

INDEX 10

Ecrous de Sortie de Boite	10-002
Pignons de Sortie de Boite	10-003
Chaines Secondaires	10-008
Poulies Secondaires	10-009
Courroies	10-020
Tailles & Longueurs de Courroies	10-021
Inserts de Poulies	10-022
Pare-chaîne & Pare-courroie	10-022
Produits de Maintenance	10-026



Contour
Del Rey

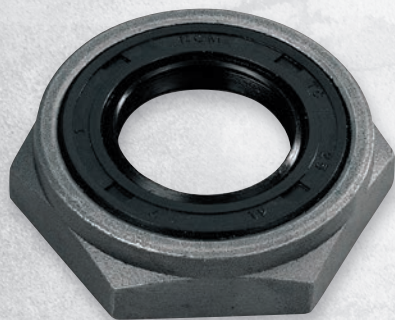


Formula



POULIES PM & RSD "IMAGE SERIES"

Ces poulies "Image séries" sont forgées en aluminium et sont depuis longtemps les favorites des customiseurs. Elles ont aussi une surface anodisée dure pour la longévité... >>PAGE 10-014



SUPER ECROU POUR LE PIGNON DE TRANSMISSION DES BIG TWIN

Cet écrou est capable de résoudre à un prix abordable les problèmes d'étanchéité de l'arbre de sortie des systèmes de transmission à 4 Vitesses. Pour modèles de 1936-1964 (à arbre principal ouvert ou fermé), de 1965-1969 (à arbre principal ouvert) et de 1970 jusqu'à présent sans modification.

346011 Super Ecou



ECROU FREIN DE POULIE

Ecrou de rechange pour la poulie sur les modèles de Sportster 1993 au présent et Big Twin 1991-2007, sauf 2006 Dyna. Vendu à l'unité (OEM 35211-91).

231055 Ecrou de poulie seul



KIT D'INSTALLATION DE POULIE

Plutôt que de courir après toutes les pièces pour l'installation autant avoir une référence. Ce kit complet comprend toutes les pièces suivantes: joint spy (OEM 11165), écrou de poulie (OEM 35211-91), deux vis (OEM 3594) et la rondelle de blocage (OEM 40251-92). Pour 1993 au présent Sportster, 1991-2006 Big Twin et Twin Cam, sauf 2006 Dyna.

191384 Kit d'installation de poulie

231055 Ecrou de poulie seul



ENTRETOISES DU PIGNON DE PRIMAIRE

Elle servent à donner un bon alignement entre le pignon et la cloche sur Big Twin à 4 Vitesses de 1980-1986 (les 5) (OEM 35079-80).

231768 Entretoises du pignon de primaire



ECROU DE POULIE ET RONDELLE FREIN POUR BOITE 6

Ecrou de poulie et rondelle frein pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail ainsi que modèles Touring. Vendus pièce.

237000 Ecrou de poulie (OEM 35241-06)

237022 Rondelle frein (OEM 35242-06)

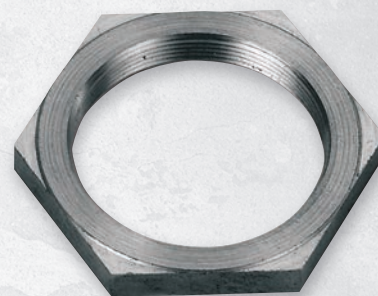


ECROU FREIN JIMS

La solution éprouvée pour les écrous de poulie baladeurs. Grâce à cet écrou et sa rondelle intégrée votre poulie ne se dévissera plus. Serrez l'écrou avec la clef Jims (ZPN235848). Pour tout Big Twin, Twin Cam et Sportster de 1993 au présent.

233459 Pour 1993 au présent Sportster et 1993-2006 Big Twin et Twin Cam sauf 2006 Dyna

751114 Pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail et Touring

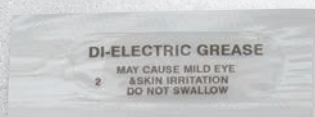


ECROU DU PIGNON POUR LES MODELES BIG TWIN

Pour tous les Big Twin de 1936-1986 (OEM 35211-36).

346009 Zodiac

231495 USA, par Bender



KIT JOINT DE BOITE JAMES SUPER NUT

Un kit très complet contenant un écrou de pignon avec joint intégré, clavette, plaques de verrouillage pour le pignon d'entraînement principal et la transmission pignon, et les principaux joints d'huile. Remède contre les fuites d'huile de boîte causés par l'usure de la bague d'engrenage d'entraînement principal. Pour tous les 4 vitesses de 1936 à 1986 Big Twin avec primaire fermé ou ouvert sauf 1965 à 1969 avec primaire d'origine, joint de remplacement disponible.

760650 Kit joint de boîte James super nut

760657 Joint de remplacement, paq. 5





MIDWEST ACORN NUT CO.
CHROME PLATING
THE ULTIMATE QUALITY
ISO 9002 REGISTERED

KITS VISSERIE CHROMEE POUR COUROTTE ET POULIE

Ce sont des kits de haute qualité pour le montage des couronnes ou des poulies sur le moyeu de la roue arrière. Les ensembles pour le montage des roues à rayons contiennent des écrous chromés "Nylstop".

- 235063** Pour Softail de 1973-1985, Dyna, FLT et FXR avec roues à rayons depuis 1973, tête Allen 7/16" UNC x 1 1/2"
- 235062** Pour Softail 1973-1985, Dyna, FLT et FXR avec roues à batons depuis 1973, tête Allen 7/16" UNC x 1 1/4"
- 238715** Pour Big Twin avec roues à batons de 1973-1985, tête hexagonale de grade 8, 7/16" UNC x 1 1/2"
- 238716** Pour tous les Big Twin de fin 1986-1994 et les FLT de 1980-1984 avec roues à batons, tête Allen 7/16" UNC x 1 3/4"
- 238717** Pour Big Twin de fin 1986-1994 et les FLT de 1980-1984 avec roues à rayon, tête hexagonale grade 8, 7/16" UNC x 1 3/4"
- 701202** Pour roues à batons de Dyna Twin Cam de 1999, tête Allen (7/16" UNC x 1 5/8")
- 701203** Pour FLH & FLT Touring de 1999-2001 avec roues à batons, tête Allen (7/16" UNC x 2 1/2")
- 723411** Pour Dyna Twin Cam de 1999 et FLH & FLT Touring de 1999 au présent, tête hexagonale (7/16" UNC x 1 3/4")
- 723412** Pour Softail de 2000 au présent et Dyna de 2000 au présent, tête hexagonale (7/16" UNC x 2 1/4")
- 235073** Pour la plupart des modèles Sportster de 1979 au présent avec roues à batons, tête Allen 7/16" UNC x 1 1/2"



JEU DE VISSERIE CHROMEE POUR CACHE POULIE

Il s'agit d'un jeu de 5 boulons 7/16-14x1 1/2" UNC à tête ronde chromés Torx et rondelles chromées (embout 3/8" livré), pour 1973-1985 Big Twins et 1979 au présent Sportster.

301750 Jeu de Visserie



2 YEARS WARRANTY

KIT CACHES BOULONS DE POULIE CHROMES

Cache Boulons de poulie chromés et ronds en forme de dôme. Ils ont un ressort interne pour faciliter l'installation et le démontage. Ils font 1 3/32" de diamètre extérieur (27,8mm). Pour 1993 au présent Softail, 1999 au présent Touring, 2004 au présent Sportster ainsi que la plupart des autres applications avec vis hexagonales 7/16" avec tête en 5/8". Vendus par 5.

302229 Caches boulons de poulie ou couronne kit (OEM 43876-04)

PIGNONS DE TRANSMISSION

Ce sont des pignons de transmission fabriqués avec précision pour tous les modèles Sportster et Big Twin. Fabriqués selon les spécifications OEM.



Pour les modèles Sportster et K de 1952- au début 1979

- 191260** 21 dents (OEM 35205-52A)
- 191261** 22 dents (OEM 35205-52R)
- 191262** 23 dents



Pour Sportster de fin 1979 - au début 1984

- 191341** 21 dents (OEM 35205-79A)
- 191342** 22 dents
- 191343** 23 dents



Pour Sportster de fin 1984-1990

- 191354** 21 dents (OEM 35208-84T)
- 191355** 22 dents
- 191356** 23 dents



Ce sont des pignons pour les Sportster à 5 Vitesses de 1991 jusqu'au présent. Il est aussi possible de les utiliser en combinaison avec nos couronnes arrière depuis 1986 pour convertir les modèles à 5 Vitesses à courroie. Note: Doit être utilisé avec l'entretoise ZPN720155 et le joint spy ZPN022468 sur les modèles 1994 à 2005. Doit être espacé sur les modèles 2006 et après.

- 191365** 21 dents (OEM 37709-89)
- 191366** 22 dents
- 191367** 23 dents

NOUVEAU



Pour modèles Big Twin de 1936-1979

- 191255** 22 dents (OEM 35203-36)
- 191256** 23 dents (OEM 35212-73)
- 191257** 24 dents
- 191258** 25 dents



PIGNON DE SORTIE DE BOITE POUR MODELE 45CI

- 236930** 17 dents pour 1941 à 1973 45CI Solo et Servicar (OEM 35204-41)
- 236931** 16 dents pour 1933 à 1940 Solo, 1932 à 1936 RL et premiers WL (OEM 35204-33)



ENSEMBLE DE PIGNON ET D'ENTRETOISE DE DEPORT

La solution pour les problèmes posés par le montage de pneus ou roues arrières trop larges. L'ensemble comprend un pignon déporté, une cale de couronne, ainsi que cinq boulons extra longs pour le montage accompagnés d'écrous "Nylstop". Pour les modèles Big Twin à 4 Vitesses. 3/16" (5mm) de déport.

Note: Les modèles FX de 1979-1985 nécessitent des modifications substantielles, y compris l'installation d'un démarreur Prestolite.

- 191303** Avec pignon 22 dents
- 191357** Avec pignon 23 dents
- 191358** Avec pignon 24 dents



ENSEMBLE DE PIGNON DE DEPORT POUR LES MODELES SOFTAIL, FXR ET DYNA

C'est un pignon déporté qui permet l'installation de pneus arrières extra large ou le changement du rapport de l'entraînement final avec chaîne sur les modèles Softail, FXR ou Dyna. Le pignon et l'entretoise spéciaux déplacent la chaîne le plus loin possible du pneu et permettent l'installation de pneus larges de la série 150. L'ensemble est pour les modèles Softail de 1986 au présent (pour les 1996 et plus utiliser l'entretoise ZPN720155 et joint ZPN022468) avec couronnes Big Twin boîte 4 depuis 1973. Il se monte aussi sur les FXR de 1985 jusqu'à 1994 lorsqu'il est utilisé avec les couronnes des premiers FXR (de 1982-1985). L'installation de ce pignon en combinaison avec une couronne de 51 dents change le rapport final de 2,1875 à 2,125. De même, la combinaison avec une couronne de 48 dents l'augmenterait à 2,000, ce qui est l'idéal pour les moteurs stroker, 7/32" (5,6mm) de déport.

- 191359** Pignon déporté 24 dents avec entretoise



PIGNONS DE DEPORT POUR LES SPORTSTER

Ces pignons de déport augmentent vos choix et donnent plus de place entre le pneu et la chaîne que les pignons de série. Il y en a pour tous les modèles Sportster de 1984 jusqu'au présent, y compris les derniers modèles d'Evolution à 4 et à 5 Vitesses. Il faut l'entretoise du pignon arrière pour les tenir alignés, 3/16" (5mm) de déport. **Note:** Doit être utilisé avec l'entretoise ZPN720155 et le joint spy ZPN022468 sur les modèles 1994 à 2005. Doit être espacé sur les modèles 2006 et après.

- 234191** 19 dents, pour 4 Vitesses
- 234190** 20 dents, pour 4 Vitesses
- 234193** 19 dents, pour 5 Vitesses
- 234192** 20 dents, pour 5 Vitesses
- 234196** Entretoise 5mm d'épais pour couronne arrière, 2" (50,8mm) de diamètre intérieur



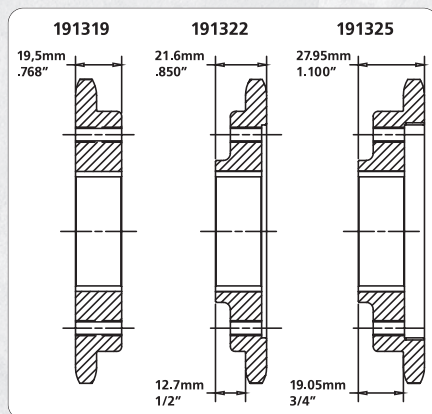
Pour les modèles Big Twin à 5 Vitesses de 1980-1985

- 191304** 21 dents
- 191302** 22 dents (OEM 33336-83)
- 191305** 23 dents
- 191306** 24 dents



PIGNONS DEPORTES POUR BOITE 5 DE BIG TWINS

Ces pignons déportés sont une solution simple quand vous voulez installer un pneu légèrement plus large sans utiliser de déport de boîte. Pour 1986 au présent 5 vitesses Big Twin. Ces pignons déportés sont disponibles en 0,5" (12,7mm) et 0,810" (21mm) de déport et 21, 22, 23 ou 24 dents. Le pignon déporté .810" permet le montage d'une chaîne O-ring autant que possible vers l'extérieur avec le couvercle primaire externe toujours en position d'origine. Ces pignons doivent être utilisés en conjonction avec entretoise ZPN720156 et joint ZPN022054 sur les Big Twin 5 vitesses avant 1994.



PIGNONS DE SORTIE DE BOITE ZODIAC POUR BOITE 6 TWIN CAM

Ces pignons de sortie boîte vous permettent de convertir les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et Touring en transmission par chaîne de série 530. Les pignons sans déport et 1/2" (12,7mm) de déport peuvent être utilisés dans la configuration standard. Le déport de 3/4" (19,05mm) nécessite une modification du primaire et finale.

Sans déport

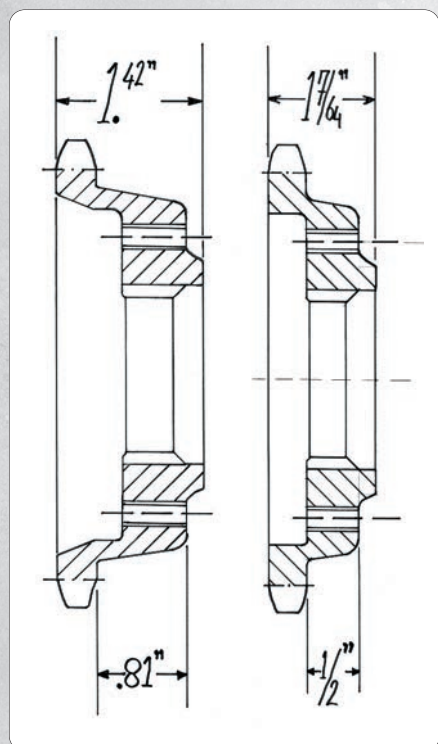
- 191317** 26 dents
- 191318** 25 dents
- 191319** 24 dents

Déport de 1/2" (12,7mm)

- 191320** 26 dents
- 191321** 25 dents
- 191322** 24 dents

3/4" (19,05mm) offset

- 191323** 26 dents
- 191324** 25 dents
- 191325** 24 dents



Déport .500"	Déport .810"	
191331	-	21 dents
191332	191335	22 dents
191333	191336	23 dents
191334	191337	24 dents



ENSEMBLE DE PIGNON DE DEPORT SPORTSTER DE 1984 A 1990

Cet ensemble de pignon de déport vous permet d'installer sur votre Sportster des pneus de la série 150. Grâce au pignon et à l'entretoise spéciaux déplacés le plus loin possible du pneu. Pignon à 21 dents ou à 22 dents, et le tout pour les modèles Sportster à 4 Vitesses de 1984-1990, 3/16 (5mm) de déport.

- 191371** 21 dents
- 191368** 22 dents



ENTRETOISES DE DISQUE ET DE COURONNE

Utilisez les pour aligner parfaitement vos disques ou vos couronnes. Vont entre le moyeux et le disque ou la couronne. Disponible de 25mm, 5mm et 1.5mm.

- 234196** Entretoise épaisse de 5mm, diamètre intérieur 2" (50.8mm)
- 144105** Entretoise épaisse de 1.5mm, diamètre intérieur 2" (50.8mm)
- 233110** Entretoise épaisse de 25mm, diamètre intérieur 2" (50.8mm)
- 733110** Entretoise épaisse de 25mm, diamètre intérieur 2.22" (56.4mm)



ENTRETOISE DE POULIE ET COURONNE

Cette entretoise en aluminium usiné vous permet d'installer poulies arrière et couronnes de 2000 au présent avec leur 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur sur moyeux 1984 à 1999 arrière avec un diamètre 2" (50.8mm). Notez que cela déporte la poulie de 0,236" (6mm).

760514 Adaptateur de poulie 2.22" à 2"

COURONNE ARRIERE

Il s'agit d'une grande variété de couronne arrières de haute qualité qui se montent sur tous les Sportster de 1979-1992 et les Big Twin de 1973-1985 avec frein à disques. Elles se vendent en finition zinguée, chromée ou noir.



Pour les modèles Sportster de 1979-1981 et avec les modèles Big Twin à 4 Vitesses de 1973-1985 (déport de 6mm)

Zinguée	Chromée	Noir	
201497	201499	201670	47 Dents
201454	201455	201671	48 Dents
201467	201466	201589	49 Dents
201451	201452	201453	51 Dents (OEM 41470-73T)



Pour les modèles FXR de 1982-1985 à entraînement par chaîne (sauf les FXRT et les FXRP) (déport de 12mm)

Zinguée	Chromée	Noir	
201523	201492	201672	46 Dents
-	201448	201674	48 Dents
201524	201495	201675	49 Dents (OEM 40954-81)
201525	201496	201676	51 Dents (OEM 40954-81)

Pour les modèles Sportster de 1982-1985 (déport de 2mm)

Zinguée	Chromée	Noir	
-	201533	201677	47 Dents
-	201478	201678	48 Dents (OEM 41470-82T)
-	201534	201679	49 Dents



Pour les modèles Sportster de 1986-1992 (sans déport)

Zinguée	Chromée	Noir	
201549	201553	201680	46 Dents
201548	201552	201681	47 Dents (OEM 41493-90T)
201547	201551	201682	48 Dents (OEM 41470-86T)
201546	201550	201683	49 Dents (OEM 41492-90T)



COURONNES ARRIERE CHROMEES PLEINES

Nos couronnes les plus vendues, chromées avec le look "plein". Ces couronnes ont une bonne tenue à l'usure.

Pour Big Twins boîte 4 de 1973 à 1985 et sportsters de 1979 à 1981 (stock déport de 6mm)

201554	48 Dents
201555	49 Dents
201545	51 Dents (OEM 41470-73)

Pour tous les modèles de FXR (sauf FXRT, FXRP) avec transmission par chaîne de 1982-1985 (stock déport de 12mm)

201556	48 Dents
---------------	----------

Pour tous les Sportsters de 1982 à 1985 (déport de 2mm)

201557	48 Dents (OEM 41470-82T)
---------------	--------------------------

Pour tous les Sportster models de 1986 à 1992 (sans déport)

201558	48 Dents (OEM 41470-86T)
---------------	--------------------------



COURONNES CHROMÉES A OUVERTURES OVALES

Ce sont des couronnes arrière chromées avec motif à ouvertures ovales pour correspondre au disque du frein avant de tous les modèles de 1984-1991.

Pour les modèles Big Twin à 4 Vitesses de 1973-1985 et les modèles Sportster de 1979-1981 (déport de 6mm)

- 201559** 48 Dents
- 201560** 49 Dents
- 201561** 51 Dents (OEM 41470-73)

Pour tous les modèles FXR à entraînement arrière à chaîne de 1982-1985 (sauf les FXRT et les FXRP) (déport de 12mm)

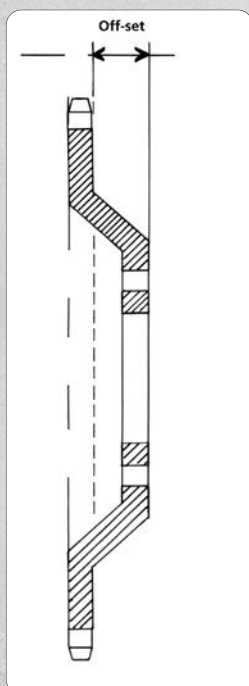
- 201562** Couronne à 48 dents

Pour tous les modèles Sportster de 1982-1985 (déport de 2mm)

- 201563** 48 Dents (OEM 41470-82T)

Pour tous les modèles Sportster de 1986-1992 (sans déport)

- 201564** 48 Dents (OEM 41470-86)



COURONNES "TOURBILLONNE" CHROMÉES

Nous avons pris les plus populaires de nos couronnes et leur avons donné un look tout à fait nouveau. Ces couronnes s'allient parfaitement avec nos roues aluminium billet. Elles comportent une finition chromée parfaite sont encore plus superbes lorsqu'elles sont utilisées conjointement avec nos rotors de frein à disque Revolution acier inoxydable. Elles sont légères, résistantes et belles.

Pour les modèles de Big Twin à 4 Vitesses de 1973-1985 et les modèles de Sportster de 1979-1981 (stock déport de 6mm)

- 201577** 47 Dents
- 201578** 48 Dents
- 201575** 49 Dents
- 201576** 51 Dents (OEM 41470-73)

Pour les modèles FXR de 1982-1985 (sauf FXRT et FXRP) à entraînement par chaîne (stock déport de 12mm)

- 201570** 46 Dents
- 201571** 47 Dents
- 201572** 48 Dents (OEM 40954-81)
- 201573** 49 Dents
- 201574** 51 Dents (OEM 40954-83)

Pour les modèles de Sportster de 1982-1985 (stock déport de 2mm)

- 201581** 47 Dents
- 201579** 48 Dents (OEM 41470-82T)
- 201580** 49 Dents

Pour les modèles de Sportster de 1986-1992 ("flat sprocket")

- 201582** 47 Dents (OEM 41493-90T)
- 201583** 48 Dents (OEM 41470-86T)
- 201584** 49 Dents (OEM 41492-90T)



COURONNE ARRIERE

La conversion de la courroie à la chaîne a un certain nombre d'avantages. Elle peut supporter plus de puissance, il est plus facile de changer votre rapport de transmission final, et il offre plus d'espace pour installer des pneus arrière plus larges. Ces couronnes pour chaîne de 530 ont 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur pour les 2000 au présent moyeux arrière avec trous de 7/16". Peut aussi être utilisé sur 1984 à 1999 lorsqu'ils sont installés avec le adaptateur entretoise ZPN760514. Notez que cette entretoise donnera un décalage de 6mm supplémentaire.

Chromé	Noir	
201650	201660	46 Dents, pas de déport
201655	201665	46 Dents, déport de 6mm
201651	201661	47 Dents, pas de déport
201656	201666	47 Dents, déport de 6mm
201652	201662	48 Dents, pas de déport
201657	201667	48 Dents, déport de 6mm
201653	201663	49 Dents, pas de déport
201658	201668	49 Dents, déport de 6mm
201654	201664	51 Dents, pas de déport
201659	201669	51 Dents, déport de 6mm

Entretoise adaptatrice optionnelle

- 760514** Pour utiliser sur les moyeux type 1984-1999 avec diamètre intérieur de 2", donne un déport de 6mm



CHAÎNES TSUBAKI POUR HARLEY-DAVIDSON

Ces chaînes de haute technologie pour motos vous sont proposées par le plus grand fabricant de chaînes du monde. Tsubaki applique l'expérience qu'il a acquise en course dans la conception et la fabrication d'une chaîne de qualité supérieure. Les chaînes de Tsubaki sont usinées selon des normes très élevées. L'assemblage précis et compact de la chaîne lui permet de résister au choc et à l'inflexion. Les bagues de la chaîne sont parfaitement cylindriques et la chaîne elle-même est chargée et tendue à l'avance pour en réduire l'élongation initiale alors que les quatre rivets assurent un maximum de résistance. Les chaînes Tsubaki sont à prix concurrentiel et portent une garantie complète.



Chaîne à Rouleaux 530 Haute Performance

Elle est disponible soit comme une chaîne à rouleaux de la série QR, bon marché, de haute qualité et solide ou hautes performances "Delta" autolubrifiante dont les bagues sont imprégnées d'un lubrifiant spécial. Dans les deux versions, les points critiques sont thermiquement traités et grenaillés pour assurer la durabilité, et les chaînes sont étendues à l'usine pour en réduire la tension initiale. La version delta se vend aussi en finition nickelée qui lui donne un super look custom.

Série QR

- 235150** 104 Maillons
- 235151** 106 Maillons
- 235152** 110 Maillons
- 235153** 112 Maillons
- 235154** 120 Maillons



Delta Nickelée autolubrifiante

- 235162** 110 Maillons
- 235163** 120 Maillons
- 235164** Attache rapide



Chaîne Alpha XRS O-ring

- 711771** NOUVEAU 104 Maillons
- 711772** NOUVEAU 106 Maillons
- 711769** 110 Maillons
- 711773** NOUVEAU 112 Maillons
- 711770** 120 Maillons
- 711774** NOUVEAU Attache rapide
- 711775** NOUVEAU Attache rapide à riveter



Sigma

- 235176** Attache rapide

Sigma XRS

- 711766** 104 Maillons
- 711767** 106 Maillons
- 711768** 110 Maillons
- 711763** 112 Maillons
- 711765** 120 Maillons
- 711764** Attache rapide



Sigma Nickel Plated

- 234052** 120 Maillons
- 234054** Attache rapide



CHAÎNE DOUBLÉE 630SHB-Z POUR TOP FUEL HARLEY DRAGSTER

La chaîne 630SHB-Z pour dragster est la plus solide qui existe aujourd'hui. Cette chaîne a des plaques latérales qui sont doublées pour supporter les puissances le plus brutales imaginables. Cette chaîne a une résistance à la traction incroyable de 31.000 lbs. et a été développée pour les Top Fuel Harley et autres V-Twin capables de plus de 800 chevaux. Les gorges des axes sont plus profondes et ont un clip de qualité pour retenir l'attache.

741148 Chaîne 630SHB-Z Top Fuel
150 maillon

741149 Attache rapide



CHAÎNE 630SHB POUR DRAGSTER TOP FUEL

Ceux qui connaissent bien les courses de Dragster savent bien qu'une chaîne " routièrre " ne peut pas aller sur un Drag. La chaîne 630SHB pour dragster est exactement celle qu'utilise Ton Pels utilise sur son " casseur de records " le Dragster Godfather VI. Sa résistance minimale à la tension est de 15.800 lbs. et supporte plus de 500 chevaux. Les axes ne sont pas épaulés mais ont un diamètre de .295" et les plaques font .157". La gorge de l'axe est plus profonde et le clip est de meilleure qualité sur l'attache rapide.

741161 Chaîne 630SHB Top Fuel 156 maillons

741162 Attache à riveter

741259 Attache à clip



NOUVEAU



CACHE POULIE AVANT RSD TRACKER

Roland Sands l'a fait à nouveau avec ce carter qui remplace le couvercle stock de poulie en rajoutant un côté exposé inspiré par la course pour le côté pour les 2004 au présent Sportster. Utilisez ce couvercle de poulie RSD pour un look haute performance.

756446 Chromé

756447 Black OPS

756448 Noir brillant



NOUVEAU



CACHE POULIE AVANT RSD

Couvercle en aluminium usiné avec grille pour une utilisation lorsque le couvercle stock de poulie est retiré. Cache poulie avant de courroie sur les 2004 au présent. Livré complet avec visserie et une paire de caches RSD Tracker de Poulie.

756449 Chromé

756450 Contrast Cut Noir

756451 Black OPS



POULIES DE TRANSMISSION DE REMPLACEMENT STOCK

S'utilisent en remplacement direct de l'original pour l'avant avec les spécifications OEM.

Pour Sportster de 1991-2003

700492 61 dents (OEM 40213-91)

700491 Avant 27 dents (OEM 40285-91B)

753528 Avant 28 dents

753529 Avant 29 dents (OEM 40202-91)

Pour Sportster de 2004 au présent, donne un déport de 10mm sur les modèles 1991-2003

740562 Avant, 28 dents, XL883 et XR1200 (OEM 40379-04)

740563 Avant, 29 dents XL 1200 (US domestic) (OEM 40409-04)

740564 Avant, 30 dents XL 1200 (HDI International export) (OEM 40380-04)

740565 Arrière, 68 dents, 2004-2006 noire (OEM 40350-04)

740566 Arrière, 68 dents, 2004-2006, argent (OEM 40352-04)

740567 Arrière, 68 dents, 2007-2015 XL883R Roadster, 2007 au présent XL883L Low et SuperLow, 2007 au présent XL1200C Custom, 2007-2011 XL1200L Low, 2007-2009 XL1200R 2014 au présent XL1200T SuperLow, 2012 au présent XL1200V Seventy Two et tout XR1200, noire (OEM 40350-07)

740586 **NOUVEAU** Arrière, 68 dents, 2012 au présent XL883N Iron, 2007 au présent XL1200N Nightster, 2011 et 2016 au présent XL1200C, noire (OEM 40444-07)

740568 Arrière, 68 dents, 2007-2009 XL883, 2007-2010 XL883C Custom, 2007-2010 XL883L Low, et 2007 XL1200R Roadster, argent (OEM 40352-07)

Pour modèles Big Twin jusqu'à 1999

700496 Arrière, 61 dents (OEM 40236-88A)

700494 Arrière, 65 dents (OEM 40312-94)

700495 Arrière, 70 dents (OEM 40217-79A)

193011 Avant, 32 dents, 1985-1993 (OEM 40210-85C)

193009 Avant, 32 dents, 1994-2006, sauf 2006 Dyna (OEM 30250-94)



POULIE DEPORTEE POUR SPORTSTER

Ces poulies sont usinées avec précision dans un bloc d'aluminium avec une anodisation dure couleur or et elles ont un déport pour pouvoir monter des gros pneus. Elles existent en 29 dents uniquement et s'utilisent avec des courroies 1" et 1 1/8" de large.

193211 3/4" (19.05mm) de déport sur 1991-2003 Sportster ou 23/64" (9.13mm) de déport sur les 2004 au présent Sportster

193212 1" offset (25.4mm) de déport sur 1991-2003 Sportster ou 41/64" (16.27) de déport sur les 2004 au présent Sportster



POULIES HAUTES PERFORMANCES POUR BIG TWIN BOITE 5

Ces poulies Hi-Tech en aluminium sont bien plus légères (1.5k de moins) que celles d'origine. Le résultat est des montées en régime plus rapides. Fabriquées en alu 7075 avec une résistance de 85.000 pounds par Primo Belt Drives ce qui est un gage de qualité sérieux. La surface anodisée dure supportera n'importe quelle puissance de moteur. Pour tout Big Twin de 1985-2006, sauf Dyna 2006.

Note: Sur les modèles de 1994 au présent l'entretoise ZPN720153 doit être utilisée.

Note: Bien que les modèles 2000 et après utilisent des courroies plus étroites (1 1/8" au lieu de 1 1/2") la poulie avant reste la même.

720499 Poulie 29 dents



ANDREWS

POULIES ANDREWS POUR BOITE 5 BIG TWIN

Les poulies Andrews ont le même design que celles d'après 1994 c'est à dire qu'elles ont une portée 50% supérieure sur l'arbre de boîte que les anciens modèles. Pour les modèles 1985-1993 une entretoise et le joint sont fournis pour un bon montage. Tous les kits sont livrés avec un joint spy et un écrou de sécurité. Sur toutes les machines stock Big Twin boîte 5 la taille est de 32 dents. La poulie 29 dents donnera de meilleures accélérations en augmentant le régime maxi de 9 % (pareil pour la 30 dents mais 6 %) de tandis que la 34 baissera les Tr/min sur autoroute en réduisant de 6% celui-ci.

Note: Bien que les modèles 2000 et après utilisent des courroies plus étroites (1 1/8" au lieu de 1 1/2") la poulie avant reste la même.

Pour Big Twin de 1985-1993 (avec entretoise et joint)

232612 29 dents
700844 30 dents
232407 31 dents
232408 33 dents
232613 34 dents

Pour Big Twin de 1994-2006, sauf 2006 Dyna

237268 29 dents
700845 30 dents
232406 31 dents
232409 33 dents
237270 34 dents



POULIE DE SORTIE DE BOITE POUR BIG TWIN DE 1985 AU PRESENT

Poulies usinées avec précision et fabriquées avec des aciers de qualité thermiquement traités. Disponible en 29, 30, 32 ou 34 dents pour vous permettre de choisir le rapport idéal. Pour tous les Big Twins stock la poulie est de 32 dents. Une plus petite poulie vous donnera plus d'accélération mais moins de vitesse de pointe, les plus grande sont pour les gros moteurs.

Note: Bien que les modèles 2000 et après utilisent une courroie étroite (1 1/8" au lieu de 1 1/2"), la poulie avant reste inchangée.

Pour modèles 1985-1993

193012 29 dents
193010 30 dents
193011 32 dents (OEM 40210-85C)
193013 34 dents

Pour modèles 1994-2006, sauf 2006 Dyna

193040 29 dents
193009 32 dents (OEM 40250-94)



POULIE POUR 2006 AU PRESENT DYNA ET 2007 AU PRESENT SOFTAIL ET TOURING

Ces poulies remplacent celles d'origine sur les Twin Cam dernier modèles avec boîte 6 vitesses comme sur les 2006 Dyna Twin Cam ainsi que tous les 2007 au présent Dyna, Softail et Touring Twin Cam.

193205 Poulie, 32 dents (OEM 40659-06)
396057 Poulie déportée 1/4" (6mm), 32 dents (comme celle des kits 2014-ap ZPN701956)



POULIES DE COURROIE DEPORTEES POUR BIG TWIN DE 1985 AU PRESENT

Zodiac propose des poulies déportées de 1/2, 9/16, 3/4" et 1" pour vous permettre d'installer des gros pneus sur votre machine sans avoir à déporter la boîte de vitesses. Ces poulies sont usinées avec précision et les dents respectent des tolérances très serrées pour une bonne longévité. Disponible en 29, 32 ou 34 dents pour pouvoir choisir votre démultiplication. La poulie d'origine des Big Twin boîte 5 est une 32 dents. Une plus grosse poulie vous donnera plus de vitesse de pointe mais moins d'accélération, elle est généralement utilisée avec les gros moteurs.

Note: Bien que les modèles 2000 et après utilisent une courroie et une poulie arrière étroite (1 1/8" au lieu de 1 1/2") la poulie avant conserve la même largeur. Poulie 29 dents, modèles 1985-1993

Poulie 29 dents, modèles 1985-1993

- 193066** Déport de 3/4"
- 193065** Déport de 1"

Poulie 32 dents, modèles 1985-1993

- 193058** Déport de 1/2"
- 193056** Déport de 3/4"
- 193055** Déport de 1"

Poulie 34 dents, modèles 1985-1993

- 193077** Déport de 9/16"
- 193076** Déport de 3/4"
- 193075** Déport de 1"

Poulie 29 dents, modèles de 1994-2006, sauf 2006 Dyna

- 193042** Déport de 3/4"
- 193041** Déport de 1"

Poulie 32 dents, modèles de 1994-2006, sauf 2006 Dyna

- 193038** Déport de 1/2"
- 193037** Déport de 9/16"
- 193036** Déport de 3/4"
- 193035** Déport de 1"

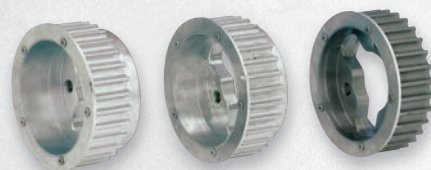


ANDREWS

POULIES ANDREWS 6-SPEED TWIN CAM

Ces poulies fabriquées aux USA iront sur les derniers Twin Cam avec boîte 6 d'origine comme sur le 2006 Dyna Twin Cam et tous les 2007 au présent Twin Cam. La poulie 30 améliore l'accélération, la 34 dents réduira le régime moteur de 180 tr/min à 60 MPH (96 km/h). 34 Dents poulie ne va pas sur 2014 au présent Touring.

- 233002** 34 dents
- 234571** 32 dents (stock) (OEM 40659-06)
- 234570** 31 dents
- 233003** 30 dents



RICK'S MOTORCYCLES

POULIES DEPORTEES POUR V-ROD

Fabriquées en Allemagne par Rick's. Ces poulies sont faites pour être utilisées sur les V-Rod quand vous voulez monter des grosses roues. Doivent être utilisées avec des déports correspondant sur la roue pour garder la roue en ligne. Existent en 30 dents seulement, avec déport de 8, 28, 33, 38, 42 ou 55mm.

Pour VRSCA V-Rod de 2002-2003

- 741220** Déport de 8mm
- 741218** Déport de 28mm
- 741223** Déport de 38mm
- 741224** Déport de 42mm

Pour V-Rod de 2004 au présent

- 756319** Déport de 33mm
- 756320** Déport de 38mm
- 756323** Déport de 42mm
- 756324** Déport de 55mm



KITS SPECIAUX DE COURROIE ET POULIE AVEC DEPORT

Ces kits sont conçus pour donner plus d'espace entre la courroie et la partie inférieure du bras oscillant. En effet, il est parfois nécessaire d'avoir plus de place quand vous utilisez des kits avec bras oscillants larges et extra larges: la courroie peut frotter sur la partie inférieure gauche du bras oscillant. Disponible pour Softails de 1985-1993, 1993-1999 et 2000-2005 ainsi que 2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC et FXSTD avec poulie avant d'origine ou déportée de 3/4" (19mm) et 1" (25mm). Ces kits ont une poulie avant de 29 dents, une poulie arrière de 65 dents et une courroie de 128 dents. La poulie arrière est pour courroie de 1 1/8". Le ratio de poulie d'origine est de 2.19, avec les poulies de 29 dents et 65 dents il ne change que de 2 % et passe à 2.24.

Kits avec poulie sans déport

- 700964** Pour 1985-1993
- 700965** Pour 1994-1999
- 700966** Pour 2000-2005 Softail ainsi que 2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC et FXSTD

Kits avec poulie déportée de 3/4" (19mm)

- 700967** Pour 1985-1993
- 700968** Pour 1994-1999
- 700969** Pour 2000-2005 Softail ainsi que 2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC et FXSTD

Kits avec poulie déportée de 1" (25mm)

- 700974** Pour 1985-1993
- 700975** Pour 1994-1999
- 700976** Pour 2000-2005 Softail ainsi que 2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC et FXSTD

INFORMATION IMPORTANTE

ETANT DONNÉ LA QUANTITÉ DE DIFFÉRENTS MONTAGES POSSIBLES, LES COURROIES PRIMAIRES ET SECONDAIRES NE SONT PAS COUVERTES PAR UNE GARANTIE QUELQUE SOIT LEUR USURE OU LEUR DÉFAUT. POUR ÉVITER TOUTE COMPLICATION NOUS SUGGÉRONS QUE CES COURROIES SOIENT INSTALLÉES PAR UN MÉCANICIEN QUALIFIÉ.



POULIES ARRIERE ETROITES 1 1/8" EN ALUMINIUM POUR BIGTWIN

Ce sont des poulies chromées pour modèles de 1980 au présent. Ces poulies sont conçues pour être utilisées avec des courroies étroites de 1 1/8". Elles sont usinées C.N.C et ont le perçage d'origine avec 5 branches et un polissage de qualité.

Pour courroies de 1 1/8" de large diamètre interne 2" modèles 1984-1999

- 191394** 65 dents
- 191396** 70 dents

Pour courroies de 1 1/8" de large diamètre interne 2 7/32". Pour Dyna 2000-2005, FLH et FLT de 2004-2006 et Softail de 2000-2005 ainsi que FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN FLSTSC et FXSTD Softail de 2006

- 191395** 65 dents
- 191389** 70 dents



POULIE CUSTOM POUR MODELES TOURING

Cette poulie 65 dents chromée pour l'arrière est conçue pour une utilisation sur les 2000-2006 Touring avec une courroie de 20mm qui est la courroie stock des 2006 au présent Softail. L'utilisation de cette courroie étroite vous permet d'installer un pneu de 40mm arrière plus large sans passer par des déports de la poulie avant et/ou de primaire. Un autre avantage de l'utilisation d'une poulie arrière de plus petit diamètre est de réduire le régime du moteur avec plus de 7% de réduction du bruit, des vibrations et de la consommation de carburant. Cette poulie se monte également sur les 2000 au présent Softail et Dyna quand elle est espacée correctement.

- 191338** Poulie chromée pour courroie de 20mm, 65 dents



POULIE ARRIERE DESIGNER POUR MODELES DE 2000 AU PRESENT

Ces poulies "Designer" donneront une touche de classe à votre meule. Elles sont usinées dans un bloc d'aluminium puis parfaitement polies et chromées. Les 8 batons donneront un aspect parfait et mettront tout de suite en valeur cette partie de la moto. Ces poulies font 70 dents et 1 1/8" de large. Pour Dyna 2000-2005, FLH et FLT de 2004-2006 et Softail de 2000-2005 ainsi que FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN FLSTSC et FXSTD Softail de 2006.

Pour Dyna 2000-2005, FLH et FLT de 2004-2006 et Softail de 2000-2005 ainsi que FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN FLSTSC et FXSTD Softail de 2006

- 191397** Chromée 70 dents, 8 bâtons, 1 1/8" de large
- 191398** Polie 70 dents, 8 bâtons, 1 1/8" de large

Pour Softail de 2007 au présent, déport stock de .241" (6.1mm)

- 191312** Chromée 66 dents, 8 bâtons, 1" de large (OEM 40325-07, 37726-08 & 40412-08)
- 191311** Chromée 66 dents, 8 bâtons, 20mm de large (OEM 37710-07, 37711-07 & 40690-07)



POULIE ARRIERE PM POUR 2009 AU PRESENT TOURING

Fabriquée à partir d'aluminium usiné et disponible en Contrast Cut noir pour remplacer celle d'origine qui est vilaine sur les 2009 au présent FLH et FLT Touring sans perdre l'amortisseur de couple en caoutchouc. Elle 68 dents comme les poulies stock et va avec votre courroie stock. Peut être utilisé sur un V-Rod pour changer le rapport de démultiplication final. Les poulies sont également disponibles avec une finition polie, chromée ou noir de Platinum Cut sur commande spéciale.

- 752147** Poulie Contrast Cut arrière pour 2009 au présent Touring

Polished



Epic



Tempest



Prowler

Eclipse



POULIES RC COMPONENTS

Ces poulies RC Components s'harmonisent parfaitement avec nos roues RC Components, mais rien ne vous empêche de les installer sur d'autres roues. Comme nos roues RC Components, elles sont disponibles en poli ou en une finition Eclipse, qui offre le contraste de l'époxy noir et de l'aluminium brut. Toutes les poulies sont usinées CNC en aluminium usiné de qualité.

Note: Cette sélection de poulies composants RC sont des articles que nous avons en stock pour livraison immédiate. Toutes les autres pièces RC Components sont également disponibles sur commande spéciale chez votre revendeur Zodiac.

Pour tous les 1985-1999 EVO Big Twin, la poulie a 65 dents et s'utilise avec courroie de 11/2"

Poli	Eclipse	
636118	636119	Epic design
-	636103	Prowler design
636110	636111	Tempest design

Pour tous les 2000-2006 Dyna, tous les 2000-2005 Softail et 2006 FLST, FLSTC, FLSTSC et FXSTD Softail si installé avec l'adaptateur ZPN636126. Pour 2004-2006 FLH et FLT Touring sans adaptateur. La poulie a 70 dents et s'utilise avec courroie de 11/8"

Poli	Eclipse	
636120	636121	Epic design
636104	636105	Prowler design
636112	636113	Tempest design
636126		Adaptateur de poulie pour 2000-2006 Dyna, tous les 2000-2005 Softail et 2006 FLST, FLSTC, FLSTSC et FXSTD

Pour tous les 2007 au présent FXST Softail. La poulie a 66 dents et s'utilise avec courroie de 20mm

Poli	Eclipse	
636122	636123	Epic design
636106	636107	Prowler design
636114	636115	Tempest design

Pour 2008 au présent FXCW et FXCWC Rocker, 2007 au présent FLSTC, FLSTSC, FLSTN et FXSTD Deuce. La poulie a 66 dents et s'utilise avec courroie de 1"

Poli	Eclipse	
-	636125	Epic design
636108	636109	Prowler design
636116	636117	Tempest design



NEW



Contour Del Rey



Contour Recon



Contour Reveal



Contour Syndicate



Contour Virtue



Dixon



Formula



Gasser/Luxe



Solid



IN STOCK

Heathen



IN STOCK

Hooligan



Icon



Paramount



IN STOCK

Rival



Riviera



Shock



Supra



Torque



Wrath



RSD Boss



RSD Del Mar



RSD Domino



RSD Diesel



RSD Slam



RSD Hutch



RSD Judge



RSD Raid



POULIERS PM & RSD "IMAGE SERIES"

Ces poulies "Image série" sont forgées en aluminium et sont depuis longtemps les favorites des customiseurs. Elles ont aussi une surface anodisée dure pour la longévité. Les poulies PM & RSD existent pour les Big Twins de 1984 au présent. Il existe aussi quelques modèles pour V-Rod, ils sont conçus pour fonctionner avec l'amortisseur de couple d'origine.

Toutes les poolies PM & RSD vont sur les roues d'origine ainsi que les roues PM & RSD. Toutefois l'alignement n'est pas garanti en utilisant les roues d'origine Harley.

- | | |
|---------------|---|
| 799427 | Code Prix champs rouge pour poulie polie Big Twin, sauf design Solid |
| 799431 | Code Prix champs rouge pour poulie chromée, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS Big Twin, sauf design Solid |
| 799429 | Code Prix champs jaune pour poulie polie Big Twin Solid |
| 799433 | Code Prix champs jaune pour poulie chromée, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS Big Twin design Solid |
| 799428 | Code Prix champs bleu pour poulie polie V-Rod pulleys, sauf Solid design |
| 799432 | Code Prix bleu champs pour poulie chromée, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS V-Rod, sauf Solid design |
| 799422 | Code Prix champs rosa pour poulie polie V-Rod pulleys Solid design |
| 799423 | Code Prix champs bleu pour poulie chromée, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS Solid V-Rod |

COMMENT CREER LA REFERENCE DE VOTRE POULIE:

Etape 1: Sélectionnez la finition

Finition polie: Ne Rien rajouter

Finition chromée rajouter **-CH** à la fin

Finition noir rajouter **-B** à la fin

Finition Contrast Cut rajouter **-BM** à la fin

Finition Platinum Cut rajouter **-BMP** à la fin

Finition Black OPS ajouter **-SBM** à la fin

Finition Contrast OPS rajouter **-SMBM** à la f

Finition Machine OPS rajouter -**SMC** à la fin



Etape 2: Sélectionnez la version et le tableau #2

Etape 3: Sélectionnez du design et le tableau #3

VOTRE REFERENCE COMPLETE EST:

The diagram shows base ten blocks representing the subtraction $4093 - 321$. The minuend, 4093, is represented by four thousands rods, zero hundreds rods, nine tens rods, and three ones units. The subtrahend, 321, is represented by three hundreds rods, two tens rods, and one ones unit. The blocks are arranged in three rows: the top row contains four thousands rods; the middle row contains zero hundreds rods, two tens rods, and one ones unit; the bottom row contains three hundreds rods, seven tens rods, and two ones units. The subtraction is indicated by a minus sign between the two groups of blocks.

Etape 2/Tableau #2: Sélectionnez la version requise dans le tableau ci-dessous:

Modèle	Année	Largeur	Dents	Version
Dyna	1991-1999	1 1/2"	70	PM Series Std.
Dyna	2000-2005	1 1/8"	70	PM Series 6
Dyna	2006	1 1/8"	70	PM Series 8
Dyna	2007 au présent	1"	66	PM Series 2
FXR	1984-1994	1 1/2"	70	PM Series Std.
FXR	2000-2003	1 1/8"	65	PM Series Std.
FLH & FLT	1984-2003	1 1/2"	70	PM Series Std.
FLH & FLT	2004-2006	1 1/8"	70	PM Series 6
FLH & FLT	2007	1"	66	PM Series 1
FLH & FLT	2008	1"	66	PM Series 3
FLH & FLT (Pas disponible dans les version design)	2009 au présent	1"	68	PM UNVL
Softail	1984-1992	1 1/2"	70	PM Series Std.
Softail	1993	1 1/2"	61	PM Series Std.
Softail	1994-1999	1 1/2"	70	PM Series Std.
Softail	2000-2005	1 1/8"	70	PM Series 7
Softail FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC, FXSTD	2006	1 1/8"	70	PM Series 7
Softail FXST, FXSTS, FXSTB	2006	20mm	70	PM Series Std.
Softail FLSTC, FLSTSC, FLSTN, FXSTD	2007	1"	66	PM Series 5
Softail FLSTF, FXST, FXSTB, FXSTC	2007	20mm	66	PM Series 9
Softail FLSTC, FLSTN, FXCW, FXCWC	2008 au présent	1"	66	PM Series 4
Softail FXCW & FXCWC Rocker	2008-2011	1"	66	PM Series 4
Softail FLSTF, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC	2008-2011	20mm	66	PM Series 10
Softail FLSTF, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC	2012 au présent	1"	66	PM Series 4
V-Rod	2002-2006	1 3/8"	72	PM Series R
V-Rod (sauf VRSCR)	2007	28mm	72	PM Series 11
V-Rod	2008 au présent	28mm	72	PM Series 12

POULIES SECONDAIRES



NOUVEAU



ETAPE 3/TABLEAU #3:

SÉLECT. LA RÉFÉRENCE DU DESIGN:	SOLID	CONTOUR DEL REY	CONTOUR RECON	CONTOUR REVEL	CONTOUR SYNDICATE	CONTOUR VIRTUE
FINITION:	POLI	POLI	POLI	POLI	POLI	POLI
	CHROMÉE	CHROMÉE	CHROMÉE	CHROMÉE	CHROMÉE	CHROMÉE
-	-	-	-	-	-	-
CONTRAST CUT	-	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT
-	PLATINUM CUT	PLATINUM CUT	PLATINUM CUT	PLATINUM CUT	PLATINUM CUT	PLATINUM CUT
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
SERIES STD., 1 1/2" X 65T	0065SDDL	0065REYL	0065RECL	0065RELL	0065SYNL	0065VIRL
SERIES STD, 1 1/2" X 70T	0070SDDL	0070REYL	0070RECL	0070RELL	0070SYNL	0070VIRL
SERIES STD, 1 1/8" X 65T	0265SDDL	0265REYL	0265RECL	0265RELL	0070SYNL	0265VIRL
SERIES STD, 20MM X 70T	0570SDDL	0570REYL	0570RECL	0570RELL	0570SYNL	0570VIRL
SERIES 1, 1" X 66T	5066SDDL	5066REYL	5066RECL	5066RELL	5066SYNL	5066VIRL
SERIES 2, 1" X 66T	5466SDDL	5466REYL	5466RECL	5466RELL	5466SYNL	5466VIRL
SERIES 3, 1" X 66T	6066SDDL	6066REYL	6066RECL	6066RELL	6066SYNL	6066VIRL
SERIES 4, 1" X 66T	6266SDDL	6266REYL	6266RECL	6266RELL	6266SYNL	6266VIRL
SERIES 5, 1" X 66T	5933SDDL	5966REYL	5966RECL	5966RELL	5966SYNL	5966VIRL
SERIES 6, 1 1/8" X 70T	0270SDDL	0270REYL	0270RECL	0270RELL	0270SYNL	0270VIRL
SERIES 7, 1 1/8" X 70T	1270SDDL	1270REYL	1270RECL	1270RELL	1270SYNL	1270VIRL
SERIES 8, 1 1/8" X 70T	3370SDDL	3370REYL	3370RECL	3370RELL	3370SYNL	3370VIRL
SERIES 9, 20MM X 66T	5266SDDL	5266REYL	5266RECL	5266RELL	5266SYNL	5266VIRL
SERIES 10, 20MM X 66T	6166SDDL	6166REYL	6166RECL	6166RELL	6166SYNL	6166VIRL
SERIES 11, 28MM X 72T	5772SDDL	5772REYL	5772RECL	5772RELL	5772SYNL	5772VIRL
SERIES 12, 28MM X 72T	6372SDDL	6372REYL	6372RECL	6372RELL	6372SYNL	6372VIRL
SERIES R, 1 3/8" X 72T	2772SDDL	2772REYL	2772RECL	2772RELL	2772SYNL	2772VIRL

NOUVEAU



NOUVEAU



IN STOCK



IN STOCK



ETAPE 3/TABLEAU #3: SÉLECTIONNEZ

LA RÉFÉRENCE DU DESIGN:	DIXON	FORMULA	GASSER	HEATHEN	HEATHEN	HEATHEN
FINITION:	POLI	-	POLI	-	POLI	-
	CHROMÉE	CHROMÉE	CHROMÉE	-	-	CHROMÉE
-	-	-	-	-	-	-
CONTRAST CUT	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT	-	-	-
-	PLATINUM CUT	PLATINUM CUT	PLATINUM CUT	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
SERIES STD., 1 1/2" X 65T	0065DXNL	0065FRML	0065GATL	0065HEAL	P00930065HEAL	P00930065HEALCH
SERIES STD, 1 1/2" X 70T	0070DXNL	0070FRML	0070GATL	0070HEAL	P00930070HEAL	P00930070HEALCH
SERIES STD, 1 1/8" X 65T	0265DXNL	0265FRML	0265GATL	0265HEAL	P00930265HEAL	P00930265HEALCH
SERIES STD, 20MM X 70T	0570DXNL	0570FRML	0570GATL	0570HEAL	P00930570HEAL	P00930570HEALCH
SERIES 1, 1" X 66T	5066DXNL	5066FRML	5066GATL	5066HEAL	P00935066HEAL	P00935066HEALCH
SERIES 2, 1" X 66T	5466DXNL	5466FRML	5466GATL	5466HEAL	P00935466HEAL	P00935466HEALCH
SERIES 3, 1" X 66T	6066DXNL	6066FRML	6066GATL	6066HEAL	P00936066HEAL	P00936066HEALCH
SERIES 4, 1" X 66T	6266DXNL	6266FRML	6266GATL	6266HEAL	P00936266HEAL	P00936266HEALCH
SERIES 5, 1" X 66T	5966DXNL	5966FRML	5966GATL	5966HEAL	P00935966HEAL	P00935966HEALCH
SERIES 6, 1 1/8" X 70T	0270DXNL	0270FRML	0270GATL	0270HEAL	P00930270HEAL	P00930270HEALCH
SERIES 7, 1 1/8" X 70T	1270DXNL	1270FRML	1270GATL	1270HEAL	P00931270HEAL	P00931270HEALCH
SERIES 8, 1 1/8" X 70T	3370DXNL	3370FRML	3370GATL	3370HEAL	P00933370HEAL	P00933370HEALCH
SERIES 9, 20MM X 66T	5266DXNL	5266FRML	5266GATL	5266HEAL	P00935266HEAL	P00935266HEALCH
SERIES 10, 20MM X 66T	6166DXNL	6166FRML	6166GATL	6166HEAL	P00936166HEAL	P00936166HEALCH
SERIES 11, 28MM X 72T	5772DXNL	5772FRML	5772GATL	5772HEAL	P00935772HEAL	P00935772HEALCH
SERIES 12, 28MM X 72T	6372DXNL	6372FRML	6372GATL	6372HEAL	P00936372HEAL	P00936372HEALCH
SERIES R, 1 3/8" X 72T	2772DXNL	2772FRML	2772GATL	2772HEAL	P00932772HEAL	P00932772HEALCH

IN STOCK



ETAPE 3/TABLEAU #3:

SÉLECTIONNEZ LA RÉFÉRENCE DU DESIGN:	HEATHEN	HOOLIGAN	ICON	LUXE	PARAMOUNT	RIVAL
FINITION:	-	POLI	POLI	POLI	POLI	POLI
-	-	CHROMÉE	CHROMÉE	CHROMÉE	CHROMÉE	-
-	-	-	-	-	-	-
-	CONTRAST CUT	-	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT	-
-	-	-	PLATINUM CUT	PLATINUM CUT	PLATINUM CUT	PLATINUM CUT
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
SERIES STD., 11/2" X 65T	P00930065HEALBM	0065H00L	0065ICNL	0065GATL	0065PARL	0065RVLL
SERIES STD, 11/2" X 70T	P00930070HEALBM	0070H00L	0070ICNL	0070GATL	0070PARL	0070RVLL
SERIES STD, 11/8" X 65T	P00930265HEALBM	0265H00L	0265ICNL	0265GATL	0265PARL	0265RVLL
SERIES STD, 20MM X 70T	P00930570HEALBM	0570H00L	0570ICNL	0570GATL	0570PARL	0570RVLL
SERIES 1, 1" X 66T	P00935066HEALBM	5066H00L	5066ICNL	5066GATL	5066PARL	5066RVLL
SERIES 2, 1" X 66T	P00935466HEALBM	5466H00L	5466ICNL	5466GATL	5644PARL	5466RVLL
SERIES 3, 1" X 66T	P00936066HEALBM	6066H00L	6066ICNL	6066GATL	6066PARL	6066RVLL
SERIES 4, 1" X 66T	P00936266HEALBM	6266H00L	6266ICNL	6266GATL	6266PARL	6266RVLL
SERIES 5, 1" X 66T	P00935966HEALBM	5966H00L	5966ICNL	5966GATL	5966PARL	5966RVLL
SERIES 6, 11/8" X 70T	P00930270HEALBM	0270H00L	0270ICNL	0270GATL	0270PARL	0270RVLL
SERIES 7, 11/8" X 70T	P00931270HEALBM	1270H00L	1270ICNL	1270GATL	1270PARL	1270RVLL
SERIES 8, 11/8" X 70T	P00933370HEALBM	3370H00L	3370ICNL	3370GATL	3370PARL	3370RVLL
SERIES 9, 20MM X 66T	P00935266HEALBM	5266H00L	5266ICNL	5266GATL	5266PARL	5266RVLL
SERIES 10, 20MM X 66T	P00936166HEALBM	6166H00L	6166ICNL	6166GATL	6166PARL	6166RVLL
SERIES 11, 28MM X 72T	P00935772HEALBM	-	5772ICNL	5772GATL	5772PARL	5772RVLL
SERIES 12, 28MM X 72T	P00936372HEALBM	-	6372ICNL	6372GATL	6372PARL	6372RVLL
SERIES R, 1 3/8" X 72T	P00932772HEALBM	-	2772ICNL	2772GATL	2772PARL	2772RVLL

IN STOCK



IN STOCK



NOUVEAU



ETAPE 3/TABLEAU #3:

SÉLECTIONNEZ LA RÉFÉRENCE DU DESIGN:	RIVAL	RIVAL	RIVIERA	SHOCK	SUPRA	TORQUE
FINITION:	-	-	POLI	POLI	POLI	POLI
-	CHROMÉE	-	CHROMÉE	CHROMÉE	CHROMÉE	CHROMÉE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT
-	-	-	PLATINUM CUT	PLATINUM CUT	-	PLATINUM CUT
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
SERIES STD., 11/2" X 65T	P00930065RVLLCH	P00930065RVLLBM	0065RIVL	0065SHKL	0065SUPL	0065TORL
SERIES STD, 11/2" X 70T	P00930070RVLLCH	P00930070RVLLBM	0070RIVL	0070SHKL	0070SUPL	0070TORL
SERIES STD, 11/8" X 65T	P00930265RVLLCH	P00930265RVLLBM	0265RIVL	0265SHKL	0265SUPL	0265TORL
SERIES STD, 20MM X 70T	P00930570RVLLCH	P00930570RVLLBM	0570RIVL	0570SHKL	0570SUPL	0570TORL
SERIES 1, 1" X 66T	P00935066RVLLCH	P00935066RVLLBM	5066RIVL	5066SHKL	5066SUPL	5066TORL
SERIES 2, 1" X 66T	P00935466RVLLCH	P00935466RVLLBM	5466RIVL	5466SHKL	5466SUPL	5466TORL
SERIES 3, 1" X 66T	P00936066RVLLCH	P00936066RVLLBM	6066RIVL	6066SHKL	6066SUPL	6066TORL
SERIES 4, 1" X 66T	P00936266RVLLCH	P00936266RVLLBM	6266RIVL	6266SHKL	6266SUPL	6266TORL
SERIES 5, 1" X 66T	P00935966RVLLCH	P00935966RVLLBM	5966RIVL	5966SHKL	5966SUPL	5966TORL
SERIES 6, 11/8" X 70T	P00930270RVLLCH	P00930270RVLLBM	0270RIVL	0270SHKL	0270SUPL	0270TORL
SERIES 7, 11/8" X 70T	P00931270RVLLCH	P00931270RVLLBM	1270RIVL	1270SHKL	1270SUPL	1270TORL
SERIES 8, 11/8" X 70T	P00933370RVLLCH	P00933370RVLLBM	3370RIVL	3370SHKL	3370SUPL	3370TORL
SERIES 9, 20MM X 66T	P00935266RVLLCH	P00935266RVLLBM	5266RIVL	5266SHKL	5266SUPL	5266TORL
SERIES 10, 20MM X 66T	P00936166RVLLCH	P00936166RVLLBM	6166RIVL	6166SHKL	6166SUPL	6166TORL
SERIES 11, 28MM X 72T	P00935772RVLLCH	P00935772RVLLBM	5772RIVL	5772SHKL	5772SUPL	5772TORL
SERIES 12, 28MM X 72T	P00936372RVLLCH	P00936372RVLLBM	6372RIVL	6372SHKL	6372SUPL	6372TORL
SERIES R, 1 3/8" X 72T	P00932772RVLLCH	P00932772RVLLBM	2772RIVL	2772SHKL	2772SUPL	2772TORL

POULIES SECONDAIRES



IN STOCK



IN STOCK



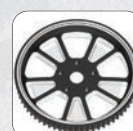
ETAPE 3/TABLEAU #3:

SÉLECTIONNEZ LA RÉFÉRENCE DU DESIGN:	WRATH	WRATH	WRATH	RSD BOSS	RSD DEL MAR	RSD DIESEL
FINITION	POLI	-	-	-	-	-
	CHROMÉE	-	-	-	CHROMÉE	CHROMÉE
	-	-	-	-	-	-
	-	CONTRAST CUT	-	CONTRAST CUT	-	-
	-	-	PLATINUM CUT	-	-	PLATINUM CUT
	-	-	-	BLACK OPS	-	BLACK OPS
	-	-	-	-	CONTRAST OPS	-
	-	-	-	-	MACHINE OPS	-
SERIES STD., 1 1/2" X 65T	0065WRAL	P00930065WRALBM	P00930065WRALBP	0065BSSL	0065DELL	0065DIEL
SERIES STD, 1 1/2" X 70T	0070WRAL	P00930070WRALBM	P00930070WRALBP	0070BSSL	0070DELL	0070DIEL
SERIES STD, 1 1/8" X 65T	0265WRAL	P00930265WRALBM	P00930265WRALBP	0265BSSL	0265DELL	0265DIEL
SERIES STD, 20MM X 70T	0570WRAL	P00930570WRALBM	P00930570WRALBP	0570BSSL	0570DELL	0570DIEL
SERIES 1, 1" X 66T	5066WRAL	P00935066WRALBM	P00935066WRALBP	5066BSSL	5066DELL	5066DIEL
SERIES 2, 1" X 66T	5466WRAL	P00935466WRALBM	P00935466WRALBP	5466BSSL	5466DELL	5466DIEL
SERIES 3, 1" X 66T	6066WRAL	P00936066WRALBM	P00936066WRALBP	6066BSSL	6066DELL	6066DIEL
SERIES 4, 1" X 66T	6266WRAL	P00936266WRALBM	P00936266WRALBP	6266BSSL	6266DELL	6266DIEL
SERIES 5, 1" X 66T	5966WRAL	P00935966WRALBM	P00935966WRALBP	5966BSSL	5966DELL	5966DIEL
SERIES 6, 1 1/8" X 70T	0270WRAL	P00930270WRALBM	P00930270WRALBP	0270BSSL	0270DELL	0270DIEL
SERIES 7, 1 1/8" X 70T	1270WRAL	P00931270WRALBM	P00931270WRALBP	1270BSSL	1270DELL	1270DIEL
SERIES 8, 1 1/8" X 70T	3370WRAL	P00933370WRALBM	P00933370WRALBP	3370BSSL	3370DELL	3370DIEL
SERIES 9, 20MM X 66T	5266WRAL	P00935266WRALBM	P00935266WRALBP	5266BSSL	5266DELL	5266DIEL
SERIES 10, 20MM X 66T	6166WRAL	P00936166WRALBM	P00936166WRALBP	6166BSSL	6166DELL	6166DIEL
SERIES 11, 28MM X 72T	5772WRAL	P00935772WRALBM	P00935772WRALBP	5772BSSL	5772DELL	5772DIEL
SERIES 12, 28MM X 72T	6372WRAL	P00936372WRALBM	P00936372WRALBP	6372BSSL	6372DELL	6372DIEL
SERIES R, 1 3/8" X 72T	2772WRAL	P00932772WRALBM	P00932772WRALBP	2772BSSL	2772DELL	2772DIEL

IN STOCK



NOUVEAU



ETAPE 3/TABLEAU #3:

SÉLECTIONNEZ LA RÉFÉRENCE DU DESIGN:	RSD DIESEL	RSD DOMINO	RSD HUTCH	RSD JUDGE	RSD MORRIS	RSD RAID
FINITION:	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT	CONTRAST CUT	-	CONTRAST CUT
	-	-	-	-	-	-
	-	BLACK OPS	BLACK OPS	BLACK OPS	BLACK OPS	-
	-	-	-	-	CONTRAST OPS	CONTRAST OPS
	-	-	MACHINE OPS	-	MACHINE OPS	MACHINE OPS
SERIES STD., 1 1/2" X 65T	P00930065DIELBM	0065DOML	0065HUTL	0065JUDL	0065MRSL	0065RRDL
SERIES STD, 1 1/2" X 70T	P00930070DIELBM	0070DOML	0070HUTL	0070JUDL	0070MRSL	0070RRDL
SERIES STD, 1 1/8" X 65T	P00930265DIELBM	0265DOML	0265HUTL	0265JUDL	0265MRSL	0265RRDL
SERIES STD, 20MM X 70T	P00930570DIELBM	0570DOML	0570HUTL	0570JUDL	0570MRSL	0570RRDL
SERIES 1, 1" X 66T	P00935066DIELBM	5066DOML	5066HUTL	5066JUDL	5066MRSL	5066RRDL
SERIES 2, 1" X 66T	P00935466DIELBM	5466DOML	5466HUTL	5466JUDL	5466MRSL	5466RRDL
SERIES 3, 1" X 66T	P00936066DIELBM	6066DOML	6066HUTL	6066JUDL	6066MRSL	6066RRDL
SERIES 4, 1" X 66T	P00936266DIELBM	6266DOML	6266HUTL	6266JUDL	6266MRSL	6266RRDL
SERIES 5, 1" X 66T	P00935966DIELBM	5966DOML	5966HUTL	5933JUDL	5966MRSL	5966RRDL
SERIES 6, 1 1/8" X 70T	P00930270DIELBM	0270DOML	0270HUTL	0270JUDL	0270MRSL	0270RRDL
SERIES 7, 1 1/8" X 70T	P00931270DIELBM	1270DOML	1270HUTL	1270JUDL	1270MRSL	1270RRDL
SERIES 8, 1 1/8" X 70T	P00933370DIELBM	3370DOML	3370HUTL	3370JUDL	3370MRSL	3370RRDL
SERIES 9, 20MM X 66T	P00935266DIELBM	5266DOML	5266HUTL	5266JUDL	5266MRSL	5266RRDL
SERIES 10, 20MM X 66T	P00936166DIELBM	6166DOML	6166HUTL	6166JUDL	6166MRSL	6166RRDL
SERIES 11, 28MM X 72T	P00935772DIELBM	5772DOML	5772HUTL	5772JUDL	5772MRSL	5772RRDL
SERIES 12, 28MM X 72T	P00936372DIELBM	6372DOML	6372HUTL	6372JUDL	6372MRSL	6372RRDL
SERIES R, 1 3/8" X 72T	P00932772DIELBM	2772DOML	2772HUTL	-	2772MRSL	2772RRDL

RICK'S
MOTORCYCLES

POULIES RICK'S EN ALUMINIUM USINE ET POLI

Elles sont usinées CNC en aluminium avec une finition polie miroir. Les poulies Rick's pour Big Twin sont faites pour aller avec les roues Rick's. Les poulies sont disponibles en 1", 1 1/8" de large ou 20mm, 28mm pour Big Twin, ainsi que 35mm et 1" de large pour V-Rod. Les poulies Rick's pour V-Rod et Street Rod sont compatibles avec les amortisseurs de couple de roue arrière.



Guide d'application:

Pour les Dyna et Softail jusqu'à 2005 avec courroie de 1 1/8" utilisez le **type A**

Pour les modèles avec boîte sortie à droite utilisez le **type B**

Pour les 2007 au présent Softail FXTSB, FXSTC et FLSTF avec pneu arrière de 200 d'origine utilisez le **type C**

Pour les 2007 FXD Dyna et 2007 au présent Softail, sauf ceux équipés d'un pneu arrière de 200 utilisez le **type D**

Pour les 2006 Softail avec pneu arrière de 200 d'origine utilisez le **type E**

Pour les 2006 FXD Dyna et 2006 Softail, sauf ceux équipés d'un pneu arrière de 200 utilisez le **type F**

Pour les 2002 au présent V-Rod avec courroie de 1 3/8" utilisez le **type G**

Pour les 2007 au présent V-Rod avec courroie de 28mm utilisez le **type H**

Certains designs de ces poulies existent en commande spéciale pour les Sportster et VRSCX models. Veuillez consulter votre bureau zodiac pour les prix et disponibilités.



TYPE	LARGEUR	DENTS	BOB	STEVE	MIKE CUT-OUT	MIKE	FREE STYLE	BAD FELLAZ	APOLLO 5
A.	11/8"	61	797100	797110	797120	797130	797140	797150	797160
A.	11/8"	65	797102	797112	797122	797132	797142	797151	797161
B.	11/8" RSD	61	797101	797110	797120	797130	797141	797151	797160
C.	20MM	66	797103	797113	797123	797133	797143	797153	797163
D.	1"	66	797104	797114	797124	797134	797144	797154	797164
E.	20MM	70	797105	797115	797125	797135	797145	797155	797165
F.	11/8"	70	797106	797116	797126	797136	797146	797156	797166
G.	13/8"	72	797107	797117	797127	797137	797147	797157	797167
H.	28MM	72	797108	797118	797128	797138	797148	797158	797168



TYPE	LARGEUR	DENTS	SOLID DISC	HOLLISTER	H. LECTOR	SEVEN SIN	GIMMI 5	RODDER
A.	11/8"	61	797171	797180	797190	797200	797210	797220
A.	11/8"	65	797172	797182	797192	797202	797212	797222
B.	11/8" RSD	61	797171	797181	797191	797200	797210	797220
C.	20MM	66	-	797183	797193	797203	797213	797223
D.	1"	66	797174	797184	797194	797204	797214	797224
E.	20MM	70	797175	797185	797195	797205	797215	797225
F.	11/8"	70	797176	797186	797196	797206	797216	797226
G.	13/8"	72	797177	797187	797197	797207	797217	797227
H.	28MM	72	-	797188	797198	797208	797218	797228



COURROIES SECONDAIRES

Courroies de remplacement pour la plupart des modèles. Disponibles en 1" de large (25.4mm), 1 1/8" de large (26.8mm) et 1 1/2" de large (38.1mm). Elles se font en diverses versions.

Note: Les courroies de 20mm 1" (25.4mm) et 1 1/8" (28.6mm) de large sont aussi beaucoup utilisées en customisation sur les Softail et Dyna pour monter des gros pneus.

1 1/2" de large pour FXR de 1984-1994, FLST & FXST de 1984-1999, FXD de 1991-1999 et FLH/FLT de 1984-2003

Gates HTD	Gates Polychain	Primo Carbone	S&S Carbone		
-	753562	722980 NOUVEAU	750943	126 Dents	(OEM 40003-79)
-	753570	-	750944	127 Dents	(OEM 40010-89)
-	753563	722948	750945	128 Dents	(OEM 40012-90)
238773	753564	-	750946	130 Dents	(OEM 40017-94)
-	753565	-	750947	132 Dents	(OEM 40023-86)
-	753566	723180	750948	133 Dents	(OEM 40015-90)
-	753567	-	750949	135 Dents	
-	753568	722958	750950	136 Dents	(OEM 40001-85)
-	753569	722947	750951	139 Dents	(OEM 40024-97)

1 1/8" De large pour la plupart des Softails de 2000-2006, FXD de 2000-2005, FLH/FLT de 2004-2006 et Sportster jusqu'à 2006.

Gates HTD	Gates Polychain	Primo Carbone	S&S Carbone	Falcon Carbone	Origine véritable		
238783	753572	-	750952	-	231751	125 Dents	(OEM 40038-91)
-	753573	722943	750953	-	-	128 Dents	(OEM 40022-91)
-	753574	-	750954	-	-	130 Dents	(OEM 40047-98)
-	753575	-	750955	-	-	132 Dents	(OEM 40594-06)
-	753576	722941	750956	-	-	133 Dents	(OEM 40015-00)
-	753577	722942	750957	-	-	135 Dents	(OEM 40307-00)
722529	753571	-	-	-	-	136 Dents	(OEM 40570-04)
-	-	-	-	753561	-	137 Dents	(OEM 40571-04)
-	753578	-	750958	-	-	139 Dents	(OEM 40024-04)

1 3/8" De large pour V-Rod de 2001-2006

Falcon Panther	Origine véritable		
-	750343	149 Dents	(OEM 40105-04)
753579	-	150 Dents	(OEM 40027-01A)

28mm De large pour V-Rod de 2007 au présent

Origine véritable		
740555	151 Dents	(OEM 40144-07)
740556	152 Dents	(OEM 40145-07)

1" de large pour Sportster de 2007 au présent, FXST, FXSTS et FXSTB Softail de 2006 au présent, Dyna de 2007 au présent et FLH/FLT de 2007 au présent

Falcon SPC	Origine véritable		
753550	-	130 Dents	(OEM 40048-07)
-	740549	131 Dents	(OEM 40046-07)
753552	-	133 Dents	(OEM 40058-07)
753551	-	136 Dents	(OEM 40371-07, 40056-07)
753548	-	137 Dents	(OEM 40024-07, 40591-07)
-	237021	140 Dents	(OEM 40024-09)

20mm de large pour Softail de 2006 au présent

Primo Carbone	Falcon SPC		
-	753554	132 Dents	(OEM 40074-07)
-	753553	133 Dents	(OEM 40073-07)
723185	753549	135 Dents	(OEM 40655-06)

INFORMATION IMPORTANTE
ETANT DONNÉ LA QUANTITÉ DE DIFFÉRENTS MONTAGES POSSIBLES, LES COURROIES PRIMAIRES ET SECONDAIRES NE SONT PAS COUVERTES PAR UNE GARANTIE QUELQUE SOIT LEUR USURE OU LEUR DÉFAUT. POUR ÉVITER TOUTE COMPLICATION NOUS SUGGÉRONS QUE CES COURROIES SOIENT INSTALLÉES PAR UN MÉCANICIEN QUALIFIÉ.

TAILLES DES POULIES ET DES COURROIES D'ORIGINE

Ce tableau vous donnera les tailles d'origine des poulies et des courroies pour les modèles Européens. Regardez avec la référence d'origine pour les modèles non-Européens.

Modèle	Année	Poulie Avant	Poulie Arrière	Largeur Courroie	Longueur Courroie
XL883	1993-2003	27D	61D	1 1/8"	128D
XL883	2004-2006	28D	68D	1 1/8"	136D
XL883	2007-2010	28D	68D	1"	136D
XL883	2011 au présent, USA modèle	29D	68D	1"	137D
XL883	2011-2012, modèles d'exportation internationale	29D	68D	1"	137D
XL883	2013 au présent, modèles d'exportation internationale	30D	68D	1"	137D
XL1200	1991-1994, USA modèle	29D	61D	1 1/8"	128D
XL1200	1991-1994, HDI d'exportation internationale	29D	55D	1 1/8"	125D
XL1200	1995-2003	29D	61D	1 1/8"	128D
XL1200	2004-2006, USA Models	29D	68D	1 1/8"	137D
XL1200	2004-2006, HDI d'exportation internationale	30D	68D	1 1/8"	137D
XL1200	2007-2010	30D	68D	1"	137D
XL1200	2011 au présent, USA modèle	29D	68D	1"	137D
XL1200	2011 au présent, HDI d'exportation internationale	30D	68D	1"	137D
XR1200	2008-2010	28D	68D	1"	137D
XR 1200 X	2009-2013	28D	68D	1"	137D
V-Rod	2002-2006	30D	72D	1 3/8"	150D
V-Rod	2007 au présent	30D	72D	28mm	152D
Dyna	1991-1994, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	133D
Dyna	1991-1994, HDI d'exportation internationale	32D	61D	1 1/2"	128D
Dyna	1995-1999	32D	70D	1 1/2"	133D
Dyna	2000-2005	32D	70D	1 1/8"	133D
Dyna	2006	32D	70D	1 1/8"	133D
Dyna	2007 au présent	32D	66D	1"	131D
Touring	1984-1986	32D	70D	1 1/2"	136D
Touring	1987-1994, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	136D
Touring	1987-1994, HDI d'exportation internationale	32D	61D	1 1/2"	132D
Touring	1995-1996	32D	70D	1 1/2"	136D
Touring	1997-2003	32D	70D	1 1/2"	139D
Touring	2004-2006	32D	70D	1 1/8"	139D
Touring	2007-2008	32D	66D	1"	137D
Touring	2009 au présent	32D	68D	1"	140D
FXR	1984-1986	32D	70D	1 1/2"	136D
FXR	1987-1994, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	136D
FXR	1987-1994, HDI d'exportation internationale	32D	61D	1 1/2"	132D
Softail	1984-1986	30D	70D	1 1/2"	132D
Softail	1987-1990, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	132D
Softail	1987-1990, HDI d'exportation internationale	32D	61D	1 1/2"	127D
Softail	1991-1992, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	132D
Softail	1991-1992, HDI d'exportation internationale	32D	61D	1 1/2"	127D
Softail	1993	32D	61D	1 1/2"	128D
Softail	1994, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	132D
Softail	1994, HDI d'exportation internationale	32D	61D	1 1/2"	128D
Softail	1995-1999	32D	65D	1 1/2"	130D
Softail	2000-2005	32D	70D	1 1/8"	135D
Softail	2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC, FXSTD	32D	70D	1 1/8"	135D
Softail	2006 FXST, FXSTS, FXSTB	32D	70D	20mm	135D
Softail	2007 au présent FLSTC, FLSTSC, FXSTD, FLSTN	32D	66D	1"	133D
Softail	2007 au présent FLSTF, FXST, FXSTB, FXSTC	32D	66D	20mm	133D
Softail	2008-2011 FLSTSB	32D	66D	20mm	133D
Softail	2008-2011 FXCW, FXCWC	32D	66D	1"	133D
Softail	2012 au présent, tout sauf FXSB	32D	66D	24mm	133D
Softail	2013 au présent FXSB	32D	66D	24mm	133D



2 YEARS WARRANTY

PARE-CHAÎNES

Zodiac vous offre une ligne étendue de pare chaînes chromés pour pratiquement tous les modèles de Harley-Davidson. Les pare-chaînes sont usinés avec précision pour donner un montage parfait et une installation facile. De plus, ils sont renforcés aux bons endroits. Finition chromée.



105028 Pour tous les modèles Sportster de 1983-1987 (sauf Hugger de 1987) (OEM 60375-83 et 91777-85)



105039 Pour tous les Evolution Sportster de 1988-1990 et Hugger de 1987 (OEM 60365-87 et 60405-87)



105004 Pour XLH de 1967-1978 et avec les XLCH de 1970-1978 (OEM 60308-67)



105003 Pour les modèles FL et FX à 4 Vitesses et bras oscillant c'est aussi la pièce de rechange de série pour tous les modèles de 1958-1972 (OEM 60302-58)



105008 Pour les modèles FL, FX et FXWG à 4 Vitesses de 1973-1985, sauf les modèles à avec courroie (OEM 60302-73)



105114 Ce pare-chaîne muni d'ouïes est pour les Big Twin FL et FX à 4 Vitesses à avec courroie de 1973-1985 (OEM 60302-73)



2 YEARS WARRANTY

CACHE POULIE CHROME 5 BRANCHES POUR 2004 AU PRESENT SPORTSTER

Une cache poulie chromé qui ira comme un gant sur la poulie d'origine à 5 bâtons sur les 2004 au présent Sportsters ce qui rajoutera un touche de chrome à votre roue arrière. Livré complet avec visserie chromée. N'ira pas sur XR 1200 (OEM 91746-03).

302215 Cache poulie chromé 5 batons pour Sportster 2004 au présent



2 YEARS WARRANTY

CACHE POULIE POUR SPORTSTER A 5 VITESSES

Pièce chromée pour la poulie arrière de 70 dents de 1980-1999.

302064 Cache poulie



2 YEARS WARRANTY

CACHE POULIE "A BASE CREUSE"

C'est une pièce rapportée chromée pour les modèles Big Twin de 1980 jusqu'au présent. Chaque pièce est accompagnée de boulons à tête ronde du style Torx et d'un embout Torx avec un entraînement de 3/8".

301655 70 dents (OEM 91733-85)

302065 65 dents (OEM 40317-94)



2 YEARS WARRANTY

CACHES POULIE ARRIERE

Ces pièces faciles à installer sont bien chromées et formées avec précision. Elles se montent sur toutes les poulies OEM à 61 dents des modèles Softail et Sportster (sauf les conversion de l'entraînement par courroie des modèles Sportster à 4 Vitesses). Ces caches sont livrés avec de la visserie chromée en tête bouton et rondelles chromées.

302039 Pour tous les Sportster 5 Vitesses avec poulie de 61 dents d'origine de 1991-2003 (OEM 40279-91)

302040 Pour tous les Big-Twin avec poulie de 61 dents d'origine de 1980-1999 (OEM 40284-90)



2 YEARS WARRANTY

CACHE POULIE ARRIERE POUR TWIN CAM SOFTAIL

Améliore l'apparence de votre poulie d'origine de 2000-2006 des Softails. Se monte avec la visserie d'origine. Finition Triple chromage. Donne un bon look mais encore meilleur avec nos pare-courroie chromés.

302104 Cache poulie arrière pour 2000-2006





105037 Pour les FXR à 5 Vitesses de 1982-1984 (sauf les FXRT) et les FXR de 1986 (OEM 60640-86 et 60607-81A)



105038 Pour les Softail de 1984-1985 (OEM 60639-84B)



PARE CHAINE BIG TWIN

Pour Big Twin à cadre rigide de 1936 jusqu'au présent (OEM 60302-36)

105002 Pare chaîne Big Twin

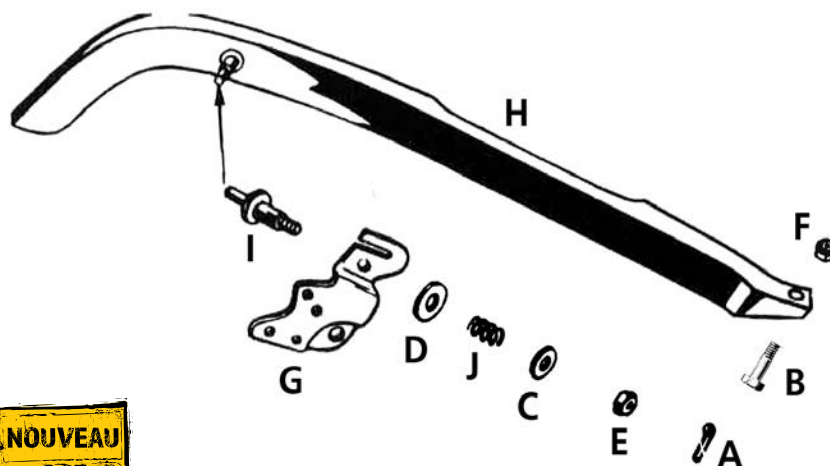


PARE CHAINE POUR 1963 A 1984 BIG TWIN

Une reproduction chromée du classique pare chaîne des dresser style FL. Il remplace celui d'origine peint en noir mais se monte aussi sur tous les FX boîte avec chaîne sans aucune modification. Construction solide avec cache d'inspection et fixation sur bague. Existe en version lisse ou avec louver.

105015 Pare chaîne (OEM 60302-63)

105107 Pare chaîne à louver (OEM 60302-63T)



NOUVEAU

PARE CHAINE ARRIERE POUR MODELES 45CI SOLO

Pour tous les modèles 1936 à 1952

Pos.	ZPN.	Description	OEM
A.	741820	Clip ressort, Colony, les 5	510
B.	742130	Vis de pare-chaîne au garde-boue, 5/16-24x1/2"	3953
C.	743902	Rondelle de pare-chaîne	6245
D.	-	Rondelle	6395
E.	-	Ecrou de pare-chaîne, 1/4"-24, spécial	7691
F.	743985	Ecrou de pare-chaîne au garde-boue, 5/16-24	7752
G.	762623	Clip de pare-chaîne	59782-36
H.	238920	Pare-chaîne, noir	60303-36
I.	-	Clip de goujon de pare-chaîne	60346-36
J.	762624	Ressort de goujon de pare-chaîne	60350-36

Kit de vis de montage Colony de pare-chaîne

Contient les: A, B, C, D, E, F, & I.

762625 Chromé

762626 Cadmié

762627 Parkerisé



PARE-COURROIE POUR MONOBRAS TON PELS SIGNATURE SERIES

Pare-courroie chromé pour aller sur les monobras Signature Series. Se monte directement sur les points d'ancrage.

105043 Pare-courroie pour monobras



PARE-COURROIE SUPERIEUR CHROME POUR LES MODELES A 4 VITESSES

Pare-courroie supérieur chromé pour tous les modèles à 4 Vitesses de 1980-1986 (OEM 60388-82 et 60380-79).

105104 Pare Courroie



PARE-COURROIE ROLAND SANDS DESIGN

Les pare-courroie RSD sont de haute qualité, un plus esthétique dans un domaine souvent ignoré sur les motos. Doté d'un design de perçage et de structure en fente sur le dessus et un motif percé sur le côté qui lui vraiment unique. L'installation est très simple et c'est le complément d'autres produits RSD Tracker. Disponible en chromé, Black Ops ou noir, un corps noir texturé et brillant insigne noir RSD.

Pour XL Sportster 2004 au présent

- 752045** Noir
- 752046** Chromé
- 752047** Black OPS

Pour 2007 au présent Softails sauf Rocker

- 752048** Noir
- 752049** Chromé
- 752050** Black OPS

Pour 2007 au présent Dyna

- 752051** Noir
- 752052** Chromé
- 752053** Black OPS



2 YEARS WARRANTY

PARE COURROIE SUPERIEUR POUR SPORTSTER

Un pare courroie supérieur chromé qui va sur tous les Sportster de 1991-1999. (OEM 60404-91).

- 105124** Chromé
- 105133** Noir
- 105135** Chromé avec trous
- 105134** Noir avec trous



2 YEARS WARRANTY

PARE-COURROIE SUPERIEUR CHROME POUR FXR

Ceci est un pare-courroie supérieur chromé est pour les FXR de 1987-1992 (sauf les FXRT) (OEM 60295-87 et 91739-87).

105116 Pare-Courroie Supérieur



2 YEARS WARRANTY

PARE COURROIE SUPERIEUR CHROME SPORTSTER

Pare-courroie parfaitement chromé pour Sportster de 2004 au présent. (OEM 60367-04). La version noire avec trous est d'origine sur les XL 1200 N (OEM 60379-09).

- 105053** Chromé
- 105149** Noir
- 105150** Chromé avec trous
- 105148** Noir avec trous



2 YEARS WARRANTY

PARE-COURROIE INFÉRIEUR POUR SPORTSTER

Ce pare-courroie est fabriqué en acier chromé de haute tenue et il est conçu pour remplacer l'équipement original en plastique noir. Il est facile à fixer par boulons et il peut donner un chrome supplémentaire à cette partie de votre moto. Pour les modèles Sportster de 1991-2003, sauf XL1200S (OEM 60480-94T).

105042 Pare-Courroie Inférieur pour Sportster



2 YEARS WARRANTY

PARE-COURROIE INFÉRIEUR POUR TOURING

Ces pare-courroie inférieurs sont pour tous les 1997 au présent FLH et FLT Touring et ils sont très faciles à installer car ils remplacent parfaitement l'original. Zodiac les a en chromé et en noir.



Pour tous les 1997-2008 FLH et FLT Touring

- 105057** Chromé (OEM 60491-02A)
- 105058** Noir



Pour tous les 2009 au présent FLH et FLT Touring

- 105059** Chrome (OEM 60408-09)
- 105060** Noir



2 YEARS WARRANTY

PARE-COURROIE INFÉRIEUR POUR FXR

Ce pare-courroie inférieur chromé est pour les FXR et les FLT, FLHT et FLHS de 1985-1993. Il est parfaitement assorti avec notre pare-courroie supérieur (ZPN105102 et 105116) ainsi qu'avec nos caches poulies (ZPN301655). Il ne peut s'utiliser avec la poulie arrière à 61 dents.

105100 Pare-courroie inférieur (OEM 60397-85)



PARE-COURROIE INFÉRIEUR

Ce pare-courroie de Zodiac est fabriqué en acier très bien chromé et il se fixe très facilement par boulons. Il est pour les Softail de 1986 au 1992 (OEM 60366-89 et 60362-86).

Note: Les pare-courroie inférieur ZPN105105 ne devraient pas être utilisés en combinaison avec les poulies arrières à 61 dents d'OEM.

105105 Pare-Courroie Inférieur



CACHE COURROIE INFÉRIEUR POUR SOFTAIL DE 1986 A 1999

Cache courroie inférieur chromé pour Softail avec poulie 65 dents. Installation facile sur tous les Softails de 1986-1999 (OEM 60389-97A).

105044 Cache courroie inférieur, 1986-1999 Softail



PARE-COURROIE SUPÉRIEUR POUR LES MODELES SOFTAIL

Ce pare-courroie supérieur de rechange de série bien chromé pour tous les modèles Softail de 1986-1992 (OEM 60533-86).

105118 Chromé



PARE-COURROIE INFÉRIEUR AVEC OUIES POUR LES FXR ET FL

Ce pare-courroie inférieur avec ouïes est pour les FXR, FLT, FLHT et FLHS de 1985-2000. Il ne peut être utilisé en combinaison avec une poulie 61 dents (OEM 60397-85).

105112 Pare-Courroie Inférieur avec ouïes



CACHE COURROIE INFÉRIEUR POUR SOFTAILS

Pare courroie inférieur chromé pour Softail. Pour installation sur tous les Softail de 1993-1999, sauf ceux avec poulie de 65 dents (OEM 60415-89).

105005 Pare courroie inférieur pour softails



PARE COURROIE SUPÉRIEUR POUR SOFTAIL 2000 AU PRESENT

Un pare courroie supérieur chromé qui va sur tous les Softails de 2000 au présent sauf 2006 FXST Softail Standard, FXSTB Night Train et FXSTS Springer (OEM 60533-00A).

105046 Chromé



PARE COURROIE INFÉRIEUR POUR SOFTAIL 2000 AU PRESENT

Un pare courroie inférieur chromé qui va sur tous les Softails de 2000 au présent (OEM 60362-00).

105047 Pare-courroie inférieur pour Softail de 2000 et après



PARE-COURROIE SUPÉRIEUR POUR LES FXR

Ce pare-courroie supérieur chromé est pour les FXR de 1985-1986 et les FXRT de 1987-1992.

105102 Pare-courroie supérieur }
[OEM 91744-85 et 60229-85]



PARE-COURROIE SUPÉRIEUR AVEC OUIES POUR LES MODELES FXST

Ce pare-courroie supérieur avec ouïes pour tous les modèles Softail de 1986 jusqu'au présent (OEM 60533-86)

105119 Pare-Courroie Supérieur



PARE COURROIE SUPÉRIEUR POUR 1992-1999 DYNA

Un pare courroie supérieur chromé qui va sur tous les 1992-1999 Dyna's (OEM 60293-90A).

105048 Pare-courroie supérieur



PARE COURROIE CHROME POUR DYNA DE 2000-2005

Pare courroie pour tous les Dynas de 2000-2005 (OEM 60293-00).

105051 Chromé

105146 Noir



PARE-COURROIE INFÉRIEUR COURT POUR DYNA GLIDE

Ce pare-courroie inférieur court est conçu pour se monter sur tous les Dyna Glide de 1991 jusqu'à 1999. Il est d'une parfaitement chromé et remplace l'origine

105123 Pare-courroie inférieur (OEM 60399-90A)



LUBRIFIANT DE CHAÎNE SPECTRO Z-CLEAN

Spectro Z-Clean est le lubrifiant de chaîne ultime et utilise une formulation spéciale au zinc pour offrir une protection anti-usure inégalée pour une durée de vie de chaîne et de pignons plus longue. Il n'attire pas la saleté, le sable ou le gravier, et ne sera pas projeté lorsqu'il est utilisé selon les instructions. Convient à toutes chaînes à joints toriques et à rouleaux normales, Spectro Z-Clean est la prochaine génération de lubrifiants de chaîne.

741666 Bombe, 13,5 oz (383 grammes)

741665 Pack de 12 bombes aérosols de 13,5 oz (383 grammes)



PARE-COURROIE COURT CHROME POUR FXST

Pare-courroie chromé embouti. Ce pare-courroie est plus court et mesure environ 8" de long et 2" de large (20cm par 5cm). Se monte facilement sur tout FXST de 1986 au présent. Pour poulie arrière de 70 dents maximum. Visserie comprise.

105125 Pare-Courroie court



HUILE DE CHAÎNE MOTO "O-RING SAFE" SPECTRO GOLDEN

Lubrifiant de chaîne renforcé pour les exigences des motos Street, Touring, Off-Road et Racing. Spectro Golden synthétique comporte un mélange spécial fait pour protéger contre l'usure extrême. Le lubrifiant pénètre rapidement et profondément, il lubrifie et protège entièrement tous les points critiques de la chaîne, gardera la flexibilité des joints toriques et les protégera contre le séchage et la fissuration bien au-delà des autres lubrifiants. Le lubrifiant de chaîne Spectro est utilisé par les équipes Racing d'usine. Vendu en boîtes aérosol de 12 fl. Oz. (355ml).

235196 Lubrifiant de chaîne Spectro (à l'unité)

235201 Lubrifiant de chaîne Spectro (caisse de 12 canettes)



LUBRIFIANT AU TEFLON WURTH POUR COURROIE

Ce spray très pratique a été conçu pour l'entretien des courroies crantées et c'est ce qui se fait de mieux pour les courroies primaires et secondaires. Contrairement aux autres il contient du Teflon qui a des propriétés lubrifiantes excellentes sur le caoutchouc et le kevlar. L'utilisation de ce lubrifiant allongera la durée de vie de votre courroie. Vendu en bombe de 300 ml à la pièce.

239318 Lubrifiant de courroie



PARE COURROIE LA CHOPPERS

Ces pare-courroie très stylés de chez LA Choppers sont disponibles en finition inox poli ou avec un joli chromage. Pour tous les Softails 1986-1999 et tous les customs type Softail. Ne comprend pas la visserie de montage.

741568 Finition chromée

741567 Inox poli

Notification aux revendeurs: LES BOMBES AÉROSOLS SONT ASSUJETTIES AU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ ET NE PEUVENT DONC PAS ÊTRE EXPÉDIÉS PAR AVION (COMME UPS EXPRESS SAVER), ILS NE PEUVENT ÊTRE EXPÉDIÉS QU'EN FRET ROUTIER (COMME UPS STANDARD ET TNT ECONOMY EXPRESS).