

INDEX 12

Etriers De Frein	12-002
Pièces d'Etrier	12-025
Plaquettes de Frein	12-030
Accessoires ABS	12-036
Tés De Frein	12-036
Banjos	12-038
Pièces et Durites	12-039
Disques De Frein	12-042
Freins sur couronne et sur poulie	12-062
Liquide de Frein	12-063
Vis de Disques	12-064
Tambours et pièces	12-064
Pièces De Freinage	12-066
Kits Frein a Disque	12-070



GALFER
PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS

DISQUE DE FREIN GALFER TETE DE MORT

Ces disques Galfer "skulled" sont exclusivement disponibles chez votre revendeur Zodiac et certainement les disques de frein les plus cool sur le marché. Disponible en fixe ou... >> **PAGE 12-042**



Harrison
BILLET

ETRIERS DE FREIN USINES HARRISON

Ken Harrison de Harrison Engineering a été un des premiers dès 1986 à développer et dessiner des étriers de freins multi-pistons pour Harley-Davidson. Chaque étrier 4 ou 6 pistons est usiné CNC à partir d'aluminium qualité aviation. Pour conserver des tolérances internes minimales ces étriers légers sont fabriqués à partir d'un aluminium à faible dilatation thermique. Les pistons ont une finition anodisée dure qui a les mêmes propriétés que l'acier pour éviter les frictions. Il y a un jeu de plaquettes pour chaque paire de pistons ce qui est meilleur en temps de pluie car le premier jeu de plaquettes évacue la pluie pour les autres plaquettes. Ces étriers polis miroir n'ont pas seulement un look superbe ils ont également des performances ultimes de freinage et sont disponibles pour la plupart des modèles. Les étriers avant se fixent comme à l'origine tandis que les arrières ont une patte de fixation fournie. Des rondelles de calage ainsi que les vis sont fournies dans chaque kit. L'avant comme l'arrière existent en version 4 ou 6 pistons et sont polis miroir ou anodisés noir. Leur design qui se marie parfaitement avec les disques Harrison's que vous trouverez ailleurs dans le catalogue. Tous les étriers Harrison sont approuvés par le TÜV et ont une garantie à vie limitée.



Etrier avant 4 pistons, pour 1976-1983 Sportster, FX et FXWG avec fourche Showa et disques de taille d'origine en 10" (sauf fourche Narrow Glide avec roue à rayons).

Jeu (G & D)	Droit	Gauche	
710001	711701	711702	Poli
739001	739050	739051	Noir



Etrier avant 4 pistons, pour tous les 2000 au présent avec disques de taille d'origine en 11 1/2" (sauf Springers, Dyna et Sportster avec roue à rayons, 2007 au présent V-Rod et 2008 au présent Touring avec disque 300mm)

Jeu (G & D)	Droit	Gauche	
721784	711728	721781	Poli
739097	739077	739094	Noir



Etrier avant 4 pistons, pour tous les FL de 1976-1983 avec disques de taille d'origine en 10" simple disque

Gauche	
710000	Poli
739000	Noir



Etriers avant 6 pistons "Mini 6", pour côté gauche sur tous les FL(H) de 1976-1983 avec disques de taille d'origine en 10" simple disque

710046	Poli
739046	Noir



Etriers avant 6 pistons "Mini 6", pour 1976-1983 Sportster, FX et FXWG avec Fourche Showa et disques de taille d'origine en 10" dual (sauf Narrow Glide avec roue à rayons)

Jeu (G&D)	Droit	Gauche	
710002	711703	711704	Poli
739002	739052	739053	Noir



Etriers avant 6 pistons "Mini 6", pour 1997-2003 FLSTS Springer de, 2005-2007 FLSTSC Springer et 2008-2011 FLSTSB avec disques de taille d'origine en 11 1/2" gauche simple disque

Gauche	
710007	Poli
739007	Noir

ÉTRIERES HARRISON GARANTIS A VIE LIMITEE

CES ÉTRIERES HARRISON SONT VRAIMENT D'UNE QUALITÉ IRRÉPROCHABLE, EN PLUS DES 12 MOIS DE GARANTIE SUR L'ÉTRIER IL Y A UNE GARANTIE À VIE SUR L'USURE DES PISTONS. QUEL QUE SOIT L'ÂGE DE L'ÉTRIER VOUS LE RETOURNEZ (À ZODIAC ET EN PORT PAYÉ) ET IL EST RÉPARÉ GRATUITEMENT SAUF SI CELA PROVIENT DU CORPS DE L'ÉTRIER. LA GARANTIE SERA ANNULÉE EN CAS D'ABUS D'UTILISATION OU MANQUE D'ENTRETIEN.



Etriers avant 6 pistons "Mini 6", pour 1984-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2" (sauf 1996 et après Dyna et Sportster avec roue à rayons et fourche Narrow Glide)

Jeu (G & D)	Droit	Gauche	
710006	710007	710005	Poli
739006	739007	739005	Noir



Etriers avant 6 pistons "Mini 6", pour 2000-2013 Sportster avec disques de taille d'origine en 11 1/2", 2000-2014 Softail avec disques de taille d'origine en 11 1/2" (sauf Springers), Dyna 2000-2005 avec disques de taille d'origine en 11 1/2", Dyna 2006 au présent avec disques de taille d'origine en 300mm, 2000-2007 FLH et FLT avec disques de taille d'origine en 11 1/2" et 2002-2006 V-Rod avec disques de taille d'origine en 11 1/2". Peut aussi être monté sur 2006 au présent V-Rod et 2008 au présent FLH/FLT avec disque de 300mm si vous montez un maître cylindre en 11/16"

Jeu (G&D)	Droit	Gauche	
721782	711726	721779	Poli
739095	739075	739092	Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour Sportster de 1984-1999

Etrier avec support	Etrier	Support	
710022	711718	711719	Poli
739022	739067	739068	Noir



Etrier avant 4 pistons, pour tous les modèles 1984-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2" (sauf 1996 et après Dyna et Sportster fourche Narrow Gliavec roue à rayons)

Jeu (G & D)	Droit	Gauche	
710004	711705	710003	Poli
739004	739054	739003	Noir
Etrier avant 4 pistons, pour 1984-2006 FXSTS Springer avec disques de taille d'origine en 11 1/2" droit simple disque			
710003			Poli
739003			Noir



Etriers avant 6 pistons "Mini 6", de monte directement sans patte sur les fourches Fat Bubba et Naked Bubba avec disque de 11 1/2"

Jeu (G&D)	Droit	Gauche	
739027	710048	710047	Poli
739028	739048	739047	Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour Sportster de 2000-2003

Etrier avec support	Etrier	Support	
721774	711718	711722	Poli
739087	739067	739071	Noir



Etriers avant 6 pistons "Mini 6", pour tous les modèles de 2000 au présent avec disque de 13", sauf Springers et 2006 et après Dynas

Jeu (G&D)	Droit	Gauche	
721783	711727	721780	Poli
739096	739076	739093	Noir



Etriers avant 6 pistons "Mini 6", pour modèles de 1984-1999 avec disque de 13", sauf Springers

Jeu (G&D)	Droit	Gauche	
710009	711706	710008	Poli
739009	739055	739008	Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour disque 10" et Big Twins 1976-1984 boîte 4. Egalement pour la plupart des applications custom.

Etrier avec support	Etrier	Support en Y	
710010	710043	711707	Poli
739010	739043	739056	Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour Dyna de 1990-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier avec support	Etrier	Support	
710016	711709	711712	Poli
739016	739058	739061	Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour Softail boîte 4 de 1984 à 1987.

Etrier avec support	Etrier	Support	
710018	711714	711715	Poli
739018	739063	739064	Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour disque 11 1/2" et Big Twins 1976-1984 boîte 4. Egalement pour la plupart des applications custom.

Etrier avec support	Etrier	Support en Y	
710011	710043	711708	Poli
739011	739043	739057	Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour FXR de 1982-1994 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier avec support	Etrier	Support	
710014	711709	711710	Poli
739014	739058	739059	Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour Softail boîte 5 de fin 1987-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier avec support	Etrier	Support	
710019	711714	711716	Poli
739019	739063	739065	Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour 1973-1983 Big-Twin boîte 4, remplace l'étrier banane, l'étrier doit être utilisé avec le support ZPN144031 et un disque de 10".

710000	Poli
739000	Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour Dyna de 2000-2005 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier avec support	Etrier	Support	
721776	711724	711723	Poli
739089	739073	739072	Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour 2000-2007 Softail avec disques de taille d'origine en 11 1/2", sauf 2006-2007 FXST, FXSTB et FXSTS

Etrier avec support	Etrier	Support	
721772	711714	711721	Poli
739085	739063	739070	Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour FLH et FLT de 1984-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2"

Etrier avec support	Etrier	Support	
711737	711709	711735	Poli
739080	739058	739078	Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour Sportster de 2000-2003

Etrier avec support	Etrier	Support	
721773	711720	711722	Poli
739086	739069	739071	Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour FXR de 1982-1994 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier avec support	Etrier	Support	
710015	711711	711710	Poli
739015	739060	739059	Noir



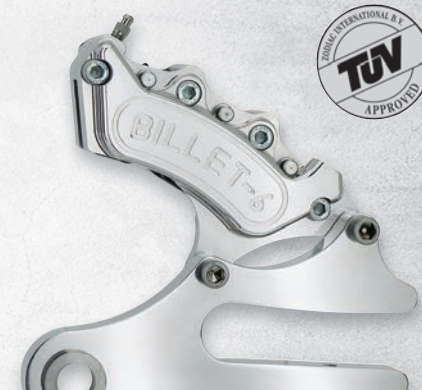
Etrier arrière 4 pistons, pour FLH et FLT de 2002-2007 avec disques de taille d'origine en 11 1/2"

Etrier avec support	Etrier	Support	
721778	711724	711725	Poli
739091	739073	739074	Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour disque 10" à l'arrière de tous les Big Twins boîte 4 de 1976-1984. Egalement pour la plupart des applications custom.

Etrier avec support	Etrier	Support	
710012	710049	711707	Poli
739012	739049	739056	Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour Dyna de 1990-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier avec support	Etrier	Support	
710017	711711	711712	Poli
739017	739060	739061	Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour Sportster de 1984-1999

Etrier avec support	Etrier	Support	
710023	711720	711719	Poli
739023	739069	739068	Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour disque 11 1/2" à l'arrière de tous les Big Twins boîte 4 de 1976-1984. Egalement pour la plupart des applications custom.

Etrier avec support	Etrier	Support	
710013	710049	711708	Poli
739013	739049	739057	Noir



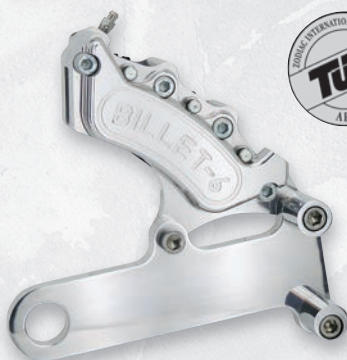
Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour Dyna de 2000-2005 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier avec support	Etrier	Support	
721775	711713	711723	Poli
739088	739062	739072	Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour Softail boîte 4 de 1984-1987 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier avec support	Etrier	Support	
710020	711717	711715	Poli
739020	739066	739064	Noir



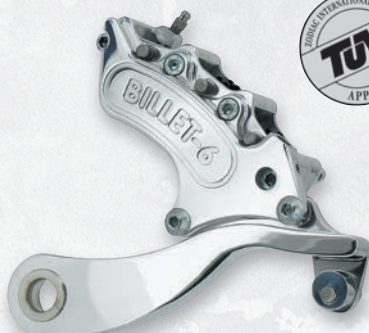
Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour FLH et FLT de 1984-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier avec support	Etrier	Support	
711736	711711	711735	Poli
739079	739060	739078	Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour Softail boîte 5 de fin 1987-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier avec support	Etrier	Support	
710021	711717	711716	Poli
739021	739066	739065	Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour FLH et FLT de 2002-2007 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier avec support	Etrier	Support	
721777	711713	711725	Poli
739090	739062	739074	Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour 2000-2007 Softail avec disques de taille d'origine en 11 1/2", sauf 2006-2007 FXST, FXSTB et FXSTS

Etrier avec support	Etrier	Support	
721771	711717	711721	Poli
739084	739066	739070	Noir

Harrison
BILLET

ETRIERS HARRISON "BILLET" SLIMLINE

Pour ceux qui recherchent une ligne plus élancée pour leur étrier nous avons aussi leurs étriers 4 et 6 pistons dans la gamme Harrison "Slimline". Comme les étriers originaux Harrison "Billet" chaque étrier est précisément usinées CNC à partir d'aluminium de qualité et avec des pistons spéciaux anodisé dur à faible dilatation et un jeu de plaquettes de frein pour chaque piston. Harrison affirme que cela donne plus de mordant sur le disque que deux plaquettes ou des étriers asymétriques. Il est également particulièrement bénéfique dans des conditions humides, car le premier jeu de plaquettes balaye l'eau hors du disque tandis que les 2 ou 4 plaquettes suivantes vont mordre sur le disque. Cela supprime l'effet de patinage des étriers sur le disque. Les étriers Harrison Slimline sont véritablement progressif, avec une relation directe et sensible entre la quantité de pression de levier et la quantité de puissance de freinage. Ceux-ci existent en poli, chromé ou noir anodisé en 4-et 6 pistons. Les étriers avant se montent les fourreaux de fourche avant et pour l'arrière le support de montage est fourni. Des cales en acier inoxydable pour espacer l'étrier sur le disque ainsi que les boulons de montage sont inclus avec chaque kit. Les disques assortis se trouvent ailleurs dans ce catalogue.



Etrier Slimline 6 pistons, pour 1997-2003 FLSTS Springer de, 2005-2007 FLSTSC Springer et 2008 au présent FLSTSB avec disque taille d'origine en 11 1/2" à gauche

739106	Poli
739116	Noir
739126	Chromé

ÉTRIER HARRISON GARANTIS A VIE LIMITEE

CES ÉTRIER HARRISON SONT VRAIMENT D'UNE QUALITÉ IRRÉPROCHABLE, EN PLUS DES 12 MOIS DE GARANTIE SUR L'ÉTRIER IL Y A UNE GARANTIE À VIE SUR L'USURE DES PISTONS. QUEL QUE SOIT L'ÂGE DE L'ÉTRIER VOUS LE RETOURNEZ (À ZODIAC ET EN PORT PAYÉ) ET IL EST RÉPARÉ GRATUITEMENT SAUF SI CELA PROVIENT DU CORPS DE L'ÉTRIER. LA GARANTIE SERA ANNULÉE EN CAS D'ABUS D'UTILISATION OU MANQUE D'ENTRETIEN.



Etrier Slimline 6 pistons, pour 1984-1999 avec disque taille d'origine en 11 1/2" (sauf 1996 et later Dyna/Sportster avec roues à rayons et fourche étroite)

Jeu (G&D)	Droit	Gauche	
739161	739106	739107	Poli
739162	739116	739117	Noir
739163	739126	739127	Chromé

Etrier Slimline 6 pistons, pour 1984-1999 avec disques plus grands en 13", sauf Springers

Jeu (G&D)	Droit	Gauche	
739167	739102	739103	Poli
739168	739112	739113	Noir
739169	739122	739123	Chromé



Etrier Slimline 6 pistons, pour tous les modèles de 2000 au présent avec disques plus grands en 13" sauf Springers et 2006 et après Dyna

Jeu (G&D)	Droit	Gauche	
739170	739100	739101	Poli
739171	739110	739111	Noir
739172	739120	739121	Chromé

Etrier arrière Slimline 4 pistons, pour boîte 4 Softail de 1984-1987 avec disque taille d'origine en 11 1/2"

Etrier avec support	Etrier	Supports	
739173	739105	711715	Poli
739174	739115	739064	Noir

Etrier arrière Slimline 6 pistons, pour boîte 4 Softail de 1984-1987 avec disque taille d'origine en 11 1/2"

Etrier avec support	Etrier	Support	
739175	739104	711715	Poli
739176	739114	739064	Noir



Etrier 'Mini' 6 pistons, 2000-2013 Sportster avec disques de taille d'origine en 11 1/2", 2000 au présent Softail avec disques de taille d'origine en 11 1/2" (sauf Springers), Dyna 2000-2005 avec disques de taille d'origine en 11 1/2", Dyna 2006 au présent avec disques de taille d'origine en 300mm, 2000-2007 FLH et FLT avec disques de taille d'origine en 11 1/2" et 2002-2006 V-Rod avec disques de taille d'origine en 11 1/2". Peut aussi être monté sur 2006 au présent V-Rod et 2008 au présent FLH/FLT avec disque de 300mm si vous montez un maître cylindre en 11/16"

Jeu (G&D)	Droit	Gauche	
739164	739098	739099	Poli
739165	739108	739109	Noir
739166	739118	739119	Chromé



Etrier arrière Slimline 4 pistons, pour boîte 5 Softail de fin 1987-1999 avec disque taille d'origine en 11 1/2"

Etrier avec support	Etrier	Support	
739130	739105	711716	Poli
739131	739115	739065	Noir
739132	739125	739128	Chromé



Etrier arrière "mini 6" 6 pistons, pour boîte 5 Softail de fin 1987-1999 avec disque taille d'origine en 11 1/2"

Etrier avec support	Etrier	Support	
739136	739104	711716	Poli
739137	739114	739065	Noir
739138	739124	739128	Chromé



Etrier arrière Slimline 4 pistons, pour 2000-2007 Softail avec disque taille d'origine en 11 1/2", sauf 2006-2007 FXST, FXSTB et FXSTS

Etrier avec support	Etrier	Support	
739133	739105	711721	Poli
739134	739115	739070	Noir
739135	739125	739129	Chromé



Etrier arrière "mini 6" 6 pistons, pour 2000-2007 Softail de avec disque taille d'origine en 11 1/2", sauf 2006-2007 FXST, FXSTB et FXSTS

Etrier avec support	Etrier	Support	
739139	739104	711721	Poli
739140	739114	739070	Noir
739141	739124	739129	Chromé



FREINS PM

Depuis plus de 25 ans PM a produit uniquement des freins haut de gamme pour motos. Après d'intenses efforts de développement sur circuit et d'innovations continues la production de PM est restée au top et continue à fournir les meilleurs freins. Chaque étrier de frein PM est usiné CNC dans un bloc d'aluminium. Les pistons des étriers sont usinés avec précision dans de l'inox, les joints sont eux fabriqués en caoutchouc spécial pour supporter les tortures de la température, des mouvements et du liquide de frein. La course a démontré le besoin d'utiliser des pistons asymétriques pour compenser l'usure et la pression à de hautes températures. PM a introduit cette technologie au grand public sur ses étriers 4 et 6 pistons. La finition standard PM satin est durable et est un excellent choix pour les "roule toujours" qui ne sont pas des accrocs du polish. Ces étriers sont anodisés clair ce qui les rend plus durs en surface. La finition polie Performance Machine est magnifique. Le polissage est effectué dans leur usine.

FINITIONS PM

La plupart des étriers PM se font en poli, chromé ou noir Contrast Cut.

POLI

Performance Machine a la réputation de fournir un polissage de haute qualité sur l'ensemble de ses composants. Chaque polisseur chez PM fournit avec fierté une finition de qualité supérieure à chaque produit. La finition hautement polie est facile à entretenir.

CHROMÉ

Un chromage pour les shows est ce que vous obtenez avec chaque produit PM chromé. Le secret est dans la préparation! Chaque pièce brute est polie miroir avant même de poser le chrome dessus! Ce processus permet à PM de créer des pièces chromées ultra lisse avec un chrome durable. Facile à entretenir avec un entretien et des soins appropriés. Inclut une garantie de deux ans sur le chrome.

NOIR CONTRAST CUT

Pour ceux qui préfèrent un look plus subtil avec moins de brillant, PM propose la plupart des étriers en Contrast Cut noir. Tout comme les freins chromé PM, chaque partie polie miroir d'abord pour terminer avec l'anodisation! Le résultat est une finition particulièrement lisse. Après l'anodisation, le produit est usiné à nouveau l'aluminium brut du logo PM.

ÉTRIERS PERFORMANCE MACHINE 4 PISTON

L'étrier original 4 piston usiné en aluminium est toujours un des meilleurs disponible. Beaucoup ont essayé de le copier mais sans succès. Soyez sérieux dans votre investissement frein et ne prenez pas une pale copie, prenez PM. Disponible pour modèles de 1984-1999 FXR, FXD, FXWG (pas FX avec roues à rayons), Sportster XL, XLH (XLH sans roues rayons) FXST 1984-1999 (sauf FXSTS Springers), pour FLST 1984-1999 tout modèle y compris Fat Boy & Heritage (sauf FLSTS Springers). Ces étriers et fixations sont conçus pour disque en 11 1/2" ou 13". Finition polie miroir, chrome ou noire contrast cut.

Note: Ces étriers peuvent ne pas se monter sur des fourches étroites avec roues à rayons à cause du problème de place entre étrier et roue. Dans ce cas de figure utilisez des étriers type 125x4SL qui sont plus étroits.

Etrier simple disque avec support pour disques en diamètre d'origine de 11.5" (29.2cm)

- 721286** Poli
- 743129** Chromé
- 742969** Noir contrast cut

Etrier simple disque avec support pour disques en diamètre de 13" (33cm)

- 721522** Poli

Deux étriers pour double disque avec support pour disques en diamètre d'origine de 11.5" (29.2cm)

- 721288** Poli
- 743130** Chromé
- 742970** Noir contrast cut



ETRIERS 4 PISTONS PM VINTAGE SERIES

Les étriers PM's Vintage Series ont le look Vintage des étriers 2 pistons mais ils ont 4 pistons comme les étriers 125x4R. Les ailettes usinées CNC rappelle les étrier style vintage tout en refroidissant l'étrier et donne un freinage optimal sans flexion. Conçu avec ce look et dans l'esprit PM les finitions usinées Black OPS mais aussi la version argent du processus d'anodisation deux tons Black OPS. Les Étriers Chromés Vintage viennent avec des boulons centraux chromés, rouges pour les versions Black OPS et noirs pour les versions anodisées claires. Pour ceux qui veulent faire leur propre combinaison ces boulons sont également vendus séparément.

Pour l'avant avec disque de 11 1/2" de diamètre sur 1984 à 1999 FXR, 1991 à 1999 Dyna, 1984 à 1999 Softail (sauf Springer), 1984 à 1999 Touring et 1984 à 1999 Sportster (sauf ceux avec roue à rayons en double disque)

- 752408** Etrier chromé avec support pour simple disque à gauche
- 752409** Etrier Black OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752410** Etrier Machine OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752411** Etriers chromés avec supports pour double disque
- 752412** Etriers Black OPS avec supports pour double disque
- 752413** Etriers Machine OPS avec supports pour double disque

Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2002 à 2005 V-Rod (sauf Street Rod), 2000 à 2005 Dyna, 2000 au présent Softail (sauf FXSTS Springer) et 2000 à 2007 Touring ainsi que 2006 au présent Dyna avec disque stock ou aftermarket de 300mm.

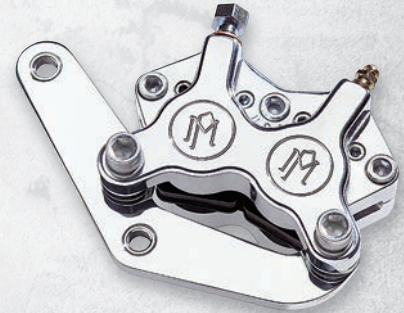
- 752390** Etrier chromé avec support pour simple disque à gauche
- 752391** Etrier Black OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752392** Etrier Machine OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752393** Etriers chromés avec supports pour double disque
- 752394** Etriers Black OPS avec supports pour double disque
- 752395** Etriers Machine OPS avec supports pour double disque

Pour l'avant avec disques stock ou aftermarket 300mm pour 2006 au présent Dyna et V-rod 2008 au présent Touring et sur les 2014 au présent Sportster

- 752396** Etrier chromé avec support pour simple disque à gauche
- 752397** Etrier Black OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752398** Etrier Machine OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752399** Etriers chromés avec supports pour double disque
- 752400** Etriers Black OPS avec supports pour double disque
- 752401** Etriers Machine OPS avec supports pour double disque

Pour l'avant avec disques aftermarket 13" 2006 au présent Dyna et V-rod 2008 au présent Touring et sur les 2014 au présent Sportster

- 752402** Etrier chromé avec support pour simple disque à gauche
- 752403** Etrier Black OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752404** Etrier Machine OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752405** Etriers chromés avec supports pour double disque
- 752406** Etriers Black OPS avec supports pour double disque
- 752407** Etriers Machine OPS avec supports pour double disque



ÉTRIER PERFORMANCE MACHINE "ÉTROITS" 4 PISTON POUR MODELES 1984 ET APRES

L'étrier original 4 pistons usiné en aluminium est toujours un des meilleurs disponible. Beaucoup ont essayé de copier le 125x4SL mais sans succès. Soyez sérieux dans votre investissement frein et ne prenez pas une pale copie, prenez PM. Disponible pour modèles de 1984 au présent FXR & XLH avec roues à rayons simple ou double disque. Ces étriers et fixations sont conçus pour disque stock ou style stock en 11 1/2". Il existe des kits simple ou double disque. Utilisation custom également possible si vous faites les fixations.

Note: Tous les étriers, fixations et pièces détachées sont disponibles séparément. Demandez à votre revendeur Zodiac. Performance Machine a choisi Zodiac International comme distributeur Européen.

Pour l'avant de modèle de 1984-1999 avec simple disques, comprend un étrier 125x4SL et sa fixation

- 721290** Finition polie
- 743131** Chromé
- 742971** Noir, Contrast Cut

Pour l'avant de modèle de 1984-1999 avec double disques, comprend deux étriers 125x4SL et deux fixations

- 721292** Finition polie
- 743132** Chromé
- 742972** Noir, Contrast Cut



ETRIER AVANT PERFORMANCE MACHINE 4 PISTONS ASSYMETRIQUE POUR MODELES DE 1984 AU PRESENT

Le type d'étrier "137x4B" est le plus puissant des étriers 4 pistons qui existe. Ses deux différentes tailles de pistons puisent leur origine sur les motos de vitesse et d'endurance. L'utilisation de deux tailles différentes de pistons se justifie entièrement car elle permet de mieux compenser et d'exploiter la répartition du freinage sur la surface de frottement mais aussi vous bénéficiez d'une poignée plus douce et d'un freinage plus facile à doser. Ces étriers se fixent directement sur votre fourche et fonctionnent avec les disques d'origine ou After market de 11 1/2" ou 11.8" (comme indiqué ci-dessous). Commandez un étrier gauche pour un simple disque et un de chaque (droit & gauche) pour un double disque.

Pour l'avant de tous les modèles de 1984-1999 avec disques de 11.5" sauf Springers et fourches étroites avec roues à rayons

- 721294** Finition polie gauche
- 743133** Finition chromée gauche
- 742973** Finition noire Contrast Cut gauche
- 721296** Finition polie droit
- 743134** Finition chrome droit
- 742974** Finition noire Contrast Cut droit

Pour l'avant de tous les modèles Softail de 2000-2014 (sauf Softail Springers), les V-Rod de 2002-2005, les FLH/FLT de 2000-2007, Sportster 2000-2013 avec disques de 11 1/2", Dyna de 2000-2005 avec disques de 11 1/2" et Dyna de 2006 au présent avec disques stock de 300mm. Peut aussi être monté sur les 2006 au présent V-Rod et 2008 au présent FLH/FLT si vous utilisez un maître cylindre 11/16".

- 721433** Finition polie gauche
- 743181** Finition chromée gauche
- 721562** Finition noire Contrast Cut gauche
- 721435** Finition polie droit
- 743182** Finition chrome droit
- 721567** Finition noire Contrast Cut droit



ETRIER PM 4 PISTONS POUR SPRINGER

PM a conçu cet étrier spécial 4 pistons pour les 1997 et après FLSTS, FLSTSC et FLSTSB Springer Softail avec étrier à gauche et il se vissera directement sur la patte d'origine. L'autre version a une patte usinée livrée et avec l'étrier 4 pistons pour les FXSTS & FXSTB de 1988 et après avec étrier monté à droite. Les deux étriers sont faits pour être utilisés avec des disques type stock ou aftermarket de 11 1/2". N'existe qu'en simple disque.

Pour les 1997 et après FLSTS, FLSTSC et FLSTSB Springer Softail avec étrier 137x4B à gauche et il se vissera directement sur la patte d'origine

- 721431** Finition polie
- 743183** Chromé
- 743184** Noir Contrast Cut



Pour modèle 1988-1999 FXSTS & FXSTB avec étrier monté à droite. Le kit comprend un étrier 125X4S et sa fixation.

- 721298** Poli
- 743135** Chromé
- 742975** Noir Contrast Cut

Pour modèle 2000 FXSTS & FXSTB avec étrier monté à droite. Le kit comprend un étrier 125X4S et sa fixation.

- 721569** Poli
- 743158** Chromé
- 742997** Noir Contrast Cut



ETRIER AVANT PM 4 PISTONS POUR V-ROD, TOURING ET SPORTSTER

Harley a introduit les disques de 300mm à l'avant sur les 2006 V-Rod. En 2008 ces disques de 300mm sont arrivés sur les FLH et FLT. Ces V-Rod et Touring utilisent un maître cylindre de plus petit diamètre. Pour optimiser les performances de freinage sur ces modèles PM a créé des étriers avec un plus petit volume en utilisant la base éprouvée des 125x4B symétriques. Les clients qui préfèrent les étriers asymétriques PM 4 ou 6 pistons sur leur moto devront changer leur maître cylindre en 15mm et en utiliser un de 11/16" pour des performances optimales. Les étriers vont sur les 2006 au présent V-Rod, 2008 au présent Touring et 2014 au présent Sportster et sont vendus pièce.

- 740689** Etrier gauche 125x4B, poli
- 743174** Etrier gauche 125x4B, chromé
- 743084** Etrier gauche 125x4B, noir Contrast Cut
- 740690** Etrier droit 125x4B, poli
- 743175** Etrier droit 125x4B, chromé
- 743085** Etrier droit 125x4B, noir Contrast Cut



ÉTRIER AVANT PERFORMANCE MACHINE 6 PISTON ASSY- METRIQUE DE 1984 PRÉSENT

Ces étriers 6 pistons "112x6B" asymétriques sont conçus pour être utilisés avec des disques 11 1/2" ou 13". Ces différentes tailles de pistons puisent leur origine sur les motos de vitesse et d'endurance. L'utilisation de trois tailles différentes de pistons se justifie entièrement car elle permet de mieux compenser et d'exploiter la répartition du freinage sur la surface de frottement mais aussi vous bénéficiez d'une poignée plus douce et d'un freinage plus facile à doser. C'est ce que vous pourrez trouver de plus puissant. Simple ou double disque c'est vraiment ce qui fait de mieux. Pour modèle FXR, FXD, FXWG (sauf FX avec roue à rayons), tout Sportster (sauf roue à rayons), tous les FXST sauf FXSTS Springer, tous les FLST y compris Fat Boy & Heritage sauf FLSTS Springer et tous les FLH, FLT, et FLHR. Ces étriers se montent directement sur la fourche. Commandez un étrier gauche pour les simple disques et un gauche plus un droit pour les double disques.

Note: Ces étriers peuvent ne pas se monter sur des fourches étroites avec roues à rayons à cause du problème de place entre étrier et roue. Dans ce cas de figure utilisez des étriers type 125x45L ZPN721290 ou 721292.

Pour l'avant de tout modèle 1984-1999 sauf FXSTS FLSTS Springer, utilisation avec disque de 11.5"

- 721304** Finition polie gauche
- 743137** Finition chromée gauche
- 742977** Finition noire Contrast Cut gauche
- 721303** Finition polie droit
- 743136** Finition chromée droit
- 742976** Finition noire Contrast Cut droit

Pour l'avant de tout modèle 1984-1999 sauf FXSTS FLSTS Springer avec disque de 13"

- 721518** Finition polie gauche
- 743156** Finition chromée gauche
- 742994** Finition noire Contrast Cut gauche
- 721520** Finition polie droit
- 743157** Finition chromée droit
- 742995** Finition noire Contrast Cut droit

Pour l'avant de tous les modèles Softail 2000-2014 (sauf Softail Springers), les V-Rod de 2002-2005, les FLH/FLT de 2000-2007, Sportster de 2000-2014 avec disques de 11 1/2", Dyna de 2000-2005 avec disques de 11 1/2" et Dyna de 2006 au présent avec disques stock de 300mm. Peut aussi être monté sur les 2006 au présent V-Rod et 2008 au présent FLH/FLT si vous utilisez un maître cylindre 11/16".

- 721427** Finition polie gauche
- 743147** Finition chromée gauche
- 742986** Finition noire Contrast Cut gauche
- 721429** Finition polie droit
- 743148** Finition chromée droit
- 742987** Finition noire Contrast Cut droit

Pour l'avant de tous les modèles avec disque en 13" sur les Softail de 2000 au présent (sauf Softail Springers), les V-Rod de 2002-2005, les FLH/FLT de 2000-2007, Sportster de 2000 au présent avec disques de 11 1/2", Dyna de 2000-2005 avec disques de 11 1/2" et Dyna de 2006 au présent avec disques stock de 300mm. Peut aussi être monté sur les 2006 au présent V-Rod et 2008 au présent FLH/FLT si vous utilisez un maître cylindre 11/16".

- 721462** Finition polie gauche
- 742988** Finition noire Contrast Cut gauche
- 743149** Finition chromée gauche
- 721464** Finition polie droit
- 743151** Finition chromée droit
- 742989** Finition noire Contrast Cut droit



ETRIERS PM 4 PISTONS POUR 2006 ET APRES DYNA AVEC DISQUE DE 11 1/2"

Les Dynas de 2006 au présent ont d'origine des disques avant de 11.8" de diamètre. Comme il n'existe que très peu de disques aftermarket dans cette dimension PM a créé un étrier spécial à partir du fameux 137X4B. Ces étriers ont des trous décalés qui permettent de monter des disques aftermarket de 11 1/2" (292mm) de diamètre. Si vous ne voulez pas changer vos disques mais que vous voulez un étrier PM pour son look parfait et ses performances accrues vous pouvez utiliser les étriers ZPN721433 et ZPN721435 qui sont fait pour les disques de 11.8" (300mm).

- 743168** Chromé
- 743078** Noir Contrast Cut



ETRIERS PM 4 PISTONS A MONTAGE RADIAL

Les étriers radiaux sont maintenant communs en moto GP et sur les machines hyper sports depuis peu d'années. Par leur design, les étriers montés radiaux sont plus solides que les étriers conventionnels et conservent un meilleur alignement avec le disque. Le résultat est un meilleur contact entre le disque et les plaquettes, un meilleur freinage et moins de chaleur. Les étrier radiaux ne se montent que sur les fourches avec fixations prévues pour avec entraxe de 108mm. Pour les adapter au diamètre de votre disque il vous suffit d'utiliser des entretoises entre les étriers et les fixations.

- 743172** Chromé, gauche
- 743082** Noir Contrast Cut, gauche
- 722787** Poli, droit
- 743173** Chromé, droit
- 743083** Noir Contrast Cut, droit

12

FREINAGE & DURITES



ÉTRIER ARRIERE PERFORMANCE MACHINE 6 PISTON ASSYMETRIQUE

Ces étriers 6 pistons asymétriques sont conçus pour être utilisés avec des disques aftermarket 11 1/2". Ces différentes tailles de pistons puisent leur origine sur les motos de vitesse et d'endurance. L'utilisation de trois tailles différentes de pistons se justifie entièrement car elle permet de mieux compenser et d'exploiter la répartition du freinage sur la surface de frottement mais aussi vous bénéficierez d'une poignée plus douce et d'un freinage plus facile à doser. C'est ce que vous pourrez trouver de plus puissant pour l'arrière. En plus d'être le plus puissant il vous donnera un super look custom. Son montage s'effectue très facilement sans aucune modification. Le kit comprend un étrier 112x6B et sa fixation en aluminium épais.

Note: Tous les étriers, fixations et pièces détachées sont disponibles séparément. Demandez à votre revendeur Zodiac. Performance Machine a choisi Zodiac International comme distributeur Européen.

721324 Finition poli



ETRIER ARRIERE PM 4 PISTONS ASSYMETRIQUE POUR TOURING

Les grosses FLT & FLH ont besoin d'une grosse puissance de freinage et c'est la solution. Le type d'étrier "137x4B" est le plus puissant des étriers 4 pistons. L'utilisation de deux tailles différentes de pistons se justifie entièrement car elle permet de mieux compenser et d'exploiter la répartition du freinage sur la surface de frottement mais aussi vous bénéficierez d'une pédale plus douce et d'un freinage plus facile à doser. Ces étriers se fixent directement avec leur patte, pour disques de 11.5" (stock ou autres).

Pour l'arrière des FLT et FLH de 1984-1999

721585 Polie

743163 Chromé

743073 Noir Contrast Cut



ÉTRIER ARRIERE PERFORMANCE MACHINE 6 PISTON ASSYMETRIQUE POUR SOFTAIL

Ces étriers 6 pistons asymétriques sont conçus pour être utilisés avec des disques aftermarket 11 1/2". Ces différentes tailles de pistons puisent leur origine sur les motos de vitesse et d'endurance. L'utilisation de trois tailles différentes de pistons se justifie entièrement car elle permet de mieux compenser et d'exploiter la répartition du freinage sur la surface de frottement mais aussi vous bénéficierez d'une poignée plus douce et d'un freinage plus facile à doser. C'est ce que vous pourrez trouver de plus puissant pour l'arrière. En plus d'être le plus puissant il vous donnera un super look custom. Son montage s'effectue très facilement sans aucune modification. Le kit comprend un étrier 112x6B et sa fixation en aluminium épais.

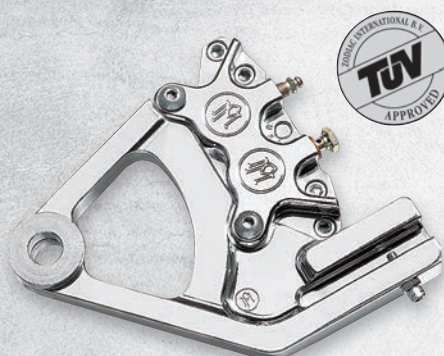
Note: Tous les étriers, fixations et pièces détachées sont disponibles séparément. Demandez à votre revendeur Zodiac. Performance Machine a choisi Zodiac International comme distributeur Européen.

Pour l'arrière de modèle Softail boîte 5 arrière fin 1987-1999

721322 Polie

743138 Chromé

742978 Noir Contrast Cut



ÉTRIER ARRIERE PM POUR SOFTAIL DE 1987 AU PRESENT

Le classique design de l'étrier PM quatre pistons est un choix reconnu pour équiper l'arrière de toute Harley. Sa puissance de freinage et son endurance satisferont les conducteurs les plus sportifs. Pour tous Softails boîte 5 de 1987-1999 ou 2000-2006. Installation facile. Pour disque stock ou style stock en 11 1/2". Le kit comprend un étrier 125x4R et fixation.

Pour l'arrière des Softails fin 1987-1999

721282 Poli

743127 Chromé

742967 Noir, Contrast Cut

Pour l'arrière des Softail 2000-2006

721480 Poli

743154 Chromé

742992 Noir, Contrast Cut



ETRIER ARRIERE ASSYMETRIQUE UNE PARTIE POUR SOFTAIL

Etrier quatre pistons asymétriques PM dans un même bloc que la fixation. Ce système vous donnera le meilleur freinage possible. Le système de purge est également facilité grâce à sa position. Disponible pour Softails de 1987-1999 ainsi que de 2000 au présent.

Note: Ces plaquettes ne s'utilisent PAS avec les autres étriers PM 137x4B.

Arrière pour Softail de 1987-1999

- 721571** Poli
- 743159** Chromé
- 743070** Noir Contrast Cut

Arrière pour Softail 2000-2005 et 2000-2006 FLST Softails avec pneu arrière de 130 à 150 d'origine.

- 721573** Poli
- 743161** Chromé
- 743071** Noir Contrast Cut

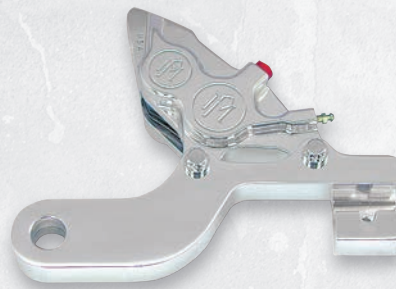


Pour 2006-2007 FXST, FXSTB et FLSTF Softail avec pneu arrière de 200mm

- 722744** Poli
- 743170** Chromé
- 743080** Noir Contrast Cut

Pour 2008 au présent FXSTB, FXSTC et FLSTF Softail avec pneu arrière de 200mm

- 740691** Poli
- 743176** Chromé
- 743086** Noir Contrast Cut



ETRIER ARRIERE PM 4 PISTONS ASSYMETRIQUE POUR FLT & FLH

Les grosses FLT & FLH ont besoin d'une grosse puissance de freinage et c'est la solution. Le type d'étrier "137x4B" est le plus puissant des étriers 4 pistons que vous pourrez offrir à votre Touring de 2000 au présent. Ses deux différentes tailles de pistons puisent leur origine sur les motos de vitesse et d'endurance. L'utilisation de deux tailles différentes de pistons se justifie entièrement car elle permet de mieux compenser et d'exploiter la répartition du freinage sur la surface de frottement mais aussi vous bénéficierez d'une poignée plus douce et d'un freinage plus facile à doser. Ces étriers se fixent directement avec leur patte. L'installation sur les modèles de 2000-2007 requiert l'achat séparé de durite de frein plus longue que celle d'origine.

Pour FLH et FLT de 2000-2001 avec disque de 11 1/2" (TÜV)

- 721493** Poli
- 743155** Chromé
- 742993** Noir Contrast Cut
- 752251** Durite plus longue spéciale

Pour FLH et FLT de 2002-2007 avec disque de 11 1/2"

- 722745** Poli
- 743171** Chromé
- 743081** Noir Contrast Cut
- 752251** Durite plus longue spéciale

Pour 2008 au présent FLH et FLT avec disque de 300mm stock

- 740695** Poli
- 743180** Chromé
- 743090** Noir Contrast Cut

Pour 2008 au présent FLH et FLT avec disque de 300mm PM

- 740696** Poli
- 743191** Chromé
- 743091** Noir Contrast Cut



FREIN/POULIE PERFORMANCE MACHINE

Une autre merveille de chez Performance Machine. Le kit frein poulie PM comprend un étrier 125X4 et son support qui cache le freinage derrière la poulie. Livré avec les fixations en acier à souder au bras oscillant. Le système frein poulie PM ne fonctionne qu'avec les roues PM ou Rick's de 18". Doit également être utilisé en conjonction avec les disques PM "Image Series" de 11 1/2" de diamètre et les poulies PM "Image Series". Roues, disques et poulies se trouvent au chapitre 11 de ce catalogue. Ce kit a une finition polie miroir.

Pour 1987-1999 Softails la plupart des cadres custom

- 722170** Poli
- 743165** Chromé
- 743075** Noir Contrast Cut

Pour 2000 au présent Softail

- 722171** Poli
- 743166** Chromé
- 743076** Noir Contrast Cut

Pour la plupart des Softails et applications custom avec axe de roue 1"

- 722172** Poli
- 743167** Chromé
- 743077** Noir Contrast Cut



KIT ÉTRIER ARRIERE PM POUR FXR

Le classique étrier 4 pistons qui reste le meilleur choix pour le freinage arrière. Sa puissance et son endurance satisferont même les pilotes les plus exigeants. C'est ce que vous pourrez trouver de mieux pour le freinage arrière de votre FXR, il est en tous points mieux que l'origine. Se monte sans aucune modification. Le kit comprend un étrier 125x4R avec sa fixation pour disque en 11 1/2" (diamètre stock).

Pour FXR de 1982-1994

721467 Polie

743152 Chromé

742990 Noir Contrast Cut



ÉTRIER ARRIERE PM POUR DYNA

Le classique design de l'étrier PM quatre pistons est le choix reconnu pour équiper l'arrière de toute Harley. Sa puissance de freinage et son endurance satisferont les conducteurs les plus sportifs. Ce qu'il y a de mieux pour votre Dyna, meilleur look et performances que l'origine. Installation facile. Pour disque stock ou style stock en 11 1/2". Le kit comprend un étrier poli 125x4R et fixation polie miroir, chromée ou contrast cut. L'installation sur les modèles de 2000 au présent requiert l'achat séparé de durite de frein plus longue que celle d'origine.

Pour 1991-1999

721284 Poli

743128 Chromé

742968 Noir contrast cut

Pour 2000-2005

721478 Poli

743153 Chromé

742991 Noir contrast cut

752250 Durite plus longue spéciale



ETRIER ARRIERE ASSYMETRIQUE 4 PISTONS PM POUR V-ROD

Enfin un freinage à la hauteur de la plus rapide des Harleys. Le nouvel étrier asymétrique PM 4-pistons est livré avec son support et remplace avantageusement l'origine sans aucune modification. La puissance de votre V-Rod's sera maîtrisée et en plus vous aurez un meilleur look. L'installation requiert d'utiliser une durite de frein appropriée.

Pour V-Rod de 2002-2004 avec disque de 11 1/2" (TUV)

722142 Poli

743164 Chromé

743074 Noir Contrast Cut

Pour V-Rod de 2005 avec disque de 11 1/2"

722745 Poli

743171 Chromé

743081 Noir Contrast Cut

Pour V-Rod de 2006-2007 avec disque stock de 11 1/2"

740693 Poli

743178 Chromé

743088 Noir Contrast Cut

Pour V-Rod de 2006-2007 avec disque aftermarket de 300mm

740694 Poli

743179 Chromé

743089 Noir Contrast Cut

Pour V-Rod de 2008 au présent avec disque stock de 11 1/2"

740695 Poli

743180 Chromé

743090 Noir Contrast Cut

Pour V-Rod de 2008 au présent avec disque aftermarket de 300mm

740696 Poli

743191 Chromé

743091 Noir Contrast Cut



Pour 2006-2007

722743 Poli

743169 Chromé

743079 Noir contrast cut

752250 Durite plus longue spéciale

Pour 2008 au présent

740692 Poli

743177 Chromé

743087 Noir contrast cut

752250 Durite plus longue spéciale



ÉTRIER PERFORMANCE MACHINE

Pour tous ceux qui se font leur montage custom nous proposons des étriers classiques avec deux ou 4 pistons séparément. Ces étriers s'utilisent aussi en remplacement sur la plupart des kits 2 ou 4 pistons.

Étrier 125x2 style classique

- 721404** Finition polie
- 743142** Finition chromée
- 742981** Finition noire Contrast Cut



Étrier 125x4S style classique compacts 4 Pistons fixation haute

- 721408** Finition polie
- 743144** Finition chromée
- 742983** Finition noire Contrast Cut



Étrier 125x4SL style classique compacts 4 Pistons fixation basse pour roues à rayons

- 721410** Finition polie
- 743145** Finition chromée
- 742984** Finition noire Contrast Cut

Étrier 125x4R style classique compacts 4 Pistons fixation basse

- 721412** Finition polie
- 743146** Finition chromée
- 742985** Finition noire Contrast Cut



Étriers Vintage pour application universelle peuvent être utilisés pour l'avant ou l'arrière, ne comprennent pas les supports et les vis de fixation

- 752387** Chromé
- 752388** Black OPS
- 752389** Machine OPS

Boulon central de remplacement étrier

- 752414** Chromé
- 752415** Noir
- 752416** Rouge
- 752417** Bleu

ALESAGES RECOMMANDES DE MAITRE CYLINDRE POUR UTILISATION AVEC LES ETRIERSD E FREIN PM

PM Étrier	Classic Style		Contour Style	
	Simple	Double	Simple	Double
125x2	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"
125x4R, S, SL	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"
112x6SSL, RSL, B	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"
112x6SSB, RSB	5/8"	3/4"	5/8"	11/16"
162x2	5/8"	3/4"	5/8"	11/16"
137x6	5/8"	3/4"	5/8"	11/16"
137x4, R, B	5/8"	3/4"	5/8"	11/16"

Alésages de Maitre cylindre recommandés pour utilisation avec d'autres étriers que les PM

	Classic		Contour	
Simple disque	5/8"		Contour	5/8"
Double disque	3/4"		Contour	11/16"

ETRIERS DE FREIN BERINGER

Beringer fabrique des freins depuis plus de 15 années et est apprécié par beaucoup d'usines et de teams de course pour leur exceptionnelle fiabilité. Cette compagnie a achevé un avantage technologique décisif avec leurs innovations brevetées. Beringer est également le fabricant pour n'importe quelles autres motos. Les freinages Beringer sont fabriqués selon les normes ISO 9001 et sont homologués UTAC et/ou TÜV. Ces étriers sont usinés en aluminium de qualité aviation, le même qui est utilisé dans les avions supersoniques. Cet aluminium combine la réduction de poids, résistance à la déformation, même à haute température. Les pistons sont alliage d'inox. L'inox ne conduit qu'un treizième de la chaleur conduite par l'aluminium ce qui isole parfaitement l'étrier de la chaleur générée par les plaquettes. De plus les pistons en inox éliminent la possibilité de corrosion. Tous les étriers sont usinés CNC pour répondre aux plus hauts standards et pour garantir une épaisseur optimale des matériaux. Les étriers Beringer se distinguent par un freinage incisif avec un temps de réponse très court. Un freinage plus fort et plus agressif est obtenu avec un effort au levier constant. Avec ces étriers il faut seulement 16.5 bars de pression pour avoir le même résultat que d'autres étrier avec 20 bars. Ces étriers sont disponibles pour l'avant ou pour l'arrière en versions 4-pistons ou 6-pistons et finitions polie, noire anodisée ou chromée.

Etrier Beringer 4-Pistons

Ils ont un guidage classique des plaquettes. Conçu pour les motos avec un besoin de dissipation de l'énergie de freinage modéré. Ces étriers représentent une alternative économique aux étriers 6-pistons en terme de caractéristiques de poids, qualité et performances. Disponibles avec ou sans supports pour plusieurs modèles.



KIT ETRIER ARRIERE PM POUR SPORTSTER

Le classique étrier 4 pistons qui reste le meilleur choix pour le freinage arrière. Sa puissance et son endurance satisferont même les pilotes les plus exigeants. C'est ce que vous pourrez trouver de mieux pour le freinage arrière de votre Sportster, il est en tous points mieux que l'origine. Se monte sans aucune modification. Le kit comprend un étrier 125x4R pour les modèles de 1984-1999 et le kit pour modèle de 2000-2003 comprend un étrier 137x4B asymétrique. Ces kits arrivent avec leur fixation pour disque en 11 1/2" (diamètre stock).

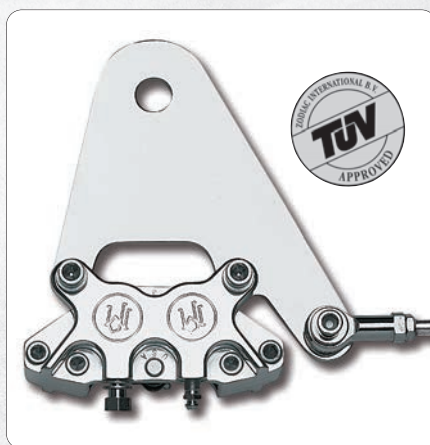
Pour Sportster de 1984-1999

- 721406** Finition polie
- 743143** Finition Chromée
- 742982** Noir, Contrast Cut



Pour Sportster de 2005 au présent sauf XR 1200. Doit être installé avec un disque de 11 1/2" sur les modèles de 2011 au présent. Aussi pour 2004 Sportsters si le passage de l'axe de roue est alésé de 25mm à 1" (25.4mm)

- 743185** Finition polie
- 743187** Finition Chromée
- 743186** Noir, Contrast Cut



ÉTRIER ARRIERE CUSTOM PM POUR RIGIDE

L'étrier quatre pistons est le choix préféré des customiseurs depuis plusieurs années. Il vous donnera le freinage que vous pouvez attendre d'un étrier quatre pistons pour votre rigide. Pour tout modèle de rigide (à l'arrière) ainsi que des cadres Softail aftermarket ou tout autre. Comprend un étrier 125X4R avec sa fixation. Disponible pour disque 10" ou 11.5" stock ou aftermarket.

Pour disques 10"

- 721400** Polie
- 743139** Chromé
- 742979** Noir Contrast Cut

Pour disques 11 1/2"

- 721402** Polie
- 743141** Chromé
- 742980** Noir Contrast Cut



Pour Sportster de 2000-2003

- 721575** Finition polie
- 743162** Finition Chromée
- 743072** Noir, Contrast Cut



Pour l'avant sur tous les 1984-1999 Big Twin et Sportster, sauf Springers

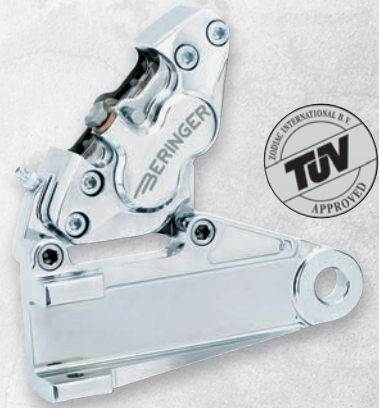
Se monte directement sur la fourche. Les étriers sont vendus pièce, pour les double disque commandez un gauche et un droit.

Droit	Gauche	
701327	701330	Poli
701328	701331	Noir
701329	701332	Chromé



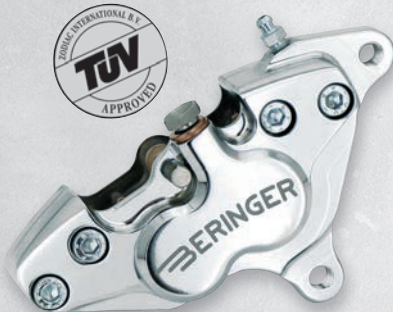
Pour l'arrière des 2000 au présent Softail, sauf 2006 au présent FXST, FXSTB et FXSTS

Étrier avec fixation	Étrier seul	Support seul	
701449	701327	701342	Poli
701450	701328	701343	Noir
701451	701329	701344	Chromé



Pour l'arrière 1984-1999 Sportster

Étrier avec fixation	Étrier seul	Support seul	
701467	701330	701352	Poli
701468	701331	701353	Noir
701469	701332	701354	Chromé



Pour l'avant des 1997 au présent FLSTS & FLSTC Heritage Springer et FLSTSB Cross Bones

701327	Poli
701328	Noir
701329	Chromé



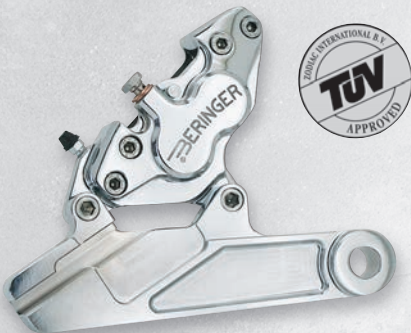
Pour l'arrière des 1984-1999 Dyna

Étrier avec fixation	Étrier seul	Support seul	
701455	701327	701345	Poli
701456	701328	701346	Noir
701457	701329	701347	Chromé



Pour l'arrière des 2000-2003 Sportster

Étrier avec fixation	Étrier seul	Support seul	
701473	701330	701355	Poli
701474	701331	701356	Noir
701475	701332	701357	Chromé



Pour l'arrière des 1984-1999 Softail

Étrier avec fixation	Étrier seul	Support seul	
701443	701330	701339	Poli
701444	701331	701444	Noir
701445	701332	701341	Chromé



Pour l'arrière des 2000-2005 Dyna

Étrier avec fixation	Étrier seul	Support seul	
701461	701327	701348	Poli
701462	701328	701349	Noir
701463	701329	701351	Chromé



Etrier Beringer 6-Pistons

Les étriers 6 pistons donnent un freinage sans compromis. En plus de leur apparence attractive les étriers 6-pistons conservent un excellent guidage des pistons dans leur cylindre (du au rapport alésage course) Disponibles avec ou sans supports pour plusieurs modèles.

Pour l'avant sur tous les 1984-1999 Big Twin et Sportster, sauf Springers

Se monte directement sur la fourche. Les étriers sont vendus pièce, pour les double disque commandez un gauche et un droit.

Droit	Gauche	
701321	701324	Poli
701322	701325	Noir
701323	701326	Chromé



Pour l'arrière des 1984-1999 Softail

Étrier avec fixation	Étrier seul	Support seul	
701440	701324	701339	Poli
701441	701325	701340	Noir
701442	701326	701341	Chromé



Pour l'arrière des 2000-2005 Dyna

Étrier avec fixation	Étrier seul	Support seul	
701458	701321	701348	Poli
701459	701322	701349	Noir
701460	701323	701351	Chromé



Pour l'avant des modèles de 2000-2007, FLH/FLT, 2000-2013 Sportster XL avec disques type origine de 11 1/2", Dyna 2000-2005 avec disques type origine de 11 1/2", Dyna 2006 au présent avec disques type origine de 11 1/2", 2002 au présent V-Rod 2000 au présent sauf Street Rod, 2000 au présent Softails sauf Springers. Se monte directement sur la fourche. Les étriers sont vendus pièce, pour les double disque commandez un gauche et un droit.

Droit	Gauche	
701333	701336	Poli
701334	701337	Noir
701335	701338	Chromé



Pour l'arrière des 2000-2007 Softail, sauf 2006-2007 FXST, FXSTB et FXSTS

Étrier avec fixation	Étrier seul	Support seul	
701446	701321	701342	Poli
701447	701322	701343	Noir
701448	701323	701344	Chromé



Pour l'arrière des 1984-1999 Sportster

Étrier avec fixation	Étrier seul	Support seul	
701464	701324	701352	Poli
701465	701325	701353	Noir
701466	701326	701354	Chromé



Pour l'arrière des 1984-1999 Dyna

Étrier avec fixation	Étrier seul	Support seul	
701452	701321	701345	Poli
701453	701322	701346	Noir
701454	701323	701347	Chromé



Pour l'arrière des 2000-2003 Sportster

Étrier avec fixation	Étrier seul	Support seul	
701470	701324	701355	Poli
701471	701325	701356	Noir
701472	701326	701357	Chromé



ETRIERS DE FREIN ROLAND SANDS DESIGN

Roland a pris le meilleur de la technologie des étriers de frein, la précision de haute qualité d'usinage et le style RSD pour créer une nouvelle étape dans la puissance de freinage pour votre V-Twin. Avec une architecture de course GP et la distribution de poids, la rigidité supplémentaire maximise votre effort au levier de frein, qui vous donne une meilleure sensation. Ces étriers de frein RSD, notamment couplé avec des maîtres-cylindres radiaux RSD, sont le système de freinage V-Twin ultime qui donne une sensation inégalée et de la puissance. Les étriers disposent de pistons asymétriques de 1.125" (28.6mm) et 1.375" (34.9mm) de diamètre qui appliquent une force différente à la fois au bord d'attaque et le bord de fuite des plaquettes de frein pour un freinage supérieur. Ces étriers sont livrés avec plaquettes de frein, vis de purge, boulon banjo et rondelles d'étanchéité 3/8"-24 et kit de cales. Disponible en contrast Cut, Black OPS, machine OPS et chromé.

Note: Les modèles Sportster nécessitent l'utilisation de maître-cylindre 9/16" pour applications simple disque et 11/16" pour les double disque.

Etrier avant, pour 2000 à 2013 XL Sportster, 2000 au présent Dyna, 2000 au présent Softail (sauf Springer), 2000 à 2007 Touring et 2002 à 2005 V-Rod (sauf VRSCR)

Commandez un étrier gauche plus un droit pour les modèles à double disque

Gauche

- 751880** Chromé
- 751881** Contrast Cut
- 751882** Black OPS
- 751883** Machine OPS

Droit

- 751884** Chromé
- 751885** Contrast Cut
- 751886** Black OPS
- 751887** Machine OPS

Kits étriers arrières pour 2000 à 2001 Touring, comprennent étrier et support

- 751896** Chromé
- 751897** Contrast Cut
- 751898** Black OPS
- 751899** Machine OPS

Kits étriers arrières pour 2002 à 2007 Touring et 2005 VRSCA et VRSCB V-Rod, comprennent étrier et support

- 751892** Chromé
- 751893** Contrast Cut
- 751894** Black OPS
- 751895** Machine OPS

Kits étriers arrières pour 2008 au présent Touring et V-Rod, comprennent étrier et support. Doivent être installés avec des disques RSD ou PM de 300mm

- 751888** Chromé
- 751889** Contrast Cut
- 751890** Black OPS
- 751891** Machine OPS

Pièces de remplacement

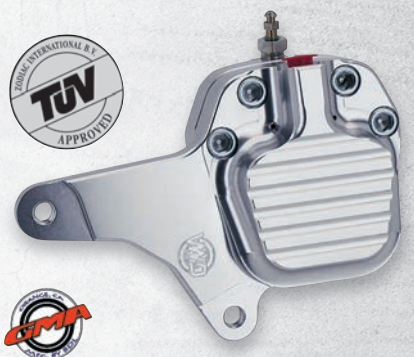
- 721415** Kit joints d'étrier
- 721451** Piston de 1.125" (pièce)
- 721453** Piston de 1.375" (pièce)
- 721314** Plaquettes, comme celles fournies
- 236080** Plaquettes SBS Carbon Tech



ÉTRIER ARRIÈRE GMA POUR FL

Nouvelle conception de kit d'étrier de frein pour les modèles FL à 4 vitesses de 1972-1984. Ce kit se sert de l'étrier de frein à 2 pistons redessiné et une nouvelle équerre 'd'une pièce'. Comprend le matériel et les directions d'installation

233639 Étrier Arrière GMA



ÉTRIER AVANT GMA DEUX PISTONS

Ce petit étrier avant GMA 2 pistons se monte sur tous les modèles simple disque de 1984-1999, sauf FXSTS Springer. Le maître cylindre devra être un 5/8" de diamètre. Ne se monte pas sur les modèles avec roue de 21" à rayons et fourche étroite.

233481 Étrier avant, deux pistons



KIT ETRIER ARRIERE GMA 2-PISTONS POUR SPORTSTER

Cet étrier GMA 2-pistons est livré complet avec patte de fixation directe. L'étrier et la patte ont une finition anodisés claire. Pour tous les fin 1987-1999 Sportster avec disque de taille d'origine.

233838 Kit étrier arrière 2 pistons avec support



KIT DE CONVERSION D'ÉTRIER DE FREIN GMA CUSTOM A DEUXDISQUES

On n'a pas oublié le constructeur Custom lors de la conception de cet étrier de frein. Ce n'est pas un kit à fixation directe par boulons. Lorsque vous utilisez une fourche FL de 1949-1984, ce kit la convertit en disques tandem de 10". Il se monte sur les montures du garde-boue original. Tout le matériel et les étrésses de fixation sont inclus, ainsi que les entretoises pour le montage du garde-boue étroit Custom ou le garde-boue de 16".

233137 Kit de conversion à deux disques



ÉTRIER GMA 2 PISTONS EN ALUMINIUM POUR L'AVANT

233637 Pour les fourches custom à disque simple de Springer



JEUX D'ÉTRIER ET DE FIXATION AVANT EN UNE PIÈCE PAR GMA

Ce jeu d'étrier 4 pistons remplace l'étrier avant à un piston de style OEM. Les quatre pistons de cet étrier lui assurent plus de puissance de freinage. Tous les boulons de fixation et tout le matériel nécessaire ainsi qu'un accessoire d'adaptateur à utiliser sur les conduites de frein OEM sont inclus. Cet étrier pour tous les modèles à disque simple ou double de 1984-1999 (sauf les modèles FXSTS ou FL à 4 vitesses et fourches étroites avec roue de 21").

233135 Jeu d'étrier pour disque double

233136 Jeu d'étrier pour disque unique

Pièces de remplacement

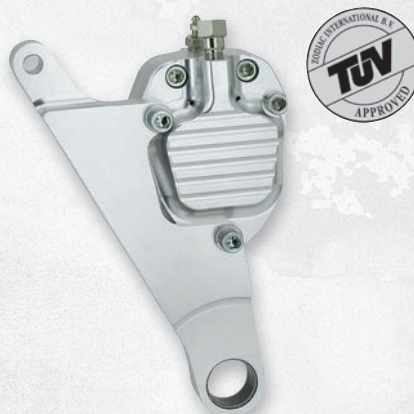
711796 NOUVEAU Set de plaquettes



ÉTRIER DE FREINS A DEUX PISTONS EN ALUMINIUM "BILLET" PAR GMA

Les étriers à double piston de GMA sont fabriqués en aluminium "billet" thermiquement traité et de la qualité utilisée dans les avions. Il porte deux pistons à 1 5/8" de diamètre, sans anodisés pour la longévité et la bonne performance. Cet étrier de précision est d'une technologie de pointe des années 1990 et donne une puissance de freinage exceptionnelle. Anodisation claire pour en protéger la finition en aluminium. Il constitue un étrier de rechange pour les jeux d'étriers arrière de GMA (sauf le Softail) et pour les jeux d'étriers avant des modèles FL de 1972-1984.

233634 Étrier de freins



233604 2 Pistons, pour FXSTS Springer 1988-1999 à l'avant avec simple disque. Utilise la tige et les rondelles bronze d'origine



JEU D'ÉTRIER DE FREINS A QUATRE PISTONS PAR GMA POUR LES MODELES FX, FXWG ET XL

Etriers à quatre pistons par GMA ainsi que toutes les étrésses et tout le matériel de montage. Sont inclus aussi les boulons et des accessoires pour l'utilisation des durites de freins de série Harley-Davidson, si vous utilisez des durites custom d'autres embouts seront nécessaire. Cet étrier augmente la puissance de freinage. Pour disque

avant unique ou double des modèles FX, FXWG et XL de la fin de l'année 1977-1983 sauf fourche étroite et roue de 21". Un étrier séparé peut s'acheter pour montage sur disque unique.

233636 Jeu d'étrier pour disque double

231636 Jeu d'étrier pour disque unique



KIT ETRIER ARRIERE GMA 2-PISTONS POUR FXR

Cet étrier GMA 2-pistons est livré complet avec patte de fixation directe. L'étrier et la patte ont une finition anodisés claire. Pour tous les 1982-1994 FXR avec disque de taille d'origine.

233606 Kit étrier arrière 2 pistons avec support



ÉTRIER ARRIERE A QUATRE PISTONS GMA POUR LES DYNA GLIDE

Non seulement cet étrier affiche des performances exceptionnelles par rapport à l'étrier OEM à un piston, mais il a aussi une bien meilleure apparence. Pour tous les modèles Dyna Glide de 1991-1999.

236877 Etrier arriere



KIT ETRIER ARRIERE GMA 2-PISTONS POUR TOURING

Cet étrier GMA 2-pistons est livré complet avec patte de fixation directe. L'étrier et la patte ont une finition anodisés claire. Pour tous les 1984-1999 FLH & FLT avec disque de taille d'origine.

233591 Kit étrier arrière 2 pistons avec support



Etrier arrière pour cadres type rigide et disque 10" (25.4cm)

233609 Kit étrier 2 pistons



ÉTRIER DE FREINS A DEUX PISTONS PAR GMA

C'est un étrier compact et léger fabriqué en aluminium "billet" thermiquement traité de la qualité utilisée dans les avions. Il porte deux pistons de 1 5/8" de diamètre, anodisés pour la longévité et la bonne performance, et chaque étrier dispose d'une plaquette à freins organique de haute qualité. Un processus d'anodisation claire assure l'étanchéité du boîtier d'aluminium ainsi que sa longévité et une brillance durable.

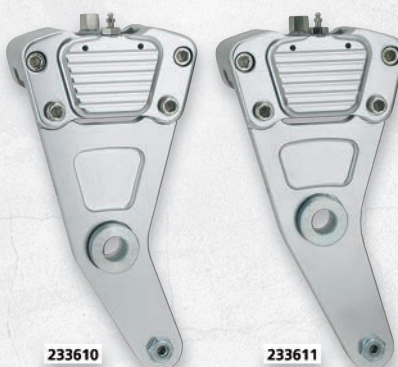
233635 Etrier de freins



KITS ÉTRIERS ARRIERE GMA ALUMINIUM

Se monte à l'arrière de tous es modèles Softail de 1984 jusqu'au début de 1987

233607 Kit étrier 2 pistons



Etrier arrière pour 1973-1984 Big Twins boîte 4

233611 Se monte à l'arrière de tous les Big-Twin à bras oscillant à 4 vitesses avec un disque de 10" (25.4cm) de 1973-1980

233610 Pour tous les Big-Twin à bras oscillant à 4 vitesses avec un disque de 11.5" (26.1cm) et équerre en "Y" de 1981-1984 (TÜV)



NOUVEAU



ETRIERS K-TECH SUPER FRENI 2-PISTONS

Fabriqué en aluminium forgé pour une rigidité supérieure et usiné CNC pour des tolérances précises et des performances de freinage supérieures, l'étrier 2 pistons Super Freni donnera à vos freins un vrai look nostalgique. Se marie parfaitement avec les commodos K-Tech de luxe ailleurs dans notre catalogue. Étriers disponibles en finition aluminium poli ou brut et livrés avec des plaquettes de frein et le boulon banjo. L'entraxe mesure 3.25" (8,25cm), la largeur de l'étrier est de 3" (7,6cm) et le centre de l'étrier à l'intérieur est de 1,5" (3,8cm). Les supports d'étrier en acier inoxydable sont disponibles pour une utilisation avec disques de 11 1/2" dans les applications sélectionnées ou doivent être faits sur mesure.

Note: Cet étrier est pas garanti pour aller avec les roues à rayons dans des applications Narrow Glide.

Etriers

- 751677** Etrier poli
- 751678** Etrier brut
- 751679** Kit réfection d'étrier
- 751680** Plaquettes de remplacement

Support pour aller sur fourches 1984 à 1999 39 et 41mm Showa

- 751683** Poli
- 751684** Brut

Support pour aller sur fourches Springer custom

- 751687** Poli
- 751688** Brut

Support pour aller sur bras oscillant

- 751685** Poli
- 751686** Brut

Support pour aller sur bras oscillant avec deux étriers

- 751681** Poli
- 751682** Brut

Support pour aller sur cadre rigide

- 751689** Poli
- 751690** Brut



ETRIERS DE FREIN AVANT BREMBO

Lorsque les coureurs pensent "frein" ils diront "Brembo", probablement le nom le plus connu dans l'industrie de la moto quand il s'agit de la puissance de freinage. Vous trouverez des freins Brembo sur les motos de la Superbike World Series et Moto GP. Même "The Factory" a reconnu la qualité Brembo, raison pour laquelle ils équipent les modèles Touring et V-Rod avec Brembo depuis 2008. Ces étriers à 4 pistons 484 série sont usinés CNC en aluminium usiné. Ils vont sur les fourches stock de 2000 au présent Twin Cam et XL Sportster et sont pour freins à disque de 11 1/2". Ils sont livrés avec avec des plaquettes de frein frittées Brembo. Disponible en tout noir avec un logo Brembo ou noir avec un logo Brembo en aluminium. Les  triers Brembo donnent la meilleure puissance de freinage lorsqu'ils sont utilisés avec des disques de frein Brembo.

- 748153** Gauche, tout noir
- 748154** Droit, tout noir



- 748155** Gauche, noir avec logo aluminium
- 748156** Droit, noir avec logo aluminium



2 YEARS WARRANTY

ETRIERS DE FREIN AVANT 1984-1999 STYLE

Etriers de frein pour la plupart des modèles de 1984 au présent. Les pièces sont en alu coulé et ont une finition usin e polie, chromée ou noire "wrinkle". Ils sont accompagnés de leurs plaquettes et visserie de montage nécessaire.

Etrier gauche pour tous les modèles à simple disque unique de 1984-1999 (sauf FL et FXST à 4 vitesses)

- 148124** Etrier avant gauche noir
- 148131** Kit réfection (OEM 44020-83)

Etrier droit pour toutes conversions en double de 1984-1999 ou remplacement

- 148125** Finition noire

Etriers droit et gauche pour tous les modèles à double disque de 1984-1999 et modèle XR 1000 1983

- 148120** Finition chromée



ENSEMBLE D'ÉTRIER POUR FREIN ARRIERE

Il s'agit d'un ensemble d'étrier de rechange pour frein arrière, chromé ou époxy, pour les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1973-1983. Il est compatible soit avec l'équerre d'appui "Boomerang" (utilisé comme équipement de série jusqu'à 1980), soit avec l'équerre en Y utilisée de 1980-1983. L'ensemble contient des bagues et des goupilles de montage ainsi qu'un stabilisateur d'étrier chromé. Il peut se reconstruire en entier avec des pièces OEM ou Zodiac (OEM 44008-80).

231279 Etrier chromé

231278 Ensemble d'étrier epoxy, noir



2 YEARS WARRANTY

ETRIERS ZODIAC CHROMES CUSTOM ET USINES EN ALUMINIUM

Ce sont des étriers design qui se montent directement sur les fourches de type 1984-1999. Ils sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium avec des tolérances très précises puis polis miroir avant de recevoir un chromage superbe pour un véritable look custom. Ces étriers sont livrés complets avec leur visserie chromée, vis banjo chromée, plaquettes et vis de purge. Les étriers avant sont vendus pièce, il faut un gauche et un droit pour les double disque. L'étrier arrière est vendu sous forme de kit complet pour 1987-1999 Softail. Toutes les pièces sont disponibles séparément. La fixation peut accepter la plupart des étriers à montage direct type 1984-1999 pour montages custom.

Pour l'avant de tous les modèles de 1984-1999 avec disque en 11 1/2" sauf les FXSTS Springer et les modèles avec fourche étroite et jante à rayon.

148166 Etrier avant gauche seul

148167 Etrier avant droit

Pour l'arrière des Softails de 1984-1999

231758 Etrier arrière avec fixation

148166 Etrier arrière seul

148168 Fixation d'étrier arrière seule



2 YEARS WARRANTY

ETRIER ARRIERE CHROME POUR MODELES DE 1987 A 1999

Etriers d'origine chromés pour l'arrière. Ils remplacent directement celui d'origine et sont livrés sans plaquettes. Pour tous les Sportster, FXR, Softail et Dyna Glide de 1987-1999. Un kit de réfection d'étrier qui est aussi pour l'étrier d'origine est disponible séparément.

054004 Etrier arrière chromé de 1987-1999 (OEM 44050-87)



Supports d'étrier arrière chromés

148128 Pour FXR de 1984 à 1994 (OEM 44205-84)

148126 Pour Softail de 1987-1999 (OEM 44207-87)



2 YEARS WARRANTY

ETRIERS CHROMES

Ces jolis étriers chromés remplacent directement ceux d'origine. Disponibles pour l'avant et leur design intelligent leur permet d'être utilisés côté gauche ou droit, pour l'arrière ils sont livrés avec leur fixation intégrée. Ils ajouteront une touche de brillant sur votre moto. Ces étriers sont vendus complets avec leurs plaquettes. Vendus pièce.

148145 Pour l'avant gauche ou droit des 2000-2003 XL et 2000 au présent Big Twin sauf Springers. Commandez en 2 pour les double disques

148140 Pour l'arrière des 2000-2005 FXST Softail et 2000-2006 FLST Softail (OEM 44414-01)

148147 Pour l'arrière des 2000-2003 XL (OEM 44925-00)

148148 Pour l'arrière des 2000-2005 FXD (OEM 44017-00A)

12

FREINAGE & DURITES



ARLEN NESS

ETRIERS USINES ARLEN NESS

Comme les étriers d'origine ont de meilleures performances que jamais, il n'est plus nécessaire d'acheter des étriers usinés de remplacement. Les corps d'étrier Ness usinés donnent un nouveau look tout en acceptant vos pistons, plaquettes d'origine et matériel interne. Disponible en chromé ou noir anodisé. Les côtés gauche et droit sont vendus individuellement, les kits joints ne sont pas compris car les joints d'origine peuvent être réutilisés mais nous les proposons séparément côtés droit et gauche vendus individuellement, kits de joints de rechange disponibles séparément.

Pour l'avant de tous les 2000-2003 Sportster et tous les autres modèles 2000-2007, sauf Springer

- A02812** Gauche, chromé
- A02813** Gauche, noir
- A02814** Droit, chromé
- A02815** Droit, noir
- A02824** Kit de joints d'étrier

Pour l'avant de tous les 2008-2014 FLH et FLT Touring

- A02846** Gauche, chromé
- A02847** Gauche, noir
- A02848** Droit, chromé
- A02849** Droit, noir
- A02845** Kit de joints d'étrier

Pour l'avant des 2008-2014 Softail et 2008 au présent Dyna simple disque

- A02840** Gauche, chromé
- A02841** Gauche, noir
- A02820** Kit de joints d'étrier

Pour l'arrière des 2008 au présent Softail et 2008 au présent Dyna

- A02842** Chromé
- A02843** Noir
- A02821** Kit de joints d'étrier

Pour l'avant des 2007-2013 XL Sportster simple disque

- A02861** Chromé
- A02862** Noir
- A02822** Kit de joints d'étrier

Pour l'arrière des 2008 au présent Sportster

- A02810** Chromé
- A02811** Noir
- A02823** Kit de joints d'étrier



2 YEARS WARRANTY



FIXATION D'ÉTRIER ARRIERE CHROME

Ajoutez une touche de chrome à l'arrière de votre moto avec cette fixation d'étrier. Fabriquée en aluminium coulé et usiné selon les tolérances OEM pour une installation rapide et facile. Fonctionne avec l'étrier d'origine Kelsey et disponible pour FXR et Softail.



148126 Pour Softail de 1987-1999 (OEM 44207-87)

148128 Pour FXR de 1984 à 1994 (OEM 44205-84)



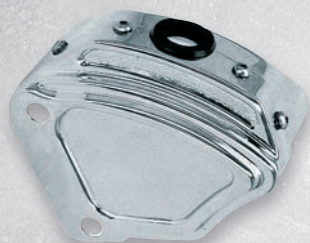
2 YEARS WARRANTY



EQUERRE DE FIXATION D'ÉTRIER

Cette équerre de fixation chromée de la roue arrière pour tous les modèles Big Twin de 1973-1980 (OEM 44166-73).

144031 Équerre de fixation d'étrier

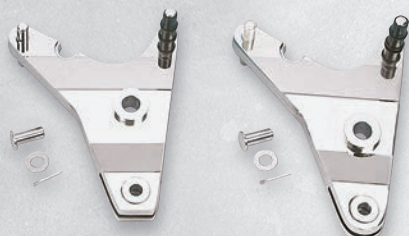


CACHES ETRIS CHROMES POUR SPORTSTERS ET DYNAS DE 2000 AU PRESENT

Cachez les étriers noirs avec ces enjoliveurs chromés. Ils se glissent par-dessus l'étrier d'origine sur les Sportsters et Dynas de 2000 au présent (sauf FXDWG).

Note: ne se montent pas avec certaines durites de frein aftermarket.

301517 Cache étrier gauche



EQUERRE DE FIXATION D'ETRIER EN "Y" POUR LES DISQUES DE 10" ET DE 11.5"

Cette équerre de fixation coulée pour l'étrier du frein arrière des modèles FX à plaquette arrière de 11.5" de 1981-1983 vous offre un meilleur support. Zodiac a donc élaboré une équerre du même dessin pour les modèles avant 1981 à plaquette arrière. En plus du support amélioré, cette équerre rend un meilleur alignement pour les systèmes de disque à 10", ce qui augmente à la longévité de la plaquette et de la bague. Les deux équerres sont d'une belle finition chromée.

233857 Pour les modèles FL et FX à frein à disque arrière de 10" de 1973-1980

233856 Pour les modèles FX à frein à disque arrière de 11.5" de 1981-1983 (OEM 44015-81)



RONDELLE DE CALLAGE

A utiliser quand l'étrier n'est pas aligné avec le disque. Vendue par 6.

721418 Rondelles d'alignement 5/16"

721419 Rondelles d'alignement 3/8"



RONDELLES D'ALIGNEMENT D'ETRIERS

Un étrier bien aligné améliore le freinage et prévient une usure inégale des plaquettes. Vendues en paquets de 10 contenant des rondelles d'épaisseur de 1.0mm et 0.5mm.

710042 Rondelles de 8x 1mm et 2x 0.5mm (pack de 10)



TIGES D'ANCRAGE AVEC ROTULES PERFORMANCE MACHINE

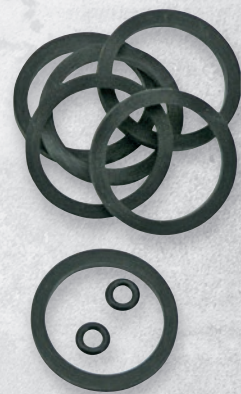
Ces tiges d'ancrage d'étrier sont chromées et seront parfaites pour tout montage custom, elles sont la solution qui vous facilitera la vie. Les embouts sur rotule préviendront tout mauvais alignement même si le point d'ancrage et l'étrier ne sont pas sur le même plan. Disponible en différentes longueurs. Les rotules peuvent être commandées séparément.

Tiges d'ancrage complètes

ZPN	Longueur	Rotules
721369	2"	5/16"
721370	6"	5/16"
721371	4"	3/8"
721372	6"	3/8"
721373	8"	3/8"
721374	10"	3/8"
721375	12"	3/8"
721376	14"	3/8"

Rotules seules

721377	Trou de 3/8" avec filetage 3/8" x 24 UNF
721378	Trou de 5/16" avec filetage 5/16" x 24 UNF
721379	Trou de 1/4" avec filetage 1/4" x 28 UNF



PISTONS DE REMPLACEMENT POUR ETRIS HARRISON BILLET

Pour étrier 4 pistons et étrier grand 6

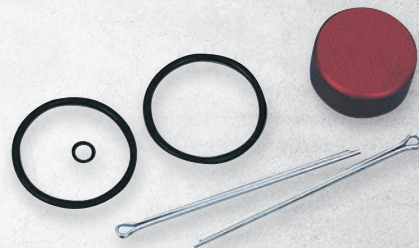
710027 Piston d'étrier

710028 Joint O-ring d'étrier

Pour étriers petit 6 pistons

710032 Piston d'étrier

710033 Joint O-ring d'étrier



PIECES DE RECHANGE POUR LES ETRIS GMA

233600 Joints toriques d'étanchéité pour étrier à 2 pistons

233618 Joints toriques d'étanchéité pour étrier à 4 pistons

233601 Jeu de pistons pour de larges étriers à 2 pistons

233998 Jeu de pistons pour de petits étriers à 2 pistons

233598 Jeu de pistons pour étriers à 4 pistons

233602 Jeu de goupilles

236886 Axes pour étrier 2 pistons petit, les 2

236885 Axes pour étrier 2 pistons large, les 2

236887 Axes pour étrier 4 pistons les 2



ENSEMBLES DE PISTONS POUR ÉTRIER DE FREINS

Ce sont des pistons de rechange pour la plupart des modèles. Ils sont fabriqués selon les spécifications d'OEM.

- A. 047534** Pour l'étrier arrière 2 pistons des FLH de 1981-1984 et FLT ou FLHT de 1980-1985 (OEM 43946-79).
- B. 047535** Pour l'étrier avant des FL de 1972 jusqu'au début de l'an 1980 (OEM 44109-72A).
- C. 047536** Pour l'étrier arrière des FL de fin 1980, des FX de fin 1980-1982 et FXE de 1983 aussi l'étrier avant des FL de fin 1980-1984 (OEM 44118-80).
- D. 047537** Pour l'étrier arrière des FL et FX de 1973 jusqu'au début de 1980 (OEM 44129-73).
- E. 047538** Pour l'étrier avant des modèles Sportster et FX de 1974-1977 (OEM 44275-74).



KITS DE RÉFECTION D'ETRIERS BERINGER

Ces kits contiennent tous les pistons, joints, vis, guide et vis de purge pour réparer un étrier Beringer 4-pistons ou Beringer Aerotec 6-pistons.



701394 Pour étrier Beringer 4-pistons



701393 Pour étrier Beringer Aerotec 6-pistons



KIT DE RÉFECTION D'ETRIER POUR ETRIER ZODIAC CUSTOM STYLE

Kit de réparation pour étriers Zodiac Designer ZPN148166, 148167, 231758 et 148166. Kit complet avec 4 pistons de 26.85mm de diamètre et quatre joints.

148172 Kit de réparation d'étrier avec pistons et joints



KIT DE RÉFECTION D'ETRIER POUR FREIN/COURONNE KUSTOM TECH

Le kit contient deux pistons en alliage de 41mm, deux joints de piston carrés et le joint torique pour l'étanchéité entre les deux moitiés de l'étrier.

741145 Kit de réparation d'étrier



PISTONS POUR ÉTRIERS DE FREIN PM

Pistons de remplacement pour étriers PM, vendus pièce.

Type de l'étrier	Kit de réparation	7/8" Piston	1" Piston	1 1/8" Piston	1 1/4" Piston	1 3/8" Piston	1 5/8" Piston
112X6B	721320	721450	721454	721451	-	-	-
112X6RSB	721413	-	721455	721456	-	-	-
112X6SSB	721413	-	721454	721451	-	-	-
125X2	721414	-	-	-	721452	-	-
125X4R	721316	-	-	-	721452	-	-
125X4SL	721316	-	-	-	721452	-	-
125X4S	721316	-	-	-	721452	-	-
137X4B	721415	-	-	721451	-	721453	-
137X6	721416	-	-	721451	-	721458	721459
162X2	721417	-	-	-	-	-	-



JOINT & PARE POUSSIERE D'ETRIER

Joints d'étanchéité de première qualité. Il s'agit de kits de reconditionnement que vous trouverez dans aucun catalogue. Chaque kit contient un joint d'étanchéité et un soufflet pare-poussière et les joints d'étanchéité sont compatibles avec les liquides de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.

022407 Joints et cache poussière pour les modèles Sportster et FX simple disque de 1974 à 1977 (OEM 44277-74 & 44278-74).

747483 Cache poussière seul (OEM 44277-74)

022408 Joints et cache poussière pour les double disques sur les modèles Sportster et FX 1977 à 1983. Se vend en un jeu pour les deux étriers (OEM 44151-77 & 44153-77).

022409 Pour l'étrier "Banane" utilisé à l'avant des modèles FL de 1972 à 1980 et en arrière des modèles FX/FL de 1973 à 1980 (44127-72A & 44133-72).

022410 Joints et cache poussière d'étrier banane à l'avant des 1981 à 1984 FL et l'arrière des 1981 à 1982 FX et FL. Aussi pour les étriers "Banane" Zodiac ZPN231278 et 231279 (OEM 44007-80 & 44133-72)

747478 Joint d'étrier pour l'avant et l'arrière des 1972 à 1984 FL, FLH & FLT, 1981 à 1982 FX et 1983 FXE (OEM 44007-80)

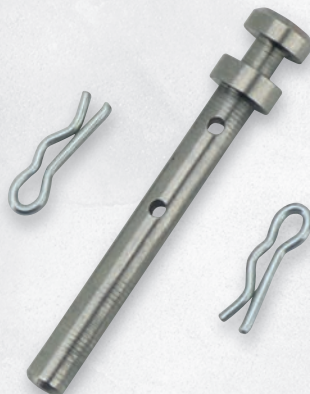
747479 Joints et cache poussière d'étrier double pistons des 1979 à 1985 FLH & FLT (OEM 43945-79 & 43947-79)

747474 Joints et cache poussière d'étrier pour l'arrière des 1979 à 1981 Sportster (OEM 44152-77 & 44180-77)

747482 Cache poussière seul (OEM 44180-77)

747475 Joints et cache poussière d'étrier pour l'arrière des 1982 à début 1987 FXR (OEM 44208-82)

747476 Joints et cache poussière d'étrier pour l'arrière des



Harrison
BILLET

AXE DE REMPLACEMENT POUR ETRIER HARRISON BILLET

Utilisé sur tous les étriers Billet-4 et Billet-6 sauf les étriers Harrison Slimline.

710030 Axe de plaquette avec clip



KIT DE REFECTION D'ETRIER DE FREIN

Kit de réfection complet pour les étriers avant de tous les modèles de 1984 à 1999 y compris les FLSTS/ FXSTS de 1984 au présent. Le Kit comprend les joints et piston nécessaires à la réfection de l'étrier.

148131 Kit réfection (OEM 44020-83)

747473 Cache poussière & joints (OEM 44047-83 & 44022-83)



KIT DE REFECTION D'ETRIER POUR MODELES 2000 ET APRES

Le kit le plus complet qui existe. Pour étriers avant et arrière de tous les modèles de 2000 à 2003 Sportster, 2000 à 2007 Softail, Touring et Dyna (sauf à l'avant des Springer) et 2002 à 2005 V-Rod. Le kit contient: 4 pistons, 8 joints de pistons et joints d'étrier soit de quoi refaire un étrier complet. Egalement disponible en kit joints sans les pistons

231376 Kit joints et pistons d'étriers, Import (OEM 44313-00, 44313-01)

747481 Kit joints et pistons d'étriers, USA (OEM 44313-00, 44313-01)

747480 Kit joints (OEM 44313-00, 44313-01)



JEU DE RÉPARATION POUR GOUPILLE D'ÉTRIER

Ce jeu de réparation contient des bagues, des goupilles de plaquette de frein et un écrou avec des rondelles. Pour les étriers "Banane" de Zodiac et d'OEM de 1973-1980. Finition noire anodisée (OEM 44331-73).

148050 Jeu de réparation



BAGUE DE FIXATION D'ÉTRIER

Ce sont des bagues de rechange en acier pour les étriers "Banane" de 1972-1980.

231466 Bague longue (OEM 45821-75)

231467 Bague courte (OEM 45822-75)



710035

710036

710037



710038

710039

710040



710041

710044

710045

HARRISON
BILLET

HARRISON VIS D'ÉTRIER ET VIS DE FIXATION

710044 Vis allen d'étrier 1x3/8" UNF

710045 Vis allen d'étrier 1 1/4x3/8" UNF

710035 Vis allen d'étrier 1 1/2x3/8" UNF

710036 Vis allen d'étrier 1 3/4x3/8" UNF

710037 Vis allen d'étrier 2 1/4x3/8" UNF

710040 Vis allen pour relier les étriers
6 pistons (30x8mm)

710041 Vis allen freinée pour fixation de frein
arrière Dyna Glide (25x8mm)

710038 Vis tête dôme pour étrier Softail
(3/4x3/8" UNF)

710039 vis hexagonale pour étrier Softail
(1x3/8" UNF)



CHEVILLES DE POSITIONNEMENT D'ÉTRIER

Ces chevilles de positionnement sont renforcées. Elles se montent avec l'étrier "Banane" utilisé sur les modèles FL et FX de 1972-1980. Elles se vendent individuellement (OEM 44124-72).

233430 Chevilles de positionnement d'étrier



BAGUE D'ÉTRIER AVANT DE NARROW GLIDE

Elle remplace les doubles bagues d'étrier de la partie inférieure du devant sur les modèles Sportster et FX de 1978-1984 (OEM 46019-77 et 46018-66), un jeu par étrier.

233435 Baque d'étrier



VISSERIE D'ÉTRIER CHROMÉE

Ces vis chromées remplacent celles d'origine qui sont noires sur vos étriers. Le kit contient 3 vis d'étrier, deux axes de plaquettes et une vis de purge pour aller sur les étriers des modèles harley 4 pistons. Pour l'avant de tous les modèles de 2000-2007 V-Rod, Softail, Dyna et Touring, à l'arrière des 2004 au présent XL Sportster, l'arrière des 2006 au présent V-Rod, et l'arrière des 2006 au présent FXST Softail.

148162 Visserie d'étrier chromée
(OEM 44473-02A)

JEU DE RECONDITIONNEMENT DE GOUPILLE DE FIXATION POUR ÉTRIER SURDIMENSIONNÉE

Ce jeu remplace la goupille de fixation de série en perçant les trous des étriers plus larges que les dimensions normales. Cela augmentera la longévité du boîtier de l'étrier.

233429 Jeu de reconditionnement



GOUPILLE DE FIXATION D'ÉTRIER

C'est une grande goupille de fixation pour l'étrier utilisé en avant et en arrière des modèles FL de 1972-1980 et en arrière des modèles FX de 1972-1980 (OEM 44107-72).

144059 Goupille de fixation d'étrier



2 YEARS
WARRANTY



JEU D'ÉTRIER ANTI-VIBRATION

A monter sur les étriers avant ou arrière des freins "Banane" utilisés sur tous les modèles Big Twin de 1973-1980, à finition chromée (OEM 41670-73).

148060 Jeu d'étrier anti-vibration



2 YEARS WARRANTY



STABILISATEUR POUR ÉTRIER ARRIERE

Il empêche le claquement de l'étrier arrière et réduit l'usure de la goupille. A monter sur l'essieu arrière en dessous de l'étrier arrière de tous les Big Twin de 1973-1980. A finition chromée (OEM 41680-83T).

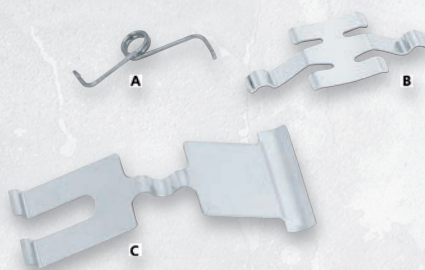
291226 Stabilisateur pour étrier arrière



CALE DE PLAQUETTES DE FREINS ANTI-VIBRATION SBS

Lot de cales SBS conçu pour être installé sur la partie métallique des plaquettes de freins pour éviter toute vibration. La cale de plaquette est silencieuse, protège vos pistons et empêche tout transfert de chaleur. Le lot comprend 2 en caoutchouc, un adhésif en laine de verre et un en acrylique ainsi qu'un noyau de papier de protection.

231268 Cales de plaquettes de freins



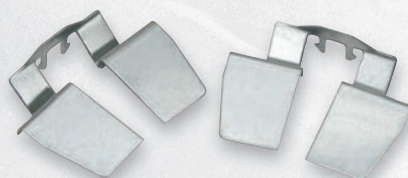
RESSORTS ANTI-BRUIT POUR ETRIER PM

Pour prévenir une usure excessive des plaquettes et le bruit, vous pouvez installer ces ressorts. Quatre différents styles disponibles pour aller sur la plupart des étriers PM.

A. 722453 Pour étrier PM 125x4R et PM 137x4B

B. 722454 Pour étrier PM arrière intégré

C. 722455 Pour étrier PM 112x6B



RONDELLES RESSORT DE PLAQUETTES DE FREIN DE 1982 A 1987

Les plaquettes bruyantes le seront beaucoup moins après installation de ces rondelles. Pour tous les étriers d'origine arrière des FXR, FLST et XL de 1982-1987 et 1986 à 1999 Touring (OEM 41665-82).

750112 USA, 2 requises par moto, vendues pièce

236953 NOUVEAU EBC, vendus par 2



KIT VIS DE PURGE GMA

Vis de purge de remplacement pour tous les étriers GMA 2 et 4 pistons. Contient les adaptateurs 3/8 UNF, rondelle joint et embout de purge 1/4" UNF.

233616 Jeu pour un étrier



VIS DE PURGE DE REMPLACEMENT POUR ETRIER HARRISON BILLET

710031 Vis de purge



VIS DE PURGE D'AIR POUR ÉTRIER DE FREIN ET CYLINDRE DE ROUE

Ces vis de purge d'air sont usinées et ils sont indispensables si les vis originales s'usent rendant impossible de les desserrer ou resserrer correctement. Ils se vendent en version de grand ou de petit diamètre et se montent avec tous les cylindres de frein de roue et tous les étriers de 1958 jusqu'au présent.

231929 Vis de purge d'air de 1/4" UNF, 10 pièces (OEM 41749-58)

233432 Vis de purge d'air de 3/8" UNF, 10 pièces (OEM 44146-77)



JEU DE REPARATION POUR VIS DE PURGE D'AIR

Auparavant, lorsque les vis de purge d'air se brisaient, pas d'autre choix que de payer le coût élevé de remplacement. Mais grâce à ce jeu de réparation, il existe désormais un remplacement rapide, bon marché et fiable pour la plupart d'étriers d'aujourd'hui.

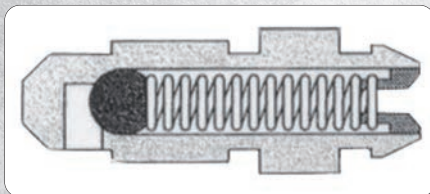
231930 Jeu de réparation



CAPUCHON DE VIS DE PURGE

Pour la plupart des vis de purge et embouts de graissage. Fabriqué en caoutchouc noir synthétique.

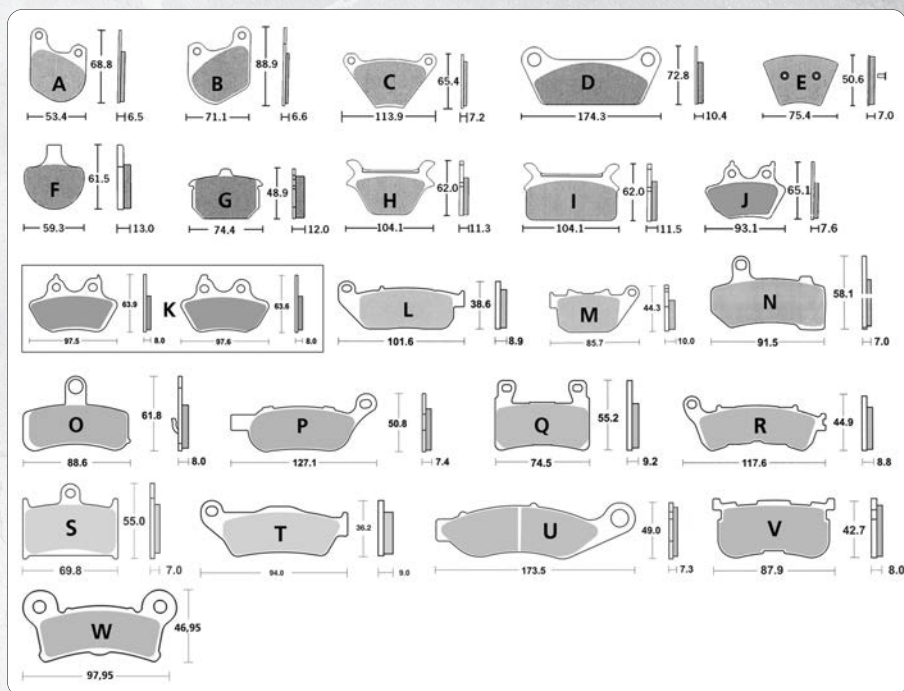
148177 Capuchon de vis de purge, paquet de 10



GOODRIDGE VIS DE PURGE RAPIDE

Une petite pièce qui fait une grosse différence! Ne vous prenez plus le chou à faire vos purges avec cette vis de purge rapide qui renferme un ressort avec une bille. Laissez seulement la vis sur la position ouverte puis pompez avec le maître cylindre. Quand il n'y a plus de bulles alors serrez la vis et c'est fini. Ces purgeurs rapides sont zingués et existent en 1/4" UNF et 3/8" UNF. Vendus pièce.

- 741065** Purgeur rapide 1/4" UNF
741064 Purgeur rapide 3/8" UNF



PLAQUETTES DE FREIN

Zodiac propose une gamme complète de plaquettes de haute qualité pour tous les modèles équipés de freins à disque de 1972 au présent. Ces plaquettes existent pour différentes applications allant du touring à la course. Les plaquettes Zodiac existent en deux qualités, sintered et Kevlar. Les "sintered" ont été testées dans les conditions de freinage les plus sévères. Les matériaux haute friction employés offrent un meilleur transfert thermique ce qui prévient le "fading". Les résultats des tests des plaquettes Kevlar montrent que ces plaquettes durent beaucoup plus longtemps, et donnent une puissance de freinage accrue. Le Kevlar a un niveau de friction très élevé, résultant en un bon feeling des freins sur le mouillé ou le sec. Nous proposons aussi deux qualités de SBS (Scandinavian Brake System). Ces plaquettes sans amiante sont reconnues pour leurs performances dans toutes les conditions. Indicateur d'usure visible. En plus de la ligne sans amiante SBS propose des plaquettes haute friction "Excel sintered street" métalliques. Toutes nos plaquettes sont conçues pour les étriers d'origine et sont toutes sans amiante. En dehors de "plaquettes de frein d'origine Zodiac et SBS nous avons aussi les plaquettes de frein EBC. Ces plaquettes de frein existent en mélange Organique/Aramide, la V-series semi-métallique qui a la durée de vie d'une plaquette métallique avec la sensation de freinage d'une organique. Ils donnent également aucun bruit de frein avec le transfert de chaleur plus faible et moins d'abrasion du rotor. Ces plaquettes sont faciles à reconnaître en raison de la peinture rouge. Les VLD-Series ont la même composition que V-Series mais les plaques d'appui sont chromées. Les HH donnent une puissance de freinage extrême et une très longue durée de vie et sont mieux utilisés sur les disques en acier inoxydable traités thermiquement.

Note: Toutes nos plaquettes de frein Rev "O" Lution, SBS et EBC sont homologuées TÜV, CEE et DOT.



A. Pour Sportster, FX, et FXR de 1977-1983 avec double disque avant (OEM 44098-77)

- 149236** Zodiac métallique
231270 SBS céramique
149537 Zodiac Kevlar
743001 EBC mix organique/aramide
734735 NOUVEAU EBC V-series Semi métallique



JEU DE PURGEUR DE FREIN SBS

Il s'agit d'un outil particulier qui vous permet de purger le système de freinage après l'entretien des étriers ou du maître-cylindre. Il vous permet également de changer le liquide de frein de manière rapide, et propre. Ce purgeur aspire le liquide de frein usagé au même moment où vous en versez du neuf. Ce jeu contient des tuyaux, des connecteurs et des soupapes pour systèmes de freinage à disque simple ou double. Il est facile à manoeuvrer et des instructions détaillées en 13 langues sont incluses.

- 231267** Jeu de purgeur
231269 Joint en caoutchouc de remplacement



B. Pour Sportster arrière 1977-1981 et FLT arrière de 1980-1983 (OEM 44099-77)

- 149238** Zodiac métallique
- 231273** SBS céramique
- 149550** Zodiac Kevlar
- 743002** EBC mix organique/aramide
- 734736** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique
- 743003** EBC HH toute métallique



F. Pour tous modèles de 1984-1999 avant avec simple ou double disque ainsi que tous Springers de 1988-2007 (OEM 44063-83)

- 149241** Zodiac métallique
- 231275** SBS céramique
- 149549** Zodiac Kevlar
- 236075** SBS "Excel Sinter Street"
- 743004** EBC mix organique/aramide
- 734739** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique
- 743005** EBC HH toute métallique



I. Pour FLT-FLHS-FLHT arrière de 1986-1999 (OEM 43957-86C)

- 149240** Zodiac métallique
- 231277** SBS céramique
- 149548** Zodiac Kevlar
- 236076** SBS "Excel Sinter Street"
- 743016** EBC mix organique/aramide
- 734753** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique
- 743017** EBC HH toute métallique



C. Pour FL arrière de 1972-1980, FX arrière de 1972-1983, FL avant de 1973-1984 et FX/XL avant de 1973 (OEM 44005-78 & 44135-74)

- 149234** Zodiac métallique
- 231271** SBS céramique
- 149533** Zodiac Kevlar
- 743040** EBC mix organique/aramide
- 734733** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique



G. Pour tous modèles arrière 1982 à début 1987 (sauf FLT & FLHT) (OEM 44209-82)

- 149233** Zodiac métallique
- 231272** SBS céramique
- 149531** Zodiac Kevlar
- 743043** EBC mix organique/aramide
- 734737** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique



J. Pour Softail 2000-2007 avant et arrière (sauf arrière et FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE de 2006 au présent et FLSTF et FLSTC de 2007 au présent). Dyna et FLH/FLT de 2000-2007 avant et arrière, XL de 2000-2003 avant et arrière, V-Rod de 2002-2005 avant et arrière (OEM 44082-00)

Pour un freinage optimal SBS a développé des plaquettes haute friction pour l'avant et basse friction pour l'arrière (OEM 44082-00)

- 149553** Zodiac métallique
- 236118** SBS Excel Sinter Street, avant (haute friction)
- 236254** SBS Excel Sinter Street, arrière (basse friction)
- 149554** Zodiac Kevlar
- 743007** EBC mix organique/aramide
- 734772** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique
- 734773** NOUVEAU EBC VLD-series Semi métallique
- 743008** EBC HH toute métallique



D. Pour FL-FLT-FLHT arrière de 1980-1985 (OEM 43957-80)

- 149237** Zodiac métallique
- 231274** SBS céramique
- 149546** Zodiac Kevlar
- 743041** EBC mix organique/aramide
- 734738** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique



H. Pour tous modèles arrière de 1987-1999 (sauf FLHS/FLT/ FLHT) (OEM 44209-87A & 44213-87)

- 149239** Zodiac métallique
- 231276** SBS céramique
- 149547** Zodiac Kevlar
- 236077** SBS "Excel Sinter Street"
- 743010** EBC mix organique/aramide
- 734752** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique
- 743011** EBC HH toute métallique



E. Pour Sportster et FX avant de 1974-1977 avec simple disque et étrier avant "banane" (rivets inclus) (OEM 44281-74)

- 149235** Zodiac métallique
- 231255** SBS céramique
- 149535** Zodiac Kevlar
- 743000** EBC mix organique/aramide



K. Pour Softail de 2006-2007 FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE arrière et 2007 au présent FLSTF et FLSTC arrière (OEM 46721-06)

711650 SBS "Excel Sinter Street", arrière (basse friction)

149555 Zodiac métallique

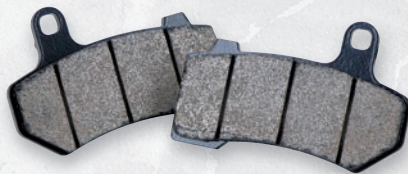
149556 Zodiac Kevlar

743044 EBC mix organique/aramide

734780 NOUVEAU EBC V-series Semi métallique

734781 NOUVEAU EBC VLD-series Semi métallique

734779 NOUVEAU EBC HH toute métallique



N. Pour V-Rod de 2006 au présent avant, FLH/FLT Touring de 2008 au présent avant et 2009-2013 Tri-Glide avant (OEM 42897-06 & 41854-08)

231663 SBS, métallique avant (haute friction)

149566 NOUVEAU Zodiac original, sintered, comprend goupille de montage OEM 42849-08

149567 NOUVEAU Zodiac original, Kevlar, comprend goupille de montage OEM 42849-08

734774 NOUVEAU EBC V-series Semi métallique

734775 NOUVEAU EBC VLD-series Semi métallique

743015 EBC HH toute métallique



Q. Pour XR 1200 2008-2013 et Softail 2015 au présent avant (OEM 42739-08 & 41300102)

231875 SBS métallique

734766 NOUVEAU EBC HH toute métallique



R. Pour Sportster 2014 au présent avant (OEM 41300004)

149246 Zodiac métallique

236407 SBS "Excel Sinter Street"

743060 EBC Organique

743061 EBC semi-sintered

743062 EBC HH toute métallique



L. Pour XL 2004-2013 avant (OEM 42831-04)

149242 Zodiac métallique

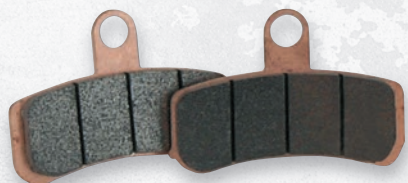
236050 SBS métallique

149244 Zodiac Kevlar

743006 EBC mix organique/aramide

734770 NOUVEAU EBC V-series Semi métallique

743018 EBC HH toute métallique



O. Pour Dyna 2008 au présent et Softail 2008-2014 avant (OEM 44082-08 & 46363-11)

711651 SBS "Excel Sinter Street"

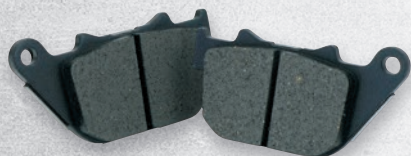
149559 Zodiac métallique

149560 Zodiac Kevlar

734784 NOUVEAU EBC V-series Semi métallique

734785 NOUVEAU EBC VLD-series Semi métallique

743012 EBC HH toute métallique



M. Pour XL 2004-2013 arrière et XR 1200 de 2008 à 2012 arrière (OEM 42836-04)

149243 Zodiac métallique

236069 SBS métallique

149245 Zodiac Kevlar

743009 EBC mix organique/aramide

734771 NOUVEAU EBC V-series Semi métallique

743019 EBC HH toute métallique



S. Pour Sportster 2014 au présent arrière (OEM 41300053)

149247 Zodiac métallique

236414 SBS "Excel Sinter Street"

743063 EBC Organique

743064 EBC semi-sintered

743065 EBC HH toute métallique



P. Pour Dyna et Softail 2008 au présent arrière (OEM 42298-08)

711652 SBS "Excel Sinter Street"

149561 Zodiac métallique

149562 Zodiac Kevlar

743013 EBC HH toute métallique

734786 NOUVEAU EBC V-series Semi métallique

734787 NOUVEAU EBC VLD-series Semi métallique

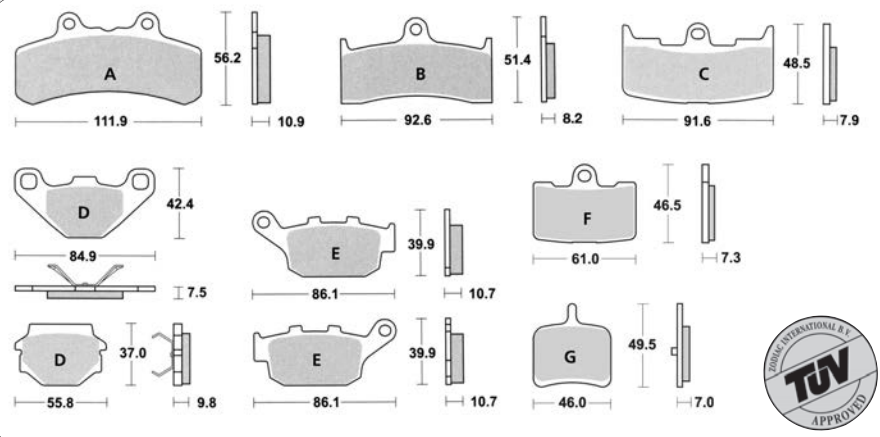


T. Pour Street 500 & Street 750 2014 au présent avant & arrière

- 743066** EBC Organique
- 743067** EBC semi-sintered
- 743068** EBC HH toute métallique

U. Pour Tri-Glide 2014 au présent avant (OEM 41300027)

- 236409** SBS "Excel Sinter Street"
- 734791** NOUVEAU EBC mix organique/aramide
- 734793** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique
- 734792** NOUVEAU EBC HH toute métallique



PLAQUETTES POUR BUELL

Les plaquettes sont connues pour leur constance et leurs performances au freinage dans toutes les conditions. Suivant les applications ces plaquettes sans amiante sont disponibles en version SBS et EBC dans différents mélanges comme listé ci-dessous. **Note:** Toutes nos plaquettes SBS et EBC sont homologuées TÜV, EEC, et DOT



V. Pour Tri-Glide 2014 au présent arrière (OEM 41300033)

- 236416** SBS "Excel Sinter Street"
- 734795** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique
- 734794** NOUVEAU EBC HH toute métallique



W. Pour 2009-2012 Tri-Glide arrière (OEM 83911-09B)

- 734789** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique
- 734790** NOUVEAU EBC HH toute métallique



Pour l'avant des modèles 1994 à 1997 (OEM 42386-84Y)

- A. 236078** SBS "Excel Sinter Street" (TÜV)
- 743042** EBC Kevlar (TÜV)
- 734756** NOUVEAU EBC V-Series Semi-métallique



Pour l'avant des Buell de 1998 à 2002, sauf XB

- B. 231821** SBS céramique
- 734777** NOUVEAU EBC mix organique/aramide
- 734778** NOUVEAU EBC HH-Series toute métallique



Pour l'avant de toutes les Buell XB de 2002 à 2013 sauf 2009 up XB 12 (OEM H0300-02A8)

- C. 231797** SBS métallique
- 734767** NOUVEAU EBC HH-Series toute métallique



Pour l'arrière des Buell RS 1200 et toutes les Buell 1994 à 1997 (OEM 42385-94Y)

- D. 231813** SBS céramique



Pour l'arrière de toutes les Buells de 1998 au présent, sauf 1125R (OEM 42385-98Y)

- E. 231810** SBS céramique
- 231801** SBS métallique
- 734745** NOUVEAU EBC V-Series Semi-métallique
- 734744** NOUVEAU EBC HH-Series toute métallique



Pour l'avant des Buell 2009 à 2010 XB 12 et 1125R 2008 à 2010 (OEM H0300.1AMB)

- F. 711653** SBS métallique
- 734782** NOUVEAU EBC HH-Series toute métallique



Pour l'arrière des Buell 1125R 2008 à 2010 (OEM H0301.1AM)

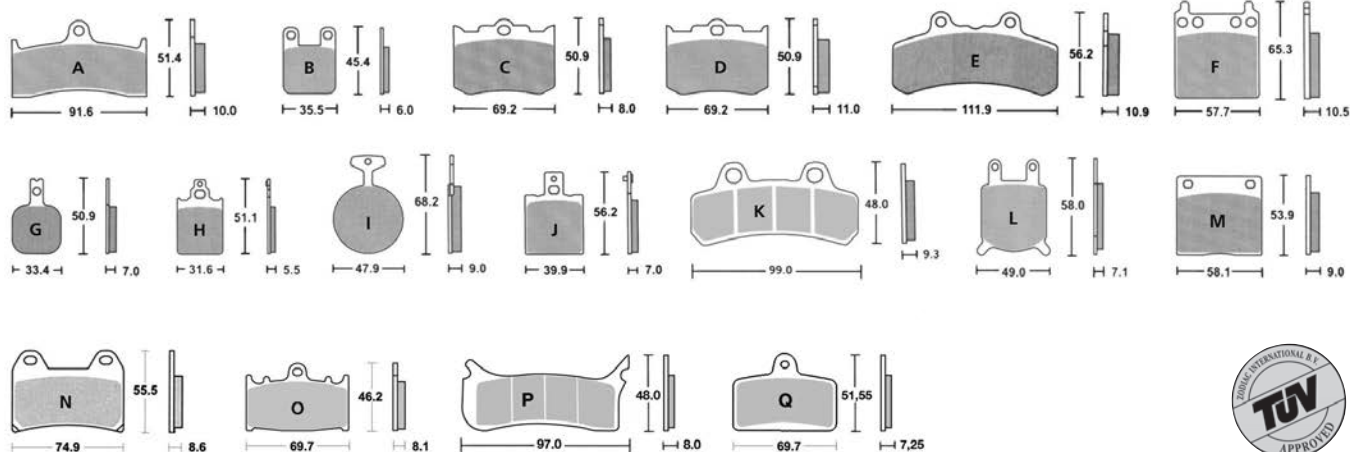
- G. 711654** SBS métallique
- 734788** NOUVEAU EBC HH-Series toute métallique



PLAQUETTES DE FREIN POUR ETRIER AFTER MARKET

La plupart des Harley riders améliorent le freinage de leur moto avec des étriers after market. Ce tableau vous aidera à trouver facilement ce dont vous avez besoin. Nous proposons des plaquettes d'origine pour les étriers PM et GMA mais aussi des EBC mix Organique/Aramide, HH métallique mélange cuivre, et les V Semi-métalliques ainsi que

les plaquettes SBS métal/Céramique et Carbon Tech. Ces plaquettes sont homologuées TUV, DOT et R.F.A. et sont réputées pour leurs performances en toutes circonstances, elles ont aussi un indicateur d'usure. Les plaquettes EBC sont celles des PM d'origine. La marque et le modèle des étriers sont mentionnés mais ces plaquettes sont aussi utilisées par de nombreuses autres marques d'étriers. Les dimensions et dessins vous aideront à trouver.



EBC
BRAKES

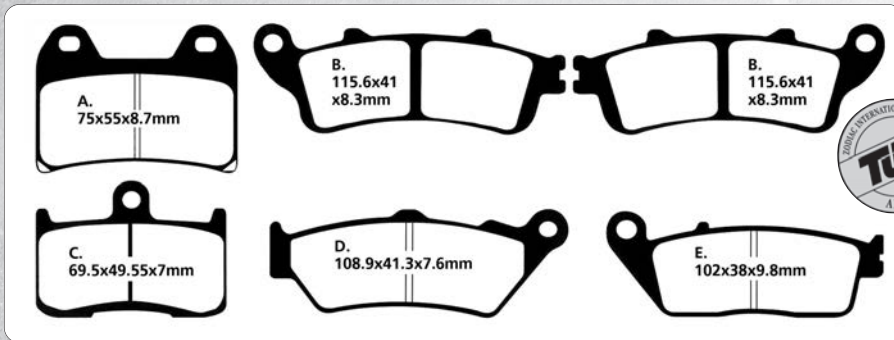
sbs

BERINGER
BRAKE SYSTEM

Harrison
BILLET

Performance
Machine.com
BRAKES • WHEELS • ACCESSORIES

Figura	Plaques SBS Sinter/Ceramic	Plaques SBS Carbon Tech	Plaques Origine Etriers	Plaque EBC Organique/Kevlar	EBC HH métallique mélange cuivre	EBC V Semi-métalliques	Quantité Requise par étrier	Type d'étrier
A.	-	236088	-	743045	734764 NOUVEA	-	1 paire	PM 112X6B, PM 112X6RSB
A.	-	236088	-	743045	734764 NOUVEA	-	1 paire	Beringer 6 Pistons ancien style (Endurance)
B.	231256	236079	721315	743046	734742 NOUVEA	734743 NOUVEA	1 paire	PM 125X2
B.	231256	236079	721315	743046	734742 NOUVEA	734743 NOUVEA	2 paires	PM 125X4S, PM 125X4SL
B.	231256	236079	721315	743046	734742 NOUVEAU	734743 NOUVEAU	2 paires	GMA 4 pistons premier style
C.	-	236081	721314	734759 NOUVEA	734760 NOUVEA	734761 NOUVEA	1 paire	PM 125X4R
D.	236080	-	721314	-	734776 NOUVEA	-	1 paire	PM 137X4B
E.	236078	-	-	743042	-	734756 NOUVEA	1 paire	PM 137X6
F.	721398	-	-	743049	-	734734 NOUVEA	1 paire	PM 162X2
G.	-	-	710034	743050	-	-	3 paires	Harrison Billet 6 "Mini"
G.	231249	-	-	-	-	-	1 paire	Harrison Billet 6 "Mini"
H.	236271	-	-	743051	-	-	1 paire	Etrier GMA de poulie
I.	711166	-	-	743052	-	-	1 paire	Etrier Tolle de couronne.
I.	711166	-	-	743052	-	-	1 paire	Etrier Kustom Tech
J.	231248	-	710029	743053	-	-	2 paires	Harrison Billet 4
J.	231248	-	710029	743053	-	-	3 paires	Etrier Harrison Billet "Big 6" & Beringer "Old Style"
K.	-	-	700913	-	-	-	1 paire	Etrier GMA 6-piston
L.	233612	-	-	743054	-	-	1 paire	Etrier GMA petit 2 piston
M.	233613	-	-	743055	-	-	1 paire	Etrier GMA petit 2 piston
N.	721465	-	721578	743056	734762 NOUVEA	734763 NOUVEA	1 paire	PM 137X4B étrier arrière monobloc Softail
O.	711797	-	701359	743057	-	-	1 paire	Etriers Beringer 4-pistons
O.	711797	-	148175	743057	-	-	1 paire	ZPN148166 & 148167
P.	701358	-	701395	-	-	-	1 paire	Etriers Beringer 6-pistons
Q.	711796 NOUVEAU	-	-	743729 NOUVEAU	-	-	1 paire	Etriers 4 pistons GMA 400-series



PLAQUETTES POUR VICTORY

Selon les applications nous proposons des plaquettes de frein en divers composés.

- EBC organique/Aramide puissance de freinage sans attaquer les disques avec durée de vie moyenne.
- EBC V-Series semi-métallique, très doux sur les disques pour une plus longue vie, zéro bruit et zéro grippage. Facile à reconnaître à leur couleur rouges.
- SBS tout métal et EBC HH tout métal offrent une puissance de freinage maximale et durée de vie. Facile à reconnaître à cause de leur couleur cuivre

A. Pour toutes les Victory de 1998 à 2003 à l'avant

- 743056** EBC mix Organique/Aramide
734763 EBC V-series Semi-métallique
734762 EBC HH tout métal

B. Pour toutes les Victory Vision de 2008 au présent à l'avant

- 734765** EBC HH tout métal

C. Pour toutes les Victory sauf Vision, 2008 au présent à l'avant

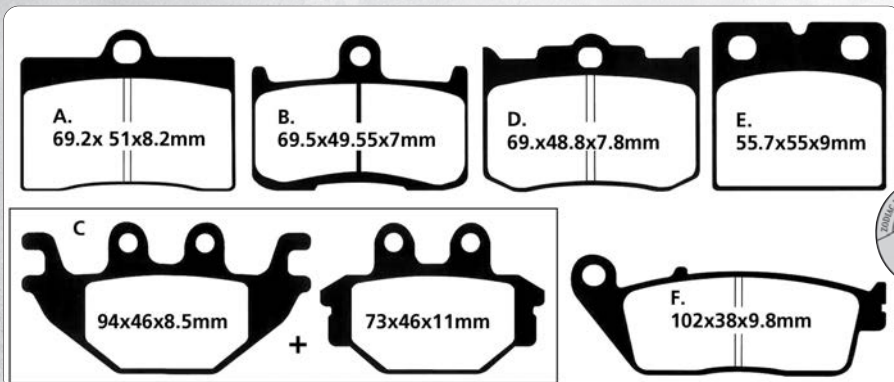
- 734768** EBC HH tout métal
743730 SBS tout métal

D. Pour toutes les Victory de 1998 à 2007 à l'arrière

- 734755** EBC V-series Semi-métallique
734754 EBC HH tout métal

E. Pour toutes les Victory de 2008 au présent à l'arrière

- 734730** SBS tout métal
734749 EBC mix Organique/Aramide
734751 EBC V-series Semi-métallique
734750 EBC HH full sintered



PLAQUETTES DE FREIN POUR INDIAN

Selon les applications, nous proposons des plaquettes de frein à disque en divers composés.

- EBC organique/Aramide qui offre puissance de freinage du bout des doigts et attaque de disque faible avec une durée de vie moyenne
- EBC V-Series semi-métallique qui sont très douces sur les disques et ont une plus longue vie, zéro bruit et zéro grippage. Facile à reconnaître avec leur couleur rouge
- EBC HH tout métal et SBS tout métal qui offrent une puissance de freinage et durée de vie maximale. Facile à reconnaître avec leur couleur cuivre
- SBS Carbon Tech est comparable avec les plaquettes céramique mais fournit même une meilleure performance de freinage à chaud

Pour all Indian models 2009 à 2013 avant

- A. 236081** SBS Carbon Tech
743047 EBC mix Organique/Aramide
734741 EBC V-series Semi-métallique
734740 EBC HH tout métal

Pour Indian de 2014 au présent avant sauf Chief, Chieftain, Scout & Roadmaster

- B. 734768** EBC HH tout métal
743730 SBS tout métal

Pour Indian Chief, Chieftain & Roadmaster 2014 au présent avant

- C. 734757** EBC mix Organique/Aramide
734769 EBC HH tout métal

Pour toutes les Indian de 2002 à 2008 avant et arrière

- C. 734757** EBC mix Organique/Aramide
734769 EBC HH tout métal
D. 734759 EBC mix Organique/Aramide
734761 EBC V-series Semi-métallique
734760 EBC HH tout métal

Pour toutes les Indians de 2009 à 2013 arrière

- E. 734732** EBC V-series Semi-métallique
734731 EBC HH tout métal

Pour avant Scout 2015 au présent et arrière tout Indian 2015 au présent, sauf arrière et 2015 au présent Scout

- F. 734730** SBS tout métal
734749 EBC mix Organique/Aramide
734751 EBC V-series Semi-métallique
734750 EBC HH full sintered



**THUNDER
MAX**
EFI made simple.

NOUVEAU

CORRECTEUR THUNDERMAX TRACMAX DE SIGNAL POUR ABS

TracMax par ThunderMax est un outil facile à installer pour donner la taille des roues et apporter la correction au module ABS pour retrouver la fonctionnalité ABS complète sur 2014 au présent Touring et 2015 au présent Softail qui ont été équipés d'une grande roue avant. TracMax arrive à 100% assemblé et prêt à installer sans couper un fil et s'installe en moins de 15 minutes. Il suffit de brancher le TracMax dans le câblage d'usine ABS et il corrige de façon transparente le signal de vitesse de roue de la roue avant en fonction du diamètre de la roue. Commandez un module TracMax pour votre diamètre de roue et le faisceau spécifique. Pour un montage facile il y a également un faisceau adaptateur pour monter avec les ports de puissance Accessoires d'origine.

723225 Module Tracmax pour roue de 21"

723226 Module Tracmax pour roue de 23"

723227 Module Tracmax pour roue de 26"

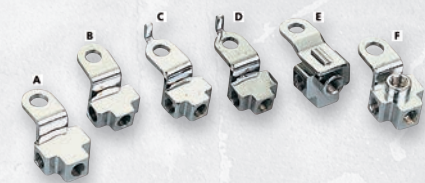
723228 Module Tracmax pour roue de 30"

723229 Faisceau pour Softail & FHLRSE

723230 Faisceau pour 2014 au présent Touring, sauf FLHRSE

723231 Faisceau Y pour les ports de puissance Accessoires d'origine.

702000 Roulement de roue pour axe en 25mm côté capteur d'ABS (0.984") sur toutes les modèles avec ABS 2008 au présent V-Rod (OEM 9252)



GENUINE
ZODIAC
OFFICIAL PARTS & ACCESSORIES

**2 YEARS
WARRANTY**



TÉS DE CONDUITE DE FREIN DE RECHANGE CHROMES

A. 304000 ARRIERE, pour tous les modèles Sportster de 1980-1985, les FX de la fin de 1972, tous les modèles FX de 1978-1985, les FXWG de 1980-1986, tous les modèles Softail de 1984 au début de 1987, tous les modèles FL de la fin de 1972-1984 sans side-car (OEM 42318-72)

B. 304001 AVANT, pour les FXWG de 1980-1982, les modèles XLH/XLS de 1982, les modèles FXR/ FXRS de 1982 au début de 1983 (OEM 44311-80)

C. 304002 AVANT, pour les FXS du début de 1977, les modèles FX de la fin de 1979-1982 (sauf FXWG), les XLCR de 1977-1978, tous les modèles Sportster de la fin de 1979-1981 (OEM 44310-77)

E. 304004 ARRIERE, pour tous les modèles FL de 1958-1969 (OEM 83566-51)

F. 304005 ARRIERE, pour les modèles FX de 1971-1972 et les modèles FL de 1970-1984 avec side-car (OEM 42309-70)



GENUINE
ZODIAC
OFFICIAL PARTS & ACCESSORIES

**2 YEARS
WARRANTY**

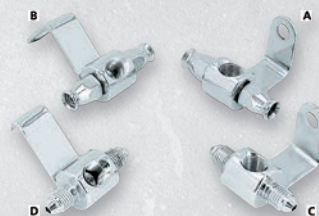


TÉS DE FREINAGE RONDS CUSTOM

Connectez vos durites de frein avec style en utilisant ces Tés. Pour mermettre l'installation propre de double disque à l'avant nous avons une version spéciale élargie pour garder les durites loin du garde-boue. Tés sont chromés et ont un trou de montage en retrait pour cacher la vis de montage.

A. 304031 Avec deux trous filetés 3/8"-24 (G+D) sur le côté et 1/8" NPT au millieu

B. 304032 Avec trois filetages 1/8" NPT



GOODRIDGE

TÉS DE FREIN ARRIERE GOODRIDGE EN INOX

Tés de frein arrière Custom qui se montent directement avec les durites tressées Goodridge ainsi que le contacteur de feux stop. Complet avec écrous et olives. Existe pour durites Goodridge sur mesure ainsi que celles serties Goodridge homologuées TÜV.

Pour utilisation avec les durites Goodridge classiques avec olives et écrous.

A. 232128 Pour Sportster

B. 232129 Pour Softail

Pour utilisation avec durites Goodridge homologuées TÜV avec filetage AN-3

C. 232157 Pour Sportster

D. 232158 Pour Softail



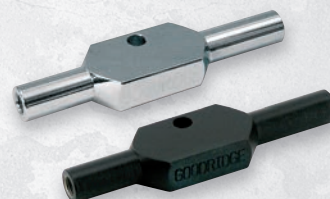
GOODRIDGE

TE DE FREINAGE GOODRIDGE

C'est un Té avec trois connecteurs 3/8"-24 convexes. Le Té fait 1 3/4" (4.5cm) de diamètre et a deux trous, un de 1/4" pour le montage. Conçu pour être utilisé sur les V-Rod mais avec son beau design il est aussi parfait pour les applications Custom.

233117 Té de frein chromé rond

761582 Té de frein noir rond



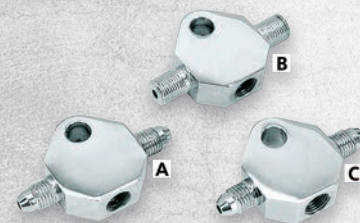
GOODRIDGE

T REPARTITEUR GOODRIDGE USINE

Fabrique à partir d'un bloc d'aluminium ce répartiteur est un must pour chaque machine customisée. Peut être utilisé pour les simples ou doubles disques. Filetage 3/8"-24. Existe en alu poli ou acier chromé noir.

232109 Répartiteur aluminium poli

761581 Acier chromé noir



GENUINE
ZODIAC
OFFICIAL PARTS & ACCESSORIES

**2 YEARS
WARRANTY**



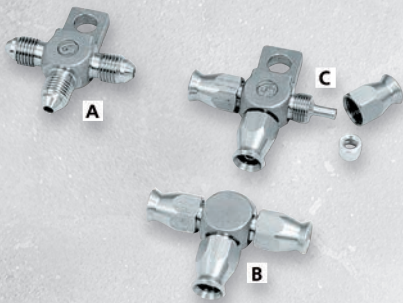
TÉS DE FREINAGE CHROMES

Ces Tés répartiteur de freinage ont une jolie finition chromée qui ira parfaitement avec vos durites aviation inox ou Sterling Chromite.

A. 304006 Filetage au centre 1/8"-27 NPT et 3/8"-24 UNF sur les côtés

B. 304007 Trou au centre et filetage 3/8"-24 UNF

C. 304008 Tour au centre et filetage 1/8"-27 NPT



TÉS DE CONDUITE DE FREIN GOODRIDGE EN ACIER INOXYDABLE

Tés de conduite de frein universels en acier inoxydable pour utilisation sur les kits de conduite de frein Goodridge. Les tés sont disponibles dans deux modèles, l'un avec trois filetages UNF pour utilisation sur notre embout droit ou de 90 degrés ainsi que toutes les conduites de frein approuvées par TÜV. L'autre comprend les olives et les douilles à écrou pour prendre directement la conduite de frein Goodridge tressée. Les deux modèles sont également disponibles avec la patte de fixation.

Té de frein avec filetages UNF de 3/8"

A. 232126 Avec patte de montage

Té de frein avec olives et douilles à écrou

B. 232125 Sans patte de montage

C. 232124 Avec patte de montage



TÉS DE FREIN REBUFFINI POUR FXR, DYNA ET SPORTSTER

Ces tés de frein sont conçus pour une utilisation avec les Tés de frouche Pan et Leda Rebuffini pour FXR, Dyna et Sportster avec les double disque. Fileté 3/8" -24 et fourni complets avec banjos. Disponible en finition polie ou noir.

Pour les Tés Leda ou Pan sur les 1988 à 1999 FXR, 1991 à 2005 Dyna et 1988 à 2003 Sportster

747728 Poli

747729 Noir

Pour les Tés Leda ou Pan sur les 2004 au présent Sportster y compris XR 1200

747730 Poli

747731 Noir



ADAPTATEUR DE DURITE GOODRIDGE POUR TOURING ABS

L'installation d'un autre guidon sur les modèles Touring avec ABS vous oblige à changer la durite de frein qui va du maître-cylindre à l'unité de régulation de l'ABS sur le châssis. Cette petite pièce astucieuse vous permet de changer la durite de frein stock pour une de nos durites TÜV Goodridge qui sont disponibles en différentes longueurs et finitions.

761620 Adaptateur de durite ABS



2 YEARS WARRANTY

COLLIER DE DURITE DE FREIN CHROME CUSTOM

Originellement conçu pour router les durites de frein proprement sous le Té inférieur d'origine ils peuvent également servir pour d'autres applications. Egalement parfaits pour les câbles de tirage et de retour. Le collier fait 1 1/2" de diamètre et 5/8" de haut, comprend des vis de montage 1/4-20. Pour durites de 1/4" et 5/16".

061086 Collier custom de durite de frein



TÉS DE FREIN POUR LES MODELES ABS

Ces Tés astucieux vous permettent d'utiliser nos durites de frein homologuées TÜV Goodridge sur simple et double disque 2014 au présent Sportster et 2012 au présent Dyna avec ABS. Usiné en aluminium avec une finition polie ou anodisée noire. Deux trous pour le raccordement des durites ABS stock, les trois autres trous sont en M10x1.25 pour une utilisation avec raccords et banjos Goodridge. Pour les modèles simple disque l'un des trous M10x1.25 doit être branché.

743439 Poli

743440 Anodisé noir



DURITS DE FREIN MAGNUM STERLING CHROMITE

Magnum Sterling Chromite est une durite aviation qui brille comme le chrome. Elle spécialement développée pour reproduire l'effet du chrome. Suivant un processus unique et patenté chaque brin de Sterling Chromite est individuellement traité avant d'être tressé. Ce traitement est transparent flexible et résistant mais également résistant aux intempéries et ultra-violetes comme aux rayures. Outre cette ligne de durites universelles il existe également des fils de bougie des durites d'essence et d'huile ainsi que tous les câbles (retrouvez ces produits grâce à l'index). Les durites de frein Magnum Sterling Chromite ont une résistance supérieure à l'origine. Ces durites universelles ont un filetage AN à chaque bout. La connexion aux maîtres-cylindres et étriers ou même l'embrayage se fait avec les embouts goodridge que vous trouverez ailleurs dans le catalogue.

- 760069** 9" de long (23cm)
- 760070** 12" de long (30cm)
- 760071** 15" de long (38cm)
- 711072** 17" de long (43cm)
- 711073** 19" de long (48cm)
- 711074** 21" de long (53cm)
- 711075** 23" de long (58cm)
- 711076** 42" de long (106cm)
- 760077** 47" de long (119cm)
- 760078** 52" de long (132cm)
- 760079** 54" de long (137cm)
- 760080** 56" de long (142cm)
- 760081** 64" de long (163cm)
- 760082** 66" de long (168cm)
- 760083** 70" de long (178cm)
- 760084** 76" de long (193cm)
- 760085** 78" de long (198cm)



SYSTEME D'ANTI BLOCAGE A MONTAGE RAPIDE

TCB annonce que leur système TCB de freinage est révolutionnaire et aide à éviter les accidents à moto. Le bénéfice principal du système TCB est d'éviter le blocage de la roue ce qui vous aide à maintenir le contrôle. Accroît automatiquement la capacité à réguler les freinages "panique". Accroît la sensation de freinage à la poignée ce qui vous donnera plus de confiance lors des forts freinages à l'avant ET à l'arrière. Le Traction Control Brake est préférable à L'ABS car celui-ci bloque et relâche la pression avec des capteurs et une pompe électroniquement pour éviter le blocage après que celui-ci ait commencé. Le TCB est séparé en deux chambres par un diaphragme en caoutchouc. La chambre du haut est remplie d'air et celle du bas a une ouverture qui permet au liquide de frein de remplir l'autre chambre. Normalement le liquide de frein agit comme une tige en fer et il n'y a aucune flexibilité dans votre système de freinage. Beaucoup de freins avant et la plupart des freins arrière sont difficiles à réguler car le dosage est souvent du on/off pour le feeling. En conséquence il est facile de bloquer les roues ou au contraire de sous-utiliser le freinage par peur du blocage. Le système TCB aide à moduler le freinage pour éviter le bloage prématuré des freins. Avec le système TCB vous aurez un meilleur feeling de vos freins et vous augmenterez votre capacité à réguler la puissance de freinage appliquée. Vous aurez donc plus de capacité à freiner et vos freinages d'urgence se feront en toute confiance. Le TCB coûte moins cher que la plupart des casques et il est facile à installer, il suffit de remplacer la vis banjo, disponible pour la plupart applications. La vis banjo est celle qui fixe votre durite de frein sur votre étrier de frein et sur votre maître cylindre de frein. Il suffit de commander votre TCB avec la même taille que votre vis banjo. Pour un contrôle total il faut en commander deux, un pour le frein avant et un pour le frein arrière.

Note: PAS recommandé pour les véhicules équipés d'ABS.

741548 M10x1.25 comme utilisé sur les 2004 au présent Sportster la plupart des freinages japonais

741549 M10x1.00 comme utilisé la plupart des freinages européens et quelque Suzuki



GOODRIDGE

VIS DOUBLE BANJO

Extra longue avec filetage UNF de 3/8" ou M10x1.25. Conçu pour monter deux banjos de 3/8" (10mm) Dans le même trou. Disponible chromé, acier inoxydable poli et acier inoxydable noir.

3/8 UNF	M10x1.25	
237583	741760	Chromé
237582	741758	Acier inoxydable
237403	741759	Noir

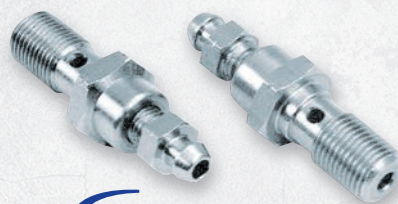


GOODRIDGE

ADAPTEUR TANDEM BANJO POUR DEUX CONDUITES DE FREIN

Ce banjo double prendra deux conduites de frein avec les raccords UNF de 3/8" filetés. La solution finale lorsque vous montez plus d'un étrier de frein sur le même côté.

237580 Adaptateur tandem



GOODRIDGE

BOULON A OEIL AVEC EMBOUT A PURGEUR

La solution finale pour les 'systèmes de freinage à purge difficile'. Ces boulons à œil comportent un embout à purgeur qui permet de purger l'air du système de freinage juste avant l'admission du liquide de frein dans l'étrier de frein. Permet une purge plus facile et rapide de votre système de freinage. Les boulons à œil à purgeur sont disponibles en acier inoxydable ou à finition chromée.

Chromée	Acier Inox	
237585	237584	3/8" UNF
237587	237586	M10 x 1,00
237589	237588	M10 x 1,25



GOODRIDGE

BANJOS AVEC CONTACTEUR DE STOP INTEGRE

L'ultime solution pour tout projet Custom avec ces banjos inox qui comprennent un contacteur intégré. Vous pouvez utiliser ces banjos sur le maître cylindre, T de freinage ou étriers. Livrés pré câblé en 3/8" UNF, 7/16"-24 TPI de diamètre ou M10x1.00 ou M10x1.25. Vendus pièce.

741060	3/8" UNF
741062	7/16"-24 TPI UNF
741747	M10x1.00
741748	M10x1.25



RONDELLES ET BOULONS A Oeil CHROMES

Rechange pour les maîtres-cylindres de guidon OEM ou Zodiac. Disponible pour la plupart des modèles de 1982 au présent. Vendu en détail.

292203 Pour étriers de frein des maîtres-cylindres OEM ou Zodiac avec montures banjo de conduite de frein de 10mm

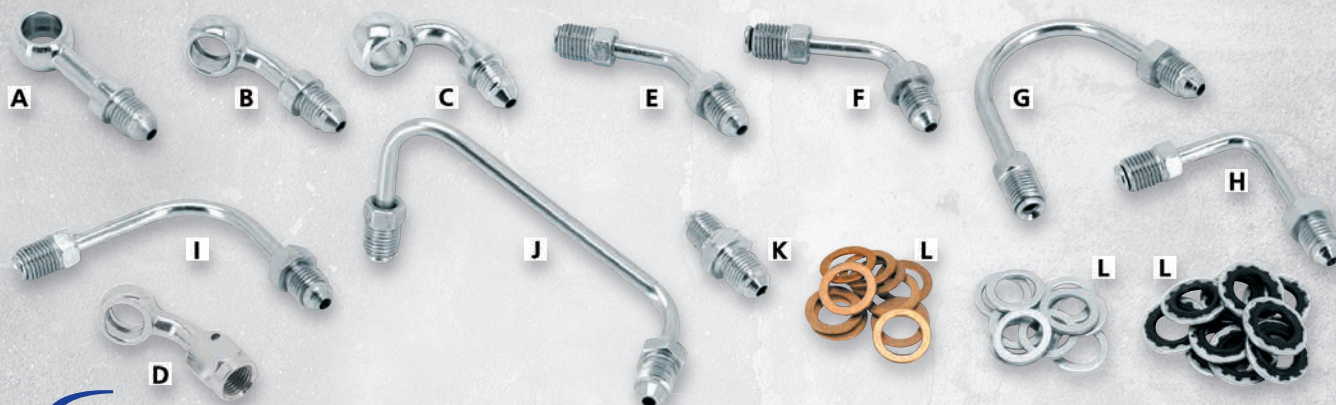
292214 Pour le maître-cylindre OEM ou Zodiac avec montures banjo de conduite de frein de 12mm



JOINTS DE BANJOS

Cette rondelle de joint unique comporte une rondelle de métal souple à joint torique de viton vulcanisé. Utilisable comme unité de rechange pour toutes les rondelles de boulon à œil de 3/8" et de 10mm. Vendue en lots de 10 (OEM 41731-82).

348014 3/8" (10mm), les 10



DURITES DE FREINS ET EMBRAYAGE TRESSÉES GOODRIDGE HOMOLOGUÉES TÜV

Ces durites de freins tressées sont de conception unique et permettent d'effectuer n'importe quel changement de durite de frein jusqu'à 79" (198cm) en 5 minutes. Ces durites de frein avec embouts chromés sont disponibles en inox tressé, en inox tressé vernis et "look Carbone". La version noir ébène est entièrement noire avec embouts noirs. La variété d'embouts à visser permet toute adaptation. Vérifiez juste la bonne longueur et choisissez vos embouts pour une durite complète de frein ou d'embrayage hydraulique. La superbe qualité de ces pièces a déjà été démontrée à plusieurs reprises. Toutes les durites sont produites selon les normes de qualité et sont homologuées TÜV. Tous les accessoires de montage chromés et noirs ne sont disponibles que chez votre concessionnaire Zodiac.

Durites de frein et embrayage tressées homologuées TÜV

Tressé Inox	Tressé verniss	Look Carbone	Tout Noir ébène	
237546	711483	237654	761483	9" (23cm)
237547	711484	237655	761484	12" (30cm)
237548	711485	237656	761485	15" (38cm)
237549	711486	237657	761486	17" (43cm)
237550	711487	237658	761487	19" (48cm)
237551	711488	237659	761488	21" (53cm)
237552	711489	237660	761489	23" (58cm)
237553	711490	237661	761490	25" (63cm)
237554	711491	237662	761491	26" (66cm)
237555	711492	237663	761492	28" (71cm)
237556	711493	237664	761493	30" (76cm)
237557	711494	237665	761494	32" (81cm)
237558	711495	237666	761495	34" (86cm)
237559	711496	237667	761496	38" (96cm)
237560	711497	237668	761497	42" (106cm)
237561	711498	237669	761498	47" (119cm)
237562	711499	237670	761499	52" (132cm)
237563	711551	237671	761551	54" (137cm)
761564	761558	761570	761552	56" (142cm)
761565	761559	761571	761553	63" (160cm)
761566	761560	761572	761554	67" (170cm)
761567	761561	761573	761555	71" (180cm)
761568	761562	761574	761556	75" (190cm)
761569	761563	761575	761557	79" (200cm)

Raccords et embouts banjo

Tous les embouts banjo ont un embout fileté AN-3 (3/8" x 24) pour se brancher aux durites mentionnées ci-dessus. Les tuyaux ont un connecteur AN-3 à un bout et l'autre un évasement renversé UNF de 3/8" pour s'attacher sur des tés de conduites de freins OEM ainsi que quelques étriers OEM et maitres-cylindres.

A. Banjos

Chromé	Inox	Noir	
237535	741674	741675	3/8" (10mm) droit
237534	741672	741673	7/16" (11mm) droit
232120	232178	-	12mm droit



Braided Steel



Clear Coated



Carbon Look



Ebony All Black

B.

Chromé	Inox	Inox Noir	
237537	741678	741679	3/8" (10mm) 20 degrés
237536	741676	741677	7/16" (11mm) 20 degrés
232121	232179	-	12mm, 20 degrés
-	741750	741751	3/8" (10mm) 45 degrés

C.

Chromé	Inox	Inox Noir	
237539	741754	741755	3/8" (10mm) 90 degrés
237538	741752	741753	7/16" (11mm) 90 degrés

D.

Chromé	
233116	3/8" (10mm) à 3/8-24 concave femelle 45 degrés

Connecteur chromé

E.	237541	35 degrés
F.	237542	45 degrés
G.	237540	60 degrés
H.	237544	90 degrés, court
I.	237545	90 degrés, long
J.	237543	90 and 45 degrés

K. Adaptateur

Chromé	Inox	Inox Noir	
237382	237517	232123	M10 x 1.00 convexe à 3/8 UNF convexe
237383	237518	232170	M10 x 1.25 concave à 3/8 UNF convexe
-	741756	741757	1/8 NPTF concave à UNF convexe
237384	237519	-	3/8 UNF concave à UNF convexe
237385	237520	-	7/16 UNF concave à UNF convexe
237388	-	-	M10 x 1.25 convexe à 3/8 UNF convexe
-	232187	-	M12 x 1.50 concave à UNF convexe

L. Rondelle joint pour Banjo

Cuivre	Aluminium	Aluminium avec Viton insert	
232150	237532	348014	3/8" (10mm), les 10
232143	237531	-	7/16" (11mm), les 10



GOODRIDGE



GOODRIDGE DURITE TRESSÉE EN ACIER INOXYDABLE POUR FREIN ET EMBRAYAGE AVEC BANJOS EN ACIER INOXYDABLE OU CHROMÉS

Grâce à ces pièces de haute qualité vous pouvez assembler n'importe quel frein hydraulique ou d'embrayage avec n'importe quel montage. Le tuyau PTFE recouvert d'acier est très flexible est très résistant à l'expansion même dans des conditions de haute pression et de haute température, vous offre une pression constante et par la même un meilleur freinage plus constant. Il Supporte une pression d'éclatement de plus de 840 bars (12,000 psi). La pression normale d'un système de freinage est "seulement" de 210 bars. Les durits sont disponibles en trois finitions, aviation inox, aviation inox gainée transparente ou "look carbone". **Note:** • La plupart des maître-cylindres et étriers américains et britanniques ont du filetage UNF de 3/8" ou de 7/16" • Les 2004 au présent Sportster ont des vis M10x1.25 sur mes simples disques et M12x1.50 sur les double disques • La plupart des maître-cylindres de frein et des étriers européens ont du filetage M10x1,00 • Les maître-cylindres et étriers japonais peuvent avoir du filetage de M10x1,00 ou de M10x1,25

POUR ETRE SUR DE TOUJOURS COMMANDER LES BONNES PIECES VERIFIEZ LE FILETAGE AVANT DE PASSER VOTRE COMMANDE!



A. Tressé aviation	B. Carbon-look	C. Trans-parent	D. Tout noir	
232119	237672	237675	761576	Lot de 5mtr
232118	237673	237676	761577	Lot de 10mtr
232117	237674	237677	761578	Lot de 20mtr

A. Adapteurs

Chromé	Inox	Noir	
237382	237517	232123	M10 x 1.00 convexe à 3/8 UNF convexe
237383	237518	232170	M10 x 1.25 concave à 3/8 UNF convexe
237384	237519	-	1/8 NPTF concave à UNF convexe
237385	237520	-	3/8 UNF concave à UNF convexe
237388	-	-	7/16 UNF concave à UNF convexe
-	741756	741757	M10 x 1.25 convexe à 3/8 UNF convexe
-	232187	-	M12 x 1.50 concave à UNF convexe

B. Embout Banjo seul

Chromé	Inox	
237386	237521	trou 3/8" (10mm) à UNF convexe
237387	237522	trou 7/16" (11mm) à UNF convexe

C. Embout Banjo avec écrou et olive

Chromé	Inox	
741077	741078	3/8" (10mm), court
741761	741762	3/8" (10mm), long
741079	741085	7/16" (11mm), court
232134	237524	7/16" (11mm), long
232114	232171	12mm

D. Embout Banjo coudé avec écrou et olive

Chromé	Inox	
232133	237523	3/8" (10mm), 20 Degrés
232138	232144	7/16" (11mm), 20 Degrés
232115	232175	12mm, 20 Degrés
232137	237528	3/8" (10mm), 70 Degrés
741086	741087	3/8" (10mm), 90 Degrés
741088	741089	7/16" (11mm), 90 Degrés

E. Jonctions d'embouts

Chromé	Inox	
237380	237515	Droit UNF
237381	237516	90 degrés UNF

F. Vis Banjo

Chromé	Inox	Noir	
232140	237525	-	M10 x 1.00
741094	741095	-	M10 x 1.00, longue
232141	237526	237442	M10 x 1.25
741096	741097	-	M10 x 1.25, longue
232122	232182	-	M12 x 1.50
232142	237527	237404	3/8 UNF
741090	741091	-	3/8 UNF, longue
232156	237533	237405	7/16 UNF

G. Joints de banjos

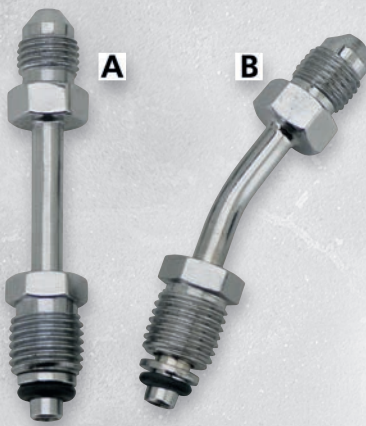
232150	3/8" (10mm), les 10
237532	3/8" (10mm), les 10
348014	3/8" (10mm), les 10
232143	7/16" (11mm), les 10
237531	7/16" (11mm), les 10

H. Olives de remplacement en cuivre

232151	Les 10
--------	--------

I. Ecrou de remplacement pour tous les embouts et banjos

Chromé	Inox	
232139	232145	Pièce



GOODRIDGE ADAPTATEURS DE DURITES D'EMBRAYAGE GOODRIDGE

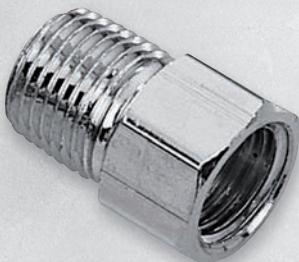
Ces adaptateurs vous permettent de construire une durite hydraulique d'embrayage pour une utilisation avec un Screamin' Eagle ou V-Rod ou embrayages hydrauliques de n'importe quelle longueur ou la finition en utilisant la durite Goodridge qui peut être trouvée ailleurs dans le présent chapitre.

- A. 761579** Pour embrayage Screamin' Eagle
B. 761580 Pour embrayage V-Rod



GOODRIDGE DURITES DE FREIN CUSTOM GOODRIDGE SNIPER 2

Cette nouvelle conception de durite de frein innovante est parfaite pour les customs. En PC PTFE à l'intérieur et tressée en acier inoxydable en chromé ou. Les durites de frein Sniper 2 ont un diamètre extérieur de seulement 4mm (0,16") ce qui les rend idéales pour passer à travers les cadres et guidons. Les durites de frein sont disponibles en tressé inox revêtement clair, Carbon Look en tressé inox et noir pur recouvert d'inox tressé. Il suffit de couper à la longueur désirée et installer la Sniper 2 avec adaptateurs, les banjos et raccords droits. Veuillez noter que vous aurez besoin d'un collier de serrage ZPN761605 ou ZPN761606 pour chaque montage que vous utilisez. Les colliers de tuyaux sont vendus en paquets de 10.



MONTURE DE MAÎTRE CYLINDRE

Pour tuyau de frein au maître-cylindre et peut être utilisée pour une monture Custom pour convenir le "T" du frein arrière.

- 233410** Monture droite (OEM 63609-72)



GOODRIDGE MANDRAIN GOODRIDGE

Ce mandrain est utilisé pour ouvrir la tresse aviation et mettre au rond la durite de frein une fois qu'elle a été coupée à la longueur. Il permet d'avoir la durite prête à recevoir l'olive comme celle utilisée dans toutes les durites Goodridge.

- 741749** Mandrain Goodridge

A. Tressé clair	B. Noir pur
761616	761610 5 mètres
761617	761611 10 mètres
761618	761612 20 mètres

A. Adaptateurs	
<i>noir</i>	<i>inox</i>
761583	761584 3/8-24 droit mâle
761585	761586 7/16-24 droit mâle

B. Banjos	
<i>noir</i>	<i>inox</i>
761587	761588 3/8" droit
761589	761590 7/16" droit
761591	761592 3/8" 20 degrés
761593	761594 7/16" 20 degrés
761595	761596 3/8" 90 degrés
761597	761598 7/16" 90 degrés

C. Embouts droits	
<i>noir</i>	<i>inox</i>
761599	761600 3/8-24 femelle
761601	761602 1/8NPT mâle
-	761603 1/8NPT mâle 90 degrés
761604	- Jonction
761605	761606 Olive, paquet de 10



GALFER
PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS

DISQUE DE FREIN GALFER TÊTE DE MORT

Ces disques Galfer "skull" sont exclusivement disponibles chez votre revendeur Zodiac et certainement les disques de frein les plus cool sur le marché. Disponible en fixe ou flottant pour la plupart des applications. Les disques sont homologués TÜV/KBA et vous procureront un freinage racing. Comme avec tous les disques de frein à disque, il est fortement recommandé de les installer en même temps que de nouvelles plaquettes de frein.

Pour l'avant de tous les simple ou double disque de 2000-2013 Sportster, 2000-2007 Touring, 2000-2005 Dyna et 2000 au présent Softail.

Le disque fait 11 1/2" de diamètre extérieur, 27/32" de diamètre intérieur avec des trous de 5/16". L'installation sur les modèles de 1984-1999 requiert l'utilisation des adaptateurs de disques ZPN752255 ou ZPN752256.

749622 Disque flottant

749626 Disque fixe

Pour l'avant des 2006 au présent V-Rod avec roues à rayons, 2006 au présent Dyna avec roues à rayons, 2008 au présent FLHR et FLHRC, 2008-2013 Touring et 2014 au présent Sportster.

Le disque fait 11.8" (300mm) de diamètre extérieur, 27/32" (56.4mm) de diamètre intérieur avec des trous de 5/16".

749620 Disque flottant

749624 Disque fixe

Pour l'arrière des 2000-2010 Sportster, 2000 au présent Dyna, 2000 au présent Softail et 2000-2007 Touring.

Le disque fait 11.5" de diamètre extérieur, 27/32" de diamètre intérieur, avec des trous de 3/8". L'installation sur les modèles de 1984-1999 requiert l'utilisation des adaptateurs de disques ZPN752255 ou ZPN752256.

749623 Disque flottant

749627 Disque fixe

Pour l'arrière des 2006 au présent V-Rod avec roues à rayons ainsi que tous les 2008 au présent Touring.

Le disque fait 11.8" (300mm) de diamètre extérieur, 27/32" (56.4mm) de diamètre intérieur avec des trous de 7/16".

749621 Disque flottant

749625 Disque fixe

Pour FL 1972-1978 avant et arrière, les modèles FX de 1972 à 1978 arrière et FX 1973 seulement avant avec un seul disque.

Le disque fait 10" de diamètre extérieur, 2" de diamètre intérieur et des trous de 3/8".

749628 Disque fixe

Pour tous les modèles FX, FXR et Sportster de 1977-1983 avant avec double disque.

Le disque fait 10" de diamètre extérieur, 2 13/32" de diamètre intérieur et a des trous de 5/16".

749629 Disque fixe

Adaptateurs de disque pour les modèles 1984-1999

752255 Adaptateur de disque avec encoche pour entraînement de compteur

752256 Adaptateur de disque



GOODRIDGE

KITS DE BOÎTE D'ASSORTIMENTS

Ces kits contiennent toutes les dimensions les plus utilisées de banjo, adaptateurs, d'embouts, des rondelles, etc. ainsi qu'une longueur de conduite de frein tressée en acier. Disponible en "Kit de départ" et en "Kit professionnel". Ces deux kits sont vendus avec des adaptateurs chromés UNF ou

en acier. Ces kits vous permettent d'assembler n'importe quelle durite de frein dont vous avez besoin et de brancher un maître-cylindre à n'importe quel étrier ou pédale de débrayage hydraulique. Les boîtes incassables assorties sont aussi vendues séparément.

Kits de départ (kit 1)

237389 Avec embouts/adaptateurs UNF filetés, chromés

237529 Avec embouts/adaptateurs UNF filetés, acier inox

Kits professionnels (kit 2)

237390 Avec embouts/adaptateurs UNF filetés, chromés

237530 Avec embouts/adaptateurs UNF filetés, acier inox

232159 Boîte d'assortiment

Les kits contiennent:

	Kit 1	Kit 2
5 m de Conduite de frein	1	4
Embout droit (I)	6	8
Embout 90 degrés (J)	6	8
Banjo 3/8" (G)	4	6
Banjo 7/16" (H)	2	4
Banjo 70 degrés 3/8" (K)	2	4
Boulon banjo 3/8" UNF (N)	2	8
Boulon banjo M10x1.00 (L)	2	4
Boulon banjo M10x1.25 (M)	2	4
Adaptateur UNF 3/8" (D)	12	16
Adaptateur 1/8" NPTF (C)	4	6
Adaptateur M10 x 1.00 (A)	2	4
Adaptateur M10 x 1.25 (B)	2	4
Douille d'huile, (P)	1	1
Rondelles lot de 10 (O)	1	1
Boîte assortie	1	1



DISQUES DE FREIN

Disponible en acier de haute qualité trempé et en acier inoxydable. Les disques sont rectifiés avec précision pour éviter le voilage. Les surfaces des disques d'acier inoxydable sont durcies par induction avec des éléments de chrome de 12-14% pour assurer de hautes caractéristiques d'usure sur une plaque d'acier A151#420 pleine standard. Les disques d'acier sont trempés pour la décharge de contrainte, pour la résistance à l'usure et pour un durcissement assuré. Ils sont tous disponibles en style simple ou percé et sont compatibles avec tout type de plaquette de frein, y compris le métal fritté. Les disques percés apportent un meilleur freinage dans la pluie et baissent le poids et assurent un meilleur transfert de chaleur.

Pour FL avant et arrière de 1972-1978, les modèles FX arrière de 1972-1978 et les modèles FX avant seulement à disque unique de 1973.

Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 3/8" (0,96cm) (OEM 41806-72B).

- 144081** Acier simple
- 144096** Acier inoxydable simple
- 144069** Acier percé
- 144098** Acier inoxydable percé

Pour modèles Sportster et FX de 1974-1977 à disque unique.

Diamètre de 11.5" (29,21cm), perçage tête fraisée 1/4" (0,64cm) (OEM 41807-74).

- 144072** Acier inoxydable simple
- 144067** Acier percé

Pour FX arrière de 1978-1980, les modèles FL arrière de 1978-1980 et les modèles FL avant de 1978-1984.

Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 3/8" (0,96cm) (OEM 41813-79).

- 144100** Acier inoxydable simple
- 144103** Acier inoxydable percé

Pour tous les modèles Sportster, FX et FXR avant de 1977-1983 à 2 disques. Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2 13/32" (6,12cm), perçage tête fraisée 5/16" (0,8cm) (OEM 44137-77A).

- 144074** Acier simple
- 144078** Acier inoxydable simple
- 144066** Acier percé
- 144080** Acier inoxydable percé

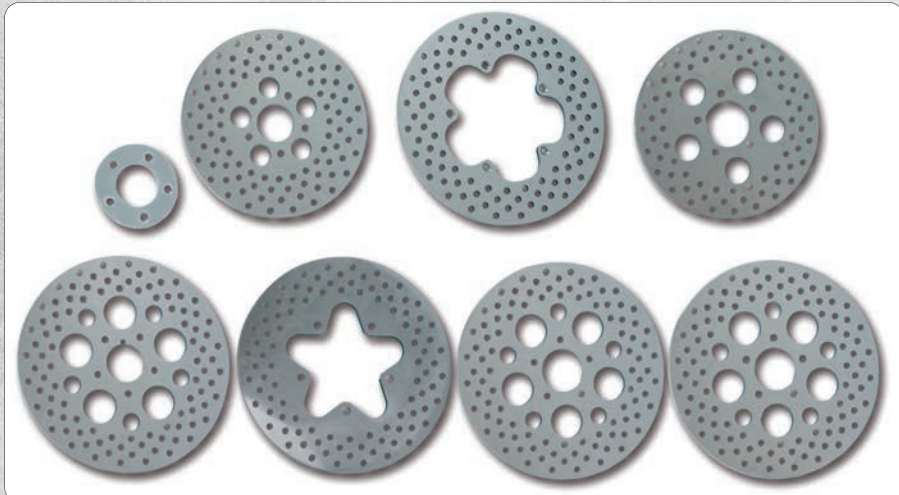
Pour arrière des modèles Softail et FX de 1981 au présent, les modèles Sportster arrière de 1979-1999, et les modèles FXR arrière 1982-1999.

Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête fraisée 3/8" (0,96cm) (OEM 41791-79A).

- 144083** Acier simple
- 144082** Acier inoxydable simple
- 144071** Acier percé
- 144084** Acier inoxydable percé

Pour tous avec applications des disques unique ou à deux disques de 1984 au présent. Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 5/16" (0,8cm) (OEM 44136-84A).

- 144191** Acier simple
- 144086** Acier inoxydable simple
- 144190** Acier percé
- 144088** Acier inoxydable percé



DISQUES DE FREIN INOX POLIS ET PERCES

Fabriqués à partir d'un alliage en inox, ils sont usinés avec précision, la surface de contact subit un traitement de trempe par induction à 12-14% de chrome sur une base d'inox A1S1#420 pour l'usure. Ces disques sont compatibles avec tous les types de plaquettes y compris les "métalliques" et sont polis miroir. Ils sont également percés pour un meilleur freinage par temps de pluie, pour un poids moindre ainsi qu'un meilleur refroidissement.

Pour FL de 1972-1978 avant et arrière, FX de 1972-1978 arrière et FX de 1973 avant seulement avec un seul disque.

Le disque a un diamètre extérieur de 10" et intérieur de 2" et perçage plat de 3/8".

144611 Disque (OEM 41806-72B)

Pour Sportster et FX de 1974-1977 avant avec un seul disque.

Le disque a un diamètre extérieur de 11.5" et intérieur à 5 trous avec un perçage tête fraisée de 1/4".

144612 Disque (OEM 41807-74)

Pour tout FX, FXR et Sportster de 1977-1983 avant avec double disque.

Le disque a un diamètre extérieur de 10" et intérieur de 2 13/32" avec un perçage tête fraisée 5/16".

144610 Disque (OEM 44137-77A)

Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 1984-1999, l'arrière de tout modèle de 1984-1999 sauf FLH et FLT.

Le disque a un diamètre extérieur de 11.5" et intérieur de 2" avec un perçage tête fraisée 5/16".

144613 Disque (OEM 44136-84A)

Pour l'arrière de tout les 1986-1999 FLH et FLT.

Le disque a un diamètre extérieur de 11.5" avec un perçage 5 vis tête fraisée 5/16".

144242 Disque (OEM 40939-86A)

Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.

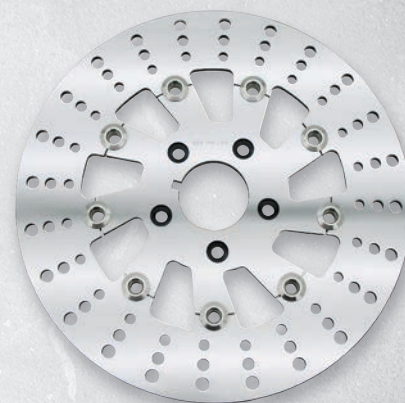
Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 5/16" fraisés (OEM 44156-00, 44260-00, 44136-00).

144602 Disque

Pour l'arrière de 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec jante à rayons 2000 au présent Softails et Dyna, 2000 à 2007 Touring.

Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 3/8" fraisés.

144603 Disque (OEM 41797-00)



DISQUES FLOTTANTS INOX PERCES ET POLIS

Encore une autre exclusivité Zodiac, des disques hautes performances inox très légers qui procurent le meilleur freinage possible. Ces disques sont le top de ce qu'il se fait actuellement et sont fabriqués avec les meilleurs matériaux et machines qu'il existe. Ils peuvent être utilisés avec les étriers d'origine. Si vous désirez un freinage maximal ces disques devront être utilisés avec des étriers 4 pistons G.M.A. ou encore les étriers 4 ou 6 pistons de chez Billet. La combinaison de ces disques et étriers vous procurera puissance et feeling excellents au freinage et ceci même dans les conditions extrêmes de freinage tout en permettant au disque de se dilater sans déformations. Ces disques flottants sont polis miroir et ont un perçage tête plate standard.

Pour tout modèle de 1984-1999

Les disques ont un diamètre extérieur de 11.5" et de 2" intérieur avec des trous de 5/16" (OEM 44136-84A).

144601 Disque gauche

144600 Disque droit



DISQUES DE FREIN "APOLLO 10"

Une autre exclusivité Zodiac. Ces disques légers de 11 1/2" (292mm) de diamètre sont fabriqués en inox et ont une finition polie avec leur centre noir usiné CNC qui a un design directionnel. Les perçages dans la piste amélioreront le freinage en conditions humides. Livré avec adaptateur pour être utilisé sur les moyeux style 1984-1999 avec diamètre interne de 2" (50.8mm). Se monte directement sur les moyeux applications 11 1/2" en 2 7/32" (56.4mm) de diamètre interne sans l'adaptateur.

144827 Disque "Apollo 10", pièce



DISQUES DE FREIN ZODIAC

Né sur la piste mais parfaits pour la route. La précision de la découpe laser conçue pour empêcher le voilage, permette une meilleure ventilation, le maintien de la température la plus basse possible pendant une utilisation agressive. En acier inoxydable poli.

Pour tous les Sportsters et Big Twin simple ou double disque de 1984-1999 pour l'avant et l'arrière.

Le disque fait 11 1/2" de diamètre extérieur, 2" de diamètre intérieur et des trous de 5/16" fraisés.

144342 Gauche

144343 Droit

Pour tous les simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail. Aussi pour l'arrière des 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec roue à rayons, 2000 au présent Dyna et Softail et 2000 à 2007 Touring si les trous sont agrandis à 3/8".

Le disque fait 11 1/2" de diamètre extérieur, 2 7/32" de diamètre intérieur et des trous de 5/16" fraisés.

144344 Gauche

144345 Droit



"DIRECTIONNELS" REVOLUTION

Disques de frein acier inoxydable Directionnels de haute qualité pour convenir à la plupart des modèles de Harley de 1973-1999. La surface des disques est durcie par induction à un teneur de chrome de 12-14% pour des hautes caractéristiques d'usure sur la plaque d'acier #420. Ils ont un design directionnel et sont rectifiés avec précision pour ne pas se voiler. Chacun de ces disques est interchangeable avec leur contrepartie OEM. Leur look sur nos roues Custom est simplement merveilleux. Pensez aussi à la visserie chromée pour les monter.

Pour l'avant des modèles FL de 1972-1984 et arrière des modèles FX ou FL de 1973-1980. Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 3/8" (0,96cm) (OEM 41806-72B & 41813-79).

144198 Disque droit

144199 Disque gauche

Pour toutes les applications de frein avant à disque unique ou à deux disques de 1984-1999. Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 5/16" (0,8cm) (OEM 44136-84A).

144195 Jeu de disques, droit et gauche

144194 Disque droit

144201 Disque gauche

Pour l'arrière de tous les modèles FX et Softail de 1981-1991, arrière de tous les modèles Sportster de 1979-1991, et les modèles FXR de 1982-1991.

Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête fraisée 3/8" (0,96cm) (OEM 41791-79A).

144196 Disque droit

Pour l'arrière de tous les modèles de Sportster et BT de 1992-1999 sauf le FLT, FLHT et FLHS. Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 3/8" (0,96cm) (OEM 41789-92).

144202 Disque droit

144207 Disque gauche



DISQUES REVOLUTION "5 POINT STAR"

Disques de frein en inox de haute qualité pour Harley-Davidson. Pour modèles de 2000 au présent. Ces disques polis ont leur surface durcie avec une trempe par induction ainsi qu'une composition avec 12-14% de chrome pour une meilleure résistance à l'usure. Ces disques remplacent l'origine et sont usinés avec précision. Leur finition polie miroir les rendront parfaits avec tous les types de jantes, qu'elles soient d'origine ou aluminium Custom. Pensez également à la visserie chromée pour ces disques.

Note: Les disques avant avec trous de 5/16" peuvent également être utilisés à l'arrière si les trous sont agrandis à 3/8".

Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.

Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 5/16" fraisés (OEM 44156-00, 44260-00, 44136-00).

144604 Disque avant 5 Point Star, poli

Pour l'arrière de 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec jante à rayons 2000 au présent Softails et Dyna, 2000 à 2007 Touring. Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 3/8" fraisés (OEM 41797-00).

144605 Disque arrière 5 Point Star, poli



DISQUES DE FREIN PERCES REVOLUTION "DIRECTION" POLIS

Ce sont des disques en inox de très haute qualité pour la plupart des Harleys de 1973 au présent. Ces disques polis ont une surface traitée par induction et une teneur de 12-14% en chrome qui offre une meilleure résistance à l'usure. Ils ont un design directionnel et sont usinés avec précision. Chacun de ces disques est interchangeable avec sont No OEM correspondant. Ces disques polis miroir sont parfaits sur toute roue custom. Pensez également à la visserie chromée pour leur montage.

Avant pour tout modèle simple ou double disque de 1984-1999.

Diam. ext. 11,5", int. 2" avec perçage tête plate en 5/16" (OEM 44136-84A).

144614 Disque gauche poli

144616 Disque droit poli

Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.

Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 5/16" fraisés.

144606 Disque gauche poli (OEM 44156-00, 44260-00)

144607 Disque droit poli

Arrière de tous les Sportster et Big Twins de 1992-1999 sauf FLT, FLHT et FLHS.

Diam. ext. 11,5", int. 2" avec perçage tête plate en 3/8" (OEM 41789-92).

144617 Disque gauche poli

144619 Disque droit poli

Pour l'arrière de 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec jante à rayons 2000 au présent Softails et Dyna, 2000 à 2007 Touring. Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 3/8" fraisés.

144607 Disque droit poli (OEM 41797-00)



DISQUES DE FREIN "WAVE"

Les disques "Wave" ont été conçus à la base pour la piste dans le but de réduire le poids et disperser la chaleur. Ils existent maintenant pour un usage routier. Non seulement ces disques amélioreront votre freinage mais en plus ils vous donneront le look. Fabriqués en Europe par le manufacturier les plus sophistiqué avec leur formule exclusive de composition d'inox avec haute teneur en carbone qui procure un excellent coefficient de friction pour un meilleur freinage. La découpe est faite au laser et ces disques se font en version flottante ou non. Disponible pour les modèles de 1984-1999 ainsi que 2000 au présent. Les disques flottants sont homologués TÜV.

Pour l'avant de tous les Sportsters et Big Twin de 1984-1999 simple ou double disque.

Le disque fait 11 1/2" de diamètre extérieur, 2" intérieur et trous de fixation plats 5/16".

701234 Disque gauche flottant

701235 Disque droit flottant

Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.

Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 5/16" fraisés.

701236 Disque gauche flottant

701237 Disque droit flottant



DISQUES FLOTTANTS STX

Des disques flottants STX qui sont fabriqués par un leader européen du freinage avec un acier inoxydable spécial à haute teneur en carbone qui offre un contrôle de freinage supérieur. Ce matériau en acier inoxydable a presque les mêmes caractéristiques de freinage que la fonte, mais sans l'inconvénient de rouiller en peu de temps. Les disques "wave" n'a pas seulement fière allure mais il permet également une meilleure dilatation radiale dans des conditions de température extrême pour éviter que le disque ne se voile. Les centres de ces disques flottants sont également fabriqués en acier inoxydable avec au choix une finition polie ou noire.

Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.

Le disque fait 11 1/2" en extérieur (292mm) et 2.22" (56.4mm) en intérieur avec trous de 5/16" fraisés.

701378 Disque flottant avec centre poli

701379 Disque flottant avec centre noir



Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.

Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 27/32" en intérieur avec trous de 5/16" fraisés.

701205 Disque de 11.5" non flottant (OEM 44136-00 et 44156-00)

701206 Disque de 11.5" flottant

701383 Disque flottant avec centre noir

DISQUES DE FREIN BRAKING ETOILE 5 BRANCHES

Disques Braking découpés au laser dans un bloc solide d'inox et usinés parfaitement pour une surface plate. Ces disques sont disponibles en version flottante ou non et pour applications double ou simple disque pour Big Twin et Sportster de 1984 au présent. Vendus à la pièce.

Pour tout Big Twin et Sportster simple ou double disque de 1984-1999, avant
Diam. Int 2", Extérieur 11.5, trous de fixation plats 5/16 (OEM 44136-84A).

235473 Disque de 11.5" non flottant

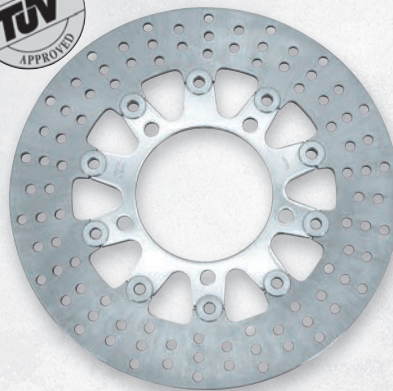
235474 Disque de 11.5" flottant

701382 Disque flottant avec centre noir

Pour 1984-1985 FLH et FLT arrière, 1984-1999 Dyna arrière, 1984-1999 Softail arrière, et Sportster de 1984-1999 arrière.

Diam. Int 2", Extérieur 11.5, trous de 3/8" tête plate.

235852 Disque arrière (OEM 41791-84A)



DISQUE ARRIERE FLOTTANT POUR V-ROD

Ce disque flottant remplacera avantageusement et directement le disque arrière de tous les V-Rods de 2001 au présent. Fabriqué par une entreprise leader ces disques sont en inox de haute qualité et usinés pour des performances optimales. Ces disques se font en épaisseur interne de 1/4" ou 3/8". Ils font 11 1/2" de diamètre externe, 4" en interne et ont des trous usinés de 7/16". Vendu pièce.

235822 Disque flottant 3/8" d'épaisseur

235851 Disque flottant 1/4" d'épaisseur



DISQUES DE FREIN EN ACIER INOXYDABLE FLOTTANTS

Rotors de frein à disque en acier inoxydable à haute performance et légers qui apportent un freinage maximal. Ces rotors "haut de gamme" sont fabriqués selon les normes les plus hautes à l'aide de meilleurs matériaux disponibles. Peuvent être utilisés conjointement avec les étriers de série (sauf mention contraire). La combinaison de ces rotors de frein à disque et les étriers à 4 pistons comme les GMA fournit un freinage régulier constant tout en permettant au disque de se gonfler sans distorsion même sous des conditions d'extrême chaleur et de freinage. Ces rotors de disque flottants ont des frettes avec un beau design et ont une finition polie.

235400 Pour modèle FL/FX arrière 1973-1980, les FL avant 1972-1984 et les modèles FL/FX avant de 1973. Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 3/8" (0,96cm) (OEM 41813-79). Vous devrez vérifier le passage de disque avec les étriers.

235402 Pour modèles FX et Softail arrière 1981-1999, les modèles Sportster arrière 1979-1999 et les modèles FXR arrière de 1982 au présent. Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête fraisée 3/8" (0,96cm) (OEM 41791-79A)

235403 Pour tous les modèles avant avec un ou deux disques de 1984 au présent. Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 5/16" (0,8cm). Coté droit (OEM 44136-84A).

235418 Pour tous les modèles avant avec un ou deux disques de 1984 au présent. Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 5/16" (0,8cm). Coté gauche (OEM 44136-84A).



DISQUES DE FREIN EN INOX POLI BRAKING

Braking est l'un des fabricants le plus avancé de disques de frein à disque d'Europe si ce n'est du monde. En utilisant la dernière technologie de design et de fabrication informatisées des matériaux d'acier inoxydables à haute friction, ils apportent les disques à haute performance les plus lookés disponibles sur le marché. Ces disques comprennent un mélange spécial d'acier inoxydable et de teneur de carbone pour prévenir le gachissement des disques, et qui leur prête un haut coefficient de freinage de frottement leur permettant de mieux dissiper la chaleur. Le nouveau design exclusif et la finition lustrée de qualité d'exposition les embellissent aussi. Le disque à haute performance parfait pour votre Harley. **Note:** Les disques avant avec trous de 5/16" peuvent également être utilisés à l'arrière si les trous sont agrandis à 3/8".

Pour modèles FL/FX et arrière de 1972-1980, les FL 1972-1984 avant, FX 1973 avant et Sportster 1979-1980 arrière.

Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 3/8" (0,96cm).

235475 Disque de frein (OEM 41806-72B & 41813-79).

Pour tous les modèles FX, FXR et Sportster avant de 1977-1983 à deux disques.

Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2 13/32" (6,12cm), perçage tête fraisée 5/16" (0,8cm).

235477 Disque de frein (OEM 41791-79A)

Pour tous les modèles FX et Softail arrière de 1981-1999, les modèles Sportster arrière de 1979-1999 et les modèles FXR arrière de 1982-1994, aussi pour les modèles de 1984-1999 avec des vis fraisées 3/8".

Diamètre de 11,5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête fraisée 3/8" (0,96cm).

235478 Disque de frein (OEM 41791-79A)

Pour tous les modèles de 1984 au présent à application de disque unique ou à deux disques. Diamètre de 11,5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 5/16" (0,8cm).

235479 Disque de frein (OEM 44136-84A)

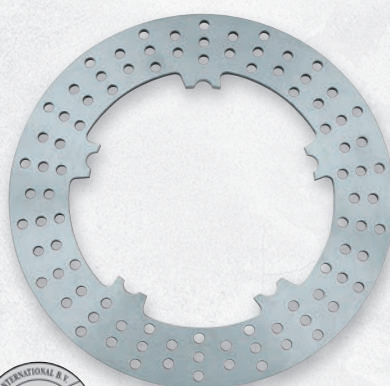


DISQUE V-ROD & CVO TOURING AVANT POUR DYNA & V-ROD

Disque en inox pour 2006-2007 FXD Dyna et FXDL Low Rider, FLD Switchback avec roue en alu ainsi que la plupart des modèles 2006 au présent V-Rod et certains modèles CVO Touring 2009 au présent. Le disque fait 300mm de diamètre. Se monte directement sur la roue avant en aluminium coulé.

144327 Disque avant Dyna (OEM 44553-06A & 41500012A)

752632 NOUVEAU Vis épaulée chromée, Colony, paquet de 10 (OEM 3762M)



DISQUE AVANT INOX POUR V-ROD

Ces disques remplaceront avantageusement et directement ceux d'origine. Usinés avec précision pour des performances optimales. Ils font 11 1/2" de diamètre. Vendus pièce (OEM 44343-01).

235844 Disque de frein avant pour V-Rod 2001-2005



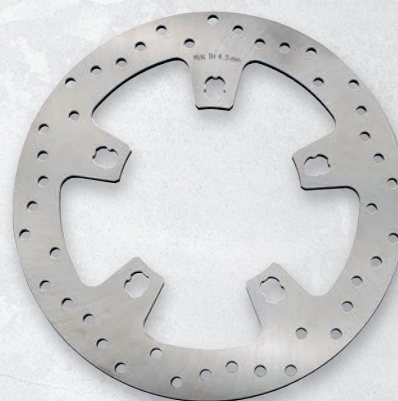
DISQUES DE FREIN 2008 AU PRESENT TOURING

Remplacement les disques d'origine. Ils ont plus de perçages que les disques d'origine pour améliorer le mordant par temps humide. Ils s'utilisent sur les modèles équipés ou non d'ABS. Font 11,8" (300mm) de diamètre extérieur l'avant font 5mm d'épaisseur avec des trous de 3/8" et le disque arrière fait 7mm d'épaisseur.

Pour l'avant de tous les 2008 à 2013 FLH et FLT Touring et 2008 au présent FLHR et FLHRC

144661 Avant gauche, 2 7/32" (56,4mm) de diamètre intérieur avec trous de montage 3/8" (OEM 41809-08)

144662 Avant droit 2 7/32" (56,4mm) de diamètre intérieur avec trous de montage 3/8" (OEM 41808-08)



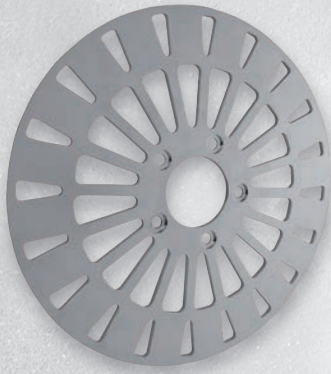
Pour l'avant sur tous les 2014 au présent FLH et FLH Touring à l'exception des FLHR et FLHRC

144151 NOUVEAU Inox (OEM 41300019)

144153 NOUVEAU Inox poli (OEM 41300019)

Pour l'arrière de tous les 2008 au présent Tourings

144663 Arrière 2 7/32" (56,4mm) de diamètre intérieur avec trous de montage 7/16" (OEM 41810-08)



DISQUES DE FREIN RIDE WRIGHT WHEELS

Ces disques de frein en inox poli compléteront parfaitement avec leur design les roues Right Wright 50-rayons "Fat Daddy".

Pour tous les modèles 1984-1999 sauf Touring arrière 1986-1999.

Les disques ont un diamètre extérieur de 11 1/2" et 2" intérieur

732064 Disque avant

732099 Disque Arrière

Pour la plupart des modèles de 2000 au présent.

Les disques ont un diamètre extérieur de 11 1/2" et 2.22" intérieur

732060 Disque avant

732061 Disque Arrière

Pour 2014 au présent Sportster, 2006 au présent Dyna & V-Rod et 2008 au présent Touring, aussi pour 2006 au présent Dyna et V-Rod avec roue à rayons et 2008 à 2013 Touring. Les disques ont un diamètre extérieur de 11.8" (300 mm) et 2.22" intérieur

732062 Disque avant

732063 Disque Arrière



DISQUES STOCK DE REMPLACEMENT

Disques de remplacement direct pas chers pour les disques de frein d'origine que l'on trouve sur de nombreux modèles de 2000 au présent.

Pour l'avant sur tous les simple et double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail. Disque de 11 1/2" de diamètre extérieur, 2 7/32" de diamètre intérieur et trous de montage de 5/16" usinés (OEM 44156-00, 44260-00, 44136-00).

144647 Disque de remplacement en acier

Pour l'arrière sur 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster roues à rayons, 2000 au présent Dyna et Softail et 2000 à 2007 Touring. Disque de 11 1/2" de diamètre extérieur, 2 7/32" de diamètre intérieur et trous de montage de 3/8" usinés (OEM 44797-00).

144648 Disque de remplacement en acier



DISQUES EN FONTE DUCTILE GMA

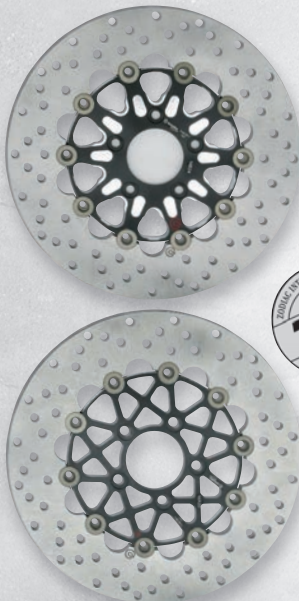
Ces disques de frein sont hautes performances et sont usinés CNC en fonte ductile, ils sont conçus pour tirer les plus hautes performances possible de votre système de freinage. Ils apportent un gain de coefficient de frottement, une capacité de températures plus hautes pour une meilleure résistance au voilage et une excellente durabilité. Chaque disque comporte des rainures directionnelles sur les deux surfaces pour "ventiler" les disques lors du freinage. Ces disques sont en alliage haute performances, parfaits vace nos étriers usinés GMA.

Note: Utilisés sur les modèles de 1972-1978 une entretoise ZPN144105 devra être utilisée.

Pour FL/FX arrière de 1972-1980, les FL avant de 1972-1984 et les FX/FL avant de 1973 seulement. Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 3/8" (0,96cm) (OEM 41813-79 & 41806-72B).

234619 Disque droit

234620 Disque gauche



DISQUES DE FREIN BREMBO

Lorsque les coureurs pensent "frein" ils diront "Brembo", probablement le nom le plus connu dans l'industrie de la moto quand il s'agit de la puissance de freinage. Vous trouverez des freins Brembo sur les motos de la Superbike World Series et Moto GP. Même "The Factory" a reconnu la qualité Brembo, raison pour laquelle ils équipent les modèles Touring et V-Rod avec Brembo depuis 2008. Ces disques flottants Brembo 11 1/2" (292mm) font 2.22" (5.6cm) de diamètre intérieur, compatibles avec la plupart des modèles de 2000 au présent avant et arrière, centre anodisé noir avec ou sans usinages alu et surpasseront tout autre disque de frein. Disques Brembo vendus pièce.

748150 Centre noir anodisé

748159 Centre noir anodisé avec usinages alu



Harrison Billet

DISQUES DE FREIN FLOTTANTS HARRISON EN FONTE DUCTILE INOXYDABLE ET FRETTE EN ALUMINIUM

Les ingénieurs de chez Harrison Billet ont conçus ces freins à disque qui offrent la meilleure puissance de freinage disponible, en association avec leurs étriers Billet usinés. Ces véritables disques flottants sont capables de résister et supporter plus de chaleur et de stress que ceux d'une pièce, sans se déformer. La piste externe "flottante" est en acier inoxydable ce qui lui permet de se dilater quand il fait chaud. Lorsque le disque refroidit à sa taille d'origine il se détend à nouveau. La piste externe Harrison est en fonte ductile inoxydable qui a un coefficient de frottement excellent (comme la fonte) mais ne rouille pas. Pour réduire le poids au minimum, ils utilisent une piste CNC 6082-T6 en aluminium de qualité aéronautique. Les disques Harrison flottants sont disponibles en diamètre stock de 11 1/2" de diamètre et en diamètre 13" pour l'avant. Les disques Harrison disques sont pour les bikers qui apprécient ce qu'il y a de plus performant le meilleur feeling, et les freins avec le meilleur look sur le marché.

Pour tous les modèles de 1984 à 1999 à l'avant avec simple ou double disque

11 1/2"	13"
710024	710026
739024	739026
739142	739143
	Chromée

Pour tous les modèles de 1984 à 1999 à l'arrière (sauf 1985 à 1999 FLH et FLT arrière)

11 1/2"	
710025	Poli
739025	Noir
739144	Chromée

Pour l'avant des simple ou double disque 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail

11 1/2"	13"
721768	721770
739081	739083
739145	739146
	Chromée

Pour l'arrière des 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec roue à rayons, 2000 au présent Dyna et Softail aussi 2000 à 2007 Touring

11 1/2"	
721769	Poli
739082	Noir
739147	Chromée



Performance Machine.com
BRAKES • WHEELS • ACCESSORIES

DISQUES FLOTTANTS PM

Ces disques flottants sont très performants sur route ou sur piste. Dans des conditions extrêmes de freinage les disques deviennent si chauds qu'ils se voilent. Le montage du disque flottant lui permet de se dilater sans se voiler. Ces disques flottants on aussi un montage silencieux qui évite ce bruit désagréable si classique. Ils ont été développés sur circuit pour la meilleure efficacité possible. Disponible en inox 420 avec finition polie miroir et centre en alu usiné poli pour modèles de 1984 au présent.

Disque avant flottant silencieux 11 1/2".

Pour modèles de 1984-1999, le disque a 2" de diamètre intérieur avec des trous de 5/16" plats.

721311 Centre finition polie

Disque avant flottant silencieux 11 1/2".

Pour modèles de 2000 au présent, le disque a 2 7/32" de diamètre intérieur avec des trous de 5/16" plats.

721491 Centre finition polie

Disque arrière flottant silencieux 11 1/2".

Pour modèles de 2000 au présent, le disque a 2 7/32" de diamètre intérieur avec des trous de 3/8" fraisés.

721489 Centre finition polie

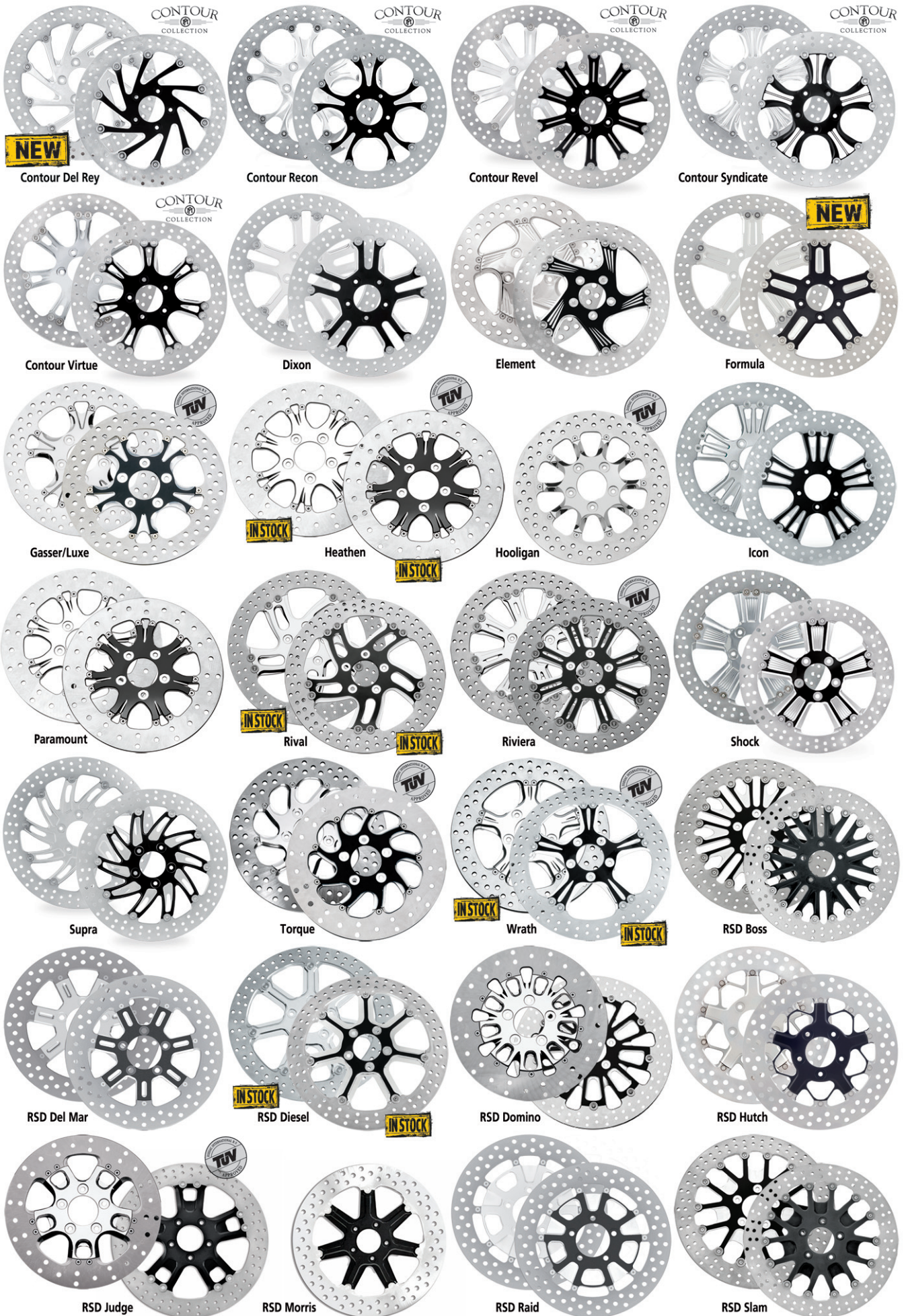
Performance Machine.com
BRAKES • WHEELS • ACCESSORIES

DISQUE FLOTTANT PM DRAGSTER

Les courses de Dragster sont très exigeantes, pour le pilote mais aussi pour le matériel. Les freins Performance Machine ont prouvé par eux-même leur compétitivité sur les pistes de dragster dans le monde entier dans la très prisée classe "Top Fuel". Des composants légers et durables pour résister aux contraintes et pouvoir ralentir en sécurité. Ces disques très légers et raffinés donnent moins de masse en mouvement et plus de résistance. La frette de disque est en aluminium anodisé dur, les pions sont clipsés. Les disques font 11.5" (292mm) de diamètre et percés pour les moyeux standard 3 1/4" (82.6mm) x 5 x 5/16" (8mm). Et diamètre intérieur de 2 7/32" (56.4mm) pour aller sur tous les modèles de 2000 et après. Pour une meilleure réduction de poids et les meilleures performances nous vous recommandons de combiner ce disque avec l'étrier ZPN721412.

740680 Disque avant course flottant 11.5"







DISQUES PM & RSD "IMAGE SERIES"

Ces disques Image series vont parfaitement avec leur roues forgées. Ces disques en inox sont flottants et disponibles en 11.5" et 300mm en fixe et 13" en flottant. Tous les disques sont fabriqués en inox 420 de la plus haute qualité qui procure un disque qui ne couine pas ni ne se voile. Les disques existent avec centre poli, chromé, Contrast Cut, Platinum Cut, Black OPS ou Contrast OPS comme indiqué dans le tableau.

Les disques avant sont percés en cercle de 3 1/4"x5visx5/16" avec un diamètre intérieur de 2.22" pour modèles de 2000 au présent. Pour les modèles précédents avec entraînement de compteur il faut un réducteur entretoise ZPN752255 et pour toutes les applications avant 2000 en 2" un réducteur ZPN752256 doit être commandé séparément.

Les disques avant sur FLSTS, FXSTS et FLSTSB Springer doivent être utilisé avec un étrier PM.

Les disques 300 mm à l'avant sont pour 2008-2013 FLH et FLT Touring et 2014 au présent Sportster. Ceux-ci vont également sur les roues PM pour 2014 au présent Touring 2006 au présent Dyna et 2007 au présent V-Rod. V-Rod et Dyna nécessitent l'achat séparé d'un kit disque de vis ZPN 235074 par disque.

Les disques avant 13" sont non-stock et nécessitent des étriers spéciaux conçus pour une utilisation avec ce disque de diamètre.

Les disques arrière sont percés en cercle de 3 1/4"x5visx3/8" fraisé et diamètre intérieur 2.22". Un réducteur ZPN752256 est requis pour les modèles 1999 et avant avec un diamètre intérieur de 2".

Disques arrière pour V-Rod vont seulement pour roues PM et nécessitent les vis ZPN239911.

Disques arrière sur 2011 au présent Sportster doivent utiliser un étrier arrière PM.

Les disques arrière ne vont pas sur 2010-2013 XR1200X

Disques arrière pour larges PM de 5.50" et plus utilisent un diamètre intérieur de 2 1/2" en cercle de 3 1/4"x5visx5/16" stock sauf FXCW Rocker, FXCW Rocker custom et FXSB Breakout qui utilisent l'application de l'arrière standard.

Les disques pour étriers PM Drive Side 3 1/2"x5 vis x29/64" et font 2 3/8" de diamètre intérieur.

Veuillez indiquer le code prix et la référence PM pour commander.

Codes de prix

- 799425** Code prix rouge, disque de 11.5" et 11.8" (300mm), centre poli
799461 Code prix rouge, disque de 11.5" et 11.8" (300mm), centre Chromé, Contrast Cut, Platinum Cut, Black OPS ou Contrast OPS
799426 Code prix bleu, disque de 13", centre poli
799462 Code prix bleu, disque de 13", Contrast Cut, Platinum Cut, Black OPS ou Contrast OPS. 13" Disques ne sont pas disponible en chrome

COMMENT CREER VOTRE REFERENCE POUR LE DISQUE PM

Etape 1. Ces disques sont polis, ajoutez -CH à la fin pour un disque chromé, -BM pour Contrast Cut, -BMP Pour Platinum Cut -SMBM pour Contrast Ops ou -SMB pour Black OPS

Etape 2. Sélectionnez l'application/taille/design avec son code dans le tableau

Votre référence complète est:

0	1	3	3	-											-			



Disponible en:	Poli	Chromé	Contrast	Platinum	Black	Contrast	Machine	Avant 11 1/2"	Avant 11 1/2"	Avant 300mm	Avant 300mm	Avant 13"	Avant 13"
		sauf 13"	Cut	Cut	OPS	OPS	OPS	Côté gauche	Côté droit	Côté gauche	Côté droit	Côté gauche	Côté droit
Contour Del													
Rey/Recon	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522RECS	1522RECS	1800RECS	1800RECS	3015RECS	3015RECS
Contour Revel	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522RELS	1522RELS	1800RELS	1800RELS	3015RELS	3015RELS
Contour													
Syndicate	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522SYNS	1522SYNS	1800SYNS	1800SYNS	3015SYNS	3015SYNS
Contour Virtue	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522VIRS	1522VIRS	1800VIRS	1800VIRS	3015VIRS	3015VIRS
Dixon	P	CH	BM	-	-	-	-	1522DXNS	1522DXNS	1800DXNS	1800DXNS	3015DXNS	3015DXNS
Formula	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522FRMS	1522FRMS	1800FRMS	1800FRMS	3015FRMS	3015FRMS
Gasser/Luxe	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522GATS	1522GATS	1800GATS	1800GATS	3015GATS	3015GATS
Heathen	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522HEAS	1522HEAS	1800HEAS	1800HEAS	3015HEAS	3015HEAS
Hooligan	P	CH	-	-	-	-	-	1522HOOS	1522HOOS	1800HOOS	1800HOOS	3015HOOS	3015HOOS
Icon	P	CH	BM	-	-	-	-	1522ICNS	1522ICNS	1800ICNS	1800ICNS	3015ICNS	3015ICNS
Paramount	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522HEAS	1522HEAS	1800HEAS	1800HEAS	3015HEAS	3015HEAS
Rival	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522RVLLS	1522RVLLS	1800RVLLS	1800RVLLS	3015RVLLS	3015RVLLS
Riviera	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522RIVS	1522RIVS	1800RIVS	1800RIVS	3015RIVS	3015RIVS
Shock	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522SHKS	1522SHKS	1800SHKS	1800SHKS	3015SHKS	3015SHKS
Supra	P	CH	BM	-	-	-	-	1522SUPLS	1522SUPLS	1800SUPLS	1800SUPLS	3015SUPLS	3015SUPLS
Torque	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522TORLS	1522TORLS	1800TORLS	1800TORLS	3015TORLS	3015TORLS
Wrath	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522WRAS	1522WRAS	1800WRAS	1800WRAS	3015WRAS	3015WRAS
RSD Boss	-	-	BM	BMP	SMB	-	-	1522BSSS	1522BSSS	1800BSSS	1800BSSS	3015BSSS	3015BSSS
RSD Del Mar	-	CH	-	-	-	SMBM	SMC	1522DELS	1522DELS	1800DELS	1800DELS	3015DELS	3015DELS
RSD Diesel	-	CH	BM	BMP	-	-	-	1522DIES	1522DIES	1800DIES	1800DIES	3015DIES	3015DIES
RSD Domino	P	CH	BM	-	-	-	-	1522DOMS	1522DOMS	1800DOMS	1800DOMS	3015DOMS	3015DOMS
RSD Hutch	-	CH	BM	-	SMB	-	SMC	1522HUTS	1522HUTS	1800HUTS	1800HUTS	3015HUTS	3015HUTS
RSD Judge	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522JUDS	1522JUDS	1800JUDS	1800JUDS	3015JUDS	3015JUDS
RSD Morris	-	-	-	-	SMB	-	-	1522MRSS	1522MRSS	1800MRSS	1800MRSS	3015MRSS	3015MRSS
RSD Raid	-	CH	-	-	-	SMBM	SMC	1522RRDS	1522RRDS	1800RRDS	1800RRDS	3015RRDS	3015RRDS
RSD Slam	-	-	BM	BMP	SMB	-	-	1522SLMS	1522SLMS	1800SLMS	1800SLMS	3015SLMS	3015SLMS

Disponible en:	Poli	Chromé	Contrast	Platinum	Black	Contrast	Machine	Arrière 11 1/2"	Arrière 11 1/2"	Arrière 11 1/2"	Arrière 11 1/2"	Arrière	Arrière
												300mm	300mm
			Cut	Cut	OPS	OPS	OPS	Frein poulie	Droit	Gauche	Frein	Droit	disque pour
								2 3/8 DI	Standard HD	Standard XL	Standard	Standard HD	roues PM en
											2 1/2" DI pour		V-Rod
											roues PM		
											larges		
Contour Del													
Rey/Recon	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526RECS	1523RECS	1523RECS	1513RECS	1802RECS	1801RECS
Contour Revel	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526RELS	1523RELS	1523RELS	1513RELS	1802RELS	1801RELS
Contour													
Syndicate	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526SYNS	1523SYNS	1523SYNS	1513SYNS	1802SYNS	1801SYNS
Contour Virtue	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526VIRS	1523VIRS	1523VIRS	1513VIRS	1802VIRS	1801VIRS
Dixon	P	CH	BM	-	-	-	-	1526DXNS	1523DXNS	1523DXNS	1513DXNS	1802DXNS	1801DXNS
Formula	P	CH	BM	-	-	-	-	1526FRMS	1523FRMS	1523FRMS	1513FRMS	1802FRMS	1801FRMS
Gasser/Luxe	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526GATS	1523GATS	1523GATS	1513GATS	1802GATS	1801GATS
Heathen	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526HEAS	1523HEAS	1523HEAS	1513HEAS	1802HEAS	1801HEAS
Hooligan	P	CH	-	-	-	-	-	1526HOOS	1523HOOS	1523HOOS	1513HOOS	1802HOOS	1801HOOS
Icon	P	CH	BM	-	-	-	-	1526ICNS	1523ICNS	1523ICNS	1513ICNS	1802ICNS	1801ICNS
Paramount	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526HEAS	1523HEAS	1523HEAS	1513HEAS	1802HEAS	1801HEAS
Rival	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526RVLLS	1523RVLLS	1523RVLLS	1513RVLLS	1802RVLLS	1801RVLLS
Riviera	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526RIVS	1523RIVS	1523RIVS	1513RIVS	1802RIVS	1801RIVS
Shock	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526SHKS	1523SHKS	1523SHKS	1513SHKS	1802SHKS	1801SHKS
Supra	P	CH	BM	-	-	-	-	1526SUPLS	1523SUPLS	-	1513SUPLS	1802SUPLS	1801SUPLS
Torque	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526TORLS	1523TORLS	-	1513TORLS	1802TORLS	1801TORLS
Torque, RSD	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526TORLS	-	-	1513TORLS	-	1801TORLS
Wrath	P	CH	-	BMP	-	-	-	1526WRAS	1523WRAS	-	1513WRAS	1802WRAS	1801WRAS
RSD Boss	-	-	BM	-	SMB	-	-	1526BSSS	1523BSSS	1523BSSS	1513BSSS	1802BSSS	1801BSSS
RSD Del Mar	-	CH	-	-	-	SMBM	SMC	-	1523DELS	1523DELS	1513DELS	1802DELS	-
RSD Diesel	-	CH	BM	BMP	-	-	-	1526DIES	1523DIES	1523DIES	1513DIES	1802DIES	1801DIES
RSD Domino	P	CH	BM	-	-	-	-	1526DOMS	1523DOMS	1523DOMS	1513DOMS	1802DOMS	1801DOMS
RSD Hutch	-	CH	BM	-	SMB	-	SMC	1526HUTS	1523HUTS	1523HUTS	1513HUTS	1802HUTS	1801HUTS
RSD Judge	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526JUDS	1523JUDS	1523JUDS	1513JUDS	1802JUDS	1801JUDS
RSD Morris	-	-	-	-	SMB	-	-	1526MRSS	1523MRSS	1523MRSS	1513MRSS	1802MRSS	1801MRSS
RSD Raid	-	CH	-	-	-	SMBM	SMC	-	1523RRDS	1523RRDS	1513RRDS	1802RRDS	-
RSD Slam	-	-	BM	-	SMB	-	-	1526SLMS	1523SLMS	1523SLMS	1513SLMS	1802SLMS	1801SLMS



DISQUES DE FREIN LEGERS MATRIX

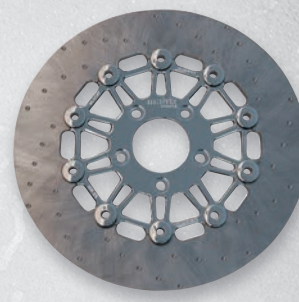
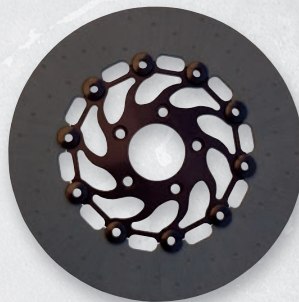
La dernière innovation de la technologie de freinage avec ces disques de frein composites. Ces rotors de frein à disque légers sont faits avec un Composé Matriciel Métallique avancé d'aluminium qui offre une durée de vie prolongée et une durabilité imbattable. Ces freins Matriciels Composites offrent de hautes performances et une puissance de freinage inégalés. Comparé à la fonte traditionnelle et même l'acier inoxydable ces disques composite offrent:

- Réduction du poids 60%
- Une durée de plus de trois fois supérieure: durée de vie de 200,000Km
- Freinage plus silencieux
- Meilleure résistance à l'usure, la déformation et la corrosion

Ces rotors de frein légers sont fabriqués utilisant le Composé Matriciel Métallique (MMC) avec des matériaux à l'origine développés pour la NASA et des panneaux thermiques et offrent un niveau sans précédent de qualité. Les rotors sont faits d'un matériau composite léger d'aluminium-céramique qui permet l'efficacité accrue sans sacrifier les performances. La surface renforcée ultra-durable élimine les effets de l'usure, de la corrosion et de la déformation. Avec plus de trois fois l'espérance de vie des disques en fonte ces disques de frein Matriciels légers devront rarement être remplacés et par conséquent ils sont garantis à vie. La matière MMC des Freins a été développée spécifiquement pour des applications de freinage. Au cours des années de développement, les ingénieurs MMC ont conçu le matériau pour excéder les limitations actuelles de la fonte en raison du poids, la force et la gestion de température. Le matériau de frein composite utilisé dans ces Freins Matriciels est le premier de sa sorte, il subit un traitement thermique et a une la qualité de finition la plus la plus haute possible. Ces disques de frein matriciels DOIVENT être utilisés avec les plaquettes de frein Matrix correspondantes.

L'utilisation d'une autre marque, type et/ou matière réduira non seulement résolument les performances mais annulera aussi la garantie. Des plaquettes de frein spéciales pour courir en compétition sont disponibles à la demande. Les plaquettes de course donneront une puissance de freinage encore plus extrême mais ne sont pas recommandées pour une utilisation normale. Tous les disques de frein Matriciels sont flottants et sont livrés avec leur centre directionnel. Ils sont disponibles avec piste claire avec un centre poli et des éléments flottants polis, ou en clairs avec un centre et des éléments flottants chromés ou noir avec un centre noir et des éléments flottants noirs anodisés. Les rotors, les centres et éléments flottants sont disponibles séparément aussi. Avec les couleurs diverses d'éléments flottants, vous pouvez construire votre propre combinaison personnalisée.

Note: Etant donné les nombreuses combinaisons possibles tous les disques de frein sont assemblés à la commande. Comptez un minimum de 2 jours pour l'assemblage et l'envoi.



Disques complets

Les disques Matrix 11 1/2" (292mm) font 2.22" (57mm) de diamètre intérieur, et font 0.230" (5.9 mm) d'épaisseur. Pour l'avant de tous les simple et double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail. Convient à l'arrière sur les 2000-2010 Sportster 2011 Sportster avec roues à rayons, de 2000 au présent Dyna et Softail et 2000 à 2007

Disque clair, Centre poli, Pions polis	Disque clair, Centre chromé, Pions chromés	Disque noir, Centre noir, Pions noirs	
746828	746829	746830	11 1/2" (292mm), avant gauche ou droit
-	746832	746833	11 1/2" (292mm), arrière
746834	746835	746836	11 1/2" (292mm) à branches, avant droit
746837	746838	746839	11 1/2" (292mm) à branches, avant gauche
746840	746841	746842	11 1/2" (292mm) à branches, arrière

Note: Pour tous les modèles de 1984 à 1999 avant et arrière, à l'exception de 1985 à 1999 FLH et FLT arrière avec l'installation de l'adaptateur de disque ZPN752255 ou 752256

Les disques Matrix 11.8" (300mm) ont un diamètre intérieur de 2.22" (57mm) et vont sur les FLH et FLT Touring 2008-2013, 2014 au présent Road King, 2006 au présent V-Rod & Dyba avec roues à rayons d'origine et Sportsters 2014 au présent. Les disques avant font .230" (5.9mm) d'épaisseur. Les disques pour l'arrière font .280" (7.1mm) d'épaisseur.

Disque clair, Centre poli, Pions polis	Disque clair, Centre chromé, Pions chromés	Disque noir, Centre noir, Pions noirs	
746843	746844	746845	11.8" (300mm), avant gauche ou droit
-	746847	746848	11.8" (300mm), arrière
746849	746850	746851	11.8" (300mm) à branches, avant droit
746852	746853	746854	11.8" (300mm) à branches, avant gauche
746855	746856	746857	11.8" (300mm) à branches, arrière

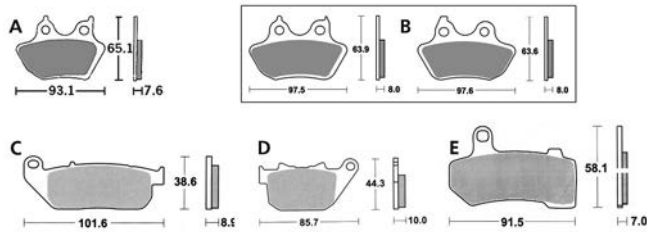
Pièces individuelles

Pour assembler votre disque complet avec les pièces de votre choix et votre combinaison de couleurs commandez un rotor clair ou noir, un centre Poli, chromé ou noir et un jeu de pions pour compléter un disque. Rotors seuls

Clair	Noir	
746800	746801	11 1/2" (292mm) x .230"
746802	746803	11.8" (300mm) x .230"
746804	746805	11.8" (300mm) x .280"

Centres seuls

Noir	Poli	Chromé	
746813	746814	746815	Avant gauche ou droit
746816	-	746818	Arrière
746822	746823	746824	À branches, avant gauche
746819	746820	746821	À branches, avant droit
746825	746826	746827	À branches, arrière



Plaquettes organique/Kevlar

Ces disques de frein matriciels DOIVENT être utilisés avec les plaquettes de frein Matrix correspondantes. L'utilisation d'une autre marque, type et/ou matière réduira non seulement résolument les performances mais annulera aussi la garantie.

Pour utiliser avec les étriers d'origine:

- A. **746860** Pour Softail de 2000-2007 avant et arrière (sauf arrière des 2006 au présent FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE, 2007 au présent FLSTF et FLSTC), Dyna et FLH/FLT de 2000-2007 avant et arrière, XL de 2000-2003 avant et arrière, V-Rod de 2002-2005 avant et arrière (OEM 46721-06)
- B. **746861** Pour Softail de 2006-2007 FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE arrière et 2007 FLSTF et FLSTC arrière (OEM 46721-06)
- C. **746862** Pour XL 2004 au présent à l'avant (OEM 42831-04)
- D. **746863** Pour XL 2004 au présent et XR 1200 2008 au présent arrière (OEM 42836-04)
- E. **746864** Pour V-Rod 2006 au présent avant et arrière et FLH/FLT Touring 2008 au présent avant et arrière (OEM 42897-06, OEM 42850-06)
- F. **746858** Pour Dyna et Softail 2008 au présent avant (OEM 44082-08)
- G. **746859** Pour Dyna et Softail 2008 au présent arrière (OEM 42298-08)



Jeu de pions, y compris les rondelles ressort et les circlips

- 746806** Anodisé clair
- 746807** Anodisé noir
- 746808** Anodisé bleu
- 746809** Anodisé rouge
- 746810** Anodisé or
- 746811** Poli
- 746812** Chromé



EBC
BRAKES

NOUVEAU

DISQUES DE FREIN EBC POUR VICTORY

Fabriqués en G-B avec un acier inoxydable laminés de précision Allemand. Découpés au laser, traités thermiquement et trempés, ces disques sont les disques de remplacement idéal pour votre moto. Ces disques remplacent les disques originaux et ne nécessitent aucun changement, il suffit d'installer de nouvelles plaquettes avec.

- 734819** Pour l'avant et l'arrière de tous les 2004 au présent Victory sauf arrière sur 2004 à 2007 Kingpin Tour (OEM 1910623)
- 734821** Pour l'avant et l'arrière de tous les 1998 à 2003 Victory et arrière sur 2004 à 2007 Kingpin Tour (OEM 1910498)



12

EBC BRAKES

DISQUES DE FREIN EN INOX EBC

Fabriqués en GB avec un acier inoxydable laminés de précision Allemand. Découpés au laser, traités thermiquement et trempés, ces disques sont les disques de remplacement idéal pour votre moto. Ces disques remplacent les disques originaux et ne nécessitent aucun changement, il suffit d'installer de nouvelles plaquettes avec. Sauf indication contraire disques ils sont fixes, les disques flottants ont les centres polis en aluminium forgé.

Street

- 734817** Pour l'avant sur 2015 au présent XG500 et XG750 (OEM 41500029)
734818 Arrière sur 2015 au présent XG500 et XG750 Street (OEM 41500028)

V-Rod

- 734801** Pour l'avant gauche sur 2002 à 2005 V-Rod, 11 1/2" (OEM 44343-01)
734802 Pour l'avant droit sur 2002 à 2005 V-Rod, 11 1/2" (OEM 44343-01)
734804 Pour l'avant sur 2006 au présent V-Rod avec roues à bâtons, 300mm (OEM 44553-06A)
734805 Disque flottant, Pour l'avant sur 2006 au présent V-Rod avec roues à bâtons, 300mm
734808 Pour l'avant sur 2007 VRSCX et 2008 à 2009 VRSCAW avec roues à rayons, 300mm (OEM 44405-07)
734803 Pour l'arrière sur 2002 à 2005 V-Rod, 11 1/2" (OEM 41666-01)

Buell

- 734820** Avant sur 1994 à 2000 Buell, sauf S3, M2 et X1, 340mm (OEM 45178-98YA)
734822 Avant sur 2000 à 2005 Buell S3, M2 et X1, 340mm (OEM 45166-00Y)
734823 Avant sur 2002 et après Buell XB et 1125, 340mm (OEM H1201.02A8A)
734800 Arrière sur 1994 à 2002 Buell, 240mm (OEM 45117-98YA)
734811 Arrière sur 2002 et après Buell XB, 240mm (OEM H0150.02A8)

Sportster

- 734812** Disque flottant, avant sur 2008 à 2012 XR 1200 et XR 1200 X, 290mm (OEM 48210-08A & 48211-08A)
743059 Disque fixe (OEM 41500022)
734816 Disque flottant, avant de tous les 2014 au présent Sportster, stock sur 2014 au présent XL883R et XL1200X Forty-Eight 2016 au présent, 300mm (OEM 41500068)

Softail

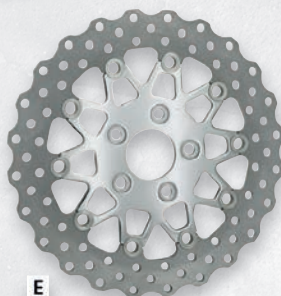
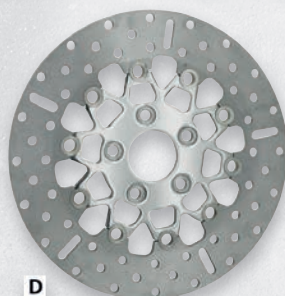
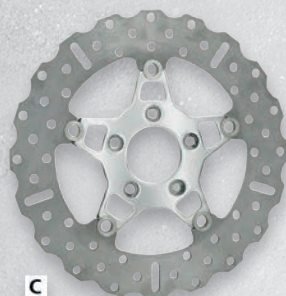
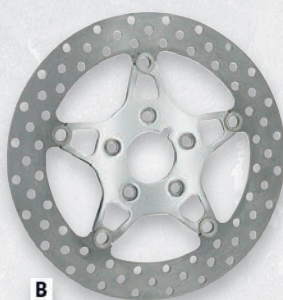
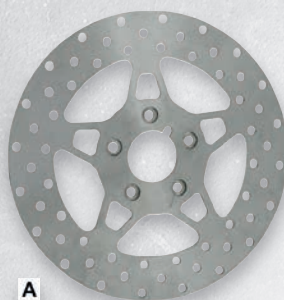
- 734816** Disque flottant, avant sur 2015 au présent FLSTF Fat Boy, 300mm (OEM 41500068)
734814 Disque flottant, arrière sur 2015 au présent FXSB Breakout et 2015 au présent FLSTNSE, 11 1/2" (OEM 41500089)

Dyna

- 734807** Disque flottant, avant sur 2006 au présent Dyna avec roues à rayons, 300mm (OEM 42040-06)
734804 Avant sur 2006 au présent Dyna avec roues à bâtons, 300mm (OEM 44553-06A)
734805 Disque flottant, sur 2006 au présent Dyna avec roues à bâtons, 300mm

Touring

- 734809** Disque flottant, avant sur 2008 à 2013 Touring et 2014 au présent FLHR & FLHRC, 300mm
734815 Avant sur 2014 au présent Touring sauf FLHR & FLHRC, 300mm (OEM 41500017)
734816 Disque flottant, avant sur 2014 au présent FLRT & FLHTCUTG TriGlide, 300mm (OEM 41500068)



EBC
BRAKES

DISQUES EBC CUSTOM EN INOX

EBC produit une large gamme de disques flottants et non-flottants pour tous les Big Twins et Sportsters modernes. Les disques sont fabriqués au Royaume-Uni et sont en inox, le centre est en inox poli ou noir. EBC a opté pour des centres en inox pour leur solidité et parce que les ces motos Américaines sont très lourdes. Les disques flottants utilisent la technique unique EBC "SD System" avec empreinte carrée. Les disques avant flottants comportent un design avec 5 boutons, arrière ont 10 boutons ce qui leur donne un look costaud et une grete robustesse ceci les rend compatibles avec toutes les applications même très intensives. EBC recommande fortement de toujours utiliser de nouvelles plaquettes que vous changez les disques car l'utilisation de vieilles plaquettes peut causer des points chauds ou glacer votre disque ce qui ne manquera pas de causer du fading et vous fera perdre de la puissance de freinage. Les plaquettes EBC se trouvent ailleurs dans ce catalogue. EBC propose une gamme de disques 5 branches non-flottants ou 5 flottants avec un centre cerclage complet ou profilé et arrondi. Ces disques existent avec une piste large pour être utilisés avec les étrier d'origine ou avec un piste étroite pour être utilisés avec des étriers aftermarket.

Pour tous les Big Twin et Sportster de 1984-1999 à l'avant avec étriers d'origine

- A. 743020 Non flottant, poli
- B. 743022 5 boutons, flottant, poli
- B. 734797 NOUVEAU 5 boutons, flottant, noir
- C. 743024 5 boutons, arrondi et flottant
- C. 734829 NOUVEAU 5 boutons, arrondi et flottant, noir

Pour tous les Big Twin et Sportster de 1984-1999 à l'avant avec étriers aftermarket

- A. 743030 Non flottant, poli
- B. 743032 5 boutons, flottant, poli
- B. 734826 NOUVEAU 5 boutons, flottant, noir
- C. 743034 5 boutons, arrondi et flottant
- C. 734827 NOUVEAU 5 boutons, arrondi et flottant, noir

Pour 2000-2013 Sportster à l'avant, 2000 au présent Softail à l'avant, 2000-2005 Dyna à l'avant et 2000-2006 Touring à l'avant avec étriers d'origine

- A. 743021 Non flottant
- B. 743023 5 boutons, flottant, poli
- B. 734798 NOUVEAU 5 boutons, flottant, noir
- C. 743025 5 boutons, arrondi et flottant, poli
- C. 734830 NOUVEAU 5 boutons, arrondi et flottant, noir

Pour 2000-2013 Sportster à l'avant, 2000 au présent Softail à l'avant, 2000-2005 Dyna à l'avant et 2000-2006 Touring à l'avant avec étriers aftermarket

- A. 743031 Non flottant, plein, poli
- B. 743033 5 boutons, flottant, poli
- B. 734796 NOUVEAU 5 boutons, flottant, noir
- C. 743035 5 boutons, arrondi et flottant, poli

Pour tous les Big Twin (sauf FLH et FLT) et Sportster de 1984-1999 à l'arrière avec étriers d'origine

- C. 734828 NOUVEAU 5 boutons, arrondi et flottant, noir
- D. 743028 10 boutons, flottant, poli
- D. 734824 NOUVEAU 10 boutons, flottant, noir
- E. 743026 10 boutons, arrondi et flottant, poli
- E. 734831 NOUVEAU 10 boutons, arrondi et flottant, noir

Pour tous les Big Twin (sauf FLH et FLT) et Sportster de 1984-1999 à l'arrière avec étriers aftermarket

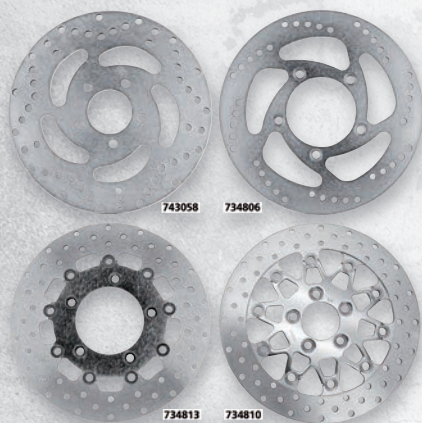
- D. 743038 10 boutons, flottant, poli
- D. 734835 NOUVEAU 10 boutons, flottant, noir
- E. 743036 10 boutons, arrondi et flottant
- E. 734833 NOUVEAU 10 boutons, arrondi et flottant, noir

Pour Sportster de 2000 à 2010 à l'arrière, 2011 Sportster avec roue rayons, Softail et Dyna de 2000 au présent arrière, Touring de 2000-2007 à l'arrière avec étriers d'origine

- D. 743029 10 boutons, flottant, poli
- D. 734825 NOUVEAU 10 boutons, flottant, noir
- E. 743027 10 boutons, arrondi et flottant, poli
- E. 734832 NOUVEAU 10 boutons, arrondi et flottant, noir

Pour Sportster de 2000 à 2010 à l'arrière, Softail et Dyna de 2000 au présent arrière, Touring de 2000-2007 à l'arrière avec étriers d'origine ou aftermarket.

- D. 743039 10 boutons, flottant, poli
- D. 734836 NOUVEAU 10 boutons, flottant, noir
- E. 743037 10 boutons, arrondi et flottant, poli
- E. 734834 NOUVEAU 10 boutons, arrondi et flottant, noir



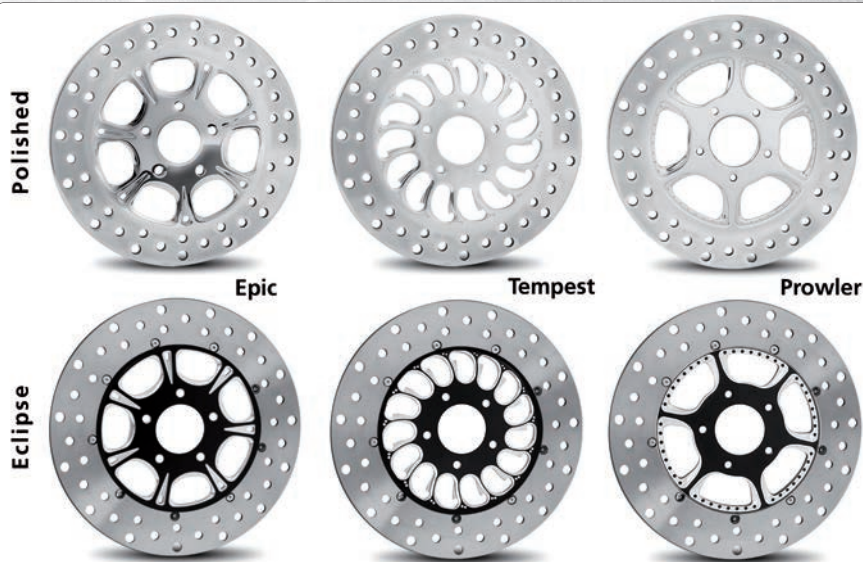
EBC
BRAKES

NOUVEAU

DISQUES DE FREIN EBC EN ACIER USINÉ

EBC fabrique ces disques en acier usiné. Cet acier est moins dur que les disques d'origine et l'utilisation de plaquettes de frein EBC V-série est fortement recommandée pour éviter le grippage du rotor. Les plaquettes de frein EBC V-série fournissent la durée de vie d'une plaquette de frein métallique avec la sensation de freinage d'une organique. Ils donnent également zéro bruit avec le transfert de chaleur plus faible et moins d'abrasion du rotor. Les plaquettes de frein V-series sont disponibles pour la plupart des applications. Faciles à reconnaître avec la couleur rouge ou chromée. Les disques sont fixes sauf indication différente.

- 743058** Pour l'arrière des 2008 à 2013 XR 1200, 2011 Sportster avec roues coulées et 2014 au présent Sportster. Le disque fait 10.16" (25.8cm) de diamètre, 2 7/32" (5.6cm) de diamètre intérieur et vis de 3/8" (OEM 41833-08)
- 734806** Pour l'arrière des 2006 au présent V-Rod, sauf 2009 au présent VRSCF (OEM 41667-06)
- 734813** Disque flottant, Pour l'arrière des 2009 au présent VRSCF V-Rod Muscle (OEM 48952-09)
- 734799** Pour l'arrière des 1986 à 1999 Touring models (OEM 40939-86A)
- 734810** Pour l'arrière des 2008 au présent Touring (OEM 41810-08)



DISQUES DE FREIN RC COMPONENTS

Ces disques RC Components correspondent parfaitement à nos roues RC Components mais rien ne vous empêche de les installer sur d'autres roues. Comme nos roues RC Components ils sont disponibles en finition polie et Eclipse qui est un contraste de noir époxy et d'aluminium usiné. Tous les disques 11 1/2" (292mm) polis sont en une seule pièce, usinés CNC en inox 420 de haute qualité et polis à la main à la perfection pour une finition identique au chrome. Les disques 11 1/2" Eclipse est en deux parties, construit avec un centre en aluminium usiné et une piste en inox 420. Les disques 11,8" (300mm) sont des disques entièrement flottant en deux parties et qui ont le même look que ceux en 11 1/2" deux parties. Ils disposent également d'un centre en aluminium usiné avec une finition polie ou Eclipse avec une piste inox 420 pour fournir freinage optimal.

Note: Cette sélection de disques RC Components sont les éléments que nous avons en stock pour une livraison immédiate. Toutes les autres pièces RC Components sont également disponibles sur commande spéciale chez votre revendeur Zodiac.

Pour l'avant des simple ou double disque 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail
Le disque fait 11 1/2" (292mm) de diamètre extérieur, 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur et 3/8" pour les trous. La finition polie est un design une pièce et la finition Eclipse en deux pièces.

Poli	Eclipse	
636080	-	Gauche, Epic
636080	636097	Droit, Epic
636076	636090	Gauche, Tempest
636076	636091	Droit, Tempest
-	636084	Gauche, Prowler
-	636085	Droit, Prowler

Note: Pour tous les modèles de 1984 à 1999 avant et arrière (sauf 1985 à 1999 FLH et FLT arrière), si installé avec les adaptateurs ZPN752255 ou 752256

Pour l'arrière des 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec roue à rayons, 2000 au présent Dyna et Softail aussi 2000 à 2007 Touring

Le disque fait 11 1/2" (292mm) de diamètre extérieur, 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur et 7/16" pour les trous. La finition polie est un design une pièce et la finition Eclipse en deux pièces.

Poli	Eclipse	
-	636092	Tempest
636073	636086	Prowler

Note: Pour tous les modèles de 1984 à 1999 avant et arrière (sauf 1985 à 1999 FLH et FLT arrière), si installé avec les adaptateurs ZPN752255 ou 752256

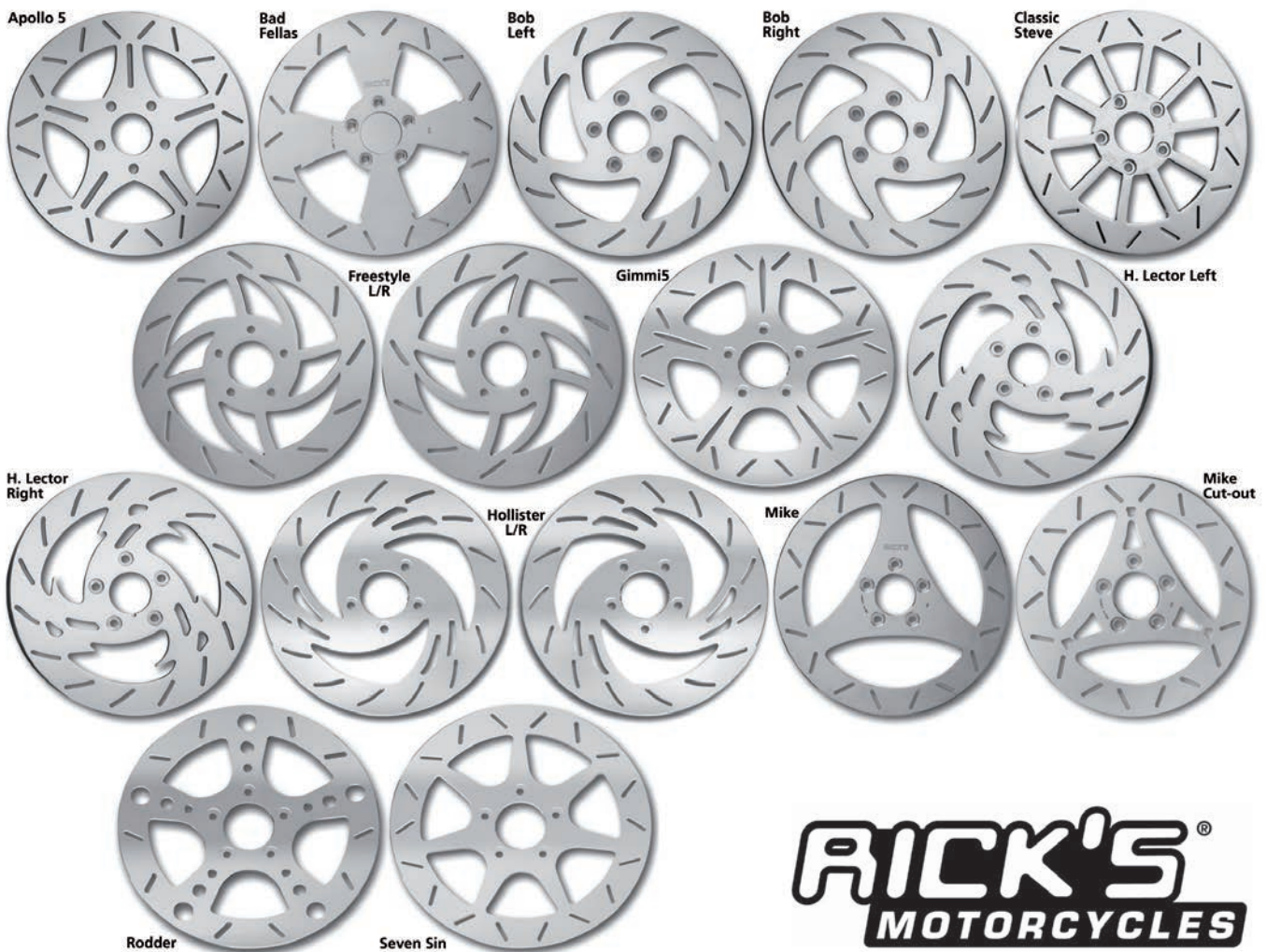
Pour l'avant des 2006 au présent Dyna avec roue à rayons, 2006 au présent V-Rod avec roue à rayons, 2008 à 2013 Touring et 2014 au présent Sportster

Le disque fait 11.8" (300mm) de diamètre extérieur, 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur et 3/8", pour les trous. La finition polie est un design une pièce et la finition Eclipse en deux pièces.

Poli	Eclipse	
-	636099	Gauche, Epic
636129	-	Droit, Epic
-	636093	Gauche, Tempest
636128	636094	Droit, Tempest
-	-	Gauche, Prowler
-	636088	Droit, Prowler

Pour l'arrière des 2006 au présent V-Rod avec roue à rayons et 2008 au présent Touring
Le disque fait 11.8" (300mm) de diamètre extérieur, 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur et 7/16". pour les trous La finition polie est un design une pièce et la finition Eclipse en deux pièces.

Poli	Eclipse	
636083	636101	Epic
636079	636095	Tempest
636075	636089	Prowler



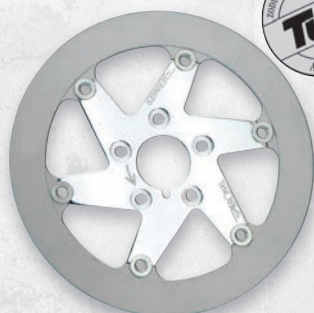
RICK'S
MOTORCYCLES

DISQUES DE FREIN INOX RICK'S

Améliorez le look de votre roue Rick's avec ces disques assortis. Fabriqués en Inox avec les mêmes standards de production et polis. Ces disques vont sur toutes les roues Rick's et les étriers d'origine ou aftermarket du type 1984-

1999, ainsi que 2000 au présent. Ils n'iront que sur les moyeux type 2000 au présent, sauf à l'arrière des FLH/FLT de 1987 au présent. Disponibles en différents designs et 10", 11 1/2", 12,6" ou 13" de diamètre.

	Apollo 5	Bad Fellas	Bob, gauche	Bob, droit	Classic Steve	Freestyle, gauche	Freestyle, droit	Gimmi 5
10"	799745	798991	799725	799726	799733	798985	798986	-
11 1/2"	799746	798992	799727	799728	799734	798987	798988	798998
13"	799748	798993	799731	799732	799736	798989	798990	-
	H. Lector, gauche	H. Lector, droit	Hollister, gauche	Hollister, droit	Mike	Mike Cut-Out	Rodder	Seven Sin
10"	-	-	-	-	799749	798995	-	-
11 1/2"	799739	799740	798983	798984	799750	798996	798994	798999
13"	799743	799744	-	-	799752	798997	-	-



DISQUES FLOTTANTS BERINGER AERONAL

Beringer utilise de la fonte grise pour la piste de freinage, un matériau utilisé universellement par tous les fabricants de disques hautes performances. La surface externe de la piste en fonte est recouverte d'un aluminium plasma pour prévenir la rouille et pour permettre l'utilisation de plaquettes "sintered metal". Ce grain très fin de surface accroît la puissance de freinage jusqu'à 40% et est sujet à une usure très faible ce qui accroît la durée de vie. Un aluminium aviation est utilisé pour l'usinage des centres. Les disques "Aeronal" sont perforés et usinés sur une machine CNC et ont un centre en aluminium attaché avec 6 inserts au lieu des 12 inserts sur la version classique. Les disques ont le centre en finition chromée, polie ou noire anodisée. Il est recommandé d'utiliser ces disques avec des plaquettes "sintered" ou pour un freinage ultime d'utiliser les étriers Beringer.

Pour l'avant et l'arrière sur tous les modèles de 1984-1999, sauf l'arrière des FLH/FLT de 1986-1999

Ce disque fait 11 1/2" de diamètre extérieur, 2" de diamètre intérieur et trous de fixation 3/8" usinage plat ainsi que des réducteurs pour les vis 5/16"

Gauche Droite

701482	701483	Poli
701484	701485	Noir

Pour l'avant des simple ou double disque 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.

Pour l'arrière des 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec roue à rayons, 2000 au présent Dyna et Softail aussi 2000 à 2007 Touring
Ce disque fait 11 1/2" de diamètre extérieur, 2.22" de diamètre intérieur et trous de fixation 3/8" usinage plat ainsi que des réducteurs pour les vis 5/16"

Gauche Droite

701486	701487	Poli
701488	701489	Noir
701490	701491	Chromé



DISQUES FLOTTANTS BERINGER CLASSIQUE

En plus de leurs étriers performances Beringer fabrique aussi une gamme de disques hautes performances en fonte. Ils utilisent de la fonte grise pour la piste de freinage, un matériau utilisé universellement par tous les fabricants de disques hautes performances. Toutefois Beringer a développé une composition chimique, un procédé de fonte et un traitement thermique qui donnent à disque des performances exceptionnelles. Cette structure spécifique de la fonte permet une dissipation thermique plus rapide que la fonte normale ou l'inox alors qu'elle accepte de plus hautes températures. De plus cette matière permet d'utiliser des pistes plus étroites ce qui enlève 20% du poids. La surface externe de la piste en fonte est recouverte d'un aluminium plasma pour prévenir la rouille et pour permettre l'utilisation de plaquettes "sintered metal". Ce grain très fin de surface accroît la puissance de freinage jusqu'à 40% et est sujet à une usure très faible ce qui accroît la durée de vie. Les disques classiques sont perforés et usinés sur une machine CNC et ont un centre en aluminium attaché avec 12 inserts basse friction. Les disques ont le centre en finition chromée, polie ou noire anodisée. Ces disques donnent un excellent freinage avec des plaquettes organiques ou "sintered".

Pour l'avant et l'arrière sur tous les modèles de 1984-1999, sauf l'arrière des FLH/FLT 1986-1999.

Ce disque fait 11 1/2" de diamètre extérieur, 2" de diamètre intérieur et trous de fixation 3/8" usinage plat ainsi que des réducteurs pour les vis 5/16".

701476	Poli
701477	Noir
701478	Chromé

Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.

Pour l'arrière des 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec roue à rayons, 2000 au présent Dyna et Softail ainsi que 2000 à 2007 Touring.

Le disque fait 11 1/2" en extérieur (292mm) et 2.22" (56.4mm) en intérieur avec trous de fixation 3/8" usinage plat ainsi que des réducteurs pour les vis 5/16".

701479	Poli
701480	Noir
701481	Chromé



ARLEN NESS

KITS DISQUES FLOTTANTS ARLEN NESS BIG BRAKE

Boostez vos performances et le style de votre freinage avec ces kits de disques surdimensionné d'Arlen Ness. Ils fournissent un minimum de 30% de plus de puissance de freinage qu'avec le stock 11 1/2" (292mm) ou 11,8" (300 mm) sur les disques. Utilisez votre étrier de frein et durite stock. Chaque kit comprend un disque surdimensionné flottant, un adaptateur d'étrier usiné et le matériel nécessaire. Pour fourreaux d'origine seulement, pas compatible avec les Hot Legs Ness.

A02960 Kit disque 14", pour l'avant à gauche des 2000 à 2013 FLHX et FLT avec roue de 17" ou plus

A02961 Kit disque 14", pour l'avant à droite des 2000 à 2013 FLHX et FLT avec roue de 17" ou plus



A02962 Kit disque 14", pour l'avant à gauche des 2014 au présent FLH avec roue avant coulée stock

A02963 Kit disque 14", pour l'avant à droite des 2014 au présent FLH avec roue avant coulée stock



A02964 Kit disque 15", pour l'avant gauche ou droit des 2006 au présent V-Rod et 2006 au présent FLD, FXD et FXDL avec roue à rayons de 19" ou plus



A02965 Kit disque 15", pour l'avant des 2000 au présent Dyna et Softail (sauf Springers) avec disque monté sur le moyeu de jante de 18" ou plus

A02967 **NOUVEAU** Kit disque 15", pour l'arrière des 2000 au présent Dyna et Softail (sauf Springers) avec disque monté sur le moyeu de jante de 18" ou plus

A02966 Kit disque 15", pour l'avant des 2006 au présent Sportster avec disque monté sur le moyeu de jante de 19" ou plus

A02972 **NOUVEAU** Kit disque 15", pour l'avant des 2006 au présent Dyna et 2015 au présent Softail avec disque monté sur le moyeu de jante de 18" ou plus

A02973 **NOUVEAU** Kit disque 15", pour l'arrière des 2006 au présent Dyna et 2015 au présent Softail avec disque monté sur le moyeu de jante de 18" ou plus



DISQUES DE FREIN CHROME TOLLE 5 BRANCHES

Disques de haute qualité en acier chromé fabriqué chez Tolle par découpe laser avec un centre du disque poli. L'acier utilisé est spécial. Il existe trois diamètres différents pour tout modèle. Le modèle le plus petit est conçu pour un look le plus dépouillé possible 8 5/8" (220mm). Design avec trous ronds ou oblongs et 2" diamètre intérieur.

Note: Les disques avant avec trous de 5/16" peuvent également être utilisés à l'arrière si les trous sont agrandis à 3/8".

731191 8 5/8" Trous ronds

731192 8 5/8" Trous oblongs

731193 10" Trous ronds

731194 10" Trous oblongs

731195 11 1/2" Trous ronds

731196 11 1/2" Trous oblongs



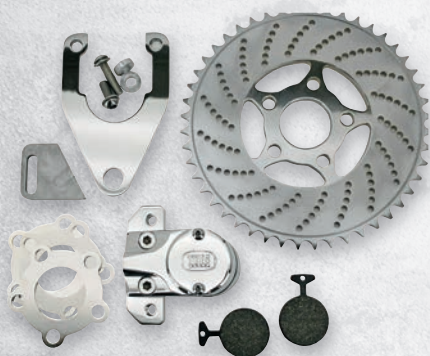
DISQUE TOLLE CHROME

Ces derniers disques Tolle vont sur les moyeux de type 2000 au présent. Les disques de 11 1/2" peuvent s'utiliser avec les étriers d'origine ou aftermarket dans leur position d'origine, les disques de 8 5/8" et 10" sont de vrais articles custom et requièrent le repositionnement des étriers. Les disques sont vendus pièce et ont une finition chromée.

731197 8 5/8" pour utilisation Custom

731198 10" pour utilisation Custom

731199 11 1/2"



KIT DE FREINAGE COURONNE/DISQUE

Un système de freinage/couronne complet. Ce kit donne un look ultra clean et dépouillé puisque le disque disparaît. Le kit comprend: étrier, sa fixation, la couronne/disque et la visserie nécessaire. Les seules pièces manquantes sont la Durit et le maître cylindre mais étant donné la conception de ces freins un maître cylindre stock peut être utilisé. Ce kit est parfait pour les show bike ou toute machine bien finie. La fixation allant du cadre à la platine de frein devra être fabriquée. La couronne/disque fait 48 dents. Disponible en version à trous ronds ou oblongs. Les couronnes de remplacement seules, plaquettes et maître-cylindre sont disponibles séparément.

Kit freinage complet

- 711202** Kit avec couronne trous ronds
- 711203** Kit avec couronne trous oblongs

Pièces de remplacement

- 711196** Couronne seule trous ronds
- 711252** Couronne seule trous oblongs
- 731201** NOUVEAU Kit de joint pour étrier couronne



KIT DE FREINAGE COURONNE/DISQUE

Un système de freinage/couronne complet. Ce kit donne un look ultra clean et dépouillé puisque le disque disparaît. Le kit comprend: étrier, sa fixation, la couronne/disque et la visserie nécessaire. Les seules pièces manquantes sont la Durit et le maître cylindre mais étant donné la conception de ces freins un maître cylindre stock peut être utilisé. Ce kit est parfait pour les show bike ou toute machine bien finie. La fixation allant du cadre à la platine de frein devra être fabriquée. La couronne/disque fait 51 dents. Disponible en version à trous ronds ou oblongs, les couronnes seules sont disponibles.

- 741098** Kit avec couronne 51 dents trous ronds, étrier poli
- 741099** Kit avec couronne 51 dents trous ronds, étrier anodisé noir
- 741146** Kit avec couronne 51 dents trous oblongs, étrier poli
- 741147** Kit avec couronne 51 dents trous oblongs, étrier anodisé noir

Pièces de remplacement

- 741384** Couronne 51 dents trous ronds
- 741385** Couronne 51 dents trous oblongs
- 741145** Kit de réparation d'étrier



TAMBOUR K-TECH HYDRAULIQUE

Ce tambour hydraulique donnera un style radical et rétro absolu à votre moto rappelant les tambours de Rodder des années 1950. La partie centrale est construite en fonte et est livrée avec une couronne de 51 dents. Les mâchoires de frein sont ancrées comme sur les 1958 à 1962 Harley et sont activées par des pistons hydrauliques. Sur le dos des ailettes en cuivre sont vissées autour du tambour, offrant un look spécial et un excellent refroidissement aussi. Le tambour est équipé d'une tige d'ancrage en aluminium perforée qui nécessite une patte de montage sur le cadre. Disponible en tout chromé ou chromé avec des ailettes en laiton poli.

- 751655** Chromé et laiton
- 751656** Tout chromé
- 751657** Mâchoires de remplacement
- 751658** Couronne de 51 dents de remplacement
- 751659** Kit de réparation de cylindre de roue
- 751661** Maître cylindre de 7/8" de remplacement
- 751660** Kit réparation de Maître cylindre de 7/8"



SBS Harrison Billet

FREIN POULIE HARRISON BILLET

Les freins Harrison "Billet" sont célèbres pour leur puissance de freinage impressionnante. Leur système de frein poulie est en fait une poulie à deux disques boulonnés de chaque côté et utilise une version spéciale de leur étrier 4-pistons Slimline. Livré avec une poulie de 70 dents pour une utilisation avec une courroie de 20mm, 1", 1 1/8" ou 1 1/2". La poulie fait 2,22" (56,4mm) de diamètre intérieur pour une utilisation avec les roues du type de 2000 au présent. Le support d'étrier a un trou de 1" de diamètre qui peut également être utilisé avec les axes de roue en 25mm. Initialement conçu pour une utilisation sur les modèles Softail il va également pour de nombreuses applications custom. Doivent être utilisés avec une entretoise pour axes de roue en 3/4" (19,05mm). Ces kits Harrison Billet sont assemblés à la commande avec un délai de livraison de 3-4 semaines. Disponible en finition polie ou noir anodisé.

Poli

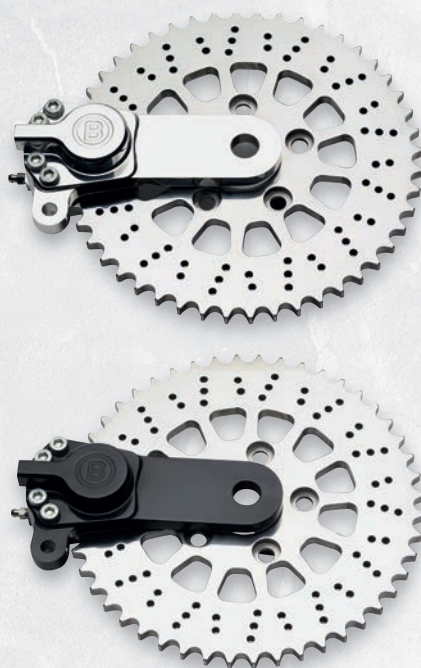
- 739148** Pour courroie de 20mm
- 739149** Pour courroie de 1"
- 739150** Pour courroie de 1 1/8"
- 739151** Pour courroie de 1 1/2"

Noir

- 739152** Pour courroie de 20mm
- 739153** Pour courroie de 1"
- 739154** Pour courroie de 1 1/8"
- 739155** Pour courroie de 1 1/2"

Pièces de remplacement

- 739156** Jeu de deux disques
- 710029** Set de plaquettes (2 sets nécessaires par étrier)
- 231248** Set de plaquettes SBS (2 sets nécessaires par étrier)



Harrison Billet

FREIN COURONNE HARRISON BILLET

Un petit mais puissant étrier en aluminium usiné avec 2 pistons sur un support en aluminium usiné. Livré avec une couronne 48 dents pour une utilisation avec chaîne 530 de série. La couronne est en inox poli et est disponible avec 2" (50,8mm) de diamètre intérieur pour une utilisation avec des moyeux de roue jusqu'à 1999, ou en 2,22" (56,4mm) de diamètre intérieur pour une utilisation avec des moyeux de 2000 au présent. Le support d'étrier a un trou de 1" de diamètre pour l'axe de roue mais peut également être utilisé avec axe de 25mm. Il faut une entretoise avec les axes de roue en 3/4" (19,05mm) essieux. Disponible pour côté gauche et droit avec l'étrier et le support.

Avec diamètre intérieur de couronne 2" (50.8mm)

- 739157** Gauche, poli
- 739158** Droit, poli
- 739159** Gauche, noir anodisé
- 739160** Droit, noir anodisé

Avec diamètre intérieur de couronne 2.22" (56.4mm)

- 739257** Gauche, poli
- 739258** Droit, poli
- 739259** Gauche, noir anodisé
- 739260** Droit, noir anodisé



SPECTRO
performance oils

LIQUIDE DE FREIN GOLDEN SPECTRO SUPREME DOT 4

Le liquide Golden Spectro Supreme DOT 4 est un synthétique haute température qui surpasse toutes les autres marques avec un point d'ébullition bien plus haut.

C'est un liquide de frein haute températures supérieur:

- Surpasse les nouvelles spécifications DOT 5.1
- Conçu pour les machines modernes et les plus fortes conditions
- Il peut être mélangé avec les autres liquides DOT 3 et DOT 4
- Dure jusqu'à trois ans en conditions hautes performances

Le fluide Golden Spectro DOT 4 fonctionnera avec tous les systèmes conçus pour les freinages avec liquides DOT 3, DOT 4. Hautement recommandé pour les systèmes ABS. Le Golden Spectro Supreme DOT 4 est un glycol-éther synthétique qui offre les mêmes hautes-performances que le silicone DOT 5 sans la tendance à absorber de l'air et prix bien plus réduit. Disponible en cartons de 12 bouteilles plastique, ou pièce. Contient 12 oz (355cc).

741347 Une bouteille de 12 oz. (355 cc)

741346 12 bouteilles de 12 oz. en carton



SPECTRO
performance oils

LIQUIDE DE FREIN DOT 5 HEAVY DUTY DE SPECTRO

Un liquide de frein de haute qualité qui dépasse les spécifications DOT 5. Il n'absorbe presque pas du tout d'eau et en conséquence empêche la corrosion du système de freinage. Plusieurs liquides de frein se détériorent avec le passage du temps à cause de l'absorption d'eau et de la dégradation chimique. Ce n'est pas le cas avec le liquide de frein DOT 5 Spectro Heavy Duty qui garde son point d'ébullition élevé pendant des années puisqu'il est non hygroscopique, chimiquement stable et essentiellement inactif vis-à-vis des composants du système.

236199 Liquide de frein DOT 5 (à l'unité)

235199 Liquide de frein DOT 5 (caisse de 12 bouteilles)

12

FREINAGE & DURITES



MIDWEST ACORN NUT CO.
THE ULTIMATE QUALITY
ISO 9002 REGISTERED

KITS DE VIS DE FIXATION DE DISQUE CHROMES

ZPN	Modèle	Année	Description	Filetage et dimensions	Tête de vis
235066	XL	1974-1978	Roue av. rayons	1/4" UNC x 1/2"	Tête plate
235072	XL	1977-1983	2 disques Roue av. rayons	5/16" UNC x 1" + boulons	Tête plate
235071	XL	1977-1983	2 disques Roue av. bâtons	5/16" UNC x 5/8"	Tête plate
720228	XLS	1979-1991	Roue av. ou ar. à bâtons	3/8" UNC x 1 1/4" + boulons	Tête plate
235074	XL	1984 au présent	Roue av. bâtons	5/16" UNC x 7/8"	Tête bouton
235090	FX & FL	1973-1984	Roue ar. à rayons	3/8" UNC x 1" + boulons	Tête bouton
235065	FX & FXR	1981-1991	Roue ar. à rayons	3/8" UNC x 1" + boulons	Tête plate
235065	Softail	1984-1991	Roue ar. à rayons	3/8" UNC x 1" + boulons	Tête plate
239910	Big Twin (sauf FLT)	1992 au présent	Roue ar. à rayons 3/8	3/8" UNC x 1 1/4" + boulons	Tête bouton
235067	Big Twin	1978-1991	Roue ar. à bâtons	3/8" UNC x 1"	Tête plate
235070	FLT	1980-1985	Roue ar. à bâtons	7/16" UNC x 1 1/2"	Tête plate
239911	Big Twin	1992 au présent	Roue ar. à bâtons	3/8" UNC x 1 1/4"	Tête bouton
235066	Big Twin	1974-1977	Roue av. rayons	1/4" UNC x 1/2"	Tête plate
235072	FX	1978-1983	2 disques Roue av. rayons	5/16" UNC x 1" + boulons	Tête plate
235072	FXR	1982-1983	2 disques Roue av. rayons	5/16" UNC x 1" + boulons	Tête plate
235071	FX	1978-1983	2 disques Roue av. bâtons	5/16" UNC x 5/8"	Tête plate
235071	FXR	1982-1983	2 disques Roue av. bâtons	5/16" UNC x 5/8"	Tête plate
235089	FXWG, FXST	1984 au présent	Roue av. rayons	5/16" UNC x 7/8" + boulons	Tête bouton
235074	FX, FXR, FLT	1984 au présent	Roue ar. à bâtons	5/16" UNC x 7/8"	Tête bouton
239910	Big Twin (sauf FLT)	1992 au présent	Roue av. rayons	3/8" UNC x 1 1/4" + boulons	Tête bouton
239911	Big Twin	1992-1996	Roue ar. à bâtons	3/8" UNC x 1 1/4"	Tête bouton



ENTRETOISES DE DISQUE ET DE COURONNE

Utilisez les pour aligner parfaitement vos disques ou vos couronnes. Vont entre le moyeux et le disque ou la couronne. Disponible de 25mm, 5mm et 1.5mm.

- 234196** Entretoise épaisse de 5mm, diamètre intérieur 2" (50.8mm)
- 144105** Entretoise épaisse de 1.5mm, diamètre intérieur 2" (50.8mm)
- 233110** Entretoise épaisse de 25mm, diamètre intérieur 2" (50.8mm)
- 733110** Entretoise épaisse de 25mm, diamètre intérieur 2.22" (56.4mm)



ADAPTATEURS DE DISQUES

Ces bagues d'adaptation vous permettent de monter des disque 2000 et après leur 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur sur des roues 1984 à 1999 avec un diamètre 2" (50,8 mm). Vendu à l'unité.

- 752255** Adaptateur de disque avec encoche pour entraînement de compteur
- 752256** Adaptateur de disque



2 YEARS WARRANTY

CONTRE-PLAQUES DE FREIN ARRIERE CHROME

Ces contre-plaques sont des reproductions exactes des pièces OEM obsolètes et souvent difficiles à trouver utilisées sur tous les modèles BT à frein arrière hydraulique de 1958-1972. Elles sont accompagnées des attaches de retenue des segments de frein et tous les matériaux de montage chromés.

- 141616** Pour 1958-1962 (OEM 41650-58)
- 141615** Pour 1963-1972 (OEM 41650-63)



GARNITURE DE FREIN

Mâchoires de frein comprenant la garniture pour modèles de frein à tambour de 1937-1978. Emballé et vendu en paires.



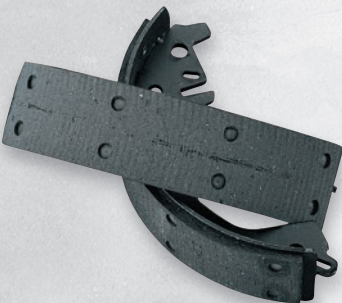
293224 Pour modèles Big Twin arrière de 1937-1957 aux freins mécaniques (OEM 41805-38)



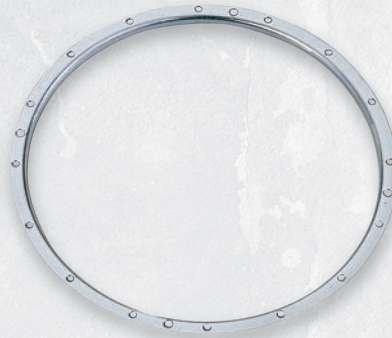
293225 Pour modèles Sportster et K à tambour de frein avant de 1954-1963 et les modèles FL de 1949-1971. Pour le frein arrière des modèles Sportster et K de 1954-1978 (OEM 44401-49TB), sans amiante



293226 Pour modèles de BT à tambour de frein arrière de 1958-1962 (OEM 41801-58A), sans amiante



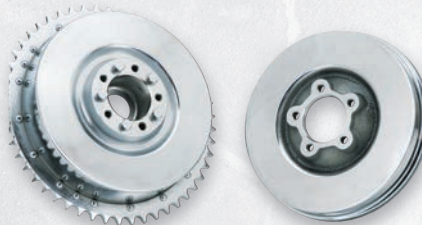
293228 Pour frein à tambour arrière sur les modèles Big Twin de 1963-1972 (OEM 41801-63)



BAGUE ANTI POUSSIERE DE FREIN ARRIERE MECANIQUE

Pour le tambour de frein arrière sur les BT de 1937-1957 (OEM 41420-30).

201460 Baque anti poussiere



2 YEARS WARRANTY

TAMBOURS DE FREIN AVANT & ARRIERE

Les tambours arrière sont assemblés avec la couronne. Ils sont rectifiés et usinés après le chromage. Mieux ou excède les spécifications OEM.

Tambours de frein arriere

201470 NOUVEAU En fonte puis chromés, pour 1937 à 1952 EL, 1937 à 1948 UL, et 1941-1957 FL (OEM 41400-37)

201471 NOUVEAU En fonte puis peint noir, pour 1937 à 1952 EL, 1937 à 1948 UL, et 1941-1957 FL (OEM 41400-37)

201462 Chromé, pour Big Twin de 1958-1962 (OEM 41400-58)

201461 Chromé, pour Big Twin de 1963-1966 (OEM 41400-63)

201458 Chromé, pour Big Twin de 1967-1972 (OEM 41400-67)

Tambours de frein avant

201463 Chromé, pour Big Twin de 1949-1966 (OEM 44111-48)

201474 Chromé, pour Big Twin de 1967-1971 (OEM 44111-67)



MINI MOYEU A TAMBOUR AVANT KUSTOM TECH

Mini frein à tambour avant pour les motos custom. Comporte un tambour chromé de 80mm en fonte. Les ailettes de refroidissement sur le tambour aident à dissiper la chaleur et donnent un look nostalgique. Il a un diamètre interne de 130 mm et les couvercles latéraux sont réalisés en aluminium avec une finition polie. Livré avec des roulements installés pour une utilisation axes de roue 3/4". Rayons spéciaux pour une utilisation jante de 21" avec 40 trous et supports de fixation sont disponibles séparément.

Note: En raison de sa petite taille la puissance de freinage ne sera suffisante que pour des motos légères et dépouillées.



NOUVEAU

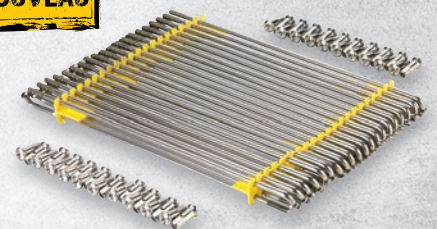
751635 Mini moyeu à tambour Kustom Tech



NOUVEAU

751636 Machoires de remplacement

NOUVEAU



751637 Jeu de 40 rayons inox pour jantes de 21"

12

FREINAGE & DURITES



NOUVEAU

- 751638** Patte d'ancrage pour fourches Showa de 39mm et 41mm, inox poli
- 751639** Patte d'ancrage pour fourches Showa de 39mm et 41mm, inox brut
- 751640** Patte d'ancrage pour utilisation custom, inox brut



JEUX DE GARNITURES DE FREIN

Jeux de garnitures de frein de rechange pour frein à tambour OEM et Zodiac. Comprend les rivets. Paires.

- 293230** Pour Big Twin arrière de 1938-1957 aux garnitures de 1 7/16" (36.5mm) de large (OEM 4044-38 & 41848-38)
- 293231** Pour Big Twin arrière de 1958-1962 aux garnitures de 1 1/4" (31.75mm) de large. (OEM 41801-58A), sans amiante
- 293229** Pour Big Twin arrière de 1963-1972 aux garnitures de 1 3/4" (44.45mm) de large (OEM 41808-63)
- 293528** Pour Big Twin de 1949-1999 et Servicars avant de 1958-1971, les modèles Sportster avant de 1954-1963 et les modèles Sportster arrière de 1954-1978. Les garnitures ont une largeur de 1 5/16" (33.33mm) et comportent 7 trous de rivet chacune (OEM 44432-54A), sans amiante



RESSORTS DE MACHOIRES

Pour la plupart des Big Twin de 1958-1972.

- 236262** Supérieur, pour modèles de 1958-1962 (OEM 41836-58)
- 236264** Inférieur, pour modèles de 1958-1962 (OEM 41837-58)
- 236266** Jeu de supérieur et inférieur, pour modèles de 1963-1972 (OEM 41840-63)
- 236263** Supérieur, pour modèles de 1963-1972 (OEM 41836-63)
- 236265** Inférieur, pour modèles de 1963-1972 (OEM 41837-63)



RESSORT DE RAPPEL DE FREIN/ MAÎTRE-CYLINDRE

Pour freins mécaniques sur tous les modèles SP, les freins avant de BT de 1949-1971 et utilisé comme ressort de rappel de pédale de frein arrière sur tous les freins arrière hydraulique des BT à 4 vitesses de 1958-1984 (OEM 42427-58 & 41835-69), finition chromée.

- 291234** Ressort de rappel



AXES DE CHAPE CHROMÉS

Ces axes de chape chromés comprennent la rondelle et la goupille fendue. Pour plusieurs applications de 1930 au présent (OEM 42269-30), lot de 10.

- 110054** Axes de chape chromés

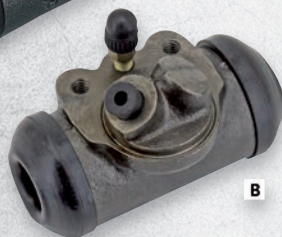


NOUVEAU

TAMBOUR ARRIERE AVEC COURONNE POUR MODELES 45CI

Une parfaite reproduction du tambour et couronne arrière d'origine comme utilisé sur les 1941 à 1952 45CI Solo.

- 236929** Ensemble tambour et couronne (OEM 41401-41)

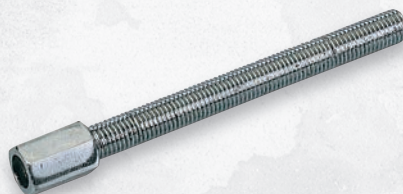


- 745921** **NOUVEAU** Pour 1941 et après WLA arrière. Comprend les rivets (OEM 4114-41 & 41849-49)
- 745922** **NOUVEAU** Pour 1936 Big Twin avant, WL, WLA et XA avant et 1940 WLA arrière. Comprend les rivets (OEM 4114-35 & 44427-35)

CYLINDRE DE ROUE ARRIERE

Cylindre de roue complet de rechange. Logement en acier coulé et usiné avec précision accompagné de coupes et joints renforcés.

- A. 148020** Pour tous systèmes de freinage de 1958 à 1962 (OEM 41740-58)
- B. 232000** Pour FL, FLH de 1963 à 1972 et FX de 1971 à 1972 (OEM 41740-63)



2 YEARS WARRANTY

VIS DE REGLAGE DE FREIN AVANT

Vis de réglage de frein avant. Pour modèles Sportster et K de 1954-1972, les FX de 1971-1972 et les modèles FL de 1950-1971 (OEM 45159-50).

- 114021** Vis de réglage de frein





2 YEARS WARRANTY

LEVIER ARRIERE DE FREIN ET D'ARBRE DE FREIN CHROMES

Leviers chromés pour les modèles BT 1936-1957 avec frein mécanique de série.

1. **339005** Levier de tambour de frein arrière (OEM 41929-36)
2. **339004** Levier d'axe de frein avant droit à deux trous (OEM 42560-37), boîtier cémenté au carbone pour un durcissement durable



2 YEARS WARRANTY

BRAS D'ANCRAGE D'ÉTRIER

Unité de rechange chromé pour le bras d'ancrage de série cadmié. Pour tous les modèles BT de 1973-1983 y compris le vieux "Boomerang" et les plus récents supports étrier de forme "Y" (OEM 44154-73T).

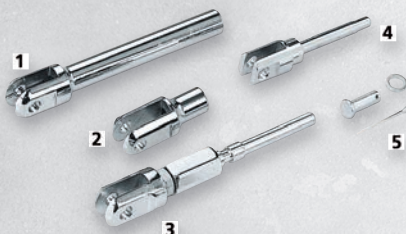
- 144032 Bras d'ancrage



2 YEARS WARRANTY

TIGES DE FREIN CHROMÉES POUR BIG TWIN

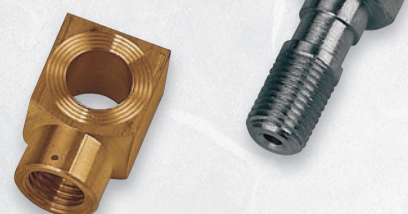
- 114053 Tige de frein arrière, pour 1937-1957. La tige a une longueur de 23" (58,5cm) (OEM 42257-36).
- 114054 Tige de frein de pédale à pied (avant), pour 1937 à 1957. La tige a une longueur de 10" (25,4cm) (OEM 42326-37).



2 YEARS WARRANTY

TIGE DE FREIN CHROMÉE, AXE PLONGEUR

1. **114057** Chape longue, tige arrière, pour 45's de 1935-1972, les BT de 1937-1957 et les Servicars de 1934-1950 (OEM 42273-30)
2. **114058** Chape courte, (avant) tige arrière, pour BT de 1937-1957 (OEM 42373-30)
3. **144050** Plongeur de maître- cylindre long arrière, pour BT de 1958-1969 (OEM 41770-58)
4. **144051** Plongeur de maître- cylindre court, pour tous les FL/FLH de 1970-1979 (OEM 42333-70)
5. **110048** Axe de chape, utilisé sur tous les modèles depuis 1930 (OEM 42269-30)



MONTAGE ET BOULON DE CYLINDRE DE ROUE A ROTULE

Pour tambours de frein hydraulique arrière sur les modèles BT.

- 233436 Montage pour cylindre de roue à rotule, pour les 1958-1962 (OEM 41745-58)
- 233437 Boulon à oeil de cylindre de roue, zingué, pour les 1958-1972 (OEM 41743-58)



2 YEARS WARRANTY

TUYAU DE FREIN AVANT CHROME POUR HARLEY FL

Tuyau de frein et montage, pour FL et les FLH de 1949-1971 (OEM 45202-50 & 45205-49).

- 114025 Tuyau de frein



2 YEARS WARRANTY

TUYAU DE FREIN AVANT CHROME POUR HARLEY XL

Pour tous les modèles Sportster et K de 1954 au présent à frein à tambour et le FX de 1971-1972 (OEM 45203-52).

- 114024 Tuyau de frein



2 YEARS WARRANTY

TIGES DE FREINS CHROMÉES POUR SPORTSTER

Tiges de frein arrière de rechange avec chape pour tous les Sportster de 1954-1975 avec frein à tambour.

- 114055 Tige de frein avec chape, pour modèles de Sportster et K de 1954-1966. La tige a une longueur de 22 5/16" (56,6cm) (OEM 42252-52).
- 114056 Tige de frein avec chape, pour modèles de Sportster de 1967-1975. La tige a une longueur de 23 7/8" (60,6cm)



ECROU DE TIGE DE FREIN POUR SPORTSTER

Ecrou de tige de frein pour les modèles Sportster et K 1952-1978 à finition chromée (OEM 42264-52).

- 144484 Ecrou de tige de frein



2 YEARS WARRANTY

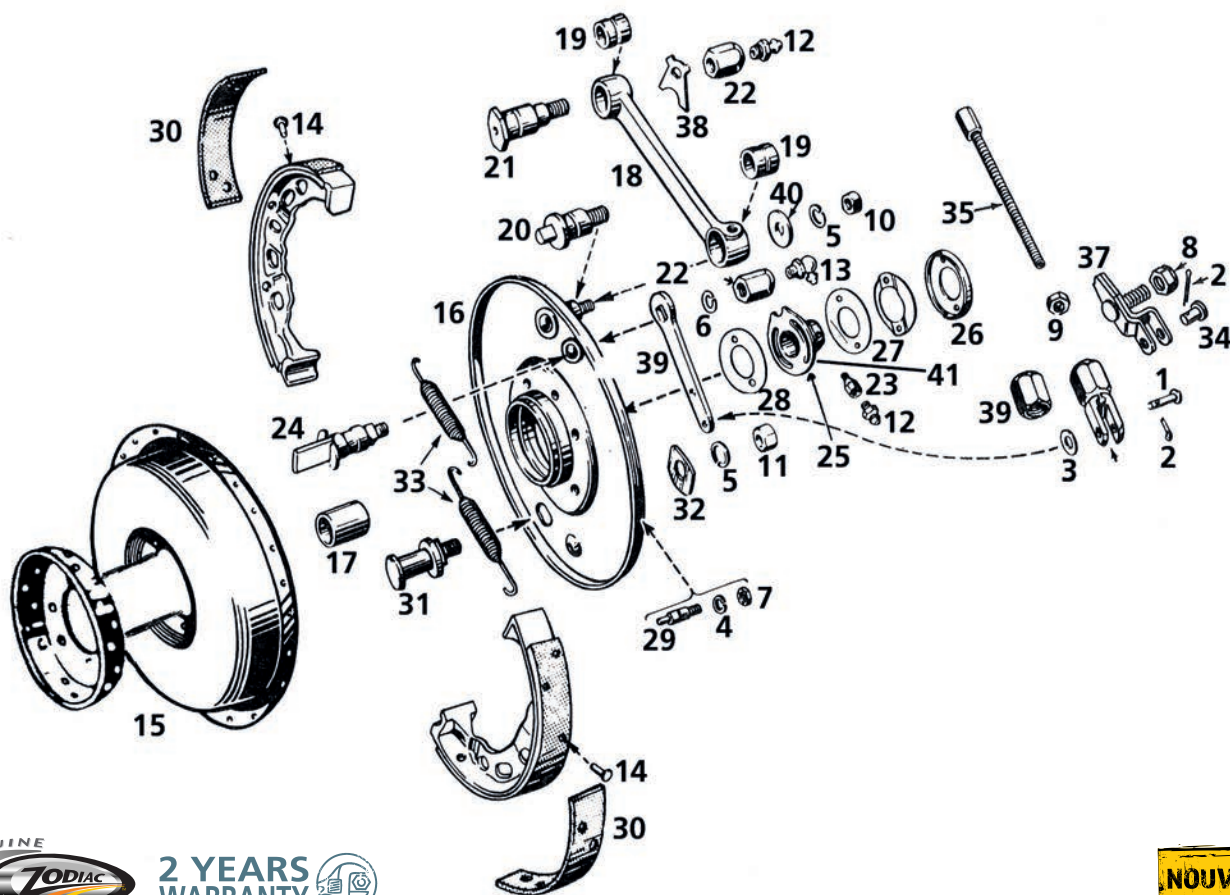
ARBRE DE FREIN MECANIQUE POUR HARLEY BIG TWINS

Utilisé pour le frein arrière sur tous les BT de 1931-1957 (OEM 42550-31).

- 291260 Arbre de frein

12

FREINAGE & DURITES



2 YEARS WARRANTY



FREIN AVANT DES MODELES 45CI

Pièces de frein pour la plupart des modèles Civils et Militaires 45CI ainsi que Servicars.

1	236956	Axe percé, rondelle et goupille, cadmié, Samwel	490	25	237028	Plaque centrale de stabilisateur, chromée	44340-30
1	236962	Axe percé, rondelle et goupille, noir, Samwel	490	26	237002	Cache de stabilisateur, noir	44342-29
1	236963	Axe percé, rondelle et goupille, chromé, Samwel	490	26	237029	Cache de stabilisateur, chromé	44342-29
2	232177	1/16"x1/2" Cotter pin, les 100	510	27	237004	Rondelle interne de stabilisateur	44344-29
3	-	Rondelle frein 1/4"x7/16"x1/32"	6220	28	237006	Rondelle externe de stabilisateur	44346-29
4	-	Rondelle frein 3/8"x5/8"x1/16"	7045	29	237007	Goujon rondelle de stabilisateur	44350-30
5	-	Rondelle frein 3/8"x13/16"x1/16"	7050	30	745922	Jeu de mâchoires avec rivets, Samwel	44427-35
6	-	Rondelle frein 7/16"x11/16"x1/16"	7055	31	237009	Kit pivot de mâchoires with écrou 7835 et rondelle 7050, Colony	44450-35
7	-	Ecrou hexagonal 10-24x1/8"x3/8"	7620	32	237010	Pivot et goujon de mâchoire	44476-35
8	-	Ecrou hexagonal 5/16-24	7725	33	237013	Ressort de mâchoire, les 2	44486-28
9	-	Ecrou hexagonal 5/16-18	7748	34	-	Axe de levier	44524-51
10	-	Ecrou hexagonal crênelé 3/8-24	7809	35	238928	Vis ressort d'ajustage pour modèle Solo	45162-41
11	-	Ecrou hexagonal 7/16-20	7835	35	-	Vis ressort d'ajustage pour modèle 1951-1957 Servicar	-
12	236965	Graisser, droit, cadmié, Colony, les 6	9851		237017	Chromé, Colony	45162-51
12	236982	Graisser, droit, chromé, Colony, les 6			237018	Cadmié, Colony	45162-51
12	236983	Graisser, droit, parkerisé, Colony, les 6			237014	Parkerisé, Colony	45162-51
13	236984	Graisser, 67.5 degrés, cadmié, Colony, les 6	9852				
13	236990	Graisser, 67.5 degrés, chromé, Colony, les 6					
13	236991	Graisser, 67.5 degrés, parkerisé, Colony, les 6					
14	237023	Rivets de frein	41841-31	36	742392	Connection de contrôle de câble, chromé, Samwel	45172-28
15	236949	Moyeu avant avec coquille, vert militaire, Samwel (remplace 43601-30)	3906-30N	36	237019	Connection de contrôle de câble avec 490, 510, 6220 & 45128-29, parkerisé, Colony	
16	236992	Cache frein, noir, Samwel	44145-41	37	237020	Accroche de câble avant	45174-51
17	236993	Bague de frein	44180-30	38	237008	Rondelle frein de fourche, les 10	44229-40
18	236994	Tige de frein avant, chromée, Samwel	44211-40	39	236999	Levier d'action du frein avant	44307-31
18	237028	Tige de frein avant, noire, Samwel	44211-40	39	237007	Levier d'action du frein avant, chromé	
19	236995	Tige de frein avant, bague	44223-28	40	720069	Rondelle d'action du frein avant	44270-36
20	236996	Goujon de Tige de frein avant,	44225-30	41	237030	Rondelle de ressort stabilisateur	44348-29
21	742390	Goujon de Tige de frein avant,, Samwel	44226-36				
21	720107	Kit Tige de frein avant, (Pos. 21, 22 & 37)					
22	742391	Goujon de Tige de frein avant	44231-38				
23	236997	Stabilizer center plate nipple extension	44250-29				
24	236998	Axe de frein, Solo	44265-31				
24	720067	Axe de frein, Servicar	44265-36				
25	237001	Plaque centrale de stabilisateur, noire	44340-30				



FREIN AVANT DOUBLE CAME POUR ANCIENNES FOURCHES SPRINGER

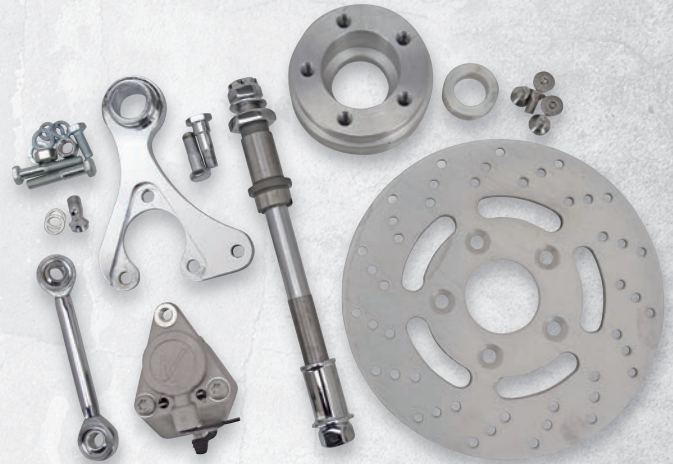
Le frein à tambour avant sur les modèles Big Twin et 45CI début est connu pour son manque de puissance de freinage. La came est unique et par conséquent freine pareil lorsque vous roulez vers l'avant ou vers l'arrière. En général vous voulez plus de puissance de freinage lorsque vous allez en avant. Cette double came ou en "duplex" avec son design quasi stock vous offre deux attaques et fournit la puissance d'arrêt où vous en avez besoin. Le kit comprend tambour de frein, couvercle de tambour de frein, mâchoires de frein, ressorts, comes et ainsi de suite. Convient aux 1936-1948 Big Twin et 1941-1957 WLC et Servicar. Relativement facile à installer, mais vérifier le jeu avec les noix de l'arbre de basculeurs.

745923 NOUVEAU Tambour double came, noir et chrome

745924 Tambour double came, noir et cadmié

Pièces de remplacement

745925 Jeu de 2 patins de mâchoires de frein (doivent être collées)



KITS FREIN A DISQUE POUR FOURCHES SPRINGER ANCIENNES

Ces kits de freins à disque sont conçus pour être utilisé comme simple disque avec les fourches reproduction Springer anciennes "In Line" et "off-set" et par conséquent aussi sur les Springer d'origine des 45CI et 1936-1948 Big Twins. Les kits sont livrés avec étrier 2 pistons et disque de 8 5/8" (220mm) de diamètre et au choix support d'étrier chromé ou cadmié, axe de roue et autres matériels. Les kits pour moyeux star Hub comprennent aussi un adaptateur de moyeu.

Kits complets pour l'utilisation avec moyeux star Hub

Fonctionne avec nos moyeux OEM ZPN 720090. L'axe de roue avant fourni ne convient pas à nos moyeux à roulement de style Timken

745926 Cadmié

745927 Chromé

Kit complete pour utilisation avec moyeu style Softail avec simple bride

745928 Cadmié

745929 Chromé

Pièces de remplacement

745932 Jeu de plaquettes

745931 Kit pistons et joints

745930 Disque de frein



MOTORCYCLE PARTS SADDLES & SADDLEBAGS

PIECES DE FREIN AVANT POUR ANCIENNES FOURCHES SPRINGER

Il s'agit de reproductions parfaites des pièces de freinage des anciennes fourches Springer. Ces fourches utilisent des roues interchangeables. Les pièces de freinage iront sur les Big Twins de 1936-1948 et tous Servi-Cars de 1941-1952 ainsi que tous les WLC.

Note: Ces pièces ne se montent pas sur les WL, WLA et premiers Servi-Car de 1932-1940.

- 720056** Frein avant complet, noir (ferrure non comprise)
- 720057** Frein avant complet, chromé (ferrure non comprise)
- 720058** Tambour de frein, noir (OEM 4098-36 & 44113-36)
- 720059** Tambour de frein, chromé (OEM 4098-36 & 44331-36)
- 720060** Flasque de tambour, noire (OEM 4108-36)
- 720061** Flasque de tambour, chromée (OEM 4108-36)
- 720062** Plaque de frein, ressort et rondelle (OEM 4109-36, 4109-36B & 4109-36A & 44182-36, 44186-36, 44183-36)
- 720063** Mâchoires de frein (OEM 4040-36A & 44402-36)
- 720064** Pivot, plaque et écrou (OEM 4118-36, 4059-35 & 0133 & 44449-36, 44475-35, 7835)
- 742392** Rotule de frein avec axe et écrou chromé (OEM 4170-28 & 45172-28)
- 720065** Levier de tambour (noir) (OEM 4123-36 & 44308-36)
- 720066** Levier de tambour chromé (OEM 4123-36C & 44308-36C)
- 720067** Axe de levier de tambour (OEM 4054-36 & 44265-36)
- 720068** Rondelle/ressort d'axe de levier (OEM 4055-31 & 41691-31)
- 720069** Rondelle/entretoise d'axe de levier (OEM 4124-36A & 44270-36)
- 720070** Jeu de ressorts de mâchoires (OEM 2964-35 & 44484-35)
- 720071** Ferrure de tambour de frein, noire (OEM 4130-40A & 44210-40)
- 720072** Ferrure de tambour de frein, chromée (OEM 4130-40C & 44210-40C)
- 720107** Kit de réparation de ferrure, 3 pièces (OEM 4133-36, 4133-40, 4124-38A avec 0344 & 44226-36, 44229-40, 44231-38 avec 9851)
- 742391** Embout graisseur, chromé (OEM 4124-38A & 44231-38)
- 742390** Goujon, tige de tambour dans la fourche, chromé (OEM 4133-36 & 44226-36)
- 720073** Kit axe de roue avant, comprend: axe, entretoises, boulon, chemise, noir
- 720074** Kit axe de roue avant, comprend: axe, entretoises, boulon, chemise, chromé
- 720075** Axe de roue avant seul (OEM 4176-36/41 & 43872-36)
- 720076** Boulon d'axe de roue avant (OEM 4178-30 & 9723)
- 720077** Entretoise d'axe de roue avant (OEM 4180-36 & 43884-36)



- 720078** Entretoise d'axe de roue avant chromée (OEM 4180-36C & 43884-36)
- 720079** Chemise d'axe de roue avant (OEM 4182-36 & 43882-36)
- 720080** Boulon de chemise (OEM 4184-30 & 43886-30)
- 720081** Boulon de chemise (OEM 4184-30C & 43886-30C)