

INDEX 23

Pare-Brise	23-002
Accessoires de Pare-Brise	23-016
Bâches pour Motos	23-016
Têtes de Fourche	23-018
Crash/Highway Bars	23-023
Pièces en Caoutchouc	23-025



PARE-BRISE VENTILE CIRO PANORAMIQUE

Mettez à jour votre pare-brise 1996-2013 de style Batwing avec la nouvelle technologie d'aujourd'hui avec ce pare-brise panoramique Ciro Updraft et Ventilé. Ce pare-brise remplace... >> **PAGE 23-015**

**3 Inches wider
on each side
than stock!**



**2 YEARS
WARRANTY**

ENJOLIVEUR DE CARNAGE ZODIAC ORIGINAL POUR 2014 AU PRESENT TOURING & TRIKE

Facile à installer cet enjoliveur de carénage change le look de votre Batwing. Convient à tous les 2014 au présent Electra Glide, Street... >> **PAGE 23-020**



PARE-BRISE VSTREAM DE REMPLACEMENT POUR TOURING

Les pare-brise National Cycle's VStream sont innovants et ont leur nom du fait de leur forme unique ainsi que de leurs dimensions et de leur fabrication. Le profil en "V" breveté aide à repousser les turbulences loin de la tête du pilote et du passager ce qui donne un pilotage plus silencieux et confortable à la fois pour le pilote et pour le passager. Les pare-brise PVStream sont conçus spécifiquement pour chaque modèle de moto pour assurer des performances optimales et un montage parfait en utilisant les fixations d'origine. Ils sont fabriqués avec les meilleurs matériaux du monde à savoir du Lexan polycarbonate de 4mm d'épaisseur. Ce matériau est 20 fois plus résistant aux impacts que les autres pare-brise qui sont en acrylique ou autre plastique, c'est pourquoi National Cycle les garanti 3 ans contre la casse. De plus ce polycarbonate comporte le revêtement exclusif de National Cycle's qui est le Quantum. Il procure une résistance 10 fois meilleure aux rayures que n'importe quel autre pare-brise sur le marché. Les tailles hautes et standard amélioreront de beaucoup le confort à haute vitesse sur les FLHT/FLHX. Vous apprécierez l'amélioration notable des turbulences et du confort de roulage. Si vous voulez un look custom et un profil plu bas, vous apprécierez aussi les performances des modèles VStream en version basse ou ultra basse. La hauteur est mesurée du bas jusqu'au haut du pare-brise au centre.



Pour tous les pare-brise d'origine "Batwing" montés sur la fourche des 2014 au présent FLHT et FLHX et TriGlide

- 735221** NOUVEAU Ultra Bas, 7.6" (19.3cm) de haut, teinté clair
- 735222** NOUVEAU Ultra Bas, 7.6" (19.3cm) de haut, teinté foncé
- 735220** NOUVEAU Bas, 9.6" (24.4cm) de haut, teinté clair
- 735219** NOUVEAU Standard, 11.6" (29.5cm) de haut, clair
- 735218** NOUVEAU Haut, 14.6" (37cm) de haut, clair



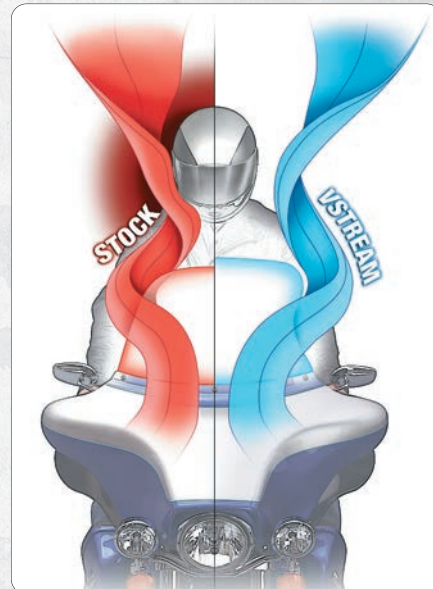
Pour tous les pare-brise d'origine "Batwing" montés sur la fourche des FLH 1996-2013

- 731110** Standard, 14" (35.5cm) de haut, clair
- 731111** Haut, 17" (43.2cm) de haut, clair
- 731112** Bas, 10 3/4" (27.3cm) de haut, teinté clair
- 731113** Bas, 10 3/4" (27.3cm) de haut, teinté foncé
- 731114** Ultra Bas, 7 1/4" (18.4cm) de haut, teinté foncé



Pour tous les pare-brise d'origine montés sur le carénage FLTR Tour Glide 1984-1996

- 731115** Standard, 21 3/4" (55.2cm) de haut, clair
- 731116** Haut, 18 3/4" (47.6cm) de haut, clair
- 731118** Bas, 15 3/4" (40cm) de haut, teinté foncé





Pour tous les pare-brise d'origine montés sur le carénage des FLTR Road Glide et FLTRX Road Glide Custom 1998-2013

- 731119** Standard, 15 1/4" (38.7cm) de haut, clair
- 731120** Haut, 18" (45.7cm) de haut, clair
- 731121** Bas, 9 1/4" (23.5cm) de haut, teinté clair
- 731122** Bas, 9 1/4" (23.5cm) de haut, teinté foncé



Pour tous les pare-brise montés sur le cadre des FLTR Road Glide, FLTRU Road Glide Ultra et FLTRX Road Glide Custom de 2015 au présent

- 735223** NOUVEAU Standard, 16" (40.6cm) de haut, clair
- 735224** NOUVEAU Bas, 12 1/2" (31.8cm) de haut, teinté clair
- 735225** NOUVEAU Super bas, 9" (22.9cm) de haut, teinte foncé



PARE-BRISE NATIONAL CYCLE'S WAVE POUR TOURING

Les pare-brise Wave sont vraiment stylés et avec un look bien lisse. Ils sont fabriqués en polycarbonate durci "quantum" qui leur confère une solidité incomparable et une résistance aux rayures imbattable.

- Matériau épais avec découpe de précision et bords arrondis
- La qualité est évidente quand vous apercevez le bord arrondi et les courbes du pare-brise Wave
- Ils sont peu sensibles aux vibrations et mouvements ce qui en fait un très bon choix!
- Garantie 3 ans contre la casse!

Pensez à ce que c'est que de conduire sans rayures au soleil ou la nuit ! C'est la différence du Quantum! Disponible en trois différentes longueur pour la plupart des modèles Touring de 1996-2013.



Pour 1996-2013 FLHX, FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHTCUTG Touring

- 731123** 10" (25.4cm) Pare brise bas clair
- 731124** 7 3/4" (19.7cm) Pare brise moyen peu teinté
- 731125** 5 1/4" (13.3cm) Pare brise bas teinté foncé



Pour 1998-2013 FLTR Road Glide

- 731126** 10 1/2" (26.7cm) Pare brise bas clair
- 731127** 8 1/4" (21cm) Pare brise moyen peu teinté
- 731128** 6 1/4" (15.9cm) Pare brise bas teinté foncé



PARE-BRISE A MONTAGE RAPIDE SWITCHBLADE

Ces pare-brise SwitchBlade à montage/démontage rapide sont fabriqués avec les meilleurs matériaux du monde à savoir du Lexan polycarbonate de 4mm d'épaisseur. Ce matériau est 20 fois plus résistant aux impacts que les autres pare-brise qui sont en acrylique ou autre plastique. De plus ce polycarbonate comporte le revêtement exclusif de National Cycle's qui est le Quantum. Il procure une résistance 10 fois meilleure aux rayures que n'importe quel autre pare-brise sur le marché. Les bords du pare-brise sont arrondis pour la sécurité et pour améliorer l'apparence. Ils procurent une bonne protection contre le vent et les intempéries pour le pilote et le passager ce qui les rend parfaits pour les longs ou courts voyages. Enfin les pare-brise SwitchBlade est monté sur votre moto avec des fixations chromées qui sont très jolies avec de la visserie inox. Vous avez juste à visser les fixations comme indiqué sur votre fourche grâce aux instructions d'installation fournies puis à y accrocher le pare-brise. Le pare-brise est verrouillé aux fixations. Après les voyage vous pouvez retirer le pare-brise juste en le déverrouillant. Le mettre et le défaire ne prend que 5 secondes. Nous avons indiqué les hauteurs de ces pare-brise en le mesurant du haut de la découpe de phare jusqu'au sommet du pare-brise. Nous avons listé les différentes références de pare-brise pour les pare-brise complets avec fixations mais aussi les références séparées de pare-brise et kits de fixation.

Pare-brise complet avec kit de fixation

730962 Pour fourche de 39mm Narrow Glide 1987 au présent XL Sportster (sauf XL883L et XL1200C les 2011 au présent), 1993-2005 Dyna, 1988-1994 FXLR Low Rider et 1988-1994 FXR. Hauteur 18 1/2" (47cm), Largeur 23" (58.4cm)



Pare-brise complet avec kit de fixation

730963 Pour fourche de 41mm des 2006 au présent FXDWG Dyna Wide Glide. Hauteur 19" (48.2cm), Largeur 22.6" (57.4cm)

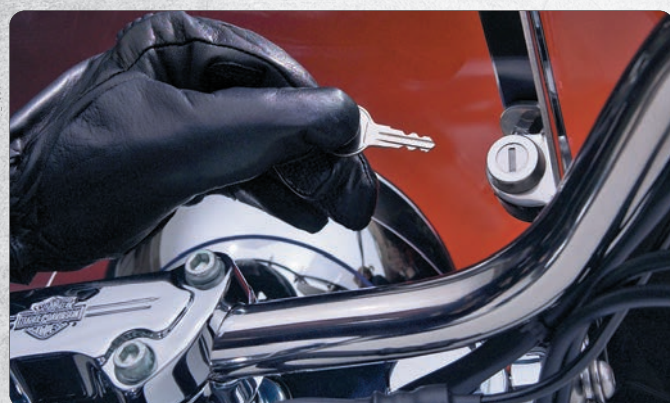
730964 Pour toutes les fourches de 41mm des 1984 au présent FXST Softail, 1980-1985 FXWG Wide Glide, 1983 FXDG Dyna Glide et 1993-2005 FXDWG Dyna Wide Glide. Hauteur 19 1/2" (49.5cm), Largeur 23" (58.4cm)



Pare-brise complet avec kit de fixation

730965 Pour toutes les fourches de 41mm des 1986 au présent FLST Softail, sauf ceux avec passing lamp. Hauteur 19 1/2" (49.5cm), Largeur 23" (58.4cm)

730966 Pour toutes les fourches de 41mm des H-D avec passing lamp des 1986 au présent FLST Softail, sauf FLSTN 2005 au présent. Hauteur 19 1/2" (49.5cm), Largeur 23" (58.4cm)



Pare-brise complet avec kit de fixation

730967 Pour tout les 1994 au présent, FLHR, FLHRC et FLHRS Touring.



Pare-brise complet avec kit de fixation

730961 Pour tous les Dyna Glide de 2006 au présent avec fourche de 49mm. Hauteur 18 1/2" (47cm), Largeur 22.6" (57.4cm)

Pare-brise SwitchBlade seul

- 731095** Pour fourche de 39mm Narrow Glide 1987 au présent XL Sportster (sauf XL883L et XL1200C les 2011 au présent), 1993-2005 Dyna, 1988-1994 FXLR Low Rider et 1988-1994 FXR.
- 731100** Pour fourche de 41mm des 2006-2008 FXDWG Dyna Wide Glide
- 731096** Pour tous les 1984 au présent FXST Softail, 1980-1985 FXWG Wide Glide, 1983 FXDG Disc Glide and 1993-2005 FXDWG Dyna Wide Glide
- 731097** Pour tous les 1986 au présent FLST Softail
- 731098** Pour tous les 1994 au présent FLHR, FLHRC et FLHRS Touring
- 731099** Pour toutes les fourches 49mm des Dyna Glide de 2006 au présent



Fixations de pare-brise SwitchBlade seules

- 731101** Pour fourche de 39mm Narrow Glide 1987 au présent XL Sportster (sauf XL883L et XL1200C les 2011 au présent), 1993-2005 Dyna, 1988-1994 FXLR Low Rider et 1988-1994 FXR
- 731102** Pour tous les 1984 au présent FXST Softail, 1980-1985 FXWG Wide Glide, 1983 FXDG Disc Glide et 1993-2005 FXDWG Dyna Wide Glide
- 731103** Pour tous les 2006 au présent Dyna Glide et 2006-2008 FXDWG Dyna Wide Glide
- 731104** Pour tous les 1986 au présent FLST Softail, sauf ceux avec passing lamp H-D
- 731105** Pour tous les 1986 au présent FLST Softail avec passing lamp H-D
- 731106** Pour tous les 1994 au présent FLHR, FLHRC et FLHRS Touring



SACOCHE DE PARE BRISE NATIONAL CYCLE

Les deux types "Triple" et "Single Holdster" sont fabriqués dans un cuir synthétique étanche et très résistant de haute qualité il résiste de plus aux UV. Les "Holdsters" vous permettent d'avoir un rangement pratique supplémentaire et se montent directement sur les pare brise National Cycle. La Triple Holdster mesure 11.5"x5"x3" (29.2x12.7x7.6cm) et avec 2 poches de 4.5"x4.5"x3" (11.4x11.4x7.6cm). La Single Holdster mesure 11.5"x5"x3" (29.2x12.7x7.6cm)



710696 Sac de pare-brise triple Holdster

710697 Sac de pare-brise Holdster pour pare-brise Custom Heavy Duty, Low Boy Heavy Duty et Ranger Heavy Duty



PARE-BRISE NATIONAL CYCLE SPARTAN

Les pare-brise Spartan procurent une bonne protection contre le vent et les intempéries pour le pilote et sont parfaits pour les voyages courts ou longs. Le pare-brise Spartan est monté avec des fixations lisses chromées et de la visserie en inox sur un chassis en acier inox recouvert d'époxy noir. Vous avez juste à visser le nécessaire sur l'avant comme indiqué sur les instructions d'installation puis de d'y fixer le pare-brise. Ces pare-brise sont fabriqués dans le meilleur matériau au monde, le Lexan polycarbonate de 4.0mm d'épaisseur. Ce matériau est 20 fois plus résistant aux impacts que n'importe quel acrylique ou autre pare-brise en plastique. De plus ce polycarbonate comporte le traitement exclusif National Cycle Quantum. Ceci lui confère une résistance aux rayures 10 fois supérieure à celle de n'importe quel pare-brise sur le marché. Les bords sont arrondis pour la sécurité et l'apparence. Nous avons indiqué les hauteurs de ces pare-brise mesurées depuis le haut de la découpe de phare jusqu'en haut du pare-brise. Pour le côté pratique nous listons les références pour les pare-brise complets avec kit de montage mais aussi les pare-brise et kits de montage seuls au détail. Les pare-brise Spartan se font en 17" (43cm) et 19" (48cm) de haut et font 18" (46cm) de large.

Pour toutes les fourches de 39mm Narrow Glide de 1988 au présent XL Sportster, 1993-2005 Dyna, 1988-1994 FXLR Low Rider, et 1988-1994 FXR

- 730971** Pare-brise complet avec kit de montage, 17" (43cm) de haut
- 730968** Pare-brise complet avec kit de montage, 19" (48cm) de haut
- 731146** Pare-brise seul, clair, 17" (43cm) de haut
- 731143** Pare-brise seul, clair, 19" (48cm) de haut
- 731101** Kit de fixation seul

Pour toutes les fourches de 41mm des 1984 au présent FXST Softail, 1980-1985 FXWG Wide Glide, 1983 FXDG et 1993 au présent FXDWG Dyna Wide Glide

- 730973** Pare-brise complet avec kit de montage, 17" (43cm) de haut
- 730970** Pare-brise complet avec kit de montage, 19" (48cm) de haut
- 731142** Pare-brise seul, clair, 19" (48cm) de haut
- 731145** Pare-brise seul, clair, 17" (43cm) de haut
- 731102** Kit de fixation seul



Pour toutes les fourches de 41mm des 1986 au présent FLST Softail, sauf ceux avec Spotlight bar

- 730974** Pare-brise complet avec kit de montage, 17" (43cm) de haut
- 730975** Pare-brise complet avec kit de montage, 19" (48cm) de haut
- 731144** Pare-brise seul, clair, 17" (43cm) de haut
- 731141** Pare-brise seul, clair, 19" (48cm) de haut
- 731104** Kit de fixation seul

Pour tous les 1994 au présent FLHR, FLHRC et FLHRS Touring

- 730976** Pare-brise complet avec kit de montage, 17" (43cm) de haut
- 730977** Pare-brise complet avec kit de montage, 19" (48cm) de haut
- 731144** Pare-brise seul, clair, 17" (43cm) de haut
- 731141** Pare-brise seul, clair, 19" (48cm) de haut
- 731106** Kit de fixation seul

Pour les Dyna Glide de 2006 au présent et FXCW Rocker 2008 au présent avec fourche de 49mm

- 730972** Pare-brise complet avec kit de montage, 17" (43cm) de haut
- 730969** Pare-brise complet avec kit de montage, 19" (48cm) de haut
- 731144** Pare-brise seul, clair, 17" (43cm) de haut
- 731141** Pare-brise seul, clair, 19" (48cm) de haut
- 731103** Kit de fixation seul



731109



PARE BRISE NATIONAL CYCLE'S RENFORCE AVEC BORDURE

Ce pare-brise est une construction de trois pièces avec des bordures renforcées. Ce classique éternel est disponible avec un vitrage clair avec une section inférieure claire, bleue ou noire et elle est réglable. Le bord renforcé est appliqué d'une façon moderne sans colle pour réduire le jaunissement et restera beau beaucoup d'années. Il le matériau FMR Lexan polycarbonate traité dur et il fait 21 1/4" (54cm) de haut et 22 1/2" (57cm) de large. Les fixations de pare-brise ont des fixations chromées et des supports intérieurs en époxy noir. Ces kits de pare-brise arrivent complets avec le matériel de montage requis. Quand vous voulez aussi créer un espace de rangement nous avons un sac de pare-brise Holdster disponible comme un accessoire.

Pour 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG, 1983 FXDG et tous les FXST Softail (sauf Springer) de 1984 au présent

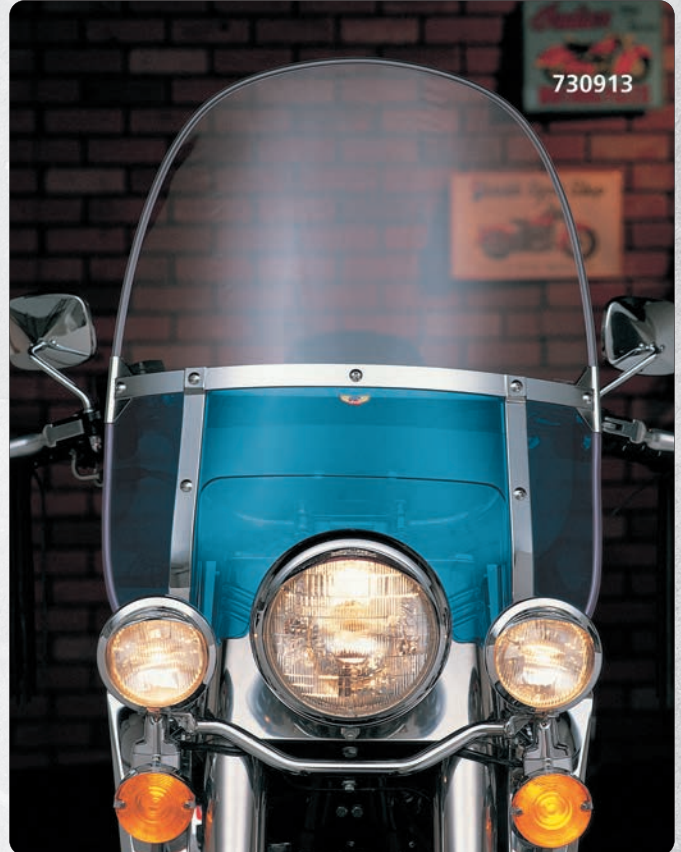
- 730902** Kit pare-brise complet, clair
- 730903** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure bleue
- 730904** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure noire
- 710680** Kit de montage seul

Pour FXSTS Springer de 1987 au présent

- 731109** Kit pare-brise complet, clair

Pour tous les FLST Heritage Softail de 1986-1990 et 2006, FLSTC Heritage Softail Classic de 1987 au présent, FLSTN Nostalgia & Special 1993-1996, FLSTF Fat Boy 1990 au présent et FLSTFB Fat Boy Lo 2010 au présent sans passing lamp d'origine ou aftermarket. FLST, FLSTC et FLSTN avec passing lamps peuvent être montés avec le pare-brise ZPN710675, 710677 ou 710678 sur les fixations d'origine

- 730922** Kit pare-brise complet, clair
- 730923** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure bleue
- 730924** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure noire
- 710679** Kit de montage seul



730913

Pour 1949-1959 FL

- 730912** Kit pare-brise complet, clair
- 730913** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure bleue
- 730914** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure noire
- 710681** Kit de montage seul



Pare-brise et vitres de remplacement

- 710675** Pare-brise, tout clair
- 710677** Pare-brise, clair avec vitre inférieure bleue
- 710678** Pare-brise, clair avec vitre inférieure noire
- 710669** Haut de pare-brise clair seul
- 710683** Bas de pare-brise clair seul
- 710670** Vitre réglable de pare-brise clair seule
- 710686** Bas de pare-brise noir seul

Accessoires

- 710696** Sac de pare-brise triple Holdster



PARE BRISE NATIONAL CYCLE'S COURT ET RENFORCE

Ce pare-brise a un large écran et un profil bas ce qui en fait le choix préféré de beaucoup de bikers. Ce pare-brise fournit une protection excellente pour la poitrine et les épaules. Les protections Quantum est une protection de pointe du pare-brise Cycle national sur le Lexan polycarbonate. Le pare-brise a l'extérieur chromé avec un l'époxy noir mat pour les fixations intérieures. Le pare-brise fait 21.5" (54.6cm) de large et est réglables dans la hauteur de 14.3" à 15.8" (36 à 40cm), mesurés du sommet de la découpe phare de phare au sommet de la vitre. Le centre de la fenêtre avec la découpe de phare est aussi réglable, ainsi après fait le réglage de votre pare-brise pour correspondre à votre taille et votre style, vous ajustez simplement cette section pour obtenir le look que vous aimez. Des kits de pare-brise complets arrivent complets avec le matériel de montage exigé. Pour ceux qui veulent ajouter un espace de rangement nous avons aussi des sacs de pare-brise disponibles en accessoire.

Pour tous les FLST Heritage Softail de 1986-1990 et 2006, FLSTC Heritage Softail Classic de 1987 au présent, FLSTN Nostalgia & Special 1993-1996, FLSTF Fat Boy 1990 au présent et FLSTFB Fat Boy Lo 2010 au présent sans passing lamp d'origine ou aftermarket. FLST, FLSTC et FLSTN avec passing lamps peuvent être montés avec le pare-brise ZPN710687 sur les fixations d'origine

- 730921** Kit pare-brise complet avec fixations, clair
- 710679** Kit de montage seul
- 710687** Kit pare-brise sans fixations
- 710690** Claire
- 710691** Fumée clair
- 710692** Rouge
- 710694** Noire



Pour 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG, 1983 FXDG et tous les FXST Softail (sauf Springer) de 1984 au présent

- 730901** Kit pare-brise complet avec fixations, clair
- 710680** Kit de montage seul
- 710687** Kit pare-brise sans fixations
- 710690** Claire
- 710691** Fumée clair
- 710692** Rouge
- 710694** Noire

Pour 1949-1959 FL

- 730911** Kit pare-brise complet avec fixations, clair
- 710681** Kit de montage seul
- 710687** Kit pare-brise sans fixations
- 710690** Claire
- 710691** Fumée clair
- 710692** Rouge
- 710694** Noire



Pour 1960-1984 FL Duo Glide & Electra Glide

- 730916** Kit pare-brise complet avec fixations, clair
- 710681** Kit de montage seul
- 710695** Kit pare-brise sans fixations
- 710670** Vitre réglable de pare-brise clair seule

Pour 1977-1993 FLHS Electra Glide Sport, requiert fixations de pare-brise d'origine ou type origine

- 730917** Kit pare-brise complet avec fixations, clair
- 710681** Kit de montage seul
- 710701** Kit pare-brise sans fixations
- 710700** Vitre réglable de pare-brise clair seule
- 710702** Vitre réglable de pare-brise teintée seule
- 710704** Vitre réglable de pare-brise bleue seule
- 710705** Vitre réglable de pare-brise noire seule



Accessoires

710696 Sac de pare-brise triple Holdster

710698 Habillage en aluminium chromé



PARE BRISE NATIONAL CYCLE

Ce pare brise de 15 1/4" (39cm) de haut National Cycle est fabriqué en acrylique approuvé DOT. Livré avec ses fixations exclusives National Cycle brevetées qui permet un ajustement sur 100 degrés sans bouger les fixations. Un système à double rotule relie le pare brise aux fixations ce qui le rend très facile à enlever. Pour guidons de 7/8" à 1" en version fixe mais aussi en version détachable rapidement pour guidons de 1 1/4" (32 mm).

710658 Pare brise transparent fixe

710659 Pare brise fumé fixe

710720 Pare brise transparent détachable rapide

710721 Pare brise fumé détachable rapide



PARE BRISE NATIONAL CYCLE COURT

Un pare brise de petite taille, 9" (23cm) de haut et 9 3/4" (25cm) de large pour pouvoir garder un look Custom. Le système de montage avec des vis têtes fraisées donne une apparence parfaite. Très facile à monter sur toutes les fourches étroites type Sportster ou larges type FX. Disponible en version fumée claire ou foncée avec fixations polies.

Pour Sportsters, Big Twins FX Wide Glide FX avec fourche de 39 ou 41mm

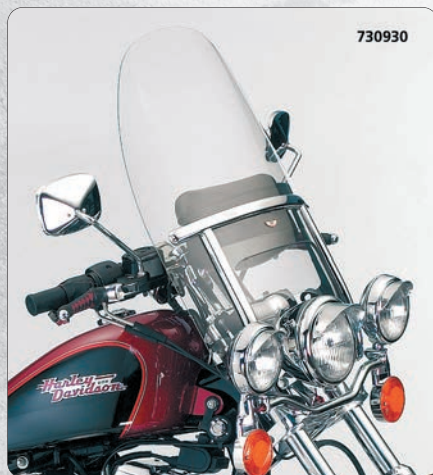
710662 Fumé clair

710663 Fumé foncé

Pour 2006 au présent Dyna (sauf FXDF) et 2002 au présent V-Rod

731168 Fumé clair

731169 Fumé foncé



PARE-BRISE NATIONAL CYCLE'S ETROIT RENFORCE

Ces pare-brise étroits ont la même construction de qualité que leur homologues plus larges mais sont conçus avec un espacement vertical de 10.75" des barres pour pouvoir aller sur les fourches Wide Glides et c'est un must sur les Narrow Glides. La section inférieure avec découpe pour votre phare est réglable pour vous permettre d'adapter votre pare-brise dans une position pour vous donner la meilleure protection en association avec un bon look.

Le **Custom Renforcé** est un de nos pare-brise les plus populaires et offre de la hauteur avec un profil étroit et mince pour les pilotes de FX Narrow Glides et Sportster qui effectuent de longs trajets. Mesure 19" à 21" (48.2 à 53.3cm) du haut de la découpe de phare jusqu'en haut du pare-brise et il fait 19" (48.3cm) de large.

Le **Low Boy Renforcé** est une version raccourcie du Custom. C'est le choix parfait pour les pilotes qui sont assis bas ou pour ceux qui aiment les pare-brise courts. Mesure de 14.3" à 16" (36.2 à 40.6cm) du haut de la découpe de phare jusqu'en haut du pare-brise et il fait 19" (48.3cm) de large.

Le **Ranger Renforcé** redescend au profil limite pour ceux qui veulent juste un saute vent. Le Ranger est parfait sur les fourches Wide Glides et Narrow Glides et procure tout de même une protection contre le vent et la pluie. Il mesure 13.8" à 16.3" (34.9 à 41.3cm) du haut de la découpe de phare jusqu'en haut du pare-brise et il fait 16.5" (42cm) de large.

Toutes les pare-brise sont faits en Polycarbonate Lexan Quantum de 4mm d'épaisseur, c'est le matériau de pare-brise de moto de la qualité la plus haute disponible. C'est largement supérieur à toute autre matière et est pratiquement indestructible, c'est la raison pour laquelle il est couvert par la Garantie Incassable de 3 ans de National Cycle national! Pour créer un de rangement vous pouvez envisager de monter le sac de pare-brise Holdster. Pour la touche finale de votre pare-brise nous avons un habillage en aluminium chromé disponible.

Kits pare-brise complets Custom Heavy Duty y compris kits de montage

730950 Pour tous les 1971-1986 Sportster, 1970-1985 FX, FXE et FXEF, tous les 1977-1985 FXS et FXSB, et 1982-1986 FXR avec fourche de 35mm

730930 Pour tous les 1987 au présent XL Sportster, tous les 1993-2005 Dyna (sauf FXDWG), tous les 1987-1994 FXLR, et tous les 1982-1994 FXR et FXRS avec fourche de 39mm

730940 Pour tous les 1984 au présent FXST Softail (sauf Springer) 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG et 1983 FXDG avec fourche de 41mm



Kits pare-brise complets Low Boy Heavy Duty y compris kits de montage

730951 Pour tous les 1971-1986 Sportster, 1970-1985 FX, FXE et FXEF, tous les 1977-1985 FXS et FXSB, et 1982-1986 FXR avec fourche de 35mm

730931 Pour tous les 1987 au présent XL Sportster, tous les 1993-2005 Dyna (sauf FXDWG), tous les 1987-1994 FXLR, et tous les 1982-1994 FXR et FXRS avec fourche de 39mm

730941 Pour tous les 1984 au présent FXST Softail (sauf Springer) 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG et 1983 FXDG avec fourche de 41mm



Kits pare-brise complets Ranger Heavy Duty y compris kits de montage

730952 Pour tous les 1971-1986 Sportster, 1970-1985 FX, FXE et FXEF, tous les 1977-1985 FXS et FXSB, et 1982-1986 FXR avec fourche de 35mm

730932 Pour les 1987 au présent XL Sportster (sauf XL883L et XL1200C les 2011 au présent), tous les 1993-2005 Dyna (sauf FXDWG), tous les 1987-1994 FXLR, et tous les 1982-1994 FXR et FXRS avec fourche de 39mm

730942 Pour tous les 1984 au présent FXST Softail (sauf Springer) 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG et 1983 FXDG avec fourche de 41mm

Pare-brise seuls

710706 Custom Heavy Duty

731107 Low Boy Heavy Duty

731108 Ranger Heavy Duty



Kits de montage seuls

710707 Pour tous les 1971-1986 Sportster, 1970-1985 FX, FXE et FXEF, tous les 1977-1985 FXS et FXSB, et 1982-1986 FXR avec fourche de 35mm

710708 Pour les 1987 au présent XL Sportster (sauf XL883L et XL1200C les 2011 au présent), tous les 1993-2005 Dyna (sauf FXDWG), tous les 1987-1994 FXLR, et tous les 1982-1994 FXR et FXRS avec fourche de 39mm

710709 Pour tous les 1984 au présent FXST Softail (sauf Springer) 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG et 1983 FXDG avec fourche de 41mm

Accessoires

710699 Habillage en aluminium chromé pour pare-brise Custom Heavy Duty et Low Boy Heavy Duty

710697 Sac de pare-brise Holdster pour pare-brise Custom Heavy Duty, Low Boy Heavy Duty et Ranger Heavy Duty



PARE-BRISE NATIONAL CYCLE'S TOURING RENFORCE

Ces pare-brise sont vraiment très populaires et offrent une excellente protection au vent. Toutes les pare-brise sont faits en Polycarbonate Lexan Quantum de 4mm d'épaisseur, c'est le matériau de pare-brise de moto de la qualité la plus haute disponible. C'est largement supérieur à toute autre matière et est pratiquement indestructible, c'est la raison pour laquelle il est couvert par la Garantie Incassable de 3 ans de National Cycle! Ces pare-brise Touring Heavy Duty sont homologués DOT & ABE ils font 20" à 21 1/2" (50.8cm à 54.6cm) de haut et 21 1/2" (54.6cm) de large. La section inférieure est appelée vitre réglable et sa découpe pour votre phare est réglable pour vous permettre d'adapter votre pare-brise, elle existe en différentes couleurs. Pour créer un de rangement vous pouvez envisager de monter le sac de pare-brise Holdster. Pour la touche finale de votre pare-brise nous avons un habillage en aluminium chromé disponible



Accessoires

710698 Habillage en aluminium chromé

710696 Sac de pare-brise triple Holdster



Kits pare-brise complets Touring Heavy Duty y compris kits de montage

730900 Pour 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG, 1983 FXDG and all FXST Softail (sauf Springer) 1984 au présent

730920 Pour tous les FLST Heritage Softail de 1986-1990 et 2006, FLSTC Heritage Softail Classic de 1987 au présent, FLSTN Nostalgia & Special 1993-1996, FLSTF Fat Boy 1990 au présent et FLSTFB Fat Boy Lo 2010 au présent sans passing lamp d'origine ou aftermarket. FLST, FLSTC et FLSTN avec passing lamps peuvent être montés avec le pare-brise ZPN710711 sur les fixations d'origine

730910 Pour 1949-1959 FL

730915 Pour 1960-1984 FL

730915 Pour 1977-1993 FLHS installé en combinaison avec supports de pare-brise d'origine

Vitres réglables optionnelles et de remplacement

710690 Claire

710691 Fumée clair

710692 Rouge

710694 Noire

Kits de montage seuls

710679 Pour tous les FLST Heritage Softail de 1986-1990 et 2006, FLSTC Heritage Softail Classic de 1987 au présent, FLSTN Nostalgia & Special 1993-1996, FLSTF Fat Boy 1990 au présent et FLSTFB Fat Boy Lo 2010 au présent sans passing lamp d'origine ou aftermarket. FLST, FLSTC et FLSTN avec passing lamps peuvent être montés avec le pare-brise ZPN710711 sur les fixations d'origine

710680 Pour 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG, 1983 FXDG et tous les FXST Softail (sauf Springer) 1984 au présent

710681 Pour 1949 à 1984 FL. Aussi pour 1977-1993 FLHS installé en combinaison avec supports de pare-brise d'origine

Pare-brise seuls

710711 Pour tous les kits mentionnés ci-dessus, sauf 1977-1993 FLHS

710718 Pour les kits 1977-1993 FLHS



PARE-BRISE GLADIATOR PAR NATIONAL CYCLE

Le pare-brise Gladiator a un look custom. L'apparence très clean de ce pare-brise provient du fait qu'il est monté directement sur le Té supérieur ce qui laisse le guidon et la fourche libres de toute fixation. Les fixations entièrement réglables utilisent le système national Cycle à double pivot ce qui permet une infinité de positions suivant la taille du pilote et/ou des conditions météo. Une simple clef est tout ce qui est requis, c'est extrêmement simple. Ces pare-brise sont fabriqués dans le meilleur matériau au monde, le Lexan polycarbonate. Ce matériau est 20 fois plus résistant aux impacts que n'importe quel acrylique

ou autre pare-brise en plastique. De plus ce polycarbonate comporte le traitement exclusif National Cycle Quantum. Ceci lui confère une résistance aux rayures 10 fois supérieure à celle de n'importe quel pare-brise sur le marché. Les bords sont arrondis pour la sécurité et l'apparence. Le pare-brise Gladiator fait 14 1/2" (37cm) de haut et 12 1/2" (32cm) de large. Ils existent en teinté foncé ou teinté clair, la visserie et fixation sont chromés ou noirs et ils sont garantis 3 ans pour la casse.

	Années	Vis chromées, vitre claire	Vis chromées, vitre foncée	Vis noires, vitre claire	Vis noires, vitre foncée
FLST Heritage Softail	1986-1990	731129	731130	731131	731132
FLSTC Heritage Softail Classic	1987-2008	731129	731130	731131	731132
FLSTF Fat Boy	1990-2006	731129	731130	731131	731132
FLSTF/FLSTFB Fat Boy/Lo	2007 au présent	731147	731148	-	-
FLSTN Heritage Softail Nostalgia	1993	731129	731130	731131	731132
FLSTN/H Heritage Softail Nostalgia Special	1994-1996	731129	731130	731131	731132
FXD Dyna Super Glide	2006 au présent	-	-	735215	735216
FXD/FXDX Dyna	1993-2005	731129	731130	731131	731132
FXD35 35th Anniversary Super Glide	2006	731129	731130	731131	731132
FXDB Dyna Street Bob	2006 au présent	731139	731140	-	-
FXDC Dyna Super Glide Custom	2005-2006	731129	731130	731131	731132
FXDC Dyna Super Glide Custom	2007 au présent	731129	731130	731131	731132
FXDF Dyna Fat Bob	2008 au présent	731139	731140	-	-
FXDG Disc Glide	1983	731129	731130	731131	731132
FXDL Dyna Low Rider	1994-2005	731129	731130	731131	731132
FXDL Dyna Low Rider	2006 au présent	731139	731140	-	-
FXDS Dyna Low Rider Convertible	1994-2000	731129	731130	731131	731132
FXDWG Dyna Wide Glide	1993-2005	731129	731130	731131	731132
FXDWG Dyna Wide Glide	2006-2008	731139	731140	-	-
FXDWG Dyna Wide Glide	2010 au présent	731139	731140	-	-
FXR/FXRS Low Rider	1982-1994	731129	731130	731131	731132
FXST Softail Standard	1984-1990	731129	731130	731131	731132
FXST Softail Standard	1999-2007	731129	731130	731131	731132
FXSTB Softail Night Train	1999-2009	731129	731130	731131	731132
FXSTC Softail Custom	1987-1999	731129	731130	731131	731132
FXWG Wide Glide	1980-1985	731129	731130	731131	731132
XL 883 & XL 1200 Sportster	1988 au présent	731133	731134	731135	731136
XL 883C & XL 1200C Sportster Custom	1996 au présent	731137	731138	-	-
XL 883L & XL 1200L Sportster Low	2005 au présent	731133	731134	731135	731136
XL 883R & XL 1200R Sportster Roadster	2002-2008	731133	731134	731135	731136
XL 1200N Nightster	2007 au présent	-	-	735215	735216
XL 1200S Sportster Sport	1996-2003	731133	731134	731135	731136
XL 883N Iron	2009 au présent	-	-	735215	735216
XR1200	2009 au présent	730978	730979	730980	730981



PARE-BRISE WAVE-QR DETACHABLE

Fabriqué aux USA par National Cycle avec un polycarbonate incassable et très résistant aux rayures avec son traitement Quantum, les pare-brise Wave-QR sont un excellent remède pour tout ce que la route peut vous envoyer dans la tête. Il vous suffit d'ajouter un Wave-QR à votre moto et vous serez protégé. Des lignes fluides qui iront à votre fourche comme un gant. Et le plus important, c'est qu'après avoir installé kit de montage National Cycle il vous faut juste 5 secondes pour démonter le Wave-QR de votre moto et la remettre à nu. Le kit de montage amovible "Quick Release" est si petit qu'il est à peine visible lorsque le pare-brise Wave-QR a été enlevé. Les Wave-QR sont inclinables pour correspondre à votre taille et votre style de pilotage. Tous les pare-brise Wave-QR sont fumés clair ou foncé et reçoivent un traitement anti-rayures FMR hardcoated polycarbonate et sont garantis 3 ans contre la casse. Disponible en kit complet ou en pare-brise et kit de support de montage individuels.

Note 1: La hauteur est mesurée à partir de la découpe de phare suivant une ligne verticale au sommet du pare-brise dans la position verticale. La largeur est mesurée en ligne droite à l'arrière à son point le plus large.

Note 2: Ces pare-brise étaient appelés avant "Stinger". Ceci est un changement en cours et le stock est remplacé.

Pour tous les 1984 au présent Sportsters

Ainsi que le plupart des Dynas et FXR avec fourche de 39mm mais peut interférer avec certains instruments ou guidons

730982 Pare-brise complet fumé clair avec kit de fixations rapides 13" (33cm) de haut et 16" (41cm) de large

731164 Pare-brise fumé clair seul

731101 Kit de fixation seul



Pour tous les 2007 au présent FXDC Dyna Superglide Custom

Va sur la plupart des 2006 au présent Dyna avec fourche de 49mm (sauf FXDWG) mais peut interférer avec certains instruments ou guidons

730983 Pare-brise complet fumé foncé avec kit de fixations rapides 10.5" (27cm) de haut et 17" (43cm) de large

731165 Pare-brise fumé foncé seul

731103 Kit de fixation seul



Pour tout FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTN Softail de 1986 au présent sauf Springers.

Note: N'ira pas avec les passing-lamps d'origine ou aftermarket

730984 Pare-brise complet fumé foncé avec kit de fixations rapides 12.5" (32cm) de haut et 18.25" (46cm) de large

731166 Pare-brise fumé foncé seul

731104 Kit de fixation seul



Pour tous les FLHR, FLHRC et FLHRS Road King de 1994 au présent

730985 Pare-brise complet fumé foncé avec kit de fixations rapides 10.5" (27cm) de haut et 18" (46cm) de large

731167 Pare-brise fumé foncé seul

731106 Kit de fixation seul



PARE-BRISE DE REMPLACEMENT POUR ROAD KING

National Cycle propose ce pare-brise de remplacement haute qualité pour votre Road King. Fabriqué dans un polycarbonate transparent de 4mm d'épaisseur ce qui est 33% plus épais que celui d'origine, il est très résistant. Le pare-brise est recouvert du traitement dur National Cycle exclusif "Quantum Hardcoating". Le résultat est une résistance aux rayures 10 fois supérieure à celle d'origine. La hauteur totale est de 27" (685mm), largeur 21 3/4" (555mm). Existe aussi en 6" (15cm) de haut teinté. Utilisez les fixations d'origine. Pour Road King de 1994 au présent.

- 710940** Pare-brise de remplacement pour Road King (OEM 58193-94)
- 710941** Rabaisé, 6" (15cm) de haut teinté



PARE-BRISE DE REMPLACEMENT POUR HERITAGE SOFTAIL

National Cycle propose ce pare-brise de remplacement pour votre Heritage Softail FLSTC. Fabriqué à partir de polycarbonate clair de 4mm d'épaisseur, 33% plus épais que l'origine, il est très résistant aux fissures. Le bouclier est recouvert d'un revêtement exclusif Quantum Durci de National Cycle. Il en résulte une résistance à la rayure supérieure à 10 fois l'origine. La hauteur totale est de 27" (685mm), largeur 21 3/4" (555mm). Également disponible en teinté et 6" (15cm) plus court. Les deux utilisent le matériel de montage stock. Pour FLSTC de 2000 au présent (OEM 58241-95).

- 710942** Pare-brise de remplacement FLSTC (OEM 58018-86C)
- 710943** Pare-brise raccourci de 6" et teinté



DEFLECTEURS POUR MAINS NATIONAL CYCLE

Pour ceux qui préfèrent être sur leur moto tout le temps, n'importe où, dans n'importe quel type de temps, nous proposons ces Déflecteurs pour mains National Cycle. Ces déflecteurs pour les mains sont faciles à installer, la solution pour garder vos mains au chaud et au sec. Couplé avec un pare-brise, ces déflecteurs protègent du vent et de la pluie. Les déflecteurs sont, en fonction de la demande, fixés au niveau de vos rétroviseurs ou le clignotant. Ils laissent beaucoup de place pour les mouvements de levier et pour les gros gants. Ces déflecteurs fonctionnent comme un pare-brise pour vos mains. Tous les déflecteurs sont en acrylique transparent et sont livrés avec le matériel de montage.

Pour FLH et FLT Touring de 1960 au présent, FXSTB NightTrain 2000 au présent et FLST Softail de 1986 au présent (sauf FLSTF FatBoy et FLSTS Springer)

- 731150** Déflecteurs pour mains, 9.75" (24.7cm) de large, 5 3/4" (14.6cm) de haut

Pour tous les Sportster de 1983-2003, FX de 1970-1985, FLSTF FatBoy 1990 au présent, FLSTS Softail Springer 1997-2005, Dyna de 1993 au présent (sauf 2010 et après Dyna de WideGlide et 2008 au présent FXDF Fat Bob), FXST Softail de 1984 au présent (sauf FXSTB NightTrain)

- 731151** Déflecteurs pour mains, 9.75" (24.7cm) de large, 5 3/4" (14.6cm) de haut

Pour 2005 à 2007 FLSTC Heritage Springer et 2012 au présent FLD Switchback

- 731171** Déflecteurs de mains, 9.75" (24.7cm) de large, 4" (10.2cm) de haut

Pour tous Sportster de 2004 au présent, y compris XR 1200

- 731152** Déflecteurs pour mains, 9.75" (24.7cm) de large, 4.38" (11.1cm) de haut



PARE BRISE SEVEN SINS BATWING

Lorsque vous voulez donner à votre carénage Bat Wing un look sympa en intégrant le pare-brise avec le carénage, c'est une excellente alternative: un pare-brise en fibre de verre par double G Baggers qui est en finition gel coat blanc, prêt pour la préparation du peintre. Le point central dirige l'air un peu plus loin autour du pilote.

- 746949** Pour tous les carénages Batwing de 1996-2013
- 746957** Pour carénages FLTR 1998-2013



PARE BRISES NATIONAL CYCLE DE RECHANGE FLH, FLHT ET FLHTC

Pare brises de remplacement National Cycle qui offrent une meilleure visibilité et la transparence du diamant! Ils sont fabriqués en GE Lexan polycarbonate pour une bonne durabilité. Tous les pare brise sont percés et ont la même forme que tous les pare brise OEM d'origine.

Pare brise pour FLHT et FLHTC de 1986-1995

710667 Clair, hauteur 12" (30cm)

710668 Fumé clair, hauteur 6"

Pare brise pour FLHT et FLHTC de 1996-1998

710660 Clair, hauteur stock

710665 Fumé clair, hauteur stock

710666 Fumé foncé, 4" plus bas que stock

Pare brise pour FLH 1960-1985

710682 Clair, hauteur 18"

710688 Fumé clair, hauteur 18"

710689 Fumé clair, hauteur 7"



PARE-BRISE VENTILE CIRO PANORAMIQUE

Mettez à jour votre pare-brise 1996-2013 de style Batwing avec la nouvelle technologie d'aujourd'hui avec ce pare-brise panoramique Ciro Updraft et Ventilé. Ce pare-brise remplace l'élément d'origine et apporte une ventilation, une lèvre supérieure incurvée, et la largeur supplémentaire pour créer une percée pour le pilote et le passager. Convient à tous les carénages 1996 à 2013 Batwing de Street Glide, Electra Glide et Tri-Glide.

754000 Légèrement teinté

754001 Teinté médium

754002 Teinté foncé



2 YEARS WARRANTY



PARE BRISES POUR LES MODELES FL

Ces pare brise sont conçus pour se monter sur les modèles FL à 4 vitesses de 1960-1984 comme pièces de rechange OEM. Fabriqués en acrylique pour donner une solidité supplémentaire et un poids léger, ils ont des renforts chromés et des vitres faciles à remplacer qui sont interchangeables avec les pièces OEM. Les pare-brise font 22" (56cm) de large, 27 1/2" (70cm) de hauteur totale et mesurent 20 7/8" (53cm) à partir du haut à la découpe. Les vitres réglables et les vitres inférieures sont disponibles séparément et chaque ensemble contient le matériel de montage.

Ensembles complets de pare brise

- 163041** Avec vitres supérieure et inférieure claires (OEM 57996-60)
- 163049** Avec vitre supérieure claire et vitre inférieure rouge
- 163050** Avec vitre supérieure claire et vitre inférieure bleue

Vitre supérieure de rechange

- 163048** Claire

Vitres inférieures de rechange

- 163042** Claire
- 163043** Bleue

Vitres réglables de rechange

- 163046** Bleue



TRAITEMENT PARE BRISE RAINZIP

Pour garder votre pare-brise clair par temps de pluie, National Cycle a développé RainZip, un traitement pluie spécialement formulé répulsif. Il est à utiliser sur vos Pare-brise National Cycle Quantum traités dur tels que les pare-brise V-Stream, Wave, Switchblade ou Heavy Duty. Et, il est sûr à utiliser sur n'importe quel pare-brise de moto, ainsi que les écrans faciaux et des lunettes de casque. RainZip est hydrophobe, donc quand la pluie s'accumule sur votre pare-brise, RainZip fera perler et souffler la pluie même à des vitesses de conduite de seulement 20-30MPH (30-40 km/h). RainZip vous donnera une vision plus claire du chemin à parcourir ... en particulier quand il est mouillé! Livré en bouteille de 3-oz (90 cc) avec un chiffon d'application, ce qui est suffisant pour garder votre pare-brise sans pluie pendant une longue période.

735217 RainZip avec son chiffon



PROTECTION DE CARENAGE

C'est une révolution en matière de protection du carénage pour assurer le plus haut niveau de sécurité lors du transport de motos. Jamais plus de peinture éraflée au transport. Fournit le nec plus ultra en matière de protection du carénage en ajoutant une couche supplémentaire à votre investissement en le préservant des coûteux et frustrant chocs. Double rembourrage qui maintient la moto à l'abri des pierres et des débris de la route, des sangles de remorques, autres motos et équipements et aide à maintenir votre tranquillité d'esprit tout en tractant. Rembourrage en néoprène épais sur les bords extérieurs qui assure une protection encore plus importante pour les parties les plus vulnérables. Sangles élastiques très durables qui gardent la protection complètement fixée sur le carénage.

747619 Pour tous les Tourings 1996-2013 avec carénage sauf Street Glides et autres avec rétroviseurs dans le carénage

747620 Pour tous les FLTR Road Glide



BACHES MOTO

Cette couverture Guardian a des panneaux aluminisés anti-feu pour recouvrir le moteur et les tuyaux d'échappement chauds. Il a aussi un cordon élastique cousu à la partie inférieure pour assurer un raccordement parfait, et un sac convenable pour l'entreposage pendant l'usage de la moto. La couverture Guardian est fabriquée d'un polyester de poids lourd avec une couche d'uréthane pour assurer l'imperméabilité en plus d'un système de ventilation à l'épreuve de l'humidité et d'une doublure en flanelle pour protéger le pare brise. Cette couverture est disponible pour plusieurs types

de motocyclettes tels que les modèles de Sport ou personnalisés et les Dresser avec ou sans pare brise et porte-bagages.

234140 Sport/Custom: pour tous les modèles Sports ou Customs de 500 CC à 1500 cc. Aussi pour la plupart de motos équipées d'un carénage sport

234141 Touring: pour toutes les motos de 500 CC à 1500 CC avec carénage et portebagages

234142 Dresser: pour plus grosses des motos jusqu'à 1500 CC

NOUVEAU



COUVERTURES POUR MOTOS BIKESHEATH

Bikesheath est une couverture de haute qualité qui protège les pièces essentielles qui sont exposées aux éléments. Elle empêche la décoloration du réservoir et de la selle par le soleil, protège les jauges situées sur le réservoir. C'est une protection imperméable légère et compacte qui peut être facilement appliquée par une seule personne. Le matériau peut être lavé et séché lorsqu'il est sale. Disponible en noir ou des combinaisons de couleurs noire et diverse.

Couverture de réservoir/selle, grand lobe supplémentaire pour la console de réservoir et le dossier. Pour 2008-2010 FLHT Electra Glide Standard, 2008-2013 FLHTC Electra Glide Classic 2008-2013 FLHTCU Ultra Classique Electra Glide, 2009-2013 FLHTCUTG Tri Glide Ultra Classic 2010-2013 FLHTK Electra Glide Ultra Limited, 2011-2013 FLTRU Road Glide ultra

- 747920 Tout noir
- 747921 Noir/bleu
- 747922 Noir/Bordeaux
- 747923 Noir/Gris
- 747924 Noir/Orange
- 747925 Noir/rouge

Couverture de réservoir/selle, grand lobe supplémentaire pour réservoir et le dossier. Pour 2014 au présent FLHTCU Electra Glide Ultra Classic, FLHTCUTG Tri Glide Ultra Classic, FLHTK Electra Glide Ultra Limited

- 747926 Tout noir
- 747927 Noir/bleu
- 747928 Noir/Bordeaux
- 747929 Noir/Gris
- 747930 Noir/Orange
- 747931 Noir/rouge

Couverture de réservoir/selle, pour la console de réservoir et le dossier. Pour 1995 au présent FLST Heritage Softail, 1997 à 2003 FLSTS Heritage Springer, 1998 seulement FXSTSB Night Train, 1995 au présent FLSTF Fat Boy

- 747932 Tout noir
- 747933 Noir/bleu
- 747934 Noir/Bordeaux
- 747935 Noir/Gris
- 747936 Noir/Orange
- 747937 Noir/rouge

NOUVEAU



Couverture de carénage Batwing, pare-brise 12", sans rétros dans la carénage, avec pare-jambes. Pour 1995 au présent Touring sauf FLTR

- 747938 Tout noir
- 747939 Noir/bleu
- 747940 Noir/Bordeaux
- 747941 Noir/Gris
- 747942 Noir/Orange
- 747943 Noir/rouge

NOUVEAU



Couverture de King Tourpak passager. Pour 1995 à 2013 Touring

- 747944 Tout noir
- 747945 Noir/bleu
- 747946 Noir/Bordeaux
- 747947 Noir/Gris
- 747948 Noir/Orange
- 747949 Noir/rouge

NOUVEAU

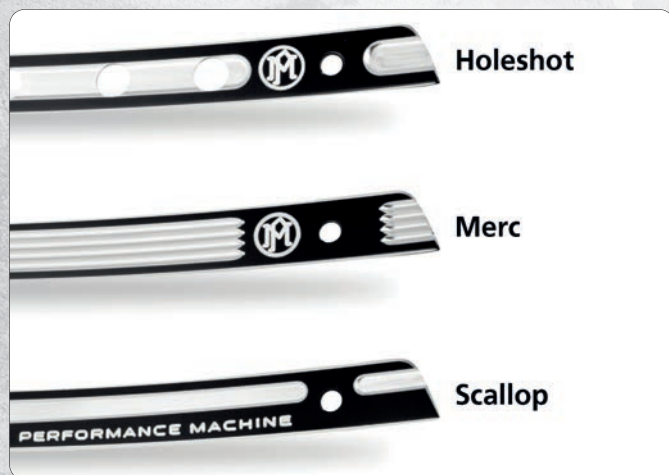


Couvertures de sacoches. Pour 1995 à 2013 Touring

- 747950 Tout noir
- 747951 Noir/bleu
- 747952 Noir/Bordeaux
- 747953 Noir/Gris
- 747954 Noir/Orange
- 747955 Noir/rouge

Couvertures de sacoches. Pour 2014 au présent Touring

- 747956 Tout noir
- 747957 Noir/bleu
- 747958 Noir/Bordeaux
- 747959 Noir/Gris
- 747960 Noir/Orange
- 747961 Noir/rouge



ENJOLIVEURS DE PARE-BRISE PERFORMANCE MACHINE

Avec une philosophie de "ne rien négliger" Performance Machine ne pouvait pas ignorer la nécessité d'un enjoliveur de pare-brise pour distinguer votre carénage de celui d'origine. CNC découpé au laser en aluminium 6061-T6 et usinées avec précision pour un montage parfait. Complet avec matériel chromé.

Pour 1998 à 2013 Touring (except FLTR)

- 756902** Holeshot, Noir Contrast Cut
- 756903** Holeshot, chromé
- 756904** Holeshot, noir deux tons Black Ops
- 756905** Merc, Noir Contrast Cut
- 756906** Merc, chromé
- 756907** Merc, noir deux tons Black Ops
- 756908** Scallop, Noir Contrast Cut
- 756909** Scallop, chromé
- 756910** Scallop, noir deux tons Black Ops

Pour 1998 à 2013 FLTR Road Glide

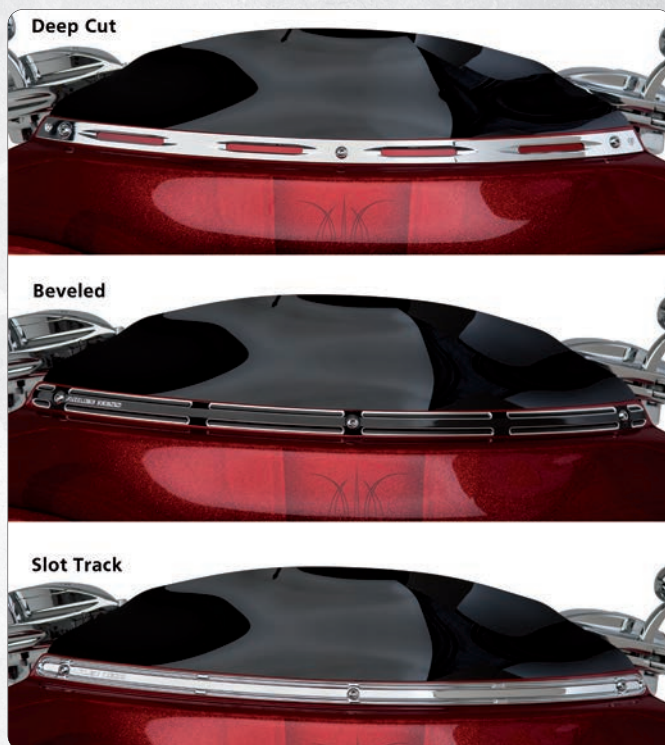
- 756808** Holeshot, Noir Contrast Cut
- 756809** Holeshot, chromé
- 756810** Holeshot, noir deux tons Black Ops
- 756811** Merc, Noir Contrast Cut
- 756812** Merc, chromé
- 756813** Merc, noir deux tons Black Ops
- 756814** Scallop, Noir Contrast Cut
- 756815** Scallop, chromé
- 756816** Scallop, noir deux tons Black Ops

Pour 2014 au présent Touring sauf FLTR Road Glide

- 756911** Holeshot, Noir Contrast Cut
- 756912** Holeshot, chromé
- 756913** Holeshot, noir deux tons Black Ops
- 756914** Merc, Noir Contrast Cut
- 756915** Merc, chromé
- 756916** Merc, noir deux tons Black Ops
- 756917** Scallop, Noir Contrast Cut
- 756918** Scallop, chromé
- 756919** Scallop, noir deux tons Black Ops

Pour 2015 au présent FLTR Road Glide

- 756817** Holeshot, Noir Contrast Cut
- 756818** Holeshot, chromé
- 756819** Holeshot, noir deux tons Black Ops
- 756820** Merc, Noir Contrast Cut
- 756821** Merc, chromé
- 756822** Merc, noir deux tons Black Ops
- 756823** Scallop, Noir Contrast Cut
- 756824** Scallop, chromé
- 756825** Scallop, noir deux tons Black Ops



ARLEN NESS

DECORS DE CARENAGE ARLEN NESS BATWING

Garnitures en aluminium usiné qui s'adaptent sur carénage de tous les Electra Glide et Street Glide. S'installe en quelques minutes avec le matériel de montage chromé inclus.

Pour tout modèles FLHT et FLTR 1996-2013

- A03691** Deep Cut Chromé
- A03690** Deep Cut Noir
- A03695** Beveled Chromé
- A03694** Beveled Noir
- A03692** Slot Track Chromé
- A03693** Slot Track Noir

Pour tout modèles FLHT et FLTR 2014 au présent

- A03685** Deep Cut Chromé
- A03684** Deep Cut Noir
- A03689** Beveled Chromé
- A03688** Beveled Noir
- A03687** Slot Track Chromé
- A03686** Slot Track Noir



Ciro

ENJOLIVEURS DE CARENAGE CIRO BAT BLADES BATWING

Faites remarquer votre carénage avec les **Ciro Bat Blades**! Ces bandes innovantes dotées de LED blanches ultra lumineuses pour travailler comme feux de jour et aussi comme clignotants oranges de chaque côté pour être sûr que vous êtes vu. Profil bas qui s'intègre parfaitement lorsque moto est éteinte. Les feux blancs disparaissent lorsque les clignotants sont en marche. Installation facile, ne nécessite aucun perçage, découpage, ou épissure. Disponible pour la plupart des modèles **Touring** avec un carénage **Batwing**.

754160 Pour carénage **Batwing** de 1996 à 2005

754161 Pour carénage **Batwing** de 2006 à 2013

754162 Pour carénage **Batwing** de 2014 au présent



Ciro

CACHES VIS DE PARE-BRISE CIRO

Faites votre pare-brise se démarquer avec ce kit de cache vis diamant. Enlevez la vilaine esthétique des boulons de pare-brise et les feront vraiment briller. Disponible en chromé ou noir pour un effet contrasté. Convient carénages **Batwing** sur l'ensemble des 1996 au présent **Electra Glide**, **Street Glide** et **Tri-Glide**.

754175 Chromé

754176 Noir



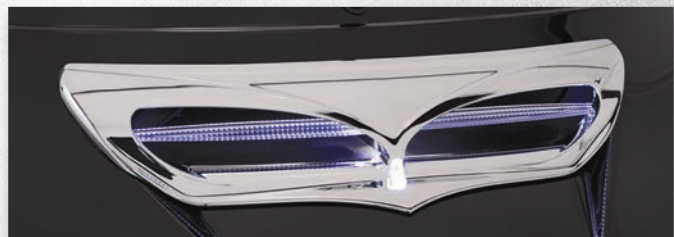
Ciro

ENJOLIVEUR DE PARE-BRISE CIRO

L'enjoliveur de pare-brise **Ciro** est une pièce propre et chic, conçu pour aller avec les lignes des 2014 au présent **Harley-Davidson Electra Glide**, **Street Glide** et modèles **Tri-Glide** et lisser l'avant de votre moto. Spécialement conçu pour aller avec les lignes naturelles du carénage.

754173 Chromé

754174 Noir



Ciro

ENJOLIVEUR DE CARENAGE CIRO

Ciro a conçu ce décors d'évent de carénage le plus attrayant et innovant sur le marché aujourd'hui. La version éclairée LED dispose de la technologie en tube de lumière qui crée un effet hypnotique. Il n'affectera pas le flux de l'évent du carénage. Fabriqué en **ABS** et est livré avec un adhésif **3M** de qualité automobile pour une installation facile. Le module d'éclairage **LED** se branche directement dans le faisceau de câblage stock sans découpe, perçage, ou épissure. Convient à tous les 2014 au présent **Harley-Davidson Electra Glide**, **Street Glide**, **Tri-Glide** et les modèles **Ultra limited** avec un carénage **OEM Batwing**.

754031 Chromé éclairé

754032 Chromé non éclairé

754033 Noir éclairé

754034 Noir non éclairé

PARE-BRISE

23



CARENAGE DOUBLE G BAGGERS BATWING

Ces carénages intérieurs et extérieurs de style Batwing sont fabriqués en Hollande en fibre de verre avec des moules de précision par Double G Baggers. Disponible en carénages de remplacement ainsi qu'en version spéciale amovible qui s'adapte directement sur tous les modèles Road King sauf FLHRS. Cette version s'installe avec les fixations et bulle de road king. Pour les FLHT nous avons des fixations renforcées. Les carénages Double G Bagger livrés avec une finition gel coat blanc, prêts pour la préparation de votre peinture.

Remplacement de l'origine pour FLHT 1993-2008

- 746935** Carénage extérieur sans pare-brise
- 746936** Carénage intérieur
- 351565** Fixations supérieures (OEM 58938-96C & 58939-96C)
- 351567** Fixations inférieures (OEM 58478-96B & 58479-96B)



Pour 1993 au présent FLHR Road king

- 746937** Carénage extérieur sans pare-brise
- 746938** Carénage intérieur

NOUVEAU



2 YEARS WARRANTY

ENJOLIVEUR DE CARENAGE ZODIAC ORIGINAL POUR 2014 AU PRESENT TOURING & TRIKE

Facile à installer cet enjoliveur de carénage change le look de votre Batwing. Convient à tous les 2014 au présent Electra Glide, Street Glide, Tri Glide Ultra et modèles Limited.

- 160013** Chromé (OEM 61300505)
- 160014** Noir

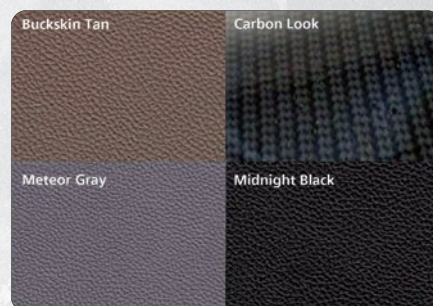


2 YEARS WARRANTY

FIXATIONS DE CARENAGE RENFORCEES

Les supports de carénages Batwing d'origine que l'on trouve sur les modèles de 1998 à 2008 FLHT cassent assez souvent. Ces supports renforcés tiennent plus longtemps et sont faciles à monter. Pattes supérieures ou inférieures sont vendus en ensembles de gauche et de droite. Finition noire peinte.

- 351565** Fixations supérieures (OEM 58938-96C & 58939-96C)
- 351567** Fixations inférieures (OEM 58478-96B & 58479-96B)



INTERIEUR DE CARENAGE LUXE

Hell's Foundry SoftDash est la première solution disponible du commerce à la peinture de votre carénage intérieur. La texture cuir de la SoftDash permettra d'améliorer immédiatement l'apparence et la perception de la qualité de l'endroit que vous regardez le plus lorsque vous roulez. Alors que sur le SoftDash "peau de porc" grain ressemble et se sent comme le cuir, il a été créé en utilisant des matériaux de l'industrie maritime conçus pour des années d'utilisation à l'extérieur. Il ne se fanera pas ou tourner "blanc" comme le noir fini mat d'origine et ne sera pas rayé comme une peinture brillante. Le SoftDash est disponible en peau de daim, gris météore, look carbone et Midnight Black pour compléter toutes les combinaisons de couleurs HD de 1996 au présent FLH et 1998 au présent FLTR modèles. Pour améliorer encore l'apparence un dessus de carénage intérieur est compris.

Pour 1996-2007 FLH

- 745532** Buckskin Tan
- 745536** Noir "Midnight Black"
- 745540** Gris "Meteor Gray"
- 745544** Look carbone

Pour 2008-2013 FLH

- 745533** Buckskin Tan
- 745537** Noir "Midnight Black"
- 745541** Gris "Meteor Gray"
- 745545** Look carbone

Pour 2006-2007 FLHX

- 745530** Buckskin Tan
- 745534** Noir "Midnight Black"
- 745538** Gris "Meteor Gray"
- 745542** Look carbone

Pour 2008 au présent FLHX

- 745531** Buckskin Tan
- 745535** Noir "Midnight Black"
- 745539** Gris "Meteor Gray"
- 745543** Look carbone



Supports & fixations Hells Foundry

- 745568** Support interne, 1998-2013, noir
- 745569** Support interne, 1998-2013, brut
- 745580** NOUVEAU Support interne, 2015 au présent, noir



CARENAGE ET SUPPORTS ROAD GLIDE

Des copies parfaites de carénage interne et externe stock de FLTR Road Glide. Fabriquées en fibre de verre dans les moules de précision construits par double G Baggers. Finition gel coat blanc, prêt pour la préparation de votre peintre. Les portes de la boîte à gants avec le matériel de fixation pour le carénage intérieur sont vendus séparément. Pour faire des réparations ou lorsque vous souhaitez convertir votre FLHT ou FLHR en Road Glide, nous avons aussi des supports Hells Foundry disponible. Leurs supports de carénage sont réglables pour aller à la fois sur les vieux et derniers FLTR, ainsi qu'avec d'autres modèles. Pour tous les 1998-2013 FLTR.

746947 Carénage intérieur (OEM 58735-98D)

746946 Carénage extérieur (OEM 58733-98B)



Supports & fixations Hells Foundry

- 745570** Support de carénage, noir
- 745571** Support de carénage, brut



CIRO

ENJOLIVEUR DE CARENAGE CIRO

Ciro a placé la barre haut avec le design de leur enjoliveur de carénage Chromé. La version non éclairée vous permet de personnaliser votre carénage et compteurs avec un couvercle chromé. La version rétro-éclairée LED illumine également les jauges avec une multitude de couleurs lorsqu'il est utilisé avec Shock & Awe encodeur manuel ou un contrôleur Bluetooth. Le codeur ou le contrôleur vous permet de câbler tous les instruments ensemble pour obtenir les mêmes couleurs. Avec le contrôleur Bluetooth, vous pouvez même avoir les accessoires de carénage sur un canal et vos LEDs de moto sur un autre canal. Cela vous donne des millions d'options pour la couleur, la luminosité et les fonctions. Il est pour 2014 au présent Touring Harley-Davidson, à l'exception des modèles Screamin' Eagle.

754048 Enjoliveur chromé sans éclairage

754047 Enjoliveur chromé avec éclairage LED multicolore

754044 Encodeur manuel

754036 Kit éclairage Shock & Awe LED avec contrôleur bluetooth pour android ou iOS



746952 Trappes de boîte à gant avec visserie



746957 NOUVEAU Pare Brise Seven Sins Batwing



746958 NOUVEAU Cerclage de phare "pointed"



ARLEN NESS

BAS DE PARE-BRISE ARLEN NESS POUR ROADKING

Donne à votre Road King le look d'un carénage pour une fraction du prix. Design innovant à montage direct sur votre pare-brise Road King d'origine en quelques minutes, s'utilise sur d'autres applications.

Note: Veuillez vérifier le montage avant peinture. Ni Arlen Ness ni Zodiac ne saurait être tenu pour responsable aux dommages à la peinture.

A06941 A peindre



ARLEN NESS

ARLEN NESS CARENAGE BOB DRON POUR ROADKING

Accepte les spot lights d'origine. Carénage en plastique ABS solide. Ecran en Plexiglas fumé. Le kit comprend l'écran en Plexiglas fumé, le carénage avec fixations et visserie.

Note: Veuillez vérifier le montage avant peinture. Ni Arlen Ness ni Zodiac ne saurait être tenu pour responsable aux dommages à la peinture.

A06950 Kit carénage Bob Dron

A06951 Ecran de remplacement



ARLEN NESS

ARLEN NESS KIT BULLE A MONTAGE DIRECT POUR DYNA & SPORTSTER

La fameuse bulle Ness maintenant disponible en kit complet pour une installation simple. Kits complets disponibles pour 2006 au présent Dyna avec phare fixé par le dessous sauf FXDF et FXDWG. Kits complets prêts à monter également disponible pour 2004 au présent XL Nightster et tous les XL avec fourche de 39mm, phares avec fixation supérieure et guidon de Nightster. Corps en plastique ABS solide. Ecran en Plexiglas fumé.

Note: Vérifiez bien votre montage avant de peindre. Ni Arlen Ness ni Zodiac ne sera tenu pour responsable pour des dommages à la peinture.

Pour 2006 au présent Dyna sauf FXDF et FXDWG

A06033 Finition noir brillant

A06035 Finition à peindre



NOUVEAU

TETE DE FOURCHE DOUBLE G BAGGERS

Pour ceux qui veulent donner à leur moto le look café racer des années soixante-dix, cette tête de fourche en fibre de verre par Double G bagger est ce qu'il faut. Livré avec un revêtement gel coat blanc, prêt pour la peinture. Contrairement aux autres têtes de fourches on ne voit pas à travers la bulle. Un vrai produit custom et par conséquent livré sans équerres de montage.

746961 Tête de fourche style sabot



ARLEN NESS

BULLES ARLEN NESS ORIGINALES

La bulle par laquelle tout a commencé. Design universel qui peut être utilisé sur diverses applications. Corps en plastique ABS solide. Ecran en Plexiglas fumé. Le Kit comprend la bulle et son écran, fixations universelles avec vis. Arlen Ness suggère d'utiliser ces bulles avec le guidon A08006 Fatbob drag. L'installation sur fourche étroite est facilitée en utilisant la fixation A06048 custom. L'installation sur fourche large Wide Glide inversée requiert la fabrication de fixations custom.

Note: Vérifiez bien votre montage avant de peindre. Ni Arlen Ness ni Zodiac ne sera tenu pour responsable pour des dommages à la peinture.

A06041 Bulle lisse

A06043 Bulle avec fentes

A06087 Bulle lisse pour fourche Custom Wide Glide et Custom Mid-Glide

Accessoires

A06048 Support custom sur phare

Pièces de remplacement

A06047 Ecran Fumé

A06049 Kit visserie



Pour 2004 au présent XL Nightster et tous les XL avec fourche de 39mm, phares avec fixation supérieure et guidon de Nightster

A06037 Finition noir brillant

A06039 Finition à peindre

Ecran de remplacement

A06047 Ecran Fumé



TETE DE FOURCHE "ZOMBIE" UNIVERSELLE

La "Zombie" est la tête de fourche qu'il vous faut si vous voulez que votre meule se détache du lot. Elle est fabriquée en ABS solide et teinté. Les fixations ne sont pas comprises et doivent être "Custom made".

741157 Tête de fourche "Zombie"



TETE DE FOURCHE UNIVERSELLE "NO FEAR"

Cette tête de fourche "No Fear" a été conçue pour donner à votre machine le look "Hi-Tech". Elle ne mesure que 390mm de large et 245mm de haut. Le corps est en ABS solide et est livré complet avec deux projecteurs homologués "E" avec ampoules H3 Halogènes 55 Watts. Les fixations ne sont pas comprises et doivent être commandées séparément.

741156 Jeu d'optiques de remplacement



PARE-CYLINDRE POUR LES HARLEY-DAVIDSON

Ces jolis pare-cylindres chromés ont un gros diamètre avec des courbes lisses et régulières. Ces pare-cylindres donneront à votre Harley-Davidson l'apparence spéciale "Big Look" et ils sont parfaitement assortis avec les arrières. Ils sont accompagnés de tout le matériel de montage ainsi qu'avec les instructions complètes pour une installation rapide et facile à fixation par boulons. En montant les pare-cylindre arrières sur votre moto, vous lui donnerez la véritable apparence des années 1950 des vieux Panhead Harley.

Note: Les Héritage Softail classiques (FLSTC) 1990-1992 et FLSTS nécessitent l'installation du jeu de fixation ZPN233558 pour remplacer les fixations d'origine de la sacoche de au reposepied. Après cela il sera impossible d'installer les boîtes à outils à cause du contact avec le support de la sacoche de selle.

Pour l'avant de tous les Evolution Sportster 1986-2003, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49018-88C)

241243 Chromé, fabriqué en Europe

758006 Noir, fabriqué en Europe

Pour l'avant de tous 2004 au présent Sportster, sauf 2011 au présent XL883L

758007 Chromé, fabriqué en Europe

758008 Noir, fabriqué en Europe

Pour l'avant de tous les FL boîte avec bras oscillant de 1958 à début 1979, 1 1/4" (32mm) de diamètre (OEM 49038-58B)

233553 Chromé, made in USA

Pour l'avant de tous les FX boîte 4 de 1972 à 1986, et tous les Softail (sauf Héritage et Fat Boy) de 1984 à 1999, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49016-72D)

233555 Chromé, made in USA

Pour 1982-1994 et 1999-2000 FXR, tubes de 1 1/4" (32mm)

233615 Chromé, made in USA

Pour les modèles Héritage Softail de 1986-1999, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 4900490)

241245 Chromé, fabriqué en Europe

758004 Noir, fabriqué en Europe

Pour les modèles FLH et FLT de 1988-1996, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49184-88)

233549 Chromé, made in USA

Pour FL de fin 1978-1984 et FLH de fin 1979 à 1984, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 4904079)

233510 Chromé, made in USA

Avant pour tous les 1988 à 1996 FLH et FLT Touring

758013 Chromé, fabriqué en Europe

758014 Noir, fabriqué en Europe

Avant pour tous les 1997 à 2008 FLH et FLT Touring, pas pour modèles avec carénage en bas

758011 Chromé, fabriqué en Europe (OEM 49155-05B)

758012 Noir, fabriqué en Europe (OEM 46549-03)

Pour FLST Softail 2000 au présent, tubes de 1 1/4" (32 mm) (OEM 49004-00)

722024 Chromé, made in USA

758022 NOUVEAU Chromé, fabriqué en Europe

758005 Noir, fabriqué en Europe

Pour FXDS et FXWG de 1993-2005 et FXDX de 1999-2005 et tous les autres Dyna de 1991-2005 avec commandes avancées, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49010-93)

722026 Chromé, made in USA

Pour Dyna Glide de 1991-2005 avec commandes au milieu, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49007-90A)

722027 Chromé, made in USA

758009 Chromé, fabriqué en Europe

758010 Noir, fabriqué en Europe

Pour les modèles FL à 4 vitesses de 1967-1984, tubes de 7/8" (22mm), (OEM 4913767B)

233554 Chromé, fabriqué en USA

Pour tous les modèles Softail de 1986-1999 (sauf les Fat Boy et les FLSTC depuis 1990-voir note), tubes de 1" (25.4") (OEM 49158-89B)

233557 Chromé, fabriqué en USA





FEHLING
Motorradzubehör

PARE-CYLINDRE FEHLING CHROME POUR V-ROD

Ce pare-cylindre offre un bon look. Toute la visserie nécessaire et les instructions de montage sont fournies. Pour tous les V-Rod. Ceci n'est pas une protection pour le pilote ou le passager en cas d'accident. Sa fonction est esthétique.

731655 Pare-cylindre chromé pour V-Rod



FEHLING
Motorradzubehör

PARE-CYLINDRES FEHLING POUR 2004 AU PRESENT SPORTSTER

Fabriqués en Europe et en une seule pièce. Ils se montent sur les 2004 et après Sportsters. Ils sont faits avec des tubes de 30mm (1 3/16") pour les XL883 et XL1200R et en tubes de 38mm (1 1/2") pour les XL53C et XL1200C Sportsters. Finition chromée parfaite pour un jolie apparence. Toute la visserie nécessaire est comprise.

731626 Pour 2004 au présent XL883 et XL1200R

731627 Pour 2004 au présent XL53C et XL1200C



GENUINE
ZODIAC
ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

2 YEARS WARRANTY

PARE CYLINDRE AVEC REPOSE-PIEDS CAOUTCHOUC

Ces pare cylindre font 1 1/4" (32mm) de diamètre et ont des tubes cintrés avec repose-pieds caoutchouc, ils sont chromés.

087001 Pour tous les 2000 au présent FLST Softails

087002 Pour tous les 1997-2008 Touring, sauf FLTR

087003 Pour tous les 2009 au présent Touring

087004 Pour tous les 2006 au présent Dyna, y compris FXDWG



FEHLING
Motorradzubehör

PARE-CYLINDRES FEHLING POUR 2006 AU PRESENT DYNA

Fabriqués en Europe et en une seule pièce, ils sont faits avec des tubes de 30mm (1 3/16"). Finition chromée parfaite pour un jolie apparence. Toute la visserie nécessaire est comprise.

731628 Pour 2006 au présent Dyna, sauf FXDWG Dyna Wide Glide et FXDF Dyna Fat Bob



CAOUTCHOUC POUR LES MODELES FXR/XL

Caoutchouc de rechange du pilote, pour tous les modèles FXR de 1982-1994 et Sportster 1982-2003 (OEM 50646-82).

355017 Caoutchouc de rechange du pilote



CAOUTCHOUC DE REPOSE-PIEDS POUR LES XL ET FX

Caoutchouc de rechange pour les modèles K et XL de 1952 jusqu'au présent et des modèles FX de 1971 jusqu'au présent (OEM 50940-52).

355008 Caoutchouc de rechange

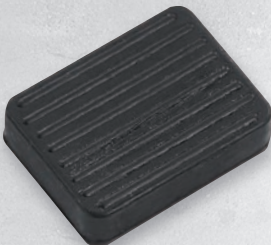


CAOUTCHOUC DE LA PEDALE DE FREINS POUR LES MODELES FL

Ceci vous donne une pédale de frein arrière extra-large et facile à utiliser, pour modèles FL depuis 1965 (OEM 36956-65TA).

361519 Caoutchouc de la pédale

361520 Caoutchouc de rechange seulement



CAOUTCHOUC DE PEDALE DE FREIN POUR LES MODELES FX

Caoutchouc de rechange pour la pédale de frein pour tous les modèles FX de 1971-1985 à 4 vitesses (sauf les FXWG et FXST) (OEM 42394-65).

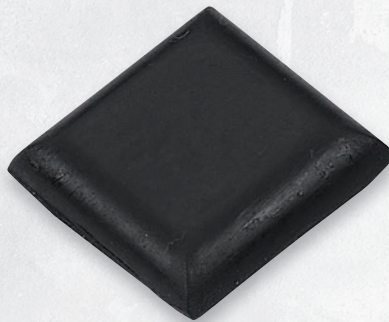
358009 Caoutchouc de rechange pour la pédale



CAOUTCHOUC POUR LA PEDALE

Caoutchouc pour la pédale de l'embrayage et du frein pour toutes modèles FL et FLH (OEM 36954-62T).

358011 Caoutchouc de pédale



TAMPON DE BEQUILLE

Tampon de pour les Big Twin depuis 1970. Il est autocollant (OEM 50100-70).

358020 Tampon de bequille



CAOUTCHOUC ENJOLIVEUR POUR LE TABLEAU DE BORD DES HARLEY FX

Enjoleur de caoutchouc noir épais pour tous les FX à logement d'instruments monté sur les réservoirs tandem. Il remplit l'espace entre le logement et les réservoirs tout en protégeant les instruments contre les vibrations (OEM 61401-82).

358023 Caoutchouc d'ajustage de style épais de réservoir au carter seulement (OEM 61401-82)

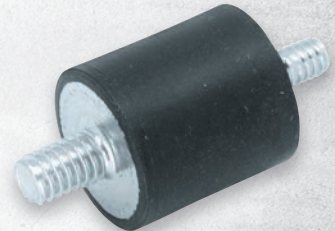


BUTEES DE BRAS OSCILLANT DE SOFTAIL

Ces butées empêchent le bras oscillant de venir cogner sur le cadre en cas de choc violent ou de rupture d'amortisseur. Pour Softail de 1986-1999 et cadres aftermarket type Softail. Filetage 1/4" UNC.

Vendues pièce.

358208 Butées de Bras Oscillant



SILENT-BLOC DE BATTERIE POUR XL

Ce sont des silent-bloc renforcés du support de batterie pour les XL de 1995 au présent. Un côté est en 5/16x1/2" UNC l'autre en 1/4x1/2" UNC, pièce (OEM 62569-94).

358220 Silent bloc 5/16-18x1/2"



SILENT-BLOC DE KLAXON

Très utile si vous en avez assez de casser les pattes de votre klaxon. Parfois un petit détail fait la différence. Montez votre klaxon avec ce silent-bloc et les vibrations seront éliminées. Pour un remplacement de l'origine mais aussi beaucoup d'applications custom. Les goujons font 5/16x1/2" UNC (OEM 69123-92).

358221 Silent-bloc de klaxon



BOUCHON CAOUTCHOUC

Ces bouchons caoutchouc sont utilisés pour boucher le trou de remplissage des 1980-1984 FLT avec chaîne en bain d'huile mais aussi pour aller sur la patte de klaxon des 1973-1985 Sportster. Fabriqué par James Gaskets et vendu en paquet de 5.

742406 Bouchons caoutchouc, les 5 (OEM 11428)

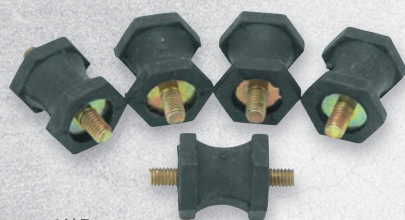


2 YEARS WARRANTY

ENSEMBLE DE BRIDE POUR RADIATEUR D'HUILE DE 1 1/4"

Il sert au montage de radiateur d'huile. En acier avec un caoutchouc anti-vibration (OEM 62408-87).

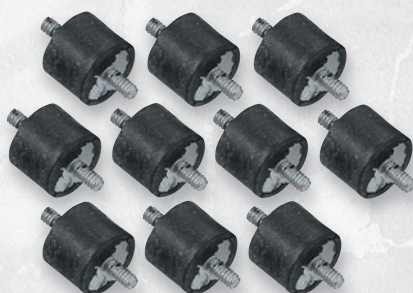
061180 Ensemble de bride



SILENT BLOC ANTI-VIBRATIONS

Des silent bloc anti-vibrations parfaits pour monter des réservoirs, bac à huile, réceptacle de batterie, de l'électronique et plein d'autres applications pour s'isoler des vibrations du moteur. Ces montures à tête hexagonale ont des goujons de 1/4" - 20x1/2" UNC et sont vendus en paquets de 5.

358118 Silent bloc anti-vibrations en 1/4" UNC, les 5



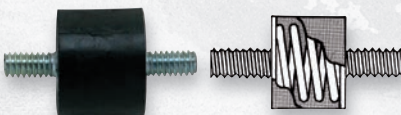
FIXATIONS SILENT-BLOCS

Ces fixations silent-bloc sont parfaites pour le montage des réservoirs d'huile, d'essence, de support batterie et toutes sortes d'autres applications susceptibles d'isoler une pièce des vibrations du moteur. Disponibles en tailles 1/4" UNC, 5/16" UNC et 5/16" UNF. La fixation 1/4" - 20 x 1/2" remplace l'OEM 62563-65T pour réservoirs d'huile et batteries Harley et son vendus par 10. L'autre est en 5/16" UNF x 3/4" l'autre en 5/16" UNC x 3/4" et sont vendus par 3.

358019 En 1/4" UNC par 10 (OEM 62563-65T)

358210 En 5/16" UNF par 3

358211 En 5/16" UNC par 3



SUPPORTS DE CAOUTCHOUC RENFORCES AVEC GOUJONS

Ces supports en caoutchouc pour le bac à batterie et le réservoir d'huile sont plus solides que les supports de série et disposent d'un ressort interne qui est soudé à la plaque de goujons. Les goujons mesurent 1/4" - 20x1/2" sur chaque côté. Ces supports de caoutchouc de haute tenue sont plus durables que tout autre, lot de 10 (OEM 62563-65).

358080 Supports en caoutchouc



2 YEARS WARRANTY

SILENT-BLOC AVEC CACHE CHROME

Ce sont des silent-blocs chromés anti-vibrations avec deux filetages 1/4" UNC. Le cache chromé n'interfère pas avec sa fonction. S'utilise pour monter un bac à huile, bac batterie ou n'importe quoi d'autre qui doit être isolé des vibrations. Vendu pièce.

358306 Silent-bloc chromé (OEM 62563-65T)