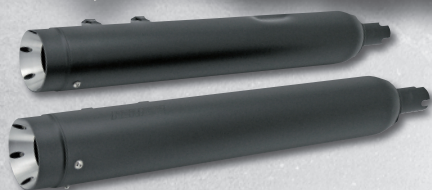


INDEX 03

Echappements Freedom Performance	03-002
Echappements Supertrapp Megaphone	03-020
Echappements Supertrapp Internal Disc	03-029
Drag Pipes Supertrapp	03-034
Echappements Supertrapp Paul Yaffe	03-035
Echappements Kerker	03-037
Echappements Arlen Ness	03-041
Echappements MCJ	03-042
Echappements Ciro	03-044
Echappements BSL	03-045
Echappements Cycle Shack	03-053
Echappements National Cycle	03-057
Echappements S&S	03-059
Silencieux Rechange	03-063
Collecteur	03-069
Accessoires d'Échappements	03-069



POTS KERKER STOUTS POUR TOURING

Les pots Stouts Kerker sont chromés ou noirs et font 4" (10cm) de diamètre et conçu pour aller sur les tubes d'origine. Ces pots ont une cartouche traditionnelle qui permet une plus grande propagation des gaz et de la puissance de la mi-régime jusqu'au rupteur. Ils sont livrés avec sorties conique usinées et déjà installée en usine qui ont des vis en retrait. Les découpes ovales sont très stylées. Les pots Kerker Stout 4", sont comme leur nom l'indique pas des pots fluets! Fabriqués à la main pour votre plaisir de conduite, elles fournissent une grasse et forte courbe de puissance à partir des mi-régimes avec un gain de 9.6 (17%) ch et (12%) de gain de couple par rapport à l'origine (mesuré sur un FLH 2010). Les pots Stouts Kerker font 97dB (A) (mesure SAE J2825-) ou 5 dB (A) de plus que les pots d'origine des modèles américains avec ce classique Kerker, un son profond avec joli grondement. Vendus par paires.

JUSTE À TEMPS...

Pour 1995-2009 FLH et FLT

739880 Chromé

756406 Noir

Pour 2010-2016 FLH et FLT

739879 Chromé

756405 Noir

Pour 2017 au présent FLH et FLT

757120 NOUVEAU Chromé

757121 NOUVEAU Noir



SILENCIEUX KERKER POUR LES TOURING

Un son profond pour ces silencieux slash-cut avec la fibre de verre reconstructible dans la cartouche et qui vont directement sur les collecteurs d'origine. Vendus par paires.

739897 Pour tous les 1995 à 2016 FLH et FLT Touring.

757122 NOUVEAU Pour tous les 2017 au présent FLH et FLT Touring.

JUSTE À TEMPS...



POTS FREEDOM PERFORMANCE AMERICAN OUTLAW HIGH

Les pots American Outlaw 2-en-1 ont leur tubes en 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur. Ils sont en diamètre progressif avec 3 diamètres comme les pots de course pour la performance ultime. Avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés et le silencieux qui fait 4 1/2" (114mm) de diamètre ils ont un son incroyablement et un design très racing. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots American Outlaw 2-en-1 sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire.

Pour 1986-1999 Evo Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail. Installer avec le kit de relocalisation de cale-pieds passager ZPN740741.

- 735672** Chromé avec sortie chromée
- 735844** Chromé avec sortie noire
- 735673** Noir avec sortie noire
- 735845** Noir avec sortie chromée
- 735826** Chicane optionnelle plus silencieuse
- 740741** Kit de relocalisation de cale-pieds passager

Pour 2004-2013 XL Sportster avec commandes normales ou avancées. Ne se monte pas avec le filtre à air d'origine et pas compatible avec un passager.

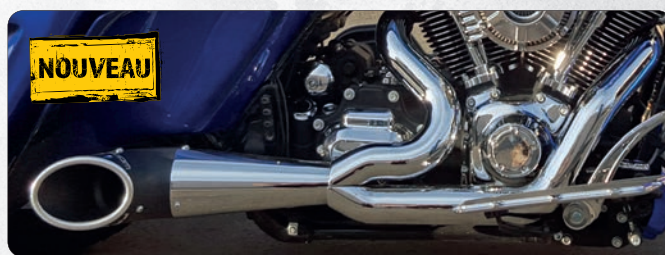
- 735694** Chromé avec sortie chromée
- 735842** Chromé avec sortie noire
- 735695** Noir avec sortie noire
- 735843** Noir avec sortie chromée
- 735826** Chicane optionnelle plus silencieuse
- 735931** Chromé avec sortie noire sans pare-chaleur

Pour 2014 au présent Sportster avec commande au milieu ou commandes avancées. Disponible avec ou sans pare-chaleur pour utilisation avec bande d'échappement (disponible séparément). Ne se monte pas avec le filtre à air d'origine et pas compatible avec un passager.

- 735897** Chromé avec sortie chromée
- 735898** Chromé avec sortie noire
- 735896** Noir avec sortie noire
- 735899** Noir avec sortie chromée
- 735900** Chromé avec sortie chromée sans pare-chaleur
- 735901** Noir avec sortie noire sans pare-chaleur
- 735826** Chicane optionnelle plus silencieuse

Pièces de remplacement

- 735765** Regarnissage acoustique pour deux pots
- 735782** Sortie American Outlaw 4.5" chromée
- 735783** Sortie American Outlaw 4.5" noire sculpted cut
- 735784** Sortie American Outlaw 4.5" noire
- 735873** Boucliers thermiques pour Softail, chromée
- 735871** Boucliers thermiques pour Sportster, noir



POTS FREEDOM PERFORMANCE 2-EN-1 TURNOUT POUR TOURING

Conçu spécialement pour les possesseurs de touring qui préfèrent un garde-boue et sacoches rallongés sans découpes pour l'échappement d'origine, ou pour ceux qui préfèrent l'échappement de style court. Avec ce style Hot Rod la sortie peut être installée dans des positions différentes à votre goût. L'échappement est conçu pour aller avec le caches latéraux devant les sacoches d'origine donc il faut vérifier la place des caches aftermarket sont installés. Disponible en chromé, Noir et Pitch Black à la fois sur le silencieux et embouts.

Pour tous les 1995-2016 Touring

- 735999** Corps et sortie chromés
- 736000** Corps chromé et sortie noire sculptée
- 736001** Corps noir et sortie noire sculptée
- 736002** Corps et sortie Pitch Black
- 736003** Corps noir et sortie chromée

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUTS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



POTS FREEDOM PERFORMANCE UNION 2-EN-1

Freedom Performance Union 2-en-1 font 2 1/2" de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif avec 3 diamètres comme les pots de course pour la performance ultime. Le silencieux fait 4" de diamètre avec sortie orientable à 360 degrés avec à l'intérieur une chicane unique à deux diamètres pour un rugissement incroyable et des performances inégalées. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots Patriot "LG" sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire. Pour les propriétaires de modèle Touring qui veulent conserver le look double équilibré standard, silencieux de gauche non fonctionnel "Fantom" sont disponibles séparément.

Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail sauf Rocker et Breakout

- 735670** Chromé
- 735956** NOUVEAU Chromé avec sortie noire
- 735671** Noir
- 735970** NOUVEAU Sortie racing inverse, chromée, pièce
- 735832** Pré-chicane optionnelle

Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735620** Chromé
- 735954** NOUVEAU Chromé avec sortie noire
- 735623** Noir
- 735970** NOUVEAU Sortie racing inverse, chromée, pièce
- 735832** Pré-chicane optionnelle

Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna, sauf FLD Switchback

- 735621** Chromé
- 735955** NOUVEAU Chromé avec sortie noire
- 735622** Noir
- 735970** NOUVEAU Sortie racing inverse, chromée, pièce
- 735832** Pré-chicane optionnelle



Pour 1995-2016 FLH et FLT Touring models

- 735712** 2 en 1 Chromé
- 735953** NOUVEAU 2 en 1 Chromé avec sortie noire
- 735713** Noir
- 735970** NOUVEAU Sortie racing inverse, chromée, pièce
- 735833** Pré-chicane optionnelle
- 735714** Silencieux de gauche non fonctionnel "Fantom" pour Touring 1995-2008, chromé
- 735715** Silencieux de gauche non fonctionnel "Fantom" pour Touring 1995-2008, noir
- 735717** Silencieux de gauche non fonctionnel "Fantom" pour Touring de 2009 au présent, noir



POTS FREEDOM PERFORMANCE PATRIOT "LG"

Les échappements Freedom Performance Patriot "LG" font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots Patriot "LG" sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire.

Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail sauf Rocker

- 735652** Chromé
- 735653** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles



Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735616** Chromé
- 735618** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles

Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

- 735617** Chromé
- 735619** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles

Pour 2004-2013 XL Sportster avec commandes normales ou avancées

- 735692** Chromé
- 735693** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles



POTS FREEDOM PERFORMANCE INDEPENDENCE SHORTY

Les échappements Freedom Performance Independence font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots amendement sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire.

Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

- 735651** Chromé avec sorties noires
- 735650** Noir avec sorties chromées
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles

Pour 2008-2011 FXCW et FXCWC Rocker et 2013 au présent FXSB Breakout

- 735676** Chromé avec sorties noires
- 735679** Noir avec sorties chromées
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles

Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735614** Chromé avec sorties noires
- 735613** Noir avec sorties chromées
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles

Pour Twin Cam Dyna de 2006 au présent

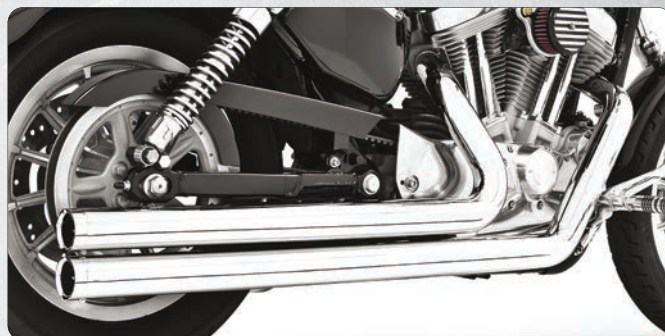
- 735615** Chromé avec sorties noires
- 735612** Noir avec sorties chromées
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles

Pour 2004-2013 XL Sportster avec commandes normales ou avancées

- 735691** Chromé avec sorties noires
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles

Pour 2014 au présent XL Sportster avec commandes normales ou avancées

- 735890** Chromé avec sorties noires
- 735893** Noir avec sorties chromées
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles



POTS FREEDOM PERFORMANCE INDEPENDENCE "LG"

Les pots Freedom Performance Independence "LG" font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les chicanes sont longues et amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous ces pots sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire. Les sorties sont interchangeable.

Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail, sauf Rocker

- 735648** Chromé
- 735649** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles

Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735608** Chromé
- 735611** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles



Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

- 735609** Chromé
- 735610** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles



Pièces de remplacement

- 735746** Sortie Star 2.5" chromée
- 735856** Sortie Star 2.5" noire



Pour 2004-2013 XL Sportster avec commandes normales ou avancées

735689 Chromé

735688 Noir

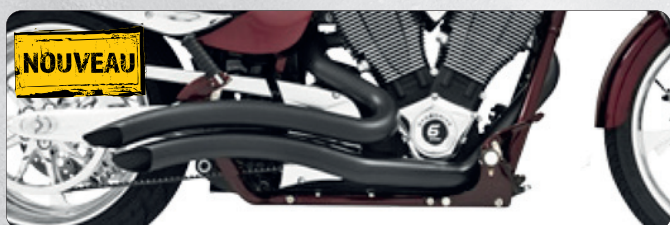
735752 Chicanes silencieuses optionelles



Pièces de remplacement

735746 Sortie Star 2.5" chromée

735856 Sortie Star 2.5" noire



POTS FREEDOM PERFORMANCE SHARP CURVE RADIUS EXHAUSTS POUR VICTORY

Les échappements Freedom Performance Sharp Curve ont une double paroi avec 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur qui couvrent les tubes sur 220 degrés et ils ont un diamètre en trois étapes pour une puissance et un couple optimal. Le silencieux courbés ont des extrémités découpées au laser et donnent une son sourd agressif. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel en inox et des supports. Disponible avec une finition parfaite chromée ou en céramique noire.

Pour 2003 au présent Victory Vegas, Kingpin, Highball et Gunner

VMV00011 Chromé

VMV00012 Noir

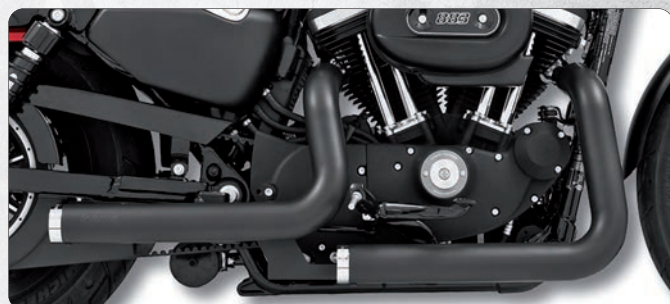
735771 Chicanes optionelles plus silencieuses

Pour 2003 au présent Victory Jackpot, Hammer et Hammer 8-Ball

VMV00036 Chromé

VMV00037 Noir

735771 Chicanes optionelles plus silencieuses



POTS FREEDOM PERFORMANCE STAGGERED DUALS

Les pots Freedom Performance Staggered Duals font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec des pare-chaleur qui couvrent les collecteurs sur 220 degrés et ils ont un système de tube en deux étapes pour la performance. Les corps extrêmes de silencieux sont longs et ont des chicanes amovibles pour avoir le vrai son Hot Rod, mais des chicanes plus silencieuses sont disponibles séparément. Les échappements sont équipés de ports de sonde O2 et livrés avec des bouchons pour utilisation sur les modèles sans sondes O2. Livrés complets et prêts à monter, comprennent en acier inoxydable. Les sorties aluminium sont disponibles avec une parfaite finition chromée ou céramique noire.

Pour 1986 à 1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail, sauf Rocker et Breakout

735906 Chromé

735907 Noir

735932 Chicanes optionelles plus silencieuses

Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

735904 Chromé

735905 Noir

735932 Chicanes optionelles plus silencieuses

Pour 2004 au présent XL Sportster avec commandes avancées ou au milieu

735912 Chromé

735913 Noir

735932 Chicanes optionelles plus silencieuses

Pièces de remplacement

735746 Sortie Star 2.5" chromée

735856 Sortie Star 2.5" noire

735759 Sortie M16-style noire, pièce



POTS FREEDOM PERFORMANCE DECLARATION

Les échappements Freedom Performance Declaration font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots Declaration sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire.

Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail sauf Rocker et Breakout

- 735646** Chromé
- 735647** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

Pour 2008-2011 FXCW et FXCWC Rocker

- 735677** Chromé
- 735680** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

Pour FXSB Breakout 2013 au présent

- 735680** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735604** Chromé
- 735606** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

- 735605** Chromé
- 735607** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles



Pour 2004-2013 XL Sportster avec commandes normales ou avancées

- 735686** Chromé
- 735687** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

Pour 2014 au présent XL Sportster avec commandes normales ou avancées

- 735891** Chromé
- 735894** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles



POTS FREEDOM PERFORMANCE AMENDMENT

Les échappements Freedom Performance amendment font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots amendment sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire.

Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail

- 735644** Chromé
- 735645** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

Pour 2008-2011 FXCW et FXCWC Rocker, et pour 2013 au présent FXSB Breakout

- 735678** Chromé
- 735681** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735600** Chromé
- 735602** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles



Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna, sauf Switchback

- 735601** Chromé
- 735603** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

Pour 2004 au présent XL Sportster avec commandes normales ou avancées

- 735892** Chromé
- 735895** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles



POTS FREEDOM PERFORMANCE SHARP CURVE RADIUS

Les pots Freedom Performance Sharp Curve Radius font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous ces pots sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire. Pour une utilisation avec un passager sur les modèles Sportster un kit de montage pour les repose-pieds doit être commandé séparément. Les sorties sont interchangeable, livrés avec les sortie droites Star ou Sharktail.

Pour 1986-1999 Evolution Softail et Twin Cam Softail à partir de 2000, sauf Rocker et Breakout

- 735642** Chromé avec chicanes standard
- 735643** Noir avec chicanes standard
- 735770** Chicanes optionelles plus silencieuses
- 735923** Chromé avec chicanes silencieuses
- 735924** Noir avec chicanes silencieuses

Pour 2008-2011 FXCW et FXCWC Rocker

- 735674** Chromé avec chicanes standard
- 735675** Noir avec chicanes standard
- 735995** NOUVEAU Chicanes silencieuses optionelles
- 735929** Chromé avec chicanes silencieuses
- 735930** Noir avec chicanes silencieuses

Pour FXSB Breakout 2013 au présent

- 735674** Chromé avec chicanes standard
- 735675** Noir avec chicanes standard
- 735995** NOUVEAU Chicanes silencieuses optionelles
- 735929** Chromé avec chicanes silencieuses
- 735930** Noir avec chicanes silencieuses

Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735626** Chromé avec chicanes standard
- 735627** Noir avec chicanes standard
- 735772** Chicanes optionelles plus silencieuses
- 735921** Chromé avec chicanes silencieuses
- 735922** Noir avec chicanes silencieuses

Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna, sauf Switchback

- 735624** Chromé avec chicanes standard
- 735625** Noir avec chicanes standard
- 735770** Chicanes optionelles plus silencieuses
- 735919** Chromé avec chicanes silencieuses
- 735920** Noir avec chicanes silencieuses



Pour 1995-2016 FLH et FLT Touring

- 735696** Chromé avec chicanes standard
- 735697** Noir avec chicanes standard
- 735771** Chicanes optionelles plus silencieuses
- 735927** Chromé avec chicanes silencieuses
- 735928** Noir avec chicanes silencieuses

Pour 2004-2013 XL Sportster avec commandes avancées, ne va pas avec les modèles équipés de repose-pieds passager. Pour utilisation avec un pouf passager des fixations de repose pieds doivent être commandées séparément

- 735682** Chromé avec chicanes standard
- 735771** Chicanes optionelles plus silencieuses
- 735925** Chromé avec chicanes silencieuses
- 735926** Noir avec chicanes silencieuses
- 735863** Kit de montage repose-pieds

Pour 2014 au présent XL Sportster avec commandes avancées

- 735882** Chromé avec chicanes standard
- 735883** Noir avec chicanes standard
- 735771** Chicanes optionelles plus silencieuses



POTS FREEDOM PERFORMANCE EAGLE SLIP-ONS

Pots Freedom performance Racing qui se montent sur les collecteurs d'origine en un rien de temps. Ces silencieux font 4" (102mm) de diamètre et sont en acier chromé ou céramique noir avec différentes options de sorties. Essayez la puissance des pots Freedom.

Pour 2014 au présent XG500 et XG750 Street

- 735989** Chromé avec sorties chromées
- 735990** Chromé avec sorties noires
- 735991** Noir avec sorties noires



POTS FREEDOM PERFORMANCE SHARP CURVE RADIUS II

Les pots Freedom Performance Sharp Curve Radius II font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les sorties sont usinées en aluminium. Les chicanes sont amovibles. Chicanes silencieuses sont disponibles séparément. Tous ces pots sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Livrés avec toute la visserie et le nécessaire de montage. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire

Pour 1986-1999 Evolution Softail et Twin Cam Softail à partir de 2000, sauf Rocker et Breakout

- 735942** Tout chromé
- 735943** Chromé avec sorties noires
- 735944** Tout noir
- 735995** NOUVEAU Chicanes silencieuses optionnelles

Pour 2008-2011 FXCW et FXCWC Rocker

- 735945** Tout chromé
- 735946** Chromé avec sorties noires
- 735947** Tout noir
- 735995** NOUVEAU Chicanes silencieuses optionnelles

Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735939** Tout chromé
- 735940** Chromé avec sorties noires
- 735941** Tout noir
- 735993** NOUVEAU Chicanes silencieuses optionnelles
- 735922** Noir avec chicanes silencieuses

Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

- 735936** Tout chromé
- 735937** Chromé avec sorties noires
- 735938** Tout noir
- 735993** NOUVEAU Chicanes silencieuses optionnelles

Pour 1995-2016 FLH et FLT Touring

- 735948** Tout chromé
- 735949** Chromé avec sorties noires
- 735950** Tout noir
- 735993** NOUVEAU Chicanes silencieuses optionnelles

Pour XL Sportster de 2004 au présent avec commandes avancées. Pour une utilisation avec un passager sur les modèles Sportster un kit de montage pour les repose-pieds doit être commandé séparément

- 735933** Tout chromé
- 735934** Chromé avec sorties noires
- 735935** Tout noir
- 735998** NOUVEAU Chicanes silencieuses optionnelles
- 735863** Kit de montage repose-pieds



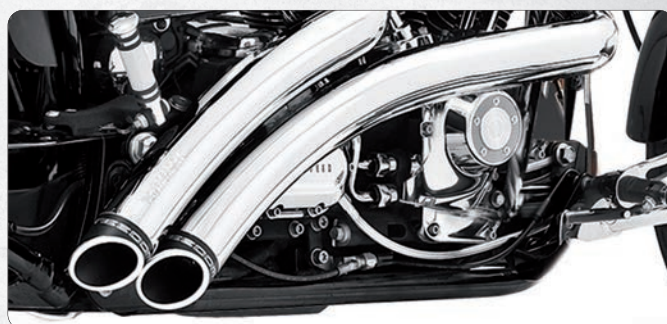
POTS FREEDOM PERFORMANCE RADICAL RADIUS

Les pots Freedom Performance Radius High font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec des pare-chaleur qui couvrent les collecteurs sur 220 degrés et ils ont un système de tube en trois étapes pour la performance et le couple. Les corps de silencieux sont courbés et ont des chicanes amovibles et ils ont un vrai son profond mais des chicanes plus silencieuses sont disponibles séparément. Les échappements Radius Radical sont équipés de ports de sonde O2 et livrés avec des bouchons pour utilisation sur les modèles sans sondes O2. Livrés complets et prêts à monter, comprennent en acier inoxydable. Pour les Sportster il faut un pouf et des fixations déplacées pour le passager. Disponibles avec une parfaite finition chromée ou céramique noire.



Pour 1986 à 1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail, sauf Rocker et Breakout

- 735908** Chromé avec sorties usinées chromées
- 735966** NOUVEAU Chromé avec sorties usinées noires
- 735909** Noir avec sorties usinées noires
- 735994** NOUVEAU Chicanes silencieuses optionnelles



Pour 1991 à 2005 Dyna

- 735979** NOUVEAU Chromé avec sorties usinées chromées
- 735980** NOUVEAU Chromé avec sorties usinées noires
- 735981** NOUVEAU Noir avec sorties usinées noires
- 735996** NOUVEAU Chicanes silencieuses optionnelles

Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

- 735902** Chromé avec sorties usinées chromées
- 735982** NOUVEAU Chromé avec sorties usinées noires
- 735903** Noir avec sorties usinées noires
- 735996** NOUVEAU Chicanes silencieuses optionnelles



Pour 1995-2016 FLH et FLT series Touring

- 735914** Chromé avec sorties usinées chromées
- 735965** NOUVEAU Chromé avec sorties usinées noires
- 735915** Noir avec sorties usinées noires
- 735992** NOUVEAU Chicanes silencieuses optionnelles



Pour 1986 au présent XL Sportster avec commandes avancées, ne marche pas avec les repose-pieds passager d'origine. Sportster il faut un pouf et des fixations déplacées vendues séparément pour le passager

- 735957** Chromé avec sorties usinées chromées
- 735959** Chromé avec sorties usinées noires
- 735958** Noir avec sorties usinées
- 735997** NOUVEAU Chicanes silencieuses optionnelles
- 735863** Kit de montage repose-pieds



Pour 2014 au présent Indian Scout

- IIN00074** NOUVEAU Chromé avec sorties usinées chromées
- IIN00075** NOUVEAU Chromé avec sorties usinées noires
- IIN00076** NOUVEAU Noir avec sorties usinées noires



POTS FREEDOM PERFORMANCE TRUE DUALS

Ceci n'est pas un système 2-en-2 de base. Ces pots Freedom sont de vraies beautés d'ingénierie et de précision leur pare-chaleur sur toute la longueur qui sont anti-bleuissement et visserie en acier inoxydable. La finition de ces systèmes d'échappement de Freedom performance avec leur chrome ou revêtement céramique noir est impeccable. Ils font 2 1/2" (64mm) de diamètre avec des silencieux à chicanes amovibles et des chicanes plus silencieuses existent. Les modèles pour 2007 et après ont les filetages pour sondes O² avec des bouchons inclus. Ces systèmes d'échappement sont prêts à installer avec sorties aluminium usiné. Il y a deux styles d'embouts accessoires disponibles en version chromée ou avec une finition noire qui changent complètement le look. Avec ces pots vous sentirez vraiment la différence de puissance et de bruit !

Pour 1997-2006 Softails

- 735804** Tout chromé
- 735805** Noir céramique

Pour 2007 au présent Softails sauf FXCW, FXCWC Rocker et FXSB Breakout

- 735806** Tout chromé
- 735807** Noir céramique



Pièces optionnelles et de remplacement

- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles
- 735746** Sortie Star 2.5" chromée
- 735856** Sortie Star 2.5" noire
- 735756** Sortie Sharktail 2.5" chromée
- 735757** Sortie Sharktail 2.5" noire

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



POTS FREEDOM PERFORMANCE UPSWEEP

Les pots Freedom Performance Upsweep sont pour ceux qui veulent le look Chopper ou Bobber. Ils font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots Upsweep sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire. Les sorties sont interchangeable, livrés avec les sortie droites Star ou Sharktail.

Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail, sauf Rocker & Breakout

- 735638** Chromé avec sortie "Star"
- 735640** Chromé avec sortie "Sharktail"
- 735639** Noir avec sortie chromé "Star"



- 735641** Noir avec sortie "Sharktail"
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles



Pièces de remplacement

- 735746** Sortie Star 2.5" chromée
- 735856** Sortie Star 2.5" noire
- 735756** Sortie Sharktail 2.5" chromée
- 735757** Sortie Sharktail 2.5" noire



POTS FREEDOM PERFORMANCE AMERICAN OUTLAW DUAL

Les pots Freedom Performance American Outlaw font 2 1/2" de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les pots mégaphone ont un diamètre final de 4 1/2" surmonté d'une sortie usinée en aluminium. A l'intérieur de ces silencieux il y a une paire de deux chicanes avec emballage acoustique pour une tonalité riche et profonde et des performances inégalées. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots American Outlaw sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire. Des kit collecteurs pour les modèles Touring qui peuvent être utilisés avec stock ou n'importe quel ensemble de silencieux de rechange sont également disponibles.

Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000-2006 Twin Cam Softail

- 735635** Chromé avec sortie chromée
- 735637** Chromé avec sortie noire
- 735846** Noir avec sortie chromée
- 735848** Noir avec sortie noire
- 735824** Chicanes optionnelles plus silencieuses

Pour 2007 au présent Twin Cam Softail, sauf Rocker & Breakout

- 735634** Chromé avec sortie chromée
- 735636** Chromé avec sortie noire
- 735847** Noir avec sortie chromée
- 735849** Noir avec sortie noire
- 735824** Chicanes optionnelles plus silencieuses



Pour 1995-2008 FLH et FLT Touring

- 735735** Chromé avec sortie chromée
- 735737** Chromé avec sortie noire
- 735708** Kit collecteurs, chromée
- 735739** Noir avec sortie noire
- 735741** Noir avec sortie chromée
- 735709** Kit collecteurs, noir
- 735824** Chicane optionnelles plus silencieuses

Pour 2009-2016 FLH et FLT Touring

- 735736** Chromé avec sortie chromée
- 735738** Chromé avec sortie noire
- 735707** Kit collecteurs, chromée
- 735740** Noir avec sortie noire
- 735742** Noir avec sortie chromée
- 735706** Kit collecteurs, noir
- 735824** Chicane optionnelles plus silencieuses

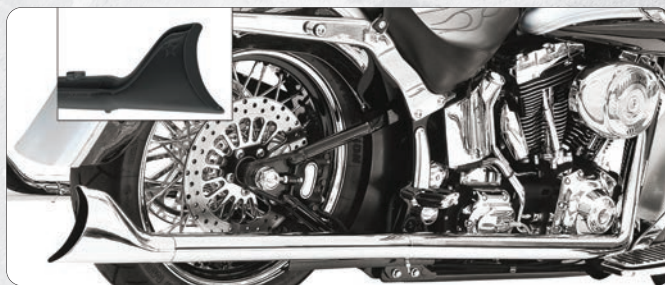
Pièces de remplacement

- 735765** Regarnissage acoustique pour deux pots



Pièces de remplacement

- 735783** Sortie American Outlaw 4.5" noire sculpted cut
- 735784** Sortie American Outlaw 4.5" noire
- 735777** Pour silencieux/collecteur, pour silencieux en 2" (48-53mm), pièce
- 735782** Sortie American Outlaw 4.5" chromée



POTS FREEDOM PERFORMANCE SHARKTAIL TRUE DUALS

Ce sont les seuls pots queue de carpe au monde avec un diamètre progressif pour la performance, ils vont de 1 3/4" à 1 7/8" à 2" de diamètre (44.5mm à 48mm à 51mm) pour donner le maximum de puissance. Ils font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots sont équipés de ports pour toutes les sondes O2 avec des bouchons pour les derniers et anciens modèles. Disponible en 32" (81cm) de long qui se termine au niveau du garde boue arrière et en rallongé 36" (91cm). Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage.

Pour 1997-2006 Softails

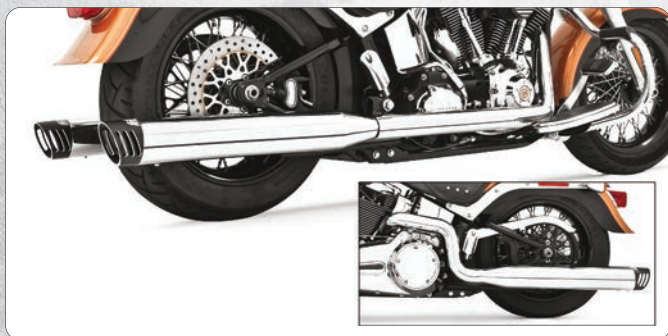
- 735629** Longueur Standard 32", chromé
- 735631** Longueur Standard 32", noir céramique
- 735633** Rallongé 36", chromé



Pour 2007 au présent Softails, sauf FXCW, FXCW Rocker et FXSB Breakout

- 735628** Longueur Standard 32", chromé
- 735630** Longueur Standard 32", noir céramique
- 735632** Rallongé 36", chromé
- 735752** Chicanes silencieuses optionnelles
- 735756** Sortie Sharktail 2.5" chromée
- 735757** Sortie Sharktail 2.5" noire

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



POTS FREEDOM PERFORMANCE RACING TRUE DUALS

Ce sont les seuls au monde avec un diamètre progressif en 5 étapes pour Softails et Tourings, ils vont de 1 3/4" à 1 7/8" à 2" de diamètre (44.5mm à 48mm à 51mm) et ont des chicane double diamètre anti réversion pour donner le maximum de puissance à tous les régimes. Ils font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Les collecteurs ont les ports pour toutes les sondes O2 avec des bouchons. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage. Des kit collecteurs pour les modèles Touring qui peuvent être utilisés avec stock ou n'importe quel ensemble de silencieux de rechange sont également disponibles.

Pour 1997-2006 Softails

- 735661** Tout chromé
- 735663** Chromé avec sorties noires
- 735667** Noir céramique avec sorties chromées
- 735665** Noir céramique avec sorties noires
- 735669** Noir céramique avec sorties brossées

Pour 2007 au présent Softails, sauf FXCW, FXCWC Rocker et FXSB Breakout

- 735660** Tout chromé
- 735662** Chromé avec sorties noires
- 735666** Noir céramique avec sorties chromées
- 735664** Noir céramique avec sorties noires
- 735668** Noir céramique avec sorties brossées



Pour 1995-2008 FLH & FLT Touring

- 735721** Tout chromé
- 735719** Chromé avec sorties noires
- 735708** Kit collecteurs, chromée
- 735725** Noir céramique avec sorties chromées
- 735723** Noir céramique avec sorties noires
- 735709** Kit collecteurs, noir

Pour 2009-2016 FLH et FLT Touring

- 735722** Tout chromé
- 735720** Chromé avec sorties noires
- 735707** Kit collecteurs, chromée
- 735724** Noir céramique avec sorties noires
- 735706** Kit collecteurs, noir
- 735751** Chicanes optionnelles plus silencieuses
- 735970** NOUVEAU Sortie racing inverse, chromée, pièce
- 735766** Sortie Racing 4" chromée
- 735767** Sortie Racing 4" noire sculpted cut



POTS FREEDOM PERFORMANCE SHARKTAIL TRUE DUAL POUR INDIAN

Libérez toute la puissance de votre Indian en gardant en même temps le look classique avec ces pots Freedom Performance Sharktail True Dual. Ils font 2 1/2" (6,4 cm) de diamètre extérieur avec des boucliers thermiques antibleuissement qui couvrent sur 220 degrés et les silencieux Sharktail disposent chicanes amovibles. Ces systèmes Sharktail sont complets avec le matériel et les supports de montage pour une installation facile.

IIN00036 Pour 2014 au présent Indian Classic et Vintage

IIN00047 Pour 2014 au présent Indian Chieftain et Roadmaster

735756 Sortie Sharktail 2.5" chromée

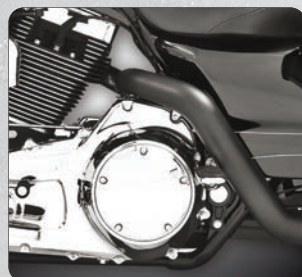
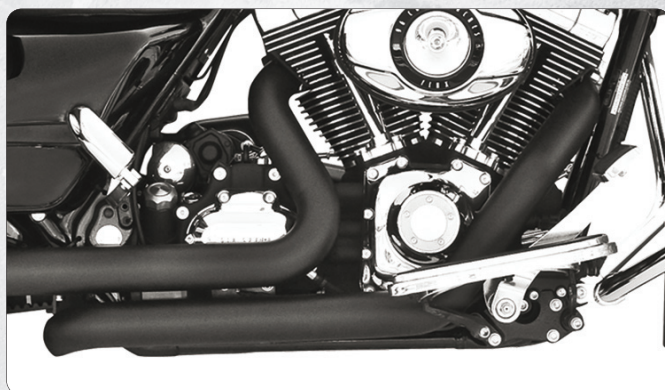


POTS FREEDOM PERFORMANCE DEUX-EN-DEUX POUR VICTORY

Laissez votre Victory gronder avec les seuls échappements au monde performance en 5 diamètres. Les collecteurs sont en 3 diamètres progressifs anti-retour, pour le couple et la puissance, puis en 2 1/2" à 3" doublé les performances sont intensifiées avec des silencieux 4" et collecteurs en 2 1/2" de diamètre extérieur, pare-chaleur d'une seule pièce et sur 220 degrés. Livrés complets avec visserie et les fixations.

Pour 2007 au présent Victory Vision, Vision Tour & Vision Cross Country Tour

- VMV00013** Tout chromé
- VMV00014** Chromé avec embouts noirs
- VMV00015** Tout noir



COLLECTEURS FREEDOM PERFORMANCE TRUE DUAL POUR TOURING

Ces collecteurs sont indépendants et font 1 3/4" (45mm) avec pare-chaleur de 1/8" (54mm) sur 220-degrés. Ils éliminent l'échangeur et par conséquent 30% de la chaleur. Ils donnent également une augmentation des performances imbattables et peut être utilisé avec les pots OEM ainsi que ceux aftermarket. Ils ont les ports des capteurs O2 et des bouchons pour ceux qui n'utilisent pas ces capteurs. Visserie en acier inoxydable et supports de fixation inclus.

Pour 1995-2008 FLH et FLT Touring

735708 Kit collecteurs, chromée

735709 Kit collecteurs, noir

Pour 2009-2016 FLH et FLT Touring

735707 Kit collecteurs, chromée

735706 Kit collecteurs, noir



COLLECTEURS FREEDOM PERFORMANCE TUCK & UNDER POUR TOURING

Ce sont de vrais collecteurs sans croisement, ce qui élimine le catalyseur et permet de fournir des performances inégalées. Ces collecteurs fonctionnent avec les silencieux stock ou aftermarket, peu importe si c'est un gros moteur ou stock. Collecteurs de 1 3/4" et pare-chaleur qui couvrent sur 220 degrés, de calibre 16 et qui font 2 1/2" de diamètre tout du long. Ces collecteurs sont livrés avec tout le matériel de montage et ont les filetages des sondes lambda dans les positions d'origine. Disponible en chromé/noir revêtement céramique.

Pour 1995-2008 Touring

735880 Chromé

735881 Noir

Pour 2009-2016 Touring

735710 Chromé

735711 Noir

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



POTS FREEDOM PERFORMANCE COMBAT

Pots Freedom Performance Combat mufflers pour tous les FLH et FLT de 1995 au présent, ainsi que sur la plupart des systèmes de collecteurs aftermarket conçus pour ces modèles. Ces silencieux style mégaphone ont un diamètre final de 4 1/2" (114mm) surmonté d'une sortie en aluminium usiné. Ces silencieux ont une chicane unique à deux étapes avec emballage acoustique pour un son riche et profond et des performances inégalées. Les chicanes sont amovibles et des chicanes plus silencieuses sont disponibles séparément. Vendus par paire et sont disponibles avec une parfaite chromée ou céramique finition noire.

Pour 1995-2016 FLH et FLT series Touring

- 735916** Chromé avec sorties chromées
- 735917** Chromé avec sorties noires
- 735918** Noir avec sorties noires

Accessoires et pièce de remplacement

- 735824** Chicanes optionnelles plus silencieuses
- 735765** Regarnissage acoustique pour deux pots
- 735971** NOUVEAU Sortie Combat 4.5" chromée
- 735973** NOUVEAU Sortie Combat 4.5" noire
- 735972** NOUVEAU Sortie Combat 4.5" noire sculpted cut



POTS FREEDOM PERFORMANCE DRAG PIPE SHARKTAIL

Pots Freedom Performance Drag Pipe Sharktails pour aller sur tous les collecteurs d'origine FLH et FLT Touring de 1995 à aujourd'hui, ainsi que sur la plupart des systèmes de rechange pour ces modèles. Ces tuyaux font 2 1/8" (54mm) de diamètre et disponible en 32" (81cm) de long en chromé ou en céramique noir et une version de 36" (91cm) de long chromée. La version courte sort juste sous les sacoches, là où la version longue vous donne ce look bien long. Vendus par paire.

Pour 1995-2016 FLH et FLT Touring

- 735700** Chromé, 32" (81cm)
- 735699** Chromé, 36" (91cm)
- 735698** Noir céramique, 32" (81cm)
- 735774** Chicanes optionnelles plus silencieuses
- 735857** Sortie Sharktail 2.125" chromée



POTS FREEDOM PERFORMANCE AMERICAN OUTLAW

Les pots American Outlaw vont sur tous les collecteurs d'origine FLH/FLT Touring 1995 au présent, ainsi que sur la plupart des systèmes de rechange pour ces modèles. Les silencieux qui font 4 1/2" de diamètre ont un son incroyable et des sorties usinées. Les chicanes sont en double diamètre ce qui leur confère un son magnifique. Tous les pots American Outlaw 2-en-1 sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible en finition chromée ou céramique noire.

Pour 1995-2016 FLH et FLT Touring

- 735743** Chromé avec sorties chromées
- 735744** Chromé avec sorties noires
- 735745** Noir avec sorties noires
- 735858** Chromé avec sorties chromées
- 735824** Chicanes optionnelles plus silencieuses

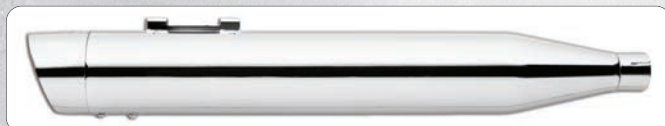
Pièces de remplacement

- 735765** Regarnissage acoustique pour deux pots



Pièces de remplacement

- 735782** Sortie American Outlaw 4.5" chromée
- 735783** Sortie American Outlaw 4.5" noire sculpted cut
- 735784** Sortie American Outlaw 4.5" noire



POTS FREEDOM PERFORMANCE LIBERTY

Les pots Freedom Performance Liberty font 4" (102mm) de diamètre et sont disponible en chromé ou noire avec une sortie slash-down vers le bas. se glissent sur les collecteurs stock de tous les XG Street, FLH et FLT Touring de 1995 au présent ainsi que sur la plupart des systèmes aftermarket destinés à ces modèles. Meilleure réponse à l'accélérateur, venez sentir la puissance avec ces silencieux qui ont ce son si recherché. Vendu par paire.

Pour 2014 au présent XG500 et XG750 Street

735986 Chromé avec sortie chromée

735987 Chromé avec sortie noire

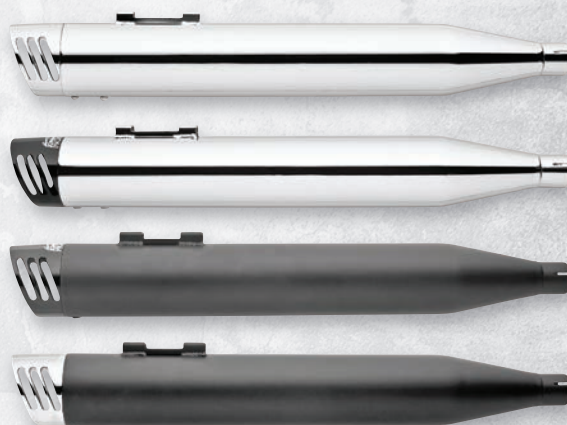
735988 Noir avec sortie noire

Pour 1995-2016 FLH et FLT Touring

735718 Chromé, pour 1995 au présent FLH et FLT Touring

735964 Chromé avec sorties noires

735827 Chicane plus silencieuses optionnelles



POTS FREEDOM PERFORMANCE RACING

Sentez la puissance avec ces pots Performance Racing Freedom. Ils vont sur tous les tous les FLH et FLT Touring de 1995 à aujourd'hui, ainsi que sur la plupart des systèmes aftermarket conçus pour ces modèles. Ces silencieux font 4" (102mm) de diamètre et sont disponibles en tout chromé, tout céramique noire, chromé avec embout en céramique noire et céramique noire avec embout chromé. Les embouts sont également vendus séparément. Sentez la réponse de l'accélérateur avec cette sonorité recherchée. Vendu en paires ou côté droit uniquement pour les Road Glide 2010 et 2010 FLHX et FLTRX Street Glide modèles US.

Paire, pour 1995-2016 FLH et FLT Touring

735727 Chromé avec sortie racing chromée

735961 NOUVEAU Chromé avec sortie eagle chromée

735728 Chromé avec sortie racing noire

735962 NOUVEAU Chromé avec sortie eagle noire

735729 Noir avec sortie racing noire

735963 NOUVEAU Noir avec sortie eagle noire

735730 Noir avec sortie racing chromée

735825 Chicane optionnelle plus silencieuse

Côté droit uniquement, pour les US Road Glide 2010 et 2010 FLHX et FLTRX Street Glide

735731 Chromé avec sortie racing chromée

735732 Chromé avec sortie racing noire

735734 Noir avec sortie racing noire

735733 Noir avec sortie racing chromée

735825 Chicane optionnelle plus silencieuse

Accessoires & pièces de remplacement

735766 Sortie Racing 4" chromée

735767 Sortie Racing 4" noire sculpted cut

735974 Sortie Racing 4" noire

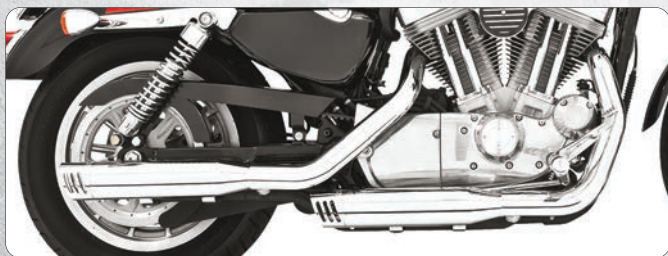
735970 NOUVEAU Sortie racing inverse, chromée, pièce

735975 NOUVEAU Sortie Eagle 4" chromée

735977 NOUVEAU Sortie Eagle 4" noire

735976 NOUVEAU Sortie Eagle 4" noire sculpted cut

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



POTS FREEDOM PERFORMANCE RACING SERIES SLIP-ONS

Pots Freedom Performance Racing qui se montent sur les collecteurs d'origine en un rien de temps. Ces silencieux font 3 1/4" (83mm) de diamètre et sont en acier chromé ou céramique noir avec différentes options de sorties. Ces silencieux ont des chicanes amovibles et des chicanes optionnelles plus silencieuses sont disponibles. Tous les embouts sont en aluminium usiné et sont également vendus pièce. Il existe aussi des embouts racing disponibles pour ceux qui veulent un changement de style. Disponible pour les modèles Softail, Dyna et Sportster dont la liste figure ci-dessous.

Pour 2014 au présent XG500 et XG750 Street

- 735983** NOUVEAU Chromé avec sorties chromées
- 735984** NOUVEAU Chromé avec sorties noires
- 735985** NOUVEAU Noir avec sorties noires

Pour 2004-2013 XL Sportster

- 735822** Chromé avec sorties chromées
- 735823** Chromé avec sorties noires
- 735872** Noir avec sorties noires
- 735829** Chicanes plus silencieuses optionnelles

Pour 2014 au présent XL Sportster

- 735887** Chromé avec sorties chromées
- 735888** Chromé avec sorties noires
- 735889** Noir avec sorties noires
- 735829** Chicanes plus silencieuses optionnelles

Pour 2007 au présent FLSTF Fat Boy et 2007 FXSTD Deuce

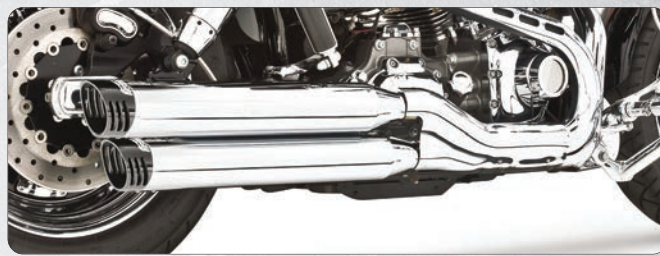
- 735814** Chromé avec sorties chromées
- 735817** Chromé avec sorties noires
- 735864** Noir avec sorties noires
- 735831** Chicanes plus silencieuses optionnelles

Pour 2007 au présent FLSTN Softail DeLuxe et FLSTB

- 735815** Chromé avec sorties chromées
- 735818** Chromé avec sorties noires
- 735865** Noir avec sorties noires
- 735831** Chicanes plus silencieuses optionnelles

Pour 2007 au présent FXSTS, FXSTB, FLST, FLSTC, FXCW, FXCWC Rocker et FXSB Breakout

- 735816** Chromé avec sorties chromées
- 735819** Chromé avec sorties noires
- 735866** Noir avec sorties noires
- 735830** Chicanes plus silencieuses optionnelles



Pour 1991 au présent Dyna, sauf 2008 au présent FXDF FatBob, 2010 au présent FXDWG Dyna Wide Glide et 2012 au présent FLD Switchback

- 735800** Chromé avec sorties chromées
- 735801** Chromé avec sorties noires
- 735867** Noir avec sorties noires
- 735829** Chicanes plus silencieuses optionnelles

Pour 2008 au présent FXDF FatBob et 2010 au présent FXDWG Dyna Wide Glide

- 735802** Chromé avec sorties chromées
- 735803** Chromé avec sorties noires
- 735868** Noir avec sorties noires
- 735831** Chicanes plus silencieuses optionnelles

Pièces de remplacement

- 735768** Sortie Signature 3.25" chromée
- 735779** Sortie Racing Series de remplacement, chromée, pièce
- 735769** Sortie Signature 3.25" noire sculpted cut
- 735978** NOUVEAU Sortie Signature 3.25" noire
- 735780** Sortie Racing Series, noire, pièce



POTS FREEDOM PERFORMANCE SHARKTAIL SLIP-ONS

Pots Freedom Performance Sharktails pour aller sur tous les collecteurs d'origine FLH et FLT Touring de 1995 à aujourd'hui, ainsi que sur la plupart des systèmes de rechange pour ces modèles. Ces pots font 3 1/2" (89mm) de diamètre et disponible en chromé. Vendus par paire.

- 735835** Chicanes optionnelles plus silencieuses



POTS SHARKTAIL SLIP-ONS BLUE PROOF FREEDOM PERFORMANCE

Les pots Freedom Performance Blueproof Sharktails se glissent sur les tubes d'origine sur tous les Touring de FLH et FLT de 1995 à aujourd'hui, ainsi que sur la plupart des systèmes aftermarket. Ces tuyaux font 2 1/2" (64mm) de diamètre et disponible en 32" (81cm) de long et 36" (91cm). La version courte colle juste sous les sacoches et la version longue montre que vous avez de longs, longs échappements. Vendu en paires.

Pour FLH/FLT Touring 1995 au présent

- 735951** Chromé, 32" (81cm), pair
- 735952** Chromé, 36" (91cm), la paire
- 735774** Chicanes optionnelles plus silencieuses
- 735756** Sortie Sharktail 2.5" chromée



POTS FREEDOM PERFORMANCE SIGNATURE SERIES SLIP-ONS

Pots Freedom performance série Signature qui se montent sur les collecteurs d'origine en un rien de temps. Ces silencieux font 3 1/4" (83mm) de diamètre et sont en acier chromé ou céramique noir avec différentes options de sorties. Ces silencieux ont des chicanes amovibles et des chicanes optionnelles plus silencieuses sont disponibles. Tous les embouts sont en aluminium usiné et sont également vendus pièce. Il existe aussi des embouts embouts racing disponibles pour ceux qui veulent un changement de style. Disponible pour les modèles Softail, Dyna et Sportster dont la liste figure ci-dessous.

Pour 2004-2013 XL Sportster

- 735820** Chromé avec sorties chormées
- 735821** Chromé avec sorties noires
- 735836** Noir avec sorties noires
- 735829** Chicanes plus silencieuses optionnelles

Pour 2014 au présent Sportster

- 735884** Chromé avec sorties chormées
- 735885** Chromé avec sorties noires
- 735886** Noir avec sorties noires
- 735829** Chicanes plus silencieuses optionnelles



Pour 2007 au présent FLSTF Fat Boy et 2007 FXSTD Deuce

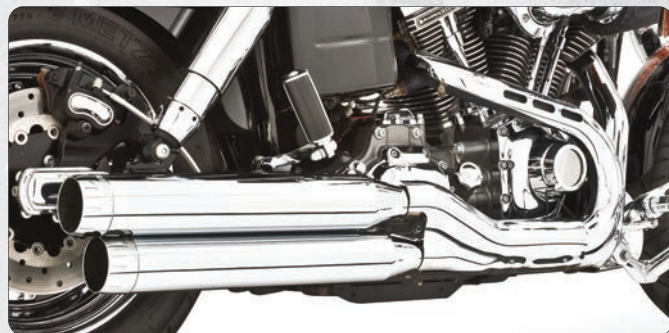
- 735808** Chromé avec sorties chormées
- 735811** Chromé avec sorties noires
- 735837** Noir avec sorties noires
- 735831** Chicanes plus silencieuses optionnelles

Pour 2007 au présent FLSTN Softail DeLuxe et FLSTB

- 735809** Chromé avec sorties chormées
- 735812** Chromé avec sorties noires
- 735838** Noir avec sorties noires
- 735831** Chicanes plus silencieuses optionnelles

Pour 2007 au présent FXSTS, FXSTB, FLST, FLSTC, FXCW, FXCWC Rocker et FXSB Breakout

- 735810** Chromé avec sorties chormées
- 735813** Chromé avec sorties noires
- 735839** Noir avec sorties noires
- 735830** Chicanes plus silencieuses optionnelles



Pour 1991 au présent Dyna, sauf 2008 au présent FXDF FatBob, 2010 au présent FXDWG Dyna Wide Glide et FLD Switchback 2012 au présent

- 735796** Chromé avec sorties chormées
- 735797** Chromé avec sorties noires
- 735840** Noir avec sorties noires
- 735829** Chicanes plus silencieuses optionnelles

Pour 2008 au présent FXDF FatBob et 2010 au présent FXDWG Dyna Wide Glide

- 735798** Chromé avec sorties chormées
- 735799** Chromé avec sorties noires
- 735841** Noir avec sorties noires
- 735831** Chicanes plus silencieuses optionnelles

Pièces de remplacement

- 735768** Sortie Signature 3.25" chromée
- 735779** Sortie Racing Series de remplacement, chromée, pièce
- 735769** Sortie Signature 3.25" noire sculpted cut
- 735780** Sortie Racing Series, noire, pièce



POTS FREEDOM PERFORMANCE SLASH

Les Pots Freedom Performance Slash sont pour aller sur tous les collecteurs d'origine FLH et FLT Touring de 1995 à aujourd'hui, ainsi que sur la plupart des systèmes de rechange pour ces modèles. Ils font 4" (102mm) de diamètre et existent en version classique Slash-down mais aussi en inversé avec les sorties qui suivent la découpe des sacoches rigides. A l'intérieur de ces silencieux il y a des chicanes avec emballage acoustique pour une tonalité riche et profonde et des performances inégalées. Les chicanes sont amovibles et des chicanes plus silencieuses sont disponibles séparément. Vendus par paire et disponibles en finition chromée ou noire céramique.

Pour 1995 au présent FLH et FLT Touring

- 735704** Chromé, Slash-Down
- 735705** Chromé, Inversé
- 735825** Chicane optionnelle plus silencieuse



POTS FREEDOM PERFORMANCE POUR INDIAN

Laissez votre Indian respirer avec ces silencieux Freedom Performance. Se montent facilement sur les tubes d'origine. Les Combat et American Outlaw font 4 1/2" (11,4cm) de diamètre, Racing, Eagle et Liberty font 4" (10,2cm). Tous cette caractéristique unique de chicanes double avec emballage acoustique pour une tonalité riche et profonde, des performances inégalées et une bonne réponse à l'accélérateur. Ces chicanes sont amovibles. Lorsque vous voulez vraiment libérer toute la puissance de votre Indian il existe des collecteurs disponibles séparément. Ils font 2 1/2" (6,4cm) de diamètre extérieur avec des boucliers thermiques sur 220 degrés pour éviter tout bleuissement. Tous ces silencieux sont vendus en paires.

Pour 2014 au présent Indian Classic et Vintage

- IIN00025** Racing la paire avec sorties noires
- IIN00026** Racing la paire avec sorties chromées
- IIN00028** Liberty la paire avec sorties noires
- IIN00029** Liberty la paire avec sorties chromées
- IIN00031** Eagle la paire avec sorties noires
- IIN00032** Eagle la paire avec sorties chromées
- IIN00049** American Outlaw la paire avec sorties chromées
- IIN00050** American Outlaw la paire avec sorties noires
- IIN00051** Combat la paire avec sorties chromées
- IIN00052** Combat la paire avec sorties noires
- IIN00034** Les deux collecteurs pour les kits ci-dessus

Pour 2014 au présent Indian Chieftain et Roadmaster

- IIN00038** Racing la paire avec sorties noires
- IIN00039** Racing la paire avec sorties chromées
- IIN00041** Liberty la paire avec sorties noires
- IIN00042** Liberty la paire avec sorties chromées
- IIN00044** Eagle la paire avec sorties noires
- IIN00045** Eagle la paire avec sorties chromées
- IIN00053** American Outlaw la paire avec sorties chromées
- IIN00054** American Outlaw la paire avec sorties noires
- IIN00055** Combat la paire avec sorties chromées
- IIN00056** Combat la paire avec sorties noires
- IIN00034** Les deux collecteurs pour les kits ci-dessus

Pour Indian Scout 2014 au présent

- IIN00066** NOUVEAU Racing la paire avec sorties noires
- IIN00065** NOUVEAU Racing tout chromée
- IIN00071** NOUVEAU Racing tout noires
- IIN00068** NOUVEAU Liberty la paire avec sorties noires
- IIN00067** NOUVEAU Liberty tout chromée
- IIN00072** NOUVEAU Liberty tout noires
- IIN00070** NOUVEAU Eagle la paire avec sorties noires
- IIN00069** NOUVEAU Eagle tout chromée
- IIN00073** NOUVEAU Eagle tout noires



POTS FREEDOM PERFORMANCE SLIP-ONS POUR NIGHT ROD & NIGHT ROD SPECIAL

Ces pots Freedom Performance se montent en peu de temps pour la performance et couple à bas régime. Ils font 4" (102mm) de diamètre et sont disponibles en chromé ou noir avec sorties bord roulé ou usiné "racing". Système à absorption pour un son grave et profond, les chicanes sont démontables. Chicanes plus silencieuses disponibles séparément. Les sorties racing et aluminium brossé "Inverse" sont également vendues séparément pour ceux qui veulent un changement de style. Sentez la puissance de la liberté avec ces silencieux.

Bord roulé, pour 2006-2008 Night Rod & 2007 au présent Night Rod Special

- 735794** Chromé avec sorties chromées
- 735795** Chromé avec sorties noires
- 735854** Noir avec sorties chromées
- 735855** Noir avec sorties noires
- 735834** Chicanes plus silencieuses

Racing, pour 2006-2008 Night Rod & 2007 au présent Night Rod Special

- 735792** Chromé avec sorties chromées
- 735793** Chromé avec sorties noires
- 735852** Noir avec sorties chromées
- 735834** Chicanes plus silencieuses

Pièces de remplacement

- 735766** Sortie Racing 4" chromée
- 735767** Sortie Racing 4" noire sculpted cut
- 735970** NOUVEAU Sortie racing inverse, chromée, pièce
- 735765** Regarnissage acoustique pour deux pots



SORTIES DE REMPLACEMENT FREEDOM

Sorties remplacement Freedom, vendues pièce.



- 735971** NOUVEAU Sortie Combat 4.5" chromée
- 735972** NOUVEAU Sortie Combat 4.5" noire sculpted cut
- 735973** NOUVEAU Sortie Combat 4.5" noire



- 735782** Sortie American Outlaw 4.5" chromée
- 735783** Sortie American Outlaw 4.5" noire sculpted cut
- 735784** Sortie American Outlaw 4.5" noire



- 735766** Sortie Racing 4" chromée
- 735767** Sortie Racing 4" noire sculpted cut
- 735974** Sortie Racing 4" noire



- 735970** NOUVEAU Sortie racing inverse, chromée, pièce



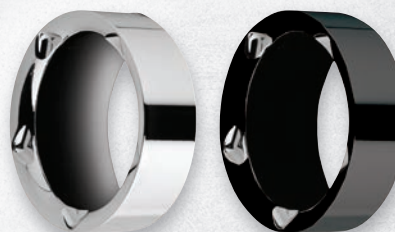
- 735975** NOUVEAU Sortie Eagle 4" chromée
- 735976** NOUVEAU Sortie Eagle 4" noire sculpted cut
- 735977** NOUVEAU Sortie Eagle 4" noire



- 735768** Sortie Signature 3.25" chromée
- 735769** Sortie Signature 3.25" noire sculpted cut
- 735978** NOUVEAU Sortie Signature 3.25" noire



- 735857** Sortie Sharktail 2.125" chromée
- 735756** Sortie Sharktail 2.5" chromée
- 735757** Sortie Sharktail 2.5" noire



- 735746** Sortie Star 2.5" chromée
- 735856** Sortie Star 2.5" noire



MATERIAU DE REGARNISSAGE POUR POTS FREEDOM PERFORMANCE

Exactement le même que celui utilisé dans de nombreux silencieux Freedom. La fibre de verre pour silencieux possède des propriétés acoustiques de meilleures que la laine d'acier. Peut aussi être utilisé sur la plupart des autres systèmes d'échappement. Contient de matériel pour 2 silencieux.

- 735765** Regarnissage acoustique pour deux pots

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.

03

ECHAPPEMENTS, TUBES & SILENCIEUX



POTS SUPERTRAPP 2-EN-1 FAT SHOTS

Les pots SuperTrapp's Fat Shot sont un véritable échappement de gros diamètre avec des collecteurs de 1 3/4" (44,5mm) se rejoignant dans un vrai tube de 2 1/2" (63,5mm) de diamètre sans pare chaleur trompeur ce qui permet une augmentation des performances et une augmentation du couple à bas régime. La fin du silencieux utilise le bien connu système de disque externe en 4" avec une chicane de 2 1/2" qui vous permettra d'avoir le sons d'échappement que vous souhaitez. Livré avec disques réglables, embout fermé et anneau poli. Disponible en finition Chromée seulement.

739843 Pour tous les 2010 au présent Touring

739844 Pour tous les 2006 à 2011 Dyna

739845 Pour tous les 2012 au présent Dyna

739846 Pour 1984 à 2011 Softail, sauf FXCW et FXCWC

739847 Pour 2012 au présent Softail, sauf FXSB et FXSBSE



SUPERTRAPP 2 EN 1 SUPERMEGS SPORTSTER

SuperTrapp annonce ce nouveau 2 en 1 comme le 2 en 1 le plus performants de tous ceux qui existent sur le marché. Testé sur les bancs de puissance et sur la piste le SuperMegs a prouvé qu'il était le meilleur des échappements. Il comporte le fameux système réglable SuperTrapp avec disques de 4", sortie en aluminium poli, pare-chaleur trois parties qui couvre l'intégralité du collecteur contre le bleuissement et un super look. Disponible en chromé ou peint en noir. Ils se montent avec les commandes centrales ou avancées.

Pour 2004 à 2013 XL Sportsters

733096 Chromé

733098 Noir

Pour 2014 au présent XL Sportsters

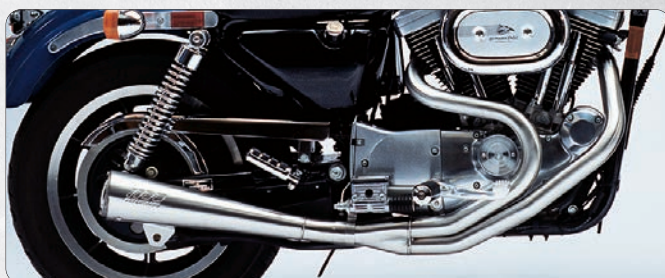
739891 NOUVEAU Chromé

739892 NOUVEAU Noir



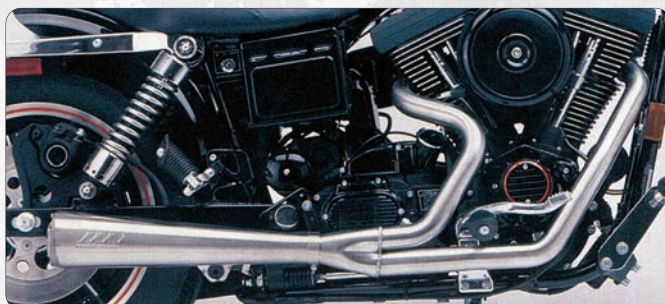
POTS SUPERTRAPP SYSTEMES 2-EN-1

Les systèmes d'échappement SuperTrapp offrent plus de puissance avec moins de poids et système de silencieux à absorption ce qui amplifie la puissance à tous les régimes. L'addition de disques augmente la taille de l'ouverture de l'échappement et réduit la pression. Baisser le nombre de disques utilisés réduit aussi l'ouverture d'échappement et réduit le bruit. La capacité d'ajouter ou de réduire facilement le nombre de disques permet de mettre au point le système pour obtenir plus de puissance en passant des "limites légales de bruit autorisé" au "Roaring Thunder" (Tonnerre Vrombissant) d'une moto de course. Ces systèmes en acier inoxydables sont disponibles soit en un look Racer de satin ou en une finition polie, et se montent sur les points de montage du système d'origine, il existe aussi une version chromée pour Sportster. Si le carburateur est correctement réglé, on a une augmentation de puissance de dix chevaux. Les pots SuperTrapp sont recommandés par presque tous les constructeurs de moteurs à hautes performances et les équipes de course d'usine les utilisent exclusivement. Disponibles en ensembles complets ou simplement en tuyaux collecteurs.



Pour 883, 1100 & 1200 Evolution Sportster de 1986-2003, sauf modèles avec commandes avancées d'origine

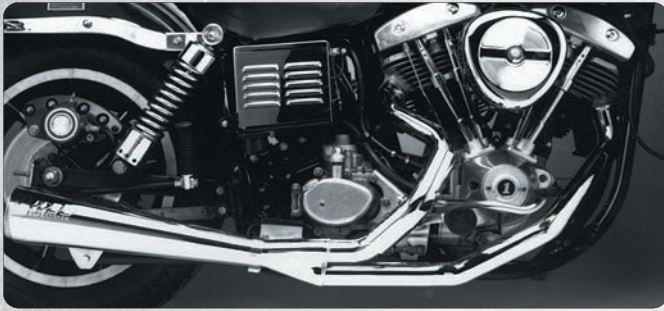
Pot complet	Collecteur seul	
233006	237399	Finition brossée
233007	237400	Finition polie



Pour Dyna Glide, sortie basse du silencieux et déflecteur d'échappement pour ne pourrir les sacoques. Pour Dyna Glide de 1991-2005

Pot complet	Collecteur seul	
233172	237395	Finition brossée
233173	-	Finition polie

NOTE: LE SYSTÈME DE DISQUE RÉGLABLE EST ACCESSIBLE PAR LE BIAIS DES EMBOUTS DÉMONTABLES QUI SONT DISPONIBLES EN CINQ DIFFÉRENTS STYLES. LES SYSTÈMES SONT FAITS DE TUBES D'ACIER QUI SUBISSENT ENSUITE DU CHROMAGE INTENSIF. SE MONTE SUR LES FIXATIONS D'ORIGINE (POUR LES PIÈCES DE RECHANGE, VOIR LA SECTION. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR LA SÉRIE DE DISQUES INTERNES).



SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT POUR SHOVELHEAD

Ce système d'échappement 2-en-1 pour tous les modèles FX de 1971-1984. Le système unique de disque 4" au bout de l'échappement vous donne la possibilité de mettre votre moteur Shovelhead à une puissance maximale. Chaque système est muni d'un étrier de montage spécial et d'un pare-feu pour le tuyau arrière. Peut aussi être utilisé sur des moteurs avec kick (ZPN290313) si l'axe du démarreur est remplacé par un axe très long (ZPN235845). Disponible en finition polie ou chromée.

Ensemble complet

233046 Fini satin

232915 Fini poli

Tuyaux Collecteur

237401 Fini satin

237402 Fini poli



SUPERTRAPP 2 EN 1 SUPERMEGS POUR FLH/FLT

SuperTrapp annonce ce nouveau 2 en 1 Supermegs comme le 2 en 1 le plus performants de tous ceux qui existent sur le marché. Le système de support breveté monte le pot d'échappement sur la boîte de vitesse au lieu du cadre ce qui permet à l'échappement de flotter avec le moteur et la boîte.

Ses caractéristiques sont:

- Triple-chrome ou céramique noire sur de l'acier
- Système réglable à disques de 4"
- Embouts en aluminium poli
- Supports d'échappement époxy noir résistant
- Pare chaleur trois-pièces triple chromé qui protège le collecteur sur toute la longueur

733063 Chromé, pour FLH/FLT 1985-2008

733135 Noir, pour FLH/FLT 1985-2008

733167 Chromé, pour 2009 FLH/FLT

733168 Noir, pour 2009 FLH/FLT

739874 Chromé, pour 2010 au présent FLH/FLT

739875 Noir pour 2010 au présent FLH/FLT



SUPERTRAPP 2-EN-1 SUPERMEGS

SuperTrapp annonce ces nouveaux échappements SuperMeg comme étant les plus performants 2-en-1 jamais fabriqué sur le marché. Le système breveté de fixation sur la boîte de vitesses permet à l'échappement de bouger avec le moteur.

Ses caractéristiques sont:

- Echappement en acier Triple-chromé ou noir
- Système de disques 4" réglable
- La sortie est usinée et polie
- Les fixations ont une finition époxy noire très résistante
- Pare-feux uniques en trois parties qui couvrent entièrement le collecteur
- Egalement pour pneus de 230/250

Chromé	Noir	
733027	733086	Softail Evolution 1990-1999, Softail Twin Cam 2000-2006, Dyna Evolution 1991-1998 & Dyna Twin Cam 1999-2005
733089	-	Pour Softail 1990-2006 avec pneu arrière jusqu'à 250
733061	733087	Softail 2007-2011
739887	739888	Softail 2012 au présent
733062	733091	2006-2011 Dyna
756417	756418	Dyna 2012 au présent, sauf FLD



SUPERTRAPP IMPOSTERS

Les SuperTrapp 2 en 1 Supermegs sont les plus populaires en raison de leurs performances inégalées avec 15% de gains de performance. En raison de la demande, SuperTrapp propose maintenant "imposter". Il permet de redonner à leur Bagger une ligne équilibrée avec visuellement un double échappement. L'Imposteur est un pot gauche non-fonctionnel, juste cosmétique qui se monte au niveau du support de la platine de fixation stock. L'imposteur ne se connecte au collecteur 2-en-1. Il est disponible en chromé ou en noir et comprend vingt disques de 4" avec sortie fermée et un bouclier thermique.

Pour 1985-2008 FLH et FLT Touring

756409 Chromé

756410 Noir

Pour 2009 au présent FLH et FLT Touring

756407 Chromé

756408 Noir



SUPERTRAPP TYPE XR RACING 2-EN-2

Suite à l'efficacité fantastique du système d'échappement 2-en-2 pour les racers d'usine Harley-Davidson XR 750, SuperTrapp a conçu un nouveau système d'échappement pour les modèles Sportster Harley-Davidson Evolution. Un test Dyno sur un 883 courant (avec carbu réglé et une boîte d'allumage différent) a démontré un gain maximal de puissance de 8 chevaux!!! L'installation sur des Sportster modifiés (Big-Bore, comes, carburateurs, etc...) combiné avec l'utilisation de jusqu'à 28 disques résulte en encore plus de gain de puissance. Ce système est fourni avec douze disques par silencieux et est livré complet. A noter que bien que nous sachions que nos clients Harley/SuperTrapp adorent le bruit vrombissant de leur moto, l'utilisation de 15 à 28 disques et/ou l'embout de type course ouvert rendra ce système plus bruyant que les anciens systèmes SuperTrapp.

233090 Pour 1986-2003 Sportster

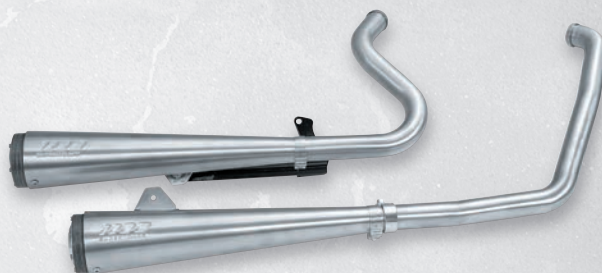
733090 Pour 2004 au présent Sportster



SUPERTRAPP 2 EN 2 MEGAPHONE REGLABLE POUR XR1200

Avec ses années d'expérience de dirt et d'essais SuperTrapp a développé ce 2 en 2 Mégaphone pour XR1200. Ces échappements performance inspirés par la course sont fabriqués en inox avec une finition en inox brossé. Ces Mégaphones incorporent les système de disques 4" réglables, un paquet de 20 disques est inclus pour chaque silencieux. Le fait de rajouter des disques augmente le bruit et la puissance. Retirer des disques permet de réduire le bruit et augmente le couple à bas régime. Cet échappement léger pèse moins de la moitié de celui d'origine. Le nouveau système XR 1200 par SuperTrapp a un aussi beau son que de performances. Un gain de puissance et de couple de 10% (avec 16 disques installés) à mi-régime ainsi qu'un son grave et profond compléteront le look agressif de votre XR1200.

733171 Inox brossé

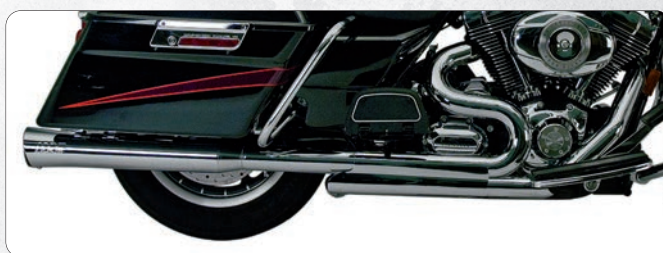


SYSTEME D'ECHAPPEMENT MEGAPHONE SUPERTRAPP 2-EN-2

Il est de retour dans la ligne de SuperTrapp! SuperTrapp a repris le design du système de course XR750 et l'a converti pour les machines Street. Vous pouvez maintenant marier la performance maximale et un look super en utilisant ce système. Disponible en version acier chromé ou en acier inoxydable soit poli soit satin mat.

Pour modèles Softail de 1986-2006

Système Complet	Sortie avant	Sortie arrière	
233183	235979	235980	Finition polie
-	235981	235982	Finition chromée



SUPERTRAPP MEGASHOTS 2-EN-1-EN-2

Les MegaShots ont la caractéristique bien connue de système de disque 4" réglables et est conçu spécifiquement pour les moteurs de 103 à 140CI, avec grosse puissance et grosse cylindrée. Ils disposent de tubes massifs de 1.875" progressifs de 2.00" à 2.125" étagés qui vont dans un collecteur en 3" puis en double 2.5" FatShot, silencieux à disques réglables. Les tubes comprennent deux ports de capteur d'oxygène 18mm et 12mm pour accueillir les deux types de sondes lambda. Ce système est disponible en chromé ou en céramique noire avec un doublage complet en 2.5" de pare-chaleur. Les MegaShots SuperTrapp vont sur 1985-2016 FLH et Touring FLT. Comprend vingt-six disques de 4" par silencieux, embouts fermés et tout le matériel de montage nécessaire. Disques supplémentaires et embouts sont disponibles et sont répertoriés sous "Accessoires et pièces de rechange pour 4" série de mégaphone.

756415 Système complet 2-en-1-en-2, céramique noire

756416 Système complet 2-en-1-en-2, chromé

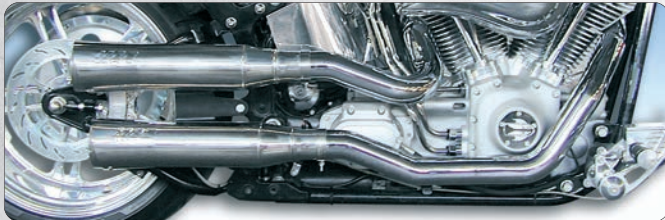


COLLECTEUR SUPERTRAPP 2-EN-1-EN-2 POUR TOURING

Les collecteurs SuperTrapp 2-en-1-en-2 surpassent sensiblement le débit des origines sur les modèles Touring. Ils acceptent les pare-chaleur d'origine et sont parfaits en combinaison avec la série SE de SuperTrapp silencieux mais peut aussi être utilisé avec les pots stock ou toute autre marque de silencieux conçus pour ces modèles. Ces collecteurs disposent des filetages 12mm pour les sondes lambda.

Pour 2010-2016 Touring

739896 Collecteurs 2-en-1-en-2, chromés



MEAN MOTHER FAT SHOTS PAR SUPERTRAPP

SuperTrapp a la solution, rien ne bat ces pots, qu'il s'agisse du style, des performances ou du montage ce sont des "Original Mean Mother Fat Shots". Ils ont des tubulures massives de 2" de diamètre en acier chromé avec des silencieux de grand volume en inox poli. Ces silencieux ont été conçus pour être utilisés également et surtout pour tous les gros moteurs. Pour ceux qui ont des moteurs de 100CI et plus ces échappements sont un must. Ces Mean Mother Fat Shots sont pour Evo et Twin Cam Big Twin. Les modèles pour 2007 au présent ils ont les filetages pour les sondes O2 et ils ont aussi des bouchons si vous ne les utilisez pas.

733102 Pour 1984-2011 Softail



POTS MEAN MOTHER FAT SHOTS POUR SOFTAIL AVEC BOITE DE VITESSE SORTIE A DROITE

Maintenant SuperTrapp a la réponse, rien n'est comparable en terme de style, performances et montage pour ces pots Original Mean Mother Fat Shots Softail boîte sortie à droite. Ils comportent de gros collecteurs avec des caches sur toute leur longueur ainsi que des silencieux à gros volume en acier chromé. Les silencieux à gros volume sont conçus pour supporter les plus gros moteurs. Pour tous ceux qui des moteurs de 100 C.I. et plus ces pots sont un must. Les échappements classiques ne peuvent se monter avec les boîtes de vitesse qui ont la sortie à droite. Il n'y a tout simplement pas assez de déport à droite. Zodiac propose ces pots Fat Shots pour boîte de vitesse sortie à droite. Le design spécial des collecteurs permet d'utiliser des pneus jusqu'à 330. Pour moteurs Evolution et Twin Cam Big Twin.

733033 Mean Mother Fat Shots RSD



SILENCIEUX MEGAPHONE POUR FLH & FLT DE 1995 AU PRESENT

Ces silencieux SuperTrapp ont un système de disques réglables de 3" et sont vraiment conçus pour donner de meilleures performances à votre FLH/ FLT. Vous verrez la différence dès la première accélération en dépassant sans efforts les camions qui se traînent sur la voie de gauche. Disponible en Slash-Cut ou Straight-Cut (biseauté ou droit).

233107 Straight-Cut

233108 Slash-Cut

NOTE: LE SYSTÈME DE DISQUE RÉGLABLE EST ACCESSIBLE PAR LE BIAIS DES EMBOUTS DÉMONTABLES QUI SONT DISPONIBLES EN CINQ DIFFÉRENTS STYLES. LES SYSTÈMES SONT FAITS DE TUBES D'ACIER QUI SUBISSENT ENSUITE DU CHROMAGE INTENSIF. SE MONTE SUR LES FIXATIONS D'ORIGINE (POUR LES PIÈCES DE RECHANGE, VOIR LA SECTION. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR LA SÉRIE DE DISQUES INTERNES).



SUPERTRAPP FAT SHOT SLIP-ON POUR TOURING

Les pots SuperTrapp Fat Shot font 3.5" de diamètre, Ils sont entièrement chromés et leur diamètre passe à 4" en sortie slash cut. Ils ont une cartouche qui fait 2" de diamètre interne et qui est directe, elle est enrobée de laine de roche performance SuperTrapp's et le fameux système de disques réglables. Ces nouveaux pots FatShots slip-ons ont la capacité d'être les pots les plus performants tout en restant silencieux mais tout de même avec un son plus riche que celui d'origine. Même avec un réglage de bruit de niveau homologué ils sont plus performants que l'origine. Si vous du bon son nous vous conseillons d'utiliser les 12 disques fournis qui vous donnera aussi le maximum de puissance. Dans cette configuration les FatShots vous apporteront 15% de puissance en plus et 12% de couple en plus par rapport à l'origine, ceci prouve que vous n'avez pas à être bruyant pour bien marcher. Ces pots démontrent réellement ce que performances et customization peuvent offrir. Rajouter des disques de 4" discs augmentera la puissance et le bruit. Retirer des disques de 4" réduira le bruit et augmentera le couple à bas régime. Les FatShots sont livrés complets avec 24 disques de 4" et toute la visserie de montage et instructions nécessaires, vous les monterez en un rien de temps. Fonctionnent à merveille sur moteurs stock et Big Bore et remplacent directement ceux d'origine. Vendus par paires.

236988 Chromé, pour tous les 1995 au présent FLH & FLT avec moteur Evolution ou Twin Cam



POTS SUPERTRAPP SLIP ON POUR INDIAN SCOUT

Pots performance avec un superbe bruit. Ces silencieux ont un diamètre de 3" (7.5cm) avec le DiscSystem réglable qui permet de régler votre bruit ainsi que le son que vous obtenez. Vendus par paires et sont livrés complets avec le matériel de montage nécessaire. Reportez-vous aux options suivantes : ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR 3" DISC SERIES INTERNE.

739842 Pots SuperTrapp pour 2015 au présent Indian Scout

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



SILENCIEUX SUPERTRAPP STOUT SLIP-ON

Les pots Stouts Supertrapp sont chromés ou noirs et font 4" (10cm) de diamètre et vous donneront une sonorité incomparable mais aussi un gain en puissance inégalable. Ces pots non réglables ont une toute nouvelle cartouche de 4" avec une toute nouvelle chicane. Ils sont conçus pour aller sur les tubes d'origine. Ces pots ont une conception qui permet une plus grande propagation des gaz, l'entrée présente un bien meilleur débit que sur les pots d'origine. Ils sont livrés avec sorties droites usinées en aluminium et déjà installée en usine qui ont des vis en retrait. Les découpes ovales sont très stylées. Ces pots fournissent une bien grasse et forte courbe de couple et de puissance à partir des mi-régimes avec un gain de 9.6 (17%) ch et (12%) de gain de couple par rapport à l'origine (mesuré sur un FLH 2010). Les pots Stouts Supertrapp font 95.6 dB-2000 tr/min (mesure SAE J2828-) ou 2.4 dB (a) de plus que les pots d'origine des modèles américains. Les SuperTrapp Stouts sont vendus par paires pour les Tourings et à la pièce pour les modèles Street.

Pour 2015 to present XG 500 & XG 750 Street

739895 NOUVEAU Noir



Pour 1995-2009 Touring

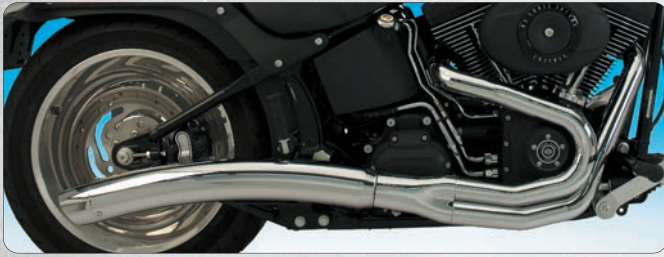
739882 Chromé

756404 Noir

Pour 2010-2016 Touring

739881 Chromé

756403 Noir



SUPERTRAPP®

POTS SUPERTRAPP "LOW ROLLER" POUR SOFTAIL

Un look à part pour ce système 2 en 1 qui est comme une jolie oeuvre d'art sculptée. Le design long et fluide de cet échappement accentuera les lignes de votre machine. Comprend un pare-chaud en trois parties pour protéger le pilote et conserver le ble éclat des chromes. Il fait 1 3/4" de diamètre pour le collecteur qui se termine dans un silencieux faisant 2 1/2" d'entrée avec un corps de 3 1/2" (presque 9cm). Le Low Roller est livré d'origine avec sa sortie en aluminium usinée et chromée, d'autres sorties optionnelles se trouvent ailleurs dans ce catalogue. Les collecteurs ont les filetages pour les sondes lambda des modèles 2007 et après, des bouchons sont fournis pour l'utilisation sur les modèles 2007-2011.

733101 Pour 1986-2011 Softail avec commandes avancées



ECHAPPEMENT DE COURSE TRES LEGER EN INOX

Très léger et résistant à la corrosion, l'inox est le matériau idéal pour la construction d'un système d'échappement. Poli à la main pour une finition satinée. Cet échappement est entièrement réglable et utilisable pour plusieurs applications Custom et de course. Disponible en trois tailles. Longueur totale 16 3/4" .

234383 Connecteur de 1 3/4"

234389 Connecteur de 2"

234399 Connecteur de 2 1/4"



SUPERTRAPP®

SILENCIEUX DE RECHANGE UNIVERSELS DE SUPERTRAPP

Silencieux de rechange universels en acier inoxydable. Disponibles pour les tuyaux avant de 1 3/4" ou 2". Muni du silencieux réglable à disques exclusif de chez SuperTrapp. Fourni avec tout le matériel nécessaire. Longueur totale 18".

Note: Pour les pièces détachées, voir la section correspondante.

233030 Silencieux 1 3/4" (44,3mm), satin

233032 Silencieux 2" (51mm), satin

233033 Silencieux 2" (51mm), poli



SUPERTRAPP®

SILENCIEUX DE COURSE ALUMINIUM COURT UNIVERSEL DE SUPERTRAPP

Silencieux en aluminium avec disques 4-pouces. C'est la même série Super Street de SuperTrapp aux Etats-Unis. Vous pouvez utiliser ce silencieux dans la construction de tout système d'échappement haute performance. Disponible avec connecteur de 1 3/4" ou de 2". Longueur "Body 12".

233042 Silencieux de course universel de 1 3/4"

233043 Silencieux de course universel de 2"



SUPERTRAPP®

SILENCIEUX SUPERTRAPP UNIVERSELS NOIRS

Ces silencieux universels SuperTrapp ont un corps noir en acier avec peinture haute température avec une cartouche en acier inoxydable résistant. Ils utilisent le système SuperTrapp breveté avec disques de 4". Les corps font 3 1/2" de diamètre qui augmente à 4" vers la sortie et ils sont livrés avec 12 disques de 4". Le corps de silencieux fait 18 1/2" de long et est disponible avec une entrée de 1 3/4", 2" ou 2 1/4". Ces silencieux sont vendus pièce et le collier. Pour tubes de attacher le silencieux ainsi que le collier de serrage sont vendus séparément.

756400 Pour tubes de 1 3/4" (44.5mm)

756401 Pour tubes de 2" (50.8mm)

756402 Pour tubes de 2 1/4" (57.2mm)

Colliers pour tubes/silencieux

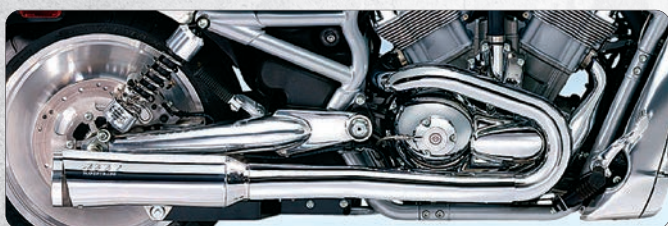
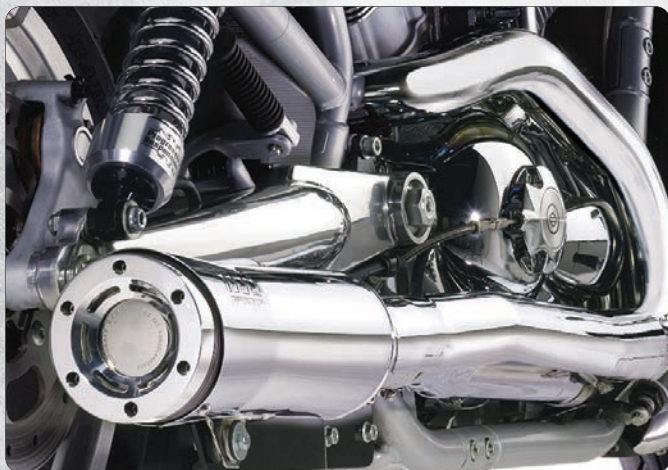
233193 Pour Silencieux 1 3/4"

233194 Pour Silencieux 2"

233195 Pour Silencieux 2 1/4"

Colliers pour corps de silencieux

233174 Collier 3 1/2" (89mm)



SILENCIEUX DEUX EN UN SUPERTRAPP "V-5" POUR V-ROD

Le pot "V-5" est un silencieux deux en un SuperTrapp chromé qui apportera les performances connues des SuperTrapp sur le V-Rod. L'échappement complet pèse 12 lbs. Ce qui est carrément 21 lbs. de moins que le pot d'origine. Le silencieux est chromé en inox avec disques externes de 5" et une sortie en alu usiné "TrappCap". Ce pot donnera un look unique à votre V-Rod. Les tubes et pare-feu sont triple chromés. Le silencieux a une cartouche tout inox qui donnera un son sourd et profond qui réveillera votre moto. Le gain en puissance annoncé par SuperTrapp est significatif.

733007 Pour 2002-2006 VRSCA, VRSCB et VRSCSE

733163 Pour 2007-2008 VRSCX et VRSCAW

733032 Disques pour silencieux en 5", les 6



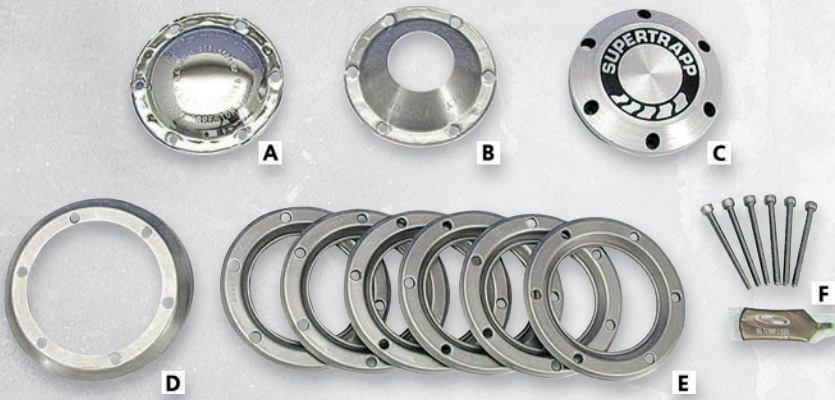
POTS SUPERTRAPP FAT SHOTS POUR V-ROD

Ces pots SuperTrapp Fat Shot se montent directement sur les collecteurs d'origine. Ils ont le système de réglage par disques SuperTrapp pour pouvoir régler le bruit et les performances suivant vos désirs. Ces pots s'installent en quelques minutes et sont livrés complets avec toutes la visserie requise. Disponibles en chromé ou noir pour tous les 2006 au présent VRSCD Night Rod et 2006 au présent VRSCR Street Rod.

733071 Noir

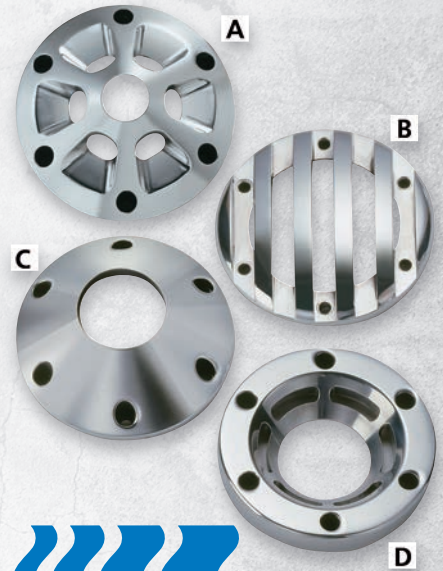
733072 Chromé

NOTE: LE SYSTÈME DE DISQUE RÉGLABLE EST ACCESSIBLE PAR LE BIAIS DES EMBOUTS DÉMONTABLES QUI SONT DISPONIBLES EN CINQ DIFFÉRENTS STYLES. LES SYSTÈMES SONT FAITS DE TUBES D'ACIER QUI SUBISSENT ENSUITE DU CHROMAGE INTENSIF. SE MONTE SUR LES FIXATIONS D'ORIGINE (POUR LES PIÈCES DE RECHANGE, VOIR LA SECTION. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR LA SÉRIE DE DISQUES INTERNES).



ACCESSOIRES ET PIECES POUR MEGAPHONES 4"

- A. **233026** Sortie standard
- B. **233024** Sortie ouverte (usage course seulement)
- C. **233025** Sortie aluminium
- D. **233027** Déflecteur d'échappement, évite les projections d'échappement sur l'étrier et bras oscillant
- E. **233028** Disques diffuseur 4" (pack de 6)
233029 Disques diffuseur 4" (pack de 12)
- F. **233037** Visserie de remplacement (pack de 6)
233036 Visserie de remplacement (pack de 6) pour 15 à 34 disques et plus, 10-24 x 3.0"



SORTIES "TRAPP CAPS" POUR SUPERTRAPP 4"

SuperTrapp a conçu ces 5 modèles de sorties pour silencieux de 4" avec système de disques. Ces sorties vous permettront de personnaliser votre échappement. Elles sont en métal et ont une très belle finition choisissez votre motif "Star", "Grate", "Cone", "Dotted wheel" ou "Slotted Wheel". Ces sorties sont vendues à la pièce.

- A. **721874** Sortie Star
- B. **721875** Sortie Grate
- C. **721876** Sortie Cone
- D. **721878** Sortie Slotted Wheel



SORTIE REGLABLE "RUMBLER" POUR POTS 4" SUPERTRAPP

Parfois vous voulez un peu plus de "son" pour votre Harley et parfois un peu moins. Ces sorties réglables rendent cela possible. En dévissant la vis de sortie vous pouvez ouvrir votre sortie d'échappement avec le petit levier qui permet une sortie directe. Cette sortie est usinée CNC en aluminium et a une finition polie. Livré complète avec clef allen pour la vis. Pour tous les SuperTrapp 4" avec disques externes. Vendue pièce.

731434 Sortie réglable



SORTIE REGLABLE POUR POTS 4" SUPERTRAPP

Les sorties Müller ajustables sont usinées CNC dans un bloc d'aluminium et ont une finition polie miroir. Livrée complète avec la clef du type Torx qui vous permet de régler le bruit de votre pot en quelques secondes. Cette sortie va sur tous les pots SuperTrapp en 4" avec disques externes. Pour que la fonction ajustable marche correctement il est recommandé d'utiliser au minimum de six disques SuperTrapp. Les sorties sont vendues à la pièce.

744328 Sortie Müller ajustable



EMBOUTS BADLANDS POUR LES SYSTEMES SUPERTRAPP

Ces embouts sont usinés en aluminium 6061 et sont conçus pour les systèmes avec disque externe de 4" de SuperTrapp. Cet embout plat peut être utilisé avec n'importe quel nombre de disques et est chromé.

238320 Embout plat, chromé



SORTIES "MAGNUM.38 POLICE SPECIAL" POUR SUPERTRAPP

Quelque chose de vraiment spécial pour les amateurs de pétards, les mauvais garçons ou tout simplement ceux qui veulent quelque chose de différent pour leur silencieux SuperTrapp. Ces sorties sont usinées en aluminium et existent en chromé ou en noir. Elles sont ornées de véritables douilles de Magnum. Quelle que soit la finition de la sortie les douilles ont leur finition d'origine. Pour tous les silencieux 4" à six vis Mégaphone de chez SuperTrapp.

722275 Chromée

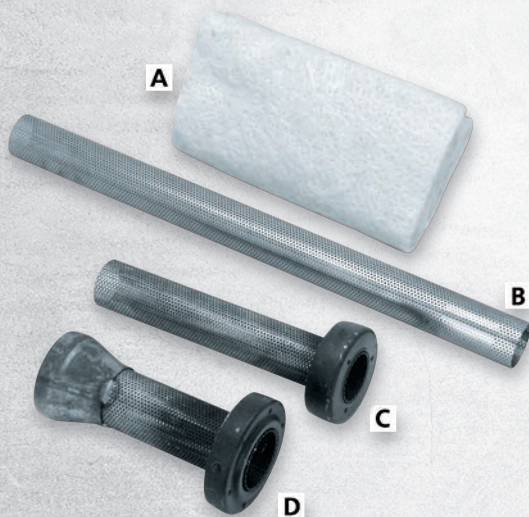
722276 Noire



PARE-FEU POUR LES SYSTÈMES SUPERTRAPP 2-EN-1

Ces pare-feu sont conçus pour recouvrir le tuyau d'échappement arrière de tous les systèmes d'échappement 2-en-1 de SuperTrapp. Offre une protection prolongée pour vos tatanes et vos froques. Comprend 2 colliers de serrage pour faciliter le montage. Sauf systèmes 2-en-1 Sportster. Finition chromée.

233047 Pare-feu



POTS SUPERTRAPP 2-EN-1 FISHTAIL

236989 Système 2-en-1, pour tous les modèles Softail de 1986 au présent. Muni d'embouts queue de poisson.



SYSTÈMES STAGGERED DUAL POUR SOFTAIL

233015 Staggered Dual, pour tous les modèles Softail 5-vitesses de 1986-2002. Pour FLST Fat Boy de 1990-1999 et FLSTN Nostalgia de 1990-1999 avec support optionnel 061330 embouts Slash-Cut.



CHICANES DE RECHANGE POUR LES ECHAPPEMENTS SUPERTRAPP

Kits de garnissage et chicanes de rechange (sauf pour les silencieux "A faible bruit" et les systèmes CEE).

A. **233039** 'Regarnissage' en fibre de verre pour tous les systèmes

B. **234378** Chicane de rechange pour le silencieux 3" interne en disque (1.75"-20.70")

C. **233063** Chicane de rechange pour le silencieux 3" interne en disque (1.75"-10")

D. **233540** Chicane pour 2 en 1 de 4 pouces



SUPERTRAPP 2-EN-2 CROSSOVER POUR SOFTAIL

Cet échappement chromé SuperTrapp 2-en-2 crossover est pour Softail. C'est un système complet qui possède le procédé exclusif de disques internes SuperTrapp 3. dans les silencieux. Il se monte facilement et est livré absolument complet avec des sorties Fish-Tail. Pour Evolution Softail et Twin Cam de 1997-2006.

733025 Pour Softail de 1997-2006



733174



SUPERTRAPP "TRUE DUAL CROSS-OVER" POUR MODELES TOURING

Ces pots SuperTrapp ont deux lignes réellement séparées et sont conçus pour aller sur les FLH et FLT Touring, ils amélioreront le couple et la puissance et sont parfaits pour aller avec les silencieux SuperTrapp's SE series mais ils peuvent aussi être utilisés avec des silencieux d'origine ou accessoires d'une autre marque conçus pour ces modèles de moto. Livrés complets avec pare chaleur et des bouchons si vous n'utilisez pas les sondes O2. Les collecteurs, silencieux et sorties doivent être commandés séparément. Les sorties ne sont pas comprises et doivent être commandées séparément.

733174 Collecteurs True Dual pour 1985-2008



733175/739878

733175 Collecteurs pour 2009 Touring

739878 Collecteurs pour 2010 au présent Touring

733047 Jeu de silencieux pour FLH et FLT de 1995-2009

733128 Jeu de silencieux pour FLH et FLT 2010-2016



KIT DE CONVERSION DE POTS POUR ROAD GLIDE & STREET GLIDE

Le kit de conversion SuperTrapp Crossover change le système d'origine 2-en-1 des modèles USA 2010 FLHX et FLTRX en un système 2-en-1-en-2. Il vous redonne les pots double sortie et le son qui va avec. Il se connecte au collecteur d'origine qui conserve son catalyseur en place et croise alors sous le cadre comme le système d'origine de 2-en-1-en-2 que l'on connaît sur les autres modèles Touring. Cette conversion est conçue spécifiquement pour aller avec toute la gamme des pots SuperTrapp et Kerker des FLH et FLT. Ce kit Conversion est livré complet avec visserie et pare-chaleur. Pour modèles US 2010 FLHX Road Glide et FLTRX Street Glide. Ne se monte pas sur les modèles International export (numéro de série commençant par 5 HD).

739884 Kit SuperTrapp de conversion



SET DE SILENCIEUX SUPERTRAPP "FISH-TAIL" POUR FLSTS

Silencieux performance pour Heritage Softail avec un super look, de 1997-2006 avec le système "crossover". Les silencieux utilisent le système de disques internes de 3 pouces et ont des embouts "Fish-Tail". Ils sont parfaitement chromés et sont vendus par paire. Toute la visserie nécessaire est incluse.

233140 Silencieux "Fish-Tail" pour FLSTS

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



SILENCIEUX SUPERTRAPP POUR DYNA TWIN CAM

Ces SuperTrapp staggered dual sont une très bonne alternative et peu coûteuse pour trouver un échappement vraiment performant. Ces silencieux chromés, 3 1/2" (8.9cm) diamètre ext., ont le système de disques internes SuperTrapp 3" réglables. Très faciles à monter car ils se glissent sur vos tubes d'origine de tout Dyna Twin Cam de 1999 au présent, sauf FXDF Fab Bob, FXDWG Dyna Wide Glide 2010 au présent et 2012 au présent FLD Switchback.

232962 Silencieux Staggered Duals pour Dyna Twin Cam



SILENCIEUX CHROME POUR FLHS-FLHT-FLT

Conçus avec la technologie moderne de SuperTrapp, SuperTrapp annonce que ces silencieux augmenteront la puissance de 6 à 9 chevaux par rapport aux silencieux d'origine. Le système exclusif SuperTrapp de disque réglable est compris dans le corps du silencieux 3 1/2" et est accessible par le biais des embouts démontables. Des embouts optionnels sont aussi disponibles. Chaque silencieux est muni de 12 disques installés (peuvent être augmentés jusqu'à 24 disques) et s'installe sur les ancrages originaux.

Modèles 1986-1994

233102 Ensemble de silencieux avec embout Conique



Modèles 1995-2016

233158 Ensemble de silencieux avec queue de poisson

233159 Ensemble de silencieux avec embout Renversé

233160 Ensemble de silencieux avec embout Conique



SILENCIEUX SUPERTRAPP SUPER ELITE

Maintenant vous pouvez avoir exactement les mêmes silencieux que SuperTrapp a fournis à Harley pendant des années. Ces silencieux "Super Elite" ont le design le plus répandu. Ils ont des chicanes "mécaniques" qui augmentent le couple et la puissance. Pour éliminer le bleuissement des pots SuperTrapp a équipé ces silencieux de chicanes internes avec déflecteurs. Ces silencieux ont une finition d'expert chromée. Les silencieux pour modèles FLH et FLT de 1995 au présent sont livrés avec un logo SuperTrapp sur les côtés. Comme vous pouvez les utiliser côté gauche ou droit vous pouvez faire en sorte que ces logos soient visibles ou non. Egalement disponible pour FLSTS Springer Softail de 1997-2003 et FLSTC Softail de 2005 mais sur ces modèles les logos seront uniquement visibles. Les pots "Elite Series" sont vendus par paires et se montent très facilement car ils utilisent les collecteurs et fixations d'origine. Les sorties ne sont pas comprises et doivent être commandées séparément.

Silencieux Elite Series

733047 Jeu de silencieux pour FLH et FLT de 1995-2009

733128 Jeu de silencieux pour FLH et FLT 2010-2016

733048 Jeu de silencieux pour FLSTS Springer Softail de 1997-2007 et FLSTC Softail de 1997-2007



SUPERTRAPP MEAN MOTHER SLIP-ONS POUR MODELES TOURING

Donnez à votre 2009 au présent Touring le son des drag-pipes au prix des silencieux. Il vous suffit d'ajouter ces pots Mean Mother slip-ons sur vos tuyaux d'origine pour obtenir le même son fort et rauque qu'avec les Mean Mother qui se trouvent ailleurs dans ce catalogue. Ces sorties Slip-ons font 2 3/4" (7cm) de diamètre, sont chromées et ont des écrans thermiques de 2 1/4" (5,7cm). Chicanes de base et embouts standards sont inclus. D'autres embouts de style différent sont disponibles séparément. Ces pots sont vendus par paires et sont aussi compatibles avec la plupart des collecteurs aftermarket.

739883 Pour 2009-2016 FLH et FLT Touring

Accessoires

733017 Sortie chromée Standard de remplacement, vendue pièce

733019 Sortie chromée Slash-cut, vendue pièce

733018 Sortie ajustable Turndown/out, vendue pièce

232948 Chicanes (11 3/4" de long) 2" de diamètre pour pots Mean Mothers Short, Staggered & Slip-On, la paire



SILENCIEUX SUPERTRAPP UNIVERSEL REGLABLE

Ces silencieux universels chromés sont disponibles avec emmanchement en 1 3/4" ou 2" et peuvent être équipés de la sortie de votre choix. Votre sortie vous lasse? Achetez en une autre et vous changez de look! Le corps du silencieux fait 3" de diamètre et 19" de long. Comme tous les autres SuperTrapp ils ont le système de disques réglables à l'intérieur. Ces silencieux sont livrés avec toute la visserie nécessaire, la sortie de votre choix doit être commandée séparément. **Note:** Reportez vous aux silencieux à disques internes pour les pièces détachées.

- A. 233034** Silencieux en 1 3/4" sans sortie
- 233035** Silencieux en 2" sans sortie
- B. 233017** Embout Slash-Cut, se tourne aussi sur 90 degrés
- C. 233018** Ailettes Grandes Embout Fish-Tail
- D. 733054** Ailettes Fines Embout Fish-Tail
- E. 233019** Embout Renversé 3.5", se tourne aussi sur 90 degrés
- F. 733100** Sortie Turn-Out 3 1/2", tournable sur 90 degrés
- G. 233016** Embout conique



ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES POUR LA SÉRIE 3" DISQUES INTERNES

- A. 233017** Embout Slash-Cut, se tourne aussi sur 90 degrés
- B. 233018** Ailettes Grandes Embout Fish-Tail
- C. 733054** Ailettes Fines Embout Fish-Tail
- D. 233019** Embout Renversé 3.5", se tourne aussi sur 90 degrés
- E. 733100** Sortie Turn-Out 3 1/2", tournable sur 90 degrés
- F. 233016** Embout conique
- G. 233020** Disques diffuseur (6-pq)
- H. 233021** Disques diffuseur (12-pq)
- I. 233538** Embout interne, nouveau style, 3 boulons
- J. 233539** Embout interne ouvert, nouveau style, 3 boulons
- K. 233186** Jeu de vis pour chicane à 3 vis, contient 3 vis de 8-32 x 1 1/4" et 3 vis 8-32 x 2" avec tête Allen

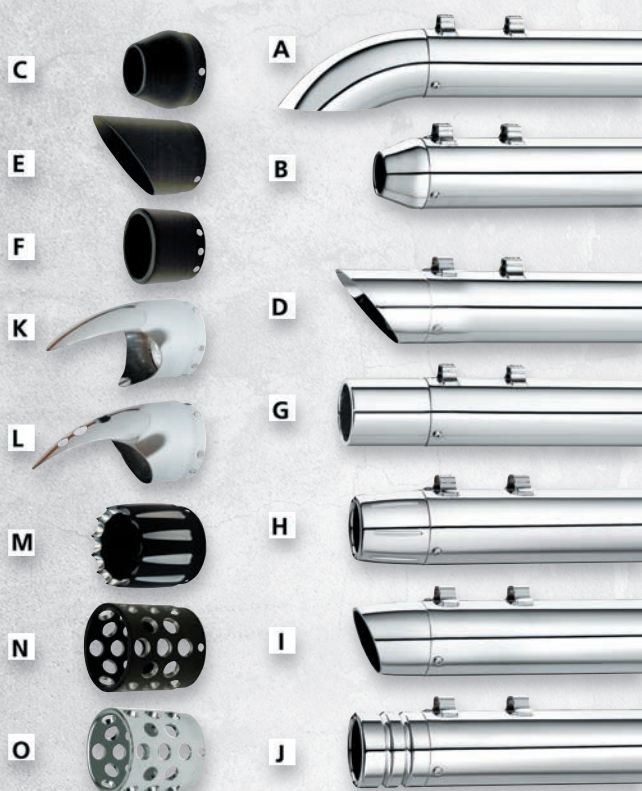


SILENCIEUX SUPERTRAPP LONG UNIVERSEL

De finition Inox satin il s'agit d'un silencieux réglable et rechargeable avec un système de disques interne. Son volume en absorption permet une circulation des gaz sans restrictions. Disponible en 16" de long, un diamètre extérieur de 4 1/2" (114mm). Livre avec huit disques de réglage et deux fixations: une pour monter le silencieux l'autre pour le fixer au collecteur.

- 233041** Avec connexion de 2" et 16" de long

NOTE: LE SYSTÈME DE DISQUE RÉGLABLE EST ACCESSIBLE PAR LE BIAIS DES EMBOUTS DÉMONTABLES QUI SONT DISPONIBLES EN CINQ DIFFÉRENTS STYLES. LES SYSTÈMES SONT FAITS DE TUBES D'ACIER QUI SUBISSENT ENSUITE DU CHROMAGE INTENSIF. SE MONTE SUR LES FIXATIONS D'ORIGINE (POUR LES PIÈCES DE RECHANGE, VOIR LA SECTION. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR LA SÉRIE DE DISQUES INTERNES).



SORTIES SUPERTRAPP ELITE & KERKER SE SERIES

Une large gamme de sorties de pour aller sur les pots SuperTrapp Elite series 3 1/2", Kerker SE series 3 1/2", et aussi d'autres pots aftermarket en 3 1/2" (89mm) de diamètre extérieur. Vendues pièce, en acier ou acier noire céramique.

- A. **239877** Turn down/out, tourne sur 90 degrés, Acier chromé
- B. **239875** Tapered, Acier chromé
- C. **236981** Tapered, acier noire céramique
- D. **733049** Slash Cut, Acier chromé
- E. **236987** Slash Cut, acier noire céramique
- F. **236980** Rolled, acier noire céramique
- G. **733055** Java Jug, Acier chromé
- H. **733050** Fluted, Chrome plated Billet Aluminum
- I. **733051** Tapered, Chrome plated Billet Aluminum
- J. **733052** Grooved, Chrome plated Billet Aluminum
- K. **733092** Big Poppa, chromée
- L. **733093** Claw, chromée
- M. **733095** Afterburner, noir anodisé et usinage alu
- N. **733172** Holy Moly, noir
- O. **733173** Holy Moly, chromée



SORTIES DE POTS PERFORMANCE MACHINE "ELITE"

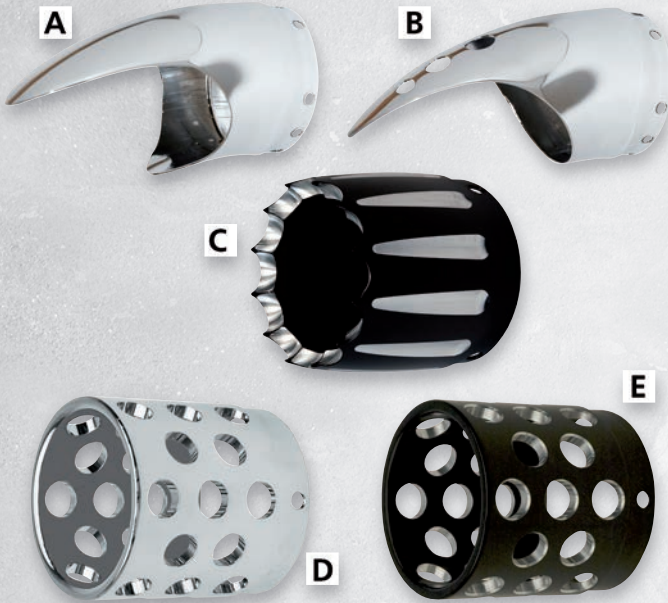
Les sorties de pots Performance Machine Elite sont fabriqués à partir d'aluminium usiné qui est transformé en œuvres d'art. Quatre designs de pointe avec : Clean, Tech 10, Slash et Sweeper qui iront sur les pots Screamin' Eagle, SuperTrapp et Kerker en 3 1/2" (89mm) ou 4" (102mm) de diamètre. Ces sorties PM iront également sur les pots Bassani Mégaphone court et long. Chacune des sorties dispose d'usinages de dimension tant à l'intérieur et l'extérieur pour un montage parfait. Peu importe sous quel angle vous admirez ces sorties elles sont définitivement très sexy. Ces sorties sont embellies avec le logo de Performance Machine et disponibles en chromé et noir avec une finition Contrast Cut. Vendues pièce.

Pour silencieux 3 1/2" de diamètre

- 743192** Clean, Contrast Cut noir
- 743105** Clean, chromé
- 743194** Tech 10, Contrast Cut noir
- 743107** Tech 10, chromé
- 743195** Slash, Contrast Cut noir
- 743108** Slash, chromé
- 743193** Sweeper, Contrast Cut noir
- 743106** Sweeper, chromé

Pour silencieux en 4" de diamètre

- 743196** Clean, Contrast Cut noir
- 743109** Clean, chromé
- 743198** Tech 10, Contrast Cut noir
- 743111** Tech 10, chromé
- 743199** Slash, Contrast Cut noir
- 743112** Slash, chromé
- 743197** Sweeper, Contrast Cut noir
- 743110** Sweeper, chromé



**Paul Yaffe's
Bagger
Nation™**

SORTIES PAUL YAFFE DESIGN POUR POTS SUPERTRAPP "SE" ET KERKER

Paul Yaffe a conçu ces sorties pour ajouter une touche de classe à vos pots SuperTrapp "SE" series et Kerker. Regardez la photo et vous comprendrez qu'il est inutile d'en rajouter à propos de ces sorties. Vendues pièce.

- A. **733092** Big Poppa, chromée
- B. **733093** Claw, chromée
- C. **733095** Afterburner, noir anodisé et usinage alu
- D. **733173** Holy Moly, chromée
- E. **733172** Holy Moly, noir



SUPERTRAPP 2-EN-2 MEAN MOTHERS SIDE SWIPES POUR ROCKER

Les Mean Mothers Side Swipes donneront au Rocker un look sauvage et agressif. La sortie vers le bas en angle accentue les lignes de tous les Rocker pour 2008-2011. L'échappement complet est construit en inox ce qui est le plus ultime pour ce qui est de la durabilité et de la solidité aux hautes températures et de la résistance à la corrosion. Les collecteurs en 1.75" fusionnent dans une chambre d'expansion en 2.25" avec chicane amovible. Un pare-chaleur une-pièce protège le pilote et permet une installation facile. Les Side Swipes sont disponibles en finition noire céramique et chromage de qualité. Les deux versions sont livrées complètes avec sortie standard chromée. Contrastant avec la version noire céramique, la sortie chromée fera son effet. En option il existe des sorties chromées Slash Cut et Turndown/Out qui peuvent se tourner sur 90 degrés. Les Side Swipes beaucoup plus légers que les pots d'origine et donneront plus de puissance à mi et haut régimes. Les deux versions ont des filetages pour sondes O2 ainsi que deux bouchons.

Note: Conçu pour les Rocker mais peut aussi être utilisé sur la plupart des Softails et constructions Custom.

Note: Egalement pour les 2013 au présent FXSB Breakout quand installé avec le kit d'adaptateur de sondes ZPN701677

733164 Finition noire céramique

733165 Finition chromée

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



Staggered Shots



Extra Long



DRAG PIPES SUPERTRAPP MEAN MOTHER

Ce ne sont pas des drag pipes mais des Mean Mother. Vous aurez un vrai look et le bruit qui va bien avec ces nouveaux SuperTrapp Mean Mother qui existent en très courts, courts, longs et staggered (décalés). Les tubes en 2 1/2. avec leur déport donnent vraiment un look de killer. Le tube en lui-même est en 1 3/4. puis en 2 1/4. pour maintenir une bonne vitesse des gaz. Ils sont polis à la main et fabriqués sur une cintrreuse numérique avec un super design ainsi qu'une paroi doublée, tout ceci donne des échappements performants qui ne bleussent pas. Ces pots ont une sortie diagonale mais trois différentes sorties optionnelles existent. Les chicanes sont fournies et vous permettront de circuler sans trop faire pleurer femmes et enfants quand vous passerez à côté d'eux.

Mean Mothers Staggered

- 733136** Chromé, pour 2004 au présent Sportster, les sondes O2
- 733137** Noirs, pour 2004 au présent Sportster, les sondes O2
- 733028** Chromé, pour 1984-2006 Softail, y compris Twin Cam. Egalement pour la plupart des cadres rigides
- 733138** Noirs, pour 1984-2011 Softail, les sondes O2, sauf Rocker
- 733068** Chromé, pour 2007-2011 Softail
- 733015** Chromé, pour 1991-2005 Dyna, y compris Twin Cam
- 733139** Chromé, pour 2006-2011 Dyna, les sondes O2

Mean Mothers courts

- 733065** Chromé, pour 1984-2011 Evo & Twin Cam Softail, sauf Rocker
- 733016** Chromé, pour 1991-2005 Dyna, y compris Twin Cam

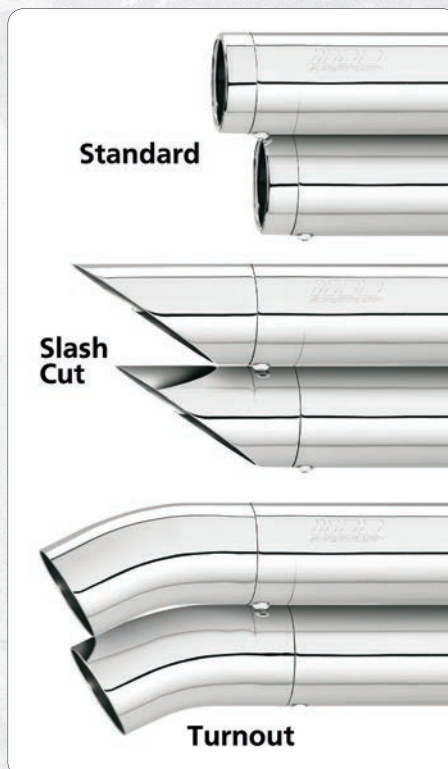


Mean Mothers longs

- 733066** Chromé, pour 1984-2011 Softail, les sondes O2, sauf Rocker
- 733141** Noirs, pour 1984-2011 Softail, les sondes O2, sauf Rocker
- 733069** Chromé, pour 1985-2009 FLT, FLTR, FLH et FLHR

Mean Mothers Extra Long

- 733142** Noirs, pour 1984-2011 Softail, les sondes O2, sauf Rocker
- 733067** Chromé, pour 1984-2011 Evo & Twin Cam Softail, sauf Rocker
- 733014** Chromé, pour 1985-2006 FLH & FLT Touring



Standard

Slash Cut

Turnout

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.

Accessoires

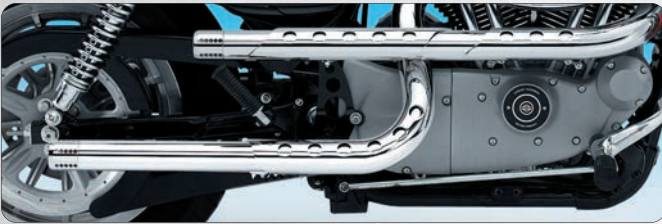
- 733017** Sortie chromée Standard de remplacement, vendue pièce
- 733019** Sortie chromée Slash-cut, vendue pièce
- 733018** Sortie ajustable Turndown/out, vendue pièce
- 232948** Chicanes (11 3/4" de long) 2" de diamètre pour pots Mean Mothers Short, Staggered & Slip-On, la paire
- 232960** Chicanes 2" extra longues de remplacement (25 1/2" de long) pour Meanest Mothers longs, la paire



SUPERTRAPP 2-EN-2 FAT DUALS POUR 1984-2011 SOFTAIL

Les pots SuperTrapp Fat Dual 2-en-2 ont des collecteurs en 1.75" qui sont entièrement recouverts par des pare-chaleurs de 2.5" de diamètre. Les corps de silencieux cylindriques font 3.5" de diamètre. Les sorties rainurées sont comprises avec ces pots Fat Duals 2-en-2. Les sorties sont démontables et peuvent être remplacées par n'importe laquelle des sorties des pots SE Series et Kerker "Slip-On". Cela signifie que vous aurez le luxe de choisir parmi 11 différents types de sorties. Les Fat Duals pèsent 10% de moins que ceux d'origine. Les collecteurs sont équipés de filetage pour les sondes O2 et des bouchons sont livrés si vous ne les utilisez pas. Pour tous les 1984-2011 Softail sauf FXCW Rocker et FXCWC Rocker Custom.

733166 Fat Duals chromés pour Softail



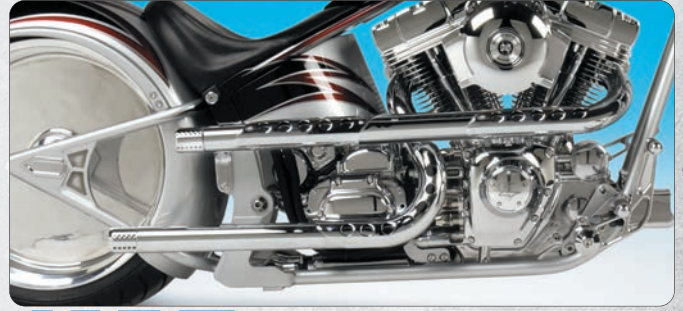
PAUL YAFFE "X-PIPES" DRAG PIPES PAR SUPERTRAPP POUR SPORTSTER

Ces pots supertrapp Paul Yaffe se font maintenant pour Sportster. Ces pots font 2" de diamètre et sont disponibles au choix en chromé ou en noir. Les deux versions sont livrées avec trois pare-chaleur chromés et des sorties avec louvers qui donnent ce look de "killer". Pour Sportster de 2004 au présent. Un jeu de chicanes peut être commandé séparément.

733161 X-pipes chromé pour modèles 2004-2013

733162 X-pipes noir pour modèles 2004-2013

733053 Chicanes optionnelles (paire)



PAUL YAFFE ROAD LEGEND "X-PIPES" PAR SUPERTRAPP POUR SOFTAILS

Ces pots sont les derniers sortis proposés par SuperTrapp dans la gamme Road Legend conçus par le designer Paul Yaffe dans la tradition du "des pots bruyants sauvent la vie". Ces pots ont un style incroyable, ils reçoivent un triple chromage et ces drag pipes sont appelés "X Pipes" (ils se croisent). Ces drag pipes en 2" de diamètre reçoivent un polissage et chrome de finition miroir ou peinture noire- ou argent céramique. Ces pots drag pipes sont livrés avec leur pare-feu Custom, leur chicanes démontables et sortie usinée. Pour Softails de 1986-1999 et Twin Cam 2000-2011 et tous les Softail avec montage Custom. Va sur les modèles 2012 et après si installé avec les kits de mise à jour ZPN701677 ou ZPN701678.

Pour 1986-2011 Evo & Twin Cam Softail

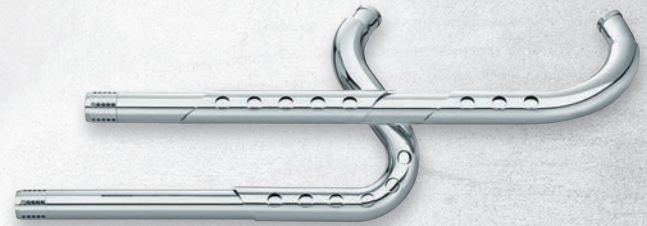
733058 X-pipes chromés

733059 X-pipes céramique noire

733060 X-pipes céramique argent

Accessoires

733053 Chicanes optionnelles (paire)



PAUL YAFFE "X-PIPES" DRAG PIPES POUR DYNA

Après l'introduction des SuperTrapp's "Road Legend" X-pipes pour Softail, Paul Yaffe a conçu les X-pipes pour Dyna aussi. Ces pots font 2" de diamètre et sont disponibles au choix en chromé ou en noir. Les deux versions sont livrées avec trois pare-chaleur chromés et des sorties avec louvers qui donnent ce look de "killer". Pour 1991-1998 Evolution Dyna ainsi que 1999 au présent Twin Cam Dyna. Un jeu de chicanes peut être commandé séparément. Va sur les modèles 2012 et après si installé avec les kits de mise à jour ZPN701677 ou ZPN701678.

Pour 1991-1998 Evolution Dyna ainsi que 1999-2005 Twin Cam Dyna

733038 Dyna X-pipes chromé

733039 Dyna X-pipes noir

Pour 2006-2011 Dyna

733143 Dyna X-pipes chromé

733146 Dyna X-pipes noir

Accessoires

733053 Chicanes optionnelles (paire)



POTS PAUL YAFFE DESIGN "ROAD LEGEND" CRACK PIPES PAR SUPERTRAPP

Conçus par le designer Paul Yaffe et fabriqués par SuperTrapp, ces pots de 2" de diamètre ont un triple chrome et un polissage miroir. Ces drag pipes sont livrés avec leurs pare-feux 3 pièces, deux pour l'arrière et un pour l'avant avec de jolies découpes, et leurs fameuses sorties. Pour la plupart des Softails Evolution et Twin cam de 1990 au présent ainsi que la plupart des cadres rigides. Finition noire ou chromée.

Pour 1990-1999 Evolution Softail et 2000-2011 Twin Cam Softail, avec filetages pour sondes O2

733144 Chromé

733145 Noir



POTS PAUL YAFFE'S "PHANTOM II" PAR SUPERTRAPP

Le pot Road Legends Phantom II est un 2:1 tout en courbes. Il s'agit d'une version mise à jour du Phantom original qui offre un son beaucoup plus convivial. Ils comprennent une chicane/cartouche de 2" amovible et regarnissable. Les 4 pièces du système de pare-chaleur sont chromées et pré-installées. La sortie en griffes est usinée et comporte des points ce qui lui donne un super look. Le pot Phantom II dispose d'un collecteur en diamètre 2" qui donne dans du 3.5" de diamètre. Conçu par le maître constructeur Paul Yaffe.

Note: Ces échappements Phantom II ne se montent pas avec le filtre à air stock de 2008 et après Dyna. Ils doivent être convertis à un filtre à air aftermarket.

756421 Pour 2006 à 2011 Dyna avec commandes avancées et les modèles FXDWG et FXDF et tous les 2007 à 2011 Softails avec commandes avancées sauf FXCW et FXCWC Rocker

756422 Pour 2012 au présent Softails avec commandes avancées et tous les Dynas de 2012 au présent avec commandes avancées y compris les FLD, FXDWG et FXDF



POTS PAUL YAFFE "PHANTOM" PAR SUPERTRAPP

Les pots Phantom sont les derniers Supertrapp sortis avec la collaboration de Paul Yaffe. Cet incroyable 2 en 1 va littéralement vous souffler! Ce système comporte un collecteur et un silencieux en inox.satiné. Ce système est livré avec des pare-chaleur chromés custom pour éviter les brûlures. Pour Softails de 1986 au présent ainsi que tous les customs de type Softail avec commandes avancées. Egalement disponible pour motos avec boîte sortie à droite.



Pour 1986-2006 Softail

733020 Inox brossé avec pare chaleur chromés

733036 Noir avec pare chaleur chromés

Pour motos avec boîte sortie à droite

733046 Inox brossé avec pare chaleur chromés

733045 Noir avec pare chaleur chromés

Pour 2007-2011 Softail avec commandes avancées

733056 Inox brossé avec pare chaleur chromés

733057 Noir avec pare chaleur chromés

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



POTS PAUL YAFFE PHANTOM POUR TOURING

Fabriqués par SuperTrapp et dessinés par Paul Yaffe, c'est un échappement très stylé en finition céramique noire. Il comporte un pare-chaaleur en 4-pièces qui est très stylisé et chromé ainsi que des sorties usinées avec des points "domino". Pour 1986 au présent FLH/ FLT Touring. Disponible en version "pour les shows uniquement" très bruyante sans filetage de sonde lambda et aussi en version avec chicane pour modèle 1985-2009 et 2010 au présent.

739885 Pour modèles 1985-2009, avec chicane

739886 Pour modèles 2010-2016, avec chicane



ECHAPPEMENT LOOK COURSE KERKER POUR SPORTSTERS

Conçu d'après les lignes de l'échappement des 883 de course, cet échappement donnera à votre Sportster le look "racing". Non seulement ce système a le look mais aussi vous donnera à la fois des chevaux et du couple. Ces échappement sont tout inox et ont un collecteur conçu en C.A.O et vous avez le choix entre un silencieux aluminium ou carbone. Pour tout Evolution Sportster de 1986-2003, sauf ceux équipés de commandes avancées.

722060 Echappement complet avec silencieux Aluminium

722061 Echappement complet avec silencieux Carbone



KERKER 2-EN-1 SUPERMEGS POUR SPORTSTER

Cet échappement Kerker 2:1 est disponible en finition noire ou chromée et comporte une chicane très haut débit qui donne un son très profond et grave et d'excellentes performances. Ils ont habillés des pare-chaaleur ce qui leur conservera leur bel aspect pendant des années. La courbe de puissance s'améliore partout et donne plus de tours moteur ainsi que plus de puissance à haut régime. La chicane interne de 2.5" donne un grondement grave des plus sympathiques. La chicane et sa recharge sont reconstructibles pour entretien minimum et facile. Très rapide à installer. Ces pots 2:1 SuperMega iront sur tous les XL Sportster 2004-2013 avec les commandes avancées ou au millieu.

Pour 2004 à 2013 XL Sportsters

733178 Noir

733177 Chromé

Pour 2014 au présent XL Sportsters

739893 Chromé

739894 Noir



KERKER IMPOSTERS

Les Kerker 2 en 1 Supermegs sont les plus populaires en raison de leurs performances inégalées avec 15% de gains de performance. En raison de la demande, Kerker propose maintenant "imposter". Il permet de redonner à leur Bagger une ligne équilibrée avec visuellement un double échappement. L'Imposteur est un pot gauche non-fonctionnel, juste cosmétique qui se monte au niveau du support de la platine de fixation stock. L'imposteur ne se connecte au collecteur 2-en-1. Il est disponible en chromé ou en noir et comprend un bouclier thermique.

Pour 1985-2008 FLH et FLT Touring

756413 Chromé

756414 Noir

Pour 2009-2016 FLH et FLT Touring

756411 Chromé

756412 Noir



KERKER 2-EN-1 POUR SOFTAIL

Ces pots Kerker sont entièrement rechargeables et ont une finition chromée triple-nickel. Ce pot SE Series 2-en-1 a un look classique pour votre Softail et est livré sans sortie. Ceci vous permet de choisir et de changer l'apparence de votre échappement comme bon vous semble. Par exemple la sortie classique FishTail donnera une look vintage ou la sortie conique donnera un look d'origine. La sortie Turndown peut être mise dans trois positions suivant les besoins. Ce ne sont que quelques unes des 17 différentes sorties qui existent. Les sorties SE en 4" de diamètre sont vendues pièce et listées séparément.

739869 2-en-1 pour Softail de 1990-2006

733147 2-en-1 pour Softail de 2007-2011



KERKER 2 EN 1 SUPERMEGS POUR FLH/FLT

Ce système fabriqué par des experts Kerker est un système 2 en 1 disponible en noir ou en chromé avec une cartouche qui vous donnera un son profond et d'excellentes performances. Beaucoup de motos les utilisent pour leur gros moteur. Ils sont habillés de pare-chaleur, cet échappement restera beau pour des années. La courbe de puissance est remplie jusqu'en haut et donne des chevaux jusqu'à haut régime. La cartouche de 2.5" à absorption procure un son extraordinaire. La cartouche est reconstructible et nécessite un minimum de maintenance.

Pour 2009 FLH/FLT

733169 Chromé

733170 Noir

Pour FLH/FLT 2010-2016

739876 Chromé

739877 Noir



KERKER 2-EN-1 SUPERMEGS POUR SOFTAIL ET DYNA

Kerker a développé ce nouveau 2-en-1 pour améliorer les performances sur les 80 CI Evolution ainsi que les 88 CI et 96CI Twin-Cam. Le système breveté de fixation se fait sur la boîte de vitesses et non plus sur le cadre ce qui lui permet de bouger avec le moteur et la boîte de vitesses. Ce pot a un triple chrome ou une finition noire céramique avec un silencieux Slash-Cut avec cône interne, la fixation est époxyée, les pare-feux sont trois parties avec traitement triple chrome également et font toute la longueur des tubes et collecteur. Le Kerker 2-en-1 existe pour tous les Evolution Softails de 1984-1999, tous les Twin-Cam Softails de 2000 au présent, Tous les Dynas de 1991-1998 à moteur Evolution et tous les Twin-Cam Dyna de 1999 au présent.

Pour 1984-1999 Evolution Softail et 2000-2006 Twin-Cam Softails, pour pneu arrière jusqu'à 230

722062 Échappement complet, chromé

700944 Collecteur seul, chromé

Pour 2007-2011 Softails, sauf Rocker

733179 Échappement complet, chromé

733176 Échappement complet, noir

Pour 2012 au présent Softails

739889 Échappement complet, chromé

739890 Échappement complet, noir

Pour 2006-2011 Dyna

733148 Échappement complet, chromé

733149 Échappement complet, noir

Pour 2012 au présent Dyna, sauf Switchback

756420 Échappement complet, chromé

756419 Échappement complet, noir

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.

NOUVEAU

03

ECHAPPEMENTS, TUBES & SILENCIEUX



POTS KERKER 2-INTO-2, UN DE CHAQUE COTE POUR SOFTAIL

Ils sont en tous points identiques à ceux d'origine Harley mais avec un son bien meilleur. Ces pots Kerker type FL avec un silencieux de chaque côté sont entièrement restructurables et ont une très belle finition chromée. Ces pots sont livrés complets avec pare-chaaleur et supports mais sans les embouts ce qui vous permet de choisir, il vous faudra commander deux embouts séparément. Il existe 17 embouts différents en option qui sont disponibles, ils vont du look origine à prix réduit jusqu'aux plus exclusifs.

739872 Système complet 2-en-2 un pot de chaque côté (sans embouts), pour Softail de 1989-1997

739873 Système complet 2-en-2 un pot de chaque côté (sans embouts), pour Softail de 1998-2006



SILENCIEUX KERKER'S SLIP-ON

Kerker annonce que ces pots avec leur design de chicane Kerker K3 et leur haut volume rajouteront de la puissance à votre moto. Ils font 4" (102mm) de diamètre et sont vendus sans sorties ce qui vous donne le choix entre 17 différents modèles de la série SE pour les habiller à votre goût. Si par hasard plus tard vous voulez changer pour un autre type de sortie vous avez simplement à changer de sortie et vous aurez changé de style de pot. Ces pots se font pour 1985 au présent Touring et FLSTC Heritage ainsi que FLSTSC Heritage Springer de 1997-2007. Ces pots se montent en quelques minutes sur les fixations d'origine et sont vendus en paire (gauche et droit). Les sorties SE sont vendues à la pièce et sont listées ailleurs séparément.

739860 Pour tous les FLH et FLT Touring de 1985-1994

739863 Pour tous les FLH et FLT Touring de 1995-2009

739864 Pour tous les FLH et FLT Touring 2010-2016

739866 Pour tous les FLSTC Heritage Softail et FLSTSC Springer Softail de 1997-2007



SILENCIEUX KERKER POUR LES TOURING

Un son profond pour ces silencieux slash-cut avec la fibre de verre restructurable dans la cartouche et qui se montent directement sur les collecteurs d'origine. Vendus par paires et répondre pour tous les 1995 au présent Touring.

739897 Silencieux Kerker Slash-Cut pour Touring



POTS KERKER STOUTS POUR TOURING

Les pots Stouts Kerker sont chromés ou noirs et font 4" (10cm) de diamètre et conçu pour aller sur les tubes d'origine. Ces pots ont une cartouche traditionnelle qui permet une plus grande propagation des gaz et de la puissance de la mi-régime jusqu'au rupteur. Ils sont livrés avec sorties conique usinées et déjà installée en usine qui ont des vis en retrait. Les découpes ovales sont très stylées. Les pots Kerker Stout 4", sont comme leur nom l'indique pas des pots fluets! Fabriqués à la main pour votre plaisir de conduite, elles fournissent une grasse et forte courbe de puissance à partir des mi-régimes avec un gain de 9.6 (17%) ch et (12%) de gain de couple par rapport à l'origine (mesuré sur un FLH 2010). Les pots Stouts Kerker font 97dB (A) (mesure SAE J2825-) ou 5 dB (A) de plus que les pots d'origine des modèles américains avec ce classique Kerker, un son profond avec joli grondement. Vendus par paires.

Pour 1995-2009 FLH et FLT

739880 Chromé

756406 Noir

Pour 2010-2016 FLH et FLT

739879 Chromé

756405 Noir



POTS KERKER POUR STREET ROD & NIGHT ROD

Ces silencieux Kerker sont faciles à monter car ils se glissent sur les tubes d'origine. Ils sont 6 kilos plus légers que ceux d'origine, ils ont une cartouche entièrement rechargeable. Ils ont une finition aluminium brossé. Les cartouches internes haut débit font 2" de diamètre et libéreront la puissance de votre V-Rod en lui donnant une sonorité profonde. Pour tous les Street Rod et Night Rod. Vendus par jeu de 2, complets avec fixation et visserie.

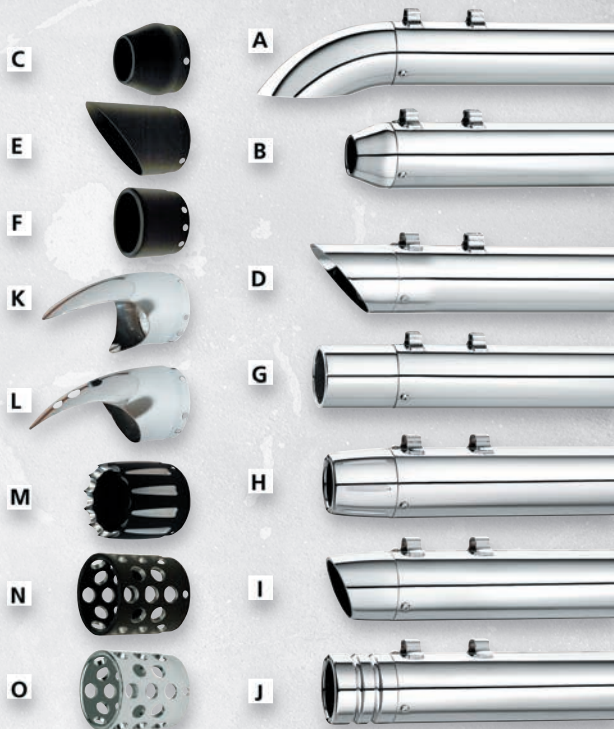
733085 Pots Kerker pour Street Rod et Night Rod



POTS KERKER "DOUBLE ESPRESSO" POUR TOURING

Ces pots Kerker "Double Espresso" sont livrés complet avec les fixations et les embouts ainsi que des chicane qui améliorent les performances sans réveiller les voisins. L'installation est facile et se fait en un clin d'oeil. Vendus par paire. Pour tous les FLH et FLT de 1995 au présent.

733037 Pots Kerker "Double Espresso" pour FLH & FLT



SORTIES KERKER SE & SUPERTRAPP ELITE SERIES

Une large gamme de sorties de pour aller sur les pots SuperTrapp Elite series 3 1/2", Kerker SE series 3 1/2", Screamin' Eagle Street Performance 3 1/2" et aussi d'autres pots aftermarket en 3 1/2" (89mm) de diamètre extérieur. Vendues pièce, il en faut 2 par jeu de silencieux.

- A. 239877** Turn down/out, tourne sur 90 degrés, Acier chromé
- B. 239875** Tapered, Acier chromé
- C. 236981** Tapered, acier noire céramique
- D. 733049** Slash Cut, Acier chromé
- E. 236987** Slash Cut, acier noire céramique
- F. 236980** Rolled, acier noire céramique
- G. 733055** Java Jug, Acier chromé
- H. 733050** Fluted, Chrome plated Billet Aluminum
- I. 733051** Tapered, Chrome plated Billet Aluminum
- J. 733052** Grooved, Chrome plated Billet Aluminum
- K. 733092** Big Poppa, chromée
- L. 733093** Claw, chromée
- M. 733095** Afterburner, noir anodisé et usinage alu
- N. 733172** Holy Moly, noir
- O. 733173** Holy Moly, chromée

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



ARLEN NESS

COLLECTEURS ARLEN NESS "OVER-THE-TOP"

Un design qui donne à ces tubulures "Over-The-Top" les performances et le style pour votre Touring. Ces tubes acceptent les silencieux d'origine ou aftermarket. Vendus par paire et avec les pare-chaleur chromés. Montage direct pour 2009 et 2010 FLH et FLT Touring.

A05970 Collecteurs Over-The-Top pour 2009 Touring



ARLEN NESS

SILENCIEUX ARLEN NESS 2.5" SLIP-ON

Silencieux de performance extrêmes qui ajoutent la qualité, le son, le style et la valeur de votre Softail, Sportster ou Dyna, sans casser la banque. Ces chromées 2 1/2" (64mm) de diamètre ont des organes silencieux, bouchons noirs en aluminium usiné fin pour terminer la touche finale. Facile à installer. Conçus et construits aux Etats-Unis et vendus par paires.

A05980 Pour 2004-2013 XL Sportster

A05981 Pour 1995 au présent FXD et FXDWG Dyna sauf 2008 au présent FXDF FatBob et 2010 au présent FXDWG Dyna Wide Glide

A05982 Pour 2007 au présent FXST Softail

A05983 Pour 2007 au présent FLST sauf FLSTF et FLSTN

A05984 Pour 2007 au présent FLSTF Fat Boy et FLSTN Softail DeLuxe et 2012 au présent FXS BlackLine



ARLEN NESS

POTS RINEHART/ARLEN NESS POUR TOURING

La classe internationale pour les performances, la qualité, le style et le son pour votre Bagger. La chicane Rinehart Venturi crée les performances ultimes à tous les régimes. Les sorties Ness usinées ajouteront la touche finale. Ils vont sur les collecteurs d'origine des 1995-2016 FLH et FLT Touring. Conçus et fabriqués aux USA. Ness a conçu les sorties, elles sont vendues pièce et vont aussi sur les pots Rinehart FL 3 1/2" de diamètre.

A05932 Pots chromés avec sorties chromées, la paire

A05933 Pots chromés avec sorties noires, la paire

A05930 Sorties Ness chromées, pièce

A05931 Sorties Ness noires, pièce

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



POTS MCJ REGLABLES HOMOLOGUES

Echappement homologués CEE avec une valve d'échappement réglable qui vous permet de régler le son de votre moto comme vous le souhaitez, mais aussi de toujours revenir à ce qui est légal. Ces échappements sont livrés complets avec un levier manuel de réglage qui peut être placé soit sur le guidon ou sous le réservoir. Un moteurs de réglage électrique avec une télécommande de style porte-clé est disponibles en option. Sauf indication contraire les embouts d'échappement doivent être commandés séparément.



Pour 2015 au présent XG500 et XG750 Street

- 749900** Silencieux avec sortie biseautée
- 749944** Moteur de réglage électrique optionnel avec une télécommande



Pour 2014 au présent Sportster

- 749901** Silencieux Royal Chromé
- 749902** Silencieux Royal noir
- 749945** Moteur de réglage électrique optionnel avec une télécommande



Pour 2002 au présent V-Rod

- 749949** Pour V-Rod Muscle
- 749950** Silencieux 2-en-1 pour 2002 au présent V-Rod sauf Muscle
- 749951** Silencieux pour 2002 au présent V-Rod sauf Muscle
- 749952** Moteur de réglage électrique optionnel avec une télécommande



Pour 2006 au présent Dyna

- 749903** Silencieux Royal Chromé, Pour FXDB
- 749904** Silencieux Royal Noir, Pour FXDB
- 749905** Silencieux Royal Chromé, Pour FXDF, FXDLS & FXDWG



Moteur de réglage électrique optionnel avec une télécommande

- 749906** Silencieux Royal Noir, Pour FXDF, FXDLS & FXDWG
- 749907** Silencieux Edition 100 pour 2-en-1 avec sortie Slash-cut, Pour FLD Switchback
- 749908** Silencieux Edition 100 pour 2-en-1 avec sortie Slash-cut, Pour FXDL Low Rider sauf FXDLS
- 749946** Moteur de réglage électrique optionnel avec une télécommande



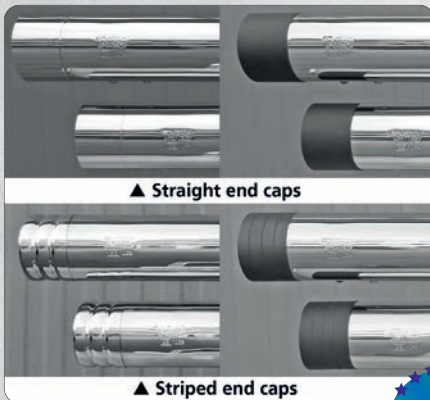
Pour Softail

- 749913** Silencieux Royal Chromé, Pour 1999 à 2006 FLSTN
- 749909** Silencieux Royal Chromé, Pour 2007 au présent FXSTB, FXSTC & FLSTC models
- 749910** Silencieux Royal Noir, Pour 2007 au présent FXSTB, FXSTC & FLSTC models
- 749911** Silencieux Royal Chromé, Pour 2007 au présent FLSTF
- 749912** Silencieux Royal Noir, Pour 2007 au présent FLSTF
- 749914** Silencieux Royal Chromé, Pour FXS Blackline
- 749915** Silencieux Royal Noir, Pour FXS Blackline
- 749916** Silencieux Royal Chromé, Pour 2007 au présent FLS, FLSTN & FLSTSB
- 749917** Silencieux Royal Noir, Pour 2007 au présent FLS, FLSTN & FLSTSB
- 749918** Silencieux Royal Chromé, Pour FXSB Breakout
- 749919** Silencieux Royal Noir, Pour FXSB Breakout
- 749947** Moteur de réglage électrique optionnel avec une télécommande



Pour 1995 à 2016 Touring

- 749920** Pots Edition 100 (3.937" = 100mm de diamètre) avec sorties à bandes, Chromés
- 749921** Pots Edition 100 (3.937" = 100mm de diamètre) avec sorties à bandes, noirs
- 749922** Pots Edition 120 (4.724" = 120mm de diamètre) avec sorties à bandes, Chromés
- 749923** Pots Edition 120 (4.724" = 120mm de diamètre) avec sorties à bandes, noirs
- 749948** Moteur de réglage électrique optionnel avec une télécommande

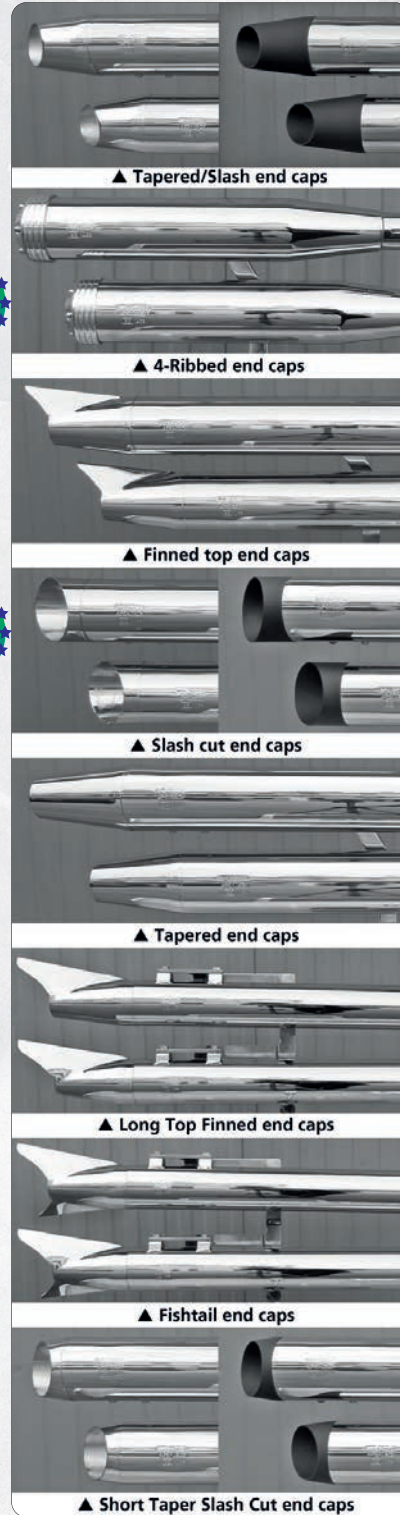


▲ Straight end caps

▲ Striped end caps

Sorties pour pots Edition 100

- 749940** Sorties droites, Chromées
- 749941** Sorties droites, Noires
- 749930** Sorties à bandes, Chromées
- 749931** Sorties à bandes, Noires



▲ Tapered/Slash end caps

▲ 4-Ribbed end caps

▲ Finned top end caps

▲ Slash cut end caps

▲ Tapered end caps

▲ Long Top Finned end caps

▲ Fishtail end caps

▲ Short Taper Slash Cut end caps



Sorties pour pots style Royal, vendus par jeu de 2

- 749924** Sorties en biseau, Chromées
- 749925** Sorties en biseau, Noires
- 749926** Sorties avec 4 bandes, Chromées
- 749927** Sorties avec 4 bandes, Noires
- 749928** Sorties avec ouies, Chromées
- 749929** Sorties avec ouies, Noires
- 749932** Sorties Slash Cut, Chromées
- 749933** Sorties Slash Cut, Noires
- 749934** Sorties en cône, Chromées
- 749935** Sorties en cône, Noires
- 749936** Sorties longues avec ouies, Chromées
- 749937** Sorties longues avec ouies, Noires
- 749938** Sorties queue de carpe, Chromées
- 749939** Sorties queue de carpe, Noires
- 749942** Sorties en cône courtes, Chromées
- 749943** Sorties en cône courtes, noires

NOUVEAU

03

ECHAPPEMENTS, TUBES & SILENCIEUX



SILENCIEUX CIRO SLIP-ON POUR TOURING

Ces silencieux Citro sont disponibles en style Megaphone ou style droit. Ils disposent de chicanes en inox à absorption pour des performances optimales et un son profond. Ces silencieux peuvent être personnalisés avec les sorties disponibles séparément. Pour tous les 1995-2016 Touring avec collecteurs stock ou custom. Ils sont vendus par paires, embouts vendus pièce.

Kits silencieux

- 754003** Megaphone, Chromé
- 754004** Megaphone, Noir
- 754005** Droit, Chromé
- 754006** Droit, Noir



Sorties optionnelles

- 754007** Biseauté Chromé
- 754008** Biseauté Noir



- 754009** Diffuseur usiné Chromé
- 754010** Diffuseur usiné Noir contrast



754011 Billet Jet Chromé

754012 Billet Jet noir



754014 Billet Jet usiné CNC noir Contrast

754013 Billet Jet usiné CNC Chromé



754015 Carbone

754016 Cocktail Shaker

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION
CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES
ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS
DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT
QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE
RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES
PORTANT SUR LE BRUIT.



POTS BSL HOT SHOT PIPES HOMOLOGUES EURO 3

Les pots BSL Hot Shot pipes sont fabriqués avec du tube de 2mm d'épaisseur en inox de haute qualité avec 2 3/4" (70mm) de diamètre. Chaque modèle est posé sur propre marbre pour assurer un bon montage et pendant la soudure les tubes sont remplis d'un gaz avec une très basse pression pour éviter toute irrégularité. Après que les pots soient soudés les coudes sont réchauffés pour éviter toute contrainte. Ils sont alors inspectés à la main et préparés pour le polissage qui se fait en 8 étapes. Puis vient enfin la finition en 4 étapes avec 4 pâtes à polir différentes qui donne cette finition véritablement "miroir". Un style classique mais avec l'utilisation des dernières technologies pour respecter les très strictes normes Européennes. Les kits existent en version homologuée Euro 3 ou non homologuée. La version Euro 3 comporte 2 inserts catalytiques brevetés et une chicane dans chaque pot pour respecter les normes de bruit et d'émissions Européennes. Les versions non homologuées ont une chicane plus libre et pas d'insert catalytique pour plus de puissance et plus de bruit. Les chicanes non homologuées se vendent séparément et peuvent s'utiliser dans tous les pots Hot Shot y compris ceux homologués.

Note: Tous les pots BSL Hot-Shot sont livrés avec les sorties standard "Cut Style"



Shotgun Baker

Pour 1984 au présent Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

Euro-3	Race Version	
743517	-	Poli
743518	-	Chromé
743519	-	Noir



Top Chopp

Pour 1984 au présent Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

Euro-3	Race Version	
743523	-	Poli
743524	-	Chromé
743525	-	Noir



Top Chopp Staggered

Pour 1984 au présent Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

Euro-3	Race Version	
743529	-	Poli
743530	-	Chromé
743531	-	Noir



Wave

Pour 1984 au présent Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

Euro-3	Race Version	
743505	-	Poli
743506	743521	Chromé
743507	-	Noir



Shotgun

Pour 1984 au présent Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

Euro-3	Race Version	
743511	-	Poli
743512	-	Chromé
743513	-	Noir

EURO-3



Top Chopp Spoon

2004-2013 XL Sportster

Euro-3 Race Version

743625	-	Poli
743626	-	Chromé
743627	-	Noir

Top Chopp Spoon

Pour 2014 au présent Sportster

Euro-3 Race Version

743720	-	Poli
743721	-	Chromé
743722	-	Noir

EURO-3



Top Chopp Spoon

Pour 2008 au présent Fat Bob, Stre et Bob et Dyna Wide Glide

Euro-3 Race Version

743637	-	Poli
743638	-	Chromé
743639	-	Noir

EURO-3



Top Chopp Sport

Pour 2008 au présent Fat Bob, Stre et Bob et Dyna Wide Glide

Euro-3 Race Version

743685	-	Poli
743686	-	Chromé
743687	-	Noir

EURO-3



Hot Rod

Pour 1984 au présent Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

Euro-3 Race Version

743535	-	Poli
743536	-	Chromé
743537	-	Noir

EURO-3



Firestarter

Pour 1984 au présent Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

Euro-3 Race Version

743541	-	Poli
743542	-	Chromé
743543	-	Noir

EURO-3



Firestarter

Pour 2008 au présent Stre et Bob, Fat Bob et FXDWG Dyna Wide Glide

Euro-3 Race Version

743646	-	Poli
743647	-	Chromé
743648	-	Noir

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



Firestarter

2004-2013 XL Sportster

<i>Euro-3</i>	Race Version	
743622	-	Poli
743623	-	Chromé
743624	-	Noir

Firestarter

Pour 2014 au présent Sportster

<i>Euro-3</i>	Race Version	
743697	-	Poli
743698	-	Chromé
743699	-	Noir



Rainbow Flatside

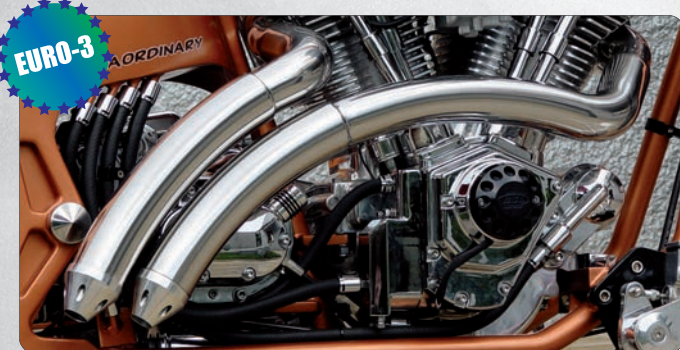
2004-2013 Sportster

<i>Euro-3</i>	Race Version	
743628	-	Poli
743629	-	Chromé
743630	-	Noir

Rainbow Flatside

Pour 2014 au présent Sportster

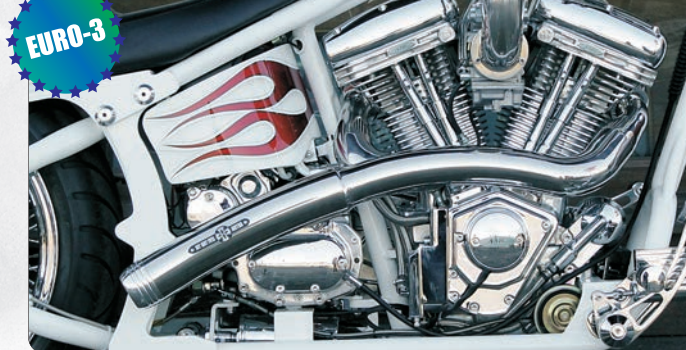
<i>Euro-3</i>	Race Version	
743723	-	Poli
743724	-	Chromé
743725	-	Noir



Rainbow

Pour 1984 au présent Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

<i>Euro-3</i>	Race Version	
743547	-	Poli
743548	-	Chromé
743549	-	Noir



Rainbow 2-1

Pour 1984 au présent Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

<i>Euro-3</i>	Race Version	
743559	-	Poli
743560	-	Chromé
743561	-	Noir



Rainbow Flatside

Pour 1984 au présent Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

<i>Euro-3</i>	Race Version	
743553	-	Poli
743554	-	Chromé
743555	-	Noir



Rainbow 2-1

2004-2013 XL Sportster

<i>Euro-3</i>	Race Version	
743619	-	Poli
743620	-	Chromé
743621	-	Noir

Rainbow 2-1

Pour 2014 au présent Sportster

<i>Euro-3</i>	Race Version	
743694	-	Poli
743695	-	Chromé
743696	-	Noir

EURO-3



Radial Low Exit

Pour 1984 au présent Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

Euro-3	Race Version	
743565	-	Poli
743566	-	Chromé
743567	-	Noir

EURO-3



Rainbow Down Under

Pour 1984 au présent Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

Euro-3	Race Version	
743571	-	Poli
743572	743575	Chromé
743573	-	Noir

EURO-3

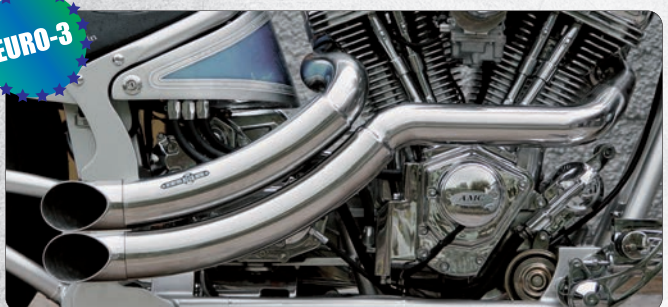


Guns Straight Cut

Pour 1984 au présent Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

Euro-3	Race Version	
743577	-	Poli
743578	743581	Chromé
743579	-	Noir

EURO-3



Troublemaker

Pour 1984 au présent Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

Euro-3	Race Version	
743591	-	Noir

EURO-3



NOUVEAU

Troublemaker

2004-2013 XL Sportster

Euro-3	Race Version	
743616	-	Poli
743617	-	Chromé
743618	-	Noir

Pour 2014 au présent Sportster

Euro-3	Race Version	
743691	-	Poli
743692	-	Chromé
743693	-	Noir

EURO-3



NOUVEAU

Flat Rod

2004-2013 XL Sportster

Euro-3	Race Version	
743613	-	Poli
743614	-	Chromé
743615	-	Noir

Pour 2014 au présent Sportster

Euro-3	Race Version	
743688	-	Poli
743689	-	Chromé
743690	-	Noir

NOTE: LES POTS HOT SHOT NON HOMOLOGUÉ ET EURO 3 QUI SONT MONTÉS AVEC DES CHICANES NON HOMOLOGUÉES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS SUR ROUTE OUVERTE AU PUBLIC, ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES DE BRUIT ET D'ÉMISSIONS EN VIGUEUR.



Drager Dragg Ripp

2004-2013 XL Sportster
Euro-3 Race Version

743631	-	Poli
743632	-	Chromé
743633	-	Noir

Pour 2014 au présent Sportster

Euro-3 Race Version

743726	-	Poli
743727	-	Chromé
743728	-	Noir

Pièces optionnelles:

743504-Race insert for Euro-3 Hot Shot pipes

741994-Socket plug O2 sensor bung for models with M18x1,5 (each)

743634-NOUVEAU Socket plug O2 sensor bung for models M12 (each)



SORTIES POUR DRAG PIPES BSL

730292	Acorn cap style pour drag pipes 2 1/2"
743605	Smith&Listen
743606	Cut Style
743607	Chico Loco
743608	Curve End
743609	Spoon
743610	King Max
743611	Chico Loco Slash
743612	Slant



POTS BSL 2 EN 1 POUR V-ROD

BSL's 2 en 1 POUR V-Rod disponible avec Sortie haute ou Sortie basse. Tout en inox.

VRSCA & VRSCB 2002-2006

Sortie haute Sortie basse

730456	730263	Poli
730457	-	Satin
730458	730265	Chromé noir
730459	730266	Chromé



BSL DIRT TRACK EN INOX 2 EN 1 POUR 2004-2013 SPORTSTER

Pots BSL's Dirt Track 2 en 1. Pour 2004-2013 Sportster.

730418 Noir



BSL EN INOX 2 EN 1 POUR DYNA

Comme aucun autre 2 en 1 ce système a subi un traitement spécial pour son look et son son. Plus seulement les Softails peuvent profiter de ces pots maintenant. Les Dynas bénéficient maintenant de ce système spécialement pour eux. Comprend un collecteur en 2 1/4" de diamètre. Chromée, N'avoir aucun bondes de capteur.

730274 Sortie basse



NOUVEAU



NOUVEAU



POT BSL 2-EN-1 POUR DYNA

Homologué Euro-3, en acier inoxydable cet échappement 2 en 1 est équipé du réglage d'embout cinq fenêtre. Disponible aussi droit "sortie basse" ou upswept système "sortie haute". Pour 2008 au présent FXDF Fat Bob, FXDB Street Bob et FXDWG Dyna Wide Glide.

Note: Les modèles 2012 au présent nécessitent du kit montage ZPN701677.

Sortie haute	Sortie basse	
743640	743643	Poli
743641	743644	Chromé
743642	743645	Black



POTS BSL EN INOX TWISTER 2 EN 1

Pots Twister 2 en 1 avec tubes en 2 1/2" de diamètre sortant dans un silencieux. Conçu pour être utilisé sur les motos avec moteur 1984-1999 Evolution Big Twin et 2000-2006 Twin Cam Softail.

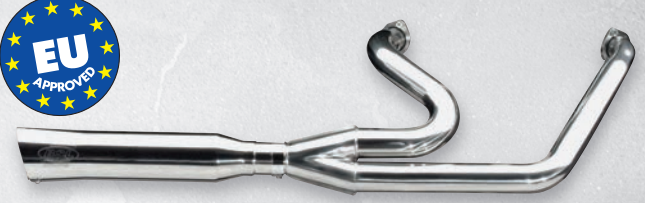
730434 Chromé noir



DRAG PIPES BSL TWISTER EN INOX

Ces pots accrocheront inévitablement les regards, ils courent le long de la moto horizontalement et sont parallèles l'un par rapport à l'autre. Ceci crée un look unique qui fera sortir votre moto du lot.

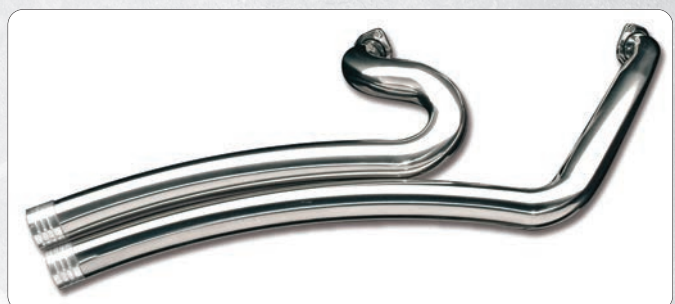
Pour 1984-2006 Softail
Straight Cut
730253 Finition chromée noire



POTS BSL EN INOX 2 EN 1

Tous les systèmes consistent en un jeu complet avec silencieux et sont conçus pour aller sur les Evolution Big Twin et Twin Cam.

Poli	Noir	Chromé	
730255	730257	730258	Sortie basse
730320	730322	730323	Sortie haute
730279	Optionnel pack Euro-2/TÜV pour un silencieux		
743503	Optionnel pack Euro-3/TÜV pour un silencieux		



DRAG PIPES BSL RADIAL EN INOX

Ils innovent encore dans le design et ils seront parfaits sur votre machine. Ces pots style custom sont conçus pour être utilisés sur les Evolution Big Twin et Twin Cam, powered bikes. Egalement disponible en version pour bras oscillant large et pneu de 300 et/ou aussi pour boîte sortie à droite.



DRAG PIPES BSL RAINBOW EN INOX

Drag pipes en 2 1/2" de diamètre. Similaire aux pots Rainbow-Down-Under mais droits sur toute la longueur. Ils sont courts et donneront une touche spéciale à votre machine, ils sont très faciles à monter.

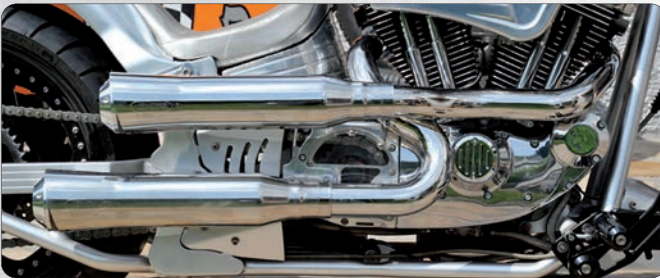
1984-2006 Softail
730335 Finition chromée



POTS BSL "RAINBOW DOWN UNDER" DRAG PIPES EN INOX

Ce simple design swept down tourne les embouts de pot hors de la moto. Ceci donne ce son sans restrictions et ce débit ainsi que ce look spécial. Ces échappements custom sont conçus pour être utilisés sur les Evolution Big Twin et Twin Cam Softail. N'avoir aucun bonde de capteur O2.

730471 Finition chromée



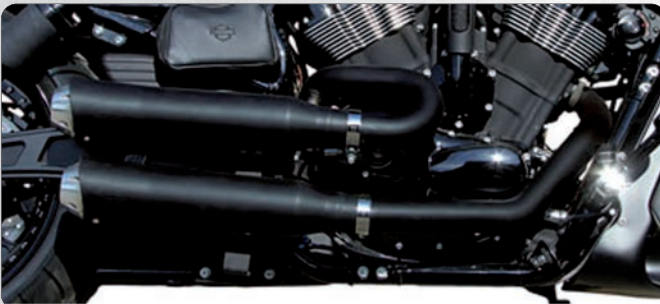
POTS BSL SHOTGUN COURTS EN INOX POUR SPORTSTER

Ces pots 2 en 2 ont de tubes en 2" de diamètre. Pour 1986-2003 XL.

Shotgun court Style

730404 Poli Satin

730406 Chromé

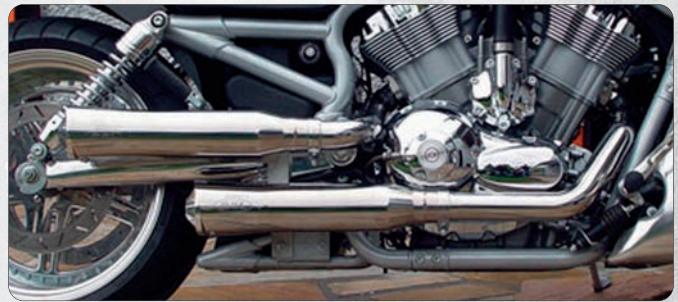


POTS BSL GROOVE SERIES EN INOX POUR V-ROD

Pour 2002-2006 V-ROD VRSCA et VRSCB.

730462 Noir, sortie-haute

730466 Noir, sortie-basse



BSL CLASSIC 2 EN 2 POUR V-ROD

Pots BSL Classic Style 2 en 2 disponible pour 2002-2006 VRSCA's et VRSCB's.

Pour VRSCA/B 2002-2006

730454 Chromé noir

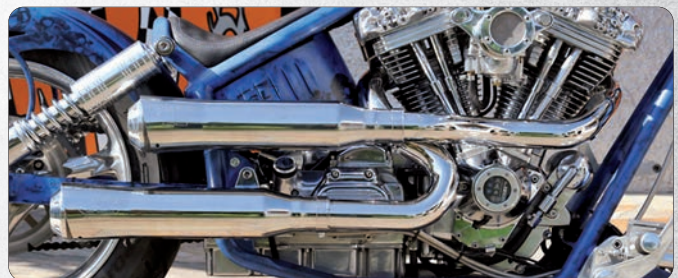
730455 Chromé



POTS BSL "EXTRAORDINARY" EN INOX

Un look extraordinaire avec les tubes en 2 1/4" de diamètre. Conçu pour être utilisé avec les moteurs 1984-1999 Evolution Big Twin et 2000-2006 Twin Cam Softail. Disponible au choix en Poli, satin, chromé ou chromé noir ainsi que pot complet ou collecteur seul.

730298 Chromé noir



POTS BSL "SHOTGUN BAKER STYLE" EN INOX

Tubes en 2 1/4" et conçu pour être utilisé sur les motos avec moteur 1984-1999 Evolution Big Twin et 2000-2006 Twin Cam Softail.

730444 Poli



BSL SHOTGUN CLASSIC STYLE EN INOX EXHAUST SYSTEMS

Disponible en 2 1/4" ou 2 1/2" de diamètre. Conçu pour être utilisé sur les motos avec moteur 1984-1999 Evolution Big Twin et 2000-2006 Twin Cam Softail, Poli.

730316 Shotgun Classic Fat style 2 1/2"



HOMOLOGATION EUROPEENNE ET TÜV BSL (EBE-213)

Disponible pour tous les échappements BSL équipés de silencieux (ce qui exclu les drag pipes). C'est un jeu de chicanes livré avec les autocollants d'homologation EBE ainsi que la documentation relative à l'homologation du système de chicanes. Chicanes vendues pièce.

730279 Optionnel pack Euro-2/TÜV pour un silencieux



PACK D'HOMOLOGATION BSL EURO 3/TÜV

Il est disponible pour tous les silencieux BSL (pas les drag pipes), ceux avec catalyseur et sondes lambda. Le jeu consiste en une chicane, un autocollant avec le logo d'homologation CEE et le certificat d'homologation des chicanes. L'insert catalytique est disponible séparément. Eléments vendus pièce.

743503 Optionnel pack Euro-3/TÜV pour un silencieux



SORTIES BSL POUR POTS BSL

Sorties usinées en aluminium pour pots BSL. En combinant les sorties custom avec les différents systèmes disponibles il se passera un bail avant que votre voisin se retrouve avec les mêmes pots que vous et ces sorties vont aussi sur les pots Supertrapp 4" Megaphone. De multiples options vous permettent de créer votre propre style, qu'il soit fort rapide ou élégant?

- A. **730280** BSL Logo
- B. **730281** Open Low
- C. **730287** Ouvert style volcan



OPTIONS ET PIECES DE REMPLACEMENT POUR POTS

- 233028** Disques diffuseur 4" (pack de 6)
- 233029** Disques diffuseur 4" (pack de 12)
- 233037** Visserie de remplacement (pack de 6)

NOTE: TOUS LES POTS BSL MARQUÉS AVEC LE LOGO EU SONT HOMOLOGUÉS CEE QUAND LE PACKAGE OPTIONNEL EURO 2 OU EURO 3 EST MONTÉ.



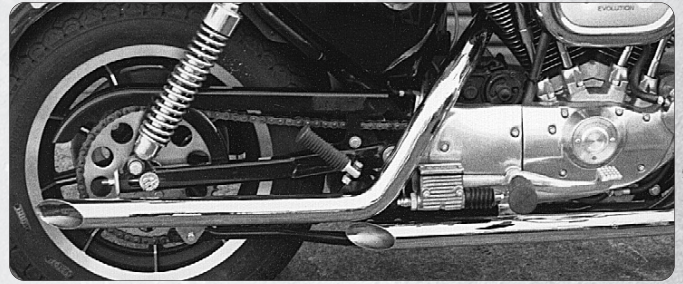
Cycle Shack

"DRAG-PIPES" POUR LES SPORTSTER DE 1957 A 1985

Ces échappements type "Dragpipe" de 40" de long sont disponibles en 1 3/4" et 2" (45mm et 51mm) de diamètre. Chrome de qualité et bonne garde sol plus puissance. Va sur Sports 1957-1985 (sauf le modèle de 1979). Pour modèles 1980-1985 utiliser la butée ZPN062085.

231971 Dragpipe 1 3/4"

237120 Dragpipe 2"



Cycle Shack

"DRAG-PIPE" POUR LES SPORTSTERS EVOLUTION

"Dragpipe" pour les moteurs Sportster Evolution 883, 110 et 1200 de 1986-2006. Comporte une vraie longueur de 40", finition chromée, des fixations cachées, le meilleur montage parmi les échappements d'après-marché existants, embouts Slash-Cut. Butée de pédale de frein incorporée dans le montage avant. Disponibles en diamètre de 1 3/4" et de 2".

2004-2006 2007 après

731964 731964 Diamètre de 2"

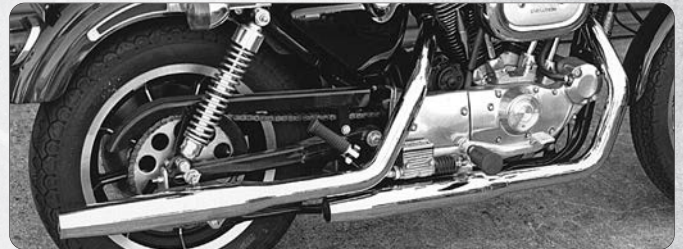


Cycle Shack

"DRAG-PIPE" POUR LE SPORTSER 1979

Les mêmes que ZPN231971 mais avec différentes courbes pour aller sur Sportster 1979

231972 Drag-pipe por Sportster



Cycle Shack

ECHAPPEMENTS EN 2-POUCES POUR SPORTSTER EVOLUTION

Echappements avec tubes en 2" de diamètre et silencieux conique pour modèles Sportster Evolution 883, 1100, et 1200 de 1986 au présent, y compris ceux avec commandes avancées d'origine. La butée de pédale de frein est incorporée. Utilise les brides, les joints d'étanchéité et les fixations d'origine. Les pots des modèles de 2004 au présent ont les filetages pour sonde lambda des modèles injection, vous pouvez les boucher pour les modèles à carburateur.

731963 Pour Evolution Sportster de 2004 au présent



Cycle Shack

POTS SLASH-CUT POUR LES SPORTSTERS EVOLUTION

Ces pots Slash-Cut sont pour Sportster Evo (883, 1100, 1200) de 1986-2003, 2004-2006 et 2007-2013, y compris ceux avec commandes avancées d'origine. Ils ont des tubes de 1 3/4" et des silencieux en 2 1/2" avec une épaisseur de 16 gauge et filetages pour sonde lambda des modèles 2007 au présent. Chrome de qualité et construction d'une pièce. Butée de frein incorporée, utilise brides et joints d'origine.

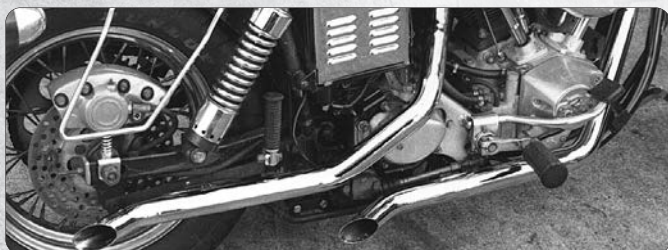
731961 Pour Evolution Sportster 2004-2013



Cycle Shack

DRAGPIPE POUR LES PANHEAD

231951 Pour tous les Panhead de 1948-1965 avec freins mécaniques ou hydrauliques.



Cycle Shack

TUYAUX DRAG RENVERSE "GOOSENECK"

Ces tuyaux de 1 3/4" en diamètre ont une courbe renversée au look "Racers" au bout du tuyau de 35", qui sert à éloigner les fumées d'échappement de la roue arrière. Conçu pour utiliser les brides, les bagues de série. Se monte sur la fixation d'origine.

232906 Pour tout FX de 1971-1984 (FXWG jusqu'à 1982 seulement)



Cycle Shack

SILENCIEUX CONIQUES POUR LES EVOLUTION SOFTAIL ET LES FLST, AINSI QUE LES FXE

Ces pots pour Softail FXST à moteur Evolution de 1984-1999 ainsi que les FXE de 1985-1986 à moteur Evolution et boîte 4 vitesses (pour les modèles FXE depuis 1986, voir les modèles FXR à 5 vitesses). Les silencieux font 2 1/2". Utilise les joints d'étanchéité, fixation et le matériel de série. Disponible avec tubes collecteur de 1 3/4" ou de 2". Accepte le pare-feu d'origine.

237133 collecteur de 2"



Cycle Shack

TUYAUX BALONEY-SLICE POUR EVOLUTION SOFTAIL DE 1984-1999

Pour Softail de 1984-1999 à moteur Evo. Accompagné des tuyaux collecteurs de 1 3/4" et des silencieux superbes. Aussi disponible: un ensemble avec tuyaux en 2" avec les mêmes jolis silencieux. Les deux modèles utilisent des bagues à bride, des joints d'étanchéité d'origine. Accepte le pare-feu d'origine.

237128 Collecteurs de 1 3/4" de style Low

237134 Collecteurs de 2" de style Low



Cycle Shack

ECHAPPEMENTS TOPERED POUR EVOLUTION SOFTAIL

Ces tuyaux 1 3/4". Pour tous les modèles Softail de 1984-1999. Sur les modèles de 1995 et après, vous devrez utiliser notre barre de support (ZPN237137, 237138 ou 237139). Accepte le pare-feu d'origine.

237129 Tuyaux latéraux renversés pour Softail



Cycle Shack

DRAG PIPES 1 3/4" ET 2"

Ce sont les bons vieux Drag Pipes spécialement conçus pour vous exploser les tympans. Ceux de gros diamètre sont plutôt pour les Softails avec gros moteur. Livrés complets avec barre de fixation pour remplacer celle d'origine. Disponibles pour Twin-Cam Softail de 2000-2006 et de 2007 au présent. Disponible au choix en Baloney Slice ou Straight-Cut avec tubes de 1 3/4" ou 2" au choix. Les pots 2007-2011 sont les filetages pour monter les sondes lambda d'origine. Ne se monte pas sur le FXCW et FXCWC Rocker.

2000-2006

721670

-

721673

721672

2007-2011

-

731575

-

731578

1 3/4" Straight Cut

1 3/4" Baloney Slice

2" Straight Cut

2" Baloney Slice



Cycle Shack

ECHAPPEMENTS 1 3/4" ET 2"

Ces échappements en une partie sont conçus pour redonner à votre cher Softail Twin-Cam le vrai bruit d'une moto Américaine. Les meilleures performances par rapport au prix, le tout avec un montage facile et un chrome de qualité. Les tubes de ces échappements sont en 1 3/4" ou 2" de diamètre et sont livrés avec une barre de fixation pour remplacer celle d'origine. Existents en version Baloney, Tapered ou Turn-Out pour Twin-Cam Softail FXST et FLST de 2000-2006 et 2007-2011 qui ont le filetage pour monter les sondes lambda d'origine.

2000-2006	2007-2011	
721667	731573	1 3/4" Baloney
-	731572	1 3/4" Tapered
721669	731577	2" Baloney
721668	731576	2" Tapered
721666	731574	1 3/4" Turn-Out



Cycle Shack

DRAG PIPES 1 3/4" & 2" POUR ROCKER

Ces pots de type drag pipes sont exclusivement conçus pour la course et le circuit. Le gros diamètre des tubes donnera à votre FXCW Rocker un look traditionnel avec une puissance non réduite. Disponible en Baloney Slice avec au choix collecteurs en 1 3/4" ou 2" de diamètre et prêts à recevoir les sondes lambda.

Note: Egalement pour les 2013 au présent FXSB Breakout quand installé avec le kit d'adaptateur de sondes ZPN701677

Pour 2008-2011 FXCW Rocker & FXCWC Rocker C

731986	1 3/4" Baloney Slice
731987	2" Baloney Slice



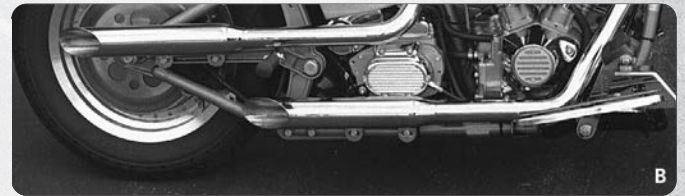
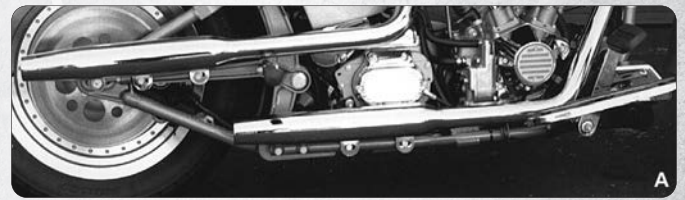
Cycle Shack

ECHAPPEMENT SHOTGUN POUR FLSTF FAT-BOY & FXSTD "DEUCE"

Ces pots donneront le look "rigide" et se font en tapered, Baloney Slice et Mini Tail. Ils sont conçus pour se monter en remplacement de l'origine, sur les FLSTF Fat Boy et FXSTD Deuce. Les pare-chaud d'origine se montent également dessus, les tubes sont en 1 3/4" de diamètre et l'échappement est en une seule partie, le chrome est d'excellente qualité. Ces pots n'ont plus de tube d'équilibrage et se montent sur les barres de fixation d'origine des silencieux de FLSTF (vous réutiliserez les brides et circlips d'origine). Les dragpipes FLSTF existent aussi en 2" pour modèles de 2007-2011, ils peuvent aussi être utilisés sur des 2000-2006 si vous fermez les filetages de sonde O2. Les pots de FXSTD Deuce sont complets avec support de silencieux.

FXSTD Deuce 2000-2006

B. 232940 Baloney Slice Shotguns



FLSTF Fat Boy

	1990-2006	2007-2011	
A	-	-	Tapered Shotguns
B	232940	731582	Baloney Slice Shotguns
C	232941	-	Shotgun drag pipes
-	-	731584	Shotgun drag pipes 2"

**NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION
CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES
ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS
DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT
QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE
RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES
PORTANT SUR LE BRUIT.**



Cycle Shack

POTS SLASH-CUT 1 3/4" POUR ROCKER

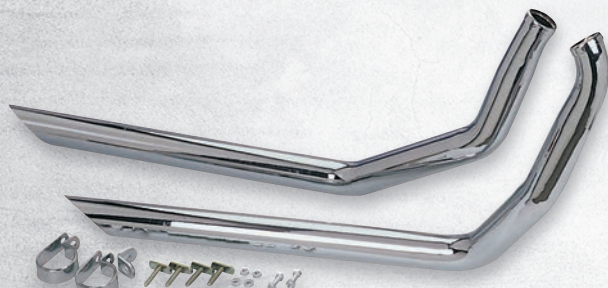
Un super look pour ces pots qui se montent directement sur les 2008-2011 FXCW Rocker et FXCWC Rocker C. Le 1 3/4" diamètre des tubes donnera à votre Rocker un look traditionnel, un son sourd et des performances débridées. Disponible avec silencieux slash cut ou Tapered et tubes les filetages de sondes lambda.

Note: Egalement pour les 2013 au présent FXSB Breakout quand installé avec le kit d'adaptateur de sondes ZPN701677

Pour 2008-2011 FXCW Rocker et FXCWC Rocker C

731984 Pots slash-cut

731985 Pots Tapered



Cycle Shack

DRAGPIPE DE 2" POUR EVOLUTION ET TWIN CAM DYNA

Pour modèles "Sturgis" et "Dyna" FXD-FXDC-FXDWG de 1991 à 2011. Diamètre de 2" pour un look plus costaud et débit amélioré. Lorsque vous l'installez sur l'un de nos modèles de 1991 à 1994, vous devrez utiliser l'étrier ZPN237113 ou 273114 pare-feu.

731991 Dragpipe de 2" avec filetages de sondes



Cycle Shack

SILENCIEUX CONIQUE DE 2" POUR EVOLUTION ET TWIN CAM DYNA

Ces échappements d'une pièce avec silencieux sont pour modèles FXD-FXDC-FXDWG "Sturgis" et "Dyna" 1991-2005. Muni de tubes de 2" en diamètre pour assurer un look plus "costaud". S'installe directement sur les modèles de 1995 au présent; pour les modèles de 1991-1994, vous devrez utiliser l'étrier ZPN237113 ou ZPN237114.

237111 Echappement avec silencieux conique

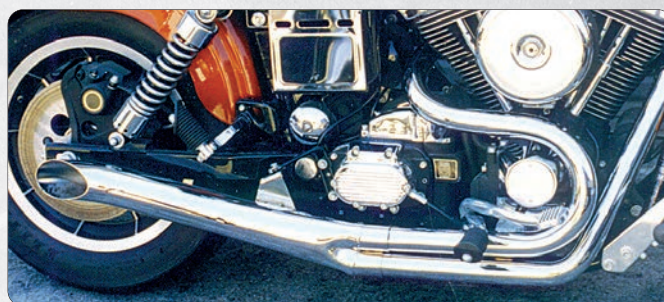


Cycle Shack

ECHAPPEMENTS BISEAUTES DE 2" POUR LES MODELES EVOLUTION ET TWIN CAM DYNA

Ces pots une pièce sont en 2" pour assurer un look plus "costaud" ainsi qu'un écoulement plus fluide. Pour tous Dyna Glide 1991-2005. S'installe directement sur les modèles 1995-2005; pour les modèles 1991-1994, vous devrez utiliser l'étrier ZPN237113 ou ZPN237114.

237112 Echappements biseautés



Cycle Shack

DEUX EN UN TURN-OUT POUR EVOLUTION ET TWIN CAM DYNA

Ce deux en un a un collecteur en 1 3/4" de diamètre avec des courbes très douces pour un bon écoulement des gaz d'échappement et de bonnes performances. La chicane est libre et son gros diamètre de 3" donne un très beau bruit. Livré avec sa visserie et le pare feu du tube arrière.

236100 Pour tout Dyna de 1991-2005, y compris le Twin Cam



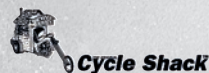
Cycle Shack

ECHAPPEMENTS TAPERED POUR TOURING

Ces silencieux coniques conviendront aux modèles FLT, FLHS, FLHT et FLHTC de 1985-2006 et 2007 au présent. Le tuyaux arrière se monte sur la fixation d'usine support de bagage, le matériel pour le montage est compromis.

232913 Pour 1985-2006

731586 Pour 2007 au présent



Cycle Shack

POTS BALONEY-SLICE POUR LES FLT-FLHS-FLHT-FLHT

Système échappement biseauté, convient aux modèles FLT, FLHS, FLHT et FLHTC 1985-2008. Chacun d'eux est parfaitement chromé et muni d'une chicane tout en acier qui ne s'usera pas pour devenir plus bruyant. Le tuyau arrière se monte sur la fixation d'origine sous le cadre de bagages. Le matériel de montage est fourni.

731585 Pour 1985-2008



Cycle Shack

POTS CYCLE SHACK "DRESSER DUALLIES" 2007-2008 TOURING

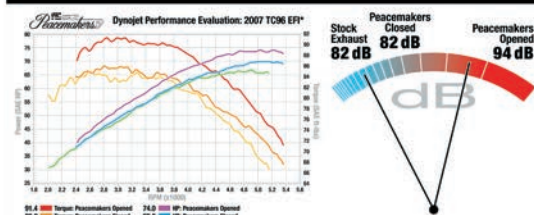
Les pots Cycle Shack's "Dresser Duallies" font 2" de diamètre avec "crossover" qui offrent un débit amélioré et de meilleures performances pour les moteurs 96CI et plus. Les collecteurs sortent de chaque côté de la moto pour un look traditionnel touring et ils ont les filetages des sondes O2. L'installation de ces collecteurs élimine le Y du cylindre arrière. Les silencieux ZPN731989 et ZPN731990 sont faits pour aller avec ces collecteurs en 2" de diamètre et comprennent des chicanes en 2" de diamètre à haut débit. Les silencieux "Quiet Series" ont un insert en inox qui réduira le bruit et vous pourrez écouter votre stéréo. Pour les 2007-2008 Touring. Collecteurs et silencieux sont vendus séparément.

731988 Collecteurs "Dresser Duallies"

731989 Jeu de silencieux Dresser Duallies

731990 Jeu de silencieux Dresser Duallies "Quiet Series"

U.S.A. **Peacemakers**



QUIET When You Need It... **LOUD** When You Want It!™

national cycle

POTS NATIONAL CYCLE'S PEACEMAKER

Bruyants quand vous le voulez, SILENCIEUX quand vous en avez besoin!™

Imaginez que vous puissiez démarrer votre v-twin tôt le matin sans rendre fou votre voisin. Imaginez que ce bruit pourrait devenir un puissant ronflement sans toutefois vous attirer les foudres de la police ni de faire pleurer les mioches à la sortie des écoles. Les nouveaux pots National Cycle's Peacemakers® ont fait de ce rêve une réalité! Avec leur système breveté de chicanes avec papillon, les pots National Cycle Peacemakers permettent aux bikers de changer de bruit à volonté entre "mode bruyant" et "mode silencieux" en roulant! Passez du bruit libéré et sauvage de votre v-twin au bruit étouffé en appuyant juste sur un bouton si vous en avez besoin. Le bouton monté au guidon permet de changer le bruit en roulant. C'est vous qui choisissez votre bande son! Une pression sur un bouton est tout ce qu'il vous faut faire. Le servomoteur de commande chromé est monté sur le tube de cadre et le bouton au guidon permet d'ouvrir ou de fermer le papillon via des câbles. Quand le papillon est fermé les gaz d'échappement passent à travers la chicane externe en réduisant grandement le volume sonore. Quand le papillon est ouvert, les gaz d'échappement passent tout droit directement dans le centre du pot ce qui donne un volume plus fort et de plus grandes performances. Les pots National Cycle's Peacemakers sont livrés prêts à monter avec la visserie requise, le servomoteur et le switch au guidon. Tous les Peacemakers se montent sur les collecteurs d'origine.

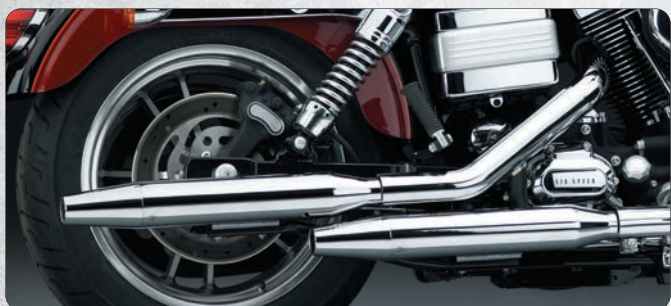
NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION
CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES
ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS
DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT
QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE
RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES
PORTANT SUR LE BRUIT.

03

ECHAPPEMENTS, TUBES & SILENCIEUX



735208 Pour tous les XL Sportster 2004-2013, coniques



735206 Pour tous les Dyna de 1995-2005, coniques

735207 Pour tous les Dyna de 2006 au présent, sauf FXDF Dyna Fat Bob et 2010 au présent FXDWG Dyna Wide Glide, coniques



735200 Pour tous les 1995-2008 FLH et FLT Touring, slash down/slash out



735201 Pour tous les 2009 au présent FLH/T, slash cut



735202 Pour 2000-2006 Fat Boy & Deuce, coniques

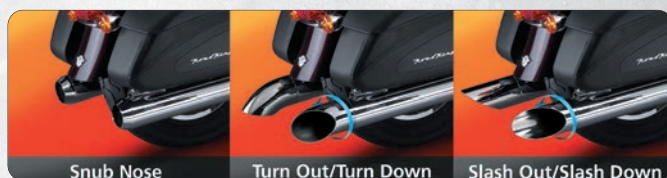
735203 Pour tous les 2000-2006 Softails, sauf Fat Boy et FXSTD Deuce, coniques



735204 Pour 2005-2006 FLSTN Softail DeLuxe, coniques



735205 Pour 2007 FLSTF Fat Boy et FLSTD Deuce, slash down/slash out



Sorties optionnelles Peacemakers pour 1995-2008 Touring,

735211 Sorties Snub Nose

735213 Sorties Slash Cut

Sorties optionnelles Peacemakers pour 2007, FXSTD Deuce, 2007 au présent & FLSTF Fat Boy et 2009 au présent Touring

735212 Sorties Snub Nose

735214 Sorties Slash Cut

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION
CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES
ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS
DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT
QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE
RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES
PORTANT SUR LE BRUIT.



POTS S&S POWER TUNE POUR SPORTSTER

Le système d'échappement de performance Power Tune Sport de S&S pour Harley-Davidson Sportster, Softail et Dyna a un style dragster et est disponible en finition chromée ou en céramique noire haute température. Les sorties sont vendues séparément de sorte que vous pouvez mélanger embouts et styles. Ce système d'échappement de performance complet comprend tubes et silencieux dans un package élégant. Les tubes ont un embout sphérique S & S côté culasse pour une étanchéité fiable et sont reliés par un crossover caché qui assure une large bande de puissance en douceur, sans nuire à l'aspect du système. Pour le look tout le système a des boucliers thermiques de 2 1/2" de diamètre sur 220 degrés et les embouts usinés CNC en aluminium sont disponible séparément et doivent être achetés.

Sportster 2004 au présent

760542 Echappement chromé

760543 Echappement noir

Pour 2006 au présent Dyna sauf FLD et 2014 au présent FXDL

760570 NOUVEAU Echappement chromé

760571 NOUVEAU Echappement noir

Pour 1986 au présent Softail sauf FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE

760572 NOUVEAU Echappement chromé

760573 NOUVEAU Echappement noir



Sorties (doivent être commandées séparément)

760522 Sorties sculptée noires, la paire

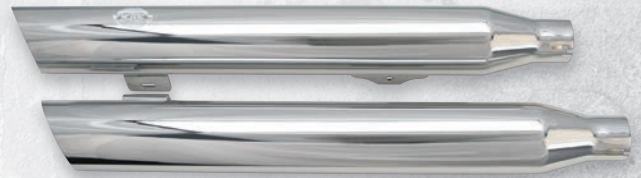
760523 Sorties sculptée chromées, la paire

760524 Sorties droites classiques noires, la paire

760525 Sorties droites classiques chromées, la paire

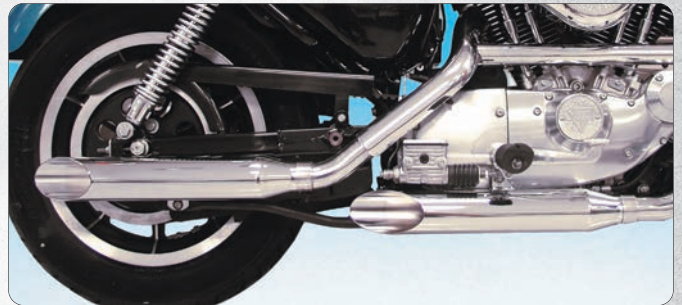
760609 Sorties "Power Band style" noires, la paire

760608 Sorties "Power Band style" chromées, la paire



KITS SILENCIEUX S&S

S&S affirme que ces silencieux donnent un excellent couple à bas et moyen régime, les performances sont améliorées à tous les régimes ainsi que la souplesse, que le moteur soit stock ou grosse cylindrée. Ces silencieux S&S ont une finition chromée de haute qualité et se montent avec les tubes d'origine et les fixations d'origine. Les silencieux S&S existent pour 1987 au présent Sportster, 1995 au présent Dyna, et 2000 au présent Softail.



Sportster

750094 Slash-Out, 1987-2003

751011 Slash-Out, 2004-2013, sauf XR1200

760535 Slash-Out, 2014 au présent

750245 Slash-Down, 2004-2013, sauf XR1200

760534 Slash-Down, 2014 au présent

750857 Tapered, 1987-2003

750858 Tapered, 2004-2013, sauf XR1200

760536 Tapered, 2014 au présent



Dyna & Dyna Wide Glide, sauf FXDF Fat Bob 2009 au présent, FXDWG Dyna Wide Glide 2010 au présent et 2012 au présent FLD

750091 Slash-Out, 1995 au présent

750854 Tapered, 1995 au présent

FXDF Fat Bob 2009 au présent & FXDWG Dyna Wide Glide 2010 au présent

752138 Slash-Down



Softail FLSTF Fat Boy, FXSTD Deuce & FXS Blackline

- 750092** Slash-Out, 2000-2006
- 750850** Slash-Out, 2007 au présent
- 750856** Tapered, 2000-2006
- 750851** Tapered, 2007 au présent



Softail FLSTN Nostalgia et DeLuxe, FLS Slim & FLTSB Cross Bones

- 750852** Slash-Out, 2007 au présent
- 750853** Tapered, 2007 au présent

Softail FLSTC Heritage & Classic, FXST Standard, FXSTC Custom, FXSTB Night Train & FXSTS Springer

- 750093** Slash-Out, 2000-2006
- 750848** Slash-Out, 2007 au présent
- 750855** Tapered, 2000-2006
- 750849** Tapered, 2007 au présent



SILENCIEUX S&S HOMOLOGUE CEE ET TÜV

En réponse à la demande croissante des produits S&S sur le marché Européen, S&S propose maintenant des échappements homologué CEE. Ces silencieux ont été homologués TÜV et CEE et peuvent remplacer légalement les silencieux d'origine dans tous les pays de la CEE. Ils maintiennent le niveau de bruit et de puissance. Construction solide en acier et finition chromée de show en font un remplacement des échappements d'origine. Silencieux vendus en paires.

- 750845** Pour 2005-2007 VRSCR Street-Rod



POTS S&S PERFORMANCE OVALES EN INOX

Si vous voulez aller vite sans trop faire de bruit, les nouveaux pots S&S en inox "Stainless Performance Oval" (SPO) pour touring sont ce qu'il vous faut. Avec un grondement sourd qui rappelle l'époque des Muscle cars de la fin des années 1960, les nouveaux pots S&S SPO ne sont pas trop bruyants mais ajouteront des chevaux. En plus, le niveau de bruit raisonnable et la structure doublée inox permettra d'écouter du blues sur votre stereo quand vous cruiserez sur le highway de plus il ne deviendra pas tout bleu. Avec son design distinctif ovale et sa finition inox poli, les silencieux S&S SPO ont un super look mais le meilleur arrive quand vous mettez les gaz et que la poussée se fait plus forte. Si vous avez encore besoin de faire moins de bruit, il existe des chicane optionnelles qui s'installent en quelques minutes et réduisent le bruit de 3 dB. Les chicane d'origine pourront se remonter facilement pour retrouver le bruit. Pour ceux qui veulent des pots vraiment silencieux qui feront juste un tout petit plus de bruit que ceux d'origine nous recommandons les version SPO "EPA 80dB(a)". Ils sont en inox poli et ont des sorties intégrées.

Pour 1995 au présent FLH et FLT Touring, sauf 2010 au présent FLHX Street Glide et 2010 au présent FLTR Road Glides

- 752111** Pots S&S performance inox avec sorties noires usinées
- 752112** Pots S&S performance inox avec sorties chromées usinées
- 760059** Pots S&S performance noirs avec sortie usinées chromées
- 752113** Pots SPO "EPA 80dB" ovales en inox
- 760060** Sorties de remplacement chromées, les 2

**NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION
CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES
ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS
DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT
QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE
RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES
PORTANT SUR LE BRUIT.**



SILENCIEUX S&S 3 1/2" POUR TOURING

Ces pots performance pour touring de chez S&S vont sur les tubes d'origine et pratiquement tous ceux after market de la plupart des 1995 au présent Harley-Davidson Touring et sont parfaits pour les moteurs stock ou modifiés. Un très bon complément à n'importe quel filtre à air ou arbre à came performance ou toute autre modification performance. Vous voulez savoir comment sonnent ces pots comparé à l'origine? Allez sur <http://www.sscycle.com/audio/>

Pour 1995 au présent Harley-Davidson FLH et FLT Touring, sauf 2010 au présent FLTR Road Glides et 2010 au présent FLHX Street Glides



Power-Tour Quiet-Tour
760063 - Slash Down, noir



Power-Tour Quiet-Tour
- 752121 Chromée avec sorties noire
760062 - Noire avec sorties usinées chromée



Power-Tour Quiet-Tour
752117 752122 Chromée avec sorties chromée



COLLECTEURS S&S POWER TUNE POUR TOURING & TRIKE

S&S annonce que ces collecteurs pour 1995 au présent Harley-Davidson FLH, FLT Touring et Trikes rajoutent 8 chevaux de plus que ceux d'origine. Ils donnent le look de tubes indépendants mais avec une connection cachée. Le tube du cylindre arrière passe sous la moto pour réduire la chaleur radiante au passager. Les collecteurs sont livrés avec par-châleur chromés ou noirs qui couvrent les tubes sur 220 degrés. La version noire aura donc l'air entièrement noire. Leur style remis à jour donnera un look moderne à la moto. Les collecteurs sont équipés de filetages pour les sondes lambda et livrés complets avec des bouchons également. Ces collecteurs ont une entrée sphérique pour une étanchéité améliorée et ils sont livrés complets avec visserie pour monter les tubes. Les collecteurs S&S Power Tune sont compatibles avec tous les silencieux conçus pour les collecteurs d'origine.

Pour tous 1995-2008 FLH/FLT Touring

Ils ont des filetages de sondes lambda de 18mm qui se trouvent aux emplacements d'origine 2007 & 2008. Si vous n'utilisez pas des sondes lambda ces filetages peuvent servir aux réglages. Bouchons inclus

- 752109 Chromé avec pare-chaleur chromé
- 760064 Noir (Chromé avec pare-chaleur noir)

Pour tous les 2009 au présent FLH et FLT Touring. Aussi pour Trikes avec le kit adaptateur séparément. Ils ont les deux filetages 12 et 18mm à leur emplacement d'origine. Des bouchons sont compris pour bloquer tous les filetages.

- 752110 Chromé avec pare-chaleur chromé
- 760065 Noir (Chromé avec pare-chaleur noir)
- 760569 NOUVEAU Kit adaptateur pour 2009 au présent Tri Glide



SILENCIEUX S&S 4" DELUXE POUR TOURING

Ces silencieux ont les mêmes bénéfices que les silencieux standards S&S de diamètre 4" (102mm) et donnent des chevaux et un son agressif comme aucun autre. Ils montent sur les tubes stock ou after market. Le silencieux droit est modifié pour l'écrou de roue. Ils sont livrés sans les sorties qui doivent être commandées séparément. Livré en jeu gauche et droite et se monte en un clin d'œil. Sorties vendu comme un ensemble.

Pour tous les 1995 au présent Touring

- 762576** Chromés avec sorties Power Thruster
- 762577** Chromés avec sorties Power Band
- 760576** Chromé, sans les sorties
- 762578** Noir Jet-Hot avec sorties Power Thruster
- 762579** Noir Jet-Hot avec sorties Power Band
- 760577** Jet-Hot noir, sans les sorties

Sorties chromé

- 760578**
- 760580**

Sorties noire

- 760579** Basic
- 760581** Sculptured
- 760582** Power Vector
- 760583** Power Burn
- 760584** Power Thruster
- 760585** Power Band



SILENCIEUX S&S 4" TOURING

Ces silencieux de diamètre 4" (102mm) donnent des chevaux et un son agressif comme aucun autre. Ils montent sur les tubes stock ou after market. Le silencieux droit est modifié pour l'écrou de roue. Livré en jeu gauche et droite et se monte en un clin d'œil.

Pour tous les 1995 au présent Touring

- 760574** Chromé
- 760575** Jet-Hot noir



Pour Softail Evolution FXST-FLST de 1984-1999 (vendu en paires)

- A. 237140 Silencieux Conique
- C. 237141 Silencieux Slash-Cut

Pour Twin-Cam Softail FXST & FLST de 2000-2006, livrés complets avec la fixation ZPN721656 (vendus en paires)

- A. 721657 Silencieux Conique
- B. 721658 Silencieux Turn-Out
- C. 721659 Silencieux Slash-Cut

Pour FXST Softail de 2007 au présent, FXCW Rocker 2008-2011 et FXSB Breakout 2013 au présent (vendus en paires)

- B. 731981 Silencieux Turn-Out
- C. 731979 Silencieux Slash-Cut

Pour Evolution Softail FLSTF-FLSTN Fat-boy & Nostalgia de 1990-1999 (vendu en paires)

- B. 237146 Silencieux Turn-Out
- C. 237145 Silencieux Slash-Cut

Pour FLSTF Fat Boy & FXSTD Deuce de 2000-2006, utilisent les fixations d'origine (vendus en paires)

- A. 721661 Silencieux Conique
- B. 721662 Silencieux Turn-Out
- C. 721660 Silencieux Slash-Cut

Pour FLSTF Fat Boy de 2007 au présent

- C. 731982 Silencieux Slash-Cut

Pour FLHT-FLT de 1985-1994 (vendu en paires)

- B. 237117 Silencieux Turn-Out



Cycle Shack

SILENCIEUX DE RECHANGE "SLIP FIT"

Silencieux de rechange avec pattes de montage qui s'attachent directement sur les tubes d'origine. Vous réutilisez les fixations et les brides d'origine. Les silencieux sont plus légers et ont tous une chicane en acier qui ne se détériore pas. Disponible en 3 styles différents pour les Softail de 1984-1999, les Softails Twin-Cam de 2000 au présent, pour les modèles FLHT/FLT de 1985 au présent (seulement en Turn-Out pour ces derniers), les modèles FXD Sturgis et Dyna de 1991 au présent, les sportsters de 1980 au présent. Vendu en paires.

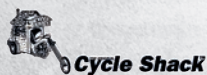
Pour Sportster 2004-2013 (vendu en paires)

- A. 731568 Silencieux Conique
- C. 731569 Silencieux Slash-Cut

Pour 2008 au présent FXDF Dyna Fat Bob & FXDWG pour 2010 au présent

- A. 731965 Silencieux Conique

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



SILENCIEUX OVALES

Ils ont une forme ovale et ils se glissent sur vos tubulures d'origine. Ils ont des des sorties slash-cut et des chicanes de dimension supérieure ainsi qu'une finition chromée. Disponible pour Sportster et beaucoup Big Twin. Des silencieux performance qui s'installent.



Sportster

731969 Pour 2004-2013 Sportster



Dyna

731977 Pour 2008 au présent FXDF Dyna Fat Bob & 2010 au présent FXDWG



Softail

731973 Pour 2000-2006 FXST Softail

731971 Für FXST Softails ab 2007, FXCW Rocker/Rocker C 2008-2011 und FXSB Breakout ab 2013

731976 Pour 2000-2006 FLSTF Fat Boy et FXSTD Deuce

731974 Pour 2007 au présent FLSTF Fat Boy

Touring

731978 Pour 1995 au présent FLH et FLT



NOUVEAU



MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

SILENCIEUX DROIT SAMWEL POUR 45CI WL

Ce silencieux est une reproduction fidèle de l'original sur les 1950-1952 45CI à soupapes latérales, mais va également sur les modèles 1932-1949. Disponible en finition noire ou chromée, ces silencieux vont directement sur les tubes d'origine. Des kits pratiques avec les quatre colliers doivent être commandés séparément.

745759 Silencieux, chromé (OEM 65227-50)

745763 Jeu de colliers, chromés (OEM 65287-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)

745760 Silencieux, noir (OEM 65228-50)

745762 Jeu de colliers, noirs (OEM 65286-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)



NOUVEAU



MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

SILENCIEUX SAMWEL FISHTAIL POUR 45CI MILITAIRE

Une reproduction exacte du silencieux queue de poisson OEM, va directement sur les tubes de 45CI (750cc) modèle WLA militaire.

745758 Silencieux, noir (OEM 1035-40M)



SILENCIEUX SAMWEL SERVICAR

Une reproduction exacte du silencieux stock de tous les 1938 à 1973 Servicar. Le silencieux a une finition brute et est fourni avec collier de montage.

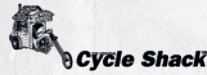
745761 Silencieux (OEM 1035-51/65220-51)



2 YEARS WARRANTY

SILENCIEUX DE TYPE EN QUEUE DE POISSON ORIGINAL POUR LES VIEUX MODELES

062028 Silencieux chromé pour les vieux modèles de Harley. Disponibles en quantités limitées. Une fois le stock épuisé, ce silencieux ne sera plus jamais reproduit (OEM 65227-50).



SILENCIEUX CUSTOM UNIVERSELS

Les silencieux ont un connecteur de 1 3/4" (45mm) mais iront également sur les tuyaux avant de 1 1/2" (38mm) si notre manchon de réduction (ZPN065010) est utilisé. Vendu séparément.



062000 Style "Conique" (45cm)



062004 Style "Slash-Cut" (40,5cm)



062099 Style "Trumpet" (47cm)



062033 Style "Renversé" (50cm)

NOTE: EXCEPTION FAITE DE MENTION
CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES
ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS
DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT
QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE
RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES
PORTANT SUR LE BRUIT.



062002 Style "Shorty" (30cm)



232705 Silencieux Bout en biseau universel (45cm)



2 YEARS WARRANTY

SILENCIEUX UNIVERSEL MEGAPHONE

Un silencieux universel avec une chicane interne fixe. Pour tubes de 1 7/8" de diamètre ou plus petits. Livrés complets avec manchons de réduction pour utiliser sur les tubes de 1 3/8", 1 1/2" et 1 5/8". Un collier de silencieux et une fixation universelle qui se monte sur le rail d'échappement sont également compris. Le silencieux fait 20" (51cm) de long et 3" (7.5cm) de diamètre au bout. Peut s'utiliser à gauche ou à droite. Vendu pièce.

062130 Silencieux universel mégaphone



2 YEARS WARRANTY

SILENCIEUX UNIVERSEL MEGATON

Un silencieux universel avec une chicane interne fixe qui était très populaire des les années 60 et 70. Il était alors avec embout aluminium alors qu'il est aujourd'hui chromé pour un meilleur look. Pour tubes de 1 3/4" (44mm) de diamètre ou plus petits. Livrés complets avec manchons de réduction pour utiliser sur les tubes de 1 3/8" (35mm), 1 1/2" (38mm) et 1 5/8" (42mm). Un collier de silencieux et une fixation universelle qui se monte sur le rail d'échappement sont également compris. Le silencieux fait 17 1/8" (43.5cm) de long et 3 3/4" (9.5cm) de diamètre au bout. Peut s'utiliser à gauche ou à droite. Vendu pièce.

062139 Silencieux universel mégaton



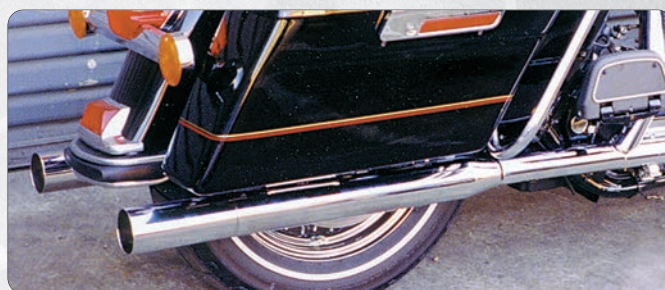
Cycle Shack

SILENCIEUX POUR MODELES EVOLUTION ET TWIN CAM FLH & FLT

Ces silencieux sont disponibles au choix en version Slash-Out ou Straight-Cut. Les deux versions offrent un son profond et rauque et disposent de laine tissée en inox autour de la chicane qui atténue la note d'échappement ce qui vous permet de toujours entendre votre chaîne stéréo. Pour collecteur d'origine en "Y" et se monte directement aux fixations d'origine. Pour tous les 1995 au présent FLH & Touring FLT et vendus par paires.



236095 Slash Out



236097 Straight Cut



2 YEARS WARRANTY

SILENCIEUX CLASSIQUES UNIVERSELS EN QUEUE DE POISSON

Sont disponibles en deux longueurs soit 30" et 36". Tous les sont en 1 3/4" et sont livrés avec le collier de montage inclus. Complète admirablement tout système d'échappement unique ou tandem. Chromé.

062091 30" (76cm)

062092 36" (91cm)



SILENCIEUX EN QUEUE DE POISSON UNIVERSEL

Parfaitement chromé et disponible en connecteurs de 1 3/4". Fabriqué aux Etats-Unis.

531044 Silencieux en queue de poisson pour tube 1 3/4"



SILENCIEUX EN QUEUE DE POISSON DE TYPE "DAGO"

Ce silencieux 30" chromé de type Dago complète tous les systèmes simple ou double "Dresser", et de 1 3/4". Le montage demande un collier de silencieux 2 1/2", vendu séparément.

062093 Silencieux en queue de poisson



SILENCIEUX SAMWEL FISHTAIL POUR 45CI

Ces silencieux queue de poisson se montent directement sur les tubes stocks de votre 750 Civile solo et sont disponibles en finition noire ou chromée. Pour tous les 1932 à 1952 45CI laté sauf Servicar. Des kits pratiques avec les quatre colliers doivent être commandés séparément.

745756 Silencieux, noir (OEM 65228-32)

745762 Jeu de colliers, noirs (OEM 65286-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)

745757 Silencieux, chromé

745763 Jeu de colliers, chromés (OEM 65287-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)



SILENCIEUX EN QUEUE DE POISSON TORPEDO

Reproduction exacte du silencieux de 28" utilisé sur les modèles FL de 1958-1966. Pour tous les tuyaux de 1 3/4". Convient également aux tuyaux de 1 1/2" si le manchon réducteur (ZPN065010) est utilisé (OEM 65244-62TA).

062065 Silencieux de Poisson



SILENCIEUX STYLE STOCK POUR DRESSER BIG-TWIN

Version chromée du silencieux stock utilisé sur les FL et FLH de 1958 à 1978. Le silencieux est long de 25" et a un diamètre de 3". Nous avons supprimé la soudure arrière pour un meilleur look. Pour tout Big-Twin avec pot en 1 3/4". Vendu pièce (OEM 6524)

061179 Silencieux Style Stock



SILENCIEUX DE RECHANGE EN QUEUE DE POISSON DE TYPE POINTE DE ROCKET POUR MODELES EVOLUTION ET TWIN CAM TOURING

Ces silencieux de rechange de 29" pour modèles FLT, FLHS, FLHTC, et FLR de 1985 au présent. La construction est très robuste et ils sont munis d'une chicane tout en acier qui améliore l'écoulement ainsi que la puissance et il fournit un bruit profond. Ces silencieux sont disponibles pour les modèles de 1985-1994 et de 1995 au présent et sont vendus à l'unité.

237115 Modèles de 1985-1994

237116 Modèles de 1995 au présent



Stinger

Cannon

Javelin



MINI SILENCIEUX BILTWELL

Mini-silencieux Biltwell qui s'adaptent sur les tous les tubes en 1 3/4" (44,5 mm) pour changer le look et le son du système d'échappement de votre moto. Un tube déflecteur en acier perforé avec emballage en fibre de verre à l'intérieur du mini-silencieux fait modifier le son d'échappement. Disponible en chromé ou noir mat finition époxy à haute température. Les mini-silencieux Biltwell peuvent être fixés sur le tube d'échappement avec un simple collier. Le support soudé au TIG sur l'arrière du silencieux fournit un endroit pour monter un support custom. Les silencieux sont vendus pièce, colliers pas inclus.

751710 Stinger Chromé, 205mm long

751714 Stinger Noir, 205mm long

751711 Cannon Chromé, 225mm long

751715 Cannon Noir, 225mm long

751713 Javelin Chromé, 230mm long

751717 Javelin Noir, 230mm long



SILENCIEUX SUPERTRAPP POUR BUELL

Ce silencieux SuperTrapp se monte très facilement sur votre Buell, il comporte un système de disques internes qui vous permet de moduler le bruit et les performances. Fabriqué en inox avec une finition brossée. Complet avec adaptateur pour être utilisé sur les modèles Européens de 2000-2002.

700963 Pour 1997-2002 S1, S3, M2 et X1 Lightning de 2001-2002



XB1125R



POTS JARDINE PERFORMANCE POUR BUELL

Jardine développe des système d'échappement complets hautes performances pour les motos depuis 1972. Ces échappements sont fabriqués en utilisant les dernières technologies pour atteindre la plus haute constance de fabrication. Performances prouvées sur les machines de compétition. Ils se font en finition aluminium, carbone ou titane. Ces silencieux se montent sur les 2002 au présent XB9R et 2004 au présent XB12R/S/Ss/Scg, 2005 au présent XB9Sx et XB12X mais aussi XB1125R. L'installation sur les 2008 et après à air requiert l'utilisation d'un collecteur Ussur le silencieux pour rattraper le diamètre.

Pour 2002 au présent XB9R et 2004 au présent XB12R/S/Ss/Scg, 2005 au présent XB9Sx et XB12X. L'installation sur les 2008 et après européennes à air requiert l'utilisation d'un collecteur Ussur le silencieux pour rattraper le diamètre.

722415 Silencieux finition Aluminium

722416 Silencieux finition Carbone

722417 Silencieux finition Titane

Pour 2009 au présent XB1125R

237003 Silencieux finition Aluminium

722418 Silencieux finition Carbone

237016 Silencieux finition Titane



2 YEARS WARRANTY



FIXATIONS DE SILENCIEUX DE RECHANGE

Bel ensemble chromé de pinces de silencieux FLT 1987-1994. Utilisée également pour les applications custom et pour monter les silencieux d'après-marché sur les tuyaux collecteur OEM.

061155 Fixations de silencieux



MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

TUYAU D'ÉCHAPPEMENT SAMWEL POUR MODELE 45CI

Une reproduction précise des tubes stock avant de 45CI (750cc), disponible en finition noire ou chromée. Pour tous les 1932 à 1952 45CI Solo et tous les 1932-1973 Servicar. Kits pratiques avec les 4 colliers pour le système d'échappement doivent être commandés séparément.

745752 Jeu de tuyaux, noirs (OEM 1006-41/65452-41 & 1007-41/65490-41)

745762 Jeu de colliers, noirs (OEM 65286-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)

745753 Jeu de tuyaux, chromés

745763 Jeu de colliers, chromés (OEM 65287-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)



MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

DRAG PIPES POUR 45CI, 750 LATERAL

Jeu complet de drag pipes pour tous les 45 CI (750cc) latés WL, WLA, WLC et Servicar. Livrés avec support d'échappement.

745754 Chromé

745755 Noir



2 YEARS WARRANTY



COLLIERS D'ÉCHAPPEMENT CHROMES

Colliers d'échappement chromés robustes pour les modèles Panhead et Sportster. En acier épais roulé à froid. Livrée avec des douilles filetées. Vendus en paires.

061112 Modèles Sportster 1957-1985 (OEM 65273-88T)

061113 Modèles Panhead 1948-1965 (OEM 65274-88T)



MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

COLLIERS D'ÉCHAPPEMENT SAMWEL POUR 45 CI WL

Kits pratiques avec les 4 colliers pour le système d'échappement de votre modèle 45CI Solo et sont disponibles en finition noire ou chromée. Pour tous les 1932 à 1952 45CI latéral sauf Servicar.

745762 Jeu de colliers, noirs (OEM 65286-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)

745763 Jeu de colliers, chromés (OEM 65287-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)



2 YEARS WARRANTY



PINCE DE SILENCIEUX DERNIERS MODELES FLT

Cette pince de silencieux est conçue pour permettre l'installation de tuyaux d'échappement FLT depuis 1985. Cette pince se monte facilement sur l'étrier d'origine sur le cadre FLT (unité).

061149 Pince de Silencieux



2 YEARS WARRANTY



PINCES DE SILENCIEUX

Vendues à l'unité.

061123 Pince courte 1 3/4"

061127 Pince longue 1 3/4"

061124 Pince courte 1 7/8"

061121 Pince courte 1 1/2"



COLLIERS SUPERTRAPP FILLETES POUR SILENCIEUX

Colliers fabriqués tout en inox et zingués avec une vis en T. Les colliers les plus solides et durables disponibles. Remplacent les colliers Supertrapp mais peuvent aussi être utilisés pour d'autres applications custom.

- 233192** Pour Silencieux 1 1/2"
- 233193** Pour Silencieux 1 3/4"
- 233194** Pour Silencieux 2"
- 233195** Pour Silencieux 2 1/4"
- 233201** Pour Silencieux 2 1/2"
- 233196** Pour Silencieux 2 3/4"
- 233197** Pour Silencieux 3"
- 233198** Pour Silencieux 3 1/2"



COLLIERS D'ÉCHAPPEMENT VIS EN T

Exactement les mêmes colliers en acier inoxydable bande de style que ceux utilisés par Freedom sur tous les systèmes d'échappement. Utilisé pour tous les silencieux d'échappement.

- 735776** Pour silencieux en 1 3/4" (41-46mm)
- 735777** Pour silencieux/collecteur, pour silencieux en 2" (48-53mm), pièce
- 735778** Pour silencieux en 2 3/4" (67-73mm)



KIT GOIJONS D'ÉCHAPPEMENT JAMES POUR SHOVELHEAD

De véritables kits James pour échappement, ils contiennent 2 goujons courts pour les culasses d'early, 2 goujons longs pour les dernières culasses, 2 joints Firering et deux écrous borgnes chromés. Pour Shovelheads 1966-1984.

- 742509** Kit goujons d'échappement pour Shovelhead



2 YEARS WARRANTY

FIXATION DE POT EN P

Fabriquées en acier chromé et livrées avec leur visserie ou en inox sans visserie. Existent en trois différents diamètres.

- A. 061220** 2 1/2" chromé
- B. 061222** 2 1/2" inox
- A. 061221** 2 7/8" chromé
- B. 061223** 2 7/8" inox
- A. 061145** 3 1/4" chromé (OEM 65293-58)
- B. 061163** 3 1/4" inox (OEM 65293-58)



COLLIERS DE SILENCIEUX SUPERTRAPP

Entièrement en inox pour les systèmes d'échappement Supertrapp. Utilisables également pour beaucoup d'applications custom.

- 233174** Collier 3 1/2" (89mm)
- 233175** Collier 4 1/2" (114mm)



KIT D'ÉCHAPPEMENT ACORN

Kit de joints d'étanchéité avec écrous borgnes chromés. Pour tous les modèles Evolution 1984-1999, Twin Cam depuis 1999, Sportster depuis 1985 et Milwaukee-Eight.

- 231169** Kit d'Échappement



POT ET COLLIER BILTWELL DUO PIPE

Les silencieux et colliers Duo series fournissent une solution propre et custom comme silencieux d'échappement. Colliers livrés avec un boulon 5/16"-18 Allen et écrou Nylstop qui permet d'adapter des supports custom. Vendus pièce.

- 748490** Noir, 1 3/4" (44.5mm)
- 748491** Poli, 1 3/4" (44.5mm)
- 748492** Noir, 1.90" (48.3mm)
- 748493** Poli, 1.90" (48.3mm)



JOINTS D'ÉTANCHEITÉ DU PORT D'ÉCHAPPEMENT "TUFF SEAL"

Le "Tuff Seal" est un matériel avec un noyau de métal imprégné de silicone, avec une bague robuste sur le bout interne pour prévenir les fuites et pour assurer l'étanchéité efficace du tuyau au collecteur. Pour moteurs Shovelhead de 1966-1984. Vendu en paquets de 10 (OEM 65834-68A).

- 027637** Joints d'étanchéité



JOINTS D'ÉCHAPPEMENT POUR SHOVELHEAD

Joint d'échappement Athena & James pour Shovelhead 1966-1984, vendus en dealer-paquets de 10. Les joints Firering ont un cerclage interne en cuivre, les joints SteelCore sont en métal recouvert des 2 côtés et ont également un cerclage interne en cuivre (OEM 65834-84A).

- 700389** Athena Firering
- 740337** James Firering
- 700388** Athena Steelcore
- 740430** James Steelcore



CHICANES POUR DRAGPIPE

En Mini 4" et en Longue 12". S'installent parfaitement dans les tuyaux de 1 1/2" à 2". Construction entièrement en acier.

Mini chicane, 4"
063001 1 1/2"
063003 1 3/4"
063006 2"

Chicane long, 12"
063009 1 1/2"
063008 1 3/4"
063010 2"



JOINT DE SILENCIEUX/ COLLECTEUR

Joint cuivre pour tous les FLT avec colliers deux partie de 1985-1994. Fabriqués par James. Vendus par paquet de 10 (OEM 65721-85).

740429 Joints de silencieux/ collecteur, les 10



GOIJONS D'ÉCHAPPEMENT

Goujons d'échappement d'origine. Pour 1984-1999 Evolution Big Twin, 1999 au présent Twin Cam, 1986 au présent Sportster et Buells refroidies par air. Vendus pièce.

750804 Goujon d'échappement (OEM 16715-83)



BRIDE DE MONTAGE D'ÉCHAPPEMENT ET KIT DE BAGUE

Ce kit contient deux brides d'échappement et une paire de bagues de fixation. Bagues et brides existent aussi séparément.

Pour tous les Evolution Big-Twin de 1984-1999 Softail 2000 à 2003, Dyna 1999 à 2003, tous les Touring 1999 au présent et Evolution Sportster 1986 à 2001

232712 Kit complet avec brides chromées

027583 Bride d'échappement chromées, paire (OEM 65328-80)

Pour 2004 au présent Softail, 2006 au présent Dyna, 2010 à 2011 CVO Touring et 2002 au présent Sportster

027584 NOUVEAU Kit with polished stainless exhaust flanges (OEM 65184-02)

027585 NOUVEAU Kit avec brides chromées (OEM 65184-02)

027586 NOUVEAU Kit avec brides noires (OEM 65184-02)

Bagues de fixation pour Evolution Big Twin, Twin Cam et Evolution Sportster

233492 Bagues de fixation, les 10 (OEM 65325-83)

742493 Bagues de fixation, les 2 (OEM 65325-83)



ÉCROUS D'ÉCHAPPEMENT

Écrous à col 5/16-24 qui s'utilisent sur beaucoup d'endroits comme sur les goujons d'échappement. Les 8 (OEM 7593).

701969 Paquet de 8 écrous à col 5/16-24



KIT DE MONTAGE DE POT JAMES GASKET

Le Kit contient 4 boulons renforcés épaulés, une paire de joints d'échappement graphités (OEM 65324-83A) et 2 circlips de brides d'échappement (OEM 65325-83). Pour toutes les Buell, Evolution Sportsters, Evolution Big-Twins, Twin Cam et Milwaukee-Eight.

740604 Kit de montage de pots James Gasket

740705 NOUVEAU Kit avec avec boulons tête d'obus chromés et joints graphités

742492 Kit de montage de pots avec tresse de joints inox

742491 Kit de montage de pots avec joints cuivre à écrasement

740428 Tresse de joints graphite seule, les 5 (OEM 65324-83)

231624 Tresse de joints inox seule, les 2 (OEM 65324-83, 17048-98)

740338 Tresse de joints inox seule, les 10 (OEM 65324-83, 17048-98)

742490 Joints cuivre à écrasement, les 10 (OEM 65324-83A)



REDUCTEUR DU SILENCIEUX

065010 Réduit le connecteur du silencieux de 1 3/4" à 1 1/2".

PARE CHALEUR FLAMING TÊTE DE MORT

Ces jolis pare-chaleur tête de mort ont une finition chromée très belle et sont très facile à installer. La longueur totale est de 10" et ils vont sur les tubes de diamètre 2" à 2 1/4" (51 à 58mm).mm).Vendus par paire y compris les fixations.

741569 Pare-chaleur flaming tête de mort



PARE-CHALEUR RAINURE

Très bien chromé, ce pare-chaleur se monte sur le tube avant des Softail de 1984 au présent et FXR de 1986-1994. Facile à monter et livré avec collier de fixation en inox, il suit bien les lignes du tube d'échappement avant.

061329 Pare chaleur rainuré



2 YEARS WARRANTY

VENTURIS DE COUPLE D'ÉCHAPPEMENT

Créez votre propre système anti réversion avec nos soupapes de couple. Ils s'installent en sortie de culasse. Il fournit une bonne contrepression dans l'échappement avec la création d'un venturi à bas régime le cône augmente la pression pour produire plus de puissance. Lorsque le moteur tourne à haute vitesse, le venturi augmente la vitesse du gaz d'échappement. Ceci maximise la puissance du moteur en augmentant le taux de succion des gaz d'échappement. Pour tous les pots OEM et d'après-marché sur tous les Sportster Evolution et Big-Twin Evolution. Vendu en ensembles.

237358 Venturis de couple



PARE-CHALEUR DEI FLEXIBLES

Êtes-vous fatigué de brûler vos jambes contre vos pots? La bande d'échappement que vous avez montée ne fait pas tout à fait son? Ou voulez-vous simplement protéger ou couvrir une partie de l'échappement avec un bouclier thermique souple? DEI propose une solution pour tout le monde avec les boucliers thermiques flexibles, avec un support en acier inoxydable recouvert par les mêmes matériaux utilisés que pour leurs bandes d'échappement que nous offrons ailleurs dans notre catalogue. La caractéristique supplémentaire est qu'ils sont plus efficaces que des pare-chaleur métalliques emboutis.

743445 Onyx, 3 1/2" x 6 1/2" (89x165mm)

743446 Titanium, 3 1/2" x 6 1/2" (89x165mm)

743447 Onyx, 4" x 8" (101x202mm)

743448 Titanium, 4" x 8" (101x202mm)



2 YEARS WARRANTY

LANIÈRES PLATES UNIVERSELLES

Pour le montage de tuyaux, silencieux, feux, et plusieurs autres applications Custom.

061310 Court

061311 Médium

061312 90 Degrés



2 YEARS WARRANTY

PARE-FEU D'ÉCHAPPEMENT

Joli pare-feu protège les bottillons et le pantalon du passager. Recommandé lorsque vous utilisez un système d'échappement Custom Pour les tuyaux 1 3/4".Pare-feu est 7" (OEM 65270-84T).

061317 Pare-feu d'échappement



2 YEARS WARRANTY

COUVERTURE DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT CHROME

Utilisé pour la première fois sur les premiers Panhead et Knuckleheads. Pour la plupart des tuyaux 1 3/4" à deux-pièces.

012434 Couverture du tuyau d'échappement



FIXATION D'ÉCHAPPEMENT SHOTGUN

Cette fixation est utilisée pour remplacer la fixation OEM 65459-84A ou 65459-95. Quand vous installez des pots ou des drag pipes sur Evolution Softails. Elle a une finition noire. Pour les silencieux ZPN237127, 237128, 237129, 237131, 237133, 237134 & 237135 et les drag pipes ZPN237119, 237121 & 237123 pour un montage propre.

236960 Fixation de silencieux noire

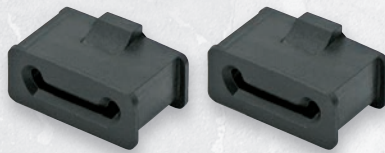


Cycle Shack

BARRE DE SUPPORT DE SILENCIEUX AFTERMARKET

Barre de support noire Cycle Shack pour silencieux et drag pipes. Pour l'avant des silencieux ZPN232931, 232940, et drag pipes ZPN232941, 721678 sur les 1995 au présent FLSTF et FLSTB, 2000-2007 FXSTD Deuce et 2005 au présent FLSTN Deluxe.

237139 Barre de support noire



CAOUTCHOUCS DE SILENCIEUX POUR SILENCIEUX

Une reproduction exacte des silent-bloc caoutchoucs que l'on trouve sur tous les modèles Touring de 1985 au présent. Nous recommandons de remplacer ces caoutchoucs lorsque vous installez de nouveaux silencieux. Vendu en boîtes de 2 unités.

351496 Caoutchoucs de silencieux pour modèles Touring (OEM 65724-85)



SORTIES D'ÉCHAPPEMENT CRIME SCENE CHOPPERS TRI-BAR

Les sorties d'échappement Crime Scene Choppers' Astro sont en inox et de ce monde. Elles ressemblent à des pièces détachées du vaisseau spatial Buck Roger ou peut être une voiture de Détroit des années 1950. Embouties avec précision dans un inox 17-4 de 090" (2.3mm) d'épaisseur puis polies miroir ces sorties ne manqueront pas de distinguer votre moto des autres. Elles se montent sur des pots de 2" (5.1cm) de diamètre et sont maintenues en place avec des vis en inox. Elles sont de très haute qualité et dureront à vie. Ces sorties Astro sont vendues à la pièce.

743345 Sorties de pot Astro polies en inox tri-bar pour tubes de 2" (5.1cm)



Cycle Shack

FIXATION D'ÉCHAPPEMENT POUR SOFTAIL TWIN-CAM DE 2000-2006

Quand vous montez un échappement d'Evolution Softail sur un Twin-Cam Softail vous devez remplacer le support d'échappement par ce modèle. Le support d'origine sert en effet de tube répartiteur pour les gaz d'échappement entre les deux pots. Cette fixation est noire.

721656 Fixation d'échappement



Cycle Shack

BUTÉE DE PÉDALE DE FREIN

Les Sportster de 1980-1987 sont munis d'une butée de pédale de frein. Lorsque vous remplacez les pots vous devrez obligatoirement utiliser cette butée.

062085 Butée de Pedale de frein



Cycle Shack

SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT POUR EVOLUTION SOFTAIL

Support Chromé pour les Silencieux avant et arrière de tous les Softails de 1984-1999. N'ira pas sur les FLSTF FatBoy et FLSTN Nostalgia avec pots d'origine.

A. Pour modèles 1984-1994, sauf FLSTF Fat Boy (OEM 65459-84A)

061330 Chromé, Zodiac

237138 Chromé, "USA Made"

B. Pour modèles de 1995-1999, sauf FLSTF Fat Boy et FLSTN Nostalgia (OEM 65459-95)

061331 Chromé, Zodiac



ANNEAUX POUR LA FABRICATION D'ÉCHAPPEMENTS CUSTOM

Ces anneaux sont super pour tous ceux qui veulent fabriquer leurs propres pots. Une courbure complète sur 360 degrés vous permettra de couper exactement avec l'angle et la circonférence désirée, le radius est extrêmement court, bien plus court que ce qu'une cintrreuse permet de le faire. Le procédé de spécial de production garanti un cintrage 100% sans défauts ni aucun marquage.

306014 Acier, 1 3/4" (44.5mm)

306015 Acier, 2" (50.8mm)



SORTIES BILTWELL POUR DRAGPIPE

Des sorties usinées en aluminium et qui vont directement dans les drag-pipes de 1 3/4" de diamètre extérieur. Disponibles en 4 styles super de votre choix en finition argent ou noir anodisé. Vendues par jeu de 2.

	Argent	Noir	
A.	751808	751809	Mohawk
B.	751810	-	Ribbed
C.	751812	751813	Four Aces
D.	751814	751815	Hollow Point



KIT D'ÉCHAPPEMENT BILTWELL CUSTOM

Les kits d'échappement Biltwell custom transformeront tous les garages en fabricant d'échappement. Tous les tubes font 1 3/4" de diamètre en acier haute densité poli. Kit comprend les brides d'échappement pour Evo, Panhead, Shovelhead, Ironhead ainsi que culasses STD ainsi que 2 sorties fishtail. Deux tubes en U de 3 1/2" de radius, 2 en 2 1/2" de radius et 2 tubes droits de 16" (+de 40cm) de. Les circlips et les coliers type Evo ne sont pas compris et doivent être commandés séparément.

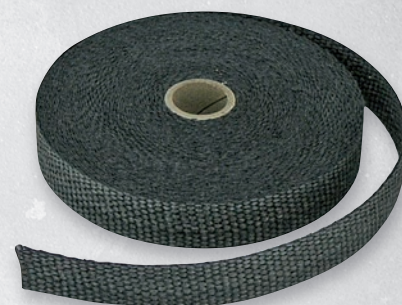
751807 Kit échappement Biltwell custom

NOUVEAU



Brides d'échappement de remplacement

- A. 748486** Evo
- B. 748487** Shovelhead
- C. 748488** Panhead
- D. 748489** Ironhead



HEAT & SOUND CONTROL

BANDE D'ÉCHAPPEMENT DEI ÉTROITE

Les bandes d'échappement DEI sont conçues pour garder la chaleur dans les tuyaux d'échappement. Ceci conserve plus longtemps la température de l'échappement ce qui augmente son taux de transfert hors du système d'échappement. Envelopper votre collecteur avec cette bande DEI augmentera la puissance moteur et améliorera le confort du pilote et du passager. La bande d'échappement DEI est fabriquée avec de la laine de verre composite haute température et ensuite infusée dans un produit qui augmente la rétention de température et augmente durablement sa tenue. DEI est le seul fabricant qui offre un guide de bande intégré qui permet de chevaucher les bandes sur 1/4" ce qui augmente grandement la facilité d'installation. Combiné à sa faible largeur ceci la rend très facile à utiliser sur des collecteurs de moto. Livré en rouleaux de 1" x 50 pieds (2.5cm x 1525cm), assez pour couvrir n'importe quels collecteurs de motos V-Twin. Disponible en beige et noir carbone. Les colliers inox doivent être commandés séparément.

743100 Bande d'échappement beige, rouleau de 1" x 50 feet (2.5cm x 1525cm)

743101 Bande d'échappement noire, rouleau de 1" x 50 feet (2.5cm x 1525cm)

743103 Packet de 8 colliers en inox de 8" (20cm) de long



TUBES EN J ET EN U HOOKER

Pour ceux qui désirent se fabriquer un échappement vraiment unique nous vendons des tubes en forme de J ou de U qui forment 180° et font 16 gauges d'épaisseur. Le pliage des tubes Hooker est effectué sur les tout derniers types de machines existants pour des courbes parfaites. Nous pouvons vous fournir ces tubes U et J en acier et des tubes J en inox. Les diamètres sont extérieurs.

Tubes en U, 6" de courbure avec deux longueurs de 12"

720575 1 3/4" (45mm)

720576 2" (51mm)

720578 2 1/4" (57mm)

Tubes droits, Inox

711676 2 1/2" (64mm) de diamètre, 5 pieds (1.5 mètres) de long

Tubes en J, deux tubes, un de 6" et l'autre de 15"

Acier	Inox	Diamètre ext.	Courbure
721160	-	1 1/2" (38mm)	3"
711656	711666	1 5/8" (41mm)	2"
711657	-	1 5/8" (41mm)	2 1/2"
711658	-	1 5/8" (41mm)	4"
711659	711668	1 3/4" (45mm)	2"
711660	711667	1 3/4" (45mm)	2 1/2"
711661	-	1 3/4" (45mm)	3"
711662	-	1 3/4" (45mm)	4"
721162	711670	1 7/8" (48mm)	2 1/2"
711663	711669	1 7/8" (48mm)	3"
721163	711671	2" (51mm)	3"
711664	711672	2" (51mm)	4"
-	711673	2" 1/8" (54mm)	3"
721164	711675	2 1/4" (57mm)	3 1/2"
721165	-	2 3/8" (60mm)	3 1/2"
721166	711674	2 1/2" (64mm)	4"
721167	-	3" (76mm)	4"

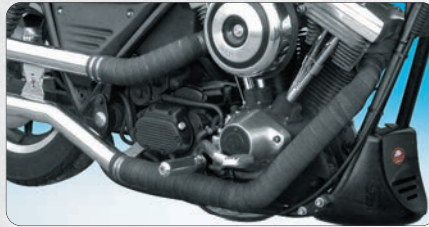


BANDE D'ÉCHAPPEMENT "TITANIUM"

Cette bande d'échappement "Titanium" est fabriquée avec de la lave pulvérisée puis extrudée en fibre puis ensuite tissée. Ceci donne au matériau une résistance et une durabilité comparable au titane capable de résister à une température de 1800°F (980°C) et 2500°F (1,370°C) de chaleur radiante. Ce matériau a la capacité de supporter plus de chaleur ce qui signifie plus de débit à l'échappement et donc plus de puissance. Un autre avantage est que moins de chaleur externe signifie moins de chances d'endommager des composants vitaux du moteur. La bande d'échappement "Titanium" est extrêmement maléable et sa faible largeur la rendent facile à installer sur des échappements de moto. Vendue en rouleau de 1"x50 pieds, soit assez pour couvrir un jeu d'échappement de n'importe quelle Harley. Les colliers inox doivent être commandés séparément.

743102 Bande d'échappement "Titanium", rouleau de 1" x 50 pieds (2.5cm x 1525cm)

743103 Packet de 8 colliers en inox de 8" (20cm) de long



BANDE D'ÉCHAPPEMENT

La bande d'échappement a été développée à la base en 1986 par Thermo-Tec. La bande d'échappement est devenue un moyen innovant de grappiller quelques chevaux car elle permet de conserver la chaleur des tubes et les gaz d'échappement à une température plus importante ce qui accroît leur vitesse de sortie leur densité étant moindre. Ceci permet de mieux vider le cylindre et de réduire la température d'admission. Cette bande supporte des températures jusqu'à 2000°F et ne contient pas d'amiante. La bande Thermo-Tec ne "surisole" pas un système d'échappement si elle est correctement installée grâce à son traitement "Thermal-Conduction-Technology" (TCT), développé par Thermo-Tec qui conduit la chaleur en surface. Ce traitement unique contrôle la mise en température et la dissipation. Cette bande est vendue en rouleaux de 50 pieds (plus de 15 mètres), 2" de large. Elle fait 1/16" d'épaisseur. Pour une faire une installation propre et nette vous pouvez utiliser Snap-Strap, ce matériel en inox fin qui permet de passer partout. Il peut facilement se couper à la bonne longueur et se serre avec des glissière. Le Snap-Strap est vendu en kit contenant 8 pièces de 9" de long et 20 clips.

741370 Bande blanche, rouleau 2" x 1/16" x 50 pieds

741371 Bande noire, rouleau 2" x 1/16" x 50 pieds

741374 Snap-Strap, kit de huit et 20 clips



CHEMISES D'ALIGNEMENT HOOKER A SOUDER

Ces chemises Hooker d'alignement à souder permettent de fabriquer et d'aligner les deux pièces d'acier à souder sans aide. Parce qu'aucune tige n'est nécessaire, le soudeur a les mains libres. La chemise d'alignement assure un joint d'alignement parfait sans faire de débords intérieurs qui réduiraient le diamètre du tube et le débit. Un parfait alignement et la bonne soudure résulteront dans un résultat très professionnel. Vendus en sachets contenant 20 pièces.

711679 1 7/8" (48mm)

711681 2 1/8" (54mm)



PROTECTEUR "BLUE SHIELD" POUR LA PREVENTION DU BLUEISSEMENT

Que faire pour prévenir le bleuissement de votre nouvel échappement? La solution idéale pour ce problème est Blue Shield. Une couche interne de Kreeme Blue Shield réduit ou élimine complètement le bleuissement du chrome. Lorsque la température est élevée, une barrière protectrice contre la chaleur qui minimise ou élimine le bleuissement dans la plupart des systèmes échappement se forme.

234699 Protecteur Blue-Shield



BOITIER ELECTRONIQUE POUR SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT ACTIF

Harley a introduit le "Active Exhaust System" sur les modèles européens 2007 des Big Twin. C'est en fait un servo moteur pour pouvoir respecter les normes d'homologation de la CEE. Pour ceux qui préfèrent redonner le bruit Harley au bruit asthmatique autorisé il faut d'abord s'occuper du problème que pose le témoin de panne moteur qui s'allume. Zodiac propose un boîtier malin qui dupera le boîtier de gestion électronique d'origine et éliminera l'allumage du voyant de panne moteur. Ce boîtier malin est très facile à installer car il se branche tout simplement. Ces boîtiers permet de supplanter les ordres de l'ECM. Il comporte un interrupteur trois positions, la première position laisse la valve d'échappement constamment ouverte, l'autre position laisse la valve constamment fermée et la dernière laisse la valve fonctionner comme d'origine. Pour les pots d'origine, d'origine modifiés ou aftermarket.

702020 Boîtier trois modes pour valve d'échappement pour silencieux d'origine ou aftermarket



REDUCTEURS ET EXTENSIONS DE SONDES LAMBDA RETROFIT

NAMZ produit ces kits pour ceux qui veulent utiliser un système d'échappement conçu pour une FLH/FLT 2009 et le monter sur un 2010 et après FLH/FLT Touring ou d'un 2007-2011 Softail ou Dyna sur un 2012 à présent Softail ou Dyna. Les Capteurs O2 sur les modèles plus récents sont beaucoup plus en arrière vers la culasse et ils sont de plus petit diamètre que sur les anciens modèles. Ces kits comprennent deux adaptateurs 18mm à 12mm O2 ainsi qu'une extension de faisceau pour pouvoir monter les anciens échappements. Le kit Plug-n-Play est livré avec le câblage connecteurs installés, le kit économique n'a que les bornes des fils installé et doit être utilisé avec les connecteurs OEM.

701677 Kit de montage Plug-N-Play

701678 Kit de montage économique



FILETAGES DE SONDES LAMBDA

Filetages de 18mm de sondes lambda avec bouchon pour les échappements qui ont des sondes 12mm ou pas de filetages. Un must lors de l'installation d'une injection ThunderMax, d'un autre système de carburant ou d'un tuner qui nécessite l'utilisation de capteurs à large bande oxygène (pièce).

723236 Droit

723237 En Angle



BOITIER ELECTRONIQUE ZODIAC POUR VALVE D'ÉCHAPPEMENT

Harley a introduit le "Active Exhaust System" sur les modèles européens 2007 des Big Twin. C'est en fait un servo moteur commandé par le boîtier d'injection pour pouvoir respecter les normes d'homologation de la CEE. Pour ceux qui veulent monter des pots il faut d'abord s'occuper du problème que pose le témoin de panne moteur. Ce boîtier Zodiac est très facile à installer car il se branche tout simplement entre les prises de l'ECM et le servo moteur d'échappement.

702028 Prise By-pass pour échappements complets aftermarket (sans la valve d'échappement)



BOUCHONS DE PORTS LAMBDA

Ces bouchons en M18x1.5 sont utilisés quand vous n'utilisez pas les sondes lambda sur les Sportsters injection de 2007 au présent, Softails et Dynas 2007-2011 et Tourings 2007-2010.

735750 Bouchons de sonde lambda M18x1.5, paires