

INDEX 09

Kits Marche Arrière	09-002
Boîtes 5 Vitesses	09-003
Boîtes 6 Vitesses	09-004
Boîtes Sortie à Droite	09-005
Pièces de boîte de vitesse 45CI	09-007
Pièces de Boîte 4 Big-Twin	09-010
Pièces de Boîte 5 Big-Twin	09-019
Conversion Boîte Sortie à Droite Big Twin	09-033
Conversion de boîte 5 en boîte 6 pour Big Twin	09-034
Pièces de Boîte 6 Twin Cam	09-035
Pièces de Boîte 4 Sportster	09-037
Pièces de Boîte 5 Sportster	09-040
Kit Kick et Pièces	09-043
Pièces de Sélection pour Sportster	09-044
Couvercle de boîte à droite	09-052



KIT MARCHE ARRIERE AVEC COMMANDE AU GUIDON

Ce kit marche arrière chromé facile à utiliser est monté sur le côté droit de votre transmission et est livré avec une unité de... >>PAGE 09-002



KITS DE BOITE SAMWEL'S POUR MODELES 45CI

Ensemble complet de pignons pour convertir une boîte 3 vitesses de 1941 à 1973 en une souple et fiable à 4 vitesses. Disponible en kit de conversion qui réutilise un certain nombre... >>PAGE 09-007

KIT MARCHE ARRIERE POUR BIG TWINS

Une marche arrière est très pratique pour les trikes et les sidecars mais elle peut aussi être utilisée sur n'importe quelle moto normale à deux roues. Ces kits très complets et faciles à installer sont entièrement fabriqués en Hollande. Ils ont un carter usiné en aluminium et acier CNC ainsi que des pignons traités. La totalité du kit fait juste 20mm (.790") et se monte entre la trappe de boîte et le couvercle d'embrayage. Il comprend un levier qui s'actionne manuellement pour passer la marche arrière. Il suffit d'embrayer quand la moto est au point mort et de passer la marche arrière avec le levier usiné en aluminium. Le relais et le contacteur qui sont fournis éteindront le voyant de point mort et maintenant vous êtes prêt faire votre marche arrière en utilisant l'embrayage et les gaz comme pour aller en marche avant. L'installation n'affecte en rien les vitesses en marche avant. Le kit comprend tout ce dont vous avez besoin avec instructions d'installation, joints et visserie. Disponible pour toutes les boîtes d'origine et aftermarket 5 vitesses des 1987-2006 Big Twin et Twin Cam et toutes les boîtes 6 d'origine des 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007-2008 Touring ainsi que 2009 au présent Touring.

- L'installation sur les modèles 2006-2012 et après équipés de l'embrayage hydraulique d'origine (CVO) ou Screamin' Eagle requiert le kit additionnel ZPN743403.
- Il y a un kit additionnel pour les 2013 au présent avec embrayage hydraulique qui est le ZPN743406.

Note: Les kits de marche arrière sont conçus pour être utilisés sur les modèles Touring. L'installation sur d'autres modèles peut interférer avec le tube d'échappement arrière et nécessiter par conséquent la modification du levier fourni et/ou de l'échappement ou de l'installation d'un système d'échappement aftermarket.

- 743400** Pour toutes les boîtes d'origine et aftermarket 5 vitesses des 1987-2006 Big Twin et Twin Cam. L'installation sur les Big Twins boîte 5 d'avant requiert la conversion en carter de débrayage style 1987 et après
- 743401** Pour toutes les boîtes 6 d'origine 2006-2011 Dyna, 2007-2010 Softail et 2007-2008 Touring
- 743402** Pour toutes les boîtes 6 d'origine des 2009 à 2013 Touring. Les modèles avec embrayage hydraulique Screamin' Eagle requiert le rajout des kit ZPN743403
- 743407** Pour toutes les boîtes 6 d'origine des 2014 au présent Touring, 2012 au présent Dyna et 2011 au présent Softail. Les modèles avec embrayage hydraulique Screamin' Eagle requiert le rajout des kit ZPN743406
- 743403** Kit additionnel pour les modèles 2006-2013 équipés de l'embrayage hydraulique d'origine ou Screamin' Eagle

- 743406** Couvercle additionnel sur les modèles 2013 au présent OEM ou Screamin' Eagle hydrauliques pour utilisation avec ZPN743403
- 743404** Micro contacteur de remplacement pour ZPN743400 & 743401
- 743405** Micro contacteur de remplacement pour ZPN743402 & 743407

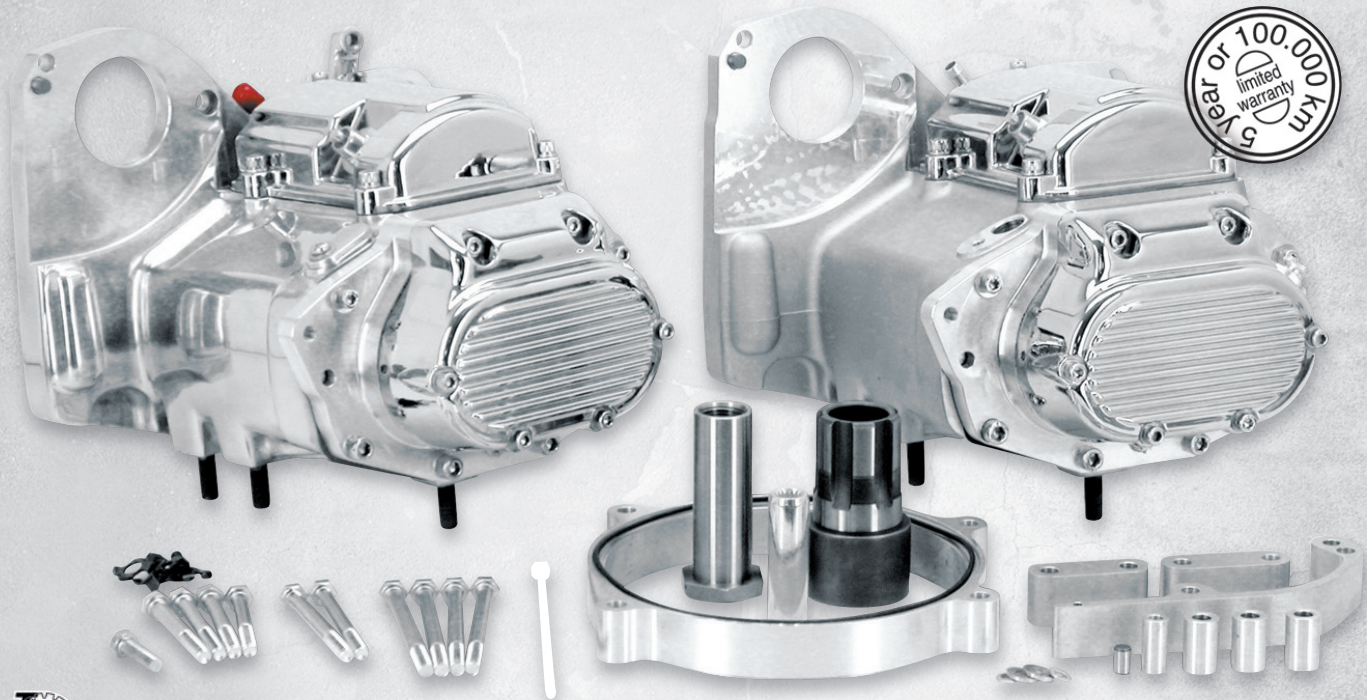
NOUVEAU



KIT MARCHE ARRIERE AVEC COMMANDE AU GUIDON

Ce kit marche arrière chromé facile à utiliser est monté sur le côté droit de votre transmission et est livré avec une unité de commande noire qui se visse sur le maître-cylindre de frein avant. Pour tous les 2013 au présent Touring et Trike avec l'embrayage hydraulique d'origine.

- 732961** Kit marche arrière avec commande au guidon



BOITE 5 VITESSES ZODIAC

Ces boîtes 5 de haute qualité ont des pignons silencieux comme sur les modèles après 1994. Les pignons et les arbres de boîte sont usinés dans un acier ultra résistant 20ChMnT. Les arbres et les pignons ont subi une trempe qui leur confère une dureté de 35 à 45 Rockwells intérieure et 58 à 60 Rockwell en surface. Tous les pignons sont rodés pour un passage doux et silencieux des vitesses. Ces arbres et pignons sont de si bonne qualité qu'ils bénéficient d'une **garantie de 5 ans ou 100.000 km (limitée)**. Les boîtes Softail ont nos carters renforcés polis avec un super prix ou les carters Delkron made in USA noirs ou aluminium. Les boîtes de FXR ont des carters Delkron. Pour la boîte de Dyna c'est un carter type origine et son réservoir d'huile qui sont utilisés, pour les boîtes de Softail Twin Cam ce sont des carters d'origine. Poulie ou pignon de sortie de boîte ne sont pas inclus pour vous en laisser le choix. Bien qu'étant construites avec les meilleurs ingrédients disponibles et archi-complètes ces boîtes restent à un prix très compétitif. Ces boîtes de vitesse Zodiac sont prêtes à être installées et livrées avec un bidon d'huile Spectro.

Boîtes 5 vitesses Softail

Les boîtes Softail sont prêtes pour recevoir le capteur de vitesse électronique type 1996 et après, un bouchon aluminium est fourni si vous n'utilisez pas cette option. Les boîtes type Softail se font aussi avec différents déports, elles ont un arbre primaire rallongé et toutes les autres pièces pour déporter le primaire incluses. Seules celles avec déport de 45mm sont fournies avec la poulie car elle est déportée.

Note: Les boîtes de vitesse doivent être utilisées avec un embrayage de type 1990 et après.

Boîte 5 FXR jusqu'à 1994

238672 Delkron aluminium

Kits construction. Ils contiennent toutes les pièces pour construire une boîte en utilisant votre propre carter de boîte de vitesse type Evolution ainsi que les carters externes. Les kits construction déportés comprennent toutes pièces nécessaires pour déporter le primaire.

701948 Kit de construction de boîte, pas de déport

700948 Kit de construction de boîte, déport 25mm

701941 Kit de construction de boîte, déport 45mm

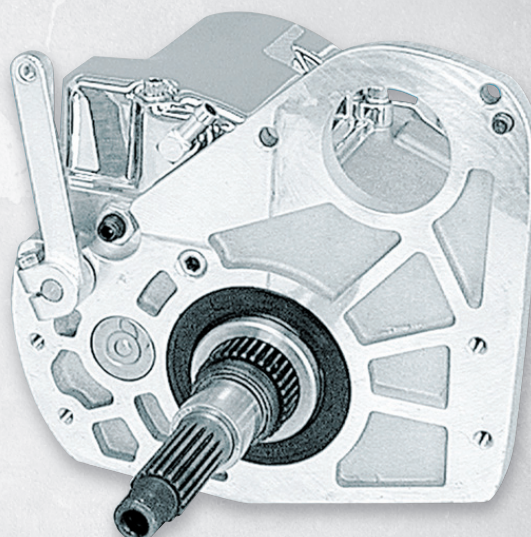
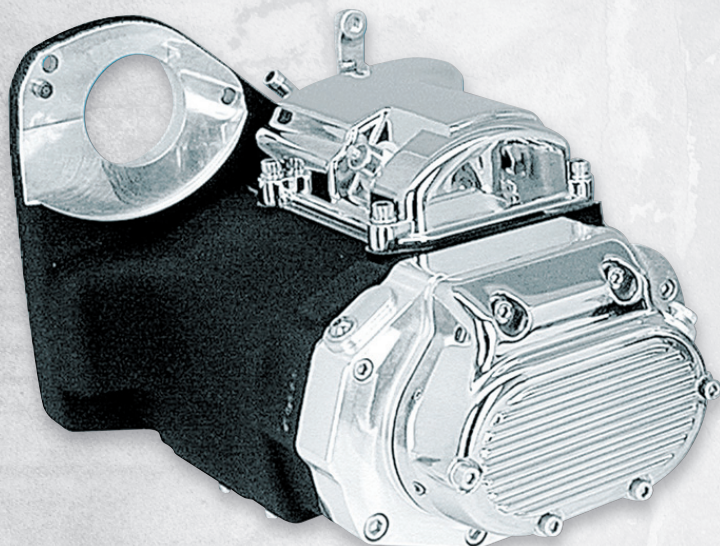
701959 Kit de construction de boîte, déport 55mm

Boîte 5 Softail jusqu'à 1999

pas de déport	Déport 25mm	Déport 45mm	Déport 55mm	
237637	711582	701867	711682	Aluminium
236211	711585	701898	711685	Polie
237638	711583	701866	711683	Noir

Boîte 5 Softail 2000-2006 Twin Cam

pas de déport	Déport 25mm	Déport 45mm	Déport 55mm	
711686	711688	711690	711692	Argent
711687	711689	711691	711693	Noir



09

TPD DEVELOPMENTS

BOITES SIX VITESSES ZODIAC

Ces boîtes six vitesses sont réellement le nec plus ultra de par leur conception et sont de loin les plus solides qui existent sur le marché. Zodiac a développé sa boîte Six sur leur boîte 5 qui a fait ses preuves en course. Le plus gros inconvénient de la boîte 5 Harley d'origine est sûrement son rapport final de 1 à 1 en 5^{ème}. Avec la nouvelle boîte 6 Zodiac vous aurez le rapport 1 à 1 en 5^{ème} mais vous aurez le rapport 1 à 0.86 en 6^{ème} ce qui réduira votre régime moteur, abaissera vibrations et consommation. Le barillet de sélection est usiné avec précision et il est sur roulement à aiguilles surdimensionnés, 100% de charge dynamique en plus sur le barillet par rapport à l'origine. Mécanisme de verrouillage top niveau ultra précis. Tous les pignons des arbres primaires et secondaires de la 1^{ère} à la 6^{ème} vitesse sont aussi larges que des pignons d'origine et le pignon de 6^{ème} sur l'arbre secondaire n'est pas verrouillé par clavette mais est usiné sur l'arbre le tout formant une seule et même pièce hyper solide. Trappe de boîte très épaisse usinée (deux fois plus que celle d'origine) qui permet l'installation des deux pignons supplémentaires. Les boîte 6 complètes existent pour les Softails avec carters Delkron en noir ou aluminium ou avec nos carters renforcés polis à tarif avantageux. Elles existent aussi pour FXR de 1990-1994 avec carters Dekron. Les autres modèles et années seront faits sur commande. Les boîtes Zodiac sont les plus solides de tout ce qui se fait jusqu'à présent. Les matériaux utilisés pour les pignons sont de l'acier 20CrMnT hyper résistant avec un traitement global d'une dureté de 35 à 45 Rockwell et en surface d'une dureté de 58 à 60 Rockwell. Ces boîtes se montent sans aucune modifications en lieu et place de votre boîte 5. Il y a sur la trappe de boîte usinée un filetage avec bouchon qui permet les deux différentes configurations suivant votre type de compteur. Les boîte avec dépôts sont livrées complètes avec leur kit de déport.

Note: Les boîtes six vitesses de FXR et Dyna qui ne sont pas dans cette liste peuvent être faites sur commande spéciale. Comptez environ 10 jours.

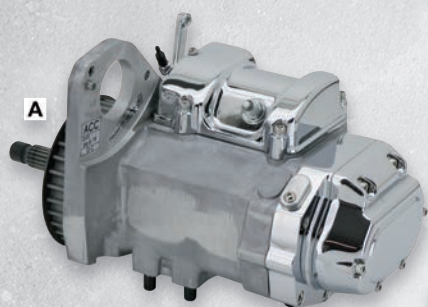
Note: L'utilisation d'un compteur électronique sur une boîte 6 vitesses sur les modèles de 1994 au présent requiert l'utilisation d'un recalibreur comme les ZPN236690 ou 236082.

Boîtes six vitesses complètes assemblées, pour Softail de 1990-1999 et également de 1985-1989 si vous avez embrayage 1990 au présent et démarreur de 1989 au présent.

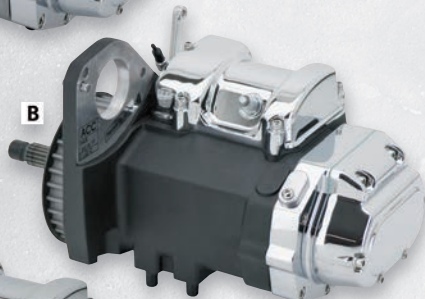
Stock	25mm Déport	45mm Déport	55mm Déport	
700856	700863	700867	701133	Carter
700858	700865	700898	701134	Carter poli
700855	700862	700866	701135	Carter noir

Boîtes six vitesses complètes assemblées pour 2000 au présent Twin Cam Softail

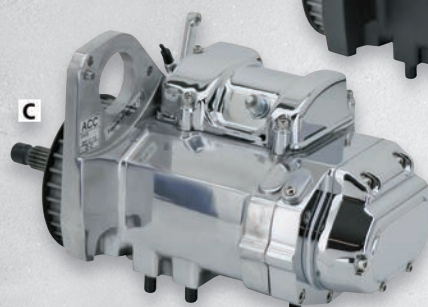
Stock	25mm Déport	45mm Déport	55mm Déport	
700860	700920	700949	701137	Carter aluminium
700861	700927	700973	701138	Carter noir



A



B



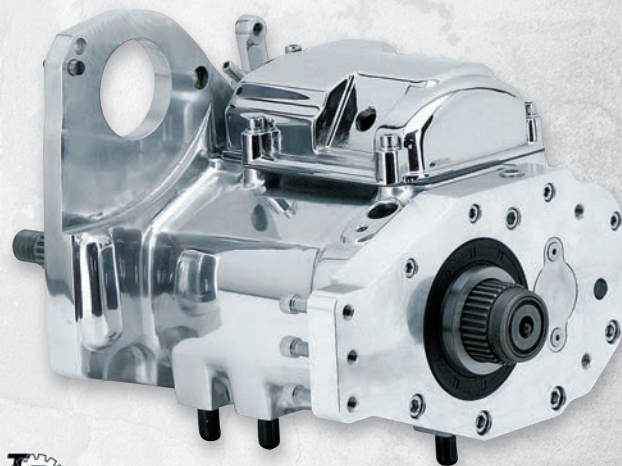
C

BOITES DE VITESSE ECO-LINE

Ce sont des boites de vitesse prêtes à installer qui existent en version 6 vitesses avec finition aluminium, noire ou polie miroir. Les pignons et arbres de boite sont fabriqués avec les meilleurs aciers et subissent un traitement de surface qui leur garanti un fonctionnement sans bruit. Pour ceux qui roulent vite et font de l'autoroute Zodiac la boite 6 Eco-Line est un morceau de choix car elle a le même rapport de 5^{ème} 1 pour 1 mais a le rapport 1 pour 0,86 en sixième vitesse. Ceci réduit le régime moteur de 14%. Une telle réduction de régime allongera considérablement la vie de votre moteur, diminuera les vibrations et votre consommation d'essence. Ces boites de vitesses Zodiac Eco-Line sont garanties 2 ans et existent pour les Softails de 1990-1999. **Note:** L'utilisation d'un compteur électronique avec une boite 6 sur un modèles de 1994 au présent peut nécessiter l'utilisation d'un recalibreur comme ZPN236690 ou 236082.

Boite 6 Eco-Line pour Softails de 1990 à 1999

- A. **741745** Aluminium
- B. **741746** Noir
- C. **741700** Polie



TPD DEVELOPMENTS

BOITE DE VITESSE SORTIE A DROITE ZODIAC'S TPD

Prêtes à installer ces boites sont construites autour du fameux kit de conversion TPD boite sortie à droite. Nous avons complété ces transmissions avec nos pignons de haute qualité et bruit réduit pour des centaines de milliers de kilomètres d'utilisation. Les pignons et les arbres utilisés dans ces boites de vitesse de très haute qualité comportent une garantie de 5 ans ou 100.000 km. Ces transmissions RSD sont conçues pour permettre le montage de pneus jusqu'à 300 avec la poulie d'origine. Pour ceux qui veulent monter un 330 de large il leur faut le kit pour 330 qui comprend une poulie déportée ainsi qu'une tige d'embrayage rallongée, entretoise de carter de poulie. Pour vous permettre de choisir entre le câble et l'hydraulique pour l'embrayage, la carter de poulie/commande d'embrayage devra être commandé séparément.

Note: Des boites sortie à droite pour FXR, Dyna et FLH/FLT peuvent être construites sur commande

Boite complète RSD

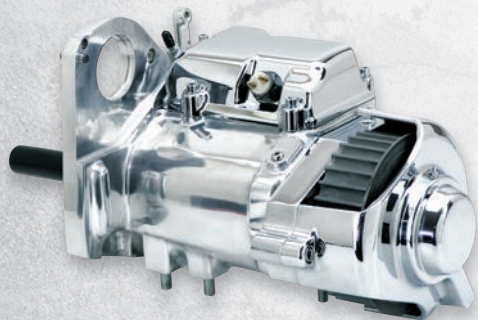
- 236373** Aluminium naturel, Carter type Evolution Softail
- 236375** Noire, Carter type Evolution Softail
- 236374** Polie, Carter type Evolution Softail
- 741943** Peinte Argent, Carter type 2000-2006 Twin Cam Softail

Options

- 701839** Poulie déportée, tige d'embrayage rallongée, entretoise de carter de poulie pour pneu de 330
- 720375** RSD carter de poulie/commande d'embrayage pour câble, chromée
- 744129** **NOUVEAU** RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, chromée
- 723470** RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, noir

09

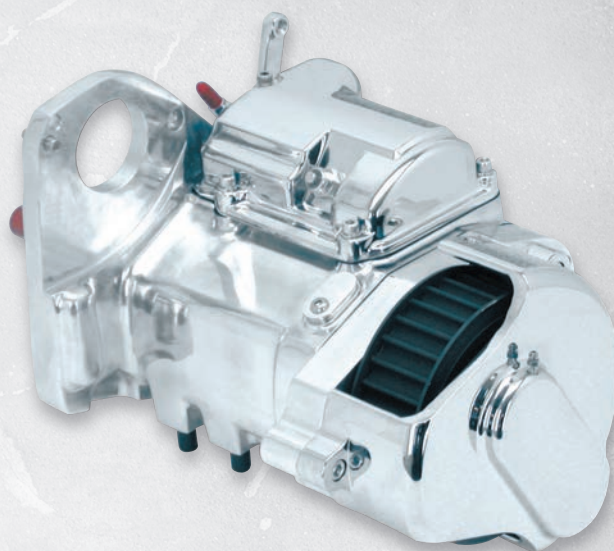
BOITES DE VITESSE



BOITE 6 SORTIE A DROITE AVEC SUPPORT DE POULIE SUR ROULEMENT

C'est une boîte 6 sortie à droite dans un carter de boîte poli type Evolution Softail. Cette boîte se monte sur des cadres aftermarket type Softail qui sont conçus pour recevoir une boîte sortie à droite, prêts pour recevoir un pneu de 300. Dans le carter de poulie il y a un roulement intégré qui supporte les efforts de l'arbre de la boîte vitesse pour les applications hautes performances. Les rapports de boîte pour les 1ère, 2ème, 3ème, 4ème et 5ème sont les mêmes que pour les boîtes d'origine de Big Twin 5 vitesses, la 6ème est une surmultipliée avec un ratio de 1:0.86. La boîte est livrée entièrement assemblée et comprend un contacteur de neutre à deux pôles, l'usinage pour un capteur de compteur de vitesse électronique, carter de poulie avec roulement intégré et une commande d'embrayage hydraulique et une poulie 32 dents. Cette transmission est compatible avec les primaires d'origine et aftermarket de 1991-2006.

741701 Boîte RSD 6 vitesses polie avec carter type Evolution Softail, complète avec embrayage hydraulique et carter de poulie sur roulement.



BOITE DE VITESSE AVEC TRANSMISSION A DROITE ZODIAC ECO-LINE STYLE EVOLUTION

Les constructeurs de customs d'aujourd'hui utilisent de préférence les pneus Metzeler 280 ou même le dernier Avon 300 pour faire leurs motos. Parfois ils sont limités par la largeur des cadres disponibles. Une des façons de contourner le problème est d'utiliser une boîte de vitesse avec transmission à droite en combinaison avec un cadre adéquat. En général cette solution était peu utilisée car ces boîtes de vitesse coûtaient une fortune. Mais plus maintenant! Zodiac propose les boîtes de vitesse Eco-line avec transmission à droite "RSD" en versions 5 et 6 vitesses à un prix très compétitif. Ces boîtes de vitesse ont leur transmission secondaire à droite de la moto (si nécessaire, Zodiac peut vous fournir le cadre avec transmission à droite), ceci donne une moto bien équilibrée. Ces boîtes de vitesse existent au choix avec carter d'embrayage hydraulique ou à câble qui cache aussi la poulie. Ces boîtes de vitesse se font en finition aluminium ou polie. Pour ceux qui veulent passer du câble à l'hydraulique pour l'embrayage un kit d'actualisation est disponible séparément. Cette version hydraulique nécessite un maître cylindre de diamètre 11/16".

Note: L'utilisation d'un compteur électronique avec une boîte 6 sur un modèle de 1994 au présent peut nécessiter l'utilisation d'un recalibreur comme ZPN236690 ou 236082.

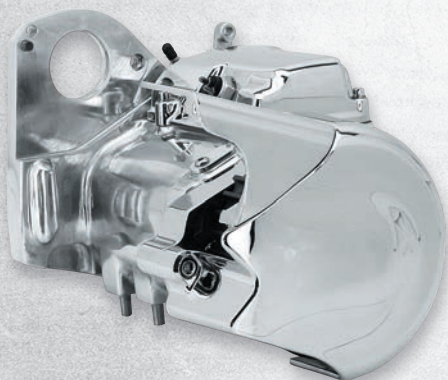
Boîte 6 vitesses avec transmission à droite et embrayage à câble

720298 Carter style Evo aluminium brut

720299 Carter style Evo poli

Boîte 5 vitesses avec transmission à droite et embrayage hydraulique

720292 Carter style Evo aluminium brut



BOITE 6 SORTIE A DROITE QUALITE COURSE

Cette boîte 6 sortie à droite est renforcée, elle a des pignons plus gros que ceux d'origine et est conçue pour être utilisée avec des moteurs hautes performances et/ou de grosse cylindrée. Elle a des carters polis et les fixations sont du type Evolution Softail pour aller avec tous les cadres aftermarket type Softail pour boîte sortie à droite ce qui permet de monter des pneus de 300. Elle comprend un carter de poulie en deux parties qui est chromé avec récepteur d'embrayage hydraulique intégré. Les rapports de boîte de 1ère, 2ème, 3ème, 4ème et 5ème sont similaires à ceux d'un Big Twin 5 d'origine, la 6ème vitesse est un overdrive. Elle comprend aussi un support d'arbre supplémentaire avec deux roulements à aiguilles qui empêche toute flexion entre l'arbre primaire et l'arbre secondaire. C'est un must pour les moteurs hautes performances et/ou de grosse cylindrée. La boîte est livrée entièrement assemblée et comprend un contacteur de neutre deux pôles, emplacement pour le capteur de compteur électronique, carter de poulie avec embrayage hydraulique et une poulie 32 dents. Ces boîtes de vitesse sont compatibles tous les primaires d'origine et avec la plupart des primaires aftermarket 1991-2006.

741702 Boîte 6 sortie à droite qualité racing pour carters type Evolution Softail, complet avec carter de poulie, son embrayage hydraulique et support de roulement.

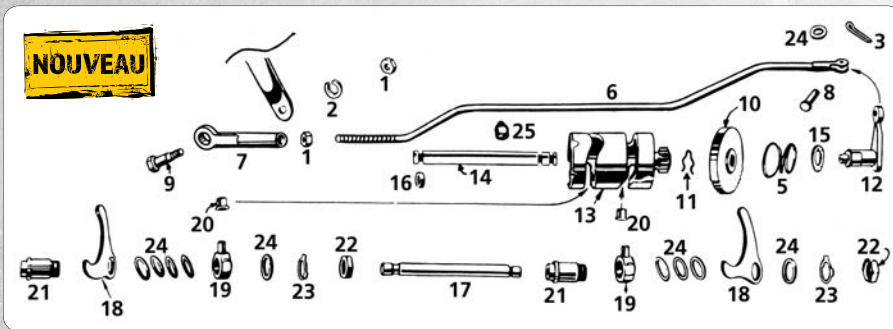


Pièces de remplacement

720375 RSD carter de poulie/commande d'embrayage pour câble, chromé

744129 NOUVEAU RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, chromé

723470 RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, noir



PIÈCES DE LEVIER DE VITESSES POUR MODÈLES 45CI

Position	ZPN	OEM
1	743985 Ecrou, 5/16" -24, 50-pack	7752
2	743952 rondelle, 5/16", 50-pack	7040
3	- Pion 1/16"x 1/2"	510
4	- rondelle	6220
5	234687 ressort, pignon d'arbre sélecteur, Import, les 10	33390-26
6	- Tige, pignon de sélection, 1938-1940	2212-38
6	- Tige, pignon de sélection 1941-1946	33859-41
	236904 cadmié, Samwel	
	236905 chromé, Samwel	
	236906 Parkerisé, Samwel	
7	114022 pignon de sélection embout, 1936-up, chromé, Zodiac	33870-51
8	236903 Kit tige sélection (Position 3, 4 & 8) Colony	33874-41
9	- Kit vis tige sélection (Position 1, 2, 9 & avec rondelle)	33879-36
	236907 cadmié, Colony	
	236908 chromé, Colony	
	236912 Parkerisé, Colony	
10	- pignon de sélection, 1938-1940	2241-38
10	236913 Pignon sélecteur, 1941-ap, Samwel	33961-41
11	236914 ressort, pignon de sélecteur, Samwel	33964-38
12	236915 Arbre de levier de pignon de sélection, WLA & WLC, Samwel	34449-40
13	- came, sélection, 1940	34012-40
13	236916 came, sélection, Samwel	34012-41
14	- Arbre, fourchette de sélection, 1938-1940	2244-38
14	236917 Arbre, fourchette de sélection, 1941-up, Samwel	34031-41
15	234856 Spy, arbre de sélection, Import, les 10	34459-26
16	700274 Spy, arbre de sélection, Athena, les 10	34036-36
16	234689 Spy, arbre de sélection, Import, les 10	34036-36
17	236918 Arbre, fourchette de sélection, Samwel	34140-41
18	236919 fourchette de sélection, 2 ème et 3 ème, 1933-1940, Samwel	2246-33
18	236920 fourchette de sélection, 1 ère et marche arrière, 1933-1940, Samwel	2247-33
18	236921 fourchette de sélection, 1941-ap, Samwel	34161-41
19	233454 Doigt de sélection, Bender	34165-36
20	231774 Roulement de doigt de sélection, Bender	34168-39
21	233453 Bague, fourchette de sélection, 1940 WLA, Bender	34175-36
21	236922 Bague, fourchette de sélection, 1941-ap WLA, WLC, Samwel	34176-41
22	233452 Ecrou, bague, Bender	34179-33
23	290262 Rondelle frein de blocage, Zodiac, les 10	34180-33
24	236397 Entretoise, 5/64" d'épaisseur, Import, les 10	6754
24	231761 Entretoise, .014" d'épaisseur, Import, les 10	6752
24	231760 Entretoise, .007" d'épaisseur, Import, les 10	6750
25	236925 Vis, came de sélecteur	34051-38



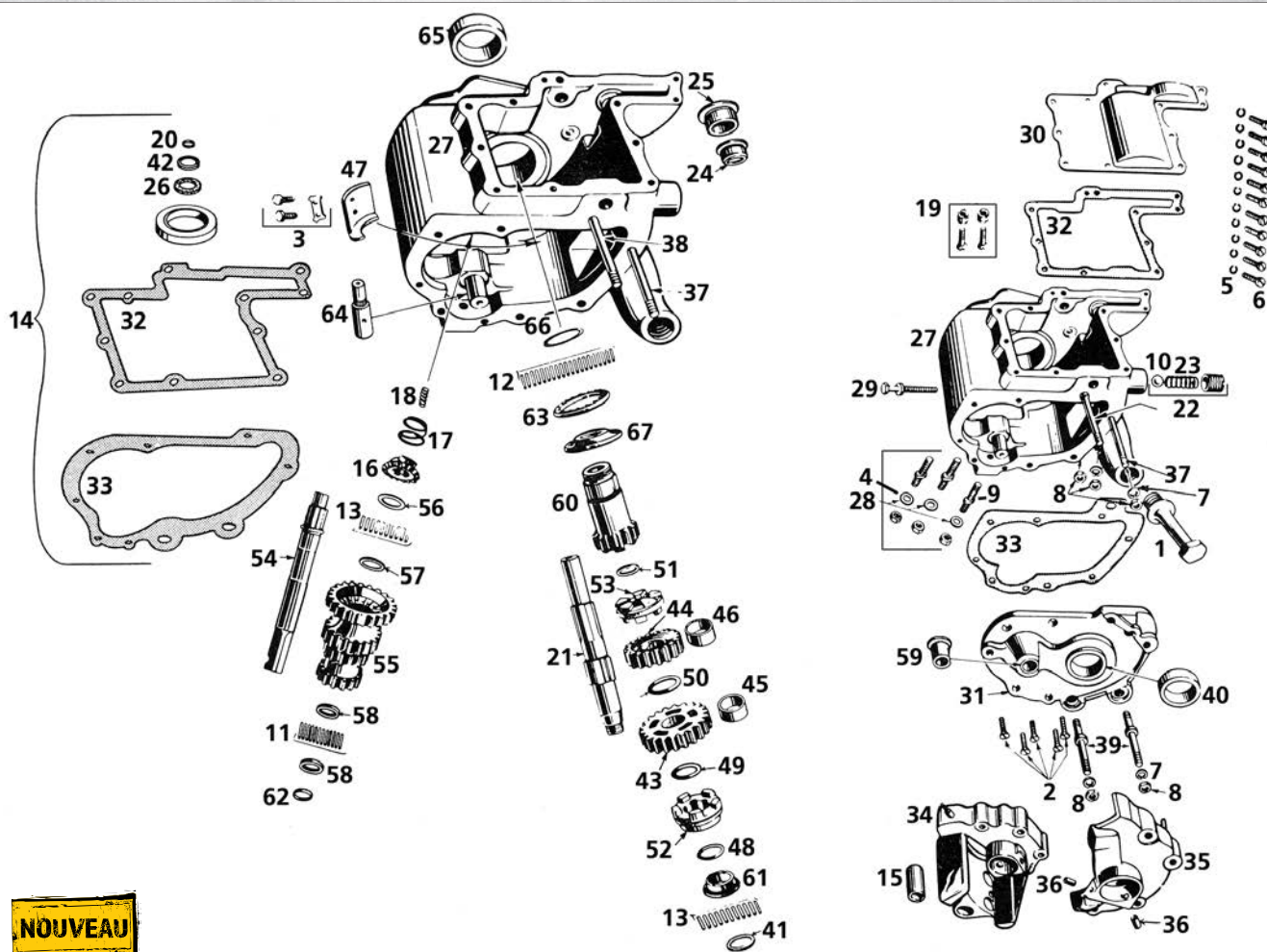
Samwel
SUPPLIES
MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

KITS DE BOITE SAMWEL'S POUR MODELES 45CI

Ensemble complet de pignons pour convertir une boîte 3 vitesses de 1941 à 1973 en une souple et fiable à 4 vitesses. Disponible en kit de conversion qui réutilise un certain nombre de pièces ou un kit de construction qui comprend toutes les pièces internes. Convient aux boîtes d'origine avec des modifications mineures pour passer la nouvelle première vitesse. Pignons forgés pour plus de solidité et est livré avec un couvercle latéral de transmission spécial qui donne la place pour les 4 vitesses et un look très proche de l'origine. Qualité européenne pour votre bon vieux sept cinquante.

745844 Kit conversion boîte 4

745845 Kit construction boîte 4

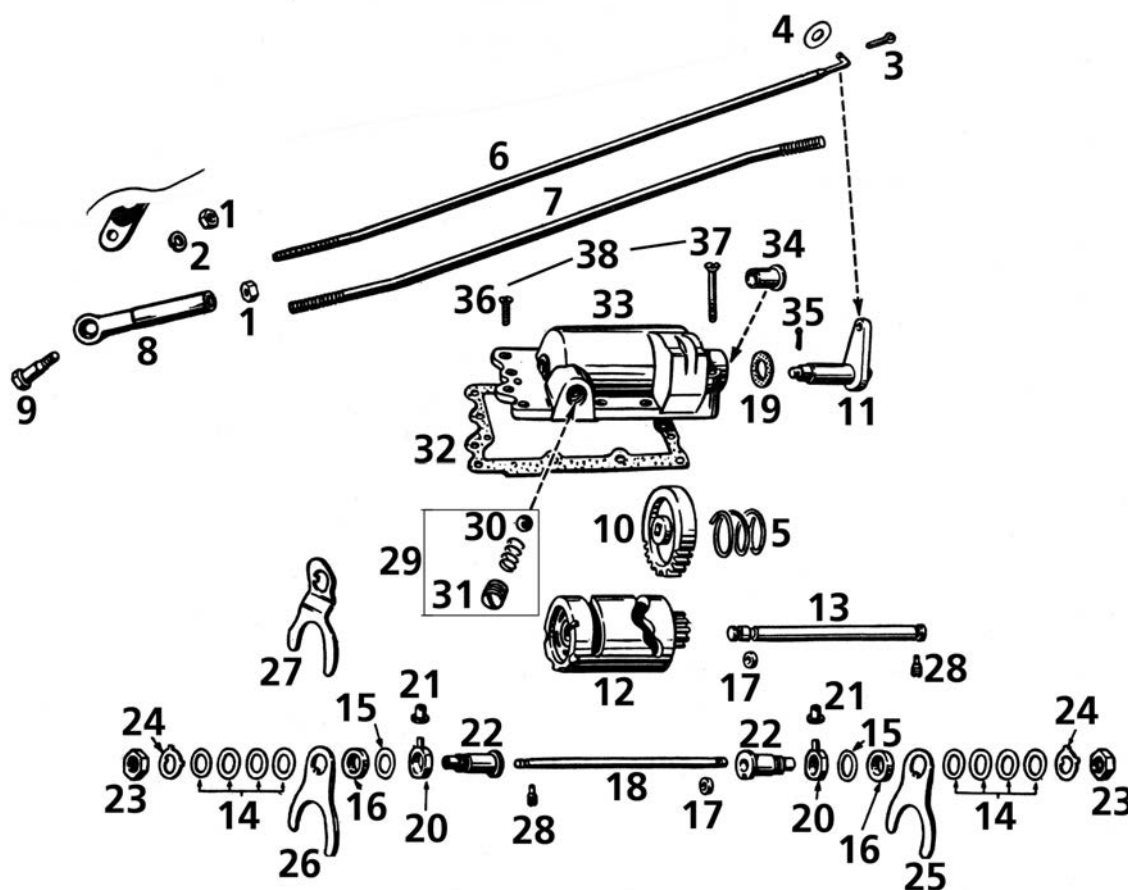


PIECES DE BOÎTE POUR 45CI TWINS

Pour boîtes de 1932 à 1974 45CI Solo & Servicar.

Pos.	ZPN	Description	OEM	Pos.	ZPN	Description	OEM
-		Kit montage de boîte pour tous les 1929 à 1974 45CI Solo & Servicar (Position. 4, 9 & 29)		11		Jeu de 24 rouleaux	
	235253	Chromé, Colony			234675	Taille standard, Eastern	9075
	235254	Cadmié, Colony			234676	+.0004", Eastern	9076
	235255	Parkerisé, Colony			234677	+.0008", Eastern	9077
1		Oil filler plug	703	12		Jeu de 88 rouleaux de boîte (44 requis par moto)	
	235146	Chromé, Colony			234638	Taille standard, Eastern	9084
	235147	Cadmié, Colony			234639	+.0004", Eastern	9085
	235148	Parkerisé, Colony			234640	+.0008", Eastern	9086
					234641	+.001", Eastern	
2		Vis de caches latéraux, les 5	2278	13		Jeu de 40 rouleaux d'arbre primaire et secondaire:	
	235249	Chromé, Colony			234672	Taille standard, Eastern	9090
	235250	Cadmié, Colony			234673	+.0004", Eastern	9091
	235251	Parkerisé, Colony			234674	+.0008", Eastern	9092
3	235252	Vis de support avec rondelle frein, Colony	3754 & 35335-33	14		Kit joint et joint spy	33030-41
4	-	Rondelle 7/16"x15/16"x1/8"	6490		231060	Véritable James Gaskets	
5	-	Rondelle de #10	7025		700261	Athena	
6		Kit Vis de caches latéraux et supérieur (position. 2, 5 & 6)	1206, 2278 & 7025	15	234685	Bague d'arbre de démarreur, Eastern	33101-32
	235246	Chromé, Colony		16	234686	Roue libre de démarreur, Eastern	33380-32
	235247	Cadmié, Colony		17	234687	Ressort de sélecteur, Eastern, Les 10	33390-26
	235248	Parkerisé, Colony		18	234688	Ressort d'axe de démarreur, Eastern, Les 10	33455-26
7	743952	5/16" rondelle ressort, Zodiac, les 50	7040	19	235149	Jeu de vis et écrou, Colony	33456-26 + 33458-41
8	743985	5/16-24 UNF écrou, Zodiac, les 50	7752	20	234689	Spy, arbre de sélecteur, Eastern, Les 10	34036-36
9	745978	Vis de goujon du bas, Samwel, les 3	7863	21	234857	Arbre primaire, transmission, Eastern	35043-41
10	234684	Roulement 1/2", Eastern, les 25	8872	22	235259	Bouchon, ressort (23) et bille (10) de barillet, Colony	34053-36 + 34057-36 + 8872
				23	234697	Ressort, arbre secondaire, Eastern, Les 10	34057-36

Pos. ZPN	Description	OEM	Pos. ZPN	Description	OEM
24	234787 Bague d'arbre de sélecteur, petite, Eastern	34427-38	51	Rondelles d'arbre primaire	35380-41
25	234838 Bague d'arbre de sélecteur, large, Eastern	34432-38		235118 .075", Eastern, les 5	35384-41
26	234856 Joint d'arbre, Import, Les 10	34459-26		235119 .083", Eastern, les 5	35385-41
27	235260 Carter de boîte, Samwel	34702-41		235120 .088", Eastern, les 5	35386-41
28	235264 Kit goujons, Colony	34725-26		235121 .093", Eastern, les 5	35387-41
29	Vis de réglage	34736-27		235122 .098", Eastern, les 5	35388-41
	235256 Chromé, Colony			235123 .103", Eastern, les 5	35389-41
	235257 Cadmié, Colony			235127 .108", Eastern, les 5	35390-41
	235258 Parkerisé, Colony			235128 .113", Eastern, les 5	35391-41
30	235261 Couvreclé supérieur, noir, Samwel	34813-41	52	235129 Baladeur de première, Eastern	35441-41
30	235262 Couvreclé supérieur, Chromé, Samwel	34813-41	53	235130 Baladeur de 2 ^{ème} et 3 ^{ème} , Eastern	35445-41
31	235263 Carter latéral avec bague, Samwel	34821-41	54	235131 Arbre secondaire et de kick, Eastern	35613-41C
32	700280 Joint de couvercle supérieur, Athena, Les 10	34825-41	55	235132 Pignon d'arbre secondaire, Eastern	35709-41
33	700281 Joint de carter latéral, Athena, Les 10	34826-41	56	235133 Rondelle de roulement interne, Eastern, les 5	35910-33
33	700282 Joint, arbre de came, Athena, Les 10	34831-39	57	235134 Rondelle de roulement externe, Eastern, les 5	35911-33
34	235266 Cache pignon, 1941-1943 Solo & 1942 WLA, Samwel	34873-41	58	235135 Rondelle de roulement d'arbre secondaire, Eastern, les 5	35913-39
35	235268 Cache pignon, 1944-up Solo, Samwel	34873-44	59	235136 Bague d'arbre secondaire, Eastern	36042-41
36	235269 Bague de cache pignon, 1941-1943 Solo & 1942 WLA, Samwel	34885-41	60	235138 Pignon baladeur, Eastern	37450-41
36	235271 Bague de cache pignon, 1944-1952 Solo, Samwel	34885-44	61	235107 Entretoise, remplace le pignon de marche arrière, Eastern	35332-33
37	235270 Goujon de cache pignon, Samwel	34890-33		235139 Bague de pignon baladeur, Eastern	37458-41
38	236896 Goujon de cache pignon, Samwel	34891-33	63	235141 Roulement d'arbre primaire, Eastern	37467-41
39	236899 Goujon épaulé, gauche ou droit, Samwel	34892-33	64	236901 Arbre de pignon, Samwel	36159-41
40	Bague externe de roulement	35102-33	65	235140 Bague de roulement gauche, Taille standard, Eastern	37474-41
	234858 Taille standard, Eastern			236950 Bague de roulement gauche, Taille standard, Samwel	37474-41
	234859 +.002", Eastern			235145 +.005", Eastern	
	235098 +.005", Eastern		66	235143 Rondelle de rouleau de pignon baladeur, Eastern, les 5	37480-41
	235099 +.010", Eastern		66	235144 Rondelle de roulement, Eastern, les 5	37482-41
41	235102 Rondelle d'arbre primaire, Eastern, les 5	35110-33	67	236902 Rondelle de bague de roulement, Samwel	37477-41
-	- Circlips de pignon d'arbre primaire	35219-41			
42	- Joint de pignon d'arbre primaire	35221-36			
43	236900 Pignon 1 ^{ère} arbre primaire, Samwel	35275-41			
-	- Pignon de marche arrière	35284-41			
44	235103 Pignon de 2 ^{ème} , Eastern	35294-41			
45	235104 Low gear bushing, Eastern	35316-41			
46	235105 Bague de pignon de 1 ^{ère} arbre primaire, Eastern	35320-41			
-	235106 Bague de pignon de marche arrière, Eastern	35326-33			
47	235265 Patte de pignon de deuxième, Samwel	35333-41			
48	235108 Rondelle de pignon de première ou marche arrière, Eastern, les 5	35340-33			
49	235109 Rondelle de pignon de première, Eastern, les 5	35341-41			
50	Jeu de rondelle de pignon de première et deuxième	35344-41			
	235110 .040", Eastern, les 5	35347-41			
	235111 .045", Eastern, les 5	35348-41			
	235112 .050", Eastern, les 5	35349-41			
	235113 .055", Eastern, les 5	35350-41			
	235114 .060", Eastern, les 5	35351-41			
	235115 .065", Eastern, les 5	35352-41			
	235116 .070", Eastern, les 5	35353-41			
	235117 .075", Eastern, les 5	35354-41			



PIECES DE SELECTION BIG TWIN VITESSES A MAIN

Pos.	ZPN	Description	OEM	Pos.	ZPN	Description	OEM
1	743985	Ecrou, 5/16"-24, les 50	7752	18	236918	NOUVEAU Fourchette d'axe de pignon de levier,, Samwel	34140-36
2	743952	rondelle, 5/16", les 50	7040	19	234856	NOUVEAU joint spy , axe de pignon de levier, Import, les 10	34459-26
3	-	Pion 1/16" x 1/2"	510	20	233454	Doigt de sélection Bender	34165-36
4	-	rondelle, 1/4" x 7/16" x 1/32"	6220	21	231774	Bille, Doigt de sélection, Bender	34168-39
5	234687	NOUVEAU ressort, pignon de sélecteur, Import, les 10	33390-26	22	233453	Bague, fourchette de sélection Bender	34175-36
6	-	Tige, pignon de sélection, 1936-1950	33857-36	23	233452	Ecrou, bague, Bender	34179-33
7	-	Tige, pignon de sélection 1951-ap	33857-51	24	290262	Bague rondelle frein, Zodiac, les 10	34180-33
8	114022	Embout de tige de pignon de sélection, 1936-ap, chromé, Zodiac	33870-51	25	191401	Fourchette, arbre primaire, Zodiac	34158-36
9		Kit vis de tige (Position. 1, 2, 9 & et rondelle additionelle)	33879-36	25	234722	Fourchette, arbre primaire, Andrews	34158-36
	236907	NOUVEAU Cadmié, Colony		26	191402	Fourchette, arbre secondaire, Zodiac	34159-36
	236908	NOUVEAU Chromé, Colony		26	234721	Fourchette, arbre secondaire, Andrews	34159-36
	236912	NOUVEAU Parkerisé, Colony		27	-	Fourchette, marche arrière	34160-39
10	236913	NOUVEAU Pignon de sélection, Samwel	33960-36	28	236927	NOUVEAU Vis de came, Samwel	34050-36
11	236926	NOUVEAU Axe, pignon de levier, 1937-1950, Samwel	34448-36	29	234697	NOUVEAU ressort, arbre secondaire, Import, les 10	34057-36
11	-	Axe, pignon de levier, 1951-ap	34448-51	30	234684	NOUVEAU Bille, 1/2", Import, les 25	8872
12	-	Came, pignon de levier,	34010-36	31	235259	NOUVEAU Kit plongeur de came (Position 29, 30 & 31), Colony	34053-36
13	236928	NOUVEAU Fourchette de pignon de levier, Samwel	34030-36	32	700278	Joint de couvercle supérieur, Athena, les 10	34824-36
14	231761	rondelle de callage, .014" d'épaisseur, Import, les 10	6752	32	740318	Joint de couvercle supérieur, véritable James Gaskets, les 10	34824-36
15	231760	rondelle de callage, .007" d'épaisseur, Import, les 10	6750	33	-	Couvercle supérieur	34804-36
16	236397	rondelle de callage, 5/64" d'épaisseur, Import, les 10	6754	34	231465	Bague, axe de sélecteur, Import	34430-36
17	700274	joint spy , axe de pignon de levier, Athena, les 10	34036-36	35	-	Pion, 3/32" x 5/8"	528
17	234689	NOUVEAU joint spy , axe de pignon de levier, Import, les 10	34036-36	36	-	Vis, 1/4"-24 NS x 13/16"	2333
				37	-	Vis, 1/4"-24 NS x 2"	2349
				38	740051	Kit vis de couvercle supérieur (Position 36, 37 & graisseur), Colony	

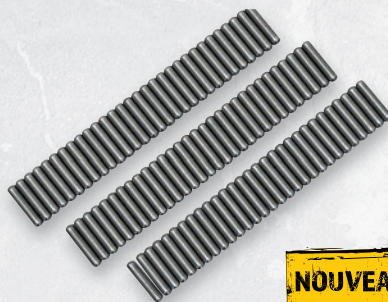


NOUVEAU

CARTERS DE BOITE 4 VITESSES BIG TWIN

Carters de boîte en aluminium pour 1936-1964 boîtes 4 vitesses Big Twins. Fabriqué selon les exigences de restauration. Accepte l'arbre pignon de marche arrière. Fourni avec les goujons et portée de roulement extérieur d'arbre primaire installés.

744128 Pour 1936-1964 (OEM 34700-36)



NOUVEAU

ROULEAUX DE BOITE 4 POUR BIG TWINS

Rouleaux de boîte de vitesse pour l'arbre primaire et secondaire de boîte de vitesse pour les Big Twins boîte 4 vitesses de 1941 à début 1977 et arbre primaire des 1937 à 1973 45CI. Qualité origine et livré en paquets pratique de 88 pièces nécessaires pour faire un Big Twin ou deux 45CI. Les Jims USA sont vendus par 100.

Taille Standard (OEM 9084)

234638 Remplacement de l'origine, les 88

+0004 (OEM 9085)

234639 Remplacement de l'origine, les 88

+0008 (OEM 9086)

234640 Remplacement de l'origine, les 88

Taille super grande +001

234641 Remplacement de l'origine, les 88



RONDELLE FREIN D'ARBRE SECONDAIRE POUR BOITE 4 DE BIG TWIN

Exacte réplique de celle qui se trouve d'origine sur les boîte 4 vitesses de 1937-1979 sur les Big Twin. Vendus en paquet de 5 pour magasin.

236398 Rondelle d'arbre secondaire, les 5 (OEM 35630-36)



ARBRE PRIMAIRE DE BOITE 4 1970 A DEBUT 1984

Remplace celui d'origine sur les Big Twins de 1970 à début 1984 pour carters de boîte d'origine OEM ou after-market.

233040 Arbre primaire de boîte 4 (OEM 35039-70A & 35039-80)



KITS DE RECONSTRUCTION DE TRANSMISSION DE JIMS

Kits de reconstructions complètes pour tous les transmissions de Big Twin à 4 vitesses de 1936-1986. Les pièces de boîte Jims et les joints James sont la garantie d'une haute qualité. Comprend les douilles lisses, les arbres, les clés, les bagues d'arrêt, les bagues de retenue et une bague de roulement de taille standard et tous les joints d'étanchéité et les joints d'huile. Vous fait gagner beaucoup de temps.

237344 1936 au début de 1976

237345 Fin 1976 au début de 1977

235887 Fin 1977-1979

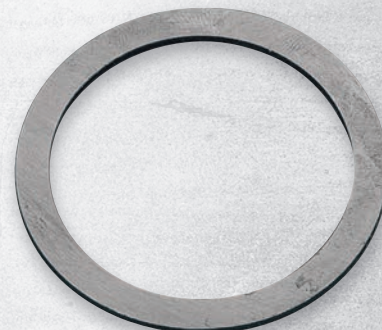
235888 1980-1986



KIT JOINTS JAMES POUR ARBRE SECONDAIRE DE BOITE 4 BIG TWIN

Ce bouchon joint est en acier recouvert de caoutchouc et vous donnera le meilleur possible de la technologie d'étanchéité pour votre "classique". Livré complet avec visserie inox et rondelles frein. Pour toutes les boîte 4 Big Twin de 1936-1964.

742455 Kit joints pour arbre secondaire de boîte (OEM 36025-36)



RONDELLE DE RETENUE DE ROULEMENT A ROULEAUX

Rondelle de retenue. Pour roulements à rouleaux de pignon de quatrième de 1936 au début 1977. Vendu en détail (OEM 35131-36).

233469 Rondelle de retenue



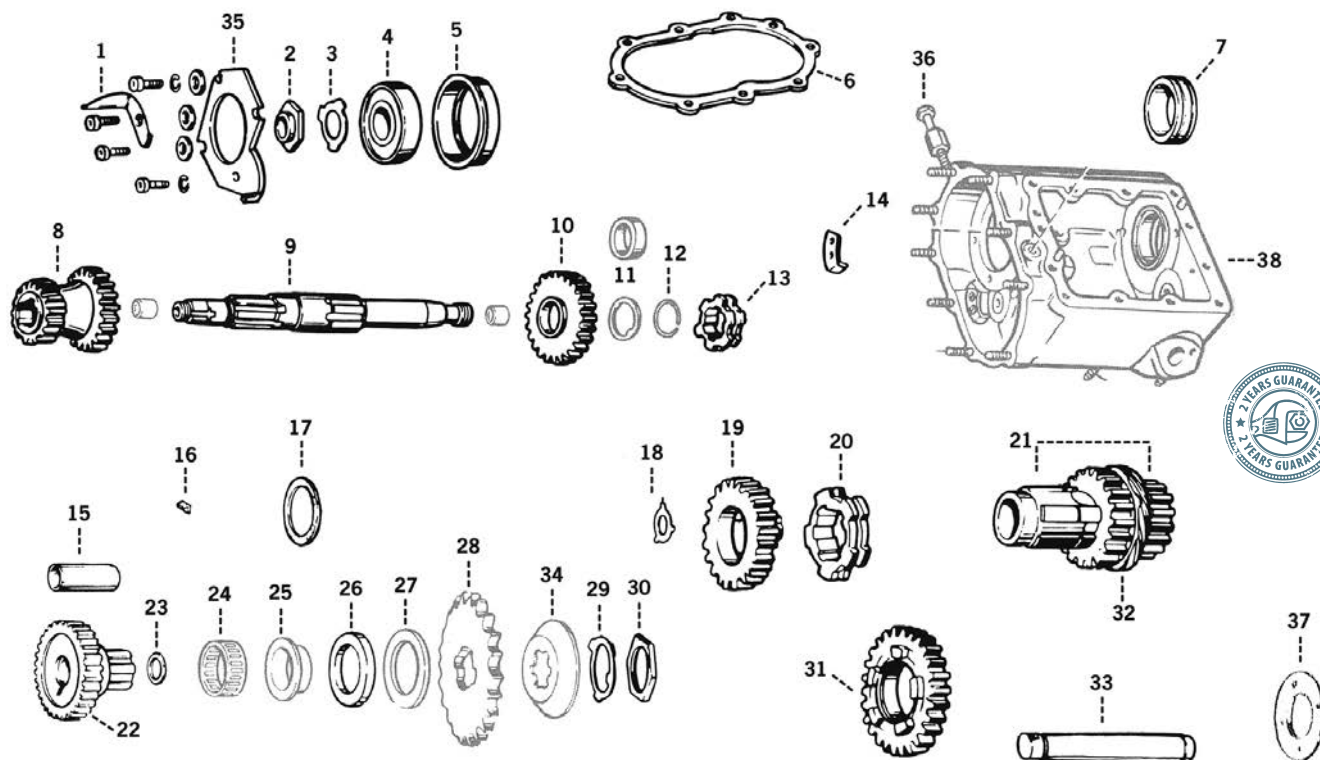
ROULEMENT A AIGUILLES DE L'ARBRE SECONDAIRE

Roulement à aiguilles de l'arbre secondaire. Fin 1954-1990 (OEM 35961-52)

231458 Roulement à aiguilles (OEM 35961-52)

09

BOITES DE VITESSE



PIÈCES DE TRANSMISSION DE BIG TWIN A 4 VITESSES

Les pièces de transmission de Zodiac durent plus longtemps, les passages sont plus rapide et tout fonctionne mieux.

Toutes les pièces sont faites en alliage d'acier et sont plus résistantes que celles de série. Usinées avec perfection selon les spécifications OEM.

1. Deflecteur d'huile

- 290223** 1941-1979
(OEM 2149-39 & 33429-39)
290291 1980-1984 (OEM 33429-80)

2. Ecrou De L'arbre Principal

- 231576** 1937-1986
(OEM 2281-36A & 35046-36)

3. Rondelle Frein De L'arbre Principal

- 292075** 1940-1986, lot de 10
(OEM 2281-40A & 35050-40)

4. Roulement De L'arbre Principal

- 231420** 1937-1986 (OEM 2280-36 & 9020)

5. Logement De Roulement A Billes

- 231769** 1937 au début de 1979
(OEM 2161-36 & 35100-36)
231770 Pour fin de 1979-1986
(OEM 35100-79)

6. Joint De Carter

- 290232** 1936-1986
(OEM 2132-36 & 33295-36)

7. Bague De Roulement D'arbre Principal

- 231579** Standard (OEM 2284-37 & 35125-37)
235892 Surdimensionné +.002"
231580 Surdimensionné +.005"

8. Pignon De Première Et De Deuxième De L'arbre Principal

- 231581** NOUVEAU FL 1959-1984, 15x20 dents
(OEM 35282-59)
231582 FX 1974-1979, 17x20 dents
(OEM 35282-74T)

9. Arbre Principal

- 231584** 1937-1964 (OEM 35040-50T)
231585 1965-1969 (OEM 35039-65T)
231586 1970-1984 (OEM 35039-70A & 35039-80T)

10. Pignon De Troisième Et De Deuxième De L'arbre Principal

- 231587** 24 dents, pour 1959-1986
(OEM 35306-59)

11. Rondelles De Pignon De Deuxième Et Troisième

Vendu en paquet de 5.

- 231771** Standard (OEM 2297-36A & 35365-36)
233471 Surdimensionné +.005"
233472 Surdimensionné +.010"
233473 Surdimensionné +.015"

12. Bague De Retenue Pignon De Troisième

- 231540** 1941-1986, lot de 10
(OEM 2297-36B & 35337-36)

13. Crabot D'arbre Primaire

- 292021** 1938-1986 (OEM 2297-36B & 35440-38T)

14. Plaque De Kick

290224 1936-1977 (OEM 2145-36 & 33353-36)

290298 1978-1984 (OEM 33353-78)

15. Douille De Pignon Entraîneur

231421 Pour 1965-1986 (OEM 35094-65)

721534 USA, par Jims

16. Clavette Entretoise D'engrenage D'attaque

231588 1938-1977, lot de 10 (OEM 2339-38 & 35175-38)

742451 1938-1977, James Gaskets, lot de 5

17. Rondelle D'arbre Principal En Liege

700312 1937-1977 (OEM 2163-36B & 35231-36) lot de 10

18. Rondelle De Frein D'ecrou D'arbre Secondaire

292014 1937-1979, lot de 10 (OEM 2080-16 & 33082-16)

19. Pignon De 4eme De L'arbre Secondaire

234579 NOUVEAU FL 1936-1984 (OEM 2304-36 & 35765-36)

231536 FX 1974-1986 (OEM 35717-74)

20. Crabot D'arbre Secondaire

292022 1940-1986 (OEM 2298-36B & 35665-36A)

21. Engrenage D'arbre Secondaire, 15 x 17 dents

231590 1969 au début 1976, style de rouleau mobile (OEM 35700-69)

231591 Fin 1976-1983, style de rouleau à cage (OEM 35699-76)

22. Pignon Entraîneur, 26 dents

231530 1938 au début 1977, style de rouleau mobile (OEM 35065-65B)

231531 Fin 1977-1984, Style de rouleau à cage (OEM 35067-77A)

23. Joint D'huile De Pignon Entraîneur

022361 1966 au début 1981 (OEM 12022)

740391 Fin 1981-1986, Ajmes, lot de 5 (OEM 12013A)

24. Aiguille roulement arbre principal

234638 Rouleaux, standard, lot de 88, 1937 au début de 1977 (OEM 2289-36 & 9084)

234639 Rouleaux, +.0004", lot de 88, 1937 au début de 1977 (OEM 2289-36F & 9085)

234640 Rouleaux, +.0008", lot de 88, 1937 au début de 1977 (OEM 2289-36KA & 9086)

234641 Rouleaux, +.001", lot de 88, 1937 au début de 1977 (OEM 9087)

231456 Style de rouleau à cage, fin 1977-1981 (OEM 8905)

231457 Style de rouleau à cage, 1982-1986 (OEM 8906)

25. Entretoise De L'arbre Principal

210060 Pour 1937 au début de 1977 (OEM 2339-37 & 35171-37)

231527 Fin 1977-1979 (OEM 35070-77)

231528 1980-1981 (OEM 35070-80)

231529 1982-1985 (OEM 35079-82A & 35079-84)

231767 Pour modèles à entraînement par courroie de 1982-1986 (OEM 35070-82A & 35070-84)

26. Joint D'huile De L'arbre Principal

022348 1937 au début 1979 (OEM 35230-39)

022328 Fin 1979-1981 (OEM 37741-67)

231180 1982-1986 (OEM 37741-82)

27. Rondelles D'entretoise De L'arbre Principal

231768 1980-1986, lot de 5 (OEM 35079-80)

28. Pignon de sortie de boîte

* Voir la section couronnes

29. Rondelle Frein

292026 1937-1984, lot de 10 (OEM 2337-36 & 35216-36)

742452 1937-1984, James Gaskets, lots de 5

30. Ecrou De Pignon De Sortie De Boite

1936-1986 (OEM 2335-36 & 35211-36)

346009 Zodiac

231495 USA, par Bender

31. Pignon de Deuxieme de L'arbre Secondaire

231537 21 dents 1936-1979 (OEM 23031-36 & 35751-36)

234580 NOUVEAU 1979-1986 (OEM 35751-79)

32. Pignon Entraîneur De Tachymetre

231595 7 dents, pour FL 1969- 1980, FX 1971-1972, FXWG 1980-1983 (OEM 35635-69)

33. Arbre Secondaire

234723 1941 au début 1976 (OEM 35614-65)

231593 Fin 1976-1979 (OEM 35614-76)

234725 1980-1985 (OEM 35614-80)

34. Deflecteur D'huile de Pignon

231871 1937-1977 (OEM 35159-39)

35. Plaque De Retention de Roulement

231873 1937-1979 (OEM 2162-36A & 35111-36)

231874 1980-1984 (OEM 35111-80)

36. Vis D'ajustage

231870 1937-1964 (OEM 2328-36 & 34735-36)

37. Bouchon D'arbre Secondaire

231872 1936-1964 (OEM 2307-36E & 36027-36)

38. Carter de boîte

744128 1936-1964

720186 1965 au début 1977 (OEM 34701-65A)

09

BOITES DE VITESSE



PIECES DE SELECTION

Ces pièces de sélection de haute qualité sont fabriquées aux Etats-Unis pour satisfaire ou excéder les spécification OEM.

1. **233454** Doigt de relevage, pour Big Twin à 4 vitesses de 1936 au début de 1976 (OEM 34165-36)
2. **233453** Douille de fourchettes, pour Big Twin à 4 vitesses de 1936 au début de 1976 (OEM 34175-36)
3. **233452** Ecou de fourchettes, pour tous les Big Twin à 4 vitesses de 1936-1986 (OEM 34179-33)
4. **233528** Axe de fourchettes, pour Big Twins à 4 vitesses de 1937 au début de 1976 (OEM 34140-36)
5. **233529** Axe de fourchettes, pour Big Twin à 4 vitesses de fin 1976-1986 (OEM 34186-76)
6. **231773** Galets de doigt de relevage, pour Sportster de 1954 et après et les Big Twin à 4 vitesses fin de 1979-1986 (OEM 34168-54) par 10
- 231774** Galets de doigt de relevage, pour Big Twin de 1941 au début de 1979 (OEM 34168-39) par 10
7. **231760** Cales d'appui de fourche de relevage, pour Big Twin à 4 vitesses de 1941-1986. 0,007", lots de 10 (OEM 6750)
- 231761** Cales d'appui de fourchettes, pour Big Twin de 1941 à 1986. 0,010", par 10 (OEM 6752)
- 236397** Cales d'appui de fourchettes, pour Big Twin de 1941 à 1986. 0,08", par 10 (OEM 6754)
8. **231171** Joint torique d'axe de fourchette 1979-1986 (10pc) (OEM 34036-80)
9. **231762** Arbre de relevage, pour tous les BT à 4 vitesses, pour aussi plusieurs leviers de relevage, d'embrayage et de commandes de 1972-1988 (OEM 11036)



RONDELLES DE BUTEE DE TRANSMISSION

Ces rondelles d'appui de haute qualité fabriquée aux Etats-Unis conviennent à tous les Big Twin à 4 vitesses de 1936-1986. Ces rondelles sont fabriquées pour satisfaire ou excéder les spécifications OEM.

- 233475** Pour roulement à aiguilles de l'arbre secondaire (extérieur) de 1936-1986 (OEM 35915-36)
- 233476** Pour roulement à aiguilles de l'arbre secondaire (intérieur) de 1936-1986 (OEM 3517-36)



FOURCHETTES BIG TWIN DE 1936-1986

- 191401** Fourchettes arbre principal (OEM 34158-36)
- 191402** Fourchettes arbre secondaire (OEM 34159-36)



AXE DE FOURCHETTES JIMS POUR BIG TWINS

Axe de fourchettes de haute qualité pour les transmissions de Big Twin à 5 vitesses de 1987 au présent (OEM 34088-87).

- 235891** Axe de fourchette (OEM 34088-87)



DOUILLE D'AXE DE SÉLECTEUR

Pour 1952-1976 (OEM 34430-36)

- 231465** Douille d'axe de sélecteur



DOUILLE D'AXE DE SÉLECTEUR

Pour 1941-1979 (OEM 34435-52)

- 231429** Douille d'axe de sélecteur



2 YEARS WARRANTY

PIGNONS BALADEURS

Pour toutes les transmission à 4 vitesses de 1940-1986.

- 292021** 1938-1986 (OEM 2297-36B & 35440-38T)
- 292022** Pignon baladeur 3-4 (OEM 35665-36A)



RONDELLES DE BUTEE D'ARBRE SECONDAIRE POUR BIG TWINS A 4 VITESSES

- 233468** Rondelle de butée de pignon de première et de deuxième (OEM 35811-36)
- 233474** Rondelle de butée, pour pignons de bas de 1936-1986 (OEM 35812-36)



PIGNONS BALADEURS

Ils sont spécialement trempés et grenaillés pour une durabilité au-dessus de la moyenne. Les crabots 3-4 surfacés comportent des rampes d'entrée plus longues pour des changements de vitesses plus positifs.

- 234719** Pignon baladeur 1-2 (OEM 35665-36)
- 234720** Pignon baladeur 3-4 (OEM 35440-38)



GOUJONS POUR CARTERS DE BOITE 4 VITESSE

Goujons en acier renforcé pour toutes les boîtes 4 de 1936 à 1984. Ces goujons sont disponibles en taille standard et tailles supérieure.

- 233460** Ens. de rondelle de butée, 7 pièces (OEM 35875-36)
- 233461** Ens. de rondelle de butée 0,074", lot de 5 (OEM 35876-36)
- 233462** Ens. de rondelle de butée 0,078", lot de 5 (OEM 35877-36)
- 233463** Ens. de rondelle de butée 0,082", lot de 5 (OEM 35878-36)
- 233464** Ens. de rondelle de butée 0,085", lot de 5 (OEM 35879-36)
- 233465** Ens. de rondelle de butée 0,090", lot de 5 (OEM 35882-36)
- 233466** Ens. de rondelle de butée 0,095", lot de 5 (OEM 35883-36)
- 233467** Ens. de rondelle de butée 0,100", lot de 5 (OEM 35884-36)



DOUILLE DE DEUXIEME ET DE TROISIEME

Pour 1941-1979 (OEM 35322-38)

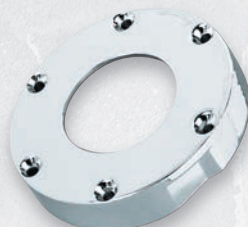
231445 Douille



DOUILLE D'ARBRE SECONDAIRE PIGNON DE PREMIERE/DEUXIEME

231422 Pour pignon de bas et de l'arbre secondaire de 1941 au présent (OEM 35789-36)

231423 Pour pignon de bas et de deuxième de l'arbre secondaire de 1941 au présent (OEM 35791-36)



CARTER DE LEVIER DE COMMANDE DE VITESSE POUR BIG TWIN

Carter de rechange, pour tous les Big Twin de 1952-1979 (OEM 34551-52).

301757 Carter de levier



GOUJONS POUR CARTERS DE BOITE 4 VITESSE

Goujons en acier renforcé pour toutes les boîtes 4 de 1936-1984. Ces goujons sont disponibles en taille standard et tailles supérieure.

- 231610** Taille standard pour 1937 à début 1947 3/8" UNF x 7/16" UNC (OEM 34722-36)
- 231611** Taille standard pour fin 1948 à 1984, taille réparation pour modèles plus anciens, 3/8" UNF x 3/8" UNC (OEM 34723-47)
- 231612** NOUVEAU Taille super réparation 3/8" UNF x 1/2" UNC (OEM 34724-36)



BAGUE DE PIGNON PRINCIPAL

Existe en version stock ou en version usinée CNC par Jims pour ceux qui en veulent plus.

231421 Pour 1965-1986 (OEM 35094-65)

721534 USA, par Jims



DOUILLES LISSES D'ARBRE SECONDAIRE

Usinés selon des spécifications exactes, ces douilles d'arbre intermédiaire conviennent à toutes les transmissions de Big Twin de 1937-1986. Les douilles lisses sont disponibles en taille standard et en taille surdimensionnée de +0,005.

Côté kick, 1937 au début de 1976

231448 Taille standard (OEM 36046-36)

231056 Taille surdimensionnée +.005

Côté kick, 1976-1979

231447 Taille standard (OEM 36045-76)

231057 Taille surdimensionnée +.005

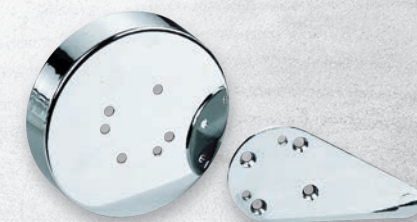
Côté kick, fin de 1980-1986

231449 Taille standard (OEM 36048-36)

231058 Taille surdimensionnée +.005

231450 Taille standard (OEM 36048-76A)

231059 Taille surdimensionnée +.005



ENSEMBLE DE CACHE-POUSSIÈRE ET DE LEVIER POUR BIG TWIN

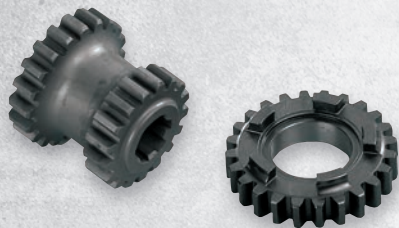
Ces ensembles de cache-poussières et de levier sont élégamment chromés. Les ensembles sont disponibles pour les FX de 1974 au début de 1979 et le FL de 1952-1979. Comprendent le matériel de montage.

301684 Pour modèles FX, (OEM 3447-74, 34555-74 et 1767W)

301685 Pour modèles FL (OEM 34447-52, 34555-52 et 1767W)

ANDREWS PIÈCES DE BOÎTE 4 VITESSES

Avec les engrenages Andrews, les transmissions durent plus longtemps, les changements de vitesse se font plus rapidement et tout fonctionne mieux.



ANDREWS

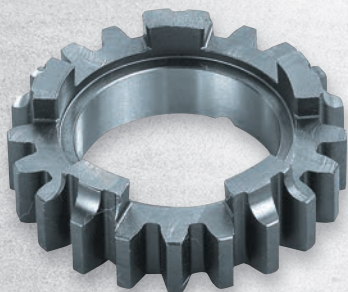
JEUX DE PREMIÈRE VITESSE POUR LES TRANSMISSIONS À 4 VITESSES

Andrews offre ces jeux d'engrenages en trois différents rapports. Un jeu de rechange de série de 3,00, l'autre de 2,60 et l'autre de 2,44. Le jeu de 2,44 est le meilleur choix pour les Superglide et autres motos légères avec pignon de transmission de série. Le jeu de 2,60 fonctionne le mieux avec les Electra Glides et autres motos lourdes. Aussi applicables pour les motos légères avec petites couronnes. Lorsque vous installez ces jeux d'engrenages sur les modèles de FX de 1980-1984, vous devrez aussi installer un engrenage de deuxième à 21 dents.

237271 Jeu d'engrenage de rapport de 3.00 (série)

234710 Jeu d'engrenage de rapport de 2.60

234709 Jeu d'engrenage de rapport de 2.44

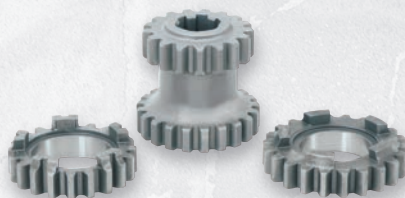


ANDREWS

PIGNON DE DEUXIÈME DE SÉRIE (RAPPORT DE 1.82)

A entraînements à griffe surfacés pour changements de vitesse 1-2 plus positifs. C'est un pignon à 21 dents pour modèles de 1941-1979. Il ira aussi avec les transmissions des années suivantes mais exigerait l'un des ensembles de pignon de première ZPN234709 ou ZPN234710 pour compléter une telle conversion (OEM35751-36).

234712 Pignon de deuxième de série

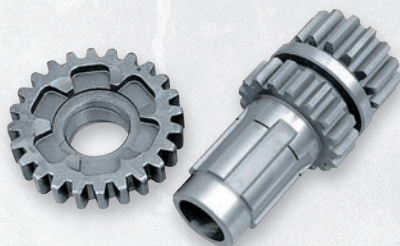


ANDREWS

COMBINAISON DE PIGNON DE PREMIÈRE 2.24-ET DE PIGNON DE DEUXIÈME 1.65

Si vous voulez un TR/MIN maximal au quart de mille, cet ensemble de pignon apportera un changement à rapport très près sans charger. Ira avec les Street et les Drags à moteur de toute taille. Andrews l'a ramené à la demande générale.

234711 Combinaison de pignon



ANDREWS

PIGNONS DE TROISIÈME DE SÉRIE (RAP. DE 1.23)

Remplacement pour pignon de troisième de série et le pignon d'arbre secondaire de troisième. Design sur le pignon de l'arbre principal avec rampes d'entrée pour un changement de vitesses plus rapide.

234715 Pignon d'arbre secondaire, type galet libre de 1936-1976 (OEM 35700-36 & 35700-69)

234716 Pignon d'arbre secondaire, type galet à cage de 1977-1986 (OEM 35699-76)

237273 Pignon de troisième d'arbre principal 1936-1958 (OEM 35306-36)

237272 Pignon de troisième d'arbre principal 1959-1986 (OEM 35306-59)

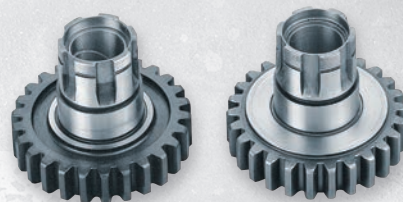


ANDREWS

1.35 ENSEMBLE DE PIGNONS DE TROISIÈME À RAPPORTS RAPPROCHÉS

234713 Pour les transmissions avant le milieu de 1976 avec numéro de série U-8958 à roulements à aiguilles libre

234714 Pour les transmissions après le milieu de 1976 avec numéro de série U8959 à roulements à aiguilles à cage le nouveau design d'entaillés d'entraînement comprend des rampes d'entrée pour un changement de vitesse plus rapide (le même que les pignons de troisième et de quatrième de série)



ANDREWS

PIGNON ENTRAÎNEUR DE QUATRIÈME

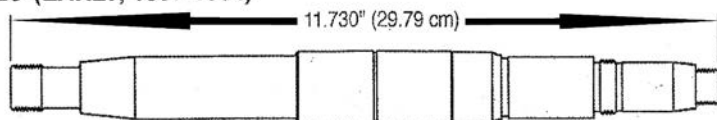
Tous les pignons de quatrième comportent maintenant des joints toriques pour un meilleur joint d'huile. Ces pignons de 4ème de rechange sont fabriqués avec des entailles plus profondes et des rampes d'entrée à plus forte pente pour un changement de 3-4 plus positif. L'addition de rainure de joint torique est une mise à jour de conception pour un entraînement complètement à chaîne de pignon de 4ème de 1977-1986.

234717 (ANCIEN) Jusqu'à 1976 (OEM 35065-65)

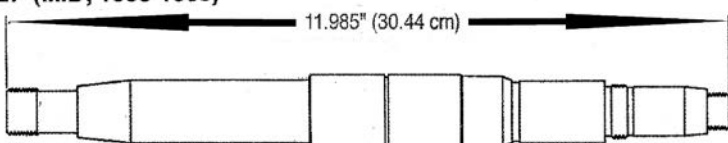
234718 (RECENT) 1977-1986 (OEM 35067-77 et 35067-84)



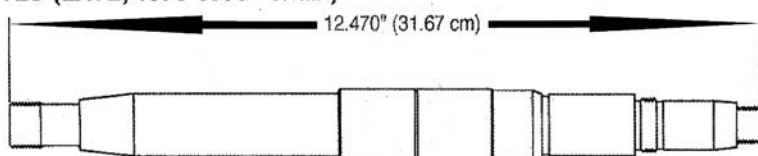
234726 (EARLY; 1937-1964)



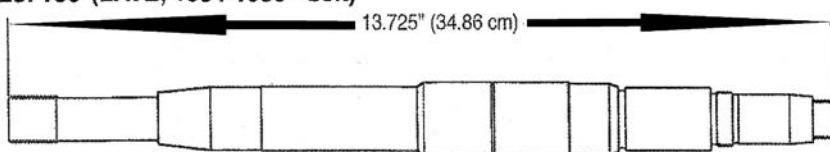
234727 (MID; 1965-1969)



234728 (LATE; 1970-1985 - chain)



237150 (LATE; 1984-1986 - belt)



ANDREWS

ARBRE PRIMAIRE ANDREWS BOITE 4 VITESSES

Arbres primaires pour toutes les versions de Big Twin. Fabriqués en alliage d'acier de qualité aéronautique avec traitement thermique et rodage pour la durabilité.

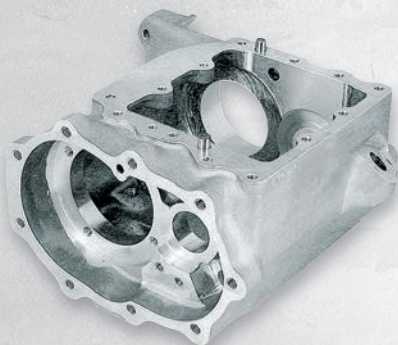
Note: ZPN237150 nécessite une clavette ZPN233482.

234726 Pour modèle de 1937-1964 (OEM 35040-50)

234727 Pour modèle de 1965-1969 (OEM 35039-65)

234728 Pour modèle de 1970 à début 1985 (OEM 35039-70A)

237150 Pour modèle de 1985-1986 avec courroie (OEM 35039-85)



CARTERS DE BOITE RENFORCES

Ces carters de boîte sont conçus pour être les plus solides, ils ont une surépaisseur et des renforts partout où cela est nécessaire. Les carters sont en aluminium A356, usinés CNC avec précision et subissent un traitement thermique T6, ils sont fraisés avec du matériel de pointe. Pour boîtes 4 de 1965 à début 1977.

720186 Finition brute



ANDREWS

FOURCHETTES

Les fourchettes forgées à froid comportent une fabrication plus robuste, et ont des sections plus élargies pour plus de résistance et de durabilité. Complètement trempé et en finition d'oxyde noir, elles sont aussi embouties du nom d'Andrews pour vous signaler leur provenance. Indispensable pour toutes les reconstructions de transmission.

234721 Fourchette 1-2 (OEM 34159-36)

234722 Fourchette 3-4 (OEM 34158-36)



ANDREWS

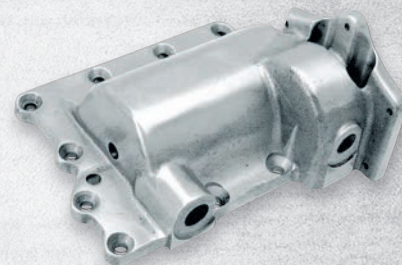
ARBRES SECONDAIRES DE TRANSMISSION

Arbres secondaires de rechange, pour les transmissions allant jusqu'à 1985. Fabriqués d'alliage d'acier aviation trempé et de finition meulée pour une durabilité maximale.

234723 1941 au début 1976 (OEM 35614-65)

234724 Modèles de la fin de 1976-1979 (OEM 35614-76)

234725 1980-1985 (OEM 35614-80)



2 YEARS WARRANTY

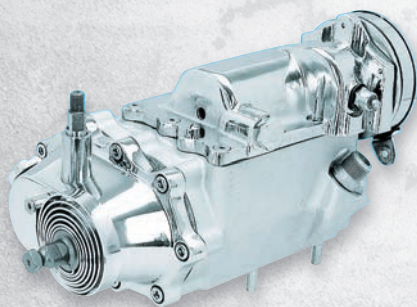
ASSEMBLAGE DE COUVERCLE A CLIQUET

C'est une copie fidèle de l'origine des modèles à vitesse au pied. Pour les transmissions de Big Twin à 4 vitesses de 1952 au début de 1979.

301758 Couvercle à cliquet (OEM 34803-59).

09

BOITES DE VITESSE



BOÎTE COMPLETE A RAPPORTS RAPPROCHES A 4 VITESSES AVEC KICK

Elles conviendront à tous les cadres de Big Twin de 1970 au début de 1984 (voir les notes) et sont disponibles en deux différentes versions. L'une comporte rapport de pignon de première 2,44:1 avec rapport de pignon de troisième de 1,35:1, idéale pour modèles FX. L'autre version a un rapport court de première de 2,60:1 avec un rapport court de troisième première:1, ce qui est idéal pour modèles FL. Les carters de transmission sont en d'alliage d'aluminium "356" T6 et sont dégagés pour monter les poulies d'entraînement par courroie. Les pignons d'entraînement de compteur sont compris avec rapport 1:1. Pignon de sortie de boîte et levier d'embrayage ne sont pas compris. Ces boîtes sont l'idéal pour tous ceux qui se construisent une moto ou simplement pour remplacer leur vieille boîte complètement naze qui vous aura lâché une fois de trop.

232763 Transmission complète
2,44:1 (modèles FX)

232764 Transmission complète
2,60:1 (modèles FL)



Colony

KIT VIS DE COUVERCLE DE BOÎTE SUPERIEUR DES BOÎTES 4 BIG TWIN

Ce kit contient toutes les vis pour monter le couvercle supérieur sur les Big Twin boîte 4 vitesses. Toutes les pièces sont chromées à la perfection. Fabriqué aux USA par Colony. Disponible pour 1936-1955 et 1956-1964.

740051 Pour boîtes de 1936-1955 Big Twin

740052 Pour boîtes de 1956-1964 Big Twin



NOUVEAU

Colony

BOUCHON DE REMPLISSAGE DE BOÎTE 4 BIG TWINS

Reproduction de qualité du bouchon d'origine, fabriqué par Colony.

Hexagonal, filetage 7/8-18, pour modèle 1936 à 1957 (OEM 701)

762629 Chromé

762630 Cadmié

762631 Parkerizé



Crênelé, filetage 11/16-11 pour modèles 1958 à 1980 (OEM 37072-79)

762628 Poli

741795 Chromé



GENUINE ZODIAC

2 YEARS WARRANTY



JAUGE D'HUILE DE TRANSMISSION ALUMINIUM "BILLET" POUR MODELES BIG TWIN

Voici un article qui vous permet de vérifier facilement le niveau de votre huile de transmission. Une jauge d'huile filetée est intégrée dans le bouchon de la transmission. Accompagné des anneaux toriques.

Pour toutes les transmissions de Big Twin à 4 vitesses

323021 Finition incolore anodisée

323023 Finition avec jauge d'huile noire



GENUINE ZODIAC

JEU D'AJUSTEMENT EN "U" POUR LA BOÎTE DE VITESSE

Cette platine en "U" a été conçue pour augmenter la précision lors de l'alignement et l'ajustement de l'arbre principal de la boîte à vitesses en parallèle avec l'arbre du pignon du moteur si un entraînement à courroie est installé. La boîte de vitesses est fermement tenue en place par quatre contre-écrous et le jeu pour la transmission de tous les Big Twin à 4 vitesses de 1958-1986 (sauf les FXST).

032419 Jeu d'ajustement en U



GENUINE ZODIAC

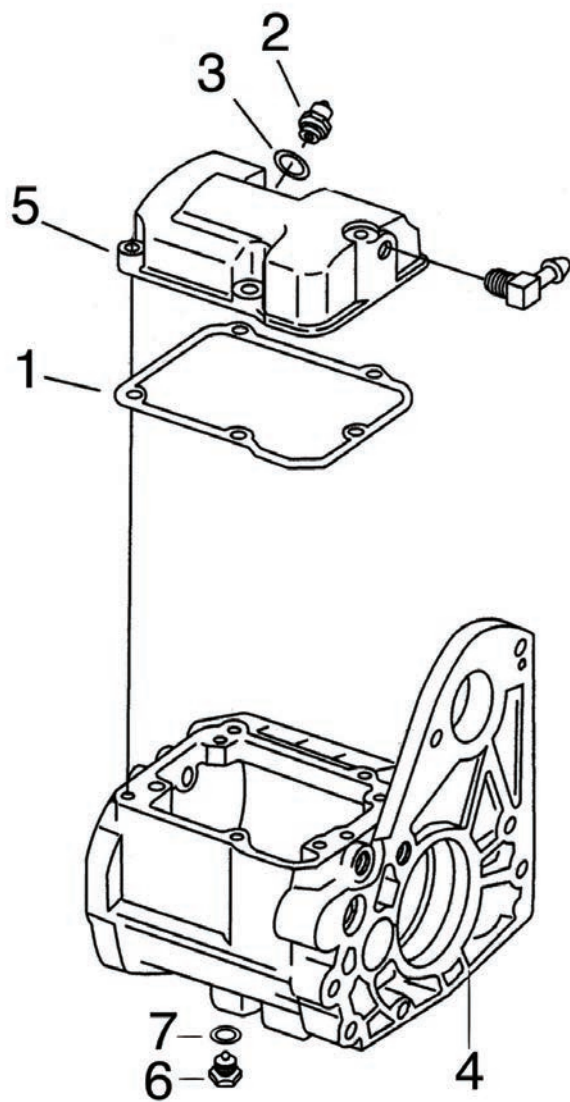
2 YEARS WARRANTY



JEU D'AJUSTEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES

Cette platine chromée est conçue pour se raccorder avec les boîtes de vitesses de 1936-1964. Il vous permet d'ajuster et de fermer avec précision la boîte de vitesses de série ou custom. Nous vous recommandons de l'utiliser si vous avez un système ouvert à entraînement par courroie (OEM 47720-36).

032332 Jeu d'ajustement

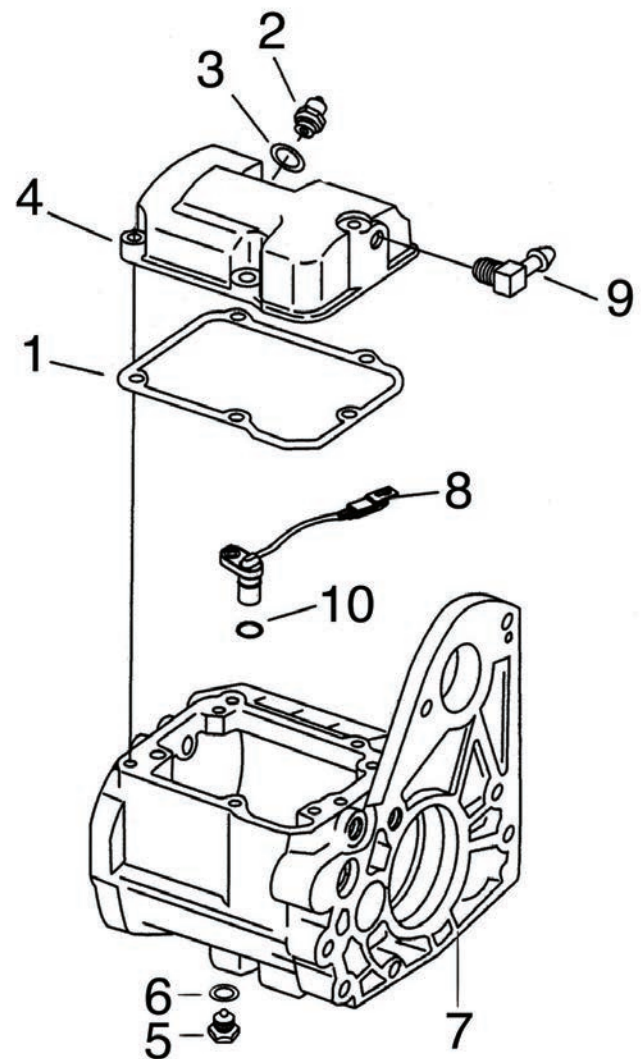


PIECES ET CARTERS DE BOÎTE POUR FXR

Pièces et carter de boîte pour la plupart des FXR de 1987-1994.

Toutes les quantités marquées avec * sont vendues en paquet de 5, 10 ou 25

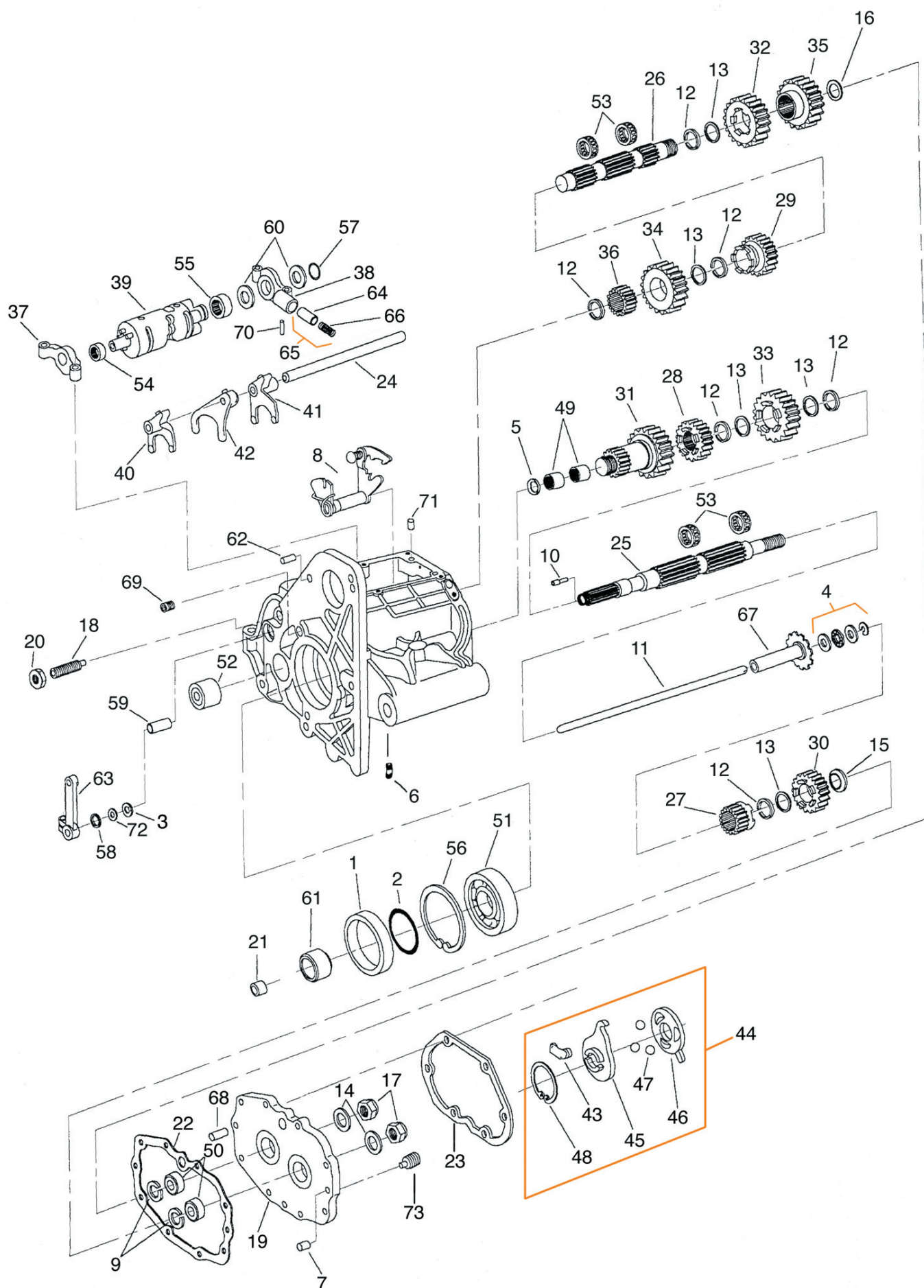
Num.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	700291	1*	Joint de couvercle supérieur Siliconé, Athena	34904-86B
	740393	1*	Joint de couvercle supérieur, James	
2	721794	1	Contacteur de neutre, Standard Motor Products	33900-59A
	231520	1	Contacteur de neutre, import Japonais	
3	700269	1*	Rondelle, Athena	33043-80
4	234080	1	Carter de boîte Delkron	
5	302091	1	Couvercle supérieur	34468-86A
6	747135	1	Vis de vidange	722A
7	022456	1*	O-ring	11105
	700002	1*	O-ring, Athena	



PIECES ET CARTERS DE BOÎTE POUR EVOLUTION SOFTAIL BOÎTE 5

Toutes les quantités marquées avec * sont vendues en paquet de 5, 10 ou 25

Num.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	700291	1*	Joint de couvercle supérieur Siliconé, Athena	34904-86B
	740393	1*	Joint de couvercle supérieur, James	
2	721794	1	Contacteur de neutre, Standard Motor Products	33900-59A
	231520	1	Contacteur de neutre, import Japonais	
3	700269	1*	Rondelle, Athena	33043-80
4	302091	1	Couvercle supérieur	34468-86A
5	747135	1	Vis de vidange	722A
6	022456	1*	O-ring	11105
	700002	1*	O-ring, Athena	
7	744125	1	NOUVEAU Carter de boîte dernier modèle, aluminium	
	744127	1	NOUVEAU Carter de boîte dernier modèle avec roulements, poli	
	744126	1	NOUVEAU Carter de boîte dernier modèle, noir	
8	237509	1	Capteur de vitesse 1996-1999	74437-96
9	701281	1	Coude, genuine Zodiac	62375-57
	720169	1	Coude, S&S	62375-57
10	710491	1*	O-ring, Athena	11140



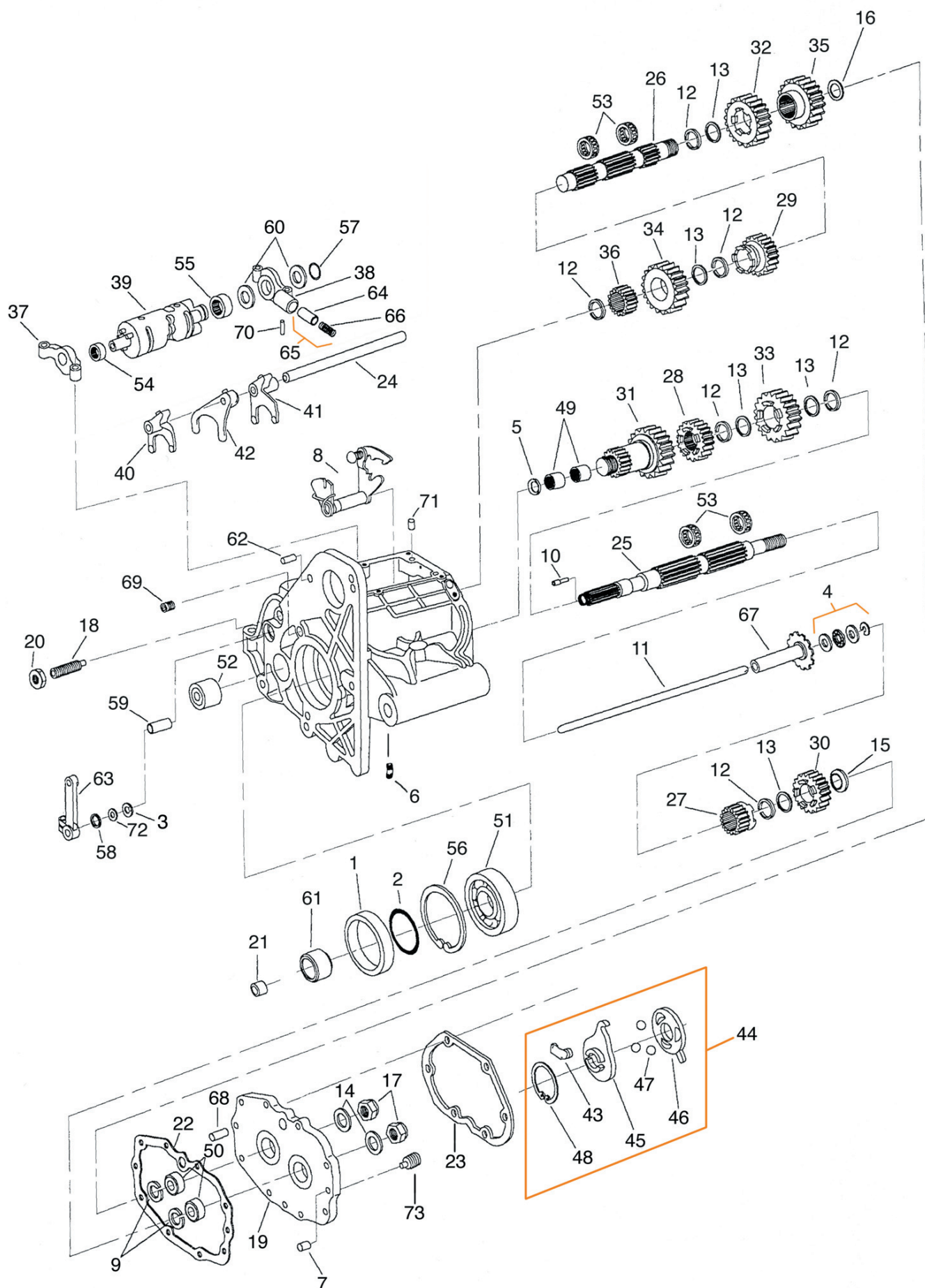
PIECES DE BOITE 5 VITESSES POUR BIG TWIN DE 1979-1993

Pos.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	022442	1	Joint spy, 1980-début 1984	12044A
	700033	1	Joint spy, 1979-début 1984, Athena	12044A
	022468	1	Joint spy, fin 1984-1992	12050
	700036	1	Joint spy, fin 1984-1992, Athena	12050
2	022450	1	Joint torique, vendus par 10	11165
	700014	1	Joint torique, Athena, vendus par 10	11165
3	022466	1	Joint spy	12045
	700034	1	Joint spy, Athena, vendus par 5	12045
4	144554	1	Kit roulement de tige d'embrayage	37312-75
5	700018	1	Joint spy, Athena, vendus par 5	12013A
	740391	1	Joint spy, James, vendus par 5	12013A
6	234537	5	Goujon, vendus par 5	11733A
7	720210	1	Pion	634
8	292308	1	Sélecteur	-
9	233048	2	Circlips, vendus par 10	11020
	231851	2	Circlips	35021-89
10	233448	1	Embout gauche de tige	37090-84
11	233447	1	Tige d'embrayage, fin 1984	37088-84
	233449	1	Tige d'embrayage, 1985-1989	37088-85
	233530	1	Tige d'embrayage, 1990-ap	37088-90
12	234094	6	Circlips, vendus par 10	11067
13	234146	5	Rondelle, Jims, vendus par 5	6003
	234581	5	NOUVEAU Rondelle, Eastern, vendus par 5	6003
14	234147	2	Entretoise, vendus par 10	35076-79
15	234148	1	Entretoise, vendus par 5	35064-79
16	234197	1	Entretoise, vendus par 5	35629-79
17	234198	2	Rondelle freinée, vendus par 2	35078-79
18	144731	1	Vis de réglage	33119-79B
19	234202	1	Trappe de boîte	35250-90B
	234203	1	Trappe de boîte, polie	35250-90B
	234096	1	Trappe de boîte, chromée, Jims	35250-90B
20	234364	1	Ecrou, vendus par 10	7515
21	234373	1	Piste interne, 1985-ap	34091-85
	238889	1	NOUVEAU Piste interne, USA, 1985-ap	34091-85
22	740401	1	Joint de trappe de boîte, vendus par 10	35652-79B
23	740419	1	Joint de carter, vendus par 10	36801-87B
24	235891	1	Axe de fourchettes 1987-ap	34088-87
25	234729	1	Arbre primaire, Andrews, 1980-1984	35042-79
	234090	1	Arbre primaire, Jims, 1980-1984	35042-79
	234730	1	Arbre primaire, Andrews, fin 1984-1989	35042-85
	234091	1	Arbre primaire, Jims, fin 1984-1989	35042-85
	234731	1	Arbre primaire, Andrews, 1990	35042-90
	234732	1	Arbre primaire, Andrews, 1991-ap	35042-91
	234092	1	Arbre primaire, Jims, 1991-ap	35042-91
26	237066	1	Arbre secondaire	35632-79
	234733	1	Arbre secondaire, Andrews	35632-79
	234093	1	Arbre secondaire, Jims	35632-79
27	237067	1	Pignon de 1 ère arbre primair	35025-79B
	232456	1	Pignon de 1 ère arbre primaire, Andrews	35025-79B
	234043	1	Pignon de 1 ère arbre primaire, Jims	35025-79B
28	234701	1	Pignon de 3 ème arbre secondaire, Andrews	35026-79C
	234044	1	Pignon de 2 ème arbre primaire, Andrews	35026-79C
29	234701	1	Pignon de 2 ème arbre primaire, Jims	35026-79C
	234044	1	Pignon de 3 ème arbre secondaire, Andrews	35026-79C
30	234704	1	Pignon de 3 ème arbre secondaire, Jims	35028-79B
	234046	1	Pignon de 4 ème arbre primaire, Jims	35028-79B
31	234706	1	Pignon 5 arbre prim., Andrews, 1979-1983	35029-79
	234707	1	Pignon 5 arbre prim., Andrews, fin 1985-1990	35029-85A

Pos.	ZPN	Qté.	Description	OEM
	234088	1	Pignon 5 arbre prim., Jims, fin 1985-1990	35029-85A
	234708	1	Pignon 5 arbre prim., Andrews, fin 1991-1993	35029-91A
	234089	1	Pignon 5 arbre prim., Jims, 1991-1993	35029-91A
32	237071	1	Pignon de 1 ère arbre secondaire	35622-79C
	232457	1	Pignon de 1 ère arbre secondaire, Andrews	35622-79C
	234047	1	Pignon de 1 ère arbre secondaire, Jims	35622-79C
33	234702	1	Pignon 3 ème arbre primaire, Andrews	35027-79B
	234045	1	Pignon 3 ème arbre primaire, Jims	35027-79B
34	234702	1	Pignon 2 ème arbre secondaire, Andrews	35027-79B
	234045	1	Pignon 2 ème arbre secondaire, Jims	35027-79B
35	234703	1	Pignon 4 ème arbre secondaire, Andrews	35625-79B
	234042	1	Pignon 4 ème arbre secondaire, Jims	35625-79B
36	234705	1	Pignon 5 ème arbre secondaire, Andrews	35626-79B
	234041	1	Pignon 5 ème arbre secondaire, Andrews	35626-79B
	396021	1	Pignon 5 ème arbre secondaire, Jims	35626-79B
37	237484	1	Pignon 5 ème arbre secondaire, Zodiac	33326-79A
	756287	1	Pignon 5 ème arbre secondaire, Zodiac	33326-79A
38	237485	1	Support de barillet sans roulement	33332-79
39	237895	1	Barillet de sélection sans supports	33320-79D
40	237898	1	Fourchette	34193-79E
41	237899	1	Fourchette	34195-79E
42	237900	1	Fourchette	34191-79E
43	-	1	Coupleur de câble couplage 1986-ap	34920-86
44	144121	1	Kit de débrayage (contient 43, 45 à 48)	-
45	-	1	Rampe intérieure 1986-ap	25452-87A
46	-	1	Rampe extérieure 1986-ap	25453-87A
47	238183	3	Bille 1986-ap	8873
48	238184	1	Circlips	10998
49	239906	2	Roulement à aiguilles, 1980-1990	8904
	239900	2	Roulement à aiguilles, 1991-ap	35051-89A
50	239901	2	Roulement	8998
51	239902	1	Roulement, fin 1984	8996
	721535	1	Roulement, 1980-au début 1984	8978
52	239904	1	Roulement à aiguilles	8977
53	239905	4	Roulement à aiguilles 2 parties	8876A
54	239907	1	Roulement	9115
55	239908	1	Roulement	9114
56	710308	1	Circlips, fin 1984-ap	1161
57	720149	1	Circlips	11083
58	720151	1	Circlips	11150
59	720153	1	Entretoise	33114-79
60	234508	1	Rondelle	33206-80
61	720155	1	Entretoise, fin 1984-1993	33334-85
62	720157	1	Pion de centrage	337
63	292122	1	Levier ECO-Line, 1985-ap	33715-85A
	741902	1	Levier, 1985 ap, "made in USA"	33715-85A
64	720159	1	Doigt de verrouillage	34085-79A
65	720223	1	Kit doigt de verrouillage (avec 70 & 74)	34085-79A
66	720160	1	Ressort	34089-79
67	370186	1	Embout de tige, 1990-ap	37069-90
68	720164	2	Centreur	375
69	720165	1	Jeu de vis	3784
70	720166	1	Pion	601
71	720177	2	Pion	609
72	720176	1	Rondelle	6497HW
73	720178	1	Bouchon magnétique	739A

09

BOITES DE VITESSE



PIECES DE BOITE 5 POUR BIG TWIN DE 1994-2006

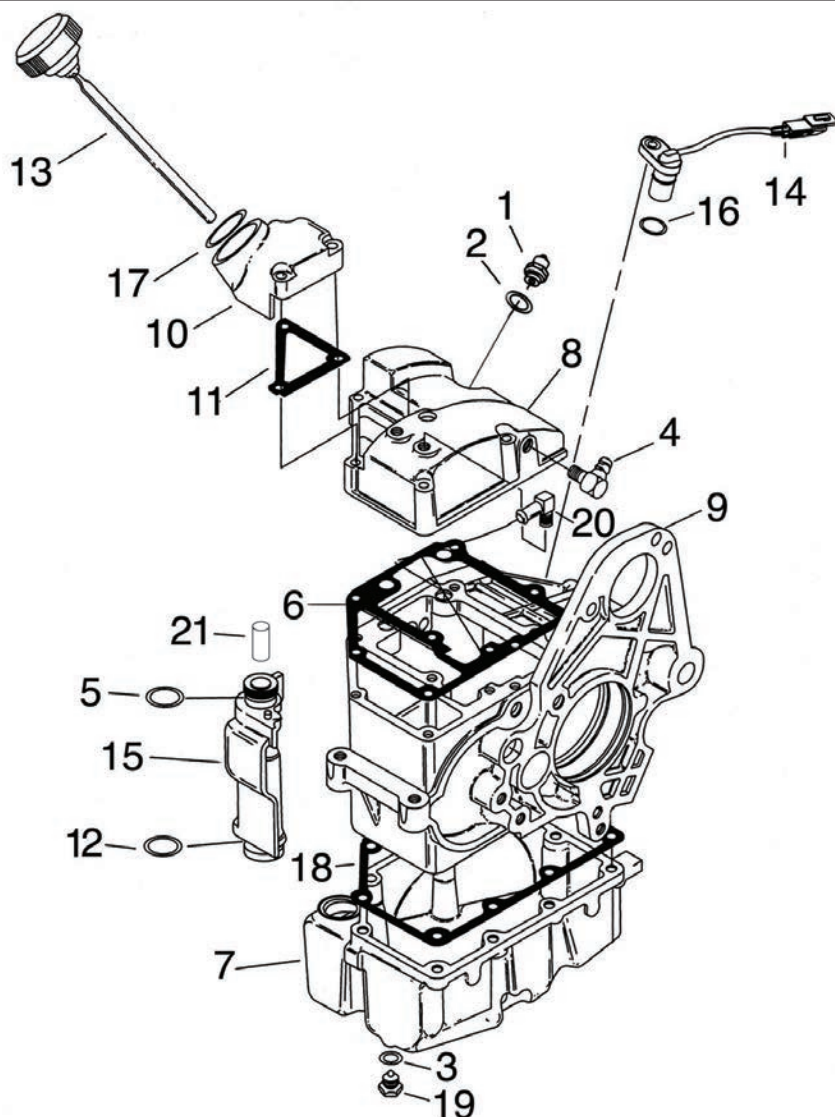
Pos.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	022054	1	Joint spy	12067A
2	022450	1	Torique carré, paq. de 10	11165
2	700014	1	Torique carré, Athena, paq. de 10	11165
3	022466	1	Joint spy	12045
3	700034	1	Joint spy, Athena, paq. de 5	12045
4	144554	1	Kit roulement de tige	37312-75
5	022331	1	Joint spy, paq. de 10	12035B
5	700005	1	Joint spy renforcé, Athena, paq. de 5	12035B
5	740395	1	Joint spy, James, paq. de 5	12035B
6	234537	5	Goujon, paq. de 5	11733A
7	720210	1	Pion	634
8	292308	1	Assemblage de sélecteur (Note 1)	
9	233048	2	Circlips, paq. de 10	11020
9	231851	2	Circlips, 1980-1998	35021-89
9	756261	2	Circlips, 1999-2006	35087-99
10	233448	1	Embout gauche de tige	37090-84
11	233530	1	Tige de débrayage	37088-90
11	700874	1	Tige de débrayage, +12mm	
11	396001	1	Tige de débrayage, +25mm	
11	700921	1	Tige de débrayage, +45mm	
11	701127	1	Tige de débrayage, +55mm	
12	234094	6	Circlips, paq. de 10	11067
13	234146	5	Rondelle, Jims, paq. de 5	6003
13	234581	5	NOUVEAU Rondelle, Eastern, paq. de 5	6003
14	234147	2	Entretoise, paq. de 10	35076-79
15	234148	1	Entretoise, paq. de 5	35064-79
16	234197	1	Entretoise, paq. de 5	35629-79
17	234198	2	Rondelle freinée, paq. de 2	35078-79
18	144731	1	Vis de réglage	33119-79B
19	234202	1	Trappe de boîte, 1980-1998	35250-90B
19	234203	1	Trappe de boîte, 1980-1998	35250-90B
19	234096	1	Trappe de boîte chromée, 1980-1998	35250-90B
19	735003	1	Trappe de boîte, 1999-2006	35251-93C
20	234364	1	Ecrou, paq. de 10	7515
21	234373	1	Piste de roulement	34091-85
21	233889	1	Pista de roulement, USA	34091-85
22	740401	1	Joint, Trappe de boîte, paq. de 10	35652-79B
23	740419	1	Joint, embrayage, paq. de 10	36801-87B
24	235891	1	Axe de fourchette	34088-87
25	237065	1	Arbre primaire	35042-91
25	234732	1	Arbre primaire, Andrews	35042-91
25	234092	1	Arbre primaire, Jims	35042-91
25	700836	1	Arbre primaire, +12mm	
25	700837	1	Arbre primaire, +25mm	
25	-	1	Arbre primaire, +45mm	
25	701122	1	Arbre primaire, +55mm	
26	237066	1	Arbre secondaire	35632-79
26	234733	1	Arbre secondaire, Andrews	35632-79
26	234093	1	Arbre secondaire, Jims	35632-79
27	237067	1	Pignon de 1ère arbre primaire, 18 dents	35025-79B
27	232456	1	Pignon de 1ère arbre primaire, Andrews	35025-79B
27	234043	1	Pignon de 1ère arbre primaire, Jims	35025-79B
28	237068	1	Pignon de 2ème arbre primaire, 27 dents	35026-94
29	237068	1	Pignon de 3ème arbre secondaire, 27 dents	35026-94
30	237069	1	Pignon de 4ème arbre primaire, 38 dents	35028-94
31	237070	1	Pignon de 5ème arbre primaire, 41 dents	35029-94
31	700838	1	Pignon de 5ème arbre primaire, +12mm	
31	700839	1	Pignon de 5ème arbre primaire, +25mm	
31	701131	1	Pignon de 5ème arbre primaire, +55mm	
32	237071	1	Pignon de 1ère arbre secondaire, 31 dents	35622-79C

Pos.	ZPN	Qté.	Description	OEM
32	232457	1	Pignon de 1ère arbre secondaire, Andrews	35622-79C
32	234047	1	Pignon de 1ère arbre secondaire, Jims	35622-79C
33	237072	1	Pignon de 3ème arbre primaire, 32 dents	35027-94
34	237072	1	Pignon de 2ème arbre secondaire, 32 dents	35027-94
35	237073	1	Pignon de 4ème arbre secondaire, 25 dents	35625-94
36	237074	1	Pignon de 5ème arbre secondaire, 22 dents	35626-94
37	237484	1	Support de barillet avec roulement (Note 1)	33326-79A
	756287	1	Support de barillet avec roulement (Note 1)	33326-79A
38	237485	1	Support de barillet avec roulement (Note 1)	33332-79
39	237895	1	Barillet de sélection sans supports (Note 1)	33320-79D
40	237898	1	Fourchette	34193-79E
41	237899	1	Fourchette	34195-79E
42	237900	1	Fourchette	34191-79E
43	-	1	Coupleur de câble	34920-86
44	144121	1	Kit de débrayage (comprend. 43, 45 à 48)	-
45	-	1	Rampe intérieure	25452-87A
46	-	1	Rampe extérieure	25453-87A
47	238183	3	Bille	8873
48	-	1	Circlips	10998
49	239900	2	Roulement à aiguilles	35051-89
50	239901	2	Roulement à billes, 1980-1998	8998
50	700998	2	Roulement à billes, 1999-2006	8992A
51	239902	1	Roulement à billes	8996
52	239904	1	Roulement à aiguilles	8977
53	239905	4	Split Roulement à aiguilles	8876A
54	239907	1	Roulement (Note 1)	9115
55	239908	1	Roulement (Note 1)	9114
56	710308	1	Circlips	11161
57	720149	1	Circlips (Note 1)	11083
58	720151	1	Circlips	11150
59	720153	1	Entretoise	33114-79
60	234508	1	Rondelle, paq. de 5 (Note 1)	33206-80
61	720156	1	Entretoise	33344-94
61	700873	1	Entretoise, 12mm	33206-80
61	396003	1	Entretoise, 25mm, S'utilise en plus de l'entretoise d'origine	33344-94
61	701139	1	Entretoise, 55mm	
62	720157	1	Pion de centrage	337
63	292122	1	ECO-Line levier de sélection	33715-85
63	741902	1	Levier de sélection, USA	337
64	720159	1	Verouilleur (Note 1)	34085-79A
65	720223	1	Kit verouilleur avec 64, 66 & 70 (Note 1)	34085-79A
66	720160	1	Ressort (Note 1)	34089-79
67	370186	1	Tige	37069-90
68	720164	2	Pion	375
69	720165	1	Jeu de vis	3784
70	720166	1	Pion (Note 1)	601
71	720177	2	Pion	609
72	720176	1	Rondelle	6497HW
73	720178	1	Bouchon magnétique	739A

Note 1: Pour 1994-2000 Dyna, 1994-2000 Touring & 1994-1999 Softail

09

BOITES DE VITESSE



CARTERS DE BOÎTE DE VITESSE RENFORCÉS

Ces carters de boîte pour 1986-1999 Softails sont plus épais que l'origine et renforcés aux endroits critiques. Ces carters sont en coulés en A356 aluminium puis usinés CNC avec traitement thermique T6, l'usinage est réalisé avec des faiseuses dernier cri. Disponible en finition alu, poli ou noire. Ces carters sont livrés avec le roulement principal et le roulement à aiguilles d'arbre secondaire installés. Peuvent être utilisés avec capteur électronique ou sans. Pour ceux qui n'utilisent pas de capteur un bouchon avec O-ring est vendu séparément. Roulements, pions et goujons de boîte doivent être commandés séparément.

Pour 1986-1999 Softails

- 744125** Aluminium
- 744126** Noir
- 744127** Poli

Bouchon et O-ring de capteur de vitesse

- 700822** Bouchon de trou de capteur de vitesse
- 700824** O-ring de bouchon de capteur de vitesse

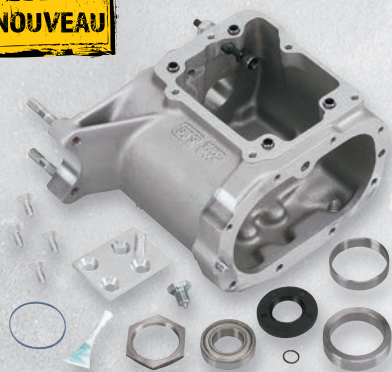
PIECES DE BOÎTE ET CARTERS POUR EVOLUTION DYNA BOÎTE 5

Note: Pour boucher le trou de capteur de boîte dans le carter il faut utiliser la référence ZPN700822 si vous n'utilisez pas de capteur.

Toutes les quantités marquées de * sont vendues en paquet de 5, 10 ou 25

Num. ZPN	Qté.	Description	OEM	Num. ZPN	Qté.	Description	OEM
1	721794	1	Contacteur de neutre, Standard Motor Products	33900-59A	10	-	Orifice de remplissage
	231520	1	Contacteur de neutre, import japonais		11	700382	1*
2	700269	1*	Rondelle, Athena	33043-80		740427	1*
3	022456	1*	O-ring	11105		742499	1*
	700002	1*	O-ring, Athena		12	301993	1
4	701281	1	Coude, Genuine zodiac	62375-57	13	720179	1
	720169	1	Coude, S&S	62375-57	14	-	Bouchon de jauge
5	022404	1*	O-ring	11132	15	710491	1*
	700008	1*	O-ring, Athena		16	238313	1*
6	700299	1*	Joint, Athena	34917-90A	17	700200	1*
	740418	1*	Joint, James		18	740426	1*
7	756290	1	Carter d'huile, argent	26057-97	19	720167	2
	756291	1	Carter d'huile, noir	26074-90	20	720175	1
8	-	-	Couvercle supérieur		21	720174	1
9	701275	1	Carter de boîte, aluminium naturel				
	701276	1	Carter de boîte, noir				

NOUVEAU

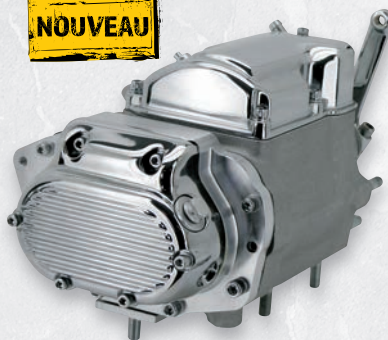


CARTER S&S BOITE 5 POUR CADRE BOITE 4 BIG TWIN

Ces carters de boîte sont usinés en aluminium 356-T6 et usinés CNC sur des machines outils dernier cri. Ces carters boîte 5 sont faits pour aller dans les cadres pour boîte 4 des modèles 1970-1984 Shovelhead avec leur primaire et chaîne secondaire. Ces carters acceptent la plupart des composants des boîtes 5 OEM et aftermarket, joints et d'autres pièces viennent des boîtes 5 de 1985-1989 Big Twin. La trappe de boîte OEM devra être très légèrement modifiée pour aller sur le carter. Toutes les modifications requises sont sur les instructions. Carter boîte 5 S&S pour cadre boîte 4 n'est pas compatible avec la courroie primaire d'origine comme utilisée sur les 1980-1983 FXSB Sturgis. Pour les applications qui utilisent un primaire boîte 4 un arbre primaire de 1980 à début 1984 boîte 5 à chaîne est requis. Ces pièces sont compatibles avec la noix d'embrayage des boîte 4 Big Twin. Ce carter est livré avec l'écrou de réglage du levier ainsi que son guide et toute la visserie nécessaire. Pour assurer un fonctionnement simple et une installation sans soucis, les goujons et pions de centrage sont installés à l'usine S&S avant envoi. Le roulement spécial d'arbre secondaire et de primaire interne et l'adaptateur entretoise d'arbre principal ne sont pas inclus, mais doivent être commandés séparément.

- 750610** Carter de boîte 5 basique pour cadre Big Twin boîte 4
- 750628** Roulement d'arbre secondaire (S&S 56-3034)
- 234941** Entretoise adaptrice d'arbre primaire (S&S 56-1068)
- 234942** Roulement de primaire intérieur

NOUVEAU



BOITE 5 VITESSES POUR BIG TWIN BOITE 4

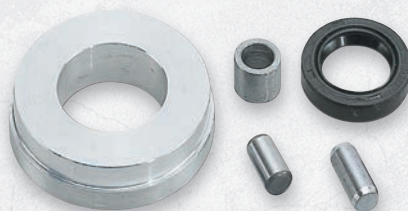
Sur commande nous assemblons des boîtes S&S 5 vitesses dans carter de boîte 4 avec au choix pignons Andrews, Jims ou Zodiac et expédiée avec un litre d'huile de boîte Spectro. Ratios: première 3,24:1, deuxième 2,21:1, troisième 1,60:1, quatrième 1,23:1 et la cinquième 1,00:1. Le carter 5-en-4 est conçu pour Big Twin 4 vitesses style avec 1970-1984 à chaîne de style Shovelhead et chaîne d'entraînement final. Le carter est uniquement compatible pour chaîne d'entraînement final, pas d'entraînement par courroie primaire d'origine comme utilisé sur les 1980-1983 FXSB Sturgis. Pas Softail non plus.

Boîtes pour applications avec démarreur

- 701296** Avec pignons de boîte Andrews installés
- 701297** Avec pignons de boîte Zodiac installés
- 701298** Avec pignons de boîte Jims installés

Boîtes avec kit kick chromé installé

- 701293** Avec pignons de boîte Andrews installés
- 701294** Avec pignons de boîte Zodiac installés
- 701295** Avec pignons de boîte Jims installés



ADAPTEUR DE DEMARREUR

Adaptateur qui permet de l'installation du démarreur des Evolution Softail de 1986-1988 sur des carters de boîte de 1989-1999. Fabriqué par S&S, comprend l'adaptateur, joint et visserie.

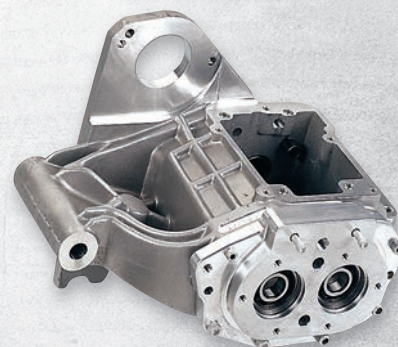
- 750609** Adaptateur de démarreur



CARTERS DE BOITE 5 S&S POUR 1986 A 1999 EVOLUTION SOFTAIL

Les carters de boîte 5 S&S sont pour tous les 1986-1999 Evolution Softail et faits en aluminium 356-T6 usiné CNC avec des machines outils dernier cri. Disponible au choix en finition piente argent ou noir époxy. Les carters comprennent la vis de réglage de sélecteur, le guide de sélecteur ainsi que tous les goujons et pions de centrage pour l'installation. L'installation sur les modèles de 1986-1988 requiert l'utilisation de l'adaptateur de démarreur ZPN750609.

- 760416** Piente argent (OEM 34774-99)
- 751502** Noir époxy (OEM 34732-89 & 34732-96)



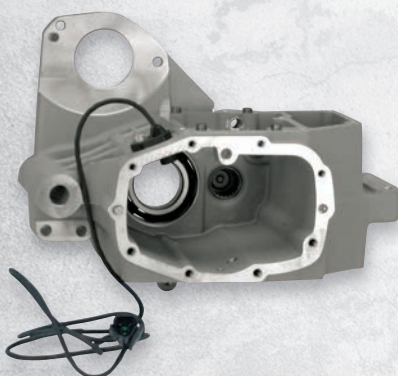
CARTER DE TRANSMISSION A MONTAGE EN CAOUTCHOUC ET TRAPPE A 5 VITESSES DELKRON

Delkron Manufacturing nous a apporté un carter de boîte de vitesses d'après le FXR de 1992. Le carter de boîte de vitesse est coulé dans un moulage permanent d'aluminium 356 T-6 pour une résistance supérieure. Le carter est disponible en deux versions. La première version comporte seulement le carter. La deuxième version est accompagnée d'une trappe à billettes, de tous les roulements et douilles, et du levier de changement de vitesses, tous pré-installés. La trappe usinée aluminium est aussi vendue en détail. Les carters conviennent à tous les modèles à 5 vitesses de montage en caoutchouc (sauf Dyna Glide).

- 234080** Carter de boîte de vitesse
- 234081** Arbre primaire, Jims, fin 1984-1989

09

BOITES DE VITESSE



CARTERS DE BOÎTE DE VITESSE POUR EVOLUTION DYNA

Ces carters de boîte sont plus épais que l'origine et renforcés aux endroits critiques. Ces carters sont en coulés en A356 aluminium puis usinés CNC avec traitement thermique T6, l'usinage est réalisé avec des faiseuses dernier cri. Disponible en finition alu ou noire. Pour Dyna de 1991-1998.

- 701275** Aluminium
- 701276** Noir



COUVERCLE DE BOÎTE PERFORMANCE MACHINE SCALLOP

Usiné en aluminium. Un remplacement direct pour le couvercle stock sur les 2000 à 2006 Softail et 2001 à 2006 FLH et FLT. Chromé ou noir Contrast Cut avec des accents en aluminium nus usinées. Lorsque vous voulez ces accents polis prenez la version Platinum Cut. Black Ops est un noir brillant sur le dessus avec un noir texturé contrastant qui est parfait avec la finition noire Harley trouvée sur les moteurs et les transmissions.

- 752336** Chromé
- 752337** Contrast Cut noir
- 752339** Platinum Cut noir
- 752338** Black OPS



CARTERS DE BOÎTE PM DRIVELINE

Un autre excellent produit à rajouter à la gamme de couvercles Performance Machine. Contrast Cut est noir avec des usinages alu brut, Platinum Cut est noir avec usinages alu poli. Black Ops est un mélange de noir brillant et noir texturé qui complète la finition noire OEM de votre moteur et transmission.

Pour 2007 au présent Softail, 2007 au présent Touring et 2006 au présent Dyna

- 756876** Contrast Cut
- 756877** Patinum Cut
- 756878** Chromé
- 756879** Black OPS (mix de noir brillant/texturé)

Pour 2000 à 2006 Softail et 2001 à 2006 Touring

- 756880** Contrast Cut
- 756881** Patinum Cut
- 756882** Chromé
- 756883** Black OPS (mix de noir brillant/texturé)



COUVERCLE DE BOÎTE SUPERIEUR ROLAND SANDS DESIGN

Conçu comme une amélioration du couvercle supérieur stock des boîtes des 2000-2006 Softail et 2001-2006 FLH et FLT. Caches embrayages, caches allumage, trappe de visite et caches culbuteurs assortis peuvent être trouvés ailleurs dans le présent catalogue.

- 751993** Noir anodisé
- 751994** Noir anodisé contrast cut
- 751995** Chromé



TRAPPE DE BOÎTE EN ALUMINIUM USINE "ALU-TECH" POUR BIG TWIN BOÎTE 5

Ces trappes de boîte sont usinées C.N.C. avec les plus faibles tolérances dans un bloc d'aluminium aviation. Elles sont de très haute qualité et sont suffisamment solides et résistantes pour supporter des moteurs de plus de 100 chevaux. Aussi solides que les meilleures sur le marché. Disponible en finition usinée ou polie. Se monte avec les roulements, circlips et couvercle de boîte d'origine.

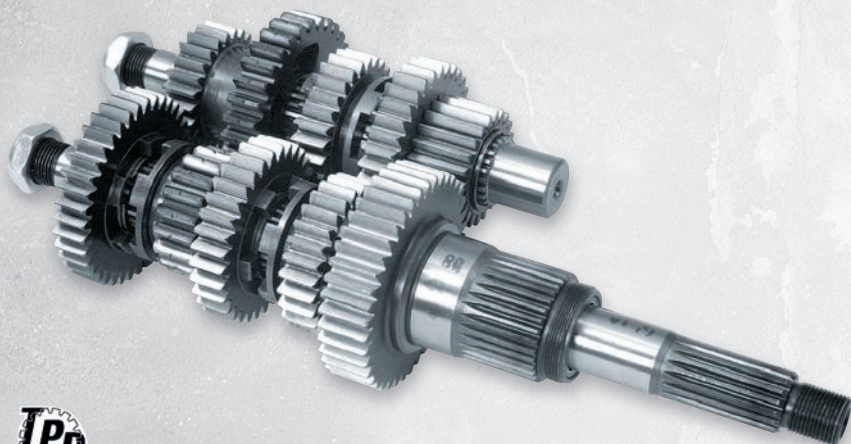
- 234202** Finition brute, 1980-1998
- 234203** Finition polie, 1980-1998
- 735003** Finition brute, 1999-2006



TRAPPE DE BOÎTE 5 USINEE JIMS BILLET

Usinée dans un bloc d'aluminium 7075-T651 pour moteurs de plus de 100 chevaux. Les logements de roulements sont alésés avec une précision de .0002". Elle peut recevoir les carters ancien ou nouveau modèle. Pour Big Twin boîte 5 1980-1998.

- 234096** Trappe de boîte, chromée



PIGNONS, ARBRES PRIMAIRES ET SECONDAIRES DE BOITE 5 ZODIAC

Une nouvelle ligne de pignon et d'arbres est maintenant disponible. Il existe d'autres pièces de transmission sur le marché mais aucune n'est aussi économique ni usinée de qualité CAD/CAM comme le sont les pignons et arbres Zodiac. Ces pièces de précision sont usinées CNC par un des plus grands fabricants de transmissions automobile. L'acier utilisé est de qualité 20CrMnT. Pignons et arbres sont trempés, ils ont une dureté de 58 à 60 Rockwells en surface et de 35 à 45 Rockwells au centre. Tous les pignons sont rodés après traitement pour obtenir une surface de dents lisse. Les arbres et pignons disponibles sont ceux des modèles 1994-2006. Ils iront aussi sur les modèles 1980-1993 s'ils sont tous remplacés y compris les arbres. Tous les pignons sont disponibles séparément. Également pour les modèles 1990-1993 en cas de remplacement par un ensemble complet, y compris les arbres. Peut aussi être utilisé de 1985-1989 avec une noix d'embrayage cannelée type 1990 et après. Tous les pignons sont disponibles séparément.

Set complet de pignons et arbres

237075 Jeu de pignons y compris rondelles et clips

Pignons d'arbre primaire

- 237067** Pignon de 1ère arbre primaire
- 237068** Pignon de 2ème arbre primaire (OEM 35026-94)
- 237072** Pignon de 3ème arbre primaire (OEM 35027-94)
- 237069** Pignon de 4ème arbre primaire (OEM 35028-94)
- 237070** Pignon de 5ème arbre primaire (OEM 35029-94)

Pignons d'arbre secondaire

- 237071** Pignon de 1ère arbre secondaire (OEM 35622-79C)
- 237072** Pignon de 2ème arbre secondaire (OEM 35027-94)
- 237068** Pignon de 3ème arbre secondaire (OEM 35026-94)
- 237073** Pignon de 4ème arbre secondaire (OEM 35625-94)
- 237074** Pignon de 5ème arbre secondaire (OEM 35626-94)

Arbres de transmission

- 237065** Arbre primaire, 1997-2006
- 237066** Arbre secondaire, 1980-2006



2 YEARS WARRANTY

COUVERCLES DE BOITE POUR BIG TWINS DE 1987 A 2006

Ces couvercles supérieurs de boîte sont pour les boîtes 5 comme sur les Big Twin de 1987-2006.

- 302091** Pour les Softails de 1987-1999, FXR de 1987-1994 et FLH/FLT de 1987-1998 (OEM 34468-86A)
- 302230** Pour tous les Softails et FLH/FLT de 1999 (OEM 34468-98A)
- 302102** Pour tous les Softails et Touring de 2000-2006



PLAQUES DE MONTAGE DE TRANSMISSION POUR MODELES SOFTAIL

Reproduction exacte de la plaque de montage de la transmission à 5 vitesses telle qu'utilisée sur tous les modèles de Softail à 5 vitesses de 1987-1999 (OEM 47698-86B). Convient également à notre cadre Softail élargi.

- 032418** Plaque de boîte, chromée
- 734059** Plaque de boîte, acier brut



Colony

GOUJONS DE REMPLACEMENT POUR CARTERS DE BOITE DE SOFTAIL

Goujons de remplacement en acier de haute qualité pour les boîtes 4 et 5 vitesses de 1984 à 1999. Vendu en paquet de 5.

234537 3/8" UNF X 7/16" UNC, 1.30" de long (OEM 11733A)



ADAPTATEUR DE DEMARREUR

Cet adaptateur de démarreur fabriqué par Delkron vous permet de monter un démarreur de 1987-1989 sur des carters de boîte de 1990 au présent.

236251 Adaptateur de démarreur

09

BOITES DE VITESSE



BOUCHONS DE COMPTEUR

Fabriqués par James Gaskets ce sont des bouchons acier recouvert de néoprene noir pour boucher le trou de câble de compteur ou de capteur sur les boîtes 4 ou 5 des Big Twin. Bouchons livrés complets avec vis inox et rondelle.

231674 Pour toutes les boîtes 4 Big Twin

231675 Pour toutes les boîtes 5 Big Twin



ROULEMENTS DE TRANSMISSION POUR BIG TWIN BOITE 5

Roulements de remplacement haute qualité pour Big Twin.

239906 Roulement à aiguilles d'arbre primaire de 1980-1990 (OEM 8904)

239900 Roulement à aiguilles d'arbre primaire 1991-2006 (OEM 35051-89)

239901 Roulement à bille de trappe de boîte arbre primaire et secondaire de 1980 au présent (OEM 8998)

700998 Roulement à bille de trappe de boîte arbre primaire et secondaire de 1999 au présent (OEM 8992A)

721535 Roulement à billes de carter de boîte arbre primaire de 1980 à début 1984 (OEM 8978)

239902 Roulement principal, droit

239904 Roulement à aiguilles de carter pour arbre secondaire de 1980 au présent (OEM 8977)

239905 Roulement à aiguilles ouvert pour arbre primaire et secondaire de 1980 au présent (OEM 8876A)

239907 Roulement à aiguilles gauche du support de barillet de sélection de 1980 au présent (OEM 9115)

239908 Roulement à aiguilles droit du support de barillet de sélection de 1980 au présent (OEM 9114)

234354 Portée de roulement de 1984 à début 1985 Big Twin (OEM 34090-84)

234373 Portée de roulement de fin 1985-2006 Big Twin (OEM 34091-85)

233823 Palier de roulement extérieur pour Big Twin boîte 5 1984-2006 (OEM 9135)



ECROU FREINE D'ARBRE PRIMAIRE ET SECONDAIRE

Fabriqués aux Etats Unis et utilisés pour maintenir les arbres sur les roulements. Pour boîtes 5 Big Twin de 1980 au présent. Peut également s'utiliser pour fixer maître cylindre et amortisseurs sur Sportster de 1987 au présent et Buell (OEM 35078-79). Vendus par 2.

234198 Ecrou freine d'arbre primaire et secondaire



CIRCLIPS D'ARBRE PRIMAIRE ET SECONDAIRE

Fabriqués avec précision et utilisés pour maintenir en place les roulements. Pour Big Twin de 1980-2006 et Sportster de 1991 au présent (OEM 11067) vendus en paquets de 10.

234094 Circlips d'arbre primaire et secondaire



RONDELLES D'ARBRE PRIMAIRE ET SECONDAIRE POUR BOITE 5

Ces rondelles se placent entre l'écrou freiné et le roulement, pour Big Twin boîte 5 de 1980-2006, vendues par paquet de 10 (OEM 35076-79).

234147 Rondelle d'arbre primaire et secondaire de Big Twin boîte 5 (OEM 35076-79)



CIRCLIPS DE ROULEMENT DE BOITE JIMS

Il retient le roulement de boîte d'arbre primaire (le gros) sur les premières boîtes 5 Big Twin de 1980 à début 1984. Vendus par paquet de 10 (OEM 11057).

233049 Circlips de roulement



ENTRETOISES D'ARBRE PRIMAIRE ET SECONDAIRE POUR BOITE 5

Fabriquées aux Etats Unis ces entretoises se trouvent entre la trappe de boîte et l'arbre primaire ou secondaire (pignon de 4ème). Celle de l'arbre primaire est épaulée l'autre non. Pour boîtes 5 de 1980-2006. Vendues par 5.

234148 Entretoise d'arbre primaire (OEM 35064-79)

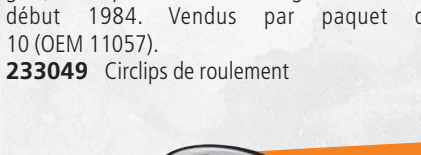
234197 Entretoise d'arbre secondaire (OEM 35629-79)



CIRCLIPS DE BUTEE D'EMBRAYAGE

Fabriqués aux USA et vendus par 10. S'utilisent sur boîtes 5 de Big Twins de 1980 au présent ainsi que sur Sportsters et Buells de 1991 au présent.

233048 Circlips, paq. 10 (OEM 11020)





2 YEARS WARRANTY

ENTRAINEUR DE BARILLET DE SELECTION

Un remplacement direct de l'origine. Procurera une sélection sûre. Pour toutes les boîtes 5 Big Twin de 1986 à 1999 Softail et FXR, 1991 à 2001 Dyna et 1986 à 2000 Touring. Comprend le sélecteur, (OEM 34084-86A), détendeur (OEM 35086-79), ressorts (OEM 34087-79A & 34083-79), centreur (OEM 35068-79), pin (OEM 34082-79) rondelle (OEM 6016), et circlips (OEM 11016).

292308 Droigt de sélection



NOUVEAU



RONDELLES DE CALLAGE

Rondelles de calage pour tout Big Twin boîte 5 de 1980-2006, Sportster boîte 5 de 1991 au présent. Elles ont .070" (1.78mm) d'épaisseur.

234146 Rondelle, Jims, vendus par 5 (OEM 6003)

234581 Rondelle, Eastern, vendus par 5 (OEM 6003)



2 YEARS WARRANTY

CACHE CAPTEUR DE VITESSE CHROME ET USINE

C'est une pièce chromée et usinée pour cacher la partie noire en plastique du capteur de vitesse sur la boîte. Pour 1995 au présent Sportsters, tous les 1994-1999 Evolution Big Twins et 1999 au présent Twin Cams.

169228 Cache chromé de capteur de vitesse



CIRCLIPS DE ROULEMENT PRIMAIRE POUR BOÎTE 5 ANCIENNES

Ce circlips maintient le roulement en sortie de boîte sur les premières boîtes 5. Fabriqué aux USA pour Big Twin de 1980 au présent, vendus à l'unité (OEM 11161).

710308 Circlips de pignon principal



ECROU DE VIS D'AJUSTAGE DE SELECTEUR

Utilisée pour verrouiller la vis d'ajustage pour Big Twin de 1980 au présent (OEM 7515). Vendues par 10.

234364 Ecrou



VIS D'AJUSTAGE DE SELECTEUR

Vis de remplacement de haute qualité pour Big Twin boîte 5 de 1980 au présent (OEM 33119-79A).

144731 Vis de réglage



SUPPORT DE BARILLET DE SELECTION USINES JIMS

Supports de barillet de sélection OEM de précision beaucoup plus solides que l'origine. Pour tout Big Twin boîte 5 de 1979-2000, sauf 2000 Softail.

234367 Gauche côté embrayage (OEM 33326-79A)

234366 Droit côté commande (OEM 33332-79)



2 YEARS WARRANTY

SUPPORT DE BARILLET DE SELECTION

Supports de barillet de sélection OEM de précision. Pour tout Big Twin boîte 5 de 1979-2000, sauf 2000 Softail.

237484 Gauche (OEM 33326-79A)

237485 Droit (OEM 33332-79)

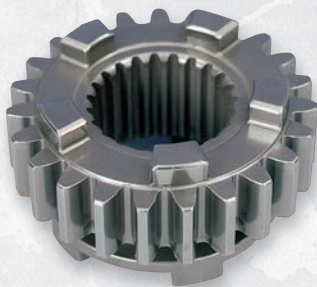
09

BOÎTES DE VITESSE



PIÈCES DE TRANSMISSION JIMS, PIGNONS, ARBRES PRIMAIRES ET SECONDAIRES

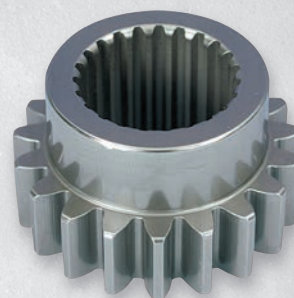
Zodiac a maintenant la ligne complète de pièces de transmission Jims pour Big Twin boîte 5. Trois années ont été nécessaires à leur élaboration. Le procédé a inclus la sélection des matériaux mais aussi et surtout le traitement de surface adéquat des pièces pour assurer leur longévité. Les crabots sont usinés CNC. Tout l'outillage nécessaire à la fabrication est entièrement spécifique (moyeu Koepfer et contrôle CNC sur 7 axes). L'outil d'inspection est un Koepfer lui aussi et contrôlé méticuleusement avant la fabrication. Après toute cette mise en oeuvre Jims a procédé à de nombreux et vigoureux essais. Inutile de dire qu'il s'agit d'un travail de titan. Pignons et arbres sont disponibles pour Big Twin de 1980-2006.



PIGNON DE 2E ARBRE PRIMAIRE ET 3E D'ARBRE SECONDAIRE

Deux sont nécessaires par boîte (OEM 35026-79C).

234044 Pignon de 2e arbre primaire & 3e d'arbre secondaire



PIGNON DE QUATRIEME D'ARBRE SECONDAIRE

Parfait remplacement de l'origine (OEM 35625-79B)

234042 Pignon 4ème arbre secondaire, Jims



PIGNON DE 3E ARBRE PRIMAIRE ET 2E D'ARBRE SECONDAIRE

Deux sont nécessaires par boîte (OEM 35027-79B).

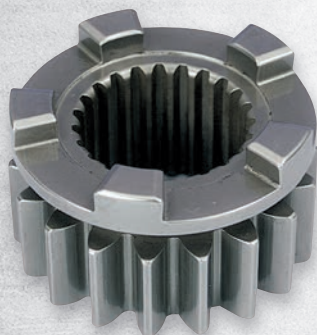
234045 Pignon de 3e arbre primaire & 2e d'arbre secondaire



PIGNON DE 5E ARBRE SECONDAIRE

Pour Big Twin de 1980-2006 avec boîte 5 (OEM 35626-79B).

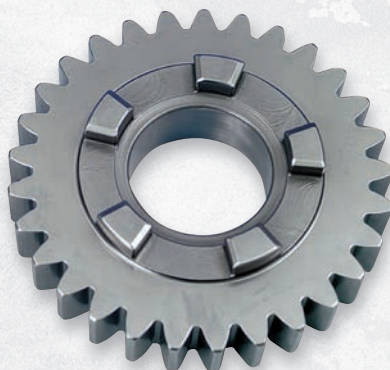
234041 Pignon 5e arbre secondaire



PIGNON DE PREMIERE D'ARBRE PRIMAIRE

Les crabots sont usinés pour un meilleur passage de vitesses (OEM 35025-79B).

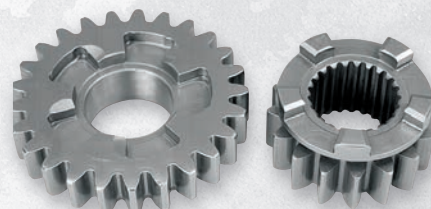
234043 Pignon de 1ère arbre primaire



PIGNON DE QUATRIEME D'ARBRE PRIMAIRE

Les crabots sont usinés pour un meilleur passage de vitesses (OEM 35028-79B)

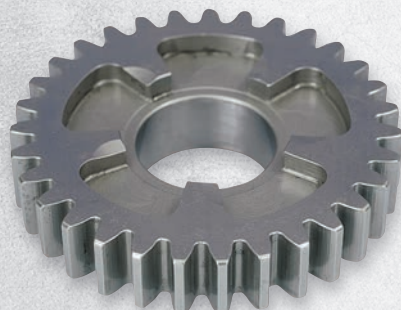
234046 Pignon de quatrième d'arbre primaire



JEU DE PIGNONS POUR PREMIERE LONGUE

Permet d'allonger le premier rapport pour les possesseurs de gros moteurs, plus de vitesse en première! Les crabots sont usinés pour un meilleur passage de vitesse. Ce kit de 2 pignons remplace celui de première sur l'arbre primaire (OEM 35025-CR) ainsi que celui de première sur l'arbre secondaire (OEM 35622-CR).

234048 Set de pignons de première longue



PIGNON DE PREMIERE D'ARBRE SECONDAIRE

Les crabots sont usinés pour un meilleur passage de vitesses (OEM 3562279C)

234047 Pignon de 1ère arbre secondaire, Jims

NOTE: SI VOUS UTILISEZ CES PIGNONS SUR UNE BOÎTE DE VITESSE DE 1994-2006 VOUS DEVEZ LES MONTER PAR PAIRES (L'UN EN FACE DE L'AUTRE)



JIMS PIGNON PRINCIPAL DE 5E D'ARBRE PRIMAIRE

Livrés avec roulements américains installés et prêts à monter.



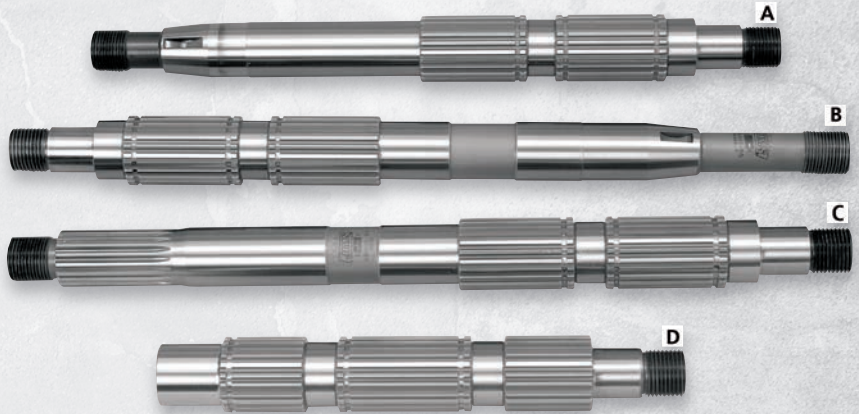
234578 NOUVEAU Big Twins à chaîne de 1979-1984 (OEM 35028-79)



234088 Pour Big Twin de 1985-1990 (OEM 35029-85A), doit être utilisé avec un arbre primaire de diamètre 1.000"



234089 Pour Big Twin de 1991-2006 (OEM 35029-91A), doit être utilisé avec un arbre primaire de 1991 au présent avec diamètre de 25mm (0.9845")



ARBRES PRIMAIRES BOÎTE 5 JIMS

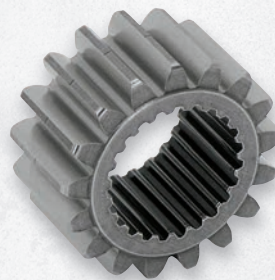
Disponibles en 3 modèles pour couvrir tous les Big Twins boîte 5 de 1980 à 2006.

- A. 234090** Pour 1980-1984 roulement de diamètre 1.000" (OEM 35042-79)
- B. 234091** Pour 1985-1989 roulement de diamètre 1.000" (OEM 35042-85)
- C. 234092** Pour 1991-2006 roulement de diamètre .9845" (OEM 35042-91) doit être utilisé avec un pignon principal d'après 1991

Arbre secondaire de boîte 5

Pour Big Twins de 1980-2006

- D. 234093** Arbre secondaire (OEM 35632-79)

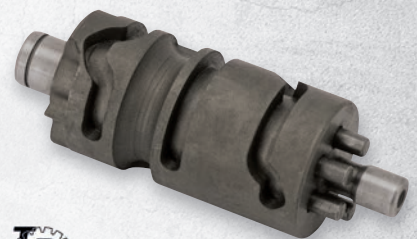


2 YEARS WARRANTY

PIGNON DE 5 EME D'ARBRE SECONDAIRE POUR 1980 A 1993 BIG TWIN

Les pièces de boîte Zodiac durent plus longtemps, les passages de vitesse sont meilleurs et plus souples. Fabriqués dans un alliage plus solide que l'origine et usinés à la perfection avec les spécifications d'origine pour un montage parfait. Ce pignon d'arbre secondaire remplace celui d'origine qui a 17 dents comme sur tous les 1980-1993 Big Twin avec boîte 5 vitesses.

- 396021** Pignon de 5^{ème} d'arbre secondaire (OEM 35626-79B)



BARILLET DE SELECTION DE BOÎTE 5 BIG TWIN

Barillet de sélection usiné avec précision avec standards d'usine. Remplace OEM 33320-79 A à D. Pour modèles de 1980-1997 ainsi que les boîtes aftermarket.

- 237895** Barillet de boîte 5



FOURCHETTES DE BOÎTE 5 DE 1980-2006

Fourchettes de remplacement de précision. Qualité standard.

- 237900** Fourchette de 1^{ère} & 2^e (OEM 34191-79C a E)
- 237898** Fourchette de 3^e & 5^e (OEM 34193-79C a E)
- 237899** Fourchette de 4^e (OEM 34195-79C a E)



PIGNONS D'ENTRAÎNEMENT PRINCIPAL

Ce sont des pièces fabriquées d'acier à haute tenue de nickel. Les engrenages portent des rampes d'entrée pour assurer un changement de vitesse rapide et positif.

234707 Engrenage d'entraînement de l'arbre principal de 1985-1990 (OEM 35029-85)

234708 Engrenage d'entraînement de l'arbre principal de 1991-2006

234705 Engrenage d'entraînement de l'arbre de renvoi (OEM 35626-79B)



PIGNONS DE 4E

Ce sont des engrenages acier à haute tenue de nickel, grenaillés et avec rampe d'entrée.

234704 Pignon de 4e de l'arbre principal (OEM 35028-79)

234703 Pignon de 4e de l'arbre de renvoi de 1987 jusqu'au présent, il remplace tous les engrenages et toutes les entretoises (OEM 35625-79A)



ENSEMBLE DE PIGNONS DE 1ERE VITESSE A RAPPORT SERRE DE 2,94

Ensemble de 1ère vitesse longue. Capable d'ajouter une vitesse supplémentaire de 8 km/h lorsque la moto roule à vitesse maximale.

234700 Ensemble de 1ère vitesse longue

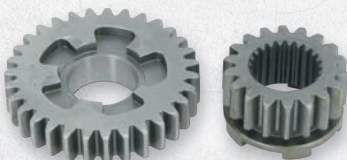


PIGNONS POUR ENTRAINEMENT PRINCIPAL

Ces pignons de l'arbre principal sont en un seul bloc. L'engrenage de l'entraînement principal porte également des rampes d'entrée pour donner un changement de vitesses rapide et positif.

234706 Pignon d'arbre principal (OEM 35029-79)

234705 Engrenage d'entraînement de l'arbre de renvoi (OEM 35626-79B)

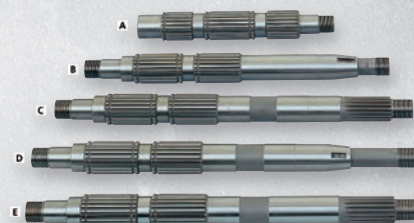


JEU DE PIGNON DE 1ERE ANDREWS RATIO D'ORIGINE

Ces pignons en ratio d'origine 3.24 sont pour Big Twin boîte 5 de 1980 au présent. Fabriqués avec de l'acier à haute teneur en nickel pour la meilleure possible.

232456 Pignon de 1ère arbre primaire, 18 dents (OEM 32025-79B)

232457 Pignon de 1ère arbre secondaire, 31 dents (OEM 3562279C)



ARBRE PRINCIPAL ET SECONDAIRE POUR LES BIG TWIN A 5 VITESSES AVEC COURROIE

Ce sont des pièces de rechange pour l'arbre principal et l'arbre secondaire de boîte. Ils sont fabriqués en acier à haute tenue de nickel et soumis à un traitement thermique de la qualité utilisée dans les avions.

A. 234733 Arbre secondaire pour les modèles de 1984 jusqu'au présent (OEM 35632-79)

B. 234729 Arbre principal pour modèles de 1981-1984 (OEM 35042-79)

C. 234731 Arbre principal pour modèles de 1990 seulement (OEM 35042-90)

D. 234730 Arbre principal pour modèles de 1985-1989 (OEM 35042-85)

E. 234732 Arbre principal pour modèles de 1991 jusqu'au présent (OEM 35042-91)



KIT JIMS POUR LA RECONSTRUCTION DES BOÎTES 5 VITESSES

Kits de reconstruction complets pour les transmissions de Big Twin à 5 vitesses de 1980 au présent. Nous avons marié les pièces de transmission de haute qualité de Jims avec un kit de joints d'étanchéité et de joints James pour vous apporter le meilleur kit de reconstruction qui existe. Chaque kit comprend les entretoises, les roulements, les bagues de retenue, les écrous-frein, les rondelles de butée, clavettes et tous les joints d'étanchéité et les joints nécessaires.

239483 1980 au début de 1984

239484 Fin de 1984-1990

239485 de 1991-1999

741901 de 1999 au présent

ANDREWS

PIGNONS DE BOÎTE 5 VITESSES POUR LES 1340 BIG TWIN

La boîte de transmission à 5 vitesses existe depuis plusieurs années, mais le nombre croissant de modifications apportées au moteur EVO 1340 a entraîné davantage d'intérêt. En plus des premières vitesses au rapport serré, Andrews Products fabrique aussi des ensembles d'engrenages de rechange pour les 2e, 3e, 4e et 5e vitesses. Ces engrenages à 5 vitesses, sont fabriqués d'un alliage à haute tenue de nickel, thermiquement traité pour assurer une durabilité et une solidité maximales. De plus, le cas échéant, des rampes d'entrée ont été rajoutées à la plupart des engrenages pour faciliter le changement de vitesse et réduire l'usure des crabots.



PIGNONS DE 2E ET 3E

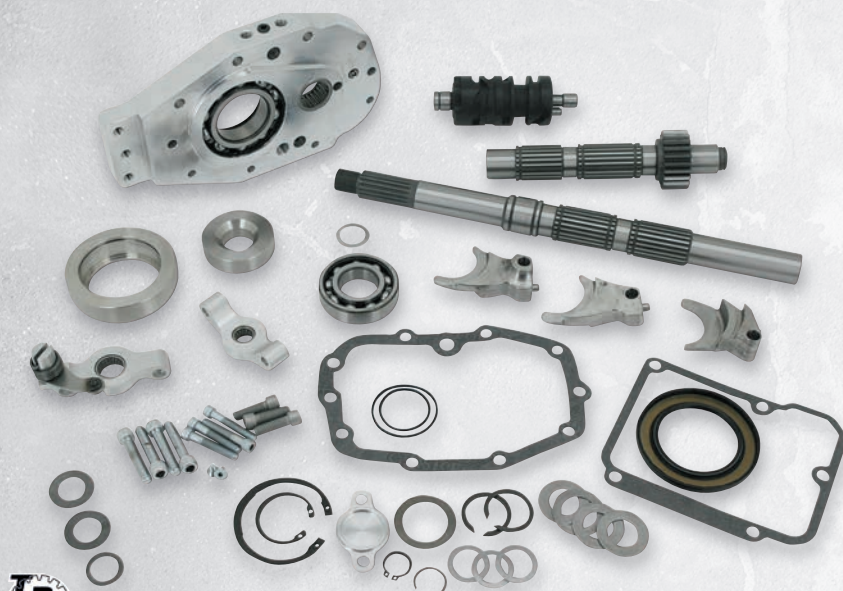
Ce sont des pièces d'acier à haute tenue de nickel avec des rampes d'entrée pour assurer un changement de vitesses plus rapide, plus positif et une plus grande résistance à l'usure.

234701 Pignon de 2e de l'arbre principal et 3e de l'arbre de renvoi (OEM 35026-79C)

234702 Pignon de 3e de l'arbre principal et 2e engrenage de l'arbre de renvoi (OEM 35027-79B)

RAPPORTS DE BOÎTE

Rapport	Close	Longue	Stock	Longue
1ère	2.94	-	3.25	-
2ème	2.21	25%	2.21	32%
3ème	1.60	27%	1.60	27%
4ème	1.23	23%	1.23	23%
5ème	1.00	19%	1.00	19%



KITS DE CONVERSION ZODIAC BOITE 5 SORTIE A DROITE

Les derniers gros pneus ont dépassé les limites acceptables concernant les déports de primaire. Le kit de déport de 55mm est réellement la limite maximale à ne pas dépasser. Pour conserver un bon équilibre de la moto qui est équipée d'un pneu de 330 il vaut mieux laisser le carter primaire dans sa position d'origine et passer la transmission finale côté droit. Avant il fallait obligatoirement acheter un boîte de vitesse complète ce qui rendait la transformation assez couteuse. Quand Zodiac a commencé à développer un kit conversion pour pneu de 330 dans le cadre d'origine de Twin Cam Softail nous avons aussi trouvé un solution moins couteuse. Ceci nous a conduit à proposer deux solutions, le kit de conversion qui réutilise le plus possible de pièces d'origine et le kit de construction. Le kit de conversion est pour modèles de 1994 au présent et comprend toutes les pièces nécessaires pour convertir une boîte de vitesse d'origine en boîte de vitesse sortie à droite. Il comprend des pièces comme arbres primaire et secondaire, barrillet et fourchettes, trappe de boîte spéciale pour le pignon principal. Pour rendre la boîte de vitesse plus solide, le pignon de 5ème de l'arbre secondaire est maintenant partie intégrante de l'arbre, tous les autres pignons sont comme ceux d'origine de 1994 au présent. La visserie est également comprise avec tous les joints. "Le kit de conversion boîte sortie à droite le plus économique et de super qualité". Comme certaines personnes ne désirent pas réutiliser d'anciens pignons nous proposons aussi le kit de construction qui contient tous les pignons et arbres installés sur la trappe de boîte. Les kits de conversion existent pour pneu de 300 et 330 et peuvent être utilisés sur des carters stock et aftermarket d'Evolution Softail, Evolution Dyna, Evolution FLH/FLT, Twin Cam Softail, Twin Cam Dyna et Twin Cam FLH/FLT. Les kits 300 utilisent la poulie de sortie de boîte d'origine. Les kits 330 sont livrés complet avec leur poulie spéciale. Tous les kits de conversion et construction utilisent un carter d'embrayage/poulie spécial qui existe séparément. Ces carters se font en version à câble ou hydraulique. La version à câble utilise les câbles d'origine de Big Twin, la version hydraulique nécessite l'utilisation d'un maître cylindre diamètre 11/16". Nous avons des maître cylindre style

origine ou custom disponible, regardez à la section commandes au guidon.

Note: Les modèles 2000 et après requièrent des pièces supplémentaires qui doivent être commandées séparément. Ces pièces existent en un kit complet ou au détail.

RSD Kit de conversion sortie à droite

- 701804** Pour pneus arrière jusqu'à 300
- 701802** Pour pneus arrière jusqu'à 330

RSD Kit de construction sortie à droite

- 701806** Pour pneus arrière jusqu'à 300
- 701803** Pour pneus arrière jusqu'à 330

Kit additionnel nécessaire pour boîte sur les modèles 2000 et après

Kit complet, comprenant: ZPN292308 Doigt de sélection, ZPN144731 Vis de réglage de sélecteur, ZPN234364 Ecou de vis de réglage, ZPN302230 Couverture supérieure, ZPN231520 Contacteur de neutre, ZPN720153 Entretoise d'arbre de sélecteur.

701809 Kit additionnel nécessaire pour boîte sur les modèles Softail 2000 et après

Carter d'embrayage/poulie

- 720375** RSD carter de poulie/commande d'embrayage pour câble, chromée
- 744129** NOUVEAU RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, chromée
- 723470** RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, noir



SUPPORT DE BOITE SORTIE A DROITE TPD

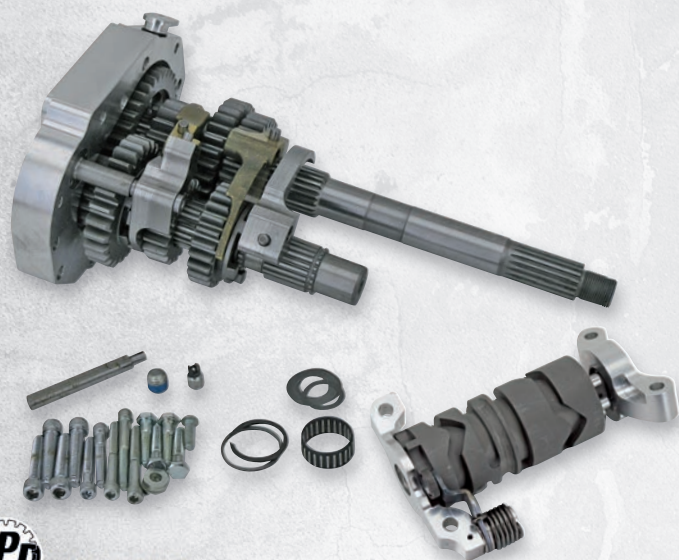
Pour éviter tout stress sur la fonderie du carter de boîte de vitesse, cette trappe de boîte TPD pour boîte de vitesse sortie à droite est conçue de manière à pouvoir aussi être supportée par la vis d'axe de bras oscillant. Ces trappes de boîte sont comprises dans les kits de conversion pour pneus larges avec boîte sortie à droite. Pour ceux qui commandent juste un kit de conversion ou un kit complet de boîte sortie à droite nous proposons ces trappes de boîte. Le support pour trappe de boîte pour les cadres Evolution Softail doit être soudé, le support pour cadre type Twin Cam Softail se visse sur l'axe de bras oscillant. Les kits comprennent des fixations en acier brut et la visserie.

Kits support TPD pour boîte sortie à droite et kits TPD conversion

- 722577** Pour 1989-1999 Softail et cadres type Softail
- 722578** Pour 2000-2006 Softail et cadres type Softail

09

BOITES DE VITESSE



TPD DEVELOPMENTS

KITS DE CONVERSION BOITE SIX VITESSES POUR SOFTAIL ET DYNA BOITES 5

Le plus gros inconvénient de la boîte 5 Harley d'origine est sûrement son rapport final de 1 à 1 en 5^{ème}, ceci résulte en un régime moteur élevé si vous roulez vite sur autoroute. D'accord vous pouvez changer les poulies mais vous perdrez en accélération. Avec la nouvelle boîte 6 Zodiac vous aurez le rapport 1 à 1 en 5^{ème} mais vous aurez le rapport 1 à 0.86 en 6^{ème} ce qui réduira votre régime moteur de 14%. Il existe d'autres kits de conversion boîte 6 mais aucun n'est d'aussi bonne qualité ou aussi bon marché que le Zodiac. En effet les pignons sont usinés CNC par un des plus grands fabricants de boîte de vitesses au monde et ont un traitement global d'une dureté de 35 à 45 Rockwell et en surface d'une dureté de 58 à 60 Rockwell. Tous les pignons ont une surface lisse qui garanti un fonctionnement doux et sans bruit pour des dizaines de milliers de kilomètres.

Les kits complets boîte 6 Zodiac peuvent se monter sur les modèles Softail boîte 5 de 1986-2006 et Dyna de 1991-1998 si vous utilisez un embrayage pour modèles de 1990 au présent. La boîte six existe en kit de conversion qui comprend: arbres de boîte avec pignons de boîte 6 usiné intégré, barillet de sélection avec supports, fourchettes de boîte avec axe et mécanisme de sélection, trappe de boîte usinée en alu, tige d'embrayage, pignons de 1^{ère}, 2^{ème}, 3^{ème}, 4^{ème} et 6^{ème} d'arbre primaire, pignons de 1^{ère}, 3^{ème}, 4^{ème} sur l'arbre secondaire (celui de 6^{ème} est intégré), trappe de capteur de compteur et toutes les pièces et instructions nécessaires pour le montage dans votre boîte 5. Si vous ne désirez pas réutiliser vos pièces de boîte existantes ou si vous avez une boîte d'avant 1990 vous pouvez commander un de nos kits de construction qui existent également avec des déports de 25mm, 45mm ou 55mm. Ces kits déportés comprennent aussi absolument toutes les pièces nécessaires au déport de primaire en plus de toutes les pièces internes de la boîte de vitesses avec les joints et les roulements sauf le carter de boîte. Pour ceux qui n'ont pas de boîte nous proposons également une boîte 6 vitesses complète assemblée. Ces différents kits de boîte s'utilisent avec ou sans compteur électronique car il y a sur la trappe de boîte usinée un filetage avec bouchon qui permet les deux différentes configurations suivant votre type de compteur.

Différences par rapport aux autres boîtes 6:

- Tous les pignons des arbres primaires et secondaires de la 1^{ère} à la 5^{ème} vitesse sont aussi larges que des pignons d'origine
- Les matériaux utilisés pour ces pignons sont de l'acier 20CrMnT hyper résistant
- Traitement global d'une dureté de 35 à 45 Rockwell et en surface d'une dureté de 58 à 60 Rockwell
- Le pignon de 6^{ème} sur l'arbre forme une seule et même pièce
- Trappe de boîte très épaisse usinée (deux plus que celle d'origine) qui permet l'installation des deux pignons supplémentaires
- Barillet de sélection usiné avec précision et roulement à aiguilles surdimensionnés
- Mécanisme de verrouillage top niveau ultra précis
- Egalement disponible avec arbres rallongés de 25mm, 45mm ou 55mm
- Garantie 5 ans ou 100.000 KM sur pignons et arbres.

Tous les joints, spys et o-rings sont les mêmes que sur les boîtes 5 vitesses d'origine.

Kit de conversion boîte six vitesses, 1994-2006 Softail et 1994-1998 Dyna

- 700852** Kit de conversion boîte 6
700943 NOUVEAU Kit de conversion boîte 6 complet avec 45mm kit pour déporter le primaire

Kit de construction boîte six 1990-2006 Softail et 1991-1998 Dyna. Les kits déportés comprennent aussi toutes les pièces pour déporter le primaire

- 700853** Kit de construction boîte 6
700946 Kit de construction boîte 6 avec déport de 25mm
700947 Kit de construction boîte 6 avec déport de 45mm
701843 Kit de construction boîte 6 avec déport de 55mm

Note 1: Softail 2000 et après nécessitent l'emploi de pièces supplémentaires qui doivent être commandées séparément.

Note 2: Il faudra utiliser un correcteur de calibrage pour les boîtes équipées de compteur électronique

Kit additionnel nécessaire pour boîte sur les modèles Softail 2000 et après

701809 Kit additionnel pour Softail 2000 et après

Pièces individuelles du kit pour modèles 2000 et après

- 292308** Droigt de sélection
144731 Vis de réglage
234364 Ecrou
302230 Couvercle supérieur
231520 Contacteur de neutre
720153 Entretoise

Pièces détachées pour boîte 6 Zodiac

- 700813** Arbre primaire
700932 Arbre primaire +25mm
700933 Arbre primaire +45mm
701132 Arbre primaire +55mm
700816 Pignon de 1^{ère} arbre primaire
237068 Pignon de 2^{ème} arbre primaire (OEM 35026-94)
700818 Pignon de 3^{ème} arbre primaire
700817 Pignon de 4^{ème} arbre primaire
237070 Pignon de 5^{ème} arbre primaire (OEM 35029-94)
700839 Pignon de 5^{ème} arbre primaire, +25mm. Utilisé aussi dans les kits de déport 45mm avec une poulie déportée de 3/4"
701131 Pignon de 5^{ème} arbre primaire, +55mm
193036 Poulie 32 dents déportée de 3/4"
396003 Entretoise de poulie +25mm
701139 Entretoise de poulie +55mm
700815 Pignon de 6^{ème} arbre primaire
700814 Arbre secondaire avec pignon de 6^{ème}
700819 Pignon de 1^{ère} arbre secondaire
237072 Pignon de 2^{ème} arbre secondaire (OEM 35027-94)
700821 Pignon de 3^{ème} arbre secondaire
700820 Pignon de 4^{ème} arbre secondaire
237074 Pignon de 5^{ème} arbre secondaire (OEM 35626-94)
700829 Rondelle, arbre secondaire côté droit
239905 Cage à aiguilles fendue pour arbres prim. & sec.
234094 Circlips d'arbre primaire et secondaire
239900 Roulement à aiguilles de pignon principal
022331 Spy de sortie de boîte (OEM 12035B)
234146 Rondelle, Jims, par 5 (OEM 6003)
234581 NOUVEAU Rondelle, Eastern, par 5 (OEM 6003)
735020 Trappe de boîte avec roulements et plaque
735021 Plaque de trappe de boîte
700823 Vis de plaque de trappe de boîte (2 requis)
700998 Roulement à bille de remplacement (pièce)
239901 Roulement principal, gauche
720178 Bouchon de trappe de boîte (OEM 739A)
700822 Bouchon de trou de capteur de vitesse
700824 O-ring de bouchon de capteur de vitesse
735022 Support auxiliaire de tambour
700806 Axe de support auxiliaire de tambour
700803 Axe de fourchette auxiliaire

- 700804** Fourchette
- 720376** Fourchette 2^{ème} arbre primaire
- 741767** Fourchette, auxiliaire, 2^{ème} arbre primaire et 3^{ème} arbre primaire
- 701278** Barillet de sélection
- 701279** Support de barillet, gauche
- 701280** Support de barillet, droit
- 720177** Pion de centrage, support de tambour droit
- 700809** Tige d'embrayage côté roulement
- 233530** Tige d'embrayage centrale (OEM 37088-90)
- 396001** Tige de débrayage, +25mm
- 700921** Tige de débrayage, +45mm
- 701127** Tige de débrayage, +55mm
- 144554** Kit roulement de butée
- 292308** Droigt de sélection
- 720151** Circlips de doigt d'axe sélecteur (OEM 11150)
- 720176** Rondelle, sélecteur (OEM 6497HW)
- 235891** Axe de fourchette (OEM 34088-87)

Pièces de remplacement pour kits de conversion boîte 6 TPD fabriqués avant 2004, les premières séries de boîte 6 avaient l'axe auxiliaire du pignon de 6^{ème} montés avec deux vis à l'intérieur de la trappe de boîte. La liste de ces pièces n'ira pas sur les derniers kits conversion.

- 700808** Système de verrouillage de tambour avec support droit
- 237484** Support de tambour, gauche
- 700998** Roulement à bille de remplacement (pièce)
- 735021** Plaque de trappe de boîte
- 237898** Fourchette de 3e & 5e (OEM 34193-79C a E)
- 237900** Fourchette de 1ère & 2e (OEM 34191-79C a E)



TPD DEVELOPMENTS

TRAPPE DE BOITE AVEC ROULEMENTS EXTRA LARGES POUR BOITES 5 ET 6 VITESSES

Ces trappes de boîte exclusives ne se font que chez Zodiac. Elles ont des roulements extra large pour supporter le couple et la puissance de tous les gros moteurs à hautes performances. Egalement recommandée sur les side-cars. Les trappes de boîtes sont usinées CNC dans un bloc d'aluminium et sont livrées avec les roulements. Etant donné qu'elles remplacent les trappes d'origine l'installation ne nécessite aucune modification. Disponible pour Big Twin boîte 5 de 1988 au présent, y compris Twin Cam ainsi que les boîtes Zodiac 6 vitesses.

- 735003** Pour boîtes 5 Big Twin de 1988-2006
- 735020** Pour Zodiac boîtes 6
- 700998** Roulement à bille de remplacement (pièce)



PIECES POUR BOITE 6 VITESSES "CRUISE DRIVE"
Pièces de remplacement d'origine des boîtes de vitesse "Cruise-Drive" comme utilisé sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent Touring.

- A. 702001** Roulement à aiguilles d'arbre primaire, 2 requis (OEM 8042)
- B. 701957** Circlips de roulement à aiguilles d'arbre primaire, pièce (OEM 10991)
- B. 701978** **NOUVEAU** Circlips de roulement à aiguilles d'arbre primaire, les 10 (OEM 10991)
- C. 756281** Roulement de trappe de boîte, 2 requis, vendu pièce (OEM 8970)
- D. 756261** Circlips de roulement de trappe de boîte, paquet de 10 (OEM 35038-99A)
- E. 747138** Bouchon de vidange avec O-ring (OEM 60328-98B)
- F. 231778** **NOUVEAU** Roulement d'arbre primaire (OEM 9231)
- G. 732899** Roulement de pignon principal (OEM 8967)



TPD DEVELOPMENTS

TRAPPE DE BOITE 6 POUR DYNA

Elle est usinée CNC dans un bloc d'aluminium. Comprend les trous de fixation des échappements de type Dyna. Utilise les roulements OEM et une plaque de roulement spéciale (non comprise). Pour les boîtes Zodiac 6 vitesses.

- 735002** Trappe de boîte Dyna pour boîte Zodiac 6 vitesses



2 YEARS WARRANTY

JAUGE D'HUILE DE TRANSMISSION ALUMINIUM "BILLET" POUR MODELES BIG TWIN

Voici un article qui vous permet de vérifier facilement le niveau de votre huile de transmission. Une jauge d'huile filetée est intégrée dans le bouchon de la transmission. Accompagné des anneaux toriques.



Pour transmissions de Big Twin à vitesses de 1980-1986

- 323000** Finition toute chromée
- 323001** Finition incolore anodisée
- 323003** Finition avec jauge d'huile noire
- 323004** Finition avec jauge d'huile bleue



Pour transmissions de Big Twin à 5 vitesses de 1987-2006

- 323010** Finition toute chromée
- 323011** Finition incolore anodisée
- 323013** Bouchon de remplissage noir



NOUVEAU

JAUGE DE BOITE DE VITESSES POUR BIG TWIN BOITE 5

Vendue avec joint et rondelle. Pour tout Big Twin boîte 5 de 1987 au présent et 1999 à 2006 Twin Cam.

- 741796** Fabriquée aux USA par Colony (OEM 37075-87)
- 323034** Zodiac véritable (OEM 37075-87)



NOUVEAU



2 YEARS WARRANTY

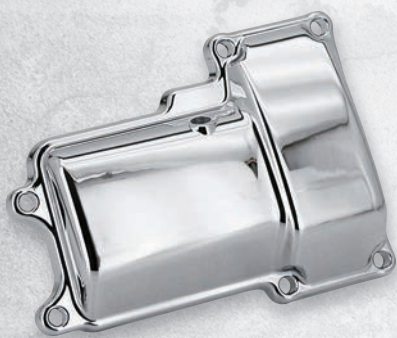
JAUGE D'HUILE DE BOITE CUSTOM

Zodiac véritable avec finition chromée de qualité supérieure. Elle dispose d'un haut moletée pour vous permettre de la dévisser du carter de boîte sans outils.

- 323030** Pour 1987 à 1999 Big Twin et tout 1999-2005 Dyna, 1999-2006 Touring et 2000 à 2006 Softail
- 323031** Pour 2006 au présent Dyna 2007 au présent Softail et 2007 au présent Touring

09

BOITES DE VITESSE



2 YEARS WARRANTY



COUVERCLE SUPERIEUR DE BOITE 6 VITESSES DE 2006 AU PRESENT

Parfaite reproduction du couvercle de boîte supérieur d'origine tel qu'il existe sur les 2006 au présent Dyna et tous les 2007 au présent Softails et tous les 2007 au présent Touring. Disponible en chromé ou en noir. Remplace les références OEM 34469-06B, 34521-06B, 34528-06B & 37143-07A.

302224 Chromé (OEM 34469-06B)

302225 Noir (OEM 34521-06B)



COUVERCLE DE BOITE PM

Fabriquée par Performance Machine aux Etats-Unis et usinée en aluminium. Un remplacement direct pour le couvercle stock sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent Touring. Chromé ou noir Contrast Cut avec des accents en aluminium nus usinées. Lorsque vous voulez ces accents polis prenez la version Platinum Cut. Black Ops est un noir brillant sur le dessus avec un noir texturé contrastant qui est parfait avec la finition noire Harley trouvée sur les moteurs et les transmissions.

752332 Scallop, Chromé

752333 Scallop, Contrast Cut noir

752335 Scallop, Platinum Cut noir

752334 Scallop, Black OPS



COUVERCLE DE BOITE RSD

Roland Sands a conçu ces couvercles avec sa signature qui est de mettre des rainures, ils remplacent directement le couvercle de boîte supérieur sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent Touring. Usinés en aluminium avec finition noire, noir Contrast Cut ou chromé, ils ont tous le logo RSD gravé laser. Livrés complets avec visserie et joint.

740915 Noir Contrast Cut

740913 Noir

740914 Chromé



NOUVEAU

ARLEN NESS

COUVERCLE DE BOITE SUPERIEUR ARLEN NESS 10-GAUGE

Fabriquée à partir d'aluminium usiné 6061-T6 forgé. Pour 2006 au présent Dyna 2007 au présent Softail et 2007 au présent Touring.

A03852 Chromé

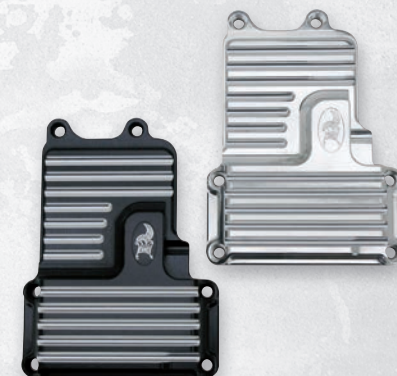
A03853 Noir



NOUVEAU

757077 **NOUVEAU** Formula, Chromé

757076 **NOUVEAU** Formula, Contrast Cut noir



COUVERCLE DE BOITE DE VITESSE KEN'S FACTORY

Couvercle de transmission usiné CNC au Japon par Ken's Factory. Disponible en finition polie ou anodisée noir avec des accents alu. Pour tous les 2006 Dyna et 2007 au présent Twin Cam. Le montage sur les 2006 à 2008 nécessitera l'utilisation d'un caoutchouc évent 2009 au présent.

747355 Poli

747356 Anodisé noir avec des accents alu



NOUVEAU

JAUGE DE BOITE CHROMEE POUR BOITE 6 VITESSES

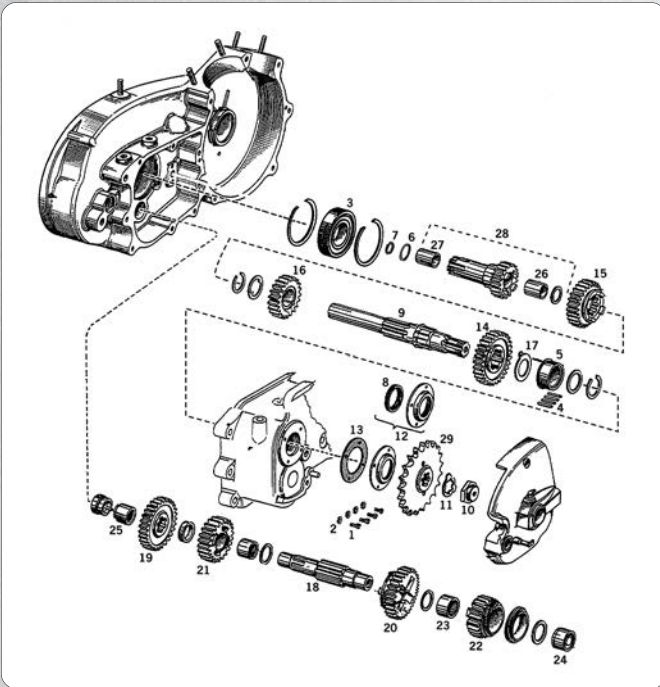
Véritable Zodiac pour remplacement stock. Finition chromée de qualité. Livré complète avec joint. Pour 2006 au présent Dyna 2007 au présent Softail et 2007 au présent Touring.

323033 Jauge de boîte chromée (OEM 37065-06)



2 YEARS WARRANTY





PIÈCES DE BOÎTE POUR SPORTSTER BOÎTE 4

Pièces de boîte pour Sportster 4 vitesses de 1954-1990. Les pignons et arbres de boîte Zodiac sont fabriqués avec les meilleurs alliages de métaux et usinés à la perfection en respectant les cotes d'origine pour un montage parfait, une grande longévité et une résistance supérieure à l'origine. Les arbres et pignons Andrews sont "shot peened" pour une durabilité maximum.

Les Quantités marquées d'une * sont vendues par 5, 10 ou 25

Pos	ZPN	Description	Qté	OEM
1.	231828	Vis de verrouillage, pour 1961 à début 1984	4*	2660
2.	723064	Rondelle frein, pour 1979 à début 1984	1*	7069
3.	231800	Roulement d'arbre primaire, pour 1954-1990	1	9025A
Rouleaux d'arbre primaire, pour 1954 à début 1984				
4.	234642	NOUVEAU Taille standard, remplacement stock, les 23	1	9095
4.	710305	Surdimensionné +.0004", les 100, Jims-USA	23*	9096
4.	234643	NOUVEAU Surdimensionné +.0004", remplacement stock, les 23	1	9096
4.	710306	Surdimensionné +.0008", les 100, Jims-USA	23*	9097
4.	234644	NOUVEAU Surdimensionné +.0008", remplacement stock, les 23	1	9097
5.	231803	Portée d'arbre primaire, roulement libre, 1954 à début 1984	1	35105-52
5.	231804	Portée d'arbre primaire, roult. libre, 1954 à début 1984 +.005"	1	35105-78
6.	234539	O-ring d'embrayage, 1957-1966 and 1967-1969 XLCH	1*	11103
6.	231818	O-ring d'embrayage, pour 1967-1970	1*	11119
7.	022359	Spy d'embrayage, Zodiac, pour 1967-1970	1	12021
7.	700022	Spy d'embrayage, Athena, pour 1967-1970	1*	12021
7.	700327	Spy d'embrayage, Athena, pour 1956-1966	1*	37531-56B
8.	022467	Spy d'arbre primaire, Zodiac, pour late 1984-1990	1	12049
8.	700035	Spy d'arbre primaire, Athena, pour late 1984-1990	1*	12049
8.	022329	Spy d'arbre primaire, Zodiac, pour 1954-1984	1	35151-52A

Pos	ZPN	Description	Qté	OEM
8.	700306	Spy d'arbre primaire, Athena, pour 1954-1984	1*	35151-52A
8.	237162	Arbre primaire, Andrews. Pour 1956-1969	1	35044-56
9.	237163	Arbre primaire, Andrews. Pour 1971-1984	1	35046-71A
10.	231845	Ecrout de sortie de boîte, pour 1971-1984	1	35047-71A
11.	292028	Rondelle frein d'arbre primaire, pour 1954-1984	1*	35050-52
12.	231247	Joint spy et kit de retenue, pour 1952-1983	1	35150-52
13.	700308	Joint d'arbre primaire, Athena, pour 1954-1984	1*	35169-52
14.	231805	Pignon 1 ère arbre prim. 27 dents, Zodiac, 1954-1990	1	35277-52A
14.	237167	Pignon 1 ère arbre prim. 27 dents, Andrews, 1954-1990	1	35277-52A
15.	231806	Pignon 2 ème arbre prim. 23 dents, Zodiac, 1956-1990	1	35296-56
15.	237165	Pignon 2 ème arbre prim. 23 dents, Andrews, 1956-1990	1	35296-56
16.	231807	Pignon 3 ème arbre prim. 20 dents, Zodiac, 1956-1990	1	35305-56
16.	237169	Pignon 3 ème arbre prim. 20 dents, Andrews, 1956-1990	1	35305-56
17.	233513	Rondelle d'arbre primaire, pour fin 1984-1990	1*	35384-84

Arbre sec., 1958 à début 1984, aussi fin 1984-1990 utilisé en jonction avec pignons 1954-1984

18.	231808	Arbre secondaire, Zodiac	1	35613-58
18.	237161	Arbre secondaire, Andrews	1	35613-58
19.	237176	Pignon d'arbre sec. 27 dents, Andrews, pour 1958-1986	1	35695-58
20.	237170	Pignon 3 ème d'arbre sec. 23 dents, Andrews, 1954-1990	1	35709-54A
21.	237166	Pignon 2 ème arbre sec. 20 dents, Andrews, 1958-1990	1	35750-58
22.	237168	Pignon 1 ère arbre sec 17 dents, Andrews, pour 1973-1984, aussi fin 1984-1990 utilisé en jonction avec pignons 1954-1984		
23.	231798	Bague de pignon d'arbre secondaire, pour 1954-1972	1	35787-52
24.	231809	Roulement d'arbre secondaire, fermé, pour 1954-1990	1	35960-54
25.	231458	Roulement d'arbre secondaire, ouvert, pour 1954-1990	1	35961-52
26.	231458	Roulement de pignon pour 1954-1990	1	35961-52
27.	231458	Roulement de pignon, pour 1954-1990	1	35961-52
28.	231815	Pignon d'arbre primaire 17 dents, pour 1967-1970	1	37448-67
28.	237177	Pignon d'arbre primaire 17 dents, our 1971 à début 1979	1	37448-71
28.	237175	Pignon d'arbre primaire 17 dents, pour fin 1979-1984	1	37448-79
29.		Voir section pignons de sortie de boîte		

09

BOÎTES DE VITESSE



FOURCHETTES DE BOÎTE 4 SPORTSTER

Fourchettes en acier de haute qualité. Elles sont forgées dans un acier trempé et traité par induction et dépassent les spécifications O.E.M. Disponibles en plusieurs tailles. Pour tous les modèles K et Sportster boîtes 4 de 1952-1990 y compris les Evolutions.

Taille standard

191405 Standard (OEM 34291-52C)

Taille sous-dimensionnée

191411 - .005" (OEM 34297-84)

191407 - .020" (OEM 34293-72A)

Taille surdimensionnée

191410 + .005" (OEM 34296-84)

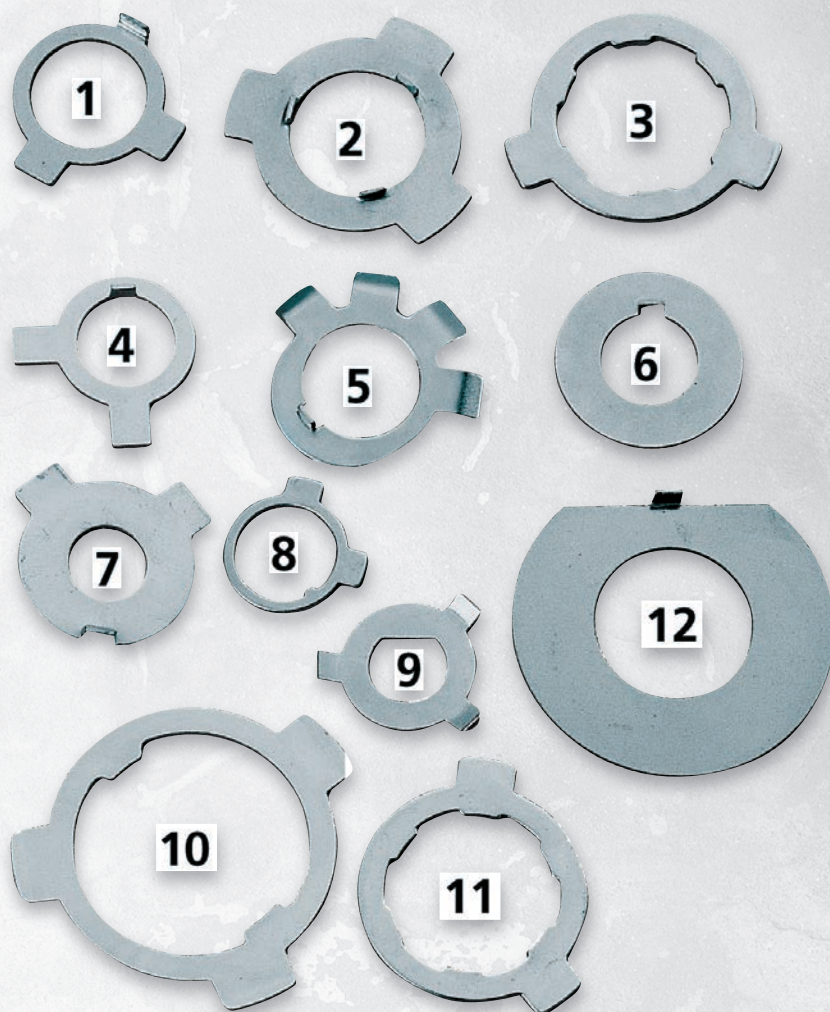
191408 + .010" (OEM 34294-84)



RONDELLES A ERGOTS

Zodiac vous offre désormais un assortiment complet de rondelles à ergots les plus populaires dans une boîte pratiquement indestructible. L'ensemble comprend 120 rondelles à ergots, dont 10 de chaque type. Tous les types de rondelles à ergots sont identifiés ci-dessous et peuvent s'acheter individuellement par paquets de 10.

233551 Rondelles à ergots

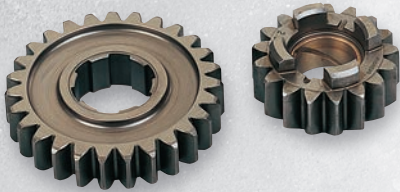


Rondelles à ergot, paquet de 10

- | | |
|--|---|
| <p>1. 099024 Boulon de pivot, bras oscillant arrière (OEM 47513-58)</p> <p>2. 292075 Arbre principal avec palier à 4 vitesses (OEM 35050-40)</p> <p>3. 292028 Pignon de transmission pour Sportster (OEM 35050-52)</p> <p>4. 231834 Pignon de l'arbre pour Sportster (OEM 7044)</p> <p>5. 144455 Moyeu d'embrayage pour les Big Twin (OEM 35703-41)</p> <p>6. 290225 Démarreur pour les Big-Twin (OEM 33396-39)</p> <p>7. 290228 Arbre du démarreur pour les Sportster (OEM 33362-52)</p> | <p>8. 290262 Fourche de changement de vitesse pour les Big-Twin à 4 vitesses (OEM 34180-33)</p> <p>9. 292014 Engrenage de démarrage pour les Big Twin à 4 vitesses (OEM 33082-16)</p> <p>10. 292026 Pignon de transmission à 4 vitesses (OEM 35216-36)</p> <p>11. 292029 Moyeu d'embrayage pour les Sportster de 1954-1984 (OEM 37533-52A)</p> <p>12. 292176 Ecroû à tige pour les FL (OEM 45717-63)</p> |
|--|---|

PIGNONS DE BOÎTE POUR LES SPORTSTER A 4 VITESSES PAR ANDREWS

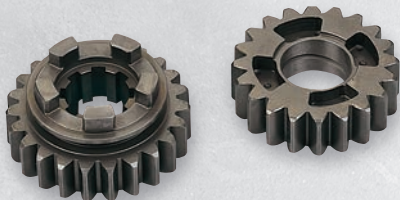
Ces engrenages se montent sur les Sportster à 4 vitesses de 1956-1990. Ils sont tous fabriqués d'un alliage d'acier à haute tenue de nickel, thermiquement traité et grenaillé pour obtenir une durabilité maximale. Le grenaillage augmente de manière significative la résistance à l'usure des bords et des entailles d'entraînement.



ANDREWS

PIGNONS DE PREMIÈRE

- 237167** Pour l'arbre principal (à 27 dents) (OEM 35277-52A) (OEM 35277-52A)
- 237168** Pour 1973-1984 (OEM 35760-73) peut être utilisé de fin 1984-1990 sur les XL si un arbre secondaire du type 1954-1984 est utilisé (OEM 35760-73)



ANDREWS

PIGNONS DE 2ÈME

- 237165** Pignon de 2ème pour l'arbre principal (à 23 dents) (OEM 35296-56 et 35296-56A)
- 237166** Pignon de 2ème pour l'arbre de renvoi (à 20 dents) (OEM 35750-58 et 35750-58A)



ANDREWS

PIGNONS DE TROISIÈME

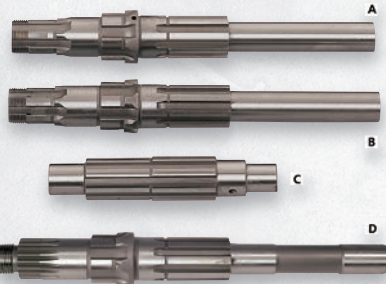
- 237169** Pignon de 3ème pour l'arbre principal (à 20 dents) (OEM 35305-56 et 35305-56A)
- 237170** Pignon de 3ème pour l'arbre secondaire (à 23 dents) (OEM 35709-54A et 35709-54B)



ANDREWS

PIGNONS POUR L'ARBRE PRINCIPAL ET L'ARBRE SECONDAIRE

- 237177** Pour embrayage des modèles de 1971-1978 (OEM 37448-71)
- 237175** Pignon d'embrayage récent pour les modèles de 1979-1984 (OEM 37448-79)
- 237176** Pignon de l'arbre de renvoi pour les modèles de 1971 à la mi-1984 (à 27 dents) (OEM 35695-58)



ANDREWS

ARBRES DE BOÎTE ANDREWS POUR SPORTSTER BOÎTE 4

Ces arbres de boîte Andrews remplacent avantageusement ceux d'origine sur les Sportsters boîte 4. Ces arbres sont fabriqués dans un super alliage pour une solidité et une durabilité maximales pour cette pièce de boîte qui est essentielle. Maintenant disponible pour la plupart des modèles de 1956-1990.

- A. 237163** Arbre principal pour les modèles de 1971 à la mi-1984 (OEM 335046-71)
- B. 237162** Arbre principal pour les démarreurs au pied de 1956-1969 (OEM 35044-56)
- C. 237161** Arbre secondaire pour les modèles de 1956 à la mi-1984 (OEM 35613-58)
- D. 237106** Arbre primaire pour mi-1984-1990 alternateur (OEM 35036-84A)

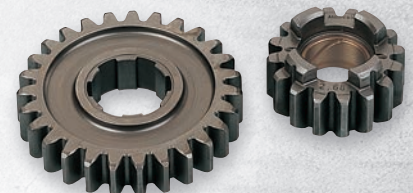
ENSEMBLES DE PIGNONS ARAPPORTS COURTS ET LONGS POUR LES SPORTSTER A 4 VITESSES

L'ensemble de 1ère à rapport long modifie le rapport du 1er engrenage de 2,52 à 2,68. L'engrenage de l'entraînement principal aux rapports "S" permet d'avoir un changement de vitesse à des rapports véritablement serrés sur les modèles Sportster à 4 vitesses. La liste suivante vous permettra de comparer les rapports de boîte.

"L"-1 signifie 1ère vitesse longue (à 27 ou 17 dents)

"L"-2 signifie 1ère vitesse longue à rapport "S" (à 26 ou 18 dents)

	Serie	"L"-1	"L"-2	"S"
1er	2.52	2.68	2.44	2.29
2e	1.83	1.83	1.66	1.66
3e	1.38	1.38	1.26	1.26
4e	1.00	1.00	1.00	1.00



ANDREWS

ENSEMBLE DE PIGNONS DE 1ÈRE A RAPPORT LONG

Pour les modèles de 1973-1985. Il peut aussi se monter avec les modèles depuis 1986 avec l'arbre de renvoi ZPN237161.

- 237164** Ensemble de pignons



ANDREWS

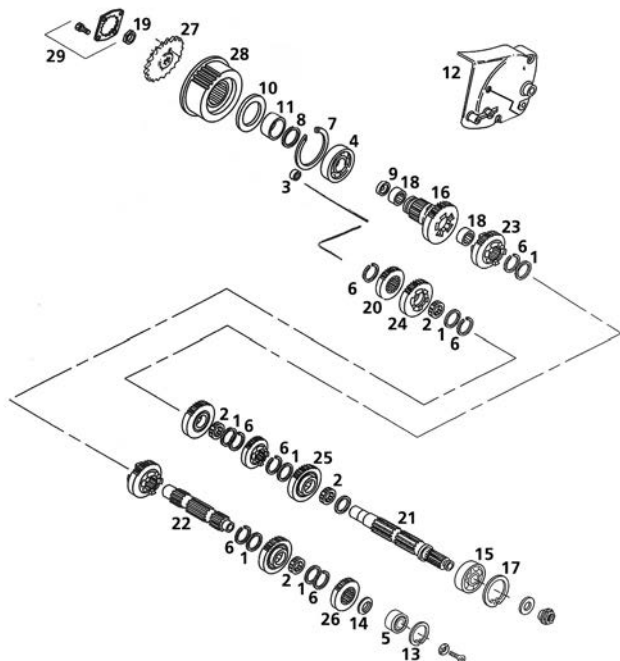
ENSEMBLES DE PIGNONS A RAPPORT "S" (18 OU 26 DENTS)

Note: Tous les Sportster à 4 vitesses depuis 1987 ont les engrenages d'entraînement principal à un rapport "S".

- 237173** Modèles de 1971-1978

- 237172** Modèles de 1979 à la mi-1984

- 237171** Pour les modèles à 4 vitesses de la mi-1984 jusqu'au présent



PIECES DE BOÎTE POUR 1991 A 2005 SPORTSTER

Pignons, arbres, roulements et toutes les autres pièces pour reconstruire les boîtes de vitesse sur les 1991-2005 Sportster. Arbres et pignons sont fabriqués par Andrews. Toutes les pièces listées vont sur les modèles de 1991-2005 sauf mention contraire.

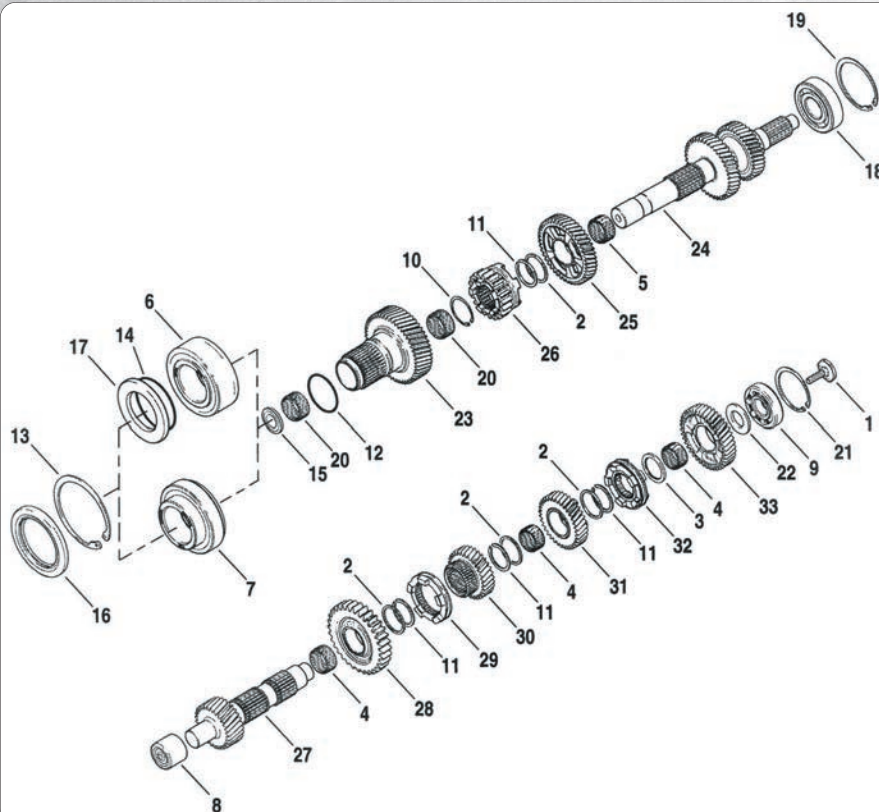
Note: Les pignons de 1991-1993 utilisent de grosses dentures. Ils peuvent aussi être utilisés dans les modèles de 1994-2005 si vous les utilisez par paire avec le bon pignon en face. Bien que plus bruyants que les modèles de pignons 1994-2005 ils vous donneront une boîte de vitesse bien plus solide.

Les Quantités marquées d'une * sont vendues par 5, 10 ou 25

	ZPN	Description	Qté	OEM
1.	234146	Rondelle, Jims	6*	6003
1.	234581	NOUVEAU Rondelle, Eastern	6*	6003
2.	239905	Cage à aiguilles fendue pour arbres prim. & sec.	4	8876A
3.	239904	Roulement à aiguilles fermé d'arbre secondaire	1	8977
4.	239902	Roulement principal	1	8996A
5.	239901	Roulement à bille de trappe de boîte arbre	1	8998
6.	234094	Circlips d'arbre primaire et secondaire	7*	11067
6.	238674	Circlips d'arbre primaire et secondaire	7*	11067
7.	710308	Circlips de pignon principal	1	11161
8.	022450	O-ring de roulement d'arbre primaire	1*	11165
8.	700014	O-ring de roulement d'arbre primaire, Athena	1*	11165
9.	231677	Joint spy d'arbre primaire	1*	12030
10.	022468	Spy d'arbre primaire côté emb., 1991-1993	1	12050
10.	700036	Spy d'arbre primaire côté emb., Athena, 1991-1993	1	12050
10.	022054	Spy d'arbre primaire côté emb., 1994-2005	1	12067A
11.	720155	Entretoise de poulie, pour 1991-1993	1	33334-85
11.	720156	Entretoise de poulie, pour 1994-2005	!	33344-94
12.	302191	Carter de poulie, poli, pour 2004-2005	1	34911-04
12.	302190	Carter de poulie, chromé, pour 2004-2005	1	34932-04
12.	301811	Carter de poulie, poli, pour 1991-2003	1	34911-91
12.	301810	Carter de poulie, chromé, pour 1991-2003	1	34932-96
13.	231851	Circlips de roulement d'arbre secondaire	1	35021-89
14.	710865	Entretoise d'arbre secondaire, pour 1991-2003	1*	35022-89A
15.	740471	Roulement	1	35030-89A
16.	237154	Pignon de 5ème arbre primaire, pour 1991-1993	1	35034-89A
17.	756259	Roulement	1	35038-89A
18.	239900	Roulement à aiguilles de pignon principal	1	35051-89
19.	231055	Ecrou de sortie de boîte, pour 1993-2005	1	35211-91
20.	237155	Pignon de 5ème arbre secondaire, pour 1991-1993	1	35633-89
21.	237159	Arbre primaire, Andrews	1	35640-89
22.	237160	Arbre secondaire, Andrews	1	35641-89
23.	237152	Pignon de 2ème prim., 3ème sec. 1991-1993	1	35771-89
24.	237153	Pignon de 3ème prim., 2ème sec, 1991-1993	1	35772-89
25.	237157	Pignon de 4ème arbre primaire, pour 1991-1993	1	35773-89
26.	237158	Pignon de 4ème arbre secondaire, pour 1991-1993	1	35775-89
27.	191365	Pignon 21 dents, pour chaîne	1	37709-89
28.	753529	Poulie 29 dents, XL 1200, pour 1991-2003	1	40202-91B
28.	700491	Poulie 27 dents, XL 883, pour 1991-2003	1	40285-91B
29.	191384	kit d'installation de poulie, pour 1993-2005	1	35211-91

PIECES DE BOITE POUR 2006 AU PRESENT SPORTSTER ET BUELL A AIR

Les Quantités marquées d'une * sont vendues
par 5, 10 ou 25



Pos.	ZPN	Description	Qté.	OEM
1	756275	Vis d'arbre secondaire	1*	3990
2	234146	Rondelle, Jims	4*	6003
2	234581	NOUVEAU Rondelle, Eastern	4*	6003
3	756276	Entretoise	1*	6021
4	756277	Roulement à aiguilles	3*	8862
5	756278	Roulement à aiguilles 2 parties	1	8884
6	756279	Double roulement à aiguilles, XR	1	8956
7	756283	Double roulement à aiguilles, XL & Buell	1	8964
8	756280	Roulement à aiguilles, fermé	1	8966
9	756281	Roulement à billes	1*	8970
10	756250	Circlips	1*	10984
11	234094	Circlips	4*	11067
12	756251	O-ring, pignon principal	1*	11113
13	710308	Circlips	1	11161
14	756252	O-ring, XR	1*	11631
15	231677	Spy	1*	12030
16	231954	Joint spy	1	12074
17	756253	Entretoise de poulie, 2008 au présent XR	1*	33354-08
18	740471	Roulement	1	32030-89A
19	756259	Circlips	1*	35038-89A
20	239900	Roulement à aiguilles	2	35051-89A
21	756261	Circlips	1*	35087-99A
22	756262	Entretoise	1	35107-06
23	756263	Pignon principal, XL et Buell	1	35159-06
23	756274	Pignon principal, XR	1	35234-08
24	756264	Arbre primaire	1	35163-06
25	756265	Pignon de 4 ^{ème} d'arbre primaire	1	35165-06
26	756266	Pignon de 1 ^{ère} d'arbre primaire	1	35167-06
27	756267	Arbre secondaire	1	35172-06
28	756268	Pignon de 1 ^{ère} D'arbre secondaire	1	135174-06
29	756269	Crabot	1	35190-06
30	756270	Pignon de 4 ^{ème} d'arbre secondaire	1	35191-06
31	756271	Pignon de 3 ^{ème} D'arbre secondaire	1	35193-06
32	756272	Crabot	1	35196-06
33	756273	Pignon de 2 ^{ème} D'arbre secondaire	1	35197-06

PIGNONS ANDREWS POUR LES SPORTSTER A 5 VITESSES 1991-2005

Tous les engrenages sont fabriqués d'un alliage à haute tenue de nickel, thermiquement traité et grenaillé pour donner une durabilité et une stabilité maximales. De plus, des rampes d'entrée ont été rajoutées à la plupart des engrenages, selon le cas, afin d'améliorer le changement de vitesses et de réduire l'usure des crabots et des entailles d'entraînement.



ANDREWS

ARBRES DE TRANSMISSION

237159 Arbre principal (OEM35640-89)

237160 Arbre secondaire (OEM35641-89)



ANDREWS

ENSEMBLE DE PIGNONS

Ensemble de pignons de 1ère à rapport serré de 2,61 Il apporte 7km/h de plus en 1ère vitesse. Cet ensemble de deux engrenages est conçu pour les motos à haute performance.

237156 Ensemble de pignons



ANDREWS

JEU D'ARBRES ET DE PIGNONS DE BOÎTE ANDREWS POUR SPORTSTER

Jeu complet d'arbres et de pignons de boîte de chez Andrews. Livré avec première longue rapport 2.61 à 1. Pour tout 1991-2005 Sportster et Buell boîte 5.

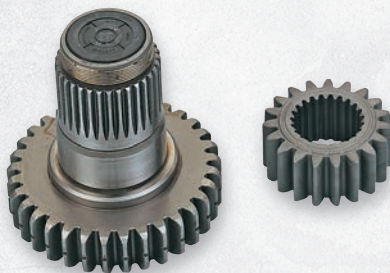
232549 Jeu de pignons et arbres Andrews

ANDREWS

ANDREWS PIGNONS DE 2E ET 3EME

237152 Pignon de 2e arbre principal et 3e secondaire (OEM 35771-89)

237153 Pignon de 3e arbre principal et 2e de secondaire (OEM 35772-89)



ANDREWS

PIGNONS DE 4E

237157 Pignon de 4e de l'arbre principal (OEM 35773-89)

237158 Pignon de 4e de l'arbre de renvoi (OEM 35775-89)

ANDREWS

PIGNONS DE L'ENTRAÎNEMENT PRINCIPAL

237154 Pignon d'arbre primaire (OEM35034-89)

237155 Pignon d'arbre secondaire (OEM35633-89)

ENTRETOISE D'ARBRE SECONDAIRE POUR EVOLUTION SPORTSTER BOÎTE 5

Cette entretoise d'arbre secondaire a toutes les caractéristiques OEM. Pour tout Evolution Sportster et Buell boîte5 de 1990 au présent. Vendues en packs de 5.

710865 Entretoise d'arbre secondaire, pour 1991-2003 (OEM 35022-89A)

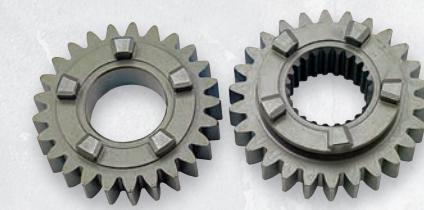


ANDREWS

RAPPORTS DE BOITE RAPPROCHES POUR SPORTSTER BOITE 5 ET BUELL

Les rapports de boîte rapprochés Andrews "S" apporteront beaucoup à tous les motos performantes. Le rapport "S" vous donnent une 1ère et une 2ème rapprochées. Chaque rapport comprend les deux pignons: arbre primaire et arbre secondaire, ils se montent dans toute boîte 5 Sportster ou Buell sans modifications. Ces pignons sont acier traité à haute teneur en nickel pour une résistance et une durabilité maximale's.

700488 Jeu de pignon de 1ère rapport "S"
700489 Jeu de pignon de 2ème rapport "S"



700591 Pignons de 2ème rapport "Y"



700592 Pignons de 3ème rapport "Y"



700593 Pignons de 4ème rapport "Y"

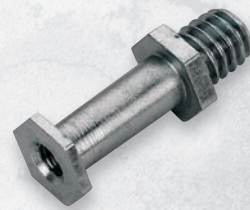
ANDREWS

RAPPORTS RAPPROCHES ANDREWS POUR SPORTSTER ET BUELL BOITE 5

Ces pignons conçus par Andrews pour le Dragster ou pour la piste ont des rapports très rapprochés sur les 5 vitesses. Les pignons Andrews "Y" permettent d'exploiter le couple haut perché. Chaque jeu comprend les pignons d'arbre primaire et secondaire pour 2ème et 4ème avec les rapports décrits ci-dessous. Ils se montent sans modifications. Comme les rapports "S", les "Y" sont en acier aviation au nickel et rodés. Pour Sportster et Buell 1991-2005 boîte 5.



700590 Pignons de 1ème rapport "Y"



GOIJON DU RESSORT DE KICK

Goujon du ressort de kick chromé pour tous les Big Twin à 4 vitesses depuis 1936 (OEM 33152-59).

292013 Goujon chromé pour le ressort de démarrage (OEM 33152-59)



DEFLECTEUR D'HUILE AVEC VIS POUR LES BIG TWIN

Pour Big Twin kick-start 1971-1984

290223 1941-1979 (OEM 2149-39 & 33429-39)

290291 1980-1984 (OEM 33429-80)



2 YEARS WARRANTY

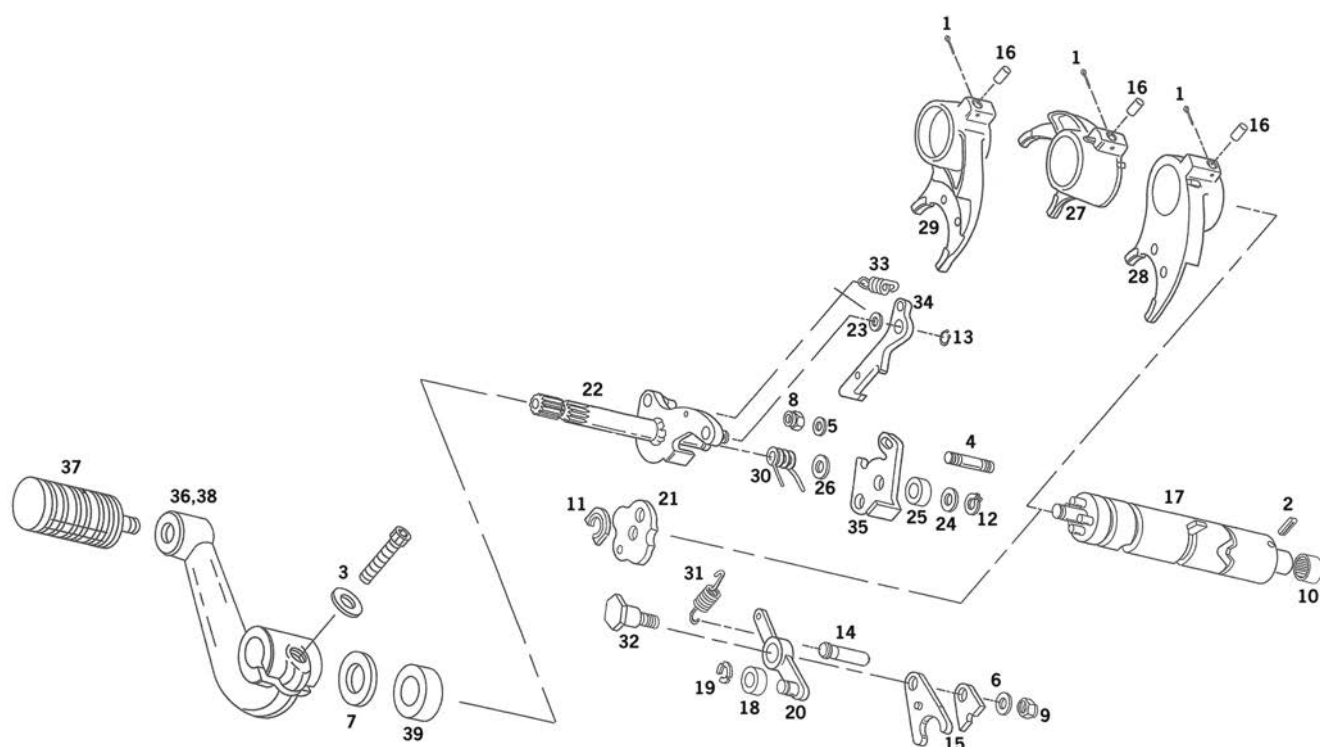
CACHE DU RESSORT DU DEMARREUR AU KICK

Il se positionne au-dessus du ressort de kick des modèles FL de 1941-1969. Ce cache se vend avec vis de montage et il a une finition chromée (OEM 33150-59).

301190 Cache du ressort

Table de comparaison des rapports Andrews pour Sportster et Buell boîte 5

Pignon	OEM	% de changement	Rapproché	% de changement	Ratio "S"	% de changement	Ratio "Y"	% de changement
1.	2.779		2.605(1)		2.368(2)			
		27%		22%		21%		
2.	2.026		2.026		1.876		1.670	
		27%		27%		21%		18%
3.	1.489		1.489		1.489			
		18%		18%		18%		
4.	1.216		1.216		1.216		1.158	
		18%		18%		18%		14%
5.	1.000		1.000		1.000		1.000	



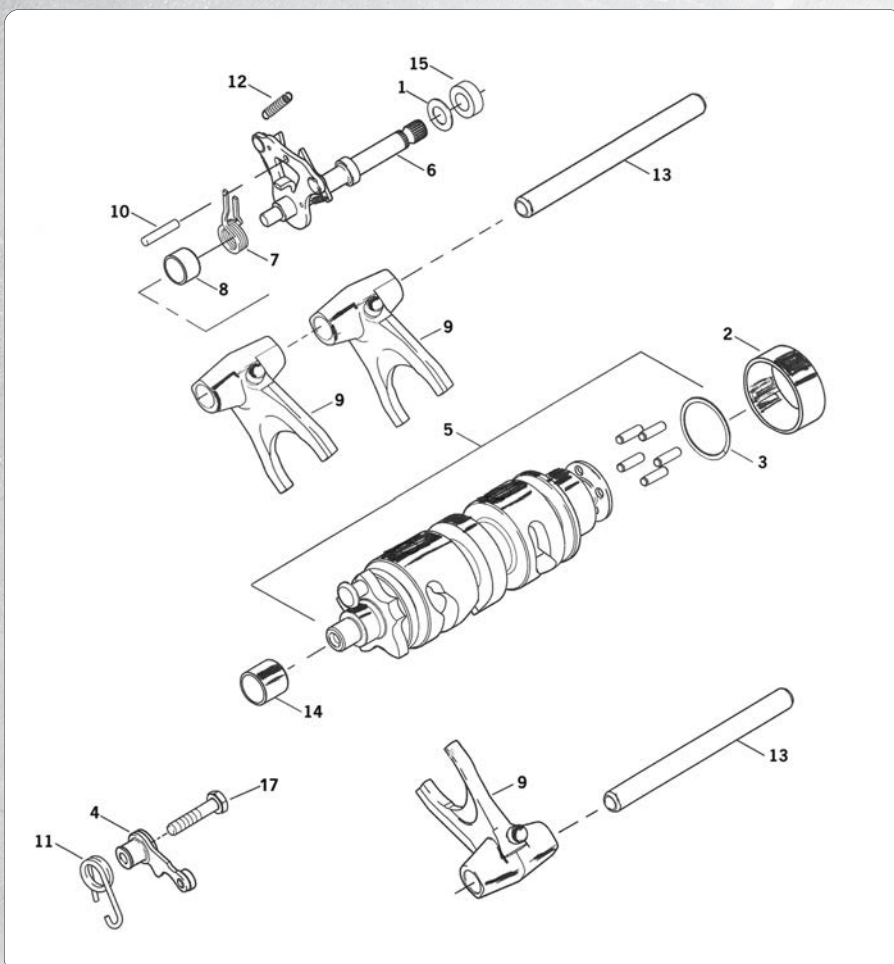
PIECES DE SELECTION DE BOITE POUR 1991 A 2003 SPORTSTER

Toutes les pièces listées vont sur les 1991-2003 Sportster, sauf mention contraire.

Pos	ZPN	Description	Qté	OEM
1.	751003	Goupille de fourchette, 100 pièces	3*	518
2.	720166	Pion	3	601
3.	750688	Vis Allen 1/4-20 x 1", avec rondelle	5	4741A
4.	751004	Goujon	1*	5226B
5.	236070	Rondelle de bras de détente, 1991-2001	1	6016
6.	747139	Rondelle	1	6099
7.	751005	Rondelle joint	1*	7019
8.	751006	Ecrou frein de plaque	1*	7683
9.	751007	Ecrou frein de bras de détente	1*	7710W
10.	740465	Roulement de barillet, fermé	1	9151
11.	750980	Circlips de plaque de détente	1	11019
12.	750706	Circlips d'axe de sélecteur	1*	11031
13.	750981	Circlips de bras d'accroche	1	11185
14.	740468	Axe d'accroche de ressort	1	24530-90
15.	750982	Kit plaque	1	33178-90B
16.	750983	Pions de fourchette	1*	33319-90
17.	751008	Barillet de sélection	1	33634-91A
18.	750985	Roue de détente	5	33652-90
19.	750986	Circlips de détente	1*	33653-90
20.	750987	Bras de de détente	1	33655-90
21.	750988	Plaque de détente	1	33656-90A
22.	750989	Axe de sélecteur	1	34015-91
23.	750990	Rondelle de bras d'accroche	1	34073-91

Pos	ZPN	Description	Qté	OEM
24.	750991	Rondelle de bague	1*	34075-89
25.	750992	Bage d'axe de sélecteur	2	34076-89
26.	750993	Rondelle de ressort	1*	34077-91
27.	750994	Fourchette de 1ère et 2ème	1	34142-89C
28.	750995	Fourchette de 3ème et 5ème	1	34144-89C
29.	750996	Fourchette de 4ème	1	34147-89C
30.	750997	Ressort de torsion d'axe de sélcteur	1*	34481-91A
31.	750998	Ressort de bras de détente	1*	34483-90
32.	750999	Vis de bras de détente	1*	34486-90
33.	751000	Ressort de bras d'accroche	2	34491-91
34.	751001	Bras d'accroche	1	34492-91
35.	751002	Plaque de sélecteur	1	34560-91
36.	292083	Levier de changement	1	34615-94
37.	357005	Embout de sélecteur, court caoutchouc	1	34611-65
37.	361049	Embout de sélecteur, iso	1	34611-65
37.	362021	Embout de sélecteur O-ring	1	34611-65
37.	362038	Embout de sélecteur	1	34611-65
38.	292083	Levier de changement 1994-2003	1	34606-90
39.	027657	Axe de sélecteur	1	37101-84

Les quantités marquées d'une * sont vendus par paquet de 5, 10 ou 25



PIECES DE SELECTION POUR 2004 AU PRESENT SPORTSTER ET BUELL A AIR

ZPN	Description	Qté.	OEM
1 751005	Rondelle joint, 2004-2005	1*	7019
2 737014	Bague	1*	9187
3 751009	Circlips, came de sélecteur	1	11360
4 751010	Bras de sélection, 2004-2005	1	33540-02A
4 756254	Bras de sélection, 2006-présent	1	33540-06
5 750984	Barillet de sélection	1	33634-02A
5 756255	Barillet de sélection, 2006-présent	1	33641-06
6 751012	Bras de sélection intérieur, 2004-2005	1	34014-02B
6 756282	Bras de sélection intérieur, 2006-présent	1	34014-06A
7 751013	Ressort de retour	1	34064-00C
8 751014	Bague	1*	34076-02A
9 751015	Fourchette, 2004-2005	3	34144-02
9 756256	Fourchette, 2006-présent	2	34157-06
9A 756257	Fourchette, 2006-présent	1	34162-06
10 751016	Pion de centrage	1	34163-02
11 751017	Ressort de détente	1	34483-02
11 756258	Ressort de détente, 2006-présent	1	34483-06
12 751018	Ressort de levier de sélection	1*	34491-02A
13 751019	Axe de fourchettes	2	34981-02A
14 751020	Bague	1	34982-02
15 027657	Joint spy d'axe de sélecteur	1	37101-84
16 740440	Joint de sélection, 2006-présent	1*	37107-06
17 236071	Vis, 1/4-20x1 1/2" Grade 8	1	3997A

Les quantités marquées d'une * sont vendus par paquet de 5, 10 ou 25



COUVERCLES DE BOITES 4 VITESSES S&S DE REPRODUCTION POUR BIG TWIN

Ces couvercles de reproduction de S&S/Flathead Power sont aussi proches de l'original que vous pouvez y arriver sans avoir à en voler un au musée de l'usine! Extérieurement authentique au détail le plus petit, cependant amélioré avec la nouvelle technologie à l'intérieur! Les imperfections de fonderie ont été méticuleusement reproduites pour conserver les capacités de fonderie de l'époque, mais c'est S&S qui en a choisi ces lignes. Ces couvercles sont coulés en aluminium 356-T6 et 100 % usinés CNC pour atteindre réaliser les normes de qualité connues de chez S&S. L'intérieur du couvercle est d'un tout-nouveau design. La matière supplémentaire a été rajoutée autour de l'axe de kick pour le renforcer. Une seule bague est utilisée pour un graissage complet. Un petit joint moderne est caché après assemblage. Plus de bagues serrées à cause du manque d'huile!

Caractéristiques et avantages

- Détails authentique dans la fonderie
- Les mises à jour et des améliorations qui éliminent les problèmes
- Utilisez votre visserie d'origine et le bouchon de remplissage, joint inclus
- Passage d'axe de kick renforcé avec bague simple

Il y a trois couvercles différents disponibles.

- Le couvercle de G6 reproduit la forme externe pour 1940-1947. Le couvercle de G6 a un numéro frappé de même que l'original. Le code de date de G6 signifie juin 1946.
- Le couvercle de J7 reproduit authentiquement la forme externe pour 1948-1950. Ce couvercle J7 a un numéro dans la fonderie qui était authentique de 1948-1950. Le code de J7 signifie octobre 1947.
- Le couvercle 00 n'a aucun numéro ou le code de date. Il a été créé avec la demande du custom où l'authenticité n'est pas un désir et qu'une autre finition sera appliquée.

752133 Code date "G6", comme sur les 1940-1947 Big Twins

752132 Code date "J7", comme sur les 1948-1950 Big Twins

752134 Code date "00" pour tous les 1940-1950 Big Twins



2 YEARS WARRANTY

KIT KICK ET PIÈCES DE RECHANGE POUR LES BIG-TWIN

Cet ensemble est conçu pour ajouter un kick à tous les Big Twin à 4 vitesses de 1936-1986. Il comprend carter renforcé chromé, des engrenages, des butées, des ressorts et tout le matériel nécessaire pour le montage. Le bras et la pédale ne sont pas incluses, afin de vous permettre de choisir les options qui vous plaisent.

292100 Kit complet de kick (OEM 33055-78A)

292103 Kit kick sans carter

Pièces de remplacement

- A. 292070** Carter de kick, chromé (OEM 33277-36A)
- A. 292010** Carter de kick, poli (OEM 33277-36A)
- B. 290224** Plaque de renfort, 1936-1977 (OEM 33353-36)
- B. 290298** Plaque de renfort, 1978-1984 (OEM 33353-78)
- C. 290230** Vis du renfort (OEM 1864B)
- 290223** Déflexeur d'huile (OEM 33429-39)
- E. 290227** Ressort du rocher de démarrage (OEM 33391-36)
- F. 292017** Engrenage de démarrage de l'arbre principal (à 16 dents) (OEM 33430-50)
- F. 292038** Engrenage de démarrage de l'arbre principal (à 14 dents) (OEM 33430-59)
- G. 292007** Rochet de démarrage (OEM 33381-39)
- H. 290225** Rondelle à ergot pour le rochet de démarrage, paq. de 10 (OEM 33396-39)
- I. 292015** Ecrou pour le rochet de démarrage (OEM 7911)
- J. 292011** Clavette du rochet de démarrage (paquet de 10) (OEM 33393-50)
- K. 292003** Arbre de démarrage (OEM 33096-54B)
- L. 292013** Goujon chromé pour le ressort de démarrage (OEM 33152-59)
- M. 292016** Rondelle de butée pour l'arbre de démarrage (OEM 33080-36)
- N. 292012** Engrenage pour l'arbre de démarrage (OEM 33350-36)
- O. 292014** 1937-1979, lot de 10 (OEM 2080-16 & 33082-16)
- P. 290231** Ecrou pour l'arbre de démarrage (OEM 7977)
- Q. 291222** Ressort chromé pour l'arbre de démarrage (OEM 33085-36)



BOULONS DE CARTER DE BOITE 4 BIG TWIN

Ce kit contient les 10 boulons borgnes "Acorn style" et dix rondelles frein pour le carter de boîte côté droit des 1936-1984 des Big Twin boîte 4. Toutes les pièces sont chromées à la perfection. Made in the USA par Colony.

740048 Kit de boulons acorn pour boîte 4 Big Twin



2 YEARS WARRANTY

KIT KICK PRO-MAX

Ces nouveaux kits kick ont un arbre de kick très costaud et sont pré-assemblés. Ils sont faciles à installer car ils suffisent de remplacer le couvercle de commande d'embrayage et ils se montent directement sur la trappe de boîte. Les carters sont usinés CNC en aluminium et ont une finition chromée. Les kits sont complets avec un bras de kick renforcé, ressort de rappel chromé, pédale de kick en caoutchouc "old school", visserie chromée, joint, mécanisme de débrayage et la jauge chromée. Disponible pour la plupart des boîtes 5 vitesses Twin Cam et Big Twin, ainsi que pour nos boîtes 6 TPD et Eco-Line 6 vitesses. Convient aussi pour beaucoup d'autres boîtes 6 vitesses.

Note 1: Le bras de kick peut interférer avec l'échappement arrière et/ou les marche-pieds sur certains modèles mais il existe des bras de kick déportés.

Note 2: L'installation sur 1980 à 1986 Big Twin requiert l'utilisation d'un câble d'embrayage du type 1987 à 2006.

302233 Pour 1980-2006 5 Big Twin boîte 5 et Twin Cam

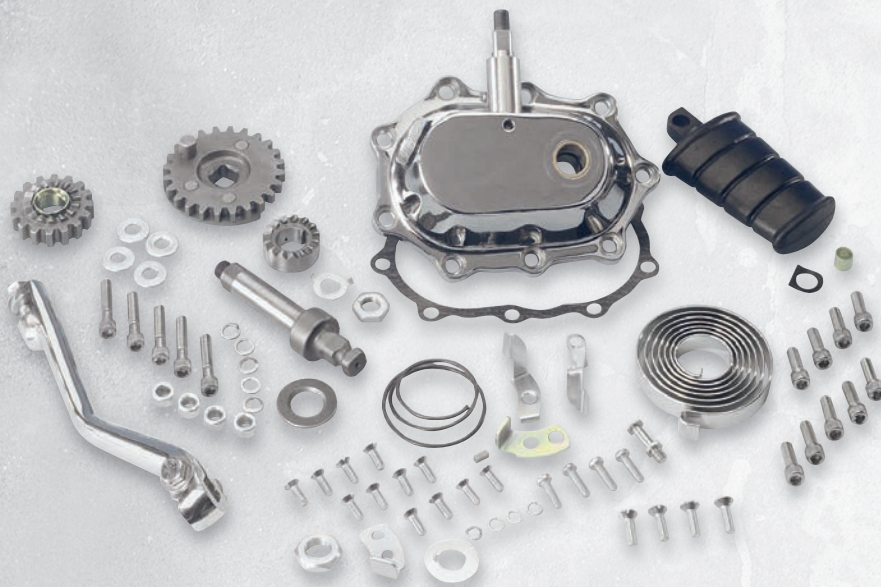
302231 Pour boîtes 6 vitesses TPD et Eco-line



GOUJONS DE CARTERS DE BOITE 4 A KICK BIG TWIN

Ce kit contient les 4 goujons longs (OEM 24818-52) et les 9 courts (OEM 33298-65) pour monter le carter de kick sur les Big Twin boîte 4. Finition parkerisée. Fabriqué aux USA par Colony.

740049 Pour boîtes de 1936-1984 Big Twin



KIT KICK RENFORCE POUR LES BIG TWIN

Comprend un carter chromé, une manivelle de démarrage chromée à pédale en caoutchouc noir, trous fraisés pour plus de solidité et tout le matériel nécessaire pour ajouter un kick à un moteur à 4 vitesses à démarrage électrique de 1936 jusqu'au présent. Ce jeu de pièces est indispensable lorsque

vous vous servez d'un ensemble Big Bore/Stroker pour convertir votre Big Twin. **Note:** des modifications d'échappement peuvent être nécessaires.

290310 Kit kick renforce pour les Big Twin



2 YEARS WARRANTY

KIT SIMULATEUR DE KICK CHROME

Ce kit kick custom simule un kick starter en vous donnant le look vintage du kick mais il engagera le démarreur quand vous kickerez par le biais d'un contacteur électrique. En conséquence ce kit kick vous donnera le look "Old School" et le feeling sans l'effort requis des vieux kits kick. Un autre énorme avantage est qu'il comprend aussi un embrayage hydraulique qui est bien plus aisé à manoeuvrer qu'un embrayage à câble. Ce kit est très facile à installer et reçoit un joli chromage. Il est usiné CNC en aluminium 6061-T6 et comprend un bras de kick et une pédale comme illustrés sur la photo. Un maître cylindre d'embrayage hydraulique et une durite doivent être commandés séparément. Certains modèles nécessitent l'achat séparé d'un bras de kick ZPN290312 ou ZPN290313 qui est nécessaire pour contourner le système d'échappement. Lorsque le carter stock d'embrayage est muni vis tête hexagonale vous aurez également besoin de nouvelles vis à tête Allen. Les kits sont pour les boîtes 5 et 6 vitesses aftermarket des Big Twin de 1986-2006 sauf 2006 au présent Dyna.

302194 Kit chromé de kick starter simulé avec embrayage hydraulique.

053137 Maître-cylindre style stock optionnel

233332 Vis chromées Allen 1/4" x 2 1/4", les 10



BAGUES ET JOINT D'ARBRE DE KICK

Ce kit de bagues et de joint d'arbre de kick de haute qualité est fabriqué aux Etats-Unis par Precision Machining. Le kit comprend deux bagues et le joint. Disponible avec diamètre extérieur de (0,9355") et des douilles sur dimensionnées de 0,005". Convient à tous les Big Twin à 4 vitesses à démarrage à kick de 1937-1984 (OEM 33288-37).

234892 Standard

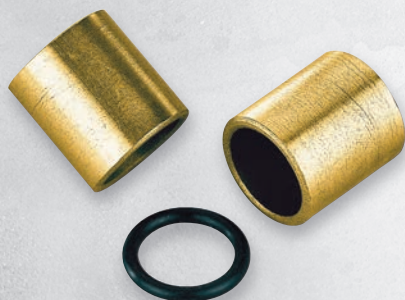
234894 Surdimensionné +.005



BAGUE POUR L'ENGRENAGE DE DEMARRAGE DES BIG TWIN

Cette bague pour l'engrenage de démarrage de l'arbre principal pour tous les démarreurs au pied des Big Twin à 4 vitesses de 1950-1985 (OEM 33438-50).

231575 Baque pour l'engrenage



BAGUE DE L'ARBRE DE KICK

Pour tous les modèles FL, FLH et FX à 4 vitesses de 1941-1985. Le

jeu comprend deux bagues et un joint d'étanchéité d'huile (OEM 33288-37).

290315 Baque de l'arbre

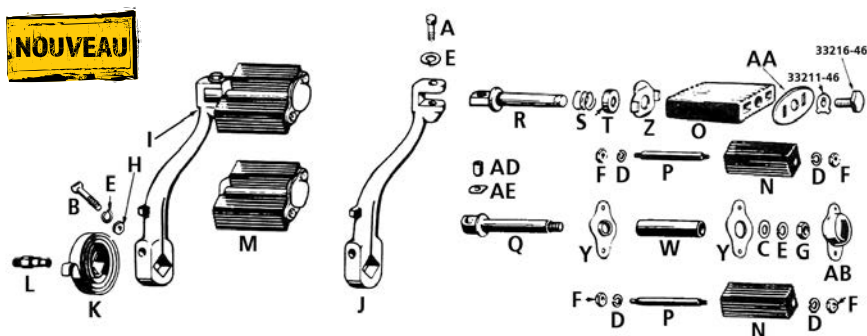


ENSEMBLE DE BAGUES POUR LE DEMARREUR AU PIED DES SPORTSTER

Pour tous les modèles à kick de 1954-1979. Vendent en paires (OEM 33099-52A).

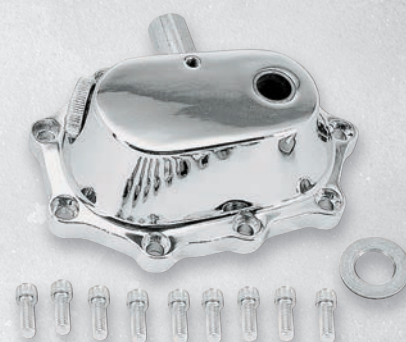
292172 Ensemble de bagues

NOUVEAU



PIECES DE KICK POUR MODELES 45CI

Pos. ZPN	Description	OEM
1 -	Vis de goujon de pédale, 1917-1941	4336
238945	Kit avec les pièces. A, D, AC, & AD, parkerisé, Colony	
2 -	Vis de manivelle, hexagonale, 1929-1943 Solo, 1932-1959 Servicar et 1926-1934 mono, 3/8-24x1 9/16"	4370
238943	Kit avec les pièces. B, E & H, parkerisé, Colony	
238944	Kit avec les pièces. B, E & H, chromé, Colony	
-	Vis de manivelle, tête en D 1944-1952 & 1942 WLA	33078-44
238941	Kit avec les pièces. B, E & H, 1944-1952 & 1942 WLA, parkerisé, Colony	33078-44
238942	Kit avec les pièces. B, E & H, 1944-1952 & 1942 WLA, chromé, Colony	33078-44
3 -	Rondelle d'axe de pédale, 3/8"x13/16"x1/16"	6395
4 -	Rondelle, #10-21/64"x3/64"	7021
5 -	Rondelle frein, 3/8"x5/8"x1/16"	7045
6 -	Ecrou d'axe de pédale, #10-24x1/8"x5/16"	7620
7 743987	Ecrou d'axe de pédale, 3/8"-24x1/4"x9/16"	7789
8 -	Ecrou de manivelle, 3/8"-24x5/16"x9/16", 1941-1952, 1953-1954 Servicar	7800
9 -	Manivelle de kick avec pédale, 1941-1962 Solo's	33052-41
10 238948	Axe de kick seul, 1941-1962 Solo's, black, Samwel	33059-41
238949	Axe de kick seul, 1941-1962 Solo's, chromé, Samwel	33059-41
11 291223	Ressort de kick, 1941-1963, 1953-1963 Servicar	33084-41
12 239878	Goujon de ressort de kick, 1941-1963 Solo, 1953-1963 Servicar, cadmié, Colony	33088-41
239879	Goujon de ressort de kick, 1941-1963 Solo, 1953-1963 Servicar, parkerisé, Colony	33088-41
239880	Goujon de ressort de kick, 1941-1963 Solo, 1953-1963 Servicar, chromé, Colony	33088-41
13 358033	Pédale de kick, 1929-1962	33175-16
14 -	Caoutchouc de pédale de kick	33182-17
15 -	Block de pédale, fin 1945-1954, rouge	33183-45
-	Block de pédale, fin 1945-1954, jaune	33184-45
16 -	Caoutchouc de tige de pédale, 1929-1954	33190-17
17 -	Axe de pédale, 1929-1962	33192-16
238946	Kit axe de pédale avec les pièces. Q, X (cadmié), C, E & G, Colony	
238947	Kit axe de pédale avec les pièces. Q, X (parkerisé), C, E & G, Colony	
18 -	Axe de pédale de kick, fin 1945-1954	33193-45
19 -	Ressort d'axe de pédale, fin 1945-1954	33195-45
20 -	Clips de ressort d'axe de pédale, fin 1945-1954	33197-45
21 -	Rondelle frein de ressort d'axe de pédale	33199-45
22 -	Cache axe de pédale 1929-1962	33201-17
23 -	Plaque de fin 1929-1962	33203-17
24 -	Plaque de fin de kick, 1929-1962	33204-45
25 -	Plaque de fin de pédale, 1947-1954	33205-46
26 -	Cache fin de pédale 1929-1962	33210-29
27 -	Rondelle frein d'axe de pédale	33211-46
28 -	Bague d'axe de pédale	33213-31
29 -	Rondelle d'axe de pédale	33215-30
30 -	Vis de pédale	33216-46



2 YEARS WARRANTY

CARTER DE KICK RENFORCE POUR BIG TWIN

Ce carter coulé sous pression, à parois épaisses et d'une très grande résistance pour toutes les transmissions à 4 vitesses depuis 1936. De plus il est d'une finition chromée (OEM 33277-36A).

292077 Carter de Kick

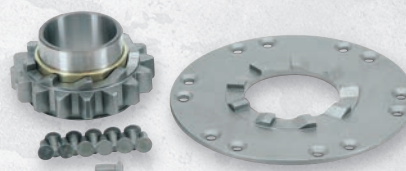


ARBRES DE KICK FABRIQUES EN AMERIQUE POUR LES BIG TWIN

Ces arbres de kick sont fabriqués d'un acier de la qualité utilisée dans les avions et ils sont les plus solides disponibles sur le marché. Ils se vendent en une version de rechange d'une nouvelle conception extra longue et a 1" de plus long que les autres et qui permet de dégager les tuyaux des systèmes d'échappement. Les arbres se raccordent avec les modèles à 4 vitesses depuis 1936 (OEM 33096-54B).

235843 Arbre de rechange de série

235845 Arbre extra-long (1" de plus long)

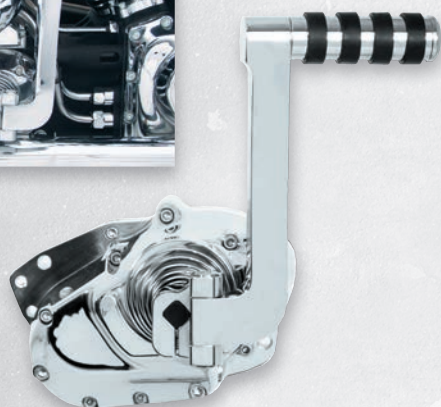


2 YEARS WARRANTY

CLIQUET ET ENGRENAGE DU KICK POUR LES DERNIERS SPORTSTER

Il remplace l'ensemble d'en-grenage sur les modèles Sportster à démarreur à kick 1971-79 (OEM3337971A, 33432-73, 8216 et 37753-76).

292050 Entraîneur de démarreur



KITS KICK MÜLLER

Ces kits kick Müller sont originaires de Bavière. Contrairement aux autres kits du marché ils n'utilisent aucun composants internes des big twins boîte 4, ils ont des pignons et arbres en titane repensés. L'axe de kick est pratiquement deux fois plus gros que celui d'un boîte 4 et les pignons ont subi un traitement du métal. En plus des pièces internes Müller a aussi reconçu le couvercle extérieur pour un meilleur look. Ces kits vont sur tous les 1987-2006 Big Twin boîte 5 et Twin Cam avec commandes avancées. Ces kits existent en poli ou chromé. Le levier n'est pas fourni et doit être commandé séparément. Le levier Müller est une version qui supportera toutes versions de moteurs hautes Performances, Haute Compression et les pilotes de plus de 115 kilos. Pour les Dyna il faut faire une modification du tube d'équilibrage. L'installation sur les modèles 1986 et avant requiert l'utilisation d'un câble d'embrayage de 1987 au présent. Toutes les autres pièces requises pour l'installation, comme les joints, visserie et butée d'embrayage sont compris dans le kit.

Note: La garantie sur l'arbre de kick est annulée en cas d'utilisation d'un autre levier que celui de Müller.

- Pour les Evolution il faut un allumage électronique qui comprend la fonction démarrage au kick comme le Dyna 2000i ou S&S Hi-4
- Pour les Twin Cam il faut kicker immédiatement après la mise du contact car une protection coupe l'allumage après environ 10 secondes.

- 741570** Pour boîte 5 Big Twin jusqu'à 1998, poli
- 741571** Pour boîte 5 Big Twin jusqu'à 1998, chromé
- 741572** Pour boîte 5 Big Twin Evolution 1999, poli
- 741573** Pour boîte 5 Big Twin Evolution 1999, chromé
- 741574** Pour 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna, poli
- 741575** Pour 1999-2006 au présent Twin Cam, sauf 2006 Dyna, chromé
- 744329** Joint de trappe de boîte de remplacement
- 741576** Levier Müller chromé hyper renforcé



2 YEARS WARRANTY

KICK POUR BOÎTE 5

Ce kit de conversion kick est conçu pour les modèles boîte 5 de 1987 au présent mais peut aussi être monté sur les boîtes 5 plus anciennes si le système de débrayage à trois billes et le carter sont utilisés. Le kit est complet comprend tous les accessoires pour un montage sur les modèles de 1987-1989. Pour les modèles de 1980-1986 et 1990-2006 des pièces doivent être commandées en plus. Le temps nécessaire peut être de 2-3 heures pour le montage minimum.

Note 1: Sur certains modèles les échappements devront être modifiés.

Note 2: Sur les modèles de 1990-2006 la vis de réglage OEM 37357-84 doit être utilisée (ZPN233495 ou OEM 37357-84)

Note 3: sur les modèles 1999 à 2006 il faut des roulements et circlips avant 1999.

235002 Kit Kickstart complet, comprend toutes les pièces nécessaires de 1987-1989

Pièces optionnelles requises pour les modèles de 1980-1986 boîte 5

- 144121** Kit de débrayage de 1987 au présent
- 323010** Jauge d'huile dernière version (OEM 37075-87)
- 302092** Carter de débrayage (OEM 37105-87A)

Pièces optionnelles requises pour les modèles de 1990-2006

- 233495** Vis de réglage (OEM 37357-84)
- 233446** Embout de tige d'embrayage droite (OEM 37089-84)

Pièces optionnelles pour modèles 1999 à 2006

- 700998** Roulements de trappe de boîte. Vendus pièce, il en fait 2 (OEM 8998)
- 233048** Circlips, paq. 10 (OEM 11020)

Pièces de remplacement

- 290326** Joint extérieur seul
- 740401** Joint intérieur seul, les 10 (OEM 35652-79A)

09

BOÎTES DE VITESSE



2 YEARS WARRANTY



CLIQUET ET ENGRENAGE DU KICK POUR LES PREMIERS SPORTSTER

Cet ensemble est conçu pour les modèles XL, XLH et XLHC de 1957-1970. L'ensemble contient un cliquet du démarreur, un engrenage de démarrage, une bague d'espacement, des rivets et une entretoise (OEM3337957, 3343273, 8215 et 37754-74). L'ensemble: (OEM3340074).

292040 Cliquet et engrenage



2 YEARS WARRANTY



BRAS CHROME DE KICK "MAGNUM"

Ce bras de kick de grande solidité a 1" de plus long que les bras de série et il est fabriqué d'acier forgé hautement poli et chromé. La longueur supplémentaire lui accorde davantage de solidité au démarrage.

290294 Bras chrome de kick



2 YEARS WARRANTY



BRAS "DROIT" DE KICK POUR LES MODELES FL

C'est un bras de kick, droit, chromé et du style antérieur qui se positionne très près du châssis et qui était monté comme équipement de série sur les modèles FL de 1954-1969 et les modèles FX de 1971-1972. Il fonctionne sans problèmes avec les systèmes d'échappement de série (OEM 33068-54).

292037 Bras de Kick



2 YEARS WARRANTY



MANIVELLE DE KICK

Pour les 1977-1984 FX, FXE, FXEF et 1977-1980 FXS et FXB. Il comprend un bras chromé articulé qui dégage le système d'échappement de série et il peut aussi fonctionner avec la plupart des systèmes d'échappement aftermarket. Existe en origine ou caoutchouc ovale.

290313 Manivelle de Kick, caoutchouc rond (OEM 33057-77)

290312 Manivelle de Kick, caoutchouc ovale

358032 Caoutchouc rond de pédale de Kick (OEM 33189-63)



2 YEARS WARRANTY



BRAS DE KICK CHROME

Ce bras de kick chromé et estampé pour tous les modèles Big Twin et Sportster de 1936 jusqu'au présent (OEM 33057-72).

292020 Bras de kick chrome



2 YEARS WARRANTY



BRAS DE KICK RENFORCÉ

Ce bras "renforcé" de kick de grande puissance est fabriqué d'acier forgé bien chromé. Il est conçu pour usage avec des moteurs de grande puissance et pour les modèles Big Twin et Sportster.

292102 Bras de kick



2 YEARS WARRANTY



ARBRE ET RONDELLES DE KICK POUR LES SPORTSTER

Ce sont l'arbre et des pièces de rechange pour les modèles Sportster de 1957-1976.

292002 Arbre du démarreur (OEM 33094-57A)

290228 Rondelle d'arrêt pour l'écrou de l'engrenage de démarrage (paquet de 10) (OEM 33362-52)

290229 Rondelle de calage (OEM 33110-54)

231799 Cales de l'arbre du démarreur au pied, 0,007", (paq. 10) (OEM 6802)



NOUVEAU



PEDALE DE KICK POUR MODELE 45CI WR

Copie exacte de la pédale de kick que l'on trouve sur les modèles WR. Livré complet avec jeu de boulon. Finition parkerizée.

238921 Pédale de kick WR (OEM 2091-16S)



2 YEARS WARRANTY



PEDALE DE KICK VIEUX STYLE

Pédale en caoutchouc, pour tous les modèles de 1936-1977 et se vend avec la bague et la bride de ressort (OEM 33175-16A).

358004 Pédale en caoutchouc

358017 Caoutchouc de rechange pour la pédale de kick



2 YEARS WARRANTY

PEDALE DE KICK A BOUT CHROME

Cette pédale est pour tous les bras de kick du style d'avant 1977, elle est d'une finition chromée, d'une construction forgée en une pièce et au caoutchouc noir.

362062 Pedale de kick



2 YEARS WARRANTY

PEDALE DE KICK A ANNEAU TORIQUE

Cette pédale de kick chromée est fabriquée d'acier solide et pour les bras de démarreur d'avant 1977, ainsi qu'avec les goujons pour passagers des FX et des FL.

362023 Pédale de kick

022343 Petits O-rings pour sélecteur et pédale de kick



2 YEARS WARRANTY

PEDALE PLATE DE KICK A ANNEAU TORIQUE

Cette pédale chromée de kick est pour modèles d'avant 1977 (OEM 33175-16A).

362022 Pédale de kick

022341 Ensemble toriques de rechange



2 YEARS WARRANTY

PEDALE DE KICK DU STYLE BICYCLETTE

Cette pédale du style classique pour les kicks de tous les modèles d'avant 1977, elle est plus large et plus facile à opérer (OEM 33175-16).

358033 Pédale du style classique



PEDALES DE KICK CRIME SCENE CHOPPERS

Si vous recherchez quelque chose de différent pour une pédale de kick celle de Crime Scene Choppers' Nor-Star est vraiment superbe. Usiné CNC dans un bloc de laiton c'est une oeuvre d'art. Les deux côté sont crénelés vous n'aurez pas de chance d'avoir votre pied qui glisse. Ces pédales sont en Laiton et livrées complètes avec son axe. La pédale mesure approximativement 4" (10cm) de large, 1" (2.5cm) de profondeur et 2" (5cm) de haut.

743343 Pédale de kick Nor-Star, laiton



PEDALE DE KICKSTART STREAMLINER

Ces pédale de kickstart Streamliner s'allient parfaitement avec nos autres accessoires Streamliner. Vendues en détail.

358046 Pédale de kick de longueur de série



2 YEARS WARRANTY

PEDALE DE KICK STYLE VELO

Pédale de kick style vélo avec un axe en acier robuste pour des années de fonctionnement sans problème. Les pédales sont faites en laiton et disponibles avec une finition chromée ou polie. Les deux versions sont livrées complètes avec clips ressort et bague bronze.

361603 Pédale de kick en bronze poli

361602 Pédale de kick en bronze chromé



PEDALE DE KICK "THE FACTORY"

Coulée à la main en laiton ou aluminium par "The Factory" en utilisant des méthodes de fonte traditionnelle, ces pédales de kick sont un excellent accessoire pour les modèles équipés de kick. Combinez cette pédale de kick avec d'autres accessoires "The Factory" qui sont ailleurs dans ce catalogue pour souligner le look vintage de votre moto. Pédales disponibles avec ou sans le logo "The Factory".

735458 Laiton

735485 Aluminium

735459 Laiton avec logo "The Factory"



2 YEARS WARRANTY

PEDALE DE KICK "STREAMLINER"

Cette jolie pédale de kick va augmenter l'élégance de votre moto. Elle fait partie de notre ligne de repose-pieds, de poignées et de goujons du sélecteur de vitesses "Streamliner". Pour les bras de kick de tous les modèles d'avant 1977.

361091 Pedale de kick Streamliner

09

BOITES DE VITESSE



COUVERCLE DE COMMANDE D'EMBRAYAGE A CABLE PM

Un joli couvercle de remplacement de débrayage qui est monté sur le côté droit de votre transmission. Disponible en chromé, Contrast Cut noir avec des coupes en aluminium usiné, Platinum Cut noir avec des coupes en aluminium poli nus ou deux tons noir Black Ops correspond parfaitement avec la finition de moteur noir de chez Harley.

Pour 1987 à 2006 Big Twin et Twin Cam (sauf 2006 Dyna)

- 752310** Scallop design, Chromé
- 752311** Scallop design, Contrast Cut
- 752313** Scallop design, Platinum Cut
- 752312** Scallop design, noir texturé deux tons Black OPS

Pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent tout Softail et Touring sauf ceux avec embrayage hydraulique d'origine ou Screamin' Eagle

- 752302** Scallop design, Chromé
- 752303** Scallop design, Contrast Cut
- 752305** Scallop design, Platinum Cut
- 752304** Scallop design, noir texturé deux tons Black OPS
- 756786** NOUVEAU Drive design, Chromé
- 756785** NOUVEAU Drive design, Contrast Cut
- 756787** NOUVEAU Drive design, noir texturé deux tons Black OPS
- 757062** NOUVEAU Formula design, Chromé
- 757063** NOUVEAU Formula design, Contrast Cut



CARTER D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE PM

Ce carter d'embrayage PM hydraulique est incomparable au niveau design, finition et apparence pour votre moto. Ce carter d'embrayage hydraulique est parfaitement conçu pour aller avec le maître cylindre d'embrayage hydraulique PM et un fonctionnement optimal. Usiné d'une pièce et livré avec jauge. La plupart sont disponibles avec cylindres récepteurs en noir, en chromé, Contrast Cut noir avec des coupes en aluminium usiné, Platinum cut avec des coupes en aluminium poli ou en noir bicolore Black Ops de PM qui correspond parfaitement avec Harley Stock finition noire du moteur.



Pour tous les 1987-2006 Big Twin et Twin Cam (sauf 2006 Dyna), aussi pour les boîte 6 vitesses aftermarket montage boîte 5

- 722140** Carter hydraulique Contour lisse
- 722141** Fluted, poli
- 756394** NOUVEAU Fluted, chromé
- 752306** Scallop, chromé
- 752307** Scallop, Contrast Cut
- 752309** Scallop, Platinum Cut
- 752308** Scallop, Black OPS



Pour tous les 2006 Dyna et 2007 au présent Twin Cam sauf ceux avec carter hydraulique d'origine ou Screamin' Eagle

- 756788** NOUVEAU Drive design, Contrast Cut
- 756789** NOUVEAU Drive design, chromé
- 756790** NOUVEAU Drive Design, noir deux tons texturé black OPS
- 752149** Fluted, poli
- 752148** Fluted, anodisé noir
- 752298** Scallop, chromé
- 752299** Scallop, Contrast Cut
- 752301** Scallop, Platinum Cut
- 752300** Scallop, Black OPS
- 757064** NOUVEAU Formula design, chromé
- 757065** NOUVEAU Formula design, Contrast Cut

Remplace le couvercle stock d'embrayage hydraulique sur 2014 au présent Touring, sauf Road King

- 756791** NOUVEAU Drive design, Contrast Cut
- 756792** NOUVEAU Drive design, chromé
- 756793** NOUVEAU Drive Design, noir deux tons texturé black OPS
- 757066** NOUVEAU Formula design, chromé
- 757067** NOUVEAU Formula design, Contrast Cut



COUVERCLE DE BOITE 4 A.R.T. POUR EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

Carter d'embrayage hydraulique A.R.T. sans problème, pour modèles à 4 vitesses qui est usinée avec précision à partir d'aluminium 6061-T6 le piston a un double joint pour assurer des performances et sans fuite pendant des années. Egalement des joints doubles pour l'arbre kick. Doit être utilisé avec un cylindre 5/8 " d'alésage et une vis banjo de 3/8-24.

- 723181** Pour boîte 4 à kick des Big Twins



CARTER D'EMBAYAGE HYDRAULIQUE RIVERA

Fabriqués aux USA et usinés dans de l'alu 356-T6, ce carter convertira toute boîte en commande hydraulique. Vous n'aurez plus de réglages à effectuer, plus de câble qui casse mais en plus l'effort au levier est nettement diminué. Ce carter est livré complet et assemblé avec son piston et joint de précision. Disponible en poli ou chromé il fonctionne avec les maître-cylindres GMA ou Ness. Pour modèles Big Twin et Twin Cam 1987-2006 (sauf 2006 Dyna).

- 700530** Poli
- 700531** Chromé



COUVERCLE D'EMBAYAGE HYDRAULIQUE KEN'S FACTORY

Ces couvercles d'embrayage hydrauliques sont fabriqués au Japon par Ken's Factory en aluminium avec une finition polie ou anodisée noire. Conçu pour une utilisation avec un maître cylindre 11/16" pour une commande d'embrayage douce. Pour tous les 2006 Dyna et 2007 au présent Twin Cam, sauf ceux avec commande d'embrayage hydraulique Screamin' Eagle ou d'origine.

- 747357** Poli
- 747358** Anodisé noir avec des accents alu



CARTER D'EMBAYAGE HYDRAULIQUE

Ces carters d'embrayage hydrauliques sont usinés en aluminium. Conçus pour être utilisés en combinaison avec des maître cylindre d'embrayage de 11/16". Pour tous les 1987-2006 Big Twin avec boîte 5 ou 6 vitesses sauf les Dynas 2006. La vis de purge et la jauge d'huile sont inclus. Egalement inclus: vis banjo, rondelles de banjo 3/8" et visserie Allen pour fixer le carter. Les durites doivent être commandées séparément. Disponible en version lisse ou rainurée.

- 302181** Lisse
- 302182** Rainurée

Pièces de remplacement

- 345361** Piston
- 345362** Kit joints de piston



CARTERS D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUES REBUFFINI

Les carters d'embrayage hydrauliques Rebuffini fonctionnent optimalement avec un maître cylindre d'embrayage de 9/16" de diamètre. Conçus et fabriqués Italie. Usinés CNC dans un bloc d'aluminium sur des machines dernier-cri et enfin finies à la perfection. Choisissez entre les finitions polie, chromée ou encore noire anodisée. La version pour boîte 5 se monte sur toutes les boîtes 5 d'origine de 1987-2006 ainsi que les boîtes aftermarket 6 vitesses y compris les TPD et Zodiac Eco-Line. La version pour boîte 6 vitesses ira sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent Touring. L'installation sur 2014 au présent Touring avec embrayage hydraulique requiert l'achat de la tige de poussée ZPN 747682.

Note: Rebuffini recommande l'utilisation de liquide sans silicone DOT 4.

Design Comet

Boîte 5	Boîte 6	
746175	746219	Poli
746176	746220	Noir
746177	746221	Chromé



Design Ellipse

Boîte 5	Boîte 6	
746178	746222	Poli
746179	746223	Noir
746180	746224	Chromé

Accessoires

747682 NOUVEAU Tige d'embrayage optionnelle pour 2014 au présent Touring avec embrayage hydraulique d'origine



PRO-ONE HYDRAULIQUE "CLUTCHUATOR"

Ce carter Clutchuator est l'idéal pour commander votre embrayage en douceur. Sa construction hyper costaud renforcera le support de boîte avec un super look. Ce carter s'installe avec les vis et la jauge d'origine. Il est entièrement reconstituible avec les pièces Harley d'origine OEM Usiné avec précision CNC dans un bloc d'aluminium et chromé. Livré complet avec vis banjo de 10mm, rondelles et vis de purge. Disponible en version, Smooth ou Ball Milled Millennium pour Big Twins de 1987-2006, avec boîte 5 vitesses.

710874 Style "Smooth Millennium" (lisse M)

710875 Style "Ball Milled Millennium" (rainuré M)



ADAPTATEURS DE DURITES D'EMBRAYAGE GOODRIDGE

Ces adaptateurs vous permettent de construire une durite hydraulique d'embrayage pour une utilisation avec un Screamin' Eagle ou V-Rod ou embrayages hydrauliques de n'importe quelle longueur ou la finition en utilisant la durite Goodridge qui peut être trouvée ailleurs dans le présent chapitre.

A. 761579 Pour embrayage Screamin' Eagle

B. 761580 Pour embrayage V-Rod



CACHE COMMANDE D'EMBRAYAGE ROLAND SANDS DESIGN

Cache commande d'embrayage Nostalgia pour 1987 à 1999 Big Twin et 1999 à 2006 Twin Cam avec boîte 5 vitesses.

756763 Cache commande d'embrayage RSD Nostalgia



NOUVEAU



ARLEN NESS

CARTERS DE BOITE LATERAUX ARLEN NESS 10-GAUGE

Couvercle d'embrayage élégant en aluminium usiné comme seulement Arlen Ness peut les concevoir. Livré complet avec les joints et le matériel.

Style à câble, pour 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent Touring sauf 2014 et après avec carénage.

A03812 Chromé

A03813 Noir

Style hydraulique, se place sur le récepteur d'embrayage hydraulique sur 2014 au présent Touring sauf Road Kings

A03822 Chromé

A03823 Noir



2 YEARS WARRANTY



CARTER CHROME LATERAL DE BOITE DE VITESSE

Ils sont en aluminium coulé. Ces carters lisses ont une très belle finition chromée et mettront en valeur la boîte de vitesse des boîtes 5 de 1987-2006 des Softails, FLT et FLH 1987-2006 et Dyna Glides de 1990-2005.

302129 Carter latéral de boîte lisse