

INDEX 13

Ciro Nouveau	13-002
Repose-Pieds & Embouts de Sélecteur	13-004
Supports de Repose-Pieds	13-020
Marche-Pieds	13-023
Pédales de Frein & Supports	13-031
Pièces de Sélection	13-033
Electrique & Air Shifters	13-038
Maitre-Cylindre de frein arrière	13-040
Commandes Centrales	13-045
Commandes Avancées	13-046
Commandes Reculees	13-058



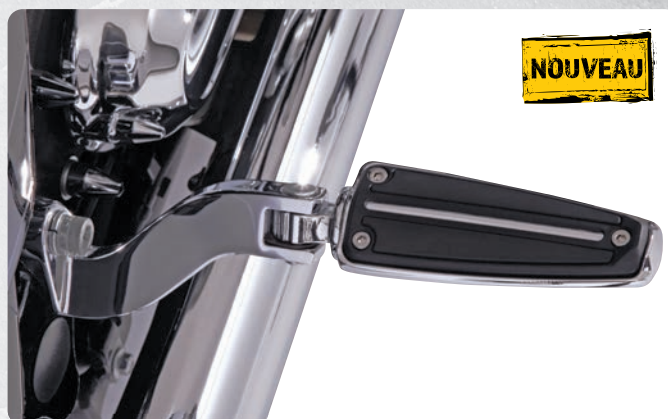
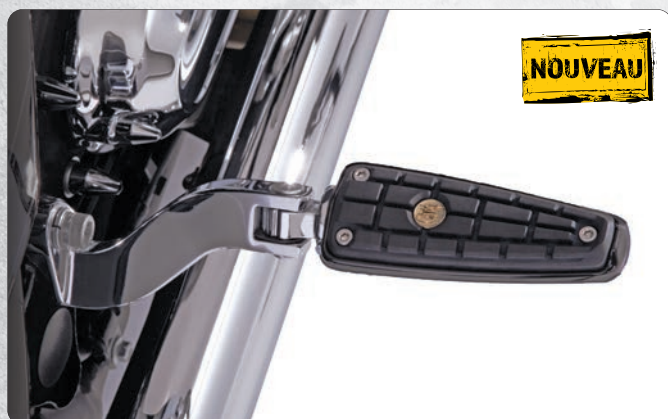
EMBOUTS DE FREIN ET SELECTEUR BLACK DUCK POUR VICTORY ET INDIAN

Ces embouts de frein et sélecteur très chics remplacent ceux d'origine des Indian et Victory. S'installe en quelques minutes... >> **PAGE 13-006**



REPOSE PIEDS ET EMBOUTS BLACK DUCK

Les pièces et accessoires Black Duck sont de vrais bijoux. Les repose-pieds sont vendus par paires et montures mâles pou la plupart des applications de pilote et passager. Embouts de... >> **PAGE 13-012**



Ciro

REPOSE-PIEDS CIRO CMX

Ces repose-pieds honorent la tradition du motocross et la performance de la fonction. Conçu et fabriqué pour se fondre en un look agressif, un grand confort et une sensation de sécurité. Disponible pour une utilisation avec les supports Giro ou pour une utilisation avec support femelle d'origine.

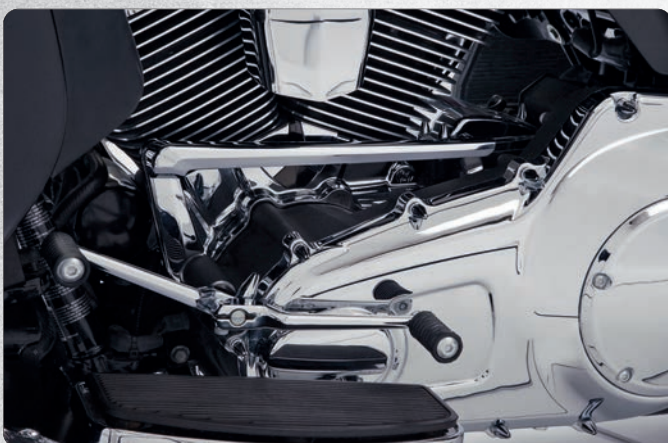
- 754127** Chromé, pour supports Giro
- 754128** Chromé, pour support femelle d'origine
- 754131** Noir, pour supports Giro
- 754132** Noir, pour support femelle d'origine

Ciro

REPOSE-PIED CIRO RAIL

Les repose-pieds rail de Giro complètent le style de l'une des motos les plus populaires dans l'histoire de la moto. Conçu et fabriqué pour se fondre en un style classique, un grand confort et une sensation de sécurité. Disponible pour une utilisation avec les supports Giro ou pour une utilisation avec support femelle d'origine.

- 754125** Chromé, pour supports Giro
- 754126** Chromé, pour support femelle d'origine
- 754129** Noir, pour supports Giro
- 754130** Noir, pour support femelle d'origine



Ciro

CACHE TIGE DE SELECTEUR CIRO

Habillez votre tige de sélecteur avec cet article Giro. Ce kit apportera un style moderne et lisse à votre tige de sélecteur et son bras. Il comprend à la fois le cache tige et bras et recouvre tout ce matériel pour un look ultra propre. S'installe facilement sur votre tige stock donc il n'y a pas besoin de re-réglage. Convient à tous les 2001 au présent modèles Touring, à l'exception des versions Screamin' Eagle.

- 754158** Chromé
- 754159** Noir et usiné

NOUVEAU



Ciro

NOUVEAU

SUPPORT REPOSE-PIED CIRO POUR PARE-CYLINDRE

Kits de montage de repose-pieds autoroute Citro qui sont la solution moderne pour les motos équipées de pare-chute de 1 1/4" (32mm) de diamètre. La conception Citro brevetée est la solution la plus solide et la plus élégante sur le marché aujourd'hui. Le système de cheville à cliquet est de loin supérieur à la technologie avec rondelle en D des jours passés, mais si vous avez besoin d'utiliser votre rondelle D elle fonctionnera toujours. Disponible pour une utilisation avec monture HD mâle avec ressort-D traditionnel ou pour le montage avec repose-pieds Citro sans support. Se monte sur tout tube rond de 1 1/4" (32mm). Egalement disponible avec extension ergonomique de 4" (10cm) Citro.

754110 Chromé avec support repose-pied OEM

754111 Chromé avec support repose-pied Citro



754112 Chromé avec support repose-pied OEM avec 4" d'extension

754113 Chromé avec support repose-pied Citro avec 4" d'extension

754114 Noir avec support repose-pied OEM

754115 Noir avec support repose-pied Citro

754116 Noir avec support repose-pied OEM avec 4" d'extension

754117 Noir avec support repose-pied Citro avec 4" d'extension



NOUVEAU



Ciro

SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS AUTOROUTE CIRO

Supports Citro de repose-pieds réglables sur supports de marche pieds avec bras chromés sont une solution révolutionnaire pour rajouter des marche-pieds confortables sur une moto avec carénage en bas. Citro est parti du châssis de la moto et a ensuite travaillé. Le résultat est le plus solide le plus propre et le plus pratique de support de calé-pied autoroute jamais construit. Il est entièrement réglable, se monte sur les emplacements d'usine, remplace le support de marche-pied avant et est livré avec le matériel de montage. Comprend le cliquet de repose-pied mais vous pouvez également utiliser vos supports de repose-pieds stocks avec les ressorts en D standards. Pour tous les 2009 au présent des modèles Touring Harley-Davidson avec marche-pied pilote.

754123 Chromé

754124 Noir



Ciro

ARLEN NESS

CALLE-PIEDS ET EMBOUTS DE FREIN/SELECTEUR ARLEN NESS

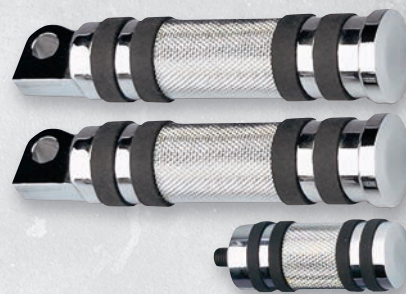
Des styles innovants pour compléter le look de votre moto. Les poignées assorties sont également disponibles. Tous les repose-pieds sont usinés en aluminium 6061-T6 et disponibles en chromé et/ou anodisé noir. Les repose-pieds ont un montage mâle comme sur la plupart des Harley-Davidson pour le pilote ou le passager. Les fixations pour installer ces repose-pieds sur un pare-jambe existent aussi.



Rocket, chromé

A06310 Caoutchoucs

A06311 Caoutchoucs



Knurled, chromé

A06410 Calle-pieds

A06308 Caoutchoucs

A06309 Caoutchoucs



Deep Cut, chromé

A06470 Calle-pieds

A06471 Embouts



Diamond Flatband

A06328 Caoutchoucs

A06477 Embouts

A06309 Caoutchoucs



Horizontal, chromé

A07474 Calle-pieds

A07476 Caoutchoucs

A07477 Caoutchoucs



Deep Cut, noir

A06472 Calle-pieds

A06473 Embouts



Flamed, chromé

A06308 Caoutchoucs

A06309 Caoutchoucs



Torpedo, chromé

A06400 Caoutchoucs

A06465 Embouts



Retro, chromé

A06312 Caoutchoucs

A07491 Embouts

A06313 Caoutchoucs



Flamed, noir

A07484 Calle-pieds

A06308 Caoutchoucs

A07485 Embouts

A06309 Caoutchoucs



Ten-Band, chromé

A06143 Calle-pieds

A06398 Caoutchoucs

A06144 Embouts

A06399 Caoutchoucs

**NOTE: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE
ET PASSAGER SONT VENDUS PAR
PAIRES**



Twister, chromé
A06452 Embouts



Diamond Twist, chromé
A06455 Calle-pieds
A06457 Embouts



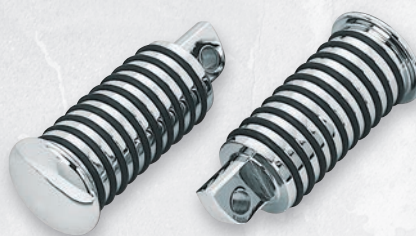
A07190 Fixations chromées pour installer ces repose-pieds sur un pare-jambe 1 1/4"



REPOSE-PIEDS À JOINTS TORIQUES CONDUCTEUR

Repose-pieds chromés. Pour XL de 1954-1990, les FX de 1971-1985 conducteur et les FLH passager (OEM 50939-52).

362013 Repose-pieds



POUR CONDUCTEURS POUR LES FXR

Pour FXR de 1982-1994 ainsi que les Sportster et Dyna de 1991 au présent. Vendus en paires (OEM 50913-89T).

362115 Conducteurs

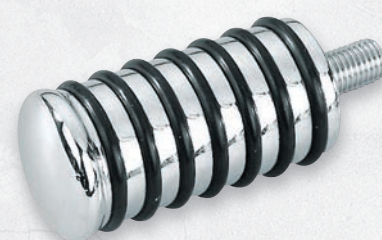


REPOSE-PIEDS À JOINTS TORIQUES PASSAGERS

Repose-pied coulés chromés. Pour la plupart des étriers de série ainsi que les étriers de passager sur les modèles FX/FXR et SP. Disponible en deux longueurs, l'une de série, l'autre 1" plus longue pour plus de confort.

362029 Longueur de série

362033 1" plus long



SÉLECTEUR

Pour tous les modèles à sélecteur fileté. Vendu au détail (OEM 3461165).

362021 Embout de sélecteur O-ring, chromée



REPOSE-PIEDS A PIED À JOINTS TORIQUES UNIVERSELS

Repose-pied chromés avec montage. Pour applications Custom. Les blocs sont filetés 3/8" UNF. Vendu en paires.

362019 Repose-pied



REPOSE-PIEDS A JOINTS TORIQUES CUSTOM UNIVERSELS

Chromés et pour plusieurs applications Custom. Se montent facilement sur les cadres ou sur les pare cylindres.

362024 Repose-pied avec patte

362017 Repose-pied seul



BARRE D'AUTOROUTE POUR SPORTSTER

Pour fin 1984-1990 4 vitesses Evo Sportster et 1991-2003 5 vitesses Evo Sportsters. Installation facile sur les supports avant inférieurs. Accompagnée de repose-pied à joint torique.

362102 Barre d'Autoroute

NOTE: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES



JOINTS TORIQUES DE RECHANGE POUR REPOSE-PIED CUSTOM

Les joints sont emballés et vendus en sachets de 10 pièces.

- 022343** Petits O-rings pour sélecteur et pédale de kick
- 022342** Joints toriques moyens, pour repose-pied
- 022344** Joints toriques grands, pour repose-pied de conducteur
- 022341** Ensemble toriques de rechange
- 022346** Joint torique diamant Noir (jeu de 24)



REPOSE-PIEDS ALUMINIUM DE STYLE J.B. AVEC GOUJONS

Ces repose-pied en aluminium donneront un look mortel à votre moto. La dernière touche pour ceux qui désirent aller un peu plus loin que les autres. Le jeu de repose-pied est accompagné des goujons qui permettent son utilisation sur tous les modèles de Harley et plusieurs autres Custom.

- 361093** Repose-pieds Alu



SÉLECTEUR DE VITESSES STYLE JB

Embouts de changement de vitesse pour des leviers d'OEM et d'après-vente. Il est parfaitement assorti avec nos repose-pieds du style JB ailleurs dans notre catalogue.

- 292087** Embouts de changement



NOUVEAU



EMBOUTS DE FREIN ET SÉLECTEUR BLACK DUCK POUR VICTORY ET INDIAN

Ces embouts de frein et sélecteur très chics remplacent ceux d'origine des Indian et Victory. S'installe en quelques minutes. Avec le script distinct de Black Duck et moletés pour vous donner de l'adhérence. Fabriqués à la main en Espagne par Black Duck en 100% laiton de haute qualité. Vendu pièce.

Montage:

Victory: 2010 au présent Cross Country, Cross Country Tour & Magnum de 2010 à 2014 Cross Roads de 2013 à 2014 Boardwalk, 2012-2013 Hard-Ball, 2004-2012 Kingpin et 2008 au présent Vision

Indian: Pour tous les modèles Indian 2014 au présent, sauf scout

- 748331** Embout de sélecteur et frein Laiton satiné



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-PIEDS CUSTOM RABATTABLE

Repose-pieds rabattables chromés et à prix abordable. Comporte deux tailles de pince pour montage sur cadre ou sur barre pare cylindres. Vendu en paires.

- 1. 361002** Houx
- 2. 361004** Coeur
- 3. 361005** Pique
- 4. 361001** Diamant
- 5. 361006** Trèfle
- 6. 361000** Strié

NOTE: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES



2 YEARS WARRANTY



REPOSE-PIEDS ISO

Ces repose-pied de haute qualité sont conçus pour amortir les vibrations avec du caoutchouc à noyau creux résistant à l'usure. Ils sont montés dans le repose-pied à l'aide d'un boulon Allen chromé. Si vous en avez assez de changer les joint torique sur vos vieux repose-pied, voici les repose-pied qu'il vous faut. Les repose-pied ISO peuvent aussi être utilisés sur les plus vieux ou les plus récents modèles de HD, mais sont également disponible en un style universel pour plusieurs applications Custom.



Note: Ne peut être utilisé comme pédale de kickstart.

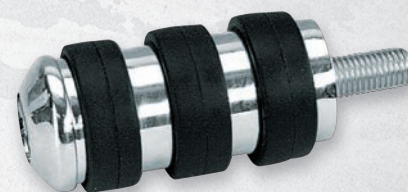
- 361059** Repose-pied passager



- 361060** Repose-pied ISO conducteur renforcés pour les modèles de HD à gros. Les repose-pied comportent une clavette en acier qui les rend très robustes



- 361050** Universel, avec pince, se monte sur cadre ou barre anti-chocs



- 361049** Embout de sélecteur, iso
- 361058** Coutchoucs de rechange (jeu de 3)





- 361048** Repose-pieds, montage 5/8" femelle
- 361059** Repose-pieds passager pour Sportster de 1972 à 1990 et FX/FXR de 1971 au présent
- 361061** Repose-pieds pilote pour FXR de 1982-1994 ainsi que Sportster et Dyna de 1991 au présent
- 361056** Caoutchoucs de remplacement larges, les 8
- 361057** Caoutchoucs de remplacement étroits, les 8



GENUINE ZODIAC **2 YEARS WARRANTY**

REPOSE-PIEDS ISO RALLONGÉS
Ces repose-pieds ISO rallongés offrent plus de support pour vos pieds. Disponible en plus longs de 1" ou de 2" en monture mâle grande ou petite, vendu en paires.



GENUINE ZODIAC **2 YEARS WARRANTY**

REPOSE-PIEDS STREAMLINER LARGE
Pour ceux qui veulent ajouter quelque chose de spécial et du confort, ces repose-pied sont la solution. Ils ont le même design que les autres repose-pied Streamliner mais ils sont plus large et offrent plus de support. Disponible pour remplacer les repose-pieds de FXR 1982-1994, Sportster et Dyna Glide de 1991 au présent.

361122 Jeu de repose-pied, montage mâle



GENUINE ZODIAC **2 YEARS WARRANTY**

CALLE-PIEDS CONIQUES CHROMES AVEC INSERTS CAOUTCHOUC

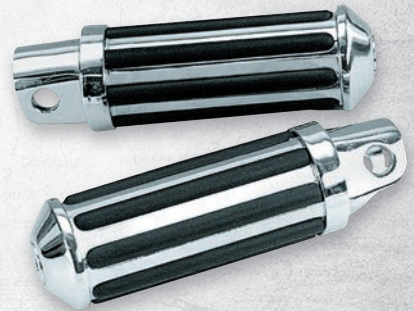
Calle-pieds coniques chromés custom avec des inserts en caoutchouc pour plus de confort et d'adhérence. Livrés avec colliers pour l'installation sur les tubes de 1" (2,54cm) et 1 1/4" (3,2cm) qui sont couramment utilisés sur les cadres ou les barres d'autoroute et pare-cylindres. Repose-pieds et les blocs de montage ont une longueur totale de 5 7/8" (14,5cm). Les carrés bloc de montage font 5/8" (16mm) et sont filetés 3/8-24 UNF, donc les calle-pieds peuvent aussi être installés sans les colliers. Vendus par paire.

- 351199** Calle-pieds coniques chromés avec inserts caoutchouc



Grande monture male, pour repose-pieds de conducteur des FXR de 1982-1994, les Dyna Glide de 1991 au présent et les Sportster de 1991 au présent avec ce type de monture

361133 1" Plus long

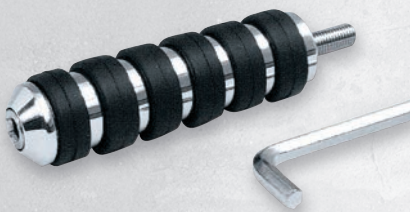


GENUINE ZODIAC **2 YEARS WARRANTY**

REPOSE-PIEDS CONDUCTEUR STREAMLINER A MONTAGE FEMELLE

Joli modèle de repose-pied Streamliner. Ils ont un intérieur en caoutchouc d'une pièce pour amortir les vibrations et sont chromés. Remplace les repose-pied à montage femelle sur tous les 1952 au présent et les repose-pied de passager de FLH. Ces repose-pied s'allient parfaitement avec notre sélecteur et nos poignées Streamliner.

- 361070** Repose-pied Streamliner



GENUINE ZODIAC

PÉDALE DE KICKSTART STREAMLINER
Ces pédale de kickstart Streamliner s'allient parfaitement avec nos autres accessoires Streamliner. Vendues en détail.

358046 Pédale de kick de longueur de série

GENUINE ZODIAC **2 YEARS WARRANTY**

SELECTEUR DE VITESSES ISO RALLONGE
Lorsque vous en avez assez de voir votre pied glisser de votre sélecteur vous allez simplement adorer ce sélecteur. Il est plus long que notre sélecteur d'origine (ZPN361049) de 1 5/8".

- 362047** Sélecteur ISO rallongé
- 361058** Coutchoucs de rechange (jeu of 3)



GENUINE ZODIAC **2 YEARS WARRANTY**

REPOSE-PIEDS STREAMLINER UNIVERSEL
Ensemble de repose-pied Streamliner avec montage universelle carrée femelle pour toutes sortes d'applications Custom et pour utilisation sur kit à l'avance. Utilisez conjointement avec nos repose-pied et poignées Streamliner.

361075 Repose-pied



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-PIEDS POUR PASSAGER STREAMLINER

Chromés et coulés sous pression avec un corps de caoutchouc d'une pièce pour amortir les vibrations. Pour étriers Hi-Way et arrière de série du Low Rider et des modèles XL et FX. Alliance parfaite avec nos autres produits Streamliner.

361073 Repose-pied pour passager



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-PIEDS SPEEDLINE DE GRAND DIAMETRE, MONTAGE FEMELLE

Repose-pied conducteur large, pour tous les modèles de Sportster et FX de 1952 au présent avec cette montage de repose-pied ainsi que les repose-pied pour passager sur les FLH.

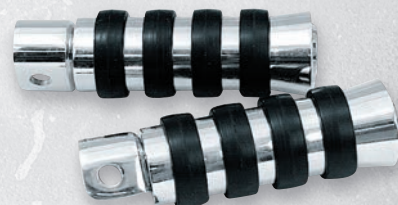
361121 Repose-pied conducteur



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-PIEDS DE STYLE JB

Chromé avec bandes en caoutchouc qui sont non seulement très belles mais sont aussi très pratiques. Les bandes en caoutchouc arrêtent le glissement de votre repose-pied et amortissent la vibration pour assurer une conduite confortable. Ira avec nos poignées ZPN351537 & 351535.



Pour Sportster et FX depuis 1952 avec ce type de montage ainsi que le FLH de montage passager.

361084 Grande, montage femelle

358099 Caoutchoucs, jeu de 8



Pour repose-pied de passagers FXR de 1982-1994, Dyna Glide et Sportster de 1991 au présent avec ce type de montage.

361085 Repose-pied de passagers

358099 Caoutchoucs, jeu de 8



Pour la plupart des équerres Hi-Way de série sur les modèles FX et XL et la plupart des fixations de passager.

361087 Petite, montage male



2 YEARS WARRANTY

SÉLECTEUR STREAMLINER

Assorti avec notre ligne de produits "Streamliner". Pour tous les modèles au bras du sélecteur fileté.

361076 Embout de selecteur



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-PIED SPEEDLINE DE PETIT DIAMETRE, MONTAGE MÂLE

Pour repose-pied sur les modèles FXR depuis 1982, les modèles Dyna de 1991 au présent et les modèles Sportster de 1991 au présent avec montage mâle.

361116 Speedline, petit diamètre, mâle



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-PIEDS POUR CONDUCTEUR STREAMLINER A MONTAGE MÂLE

Joli modèle de repose-pieds Streamliner. Ils ont un intérieur en caoutchouc épais d'une pièce pour amortir les vibrations et sont chromés. Remplace les repose-pied sur tous les modèles FXR de 1982-1994 ainsi que les modèles Sportster et Dyna à montage mâle de 1991 au présent. Ces repose-pied s'allient parfaitement avec notre sélecteur et nos poignées Streamliner.

361071 Repose-pieds Streamliner

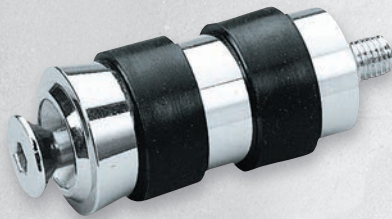
NOTE: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES





Pour monture carrée de 5/8". Pour la plupart des commandes avancées et pour plusieurs autres applications, custom.

361089 Pour monture carrée de 5/8". Pour la plupart des commandes avancées et pour plusieurs autres applications, custom.



Pour tous les modèles avec levier fileté.

361090 Embout de selecteur



REPOSE-PIEDS PASSAGER CHROME ARTICULE

Ces repose-pieds passager chromés sont pliants et vont parfaitement avec nos commandes avancées ZPN056150 et ZPN056151. Pour la sécurité et la praticité ces repose-pieds ont des bandes en caoutchouc. Ces repose-pieds faciles à installer sont vendus par paire.

351366 Repose-pieds passager chromés



REPOSE-PIEDS RSD MOTO-X STYLE

Roland Sands a conçu ces repose-pieds à cause de sa passion pour le style motocross. Intentionnellement conçus avec un poids réduit, le corps aéré et ses crampons confèrent style et performance. Ces repose-pieds se placent directement à la place des repose-pieds d'origine pilote ou passager. Usinés CNC dans un bloc d'aluminium avec finition anodisée noire ou chromée. Utilisent la visserie d'origine. Un support et sa visserie chromée existent séparément.

Pour tous les modèles avec monture mâle droite

740698 Jeu de repose-pieds Moto-X anodisés noirs

740699 Jeu de repose-pieds Moto-X chromés

Pour tous les modèles avec monture mâle à 45 degrés

742998 Jeu de repose-pieds Moto-X anodisés noirs

742999 Jeu de repose-pieds Moto-X chromés

740704 Paire de supports et sa visserie chromée



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-PIED ET EMBOUT ARGYLE

Un design usiné et anti-dérapant. Ces repose-pieds sont vendus par paire gauche et droite, les embouts de selecteur et frein vendus pièce.

Les repose-pieds vont sur tous les modèles avec monture mâle

353430 Chromé

353431 Noir brillant avec découpes alu

353432 Noir deux tons

Repose-pieds pour tous les modèles avec monture mâle à 45 degrés

353435 Chromé

353436 Noir brillant avec découpes alu

353437 Noir deux tons

Embouts de selecteur et frein assortis

353320 Chromé

353321 Noir brillant avec découpes alu

353322 Noir deux tons



REPOSE-PIEDS ROLAND SANDS TRACTION

Repose-pieds et embouts style course usinés en aluminium. Les repose-pieds sont plus courts pour donner plus de garde au sol. Embouts vendus pièce, repose-pieds vendus par paires et vont sur la plupart des applications de montage mâle pilote et passager.

Repose-pieds

756438 Chromé

756439 Noir

756440 Laiton

Embout de selecteur ou frein

756435 Chromé

756436 Noir

756437 Laiton

NOTE: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES



NOUVEAU



REPOSE-PIEDS ET EMBOUTS DE SÉLECTEUR PERFORMANCE MACHINE XLS-STYLE

Les repose-pieds PM XLS sont vendus par paires, les embouts de sélecteur peuvent également être pour le frein dans de nombreuses applications et vendus pièce. Les repose-pieds n'iront pas sur XL1200X, 2011 au présent XL1200C, 2012 au présent XL1200V, ni 2015 au présent XL883L.

756843 Jeu de repose-pieds, noir anodisés

756844 Jeu de repose-pieds, chromés

756845 Embout de sélecteur, noir anodisé

756846 Embout de sélecteur, chromé



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-PIEDS PANORAMA

Repose-pieds et embouts de sélecteur/frein usinés en aluminium avec des caoutchoucs antidérapants. Les repose-pieds sont en monture mâle et vendus par paires. Disponible en chromé, bronze, usiné noir avec des coupes claires, noir furtif ou bronze furtif. Furtif est une combinaison de deux finitions de noir mat et brillant qui est joli en photo mais encore mieux sur votre moto.

Repose-pieds

354110 Chromé

354111 Noir furtif

354112 Noir et alu

354113 Bronze

354114 Bronze furtif

Embouts de sélecteur et frein

354115 Chromé

354116 Noir furtif

354117 Noir et alu

354118 Bronze

354119 Bronze furtif

NOUVEAU



REPOSE-PIEDS ET EMBOUTS DE SÉLECTEUR PERFORMANCE MACHINE

Les repose-pieds PM Overdrive ont des facettes usinées pour attirer l'attention de tout le monde. Les repose-pieds sont vendus par paires, embouts de sélecteur peuvent également être utilisés pour les freins dans de nombreuses applications et sont vendus pièce.

756801 Jeu de repose-pieds, anodisés noir

756802 Jeu de repose-pieds, chromés

756799 Embout de sélecteur, anodisé noir

756800 Embout de sélecteur, chromé

756798 Caoutchoucs de remplacement de repose-pieds



REPOSE-PIEDS ET EMBOUTS ROLAND SANDS TRACKER

Confort et contrôle sont bien sûr très important quand vous êtes sur l'autoroute. Ces repose-pieds et embouts de sélecteur aluminium ont les caoutchoucs custom RSD et le logo RSD gravé au laser.

Embouts de sélecteur et frein

751860 Contrast Cut

751861 Chromé

751862 Black OPS

751863 Bronze

Repose-pieds, monture mâle 45 degrés type Dyna et Sportster

751868 Contrast Cut

751869 Chromé

751870 Black OPS

751874 Bronze

Repose-pieds, monture mâle type Softail

751871 Contrast Cut

751872 Chromé

751873 Black OPS

751875 Bronze

NOTE: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES



EMBOUTS DE SÉLECTEUR & REPOSE-PIEDS KEN'S FACTORY NEO

Embouts de sélecteur et repose-pieds Ken's Factory "Neo Fusion" usinés CNC par Ken's factory en aluminium. Disponible en 2 différents s avec finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Les embouts de sélecteur sont vendus pièce et ont un goujon 5/16" UNF et peuvent aussi servir d'embout de frein. Les repose-pieds sont pour le pilote ou le passager et sont vendus par paires. Ils font 4 1/2" (11.5cm) de long et 1 3/16" (3cm) de diamètre pour le pilote et 4" (10cm) de long et 1 1/16" (2.7cm) de diamètre pour le passager. Les deux ont une monture mâle 7/16" (11mm). Ils ont tous des embouts en laiton.

Anodisé noire avec des coupes alu et embouts en laiton

- 747247** Repose-pied pilote, Neo Fusion
- 747251** Repose-pied pilote, Neo Fusion Spiral
- 747248** Repose-pied passager, Neo Fusion
- 747252** Repose-pied passager, Neo Fusion Spiral
- 747255** Embout de sélecteur, Neo Fusion
- 747257** Embout de sélecteur, Neo Fusion Spiral



Poli avec embouts laiton

- 747249** Repose-pied pilote, Neo Fusion
- 747253** Repose-pied pilote, Neo Fusion Spiral
- 747250** Repose-pied passager, Neo Fusion
- 747254** Repose-pied passager, Neo Fusion Spiral
- 747256** Embout de sélecteur, Neo Fusion
- 747258** Embout de sélecteur, Neo Fusion Spiral



2 YEARS WARRANTY



REPOSE-PIEDS, EMBOUTS DE FREIN ET SÉLECTEUR COBRA

Ces repose-pieds en aluminium usinés ajouteront la touche finale à votre moto. Ils sont vendus en paires et ont une monture mâle pour la plupart des applications Harley, les embouts de frein et sélecteur sont vendus pièce et iront sur la plupart des freins et sélecteurs. Disponible en chromé, grenailé chromé, noir avec des coupes claires, ou l'exclusif 2 tons furtif de Zodiac noir qui correspond parfaitement avec la finition noire du moteur de Harley. Parfait avec les poignées Cobra assorties.

Repose-pieds mâle

- 354122** Chromé
- 354137** Chromé grenailé
- 354128** Noir avec des coupes claires
- 354133** 2 tons furtif noir

Embouts de frein et sélecteur

- 354123** Chromé
- 354138** Chromé grenailé
- 354129** Noir avec des coupes claires
- 354134** 2 tons furtif noir



REPOSE-PIEDS ET EMBOUTS ROLAND SANDS CHRONO

Le temps est de votre côté avec la ligne RSD Chrono. Inspiré par des pièces uniques, la ligne Chrono offre un haut niveau de détails et de conception. Usinés CNC en aluminium. Ces repose-pieds et embouts de sélecteur aluminium ont les caoutchoucs custom RSD. Logos RSD interchangeableables en noir et laiton.

Embouts de sélecteur et frein, pièce

- 751864** Contrast Cut
- 751865** Chromé
- 751866** Black OPS
- 751867** Bronze

Repose-pieds, monture mâle, la paire

- 751876** Contrast Cut
- 751877** Chromé
- 751878** Black OPS
- 751879** Bronze

NOTE: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES



NOUVEAU



REPOSE-PIEDS ET EMBOUTS BLACK DUCK

Les pièces et accessoires Black Duck sont de vrais bijoux. Les repose-pieds sont vendus par paires et montures mâles pour la plupart des applications de pilote et passager. Embouts de sélecteur sont vendus pièce.

Repose-pieds

- 748251** Laiton satiné
- 748250** Plaqué or 24 carats
- 748305** Noir
- 748306** Chromé satiné

Embout de sélecteur

- 748253** Laiton satiné
- 748252** Plaqué or 24 carats
- 748307** Noir
- 748308** Chromé satiné



REPOSE-PIEDS PRO-ONE SCIMITAR

Un design affûté et une construction usinée en aluminium puis chromé, très joli mais aussi très fonctionnel. Les repose-pieds ont des inserts pour éviter de glisser. Pour tous les modèles avec repose-pieds mâles. Longueur totale de 6 1/2" (17cm). Vendus par paires.

- 731900** Repose-pieds passager



REPOSE-PIEDS BILTWELL EN INOX

Repose-pieds à montage mâle qui peuvent être utilisés pour toutes les applications avec montage mâle. Le montage mâle peut être tourné dans n'importe quelle position et est ensuite fixé de l'intérieur avec les vis fournies. Fabriqués en acier inoxydable et sont livrés avec une finition noire ou polie. Vendus par paire.

- 751840** Poli
- 751841** Noir



REPOSE-PIEDS BILTWELL ROCKER

Le repose-pied Rocker combine un repose-pied articulé pratique et éprouvé de Biltwell pour créer un repose-pied propre et fonctionnel pour les customizers de moto. Disponible en anodisé noir ou argent. Vendus par paire.

- 751770** Argent
- 751771** Noir



REPOSE-PIEDS BURLY MINI MOTO CROSS

Repose-pieds en acier qui peuvent être utilisés pour conducteur ou passager sur la plupart montures mâle. Disposent d'un joli gadget sur la face inférieure avec un ouvre-bouteille. Vendu en paires.

- 747868** Repose-pieds Burly mini MX



NOUVEAU



REPOSE-PIEDS BILTWELL NORMAN

Les repose-pieds Norman sont une version moderne du classique Bates. Un manchon PVC moulé par injection et corps en aluminium 6061 T6 CNC unissent leurs forces pour un repose-pied solide. Les chapes chromoly coulé s'accouplent avec la plupart des supports Harley-Davidson, customs et aftermarket utilisés sur les commandes au pied au milieu ou avancée. Ils tournent sur l'arbre de chape Biltwell de sorte que vous pouvez affiner l'angle pour votre cheville. Finition électroplated noire avec manchon en caoutchouc de PVC noir.

- 748485** Jeu de repose-pieds Biltwell Norman



REPOSE-PIEDS BILTWELL MUSHMAN

La conception et les proportions des Biltwell Mushman Moto Pegs s'inspire de la haute technologie de fonderie titane sur les machines MX modernes. Les chapes mâles Biltwell vont sur tous les montages femelle (à fourche) pour toutes les Harley-Davidson avec commandes au milieu et commandes avancées, ainsi que des applications custom et aftermarket. Le matériel de montage n'est pas inclus. Vendus par paire.

- 751772** Poli
- 751773** Noir

NOTE: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES



ARLEN NESS

REPOSE-PIEDS ARLEN NESS FUSION

La fusion parfaite de l'adhérence, le style et le confort. Les montures des repose-pieds et embouts Fusion sont en acier forgé pour une durabilité extrême, inserts en caoutchouc moletés pour une excellente traction et des accents en aluminium usiné pour un super look. Les embouts Fusion sont moulés chevilles en caoutchouc qui présentent un plot de montage intégré avec des accents en aluminium usiné. Plusieurs styles au choix en chromé et noir anodisé. Poignées assorties au chapitre 14 du Zodiac Bikers Book.

- A07900** Slot Track, repose-pieds, Chromé
- A07910** Slot Track, embout de frein/sélecteur, Chromé
- A07901** Slot Track, repose-pieds, Noir
- A07911** Slot Track, embout de frein/sélecteur, Noir
- A07906** Ring Leader, repose-pieds, Chromé
- A07916** Ring Leader, embout de frein/sélecteur, Chromé
- A07907** Ring Leader, repose-pieds, Noir
- A07917** Ring Leader, embout de frein/sélecteur, Noir
- A07908** Deep Cut, repose-pieds, Chromé
- A07918** Deep Cut, embout de frein/sélecteur, Chromé
- A07909** Deep Cut, repose-pieds, Noir
- A07919** Deep Cut, embout de frein/sélecteur, Noir
- A07932** Deep Cut, repose-pieds, Or
- A07933** Deep Cut, embout de frein/sélecteur, Or
- A07920** Smoothie, repose-pieds, Chromé
- A07922** Smoothie, embout de frein/sélecteur, Chromé
- A07921** Smoothie, repose-pieds, Noir
- A07923** Smoothie, embout de frein/sélecteur, Noir
- A07924** Knurled Rubber, repose-pieds, Chromé
- A07926** Knurled Rubber, embout de frein/sélecteur, Chromé
- A07925** Knurled Rubber, repose-pieds, Noir
- A07927** Knurled Rubber, embout de frein/sélecteur, Noir



- A07928** Beveled, repose-pieds, Chromé
- A07930** Beveled, embout de frein/sélecteur, Chromé



- A07929** Beveled, repose-pieds, Noir
- A07931** Beveled, embout de frein/sélecteur, Noir



NOUVEAU

ARLEN NESS

REPOSE-PIEDS ET EMBOUTS DE PEDALE ARLEN NESS SOFT TOUCH USINES

Un super style et une bonne accroche. Les calépieds usinés sont disponibles avec caoutchoucs picot ou fendu. Existe en chromé ou anodisé noir. Assortis aux poignées Arlen Ness Soft Touch.

Repose-pieds	Embouts de frein/sélecteur	
A06121	A06123	Chromé, caoutchouc à picots
A06150	A06151	Noir, caoutchouc à fentes
A06152	A06153	Noir, caoutchouc à fentes



Repose-pieds	Embouts de frein/sélecteur	
A06120	A06122	Chromé, caoutchouc à picots



REPOSE-PIEDS MALE CHOPS 76

Ces repose-pieds ont un super look et rajouteront une touche de classe italienne à votre moto Américaine. Les repose-pieds ont un montage mâle pour pouvoir être utilisés pour le pilote ou le passager. Ils sont vendus par paire en chromé, anodisé noir avec accents et sont usinés en CNC en aluminium ou en cuivre poli.

- 743396** Classic Line, Chromé
- 743413** Arrow Line, Chromé
- 743416** Slim Line, Chromé
- 743418** Slim Line, cuivre poli



REPOSE-PIEDS ARTICULES CHOPS 76

Ces repose-pieds sont un parfait exemple du design Italien. Parfaitement usinés et parfaitement finis ils ajouteront la touche finale à votre moto. Les repose-pieds se déplient et ont une fixation mâle qui ira sur la plupart des applications pour le pilote ou le passager. Comme ces repose-pieds sont sur rotule ils se tourneront de manière très confortable. Ces repose-pieds de type motocross antidérapant sont vendus par paire et se font en finition chromée ou anodisée noire dans divers styles. La version BMX (Bike Moto-Cross) existe aussi en pur cuivre.

743419 Cross Line, Chromé



EMBOUTS DE SÉLECTEUR & REPOSE-PIEDS KEN'S FACTORY

Embouts de sélecteur et repose-pieds Ken's Factory qui sont usinés CNC par Ken's factory en aluminium. Disponible en 4 différents designs avec finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Les embouts de sélecteur sont vendus pièce et ont un goujon 5/16" UNF et peuvent aussi servir d'embout de frein. Les repose-pieds sont pour le pilote ou le passager et sont vendus par paires. Ils font 4 1/2" (11.5cm) de long et 1 3/16" (3cm) de diamètre pour le pilote et 4" (10cm) de long et 1 1/16" (2.7cm) de diamètre pour le passager. Les deux ont une monture mâle 7/16" (11mm).

Avec empreintes

747232 Jeu de repose-pieds pilote, poli

747241 Jeu de repose-pieds pilote, noir anodisé avec coupes alu

747233 Jeu de repose-pieds passager, poli

747242 Jeu de repose-pieds passager, noir anodisé avec coupes alu

Avec rainures

747239 Jeu de repose-pieds pilote, poli

747245 Jeu de repose-pieds pilote, noir anodisé avec coupes alu

747240 Jeu de repose-pieds passager, poli

747246 Jeu de repose-pieds passager, noir anodisé avec coupes alu



Embouts de sélecteur

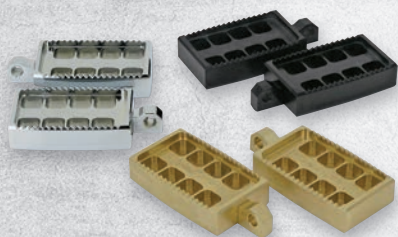
747236 Poli

747237 Noir anodisé avec coupes alu



743434 Round Cross Line, Chromé

743435 Round Cross Line, Noir



743411 BMX Line, Noir



Spirale

747234 Jeu de repose-pieds pilote, poli

747243 Jeu de repose-pieds pilote, noir anodisé avec coupes alu

747235 Jeu de repose-pieds passager, poli

747244 Jeu de repose-pieds passager, noir anodisé avec coupes alu



EMBOUT DE SÉLECTEUR "BILLET" CHROME PRO-ONE

Usiné CNC et chromé jusqu'à la perfection, avec des bouts coniques ou dans le nouveau style de Pro-One. Les sélecteur du nouveau style sont conçus pour être assortis avec les poignées "billet" et les sélecteur à pied réglables de Pro-One. Les deux sélecteur se vendent avec le matériel de montage et se raccordent avec les leviers de changement de vitesses de tous les modèles à trous filetés. Ils mesurent 2 1/4" (5,7cm) de long.

237884 Nouveau style



NOTE: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES



REPOSE-PIED PRO-ONE "BILLET" STYLE FIXE

Pro-One conçu ces repose-pied pour incorporer une surface de pied encastré pour garder votre pied en place. Disponible chromé pour un look de qualité. Pour tous les modèles qui utilisent les fixations mâles. Longueur globale de 5 1/2" (14cm).

237845 Repose-pied Pro-One



REPOSE-PIEDS "BILLET" REGLABLE PRO-ONE

Plusieurs motos ont un montage avec angle qui donnera un angle incommode pour vos pieds. Nous avons résolu ce problème avec l'invention du premier Repose-pied Réglable. Vous n'avez qu'à dévisser le boulon central et de régler le repose-pied pour trouver l'angle le plus commode. Pour tous les modèles qui utilisent des repose-pied à bout mâle. Longueur globale de 5 1/2" (14cm).

237872 Repose-pied Billet



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-PIED CONDUCTEUR FEMELLE "DIAMANT"

Repose-pied pour conducteur pour tous les modèles XL et FX depuis 1952 à montage femelle large et pour passager pour les modèles FLH. Vendus en paires (OEM 50939-52).

361077 Repose-pied



2 YEARS WARRANTY

EMBOUTS DE SÉLECTEUR ET DE FREIN A PICOTS RETRO

Le design "Retro" est originaire des pistes de dragster où les pilotes ont besoin de tout le grip possible à la fois sur le tarmac ainsi que sur le guidon et les repose-pieds. Les poignées assorties sont dans le chapitre 14. Les ensembles de repose-pieds et embouts de sélecteur et commandes au pied vont sur la plupart des commandes stocks et aftermarket. Disponible en aluminium brut, chromé, bronze anodisé et anodisé noir et alu.

Jeu de repose-pieds

- 353001** Bronze
- 353004** Noir et aluminium
- 353007** Chromé
- 353010** Aluminium

Embouts de sélecteur et de frein

- 353002** Bronze
- 353005** Noir et aluminium
- 353008** Chromé
- 353011** Aluminium



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-PIEDS PILOTE "DIAMANT" MONTAGE MALE

Se monte sur le carré d'origine de la plupart des modèles. A le même diamètre que l'origine.

361078 Jeu de repose pieds



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-PIED PASSAGER MALE "DIAMANT"

Pour étrier Hi-Way de série et Low Rider à l'arrière sur les modèles XL et FX. Vendus en paires.

Note: Ne peut être utilisé comme pédale de kickstart!

361080 Repose-Pied passager male "Diamant"



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-PIED UNIVERSEL "DIAMANT"

Montage carré femelle, pour le montage de barre carrée de 5/8" tel qu'utilisé sur plusieurs commandes avancées et sur plusieurs applications custom.

361082 Repose-Pied



2 YEARS WARRANTY

SÉLECTEUR "DIAMANT"

Sélecteur. Pour tous les modèles avec levier fileté. Vendu en détail.

361083 Embout de selecteur "Diamond"

NOTE: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES



COUSSINS EN CAOUTCHOUC DE RECHANGE AVEC LOGO "LIVE TO RIDE"

Coussins en caoutchouc de rechange pour notre ligne de repose-pied.

358091 Repose-pied, conducteur, paire

358092 Repose-pied, passager, paire

358093 Pour embout de selecteur, pièce



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-TALONS STYLE ISO

Pour fournir plus de confort et de support à vos pieds et vos jambes, ces repose-talons sont vraiment ce qu'il vous faut. Etrier chromé à supports de talon chromés peut être réglé à tout angle désiré pour offrir le support et le confort des marche-pieds sans toutefois perdre les looks lisses des repose-pied. Ils se montent facilement sur toute chape femelle de type série. Se montent avec des filetages 5/16 UNC.

361104 Repose talon Zodiac ISO avec axe de .865" (22mm), pour repose pieds Küryakyn. Remplacement direct des repose-pieds mâles (sauf 2011-2015 XL1200C Sportster Custom, 2012-2015 XL1200V Sportster Seventy-Two & 2010-2015 XL1200X Sportster Forty-Eight)

K8074 Repose talon Küryakyn ISO avec axe de .865" (22mm), pour repose pieds Küryakyn. Remplacement direct des repose-pieds mâles (sauf 2011-2015 XL1200C Sportster Custom, 2012-2015 XL1200V Sportster Seventy-Two & 2010-2015 XL1200X Sportster Forty-Eight)

K4554 Repose talon Küryakyn ISO avec axe de 1 3/4" (44.5mm). Compatible avec Zodiac ZPN 361059, 361133 & 361134 et H-D référence: 50305-02 Aileron, 50916-90T Custom, 50915-90T Large Custom, 50134-95 Small Airfoil, 50133-95 Large Airfoil, 50474-03 X-Large Airfoil, 50131-95 Small Chrome & caoutchouc, 50130-95 Large Chrome & caoutchouc, 43280-01 Slotted Chrome & caoutchouc, 52317-07 Centerline, 50576-05 Crested Bar & Shield, 50211-04 Streamliner

K4555 Repose talon Küryakyn ISO avec axe de 3 5/8" (92mm). Compatible avec H-D références: 50359-04 Stealth, 50364-04 HOG, 43121-01 Smooth Chrome Billet, 50935-07 Ironside, 50506-03 Diamond Plate, 50370-

04 Skull, 50312-03 Flame, 50472-08 X2, 51376-09 Tribal, 50500091 Slipstream



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-PIEDS FLAT FOOT EN FORME DE DIAMANT

Ces repose-pied de forme élégante sont disponibles simple ou avec emblème V-Twin en trois dimensions. Les deux sont mis en évidence par un profil noir. Ils ont des joints toriques de moulure spéciale pour prévenir le glissement de votre pied tout en fournissant un contraste manifeste avec le chrome. Vendus en paires.

361036 Jeu avec pince et logo V-Twin

361034 Jeu avec pince, simple

022346 Joint torique diamant Noir (jeu de 24)



2 YEARS WARRANTY

REPOSE-PIEDS POUR CONDUCTEUR A BOUT CHROME

En caoutchouc noir nervuré à bout chromé. Pour tous les modèles de FX et FL (OEM 50939-52).

361541 Repose-pied pour conducteur



2 YEARS WARRANTY

EMBOUT DE SELECTEUR CHROME

Cette pièce conçue pour se raccorder avec tous les modèles au bras sélecteur fileté peut rajouter un peu d'élégance à votre moto (OEM 34611-65).

362038 Embout de sélecteur



2 YEARS WARRANTY

EMBOUT DE SELECTEUR

357005 Embout de sélecteur, court caoutchouc

357013 Caoutchouc noir à crampon long (OEM 34609-52)



362021 Embout de sélecteur O-ring, chromée

NOTE: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES



REPOSE-PIED UNIVERSEL A BOUT CHROME

Pour toutes les barres de 5/8", s'allie parfaitement à notre repose-pied pour conducteur à bout chromé ZPN361541 et notre pédale de kick ZPN362062. Comporte du caoutchouc noir nervuré.

362042 Repose-pied Universel



REPOSE-PIEDS ALLONGÉS POUR LES MODELES FXWG ET SOFTAIL

Repose-pied allongés de style OEM à tige chromée. Disponible avec ou sans embout chromé. Les repose-pied sont plus longs que les unités de série d'un pouce' ils apportent le bon niveau confort supplémentaire lorsqu'un filtre à air ou un carburateur ou un réservoir Custom rendent difficile l'utilisation des repose-pied courts. Peut aussi être utilisé comme repose-pied pour passager pour système d'échappement Custom.

362117 Repose-pied allongés



CALE-PIED PASSAGER KUSTOM TECH EN ALUMINIUM USINE

Fabriqués en aluminium usiné de qualité aviation puis polis miroir ou noirs. Ces cale-pied sont le parfait exemple du style et du design à l'italienne. Ils se déplient et ont des inserts caoutchouc pour éviter de déraper. Leur design lisse ira parfaitement avec les commodos et les commandes avancées de chez Kustom Tech.

741143 Polis

751143 Noirs



REPOSE-PIEDS KUSTOM TECH VINTAGE

Repose-pieds avec look Nostalgique fabriqués en aluminium usiné avec une finition polie ou en noir avec accents de laiton brillant. Repose-pieds vendus par paires avec montage femelle 7/16". Les embouts de sélecteur et de frein assortis sont également disponibles et sont vendus à la pièce. Un mariage parfait avec les poignées Kustom Tech et commandes au guidon quis ont dans la section guidon de ce catalogue.

751180 Repose-pieds en aluminium poli avec accents en laiton

751181 Repose-pieds en aluminium noir avec accents en laiton poli

751182 Embouts de sélecteur et de frein en aluminium poli avec accents en laiton

751183 Embouts de sélecteur et de frein en aluminium noir avec accents en laiton poli



REPOSE-PIEDS TISSUS

Repose-pieds Nostalgiques couverts de bandes de tissu. Ils sont fabriqués à partir d'aluminium usiné avec une finition polie et embouts polis en laiton. Ces repose-pieds sont vendus par paires et ont un montage femelle 7/16". Les embouts de sélecteur et de frein correspondants sont également disponibles et sont vendus pièce.

751184 Jeu de repose-pieds Kustom Tech avec tissu

751185 Embout de sélecteur ou de frein Kustom Tech avec tissu, pièce

NOTE: TOUS LES CALE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES



REPOSE-PIEDS CRENELES KUSTOM TECH FORGES EN LAITON

Ces repose-pieds sont construits en laiton forgé résultant dans une finition look rétro. Ils sont équipées d'un connecteur universel, permettant de multiples applications comme repose-pieds passager ou pour une utilisation sur des commandes avancées. Disponibles en laiton satiné ou chrome satiné. Vendu en paires.

751596 Laiton satiné

751597 Satiné chromé

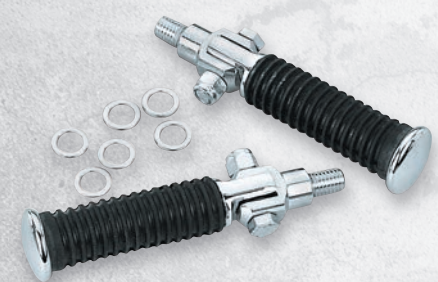


REPOSE-PIEDS TORNADO II MALE

Ces repose-pieds Tornado II passager sont usinés dans un bloc d'aluminium avec une finition chromée ou noire anodisée. Ils comprennent des inserts caoutchouc avec des étoiles, croix de Malte ou damier qui procurent du confort et évitent de glisser. Les embouts sont en étoile. Vendus par paire. Ils font 5" (12.73cm) de longueur totale et ils font 1 1/2" (3.8cm) de diamètre, ils se montent sur les supports d'origine de la plupart des modèles, il existe des poignées assorties qui se trouvent chapitre 14, embouts de frein et de sélecteur se trouvent au chapitre 9.

351952 Chromé, design Lone Star

351953 Noir, design Lone Star



JEU DE REPOSE-PIEDS PASSAGER POUR LES MODELES SOFTAIL

Ce kit se monte sur les trous taraudés actuels sur le cadre sous le siège. Fournit une position supplémentaire de repose-pied au passager. Pour tous les modèles de Softail de 1984 au présent pas recommandé pour les modèles Fat Boy ou Heritage Softail Classic à cause de la largeur de leur siège. Le jeu de fixations est également disponible séparément et permet l'installation des repose-pied de votre choix.

361029 Kit complet avec repose-pied

361031 Jeu de fixations seulement



REPOSE-PIEDS PILOTE ET PASSAGER TURBO

Les repose-pieds pilote et passager Turbo sont usinés en aluminium et chromé, anodisé noir ou anodisé bronze. Ils disposent de caoutchouc afin de fournir un confort supplémentaire et une surface anti-dérapante à vos bottes. Ils font 6" (15,3cm) en longueur et 1 3/8" (3,5cm) de diamètre. Ils ont des montures mâles qui vont pour la plupart des applications pilote ou passager. Poignées assorties dans le chapitre 14.

351705 Chromé, design Turbo avec caoutchoucs noirs

351706 Noir, design Turbo avec caoutchoucs noirs

351707 Bronze, design Turbo avec caoutchoucs noirs

351995 Chromé, design Turbo avec caoutchoucs gris

351996 Noir, design Turbo avec caoutchoucs gris

351997 Bronze, design Turbo avec caoutchoucs gris



REPOSE-PIEDS PILOTE ET PASSAGER TORNADO II

Les repose-pieds pilote et passager Tornado II sont usinés dans un bloc d'aluminium et ont une finition chromée. Ils comprennent des caoutchoucs protubérants en forme de croix, d'étoile ou de damier pour donner plus de confort et pour ne pas glisser dessus. Les embouts ont un motif d'étoile de croix ou sont lisses. Vendus par paires. Les repose-pieds font 6" (15,3cm) de long et 1 3/8" (3,5cm) de diamètre. Les repose-pieds pilote sont filetés 3/8"-16 UNC ceux passager sont filetés 1/2"-13 UNC. Les poignées assorties se trouvent au chapitre 14.

Repose-pieds Pilote	Repose-pieds Passager	
351814	351816	Chromé, Design en croix
351815	351817	Noir, Design en croix
351804	351806	Chromé, Design en étoile
351805	351807	Noir, Design en étoile
351824	351826	Chromé, Design lisse
351825	351827	Noir, Design lisse



REPOSE-PIEDS PILOTE ET PASSAGER TORNADO II

Les repose-pieds Tornado II sont usinés en aluminium avec une finition chromée ou anodisée noire. Les embouts ont le Four Cross ou sont lisses et pour offrir un confort supplémentaire et une surface anti-dérapante à vos bottes ils disposent de caoutchoucs. La version Four Cross design a des croix aux embouts. Ils font 6" (15,3cm) en longueur et 1 3/8" (3,5cm) de diamètre. Les repose-pieds disposent de montures mâles pour la plupart des applications pilote et passager. Poignées assorties dans le chapitre 14.

351832 Chromé, Four Cross design

351833 Noir, Four Cross design

351837 Chromé, Lisse

351838 Noir, Lisse



EMBOUTS DE FREIN ET SÉLECTEUR TURBO

Les embouts de frein et de sélecteur Turbo sont usinés en aluminium avec une finition chromée, anodisée noire ou anodisée bronze. Pour offrir un confort supplémentaire et une surface anti-dérapante à vos bottes ils disposent de caoutchoucs. Vendus pièce et font 2 1/2" (6,4cm) de long et 1" (2,5cm) de diamètre. Ils sont filetés 5/16"-18 UNC et vont sur la plupart commandes d'origine et aftermarket. Poignées assorties au chapitre 14.

353020 Chromé avec caoutchoucs noirs

353021 Noir avec caoutchoucs noirs

353022 Bronze avec caoutchoucs noirs

353023 Chromé avec caoutchoucs gris

353024 Noir avec caoutchoucs gris

353025 Bronze avec caoutchoucs gris

NOTE: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES





2 YEARS WARRANTY

CALLE-PIEDS MAGNUM

Calle-pieds Magnum usinées en aluminium anodisé noir ou chromés. Ils disposent de bandes caoutchouc qui offrent un confort supplémentaire et un grip antidérapant. Ceux pour pilote ont montage mâles et font 5 3/4" (14,5cm) de long et 1 3/16" (3cm) de diamètre. Ceux pour passager sont rabattable ont une longueur hors tout de 6 7/8" (17,5cm) et font également 1 3/16" (3cm) de diamètre. Ceux-ci ont une monture fileté 1/2-13 UNC. Les embouts de frein et les embouts de sélecteur font 4" (10cm) de long et font 1" (2,5cm) de diamètre. Ils sont filetés 5/16-18 UNC et sont faciles à visser sur la plupart des modèles et des kits de commandes avancées. Les Poignées Magnum assorties se trouvent dans le chapitre 14. Tous ces ensembles Magnum sont vendus par lot de 2.



2 YEARS WARRANTY

EMBOUTS DE FREIN ET DE SÉLECTEUR TORNADO II

Les repose-pieds et embouts de sélecteur Tornado II sont usinés en aluminium et chromés. Ils ont des caoutchoucs protubérants en forme d'étoile ou de croix pour donner du confort et éviter de glisser. Les embouts sont lisses ou ont une croix ou une étoile. Vendu en jeu de 2 avec un de 2 1/2" (6,4cm) de long et un de 3 1/4" (8,3cm) de long et les deux font 1" (2,5cm) de diamètre. Ils sont filetés 5/16-18 UNC et faciles à monter sur la plupart des commandes avancées d'origine et aftermarket. Les poignées assorties se trouvent au chapitre 14.

Jeu d'embouts de sélecteur et de frein Tornado II

- 351818** Chromé, Design en croix
- 351819** Noir, Design en croix
- 351808** Chromé, Design en étoile
- 351809** Noir, Design en étoile
- 351828** Chromé, Design lisse
- 351829** Noir, Design lisse



Jeu d'embouts de frein et de sélecteur

- 351926** Chromé
- 351927** Anodisé noir



2 YEARS WARRANTY

EMBOUTS DE SÉLECTEUR TORNADO II

Ces embouts de sélecteur et de frein Tornado II sont usinés dans un bloc d'aluminium avec une finition chromée ou noire anodisée. Ils comprennent des inserts caoutchouc avec des étoiles, croix de Malte ou damier qui procurent du confort et évitent de glisser. Les embouts sont en étoile. Ils font 2 1/2" (6,4cm) de longueur totale et ils font 1" (2,5cm) de diamètre. Ils ont filetés 5/16-18UNC et ils se montent sur les supports d'origine et aftermarket de la plupart des modèles. Il existe des poignées assorties qui se trouvent chapitre 14.

Embouts de sélecteur Tornado II

- 351954** Chromé, design Lone Star
- 351955** Noir, design Lone Star



2 YEARS WARRANTY

EMBOUTS DE SÉLECTEUR ET FREIN HOLESHOT

Embouts de frein et levier de vitesses "Holeshot" qui sont usinés en aluminium et chromés ou noir anodisé. Ils disposent des bandes de caoutchouc qui offrent un confort supplémentaire et bon un grip. Les embouts ont cinq points. Ils font de 3" (7,5cm) de long et de 1" (2,5cm) de diamètre. Ils sont filetés 5/16-24 UNF et se montent facilement sur la plupart des commandes stock ou aftermarket. Parfaits avec nos marche-pieds Holeshot et Slasher. Vendu par lots de 2.

- 057200** Embout de sélecteur, chromé
- 057201** Embout de sélecteur, noir
- 057232** Embout de sélecteur, bronze



REPOSE-PIEDS PASSAGER PERFORMANCE MACHINE CONTOUR

Repose-pieds PM Contour qui vont avec les commandes avancées Contour. Ils sont livrés avec pivot et sont parfaitement polis.

- 722176** Repose-pieds passager Contour



NOUVEAU

CUSTOM CYCLE
CONTROL SYSTEMS

REPOSE-PIEDS ELEVATORS

Un ajustement parfait pour les petites jambes. Ceux-ci remonteront chaque pied de plus d'un pouce (2,5 cm).

748726 Repose-pieds elevators, la paire

GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY



SUPPORTS DE CALLE-PIED PASSAGER CHROME

De parfaites copies de l'équipement d'origine que l'on peut trouver sur les 2000 au présent Softail. Ils comprennent les vis de 3/8-16 UNC qui vont dans les supports et qui s'utilisent pour les fixer au cadre. Les pivots chromés et les vis nylstop sont également fournis. Pour la plupart des cadres aftermarket. Ces supports acceptent tous les calle-pieds stock et aftermarket avec petite monture mâle et ils sont vendus par paires.

346174 Kit de support de calle-pieds chromé (OEM 50942-00)

NOUVEAU

GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY



SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS ZODIAC POUR SPORTSTER

Ces kits de montage de repose-pieds passager sont un complément nécessaire lors de la conversion de votre Sportster de solo à duo. Les kits comprennent des supports de montage et comprennent tout le matériel de montage nécessaire. Ils peuvent être combinés n'importe quel repose-pieds passager mâle qui doit être commandé séparément. Pour tous les 2014 au présent Sportster.

056282 Aluminium anodisé clair

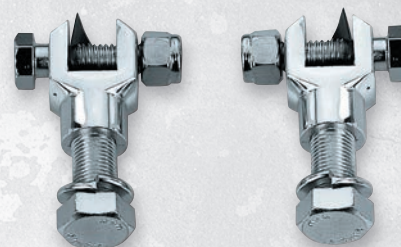
056284 Aluminium anodisé noir (OEM 50500270)

GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

"KIT CONFORT" POUR REPOSE-PIEDS POUR PASSAGER DU HARLEY FXR

Plaques d'acier de 3/8" renforcées chromées pour déplacer les repose-pied du passager sur tous les modèles du Harley FXR. Ces plaques placeront les repose-pied à quelques pouces plus haut et un peu plus en avant. Accompagnée de matériel chromé.

362100 Kit confort



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY



JEU DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS CHROMES

Pour monter la plupart de repose-pied avec tiges mâles. Ils sont accompagnés de matériel de montage (paires).

346179 Jeu de montage

GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

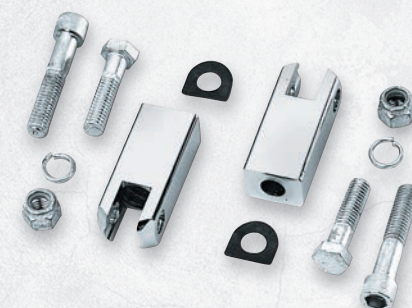
2 YEARS WARRANTY



ETRIER PASSAGER AVEC MONTAGE SUR TRANSMISSION

Pour cadres rigides Harley BT. Utilisez avec nos repose-pied à montage par goujon de 3/8".

361545 Etrier passager



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY



MONTAGE REPOSE-PIEDS POUR PASSAGER

Pour tous les Sportsters 1983-2003. Vendus en paires (OEM 50610-86T).

361565 Montage Repose-Pied



SUPPORT DE REPOSE-PIEDS A TETE RONDE

233484 Goujon de 3/8"-24. Zingué. Pour modèles FL de 1965-1984 et les modèles FX de 1971-1985 (OEM 50973-65).

233485 Goujon de 1/2"-20. Zingué. Pour modèles FL de 1941-1964 et les modèles FX de 1971-1972 (OEM 52683-74).

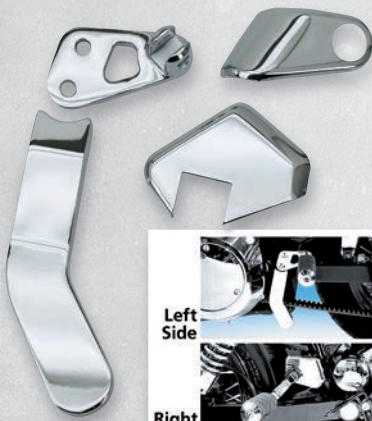
NOTE: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES



REPOSE-PIEDS PASSAGER, ETRIERS ET SUPPORTS POUR HARLEY FX

Peut être utilisé pour remplacer l'étrier de repose-pied arrière embouti/soudé d'une pièce depuis 1982 ainsi que le repose-pied large arrière réglable d'aluminium du FL utilisé sur les modèles à 4 vitesses de 1977-1984. Finition chromée.

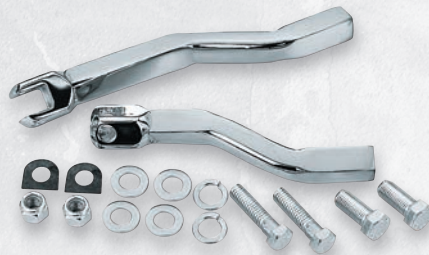
- 361040** Jeu de repose-pied, (paire) (OEM 50907-69A)
- 361546** Plaque de montage droite et gauche (épaisseur de 1/4")
- 361548** Jeu de montage complet comprend plaques, supports et matériel de montage



JEU DE COUVERCLE D'ETRIER DE REPOSE-PIED DE PASSAGER CHROME POUR DYNA GLIDE

Utilisez ces couvercles chromés pour le garde-boue arrière et les repose-pied de passager. Ils s'installent en quelques minutes seulement et conviennent à tous les modèles de 1991 au présent. Le kit comprend un couvercle pour le repose-pied de passager droit et pour le support de garde-boue, un couvercle pour le repose-pied gauche arrière et pour un pour le support du garde-boue gauche.

- 302060** Jeu de couvercle



SUPPORT DE REPOSE-PIEDS HI-WAY POUR HARLEY FX-XL

Supports de repose-pied Hi-Way en barre d'acier chromé de 5/8" (16 mm). Acceptent les repose-pied Hi-Way OEM ou Zodiac. Comprend tout le matériel nécessaire pour FX et le FL.

- 362051** Supports de repose-pied



KIT REPOSE-PIED AUTOROUTE AJUSTABLE POUR SPORTSTER

Ce kit repose-pied autoroute est facile à installer et est réglable en trois différentes positions pour vous donner la position que vous recherchez. Tout ce dont vous avez besoin pour les installer est compris, la seule chose que vous avez à commander séparément est une paire de repose-pied male. Pour tous les Sportster de 2004 au présent sauf XR 1200 et les modèles avec commande avancées d'origine ou aftermarket.

- 056217** Kit repose-pieds autoroute réglable (OEM 49053-04)



SUPPORTS DE CALE-PIEDS AUTOROUTE POUR DYNA

Ces supports de cale-pieds autoroute sont la solution pour les longs voyages. Ce kit peut être utilisé avec tous les repose-pieds male et se monte directement sur tous les 1995 au présent Dyna. Livré complet avec toute la visserie nécessaire et finition chromée. Les cale-pieds se trouvent ailleurs dans ce chapitre.

- 361601** Pour 1995 au présent FXD et FXDC (OEM 49019-95)



ETRIERS DE FIXATION DE REPOSE-PIEDS PASSAGER POUR LES MODELES SOFTAIL

Ces étriers chromés s'installent par dessous les vis de montage sur les modèles Softail. Ils sont conçus pour déplacer les repose-pied OEM à une position plus commode pour les passagers qui aiment s'adosser contre le "sissy bar". Pour tous les modèles de Softail de 1984 au présent. Se monte en quelques minutes seulement, vendu en paires.

- 162274** Etriers de fixation



SUPPORTS DE CALLE-PIEDS "ROLAND SANDS DESIGN" REHAUSSES

Usinés à la perfection en aluminium. Ils Re-localisent les calle-pieds passager beaucoup plus haut. Peinture époxy noire et jeu complet de vis chromées. Pour 1986 au présent Softail. Vendus par paire.

- 740741** Support de calle-pieds réhaussés noirs



NOUVEAU



REPOSE-PIEDS ROLAND SANDS DESIGN POUR SPORTSTER

Ces repose-pieds passager correspondent parfaitement avec les commandes centrales RSD mais peuvent également être utilisés avec d'autres aftermarket ou origine. Ne vont pas les commandes reculées. Pour 2004 au présent XL Sportster.

756398 Contrast Cut, noir avec des contrastes aluminium

756399 Noir deux tons "Black OPS"



2 YEARS WARRANTY

SUPPORTS DE CALE-PIED UNIVERSELS POUR PARE-CYLINDRES 1 1/4"

Ces supports sont en aluminium usiné et chromé et permettent l'installation de n'importe quel type de cale-pied sur des pare-cylindres en 1 1/4" de diamètre ou sur les tubes de cadre. Supports livrés avec visserie complète. Vendus par paires.

362123 Supports de cale-pieds 1 1/4" Cruiser (OEM 50957-02)



2 YEARS WARRANTY

KIT DE FIXATION DE REPOSE-PIEDS AJUSTABLE

Se monte à l'emplacement du repose-pieds. Ces kits comprennent tout le nécessaire au montage et sont parfaitement chromés sur tous leurs composants. Les repose-pieds peuvent pivoter sur 360 degrés. Ces fixations se font pour Softail de 1984 au présent mais aussi pour FXR de 1982-1994.

Note: Les repose-pieds ne sont pas inclus.

Kits pour passager

361569 Pour Softail

361570 Pour FXR

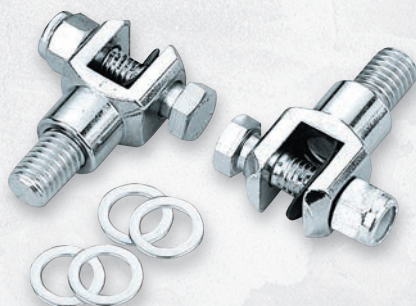


2 YEARS WARRANTY

SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS CHROMES

Ces supports de repose-pieds sont usinés en aluminium et se montent sur les tubes de 1 1/4" (32mm) de diamètre qui est la taille commune des tubes de cadre et de pare-cylindres. Ils acceptent la plupart des repose-pieds. Ces supports sont ajustables sur 360 degrés et grâce à leur système de verrouillage ils seront sécurisés dans n'importe quelle position. Ces fixations passent les repose-pieds à un point de pivot de 3" (7.5cm) du tube. Leur finition est chromée et sont livrés par paires avec leur visserie chromée.

351197 Supports de repose-pieds chromés



NOUVEAU

RONDELLE EN D POUR REPOSE-PIED

Ces rondelles ressorts noires se trouvent sur le boulon de pivot entre le repose-pieds et la fixation sur presque tous les modèles depuis 1972 pour éviter le jeu. Vendues par 10.

351049 Rondelles ressorts de repose-pieds, les 10 (OEM 50912-72)



2 YEARS WARRANTY

SUPPORTS REPOSE-PIEDS PASSAGER POUR DYNA

Ces supports vous permettent d'installer l'un de nos repose-pieds passager sur tous les 2006 au présent Dyna. Les kits comprennent les supports repose-pied gauche et droit noir ou chromé et le matériel de montage.

055000 Chromé (OEM 49249-06)

055001 Noir (OEM 50210-06)



2 YEARS WARRANTY

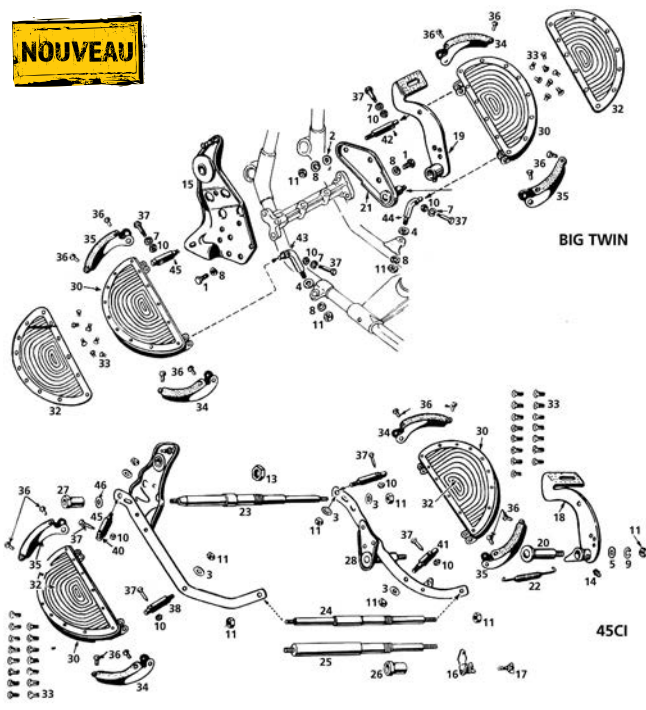
KIT D'ETRIER DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS DU PASSAGER POUR LES FXST

Se monte sur les trous taraudés existant sur le cadre en dessous de la selle. Pour tous les modèles de Softail de 1984-1991. Pas recommandée pour le Fat Boy ou Heritage Softail à cause de la largeur de leur selle. Aussi utilisable pour plusieurs applications de montage de repose-pied de passager.

361031 Jeu de fixations seulement



NOUVEAU



PIECES DE MARCHE-PIEDS POUR ANCIENS BIG TWIN ET 45CI

Pièces détachées ou kits complets pour la restauration de modèles Big Twin Vintage et 45CI, y compris la plupart des Servi-Cars.

Pos.	Ref.	OEM	Description
1.	Voir kits	4293	Vis, 3/8" - 16x25/32" hexagonale
2.	Voir kits	6395	3/8"x13/16"x1/16" rondelle acier
3.	Voir kits	6400	Rondelle, 3/8"x13/16"x7/64"
4.	Voir kits	6448	Rondelle, 13/32"x13/16"x7/64"
5.	Voir kits	6486	29/64"x13/16"x3/32" rondelle acier
6.	Voir kits	6520	29/64"x1 1/8"x3/32" rondelle acier
7.	Voir kits	7035	1/4"x1/2"x1/16" rondelle frein
8.	Voir kits	7045	3/8"x5/8"x1/16" rondelle frein
9.	Voir kits	7055	7/16"x11/16"x1/16" rondelle frein
10.	239884	7691	Ecrou, 1/4"-24, pack de 50
11.	743987	7789	Ecrou, 3/8"-24
12.	Voir kits	7831	Ecrou hexagonal 7/16"-20x1/4"x5/8"
13.	Voir kits	8038	Ecrou d'axe de marche-pied
14.	238915	9851	NOUVEAU Graisseur, les 10
15.	-	36842-41	Support de levier
16.	-	42280-35	Frein de tige
17.	-	42284-35	Ecrou d'axe de pédale
18.	239975	42401-39	Pédale de frein chromée, Samwel
19.	291237	42402-36	Pédale de frein chromée, Zodiac originale
20.	239985	42430-36	Axe, écrou et rondelle de pédale de frein, Colony
21.	291238	42480-36	Plaque de pédale, chromée, Zodiac originale
22.	720070	44484-35	Ressort, levier de frein
23.	239976	50510-38	Axe avant de marche-pied
24.	239977	50511-32	Axe arrière de marche-pied
25.	-	50511-51	Axe arrière de marche-pied
26.	237457	50516-32	Ecrou d'axe arrière de marche-pied
27.	237456	50517-38	Ecrou d'axe avant de marche-pied
28.	239982	50528-39	Barre droite
29.	239984	50543-38	Barre gauche
29.	-	50550-47	Barre gauche
30.	361502	50603-40	Jeu de marche-pieds, chromés, Zodiac original
31.	-	50613-40	Caoutchouc et rivets de marche-pieds
32.	358021	50614-40	Caoutchouc de marche-pieds, les 2, Zodiac original
33.	-	50616-14	Rivets de marche-pieds, 28 pcs.
34.	-	50622-40	Charnière de marche-pied, droite avant ou arrière gauche

Pos.	Ref.	OEM	Description
35.	-	50623-40	Charnière de marche-pied, droite arrière ou avant gauche
36.	-	50628-14	Rivet de charnière
37.	Voir kits	50635-14	Vis de charnière
38.	Voir kits	50650-24	Goujon, gauche arrière
39.	-	50650-51	Goujon, droit arrière
40.	Voir kits	50651-35	Goujon, gauche avant
41.	Voir kits	50652-35	Goujon, droit arrière
42.	Voir kits	50653-35	Goujon, droit avant
43.	Voir kits	50654-36	Goujon, gauche arrière
44.	Voir kits	50655-36	Goujon, droit arrière
45.	Voir kits	50658-36	Goujon, gauche ou droit avant
46.	Voir kits	50668-35	Rondelle entretoise
47.	-	50669-37	Entretoise
48.	-	50672-51	Goujon extension

Kits:

239885

Kit montage de marche-pieds Colony, Pos. 2, 3, 4, 8, 11, 43, 44 & 45

239886

Kit montage de marche-pieds Colony, Pos. 3, 11, 38, 40, 41, 42 & 46

239887

Kit de vis de charnières Colony, cadmié, Pos. 7, 10 & 37

239888

Kit de vis de charnières Colony, parkerizé, Pos. 7, 10 & 37

239973

Levier de frein avec support et visserie, chromé, Pos. 1, 5, 8, 9 & 11

239974

Levier de frein avec support et visserie, parkerizé, Pos. 1, 5, 8, 9 & 11

239978

Kit de vis de goujons de marche-pieds Colony, Pos. 2, 8 & 11

239979

Kit de vis de goujons de marche-pieds Colony, Pos. 3 & 11

239980

Kit de montage de barres Colony, chromé, Pos. 3, 11, 13, 26 & 27

239981

Kit de montage de barres Colony, parkerizé, Pos. 3, 11, 13, 26 & 27



MARCHE-PIEDS PILOTE KEN'S FACTORY NEO-FUSION

Usinés CNC en aluminium, ces marche-pieds ont ce style rétro japonais caractéristique de Ken's Factory. Disponible avec ou sans insert en laiton en finition polie ou noir anodisé avec des coupes claires. Installation simple par vissage pour FLH et FLT Touring de 1980 au présent et 1986 au présent FLST Softail.

- 747345** Noir anodisé avec coupes claires
- 747346** Poli
- 747347** Noir anodisé avec inserts bronze
- 747348** Poli avec inserts bronze



MARCHE-PIEDS ET CALE-PIEDS BANANA CYCLESMTHTS

Les marche-pieds CycleSmiths Banana sont cool avec leur forme longue, avant et arrière incurvé et surfaces en caoutchouc haute adhérence riveté. Ces beautés en aluminium usiné sont disponibles en 14" (36cm), 19" (48cm) ou même super long 21" (53 cm) de longueur. Marche-pieds passagers, patin de pédale de frein, sélecteur et repose-pieds assortis sont également disponibles. Marche-pieds pour tous les 1980 au présent FLH et FLT Touring et 1984 au présent FLST Softail et sont vendus par paires.

- 745455** Marche-pieds pilote, chromés 14"
- 745454** Marche-pieds pilote, noirs 14"
- 745453** Marche-pieds, pilote chromés 19"
- 745450** Marche-pieds pilote, noirs 19"
- 745451** Marche-pieds, pilote chromés 21"
- 745452** Marche-pieds pilote, noirs 21"
- 745457** Calé-pieds passager chromés
- 745456** Calé-pieds passager noirs
- 745459** Patin de frein chromé
- 745458** Patin de frein noir
- 745460** Cache sélecteur chromé
- 745461** Cache sélecteur noir
- 745462** Repose-pieds chromés, la paire
- 745463** Repose-pieds noirs, la paire

NOUVEAU



MARCHE-PIEDS PERFORMANCE MACHINE F.T.Z.

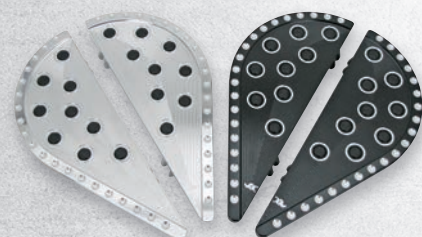
Les marche-pieds PM Contour Floorboards ont établi la norme pour les Harley pendant une longue période. Avec leur 16" (41cm) de long, les FTZ donnent une grande plate-forme pour de grandes bottes et beaucoup d'espace pour les pieds. La meilleure caractéristique des FTZ est d'isoler des vibrations par une bande qui est soigneusement cachée dans cette conception unique. L'insert en caoutchouc moletée offre une surface antidérapante et réduit encore plus les vibrations. Vous obtenez un grand look PM et l'amortissement des vibrations d'un plancher flottant. Le style et le confort. Ces marche-pieds sont disponibles pour 1984 au présent Touring, 1984 au présent FL Softail et 2012 au présent Dyna Switchback. Marche-pieds passager PM passager assortis pour les 1993 au présent Touring avec les fixations de marche-pied stock.

- 756794** Marche-pieds pilote F.T.Z, Contrast Cut
- 756795** Marche-pieds pilote F.T.Z, Chromés

NOUVEAU



- 756796** Marche-pieds passager F.T.Z, Contrast Cut
- 756797** Marche-pieds passager F.T.Z, chromés



MARCHE-PIEDS PILOTE KEN'S FACTORY

Embout de sélecteur et repose-pieds Ken's Factory qui sont usinés CNC par Ken's factory en aluminium. Disponible en finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Se monte facilement comme l'origine.

Pour FLST Softail, FLH et FLT Touring de 1986 au présent

- 747260** Poli
- 747259** Anodisé noire avec des coupes alu



MARCHE-PIEDS USINÉS EN ALUMINIUM

Ces marche-pieds usinés en aluminium rajouteront la touche custom à votre moto. Ils sont faciles à installer car ils ont des fixations faites sur mesure, prêtes à monter sur les montures d'origine. Les silent-bloc en caoutchouc Zi-cone donnent un confort supplémentaire et ce dans n'importe quelles conditions. Ces marche-pieds iront sur tous les 1984 au présent FLH et FLT et les modèles Touring ainsi que tous les 1986 au présent FLST. Vendu par paires. Les pédales de frein et embouts de sélecteur assortis existent aussi. Les caoutchoucs de remplacement sont aussi disponibles et vendus en lot de 16.

- 057194** Marche-pieds pilote chromés, la paire
- 057203** Marche-pieds passager chromés, la paire
- 057236** Pedale de frein, chromé
- 057200** Embout de sélecteur, chromé
- 057195** Marche-pieds pilote noirs et aluminium, la paire
- 057204** Marche-pieds passager noirs et aluminium, la paire
- 057237** Pedale de frein, noir
- 057201** Embout de sélecteur, noir
- 057234** Marche-pieds pilote bronze, la paire
- 057235** Marche-pieds passager bronze, la paire
- 057238** Pedale de frein, bronze
- 057232** Embout de sélecteur, bronze
- 057196** Jeu de 16 caoutchoucs de remplacement



MARCHE-PIEDS SLASHER USINÉS EN ALUMINIUM

Ces marche-pieds usinés en aluminium rajouteront la touche custom à votre moto. Ils sont faciles à installer car ils ont des fixations faites sur mesure, prêtes à monter sur les montures d'origine. Les silent-bloc en caoutchouc Zi-cone donnent un confort supplémentaire et ce dans n'importe quelles conditions. Ils sont pour tous les 1984 au présent FLH et FLT et les modèles Touring ainsi que tous les 1986 au présent FLST. Les pédales de frein et embouts de sélecteur assortis existent aussi. Les caoutchoucs de remplacement sont aussi disponibles et vendus en lot de 16.

- 057208** Marche-pieds Slasher FL pilote chromé
- 057210** Marche-pieds Slasher passager chromé
- 057236** Pedale de frein, chromé
- 057200** Embout de sélecteur, chromé
- 057209** Marche-pieds pilote, noir
- 057211** Marche-pieds Slasher passager noir
- 057237** Pedale de frein, noir
- 057201** Embout de sélecteur, noir
- 057230** Marche-pieds Slasher pilote, bronze
- 057231** Marche-pieds Slasher passager, bronze
- 057238** Pedale de frein, bronze
- 057232** Embout de sélecteur, bronze
- 057196** Jeu de 16 caoutchoucs de remplacement



MARCHE-PIEDS PILOTE "SHAKER" DEMI LUNE

Un design innovateur qui apporte une versatilité qu'on ne retrouve pas dans d'autres marche-pieds. Les étriers de montage chromés et forgés permettent un réglage complet de l'avant à l'arrière ainsi qu'une possibilité de réglage d'angle et de hauteur. L'utilisation des silent-blocs en caoutchouc assurent une conduite confortable et élimine les vibrations à travers vos pieds. Pour tous les modèles FXWG à 4 vitesses de 1980-1986, tous les modèles Softail de 1984 au présent (sauf Heritage et Fat Boy) et tous les modèles Dyna Wide Glide de 1990 au présent. Toutefois, ils peuvent être installés sur toute moto de modèle récent à montage de repose-pied avec le style de fixation.

057020 Marche-pieds Shaker



MARCHE-PIEDS PILOTE "SHAKER" DERNIERS MODELES

Jeu de marche-pieds de style classique pour tous les modèles à 5 vitesses de FTL, FLHT, FLHS Heritage Softail et Fat Boy de 1980 au présent. Selon la manière dont ils sont installés, vous allez vous retrouver avec votre jambe à l'avant ou à l'arrière de la position de série de 1" (25mm) (OEM 50599-89T).

057041 Marche-pieds de style classique



2 YEARS WARRANTY

MARCHEPIEDS DEMI LUNE POUR SOFTAIL

Ces marchepieds de style classique combinent le look des célèbres "liberators" avec le confort d'aujourd'hui. Ils disposent d'inserts en caoutchouc pour les vibrations qui isolent sur long trajet. Qualité Zodiac pour un montage parfait et durable. Compatible avec les supports de tout 1986 au présent FLST Softail et sont fournis en paire.

055370 Noir (OEM 51400-08, 51402-08A)

055371 Chromé

055374 Paire de caoutchoucs de remplacement (OEM 51403-08)



2 YEARS WARRANTY

MARCHE-PIEDS PILOTE "SHAKER"

Marche-pieds "Shaker" avec montage caoutchouc pour remplacer ceux à montage solide. Le chromage fera remarquer votre moto.

361558 Marche-pieds "Shaker"



2 YEARS WARRANTY

MARCHE-PIEDS PILOTE SWEEP STREAMLINER

Ces marche-pieds Sweep Streamliner sont inspirés des marche-pieds des FLRHC Road King Custom. Ils sont montés sur silent-bloc en caoutchouc pour isoler les vibrations et ils ont trois bandes chromées pour le look. Ils sont faciles à installer, prêts à monter sur les montures d'origine des 1980 au présent FLH et FLT Touring et 1986 au présent FLST Softail. Vendus par paire au choix en finition chromée ou noire.



057197 Chromé



057198 Noir



2 YEARS WARRANTY

MARCHE-PIEDS PILOTE "SHAKER" RECTANGULAIRES

Ces marche-pieds "Shaker" rectangulaires sont des unités de rechange de série pour les motos accidentées ou usagées. Elles conviennent à tous les modèles à 5 vitesses de FLT, FLHT, FLHS Heritage Softail et Fat Boy de 1980 au présent. Vendues en jeux (OEM 50621-79).

057040 Marche-pieds "Shaker"

361524 Caoutchouc de marche- pieds, paire (OEM 50614-66, 50614-91A)



2 YEARS WARRANTY

MARCHE-PIEDS POUR BIG TWIN

Comporte des pare-chocs anti-vibration pour une conduite confortable. Finition chromée. Les caoutchoucs et les platines sont disponibles séparément. Pour étrier de montage de série sur tous les modèles à 4 vitesses de BT de 1940-1984. Si vous avez translaté l'étrier de série, des kits étriers de rechange sont disponibles.

057010 Jeu de marche-pieds piloto (OEM 50603-74A)

361524 Caoutchouc de marche- pieds, paire (OEM 50614-66, 50614-91A)

057011 Caoutchoucs de pare-chocs (OEM 50620-74) (jeu de 8)



2 YEARS WARRANTY

KIT MARCHE-PIEDS RALLONGES POUR TOURING

Ce kit est rallongé vers l'avant d'environ 1 1/2" (3,8 cm) ce qui donne une position de conduite confortable aux plus grands. Utilise les fixations d'origine et comprend marchepieds gauche et droit avec patins en caoutchouc. Entourage disponible en noir ou chromé. Pour 2002 au présent Touring avec la pédale de frein stock.

055372 Noir

055373 Chromé



KITS DE MARCHE-PIEDS REGLABLES

Le dernier design de marche-pieds réglables apporte au conducteur une versatilité qu'on ne retrouve pas sur les autres marche-pieds. Le kit permet un réglage complet de l'avant à l'arrière de sept pouces ainsi qu'une possibilité de réglage d'angle et de hauteur. Les étriers sont chromés et forgés. Disponible avec nos marche-pieds populaires ainsi qu'avec notre dernier style Shaker. Les deux modèles sont conçus pour convenir à tous les modèles FXWG à 4 vitesses de 1980-1986 et tous les modèles Softail ou Dyna Wide Glide de 1984 au présent (sauf Heritage et Fat Boy). Les marche-pieds passager peuvent aussi être utilisées comme latte de passager sur les modèles Softail ou sur toute moto de modèle récent à montage de repose-pied avec le style de fixation.



057068 Kit de marche-pieds "Shaker"



057069 Kit de marche-pieds réglable



MARCHE-PIEDS PILOTE POUR FLST SOFTAIL

Parfaite reproduction des repose-pieds comme ceux utilisés sur les 2006 au présent FLST y compris Fat Boy, Heritage, Cross Bones et Springer. Finition chromée et livrés avec les caoutchoucs installés. Vendus par paires.

057190 Paire de marche-pieds chromés avec caoutchoucs (OEM 50621-06)



MARCHE-PIEDS PILOTE "SHAKER" POUR BIG TWINS

Jeu de marche-pieds élégamment chromés. Unités de rechange de série pour les BT de 1941-1965 mais conviendront également aux étriers originaux sur tous les modèles BT à 4 vitesses de 1940-1984.

361502 Jeu de marche-pieds (OEM 50603-40)

358021 Caoutchoucs de rechange, jeu de 2 (OEM 50640-40)



MARCHE-PIEDS PILOTE AVEC LOGO USA

Jeu de marche-pieds chromés, une reproduction parfaite des marche-pieds. Pour tous les BT de 1941-1984. Comporte un logo USA sur le coussin de caoutchouc (OEM 50603-40).

361566 Jeu de marche-pieds chromés



JEU DE MARCHE-PIEDS DE PASSAGER TOUR-EASE

Ces marche-pieds fournissent un excellent niveau de confort pour le passager et a un système de montage universel qui permet l'installation facile. Quelques modifications peuvent être nécessaires pour l'installation.

057005 Jeu de marche-pieds



PROTEGE TALON POUR MODELES AVEC MARCHE-PIEDS

Ce protège talon se monte sur le marchepied pilote du côté droit, il protège votre botte du contact avec le pare-chaleur d'échappement chaud, donc pas de bottes endommagées ou des heures à nettoyer le caoutchouc sur le pare-chaleur. Ne restreint le mouvement en avant ou en arrière. Comprend le matériel de montage et est disponible en chromé ou noir.

Pour 2012 FLD Switchback, 1986 au présent Touring et 1986 au présent FL Softail avec marche-pieds stock

053586 Kit protège talon chromé

053587 Kit protège talon noir



MARCHE-PIEDS POUR FL & FLH

Marche-pieds chromés pour passager. Donne plus de confort au passager. Installation facile (vendus les 2).

361507 Repose-pieds passager

361542 Caoutchouc de remplacement



NOUVEAU



MARCHE-PIEDS PM SUPERLIGHT

Un jeu de marche-pieds de remplacement très stylisés, ces marche-pieds Performance Machine Superlight sont usinés CNC en aluminium avec découpes et une incrustation en caoutchouc avec le logo de la marque PM. Convient aux supports du pilote de tous les 1984 au présent Touring et Softail. Aussi disponible pour le passager sur 1993 au présent Touring.

756920 Marche-pieds pilote, Contrast Cut

756921 Marche-pieds pilote, chromé



2 YEARS WARRANTY

MARCHE-PIEDS PASSAGER

Ces marche-pieds passager sont faciles à installer en utilisant le matériel d'origine. Vendus par paire en chromé ou noir et, contrairement à ce que fournit l'origine HD sont compris au choix les inserts en caoutchouc de type solides ou chambre à air. Pour passager sur les 1986 au présent Touring 2000 au présent Softail et 2006 au présent Dyna (OEM 50613-91A, 50752-04, 50899-99).

057260 Chromé avec inserts chambre à air

057261 Noir avec inserts chambre à air

057263 Chromé avec inserts solides type stock

057264 Noir avec inserts solides type stock



ARLEN NESS

MARCHE-PIEDS ARLEN NESS DEEP-CUT

Usiné en deux parties dans un bloc d'aluminium. Un très bon moyen pour donner un style exceptionnel et du confort. Sont disponibles en chromés ou noirs. Conçu pour aller sur FLST/FLSTF/FLSTN de 1986 au présent, Road King de 1994 au présent et FLT/FLHT/FLHS de 1980 au présent. Les Kits comprennent la visserie de fixation. Les marche-pieds pilote font 16" (41cm) de long, 5 3/4" (15cm) de large et 1" (2.5cm) de haut et se montent avec les vis d'origine. Les marche-pieds passager font 7" (18cm) de long, 4" (10cm) de large et 1" (2.5cm) de haut. Les marche-pieds passager universels se montent directement sur les FLHX.

A06838 Marche-pieds pilote, chromés

A06833 Marche-pieds pilote, noirs

A06837 FLT marche-pieds passager, chromés

A06831 FLT marche-pieds passager, noirs

A06839 Marche-pieds passager universels, chromés

A06834 Marche-pieds passager universels, noirs



NOUVEAU

756922 Marche-pieds Passager, Contrast Cut

756923 Marche-pieds Passager, chromé



ARLEN NESS

MARCHE-PIEDS ARLEN NESS RETRO

Dessinés pour se marier avec la ligne Arlen Ness RETRO. Usinés en aluminium et chromés. Inserts caoutchouc sur tout la longueur pour un excellent grip et confort. Pour FLST/FLSTF/FLSTN de 2000 au présent et FLH & FLT de 2008 au présent. Marche-pieds font 16" (41cm) de long, 5 3/4" (15cm) de large et 3/4" (2cm) d'épaisseur.

A06842 Marche-pieds pilote RETRO, chromé



ARLEN NESS

DESSUS DE MARCHE-PIED PILOTE ARLEN NESS

Conçu pour aller par-dessus le marche-pied rectangulaire de 1940 et après. Usiné CNC en aluminium 6061-T6. Chromé. Inserts caoutchoucs pour réduire les vibrations. Vendus par paires.

A06845 Dessus de marche-pied

A06836 Caoutchoucs de remplacement (les 8)

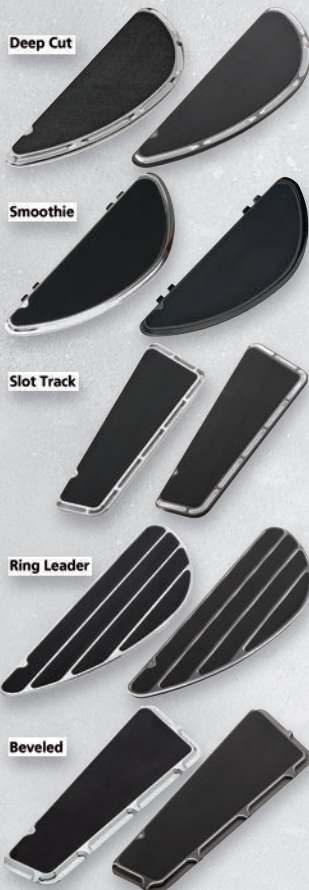


ARLEN NESS

MARCHE-PIED PILOTE ARLEN NESS BATTISTINI B2 COURT

Marche-pied de remplacement pilote, design Signature Battistini, Monté sur caoutchouc pour réduire les vibrations, Pour 1980 au présent FLT & FLH Touring. Les marche-pied mesurent environ 18" (46 cm) de long et 5" (12.5 cm) de large.

A06974 Chromé



MARCHE-PIEDS PILOTE "THE FACTORY"

Coulés à la main par "The Factory" ces inserts en laiton massif ou aluminium de marche-pieds remplacent les inserts en caoutchouc d'origine sur la plupart des 1980 au présent Touring et FLST Softail. Ces inserts sont montés sur caoutchouc pour le confort et donneront à votre moto un look très classique. Parfaits en combinaison avec d'autres accessoires en aliton de "The Factory" ailleurs dans ce catalogue. Ces inserts sont comme presque n'importe quelle pièce "The Factory", joliment emballé dans un coffret exclusif en bois. Disponible avec ou sans le logo "The Factory".

- 735460** Marche-pieds en laiton, sans logo
- 735487** Marche-pieds en aluminium, sans logo
- 735461** Marche-pieds en laiton, avec logo
- 735488** Marche-pieds en aluminium, avec logo

ARLEN NESS

MARCHE-PIEDS ARLEN NESS FUSION

La fusion parfaite entre usinage et caoutchouc pour offrir le meilleur du confort et du style. Plancher pilote fusion qui peuvent être installés dans 3 positions différentes pour un total de 3" (7,5cm) de réglage. Ils font 13,8" (35cm) de long et 5" (12,7cm) de large pour le pilote et 10" (25,4cm) long et 4" (10,2cm) de large pour le passager.

Marche-pieds pilote pour 1984 au présent FLT, FLHT, FLTR et 1986 au présent FLST Softail

- A15400** Deep Cut, chromé
- A15401** Deep Cut, noir
- A15402** Smoothie, chromé
- A15403** Smoothie, noir
- A15404** Slot Track, chromé
- A15405** Slot Track, noir
- A15406** Ring Leader, chromé
- A15407** Ring Leader, noir
- A15409** Beveled, chromé
- A15410** Beveled, noir

Marche-pieds passager pour 1993 au présent FLT, FLTR, FLHT, FLHR

- A15418** Deep Cut, chromé
- A15419** Deep Cut, noir
- A15411** Smoothie, chromé
- A15412** Smoothie, noir
- A15413** Slot Track, chromé
- A15414** Slot Track, noir
- A15415** Ring leader, chromé
- A15416** Ring leader, noir
- A15420** Beveled, chromé
- A15421** beveled, noir

ARLEN NESS

INSERTS DE MARCHE-PIEDS PILOTE ARLEN NESS KNURLED

Une alternative à faible coût pour un ensemble de marche-pieds custom avec ces inserts qui vont directement dans les supports d'origine.

A06782 Pour tous les 1980 au présent FLT Touring, FLHT, FLHS, Heritage Softail et Fat Boy

A06783 Pour 2004 au présent FLHX et les marche-pieds accessoire "Swept Wing"



INSERTS DE MARCHE-PIEDS PILOTE "THE FACTORY" DEMI-LUNE

Coulés à la main traditionnellement par "The Factory" ces inserts en laiton ou aluminium massif de marche-pieds sont en remplacement pour les inserts en caoutchouc d'origine des 1941-1965 Big Twins, ainsi que la plupart des marche-pieds aftermarket demi-lune. Ils sont montés sur caoutchouc pour le confort et ils ont un look classique qui est parfait en combinaison avec d'autres accessoires de "The Factory" qui sont ailleurs dans ce catalogue. Disponible avec ou sans le logo "The Factory".

- 735454** Laiton
- 735476** Aluminium
- 735455** Laiton avec logo "the Factory"
- 735477** Aluminium avec logo "the Factory"



2 YEARS WARRANTY



COUVRE MARCHE-PIEDS PASSAGER

Ces caches s'adaptent exactement sur le côté inférieur du marche-pied passager sur tous les 1987 au présent FLH et FLT Touring, et tous les 1986 au présent FLST Softail et 2006 au présent Dyna avec marche-pieds accessoires OEM. Facile à installer avec le matériel inclus. Vendus par paire en chromé ou noir.

- 361515** Couvre marche-pieds passager chromés(OEM 50782-91)
- 361516** Couvre marche-pieds passager noirs



2 YEARS WARRANTY

KIT D'ETRIERS POUR MARCHE-PIEDS DE STYLE ORIGINAL

Disponible pour les primaires acier et les primaires aluminium. Pour marche-pieds Oval, Oval Shaker et marche-pieds de style récent.

057032 Jeu d'étrier de montage pour modèles à primaire en aluminium

057034 Jeu d'étrier de montage pour modèles à primaire en acier



2 YEARS WARRANTY

SUPPORTS MARCHE-PIEDS PASSAGER SURELEVÉS

Augmentez le confort du passager avec l'installation d'un de ces kits. Le kit de montage fixe relève la hauteur de vos marche-pieds passager d'environ 2 1/4" (5,7cm). Supports réglables pour relever et abaisser le repose-pied passager de 2" (5cm) vers l'avant à partir du stock jusqu'à la position la plus élevée, ce qui est 2 1/2" (6,4cm) de plus. Facile à régler avec une clé hexagonale. Les kits comprennent des supports gauche et droit ainsi que la visserie nécessaire.

Pour tous les 1993 au présent Touring. Ne sont pas compatibles avec les pare-sacoques

057250 Supports marche-pieds passager fixes chromés (OEM 50789-99B)

057251 Supports marche-pieds passager fixes noirs (OEM 50789-99B)

057252 Supports marche-pieds passager réglables chromés (OEM 50768-07)

057253 Supports marche-pieds passager réglables noirs (OEM 50768-07)



ARLEN NESS

PEDALES DE FREIN ARLEN NESS

L'ultime pédale de frein par Arlen Ness. Parfait avec les sélecteurs Ness. Usiné en aluminium et chromé ou anodisé noir. La Deep Cut, et Radius existent en 1" (2.5cm) plus longues que l'origine pour améliorer le freinage que vous ayez de grands



pieds ou pas. Pour ceux qui sont un peu plus petits que la moyenne nous recommandons la version 1" (2.5cm) plus courte. La Radius ne comprend pas l'embout qui doit être commandé séparément.

Pour 2000 au présent FLST Softail

1" (2.5cm) plus long

A19750

A19751

A19767

A19769

1" (2.5cm) plus court

A40116

A40117

A40118

A40119

Deep Cut, chromé

Deep Cut, noir

Radius, chromé

Radius, noir

Pour 2000 au présent FXST Softail

1" (2.5cm) plus long

A19752

A19753

1" (2.5cm) plus court

Deep Cut, chromé

Deep Cut, noir

Pour 2006 au présent FXDWG Dyna Wide Glide et 2008 au présent FXDF Fat Bob ainsi que 2006 au présent Dyna avec commandes ZPN056269 installées

1" (2.5cm) plus long

A19754

A19755

1" (2.5cm) plus court

Deep Cut, chromé

Deep Cut, noir

Pour 1997 à 2007 FLH et FLT Touring

1" (2.5cm) plus long

A19773

A19768

A19772

A19739

A19776

1" (2.5cm) plus court

A40110

A40111

A40112

A40113

-

Deep Cut, chromé

Deep Cut, noir

Radius, chromé

Radius, noir

Retro, chromé

Pour 2008 à 2013 FLH et FLT Touring

1" (2.5cm) plus long

A19774

A19778

A19775

A19746

A19777

1" (2.5cm) plus court

A40130

A40131

A40132

A40133

-

Deep Cut, chromé

Deep Cut, noir

Radius, chromé

Radius, noir

Retro, chromé

Pour 2014 au présent FLH et FLT Touring

1" (2.5cm) plus long

A19763

A19764

A19766

A19760

A19765

1" (2.5cm) plus court

A40140

A40141

A40142

A40143

-

Deep Cut, chromé

Deep Cut, noir

Radius, chromé

Radius, noir

Retro, chromé

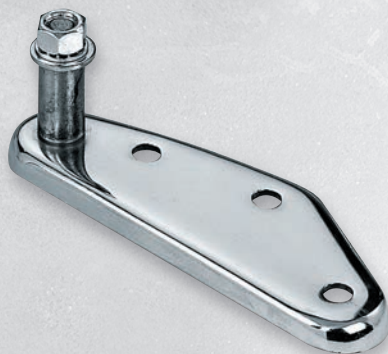


ARLEN NESS

KITS COMMANDES TALON POINTE ARLEN NESS

Le nec plus ultra dans les bras de levier de vitesses Arlen Ness. Parfait bien sûr pour pédale de frein Ness mais peut aussi être utilisé seul. Usiné en aluminium et chromé ou anodisé noir. Deep Cut et Radius sont disponibles en 1" (2,5cm) de plus que l'origine pour plus de confort ou les grands pieds. Pour ceux qui sont un peu plus petits que la moyenne, nous recommandons la version plus courte 1" (2,5cm). Les bras sont livrés avec embouts de sélecteur, Radius et Rétros ne comprennent l'embout de sélecteur qui doit être commandé séparément. Tous les leviers talon-pointe vont sur 1988 au présent Touring et 1986 au présent Softail FL.

Rallongé de 1" (2.5cm)	Raccourci de 1" (2.5cm)	
A19791	A40100	Deep Cut, chromé
A19792	A40101	Deep Cut, noir
A19793	-	Retro
A19790	A40102	Radius, chromé
A19761	A40103	Radius, noir



CONTRE-PLAQUE DE PEDALE DE FREIN MECANIQUE

Pour tous les BT de 1936-1957 (OEM 42480-36) finition chromée.

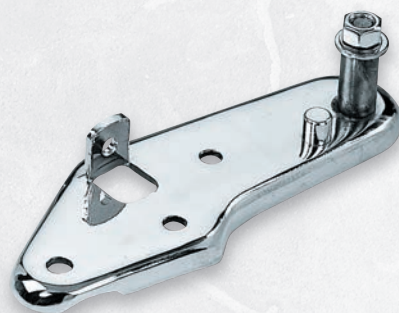
291238 Contre-plaque de pedale de frein



PEDALE DE FREIN MECANIQUE

Pour tous les BT de 1936-1979 (OEM 42402-36) finition chromée.

291237 Pedale de frein mecanique



CONTRE-PLAQUE DE PEDALE DE FREIN HYDRAULIQUE

Pour tous les BT de 1959-1969 (OEM 42480-59) finition chromée.

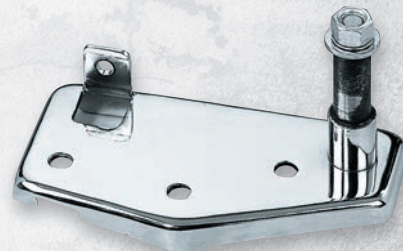
291231 Plaque arriere de pédale de frein



PEDALE DE FREIN HYDRAULIQUE

Pour tous les BT de 1959-1969 (OEM 42402-59) finition chromée.

291230 Pedale de frein hydraulique



CONTRE-PLAQUE DE FREIN HYDRAULIQUE

Pour tous les FL de 1970 au début de 1979 (OEM 42480-73) finition chromée.

291248 Plaque arriere de pédale de frein



PEDALE DE FREIN HYDRAULIQUE

Pour tous les FL de 1970 au début de 1979 (OEM 42404-73A) finition chromée.

292033 Pedale de frein Hydraulique



PEDALE DE FREIN ARRIERE CHROMEE POUR SOFTAIL

Une réplique parfaite de la pédale OEM. Parfaitement chromée. Pour modèles FLSTC et FLSTF de 1987 au présent et FLSTN de 1993 au présent (OEM 42407-87B).

291236 Pédale de frein



PEDALE DE FREIN ARRIERE POUR LES MODELES FX DE HARLEY

Pédales de frein arrière de rechange chromées. Pour tous les modèles FX de 1972-1985 (pas pour le FXWG) (OEM 42399-72A).

292035 Pédales de frein



BUTÉE DE LEVIER DE FREIN HYDRAULIQUE POUR FL-FX

Butée de levier de frein chromée. Pour tous les modèles FL de 1970-1979, les modèles FX de 1971-1972 (OEM 42411-70T).

291250 Butée de levier de frein chromée



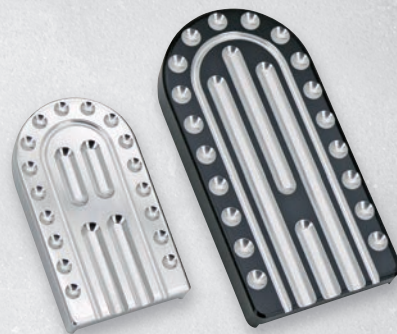
2 YEARS WARRANTY



PLAQUETTE DE PEDALE STREAMLINER

Plaquettes de pédale de frein chromée avec clavettes en caoutchouc sous le design populaire de Streamliner. Remplace la plaquette noire en caoutchouc sur tous les modèles de FXWG, Dyna Wide Glide et FXST de 1983 au présent.

358066 Plaquette de pédale de frein



EMBOUITS DE PEDALE KEN'S FACTORY

Embout de pédale de frein Ken's Factory qui sont usinés CNC par Ken's factory en aluminium. Disponible en finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Se monte facilement comme l'origine.

Pour FXST Softail de 1984 au présent, sauf FXSTD "Deuce"

747261 Poli

747262 Anodisé noir avec des coupes alu

Pour FLH et FLT Touring de 1986 au présent

747263 Poli

747264 Anodisé noir avec des coupes alu



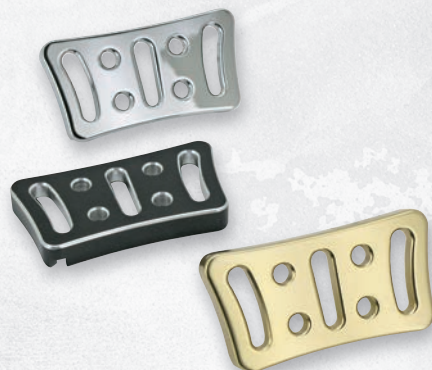
2 YEARS WARRANTY



PLAQUETTE DE PEDALE DE FREIN DE STYLE DIAMANT

Plaquette de pédale de frein élégamment chromée avec clavettes de caoutchouc en forme de diamant. Se boulonne sur la pédale de frein OEM en place de la plaquette de série en caoutchouc. Pour modèles FXWG, Softail et Dyna Wide Glide de 1983 au présent.

358068 Plaquette de pédale de frein



2 YEARS WARRANTY



EMBOUITS DE PEDALE DE FREIN EN ALU POUR TOURING

Ces embouts de pédale de frein rajouteront un super look custom à votre moto. Ils sont aussi parfaitement assortis avec nos marche-pieds "Slasher" et "Holeshot". Disponible en chromé, noir anodisé avec des coupes claires ou bronze anodisé. Pour tous les 1984 au présent FLH et FLT Touring et tous les 1986 au présent FLST Softail.

057236 Pédale de frein, chromé

057237 Pédale de frein, noir

057238 Pédale de frein, bronze



PATIN DE PEDALE KEN'S FACTORY NEO-FUSION

Rétro style japonais, usiné CNC en aluminium usiné par Ken's Factory. Disponible avec ou sans insert en laiton dans une finition polie ou noir anodisé avec des coupes claires. Simple montage, pour FLH et FLT Touring de 1986 au présent.

747351 Noir anodisé avec coupes claires

747352 Poli

747353 Noir anodisé avec inserts laiton

747354 Poli avec inserts laiton



2 YEARS WARRANTY



COUVERCLE CHROME DE PIVOT DE FREIN ARRIERE

Ces couvercles chromés emboutis et biseautés sont conçus pour recouvrir le point de pivot laid sur le levier de frein et pour être soutenus par une nouvelle douille à vis. Ils s'installent dans deux minutes seulement. Pour modèles FXWG et Softail (sauf Heritage et Fat Boy) de 1983 au présent.

301817 Couvercles chromés



2 YEARS WARRANTY

PÉDALE DE FREIN STRAMLINER

Inspiré de la pédale de frein des Road King Custom. Le tampon en caoutchouc est costaud et présente trois accents entourés par le cadre. Disponible en chromé ou en noir et est livré avec un écrou borgne. Se monte en quelques secondes sur tous les FLH et FLT Touring de 1980 à aujourd'hui et tous les 1986 au présent FLST Softail (OEM 42712-04).

351492 Pédale de frein chromée Streamliner

351493 Pédale de frein noire Streamliner

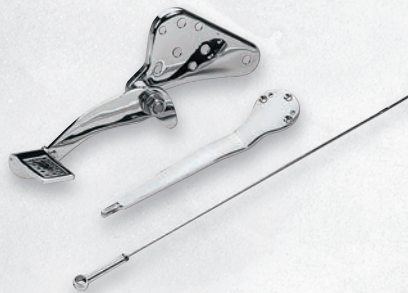


2 YEARS WARRANTY

FIXATION DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES POUR LES MODELES FL

Pour tous les modèles FL de 1970-1984. Elles est chromée et renforcée pour supporter tout mauvais traitement se vend avec coussinet (OEM 33630-70).

291294 Fixation du levier



292123



292125



2 YEARS WARRANTY

LEVIERS DE SELECTEUR POUR BIG TWIN BOITE 4

Leviers de sélecteur Zodiac d'origine de remplacement stock pour les boîtes 4 vitesses avec un haut rotatif. Parfaitement chromés et livrés avec graisseur (OEM 25715-47) et les broches (OEM 215) est installé.

292123 Pour fin 1979 à 1984 FL & FLH, 1980 à 1986 FXWG et 1984 à 1985 FXST (OEM 33177-79)

292125 Pour fin 1979 à 1984 FX, FXE, FXEF, FXS, 1980 à 1982 FXB (OEM 34656-79 & 34655-79)



2 YEARS WARRANTY

CONVERSION JOCKEY POUR HARLEY BIG TWIN

Convertit l'embrayage à main et le sélecteur à pied à un embrayage à un système d'embrayage à pied et de sélecteur à main. pour modèles BT allant jusqu'au début de 1979 à 4 vitesses. Finition super chromée.

056010 Kit de conversion

292084 Levier sélecteur Jockey seulement



2 YEARS WARRANTY

LEVIER DE SELECTEUR INTERIEUR POUR DYNA

Parfaite reproduction chromée de celui d'origine comme sur les 2003 au présent FXDWG DynaWide Glide ainsi que 2008 au présent FXD et FXDF.

291314 Levier de sélecteur intérieur, chromé (OEM 33789-03)



AXE DE SELECTEUR PINGEL GRAISSABLE POUR TOURING

La sélection fonctionnera mieux et sera plus douce avec moins de résistance après cette simple installation. Cet axe Pingel prévient le grippage et le serrage des modèles 2001-2010 des Harley-Davidson FLH et FLT qui n'ont pas de graisseur sur l'axe de sélecteur, il peut aussi être utilisé comme pièce de remplacement sur les modèles 1982-2000. Cet axe accepte n'importe quel levier stock ou aftermarket qui va sur l'origine. Fabriqué en inox avec les parties visibles polies. S'installe en 30 minutes.

744248 Axe de sélecteur pingel graissable pour touring



2 YEARS WARRANTY

ARBRES DE LEVIER DE VITESSES CHROMES

Il s'agit d'une grande sélection d'arbres pour les Big-Twin de 1974-2006. Les arbres sont tous chromés et remplacent parfaitement les pièces d'origine.

A. 053050 Pour tous les modèles cannelés du FL de 1974-1984 (OEM 34660-74A)

B. 291290 Pour tous les modèles FXR à 5 vitesses de 1984-1994 (OEM 34621-84)

C. 291312 Pour tous les modèles FL Softail de 1990-2006 (OEM 33668-90B)



2 YEARS WARRANTY

ENJOLIVEUR D'AXE POUR COMMANDES AU MILIEU

Ces enjoliveurs chromés vont sur l'arbre de levier de vitesse des FX, FXR et Dyna Glide avec commande au milieu mais également sur n'importe quelle autre tige avec un diamètre de 1/2" (12,7 mm). Vendu pièce et livré complet avec vis de réglage et clé Allen pour l'installer.

302720 En pointe

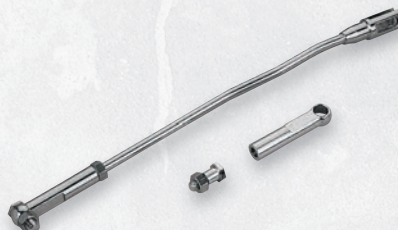
302721 En dôme



BOUT DE BIELLE DE RELEVAGE PRO-ONE EN ALUMINIUM

Bout de bielle chromé, timonerie de relevage. Comporte filetage femelle UNF de 5/16", pièce.

239436 Bout de bielle de relevage



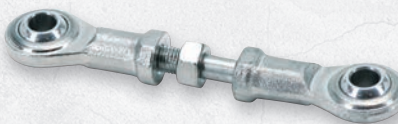
2 YEARS WARRANTY

TIMONERIE DE CHANGEMENT DE VITESSE ET TIGE CHROMÉES POUR LES BIG TWIN

056021 L'ensemble de tige et de timonerie comprend un boulon d'épaulement, une tige de changement de vitesse et une chape, pour FX de 1971-1973 et les FL/FLH de 1952-1984 (OEM 33851-52A).

114022 Pour Big Twin à changement de vitesses à main de 1973 jusqu'au présent et avec ceux à changement de vitesses au pied de 1952-1984 (OEM 33870-51 et 33871-66).

291233 Les boulons se raccordent avec les modèles à changement de vitesses à main de 1937 jusqu'au présent ceux à changement de vitesses au pied de 1952-1984 (OEM 33878-51 et 33879-36).



2 YEARS WARRANTY

TIGE DE SELECTEUR A ROTULE

Copie exacte de l'équipement d'origine. Triple nickel chromage. Pour tous les FX boîte 4 de 1974 à 1985 sauf FXWG, FXST et FXR (OEM 34614-74).

292250 Tige de selecteur a rotule



2 YEARS WARRANTY

ROTULES ET TIGES DE SELECTEUR POUR BOÎTE 5

Une reproduction des tiges et rotules de selecteur comme sur les Big Twin boîte 5, Twin Cams boîte 5 et boîte 6. Ces tiges de selecteur et rotules sont en filetage 5/16-24 UNF. Disponible en kit complet avec tige rotule et embout. Pour les applications custom et les réparations nous proposons aussi tout en pièces détachées dans les longueurs stock ou plus longues ainsi que des embouts de tiges.

110059 Kit chromé de tige avec une rotule et un embout, longueur de 10 3/4"

110058 Tige chromée de 10 3/4" de long (OEM 33728-90A)

110060 Tige chromée de 12 3/4" de long

110056 Jeu de deux rotules, chromée

110108 Jeu de deux rotules, noires

110057 Jeu de une rotule et un embout



TIGES DE SELECTEUR REBUFFINI

Exactement les mêmes que celles incluses avec les commandes avancées Rebuffini. Ces tiges sont usinées CNC dans un bloc d'aluminium puis polies, anodisées noires ou chromées. Parfaites pour tout custom. Les tiges courtes sont réglables de 362mm à 382mm et les longues de 412mm à 432mm.

Polie	Noire	Chromée	
746553	746554	746555	Courte
746556	746557	746558	Longue



2 YEARS WARRANTY

CARTER DE COMMANDE DES VITESSES AU PIED CHROME

Reproduction exacte du carter de commande des vitesses au pied utilisée sur les modèles FLH de 1965-1984. Belle finition chromée.

301937 Carter de commande des vitesses au pied (OEM 33644-65)



2 YEARS WARRANTY

CACHE CHROME DE LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES

Ce petit détail peut faire une grande différence. Il s'agit d'un cache bien chromé qui repose sur le levier de changement de vitesse. Pour tous les leviers OEM 33715-85 des modèles Big Twin à 5 vitesses de 1985 jusqu'à 2006.

301888 Couverture, chromée



ARLEN NESS

TIGE DE SELECTEUR ARLEN NESS

Usinées CNC à partir d'aluminium 6061-T6 avec finition noire ou chromée. Comporte un rotule spécialement conçue à la place du goujon d'origine pour un qui lui est look propre.

Pour tous les Softail de 1986 au présent et Touring de 1980 au présent

- A19930** Deep Cut round, chromé
- A19931** Deep Cut round, noir
- A19932** Beveled, chromé
- A19933** Beveled, noir
- A19912** Deep Cut Flat, chromé
- A19913** Deep Cut Flat, noir
- A19914** Engraved, chromé
- A19915** Engraved, noir
- A19917** Holeshot, chromé
- A19916** Holeshot, noir
- A19938** Retro, chromé
- A19939** Retro, noir

Pour XL1200X Sportster Fourty Eight

- A19936** Beveled, chromé
- A19937** Beveled, noir
- A19934** Deep Cut round, chromé
- A19935** Deep Cut round, noir



TIGES DE SELECTEUR PERFORMANCE MACHINE

Ces tiges de sélecteur PM sont usinées CNC en aluminium aux USA. Elles vont sur tous les 1984 au présent Touring, tous les 1993-2002 FXDWG Dyna Wide Glide et tous les 1986 au présent Softail (sauf 1997 à 1999 FLSTS). Elles sont livrées avec embouts chromés et la visserie.

- 756826** Drive, Black Contrast Cut
- 756827** Drive, Chromé
- 756828** Drive, Noir deux tons Black OPS
- 756829** Grill, Noir Contrast Cut
- 756830** Grill, Chromé
- 756831** Grill, Noir deux tons Black OPS
- 756832** Holeshot, Noir Contrast Cut
- 756833** Holeshot, Chromé
- 756834** Holeshot, Noir deux tons Black OPS
- 756835** Merc, Noir Contrast Cut
- 756836** Merc, Chromé
- 756837** Merc, Noir deux tons Black OPS
- 756838** Scallop, Noir Contrast Cut
- 756839** Scallop, Chromé
- 756840** Scallop, Noir deux tons Black OPS
- 756841** Superlight, Noir Contrast Cut
- 756842** Superlight, Chromé

NOUVEAU



2 YEARS WARRANTY

TIGES DE SELECTEUR USINÉES ET CHROMÉES CUSTOM

Ce sont des tiges de sélection usinées CNC. Elles sont usinées dans un bloc d'aluminium et se font en 4 designs différents. Existent en longueur stock ainsi que rallongées pour différentes applications et autres commandes avancées que l'origine, disponible en 9", 10 1/4" et 11 3/4".

A. Flame style

- 110070** 9" de long
- 110074** 10 1/4" de long
- 110078** 11 3/4" de long

B. Skull 3 Face style

- 110073** 9" de long
- 110077** 10 1/4" de long
- 110081** 11 3/4" de long

C. Maltese style

- 110071** 9" de long
- 110079** 11 3/4" de long

D. Skull left/center/right style

- 110072** 9" de long
- 110076** 10 1/4" de long
- 110080** 11 3/4" de long



TIGES DE SELECTEUR KEN'S FACTORY

Tiges de sélecteur Ken's Factory fabriquées par Ken's Factory en aluminium usiné, disponibles en 2 designs et avec une finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Elles ont des rotules pour un meilleur passage de vitesses. Pour tous les 1986 au présent FLH et FLT Touring et 1986 au présent Softails, sauf FLSTS.

- 747339** Spiral design, polie
- 747340** Spiral design, anodisée noire avec des coupes alu
- 747341** Pointed design, polie
- 747342** Pointed design, anodisée noire avec des coupes alu



DU STYLE DROIT

Les tiges de timonerie Pro-One sont fabriquées par usinage CNC d'un aluminium solide de haute qualité. Pour embouts de tige de sélecteur stock ou ZPN239436.

Pour les modèles Softail de 1986 jusqu'au présent

237820 Style découpé, chromé

237819 Style moleté, chromé



CRUISE SPEED

TIGES DE SÉLECTEUR EN INOX POLI

Ce sont des tiges de sélecteur pour la plupart des applications stock et custom. Fabriquée en inox de haute qualité et avec une finition polie miroir. Ces tiges sont livrées avec 2 rotules. Pour les constructeurs de customs et toutes les versions spéciales nous avons indiqué les longueurs de trou à trou.

970018 Pour 1991 au présent Dyna avec commandes au milieu, 4.87" de long

970019 Pour 1986 au présent Softail, sauf FLSTS et FL(H)T de 1986 au présent, 12.12" de long

970023 Pour applications custom, 16.12" de long

970024 Pour applications custom, 18.37" de long



2 YEARS WARRANTY

GENUINE ZODIAC TIGES DE SÉLECTEUR CUSTOM

Usinées CNC en aluminium 6061-T6, finition chromée ou noire avec des reflets coupes claires. Elles se montent avec les extrémités des tiges stock mais il pourrait être temps de passer à une rotule (appelée aussi boule) pour un réglage facile et le bon fonctionnement.

Pour tous les 1986 au présent Touring et 1986 au présent Softail, sauf de 1997 à 1999 FLSTS Springer et modèles avec des commandes avancées rallongées. La longueur fait 9 3/16" (23.3cm) sans le filetage et l'écrou.

110020 Holeshot, chromé

110021 Holeshot, noir

110022 Cryptic, chrome

110023 Cryptic, noir

110024 Raptor, chromé

110025 Raptor, noir

Pour tous les 2004 au présent Sportsters avec commandes avancées

110010 Holeshot, noir

110011 Talon, noir

110012 NOUVEAU Twister, noir

110013 NOUVEAU Twisted, noir

Rotules

110056 Jeu de deux rotules, chromée

110108 Jeu de deux rotules, noires



2 YEARS WARRANTY

LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES CHROME POUR LES SPORTSTER

Levier de changement de vitesses chromé pour les modèles Sportster à 5 vitesses de 1991-2003 (OEM 34606-90).

292083 Levier de changement



2 YEARS WARRANTY

LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES POUR LES SPORTSTER

Chromé, pour tous les modèles Sportster de 1977-1985 (OEM 34606-75T).

292025 Levier de changement



2 YEARS WARRANTY

LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES POUR EVOLUTION SPORTSTER

Chromé pour les Evolution Sportster à 4 vitesses de 1986-1990 (OEM 34605-86TB).

051245 Levier de changement



2 YEARS WARRANTY

LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES POUR SPORTSTER ET BIG TWIN

Chromé, pour tous les modèles Sportster de 1971-1974 et pour les premiers Big Twin sans arbre cannelé de changement de vitesses (OEM 34606-71 et 34606-54TA).

292024 Levier de changement

ARLEN NESS

LEVIER DE SÉLECTEUR ARLEN NESS

Remplacement direct de l'origine, construit en 6061-T6 aluminium usiné. Disponible en Chromé ou anodisé noir.

Style Deep Cut, pour tous les 2000 au présent FXST Softail, Dyna et FLH et FLT Touring

A19756 Chromé

A19757 Anodisé noir





LEVIER DE CANNELE

Pour modèles FL de 1974-1984 et avec les modèles FXWG à arbre cannelé de 1980-1986 (OEM 34606-74).

292042 Levier de cannele



LEVIER DE SELECTION CHROME

Levier de remplacement stock pour tout Big Twin de 1985 au présent, y compris Twin Cam. S'utilise avec les boîtes d'origine, Zodiac ou autres.

292122 ECO-Line levier de sélection



ARLEN NESS

LEVIER "STEALTH" DE CHANGEMENT DE VITESSES PAR ARLEN NESS

Chaque levier est coulé sous pression pour en assurer la solidité et la constance. Fabriqués aux Etats-Unis, ils sont tous soigneusement poli à la main, puis chromés.

234630 Pour les modèles FX de 1974-1985 et avec les modèles FXST de 1986-1990

234631 Pour les FXR de 1982-1994



VITESSES PAR TALONS ET ORTEILS

Ce levier de changement de vitesses chromé est pour les modèles FL et FLH à arbre cannelé de changement de vitesses de 1965-1984 (OEM 34692-74TA).

Note: Les goujons sont pas inclus.

292064 Vitesses par talons et orteils



LEVIER DE SELECTION CHROME

Fabriqué par Jims Machining, ce levier chromé remplace celui d'origine sur toutes les boîtes 5 Big Twin y compris Twin Cam.

741902 Levier de sélection chromé (OEM 33715-85)



LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES POUR FX ET SOFTAIL

Chromé pour les modèles FX, FXB, FXE, FXEF de 1971 à 1985. FXS, FXSB et FXWG, 1983 FXDG, 1986 FLST et 1986 à 1989 FXST, FXSTC et FXSTS.

292019 Levier de sélecteur (OEM 34564-74TA)



LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES POUR LES MODELES FXR

Levier chromé. Pour tous les modèles FXR de 1982-1994. (OEM 34599-81).

292098 Levier chromé



ARLEN NESS

LEVIER DE VITESSE INTERNE POUR MODELES TOURING

La touche finale pour votre levier de changement de vitesse intérieurs car usinés CNC. Disponible en design Deep Cut et Battistini avec finition chromée ou noir anodisé.

Pour tous modèles FLH et FLT series Touring 1984 au présent

A19758 Deep Cut, chromé

A19759 Deep Cut, noir

Pour modèles Softail 1997 au présent

A19737 Deep Cut, chromé

A19738 Deep Cut, noir



LEVIER CHROME DE VITESSES POUR DYNA, SOFTAIL ET ROCKER

Remplace la pièce OEM sur tous les modèles Dyna Glide de 1990 jusqu'au présent (sauf 1983 FXDG) ainsi que les 1990 au présent Softail, 2008 à 2012 Rocker et Rocker C et modèles Dyna Glide avec nos commandes avancées.

056097 Levier chrome (OEM 34564-90A)



ENTRETOISE DE SELECTEUR NYLON POUR SOFTAIL

Entretoise de sélecteur en nylon noir, elle va entre le bras de sélecteur et le carter sur les 1990 au présent Softails. Venus en paquet de 10 pour les dealers.

742482 Entretoise de sélecteur pour Softail, les 10 (OEM 6057)



KITS SHIFTER PINGEL TOUT ELECTRIQUES AVEC MONTEE DESCENTE

Ces kits sont conçus pour passer les vitesses gaz ouverts mais aussi pour rétrograder juste en poussant des boutons. L'embrayage est juste utilisé pour démarrer et s'arrêter. Parfait pour toutes les motos de sport, de dragster mais aussi les les customs avec un embrayage difficile. Ces kits shifters tout électriques comprennent un sélecteur double au guidon (montée/descente), un cylindre de sélecteur chromé, support de cylindre à visser, un module de contrôle qui interragit rapidement et fiablement entre les boutons de sélection et le cylindre mais aussi qui provoque la coupure à l'allumage. Des instructions d'installation sont livrées avec chaque kit.



741490 Pour V-Rod 2002-2008 VRSCA & VRSCB, 2008 VRSCAW et 2008 VRSCDX

730107 Pour 2005 VRSCSE1

730108 Pour 2006 VRSCSE2

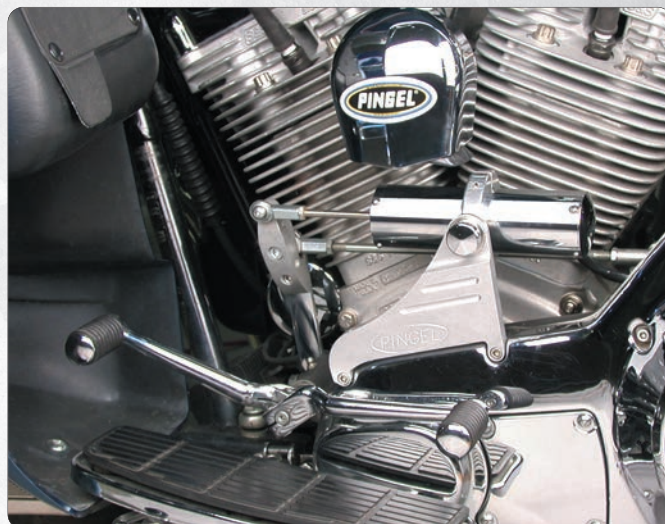
730109 Pour 2005-2007 VRSCR Street Rod

730110 Pour 2006-2008 VRSCD Night Rod

730114 Pour 2009 au présent V-Rod Muscle



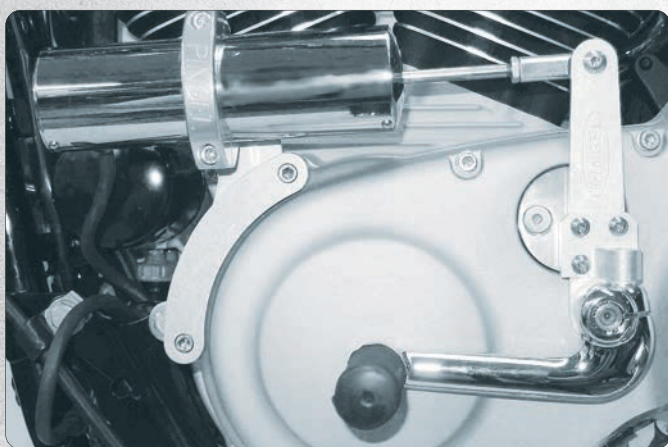
741489 Pour 2003 au présent Buell



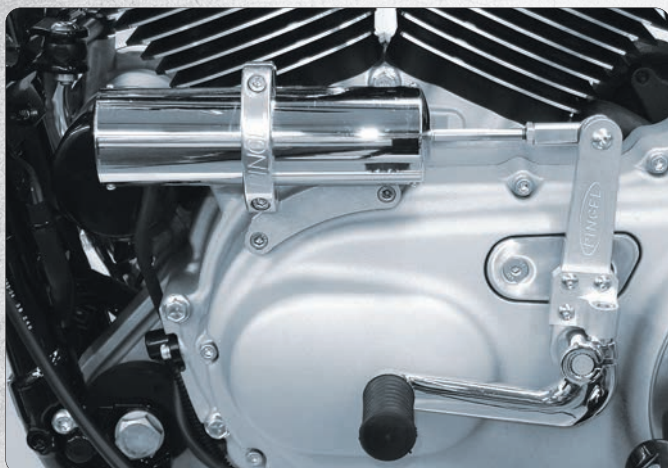
741493 Pour 1982-2006 FL, FLH et FLT

730112 Pour 1994-2006 FLH et FLT avec carter primaire Barnett Scorpion

730111 Pour 2007 au présent FLH et FLT et 2009 au présent Tri-Glides



741491 Pour 1994-2003 Sportster



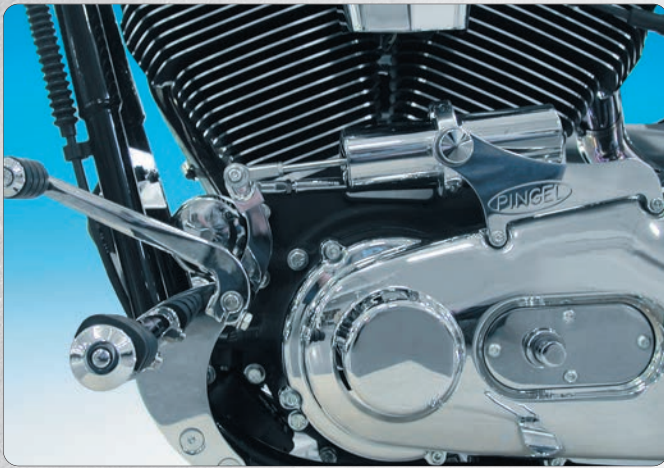
741492 Pour 2004-2005 Sportster

730100 Pour 2006 au présent XL Sportster



741499 Pour 1994-2005 Dyna, sauf FXDWG

730103 Pour 2006-2008 Dyna, sauf FXDWG



741488 Pour 1994-2005 Dyna avec commandes avancées Kuryakyn, sauf FXDWG



741497 Pour 1994-2002 Dyna Wide Glide



741498 Pour 2003-2005 Dyna Wide Glide
730113 Pour 2006 au présent FXDWG



741495 Pour 1990-1999 FLST Softail



741496 Pour 2000-2006 FLST Softail
730105 Pour 2007 au présent FLST Softail



741494 Pour 2000-2006 FXST Softail
730104 Pour 2007 au présent FXST Softail
730106 Pour 2008 au présent FXCW et FXCW Rocker et 2008 au présent FXSTS Cross Bones



KITS SHIFTER PINGEL PREMIUM POUR BOITES 5

Si vous êtes un coureur sérieux en Dragster vous ne pouvez pas contourner cet accessoire pour gagner. Il n'y a pas plus rapide qu'un shifter! Ces Shifters Pingel Premium à air utilisent un cylindre de gros diamètre avec une soupape de décharge de gros diamètre également pour être utilisé sur les Dragsters Harley et est livré avec une fixation au guidon en 7/8" (22mm), bouteille d'air homologuée DOT et durits d'air livrées. Nous proposons également un kit avec bonbonne de 1" de diamètre, pression d'air et support de bouton, ces pièces ne sont pas incluses dans le kit Air Shifter. La bonbonne la jauge de pression d'air et le support doivent être commandés séparément.

721858 Kit Air Shifter Pingel

721859 Bonbonne, jauge et support

MAITRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIERE



ARLEN NESS

COUVERCLE DE MAITRE CYLINDRE ARLEN NESS

Disponible pour la plupart des applications à l'avant ou l'arrière. Comprend la visserie chromée. Usinés en aluminium avec une finition chromée ou noire anodisée.

	Engraved Chromé	Engraved Noir	Deep Cut Chromé	Deep Cut Noir	Retro Chromé	Slot Track Chromé	Slot Track Noir	Beveled Chromé	Beveled Noir
Couvercle de maitre-cylindre arrière									
2007 au présent Sportster	-	-	-	-	-	-	-	A03475	A03476
2005 à 2007 Touring et 2006 au présent Softail	A03444	A03446	A03456	A03457	A03450	A03414	A03418	A03406	A03410
2008 au présent Touring et 2006 V-Rod	A03445	A03447	A03458	A03459	A03451	A03415	A03419	A03407	A03411
Couvercles de maitre cylindre de frein									
Fein avant; 2007 au présent Sportster	-	-	-	-	-	-	-	A03470	A03471
Fein avant; 2005 à 2007 Touring and 2006 to present Softail & Dyna	A03440	A03441	A03452	A03453	A03448	A03413	A03417	A03405	A03409
Fein avant; 2008 au présent Touring et 2006 au présent V-Rod	-	A03443	A03454	A03455	A03449	A03412	A03416	A03404	A03408
Embrayage; 2014 au présent Touring	-	A03436	A03428	A03438	-	A03427	A03437	A03429	A03439



COUVERCLES DE MAITRE CYLINDRE ARRIERE ROLAND SANDS DESIGN

Ajoutez un peu de style à votre commande de frein arrière avec ce couvercle de maître-cylindre RSD. Aluminium usiné chromé, noir Contrast Cut, ou RSD convenances deux tons Black OPS ou Machine OPS. Tous sont livrés avec deux ou plusieurs logo badges RSD. Mettez celui dont vous envie le plus.

NOUVEAU

Bouchon de maître-cylindre arrière	Nostalgia Chromée	Nostalgia Contrast Cut	Nostalgia Black OPS	Nostalgia Machine OPS	Café Chromée	Café Contrast Cut	Café Black OPS	Café Machine OPS
2004-2013 XL Sportster	756718	756717	756719	756720	756734	756733	756735	756736
2014 au présent XL Sportster	756697	756696	756698	756699	756729	756730	756731	756732
2006 au présent Softail 2006 au présent Dyna 2005-2007 Touring	756693	756692	756694	756695	756742	756741	756743	756744
2008 au présent Touring	756689	756688	756690	756691	756738	756737	756739	756740





ARLEN NESS

ARLEN NESS MAÎTRE CYLINDRE RAD II POUR TOURING ET SOFTAILS

Maître cylindre arrière Rad II pour montage d'origine. Aluminium coulé avec un joli chromage. Pour 1999-2007 FLH et FLT et 1999 au présent Softail.

A07648 Maître cylindre Rad II



2 YEARS WARRANTY

MAÎTRE-CYLINDRE CHROME DE TYPE KELSEY-HAYES

Une reproduction chromée parfaite du maître-cylindre arrière de type Kelsey-Hayes utilisé sur les Sportster de 1980-1981, les modèles FX de la fin de 1979-1982 et le FXE de 1983, complet.

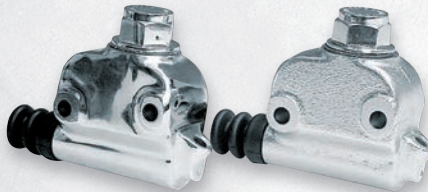
144065 Maître-cylindre chromé (OEM 42453-80A)

Pièces de remplacement

144064 Kit de reconstruction 3/4" (OEM 42374-77B)

358086 Couvercle supérieur en caoutchouc (OEM 42455-80)

358090 Cache poussière caoutchouc (OEM 41764-79)



2 YEARS WARRANTY

MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE DE TYPE WAGNER-LOCKHEED

Assemblage de maître-cylindre arrière complet pour les modèles de Big Twin à freins à tambour arrière hydraulique tels les modèles FL de 1958-1972 ou les modèles FX de 1971-1972 et les applications de disque de frein arrière sur les modèles de FL et FX de 1973 au début de 1979. Les maîtres-cylindres sont disponibles en finition brunie ou de chrome d'exposition.

Pour frein à tambour de 1958-1972 (OEM 41761-58)

148004 Finition Chromée

148013 Finition brute

Pour frein à tambour de 1973-1979 (OEM 41761-73)

148010 Finition Chromée

148034 Finition brute

Pièces de Rechange

148005 Kit de réfection 3/4" (OEM 41762-58A)

747487 NOUVEAU Cache poussière de maître-cylindre seul, pour 1958 à 1969, les 10 (OEM 41764-58)

148023 Cache poussière de maître-cylindre seulement, pour le modèles de 1970-1979 (OEM 41764-70)



2 YEARS WARRANTY

MAÎTRE CYLINDRE CUSTOM USINE EN ALUMINIUM

Ce maître cylindre arrière type Kelsey-Hayes est une version custom avec un trou borgne et l'autre non pour un montage parfait sur des commandes avancées type Softail. C'est celui qui équipe nos commandes avancées (056150) mais sans les rainures. Il peut aussi bien être utilisé sur les commandes de FL, FX et FXST sans aucune modification ainsi que d'autres applications custom.

144255 Maître cylindre chrome, lisse

144256 Maître cylindre poli, lisse

144254 Maître cylindre noir, lisse

Pièces de remplacement

144064 Kit de reconstruction 3/4" (OEM 42374-77B)

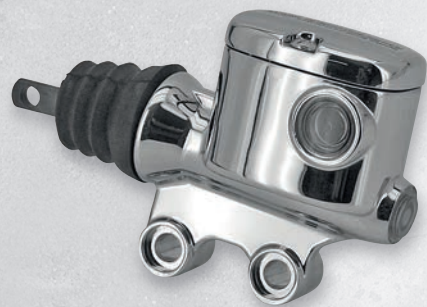


2 YEARS WARRANTY

BOUCHON DE MAÎTRE-CYLINDRE

Chromé. Pour maîtres-cylindres arrière de type Wagner Lockheed de 1958-1979. Comprend le joint d'étanchéité (OEM 41765-58).

148006 Bouchon de maître-cylindre



2 YEARS WARRANTY

MAÎTRE CYLINDRE DE FREIN ARRIERE POUR 2008 AU PRESENT TOURING

Une parfaite reproduction du maître cylindre d'origine comme il est monté sur les 2008 au présent FLH et FLT Touring. Disponible en chromé ou en noir avec une finition parfaite.

144353 Chromé (OEM 41763-08)

144354 Noir (OEM 41763-08)

Pièces de remplacement

144355 Kit de reconstruction (OEM 42932-08)



2 YEARS WARRANTY

MAÎTRE CYLINDRE ARRIERE CHROME

Une parfaite reproduction de la pièce d'origine avec une finition chromée. Pour 1999 au-2007 FLH et FLT, 2000 au présent Softail. Livré assemblé avec tous ses composants internes, cache poussière et couvercle supérieur.

144257 Kit maître cylindre chromé (OEM 41755-91A)

Pièces de remplacement

144127 Cache poussière caoutchouc seul (OEM 40922-87)

Kit réfection de maître cylindre arrière (OEM 42382-87A)

148202 Zodiac



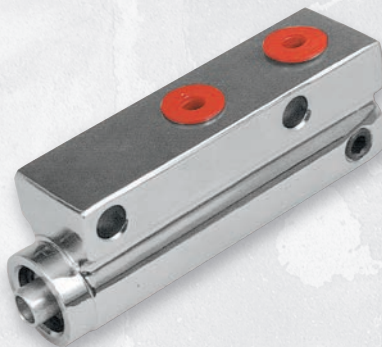
MAÎTRE CYLINDRE ARRIERE CHROME DERNIER MODELE

Ce maître cylindre Zodiac de diamètre 5/8" est une bonne reproduction du modèle original qui équipait les Sportster de 1982 à début 1987 et les Softails Heritage de 1986 à début 1987. Il est parfaitement poli puis chromé, il est sans ailettes et remplace simplement en lieu et place de l'origine (OEM 42453-82A et 42454-82).

144109 Maître cylindre arrière chromé

Pieces de remplacement

- 232707** Kit de réfection 5/8" d'alésage, import Japonais (OEM 42374-82B)
358086 Couvercle supérieur en caoutchouc (OEM 42455-80)



MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE CHROME TYPE FX

Maître-cylindre arrière pour les modèles avec réservoir séparé comme les FX de 1983 au début de 1987 (sauf le FXE de 1984). Peut aussi être installé sur les modèles FXR de 1982 au début de 1987, 1985 à 1986 FXWG et 1984 à début FXST si le bouchon à l'envers est retiré/enlevé pour l'installation de l'interrupteur de feu stop. Finition entièrement chromée (OEM 42446-82A & 44470-82A).

144219 Maître-cylindre arrière

Pieces de remplacement

- 232707** Kit de reconstruction de maître-cylindre, import japonais



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROME

Ce réservoir ABS chromé était fabriqué pour remplacer celui noir de série sur les modèles BT avec maître-cylindre Hayes de 1982 au présent (OEM 41800-81A). Joint de couvercle disponible séparément.

144223 Réservoir chrome (OEM 41800-81A)

747489 NOUVEAU Joint de couvercle, Zodiac original (OEM 42455-80)

358086 Joint de couvercle, import Taiwan (OEM 42455-80)



NOUVEAU



RESERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN REBUFFINI POUR V-ROD

Ce réservoir de maître-cylindre de frein arrière est une belle amélioration ou remplacement quand vous voulez monter un couvercle aftermarket de radiateur et n'avez plus de place pour le réservoir stock. Livré avec une finition anodisée noire et un kit de montage universel pour tous les modèles V-Rod de 2002 à 2011.

747689 Noir



MAÎTRE CYLINDRE DE FREIN ARRIERE POUR DYNA

Véritable Zodiac, donc une parfaite reproduction de l'origine sur tous les 1991 à 2005 Dyna. Finition chromée. Livré complet avec piston et joints installés. Un kit de reconstruction qui va aussi sur le maître cylindre d'origine est également disponible.

144264 Maître cylindre de frein arrière (OEM 42474-90B)

148202 Kit réfection (OEM 42382-87A)

NOUVEAU



MAÎTRE CYLINDRE DE FREIN ARRIERE POUR MODELES 1987 A 1999 AVEC RESERVOIR SEPARÉ

Véritable Zodiac, donc une parfaite reproduction de l'origine sur 1987 à 2000 FXR et fin de 1987 FX Softail. Finition chromée. Livré complet avec piston et joints installés. Un kit de reconstruction qui va aussi sur le maître cylindre d'origine est également disponible.

144266 Maître cylindre de frein arrière (OEM 42446-87B)

148202 Kit réfection (OEM 42382-87A)



RESERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE ALUMINIUM "BILLET" GMA

Ce maître-cylindre réservoir est usiné à perfection de bloc d'aluminium "billet". Remplace le réservoir en plastique noir OEM sur tous les modèles BT de 1982 au présent à réservoir caché et les maîtres-cylindres Hayes (OEM 41800-81A).

233617 Réservoir



MAÎTRE CYLINDRE ARRIERE "BILLET" GMA

Fabriqués aux Etats-Unis et usinés CNC d'aluminium "billet" de qualité aviation et utilisent les joints d'étanchéité des couvercles supérieurs et des composantes internes de 5/8" en diamètre. Pour modèles FX de la fin de 1979-1983 et peut aussi être installé sur plusieurs applications Custom. Ces maître-cylindres sont accompagnés de trous de montage soit de type Gagner soit de type Kelsey-Hayes, les deux sont polis.

Note: Les anciens et nouveaux types ne sont pas interchangeables!



233545 Maître-cylindre GMA de style Kelsey-Hayes



233546 Maître-cylindre GMA de style Wagner

Kits de réfection

En 1998 GMA a changé le matériau de ses pistons pour de l'aluminium. Ces nouveaux type sont identifiables par la lettre "P" à l'intérieur du bocal.

232707 Kit de réfection 5/8" ancien modèle

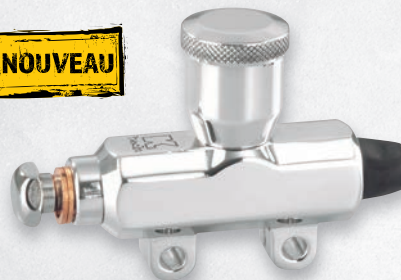
233547 Kit de réfection 5/8" nouveau modèle (marqué "P")



MAÎTRE CYLINDRE DE FREIN ARRIERE CUSTOM TOLLE

Maitre cylindre style Kelsey-Hayes avec un diamètre de piston pas d'origine conçu pour aller avec le système de frein couronne/disque Tolle mais peut aussi être utilisé sur d'autres applications.

731190 Maître cylindre 14mm (9/16")



MINI MAÎTRE CYCLINDRE ARRIERE KUSTOM TECH

Usiné en aluminium avec un design très petit et lisse. Doté d'un alésage de 14mm, ce maître-cylindre est parfait pour tous les projets de frein arrière custom avec peu de place ou si vous voulez un look "propre". Disponible en finition polie ou noire.

751669 Poli

751670 Noir

751671 Kit réfection 14mm



ENTRETOISES DE MAÎTRE-CYLINDRE

Ces entretoises ont un diamètre de 3/8" et une épaisseur de 1/4" et s'installent entre le maître-cylindre arrière de style Wagner-Lockheed et sa contreplaque. Ils conviennent aux modèles de BT de 1958 au début de 1979. Peut être aussi utilisé comme entretoise universelle dans plusieurs autres applications (OEM 5066835) (jeu de 5).

233508 Entretoises de maître-cylindre



KITS DE RECONSTRUCTION DE MAÎTRE-CYLINDRES

Complet, pour la plupart des modèles avec caoutchouc synthétique pour prévenir le gonflement.



148005 Pour le maître-cylindre arrière OEM ou ZPN148010 1958-1979 (type Wagner-Lockheed) (OEM 41762-58A)

148023 Cache poussière de maître-cylindre seulement, pour le modèles de 1970-1979 (OEM 41764-70)

144064 Pour maître-cylindre arrière OEM ou ZPN144065 utilisé sur Sportster 1979-1982, FL fin 1979-1984, les FX fin 1979-1983 et FLT/FLHT 1979-1985 (type Kelsey-Hayes) (OEM4237477B)

358086 Couvercle supérieur en caoutchouc (OEM 42455-80)

747486 **NOUVEAU** Pour maître cylindre d'origine des 1986 à 1991 Touring et 1984 à 1992 FXRP (OEM 42374-86)

MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIÈRE

NOUVEAU



KIT DE RECONSTRUCTION DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE

Kit complète de reconstruction de maître-cylindre arrière pour tous les modèles de SP de 1982 au début de 1987, les FX de 1983-1986 et tous les modèles de Softail de 1984 au début de 1987 (OEM 42374-82A).

232707 Kit de reconstruction de maître-cylindre, import japonais

747488 Kit de reconstruction de maître-cylindre, import USA



KITS DE REFECTION DE MAITRE CYLINDRE ARRIERE POUR MODELES DE 1987 AU PRESENT

Kits de réfection de maître cylindre arrière complet pour les modèles de 1987 au présent. Ils comprennent toutes les pièces internes nécessaires pour une réfection complète. O-Rings et pistons sont fabriqués avec les spécifications d'usine exactes en caoutchouc synthétique spécial pour ne pas gonfler.

Pour maître cylindre arrière des 1987-2003 Sportster, 1987-1994 FXR, 1987 au présent Softail, 1991 au présent Dyna et 1987-2007 FLH/T (OEM 42382-87A)

148202 Zodiac

747477 Fabrique aux USA

744479 Fabrique aux Japonais

Pour maître cylindre arrière des 2008 au présent Touring (OEM 42932-08A)

144355 Zodiac

Pour maître cylindre arrière des 2004-2006 Sportster

744482 Kit réfection de maître cylindre arrière (OEM 42810-04B)

Pour maître cylindre arrière des 2007 au présent Sportster

744483 Kit réfection de maître cylindre arrière (OEM 42810-07A)



NOUVEAU



KITS DE REPARATION DE MAITRE CYLINDRE ARRIERE

Pour 1982 à début 1987 FXR et Police Low Rider jusqu'à 1990 (OEM 42382-82A).

747485 Import

234582 Made in USA



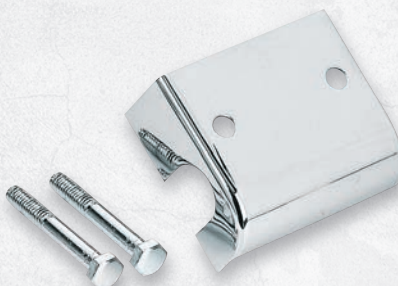
2 YEARS WARRANTY



DELUXE COUVERCLE DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE POUR SPORTSTER

Cachez votre maître cylindre avec ce gadget chromé. Cache également l'espace entre le cadre et le maître cylindre. Facile à installer et en une pièce. Pour tout Sportster de 1982-2003.

302103 Cache maître cylindre



2 YEARS WARRANTY



COUVERCLE DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE POUR SPORTSTER

Ce couvercle de maître-cylindre arrière de chrome luisant pour tous les modèles de Sportster de 1982 au début de 1987. Une alliance parfaite avec tous nos bouchons de maître-cylindre. Facile à installer (OEM 42381-82).

148026 Couvercle de maître-cylindre



2 YEARS WARRANTY



DELUXE COUVERCLE DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE POUR BIG TWIN

Ce couvercle de chromage élégant pour modèles Big Twin de 1958 au début de 1979 avec maître-cylindre arrière de type Wagner-Lockheed. Apporte une vraie élégance (OEM 41727-63T).

301293 Couvercle de maître-cylindre



2 YEARS WARRANTY



COUVERCLE DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE POUR BIG TWIN

Couvercle de maître-cylindre arrière pour modèles FL de 1979-1984. Montage facile sur le maître-cylindre arrière complet recouvrant le maître-cylindre (OEM 41745-79).

144054 Couvercle de maître-cylindre



2 YEARS WARRANTY

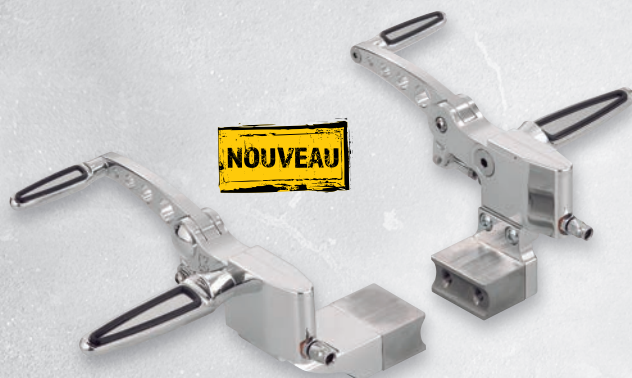


COUVERCLE DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE CHROME

Pour réservoir caché sur les systèmes de freins arrière du H-D de 1982 au présent. Construction une pièce. Conçu pour une installation rapide et facile avec deux plaquettes de montage à deux sens adhésives. Finition de chrome élégant.

301601 Couvercle de maître-cylindre





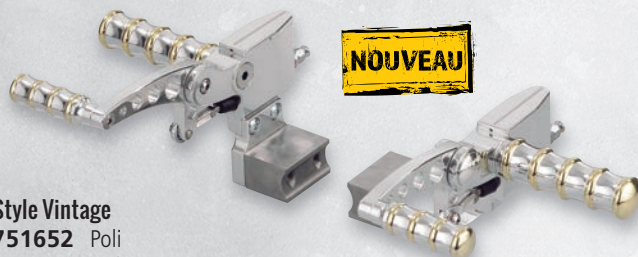
COMMANDES AU MILLIEU KUSTOM TECH A SOUDER

Usinés en aluminium, ces commandes au milieu sont conçues pour une utilisation avec un levier de vitesse à main et un carter d'embrayage hydraulique. Ce sont de véritables pièces custom et l'installation nécessite le soudage des pattes en acier fournies sur le cadre. Les deux maîtres-cylindres font 14mm d'alésage et sont équipées de visserie et embouts de ligne de frein. Disponible en caoutchouc et style vintage, avec finition polie ou noire.

Style caoutchouc

751650 Poli

751651 Noir



Style Vintage

751652 Poli

751653 Noir

Pièces de remplacement

751147 Kit de réfection de maître cylindre pour alésage 14mm

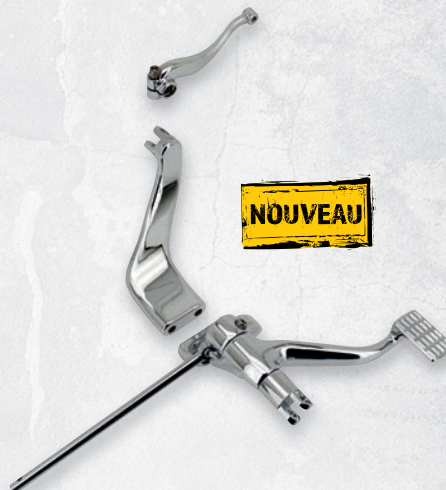
751654 Pattes en acier à souder



2 YEARS WARRANTY

KIT DE DEPLACEMENT COMMANDES EN AVANT SPORTSTER & DYNA

Idéal lorsque vous ne voulez pas les commandes avancées. Ces kits positionnent vos pieds 2" (5cm) plus en avant. L'installation conserve l'équipement d'origine. Les kits contiennent les supports gauche et droit supports de montage, leviers de frein et sélecteur et matériel d'installation.



Pour 2014 au présent Sportster

056332 Chromé

056333 Noir



Pour 2006 au présent Dyna avec commande au milieu

056335 Chromé, stock sur les 2014 au présent FXDL (OEM 50500386)

056336 Noir



COMMANDES CENTRALES ROLAND SANDS DESIGN POUR SPORTSTER

Ces commandes au milieu sont l'amélioration ultime pour le positionnement de votre pied. Repose-pieds avec pivots de style de course permettant plus d'angle et des méga picots pour s'assurer que vos pieds restent plantés. Fixations et pivots de haute qualité garantissant un fonctionnement en douceur avec peu d'effort. Déplace la position du pied d'environ 1" en haut 1" en arrière et 1.5" plus étroit de chaque côté pour une garde au sol accrue dans les virages. Utilise le maître-cylindre arrière et levier de vitesse d'origine. Pour 2004-2013 XL Sportster. Repose-

pieds passager assortis et montures sont disponibles séparément.

Kits commandes centrales

756396 Contrast Cut, noir avec des contrastes aluminium

756397 Noir deux tons "Black OPS"

Repose-pieds passager avec monture

756398 Contrast Cut, noir avec des contrastes aluminium

756399 Noir deux tons "Black OPS"





2 YEARS WARRANTY

COMMANDES AVANCÉES POUR 2004 AU PRÉSENT SPORTSTER

Ces jolies commandes avancées sont disponibles en remplacement stock ainsi que rallongées de 2" (5cm). Les leviers de frein et de vitesse sont tous les deux forgés en aluminium et sont ensuite parfaitement chromés ou noirs. Le kit avec commandes rallongées se monte comme l'autre en lieu et place de l'origine. Ces kits comprennent des calle-pieds ISO pour plus de confort. Ces kits comprennent la visserie chromée.

Pour Sportster de 2004 à 2013

- 056135** Chromées, longueur stock (OEM 33395-04 & 33395-06A)
- 056220** Noires, longueur stock (OEM 33997-07A)
- 056137** Chromées, rallongées de 2"
- 056221** Noires, rallongées de 2"

Pour 2014 au présent Sportster

- 056278** Chromées, longueur stock (OEM 50700020)
- 056279** Noires, longueur stock (OEM 50700021)
- 056280** Chromées, rallongées de 2"
- 056281** Noires, rallongées de 2"



ARLEN NESS

COMMANDES AVANCÉES ARLEN NESS RADIUS

Lignes toutes en courbes pour un look de show bike. Tringlerie de maître-cylindre cachée. Bagues en Téflon sur la sélection pour la douceur. Disponible en longueur stock et rallongé de 3" (7.5cm). Tige de sélecteur Custom incluse. Usinées CNC en aluminium 6061-T6. Finition chromée de qualité. Pour tous les repose-pieds mâles ou mini marchepieds en embouts. Les Kits comprennent des supports de béquille custom.

Note: Les kits ne contiennent pas les repose-pieds et les embouts de sélecteur il vous faut les commander séparément.

Commandes avancées Radius pour Big Twin boîte 4, 1984-1999 Softail et la plupart des cadres custom de type Softail

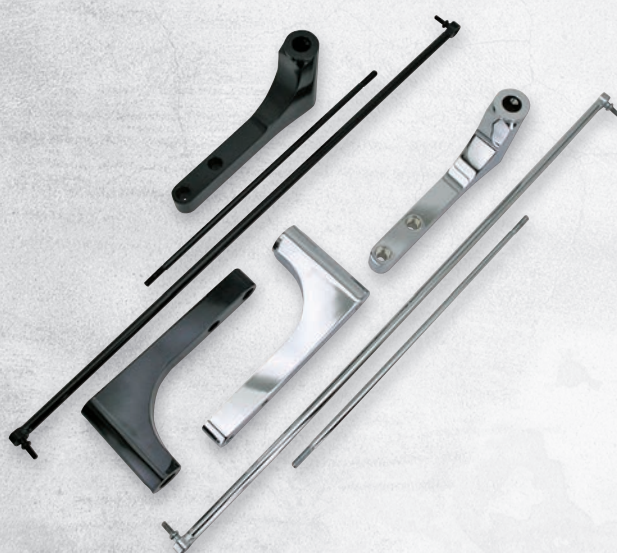
- A07620** Longueur Stock
- A07622** Rallongées 3"

Option

- A07624** Béquille custom pour modèles de 2007 au présent

Pièces de remplacement

- A19910** Tige de sélecteur Radius, longueur stock
- A07641** Kit de réfection de Maître cylindre, 3/4" d'alésage
- A07629** Couvercle de Maître cylindre avec joint
- A07646** Embout chromé pour frein ou sélecteur
- A07601** Extension pour frein ou sélecteur
- A07600** Support de repose-pied



2 YEARS WARRANTY

RALLONGES DE COMMANDES DE 6" POUR SPORTSTER

Pour tous les bikers à longues pattes nous avons ces kits d'extension de commandes pour 2004-2013 Sportster. Ce kit réutilise les pédales et repose-pieds d'origine mais comprend un support de levier de frein et de changement de vitesse rallongés ainsi que des tiges de commandes rallongées. Déplace les commandes d'un incroyable 6" (15 cm) vers l'avant. Disponible en chromé ou noir.

- 056330** Chromé
- 056331** Noir



ARLEN NESS

COMMANDES AVANCÉES ARLEN NESS RETRO-ROCKET

Un style rétro innovant avec une technologie moderne. Tous les composants sont usinés en alu 6061-T6 et chromés. Ces commandes avancées sont pour tous les 1984-1999 FXST et les Big Twins boîte 4. Commodos de guidon aussi disponibles.

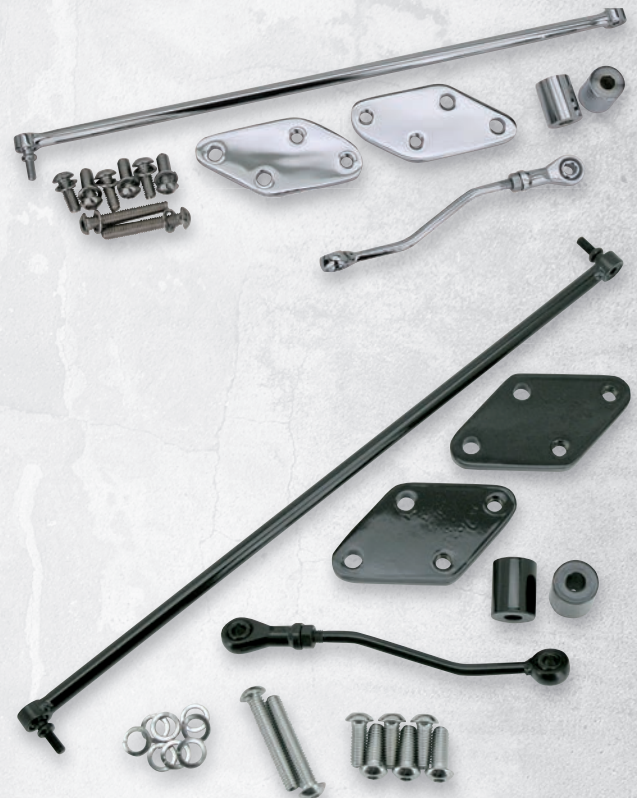
Note: Les repose-pieds et embouts de sélecteur ne sont pas inclus.

Commandes avancées pour 1984-1999 FXST et les Big Twins boîte 4
A07602 Chromé

Commandes avancées pour 2000 et après Softail (comprend support de béquille custom et requiert le kit béquille pour 2007 au présent)
A07624 Béquille custom pour modèles de 2007 au présent

Pièces de remplacement

- A19910** Tige de sélecteur Radius, longueur stock
- A07641** Kit de réfection de Maître cylindre, 3/4" d'alésage
- A07601** Extension pour frein ou sélecteur
- A07600** Support de repose-pied



2 YEARS WARRANTY

KIT DE RAPPROCHEMENT DE COMMANDES POUR SPORTSTER

Ce kit repositionne le bras de frein, bras levier de vitesses et repose-pieds d'origine de 2" (5cm) vers l'arrière, ce qui recule les commandes plus près du pilote pour plus de confort. Ce Kit offre également plus d'espace pour les jambes et il déplace aussi le pied gauche de 1 1/2" (4cm) vers l'extérieur et le pied droit de 1/2" (1,2cm) vers l'extérieur. Le kit comprend supports en acier renforcé, des tiges de sélecteur et de frein plus courtes ainsi que tout le matériel requis, il ré-utilise l'équipement d'origine avec les leviers de changement de vitesse et de frein. Disponible en chromé ou noir pour 2004 au présent XL Sportster avec commandes avancées, y compris nos kits de commandes avancées ZPN056135 et 056137.

056276 Kit de rapprochement de commandes noir (OEM50700010)

056277 Kit de rapprochement de commandes chromé



KIT AVANCEMENT DE COMMANDES ODC POUR XG750 STREET

Fabriquée en Italie par Otto Di Cuori, ce kit de relocalisation de commande en acier avec sa finition noire reprend vos repose-pieds, pédale de frein, maître-cylindre de frein arrière, la pédale de frein et changement de vitesse et les déplace de 6" (15cm) vers l'avant. Il déplace le maître-cylindre plus en avant et il faudra une durite de frein plus longue que stock. La tige de sélecteur plus longue est incluse.

763021 Kit déplacement commandes Otto Di Cuori

NOTE: QUAND VOUS INSTALLEZ DES COMMANDES AVANCÉES SUR UNE MOTO VÉRIFIEZ BIEN LES ESPACES DE FONCTIONNEMENT



ARLEN NESS

MARCHE-PIED ARLEN NESS PASSAGER POUR TOURING 1989 ET APRES

Conçu pour FLH et FLT de 1989 au présent, Usiné CNC en aluminium 6061-T6, Chromé, Vendus par paires.

A06820 Marche-pied passager FLH & FLT



ARLEN NESS

KIT MARCHE-PIED ARLEN NESS BATTISTINI PASSAGER

Des marche pied passager pour aller avec les marche pied longs pour le pilote. Usinés CNC en aluminium 6061-T6 et chromés. Pour 1980 au présent FLT. Se montent directement avec la visserie d'origine.

A06819 Kit marche-pied passager chromé

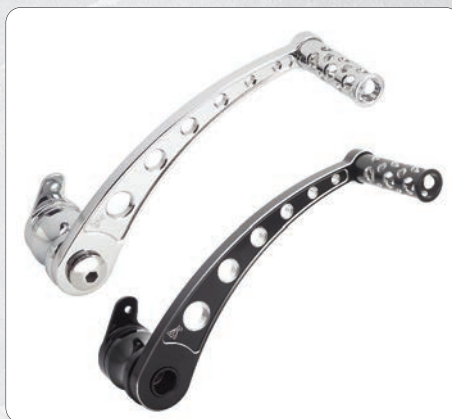


ARLEN NESS

MARCHE-PIED ARLEN NESS BATTISTINI DEMICERCLE POUR PASSAGER

Marche-pied de remplacement passager. Design Signature Battistini. Monté sur caoutchouc pour réduire les vibrations. Pour 1980 au présent FLT & FLH Touring.

A06973 Noir



ARLEN NESS

PEDALE DE FREIN ARLEN NESS BATTISTINI POUR TOURING & SOFTAIL

Complète le levier Battistini. Chromé ou anodisé noir. Simple et facile à installer.

Noir

A07551 Pour 2000 à 2007 FLH et FLT

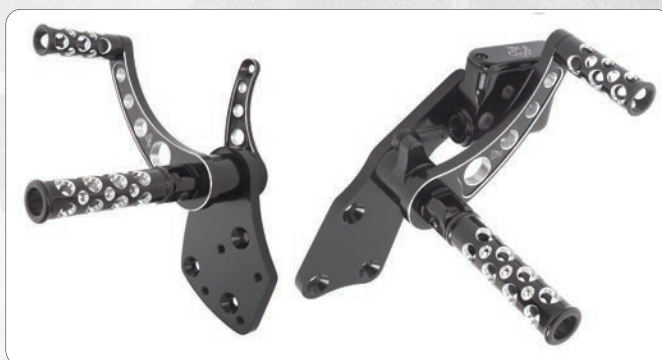
A07559 Pour 2000 au présent FXST Softail

Noir

A07552 Pour 2008 au présent FLH et FLT

A07554 Pour 2000 au présent FLST Softail

A07558 Pour 2000 au présent FXST Softail



ARLEN NESS

COMMANDES AVANCEES ARLEN NESS BATTISTINI

Design lisse avec repose-pieds et sélecteur sur le même axe. Complète avec repose-pieds Battistini, embouts de frein et sélecteur. Doivent être utilisées avec des supports de béquille avant 2000 et une tige de sélecteur rallongée de 2".

Pour Big Twin boîte 4, 1984 à 1999 Softail et la plupart des cadres custom de type Softail

A07512 Noir, longueur stock

NOTE: QUAND VOUS INSTALLEZ DES COMMANDES AVANCEES SUR UNE MOTO VERIFIEZ BIEN LES ESPACES DE FONCTIONNEMENT



2 YEARS WARRANTY

COMMANDES AVANCÉES POUR SPORTSTER DE 1986 A 2003

Ce kit de commandes avancées donnera le bon look à votre moto et le confort pour les longs trajets. Ce kit est la version chromée de celle qui équipe d'origine les Sportster de 1999 à 2003 sur les XL883C et XL1200C. Ce Kit est à un prix attractif et les cale-pied ne sont pas inclus car vous pouvez réutiliser ceux d'origine, de même pour le sélecteur. Vous pouvez bien sûr installer n'importe quel autre modèle de repose-pied que vous trouverez dans le catalogue. Pour 1991-2003 Sportsters sauf 883R. Existe également en version rallongée de 2" vers l'avant pour plus de confort.

Note: Ne se monte pas avec les pots Screamin' Eagle, Vance and Hines, ou Supertrapp 2 en 1.

056129 Kit de commandes avancées (OEM 33891-98)

056212 Commandes avancées rallongées vers l'avant de 2"



2 YEARS WARRANTY

JEUX DE COMMANDES AVANCÉES

Ces jeux de commandes avancées américaines rassemblent le confort, élégance et un look Custom. Maintenant disponible chez Zodiac pour les plus récents modèles de Harley. Les jeux sont disponibles pour tous les modèles à 5 vitesses FXR d'Harley-Davidson, pour les modèles à moteur Shovel ou Evo de 1982-1994 et pour les 1986-2003 XL 883-1100-1200 à moteur Evo. Ces commandes sont faciles à installer sans enlever les couvercles de primaire. Toutes les pièces ont un chromage d'exposition et sont accompagnées de repose-pied à joint torique de Zodiac. C'est votre seul choix si vous désirez une conduite Hi-Way (sur autoroute) très confortable et un superbe look Custom.

056025 Sportster de 1986-1990

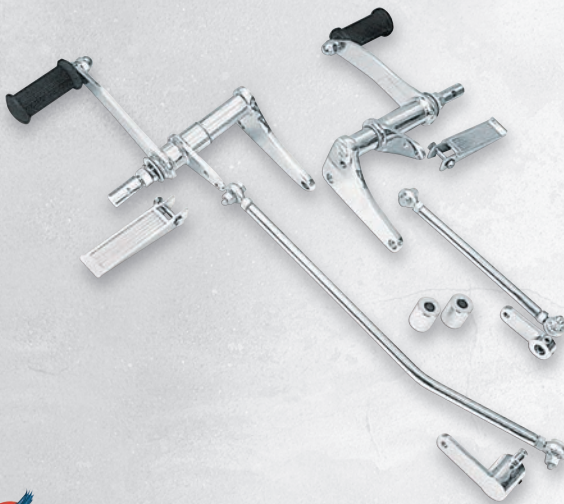
056080 Sportster de 1991-2003 à transmission à 5 vitesses

056083 FXR de 1982-1994

Pédale de frein de rechange

056079 Pédale de frein de rechange pour Sportster

056078 Pédale de frein de rechange pour FXR



KIT DE COMMANDES AVANCÉES POUR LES VIEUX MODÈLES DE SPORTSTER

Kit facile à installer pour le déplacement des commandes à une position plus avancée vers l'avant du cadre. Tous les composants majeurs sont chromés et elles sont complètes avec la visserie. Pour cale-pieds femelle en 5/8" et embouts de frein et sélecteur filetés. Disponible pour les modèles de 1957-1974 avec vitesses à droite qu'on ne retrouve que rarement ainsi que pour les modèles de 1977-1978 avec vitesses à gauche ordinaire.

056148 Pour modèles de 1957-1974

056149 Pour modèles de 1977-1978



2 YEARS WARRANTY

KIT DE COMMANDES AVANCÉES POUR MODÈLES DYNA GLIDE

Pour tous les modèles Dyna de 1991-2005. Remplacement de série pour les pièces OEM comme celles montées sur les modèles FXDWG de 1993-2005, mais peut aussi être utilisé sur les modèles Dyna Low Rider de 1991-2005 lorsque l'on élimine la commande au milieu. Ce kit est facile à installer et conviendra parfaitement.

056095 Commandes avancées pour Dyna

056097 Levier chrome (OEM 34564-90A)



2 YEARS WARRANTY

KIT COMMANDES AVANCEES POUR DYNA GLIDE

Kit de commandes avancées chromées pour tous les Dyna Glide de 2006 au présent. Elles peuvent aussi remplacer celles d'origine sur les 2006 au présent Dyna Wide Glide et FXDF, elles se montent également sur tous les autres 2006 au présent Dyna avec les commandes au milieu. Montage parfait et elles sont très faciles à installer avec la visserie de montage requise qui est comprise. Les pilotes de grande taille pourront aussi penser l'achat du kit d'extension disponible séparément qui relocalise les cale-pieds de 2" (5cm) vers l'avant.

- 056269** Kit commandes avancées pour 2006 au présent Dyna (OEM 49080-06). Pour les FLD Switchback il faudra commander des cale-pieds en plus.
- 056270** Pour 2006 au présent Dyna avec les commandes ZPN056269 ou similaires sauf FXDF et FXDWG avec les tubes d'échappement avant et arrière qui passent devant le carter de came

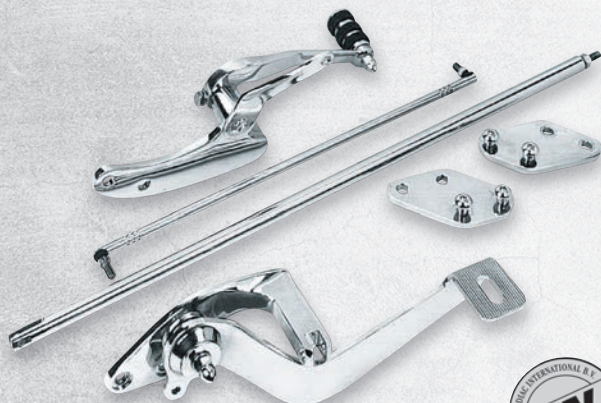


2 YEARS WARRANTY

COMMANDES AVANCEES POUR DYNA GLIDE

Kit de commandes avancées usinées en aluminium pour tous les modèles Dyna Glide 1991-2005. Remplacent les pièces d'origine une fois installés sur Dyna Wide Glide 1993-2002, mais peut aussi être utilisé sur tous les autres de 1991 à 2005 Dyna avec l'élimination des commandes au milieu. La tige de frein comprise se connecte au maître-cylindre arrière d'origine dans la position d'origine. Ce kit est facile à installer et se monte parfaitement.

- 056175** Chromé
- 056178** Noir



2 YEARS WARRANTY

KIT D'ALLONGEMENT DE COMMANDES AVANCEES POUR DYNA

Ce kit d'allongement déplace le repose-pied et les commandes à environ 2" (5cm) en avant du positionnement de série, ce qui donne plus de place pour les jambes. Le kit contient deux plaques et une tige de frein et de sélecteur rallongées. Toutes les pièces sont chromées.

- 056099** Pour 1993-2002 Dyna Wide Glide et tous les autres Dynas avec commandes avancées ZPN056095 ou similaires
- 056270** Pour 2006 au présent Dyna avec les commandes ZPN056269 ou similaires sauf FXDF et FXDWG avec les tubes d'échappement avant et arrière qui passent devant le carter de came



2 YEARS WARRANTY

KIT DE COMMANDES AVANCEES POUR MODELES DYNA GLIDE

Pour les conducteurs aux jambes longues qui désirent convertir leur commandes à une position plus avancée, nous avons conçu un kit à commandes avancées pour convenir à tous les modèles de Dyna de 1991-2005. Ce kit chromé élégant déplace les repose-pied et les commandes à environ 2" (5cm) plus en avant que les repose-pied OEM. Pour tous les modèles Dyna de 1991-2005. Comprend toutes les pièces nécessaires y compris une tige de frein renforcée et étendue.

- 056096** Kit de commandes avancées rallongées pour Dyna
- 056097** Levier chrome (OEM 34564-90A)



NOTE: QUAND VOUS INSTALLEZ DES COMMANDES AVANCEES SUR UNE MOTO VERIFIEZ BIEN LES ESPACES DE FONCTIONNEMENT





2 YEARS WARRANTY

KITS DE COMMANDES AVANCÉES CHROMÉES AVEC MAÎTRE-CYLINDRE POUR LES MODÈLES BIGTWIN

Le kit le plus complet et le plus abordable. Comprend un maître-cylindre de type Kelsey-Hayes à alésage de 3/4" et tout le matériel de montage. Le pédale de frein et le levier de relevage se reposent sur des douilles de bronze. Pour ceux qui ont des jambes longues nous offrons un kit allongé de 2" (5cm). Les deux sont disponibles comme kit complet avec repose-pied de type joint torique ou en kit sans repose-pied. Les kits sans repose-pied vous permettent de faire votre choix de repose-pieds. Les supports de repose-pied ont des chapes femelles qui iront avec la plupart repose-pied de type mâle. Le levier de repose-pied va avec tout type de repose-pied. Pour tous les modèles FX et FL à 4 vitesses de 1958-1986 et tous les modèles de Softail à 5 vitesses de 1986 au présent.

Note: Sur plusieurs modèles de FXE de 1980-1984 la patte de montage du côté droit n'est pas installée. Ces modèles exigent l'installation par soudure de notre patte de montage ZPN233527.

Jeu de commandes avant complet, comprend repose-pied de type joint torique et Sélecteur

056100 Jeu de commandes avancées

056108 allongé de 2"

Jeu de commandes avant sans repose-pied et sélecteur

056109 Jeu de commandes avancées

056110 allongé de 2"



COMMANDES AVANCÉES USINÉES POUR SOFTAIL

Ces commandes avancées sont aussi un produit Kustom Tech. Leur design lisse et assorti du maître cylindre va parfaitement avec les commodos Kustom Tech. Les cale-pied ainsi qu'embouts de frein et sélecteur ont des caoutchoucs pour ne pas déraper. Elles sont usinées en aluminium et parfaitement polies, ou existe aussi en noires. Elles se montent sur tous les Softails de 1986 au présent et sont livrées avec banjo et tige de sélecteur. Ces commandes avancées requièrent une béquille séparée comme la ZPN741128.

Pour Softail de 1986-1999

751287 Polies avec trous ronds

751288 Noires avec trous ronds

Pour Softail de 2000-2006

751289 Polies avec trous ronds

751286 Noires avec trous ronds

Kits réfection de maître cylinder

751147 Pour alésage 14mm

751148 Pour alésage 16mm



COMMANDES AVANCÉES "GLADIATOR" USINÉES EN ALUMINIUM POUR FX, FL ET SOFTAIL

Les commandes avancées Gladiator sont usinées dans l'aluminium de qualité aviation et chromées. Les repose-pieds et les embouts de sélecteur sont uniques. Les kits comprennent un maître-cylindre usiné avec alésage 5/8" et de type Kelsey-Hayes et des repose-pieds avec caoutchoucs. La pédale de frein et le levier de sélecteur tournent sur des bagues en bronze pour éviter l'usure et donner un fonctionnement doux. Bien qu'elles aient une apparence très exclusive ces kits vous en donneront beaucoup pour votre argent car elles sont à un bon prix. Disponible en longueur stock ainsi que rallongées de 2". Ces kits sont pour tous les boîte 4 et 5 Evolution Softail ainsi que tous les boîte 4 FX et FL de 1958-1986.

Note: Sur certains 1980-1984 FXE il n'y a pas de plaque de montage à droite et il faut donc souder la pièce référence 233527.

Pour tous les boîte 4 et 5 Evolution Softail de 1984-1999 ainsi que tous les boîte 4 FX et FL de 1958-1986

055101 Longueur Stock

055102 Repose-pieds Scimitar



Note: Sur certains FXE de 1980-1984 les filetages de montage sur cadre sont absents du côté droit et requièrent la soudure de la patte de montage ZPN233527. Les modèles rallongés de 3" ne sont pas recommandés pour les modèles FLSTF Fat Boy ou FLSTC Heritage à cause de l'espace avec le garde-boue.

Note: Tige de sélecteur non comprise. Pour une rallongée de 3" commandez la ref ZPN110060 séparément.

Pour 1984 à 1999 Softails et les FX et FL boîte 4 de 1958-1986, homologué TÜV

056150 Longueur stock, chromé

056170 Longueur stock, poli

056305 Longueur stock, noir

056151 3" plus longues, chromé

Pour 2000 au présent Softail, pour 2007 et après il faut acheter séparément une béquille, non-homologué TÜV

056316 Longueur stock, chromé

056314 Longueur stock, poli

056312 Longueur stock, noir

Béquille pour modèles 2007 et après

055030 Chromée avec embout plein (OEM 20087-89A)

055058 Chromée avec embout "fil" (OEM 20087-89A)

055059 Chromée avec embout "fil", plus courte pour motos rabaisées

Tige de sélecteur

110060 Tige de sélecteur pour commandes rallongées de 3"

Pièces de remplacement

144256 Maître cylindre poli, lisse

144255 Maître cylindre chrome, lisse

144254 Maître cylindre noir, lisse

144064 Kit de reconstruction 3/4" (OEM 42374-77B)

357020 Caoutchoucs de remplacement pour calle-pieds et embouts

Optional

055011 Kit entretoises pour FXSTD Deuce (OEM 42802-03)



COMMANDES AVANCÉES CHROMÉES BILLET ALUMINIUM POUR FX ET FL BOITE 4 ET SOFTAILS

Ces commandes très complètes et très abordables sont usinées dans de l'aluminium de qualité aéronautique. Ces Kits comprennent un maître cylindre chromé en aluminium de type Kelsey-Hayes en 3/4" de diamètre avec toute la tringlerie la visserie et les repose-pieds avec inserts caoutchoucs ainsi que les embouts. Les leviers de frein et de sélecteurs sont montés sur des bagues en bronze pour la souplesse et l'usure. Ces kits 't' en as pour ton blé' sont disponibles en version stock ainsi qu'en version rallongée de 3" pour les grandes guiboles. Ces kits sont pour les FX et FL boîte 4 de 1958-1986 et tous les Softail de 1984 au présent. Disponible au choix en chromé ou poli. Ces commandes avancées chromées ont une pédale de frein large et les versions polies ont une pédale de frein avec bandes caoutchouc.

L'installation sur FXSTD Deuce requiert l'utilisation du kit entretoises ZPN055011.





COMMANDES AVANCÉES PM "CONTOUR" USINÉE EN ALUMINIUM

Ce qui étaient de simple blocs d'aluminium ont été usinés en d'incroyables formes lisses et fluides avec des axes en acier et bagues en Téflon. Ces commandes avancées ont également un maître-cylindre "Contour" en 11/16" pour une puissance de freinage inégalée, le banjo est camouflé pour donner un look ultra clean. Le design du maître-cylindre est conçu pour aller avec les commandes de guidon "Contour". Le sélecteur et le frein sont entièrement réglables et anti-dérapants. Les repose-pieds se replient pour la sécurité et la commodité, ils sont aussi antidérappants. Les commandes avancées "Contour" sont livrées avec toute la visserie nécessaire et se font pour V-Rod de 2002 au présent, les Softails de 1986-1999 ainsi que les Twin-Cam Softail de 2000 au présent.

Pour 2002 au présent V-Rod VRSCA & VRSCX, utilise la tringlerie et le maître cylindre arrière d'origine

722175 Polies

Pour Softail de 1986-1999, livrées complètes avec fixation de béquille, utilise la béquille d'origine

721577 Polies

Pour 2000 au présent Softails, s'utilise avec la béquille d'origine des 2000-2006. Les modèles après 2006 requièrent donc l'achat d'une béquille style 2000-2006 comme notre ZPN291304

721576 Polies

Pour Dyna de 1991 au présent

740287 Polies

Accessoires

722176 Repose-pieds passager Contour

722173 Caoutchoucs de remplacement pour repose pied Contour (grand)

722174 Caoutchoucs de remplacement pour pédale Contour (petit)



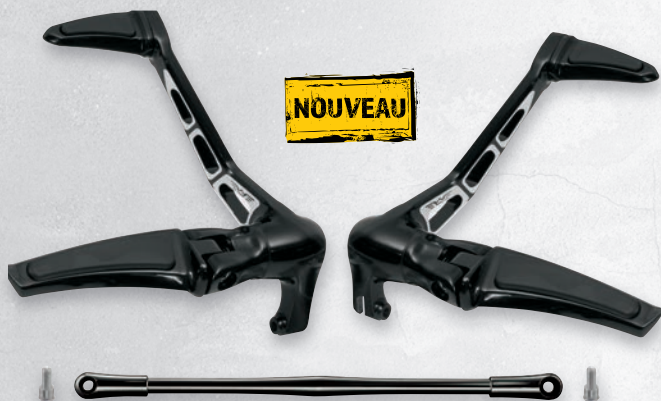
2 YEARS WARRANTY

COMMANDES AVANCÉES AVEC EMBRAYAGE HYDRAULIQUE AU PIED

Ces commandes avancées ont un maître cylindre d'embrayage hydraulique au pied qui libère votre main gauche pour pouvoir changer de vitesse à la main. Les 2 bras sont réglables et sont sur des roulements scellés pour un fonctionnement doux. Le diamètre des maîtres cylindres de frein et d'embrayage sont en 5/8" et ont des montages de durites internes pour une installation propre et facile. Les kits sont fabriqués avec précision sur des machines CNC et sont en aluminium usiné avec un polissage et un chromage fini à la perfection. Tout le matériel de montage est inclus. Se monte sur tous les 1989-1999 Softails et la plupart des applications custom. Disponible avec repose-pieds knurled (anti-dérapage) ou ou style Gladiator dépliant. La manette de passage de vitesse à la main n'est pas incluse.

055113 Avec repose-pieds knurled

055114 Avec repose-pieds Gladiator pliant



COMMANDES AVANCÉES REBUFFINI COMET RACING POUR V-ROD

Usinées en aluminium, ces commandes avancées sont pour tous les modèles V-Rod 2006 à 2011 sauf VRSCR. Le côté gauche est fourni avec une tige de sélecteur réglable, côté droit avec un cache maître-cylindre qui se place sur le maître-cylindre de frein arrière existant.

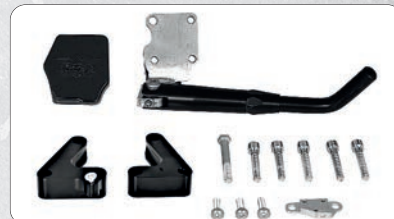
747690 Noir contrasté

NOTE: QUAND VOUS INSTALLEZ DES COMMANDES AVANCÉES SUR UNE MOTO VÉRIFIEZ BIEN LES ESPACES DE FONCTIONNEMENT



Kits commandes avancées Ellipse pour Softail, homologués TÜV

Poli	Noir	Chromé	Noire anodisée contrastée	
746448	746449	746450	747683	Pour 1986-1999, rallongé de 1"
746460	746461	746462	-	Pour 1986-1999, rallongé de 3"
746454	746455	746456	747685	Pour 2000 au présent, rallongé de 1"
746466	746467	746468	-	Pour 2000 au présent, rallongé de 3"



Accessoires

Poli	Noir	Chromé	
746559	746560	746561	Kit béquille ajustable pour 1986-2006 Softail
746569	746570	746571	Kit béquille ajustable pour 2007 au présent Softail
746472	746473	746474	Kit repose-pieds passager pour 1986-1999 Softail
746475	746476	746477	Kit repose-pieds passager pour 2000 au présent Softail
746520	746521	746522	Support de béquille, pour 1986-1999 Softail
746529	746530	746531	Support de béquille, pour 2000 au présent Softail

Caoutchoucs de remplacement et kits réparation

746489	Kit de réparation pour maître cylindre 11/16"
746487	Caoutchoucs de repose-pieds de commandes, les 4
746488	Caoutchoucs de repose-pieds passager, les 4



Repose-pieds et tiges de sélecteur de remplacement

Poli	Noir	Chromé	
746553	746554	746555	Tige de sélecteur 1"
746556	746557	746558	Tige de sélecteur pour commandes rallongées de 3"
746478	746479	746480	Repose-pied pilote, gauche ou droit
746481	746482	746483	Embout de frein
746484	746485	746486	Embout de sélecteur



COMMANDES AVANCÉES REBUFFINI ELLIPSE

Les commandes avancées Rebuffini Ellipse sont usinées dans un bloc d'aluminium. Leurs lignes fluides et leurs bords arrondis rajouteront une touche de classe à n'importe quelle machine. Ces commandes avancées existent en versions rallongées de 1" (2.5cm) ou 3" (7.5cm) et ont une finition polie miroir, noire anodisée contrastée ou chromée. Les commandes avancées Ellipse sont livrées complètes avec tige de sélecteur réglable, maître-cylindre de 11/16", commande de maître cylindre cachée, calle-pieds dépliant, roulements sur toutes les articulations et instructions d'installation détaillées. Ces commandes avancées se montent sur les 2006 au présent Dyna. L'installation de la béquille sur les 2000-2006 Softail requiert l'achat séparé de l'adaptateur de béquille ZPN746562. Sur les 2007 au présent Softail un kit de béquille Rebuffini ajustable doit être utilisé. Ces béquilles existent aussi pour les modèles de 1986 et après. Les calle-pieds assortis existent aussi. Ces commandes avancées sont disponibles avec ou sans l'homologation TÜV.

Kits commandes avancées Ellipse pour Softail, sans TÜV

Poli	Noir	Chromé	
746445	746446	746447	Pour 1986-1999, rallongé de 1"
746457	746458	746459	Pour 1986-1999, rallongé de 3"
746451	746452	746453	Pour 2000 au présent, rallongé de 1"
746463	746464	746465	Pour 2000 au présent, rallongé de 3"

NOTE: QUAND VOUS INSTALLEZ DES COMMANDES AVANCÉES SUR UNE MOTO VÉRIFIEZ BIEN LES ESPACES DE FONCTIONNEMENT



COMMANDES AVANCÉES REBUFFINI COMET

Les commandes avancées Rebuffini COMET sont usinées dans un bloc d'aluminium et elles changeront radicalement votre moto. Leurs lignes sont fluides et leurs dimensions compactes les rendent à part. Ces commandes avancées existent en versions rallongées de 1" (2.5cm) ou 3" (7.5cm) et ont une finition polie miroir, noire anodisée ou chromée. Les commandes avancées COMET sont livrées complètes avec tige de sélecteur réglable, maître-cylindre de 11/16", commande de maître cylindre cachée, calle-pieds dépliant, roulements sur toutes les articulations et instructions d'installation détaillées. Ces commandes avancées se montent sur les 2006 au présent Dyna. L'installation de la béquille sur les 2000-2006 Softail requiert l'achat séparé de l'adaptateur de béquille ZPN746562. Sur les 2007 au présent Softail un kit de béquille Rebuffini ajustable doit être utilisé. Ces béquilles existent aussi pour les modèles de 1986 et après. Les calle-pieds assortis existent aussi. Les commandes sont illustrées avec les supports de béquille optionnels qui doivent être commandés séparément. Ces commandes avancées sont disponibles avec ou sans l'homologation TÜV.

Note: Sur certains FXE de 1980-1984 les filetages de montage sur cadre sont absents du côté droit et requièrent l'installation de la pièce ZPN233527 qui est à souder.

Commandes avancées COMET pour Softail, sans TÜV

Poli	Noir	Chromé	
746490	746491	746492	Pour 1986-1999 Softail, rallongé de 1"
746496	746497	746498	Pour 1986-1999 Softail, rallongé de 3"
746502	746503	746504	Pour 2000 au présent Softail, rallongé de 1"
746508	746509	746510	Pour 2000 au présent Softail, rallongé de 3"

Commandes avancées COMET pour Softail, homologuées TÜV

Poli	Noir	Chromé	
746493	746494	746495	Pour 1986-1999 Softail, rallongé de 1"
746499	746500	746501	Pour 1986-1999 Softail, rallongé de 3"
746505	746506	746507	Pour 2000 au présent Softail, rallongé de 1"
746511	746512	746513	Pour 2000 au présent Softail, rallongé de 3"

Accessoires

Poli	Noir	Chromé	
746559	746560	746561	Kit béquille ajustable pour 1986-2006 Softail
746569	746570	746571	Kit béquille ajustable pour 2007 au présent Softail
746523	746524	746525	Kit repose-pieds passager pour 1986-1999 Softail
746526	746527	746528	Kit repose-pieds passager pour 2000 au présent Softail
746520	746521	746522	Support de béquille, pour 1986-1999 Softail
746529	746530	746531	Support de béquille, pour 2000 au présent Softail

Caoutchoucs de remplacement et kits réparation

746552	Kit de réparation pour maître cylindre 11/16"
746544	Caoutchoucs de repose-pieds de commandes, les 4
746545	Caoutchoucs de repose-pieds passager, les 4



Repose-pieds et tiges de sélecteur de remplacement

Poli	Noir	Chromé	
746553	746554	746555	Tige de sélecteur 1"
746556	746557	746558	Tige de sélecteur pour commandes rallongées de 3"
746532	746533	746534	Repose-pied pilote, droit
746538	746539	746540	Embout de frein
746535	746536	746537	Repose-pied pilote, gauche
746541	746542	746543	Embout de sélecteur

NOTE: REBUFFINI RECOMMANDE L'UTILISATION DE LIQUIDE DOT 4 SANS SILICONE.



MINI COMMANDES AVANCÉES REBUFFINI

Un style et un design minimalistes par Rebuffini. Les commandes avancées MINI sont usinées CNC dans un bloc d'aluminium et disponibles en finition polie miroir, noire anodisée ou chromée. Ces commandes avancées sont rallongées de 1" par rapport à l'origine. Elles sont livrées complètes avec tige de sélecteur réglable, maître cylindre de frein de 11/16", roulements à billes sur tous les axes et instructions d'installation détaillées. Le bocal de liquide de frein et les calle-pieds doivent être commandés séparément, ceci vous permettra de mixer et d'assortir votre combinaison exactement comme vous le désirez. Les kits calle-pieds pilote comprennent les calle-pieds mais aussi les embouts de sélecteur et de frein. Les kits commandes avancées pour Evolution Softail doivent s'installer avec les béquilles réglables Rebuffini's ZPN746779 ou 746780 ou avec des béquilles fixées sur le cadre.



Kits calle-pieds MINI pour passager

Poli	Noir	Chromé	
746612	746613	746614	Round style, pour 1986-1999 Softail
746615	746616	746617	Round style, pour 2000 au présent Softail
746606	746607	746608	Grain style, pour 1986-1999 Softail
746609	746610	746611	Grain style, pour 2000 au présent Softail

746590 Kit de réfection de maître-cylindre



Accessoires

Noir	Chromé	
746779	746780	Béquille ajustable pour Evolution Softail
746787	-	NOUVEAU Béquille ajustable pour Twin Cam Softail

Pièces de remplacement

Poli	Noir	Chromé	
746553	746554	746555	Tige de sélecteur 1"
746584	746585	746586	Calle-pied pilote Round style, gauche ou droit
746587	746588	746589	Embout de sélecteur ou frein Round style
746575	746576	746577	Calle-pied pilote Grain style, droit
746578	746579	746580	Embout de frein Grain style
746572	746573	746574	Calle-pied pilote Grain style, gauche
746581	746582	746583	Embout de sélecteur Grain style

Commande avancées MINI sans bocal de liquide de frein et les calle-pieds

Poli	Noir	Chromé	
746591	746592	746593	Pour 1986-1999 Softail
746594	746595	746596	Pour 2000 au présent Softail
746597	746598	746599	Pour 2006 au présent Dyna



Bocal de liquide de frein

Poli	Noir	Chromé	
746193	746194	746195	Alpha
746196	746197	746198	Beta
746199	746200	746201	Gamma
747671	-	-	NOUVEAU Old Style I
747672	-	-	NOUVEAU Old Style II



Kits calle-pieds MINI pour pilote

Poli	Noir	Chromé	
746603	746604	746605	Round style
746600	746601	746602	Grain style

NOTE: REBUFFINI RECOMMANDE L'UTILISATION DE LIQUIDE DOT 4 SANS SILICONE.



2 YEARS WARRANTY

ENTRETOISE DE COMMANDES AU PIED POUR SOFTAILS AVEC KIT GROS PNEU

Ces entretoises sont conçues pour les Softails Twin Cam équipés de marche-pieds et qui ont un kit gros pneu d'installé comme notre kit Wide Ass ou Super Ass. Il décalera votre marche-pied gauche ou commande avancée de 25mm (presque 1") pour vous donner plus de place avec votre primaire décalé. Finition noire et livré avec visserie.

396000 Entretoise de commandes au pied pour Twin Cam Softails



KITS D'EXTENSION DE MARCHE-PIEDS DE SOFTAIL
Bougez vos marche-pieds d'origine 2" en avant pour donner plus de place. Ces kits utilisent les marche-pieds, levier et pédales d'origine. Ces kits comprennent des plaques adaptatrices au choix chromées, polies ou noires, tige de sélection rallongée et visserie. La version 1986-1999 Softails comprend aussi un cache maître cylindre chromé. La durite de frein arrière rallongée n'est pas comprise et doit être commandée séparément. Disponible pour 1986-1999 et 2000 au présent Softail équipés de marche-pieds.

Pour 1986-1999 Softail

- 056257** Avec adaptateurs chromés
- 056258** Avec adaptateurs polis
- 056259** Avec adaptateurs noirs

Pour 2000 au présent Softail

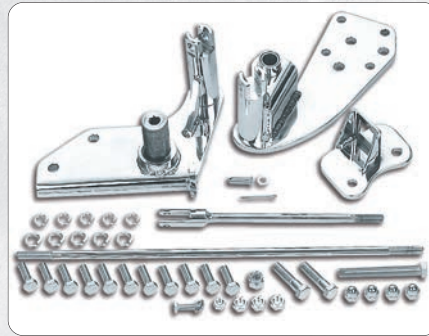
- 056260** Avec adaptateurs chromés
- 056261** Avec adaptateurs polis
- 056262** Avec adaptateurs noirs



KIT D'EXTENSION 3" DE COMMANDES AVANCEES POUR 2000-2006 SOFTAIL

Donne plus de confort et de place pour les pilotes de grande taille, ce kit d'extension remplace les repose-pieds de 3" vers l'avant. Pour tout 2000-2006 Softail avec commandes avancées. Le kit contient 2 platines de relocalisation, tige de sélecteur et visserie chromée. La durite de frein arrière n'est pas comprise mais doit être commandée séparément.

- 056263** Chromé
- 056264** Poli
- 056265** Noir



KIT DE COMMANDES AVANCEES POUR LES SOFTAIL

Ce kit élégamment chromé déplace les commandes de trois pouces plus en avant en fournissant ainsi une position de conduite plus commode aux conducteurs à jambes longues. Les repose-pied et le levier de frein de série doivent être réutilisés. L'installation peut se faire en moins d'une heure. Accompagné de tout le matériel nécessaire et de toutes les directions détaillées. Pour Softail de 1987 au présent et peuvent être installés sur les modèles de Softail de 1986 si le filtre à huile est déplacé.

056032 Kit de commandes avancées

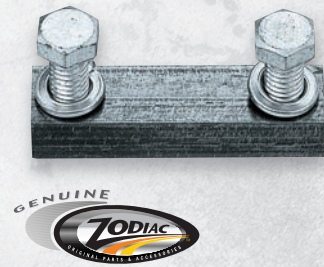


ARLEN NESS

ARLEN NESS KIT EXTENSION 3" DE COMMANDES AVANCEES

Déplace les commandes de 3" vers l'avant. Comprend des adaptateurs usinés en aluminium noir, tige de frein inox rallongée et tous les accessoires nécessaires au montage.

- A07610** Pour Softail de 2000-2006
- A07611** Pour pour Sotail de 2007 au présent sauf ceux équipés d'ABS
- A07616** Pour pour Sotail de 2011 au présent avec ABS
- A07612** Durite de remplacement pour 2000-2006
- A07613** Durite de remplacement pour 2007 au present sauf ceux équipés d'ABS
- A07617** Durite de remplacement pour pour Sotail de 2011 au présent avec ABS



PATTE A SOUDER POUR COMMANDES AVANCEE
Se soude sur le flanc droit du cadre des Big Twins à 4 vitesses sans la patte de montage. Parfaite pour le montage des repose-pied Hi-Way ou des commandes avancées.

233527 Patte à souder



CALLES DE DEPORT POUR COMMANDES AVANCEES

Quand vous avez un primaire déporté il peut être nécessaire de déporter aussi votre commande pour plus de confort. Ces calles de déport sont fabriquées par Rebuffini dans un bloc d'aluminium pour parer à ce problème. Ces kits contiennent une calle gauche et une calle droite. Peuvent aussi s'utiliser sur d'autres commande avancées que les Rebuffini mais il peut être nécessaire de d'utiliser des vis plus courtes ou plus longues que celles fournies dans les kits. Disponibles en finition polie, anodisée noire ou chromée pour Evolution et Twin Cam Softail en 18 ou 26mm d'épaisseur.

Poli

- 746514** Pour 1986-1999 Softail, 18mm
- 746546** Pour 1986-1999 Softail, 26mm
- 746517** Pour 2000 au présent Softail, 18mm
- 746549** Pour 2000 au présent Softail, 26mm

Noir

- 746515** Pour 1986-1999 Softail, 18mm
- 746547** Pour 1986-1999 Softail, 26mm
- 746518** Pour 2000 au présent Softail, 18mm
- 746550** Pour 2000 au présent Softail, 26mm

Chromé

- 746516** Pour 1986-1999 Softail, 18mm
- 746548** Pour 1986-1999 Softail, 26mm
- 746519** Pour 2000 au présent Softail, 18mm
- 746551** Pour 2000 au présent Softail, 26mm

NOTE: QUAND VOUS INSTALLEZ DES COMMANDES AVANCEES SUR UNE MOTO VERIPEZ BIEN LES ESPACES DE FONCTIONNEMENT



COMMANDES AVANCEES RSD POUR SOFTAIL

Les commandes avancées RSD ont mis longtemps dans la fabrication. RSD a emprunté un peu de style et de fonctionnalité de leurs commandes reculées et appliqué le processus aux commandes avancées. Le résultat final est un produit qui est à la maison sur une moto haute performance ainsi que tout autre style de moto. Un design simple mais agressif qui fait exactement ce qu'il est censé faire, vous garder connecté à votre moto. Comporte un maître-cylindre intégré de 11/16" avec un piston anodisé dur pour une performance accrue et une résistance accrue à l'usure. Livré complet avec repose-pieds, levier de vitesses et de frein pliants, ainsi que visserie en acier inoxydable. Disponible en chromé, Contrast Cut ou RSD black Ops, qui a à la fois du noir texturé et noir brillant combinés sur chaque partie. C'est agressif, pourtant subtile. Ces kits sont pour tous les modèles Softail de 2000 au présent et livrés avec un support pour adapter une béquille de style 2000 à 2006 Softail.

- 756452** Contrast Cut
- 756453** Black OPS
- 756454** Chromé



COMMANDES RECULEES RSD POUR SPORTSTER

Les commandes reculées RSD pour Sportsters sont l'amélioration ultime pour une position agressive. Ces ensembles arrière de haute qualité de finition RSD ont des repose-pieds style course qui permettent d'avoir plus d'angle. Les gros picots des repose-pieds assurent que vos pieds restent plantés et votre objectif reste sur la route. Fixations et pivots de haute qualité garantissent un fonctionnement en douceur avec peu d'efforts. Déplace la position du pied d'environ 2" (5 cm) en haut, 13" (33cm) en arrière et 1.5" (4 cm) plus étroite de chaque côté pour une meilleure garde au sol en virage et une position de conduite agressive. Utilisez le maître-cylindre arrière d'origine et éliminez les lourds et encombrants supports de repose-pieds, tige de frein et support du maître-cylindre. Non compatible avec des repose-pieds passager. Disponible en noir contrast cut ou black Ops qui est un combiné de texturé noir et noir brillant. C'est agressif et pourtant subtile. Convient à tous les 2004-2013 XL Sportster.

- 756425** Noir Contrast Cut
- 756426** Noir Black OPS

NOTE: QUAND VOUS INSTALLEZ DES COMMANDES AVANCEES SUR UNE MOTO VERIFIEZ BIEN LES ESPACES DE FONCTIONNEMENT