ANTIGEL ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LONGUE DURÉE H-D GENUINE

Cet antigel est prédilué avec de l'eau déminéralisée afin d'éviter toute contamination du système de refroidissement. Formulé pour être utilisé pur (sans addition d'eau), ce liquide de refroidissement possède des propriétés de transfert de chaleur exceptionnelles. Protège l'ensemble du système de refroidissement contre la corrosion. Sa formule ne contient ni silicate, ni phosphate, ni nitrate, ni borate. Bidon de 1 gallon.

99822-02 Bidon de 1 gallon.
Pour les modèles VRSC™, XG et Twin-Cooled™.

E. LIQUIDE DE FREIN H-D DOT 5

Pour tous les modèles (sauf VRSC à partir de '06, XL à partir de '07, XR à partir de '08, Dyna® et Softail® à partir de '06 et Touring et Trike à partir de '05).

41800220 Flacon de 12 fl oz (355 ml).

F. LIQUIDE DE FREIN H-D DOT 4

Pour tous les modèles VRSC à partir de '06, XG à partir de '15, XL à partir de '07, XR à partir de '08, Dyna et Softail à partir de '06 et Touring et Trike à partir de '05.

41800219 Flacon de 12 fl oz (355 ml).

A. HUILE DE FOURCHE H-D

B. HUILE DE FOURCHE H-D BIG PISTON

C. HUILE DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

D. ANTIGEL ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LONGUE DURÉE H-D GENUINE

E. LIQUIDE DE FREIN H-D DOT 5

F. LIQUIDE DE FREIN H-D DOT 4

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

G. STABILISATEUR DE CARBURANT À PROTECTION D'ÉTHANOL H-D

H. GRAISSE DE MONTAGE SCREAMIN' EAGLE

I. SPRAY HARLEY LUBE

J. HARLEY LUBE (LUBRIFIANT HARLEY)

K. GRAISSE À USAGE SPÉCIAL H-D

L. GRAISSE POUR ROULEMENTS DE ROUE H-D

G. STABILISATEUR DE CARBURANT À PROTECTION D'ÉTHANOL H-D®

Idéal pour entreposer votre moto pendant l'hiver et l'utiliser toute l'année, ce stabilisateur de carburant haut de gamme assure la conservation de votre carburant jusqu'à 12 mois. Enrichi d'inhibiteurs de corrosion, ce stabilisateur de carburant est formulé pour protéger les réservoir d'essence, les conduites de carburant, les carburateurs et les injecteurs contre les effets défavorables d'une exposition prolongée du carburant à l'éthanol. Il élimine les dépôts susceptibles de s'accumuler dus aux solvants produits par l'éthanol et sert de désémulsifiant pour éliminer la condensation de votre circuit d'essence. 4 onces pour traiter 10 gallons de carburant.

91600001 Flacon de 4 fl oz (118 ml).

H. GRAISSE DE MONTAGE SCREAMIN' EAGLE®

La graisse de montage Screamin' Eagle® assure une excellente protection durant le montage et l'entretien des organes internes du moteur. Formulé à partir d'un agent collant, ce lubrifiant adhère aux pièces et assure une excellente protection au démarrage et lors du rodage. Il offre une excellente résistance à la corrosion, et contrairement aux graisses classiques, il ne coule pas sur les pièces mises de côté pendant les interventions sur d'autres parties du moteur. C'est pour cette raison que nous l'utilisons sur tous nos moteurs d'essai. Ne démarrez pas votre moteur sans ce lubrifiant ! Applications recommandées : cames, pignons, manetons, axes de piston, pompes à huile, guides de soupapes, culbuteurs et tiges de culbuteur, galets de poussoirs. En outre, ce produit remplace l'huile H-D® Poly et est recommandé pour le pignon compensateur du moteur sur les modèles à entraînement par courroie principale.

11300002 Tube de 1 fl oz (118 ml).

I. SPRAY HARLEY® LUBE

Le lubrifiant Harley® est une huile d'utilisation générale homologuée par Harley-Davidson parfaite pour lubrifier les câbles d'embrayage, les charnières Tour-Pak®, les leviers de frein et d'embrayage, les marchepieds, les repose-pieds et les attaches de pare-brise. Le conteneur d'aérosol permet une distribution rapide du lubrifiant et réduit de 50 % la durée de lubrification des câbles.

93600113 Bombe aérosol de 10,5 oz (297 g).

J. HARLEY LUBE (LUBRIFIANT HARLEY)

Le lubrifiant Harley est une huile d'utilisation générale homologuée par Harley-Davidson parfaite pour lubrifier les câbles d'embrayage, les charnières Tour-Pak, les leviers de frein et d'embrayage, les marchepieds, les repose-pieds et les attaches de pare-brise. Distributeur à aiguille pour application précise.

94968-09 Tube de 0,25 fl oz (7,5 ml).

K. GRAISSE À USAGE SPÉCIAL H-D

Lubrifiant de roulement de colonne de direction homologué pour les modèles VRSC™ à partir de '02, XG à partir de '15, XL et XR à partir de '05 et Dyna®, Softail® (sauf Springer™), Touring et Trike à partir de '97. Ne pas utiliser sur les roulements de roue.

99857-97A
Cartouche de pistolet à graisse standard de 14 oz (409 g).

L. GRAISSE POUR ROULEMENTS DE ROUE H-D

Recommandée pour les roulements de roue et les roulements du bras oscillant.

99855-89 Bombe de 16 oz (454 g).

99856-92
Cartouche de pistolet à graisse standard de 14 oz (409 g).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

844 GARAGE

Etanchéifiants et Lubrifiants

A. GRAISSE POUR BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ DE FOURCHE H-D®

Nécessaire pour intervenir sur les bagues d'étanchéité de fourche.

11300005 Tube de 1 once (28 g).

B. LUBRIFIANT POUR CONTACTS ÉLECTRIQUES H-D

Idéal pour les connecteurs multibroches, les supports d'ampoule et les bornes de batterie, ce lubrifiant pour contacts électriques de formule spéciale offre une excellente solidité de film résistant à l'eau (y compris l'eau salée). Empêche la corrosion de contact dans les connecteurs souvent causée par les variations de température et les vibrations. Utilisable sans danger sur les contacts en étain, en nickel, en cuivre, en laiton, en or et en argent, cette formule est compatible avec les plastiques et élastomères des connecteurs électriques.

11300004 Tube de 1 once (28 g).

C. HUILE DE GRAISSAGE HAUTE PERFORMANCE POUR CHAÎNE H-D PLUS

Une huile de graissage haute performance qui protège et nettoie la chaîne. Peut également être utilisée sur les chaînes à joints toriques.

93600005 Bombe aérosol de 12 onces (340 g).

D. ETANCHÉIFIANT H-D HAUTES PERFORMANCES – GRIS

Joint liquide hautes performances au silicone, vulcanisé à température ambiante (RTV), à formule à faible odeur, non corrosive et non conductrice qui ne perturbe pas le fonctionnement des capteurs. L'étanchéifiant offre un allongement élevé après durcissement pour absorber les variations thermiques et dynamiques des surfaces de contact ; il résiste à la plupart des produits chimiques et des solvants. Plage de températures : -76 °F à 482 °F (-60 °C à 250 °C). Homologué comme étanchéifiant pour les carters moteur de toutes les transmissions Harley-Davidson®.

99650-02 Tube de 1,9 oz (54 g)

E. PRODUIT DE NETTOYAGE DE PIÈCES RÉSISTANTES LOCTITE® PRO

Le produit de nettoyage de pièces résistantes Loctite® pro pénètre agressivement, dissout et élimine l'huile et la graisse des pièces. Séchage rapide sans résidus. Ne contient pas de produits chimiques réduisant la teneur en ozone (ODC).

94564-98 Bombe aérosol de 19 oz (538 g).

F. PRODUIT DE NETTOYAGE PJ1® SUPER CLEANER

Le produit de nettoyage PJ1® Super Cleaner est un produit dégraissant hors résidus à applications multiples. Le jet haute pression des solvants puissants permet de mélanger la graisse et les impuretés, de réaliser un séchage rapide et ne laisse pas de résidus.

99878-87TA Bombe aérosol de 13 oz (368 g).

A. GRAISSE POUR BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ DE FOURCHE H-D

B. LUBRIFIANT POUR CONTACTS ÉLECTRIQUES H-D

C. HUILE DE GRAISSAGE HAUTE PERFORMANCE POUR CHAÎNE H-D PLUS

D. ETANCHÉIFIANT H-D HAUTES PERFORMANCES – GRIS

E. PRODUIT DE NETTOYAGE DE PIÈCES RÉSISTANTES LOCTITE PRO

F. PRODUIT DE NETTOYAGE PJ1 SUPER CLEANER

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

G. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 271

H. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 222MS

I. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 243

J. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 262

K. STICK FREIN FILET LOCTITE

L. COMPOSE ANTIGRIPPANT LOCTITE SILVER GRADE

G. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE® 271™ – ROUGE

Frein filet très puissant pour applications spéciales. Particulièrement bien adapté au blocage permanent des goujons et des assemblages avec serrage. Ajoute une force de retenue de 3 000 PSI sur les assemblages à ajustement glissant et avec serrage. Empêche le desserrage dû aux vibrations. Nécessite un effort important ou des outils spéciaux pour retirer les pièces.

99671-97	Tube de 6 ml, rouge.

H. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 222MS™ – VIOLET

Produit de force faible parfait pour les petites fixations de #2 à 1/4" (6 mm) de diamètre, les fixations de longueur importante et pour les composants qui nécessitent un ajustement périodique. Ce frein filet violet s'applique sur les pièces filetées avant assemblage. Les pièces peuvent être démontées avec des outils à main. 222MS est conforme à la norme MIL-S-46163A.

99811-97	Tube de 6 ml, violet.

I. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 243™ – BLEU

Remplace le frein filet 242® partout dans le monde. Frein filet adhésif de force moyenne d'usage général, particulièrement bien adapté pour les fixations de 1/4" et 3/4" (6 à 20 mm). Appliqué sur les composants filetés avant leur montage, le produit Bleu 243 possède un pouvoir lubrifiant contrôlé pour des couples de serrage précis. Les pièces peuvent être démontées avec des outils à main.

99642-97	Tube de 6 ml, bleu.
11100005	Flacon de 50 ml, bleu.

J. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 262

Le produit Loctite® 262 est un produit à résistance de rupture élevée destiné à bloquer de façon permanente le filetage de pièces de 3/8" à 1" de diamètre soumises à des chocs importants, de fortes vibrations ou des conditions chimiques ou ambiantes extrêmes. Pour le démontage des pièces, utilisez des outils à main et chauffez localement si nécessaire.

94759-99	Tube de 6 ml, rouge.
11100006	Flacon de 50 ml, rouge

K. STICK FREIN FILET LOCTITE

Le frein filet Loctite QuickStix® est formulé pour bloquer et étanchéifier les fixations métalliques filetées. Sa consistance pâteuse comme de la cire ne coule pas comme les formules liquides et son conditionnement est sous forme de stick à avance automatique. Disponible en formules moyenne et haute résistance.

Stick de 9 grammes

11100003	Bleu 248 – résistance moyenne.
11100004	Rouge 268 – haute résistance

L. COMPOSÉ ANTIGRIPPANT LOCTITE SILVER GRADE

Sa formule antigrippante sans métal renforcée protège les pièces métalliques contre la rouille, la corrosion, les éraillures et le grippage. Ce composé antigrippant facilite le démontage des ajustement glissants, des ajustements serrés et des assemblages vissés, il assure une excellente lubrification de tous les métaux comme l'acier inoxydable, l'aluminium et les métaux mous. Il supporte des températures allant jusqu'à 1600 °F. Stick pâteux pour une application facile.

11100001	Applicateur en stick de 20 g.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Etanchéifiants et Lubrifiants

A. JOINT ET MASTIC POUR FILETAGE HYLOMAR®
Recommandés pour l'immobilisation des joints pendant le montage du moteur.

99653-85 Tube de 3,5 oz.

B. LUBRIFIANT ANTIGRIPPANT
Formule améliorée pour satisfaire la révision E de la norme MIL-A-907E. Il s'agit d'un composé antigrippant pour filets destiné à un usage intensif à haute température. Il résiste au grippage et à la corrosion et réduit l'usure dans le cas d'applications à haute pression. Ce lubrifiant est à base de graisse synthétique contenant du graphite, de l'aluminium et du cuivre. Il ne perturbe pas le fonctionnement des capteurs. Il ne s'évapore pas et ne durcit pas lorsqu'il est soumis à des températures extrêmement hautes ou basses. Supporte des températures allant jusqu'à 1 600 °F.

98960-97 Tube de 28,35 g.

C. GEL ADHÉSIF INSTANTANÉ® LOCTITE QUICKTITE®
Le produit Loctite® QuickTite® est un gel adhésif instantané d'usage général pour coller le métal, le plastique, le caoutchouc, le liège, le carton et le cuir. L'applicateur à débit contrôlé avec précision « squeeze grip » (compressible) permet de déposer la quantité exacte d'adhésif à l'endroit voulu. L'embout auto-perceur et conçu pour ne pas bloquer est anti-gouttes et le bouchon de fermeture empêche les fuites et le durcissement.

11100044 Flacon de 0,14 oz.

D. HUILE DÉGRIPPANTE LOCTITE FREEZE & RELEASE
L'huile dégrippante Loctite Freeze & Release refroidit instantanément les vis, les écrous et les goujons grippés et rouillés jusqu'à -45 °F (-43 °C). Le choc thermique provoqué par ce dégrippant crée des microfissures dans la couche de rouille qui permettent à l'agent lubrifiant de pénétrer dans la rouille par capillarité. Le boulon rouillé peut alors être facilement dévissé après seulement une ou deux minutes de pénétration. Buse de pulvérisation et tube prolongateur dirigeant le jet pour une application précise.

11100002 Bombe aérosol de 400 ml.

E. GRAISSE POUR TIGES DE FREIN DOW CORNING® MOLY 44
La graisse utilisée en usine pour les tiges de frein est maintenant disponible comme produit de rechange pour toutes les tiges de frein des étriers flottants Harley-Davidson® (sauf modèles XL à partir de '04).

94674-99 Sachet, 2 cc.

F. FREIN FILET LOCTITE 565
Formulé spécifiquement pour les raccords filetés métalliques coniques, le produit PST 565 agit rapidement pour une étanchéité immédiate à basse pression. Son pouvoir lubrifiant contrôlé prévient le grippage et protège les surfaces filetées contre la rouille et la corrosion. Le produit 565 peut s'utiliser sur des raccords jusqu'à 2" (50 mm) de diamètre et sur une plage de températures variant de -65 °F à 300 °F (-54 °C à 149 °C). Les pièces peuvent être démontées avec des outils à main.

99818-97 Tube de 6 ml.

A. JOINT ET MASTIC POUR FILETAGE HYLOMAR

B. LUBRIFIANT ANTIGRIPPANT

C. GEL ADHÉSIF INSTANTANÉ LOCTITE QUICKTITE

D. HUILE DEGRIPPANTE LOCTITE FREEZE & RELEASE

E. GRAISSE POUR TIGES DE FREIN DOW CORNING MOLY 44

F. FREIN FILET LOCTITE 565

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

G. PEINTURES

G. PEINTURES

La peinture pour retouches est disponible en flacons applicateurs pratiques de 1/2 once pour tous les modèles récents de motos Harley-Davidson® y compris les modèles CVO™. Egalement disponible en aérosol ou boîte d'un quart. Demandez la liste complète des peintures à votre concessionnaire agréé Harley-Davidson.

REMARQUE : Les boîtes d'un quart de peinture acrylique uréthane Harley-Davidson et de catalyseur sont exclusivement destinées aux professionnels qualifiés utilisant du matériel adapté dans des conditions contrôlées et ne sont pas vendues aux particuliers.

Black Texture
S'utilise avec les moteurs et transmissions à partir de '95.

98605BF*	Stylo de retouche.
98600BF*	Flacon de retouche.
98606BF	Bombe aérosol.

Silver Bead Blast
S'utilise avec les moteurs et transmissions à partir de '98.

98600BY*	Flacon de retouche.
98606BY	Bombe aérosol.

Couche transparente
Utilisée pour combler en transparence les éclats et rayures de surface.

98600EK*	Flacon de retouche.
98606EK	Bombe aérosol.
98628EK	Quart. Uréthane bi-composant.
99825-02	Catalyseur uréthane.

Stylos de retouche pour cuir noir
Un moyen simple de réparer pochettes, sacoches, selles et autres éléments en cuir rayés, endommagés et usés. Retouchez simplement la zone endommagée, essuyez l'excédent de produit, laissez sécher et lustrez avec un chiffon doux pour homogénéiser la couleur.

98605AX*

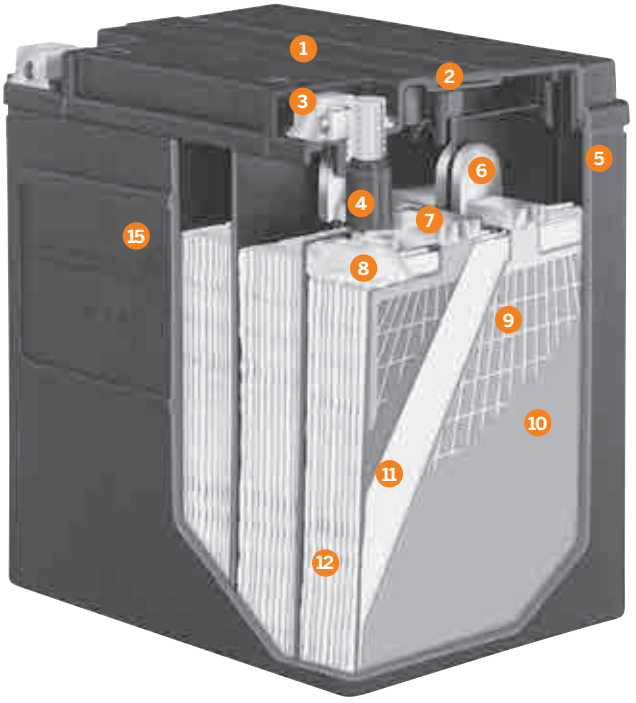
Stylo de retouche pour peinture de cadre noir
Cette peinture en stylo facile à utiliser permet de retoucher aisément les petites entailles et rayures.

93936*

* REMARQUE : Les flacons et les stylos sont conditionnés par deux.

BATTERIES H-D® AGM* D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

Les batteries Genuine H-D® utilisent la technologie la plus récente pour un ampérage supérieur de démarrage à froid, une longévité et une capacité de recharge accrues. Présentant la technologie AGM la plus récente et un superbe motif Harley-Davidson, ces batteries sont résistantes, durables et d'un fonctionnement parfait. Fabriquées aux Etats-Unis.



Batteries de moto fabriquées et rigoureusement testées conformément aux exigences précises de Harley-Davidson. Les caractéristiques des batteries H-D® AGM sont déterminées par les normes et les tests très stricts du Battery Council International.

1. La conception à régulation par soupape et hermétique sans entretien supprime les déversements d'acide et les dommages dus à la corrosion.
2. La nouvelle conception du système de mise à l'air libre est spécialement prévue pour réduire les fuites.
3. La conception exclusive des bornes moulées augmente la robustesse et la longévité.
4. La bague de borne positive spéciale résiste aux dommages dus aux vibrations et retarde les fuites d'acide et la corrosion.
5. Le couvercle thermosoudé évite les fuites d'électrolyte et améliore la fiabilité.
6. Les soudures de séparation de plus grand diamètre permettent de fournir plus de puissance au démarrage du moteur.
7. Le dessus en plomb épais améliore l'adhérence plaque-cosse pour une meilleure résistance aux vibrations et une longue durée de vie.
8. Les plaques sont liées entre elles pour réduire les dommages dus aux vibrations et augmenter leur durée de vie.
9. Des grilles en alliage calcium/calcium exclusif fournissent un ampérage supérieur de démarrage et une autodécharge plus lente. La conception du cadre plein et du trajet du courant permet de fournir plus de puissance aux bornes pour des démarrages rapides et sûrs.
10. L'oxyde haute densité procure une énergie massique maximale pour un service intensif fiable.
11. Des séparateurs AGM* résistants aux déchirures protègent les plaques, accroissant leur longévité.
12. L'électrolyte déminéralisé exclusif augmente la durée de vie. L'ajout dosé d'électrolyte évite la formation d'un excès d'acide.
13. La protection de borne positive (non présentée) évite les courts-circuits et les étincelles.
14. Les boulons de borne en acier inoxydable (non présentés) ne rouillent pas et ne se corrodent pas.
15. Un élégant logo Bar & Shield Harley-Davidson est moulé dans le boîtier pour une identification rapide et infaillible.

*Absorbed Glass Mat

EQUIPEMENT D'ORIGINE ET BATTERIES DE REMPLACEMENT

BATTERIES AGM H-D

65989-97C Conception à borne double (supérieure et latérale).
66000065 (Brésil seulement)
Pour les modèles VRSC™ à partir de '07 (sauf VRSCR '07), XL de '97 à '03 et Dyna® et Softail® à partir de '97. Convient également aux modèles Buell S1, S3/T, M2 et X1.

66010-97C Conception à borne double (supérieure et latérale).
66000066 (Brésil seulement)
Pour les modèles Touring à partir de '97 et Trike à partir de '09.

65958-04A
66000064 (Brésil seulement)
Pour les modèles XG à partir de '15, XL à partir de '04 et XR de '08 à '12. Convient également aux modèles Buell 1125R/CR.

65948-00A
Pour les modèles VRSC de '02 à '06 et VRSCR de '07. Convient également à tous les modèles Buell XB et Blast.

65991-82B
Pour les modèles XLCR de '77 à '78, XL de '79 à '96, FX et FXR à démarreur électrique de '73 à '94, FXR de '99 à '00 et Softail de '84 à '90. Remplace les réf. 65991-82A et 65991-75C. Convient également aux modèles Buell S2/T Thunderbolt™.

66010-82B
Pour les modèles Touring FLHR, FLHT et FLT de '80 à '96.

65989-90B Pour modèles Dyna et Softail de '91 à '96.

NOTE : LES DIMENSIONS DES BATTERIES AGM HARLEY-DAVIDSON RÉF. 65989-97C, 65989-90B ET 65991-82B PEUVENT ÊTRE INCOMPATIBLES AVEC L'UTILISATION DE CACHES LATÉRAUX SUR LES MODÈLES XL ET DYNA.

BATTERIES CLASSIQUES (NON PRÉSENTÉES)

66006-29F 6 V.
Pour les modèles FL jusqu'à '64 et GE jusqu'à '63.

BATTERIE RENFORCÉE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE À FORTE INTENSITÉ AU DÉMARRAGE

66007-84 12 V.
Pour les modèles FL et FLH de '65 à '84, XLH de '67 à '78 (sauf XLCR de '77 à '78) et GE à partir de '64.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Les bornes sont façonnées de manière à assurer un raccordement étanche et solide avec des bougies d'allumage standard ou hautes performances.

Le dispositif antiparasite/à résistance électrique intégré réduit le bruit et les perturbations radioélectriques.

La gaine à dépôt électrolytique empêche la corrosion dans les conditions climatiques et de température difficiles.

La technologie RCT (Ribbed Core Technology) assure une résistance optimisée à l'encrassement de bougie. La proximité de la collerette favorise la décharge de l'étincelle vers le culot quand la bougie commence à être encrassée, ce qui permet au mélange air/carburant du cylindre de s'enflammer et de nettoyer la bougie.

L'électrode centrale à câble fin favorise la sensibilité à l'allumage et optimise le démarrage.

Des pastilles en platine placées sur les deux électrodes réduisent l'érosion d'écartement pour optimiser la durée de vie des bougies.

L'électrode de masse taillée en V réduit l'enveloppement pour favoriser la propagation de la flamme.

A. BOUGIES PERFORMANCES SCREAMIN' EAGLE ST

B. BOUGIES GOLD HARLEY-DAVIDSON

C. BOUGIES D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON

A. BOUGIES HAUTES PERFORMANCES SCREAMIN' EAGLE® ST

Les bougies Screamin' Eagle® ST sont dotées d'un double revêtement en platine assurant une résistance à l'érosion et une longue durée de vie. L'électrode de masse taillée en « V » favorise la propagation de flamme, et l'électrode centrale à câble fin optimise les démarrages et la sensibilité à l'allumage. Les bougies Screamin' Eagle ST intègrent la technologie RCT (Ribbed Core Technology) assurant une résistance à l'encrassement, et sont conçues avec un silencieux semblable à l'équipement d'origine afin d'empêcher les interférences électriques avec les radios et les équipements de communication CB. Convient parfaitement aux conditions de course nécessitant un mélange air/carburant riche. Style exclusif avec logo Screamin' Eagle. Vendus par paire.

Applications à haute compression

Ces bougies sont conçues pour les applications hautes performances impliquant des modifications de filtres à air haut débit, d'arbres à cames, d'échappement, de culasses Performance, de composants d'allumage, de rapports de compression élevés dépassant les configurations de l'équipement d'origine ou de moteurs destinés spécifiquement à la course.

32186-10
Pour les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99, XL et XR à partir de '86 et les modèles avec moteur Evolution® 1340 équipés de culasses Performance Screamin' Eagle.

32188-10
Pour les modèles à moteur Evolution 1340 de '84 à '99, Shovelhead 74 et 80CI de '75 à '81 et XR1000 de '83 à '84.

Applications à compression de série

Conçu pour les moteurs modifiés comportant des carburateurs, des filtres à air haut débit, des arbres à cames, des systèmes d'échappement et de démarrage hautes performances associés à des rapports de compression de série.

32189-10
Pour les modèles à moteur Evolution 1340 de '84 à '99 et Shovelhead 74 et 80CI de '75 à '81.

32192-10
Pour les modèles avec moteur Twin Cam à partir de '99 et les modèles avec moteur Evolution Sportster® 883, 1100 et 1200 à partir de '86.

B. BOUGIES GOLD HARLEY-DAVIDSON®

Un revêtement de filetage et de culot spécial résistant à la corrosion permet de les déposer rapidement et facilement des culasses en aluminium. Un insert en or palladium prolonge la vie de la bougie et améliore sa résistance à la corrosion. Le bec conique fournit un meilleur contact entre l'étincelle et le mélange air/carburant et permet une meilleure circulation de ce mélange entre les électrodes pour une combustion maximale. L'électrode centrale et le bec sont d'un diamètre réduit pour une meilleure résistance à l'encrassement. De plus, une électrode de masse à noyau de cuivre abaisse la température et prolonge la durée de vie de la bougie.

32365-04 (6R12G)
Pour les modèles XL à partir de '86 et les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99 ou en remplacement des bougies n° 6R12.

32367-04 (5R6AG)
Pour modèles de fin '78 à '84 avec Shovelhead et modèles de '84 à '99 avec Evolution 1340 ou en remplacement des bougies n° 5R6A et 5RL.

27794-08 (10R12X)
Pour les modèles XR de '08 à '12.

C. BOUGIES D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON

32335-04 (10R12A)
Pour les modèles VRSC à partir de '02.

31600012 (RG6HCC)
Pour les modèles XG à partir de '15.

32342-04 (5R6A)
Pour les modèles à moteur Shovelhead de '78 à '84 et les modèles à moteur Evolution 1340 de '84 à '99.

32362-04A (6R12)
Pour les modèles XL à moteur Evolution à partir de '86 et les modèles à moteur Twin Cam à partir de '99.

32338-04 (4R5) Pour modèles Iron Sportster de '71 à '85.

32336-04 (4R)
Pour les modèles KH de '54 à '56, XL-900 de '57 à '70, Iron Sportster de '71 à '85, FX et FLH de '48 à '74.

32337-04 (3-4) Pour modèles FLH/FX de '48 à '74.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Filtres à Air

A. ELÉMENTS DE FILTRE À AIR HARLEY-DAVIDSON® D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

Eléments en papier plissé pour modèles récents avec plaques d'appui en aluminium.

29400078 Pour les modèles XG à partir de '15.

29331-04
Pour les modèles XL de '04 à '13 (sauf XL1200V).

29400015
Pour les modèles XL à partir de '14 et XL1200V à partir de '12.

29377-08 Pour les modèles XR de '08 à '12.

29437-01A Pour les modèles VRSC™ à partir de '02.

29400042
Pour les modèles à moteur Twin Cam avec carburateur de '99 à '06, Softail® à injection électronique de '01 à '15 (sauf FLSTSB de '08 à '11, FXS à partir de '11, FLS à partir de '12 et FXDB à partir de '13) et Touring et Dyna® à injection électronique de '02 à '07.

29633-08 Pour les modèles Touring et Trike de '08 à '13.

29400045
Pour les modèles Softail (sauf FLSTFBS) à partir de '16, et Touring et Trike à partir de '14.

29191-08
Pour les modèles Dyna à partir de '08 (sauf FXDB à partir de '13) et les modèles à partir de '16 dotés de H0103 ou mieux.

29314-08
Pour les modèles FXDB à partir de '13, FLS de '12 à '15, FLSTSB de '08 à '11 et FXS de '11 à '13.

29509-06 POUR MODÈLES FLHTCUSE DE '06 À '10.

29462-99
Pour les modèles à moteur Twin Cam et injection électronique de '99 à '01 (sauf Softail '01).

29291-95
Pour les modèles à moteur Evolution® 1340 de '95 à '99 à injection électronique (EFI).

29259-91A
Pour les modèles Dyna, FXR, Softail et Touring de '91 à '95 équipés du moteur Evolution 1340.

29331-96
Pour les modèles XL à moteur Evolution de '88 à '03.

29259-86
Pour les modèles à moteur Evolution 1340 de '86 à '89.

29325-95A
Pour les modèles Evolution XL et 1340 de '95 à '03. (Modèles internationaux uniquement. Consultez votre concessionnaire.)

A. ELÉMENTS DE FILTRE À AIR HARLEY-DAVIDSON D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

A. ELÉMENT DE FILTRE À AIR XR1200

A. ELÉMENT DE FILTRE À AIR VRSC

A. ELÉMENTS DE FILTRE À AIR EN MOUSSE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. ELÉMENT DE FILTRE À AIR HIGH-FLO K&N SCREAMIN' EAGLE

C. KIT D'ENTRETIEN POUR FILTRE À AIR K&N

D. HUILE POUR FILTRE À AIR K&N

E. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR FILTRE À AIR K&N POWER KLEEN

B. ELÉMENT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N®

Les filtres à air de remplacement K&N® sont conçus pour améliorer le débit d'air pour une puissance accrue et une accélération plus rapide. Les filtres K&N assurent une excellente filtration, et étant lavables et réutilisables, vous pouvez nettoyer le filtre quand cela s'avère nécessaire. Conçus pour remplacer directement les éléments d'origine pour les applications spécifiées.

REMARQUE : ces filtres lavables et rechargeables utilisent un revêtement spécial qui aide à filtrer les particules fines de l'air entrant. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. Nettoyez la surface et renouvelez la couleur rouge d'origine grâce aux produits d'entretien du filtre à air K&N.

1. 29400020 Stage I-Multi-fit.
Pour les modèles XL à partir de '07, Dyna® de '99 à '07, Softail® de '00 à '15 et Touring de '99 à '07 équipés d'un kit de filtre à air Stage I. Remplacement pour réf. 29442-99E.

2. 29400021 Stage I–Dyna.
Pour les modèles Dyna à partir de '08 équipés d'un kit de filtre à air Stage I. Remplacement pour réf. 29385-08.

3. 29400019 Stage I–Touring.
Pour les modèles Softail à partir de '16 et Touring et Trike à partir de '08 équipés d'un kit de filtre à air Stage I. Remplacement pour réf. 29244-08.

4. 29400065 Extreme Billet.
Pour les modèles XG à partir de '15, Softail à partir de '16 et Touring et Trike à partir de '08 équipés de kits de filtre à air Extreme Billet Agitator et Chisel.

4. 29400118 Extreme Billet.
Pour les modèles XL à partir de '07, Dyna à partir de '08, Softail de '08 à '15 équipés de kits de filtre à air Extreme Billet Chisel and Agitator.

5. 29400109 Collection Burst.
Pour les modèles Dyna Softail, Touring et Trike à partir de '08 équipés de kits de filtre à air collection Burst.

6. 29400026 Stage I–XL.
Pour les modèles XL à partir de '88 équipés d'un kit de filtre à air haut débit réf. 29042-04C ou 29066-03B. Remplacement pour réf. 29044-04B.

7. 29400022A Ventilator – Multi-fit.
Pour les modèles équipés de kits de filtre à air Ventilator et Extreme Billet Ventilator Performance. Remplacement pour réf. 29670-04B.

8. 29424-05A Heavy Breather–Multi-fit.
Pour les modèles équipés d'un kit Heavy Breather réf. 29098-09, 29299-08, 29080-09 ou 29264-08.

8. 29702-08A Heavy Breather–Touring.
Pour les modèles équipés du kit Heavy Breather réf. 29006-09B, 29253-08B, 29000065 ou 29400105.

9. 28714-10 Heavy Breather–Compact.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '08 équipés du kit Heavy Breather compact réf. 28716-10A.

10. 29400141 Heavy Breather Elite.
Pour les modèles équipés du kit de filtre à air Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance réf. 29400172 et 29400173.

PRODUITS D'ENTRETIEN POUR FILTRE À AIR K&N

Nettoyez et restituez les performances d'origine des éléments du filtre à air K&N. Les filtres lavables et rechargeables utilisent un revêtement spécial qui aide à filtrer les particules fines de l'air entrant. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. Nettoyez la surface et renouvelez la couleur rouge d'origine grâce aux produits d'entretien du filtre à air K&N.

C. KIT D'ENTRETIEN POUR FILTRE À AIR K&N

99850-92T
Kit complet pour nettoyer et huiler les filtres à air de type K&N.
Inclut un produit de nettoyage de filtre à air en flacon de 12 onces et une huile pour filtre à air en aérosol.

D. HUILE POUR FILTRE À AIR K&N

99882-88T Aérosol de 12 oz.

E. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR FILTRE À AIR K&N POWER KLEEN

93600004 32 fl oz avec pulvérisateur.
Fonctionne bien avec les filtres à air K&N ou Screamin' Eagle secs synthétiques.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

A. FILTRES À HUILE SUPERPREMIUM5™ – 5 MICRONS

Utilisant les avancées technologiques en matière de supports synthétiques, les filtres à huile SuperPremium5™ sont testés et homologués pour offrir une filtration retenant la poussière, la suie et toute autre matière compacte et sont équipés d'une soupape de détente de pression interne. Comprend une soupape de détente de pression interne et une soupape antiretour intégrées.

Pour les modèles à moteur Twin Cam et Evolution® à partir de '99 (sauf XR de '08 à '13) et pour mise à niveau de motos nécessitant un filtre à huile réf. 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 ou 63813-90.

63798-99A	Chromé.
63731-99A	Noir.

Filtre à huile SuperPremium10, 10 microns *(non présenté)*
Pour les modèles VRSC™ à partir de '02.

63793-01K	Noir.

B. FILTRES À HUILE GENUINE HARLEY-DAVIDSON®

Ces filtres sont en papier conditionné imprégné de résine retenant les particules étrangères dangereuses contenues dans l'huile. Des embouts et un adhésif thermodurcissable procurent une étanchéité parfaite et empêchent l'huile chargée en contaminants de s'écouler.

A visser
Convient à tous les modèles XB et Buell.

63806-00Y	Noir.

Pour les modèles XG à partir de '15.

62700045	

Pour les modèles Dyna® de '91 à '98.

63812-90	Noir, extra long.
63813-90	Chromé, extra long.

Pour les modèles FLH-80 Classic de fin '82 à '84, FXWG, FXWG, FXSB, FXEF de '82 à '86 et XL de '79 à début '84.

63782-80	Chromé, court.
63810-80A	Noir, court.

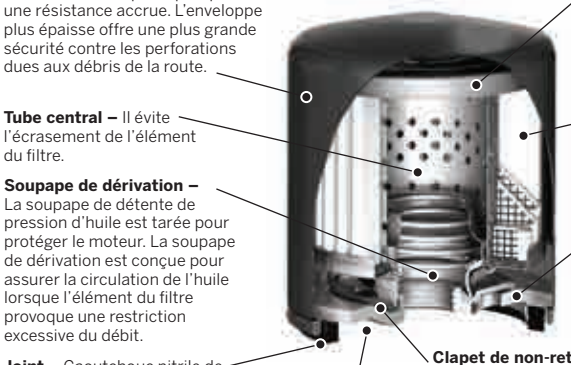
Pour les modèles XL à partir de '84, XR de '08 à '13, FXR de '82 à '94, Softail® de '84 à '98 et FLHR, FLHT et FLT de '80 à '98.

63796-77A	Chromé, long.
63805-80A	Noir, long.

FILTRES À HUILE POUR MOTEURS ANCIENS

(non présentés)
Des filtres de qualité à un prix intéressant. Remplace la réf. 63840-53 ou 63835-87T par un filtre de type cartouche avec ressort.

62700055	Dans le filtre à huile du réservoir.



Boîtier – Boîtier plus épais pour une résistance accrue. L'enveloppe plus épaisse offre une plus grande sécurité contre les perforations dues aux débris de la route.

Tube central – Il évite l'écrasement de l'élément du filtre.

Soupape de dérivation – La soupape de détente de pression d'huile est tarée pour protéger le moteur. La soupape de dérivation est conçue pour assurer la circulation de l'huile lorsque l'élément du filtre provoque une restriction excessive du débit.

Joint – Caoutchouc nitrile de qualité supérieure doté d'un composé lubrifiant spécial pour réduire le couple de serrage au montage et démontage.

Estampage Bar & Shield

Embout métallique – Il procure une étanchéité parfaite à l'élément de filtre.

Élément de filtre – Le support 100% synthétique doublé par une maille métallique offre une filtration exceptionnelle tout en maintenant une faible restriction du débit.

Base en acier – Galvanisée pour une excellente protection contre la rouille. Des orifices d'entrée de grand diamètre pour une résistance au débit réduite.

Clapet de non-retour – Le clapet de non-retour anti-vidange en silicone évite les démarrages à sec en empêchant le circuit d'huile de se vider à l'arrêt. Le silicone donne de meilleurs résultats et dure plus longtemps que le caoutchouc nitrile conventionnel aux très hautes et très basses températures.

A. FILTRES À HUILE SUPERPREMIUM5

A. FILTRES À HUILE SUPERPREMIUM5

B. FILTRES À HUILE GENUINE HARLEY-DAVIDSON

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. PLAQUETTES DE FREIN H-D D'ORIGINE

C. PLAQUETTES DE FREIN H-D® D'ORIGINE

Avant

41300169 Avant.
Pour les modèles XG à partir de '16.

42897-08 Avant.
Pour les modèles VRSC™ à partir de '08.

42897-06A Avant.
Pour les modèles VRSC de '06 à '07.

41300004 Avant.
Pour les modèles XL à partir de '14.

42831-04A Avant.
Pour les modèles XL de '04 à '13.

42739-08 Avant.
Pour les modèles XR de '08 à '13.

46363-11 Avant.
Pour les modèles Dyna® à partir de '12 et Softail® de '11 à '14 (sauf Springer™).

41300102 Avant.
Pour les modèles Softail à partir de '15.

44082-08 Avant.
Pour les modèles Dyna de '08 à '11 et Softail de '08 à '10 (sauf Springer).

41854-08 Avant.
Pour les modèles Touring à partir de '08 et Trike de '08 à '13.

44063-83C Avant.
Pour les modèles XL '84-'99, FX '84-'86, FXR '84-'99, Dyna '91-'99, Springer à partir de '00, Softail '84-'99 et FLHR, FLHT et FLT '84-'99.

41300027 Avant.
Pour les modèles Trike à partir de '14.

Avant et arrière

41300072 Avant et arrière.
Pour les modèles XG '15.

44082-00D Avant et arrière.
Pour les freins avant et arrière des modèles VRSC de '00 à '05, XL de '00 à '03 et Dyna, Softail et Touring de '00 à '07 (sauf freins avant des modèles FXSTS et FLSTS Springer). Incompatible avec les freins arrière de '06 à '07 sur les modèles FLSTFSE, FXST, FXSTB et FXSTS.

43395-80A Avant et arrière.
Pour freins avant sur les modèles FLT/FLHT de '80 à '83 et freins arrière sur les modèles XL de '79 à '81.

44135-74A Avant et arrière.
Pour freins avant et arrière sur les modèles FX de '73 à début '78, FLH de '72 à début '78 et XLH/XLCH de '73 (avant).

Arrière

41300161 Arrière.
Pour les modèles XG à partir de '16.

42850-06B Arrière.
Pour les modèles VRSC à partir de '06.

41300053 Arrière.
Pour les modèles XL à partir de '14.

42029-07 Arrière.
Pour les modèles XL de '07 à '13.

42836-04A Arrière.
Pour les modèles XL de '04 à '06.

42310-08 Arrière.
Pour les modèles XR de '08 à '13.

42298-08 Arrière.
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de '08.

46721-06A Arrière.
Pour les modèles FLSTF, FXSTC et FXSTSSE '07, les modèles FLSTFSE et FXSTS '06 et les modèles FXST et FXSTB de '06 et '07.

44209-87C Arrière.
Pour les modèles XL, FXR, Softail de fin '87 à '99 et Dyna de '91 à '99.

41852-08B Arrière.
Pour les modèles Touring à partir de '08. Ne convient pas aux modèles Trike.

43957-86E Arrière.
Pour les modèles FLHR, FLHS, FLHT et FLT de '86 à '99.

43957-80A Arrière.
Pour les modèles FLH de '81 à '84 et les modèles FLHT et FLT de '80 à '85.

41300033 Arrière.
Pour les modèles Trike à partir de '14.

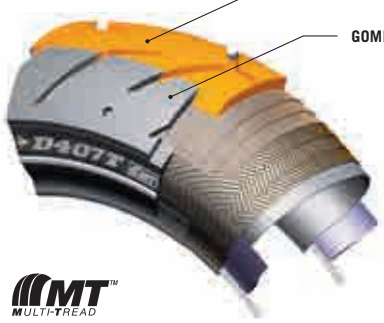
83911-09B Arrière.
Pour les modèles Trike de '09 à '13.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

DUNLOP® • HARLEY-DAVIDSON®

Depuis '84, Dunlop Tires fournit des pneus d'origine et de rechange pour les motos Harley-Davidson. Dunlop est reconnu comme leader mondial en matière de conception, de développement et de fabrication de pneus de motos.

DUNLOP • HARLEY-DAVIDSON
TIRE SERIES



MT MULTI-TREAD

Les pneus Dunlop D407 sont dotés de la technologie MT Multi-Tread™ qui associe une gomme résistante à l'usure au centre et une gomme latérale très adhérente pour une conduite, une maniabilité et une longévité des sculptures accrues.

Consultez les tableaux des pages 858-864 pour connaître les modèles correspondants.

PNEU DUNLOP • HARLEY-DAVIDSON D402 TOURING

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

PNEUS DUNLOP® • HARLEY-DAVIDSON®

D407/D407T/D408 TOURING

Le pneu D407/D408 est conçu pour les modèles FL Touring, certains modèles Softail® et Custom Vehicle Operations™ (CVO™) à partir de '09, et est disponible exclusivement chez les concessionnaires Harley-Davidson. Les pneus arrière FL Touring sont dotés de la technologie avancée MT Multi-Tread™ de Dunlop.

- Le nom Harley-Davidson figure en grosses lettres sur le flanc.
- Le pneu arrière MT Multi-Tread comporte une gomme résistante au centre qui chauffe moins pour offrir stabilité et excellente traction au freinage, ainsi qu'une excellente longévité. Sur chaque côté le pneu comporte une bande de gomme d'adhérence latérale qui renforce la traction à des angles supérieurs pour une excellente adhérence dans les virages.
- La carcasse multicouche renforcée fournit sa résistance au pneu pour une plus grande longévité ainsi qu'une stabilité même à grande vitesse et aux angles d'inclinaison extrêmes.
- Les sculptures présentent de larges rainures latérales inclinées pour évacuer l'eau de l'aire de contact sur route mouillée.
- Le D407/D408 est disponible avec des flancs blackwall, slim white et wide-white.
- Le D407T est disponible uniquement en style blackwall.

Blackwall **Slim Whitewall**

D402 TOURING

Construit avec une carcasse polyester à trois couches et deux ceintures en fibre de verre, le D402 offre une capacité de charge et une stabilité supérieures.

- Ses sculptures optimisées par ordinateur avec rainure centrale décalée améliorent la confiance du pilote sur le rainurage longitudinal des routes en béton et les ponts à chaussée en treillis, tout en réduisant l'usure en creux pour une usure uniforme.
- Le D402 est disponible en flancs blackwall, slim whitewall, wide whitewall et engraved wide whitewall.

Blackwall **Slim Whitewall** **Wide Whitewall** **Engraved Wide Whitewall**

Blackwall **Wide Whitewall**

D401 CRUISER

Des sculptures avancées et un mélange spécialement formulé procurent une adhérence exceptionnelle par temps sec ou humide et assurent une longévité accrue.

- Les pneus D401 sont à carcasse diagonale ou à carcasse diagonale ceinturée et ils présentent une sculpture optimisée par ordinateur pour réduire l'usure en creux pour une usure uniforme.

Blackwall

GT502 PERFORMANCE

Les pneus GT502 Performance présentent une sculpture, une aire de contact et un mélange optimisés pour une excellente adhérence par temps sec et une adhérence optimale par temps humide.

Blackwall

SIGNATURE SERIES

Les pneus Signature Series sont bourrés de caractéristiques leur permettant une tenue de route précise et fiable dans les virages serrés pour coller à la route.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

PNEUS MICHELIN

Depuis 1889, Michelin est un leader de l'industrie du pneu. Du lancement du premier pneu radial du monde en '46 à la première utilisation de pneus de moto radiaux en compétition, Michelin a démontré sa volonté à produire les pneus les plus innovants du monde. Leader dans le domaine de la compétition, Michelin recherche, teste et développe des pneus pour les compétitions les plus éprouvantes. Les pilotes de motos Harley-Davidson® bénéficient de cette technologie. Michelin applique la technologie de circuits aux motos Harley-Davidson afin d'en améliorer la maîtrise et les performances.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

MICHELIN SCORCHER® 31 BLACKWALL

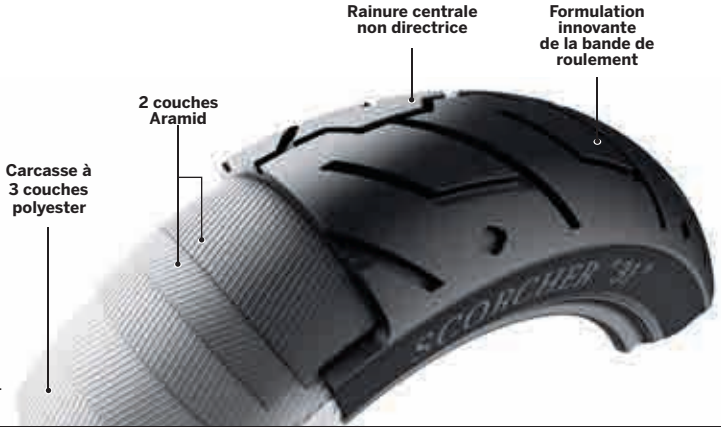
Consultez les tableaux des pages 858-864 pour connaître les modèles correspondants.

PNEUS MICHELIN SCORCHER®

Fabriqués exclusivement pour Harley-Davidson

Le Scorcher est le premier pneu comarqué Michelin-Harley-Davidson avec un inscription « Harley-Davidson » en gras sur le flanc. Il offre une combinaison exceptionnelle de longévité, confort et tenue de route. Le Scorcher « 11 » et le Scorcher « 31 » sont installés en usine sur de nombreux modèles et peuvent être installés comme pneus de rechange sur certains autres modèles.

- **Architecture du pneu arrière :**
  Apporte stabilité, grande maniabilité et confort.
- **Carcasse à 3 couches polyester :**
  Carcasse robuste et souple pour un meilleur confort sur les longues trajets.
- **Ceinture à 2 couches Aramid :**
  Aire de contact régulière pour une longue durée de vie et une usure uniforme.



MICHELIN Scorcher 31

Adhérence remarquable :
Des gommes innovantes conçues grâce au savoir-faire accumulé par Michelin durant des dizaines d'années de courses automobiles offrent une adhérence remarquable sur le mouillé comme sur le sec.

Confort et tenue de route exceptionnels :
La carcasse souple et le profil des pneus MICHELIN® Scorcher® « 31 » encouragent un comportement ultra-fiable sur les routes sinueuses.

Longue durée de vie :
Les gommes Michelin enrichies au noir de carbone encouragent une excellente longévité sans faire de compromis au niveau de la performance.

MICHELIN Scorcher 11

Adhérence exceptionnelle :
Sculptures semi-lisses qui maximisent la surface de contact pour une excellente adhérence sur le sec. Rainures optimisées qui évacuent efficacement l'eau pour une adhérence fiable sur le mouillé.

Excellente longévité des sculptures :
Issus des pneus de course Michelin champions des circuits, les nouveaux composants en caoutchouc associent durabilité et hautes performances.

Tenue de route précise :
La technologie radiale Michelin nouvelle génération offre une tenue de route et une agilité impressionnantes.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

EQUIPEMENT D'ORIGINE ET PNEUS DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉS

Modèles correspondants	De série ou en option	Bande de roulement	Taille	Taille de jante (pouces)	Style à paroi latérale	Numéro de référence
SPORTSTER® – AVANT						
PNEUS PERFORMANCE DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
XL1200 Sport de '96 à '03	De série	GT502F	100/90-19	2,15 x 19	BW	**40554-04A**
XL à partir de '04 (sauf XL Custom, XL1200T, XL1200X, XL1200V, XR1200/X ou XL883L à partir de '11) Nécessite la pose du pneu arrière GT502 correspondant réf. 40555-04A	Option					
XL883C de '96 à '10	Option	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	**43117-09**
XL1200C de '96 à '10	Option					
GAMME DE PNEUS DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
XL1200X à partir de '10	De série sur l'année modèle '10	D402F	MT90B16	3 x 16	BW	**43022-91A**
XR1200/X de '08 à '13	De série sur les années modèle '08 à '11	D209F RP	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	**43229-08**
XL à partir de '04 (sauf XL Custom, XL1200T, XL1200X, XL1200V, XR1200/X ou XL883L à partir de '11)	(BW) de série pour les années modèle '04 à '10.	D401F	100/90-19	2,15 x 19	WWW	**55193-10**
					BW	**43112-91A**
XL883, XL883R, XL883 Hugger™ (sauf XL Custom) de '91 à '09	De série	D401F	100/90-19	2,15 x 19	BW	**43112-91A**
Modèle XL1200 de '88 à '03 (sauf XL Custom, XL Sport)						
XR1000 de '83 à '84						
Modèles XL883C / XL1200C de '96 à '10	De série	D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	**43104-93A**
XL1200V à partir de '12	De série	D402F	MH90-21	2,15 x 21	MWW	**43100004**
GAMME DE PNEUS MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®						
XL1200C à partir de '11	De série sur les années modèle à partir de '11	SCORCHER 31	130/90B16	3 x 16	BW	**55035-11A**
XL1200X à partir de '10						
XL883L à partir de '11	De série	SCORCHER 11F	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	**40879-11A**
XR1200/X de '08 à '13	De série sur les années modèle '12 à '13					
XL1200T à partir de '14	De série	SCORCHER 11T	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	**43100021A**
XL à partir de '04 (sauf XL Custom, XL1200T, XL1200X, XL1200V, XR1200/X ou XL883L à partir de '11)	De série sur les années modèle à partir de '11	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	BW	**43258-07B**
XL1200V à partir de '12	Option	SCORCHER 31	80/90-21	2,15 x 21	BW	**41036-12**
'04-'10 XL 883C						
'04-'10 XL 1200C						
SPORTSTER – ARRIERE						
PNEUS PERFORMANCE DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
XL à partir de '04 (sauf XL1200T, XL1200X, XL1200V, XR1200/X, XL883L à partir de '11 ou XL1200C à partir de '11) L'installation sur les modèles à roue avant de 19" requiert la pose du pneu avant GT502F correspondant réf. 40554-04A	Option	GT502	150/80B16	3 x 16	BW	**40555-04A**
XL1200 Sport de '96 à '03	De série	GT502	130/90B16	3 x 16	BW	**40556-06A**
GAMME DE PNEUS DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
XL à partir de '04 (sauf XR1200/X, XL1200V, XL1200T et XL883L à partir de '11 ou XL1200C à partir de '11)	De série sur les années modèle '04 à '10	D401	150/80B16	3 x 16	BW	**43264-02**
XL à partir de '04 (sauf XL1200X, XL1200V, XR1200/X, XL1200T et XL883L à partir de '11 ou XL1200C à partir de '11)	Option	D401	150/80B16	3 x 16	WWW	**55192-10**
XL1200V à partir de '12	De série	D401	150/80B16	3 x 16	MWW	**43200007**
XL de '81 à '03 (sauf XL1200 Sport)	De série	D401	130/90B16	3 x 16	BW	**40565-91B**
XR1200/X de '08 à '13	De série sur les années modèle '08 à '11	D209HD	180/55ZR17	5,50 x 17	BW	**43231-08**
GAMME DE PNEUS MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®						
XL à partir de '04 (sauf XR1200/X, XL1200T et XL883L à partir de '11)	De série sur les années modèle à partir de '11 (sauf XL1200V)	SCORCHER 31	150/80B16	3 x 16	BW	**40878-11**
XL883L à partir de '11	De série	SCORCHER 11	150/60ZR17	4,50 x 17	BW	**43216-11**
XL1200T à partir de '14	De série	Scorcher 11T	150/70ZR17	4,50 x 17	BW	**43200026A**
XR1200/X de '08 à '13	De série sur les années modèle '12 à '13	SCORCHER 11	180/55ZR17	5,50 x 17	BW	**43200011**

Légende des styles de paroi latérale :
BW – *Blackwall*
SWW – *Slim Whitewall*
MWW – *Medium Whitewall*
WWW – *Wide Whitewall*
EWWW – *Engraved Wide Whitewall*

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ATTENTION : Utilisez uniquement des pneus homologués par Harley-Davidson. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non-homologués ou l'association de pneus homologués de différents fabricants sur une même moto peut avoir une influence négative sur la stabilité, pouvant entraîner des blessures mortelles ou graves.

EQUIPEMENT D'ORIGINE ET PNEUS DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉS

Modèles correspondants	De série ou en option	Bande de roulement	Taille	Taille de jante (pouces)	Style à paroi latérale	Numéro de référence
DYNA® – AVANT						
PNEUS PERFORMANCE DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
Dyna à partir de '02 (sauf modèles FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE et FXDWG)	Option	GT502F	100/90-19	2,15 x 19	BW	**40554-04A**
FXDX de '00 à '01	De série					
FXDWG à partir de '93	De série sur les années modèle '10 à '11	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	**43117-09**
GAMME DE PNEUS DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
FXDF à partir de '08	De série	D427F	130/90B16	3 x 16	BW	**43218-08**
FXDFSE '09 et '10						
FLD à partir de '12	De série	D402F	130/70B18	3,50 x 18	BW	**43371-07A**
Modèles Dyna à partir de '91 (sauf modèles FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE et FXDWG)	De série sur les années modèle '91 à '09	D401F	100/90-19	2,15 x 19	BW	**43112-91A**
FXR de '84 à '94 (sauf FXLR, FXR2)	De série					
FXRT de '83 à '92	De série					
Pour les modèles Dyna à partir de '06 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE et FXDWG à partir de '10)	Option	D401F	100/90-19	2,15 x 19	WWW	**55193-10**
FXDWG de '06 à '08	Option	D402F	MH90-21	2,15 x 21	MWW	**43100004**
FXDWG de '93 à '08	De série	D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	**43104-93A**
FXWG de '81 à '86						
FXLR de '87 à '94						
FXR2 '99						
FXDSE de '07 à '08						
GAMME DE PNEUS MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®						
FXDF à partir de '08	Option	SCORCHER 32	130/90B16	3 x 16	BW	**43100003**
Dyna à partir de '06 (sauf modèles FLD, FXDF, FXDFSE et FXDWG)	De série sur les années modèle à partir de '10	SCORCHER 31	100/90-19	2,15 x 19	BW	**43258-07B**
FXDWG à partir de '10	De série sur les années modèle à partir de '12	SCORCHER 31	80/90-21	2,15 x 21	BW	**41036-12**
DYNA – ARRIERE						
PNEUS PERFORMANCE DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
FXDX de '00 à '01	De série	GT502	150/80B16	3 x 16	BW	**40555-04A**
Dyna de '02 à '05	Option					
FXDWG à partir de '10	De série sur les années modèle '10 à '11	GT502	180/60B17	4,50 x 17	BW	**43197-04B**
Pneu de remplacement pour kits pneu large Harley-Davidson réf. 44075-04, 43705-06, 43768-06.	Option					
GAMME DE PNEUS DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
FXR de '82 à '00	De série	D401	130/90B16	3 x 16	BW	**40565-91B**
FXRT de '82 à '92						
Dyna de '91 à '01 (sauf FXDX de '00 à '01)						
Dyna de '02 à '05	De série	D401	150/80B16	3 x 16	BW	**43264-02**
FXDF à partir de '08	De série	D427	180/70B16	5 x 16	BW	**43228-08**
FXDFSE '09 et '10	De série					
FXDSE de '07 à '08	De série	D407	170/60R17	4,50 x 17	BW	**41998-07**
Dyna à partir de '06 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE et FXDWG à partir de '10)	De série sur les années modèle '06 à '09	K591	160/70B17	4,50 x 17	BW	**43169-00A**
	Option	D401			WWW	**43200020**
FLD à partir de '12	De série	D401	160/70B17	4,50 x 17	BW	**43200015**
GAMME DE PNEUS MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®						
FXDF à partir de '08	Option	SCORCHER 32	180/70B16	5 x 16	BW	**43200004**
Dyna à partir de '06 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE et FXDWG à partir de '10)	De série sur les années modèle à partir de '10	SCORCHER 31	160/70B17	4,50 x 17	BW	**43250-07B**
FXDWG à partir de '10	De série sur les années modèle à partir de '12	SCORCHER 31	180/60B17	4,50 x 17	BW	**43200005**

Légende des styles de paroi latérale :
BW – *Blackwall*
SWW – *Slim Whitewall*
MWW – *Medium Whitewall*
WWW – *Wide Whitewall*
EWWW – *Engraved Wide Whitewall*

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ATTENTION : Utilisez uniquement des pneus homologués par Harley-Davidson. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non-homologués ou l'association de pneus homologués de différents fabricants sur une même moto peut avoir une influence négative sur la stabilité, pouvant entraîner des blessures mortelles ou graves.

EQUIPEMENT D'ORIGINE ET PNEUS DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉS

Modèles correspondants	De série ou en option	Bande de roulement	Taille	Taille de jante (pouces)	Style à paroi latérale	Numéro de référence
SOFTAIL® – AVANT						
PNEUS PERFORMANCE DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
FXST de '84 à '07	Option	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	**43117-09**
FXSTB de '84 à '07						
FXSTC de '84 à '07						
FXSTD de '84 à '07						
FXSTS de '84 à '07						
GAMME DE PNEUS DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
FLSTC à partir de '87	(BW) De série sur les années modèle à partir de '87 (WWW) De série sur les années modèle à partir de '09	D402F	MT90B16	3 x 16	EWWW WWW SWW BW	**43124-94B** **43118-92A** **43115-91A** **43022-91A**
FLSTN à partir de '05	(WWW) De série					
FLSTF de '90 à '06	(BW) De série					
FLSTS de '81 à '08						
FLSTSC de '05 à '07						
FLSTSB de '08 à '11						
FLSTNSE de '14 à '15	De série	D402F	MT90B16	3 x 16	WWW	**43118-92A**
FLSTFSE '05	De série	D402F	MT90B16	3 x 16	BW	**43022-91A**
FLS à partir de '12,						
FLSS à partir de '16						
FLSTF à partir de '07	De série	D408F	140/75R17	3,50 x 17	BW	**41474-06B**
FLSTFB à partir de '10						
FLSTFBS à partir de '16						
FLSTFSE '06						
FLSTSE de '10 à '12	De série	D408F	130/70R18	3,50 x 18	BW	**41999-07B**
FXSTSSE '08 et '09						
FXCW '08 et '09	De série	D408F	90/90-19	2,15 x 19	BW	**41566-08B**
FXCWC de '08 à '11						
FXST de '84 à '07	De série	D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	**43104-93A**
FXSTB de '84 à '07						
FXSTC de '84 à '07						
FXSTD de '84 à '07						
FXSTDSE '04						
FXSTS de '84 à '07						
FXSTSSE '07						
FXS de '11 à '13						
FXST de '08 à '15	De série	D408F	MH90-21	2,15 x 21	BW	**43390-08A**
FXSTB '08 et '09						
FXSTC de '08 à '10						
FXSB, FXSBSE à partir de '13	De série	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	**43100008**
GAMME DE PNEUS MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®						
FLSTF à partir de '07	Option	SCORCHER 11	140/75R17	3,50 x 17	BW	**43100016**
FLSTFB à partir de '10						
FLSTFBS à partir de '16						

Légende des styles de paroi latérale :
BW – *Blackwall*
SWW – *Slim Whitewall*
MWW – *Medium Whitewall*
WWW – *Wide Whitewall*
EWWW – *Engraved Wide Whitewall*

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ATTENTION : Utilisez uniquement des pneus homologués par Harley-Davidson. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non-homologués ou l'association de pneus homologués de différents fabricants sur une même moto peut avoir une influence négative sur la stabilité, pouvant entraîner des blessures mortelles ou graves.

EQUIPEMENT D'ORIGINE ET PNEUS DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉS

Modèles correspondants	De série ou en option	Bande de roulement	Taille	Taille de jante (pouces)	Style à paroi latérale	Numéro de référence
SOFTAIL® – ARRIERE						
PNEUS PERFORMANCE DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
Softail de '03 à '05 (sauf FXSTD, FLSTS) *Pneu de remplacement pour kits pneu large Harley-Davidson réf. 43684-99A, 43685-00A, 44490-00A.*	Option	GT502	150/80B16	3 x 16	BW	**40555-04A**
FXSTDSE '04	Option	GT502	180/60B17	4,50 x 17	BW	**43197-04B**
GAMME DE PNEUS DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
FLSTC de '87 à '02	(BW) De série	D402	MT90B16	3 x 16	EWWW WWW SWW BW	**43125-94B** **43119-92A** **43114-91B** **43102-91B**
FLSTF de '90 à '02	(BW) De série					
FLSTS de '97 à '02	(WWW) De série					
FXSTC de '95 à '02	(BW) De série					
FXSTS de '95 à '02	(BW) De série					
FXSTB de '99 à '02	De série	D402	MT90B16	3 x 16	BW	**43102-91B**
FLSTNSE de '14 à '15	De série	D402	MU85B16	3 x 16	WWW	**43353-03**
FLSTN à partir de '05	(WWW) De série	D402	MU85B16	3 x 16	EWWW WWW SWW BW	**43167-08** **43353-03** **43332-04** **43200001**
FLSTS '03	(WWW) De série					
FXS de '11 à '13	(BW) De série					
FLS à partir de '12	De série	D402	MU85B16	3 x 16	BW	**43200001**
FLSS à partir de '16						
FXSTC de '84 à '94	De série	D401	130/90B16	3 x 16	BW	**40565-91B**
FXSTS de '84 à '94	De série					
FLSTC à partir de '03	(BW) De série (WWW) De série sur les années modèle à partir de '09 (SWW) En option (EWWW) En option	D401 D402 D402 D402	150/80B16 MU85B16 MU85B16 MU85B16	3 x 16	BW WWW SWW EWWW	**43264-02** **43353-03** **43332-04** **43167-08**
Softail de '03 à '05 (sauf FXSTD, FLSTS)	De série	D401	150/80B16	3 x 16	BW	**43264-02**
FLSTF '06						
FLSTFSE '05						
FLSTSC de '05 à '07						
Pour les modèles FXSTD de '00 à '07 (sauf FXSTDSE '04)	De série	K591	160/70B17	4,50 x 17	BW	**43169-00A**
FLSTF à partir de '07	De série	D407	200/55R17	6 x 17	BW	**43242-06B**
FLSTFB à partir de '10						
FLSTFBS à partir de '16						
FLSTFSE '06						
FXST de '06 à '15						
FXSTB de '06 à '09						
FXSTC de '06 à '10						
FXSTS '06						
FXSTSSE '07 et '08						
FLSTSB de '08 à '11	De série	D401	200/55R17	6 x 17	BW	**43970-08**
FLSTSE de '10 à '12	De série	D407	200/50R18	6 x 18	BW	**41771-10**
FXCW '08 et '09	De série	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	**41688-08A**
FXCWC de '08 à '11						
FXSB, FXSBSE à partir de '13						
FXSTSSE '09						
GAMME DE PNEUS MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®						
FLSTF à partir de '07	Option	SCORCHER 11	200/55R17	6 x 17	BW	**43200022**
FLSFTB à partir de '10						
FLSTFBS à partir de '16						

Légende des styles de paroi latérale :
BW – *Blackwall*
SWW – *Slim Whitewall*
MWW – *Medium Whitewall*
WWW – *Wide Whitewall*
EWWW – *Engraved Wide Whitewall*

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ATTENTION : Utilisez uniquement des pneus homologués par Harley-Davidson. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non-homologués ou l'association de pneus homologués de différents fabricants sur une même moto peut avoir une influence négative sur la stabilité, pouvant entraîner des blessures mortelles ou graves.

EQUIPEMENT D'ORIGINE ET PNEUS DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉS

Modèles correspondants	De série ou en option	Bande de roulement	Taille	Taille de jante (pouces)	Style à paroi latérale	Numéro de référence
TOURING – AVANT						
GAMME DE PNEUS DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
FLHRC à partir de '14	De série	D402F	MT90B16	3 x 16	WWW	**43118-92A**
FLHTCSE '05	De série	D402F	MT90B16	3 x 16	BW	**43022-91A**
FLHTCUSE de '06 à '08	De série					
FLHRC de '09 à '13	De série	D408F	130/90B16	3 x 16	WWW	**43211-09A**
FLH de '81 à '08	Option	D402F	MT90B16	3 x 16	EWWW WWW SWW BW	**43124-94B** **43118-92A** **43115-91A** **43022-91A**
FLHR de '81 à '08 (sauf FLHRSE de '07 à '08)	(SWW) De série					
FLHRC de '81 à '08	(WWW) De série					
FLHS de '81 à '08	Option					
FLHT de '81 à '08	(BW) De série					
FLHTC/U de '81 à '08	(SWW) De série					
FLHX de '81 à '08	(BW) De série					
FLT de '81 à '08	(BW) De série					
FLTR de '81 à '08	(BW) De série					
FLTRUSE '15	De série	D408F	130/80B17	3 x 17	BW	**43109-09A**
FLHR à partir de '14						
FLHTCU à partir de '14						
FLHTK/FLHTKSE à partir de '14						
FLHP à partir de '14						
FLHTP à partir de '14						
FLHP/E FLHTP de '09 à '13	De série	D408F	130/80B17	3 x 17	BW	**43109-09A**
FLHR de '09 à '13	(SWW) De série	D408F	130/80B17	3 x 17	BW SWW	**43109-09A** **43115-09A**
FLHT de '09 à '13	Option					
FLHTC/U de '09 à '13	(SWW) De série					
FLHTCUSE de '09 à '13	Option					
FLHTK de '10 à '13	(SWW) De série					
FLHX '09	(BW) De série					
FLTR/U de '09 à '13	(BW) De série					
Modèles FL Touring de '04 à '08 équipés de la roue avant en accessoire de 18" (sauf FLHRSE de '07 à '08)	Option	D402F	130/70-18	3,50 x 18	BW	**43371-07A**
FLHRSE de '07 à '08	De série	D408F	130/70R18	3,50 x 18	BW	**41999-07B**
FLHX et FLTRX de '10 à '13	De série	D408F	130/70B18	3,50 x 18	BW	**44026-09A**
FLHXSE '10						
FLTRSE '09						
FLTRUSE '11						
Modèles Touring à partir de '09 équipés de roues 18" en accessoire	Option					
FLTRX, FLTRXS à partir de '15	De série	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	**43100013**
FLHX, FLHXS à partir de '14						
FLHRSE de '13 à '14						
FLTRXSE de '12 à '13						
FLHXSE à partir de '11						
Modèles Touring à partir de '09 équipés de roues 19" en accessoire	Option					
GAMME DE PNEUS MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®						
FLHR, FLHTCU, FLHTCUTC, FL HTCUL, FLHTCULTC, FLTRU, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE à partir de '09	Option	SCORCHER 31	130/80B17	3 x 17	BW	**43100014**
FLHT, FLHTC, FLTR, FLHTCUSE de '09 à '13						
FLHX '09						
FLHP/E FLHTP à partir de '09						
FLTRUSE '11	Option	SCORCHER 31	130/70B18	3,50 x 18	BW	**43100015**
FLHX et FLTRX de '10 à '13						
FLHXSE '10						
FLTRSE '09						
Modèles Touring à partir de '09 équipés de roues 18" en accessoire						
FLTRX, FLTRXS à partir de '15	Option	SCORCHER 31	130/60B19	3,50 x 19	BW	**43100023**
FLHX, FLHXS à partir de '14						
FLHRSE de '13 à '14						
FLTRXSE de '12 à '13						
FLHXSE à partir de '11						
Modèles Touring à partir de '09 équipés de roues 19" en accessoire						

Légende des styles de paroi latérale :
BW – *Blackwall*
SWW – *Slim Whitewall*
MWW – *Medium Whitewall*
WWW – *Wide Whitewall*
EWWW – *Engraved Wide Whitewall*

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ATTENTION : Utilisez uniquement des pneus homologués par Harley-Davidson. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non-homologués ou l'association de pneus homologués de différents fabricants sur une même moto peut avoir une influence négative sur la stabilité, pouvant entraîner des blessures mortelles ou graves.

EQUIPEMENT D'ORIGINE ET PNEUS DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉS

Modèles correspondants	De série ou en option	Bande de roulement	Taille	Taille de jante (pouces)	Style à paroi latérale	Numéro de référence
TOURING – ARRIERE						
GAMME DE PNEUS DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
Touring à partir de '14 (sauf FLHRC, FLHRSE, FLHXSE)	De série	D407T	180/65B16	5 x 16	BW	**43200027**
FLHP/E FLHTP de '09 à '13	De série	D407T	180/65B16	5 x 16	BW	**43200027**
FLHRC à partir de '09	De série	D407	180/65B16	5 x 16	WWW	**43230-09**
FLHTC de '09 à '13	(SWW) De série	D407T D407	180/65B16 180/65B16	5 x 16 5 x 16	BW SWW	**43200027** **43332-09**
FLHTCU de '09 à '13	(SWW) De série					
FLHR de '09 à '13	(SWW) De série					
FLHT de '09 à '13	(BW) De série					
FLHTCUSE de '09 à '13	(BW) De série					
FLHTK de '10 à '13	(SWW) De série					
FLHX de '09 à '13	(BW) De série					
FLTR/U de '09 à '13	(BW) De série					
FLTRX de '10 à '13	(BW) De série					
FLHTCSE '05 *FLHTCUSE de '06 à '08*	De série	D402	MU85B16	3 x 16	BW	**43200001**
FLHX de '04 à '08	De série	D402	MU85B16	3 x 16	BW	**43200001**
	Option				SWW	**43332-04**
FLHR de '04 à '08 (sauf FLHRSE de '07 à '08)	(SWW) De série	D402	MU85B16	3 x 16	EWWW WWW SWW BW	**43167-08** **43353-03** **43332-04** **43200001**
FLHRC de '04 à '08	(WWW) De série					
FLHT de '04 à '08	(BW) De série					
FLHTC de '04 à '08	(SWW) De série					
FLHTCU de '04 à '08	(SWW) De série					
FLTR de '04 à '08	(BW) De série					
FLH de '81 à '03	(SWW) De série	D402	MT90B16	3 x 16	EWWW WWW SWW BW	**43125-94B** **43119-92A** **43114-91B** **43102-91B**
FLHR de '81 à '03	(SWW) De série					
FLHRC de '81 à '03	(WWW) De série					
FLHS de '81 à '03	(SWW) De série					
FLHT de '81 à '03	(SWW) De série					
FLHTC/U de '81 à '03	(SWW) De série					
FLT de '81 à '03	(SWW) De série					
FLTR de '81 à '03	(SWW) De série					
FLHRSE de '07 à '08	De série	D407	170/60R17	4,50 x 17	BW	**41998-07**
FLHRSE de '13 à '14 *FLTRXSE de '12 à '13* *FLTRUSE '11* *FLHXSE à partir de '10* *FLTRSE '09*	De série	D407	180/55B18	5 x 18	BW	**44006-09**
GAMME DE PNEUS MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®						
Touring à partir de '09 (sauf FLHRSE, FLHXSE, FLTRSE, FLTRXSE, FLTRUSE)	Option	SCORCHER 31	180/65B16	5 x 16	BW	**43200021**
TRIKE – AVANT						
GAMME DE PNEUS DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
FLHTCUTG à partir de '09	(BW) De série	D402F	MT90B16	3 x 16	EWWW WWW SWW BW	**43124-94B** **43118-92A** **43115-91A** **43022-91A**
FLRT à partir de '15	De série	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	**43100013**
TRIKE – ARRIERE						
GAMME DE PNEUS DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
FLRT à partir de '15	De série	SIGNATURE	P205/65R15	5,50 x 15	BW	**83324-09A**
FLHTCUTG à partir de '09	De série					
Modèles Trike H-D équipés de la roue réf. 55069-11 ou 55130-11 en accessoire.	Option	SIGNATURE	P205/60R16	5,50 x 16	BW	**83665-11A**

Légende des styles de paroi latérale :
BW – *Blackwall*
SWW – *Slim Whitewall*
MWW – *Medium Whitewall*
WWW – *Wide Whitewall*
EWWW – *Engraved Wide Whitewall*

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ATTENTION : Utilisez uniquement des pneus homologués par Harley-Davidson. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non-homologués ou l'association de pneus homologués de différents fabricants sur une même moto peut avoir une influence négative sur la stabilité, pouvant entraîner des blessures mortelles ou graves.

EQUIPEMENT D'ORIGINE ET PNEUS DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉS

Modèles correspondants	De série ou en option	Bande de roulement	Taille	Taille de jante (pouces)	Style à paroi latérale	Numéro de référence
VRSC™ – AVANT						
GAMME DE PNEUS DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
Modèles VRSC™ à partir de '02	De série sur les années modèle '02 à '10	D208F	120/70ZR19	3 x 19	BW	**43172-01B**
GAMME DE PNEUS MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®						
VRSCAW '07 à '10	Option	SCORCHER 11	120/70ZR19	3 x 19	BW	**43213-11**
VRSCD '07 et '08	Option					
VRSCDX à partir de '07	De série sur les années modèle à partir de '11					
VRSCF à partir de '09	De série sur les années modèle à partir de '11					
VRSCSE '06	Option					
VRSCX '07	Option					
VRSC – ARRIERE						
GAMME DE PNEUS DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®						
VRSCAW '07 à '10	De série	D419	240/40R18	8 x 18	BW	**41473-06**
VRSCDX à partir de '07	De série sur les années modèle '07 à '10					
VRSCF à partir de '09	De série sur les années modèle '07 à '10					
VRSCSE '06	De série					
VRSCX '07	De série					
Pneu de remplacement pour kits pneu large Harley-Davidson réf. 43687-06.	Option					
VRSC de '02 à '08 (sauf VRSCSE, VRSCAW, VRSCDX, VRSCX et VRSCF de '06)	De série	D207	180/55ZR18	5,50 x 18	BW	**43173-01**
GAMME DE PNEUS MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®						
VRSCSE '06	Option	SCORCHER 11	240/40R18	8 x 18	BW	**43189-11**
VRSCAW '07 à '10	Option					
VRSCDX à partir de '07	De série sur les années modèle à partir de '11					
VRSCX '07	Option					
VRSCF à partir de '09	De série sur les années modèle à partir de '11					
STREET™ – AVANT						
GAMME DE PNEUS MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®						
XG à partir de '15	De série	SCORCHER 11	100/80R17	2,50 x 17	BW	**43100017**
STREET – ARRIERE						
GAMME DE PNEUS MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON®						
XG à partir de '15	De série	SCORCHER 11	140/75R15	3,50 x 15	BW	**43200023**

CHAMBRES À AIR ET FONDS DE JANTE RECOMMANDÉS

Chambres à air Dunlop®	Référence
16", MT/MU90-16 à valve latérale en métal	**40558-82**
16", MT/MU90-16 à valve centrale en métal	**40575-05**
16", 180/65-16 à valve centrale en métal	**40592-09**
17", 130/80-17 à valve centrale en métal	**40593-09**
17", 160/70-180/60-17 à valve centrale en métal	**40502-06**
17", 200/55R17 à valve centrale en métal	**41491-08**
19", MJ/MM90-19 à valve centrale en métal avec bague d'adaptateur	**41188-06**
19", 120/70R19 à valve centrale en métal	**41007-07**
21", MH90-21 à valve centrale en métal	**43140-80**

Fonds de jante Dunlop	
Jante 16" lisse à valve centrale	**43164-05**
Jante 16" MT90-16 à valve latérale	**43147-40**
Jante 16" 180/65-16 à valve centrale	**43099-09**
Jante 17" à valve centrale	**43101-06**
Jante 17" radiale à valve centrale	**40916-08**
Jante 17" 130/80-17 à valve centrale	**43341-09A**
Jante 19" à valve centrale	**43145-47**
Jante 19" radiale à valve centrale	**41996-07**
Jante 21" à valve centrale	**43939-89**

Chambres à air Michelin®	Référence
16" à valve latérale en métal *Pneus/jantes 130/90-16, 150/80-16, MT90-16 et MU85-16*	**40572-11**
16" à valve centrale en métal *Pneus/jantes 130/90-16, 150/80-16, MT90-16 et MU85-16*	**40876-11**
17" à valve centrale en métal *Pneus/jantes 17" 160/70-17 et 180/60-17*	**41314-10**
19" à valve centrale en métal *Pneus/jantes 19" 100/90-19*	**41316-10**
19" à valve centrale en métal *Pour modèles VRSC à pneus avant radiaux 120/10-19.*	**43233-11**
21" à valve centrale en métal *Pneus/jantes 80/90-21 et MH90-21*	**40941-12**

Fonds de jante Michelin	
Jante 16" à valve latérale en métal (3" x 16")	**40875-11**
Jante 16" à valve centrale en métal (3" x 16")	**40877-11**
Jante 17" à valve centrale (4,5" x 17/18")	**41319-10**
Jante 19" à valve centrale (1,6/2" x 18/19")	**41323-10**
Jante 19" radiale VRSC 120/10-19 (2,15/3" x 17/18/19")	**42039-11**
Jante 21" à valve centrale en métal (1,6/1,85" x 17"/18"/19")	**40954-12**

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.

ATTENTION : Utilisez uniquement des pneus homologués par Harley-Davidson. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non-homologués ou l'association de pneus homologués de différents fabricants sur une même moto peut avoir une influence négative sur la stabilité, pouvant entraîner des blessures mortelles ou graves.

Cet index rapide vous aidera à faire des recherches dans le catalogue par catégories générales de produits. Pour faire une recherche pour un modèle et une année spécifiques, consultez www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

INDEX RAPIDE

STREET™

Pare-brises	14
Dosserets et porte-bagages	15
Selles	16-17
Sacoches et bagages	18-19
Pare-jambes	20
Guidons	21
Commandes manuelles et aux pieds	22-23
Rétroviseurs	24
Habillages de châssis	25
Habillages de moteur	26-27
Habillages de roues et d'axes de roues	28-29
Screamin' Eagle® Performance	30-31

VRSC™

Pare-brises	40
Feux	41
Selles	42
Dosserets et porte-bagages	43-44
Sacoches	45
Habillages de moteur	46-47
Roues & pignons	48
Habillages de châssis	49-51
Freins	50
Commandes manuelles	52-53
Commandes au pied	54-55
Pare-jambes	55

SPORTSTER®

Pare-brises	72-75
Selles	76-82
Dosserets et porte-bagages	83-90
Sacoches et bagages	91-97
Alimentation auxiliaire et recharge	97
Instruments	98
Matrice de modèles/Suspension	99-101
Commandes au pied et repose-pied pour commandes avancées	102-105
Pare-jambes & bas de carénages souples	106-107
Habillage de châssis – Avant	108-110
Habillage de châssis – Freins	111
Habillage de châssis – Arrière	112-113
Caches moteurs	114-116
Habillages de moteur	117-122
Radiateurs d'huile et jauges	122-123
Habillage de châssis – Carrosserie	124-125

DYNA®

Pare-brises	140-145
Selles	146-152
Dosserets et porte-bagages	153-161
Sacoches et bagages	161-165
Alimentation auxiliaire et recharge	166
Matrice de modèles/Suspension	167-169
Commandes au pied et repose-pied pour commandes avancées	170-176
Pare-jambes & bas de carénages souples	176-177
Habillage de châssis – Avant	178-182
Habillage de châssis – Freins	183-184
Habillage de châssis – Arrière	185-187
Habillage de réservoir & châssis	188-191

SOFTAIL®

Pare-brises	212-220
Selles	221-230
Dosserets et porte-bagages	231-241
Sacoches et bagages	242-253
Habillage de console et de réservoir	254-255
Trousses & boîtes à outils	255-256
Alimentation auxiliaire et recharge	257
Matrice de modèles/Suspension	258-259
Commandes au pied	260-269
Pare-jambe et repose-pied pour commandes avancées	270-271
Habillage de châssis – Avant	272-279
Habillage de châssis – Arrière	280-285
Habillage de châssis – Freins	286-287
Habillage de châssis – Carrosserie	288-293

TOURING & TRIKE

Pare-brises	322-333
Pochettes de pare-brise	334-335
Bas de carénage & accessoires	336-338
Selles	339-356
Dosserets et porte-bagages	357-371
Bagages Tour-Pak®	372-376
Accessoires Tour-Pak	377-385
Sacoches et accessoires	386-398
Accessoires bagages	399-405
Protection de la peinture	406-408
Alimentation auxiliaire et recharge	409-411
Matrice de modèles/Suspension	412-415
Commandes au pied	416-425
Pare-jambes et béquilles latérales	426-427
Habillage de châssis – Avant	428-432
Habillage de châssis – Freins	433-435
Habillage de châssis – Garde-boue	436-440
Habillage de châssis – Carénage et consoles	441-460
Habillage de châssis – Arrière	461-465

SCREAMIN'EAGLE®

Street Tuner	468-469
Kits de filtre à air et filtres	470-481
Systèmes d'échappement	482-488
Kits Stage /SE120ST	489-499
Composants moteur	500-508
Embrayage et transmission	509-511
Moteurs et Transmissions	512-515
Programme de bloc-moteur long	516-517

HABILLAGE MOTEUR

Cache-filtre à air	520-522
Habillage de trappe d'embrayage, de carter de distribution et de filtre à air	523-532
Habillage moteur – Big Twin	533-543
Radiateurs d'huile et jauges	544-546
Cache-culasse et caches moteur	547-549
Caches-visserie et visserie	550-555

COMMANDES

Collections de commandes manuelles et aux pieds	558-578
Repose-pieds pour commandes avancées et visserie de repose-pied	579-581
Repose-pieds et marchepieds	582-584
Rétroviseurs	585-591
Commandes manuelles et leviers	592-599
Câbles de commande et conduites de frein	600-601
Guidons	602-625
Rehausseurs de guidon	626-629

AUDIO ET INSTRUMENTATION

Boom!™ Audio – Motos Touring	632-656
Boom! Audio – Stage II	637-641
Boom! Audio – Stage I	642-646
Boom! Audio – Pre-Rushmore	647-656
Ecouteurs	657
Systèmes d'antenne	658-659
Montures pour téléphones et accessoires	660-661
Boom! Audio – Motos Cruiser	662-663
Navigation GPS	664-667
Alimentation auxiliaire et recharge	668-670
Instruments	671-677
Horloges et thermomètres	678
Jauges de carburant, médaillons et bouchons de réservoir	679-683

FEUX

Phares et feux auxiliaires	686-702
Cerclages de phares	703-708
Clignotants	709-717
Feux arrière et de stop	718-725
Eclairage à LED décoratif	726-727
Avertisseurs et cache-avertisseurs	728-729
Supports d'immatriculation et accessoires	730-732
Connecteurs électriques	733

ROUES

Roues custom	736-753
Rotors de freins	754-755
Pignons	756
Accessoires de roues	757

BAGAGES

Bagages et accessoires Touring	760-767
Sacoches de bras oscillant, de fourche et de sissy bar	768-769
Mini-sacoches de pare-brise et sacs de carénage	770-772
Rangement et Travel-Paks	773
Attaches et accessoires	774-775
Fanions	776-777

MAGASIN DE COULEURS

Peinture de personnalisation	780-783
Accessoires de couleur assortie	784-795
Médaillons et autocollants	796-797

GARAGE

Produits d'entretien des surfaces	800-811
Housses de moto	812-816
Rangement de garage	817-821
Tables élévatrices et fixations de moto	822-823
Systèmes antivol et de sécurité	824-828
Manomètres pour pneus et pompes à air	830-831
Accessoires pour vidange d'huile	832-833
Chargeurs de batterie	834-836
Torches	836
Outils	837-838
Pièces de rechange	839
Huiles et lubrifiants, solvants et étanchéifiants	840-846
Peintures	847
Batteries	848
Bougies	849
Filtres à air et à huile	850-852
Plaquettes de frein	853
Pneus	854-864

8060	554	**17618-99A**	536	**25213-04**	116	**26155-09A**	545	**29243-97**	527	**29765-01**	520
8061	554	**17620-99**	536	**25247-99**	537	**26157-07A**	544	**29253-08B**	474	**29769-01**	520
8062	554	**17645-06A**	115	**25256-93A**	538	**26157-11A**	544	**29259-86**	850	**29770-01**	47
8063	554	**17645-07A**	115	**25268-84A**	538	**26321-99A**	543	**29259-91A**	850	**29782-07**	478
8064	554	**17655-05**	115	**25282-11**	503	**26792-01**	47	**29264-08**	474	**29784-07**	499
8065	554	**17675-01B**	505	**25284-11**	503	**27040-88T**	547	**29291-95**	850	**29793-02C**	478
8066	554	**17707-11**	535	**25307-06**	115	**27483-07A**	543	**29299-08**	474	**29823-04**	120, 529
8067	554	**17709-11**	535	**25331-10**	525	**27539-08A**	497	**29314-08**	850	**29833-06**	521
8071	554	**17964-99**	537	**25333-10**	118, 525	**27543-08**	496	**29319-08**	480	**29903-07A**	497
8072	554	**17966-99**	537	**25334-99A**	531	**27545-08**	496	**29325-95A**	850	**29985-87**	409
8073	554	**17997-99A**	504	**25336-06**	530	**27557-08**	496	**29328-99**	529	**29999-97B**	409
8074	554	**18013-03A**	505	**25338-99A**	527	**27564-09A**	496	**29331-04**	850	**30003-10**	499
9058A	503	**18241-04**	117	**25340-99A**	529	**27794-08**	849	**29331-96**	850	**31335-03A**	542
14093-84	796	**18262-00**	541	**25364-01B**	536	**27939-08**	526	**29341-02**	528	**31559-99A**	542
14813-03	453	**18278-06**	541	**25369-01B**	537	**27956-10**	525	**29377-08**	850	**31619-06A**	542
14814-03	453	**18404-08**	504	**25372-02A**	528	**28714-10**	481, 851	**29415-99**	531	**31621-06A**	542
16101-01	505	**18568-98**	505	**25391-84T**	528	**28716-10A**	474	**29416-04**	119, 526	**31709-04**	189
16205-10	542	**18572-13**	505	**25391-90T**	529	**28720-10**	475	**29417-04**	526	**31783-00**	117, 542
16213-10	542	**19176-16**	513	**25440-04A**	119, 526	**28721-10**	477	**29424-05A**	481, 851	**31901-08**	507
16295-07A	116	**19221-15**	490	**25441-04A**	526	**28722-10**	477	**29430-06**	530	**31902-08**	507
16309-04A	46	**19264-06D**	513	**25454-01**	532	**28728-10**	480, 522	**29431-97**	547	**31907-08**	507
16318-07B	289, 538	**19293-06D**	513	**25460-04**	116	**28739-10**	475	**29437-01A**	850	**31930-99B**	507
16326-02	538	**19293-16**	513	**25460-06**	116	**28740-10**	475	**29462-99**	850	**31932-99B**	507
16326-07B	538	**19296-06D**	513	**25460-94**	116	**28861-07A**	508	**29503-07**	480	**31937-99B**	507
16327-01A	538	**19678-13B**	513	**25464-06**	500, 501	**29006-09B**	474	**29509-06**	850	**31939-99B**	507
16327-06B	538	**19678-16**	513	**25482-10**	500, 501	**29017-09**	475	**29510-05**	480	**31944-99B**	507
17378-98	505	**19811-16**	513	**25486-05**	115	**29080-09**	474	**29585-07DH**	522	**31946-99B**	507
17528-92	538	**19973-16K**	514	**25503-10**	500, 501	**29084-04DH**	522	**29586-06**	480	**31956-04A**	507
17529-92	538	**20022-16**	514	**25562-09**	524	**29098-09**	474	**29600-00**	551	**31958-04A**	507
17530-92	538	**24004-03B**	502	**25563-09**	118, 524	**29119-08**	480	**29624-08**	480	**31963-89A**	507
17537-07A	116	**24017-10**	503	**25638-07**	500, 501	**29138-91A**	520	**29633-08**	850	**31964-89B**	507
17537-96C	116	**24018-10**	503	**25913-99**	551	**29153-07**	520	**29702-08A**	481, 851	**31965-08**	507
17551-04	116	**25125-04A**	120	**26082-05C**	545	**29170-08**	480	**29703-00**	551	**31967-08**	507
17572-99	537	**25127-04A**	120, 529	**26151-07B**	544	**29191-08**	850	**29745-00A**	521	**31987-85B**	507
17573-99A	537	**25130-04A**	119, 527	**26155-07A**	545	**29193-08DH**	522	**29754-01**	520	**32042-07**	540

32047-99A 527
32077-07 540
32090-98 506
32091-98 506
32092-98A 507
32093-98A 507
32094-98 506
32095-98A 507
32184-08A 468
32186-10 506, 849
32188-10 506, 849
32189-10 506, 849
32192-10 506, 849
32228-16 514
32303-08 507
32318-08 507
32325-08 507
32335-04 849
32336-04 849
32337-04 849
32338-04 849
32342-04 849
32359-00B 507
32360-00B 507
32362-04A 849
32365-04 849
32367-04 849
32414-09 118, 524
32415-09 524
32519-10 525
32520-10 118, 525
32571-98A 120, 531
32581-85T 528
32581-90TB 120, 529
32584-88TA 120, 532
32585-90T 120, 529
32662-99A 531
32668-98A 119, 527
32677-01 532
32679-99A 532
32689-99A 529
32690-99A 551
32698-02A 528
32714-98A 597
32715-98 183, 287, 435
32745-99 549
32747-99 549
32753-01 540
32964-06 530
32972-04A 119, 526
32975-04A 526
33006-14 514
33040-03A 515
33045-03A 515
33100-03A 515
33101-03A 515
33102-03A 515
33103-03A 515
33111-02 543
33137-04 515
33395-06A 102
33397-07A 102
33398-04 102
33398-06A 102
33745-09 172
33760-09 264, 421
33761-09 172
33778-09 105
33801-09 264, 421
33814-98A 264, 421
33838-09 172
33840-09 264, 421
33876-07 263, 420
33878-04 173
33891-98 102
33892-98 102
33909-08A 260
33946-05 570
34016-08 173, 261
34018-08 264, 421
34023-08 263, 419
34043-10 173, 261
34045-10 263, 419
34469-01 537
34469-06B 537
34469-99B 537
34521-06B 536
34535-00B 263, 419
34539-00 173, 261
34541-00 537
34551-09 54
34555-01A 54
34608-95 574
34617-03 571
34627-99 573
34633-85T 578
34635-90T 575
34669-09A 567
34671-10 22, 564
34689-04 572
34690-08 23, 568
34699-04 572
34760-04 116, 120, 532
34760-94 116
34761-04A 116, 120, 532
34790-05 115, 120, 532
34794-05A 115
34822-08 502
34840-09 105
34848-09 172
34850-09 264, 421
34856-06A 552
34932-04 116
34943-05 115
34967-04 576
35286-10 22, 577
35471-05 265, 420
35495-06 265
36808-05 599
37103-08 546
37105-99 537
37116-06 537
37123-98A 546
37135-06 536
37189-99 536
37193-11 535
37195-11 535
37198-11 535
37756-07 187
37757-07 285, 753
37833-10 749, 756
37834-10 749, 756
37938-08KA 511
37946-99 543
37951-98 511
37970-03A 511
37976-08A 511
37980-10 511
38002-04 511
38636-07 547
38752-04 515
38753-04A 515
38843-08 596
38845-08 596
38853-08 597
40006-85 838
40063-05B 509
40079-10 262
40084-10 261
40091-10 418
40096-00 756
40120-09 187, 753
40121-09 285, 753
40124-10 111, 753
40126-00 756
40225-10 742
40418-04 756
40435-04 756
40447-01 756
40447-07 756
40451-01 756
40451-07 756
40502-06 864
40554-04A 858, 859
40555-04A 858, 859, 861
40556-06A 858
40558-82 864
40565-91B 858, 859, 861
40572-11 864
40575-05 864
40592-09 864
40593-09 864
40778-08 752
40779-08 752
40789-08 747
40802-08 752
40875-11 864
40876-11 864
40877-11 864
40878-11 858
40879-11A 858
40916-08 864
40941-12 864
40954-12 864
40955-05 183, 288, 435
40959-05 183, 288, 435
41007-07 864
41036-12 858, 859
41144-97 757
41145-97 757
41146-97 757
41148-98 757
41149-98 757
41150-98 757
41161-01 732
41170-03 732
41171-03 757
41174-07 753
41188-06 864
41202-08 283
41221-08 284
41314-10 864
41316-10 864
41319-10 864
41323-10 864
41362-08 185
41371-08 431
41420-08 181
41449-10 564

41451-08C 29, 737
41453-08C 737
41454-08B 737
41455-08C 737
41456-08C 737
41473-06 864
41474-06B 860
41491-08 864
41503-10 749
41509-10 749
41566-08B 860
41583-03 275
41583-07 275
41596-00A 284
41597-00 181, 275
41597-07 275
41610-02 431
41688-08A 861
41704-09 186, 282
41705-09 186, 282
41706-09 186, 282
41771-10 861
41775-04B 261, 420
41777-05A 261, 420
41800-08 262
41805-08 261
41830-05A 754
41831-05A 754
41832-05A 754
41842-06 183, 287, 597
41843-08 434, 597
41850-08 23, 568
41852-08B 853
41854-08 853
41880-07 747
41883-07 747
41886-07 747
41889-07 747
41981-08 752
41983-08 752
41996-07 864
41998-07 859, 863
41999-07B 860, 862
42002-08 184
42008-09 567
42012-06A 50, 433
42029-07 853
42039-11 864
42047-08 184, 286
42048-08 286
42053-05 51, 434
42054-05 51, 434
42069-08 282
42070-07 110
42072-07 113
42100-06D 53, 592
42114-06A 53, 598
42117-08A 592
42123-08 598
42134-06 272
42136-07 272
42264-08A 52
42270-06B 52, 596
42275-07A 52, 596
42298-08 853
42310-08 853
42313-04 598
42313-07 598
42366-07 272
42476-95 574
42478-95 574
42554-03 571
42560-09 567
42623-00 569
42629-00 23, 569
42632-07 261
42638-00A 262, 418
42638-03 418
42638-08A 418
42640-00 262
42640-03 262
42666-03 173
42679-01 579
42700-05 570
42701-05 570
42710-04 572
42711-04 572
42712-04 576
42739-08 853
42831-04A 853
42836-04A 853
42841-03 571
42847-10 22, 564
42850-06B 853
42897-06A 853
42897-08 853
42964-01A 54
43013-09A 113
43022-91A 858, 860, 862, 863
43061-04 180, 432
43062-04 180, 432
43063-04 180, 432
43077-11 737
43078-99 802, 808
43099-09 864
43101-06 864
43102-91B 861, 863
43104-93A 858, 859, 860
43109-09A 862
43112-91A 858, 859
43114-91B 861, 863
43115-09A 862
43115-91A 860, 862, 863
43117-09 858, 859, 860
43118-92A 860, 862, 863
43119-92A 861, 863
43124-94B 860, 862, 863
43125-94B 861, 863
43132-08 186, 282
43140-80 864
43145-47 864
43147-40 864
43163-08A 49, 109, 180, 276, 432
43164-05 864
43167-08 861, 863
43169-00A 859, 861
43172-01B 864
43173-01 864
43189-11 864
43197-04B 859, 861
43211-09A 862
43213-11 864
43216-11 858
43218-08 859
43221-08 282
43228-08 859
43229-08 858
43230-09 863
43231-08 858
43233-11 864
43235-08 283
43242-06B 861
43250-07B 859
43258-07B 858, 859
43264-02 858, 859, 861
43332-04 861, 863
43332-09 863
43341-09A 864
43353-03 861, 863
43371-07A 859, 862
43390-08A 860
43395-80A 853
43422-09 186, 282
43428-09 49, 109, 180, 276, 432
43430-09 51
43462-00 283
43538-09 750
43577-09 750
43580-04 113
43602-07 751
43609-07 751
43634-08 48
43635-08 48
43649-08 751
43703-08 751
43822-01 121, 549
43824-03 183, 288, 435
43833-07A 737
43834-98 183, 287, 435
43835-98 121, 548
43848-08A 737
43850-96 551
43851-11A 737
43854-08A 737
43858-00 548
43859-00 548
43861-08A 737
43864-96 276, 432
43868-99 549
43876-04 111, 285
43878-08B 737
43881-96 551
43884-96 549
43896-99 121, 549
43897-86B 283
43899-86A 109, 180, 276, 432
43911-95 549
43919-07 750
43925-07 750
43929-08 750
43931-08 750
43939-89 864
43942-07 750
43943-01 549
43957-80A 853
43957-86E 853
43970-08 861
43972-08 750
43973-08 750
44006-09 863
44026-09A 862
44056-07 750
44057-07 750
44063-83C 853
44082-00D 853

44082-08 853
44093-96 183, 287, 434
44095-96 183, 287, 434
44114-07 49, 180, 276, 432
44116-07A 49, 109, 180, 276, 432
44117-07A 28, 49, 109, 180, 276, 432
44135-74A 853
44148-07A 49, 109, 180, 276, 432
44209-87C 853
44248-96 573
44256-01 282
44262-01 186
44282-07 751
44296-04 121
44343-01 746
44345-09 282
44346-06 186
44357-00A 755
44358-00A 755
44359-00A 755
44360-00A 755
44367-00A 755
44368-00A 755
44392-00A 50, 111, 184, 286, 433
44395-00A 111, 184, 286
44395-08 184, 286
44432-04 121
44473-02A 287, 435
44474-99 183, 287, 434
44476-99 183, 287, 434
44477-99 183, 287, 434
44497-02 47
44544-08 751
44553-06A 743, 746
44622-04 110
44736-06B 52
44942-08A 755
44944-08A 755
44947-08A 755
44950-08 754
44959-08 754
44970-07 260
44972-08 260
44992-07 596
44994-07 596
45023-02 182
45075-07 596
45078-96D 53, 598
45149-99C 261, 420, 599
45281-99D 592
45284-99D 592
45310-98 273
45355-06A 592
45355-08 592
45415-82 179, 274
45424-08 113
45591-02 274, 430
45732-86 19, 826
45737-72A 826
45802-03 109, 181
45813-03 181, 274, 429
45815-03 109, 181, 274
45848-03 181, 274, 429
45896-98 393
45898-08DH 393
45898-10BEO 393
45898-98 393
45963-97 274, 430
46086-98A 824
46089-98A 825
46090-98A 825
46097-98 181, 275
46098-98 593
46099-98 593
46109-06 182
46112-02F 53, 592
46114-07 52, 596
46129-98B 110, 182, 277
46165-03 431
46192-99A 110, 181
46287-04 398
46302-01 264
46303-01 421
46304-01 264
46305-01 421
46316-04 398
46318-04 824
46321-05B 272
46363-11 853
46418-05A 592
46424-05B 598
46425-05A 172, 261, 420, 599
46463-08 420, 599
46477-00 178, 273
46482-00 273
46546-03 428
46548-03 391
46549-03 427
46555-03B 444, 706
46559-03 441
46562-04A 108
46565-04 390
46595-06A 49, 181
46646-05 435, 757
46647-05 435, 757
46718-08 568
46721-06A 853
46809-09 278, 626
46873-09 173
46875-09 413
46883-09 418
46889-06 179
46944-07A 596
47300-88T 284
47498-09 462
47596-91B 283
47612-08 283
47625-09 113
47630-09 283
47647-09 51
47649-09 283
47660-09 283
47663-09 283
47831-10 749
47835-10 749
47951-10 742
48035-09 160, 241, 553
48211-08 284
48212-08 284
48218-10 160, 241, 553
48220-10 160, 241, 553
48221-10 160, 241, 553
48223-10 160, 241, 553
48225-10 160, 241, 553
48300-60 272
48329-90A 110, 182
48361-80 272
48365-48A 272
48434-05A 112
48452-00 284
48607-08A 280
48608-09 279
48609-09 182
48646-06A 272
48875-07 279
48893-01 51
48924-10 272
48983-09 54
48990-10 22, 577
49002-98 176
49004-00A 270
49004-90 270
49010-06 177
49018-88C 107
49019-95 176
49021-09 171
49023-02A 270
49037-05A 270
49050-09A 427
49053-04A 105
49060-04 106
49080-03A 171
49080-06A 171
49087-01 391
49102-86T 579
49110-98 578
49117-77TB 578
49128-82 578
49140-05B 271
49144-86 579
49149-84A 578
49155-05B 426
49155-09A 426
49171-08 260
49179-09 391
49184-09A 427
49200-07A 270
49215-07 106
49223-08 260
49249-06 174
49254-99 23, 569
49261-00A 252
49267-01A 55
49279-06 174
49282-09B 390
49283-09 391
49287-11 106
49291-07 390
49312-10 22, 564
49320-09 177
49322-04 104
49349-07 174
49360-08 252
49388-09 55
49440-10 271
49442-10 426
49500-92T 578
49742-01A 55
50027-09 573
50039-10 577
50051-09 573
50056-10 22, 577
50113-10 568
50130-95A 574
50131-95A 574

50176-95 574
50177-95 574
50178-09 575
50187-96 573
50190-96 573
50193-96 269, 425
50194-96 269, 425
50198-97B 422
50203-04 104
50210-06 174
50211-04 576
50227-01 176, 260
50246-00 269, 425
50250-04 105
50269-09 567
50270-02A 54
50295-02 571
50310-02 571
50312-03 571
50357-04 175, 424, 583
50370-04 572
50377-07A 268
50378-07B 422
50379-07B 422
50396-05 570
50399-07A 268
50400-07A 268
50409-04 416
50420-05 576
50451-09 267, 575
50454-09 267
50459-06 268
50460-06 268
50462-11 105
50500-03 574
50535-09 567
50541-03A 425, 726
50549-08 568
50576-05 570
50602-00A 268
50610-86T 104
50614-91A 578
50627-08 568
50631-04 417, 576
50634-05 570
50683-04 582
50688-04 582
50695-08A 568
50704-04 572
50710-04 572
50713-04 572
50716-04 175, 424, 583
50743-04 726
50745-10 727
50752-04 175, 269, 424, 584
50753-10 567
50760-10 567
50763-09 104, 174, 422, 579
50768-07A 423
50782-91 269, 425
50789-99B 423
50807-08 175, 269, 424, 583
50810-08 175, 269, 424, 583
50827-07A 581
50828-07A 581
50829-07A 580
50830-07A 580
50832-07A 581
50836-07 269, 425
50855-09 271
50865-09 271
50903-85T 581
50911-08A 23, 568
50915-90T 575
50916-90T 575
50932-08 267
50957-02B 580
50964-98 581
50976-99A 569
50978-99A 23, 569
51011-01 569
51017-01 569
51039-05 267
51060-08 417, 582
51074-10 17, 82, 152
51076-10 229, 356
51078-10 17, 82, 152, 229, 356
51082-10 727
51099-02 236
51112-00B 227
51119-01A 44
51120-01A 44
51126-01A 44
51132-98 87, 157, 237
51138-07 44
51142-04A 44
51144-02 236
51146-10 86
51161-10A 156
51162-06 44
51168-10 155
51220-07 44
51287-10 727
51291-10 727
51313-07 44
51322-08 417, 582
51345-08 266, 582
51376-09 567
51397-06A 222
51400-08 266, 582
51404-10 150
51468-06A 226
51469-06A 225
51470-06A 224
51471-06 148
51473-06A 149
51477-06 233
51507-04 80
51535-06A 150
51540-01A 149
51540-04 149
51540-06 149
51542-01B 344
51544-01A 80
51579-05A 362
51583-01 43
51587-05 237
51600-09 43
51607-09 43
51615-09A 344
51615-99C 344
51617-99C 345
51622-07 87, 157, 236
51630-06 345
51630-09A 345
51631-09A 353
51633-06A 363
51634-06A 379
51638-97 150, 230, 356, 816
51639-97 17, 150, 230, 816
51640-06 87, 157, 236
51641-06 87, 157, 236
51676-97A 17, 82, 151, 230, 355
51700-09 349
51718-06 348
51726-05 344
51727-05A 363
51732-10 156
51734-10 81
51736-07 80
51737-07 79
51738-07 79
51739-07 80
51744-07A 81
51747-07 78
51749-07 78
51763-07 228
51764-06 226
51770-09 349
51778-07 42
51780-07 43
51782-07 43, 150
51783-07 43
51804-02 151, 230
51813-09 226
51841-06 226
51851-09 85, 155, 233
51898-05A 228
51902-09 228
51922-09 223
51928-01 345
51929-01 345
51933-06 149
51985-08 223
51998-08 223
52004-25 228
52006-47B 228
52017-08 82
52018-08 229
52036-08 151
52038-08 229
52066-97C 340
52067-08A 340
52093-08A 344
52095-08A 340
52099-09A 343
52124-09A 154
52225-89 228
52265-01A 340
52274-94B 379
52284-04 147
52284-06 147
52284-96A 147
52288-06 148
52292-00A 222
52292-94B 222
52296-94B 78
52333-97E 351
52335-97A 351, 379
52347-97 87, 157, 237
52348-97 87, 157, 237
52359-06 147
52378-07 147
52395-03B 378
52408-07A 362
52412-79A 87, 157, 237

52423-09A 352
52442-04A 224
52447-96 355
52501-09A 352
52517-94 86, 156, 236
52540-09A 233
52544-05A 342
52546-09A 352
52572-09A 353
52583-09A 353
52587-09 353
52589-09A 353
52591-09A 352
52593-09A 352
52596-09A 352
52609-05 342
52610-09A 360
52612-95 87, 157, 237
52619-08A 342
52626-04 86, 156, 236
52627-09A 360
52631-07 86, 156, 235
52652-04 86, 156, 236
52655-84 85, 155
52657-04B 363
52689-09 150
52706-07 85, 155, 233
52709-97C 363
52710-07 84
52715-04A 268
52723-06A 360
52726-09 150
52729-08A 235
52737-94A 85, 155, 233
52754-04 85, 155, 233
52760-11 235
52796-09 160
52806-94B 84
52825-05 364
52828-11 235
52866-06A 154
52872-01 95, 251
52877-08 155
52877-10 155
52886-98D 363
52892-98B 378
52898-98A 377
52900-09A 353
52909-02 85, 155
52912-00 228
52914-09A 353
52915-07 228
52918-98B 340
52920-98B 363
52924-98B 363
52930-05 228
52933-97C 360
52935-04A 360
52952-97 230, 356, 816
52975-05 343
52976-05 343
52997-98 253, 765
52998-98 253, 765
53011-98 368
53015-05B 246
53051-09 347
53055-05A 250
53061-00B 246
53066-00D 250
53070-00A 422
53075-03 234, 251
53086-04 364
53111-09BYM 790
53111-11DHA 790
53111-13DPV 790
53111-96DH 790
53116-97DH 790
53147-98C 376
53149-99 387
53149-99DH 387
53209-09 250
53246-09C 371
53249-01B 401
53260-02 369
53260-09A 369
53270-06BPS 790
53270-06BPY 790
53270-08COZ 790
53276-04A 370
53276-09B 370
53285-06 400
53301-06 400
53302-07 400
53303-07A 371
53315-09 43
53370-95C 234
53371-95B 234
53374-03 232
53378-03A 232
53432-02 42
53472-09 367
53494-04 90
53510-07 89, 159, 239
53511-06 160
53512-07 90
53527-95B 155, 553
53528-95B 84, 553
53529-04 84, 553
53531-95B 234, 553
53532-02 84, 553
53533-02B 155, 553
53543-95B 154
53544-04 84
53545-95A 84
53548-02A 401
53549-95 232
53559-04B 250
53566-09A 367
53579-01 402
53605-97 403, 773
53612-08A 240
53618-05A 235
53621-98 403, 773
53649-05 240
53652-05 240
53655-04A 95
53665-87 381
53667-89A 381
53690-06A 95, 250, 376
53692-96 234
53702-04A 713
53711-96A 89, 159
53718-04 89, 159, 239
53743-97 368
53767-98 398
53797-09 155, 553
53803-06 359, 553
53804-06 359, 553
53810-00C 232
53815-00A 232
53820-00 234
53821-00A 234
53822-00A 234
53824-00A 234, 553
53842-00C 459
53858-01 553
53859-02A 234
53862-00 89, 159, 239
53870-01B 154
53878-03 397
53882-02B 155, 553
53899-02 89, 159
53913-04 84
53919-04A 459
53925-04 84
53928-05 237
53929-06AV 95, 251
53929-06DH 95, 251
53929-12BDK 95, 251
53930-03B 234
53931-03A 234
53932-03A 234, 553
53953-06 239
53959-06 234
53961-06 155, 553
53963-09BHY 790
53963-10CYS 790
53963-11DCE 790
53963-11DGX 790
53963-12DBX 790
53963-12DJO 790
53963-12DJP 790
53963-12DJS 790
53963-12DJT 790
53963-12DKJ 790
53963-12DKP 790
53963-13DPR 790
53963-13DPW 790
53963-13DPZ 790
53964-06B 155, 553
53968-06C 155
53979-07A 240
53988-07 553
54001-04A 259
54008-04 401
54011-04 401
54014-05 402
54030-09 553
54049-10 158
54051-08 250
54055-10 158
54074-10A 82
54097-10 155, 553
54099-10 352
54145-10 416
54157-10 423
54171-11 385
54187-10 564
54196-10 564
54205-09 553
54205-09A 358
54213-09A 368
54215-09A 367
54234-10 580
54246-09 553
54246-09A 358
54247-09A 360
54248-09A 360
54249-09 553
54250-10 89

54252-10	159	**55035-11A**	858	**56063-82A**	626, 628	**56518-02**	571	**57070-97DH**	75, 785	**57610-09**	40
54256-10	233	**55066-11**	743	**56066-82A**	626, 628	**56518-08**	571	**57070-98**	75, 785	**57682-10**	73
54258-10A	232	**55067-11**	743	**56075-07**	603, 613	**56558-95**	603	**57109-01**	40	**57688-10**	218
54263-10	239	**55069-11**	743	**56079-93T**	603, 613	**56563-95**	603	**57140-05**	219	**57701-08**	216
54268-10	234	**55070-11**	742	**56085-83T**	603	**56567-86B**	629	**57141-05**	219	**57702-08**	216
54283-09	366	**55071-11**	742	**56165-03**	628	**56593-04**	52	**57160-05**	215	**57716-01**	74, 142
54290-11	88, 158, 238	**55082-11**	48	**56166-08**	603, 617	**56594-04**	52	**57164-10**	326	**57740-05**	329
54291-11	88, 158, 238	**55083-11**	48	**56170-83TA**	629	**56619-03B**	561	**57166-10A**	330	**57749-04**	218
54292-11	238	**55128-11**	743	**56174-03C**	561	**56623-99A**	603, 606	**57185-05**	328	**57754-04**	220
54296-11	234	**55129-11**	743	**56176-08**	603, 623	**56626-99**	771	**57199-05**	141, 214	**57767-00**	323
54298-11	239	**55130-11**	743	**56180-08**	603, 618	**56658-00**	578	**57203-07**	335, 770	**57768-00**	323
54331-04A	399	**55192-10**	858	**56184-08**	603, 623	**56676-02**	578	**57205-05**	41	**57799-00**	151, 230
54332-04B	399	**55193-10**	858, 859	**56196-03C**	561	**56740-04**	572	**57207-05A**	771	**57800-00**	407
54333-04A	399	**55798-10A**	596	**56196-08A**	561	**56740-08**	572	**57211-05**	40	**57801-11**	73
46399-05A	113	**55854-07**	609	**56223-98**	626, 628	**56741-04**	572	**57213-06**	40	**57802-11**	73
54352-09	382, 721	**55857-10B**	603, 615	**56241-96**	574	**56746-08**	568	**57216-07A**	771	**57804-07**	329
54360-05	376	**55859-10B**	603, 614	**56246-08**	574	**56751-04**	572	**57251-08**	213	**57805-03A**	408
54380-11	225	**55864-09**	603, 618	**56246-96A**	574	**56760-04**	603	**57253-08**	213	**57837-00A**	213
54381-11	225	**55869-10**	577	**56254-09**	567	**56789-05**	278, 626	**57260-08**	74	**57838-08**	72, 144
54382-11	343	**55876-10**	609	**56257-09**	567	**56799-04**	570	**57262-08**	74	**57850-01**	40
54383-11	342	**55879-10**	615	**56263-08**	574	**56802-06A**	160	**57300-06**	144	**57861-06**	40
54384-11	148	**55881-10**	615	**56263-96A**	574	**56832-04C**	603, 614	**57301-06**	144, 213	**57870-07**	40
54397-11	223	**55914-98**	603, 623	**56266-09**	626, 628	**56857-05**	603	**57331-07**	144, 213	**57892-11**	408
54564-09	413	**55919-82T**	603	**56267-09**	626, 627	**56857-05A**	616	**57338-08**	141	**57957-98A**	332
54594-03	169	**55954-00**	603, 618	**56269-09**	626, 627	**56902-08**	603, 618	**57340-08**	141	**57965-97A**	144, 213
54619-08	169	**55967-08**	603, 616	**56275-08**	559, 573	**56916-07**	626, 627	**57357-07**	325	**57969-97A**	213
54621-05	169, 259	**55975-08A**	603, 609	**56275-96B**	559, 573	**56926-05A**	561	**57400-06**	338	**57975-99**	220
54625-06	169	**55977-09A**	603, 608	**56298-03A**	628	**56926-08A**	561	**57411-08**	338	**57981-97**	323
54628-06	413	**55985-10**	603, 609	**56405-08**	568	**56929-10**	626, 627	**57454-10**	564	**57988-09**	332
54630-03A	415	**55996-09**	626, 627	**56443-00A**	569	**56931-10**	626	**57457-10**	564	**57995-96**	323
54631-02B	415	**56021-04B**	603, 606	**56459-01A**	570	**56942-10B**	603, 615	**57466-10**	52, 603	**58002-09**	333
54635-09	415	**56036-08**	603, 622	**56459-08**	570	**56981-07**	52	**57474-11**	603, 624	**58022-07A**	333
54651-05	259	**56047-03C**	561	**56486-01**	629	**57015-06**	143	**57478-11**	191, 775	**58024-96A**	74
54676-09	169	**56047-08A**	561	**56512-02C**	561	**57016-06**	143	**57485-11**	603, 624	**58042-08BDK**	786
54758-07	259	**56060-01**	629	**56512-08A**	561	**57061-09**	218	**57609-08**	142	**58042-08DH**	786

58053-10 73
58063-04 73, 141
58073-09 216
58120-96A 329
58135-94 323
58146-07 337
58156-08A 329
58158-08 73, 143
58161-09 216
58163-02 325
58164-96A 74, 144
58165-09 216
58166-08A 329
58187-86 327
58187-96 327
58189-98 771
58192-87A 74, 144
58194-94 323
58195-94 323
58204-98 328
58207-04 328
58221-04 323
58240-95 218
58243-95 218
58248-96 334, 772
58262-05 453
58275-95 218
58277-95 220
58278-95 218
58283-04B 332
58284-04B 332
58297-94 771
58298-87 771
58301-96 327
58302-96 327
58303-96 327
58308-95 771
58314-97 327
58325-06 323
58346-06 141
58347-06 141
58348-06 141
58350-96 144, 213
58360-09 141, 214
58361-03 142, 215, 699
58376-09 141, 214
58387-06 141, 214
58397-00 213
58402-04 770
58413-06 141, 214
58433-96 323
58444-06 141, 214
58468-09CWL 789
58468-09CYS 789
58468-09DH 448, 789
58468-10DCE 789
58468-10DGX 789
58468-12DJO 789
58468-12DJS 789
58468-12DKJ 789
58468-12DKO 789
58468-13DPR 789
58468-13DPY 789
58481-02 767
58508-09DH 448, 789
58519-07A 447
58520-79TC 325
58568-98A 329
58601-04 73, 141
58602-04 73, 141
58606-99 387
58606-99DH 387
58617-09 141
58630-09 141
58649-97A 219
58651-97A 219
58652-97A 219
58653-97A 219
58657-97A 220
58658-97A 220
58683-89B 338
58684-89B 338
58703-09 73, 141
58706-09 73, 141
58714-06 338
58722-09DH 449, 789
58722-12DJO 789
58722-13DPU 789
58742-05 145, 214, 215, 716
58751-05 141, 214
58753-01B 332
58770-96 216
58771-96 216
58779-05 215
58799-02 325
58854-05 336, 337
58854-05BPY 336
58854-05DH 336
58854-07CGS 336
58854-09BYM 336
58854-09CYS 336
58854-10DCE 336
58854-11DGX 336
58854-12DJO 336
58854-12DJS 336
58854-12DKJ 336
58854-13DPR 336
58854-13DPU 336
58865-03 142, 215
58882-04BDK 786
58882-04DH 786
58900-11 334, 772
58904-03 335, 770
58907-96B 213, 216
58932-98 447
59002-98 293, 437
59005-98 438
59013-02A 440
59027-99 291
59045-00B 440, 787
59052-98 293, 437
59054-96 787
59068-96 293, 437
59069-96 293, 437
59071-98 291
59081-96 293, 437
59133-99 442
59141-98 731
59146-96 292, 439
59147-96 292, 439
59209-91T 290, 436
59213-96 442
59228-91 292, 438
59239-93 382
59285-90 293
59286-90 293
59320-07 240
59336-09 724
59338-09 724
59367-97 293
59369-97 293
59380-05 724
59397-03DH 440, 787
59397-98 440, 787
59429-04A 719
59473-09 187
59545-04 719
59582-02A 292, 438
59651-01 293, 437
59664-03 190, 292
59802-05 141, 214
59863-94T 732
59931-08 240
60041-04 732
60050-01 731
60051-01 731
60060-04 731
60065-03 731
60179-06 292, 438
60193-07 730
60210-07 730
60215-06 730
60236-09BEO 125, 787
60236-09DH 125, 787
60236-10BEO 125, 787
60236-10DH 125, 787
60277-07 731
60280-07 731
60293-00 185
60316-00A 281
60379-09A 112
60402-04A 112
60408-09 461
60475-92A 185
60476-00A 280
60514-07A 185
60529-90A 532, 538
60543-95 538
60543-99B 537
60553-07A 537
60572-86 532, 538
60607-08 552
60639-00 539
60654-07A 281
60655-07A 281
60665-99B 537
60668-99 532
60670-85A 532, 538
60706-09A 536
60713-07 532, 536
60713-99 532, 536
60715-99B 536
60717-07A 536
60739-01 539
60739-07 539
60747-01 539
60751-01 539
60758-06A 536
60764-06A 537
60766-06 532
60782-06A 537
60792-06C 539
60794-06C 539
60801-06 552
60815-08A 539
60825-11 528
60826-11 525
60837-07 51
60845-11 530

60867-08	281	**62378-10A**	458	**63055-09**	545, 677	**64981-09**	488	**66906-10**	488	**68055-10BHP**	279
60868-10	540	**62470-02**	543	**63065-09**	545, 677	**65247-09**	486	**67074-02**	695	**68065-10**	365, 366
60869-10	540	**62667-87TA**	123, 677	**63087-07**	122	**65271-03**	46	**67182-07**	674	**68085-08**	718
60876-11A	535	**62668-87TA**	546, 677	**63121-11A**	439, 545	**65948-00A**	848	**67313-05A**	673	**68086-08**	718
60885-10	540	**62692-07**	546	**63133-10A**	125, 682	**65958-04A**	848	**67315-05A**	673	**68087-08**	718
60886-11A	535	**62732-04DH**	786	**63134-10A**	125, 682	**65989-90B**	848	**67516-04B**	675	**68116-08**	718
60938-10	191	**62732-07DH**	786	**63139-10A**	125, 682	**65989-97C**	848	**67516-08**	675	**68117-08**	718
60947-10	125	**62778-10**	681	**63140-10A**	125, 682	**65991-82B**	848	**67522-04B**	675	**68118-08**	718
60972-10	125	**62803-97A**	682	**63692-00A**	547	**66006-29F**	848	**67610-09**	727	**68127-10**	711
60978-10	191	**62809-06**	547	**63698-02**	547	**66007-84**	848	**67620-09**	727	**68128-10**	711
61308-09A	458	**62811-08C**	679	**63731-99A**	852	**66010-82B**	848	**67671-09**	727	**68129-97**	75, 785
61319-09A	459	**62818-06F**	679	**63782-80**	852	**66010-97C**	848	**67679-09**	727	**68129-98DH**	75, 785
61335-09A	459	**62823-06C**	679	**63793-01K**	852	**66050-03**	441	**67680-09**	727	**68160-99**	387
61359-98	459	**62823-08C**	679	**63794-10**	833	**66053-01**	277	**67695-09**	727	**68172-06**	383, 721
61374-04	458	**62858-99**	546	**63795-10**	832	**66192-99**	189	**67704-03**	41, 698	**68185-00**	717
61653-04	98	**62896-00B**	546, 677	**63796-77A**	852	**66261-04**	123	**67734-88T**	708	**68189-07A**	729
61740-90T	796	**62910-06C**	679	**63797-10**	833	**66262-04**	123	**67735-91T**	708	**68192-99**	387
61741-93T	796	**62910-09C**	679	**63798-99A**	852	**66264-04**	123	**67737-88T**	708	**68208-98A**	695
61742-93T	796	**62920-00A**	461	**63799-10**	833	**66328-82T**	123	**67738-91T**	708	**68211-05**	41
61769-40T	796	**62938-00E**	546	**63805-80A**	852	**66331-05**	47	**67750-88T**	708	**68219-10**	365, 366
61769-47T	796	**62946-09**	545, 677	**63806-00Y**	852	**66358-83**	124, 189	**67751-91T**	708	**68227-09**	155, 162
61771-66TB	796	**62955-09**	545, 677	**63810-80A**	852	**66368-97**	189	**67752-77T**	708	**68250-08A**	380
61775-59T	796	**62962-01A**	47	**63812-90**	852	**66375-06**	188	**67761-96**	708	**68266-03**	272, 717
61776-61T	796	**62965-01**	289	**63813-90**	852	**66375-97**	189	**67774-10**	724	**68271-08A**	380
61777-63T	796	**62974-09**	545, 677	**64100-03**	775	**66426-04**	188	**67783-78T**	708	**68273-03A**	695
61782-91T	796	**62982-03B**	47	**64108-03**	601	**66439-07**	188	**67791-91T**	708	**68286-10**	394, 395
61783-92T	796	**62999-04**	786	**64115-04**	601	**66441-05**	278	**67796-91T**	708	**68311-01**	725
61785-92T	796	**62999-07**	786	**64120-06**	775	**66442-06**	188	**67822-88**	272	**68332-08**	725
61814-55T	796	**63002-09**	545, 677	**64216-09**	256	**66443-06**	188	**67890-91C**	279	**68348-05**	695
61840-94T	796	**63004-09**	545, 677	**64227-08**	256	**66462-07**	188	**67891-99**	278	**68358-07A**	724
61929-98	97	**63020-04**	547	**64230-08**	256	**66477-10**	543	**67931-11**	383, 721	**68388-10**	394, 395
62027-04	97	**63023-05**	123, 677	**64806-07A**	485, 486	**66530-03**	541	**67932-11**	383, 721	**68411-10**	711
62028-04	151	**63026-05**	628	**64924-09**	485	**66532-07**	541	**68006-83T**	725	**68412-99A**	700
62030-04	97	**63027-05**	628	**64937-00A**	256	**66543-08**	541	**68011-88T**	725	**68413-99A**	700
62063-01	408	**63030-09**	545, 677	**64938-00**	256	**66718-01**	124, 189	**68011-91T**	725	**68435-10**	711

68517-94A 75, 716
68544-10 162
68546-09 719
68564-06 716
68593-06 698
68595-06 698
68603-01 142, 699
68605-08A 699
68611-98 717
68615-04 713
68617-04 713
68643-09 75, 716
68669-05A 701
68670-05A 701
68682-09 389, 723, 726
68718-02 162
68732-02A 162
68733-02A 162
68775-93TA 708
68913-98C 697
68952-98 717
68971-98B 785
69015-08 544
69036-88A 729
69039-09A 729
69060-90H 124, 728
69063-03A 715
69112-95E 124, 728
69153-03A 715
69166-01B 729
69167-02B 729
69208-09 710
69227-04A 702
69228-04 702
69230-04 702
69234-04 702
69235-04 702
69236-04 41
69284-05 699
69286-05B 701
69287-07 700
69289-05 701
69290-09 445, 709
69303-02 710
69304-02 710
69307-02 711
69308-02 711
69366-07 41
69367-07 41
69368-11 88
69433-08A 145, 716
69461-06D 720
69462-06D 720
69463-06B 720
69492-05 715
69494-06 382, 721
69577-06A 715
69604-03A 706
69611-06 698
69622-99B 704
69623-99A 704
69624-99A 704
69626-99 704
69627-99 704
69732-05 705
69733-05 705
69734-05 705
69735-05 705
69736-02 714
69738-05 705
69739-01 714
69740-01 704
69749-05 705
69752-04 714
69753-04 714
69754-04 714
69755-04 714
69756-05 714
69757-05 714
69758-05 714
69759-05 714
69760-05 714
69761-05 714
69787-07 725
69790-07 725
69791-07 708
69792-07 708
69793-07 708
69794-07 708
69795-07 708
69797-08 698
69802-08 698
69817-07A 719
69818-06 702
69820-06 717
69851-06 698
69857-07 242
69929-07 242
70032-09 371
70113-08 371
70169-06A 648, 649, 654
70213-02C 595
70222-96B 53, 593
70223-96B 593
70228-96C 593
70239-07 599
70248-02B 595
70255-02B 595
70264-94A 409, 670, 733
70270-04A 409, 670, 733
70623-06 508
70623-08 508
70623-11 508
70641-08 361
70683-08 88
71031-04 827
71038-04 827
71040-04 827
71282-04 190
71283-01 255
71370-05 460
71527-04 124
71656-07 594
71718-02 595
71790-05 460
71802-03 594
71803-03 594
71804-03 53, 594
71808-03 594
71813-09 593
71816-09 594
71826-11 593
71872-11 594
71902-08 460
71973-08 460
72673-11 670, 733
73279-10 91
73294-10 279
73342-09 714
73343-09 714
73344-09 714
73369-10 242
73415-11 158, 238
73416-11 719
73420-11 719
74439-00 674
74537-93A 289, 439
74538-09 439
74541-00 452, 678
74543-00 439
74550-92T 452
74552-04A 675
74553-04A 675
74554-04 675
74562-98 452
74567-11 289
74584-99 456
74596-00 452
74597-01 289
74604-99 456
74610-01 289
74610-08 289
74612-06 453
74616-04 189, 289
74622-04 439
74622-06 439
74622-09 439
74661-04 461, 678
74662-04 461, 678
74667-06 189
74682-10 675
74683-10 675
74688-10 675
74689-10 675
74690-10 675
74691-10 675
74692-10 675
74717-10 673
74720-10 673
74723-10 673
74774-11B 672
74775-11A 672
74776-11B 672
74777-11A 672
75008-02A 831
75012-82D 676
75014-06C 679
75020-08C 679
75027-08C 679
75031-09 98
75041-03 678
75042-03 678
75097-05 681
75098-08A 680
75102-04 678
75104-04 678
75108-06 678
75110-98B 831
75113-04A 675
75113-08 675
75115-06 678
75133-99 676
75137-98B 831
75138-09 676
75158-10 831
75237-03C 680
75242-08A 680
75327-09C 679

75357-10A 680
75358-10A 680
76208-07 659
76251-98A 658
76262-08A 663
76312-98 657
76320-08A 663
76321-09A 662
76386-08 658
76386-09A 658
76388-08 658
76400-09 658
76410-09 658
76440-06 648, 649
76476-10 648, 649, 655
76556-09 659
76561-09 659
77028-10 651
77037-10 651
77107-09 648, 649
77108-09 648, 649
77108-09A 656
77117-10 657
77126-98 657
77142-06 453
77143-07 453
77173-08 648, 649, 656
77181-10 651
77196-08 599
79071-09BPY 790
79071-10BYM 790
79071-10DBJ 790
79175-10BDK 375
79175-10BYM 375
79175-10DH 375
79175-12DJO 375
79175-12DJS 375
79175-13DPU 375
79179-08 380
79189-06 376
79192-10 375, 377
79211-08A 384
80817-10A 487
80818-10 487
80821-10 486
80829-10A 487
80871-10 185
80887-10 484
83324-09A 863
83665-11A 863
83812-09 464
83819-09 428
83825-09B 465
83841-09 464
83843-09 464
83911-09B 853
83946-11 399
83968-10 408
83976-10 408
83989-10A 407
84023-11 465, 725
84031-11 398
88200-09A 163
88232-06 402
88237-07 242
88238-07 242
88263-07 247
88272-06 776
88286-07 247
88299-09 394
88306-07A 243
88348-10 163
88373-10A 245
88390-10 91
90067-06 376
90126-00A 165
90126-00DH 165
90133-06B 247
90181-08A 162
90233-08 248
90238-00 252
90240-08 248
90313-08 248
90320-00D 248
90330-08 93
90369-06D 164
90419-08 246
90465-98A 84, 553
90531-93 389, 723, 726
90564-06D 164
90570-86TA 94, 165, 249
90589-91D 165
90645-03A 396
90690-04A 397
90715-08BDK 251
90715-08DH 251
90725-08BDK 251
90725-08DH 251
90799-94D 94
90839-94A 392
90853-06DH 397
90857-06DH 397
90876-05 249
90881-09A 390
90892-09 392
90999-09 397
91001-01 190, 254
91008-82C 94, 165, 249
91017-10A 165
91051-94 255, 769
91080-93 291
91085-83D 436
91099-94A 436
91100-09 436
91100-94 436
91117-97 290, 437
91124-03A 599
91134-01 254
91135-09 190, 254
91136-07A 45
91172-09 45
91179-10 392
91194-04 191, 290
91195-04 290, 437
91216-97 392
91219-98 405
91220-98 405
91265-98A 392
91274-04 601
91286-10 392
91315-04 588
91346-00 187
91347-00 285, 753
91360-03 601
91402-00 291
91407-00 190, 254
91409-00 190, 254
91412-04AV 93
91412-04BDK 93
91412-04DH 93
91422-09 393, 793
91432-07 45
91440-06 45
91486-01 97, 165
91537-00C 248
91558-01B 817
91561-01B 817
91562-01 817
91583-99 355
91614-09DH 393, 793
91614-10BEO 393, 793
91614-12DJO 793
91614-12DJS 793
91614-12DKJ 793
91614-13DPY 793
91615-09A 163
91621-07 254
91668-05 355
91670-09 393, 793
91671-10 410, 669
91696-05A 588
91697-06A 587
91716-02 797
91718-02 797
91720-02 797
91722-04 775
91723-02 797
91732-02 797
91743-87T 152, 255, 769
91744-87T 152, 255, 769
91745-02 797
91746-03 111
91772-85A 152, 255, 769
91773-85 152, 769
91783-96 403, 773
91790-84C 252
91810-85 797
91811-85 797
91815-85 797
91816-85 797
91820-85A 144, 213
91838-92 256
91840-03B 589
91843-97 410, 668
91845-03B 589
91846-03B 589
91848-03B 589
91857-91 775
91861-93T 588
91864-90T 588
91866-90T 588
91871-93T 588
91877-97 775
91885-97A 45, 403, 773
91887-98 403, 773
91907-87 589
91909-03B 589
91910-03B 589
91924-09 457, 591
91930-92T 588
91931-92T 588
91945-98B 457, 590
91959-97 97, 165, 252, 773
91968-98 588
91971-98 588
91982-03B 589
91983-03B 589
92003-10BDK 792
92003-10BYM 792

92003-10DH 792
92003-12DJO 792
92003-12DJS 792
92003-12DKJ 792
92022-03A 589
92023-03A 589
92059-07A 585
92068-08A 585
92136-05 405
92137-05 405
92189-06 400
92190-06 587
92238-09 666
92352-08 252, 768
92398-09 24, 586
92410-09 586
92416-08 24, 586
92423-08A 24, 587
92441-10 24, 586
92600-10 457, 591
93023-88 776
93024-88 776
93025-88 776
93036-95 776
93037-09 776
93511-10 828
93936 847
94001-03 46
94002-03 46
94014-03 46
94046-03 46, 551
94052-03A 552
94052-07 552
94053-03A 552
94054-03 552
94055-03 552
94056-03 552
94058-03 552
94059-03 552
94068-03 552
94109-95 732
94111-95 145, 220, 554
94112-04 44
94114-02 732
94115-93T 554
94116-93T 554
94117-93T 554
94118-93T 554
94119-93T 554
94120-93T 554
94121-93T 554
94122-93T 554
94123-93T 554
94124-93T 554
94125-93T 554
94126-93T 554
94127-93T 554
94130-93T 551
94131-93T 551
94132-93T 551
94133-01 579
94135-93T 732
94139-01 579
94140-02 581
94204-03A 44, 767
94206-03 44, 767
94207-04 551
94208-04 551
94263-04 44
94280-04 552
94281-04 552
94289-94T 230
94291-04A 552
94413-04 629
94415-05 179, 275
94435-10 838
94448-82B 838
94451-05 629
94452-05 629
94453-05 629
94454-05 629
94527-95 551
94529-95 551
94531-95 551
94546-05 732
94560-07 288
94564-98 844
94616-98 777
94624-97B 836
94625-98 777
94626-98 777
94630-98 551
94631-98 551
94640-08 816
94641-08 816
94642-08 816
94643-08 816
94645-08 816
94646-98 815
94647-98 816
94649-98 822
94650-98 823
94651-09 802, 811
94662-98 815
94663-02 803, 809
94668-00 837
94669-00 838
94672-99 822
94674-99 846
94675-99 820
94684-00A 837
94686-00 833
94688-00 815
94691-08 288
94693-08 288
94694-08 288
94695-08 838
94697-08 838
94699-10 822
94704-10 822
94705-10 823
94706-10 822
94708-98 111, 187, 285, 757
94753-99 460
94755-99 460
94759-99 845
94760-99 802, 808
94773-00A 187, 285, 757
94773-07 187, 285, 757
94778-10 811
94791-01 802, 809
94792-08 253, 765
94793-01 838
94811-10 802, 808
94819-02 837
94820-02 837
94830-02 551
94832-02 551
94834-02 551
94844-10 802, 809
94845-10 838
94863-10 833
94865-09 802, 811
94868-10 824
94869-10 825
94871-10 825
94873-10 824
94900-03 777
94901-03 777
94902-03 777
94903-07 550
94904-07 550
94905-07 550
94906-07 550
94907-07 550
94908-07 550
94909-07 550
94910-07 550
94911-07 550
94912-07 550
94913-07 550
94914-07 550
94915-07 550
94916-07 550
94917-07 550
94918-07 550
94919-07 550
94920-07 550
94923-09 288, 550
94924-09 550
94941-07 550
94942-07 550
94943-07 288, 550
94947-07 550
94948-07 288, 550
94968-09 843
95615-04 757
95982-98B 816
95983-07 816
96396-09 452
97008-07 774
97026-09 355
97031-09 229
97400-10 804
97401-10 806
97410-10 833
98169-88T 774
98170-88T 774
98184-90T 774
98185-90T 774
98186-84T 823
98187-90T 823
98192-85T 823
98193-85T 823
98196-85T 774
98197-85T 774
98198-85T 774
98199-85T 774
98600BF 847
98600BY 847
98600EK 847
98605AX 847
98605BF 847
98606BF 847
98606BY 847
98606EK 847
98625 807
98628EK 847
98864-97 253, 765

98959-08 265
98960-97 846
98965-99 820
99000-77 797
99020-90T 683
99027-87T 797
99027-90T 797
99028-87T 797
99028-90T 797
99352-82Z 797
99537-96 683
99539-97 683
99642-97 845
99650-02 844
99653-85 846
99661-92T 183, 287, 434
99663-92T 183, 287, 434
99667-04 683
99669-04 683
99670-04 683
99671-97 845
99686-98 683
99688-10 683
99811-97 845
99814-09 834
99816-09 834
99818-97 846
99819-09 834
99820-09 834
99821-09 836
99822-02 842
99825-02 847
99828-09 836
99850-92T 481, 851
99855-89 843
99856-92 843
99857-97A 843
99878-87TA 844
99882-88T 481, 851
99885-10 842
10800033 601
10800055 678
10800056 678
10800057 678
10800058 678
11100001 845
11100002 846
11100003 845
11100004 845
11100005 845
11100006 845
11100028A 406
11100044 846
11100078 406
11100080 406
11100082 406
11100086 406
11100097 406
11100098 406
11100125 407
11300002 843
11300004 844
11300005 844
12600036 90, 161, 241, 359
12700020 830
12700022 836
12700024 836
12700025 836
12700096 830
14100434 274, 429
14100618 191, 290, 437
14100747 438
14100748 438
14100749 438
14900033 837
16200070 502
16200071 502
16200085 516
16200086 516
16200087 516
16200088 516
16200091 516
16200092 516
16200093 516
16200094 516
16200095 516
16200096 516
16200097 516
16200098 516
16200099 516
16200100 516
16200101 516
16200102 516
16200103 516
16200104 516
16200105 516
16200106 516
16200108 516
16200109 516
16400020 122
16400022 122
17900032 504
17900033 504, 542
24400099 508
25400117 500, 501
25600033 26
25600034 26
25600035 27
25600044 27
25600046 523
25600047 119, 523
25600060 114, 118
25700007 439, 545
25700020 532, 535
25700021A 535
25700180 535
25700194 117
25700196 117
25700197 117
25700249 534
25700250 534
25700251 534
25700307 26
25700308 26
25700309 27
25700337 539
25700385 533, 537
25700388 532, 533
25700434 524, 533
25700435 525, 533
25700438 533
25700446 534
25700460 27
25700469 526
25700471 528, 533
25700472 529, 533
25700473 530, 533
25700474 531, 533
25700476 527, 533
25700477 532, 533, 535
25700504 523
25700505 523, 533
25700506 119, 523
25700531 114
25700532 114
25700533 114
25700541 114, 118
25700600 114
26900107 25
26900108 25
27200029 470
29000009A 478
29000019A 478
29000066 471
29200008A 220
29200011 145
29200102BYM 449, 789
29200102DH 449, 789
29200102DST 789
29200102DSW 789
29200102DTF 789
29200102DWC 789
29200102DWE 789
29200102DWG 789
29200102DZP 789
29200102DZT 789
29200102DZY 789
29200102DZZ 789
29200102EAI 789
29400015 850
29400019 481, 851
29400020 481, 851
29400021 481, 851
29400022A 481, 851
29400026 481, 851
29400042 850
29400045 850
29400061 475
29400063 472
29400064 472
29400065 481, 851
29400078 850
29400103 472
29400104 472
29400109 481, 851
29400116 472
29400117 472
29400118 481, 851
29400127 472
29400128 472
29400141 481, 851
29400163 476
29400164 476
29400167 476
29400168 476
29400172 473
29400173 473
29400178 471
29400197 30
29400217 477
29400218 477
29400219 477
29400220 472
29400221 472
29400222 479
29400223 476
29400224 476
29400227 474

29400228 474
29400230 477
29400232 471
29400233 479
29400234 479
29400235 479
29400236 479
29400237 479
29400238 479
29400239 479
29400240 479
29900028A 409, 670
31600012 849
31600048 30, 507
31600051 30, 507
31600054 30, 507
32700002 275
33600001 263, 419
33600008 566
33600032A 22, 565
33600059 22, 565
33600071 563
33600075 562
33600076 419
34800008 117
34800012 534
34800026 534
34800032 114
36500020 509
36700004 596
36700052 596
36700053A 596
36700064 596
36700065 596
36700066 597
36700067 596
36700091 596
36700094A 598
36700100 592
36700104 596
36700105 596
36700119 598
37000026 510
37000121 510
40100061 509
40900009 747
40900057 748
40900059 752
40900070 745
40900071 746
40900074 746
40900077 751
40900088 738
40900089 739
40900112 742
40900324 748
40900329 741
40900332 740
40900346 745
40900348 744
40900358 29
40900359 29
40900370 738
40900371 739
40900372 741
40900390 741
40900391 744
41000008B 468
41000018 468
41000369 599
41300004 853
41300027 853
41300033 853
41300053 853
41300061 597
41300062 597
41300072 853
41300102 853
41300116 50, 433
41300120 50, 111, 184, 433
41300126 111, 184, 286
41300127 184, 286
41300131 111
41300134 111
41300142 111
41300148 286
41300152 286
41300154 51, 434
41300157 184, 286
41300161 853
41300169 853
41500005 754
41500007 742, 755
41500008 742, 755
41500012A 48, 743, 746, 754
41500032 749
41500034 749
41500036 749
41500038 749
41500040 740
41500052 742, 755
41500053 742, 755
41500069 755
41500070 755
41500094 744, 745, 754
41500095 435, 757
41500096 28
41500097 28
41500102 741
41500103 741
41500106 754
41500107 745, 755
41500108 755
41500109 755
41500110 755
41600003 173
41600008 262
41600012 418
41600079 418
41600082 418
41600146 418
41700190 592
41700262 592
41700263C 592
41700297 598
41700324A 592
41700330 592
41700334 598
41700335 598
41700336 598
41700338 598
41800004 260
41800005 260
41800025A 272
41800031A 272
41800058A 272
41800104A 272
41800219 842
41800220 842
42200001 756
42200004 756
42200007 756
42200010 187, 753
42200011 285, 753
42200030 749, 756
42200064A 509
42200066 738, 756
42200067 739, 756
42200068 738, 756
42200069 739, 756
42200095A 509
42300009 830
42400003 737
42400008 29, 737
42400009A 737
42400010 737
42400016 431
42400017 431
42400018 275
43000018 28
43000022 28
43000026 28, 49, 109, 180, 276, 432
43000031 49, 109, 180, 276, 432
43000051 282
43000052 282
43100003 859
43100004 858, 859
43100008 860
43100013 862, 863
43100014 862
43100015 862
43100016 860
43100017 864
43100021A 858
43100023 862
43200001 861, 863
43200004 859
43200005 859
43200007 858
43200011 858
43200015 859
43200020 859
43200021 863
43200022 861
43200023 864
43200026A 858
43200027 863
43300008 747
43300010 275
43300047 748
43300049 752
43300051 752
43300062 746
43300064 746
43300067 751
43300115 742
43300315 748
43300321 741
43300324 745
43300336 745
43300338 744
43300350 29
43300351 29
43300367 738
43300368 739
43300369 738
43300370 739
43300371 738

43300372 739
43300373 741
43300385 741
43300386 744
43300388 740
45400006 273
45400058 168
45400090 101
45400091 101
45500014 273
45500015 273
45500064 178
45500065 178
45500066 178
45500067 178
45500073 178
45500074 178
45500106 413
45500141 259
45500157 413
45500158 413
45500167 428
45500171 428
45500172A 428
45500200 428
45500226 108
45500238 108
45500258 108
45500261 108
45500267 178
45500273 178
45600006 430
45600022 430
45600023 430
45600031 430
45600032 430
45800010 179
45800011 179
45800014 179
45800015 182
45800022 429
45800034 429
45800035 429
45800036 429
45800037 429
45800038A 429
45800053 25
45800056 25
45800075 179
45800076 179
47200240 337
47200278 441
49000005 107
49000006 107
49000015A 20
49000047A 20
49000069 465
49000077 177
49000078 177
50000008 265
50000023 417
50000032 176
50000091 265
50300008 366
50300009 238
50300028 43
50300030 88, 158, 239
50300031 88, 158, 239
50300036 160
50300038 159
50300040 89
50300042A 367
50300044 365
50300054A 367
50300058A 367
50300066A 239
50300071 15
50300076 365
50300091 15
50300097 364
50300099 240
50300116 239
50500025 577
50500030 564
50500035 568
50500041 424, 583
50500042 422
50500089 566
50500090 566
50500091 566
50500093 566
50500096 566
50500109 175, 267, 584
50500124 175, 267, 584
50500139 175, 267, 584
50500144 175, 267, 584
50500158 266, 416
50500167 580
50500168 580
50500225 172, 266, 417
50500244A 565
50500245 565
50500247 172
50500262 566
50500270 104
50500367 565
50500386 171
50500403 422
50500406 563
50500407 563
50500411 563
50500416 563
50500421 563
50500435 562
50500436 562
50500437 562
50500441 565
50600037 566
50600040 566
50600104A 565
50600140 22, 565
50600157 563
50600159 562
50600165 562
50700001 461, 775
50700002 253, 775
50700005 171
50700007 171
50700008 171
50700010 103
50700013 55
50700020 102
50700021 102
50700026 103
50700027 103
50700028 103
50700030 103
52000003A 347
52000004A 347
52000011 226, 227
52000012 224
52000015 149
52000034 80
52000048 42
52000049 42
52000057 341
52000062 80
52000072 347
52000098 227
52000099 224
52000123 16
52000124 16
52000128 344
52000131 342
52000132 343
52000133 349
52000134 343
52000135 348
52000168 16
52000176 347
52000177 347
52000183 344
52000201 350
52000203 80
52000207 79
52000209 79
52000211 78
52000248 341
52000249 341
52000254 222
52000257 340
52000259 78
52000260 77
52100016 82
52200003 826
52200004 826
52300013 235, 237
52300016 43
52300018 85, 155, 233
52300020 85, 155, 233
52300022 85, 155, 233
52300024 85, 155, 233
52300038 235, 237
52300040A 86
52300042A 156
52300044A 156
52300046 156
52300049 155
52300050 155
52300065 155
52300070A 154
52300103 152, 229, 356
52300105 356
52300131 553
52300140 774
52300141A 362
52300146 361
52300147 361
52300239 234, 243
52300243 234, 243
52300245 82
52300257 361
52300258 361
52300281 15
52300283 15
52300285 15
52300293 87, 157, 236
52300300 362
52300301 87, 157, 236

52300302	362
52300307	15
52300312	378
52300314	378
52300317	378
52300319	377
52300324	364
52300334	379
52300335	377
52300336	87, 157, 236
52300353	358, 553
52300354	358, 553
52300359	377
52300360	379
52300361	362
52300364	86
52300366	86
52300401	233
52400039	229
52400040	341
52400053	81
52400066	227
52400073	354
52400074	354
52400090	355
52400091	355
52400106	354
52400121	81
52400125	81
52400127	81
52400130	81
52400140	341
52400141	341
53000055DRA	790
53000063	380
53000076DQW	790
53000076DRA	790
53000076DRB	790
53000076DRI	790
53000130	385
53000131	384
53000195	385
53000217	385
53000218	385
53000221	370
53000225	369
53000229	381
53000237	385
53000238	387
53000239	387
53000242	380
53000247	380
53000252	384
53000253	384
53000291A	371
53000302	401
53000303	402
53000322	400
53000323	400
53000329	382
53000330	382
53000343	384
53000375BHY	791
53000375BJN	791
53000375DTI	791
53000375DTP	791
53000375DWK	791
53000375DWY	791
53000375DXD	791
53000375DZR	791
53000375DZU	791
53000375EAE	791
53000377BHY	791
53000377DJQ	791
53000377DSX	791
53000377DTI	791
53000377DWK	791
53000377DWY	791
53000377DXD	791
53000377DZR	791
53000377DZU	791
53000377EAE	791
53000392	401
53000399BHT	791
53000399BYM	791
53000399DH	791
53000399DJO	791
53000399DSR	791
53000399DST	791
53000399DSW	791
53000399DSZ	791
53000399DTC	791
53000399DTF	791
53000399DUA	791
53000399DUF	791
53000399DUG	791
53000399DUH	791
53000399DUM	791
53000399DWC	791
53000399DWE	791
53000399DWF	791
53000399DZN	791
53000399DZS	791
53000399DZT	791
53000399DZW	791
53000399DZZ	791
53000402BHT	791
53000402BYM	791
53000402DH	791
53000402DJO	791
53000402DST	791
53000402DSW	791
53000402DSZ	791
53000402DTC	791
53000402DTF	791
53000402DUA	791
53000402DUF	791
53000402DUG	791
53000402DUH	791
53000402DUM	791
53000402DWC	791
53000402DWE	791
53000402DWF	791
53000402DWJ	791
53000402DWV	791
53000402DZN	791
53000402DZS	791
53000402DZT	791
53000402DZW	791
53000402DZZ	791
53000404	791
53000405	791
53000431	404
53000443DWJ	791
53000443DWV	791
53000459	370
53000516EAG	791
53000521DWG	791
53000521EAI	791
53000527DWG	791
53000527EAI	791
53000530EAG	791
53000541EBR	791
53000546EBJ	781
54000008	414
54000016	113, 186
54000017	113, 186
54000033	415, 831
54000041	259
54000066	168
54000076	101
54000077	101
54000091	414
55800035	604
55800035A	603
55800103	603, 611
55800188	603, 606
55800198	603, 611
55800224	21, 603
55800225	21, 603, 604
55800237	21, 603
55800238	21, 603, 604
55800252	603, 613
55800289	615
55800290	615
55800298	603, 625
55800299	603, 625
55800341	603, 605
55800342	603, 605
55800345	603, 604
55800379	603, 619
55800386	603, 617
55800388	603, 617
55800421	603, 612
55800422	603, 612
55800430	603, 610
55800431	603, 610
55800439	603, 621
55800440	603, 621
55800548A	603, 620
55800549A	603, 620
55800550A	603, 620
55800551A	603, 620
55800563	603, 607
55800579	603, 608
55900023	626, 628
55900067	617, 626
55900074	604
56000006	587
56000029	457, 590
56000039	589
56000042	589
56000076	457, 590
56000077	457, 590
56000080	585
56000081	585
56000084	457, 591
56000090	24, 586
56000091	443, 591
56000098	457, 590
56000099	457, 590
56100007	559
56100008	559
56100009	559
56100010	559
56100015	559
56100027	560
56100028	566
56100029	566
56100030	560

56100034 561
56100036 559
56100047 560
56100048 576
56100054 559, 563
56100083 22, 564
56100098A 565
56100101A 565
56100104 559, 563
56100107 560
56100108 562
56100111 560
56100112 562
56100142 23, 568
56100179 23, 569
57000063 333
57000307 407
57000387BHT 788
57000387DH 448, 788
57000387DJI 788
57000387DPU 788
57000387DST 788
57000387DSW 788
57000387DSZ 788
57000387DTF 788
57000387DUA 788
57000387DWC 788
57000387DWE 788
57000387DWF 788
57000387DWJ 788
57000387DWV 788
57000387DZP 788
57000387DZY 788
57000387DZZ 788
57000388DH 448, 788
57000388DJI 788
57000388DSW 788
57000388DSZ 788
57000388DWF 788
57000388DWV 788
57000388DZP 788
57000388DZY 788
57000388DZZ 788
57000389BHT 788
57000389BYM 788
57000389DH 448, 788
57000389DST 788
57000389DSW 788
57000389DSZ 788
57000389DTC 788
57000389DTF 788
57000389DUA 788
57000389DUM 788
57000389DWC 788
57000389DWF 788
57000389DWG 788
57000389DWJ 788
57000389DZN 788
57000389DZS 788
57000389DZT 788
57000389DZW 788
57000389DZZ 788
57000389EAI 788
57000389EBK 781
57000394 443, 709
57000395 443, 709
57000398 448, 788
57000399 448, 788
57000400 448, 788
57000482BYM 449, 789
57000482DH 449, 789
57000482DST 789
57000482DSW 789
57000482DTF 789
57000482DWC 789
57000482DWE 789
57000482DWG 789
57000482DZP 789
57000482DZT 789
57000482DZY 789
57000482DZZ 789
57000482EAI 789
57000510 333
57000529 329
57000536EBK 781
57100179 281
57100180 281
57100198 338
57100210 333
57100211 106
57100212 145, 176
57100213 220
57100226 112
57100227 441
57100233 794
57100257BHT 336
57100257BYM 336
57100257DH 336
57100257DJO 336
57100257DSR 336
57100257DST 336
57100257DSW 336
57100257DSZ 336
57100257DTC 336
57100257DTF 336
57100257DUA 336
57100257DUM 336
57100257DWC 336
57100257DWE 336
57100257DWF 336
57100257DWG 336
57100257DWJ 336
57100257DWV 336
57100257DZN 336
57100257DZP 336
57100257DZS 336
57100257DZT 336
57100257DZW 336
57100257DZY 336
57100257DZZ 336
57100257EAI 336
57100258 336, 337
57100270 338
57100297 112
57200086AV 795
57200086BDK 387, 795
57200086BHT 795
57200086BYM 795
57200086BYZ 795
57200086CZB 795
57200086DAA 795
57200086DEA 795
57200086DH 387, 795
57200086DJI 795
57200086DJO 795
57200086DKJ 795
57200086DLO 795
57200086DPU 795
57200086DQI 795
57200086DQX 795
57200086DQZ 795
57200086DRS 795
57200086DSR 795
57200086DST 795
57200086DSW 795
57200086DSZ 795
57200086DTC 795
57200086DTF 795
57200086DUA 795
57200086DUD 795
57200086DUM 795
57200086DUN 795
57200086DWC 795
57200086DWE 795
57200086DWF 795
57200086DWG 795
57200086DWJ 795
57200086DWV 795
57200086DXK 795
57200086DXM 795
57200086DXN 795
57200086DYA 795
57200086DYC 795
57200086DYO 795
57200086DZN 795
57200086DZP 795
57200086DZS 795
57200086DZT 795
57200086DZW 795
57200086DZY 795
57200086DZZ 795
57200086EAI 795
57200086EAY 795
57200086EAZ 795
57200086EBC 795
57200087AV 795
57200087BDK 387, 795
57200087BHT 795
57200087BYM 795
57200087BYZ 795
57200087CZB 795
57200087DAA 795
57200087DEA 795
57200087DH 387, 795
57200087DJI 795
57200087DJO 795
57200087DKJ 795
57200087DLO 795
57200087DPU 795
57200087DQI 795
57200087DQX 795
57200087DQZ 795
57200087DRS 795
57200087DSR 795
57200087DST 795
57200087DSW 795
57200087DSZ 795
57200087DTC 795
57200087DTF 795
57200087DUA 795
57200087DUD 795
57200087DUM 795
57200087DUN 795
57200087DWC 795
57200087DWE 795
57200087DWF 795
57200087DWG 795
57200087DWJ 795
57200087DWV 795
57200087DXK 795

57200087DXM	795
57200087DXN	795
57200087DYA	795
57200087DYC	795
57200087DYO	795
57200087DZN	795
57200087DZP	795
57200087DZS	795
57200087DZT	795
57200087DZW	795
57200087DZY	795
57200087DZZ	795
57200087EAI	795
57200087EAY	795
57200087EAZ	795
57200087EBC	795
57300065	17, 77, 151, 230
57400006	75, 145, 827
57400007	145, 215, 827
57400008	75, 145, 827
57400021	214
57400022	214
57400024	324
57400026	143
57400027	217
57400028	143, 217
57400053	74
57400060	40
57400091	326
57400092	326
57400093	330
57400094	330
57400110	218
57400111	218
57400112	218
57400113	218
57400114	218
57400115	218
57400120	142
57400143	220
57400146A	325
57400150	447
57400159	217
57400176	324
57400184	72
57400192	14
57400204	326
57400205	326
57400206	326
57400213	328
57400224	327
57400225	327
57400226	327
57400227	327
57400228	327
57400229	328
57400243	328
57400254	443, 591
57400255	446
57400256	446
57400270	330
57400271	330
57400273	323
57400274	323
57400279	331
57400280	331
57400281	331
57400294	446
57400295	446
57400296	446
57400299	446
57400310	331
57400318	73
57400319	73
57400320	446
58900085A	440
59500105BEO	463
59500122BEO	463
59500245	463
59500246	463
59600012	436
59600018	464
59600022	436
60300004	281
60800005	177
61100006A	682
61100007A	682
61100038	681
61100059	681
61200008A	98, 672
61300049A	459
61300050A	459
61300055	118, 524
61300057	524
61300109	475
61300110	475
61300120A	521
61300128	521
61300186	188
61300217	526
61300218	525
61300219	528
61300220	529
61300221	530
61300222	531
61300224	524
61300227	26
61300228	26
61300229	27
61300254	527
61300275	442
61300299	480, 522
61300310	442
61300358	442
61300364	30
61300420	278, 707
61300421	278, 707
61300452	189, 729
61300461AV	444
61300461BHT	444
61300461BYM	444
61300461DH	444
61300461DJI	444
61300461DJO	444
61300461DKJ	444
61300461DPU	444
61300461DSR	444
61300461DST	444
61300461DSW	444
61300461DSZ	444
61300461DTC	444
61300461DTF	444
61300461DUA	444
61300461DUM	444
61300461DUN	444
61300461DWC	444
61300461DWE	444
61300461DWF	444
61300461DWG	444
61300461DWJ	444
61300461DWV	444
61300461DZN	444
61300461DZP	444
61300461DZS	444
61300461DZT	444
61300461DZW	444
61300461DZY	444
61300461DZZ	444
61300461EAI	444
61300505	444
61300516	477, 521
61300517	477, 521
61300520	27
61300542	523
61400001	453
61400002	541
61400007	526
61400024	531
61400025	529
61400028	333
61400058	395
61400074	776
61400094	445, 703
61400141	445, 703
61400148	548
61400149	444, 706
61400152A	445, 703
61400153A	445, 703
61400154	445, 703
61400155	445, 703
61400176	121
61400193	456
61400194	456
61400197	456
61400199	450
61400200	450
61400201	450
61400205	777
61400206	777
61400210	456
61400224	442
61400225	439, 547
61400251	451
61400255	444, 706
61400260	455
61400269	25
61400278	451
61400283	451
61400284	451
61400292	707
61400293	707
61400294	707
61400295	707
61400296	454
61400297	454
61400298	454
61400299	454
61400306	110
61400307	110
61400308	110
61400311	438
61400312	438
61400317	455
61400319	444, 706
61400323	523
61400325	443
61400328	451
61400334	451
61400374	777

61400375 777
61400377 777
62600004 841
62600005 840
62600007 841
62600008 841
62600009 841
62600010 841
62600011 840
62600013 841
62600014 841
62600015 840
62600017 841
62600018 841
62600019 841
62600021 840
62600023 841
62600024 841
62600025 842
62600026 842
62600027 842
62600030 840
62600031 840
62600033 841
62600038 841
62600041 841
62600042 841
62600043 841
62600055 841
62600059 840
62600060 841
62600061 841
62600080 840
62700005 545, 677
62700009 123, 677
62700011 123, 677
62700015 833
62700017A 544
62700045 852
62700055 852
62700082 122
64900322 483
64900325 483
65100044 484
65100048 484
65100049 484
65100056 31
65100063 484
65400064 488
65400078 485, 486
65400088 486
65400117 488
65400137 485
65400143 485
65400167 31
65400172 486
65600155 484
66000004 834
66000005 836
66000033 834, 835
66000034 834, 835
66000038 834
66000041 834, 835
66000042 834, 835
66000043 834, 835
66000044 834, 835
66000046 834, 835
66000064 848
66000065 848
66000066 848
66000107 47, 546, 677
67700032 694
67700059 690
67700078 695
67700093B 690
67700109 691
67700112 691
67700115 706
67700116 706
67700117 444, 706
67700139 695
67700144 14, 690
67700145 14, 690
67700173 693
67700189 693
67700215 704
67700216 705
67700241 689
67700242 689
67700243 689
67700244 689
67700260 691
67700261 691
67800055A 710
67800056A 710
67800060 710
67800061 710
67800065 244
67800071 91
67800133 718
67800134 718
67800166 702
67800167 715
67800241 388, 722
67800242 388, 722
67800355 718
67800356 718
67800357 718
67800358 718
67800366 702
67800367 702
67800368 383, 721
67800374 711
67800375 711
67800448 388, 722
67800449 388, 722
67800450 388, 722
67800451 388, 722
67800452 75, 716
67800457 718
67800459 718
67800477 710
67800478 710
67800479 710
67800480 710
67800483 713
67800484 713
67800489 75, 716
67800491 712
67800492 712
67800493 712
67800494 712
67800557 75, 716
67800604 388, 722
67800605 388, 722
67800606 388, 722
67800607 388, 722
67800608 388, 722
67800609 388, 722
67900007 730
67900008 730
67900056 730
67900058 730
67900127A 244
67900130 162
68000005 238
68000026 700
68000029A 712
68000035 445, 703
68000042 702
68000043 702
68000051 700
68000069 700
68000075 693
68000076 88, 158, 238, 361
68000077 88, 158, 238, 361
68000082 389, 723
68000083 389, 723
68000090 696
68000092 696
68000104 445, 703
68000105 719
68000110 699
68000111 365, 366
68000112 380
68000113 380
68000114 394
68000115 394
68000116 365, 366
68000118 697
68000119A 712
68000123A 720
68000128 465, 725
68000129 465, 725
68000141 696
68000142 696
68000151 399
68000152 399
68000153 399
68000170 696
68000171 696
68000172 689
68000173 689
68000183 697
68000184 697
69000007 124, 728
69000009 124, 728
69000038 815
69000058 177
69200033 648, 649, 654
69200042A 720
69200091 97, 166, 257, 410, 669
69200106 648, 649, 654
69200181 371
69200289 399
69200357 97, 257, 411, 669
69200441 701
69200442 701
69200602 703
69200605 411
69200722 409, 670, 733
69200765A 720
69200772 361
69200826 410, 669
69200850 703
69200854 97, 166, 257, 411, 668

69200855 97, 166, 257, 411, 668
69200863 696
69200864 696
69200865 635
69200897 689, 693
69200907 635
69200921 733
69200970 97, 166, 257, 411, 668
6920097197, 166, 257, 411, 668
69201099 410, 668
69201108 696
69201109 696
6920113697, 166, 257, 410, 668
69201146 669
69201147 669
69201148 669
69201149 669
69201150 669
70900001A 673
70900070B 672
70900071A 672
70900072A 672
70900078 674
70900100C 98, 672
70900171A 672
70900176 675, 676
70900274 98, 672
70900283 676
70900284 676
70900293A 675
70900294 675
70900295 675
70900296 675
70900297 675
70900354 680
70900463 458
70900465A 458
70900474A 458
70900475 98, 672
70900501 458
70900521 680
71400105 409, 733
71400106 409, 733
71500110 594
71500179 594
71500180 594
71500185 593
71500248B 595
71500250B 595
71500285 594
71500286 594
76000013 652
76000021 648, 649, 652
76000024 648, 649
76000024A 666
76000050 648, 649, 652
76000051 648, 649, 650
76000061 255, 667, 767
76000068 648, 649, 654
76000070 648, 649, 654
76000074 648, 649, 650
76000143 655
76000155 662
76000156 456
76000157 456
76000169 648, 649, 654
76000191A 666
76000192A 666
76000193 19, 255, 667, 767
76000202 648, 649, 653
76000209 648, 649
76000232 634
76000238 655
76000256 651
76000257 651
76000259 657
76000263 648, 649, 650
76000266 658
76000275 648, 649, 653
76000277A 636, 641
76000278 636, 641
76000280 636
76000307 455
76000308 371, 659
76000317 644
76000319 639, 641
76000353 638, 641
76000390 648, 649, 656
76000410 643
76000411 643
76000486 635
76000487 644
76000497 641
76000497BHT 794
76000497BYM 794
76000497DH 794
76000497DJI 794
76000497DST 794
76000497DSW 794
76000497DSZ 794
76000497DTC 794
76000497DTF 794
76000497DUA 794
76000497DUM 794
76000497DWC 794
76000497DWE 794
76000497DWF 794
76000497DWG 794
76000497DWJ 794
76000497DWV 794
76000497DYC 794
76000497DZN 794
76000497DZP 794
76000497DZS 794
76000497DZT 794
76000497DZW 794
76000497DZY 794
76000497DZZ 794
76000497EAI 794
76000505 641, 646
76000511 634
76000512 634
76000513 658
76000522 455
76000523 636, 641
76000524 638, 641
76000526 639, 641
76000537 661
76000539 447
76000548 644
76000549 661
76000576 661
76000582 659
76000584 640, 641
76000585 640, 641
76000586 640, 641
76000587 643
76000594 638, 641
76000605 661
76000617 640, 641, 646
76000618 640, 641
76000621 455
76000623 455
76000670 661
76000671 643
90200353B 244
90200389 244
90200390 244
90200417 249, 768
90200421 396
90200456 249, 768
90200493 45
90200561 392
90200570 161, 768
90200571 161, 768
90200612 794
90200613 794
90200614BYM 794
90200614DH 794
90200614DJO 794
90200614DJS 794
90200614DKJ 794
90200614DPU 794
90200615BYM 794
90200615DH 794
90200615DJO 794
90200615DJS 794
90200615DKJ 794
90200615DPU 794
90200616A 242
90200641A 245
90200669 245
90200670 245
90200678 244
90200719 766
90200721 766
90200735 387
90200736 387
90200737 394
90200741 395
90200765 243
90200787 390
90200788 390
90200791 391
90200792 394
90200793 394
90200816 243
90200826 641
90200826BHT 794
90200826BYM 794
90200826BYZ 794
90200826DAA 794
90200826DH 794
90200826DJI 794
90200826DJO 794
90200826DQX 794
90200826DQZ 794
90200826DSR 794
90200826DST 794
90200826DSW 794
90200826DSZ 794
90200826DTC 794

90200826DTF 794
90200826DUA 794
90200826DUM 794
90200826DWC 794
90200826DWE 794
90200826DWF 794
90200826DWJ 794
90200826DWV 794
90200826DXK 794
90200826DXM 794
90200826DXN 794
90200826DZN 794
90200826DZP 794
90200826DZS 794
90200826DZT 794
90200826DZW 794
90200826DZZ 794
90200827 641
90200827BHT 794
90200827BYM 794
90200827BYZ 794
90200827DAA 794
90200827DH 794
90200827DJI 794
90200827DJO 794
90200827DQX 794
90200827DQZ 794
90200827DSR 794
90200827DST 794
90200827DSW 794
90200827DSZ 794
90200827DTC 794
90200827DTF 794
90200827DUA 794
90200827DUM 794
90200827DWC 794
90200827DWE 794
90200827DWF 794
90200827DWJ 794
90200827DWV 794
90200827DXK 794
90200827DXM 794
90200827DXN 794
90200827DZN 794
90200827DZP 794
90200827DZS 794
90200827DZT 794
90200827DZW 794
90200827DZZ 794
90200872BHT 793
90200872DH 393, 793
90200872DJI 793
90200872DJO 793
90200872DST 793
90200872DSW 793
90200872DSZ 793
90200872DTC 793
90200872DTF 793
90200872DUA 793
90200872DUN 793
90200872DWC 793
90200872DWE 793
90200872DWF 793
90200872DWJ 793
90200872DWV 793
90200872DZP 793
90200872DZS 793
90200872DZT 793
90200872DZW 793
90200872DZY 793
90200872DZZ 793
90200873 393, 793
90200874BHT 793
90200874DH 393, 793
90200874DJI 793
90200874DST 793
90200874DSW 793
90200874DTC 793
90200874DWC 793
90200874DWF 793
90200874DWJ 793
90200874DWV 793
90200875 393, 793
90200876 394
90200882 402
90200906 19
90200914 396
90200915 396
90200918 400
90200951 395
90200954 395
90200957 395
90200981 390
90200991 404, 774
90200992 408
90201044 177
90201052 396
90201078BHT 792
90201078BYM 792
90201078DH 792
90201078DJO 792
90201078DST 792
90201078DSW 792
90201078DUM 792
90201078DWC 792
90201078DWG 792
90201078DZS 792
90201078DZW 792
90201078EAI 792
90201079 398
90201084 396
90201088DBN 792
90201088DBX 792
90201088DSV 792
90201088DSY 792
90201088DTB 792
90201088DTE 792
90201088DTH 792
90201088DWM 792
90201088DWP 792
90201088DZO 792
90201088EAK 792
90201088EAM 792
90201093BHY 792
90201093DTD 792
90201093DTI 792
90201093DWK 792
90201093DWY 792
90201093DXD 792
90201093DZR 792
90201093DZU 792
90201093EAE 792
90201093EAG 792
90201107 792
90201108 794
90201109 794
90201112 393, 793
90201113 393, 793
90201193DUA 792
90201196DWJ 792
90201196DWV 792
90201206 462
90201306 92
90201321 92
90201324 94
90201325 93
90201326 96, 768
90201327 96, 768
90201328 91
90201329 92
90201385DZZ 792
90201397DWG 794
90201397EAI 794
90201399DZY 794
90201401DWG 794
90201401EAI 794
90201402DZY 794
90201424 91
90300003 96, 165, 252
90300010 245
90300017 96, 165, 252
90300086 90, 161, 241, 359, 827
90300087 90, 161, 241, 359, 827
90300096 459
91600001 843
91800029 435, 757
91800030 277
92200069EBJ 781
92200070EBJ 781
92200073DXW 791
92200073DXX 791
92200073DXY 791
92200073DXZ 791
92200073EBF 791
92200073EBG 791
92200073EBH 791
92200073EBI 791
92200073EBR 791
92200074DXW 791
92200074DXX 791
92200074DXY 791
92200074DXZ 791
92200074EBF 791
92200074EBG 791
92200074EBH 791
92200074EBI 791
92200103EBJ 781
92200104EBJ 781
92200107EBM 783
92200109EBM 783
92200110EBM 783
92200113EBM 783
92200117EBM 783
92200118EBM 783
92200123EBJ 781
92200127EBJ 781
92500011 494
92500019 494
92500025 516
92500026 516
92500027 516
92500028 495
92500031 492
92500032 492
92500033 492
92500035 493
92500038 491
92500041 498
92500042 498
92900001 821

92900002	821
92900004	820
92900014	20
92900042	821
92900043	821
92900045	821
93100002	819
93100005	819
93100015	819
93100016	819
93100017	823
93100018	814
93100019	814
93100020	814
93100021	814
93100022	813
93100023	813
93100024	813
93100025	813
93100026	813
93100027	813
93100028	815
93100032	819
93100034	817
93100035	817
93300001	402
93300003	761
93300004	761
93300005	762
93300006	763
93300007	18, 764
93300008	762
93300009	763
93300010	764
93300014	764
93300015	764
93300017	18, 762
93300040	94, 764
93300044	96, 161, 769
93300045	96, 161, 769
93300054A	334, 772
93300055	771
93300060	405
93300061	405
93300062	405
93300063	405
93300069A	18, 763
93300070	403, 773
93300071	403, 773
93300072	403, 773
93300092	404, 765
93300093	18, 764
93300097	335, 772
93300098	349
93500006	277, 441
93500011	441
93600001	802, 805
93600002	803, 806
93600004	481, 851
93600005	844
93600007	810
93600010	802, 805
93600011	802, 804
93600012	804
93600013	804
93600016	808
93600022	802, 804
93600023	802, 804
93600024	802, 805
93600025	803, 806
93600026	803, 806
93600028	803, 807
93600029	802, 803, 804
93600031	802, 805
93600032	803, 805
93600033	803, 807
93600034	803, 807
93600056	802, 810
93600057A	803, 810
93600062	803, 806
93600063	803, 807
93600064	802, 805
93600067	802, 807
93600068	803, 806
93600069	802, 805
93600071	802, 804
93600073	803, 806
93600074	803, 806
93600075	802, 804
93600076	802, 805
93600077	802, 804
93600078	802, 805
93600079	803, 806
93600080	803, 807
93600081	803, 807
93600082	802, 805
93600083	803, 807
93600084	802, 803, 804
93600085	806
93600107	809
93600108	804
93600109	804
93600110	802, 809
93600113	843
93600114	803, 809
93600115	803, 806
EC-32010-10	665
EC-32011-10	665
EC-32012-10	665
EC-32014-10	665
SE-204	501
SE-254E	501
SE-255	501
SE-259E	501
SE-585	501

LIBERTÉ DE CONDUIRE

Notre gamme de vêtements MotorClothes® d'origine comporte certains des matériaux et des technologies les plus innovants du marché, s'adaptant aux conditions climatiques et aux températures pour vous assurer des trajets plus longs, quel que soit le temps et le type de route sur laquelle vous roulez.

POUR PLUS D'INFORMATIONS, CONSULTEZ LE SITE MOTORCLOTHES.HARLEY-DAVIDSON.EU OU RENDEZ-VOUS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE LOCAL.

Harley-Davidson Parts and Accessories Division, une division de Harley-Davidson Motor Company, est certifiée conforme à la norme de qualité internationale ISO 9001:2008.

La vente ou l'utilisation des pièces et accessoires présentées dans ce catalogue n'accorde à l'acquéreur aucune licence ni droit lié aux brevets Harley-Davidson.

IMPORTANT – A LIRE IMPERATIVEMENT : Ce catalogue se veut complet et factuel. Toutes les descriptions de produits (présentations, spécifications, dimensions, cotes, valeurs nominales et comparaisons avec la concurrence) sont basées sur les informations disponibles à la date de publication. Bien que ces descriptions soient théoriquement correctes, des erreurs et des modifications peuvent se produire et une exactitude absolue ne peut pas être garantie. Harley-Davidson peut modifier à tout moment les tarifs et spécifications, et se réserve le droit de modifier ou de supprimer des articles décrits dans ce catalogue sans préavis ni obligation de sa part.

ATTENTION : Les véhicules conformes aux configurations présentées et les accessoires décrits peuvent ne pas être disponibles à la vente ou être utilisés dans certaines régions. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails des produits et les dernières informations disponibles.

MARQUES : Aluminator, Badlander, Bar & Shield logo, Blackline, Boom!, Brawler, Breakout, Cross Bones, Cruise Drive, Custom Coverage, Custom Vehicle Operations, CVO, Dark Custom, Daymaker, Destroyer, Detonator, Deuce, Diamond Back, Diamondback, Digital Technician, Dyna, Eagle Iron, Electra Glide, Electra Glo, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Freewheeler, Get-A-Grip, Hard Candy Custom, Harley, Harley-Davidson, Harley-Davidson Street, Harley Owners Group, HD, H-D, H-D1, Heritage Softail, Heritage Springer, H.O.G., HOG, Hog Ties, Hugger, Iron883, Low Rider, Night Rod, Night Train, Nightster, Profile, Rallyrunner, Reach, Reflex, Revolution, Revolution X, Road Glide, Road King, Road Tech, Road Winder, Road Zeppelin, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Sidekick, Signature Series, Softail, Softail Slim, Split Drag, Sport Glide, Sportster, Springer, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Street Stalker, Stripper, Sundowner, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, SuperLow 1200T, Switchback, SYN3, Tallboy, ThunderStar, Tour Glide, Tour-Pak, Trick, Tri-Glide, T-Sport, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, V-Rod Muscle, VRSC, Wide Glide, Willie G, XR1200, XR1200X et le logo Harley-Davidson Genuine Motor Parts et Genuine Motor Accessories font partie des marques de commerce de H-D U.S.A., LLC.

3M, AGM, Allen, Apple, Bluetooth, Brembo, City Navigator, Cordura, Dow Corning, Dunlop, Galaxy5, Google, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Marzocchi, Michelin, NavTraffic, NavWeather, Novus, PJ1, Permatex, QuickStix, QuickTape, QuickTite, Samsung, Scorcher, Scotchlite, SD, Sirius, SiriusXM, Teflon, Threadlocker, Velcro, Wounded Warrior Project, Windows, Xenon, XM, zūmo et toutes les autres marques sont des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis.

Les accessoires de porte-bagages peuvent nécessiter l'achat de pièces supplémentaires afn de faciliter la pose de la plaque d'immatriculation. Cela sera en fonction de la taille de la plaque posée et des travaux complémentaires de personnalisation effectués. Veuillez contacter votre concession pour plus d'informations.

Seul un concessionnaire Harley-Davidson® agréé pourra vous procurer des accessoires et des pièces d'origine. Pour localiser un concessionnaire près de chez vous, consultez l'outil de localisation sur le site www.harley-davidson.eu/mydreamharley, qui permet également de rechercher des accessoires Genuine Motor Accessories.

Nous nous soucions de votre sécurité. Lorsque vous êtes aux commandes de votre Harley-Davidson®, veillez à piloter en toute sécurité, dans le respect des autres et selon les réglementations et vos capacités. Portez systématiquement un casque homologué, des lunettes et des vêtements de protection, et insistez auprès de votre passager pour qu'il fasse de même. Ne conduisez jamais si vous avez consommé de l'alcool, ou certains médicaments ou drogues. Veillez à bien connaître votre Harley®. Lisez attentivement et intégralement le manuel du propriétaire.

La vente ou l'utilisation des pièces et accessoires présentés dans ce catalogue n'accorde à l'acquéreur aucune licence ni droit lié aux brevets Harley-Davidson.

IMPORTANT – À LIRE IMPÉRATIVEMENT : Ce catalogue se veut complet et factuel. Toutes les descriptions de produits (y compris les présentations, spécifications, dimensions, mesures, classements et comparaisons avec la concurrence) sont basées sur des informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces descriptions soient théoriquement correctes, des erreurs et des modifications peuvent se produire et une exactitude absolue ne peut pas être garantie. Harley-Davidson peut modifier à tout moment les tarifs et spécifications, et se réserve le droit de modifier ou de supprimer des articles décrits dans ce catalogue sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

AVERTISSEMENT : Les véhicules conformes aux configurations présentées et les accessoires décrits peuvent ne pas être disponibles à la vente ou être utilisés dans certaines régions. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails des produits et les dernières informations disponibles.

HARLEY-DAVIDSON MOTOR COMPANY 3700 W JUNEAU AVE POST OFFICE BOX 653 MILWAUKEE WI 53208 harley-davidson.com

©2015, H-D. FABRIQUÉ AU R.-U. EC-99557-16F