

## INDEX 15

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Kits Bike              | 15-002 |
| Kits Groupe Propulseur | 15-012 |



### KIT MOTO ZODIAC'S SOFTAIL BOBBER

Ce n'est pas un secret qu'on fait du neuf avec du vieux dans le monde de custom et les Harleys de style Bobber sont plus populaires que jamais. Une idée originale du monde des... >> **PAGE 15-002**

**744959 NOUVEAU** Kit chassis roulant SoftBob sans moteur, primaire, boîte, démarreur, échappement et allumage



## KIT MOTO ZODIAC'S SOFTAIL BOBBER

Ce n'est pas un secret qu'on fait du neuf avec du vieux dans le monde de custom et les Harleys de style Bobber sont plus populaires que jamais. Une idée originale du monde des pilotes de la Deuxième Guerre mondiale ou les américains revenant aux Etats-Unis qui ont commencé à courir avec ces motos sur les routes, elles sont l'inspiration de nombreux constructeurs de motos custom aujourd'hui. Mais une chose pour la quelle le Bobber n'est certainement pas fait pour: Comfort. Le kit moto Bobber Softail Zodiac est une combinaison parfaite de ces "Old Skool" look Bobber mais avec le confort et la fiabilité du 21e siècle. Nous avons conçu ce kit autour du fameux cadre Softail Kraft/Tech avec tous les meilleurs éléments que nous pouvions trouver. Il est disponible avec le 80CI S&S ou moteur Evolution de style 96CI avec Super E carburateur et Super Stock allumage, et il existe une version Euro-3 disponible avec le S&S 113CI Euro-3 Evolution et pots BSL homologués Euro "Hot-Shot pipes". Primaire à courroie Rivera/Primo 1 3/4" kit SlimLine ouvert qui permet d'accepter un carter style ancien. Nous l'avons équipé d'une fourche Slim Bubba avec étriers Harrison Billet 6 étrier pour donner à la moto un aspect lisse et étroit. Pour lui donner une touche custom c'est le réservoir Mustang avec nervures qui est utilisé ainsi que nos commandes Zodiac custom. La roue avant est une 2.15x21" chromée avec 40 rayons et un pneu MH90 B21 tandis que l'arrière a une jante de 3.5x16" chromée avec 40 rayons et un pneu 150/80B16. Une transmission moderne à 6 vitesses avec une 530 chaîne Tsubaki pour entraîner la roue arrière. Pour ceux qui veulent vraiment un aspect ancien authentique, nous avons aussi une fourche Springer et le moteur Knucklehead S&S 93CI. Comme ce moteur KN-Style S&S a également été conçu pour recevoir un alternateur, la moto peut être équipée d'une batterie haute puissance et par conséquent un démarreur de forte puissance, ce qui rendra le démarrage beaucoup plus facile. Ces kits moto complets sont entièrement équipés et à des prix compétitifs. Commandez-le, construisez-le, peignez le, pilotez la.

- 744959** NOUVEAU Kit chassis roulant SoftBob sans moteur, primaire, boîte, démarreur, échappement et allumage
- 744960** Kit bike SoftBob package deal avec moteur S&S V80
- 744961** Kit bike SoftBob package deal avec moteur S&S V96 engine
- 744962** Kit bike SoftBob package deal avec moteur S&S V113 Euro III
- 744963** Kit bike SoftBob package deal avec moteur S&S KN93 et fourche springer





NOTE: IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ DE VÉRIFIER AVEC LES AUTORITÉS LOCALES LES MODALITÉS D'HOMOLOGATION ET D'IMMATRICULATION. CECI SIGNIFIE QUE VOUS POUVEZ AVOIR À DES PIÈCES SUPPLÉMENTAIRES ET/OU PAYER DES DROITS D'ENREGISTREMENT. NOUS VOUS RECOMMANDONS FORTEMENT L'ASSISTANCE D'UN CONSTRUCTEUR EXPÉRIMENTÉ. LA MOTO MONTRE LA PHOTO DU PROTOTYPE, IL SE PEUT QUE CERTAINS ACCESSOIRES SOIENT DIFFÉRENTS DANS LE KIT. POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR ZODIAC OU ENVOYEZ UN OR E-MAIL À ZODIAC SUR [SALES@ZODIAC.NL](mailto:SALES@ZODIAC.NL).



*Ton Pels*  
SIGNATURE



## BLACK PRINCE

### KIT MOTO BLACK PRINCE

Une autre création étonnante de "The Godfather", Ton Pels, le directeur général de Zodiac. Le kit "Black Prince" contient toutes les pièces nécessaires pour construire votre propre machine Custom. Toutes les pièces de ce kit sont en provenance des meilleurs fabricants de l'industrie. Freins de chez PM, roues de chez Rick's, selle Le Pera, faisceau Wire Plus. Le kit standard est livré avec le fameux moteur S&S 96CI (1,572 cc) type V-2 mais il peut aussi être livré avec un S&S 113CI (1,850 cc) SideWinder homologué Euro-3, ou encore le S&S 124CI (2,035 cc) Super SideWinder. Le cadre est homologué TÜV, il est en gros tubes et pour boîte sortie à droite avec son bras oscillant assorti pour pneu Avon 300/35-R18 et jante Rick's 10.5x18. L'utilisation de la boîte sortie à droite permet d'avoir la roue arrière parfaitement centrée. Le bras oscillant est suffisamment large pour accepter le pneu arrière Avon's 330 avec la boîte sortie à droite. C'était l'option choisie par Zodiac pour construire la moto en photo. Le primaire est une impressionnante courroie 3" ouverte de chez. La transmission finale est par courroie à droite. Sur demande spéciale de Zodiac, SuperTrapp a reconçu leurs pots Fat Shot pour être directement compatible avec les boîtes sortie à droite. Les SuperTrapp Fat Shots ont un large volume de silencieux qui leur permet de donner les performances optimales et grondement du V-Twin. La fourche est une Zodiac Fat Bubba de 32" de long homologuée TÜV avec des Tés inclinés de 3 degrés. Avec l'angle de colonne de 38 degrés sur le cadre et le pneu avant de 130/60x18 la moto est très maniable. Tous ceux qui l'ont essayé ont été surpris qu'une machine avec un pneu arrière si large soit si facile à manoeuvrer mais aussi si stable à grande vitesse. La machine en photo est équipée d'un guidon prototype avec compteur intégré et garde-boue arrière deux parties. Le kit bike est livré avec des sabres en acier et embase ainsi qu'un garde-boue en acier.

**Note:** Le pot d'échappement compris avec les kits 96CI n'est pas homologué CEE.



## Kits moto Black Prince

**238022** Avec moteur S&S 96 CI homologué TÜV

**238023** Avec moteur S&S 96 CI non-homologué

**238028** Avec moteur S&S 113 CI homologué TÜV Euro-3

## Kits chassis roulant Black Prince

**238024** NOUVEAU Sans moteur ni primaire mais il comprend un kit de transformation de boîte Softail 1994 à 1999 en une boîte de vitesse avec sortie à droite



NOTE: IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ DE VÉRIFIER AVEC LES AUTORITÉS LOCALES LES MODALITÉS D'HOMOLOGATION ET D'IMMATRICULATION. CECI SIGNIFIE QUE VOUS POUVEZ AVOIR À DES PIÈCES SUPPLÉMENTAIRES ET/OU PAYER DES DROITS D'ENREGISTREMENT. NOUS VOUS RECOMMANDONS FORTEMENT L'ASSISTANCE D'UN CONSTRUCTEUR EXPÉRIMENTÉ. LA MOTO MONTRE LA PHOTO DU PROTOTYPE, IL SE PEUT QUE CERTAINS ACCESSOIRES SOIENT DIFFÉRENTS DANS LE KIT. POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES CONTACTEZ VOTRE REVendeur ZODIAC OU ENVOYEZ UN E-MAIL À ZODIAC SUR [SALES@ZODIAC.NL](mailto:SALES@ZODIAC.NL).



## KIT MOTO "BEACH CRUISER II" TON PELS SIGNATURE SERIES

Le kit moto Beach Cruiser II est une base parfaite pour construire votre propre custom avec une ligne basse et massive avec le grand méchant look. Le cadre est un "Ton Pels Signature" North Sea Cruiser avec assise basse et boîte de vitesse avec sortie à droite (RSD). Ce cadre massif comporte des tubes de 38mm de diamètre, 4" de stretch et une tube supérieur de 50mm diamètre et 36 degrés d'angle de colonne. Le moteur S&S V-series 96 CI est livré complètement assemblé et installé avec allumage S&S IST, carburateur Super "E" et filtre à air teardrop S&S. Ces kits existent aussi avec moteur homologué Euro-3 S&S V113 avec carburateur Super G, allumage IST et filtre type teardrop S&S. La boîte 5 vitesses sortie à droite est également entièrement assemblée. D'autres éléments sont les fourches Fat Bubba, double étrier Harrison Billet à fixation directe, embrayage hydraulique, réservoir aluminium, commandes PM, roues 80 rayons avec jantes inox et pneu arrière 300/35-18, pot SuperTrapp, embase de selle fibre de verre, garde-boue acier et toutes les autres pièces nécessaires pour construire votre moto. Le faisceau électrique et la peinture ne sont pas compris. La liste des composants de ce kit moto se trouve sur notre site internet [www.zodiac.nl](http://www.zodiac.nl).

**Note:** Disponible avec moteur 107, 113 ou 124CI S&S V-series sur demande.

### Kit moto Beach Cruiser II

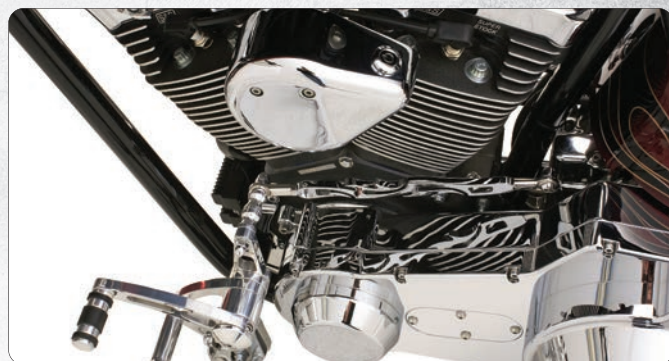
**735431** Avec moteur 96CI S&S V-series

**735432** Avec moteur 96CI S&S V-series homologué TUV/CEE Euro-2

**735433** Avec moteur 113CI S&S V-series homologué TUV/CEE Euro-3



NOTE: IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ DE VÉRIFIER AVEC LES AUTORITÉS LOCALES LES MODALITÉS D'HOMOLOGATION ET D'IMMATRICULATION. CECI SIGNIFIE QUE VOUS POUVEZ AVOIR À DES PIÈCES SUPPLÉMENTAIRES ET/OU PAYER DES DROITS D'ENREGISTREMENT. NOUS VOUS RECOMMANDONS FORTEMENT L'ASSISTANCE D'UN CONSTRUCTEUR EXPÉRIMENTÉ. LA MOTO MONTRE LA PHOTO DU PROTOTYPE, IL SE PEUT QUE CERTAINS ACCESSOIRES SOIENT DIFFÉRENTS DANS LE KIT. POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR ZODIAC OU ENVOYEZ UN OR E-MAIL À ZODIAC SUR [SALES@ZODIAC.NL](mailto:SALES@ZODIAC.NL).





## KIT MOTO ZODIAC BEACH CRUISER

Le Beach Cruiser est un cruiser construit autour d'un cadre Zodiac SuperAss. Construite à la base en 2001 avec ses couleurs typiques Zodiac en noir, orange et jaune, elle a fait la couverture de notre catalogue 2002. Le kit moto Beach Cruiser a été créé à la demande du public mais elle cependant été améliorée. Par exemple le moteur sera désormais un moteur S&S 96CI (homologué TÜV ou non) avec son carburateur et son filtre à air ou encore un moteur V113CI Euro 3 tout équipé. L'avant de la moto sera équipé de freins PM quatre pistons asymétriques. A part ces différences, le kit contient 99% des pièces nécessaires à la construction de votre propre Beach Cruiser, avec un pneu arrière de 250/40HR18, fourche Zodiac/GCB front fork, double disque avant, réservoir aluminium, échappement SuperTrapp, primaire 3" à courroie avec plaques moteur aluminium usiné, boîte de vitesses Zodiac/TPD, chaîne, garde-boue Zodiac/Metapol, selle Le Pera, jantes inox et la tête de fourche aggressive Invader. De la petite visserie ainsi que la peinture seront aussi requis pour pouvoir achever le montage.

**Note:** Le faisceau électrique et la peinture ne sont pas fournis. La liste complète des pièces composant ce kit se trouve sur [www.zodiac.nl](http://www.zodiac.nl).

### Kits moto Beach Cruiser

**238016** Avec moteur 96CI S&S

**238018** Avec moteur homologué Euro-2 TÜV 96CI S&S

**238014** Avec moteur homologué Euro-3 TÜV 113CI S&S

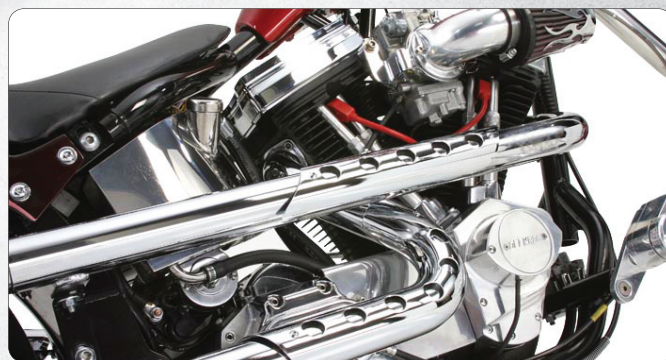
**NOTE: IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ DE VÉRIFIER AVEC LES AUTORITÉS LOCALES LES MODALITÉS D'HOMOLOGATION ET D'IMMATRICULATION. CECI SIGNIFIE QUE VOUS POUVEZ AVOIR À DES PIÈCES SUPPLÉMENTAIRES ET/OU PAYER DES DROITS D'ENREGISTREMENT. NOUS VOUS RECOMMANDONS FORTEMENT L'ASSISTANCE D'UN CONSTRUCTEUR EXPÉRIMENTÉ. LA MOTO MONTRE LA PHOTO DU PROTOTYPE, IL SE PEUT QUE CERTAINS ACCESSOIRES SOIENT DIFFÉRENTS DANS LE KIT. POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES CONTACTEZ VOTRE REVendeur ZODIAC OU ENVOYEZ UN OR E-MAIL À ZODIAC SUR [SALES@ZODIAC.NL](mailto:SALES@ZODIAC.NL).**



### KITS BIKE "NORTH SEA CHOPPER"

Ces kits Bike North Sea Chopper créés par Ton Pels (le "parrain" lui-même) sont conçus autour des cadres Kraft/Tech homologués TUV.

A part la peinture et les fils électriques, ces kits comprennent 99% des pièces requises pour la construction de votre propre North Sea Chopper. Les composants utilisés sont de haute qualité et fabriqués par les plus grandes compagnies. A part le nom des pièces Zodiac elles-mêmes ce sont des noms comme Performance Machine, CruiseSpeed, S&S, T.P.D., Le Pera et plein d'autres que vous trouverez. Les Kits Bike se font en cadre rigide ou Softail avec au choix monopoutre ou normal. L'idée de Ton est que des particuliers seront très intéressés par un Kit Bike complet proposé à un prix compétitif. L'utilisation d'un cadre Kraft/Tech high neck avec réservoir stretché avec pneu de 250 avec 8" de stretch aux tubes inférieurs et 38 degrés d'angle de colonne avec l'utilisation d'une fourche rallongée de +14" par rapport à celle du FL avec des Tés inclinés de 3 degrés. La combinaison de tout ceci donne le fameux look "High Neck". Pour éviter les problèmes typiques des "Softail à gros pneu" la courroie passe à l'extérieur du cadre. Sachant qu'en plus vous avez un boîte de vitesses TPD, des roues et des freins Performance Machine avec un moteur 96CI S&S équipé de son carburateur et filtre et là en plus du look vous avez la bécane de Killer! Maintenant vous pouvez aussi avoir le moteur S&S V113 homologué Euro-3. Une machine custom doit être belle mais elle doit aussi être très conduisible, sans cela ce n'est qu'un presse papier très cher. Le cadre et toute la moto ont été conçu pour être maniables. Les kits se font en cadre Softail avec au choix monopoutre ou normal double berceau. Visitez notre site sur [www.zodiac.nl](http://www.zodiac.nl) pour avoir la liste complète des pièces qui composent ces kits.



#### Kit bike North Sea Chopper avec moteur S&S 96 CI

**744965** Avec cadre double berceau Softail

**744964** Avec cadre monopoutre Softail avec bras oscillant courbé

#### Kit bike North Sea Chopper avec moteur S&S 113 CI homologué Euro-3

**744967** Avec cadre double berceau Softail

**744966** Avec cadre monopoutre Softail avec bras oscillant courbé



15

## BOBBER ZODIAC

Les Bobbers Harley étaient là avant que ne naissent les choppers et c'est là que le monde du custom Harley a commencé. Quand les pilotes de la seconde guerre mondiale retournèrent aux USA ils étaient un peu sauvages. Ils ont commencé à faire des courses sur route ouverte avec leurs motos et tout ça n'était pas prévu pour mais c'était pour l'adrénaline. Tout ce qui existait était le lourd "flathead" ou le knucklehead. Pour aller plus vite les motos étaient dépouillées de tout ce qui n'était pas nécessaire et ils raccourcissaient le garde-boue arrière. Le Bobber était né. Ton Pels, le directeur général de Zodiac et aussi connu sous le nom de "The Godfather" du dragster, a commencé à construire ce Bobber du 21ème siècle quand S&S a lancé son moteur complet style Shovelhead 93 Cubic Inch. Ce moteur est vraiment "Old School" mais il délivre une puissance et un couple importants. Comme ces moteurs ont aussi été conçus pour recevoir un alternateur, la moto peut aussi être équipée de batterie et d'un démarreur haute puissance. Les puristes peuvent toujours pleurer qu'un réel Bobber se doit de démarrer au kick mais la vie est beaucoup plus facile avec un démarreur électrique. Ce Bobber du 21ème siècle est une combinaison du look "Old School" mais avec les performances, la fiabilité et le confort actuels. C'est aussi pourquoi cette moto a une boîte 5 vitesses et de puissants freins à disques hydrauliques. Ton a commencé la construction de cette machine avec une seule limitation: toutes les pièces doivent provenir du stock de Zodiac. O.K, pour être franc ce n'est pas une vraie limitations sachant qu'en stock il y a plus de 25.000 pièces différentes pour Harleys. La première chose qui a été choisie fut le cadre type Wishbone rigide. Ajoutez à cela un fourche Zodiac style Hydra, des réservoirs Zodiac Flat Side, une roue arrière de 4 1/4" avec pneu de 180/60 x 16 Avon, boîte 5 TPD, garde-boue Zodiac, un Ape-hanger et une selle Le Pera solo. Pour avoir assez de puissance pour démarrer le moteur S&S Haute Compression une puissante et fiable batterie Odyssey est utilisée.

La construction de cette moto a pris seulement 2 jours, principalement parce que toutes les pièces se montent telles quelles sans fabrication requise. A la fin du 2ème jour il suffisait de mettre de l'huile, de l'essence et de démarrer. S&S a déjà fait un superbe travail en reconstruisant les caches culbuteurs mais aussi en adaptant la distribution du type Evolution qui va parfaitement avec la compression de 10:1. Ce qui devait être un banal essai routier avec une bécane même pas peinte a finalement pris une heure. Quand Ton est revenu à l'atelier avec si on peut le dire un sourire il a dit "c'est une moto que nous allons vendre en kit, elle a tout pour elle!". Et quand le Boss le dit on le fait. Le kit moto Bobber est maintenant disponible. Pour ceux qui la veulent avec un moteur type Evolution elle existe même avec un moteur homologué TÜV Euro-2 de 96 Cubic Inches S&S "V2" mais aussi avec le moteur 113 Cubic Inches TÜV Euro-3. Ces kits moto sont proposés tout équipés et à un tarif très compétitif. Commandez la, construisez la, peignez là et conduisez la.

**238020** Avec moteur 93CI S&S style Shovel

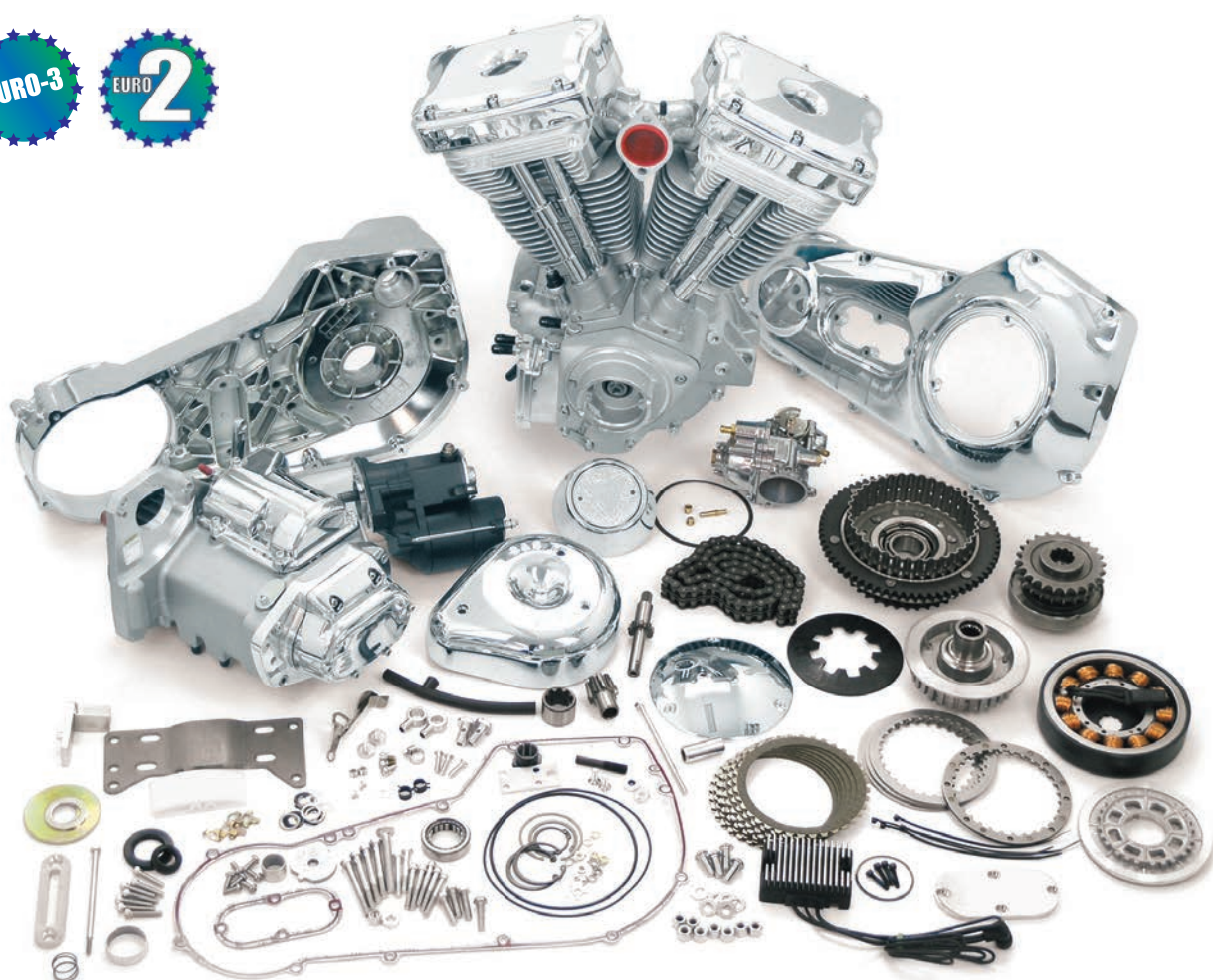
**238021** Avec moteur 96CI S&S homologué TÜV Euro-2 type Evolution

**238004** Avec moteur 113CI S&S homologué TÜV Euro-3 type Evolution



NOTE: IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ DE VÉRIFIER AVEC LES AUTORITÉS LOCALES LES MODALITÉS D'HOMOLOGATION ET D'IMMATRICULATION. CECI SIGNIFIE QUE VOUS POUVEZ AVOIR À DES PIÈCES SUPPLÉMENTAIRES ET/OU PAYER DES DROITS D'ENREGISTREMENT. NOUS VOUS RECOMMANDONS FORTEMENT L'ASSISTANCE D'UN CONSTRUCTEUR EXPÉRIMENTÉ. LA MOTO MONTRE LA PHOTO DU PROTOTYPE, IL SE PEUT QUE CERTAINS ACCESSOIRES SOIENT DIFFÉRENTS DANS LE KIT. POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES CONTACTEZ VOTRE REVENDUEUR ZODIAC OU ENVOYEZ UN OR E-MAIL À ZODIAC SUR [SALES@ZODIAC.NL](mailto:SALES@ZODIAC.NL).





## KITS GROUPE PROPULSEUR POUR CADRES TYPE SOFTAIL EVOLUTION

Zodiac vous facilite la vie. Nous proposons maintenant des groupes propulseurs complets. Ces kits comprennent tout ce dont vous avez besoin, du moteur à la boîte vitesse en passant par la transmission primaire. Nous avons sélectionné une gamme de composants qui vous donnera les meilleures performances et la fiabilité. Chacun de ces kits comprend un moteur S&S 96CI, 111CI ou le monstrueux 124CI. Ces moteurs se font en version non-homologuée ou homologuée TÜV "Euro-2" et TÜV "Euro-3".

Pour plus d'infos sur les moteurs S&S TÜV regardez au chapitre 7.

### Chaque kit est composé de:

- Moteur S&S avec carburateur, allumage et filtre à air teardrop
- Kit primaire complet avec carters chromés
- Boîte 5 vitesses finition aluminium
- Démarreur 1.4 kW, noir
- Lanceur de démarreur
- Kit alternateur avec régulateur noir
- Joints et visserie de montage de moteur et boîte
- Plaque de boîte de vitesse

Les moteurs homologués TÜV et V111 S&S comprennent aussi l'allumage IST et une extension de garantie à 3 ans.

### Kits groupe propulseur avec moteur S&S, boîte et primaire

#### Non homologué

|               |       | Garantie Moteurs |
|---------------|-------|------------------|
| <b>740160</b> | 2 Ans | 96CI, 1990-1993  |
| <b>740161</b> | 2 Ans | 96CI, 1994-1997  |
| <b>740162</b> | 2 Ans | 96CI, 1998-1999  |
| <b>740172</b> | 3 Ans | 111CI, 1990-1993 |
| <b>740173</b> | 3 Ans | 111CI, 1994-1997 |
| <b>740174</b> | 3 Ans | 111CI, 1998-1999 |
| <b>740175</b> | 1 An  | 124CI, 1990-1993 |
| <b>740176</b> | 1 An  | 124CI, 1994-1997 |
| <b>740177</b> | 1 An  | 124CI, 1998-1999 |

#### Homologué TÜV/Euro-2 Garantie Moteurs

|               |       |                 |
|---------------|-------|-----------------|
| <b>740163</b> | 3 Ans | 96CI, 1990-1993 |
| <b>740166</b> | 3 Ans | 96CI, 1994-1997 |
| <b>740169</b> | 3 Ans | 96CI, 1998-1999 |

#### Homologué TÜV/Euro-3 Garantie Moteurs

|               |       |                  |
|---------------|-------|------------------|
| <b>740178</b> | 3 Ans | 113CI, 1990-1993 |
| <b>740179</b> | 3 Ans | 113CI, 1994-1997 |
| <b>740180</b> | 3 Ans | 113CI, 1998-1999 |

