

INDEX 19

Réservoirs	19-002
Emblemes de Reservoir	19-019
Visserie de Réservoirs	19-020
Produits Kreem	19-022
Robinets	19-022
Pompes à Essence	19-028
Filtres à Essence	19-030
Catalyseur d' Essence	19-031
Bouchons de Réservoir	19-031
Consoles de Réservoir	19-043
Compteur et Compte-Tours	19-058
Calibrage de Compteur	19-071
Supports de Compteur	19-072
Entraîneur & Câble	19-077
Voyants Indicateurs	19-079
Horloge & Thermomètre	19-079



**COMPTEURS ET COMPTÉ-TOURS DAYTONA
VELONA 48MM**

L'éclairage LED est sélectionnable en trois couleurs différentes: blanc, bleu et orange. Le compteur de vitesse électronique peut être... >> PAGE 19-069



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR ZODIAC LEGACY MONTAGE CUSTOM

Les réservoirs Zodiac sont bien connus pour leur finition et une qualité fiable. Ces réservoirs Legacy sont des Peanuts avec du caractère. Les renflements latéraux sont si... >> PAGE 19-010



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR D'ESSENCE A LEVIER MANUEL DE 3,5 GALLONS

Il s'agit d'une reproduction du réservoir d'essence à levier de 3,5 gallons (13,2L.) des Big Twin de 1947-1965. Cette copie est entièrement conforme et va avec (ZPN011136), les bouchons originaux (voir section sur les bouchons), avec la conduite de carburant originale (ZPN012251) et il est conçu pour aller avec les leviers de changement de vitesse de 1947-1965 (**style A**).

011381 Réservoir d'essence



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR FAT BOB STYLE ORIGINAL

Reproductions du réservoir classique Fat Bob. Les fixations sont les mêmes que l'OEM pour un montage parfait pour le montage sur les Big Twin boîte 4 jusqu'à 1984 (sauf Softail). Se monte aussi sur nos cadres Custom rigides et à bras oscillant. Chaque réservoir est inspecté et se monte avec les consoles style FX à deux instruments ainsi que celles à gros compteur style FL-FXWG. Disponible en 3.5 (13,2L.) et 5 (18,9L.) gallons. Fonctionne avec les bouchons et robinets OEM ou after market.

Pour bouchons de réservoir quart de tour (style A)

- 011303** Jeu de réservoirs 3.5 gallons (OEM 61218-67A & 61426-67A)
- 011302** Jeu de réservoirs 5 gallons (OEM 61211-67 & 61228-67A)

Pour bouchons de réservoir à vis (style B)

- 011373** Jeu de réservoirs 3.5 gallons (OEM 61219-83 & 61425-83)
- 011374** Jeu de réservoirs 5 gallons (OEM 61213-83 & 61229-83)

Pour bouchons de réservoir affleurant à serrure (style D)

- 011558** Jeu de réservoirs 5 gallons avec bouchons
- 011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR FAT BOB 6 GALLONS POUR CADRE BOÎTE 4

Ce gros réservoir Fat Bob peut emmener 6 gallons (22,7L.) se monte sur tous les cadres boîte 4 jusqu'à 1984 (sauf Softail). Fabriqué par Zodiac et disponible exclusivement chez Zodiac. Cet accessoire n'est pas surdimensionné. Nous avons gardé les courbes d'origine mais sa large capacité vous offrira plus d'autonomie. Disponible pour bouchons quart de tour et à vis. Se monte avec la console d'origine. Tank panel souple car il est un peu plus bombe.

- 011316** Pour bouchon quart de tour (style A)
- 011318** Pour bouchon à vis (style B)



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR QUICKBOB MUSTANG POUR CADRE BOÎTE 4

De grande contenance 4,5 Gallons (17L.) et en une pièce style Fat Bob. Conçu pour aller sur tous les cadres Big Twin boîte 4 à bras oscillant de 1972 à 1984 (sauf FXST) avec les fixations d'origine. Utilisable aussi pour utilisations custom. Pour robinets Harley. Disponible en version pour bouchon quart de tour et à vis ainsi que pour les derniers bouchons à fermeture rapide à serrure. Les bouchons affleurants sont inclus pour cette dernière version.

- 011295** Pour bouchon quart de tour (style A)
- 011312** Pour bouchon à vis (style B)
- 011565** Pour bouchon à fermeture rapide, jeu de bouchons inclus (style D)



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR D'ESSENCE A LEVIER MANUEL DE 3,5 GALLONS

Version mise à jour de l'ancien réservoir 3,5 gallons (13,2L.) à levier manuel utilisé dans les modèles Big Twin de 1947-1965 (ZPN011136). Ce réservoir emploie le robinet de purge de 1975 et ultérieur au lieu de la soupape de coupure du type de tige de l'original. Il peut se raccorder avec le bon bouchon du type à cames et il est conçu pour accepter le levier de série (**style A**).

- 011382** Réservoir d'essence





2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR 26.5 LITRES POUR TOURING

Un réservoir rallongé qui se monte directement sur les fixations d'origine et inclus un support arrière de montage spécial pour remplacer celui d'origine. Ces réservoirs font env. 18 " (46cm) de largeur et 25 impressionnant " (64cm) de long et contiennent 7 gallons (26,5L.) de carburant. L'installation nécessite de modifier la selle d'origine ou l'utilisation d'une selle custom. Les réservoirs pour les modèles à carburateur sont lisses sur le dessus, ceux pour injection sont livrés complets avec un couvercle en acier brut. Le même couvercle mais avec une finition irréprochable chromée est disponible séparément. Les réservoirs pour la injection acceptent la pompe à essence d'origine. Toutes les versions acceptent les bouchons d'origine.

- 012906** Pour tous les modèles 1996-2006 FLH et FLT Touring avec carburateur
- 012908** Pour tous les modèles 2003-2007 FLH et FLT Touring avec injection
- 012907** Pour tous les modèles 2008 et après FLH et FLT Touring avec injection
- 012909** Couvercle optionnel chrome pour les injections



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR FAT BOB A FIXATIONSPLATES

Ces réservoirs sont les répliques exactes des derniers modèles à fixations avec caoutchouc. Ils se montent sur les Softails de 1984-1999 avec réservoirs en deux parties. Ils sont disponibles pour différents types de bouchons comme OEM a vis ou affleurants avec ou sans serrure. Les bouchons style aviation se font en deux types, les anciens types à ouverture rapide et les nouveaux à ouverture rapide avec trappe aviation boulonnée. Ces réservoirs sont de très haute qualité et peuvent servir pour tous remplacements. Disponibles en versions 3.5 (13,2L.) et 5 (18,9L.) gallons. Se monte avec les consoles de FL, FXWG et FXST.

Réservoirs pour bouchons à vis (style B)

- 011184** Jeu en 3.5 Gallons (OEM 61218-85 & 61426-85)
- 011389** Jeu en 5 Gallons (OEM 61211-84A & 61228-84A)

Réservoirs pour bouchons affleurants à serrure (style D)

Avec une fermeture rapide 1/4" de tour et qui donne un look lisse à votre moto (bouchons compris).

- 011557** Jeu en 5 gallons avec bouchons à serrure
- 011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)

Réservoirs 5 Gallons pour trappe aviation Midi Aero-Style, jeu de trappes chromées incluses avec serrure (style E)

- 011731** Réservoirs 5 Gallon avec trappes aviation
- 011528** Jeu de trappes aviation (style E)
- 011526** Trappe aviation ventilée (style E)
- 011527** Trappe aviation non ventilée (style E)



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR "KING" FAT BOB 6 GALLONS FIXATION PLATE

Le réservoir 6 gallons "King" Fat Bob extra large a été conçu pour ne pas dénaturer le look de votre moto, nous avons suivi les contours du réservoir d'origine pour garder le look Fat Bob. Une fois installé il ne donnera l'impression de "pièce rapportée". Il peut transporter un peu plus de 6 gallons (23L.) d'essence et vous apporte ainsi de l'autonomie. Les fixations sont faites en métal hyper épais et renforcées pour supporter la surcharge d'essence. Contrairement aux autres réservoirs du commerce ils sont bien lisses et pas pleins de bosses qui nécessitent beaucoup de boulot. Pour tout Softail de 1984-1999. Se monte avec toutes les consoles larges. Disponible avec bouchons à vis ou avec serrure affleurants mais aussi avec trappes aviation aluminium chromées. Bouchons disponibles séparément.

- 011338** Pour bouchon à vis (style B)
- 011563** Pour bouchon 1/4" de tour à clef (style D)
- 011732** Pour trappes aviation chromées à serrure (style E) (les trappes sont incluses)

Bouchons de remplacement

- 011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)
- 011528** Jeu de trappes aviation (style E)
- 011526** Trappe aviation ventilée (style E)
- 011527** Trappe aviation non ventilée (style E)

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'enclume préalable de chromate de zinc que portent quelques-uns de nos réservoirs est là pour les protéger pendant le transport et l'entreposage. Il n'est pas recommandé de l'utiliser comme enduit de finition pour la peinture sans avoir préparé la surface. Il faut soumettre tous les réservoirs à un essai de pression, avant d'y appliquer votre peinture (personnalisée ou non). Puis, il faut les nettoyer et les étanchéiser avec le matériel approprié (voir la section sur les nettoyeurs et étanchéisants de réservoirs ZPN232020) avant d'entamer la peinture, afin de protéger la finition et empêcher la corrosion interne pendant l'entreposage d'hiver. Les capacités des réservoirs sont mesurées avec le réservoir en position verticale, l'angle de montage sur la moto déterminera la capacité effective du réservoir.



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR RALLONGE POUR SOFTAIL

Ces réservoirs séparés donneront à votre Softail un look long et étiré comme les constructeurs de custom au top. La partie rallongée n'est pas une pièce rapportée soudée mais fait partie intégrante du réservoir. Ce design exclusif Zodiac est le seul vrai réservoir acier rallongé. Etant donné son design une selle étroite devra être utilisée (comme la Silhouette Le Pera) la selle stock n'ira peut-être pas. Disponible avec bouchons à vis, bouchons quart de tour avec serrure et trappe aviation en aluminium chromée avec serrure. Pour Softails de 1984-1999 Les bouchons sont disponibles aussi séparément.



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR ACIER POUR SOFTAIL RALLONGE DE 4"

Ces réservoirs en deux parties donneront à votre Softail un look extra long et fluide. Ces réservoirs sont faits avec nos réservoirs rallongés de 2" auxquels sont soudées des rallonges de 2" ce qui les rend de 4" (10 cm) plus long que ceux stock. Ces réservoirs ont une découpe à l'arrière pour se monter avec des selles fines du style Silhouette. Pour Softails de 1984-1999. Disponibles avec trois types debouchons avec une contenance de 4.2 gallons (15,9L.) au 5.4 gallons (20,4L.).



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR ACIER RALLONGE EN UNE PIÈCE POUR SOFTAIL

Ce réservoir rallongé et d'une pièce vous donnera un look rallongé et étiré vraiment au top. La section rallongée n'est pas un rajout soudé mais fait partie intégrante du réservoir. Cette exclusivité est le seul réservoir acier rallongé en une partie existant. Il apportera ce look si recherché. Ces réservoirs ont des bouchons à vis, quart de tour simple ou double ainsi que les dernières versions avec trappe aviation et bouchon pop up à peindre ou chromé. Etant donné sa conception une selle étroite (type Le Pera Silhouette) est nécessaire, l'origine n'ira pas. Pour Softails de 1984-1999. Contient à peu près 4.2 Gallons (15,9L.).

Réservoir rallongé 2 parties avec bouchon à vis (style B)

- 011585 Réservoir rallongé 4,1 Gallon (15,5L.)
- 011584 Réservoir rallongé 5,5 Gallon (20,8L.)

Réservoir rallongé 2 parties avec bouchon rapide à serrure (style D), les bouchons sont inclus.

- 011591 Réservoir rallongé 5,3 Gallon (20,1L.)
- 011590 Réservoir rallongé 5,8 Gallon (22L.)
- 011549 Jeu de bouchons à serrure (style D)

Réservoir rallongé 2 parties avec trappes aviation à serrure, les bouchons sont inclus (style E)

- 011733 Réservoir rallongé 5.3 gallons (20,1L.)
- 011528 Jeu de trappes aviation (style E)
- 011526 Trappe aviation ventilée (style E)
- 011527 Trappe aviation non ventilée (style E)

Réservoir avec deux bouchons quart de tour à serrure (bouchons compris) (style D)

- 011681 Réservoir rallongé pour 4.2 gallons
- 011633 Réservoir rallongé pour 5.4 gallons

Réservoir avec deux trappes aviation en aluminium chromé, les trappes sont incluses (style E)

- 011734 Réservoir trappe aviation (5.4 gallons)

Bouchons de remplacement

- 011549 Jeu de bouchons à serrure (style D)
- 011528 Jeu de trappes aviation (style E)
- 011526 Trappe aviation ventilée (style E)
- 011527 Trappe aviation non ventilée (style E)

Réservoir avec bouchon à vis (style B)

- 011675 Réservoir rallongé à un bouchon
- 011660 Réservoir rallongé à deux bouchons

Réservoir avec bouchon rapide à serrure, bouchons inclus (style D)

- 011677 Réservoir rallongé à un bouchon
- 011676 Réservoir rallongé à deux bouchons

Pour trappe aviation en aluminium chromé avec serrure, trappe incluse (style F)

- 011735 Réservoir avec trappe aviation

Pour bouchon pop-up (style G)

- 011856 Complet avec bouchon pop up à peindre
- 011857 Complet avec bouchon pop up chromé





CRUISE SPEED

RESERVOIR CRUISE SPEED RALLONGE 2" POUR CADRES TYPE SOFTAIL EVOLUTION

Comme pour tous les autres réservoirs Cruise Speed aucune concession n'a été cédée quand à la construction et la finition de haute qualité de ces réservoir acier. Ils ont une construction emboutie hyper solide qui en plus donne une finition bien lisse sans compromis sur la solidité. Vous n'aurez pas à meuler les soudures puisqu'il n'y en aura pas, le tunnel est lui aussi embouti. Ce réservoir se monte sur cadre avec les pattes d'origine ou suivant votre montage avec des pattes à souder qui sont fournies avec, elles ont des fixations sur caoutchouc cachées pour isoler le réservoir des vibrations. Ce réservoir a une longueur totale de 23.64" et tunnel de 20" de long avec une largeur frontale réduite. Contient environ 4 Gallons (15,1L.) d'essence. Livré complet avec visserie de montage et comprend un filetage de robinet 13/16" (22mm), tube d'évent et filetage pour tubes d'équilibrage en 1/8"-27 NPT. Disponible pour bouchon pop-up. Les bouchons ne sont pas compris et doivent être commandés séparément.

930221 Réservoir Chopper pour bouchon pop-up (Style G)

012100 Bouchon pop-up, brut (style G)

012101 Bouchon pop-up, chromé (style G)



CRUISE SPEED

RESERVOIR LISSE "SMOOTHIE" CRUISE SPEED

Aucune concession n'a été cédée quand à la construction et la finition de haute qualité de ces réservoir acier. Ils ont une construction emboutie hyper solide qui en plus donne une finition bien lisse sans compromis sur la solidité. Vous n'aurez pas à meuler les soudures puisqu'il n'y en aura pas, le tunnel est lui aussi embouti. Ce réservoir se monte sur cadre avec les pattes à souder qui sont fournies avec, elles ont des fixations sur caoutchouc cachées pour isoler le réservoir des vibrations. Ce réservoir fait 22 1/4" de long avec un tunnel de 19 1/4" de long et 3 1/2" de large et une encoche de selle de 3" de profondeur. Contient environ 4 Gallons (15,1L.) d'essence. Livré complet avec visserie de montage et comprend un filetage de robinet 13/16" (22mm), tube d'évent et filetage pour tubes d'équilibrage en 1/8"-27 NPT. Disponible pour utilisation avec les bouchons à vis de 1982 à 1995. Les bouchon ne sont pas compris et doivent être commandés séparément. Les réservoirs pour bouchons à vis existent en acier ou en inox 304.

930146 Réservoir Smoothie en acier de 1982 à 2009 pour bouchon à vis (style B)

930149 Réservoir Smoothie en acier inoxydable de 1982 à 2009 pour bouchon à vis (style B)



CRUISE SPEED

RESERVOIR CRUISE SPEED CUSTOM

Réservoirs acier pour applications custom. Toutes les soudures visibles de ce réservoir ont été poncées et polies ce qui donne une apparence parfaite sans défaut à ces réservoirs. Ce réservoir se monte sur cadre avec les pattes à souder qui sont fournies avec, elles ont des fixations sur caoutchouc cachées pour isoler le réservoir des vibrations. Il fait 21 1/4" de long, 14" de large, 9" de haut et a un tunnel de 3 1/4" de large. Contient environ 3.5 Gallons (13,2L.). Pour filetage 13/16" (22mm). Bouchon non compris. Disponible pour une utilisation de 1982 à 1995 et de 1996 à 2009 pour bouchons à vis ou style pop-up. Bouchon d'essence pas inclus mais doit être commandé séparément.

930189 Réservoir Custom pour bouchon à vis de 1982 à 2009 (Style B)

930190 Réservoir Custom pour bouchon pop-up (Style G)

012100 Bouchon pop-up, brut (style G)

012101 Bouchon pop-up, chromé (style G)

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'enduit préalable de chromate de zinc que portent quelques-uns de nos réservoirs est là pour les protéger pendant le transport et l'entreposage. Il n'est pas recommandé de l'utiliser comme enduit de finition pour la peinture sans avoir préparé la surface. Il faut soumettre tous les réservoirs à un essai de pression, avant d'y appliquer votre peinture (personnalisée ou non). Puis, il faut les nettoyer et les étanchéifier avec le matériel approprié (voir la section sur les nettoyeurs et étanchéifiants de réservoirs ZPN232020) avant d'entamer la peinture, afin de protéger la finition et empêcher la corrosion interne pendant l'entreposage d'hiver. Les capacités des réservoirs sont mesurées avec le réservoir en position verticale, l'angle de montage sur la moto déterminera la capacité effective du réservoir.



CRUISE SPEED

RESERVOIRS CRUISE SPEED "HEAVY METAL"

TORPEDO STYLE CUSTOM

Les réservoirs Cruise Speed sont les plus solides qui existent sur le marché car ils sont fabriqué en acier épais avec un sertissage tout le long. Ces réservoirs Torpedo Custom ont une nervure qui part de l'avant vers l'arrière. Les réservoirs à tunnel bas ont un tunnel de 21 3/4" (55cm) de long et 2 1/2" (6.3cm) de large, le réservoir fait 9 3/4" (presque 25cm) de large et 8 1/2" (21cm) de haut et contiennent 3 1/8 gallons (11,7L.) de carburant. Les réservoirs à tunnel haut ont un tunnel de 23" (58.5cm) de long et 2 3/8" (6cm) de large, le réservoir fait 12" (30.5cm) de large et contiennent 3 3/8 gallons (12,9L.) de carburant. Ces 2 types de réservoirs sont disponibles pour être utilisés avec des bouchons type origine à baïonnette ou à vis.



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR UNE PIÈCE RALLONGE 2" AVEC EMPREINTES

Un look vraiment étonnant, il rallongera l'apparence de votre moto car ce réservoir est rallongé de 2". Il ne s'agit pas d'une pièce rapportée : ce réservoir est bien fait d'une seule pièce sans rajout et il a des empreintes de chaque côté. Notez que la découpe pour la selle conviendra à la plupart des selles étroites comme les Silhouette par exemple. Pour cadres 1984-1999 Softail stock ainsi que la plupart des cadres aftermarket Softail. Disponible pour bouchon à vis d'origine ou livré complet avec trappe aviation. Doit être utilisé avec un robinet 13/16" (22mm). Pour faciliter l'installation toute la visserie et les fixations sont fournies.

Pour 1984-1999 Softail, contenance 4.3 gallons (16,3L)

- 012811** Réservoir pour bouchon à vis (style B)
- 012813** Réservoir pour trappe aviation à clef (style F)



Réservoirs à tunnel haut

- 930178** Pour des bouchons type origine à baïonnette
- 930179** Pour des bouchons type origine à vis



RESERVOIRS CRUISE SPEED "HEAVY METAL"

GOUTTE D'EAU STYLE CUSTOM

Les réservoirs Cruise Speed sont les plus solides qui existent sur le marché car ils sont fabriqué en acier épais avec un sertissage tout le long. Ces réservoirs style goutte d'eau ont un tunnel qui fait 23" (58.5cm) de long et 3" (7.5cm) de large, ils font 15" (38cm) de large et transportent 4 3/4" gallons (17,8L.) de carburant. Ces réservoirs sont disponibles pour être utilisés avec des bouchons type origine à baïonnette ou à vis.

- 930170** Pour des bouchons type origine à baïonnette (Style A)
- 930171** Pour des bouchons type origine à vis (Style B)



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR STRETCHÉ DE 3" EN ACIER AVEC TRAPPE AVIA POUR SOFTAILS JUSQU'A 1999

Ce réservoir rallongé de 3" est lisse sur le dessus et a une trappe aviation "midi" placée au centre du réservoir. Ce réservoir vous donnera le même look que ceux en aluminium mais à un meilleur prix. L'arrière du réservoir a une découpe qui ira avec la plupart des selles étroites. Il contient à peu près 3.8 gallons (14,4L.) et est livré avec la trappe.

- 011777** Réservoir une pièce +3" avec trappe aviation (style E)

- 011526** Trappe aviation ventilée (style E)



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR ACIER RALLONGE EN UNE PIÈCE POUR SOFTAIL AVEC CONSOLE

Encore une autre exclusivité du design Zodiac. Ce réservoir rallongé et d'une pièce vous donnera un look rallongé et étiré vraiment top. La section rallongée n'est pas un rajout soudé mais fait partie intégrante du réservoir. Il a en plus de l'autre réservoir une platine de montage de compteur. Ils sont disponibles en version à un ou deux bouchons ainsi qu'en version à vis ou bien aviation à serrure (les bouchons sont alors compris). Etant donné sa conception une selle étroite (type Le Pera Silhouette) est nécessaire, l'origine n'ira pas. Pour Softails de 1984-1999. Contient à peu près 4.2 gallons (15,9L.).

011625 Réservoir pour deux bouchons à vis avec console comprise (style B)

011628 Réservoir pour deux bouchons aviation avec console et bouchons compris (style D)



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR RALLONGES DE 4" EN ACIER POUR SOFTAILS

Ces réservoirs rallongés d'une pièce et lisses donneront à votre Softail ce look très long avec une ligne fluide que recherchent tous les customiseurs actuels. Ces réservoirs sont fabriqués avec nos réservoirs rallongés de 2" auxquels une extension de 2" est soudée ce qui donne une extension de 4" (10cm) en tout ce qui lui confère ce look si spécial. L'arrière du réservoir est échantré pour pouvoir le monter avec les selles étroites du style Silhouette. Ces réservoirs ont quatre types de bouchons disponibles et font 4.2 gallons (15,9L.).

Pour bouchon à vis (style B)

011622 Réservoir à un seul bouchon

011644 Réservoir à deux bouchons

Pour bouchon à fermeture rapide et affleurant, les bouchons sont inclus (style D)

011630 Réservoir à un seul bouchon

Pour trappe aviation aluminium avec serrure, trappe incluse (style F)

011736 Réservoir avec trappe aviation

Pour bouchon pop-up (style G)

011858 Complet avec bouchon pop up à peindre

011859 Complet avec bouchon pop up chromé



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR CUSTOM SUR CAOUTCHOUC POUR TWIN CAM SOFTAIL INJECTION

Réservoir custom en acier avec un couvercle pour cacher la trappe de pompe à essence. Comporte deux filetage pour bouchons de réservoir type origine ou aftermarket. Livré avec des supports de réservoir custom qui doivent être soudés sur le cadre. Les fixations sont cachées et comportent des silent-blocs renforcés. Le réservoir fait 22 1/4" (56,5cm) de long et a un tunnel de 2 1/2" (6,4cm) de large et peut être utilisé sur les cadres Twin Cam Softail ou les cadres Custom. Contient approx. 5 1/4 Gallons (20L.).

Réservoir pour bouchons à vis (Style B)

012902 Avec trappe en acier brut

012903 Avec trappe en acier chromé



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR CUSTOM LISSE RALLOGE DE 2" POUR TWIN CAM SOFTAIL

Ce réservoir custom avec dessus lisse changera radicalement le look de votre Twin Cam car il n'a pas de console. Ce réservoir est en acier et pour votre Twin Cam Softail. Vous pouvez conserver votre selle d'origine. Le réservoir est livré complet avec sa trappe aviation au centre qui est en aluminium et avec serrure, il contient 5.1 gallons (19,3L.) d'essence.

011810 Dessus lisse, complet avec trappe aviation (style E)



RESERVOIR CUSTOM LISSE TWIN CAM SOFTAIL

Ce réservoir custom avec dessus lisse changera radicalement le look de votre Twin Cam car il n'a pas de console. Ce réservoir est en acier et pour votre Twin Cam Softail. Vous pouvez conserver votre selle d'origine. Le réservoir est livré complet avec sa trappe aviation au centre qui est en aluminium et avec serrure, il contient 5.1 gallons (19,3L.) d'essence.

Pour Twin Cam Softail de 2000 au présent avec carburateur

011804 Dessus lisse, complet avec trappe aviation (style E)





2 YEARS WARRANTY

CONSOLE POUR SOFTAIL TWIN CAM

Ces réservoirs sont fabriqués en acier et donneront un autre look à votre Twin Cam Softail, ils conservent votre selle d'origine et sont livrés avec fixations pour la console d'origine. Les réservoirs pour bouchons à vis acceptent les jauge d'origine à gauche ainsi que les bouchons d'origine ou after market à droite. Ces réservoirs existent aussi avec les trappes quart de tour qui sont fournies. Contiennent environ 5.1 gallons (19,3L.) d'essence.

Pour Twin Cam Softail à carburateur de 2000 au présent

011813 Avec support de console, pour bouchons à vis (style B)

011801 Avec support de console et trappes quart de tour (style D)



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR CUSTOM RALLONGE DE 2" AVEC SUPPORT DE CONSOLE POUR SOFTAIL TWIN CAM TWIN CAM

Ces réservoirs sont fabriqués en acier et donneront un look allongé et une ligne fluide à votre Twin Cam Softail, ils nécessitent une selle étroite et sont livrés avec fixations pour la console d'origine. Les réservoirs pour bouchons à vis acceptent les jauge d'origine à gauche ainsi que les bouchons d'origine ou after market à droite. Ces réservoirs existent aussi avec les trappes quart de tour qui sont fournies. Contiennent environ 5.1 gallons (19,3L.) d'essence.

Pour Twin Cam Softail à carburateur 2000-2006, sauf FXSTD

011814 Pour bouchons à vis d'origine et jauge d'essence (style B)

011807 Avec trappes quart de tour comprises (style D)



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR RALLONGE DE 2" POUR SOFTAIL TWIN CAM

Zodiac propose ce réservoir d'une pièce avec dessus plat et rallongé de 2" en deux versions. Une version est pour Softail carburateur de 2000-2003 pour bouchon à vis type origine placé au centre. Ces réservoirs n'ont pas de support pour le montage de la console, visserie et bouchons non compris.

012834 Pour Softail modèles 2000-2003 avec Carburateur (pour bouchons style B)



Pour Twin Cam Softail à Injection de 2001-2007

011861 Avec support de console, pour bouchons à vis (style B)

Pour Twin Cam Softail à Injection de 2008 au présent

012910 Pour bouchons à vis d'origine et jauge d'essence (style B)



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR ACIER POUR SOFTAIL RALLONGE DE 4" EN UNE PARTIE AVEC CONSOLE

Ce réservoir d'une pièce possède un montage pour console, il donnera de plus à votre FXR un look étiré et long comme avec nos autres réservoirs rallongés tout en ayant le look classique avec la console. La partie rallongée n'est pas une pièce soudée mais fait partie intégrante du réservoir et a une découpe pour la plupart des selles étroites. Il contient environ 4.2 Gallons (15,9L.) et est disponible pour bouchon à vis ou avec deux trappes aviation verrouillables.

011631 Réservoir rallongé pour deux bouchons à vis et console (style B)

011632 Réservoir rallongé avec 2 bouchons aviation à serrure (bouchons compris) (style D)

Pour Twin Cam Softail à Injection 2001-2007, sauf FXSTD

011864 Pour bouchons à vis d'origine et jauge d'essence (style B)

011865 Avec trappes quart de tour comprises (style D)

Pour Twin Cam Softail injection de 2008 au présent, sauf FXCW, FXCWC, FXS et FXSB

012911 Pour bouchons à vis d'origine et jauge d'essence (style B)




2 YEARS WARRANTY
RESERVOIR RALLONGE DE 2" UNE PIECE AVEC CONSOLE POUR FXR

Ce réservoir d'une pièce possède un montage pourconsole, il donnera de plus à votre FXR un look étiré et long comme avec nos autres réservoirs rallongés tout en ayant le look classique avec la console. La partie rallongée n'est pas une pièce soudée mais fait partie intégrante du réservoir et a une découpe pour la plupart des selles étroites. Il contient environ 4.2 Gallons (15,9L.) et est disponible pour bouchon à vis ou avec deux trappes aviation verrouillables.

011637 Réservoir rallongé pour deux bouchons à vis (style B)

011638 Réservoir rallongé avec deux trappes aviation à clef comprises (style D)


2 YEARS WARRANTY
RESERVOIRS RALLONGES EN ACIER POUR FXR

Ces réservoirs rallongés d'une pièce et lisses donneront à votre FXR ce look très long avec une ligne fluide que vous pouvez trouver pour les autres modèles. Ces réservoirs sont fabriqués d'une seule pièce et il ne s'agit pas d'une rallonge soudée. L'arrière du réservoir est échancré pour pouvoir le monter avec les selles étroites du style Silhouette. Ces réservoirs ont des bouchons à vis, quart de tour simple ou double ainsi que les dernières versions avec trappe aviation ou pop up (en chromé ou à peindre) et font 4.2 gallons (15,9L.).

Pour bouchon à vis (style B)

011634 Réservoir à un seul bouchon

011619 Réservoir à deux bouchons

Pour bouchon à fermeture rapide et affleurant, les bouchons sont inclus (style D)

011636 Réservoir à un seul bouchon

Pour trappe aviation en aluminium chromée avec serrure, trappe incluse (style F)

011737 Réservoir avec trappe aviation

011525 Trappe aviation de rechange (style F)

Pour bouchon pop-up (style G)

011848 Complet avec bouchon pop up à peindre

011849 Complet avec bouchon pop up chromé


2 YEARS WARRANTY
RESERVOIRS RALLONGES EN ACIER POUR DYN

Ces réservoirs rallongés d'une pièce et lisses donneront à votre DYNA ce look très long avec une ligne fluide que vous pouvez trouver pour les autres modèles. Ces réservoirs sont fabriqués d'une seule pièce et il ne s'agit pas d'une rallonge soudée. L'arrière du réservoir est échancré pour pouvoir le monter avec les selles étroites du style Silhouette. Ces réservoirs ont des bouchons à vis, quart de tour simple ou double ainsi que les dernières versions avec trappe aviation ou pop up en version à peindre ou chromé. Ils font 4.2 gallons (15,9L.).

Pour bouchon à vis (style B)

011639 Réservoir à un seul bouchon

011620 Réservoir à deux bouchons

Pour bouchon à fermeture rapide et affleurant, les bouchons sont inclus (style D)

011641 Réservoir à un seul bouchon

011640 Réservoir à deux bouchons

Pour trappe aviation en aluminium chromée avec serrure, trappe incluse (style F)

011740 Réservoir avec trappe aviation

Pour bouchon pop-up (style G)

011852 Complet avec bouchon pop up à peindre

011853 Complet avec bouchon pop up chromé


2 YEARS WARRANTY
RESERVOIR RALLONGE DE 2" UNE PIECE AVEC CONSOLE POUR DYN GLIDE

Ce réservoir d'une pièce possède un montage pour console, il donnera de plus à votre Dyna un look étiré et long comme avec nos autres réservoirs rallongés tout en ayant le look classique avec la console. La partie rallongée n'est pas une pièce soudée mais fait partie intégrante du réservoir et a une découpe pour la plupart des selles étroites. Il contient environ 4.2 Gallons (15,9L.) et est disponible pour bouchon à vis ou avec deux trappes aviation verrouillables.

011642 Réservoir rallongé pour deux bouchons à vis (style B)

011643 Réservoir rallongé avec deux trappes aviation à clef comprises (style D)

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'enduit préalable de chromate de zinc que portent quelques-uns de nos réservoirs est là pour les protéger pendant le transport et l'entreposage. Il n'est pas recommandé de l'utiliser comme enduit de finition pour la peinture sans avoir préparé la surface. Il faut soumettre tous les réservoirs à un essai de pression, avant d'y appliquer votre peinture (personnalisée ou non). Puis, il faut les nettoyer et les étanchéiser avec le matériel approprié (voir la section sur les nettoyeurs et étanchéisants de réservoirs ZPN232020) avant d'entamer la peinture, afin de protéger la finition et empêcher la corrosion interne pendant l'entreposage d'hiver. Les capacités des réservoirs sont mesurées avec le réservoir en position verticale, l'angle de montage sur la moto déterminera la capacité effective du réservoir.



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR FAT BOB POUR FXR

Ce réservoir Fat Bob donnera le look Fat Bob aux FXR de 1982-1984. Il donne l'apparence des réservoirs séparés mais il est en d'un bloc. Ce réservoir se monte avec les bouchons à vis ou bien avec les quart de tour à serrure affleurants, robinet stock et console style FL-FXWG. Se monte sur les fixations d'origine. Chaque réservoir est vendu avec son câble de compteur ZPN114246 (entraînement avant en 5/8" ou 16mm) et un panneau de réservoir chromé (3.5 gallons).

011348 Pour bouchons à vis (style B)

011564 Pour bouchon à serrure 1/4" de tour affleurant bouchons inclus (style D)



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR ZODIAC LEGACY POUR SPORTSTER

Les réservoirs Zodiac sont bien connus pour leur finition et une qualité fiable. Ces réservoirs Legacy sont des Peanuts. Les renforcements latéraux sont si beaux que vous ne vous soucierez même pas de la capacité. Les réservoirs acceptent les bouchons à vis d'origine et aftermarket. Les réservoirs Legacy Lynx ont un filetage non stock et sont livrés complets avec bouchon de style de lynx. Les réservoirs pour 2007 au présent sont prêts à prendre recevoir la pompe à essence d'origine. Pour ajouter un vrai morceau de classicisme nous proposons des genouillères en caoutchouc.

Pour 1983 à 2003 Sportster

012960 Pour bouchon et robinet d'essence d'origine des 2 côtés. Ecrou bouchon chromé pour boucher la sortie inutilisée

012970 Style Lynx

Pour 2004 à 2006 Sportster

012962 Pour bouchon à vis d'origine et robinet à gauche

012972 Style Lynx

Pour 2007 au présent XL Sportster

012963 Pour bouchon à vis

012973 Style Lynx



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR ZODIAC LEGACY MONTAGE CUSTOM

Les réservoirs Zodiac sont bien connus pour leur finition et une qualité fiable. Ces réservoirs Legacy sont des Peanuts ave du caractère. Les renforcements latéraux sont si beaux que vous ne vous soucierez même pas de la capacité. Ces réservoirs custom sont livrés avec des kits de montage 3 pièces à souder avec support et visserie. Les réservoir avec bouchon à vis acceptent les bouchons stock et aftermarket conçus pour les réservoirs stock. Les réservoirs héritage Lynx ont un filetage non stock et sont livrés complets avec un bouchon d'essence style Lynx. Il emporte environ 12.2 ltr. fait 52cm de long, a une largeur de 27cm avant, 20cm de hauteur devant et un tunnel large de 5cm. Pour ajouter un vrai morceau de classicisme nous proposons des genouillères en caoutchouc.

Réservoirs custom pour motos avec carburateur

Prêt à recevoir un robinet style stock à gauche ou à droite. Ecrou bouchon chromé pour boucher la sortie inutilisé

012961 Pour bouchon à vis

012971 Style Lynx



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR QUICK BOB LISSE POUR DYNAT FXR

Réservoir de superbe qualité. Idéal quand on ne veut pas de compteur sur le réservoir. Ces réservoirs ont une fixation avant et arrière renforcée disponible pour Dyna de 1990 au présent et pour FXR de 1984-1994. Ils se montent sur les fixations d'origine et sont pour bouchons à vis (3,5 gallons, 13,2L.) (style B).

011572 Réservoir lisse FXR

011573 Réservoir lisse Dyna



NOUVEAU



Réservoir Custom pour modèles pompe à injection

Prêt à réservoir pompe à essence 2007 et après Sportster

012964 Pour bouchon à vis

012974 Style Lynx

Accessoires
351027 Genouillères en caoutchouc

Accessoires
351027 Genouillères en caoutchouc





GENUINE ZODIAC

2 YEARS WARRANTY**RESERVOIR QUICK BOB POUR DYNAGLIDE**

Les fixations de ce réservoir populaire sont faites pour les Dynas Glide de 1991 au présent. Il est livré avec un panneau chromé pour donner le look des réservoirs séparés. Il se monte avec les consoles OEM et ancien modèle style FL à 2 ou 3 voyants. Disponible pour bouchon à vis ou 1/4" de tour affleurant à serrure (bouchons inclus). Il est de grande capacité (3.5 gallons/13,2L.). Les kits de visserie sont disponibles séparément.

011482 Pour bouchons à vis (style B)**011566** Pour bouchon à serrure 1/4" de tour affleurant bouchons inclus (style D)**345263** Kit de visserie

GENUINE ZODIAC

2 YEARS WARRANTY**RESERVOIR STYLE "PEANUT" ZODIAC ORIGINAUX POUR 2004 AU PRÉSENT SPORTSTER**

Les réservoirs Zodiac Originaux sont bien connus pour leur montage parfait et leur finition. Ce style Peanut est pour cadres 2004 au présent Sportster. Contenance de 3.3 gallon (12,5L.). Les réservoirs 2004 à 2006 existent en version bouchon avec trappe aviation ou "Pop-Up". Les modèles pour injection sont disponibles au choix pour bouchon à vis stock, ou affleurants. Pour les modèles injection il existe aussi une version nostalgique qui comporte des empreintes latérales et sont pour bouchon à vis stock ou affleurants quick-Cam. Ils font 49cm long, 28cm de large et 20cm de haut.

Pour les 2004-2006 XL**012805** Réservoir lisse avec trappe aviation (style E)**012806** Réservoir lisse avec bouchon "Pop-up" (style G)

GENUINE ZODIAC

2 YEARS WARRANTY**RESERVOIRS CUSTOM RALLONGES 2" POUR 2004 AU PRÉSENT SPORTSTER**

Ce sont des réservoirs Custom rallongés de 2" qui se montent directement sur tous les 2004 au présent XL. Ces réservoirs rallongés ont une ligne fluide et sont avec la plupart des selles étroites (comme la silhouette par exemple). Ils contiennent environ 4 gallons (15,1L.) et sont livrés complets avec visserie.

Pour 2004-2006 XL modèles**012802** Réservoir pour bouchon à vis d'origine (style B)**012809** Réservoir avec trappe aviation (style E)**012810** Réservoir avec bouchon pop-up (style G)**Pour directement sur les 2007 au présent XL injection****012924** Lisse, pour bouchons à vis type origine (style B)**012925** Lisse, pour bouchons Quick-Cam, bouchons compris (style C)

GENUINE ZODIAC

2 YEARS WARRANTY**RESERVOIR STYLE STOCK POUR SPORTSTER DE 1983 A 2003**

Réservoir "Peanut" amélioré avec montage sur silent-bloc. Ceci isolera le réservoir des vibrations pour empêcher les fissures. C'est une amélioration notable. Les deux modèles sont pour bouchons à vis (**style B**) ou en version avec bouchons "pop up" (2.25 gallons/8,5L.) (**style G**). Les bouchons Pop-Up sont compris avec le réservoir.

Pour modèles de 1983-1994**011484** Pour bouchon à vis (OEM 61023-93) (style B)

GENUINE ZODIAC

2 YEARS WARRANTY**RESERVOIR STYLE CLASSIQUE PEANUT RALLONGE POUR SPORTSTER**

Réservoir rallongé peanut pour lui donner un look plus étiré et lui donner plus de capacité. Il est disponible avec deux dispositions de robinet possible une pour modèles de 1982 à 1994 l'autre de 1995-2003. Il contient 3.25 gallons (12,2L.) et garde le profil peanut. Il ne ressemble pas à un simple accessoire surdimensionné. Les deux modèles sont pour bouchon à vis (style B).

011399 Pour modèles de 1982-1994**011495** Pour modèles de 1995-2003**Pour les 2007 au présent XL injection****012920** Échancré, pour bouchon à vis type origine (style B)**012921** Échancré, pour bouchon Quick-Cam, bouchons compris (style D)**Pour modèle de 1995-2003****011496** Pour bouchon à vis (OEM 61348-96A) (style B)**011824** Complet avec bouchon Pop-Up à peindre (style G)



2 YEARS WARRANTY

RÉSERVOIR SPORTSTER KING

C'est un choix très populaire que ce réservoir King pour Sportster et ceci depuis des années. Il a fini par devenir un classique pour ceux qui veulent plus d'autonomie. Nous l'avons réactualisé avec le montage de bouchon à vis pour les modèles 1982 à 1994 mais aussi en version avec bouchon "Pop-Up" qui est le dernier cri. Sa contenance est plus grande (3.1 gallons/11,7L.) et il se monte sur tous les Sportsters de 1979-1994.

Pour modèle de 1979-1981

011148 Pour bouchon d'origine (style A)

Pour modèle de 1982-1994

011378 Pour bouchon d'origine (style B)

011830 Complet avec bouchon Pop-Up à peindre (style G)

011831 Complet avec bouchon Pop-Up chromé (style G)



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR SPORTSTER KING SUR SILENT-BLOCS

C'est un choix très populaire que ce réservoir King pour Sportster et ceci depuis des années. Il a fini par devenir un classique pour ceux qui veulent plus d'autonomie. Nous avons amélioré le réservoir "Peanut" avec notre montage sur silent-bloc. Ceci isole le réservoir des vibrations pour empêcher les fissures. Il existe trois types de bouchons: à vis comme d'origine, affleurant quart de tour, une trappe aviation aluminium chromée et aussi en version "Pop Up" avec bouchon à peindre ou chromé (bouchons inclus pour la trappe aviation, quart de tours et Pop Up). Il se monte sur les fixations de réservoir d'origine, il est de grande capacité (3.1 gallons/11,7L.) pour les longs trajets.

Pour modèles de 1982-1994

011483 Pour bouchon à vis (style B)

011556 Pour bouchon 1/4 de tour affleurant à serrure bouchons inclus (style D)

011741 Pour trappe aviation, trappe en alu chromé avec serrure incluse (style E)

011833 Complet avec bouchon Pop-Up chromé (style G)

Pour modèles de 1995-2003

011497 Pour bouchon à vis (style B)

011559 Pour bouchon 1/4 de tour affleurant à serrure bouchons inclus (style D)

011834 Complet avec bouchon Pop-Up à peindre (style G)

Bouchons de recharge

011549 Jeu de bouchons à serrure (style D)

011526 Trappe aviation ventilée (style E)

011551 Bouchon quart de tour ventilé (style D)



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR KING POUR SPORTSTER AVEC BORDS ARRONDIS

Ce réservoir a le profil "Peanut" mais avec ses bords arrondis et de capacité augmentée. Contient 3.4 gallons (12,9 L.). Parfait pour le remplacement ou réactualisation des vieux modèles. Livré complet avec silent-blocs et visserie. Pour bouchons à vis d'origine ou aftermarket. Il existe également d'autres versions qui sont avec trappe aviation en aluminium chromé ou Pop Up avec bouchon à peindre ou chromé.

Remplissage au centre, pour 1982-

1994 Sportster avec carburateur S&S Super E ou G

011701 Avec bouchon à vis (style B)

011743 Avec trappe aviation incluse (style E)

011836 Complet avec bouchon Pop Up à peindre (style G)

011837 Complet avec bouchon Pop Up chromé (style G)

Pour Sporsters de 1995-2003

011575 Avec bouchon à vis (style B)

011744 Avec trappe aviation incluse (style E)

Trappe aviation de remplacement

011526 Trappe aviation ventilée (style E)

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'enduit préalable de chromate de zinc que portent quelques-uns de nos réservoirs est là pour les protéger pendant le transport et l'entreposage. Il n'est pas recommandé de l'utiliser comme enduit de finition pour la peinture sans avoir préparé la surface. Il faut soumettre tous les réservoirs à un essai de pression, avant d'y appliquer votre peinture (personnalisée ou non). Puis, il faut les nettoyer et les étanchéiser avec le matériel approprié (voir la section sur les nettoyeurs et étanchéisants de réservoirs ZPN232020) avant d'entamer la peinture, afin de protéger la finition et empêcher la corrosion interne pendant l'entreposage d'hiver. Les capacités des réservoirs sont mesurées avec le réservoir en position verticale, l'angle de montage sur la moto déterminera la capacité effective du réservoir.





GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR SPORT-BOB D'UNE PIÈCE POUR SPORTSTER

Ces réservoirs sont montés sur silent-blocs à l'avant et à l'arrière. Pour modèles de 1957 à 1978 et 1982 à 2003. Le modèle 1982 au présent est disponible pour bouchon a vis, 1/4" de tour affleurant à serrure ou encore trappe aviation chromée à serrure, les bouchons sont inclus. Il existe aussi la version "pop up" avec bouchons chromés ou à peindre. Combiné avec nos Tés larges et garde boue Ducktail et selle nostalgique recréez le look Heritage, contenance 3.8 gallons (14,4L.).

Pour modèle 1957 à 1978

- 011322** Deux bouchons quart de tour d'origine (style A)

Pour modèle de 1982 à 2003

- 011473** Deux bouchons à vis (style B)
011561 Deux bouchons quart de tour affleurants à serrures, bouchons inclus (style D)
011745 Une trappe aviation grand modèle, chromée et à serrure incluse (style F)
011842 Complet avec bouchon pop up à peindre (style G)
011843 Complet avec bouchon pop up chromé (style G)

Note: L'installation de ZPN011473, 011561 et 011745 sur les 1995 à 2003 Sportster requiert l'utilisation du kit ZPN011570 qui est vendu séparément.

- 011570** Kit de déplacement de contacteur et de bobine pour les modèles de 1995 à 2003

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'enclume préalable de chromate de zinc que portent quelques-uns de nos réservoirs est là pour les protéger pendant le transport et l'entreposage. Il n'est pas recommandé de l'utiliser comme enduit de finition pour la peinture sans avoir préparé la surface. Il faut soumettre tous les réservoirs à un essai de pression, avant d'y appliquer votre peinture (personnalisée ou non). Puis, il faut les nettoyer et les étanchéiser avec le matériel approprié (voir la section sur les nettoyeurs et étanchéisants de réservoirs ZPN232020) avant d'entamer la peinture, afin de protéger la finition et empêcher la corrosion interne pendant l'entreposage d'hiver. Les capacités des réservoirs sont mesurées avec le réservoir en position verticale, l'angle de montage sur la moto déterminera la capacité effective du réservoir.



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR QUICKBOB POUR SPORTSTER DE 1982 A 2003 SUR SILENT-BLOC

Réservoir Quickbob pour monter sur les Sportster de 1982-2003. En même temps nous l'avons monté sur silentblocs et ajouté des filetages pour monter la console. La console style FL accepte les gros compteurs mais n'a pas de contacteur donc pas d'électricité à faire. La console est également disponible séparément. Est également disponible une console pour monter le compteur d'origine des Sportster de 1995-1983. Contient 4 gallons (15,1L.) ce qui est presque le double de l'origine.

Bouchons de réservoir à vis (style B)

- 011474** Pour modèle de 1982-2003 avec console chromée style FL incluse
013083 Console style FL chromée pour gros compteur
345276 Console optionnelle pour compteur électronique de Sportster d'origine de 1995-2003 (sauf XL883C et XL1200C)



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR FAT-BOB D'UNE PIÈCE POUR SPORTSTER SUR SILENT-BLOC

Réservoir de finition superbe. Ces réservoirs sont montés sur silent-blocs à l'avant et à l'arrière. Pour modèles de 1957 au présent (sauf 1979-1981) y compris Evolutions. Le modèle 1957-2003 est pour bouchon style A le modèle 1982-2003 est disponible pour bouchon a vis ou 1/4" de tour affleurant à serrure pour les deux versions, ils sont inclus. Combiné avec nos Tés larges et garde boue Ducktail et selle nostalgique recréez le look Heritage, contenance 3.3 gallons (12,5L.). Fixations disponibles séparément.

Pour Sportster de 1957-1978

- 011306** Pour anciens bouchons (style A)

Pour Sportster de 1982-2003

- 011308** Pour bouchons à vis (style B)
011560 Pour bouchons 1/4" de tour affleurants à serrure Bouchons inclus (style D)
011549 Jeu de bouchons à serrure (style D)
345286 Fixation arrière avec caoutchoucs
345287 Fixation avant avec caoutchoucs



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

KIT DE RELOCALISATION DE BOBINE ET DE CONTACTEUR POUR SPORTSTER 1995-2003

Lorsque vous installez notre réservoir Quickbob à montage en caoutchouc sur les modèles de Sportster de 1995-2003, le côté empiétera sur l'interrupteur d'allumage. Avec cette fixation l'interrupteur d'allumage est translaté sous la monture supérieure du cylindre arrière. Aussi, la bobine pour le déplacement de cette fixation de bobine est incluse.

- 011570** Kit de déplacement de contacteur et de bobine pour les modèles de 1995 à 2003



RESERVOIR RALLONGE SPORTBOB D'UNE PIÈCE

D'habitude les réservoirs rallongés le sont par l'adjonction d'une pièce soudée : pas dans ce cas. Ce réservoir vous donnera beaucoup de style. Ces réservoirs sont disponibles en version avec un ou deux bouchons pour modèle à vis, 1/4" de tour affleurant à serrure, avec trappe aviation à serrure ou encore avec bouchon Pop Up à peindre ou chromé. Pour la version 1/4" de tour, la version trappe aviation et la version Pop Up, les bouchons sont compris. Contient 4 gallons (15,1L.) et est livré complet avec visserie. Pour Sportster de 1982-2003.

Note: Les modèles de 1995-2003 auront besoin du kit de déplacement de bobine et contacteur ZPN011570.

Pour bouchons à vis (style B)

- 011586** Réservoir à un bouchon
- 011583** Réservoir à deux bouchons

Pour bouchons 1/4" de tour affleurant à serrure bouchons inclus (style D)

- 011589** Réservoir à un bouchon
- 011588** Réservoir à deux bouchons

Réservoir avec trappe aviation au centre, trappe en aluminium chromé à serrure incluse (style F)

- 011746** Réservoir avec une trappe aviation

Réservoir avec bouchon Pop Up au centre inclus (style G)

- 011840** Complet avec bouchon Pop-Up à peindre
- 011841** Complet avec bouchon Pop-Up chromé (style G)

Bouchons de remplacement

- 011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)
- 011525** Trappe aviation de rechange (style F)
- 011551** Bouchon quart de tour ventilé (style D)
- 012100** Bouchon pop-up, brut (style G)
- 012101** Bouchon pop-up, chromé (style G)



RESERVOIR UNE PIÈCE RALLONGE 2" AVEC EMPREINTES POUR SPORTSTER

Ce réservoir est rallongé de 2". Il ne s'agit pas d'une pièce rapportée: ce réservoir est bien fait d'une seule pièce sans rajout et il a des empreintes de chaque côté. Notez que la découpe pour la selle conviendra à la plupart des selles étroites comme les Silhouette par exemple. Disponible pour bouchon à vis d'origine ou livré complet avec trappe aviation ou encore bouchons Quick-Cam, Aero Style ou "pop-up". Doit être utilisé avec un robinet 13/16" (22mm). Contenance de 4 gallons (15,1L.) et les fixations sont fournies.

Pour 1995-2003 XL

- 012819** Réservoir pour bouchon à vis (style B)
- 012821** Réservoir pour trappe aviation à clef (style F)

Pour 2004-2006 XL

- 012823** Réservoir pour bouchon à vis (style B)
- 012825** Réservoir pour trappe aviation à clef (style F)
- 012826** Réservoir pour bouchon pop-up (style G)

Pour directement sur les 2007 au présent XL injection, 4 gallons

- 012928** Réservoir pour bouchon à vis (style B)
- 012929** Réservoir pour bouchon quick cam (style C)



RESERVOIR RALLONGE EN UNE PIÈCE "SPORT-BOB" POUR SPORTSTER DE 1982 A 2003 AVEC CONSOLE

Ce réservoir rallongé de 2" Sport-Bob a le support de montage pour un compteur central comme les 1340. Il donnera à votre Sportster ce look long et fluide. Ce réservoir a des fixations sur caoutchoucs améliorées qui l'isolent des vibrations du moteur. Conçu pour monter une console style FL à 2 ou 3 voyants et utiliser vos fixations d'origine pour Sportsters de 1982-2003. Contient 4 gallons (15,1L.), ce qui est en gros le double de l'origine. Disponible en version à deux bouchons à vis ou en deux trappes aviation à serrure (bouchons compris).

Note: Les modèles de 1995-2003 nécessitent l'usage de la fixation de bobine et contacteur ref. ZPN011570.

- 011601** Réservoir à double bouchon à vis (style B)

- 011602** Réservoir à double bouchon aviation, bouchons inclus (style D)

- 011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)

- 345286** Fixation arrière avec caoutchoucs

- 345287** Fixation avant avec caoutchoucs



CRUISE SPEED

RESERVOIR CRUISE SPEED GOUTTE D'EAU POUR 2004-2006 SPORTSTER

Ces réservoirs goutte d'eau avec leur design arrondi et leur ligne fluide et lisse changeront radicalement le look de votre Sportster. Aucune concession n'a été cédée quand à la construction et la finition de haute qualité de ces réservoir acier. Ils n'ont aucune soudure visible et leur finition est tout simplement parfaite. Ils contiennent 4.7 Gallons (17,8L.) pour pouvoir faire des kilomètres. Disponible pour bouchon pop-up (Style G). Les bouchon ne sont pas compris et doivent être commandés séparément. Pour 2004-2006 Sportsters.

- 930185** Pour bouchon à vis (style B)

RESERVOIRS D'ESSENCE

L'enclume préalable de chromate de zinc que portent quelques-uns de nos réservoirs est là pour les protéger pendant le transport et l'entreposage. Il n'est pas recommandé de l'utiliser comme enduit de finition pour la peinture sans avoir préparé la surface. Il faut soumettre tous les réservoirs à un essai de pression, avant d'y appliquer votre peinture (personnalisée ou non). Puis, il faut les nettoyer et les étanchéiser avec le matériel approprié (voir la section sur les nettoyeurs et étanchéisants de réservoirs ZPN232020) avant d'entamer la peinture, afin de protéger la finition et empêcher la corrosion interne pendant l'entreposage d'hiver. Les capacités des réservoirs sont mesurées avec le réservoir en position verticale, l'angle de montage sur la moto déterminera la capacité effective du réservoir.




2 YEARS WARRANTY
RESERVOIR RALLONGE DE 2" EN UNE PIECE "SPORT-BOB" POUR SPORTSTER DE 1995 A 2003 AVEC CONSOLE

Ce réservoir rallongé de 2" SportBob allongera la ligne de la moto et il donnera à votre Sportster ce look long et fluide. Ce réservoir a des fixations sur caoutchoucs améliorées qui l'isolent des vibrations du moteur. Se monte sur les fixations d'origine des Sportster de 1995-2003 et est livré avec sa console et embase à 3 voyants, contacteur Fat Bob 6 pôles, relocation de bobine, toute la visserie et utilise le compteur électronique d'origine des Sportsters. Contient environ 3.4 gallons (12,9L.), ce qui est presque le double de l'origine. Disponible en version à deux bouchons à vis ou en deux trappes aviation à serrure (bouchons compris).

011605 Réservoir à double bouchon à vis avec console et contacteur (style B)

011606 Réservoir à double bouchon aviation avec console et contacteur, bouchons inclus (style D)

345276 Console optionnelle pour compteur électronique de Sportster d'origine de 1995-2003 (sauf XL883C et XL1200C)


GENUINE ZODIAC
2 YEARS WARRANTY
RESERVOIR RALLONGE UNE PIÈCE AVEC CONSOLE ET COMPTEUR POUR SPORTSTER

C'est un réservoir custom rallongé avec une console dessus. Ce réservoir donnera à votre Sportster ce look très recherché qui le rendra long, actuel le tout avec une ligne très fluide. La console sur le réservoir accentuera le look Big Twin. Ce kit très complet comprend le réservoir, au choix des bouchons à vis ou aviation à clef mais également la console chromée avec ses trois voyants ainsi que le compteur (en Km/h) avec remise à zéro, le caoutchouc et le contacteur à six pôles Fat Bob! La partie rallongée du réservoir n'est pas un rajout soudé mais une partie intégrante du réservoir avec une échancreure à l'arrière pour selles étroites du style Silhouette. La contenance est de 3.4 gallons (12,9L.).

Pour Sportster de 1982-1994.

011612 Réservoir rallongé avec console complète pour

011613 Réservoir rallongé avec console complète pour

Console et support de rechange pour 011605, 011606, 011612 et 011613.

011658 Console trois voyants pour compteur électronique

013068 Support


GENUINE ZODIAC
2 YEARS WARRANTY
RESERVOIR MUSTANG A NERVURE

Le style Mustang en acier avec un design qui est inspiré par les voitures américaines et motos Vintage. Ils ont une nervure classique d'avant en arrière. Le réservoir contient 3,3 gallons (12,5L.), il fait 17" (43cm) de long, 11 1/2" (29cm) de largeur et a un tunnel de 2" (5cm) de large, un filetage à droite pour robinet 3/8 NPT et des connections gauche et droit en 1/4 NPT. A des supports universels qui le rendent facile à monter sur à peu près n'importe quel cadre stock ou custom. Ce réservoir Mustang à nervure est disponible pour bouchons à vis stock ou aftermarket après 1982 ventilé ainsi que complet avec un bouchon pop-up. Des garde-boue avant assortis peuvent être trouvés au chapitre 18.

012890 Pour bouchon à vis (style B)

012892 Pour bouchon style pop-up (style G)


GENUINE ZODIAC
2 YEARS WARRANTY
RESERVOIRS WASP STYLE MUSTANG

Réservoirs Mustang Wasp étroits pour des applications custom, ils ont un super look vintage. Fabriqué à partir de pièces embouties en acier de précision et soudé TIG, ces réservoirs font 2.2 Gal (8,4 litre) et un filetage à droite pour robinet 3/8 NPT et des connections gauche et droit en 1/4 NPT. Les supports universels le rendent facile à monter sur tout type de cadre. Disponible en version simple ou double bouchon, avec fausse ouverture à gauche, pour bouchons à baïonnette.

012893 Réservoir Wasp simple bouchon (style A)

012894 Réservoir Wasp double bouchon (style A)


GENUINE ZODIAC
2 YEARS WARRANTY
RESERVOIRS PERSONNALISÉS

Nos réservoirs sont fabriqués en acier épais de haute qualité et toutes les soudures sont contrôlées pour la qualité. Pour robinet du vieux style avec NPT de 3/8" ou NPT de 1/4". Ces réservoirs se raccordent également avec nos bouchons universels ou les bouchons De Luxe (voir la section sur les bouchons) et ils ont un support universel pour plusieurs applications personnalisées.

011129 3,1 gallons (11,7L.) pour le modèle King Sportster

011265 2,4 gallons (9,1L.) pour le modèle Sportster



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIRS PRO IMAGE II SERIES RALLONGES 6" CHOPPER

Ces sont en version rallongée de 6" et se terminent en pointe, spécialement conçus pour les cadres rallongés de 6" type Chopper. Ils ont un tunnel extra large pour accepter les tubes supérieurs de jusqu'à 2 3/8". Les réservoirs sont livrés avec des pattes à souder qui sont lissées sous le réservoir pour donner un look parfait. L'arrière est filé 1/8"-27 NPT pour avoir une durite de passage et il doit être utilisé avec un robinet de 13/16" (22mm). Contient 4.7 Gallons (17.5 Litres). Livré avec visserie complète également, caoutchoucs et livré avec bouchon pop-up.

012837 Réservoir avec bouchon pop-up (style G)



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIRS CHOPPER IMAGE SERIES RALLONGES DE 4"

Toute une série de réservoirs rallongés, ils sont parfait pour aller avec nos cadres High Neck Chopper. Pour monter ces réservoirs très cool le cadre doit avoir des tubes inférieurs allongés de 4" et 3". Ils sont pour tube supérieur avec un diamètre de 1 1/2" ou même plus large avec tube supérieur de 2 3/8". Ces réservoirs ont leurs fixations soudées et elles sont cachées pour un meilleur look. Ils ont des filtrages 1/8"-27 NPT à l'arrière pour mettre une durite de communication et doivent être utilisés avec des robinets 13/16" (22mm). Contenance de 4.6 Gallons US (17.5L.). Ils sont disponibles avec des bouchons chromés pop up affleurants ou pop up surélevé fournis ou encore pour bouchons à vis non compris.

Réservoirs 23" de long avec tunnel standard pour tube supérieur jusqu'à 11/2", 15.5L. (4.1 gallon)

- 011664** Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (Style G)
- 011665** Complet avec bouchon chromé pop up surélevé (Style G)

Réservoir 23" de long avec tunnel large pour tube supérieur jusqu'à 2 3/8", 19L (5.2 gallon)

- 011946** Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (Style G)

Réservoirs 25" de long chopper pour cadres rallongés de 6" pour tube supérieur jusqu'en 2", 17.5L. (4.7 gallon)

- 011935** Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (Style G)
- 011939** Réservoir pour bouchon à vis (Style B)

Réservoirs 26.5" de long chopper pour cadres rallongés de 7.5" pour tube supérieur jusqu'en 2 1/4", 20L (5.4 gallon)

- 011936** Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (Style G)
- 011918** Bouchon pop-up chromé

Accessoires

- 347033** Embouts, 1/8"-27 NPT, 90 degrés, pièce



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIRS CHOPPER IMAGE SERIES 4 1/2" RALLONGES

Ces réservoirs rallongés sont parfait pour aller avec nos cadres High Neck Chopper. Pour monter ces réservoirs très cool le cadre doit avoir des tubes inférieurs rallongés de 4" et 3" minimum pour le tube supérieur avec un diamètre de 1 1/2" maxi. Ils se font aussi en version rallongée de 6" ou 7 1/2". Ces réservoirs ont leurs fixations soudées et elles sont cachées pour un meilleur look. Ils ont des filtrages 1/8"-27 NPT à l'arrière pour mettre une durite de communication et doivent être utilisés avec des robinets 3/16" (22mm). Contenance de 5.2 gallons (19,7L.) pour les plus courts. Ils sont disponibles avec des bouchons chromés pop up affleurants ou pop up surélevé. Les bouchons sont compris avec les réservoirs. La version rallongée 6" de fait aussi pour bouchon à vis type origine.

23 1/2" Réservoir pour cadres rallongés de 4 1/2"

- 011703** Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (style G)
- 011704** Complet avec bouchon chromé pop up surélevé (style G)

Pieces de remplacement

- 011918** Bouchon pop-up chromé



RESERVOIR CUSTOM ALUMINUM AVEC BOUCHONS

Fabriqué en aluminium, ce réservoir custom est pour les Twin Cams Softails de 2000 au présent. Ce réservoir Custom a une ligne super et est étroit vers la selle. Ne va pas avec la selle d'origine, il en faut une plus étroite. Comprend également une console en aluminium, contient 4.25 gallons d'essence (16L.). Les 2 bouchons Pop-Up sont livrés avec.

- 722079** Reservoir Custom aluminium



2 YEARS WARRANTY

RESERVOIRS PRO IMAGE 2 SERIES RALLONGES

Ces réservoirs ont un très beau design et une apparence bien lisse qui améliorera les lignes de n'importe quel chopper. Disponible pour des cadres avec rallongement de 4" ou 6" des tubes inférieurs et 3" minimum du tube supérieur. Le "tunnel" ira parfaitement avec les tubes supérieurs de cadre jusqu'à 2" de diamètre. Les réservoirs sont livrés avec des pattes à souder qui sont lissées sous le réservoir pour donner un look parfait. L'arrière du réservoir est fileté en 1/8"-27 NPT pour la durite de jonction. S'utilise avec des robinets d'essence en 13/16" (22mm).

Réservoir pour cadres rallongés de 4" 4.5 gallons (17L.)

- 012116** Complet avec bouchon pop-up chromé affleurant (Style G)

Réservoir pour cadres rallongés de 6", 5.2 gallons (19.5L.)

- 012119** Complet avec bouchon pop-up chromé affleurant (Style G)



RESERVOIR CUSTOM ALUMINUM POUR TWIN CAM SOFTAIL ET SPORTSTERS DE 1989 AU PRÉSENT

Fabriqués en Europe et en aluminium, ces réservoirs custom sont pour les Twin Cams Softails de 2000-2006 à carburateur mais aussi les Sportsters de 1989-2006 si vous commandez la fixation optionnelle ZPN722082. Ce réservoir Custom améliorera de beaucoup le look de votre moto. Ce réservoir se monte directement à la place de celui d'origine même avec la selle d'origine, il comporte aussi une nervure qui accentue sa ligne. Ces réservoirs sont disponibles avec une console en aluminium fournie, en version pour la console d'origine ou lisse au dessus. Contient 4.25 gallons (16L.). La version avec console aluminium est livrée complète avec bouchon pop-up à droite. La version avec fixation pour console d'origine est conçue pour recevoir les trappes aviation comme les ZPN232153 ou ZPN232154. La version lisse est pour bouchons ZPN237353.

- 722078** Avec console aluminium et bouchon pop-up
- 722084** Réservoir Custom aluminium pour console d'origine
- 722081** Réservoir Custom aluminium, dessus lisse
- 722082** Fixation optionnelle pour Sportster de 1989-2006



RESERVOIRS CUSTOM ALUMINIUM

Ces réservoirs sont fabriqués par le plus grand constructeur européen de réservoirs aluminium. Depuis des années beaucoup d'équipes d'usine s'équipent chez eux pour leurs machines de course. Depuis peu ils fabriquent un réservoir custom en aluminium de haute qualité pour le marché Harley-Davidson. Nous offrons maintenant un large choix de ces réservoirs en aluminium custom. Chaque réservoir est formé et soudé à la main par des gars qui savent ce qu'ils font. Leurs années d'expérience en font les meilleurs de l'industrie. L'étanchéité de chaque réservoir est testée avant de quitter l'usine. Disponible prêt à monter pour Sportster, Softail, FXR, Dyna Glide ainsi qu'en certaines versions destinées aux cadres et constructeurs "custom". Les réservoirs peuvent être peints ou polis miroir. Regardez bien également leur prix car ils sont très économiques en regard des prestations offertes. Les réservoirs comprennent leurs fixations quand cela est nécessaire. Ils sont également disponibles pour des bouchons à vis ou trappes type aviation. Pour les trappes type aviation elles sont vissées sur le réservoir grâce à leur surface plate et les filetages, ils ont également un reniflard intérieur. Pour ceux qui en veulent plus la plupart des réservoirs existent avec une nervure de chaque côté. Pour Sportster 2,9 gallons (11L.), utilisent les bouchons ZPN232153 ou 232154



Pour Softail 4 gallons (15,1L.), utilisent les bouchons ZPN232153 ou 232154

- 711227** Softail Aero
- 711240** Softail Aero, avec nervure



Pour Dyna 4 gallons (15,1L.), utilisent les bouchons ZPN232153 ou 232154

- 711229** Dyna Aero
- 711241** Dyna Aero, avec nervure



Custom Cruiser goutte d'eau avec 5" de stretch, 4 gallon/ 15,1L., pour bouchon ZPN237353, 237354 ou 237359. Pour la plupart des cadres stretchés de 5"

- 711282** Super Cruiser stretch de 5"



Pour Sportster 2,9 gallons (11L.), utilisent les bouchons ZPN232153 ou 232154

- 711228** Sporty Peanut Aero
- 711239** Sporty Peanut Aero, avec nervure



RESERVOIR CUSTOM ALUMINUM KING CRUISER

Avec ses 65cm (25,6") de long c'est un des réservoirs les plus longs qui existe aujourd'hui. Capacité de 5,5 gallon (20,8L.) livré complet avec bouchons Pop-Up et des supports à souder.

- 741255** Reservoir Custom aluminium



Pour FXR 4 gallons (15,1L.), utilisent les bouchons ZPN232153 ou 232154

- 711230** FXR Aero



Bo Pels
SIGNATURE

RESERVOIR BO PELS' SIGNATURE SERIES ALUMINIUM POUR CADRE GODFATHER

Ce réservoir custom aluminium épouse parfaitement les lignes du cadre Godfather. Il a une capacité de 6 gallons (22,7L.) et est pour les bouchons 237353, 237354, et 237359.

- 722083** Réservoir Aluminium Godfather





Custom Softail 4.2 gallons (15,9L), utilisent les bouchons ZPN232153 ou 232154

711231 Softail rallonge

711244 Softail rallongé avec nervure

Custom Super Cruiser rallongé de 5"
Capacité de 4.5 gallons (17L). Pour trappe aviation ZPN232130 ou 232136. Il fait 63cm de long, 35,5cm de large devant, de large derrière, et 19cm de haut.

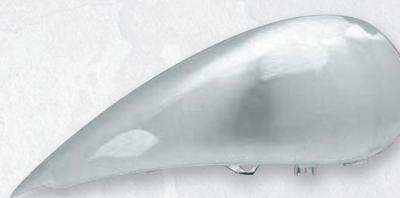
711587 Custom Super Cruiser



RESERVOIR CUSTOM ALUMINUM POUR TWIN CAM SOFTAIL

Fabriqué en aluminium, ce réservoir custom est pour les Twin Cams Softails de 2000 au présent. Ce réservoir Custom a une ligne super et est étroit vers la selle. Ne va pas avec la selle d'origine, il en faut une plus étroite. Il contient 4.25 gallons (16L.). Pour trappes aviation ZPN237430, 237431, 237432, 237433 ou 237434 au milieu du réservoir.

722085 Réservoir Custom aluminium pour Twin Cam Softail



Modèle Super 5", 4.2 gallons/15.9L, pour bouchons 237353, 237354 ou 237359
Ce réservoir se monte sur la plupart des cadres rallongés de 5" style Softail. Il se positionne plus bas à l'arrière, il cache ainsi les tubes de cadre et donne une ligne plus lisse.

711237 Custom Softail 5" stretch



King Chopper

Capacité de 4.8 gallons (18,2L.). Pour trappe aviation ZPN232130 ou 232136. Il fait 61.5cm de long, 5cm de large derrière, 40.5cm de large devant et 22cm de haut.

711591 King Chopper



RESERVOIRS CUSTOM

Réservoirs custom pour cadres stock et after market. Quand vous installez ces réservoirs il peut être nécessaire de modifier ou de faire des fixations custom. Nous vous indiquons pour quel type de cadre ils sont conçus mais avec des fixations custom ils se montent sur n'importe quel cadre.



**Pour type Sportster et cadres rigides
4.5 gallons (17L), utilisent les bouchons ZPN232153 ou 232154**

711232 Sporty Peanut rallonge



KIT DE PROTECTION THERMIQUE DEI

Auto-adhésif Reflect-A-Cool ou Reflect-A-gold permet de garder la température de l'essence en conservant les performances du moteur. Utilisez soit Reflect-A-Cool pour des températures allant jusqu'à 400 °F (200 °C) conçus pour les carburants normaux, ou Reflect-A-or pour des températures allant jusqu'à (450 °C) conçu pour les carburants de courses. Parfait aussi pour réduire la chaleur à travers les pièces de carénage. L'installation est simple : découpez la forme et appuyez sur la surface. Peut être utilisé sur les réservoirs en métal, en plastique ou en fibre de verre. Chaque kit comprend une feuille de 24 "x24" (60cmx60cm) de 1.5 "pieds x15 (3.8cm large de 4,5 mètres de long,) de ruban adhésif pour couvrir les lacunes et les formes irrégulières.

743099 Reflect-A-Cool jusqu'à to 400°F

743104 Reflect-A-Gold jusqu'à 800°F



Pour cadres Softail style, Softail rallongés ainsi que les cadres de type Ness rallongés. Modèle "FishTail" 5 gallons (18,9L.), pour bouchons 237353, 237354 ou 237359

711233 FishTail rallongé de 2"

711242 FishTail rallongé de 2" avec nervure



**Limited Series King Cruiser avec nervure
Capacité de 5.5 gallons (20,8L.). Pour trappe aviation ZPN232130 ou 232136. De longueur totale 65cm, 38cm de large devant, 9cm de large derrière et 19cm maximum de haut.**

711586 Limited Series King Cruiser



Samwel SUPPLIES
MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

NOUVEAU

EMBLEMES DE RESERVOIR VINTAGE

Emblèmes de réservoir utilisé sur presque tous les modèles de 1937 à 1950. Obligatoire pour une sérieuse restauration. Sont vendus en paires pour côté gauche et droit.

1937-1946 style teardrop

Contient les plaques gauche et droite. Mesure 17,7cm de long et 8 cm de haut. Visserie et joints non inclus.
745879 Jeu (OEM 61773-40 & 61775-40)

Style 1947-1950

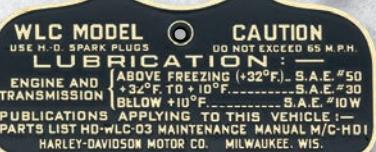
Contient droite (OEM 61768-47) et gauche (OEM 61775-47) les plaques mesurent 22cm de long et 4,5 cm de haut
745880 Jeu (OEM 61769-47)



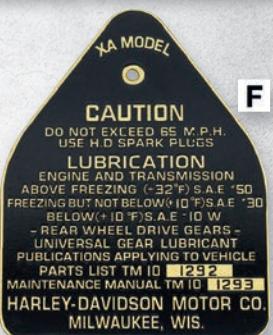
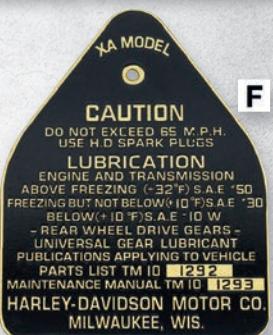
NOUVEAU



C



F



Samwel SUPPLIES
MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

PLAQUES CAUTION & DATA VINTAGE

Parfait pour la restauration de ELC, WLA, WLC et modèles XA avec entraînement par arbre, ces plaques métalliques sont les vraies. Montez les sur votre moto pour look authentique.

- A. 745883** Plaque caution cuivre pour 1942 WLA (OEM 3531-42M)
- B. 745882** Plaque data cuivre pour 1940 WLA (OEM 3531-40M)
- C. 745884** Plaque data pour 1944-1945 WLA (OEM 3531-44M)
- D. 745881** Plaque caution cuivre pour 1941 et 1942 WLC (OEM 3531-41M)

- E. 745885** Plaque data zinguée pour 1943 WLC
- F. 745886** Plaque caution cuivre pour 1942 XA models (OEM 61550-42)
- G. 745888** Plaque caution cuivre pour ELC Knucklehead militaire

EMBLEMES DE RESERVOIR/VISSEURS DE RÉSERVOIRS



MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

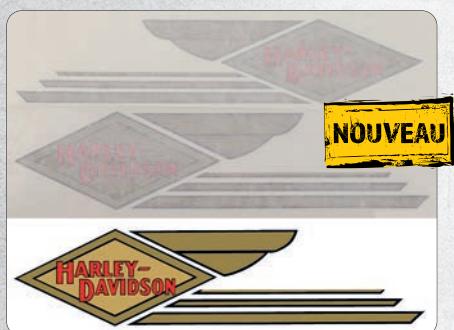
LOGOS DE RESERVOIR VINTAGE

Des copies parfaites des logos de réservoir obsolètes utilisé sur presque tous les modèles de 1908 à 1946. Un must pour toute sérieuse restauration. Ces transferts à l'eau peuvent être vernis mais attendre un minimum de 24 heures à température ambiante avant d'appliquer une première très mince couche de vernis. Appliquer trop de vernis à la première pulvérisation peut provoquer un déplacement ou même le faire tomber. Vendu en assortiments pour la gauche et la droite.

style 1933



style 1908 à 1932
24.5cm de long 7.3cm high
745889 (OEM 5917-08)



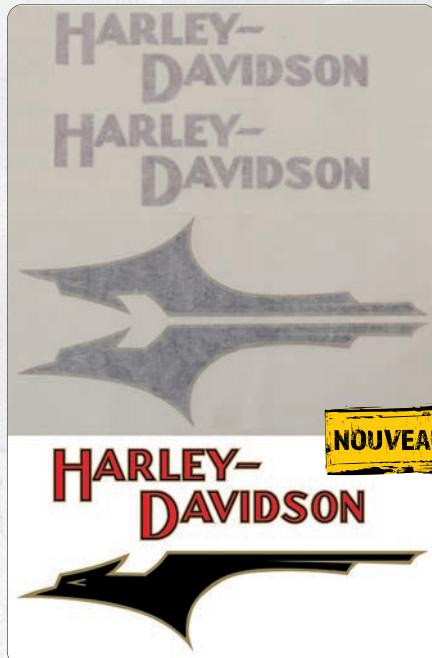
style 1934 à 1935
35.5cm de long et 8cm de haut
745890 (OEM 5917-34 & 5917-34A)



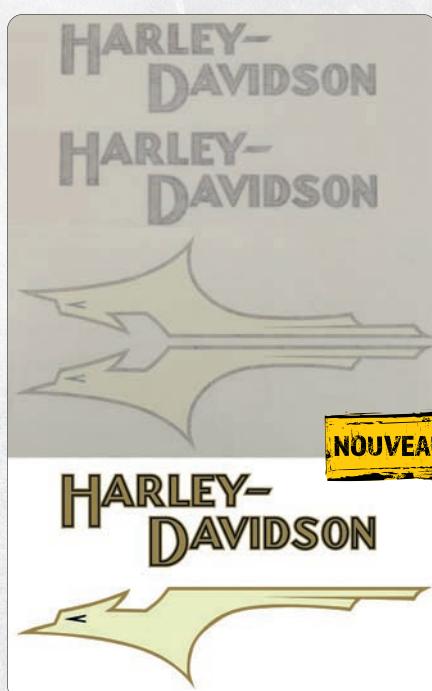
style 1936 à 1946
26.5cm de long et 6.7cm de haut
745891 (OEM 61773-36 & 61775-36)

RÉSERVOIRS DE GAZ & INSTRUMENTS

19



NOUVEAU



NOUVEAU

style 1933
Têtes d'aigle 19.5cm de long et 5 cm de hauteur. Script "Harley-Davidson" en deux lignes, 15 cm de long et 4,5 cm de haut

- 745892** Centre Argent (OEM 5917-08C & 5922-33)
745893 Centre noir (OEM 5917-08B & 5923-33)



FIXATIONS POUR RÉSERVOIR ALU DE RECHANGE

Fixations de remplacement en acier pour nos réservoirs Softail Custom en Aluminium. Peut s'utiliser aussi sur d'autres réservoirs custom.

711572 Kit fixation de réservoir



NOUVEAU

KIT SURÉLEVATION DE RÉSERVOIR ODC

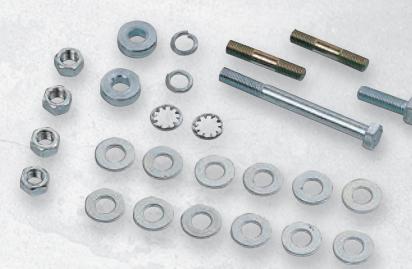
Conçu et découpé au laser en Italie par Otto Di Cuori. Il surélève votre réservoir à l'avant pour un look Bobber nostalgique. Finition noir brillante et sont livrés complets avec le matériel nécessaire.

Pour tous les 1994 au présent XL Sportster

- 763012** Kit surélévation de 1 1/2" (38mm)
763013 Kit surélévation de 2" (51mm)
763014 Kit surélévation de 2 1/2" (64mm)
763015 Kit surélévation de 3" (76mm)

Pour 1991 au présent Dyna

- 763016** Kit surélévation de 2" (51mm)



KIT DE MONTAGE POUR RÉSERVOIR FAT BOB

Ce jeu de montage complet est absolument nécessaire pour l'installation des réservoirs Fat Bob d'OEM ou de Zodiac. Toutes les rondelles et entretoises ainsi que tous les boulons et écrous cessaires sont inclus.

345127 Kits de fixation



**BOUCHE DE RÉSERVOIR**

Cette bouche à souder peut vous servir lors de la construction de réservoir personnalisé ou comme pièce de rechange pour les connecteurs usés. Elle va pour tous nos bouchons événement du type à came.

011352 Bouche d'réservoir

**SUPPORTS DE RÉSERVOIR SUR CAOUTCHOUC POUR SPORTSTER**

Ce sont exactement les mêmes supports tels que fournis avec tous nos réservoirs Sportster. Idéal pour les custom ou lorsque vous en avez perdu un dans votre projet.

345286 Fixation arrière avec caoutchouc

345287 Fixation avant avec caoutchouc

**MONTAGE POUR RÉSERVOIR FAT BOB UNIVERSEL**

Jeu de montage spécialement conçu pour les réservoirs Fat Bob. Pour monter les réservoirs Fat Bob d'OEM ou après-vente sur des cadres personnalisés ou originaux dont les montages OEM ont été enlevés. Il vous permet de placer la fixation et d'avoir une idée visuelle de la localisation du réservoir. Puis, dès que vous aurez sélectionné une position, vous pouvez souder l'ensemble.

012367 Montage pour réservoir FatBob

EQUERRE DE MONTAGE AVANT BAS POUR LES RÉSERVOIRS FAT BOB

Reproduction exacte de la fixation inférieure telle qu'utilisée dans les cadres à 4 vitesses jusqu'à 1984. Elle est facile à souder et peut être adaptée à plusieurs cadres personnalisés. Elle sert à restaurer l'apparence originale et vous permet d'utiliser le réservoir Fat Bob lorsque la fixation originale a été enlevée.

012357 Fixation avant basse

**SUPPORTS EN CAOUTCHOUC POUR RÉSERVOIRS À FLANC APLATI**

Ce sont de reproductions exactes des pièces originales utilisées pour le montage des réservoirs aplatis sur les modèles FX à 4 vitesses de 1985-1986 et sur les modèles Softail de 1984 jusqu'au présent, vendus en paquets de 6 (OEM 11447 et 5775).

358084 Supports en caoutchouc

**Colony****KIT DE MONTAGE COLONY POUR RÉSERVOIR**

De haute qualité et chromée cette visserie de fixation de réservoir se fait pour Softail et Dyna de 1991 au présent. Ces kits comprennent vis, écrous, goujons et rondelles pour monter le réservoir.

741833 Kit de fixation de réservoir pour Dyna de 1991 au présent

741832 Kit de fixation de réservoir pour Softail de 1991 au présent

741834 Kit de fixation de réservoir pour Softail de 2000 au présent

**RONDELLES ANTI-VIBRATION**

A installer dans les trous de montage des réservoirs Fat Bob pour prévenir le genre de vibration qui crée des fissures sur les brides de montage. Peuvent servir à plusieurs applications personnalisées, 10 pkq.

358074 Rondelles anti-vibration

**KIT DE MONTAGE POUR RÉSERVOIR SOFTAIL UNE PARTIE**

Un kit complet de fixation pour installer nos réservoirs de Softail en une partie. Le même kit qui est fourni avec nos réservoirs en une partie.

346103 Kit de montage

VISSEUR DE RÉSERVOIRS/PRODUITS KREEM/ROBINETS



KIT DE MONTAGE DE RÉSERVOIR DE FLANC PLAT POUR LES VIEUX

Un kit de montage facile à installer qui permet le montage du réservoir d'huile de style récent sur votre vieux cadre Big Twin à 4 vitesses. L'isolant en caoutchouc empêchera la fissuration des soudures qui pourrait engendrer la fuite d'huile. Le kit est accompagné de tout le matériel et les fixations nécessaires.

011498 Kit de montage



JEU DE MONTAGE POUR RÉSERVOIR À FLANC PLAT

Vous pouvez vous servir de ce jeu de montage complet pour la mise à jour de votre réservoir à flanc plat. Les rondelles et les vis de montage sont chromés, et l'ensemble pour Softail de 1984 jusqu'au présent ainsi qu'avec tous les autres modèles à réservoir en plusieurs pièces de 1985 jusqu'au présent.

345228 Jeu de montage pour réservoir



KIT DE MONTAGE FAT BOB POUR CADRES CUSTOM

Kit de montage complet pour installer les réservoirs Fat Bob à flanc plat sur un cadre custom. Inclus: fixations noires avec agrafes chromées, intercalaires de tableau de bord, erseaux de réservoir et directions de montage.

238327 Kit de montage



ENSEMBLE KREEM COMBO

L'ensemble Kreem de préparatifs et d'antifuite peut vous servir à créer un excellent réservoir au sein d'un autre réservoir. La formule avancée peut sécher la surface intérieure de façon à la protéger contre la rouille et la corrosion. Lorsque vous l'utilisez dans les concentrations recommandées, elle est capable de résister à l'essence avec ou sans plomb, ainsi qu'aux additifs d'essence. Vous pouvez acheter l'antifuite et le préparatifs soit dans un ensemble, soit séparément.

232020 Ensemble Kreem Combo

232021 Fourreau/ antifuite Kreem

232022 Préparatifs/nettoyeur Kreem



MASQUEUR DE RÉSERVOIR KREEM

Si vous avez une belle peinture et que votre réservoir se met à fuir la solution est d'utiliser l'étanchéisant Kreem ZPN232020. Mais comment préserver sa peinture? La réponse: le masqueur Kreem. C'est un liquide à base d'eau qui s'applique facilement sur toute surface peinte. Appliquez-le, laissez sécher et vous pourrez utiliser l'étanchéisant sans dommages pour votre peinture. Quand c'est terminé lavez simplement le masque avec de l'eau chaude savonneuse. Ce masque est résistant à l'étanchéisant Kreem et son préparateur. Vendu en bouteille de 8 fl.oz (285 cc) ce qui est suffisant pour un réservoir.

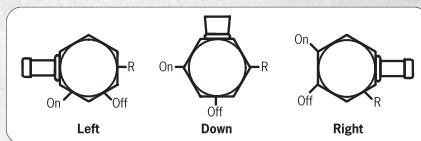
232031 Masqueur de réservoir Kreem



DEGRAISSANT DE RÉSERVOIR KREEM

Ce dégraissant biodégradable enlève rapidement l'huile de protection à l'intérieur des réservoirs. Recommandé avant l'application de l'étanchéisant et de la préparation. Assure une surface sans huile. Excellent dégraissant et nettoyant en général. Vendu en bouteille de 1 pint (568 cc).

232030 Dégraissant de réservoir Kreem



ROBINETS CHROMÉS

Ces robinets sont polis puis chromés, un must pour tous ceux qui veulent rajouter la touche custom et qui sont soucieux du détail. Les robinets sont conçus pour maximiser le débit en mode normal et en réserve. Ils sont en 22mm et vont donc sur tous les modèles de 1975 au présent des Big Twin et Sportster models ainsi que les réservoirs Custom.

022600 Sortie simple à gauche

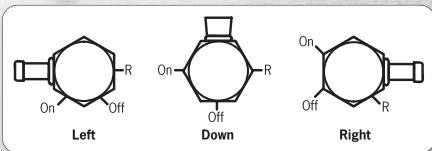
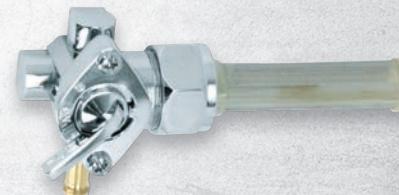
022601 Sortie simple à droite

022602 Sortie simple en bas


2 YEARS WARRANTY
ROBINETS AVEC FIXATION PAR BOULON

Ce sont des robinets d'essence type origine avec filtre en nylon. Ils sont livrés avec un boulon de 13/16" chromé. Disponible avec sortie en bas, à droite ou à gauche. Pour réservoirs d'origine de 1975 au présent et tous ceux custom avec filetage externe 13/16".


011401 Sortie en bas (OEM 6212975T)

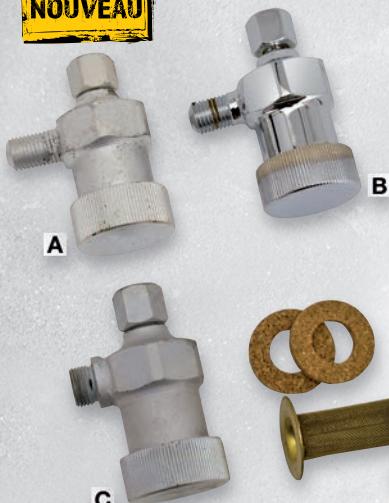
233821 Robinet à haut débit sortie orientable sur 180 degrés

011403 Sortie à gauche

011405 Sortie à droite

ETANCHEITE DE RECHARGE POUR LES ROBINETS D'ESSENCE ZODIAC DU TYPE A DISQUES

Ces joints d'étanchéité Viton sont pour de tous les robinets d'essence du type à disques de Zodiac. Pour tous types de carburant disponibles sur le marché, y compris l'essence du type à éthanol (sans plomb). Ils se vendent par paquet de 10 en un format à 4 trous pour les robinets d'essence du vieux modèle et en un format à 3 trous pour les modèles plus récents.

011415 Joints d'étanchéité Viton, à 4 trous

011449 Joints d'étanchéité Viton, à 3 trous

NOUVEAU

FILTRE A ESSENCE POUR MODELES VINTAGE

Des copies parfaites des crépines d'essence des 1942-1965 45CI et Big Twin. Livrées complètes avec le capuchon inférieur. Grille et kit de joints doivent être commandés séparément.

- A. 745904** Crépine d'essence sans grille pour tous les modèles 1942 à 1949 (OEM 62250-41)
- B. 745905** Crépine d'essence chromée sans grille pour tous les modèles 1942 à 1949 (OEM 62250-41)
- C. 745906** Crépine d'essence sans grille pour tous les modèles 1950 à 1965 (OEM 62250-50)
- D. 745907** Kit grille et joints pour toutes les crépines ci-dessus, aussi pour modèles 1932 à 1938 (OEM 62265-32 & 2 pcs. 62270-32)


ARLEN NESS
ROBINET D'ESSENCE ARLEN NESS

Des robinets d'essence par Ness. Haut débit, style lisse et ils sont chromés. Levier à action facile. Economiques.

- A07030** Sortie Verticale
- A07031** Sortie arrière
- A07032** Sortie avant


ROBINETS D'ESSENCE A HAUT DEBIT SORTIE DROITE

C'est un robinet Accel à haut débit. Il comporte un filtre calibré à 100 microns, des positions on/off et réserve ainsi qu'une finition chromée. Ceci en fait le robinet idéal pour résoudre les problèmes d'alimentation pour les moteurs préparés qui prennent beaucoup de tours. Accel recommande ce robinet pour toutes les machines préparées à n'importe quel niveau comme filtre à air, carburateur, échappement, arbre à came etc. Version sortie droite en bas ou orientable sur 180 degrés. Fabriqué aux USA Pour tout modèle de 1971 au présent.


231937 Robinet à haut débit sortie droite en bas

233821 Robinet à haut débit orientable sur 180 degrés

EMBOUT DE CONVERSION D'INJECTION EN CARBURATEUR POUR SPORTSTER

Ce kit d'embouts de conversion Pingel vous permettra de convertir votre injection en carburateur sur votre Sportster. Ce kit remplacera les embouts de réservoir d'origine et vous permettra d'utiliser le robinet de qualité et à haut débit de chez Pingel en 1/4 NPT qui sont vendus séparément pour alimenter le carburateur de votre choix. Le kit de conversion est usiné en inox et le robinet est usiné en aluminium.

744268 Kit d'embouts de conversion pour Sportster

744295 Robinet en aluminium Pingel en 1/4 NPT, sortie arrière



Samwel SUPPLIES
MOTORCYCLE PARTS SADDLES & SADDLEBAGS

ROBINET D'ESSENCE POUR RESERVOIRS VINTAGE

Une reproduction très prisée du robinet des Big Twin de 1947 à 1966. Cette unité entièrement assemblée est livrée avec tige, bouton, toutes les rondelles joints et visserie.

Robinets complets

- 745911** Pour tous les 1940 à 1952 45CI et 1953 à 1954 Servicar, bouton noir, Samwel
- 745908** Pour 1940 à 1952 45CI et 1953 à 1954 Servicar, bouton chromé, Samwel
- 711854** Pour 1941 à 1949 Big Twin. Peut aussi être utilisé sur les 45CI mais change la capacité de la réserve, Dixie
- 745912** Pour 1941 à 1949 Big Twin, bouton chromé, Samwel
- 745910** Pour 1950 à 1966 Big Twin, bouton chromé, Samwel

Robinets complets

- 745909** Pour tous les 1940 à 1952 45CI et 1953 à 1954 Servicar (OEM 62032-40)



ZODIAC
GENUINE
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

KIT DE REFECTION DE ROBINET D'ESSENCE ZODIAC ORIGINAL

Kit pratique avec filtre, joint Viton, la rondelle ressort et le joint pour refaire les robinets d'essence Zodiac. Tous les composants ne peuvent pas être utilisés sur tous les styles de robinets.

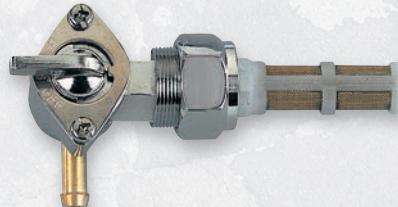
022619 Kit de réfection



2 YEARS WARRANTY

ROBINETS AVEC FILTRE BRONZE

Robinets d'essence avec clef à 90 degrés, pour réservoirs de 1975 jusqu'au présent (du type à disques).



011413 Robinets à filtre bronze



ROBINET D'ESSENCE PINGEL BOUTON ROND

Il a les mêmes caractéristiques de haut débit que les robinets "Designer" ZPN236300. Bien utilisé le même corps, ce robinet est équipé d'un bouton rond pour contrôler les positions ON, RESERVE et OFF. Le connecteur est en 22mm et comprend l'écrou adaptateur. Sortie en 5/16" et à gauche.

744251 Robinet à bouton rond



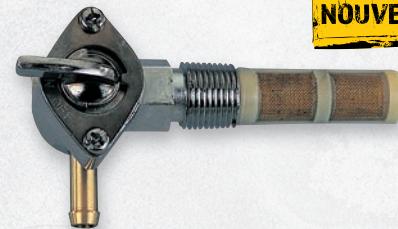
011411 A clef droite, pour réservoirs OEM et personnalisés de 1975 jusqu'au présent (OEM 62163-75) (du type à disques)



2 YEARS WARRANTY

ROBINETS D'ESSENCE A FILETAGE EXTERNE

Robinets Zodiac avec joints internes Viton pour tous les réservoirs d'avant 1975 en 3/8" NPT et les réservoirs custom en 1/4" NPT



ROBINET D'ESSENCE PINGEL A DÉPRESSION

Enfin un robinet d'essence à dépression hautes performances qui remplace directement l'origine. Ces robinets ont un débit supérieur à tous les robinet à dépression du marché. La sécurité d'origine est conservée car même avec le robinet ouvert l'essence ne coule pas si le moteur est coupé. Ces robinets sont de très haute qualité et ont une finition chromée. Ces robinets Pingel à dépression sont livrés avec leur vis H-D métrique.

741226 Montage à gauche sortie vers l'avant.

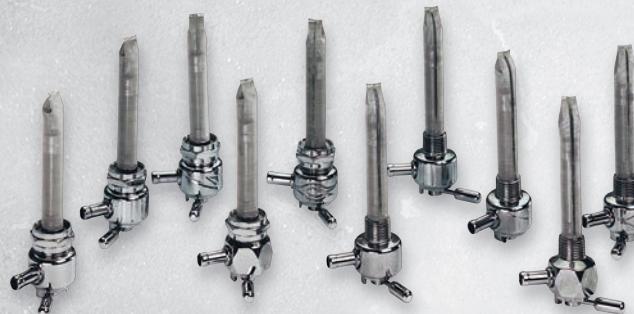
741227 Montage à gauche sortie vers l'arrière

741228 Sorties vers l'avant et l'arrière, double sortie

011407 3/8" NPT, 90 degrés
011406 1/4" NPT, 90 degrés



011409 3/8" NPT, droit (OEM 62125-55B)
011408 1/4" NPT, droit



ROBINETS D'ESSENCE A HAUT DEBIT DESIGNER PAR PINGEL

Ces robinets "Designer" sont fabriqués en cuivre usiné avec des spécifications strictes et des tolérances précises. Ils sont polis puis ensuite chromés, ils existent en version lisse ou avec des designs. Les robinets d'essence de Pingel sont le meilleur choix pour tout constructeur de moto personnalisée qui aime les détails. Vous avez un choix de motif lisse, rainuré, légèrement rayé, en losange ou flammé. Ces robinets d'essence de grand volume portent à l'intérieur les mêmes options que les robinets d'essence Power Flow de Pingel. La conception particulière maximise le débit d'essence. Il existe des robinets d'essence pour se raccorder avec les réservoirs de style ancien ou moderne de tous les modèles Big Twin et Sportster. Les robinets d'essence métriques de 22mm se raccordent avec tous les Big Twin et Sportster de 1975 jusqu'au présent, alors que celui au fil NPT de 1/4" pour modèles d'avant 1975 ainsi qu'avec la plupart des réservoirs personnalisés. Tous les modèles se vendent en différentes versions avec le débouché en avant, en arrière ou en bas.

Robinet Designer avec filetage de 22mm pour tous les modèles Sportster de 1975 jusqu'au présent

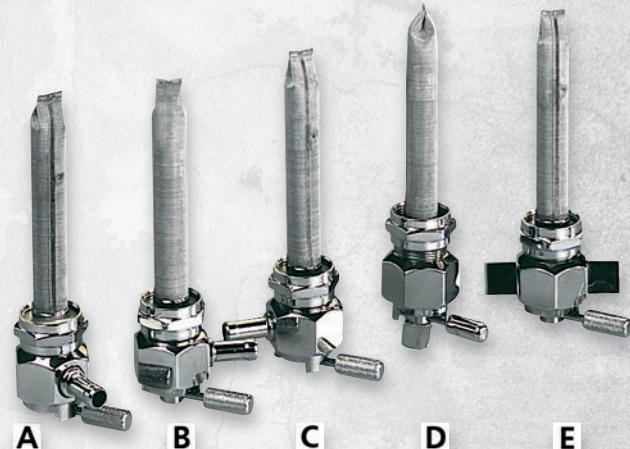
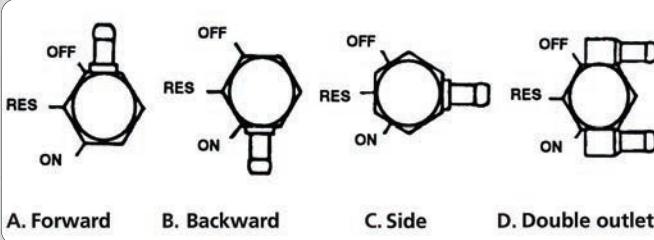
En avant En arrière Sur le flanc

(A)	(B)	(C)	
236300	236310	236320	Lisse
236301	236311	236321	Rainuré
236302	236312	236322	Rayé
236303	236313	236323	En losange
236304	236314	236324	Flammé

Designer avec filetage NPT de 3/8" pour tous les modèles d'avant 1975 et avec la plupart des réservoirs personnalisés

En avant En arrière Sur le flanc

(A)	(B)	(C)	
236305	236315	236325	Lisse
-	236316	-	Rainuré
-	236318	236328	En losange



ROBINETS D'ESSENCE A HAUT DEBIT POWER-FLO PAR PINGEL

Ces robinets d'essence portent tous les attributs des robinets d'essence Power-Flo de série, sauf qu'ils sont tout spécialement conçus pour l'usage avec les réservoirs OEM de 1975 jusqu'au présent. Ils sont plus compacts que les Power-Flo de série et nécessitent environ 1/4" de moins pour l'installation. Ils se vendent en finition d'aluminium poli ou chromée.

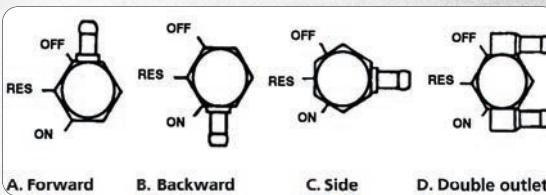
Modèles à débouché unique

	Poli	Chromé
A	236330	236331
B	236332	236333
C	236334	236335
D	236336	236337

En avant En arrière Sur le flanc
En bas

Robinet double sortie, sorties en dessous

	Poli	Chromé	
E	236338	236339	Avec réserve
E	236340	-	Sans réserve



A. Forward B. Backward C. Side D. Double outlet



ROBINETS PINGEL OLD SKOOL EN LAITON

Les robinets Pingel's Old Skool comportent les mêmes composants internes que les autres robinets. Leur design maximise le débit d'essence en position "on" ou "réserve". Usinés dans un bloc de laiton avec une finition polie qui leur donnera ce look classique. Disponibles en 3/8 NPT pour les réservoirs avant 1975 et pour la plupart des réservoirs custom en 22mm et pour les réservoirs d'origine de 1975 au présent.

744258 Robinet Pingel 3/8 NPT en laiton

744259 Robinet Pingel 22mm en laiton



ROBINETS D'ESSENCE A HAUT DEBIT POWER-FLO PAR PINGEL

Ces robinets d'essence à haut débit et de haute performance sont fabriqués aux Etats-Unis par Pingel Enterprises. La conception particulière maximise le débit de carburant sur les sorties principales et auxiliaire, faisant ainsi du Power-Flo le meilleur en matière de débit de carburant de tous les robinets d'essence fabriqués pour les motocyclettes. Tous les robinets d'essence portent un levier facile à manipuler et ils vous offrent plus de réserve. Le corps du Power-Flo est fait soit en aluminium poli, soit en laiton chromé avec écrou de 1 1/8" d'une longueur totale de 1 1/4" entre la base du filetage et la base. Cette taille très compacte permet de les installer même dans des espaces très serrés. Le filetage usiné NPT de 3/8" du corps pour réservoirs de série jusqu'à 1974 ainsi qu'avec la plupart des réservoirs personnalisés. L'écrou adaptateur en option permet de l'installer sur les réservoirs de 1975 jusqu'au présent d'OEM, de Zodiac et de la plupart d'autres fabricants. Des anneaux toriques de haute qualité sont inclus pour assurer une étanchéité sans fuite, et des composantes d'acier inoxydable ainsi qu'un tamis à carburant d'acier inoxydable sont inclus. La version à double débouché peut servir à des systèmes à oxyde nitreux (dont un débouché pour le carburateur/la pompe à carburant et l'autre pour la rentrée du carburant depuis la pompe).

234400 Débouché unique à 90 degrés, finition en

234401 Débouché unique à 90 degrés, finition chromée

234403 Débouché unique en bas, finition en aluminium

234404 Débouché unique en bas, finition chromée

234402 Débouché double, finition en aluminium

234405 Ecrou adaptateur, permet l'installation sur les réservoirs OEM ou d'après-vente à filetage de 7/8" ou 22mm, finition chromée



ADAPTATEUR DE ROBINET PINGEL POUR RÉSERVOIRS SÉPARÉS DE 1935 À 1965

Les adaptateurs de robinet en inox de Pingel offre un meilleur débit tout en conservant le look ancien des réservoirs de 1935-1965 deux parties. En combinaison avec un robinet de 22mm Pingel Power-Flo ou Guzzler et améliorera grandement le débit d'essence. Un must pour les moteurs hautes performances d'aujourd'hui car les robinets d'origine ne fournissent simplement pas assez d'essence.

744249 Adaptateur de robinet Pingel Big Twin



ROBINET EN LIGNE PINGEL

Pingel a conçu ce robinet en ligne pour les constructeurs de Custom dans l'âme, il vous donnera une chance d'exprimer votre créativité sans avoir à vous soucier de l'emplacement du robinet d'essence. Le robinet utilise une simple commande on/off sans réserve et sans filtre. Finition chromée.

744250 In-line fuel valve



CACHE RACCORD D'ESSANCE CIRO

Le raccord d'essence est moche. Transformez le avec ce nouveau cache de chez Ciro. L'installation est rapide et facile pour un look propre et classique. Parfait avec les autres caches moteur et caches vis Ciro. Pour 2002 au présent Touring à injection et Tri Glide, 2001 au présent Softail à injection, 2004 au présent Dyna injection et 2007 au présent Sportster.

754179 Cache raccord d'essence



ROBINET PINGEL ELECTRO-FLO

Ce robinet Pingel's Electro-Flo propose une caractéristique unique car il ne permet pas à la moto de démarrer tant que le robinet n'est pas sur la position On. Le résultat est qu'on ne peut plus oublier de mettre l'essence sur on, démarrer la moto et partir puis caller peu après en panne d'essence. Le robinet Electro-Flo Pingel utilise un débit impressionnant 211 oz. (plus de 6L!) par minute avec une robustesse testée en course. Disponible avec filetage 22mm ou 3/8" NPT, les deux ont des entrées en 5/16" (8mm). L'Electro-Flo est fabriqué dans un bloc d'aluminium et qui a une finition polie.

744256 Robinet Electro-Flo, filetage 22mm

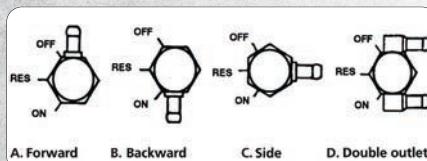
744257 Robinet Electro-Flo, filetage 3/8 NPT



CONVERSION D'INJECTION PINGEL

Quand vous voulez convertir votre moteur à carburateur en injection c'est ce dont vous avez besoin. Un adaptateur de conversion est conçu pour donner une arrivée d'essence et un retour au réservoir. Cette pièce comporte un filetage en 22mm et est chromée.

744254 Conversion Pingel pour Injection en 22mm



NOUVEAU



ADAPTEURS DE ROBINET PINGEL POUR LES CONVERSIONS D'INJECTION EN CARBURATEUR

Pour convertir votre 1995-2001 FLH/FLT injection en carburateur vous aurez besoin d'un adaptateur pour monter un robinet sur le réservoir d'origine. A cause de leurs tolérances très serrées ces adaptateurs ne peuvent être utilisés qu'avec des robinet haut débit Pingel. Ces adaptateurs sont disponibles pour les motos qui sont équipées d'origine d'une injection Magneti Marelli ou Delphi. Le robinet doit être commandé séparément.

744252 Pour 2002 au présent FLH/FLT équipée d'une injection Magneti Marelli.

744253 Pour modèles 2002 au présent équipée d'une injection Delphi



ROBINET PINGEL CHOPPER

Le robinet Pingel Chopper a été conçu pour être utilisé sur des motos qui ont un réservoir custom qui est monté avec l'avant en l'air. Ce style de réservoir ne permet une bonne alimentation en essence si vous utilisez un robinet classique avec une position réserve. Le robinet Pingel Chopper permet au constructeur de garder le bas du réservoir sans durites. Le customiseur a maintenant des options universelles pour monter ce robinet en utilisant les trous de montage au dos du robinet. Ce robinet a un look propre et lisse dans un design compact car il mesure 1-1/2" (38mm) de haut x 2" (51mm) de long x 1 3/8" (35mm) de profondeur. Il y a un bouton de sélection facile à actionner avec une bille de verrouillage pour les positions On-Off-Reserve. Les entrées sont en 5/16". Ce robinet Chopper requiert deux durites en provenance du réservoir, une pour la position ON et l'autre pour la position RESERVE. Le robinet Chopper est conçu pour donner un débit exceptionnel qui permet de nourrir les moteurs les plus gros. Usiné CNC dans un bloc de cuivre et chromé.

744255 Robinet Pingel Chopper



2 YEARS WARRANTY

CACHE CHROMÉS DE DURITES D'ESSENCE

Couvercle chromé en deux pièces qui dissimule le raccord de la conduite de carburant sur le côté inférieur gauche de votre réservoir d'essence. S'installe en quelques minutes. Pour 2003 au présent Touring injection, 2002 au présent Softail injection et 2004 à 2007 Dyna injection.

120178 Cache chromé de durites d'essence (OEM 62809-06)



751189



751643



ROBINET EN LIGNE KUSTOM TECH

C'est un robinet d'essence de chez Kustom Tech qui est fabriqué en Italie à partir d'un bloc de laiton. Il se monte en ligne sur votre durite d'alimentation d'essence. Il donne l'impression que vous n'avez pas du tout de robinet d'essence. Il n'a que deux positions: ouvert ou fermé. PAS de réserve!

751189 Robinet d'essence en ligne Kustom Tech

751643 Cuivre chromé



751188

751187

NOUVEAU



ROBINET SUR CARBURATEUR POUR CARBU S&S

Ce robinet d'essence Kustom Tech est fabriqué en Italie à partir de laiton et se monte directement sur le bas des carbus S&S Super B, E et G. Il donnera l'impression que vous n'avez pas du tout de robinet d'essence. Il n'a que deux positions; ouvert ou fermé. PAS de réserve!

Pour carburateur Super B

751188 Bronze

751641 Bronze chromé

Pour carburateur Super E et Super G

751187 Bronze

751642 Bronze chromé

ROBINETS/POMPES À ESSENCE

RÉSERVOIRS DE GAZ & INSTRUMENTS



Colony

POIGNEE DE RALLONGE DE SOUPAPE DE COUPE

Elle permet de commander plus facilement la soupape de coupure à l'ancienne telle qu'utilisée dans les modèles avant 1940-1966.

032448 Poignée de rallonge de soupape



Samwel
SUPPLIES
MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

TUYAU CONNECTEUR POUR LES PREMIERS RESERVOIRS FAT BOB

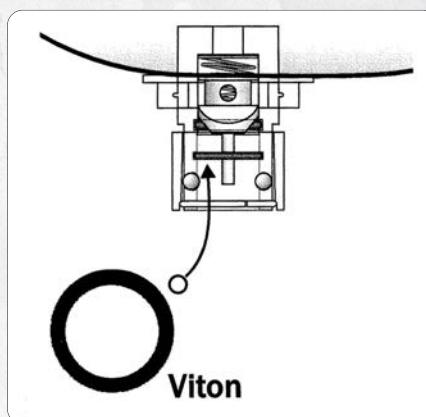
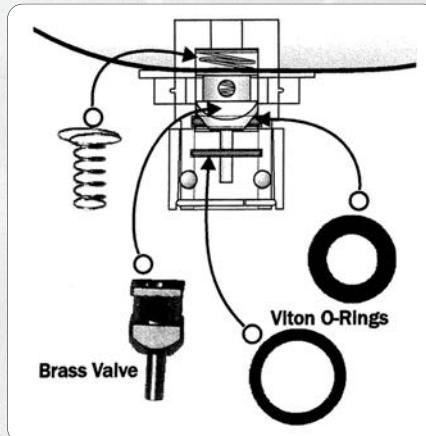
Conduite de carburant et à croisement pour les réservoirs 45CI et Fat Bob.

745902 Conduite d'essence pour 1942 à 1949 45CI, Samwel (OEM 62354-42)

745903 Conduite d'essence chromée pour tous les 1942 à 1949 45CI, Samwel (OEM 62354-42)

012251 Tuyau connecteur chromé pour tous les 1948 à 1965 Big Twin, vrai Zodiac (OEM 62355-48)

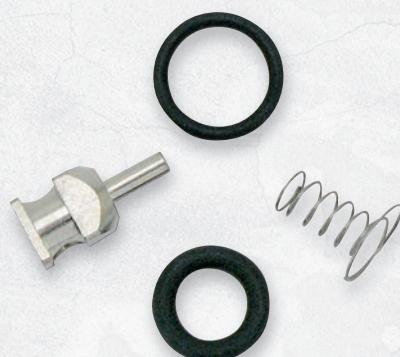
19



Fuel-Tool

PIÈCES ET OUTIL POUR LES DURITES D'INJECTION

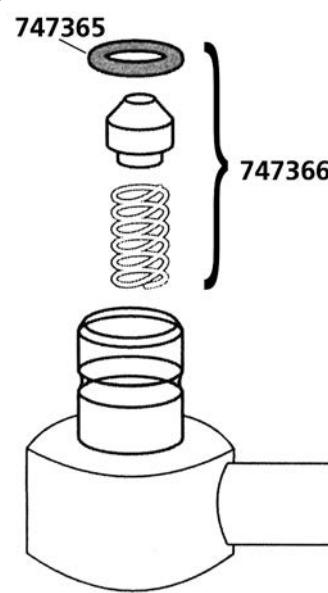
Ces joints toriques de conception intelligente vous permettent de réparer une valve et la conduite de carburant au lieu du Remplacement de l'unité complète. Le travail d'installation du kit de réfection nécessite la dépose du réservoir. Les professionnels peuvent bénéficier de la trousse à outils disponible séparément qui permet de faire le travail sans dépose du réservoir. Pour 2001 au présent injection Delphi, sauf V-Rod.



747362 Kit de reconstruction, comprend joints toriques supérieurs et inférieurs Viton, valve en laiton et un ressort en acier inoxydable



747361 O-ring de clapet anti-retour de carburant, comme dans ZPN747362 pack de 5



747366 Kit reconstruction d'embout mâle de carburant, comprend joint O-ring Viton, ressort en inox et valve nickelée

747365 O-ring d'embout mâle de carburant comme dans le kit ZPN747366, les 5



747363 Kit outil d'installation professionnel de clapet anti retour

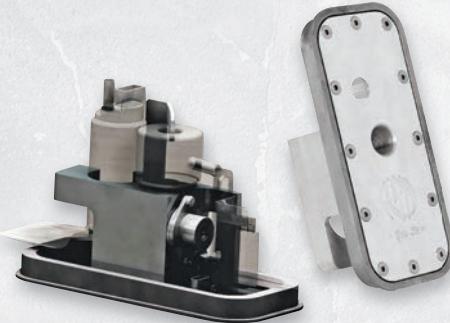


Genuine
JAMES GASKETS

O-RINGS POUR SOUPAPE D'ESSENCE

O-rings en Viton qui se montent entre la valve d'essence et l'adaptateur de réservoir pour 2002-2006 Big Twin et Sportster. James véritable. Vendus en paquet de 5 pour magasin.

742488 O-ring Viton, les 5 (OEM 62712-02)



ROLAND SANDS
DESIGN

KIT INJECTION RSD "GAS-IT"

Conçu par Roland Sands Designs, ce kit pompe à injection utilise les composants d'injection d'origine Harley-Davidson pour délocaliser la pompe à essence, le régulateur et le filtre sous le réservoir d'essence. Ceci vous ouvre des possibilités infinies pour faire votre montage Custom. La partie à souder sur le réservoir en inox mesure 3 3/4" x 8" (9.5cm x 20.3cm). Le bas du réservoir doit être relativement plat pour permettre l'installation. Fabrication custom requise. Le kit est livré avec la plaque à souder et les vis.

740630 Kit pour injection "Gas it" seul

Si vous partez de rien il vous faudra aussi

- 740766** Régulateur de pression d'essence (OEM 27408-01)
- 740767** Filtre à essence avec colliers, O-ring et tuyau (OEM 61001-01)
- 740768** Sonde de niveau d'essence (OEM 75300-05)
- 740769** Pompe à essence (OEM 62897-01B)
- 740770** Clapet de retour avec O-ring (OEM 62189-01A)

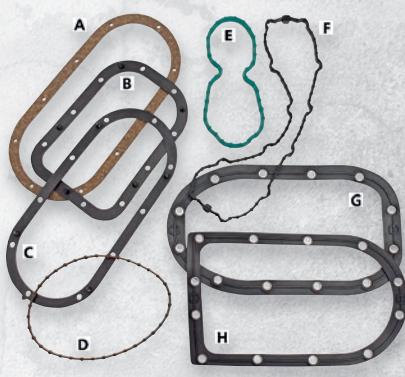


S&S
PROVEN
PERFORMANCE

KIT POMPE À ESSENCE S&S

Customiser une machine injection peut vous conduire à l'agonie. Comment trouver un réservoir cool qui peut accepter votre pompe à essence d'origine. Ce design intelligent de pompe de chez S&S vous aidera. Grâce à ses petites dimensions il peut être monté dans n'importe quel réservoir d'origine ou aftermarket. Sa capacité de 67L/heure avec une pression de 4 bars/55 PSI, couvrira les besoins de toutes les motos. La pompe est maintenue par des vis cachées qui donneront le passage pour les sorties et les fils. Un filtre en fibre placé au plus bas point dans le réservoir préviendra la contamination et les dommages à la pompe ou aux injecteurs. Le kit comprend la pompe à essence, les durites, le filtre et la visserie ainsi que les instructions de montage.

750862 Kit pompe à essence S&S



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

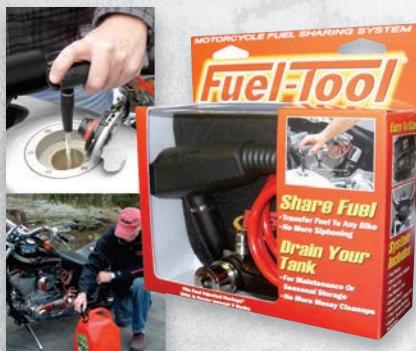
NOUVEAU

JOINTS DE TRAPPE DE POMPE À ESSENCE

Joint de remplacement stock pour tous les modèles à injection de 1995 au présent.

- A. 022250** Pour 1995 à 2001 Touring, liege (OEM 61326-95)
- B. 022251** Pour 2002 au présent Softail, Viton (OEM 61381-02)
- C. 022252** Pour 2002 à 2007 Touring, Viton (OEM 61402-02)
- D. 022253** Pour 2008 au présent Touring, Viton (OEM 61402-08)
- E. 022254** Pour 2007 au présent Sportster, Viton (OEM 75301-07)
- F. 022255** Pour 2004 à 2010 FXD, FXDC et FXDX Dyna, Viton (OEM 75245-04A)
- G. 022256** Pour 2010 au présent FLD et FXDWG, 2004 au présent FXD, FXDB et FXDL, Viton (OEM 75248-04)
- H. 022257** Pour 2002-2004 FXDWG, 2008 au présent FXDC et FXDF, Viton (OEM 75249-04A)

POMPES À ESSENCE/FILTRES À ESSENCE



Fuel-Tool®

Système de siphonage d'essence

Déjà essayé siphoner le carburant de votre réservoir d'essence de votre Twin Cam à une autre moto ou un jerrycan? Vous avez donc découvert que l'essence a mauvais goût. Il y a une meilleure façon de le faire avec cet outils. Ce système permet de transvaser le carburant de n'importe quelle moto à une autre moto. Le système fonctionne également très bien pour la vidange du réservoir avant le stockage saisonnier. Il s'agit d'un système facile à utiliser qui s'installe en quelques secondes et avec un auto-verrouillage automatique des connecteurs rapides pour assurer une connexion de sécurité. Se connecte au raccord rapide d'origine sur? Le côté gauche du réservoir des Harley-Davidson Twin Cam injection de 2001 au présent et Sportster 2007 au présent. La conduite de carburant se reconnecte à l'outil et démarrez votre moteur. Maintenant vous mettez le tuyau en spirale avec robinet à commande manuelle dans l'ouverture de l'autre réservoir ou bidon et votre pompe à essence fait le reste. Ne pas utiliser près d'un feu ouvert, d'étaillages ou en fumant, mais tout le reste est aussi sûr que le remplissage de votre réservoir à une station d'essence. Livré avec l'outil étui de transport et des instructions complètes.

747360 Système de siphonage d'essence



DURITES D'ESSENCE DE RESERVOIR MAGNUM STERLING CHROMITE

Magnum Sterling chromite a une tresse qui est spécialement conçue pour correspondre à la couleur et la brillance du chrome. Grâce à un procédé unique et breveté, chaque brin de fil de chromite Sterling est individuellement recouvert d'un vernis avant d'être tressé. Ce revêtement high-tech est totalement transparent, flexible mais résistant, imperméable à la chaleur du moteur, est ultraviolets et aux intempéries et ne rayera pas comme l'acier inoxydable. Outre ces durites il y a aussi des durites universelles de freins, fils de bougie, de carburant et les tuyaux d'huile, câbles d'embrayage et de gaz (consultez l'index des numéros de page). Résistant aux carburants avec ou sans plomb et qui contiennent de l'éthanol.

760086 Pour 1986 à 1999 Softails, 11 1/2" de long (29 cm)

760087 Pour 2000 au présent Softails sauf FXSTD Deuce et FXCWC Rocker, 5 1/2" (14 cm) de long

760088 Pour 2005 à 2007 FXSTD Deuce, 7" (18cm) de long

760089 Pour 1997 à 2007 FLH et FLT Touring, 9 1/2" (24cm) de long

760090 Pour 1993 à 2003 Dyna, 5 1/4" (13 cm) de long

760091 Pour 2004 au présent Dyna, sauf FXDWG Wide Glide, FXD35 Anniversaire, 2007 et après FXDC et 2008 au présent FXDF FatBob, 5 3/4" (15cm) de long



KIT BY-PASS POUR DÉPRESSION

Les robinets à dépression fuient souvent ou au mieux ont un débit trop faible. Avec ce kit by-pass vous évitez ces problèmes. Le kit contient une cuve et un joint de robinet ainsi qu'un bouchon de dépression, se monte sur tous les robinets à dépression.

237352 Kit by-pass de dépression



PINGEL®
Since 1967

ELEMENT POUR LES FILTRES DE CONDUITE PINGEL

Eléments de rechange pour les filtres de conduite de Pingel. Cette version peut filtrer jusqu'à 10 microns. Se vendent avec anneau torique.

234413 Eléments filtrants



PINGEL®
Since 1967

FILTRES DE CONDUITE DE CARBURANT PAR PINGEL®

Ces filtres de conduite à haute performance de fabrication américaine débitent plus de carburant que la plupart d'autres filtres. De finition polie, ils ne pèsent que 3 onces et ils sont capables de débiter jusqu'à 51 onces de carburant par minute. Le boîtier en deux morceaux supporte un élément en acier inoxydable plissé, réutilisable et qui peut filtrer jusqu'à 40 microns. Ces filtres n'ont que 1 1/8" (30mm) de long, et se raccordent avec des tuyaux de conduite de 5/16" (8mm) de diamètre intérieur.

234408 Alu Poli



K&N®
PERFORMANCE FILTERS

T POUR CONDUITE DE CARBURANT

Il rend un débit maximal, il est durable, de poids léger et facile à utiliser. Sa taille unique pour toutes les conduites de carburant de diamètre intérieur de 3/16" à 3/8" (4,7mm à 9,5mm). Il se vend par paquet de 12.

233792 T pour conduite de carburant

ZODIAC

CATALYSEUR D'ESSENCE/BOUCHONS DE RÉSERVOIR



FILTRE A ESSENCE EN NYLON IN-LINE

Idéal pour les carburants 'sales' d'aujourd'hui. Ces filtres à haut volume se nettoient facilement. Pour canalisation de carburant de 1/4". Disponible en diamètre grand et petit (ens de 12).

- 233785** Filtres de petit diamètre
233786 Filtres de grand diamètre



JOINTS D'ETANCHEITE POUR BOUCHONS

La version mince pour tous les bouchons U/UL/EL et les FH/FLH de 1937-1976. La version épaisse pour tous les bouchons cam-lock de 1977 jusqu'au présent (paquets de 10).

- 234483** Format mince (OEM 61114-48)
234482 Format épais (OEM 61111-77)



FILTRE A ESSENCE CHROME TRANSPARENT

Filtres à essence chromés. Comportent un corps transparent et un élément filtrant lavable. Filtre les peintures, la boue, les particules, etc. Pour canalisations de carburant de 1/4" (6,5mm), de 5/16" (8mm) et de 3/8" (10mm). Pour les applications custom nous proposons une version multiple avec 6 embouts 2 de chaque en 1/4" (6,5mm), de 5/16" (8mm) et de 3/8" (10mm). Les filtres courts font 11/16" (42mm) et les longs 2 7/16" (62mm).

- 120102** Filtre court pour durite 1/4"
120101 Filtre court pour durite 5/16"
120136 Filtre court pour durite 3/8"
120162 Filtre court sorties multiples
120137 Filtre long pour durite 1/4"
120138 Filtre long pour durite 5/16"
120139 Filtre long pour durite 3/8"
120163 Filtre long sorties multiples
120164 Filtre de remplacement long
120165 Filtre de remplacement court

CATALYSEUR D'ESSENCE FITCH

La plupart des essences ont des constituants hautement énergétiques qui brûlent avec efficacité. Cependant ces constituants sont additivés avec des produits qui peuvent poser des problèmes pendant la combustion. Les plus légers brûlent trop vite et les plus lourds trop lentement, ce qui cause cliquetis ou fumées avec résidus carbonés. Le Catalyseur d'essence Fitch agit sur ces deux effets en permettant de brûler efficacement ces additifs comme le reste de l'essence. Tous les moteurs de moto, ATV, snowmobiles et jet ski peuvent tirer bénéfice du Catalyseur d'essence Fitch. Une fois le Catalyseur d'essence Fitch installé, l'essence traitée sera mieux brûlée ce qui résultera en un moteur qui sera plus propre, qui démarra et tournera mieux tout en consommant moins d'essence. Le Catalyseur d'essence Fitch aide à conserver votre essence pendant les longues immobilisations de votre moteur et élimine l'utilisation des stabilisateurs et autres additifs. Ce catalyseur d'essence est garanti 350.000 km ou 5.000 heures fonctionnement soit au moins la durée de vie de votre moteur. Vendu en paquet de deux pour tous les types d'alimentation.

700895 Catalyseur d'essence Fitch



BOUCHONS QUART DE TOUR ANCIEN STYLE

Bouchons ventilés type Eaton pour modèles 1936 à 1973 (OEM 61103-36).

- 011325** Chromé avec crans fins
011329 Chromé avec crans épais
011326 Noir avec crans fins
011327 Noir avec crans épais



BOUCHONS CHROMES

La version éventée pour tous les réservoirs H-D à bouchon unique et les réservoirs à bouchon double du côté droit ainsi qu'avec nos réservoirs personnalisés. La version non éventée pour tous les réservoirs H-D à bouchon double du côté gauche ainsi qu'avec nos réservoirs personnalisés.

- 011152** éventé
011179 Non éventé (OEM 61103-65)

JOINT D'ETANCHEITE POUR BOUCHON

Epais en anneau torique pour bouchons vissants utilisés sur la plupart des modèles de réservoir de 1982 jusqu'au présent (OEM 61109-85).

231147 Joint d'étanchéité

BOUCHONS DE RÉSERVOIR

RÉSERVOIRS DE GAZ & INSTRUMENTS



GENUINE ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS A COURONNE

Des bouchons coulés en Zinc avec une finition chromée parfaite et un cliquet pour prévenir les serrages trop forts. Disponibles pour les anciens et nouveaux modèles.

- 012701** Ventilé, pour simple bouchon ou double bouchon à droite, modèles 1984-1996
- 012702** Non-ventilé, pour double bouchon à gauche, modèles 1984-1996
- 012704** Ventilé, pour simple bouchon ou double bouchon à droite, modèles 1997 au présent
- 012705** Non-ventilé, pour double bouchon à gauche, modèles 1997 au présent



2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS VISSANTS CHROMES DU DERNIER STYLE

A filetage de Nylon et à finition chromée qui sont conçus pour se raccorder avec les réservoirs d'OEM et de Zodiac à orifice de remplissage du type vissant de 1982 jusqu'au présent.

- 011182** éventé, pour le côté droit des réservoirs à bouchon double et avec tous les réservoirs à bouchon unique, sauf les FLT(C) et les FLHT(C) (OEM 61102-83A)
- 011183** Non éventé, pour le côté gauche seulement (OEM 61103-83)



GENUINE ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

CACHE DE BOUCHON

Ce cache de bouchon coulé sous pression et bien chromé se vend en trois grandeurs. La plus petite se raccorde aux bouchons Harley jusqu'à 1976 ainsi qu'avec nos bouchons universels et beaucoup d'autres bouchons originaux utilisés dans plusieurs différents modèles de moto.

- 011154** Petit format (66mm)
- 011155** Large format (73mm)
- 011161** Extra-large (74mm)



GENUINE ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

BOUCHON EVENTE CHROME A LONGUE BORDURE

La bordure extra-longue de ce bouchon recouvre complètement l'orifice de remplissage de votre réservoir d'essence. Le bouchon pour réservoirs à bouchon unique ou éventé du type OEM à cam-lock ainsi qu'avec plusieurs réservoirs personnalisés.

- 011438** Bouchon evente chrome



2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS FILETES EN ACIER CHROME

Ces bouchons en acier sont chromés et du dernier modèle, ils constituent une reproduction parfaite de la pièce originale. Ils ont le dernier événement de décharge de basse pression bien enfoncé pour bien dégager le tuyau de ventilation de l'orifice de remplissage des réservoirs de 1985 jusqu'au présent.

- 011546** Bouchon du côté droit, éventé (OEM 61102-83A), également pour modèles à bouchon unique, sauf les FLT(C) et les FLHT(C)
- 011547** Bouchon du côté gauche, non éventé (OEM 61103-83)



GENUINE ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

GOULOTS DE RÉSERVOIRS ZODIAC ORIGINE À SOUDER

Ces goulots à souder sont parfaits lors de la construction de votre propre réservoir d'essence ou pour convertir un réservoir existante d'un autre véhicule pour pouvoir utiliser des bouchons style Harley 1982 et après.

- 011541** Pour bouchon ventilé, filetage à droite
- 011542** Pour bouchon non-ventilé, filetage à gauche



2 YEARS WARRANTY

CACHE BOUCHON SATELLITE

Ce cache bouchon est chromé et coulé sous pression pour bouchons de 1977-1983, sauf les bouchons vissants.

- 011157** Cache Bouchon



BOUCHONS DE RÉSERVOIR ET REMPLACEMENT DE JAUGES RSD

Roland Sands a introduit tout le style possible dans ces bouchons de réservoir RSD. Chaque design est unique et avec plus d'une douzaine de modèles il y en aura forcément un pour aller avec votre style. Ils existent en version visée pour tous les réservoirs de 1996 au présent ou en faux bouchon de remplacement de la jauge d'essence ou des LEDs de niveau. C'est un couvercle de remplacement direct pour le côté gauche avec des LEDs intégrées. Le niveau est réglable à n'importe niveau. A l'exception du modèle Vintage, ces bouchons sont livrés avec un logo interchangeable RSD en contrast cut noir, noir ou encore cuivre. Disponible en chromé, l'exclusif RSD noir OPS ou Contrast Cut noir.



Bouchons ventilés

Chromé	Noir OPS	Contrast Cut	
740877	740878	740876	Café
740880	740881	740879	Gear Drive
743300	743301	743299	Misano
743303	743304	743302	Radial
740883	740884	740882	Tech
740886	740887	740885	Tracker
740624	752075	740625	Vintage

Bouchons de remplacement de jauge

Chromé	Noir OPS	Contrast Cut	
740863	740864	740862	Café
740866	740867	740865	Gear Drive
740869	740870	740868	Tech
740872	740873	740871	Tracker
740875	752074	740874	Vintage

Bouchon d'essence avec LEDs de niveau

Chromé	Noir OPS	Contrast Cut	
752031	752032	752030	Café
752034	752035	752033	Gear Drive
743297	743298	743296	Misano
743306	743349	743305	Radial
752037	752038	752036	Tech
752040	752041	752039	Tracker
752043	752044	752042	Vintage



BOUCHONS DE RÉSERVOIR



Performance Machine.com
BRAKES • WHEELS • ACCESSORIES

BOUCHONS D'ESSENCE PM

Ces bouchons à vis Performance Machine sont ventilés. Usinés CNC en aluminium et s'adaptent sur les modèles de 1996 au présent. Disponible en bouchons simples ou faux bouchons pour remplacer la jauge d'essence ou en bouchon jauge LED programmable par l'utilisateur.

Apex Design

- 752340** Bouchon d'essence, chromé
- 752341** Bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752342** Bouchon d'essence, black OPS
- 752355** Faux bouchon d'essence, chromé
- 752356** Faux bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752357** Faux bouchon d'essence, black OPS
- 752370** Bouchon jauge LED, chromé
- 752371** Bouchon jauge LED, Contrast Cut
- 752372** Bouchon jauge LED, black OPS

Array Design

- 752343** Bouchon d'essence, chromé
- 752344** Bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752345** Bouchon d'essence, black OPS
- 752358** Faux bouchon d'essence, chromé
- 752359** Faux bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752360** Faux bouchon d'essence, black OPS
- 752373** Bouchon jauge LED, chromé
- 752374** Bouchon jauge LED, Contrast Cut
- 752375** Bouchon jauge LED, black OPS

Grill Design

- 752346** Bouchon d'essence, chromé
- 752347** Bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752348** Bouchon d'essence, black OPS
- 752361** Faux bouchon d'essence, chromé
- 752362** Faux bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752363** Faux bouchon d'essence, black OPS
- 752376** Bouchon jauge LED, chromé
- 752377** Bouchon jauge LED, Contrast Cut
- 752378** Bouchon jauge LED, black OPS

Merc Design

- 752349** Bouchon d'essence, chromé
- 752350** Bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752351** Bouchon d'essence, black OPS
- 752364** Faux bouchon d'essence, chromé
- 752365** Faux bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752366** Faux bouchon d'essence, black OPS
- 752379** Bouchon jauge LED, chromé
- 752380** Bouchon jauge LED, Contrast Cut
- 752381** Bouchon jauge LED, black OPS

Scallop Design

- 752352** Bouchon d'essence, chromé
- 752353** Bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752354** Bouchon d'essence, black OPS
- 752367** Faux bouchon d'essence, chromé
- 752368** Faux bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752369** Faux bouchon d'essence, black OPS
- 752382** Bouchon jauge LED, chromé
- 752383** Bouchon jauge LED, Contrast Cut
- 752384** Bouchon jauge LED, black OPS

SUPPRESSEUR DE TEMOIN DE BAS NIVEAU D'ESSENCE

Lorsque vous retirez la jauge de carburant sur les 2004 au présent Softail et Dyna et que vous le remplacez par un bouchon factice, vous aurez toujours le témoin gênant de bas niveau de carburant sur votre compteur. Plus maintenant avec cette prise qui va dans le faisceau de câblage.

752385 Suppresseur de témoin d'essence bas



ARLEN NESS

BOUCHONS D'ESSENCE ARLEN NESS

Ces bouchons Ness disposent d'un design exclusif à cliquet qui fournit un couple et l'alignement. Pour tous les modèles de 1982 à 1996 mais aussi tous les modèles de 1997 au présent. Les bouchons à jauge de carburant LED vont sur les modèles équipés d'une jauge de carburant. Ils sont programmables par l'utilisateur pour allumer la LED à n'importe quel niveau de carburant prédefini pour vous assurer de ne jamais manquer d'essence. Les bouchons lisses pop-up sont concaves pour look clean et sont affleurants quand ils sont fermés, ils s'ouvrent en un quart de tour. Tous les bouchons sont vendus pièce.

1982-1996 Ventilé	1982-1996 Non-ventilé	1997 au présent Ventilé	1997 au présent Non-ventilé	1997 au présent Instrument à LED	
A70105	A70115	A70005	A70015	A70305	A Slot Track, chromé
A70104	A70114	A70004	A70014	A70304	B Slot Track, noir
A70101	A70111	A70001	A70011	A70301	C Beveled, chromé
A70100	A70110	A70000	A70010	A70300	D Beveled, noir
-	-	A70003	-	A70303	E Smooth pop-up, chromé
-	-	A70002	-	A70302	F Smooth pop-up, noir



ARLEN NESS

BOUCHONS DE RÉSERVOIR PLATS ARLEN NESS

Profil le plus plat possible en 12 différents styles. Chromés et usinés en aluminium ils mesurent de 1/4" à 3/8" de haut. Verrouillage exclusif au bon couple. Bouchons à vis pour tout modèle de 1982-1996. Bouchons à vis pour tout modèle de 1997 au présent. Faux bouchon de remplacement pour les derniers Big Twin avec une jauge à essence sur le réservoir. Les bouchons ventilés ont un filetage à droite et les non ventilés à gauche. Tous les bouchons sont vendus pièce.

1982-1996 Non-Ventilé	1997-up Ventilé	1997-up Non-Ventilé	Faux	
A07153	A07252	A07253	A07167	A Baby Moon
A07151	-	-	A07166	B Peaked
A07159	A07258	A07259	A07170	D Flamed
-	A07281	A07282	A07183	E Scalloped

BOUCHONS DE RÉSERVOIR

RÉSERVOIRS DE GAZ & INSTRUMENTS



2 YEARS WARRANTY

BOUCHON SPINNER POUR RÉSERVOIR AVEC BOUCHON VISSE

Ces bouchons spinner sont chromés et iront sur tous les réservoirs pour un seul bouchon à vis ou à droite sur les réservoirs à deux bouchons.

012008 Bouchon chromé spinner



2 YEARS WARRANTY

BOUCHON CHROME EN POINTE

Finition chromée pour ces bouchons. Pour réservoirs de 1982 au présent avec bouchons à vis. Disponible en jeu (un ventilé et un non-ventilé) pour Big Twin ou la pièce en ventilé pour Sportster et autres modèles avec un seul bouchon.

022071 Bouchon chromé en pointe, ventilé

022072 Jeu de bouchons chromés en pointe



2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS EAGLE SPIRIT

Ces bouchons du style à vis se raccordent avec les réservoirs de 1982 jusqu'au présent. Ils se vendent ensemble ou séparément, avec ou sans événets, à finition chromée. La version éventée se raccorde également avec les réservoirs à bouchon unique (sauf les modèles FLH, FLHT et FLHS).

011432 Ensemble de bouchons, chromée

011433 Eventé, chromée (OEM 61102-83A)

011434 Non éventé, chromée (OEM 61103-83)



2 YEARS WARRANTY

BOUCHON DE RÉSERVOIR SPINNER II

Version revisitée du célèbre bouchon Spinner. Usiné en aluminium avec une finition parfaite chromée ou anodisée noire. Les bouchons ventilés ont un filetage à droite et les non-ventilés ont un filetage à gauche.

Montage à baionnette pour 1936 à 1982 Big Twin et 1957 à 1982 Sportster

012531 Chromé, ventilé

012533 Noir, ventilé

012532 Chromé, non-ventilé

012534 Noir, non-ventilé



2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS D'ESSENCE À SERRURE

Ce sont des bouchons à serrure qui ont une finition chromée. Le système de serrure permet aussi de ne pas perdre les bouchons en roulant. Pour tous les réservoirs de 1982 au présent avec bouchons à vis. La version ventilée est pour les modèles avec un seul bouchon ou le côté droit des réservoirs à deux bouchons. La version non ventilée est pour le côté gauche des réservoirs à deux bouchons. Ces bouchons se vendent seuls ou par paire.

011922 Jeu gauche et droit

011920 Bouchon ventilé seul

011921 Bouchon non ventilé seul



2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS TÊTE DE MORT

Bouchons noirs ou chromés. Vendu par jeu de gauche et de droit pour tous les 1984 à 1996 Big Twin, ainsi que des réservoirs aftermarket avec bouchons à vis. Ils disposent d'un mécanisme à cliquet pour éviter de trop serrer et pour vous permettre de mettre la tête dans la bonne position.

Jeu de bouchons gauche et droit

012753 Chromé

012756 Noir



2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS FLAMMES

Bouchons noir avec des flammes chromées. Vendu par jeu de gauche et de droit pour tous les 1984 à 1996 Big Twin, ainsi que des réservoirs aftermarket avec bouchons à vis. Egalement disponible en bouchon ventilé pour 1984 à 1996 Sportster. Ils disposent d'un mécanisme à cliquet pour éviter de trop serrer et pour vous permettre de mettre les flammes dans la bonne position.

012750 Jeu de bouchons gauche et droit

012751 Bouchon droit ventilé



2 YEARS WARRANTY

BOUCHON DE RÉSERVOIR SKULL 3D

Des bouchons avec un super look pour Sportster, Big Twin et Twin Cam. Finition chromée et noire. Les jeux sont vendus en gauche et droit pour la plapart des Big Twin et beaucoup de Twin Cam. La version ventilée seule est pour les Sportsters.

Pour tous les réservoirs avec bouchons à vis de 1984 à 1996

- 012716 Jeu de gauche et droit
- 012717 Droit ventilé seul

Pour tous les réservoirs avec bouchons à vis de 1997 au présent

- 012719 Jeu de gauche et droit
- 012720 Droit ventilé seul



2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS SKULL VERROUILLABLES EN 3D

Bouchons pour Sportster, Big Twin et Twin Cam. Finition chromée ou noire. Les verrous sont cachés par le crâne que vous pouvez tout simplement tourner pour obtenir l'accès à la serrure. Les bouchons ont leur périphérie moletée pour faciliter l'ouverture et la fermeture. Les bouchons ventilés s'adaptent sur Sportster ainsi que sur les réservoirs de la plupart des modèles Big Twin et Twin Cam. Les bouchons sans événement vont à droite des réservoirs d'essence sur la plupart des modèles Big Twin et Twin Cam mais ne peuvent pas être utilisés pour remplacer la jauge de carburant les 1994 au présent Road King 2000 au présent Softail 1991 au présent Dyna et 1988 à 1994 FXR.

Remplace le bouchon stock sur tous les modèles de 1983 à 1996

- 012547 Noir avec crâne chromé, ventilé
- 012548 Noir avec crâne chromé, non-ventilé
- 012541 Chromé avec crâne noir, ventilé
- 012542 Chromé avec crâne noir, non-ventilé

Remplace le bouchon stock sur tous les modèles de 1997 au présent sauf 2004 à 2010 XL Custom, XL1200L et XL1200V, et tous les 2014 et après Sportster

- 012550 Noir avec crâne chromé, ventilé
- 012551 Noir avec crâne chromé, non-ventilé
- 012544 Chromé avec crâne noir, ventilé
- 012545 Chromé avec crâne noir, non-ventilé



2 YEARS WARRANTY

BOUCHON DE RÉSERVOIR USINE CHROME "ESSENTIAL"

Ces bouchons de réservoir ont un système unique d'ouverture qui prévient tout serrage intempestif et est livré complet avec un protecteur de peinture ainsi que l'outil de verrouillage et la clé. Le bouchon droit est monté avec un reniflard EPA qui peut être retiré pour d'autres applications. Fabriqué et usiné dans un bloc d'aluminium avec une finition chromée. Ces bouchons "Essential" vont sur tout les modèles à vis de 1982 au présent ainsi que les réservoirs Zodiac avec bouchon à vis.

012026 Jeu de bouchons gauche et droit, avec un protecteur de peinture ainsi que l'outil de verrouillage

012028 Jeu de bouchons gauche et droit avec côté gauche pour remplacer la jauge de carburant, un protecteur de peinture ainsi que l'outil de verrouillage

012027 Bouchon gauche pour remplacer la jauge de carburant avec un protecteur de peinture ainsi que l'outil de verrouillage

012029 Bouchon droit avec un protecteur de peinture ainsi que l'outil de verrouillage, ventilé

012030 Bouchon gauche avec un protecteur de peinture ainsi que l'outil de verrouillage, non-ventilé



2 YEARS WARRANTY

COUVRE-BOUCHON LIVE TO RIDE

Ce cache autocollant pour tous les bouchons de réservoir du type vissant (sauf ceux en plastique moulé).

301729 Couvre bouchon

BOUCHONS DE RÉSERVOIR



2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS USINES ET CHROME "ESSENTIAL" EN POINTE OU EN DÔME

Ces bouchons de réservoir ont un système unique de cliquet pour éviter de trop les serrer et sont livrés complets avec leur protection de peinture de réservoir ainsi qu'un outil de verrouillage avec porte-clé. Le bouchon droit est monté avec un clapet homologué EPA qui peut être démonté pour être entretenu ou toute autre application. Usinés dans un bloc d'aluminium avec une finition chromée ces bouchons "Essential" iront sur tous les réservoirs avec bouchon à vis de 1982 au présent ainsi que tous les réservoirs Zodiac avec bouchon à vis. Disponibles en jeu gauche et droit ainsi qu'à l'unité pour les réservoirs à un seul bouchon comme ceux des Sportsters. Style en pointe ou en dôme.

012156 Jeu de bouchons gauche et droit en pointe, avec protecteur de peinture et clef

012155 Bouchons en pointe, ventilé avec protecteur de peinture et clef

012158 Jeu de bouchons gauche et droit en dôme, avec protecteur de peinture et clef

012157 Bouchons en dôme, ventilé avec protecteur de peinture et clef



NOUVEAU

BOUCHONS A VIS BLACK DUCK

Bouchons très stylés avec une serrure simple mais efficace. "Hecho en España" en pur laiton. Pour tous les 1982 au présent avec bouchons à vis.

748352 Laiton satiné, ventilé

748358 Laiton satiné, non-ventilé

748353 Noir, ventilé

748359 Noir, non-ventilé

748354 Satiné chromé, ventilé

748360 Satiné chromé, non-ventilé



2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS PANORAMA

Bouchons usinés à vis en aluminium avec cinq options de couleurs différentes. Vendu par lots de gauche et droit pour tous les modèles de 1982 au présent des modèles Big Twin ainsi que la plupart des réservoirs avec bouchons à vis. Aussi disponible en un bouchon ventilé pour les modèles de 1982 au présent Sportster. Stealth est une étonnante finition qui combine deux tons de brillant et de mat ensemble.

Pour le réservoir des tous les 1982 au présent Sportsters

012670 Chromé, ventilé

012672 Noir Stealth, ventilé

012674 Noir avec coupes claires, ventilé

012676 Bronze ventilé

012678 Bronze Stealth, ventilé

Pour la plupart des réservoirs stock et aftermarket de 1982 au présent Big Twin.

Vendus en jeu gauche et droit

012671 Chromé

012673 Noir Stealth

012675 Noir avec coupes claires

012677 Bronze

012679 Bronze Stealth



2 YEARS WARRANTY

KITS BOUCHONS A CLEF ET CONTACTEUR

Un kit très pratique qui comprend le contacteur et les bouchons à clef avec la même et unique clef pour le fonctionnement. Les bouchons sont striés et ont une finition chromée de qualité. Le système de serrure évitera aussi aux bouchons de se dévisser en roulant. Pour tous les modèles de 1982 au présent avec bouchons double à vis sauf ceux munis d'une jauge d'essence. Disponible au choix avec contacteur mécanique ou électronique.

011924 Avec contacteur 6 plots mécanique

011923 Avec contacteur 6 plots électronique



2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS VIPER AFFLEURANTS PROTECTEURS DE PEINTURE

Ces bouchons lisses ont une parfaite finition chromée. Facile à installer, juste à visser dans le votre réservoir d'origine. Les bouchons de remplissage sans clé dispose d'un mécanisme de cliquet pour éviter que vous ne les serriez de trop et l'embase reste sur votre réservoir et fonctionne comme un protecteur de peinture. Disponible pour une utilisation sur la plupart des modèles de 1982 au présent. Existe aussi en bouchon fictif pour remplacer la jauge de carburant.

012080 Bouchon chromé Viper droit (ventilé)

012081 Bouchons chromés Viper droit+gauche

012082 Bouchon ventilé avec soupape intégrée pour les modèles 1996-2003 Sportsters et à droite sur les 1996 au présent Softail, Dyna et Touring

012084 Faux bouchon pour remplacer la jauge



2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS AFFLEURANTS STROKER

Ces bouchons d'essence affleurants ont ce look très recherché des trappes d'essence aviation. Ils vont sur tous les modèles 1982 au présent et ont une finition chromée parfaite. Facile à installer, il faut juste visser l'anneau directement dans votre réservoir. Les têtes Allen sont réelles mais ne fixent pas anneau. Les bouchons ont un mécanisme de cliquet pour éviter que vous serriez trop et ne puissiez les ouvrir de nouveau. Commandez une version ventilé pour les réservoirs avec un bouchon et un de chaque pour les réservoirs à deux bouchons. Il existe un bouchon factice pour remplacer la jauge de carburant comme monté sur beaucoup de modèles sur le réservoir à essence gauche qui est aussi disponible.

012056 Non-ventilé, filetage à droite

012057 Ventilé avec clapet anti-retour, filetage à droite

012058 Ventilé, filetage à droite

012061 Faux bouchon assorti



GENUINE



2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS AFFLEURANTS

Bouchons chromes ou anodizes noir qui peuvent être utilisés en remplacement des modèles de 1982 au présent avec bouchons à vis. Les bouchons ventilé et non-ventilé sont vendus par jeu et aussi séparément. Pour les customiseurs nous proposons une version à souder qui est livrée complète avec sa goulotte. Pour remplir le réservoir vous devez ouvrir le bouchon avec l'outil spécial fourni dans le kit. Nous avons même offert à cet outil usiné une fonction qui lui permet aussi d'ouvrir les bouteilles de bière!

012031 Bouchon chrome avec goulotte à souder

012032 Bouchon ventilé chromé

012065 Bouchon ventilé noir

012033 Bouchon non-ventilé chromé

012034 Jeu de bouchon non-ventilé et ventilé chromés

012067 Jeu de bouchon non-ventilé et ventilé noirs



2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS POP-UP POUR FILETAGE

Des bouchons super élégants en forme de dôme qui se montent directement dans les réservoirs stock de 1982-1995 et de 1996-2009. Il suffit de pousser et tourner le bouchon intérieur d'un quart de tour avec votre pouce et la partie moletée apparaît vous permettant de visser ou dévisser le bouchon complet. Ces bouchons chromés sont disponibles en jeu avec un bouchon ventilé et un bouchon non ventilé pour Big Twin, ainsi que d'un seul bouchon ventilé pour Sportster.

012076 Jeu de bouchons pour Big Twin de 1982-1995

012077 Jeu de bouchons pour Big Twin et Twin Cam de 1996-2009

012078 Bouchon seul pour Sportster de 1982-1995

012079 Bouchon seul pour Sportster de 1996-2009



2 YEARS WARRANTY

BOUCHON POP-UP CHROME

Avec ses 1,65" (42mm) de diamètre c'est un des plus petits bouchons pop-up sur le marché. C'est un bouchon de remplacement pour nos réservoirs ZPN011703, 011704, 011936 et 741255. Existe aussi avec goulotte à souder pour les applications custom.

011918 Bouchon pop-up chromé

011870 Bouchon pop-up chromé avec goulotte à souder



BOUCHONS CUSTOM POP-UP

Ces bouchons "Pop-Up" donneront à votre réservoir un look lisse et custom comme vous pouvez le trouver chez les bons faiseurs de customs. Ils sont très faciles à ouvrir, appuyez dessus en tournant et le bouchon sort, il nous vous reste plus qu'à le dévisser. Peu importe si vous avez un réservoir en alu ou en acier car Zodiac propose cet article avec au choix une goulotte en acier ou en alu. Ces bouchons sont ventilés et sont disponibles en aluminium chromé de haute qualité ou prêts à peindre en aluminium. La goulotte a un diamètre extérieur de 2 5/16" (59mm), les bouchons font 55mm de diamètre.

- 011900** Bouchon aluminium avec goulotte à souder en acier
- 011901** Bouchon aluminium avec goulotte à souder en aluminium
- 012100** Bouchon pop-up, brut (style G)
- 011909** Bouchon inox poli avec goulotte à souder en acier
- 011902** Bouchon chromé avec goulotte à souder en acier
- 011903** Bouchon chromé avec goulotte à souder en aluminium
- 012101** Bouchon pop-up, chromé (style G)



BOUCHONS DE RÉSERVOIR

Pop-Up Vous pouvez maintenant avoir le look "lisse" sur votre réservoir comme le sont ceux des plus beaux customs et tout ça sans changer ou transformer votre réservoir. Ces bouchons "Pop-Up" sont livrés complets avec le filetage qui va dans les réservoirs d'origine et qui permet l'utilisation de ce bouchon. Il suffit de retirer votre bouchon, de visser le filetage et c'est fait! Les bouchons "Pop-Up" s'ouvrent et se ferment simplement en appuyant dessus puis en le dévissant. Se montent sur tous les réservoirs d'origine et aftermarket. Ces bouchons existent en version ventilée ou non, vendus pièce.

- 011904** Bouchon Ventilé Pop-Up, chromé
- 011905** Bouchon non Ventilé Pop-Up, chromé



BOUCHONS DE RÉSERVOIR ANCIEN MODÈLE

Ce sont des bouchons ancien modèle à fermeture 1/4" de tour comme ceux utilisés de 1936-1982, aussi pour la plupart des réservoirs Custom et aftermarket pour ce type de bouchons. Les bouchons ventilé s'utilisent sur les réservoirs à un bouchon et à droite sur les réservoirs à deux bouchons. Les bouchons non-ventilés s'utilisent à gauche sur les réservoirs à deux bouchons.

Pour 1936 à début 1973 Big Twin et 1957 à début 1973 KH et Sportster

- 011990** Ventilé (OEM 61103-36)
- 011991** Non ventilé (OEM 61103-65)

Pour fin 1973-1982 Big Twin et Sportster, sauf FLT et FXR

- 011993** Ventilé (OEM 61102-73A)
- 011994** Non ventilé (OEM 61103-73A)



BOUCHON PROTEGE PEINTURE

Cet article astucieux se visse directement sur n'importe quelle goulotte de réservoir d'origine ou aftermarket des Harleys de 1982 au présent. Le filetage 2 3/8" (6cm) à droite à l'extérieur arrive à fleur du réservoir et protègera parfaitement votre peinture. Le petit bouchon 1 1/2" (3.8cm) interne s'ouvre et se ferme avec la clé qui est fournie. Vendu en bouchon ventilé seul ou en jeu gauche et droit. Les bouchons sont fabriqués en aluminium et ont une parfaite finition chromée.

- 012040** Bouchon chromé ventilé protège peinture
- 012068** Bouchon noir ventilé protège peinture
- 012044** Jeu de bouchons chromés ventilé protège peinture
- 012070** Jeu de bouchons noirs ventilé protège peinture



2 YEARS WARRANTY

BOUCHON AFFLEURANT

Mettez l'accent sur l'aspect long et étroit de votre réservoir d'essence avec ce bouchon d'essence affleurant. C'est une conception pop-up qui remplace l'origine. Une simple pression suffit pour que le bouchon de remplissage sorte, et il fournira suffisamment de grip, même avec vos gants. Facile à installer. Livré avec garniture de peinture auto-adhésif inclus qui est la cerise sur le gâteau.

Pour 1998 et après XL Sportster avec réservoir de 3.3 gallon (12.5L)

012535 Chromé (OEM 63133-10A)

012536 Noir brillant (OEM 63134-10A)

Pour 1998 et après XL Sportster avec réservoir de 2.1 gallon (7.9L) ou 4.5 gallon (17.0L) sauf 2004 à 2010 XL1200C

012537 Chromé (OEM 63139-10A)

012538 Noir brillant (OEM 63134-10A)



BOUCHONS BLACK DUCK

En joli ces bouchons conviennent à tous les 1983 au présent Sportster et à droite sur les 1982-2009 Big Twins. Conçu et fabriqué en Espagne par Black Duck.

Ventilé

748254 Plaquée or 24 carats

748255 Laiton satiné

748309 Noir

748310 Chromé satiné

Non ventilé

748311 Plaquée or 24 carats

748312 Laiton satiné

748313 Noir

748314 Chromé satiné



CACHE JAUGE DE RÉSERVOIR "MAGNUM .38 POLICE SPÉCIAL"

Ce cache jauge Magnum Police Spécial est incrusté de réelles douilles de Magnum .38. Ces caches sont usinés en aluminium et vont sur tous les modèles, ils sont fixés avec des vis invisibles. Vous pouvez l'avoir en noir. Il existe les poignées, les caches allumage, sorties SuperTrapp et risers assortis pour compléter le look.

722292 Cache jauge .38 Spécial



BOUCHONS THE FACTORY

Coulés à la main en bronze ou en aluminium avec une finition brute et des détails brillants. Ces bouchons ventilés font de 6 cm de haut et sont livrés avec une douille filetée acier à souder ou filetés pour aller sur les modèles de 1982 au présent.

Séries II

735536 Bronze avec douille à souder

735537 Aluminium avec douille à souder



CACHES BOUCHONS DE RÉSERVOIR "MAGNUM .38 POLICE"

Pour ceux qui veulent "du spécial". Ces caches bouchons Magnum Police Spécial sont incrustés de réelles douilles de Magnum .38. Ces caches sont usinés en aluminium et vont sur tous les modèles, ils sont fixés avec des vis invisibles. Vous pouvez les avoir en poli ou noir, les douilles restent les mêmes. Il existe les poignées, les caches allumage, sorties SuperTrapp et poignées assortis pour compléter le look.

722270 Chromé, cache jauge .38 special

722271 Noir, cache jauge .38 special



2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS AFFLEURANTS QUART DE TOUR À SERRURE

Bouchon de remplacement à fermeture quart de tour. Disponibles en jeux avec un bouchon ventilé l'autre non ou à l'unité en ventilé. Pour réservoirs équipés de ces bouchons en simple ou double bouchons.

011549 Jeu de bouchons à serrure (style D)

011551 Bouchon quart de tour ventilé (style D)

BOUCHONS DE RÉSERVOIR



BOUCHONS DE RESERVOIR CRIME SCENE CHOPPERS' SPEEDSTER

Le bouchon Speedster, il est ventilé il est déployant et il a un look à tomber par terre. Le bouchon Speedster Crime Scene Choppers' est un hommage moderne aux accessoires typiques des voitures de course d'Indy car. Vous l'avez sûrement vu sur des motos assemblées par des pointures du custom Chica, Paul Yaffe et Cyril Huze. Se visse sur un support que vous pouvez souder sur n'importe quel réservoir. Le bouchon a un diamètre extérieur de 80mm. Les supports à souder sont vendus séparément et se font en acier ou en aluminium.



BOUCHONS DE RESERVOIR KEN'S FACTORY NEO-FUSION

Bouchons de réservoir Neo-Fusion Ken's Factory usinés en aluminium par Ken's Factory et disponibles en poli ou noir anodisé avec des coupes claires. Ces bouchons de 2 3/4" (70mm) de diamètre ont un astucieux système d'ouverture et de fermeture et sont livrés complets avec visserie inox pour les fixer aux inserts qui sont vendus séparément qui sont en acier ou en aluminium.

- 747327** Bouchon Neo-Fusion, poli
- 747328** Bouchon Neo-Fusion, noir anodisé avec des coupes claires
- 747329** Insert à souder en acier
- 747330** Insert à souder en aluminium



743308 Bouchon Speedster, finition satinée avec visserie laiton



743309 Speedster gas cap, finition satinée avec visserie inox



- 743310** Support à souder en acier pour bouchon Speedster
- 743311** Support à souder en aluminium pour bouchon Speedster



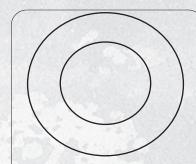
MINI BOUCHON DE REMPLISSAGE TRES PETIT ANODISE 'A ACTION RAPIDE'

Ces mini bouchons de remplissage très petit à 'Action rapide' sont disponibles avec la partie intérieure anodisée dans 3 couleurs. Vous n'avez à choisir la couleur pour la couleur de votre moto. Les mini bouchons anodisés ne comportent pas de verrou. Non-événement.

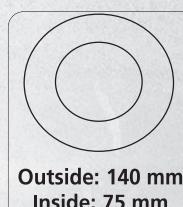
- 237430** Argent
- 237431** Noir
- 237433** Rouge

Pièces de remplacement

- 237687** Vis de remplacement (les 6)
- 237690** Joint caoutchouc
- 237683** Bouchon extérieur 6 trous
- 237686** Bouchon intérieur



Outside: 80 mm
Inside: 35 mm



Outside: 140 mm
Inside: 75 mm

TRAPPE AVIATION EXTRA LARGE

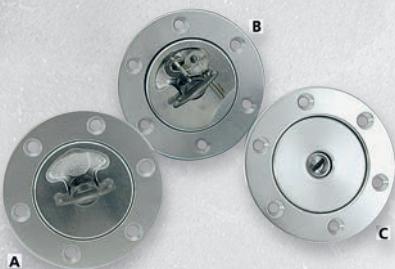
L'image course est associée à ces trappes aviation qui sont devenues populaires également sur les customs. Ces séries 500 type aviation sont non ventilées et disponibles avec ou sans serrure, elles font 140mm de diamètre externe et 75mm en interne. Livrées complètes avec toute la visserie.

- 232130** Trappe aviation avec serrure, non ventilée
- 232136** Trappe aviation sans serrure, non ventilée



Outside: 80 mm
Inside: 38 mm

- 743312** Joint de remplacement et kit de joint torique



BOUCHONS MIDI QUICK ACTION

Version plus petite du bouchon de course Quick Action. Le diamètre rend plus facile l'installation sur les réservoirs en deux pièces. Les modèles non éventés ne peuvent être utilisés qu'avec un événement séparé sur le réservoir.

- A. 237353** Bouchon Midi Quick Action sans serrure, non éventé
- B. 237354** Bouchon Midi Quick Action avec serrure, non éventé
- C. 237359** Bouchon Midi Quick Action avec serrure, éventé

Pièces de remplacement

- 237688** Vis de remplacement (les 6)
- 237689** Joint composite 6 trous
- 237691** Joint caoutchouc 6 trous
- 237684** Bouchon extérieur 6 trous
- 237685** Bouchon intérieur



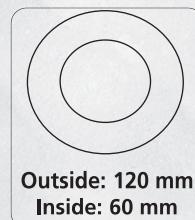
BOUCHONS D'ALUMINIUM QUICK ACTION POUR COURSES

Cet ensemble de bouchon est en alliage d'aluminium par Shaw Flush se vend avec ou sans serrure. Il est très populaire pour les applications de course et il porte une ouverture de 2" qui permet de remplir facilement votre réservoir. Les modèles non-éventés ne peuvent être utilisés qu'avec un événement séparé sur le réservoir.

- A. 232153** Bouchon Quick Action" non éventé
- B. 232154** Bouchon Quick Action" avec serrure, non-éventé

Pièces de remplacement

- 237647** Vis de remplacement (les 8)
- 237692** Joint composite 8 trous
- 237695** Bouchon intérieur



2 YEARS WARRANTY

TRAPPES AVIATION EN ALUMINIUM ET CHROMEES

Ce sont des trappes type aviation affleurantes en aluminium et chromées. Peut être utilisée comme remplacement sur les réservoirs acier Zodiac déjà équipés. S'utilisent aussi sur d'autres réservoirs à trappes ou custom, existent en 95mm et 120mm de diamètre extérieur éventés ou non.

Trappe aviation de 95mm de diamètre

- 011528** Jeu de trappes, éventée et non-éventée
- 011526** Trappe éventée
- 011527** Trappe non-éventée

Trappe aviation de 120mm de diamètre

- 011525** Bouchon ventilé
- 011539** Joint et O-ring de remplacement



CONSOLE DE RÉSERVOIR CUSTOM

Cette console custom Hell's Foundry's rajoutera à votre Harley des lignes douces et sexy à ce détail souvent négligé. Les kits pour les Ultra ont la découpe pour le connecteur de casque 7 broches. Disponible en chromé, noir brillant ou aspect fibre de carbone.

Pour 1996-2007 FLHS, FLHT & FHLTC Electra Glide de 1998-2007 FLTR, FLTRI, FLTRX et FLTR Road Glides

- 745556** Noir
- 745564** Look Carbone

Pour 2008 au présent FLHS, FLHT & FHLTC Electra Glide de 2008 au présent FLTR, FLTRI et FLTRX Road Glides

- 745565** Look Carbone

CONSOLES DE RÉSERVOIR

RÉSERVOIRS DE GAZ & INSTRUMENTS

19



CONSOLE DASHLINK

Cette console Hell's Foundry intègre une station d'accueil complète pour iPhone et iPod Touch en remplaçant la console de réservoir pour une custom de remplacement pour votre Harley. Contrairement à un montage classique guidon, le DashLink cache tous les appareils électroniques et le rend permanent. Pas de connexions de câble pour encombrer votre guidon. Le DashLink maintient votre iPhone ou iPod Touch complètement chargés ce qui les rend facile et pratique à utiliser. Par exemple, votre application de navigation peut fonctionner avec l'écran allumé pendant la lecture de la musique. Utilisez en Bluetooth les écouteurs ou les appareils en Wi-Fi s'utilise aussi en streaming comme Sirius/XM ou Rhapsody. Tout ce que vous pouvez imaginer faire un iPhone qui permettra d'améliorer votre expérience de conduite est disponible en tant que fonctionnalité de base ou comme une application. L'emplacement d'accueil est très pratique. Conçu pour une utilisation avec 4/4s iPhone, iPhone 3G/3GS, iPhone et iPod Touch générations 2 à 4. Peut aussi être utilisé avec l'iPhone 5 et l'iPod Touch 5 avec adaptateur Apple à 30 broches. Caractéristiques de charge intelligent avec auto-détection marche/arrêt circuit pour détecter si un périphérique est présent, Audio sur circuit en utilisant la ligne de niveau de sortie, sans fils apparents. Voies de drainage intégrés sous et loin de l'appareil et du connecteur. Volume haut/bas de contrôle demeurent sur les commandes d'origine des FLHT/FLT. Un couvercle pour le connecteur est inclus pour protéger l'amarrage pendant le lavage/la pluie ou lorsque l'iphone n'est pas présent. Installation simple et rapide, 15-30 minutes sur la plupart des modèles.

Pour 1996-2007 FLHTCU Ultra Classic Electra Glide

- 745509 Chromé
745518 Noir

Pour 2008 au présent FLHTCU Ultra Classic Electra Glide

- 745510 Chromé
745519 Noir

Pour 1996-2007 FLHS, FLHT & FHLTC Electra Glides et 1998-2007 FLTR, FLTRI, FLTRX et FLTR Road Glides

- 745502 Chromé
745511 Noir
745520 Carbone

Pour 2008 au présent FLHS, FLHT & FHLTC Electra Glides et 2008 to présent FLTR, FLTRI, FLTRX et FLTRU Road Glides

- 745503 Chromé
745512 Noir
745521 Carbone

Pour 1996-2007 FLHR Road King et 1996 au présent FLST Softail

- 745513 Noir



ARLEN NESS INSERTS DE CONSOLE & CACHE TRAPPE D'ESSENCE

Ces caches trappes et inserts de console rajouteront une touche de classe. Usinés dans de l'aluminium forgé avec une finition de haute qualité. Plusieurs designs différents avec finition chromée ou noire anodisée.



Scalloped

A04130 Trappe d'essence, pour 2008 au présent FLT

**Slot Track**

- A04156** Trappe d'essence chromée, pour 1989-2007 FLT
A04157 Trappe d'essence noire, pour 1989-2007 FLT
A04148 Trappe d'essence chromée, pour 2008 au présent FLHS, FLTR, FLT, FLHT, FLHTC et FLTC
A04149 Trappe d'essence noire, pour 2008 au présent FLHS, FLTR, FLT, FLHT, FLHTC et FLTC
A04115 Insert de console chromé, pour 1989 à 2007 FLHS, FLHTC, FLT, FLTC, FLTR
A04116 Insert de console noir, pour 1989 à 2007 FLHS, FLHTC, FLT, FLTC, FLTR
A04154 Insert de console chromé, pour 2008 au présent FLHT, FLHTC et 2008 à 2009 FLTR
A04155 Insert de console noir, pour 2008 au présent FLHT, FLHTC et 2008 à 2009 FLTR
A04144 Insert de console chromé, pour 2008 au présent FLHX
A04146 Insert de console noir, pour 2008 au présent FLHX

**Beveled**

- A04158** Trappe d'essence chromée, pour 1992 à 2007 FLT et FLHT
A04159 Trappe d'essence noire, pour 1992 à 2007 FLT et FLHT
A04160 Trappe d'essence chromée, pour 2008 au présent FLHS, FLTR, FLT, FLHT, FLHTC et FLTC
A04161 Trappe d'essence noire, pour 2008 au présent FLHS, FLTR, FLT, FLHT, FLHTC et FLTC
A04162 Insert de console chromé, pour 1989 à 2007 FLHS, FLHTC, FLT, FLTC, FLTR
A04163 Insert de console noir, pour 1989 à 2007 FLHS, FLHTC, FLT, FLTC, FLTR
A04141 Insert de console chromé, pour 2008 au présent FLHT, FLHTC et 2008 à 2009 FLTR
A04143 Insert de console noir, pour 2008 au présent FLHT, FLHTC et 2008 à 2009 FLTR
A04164 Insert de console chromé, pour 2008 au présent FLHX
A04165 Insert de console noir, pour 2008 au présent FLHX

**Deep Cut**

- A04168** Trappe d'essence chromée, pour 2008 au présent FLTR, FLHT et FLHX
A04169 Trappe d'essence noire, pour 2008 au présent FLTR, FLHT et FLHX
A04194 Insert de console chromé, pour 2008 au présent FLHT, FLHTC et 2008 à 2009 FLTR
A04196 Insert de console noir, pour 2008 au présent FLHT, FLHTC et 2008 à 2009 FLTR
A04184 Insert de console chromé, pour 2008 au présent FLHX
A04185 Insert de console noir, pour 2008 au présent FLHX



NOUVEAU

ENJOLIVEUR DE CONTACTEUR CIRO CHROME

Cache contacteur chromé Ciro pour carénages des 2014 au présent Harley-Davidson Touring et Trike.

754050 Cache contacteur chromé Ciro

**EXTENSION ARLEN NESS POUR RÉSERVOIR DE TOURING**

Cette extension de réservoir donne l'apparence d'un réservoir custom sans coupe, meulage ou soudure. Il suffit de le boulonner sur votre réservoir stock de Road Glide ou Street Glide. Construit à partir de matériaux composites de haute qualité. Chaque pièce d'extension a des fibres stratégiquement placées à la main pour offrir une

résistance maximale par rapport au poids. Chaque pièce est en apprêt et prête à peindre. Conçue pour s'adapter sur les 2008 au présent FLHX, FLHT, FLT, FLTR Street Glide et Road Glide. Ne convient pas aux FLHR Road King. **Note:** Nécessite une modification de la selle d'origine ou l'utilisation d'une selle custom.

A04111 Pour FLHX, FLHT, FLT et FLTR 2008 au présent

CONSOLES DE RÉSERVOIR



ARLEN NESS

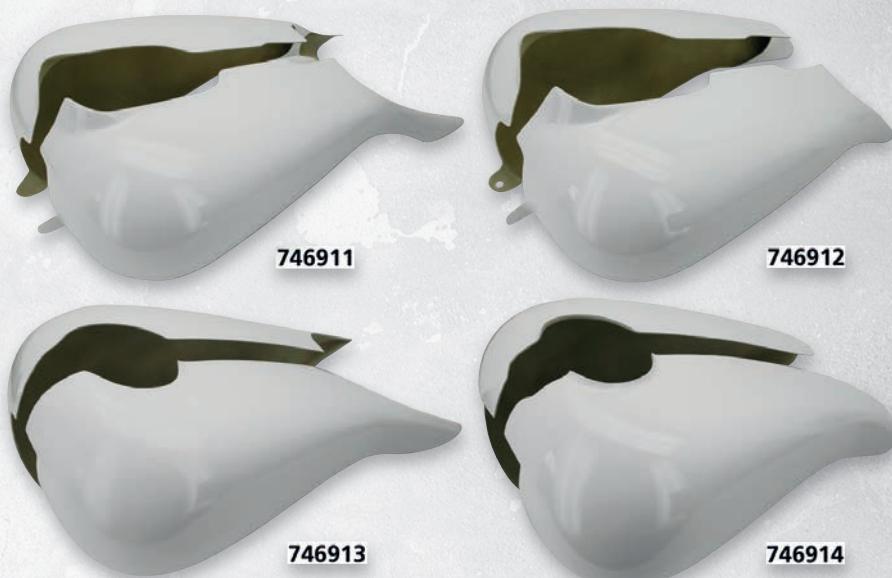
CACHE CONTACTEUR D'ALLUMAGE ARLEN NESS
Chromé ou noir anodisé, en aluminium usiné, ce cache contacteur.

Pour 2007 à 2013 FLT sauf les modèles International Export 2012-2013.

- A03422** Slot Track, chromé
- A03423** Slot Track, noir
- A04166** Beveled, chromé
- A04167** Beveled, noir
- A04190** Deep Cut, chromé
- A04191** Deep Cut, noir

Pour 2012 au présent International Export FLT et tous les 2014 au présent FLT.

- A04186** Slot Track, chromé
- A04187** Slot Track, noir
- A04188** Beveled, chromé
- A04189** Beveled, noir
- A04192** Deep Cut, chromé
- A04193** Deep Cut, noir



COUVRE RÉSERVOIR DOUBLE G BAGGERS

Ces protèges-réservoirs en fibre de verre sont fabriqués dans des moules de précision de construction et ont une finition gel coat blanc, prêt pour la préparation de vos peintures. Les couvercles sont vendus par paires et disponible pour 1993-2008 et 2009 au présent Touring.

Pour 1993-2008 Touring

- 746911** Down style
- 746912** Wide style

Pour 2009 au présent Touring

- 746913** Down style
- 746914** Wide style



TRAPPE D'ESSENCE PM POUR TOURING

La popularité croissante de la customisation des FLH et FLT Touring, aussi connues comme "Baggers", a inspiré Performance Machine pour créer une gamme d'accessoires spécifiquement pour ces motos. Le style PM a été appliqué aux couvercles de fermetures de sacoche, trappes d'essence et couvre haut parleurs. Usinées en aluminium et traitées par PM avec un processus de chromage approuvé, la trappe à essence Contour est la touche finale à tout bagger qui se respecte. Disponible en lisse et rainuré avec une finition chromée ou noire Contrast Cut. Les couvercles de fermetures de sacoche et couvre haut parleurs assortis peuvent être trouvés ailleurs dans Zodiac Bikers Book.



TRAPPE D'ESSENCE KEN'S FACTORY POUR TOURING

Ces trappes d'essence Ken's Factory sont fabriqués avec précision par Ken's Factory en aluminium usiné et disponible en version polie ou noir anodisé avec des coupes claires. Remplace la trappe d'origine sur tous les 2008 au présent FLT Touring.

747323 Polie

747324 Noir anodisé avec des coupes claires

Pour FLH et FLT Touring de 1992-2007

- 743113** Lisse, chromé
- 743117** Rainuré, chromé
- 743114** Lisse, noir
- 743118** Rainuré, noir contrast cut

Pour FLH et FLT Touring de 2008 au présent

- 743115** Lisse, chromé
- 743119** Rainuré, chromé
- 743120** Rainuré, noir contrast cut

NOUVEAU**2 YEARS WARRANTY****TRAPPES D'ESSENCE POUR TOURING**

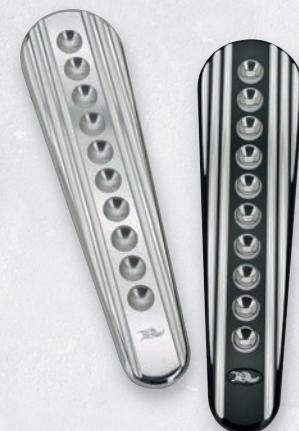
De remplacement stock ou spéciale, nous les avons. Ces trappes d'essence sont pour 1992 au présent Electra Glide, Street Glide, Road Glide, Tour Glide et Trike.

- A. 301060** Chromée (OEM 61278-92, 61278-08)
- B. 301061** Noire brillante
- C. 301062** Noire satinée
- D. 301063** Tête de mort
- E. 301064** Live To Ride, chromée
- F. 301065** Live To Ride, or

**2 YEARS WARRANTY****KITS D'OUVERTURE DE TRAPPE**

Serrure factice qui fonctionne avec toutes les clés (OEM 61029-92A) ou style bouton tel qu'utilisé de 2005 au présent sur les modèles USA. Tous les kits sont livrés complets avec écrou (OEM 84850-92), 2 vis (OEM 3529) et le clip (OEM 10334). Pour 1992 au présent Electra Glide, Street Glide, Road Glide, Tour de Glide et Trike.

- A. 370000** Chromé pour clef (OEM 53842-00C)
- B. 370006** Chromé à bouton poussoir (OEM 53919-04A)
- C. 370007** Noir à bouton poussoir

**INSERTS DE TABLEAU DE BORD KEN'S FACTORY POUR TOURING**

Inserts de tableau de bord Ken's Factory usinés en aluminium par Ken's Factory et disponibles en poli ou noir anodisé avec des coupes claires. Remplace les inserts du tableau de bord d'origine sur tous les 2008 au présent FLH et FLT Touring.

- 747325** Poli
- 747326** Noir anodisé avec des coupes claires



746940

**CACHE CONSOLE DOUBLE G BAGGERS POUR TOURING**

Cache tableau de bord grand et élégant fabriqué en Hollande en fibre de verre avec des moules de précision par Double G Bagger. En finition gel coat blanc, prêt pour la préparation de votre peinture ou en finition avec tête de mort ou en carbone. Pour tous les modèles 1993-2007 Touring ou en designs Double G's Rocca ou Pucha assortis aux garde-boues pour modèles 2009 au présent.

**EXTENSIONS DE RÉSERVOIR SPIDER DOUBLE G BAGGERS SPIDER**

Ces extensions de réservoir donnent l'apparence d'un réservoir custom épuré avec juste la modification de la selle d'origine ou l'utilisation d'une selle custom. Made in Holland à partir de fibre de verre dans des moules de précision et sont livrés avec une finition gel coat blanc, prêt pour votre préparation de peinture. Conçu pour s'adapter 1997-2007 ou 2009 au présent FLHX, FLHT, FLT, FLTR Street Glide et modèles Road Glide. Ne convient pas aux modèles Road King FLHR. Nécessite une modification de la selle d'origine ou l'utilisation d'une selle custom.

- 746943** Pour FLHX, FLHT, FLT et FLTR 1997-2007
- 746942** Pour FLHX, FLHT, FLT et FLTR 2009 au présent

CONSOLES DE RÉSERVOIR



ARLEN NESS

CONSOLE ARLEN NESS

Console Arlen Ness qui ira très bien sur les 2008 au présent FLHX, FLHT, FLT et FLTR. Cette conception unique donnera vie à votre réservoir et donne un look de tueur. Construit en plastique ABS épais pour une qualité haut de gamme et la durabilité. Compatible avec la selle d'origine. N'ira pas sur FLHR Road King. Disponible en finition noire brillante ou à peindre.

A04112 Noir brillant

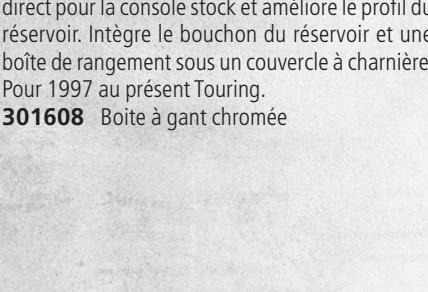
A04113 A peindre



BOÎTE A GANT POUR TOURING

The Stash-Dash pour les modèles Touring est un moyen de nettoyer la zone de la console de votre Bagger tout en fournissant simultanément un espace de stockage supplémentaire. Remplacement direct pour la console stock et améliore le profil du réservoir. Intègre le bouchon du réservoir et une boîte de rangement sous un couvercle à charnière. Pour 1997 au présent Touring.

301608 Boîte à gant chromée



2 YEARS WARRANTY

CONSOLE USINÉE POUR ROAD KING

Cette console noire de toute beauté est usinée CNC dans un bloc d'aluminium puis usinée noire. Après cela les rainures sont réusinées pour donner ces accents très jolis. Cette console accepte le compteur d'origine, les voyants et le contacteur. Livrée complète avec visserie de montage chromée. Pour 2004-2007 FLHR Road King.

301511 Console de Road King usinée noire



2 YEARS WARRANTY

CHROME EXTENSION DE CONSOLE POUR TWIN CAM SOFTAIL

Ajoutez une touche de chrome à votre réservoir avec ce cache chromé qui vient dans la prolongation de la console et couvre toute la longueur du réservoir. Pour Softail de 2000 au présent, sauf Deuce, Rocker, FLTSB Cross Bones, Screamin' Eagle et 2009 au présent FLSTC.

301964 Extension de console
(OEM 71283-01)



2 YEARS WARRANTY

EXTENSION DE TANK PANEL

C'est une extension en aluminium chromé qui comblera le vide entre le tableau de bord et la selle. Pour 1983-1986 FXWG et 1984-1999 Softail ainsi que tous les modèles avec réservoirs aftermarket type Fat Bob "flat side".

301957 Extension chromée



2 YEARS WARRANTY

PANNEAU DE TABLEAU DE BORD POUR LES RÉSERVOIRS DES FAT-BOB

Panneau de bord chromé et parfaitement formé, pour tous les modèles FL et Wide Glide jusqu'à 1984, pour remplir le vide entre les réservoirs des Fat Bob.

301148 Tableau de bord sans insigne
358073 Caoutchouc de montage



CARTER D'INSTRUMENTS REBUFFINI INDIANAPOLIS POUR V-ROD

Boîtier en aluminium usiné pour les instruments d'origine. Livré complet avec risers. Convient aux Tés d'origine et Rebuffini. Disponible en noir anodisé sur stock, poli ou chromé sur commande spéciale.

747688 Noir anodisé pour 2002 à 2011 V-Rod sauf VRSCF





GENUINE ZODIAC
2 YEARS WARRANTY

CONSOLE POUR RÉSERVOIRS

FAT BOB

Cette console chromée améliorera le look de votre de votre réservoir Fat Bob avec son style lisse. Livré complète avec caoutchoucs. Pour les FX et Low Rider de 1977-1984 ainsi que la plupart des réservoirs aftermarket Fat Bob.

301051 Console Fat Bob



GENUINE ZODIAC
2 YEARS WARRANTY

PANNEAU CHROME POUR LES MODELES FXR

Joli panneau chromé qui pour modèles FXR/FXR'S de 1984 au 1994.

301096 Panneau chrome



GENUINE ZODIAC
2 YEARS WARRANTY

PANNEAU CHROME AVEC OUIES

Ce panneau est un supplément à notre ligne de produits munis d'ouïes tels que nos panneaux latéraux et nos pare-courroies. Il est fabriqué d'acier étampé et porte une belle finition chromée. Il se vend avec tout le matériel et pour tous les modèles Softail et les modèles FXWG à 4 vitesses de 1983 jusqu'au présent.

301860 Pour tous les modèles Softail et les modèles FXWG à 4 vitesses de 1983 jusqu'au présent



013064



013066



013070

TABLEAU DE BORD POUR LES RÉSERVOIRS DES FAT BOB

Tableau de bord bien chromé à deux lumières. Reproduction parfaite de la console Big Twin 1939-1946 et 45CI. Aussi pour réservoirs Fat Bob 1947-1984 de 3,5 et 5 gallons quand installé avec l'embase de tableau custom.

013064 Tableau de bord Cat-Eye chromé avec lentilles (OEM 4516-39, 71270-39)

013066 Plaque de montage pour réservoirs 1936 à 1946 style Fat Bob. Avec fils, supports et visserie (OEM 4501-39, 70935-39)

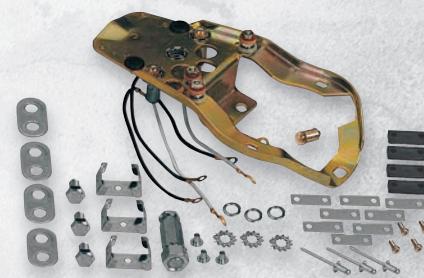
013070 Plaque de montage custom pour réservoirs 1936 à 1946 style Fat Bob. Avec fils, supports et visserie

745936 **NOUVEAU** Lentilles de remplacement (OEM 71338-39), contient une rouge (OEM 71341-39) une verte (OEM 71340-39) avec fenêtre

745938 **NOUVEAU** Contacteur (OEM 71600-39)

745937 **NOUVEAU** Contacteur (OEM 71600-39) avec bouton (71610-42)

358022 Caoutchouc, pièce (OEM 71294-47)



GENUINE ZODIAC
2 YEARS WARRANTY

PLAQUE DE MONTAGE DE TABLEAU DE BORD A TROIS FEUX

Comprend jeu complet dematériel de montage, le câblage et les douilles. Monte notre tableau de bord à trois feux sur les réservoirs Fat Bob (OEM 70934-59).

013068 Support



GENUINE ZODIAC
2 YEARS WARRANTY

CONSOLE TROIS VOYANTS POUR RÉSERVOIR FAT BOB

Consoles chromées avec trois voyants. Pour réservoirs 3,5 et 5 gallons Fat Bob. Disponible pour les gros compteurs à câble du style FL ainsi que pour ceux de petit diamètre qui sont électroniques sur les modèles de 1995 au présent. Lentilles et caoutchoucs de remplacement sont disponibles séparément.

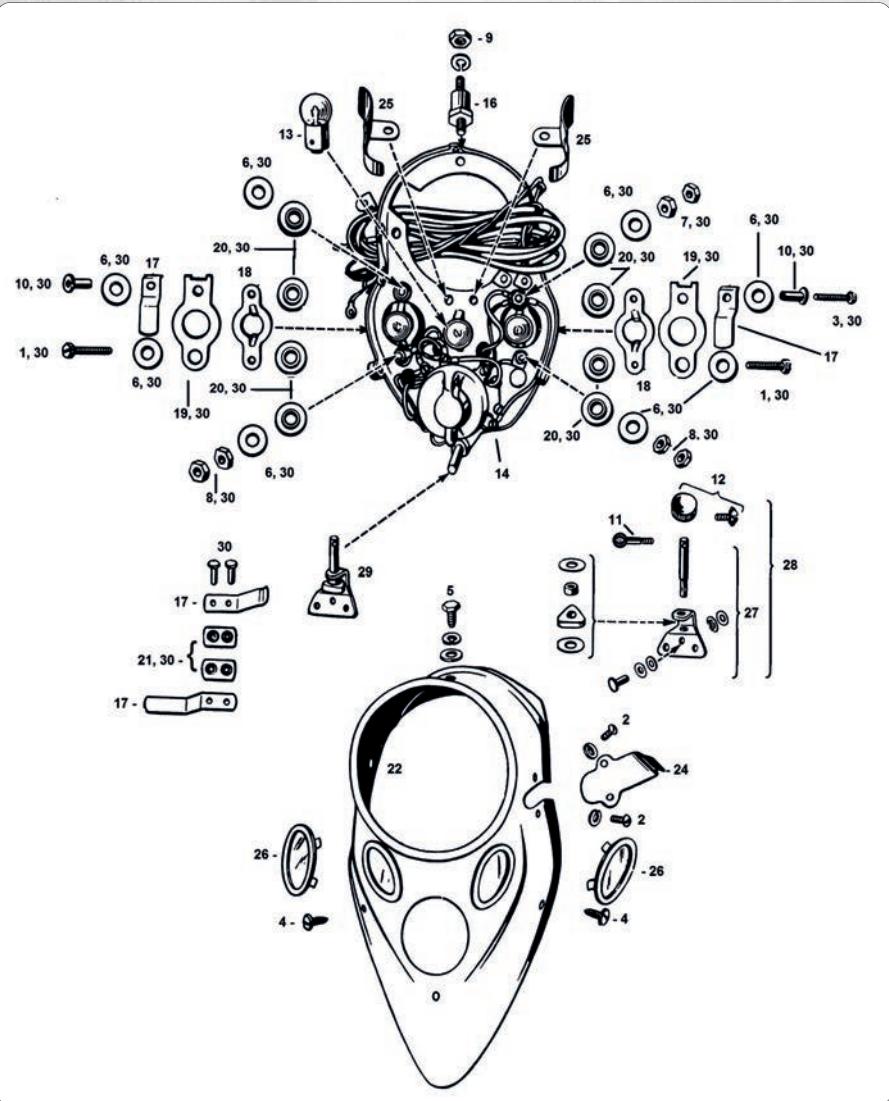
013062 Console trois voyants pour compteur à câble

011658 Console trois voyants pour compteur électronique

358022 Caoutchouc, pièce (OEM 71294-47)

165124 Lentille rouge

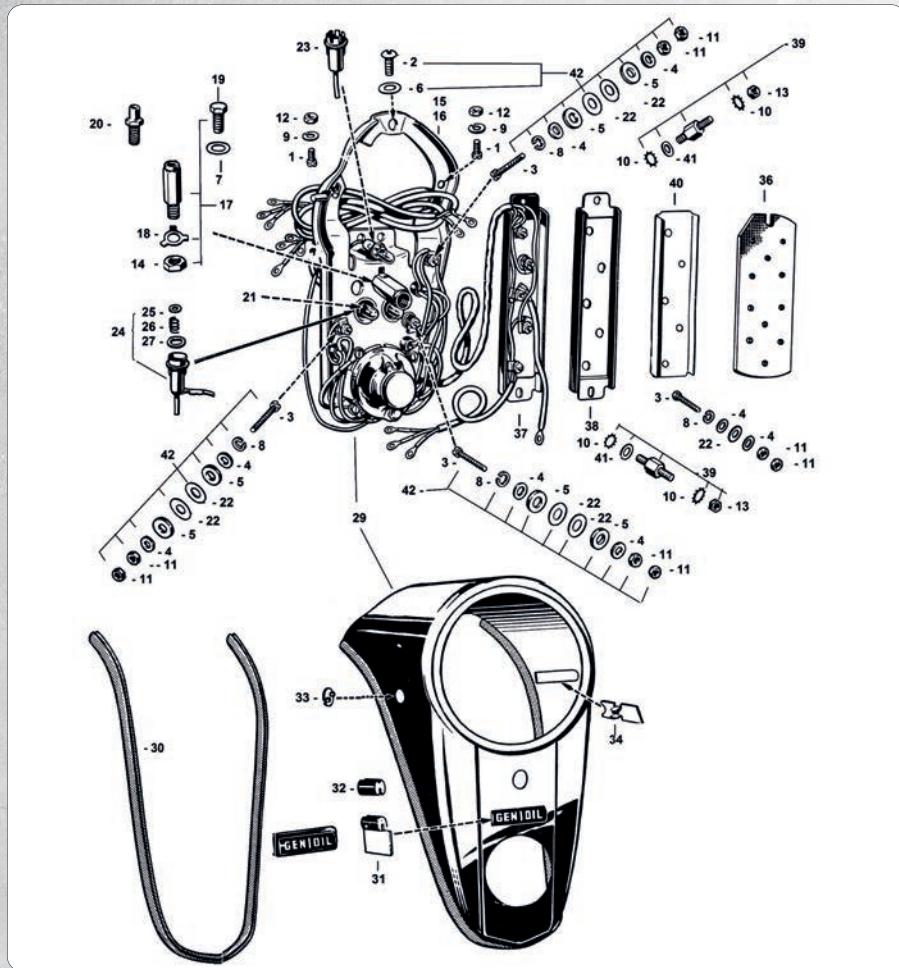
165122 Lentille bleue



CONSOLE MODELES DE 1937-1946

Pos.	ZPN.	Description	OEM
1.	762605	Vis de douille #8-32x3/4", les 10	1070
2.	762612	Vis tête Fillister #10-32x3/8", cadmiée, les 10	1190
2.	762613	Vis tête Fillister #10-32x3/8", chromé, les 10	1190
3.	-	Vis de douille #6-32x7/8"	2598
4.	-	Vis de console	2658
5.	-	Vis de console hexagonale #10-32x5/16"	3550
6.	-	Rondelle 3/16" x 7/16" x 1/32" (8)	6182
7.	-	Ecrou #6-32	7590
8.	-	Ecrou #8-32	7608
9.	239884	Ecrou 1/4-24, parkerisé, tous les 1937-1946	7691
10.	-	Rivet de douille	8515
11.	232966	Tige de contacteur, 1937-1938 Big Twin	4556-37
12.	232952	Vis et embout dôme de contacteur, 1939 à début 1943, chromé	4556-39
12.	232954	Vis et embout dôme de contacteur, 1939 à début 1943, parkerisé	4556-39
12.	232958	Vis et embout plat de contacteur, fin 1943 à 1946, chromé	71610-42
12.	232964	Vis et embout plat de contacteur, fin 1943 à 1946, parkerisé	71610-42
13.	-	Ampoule, tous les 1937-1946	68165-15
14.	013066	Kit embase d'instrument, tous les 1939-1946	70935-39
15.	-	Embase seule, tous les 1939-1946	70950-39

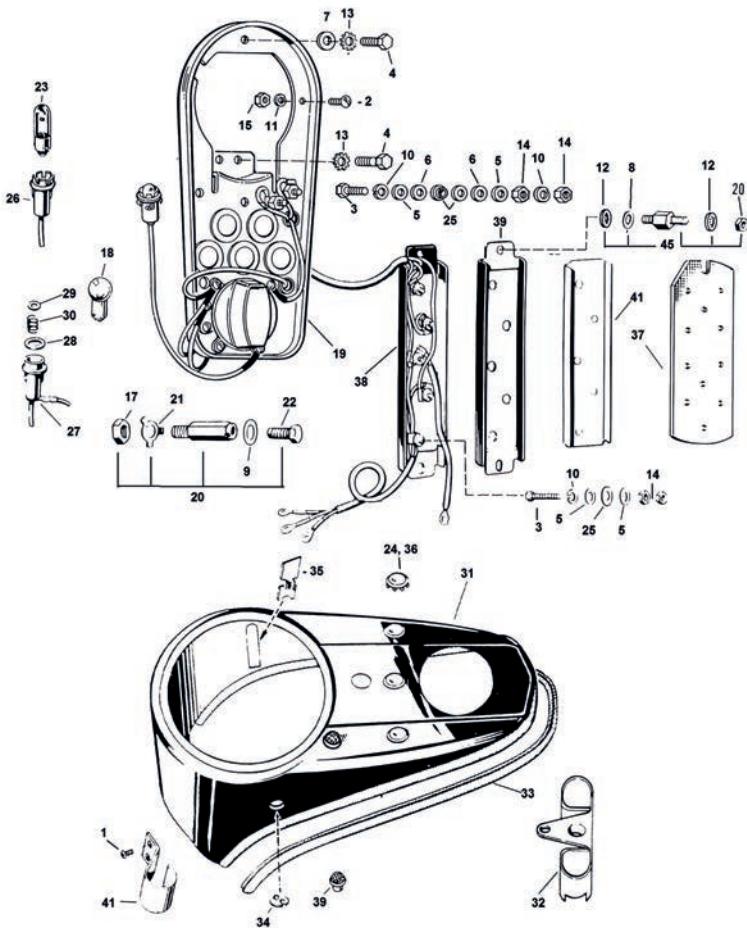
Pos.	ZPN.	Description	OEM
16.	-	Goujon d'embase, tous les 1937-1946	71065-36
17.	237494	Kit ressort de contact d'embase, Colony + 2x 71093-38 + 71607-37	71093-36
18.	237493	Ressort de contact de douilles d'embase	71095-38
19.	-	Isolateur de douille	71097-38
20.	-	Vis isolatrice	71098-38
21.	-	Isolateur ressort	71180-36
22.	013064	Console chromée Cat-Eye avec lentilles	71270-39
23.	-	bouchon de console	71310-38
24.	-	Couvercle latéral 1939-1946	71311-39
24.	-	Couvercle latéral avec trou de remise à zéro, 1939-1946	71313-39
25.	232191	Ecrans gauche et droit d'ampoules tous les 1939 à 1946	71325-39 & 71326-39
26.	745936	NOUVEAU Jeu de fenêtres de console 71338-39, 71340-39 & 74341-39	
27.	231236	Contacteur de console 1939-1946, Colony	71600-39
27.	745938	NOUVEAU Contacteur de console 1939-1946, Samwel	71600-39
28.	745937	NOUVEAU Contacteur de console avec bouton, 1939-1946, Samwel	71600-39 & 71610-42
29.	232965	Contacteur de console 1937-1938 Big Twin	71601-37
30.	237626	kit Colony 36 pcs. pour restauration avec outil de rivetage, comprend les Pos. 1, 3, 6, 7, 8, 10, 19, 20, 21, 30	



CONSOLE MODELES DE 1947-1961

Pos.	ZPN.	Description	OEM	Pos.	ZPN.	Description	OEM
1.	-	Vis latérale	2723	21.	-	Ampoule, tous les 1947-1964	71090-47
2.	-	Vis d'instrument sur colonne, 1947-1949 Big Twin	2825	22.	-	Vis isolatrice	71098-38
2.	-	Vis d'instrument sur colonne, 1947-1952 45CI, 1950-1967 OHVs	3952	23.	-	Douille d'ampoule de compteur, 1947	71150-47
3.	-	Vis hexagonale #8-32x5/8"	3491	23.	-	Douille d'ampoule de compteur, 1948-ap	71151-48
4.	-	Washer, 3/16" x 7/16" x 1/32"	6182	24.	163018	Douille d'ampoule de signal 1948-ap	71156-47
5.	-	Rondelle bakélite 3/16"x1/2"x1/16"	6185	24.	-	Douille d'ampoule d'huile 1947-up	71157-47
6.	-	Rondelle, 5/16" x 7/16" x 1/64"	6299	25.	-	Rondelle de douille d'ampoule de signal	71182-47
7.	-	Rondelle, 7/16" x 3/4" x 1/64"	6466	26.	-	Rondelle fibre de douille d'ampoule	71183-47
8.	-	Rondelle frein #8x5/32"x1/32"	7015	27.	-	Ressort de douille d'ampoule	71188-47
9.	-	Rondelle frein #12x11/32"x3/64"	7030	28.	-	Fils de douille d'ampoule	71190-47
10.	-	Rondelle frein interne 5/16"x19/32"	7127	29.	013052	Couvercle d'instrument avec embase 1947-1961	71271-47 + 70938-49
11.	-	Vis fraisée #8-32	7608	30.	358022	Caoutchouc 1947-1967	71294-47
12.	-	Ecrou, #12-24x5/32"x7/16"	7654	31.	-	Séparateur d'ampoules et joint 1947-1961	71300-47
13.	-	Ecrou, 5/16"-24x17/64"x1/2"	7753	32.	-	Joint de séparateur 1947-1961	71304-47
14.	-	Ecrou, 7/16"-20x15/64"x3/4"	7848	33.	-	Bouchon de console	71310-38
15.	-	Embase d'instrument, 1948-1952 45CI, 1953-1954 Servicar	70932-48	34.	301759	Cache latéral 1947-1967	71311-47
15.	-	Embase d'instrument, 1947 Big Twin	70936-47	35.	013055	Vitres d'instruments, "GEN OIL"	71350-47
15.	-	Embase d'instrument, 1948 Big Twin	70937-48	36.	232062	Terminaux, 1949-1957 OHVs, comprend les Pos. 3, 4, 8, 11 & 22	72301-49
15.	013072	Embase d'instrument, 1949-1953 OHVs	70938-49	36.	232065	Terminaux, 1958-1969	72301-49
15.	-	Embase d'instrument, 1954 OHVs	70938-54	37.	232061	Kit Terminaux, 1948-1969, comprend les Pos. 38, 39 & 40	72325-48
16.	-	Embase de pannaeau tous les 1947-1961	70950-47	38.	-	Cache Terminaux	72338-48
17	339006	Kit montage d'embase, tous les 1947-1967. Contient les Pos. 14, 17, 18, 19	71067-47	39.	232060	Kit goujons de Terminaux. Comprend 2 de chaque Pos. 39, 10, 13, 41	72341-48
18.	-	Rondelle frein d'embase tous les 1947-1967	71069-47	40.	-	Isolateur de Terminaux	72345-48
19.	-	Vis centrale d'embase, tous les 1947-1967 sans starter	71075-47	41.	-	rondelle, 5/16" x 11/16" x 1/16"	6320
20.	-	Vis centrale d'embase, tous les 1947-1967 avec starter	71076-47	42.	232063	Kit de restauration d'embase, Colony	

CONSOLES DE RÉSERVOIR



CONSOLE MODELES DE 1962-1967

19

Pos.	ZPN.	Description	OEM
1.	-	Vis, #6-32 x 1/4" Phillips, 1959-1961 vitesses au pied	2572W
2.	-	Vis #12-24 x 3/8"	2723
3.	-	Vis hexagonale 5/16-18x7/16"	3952
4.	-	Vis hexagonale #8-32x5/8"	3491
5.	-	Rondelle, 3/16" x 7/16" x 1/32"	6182W
6.	-	Bakelite rondelle 3/16" x 1/2" x 1/16"	6185
7.	-	Rondelle, 5/16" x 7/16" x 1/64"	6299B
8.	782400	Rondelle, 5/16" x 11/16" x 1/16", 25-pack	6320
9.	-	Rondelle, 7/16" x 3/4" x 1/64"	6466
10.	782401	Rondelle frein #8x5/32"x1/32"	7015
11.	782403	Rondelle frein #12x11/32"x3/64"	7030W
12.	782455	Rondelle frein interne 5/16"x19/32", 100-pack	7127
13.	782466	Rondelle frein externe 5/16", 100-pack de	7232
14.	-	Socket vis écrou #8-32	7608
15.	-	écrou, #12-24x5/32"x7/16"	7654
16.	-	écrou, 5/16"-24x17/64"x1/2"	7753
17.	-	écrou, 7/16"-20x15/64"x3/4"	7848
18.	-	Ampoule, 6 Volt	68462-49
18.	-	Ampoule, 12 Volt	68462-64
19.	-	Embase, 1962-1964 vitesses au pied	70952-62
19.	-	Embase, 1962-1967 vitesses à la main	70952-65
20.	339006	Kit montage d'embase, tous les 1947-1967. Contient les Pos. 14, 17, 18, 19	71067-47
21.	-	Rondelle frein d'embase tous les 1947-1967	71069-47
22.	-	Vis centrale d'embase, tous les 1947-1967 sans starter	71075-47
22.	-	Vis centrale d'embase, tous les 1947-1967 avec starter	71076-47
23.	-	Ampoule, 6 Volt	71090-47

Pos.	ZPN.	Description	OEM
23.	-	Ampoule, 12 Volt	71090-64
24.	165124	Lentille rouge, 1962-1967	71091-59
25.	-	Vis isolatrice	71098-38
26.	-	Douille d'ampoule de compteur, 1948-ap	71151-48
27.	163018	Douille d'ampoule de signal 1948-ap	71156-47
27.	-	Douille d'ampoule d'huile 1947-1964	71157-59
27.	-	Douille d'ampoule de génératrice 1947-1967	71158-47
27.	-	Douille d'ampoule d'huile 1965-1967	71161-65
28.	-	Douille d'ampoule d'huile 1947-up	71182-47
29.	-	Rondelle fibre de douille d'ampoule	71183-47
30.	-	Ressort de douille d'ampoule	71188-47
31.	-	Couvercle, 1962-1964 vitesses au pied	71270-62
31.	-	Couvercle, 1962-1967 vitesses à la main, noir	71271-62
31.	013052	Couvercle d'instrument avec embase 1962-1967	71272-62
31.	-	Couvercle, 1962-1967, noir	71273-63
32.	-	Séparateur, 1962-1967	71292-62
33.	358022	Caoutchouc 1947-1967	71294-47
34.	-	Bouchon de console 1941-1967	71310-38
35.	301759	Cache latéral 1947-1967	71311-47
36.	165122	Lentille de neutral, verte, 1962-1967	71351-62
37.	232065	Terminaux, 1958-1967, comprend les Pos. 3, 5, 6, 10, 14 & 37	72301-49
38.	232061	Kit Terminaux, 1948-1969, comprend les Pos. 38, 39 & 40	72325-48
39.	-	Cache Terminaux 1948-1967	72338-48
40.	232066	Kit goujons de Terminaux. Comprend 2 de chaque Pos. 8, 12, 20, 40	72341-56A
41.	-	Isolateur de Terminaux	72345-48
42.	-	Réflecteur ou indicateur de neutre (vitesses au pied)	71354-59



2 YEARS WARRANTY

PLAQUE DE MONTAGE DE TABLEAU DE BORD A DEUX FEUX

Avec matériel de montage, le câblage et les douilles. Monte le tableau de bord à deux feux sur les réservoirs Fat Bob (OEM70938-49).

013072 Plaque de montage



DOUILLE DE RECHANGE POUR TABLEAU DE BORD D'ACIER

Douille de rechange seulement (OEM 71156-47).

163018 Douille de rechange



2 YEARS WARRANTY

TABLEAUX DE BORD RECENTS COULES

Ces tableaux de bord en zinc renforcés et coulés sont des reproductions élégamment chromées de leurs paires OEM. Tout à fait complets, chaque tableau de bord comporte aussi les lentilles, l'intercalaire de feu et lescaoutchoucs. Ils peuvent être installés sur la plupart des cadres à 4 vitesses et sur les modèles Softail lorsque la bonne base de tableau de bord base est utilisée.

301698 Pour tous les modèles de 1968-1990 (OEM 71241-68B)

301886 Pour tous les modèles avec clignotants à rappel automatique (sauf Dyna Wide Glide) de 1991 au présent (OEM 71241-91)



2 YEARS WARRANTY

TABLEAU DE BORD A DEUX FEUX AVEC PLAQUE DE BASE POUR RESERVOIRS FAT BOB

Tableau de bord de chromé à deux feux avec plaque de base. Pour réservoirs Fat Bob de 3,5 et de 5 gallons.

013052 Kit de tableau de bord à deux feux

358022 Caoutchouc, pièce (OEM 71294-47)

013055 Lentille rouge seulement



2 YEARS WARRANTY

TABLEAUX DE BORD RECENTS COULES

Ces tableaux de bord en zinc renforcés et coulés sont des reproductions élégamment chromées de leurs paires OEM. Tout à fait complets, chaque tableau de bord comporte aussi les lentilles, l'intercalaire de feu et lescaoutchoucs. Ils peuvent être installés sur la plupart des cadres à 4 vitesses et sur les modèles Softail lorsque la bonne base de tableau de bord base est utilisée.

301698 Pour tous les modèles de 1968-1990 (OEM 71241-68B)

301886 Pour tous les modèles avec clignotants à rappel automatique (sauf Dyna Wide Glide) de 1991 au présent (OEM 71241-91)

Pièces de remplacement

358200 Caoutchouc de montage (OEM 71295-68)



2 YEARS WARRANTY

TABLEAU DE BORD CHROME POUR MODELES FX

Pour tous les modèles FX avec instruments montés sur le réservoir de 1977-1984. Disponible en version d'acier chromé embouti et en version renforcée coulée sous pression. La version coulée sous pression a la même épaisseur et la même construction que la pièce OEM.

301250 Carter de tableau de bord coulé sous pression seulement (OEM 71301-77) (le caoutchouc d'ajustage et le matériel de montage sont disponibles à part)

301679 Tableau de bord en acier embouti. Comprend caoutchouc d'ajustage et bouchons de trou de signal lumineux pour les applications custom si l'indicateur de pleins phares/le bouton de repos de trajet n'est pas installé (OEM 71301-77T)

358023 Caoutchouc d'ajustage de style épais de réservoir au carter seulement (OEM 61401-82)



2 YEARS WARRANTY

TABLEAU DE BORD CHROME POUR LES MODELES FXR

Tableau de bord chromé pour FXR de 1982 jusqu'à 1994 (OEM 61411-82, 61412-82 et 61414-82).

301422 Tableau de bord, chrome



PANNEAU DE TABLEAU DE BORD SIGNAL LUMINEUX D'INDICATION DES PLEINS PHARES

Feu d'indication de pleins phares de style original, avec ampoule remplaçable. Pour la pièce de série sur les modèles FX de 1973 et de 1974, ainsi que les modèles XL de 1968-1973. Peut aussi remplacer le feu jetable d'une pièce plus récent sur les modèles FX depuis 1975 (OEM 67891-68).

160107 Panneau de tableau de bord signal

CONSOLES DE RÉSERVOIR

RÉSERVOIRS DE GAZ & INSTRUMENTS



BOULON DE MONTAGE DU TABLEAU DE BORD DES HARLEY

Il peut servir pour le montage du tableau de bord de tous les FL de 1941-1967 ainsi que pour les applications personnalisées pour lesquelles le starter ne traverse pas le tableau de bord (OEM 71067-47).

339006 Boulon de montage



BOUCHONS CHROMES POUR LES TABLEAUX DE BORD DU STYLE FX

Bouchons chromés pour boucher les trous des tableaux de bord du style FX si ni le témoin du feu de route ni le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique n'ont été installés.

301465 Pour le trou du témoin du

301467 Pour le trou du compteur de



ENJOLIVEUR LATERAL CHROME POUR FENTE DE TABLEAU DE BORD

Cette pièce recouvre la fente en dessous du bouton de remise à zéro de l'odomètre de tous les tableaux de bord à deux ou à trois lumières d'OEM ou après-vente de 1947-1967 (OEM 71311-47).

301759 Enjoliveur lateral (OEM 71311-47)



JEU DE MONTAGE DU TABLEAU DE BORD ET COMPTEUR DE VITESSE

Pour le montage des tableaux de bord et des jauge des FX sur les réservoirs Fat Bob de 3,5 ou de 5 gallons d'avant 1985. L'ensemble comprend le compteur de vitesse, le support d'équerre, le matériel de montage et les supports en caoutchouc.

011215 Jeu de montage



JEU DE MONTAGE DE COMPTEUR DE VITESSES

Tous modèles de 1968 jusqu'au présent. Le jeu contient un joint d'étanchéité en caoutchouc (OEM 67067-76), une gouille de montage (OEM 67066-76), deux étriers (OEM 67069-76) et deux rondelles (OEM 67070-76).

169064 Jeu de montage



LENTEILLES DE RECHANGE POUR LES TABLEAUX DE BORD DES FAT BOB

Nos lentilles de rechange peuvent servir de remplacement pour l'équipement original ou pour les tableaux de bord de Zodiac. Vendu à l'unité.

165124 Rouge, pour tableau à trois phares

165122 Bleue, pour tableau à trois phares

013055 Rouge, pour tableau à deux phares, GEN-OIL



AMORTISSEUR DE COMPTEUR DE VITESSE EN CAOUTCHOUCK

Pour compteurs de vitesse de style FL lorsqu'il est utilisé avec des planches de bord coulées sur la plupart des modèles BT de 1968 au présent. Il aide à amortir les vibrations nuisibles, leur prêtant une vie plus longue (OEM 67115-91) (vendu à l'unité).

169192 Amortisseur de compteur



2 YEARS WARRANTY

JEU DE CARTER DE COMPTEUR DE VITESSE ET DE TACHO CHROMES

Jeu de carter de compteur de vitesse et de tacho entièrement chromés. Se glisse facilement pardessus du boîtier d'instrument de série, utilise le matériel actuel sans aucune modification. S'allie parfaitement à nos équerres de fixations chromées ZPN169152 & 169158.

169154 Jeu de carter de compteur

169155 Carter de compteur de



Colony

KIT VISSEURIE DE CONSOLE

Visserie chromée pour monter la console de 1977-1985 sur FX, et de 1986-1994 sur les FXR.

741839 Visserie de console, FX de 1977-1985

741840 Visserie de console, FXR de 1986-1994 sauf 1988-ap FXRS



JOINTS D'ETANCHEITÉ DE MONTAGE DE TACHO/COMPTEUR DE VITESSE

Ces joints d'étanchéité de caoutchouc expansé sont des pièces de rechange directes des pièces OEM. Ils conviennent aux instruments à boîtier de métal utilisés sur les modèles SP, FX et FXR de 1983 au présent et sont disponibles avec ou sans visière.

169193 Avec visière (OEM 67039-83)

169194 Sans visière (OEM 67104-83)



2 YEARS WARRANTY

CERCLAGE ET CASQUETTE DE COMPTEUR

Enjoliveurs en zinc moulés chromés ou noirs pour compteur en 5" (12.7cm) que l'on trouve sur la plupart des modèles Big Twin. Améliore vraiment le look de votre compteur et la visière fonctionne également pour diminuer l'éblouissement. Installez-le avec un silicone adhésif.

169013 Casquette chromée

169014 Casquette noire

NOUVEAU



169015 Cerclage chromé
169016 Cerclage noir

NOUVEAU



CABLE DE RESTAURATION DECOMPTEUR

Assemblage complet pour tous les modèles FX à 4 vitesses (sauf FXWG) de 1973-1984. Comprend toutes les pièces nécessaires et est complètement assemblé (OEM 67210-73).

110053 Cable de restauration



BOUTON DE REMISE A ZERO DE COMPTEUR

Pour la plupart des Harleys de 1994 au présent. Complet avec bouton, le acche caoutchouc et 6" (15cm) de fils (OEM 67879-94, 67854-98, 67488-04).

701799 Bouton de remise à Zéro Namz



BOUTONS DE COMPTEUR DE VITESSE ANCIENS

Une reproduction du bouton de compteur de vitesse/compteur kilométrique à tige mince pour les compteurs de vitesse de BT. Doit être utilisé lorsque vous installez une planche de bord emboutie à deux feux, à trois feux ou à oeil de chat (lot de 10).

169098 Boutons de compteur



BOUTON ET VIS DE COMPTEUR DE VITESSE CHROMES

Long, pour tous les modèles Softail de 1990 au présent (OEM 67215-89).Court, pour tous les modèles FXLR de 1984-1994 (OEM 67108-83).

116043 Long

116044 Court



DOUILLE DE COMPTEUR DE VITESSE AVEC AMPOULE

Douille de compteur de vitesse avec ampoule de 12 Volt. Pour tous les FL compteurs (OEM 71151-70).

169062 Douille de compteur

CONSOLES DE RÉSERVOIR



2 YEARS WARRANTY

EQUERRE DE FIXATION DE COMPTEUR DE VITESSE A QUATRE FEUX ET DE TACH

Usinée pour les modèles de 1986 au présent équipées de l'assemblage d'avertisseur lumineux à 4 feux (OEM 67036-86 & 67161-86 & 67110-86).

169158 Equerre de fixation de compteur



2 YEARS WARRANTY

SUPPORT D'INSTRUMENTS POUR SPORTSTER, DYNIA & POLICE ROAD KING

Ce support est pour la potence de guidon d'origine 1995-2005 XL 883 Sportster et 1995-2004 et FXD Super Glides et 1996 à 2013 Road Kings. Convient aussi aux 2004 au présent Dyna lorsqu'il est installé avec une potence aftermarket. Pour tous les compteurs avec logement en 3 1/2" (89mm) qui sont référencés en jauge de 4" chez Harley. Avec cinq trous de voyants.

Supports pour un instrument

169387 Chromé (OEM 67293-95)

169388 Noir (OEM 67053-95)



ENTOURAGES D'INSTRUMENTS USINES EN ALUMINIUM

Fabriqués en aluminium 6061-T6 ces entourages amélioreront vraiment le look du tableau de bord. Ces entourages ont une finition anodisée noire avec des accents aluminium. Également disponibles en finition lisse chromée avec ou sans accents. Pour les jauge en 2" de diamètre des voltmètre, pression d'huile, essence et température d'air comme sur les 1986 au présent FLT et FLTR mais aussi les 2000 au présent FLHT et FLHX. Également pour d'autres instruments avec 46mm de diamètre interne et 55mm de diamètre externe pour le cerclage. L'entourage de 3 5/8" va sur les 1984-1999 Touring de et 2000 au présent FLHT, FLTR et FLHX. Également pour d'autres instruments avec 84mm de diamètre interne et 93mm de diamètre externe pour le cerclage. Ces entourages sont vendus par jeu de 2. Facile à installer avec du silicone (non compris).

Pour les jauge en 2" de diamètre des voltmètre, pression d'huile, essence et température d'air comme sur les 1986 au présent FLT et FLTR mais aussi les 2000 au présent FLHT et FLHX

- A. 169506** Paire d'entourages chromés lisses
- B. 169507** Paire d'entourages chromés avec accents
- C. 169508** Paire d'entourages chromés avec accents noirs
- D. 169509** Paire d'entourages noirs avec accents aluminium

Pour jauge de 3 5/8" va sur les 1984-1999 Touring de et 2000 au présent FLHT, FLTR et FLHX

- E. 169501** Paire d'entourages chromés lisses
- F. 169502** Paire d'entourages chromés avec accents
- G. 169503** Paire d'entourages chromés avec accents noirs
- H. 169504** Paire d'entourages noirs avec accents aluminium

Supports pour deux instrument

169389 Chromé

169390 Noir (OEM 67110-95)



2 YEARS WARRANTY

EQUERRE DE FIXATION DE COMPTEUR DE VITESSE A TROIS FEUX ET DE TACHYMETRE

Pour FXR de 1984-1985 et les modèles Sportster et FX à assemblage d'avertisseur lumineux à 3 feux. Ces équerres remplacent l'équerre OEM noire. Faite d'acier de grosse jauge et parfaitement formée (OEM 67036-83 & 67110-83T & 67089-85), chromée.

169152 Equerre de fixation de compteur



VISIERE DE TACHO DE COMPTEUR DE VITESSE TANDEM CHROME

Ces visières chromées conviennent tous les instruments tandem montés sur guidon, modèles 1984-1988 (sauf FXLR). Se monte facilement sous l'équerre de fixation d'équipement standard. Le pare-soleil fournit une observation meilleure, claire et sans éblouissement des instruments et avertisseurs lumineux. S'allie parfaitement à nos équerres de fixation de tacho de compteur de vitesse à 3 ou à 4 feux.

169151 Visière de tacho



2 YEARS WARRANTY

FIXATION DE COMPTEUR DE VITESSE A QUATRE FEUX SOLO

Fixation chromée pour remplacer l'équerre noire OEM sur tous les XL de 1983 au présent et les FX de 1984-1994. L'équerre entièrement en acier à une visière pour réduire le niveau d'éblouissement et pour l'ajout d'un phare chromé et luisant fonctionnel. Prend l'assemblage d'avertisseur lumineux à 4 feux de modèle récent (OEM 67053-86).

301669 Fixation de compteur



COMPTEURS DE VITESSE

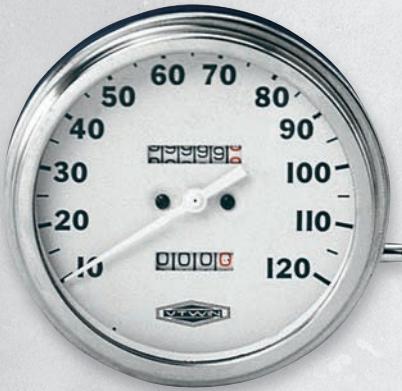
Zodiac vous offre une ligne complète de compteurs de vitesse pour toutes les Harley-Davidson. Ils portent tous un bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier, un joint d'étanchéité entre le compteur de vitesse et le tableau de bord, ainsi que des lentilles faites de verre de qualité. Ces instruments fonctionnent dans un rapport de 1:1 ou de 2:1 et donnent les indication en M/H ou en K/H. Le rapport 2:1 fonctionne avec tous les modèles FL de 1947-1967 et avec les modèles FL de 1981-1984 à compteur de vitesse guidé par la roue avant, ainsi qu'avec les modèles FX, FSR et Sportster à compteur guidé par la roue avant. Le rapport 1:1 fonctionne avec les modèles FL-FX-FXWG de 1968 jusqu'au présent avec compteur de vitesse guidé par l'unité de transmission.


2 YEARS WARRANTY

COMPTEUR DE VITESSE A FACE NOIRE 1946 A

1947

- 169086** Rapport 2:1, en MPH, connecteur de 5/8
- 169093** Rapport 2:1, en Km/h, connecteur de 5/8
- 169025** Rapport 1:1, en MPH, connecteur de 5/8
- 169027** Rapport 2:1, en Km/h, connecteur de 16


2 YEARS WARRANTY

COMPTEUR DE VITESSE A FACE BLANCHE 1936 A

1940

- 169084** Rapport 2:1, en MPH, connecteur de 5/8"
- 169026** Rapport 1:1, en MPH, connecteur de 5/8"
- 169092** Rapport 2:1, en Km/h, connecteur de 5/8"


2 YEARS WARRANTY

COMPTEURS DE VITESSE POLICE SPECIAL

Et ils ont un rapport de 1:1, de 2:1 ou de 2,21:1 avec votre choix d'échelle. Ils se vendent avec une douille, une ampoule et un joint d'étanchéité.

Rapport de 1:1, pour tous les modèles FL, FX et FXWG à guidage par la boîte à vitesse de 1968-1984. Il porte un connecteur de 5/8".

- 169197** Police Spécial avec M/H

Rapport de 2:1, pour tous les modèles FL de 1947-1967 à guidage par la boîte de vitesse ainsi qu'avec les modèles de 1980-1984 à traction avant et les modèles Sportster, FX et FXR de 1973-1990 à système de traction avant. Il porte un connecteur de 5/8".

- 169198** Police Spécial avec M/H

Rapport de 2,21:1, pour FXWG à traction avant de 1984-1985 et avec les FXST et FLST de 1984-1990. Il a un connecteur de 12mm.

- 169191** Police Spécial avec M/H

COMPTEUR DE VITESSE A FACE NOIRE 1968 A

1984

- 169091** Rapport 2:1, Km/h, connecteur de 5/8
- 169010** Rapport 1:1, Km/h, connecteur de 5/8
- 169094** Rapport 2:1, Km/h, connecteur de 16mm

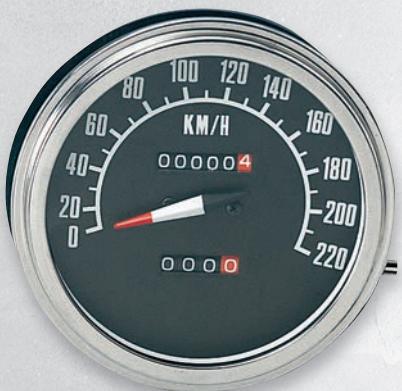

2 YEARS WARRANTY

2 YEARS WARRANTY

COMPTEUR DE VITESSE/TACHYMETRE II POUR LES TABLEAUX DE BORD DES FAT BOB

Nouvelle combinaison améliorée de compteur de vitesse et tachymètre pour tous les grands tableaux de bord des Fat Bob de 1947 jusqu'au présent. Le compteur de vitesse est combiné avec un tachymètre électronique de 6000 r/m qui suit avec précision la vitesse du moteur. Le compteur d'un rapport de 2:1 fonctionne avec les modèles FL, FX et FXWG depuis 1968. Celui d'un rapport de 1:1 s'utilise sur les modèles de 1947-1967 à compteur guidé par la transmission. Nous vous recommandons d'utiliser l'un de nos câbles (ZPN114152, 114246) lorsque vous les installez avec des unités à traction avant. A votre choix de présentation en M/H ou en K/H.

- 169159** Combinaison compteur de vitesse/tachymètre, rapport de 1:1, en M/H
- 169165** Combinaison compteur de vitesse/tachymètre, rapport de 2:1, en M/H
- 169188** Combinaison compteur de vitesse/tachymètre, rapport de 1:1, en Km/h
- 169189** Combinaison compteur de vitesse/tachymètre, rapport de 2:1, en Km/h


2 YEARS WARRANTY

COMPTEUR DE VITESSE A FACE NOIRE 1968 A

1984

- 169091** Rapport 2:1, Km/h, connecteur de 5/8
- 169010** Rapport 1:1, Km/h, connecteur de 5/8
- 169094** Rapport 2:1, Km/h, connecteur de 16mm

COMPTEUR ET COMPTÉ-TOURS



2 YEARS WARRANTY

COMPTEUR DE VITESSES POUR MODÈLES FXWG-FXST-FLST

Compteur de vitesses au rapport spécial pour convenir aux FXWG de 1984-1986, les modèles FXST, FLST de 1984-1990. Et FXST et FLST depuis 1991, mais ces compteurs de vitesse n'ont pas le voyant pour clignotants à rappel automatique. Ils comportent un fil de 12mm et sont accompagnés d'un joint d'étanchéité. Un bouton et une vis de remise à zéro récents doivent être utilisés sur les modèles de 1984-1989. Les modèles depuis 1990 utilisent le bouton de série. Disponible en trois styles de face.



GENUINE ZODIAC
2 YEARS WARRANTY

COMPTEUR ELECTRONIQUE A CABLE POUR CONSOLES DE 1947 AU PRÉSENT

C'est un compteur électronique à entraînement par câble, face noire et totalisateur digital et 2 totalisateurs partiels. Livré pré-câblé avec un bouton poussoir pour les fonctions et il est programmable pour pouvoir utiliser n'importe quel entraînement de compteur. Livré avec les instructions et un écrou adaptateur pour utiliser un embout de câble 5/8" ou 16mm. Le compteur fait 4 1/4" (108mm) de diamètre et le cerclage fait 4 3/4" (120mm). Pour la plupart des consoles style Fat Bob de 1957-1995. Disponible avec échelles 120 MPH ou 220 KM/H.

169353 Compteur en km/h

169352 Compteur en MPH



COMPTEUR ELECTRONIQUE 1996-2003 SOFTAIL

C'est un compteur électronique avec fond noir et totalisateur digital pour aller sur les 1996-2003 Softail qui sont équipées d'origine avec le capteur sur la boîte de vitesse. Le compteur fait 4 1/2" (11.5cm) de diamètre et se monte dans la console d'origine et se branche directement dans la prise que l'on trouve sur les modèles de 1999 à 2003. L'installation sur 1996-1998 nécessite la réutilisation du câblage de compteur et le sertissage de notre kit de connecteur 12 broches ZPN701626 pour cela.

169081 Compteur électronique en KM/H (OEM 67197-99A)

169055 Compteur électronique en MPH (OEM 67027-96C)

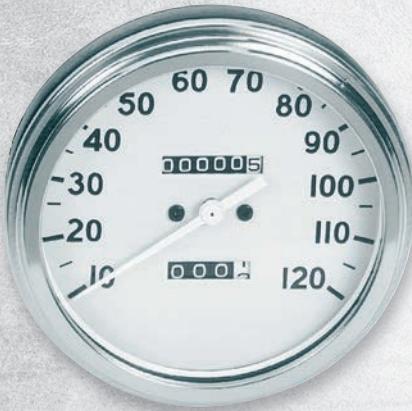
701626 Kit prise de compteur (OEM 74119-98BK, 74159-98, 74191-98 & 74195-98)



169200 Face de 1962-1967



169201 Face de 1946-1947



169202 Face de 1936-1940



GENUINE ZODIAC
2 YEARS WARRANTY

COMPTEURS DE VITESSES POUR LES MODELES FXWG, FXST ET FLST

Ces compteurs ont un rapport spécial de 2,21:1 et se montent avec les FXWG de 1984-1985 ainsi qu'avec les FXST et FLST de 1980-1990. Ils portent tous un connecteur de 12mm et un joint d'étanchéité. Ils acceptent les bouton de remise à zéro et les vis OEM ou Zodiac du dernier style (depuis 1990).

169190 Compteur de vitesse



Note: SAUF INDICATION SPÉCIFIQUE, L'INSTALLATION D'UN COMPTEUR DE VITESSE, COMPTÉ-TOURS OU CENTRE D'INFORMATION SUR LES 2002 AU PRÉSENT V-ROD, DE 2004 À 2013 SPORTSTER, 2004 À 2010 SOFTAIL, DE 2004 À 2011 DYNATM ET 2004 À 2013 TOURING NÉCESSITE L'ACHAT SÉPARÉ DE ZPN 744267 BREAK-OUT BOX POUR J-1850 DATABUS. L'INSTALLATION D'UN COMPTEUR CONVENTIONNEL OU CENTRE D'INFORMATION (PAS LE COMPTÉ-TOURS) SUR 2014 AU PRÉSENT SPORTSTER 2011 AU PRÉSENT SOFTAIL 2012 AU PRÉSENT DYNATM ET 2014 AU PRÉSENT TOURING NÉCESSITE L'ACHAT SÉPARÉ DE ZPN 746880 CAN-SWITCHBOX POUR CAN-BUS (SYSTÈME HD-LINK).



TABLEAU DE BORD DAKOTA DIGITAL

O.K., c'est un compteur mais avec tellement de fonctions que nous préférions l'appeler un tableau de bord. Ces tableau de bord sont conçus pour remplacer et aller sur les consoles de réservoir d'origine avec un gros compteur.

- Compteur à lecture digitale sélectionnable 255 "MPH" ou "Km/h"
- Compte-tours avec indicateur de changement de vitesse ajustable
- Le compteur a deux totalisateurs journalier
- Compteur kilométrique d'alarme avant révision programmable et compteur d'heures
- Horloge (12 hour format)
- Lecture du Voltage avec alerte voltage bas
- Pression d'huile (requiert l'installation d'un capteur de pression)
- Température d'huile (requiert l'installation d'un capteur de température)
- Indicateur de rapport engagé pour boites de vitesse allant de 3 à 7 rapports
- Calibration de la vitesse pour tous ceux qui ont changé leur poulie avant ou arrière ou encore qui ont changé de diamètre de pneu
- Divers indicateurs peuvent être affichés comme les clignotants, plein phare, point mort, pression d'huile basse, Voltage bas
- Compatible avec les centrales clignotantes automatiques
- Voyant moteur
- Divers calculs de performances comme le 0 à 100 km/h, vitesse max et régime maxi, temps et vitesse au 1/4" de mile
- Cerclage chromé avec écran anti rayures
- Usiné en aluminium
- Egalement disponible en une version entièrement compatible avec les modèles de 2004 au présent pour fonctionner en mode de transmission de données SAE J1850

- Le corps a un diamètre de 4 1/4" et le cerclage un diamètre de 4 5/8"

Pour modèles 1947-2003 avec entraînement par câble ou électronique

- 744263** Affichage avec lettrage bleu
- 744264** Affichage avec lettrage rouge

Pour Softail 2004-2010, Dyna 2004-2011 et 2004 au présent Touring avec entraînement électronique

Toutes les mêmes fonctions que ci-dessus avec en plus:

- Indicateur d'ABS
- Indicateur de Cruise Control
- Indicateur de sécurité pour les modèles de 2004-2006
- Entièrement compatible avec la transmission de données SAE J1850
- 744265** Affichage avec lettrage bleu
- 744266** Affichage avec lettrage rouge

Options

- 236383** Générateur d'impulsions pour câble en 5/8"
- 236385** Capteur inductif
- 731478** Sonde de température d'huile



2 YEARS WARRANTY

COMPTEUR/COMPE-TOURS DIGITAL ENTRAÎNÉ PAR CÂBLE

Maintenant, vous n'avez plus à changer votre bon vieux câble pour un capteur sur la boîte quand vous souhaitez passer au compteur électronique. Ces ensembles compteur/compte-tours digitaux sont totalement furtifs tant que le moteur est éteint, mais avec l'allumage ils donnent les lectures de vitesse, régime moteur, compteur kilométrique et journalier. Ces compteurs disposent d'un connecteur de câble 5/8" et comprennent aussi un adaptateur de câbles 12 mm. Ils sont programmables pour une utilisation avec un ratio 1:1, 2:1 ou 2240:60 et font 4 1/2" de diamètre, ils vont sur toutes les consoles 1947-1995. Pour le compte-tours un fil est simplement relié à la bobine d'allumage.

- 169349** En Km/h
- 169348** En MPH



2 YEARS WARRANTY

COMPTEUR/COMPE-TOUR DIGITAL FURTIF

Ces ensembles compteur/compte-tours digitaux sont totalement furtifs tant que le moteur est éteint, mais avec l'allumage ils donnent les lectures de vitesse, régime moteur, compteur kilométrique et journalier. Ces compteurs fonctionnent avec le capteur d'origine et sont programmable pour ceux qui n'ont pas de roues arrière de taille stock ou qui ont changé le rapport de démultiplication finale. Convient au tableau de bord stock des 1995-2003 FLHR Road King, de 2000-2003 FLST et FXST Softail et 1995-2003 FXDWG Dyna Wide Glide. L'installation sur un modèle de 1995-1998 nécessite l'achat d'une prise et des broches.

- 169347** En Km/h
- 169346** En MPH



2 YEARS WARRANTY

COMPTEUR DE VITESSE ET TACHYMETRE POUR LES FX

Instruments de recharge de série pour les modèles FX de 1973-1982 à instruments montés sur le guidon (sauf les FXWG et FXST). Le compteur de vitesse porte une combinaison d'échelles en M/H et en K/H. Ces instruments sont d'une construction imperméable et ils peuvent résister à la vibration. (OEM 92042-78A).

- 169012** Compteur de vitesse

COMPTEUR ET COMPE-TOURS



2 YEARS WARRANTY

ENSEMBLE COMTEUR COMTE-TOURS ELECTRONIQUE

Compteur électronique à face noire avec compte-tours intégré et indicateur de vitesse numérique et partiel pour utilisation sur Big Twin et Twin Cam équipés de capteur de vitesse électronique sur la boîte. Il fait 4 1/2" (11,5cm) de diamètre va dans la console d'origine et se branche directement sur les modèles de 1999 à 2003. L'installation nécessite la réutilisation du câblage de stock compteur de vitesse et le sertissage de notre kit de connecteur à 12 broches ZPN701626. Pour 1995 à 2003 FLHR Road King, de 1995 à 2003 FXDWG Dyna Wide Glide et Softail de 2000 à 2003, sauf FXSTD Deuce

Note: peut également être utilisé sur 1996 à 1999 Softail qui sont convertis à un rapport de démultiplication finale 32:70 ou quand calibrateur ZPN236690 ou ajusteur ZPN236986 est utilisé.

169301 Compteur compte/tours électronique KM/H (OEM 74471-03A)

169300 Compteur compte/tours électronique MPH (OEM 74461-03A)

701626 Kit prise de compteur (OEM 74119-98BK, 74159-98, 74191-98 & 74195-98)



2 YEARS WARRANTY

COMTEUR/COMPE-TOURS ELECTRONIQUE A CABLE POUR CONSOLES DE 1947-1995

C'est un compteur électronique à entraînement par câble, face noire et totalisateur digital, 2 totalisateurs partiels et compte-tours. Livré précâblé avec un bouton poussoir pour sélectionner les fonctions et il est programmable pour pouvoir utiliser n'importe quel entraînement de compteur. Livré avec les instructions d'installation et un écrou adaptateur pour utiliser un embout de câble 5/8" ou 16mm. Le compte-tour fonctionne pour allumages Dual ou Single Fire. L'ensemble compteur/ compte-tours fait 4 1/4" (108mm) de diamètre et le cerclage fait 4 3/4" (120mm). Pour la plupart des consoles style Fat Bob de 1947-1995. Disponible avec échelles 120 MPH ou 220 KM/H, le compte-tours va jusqu'à 8,000 tr/min.

169351 Compteur compte-tours en km/h

169350 Compteur compte-tours en MPH



2 YEARS WARRANTY

INSTRUMENTS POUR SPORTSTER ET FXR

Compteur de remplacement stock compte-tours 8000 t/min pour 1974-1980 Sportster. Parfait pour les applications custom.

169009 Comptetours (OEM 92051-75D)



2 YEARS WARRANTY

TACHYMETRE MONTE SUR GUIDON

Ce tachymètre est une unité de rechange directe pour la pièce OEM montée sur les modèles Sportster de 1985-1993. Toutefois, il peut être utilisé sur tous les modèles de Big Twin de 1983-1999 (OEM 67111-85).

169041 Tachymetre



2 YEARS WARRANTY

COMTEUR DE VITESSE POUR FX

Ce compteur de vitesse pour tous les modèles FX de 1973-1982 à instruments montés sur le guidon et avec tous les modèles FX de 1977-1984 à instruments montés sur le réservoir (sauf les FXWG et FXST). Il a sur la face une échelle de 120 M/H très facile à lire et se vend avec une douille, un joint d'étanchéité pour le tableau de bord et une équerre de montage (OEM 67020-73B).

169180 Compteur de vitesse

Note: Sauf indication spécifique, l'installation d'un compteur de vitesse, compte-tours ou centre d'information sur les 2002 au présent V-Rod, de 2004 à 2013 Sportster, 2004 à 2010 Softail, de 2004 à 2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé de ZPN 744267 Break-Out Box pour J-1850 Databus. L'installation d'un compteur conventionnel ou centre d'information (pas le compte-tours) sur 2014 au présent Sportster 2011 au présent Softail 2012 au présent Dyna et 2014 au présent Touring nécessite l'achat séparé de ZPN 746880 CAN-Switchbox pour CAN-Bus (système HD-Link).



2 YEARS WARRANTY

COMTEUR DE VITESSE POUR FXR 1985-1994 ET 1985 FXEF & FXSB

Compteur de vitesse de rechange de série pour le compteur de vitesse au carter d'acier sur les modèles FXEF & FXSB 1985 et FXR SuperGlide 1986-1994 (OEM 67020-85A).

169037 Compteur de vitesse





TABLEAUX DE BORD DAKOTA

Ces instruments existent en 4 versions, Deluxe Classique, Deluxe Ovale, Deluxe en pointe et Deluxe à visière.

Toutes les versions ont:

- Très facile à calibrer pour la vitesse avec au choix 0-199km/h ou 0-199mph
- Un compte-tours avec barres à réponse instantanée allant de 0 à 8000tr/min
- Totalisateur de compteur avec poartiel
- Les voyants suivants voyants de contrôle pour clignos, plein phare, point mort et huile mais aussi révision
- Usinés en aluminium avec cerclage chromé et écran anti-rayures
- Compatible avec les rappels de clignotants automatiques
- Jauge de pression d'huile (sonde comprise)
- Jauge d'essence (utilise la sonde d'origine)
- Voltmètre
- Indicateur de rapport enclenché
- Horloge
- Décompteur avant révision
- Afficheur de performances pour le 0 à 60MPH ou K/m, 1/4" mile D.A, vitesse maximum et rappel du régime maximum

Ces tableaux de bord sont compatibles avec les applications pour compteur à câble ou électronique. Cables, générateur d'impulsions, capteur inductif et adaptateurs pour capteur d'origine sont vendus séparément. Ces tableaux de bord se monte au dessus ou au dessous des guidons. Les supports sont vendus séparément. L'installation sur 2002 au présent V-Rod, Sportster de 2004 à 2013, 2004 à 2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé 744267 qui est un boîtier Break-Out de la J-1850 Databus. Ne convient pas pour les modèles plus récents avec le système CAN-Bus (HD-Link).



744261 DeLuxe Ovale



744262 DeLuxe en pointe

Capteurs optionnels

- 236383** Générateur d'impulsions pour câble en 5/8"
- 236385** Capteur inductif
- 236384** Adaptateur pour capteur d'origine sur modèles 1996 à 2003
- 744269** Capteur de boîte Dakota pour modèles 1996 à 2003 (fonctionne sans adaptateur)
- 744267** Boîtier "Break-Out Box" J-1850 Databus, pas pour les modèles en CAN-Bus



2 YEARS WARRANTY

COMPTÉ-TOUR ET COMPTEUR PRO-MAX DIGITAL

Pour les constructeurs de custom qui en veulent plus que la moyenne, Pro-Max a conçu et développé ce système unique et très complet de compteur et comptetour. Cet instrument digital comporte un compté-tour intégré qui affiche le régime avec des barres, un compteur digital, totalisateur partiel mais aussi des voyants pour les plein phares, point mort, pression d'huile et clignotants. Fonctionne avec les boîtes équipées de capteur de vitesse électronique comme sur les modèles de 1994 à 2003. Sinon il existe aussi un générateur d'impulsions qui se monte sur l'entraînement de compteur mécanique de roue avant. Le pro-max comprend un programme pour l'ajuster à votre boîte et rapport final. Tout ceci dans un joli carter usiné en aluminium et chromé, il mesure 4 11/32" (110mm) de long, 2 7/32" (57mm) de haut et 1 1/64" (38mm). Les supports de guidon sont disponibles en diamètre de 1" (25.4mm), 1 1/4" (31.75mm) et 1 1/2" (38.1mm) en version lisse ou 3 rainures, ils doivent être commandés séparément. Installation sur 2002 au présent V-Rod, Sportster de 2004 à 2013, 2004 à 2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé 744267 qui est un boîtier Break-Out de la J-1850 Databus. Ne convient pas pour les modèles plus récents avec le système CAN-Bus (HD-Link).



TABLEAU DE BORD DIGITAL

Ce tout dernier modèle Hi-Tech fait seulement 2" (5cm) de large et 3.35" (8.5cm) de long et vous donnera toutes les informations nécessaires. Vous avez les fonctions compteur, compte-tours ainsi que les voyants de clignotants, huile, point mort et plein phare. Cet instrument utilise des LED visibles de jour comme de nuit avec un correcteur d'intensité automatique suivant la luminosité. Les informations de la boîte de la boîte et de l'allumage doivent être digitalisées. Installation sur 2002 au présent V-Rod, Sportster de 2004 à 2013, 2004 à 2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé 744267 qui est un boîtier Break-Out de la J-1850 Databus. Ne convient pas pour les modèles plus récents avec le système CAN-Bus (HD-Link). **Note:** Il faut une sortie digitale de capteur de boîte et d'allumage, ne marche pas directement sur la bobine.

- 731913** Tableau de bord pour
731914 Tableau de bord pour
731915 Collier pour guidon 1"
731916 Collier pour guidon 1 1/4"
731917 Collier pour guidon 1 1/2"



Tableau de bord sélectionnable MPH et KM/H
744260 DeLuxe Classique



236393 DeLuxe à visière

Note: Capteur et support ne sont pas compris

Ensemble compteur comptetours digital

- 169375** MPH
169383 KM/H

Générateur d'impulsions pour entraînement par câble

- 160798** Générateurs d'impulsion pour câbles avec écrou de 5/8"
160799 Générateurs d'impulsion pour câbles avec écrou de 12mm

Accessoires

- 744267** Boîtier "Break-Out Box" J-1850 Databus, pas pour les modèles en CAN-Bus

Support de guidon lisse

- 169376** Pour guidon de 1" (25.4mm)
169377 Pour guidon de 1 1/4" (31.75mm)
169378 Pour guidon de 1 1/2" (38.1mm)

Support de guidon 3 rainures

- 169379** Pour guidon de 1" (25.4mm)
169380 Pour guidon de 1 1/4" (31.75mm)
169381 Pour guidon de 1 1/2" (38.1mm)

COMPTEUR ET COMPE-TOURS

RÉSERVOIRS DE GAZ & INSTRUMENTS

19



MINI INSTRUMENTS ODYSSEY DIGITAUX PLATS ET OVALES PAR DAKOTA DIGITAL

Ces instruments utilisent les écrans Dakota à haut contraste pour une bonne vision, ils s'installent directement sur le guidon en haut ou en bas avec une monture plate ou à 35 degrés sur les Tés. Le compteur peut être utilisé en km/h ou en MPH. Peut être entraîné par le capteur de vitesse électronique OEM sur les modèles de 1995 à 2003 lorsqu'il est utilisé en combinaison avec l'adaptateur Dakota ou capteur inductif (pour compter dent d'engrenage) ou un câble normal lorsqu'il est utilisé avec le générateur d'impulsions Dakota. Il mesure 4 1/8" (10,5cm) de long, 2" (5cm) de large et 1 3/4" (4,5cm) de haut. Boîtiers de compteurs et matériel de montage sont de haute qualité chromé. Instruments, montures et les capteurs doivent être commandés séparément.

Mini compteur digital

Compteur de vitesse réglable avec compteur kilométrique. Il peut être entraîné par le capteur de vitesse électronique OEM des 1995 à des modèles 2003 lorsqu'il est utilisé en combinaison avec l'adaptateur Dakota, capteur inductif (pour compter les dents de pignons) ainsi que d'un câble normal lorsqu'il est utilisé avec le générateur d'impulsions Dakota. Disponible avec 0-250 MPH ou KM/H. Mesure 4 1/8" (10,5cm) de long, 2" (5cm) de large et 1 3/4" (4,5cm) de haut. Trois styles différents à choisir. Instruments, supports et capteurs doivent être commandés séparément. L'installation sur 2002 au présent V-Rod, Sportster de 2004 à 2013, 2004 à 2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé ZPN744267 qui est un boîtier Break-Out de la J-1850 Databus. Ne convient pas pour les modèles plus récents avec le système CAN-Bus (HD-Link).

236388 Compteur digital Classic ovale



236387 Compteur digital Spiked



MINI COMPE-TOURS DIGITAL ODISSEY PAR DAKOTA DIGITAL

Un mini compte-tours qui fonctionne avec les allumages Single et Dual fire. Il a un affichage à haut contraste pour une bonne vision de jour et peut se monter au guidon en haut ou en bas avec 0 ou 35 degrés d'angle. Va de 0 à 8,000 tr/min. L'échelle de graduation de 100 en 100 tr/min. Mesure 4 1/8" de long, 2" de large et 1 3/4" de haut. Les fixations se commandent séparément. Installation sur 2002 au présent V-Rod, Sportster de 2004 à 2013, 2004 à 2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé 744267 qui est un boîtier Break-Out de la J-1850 Databus. Ne convient pas pour les modèles plus récents avec le système CAN-Bus (HD-Link).

731485 Mini compte-tours ovale

744267 Boîtier "Break-Out Box" J-1850 Databus, pas pour les modèles en CAN-Bus



236383 Générateur d'impulsions pour câble en 5/8"



236385 Capteur inductif



236384 Adaptateur pour capteur d'origine sur modèles 1996 à 2003



236386 Compteur digital New ovale



744269 Capteur de boîte Dakota pour modèles 1996 à 2003 (fonctionne sans adaptateur)

744267 Boîtier "Break-Out Box" J-1850 Databus, pas pour les modèles en CAN-Bus

Note: Sauf indication spécifique, l'installation d'un compteur de vitesse, compte-tours ou centre d'information sur les 2002 au présent V-Rod, de 2004 à 2013 Sportster, 2004 à 2010 Softail, de 2004 à 2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé de ZPN 744267 Break-Out Box pour J-1850 Databus. L'installation d'un compteur conventionnel ou centre d'information (pas le compte-tours) sur 2014 au présent Sportster 2011 au présent Softail 2012 au présent Dyna et 2014 au présent Touring nécessite l'achat séparé de ZPN 746880 CAN-Switchbox pour CAN-Bus (système HD-Link).



Vigilante

Bluetooth™

CALCULATEUR DE PERFORMANCES VIGILANTE "SCOUT" PERFORMANCE

Le scout Vigilante est un moniteur de performances et un tableau de bord basé sur Android et se connecte sans fil pour V-Twin Harley-Davidson. Jauge numériques, contrôle des données, et applications performance sont inclus pour fonctionner sur votre téléphone mobile Android iPhone ou même tablette Android ou iPad. Le Scout se connecte sans fil en Bluetooth avec la moto et vous aide à surveiller votre moto et de maintenir les infos de performance en affichant jauge virtuelles dans différentes configurations, les paramètres sont configurables avec enregistrement de données, acquisition de données DAQ avec des heures de stockage, limitée uniquement par la capacité de stockage de votre téléphone ou votre tablette. Il donne aussi des codes de diagnostic (DTC) avec la possibilité de les effacer. En dehors de choses comme la vitesse en MPH ou KMh et tr/min il vous montre également le rapport sur lequel vous êtes. Il donne même les temps du 0-60 MPH et 1/4-mile. Fonctionne avec Android 2.2, apple iOS 7.0 et ultérieures. Facile à installer, il suffit de brancher le dongle Bluetooth dans la prise de votre moto d'installer l'application dans Google play ou Apple App store sur votre téléphone ou votre tablette et c'est fait. Téléphone ou tablette non inclus.

- 747450** Pour tous les modèles en J-1850 comme les 2004-2013 Sportster, 2001-2010 Softail, 2002-2013 Touring, 2002 au présent V-Rod et 2004-2011 Dyna
- 747451** Pour tous les modèles en CAN Bus de 2011 au présent Softail, 2012 au présent Dyna, 2014 au présent Sportster et 2014 au présent Touring



MINI INSTRUMENTS DIGITAUX ODYSSEY PAR DAKOTA DIGITAL

Pour ceux qui se construisent leur custom et qui veulent plus que le désormais banal mini-compteur, Dakota Digital a développé toute une série d'instrumentation unique et très complète d'instruments de mesure digitaux. Ces instruments digitaux sont: compteur, compte-tours qui font 3 3/8" (86mm) de diamètre, pression d'huile, température d'huile, voltage et température de culasse qui eux font 2 1/16" (52mm) de diamètre pour la plupart des fixations aftermarket. Les capteurs doivent être commandés séparément. Installation sur 2002 au présent V-Rod, Sportster de 2004 à 2013, 2004 à 2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé 744267 qui est un boîtier Break-Out de la J-1850 Databus. Ne convient pas pour les modèles plus récents avec le système CAN-Bus (HD-Link).



Mini comptetours digital 3 3/8" (86mm)

Affiche les tours/min de 0 à 9.990 tr/min par paliers de 10 tr/min mais surtout possède une mémoire de rappel du plus haut régime et affichage d'un point pour un régime.

731499 Mini compte-tours digital



Mini Compteurs et mini tableaux de bord 2 1/6" (52mm)

Compteurs ou tableaux de bord étonnables avec totalisateur. Ils peuvent être entraînés par le capteur électronique d'origine de la boîte de vitesses avec l'adaptateur Dakota et capteur d'impulsions, ou par câble avec le générateur d'impulsions Dakota. Les compteurs existent en version 0-250 MPH ou Km/h. Le tableau de bord est sélectionnable 0-199 MPH ou km/h et comprend un compte tours à barres graphiques ainsi que des voyants d'information. Notez que les compteurs et tableaux de bord n'utilisent pas les mêmes capteurs.

- 731449** Mini compteur digital en Km/h
731448 Mini compteur digital en MPH
731468 Générateur d'impulsions pour câble
731469 Capteur d'impulsions
731470 Adaptateur pour capteur d'impulsions d'origine
744269 Capteur de boîte Dakota pour modèles 1996 à 2003 (fonctionne sans adaptateur)

Mini Compteurs 3 3/8" (86mm)

Compteurs étonnables avec totalisateur. Une lecture alphanumérique unique est utilisée à l'écran, totalisateur partiel, signalisation des révisions, mise en mémoire de la plus grande vitesse et temps du meilleur 0-60 Mph (0 à 100 Km/h). Ce compteur peut être entraîné par le capteur électronique d'origine de la boîte de vitesses avec l'adaptateur Dakota et capteur d'impulsions ou par câble avec le générateur d'impulsions Dakota. Sélectionnable en km/h ou MPH.

- 731494** Mini compteur digital sélectionnable en MPH ou Km/h
236383 Générateur d'impulsions pour câble en 5/8"
236385 Capteur inductif
236384 Adaptateur pour capteur d'origine sur modèles 1996 à 2003



- 236377** Mini tableau bord digital
236383 Générateur d'impulsions pour câble en 5/8"
- 236385** Capteur inductif
236384 Adaptateur pour capteur d'origine sur modèles 1996 à 2003
- 744269** Capteur de boîte Dakota pour modèles 1996 à 2003 (fonctionne sans adaptateur)



- 731497** Mini jauge de température d'huile, en Celsius
731478 Sonde de température d'huile
- MINI JUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE 2 1/16" (52mm)**
Disponible au choix en degrés Fahrenheit ou Celsius. Echelle de 0-400° F ou 0-200° C avec résolution de 1°. Doit être utilisé avec la sonde de température d'huile Dakota Digital.



- 731500** Mini voltmètre digital
- MINI VOLTMÈTRE DIGITAL 2 1/16" (52mm)**
Affiche le voltage. Echelle de 8 à 17 volts avec résolution de 0.1 volt.



- 731589** Sonde de température
- MINI JUGE DE TEMPÉRATURE DE CULASSE 2 1/16" (52mm)**
Echelle allant de 150-750° Fahrenheit avec résolution de 4° ou de 65-400° avec résolution de 3°.



- 731501** Mini jauge de pression d'huile digitale
- MINI JUGE DE PRESSION D'HUILE 2 1/16" (52mm)**
Affiche la pression d'huile de 0 à 150 PSI avec résolution de 1 PSI. Doit être utilisé avec la sonde de pression d'huile Dakota Digital.

INDICATEUR DE RAPPORT DAKOTA DIGITAL

Le Dakota Digital's PGR-1000 s'auto-programme. Branchez le simplement et roulez en passant toutes les vitesses et c'est fait. Ils peuvent être utilisés sur n'importe quelle moto équipée en 12 Volt avec capteur de vitesse électronique. Comprend la lecture du rapport engagé de 1 à 7, indicateur de point mort, luminosité automatique, carter en aluminium chromé et usiné de 1 1/4" (32mm) de diamètre et fixations de montage. Disponible avec fixations de guidon en 1", 1 1/4" et 1 1/2" ou montage affleurant pour être installé dans un carénage ou sur une console.

- 236389** Pour guidon de 1" (25.4mm)
236390 Pour guidon de 1 1/4" (32mm)
236391 Pour guidon de 1 1/2" (38mm)
236392 Montage affleurant



MINI COMPTEURS ET COMPTETOURS "PETITE" 48MM

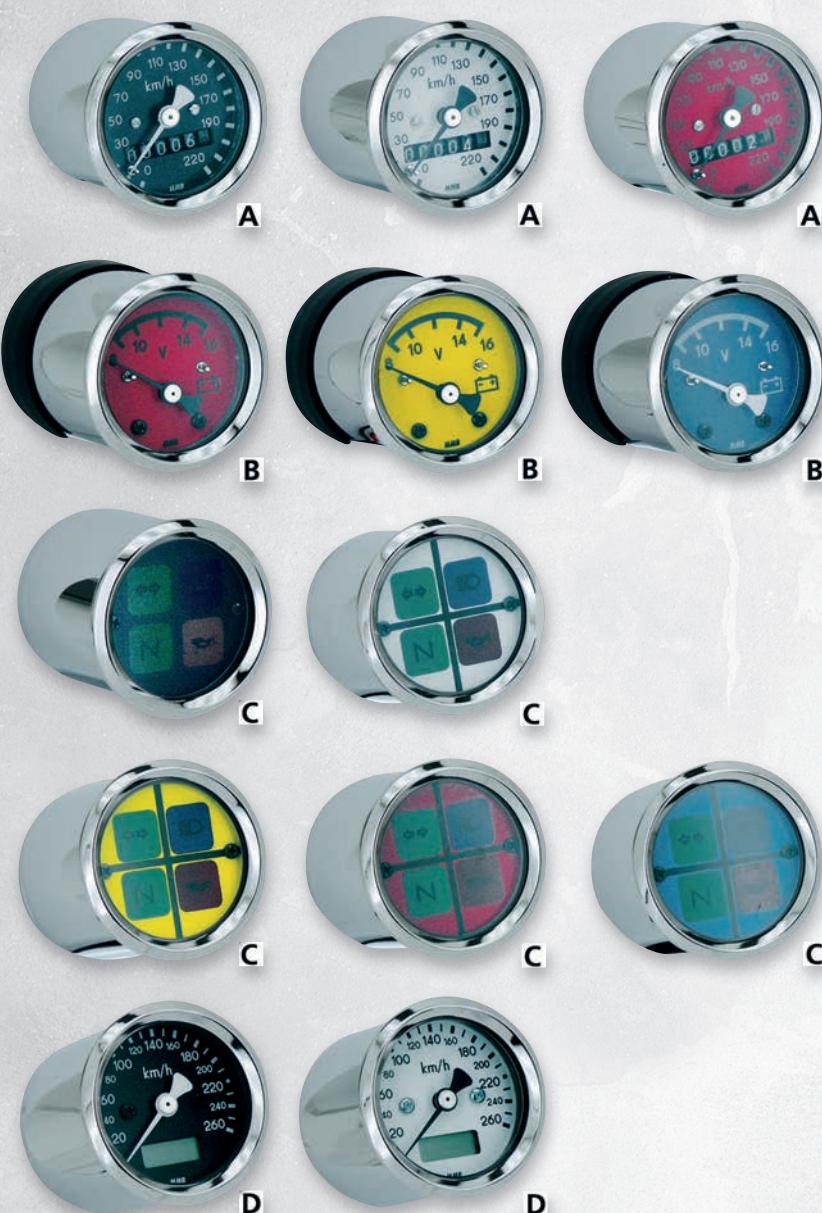
Ces mini-compteurs et compte-tours "Petite" font 48mm de diamètre avec une bague de cerclage supérieure de 52mm, ils font seulement 47mm de long. Existe en 1:1 ratio en Km/h et compte-tours pour allumage dual fire. Le compte-tours peut aussi être utilisé avec allumage Single Fire si l'adaptateur ZPN232281.

- 160420** Mini compteur ratio 1:1 pour boîte de vitesse FL 1968-1980, FXWG 1980-1984, FX 1971-1972, fond noir
- 160428** Mini compte-tours électronique pour allumage Dual



MINI COMTEUR COMPE-TOURS ET JAUGES MMB 48MM

Malgré leurs efforts les customiseurs sont souvent limités dans le choix des mini-instruments pour guidon. Maintenant c'est fini: ces instruments sont disponibles chez MMB en différentes couleurs des classiques fonds noirs ou blancs. MMB a été le fournisseur d'instruments pour motos allemandes pendant plus de 40 ans. Pendant tout ce temps ils ont pu développer des minis instruments qui ont la même précision de qualité et perfection que les plus gros. Ils ont un diamètre de 48mm avec un cerclage de diamètre 52mm en haut la longueur est de 47mm. Compteurs disponibles câble ou électroniques en miles ou kilomètre par heure mais aussi, montre, voltmètre, et cadran à quatre voyants. Les fonds sont disponibles en noir, blanc, rouge, jaune et bleu. Ces instruments sont tous chromés et illuminés. L'installation sur 2002 au présent V-Rod, Sportster de 2004 à 2013, 2004 à 2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé 744267 qui est un boîtier Break-Out de la J-1850 Databus. Ne convient pas pour les modèles plus récents avec le système CAN-Bus (HD-Link). La fixation (ZPN710397/710369) doivent être commandées séparément.



A. Mini compteur

Ratio 1:1, pour entraînement par boîte de vitesses FL 1968-1980, FXWG de 1980-1984, FX de 1971 à 1972

Noir	Blanc	Rouge	Jaune	Bleu	
710200	710204	710208	710212	710216	KM/H
710201	710205	710209	710213	710217	MPH

Ratio 2:1

pour FL de 1947-1967 et 1981-1984, FX(R) et FL de 1973-1994 et Sportster de 1954-1995

Noir	Blanc	Rouge	Jaune	Bleu	
710202	710206	710210	710214	710218	KM/H
710203	710207	710211	710215	710219	MPH

B. Mini voltmètre

Noir	Blanc	Rouge	Jaune	Bleu
710225	710226	710227	710228	710229

D. Mini cadran à voyants

Avec voyants de contrôle pour clignotants, point mort, plein phare et pression d'huile

Noir	Blanc	Rouge	Jaune	Bleu
744203	744204	710198	710235	710199

E. Mini compteur électronique

Se monte avec le capteur d'origine ou sur la boîte ou le capteur proposé séparément qui peut se monter sur la roue, le disque ou encore une poulie. Comprend également un écran LCD (cristaux liquides) qui vous donne: distance totale, distance partielle, heure et lecture analogique de la vitesse. Tous ce que vous avez à faire est d'installer deux minicontacteurs (comme le 741160) pour changer les affichages.

Noir	Blanc	
710370	710371	KM/H
710372	710373	MPH
710239		Capteur optionnel

Pièces de remplacement

710236 Pour illumination avec douille et fils

COMPTEUR ET COMpte-TOURS



Basic



COMPTEURS ET COMpte-TOURS MMB

Un des plus petits sur le marché avec une profondeur de seulement 33 mm (un total de 38 mm de hauteur) et 48mm. Quatre voyants de contrôle sont intégrées dans les deux-ligne-écran du génération II. Disponible en compteur jusqu'à 220 km/h ou 120 mph. Il dispose de 2 compteurs journaliers, 4 voyants de contrôle, horloge, jauge de carburant et de la tension de la batterie. Fonctionnent avec les capteurs disponibles séparément ou le capteur Harley 1995-2003. Disponible en compte-tours 8000 tr/min pour allumages Single ou Dual Fire. L'installation sur 2002 au présent V-Rod, Sportster de 2004 à 2013, 2004 à 2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé 744267 qui est un boîtier Break-Out de la J-1850 Databus. Ne convient pas pour les modèles plus récents avec le système CAN-Bus (HD-Link).



Target

BASIC

KM/H	MPH	Compte-tours
744860	744876	744924
744861	744877	744925
744862	744878	744926
744863	744879	744927
744864	744880	744928
744865	744881	744929
744866	744882	744930
744867	744883	744931
744868	744884	744932
744869	744885	744933
744870	744886	744934
744871	744887	744935
744872	744888	744936
744873	744889	744937
744874	744890	744938
744875	744891	744939

Face	Corps	Eclairage
Blanc	Noir	Jaune
Blanc	Chromé	Jaune
Blanc	Noir	Bleu
Blanc	Chromé	Bleu
Blanc	Noir	Rouge
Blanc	Chromé	Rouge
Blanc	Noir	Blanc
Blanc	Chromé	Blanc
Noir	Noir	Jaune
Noir	Chromé	Jaune
Noir	Noir	Bleu
Noir	Chromé	Bleu
Noir	Noir	Rouge
Noir	Chromé	Rouge
Noir	Noir	Blanc
Noir	Chromé	Blanc

TARGET

KM scale

ZPN	Carter	Eclairage
744892	Noir	Jaune
744893	Chromé	Jaune
744894	Noir	Bleu
744895	Chromé	Bleu
744896	Noir	Rouge
744897	Chromé	Rouge
744898	Noir	Blanc
744899	Chromé	Blanc

Mile scale

ZPN	Carter	Eclairage
744900	Noir	Jaune
744901	Chromé	Jaune
744902	Noir	Bleu
744903	Chromé	Bleu
744904	Noir	Rouge
744905	Chromé	Rouge
744906	Noir	Blanc
744907	Chromé	Blanc

Compte-tours

ZPN	Carter	Eclairage
744940	Noir	Jaune
744941	Chromé	Jaune
744942	Noir	Bleu
744946	Chromé	Bleu
744947	Noir	Rouge
744948	Chromé	Rouge
744949	Noir	Blanc
744950	Chromé	Blanc

Supports et capteurs

744972	Cuvelage et supports Chromés
744973	Cuvelage et supports Noirs
744977	Capteur à effet Hall avec support
744976	Capteur à effet Hall inox M12x1x20mm



COMPTEURS ET COMPE-TOURS MMB 48MM RETRO

Les Retro series sont un hommage aux débuts des transports motorisés. Les compteurs et compte-tours DZM Retro et ELT48 Retro ont un design compact avec seulement 46mm de profondeur et 48mm de diamètre. Disponible en compteur jusqu'à 220 km/h ou 120 mph. Disponible en compte-tours 8000 tr/min pour allumages single ou dual fire. Fonctionnent avec les capteurs disponibles séparément ou le capteur Harley 1995-2003. L'installation sur 2002 au présent V-Rod, Sportster de 2004 à 2013, 2004 à 2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé 744267 qui est un boîtier Break-Out de la J-1850 Databus. Ne convient pas pour les modèles plus récents avec le système CAN-Bus (HD-Link).

En kilomètres

ZPN	Face	Carter	Cerclage
744908	Noir	Noir	Noir
744909	Noir	Chromé	Chromé
744910	Noir	Noir	Or
744911	Noir	Chromé	Or
744912	Ivoire	Noir	Or
744913	Ivoire	Chromé	Chromé
744914	Ivoire	Noir	Or
744915	Ivoire	Chromé	Or

En Miles

ZPN	Face	Carter	Cerclage
744916	Noir	Noir	Noir
744917	Noir	Chromé	Chromé
744918	Noir	Noir	Or
744919	Noir	Chromé	Or
744920	Ivoire	Noir	Noir
744921	Ivoire	Chromé	Chromé
744922	Ivoire	Noir	Or
744923	Ivoire	Chromé	Or

Compte-tours

ZPN	Face	Carter	Cerclage
744951	Noir	Noir	Noir
744952	Noir	Chromé	Chromé
744953	Noir	Noir	Or
744954	Noir	Chromé	Or
744955	Ivoire	Chromé	Noir
744956	Ivoire	Chromé	Chromé
744957	Ivoire	Noir	Or
744958	Ivoire	Chromé	Or

Kits de montage et cuvelages

744974	Cuvelage et supports Chromés pour compteur
744975	Cuvelage et supports Noirs pour compteur
744970	Cuvelage et supports Chromés pour compte-tours
744971	Cuvelage et supports Noirs pour compte-tours
744977	Capteur à effet Hall avec support
744976	Capteur à effet Hall inox M12x1x20mm

Kits complets

- 744183** Cuvelage chromé, face blanche, illumination rouge
- 744184** Cuvelage chromé, face blanche, illumination rouge
- 744188** Cuvelage noir, face blanche, illumination bleue

Pièces individuelles

- 710397** Cuvelage et fixation chromés
- 710369** Vuvelage et fixations noirs
- 710309** Micro bouton poussoir

Compteur individuellement avec carter et entourage chromés

- 710389** face blanche, illumination rouge
- 710391** face blanche, illumination rouge

Compteur individuellement avec carter et entourage noirs

- 710393** Face blanche, illumination rouge
- 710395** Face blanche, illumination bleue



COMPTEUR DIGITAL MMB LCD

Un compteur digital LCD sur deux lignes et éclairé rouge ou bleu avec boutons pour sélectionner les 7 fonctions disponibles que sont vitesse en MPH ou KM/H, totalisateur, 2 différents partiels, voltmètre. Si vous connectez une sonde de température il peut aussi indiquer la température moteur ou celle de l'huile. Ces compteurs existent avec cuvelage noir ou chromé et illumination rouge ou bleue. Les carters font 48mm de diamètre et ont le bouton installé en dessous. Ils peuvent bien sûr être montés dans nos carters de 48mm de diamètre et leur support si vous relocalisez les boutons. Disponible en kit complet avec cuvelage noir ou chromé ainsi que individuellement.



RON'S BIKE SHOP

MINI COMPTEUR DIGITAL LCD ET LED SUR CHACHE CULBUTEUR

Instruments numériques avec technologie LCD et LED pour aller avec les customs du 21 ème siècle. Le compteur LCD affiche la vitesse, distance totale et partielle avec un gros affichage et comprend aussi une illumination bleue LED très brillante. Ce compteur se programme facilement avec un mécanisme à 2 boutons. Livré complet avec support en aluminium qui se monte sur le cache culbuteur arrière et comprend aussi 3 trous pour les voyants de contrôle. Est également inclus un capteur de vitesse spécial mais le capteur d'origine sur la boîte de vitesse de 1993 à 2003 peut aussi être utilisé avec notre adaptateur ZPN744298 vendu séparément. Ces compteurs LCD/LED sont en KM/H est disponibles avec support chromé, noir ou poli pour installation à gauche du moteur pour 1984-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam. L'installation sur 2002 au présent V-Rod, Sportster de 2004 à 2013, 2004 à 2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé 744267 qui est un boîtier Break-Out de la J-1850 Databus. Ne convient pas pour les modèles plus récents avec le système CAN-Bus (HD-Link).

Pour 1984-1999 Evolution Big Twin

- 722660 Poli
- 722661 Chromé
- 722664 Noir

19



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

MINI VOLT-METRE 48MM

Un super accessoire assorti à nos mini compteurs et compte-tours, il ne fait que 48mm de diamètre, 47mm de long et le cerclage en haut fait 52mm. La carter en inox poli. Livré pré-câblé pour une installation facile.

169239 Mini Voltmètre



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

60MM MINI INSTRUMENTS

Note: Ces Mini speedo ne peuvent PAS remplacer les modèles électriques.

Compteurs et comte-tours à câble en 60mm de diamètre

2:1, pour FL 1947-1967 & 1981-1984, FX/FXR 1973 au présent, et Sportster 1954 au présent avec entraînement sur la roue avant

169065 En Km/h

169020 En MPH

1:1, sur boîte de vitesse des FL 1968-1980, FXWG 1980-1983, FX 1971-1972, et Triumph T120/150 1967 et après

169068 En Km/h

169022 En MPH

2:1:1, pour Kawasaki, Honda, Suzuki, Yamaha et la plupart des motos européennes avec entraînement sur la roue avant

169021 En Km/h

169023 En MPH

Mini compte-tours

169031 A câble ratio 2:1, pour toutes les Harleys avec compte-tours mécanique, Norton tous modèles sauf Commando.

169030 A câble ratio 4:1, pour Honda 5 50/750/ 1000/1100, tous modèles Suzuki & Yamaha, Triumph TR6/T120/T120, Norton Commando, quelques BSA

Ampoule de remplacement

167393 Ampoule de remplacement (les 10)



Pour 2000 au présent Twin Cam

- 722662 Poli
- 722663 Chromé
- 722637 Noir

Pièces optionnelles

744267 Boîtier "Break-Out Box" J-1850 Databus, pas pour les modèles en CAN-Bus

Note: Sauf indication spécifique, l'installation d'un compteur de vitesse, compte-tours ou centre d'information sur les 2002 au présent V-Rod, de 2004 à 2013 Sportster, 2004 à 2010 Softail, de 2004 à 2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé de ZPN 744267 Break-Out Box pour J-1850 Databus. L'installation d'un compteur conventionnel ou centre d'information (pas le compte-tours) sur 2014 au présent Sportster 2011 au présent Softail 2012 au présent Dyna et 2014 au présent Touring nécessite l'achat séparé de ZPN 746880 CAN-Switchbox pour CAN-Bus (système HD-Link).

COMPTEURS ET COMPE-TOURS DAYTONA VELONA 48MM

L'éclairage LED est sélectionnable en trois couleurs différentes: blanc, bleu et orange. Le compteur de vitesse électronique peut être configuré pour afficher km/h ou MPH et est équipé d'un compteur kilométrique, de deux compteurs journaliers et un voltmètre de 0 à 18V. Le compte-tours est équipé d'une mémoire de régime maximum et la fonction de rappel, un voltmètre de 0 à 18V et un avertisseur de changement de vitesse LED rouge. Les compteurs peuvent être combinés avec les micros Daytona LED d'avertissement qui ont cinq LEDs pour neutre, plein phare, huile et 2 autres témoins lumineux. Il y a aussi un support de montage noir disponible pour monter le compteur de vitesse et les témoins lumineux sur votre moto.

Le compteur fonctionne avec le capteur de vitesse de stock et vous aurez besoin d'une boîte de dérivation pour le compte-tours sur les modèles plus récents.



732962 Compteur électronique



732963 Compte-tours électronique

NOUVEAU



- 732964** Voyants Micro LED noir
- 732965** Voyants Micro LED argent
- 732966** Voyants Micro LED alu chromé
- 732968** Support noir



ZODIAC
GENUINE
ELECTRICAL PARTS & ACCESSORIES

MINI COMTEURS "CAMELEON" 2 3/8"

Une simple pression sur un bouton vous permet de changer la couleur de la face de ces mini compteurs. Vous pouvez passer de rouge à l'orange, bleu, vert, jaune, blanc ou violet au choix. Ces compteurs il ne font que 2 3/8" (61mm) de diamètre, 2 3/4" de long (70mm) et le cerclage en haut fait 2 5/8" (67mm). Le carter est en inox poli. Livré pré-câblé pour une installation facile. Existent en ratios 1:1 et 2:1 en MPH ou KM/H.

ratio 1:1 pour entraînement par la boîte de vitesse sur FL 1968-1979, FXWG 1980-1984, et FX 1971 thru 1972

- 169260** MPH
- 169261** KMH

ratio 2:1 pour FL 1947-1967 & 1981-1984, FX(R) 1973-1994, et XL 1954-1994

- 169262** MPH
- 169263** KMH



ZODIAC
GENUINE
ELECTRICAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

RÉSERVOIRS DE GAZ & INSTRUMENTS

19

MINI COMTEUR ELECTRONIQUE

Ces mini compteurs électriques peuvent être utilisés avec les capteurs de boîte d'origine comme ceux des modèles de 1995 à 2003. Installation sur 2002 au présent V-Rod, Sportster de 2004 à 2013, 2004 à 2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé 744267 qui est un boîtier Break-Out de la J-1850 Databus. Ne convient pas pour les modèles plus récents avec le système CAN-Bus (HD-Link). Ces compteurs ont un diamètre de 2 3/8" (61mm) et font 2 3/4" (70mm) de long, ils ont un carter en inox poli et une couronne de 2 5/8" (67mm) chromée. Livré complet avec une fixation universelle un insert en caoutchouc pour montage au guidon, éclairage LED, totalisateur digital, partie digital et un bouton poussoir pour passer et choisir les informations. Disponible avec face noire ou face blanche 240 km/h.

- 169271** Face blanche
- 169272** Face noire
- 744267** Boîtier "Break-Out Box" J-1850 Databus, pas pour les modèles en CAN-Bus

MINI COMTEUR AVEC JOURNALIER

C'est une version améliorée de notre mini compteur puisqu'il comporte un journalier pour calculer votre kilométrage par-tiel. Le boîtier fait 2 1/8" de haut et 2 3/8" de diamètre. Il existe en kilomètres/heure ou en miles/ heure. Les deux ont un ratio de 2:1 et se montent sur les FL de 1947-1967 avec montage sur la boîte, les FL de 1981-1984 avec montage sur la roue avant, tous les FX et FXR avec montage sur la roue avant, tous les Sportster du modèle K de 1954-1995. Ces mini compteurs sont livrés avec fixation de guidon anti-vibrations.

- 169003** Graduation M/H
- 169004** Graduation en K/H
- 167393** Ampoule de remplacement (les 10)

COMPTEUR ET COMPTÉ-TOURS

RON'S BIKE SHOP

MINI INSTRUMENTS DIGITAUX RBS

Les mini compteurs et compte-tours digitaux Compteur RBS sont disponibles avec une variété de supports en aluminium. Le compteur digital est en 2 13/32" (61mm) de diamètre et 2 3/32" (57mm) de long. Ces compteurs ont un écran LCD bleu affichage noir. Le compteur vous affiche au choix la vitesse, totalisateur et partiel, compte-tours et température ambiante. Vous pouvez choisir parmi ces options en utilisant les deux boutons qui se trouvent à l'arrière des compteurs. Le capteur de vitesse requis pour l'installation et les instructions sont inclus. Peut aussi être utilisé avec les capteurs de boîte d'origine 1995-2003 si l'adaptateur ZPN744298 est commandé séparément. Installation sur 2002 au présent V-Rod, Sportster de 2004 à 2013, 2004 à 2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé 744267 qui est un boîtier Break-Out de la J-1850 Databus. Ne convient pas pour les modèles plus récents avec le système CAN-Bus (HD-Link).



INSTRUMENTS RBS SIMPLE FIXATION DROITE

Pour compteur ou compte-tours simple instrument et montage sur les risers du type 1973 au présent avec écartement 3 1/2" (89mm). La fixation fait 5 1/2" (140mm) de long, 5 1/8" (130mm) de large et 3 19/32" (91mm) de profondeur. Pré-percé pour recevoir les lampes indicatrices vendues séparément.

Compteur Compte-tours

733603	722960	Poli
733604	722961	Chromé
733605	722962	Noir

INSTRUMENTS RBS SIMPLE FIXATION VERS L'ARRIÈRE

Pour simple instrument et montage à 40 degrés sur les risers du type 1973 au présent avec écartement de 3 1/2". La fixation fait 6 7/32" (158mm) de long et 5 1/8" (130mm) de large. Pré-percé pour recevoir les lampes indicatrices vendues séparément.

Compteur Compte-tours

733606	722963	Poli
733607	722964	Chromé
733608	722965	Noir



19 COMPTEUR ET COMPTÉ-TOURS RBS UNIVERSEL

Compteur ou compte-tours faciles à monter avec leur fixation universelle. La fixation tourne sur 360 degrés pour monter dans n'importe quelle position. Il fait 4 11/16" (119mm) de long, 2 7/8" (73mm) de large, hauteur totale 3 19/32" (91mm). Disponible en poli, chromé ou noir anodisé.

Compteur Compte-tours

733600	722638	Poli
-	722639	Chromé
733602	722796	Noir

INSTRUMENTS RBS DOUBLE FIXATION DROITE

Pour double instruments et montage sur les risers du type 1973 au présent avec écartement 3 1/2" (89mm). La fixation fait 5 1/2" (140mm) de long, 5 11/16" (144mm) de large et 3 19/32" (91mm) de profondeur. Pré-percé pour recevoir les lampes indicatrices vendues séparément.

733609 Poli

733610 Chromé

733611 Noir

ENSEMBLE COMPTEUR/COMPTE-TOURS RBS FIXATION VERS L'ARRIÈRE

Compteur et compte-tours intégrés et montage à 40 degrés sur les risers du type 1973 au présent avec écartement de 3 1/2". La fixation fait 6 7/32" (158mm) de long et 5 11/16" (144mm) de large. Lampes indicatrices vendues séparément.

733612 Poli

733613 Chromé

733614 Noir



COMPTEUR ELECTRONIQUE MMB ELT60 BASIQUE

Le MMB ELT60 Basic est un compteur avec un design traditionnel. Disponible en compteur jusqu'à 220 km/h ou 120 mph Il dispose d'un compteur journalier et d'un totalisateur. L'affichage sur deux lignes donne, l'heure, la date, batterie et essencerestante. Quatre voyants de contrôle sont intégrées dans les deux-ligne-écran du génération II. Il dispose de 4 voyants de contrôle pour le neutre, plein phares, warnings et clignotants. Fonctionnent avec les capteurs disponibles séparément ou le capteur Harley de 1995 à 2003. L'Installation sur 2002 au présent V-Rod, 2004 à 2013 Sportster, 2004 à 2010 Softail, 2004 à 2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring requiert l'achat d'un boîtier 744267. Pas utilisable pour les modèles ultérieurs en CAN-BUS. Le compteur fait 46 mm de profondeur et 60 mm de diamètre.

Compteur en km/h

ZPN	Face	Contour
744978	Blanche	Noir
744979	Blanche	Chromé
744980	Noir	Black
744981	Noir	Chromé

Compteur en MPH

ZPN	Face	Contour
744982	Blanche	Noir
744983	Blanche	Chromé
744984	Noir	Noir
744985	Noir	Chromé

Capteur de vitesse

744977	Capteur à effet Hall avec support
744976	Capteur à effet Hall inox M12x1x20mm



RECALIBREUR DE COMTEUR ELECTRONIQUE

Ce recalibreur de compteur électro-nique S&S permet de corriger et de régler précisément l'étalement du compteur électronique de tous les Big Twin et Sportster de 1996 au présent. L'installation est très simple car il suffit de débrancher la prise entre le capteur de boîte et le compteur puis y intercaler le boîtier S&S. Cet appareil permet de faire varier les corrections de 1% en plus ou moins jusqu'à -29% et +69%, c'est le must pour tous ceux qui ont changé de diamètre de roue ou pneu, de poulie ou même une boîte 6. Ce boîtier mesure seulement 2 1/4" x 1 1/2" x 1 1/8" pour une installation discrète, il résiste aux vibrations et intempéries.

236690 Recalibreur de compteur électronique S&S



BOITIER INTERFACE POUR CLIGNOTANTS

Les motos qui ont eu le compteur électrique remplacé par un compteur de vitesse aftermarket qui ne dispose pas d'un fil de sortie de vitesse dédié ont le problème d'absence de signal pour les clignotants, le régulateur de vitesse ou le contrôle de volume qui ne fonctionnent plus. Ce boîtier convertit le signal du capteur de boîte de vitesse en un signal requis pour ces fonctions. De la taille d'une boîte d'allumettes et comporte les trois fils d'entrée donnant une sortie corrigée de signal.

744296 Boîtier interface pour clignotants



INTERFACE DATABUS POUR MONTER COMTEUR ET COMPE-TOURS SUR LES DERNIERS MODELES

Cet adaptateur d'interface Compteur/Tachymètre est également connu comme une "Break-Out Box". Il vous permet en effet d'interfacer la plupart des compteurs et/ou compte-tours à partir du signal SAE J-1850 qui est le "bus de données" qui existe sur tous les modèles Harley-Davidson d'origine de 2004 au présent. Cet appareil se connecte au bus de données de la moto et il procure des sorties de signaux analogiques traditionnels pour un instrument de votre choix. Les sorties prévues iront sur des compte-tours prévus pour 1, 2 ou 4 cylindres (qui comprend les V-Twin Single Fire et dual Fire), le signal pour le compteur (8000 ppm uniquement) mais aussi en plus le signal de "Check Engine" normalement seulement disponible sur le bus de données. En plus des sorties analogiques avec fils le Break-Out Box contient un affichage numérique qui permet à la fois de lire et effacer les codes panne tout comme avec un scan. Kit livré complet avec faisceau et le matériel requis.

Note: Ne fonctionne pas sur 2011 et après Softail et Dyna 2012 et après car ils ont un pseudo système CAN-Bus.

744267 Boîtier databus "Break-Out Box"

CORRECTEUR DE REGLEAGE DE COMTEUR ELECTRONIQUE

Ce correcteur de compteur électro-nique Dakota's se monte directement sur la prise des compteurs électriques des modèles de 1996 au présent. Il permet de corriger la lecture du compteur et du totalisateur quand vous avez changé de taille de jante/pneu, de poulie ou si vous avez une boîte 6. Aucun besoin de couper ou souder le faisceau, il vous suffit de le brancher sur la prise 3 broches du capteur sur la boîte. Deux boutons étanches manipulables en roulant se chargent de corriger en plus ou en moins la lecture de votre compteur. Une fois le bon réglage effectué, le facteur de correction est enregistré, même si la batterie est débranchée. Le module est entièrement étanche. Le facteur de correction va de 50%-200% de la lecture d'origine. La précision de réglage est de 1 kilomètre ou mile/heure.

236986 Correcteur de réglage de compteur

CALIBRAGE DE COMPTEUR/SUPPORTS DE COMPTEUR



COMPTEUR 80MM ÉLECTRONIQUE

Ces compteurs de diamètre 3.149" (80mm) sont électroniques et disposent d'un boîtier en acier inoxydable et un support de montage. Ils sont pré-câblés et livrés avec fixation au guidon et le bouton pour passer entre le totalisateur et partiel. Fonctionne avec le capteur stock de 1995-2003. Installation sur 2002 au présent V-Rod, Sportster de 2004 à 2013, 2004 à 2010 Softail, 2004-2011 Dyna et 2004 à 2013 Touring nécessite l'achat séparé 744267 qui est un boîtier Break-Out de la J-1850 Databus. Ne convient pas pour les modèles plus récents avec le système CAN-Bus (HD-Link).

169384 Avec lecture en MPH

169385 Avec lecture en KM/H

Accessoires

744267 Boîtier "Break-Out Box" J-1850 Databus, pas pour les modèles en CAN-Bus



SUPPORT COMPTEUR SUR LE MOTEUR BLACK DUCK

Ces supports minimalistes vont directement sur le support haut moteur des 1995 au présent Sportster et reçoivent le contacteur, voyants et compteur digital stock 3 1/2" (89mm) de diamètre. "Hecha en España" par Black Duck.

748258 Chromé

748259 Noir

748315 Plaquée or 24 carats

748316 Laiton satiné

748317 Chromé satiné



SUPPORTS DE PHARE ET COMPTEUR OTTO DI CUORI

Ce support rabaisse l'ensemble compteur et voyants de telle sorte qu'il soit aligné avec le Té de fourche supérieur. Utilise la fixation stock de phare et le câblage de montage d'origine. Fabriqué en Italie par Otto Di Cuori en aluminium usiné.

Pour l'avant des 1995 au présent Sportster d'origine

763068 Noir

763071 Chromé

Pour l'avant des 1995 au présent Sportster avec la fourche Otto Di Cuori "Roma"

763069 Noir

763070 Chromé



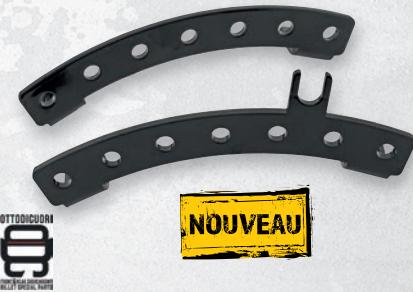
SUPPORTS DE COMPTEUR ZODIAC SUR MOTEUR

Ces supports de compteur ont un design parfait. Parfaitement usiné et parfaitement fini il sera la touche de finition sur votre moto. Les vis de support se montent directement sur les culasses de 1995 au présent Evolution Sportster et acceptent les voyants d'origine et le compteur en diamètre stock de 3 1/2" (8.9cm) de diamètre. Disponible en poli, en anodisé noir ou structure anodisé noir.

743432 Poli

743438 NOUVEAU Structure noir anodisé

743433 Noir anodisé



SUPPORTS DE COMPTEUR OTTO DI CUORI

Conçus et découpés au laser en Italie par Otto Di Cuori. Ces supports de compteur de vitesse vont sur le haut moteur sur la gauche du moteur. Finition noir brillante et livrés complets avec le matériel nécessaire.

763000 Kit de support de compteur déporté pour 1992 au présent XL Sportster

763001 Kit de support de compteur déporté avec support de starter pour 2004 à 2006 XL





A

B

C



D

E



FIXATIONS POUR COMPTEUR, COMPTE-TOURS ET TABLEAU DE BORD OVALE

- Se montent sur le guidon dessus ou dessous.
- A. **731489** Pour guidons 1"
 - B. **731490** Pour guidons 1 1/4"
 - C. **731491** Pour guidons 11 1/2"
 - D. **731492** Fixations plates sur potence
 - E. **731493** Fixation à 35°sur potence



POTENCES MW CUSTOM

Ces potences MW custom sont usinées CNC en aluminium et ont une finition polie. Ces potences utilisent les risers type Harley de 1973 au présent avec écartement de 3 1/2" (89mm). Disponible avec les trous pour les voyants stock.

- 710428** Usinée en aluminium avec trous pour voyants



DEPLACEMENT DE COMPTEUR ET PHARE RSD CAFE RACER



Ce système de déplacement Roland Sands Design Café vous permet de replacer votre compteur et votre phare plus bas ce qui donne une ligne plus lisse. Le compteur est replacé sur le Té supérieur et le phare est rabaisse de 2 pouces. Ceci permet entre autres l'utilisation de n'importe quels risers aftermarket ou de les éliminer complètement en utilisant les bracelets RSD Café 39mm. Ce kit n'est pas pré-percé pour accueillir les voyants d'origine. Construction en aluminium usiné chromé, noir ou RSD noir deux tons Black OPS et machine OPS. Une plaque universelle de montage pour Dyna et custom avec risers 3 1/2" d'entraxe au sommet du Té pour une utilisation sur Té RSD disponible séparément. Compteur et voyants non compris.

Pour 1995 au présent XL Sportster sauf XL1200X Forty-Eight

- 740890** Noir
- 740891** Chromé
- 756537** Black OPS
- 756538** Machine OPS
- 740923** Unité LED de clignotant (NE convient par pour modèles CAN-bus)

Pour Softail, Dyna et Sportster XL 1200X Forty-Eight avec instrument 3 1/4"

- 756539** Noir
- 756540** Chromé
- 756541** Black OPS
- 756542** Machine OPS
- 740923** Unité LED de clignotant (NE convient par pour modèles CAN-bus)
- 756585** Adaptateur pour Té supérieur RSD
- 756572** Plaque adaptatrice universelle d'instrument



SUPPORTS D'INSTRUMENTS EN ALUMINIUM USINE

Ces supports en aluminium sont usinés et conçus pour recevoir les instruments mmb sur des guidons de 1" pour toutes les applications custom. Livré complet avec visserie métrique. Disponible en chromé, poli ou noir. Vendu pièce.

Pour guidons de 1"

- 710337** Chromé
- 710338** Noir



FIXATION DE MINI COMPTEUR/ COMPTETOURS

Cette fixation de minicompteur/compte tours est livrée avec son caoutchouc. Utilisable également pour toute application custom. C'est une parfaite fixation antivibrations.

- 169179** Mini compteur/compte-tours

SUPPORTS DE COMPTEUR



POTENCE AVEC MINI COMPTEUR MW DIGITAL ET FIXATIONS D'INSTRUMENT

Ce système unique usiné CNC en aluminium comprend une fixation de guidon et un mini compteur éclairé qui affiche en Km/h ou Mph mais donne aussi le kilométrage total ou partiel. Ce compteur digital se raccorde aussi bien au capteur de la boîte de vitesses d'origine avec l'adaptateur ZPN741469 qu'à celui fourni avec et qui se monte sur la roue, l'unité principale peut être programmée sur n'importe quelle taille de roue grâce aux instructions fournies dans toutes les langues. Ces potences utilisent les risers type Harley de 1973 au présent avec fixation à 4 vis et écartement de 3 1/2" (89mm).



710422 Avec compteur digital



710423 Avec compteur digital et trous de voyants



MINI COMPTEUR MW DIGITAL AVEC FIXATION

Ce système unique comprend une fixation de guidon et un mini compteur éclairé qui affiche en Km/h ou Mph mais donne aussi le kilométrage total ou partiel. Ce compteur digital se raccorde aussi bien au capteur de la boîte de vitesses avec l'adaptateur ZPN741469 qu'à celui fourni avec et qui se monte sur la roue, l'unité principale peut être programmée sur n'importe quelle taille de roue grâce aux instructions fournies dans toutes les langues. La fixation est usinée CNC dans de l'alu et est polie. Il existe également des fixations prévues pour les mini instruments mmB. Ce compteur digital a un look terrible avec les risers MW (ZPN710399 et 721879).

710416 Fixation avec compteur digital et support mini

710417 Fixation avec compteur



COMPTEUR MW DIGITAL AVEC FIXATION POUR AUTOMETER

Ce système unique comprend une fixation de guidon et un mini compteur éclairé qui affiche en Km/h ou Mph mais donne aussi le kilométrage total ou partiel. Ce compteur digital se raccorde aussi bien au capteur de la boîte de vitesses avec l'adaptateur ZPN741469 qu'à celui fourni avec et qui se monte sur la roue, l'unité principale peut être programmée sur n'importe quelle taille de roue grâce aux instructions fournies dans toutes les langues. La fixation est usinée CNC dans de l'alu et est polie, elle est conçue pour recevoir les compte-tours Autometer 2 5/8" ou 3 3/4". Le look est encore meilleur avec les risers MW (ZPN710399).

Compteur digital

721831 Pour Autometer 2 5/8"

721832 Pour Autometer 2 5/8" et lampes témoins

710418 Pour Autometer 3 3/4"

710419 Pour Autometer 3 3/4" et lampes témoins

Option

710399 Risers aluminium 2 3/8" de haut



710414 Fixation avec compteur

710415 Fixation avec compteur

721879 Risers MW Pan AM aluminium



SUPPORT MW ETROIT POUR INSTRUMENTS 48MM

Ces supports sont usinés CNC en aluminium et acceptent au choix les mini- compteurs, compte-tours, montre, voltmètre ou voyants de chezmmB. Ces supports sont très étroits pour pouvoir utiliser des risers qui font jusqu'à 50mm de diamètre. Ces supports ont un passage interne pour pouvoir passer les fils dans le guidon proprement. Ce support existe avec trois trous pour des voyants ou sans trous.

741231 Sans trous de voyants

741232 Avec trous de voyants



SUPPORT MW ETROIT POUR DEUX INSTRUMENTS 48MM

Ces supports sont usinés CNC en aluminium et acceptent au choix les mini- compteurs, compte-tours, montre, voltmètre ou voyants de chezmmB. Ces supports sont très étroits pour pouvoir utiliser des risers qui font jusqu'à 50mm de diamètre. Ces supports ont un passage interne pour pouvoir passer les fils dans le guidon proprement. Ce support existe avec trois trous pour des voyants ou sans trous.

741233 Sans trous de voyants

741234 Avec trous de voyants



POTENCE AVEC MINI COMPTEUR MW DIGITAL ET FIXATIONS D'INSTRUMENT

Ce système unique usiné CNC en aluminium comprend une fixation de guidon et un mini compteur éclairé qui affiche en Km/h ou Mph mais donne aussi le kilométrage total ou partiel. Ce compteur digital se raccorde aussi bien au capteur de la boîte de vitesses avec l'adaptateur ZPN741469 qu'à celui fourni avec et qui se monte sur la roue, l'unité principale peut être programmée sur n'importe quelle taille de roue grâce aux instructions fournies dans toutes les langues. La fixation est usinée CNC dans de l'alu et est polie. Ces potences sont conçues pour recevoir les fixations d'instrument MW avec instrumentsmmB comme compte tours, voltmètre et Autometer, ces fixations existent en version plate ou avec un angle de 40degrés. Ces potences utilisent les risers type Harley de 1973 au présent avec écartement de 3 1/2" (89mm). **Note:** Toutes les pièces sont vendues séparément pas comme un kit.



Note: Toutes les pièces sont vendues séparément pas comme un kit.

710425 Potence avec compteur digital et trous de voyants

710435 Fixation avec angle de 40 degrés pour deux instruments de 48mm

710429 Cuvelage pour compteur 48mm à câble (avec trou)

710436 Capotage sans trou de cable pourmmB ou autre en 48mm



710424 Potence avec compteur digital

710434 Fixation avec angle de 40 degrés pour un instrument de 48mm

710436 Capotage sans trou de cable pourmmB ou autre en 48mm



POTENCES MW CUSTOM FIXATIONS DE COMPTEUR

Ces potences MW custom sont conçues pour être utilisées avec les fixations de compteur MW qui reçoivent les instrumentsmmB ou tout autre en 48mm et Autometer. Toutes ces pièces sont usinées CNC en aluminium avec une finition polie. Ces potences utilisent les risers type Harley de 1973 au présent avec avec écartement de 3 1/2" (89mm).

Note: Toutes les pièces sont vendues séparément pas comme un kit.

710427 Usinée en aluminium avec usinage pour support et trous pour voyants

710435 Fixation avec angle de 40 degrés pour deux instruments de 48mm

710429 Cuvelage pour compteur 48mm à câble (avec trou)

710436 Capotage sans trou de cable pourmmB ou autre en 48mm

SUPPORTS DE COMPTEUR

RÉSERVOIRS DE GAZ & INSTRUMENTS

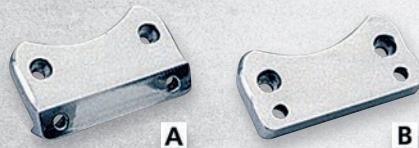


Note: Toutes les pièces sont vendues séparément pas comme un kit.

- 710426** Usinée en aluminium avec usinage pour support
- 710434** Fixation avec angle de 40 degrés pour un instrument de 48mm
- 710429** Cuvelage pour compteur 48mm à câble (avec trou)



- A. 710430** Fixation plate pour un instrument de 48mm
- B. 710434** Fixation avec angle de 40 degrés pour un instrument de 48mm



- A. 710432** Fixation plate pour Autometer
- B. 710433** Fixation avec angle de 40 degrés pour Autometer



- A. 710431** Fixation plate pour deux instruments de 48mm
- B. 710435** Fixation avec angle de 40 degrés pour deux instruments de 48mm



Capotages optionnels, doivent être installé avec les instruments mmB ou tout autre en 48mm de diamètre

- 710429** Cuvelage pour compteur 48mm à câble (avec trou)
- 710436** Capotage sans trou de câble pour mmB ou autre en 48mm
- 741230** Capotage pour compteur électronique mmB ou autre en 48mm, doit être commandé avec 1 bouton ZPN370314



SUPPORTS D'INSTRUMENTS MW ALUMINIUM POUR T-BARS

Ces supports sont conçus pour les compteurs et compte tours 48mm mmB et se montent sur tous les T-bar de 1" de diamètre qui ont l'écartement standard Harley. Des caoutchoucs se chargent d'isoler les instruments des vibrations de la moto. Aucune vis n'est visible pour un meilleur look. Disponible pour un ou deux instruments ainsi qu'avec ou sans les trous de lampes témoin, finition polie miroir.

- 710440** Pour un seul instrument



- 710437** Pour un seul instrument et trous de témoins



- 710438** Pour deux instruments



- 710439** Pour deux instruments et trous de témoins

SUPPORTS DE COMPTEUR/ENTRAINEUR & CÂBLE



2 YEARS WARRANTY

FIXATION USINÉE CHROMÉE PRO-MAX POUR GUIDONS T-BAR

Conçu pour se monter directement sur 'importe quel style de guidon T-Bar de 1 "et 1 1/4" de diamètre et prêt à recevoir les instruments de 48mm de diamètre. Disponible pour une utilisation avec un seule ou deux instruments avec ou sans trous pour 2 voyants de contrôle. Les jauge sont fixées avec une vis cachée pour un montage propre. Un joint torique en caoutchouc contribue à isoler des vibrations. Toutes les versions sont en chromé et sont livrés avec le matériel nécessaire.

Pour simple instrument

- 169306** Sans trous de voyants
- 169307** Avec trous de voyants

Pour double instrument

- 169308** Sans trous de voyants
- 169309** Avec trous de voyants



CÂBLES DE COMPTEUR POUR ENTRAINEMENT PAR BOÎTE DE VITESSE

Disponible en vinyle noir, tressé inox et Tressé inox gainé.

Pour tous les FL de 1962-1980, les FX de 1971-1972, les FXWG de 1980-1983. Pour aussi les XL de 1954-1972 lorsqu'un réservoir Fat Bob d'une pièce à compteur de vitesse de style FL est utilisé (OEM 67026-62). Le câble de série a une longueur de 35" (89cm).

Vinyle noir

- 114030** Longueur stock
- 114031** 4" plus long que longueur stock
- 114236** 6" plus long que longueur stock
- 114032** 12" plus long que longueur stock

Tressé inox

- 114235** Longueur stock

Tressé inox gainé

- 114932** Longueur stock
- 114930** 4" plus long que longueur stock
- 114931** 12" plus long que longueur stock

Pour tous les mini compteurs de vitesse Zodiac à entraînement par boîte de vitesses. Le câble a une longueur de 53" (135 cm).

- 114017** Vinyle noir
- 114519** Tressé inox
- 114929** Tressé inox gainé



CÂBLE DE COMPTEUR CUSTOM

Ce câble de compteur custom unique vous permet de combiner n'importe lequel de nos compteurs de vitesse 2:1 larges de style FL y compris notre plus récent compteur de vitesse de style FL à tachymètre intégré avec les entraînements avant. Chaque câble est accompagné d'écrans de tête pour convenir au compteur de vitesse FL de 5/8" ou de FL/XL à boîtier de métal depuis 1982 et à monture de 16mm. Remplace aussi le câble OEM sur les FXWG et FXST de 1984. Peut être utilisé sur les modèles FL de 1941-1984 à compteur de vitesse à traction avant et lorsque notre réservoir Fat Bob est installé sur les modèles FXR et XL. La longueur stock est de 38 1/2" (98cm).

Vinyle noir

- 114152** Longueur stock
- 114246** 4" (10cm) plus long que la longueur de série

Aacier tressé

- 114248** Longueur stock
- 114242** 4" (10cm) plus long que la longueur de série

Aacier tressé gainé

- 114935** Longueur stock
- 114934** 4" (10cm) plus long que la longueur de série



2 YEARS WARRANTY

ENTRAINEMENT DE COMPTEUR DE VITESSE POUR 45 C.I.

Reproduction parfaite d'en-traînement de compteur de vitesse de la roue arrière, telle qu'utilisée sur les modèles de 45 C.I. à soupapes latérales solo de 1937-1952. Finition chromée (OEM 67129-37).

116048 Entrainement de compteur



COIFFE EN CAOUTCHOUC DE FLEXIBLE DE COMPTEUR

Cette coiffe qui est faite de caoutchouc souple noir s'installe en quelques secondes seulement et protège votre câble et unité de conduite contre la saleté nuisible et contre la poussière et l'humidité qui peuvent avoir un effet négatif sur la vie du câble. Vendu en lots de magasin de 10 (OEM 6699685T).

116041 Coiffe en caoutchouc



2 YEARS WARRANTY

UNITE D'ENTRAINEMENT DE COMPTEUR DE VITESSE POUR TRANSMISSION

Reproduction parfaite des unités entraînement de compteur de vitesse à transmission utilisées sur les modèles FL de 1969-1980, les modèles FX de 1970-1972 et les modèles FXWG de 1980-1983 (OEM 67130-69).

116040 Unités entraînement



2 YEARS WARRANTY

UNITES D'ENTRAINEMENT DE COMPTEUR DE VITESSE

Reproduction parfaite de l'origine. Finition aluminium brut sauf mention contraire et ces unités fonctionnent avec tous nos compteurs de vitesse de rapport 2 à 1.

- 116032** Pour FX de 1973-1980 et les XL de 1974-1983 à roues avant Narrow Glide de 19" (OEM 67127-73)
- 116036** Pour FXE/FXS de 1980-1984 et les FXR jusqu'à 1984 (OEM 67124-80)
- 116028** Pour FL de 1981-1984, les FLH/FLHT de 1982-1986 (OEM 67073-81)
- 116030** Pour FXWG/FXST/FXSTC de 1984-1995 avec roue avant de 21" (OEM 67120-84B)
- 116034** Pour FXR et XL de 1984-1994 Narrow Glide et roue de 19" (OEM 67127-84A)
- 116061** Pour FLST avec compteur ratio 2.21 :1 et avec roue avant de 16" de 1986-1995 (OEM 67125-86A)
- 116069** Chromé, pour FLST avec compteur ratio 2.21 :1 et avec roue avant de 16" de 1986-1995 (OEM 67125-86A)



2 YEARS WARRANTY

FIXATION ET GUIDE DE CABLES

Cette équerre chromée peut servir d'attache pour le cordon de "bungee" (à fixation par boulons au garde-boue arrière) ou de guide du câble. Lot de 10 (OEM 38623-68).

- 090067** Fixation de guidage

ENTRAINEMENT DE COMPTEUR SUR LA ROUE ARRIERE POUR SOFTAIL

C'est l'accessoire ultime pour ceux qui veulent un avant dépouillé sur leur Softail. Avec cet article plus de câble venant de l'avant. Ce kit comprend l'entraînement spécial pour la roue arrière, un cache chrome, un câble noir de 72 1/2" de long avec connexion en 12mm, une entretoise pour remplacer votre entraînement avant et toute la visserie nécessaire au montage. Pour les Softails de 1986-1995, ce kit se monte du côté gauche de la moto.

116045 Kit complet

Options et pièces de remplacement

- 114570** Câble de compteur noir
- 114928** Câble de compteur acier tressé et gainé
- 116060** Entraînement de compteur
- 301855** Pour modèles FXDWG, tous les Sportster et FXWG à 4 vitesses de 1984-1995 ainsi que les modèles FL(H)T



CAPTEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE

Capteurs de vitesse montés sur la boîte de vitesse d'origine. Se montent sur toutes les boîtes 5 vitesses de 1994 au présent mais aussi les boîtes Zodiac 5 et 6 vitesses, toutes les boîtes ECO-line 5 et 6 vitesses ainsi que la plupart des boîtes aftermarket 5 et 6 y compris nos boîtes de vitesse sortie à droite.

- 237509** Pour Softail de 1996-1999 (OEM 74437-96)
- 720179** Pour Dyna 1994-2006 et FLH/FLT 1994-1999 (OEM 74420-94, 74429-97C)
- 744491** Pour Softail et FLH/FLT de 2000-2006 (OEM 74430-00D)
- 744487** Pour 1995-2004 Sportster (OEM 74402-95B)
- 744492** Pour 2005 au présent Sportster, 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et FLH/FLT (OEM 74402-05)



CACHES D'ENTRAINEMENT DE COMPTEUR DE VITESSE CHROMES

La touche finale pour votre moto. Disponible pour presque toutes les unités entraînement de compteur de vitesse utilisés depuis 1973, et conçus pour dégager la coiffe de câble OEM en caoutchouc noir.

- 301857** Pour tous les modèles SP, FX et FXR à fourche avant de 35mm (sauf le XR 1000) de 1973-1983, les FL à 4 vitesses de 1981-1984 ainsi que les modèles FL(H)T de 1982-1986
- 301856** Pour tous le XR 1000 ainsi que tous les modèles Narrow Glide de 1984 au présent
- 301855** Pour modèles FXDWG, tous les Sportster et FXWG à 4 vitesses de 1984-1995 ainsi que les modèles FL(H)T



ATTACHE DE MONTAGE DE FLEXIBLE DE TACHYMETRE POUR FL-FX

Pince de montage d'acier inoxydable. Utilisée sur les compteurs de vitesse à entraînement par transmission et monté sur la planche de bord. Pour l'acheminement du flexible de tachymètre, se monte sous l'écrou clouté entre les cylindres (OEM 67075-57A).

- 114185** Attache de montage de flexible



CABLES DE COMPTEUR DE VITESSE POUR ROUE AVANT

Disponibles en vynile noir, tressé inox ou tressé inox gainé.

Pour modèles FX de 1973-1985 (sauf FXWG/FXST), les FXRS/FXRT de 1984 au présent, les XLX/XLCH de 1983-1985, les Sportster 883/1-000 de 1986 au présent. Le câble de série a une longueur de 38" (98cm).

Pour modèles FX de 1973-1985 (sauf FXWG/FXST), les FXRS/FXRT de 1984 au présent, les XLX/XLCH de 1983-1985, les Sportster 883/1-000 de 1986 au présent. Le câble de série a une longueur de 38" (98cm).

Vynile noir

114003 Longueur stock (OEM 67051-73 & 67052-78A)

114155 4" (10cm) plus long que stock (OEM 67054-83)

114135 6" (15cm) plus long que stock

114001 8" (20cm) plus long que stock

Tressé inox

114264 Longueur stock

114269 4" (10cm) plus long que stock

Tressé inox gainé

114915 Longueur stock (OEM 67051-73 & 67052-78A)

114916 4" (10cm) plus long que stock (OEM 67054-83)

114917 6" (15cm) plus long que stock

114918 8" (20cm) plus long que stock

Pour XLH/XLCH de 1974-1983, XLS de 1979-1982, FXWG/FXST de 1985-1995, les FXR de 1982-1983, mini compteurs Zodiac et MMB. Le câble de série a une longueur de 38" (98cm).

Vynile noir

114006 Longueur stock (OEM 67051-74 & 67024-84 & 67038-84)

114147 4" (10cm) plus long que stock (OEM 67060-79A)

114137 6" (15cm) plus long que stock
114000 8" (20cm) plus long que stock

Tressé inox

114099 Longueur stock (OEM 67051-74 & 67024-84 & 67038-84)

114274 4" (10cm) plus long que stock

Tressé inox gainé

114920 Longueur stock (OEM 67051-74 & 67024-84 & 67038-84)

114921 4" (10cm) plus long que stock (OEM 67060-79A)

114922 6" (15cm) plus long que stock

114923 8" (20cm) plus long que stock

Pour FL(T)(TC) à traction avant de 1981-1986

Vynile noir

114033 Longueur stock (OEM 67026-81)

Tressé inox gainé

114927 Longueur stock



NOUVEAU



SUPPORT DE VOYANTS ODC

Où monter vos voyants de plein phare, neutre, pression d'huile et de clignotants lorsque vous avez déplacé votre compteur? Ce petit support intelligent le fait bien. Conçu et découpé au laser en Italie par Otto Di Cuori. Ce support a une finition brillante et est livré avec le matériel nécessaire.

763004 Pour tous les 1995 au présent XL Sportster



GUIDAGE DE CABLES DE COMPTEUR EN ALUMINIUM BILLET PAR PRO-ONE

Ne laissez pas votre peinture rayer par votre flexible de tachymètre. Installez ce guidage de câbles de compteur de vitesse billet et vos cauchemars disparaîtront. Peut être utilisé sur tous les modèles.

237857 Ne laissez pas votre peinture



2 YEARS WARRANTY

HORLOGE ET THERMOMETRE ZODIAC

Protégées dans un beau boîtier en aluminium chromé ou noir, ces instruments résistants à l'eau sont des accessoires faciles à installer et fonctionnels avec un affichage lumineux. L'Horloge fonctionne sur pile et les mesures du thermomètre de la température ambiante sont en Fahrenheit et Celsius. Ils sont fixés avec une vis de l'éclat de direction sur la plupart des Harleys avec fourches de 39mm, ainsi que beaucoup d'autres endroits avec un diamètre compris entre 25 et 27.7mm.

Horloge sur écrou de direction

345370 Chromé

345371 Noir avec coupes alu

Thermomètre

345372 Chromé

345373 Noir avec coupes alu

VOYANTS INDICATEURS

RÉSERVOIRS DE GAZ & INSTRUMENTS

19



A



C



VOYANTS INDICATEURS LED

Ces voyants indicateurs LED vont dans des trous de 5/16 " (8mm) comme utilisés dans la plupart des consoles et supports de guidons. Ils ont un cerclage en acier inoxydable et sont livrés avec des fils de 30 " (76cm). Vendus pièce.

- 162605** Voyant indicateur LED clair
- 162606** Voyant indicateur LED bleu
- 162607** Voyant indicateur LED vert
- 162608** Voyant indicateur LED rouge
- 162609** Voyant indicateur LED orange



B



D



VOYANTS INDICATEURS

Pour des trous de 5/16 ", Ils sont identiques à ceux d'origine et se font en vert pour le point mort avec un " N " et des flèches pour les clignotants, rouge avec sigle pour l'huile rouge sans sigle et bleu pour le plein phare. S'utilisent en remplacement sur beaucoup de modèles. Se montent également sur les risers et potences usinés tels que les MW. Le rouge et le vert se font aussi sans sigle et avec cerclage chromé.

A. Bleu plein phare (OEM 68023-92A)

160902 Noir, sigle de phare

B. Rouge pour l'huile (OEM 68020-92A)

160900 Noir, sigle d'huile

162141 Chromé

C. Vert clignotants (OEM 68021-92A)

160901 Noir, sigle flèche

162139 Chromé, sans sigle

D. Vert point mort (OEM 68024-92A)

160904 Sigle "N"

162139 Chromé, sans sigle

E. Rouge (OEM 68022-92A)

160903 Noir

162141 Chromé



E



BARRE DE VOYANTS LED AU GUIDON

Barre de voyants LED Black Duck qui se situe entre les sections supérieure et inférieure des risers sur la plupart des Harley.

- A. 748244** Barre de voyants LED, chromée
- B. 748245** Barre de voyants LED, noire
- C. 748243** Barre de voyants LED, bronze satiné
- D. 748242** Barre de voyants LED, doré 24K
- E. 748300** NOUVEAU Barre de voyants LED, chromée satiné