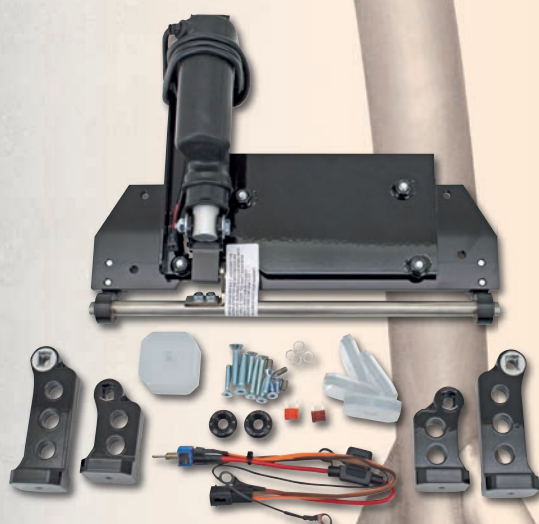




bitubo
RACE SUSPENSION

AMORTISSEURS BITUBO REGLABLES POUR SOFTAIL

Fabriqués et conçus par les spécialistes italiens de suspension Bitubo, ces amortisseurs hydrauliques restructurables, avec leur... >> PAGE 17-051



BEQUILLE CENTRALES MRI ELECTRIQUES POUR TOURING

Les béquilles centrales MRI électriques sont disponibles pour les modèles Touring Harley-Davidson de 1990 au présent... >> PAGE 17-044

INDEX 17

Kit Larges	17-002
Cadre Super Ass	17-003
Cadre Gros Tube	17-004
Ton Pels North Sea Cruiser RSD	17-006
Cadre Sportail	17-007
Cadres Kraft/Tech	17-008
Cadres Samwel	17-012
Blocage de Direction	17-012
Pièces de Déport	17-013
Bras Oscillants	17-016
Axes	17-030
Ponts de Trikes & Axes	17-031
Stabiliseur de Chassis	17-031
Supports de Moteur & Bras Oscillant	17-032
Pièces de Bras Oscillant	17-035
Pièces de Kick	17-040
Goujons d'Amortisseurs	17-045
Amortisseurs	17-046
Caches Amortisseurs	17-059
Kits de Rabaissement	17-059
Accessoires de Cadre	17-062
Pompe	17-066



CADRE ZODIAC "WIDE-TAIL" SOFTAIL

Non seulement un cadre custom doit être beau mais il doit aussi être conduisible et résister aux pires conditions de torsion, fatigue, poids et vibrations. Le montage doit également se faire sans aucun "bricolage" et tout doit tomber en face sans surprises ni modifications. Vous pouvez être sûrs que ce cadre est ce qui se fait de mieux. Pour le customiseur qui aime le look Softail "Stretché Lowrider", ce cadre Softail a tout ce qu'il faut. Ce cadre Wide-Tail utilise des tubes épais et de gros diamètre qui améliorent vraiment la tenue de route et réduisent les torsions. Pour donner ce look stretché et lowrider, la colonne de direction est inclinée à 38 degrés. Ceci autorise des fourches plus longues de 4" à 8" selon le diamètre de roue et le pneu utilisé. La partie arrière du cadre est élargie pour laisser passer un plus gros pneu comme le "Big Foot" Avon 200, avec une chaîne. Les fixations de béquille, de commandes avancées et de réservoir sont soudées en place. Bras oscillant et cadre sont soudés Tig pour plus de rigidité. Les kits cadre sont complets avec cadre, bras oscillant, écrous de bras oscillant inox avec roulements et rondelles chromées, axe de roue arrière chromé, pare-boue et protections moteur/amortisseur en inox. Toutes les pièces détachées du kit existent séparément. Les sabres doivent être commandés séparément.

Note: Les cadres Wide Tail sont approuvés par le R.D.W de l'Hollande et par le TÜV d'Allemagne comme cadre de rechange pour les motos HD, la capacité de moteur ne doit pas dépasser 1740 cc, la puissance ne doit pas dépasser 110 chevaux. Ils peuvent être utilisés conjointement avec nos bras oscillants et nos fourches avant Ceriani approuvés par TÜV.

Note: Les cadres Wide Tail peuvent être commandés avec un angle de colonne sur mesure. Ces commandes spéciales donnent un cadre identique mais annulent l'homologation TÜV. Ces commandes demandent un pré-paiement de 50%. Le délais de fabrication est de 6 à 8 semaines. Demandez à votre revendeur Zodiac pour plus de détails.

Kit cadre complet Wide-Tail

238760 Kit cadre Wide-Tail, homologué TÜV

Pièces de rechange

238761 Cadre Wide-Tail seul

238762 Bras oscillant Wide-Tail seul

237653 Ecrous de bras oscillant inox avec rondelles chromées

782023 Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)

237652 Axe de roue arrière avec écrou, chromé (395mm)

238763 Plaque pare-boue inox

238764 Plaque de protection moteur

238765 Plaque de protection d'amortisseurs

Pièces optionnelles

237999 Sabres (acier brut)



KIT CADRE ZODIAC'S "SUPER-ASS" SOFTAIL HYPER LARGE

Si vous vraiment vous voulez mettre tout le monde d'accord une bonne fois pour toutes avec un pneu arrière ultra large la solution est notre kit cadre "Super-Ass". Les cadres utilisés dans les kits sont des cadres Kraft/Tech softail homologués TÜV avec tubes de 1 1/4" avec un bras oscillant très large capable de recevoir le dernier pneu Avon 230 tout en gardant la courroie. En fait, une fois monté sur une jante de 8" de large ce pneu fait exactement 260mm de large et il rentre dans notre bras oscillant ! En utilisant les courroies de 2000 au présent qui font 1 1/8" de large vous pourrez même monter le dernier Avon's 250 avec une jante de 9" de large. Nous pouvons vous assurer que ces kits sont vraiment ce qui se fait de mieux, jamais un kit n'est allé si loin. Les solutions employées donnent à la moto une très bonne tenue de route car la partie cycle est très rigide tout en gardant les deux roues en ligne ce qui n'est pas le cas des autres marques. Le plus remarquable est que vous n'aurez aucun perçage, aucun ponçage ni aucune soudure à faire ! Ce kit est réellement ce qui se fait de mieux. L'angle de colonne est de 30 degrés. Toutes les fixations de béquille et commandes sont soudées à leur place. Le cadre est entièrement soudé au Tig pour une meilleure résistance. Les kits cadre complets comprennent: cadre, bras oscillant avec extension de garde-boue inox et axes en inox, plaque de boîte déportée, boulons inox de bras oscillant avec rotules, axe de bras oscillant chromé, axe de roue arrière chromé avec rondelles et boulons chromés, plaque de protection moteur et d'amortisseurs. Les sabres du cadre doivent être coupés et remplacés par des sabres custom. Ces sabres et le kit de déport de 25mm doivent être commandés séparément.

Les kits déport de 25mm sont pour les boîtes de 1994-1999 mais peuvent être utilisés de 1991-1993 si le pignon d'arbre secondaire est changé pour un modèle 1994-2006.

Note: Les cadres Kraft/Tech peuvent être commandés avec un angle de colonne de 34 à 38 degrés sur commande spéciale. Qualité identique avec également l'homologation TÜV. Demandez à votre revendeur Zodiac pour plus de détails.

236695 Kit cadre complet "Super-Ass" (sans les sabres), homologué TÜV

Pièces détachées et accessoires

751445 Cadre Kraft/Tech Stock Softail seul

236687 Bras oscillant seul, homologué TÜV

237653 Ecrous de bras oscillant inox avec rondelles chromées

782023 Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)

236432 Axe de roue arrière, rondelles, boulon chromés

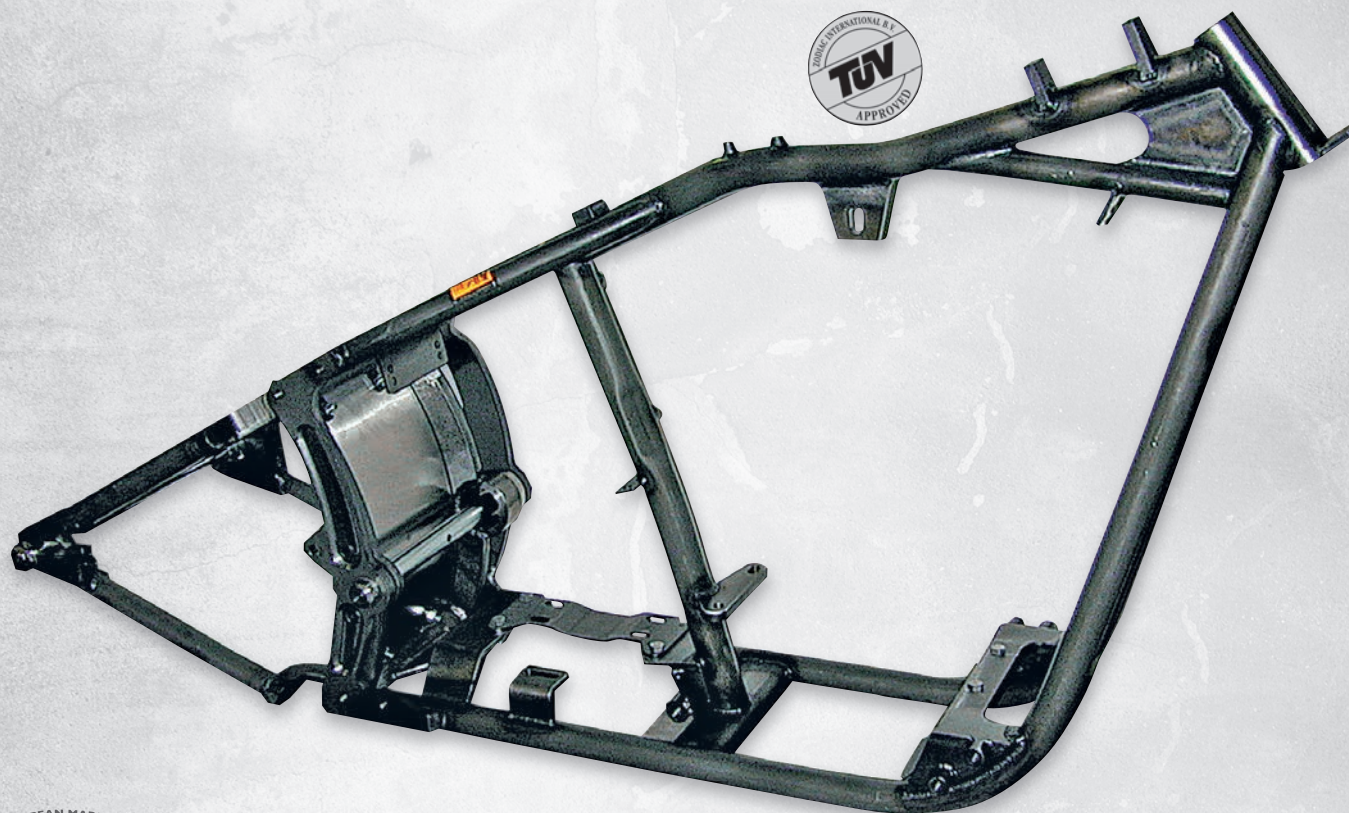
238763 Plaque pare-boue inox

Options

236495 Support de poulie avec roulement et visserie

236444 Sabres bruts en acier

700889 Kit de déport de primaire 25mm



KIT CADRE ZODIAC GROS TUBES STYLE DRAGSTER SOFTAIL

C'est le grand frère de nos cadres Wide-Tail et Super-Ass. Ces cadres ont les mêmes caractéristiques que nos autres cadres homologués TÜV Softail à la différence près que les tubes inférieurs ont un diamètre incroyable de 35mm et les tubes du bras oscillant font 28mm, ceci en fait le cadre avec les plus gros tubes sur le marché. Ces kits cadre Dragster Style avec gros tubes se font en versions Wide-Tail et Super-Ass. Les kits gros tubes Wide-Tail acceptent un pneu de 200 avec courroie étroite, les kits gros tubes Super-Ass acceptent 250 de large avec courroie étroite. **Note: Les pneus doivent utiliser la jante de la bonne largeur.** Vous pouvez être sûr que ce cadre est vraiment ce qui se fait de mieux. La colonne de direction est à 38 degrés (autres angles possibles sur commande), ceci permet d'utiliser des tubes de fourche plus longs de 4" à 8". Toutes les fixations de commandes, béquille et réservoirs sont soudées. Ces cadres sont soudés Tig pour plus de rigidité. Les entretoises de roue ne sont pas fournies étant donné leur diversité. Pour ceux qui veulent décaler la poulie il existe un support. Les kits cadre sont complets avec: cadre, bras oscillant avec extension de garde-boue inox, entretoise de primaire avec boulons, plaque de boîte déportée, boulons inox de bras oscillant avec rotules, axe de bras oscillant chromé, axe de roue arrière chromé avec rondelles et boulons chromés, plaque de protection moteur et d'amortisseurs. Doivent être commandés séparément : Sabres, extension de vilebrequin 25mm et boulon 25mm et support de poulie si désiré.

Note: Les cadres Zodiac Wide-Tail peuvent être commandés avec un angle de colonne sur mesure. Ces commandes spéciales donnent un cadre identique mais annulent l'homologation TÜV.

Ces commandes demandent un pré-paiement de 50%. Le délai de fabrication est de 6 à 8 semaines. Demandez à votre revendeur Zodiac pour plus de détails.

Kits cadre complets gros tubes

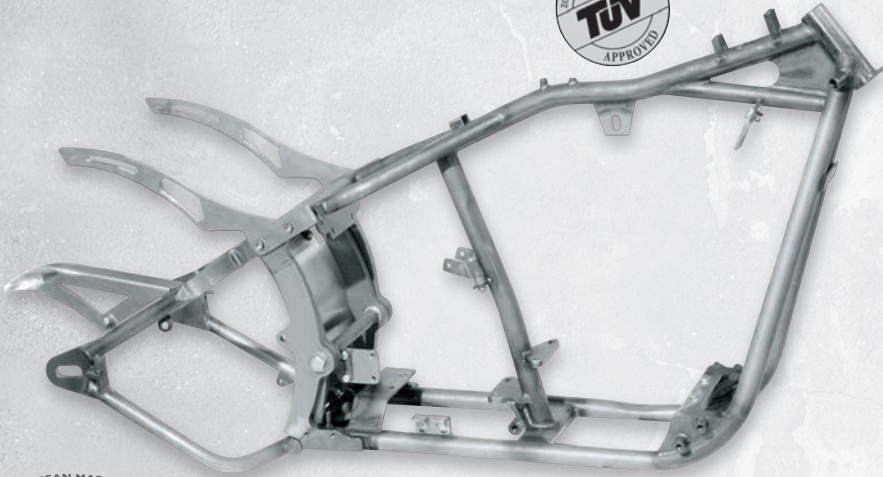
- 236875** Kit cadre Wide-Tail gros tubes, homologué TÜV
- 236876** Kit cadre Super-Ass gros tubes, homologué TÜV Pièces détachées et accessoires

Kits cadre complets gros tubes

- 236872** Cadre gros tubes seul (tubes de 35mm)
- 236874** Bras oscillant gros Tubes Wide-Tail (tubes de 28mm)
- 236873** Bras oscillant gros Tubes Super-Ass (tubes de 28mm)
- 237653** Ecrous de bras oscillant inox avec rondelles chromées
- 782023** Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)
- 237652** Axe de roue arrière avec écrou, chromé (395mm)
- 236432** Axe de roue arrière, rondelles, boulon chromés
- 238763** Plaque pare-boue inox
- 238764** Plaque de protection moteur
- 238765** Plaque de protection d'amortisseurs
- 236491** Entretoise de primaire avec écrous
- 236490** Plaque de boîte déportée + 25mm

Options

- 236495** Support de poulie avec roulement et visserie
- 237999** Sabres (acier brut)
- 236444** Sabres bruts en acier
- 346212** Boulon d'arbre moteur rallongé (1970-1990)
- 346214** Boulon d'arbre moteur rallongé (1991-2006)
- 346231** Extension d'arbre moteur (vilo) de 1970-1990
- 346210** Extension d'arbre moteur (vilo)



CADRE GROS TUBES POUR BOITE SORTIE A DROITE ET PNEU JUSQU'A 330

Le cadre gros tubes pour boîte sortie à droite est conçu pour recevoir les derniers monstres de chez Avon comme les 300 et 330. Ce cadre accepte les moteurs Big Twin Evolution d'origine ou aftermarket mais aussi les moteurs type Twin Cam A si l'adaptateur ZPN236889 est utilisé. Doit être utilisé avec une boîte de vitesse sortie à droite. La courroie en passant à droite permet de mettre la roue au milieu avec un pneu de 330 de large tout en conservant l'équilibre de la moto. Le cadre a des tubes de cadre en 35mm et 28mm pour les bras oscillant. En plus, les plaques latérales du cadre font 15mm au lieu de 12mm pour renforcer l'aspect "balaise" de l'ensemble. Ces plaques latérales ont un décrochement au niveau de la selle pour pouvoir utiliser des selles type Evolution Softail comme la Le Pera Bare Bone seat. Le cadre reçoit des garde-boue jusqu'à 12 1/2" de large. L'angle de colonne est de 38 degrés, ce qui requiert une fourche plus longue de 4" à 6" (tout dépend de la roue avant et de l'assiette voulue). Les fixations de béquille et de commandes avancées sont déjà soudées. Le

cadre a également un système de vidange type Twin Cam. Le cadre est soudé TIG pour une rigidité supérieure et accepte les amortisseurs 1987-1999 type Softail, bac à huile Evolution Big Twin, réservoir Flat Side, commandes avancées type Evolution Softail, roulement et porte-roulements Big Twin, étrier arrière Custom

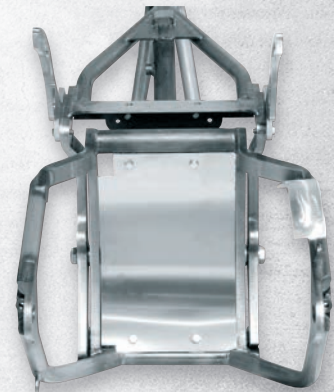
722579 Kit cadre gros tubes pour boîte sortie à droite

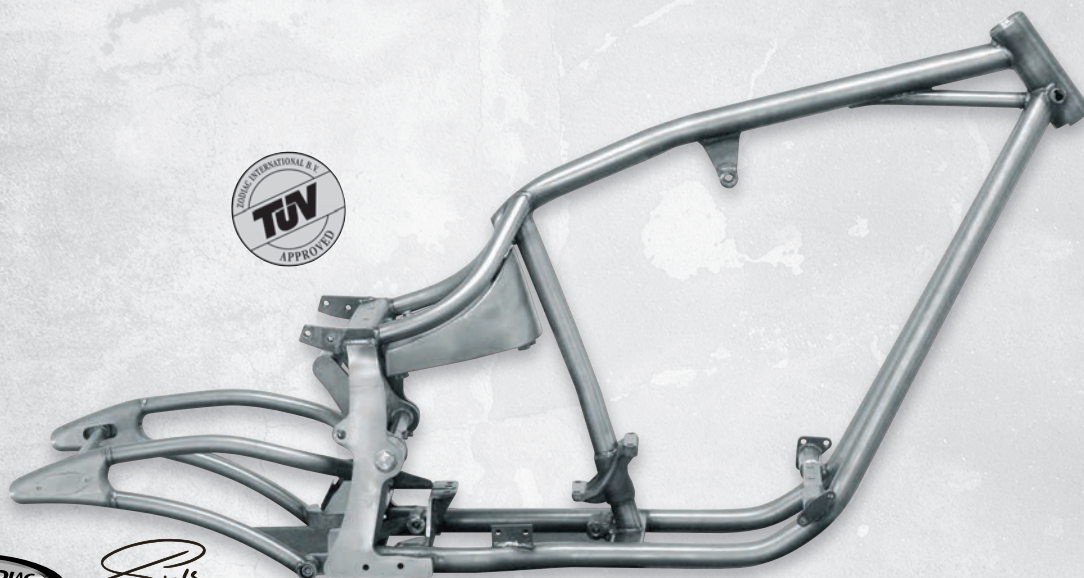
Pièces de remplacement

- 722580** Cadre seul
- 237979** Boulons d'axe de bras inox
- 722581** Bras oscillant seul
- 782023** Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)
- 722585** Axe de roue arrière
- 236175** Carter de courroie RSD
- 722584** Pare-boue inox RSD
- 238764** Plaque de protection moteur
- 238765** Plaque de protection d'amortisseurs

Options

- 236889** Adaptateur moteur Twin-Cam A
- 701802** Kit conversion de boîte sortie à droite
- 701803** Kit construction de boîte sortie à droite
- 720375** RSD carter de poulie/commande d'embrayage pour câble, chromée
- 744129** **NOUVEAU** RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, chromée
- 723470** RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, noir
- 032418** Plaque de boîte, chromée
- 734059** Plaque de boîte, acier brut
- 700950** Sabres en aluminium usiné
- 700951** Sabres en acier brut





CADRE TON PELS RSD SIGNATURE ASSISE RABAISSEE, AVEC GROS TUBES ET PNEU DE 300

Ce cadre avec ses tubes surdimensionnés et son assise rabaissée de 2 1/3" (60mm) est la base parfaite pour construire une méchante bécane. Ce cadre est conçu pour recevoir les derniers pneus extrêmes comme le Avon 300. Ce cadre accepte les moteurs aftermarket type Evolution Big Twin et les Twin Cam A quand ils sont utilisés avec l'adaptateur ZPN236889 et boîte sortie à droite. Les supports de boîte sont pour les carters type Evolution Softail qui laisse le choix aux boîtes 5 ou 6 vitesses. Le cadre a des gros tubes de 38mm pour le berceau et 50mm pour le tube supérieur qui est rallongé de 4" (10cm). L'angle de colonne est de 36 degrés et comprend une butée de direction intégrée. Le cadre est livré complet avec sa butée de direction à fixer sur votre Té ainsi que toutes les fixations pour les commandes avancées et béquille qui sont soudées. Le kit cadre comprend un bac à huile custom ainsi que son réceptacle de batterie qui a les dimensions parfaites pour recevoir les batteries la ZPN720347. Ce cadre est entièrement soudé TIG pour une solidité supérieure et accepte les amortisseurs type 1987-1999 Softail, commandes avancées Evolution Softail et coupelles de direction type Big Twin pour coupelles avec butée. Accepte les réservoirs style stock ou custom. Le bras oscillant "Twin Swoosh" est fait en tubes de 1 1/4" (28mm) de diamètre. Le

bras oscillant est livré complet avec ses bagues et il comporte un axe caché et une axe de roue en 25mm. Une embase de selle en fibre de verre est également disponible.

722299 Kit cadre Signature avec assise bass et gros tubes

Pièces de remplacement du kit

- 722308** Cadre seul
- 722309** Bras oscillant seul
- 722347** Bac à huile
- 722348** Support de batterie
- 722351** Axe de bras oscillant
- 094243** Butée de fourche interne
- 237979** Boulons d'axe de bras inox
- 782023** Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)
- 722952** Axe de roue arrière 25mm de diamètre
- 722584** Pare-boue inox RSD

Options

- 236889** Adaptateur moteur Twin- Cam A
- 238764** Plaque de protection moteur
- 238765** Plaque de protection d'amortisseurs
- 730499** Sabre assise basse, droit, pièce
- 730500** Sabre assise basse, 3/4" de déport (20mm), pièce



EMBASE DE SELLE POUR CADRE NORTH SEA CRUISER

Une embase de selle en fibre de verre fabriquée avec un moule de précision, elle vous permet de vous faire votre propre selle qui ira parfaitement dans notre cadre North Sea Cruiser.

722367 Embase de selle en fibre de verre



CADRE SOFTAIL ZODIAC'S SPORTAIL POUR SPORTSTERS AVEC PNEUS DE 200 OU 250

Vous avez déjà vu des Sportsters fonte, Evolution Sportsters, Custom Sportsters, Sportster rigides ou bien même des moteurs de Sportsters montés dans des cadres Big Twin modifiés mais vous n'avez encore pas vu de "SportTail". Et bien maintenant le voici, nous avons créé le SportTail. Un vrai cadre type Softail avec le look "Stretché Low-Rider", fabriqué en tubes épais avec des magnifiques soudures TIG pour une rigidité et un comportement imperturbable. Pour lui donner ce super look nous avons opté pour un angle de colonne porté à 38 degrés (ce qui pourra demander selon votre roue avant des tubes de fourche plus longs). Le moteur est parfaitement aligné dans le cadre et la partie arrière est suffisamment large pour recevoir les pneus les plus monstrueux. L'arrière est suffisamment large pour pouvoir monter le "Big Foot" Avon 200 avec la courroie sur le wide-ass et le Avon 250 sur la version super-ass. Pour le pneu de 250 une poulie déportée devra être utilisée. Toutes les fixations de commandes avancées et béquille type Big Twin sont déjà soudées, pour les commandes avancées de Sportster de 1974 au présent également. Vous pouvez monter la fourche de Sportster d'origine ainsi que celles des Big Twin (Wide-Glide ou Narrow-Glide) mais également toutes les fourches custom comme nos Ceriani. Vous pourrez monter dans ce cadre n'importe quel moteur de Sportster: du 1000 fonte à partir de 1974 et tous les moteurs Evolution boîte 4 ou 1986-2003 style 5 vitesses. Parce que la courroie ou chaîne se trouve du côté droit, le bac à huile de Big Twin Softail ne peut pas se monter, vous devrez donc monter le bac à huile spécial SportTail (vous pouvez aussi choisir un modèle Custom rond en aluminium qui est ailleurs dans le catalogue), une courroie plus longue peut aussi être requise. Le cadre est conçu pour recevoir toutes les pièces d'habillage du type Softail comme: Réservoirs, commandes avancées, selle, amortisseurs de

1989-1999 Softail, par contre pour le freinage arrière un kit étrier comme pour les rigides sera requis. **Les amortisseurs type Softail de 1989-1999 se trouvent ailleurs dans le catalogue.**

Note: Le cadre Zodiac SportTail est homologué au TÜV comme cadre de remplacement pour les motos Harley-Davidson Sportster. Ils peuvent s'utiliser bien sur avec tous nos autres accessoires homologués TÜV comme les fourches GCB ou autres.

236176 Kit cadre SportTail "WideAss" (pneu de 200)

236207 Kit cadre SportTail "SuperAss" (pneu de 250)

Pièces de rechange

236171 Cadre SportTail seul

236197 Bras oscillant SportTail seul Wide-Ass

237652 Axe de roue arrière avec écrou, chromé (395mm)

236200 Bras oscillant SportTail seul Super-Ass

236432 Axe de roue arrière, rondelles, boulon chromés

237653 Ecrus de bras oscillant inox avec rondelles chromées

782023 Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)

238763 Plaque pare-boue inox

238764 Plaque de protection moteur

238765 Plaque de protection d'amortisseurs

236172 Tige de frein arrière

236174 Fixation moteur avant

236173 Fixation moteur arrière

236175 Carter de courroie RSD

Options

236170 Bac à huile fer à cheval pour cadre Sportster Softail

238000 Sabres de garde-boue arrière (acier brut)

056070 Cuvettes de direction chromées

056072 Palier conique, le jeu contient le palier et le chemin de roulement extérieur (il en faut 2) (OEM 48300-60)

722943 Courroie 128 dents, poulies 29/55 dents et bras WideAss (OEM 40038-91)

722941 Courroie 133 dents, poulies 29/61 dents et bras WideAss (OEM 40015-00)

722942 Courroie 135 dents, poulies 29/61 dents et bras Superass (OEM 40307-00)

339107 Tendeurs en acier chromés

710606 Ecrus d'amortisseurs, zingués

710607 Ecrus d'amortisseurs, chromés

710011 Kit étrier arrière Harrison Billet 4 Custom

710013 Kit étrier arrière Harrison Billet 6 Custom

721402 Kit étrier arrière PM, finition polie



Struts sold separately

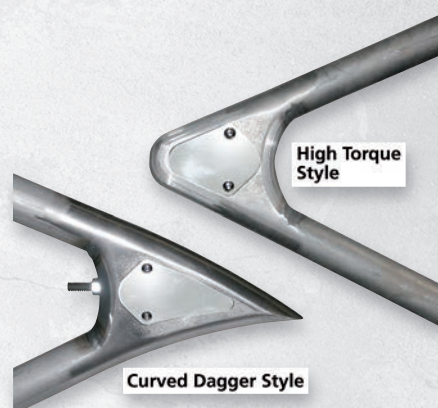


CADRES KRAFT/TECH STYLE SOFTAIL MONOPOUTRE

Ces cadres Kraft/Tech sont une autre exclusivité Zodiac. Ces cadres et bras oscillants de haute qualité sont fabriqués aux USA en utilisant les meilleurs aciers. Tous les tubes de cadre et de bras oscillant sont cintrés à l'usine puis soudés TIG-MIG avec les meilleurs équipements qui existent. Les cadres Kraft/Tech style Softail à double berceau sont disponibles pour moteurs Evolution et Twin Cam B. Les cadres pour moteurs Evolution sont fait pour recevoir des amortisseurs type 1987-1999 Softail, les cadres pour moteur Twin Cam B utilisent eux des amortisseurs type 2000 au présent Softail. Tous les cadres ont le tube avant inférieur avec un gros tube de 2" de diamètre qui donne un super look, le tube supérieur fait 1 3/4", tous les autres tubes font 1 3/8" ou même 1 1/2" pour ceux du bras oscillant. Les supports moteur sont usinés pour faciliter l'installation des moteurs et ont un déport intégré pour les montages de gros pneus. Les plaques de boîte et leurs supports sont soudés

en place pour procurer la solidité maximum et le meilleur alignement possible. Les cadres pour pneu de 200 à 250 ont des supports de boîte décalés requierent l'utilisation d'une entretoise de primaire de 25mm et la ralonge de vilbrequin qui va avec. Les colonnes de direction sont usinées CNC en acier et disponibles avec divers angles. Une fixation de selle réglable est également soudée au cadre pour aller avec les selles type Softail aftermarket ou d'origine. Chaque cadre est livré avec un bras oscillants en tube de 1 3/8" en style High Torque ou Curved Dagger avec axe de roue caché. La largeur maximale de pneu spécifiée dans le tableau ci-dessous est celle que vous pouvez mettre avec la courroie en largeur d'origine. Pour conserver un équilibre idéal, les cadres pour pneu jusqu'à 250 sont pour boîte à gauche "Left Side Drive" (LSD), au-delà de 250 ils sont pour boîte sortie à droite "Right Side Drive" (RSD). Les cadres sont fournis avec complets avec bras oscillant, axe de

bras oscillant, vis de bras oscillant, rotules de bras oscillant, axe de roue arrière, caches axe de roue arrière et tendeurs de roue arrière.



High Torque Style

Curved Dagger Style

Cadres pour moteurs Panhead, Shovelhead et Evolution

	Sortie de Boîte	Largeur courroie	Largeur pneu	Tubes	Angle	Stretch tube inf.	Stretch Tube sup.	Bras oscillant
751452	LSD	1 1/2"	180	1 3/8"	38	8"	8 1/2"	Style High Torque axe 3/4"
751496	LSD	1 1/8"	250	1 3/8"	38	8"	8 1/2"	Style High Torque axe 1"
751453	LSD	1 1/8"	250	1 3/8"	40	2"	5"	Style High Torque axe 1"
751454	RSD	1 1/2"	300	1 1/2"	38	8"	8 1/2"	Style Curved Dagger axe 1"
751454	RSD	Chaine	330	1 1/2"	38	8"	8 1/2"	Style Curved Dagger axe 1"

Cadres pour moteurs Twin-Cam B des 2000 au présent Softails

	Sortie de Boîte	Largeur courroie	Largeur pneu	Tubes	Angle	Stretch tube inf.	Stretch Tube sup.	Bras oscillant
751451	RSD	1 1/2"	300	1 1/2"	38	4"	6 1/2"	Style Curved Dagger axe 1"
751451	RSD	Chaine	330	1 1/2"	38	4"	6 1/2"	Style Curved Dagger axe 1"



CADRES KRAFT/TECH STYLE SOFTAIL DOUBLE BERCEAU DROIT

Kraft/Tech, Inc. est fabricant de cadres moto et bars oscillants aftermarket depuis 1990 et est distribué en Europe exclusivement par Zodiac. Ces cadres et bras oscillants de haute qualité sont fabriqués aux USA en utilisant les meilleurs aciers. Tous les tubes de cadre et de bras oscillant sont cintrés à l'usine puis soudés TIG-MIG avec les meilleurs équipements qui existent. Les cadres Kraft/Tech style Softail à double berceau sont disponibles pour moteurs Panhead, Shovelhead et Evolution (Twin Cam avec adaptateur). Ils sont fait pour recevoir des amortisseurs type 1987-1999 Softail. Tous les cadres ont les tubes avant droits avec des solides supports moteur soudés. Les supports moteur sont

usinés pour faciliter l'installation des moteurs et ont un déport intégré pour les montages de gros pneus. Les plaques de boîte et leurs supports sont soudés en place pour procurer la solidité maximum et le meilleur alignement possible. Les cadres pour pneu de 200 à 250 ont des supports de boîte décalés requierent l'utilisation d'une entretoise de primaire de 25mm et la ralonge de vilbrequin qui va avec. Les colonnes de direction sont usinées CNC en acier et disponibles avec diver sangles. Les supports de réservoir en acier sont soudés en place et recevront tous les réservoirs avec fixation type "flatside" (comme sur les Softails de 1984-1999). Une fixation de selle réglable est également soudée

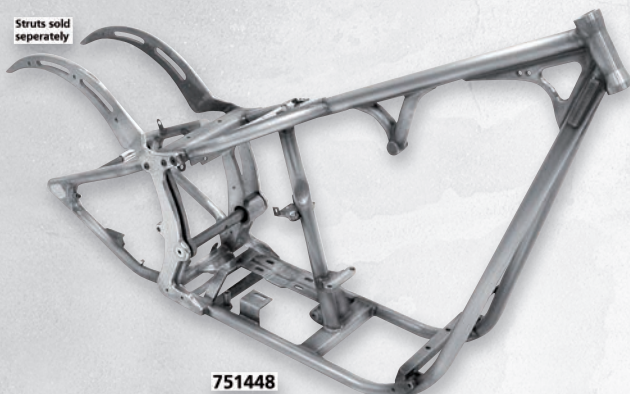


au cadre pour aller avec les selles type Softail aftermarket ou d'origine. Les bras oscillants existent en 3 styles: Style Stock avec tendeurs et axe de 3/4" stock, style "High-Torque" avec axe caché de 1" et style "Dagger" avec axe caché de 1". La largeur maximale de pneu spécifiée dans le tableau ci-dessous est celle que vous pouvez mettre avec la courroie en largeur d'origine. Pour conserver un équilibre idéal, les cadres pour pneu jusqu'à 250 sont pour boîte à gauche "Left Side Drive" (LSD), au-delà de 250 ils sont pour boîte sortie à droite "Right Side Drive" (RSD).

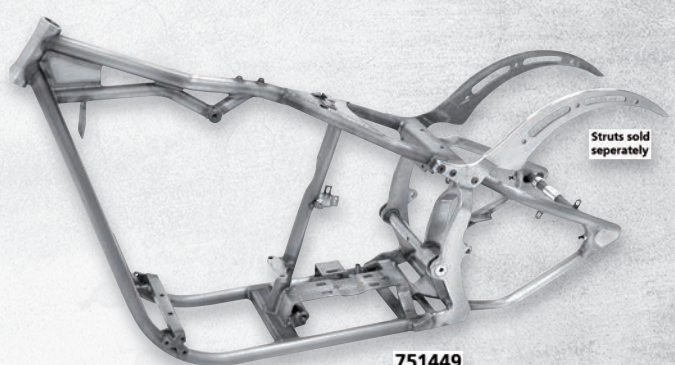
Cadres pour moteurs Panhead, Shovelhead et Evolution (TC avec adaptateur)

	Sortie de Boîte	Largeur courroie	Largeur pneu	Tubes	Angle	Stretch tube inf.	Stretch Tube sup.	Bras oscillant
751445	LSD	1 1/2"	Stock	1 1/4"	30	0"	0"	Non compris
751490	LSD	1 1/2"	Stock	1 1/4"	30	0"	0"	Style Rond, axe en 3/4"
751446	LSD	1 1/2"	200	1 1/4"	34	4"	1 1/2"	Style Stock axe 3/4"
751447	LSD	1 1/2"	200	1 3/8"	35	2"	0"	Style High Torque axe 3/4"
751448	LSD	1 1/2"	200	1 3/8"	35	8"	4"	Style High Torque axe 3/4"
751449	LSD	1 1/8"	250	1 3/8"	38	2"	0"	Style High Torque axe 1"
751450	LSD	1 1/8"	250	1 3/8"	35	8"	4"	Style High Torque axe 1"
751455	RSD	Chaine	330	1 1/2"	40	2"	5"	Style Dagger axe 1"
751455	RSD	1 1/2"	300	1 1/2"	40	2"	5"	Style Dagger axe 1"

Struts sold
separately



751448



Struts sold
separately

751449

NOUVEAU



CADRES KRAFT TECH POUR TOURING

Ces cadres de style custom avec leurs double tubes inférieurs démontrent l'engagement de Kraft Tech pour une qualité et une accessibilité sans compromis. Conçu pour une utilisation avec moteur Evolution Big Twin ou moteur Twin Cam 88A sur caoutchoucs des Touring avec leur transmissions, Ils acceptent toutes les tôlerie, fourches et suspensions des modèles de 1994 à 2006 Touring. Ces cadres disposent d'une ossature tubulaire pour la flexibilité sur le tube vers le bas et la colonne vertébrale, ainsi que de tubes vers le bas avec sept coudes dans une courbe continue pour la qualité et la solidité. Les tubes épais font 1" en acier DOM et 2" sur le dessus. Les cadres sont fabriqués à la main en utilisant des pièces CNC et découpées au laser de la plus haute qualité et des tubes soudés TIG-MIG pour la qualité et la solidité.

751475 Cadre avec angle de 26 degrés, rallongé de 2" vers l'avant pour une utilisation avec des roues avant stock.



Bras Oscillants

Ces bras oscillants s'adapte Kraft/Tech cadres, ainsi modèles Touring 2002-2008. Conviennent également 1982-1999 FXR et 1980-2001 Touring lorsqu'il est installé en même temps avec un kit adaptation Monobras.

751477 Stock 2002-2008 style bras d'oscillation avec axe de roue 1"



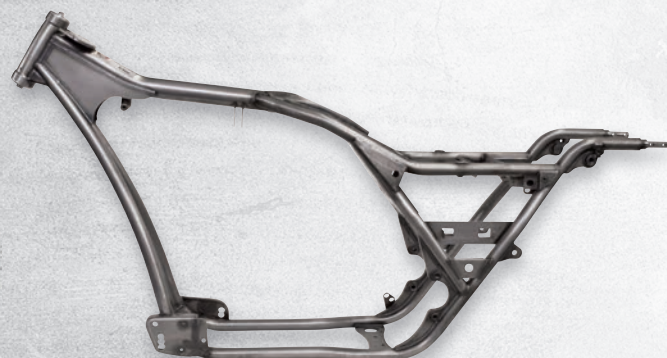
751478 Tube rond 2002-2008 bras oscillant style sans axe de roue



751479 Essieu caché 2002-2008 style bras d'oscillation avec axe de roue 1"

748748 Kit retrofit sans axe de bras oscillant

748749 Kit retrofit avec axe de bras oscillant



751476 Cadre avec angle de 30 degrés, rallongé de 1 1/8" vers le bas et 1 1/2" vers l'avant pour une utilisation avec des roues de 23" et 26".



CADRE RIGIDE KRAFT/TECH POUR EVOLUTION SPORTSTER

Ces cadres rigides sont conçus pour moteurs 1986-2003 et 2004 au présent Evolution Sportster. Comme tous les autres cadres Kraft/Tech ils sont faits en tube étiré épais. Comprend des tubes de 1 1/4" et 1 1/2" de diamètre et accepte son bac à huile type Softail avec ailettes (ZPN751464). Disponible avec 30 degrés d'angle pour pneu arrière de 130 en jonction avec courroie de 1 1/8", ou avec 30 degrés d'angle, 2" de stretch sur les tubes du bas, pour pneu arrière de 180-200 et courroie de 1 1/8" ou encore en version 34 degrés avec 3" de stretch en bas et courroie de 1 1/8" pour pneu de 180-200. Les cadres larges acceptent les pneus de 200 si une chaîne est utilisée à la place de la courroie. Tous les cadres sont soudés TIG/MIG, colonne de direction usinée CNC en acier ainsi que les supports d'axe de roue usinés CNC. Les fixations de bac à huile, de garde-boue et de régulateur sont soudées en place. Livré complet avec axe de roue arrière en 3/4". Les cadres sont conçus pour utiliser une poulie déportée de 1/2" pour conserver un bon équilibre. Tout comme la plupart de nos cadres Kraft/Tech, ces cadres rigides pour Sportster sont homologués TÜV et peuvent être utilisés avec des moteurs jusqu'à 150 chevaux.

- 751461** Cadre avec angle de 30 degrés et pour pneu arrière de 130
- 751462** Cadre avec angle de 30 degrés et pour pneu arrière de 180 ou 200 et rallongés verticalement de 2"
- 751463** Cadre avec angle de 34 degrés et pour pneu arrière de 180 ou 200 et rallongés verticalement de 3"



Options pour cadre Sportster 2004 au présent

- 751474** Bac à huile rond
- 751465** Arceau de garde-boue arrière pour cadres 180/200



Options pour cadre Sportster 1986-2003

- 751464** Bac à huile avec ailettes
- 751465** Arceau de garde-boue arrière pour cadres 180/200

Cadres pour 2004 au présent Sportsters

- 751471** Cadre avec angle de 30 degrés et pour pneu arrière de 130
- 751472** Cadre avec angle de 30 degrés et pour pneu arrière de 180 ou 200 et rallongés verticalement de 2"
- 751473** Cadre avec angle de 34 degrés et pour pneu arrière de 180 ou 200 et rallongés verticalement de 2"



BACS A HUILE ROUNDS KRAFT/TECH

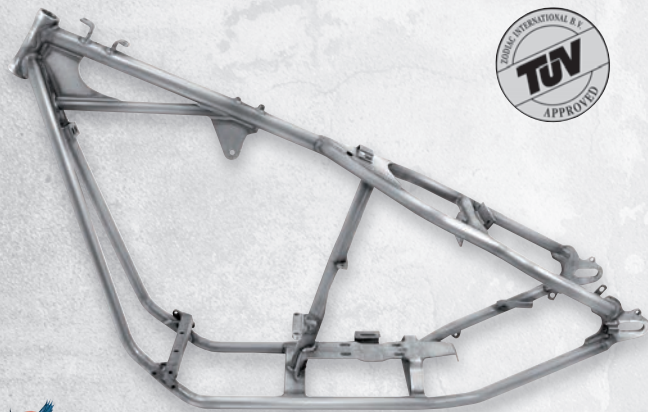
Ces bacs à huile custom sont fabriqués avec de l'acier de 16 gauge et ont un emplacement de batterie style Softail. Ils contiennent 3 1/2 Quart (3.3L.) d'huile et sont livrés avec des raccords d'huile chromés en 1/8". Ces bacs à huile font 6 1/2" (16.5cm) de diamètre et 11 3/4" (30cm) de large. Ils sont des prolongements à l'arrière à gauche et à droite et sont livrés en finition chromée ou prête à peindre en acier. Disponible avec ces prolongements pour cadres Softail d'origine ou Kraft/Tech pour pneu jusqu'à 180 et la plupart des cadres aftermarket style Softail. Disponible aussi pour cadres rigides de Big Twins, également disponible pour aller avec nos cadres Kraft/Tech style Softail avec pneu arrière de 200 à 250 qui ont des prolongements asymétriques. Tous ces bacs à huile se montent avec une fixation arrière de type bac à huile de Softail d'origine.

Pour cadres Softail d'origine, Kraft/Tech Softail pour pneu 180 et la plupart des cadres aftermarket style Softail ainsi que pour cadres rigides de Big Twins

- 751497** Chromé, remplissage latéral
- 751498** Brut, remplissage latéral
- 751499** Chromé, remplissage au centre
- 751466** Brut, remplissage au centre

Pour cadres Softail Kraft/Tech pour pneu arrière de 200 à 250

- 751467** Chromé, remplissage latéral
- 751468** Brut, remplissage latéral
- 751469** Chromé, remplissage au centre
- 751470** Brut, remplissage au centre



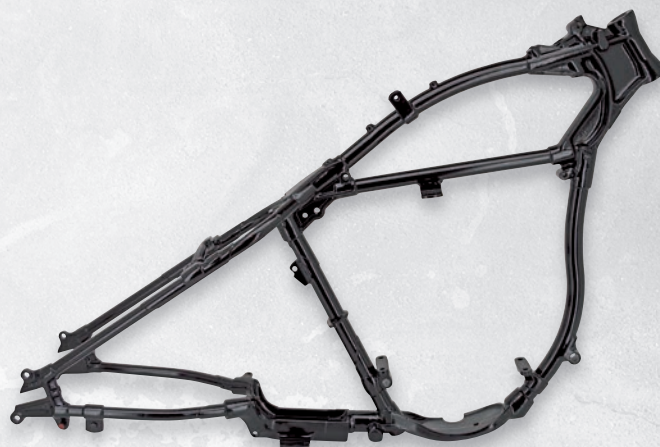
CADRES KRAFT/TECH RIGIDE DOUBLE BERCEAU DROIT

Ces cadres Kraft/Tech sont une autre exclusivité Zodiac. Ces cadres et bras oscillants de haute qualité sont fabriqués aux USA en utilisant les meilleurs aciers. Tous les tubes de cadre et de bras oscillant sont cintrés à l'usine puis soudés TIG-MIG avec les meilleurs équipements qui existent. Pour construire un vrai "Bobber" nous proposons ces cadres rigide double berceau. Ces cadres Kraft/Tech rigides à double berceau sont disponibles pour moteurs Panhead, Shovelhead et Evolution (Twin Cam avec adaptateur) et acceptent des moteurs jusqu'à .200" plus haut que l'origine. Ces cadres rigides ont de supports moteur rigides déportés qui permettent d'accepter des pneus jusqu'à 180 de large. Le moteur se monte directement sans aucune modification ni déport. Le support de boîte est conçu pour recevoir une boîte de vitesse type Evolution Softail. Les plaques de boîte et leurs supports sont soudés en place pour procurer la solidité maximum et le meilleur alignement possible. La poutre supérieur fait

1 1/2" avec des supports de réservoir 1986 à 1999 en acier sont soudés en place. Tous les autres tubes font 1 1/4" de diamètre. Le cadre est fait pour recevoir un support d'étrier de type 1986-1999 Softail. Le support de garde-boue arrière et la patte de selles réglables sont soudés en place. Le cadre comprend aussi des tendeurs et l'axe de roue arrière en 3/4" compris. Le cadre accepte un pneu arrière de 180 en combinaison avec une courroie de 1 1/2". Disponible avec 34 degrés d'angle de colonne, 4" de stretch vertical et 1 1/2" de stretch horizontal ou avec 30 degrés d'angle de colonne et aucun stretch.

Cadres pour moteurs Panhead, Shovelhead et Evolution (TC avec adaptateur)

	Sortie de Boîte	Largeur pneu	Tubes	Angle	Stretch tube inf.	Stretch Tube sup.
751456	LSD	180	1 1/4"	34	4"	1 1/2"
751457	LSD	180	1 1/4"	30	0"	0"



CADRE REPLICA POUR 45CI LATERAL

Ceci est une copie exacte du cadre d'origine, avec tous ses goussets forgés et la colonne de direction utilisée en 1941 et après des modèles 45CI. Idéal pour votre projet de restauration.

745865 Cadre style stock (OEM 2802-41 & 47003-41)



ANTIVOLS DE DIRECTION ET SUPPORTS

Ils sont du type "Tourner, pousser retirer la clef" et grande qualité. Le kit complet comprend le support à souder sur la colonne de direction avec serrure, cache, ressort et rivet. Nos cadres sont fournis avec le support déjà soudé en place, il ne vous reste alors qu'à commander ZPN711480 (la serrure) et ZPN711481 (cache, ressort et rivet). Serrure fournie avec deux clefs.

711479 Kit complet avec support à souder, serrure, cache, ressort et rivet

711480 Serrure seule

711481 Cache, ressort et rivet

711482 Rivet avec ressort



NEIMAN AVEC CLEFS RONDES

Neiman chromé de direction avec les clefs rondes comme ceux utilisés sur la plupart des modèles de Harley depuis 1990. Livré avec 2 clés.

370964 Neiman (OEM 45680-90)



CACHE ANTIVOL DE DIRECTION CHROME POUR ROAD KING

Une solution esthétique et fonctionnelle pour ceux qui veulent cacher l'antivol de direction sur leur 1994-2002 FLHR Road king. Remplace la pièce d'origine (OEM 71310-94).

370011 Cache antivol de direction chromé pour Road king





KIT DE DÉPORT DE PRIMAIRE POUR BOITES 5 ET 6 VITESSES Y COMPRIS DYNA & SOFTAIL

Contairement aux Evolution il n'est pas possible de décaler à gauche la boîte de vitesses sur les Twin Cam puisque celle-ci est solidaire du moteur. Zodiac ne serait pas ce qu'il est si nous ne trouvions pas la solution! et avec notre expérience en Drag Racing, ou les roues larges sont utilisées depuis longtemps on ne pensait qu'à ça, objectivement notre solution est la seule techniquement et mécaniquement valable. Le kit de déport Zodiac vous permet de décaler votre primaire sans bouger la boîte de vitesses de 12, 25, 45 ou 55mm de votre boîte 5 ou votre boîte 6 Zodiac. Tous ces kits ont l'arbre primaire de boîte et le pignon de 5^{ème} sont rallongés, la boîte reste donc exactement à sa place mais permet de décaler la poulie avant de 12.5mm ou 25mm, vous avez ainsi la place pour une roue arrière large. Et quand on dit large c'est large et avec une moto qui roule en ligne pas comme avec certains autres kits! Le déport de 12.5mm permet de passer un 200 avec courroie sur un cadre Evolution ou Twin Cam, le kit 25mm permet de passer un 230 avec jante 7.50 dans un cadre Evolution ou Twin Cam si une courroie étroite est utilisée. Si c'est une chaîne que vous utilisez c'est alors un 250 qui passe avec jante 9.00". L'arbre de boîte et le pignon de 5^{ème} sont faits par un des plus grands fabricant de boîte de vitesses auto du monde. Ils sont usinés CNC en acier 200CrMnT. Ils sont traités avec dureté interne de 35 à 45 et de 58 à 60 Rockwell en surface. Nos kits de déport primaire contiennent: entretoise de primaire, rallonge de vilebrequin avec écrou, arbre primaire de boîte rallongé, pignon de 5^{ème} rallongé avec roulement et joint, entretoise de poulie, rallonge de tige d'embrayage, rallonge d'arbre de démarreur (pour kit 25, 45 et 55mm seulement), entretoise de démarreur (pour kit 12.5mm seulement), entretoises de primaire/boîte et toute la visserie nécessaire. Les kits de déport de 45mm ont un arbre de boîte déporté de 25mm et une poulie déportée de 19mm. Pour les modèles de 1991-1993, le pignon de 5^{ème} d'arbre secondaire type 1994 et après ainsi que la poulie et vis de démarreur doivent être utilisés. Bras oscillant large et sabres doivent être commandés séparément et se trouvent du catalogue.

Note: L'arbre principal rallongé de 45mm est utilisé avec un pignon déporté de 25mm, une entretoise rallongée de 25mm et une poulie déportée 193036.

Kits de déport de primaire pour 2000-2006 Touring

700879 Kit de déport de primaire 12mm

Kits de déport de primaire pour boîte 5 Evolution Big Twin de 1991-1999, Dyna Twin Cam de 1999-2005 et Softail Twin Cam de 2000-2006.

Note: Peut aussi être utilisé sur les 1991 à 2006 Touring s'ils sont installés avec le bon joint de carter primaire.

700878 Kit de déport de primaire 12mm

700889 Kit de déport de primaire 25mm

701120 Kit de déport de primaire 55mm

Options pour les boîtes 5 de 1991-1993 (sauf Revtech)

237074 Pignon de 5^{ème} arbre secondaire (OEM 35626-94)

741165 Vis +25mm que l'origine

193009 Poulie dernier modèle, 32 dents (OEM 40250-94)

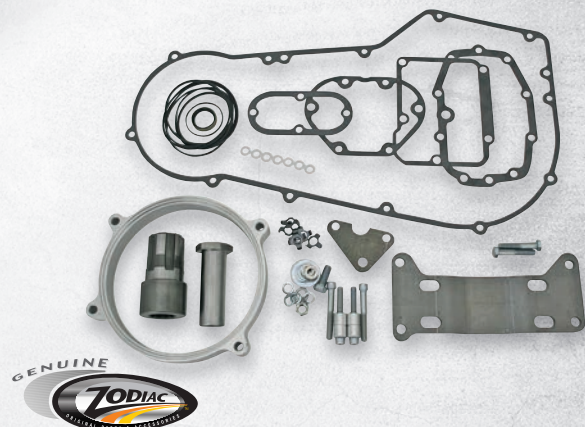
Kits de déport de primaire pour Evolution Big Twin de 1991-1999, Dyna Twin Cam de 1999-2005 et Softail Twin Cam de 2000-2006 avec boîte 6 vitesses Zodiac, Jims ou similaire

Note: Peut aussi être utilisé sur les 1991 à 2006 Touring s'ils sont installés avec le bon joint de carter primaire.

700935 Kit de déport de primaire 25mm

700936 Kit de déport de primaire 45mm

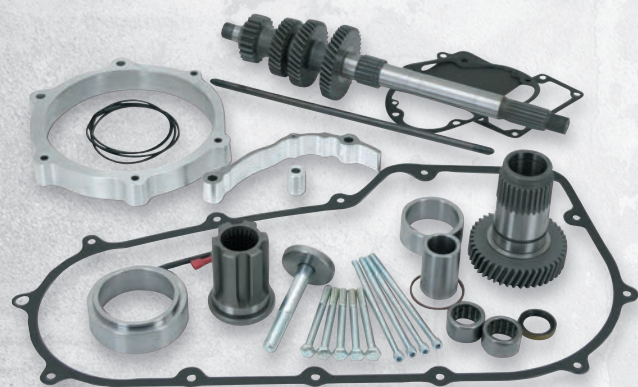
701130 Kit de déport de primaire 55mm



KITS DE DÉPORT DE PRIMAIRE POUR EVOLUTION SOFTAIL

Quand vous voulez installer un bras oscillant plus large vous devez aussi déporter votre primaire. Ce kit est une solution facile. Il comprend une entretoise de primaire de 25mm, une rallonge de vilebrequin avec écrou, plaque de boîte déportée, kit joints, visserie et tout ce dont vous avez besoin pour le montage. La boîte de vitesse des Softails est fixée au cadre par 4 goujons et une patte soudée sur le côté droit du cadre avec un 5^{ème} goujon. En déportant la boîte de vitesse le 5^{ème} goujon est dans le vide c'est pourquoi nous avons inclus dans notre kit une patte spéciale et ses vis qui assureront un montage solide sans torsions de boîte avec une construction plus solide que l'origine ce qui réduira les risques d'avoir un carter primaire qui se fend. Pour 1991-1999 Softail. Peut aussi être utilisé sur les anciens Softails boîte 5 si vous achetez séparément l'écrou de moteur rallongé ZPN346212.

701949 Déport de primaire pour 1991-1999 Softail boîte 5



2 YEARS WARRANTY

KITS DE DÉPORT POUR BOITE 6 SOFTAIL 2007-2013, DYNA 2006-2013

En 2006 pour les Dynas et 2007 les boîtes d'origine des Softails, Dyna's et FL ont changé pour passer de 5 à 6 vitesses avec trappe de boîte comme sur les Sportsters. Avec cela tous les composants internes ont changé y compris les arbres arbres primaires ainsi que le pignon de sortie de boîte. Tous les kits qui existaient ne peuvent plus se monter sur les nouvelles boîtes 6. C'est pourquoi Ton Pels a conçu un tout nouveau kit de déport pour les boîtes 6 vitesses d'origine. Ce kit de déport permet le montage d'un bras oscillant large et d'un

pneu jusqu'à 280 en gardant la roue parfaitement au centre de la moto. Les kits sont livrés complets avec toutes les pièces comme l'arbre de boîte et le pignon rallongés, entretoise de primaire, entretoises de boîte/primaire, tige d'embrayage rallongée, rallonge de vilebrequin et tous les joints requis ainsi que la visserie. Le kit 280 comprend aussi une plaque de cadre latérale déportée. L'arbre de boîte et le pignon sont usinés CNC dans des aciers 20CrMnTi forgés par un des fabricants leaders des boîtes de vitesse automobile. Les arbres et les pignons ont un traitement avec une résistance de 35 à 45 Rockwell à cœur et 58 à 60 Rockwell en surface. Ces kits doivent être utilisés avec une courroie de 20mm.

Note: Kit pour les modèles 2012-2013 s'inscrit également 2014 modèles lorsqu'il est installé avec un compensateur de style de 2013.

Note: Les roues larges, les pneus et les garde-boue doivent être commandés séparément.

Note: Les modèles 2008 et après devront être installés avec des portées de roulement de carter primaire interne du type 2007 sur l'arbre de boîte. (Ajouté)

Note: le kit pour modèle 2012-2013 va également sur les modèles 2014 s'il est installé avec un compensateur de 2013.

Kit de déport de boîte 6 2006-2013 Dyna, 2007-2013 Softail sauf les modèles Rocker

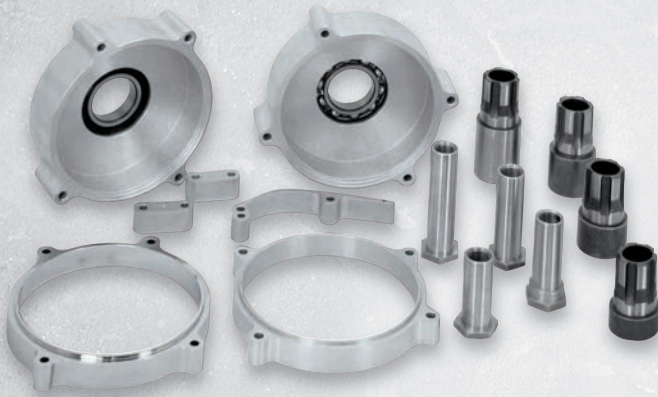
701950 Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam, 250 Pneus

701958 Kit de déport de 25mm pour 2012-2013 Twin Cam, 250 Pneus

701952 Kit de déport pour Pneus 280 2007 Softail, comprend le déport latéral de cadre

Pos.	ZPN	Description	OEM	Kit 701950 Qté	Kit 701958 Qté
-	231977	Kit joints de primaire	-	1	1
1	346014	Extension de vilebrequin 25mm	-	1	-
2	700877	Pions de centrage de primaire 5/16"	-	1	1
3	700921	Tige d'embrayage rallongée	-	1	1
-	701953	Joint de couvercle de boîte	34917-07	1	1
-	701955	Joint de trappe de boîte	36805-06	1	1
4	701957	Circlips de roulement principal	10991	2	2
5	701960	Arbre de boîte rallongé de 25mm	-	1	1
6	701961	Pignon principal rallongé de 25mm	-	1	1
7	701962	Entretoise interne de 25mm	-	1	1
8	701963	Entretoise de primaire 25mm 2007-ap	-	1	1
9	701964	Entretoise de primaire/boîte de 25 mm	-	1	1
10	701965	Entretoise de primaire/boîte de 25 mm	-	1	1
11	701966	Boulon freiné	-	1	1
12	701967	Bouchon freiné	-	1	1
13	701968	Gaine thermorétractable	-	1	1
14	701970	25mm Offset compensator assy	-	-	1
15	701971	Rondelle entretoise guide 2010-ap	-	1	1
16	701972	Entretoise de compensateur 25mm 2006-2008	-	1	-
16	701975	Entretoise de compensateur 25mm 2009-2011	-	1	-
17	701973	Joint O-ring de primaire 3mm	-	2	2
18	701974	Entretoise de poulie 25mm	-	1	1
19	702001	Roulement de pignon principal	8042	2	2
20	723106	Portée de roulement interne	34091-06	1	1
-	742453	Joint de trappe FoaMet boîte 6	35654-06	1	1
21	743902	Rondelle 5/16	-	5*	5*
22	742119	5/16-18x3.250" hexagonale UNC zinc	-	5*	5*
23	-	Grade 6 UNC hexagonale 9/16" x4"	-	1	1
24	-	Allen 1/4" x5" UNC noire	-	4	4
25	231941	O-ring pignon principal	11201	1*	1*
26	231957	Joint interne du pignon principal	12077	1*	1*
27	239245	Bouchon femelle	-	1*	1*
28	239246	Bouchon mâle	-	1*	1*
29	701977	O-Ring	-	-	1
30	740535	Pion de centrage	-	2	2

* Vendus en paquets pour magasins dans les quantités affichées



2 YEARS WARRANTY

ARBRES MOTEUR, ECROUS, ENTRETOISES DE PRIMAIRES ET PLAQUES DE BOITE DEPORTES.

Pour les constructeurs de custom qui veulent monter de très gros pneus sur leur machine sans déporter tout le bloc moteur. Zodiac vous donne la possibilité de décaler votre transmission de 12, 25, 35, 45 et 55mm pour votre Big Twin de 1970-2006. Pour fiabiliser les déports de 45 et 55mm, l'entretoise de primaire comprend un roulement. Il y a également des plaques de boîte déportées pour vos Softails jusqu'à 1999.

Arbre moteur déporté pour Shovelhead de 1970-1984

- 346230** Arbre moteur + 12mm
346231 Arbre moteur + 25mm

Arbre moteur déporté pour FLT de 1985-2006, FXR de 1985-1994, Dyna de 1991-2005 et Softail de 1991-2006

- 346211** Arbre moteur + 12mm
346210 Arbre moteur + 25mm
346223 Arbre moteur + 35mm
346222 Arbre moteur + 45mm
346240 Arbre moteur + 55mm

Arbre moteur déporté pour FLT de 2007 au présent, Dyna de 2006 au présent et Softail de 2007 au présent

- 346014** Arbre moteur + 25mm

Ecrou moteur rallongé pour tout Shovelhead de 1970-1984 et Softail de 1984-1990

- 346213** Ecrou moteur + 12mm
346212 Ecrou moteur + 25mm

Ecrou moteur rallongé pour tout Big Twin de 1991-2006 sauf Dyna de 2006

- 346215** Ecrou moteur + 12mm
346214 Ecrou moteur + 25mm
346224 Ecrou moteur + 35mm
346229 Ecrou moteur + 45mm
346241 Ecrou moteur + 55mm

Entretoises de carter primaire intérieur usinées en aluminium naturel ou chromé, pour tout Big Twin de 1970-2006 sauf Dyna de 2006

- 236497** Aluminium, + 12mm
032553 Chromé, 12mm
032554 + 25mm
032555 Chromé, + 25mm
236619 Aluminium, + 35mm
700919 Aluminium, avec support de roulement + 45mm
701126 Aluminium, avec support de roulement + 55mm
700929 Roulement de remplacement pour ZPN700919 & 701126
701147 Aluminium, avec support de roulement + 55mm étanche pour primaire ouvert
750136 Roulement de remplacement pour ZPN701147

Entretoise primaire/carter moteur, pour 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam

- 701963** Aluminium, + 27mm



Plaque de boîte déportée pour Softail de 1986-1999

- 236496** Plaque de boîte déportée + 12mm
236490 Plaque de boîte déportée + 25mm



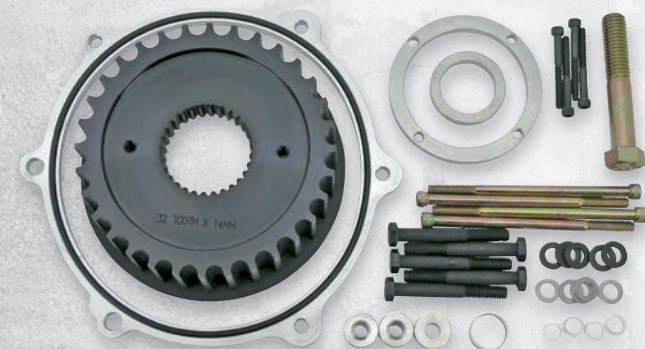
VIS RALLONGEES POUR DEPORTS DE PRIMAIRES DE 25MM

Ce sont exactement les mêmes vis que vous trouvez les kits de déport de primaire de chez Zodiac. Pour votre convenance nous les détaillons car nous savons qu'elle sont difficiles à trouver! Ces vis zinguées s'utilisent avec les déports de 25mm sur les Big Twin boîte 5 vitesses.

- 396013** Primaire et boîte. Contient 4 vis 5/16 UNC x 3 3/4" tête hexagonale
396014 Primaire et moteur. Contient 2 vis Allen de 5/16 UNC x 2 3/4" 2 vis Allen de 5/16-UNC x 3"

Entretoises boîte/primaire

12mm	25mm	45mm	55mm	
700870	396006	700916	701123	Entretoise du haut
700871	700881	700917	701124	Entretoise avant
700872	-	700918	701125	Entretoise du bas
700934	396019	700923	-	Entretoise Dyna (x3)



2 YEARS WARRANTY

KITS DÉPORT POUR MODELES DE 2014 AU PRESENT

Ces kits de déport de primaires permettent l'installation de pneus jusqu'à 240 de larges dans des bras oscillants larges sans démonter la transmission et d'utiliser une courroie d'entraînement de 20mm de large ou une chaîne. Comprend entretoises de primaire 1/4" (6,35mm), vis de démarreur longues, entretoise de compensateur, boulon moteur rallongé, l'entretoise d'embrayage et une poulie de 32 dents déportée. Convient à tous les Touring 2014-2016 et 2014 au présent Dyna et Softail sauf FXSB Brakeout.

701976 Kits déport pour modèles de 2014 au présent Twin Cam

Pièces détachées

- 396051** Entretoise de primaire 1/4"
- 396052** Vis de démarreur rallongées, les 4
- 396053** Entretoise de démarreur
- 396054** Entretoise de compensateur en inox
- 396055** Ecrou moteur
- 396056** Entretoise d'embrayage inox
- 396057** Entretoise de poulie 1/4" (5mm)
- 396058** Kit de vis de primaire intérieur & extérieur
- 396059** Entretoises de primaire/boîte



KIT BRAS OSCILLANT LARGE "WIDE-ASS" POUR SOFTAIL DE FIN 1987 A 1999

Ce kit très complet avec bras oscillant le plus large possible permettra de monter sur un cadre d'origine un pneu de 200 avec la courroie sans modifications. Quand la courroie est remplacée par une chaîne c'est un pneu de 220/230 que vous pourrez monter. Etant donné que ce kit est extra large le garde boue et les sabres d'origine ne pourront être conservés, des modèles after market extra larges devront être utilisés. Les sabres peuvent être remplacés par les Zodiac 236499. Sur certains modèles vous devrez également meuler la barre de section carrée sur le cadre pour les têtes d'amortisseurs. Pour ce qui est des gardes-boue reportez vous à la rubrique des garde-boue arrière, Zodiac a des gardes-boue jusqu'à plus de 11" (28cm) de large. Chaque kit contient un bras oscillant élargit, tendeurs de chaîne, axe de roue et entretoises, déport de pignon, boulon rallongé, plaque de boîte déportée, entretoise de primaire, visserie, joints et joints toriques. Un triangle en acier se fixe sur le coté de la boîte de vitesse ce qui vous permet d'éliminer le 5e goujon de boîte pour pouvoir monter des amortisseurs d'origine (il faut alors raccourcir les autres goujons).

Kits complets

- 236486** Kit complet pour Softail de fin 1987-1988
- 236487** Kit complet pour Softail de 1989 à 1990
- 236488** Kit complet pour Softail de 1991-1999

Pièces détachées

- 236489** Bras oscillant seul, homologué TÜV
- 236490** Plaque de boîte déportée + 25mm
- 346210** Extension d'arbre moteur (vilo)
- 346212** Boulon d'arbre moteur rallongé (1970-1990)
- 346214** Boulon d'arbre moteur rallongé (1991-2006)
- 236491** Entretoise de primaire avec écrous
- 236492** Entretoise de poulie arrière
- 236480** Axe de roue arrière sans entretoises
- 236493** Entretoise d'axe de roue arrière longue
- 236494** Entretoise d'axe de roue arrière courte
- 236495** Support de poulie avec roulement et visserie

Accessoires

- 236499** Sabres brut en acier jusqu'à 2006



FIXATION DE BOITE "LE 5 EME POINT"

La transmission des 1986-1999 Softails est montée au cadre avec 4 goujons sur une plaque et sur le côté juste avec le 5ème goujon directement sur une fixation qui est soudée au cadre. Il est très commun de déporter la transmission pour pouvoir monter un pneu arrière plus large. Une plaque de boîte déportée ne s'occupe pas cependant du 5ème goujon ce qui conduit souvent à forcer l'intérieur du carter primaire et le casser. L'installation de notre "Cinquième point" surmonte ce problème. L'installation est simple. Tous les boulons, entretoises, rondelles et instructions complètes sont inclus. Tout ce que vous devez faire est de percer un trou de 3/8" de diamètre dans la partie verticale sur votre cadre. Le cinquième point se prendra alors directement sur la trappe de boîte. Le résultat est moins de torsion ce qui réduit résolument la chance de forcer et casser le carter primaire intérieur. Pour tous les cadres stock et la plupart des cadres aftermarket.

236894 Fixation de boîte "le 5ème point" pour 1986-1999 Softail



KIT LARGE "SUPER-ASS" POUR CADRE SOFTAIL D'ORIGINE DE 1991 A 1999 OU WIDE-TAIL ZODIAC

Pour ceux qui veulent monter dans leur cadre d'origine ou le cadre Zodiac Wide-Tail le Avon 230 super large. En fait, une fois monté sur une jante de 8" de large ce pneu fait exactement 250mm de large et il rentre dans notre bras oscillant! Si vous utilisez une chaîne ou les dernières courroies en 20mm de large vous pourrez facilement monter le dernier pneu Avon en 250. Le résultat vu de l'arrière est tout simplement démentiel et surtout ce kit se monte dans le cadre d'origine Harley ou le Zodiac Wide Tail avec pneu jusqu'à 250.

Ce kit complet comprend:

- Bras oscillant soudé tig avec extension de garde-boue inox
- Pivots de bras oscillant avec écrous et rondelles
- Axe de roue arrière chromé avec rondelles et boulons chromés
- Extension d'arbre moteur pour modèle 1986-1999
- Boulon d'extension d'arbre moteur pour modèle 1991-1999
- Entretoise de primaire avec boulons et joint
- Boulons de primaire longs
- Joint de carter primaire
- Plaque de boîte déportée
- 5ème fixation de boîte avec sa patte de montage

Ces kits bras oscillant peuvent être utilisés avec des Softails de 1987-1990 si l'extension et l'écrou rallongé correspondant sont utilisés. Etant donné la multitude de roues arrière, garde-boue et sabres existant, ils ne sont pas fournis, de même pour les entretoises de roue arrière que vous pouvez trouver ailleurs dans la catalogue.

Kits complets

236443 Kit bras oscillant complet pour cadre Softail ou Wide-Tail de 1991-1999 et Zodiac Wide-Tail

Pièces de remplacement du kit

236687 Bras oscillant seul, homologué TÜV
741164 Axe tube de bras oscillant pour Evolution Softail
238763 Plaque pare-boue inox
236490 Plaque de boîte déportée + 25mm
346210 Extension d'arbre moteur (vilo)
346214 Boulon d'arbre moteur rallongé (1991-2006)
236491 Entretoise de primaire avec écrous
236432 Axe de roue arrière, rondelles, boulon chromés

Pièces optionnelles

236444 Sabres bruts en acier



KIT LARGE ZODIAC "RADIUM" SOFTAIL POUR PNEU DE 250

Le kit "Radium" de bras oscillant Zodiac est un des plus faciles kits de conversion pour pneus larges de Softail. Ces kits sont pour les cadres Softail de 2007 au présent et permettent l'installation d'un pneu arrière de 250 sur une roue de large 8.50. Ces kits très complets comprennent toutes les pièces nécessaires pour déporter le primaire et laisser le moteur et la boîte en place. Seul le primaire est déporté avec entretoise de primaire, poulie de décalage d'entraînement. La seule "modification" qui doit être faite est de couper les sabres et les remplacer par ceux usinés et chromés qui sont inclus. Ces kits ont une xé de roue en 3/4" (19,05mm) de diamètre, bras noir, pare-boue en inox, parre-courroie chromé, rotules de bras oscillant, garde boue acier, entretoises en aluminium usiné, entretoise primaire en aluminium usiné, décalage de poulie d'entraînement et entretoises en acier inoxydable pour le pignon de compensation et d'embrayage, tout le matériel nécessaire, les joints d'étanchéité. Ces kits sont conçus pour une utilisation avec une courroie d'entraînement. En raison de la très large choix de modèles de roues, la roue et le pneu doivent être commandés séparément.

Note: Utilisation avec une roue de 18x8.5" pour axe en 3/4" comme les roues PM avec le code de moyeu 1274F. Ne convient pas pour les modèles dotés d'ABS.

Kits complets

756028 Pour 2012 au présent Softails

Pièces individuelles

396050 Kit de base

Pièces individuelles comprises dans le kit ZPN396050

090470 Pare-courroie chromé avec visserie
090471 Pare-boue inox
090477 Cache axe de roue noir avec vis
090474 Entretoises d'axe de bras oscillant modèles 2000-2007
090478 Garde-boue arrière de 11" de large en acier brut
090476 Sabres de garde-boue usinés en aluminium pour Softail

Pièces individuelles pas dans le kit

231759 Rotule de bras oscillant, pour Twin Cam 2000 au présent, pièce



KIT BRAS OSCILLANT ZODIAC "DELUXE" 250 POUR LES SOFTAILS

Convertir votre Softail en gros pneu arrière n'a jamais été difficile avec les kits larges Zodiac. Maintenant avec ces kits au tarif extrêmement compétitif, les kits DeLuxe sont encore plus faciles. Ces kits se montent sur les cadres Softail d'origine de 1991 au présent et permettent le montage d'un pneu de 250 avec une jante de 8.50" de large. Ces kits très complets comprennent toutes les pièces nécessaires pour déporter le primaire en laissant le moteur et la boîte dans leur position d'origine. Seulement le primaire complet est déporté au complet grâce à l'utilisation d'un arbre de boîte et d'un pignon de boîte rallongés. La seule "modification" à faire est de couper les supports de sabre arrière et de les remplacer par ceux en aluminium usinés et chromés qui sont fournis. Les kits utilisent le frein arrière stock et comprennent un bras oscillant qui est noir époxy, axe de roue arrière chromé en 3/4" (19.05mm), caches axe de roue arrière noirs, entretoises de calle-pied arrière noires, pare-boue inox, pare-courroie chromé, rotules de bras oscillant, garde-boue arrière, sabres usinés en aluminium, entretoise de primaire usinée en aluminium, rallonge de vilebrequin en acier, arbre primaire de boîte rallongé, pignon de boîte rallongé, rallonge d'axe de démarreur ainsi que toute la visserie requise, les joints et joints spys. Ces kits sont conçus pour utiliser une courroie secondaire étroite de 20mm ou une chaîne. Utilisez les avec une jante 18x8.5" pour un axe de roue en 3/4" comme avec les roues PM et le code moyeu 1274F.

Note: Pour les modèles 1991 à 1993 il vous faudra un pignon de 5^{ème} d'arbre secondaire ZPN237074.

Note: L'installation sur les modèles de 2008 et après requiert la modification de l'étrier arrière et de vérifier le débattement entre le bras et le cadre.

756025 Pour 1991-1999 Softail

756026 Pour 2000-2006 Softail

756027 Pour 2007-2011 Softail, sauf ceux équipés d'ABS

Pour 1991-2006 Softail

396025 Kit de base

Pièces individuelles (comprises dans le kit de base)

090470 Pare-courroie chromé avec visserie

090471 Pare-boue inox

090472 Bras oscillant époxy noir

090473 Axe de roue arrière avec écrou 3/4"

090476 Sabres de garde-boue usinés en aluminium pour Softail

396000 Entretoise de commandes au pied pour Twin Cam Softails

090477 Cache axe de roue noir avec vis

Pièces individuelles (NON comprises dans le kit de base)

090474 Entretoises d'axe de bras oscillant modèles 2000-2007

090478 Garde-boue arrière de 11" de large en acier brut

782023 Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)

231759 Rotule de bras oscillant, pour Twin Cam 2000 au présent, pièce

700889 Kit de primaire 25mm pour modèles 1994-2006 boîte 5

701950 Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam, 250 Pneus

Pièces optionnelles

237074 Pignon de 5^{ème} arbre secondaire (OEM 35626-94)



KITS BRAS OSCILLANT TON PELS SIGNATURE SERIES

Un bras oscillant avec un look bien lisse et des supports d'axe de roue cachés. Ces kits sont conçus pour aller avec les cadres d'origine des Softail et des cadres Zodiac Wide-Tail pour pneus jusqu'à 250 avec jante arrière de 8.00" ou 8.50" de large. Ces kits de montent directement sur les cadres d'origine de Softail ainsi que notre cadre Wide-Tail tout en utilisant une courroie. Les Evolution Softail devront utiliser les dernières courroies 20mm avec la poulie ou alors être converti en chaîne. Tous les kits bras oscillant ont un bras soudé au TIG avec tubes cintrés et un look bien lisse avec les axes de roue cachés, extension de garde-poue en inox, rotules de bras oscillant, entretoises si nécessaire ainsi que le kit de déport approprié avec les joints. Tous les kits sont homologués TUV et sont livrés complets avec axe de roue en 25mm. Vous trouverez plus loin des garde-boue extra larges et des sabres.

Note: Le kit pour modèle 2012-2013 va également sur les modèles 2014 s'il est installé avec un compensateur de 2013.

Kits complets

- 722916** Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour cadres 1991-1999 Softail et Wide-Tail, kit de déport inclus
- 722925** Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour cadres 2000-2006 Twin Cam Softail, kit de déport de primaire inclus
- 722926** Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour cadres 2007-2011 Twin Cam Softail, kit de déport inclus
- 733926** Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour 2012-2013 Twin Cam Softail, kit de déport de primaire inclus
- 733927** Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour 2014 au présent Twin Cam Softail

Pièces de remplacement

- 722339** Bras oscillant avec axe de roue, brut
- 722337** NOUVEAU Bras oscillant avec axe de roue, époxy noir
- 741164** Axe tube de bras oscillant pour Evolution Softail
- 742875** Extension de garde-boue (OEM 60363-00B)
- 701949** Déport de primaire pour 1991-1999 Softail boîte 5
- 700889** Kit de primaire 25mm pour modèles 1994-2006 boîte 5
- 701950** Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam, 250 Pneus
- 701958** Kit de déport de 25mm pour 2012-2013 Twin Cam, 250 Pneus
- 701976** Kits déport pour modèles de 2014 au présent Twin Cam





17



KITS POUR CADRE SOFTAIL D'ORIGINE AVEC PNEU JUSQU'A 300

Comment caser un pneu de 280 ou 300 dans un cadre Softail d'origine? C'est simple, faites comme Zodiac. Ton Pels de chez Zodiac a conçu un bras oscillant extra large qui est livré avec une "banane" de cadre qui "ouvre" le cadre de 25mm ou 35mm pour élargir le cadre d'origine sans marbre, elle fait 15mm d'épaisseur et permet de monter des pneus jusqu'à 300 de large. La banane d'origine sert de marbre sur laquelle vient se souder celle fournie puis elle est enlevée de l'intérieur. La différence de placement dans le cadre de l'ensemble moteur/boîte d'un Evo et d'un Twin Cam est de 1/4" ainsi donc on peut mettre plus large dans un Twin Cam avec le même déport. Le kit de déport de primaire 45mm avec le déport de cadre de 25mm permet de passer un pneu jusqu'à 250 sur un Evo et 280 sur un Twin Cam. Le kit de déport de primaire 55mm avec le déport de cadre de 35mm permet de passer le 300 Avon sur un Twin Cam Softail de 2000 à 2006 et un 280 metzeler sur un Evo. La banane de cadre avec le kit de déport de 25 mm sur les modèles de 2007 au présent permet de monter jusqu'à 280.

Le kit complet comprend le bras oscillant, la banane de cadre et le kit de déport vraiment complet. Le kit de déport de primaire pour les modèles jusqu'à 2006 comprend l'entretoise de primaire qui contient un roulement, rallonge de vilebrequin, écrou de vilebrequin, joints de primaire, arbre de boîte rallongé, pignon de 5e rallongé, poulie déportée, rallonges de démarreur avec toutes les vis ainsi que les rondelles mais aussi les rondelles frein ainsi que les joints. Le kit de déport de primaire pour les modèles de 2007 au présent comprend l'entretoise de primaire qui ne contient pas de roulement, l'étrier d'origine peut être réutilisé et les pattes de parecourroie sont également soudées. Les kits pour Evolution Softail doivent être utilisés avec une courroie de 1 1/8" et courroie 135 dents (ZPN238689) poulie 70 dents. Quand vous installez ce kit sur des modèles de 1991-1993 un pignon de 5ème d'arbre secondaire nouveau modèle (ZPN237074) doit être commandé séparément. Pour certains modèles nous avons également un kit de conversion de boîte 6 vitesses.

Note: Nous recommandons fortement de faire effectuer les soudures par un professionnel, le cas échéant Zodiac peut effectuer le travail pour vous. Demandez à votre revendeur Zodiac.

Note: Pour les Evolution le pneu de 300 passe si la roue est légèrement décalée sur la droite.

Note: Nous avons conçu un kit spécial avec poulies de 29 dents avant et 65 arrière pour les motos très rabaisées. Regardez dans le chapitre courroies et poulies.

Kits complets pour pneu jusqu'à 250 avec kit de conversion boîte 6 vitesses

700938 NOUVEAU Pour Evolution Softail de 1991-1999

Kits complets pour pneu jusqu'à 280 avec kit de conversion boîte 6 vitesses

700940 NOUVEAU Pour Twin Cam Softail de 2000-2006

Kits complets pour pneu jusqu'à 280

711919 Pour Twin-Cam Softail de 2007-2011

700978 Pour Evolution Softail de 1991-1999

700977 Pour Twin Cam Softail de 2000-2006

722942 Courroie étroite 135 dents pour kits des Evolution Softail

191396 Poulie 70 dents étroite pour Evolution Softail

237074 Pignon de 5ème pour les modèles de 1991-1993

237074 Pignon de 5ème arbre secondaire (OEM 35626-94)

700996 Bras oscillant et banane de cadre seuls pour Twin Cam Softail 2000-2006

700995 Bras oscillant et banane de cadre seuls pour Evolution Softail

700939 Axe de roue arrière

238763 Plaque pare-boue inox

701120 Kit de déport de 55mm pour modèles jusqu'à 2006

701952 Kit de déport pour Pneus 280 2007 Softail, comprend le déport latéral de cadre

339139 Tendeurs en acier chromés + 1/2"



KITS DE CONVERSION ZODIAC BOITE 5 SORTIE A DROITE

Les derniers gros pneus ont dépassé les limites acceptables concernant les déports de primaire. Le kit de déport de 55mm est réellement la limite maximale à ne pas dépasser. Pour conserver un bon équilibre de la moto qui est équipée d'un pneu de 330 il vaut mieux laisser le carter primaire dans sa position d'origine et passer la transmission finale côté droit. Avant il fallait obligatoirement acheter une boîte de vitesse complète ce qui rendait la transformation assez coûteuse. Quand Zodiac a commencé à développer un kit conversion pour pneu de 330 dans le cadre d'origine de Twin Cam Softail nous avons aussi trouvé une solution moins coûteuse. Ceci nous a conduit à proposer deux solutions, le kit de conversion qui réutilise le plus possible de pièces d'origine et le kit de construction. Le kit de conversion comprend toutes les pièces nécessaires pour convertir une boîte de vitesse d'origine en boîte de vitesse sortie à droite. Il comprend des pièces comme arbres primaire et secondaire, barrillet et fourchettes, trappe de boîte spéciale pour le pignon principal. Pour rendre la boîte de vitesse plus solide, le pignon de 5ème de l'arbre secondaire est maintenant partie intégrante de l'arbre, tous les autres pignons sont comme ceux d'origine de 1994 au présent. La visserie est également comprise avec tous les joints. "Le kit de conversion boîte sortie à droite le plus économique et de super qualité". Comme certaines personnes ne désirent pas réutiliser d'anciens pignons nous proposons aussi le kit de construction qui contient tous les pignons et arbres installés sur la trappe de boîte. Ces kits sont livrés complets avec leur poulie spéciale. Tous les kits de conversion et construction utilisent un carter d'embrayage/poulie spécial qui existe séparément. Ces carters se font en version à câble ou hydraulique. La version à câble utilise les câbles d'origine de Big Twin, la version hydraulique nécessite l'utilisation d'un maître cylindre diamètre 11/16". Nous avons des maître cylindre style origine ou custom disponible, regardez à la section commandes au guidon. Les Kits pour pneu jusqu'à 300 comprennent le bras oscillant RSD soudé au TIG, le kit de construction ou de conversion pour passer la boîte en sortie à droite, carter de courroie, pare-boue inox et axe de roue arrière. Les kits pour pneu jusqu'à 330 comprennent en plus une poulie déportée, tige d'embrayage rallongée et entretoise de carter de poulie. Pour ceux qui veulent utiliser des roues larges avec axe de roue en 1" nous proposons des chemises 735416 et 735417. Il existe un pare-courroie droit vendu séparément.

Note: L'installation sur un Softail "Deuce" requiert des modifications sur le cadre et le bras oscillant.

Kit gros pneu Smart Ass RSD pour Twin Cam Softail 2000-2006

Avec kit de conversion RSD

701810 Pneu de 300

701800 Pneu de 330

Avec kit de construction RSD

701811 Pneu de 300

701801 Pneu de 330

Kit gros pneu Smart Ass RSD pour Evolution Softail

Kits de conversion pour modèles 1994-1999, kit construction pour modèles 1991-1999

pneu de 300 pneu de 330

Avec kit de conversion RSD

701830 Pneu de 300

701820 Pneu de 330

Avec kit de construction RSD

701831 Pneu de 300

701821 Pneu de 330

Carter d'embrayage/poulie (un des deux doit être utilisé!)

Note: Les carters hydrauliques doivent être utilisés avec des maître-cylindre de 11/16" que vous trouverez ailleurs dans ce catalogue.

720375 RSD carter de poulie/commande d'embrayage pour câble, chromée

744129 NOUVEAU RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, chromée

723470 RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, noir

Pièces de remplacement des kits

Kit de conversion de boîte RSD

701804 Pneu de 300

701802 Pneu de 330

Kit de construction de boîte RSD

701806 Pneu de 300

701803 Pneu de 330

722582 Bras oscillant RSD (homologué TÜV)

722584 Pare-boue inox RSD

722585 Axe de roue arrière

Pièces optionnelles

722577 Pour 1989-1999 Softail et cadres type Softail

722578 Pour 2000-2006 Softail et cadres type Softail

735416 Entretoise/chemise pour côté poulie, s'utilise avec les roues PM avec roulement de diamètre intérieur 1"

735417 Entretoise/chemise pour côté frein, s'utilise avec les roues PM avec roulement de diamètre intérieur 1"

236175 Carter de courroie RSD



KITS BRAS OSCILLANTS COURBE RSD TON PELS SIGNATURE SERIES POUR SOFTAIL

C'est un kit bras oscillant courbé avec un look bien lisse et des supports d'axe de roue cachés. Ces kits sont conçus pour aller avec les cadres d'origine des Softail et des pneus jusqu'à 330. Ces kits de montage montent directement sur les cadres d'origine de Softail. Tous les kits bras oscillant ont un bras entièrement soudé TIG avec tubes courbés et un look bien lisse avec les axes de roue cachés, extension de garde-poue en inox, rotules de bras oscillant, entretoises si nécessaire ainsi que le kit de transformation en boîte sortie à droite qui utilise votre carter de boîte d'origine et la connecte solidement au cadre avec la trappe de boîte. Les kits de conversion pour pneu jusqu'à 330 sont livrés complets avec leur poulie spéciale. Tous les kits de conversion et construction utilisent un carter d'embrayage/poulie spécial qui existe séparément. Ces carters se font en version à câble ou hydraulique. La version à câble utilise les câbles d'origine de Big Twin, la version hydraulique nécessite l'utilisation d'un maître cylindre diamètre 11/16". Nous avons des maître cylindre style origine ou custom disponible, regardez à la section commandes au guidon. Pour ceux qui utilisent des roues pour axe en 1" nous proposons un axe 722353. Tous les bras oscillants sont homologués TÜV. Vous trouverez plus loin dans le catalogue des garde-boue extra larges et des sabres.

Note: Le carter de poulie pour embrayage hydraulique requiert un maître cylindre de 11/16". Vous les trouverez ailleurs dans ce catalogue. Kit pièces de remplacement pour 280/300 pour 330.

Kits bras Smooth Curved RSD pour Twin Cam Softail jusqu'à 2006

722921 Pneu de 280/300

722922 Pneu de 330

Kits bras Smooth Curved RSD pour 1994-1999 Evolution Softail

Peut aussi être utilisé sur les modèles 1991-1994 si vous utilisez des pignons de boîte après 1994.

722923 Pneu de 280/300

722924 Pneu de 330

Carter d'embrayage et poulie (vous devez utiliser l'un des deux!)
Disponible au choix pour en version pour câble ou hydraulique.

720375 RSD carter de poulie/commande d'embrayage pour câble, chromée

744129 NOUVEAU RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, chromée

723470 RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, noir

Pièces de remplacement des kits

Kit de conversion de boîte RSD

701804 Pneu de 280/300

701802 Pneu de 330

Kit de construction de boîte RSD

701806 Pneu de 280/300

701803 Pneu de 330

722356 Bras oscillant Smooth curved RSD (homologué TÜV)

722584 Pare-boue inox RSD

722353 Axe de roue arrière 25mm de diamètre

722577 Pour 1989-1999 Softail et cadres type Softail

722578 Pour 2000-2006 Softail et cadres type Softail

Options

236175 Carter de courroie RSD

742320 Jeu de vis et écrou tendeur de roue (pièce)

722585 Axe de roue arrière



KITS BRAS OSCILLANT KRAFT/TECH SORTIE A DROITE POUR SOFTAILS

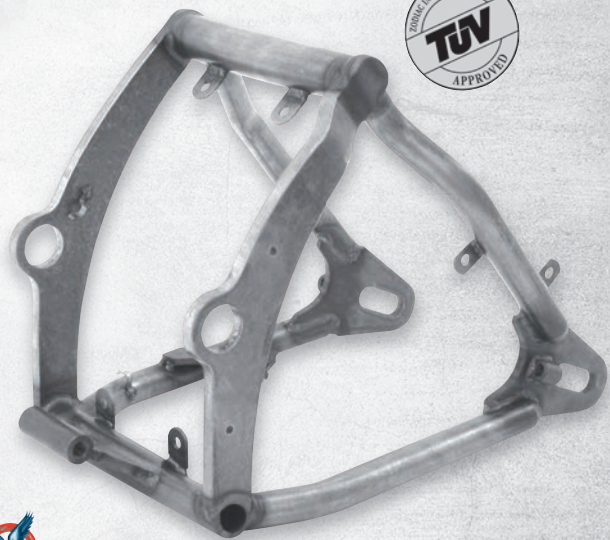
Ces bras oscillants acceptent des pneus jusqu'à 300 de large en combinaison avec une courroie de 1 1/8" de large. Ils sont faits en gros diamètre de 1 3/8" (35mm) en acier cintré et ils ont des supports d'axe de roue cachés, ils se font en style "Dagger" ou "Curved". Les kits comprennent un axe de roue de 1" de diamètre avec des caches axes de roue en inox poli, un garde-boue 13 1/2" de large d'une seule pièce avec les sabres intégrés, un pare-courroie avant et arrière ainsi qu'un pare-boue en inox. Pour Softail de 1986-2006.

Note: Vous devrez convertir votre boîte en boîte sortie à droite. Les kits de conversion ou de construction en boîte sortie à droite ainsi que le carter de poulie doivent être commandés séparément.

- 751458** Kit bras oscillant sortie à droite Dagger style
- 751459** Kit bras oscillant sortie à droite Curved Dagger
- 701804** Kit de conversion de boîte RSD 300 pour Big Twins boîte 5 1990-2006
- 701806** Kit de construction de boîte RSD 300 pour Big Twins boîte 5 1990-2006
- 701809** Pièces additionnelles pour installer le kit RSD de conversion sur les modèles 2000-2006
- 237074** Pignon de 5 ème pour les modèles de 1991-1993

Couvercle de poulie d'embrayage

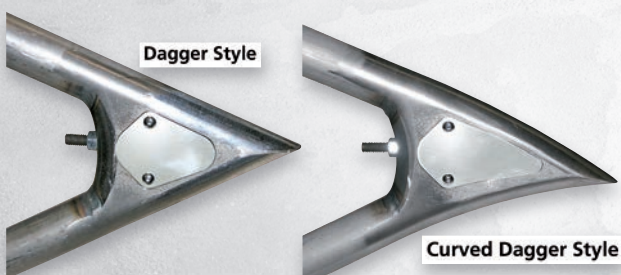
- 720375** RSD carter de poulie/commande d'embrayage pour câble, chromée
- 744129** NOUVEAU RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, chromée
- 723470** RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, noir



BRAS OSCILLANT CUSTOM EN TUBES Ronds POUR EVOLUTION SOFTAIL

Bras oscillant custom en tubes ronds pour evolution softail largeur stock. Ce design correspond mieux avec les tubes de cadre que le bras oscillant stock avec ses sections plates. Convient aussi Twin Cam Softail quand une courroie plus courte que l'origine est utilisée. Construit à partir d'acier de haute qualité et soudé avec précision aux Etats-Unis par Kraft/Tech.

- 751491** Bras oscillant custom en tubes ronds





MONOBRAS POUR SOFTAIL

Ce monobras est construit en tubes d'acier épais de gros diamètre et vous permet de monter des pneus jusqu'à 250 sur une jante de 8.00 x 18 ou 9.00 x 18. Ce monobras se monte sur tous les cadres stock de type Evolution Softail ou Twin Cam Softail avec un kit de déport de primaire de 25mm. Pour Evolution vous pouvez utiliser une entretoise de primaire de 25mm avec écrou et ralonge de vilebrequin déportés de 25mm ainsi que le support de boîte +25mm ou le kit 700889. Les Twin Cam Softails ont leur boîte de vitesse accrochée au moteur c'est pourquoi il leur faut un kit de déport de primaire avec arbre primaire et pignon principal rallongés de 25mm. Les kits de déport de Twin Cam existent pour les modèles de 2000-2006 boîte 5 avec la référence 700889 ainsi que pour modèles 2007 au présent boîte 6 avec la référence 701950. Le bras oscillant comporte un tendeur de roue excentrique pour ajuster la tension de courroie ou de la chaîne, il est livré complet avec un disque et un étrier 4 pistons PM poli. Le support d'étrier fourni permet de monter l'étrier en haut ou en bas sans requérir aucune fixation extérieure. La poulie arrière est en 20mm et reçoit un traitement Teflon pour durer très longtemps. Etant donné les diverses applications, le bras et le kit de déport doivent être commandés séparément. Ce kit doit être utilisé avec une courroie 2007 de 20mm.

Note: Toutes les pièces des kits de déport existent au détail.

Note: le kit pour modèle 2012-2013 va également sur les modèles 2014 s'il est installé avec un compensateur de 2013.

Kits bras oscillant

701944 Kits bras oscillant pour modèles 1986 1999

701945 Kits bras oscillant pour modèles 2000 au présent

Kits de déport de primaire

701949 Déport de primaire pour 1991-1999 Softail boîte 5

700889 Kit de primaire 25mm pour modèles 1994-2006 boîte 5

701950 Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam, 250 Pneus

701958 Kit de déport de 25mm pour 2012-2013 Twin Cam, 250 Pneus

Pièces individuelles

105043 Pare-courroie pour monobras

722359 Bras oscillant avec moyeu de roue/poulie et disque

701299 Disque inox

701940 Poulie arrière, 68 dents et 20mm de large

701942 Vis de roue, 5 requises

701946 Ecrou d'axe de roue arrière

741164 Axe tube de bras oscillant pour Evolution Softail

701947 Pare-boue inox 2-parties

721412 Etrier arrière PM 125x4R 4 pistons

Accessoires

236499 Sabres brut en acier jusqu'à 2006

730501 Sabres bruts en acier droits pour 2007 au présent Softail

960015 Garde-boue 11"





ROUES POUR LE MONOBRAS TON PELS' SIGNATURE

Ces roues en une seule partie et forgées sont fabriquées par Rick's pour se monter directement sur le monobras Ton Pels' Signature Series. Ces roues comprennent un moyeu aluminium usiné pour la finition. Une haute finition dans tous les détails et des surfaces soigneusement polies y compris dans les recoins et le design qui est la marque de fabrique de chez Rick's. Disponible en 3-spoke Mike, 5-spoke Rodder et 7-spoke Seven Sin et 18" diamètre par 9" de large avec pneu 240 ou 250 de large.



797231 Seven Sin



797230 Rodder



797232 Mike



BRAS OSCILLANT REBUFFINI ARMSTRONG EN ALUMINIUM POUR SOFTAIL

Sculpté dans un bloc d'aluminium, le bras oscillant Rebuffini Armstrong est autre exemple du magnifique design Italien. Complètement usiné CNC 3D sur des machines dernier cri et un programme CAD-CAM qui en fait un des plus beaux bras qui existent sur la marché. Livré complet avec support d'étrier pour étrier PM 125x4R ou pour être utilisé avec un frein/poulie Rick's ou PM, axe de roue, entretoises, roulements et fixations d'amortisseur. Un déport de primaire assorti doit être commandé séparément; Un support de plaque d'immatriculation doit être commandé séparément. Un support de plaque d'immatriculation pour frein monté à gauche existe en option. Poli ou noir anodisé, ces bras oscillants sont homologués TUV pour pneus jusqu'à 250 sur une jante de 9" de large.

Pour utilisation avec étrier ZPN721412 PM 125x4R

1986-1999 2000-2006

746645	746648	Poli, pour pneu de 180-200
746646	746649	Noir, pour pneu de 180-200
746647	746650	Chromé, pour pneu de 180-200
746657	746660	Poli, pour pneu de 240-250
746658	746661	Noir, pour pneu de 240-250
746659	746662	Chromé, pour pneu de 240-250

Pour utilisation avec frein/poulie PM ou Ricks

1986-1999 2000-2006

746651	746663	Poli, pour pneu de 240-250
746652	746664	Noir, pour pneu de 240-250
746653	746665	Chromé, pour pneu de 240-250
746654	746666	Poli, pour pneu de 280-300
746655	746667	Noir, pour pneu de 280-300
746656	746668	Chromé, pour pneu de 280-300



Support de plaque optionnel

N'ira pas avec les systèmes frein/poulie

1986-1999 2000-2006

746669	746672	Poli
746670	746673	Noir
746671	746674	Chromé

Infos largeur de roue, courroie et déport pour 1986-1999 Softail

Pneu	Jante	Cour	Déport
180	5.5"	1 1/2"	15mm
250	9.0"	1 1/8"	30mm

Infos largeur de roue, courroie et déport pour 2000-2006 Softail

Pneu	Jante	Cour	Déport
200	5.5"	1 1/8"	10mm
250	9.0"	1 1/8"	25mm
200	5.5"	20mm	0mm
250	9.0"	20mm	15mm



2 YEARS WARRANTY

KIT GROSSE ROUE RADIUM POUR TOURING

Ce kit très complet comprend toutes les pièces nécessaires pour convertir tous les 2002-2006 FLHT, FLHR et FLTR de la série Touring en vrai gros pneu arrière puisque vous pouvez monter un pneu jusqu'à 200 de large sur une jante de 5.5" qu'elles aient en 16", 17" ou 18" de diamètre.

Le kit comprend:

- Bras oscillant large (finition noire) avec axe de roue arrière de 1" (25.4mm)
- Garde-boue arrière custom de 14 Gauge (2.1mm) d'épaisseur en acier qui accepte le feu arrière d'origine
- Supports de saccosches spéciaux pour réutiliser les saccosches d'origine
- Kit complet de déport de primaire avec arbre de boîte et pignon rallongés
- Visserie de montage
- Poulie avant de 31 dents et poulie arrière de 65 dents pour utiliser une courroie de 135 dents et 20mm de large (courroie non comprise)

Ce kit de conversion va avec la plupart des selles et pots aftermarket ainsi que d'origine. L'installation du TourPak ou d'un dossieret requiert l'utilisation du système détachable d'origine. Vous pouvez utiliser le frein arrière d'origine avec des jantes de 18", pour un diamètre inférieur il faudra utiliser un étrier arrière custom de plus petite taille. La courroie et le kit joint ne sont pas compris. Vous pouvez trouver les kits joints séparément, ainsi vous aurez tout sous la main. Roue et pneu ne sont pas compris étant donné la multitude de modèles qui s'offrent à vous. Regardez au chapitre 11 du catalogue Zodiac pour faire votre choix.

Note: N'ira pas sur les modèles équipés de kits boîte 6 d'origine Screamin' Eagle ou autre modèles aftermarket boîte 6.

Note: Note: L'installation de TourPak, dossieret ou de visserie détachable d'origine requiert des modifications custom.

396101 Kit roue roue Radium pour 2002-2006 Touring

Options & accessoires

753549 Courroie 135 dents, 20mm de large (OEM 40655-06)

700290 Kit joints de primaire

700268 Kit joints de boîte, pour 1993-1998

231647 Kit joints de boîte, pour 1999-2006

396011 O-ring supplémentaire pour l'entretoise de primaire (OEM 11147)

Pièces de remplacement

191338 Poulie chromée pour courroie de 20mm, 65 dents





Duck-Tail

ARLEN NESS

ARLEN NESS KIT ROUE LARGE POUR PNEU DE 200MM SUR LES FLT BAGGER

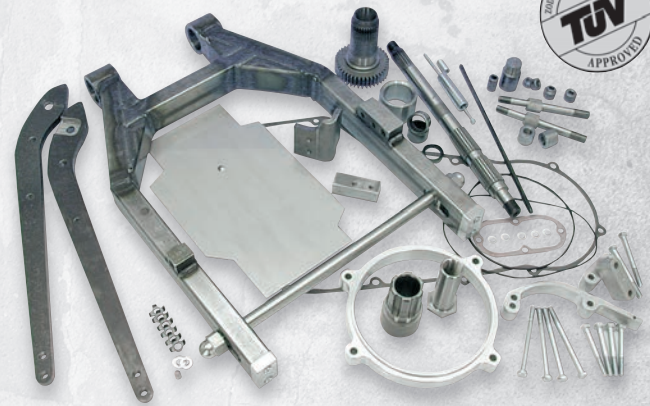
Un kit innovant Arlen Ness kit se monte directement et permet de monter un pneu arrière de 200mm de large sur les 2002-2008 FLT en utilisant le bras oscillant d'origine. Les kits de conversion à courroie 200mm sont fournis avec: garde-boue, ensembles support de plaque/ feu arrière/clignotants, fixations de garde-boue custom, courroie 20mm carbone, poulie avant custom, entretoises et toute la visserie de montage. Les roues arrière de 18x5.50 ainsi que les poulies ou couronnes assorties doivent être commandés séparément.

Note: Saccosches et selle ne sont pas compris, ils sont illustrés uniquement pour le rendu.



Bagger-Tail

- A19141** Kit Duck-Tail
- A19140** Kit Bagger-Tail



KIT ROUE LARGE "WIDE-ASS" POUR DYNA DE 1996 A 2005

Ce kit très complet vous permettra de monter un pneu de 220 dans votre cadre d'origine de Dyna (pour arriver à 220mm vous prenez le 200 Avon avec une jante de 6.25") et ceci avec la roue EN LIGNE et la courroie d'origine en 1 1/8". En déportant très peu la roue c'est même un pneu de 230 ou 250 que vous pourrez monter. Ce kit contient toutes les pièces nécessaires, avec le bras oscillant extra large époxy noir ou brut, l'axe de roue arrière, tendeurs de courroie, sabres époxy noir ou bruts pour garde-boue jusqu'à 10 1/2", goujons de fixation d'amortisseurs, un kit complet de déport de primaire de 25mm avec entretoise de primaire, écrou et embout de vilebrequin rallongés, arbre primaire et pignon de 5ème rallongés avec roulements et joints, entretoise de poulie, tige d'embrayage, rallonge de démarreur, entretoises primaire/boîte et toute la visserie nécessaire, mais aussi pareboue avec rallonges de cale-pied et échappement. Sont également comprises des fixations pour étriers des modèles 1991-1999 mais aussi 2000-2005 qu'ils soient d'origine ou after market. Le kit contient toutes les pièces pour modèles de 1994-2005. Pour les modèles de 1991-1993 il vous faudra un poulie récente et un pignon de 5ème d'arbre secondaire en plus avec la vis de démarreur. Nous proposons également séparément une large variété de gardeboue, pneus, jantes et roues que vous trouverez ailleurs dans ce catalogue.

Pour Dyna de 1996-2005

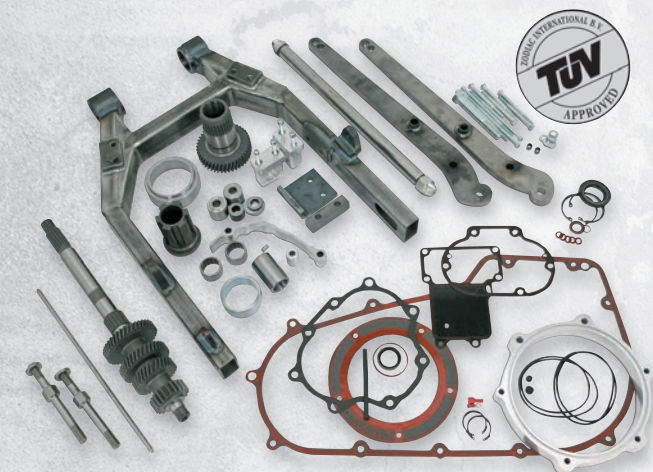
- 236890** Kit complet avec bras oscillant brut
- 236891** Kit complet avec bras oscillant époxy noir

Pièces Optionnelles pour modèles de 1991-1993

- 237074** Pignon de 5ème arbre secondaire (OEM 35626-94)
- 741165** Vis +25mm que l'origine
- 193009** Poulie dernier modèle, 32 dents (OEM 40250-94)

Pièces détachées

- 238766** Bras oscillant brut avec sabres (homologué TÜV)
- 238779** Bras oscillant noir avec sabres (homologué TÜV)
- 700889** Kit de primaire 25mm pour modèles 1994-2006 boîte 5
- 236892** Kit d'axe de d'amortisseur de remplacement



KIT BRAS OSCILLANT LARGE "WIDE-ASS" POUR DYNA 2006 AU PRESENT

Depuis 2006 les Dynas sont équipés d'origine d'une toute nouvelle boîte 6 ainsi que d'un primaire entièrement nouveau, le bras oscillant ainsi que le cadre ont aussi changé. Ceci nous a poussé à concevoir un kit entièrement nouveau. Ce kit de bras oscillant est très complet et cette conversion vous permettra de monter un pneu jusqu'à 250 de large sur une jante de 8.50" dans votre cadre d'origine tout en gardant votre courroie en largeur d'origine. Le kit contient tout ce dont vous aurez besoin avec bras oscillant brut ou époxy noir extra large, axe de roue arrière en 25mm de diamètre, tendeurs de roie arrière, support d'étrier noir ou brut, sabres noirs ou bruts pour accepter un garde boue de 10 1/2" de large, goujons d'amortisseurs rallongés, kit de déport de primaire de 25mm complet avec entretoise de primaire, rallonge de vilbrequin avec son écrou, arbre de boîte rallongé avec roulements à aiguille et joints, entretoise de poulie, tige d'embrayage rallongée, entretoises de primaire/boîte ainsi que toute la visserie requise pour monter votre kit de déport. Roue arrière, garde-boue et pneu ne sont pas compris mais nous proposons une très large variété de garde-boue et roues larges pour utiliser avec ce kit qui se trouvent ailleurs dans ce catalogue.

Note: le kit pour modèle 2012-2013 va également sur les modèles 2014 s'il est installé avec un compensateur de 2013.

Kits complets de bras oscillant larges Wide Ass et kits de déport pour 2006-2011 Dyna

- 730522** Avec bras oscillant, sabres et support d'étrier en acier brut
- 730524** Avec bras oscillant, sabres et support d'étrier en acier époxy noir

Kits complets de bras oscillant larges Wide Ass et kits de déport pour 2012-2013 Dyna.

Note: Les kits 2012 à 2013 vont sur les modèles 2014 au présent quand un pignon compensateur de modèle 2012-2013 est utilisé.

- 730527** Avec bras oscillant, sabres et support d'étrier en acier brut
- 730528** Avec bras oscillant, sabres et support d'étrier en acier époxy noir

Pièces détachées

- 730502** Kit bras oscillant en acier brut sans kit de déport
- 730504** Kit bras oscillant en acier époxy noir sans kit de déport
- 701950** Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam, 250 Pneus
- 701958** Kit de déport de 25mm pour 2012-2013 Twin Cam, 250 Pneus



RICK'S
MOTORCYCLES

BRAS OSCILLANT RICK'S EN ALUMINUM POLI POUR V-ROD

Un article custom fabriqué par Rick's et usiné CNC, ce bras est homologué TUV et est en aluminium poli. Toutes les pièces sont usinées CNC dans de l'aluminium de haute qualité. Pour compléter le design, l'axe de roue arrière et l'axe de bras oscillant sont cachés avec des couvercles en aluminium. Disponible pour pneus de 250 sur jante de 9" ou même de 10" de large. La durée de vie de la courroie ne sera pas compromise car elle conserve sa largeur d'origine. Toutes les vis et entretoises nécessaires ainsi que les caches amortisseur et poulie sont compris. Doit être utilisé avec une poulie avant déportée vendue séparément.

- 741189** Pour pneu jusqu'à 260 sur jante de 9"
- 741339** Pour pneu jusqu'à 280 sur jante de 10.5"
- 741342** Pour pneu jusqu'à 300 sur jante de 11.5"
- 741468** Pour pneu jusqu'à 330 sur jante de 12.5"



BRAS OSCILLANT CHROME POUR SHOVELHEAD

Bras oscillant entièrement chromé pour tous les 1973 à 1983 à 4 vitesses Harley Big Twins avec entraînement par chaîne final. Pas seulement une copie du bras oscillant OEM, mais amélioré et renforcé dans les bons endroits. Tous les supports de montage du carter de chaîne, suspension et de frein sont localisés avec précision pour un montage parfait. Livré complet avec roulements.

- 099018** Bras oscillant chromé, 1973 à 1983 Big Twin (OEM 47500-73 & 47500-78)



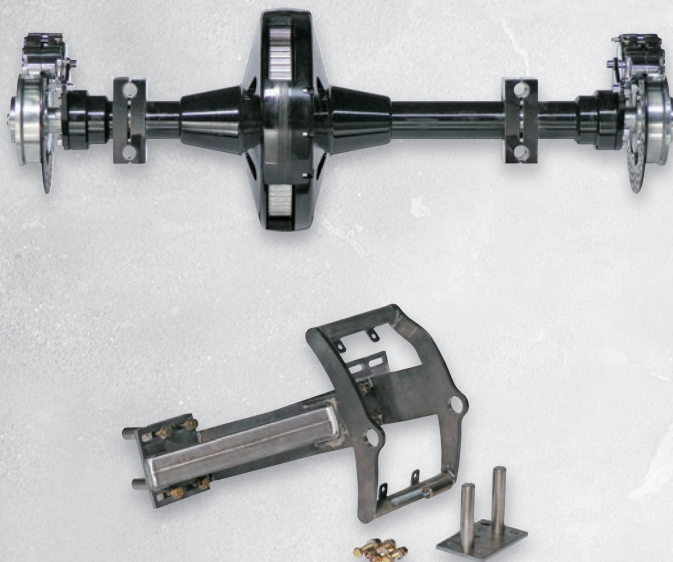
2 YEARS WARRANTY

KIT TENDEUR DE ROUE RENFORCE

Réglage de l'essieu arrière renforcé pour assurer un meilleur alignement de l'essieu arrière tout en empêchant le tube de bras oscillant de s'effondrer si trop serré. Peut être utilisé pour 1984-1985 FXST 1985 FX, FXR 1984-1994 et de 1986 à 1996 modèles XL. Livré par paire, y compris un écrou rondelle renforcé.

- 339100** Kit tendeurs de roue





PONT ARRIERE & KITS DE CONVERSION EN TRIKE

L'installation de ces kits de conversion pour Softail ou Touring ne requiert aucune modification aux points de montage du cadre d'origine. Comme c'est une conversion directe par montage vous pouvez repasser d'un trike à votre moto d'origine quand vous le voudrez dans le futur. Les bras oscillants sont disponibles pour Sportsters, touring, 1984-1999 Evolution Softail ainsi que 2000 au présent Twin-Cam Softail. Ces kits iront aussi sur la plupart des cadres aftermarket type origine. Il n'y a pas besoin de déporter le primaire ou la boîte mais comme un trike requiert en général plus de chasse qu'un deux roues il est fortement recommandé d'utiliser des Tés inclinés de 3 degrés. Ces ponts arrière de trike peuvent aussi être utilisés pour restorer les Servicars ou construire votre trike avec votre propre cadre.

Caractéristiques des bras oscillants:

- Conception "No Flex"
- Construction pour montage direct
- Utilise les amortisseurs d'origine ou aftermarket

Caractéristiques des ponts arrière:

- Construction pour montage direct
- Finition noire et carter de différentiel en aluminium usiné CNC
- Poulie 70 dents 1 1/8" ou couronne 51 dents pas de 530
- Différentiel à glissement
- Disques percés en inox
- Deux étriers chromés 4 pistons
- Disques percés
- Acceptent toutes les jantes avec perçage 4 3/4" (120.6mm) 5 trous comme utilisés sur la plupart des voitures américaines
- Largeur totale (sans les roues) 40 1/2" (103cm)

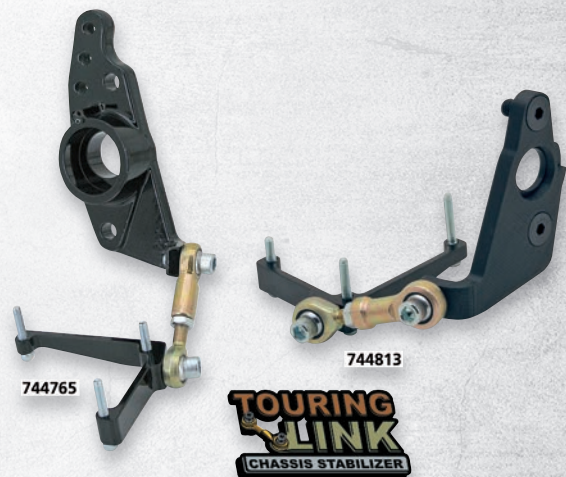
- 730180** Pont arrière pour courroie
- 730185** Pont arrière pour chaîne
- 730186** Bras oscillant pour 1986-2003 Sportster
- 730187** Bras oscillant pour 2004 au présent Sportster
- 730181** Bras oscillant pour 1984-1999 Softail
- 730182** Bras oscillant pour 2000-2008 Softail
- 730183** Bras oscillant pour 1986-1999 Touring
- 730184** Bras oscillant pour 2000-2008 Touring



STABILISEUR DE CHASSIS SPUTHE POSITRAC POUR DYNA

Le stabilisateur de chassis sputhe positrac procure un guidage latéral du groupe propulseur pour tous les 1991 au présent Dyna. Sputhe annonce que le PosiTrac élimine totalement les flexions latérales des silent-blocs qui causent les mouvements du bras oscillant. Le résultat: la directionnalité est améliorée à haute vitesse et la tenue de route est énormément augmentée dans toutes les conditions. De plus la sécurité, le confort et la durée de vie du pneu sont meilleurs. Le PosiTrac consiste en un stabilisateur avant et arrière avec ses tirants et ses supports. Ils procurent un positionnement latéral absolu entre le groupe propulseur et le cadre de la moto. Les stabilisateurs avant et arrière combinent la fixation supérieure existante pour maintenir un alignement précis entre la colonne de direction et l'axe de roue arrière dans toutes les conditions. Le stabilisateur de chassis sputhe positrac n'accroît pas les vibrations, se monte facilement et rapidement, ne nécessite pas de modifications du cadre et réduit pas la garde au sol. Pour tous les Dyna de 1991 au présent.

231859 Stabilisateur de chassis sputhe positrac

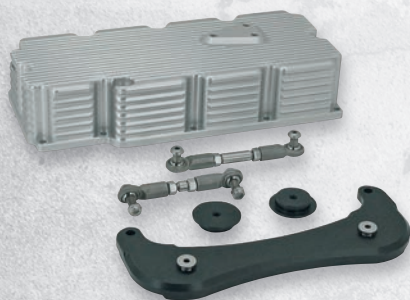


STABILISEUR DE CHASSIS PROGRESSIVE SUSPENSION

Progressive Suspension a utilisé toutes ses compétences pour vous donner plus de confort et de contrôle sur votre FLH ou FLT Touring en développant ce stabilisateur de chassis. Ce kit est la réponse aux problèmes rencontrés par la plupart des propriétaires de Touring et minimise le louvoiement à haute vitesse. Ce kit solidarise l'ensemble moteur/bras oscillant au chassis en ligne sans pour autant causer de vibrations inutiles. L'installation est facile et directe en suivant les instructions d'installation pas à pas. N'affecte pas la garde au sol de la moto.

744765 Pour tous les 1993-2008 FLH et FLT Tourings

744813 Pour tous les 2009-2013 FLH et FLT Touring



CUSTOM CYCLE
CONTROL SYSTEMS

STABILISATEUR ET RADIATEUR CCCS AMELIORE POUR TOURING

Stabilisez et améliorez le refroidissement de votre touring HD! Ce "Custom Cycle Control Systems" est un kit stabilisateur/bac à huile qui améliorera les performances de votre moto en éliminant les torsions du bras oscillant en triangulant moteur et boîte au cadre. Le carter d'huile taillé dans la mase en aluminium 6061T-6 CNC avec stabilisateur intégré est disponible en anodisé clair ou noir. Les ailettes supplémentaires et la capacité augmentée d'approximativement 1/2" litre abaisseront la température d'huile de manière importante. Toute la visserie inox est comprise. Pour 1999-2008 HD Touring.

734408 Pour 1999-2008 FLH et FLT, anodisé clair

734409 Pour 1999-2008 FLH et FLT, anodisé noir



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

BUTEE DE BRAS OSCILLANT EN CAOUTCHOUC

Ces butées empêchent le bras oscillant de venir cogner sur le cadre en cas de choc violent ou de rupture d'amortisseur. Pour Softail de 1986-1999 et cadres aftermarket type Softail. Filetage 1/4" UNC. Vendues pièce.

358208 Butées de Bras Oscillant



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

INSERTS CHROMES POUR CADRES SOFTAIL

Ces inserts chromés sont faciles à installer et habilleront parfaitement les creux qui se trouvent à l'arrière du cadre de la plupart des Softails. Ces inserts se tiennent en place avec un adhésif moussé spécial. Ils ajouteront une touche de finition en seulement quelques minutes. Vendus par 2 paires, 2 à gauche et deux à droite. Pour Softail de 1986 au présent, sauf 2000 et après FLSTF, FLSTN et FXST.

301791 Inserts chromés pour cadres softail (OEM 47300-88T)



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

CACHE BOULON DU PIVOT DU BRAS OSCILLANT POUR LES SOFTAIL

C'est un cache chromé pour le bras oscillant de tous les modèles Softail de 1984-1999 (sauf les Fat Boy). Il se tient en place par le biais de vis (par 2).

099037 Cache boulon du pivot



EUROPEAN MADE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

BOULONS DE BRAS OSCILLANT EN INOX POUR SOFTAIL

Ces boulons de bras oscillant en inox vont sur tous les Softail de 1984 au présent ainsi que la plupart des cadres et bras oscillants Aftermarket. Vendus par paires et livrés avec rondelles. Existents en version usinée ou polie (OEM 4961).

237979 Finition usinée

237779 Finition polie



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

CACHES DE BRAS OSCILLANT PHANTOM II SOFTAIL

Un look lisse, ces caches sont coulés et rainurés. Ils vont parfaitement avec les lignes du Softail et permettent de cacher l'axe de roue et son écrou. Ils sont chromés et s'installent en quelques minutes. Pour 1986 et plus Heritage Softail, ainsi que tous les autres Softail 1987-2007 sauf les FLSTB Fat Boy, FLSTD Deuce et FLSTN Nostalgia avec les échappements stock Shotgun. Vendus par paire, le gauche et le droit.

301590 Caches bras oscillant Phantom II



ROTULES DE BRAS OSCILLANT

Rotules pour bras oscillants de Softail. Disponible pour Evolution Softail et TC Softails.

782023 Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)

742517 NOUVEAU Rotule de bras oscillant AllBalls avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)

231759 Rotule de bras oscillant, pour Twin Cam 2000 au présent, pièce



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

TUBE DE BRAS OSCILLANT SOFTAIL

Remplacement stock pour les bras oscillants des Softails de 1989 à 1999. Connus aussi sous le nom d'entretoise de pivots. Il fait 8 3/4" (222mm) de long et est disponible en finition chromée ou noir époxy (OEM 48031-89A).

339149 Noir

339148 Chromé



CACHES AXE DE BRAS OSCILLANT DE SPORTSTER

Ces caches sont faciles à installer sur le boulon de bras oscillant de tous les 2004 à 2013 Sportster et cachera le vilain boulon avec un joli chrome ou noir brillant. Egalement pour n'importe quel autre boulon ou écrou avec une tête hexagonale de 1" (25,4mm). Vendu par lots de deux et sont livrés complets avec vis et clé Allen pour les installer.

302724 Chromé

302725 Noir



CACHES AXES DE BRAS OSCILLANT BLACK DUCK POUR VICTORY

Installez ces caches par-dessus les vis d'origine de bras oscillant pour un look incomparable. Ils sont avec le script distinct de Black Duck. Fabriqués à la main en Espagne en 100% laiton de haute qualité. Pour toutes les 2006 au présent Victory, la paire.

748334 Caches axes de bras oscillant pour Victory, laiton satiné



SUPPORTS DE BRAS OSCILLANT FXR

Ces blocs de pivots de bras oscillant sont en acier et usinés avec précision. Vendu par paire avec un chrome brillant ou époxy noir. Pour tous les modèles FXR de 1982-1994, ainsi que la plupart des cadres FXR aftermarket (OEM 47825-81 & 47826-81).

234524 Noir

234525 Chromé



CACHE DU BRAS OSCILLANT POUR LES MODELES FXR

Ce cache chromé du bout du pivot du bras oscillant pour modèles FXR de 1982-1994. Il va très bien avec notre cache chromé du maître-cylindre.

301055 Cache du bras oscillant



ROULEMENTS DE BRAS OSCILLANT POUR BUELL

Ces roulements Timken sont stock sur tous les modèles Buell jusqu'à 2002. Vendu en ensembles roulement et piste. Joints assortis vendus séparément. Commandez 2 de chaque pour une moto.

056072 Roulement conique, contient roulement et piste (OEM 48300-60)

093432 Joint de bras oscillant, pièce (OEM 48361-80)



JEU DE MONTAGE DU BRAS OSCILLANT

C'est un jeu complet de bagues pour le montage du bras oscillant du style FXR tel qu'utilisé sur les modèles FXR de 1982 et après et les FLH et FLT Touring de 1980 au présent ainsi que sur les bras oscillants Arlen Ness pour modèles FXR. Le jeu contient deux ensembles de bagues, deux ensembles de rondelles de retenue et deux morceaux de caoutchouc. Toutes ces pièces sont disponibles individuellement.

237279 Jeu de Montage du bras oscillant

Pièces de rechange, vendue en détail

237275 Ensemble de bagues (OEM 47556-81)

237276 Ensemble de rondelles et de bagues de retenue (OEM 47510-80 & 47511-80 & 47513-80)

032566 Silent-bloc caoutchouc, renforcé (OEM 47564-86B)



KIT D'AMÉLIORATION DE ROTULES DE BRAS OSCILLANT FXR ET TOURING

Améliorez vos silent-blocs de bras oscillants pour ces rotules sphériques qui améliorent considérablement la tenue de route. Les kits comprennent des roulements à rotule et des entretoises spéciales pour remplacer les silent-blocs et entretoises nylon. Les caoutchoucs de montage isolateurs ZPN 032566 (OEM 47564-86B) ne sont pas inclus, mais il est fortement recommandé de les remplacer lors du montage de ce kit de mise à niveau. Pour les 1982 et après FXR, ainsi que tous les 1980 au présent FLH et FLT.

748746 Kit de rotules d'amélioration pour FXR/FLT pour axe de bras d'origine

748747 Kit de rotules d'amélioration pour FXR/FLT avec axe de bras compris

032566 Caoutchoucs de montage isolateurs renforcés. Deux requis (OEM 47564-86B)



BAGUES RENFORCEES POUR BRAS DE FXR ET TOURING

Fabriquées par Primo/Riviera pour résoudre le fameux problème d'instabilité des modèles 1980-2008 sur silent bloc. Ces bagues et rondelles remplacent celles d'origine en caoutchouc (OEM 47566-81) sur les bras oscillants des FXR et Touring et aideront à garder la stabilité de la roue arrière. Une solution simple, peu coûteuse et facile à installer. Vendu en un kit pour une moto.

723184 Kit de bagues renforcées



NOUVEAU

KIT D'AMELIORATION DE ROTULES DE BARS OSCILLANT SPHERIQUES POUR FXR ET TOURING

Améliorez vos silent-blocs de bras oscillants pour ces rotules sphériques qui améliorent considérablement la tenue de route. Il existe deux kits, un avec un axe mais vous pouvez bien sûr réutiliser votre axe de bras stock. Les caoutchoucs de montage isolateurs ZPN 032566 (OEM 47564-86B) ne sont pas inclus, mais il est fortement recommandé de les remplacer lors du montage de ce kit de mise à niveau. Pour les 1982 à 1999 FXR, ainsi que tous les 1980 à 2001 Touring.

748750 Kit de rotules sphériques

748751 Kit de rotules sphériques avec axe de bras oscillant

032566 Silent-bloc caoutchouc, renforcé (OEM47564-86B)



NOUVEAU



KIT DE MONTAGE DE BRAS OSCILLANT RETROFIT TOURING

Maintenant, vous pouvez mettre à niveau votre ancien bras oscillant pour celui renforcé avec des paliers sphériques, tel qu'utilisé de 2002 à 2008. L'installation exigerait normalement de percer l'arrière de transmission de 5/8" à 3/4" de diamètre. Mais pour vous faciliter la vie, ce kit comprend des rotulels spéciales en 5/8" de diamètre intérieur pour ne pas percer le carter de transmission. Vous pouvez bien sûr réutiliser votre axe de bras stock mais un kit avec axe est aussi disponible. L'installation des kits nécessite l'utilisation d'un bras oscillant de modèle Touring 2002-2008 avec l'étrier de frein arrière correspondant et un axe de roue arrière en 1" et roulements de roue arrière de 1" de diamètre pour un 2002 à 2007 ou autrement un axe de 25mm des pour un bras oscillant de 2008 avec roulements correspondants. Il est fortement recommandé de remplacer vos anciens silent-blocs isolateurs OEM 47564-86B avec nos ZPN 032566 lors de l'installation de l'un de ces kits. Pour tous les modèles 1980 à 2001 Touring.

748748 Kit retrofit sans axe de bras oscillant

748749 Kit retrofit avec axe de bras oscillant

032566 Silent-bloc caoutchouc, renforcé (OEM47564-86B)



NOUVEAU

Bras Oscillants

751477 Stock 2002-2008 style bras d'oscillation avec axe de roue 1"



NOUVEAU

Bras Oscillants

751478 Tube rond 2002-2008 bras oscillant style sans axe de roue



NOUVEAU

Bras Oscillants

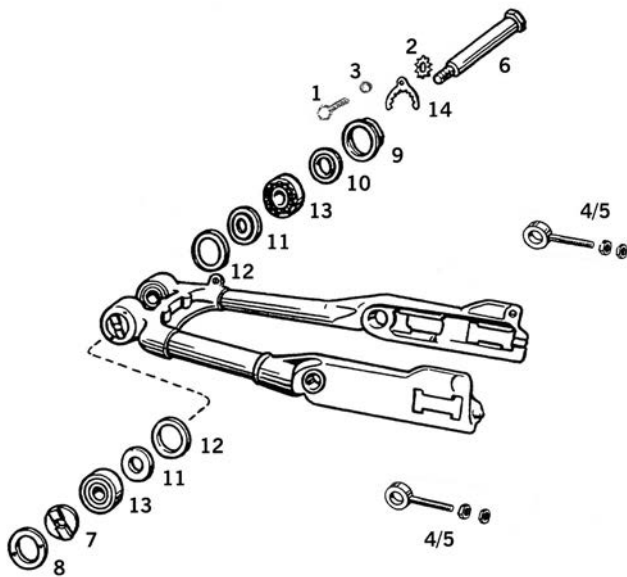
751479 Essieu caché 2002-2008 style bras d'oscillation avec axe de roue 1"



ADAPTATEUR POUR MOTEUR TWIN CAM DANS CADRE EVOLUTION

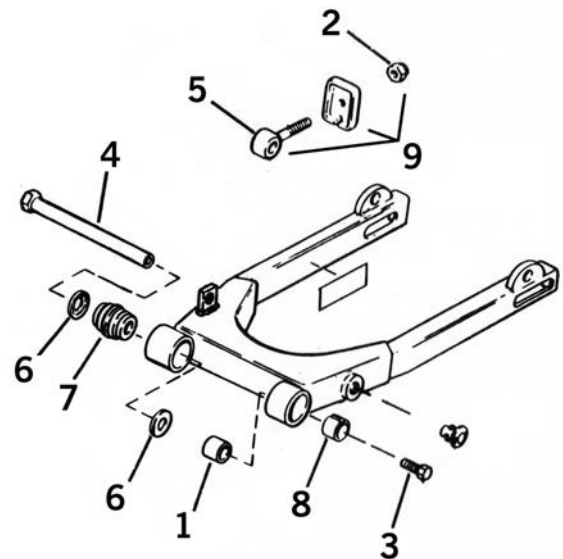
Ce kit adaptateur a été conçu pour les customiseurs invétérés. Il permet de monter un moteur de Dyna ou FLH type "A" Twin Cam avec une boîte de vitesses Evolution de 1985-1999 sur tous les cadres conçus pour recevoir normalement des moteurs d'Evolution Big Twin, comme le Zodiac Wide Tail et Super Ass. Une toute petite modification sur les carters est requise pour permettre de passer une clef. Cet adaptateur est usiné dans un bloc d'aluminium pour la solidité et la résistance. Le kit est complet avec toute la visserie nécessaire ainsi des instructions de montage claires.

236889 Adaptateur moteur Twin- Cam A



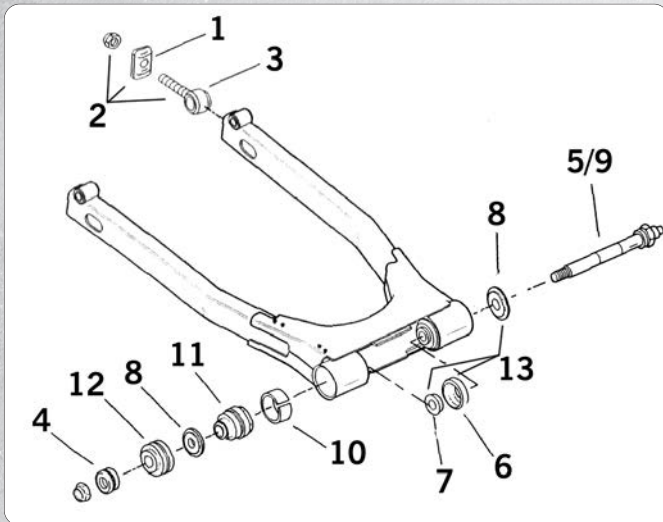
PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR 1954-1981 SPORTSTER

Num.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	723063	1	Vis de frein d'écrou, fin 1972-1981, vendus par 10	1198
2	723065	1	Rondelle frein de pivot, fin 1972-1981, vendus par 10	7022
3	723064	1	Rondelle frein, fin 1972-1981, vendus par 10	7069
4	339900	1	Kit tendeur de roue, 1979-1981, ens. de 2	41530-84T
5	339002	1	Kit tendeur de roue, 1954-1978, ens. de 2	41531-84T
6	723062	1	Pivot, 1954-1981	47511-52
7	723074	1	Ecrou de pivot, fin 1974-1981	47512-74
8	723075	1	Ecrou frein gauche, 1954 à début 1974, vendus par 10	47514-52
8	723076	1	Ecrou frein gauche, fin 1974-1981	47514-74
9	723067	1	Ecrou frein droit, 1954 à début 1974	47515-52
9	723068	1	Ecrou frein droit, fin 1974-1981	47515-74
10	723069	1	Entretoise de roulement, 1954 à début 1974	47517-52
10	723070	1	Entretoise de roulement, fin 1974-1981, vendus par 10	47517-74
11	723073	1	Entretoise interne, vendus par 10	47518-52
12	231755	2	Bouchon	47519-52
13	723071	2	Roulement, 1954 à début 1974	47521-52
13	723072	2	Roulement, fin 1974-1981	47521-74
14	723066	1	Pion de freinage fin 1972-1981, vendus par 10	47525-52



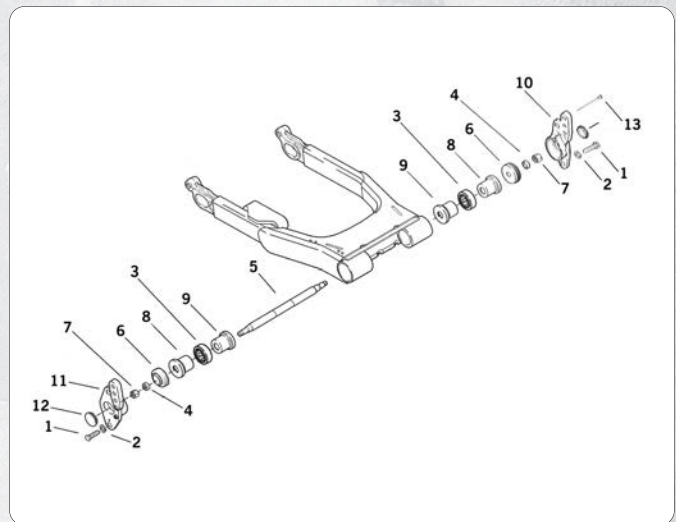
PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR 1982-2003 SPORTSTER

Num.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	723082	1	Entretoise de pivot	5741
2	723088	2	Ecrou de tendeur, vendus par 10	7778
3	723085	1	Ecrou de pivot, 1989-2003, vendus par 5	2925A
4	723079	1	Pivot, 2001-2003	41568-81B
5	723005	2	Tendeur, 1997-2003	41573-97
6	723080	2	Cache poussière 1982-1997	41579-81
7	723042	1	Roulement, droit, 1982-1999	47082-81
7	723081	1	Roulement, droit, 2000-2003	48367-98
8	723083	1	Bague, gauche	47083-81A
9	339900	1	Kit tendeur de roue, 1982-1996, ens. de 2	41530-84T



PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR FLH/FLT DE 1980 A 2001

Num.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	747136	2	Couvercle de tendeur, deux	41112-79
2	339900	1	Kit tendeurs de roue, 1980-1983, ens. de 2	41530-84T
3	723005	2	Tendeur de roue, 1997-2001	41573-97
4	723004	1	Rondelle, 1989-2001, vendus par 5	47491-89
5	-	1	Pivot, 1986-2001	47492-89A
6	237322	2	Circlips, 1986-2001	47510-80
7	237323	2	Entretoise, 1986-2001	47511-80
8	237321	2	Rondelle nylon, 1986-2001	47513-80
9	-	1	Pivot, 1982-1985	47515-82A
10	723003	2	Bague de tolérance, 1986-2001, vendus par 5	47538-79
11	237275	2	Bague de tolérance et segment, 1986-2001	47556-81
12	723002	2	Silent-bloc, 1980-1985	47564-82
12	032566	2	Silent-bloc, Heavy-Duty 1987 au présent	47564-86B
13	237276	2	Kit rondelles/bagues, 1 de chaque 6, 7 et 8	47510-80, 47511-80, 47513-80

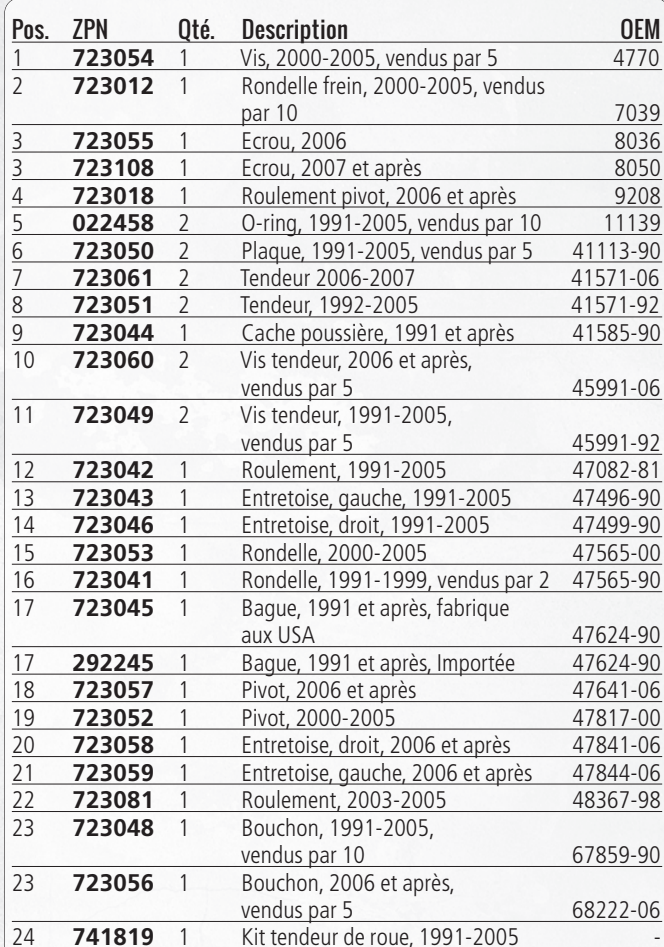


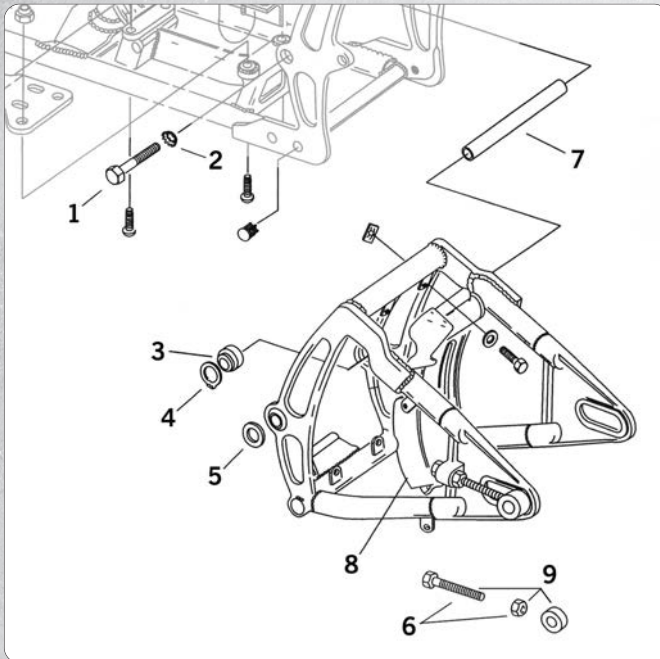
PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR FLH/FLT DE 2002 AU PRESENT

Num.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	742244	4	Vis, vendus par 5	4752
2	723012	4	Rondelle frein, vendus par 10	7039
3	723018	2	Roulement	9208
4	723016	2	Rondelle	47491-02
5	723020	1	Pivot	47505-02
6	032566	2	Silent-bloc, Heavy-Duty	47564-86B
7	723015	2	Ecrou, vendus par 5	47606-02
8	723017	2	Entretoise ext., ens. de 2	48487-02
9	723019	2	Entretoise int., ens. de 2	48489-02
10	-	1	Support G	50588-93
11	723013	1	Support D	50589-93
12	723011	2	Bouchon chr., vendus par 10	67865-89
13	723021	2	Bouchon, vendus par 10	90493-83



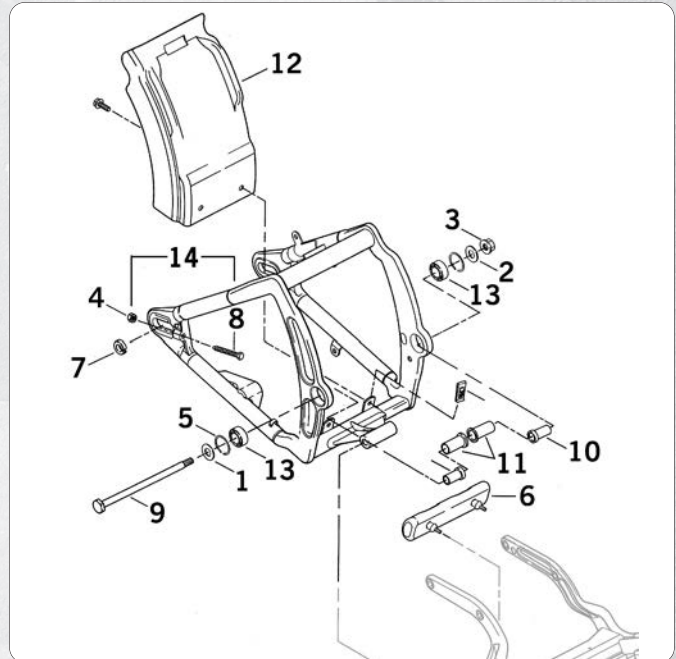
Pos.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	723007	1	Ecrou frein de pivot, 1982-1985	7825, 7828
1	723109	1	Ecrou frein de pivot, fin 1984-1985, vendus par 10	7828
2	723010	1	Vis	2757W
3	339900	1	Kit tendeur de roue, ens. de 2	41530-84T
4	723004	1	Rondelle, 1989-1994, vendus par 5	47491-89
5	723001	1	Kit pivot, 1986-1994	47492-89A
6	237322	2	Rondelle plastique	47510-80
7	237323	2	Entretoise interne	47511-80
8	237321	2	Rondelle nylon	47513-80
9	-	1	Kit pivot, 1982-1985	47515-82A
10	723003	2	Bague de tolérance, 1986-2001, vendus par 5	47538-79
11	237275	2	Bague de tolérance et segment	47556-81
12	723002	2	Silent-bloc, 1982-1985	47564-82
12	032566	2	Silent-bloc, Heavy-Duty	47564-86B
13	-	-	Bras oscillant acier brut	47820-81A
14	234524	1	Support de bras, Noir	47825-81
14	234525	1	Support de bras, chromé	47826-81
	723009	1	Déflecteur	60397-85A
	237276	2	Kit rondelles/bagues, 1 de chaque 3, 4 et 5	47510-80, 47511-80, 47513-80





PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR 1986 A 1999 SOFTAILS

Num.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	237979	1	Vis de bras oscillant avec rondelles, inox	4961
1	237779	1	Vis de bras oscillant avec rondelles, inox poli	4961
2	723026	2	Rondelle frein, vendus par 10	7142
3	782023	2	Rotule de bras oscillant avec clip (pos. 4)	9076
4	723024	2	Clip de rotule de bras oscillant, vendus par 10	11158
5	744437	2	NOUVEAU Entretoise de bras oscillant, 1986-1999	43283-86
5	744436	2	NOUVEAU Entretoise de bras oscillant, vendus par 10, 1986-1999	43283-86
6	741816	1	Tendeurs de roue, chromé, 1986-1992	47579-86
6	741817	1	Tendeurs de roue, chromé, 1993-1999	47579-93
7	723023	1	Tube d'axe de bras oscillant, 1989-1999	48031-89A
7	339149	1	Tube d'axe, noir, 1989-1999	48031-89A
7	339148	1	Tube d'axe, chromé, 1989-1999	48031-89A
8	238763	1	Extension de bras oscillant, inox, 1986-1999	60363-86C
9	339107	1	Kit de tendeur de roue avec entretoise, chromé, 1986-1992	47577-86



PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR 2000 AU PRESENT SOFTAILS

Num.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	723031	1	Rondelle, droite, 4 paq.	6534
2	723033	1	Rondelle, gauche left, 4 paq.	6535
3	723034	1	Ecrou épaulé, 5 paq.	7479
4	723029	2	Ecrou de tendeur, 10 paq.	7783
5	723032	2	Circlips de rotule, 2 paq.	11282
6	723037	1	Caoutchouc de butée sauf Deuce	11514
6	723039	1	Caoutchouc de butée Deuce	11565
7	339099	2	Entretoise, 2 paq.	47577-00
8	723038	2	Tendeur de roue, 5 paq.	47579-00
9	723030	1	Pivot	47610-00
10	723035	2	Bague, 2000-2006	48048-00
11	723036	2	Entretoise, 2000-2006	48049-00
12	742875	1	Extension de garde-boue	60363-00
13	231759	2	Rotule	9270A
14	741818	1	Kit tendeurs d'axe, chromé	

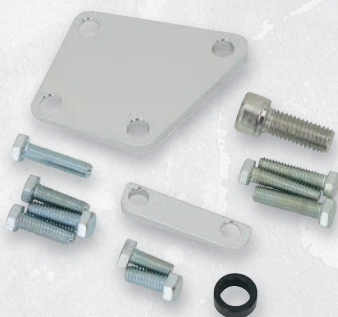


2 YEARS WARRANTY

PLAQUE D'ANCRAGE DE RESSORTS POUR LA BEQUILLE

Pour tous les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1936-1986 et tous les modèles Softail de 1984-1990, chromée (OEM 50036-36 et 50028-74T).

291229 Plaque d'ancrage



2 YEARS WARRANTY

PLAQUE D'ANGLE DE BEQUILLE POUR MOTO RABAISSEE

Cette plaque est très pratique et est usinée CNC en aluminium, elle est permet de redonner 5 degrés à votre béquille ce qui est parfait pour une moto rabaisée qui est toujours trop droite avec la béquille d'origine. Livrée complète avec visserie de fixation. Pour tous les Softails de 2000-2006.

055202 Plaque d'angle pour béquille



NOUVEAU



REHAUSSE DE BEQUILLE POUR TOURING

Solution facile mais intelligente à un problème connu: lors de la customisation d'un Bagger en utilisant la roue avant ou d'une fourche plus grands que stock, la béquille est en fait trop courte. Ce bloc de montage résout ce problème, il est facile à installer et est presque invisible. Pour tous les 2000 au présent des modèles Touring. Fabriqué en Italie par Otto Di Cuori.

763038 Réhausse de béquille<R>



2 YEARS WARRANTY

FIXATION DE BEQUILLE BASCULANTE ET DE CUVETTE DE RESSORT EN UNE PIECE

Une combinaison d'équerre de montage et de cuvette de ressort à une belle finition chromée. Elle se monte sur tous les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1936-1986 (sauf les FXST) (OEM 50014-74 et 50028-74A).

291267 Fixation de béquille basculante



PLAQUE ANGULAIRE DE BEQUILLE PAR PRO-ONE

Si vous venez de surbaissier votre moto, la béquille est désormais inutile. Notre plaque angulaire résout ce problème en changeant de cinq degrés afin de la repositionner sur le bon angle. Pour tous les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1936-1984 et avec tous les modèles Softail de 1984-1999.

236063 Plaque angulaire



2 YEARS WARRANTY

SUPPORT DE BEQUILLE POUR TOURING

Une copie parfaite du support de béquille d'origine qui est monté sur tous les 1981-2008 FLH et FLT Touring. Il a une finition chromée et le trou pour le capteur se trouve sur les modèles 2008.

055350 Support de béquille chromé (OEM 50078-81A)



BUTEE DE BEQUILLE POUR BIG TWIN

Elle se monte sur tous les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1936-1986, avec les modèles Softail de 1980 jusqu'à présent et les FL(H)T de 1980 jusqu'à présent. Elle a une finition chromée (OEM 50094-36et 50015-74).

291227 Butee de béquille



2 YEARS WARRANTY

FIXATION DE BEQUILLE POUR BIG TWIN

Cette équerre de béquille chromée et renforcée se monte sur tous les Big Twin de 1936-1986 (sauf les FXST) (OEM 50049-36, 50014-74 et 50049-58).

291225 Fixation de béquille



ARLEN NESS

BEQUILLE COURTE ARLEN NESS

Un must quand la moto est rabaisée. Acier forgé et chromé. Elles sont 1" (2.54cm) plus courtes que l'origine.

A11016 Pour 1984-2006 Softail

A11021 Pour 2007 au présent Softail

A11023 Pour 1990 au présent Dyna

A11022 Pour 2007 au présent Touring



BUTÉE DE BEQUILLE AJUSTABLE

Joliment chromée, elle est équipée d'une vis de butée réglable avec tétaylon. S'installe sur l'arbre de béquille et laisse la béquille le long du primaire juste avant qu'elle ne tape sur celui-ci. Pour tout Big Twin boîte 4 de 1958-1984 et softails de 1989-2006 (OEM 50015-74).

291241 Butée de béquille ajustable



ARLEN NESS

BEQUILLE ARLEN NESS AVEC RESSORT CACHE

La béquille custom ultime pour motos rabaissées. Système de ressort avec bille caché pour un look propre. Béquilles entièrement chromées. Support de béquille en inox pour éviter l'usure du chrome.

Pour 1984-1999 Softail et tous les Big Twin boîte 4, montage à l'avant

A. A11030 Smooth

Pour 1984-1999 Softail et tous les Big Twin boîte 4, montage à l'arrière

B. A11032 Smooth

Pour 2000 au présent Softail, montage à l'arrière

C. A11031 Smooth



BEQUILLES CHROMEES

Béquilles Zodiac de remplacement stock qui sont forgées à partir d'acier de haute qualité et qui ont une finition chromée miroir. Disponible pour la plupart des modèles en longueur stock. Certains modèles sont également disponibles en longueur rallongée pour une utilisation sur les motos avec des fourches rallongées de 4" à 6" (10 à 15cm) ou en longueur raccourcie pour les motos avec fourche et/ou suspension arrière rabaissée.

055018 Pour 1954 à début 1984 Sportster, Longueur stock (OEM 50063-59A & 50006-77A)

055019 Pour 1954 à début 1984 Sportster, rallongée pour utilisation avec fourche rallongée de 4"-6" (10-15cm)

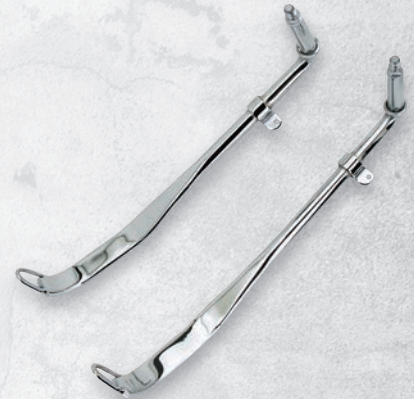


291269 Longueur stock pour 1992-2003 XL Hugger, aussi pour tous les autres 1989-2003 Sportster avec suspensions rabaissées (OEM 50072-92)



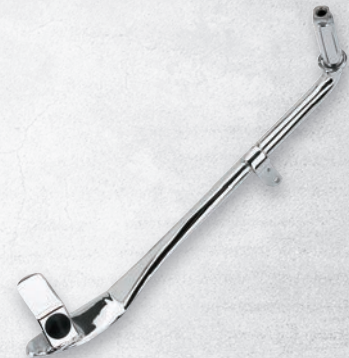
291278 Pour tous les XL Sportster 2004 au présent. N'a pas de support pour le coupe contact comme sur les modèles Européens de 2007 et après. Longueur stock (OEM 50185-04B)

291279 Pour tous les XL Sportster 2004 au présent, plus courte pour motos rabaissées. N'a pas de support pour le coupe contact comme sur les modèles Européens de 2007 et après

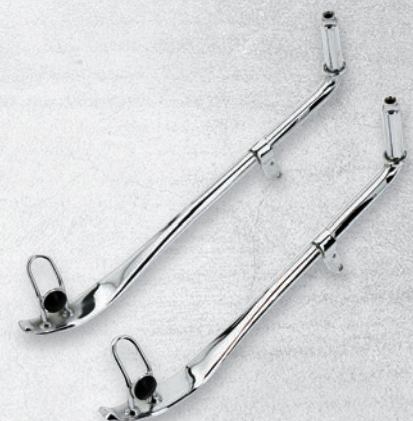


055020 Pour tous les Big Twins boîte 4 1936-1986 et Softails 1984-1988. Longueur stock (OEM 50061-36E)

055021 Pour tous les Big Twins boîte 4 1936-1986 et Softails 1984-1988, rallongée pour utilisation avec fourche rallongée de 4"-6" (10-15cm)



055030 Pour tous les Softails 1989-2006, longueur stock. Boucle pleine (OEM 50087-89A)



055058 Pour tous les Softails 1989-2006, longueur stock. Boucle ouverte (OEM 50087-89A)

055059 Pour tous les Softails 1989-2006, plus courte pour motos rabaissées



- 055098** Chromé, pour tous les Softails 2007 au présent, sauf FLSTN, longueur stock (OEM 50097-07)
- 055004** Noir, pour tous les Softails 2007 au présent, sauf FLSTN, longueur stock (OEM 50097-07)



- 055097** Pour tous les FLH et FLT Touring 2007 au présent, longueur stock (OEM 50075-07)



2 YEARS WARRANTY

KITS DE BEQUILLE CUSTOM

Un peu plus long à monter qu'un accessoire habituel puisqu'il faut percer et tarauder Deux trous. Mais après ceci vous aurez un look vraiment spécial et une béquille facile à utiliser. Le kit comprend une béquille style XL, fixation, vis et ressort. Toutes les pièces sont chromées. Existe en longueur stock et pour moto rabaissée.

- 291304** Kit béquille Custom
- 055050** Kit béquille Custom pour moto rabaissée



- 291268** Pour 1982-1989 FXR, FXRS et FXRT, longueur stock (OEM 50031-84A, 50069-82A, 50069-84)



- 055029** Pour tous les FLH et FLT Touring 1984-2006, longueur stock (OEM 50075-91, 50075-83)



2 YEARS WARRANTY

EXTENSIONS DE BEQUILLES

Elles sont chromées et vont sur tous les modèles de 1984 au présent. Ces extensions sont nécessaires pour toutes les motos équipées d'un kit conversion pour grosse roue. En effet, avec un primaire déporté votre béquille n'est plus accessible en disparaissant sous le primaire, plus maintenant avec ces extensions.

- 291253** Extension de béquille pour 1984 au présent Sportster
- 291255** Extension de béquille pour 1984 au présent Big Twin



BEQUILLES ARRIERE AJUSTABLE PAR REBUFFINI

Fabriquées en Italie par Rebuffini. Elles sont chromées et ont une jambe réglable et un support en acier pour le cadre avec cache en aluminium poli et elles ont un système de ressort et de bille interne pour un look custom parfait. Elles se vissent directement sur les trous de cadre existant à gauche en dessous du bras oscillant sur les cadres d'origine des Evolution Softail ainsi que la plupart des cadres aftermarket style Softail.

- 746566** Béquille arrière ajustable



2 YEARS WARRANTY

BEQUILLES REGLABLES CHROMÉES

Ces béquilles parfaitement chromées feront plus que simplement tenir votre moto. Elles sont réglables en longueur et ont un ressort interne renforcé qui la maintient en position ouverte ou fermée. Les supports de béquille sur le cadre sont en inox avec une finition polie miroir. Ces béquilles "high tech" se montent sur les Softail d'origine et les customs. Montage facile avec la visserie incluse.

- A. 055092** Pour 1988-1999 Softail montage à l'arrière
- B. 055093** Pour 2000-2005 Softail montage à l'arrière
- C. 055094** Pour tous les FXR
- D. 055095** Pour 1988-1999 Softail montage à l'avant



EXTENSIONS DE BEQUILLE CHROMEES

Ces extensions de béquilles chromées vous aideront à trouver votre béquille plus facilement surtout si vous avez un primaire déporté. Pour tous les 1984 au présent FLH/FLT et 1986 au présent Softails, sauf 2005 au présent FLSTN.

291259 Extension de béquille chromée



RESSORTS DE BEQUILLE

Ressorts chromés pour les béquilles, se montent sur tous les modèles de 1936 au présent.

291111 Pour tous les Big Twins de 1936-1987 (sauf 1985-1987 Softails), et tous les modèles de Sportster jusqu'à début de 1984 (OEM 50011-30TA)

290265 Pour tous les Big Twins Softail de 1985-2006, FLH et FLT de 1991 au présent et Sportster de 1991 au présent (OEM 50005-85A)

291126 Pour 2007 au présent Softail, y compris FXCW et FXCWC (OEM 49725-07)

291125 Pour 1991-2001 Dynas, y compris FXDWG (OEM 50057-91)

291124 Fits 2002 au présent Dynas, y compris FXDWG (OEM 50057-02)



CAOUTCHOUC DE BEQUILLE

Remplace celui d'origine sur la béquille latérale des Softails de 2007 au présent.

055005 Caoutchouc de béquille (OEM 62123-07)



NOUVEAU



BEQUILLE LATERALE POUR MODELE 45CI SOLO

Copie exacte de la béquille que l'on trouve sur tous les 1932 et après 45CI Solo. Comprend jambe, support de cadre, le ressort de retour et tout le matériel nécessaire pour l'installation.

745960 Béquille (OEM 11331-32A/50002-32)



KITS BEQUILLE POUR SOFTAIL

Des kits béquille complets style origine. Disponibles en longueur d'origine ou 1" plus courts pour les motos rabaissées. Les deux ont une finition chromée. Pour Evolution Softail de 1989-1999.

055056 Longueur Stock

055060 1" plus court



2 YEARS WARRANTY

BEQUILLE CUSTOM A SOUDER

Ces béquilles ont un ressort interne avec un mécanisme de verrouillage qui donne un look clean bien custom. Ces béquilles ont une finition chromée parfaite, la partie à souder est brute et se soude au cadre. Disponible avec et livré avec support pour tubes de cadre en diamètres de 1 1/8", 1 1/4" et 1 1/2".

055070 Pour tubes de cadre en 1 1/8"

055071 Pour tubes de cadre en 1 1/4"

055072 Pour tubes de cadre en 1 1/2"



BEQUILLE KUSTOM TECH A SOUDER

Cette béquille utilise une bille et un ressort interne pour donner le look custom parfait. Fabriqué par Kustom Tech en acier usiné avec une finition chromée parfaite ou en pur laiton poli. Livré les deux avec la fixation à souder ou bon vous semble sur le cadre.

741128 Béquille Kustom Tech, chromée

751285 Béquille Kustom Tech, laiton



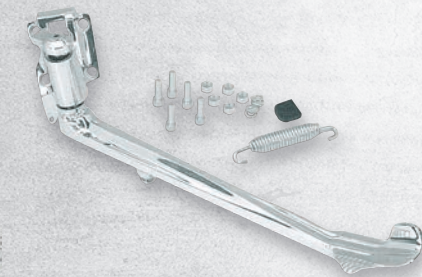
BEQUILLES A SOUDER PAR REBUFFINI

Ces béquilles ont une jambe chromée et un support en acier brut, elles ont un système de ressort et de bille interne pour un look custom parfait. Le support en acier vous permet de le souder au cadre à l'endroit le plus propice. Disponible pour tubes de cadre en 1 1/8" (28.5mm), 1 1/4" (31.75mm) et 36mm de diamètre.

746563 Pour cadre de diamètre 1 1/8" (28.5mm)

746564 Pour cadre de diamètre 1 1/4" (31.75mm)

746565 Pour cadre de diamètre 36mm



2 YEARS WARRANTY

BEQUILLE CHROMEE STYLE "MIRAGE"

Une combinaison parfaite entre l'esthétique et le fonctionnel pour la finition de votre custom. La plupart des composants sont fabriqués en chrome-moly et toutes les pièces en métal ont une finition chromée. Le kit complet comprend un ressort chromé ainsi qu'une butée en caoutchouc pour protéger votre primaire. La fixation de béquille se fait par des vis et leur emplacement fraisés pour un look "lisse" et fini.

Kit complet avec béquille, fixation et visserie

055033 Pour Big Twin boîte 4 de 1936-1986 ainsi que FXST, FXSTC, FXSTS et Bad Boy de 1984 au présent

Fixation seule

055032 Fixation de béquille avec visserie



NOUVEAU

BOOTS DE BEQUILLE T-BAG

Un outil pratique pour emmener avec vous en voyage, ces "Boots" en PVC distribuent le poids de votre vélo et empêchent votre Béquille s'enfoncer dans l'asphalte chaud, la saleté et l'herbe. Orange vif de ne pas oublier de le reprendre. Empreinte visible sur la plupart des béquilles. **Note:** Tous les produits T-Bags sont garantis à vie contre les défauts matériels et de fabrication.

749480 Pièce

749477 Pack revendeur de 12

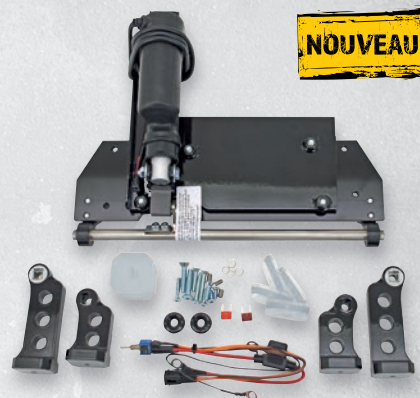


2 YEARS WARRANTY

BEQUILLE CENTRALE CHROMEE POUR 1999 A 2008 TOURING

Cette béquille centrale comporte un solide châssis en acier époxy noir avec la béquille qui est chromée. Elle se monte directement sur le cadre sans modifier la prise d'angle maximale en virage. Avec cette béquille centrale vous garez votre moto verticale et réduisez ainsi l'espace requis pour la parquer. La hauteur des jambes de béquille chromées est réglable et permet donc de faciliter les opérations d'entretien mais aussi vous pouvez aussi choisir la hauteur minimale pour réduire l'effort de levage. Pour tous les 1999-2008 Touring avec ou sans marche-pied passager. Kit livré complet avec toute la visserie nécessaire.

055112 Béquille centrale chromée



BEQUILLE CENTRALES MRI ELECTRIQUES POUR TOURING

Les béquilles centrales MRI électriques sont disponibles pour les modèles Touring Harley-Davidson de 1990 au présent. Elles se montent en quelques minutes et utilisent un vérin pour soulever et abaisser. Un système de suspension à air doit être utilisé pour abaisser la moto de sorte que la béquille centrale repose sur le sol. Les deux jambes fournissent une base très robuste. Les béquilles MRI époxy noir ont été conçues pour faire du montage un jeu d'enfant. Il suffit de commander un kit pour la taille correcte de la roue, l'année et que la suspension pneumatique arrière ou les deux suspension pneumatique avant et arrière.

Pour 1997 à 2006 FLH et FLT Touring

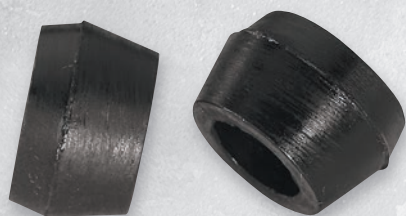
- 749606** Pour roue avant jusqu'à 21" avec suspensions à air à l'arrière seulement
- 749607** Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière seulement
- 749608** Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière et l'avant

Pour 2007 à 2008 FLH et FLT Touring. Les modèles Legend Air doivent avoir compresseur relocalisé sous la moto

- 749609** Pour roue avant jusqu'à 21" avec suspensions à air à l'arrière seulement
- 749610** Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière seulement
- 749611** Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière et l'avant

Pour 2009 au présent FLH et FLT Touring. Requiert l'installation de collecteurs Freedom Tuck & Under, S&S Power Tune ou similaires (ZPN 735710, 735711, 752110, 760065)

- 749612** Pour roue avant jusqu'à 21" avec suspensions à air à l'arrière seulement
- 749613** Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière seulement
- 749614** Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière et l'avant



BAGUES DE CAOUTCHOUC POUR AMORTISSEUR

Ce sont des bagues de caoutchouc pour les goujons de montage d'amortisseurs utilisés de 1958-1972 (OEM 85210-42A) (sac de 10 ensembles).

233418 Bagues de caoutchouc (paq. de 20)



FIXATIONS D'AMORTISSEURS DE SOFTAIL

Kit complet de 4 vis épaulées (OEM 4074) et rondelles (OEM 6724). Disponible en version chromée ou zinguée. Pour Softail de 1984 au présent, les modèles de 2000 au présent n'utilisent que 2 vis.

710606 Zinguées, made in USA

710607 Chromées, made in USA

345332 Chromées, version Importée



JEU DE GOUJONS D'AMORTISSEUR A DOUBLE FILETAGE 1982-1988

Chaque jeu contient deux goujons, deux rondelles chromées, deux contre-écrous et deux écrous borgnes chromés.

233427 Des goujons inférieurs, se raccordent avec les modèles Sportster de 1982-1987 (OEM 4082 & 4081)

233428 Des goujons inférieurs, se raccordent avec les modèles FXR de 1982-1988 (OEM 1614)



NOUVEAU

JEU DE GOUJON D'AMORTISSEUR

Contient deux ensembles complets de goujon d'amortisseur inférieur avec écrous ainsi qu'une paire d'écrous chrom-és. Il permet de remplacer les goujons inférieurs et de mettre à jour les goujons supérieurs. Il se monte sur tous les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1973-1986.

233431 Jeu de Goujon



JEU DE GOUJON DE L'AMORTISSEUR INFÉRIEUR DES FL ET FX

A double filetage pour FL les de 1973 jusqu'à présent et avec tous les modèles FX à 4 vitesses jusqu'à 1986. Ils ont une finition zinguée (OEM 3958).

233426 Jeu de Goujon



2 YEARS WARRANTY

CACHES CHROMES DE GOUJON D'AMORTISSEUR

Vendent en paires.

243027 Pour les modèles Sportster de 1975-1978 (OEM 54704-75)

243026 Pour les modèles FL et FX de 1970-1984 et les modèles Sportster de 1965-1974 (OEM 54704-65)



GOUJONS DE L'AMORTISSEUR ARRIERE

Ce sont des jeux de goujons inférieurs et supérieurs pour les modèles Big Twin de 1958-1986 et les modèles Sportster de 1956-1974. Chaque jeu contient un goujon zingué ou chromé et deux rondelles coniques.

Note: Les kits de goujons chromés comprennent aussi un jeu de caoutchoucs des amortisseurs.

Pour les modèles Big Twin

233424 Goujon supérieur 1958-1966, zingué (OEM 54515-58A)

234746 Goujon supérieur 1958-1966, chromé (OEM 54515-58A)

233425 Goujon inférieur 1958-1966, zingué (OEM 54517-58)

234747 Goujon inférieur 1958-1966, chromé (OEM 54517-58)

233419 Goujon supérieur 1967-1972, zingué (OEM 54515-67)

234741 Goujon supérieur 1967-1972, chromé (OEM 54515-67)

233420 Goujon inférieur 1967-1972, zingué (OEM 54517-67)

234742 Goujon inférieur 1967-1972, chromé (OEM 54517-67)

233421 Goujon supérieur 1973-1986, zingué (OEM 54515-73)

234743 Goujon supérieur 1973-1986, chromé (OEM 54515-73)

Pour les modèles Sportster

233422 Goujon supérieur 1956-1974, zingué (OEM 54515-56B)

234744 Goujon supérieur 1956-1974, chromé (OEM 54515-56B)

233423 Goujon inférieur 1956-1974, zingué (OEM 54516-72)

234745 Goujon inférieur 1956-1974, chromé (OEM 54516-72)

Contre-écrou du goujon d'amortisseur (pas montré)

233417 Il sert à monter la plupart des goujons d'amortisseur à l'écrou du cadre; il a un filetage de 5/8" x 18 (OEM 7993)



NOUVEAU



AMORTISSEURS MUPO HAUTES PERFORMANCES

Mupo suspension est le résultat de plus de 20 ans de recherche et développement avec passion et expertise sur la piste. Ce savoir-faire précieux est allé du paddock à la production, fabriqués et testés avec soin, pièce par pièce, afin de garantir la sécurité et la haute performance. Elles disposent donc de nombreuses options de réglages qui font qu'une référence peut être utilisée sur 2004 au présent Sportster, 1991 au présent Dyna, 2002 au présent V-Rod et 1988 au présent Touring. Il suffit d'installer, ajuster à la bonne longueur et le ressort de pré-charge pour obtenir le bon 3/4" (19-20mm) enfoncement statique et conduire avec confort et confiance.

HD1 Amortisseurs noirs avec précontrainte réglable et réglable 8mm en longueur

- 749652** 11.69" - 12.32" (297-313mm) de long
749658 12.68" - 13.31" (322-338mm) de long
749659 13.7" - 14.33" (348-364mm) de long

HD1 Amortisseurs chromés avec précontrainte réglable et réglable 8mm en longueur

- 749653** 11.69" - 12.32" (297-313mm) de long
749660 12.68" - 13.31" (322-338mm) de long
749661 13.7" - 14.33" (348-364mm) de long

ST3 Amortisseurs noirs avec précontrainte réglable, 40 positions de rebond et réglable 8mm en longueur

- 749651** 11.69" - 12.32" (297-313mm) de long
749656 12.68" - 13.31" (322-338mm) de long
749657 13.7" - 14.33" (348-364mm) de long

ST1 Amortisseurs noirs avec bombonne et précontrainte réglable, 40 positions de rebond, 24 position de compression et réglable 8mm en longueur

- 749650** 11.69" - 12.32" (297-313mm) de long
749654 12.68" - 13.31" (322-338mm) de long
749655 13.7" - 14.33" (348-364mm) de long



NOUVEAU



bitubo

RACE SUSPENSION

AMORTISSEURS BITUBO A BOMBONNE

Amortisseurs hautes performances avec un corps en alliage d'acier haute résistance rempli d'azote, réservoirs de compensation en alu, amortissement hydraulique et tiges de 12mm. Ils disposent de 12 réglages en compression et les ressort sont réglables en précontrainte. Les Bitubo Piggyback pour V-Rod sont réglables jusqu'à .400" (10mm) de longueur. Vendu par paire.

- 758305** Pour tous les 1987 à 1994 FXR, 11.8" (301mm) de trou à trou, ressorts chromés
758306 Pour tous les 1987 à 1994 FXR, 1988 à 1994 Sportster et 1980 au présent Touring, 13" (331mm) de trou à trou, ressorts chromés
758307 Pour tous les 1987 à 1994 FXR, 1979 à 2003 Sportster, 13 1/2" (341mm) de trou à trou, ressorts chromés
758308 Pour tous les 1981 à 1994 FXR, 1988 à 1993 and 1996 à 2007 Sportster, 13 3/4" (351mm) de trou à trou, ressorts chromés
758309 Pour 1987 XL 883, 15 3/4" (401mm) de trou à trou, ressorts chromés
758310 Pour 2002 au présent V-Rod, 13" (331mm) de trou à trou, ressorts chromés
758311 Pour 2002 au présent V-Rod, 13" (331mm) de trou à trou, ressorts noirs



ZUSPENSIONS PRO SHOCKS

Ces suspensions Pro shocks sont disponibles exclusivement chez Zodiac et sont à un super prix. Les amortisseurs hydrauliques ont une finition noire, livré avec ressorts chromés et caches ressorts courts installés. Ils sont disponibles en différentes longueurs et vendus par paires.

Zuspensions Pro shocks pour Sportster et FXR

- **12 1/2"** est la longueur stock sur tous les 1977-1978 XLCR, 1979-1987 Sportster y compris XR 1000, 1988-2001 Sportster Hugger, 1984-1986 FXR (sauf Sport Edition, FXRD et FXRT). Ces modèles peuvent aussi utiliser des amortisseurs 1/2" à 1 1/2" plus courts.
- **13 1/2"** est la longueur stock sur tous les 1987-1994 FXRS Convertible et Sport Edition, ainsi que les 1988-2003 Sportsters (sauf Hugger). Ces modèles peuvent aussi utiliser des amortisseurs 1/2" à 2 1/2" plus courts.
- **14 1/4"** est la longueur stock sur tous Sportster (sauf XLCR) et K de 1952-1978. Ces modèles n'acceptent pas d'amortisseurs plus courts.

- 243085** 11" (28cm) de trou à trou
243086 11 1/2" (29.2cm) de trou à trou
243087 12" (30.5cm) de trou à trou
243088 12 1/2" (31.75) de trou à trou
243089 13" (33.0cm) de trou à trou
243091 13 1/2" (34.25cm) de trou à trou
243092 14 1/4" (36.3cm) de trou à trou

Zuspension Pro shock pour 1973-1986 Big Twin •12" est la longueur stock sur tous les 1973-1986 FX et FL. Ces modèles peuvent aussi utiliser des amortisseurs 1" plus courts

- 243083** 11" (28cm) de trou à trou
243084 12" (30.5cm) de trou à trou



AMORTISSEURS ÖHLINS

Öhlins est probablement le nom le plus connu quand il s'agit de suspensions de moto, en particulier dans l'histoire la plus récente. Non seulement vous trouverez les fourches et amortisseurs Öhlins sur de coûteuses motos sportives haut de gamme, Moto GP, motos de course et les coureurs d'endurance, ils sont aussi de plus en plus populaire sur les Harleys. La série S36 d'amortisseurs sont développés et adaptés pour les Harley-Davidson, alors maintenant vous pouvez également bénéficier de la performance et du confort Öhlins. Les S36 sont dans des configurations différentes selon le modèle de moto pour lesquelles ils ont été conçus.

S36E série amortisseurs	Année	mm	Inch	Ressorts	ZPN
Sportster	2000 au présent	296	11 21/32"	Noir	744557
Sportster	2000 au présent	360.5	14 13/64"	Noir	744560
FLH/FLT série	1990-2008	296	11 21/32"	Noir	744550
FLH/FLT série	1990-2008	296	11 21/32"	Chromé	744551
FLH/FLT série	2006 au présent	309.5	12 3/16"	Noir	744613
FXD	1991 au présent	305	12"	Noir	744552
FXDWG	1993 au présent	305	12"	Noir	744552
FXD	1991 au présent	305	12"	Chromé	744553



S36K série amortisseurs	Année	mm	Inch	Ressorts	ZPN
FXD	1991 au présent	305	12"	Chromé	744554
FXDWG	1993 au présent	305	12"	Chromé	744554



S36PL série amortisseurs	Année	mm	Inch	Ressorts	ZPN
Sportster	2000 au présent	336-346	13.23"-13.62"	Noir	744558
XR 1200	2009-2013	360-370	14.17"-14.57"	Noir	744562



S36PR1 série amortisseurs	Année	mm	Inch	Ressorts	ZPN
Sportster	2000 au présent	336-346	13.23"-13.62"	Jaune	744559
Sportster	2000 au présent	360-370	14.17"-14.57"	Jaune	744561
FXD	1991 au présent	335-345	13.19"-13.58"	Noir	744556
FXD	1991 au présent	305-315	12"-12.40"	Noir	744555
FXDWG	1993 au présent	305-315	12"-12.40"	Noir	744555
FXDWG	1993 au présent	335-345	13.19"-13.58"	Noir	744556



S36PR1C1L série amortisseurs	Année	mm	Inch	Ressorts	ZPN
XR 1200 X	2009-2012	410-420	16.14"-16.54"	Jaune	744563



AMORTISSEURS BURLY SLAMMER

Rendu célèbre par les kits de suspension Burly Slammer, ces petits amortisseurs de 10 1/2" (26.7cm) de trou à trou sont maintenant également disponibles seuls. Ils sont réglables en précharge pour aller avec le poids du pilote. Lors de l'installation d'amortisseurs plus courts, vérifiez les débattements.

747877 Pour 1986-2003 Sportster, amortisseur noir avec ressorts chromés

747878 Pour 1986-2003 Sportster, tout noir

747879 Pour 2004 au présent XL Sportster, noir avec ressorts chromés

747880 Pour 2004 au présent XL Sportster, tout noir

747881 Pour 1991 au présent Dyna, amortisseur noir avec ressorts chromés

747882 Pour 1991 au présent Dyna, tout noir

747883 1980 au présent Touring, amortisseur noir avec ressorts chromés

747884 1980 au présent Touring, tout noir



AMORTISSEURS CHROMES SOFTAIL

Ces amortisseurs hydrauliques chromés sont prêts à installer et disponible pour tous les modèles Softail de 1984 au présent. La version pour l'année 1989 modèles à 1999 a une longueur réglable, les autres modèles sont longueur stock. Vendus par paire.

744440 Pour 1984 à 1988 Softails

744441 Pour 1989 à 1999 Softail

744442 Pour 2000 au présent Softails y compris Rocker



LEGEND "AERO" AIR SUSPENSION POUR MODELES SOFTAIL

Les Legend Air Aero permettent au pilote d'expérimenter tous les avantages d'une suspension pneumatique traditionnelle avec un compresseur spécifique au modèle à bord. Cela permet au pilote de régler la hauteur en roulant avec l'interrupteur de compresseur inclus monté sur le guidon. La suspension pneumatique réglable n'a jamais été aussi accessible et facile à monter. Legend a mis beaucoup de bonnes choses dans ce kit, le système de suspension Aero est ultime en qualité de roulage.

Caractéristiques:

- Technologie de ressort pneumatique exclusive fibre aramide
- Les ressorts pneumatiques maximisent la course de travail et s'adaptent à n'importe quelle hauteur du véhicule désirée
- Rotules de montage sphériques
- Corps anodisée dur en aluminium usiné
- Joints à faible frottement
- Piston qui réagit rapidement pour la gestion de l'hydraulique améliorée
- Disque d'amortissement qui s'ajuste automatiquement à la fréquence et assure une performance contrôlée
- Comprend un bouton noir look origine pour le réglage, existe en chromé séparément
- Comprend un compresseur d'air pré-câblé spécifique
- Le faisceau de câblage Legend/NAMZ se branche avec trois connecteurs Deutsch faciles
- Made in the USA

Pour 1989 à 1999 Softail

739907 Noir

Pour 2000 au présent Softail

739906 Noir

Accessoires et pièces de remplacement

739920 Bouton de guidon chromé

739921 Compresseur optionnel pour les kits HGV

722169 Solénoïde de remplacement pour compresseur nouveau modèle

NOUVEAU



LEGEND "AERO" SUSPENSION A AIR

Les Legend Air Aero permettent au pilote d'expérimenter tous les avantages d'une suspension pneumatique traditionnelle avec un compresseur spécifique au modèle à bord. Cela permet au pilote de régler la hauteur en roulant avec l'interrupteur de compresseur inclus monté sur le guidon. La suspension pneumatique réglable n'a jamais été aussi accessible et facile à monter. Legend a mis beaucoup de bonnes choses dans ce kit, le système de suspension Aero est ultime en qualité de roulage.

Caractéristiques:

- Performances de rebond optimale pour n'importe quel poids du pilote ou de ses préférences personnelle ou style de conduite
- Un pilote lourd ou léger peut affiner selon ses préférences
- Réglages de conduite agressive à décontractée selon préférence personnelle
- Nouveaux ressorts pneumatiques exclusifs en Kevlar qui fournissent un réglage de précontrainte
- Les ressorts pneumatiques maximisent la course et s'adaptent à n'importe quelle hauteur
- Rotules de montage sphérique en haut et en bas
- Corps anodisé dur en aluminium usiné
- Joints à faible frottement
- Piston qui réagit rapidement pour une gestion de l'hydraulique améliorée
- Disque d'amortissement qui s'ajuste automatiquement à la fréquence et assure une performance contrôlée
- Faisceau de câblage Legend/NAMZ avec trois connecteurs Deutsch faciles
- Tous les systèmes Aero à l'exception de l'Aero-HVG comprennent un compresseur avec fixations spécifique au modèle
- La version Aero-A est réglable en détente six voie externe avec un bouton
- Les versions Aero-HVG ne comprennent pas de compresseur mais comprennent une pompe manuelle avec jauge.
- Made in the USA

Pour 2007 au présent V-Rod

722536 Aero, noir

722165 Aero-A, chromé

739913 Aero-A, noir

Pour 2004-2013 Sportster

722564 Aero, noir

739914 Aero-A, noir

Pour Sportster 2014 au présent

739923 Aero, noir

739924 Aero-A, noir

Pour 2006 au présent Dyna

739904 Aero-A, chromé

739911 Aero, noir

739912 Aero-A, noir

Pour 1999 au présent Touring, va pour les besoins de 13" à 12". Montage custom sur les modèles 1984 à 1999

739903 Aero, noir

722147 Aero-A, chromé

739909 Aero-A, noir

739908 Aero-HVG, noir

739921 Compresseur optionnel pour les kits HGV

Pour tous les Tri glide de 2009 au présent

739915 Aero, noir

739916 Aero-A, noir

739917 Kit de relevage arrière en option pour augmenter l'arrière de votre Trike, donne 1,6" de garde au sol (4 cm) et donne une direction plus légère en réduisant la chasse de la moto



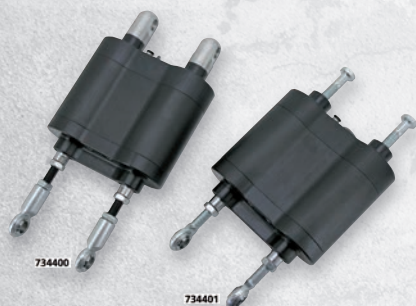
NOUVEAU

Accessoires et pièces de remplacement

739918 Jauge 0-150psi avec face noir et contour noir pour aller dans le carénage des Touring

739919 Jauge 0-150psi avec face blanche et contour chromé pour aller dans le carénage des Touring

739920 Bouton de guidon chromé



SUSPENSION PNEUMATIQUE "SAS"

Ce sont des suspension pneumatiques réglables pour Softail qui sont épurées au maximum en contenant tout à l'intérieur. Ces suspension simplifiées ont un compresseur intégré qui supprime toutes les durites et fils. L'installation est aussi simple que de monter un reniflard d'air, 4 vis et 4 fils à connecter et c'est tout. Maintenant vous pouvez ajuster la hauteur de 0 à plus de 2" simplement en appuyant sur un bouton. C'est la solution ultime pour un constructeur de Custom qui recherche un look lisse et propre mais aussi du confort et une machine qui se comporte bien. Les suspension "SAS" ont une finition anodisée noire et claire et sont disponibles pour les 1984-1999 et 2000 au présent Softails. La version extra longue des "Simplified Air Suspension" fait 5/8" de long en plus ce qui permet de donner 2" de course de travail de suspension supplémentaire ce qui donne un total d'approximativement 6". Idéal pour les custom bikes qui sont très rabaissées ce qui donne un peu plus de hauteur pour devenir conduisible. Ces unités ont plus de course de travail que celles d'origine Harley-Davidson, il est donc inutile de les utiliser avec des cadres d'origine! Un bouton de commande au guidon en alu usiné et assorti est disponible séparément. Ils sont vendus pièce et 2 sont requis pour contrôler ces kits suspension.

- 734400** Pour Softail de 1984-1999 et la plupart des cadres custom
- 734401** Pour Softail de 2000 au présent
- 734403** Version extra longue pour cadre custom type Softail 1984-1999
- 734404** Version extra longue pour cadre custom type Softail 2000 au présent



Accessoires

- 734402** Bouton de manoeuvre au guidon en alu usiné, vendu pièce.
- 370268** Contacteur au guidon deux boutons. Doit être utilisé avec un relais.



PIECES DE REMPLACEMENT POUR SUSPENSIONS LEGEND AIR

Pour entretenir et réparer les suspensions Legend air.

- A. 722148** Durites de remplacement
- B. 722154** Y de remplacement
- C. 722155** Valve de dégonflage de remplacement
- D. 722156** Bouton chromé de remplacement
- E. 722157** Contacteur électrique de Remplacement
- F. 722158** Valve aller de remplacement
- G. 739922** NOUVEAU Compresseur de remplacement, nouveau modèle
- H. 722169** Solénoïde de remplacement pour compresseur nouveau modèle
- I. 722349** Sortie droite
- J. 739905** Embout connecteur d'air à 90 degrés



AMORTISSEUR OLEOPNEUMATIQUE PAN-CRUISE POUR LES SOFTAIL

Les amortisseurs Pan-Cruise sont spécialement conçus pour les modèles Softail de Harley-Davidson qui incorporent la dernière technologie la plus avancée de l'aéronautique. Ces pièces d'une qualité superbe vont non seulement améliorer la suspension de votre moto mais elles vont aussi vous accorder un contrôle extraordinaire sur le Softail à grande vitesse ainsi qu'un confort augmenté. Vous pouvez ajuster facilement la hauteur de ces amortisseurs simplement avec la pression d'air. Valve de remplacement disponible séparément.

Ses autres traits sont:

- Hauteur réglable jusqu'à une position de 2" (50mm) de plus bas que l'origine.
- La pré-tension peut être établie pour un seul passager ou pour deux passagers en plus des bagages.
- Ces amortisseurs sont accompagnés d'instructions de montage et la prétension est établie pour l'usage moyen.
- Chaque ensemble bénéficie d'une garantie d'un an avec kilométrage illimité
- Modèles de 1984-1999 anodisés clair
- Modèles de 2000 au présent anodisés clair, noir

Pour Softails de 1984-1999, y compris les cadres aftermarket

- 232467** Anodisé noir



Pour Softails de 2000 au présent

- 232192** Anodisé clair
- 232253** Valve de remplacement



AMORTISSEURS REGLABLES POUR SOFTAILS

Les amortisseurs cachés sous le cadre rendent les réglages difficiles sur les cadres Softail. Plus maintenant avec ces Progressive Suspension 422 RAP (Remote Adjustable Preload). Ces amortisseurs haute performances ont un réglage de la précontrainte à distance situé derrière le repose-pied passager gauche. Le système RAP permet un réglage facile en fonction de la charge ou de la présence du passager. Ils sont également réglables de la hauteur stock à moins 2" avec l'utilisation d'outils normaux.

744814 Pour 1989-1999 Softails et la plupart des cadres aftermarket type Softail

744815 Pour 2000 au présent Softails



AMORTISSEURS POUR SOFTAILS A LONGUEUR AJUSTABLE

Zodiac distribue maintenant ces tout nouveaux amortisseurs Progressive Suspension qui peuvent rabaisser ou surélever votre Softail de 2" rapidement. Confort, style et réglages en un seul produit de qualité. Vendus par paires et disponibles chez votre revendeur Zodiac.

Pour Softails de 1989-1999

741686 Finition chromée

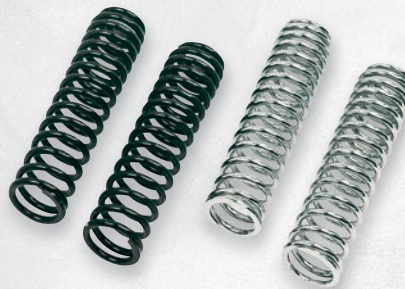
Pour Softail de 2000 au présent

741689 Finition chromée



RESSORTS D'AMORTISSEURS HYPERPRO "LINK SYSTEM"

Hyperpro a mis plusieurs années de recherche et développement sur les fourches, amortisseurs, ressorts et systèmes de suspension. Comme la plupart du temps un ressort linéaire est trop dur ou trop mou au début et/ou à la fin, un soi-disant ressort progressif en une seule étape est une amélioration, mais il est toujours un compromis entre le confort et la sécurité. Le changement soudain de mou à dur est souvent ressenti comme un inconfort et peut conduire à des louvoiements. Hyperpro est venu avec une solution sans compromis: le "Design Curve Link-système". Avec cette construction, un ressort peut être conçu pour satisfaire à toutes les exigences. Hyperpro donne une première partie sensible de la course avec un taux d'élasticité augmentant en douceur pour la sécurité et l'anti-plongée à la fin de la course. Ensemble, avec l'utilisation des matériaux de haute qualité et l'usinage de précision que cela entraîne et les meilleurs ressorts qui existent. Les ressorts d'amortisseurs offrent une tenue de route supérieure dans toutes les conditions et sont testés sur un banc informatisé pour chaque moto. Ces ressorts d'amortisseurs sont pour les amortisseurs Harley d'origine et sont livrés par paires. Les kits de fourche peuvent être trouvés dans le chapitre 16 du Zodiac Bikers Book.



RESSORTS D'AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION

Ce sont des jeux de ressorts optionnels pour les amortisseurs Progressive Suspension mis au point aux USA. Ils sont disponibles en chrome ou en époxy noir et vont sur les modèles 11.5" et 13.5". Les amortisseurs d'origine sont tarés à 75/130 lbs, tous les ressorts optionnels sont majorés et vendus par paire.

Pour amortisseurs de 11.5"

234829 Chromés et tarés à 115/155 lbs

Pour amortisseurs de 13.5"

234831 Chromés et tarés à 95/140 lbs

234830 Noirs et tarés à 95/140 lbs

234938 Chromés et tarés à 105/150 lbs

234939 Noirs et tarés à 105/150 lbs



AMORTISSEURS BITUBO REGLABLES POUR SOFTAIL

Fabriqués et conçus par les spécialistes italiens de suspension Bitubo, ces amortisseurs hydrauliques restructurables, avec leur chambres à azote coaxiales pressurisées réglables en compression 24 étape, et 8 mm de longueur ajustable et précontrainte du ressort réglable. Vendu par paires et ont une finition chromée miroir.

758200 Pour 1984 à 1999 Softail et la plupart des cadres Softail style custom

758201 Pour 2000 au présent Softail

bitubo
RACE SUSPENSION

AMORTISSEURS BITUBO WMB

Conçus et fabriqués en Italie. Les amortisseurs hydrauliques Bitubo WMB azote améliorent le confort de conduite et le contrôle du véhicule. Le plus important est que les amortisseurs sont montés "à l'envers". La précontrainte de ressort est réglable et ils sont disponibles pour la plupart des modèles de Harley. Caches ressorts disponibles comme accessoire. Votre modèle de moto est donné sa la longueur stock. Vous pouvez prendre des amortisseurs plus ou moins longs dans le même groupe d'application, mais notez le fait que des amortisseurs plus courts abaissent l'arrière de la moto et le débattement doit être vérifié après l'installation. La modification de la longueur changera aussi la tenue de route de votre moto.

758312 Jeu de caches ressorts supérieurs et inférieurs, chromés

758313 Jeu de caches ressorts supérieurs et inférieurs, noirs

758314 Jeu de caches ressorts supérieurs chromés

758315 Jeu de caches ressorts supérieurs noirs

NOUVEAU



	Amortisseurs: Corps: Ressorts: Longueur:	Chromé Noir	Noir Noir	Chromé Chromé
Sportster 1979-2003				
XL 1988-2003 (sauf Hugger), XL Standard 1994-2003	13 1/2" (343mm)	758224	758244	-
XL 1200 2003	13" (330mm)	758223	758243	758255
XL 1979-1987, XLCR 1977-1978, XL Hugger 1988-1991, XR1000 1983-1984	12 1/2" (318mm)	-	-	-
	12" (305mm)	-	-	-
XL Hugger 1992-2003, XLC 1992-2003, XLH 1200 1992-2003	11 1/2" (292mm)	758211	758233	-
Sportster 2004 au présent				
	14" (356mm)	758227	758247	-
XL 883 R, XL1200 R 2004 au présent	13" (330mm)	758219	758239	758253
	12 1/2" (318mm)	758216	-	-
	12" (305mm)	758213	758235	-
Tout XL 2004 au présent, sauf R, 2007 au présent XL 1200 & 2007 au présent XL 883 L	11 1/2" (292mm)	758211	-	-
XL 1200N 2007 au présent, XL 883L 2007 au présent	11" (279mm)	758208	758230	-
XR1200				
XR1200 & XR1200X 2008-2012	14" (356mm)	758226	758246	-
Touring				
Tout FLH & FLT series 1980 au présent, FLHTK 2013	13" (330mm)	758219	758239	758253
FLHTCU 2008	12 3/4" (324mm)	758218	758238	758252
FLHX 2014	12" (305mm)	758215	-	758251
Dyna				
	14" (356mm)	758228	758248	-
	13 1/2" (343mm)	758225	758245	-
	13" (330mm)	758219	758239	758253
	13" (330mm)	758220	758240	758254
	13" (330mm)	758222	758242	-
FXD & FXDC 1995 au présent, FXDL 1993-2000, FXDWG 1993 au présent	12 1/2" (318mm)	758217	758237	-
FXD, FXDB & FXDC 1991 & 1992, FXDL 2001-2005, FXDB, FXDF & FXDL 2006 au présent	12" (305mm)	758214	758236	-
	11 1/2" (292mm)	758212	758234	-
	11" (279mm)	758207	758229	758249
	11" (279mm)	758209	758231	-
FXR				
FXLR 1987-1994, FXR/FXRS 1987-1994, FXRT 1983-1992	13" (330mm)	758223	758243	758255
FXR/FXRS 1982-1986	12 1/2" (318mm)	-	-	-
	11 1/2" (292mm)	758210	758232	758250
	11" (279mm)	758207	758229	758249
V-Rod				
VRSC V-Rod 2002 au présent	13" (330mm)	758221	758241	-

bitubo
RACE SUSPENSION

NOUVEAU

AMORTISSEURS BITUBO WME

Conçus et fabriqués en Italie. Les amortisseurs hydrauliques Bitubo WMB azote améliorent le confort de conduite et sont entièrement réglables. La précontrainte de ressort est réglable mais aussi le rebond et ils sont disponibles pour la plupart des modèles de Harley. Caches ressorts disponibles comme accessoire. Votre modèle de moto est donné sa la longueur stock. Vous pouvez prendre des amortisseurs plus ou moins longs dans le même groupe d'application, mais notez le fait que des amortisseurs plus courts abaissent l'arrière de la moto et le débattement doit être vérifié après l'installation. La modification de la longueur changera aussi la tenue de route de votre moto.

758312 Jeu de caches ressorts supérieurs et inférieurs, chromés

758313 Jeu de caches ressorts supérieurs et inférieurs, noirs

758314 Jeu de caches ressorts supérieurs chromés

758315 Jeu de caches ressorts supérieurs noirs



	Amortisseurs: Corps: Ressorts: Longueur:	Chromé Noir	Noir Noir	Chromé Chromé
Sportster 1979-2003				
XL 1988-2003 (sauf Hugger), XL Standard 1994-2003	13 1/2" (343mm)	758273	758293	-
XL 1200 2003	13" (330mm)	758272	758292	758304
XL 1979-1987, XLCR 1977-1978, XL Hugger 1988-1991, XR1000 1983-1984	12 1/2" (318mm)	-	-	-
XL Hugger 1992-2003, XLC 1992-2003, XLH 1200 1992-2003	11 1/2" (292mm)	758260	758282	-
Sportster 2004 au présent				
XL 883 R, XL1200 R 2004 au présent	14" (356mm)	758276	758296	-
	13" (330mm)	758268	758289	758302
	12 1/2" (318mm)	758265	758286	-
	12" (305mm)	758262	758284	-
Tout XL 2004 au présent, sauf R, 2007 au présent XL 1200 & 2007 au présent XL 883 L	11 1/2" (292mm)	758260	758282	-
XL 1200N 2007 au présent, XL 883L 2007 au présent	11" (279mm)	758257	758279	-
XR1200				
XR1200 & XR1200X 2008-2012	14" (356mm)	758275	758295	-
Touring				
Tout FLH & FLT series 1980 au présent, FLHTK 2013	13" (330mm)	758268	758289	758302
FLHTCU 2008	12 3/4" (324mm)	758267	758288	758301
FLHX 2014	12" (305mm)	758264	-	758300
Dyna				
	14" (356mm)	758277	758297	-
	13 1/2" (343mm)	758274	758294	-
	13" (330mm)	758268	758289	758302
	13" (330mm)	758269	758290	758303
	13" (330mm)	758271	758291	-
FXD & FXDC 1995 au présent, FXDL 1993-2000, FXDWG 1993 au présent	12 1/2" (318mm)	758266	758287	-
FXD, FXDB & FXDC 1991 & 1992, FXDL 2001-2005, FXDB, FXDF & FXDL 2006 au présent	12" (305mm)	758263	758285	-
	11 1/2" (292mm)	758261	758283	-
	11" (279mm)	758256	758278	758298
	11" (279mm)	758258	758280	-
FXR				
FXLR 1987-1994, FXR/FXRS 1987-1994, FXRT 1983-1992	13" (330mm)	758272	758292	758304
FXR/FXRS 1982-1986	12 1/2" (318mm)	-	-	-
	11 1/2" (292mm)	758259	758281	758299
	11" (279mm)	758256	758278	758298
V-Rod				
VRSC V-Rod 2002 au présent	13" (330mm)	758270	-	-

AMORTISSEURS A GAZ PROGRESSIVE SUSPENSION

Vous pouvez choisir entre les amortisseurs à corps noir aux ressorts et caches chromés et ceux à corps noir aux ressorts noirs. Les autres qualités sont la construction à double parois, la pré-contrainte six niveaux, les tiges thermiquement traitées et chromées, les joints d'étanchéité durables et l'huile antifading. Les amortisseurs sont équipés de ressorts 75/130 et sont accompagnés de bagues supérieure et inférieure et d'une garantie d'un an pour les amortisseurs et à vie pour les ressorts. Ils se vendent en paires. Disponibles en différents designs avec les mêmes détails techniques. Les ressorts livrés conviendront à la majorité des pilotes. Pour certains modèles nous proposons aussi des ressorts renforcés. Ces ressorts sont plus loin dans ce chapitre. Votre modèle de moto est donné avec la longueur stock, libre à vous de prendre des amortisseurs plus courts ou plus longs pour le même groupe d'application mais veuillez cependant noter que des amortisseurs plus courts rabaisseront votre moto. Il faudra vérifier l'intervalle entre le pneu et le garde-boue après installation.



	Type:	412 Corps: Ressorts: Caches:	412 noir chromé chromé	412 noir noir noir	812 chromé - intégral	812 chromé chromé Flammé	812 chromé chromé Coupé	chromé chromé Double Coupe
	Longueur:	Ressorts:						
Sportster 1952-2003								
K & XL 1952-1978	14 1/4" (362mm)	standard	234809	234808	-	-	-	-
XL 1988-2003 (sauf Hugger), XL standard 1994-2003	13 1/2" (343mm)	standard	234806	234807	-	-	-	-
	13" (330mm)	standard	234804	234805	-	-	-	-
XL 1979-1987, XLCR 1977-1978, XL Hugger 1988-1991, XR1000 1983-1984	12 1/2" (318mm)	standard	234800	234801	-	-	-	-
	12" (305mm)	standard	234962	234957	-	-	-	-
	12" (305mm)	Renforcé	235182	-	-	-	-	-
XL Hugger 1992-2003, XLC 1992-2003, XLH 1200 1992-2003	11 1/2" (292mm)	standard	234802	234803	-	-	-	-
	11 1/2" (292mm)	Renforcé	-	-	-	-	-	-
	11" (279mm)	standard	234846	234845	-	-	-	-
Sportster de 2004 au présent								
XL 883 R, XL1200 R 2004 au présent	13" (330mm)	standard	744734	744739	-	-	-	-
	12 1/2" (318mm)	standard	744735	744740	-	-	-	-
	12" (305mm)	standard	744736	744741	-	-	-	-
Tous les XL de 2004 au présent sauf R de 2007-ap XL 1200 et 2007-ap XL 883 L	11 1/2" (292mm)	standard	744737	744742	-	744745	-	744751
XL 1200N de 2007 au présent, XL 883L de 2007 au présent	11" (279mm)	standard	744738	744743	-	744746	744749	744752

Type:	412	412	412	812	812	812	
	Corps:	noir	noir	chromé	chromé	chromé	
	Ressorts:	chromé	noir	-	chromé	chromé	
	Caches:	chromé	noir	intégral	Flammé	Coupé	
							chromé
							chromé
							Double
							Coupe
	Longueur:	Ressorts:					
Big Twins boîte 4 de 1958-1986							
FL & FX 1958-1972	13 1/2" (343mm)	standard	-	-	234817	-	-
FX, FXWG, FL & FLH 1973-1986	12" (305mm)	standard	234810	-	234818	-	-
	11" (279mm)	standard	234811	-	-	-	-
Touring							
Tous les FLH et FLT de 1980 au présent	13" (330mm)	standard	744755	744756	-	-	-
	12" (305mm)	standard	234962	234957	-	-	-
	12" (305mm)	Renforcé	235182	-	-	-	-
	11 1/2" (292mm)	standard	234802	234803	-	-	-
	11 1/2" (292mm)	Renforcé	-	-	-	-	-
Dyna							
FXD & FXDC 1995 au présent, FXDL 1993-2000, FXDWG							
1993 au présent	12 1/2" (318mm)	standard	744753	744754	-	-	-
FXD, FXDB et FXDC 1991 et 1992, FXDL 2001-2005, FXDB, FXDF & FXDL							
2006 au présent	12" (305mm)	standard	234812	-	235005	-	-
	11 1/2" (292mm)	standard	-	-	-	-	-
	11" (279mm)	standard	237812	744834	235004	-	-
	11" (279mm)	Renforcé	744968	-	-	-	-
FXR							
FXLR 1987-1994, FXR/FXRS 1987-1994, FXRT 1983-1992	13" (330mm)	standard	234804	234805	-	-	-
FXR/FXRS 1982-1986	12 1/2" (318mm)	standard	234800	234801	-	-	-
	12" (305mm)	standard	234962	234957	-	-	-
	11 1/2" (292mm)	standard	234802	234803	-	-	-
	11" (279mm)	standard	234846	234845	-	-	-
V-Rod							
VRSC V-Rod de 2002 au présent	13" (330mm)	standard	741964	741963	-	-	-
	13" (330mm)	Renforcé	744118	744117	-	-	-
	12 1/2" (318mm)	standard	741959	741958	-	-	-
	12 1/2" (318mm)	Renforcé	744115	744114	-	-	-
	12" (305mm)	standard	741957	741956	-	-	-



PROGRESSIVE
SUSPENSION

AMORTISSEURS SERIE 418 PROGRESSIVE SUSPENSION CORPS ALUMINIUM

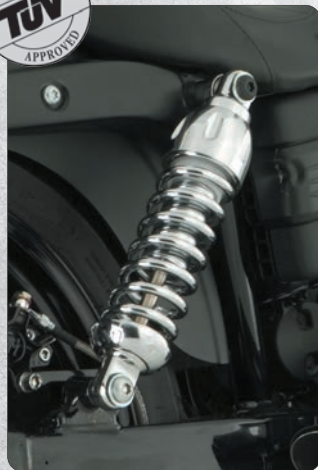
Ces amortisseurs ont un corps en aluminium et sont réglables en hydraulique avec sélecteur d'amortissement à cinq niveaux réglable de l'extérieur ainsi qu'un réglage de précontrainte du ressort à quatre positions. Ainsi l'amortissement et la précontrainte du ressort peuvent être ajustés selon le poids des bagages et les particularités du trajet à parcourir. Le corps de l'amortisseur est usiné d'un bloc d'aluminium de qualité aviation puis anodisé au clair pour donner une belle finition durable. Les amortisseurs sont chargés de gaz pour éliminer le fading, et ils ont une construction à double parois pour assurer la durabilité. Pour FL, FLH, FX & FXWG 1972-1986. Se vendent en paires.

235184 Chromé, 11 1/2" (292mm)



AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION 430 SERIES

Un design avec gaz haute pression et mono tube avec amortissement à disque déflecteur pour assurer de hautes performances de contrôle, ces 430 Series peuvent être montés tige en haut ou tige en bas suivant votre application. Les réglages de pré-contrainte sont filetés et permettent d'être réglés sans outils et sans effort. Les premiers dans le genre avec leur corps en aluminium usiné, le style des 430 Series est complété par des lignes lisses et un corps chromé. Disponible en chromé ou en contrast cut noir anodisé pour aller avec le look de votre moto. Le modèle de votre moto est listé avec la longueur des amortisseurs d'origine, vous pouvez aussi au choix les prendre plus courts ou plus longs dans le même groupe d'application, notez bien cependant que des amortisseurs plus courts que l'origine rabaisseront l'arrière de votre moto. L'espacement pneu/garde-boue doit être vérifié après installation. Vendus par paires.



Amortisseurs Progressive Suspension 430 series

Sportster 1977-2003

XL 1979-1987, XLCR 1977-1978, XL Hugger 1988-1991, XR1000 1983-1984

XL Hugger 1992-2003, XLC 1992-2003, XLH 1200 1992-2003

Ressorts:
Longueur:

Chromé

Noir

12 1/2" (318mm)

744784

-

11 1/2" (292mm)

744782

744783

Sportster de 2004 au présent

Tous les autres XL de 2004 au présent

XR 1200 de 2008 au présent

11 1/2" (292mm)

744787

744788

13" (330mm)

744789

-

Big Twin boîte 4

FL, FLH, FX and FXWG 1973-1986

12" (305mm)

744781

744780

Touring

FLH et FLT series de 1980 au présent

13" (330mm)

744789

-

11 1/2" (292mm)

744782

744783

Dyna

FXD/C 1995 au présent, FXDL 1993-2000 et FXDWG 1993 au présent

FXD/B/C 1991 et 1992, FXDL 2001-2005, FXDB/F/L 2006 au présent

12 1/2" (318mm)

744785

-

12" (305mm)

744790

744791

11" (279mm)

744811

744812

FXR

FXR/FXRS 1982-1986

12 1/2" (292mm)

744784

-

11 1/2" (292mm)

744782

744783

V-Rod

VRSC V-Rod de 2002 au présent (1/2" plus court)

12 1/2" (318mm)

744786

-



AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION 444

Les amortisseurs Progressive Suspensions 444 series disposent d'une révolution dans le design. Surnommé Fréquence Sensing Technology (FST) avec son réglage unique, dynamique car il permet de détecter la fréquence d'une bosse et d'ajuster automatiquement l'amortissement pour une qualité de roulement supérieure. Avec le disque déflecteur II en résulte des performances supérieures, peu importe les conditions routières. Le réglage de précharge des ressorts en haut permet un réglage fin avec une simple torsion du cache à la main. Votre modèle de moto est donné avec la longueur stock. N'hésitez pas à prendre des amortisseurs plus ou moins longs du même groupe d'applications mais il faut noter que des amortisseurs implique de vérifier le débattement après installation.



AMORTISSEURS MIS AU POINT EN AMERIQUE PAR PROGRESSIVE SUSPENSION

Ces amortisseurs sont disponibles en quatre modèles différents pour la plupart des applications de bras oscillants de 1973-1992. Ils sont chromés et permettent au motocycliste d'ajuster l'air. Les amortisseurs s'accompagnent d'un jeu de soupape et de conduite de remplissage à distance qui fournit un point ajustement d'air commode. Ce trait maintient l'équilibre de la pression d'air entre les deux amortisseurs. Les autres traits sont la cartouche solide chromée et thermiquement traitée, l'amortissement automatique à six degrés, et des ressorts doublés pour la sécurité additionnelle. Ces amortisseurs faciles à reconstruire ont un système de connexion d'air capable de tourner à 360 degrés pour faciliter l'installation. **Note:** L'installation de l'amortisseur numéro 234815 sur les modèles FLT de 1980-1982 va abaisser l'arrière de la moto. Il faudrait vérifier l'espace libre entre le garde-boues et le pneu après l'installation.

- 234814** Pour tous les modèles Sportster de 1979-1987, y compris les XR1000, les Hugger de 1988-1991, et tous les modèles FXR à entraînement final à chaîne de 1982-1986 (12,5" d'un trou à l'autre)
- 234815** Pour les modèles FXRT de 1983-1984 et les modèles FLT, FLHT et FLHS de 1980 jusqu'à présent (13" de bout en bout)
- 234816** Pour les modèles Sportster (sauf les Hugger) de 1988 jusqu'à présent (13,5" d'un trou à l'autre)

Amortisseurs Progressive Suspension série 440

	Corps: Ressorts: Caches: Longueur:	Noir Chromé Chromé	Noir Noir Noir
Dyna			
FXD, FXDB & FXDC 1991-1992, FXDL 2001-2005, FXDB, FXDF, FXDL 2006 au présent	12" (305mm)	-	744829
FXD & FXDC 1995 au présent, FXDL 1993-2000, FXDWG 1993 au présent	12 1/2" (318mm)	-	744828
FXDS 1994-2000 & FXDX 1999-2005	13" (330mm)	744830	744827
V-Rod			
VRSC V-Rod de 2002 au présent	13" (330mm)	744826	744825
	12 1/2" (318mm)	744824	744823
	12" (305mm)	744822	744821
Trike			
FLRT & FLHTCUTG 2009 au présent			
Ressorts standards	13 1/2" (343mm)	-	747871 NOUVEAU
Ressorts renforcés	13 1/2" (343mm)	-	747872 NOUVEAU
Note: Les amortisseurs pour modèles FLRT sont légèrement plus durs que l'origine pour un confort optimum			



PROGRESSIVE SUSPENSION

MINI COMPRESSEUR POUR MODELES TOURING

Ce système Progressive Suspensions est conçu pour simplifier le fonctionnement des suspensions Progressive ou d'origine à air assisté que l'on trouve sur les 1992 au présent Touring. Il s'agit d'un compresseur d'air miniature qui est monté dans une des deux sacoche. Facile à installer en moins de 30 minutes.

741699 Mini compresseur embarqué



PROGRESSIVE SUSPENSION

AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION AIRDRAGGER POUR TOURING

Progressive Suspension à nouveau élevé les Suspensions pneumatiques à un nouveau niveau. Ils ont combiné un corps en aluminium usiné avec une chambre d'air sensible à la vitesse avec des clapets multi-stages avec un ressort interne progressif en un ensemble simple et chromé complet d'amortisseurs arrière. Un compresseur très malin qui utilise un crochet et fermeture à boucle pour monter à l'arrière d'une sacoche et qui vous offre jusqu'à deux pouces de réglage en hauteur à la volée. Les amortisseurs et le compresseur requis doivent être commandés séparément.

744831 AirDragger pour 2009 au présent Touring

741699 Mini compresseur embarqué



NOUVEAU

PROGRESSIVE SUSPENSION

AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION SERIE-944 POUR TOURING

Ils sont spécialement conçus pour offrir un roulement confortable avec 1" (2,5cm) de hauteur de selle en moins. Le 944-Series est un développement ultérieur de la désormais obsolète 940-Series et la fréquence d'utilisation de la technologie de détection (FST) au lieu de la norme IAS inertie active Sensing technologie. Le Frequency Sensing Technology du 940 détecte la fréquence d'une bosse et ajuste automatiquement l'amortissement pour une meilleure qualité de roulement. Les 944 Ultra Touring utilisent toute la course prévue par les 13" (33cm) de long tout en fournissant 1" (2,5cm) de rabaissement. La combinaison unique des ressorts Ultra Touring non seulement offre une hauteur abaissée en utilisation mais aussi avec la moto sur la béquille latérale.

744853 Pour tous les 1980 au présent FLH et FLT series Touring



FOURNALES SUSPENSION

AMORTISSEUR PAR FOURNALES DELTA SPRING POUR LES FOURCHES SPRINGER DU DERNIER STYLE

Avec ce système à pression et à performance améliorée, vous pouvez désormais régler à votre goût l'amortissement avant de votre Springer du style nouveau. Cet amortisseur a une finition chromée et pour tous les modèles Springer de 1988 jusqu'à présent.

237370 Fournales pour les fourches Springer



PROGRESSIVE SUSPENSION

AMORTISSEURS A GAZ AVEC CACHE CHROME MADE IN USA

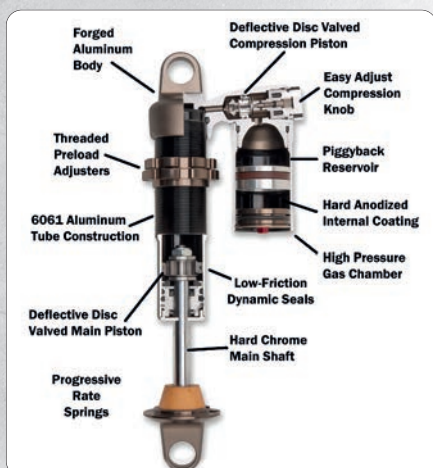
Ces amortisseurs à gaz sont conçus pour se monter avec les modèles Big Twin de 1958-1986. Une version de 13,5" de long est disponible pour tous les Big Twin à 4 vitesses de 1958-1972, ainsi qu'une version de 12" de long pour tous les Big Twin à 4 vitesses à frein à disque arrière de 1973-1986. Ils ont des caches chromés de pleine longueur et des cellules à gaz de haute performance d'une construction à double parois et un amortissement à six niveaux. Les autres traits de qualité sont les réglages de came spéciaux qui permettent d'ajuster facilement la précontrainte, des tiges thermiquement traitées et chromées, des joints d'étanchéité durables et de l'huile antifading. Tous les amortisseurs s'accompagnent de bagues supérieure et inférieure ainsi que d'une garantie d'un an limitée. Ils se vendent en paires.

234817 Pour les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1958-1972 (13,5" d'un trou à l'autre)

234818 Pour les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1973-1986 (12" d'un trou à l'autre)

235005 Pour les modèles Dyna Glide depuis 1991 d'une longueur de 12" (dé série)

235004 Pour les modèles Dyna Glide depuis 1991 d'une longueur de 11" (moins long que d'origine)



AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION SERIES 970

Inspiré par les coureurs et ceux qui exigent plus de leurs motos que les coureurs du dimanche les amortisseurs 970 combinent un design monotube avec gaz haute pression avec un amortissement avec deux circuits et réglable en compression par l'intermédiaire d'un bouton facilement accessible. Les corps de l'amortisseur sont revêtus intérieurement pour réduire la friction. Corps en aluminium forgé, ressorts progressifs avec précontrainte réglable et tiges chromées dur. Disponible pour la plupart des Dyna, Sportster et XR 1200. La longueur sur les modèles Sportster et XR 1200 est de 12" (305mm) ou 13" (330mm) trou à trou. La longueur sur les modèles Dyna est de 12 1/2" (318mm) ou 13 1/2" (343mm) trou à trou.

Pour Sportster et XR1200

Ressorts noir, corps noir et réservoir noir avec les embouts supérieurs et inférieurs look magnésium racing

744817 Entraxe 12" (305mm)

744818 Entraxe 13" (330mm)

Pour Dyna

Ressorts noir, corps noir et réservoir noir avec les embouts supérieurs et inférieurs look magnésium racing

744843 Entraxe 12 1/2" (318mm)

744850 Entraxe 13 1/2" (343mm)



CACHES AVEC FLAMMES POUR AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION SERIE 412

Avec ces kits vous pourrez transformer vos amortisseurs série 412 en amortisseurs série 812 avec leur super look. Facile à installer avec une compresseur de ressort comme le ZPN235188 et l'outil ZPN235125. Chaque kit une paire d'embouts usinés et une paire de caches ressorts flammés chromés. Disponible pour les applications suivantes:

744728 Kit pour amortisseurs ZPN235182 sur les 1997 au présent FLH/FLT Touring et 1991 au présent Sportsters.

744730 Kit pour amortisseurs ZPN234845 et ZPN234846 sur les 1991-2006 Sportsters.

Pour Dyna
Tout noir

744848 Entraxe 12 1/2" (318mm)

744849 Entraxe 13 1/2" (343mm)



BARRES ARRIERE RIGIDES BILTWELL

Ces barres Biltwell mesurent 10" (25,4cm) de centre à centre, et sont conçus pour aller directement sur 1988 à 2003 Evolution Sportster. Toutefois, ils pourront également remplacer ceux d'autres Harley-Davidson et autres motos avec goujons en 1/2". Selon l'année et le modèle et la longueur des modifications peuvent être nécessaires. Precision-mitré, soudé TIG 0,125" (3mm)x1 1/8" (28,6mm) acier OD DOM pour la partie haute. Sections d'extrémité fraisée en acier et tourné CNC. Finition noir mat électrolytique.

Note: Ne va pas directement sur Ironhead Sportster fonte. Vérifiez le dégagement du pneu, courroie ou chaîne ainsi que la place entre le pneu et sous le garde-boue arrière avant de rouler. Si vous n'êtes pas confiant dans votre capacité à installer ces pièces custom veuillez s'il vous plaît consulter un professionnel pour le montage.

748536 Barres arrière Biltwell 10", la paire



2 YEARS WARRANTY

COUVERCLES D'AMORTISSEUR CHROMES POUR LES H.D.

Avec tous les modèles de Harley à bras oscillant et à amortisseurs d'origine, avec les Sportster de 1952-1978, avec les Superglide de 1971-1982 et avec les Electra Glide de 1958-1982. Ils servent aussi de remplacement d'origine pour les XL et K de 1952-1964 et pour les FL de 1958-1964 et se vendent en paires (OEM 54707-84T).

243025 Couvercles d'amortisseur

ARLEN NESS

KITS DE RABAISSEMENT ARLEN NESS COMPLETS

Tout ce dont vous avez besoin pour rabaisser l'avant et l'arrière des dernières Harley-Davidson. Plongeurs spécialement conçus pour rabaisser l'avant sans remplacer les ressorts d'origine. Les 2 kits pour Softail rabaissent l'avant des FXST de 2 1/2" et FLST de 2" tandis que l'arrière est réglable. Le kit pour Dyna rabaisse l'avant des FXD de 2", FXDL de 2 3/4" et l'arrière de 1". Chaque kit contient 2 plongeurs spéciaux, 2 tiges réglables d'amortisseurs ou fixations décentrées et une béquille 1" plus courte. **Note:** Toujours vérifier la garde au sol après montage du kit (huile de fourche non comprise).



KIT RABAISSEMENT POUR SPORTSTER

Il s'agit d'un ensemble simple à fixation facile et fabriqué aux USA Il rabaissera d'un pouce (2,5cm) l'arrière de votre moto pour donner un bon look custom ou pour faciliter la stabilité pour les courts sur pattes. Il est possible de l'utiliser avec amortisseurs d'origine ou d'après-vente. Il faut noter que le débattement de la roue arrière sera réduit de 1/2" (1,25cm) par rapport à la série. Cet ensemble s'installe en moins d'une demi-heure sans nécessiter aucune modification permanente de votre moto. Pour modèles Evolution Sportster de 1986, de la mi-1989-1999 et de 2000-2003 et 2006 jusqu'au présent, mais pas aux modèles Sportster 1987-1989 avec support inférieur d'amortisseur en équerre.

Pour Sportster Evolution de 1986 et mi-1989-1999

233677 Kit Noir

233699 Kit Chromé

Pour Sportster Evolution de 2000-2003

232972 Kit noir

Pour Sportster 1991 au présent Custom, Low ou Anniversaire

711744 Kit Noir

711745 Kit Chromé

ARLEN NESS

KITS DE RABAISSEMENT ARRIERE ARLEN NESS

Donne un meilleur look. Ces kits se font en finition noire ou polie. Les kits ajustables rabaissent de 1" à 2". Les kits standard rabaissent d'approximativement 1". Fournis avec visserie de montage ou pour vis de montage d'origine. **Note:** Avec tous les kits de rabaissement vérifiez bien les débattements avant de rouler avec votre moto.

A17104 Pour 1989-1999 Sportster, standard

A17103 Pour 1990-1999 Dyna, sauf FXDWG, standard

A17110 Pour 2002 au présent FLH and FLT Touring models, sauf modèles avec sacoches souples, standard

A17101 Pour 1989-1999 Softail, ajustable



A17031 Pour 2007 au présent FLH et FLT, sauf modèles avec sacoches souples



A17026 Pour 1989-1999 Softail sauf Springer et Deuce

A17025 Pour 2000-2006 Softail, sauf Springer et Deuce



A17032 Pour 2007 au présent Softail, sauf Springer, Deuce et Rocker



KIT DE RABAISSEMENT BURLY SLAMMER POUR SOFTAIL

Tout ce dont vous avez besoin pour rabaisser l'avant et l'arrière de votre Softail en seul package. Le système de rabaissement avant ne nécessite pas de démonter la fourche et peut s'installer en seulement 20 minutes avec la fourche toujours sur la moto. Rabaisser l'arrière se fait en changeant les tiges d'amortisseur d'origine par celles qui sont fournies. Instructions d'installation pas à pas fournies. Les Kits rabaissent votre Softail de 2" (5cm) à l'avant et l'arrière.

744773 Pour 1989-1999 Softail, sauf Springers

744774 Pour 2000 au présent Softail sauf Springers, 2007 FXSTD "Deuce" et 2005 au présent FLSTN "Nostalgia"

NOUVEAU



KITS DE RABAISSEMENT BURLY SLAMMER

Burly a combiné leur kit de rabaissment de fourche avec celui de leur amortisseurs dans un package à prix très intéressant. Les kit pour fourche se montent directement, ils ne nécessitent pas de démonter la fourche et peuvent s'installer en un vingtaine de minutes sur les Dyna et Sportsters avec la fourche toujours sur la moto. Les amortisseurs arrière sont tout noirs et font 10 1/2" (26.7cm) d'entraxe, les ressorts sont chromés ainsi que les caches supérieurs et inférieurs qui sont installés, ils sont prêts à monter sur la moto. Les kits pour 2004 au présent XL Sportster sont également disponibles avec caches et ressorts noirs. En fait les kits Slammer sont conçus pour être installés en une heure sur la plupart des modèles avec des outils de base. Les instructions d'installation pas à pas sont comprises. Suivant les applications les kits rabaisseront l'avant d'environ 2" (5cm) et l'arrière de 2 1/2" (6.4cm). Existe en kits complets ou amortisseurs seuls.

Kits complets

- 744768** Pour 1986-2003 Sportster
- 744767** Pour 2004 au présent XL Sportster, ressorts et caches chromés

NOUVEAU



- 744766** Pour 2004 au présent XL Sportster, tout noir
- 744769** Pour 1991-2005 Dyna sauf FXDWG
- 744770** Pour 2006 au présent 2009 Dyna
- 744771** Pour 1980-2008 Touring

Kits amortisseurs Slammer

- 747877** Pour 1986-2003 Sportster, amortisseur noir avec ressorts chromés
- 747878** Pour 1986-2003 Sportster, tout noir
- 747879** Pour 2004 au présent XL Sportster, noir avec ressorts chromés
- 747880** Pour 2004 au présent XL Sportster, tout noir
- 747881** Pour 1991 au présent Dyna, amortisseur noir avec ressorts chromés
- 747882** Pour 1991 au présent Dyna, tout noir
- 747883** 1980 au présent Touring, amortisseur noir avec ressorts chromés
- 747884** 1980 au présent Touring, tout noir



KIT POUR RABAISSE LES MODELES TOURING

C'est un ensemble simple pour rabaisser l'arrière de votre moto en faisant reculer le support inférieur de l'amortisseur. Rabaissment de 1 1/2" sur modèles 1985-1996 et 1" de 1997-2008. Le débattement est similaire à celui d'origine et peut être installée en 30 minutes sans nécessiter des modifications permanentes à la moto. L'ensemble est en acier avec une finition époxy noire et s'accompagne de tout le matériel de montage. Pour tous les modèles FLHT, FLHS et FLHR de 1985 jusqu'à 2008. **Note:** Ne pas utiliser avec des amortisseurs plus courts que ceux d'origine.

- 233884** Pour modèles 1985 au 1996, petites modifications pour FL 1982-1992
- 236675** Pour modèles 1997-2001 sauf FLHRCI de 1998-2001
- 711596** Pour modèles 2002-2008 FLHT, FLHR et FLTR, sauf FLHX et FLHRS
- 744772** Pour modèles 2009 au présent FLHT, FLHR et FLTR, et FLHX 2016 au présent



KIT DE RABAISSEMENT POUR DYNA GLIDE

C'est un simple kit qui se boulonne et qui sert à rabaisser de 2" (5cm) l'arrière de la moto. Il rend la moto plus facile à manipuler pour les bikers moins grands et surtout il donne à la moto un look Custom Lowrider. Avec cet ensemble la position du support inférieur de l'amortisseur est reculée. Le matériel de montage est inclus, se monte facilement. Pour modèles de 1991-1999 et 2006 au présent. **Note:** Ne pas installer avec des amortisseurs plus courts que ceux d'origine.

Pour Dyna de 1991-1999

- 710490** Kit de rabaissment, Noir

Pour Dyna de 2006 au présent sauf FXDB et FXDL

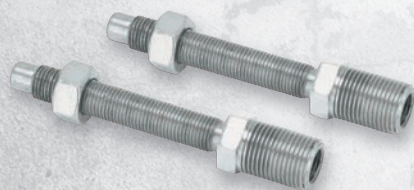
- 711740** Kit de rabaissment, Noir



ENSEMBLE LOW BOY POUR L'ABAISSEMENT DU DERRIERE DES SOFTAIL

Les propriétaires de Softail peuvent désormais harmoniser leur fourche avant abaissée en installant l'ensemble Low Boy pour l'abaissment de l'amortisseur. Cet ensemble augmente la longueur des amortisseurs d'origine pour les Softail et fait descendre d'un pouce le derrière de la moto. Il s'installe facilement en une heure et ne nécessite aucune modification irréversible.

- 233686** Pour Softail 1989-1999



2 YEARS WARRANTY

KIT DE RABAISSEMENT REGLABLE EN INOX POUR TWIN CAM SOFTAIL

Ce kit vous permet de régler la hauteur arrière de votre Softail de la position d'origine à 2" plus bas que l'origine en passant par toutes les hauteurs que vous désirez. Fabriqué en inox de haute qualité mais à un prix d'ami! Pour 2000 au présent FXST et FLST.

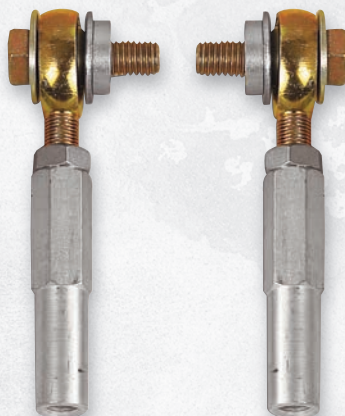
243077 Kit de rabaissment en inox pour Softail 2000 au présent



KITS DE RABAISSEMENT PROGRESSIVE SUSPENSION REGLABLE POUR SOFTAIL DE 2000 AU PRESENT

Les kits réglables Progressive Suspension pour Softail de 2000 au présent sont capables de rabaissr votre moto de plus de 2" (5cm) simplement en desserrant un écrou pour atteindre la hauteur désirée. Vous roulez trop bas vu votre chargement? Pas de problème, vous pouvez retourner de vos -2" à la hauteur d'origine.

236051 Pour FXST et FLST de 2000 au présent, chromé



2 YEARS WARRANTY

PLAQUE DE PROTECTION DE MOTEUR POUR LE SHOVELHEAD

Plaque de dérapage d'acier inoxydable fort polie. Plus robuste, à cause des ailettes de renfort, protège le carter moteur. Pour tout Big Twin de 1937-1984 et Softail de 1984 à 1999 (OEM 24490-36).

Note: Requiert le perçage de deux trous de 5/16" (8mm) sur certain modèles de Softails.

301597 Plaque de protection

NOUVEAU



MOTORCYCLE PARTS SADDLES & SADDLEBAGS

PLAQUE MOTEUR POUR LES MODELES 45CI

Reproduction parfaite de la véritable plaque de protection du moteur sur les modèles militaires WLA/WLC 45CI. Complet avec support (OEM 2812-40M) et les colliers (OEM 2811-40M & 2811-41M).

745870 Plaque moteur

ENSEMBLE ADJUST-A-RIDE PAR WHITE BROS POUR LES SOFTAIL

White Bros vous offre désormais une version complètement réglable de l'ensemble populaire Low Boy. Cet ensemble ne nécessite aucun meulage, aucune coupure ni aucune modification irréversible et peut être installé en une heure. La hauteur de roulement peut être ajustée en moins de cinq minutes avec une clef de 3/4" à jusqu'à 2 de plus bas ou à 1/2" de plus haut que la version d'origine. Grâce à ses joints de palier très étanches, ces ensembles Adjust-A-Ride ne nécessitent que très peu ou aucun entretien.

233696 Pour modèles FXST et FLST 1984-1988, poli

233687 Pour modèles FXST et FLST 1989-1999, poli

236685 Pour modèles FXST et FLST 2000 au présent, poli

236686 Pour modèles FXST et FLST 2000 au présent, chromé



KIT DE RABAISSEMENT POUR TWIN CAM SOFTAIL

Kit de rabaissment Zodiac réglable pour les Softails de 2000 au pré-sent et qui permet d'ajuster la hauteur de votre Softail de l'origine à -2" (5cm) plus bas. Ces kits sont de très bonne qualité mais à un prix très intéressant et ont une finition zinguée brillante. Pour FXST et FLST de 2000 au présent.

236177 Kit de rabaissment



PARE CHALEUR SOUS LA SELLE POUR LES TOURINGS

Ces déflecteurs se montent sur le cadre, juste sous l'avant de votre selle et sont conçus pour rediriger la chaleur de votre moteur en dehors du pilote ce qui améliorera votre confort particulièrement en été. Ces déflecteurs sont en plastique noir solide. Faciles à installer sur tous de 2001 à 2008 FLH et FLT. Vendus par paire et complets avec la visserie de montage requise.

090526 Déflecteur d'air sous selle pour Touring (OEM 5802207A)



CACHE DU MODULE D'ALLUMAGE POUR LES MODELES SPORTSTER

Il remplace le cache de module noir OEM sur les modèles Sportster de 1982 jusqu'à 2003 et il a une belle finition chromée (OEM 66328-82T). La visserie chromée est disponible séparément.

301320 Cache module pour 1982-2003 Sportster

239912 Jeu de Visserie, chromée

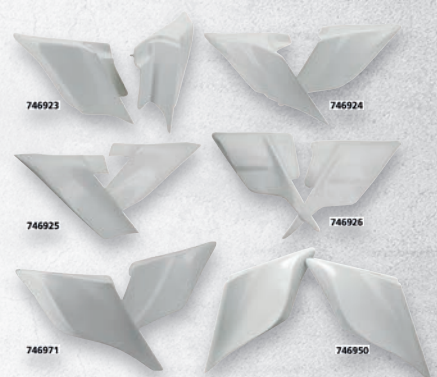


ARLEN NESS

CACHES LATERAUX ARLEN NESS POUR 1993 A 1996 FLT

Conçus pour remplacer ceux d'origine avec un meilleur look. Fabriqué en plastique ABS. La paire.

A03612 Caches latéraux Ness pour 1993-1996 FLT



CACHES LATERAUX RALLONGES EN FIBRE DE VERRE POUR TOURING

Ces caches latéraux étirés en fibres de verre sont fabriqués en Hollande avec des moules de précision par Double G Baggers. Ce sont de vrais caches latéraux, pas des superpositions fragiles comme font d'autres fabricants. Ces caches sont livrés avec une finition gel coat blanc, prêt pour la préparation de vos peintres. Disponible pour 1997-2008 et 2009 au présent Touring. Vendus par paire.

Pour 1997-2008 Touring

746923 Pour sacoches longueur stock

746924 Pour sacoches rallongées

Pour 2009-2013 Touring

746925 Pour sacoches longueur stock

746926 Pour sacoches Double G's style CVO

746950 Habillages Double G XXL pour Touring

Pour 2014 au présent Touring

746971 **NOUVEAU** Pour sacoches longueur stock



SABOTS DOUBLE G BAGGERS

Ces sabots moteur sont fabriqués en Hollande en fibre de verre avec des moules de précision Double G Baggers. Ils sont disponibles en version longue ou courte, et 2 autres peuvent être utilisés avec radiateur d'huile y compris les versions "Project Mount Rushmore". Tous peuvent être customisé pour le plupart des modèles Harley-Davidson. Les sabots ont une finition gel coat blanc prête pour la préparation de vos peintres.

746930 Sabot court

746934 Sabot long

746959 Pour radiateur d'huile

746960 Pour radiateur d'huile et cadre avec rake



SABOTS EN FIBRE DE VERRE AVEC OUVERTURE OVALE PAR FORCE PRODUCTS

Ces sabots Force Air Scoops avec ouverture ovale ajouteront une touche racing à votre moto mais enverront aussi de l'air frais à votre moteur pour le refroidir. Fabriqués aux USA en fibre de verre résistante et légère avec des moules de précision. La finition est en gel-coat blanc prêt à peindre. Le sabot est livré avec de la visserie mais pour une installation rapide et professionnelle nous vous suggérons d'utiliser la référence ZPN741008. Ces sabots existent pour Evolution Softail de 1984-1999 et Evolution Dyna de 1991-1998.

741001 Pour 1991-1998 Evolution Dyna models



ARLEN NESS

CACHES LATÉRAUX ARLEN NESS POUR FXR

Fabriqué en plastique ABS. Permet de cacher les composants électriques et de freinage. Prêt à apprêter et peindre. Pour FXR de 1982-1994. La paire.

A03600 Caches latéraux de FXR



ARLEN NESS

CACHES LATÉRAUX ARLEN NESS POUR 1997 AU PRÉSENT FLT

Le design d'Arlen qui se fond dans les sacoches d'origine ou Ness Big-Bags pour un look entièrement custom. Ces caches sont plus longs que l'origine pour donner plus de style. Ils vont par-dessus ceux d'origine. Construits en plastique ABS noir. Vendues la paire.

A03623 Pour 1997-2008 avec pare-jambe arrière

A03613 Pour 1997-2008 sans pare-jambe arrière

A03624 Pour 2009-2013 FLT avec pare-jambe arrière

A03614 Pour 2009-2013 FLT sans pare-jambe arrière



CACHES LATÉRAUX POUR FXR

C'est un ensemble très clean de caches latéraux pour les modèles FXR de 1982-1994. Il remplace les caches de série en plastique et comprend les caches gauche et droit (OEM 66356-82).

301416 Caches latéraux



2 YEARS WARRANTY



CACHES CHROMES POUR SPORTSTER 2004 AU PRÉSENT

Ces caches cadre latéraux ont une finition chromée parfaite et apporteront un touche à votre Sportster. Disponible pour le côté droit sur le bac à huile et côté gauche batterie. Vendu pièce. Pour tous les Sportsters de 2004 au présent.

301015 Côté droit chromé pour bac à huile (OEM 66262-04)

301016 Côté gauche chromé pour batterie (OEM 66261-04)



ARLEN NESS

GRILLES DE CADRE ARLEN NESS DEEP CUT

Usinés en aluminium aux États-Unis. Ajoutent du style et caches les zones mal finies du cadre d'origine. Beaucoup d'accessoires deep cut assortis disponibles tels que planchers, poignées, couvercles de verrouillage, et plus encore. Ces grilles de cadre sont disponibles en chromé ou anodisé noir et montée sur le châssis vers le bas des tubes.

Pour modèles 1994 à 2008 FLH et FLT Touring

A03652 Chromé

A03653 Noir

Pour modèles 2009-2013 FLH et FLT Touring

A03650 Chromé

A03651 Noir

Pour modèles 2014 au présent FLH et FLT Touring

A03654 Chromé

A03655 Noir



2 YEARS WARRANTY



POMPE A MAIN HAUTE PRESSION

Cette pompe fait 9" (23cm) de long et malgré sa petite taille elle peut gonfler tous les amortisseurs, fourches et pneus jusqu'à 300 PSI (20.7 bar). Elle a un embout articulé avec 6" (15cm) de long ainsi que la vis de valve ce qui vous laisse les deux mains libres pour pomper. Disponible avec avec jauge détachable rapidement.

420024 Avec jauge détachable



POMPES HAUTE PRESSION POUR AMORTISSEURS ET FOURCHES A AIR

Ces pompes sont utilisées pour régler la pression des amortisseurs et fourches à. La grosse pompe peut aller jusqu'à 850 PSI de pression (60 Atm.), la petite jusqu'à 450 PSI. (32 Atm.). Elles doivent être utilisées absolument avec les amortisseurs Fournales et Pan-Cruise qui fonctionnent avec des hautes pressions.

232279 Grosse pompe 850 PSI (60 Atm.)

232466 Petite pompe 450 PSI (32 Atm.)