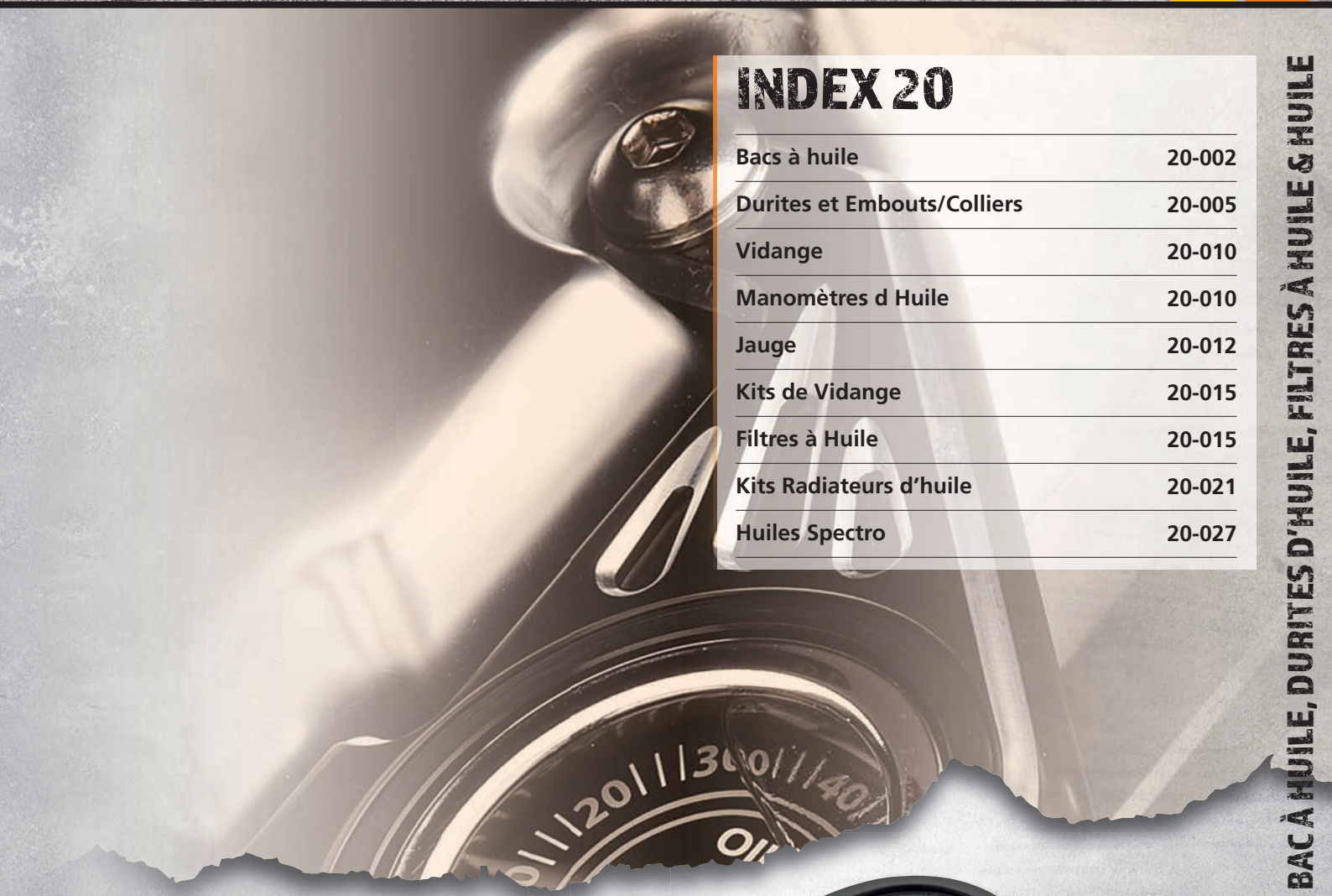
INDEX 20

Bacs à huile	20-002
Durites et Embouts/Colliers	20-005
Vidange	20-010
Manomètres d Huile	20-010
Jauge	20-012
Kits de Vidange	20-015
Filtres à Huile	20-015
Kits Radiateurs d'huile	20-021
Huiles Spectro	20-027



JUSTE À TEMPS...

PERFORMANCE FILTERS

ELEMENTS FILTRANTS DE FILTRE A AIR K&N POUR VICTORY

Ces filtres K&N sont conçus pour aller dans les filtres à air d'origine et pour permettre une installation permanente en utilisation normale. En cas d'utilisation intensive vous pouvez le nettoyer autant de fois que désiré et le réutiliser. Ils sont fabriqués selon des normes de qualité très strictes et des matériaux qui sont de haute qualité et durables. Les plus grands professionnels et mécaniciens comptent sur les filtres K&N pour la protection de leur moteur préparés. Les filtres K&N permettent une circulation d'air complètement libre, et donc plus de puissance.

733849 Pour 1998 à 1999 V92C

733848 Pour 2000 à 2001 V92 , 2002 DeLuxe, 2002 à 2006 Standard Cruiser, Classic Cruiser et Touring Cruiser, 2003 à 2007 Vegas , 2004 à 2007 Kingpin , 2005 à 2007 Hammer et 2006 à 2007 Jackpot

733850 Pour 2008 au présent Hammer , 2008 à 2014 Jackpot , 2008 à 2012 Kingpin , 2008 au présent Vegas , 2011 au présent Highball , 2013 à 2014 Boardwalk, 2013 High-Ball, 2013 à 2015 Judge et 2015 au présent Gunner

733852 Pour 2016 au présent Octane

JUSTE À TEMPS...

PERFORMANCE FILTERS

ELEMENTS FILTRANTS DE FILTRE A AIR K&N POUR INDIAN

Ces filtres K&N sont conçus pour aller dans les filtres à air d'origine et pour permettre une installation permanente en utilisation normale. En cas d'utilisation intensive vous pouvez le nettoyer autant de fois que désiré et le réutiliser. Ils sont fabriqués selon des normes de qualité très strictes et des matériaux qui sont de haute qualité et durables. Les plus grands professionnels et mécaniciens comptent sur les filtres K&N pour la protection de leur moteur préparés. Les filtres K&N permettent une circulation d'air complètement libre, et donc plus de puissance.

733846 Pour les modèles suivants avec filtre à air et support S&S teardrop Indian pour les: 1999 à 2000 Chief, 2001 à 2003 Scout et 2001 à 2003 Spirit

733847 Pour 2002 à 2003 Chief

733853 Pour 2009 à 2013 Chief

733851 Pour 2014 au présent Chief, 2015 au présent RoadMaster, 2015 au présent Chieftain et 2016 au présent Springfield

733852 Pour 2015 au présent Scout

GENUINE ZODIAC

RESERVOIR D'HUILE CHROME POUR LES BIG TWINS A 4 VITESSES

Une reproduction exacte du réservoir d'huile du BT à 4 vitesses pour tous les modèles FX et FL de 1965-1986. Comporte trois couches de chrome et est vérifié et nettoyé avant l'expédition. Doté d'un remplissage chromé de grand diamètre d'avant 1982, le réservoir accepte les filtres à huile de style "intégré dans le réservoir". L'emplacement du remplissage et jauge d'huile latérale permet l'addition d'huile ou la vérification du niveau d'huile sans retirer la selle (OEM 62504-65A).

234368 Reservoir d'Huile

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

BOUCHON DE RESERVOIR D'HUILE CHROME

Pour tous les réservoirs d'huile OEM sur BT à 4 vitesses allant jusqu'à 1986 (sauf FXST) et Sportster à démarrage électrique de 1967-1978 (OEM 62610-52TA).

011359 Bouchon de reservoir d'huile

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

ARRIMAGE DE RESERVOIR D'HUILE

Arrimage de réservoir d'huile en acier chromé. Masque la soudure du réservoir d'huile sur tous les modèles FL et FX de 1965-1982 avec réservoir d'huile de série (OEM 62534-65).

301331 Arrimage de reservoir d'huile

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

FIXATION DE CABLE DE RESERVOIR D'HUILE/ EMBRAYAGE POUR HARLEY

Fixation de câble de réservoir d'huile/embrayage chromée. Pour tous les BT de 1965 au début de 1979 (OEM 62576-65A).

011309 Fixation de cable de reservoir d'huile

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR D'HUILE CHROME POUR SPORTSTER

Ces superbes réservoirs d'huile rajouteront la touche de chrome nécessaire au coté droit de votre Sportster de 1983-2003. Remplace l'origine et se marrie parfaitement avec nos caches chromés de batterie et d'allumage. Pour les modèles de 1983-1993 vous gardez le bouchon, sur les modèles de 1994-2003 un bouchon est fourni.

011383 Pour modèles de 1983-1993 (OEM 62475-83)

011706 Pour modèles de 1994-2003 (OEM 62475-94A & 62475-97)

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

RESERVOIR D'HUILE CHROME POUR LES MODELES FXR

Joli réservoir à triple chromage pour les modèles FXR de 1982-1994 (sauf les modèles SG depuis 1986). Le réservoir est accompagné d'un kit de monture de tuyau de vidange caché qui le permet d'être vidangé du côté de la béquille via un tuyau en caoutchouc. Lorsque le tuyau n'est pas en usage, il s'insère dans une monture factice. Le tuyau, les pattes et la monture factice sont compris dans le kit (OEM 62406-81/86 et 62414-86).

011370 Reservoir d'huile, chrome

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

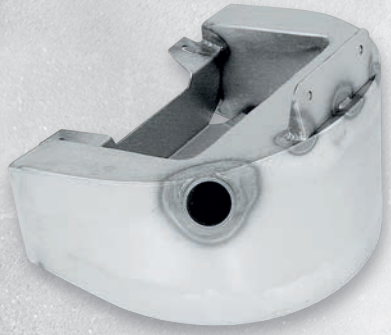
BACS A HUILE CHROME CUSTOM POUR SOFTAIL

Bacs à huile chromés custom en forme de dôme cylindrique ou octogonal. Ces bacs ont un emplacement de batterie qui mesure 7" x 4" (178mm x 102mm) et ils sont livrés avec bouchon d'huile, fixations, silent-blocs et visserie. La version en dôme est diponible avec au choix remplissage au centre ou sur le côté, l'octogonal n'existe qu'en version remplissage central. Pour Softail de 1989-1999 ainsi que la plupart des cadres custom.

241306 Bac à huile chromé en dôme, remplissage central

241320 Bac à huile chromé en dôme, remplissage sur le côté

241307 Bac à huile chromé en octogonal, remplissage central



EUROPEAN MADE

BAC A HUILE FER A CHEVAL POUR CADRE SOFTAIL ZODIAC SPORTSTER

Ce bac est en acier épais et conçu pour notre cadre SporTail Softail. Il laissera passer la courroie du côté droit.

236170 Bac à huile fer à cheval pour cadre Sportster Softail

CRUISE SPEED

BAC A HUILE EN ACIER BRUT CRUISE SPEED PAR CRUISE SPEED POUR SOFTAIL DE 1989 AU PRESENT

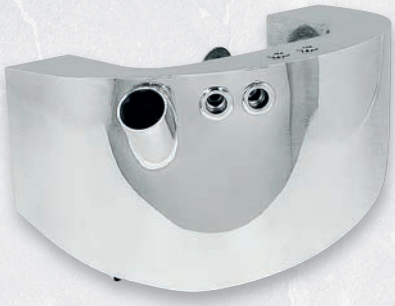
Ces bacs à huile en acier sont le choix ultime pour les Softails. Ils sont fabriqués en acier haute qualité. Ces bacs à huile pour les Twin Cam Softails de 2000 au présent, avec les embouts 1/8" NPT sur la version custom ce qui permet l'utilisation de Durits aviation ou caoutchouc pour ceux qui préfèrent. Les embouts de connexion existent de bacs et de branchements, des fixations en inox existent également.

Pour Softail de 2000 au présent

930091 Bac à huile avec connexions 1/8" NPT

Embouts de bac à huile pour Durit caoutchouc

347033 90 degrés
347035 Sortie d'huile droite (OEM 63533-41)
237641 Sortie d'huile 1/4" NPT



CRUISE SPEED

BAC A HUILE EN INOX POLI CRUISE SPEED PAR CRUISE SPEED POUR SOFTAIL

Ces bacs à huile en inox sont le choix ultime pour les Softails. Ils sont fabriqués en inox 316 de haute qualité et ont une finition polie miroir plus jolie que le chrome. Pour améliorer le look encore, ce bac est soudé avec le même inox 316. Ceci permet des soudures parfaites qui sont polies comme le reste du bac à huile. Ces bacs à huile en inox remplacent celui d'origine et se font avec ou sans ailes latérales pour les Softails de 1989-1999, la version pour les Twin Cam Softails de 2000 au présent se monte avec les tubes d'huile en acier aussi bien qu'avec les embouts 1/8" NPT sur la version custom ce qui permet l'utilisation de Durits aviation ou caoutchouc pour ceux qui préfèrent. Les embouts de connexion existent pour les deux types de bacs et de branchements, des fixations en inox existent également.

Pour Softail de 1989-1999

930056 Bac à huile inox
930060 Bac à huile inox avec ailettes

Pour Softail de 2000 au présent

930051 Bac à huile inox pour tuyaux d'origine
930052 Bac à huile avec connexions 1/8" NPT

Embouts de bac à huile pour Durit caoutchouc

347033 90 degrés
347035 Sortie d'huile droite (OEM 63533-41)
237641 Sortie d'huile 1/4" NPT

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

BAC A HUILE CHROME POUR SOFTAILS

Un réservoir de remplacement avec un très beau chrome pour Softails de 1989 au présent. Pour cadres d'origine et after market. Se monte également sur notre cadre Wide Tail (OEM 62498-89A & 62498-91).

241290 Bac à huile chrome a remplissage latéral pour Softail

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

FIXATIONS DE BAC A HUILE DE SOFTAILS

Ces fixations sont pour bac à huile de 1984-1999 Softail ainsi que laplupart des cadres custom type Softail. Fixations avant et arrière, fintion chromée de qualité.

160582 Fixations de bac à huile type Softail

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

FIXATIONS DE BAC A HUILE CHROMEES DE SOFTAIL

Une parfaite reproduction des pièces d'origine montées sur tous les Softails de 1984-1999. Les fixations sont chromées pour le look ou bien carrément en inox. Le kit contient les fixations avant et arrière.

160302 Kit de fixations de bac àhuile chromées

BAC A HUILE CRIME SCENE CHOPPERS VENDETTA

Le bac à huile Crime Scene Choppers' Vendetta ovale est radicalement rétro. Son style va avec le filtre à huile Vendetta. Le Vendetta est un bac à huile qui a des caractéristiques uniques. Ce bac à huile se monte en utilisant deux sangles en inox et peut être orienté horizontallement sous la selle ou en core verticalement sur le côté de la moto comme vous avez pu le voir sur les motos de Chica. Le bac à huile Vendetta est livré complet avec ses sangles en inox, coutchoucs, embouts d'huile, bouchon et barre de fixation. Il est en fonte d'aluminium et fait aproximativement 11 1/2" (29cm) de large, 3" (7.5cm) de haut et 6" (15cm) de profondeur. Il contient environ 2.5 quarts (2.37L.) d'huile.

743329 Bac à huile Vendetta, Satin
743330 Bac à huile Vendetta, chromé

BAC A HUILE CRIME SCENE CHOPPERS' "HARD TIME"

Un autre design original de chez Crime Scene Choppers avec ce bac à huile "Hard-Time". Il comporte des lerges ailettes de refroidissement sur les côtés. Ce réservoir contient environ 4 1/2" quarts (4.26L.), il utilise un filtre à huile d'origine Harley et comprend une mis à l'air interne ainsi qu'un retour interne pour favoriser une installation propre. Le bac a une finition satinée fine avec les chants des ailettes polis. Le bac à huile et livré complet avec fixations, bouchon de remplissage, bouchon de vidange magnétique, sorties d'huile et toutella visserie. Il mesure 6" (15.2cm) de diamètre et 11 1/2" (29cm) de long.

743313 Bac à huile "Hard Time" avec équippement

GENUINE ZODIAC ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES — 2 YEARS WARRANTY

RÉSERVOIRS D'HUILE EN ALUMINIUM "BEEHIVE"

Réservoirs ronds en aluminium pour l'huile avec montage horizontal ou vertical. Livrés complets avec support de montage à souder. Les réservoirs font 5 1/2" (14cm) de diamètre et 9" (23cm) de long et contiennent 2,5 quarts (2,4L.) d'huile. Disponible au choix en finition noire époxy noir brillant ou polie miroir.

012470 Montage vertical, poli
012471 Montage vertical, noir
012472 Montage horizontal, poli
012473 Montage horizontal, noir

BACS A HUILE RONDS KRAFT/TECH

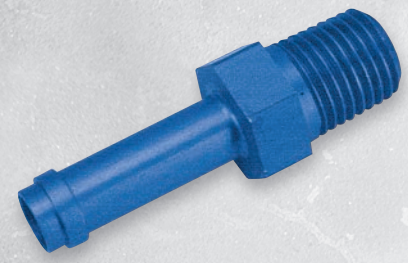
Ces bacs à huile custom sont fabriqués avec de l'acier de 16 gauge et ont un emplacement de batterie style Softail. Ils contiennent 3 1/2 Quart (3.3L.) d'huile et sont livrés avec des raccords d'huile chromés en 1/8". Ces bacs à huile font 6 1/2" (16.5cm) de diamètre et 11 3/4" (30cm) de large. Ils sont des prolongements à l'arrière à gauche et à droite et sont livrés en finition chromée ou prête à peindre en acier. Disponible avec ces prolongements pour cadres Softail d'origine ou Kraft/Tech pour pneu jusqu'à 180 et la plupart des cadres aftermarket style Softail. Disponible aussi pour cadres rigides de Big Twins, également disponible pour aller avec nos cadres Kraft/Tech style Softail avec pneu arrière de 200 à 250 qui ont des prolongements assymétriques. Tous ces bacs à huile se montent avec une fixation arrière de type bac à huile de Softail d'origine.

Pour cadres Softail d'origine, Kraft/Tech Softail pour pneu 180 et la plupart des cadres aftermarket style Softail ainsi que pour cadres rigides de Big Twins

751497 Chromé, remplissage latéral
751498 Brut, remplissage latéral
751499 Chromé, remplissage au centre
751466 Brut, remplissage au centre

Pour cadres Softail Kraft/Tech pour pneu arrière de 200 à 250

751467 Chromé, remplissage latéral
751468 Brut, remplissage latéral
751469 Chromé, remplissage au centre
751470 Brut, remplissage au centre

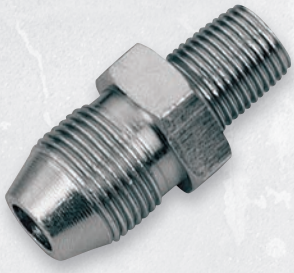


GOODRIDGE

SORTIE D'HUILE ALUMINIUM

Sortie d'huile anodisée bleue aluminium 1/4" NPT pour durites d'huile en 3/8". Se monte aussi sur l'adaptateur de filtre Pro-One ZPN239425, vendu pièce.

237641 Sortie d'huile 1/4" NPT



GENUINE ZODIAC

ADAPTEUR DE CONDUITE D'HUILE/ DE DEGAZAGE POUR BIG TWINS

Adapte les NPT femelles aux conduits d'huile. Pour BT de 1973-1983. Finition zinguée (Lot de 3) (OEM 63533-15).

012257 Adapteur de conduite d'huile

RON'S BIKE SHOP

EMBOUTS DE DURITE D'HUILE RBS ALUMINUM POUR TWIN CAM SOFTAIL

Ces jeux d'embouts de durites d'huile sont un must quand vous voulez monter un radiateur d'huile sur votre Twin Cam Softail. Pour tout Twin Cam Softails de 2000 au présent et disponible en version aluminium ou anodisé noir. Contient 3 embouts par jeu.

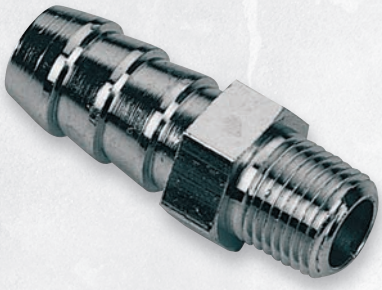
721938 Avec pression d'huile
721939 Sans pression d'huile radiateurs

GENUINE ZODIAC

SORTIES D'HUILE

Faciles à installer et à orienter sur votre pompe à huile même si la place est comptée. Ces sorties 1/8 NPT pour l'huile sont usinées avec précision en cuivre et ne réduisent pas le débit d'huile, elles sont ensuite chromées pour une meilleure finition. S'installent facilement avec un clef allen de 5/16". Vendue par paire.

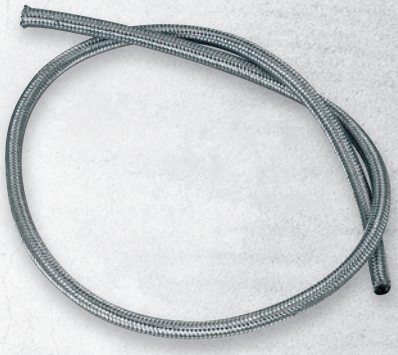
347034 Zodiac original



MONTURE CHROMEE POUR CONDUITE D'HUILE

Monture de laiton à filetage de 1/8". Pour utilisation avec conduits de gaz et d'huile de 3/8 (vendues à l'unité).

233400 Monture chromee pour conduite d'huile

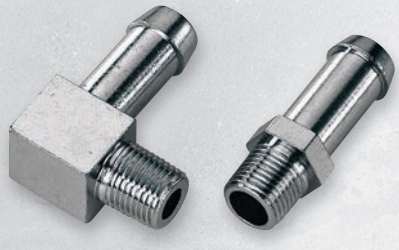


GENUINE ZODIAC

DURITE ACIER TRESSE

Tuyau de Néoprène tressé d'un mètre (3,3 pieds) résistant à l'huile et à l'essence. Disponible en 3 diamètres et en 2 couleurs. Intérieur en Néoprène sans soudure avec extérieur tressé.

012229 Diamètre interne de 1/4" (6,5 mm) Acier inoxydable
012230 Diamètre interne de 5/16" (8 mm) Acier inoxydable
012231 Diamètre interne de 3/8" (9,5 mm) Acier inoxydable
012237 Diamètre interne de 5/16" (8 mm) Finition dorée



GENUINE ZODIAC

MONTURES POUR CONDUITE D'HUILE

Rechange de l'unité OEM ou pour les applications Custom. NPT de 1/8" à montage de 3/8" (9,5mm). Peuvent être utilisées avec notre tuyau d'acier tressé, chromé.

347033 90 degrés
347035 Sortie d'huile droite (OEM 63533-41)

GENUINE ZODIAC

EMBOUTS DE DURITE D'HUILE USINES POUR TWIN CAM SOFTAIL

Ces embouts de Durits d'huile sont un must quand vous montez un radiateur d'huile sur votre Twin Cam Softail. Usinés en aluminium. Pour tout Twin Cam Softails de 2000 au présent et disponible en version aluminium, anodisé noir, rouge ou bleu.

735018 Jeu de 3 embouts aluminium
735029 Jeu de 3 embouts rouges
735030 Jeu de 3 embouts bleus
735033 Jeu de 3 embouts noirs

DURITE D'HUILE/DE CARBURANT EN NEOPRENE NOIR

Durite d'huile et de carburant en Néoprène noir renforcé en rouleaux de 25 pieds (7,5mtr). Disponible en 4 diamètres différents.

232450 Diam. interne 3/16" (5mm)
232451 Diam. interne 1/4" (6,5mm)
232452 Diam. interne 5/16" (8mm)
232453 Diam. interne 3/8" (9,5mm)

GENUINE ZODIAC

EMBOUTS DE DURITES

Ces embouts de durites existent en chromé, noir, rouge ou bleu anodisées. Choisissez entre les versions rainurée, Hexagonale ou ronde pour créer votre système d'huile ou d'essence. Vendus en paquets de 6.

Embouts de durites rainurés pour diamètre intérieur de 1/4" & 5/16"

012400 Chromé
012401 Rouge
012402 Bleu
012418 Noir

Embouts de durites rainurés pour diamètre intérieur de 3/8" ID hoses

012403 Chromé
012404 Rouge
012419 Noir

Embouts de durites hexagonaux pour diamètre intérieur de 1/4" & 5/16" ID hoses

012406 Chromé
012407 Rouge
012408 Bleu
012420 Noir

Embouts de durites hexagonaux pour diamètre intérieur de 3/8" ID hoses

012409 Chromé
012410 Rouge
012411 Bleu
012421 Noir

Embouts de durites ronds pour diamètre intérieur de 1/4" & 5/16" ID hoses

012412 Chromé
012413 Rouge
012414 Bleu
012422 Noir

Embouts de durites ronds pour diamètre intérieur de 3/8"

012415 Chromé
012416 Rouge
012423 Noir

GENUINE ZODIAC

EMBOUTS DE DURITE ECONOMY-SEAL

Embouts Tête de tuyau chromés, donne un look super Custom lorsque vous l'utilisez conjointement avec notre tuyau d'acier tressé. Vendus en lots de 10.

012271 Pour le tuyau tressé de 5/16" et de 3/8"
012269 Pour le tuyau tressé de 1/4" et de 5/16"

GENUINE ZODIAC

COLLIERS DE SERRAGE UNIVERSELS EN ACIER INOXYDABLE

Colliers de serrage en acier inoxydable. Disponible pour tuyaux au diamètre extérieur de 7/32" à 1" (5mm à 26mm). Vendu en lots de 10.

Note: Les diamètres indiqués sont les Diametres Exterieurs.

061153 Pour 7/32" au 1/2" (5mm au 13mm)
061151 Pour 7/32" au 5/8" (5mm au 16mm)
061157 Pour 7/16" au 3/4" (11mm au 19mm)
061159 Pour 1/2" au 7/8" (12mm au 22mm)
061177 Pour 1/2" au 1" (12mm au 26mm)

COLLIER DE SERRAGE EN ACIER INOXYDABLE JAGG

Colliers de serrage à vis pour utilisation sur la plupart des tailles de conduites de carburant ou de gaz. Vendues en lots de 10.

232454 Pour diam. interne de tuyau de 3/16" à 1/4"
232455 Pour diam. interne de tuyau de 5/16" à 3/8"

JAGG OilCoolers

COLLIERS DE SERRAGE NOIRS JAGG

Colliers de durite d'huile noirs tel que fournis avec la plupart des radiateurs Jagg. Pour durites de 5/16" à 3/8" de diamètre intérieur.

740222 Colliers de durite d'huile noirs, les 10

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

SEPARATEURS DE DURITES D'HUILE/DE CARBURANT ANODISES

Séparateurs de durites d'huile/de carburant anodisés, 4 couleurs. Les séparateurs ont des trous de 5/8" (16mm) pour conduits d'huile/de carburant soit de Néoprène soit tressés. Pour l'acheminement soigné des conduits d'huile/de carburant sur votre moto, vendus à l'unité.

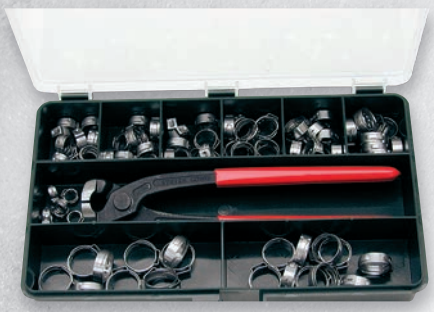
061187 Finition chromée
061188 Bleu anodisé
061189 Rouge anodisé
061190 Noir anodisé

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

SEPARATEURS DE DURITES USINES EN ALUMINIUM

Ils sont conçus pour aller avec les Durits de 3/8" et 5/16" de diamètre intérieur en inox. Ils permettent de séparer et diriger les Durits d'huile et d'essence proprement comme un pro! Disponible avec 2 ou 3 trous lisse ou rainurés. Ces séparateurs sont usinés CNC en aluminium 6061-T6 et chromés.

061091 Lisse 2 trous
061092 Rainuré 2 trous
061093 Lisse 3 trous
061094 Rainuré 3 trous



OETIKER

COLLIERS INOX OETIKER'S STYLE ORIGINE

Des produits de haute qualité tout en inox. Ces colliers sont utilisés sur la plupart des modèles récents pour les Durits d'huile d'essence et de dépression. Ces colliers fabriqués par Oetiker, un des plus gros fabricants de colliers au monde. Les colliers Oetiker sont faciles à installer. Zodiac fournit la pince d'installation dans la boite d'assortiment contenant 10 de chacun des colliers, cette pince est spécifique. La boite se vend aussi seule. Cette pince fonctionne en parallèle ou à 90 degrés de la Durit. Les colliers se vendent par paquets de 50 pièces, les pinces existent aussi séparément.

700980 Boite d'assortiment pleine avec colliers
700981 Colliers pour diam. 7.0-8.7mm, les 50
700982 Colliers pour diam. 10.3-12.8mm, les 50
700983 Colliers pour diam. 11.3-13.8mm, les 50
700984 Colliers pour diam. 12.3-14.8mm, les 50
700985 Colliers pour diam. 13.2-15.7mm, les 50
700986 Colliers pour diam. 13.7-16.2mm, les 50
700987 Colliers pour diam. 14.5-17.0mm, les 50
700988 Colliers pour diam. 16.6-19.8mm, les 50
700989 Colliers pour diam. 17.8-21.0mm les 50
700999 Pince Oetiker pour colliers
700990 Boite seule

GENUINE ZODIAC ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES — 2 YEARS WARRANTY

COLLIERS DE CABLE ET D'HUILE CHROMEES

Ligne complète des colliers chromés dans une variété des tailles pour convenir à tous les cadres de série ou custom. Tous les colliers ont un trou de 13/32" (10.5mm) pour les conduites d'huile ou de câble de Néoprène/ tressé. Le collier 1" (25.4mm) est pour la plupart des cadres d'after market et peut aussi être utilisé sur le guidon. Les colliers d 1 1/8" (28.6mm) sont pour la plupart des cadres à 4 vitesses, Softails 1984 au présent et XL jusqu'à 1981, ceux d'1 1/4" pour les XL de 1982 au présent, FXR de 1982-1994 et Dynas de 1991 au présent, vendus à l'unité.

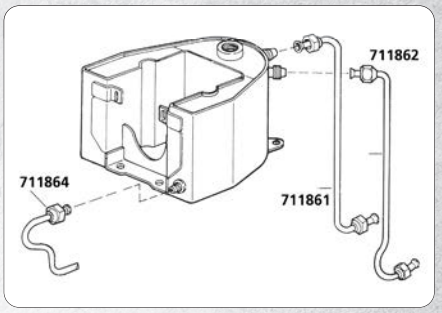
061183 Collier d' 1"
061184 Collier d' 1 1/8"
061185 Collier d' 1 1/4"
061186 Collier d' 1 3/8"

Samwel SUPPLIES
MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

JOINTS DE CONDUITE D'HUILE POUR EVOLUTION BIG TWIN

Véritables Joints James. Pour les conduites en acier vers le boîtier de filtre à huile sur 1992-1998 Dyna et Touring et Softail de 1992 à 1999. Disponible en joint ou une combinaison joint et embout.

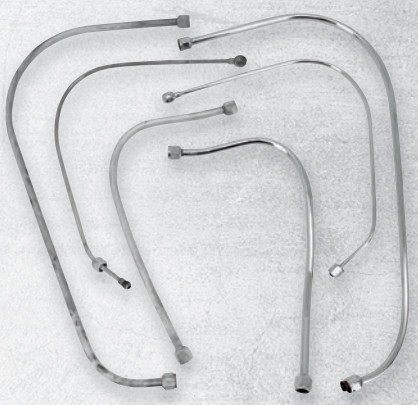
234634 Joints seuls, paquet de 10 (OEM 63525-92)
234635 Joints avec embouts, paquet de 5 (OEM 63528-92)



DURITES D'HUILE CHROMEES POUR BIG TWIN

Ces durites d'huile sont une exacte reproduction de celles d'origine mais avec une jolie finition chromée. Installation directe.

711861 Durite de retour, pour tous les 1941-1964 Big Twin (OEM 63506-41)
711862 Durite d'alimentation, pour tous les 1936-1957 Big Twin (OEM 63511-36)
711863 Durite d'alimentation, pour tous les 1958-1964 Big Twin (OEM 63511-58)
711864 Durite de ventilation, pour tous les 1938-1964 Big Twin (OEM 63572-38)



Samwel SUPPLIES
MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

CONDUITES D'HUILE POUR MODELES 45CI

Event de réservoir d'huile (OEM 63570-37), alimentation de la pompe à huile (OEM 63510-37) pompe à huile de retour (OEM 63507-38) dans un kit pratique. Convient pour 1938-1952 W, WLA et WLC, ainsi que de 1937 à 1974 Servicar.

745900 Cadmiées
745901 Chromé

GOODRIDGE

DURITE D'HUILE GOODRIDGE TEFLON TRESSEE EN INOX

Le Téflon est compatible avec tous les produits chimiques et résiste à la température. Ajoutez à cela la résistance à la corrosion et au feu de la tresse et vous avez un durite de qualité aéronautique. Cette durite tressée n'est pas seulement la plus résistante du marché c'est aussi de loin la plus jolie avec un résultat de montage parfait. La durite fait 8.5 mm (0.323") de diamètre interne et 11 mm (0.439") de diamètre externe. Ell est idéale pour les motos et le système unique Goodridge de connexion avec olives rend l'installation très simple et surtout hyper clean tout en étant très fiable. Ces durites se coupent à longueur désirée et sont réutilisables. Les connecteurs sont chromés et sont en 1/8" NPT mâle droit, 1/4" NPT mâle droit, 1/8 NPT" mâle 45 degrés, 1/8" NPT mâle 90 degrés ainsi que les embouts pour tube lisse comme sur le Twin Cam. Toutes ces pièces se trouvent dans une boite d'assortiments professionnelle pour l'atelier. Avec tous les embouts et connecteurs existants vous pouvez effectuer n'importe quel montage. Toutes les pièces se font au détail.

La boite contient:
5 pcs. Connecteur droit 1/8" NPT
5 pcs. Connecteur droit 1/4" NPT
5 pcs. Connecteur 45 degrés 1/8" NPT
5 pcs. Connecteur 90 degrés 1/8" NPT
5 pcs. Connecteur droit pour tube
5 pcs. olives de remplacement
10 pcs. ressorts Spirale
10 pcs. o-rings de remplacement
10 mètres de durite d'huile

741074 Boite d'assortiment
741075 Durite d'huile tressée inox, 5 mètres
741076 Durite d'huile tressé inox, 10 mètres

Embouts séparés et pièces de remplacement

741066 Connecteur mâle droit 1/8 NPT
741067 Connecteur mâle droit 1/4" NPT
741068 Connecteur mâle 45 degrés 1/8 NPT
741069 Connecteur mâle 90 degrés 1/8 NPT
741070 Connecteur femelle droit
741071 Olives de remplacement (pour tous connecteurs), paquet de 10
741072 Rondelle spirale pour connecteur femelle, paquet de 10
741073 O-rings de remplacement pour Connecteur femelle, paquet de 10

GOODRIDGE

DURITES D'HUILE GOODRIDGE INOX AVIATION

Ces kits sont vraiment ce qui se fait de mieux pour tous les Sportster de 1986 au présent, Big Twin Evo de 1984 au présent et Twin Cam de 1999 au présent. Les durites sont de qualité aviation PTFE pour le tube interne et tressées inox avec montage G-lite inox. Chaque kit est spécifique à la machine, vérifié à l'usine et assure un montage sans fuites. Les joints de connexion au réservoir d'huile sont disponibles séparément et doivent être changés après chaque démontage.

Pour Sportster Evolution

237566 883 et 1200 boite 4 de 1986-1990
700774 883 et 1200 boite 5 1991-2003

Pour Big Twin Evolution

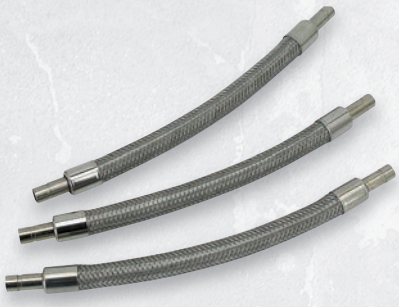
237565 FXR de 1992-1992
237568 Softail de 1986-1991
237564 Softail de 1992-1999

Pièces de rechange

237571 Joints Teflon (pour tous kits)

DURITES ET KITS DURITES D'HUILE QUICK-ACTION

Ces durites d'huile Quick-Action DETACHABLES sont extrêment flexibles avec une haute résistance au rétrécissement. Comme vous le savez avec votre tuyau d'arosage, vous n'avez plus d'eau dès qu'un coude se forme, imaginez ce qu'il arrivera à votre moteur quet vous n'aurez plus d'huile qui y arrivera! Les durites sont attachées en insérant une olive dans la durite puis en poussant la durite dans le connecteur. Déconnecter est aussi facile à la différence près que vous devez appuye sur la connection et ensuite tirer la durite. Ces durites d'huile sont disponibles en transpararentes et teintées dans la masse PU, ou en NBR recouvert de tresse avaiation. Notez que les connecteurs de pompe à huile et de bac à huile sont spécifiques pour l'utilisation des durites PU ou les durites aviation. Les durites aviation sont disponibles en kit de trois durites pour la plupart des Big Twin. Les kits pour Big Twin simple came sont livrés complets avec connecteurs d'huile, vous devrez commeter les embouts de bac à huile requis séparément. Les Kits pour Twin Cam ont les adaptateurs de bac à huile installés, pour cette application vous devrez commeter les adaptateurs pour moteur séparément. Pour les applications custom nous avons des connecteurs moteur individuels ainsi que des jeux de 3 durites tressées de la même longeur mais aussi de la durite PU transpararentes et teintées dans la masse en de long, les 3ueur de 2 mètres. Les durites d'huile et les embouts sont fabriqués par un des leaders Européen.



Durites d'huile tressée
Ces durites sont livrées par 3 et ont des embouts types origine. Embouts pour pompe à huile et bac à huile doivent être commetés séparemment.

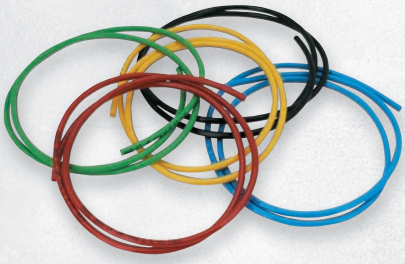
751165	8" (20cm) de long
751166	9" (23cm) de long
751167	10" (25cm) de long
751168	11" (28cm) de long
751169	12" (30cm) de long
751170	13" (33cm) de long
751171	14" (35cm) de long
751172	15" (38cm) de long
751173	16" (40cm) de long
751174	17" (43cm) de long
751175	18" (46cm) de long
751176	20" (48cm) de long
751177	22" (51cm) de long
751178	24" (56cm) de long
751179	26" (107cm) de long

Pour pompe à huile sur les 1936-1947 Knucklehead, 1948-1965 Panhead, 1966-1984 Shovelhead et 1984-1999 Evolution Big Twin.

751151 Jeu de 4 sorties moteur

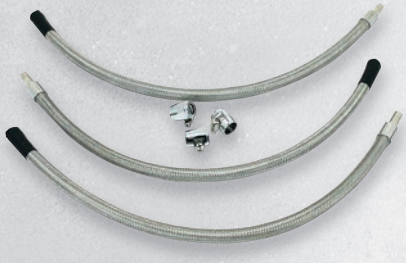
Pour bac à huile stock sur 1982-1986 FL et FX, 1982-1994 FXR, 1984-1999 Softail et 1983 au présent Sportster

751155 Jeu de trois embouts de durite de bac à huile chromés



Durites PU de couleur
Vendues en 79" (2 mètres) de long, les 3, assez pour n'importe quel Sportster et Big-Twin, sauf Twin Cam. Facile à couper à la longueur soi-même. Diamètre intérieur .314" (8mm)-Diamètre extérieur .400" (10mm)

751158	Rouge
751159	Noir
751161	Jaune
751162	Bleu



Durites d'huile tressée et embouts de bac à huile pour les Big Twin simple came
kit 3 durite d'huile avec embouts pour 1936-1947 Knucklehead, 1948-1965 Panhead, 1966-1984 Shovelhead et 1984-1999 Evolution. Le kit comprend 3 durites d'huile et embouts pour bac à huile ceux de moteur doivent être commetés séparément

751163	Kit durite d'huile, pour Big Twin simple came
751152	Jeu de 3 embouts connecteur moteur pour 1936 à 1999 Big Twins simple came

Pour bac à huile stock sur 1937-1981 Big Twins et 1970-1982 Sportster. Aussi pour bac à huile aftermarket sur 1984-1999 Softail

751156 Jeu de trois embouts de durite de bac à huile chromés

Pour 1954-1966 KH et Sportster.

751157 Embouts de bac à huile no. 14, pour 1954-1966 KH et Sportster

SOUPAPE DE VIDANGE D'HUILE EN ALUMINIUM

Ces soupapes de vidange sont faites d'aluminium 6061 T6. Elle remplacent de manière permanente votre embout de vidange de série et conviendra à tous les réservoirs d'huile OEM ou d'after market à filetage de 5/8"-18. Vous n'avez qu'à attacher un bout de tuyau en diamètre interne de 1/2" (12,7mm) puis visser en sens inverse horaire avec une clé jusqu'à ce que l'huile commence à couler dans votre bac. Après l'arrêt de l'écoulement, revissez le et enlevez ensuite le tuyau. On n'en trouve pas plus simple que ça.

234739 Finition naturelle

VIS DE VIDANGE POUR BIG TWIN BOITE 4

Cette vis de vidange se trouve sur la partie arrière côté gauche sur tout Big Twin de 1941-1970 et sur le corps de pompe à huile sur tout Big Twin de 1968-1984. Vendue pièce.

710864 Vis de vidange, modèles 1941-1970 (OEM 700)

GENUINE ZODIAC ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES 2 YEARS WARRANTY

MANOMETRE A HUILE

Manomètre d'huile chromé rempli de liquide. Le liquide élimine le rebondissement d'aiguille et vous donne une lecture toujours précise. Le liquide amortit aussi la vibration qui empêche la brisure du manomètre. Construction de mécanisme robuste.

169050 Manomètre a huile

GENUINE ZODIAC ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES 2 YEARS WARRANTY

MANO DE PRESSION D'HUILE MONTE SUR LE CACHE CULBUTEUR

Ces manos de pression d'huile de 1 1/2" (38mm) de diamètre sont livrés complets avec un cuvelage en aluminium usiné, support usiné et une durite de pression tressée en acier inoxydable afin de permettre une installation rapide sur le cache culbulteurs arrière, ainsi que d'un adaptateur pour monter une ligne de pression sur votre moteur. Disponible en chromé ou noir, complet avec une jauge de 60 PSI remplie de liquide pour éliminer les rebonds d'aiguille et les vibrations et disposent d'un cerclage en acier inoxydable poli. Echelle de 60 psi ou 100 psi qui sont également disponibles séparément.

Pour 1984-1999 Evolution Big Twins

169329 Kit mano chromé
169330 Kit mano noir

Pour 1999 au présent Twin Cam

169331 Kit mano chromé
169332 Kit mano noir

Pour 1993 au présent Evolution Sportster

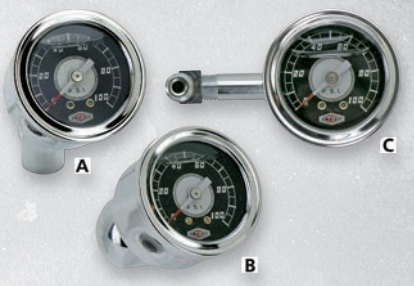
169333 Kit mano chromé
169334 Kit mano noir

Pour moteurs S&S V-Series

169335 Kit mano chromé
169336 Kit mano noir

Pièces de remplacement

169328 Jauge de pression seule 60 PSI
169327 Jauge de pression seule 100 PSI



GENUINE ZODIAC ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES 2 YEARS WARRANTY

KITS DE MANOMETRES D'HUILE REMPLIS DE LIQUIDE

Ces kits de manomètres d'huile sont remplis de liquide pour éliminer le rebondissement d'aiguille et pour amortir la vibration avec une lentille scellée et ont une collerette chromée résistante à l'humidité un mécanisme super renforcé et un boîtier en acier inoxydable avec un diamètre de 1 1/2". Les kits de manomètres sont accompagnés de tous les accessoires nécessaires chromés pour l'installation boulonnée. Les manomè-tres vont jusqu'à 100 livres.

A. 233535 Pour modèles Shovelhead Big Twin de 1970-1984
B. 233536 Pour XL de 1957-1985
C. 233537 Pour XL de 1957-1985

ACCEL

MANOMETRE D'HUILE ACCEL REMPLI DE LIQUIDE

Les manomètres d'Accel sont remplis de liquide et sont de haute qualité. Le haut du boîtier de 1 " porte une lentille de verre. Le boîtier est en acier inoxydable et les intérieurs de laiton solide sont recouverts de glycérine pour l'amortissement de vibrations. Disponible dans votre choix de manomètres de 60 ou de 100 lb, les 2 en noir ou poli. La face de cadran porte les graphiques Accel Thunder Twin en reproduction de 4 couleurs.

233820 60 livres inox poli
747064 60 livres noire
233819 100 livres inox poli
747065 100 livres noire

MONTURE DE MANOMETRE D'HUILE SUR CACHE-CULBUTEUR

Adaptateur de manomètre à huile spécial chromé qui permet le montage d'un manomètre à huile sur votre tige de culbuteur arrière. Vous pouvez maintenant installer votre manomètre à huile à un endroit qui permet la lecture facile. L'installation prend quelques minutes seulement puisque adaptateur remplace le bouchon de tige de culbuteur de série.

234636 Pour tous les de Sportster 1957-1970
233409 Pour tous les de Sportster 1971-1985 et les BT Shovelhead de 1971-1984

GENUINE ZODIAC SPECIAL PARTS & ACCESSORIES — 2 YEARS WARRANTY

KIT PRESSION D'HUILE POUR EVOLUTION BIG TWIN

Ce kit de jauge de pression d'huile est livré avec un tube de métal rigide chromé qui se connecte à la place du contacteur de pression qui se trouve sur le carter moteur droit. La jauge est montée sur le cache culbuteur arrière (une vis plus longue peut être requise). Si vous désirez conserver votre témoins lumineux au tableau de bord de pression d'huile il vous faudra l'adaptateur ZPN234735 ou 234736. Disponible en kit complet avec la jauge ZPN169050 ainsi que sans celle-ci. Pour Evolution Big Twin de 1984 au présent.

710849 Kit complet avec jauge
710862 Kit de montage et tube sans jauge

ARLEN NESS

KITS JAUGE DE PRESSION D'HUILE ARLEN NESS

Jauge remplie de glycérine résistante aux vibrations et corps en inox pour une excellente durabilité. Fixation usinée qui se monte sur le cache culbuteur arrière. Finition chromée. Le kit complet comprend une Jauge Ness de 1 1/2" (38mm) de diamètre 0-60#, cuvelage et fixation usinés, durites tressée inox ainsi que toute la visserie nécessaire.

Pour 1984-1999 Big Twin

A15657 Radius chromé
A15676 Radius, noir
A15650 Grooved chromé
A15670 Deep Cut noir

Pour 1999 au présent Twin Cam

A15658 Radius chromé
A15675 Radius noir
A15668 Deep Cut noir

Pour 1993 au présent Sportster

A15659 Radius noir
A15677 Radius noir
A15667 Deep Cut noir

Pour moteurs S&S V-Series

A15666 Radius chromé

Pièces de remplacement

A15649 Durite, 17 3/4" (45cm) de long, pour 1999 au présent Twin Cam
A15646 Durite, 29 1/2" (75cm) de long, pour 1993 au présent Sportster
A15653 Durite, 12" (30cm) de long, pour moteurs 1984-1999 Big Twin et S&S V-Series
A15655 Jauge 1 1/2" (38mm) de diamètre de 0-60 comme dans les kits Radius et Grooved
A15665 Jauge 1 1/2" (38mm) de diamètre de 0-60 comme dans les kits Deep Cut

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

KIT DE MANOMETRES D'HUILE POUR EVOLUTION BIG TWIN

Ce kit vous permet de lire très facilement votre pression d'huile pendant que vous conduisez votre moto. Le kit comprend équerre de manomètre, le conduit d'huile et tous les accessoires nécessaires. Le conduit d'huile est branché au trou de commutateur de pression d'huile situé sur le côté droit du carter moteur derrière le cylindre arrière. Si vous voulez garder votre avertisseur lumineux de pression d'huile à instrument ou monté sur la planche de bord, vous devrez utiliser notre adaptateur de manomètre à huile.

233411 Kit de manometres d'huile

ADAPTEUR DE MANOMETRE D'HUILE EN ALUMINIUM POUR MODELES BIG TWIN RECENT

Ces adaptateurs sont faits en aluminium 6061 T6 et sont disponibles en deux styles différents, soit unique ou double avec deux différentes finitions. Les adaptateurs double sont conçus pour permettre l'utilisation d'un manomètre à huile sans enlever votre voyant de pression d'huile monté sur le tableau de bord. Les deux styles sont disponibles avec finition en aluminium satiné ou noire anodisée. Conviendra tous les modèles de BT de 1970-1992 (l'échappement de série à tuyau de recoupement pourrait empiéter sur le fonctionnement). Vendu à l'unité.

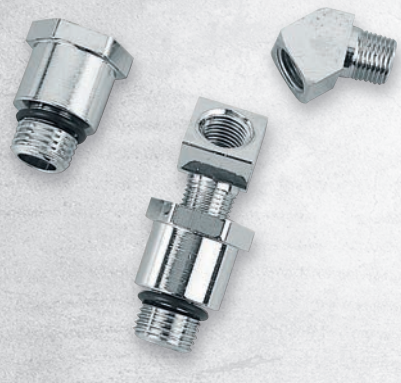
SATINÉE	NOIRE	
234735	**234736**	Adaptateur tandem
234737	**234738**	Adaptateur unique

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS DE RESERVOIR D'HUILE A FACETTES CHROMEES

Fabriqués pour compléter notre ligne populaire de bouchons à facettes et les assemblages de reniflard de carter. Ils sont disponibles en deux différentes versions pour couvrir la plupart des applications.

301812 Bouchon sans jauge d'huile.
301813 Bouchonavec jauge d'huile longue. Pour la plupart des réservoirs d'huile OEM et Custom à remplissage latéral (sauf les modèles XL, Softail et Dyna) de 1965 au présent



MONTURES DE MANOMETRE A HUILE CHROMEES

Le kit comprend la monture de base de moteur, le joint torique, monture de45 degrés à embout femelle de 1/8". Monture de 45 degrés aussi vendue séparément.

233401 Jeu complet de manomètre à huile
233402 Base seulement
233403 Monture de 45 degrés seulement

PIECES D'INSTALLATION DE MANOMETRE A HUILE

233404 Adaptateur droit NPT 1/8 mâle à femelle
233405 Coude NPT 1/8 femelle de 90°
233406 Coude NPT 1/8 mâle à femelle de 90°
233407 Tuyau de longueur de 1 1/2" (57mm) chromé NPT 1/8
233408 Tuyau de longueur de 3"

CRUISE SPEED

BOUCHONS DE BAC A HUILE CUSTOM POUR SOFTAIL

Ces bouchons custom sont normalement fabriqués pour nos bacs à huile Cruise-Speed mais ils également sur tous les bacs à huile d.origine et aftermarket. Disponibles en inox poli pour une belle finition ou en acier brut prêt à peindre.

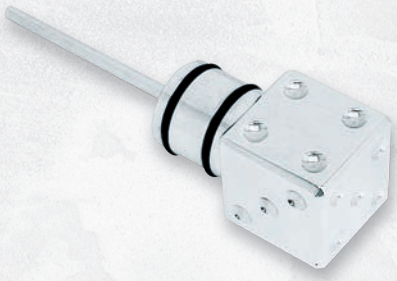
Softail de 2000 au présent
930112 Inox poli
930118 Acier brut

KUSTOM TECH

BOUCHON D'HUILE KUSTOM TECH LUCKY 7

Fabriqué par Kustom en aluminium usiné avec tige de niveau en inox. L'utilisation de deux joints o-rings élimine toute fuite. Pour tous les bacs à huile. Super look surtout avec les autres accessoires Lucky 7, pour un vrai look 50's greasers.

741129 Bouchon d'huile Lucky 7 poli



GENUINE ZODIAC

BOUCHON AVEC TEMPERATURE D'HUILE

Modèle classique de 1" de diamètre avec face blanche et lettrage noir.

Modèle long
Pour la plupart des réservoirs custom et origine de 1965 au présent (sauf Dyna Glide, Sportster et Softail) (OEM 6263579T).

120039 Echelle en degrés Celsius.

Modèle court

237813 Pour Softail de 1984-1999, echelle en degrés Fahrenheit
237814 Pour Softail de 2000 au présent, echelle en Fahrenheit

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

BOUCHON DE RESERVOIR D'HUILE DE RECHANGE

Pour tous les réservoirs d'huile OEM de 1965 au présent à remplissage latéral, ainsi que la plupart des réser-voirs d'after market (OEM 62644-84T).

011160 Bouchon de reservoir d'huile

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS TEMPERATURE DE RESERVOIR D'HUILE

Le logo classique de V-Twin embellit le cadran de ces gabarits de température de réservoir d'huile. Le cadran à diamètre de 1" est facile à lire et montre précisément les températuresd'huile entre 50 et 350 degrés Farenheit.

122042 Modèle long, pour la plupart des réservoirs Custom à remplissage latéral de 1965

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS DE BAC A HUILE CHROMES AVEC JAUGE

Rajoutez une touche de chrome à votre bac à huile. Ils remplacent directement le bouchon d'origine sur les 1991 au présent Dyna et 1993 au présent FLH & FLT.

301993 Pour 1991 au présent Dyna (OEM 62640-93 & 62607-93)
301994 Pour 1993 au présent FLH & (OEM 62681-92A & 62685-95

ROLAND SANDS DESIGN

BOUCHON D'HUILE ROLAND SANDS DESIGN

Ces bouchons usiné CNC en aluminium sont un remplacement direct pour le réservoir d'huile. Ils sont livrés complets avec logos RSD interchangeables. Disponible dans un style Nostalgia ou Café en chromé, contrast Cut ou Black Ops qui en noir 2 tons texturé et noir brillant. Il est agressif, pourtant subtile.

SOFTAIL 2000 AU PRÉSENT

Nostalgia	Cafe	
756468	**756477**	Contrast Cut
756469	**756478**	Chromé
756470	**756479**	Black Ops

1994-2006 TOURING & 1999-2005 DYNA

Nostalgia	Cafe	
756471	**756483**	Contrast Cut
756472	**756484**	Chromé
756473	**756485**	Black Ops

TOURING 2007 AU PRÉSENT ET DYNA 2006 AU PRÉSENT

Nostalgia	Cafe	
756474	**756480**	Contrast Cut
756475	**756481**	Chromé
756476	**756482**	Black Ops

THE FACTORY CUSTOM CYCLES

BOUCHONS D'HUILE THE FACTORY COURONNE

Bouchons de réservoir d'huile en aluminium usiné pour Softail Evolution Big Twin ou Twin Cam.

735545 Pour 1984 à 1999 Softail
735546 Pour 2000 au présent Twin Cam Softail

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

JAUGES D'HUILE UNIVERSELLES

Arrêtez les devinettes avec ces jauges d'huiles universelles. Idéales pour les bac à huile personnalisés avec une ouverture de 1 3/16 "à 1 1/4" (30-32mm). Elles disposent d'un bouchon en caoutchouc et ont un capuchon chromé et se déclinent en 3 longueurs différentes de tiges.

301989 Avec tige de 4 1/8'' (105mm)
301988 NOUVEAU Avec tige de 4 1/8'' (118mm)
301987 Avec tige de 4 1/8'' (168mm)

BOUCHONS D'HUILE BLACK DUCK

Les pièces et accessoires Black Duck sont ce que vous pouvez appeler "des bijoux sur roues" et se démarqueront du reste en raison de leur finition parfaite et gravée au laser avec logo noir. Ces bouchons de réservoir d'huile sont un remplacement direct pour le réservoir d'huile d'origine, mais iront sur la plupart des réservoirs d'huile custom. Disponible en rond, hexagonal avec une finition laiton brossé ou plaqué or 24 carats. Conçu et fabriqué en Espagne.

Pour 1984 à 2003 Sportster

748208 Hexagonal, plaqué or 24 carat
748218 Rond, plaqué or 24 carat
748209 Hexagonal, laiton satiné
748219 Rond, laiton satiné
748266 NOUVEAU Hexagonal, noir
748276 NOUVEAU Rond, noir
748267 NOUVEAU Hexagonal, chromée satiné
748277 NOUVEAU Rond, chromée satiné

Pour 1984 à 1999 Softail

748204 Hexagonal, plaqué or 24 carat
748214 Rond, plaqué or 24 carat
748205 Hexagonal, laiton satiné
748215 Rond, laiton satiné
748262 NOUVEAU Hexagonal, noir
748272 NOUVEAU Rond, noir
748263 NOUVEAU Hexagonal, chromée satiné
748273 NOUVEAU Rond, chromée satiné

Pour 2000 au présent Softail

748206 Hexagonal, plaqué or 24 carat
748216 Rond, plaqué or 24 carat
748207 Hexagonal, laiton satiné
748217 Rond, laiton satiné
748264 NOUVEAU Hexagonal, noir
748274 NOUVEAU Rond, noir
748265 Hexagonal, chromée satiné
748275 NOUVEAU Rond, chromée satiné

Pour 1999 à 2005 Dyna

748210 Hexagonal, plaqué or 24 carat
748220 Rond, plaqué or 24 carat
748211 Hexagonal, laiton satiné
748221 Rond, laiton satiné
748268 NOUVEAU Hexagonal, noir
748278 NOUVEAU Rond, noir
748269 NOUVEAU Hexagonal, chromée satiné
748279 NOUVEAU Rond, chormée satiné

Pour 2006 au présent Dyna

748212 Hexagonal, plaqué or 24 carat
748222 Rond, plaqué or 24 carat
748213 Hexagonal, laiton satiné
748223 Rond, laiton satiné
748270 NOUVEAU Hexagonal, noir
748280 NOUVEAU Rond, noir
748271 NOUVEAU Hexagonal, chromée satiné
748281 NOUVEAU Rond, chormée satiné

ARLEN NESS

JAUGE ARLEN NESS

Jauges d'huile usinées CNC Arlen Ness qui sont un remplacement direct. Elles disposent d'une jauge articulée pour surveiller le niveau d'huile.

1999-2005 DYNA

Noir	Chromée	
A70232	**A70233**	Beveled
A70230	**A70231**	Slot Track

2006-2014 DYNA

Noir	Chromée	
A70228	**A70229**	Beveled
A70226	**A70227**	Slot Track

SOFTAIL 2000 AU PRÉSENT

Noir	Chromée	
A70238	**A70239**	Beveled
A70236	**A70237**	Slot Track

2000-2006 TOURING

Noir	Chromée	
A70242	**A70243**	Beveled
A70240	**A70241**	Slot Track

TOURNG 2007 AU PRÉSENT

Noir	Chromée	
A70222	**A70223**	Beveled
A70220	**A70221**	Slot Track

KITS DE VIDANGE

Faites le facilement! Une seule référence et vous avez tout ce qu'il faut pour changer votre huile moteur, changer toutes les huiles ou encore changer toutes les huiles et les bougies. Nous avons sélectionné pour vous l'huile Spectro appropriée, les quantités, le bon filtre à huile tout ensemble dans une même boite. Nous avons aussi des kits qui contiennent les bonnes bougies. Nous avons créé 5 kits en 2 versions, avec filtre chromé ou noir.

KIT VIDANGE
HUILE SPECTRO AVEC FILTRE NOIR OU CHROMÉ

Filtre chromé	Filtre noir	
740652	**740653**	Pour 1984-1999 Evolution Big Twin
740650	**740651**	Pour 1999 au présent Twin Cam

KIT VIDANGE TOTALE
HUILE SPECTRO POUR MOTEUR, BOITE ET PRIMAIRE AVEC FILTRE NOIR OU CHROMÉ

Filtre chromé	Filtre noir	
740654	**740655**	Pour 1984 au présent Sportster
740658	**740659**	Pour 1984-1999 Evolution Big Twin
740656	**740657**	Pour 1999 au présent Twin Cam

KIT VIDANGE TOTALE ET BOUGIES
HUILE SPECTRO POUR MOTEUR, BOITE ET PRIMAIRE AVEC FILTRE NOIR OU CHROMÉ ET BOUGIES ACCEL

Filtre chromé	Filtre noir	
740662	**740663**	Pour 1984 au présent Sportster, sauf XL 1200 S 4 bougies
740666	**740667**	Pour 1984-1999 Evolution Big Twin
740664	**740665**	Pour 1999 au présent Twin Cam

KIT VIDANGE TOTALE PLATINUM DRIVE
HUILE SPECTRO PLATINUM "3 EN 1" SYNTHÉTIQUE FULL POUR MOTEUR, PRIMAIRE ET BOITE AVEC FILTRE CHROMÉ OU NOIR

Filtre chromé	Filtre noir	
740660	**740661**	Pour 1999 au présent Twin Cam

KIT VIDANGE TOTALE PLATINUM DRIVE AVEC BOUGIES
HUILE SPECTRO PLATINUM "3 EN 1" SYNTHÉTIQUE FULL POUR MOTEUR, PRIMAIRE ET BOITE AVEC FILTRE CHROMÉ OU NOIR PLUS UNE PAIRE DE BOUGIES ACCEL

Filtre chromé	Filtre noir	
740668	**740669**	Pour 1999 au présent Twin Cam

FILTRES A HUILE S&S

Les filtres à huile S&S sont construits avec un solide corps en acier qui contient les meilleurs composants et matériaux filtrants internes. Le corps du filtre est légèrement plus petit en diamètre que l'origine ce qui les rend plus facile à retirer et installer. Les filtre S&S sont conçus avec un clapet bypass direct qui route l'huile directement vers la sortie du filtre. Ce bypass direct minimise la quantité des contaminants qui vont au moteur par l'huile non filtrée du bypass vu que cette huile ne peut être contaminée n'étant pas "autorisée" à passer au travers du filtre souillé comme c'est le cas avec les filtre concurents. La matière filtrante S&S a été sélectionnée pour piéger les plus petites particules tout en maintenant la restriction de passage d'huile la plus faible. La capacité de capture de particule est plus petite que dans les filtre d'origine tout en offrant le même débit d'huile. La plus importante chose que vous pouvez faire pour maximiser la durée de vie de votre moteur est de garder votre huile propre. Votre huile moteur ramasse des particules d'usure de friction et des résiduts des combustion. Un changement régulier d'huile est essentiel pour éviter aux contaminants de s'accumuler mais entre chaque vidange votre filtre à huile est la première ligne de défense de contre ces particules qui causent l'usure. Les filtre S&S sont disponibles en noir ou chromé et se font pour les moteurs type Evolution ainsi que Twin Cam.

Pour utilisation sur moteurs S&S V-series et Evolution Big Twins de 1984-1999, Sportster de 1986 au présent, Buell jusqu'à 1999 (OEM 63805-80A, 63796-77A)

750750 Noir
750748 Chromé

Pour utilisation sur moteurs S&S T-series et Twin Cam de 1999 au présent (OEM 63731-99, 63798-99)

750749 Chromé
750751 Noir

K&N PERFORMANCE FILTERS

FILTRES A HUILE K&N AVEC ECROU

Ces filtres contiennent un matériau filtrant synthétique moderne, conçu pour un débit ultime avec chute de pression moindre et pourtant conçu pour une filtration exceptionnelle. Un débit élevé de filtre est important pour les véhicules de course où l'huile de qualité et haute viscosité est utilisée et est pompée beaucoup plus rapidement que dans un véhicule standard. Lorsque le moteur est à des hauts régimes le filtre à huile à débit élevé permet de réduire la perte de pression à travers le processus de filtrage. Les filtres à huile K&N sont également idéaux pour les huile moteur synthétique haut de gamme. L'huile moteur synthétique est donnée pour offrir une performance et une meilleure fluidité à basse température tout en offrant une protection supérieure contre la dégradation thermique. Les filtres à huile K&N disposent d'une cartouche épaisse et d'un écrou de 17mm apposé sur l'extrémité qui permet une installation et un démontage faciles. L'écrou de 17mm est percés afin de permettre aux coureurs de monter un fil de sécurité.

Pour XG500 et XG750 (Street 500 & Street 750) 2015 au présent

733842 Noir (OEM 62700045)
733843 Chromé

Pour 1980 à début 1986 Sportster

733822 Chromé (OEM 63782-80)

Pour toutes les Buell à air 2000-2010

733824 Noir (OEM 63806-00Y)

Pour tous les 1986 au présent Sportster, toutes les Buell -1999, 1982-1994 FXR, 1980-1998 FLH et FLT, 1984-1998 Softail

733820 Noir (OEM 63805-80A)
733819 Chromé (OEM 63796-77A)

Pour 1991-1998 Evolution Dyna

733823 Chromé (OEM 63813-90)

Pour 1999 Evolution Softail, 2000 au présent Twin Cam Softail, 1999 au présent Twin Cam Dyna et 1999 au présent Twin Cam Touring

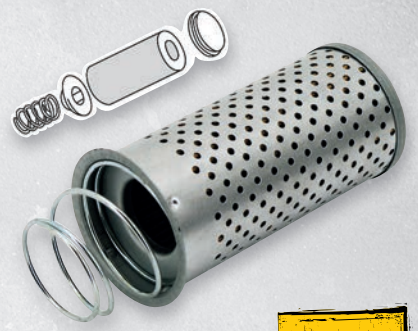
733818 Noir (OEM 63731-99A)
733817 Chromé (OEM 63798-99A)

Pour 2002 au présent V-Rod

733821 Chromé (OEM 63793-99A)
733838 Noir (OEM 63793-99A)

Assortiment de filtres

733825 Assortiment de chaque filtre à huile avec un présentoir en carton pliable avec la liste de référence sur le dos de sorte que vous pouvez guider vos clients avec des conseils rapides et faciles en proposant le filtre à huile correct pour presque toutes les Harley depuis 1980. Le présentoir contient 9 filtres, un pour chaque modèle.



NOUVEAU

GENUINE ZODIAC ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

FILTRE A HUILE DANS LE BAC A HUILE POUR 1965 A 1982 BIG TWIN

Ce filtre à huile remplace tous les composants internes du filtre installé dans le réservoir d'huile sur LES 1965-1982 Big Twin. A la place de la rondelle (OEM 6817), le joint d'étanchéité supérieur (OEM 63881-67), le joint inférieur (OEM 63846-67), l'élément filtrant (OEM 63840-53) et le ressort (OEM 63831-67), vous avez juste à utiliser cette référence. Ce filtre à huile de première qualité est fabriqué à partir des meilleurs matériaux disponibles et est spécialement conçu pour une utilisation avec des huiles multi ou monograde même la SAE 70. Si vous voulez un meilleur filtrage dans votre vieille Harley c'est ce qu'il faut.

122009 Filtre à huile dans le bac
745089 Filtre à huile dans le bac, les 10

FILTRES A HUILE PERF-FORM

Fabriqués aux USA les filtres à huile Perf-Form sont fabriqués avec les meilleurs matériaux pour donner un produits de première qualité. Spécialement conçus pour des huiles épaisses moto. Ils comportent un clapet et leur papier de filtration utilise une surface maximale pour donner un grand volume de filtration avec peu de pression mais un maximum de capacité de filtration.

Filtre spécial pour moteurs S&S avec à huile HVHP

236267 Noir

FILTRE A HUILE VISSES ZODIAC

Les filtres à huile vissés sont utilisés sur la plupart des modèles de 1980 au présent. Les filtres à huile Zodiac d'origine sont fabriquées avec les meilleurs médias de filtrage et composants internes disponibles pour fournir une excellente efficacité de filtration et des niveaux élevés de capacité. Disponible pour la plupart des applications Nous proposons ces filtres en quatre types différents tous fabriqués avec des très hauts standards de qualité ainsi que des clapets correctement calibrés.

Filtres de remplacement classique stock. Filtration papier de qualité automobile de 30 Microns. Disponible en chromé ou noir.

Magnétique Double Action. Filtration papier de qualité automobile de 30 Microns, avec 30% de surface de filtration en plus et un anneau magnétique. L'anneau magnétique est une sécurité supplémentaire qui retient les particules jusqu'à moins de 10 Microns qui ne sont pas retenues par le papier. Chromé.

Qualité Twin Cam. Ces filtres ont été introduits en 1999 avec les moteurs Twin Cam. Ces filtres ont une filtration papier de 10 Microns, un clapet redessiné et une soupape anti retour. Disponible en chromé ou noir.

Magnétique Double Action qualité Twin Cam. Pour ceux qui ne veulent laisser passer aucune chance. Ces filtres ont une filtration papier de 10 Microns et 30% de surface de filtration en plus avec un anneau magnétique qui retient les particules de moins de 10 Microns qui ne sont pas retenues par le papier. Chromé..

Note aux revendeurs: Nos filtres les plus populaires sont aussi vendus par 10 à un prix attractif.

1980 à début 1986 Sportster, filtre court (OEM 63810-80A & 63782-80)

121011 Chromé, stock 30 Microns
745087 NOUVEAU Chromé, stock 30 Microns, les 10
121187 Noir, stock 30 Microns
745088 NOUVEAU Noir, stock 30 Microns, les 10
121192 Chromé, Magnétique, 30 Microns

Fin 1986 au présent Sportsters, filtre long (OEM 63805-80A, 63796-77A)

121188 Noir, stock 30 Microns
745082 NOUVEAU Noir, stock 30 Microns, les 10
122008 Chromé, stock 30 Microns, environ 1/2" plus court que ceux d'origine
745081 NOUVEAU Chromé, stock 30 Microns, environ 1/2" plus court que ceux d'origine, les 10
121193 Filtre chromé Magnétique

Tous les 2002 au présent V-Rod (OEM 63793-01K)

122013 Noir 10 microns
122012 Chromé 10 microns

1982-1994 FXR, filtre long (63805-80A, 63796-77A)

121188 Noir, stock 30 Microns
745082 NOUVEAU Noir, stock 30 Microns, les 10
122008 Chromé, stock 30 Microns, environ 1/2" plus court que ceux d'origine
745081 NOUVEAU Chromé, stock 30 Microns, environ 1/2" plus court que ceux d'origine, les 10
121193 Filtre chromé Magnétique

1991-1998 Dyna, filtre extra long (OEM 63812-90 & 63813-90)

121190 Noir, stock 30 Microns
121189 Filtre chromé extra long
745086 NOUVEAU Chromé, stock 30 Microns, les 10
121194 Filtre chromé Magnétique extra long

1999 au présent Dyna, filtre long (OEM 63731-99 & 63798-99)

120114 Noir, Qualité TC 10 Microns
745085 NOUVEAU Noir, Qualité TC 10 Microns, les 10
120112 Chromé, Qualité TC 10 Microns
745083 NOUVEAU Chromé, Qualité TC 10 Microns, les 10
120113 Chromé, Magnétique, 10 Microns

1980-1998 FLT et FLHT. filtre long (OEM 63805-80A, 63796-77A)

121188 Noir, stock 30 Microns
745082 NOUVEAU Noir, stock 30 Microns, les 10
122008 Chromé, stock 30 Microns, environ 1/2" plus court que ceux d'origine
745081 NOUVEAU Chromé, stock 30 Microns, environ 1/2" plus court que ceux d'origine, les 10
121193 Filtre chromé Magnétique

1999 au présent FLT et FLHT, filtre long (OEM 63731-99 & 63798-99)

120114 Noir, Qualité TC 10 Microns
745085 NOUVEAU Noir, Qualité TC 10 Microns, les 10
120112 Chromé, Qualité TC 10 Microns
745083 NOUVEAU Chromé, Qualité TC 10 Microns, les 10
120113 Chromé, Magnétique, 10 Microns

1984-1999 Softail, filtre long (OEM 63805-80A, 63796-77A)

121188 Noir, stock 30 Microns
745082 NOUVEAU Noir, stock 30 Microns, les 10
121020 Chromé, stock 30 microns
745080 NOUVEAU Chromé, stock 30 microns, les 10
122008 Chromé, stock 30 Microns, environ 1/2" plus court que ceux d'origine
745081 NOUVEAU Chromé, stock 30 Microns, environ 1/2" plus court que ceux d'origine, les 10
121193 Filtre chromé Magnétique

2000 au présent Softail, filtre long (OEM 63731-99 & 63798-99)

120114 Noir, Qualité TC 10 Microns
745085 NOUVEAU Noir, Qualité TC 10 Microns, les 10
120112 Chromé, Qualité TC 10 Microns
745083 NOUVEAU Chromé, Qualité TC 10 Microns, les 10
120113 Chromé, Magnétique, 10 Microns

1982-1984 FL et FLH, filtre court (OEM 63810-80A & 63782-80)

121011 Chromé, stock 30 Microns
745087 NOUVEAU Chromé, stock 30 Microns, les 10
121187 Noir, stock 30 Microns
745088 NOUVEAU Noir, stock 30 Microns, les 10
121192 Chromé, Magnétique, 30 Microns

Fin 1982-1986 FX, FXE, FXEF, FXWG et FXST, filtre court (OEM 63810-80A & 63782-80)

121011 Chromé, stock 30 Microns
745087 NOUVEAU Chromé, stock 30 Microns, les 10
121187 Noir, stock 30 Microns
745088 NOUVEAU Noir, stock 30 Microns, les 10
121192 Chromé, Magnétique, 30 Microns

GENUINE ZODIAC

FILTRES A HUILE AVEC TETE HEXAGONALE

Filtres à huile pour la plupart des modèles de 1980 au présent. Contrairement aux autres filtres à huile ils ont une tête hexagonale pour une installation et un démontage facile. Nous proposons quatre types de qualités, tous sont fabriqué avec les plus hauts standards et ont un clapet interne corrcetement calibré.

Filtre de remplacement classique stock. Comprend une qualité de filtration papier 30 microns. Available in chromé ou noir.

Magnétique double Action. Comprend une qualité de filtration papier 30 microns et 30% de surface en plus de filtration. Il a un anneau magnétique est une sécurité suplémentaire car il permet de retenir les particules de moins de 10 micronss qui ne peuvent être retenues par le papier. Chromé.

Qualité TC. Ces filtres ont été introduit en 1999 sur les moteurs Twin Cam. Ces filtres offrent une filtration papier 10 micronss et un clapet redessiné, il est anti retour. Disponible en chromé ou noir.

Magnétique Double Action Qualité TC. Pour ceux qui veulent "laisser aucune chance". Comprend une qualité de filtration papier 10 micronss ET 30% de surface en plus de filtration mais AUSSI un anneau magnétique qui permet de retenir les particules de moins de 10 micronss qui ne peuvent être retenues par le papier. Chromé.

1980 à début 1986 Sportster, filtre court (OEM 63810-80A & 63782-80)

120141 Chromé, stock 30 microns
120149 Noir, stock 30 microns

Fin 1986 au présent Sportster, filtre long (OEM 63805-80A, 63796-77A)

120151 Noir, stock 30 microns
120143 Chromé, stock 30 microns
120150 Noir, Magnétique Double Action, 30 microns

1982-1994 FXR, filtre long (OEM 63805-80A, 63796-77A)

120151 Noir, stock 30 microns
120143 Chromé, stock 30 microns
120150 Noir, Magnétique Double Action, 30 microns

1991-1998 Dyna, filtre extra long (OEM 63812-90 & 63813-90)

120147 Chromé, stock 30 microns
120154 Noir, Magnétique Double Action 30 microns
120155 Noir, Stock 30 microns
120146 Chromé, Magnétique Double Action 30 microns

1999 au présent Dyna, filtre long (OEM 63731-99 & 63798-99)

120153 Noir, Qualité TC 10 microns
120145 Chromé, Qualité TC 10 microns
120144 Chromé, Magnétique Double Action 10 microns
120152 Noir, Magnétique Double Action, 10 microns

1980-1998 FLT et FLHT, filtre long (OEM 63805-80A, 63796-77A)

120151 Noir, stock 30 microns
120143 Chromé, stock 30 microns
120150 Noir, Magnétique Double Action, 30 microns

1999 au présent FLT et FLHT, filtre long (OEM 63731-99 & 63798-99)

120153 Noir, Qualité TC 10 microns
120145 Chromé, Qualité TC 10 microns
120144 Chromé, Magnétique Double Action 10 microns
120152 Noir, Magnétique Double Action, 10 microns

1984-1999 Softail, filtre long (OEM 63805-80A, 63796-77A)

120151 Noir, stock 30 microns
120143 Chromé, stock 30 microns
120150 Noir, Magnétique Double Action, 30 microns

2000 au présent Softail, filtre long (OEM 63731-99 & 63798-99)

120153 Noir, Qualité TC 10 microns
120145 Chromé, Qualité TC 10 microns
120144 Chromé, Magnétique Double Action 10 microns
120152 Noir, Magnétique Double Action, 10 microns

1982-1984 FL et FLH, filtre court (OEM 63810-80A & 63782-80)

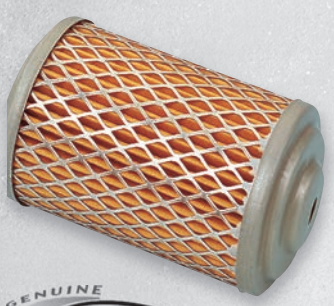
120141 Chromé, stock 30 microns
120149 Noir, stock 30 microns
120140 Chromé, Magnétique Double Action 30 microns
120148 Noir, Magnétique Double Action 30 microns

Fin 1982-1986 FX, FXE, FXEF, FXWG et FXS, filtre court (OEM 63810-80A & 63782-80)

120141 Chromé, stock 30 microns
120149 Noir, stock 30 microns
120140 Chromé, Magnétique Double Action 30 microns
120148 Noir, Magnétique Double Action 30 microns

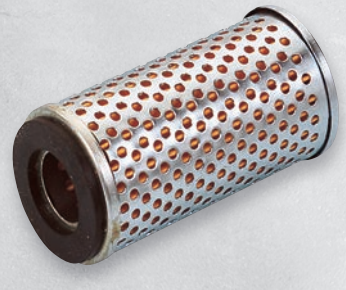
FILTRES A HUILE POUR HARLEY-DAVIDSON

Filtres à huile de rechange pour tous les modèles intégrés dans le bac de 1954-1983, et sur les modèles de BT de 1940-1964. Nos filtres à huile de papier perforé sont faits de papier imprégné de qualité automobile, ce qui est beaucoup plus efficace et offre la moindre résistance.



GENUINE ZODIAC

120027 Elément de filtre de rechange pour modèles avec filtres anciens (OEM 63840-48A)



120004 Pour tous les modèles BT à réservoir d'huile avec filtre intégré (OEM 6384053)

745084 NOUVEAU Pour tous les modèles BT à réservoir d'huile avec filtre intégré (OEM 6384053), les 10

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

CACHE SUPPORT DE FILTRE A HUILE CHROME

Ce cache chromé cachera avantage-usement votre support de filtre sur l'avant de votre moteur. Se monte sur le support de couleur noire ou grise de tout Evolution Big Twins de 1992-1999 (26381-92A)

120052 Cache support de filtre a huile chrome

SUPPORT DE FILTRE A HUILE CHROME POUR TWIN CAM A

Ce support est poli puis subit un triple chromage qui sera joli sur tous les moteurs. Pour assurer un bon montage il est fabriqué avec les mêmes fonderies d'aluminium que l'origine. Livré avec instructuions de montage, visserie et joints. Ne se monte pas sur les moteurs Twin Cam B.

750116 Support de filtre à huile pour moteurs

PROVEN S&S PERFORMANCE

SUPPORT DE FILTRE A HUILE S&S USINE POUR TWIN CAM

Uisné dans un bloc d'aluminium et conçu pour être utilisé avec les moteurs 124CI type Twin Cam de chez S&S. Il peut aussi être utilisé sur tous les moteurs d'origine des Twin Cam. Ces supports de filtre ont des avantages par à ceux d'origine. Tout d'abord il sont exempts de tout défaut de fonderie qui pourrait causer des fuites. Deuxièmement la position du filtre a été décalée pour donner plus de place entre celui-ci et le carter moteur. Le résultat est un changement de filtre plus facile. Troisièmement chaque support est usiné pour recevoir un radiateur d'huile. Un radiateur d'huile est très utile spécialement avec les gros moteurs mais aussi quand il fait chaud. Le kit est livré complete avec O-rings, bouchons, embouts et toute la visserie nécessaire. Pour les applications sans filtre à huile installez simplement les bouchons dans les filtages du support au lieu des sorties pour radiateur.

750575 Kit support de filtre

PROVEN S&S PERFORMANCE

SUPPORT DE FILTRE A HUILE S&S

Ce support de filtre à huile usiné résoudra le problème commun à tous les constructeurs de moteurs et de motos customs. Il ira sur tout moteur avec tout moteur à génératrice équippé de trous de fixation 5/16" et il remplace le très diffcile à trouver support de filtre des 1986-1990 Harley-Davidson Sportster. Cette pièce est nécessaire quand vous construisez un moteur avec des carters S&S pour Sportster ou Buell, y compris les moteur complet S&S SB-Series. Sur un moteur Big Twin à génératrice ce support de filtre à huile se monte à la place de l'emplacement de la génératrice. C'est un must pour tous les moteurs type alternateur/génératrice qui utilisent un alternateur comme système de chargement ou encore les moteurs à génératrice qui ont une magnéto d'allumage et pas de système de charge. Le support de filtre à huile se monte sur le carter et donne un emplacement pratique pour utiliser un filtre récent à visser. Le support est usiné pour acheminer facilement les durites d'huile avec ou sans radiateur pour toutes les applications, accepte aussi les contacteur de pression d'huile d'origine sur les Sportsters.

751510 Support de filtre à huile

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

KIT FILTRE A HUILE EN ALUMINUM USINE ET CHROME POUR BIG TWIN BOITE 4 ET EVOLUTION SOFTAIL

Ce kit filtre à huile chromé se monte sur la fixation avant du moteur. Il est livré complet avec le support chromé les embouts chromés le filtre à huile et les vis de fixation. Le régulateur d'origine et les aftermarket se montent directement dessus. Se monte sur tous les modèles 1975-1984 Big Twins boite 4, et 1984-1999 Evolution Big Twin.

120019 Kit complet

Filtre de remplacement

121011 Chromé, stock 30 Microns

ADAPTATEUR DE FILTRE A HUILE CHROME CUSTOM

Usiné en aluminium avec une finition chromée. Cet adaptateur de filtre à huile se monte sur les carters OEM et aftermarket de 1992-1999 style Evolution Big Twin avec les fixations de support de filtre type origine. Utilisez votre écrou adaptateur d'origine ou commandez en un séparément.

120126 Adaptateur de filtre Custom
234509 Ecrou adaptateur, Jagg (OEM 26352-95A)

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

KIT DE FILTRE A HUILE REUTILISABLE CUSTOM EN ALUMINUM USINE POUR MOTEURS EVOLUTION ET TWIN CAM

Gagnez jusqu'à 5% de puissance en installant ces kits. Ils permettent à l'huile de circuler plus librement ce qui réduit le niveau d'huile dans le carter moteur et par conséquent réduit la trainée sur les masses de vilbrequin. Le filtre est réutilisable ce qui fait que ce sera le dernier que vous achetez. Il nettoye l'huile en gardant prisonnières les particules avec trois aimants haute puissance. Il y a aussi un filtre à huile avec une fine grille en inox qui attrappe des particules aussi petites que 25 microns. Une autre particularité est le clapet de décharge qui permet d'éviter les trop hautes pressions en cas de temps très froid ou d'huile très sale. Nous vous proposons trois styles différents en chromé, poli ou anodisé noir avec ailettes polies. Ce filtre est pour moteurs Evolution et Twin Cam.

120243 Chromé
120244 Noir anodisé avec ailettes polies
120245 Poli

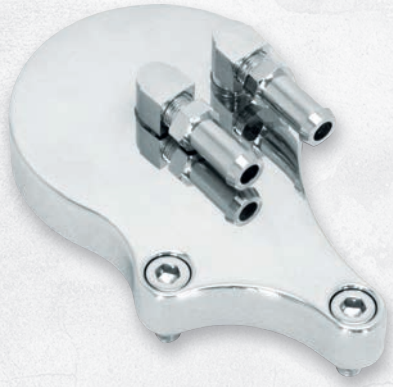
Pièces de remplacement
120239 Joint Viton
120252 Ressort de filtre

ARLEN NESS

FILTRES A HUILE ARLEN NESS REUTILISABLES

Arlen a combiné son propre style avec la technologie de filtre de haute technologie utilisé en Formule 1, Nascar et l'industrie aérospatiale. Ces filtres utilisent un filtre en 304 en acier inoxydable de qualité médicale tissu micronique au lieu de papier traditionnel autres médias filtrants. Cela garantit un flux constant dans toutes les conditions, y compris la chaleur extrême, la présence de l'eau et le démarrage à froid. Le meilleur de tout est que vous pouvez tout simplement laver l'élément filtrant et l'utiliser encore et encore. Pour tous les 1999 au présent moteurs Twin.

A03460 Deep Cut, chromé
A03461 Deep Cut, noir
A03462 Beveled, chromé
A03463 Beveled, noir
A03465 Ressort et joint de remplacement
A03466 Elément filtrant seulement



GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

ADAPTATEUR DE FILTRE A HUILE "SLIMLINE"

Un bon look, et un très bon prix pour ce kit adaptateur de filtre à huile. Livré complet avec visserie et sorties d'huile. Pour moteurs 1992-1999 Evolution Big Twin. Cet adptateur est usiné dans l'aluminium avec .500" d'épaisseur et a une finition chromée.

120116 Adaptateurde filtre à huile Slimline

Jagg Oil Coolers

FILTRES A HUILE A VIE JAGG HYPERFLOW

Ces filtres à huile extrêmement performants sont conçus à pour les véhicules de course avec la technologie HyperFlow de Jagg qui équilibre les performances et le débit pour votre moto. Volume élevé de débit, faible chute de pression, la filtration absolue, et un puissant aimant de terre rare combinés pour offrir des performances et une protection inégalée. Corps en aluminium usiné CNC de précision qui offre une surface de préhension moletée antidérapante et un écrou hexagonal pour un retrait facile. Il dispose d'un élément de filtre nettoyable et réutilisable avec 30 microns de filtration. Jagg revendique un débit d'huile 8-10x plus élevé qu'avec les filtres du constructeur. Convient à la plupart des Harley-Davidson, y compris Twin Cam, et les autres applications avec un filtre fileté en 3/4-16.

740099 Filtres à huile à vie Jagg HyperFlow

GENUINE ZODIAC

EQUERRE DE FIXATION DE FILTRE A HUILE POUR BIG TWINS

Chromée et entièrement en acier placer notre kit de filtre à huile original.

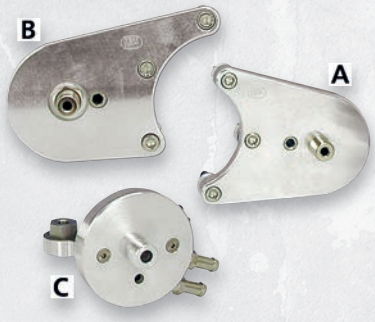
120093 Pour le cadre bras oscillant de 1958-1964

FILTRE A HUILE CRIME SCENE CHOPPERS' "VENDETTA"

Le filtre à huile Crime Scene Choppers' Vendetta a été conçu pour aller avec leur populaire bac huile du même nom. Avec ou sans le sbac à huile assorti il donnera un look rétro très cool. Les durites sont orientées pour aller avec le filtre à huile d'origine du Panhead mais vous pouvez aussi le monter comme un filtre à visser des derniers modèles. Vous pouvez le monter comme vous voulez y compris pendu le nez au vent. Le filtre est livré complet avec filtre à huile de Sportster dernier modèle et les embouts d'huile. Il a un corps en fonte d'aluminium qui est disponible avec ailettes polies ou tout chromé. Le dos du carter de filtre à huile est fileté pour recevoir deux vis 3/8" UNC espacées de 1 1/4" (32mm). Une fixation assortie est disponible pour suspendre le filtre Vendetta à la fixation moteur supérieur Crime Scene Choppers. Le support de filtre à huile et la fixation moteur supérieure doivent être commandés séparément.

743314 Filtre à huile Vendetta, finition satin avec ailettes poiles
743315 Filtre à huile Vendetta, finition chromée
743347 Fixation pour filtre à huile Vendetta

743346 Fixation moteur supérieure pour moteurs type Evolution Big Twin



KITS FILTRE A HUILE POUR MONTAGE SUR LES MOTEURS ET BOITES 4 VITESSES

Ces kits de fixation de filtre à huile sont usinés CNC en aluminium et vous permettent de monter divers filtres à huile. Nous proposons 3 différentes versions de ces kits. Les deux premières se montent sur les couvercles de kick des boites 4 vitesses avec au choix le filtre du côté de la roue avant ou du côté de la roue arrière. Le montage de ces kits requière le démontage de trois goujons sur la boite et de les remplacer par les vis fournies. Le troisième kit se monte sur tous les modèles, y compris Softails, sans le régulateur monté entre les tubes de cadre. Ce kit vous permet d'avoir le filtre devant le carter moteur. L'installation de ce kit requière le démontage des écrous moteur avant et de les remplacer par ceux fournis qui sont en inox. Tous les kits sont complets et prêts à installer. Le filtre doit être commandé séparément.

Fixations de filtre à huile

A. 711614 Pour boite 4, vers l'avant
B. 711615 Pour boite 4, vers l'arrière
C. 711616 Pour montage sur l'avant du moteur

Filtres à huile

122008 Chromé, stock 30 Microns, environ 1/2" plus court que ceux d'origine
121193 Filtre chromé Magnétique
121189 Filtre chromé extra long
121194 Filtre chromé Magnétique extra long

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

COUVERCLES DE CARTER DE FILTRE CHROMES

Ces couvercles en acier embouti sont faits pour convenir parfaitement au carter d'origine de votre filtre à huile de modèles récent de Big Twin. Ils offrent un moyen économique de chromer le côté droit de votre moto et s'installent en quelques minutes. La plus récente version est soutenue par du silicone (inclus dans le kit) et la plus vieille version est pincée entre le cadre et le carter de filtre lorsque vous serrez le boulon de montage.

301869 Pour tous les modèles de Big Twin de 1992-1999
301870 Couvercle seulement

RON'S BIKE SHOP

RADIATEURS RBS CUSTOM

Ce sont des radiateurs Custom usinés en aluminium. Les ailettes garantissent un refroidissement maximal. Se monte directement sur les tubes inférieurs de cadre avec le colleir intégré. Zodiac propose des radiateurs avec des colliers de 28 mm, 32 mm et 35 mm. Longueur totale de 15 1/2" (390 mm). Disponible en finition polie ou noire. Les embouts d'huile doivent être commandés séparément. Radiateurs vendus par paire.

722462 Polis, colliers 28mm
722463 noirs, colliers 28mm
722464 Polis, colliers 32mm
722465 noirs, colliers 32mm
722466 Polis, colliers 35mm
722467 noirs, colliers 35mm

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

COUVERCLES DE FILTRE A HUILE DE LUXE CHROMES

Ces couvercles en acier embouti sont faits pour convenir parfaitement au carter d'origine de votre filtre à huile. Comprend un couvercle séparé pour le bossage de cadre qui soutient le carter et le matériel spécial de montage chromé. Pour modèles Heritage Softail de 1986 et tous les modèles de 1987-1991.

301889 Kit de luxe de couvercle de filtre à huile
301870 Seulement

RON'S BIKE SHOP

RADIATEURS D'HUILE RBS USINES

Ces radiateurs à fixation verticale sont usinés CNC en aluminium et sont vendus par paires. Ils sont très faciles à monter grâce à leur fixation intégrée qui se prend directement sur les tubes de cadre avec un à gauche et l'autre à droite pour respecter l'équilibre visuel. Quatre méchants designs différents disponibles: le classique "Round" (rond) qui fait 190 mm de long, le 280 mm de long "Finned" (aileté) design ou le 190 mm de long "Slimline" (fin) puis le 150 mm "Dumb-bell" (haltère) pour Sportster, chacun est disponible en finition polie ou anodisée noire. L'idéal pour protéger votre moteur. Vendus par paire.

Slimline design, pour FXST Softail 280mm de long

700629 Paire, finition polie
700632 Paire, finition anodisée noire

Slimline 280mm de long pour FLST et FXST Twin Cam Softail de 2000 au présent

721882 Paire, finition polie
721883 Paire, finition anodisée noire

Slimline design, pour FXR Softail 280mm de long

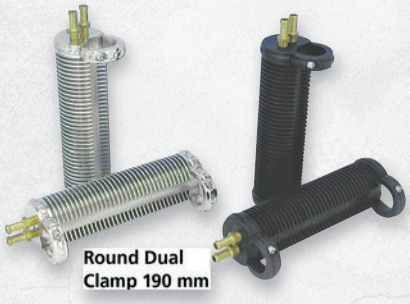
700648 Paire, finition anodisée noire

Slimline 200mm de long pour Buell. Les radiateurs de Buell se fixent sur le cadre sous le réservoir.

721889 Paire, finition polie
721890 Paire, finition anodisée noire

Rond, 150mm de long pour Dyna et Sportster

721886 Paire, finition polie
721888 Paire, finition anodisée noire



Round design, pour FXST Softail 190mm de long

700630 Paire, finition polie
700633 Paire, finition anodisée noire

Rond 190mm de long, Pour FXST et FLST de 2000 au présent Twin Cam Softail

721884 Paire, finition polie
721885 Paire, finition anodisée noire

Pour FXR et cadres Pro-Street 190mm de long

700647 Paire, finition polie
700649 Paire, finition anodisée noire

RON'S BIKE SHOP

RADIATEUR D'HUILE RBS POUR TOURING

Radiateurs usinés en aluminium pour aller sur les FLH/FLT équippés avec bas de carénage. Ces radiateurs usinés CNC font 132mm long pour être montés verticalement sur les bas de carénage. Livré par paire y compris les embouts d'huile requis. Ces radiateurs sont recommandés pour être utilisés en combinaison avec les thermostats ZPN700645 ou ZPN721891. Ces thermostats sont vendus séparément.

733626 Jeu de radiateurs, poli
733627 Jeu de radiateurs, noirs

RON'S BIKE SHOP

EMBOUTS DE DURITE D'HUILE RBS ALUMINUM POUR TWIN CAM SOFTAIL

Ces jeux d'embouts de durites d'huile sont un must quand vous voulez monter un radiateur d'huile sur votre Twin Cam Softail. Pour tout Twin Cam Softails de 2000 au présent et disponible en version aluminium ou anodisé noir. Contient 3 embouts par jeu.

721938 Avec pression d'huile
721939 Sans pression d'huile radiateurs

GENUINE ZODIAC

EMBOUTS DE DURITE D'HUILE USINES POUR TWIN CAM SOFTAIL

Ces embouts de Durits d'huile sont un must quand vous montez un radiateur d'huile sur votre Twin Cam Softail. Usinés en aluminium. Pour tout Twin Cam Softails de 2000 au présent et disponible en version aluminium, anodisé noir, rouge ou bleu.

735018 Jeu de 3 embouts aluminium
735029 Jeu de 3 embouts rouges
735030 Jeu de 3 embouts bleus
735033 Jeu de 3 embouts noirs

RON'S BIKE SHOP

THERMOSTATS RBS MONTAGE SUR FILTRE A HUILE

Les radiateurs sans thermostat ont le désavantage de monter plus lentement en température. Un thermostat optionnel résoudra ce problème. Ce thermostat en aluminium est coulé et est très facile à monter. Se monte directement sur la fixation de filtre à huile avec le raccord fourni, pour Evolution Big Twin 1984-1999 et Sportster de 1984 au présent. Toutes Buells sauf les XB ou Twin Cam de 1999-2000. **Note:** Etant donné la place limitée sur le Twin Cam le thermostat doit être utilisé avec le filtre ZPN121192.

700645 Pour Evolution Big Twin 1984-1999 et Sportster de 1984 au présent ou toutes Buells sauf les XB

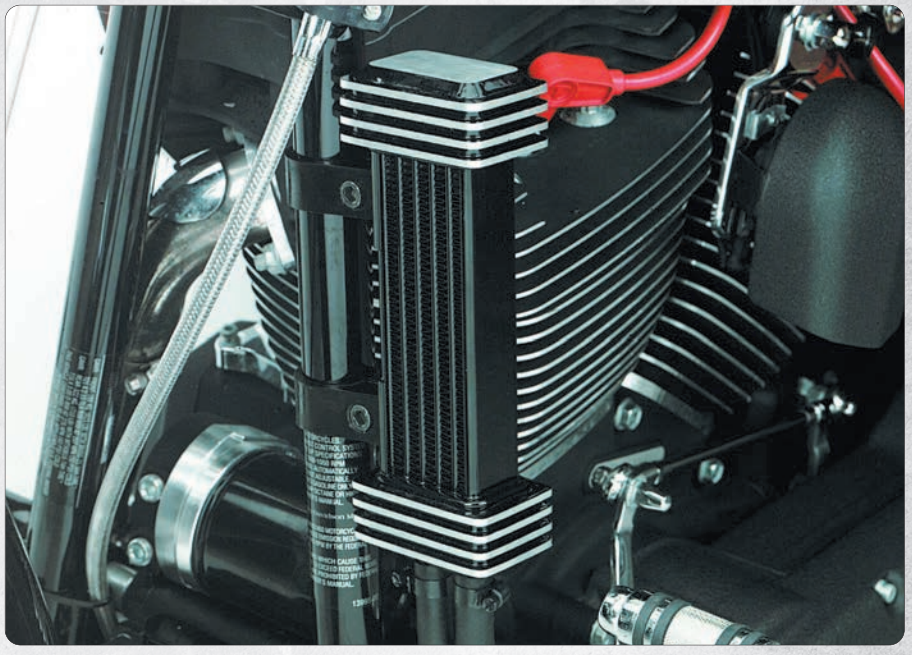
721891 Pour Twin Cam de 1999 au présent

PRO 1

RADIATEUR D'HUILE PRO-ONE EN ALU USINE ET CHROME

Combinez le look et l'utile avec ce radiateur en aluminium chromé. Son design de fixation lui permet d'être fixé sur les tubes de cadre à l'avant, il refroidira l'huile et augmentera la durée de vie de votre moteur. Ce radiateur Pro-One se marie parfaitement avec la boite à outils chromée que vous trouverez ailleurs dans le catalogue. Pour tubes de 1", 1 1/8", et 1 1/4".

239557 Radiateur d'huile usiné



JAGG designed OilCoolers

RADIATEURS D'HUILE JAGG

Les radiateurs d'huile JAGG procurent une réduction simple et significative de la température d'huile qui prolongera la durée de vie de votre moteur et votre huile. Sauf mention particulière tous les radiateurs Jagg sont livrés avec visserie et et instructions d'installation facile à suivre. Des turbulences sont placées dans chaque passage d'huile pour améliorer les échanges thermiques et la dissipassion de température sans pour autant provoquer de restrictions de retour. En plus de cela les micro ailettes permettent un transfer thermique maximal. Les colliers high tech Uralite assurent un montage sans problème et une isolation des vibrations.

Note: L'Installation sur Twin Cam requiert l'utilisation de ZPN740078 qui est un adaptateur de filtre à huile permettant le raccord au radiateur.

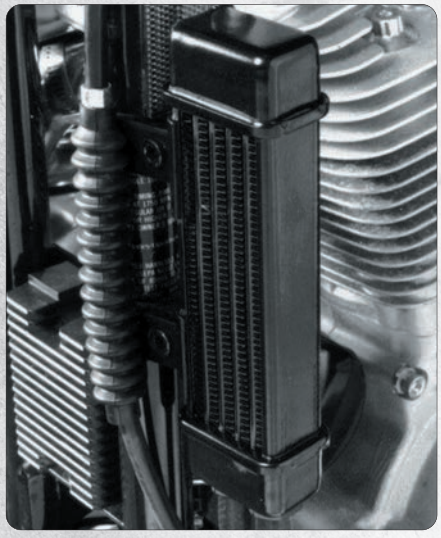
Note: L'Installation sur 2004 au présent Sportster requiert l'utilisation de ZPN740077 qui est un adaptateur de filtre à huile permettant le raccord au radiateur.

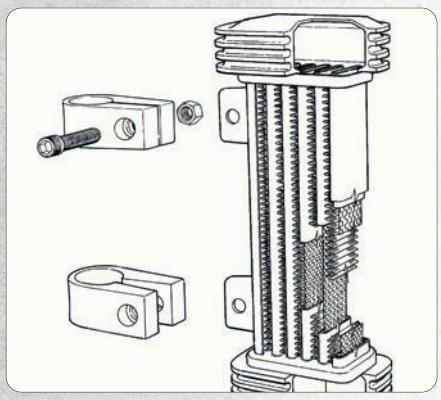
Radiateurs Jagg #1000 Series Deluxe

Conçus pour la performance, les radiateurs Deluxe Jagg ont des chants d'ailettes polis pour aller avec les cylindres de votre moteur.

740070 Pour 1957 au présent Sportster, 1955-1964 Panhead, 1965-1984 Shovelhead, 1982-1994 FXR, 1984 au présent Softail, Dresser et Road King, et 1991 au présent Dyna, noir

740086 Pour 1957 au présent Sportster, 1955-1964 Panhead, 1965-1984 Shovelhead, 1982-1994 FXR, 1984 au présent Softail, Dresser et Road King, Dyan 1991 au présent, chromé





RADIATEURS JAGG #1200 SERIES SLIMLINE

Conçus pour donner les mêmes avantages que les radiateurs JAGG Deluxe, le design Slimline intègre bien le radiateur aux lignes de la moto. Ils se confondent avec le cadre pour presque disparaitre tout donnant d'ultimes performances.

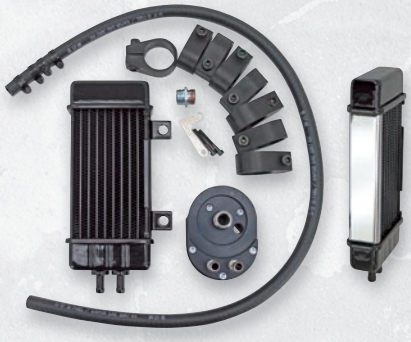
Note: L'Installation sur Twin Cam requiert l'utilisation de ZPN740078 qui est un adaptateur de filtre à huile permettant le raccord au radiateur.

Note: L'Installation sur 2004 au présent Sportster requiert l'utilisation de ZPN740077 qui est un adaptateur de filtre à huile permettant le raccord au radiateur.

740072 Pour 1957 au présent Sportster, 1955-1964 Panhead, 1965-1984 Shovelhead, 1982-1994 FXR, 1984 au présent Softail, Dresser et Road King, et 1991 au présent Dyna, noir

740074 Montage horizontal pour 1984 au présent Dresser et Road King, noir

740088 Montage horizontal pour 1984 au présent Dresser et Road King, chromé



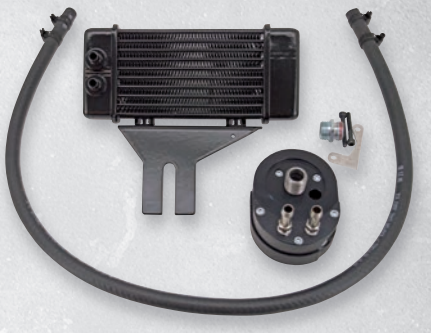
RADIATEURS JAGG WIDELINE

Une performance extrême dans un boîtier compact, le radiateur Jagg Wide Line Series 10-rangs performance en deux passes est conçu pour sur toutes les motos avec tubes de châssis verticaux. Spécialement conçu pour dépasser les exigences de refroidissement de la moto V-Twin moderne. Le kit de radiateur d'huile large chromé intègre un canal chromé le long du bord extérieur. Se fixe au tube de cadre gauche, espacé du châssis pour permettre un bon flux. Le radiateur est monté sur le châssis en utilisant d'uniques et hautement durables supports Uralite, qui ont un effet d'absorption. Le wide line 10 tube deux passes offre considérablement plus de surface de refroidissement que son plus proche concurrent. Turbulateurs spéciaux en ligne pour ajouter à l'efficacité du radiateur avec une perte de pression d'huile minimale sans restriction. Construction en aluminium avec époxy durable. Les kits sont livrés avec un adaptateur qui fournit un point d'accès facile à l'approvisionnement en huile pour l'installation du radiateur d'huile. Le thermostat Jagg unique fournit le point d'alimentation avec décalage filtre. L'adaptateur sandwich style est usiné à partir de deux pièces d'aluminium usiné puis anodisé dur pour une finition noire satinée. L'adaptateur s'installe entre le filtre à huile stock et sa surface de montage sur la moto et est conçu avec la même technologie Hyper flux que tous les composants Jagg pour assurer d'excellentes performances ainsi que de grandes caractéristiques d'écoulement.

Pour 1986 au présent Sportster, 1982 à 1999 FXR, 1991 au présent Dyna, 1984 au présent Softail et 1984 au présent Touring sauf ceux avec carénage en bas et les 2014 au présent "Mount Rushmore" avec culasses liquides

740097 Kit complet kit avec radiateur noir

740098 Kit complet kit avec radiateur noir et carter chromé



RADIATEURS JAGG 10-RANGS

Le radiateur d'huile Jagg Low Mont 10 lignes est conçu pour donner et de garder un profil bas. Le radiateur 10-lignes un seul passage est optimisé pour le moteur Twin Cam et fonctionne par conséquent aussi sur les modèles Evolution. L'hyper design de flux fournit et assure un débit inégalé, rejet de la chaleur et le meilleur échange de chaleur, tout en se cachant soigneusement derrière le garde-boue et sous le régulateur de tension. Le kit de radiateur d'huile est fourni avec un support de montage pour permettre le montage du radiateur d'huile à la position la plus basse possible tout en restant au-dessus de la partie inférieure du cadre. La conception d'un seul passage et 10 rangées offre significativement plus de refroidissement en surface que son concurrent le plus proche. Turbulateurs spéciaux en ligne pour ajouter à l'efficacité du radiateur avec une perte de pression d'huile minimale sans restriction. La construction en aluminium époxy noir brillant est durable. Turbulateurs spéciaux en ligne pour ajouter à l'efficacité du radiateur avec une perte de pression d'huile minimale sans restriction. Construction en aluminium avec époxy durable. Les kits sont livrés avec un adaptateur qui fournit un point d'accès facile à l'approvisionnement en huile pour l'installation du radiateur d'huile. Le thermostat Jagg unique fournit le point d'alimentation avec décalage filtre. L'adaptateur sandwich style est usiné à partir de deux pièces d'aluminium usiné puis anodisé dur pour une finition noire satinée. Ils sont livrés avec tout le matériel nécessaire, facile à suivre les instructions d'installation.

Pour 1991 au présent Dynas

740218 Noir

740219 Chromé

Pour 1984 à 2008 Touring

740215 Noir

740216 Chromé

Pour 2009 au présent Touring, sauf 2014 et après "Mount Rushmore" avec culasses liquides

740217 Noir

RADIATEUR JAGG AVEC VENTILATEUR

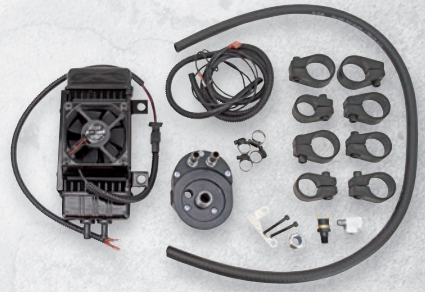
Le ridiateur Jagg 10-lignes est un kit radiateur d'huile avec ventilateur intégré conçu pour effectuer à pleine vitesse ou faible, ainsi que dans stop-and-go des bouchons. Le kit comprend la refroidisseur d'huile, un ventilateur, le tuyau d'huile, le matériel de montage, interrupteur automatique du ventilateur thermique et faisceau de câblage pour installation simple. Les kits pour Dyna ont un adaptateur de filtre. Quand vous voulez installer un radiateur d'huile ventilé sur un Touring vous devez commander ZPN234509 écrou adaptateur de filtre à huile ainsi que l'adaptateur ZPN740078 ou ZPN740085 huile de filtre. Le ventilateur s'allume automatiquement vers 210°F (99°C). Le ventilateur aspire de 150cfm (71 litres par minute) à travers le radiateur et la technologie HyperFlow assure un débit inégalé et le rejet de la chaleur.

740093 Pour 1999-2008 FLH et FLT Touring
740094 Pour 2009 au présent FLH et FLT Touring
740078 Adaptateur de filtre à huile déporté sans thermostat
740085 Adaptateur de filtre à huile déporté avec thermostat
234509 Ecrou adaptateur (OEM 26352-95A)
740220 NOUVEAU Pour 1991 au présent Dyna

RADIATEUR D'HUILE JAGG POUR SOFTAIL

Ce kit radiateur d'huile 6 rangs Jagg est spécialement conçu pour les Twin Cam Harley-Davidson Softail. Le kit est fourni avec une plaque de montage pour soulever et permettre de lever le régulateur et permettre le montage du radiateur d'huile à la position la plus basse possible tout en restant au-dessus de la partie inférieure du cadre. La conception des 6 rangs 2 passages donne nettement plus de surface surface que son plus proche concurrent. Le bypass en ligne permet d'ajouter à l'efficacité du radiateur avec une perte de pression d'huile minimale. La construction en aluminium avec époxy noir est durable. L'adaptateur de filtre à huile thermostatique de Jagg fournit un point d'accès facile pour l'installation du filtre à huile. L'adaptateur sandwich est usiné à partir de deux pièces en aluminium usiné puis anodisé dur pour une finition noire satinée. L'adaptateur installe entre le filtre à huile de la moto et de monter le filtre à huile, et est conçu avec la même technologie Hyper flux que tous les composants Jagg pour assurer d'excellentes performances ainsi que de grandes caractéristiques d'écoulement. Ce kit Jagg est fourni avec tout le matériel et les instructions de montage détaillées, faciles à suivre.

740096 Pour 2000 au présent Softail, sauf modèles avec ABS
740096 Pour 2000 au présent Softail, sauf modèles avec ABS



KIT RADIATEUR JAGG VERTICAL

Une performance extrême dans un boîtier compact, le radiateur vertical Jagg assisté par ventilateur est conçu pour fonctionner aussi bien à de faibles vitesses et en stop-and-go dans les bouchons que sur la route ouverte. La haute performance des deux passages et des 10 lignes vont sur toutes les motos avec tubes de châssis verticaux. Spécialement conçu pour dépasser les exigences de refroidissement des V-Twin modernes. Embouts lisses et une finition noir brillante. Ce radiateur va bien avec le cadre et le matériel pour un aspect propre et simplifié. Les pattes de montage sont sur le tube descendant gauche bien espacées du châssis pour permettre au flux d'air de passer à la fois sur le radiateur et les cylindres du moteur. Le radiateur est monté sur le châssis en utilisant des supports Uralite uniques, hautement durables qui ont un effet d'absorption des vibrations. La conception 10 tube, deux passes offre considérablement plus de surface de refroidissement que son plus proche concurrent. Tubes spéciaux en ligne ajouter à l'efficacité avec une perte de pression d'huile ou restriction minimale. La construction est en aluminium époxy noirt. Le Jagg WeatherTek est un ventilateur étanche à la poussière et à l'eau exclusif dans le monde entier, il se met automatiquement en route à environ 100°C (210°F) et tire un 75cfm dans le radiateur. Adaptateur de filtre à huile uniques décalé, thermostatique Jagg inclus qui fournit un point d'accès facile à l'approvisionnement en huile pour l'installation du refroidisseur d'huile. L'adaptateur sandwich est usiné à partir de deux pièces en aluminium usiné puis anodisé dur pour une finition noire satinée. L'adaptateur s'installe entre le filtre à huile et le carter et est conçu avec la même technologie Hyper flux que tous les composants Jagg pour assurer d'excellentes performances ainsi que de grandes caractéristiques d'écoulement. Le radiateur d'huile Jagg avec ventilateur est fourni avec tout le matériel et des instructions d'installation faciles à suivre détaillées nécessaires.

Pour 1986 au présent Sportster, 1982 à 1999 FXR, 1991 au présent Dyna, 1984 au présent Softail et 1984 au présent Touring, sauf les modèles avec bas de carénage et modèles 2014 au présent "Mount Rushmore" avec culasses liquides
740221 Noir

ADAPTATEUR DE FILTRE A HUILE JAGG #4400

Cet adaptateur #4400 est optionnel et conçu pour les filtres montés à l'avant. Il procure un accès facile pour donner des sorties de radiateur sur tous les Sportster et Big-Twin Evolutions, sauf à injection. Comme tous les adaptateurs Jagg cet adaptateur permet à l'huile de passer par le filtre avant le radiateur pour moins de restrictions. L'installation sur les moteurs S&S requiert l'utilisation d'un écrou spécial ZPN740091 qui doit être commandé séparément.

740077 Adaptateur de filtre à huile Big-Twin Evo et Sportster
740091 Adaptateur d'écrou pour moteurs S&S

Jagg designed OilCoolers

CLAPET JAGG #4000 BYPASS

Ce clapet JAGG fonctionne en combinaison avec tous les radiateurs et est une version manuelle des thermostats qui permet de sélectionner le pâsage ou non par le radiateur suivants les conditions.

740076 Clapet Bypass de radiateur

Jagg designed OilCoolers

RHEOSTAT AUTOMATIQUE DE RADIATEUR D'HUILE JAGG #4050

Le by-pass Automatic Jagg agit comme un thermostat automatique qui vous permet de contourner le radiateur d'huile par temps froid ou chauffer plus rapidement durant les journées fraîches. Construction durable en aluminium anodisé et usiné, installation compacte en ligne. Fonctionne avec tous les radiateurs mais si les tuyaux d'huile entre le radiateur d'huile et la source d'huile sont trop courts, le by-pass ne peut pas être insérées dans les lignes d'huile. Il faut au moins 3 pouces de tuyau droit. Le By-pass automatique Jagg est livré complet avec tout le matériel nécessaire et instructions d'installation.

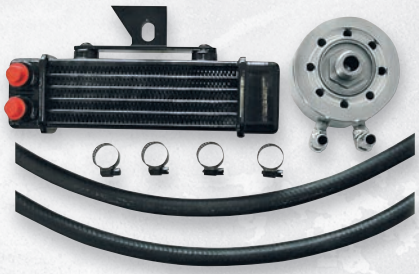
740092 By-pass automatique de radiateur Jagg

Jagg designed OilCoolers

COLLIERS DE REMPLACEMENT POUR RADIATEURS JAGG

Colliers de remplacement pour radiateurs jagg

740079 Collier de remplacement 1" avec vis
740081 Collier de remplacement 1 1/8" avec vis
740082 Collier de remplacement 1 1/4" avec vis
740083 Collier de remplacement 1 3/8" avec vis
740084 Collier de remplacement 1 1/2" avec vis

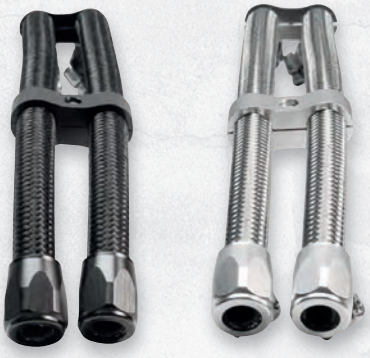


Jagg designed OilCoolers

RADIATEURS JAGG #1300 SERIES POUR BUELL

Conçus pour la performance ces radiateurs de Buell offrent le maximum de refroidissement. Conçus pour agrémenter le style aggressif de la moto. Le kit est complet avec adaptateur de filtre à huile (ZPN740077) et le nécessaire de montage.

740075 Pour Buell S-,M- et X- 1996 au présent



Jagg designed OilCoolers

KITS DURITES D'HUILE JAGG

Donnez à votre radiateur d'huile Jagg une installation racée avec un ensemble de durites tressées performance. La longueur des durites est de 12" (30,5 cm) et sont disponibles en acier inoxydable brillant ou en fibre noire. Les kits sont équipés d'une paire de séparateurs en aluminium et deux paires d'embouts en aluminium de couleur assortie. Coupez à la longueur voulue, glisser vos embouts aux extrémités de durites et serrer le collier de serrage pour atteindre une facilement une belle finition. Les durites disposent d'un renfort interne de fil d'acier et gaine extérieure tressée pour la structure, la ténacité et le look racé. Les embouts de finition habillent les extrémités des durites et font des connexions solides. Les séparateurs gérent la longueurs des durites en gardant les durites bien rangées.

740223 Kit durites légères tressées noires
740224 Kit durites tressées inox brillant

Jagg designed OilCoolers

ADAPTATEUR DE FILTRE A HUILE JAGG DEPORTE

Son design déporté permet une installation facile pour la pose d'un radiateur d'huile sur tous les TC88, TC96 et Evolution à injection avec filtre monté à l'avant. Le #4600 est optionel pour Evolution injection mais requis pour le montage d'un radiateur sur TC88/TC88B Twin-Cam, sur l'Evo il permettra de changer le filtre plus facilement et le rendra plus accessible. Comme tous les adaptateurs Jagg cet adaptateur permet à l'huile de passer par le filtre avant le radiateur pour moins de restrictions. Se fait en deux versions : avec ou sans thermostat. Il existe aussi un accessoire anti rotation optionnel qui prévient la rotation de l'adaptateur de filtre quand vous changez le filtre.

740078 Adaptateur de filtre à huile déporté sans thermostat
740085 Adaptateur de filtre à huile déporté avec thermostat
740080 Kit de joints pour adaptateur
740089 Accessoire anti rotation pour TC88A et TC96A
740095 NOUVEAU Accessoire anti rotation pour TC88B et TC96B

HUILE PERFORMANCE SPECTRO

Depuis 25 ans Spectro Oils Amérique, une division de International Lubrifiants Corporation qui élabore, conditionne et vend des lubrifiants de motos de course. Les lignes Heavy Duty et Golden American de Spectro ont été conçus spécifiquement pour être utilisées sur les motos HD et ont fait leur épreuve sur les pistes de course avec les titres de champion dans la course Twin Sports AMA 883 et étaient utilisées dans les courses Drag V-Twin qui ont établi des records mondiaux. Ils ont utilisé la même huile Spectro que vous pouvez obtenir chez votre concessionnaire local Zodiac. Les huiles sont formulées pour supporter les exigences du moteur V-Twin de HD qu'il soit neuf ou vieux et existent en versions monograde SAE 50, SAE 60 et SAE 70 et en multigrade SAE 10W40, SAE 20W50 et SAE 25W60. Vendus en cartons pour magasin de 12 quarts (0,946L.) ou 12L. (12x1L).

Quelques aspects de Spectro-Oil

- Caractéristiques anti-usure qui prolongent la vie du moteur
- Additifs qui aident le moteur à démarrer à froid et protègent contre la décomposition d'huile aux températures hautes
- Additifs qui amortissent les pièces mobiles tout en protégeant contre la friction et protège les paliers devilebrequin
- Les ingrédients qui empêchent aux soupapes de se gripper et retarder la formation de la boue, des vernis, et de la rouille
- Classification assignée API la plus haute disponible

Note: L'huile Spectro moto est probablement la seule huile non OEM qui respecte les dernières specifications Harley-Davidson. Elle dépasse tous les critères de perfomances et de garantie des moteurs Harley-Davidson et n'annule pas la garantie.

SPECTRO HEAVY DUTY SAE 10W40

Recommandée pour utilisation sur toutes les motos HD à moteur Evolution ou Twin Cam. Conditions climatiques comprises entre -12 et 10 degrés Celsius (10 à 50 degrés Fahrenheit).

Spectro Heavy Duty SAE 10W40

745062 NOUVEAU Bouteille de 1 litre
741332 12 Bouteilles de 1 litre

SPECTRO HEAVY DUTY SAE 25W60

Recommandée pour utilisation sur toutes les motos HD à moteur Evolution ou Twin Cam. Conditions climatiques comprises entre 5 et 45 degrés Celcius (40 à 120 degrés Farenheit).

Spectro Heavy Duty SAE 25W60

745059 NOUVEAU Bouteille de 1 US Quart (0.946 Litre)
236109 12 Bouteilles de 1 US Quart (0.946 Litre)

SPECTRO HEAVY DUTY SAE 20W50

Recommandée pour utilisation sur toutes les motos HD à moteur Evolution ou Twin Cam. Conditions climatiques comprises entre -10 et 40 degrés Celcius (20 à 100 degrés Farenheit).

Spectro Heavy Duty SAE 20W50

745055 NOUVEAU Bouteille de 1 US Quart (0.946 Litre)
745061 NOUVEAU Bouteille de 1 US Gallon (3.784 Litres)
235210 12 Bouteilles de 1 US Quart (0.946 Litre)
237392 4 Bouteilles de 1 US Gallon (3.784 Litres)
235216 Tonneau de 60L.

SPECTRO HEAVY DUTY SAE 60

Recommandée pour utilisation sur toutes les motos HD pre-Evolution. Températures climatiques entre 25 degrés et 40 degrés Celcius (80 à 100 degrés Farenheit).

Spectro Heavy Duty SAE 60

745053 NOUVEAU Bouteille de 1 US Quart (0.946 Litre)
235208 12 Bouteilles de 1 US Quart (0.946 Litre)

SPECTRO HEAVY DUTY SAE 50

Recommandée pour utilisation sur toutes les motos HD avant moteur Evolution. Températures climatiques entre 5 et 32 degrés Celcius (40 à 90 degrés Farenheit).

Spectro Heavy Duty SAE 50

745052 NOUVEAU Bouteille de 1 US Quart (0.946 Litre)
235207 12 Bouteilles de 1 US Quart (0.946 Litre)
235217 Tonneau de 60L.

SPECTRO HEAVY DUTY SAE 70

Recommandée pour utilisation sur tous les motos HD pre-Evolution qui sont fatiguées et qui sont conduites dans des régions à températures se situant entre 25 et 40 degrés Celcius (80 à 100 degrés Farenheit).

Spectro Heavy Duty SAE 70

745054 NOUVEAU Bouteille de 1 US Quart (0.946 Litre)
235209 12 Bouteilles de 1 US Quart (0.946 Litre)

HUILE SEMI-SYNTHETIQUE HEAVY DUTY GOLDEN 20W50 DE SPECTRO

L' huile moteur synthétique "Golden American 4" de Spectro représente une importante amélioration concernant les huiles moteur à haute performances. Les formulations des huiles conventionnelles minérales qui offre une couche mince à haute teneur n'apporte qu'un minimum de pureté car les carbones à base de pétrole sont utilisés pour fournir plus de protection. Avec la "Golden American 4" vous n'avez plus besoin de ces huiles à minéraux lourds grace à l'utilisation d'une semi-synthèse complexe qui donne même un film d'huile plus résistant qu'avec les plus pesants des minéraux ce qui fournit un niveau de protection jadis inconnu. Le mélange de semi-synthétique est une formulation SAE 20W50 conçu spécialement pour les gros moteurs HD à refroidissement à air. La technologie d'additif de pointe réduit l'usure et l'oxydation, ce qui assure une vie plus longue pour votre moteur. Heavy Duty Golden a été certifié à la classification API de service SG la plus haute disponible et est fortement recommandé pour tous les moteurs HD Big Bore, Stroker et à haute performance y compris les moteurs à gaz ou à alcool pour Dragsters. Cette même huile est utilisée par Scott "The Z Man" Zampach pour gagner le championnat dans les courses U.S. Twin AMA et Twin Sport AMA sans casse moteur.

Spectro Heavy Duty Golden semi-synthétique SAE 20W50

745051 NOUVEAU Bidon de 1 US Quart (0.946 Litre)
235202 Heavy Duty Golden SAE 20W50 (12 bidons de 0.946L)
236243 Fut de 60 L

GOLDEN SPECTRO 20W40 POUR INDIAN ET VICTORY

Golden Spectro est un lubrifiant super premium semi-synthétique. Il dépasse les exigences de garantie de tous connus moto fabricant A.P.I SL/JASO MA/MA2. Meilleurs passages de vitesse, plus haute stabilité au cisaillement et endurance exceptionnelle. Cette huile 20W40 est idéale pour le moteur et la boite dans toutes les 1998 au présent Victory et 2013 au présent Indians.

Golden Spectro 20W40 pour Indian et Victory

745064 NOUVEAU Bouteille de 1 litre
744446 12 Bouteilles de 1 litre

HUILE SPECTRO SYNTHETIQUE PLATINUM FULL SAE 15W50

La Spectro Platinum Full Synthetique est ce qui ce fait de mieux pour un moteur et contient la toute dernière technologie en matière d'additifs A.P.I. SG. Ce lubrifiant a une viscosité extrêment stable et facilite le passage de vitesses quand l'huile moteur et boite sont communs. La Spectro Synthetique Platinum Full est le choix ultime pour tous les moteurs qui fonctionnent dans des conditions sévères comme les températures extrêmes. Cette huile synthétique réduit de manière significative les frictions par rapport aux huiles conventionnelles. C'est la solution pour tous les usages compétition, tout-terrain et les motos hautes performances.

745060 NOUVEAU Bouteille de 1 litre
236110 12 Bouteilles de 1 litre

HUILE SPECTRO HEAVY DUTY PLATINUM 100% SYNTHESE POUR HARLEY-DAVIDSON ET MOTEURS AMERICAINS V-TWINS

Finalement une seule huile au lieu de trois pour le moteur, la boite et le primaire. La Spectro Heavy Duty Platinum et sa formule avancée 100% synthèse moto est spécifiquement conçue pour remplire toutes les tâches difficiles des huiles des moteurs modernes des motos américaines, qu'elles soient à air ou liquides.

- Pour tous les moteurs Evolution, Twin Cam, et V-Rod neufs ou vieux.
- Pour toutes les boites Evolution, Twin Cam, et V-Rod pour des passages de vitesse doux et silencieux.
- Pour tous les primaires Evolution, Twin Cam, et V-Rod.

La Spectro Heavy Duty Platinum 100 % Synthèse est élaborée avec des bases synthétiques PAO et la nouvelle technologie Spectro Spectra-Syn et les dernières spécifications A.P.I. SH/CF-4 CG-4 qui comprend le package d'additifs fortifiés en anti-usure et anti-moussants pour procurer les meilleures caractéristiques possibles dans les moteurs et boites de vitesse pour les moteurs qui partagent ou non leur huile moteur et boite. Maintenant vous pouvez utiliser une huile pour les trois applications. Etant donné que la Spectro Heavy Duty Platinum 100% synthèse n'utilise aucun améliorateur de viscosité, il n'y a virtuellement aucune perte de viscosité dans une boite de vitesse ou un embrayage. Spectro Heavy Duty Platinum est le choix idéal pour tous les V-Twin ou un huile hautes performances est requise, que ce soit en touring, competition ou pour la durée. Respectez les recommandations de viscosité et intervalles de vidange préconisés par le constructeur. Recommendé partout ou les classifications A.P.I., SF, SG, SH ou CF-4 et CG-4 sont spécifiées. Dépasse les exigences Harley, y compris le standard HD 360 et les spécifications officielles A.P.I SF, SG, SH, A.P.I. CF-4 et CG-4.

Spectro Platinum Full Synthétique SAE 20W50

745063 NOUVEAU Bouteille de 1 US Quart (0.946 Litre)
741334 6 Bouteilles de 1 US Quart (0.946 Litre)
741337 12 Bouteilles de 1 US Quart (0.946 Litre)

HUILE DE SYNTHESE PLATINUM FULL SPECTRO SUPREME SAE 10W50

La Spectro Platinum Full est une huile 100% synthèse Premium. Elle est élaborée à partir d'une base PAO Groupe IV de synthèse avec la nouvelle technologie Spectro pectra-Syn ogy A.P.I. SH & CG qui comprend le package d'additifs fortifiés en anti-usure et anti-moussants pour procurer les meilleures caractéristiques possibles dans les moteurs et boites de vitesse pour les moteurs qui partagent ou non leur huile moteur et boite. Etant donné que la Platinum Full American synthèse n'utilise aucun améliorateur de viscosité, il n'y a virtuellement aucune perte de viscosité dans une boite de vitesse ou un embrayage. La Golden American 100% synthèse est le choix idéal pour tous les V-Twin ou un huile hautes performances est requise, que ce soit en touring, competition ou pour la durée. Respectez les recommandations de viscosité et intervalles de vidange préconisés par le constructeur. Recommandée partout ou les spécifications A.P.I., SF, SG, SH sont demandées. Vendue en cartons de 12 bouteilles de 1 litre.

Spectro Platinum Synthetic SAE 10W50

745056 NOUVEAU Bouteille de 1 litre
235211 12 Bouteilles de 1 litre

HUILE DE BOITE SPECTRO

L'huile de boite Spectro est une huile multi-viscosité SAE 80W90 GL5 supportant les plus hautes contraintes et formulée spécialement pour être utilisée dans les boites 4 et 5 de Big Twins Harley-Davidson. Les performances surpassent toutes les classifications de GL1 à GL5. Des aditifs spéciaux procurent plus de lubrifications aux roulements moins de frottements et de meilleurs passages.

745050 NOUVEAU Bouteille de 1 litre
235194 Carton de 12 Bouteilles de 1 litre
235197 Bidon de 5 gallons (18.9 litres)
235200 Tonneau de 60L.

HUILE SPECTRO PLATINUM POUR BOITE ET SPORTSTER PRIMAIRE

L'huile Spectro Heavy Duty Platinum Full Synthetic pour Sportster (en bref, STL) est un lubrifiant de transmission synthétique SAE 75W-140 entièrement formulé et conçu pour fonctionner dans toutes les applications où l'huile de l'embrayage et de la transmission primaire est la même. Norme A.P.I. GL-1, teintée en vert. Dépasse toutes exigences OEM et Harley-Davidson. Le lubrifiant idéal pour les Sportsters et Buells refroidis par air.

741764 1 bidon de 1 Quart (0.946 Litre)
741763 Carton de 12 bidons de 1 Quart (0.946 Litre)

HUILE DE BOITE SPECTRO HEAVY-DUTY SAE 85W140

Cette huile Spectro heavy-duty est multi-viscosité en SAE 85W140 GL5 qui supporte les pressions extrêmes. Cette nouvelle formule abaissera les bruits de transmission des boites 4 et 5 des Harley-Davidson Big Twin. Les spécifications dépassent toutes les normes Harley & API de la classifications GL1 à GL5. Des additifs spéciaux procurent une meilleure répartition dans les roulements, meilleurs passages et moins de frictions.

Huile de boite Spectro Heavy-Duty SAE 85W140

745058 NOUVEAU Bouteille de 1 US Quart (0.946 Litre)
236108 12 Bouteilles de 1 US Quart (0.946 Litre)
235293 Bidon de 5 gallons (18.9 Litres)
741333 Tonneau de 60L.

HUILE SPECTRO HEAVY-DUTY PLATINIUM POUR BOITES 6 VITESSES

Conçue par Spectro en réponse aux plaintes des possesseurs de Harley équippés de boite 6 vitesses qui sont très bruyantes sur les 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softails et Touring. Formulée pour réduire significativement les bruits de pignons et faciliter les changements de rapports. Cette huile est classée API GL-5 et SAE 75w140 et sa formulation facilite les changements à froid. Cette huile entièrement synthétique donne une ultime protection. Les charges extrêmes et les températures extrêmes n'affectent pas l'huile, elle reste performante même poussée loin et longtemps.

741706 Spectro Heavy-Duty Platinium boite 6, 1 bouteille de 1 quart (0.946 litre)

741705 Spectro Heavy-Duty Platinium boite 6, carton de 12 x bouteilles de 1 quart (0.946 Litre)

LUBRIFIANT D'ASSEMBLAGE SPECTRO

Ce lubrifiant d'assemblage Spectro est recommandé pour la protection d'un moteur réassemblé ou réparé. C'est un lubrifiant lourd enrichi en polymères anti-frictions. Ce lubrifiant d'assemblage Spectro s'applique sur les segments, lobes de came, pignons, roulements et pistons, il protège complètement le moteur pendant le démarrage. Il est compatible avec tous les produits à base de pétrole. Il a aussi des propriétés anti corrosion pour les stockages prolongés de moteurs ou de boite de vitesse.

741348 Lubrifiant d'assemblage Spectro, bouteilles de 4 oz

741335 Jeu de magasin de 12 bouteilles

HUILE DE TRANSMISSION ENTIEREMENT SYNTHETIQUE DE SPECTRO HEAVY DUTY PLATINUM

Ce qu'il y a de meilleur dans la lubrification de transmission à Haute Performance. Les lubrifiants Spectro Platinum Synthetic sont spécialement formulés en utilisant des fluides synthétiques et la technologie avancée d'additifs pour donner à votre transmission la protection et la lubrification de la plus haute qualité. L'huile Spectro Platinum Synthetic réduit de manière importante la friction interne, prolongeant ainsi la vie de votre train de boite très coûteux. Cette huile de transmission comporte une stabilité thermique non surpassée et protège les composants importants à des températures montant jusqu'à 100 degrés Farenheit, beaucoup plus que ne le peut tout autre huile de transmission ordinaire. L'huile de transmission Spectro Platinum Synthetic offre: un frottement réduit, haute efficacité, le changement de vitesses plus facile et plus rapide, moins de consommation, une performance inégalée. L'huile de transmission Spectro Platinum Synthetic comporte des composés pour protéger contre la rouille et la corrosion, les additifs anti-usure, et des antimoussants. Son indexe de viscosité élevé (SAE 75w140 GL-1) ne s'allégera pas de manière excessive même sous des conditions extrêmes. Hautement recommandée pour traiter les transmissions "bruyantes". Vendu en cartons de 12 bidons pour les magasins, ou en bidon seul de 1 US quart (0,946L.).

236680 Huile de boite synthétique

235206 Huile de boite synthétique Spectro (carton de 12)

LUBRIFIANT DE PRIMAIRE ET DE TRANSMISSION DE SPECTRO

Le lubrifiant de chaîne primaire et de transmission Spectro est le meilleur lubrifiant disponible pour les carters de chaîne et les combinés de carter de chaîne/transmission sous toutes les conditions. L'utilisation du lubrifiant de carter de chaîne primaire/transmission "Golden American" élimine la plupart des bruits d'engrenage et le blocage d'engrenage même après de longues périodes d'entreposage. Il est formulé avec des polymères à haute pression pour éliminer l'usure d'engrenage et pour assurer la commande positive d'embrayage et une opération régulière. L'utilisation de l'huile de primaire et de transmission Spectro est recommandée pour tous les modèles Big Twin Harley à primaire fermé et tous les modèles Sportsters à primaire/transmission combinés.

235198 Huile de primaire et de transmission de Spectro (.946L.)

235203 Huile de primaire et de transmission de Spectro (les 12)

236198 Huile de primaire et de transmission de Spectro fût de 60L.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SPECTRO

Ce liquide de refroidissement Spectro est une formule spéciale, non-abrasive avec faible teneur en silicate. Liquide toute saison pour empêcher le vapor-lock et la corrosion et cela peut réellement améliorer l'efficacité de votre système de refroidissement. Ne pas ajouter de l'eau, s'agit d'un prêt-à-utiliser. Tout simplement le meilleur liquide de refroidissement pour votre V-Rod.

741708 Liquide de refroidissement toutes saison, 1 quart (0.946 Litre)

741707 Carton pour revendeur de 12 x 1 quart (12 x 0.946L.)

HUILE DE FOURCHE SPECTRO

L'huile de fourche épaisse de Spectro est une huile de fourche de haute qualité à indexe de viscosité très élevée pour minimiser la perte en viscosité engendrée par la chaleur. Ceci assure de bonnes performances à travers une grande variété de températures. Disponible SAE 15W (extra light) en SAE 20W20 (light) pour utilisation normale et en qualité SAE 40W intensif. La qualité renforcée satisfait ou dépasse toutes les spécifications OEM. Les huile réduisent de manière significative la friction de collage au moment du changement de direction, fournissent un haut niveau de conditionnement de scellage et la protection contre les rouilles et l'oxydation, contient les additifs antimoussants et prolonge la vie des composants lorsque vous l'utilisez selon le manuel de propriétaire.

Huile de fourche Spectro extra light SAE 15W

741239 1 Bidon de 1 quart
741229 Carton de 12 quarts (12x0.946L)

Huile de fourche Spectro Light, normale

234204 1 Bidon de 1 quart (0.946L)
235204 Carton de 12 quarts (12x0.946L)

Huile de fourche Spectro Extra Heavy Duty

235195 1 Bidon de 1 quart (0.946L)
235205 Carton de 12 quarts (12x0.946L)

LIQUIDE DE FREIN DOT 5 HEAVY DUTY

Un liquide de frein de haute qualité qui dépasse les spécifications DOT 5. Il n'absorbe presque pas du tout d'eau et en conséquence empêche la corrosion du système de freinage. Plusieurs liquides de frein se détériorent avec le passage du temps à cause de l'absorption d'eau et de la dégradation chimique. Ce n'est pas le cas avec le liquide de frein DOT 5 Spectro Heavy Duty qui garde son point d'ébullition élevé pendant des années puisqu'il est non hygroscopique, chimiquement stable et essentiellement inactif vis-à-vis des composants du système.

236199 Liquide de frein DOT 5 (à l'unité)
235199 Liquide de frein DOT 5 (12 bouteilles)

LIQUIDE DE FREIN GOLDEN SPECTRO SUPREME DOT 4

Le liquide Golden Spectro Supreme Dot 4 est un synthétique haute température qui surpasse toutes les autres marques avec un point d'ébullition bien plus haut. C'est un liquide de frein haute températures supérieur.

- Surpasse les nouvelles spécifications DOT 5.1
- Conçu pour les macines modernes et les plus fortes conditions
- Il peut être mélangé avec les autres liquides DOT 3 et DOT 4
- Dure jusqu'à trois ans en conditions hautes performances

Le fluide Golden Spectro DOT 4 fonctionnera avec tous les systèmes conçus pour les freinages avec liquides DOT 3/4. Hautement recommandé pour les systèmes ABS. Le Golden Spectro Supreme DOT 4 est un glycol-éther synthétique qui offre les mêmes hautes-performances que le silicone DOT 5 sans la tendenace à absorber de l'air et prix bien plus réduit.

741347 Une bouteille de 12 oz. (355 cc)
741346 12 bouteilles de 12 oz. en carton

NOTE: LE NOUVEAU DOT4 (COMME UTILISÉ DANS LES DERNIÈRES HARLEY-DAVIDSON) PEUT ÊTRE MÉLANGÉ AVEC DE L'ANCIEN DOT4 SANS AUCUN PROBLÈME VOIR MÊME AVEC DU DOT3. LE NOUVEAU DOT4 NE PEUT PAS ETRE MIXE AVEC DU DOT5. LE DOT5 EST À BASE DE SILICONE ET A SA PROPRE FORMULE. CECI SIGNIFIE AUSSI QUE LE DOT4 NE PEUT ÊTRE UTILISÉ DANS UN SYSTÈME QUI A UTILISÉ DU DOT5 (ET VICE VERSA) À MOINS QUE LE SYSTÈME COMPLET SOIT ENTIÈREMENT DÉMONTÉ ET NETTOYÉ. IL FAUDRA AUSSI CHANGER TOUS LES JOINTS AVANT QUE LE DOT4 SOIT UTILISÉ. NETTOYER LES PIÈCES AVEC UN CHIFFON OU DU PAPIER EST UNE OPTION MAIS LES PIÈCES DOIVENT ÊTRE TRÈS BIEN NETTOYÉES AVEC DU NETTOYANT FREIN! (ZPN235213 OU SIMILAIRE).

NETTOYANT DE CONTACT/ DE FREIN SUSPENSIONS SPECTRO A USAGES MULTIPLES

Nettoyant suspension qui est plus qu'un produit de nettoyage de métal qu'un nettoyant de frein pourrait jamais l'être. Nous ne pouvions pas sortir ce nouveau "nettoyant frein" et l'appeler nettoyant frein. Idéal pour nettoyage et dégraissage rapide de toute surface de métal sans laisser de tache. Fonctionne parfaitement lorsqu'il est utilisé pour nettoyer les rotors de frein à disque, les étriers et les tampons de frein. Peut également être utilisé pour le dégraissage des pièces de moteur et de suspension avant et arrière. Vendu en bouteilles de 12,5 oz.

745057 Canette vaporisateur 12,5 oz (à l'unité)
235215 Boite de magasin de 12 canettes vaporisateur

HUILE DE CHAINE MOTO "O-RING SAFE" SPECTRO GOLDEN

Lubrifiant de chaîne renforcé pour les exigences des motos Street, Touring, Off-Road et Racing. Spectro Golden synthétique comporte un mélange spécial fait pour protéger contre l'usure extrême. Le lubrifiant pénètre rapidement et profondément, il lubrifie et protège entièrement tous les points critiques de la chaîne, gardera la flexibilité des joints toriques et les protégera contre le séchage et la fissuration bien au-delà des autres lubrifiants. Le lubrifiant de chaîne Spectro est utilisé par les équipes Racing d'usine. Vendu en boites aérosol de 12 fl. Oz. (355ml)

235196 Lubrifiant de chaîne Spectro (à l'unité)
235201 Lubrifiant de chaîne Spectro (caisse de 12 canettes)

LUBRIFIANT DE CHAINE SPECTRO Z-CLEAN

Spectro Z-Clean est le lubrifiant de chaîne ultime et utilise une formulation spéciale au zinc pour offrir une protection anti-usure inégalée pour une durée de vie de chaîne et de pignons plus longue. Il n'attire pas la saleté, le sable ou le gravier, et ne sera pas projeté lorsqu'il est utilisé selon les instructions. Convient à toutes chaines à joints toriques et à rouleaux normales, Spectro Z-Clean est la prochaine génération de lubrifiants de chaîne.

741666 Bombe, 13,5 oz (383 grammes)
741665 Pack de 12 bombes aérosols de 13,5 oz (383 grammes)

HUILE SPECTRO POUR FILTRES EN MOUSSE

Conçu par les coureurs pour les coureurs qui connaissent les difficultés d'un programme rapide et facile d'entretien d'un filtre en mousse, ce fluide à verser est suffisamment épais pour rester en place et ne pas se vidanger au fond de la boîte à air; mais il est également assez collante pour saisir la poussière très fine. Il peut le faire et encore fournir le débit d'air le plus haut possible, même si elle résiste au passage de l'eau. S'utilise sur tous les filtres OEM et mousse de rechange. NE PAS utiliser sur cotton, tissus ou papier.

745070 NOUVEAU Bouteille de 1 Litre
745067 12 Bouteilles de 1 Litre

SPECTRO POMPE A MAIN ET ROBINET POUR FUTS D'HUILE

Pour du pompage d'huile "sans déversement" des fûts Spectro de 60L. La pompe à main peut être utilisée avec le fût en position verticale tandis que le robinet doit être utilisé avec le fût en position horizontale.

235218 Pompe à main
235219 Robinet (utilisation pour magasin)

HUILE POUR FILTRE A AIR SPECTRO

Cette technologie supérieure offre une avancée significative dans la fonction de filtre: sa formule synthétique "High Tac" est super collante, piège et maintient la poussière, même après des heures d'exposition aux vibrations. Avec cette huile Spectro, la poussière ne peut pas faire son chemin à travers le filtre. Utiliser Spectro nettoyage pour l'entretien du filtre complet. Rapide, facile à utiliser. Ne sèche pas mais reste actif. Idéal pour tous les filtres à air OEM et aftermarket, à l'exception des filtres de types papier.

745068 NOUVEAU Bombe de 10 Ounces (.296 Litre)
745065 Carton de 12 bombes de 10 Ounces (.296 Litre)

NETTOYANT DE FILTRE SPECTRO

Le gain de temps ultime, un matériel d'entretien inestimable, ce nettoyant Spectro de filtre est un agent émulsifiant qui ramasse la graisse et la rend soluble dans l'eau et laisse le filtre impeccable. Conçu pour une utilisation en compétition hors route, par conséquent, il fonctionne très bien dans tous les filtres à air en mousse, cotton et de type tissu, à l'exception des types papier. Pour de meilleurs résultats, utilisez le en combinaison avec l'huile de filtre Spectro. Pas de fumées, pas de risques de flamme, marche à merveille dans un seau d'eau tiède.

745069 NOUVEAU Bombe de 12 Ounce (.355 Litre)
745066 Carton de 12 bombes de 12 Ounce (.355 Litre)

ETALAGE SPECTRO (POUR CONCESSIONNAIRES SEULEMENT)

Commandez une provision de magasin de 12 cartons d'huile et obtenez cet étalage Spectro sans frais additionnel. L'étalage porte 96 quarts et comporte un placard superbe qui porte le logo de Spectro. Quelle publicité! Si vous voulez cet étalage gratuit, n'oubliez pas de marquer sur votre bon de commande "Etalage Gratuit" avec toute commande de 12 cartons d'huile et nous vous l'expédions immédiatement. **Note:** Un seul étalage par magasin et l'offre est valable seulement jusqu'à l'épuisement de stocks. Une fois que tout sera vendu, nous ne l'offrirons plus. Commandez donc sans tarder pour recevoir cet étalage.

999978 Etalage Spectro