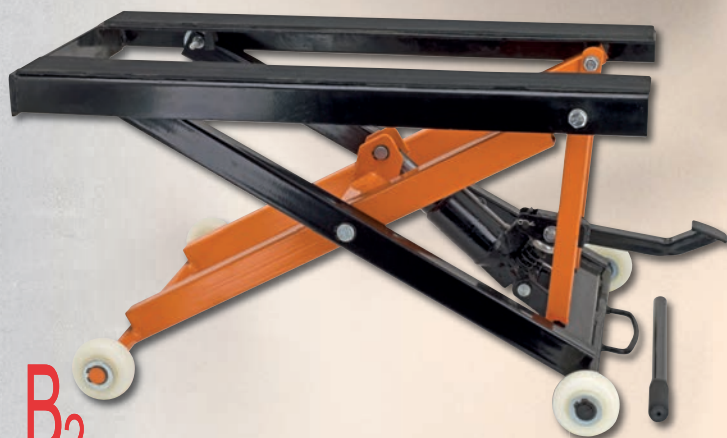



SONIC
equipment

COMPRESSIOMETRE SONIC

Le testeur de compression Sonic dispose d'un outil universel pour atteindre facilement les ports de bougie. Un moyen rapide et facile pour diagnostiquer segments de piston usés, les... >> **PAGE 24-029**


B₂
B2 PRODUCTS MEGALIFT CE

Très stable et à un bon prix avec une hauteur de levage de 15 3/4" (40cm). Livré complet avec des roues robustes et pédale à vérin hydraulique. La plate-forme est recouverte de... >> **PAGE 24-067**

INDEX 24

Outils de Diagnostic & Tuning pour Injection	24-002
Outils Standards et Universels	24-008
Outils d'Échappement	24-018
Outils de Système Electrique	24-019
Outils de Carburateur	24-022
Outils de Bas Moteur	24-022
Outils de Haut Moteur	24-028
Outils de Distribution	24-033
Outils de Pompe et Filtre à Huile	24-041
Outils de Primaire et Embrayage	24-042
Outils de Transmission	24-045
Outils de Transmission Secondaire	24-049
Outils de Roue et Pneus	24-051
Outils de Freinage	24-053
Outils de Suspension et Cadre	24-054
Manuels	24-058
Nettoyants & Polishes	24-059
Frein Filer, Pâte à Joint & Produits	24-061
Alarme et Systeme	24-063
Sangles et Tendeurs	24-064
Sabots de Roue et Sièges d'Atelaier	24-066
Table Élévatrice	24-067
Sèche Moto	24-069



DIAGNOSTIQUE & TUNING DIAG-4 TUNE

La Diag-4-Tune est un outil professionnel de diagnostic pour HD dans les ateliers et centres de réparation. Tout ce dont vous avez besoin est l'une des deux interfaces, le logiciel et un PC ou ordinateur portable avec connexion USB et fonctionnant sous Windows 7, 8.1 ou 10. Pour commencer avec Diag-4-Bike vous devez commander le logiciel ZPN732056 avec ZPN732050 l'interface USB standard ou le ZPN732051 combiné USB et interface Bluetooth.



732049 Câble optionnel CAN pour désarmer et lire le code PIN



732044 Moniteur de ratio air/essence



732046 Limiteur de tirage



- 732050** Interface Diag-4-Bike USB standard
- 732051** Interface Diag-4-Bike USB bluetooth
- 732056** Diag-4-Bike software avec livret d'instruction et câbles de connexion J-1850 et CAN-bus pour HD
- 732043** NOUVEAU Diag-4-Bike software avec livret d'instruction et câbles de connexion pour Indian et Victory
- 732057** Adaptateur voltmètre deux canaux



- 732045** BoitierDiag-4-Tune dongle
- 732038** NOUVEAU Boitier Diag-4-Tune dongle, Paquet de 4 pour dealer

Pièces de remplacement

- 735438** NOUVEAU Adaptateur câble de CAN-Bus à interface (4 broches)
- 735437** NOUVEAU Adaptateur câble de CAN-Bus à interface (6 broches)



KIT SONDE LAMBDA POUR LE DIAG-4-TUNE

Un kit professionnel avec une pompe d'échappement double et tous les outils et les extensions nécessaires pour faire l'installation de capteurs lambda M18 large bande d'oxygène sur n'importe quelle moto. Livré avec 10 bouchons de soudure dans des bouchons, des mèches, des bagues d'étanchéité et rien d'autre qu'à utiliser l'option Diag-4-Tune dans le logiciel Diag-4-Bike. La pompe d'évacuation fonctionne en 12 volts et peut donc également être utilisée pour des essais sur route.

732042 Kit sondes Lambda



KIT SONDE LAMBDA DIAG-4-TUNE MINI

Ce kit d'outil professionnel vous permet d'utiliser des sondes lambda "wide band" sur presque toutes les motos en utilisant les plus petits adaptateurs possibles. Comprend des forets, 20 rivets filetés M6, outil à rivet, une paire d'adaptateurs de sondes lambda, les joints, les vis et tout ce dont vous avez besoin, le tout emballé dans une malette professionnelle et comprend un manuel étape par étape.

735435 Kit Diag-4-Bike mini sonde lambda



DIAG-4-BIKE EASY TUNING DONGLE

Avec cette prise il est possible de changer le réglage d'injection des modèles injection Delphi sans l'installation d'un boîtier ou de remplacer l'ECM. Le dongle Diag-4-Bike est un lecteur flash USB spécial qui permet aux concessionnaires qui utilisent le logiciel Diag-4-Bike 12 ou plus de débloquer le calculateur Delphi d'une moto et d'ajuster l'injection de carburant dans une gamme limitée de +/-20%, ce qui est généralement plus que suffisant pour une moto quand un échappement de performance et/ou la performance du filtre à air est installé. Outre le changement de cartographie il permet aussi l'enrichissement en accélération, changements de table d'avance, suppression des sondes O2 (aka Lambda) et le changement de l'accélérateur ByWire. Le dongle est utilisé pour stocker le fichier stock. Il n'est pas recommandé pour les motos avec des grosses cames, Big Bore ou des kits de stroker ou avec compression modifiée. Pour ceux-ci nous recommandons le dongle ZPN732045 Haute Performance Tuning.

732039 Diag-4-Bike Easy Tuning dongle



TESTEUR DE HAUTS VOLTAGES DIAG-4-BIKE

Ce testeur haute tension est un outil unique pour vérifier la performance des bobines d'allumage, fils de bougie, et la tension flash-over des bougies d'allumage. Il est très facile à utiliser, comme les bobines d'allumage, fils de bougie et bougies restent sur le véhicule. Le kit envoie des charges élevées de tension pour simuler les conditions de fonctionnement dans une plage de 2,5kV à 32,5kV (2500 à 32500V) par incréments de 2,5kV. En outre, le kit comprend un module qui simule l'écartement de la bougie d'allumage à l'aide d'une LED. Cela vous permet de "voir" la bougie s'allumer, sans le risque d'incendie. Le kit est livré complet avec une boîte à outils rigide construite à cet effet et des instructions complètes. Un must pour tout atelier professionnel et travaille sur les deux moteurs 2 et 4 temps.

735436 Testeur haut voltage Diag-4-Bike



732041 Kit universel avec 73 connecteurs



BANC DE PUISSANCE DIAG-4-TUNE/DIAG-4-BIKE SMART POWER

Le banc de puissance Power Smart est l'outil idéal pour les magasins qui souhaitent utiliser les capacités de diagnostic et/ou de réglage du Diag-4-Bike à leur pleine extension, y compris la simulation d'un essai sur route. Le design est élégant et un il a rouleau de grand diamètre très lourd et le ventilateur intégré simule la charge du moteur équivalent à un essai routier, il fournit des données de puissance et des courbes de couple, il facilite les mesures de rendement volumétrique pour établir la cartographie du moteur et il donne la possibilité d'effectuer le diagnostic du moteur en charge. Le banc Power Smart ne dispose pas d'un frein électrique ou autre. Au lieu de cela il utilise un système de ventilateur à tambour donnant plus de résistance lorsque la vitesse de la roue arrière augmente. Cette conception intelligente en fait un investissement abordable pour n'importe quel magasin de moto. Mesurant seulement 2,5 mètres de long, 48cm de haut et 1 mètre de large, il ne nécessite pas beaucoup d'espace dans votre atelier. Le banc Power Smart est livré et installé dans votre atelier par des spécialistes de Actia CZ, la société qui développe et produit également le Diag-4-Bike matériel et logiciel. Ces personnes instruiront votre personnel pour savoir comment l'utiliser.

Détails techniques:

Poids: 350Kg
Diamètre du rouleau: 450mm
Moment d'inertie total: 12 Kg/m²
Dispersion de puissance du ventilateur: jusqu'à 50 kW à 250 km/H
vitesse du rouleau maximale: 250 km/H
Interface PC: RS 232 ou USB

732040 Banc de puissance Smart Power Bench



BOITE DE TEST ELECTRIQUE DIAG-4-BIKE POUR DIGNOSTIQUE

Cette boîte est un outil simple à utiliser pour mesurer les signaux d'entrée et de sortie du module de commande électronique (ECM) ainsi que tous les capteurs et les modules liés à l'injection électronique (EFI). Et cela peut même être fait sur une moto en marche. La boîte est connecté avec le connecteur en T disponible séparément qui est connecté entre l'ECM et le connecteur principal. Maintenant vous avez un accès facile avec les sondes de votre multimètre ou la portée de toutes les connexions, permettant de mesurer signaux d'entrée et de sortie ainsi que la vérification de l'intégrité du câblage. La boîte de Break-out est livrée avec un boîtier pratique qui peut aussi tenir les deux connecteurs en T supplémentaires. Le T-connecteurs sont disponibles pour Delphi et les systèmes d'injection Magneti Marelli ainsi que pour les modules de clignotants TSM, clignotants et alarme TSSM, kit mains libres HFSM ainsi que le module d'injection et le BCM (module de contrôle) sur les dernières Harley en CAN-Bus. Ces connecteurs T sont livrés avec un tableau facile à lire. Un kit de 73 connecteurs communs pour diagnostic non destructif n'importe où ailleurs dans le faisceau de câblage est également disponible.

732053 Boîte (complète avec malette)

732054 Connecteur 36 broches pour injections Delphi

732055 Connecteur 35 broches pour injections Magneti Marelli

732058 Connecteur T pour injection Delphi des tiourings de 2008 au présent

732059 Connecteur T 12+4 broches pour modules TSM, TSSM et HFSM

732047 Connecteurs T 18+18 connecteurs pour injections Delphi en CAN-Bus

732048 Connecteurs T 36+48 connecteurs pour pour module BCM en CAN-Bus



Daytona Twin Tec

DIAGNOSTIQUEUR TWIN SCAN 88

Cet outil de diagnostic est très économique et est compatible avec les 2001 au présent Twin Cam et V-Rod équipés d'une injection Delphi (EFI). Il peut aussi être utilisé sur les modèles de 2003 au présent avec carburateur qui ont un allumage 12 broches. Il utilise le port USB de votre ordinateur et le programme fourni (software) est pour Windows.

Comporte les fonctions suivantes:

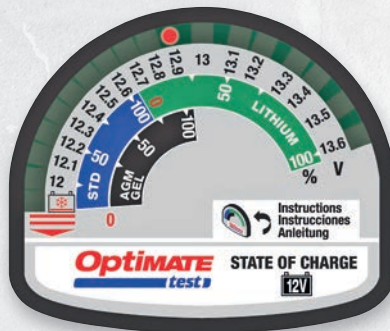
- Lire et effacer les codes panne diagnostiqués de l'ECU, du TSSM, du compteur et compte-tours
- Afficher en temps réel les informations du moteur, afficher les données sur votre PC
- Il peut même enregistrer les données des dernières 45 min de fonctionnement, l'unité stoppe automatiquement les 30 minutes après que le code soit arrivé
- Comprend deux entrées analogiques pour les AFR (rapport air/essence)
- Petite dimension.

Aussi disponible en version avec purge pour ABS. Le TwinScan II est pour modèles en J-1850. Le TwinScan3 est pour modèles en CAN-Bus comme les 2011 au présent Softail et 2012 au présent Dyna.

741998 TwinScan II+ optionnel pour les réglages

742036 TwinScan II diagnostiqueur de panne avec la fonction de purge d'ABS pour modèles en J-1850 data bus

742039 TwinScan 3 diagnostiqueur de panne pour modèles avec système CAN-Bus



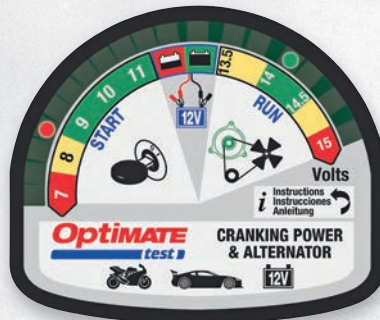
NOUVEAU

TESTEUR DE BATTERIES ET ALTERNATEURS OPTIMATE

Ces petits et pratiques testeurs vous aideront à faire un diagnostic de votre système électrique en un clin d'œil. Fourni avec des clips de batterie pour une utilisation sur les bornes de la batterie ou de votre Optimate déjà existante à connexion rapide pour un accès facile. Pour batteries 12V plomb-acide, AGM/Gel et batteries LiFePO4 (LFP) lithium des motos et voitures.

Testeur de charge et batterie

743775 Indique l'état de charge en Volts et pourcentage de tous types de batteries



NOUVEAU

Testeur de puissance & alternateur

743774 Indique l'état de charge en Volts, enregistre la plus faible tension de démarrage et l'affiche pendant 20 secondes. Vérifie également la tension de charge du système dans la gamme de batteries plomb-acide et la non surcharge des batteries lithium LiFePO4



SUPPORT DE SONDE LAMBDA JIMS

Cet ensemble Jims permet de lire le rapport AFR (rapport air/carburant) avec précision et d'enregistrer votre AFR. Jims a fabriqué et assemblé toutes les pièces nécessaires en une seule référence pour une utilisation avec le système de Daytona Twin Tec WEGO de lecture AFR. Il suffit d'installer le câble du capteur WEGO III dans le renifleur JIMS au collecteur. Cet ensemble Jims est livré avec une bande thermique, passe fils et le collier de fixation du sniffer sur le système d'échappement. Pendant les essais, l'AFR Jims donne des lectures qui sont pratiquement identiques aux lectures d'une sonde lambda large bande montée dans l'emplacement près de la culasse et les lectures précises ont été obtenues au-dessus d'environ 10% des gaz.

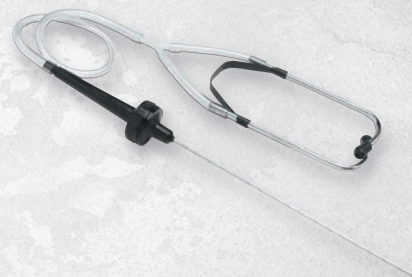
751113 Support de sonde lambda Jims



OUTIL DE DIAGNOSTIQUE JIMS "SOUND-STIK"

Le Jims "Sound-Stik" est un outil incontournable pour le diagnostic de fuites d'air, de vide et les problèmes mécaniques internes. Il utilise l'isolement de la fréquence du son, ce qui vous permet d'entendre des sons à des fréquences que normalement vous ne pouvez pas entendre. Ceci le rend extrêmement utile dans le diagnostic des moteurs et pour isoler les bruits. Livré complet avec des sondes et une pile de 9 volts.

751112 Outil Jims Sound-stick de diagnostic



STETHOSCOPE DE MECANICIEN JIMS

Cet outil permet d'identifier la provenance d'un bruit moteur en amplifiant les vibrations qui résonnent dans le métal. Touchez simplement le moteur et remontez le bruit jusqu'à sa source.

750337 Stéthoscope de mécanicien

Daytona Twin Tec

KITS TWIN SCAN PLUS

Ce sont des aides au tuning prouvées pour 'Eagle Pro Super Tuner, Screamin' Eagle Race Tuner (SERT), Dynojet Power commander, et bien sûr leur propre Twin tuner de Daytona Twin Tec. Kits très professionnel qui inclut les sondes lambda WegoIIID large bande pour l'enregistrement des données avant et arrière air/carburant (AFR rapport) avec les données du moteur. Le logiciel analyse les données et affiche l'AFR et le rendement volumétrique requis (VE) et la correction (en pour cent) avec les mêmes tables de régime moteur et le capteur de position du papillon (TPS) ou la pression du collecteur (MAP) des colonnes utilisées dans les tableaux de ces systèmes connectés. Le logiciel TwinScan II peut directement copier et coller dans un tableur Excel que vous pouvez utiliser pour calculer les corrections nécessaires, puis copier et coller les données dans le Super Tuner ou Power Commander. Vous pouvez également exporter directement des données de correction de carburant calculés aux fichiers de données de Twin Tuner. Le kit complet comprend WEGOIIID bicanal Wide-Band Exhaust Gas Oxygen Sensor Interface, deux LSU4.2 5 fils capteurs d'oxygène à large bande Bosch, deux 18 x écrous à souder 1,5 mm pour le montage des capteurs sur les tuyaux d'échappement, et un Daytona TwinScan II ou TwinScan 3 scan avec option purge ABS, ainsi que les logiciels sur CD-ROM. Lorsque vous avez à travailler sur les modèles avec J-1850 et bus de données CAN-Bus vous pouvez commander un TwinScan II ou TwinScan 3 séparément.

- 742037** Kit avec TwinScan II pour modèles en J-1850 data comme les 2001 à 2010 Softail, 2001 à 2011 Dyna, 2001-2013 Touring, 2002 au présent V-Rod et 2007-2013 Sportster
- 742040** Kit avec TwinScan 3 pour modèles en CAN-bus comme les 2011 au présent Softail, 2012 au présent Dyna, Tourer et Sportster 2014 au présent

Options

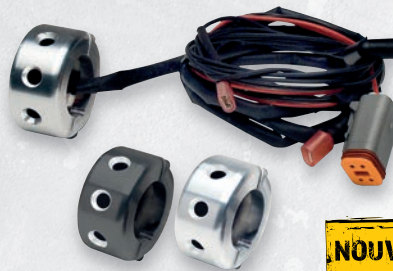
- 742036** TwinScan II diagnostiqueur de panne avec la fonction de purge d'ABS pour modèles en J-1850 data bus
- 742039** TwinScan 3 diagnostiqueur de panne pour modèles avec système CAN-Bus



ENDOSCOPE ÉLECTRONIQUE JIMS

Avec la technologie moderne vous avez maintenant la capacité de regarder à l'intérieur de la plupart des moteurs par n'importe quel trou qui est d'à peine plus de 6mm (c'est-à-dire .245", soit 6.22mm). Elle permet de vérifier le cylindre par le trou de bougie, soupapes et sièges de soupapes, voir si de l'huile coule sur les queues de soupapes, etc... C'est une vidéo caméra avec les caractéristiques suivantes: caméra couleur autofocus haute résolution, moniteur couleur 2 1/2" (6.4cm). Caméra équipée d'une tige étanche aux liquides et flexible, 24" (61cm) de long et 6mm de diamètre, illumination haute puissance à LED avec le contrôle de luminosité, un miroir pour voir à 90 degrés et un aimant pour ramasser des pièces en acier pesant moins alors 1/4 lbs. (113 grammes).

751095 Endoscope électronique de Jims



SYSTÈME DE CONTRÔLE ET DE DÉTECTION DE PROBLÈME MOTEUR JIMS

Système de détection de problème moteur Jims qui fournit un avertissement précoce de catastrophe moteur en détectant les débris ferreux dans le système de lubrification d'un moteur. Utilisation de technologie de pointe, le bouchon de vidange spécial surveille les particules ferreuses dans l'huile moteur. Lorsque la quantité de particules dans l'huile atteint un niveau qui pourrait indiquer l'imminence d'un problème la LED s'allume pour vous alerter du problème. Cet avertissement précoce peut vous faire épargner des coûts de réparation. Le système comprend un harnais complet de câblage, capteur et LED avec collier noir ou chromé pour les guidons de 1". S'installe facilement avec aucune coupe ou épaisseur sur tous les 1993 au présent Touring et 1991 au présent des modèles Dyna Glide. Kits pour une utilisation sur guidons de 1 1/4" de diamètre sont disponibles sur commande spéciale.

753603 Kit avec collier de guidon noir

753604 Kit avec collier de guidon chromé



OUTIL DE PRESSION D'ESSENCE

Outil jauge de pression de carburant qui utilise des raccords rapides donc vérifier la pression de carburant est un jeu d'enfant. Souvent la cause des mauvaises performances d'une moto est un problème avec le système de carburant. Cette jauge vous permettra de diagnostiquer rapidement les problèmes avec votre système tels que la perte de puissance, mauvaise économie de carburant, hésitations et callage. Pour toutes les Harley 2001 au présent. Adaptateur et robinet de vidange en laiton, jauge 100PSI en acier, joints toriques Viton, lubrifiant pour O-ring et pochette de rangement en nylon. Également disponible en kit Premium qui comprend un tuyau flexible de carburant de 16" (41cm) et jauge sur pivot avec attachements magnétiques, permettant à l'utilisateur d'utiliser la jauge sous les deux conditions: statique et en charge, quelque soit le côté de la moto ou vous travaillez. Un must pour tout atelier professionnel.

747364 Outil de pression d'essence basique



COMMANDE DE DÉMARREUR JIMS

Ce commutateur à distance rend facile à actionner le démarreur et faire tourner le moteur sans démarrer. Très pratique pour les réglages de poussoirs, l'entretien et le diagnostic des problèmes électrique et de démarrage. Livré avec une longueur de quatre pieds, bien isolée avec une pince crocodile pour le positif et des branchements de négatif. Utilisez-le sur toutes les motos avec accès à la borne positive de démarrage du moteur.

751108 Commande de démarreur à distance



JAUGE DE TEST DE PRESSION D'ESSENCE PAR JIMS

Cette jauge est un must car tous les derniers Big Twin sont en injection électronique. Cette jauge de pression d'essence s'installe facilement sur le circuit d'alimentation de la moto. Jims vous fournit toutes les connexions et embouts pour effectuer un test de pression d'essence en toute sécurité et aussi vite que pour changer un jeu de bougies. Instructions détaillées comprises.

751053 Pour FLH et FLT injection de 2002 au présent, FXST de 2001 au présent et Dyna de 2004 au présent



747367 Outil de pression d'essence premium



NOUVEAU



RÉSERVOIR AUXILIAIRE D'ATLEIR JIMS POUR INJECTION

Le démontage du réservoir de carburant est souvent nécessaire pour l'entretien et les diagnostics. Le réservoir peut avoir besoin d'être démonté en particulier à des fins de test. Cela pose un problème pour les systèmes d'injection de carburant qui ont la pompe à essence dans le réservoir. Pour faire face à cela, la "plug and play" solution de Jims est ce réservoir de carburant usiné à télécommande compact qui accepte la pression d'air d'un compresseur d'air pour fournir du carburant correctement sous pression au système EFI. Contrairement aux réservoirs d'alimentation par gravité utilisés avec les systèmes de carburateur, cette solution de réservoir EFI est conçue pour gérer en toute sécurité la pression d'air requise. Une fois sous pression, l'alimentation en air peut être déconnectée, ce qui le rend complètement mobile. Le système comprend tous les accessoires OEM nécessaires pour le brancher directement. Le réservoir peut être facilement accroché au guidon ou fixé à un mur, un banc de travail ou d'un outil d'appoint roulant. Fonctionne avec tous les modèles Harley injection, sauf V-Rod.

753648 Réservoir pressurisé



OUTIL DE CIRCLIPS DE POMPE À ESSENCE

Cet outil est parfait pour monter et démonter le circlips de pompe à essence que vous avez sur les Touring de 2008 au présent. Utilisez cet outil en combinaison avec cliquet de 1/2".

751054 Outil de de circlips de pompe à huile



OEILLETON POUR LES HARLEY

Il faut l'insérer dans le trou de distribution après avoir enlevé la vis de série. Il facilite l'ajustement de l'allumage et remplace la vis de série (OEM 96295-65T).

133017 Oeilleton



INDEXEUR ET RONDELLES POUR BOUGIES EN 14MM

Conçu pour les bougies en 14mm cet outils indexeur permettra à tout bon préparateur de localiser la position exacte de l'électrode de bougie et ainsi de choisir sa position optimale grâce aux rondelles de différentes épaisseurs. L'outils est moleté pour une bonne prise en mains ou peut être monté dans un étau sur ses côtés plats usinés. Usiné en aluminium avec une finition anodisée or ainsi qu'une graduation pour aligner l'électrode. Fabriqué aux USA.

231948 Indexeur de bougie

231950 Assortiment de 30 rondelles 14mm



TESTEUR D'ALLUMAGE JIMS

Cet outil est conçu pour vous donner un rapide contrôle visuel et facile du système d'allumage. Diagnostiquez rapidement un système d'allumage avec ce testeur en ligne. Fonctionne sur tous les systèmes d'allumage y compris d'allumage sans distributeur.

751106 Testeur d'allumage Jims

751107 Ampoule de remplacement



OUTIL PLIANT CRUZTOOLS OUTBACK'R H13 & M14

Inspiré par les couteaux suisses, CruzTools a conçu cet outil spécialement pour les motards. Le Outback'r H13 est une trousse à outils pour Harley-Davidson à lui tout seul. Il comprend trois clef allen (5/32", 3/16", and 1/4"), deux clefs Torx (T25, T27), tournevis cruciforme et plat, trois douilles 3/8", 7/16", et 1/2" avec entraîneur, clef ouverte de 10mm et 9/16" plus un clef à rayons. Le Outback pour motos en métrique a 4 clef allen, deux tournevis, douilles de 8, 10, et 12mm avec entraîneur, clef ouverte de 13 et 14mm et une clef à rayons. Avec seulement 255 grammes et 8.9cm ils trouveront facilement leur place quelque part. Fabriqués pour durer en chrome vanadium et acier au carbone.



740301 Outback'r H13 pour Harley- Davidson



740303 Outback'r M14 pour moto métrique



GRANDE TROUSSE À OUTILS CRUZTOOLS

Une trousse à outils en rouleaux qui comprend cinq clefs de différentes tailles, une clef à molette, une pince-étau, clefs hexagonales et Torx, tournevis 6-en-1, deux clefs à bougies pour démonter les bougies de tous les modèles, un écarteur/mesureur d'électrodes, scotch isolant, serflex, fil de fer, jauge de pression de pneus et un chiffon. Elle mesure 9.5" de long et 3" de diamètre une fois roulée.

236255 Grande trousse à outils





NOUVEAU

CruzTOOLS

CRUZTOOLS SPEEDKIT POUR HARLEY

La trousse d'outils CruzTools Speedkit fournit une nouvelle norme pour la capacité et la compacité. Le Speedkit a été développé pour couvrir les besoins les plus courants de tous les modèles Harley-Davidson à l'exception de la V-Rod, avec les clés, les douilles, des embouts étoiles, clés hexagonales, 5-en-1 tournevis, pinces, clef à bougie 2-en-1 à douille, et la jauge de pression de pneus. Tout tient dans la pochette qui ne mesure que 7"x2"x2" (17,5x5x5cm), avec la même fiabilité en droit d'attendre de CruzTools.

740585 CruzTools Speedkit pour Harley-Davidson



CruzTOOLS

TROUSSE À OUTILS CRUZTOOLS BASIQUE

Une trousse à outils zippée avec l'essentiel. Comprend cinq clés de différentes tailles, clés hexagonales et Torx, tournevis 6-en-1, clef à bougie multi-modèles, serflex, fil de fer, jauge de pression de pneus et un chiffon. Mesure 9"x4"x1 1/2" et pèse moins de 1 kilo.

236256 Tools basique



CruzTOOLS

KIT OUTILS CRUZTOOLS POUR BOÎTE "TEARDROP"

Pratiquement les mêmes composants que la boîte originale mais avec en plus une trousse conçue pour aller dans la boîte à outils Softail "teardrop". Composée d'un judicieux et varié choix d'outils elle est peu encombrante. Plus besoin de casser la ligne de votre Softail avec des sacoches juste pour vos outils. Ce kit très complet comprend une combinaison de clés, une clef à molette, des pinces, jauge de pression d'air, clés hexagonales et Torx et un tournevis. Vous trouverez aussi une mini clef à cliquet avec ses douilles. Tous les outils CruzTools sont garantis à vie.

740296 Kit trousse à outils CruzTools Teardrop



CruzTOOLS

TROUSSE À OUTILS CRUZTOOLS V-ROD

Le V-Rod est considéré comme une machine en métrique mais ce n'est pas tout à fait vrai. Il reste encore quelques vis Torx que la Motor Company affectionne tant. CruzTools a conçu ce kit spécifiquement pour votre V-Rod avec leurs clés exclusives ainsi que tous les autres outils essentiels le tout contenu dans une trousse double en polyester 600 denier. Contient: 3 combinaisons de clés, clef de 8" réglable, pince, 6 clés hexagonales et 3 clés Torx, jauge de pression d'air, frein filet et autres encore.

740305 Kit outils V-Rod



CruzTOOLS

TROUSSE À OUTILS CRUZTOOLS ROADTECH TOOL POUR H-D

Cela nous est tous arrivé un jour, être au milieu de nulle part et pas moyen de mettre la main sur l'outil qui m'aurait permis de repartir. CruzTools vous annonce que ce problème est du passé. Ce kit très complet comprend une combinaison de clés, une clef à molette, jauge de pression d'air, clés hexagonales et Torx et un tournevis. Vous trouverez aussi une mini clef à cliquet avec ses douilles ce qui en fera la dernière trousse à outils que vous devrez acheter.

740297 Kit RoadTech



CruzTOOLS

TROUSSE CRUZTOOLS MÉTRIQUE ECONOKIT M1

Votre moto est peut être livrée avec une trousse à outils, si c'est la cas c'est souvent de la daube. L'Econokit M1 améliorera sans peine celle-ci aussi bien au niveau de la qualité que du contenu et à un prix très raisonnable. Quatre double, clef à molette de 8 pouces, pince et d'autres encore. La trousse partage beaucoup des caractéristiques principales des kits CruzTools premium.

740302 Métrique Econokit M1



JEU DE DOUILLES CRUZTOOLS

De nos jours les motos font une utilisation très répandue de jeu de vis à tête creuse 6 pans (aussi connues comme "Allen") et des clés Torx. Cette visserie est très vulnérable aux dommages causés par des outils mal calibrés ou fabriqués avec des matériaux de qualité inférieure. Les jeux de douilles CruzTools sont très complets. Ces jeux sont de qualité professionnelle, cependant ils conviendront à n'importe quel budget. Les douilles sont polies et chromées et les embouts sont traités en alliage de chrome vanadium qui excède les normes ANSI. À la différence de la plupart des jeux de douilles trouvés ailleurs, toutes les douilles sont en 3/8" donc vous avez seulement besoin d'un cliquet pour toutes les tailles. Une empreinte laser rend l'identification de taille facile. Pour aider à garder votre jeu organisé, chaque jeu est expédié sur un rail avec poignée. Les outils sont garantis à vie.

740580 Allen, en pouces 5/64", 3/32", 9/64", 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

740581 Allen, métriques 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12mm

740582 Torx, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45, T50, T55



OUTILS EKLIND SERIES PROFESSIONNEL

Les Outils Eklind "Professional Precision Series" sont fabriqués avec les mêmes standards de haute qualité qui a fait de Eklind Tool Company le fabricant leader Américain de clef hexagonales. Le design ergonomique des grosses poignées ainsi que l'embout rotatif en font maintient très aisé. Le confort et le contrôle apportés sera apprécié des professionnels. Les embouts sont identifiés pour pour reconnaître rapidement les outils. Vendus en jeux.

742820 Jeu de 10 tournevis classiques, tailles de #000 à 4.0



742823 Jeu de 8 tournevis allen boule, tailles de .050" à 5/32"



ENSEMBLES DE CLEFS TORX PLIABLES

Ces ensembles Torx sont pliables et indispensables pour votre boîte à outils. Harley utilise des boulons de ce genre sur tous les derniers modèles. Disponibles à 8 clefs.

235598 Ensembles de clefs torx Pliables



CLEF TORX D'ALLEN POUR BOULONS D'ETRIER

Cette rare clef Torx de taille 40 pour boulons d'étrier de tous les derniers modèles de Harley (vous en aurez besoin pour changer les plaquettes de freins).

234696 Clef torx d'allen pour boulons d'etrier



742821 Jeu de 10 tournevis Torx, tailles de T3 à T20



742822 Jeu de 10 tournevis allen, tailles de .028" à 5/32"



ENSEMBLE DE CLEFS POLYGONALES EN POUCHES

Cet ensemble de 8 clefs de qualité chromées au vanadium est indispensable pour tout propriétaire de Harley. Les pièces sont taillées avec une grande précision. L'ensemble contient des clefs de 1/4" à 7/8".

234691 Ensemble de clefs polygonaux en pouces



JEU D'OUTILS POUR LA ROUTE

Il contient tous les outils nécessaires pour effectuer des réparations si vous avez une panne en route. Il faut toujours l'avoir avec vous. Le jeu contient un ensemble de clefs à combinaison de 11 pièces en pouces, un ensemble de clefs hexagonales de 9 morceaux pliables, un vis avec 5 différents trépan de Phillips, des pinces à combinaison, une clef réglable et une lampe indicatrice de la tension électrique (6 à 24 volts), le tout emballé dans un rouleau pvc durable.

234698 Jeu d'outils pour la route



ENSEMBLES DE CLEFS HEXAGONALES EN POUCES

Voici finalement des ensembles de clefs de bonne qualité à prix raisonnable, pour tous les boulons à tête d'Allen sur votre moto. Ils sont fabriqués d'un alliage d'acier 8650 thermiquement traité et d'une finition d'oxyde noir.

234766 Ensembles de clefs hexagonales



ENSEMBLE DE CLEFS HEXAGONALES & TORX CRUZTOOLS

CruzTools sont des outils Américains. Cet ensemble pliant est une combinaison de clefs hexagonales qui est conçu pour être utilisé sur les Harleys. C'est un outils très pratique qui contient les clefs hexagonales 5/21", 3/16", 1/4" et 5/16" ainsi que Torx T25, T27 et T40.

236257 Ensembles de clefs Hexagonales



ENSEMBLE DE CLEFS A COMBINAISON (11 PIECES)

Cet ensemble est fabriqué d'acier au vanadium chromé suivant les dimensions exactes et vous pouvez vous en servir pour resserrer ou dévisser n'importe quel boulon ou écrou. Les grandeurs sont de 1/4", 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16" et 7/8". L'ensemble est vendu dans un rouleau de plastique pour les outils, très commode ou de les pendre sur le mur. Cet ensemble est indispensable à tout propriétaire de Harley.

234690 Ensembles de clefs a combinaison



ADAPTATEUR DE CLEF DYNAMOMETRIQUE JIMS AJUSTABLE

Serrez n'importe quelle vis en combinaison avec des clefs et clefs Allen. Cet outil ira sur des clefs de 6mm (1/4")-19mm (3/4"). Egalement pour des clefs de 6mm à 8mm Allen. L'outil est traité thermiquement et a une finition anodisée noire. Le carré de 3/8" est bon jusqu'à un couple maximal de 90 ft-lbs. (121.5 Nm). Instructions et table de conversion compris.

751081 Adapteur de clefs

CLES SONIC

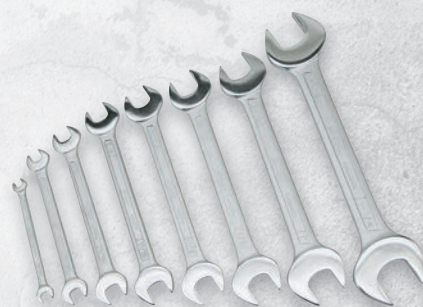
Tous les clés Sonic sont fabriquées à partir d'acier haute qualité au chrome-vanadium, avec une haute qualité de finition pour assurer un ajustement parfait. Elles possèdent des doubles têtes polies, sont en forme ergonomique et sont extrêmement solide mais mince pour travailler dans des espaces restreints.



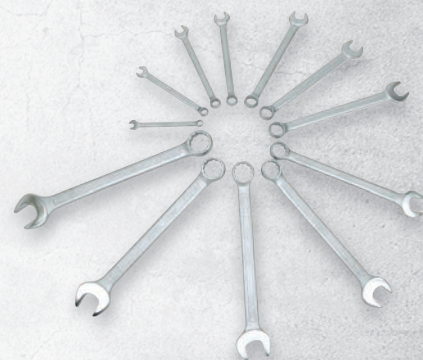
745620 Combinaison de 14 clés à oeil et à fourche dans une pochettes; 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19 & 22mm



745622 Combinaison de 26 clés à oeil et à fourche dans une pochettes; 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 & 32mm



745623 Combinaison de 12 clés double taille; 1/4"x5/16", 3/8"x7/16", 1/2"x9/16", 5/8"x11/16", 11/16"x3/4", 13/16"x7/8", 15/16"x1" & 1 1/8"x1 1/4"



745621 Combinaison de 12 clés à oeil; 1/4", 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16", 7/8" & 15/16"



JEU DE MARQUEURS SONIC

745657 Jeu de 6 marqueurs de qualité professionnelle dans un étui plastique

Eklind

CLEFS ALLEN ET TORX "MADE IN USA"

Ce n'est pas pour rien qu'ils disent que "de bons outils font la moitié du boulot". Nous vous proposons la ligne complète de clefs Allen et Torx, tournevis et clef en Té "made in USA" fabriqués par Eklind qui est un des leaders mondiaux. Chaque outil est fabriqué en acier 8650 pour des années de service. Ces professionnels des outils de qualité vendent à un prix très compétitif. Avec l'introduction du V-Rod le métrique a pris sa place dans l'atelier, c'est pourquoi nous le proposons également. Ces outils sont ce qu'il y a de mieux pour tous les ateliers professionnels. Les versions "tête boule" permettent de travailler avec angle jusqu'à 35 degrés. Il y a aussi des versions avec embouts extra courts.

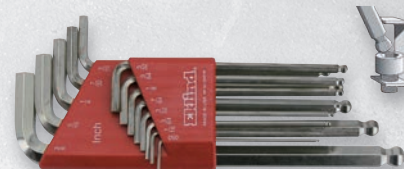


A) Kits de clefs pliants

741269 Contient Inch sizes 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4"



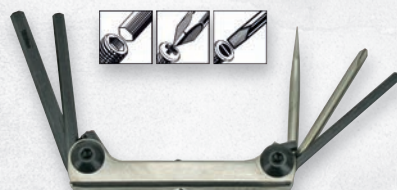
741267 Contient les tailles Torx T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40



742824 Contient les tailles en pouces et en brillant .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"



741266 Contient les tailles métriques 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm



B) Kit pliant "Biker"
Contient tournevis Phillips, tournevis plat et clef Allen 4mm, 5mm, 6mm.

741264 Contient tournevis Phillips, tournevis plat et clef Allen 4mm, 5mm, 6mm.



742826 Contient les tailles en pouces et en noir avec embout extra court: .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"



741265 Contient les tailles métriques 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm



C) Ensemble clefs boule avec support

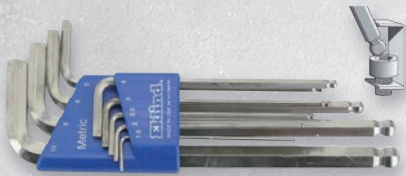
741262 Contient les tailles en pouces et en noir .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"



741263 Contient les tailles métriques en noir 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm



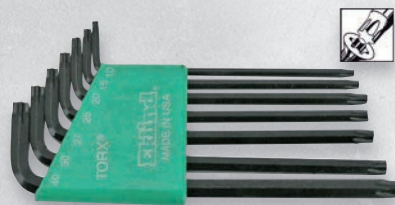
741268 Contient les tailles Torx T6, T7, T8, T9, T10, T15, T20, T25



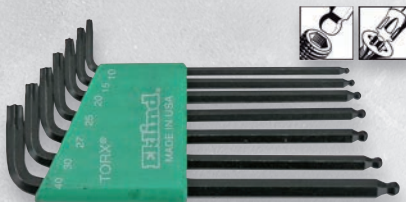
742825 Contient les tailles métriques en brillant 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm



742827 Contient les tailles métriques en noir avec embout extra court; 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm



741261 Clef droites 2 côtés, court et long, finition noire, contient T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40



741260 Clef avec côté droit court en Torx et côté long boule pour serrer avec un angle jusqu'à 35 degrés, finition noire, contient T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40



D) Clefs boule Hexagonales en pouce avec support plastique de qualité

741273 Contient les tailles en pouces .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"



E) Clefs-T 6" (150mm) de long T Bar avec support plastique de qualité

741270 Contient les tailles en pouces 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"



741271 Contient les tailles métriques 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm

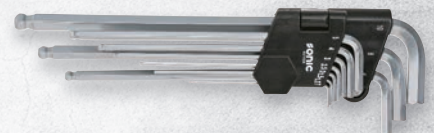


741272 Contient les tailles Torx T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

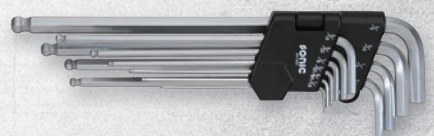
sonic
equipment

CLEFS ALLEN ET EMBOUTS TORX SONIC EQUIPMENT

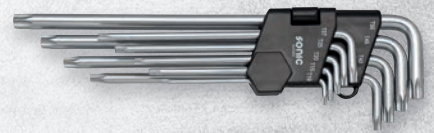
Elles sont fabriquées à partir d'acier haute qualité au chrome-vanadium, avec une haute qualité de finition pour assurer un ajustement parfait. Livrées avec support en plastique.



745628 Clés Allen à boule extra longues, les 10 pièces 1.27, 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8 & 10mm



745629 Clés Allen à boule extra longues, les 10 pièces 1/16", 5/64", 3/32", 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16" & 3/8"



745630 Clés Torx, 9 pièces extra longues; T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45 & T50



sonic
equipment

EMBOUS ET DOUILLES SONIC EQUIPMENT

Toutes les embouts et douilles Sonic Equipment sont fabriqués à partir d'acier haute qualité au chrome-vanadium, avec une tolérance et de haute qualité de finition étanche pour assurer un ajustement parfait. Ils ont une bague moletée ergonomique antidérapante, ils sont extrêmement solide, mince et léger pour espaces. Douilles et embouts à douille sont bien organisés sur un présentoir facile prise.



745600 Carré de 1/4", 9-pièces 12-points en pouces; 3/16", 7/32", 1/4", 9/32", 5/16", 11/32", 3/8", 7/16" & 1/2"



745601 Carré de 1/4", 9-pièces 12-points longues en pouces; 3/16", 7/32", 1/4", 9/32", 5/16", 11/32", 3/8", 7/16" & 1/2"



745602 Carré de 1/4", 10-pièces; PH1, PH2, PZ1, PZ2, plat #3, 4, 5, 6, 7 & 8



745603 Carré de 1/4", 9-pièces, métrique, hexagonale 3, 4, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9 & 10mm



745604 Carré de 1/4", 7-pièces, hexagonal, pouces; 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"



745605 Carré de 1/4", 10-pièces, Torx; T8, T8H, T10, T10H, T15, T15H, T20, T20H, T25, T25H



745606 Carré de 3/8", 10-pièces, 12-points, métrique; 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17 & 19mm



745607 Carré de 3/8", 10-pièces longues, 12-points, métrique; 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17 & 19mm



745608 Carré de 3/8", 8-pièces, 12-points, en pouces 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4" & 13/16"



745609 Carré de 3/8", 8-pièces Carré de 3/8", 12-points, en pouces 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4" & 13/16"



745610 Carré de 3/8", 10-pièces, métrique, hexagonale 3, 4, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9, 10 & 12mm



745658 NOUVEAU Carré de 3/8", 10-pièces longues, métrique, hexagonale 3, 4, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9, 10 & 12mm



745611 Carré de 3/8", 9-pièces, pouces, hexagonale 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8", 7/16" & 1/2"



745612 Carré de 3/8", 10-pièces, embouts Torx; T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45 & T50



745613 Carré de 1/2", 12-pièces, 12-points, métrique; 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17 & 19mm



745614 Carré de 1/2", 12-pièces, longues, 12-points, métrique; 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17 & 19mm



745615 Carré de 1/2", 15-pièces, 12-points, pouces; 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16", 7/8", 15/16", 1", 1 1/16", 1 1/8", 1 3/16" & 1 1/4"



- 745616** Carré de 1/2", 15-pièces, longues, 12-points, pouces; 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16", 7/8", 15/16", 1", 1 1/16", 1 1/8", 1 3/16" & 1 1/4"



- 745617** Carré de 1/2", 10-pièces, métrique, hexagonale; 4, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 & 14mm



- 745618** Carré de 1/2", 10-pièces, pouces, hexagonale; 3/16", 1/4", 9/32", 5/16", 11/32", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", & 5/8"



- 745619** Carré de 3/8", 10-pièces, embouts Torx; T20, T25, T27, T30, T40, T45, T50, T55, T60 & T70



sonic
equipment

BAC À HUILE DE VIDANGE SONIC EQUIPMENT

Bac de vidange d'huile robuste pour les professionnels remplacement des huiles de moteur, le nettoyage ou le ramassage des autres liquides. Caractéristiques 3 poignées confortables et un bec verseur.

- 745624** Bac à huile de vidange 4.2 US Gallons (15.9 Litres)



sonic
equipment

CLÉS À BOUGIES SONIC EQUIPMENT

Clés à bougies Sonic Equipment elles ont les caractéristiques des clefs. Elles disposent également d'un hexagone externe quand un cliquet ne peut pas être utilisé dans des espaces restreints. Un insert en caoutchouc contribue à maintenir la bougie.

- 745626** Carré de 3/8", clé à bougie de 16 mm, fait 65mm de long
745627 Carré de 3/8", clé à bougie de 21 mm, fait 65mm de long

sonic
equipment

EXTENSIONS SONIC EQUIPMENT

Fabriquée en acier haute qualité au chrome vanadium et avec un anneau moleté ergonomique pour améliorer l'anti-dérapant.



- 745639** Carré de 1/4", extension de 50mm
745640 Carré de 1/4", extension de 150mm
745641 Carré de 3/8", extension de 75mm
745642 Carré de 3/8", extension de 200mm
745643 Carré de 1/2", extension de 125mm
745644 Carré de 1/2", extension de 250mm



sonic
equipment

CLIQUETS SONIC QUICK RELEASE

Ergonomiques avec poignées Santoprene thermoplastiques et un mécanisme à cliquet de 45 dents.

- 745631** Cliquet en carré de 1/4", 140mm de long
745632 Cliquet en carré de 3/8", 195mm de long
745633 Cliquet en carré de 1/2", 255mm de long



sonic
equipment

CLIQUETS SONIC EQUIPMENT À DISQUE

Un petit outil très pratique pour les espaces restreints. Comporte un cliquet à 72 dents.

- 745634** Cliquet en carré de 1/4"
745635 Cliquet en carré de 3/8"



sonic
equipment

T-POIGNÉES SONIC EQUIPMENT TWISTABLE

Plupart des mécaniciens apprécient l'action rapide d'une poignée en T. Sonic Speedy de sont même plus facile car ils disposent d'une poignée twistable.

- 745636** En carré de 1/4", 322mm de long
745637 En carré de 3/8", 326mm de long
745638 En carré de 1/2", 330mm de long



sonic
equipment

CLÉS SONIC EQUIPMENT DYNAMOMÉTRIQUES

Dotées de confortables poignées thermoplastiques, une échelle bien visible en Nm et ft/lb et une action rapide de réglage précis en toute sécurité. Cliquet à gauche ou à droite avec système de démontage rapide.

- 745645** En carré de 1/4", 290mm de long, de 5-25Nm (3.7-18.4 ft/lb)
745646 En carré de 3/8", 405 mm de long 10-100Nm (7.38-73.8 ft/lb)
745647 En carré de 1/2", 500mm de long 20-200Nm (14.8-148 ft/lb)



SONIC
equipment

NOUVEAU

BAC DE VIDANGE SONIC

Bac de vidange solide à profil bas pour la collecte des huiles, carburants et autres fluides.

745654 Bac de vidange 69x66x6.5cm (approx. 27"x26"x2 1/2")



SONIC
equipment

PLATEAU MAGNÉTIQUE SONIC EQUIPMENT

Puissant magnétisme avec une protection en caoutchouc arrière. Maintient fermement les petites pièces et les outils.

745625 Plateau magnétique de 4" (15cm) de diamètre



SONIC
equipment

NOUVEAU

PROTECTION DE RESERVOIR ET GARDE-BOUE SONIC

Protection antidérapante nylon qui empêche d'endommager les réservoirs et garde-boue lorsque vous travaillez sur votre véhicule. Repousse l'huile, la saleté et hydrofuge et peuvent être lavés en machine à 40°.

745650 Protection de réservoirs et garde-boue 90x50cm (35x19.7")



ENSEMBLE DE 40 TARAUDS ET FILIERES

Ensemble d'outils pour la réparation des filetages endommagés. Pas pour le filetage de trous nouvellement percés. Il contient un taraud et une filière dans chacune des grandeurs suivantes: 4-40, 6-32, 8-32, 10-32, 10-24, 12-24, 1/4"-20, 1/4"-28, 5/16"-18, 5/16"-24, 3/8"-16, 3/8"-24, 7/16"-20, 7/16"-14, 1 1/2"-20, 1/2"-13 et 1/8"-27 NPT, ainsi qu'un manche en T, un tournevis et une jauge du pas de vis. Tout ceci dans une boîte de plastique pratique.

234755 Ensemble de 40 tarauds



ENSEMBLE DE 40 TARAUDS ET FILIERES METRIQUE

Ensemble d'outils pour la réparation des filetages endommagés. Pas conçus pour faire des nouveaux filetages. Il contient un taraud et une filière dans chacune des tailles suivantes: M3 x 0.5, M3 x 0.6, M4 x 0.7, M4 x 0.75, M5 x 0.8, M5 x 0.9, M6 x 0.75, M6 x 1, M7 x 0.75, M7 x 1, M8 x 1, M8 x 1.25, M10 x 1.25, M10 x 1.50, M12 x 1.5, M12 x 1.75 and 1/8NPT-27TPI, ainsi qu'un manche en T, un tournevis et une jauge du pas de vis. Tout ceci dans une boîte de plastique pratique.

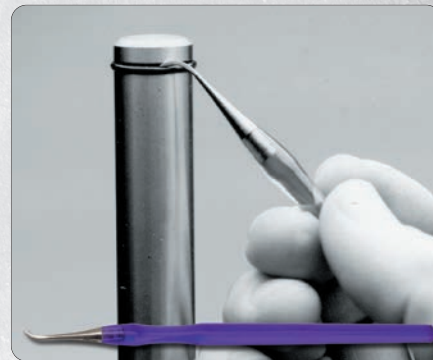
741655 Ensemble de 40 tarauds métriques



RESTAURATEUR DE FILETAGE DE TROU DE BOUGIE

Si vous avez un doute sur l'état du filetage de trou de bougie dans la culasse utilisez cet outil pour le nettoyer ou le refaire. Il a deux embouts, un de 14mm et un de 18mm pour faire toutes les applications. Il s'utilise avec une douille de 13/16".

750315 Restaurateur de filetage Jim's



CROCHETJIMS

Vous connaissez bien le problème. Retirer un o-ring avec les ongles peut être très chiant. Cet outil vous rendra la vie plus facile, l'embout fin est crocheté et vous aidera dans beaucoup de tâches. Cet outil de précision a un manche arrondi et est fabriqué en inox 24 avec 30-34 Rockwell pour la solidité.

750325 Crochet Jims



SONIC
equipment

NOUVEAU

PICS DENTAIRES SONIC

Les pics dentaires sont d'une grande aide pour vous aider à enlever les joints toriques. Fabriqué en acier d'outil avec poignées de confort.

745653 Jeu de 4 pics dentaires différents



LAMPE CRUZTOOLS SUPER BRILLANTE

Neufs LED's qui procurent une lumière extrêmement brillante. Elle fonctionne avec trois piles AAA. Les LED's sont très peu consommatrices de courant, un jeu de piles peu durer des jours. Longueur totale de seulement 93mm (3 5/8").

740299 Lampe super brillante à 9 LED's

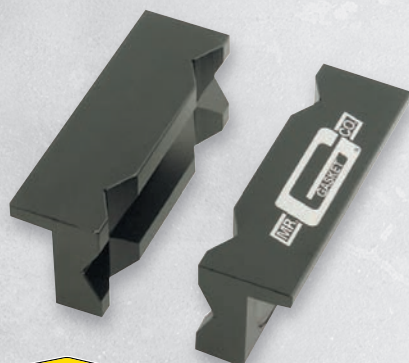


CruzTOOLS

CROCHET POUR RESSORT CRUZTOOLS

On en a essayé d'autre mais ils étaient soit trop faibles soit pas assez gros pour tirer fort dessus. Ce crochet avec manche en T donne une bonne prise et il est fabriqué d'une seule pièce ce qui est un gage de solidité, il ne vous pètera pas à la gueule celluila.

740304 Crochet pour ressort



ACCEL

MORS DOUX POUR ETAU

Cet outil unique est conçu pour rendre le montage beaucoup plus rapide pour flexibles de frein et cela prend beaucoup moins de temps et permet de réduire les risques de marquage ou d'endommager les connecteurs. L'utilisation n'est pas limitée à cet usage, sert également avec de nombreuses autres pièces.

797063 Mors doux Accel pour étai



ACCEL

ENTONNOIRS A REMPLISSAGE RAPIDE

Ces entonnoirs sont à remplissage rapide et incassable en plastique avec une large bouche. La petite version prend 2L., la grande version prend 6 pintes. Les tubes de remplissage sont étroits et ont un filtre intégré en laiton. Fabriqué par Accel/Mr. Gasket.

797069 Grand, capacité de 6 Quarts s (environ 3L.)

NOUVEAU



SONIC
equipment

PINCES A DURITES SONIC

Résistantes à la chaleur en nylon renforcé avec mécanisme de verrouillage simple et mâchoires destinées à empêcher les garnitures de tuyaux internes à partir dommageable.

745652 Jeu de 3 pinces pour diamètres de 1/8" à 5/16" (3-8mm), 1/2" à 3/4" (12-19mm) et 3/4" à 2 1/2" (19-63mm)



JIMS

LUBRIFICATEUR DE CÂBLE JIMS

Cet outil est utilisé pour injecter du lubrifiant dans n'importe quelle gaine de câble, comme celles des tirages et embrayages. L'outil se fixe autour de la gaine de câble et du câble ce qui permet de connecter un lubrifiant aérosol et de lubrifier le câble par la petite ouverture de cet outil. Vaporisez jusqu'à ce que le lubrifiant sorte par l'autre extrémité du câble.

751082 Lubrificateur de câble



JIMS

BANDES DE TEMPERATURE DE SURFACE

Ce produit est un outil innovant qui vous alerte lorsque vous avez atteint 210 ° F (100 ° C). À cette température, vous devriez cesser de chauffer un arbre principal, l'arbre pignon du volant, moteur ou boîte de transmission. Pour enlever les roulements tenaces, les portées, il suffit d'appliquer la bande de chaleur sur l'arbre que vous chauffez et de regarder le changement de couleur de bande que vous atteignez 210 ° F. Ces bandes de température viennent en paquet 30 pièces.

751111 Bandes de température de surface



PROGRESSIVE
suspension

KIT DE FREINAGE D'ECROUS

Pour freiner les écrous et les boulons, ce kit contient du fil inox et des rondelles spéciales en inox qui ne nécessitent pas de perçage. Le fil est disponible séparément.

235193 Kit de freinage d'écrous

235272 Fil pour freinage .035 (0.9mm) 1 lbs.

235267 Fil pour freinage .025 (0.65mm) 1 lbs.



FIL DE SÉCURITÉ ET PINCES ACCEL

Le fil de sécurité est obligatoire dans certaines classes de course et c'est un moyen éprouvé pour sécuriser les boulons et écrous. Le fil de sécurité Accel est faite à partir d'inox 304 et fait 0.032 " (0,81mm) de diamètre. Leur pince spéciale font un câblage de sécurité rapide et facile.

797065 Pince fil de sécurité Accel

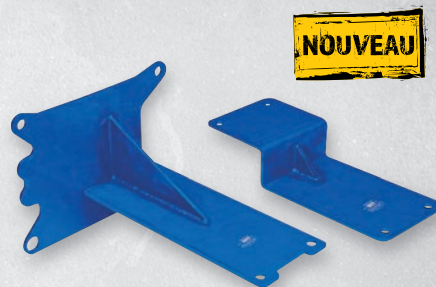
797066 Fil Accel 0,032 " (0,81mm) de sécurité en inox, rouleau de 1 lb. (454 grammes)



500406 Clef pour caches culbuteurs inférieur des 1994-1999 Evolution Sportster et Big Twin. Embout 7/16" déporté de 3/8" (9.5mm) pour cette application.



500407 Clef pour contacteur de pression d'huile pour 1999 au présent Touring. Peut également servir pour d'autres contacteurs en 15/16".



NOUVEAU



JIMS ROLLING BUDDY

Les Harley-Davidson V-Twins avec moteur sur Caoutchouc l'utilisent comme une partie structurelle du châssis. Lorsque le moteur est enlevé, il devient impossible de faire rouler la moto. Cela peut neutraliser un pont ou neutraliser de l'espace au sol. Ces plaques sont conçues pour prendre la place du moteur et littéralement boulonner le châssis ensemble et vous permettra de rouler à nouveau la moto et rendre votre atelier plus efficace. Comme avec tous les outils Jims USA, ce sont des outils pour une utilisation professionnelle.

753600 Pour 1984 à 1998 Touring, FXR et Dyna

753601 Pour 1999 à 2006 Touring et 1999 à 2005 Dyna

753602 Pour 2007 au présent Touring et 2006 au présent Dyna



2 YEARS WARRANTY

CLEFS SPECIALES

Clefs spéciales reversibles, conçues pour des tâches spécifiques. Comportent des poignées en vynile et ergonomiques pour éviter de rayer ou marquer la moto.



500404 Clef pour caches culbuteurs inférieur des 1994-1999 Evolution Sportster et Big Twin. Embout 7/16" déporté de 1" (25mm) pour cette application.



500405 Clef pour support d'échappement pour 1999 au présent Dyna. Comprend un embout raccourci et remplaçable T-17 Torx. Le profil bas permet un accès facile du support d'échappement entre la cadre et le moteur.



500411 Clef pour capteur de compteur pour tous les modèles de 1994 au présent. Comprend un carré de 1/4" avec embout de 3/16" Allen à boule. L'angle de la clef permet d'accéder facilement au capteur de la boîte de vitesse.



PLAQUE DE PERÇAGE DE GOUJON D'ÉCHAPPEMENT

Cet outil est conçu pour guider votre mèche lors du perçage des goujons lorsque ceux-ci sont cassés. Ce guide et son taraud sont tout ce dont vous avez besoin. Il peut être utilisé moteur dans le cadre pour Big Twin de 1984 au présent, Sportster de 1986 au présent et Buells de 1987 au présent.

233144 Plaque de perçage de goujon d'échappement



OUTIL JIMS POUR INSTALLER LES JOINTS D'ÉCHAPPEMENT

Cet outil JIMS vous permettra d'installer en toute sécurité les joints d'échappement sur tous les moteurs à air des Buells, Evolution Sportster, Evolution Big Twin et Twin Cam de manière propre et à plat sans tordre le joint. Sans cet outil l'installation pourrait causer une fuite d'échappement. Cet outil utilise les deux goujons d'échappement ou un manche JIMS ZPN235804 pour installer les joints. Fabriqué en 6061 aluminium puis fini avec l'anodisation bleue JIMS.

751084 Outil d'installation de joint



235804 Manche d'installation



OUTIL JIMS POUR CIRCLIPS D'ÉCHAPPEMENT

Cet outil breveté installe la bague de retenue d'échappement sur presque tous les systèmes d'échappement d'Harleys refroidis par air et Buell de 1984 au présent, rapidement et facilement sans abîmer le tube d'échappement ou la bague.

751116 Outil Jims pour circlips d'échappement



OUTIL POUR SONDE LAMBDA

Cet outil s'utilise pour monter ou démonter les sondes Lambda de toutes les FLH et FLT Touring de 2006-2009, Softail, Dyna et V-Rod 2006-2011, 2007 au présent Sportster et Buell injection en closed loop. Le carré est en 3/8" ou il peut être utilisé avec un clef de 7/8". Cet outil supporte jusqu'à 125 lb/ft de couple.

751055 Pour tous les modèles injection avec sonde lambda non-chauffée de 2006 au présent.



CLEF POUR SONDES LAMBDA PIVOTANTE

Outil professionnel chrome-vanadium avec tête pivotante 22mm à 180 degrés pour enlever et installer les capteurs O₂, aussi connues comme sondes lambda dans des positions difficiles à atteindre.

745651 Clef avec tête pivotante 22mm



EXTRACTEUR DE CONNECTEURS ET RECEPTACLES JIMS

Plus de difficultés pour démonter les connecteurs type molex. L'extracteur de connecteur et de réceptacle retirera tout cela facilement. S'utilise sur tous les modèles.

750338 Extracteur de connecteur

750339 Extracteur de réceptacle



CLEFS JIMS POUR SONDES LAMBDA

Clés made in USA pour installer et retirer sur modèles 2012 les sondes O₂ (lambda) sans enlever les pots d'échappement de la moto.

751123 Pour 2010 au présent Touring devant et derrière. Doit s'utiliser avec une clef avec un carré de 3/8"

751104 Pour 2012 au présent Dyna avant et arrière, 2012 au présent V-Rod avant et arrière et 2012 au présent Softail avant

751105 Pour 2012 au présent Softail arrière

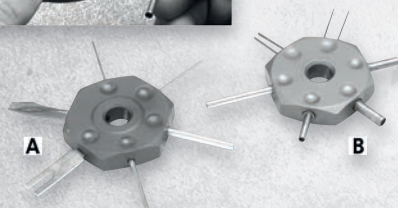


OUTIL D'ALIGNEMENT DU CONTACTEUR JIMS

Cet outil Jims-USA vous aidera à aligner le contacteur d'allumage et son carter pour prolonger la durée de vie de celui-ci. Insérez juste l'outil, serrez les vis et retirez l'outil.

751056 Fonctionne sur tous les Touring de 2003 au présent et tous les V-Rod de 2002 au présent.

753616 Fonctionne sur tous les Touring de 2014 au présent.



EXTRACTEUR JIMS 6 EN 1

Cet outil pratique permet de retirer facilement toutes sortes de connecteurs et de réceptacles sur tous les types de faisceaux. Cet outil est d'origine automobile mais il marche très bien aussi pour les motos.

- A. **750340** Outil 6 en 1 pour connecteurs ALDL et étanches
- B. **750341** Outil 6 en 1 pour tous les connecteurs à languette



PINCE "ACCEL 300+ CRIMP" POUR FILS ET FILS DE BOUGIE

La meilleure pince d'électricité qui existe. La pince 300+ est livrée avec trois mâchoires différentes. Une est pour les fils de bougie de diamètre 7-9mm avec deux styles de terminaisons. Un véritable must pour faire ses fils de bougie ou son faisceau. Construite en acier hyper-résistant avec des poignées non glissantes. Un mécanisme d'ajustage donne une pression constante pour des connexions de qualité.

231953 Pince Accel 300+



PINCE ACCEL SUPERSTOCK

L'outil de sertissage SuperStock procure sertissage type usine. Dénude les câbles de bougies et sertit tous les terminaux 7-8mm dans un seul outil. Construit avec un châssis en acier solide et dispose de poignées rembourrées.

797064 Accel SuperStock



PRO CRIMP TOOL

Le bon outil fait le bon travail, une phrase qui reste un fondement de la mécanique moto. Traité pour une utilisation professionnelle cet outil s'utilise sur sur tous les fils de bougie et autres. Livré équipé avec un jeu de mâchoires pour monter/enlever les antiparasites et embouts divers. Des mâchoires de remplacement diverses sont aussi disponibles.

- 711823** Pro crimp tool
- 711824** Mâchoires pour antiparasite
- 711825** Mâchoires pour AMP mâle
- 711826** Mâchoires pour AMP femelle
- 711827** Mâchoires pour fiches étanches
- 711828** Mâchoires pour connecteurs Deutsch



PINCE POUR BROCHES DEUTSCH

- A. **701793** Pince pour broches Deutsch embouties
- B. **701794** Pince pour broches Deutsch solides
- C. **741545** Outil de désaccouplage



PINCE ET DÉNUDE FILS MSD MULTI USAGE

Cet outil s'utilise sur sur tous les étaux et est pour enlever les les gaines des fils de bougie sans endommager l'âme du fil.

711822 Mini Dénude fil



ARRACHE ALTERNATEUR JIMS

Cet outil est un must quand vous devez poser ou déposer le rotor d'alternateur en 45 Ampères qui est utilisé sur les FLH et FLT de 1997 au présent. Cet outil protégera les filetages quand vous enlèverez le rotor.

741911 Arrache alternateur 45 Amp.



OUTIL JIMS POUR CONTACTEUR ET ANTIVOL DE DIRECTION DE DYNA

Cet outil est utilisé pour retirer et installer le contacteur et l'antivol de direction sur les 2006 et après Dyna. Cet outil se localise sur la face et maintient le contacteur en place sur le cadre vous permettant de retirer ou d'installer le contacteur correctement. L'outil a un trou d'accès de 3/8".

751124 outil jims pour contacteur et antivol de direction



OUTIL DE DEMONTAGE DE CONTACTEUR

Utilisez cet outil pour démonter correctement le connecteur du contacteur. Glissez l'embout de l'outil dans le bas du connecteur jusqu'à ce qu'il touche l'arrière de son boîtier. Tirez alors doucement le connecteur mâle et l'outil. S'utilise sur tous les Touring de 2003 au présent et tous les V-Rod de 2002 au présent.

751057 Outil de démontage de contacteur



OUTIL DE PERÇAGE DE FIL JIMS

Cet outil est utilisé lorsque vous êtes à la recherche d'un moyen facile de percer dans les fils positifs ou négatifs dans un faisceau de fils. Convient aux fils de .030" à .180" (0,8 à 4,6mm) de diamètre. Ne pas utiliser sur les tensions supérieures à 30 V ca ou 60 V cc. Courant maximum 5A. Outil livré avec fiches bananes sur l'outil. Sont inclus les connecteurs de poste rouge et noir.

751125 Outil de perçage de fil Jims



VOLTMETRE ET DIAGNOSTIQUE JIMS A BORD

Systèmes d'injection électronique de carburant avec des pompes à carburant haute pression, l'audio, navigation GPS et des lumières plus puissantes à chaque fois que la moto est en marche, ajouter de manière significative aux demandes électriques. Une défaillance du système de charge peut être plus qu'un inconfort, il est donc logique de prendre des mesures préventives. Le diagnostic embarqué voltmètre se fixe facilement à la batterie et peut être visualisée rapidement à repérer système de charge et la batterie problèmes potentiels. Fonctionne sur tous les batterie 6 ou 12V et des systèmes de charge pour les motos et de nombreuses autres applications.

753624 Voltmètre et diagnostic Jims a bord



ELEVE BATTERIES JIMS

Même scellés et au gel elles peuvent dégager des produits chimiques nocifs et corrosifs qui peuvent causer des dommages à la peau et les vêtements. Cet outil est calqué sur les grands outils faits pour les batteries automobiles, mais est correctement dimensionné pour adapter à une variété de batteries de moto. En particulier, certains modèles Harley-Davidson ont un ajustement extrêmement serré dans le compartiment combiné avec une batterie lourde, ce qui rend pour l'enlèvement et l'installation exceptionnellement difficile. Ceci peut éviter un accident! Une batterie peut entraîner des blessures et/ou des dommages à la moto, ainsi que la batterie elle-même. Notre préoccupation pour la sécurité va au-delà de rouler.

753625 Pour tous les modèles Harley-Davidson où soulever à la verticale est difficile, voire impossible



OUTILS DE GICLEUR S&S

Il permet de changer facilement le gicleur principal des S&S GAL, GBL, MGAL, MGL, Super B, Super E et les double corps. Un must pour tout atelier professionnel.

750264 Outils de changement de gicleur principal



KIT OUTILS POUR MIKUNI HSR

Le Kit outils pour Mikuni HSR comprend tous les outils importants pour réaliser les réglages et la maintenance sur les carburateurs HSR Mikuni de 42, 45 et 48. Le kit comprend une clef 17mm x 11/16" pour desserrer et serrer le bouchon de vidange et écrou de starter, une clé hexagonale pour ajuster le tirage et une poignée en T pour le gicleur principal principal avec une combinaison d'embouts Phillips et et tournevis plat pour un réglage d'aiguille facile.

741714 Kit outils pour carburateur Mikuni HSR



KIT COMPLET JIMS' DE SUPPORTS MOTEURS ET BOITE MODULAIRES

Ce kit vous donnera la possibilité de travailler sur tous les types de moteurs. Avec ce kit vous pouvez positionner n'importe comment les moteurs et boîtes de vitesses suivant vos besoins. La base tourne sur 360 degrés alors que les supports sont verrouillables avec des angles de 180, 90, ou 45 degrés. La base se fixe facilement sur un établi et est livrée prête à l'emploi avec toute la visserie nécessaire. Chaque pièce est construite avec un acier de haute qualité. Disponible en kit complet pour aller avec tous les moteurs Big Twin, Twin Cam et Sportster ainsi que toutes les boîtes 5 ou 6 vitesses. Toutes les pièces se vendent aussi au détail. Le support de boîte 6 de Dyna de 2006 au présent doit être commandé séparément.

741919 Kit complet pour moteurs et boîtes

Le kit comprend:

- 741913** Embase
- 741916** Support moteur Big Twin simple arbre
- 741915** Support moteur Twin Cam "A"
- 741917** Support moteur Sportster et Buell
- 741914** Support moteur Twin Cam "B"
- 741918** Support de boîte 5 Big Twin & 6 aftermarket

Optionnel:

- 750704** Support de boîte pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent FLH/FLT



SUPPORT MOTEUR S&S

Parfait pour effectuer des réparations ou exposer un moteur. Ils sont époxyés et ont le logo S&S gravé au laser. Pour tous les moteurs de 1936 au présent 1999 avec carter d'origine ou aftermarket.



750876 Pour moteurs Big Twin simple came de 1936-1999 ainsi que S&S P-series, S&S SH-series, S&S V-series et S&S KN-series



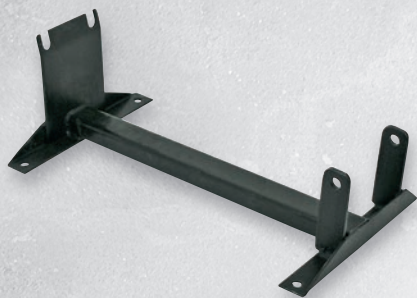
750877 Pour moteurs Twin-Cam "A" de 1999-2006 (sauf 2006 Dyna) et S&S T-series



750878 Pour moteurs Twin Cam "B" (Balanciers) 2000-2006



750875 Pour moteurs S&S X-Wedge



SUPPORT MOTEUR DE SPORTSTER

S'utilise pour réparer les moteurs ou bien comme présentoir pour tous les moteurs de Sportsters de 1957 au présent. Construction solide en acier avec finition en peinture résistante.

723120 Support moteur Sportster



DOUILLES JIMS POUR VILEBREQUINS

Ne cherchez pas plus loin les meilleures douilles de montage de vilebrequin. Zodiac a maintenant ces douilles qui offrent 100% de contact sur les écrous et sur leur emmanchement de clef. Elles sont usinées de manière à ne pas mater les écrous (les arrondir) grâce à des dégagements prévus à cet effet. Ces douilles sont usinées avec de l'acier 4130 au chrome molybdène et traitées thermiquement pour servir à vie. Disponibles en différents modèles de 1954 au présent pour Big Twins et Sportster de 1981 au présent.

- 236213** Pour Big Twin de 1954 à début 1981, douille de 1 15/16" et carre d'entraînement 1/2"
- 236216** Pour Big Twin de 1972 au présent, douille de 1 5/8" et carre d'entraînement 3/4"
- 236215** Pour Big Twin de 1981 à 1989, douille de 1 1/4" et carre d'entraînement 1/2"
- 236214** Pour Big Twin de 1983 au présent, douille de 1 1/2" et carre d'entraînement 1/2"
- 236217** Pour Sportster de 1981 au présent, douille de 1 3/8" et carre d'entraînement 1/2"



SUPPORT DE CARTERS MOTEURS JIMS TWIN CAM B

Ces supports de carters moteurs JIMS pour Twin Cam B sont innovants et conçus pour protéger le carter gauche pendant l'extraction des roulements ou autres travaux. Ces blocs s'attachent à l'extérieur du carter sous les balanciers. Ces blocs sont fabriqués en aluminium et ont des inserts Delrin qui reposent sur le carter pour ne pas le marquer. Ces blocs supporteront correctement le carter et le garderont à niveau quand vous utiliserez une presse. Ces blocs garderont aussi le carter de niveau quand vous utiliserez l'outil JIMS ZPN751085 pour retirer ou installer les roulements sans utiliser de presse. Livré complet avec instructions.

751087 Support de carters moteurs Jims Twin Cam B de 200 au présent



CLEF POUR FAIRE TOURNER LE VILEBREQUIN

Clef avec 24 dents pour faire tourner le vilebrequin des moteurs pour effectuer toutes les opérations de vérifications de passages ou de timing sur les 2006 au présent Dynas, 2007 au présent Softails et 2007 au présent Touring. La clef comporte une poignée antidérapante en caoutchouc.

500410 Clef de rotation de vilebrequin



PLAQUES DE SERRAGE DE CYLINDRES JIMS POUR TWIN CAM

Ces plaques sont indispensables pour mesurer et aléser correctement les cylindres. Ces plaques simulent le serrage comme si les cylindres étaient montés avec gravées au laser dessus les séquences de serrage correctes. Pour cylindres stock ou Big Bore de Twin Cam.

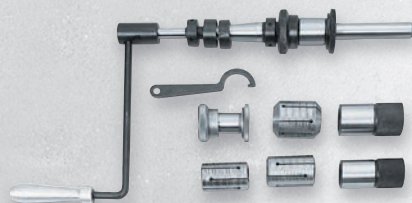
720486 Plaques d'alésage de Cylindre



OUTIL DE VILEBREQUIN 'MIGHTY BITE'

Cet outil Jims verrouille le vilebrequin en place pour des procédures comme les tests de décompression. Il est également très visible et utile. La moto ne démarrera pas, et l'embrayage doit être engagé afin de se déplacer. Pour tous les modèles équipés d'un moteur Twin Cam et le capteur de position de vilebrequin.

751110 Outil de vile Jims Mighty Bite

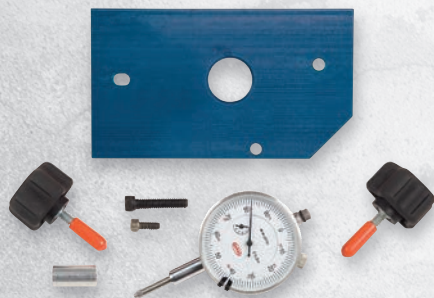


OUTIL DE RODAGE DE PALIER DE CARTER MOTEUR

Cet outil de rodage de palier de carter moteur aligne les chemins de roulement gauche et droit aux bonnes dimensions des carters moteur de XL, BT et 45CI (OEM 96710-40). Livré avec têtes de rodage de 1.375", 1.500" et 1.750" qui est aussi séparément disponible.

234996 Outil de rodage de palier de carter moteur (OEM 96710-40)

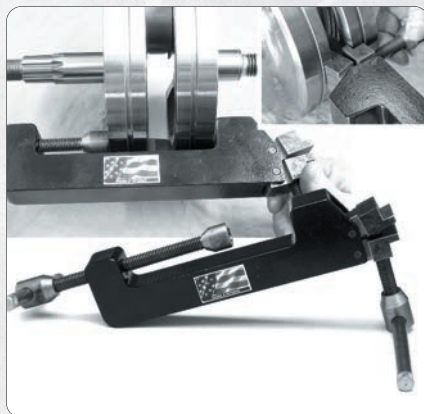
235003 Tête de rodage de 1.750" (OEM 96718-58)



OUTIL DE CONTROLE DE VILEBREQUIN JIMS

Vérifiez le saut ou faux-ronde du vilebrequin avec moteur monté. Vérifie également le jeu sur les distributions par pignon sur moteurs Twin Cam. En utilisant un rotateur JIMS des pneus ZPN753615, vous pouvez éliminer la plupart tout du stress appliqué sur le vilo en tournant le moteur avec le démarreur électrique. Le kit contient des instructions, plaque de l'indicateur, le matériel nécessaire et d'un indicateur de jeu 1". Fonctionne sur 1970 à 1984 Shovelhead, de 1984 à 1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam.

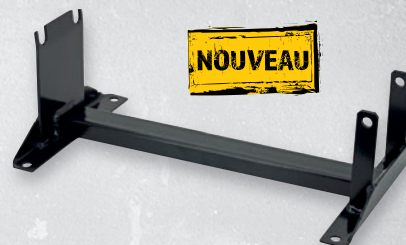
753612 Outil de controle de vilebrequin



BANC D'AJUSTAGE DE VILEBREQUIN JIMS

Avec cet outil JIMS vous permettra de contrôler et mettre au rond vos vilebrequins. Il est facile à utiliser et comprend à la fois un compresseur et un étendeur de vilebrequin. Peut être utilisé sur tous les vilebrequins.

750330 Banc de vilebrequin Jims



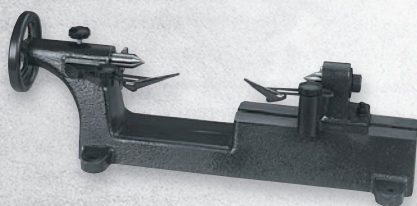
721700 Pour 1957 à 2003 Sportster et 1994 à 2002 Buell (OEM 96816-80)



CHEMIN DE ROULEMENT DE BIELLES

Pour les bielles des modèles Big Twin. Soutien les deux côtés de la bielle lorsque les bagues sont enlevées ou remplacées, minimisant ainsi le risque d'endommagement de la bielle ou la bague femelle.

235801 Chemin de roulement de bielles



2 YEARS WARRANTY



BANC D'AJUSTEMENT DU VILEBREQUIN

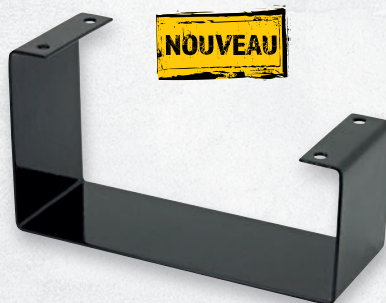
Ce banc a été fait pour s'accommoder à tous les moteurs Harley-Davidson et il est meilleur rapport qualité prix. Ce tablier à bon prix affiche un déplacement à droite de 10" et à gauche de 6", soit une pleine capacité centrale de 18" pour un poids de 49 kg. Il a aussi des indicateurs du type Harley-Davidson à un degré de précision de .002". Il est utilisable avec les vilebrequins de tous les Big Twin et Sportster (OEM 96650-30).

131100 Banc d'ajustement du vilebrequin

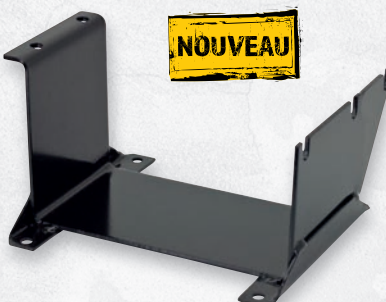
B₂

SUPPORTS MOTEURS B2

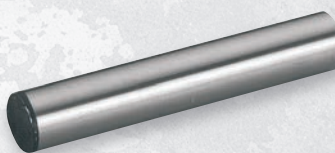
Des supports moteur époxyés, parfaits pour effectuer les réparations ou décors.



231649 Pour moteur Big Twin simple came de 1936 à 1999 (OEM 96815-46)



721699 Pour moteur Twin Cam "A" de 1999 au présent

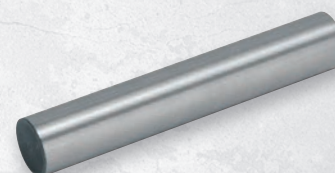


OUTIL D'ALIGNEMENT DE BIELLES JIMS

Un outil pratique pour vérifier le bon équerrage des bielles sans les sortir du carter moteur. Disponible pour tous Big Twins et Sportsters ainsi que pour Twin Cam de 1999 au présent.

235799 Pour Big Twin & Sportster

741910 Pour Twin Cam



OUTIL D'ALIGNEMENT DE BIELLES S&S

Cet axe est utilisé pour vérifier l'alignement des bielles une fois le vilebrequin installé dans les carters moteur. Il fait 4 1/2" de long et .7920" à .7923" en diamètre et est traité à 45 à 50 Rockwells. S'utilise sur tous les Sportster et Big Twin jusqu'au présent.

750031 Outil d'alignement de bielles S&S



OUTIL DE RODAGE DE BIELLE

Outil de rodage de bielle fait en Amérique pour un rodage précis des modèles Big Twin, Sportster, K et les bielles de 45" et Indian. Le kit comprend l'assemblage d'arbre ainsi que les têtes de rodoir de 1 1/2" et de 1 5/8". Indispensable pour tout atelier de construction de moteur (OEM 96740-36).

235809 Outil de rodage complet de bielle

235811 Tête de rodoir de rechange de 1 5/8"



NOUVEAU



ARRACHE VILEBREQUIN JIMS POUR INDIAN SCOUT & VICTORY OCTANE

Un autre outil essentiel de Jims, cet outil extracteur de vilebrequin fera du démontage du carter sur Indian une opération plus facile. Fait comme l'outil OEM, ce qui réduira considérablement les chances d'endommager le carter lors du démontage. Convient aux 2015 au présent des modèles indian scouts et Victory Octane.

753643 Arrache vilebrequin Jims



OUTIL JIMS DE POSE ET DEPOSE DE ROULEMENT DE VILEBREQUIN POUR TWIN CAM "B"

Conçu pour protéger les carters moteurs en utilisant un support spécialement réalisé pour poser et déposer le roulement droit sur les Twin Cam avec balanciers d'équilibrage (TC88B). Utilisez le lubrifiant Zodiac quand vous posez le roulement.

741905 Outil de pose/dépose de roulement



OUTIL D'ENLEVEMENT DE L'ENSEMBLE DU VILEBREQUIN

Cet outil est indispensable à tout atelier. Il sert à enlever les vilebrequins de leur carter sans utiliser de marteau ni la pression hydraulique. Il suffit de le fixer par boulons au carter et d'utiliser la clef. Vous pouvez aussi vous en servir pour enlever les carters ou pour détacher le joint. Pour les Panhead, Shovelhead ET Evolution Big Twins de 1955-1999, 1999-2005 Twin Cam Dyna, 1999-2006 Twin Cam Touring et 2000-2006 Twin Cam Softail. Sur les Twin Cam il sert aussi à désolidariser le vile du carter gauche.

237337 Outil de démontage du vilebrequin



ARRACHE ET INSTALLATEUR JIMS DE ROULEMENT DE VILEBREQUIN POUR TWIN CAM

Cet outil de qualité est conçu pour poser/déposer le roulement droit dans le carter moteur des Twin Cam. Fabriqué avec précision dans un matériau appelé Delrin qui permettra une installation sans aucun dommage pour les carters.

720483 Outil de roulement de vile côté droit Twin Cam "A" 1999 à 2002

750321 Outil de roulement de vile côté droit et gauche Twin Cam "A" de 2003 au présent et Twin Cam "B" de 2003 au présent



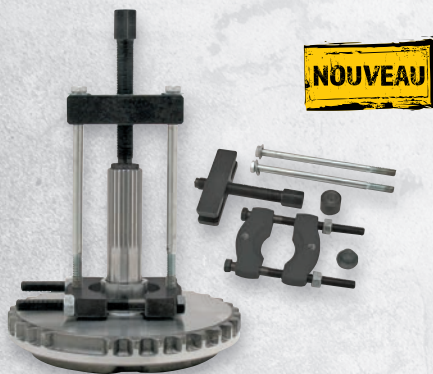
JIMS OUTIL D'INSTALLATION DE VILEBREQUIN

Conçu pour donner le meilleur contrôle du couple pour vérifier le jeu axial de roulement. Écrou de couple avec outil JIMS 235848 pour des résultats professionnels constants. L'outil de base fonctionne sur tous les moteurs Big Twin de 1955 à 1999 et de 1999 à 2005 Twin Cam. Pour utiliser cet outil sur des modèles plus récents il faut le kit de mise à niveau ZPN 753619.

235810 Outil basique d'installation de vilebrequin

753619 **NOUVEAU** Kit d'actualisation pour utiliser 235810 sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et Touring

235848 Clef d'écrou de sortie de vilebrequin (OEM 94660-37A)



ARRACHE ROULEMENT DE VILEBREQUIN ET BAGUE JIMS

Cet outil a été conçu pour enlever le roulement de vilebrequin gauche sur 1955 à 1999 Big Twin et 1999 au présent Twin Cam. Livré complet avec T-bar et le matériel JIMS. Si chauffer est nécessaire pour déposer voir l'outil ZPN 751111 qui est un indicateur de température de surface.

- Dépose également l'axe de pignon bague intérieure du roulement sur 1954 au présent Sportster et Buell refroidi par air.
- Egalement dépose les roulements de transmission sur tous les modèles V-Rod de 2002 au présent.

753617 Arrache roulement et bague Jims



ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR SPORTSTER

Cet outil vous permettra d'enlever le timken de votre soie de vilebrequin sans avoir à démonter ce dernier et ceci sur tout Sportster de 1957-1976.

239479 Arrache timken de vilebrequin



ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR SPORTSTER

Cet outil vous permettra d'enlever le timken de votre soie de vilebrequin sans avoir à démonter ce dernier et ceci sur tout Sportster de 1977 au présent et toute Buell de 1987 au présent.

233470 Arrache timken de vilebrequin



ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR BIG TWIN

Arrache le Timken de la soie de vilebrequin côté transmission sur les Big Twin de 1955-1985 sans enlever la soie de vilebrequin.

235793 Extracteur de Timken



INSTALLATEUR DE BAGUE DE ROULEMENT DE CARTER MOTEUR GAUCHE

A utiliser pour installer la bague de roulement dans le carter moteur gauche. Avec cet outil vous pouvez enfoncer les bagues de roulement à maintes reprises. Utilisez sur les Big Twin 1969-2002 et sur les modèles de Sportster 1977-2003.

239480 Installateur de bague de roulement



OUTIL POUR CIRCLIPS DE TIMKEN

Cet outil est conçu exclusivement pour monter et démonter le circlips de calage des timkens de carter moteur. C'est un must surtout quand on l'utilise sur des carters sans inserts d'après 1990. Il s'utilise sur tout Big Twin de 1969 au présent et livré avec notice.

233154 Outil pour circlips



OUTIL JIMS D'EXTRACTION ET D'INSTALLATION DE TIMKEN DE VILEBREQUIN

S'utilise pour installer et retirer le roulement Timken des carters moteur. S'utilisent avec le manche ZPN237107 et ZPN235804.

721543 Installateur/extracteur pour Big Twins de 1969 au présent y compris Twin Cam

721544 Installateur/extracteur pour Sportster de 1977 au présent

237107 Entretoise de manche de désaccouplement

235804 Manche d'installation



OUTIL DE POSE DU SPY DE VILEBREQUIN JIMS

Conçu pour monter le spy de sortie de vilebrequin sur les carters moteur de Big Twin de 1969 au présent. Doit être utilisé avec l'outil de pose de timken de vilebrequin (ZPN235810).

233199 Outil de pose du spy de vilebrequin



ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR BIG TWIN

Cet outil vous permettra d'enlever le timken de votre soie de vilebrequin sans avoir à démonter ce dernier et ceci sur tout Big Twin de 1986 au présent. Cet outil spécialisé le fera mieux que n'importe quel autre sur le marché.

233478 Arrache timken de vilebrequin



GUIDE VILEBREQUIN JIMS POUR TWIN CAM

Cet outil maintiendra le roulement du côté du vilebrequin pendant que vous assemblerez le côté droit du carter moteur sur n'importe quel Twin Cam de 1999 au présent.

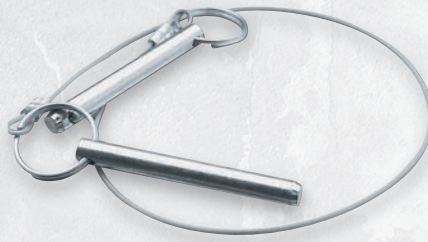
720534 Outil Jims pour vilebrequin de Twin Cam



ECROU DE VILEBREQUIN JIMS

Cet outil est utilisé pour maintenir le vilebrequin dans un étau avec ou sans le carter gauche monté. S'utilise sur tout Big Twin de 1955 au présent et est livré avec instructions d'utilisation.

234131 Ecrou de maintien Jims



PIONS DE RETENTION DE BALANCIER D'EQUILIBRAGE POUR

Cet outil est conçu pour maintenir les balanciers d'équilibrage sur les moteurs Twin Cam "B" quand des opérations sont effectuées sur le moteur, il permet d'empêcher aux balanciers de tourner pendant leur synchronisation avec le vilebrequin.

750311 Pions de retenue de balanciers Jim's



EXTRACTEUR ET INSTALLATEUR DE BAGUES D'ARBRE A CAME POUR TWIN CAM

Ce nouvel outil Jims vous permet d'installer ou d'enlever les bagues d'AAC qui sont sur le support des Twin Cam.

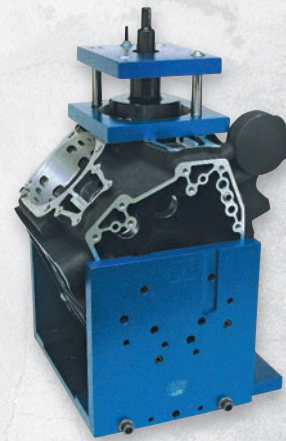
720492 Outil de bague de vilebrequin



OUTIL JIMS POUR SEPARER LES CARTERS MOTEUR DE TWIN CAM

Utilisez cet outil pour "ouvrir" les carters en tirant sur les deux parties. Vous vissez juste l'outil avec la visserie fournie sur les trous de carter primaire. Vissez à la main et vous aurez les carters qui se séparent avec le vilebrequin qui se défera du carter gauche. Pas de clef à chocs requise. Fonctionne sur les 2006 Dyna Twin Cam et tous les Twin Cam de 2007 au présent.

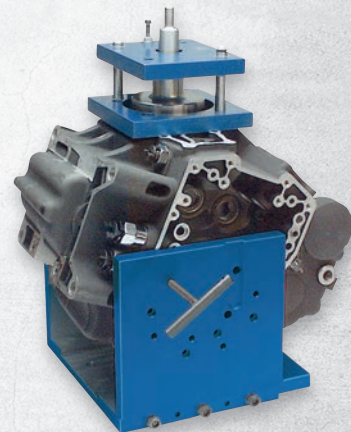
750698 Outil Jims séparateur de carters moteur



OUTIL JIMS POUR ALESER LES CARTERS MOTEUR

Un outil facile à utiliser qui vous permet d'aléser les carters moteur des 2006 Dyna Twin Cam et tous les 2007 au présent Twin Cam avec une grosse perceuse à colonne 16" pour accepter des cylindres jusqu'à 4 1/8" d'alésage.

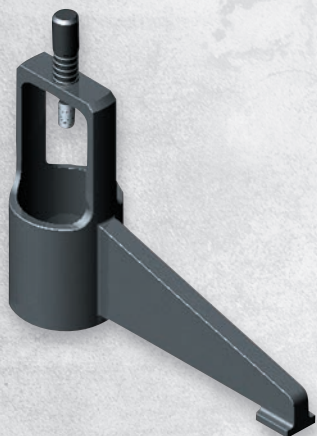
750701 Outil pour aléser les carters de Twin Cam



OUTIL D'ALEPAGE DE CARTER JIMS POUR TWIN CAM

Ce nouvel outil Jims permet d'aléser facilement les carters de Twin Cam "A" ou "B" de 1999-2006 (sauf les Dynas de 2006) pour pouvoir accepter les cylindres de 4" d'alésage. Parfait pour le kit cylindre piston Jims 100" et tous les kits S&S Super Sidewinder Hot Set Up. Cet outil est conçu pour être utilisé sur une grosse perceuse à colonne de 15".

750301 Outil Jims d'alésage de carter Twin Cam



OUTIL D'ALIGNEMENT DE BALANCIERS JIMS TWIN CAM "B"

Cet outil est un must pour maintenir pour une bonne durée de vie de l'ensemble chaîne de balanciers/roulements. En utilisant cet outil il n'y a plus besoin de se demander si l'alignement est bon car il vous donnera automatiquement le bon alignement entre la chaîne et le pignon sur un moteur Twin Cam "B".

750312 Outil d'alignement de balanciers Jim's



OUTIL JIMS POUR INSTALLER/RETIRER LES ROULEMENTS DE BALANCIER SUR TWIN CAM B

Cet outil JIMS installera ou retirera efficacement et en toute sécurité les roulements de balanciers dans le carter moteur gauche. Cet outil est bien sûr conçu pour les premiers et les derniers moteurs Twin Cam B et peut s'utiliser sur l'établi et sans utilisation d'une presse. Livré complet avec instructions.

751085 Outil Jims pour roulements de balanciers de Twin Cam B



INDICATEUR DE POINT MORT HAUT

Ces indicateurs de point mort haut se mettent dans le trou de bougie et s'utilisent avec une roue graduée pour localiser le point mort haut absolu. Disponible pour trous de bougie en 12mm ou 14mm, roue graduée non comprise.

721860 Indicateur de point mort haut, 12mm

721861 Indicateur de point mort haut, 14mm



OUTIL JIMS POUR INSTALLER ET RETIRER LE ROULEMENT DE BALANCIER

Cet outil permet de retirer le roulement de balancier des moteurs Twin Cam "B" en douceur pour ne pas endommager les logements. La partie installation de l'outil est conçue pour pousser le roulement sans l'abimer lui ou son logement.

750313 Outil Jims pour installer et retirer le roulement de balancier



NOUVEAU



INSTALLATEUR DE JOINT JIMS DE POMPE A EAU POUR INDIAN & VICTORY

Les joints d'étanchéité supérieur et inférieur de pompe à eau sur Indian Scout et Victory Octane nécessitent un outil pour l'installation. Cet outil Jims USA les installe dans l'emplacement et à la profondeur appropriée.

753644 Outil de joint de pompe à eau Jims Victory & Indian



TESTEUR D'ÉTANCHEITE MOTEUR A DEUX MANOMETRES

Ce testeur comporte deux manomètres de 2 1/2" de diamètre, le gauche est ajustable avec un régulateur de pression d'air. Livré avec son corps en aluminium anodisé noir, connections en bronze qui résiste à la corrosion ainsi qu'un adaptateurs pour bougies de 14mm. Cet outil de professionnel vous permettra de déterminer facilement les pertes d'étanchéité et leur provenance (alésage, segmentation soupapes ou culasse) sans démonter le moteur. Avec un adaptateur il peut être utilisé pour régler les régulateurs de pression d'injection. Ceci est bien plus qu'un simple compressiomètre.

711170 Testeur d'étanchéité à deux manomètres

711171 Adaptateur avec tuyau en embout de 12mm



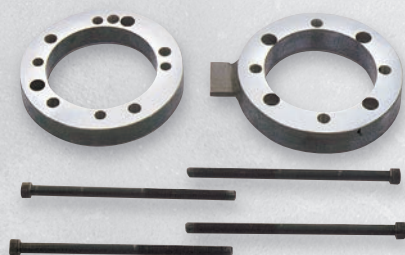
NOUVEAU

sonic
equipment

COMPRESSIOMETRE SONIC

Le testeur de compression Sonic dispose d'un outil universel pour atteindre facilement les ports de bougie. Un moyen rapide et facile pour diagnostiquer segments de piston usés, les mauvaises soupapes et joints de culasse. Livré avec un étui pour rangement et stockage facile. Comprend 40cm de flexible, connecteurs droits et 45 degrés coudés 13cm et adaptateurs pour une utilisation avec trous de bougis 10, 12, 14 et 18mm. 0-300 PSI de plage de pression et de bouton poussoir de décompression.

745648 Kit compresseur Sonic

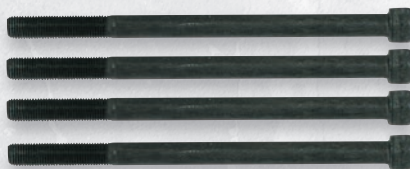


PLAQUES DE SERRAGE DE CYLINDRE PAR DELKRON

Ces plaques de serrage de cylindre sont indispensables pour tous les ateliers ou pour les mécaniciens qui travaillent sur les cylindres en aluminium. Les plaques de serrage Delkron sont en acier 4130, usinés puis durcis à un RC50 et rectifiés à une planéité de .0005". En utilisant ces plaques de serrage sur les cylindres d'aluminium, vous vous assurez d'un alésage parfait. Ces plaques sont percées et taraudées pour utilisation avec les cylindres Shovel et Evo.

232231 Plaques de serrage de cylindre, Big Twin 1963-1999

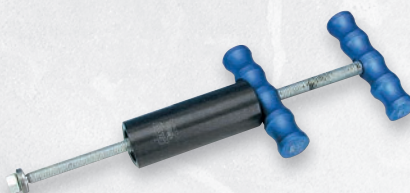
232579 Plaques de serrage de cylindre, Twin Cam 1999 au présent



BOULONS ALLEN DE SERRAGE DE CYLINDRE POUR CYLINDRES EVOLUTION SPORTSTER

Ces boulons sont une version plus courte des boulons fournis avec le kit de plaque de serrage de Delkron (ZPN232231) et doivent être utilisés conjointement avec les plaques de serrage dans ce kit pour l'alésage exact des cylindres d'aluminium de l'Evolution Sportster.

232232 Boulons allen de serrage de cylindre pour cylindres Evolution Sportster



OUTIL POUR CIRCLIPS DE PISTON

Ce nouvel outil Jims raccourcira le temps nécessaire à la dépose des circlips de pistons car il permet d'effectuer l'opération seul. S'utilise sur Twin Cam 5 vitesses.

720482 Arrache axe de piston



OUTIL DE BAGUES DE BIELLES POUR TWIN CAM

S'utilise pour déposer et remplacer les bagues axes de piston/bielles sans démonter les bielles du carter moteur. Pour Twin Cam 5 vitesses.

720490 Arrache et installateur d'axe de piston



ALESOIR DE BIELLES JIMS D'AXE DE PISTON

Cet alésoir de bielles Jims permet d'aléser la bague de l'axe de piston avec les bielles dans ou hors du carter moteur. Ces alésoirs sont très faciles à utiliser avec leur guidage sur chaque outil. L'alésage sera ajusté aux tolérances exactes. Disponible pour Big Twins, et Sportsters.

711283 Pour Big Twins

711284 Pour Sportster



SUPPORT DE BIELLE

S'utilise pour maintenir en place les bielles et leur éviter de bouger lorsque vous alésez la bague l'axe de piston sur la bielle, pour tous les Big Twin, Sportster, Buell et Twin Cam. S'utilise avec les outils ZPN720490 et 237347 ainsi que les alésoirs ZPN711283, 711284, et 711285.

741909 Support de bielle



INSTALLATEUR DE CLIPS DE PISTON

Cet outil vous aidera à installer très facilement vos clips de piston sans les déformer. Le moyen le plus sûr de les monter. Pour Big Twin de 1983 au présent, Sportster de fin 1985 au présent et Buell de 1987 au présent.

233149 Outil de circlips de piston



OUTIL POUR LA BAGUE DE LA GOUPILLE DU PISTON PAR JIMS

Il sert à enlever et à installer les bagues de goupilles sur les modèles Sportster/single Cam Big Twin sans enlever les bielles de leur vilebrequin (OEM 95970-32C).

237347 Outil pour la bague



OUTIL DE NETTOYAGE DE GORGES DE PISTON

Cet outil est spécialement conçu pour nettoyer les gorges de piston. Il enlèvera les résidus de combustion facilement. Cet outil comprend deux embouts de nettoyage avec des tailles de 5/64", 3/32", 1/8", 5/32", 3/16", 1/4", 1.5mm, 1.75mm, 2mm. Peut être utilisé avec tous les pistons de 2 3/4" à 5" (70 à 127mm) de diamètre.

750327 Nettoyeur de gorges de pistons



2 YEARS WARRANTY

OUTIL POUR SEGMENTS

C'est un outil simple mais qui fait gagner beaucoup de temps et il est conçu pour une utilisation semi-professionnelle. Insérez simplement les ouvertures de segment dans les mâchoires et ils seront ouverts pour pouvoir les monter facilement dans leur gorge. Les mâchoires prennent des épaisseurs de segments allant de 3/64" à 1/4" d'épaisseur. S'utilise aussi pour retirer les segments sans les abîmer.

500413 Outil pour segments

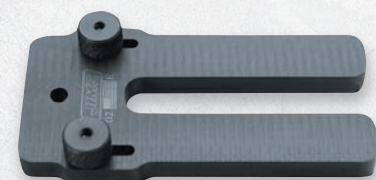


OUTIL JIMS DE SEGMENTS

Fabriqués par Jims USA cet outil permet de mesurer l'écart à l'extrémité des segments de manière rapide et précise. La conception à bride permet au segment de bien plaquer dans le cylindre. Jims affirme que c'est le premier outil qui est conçu pour tester les segments par une caractéristique exclusive de découpe. Il suffit d'installer n'importe quel segment, de feu, d'étanchéité ou de racleur dans l'alésage du cylindre et de voir l'espace. Utilisez une jauge d'épaisseur pour obtenir votre jeu à la mesure. Chaque côté de l'outil est fait pour vérifier la cote standards des segments.

751100 Pour pistons Twin Cam de taille standard avec 3.875" ou 4.000" d'alésage

751101 Pour pistons Twin Cam de taille standard avec 4.125" ou 4.310" d'alésage



PLATEAU DE SUPPORT DE PISTON JIMS

Quand vous installez des pistons dans leur cylindre ce support est d'une grande aide. Le plateau vous donnera un bon support sous la jupe de piston et il sera maintenu. Ceci rendra le travail beaucoup plus facile pour installer les segments et le piston dans le cylindre. Plus besoin de devenir fou ou de démolir le piston! Pour tous les moteurs type Harley-Davidson.

750328 Support de piston



OUTIL POUR CLIPS DE PISTON PAR JIMS

Jims a développé cet outil pour retirer et installer facilement les circlips de piston sans endommager les pistons. Pour tous les moteurs 1984-1999 Evolution.

750326 Outil de clips de piston



OUTIL DE RETENUE DE CULASSE DE JIMS

Un outil très commode lorsque vous travaillez sur des culasses. Il retient la culasse à travers le trou de bougie et peut être fixé dans un étau. Comporte des embouts de 14mm et de 12mm pour être utilisés sur les modèles de Big Twin de 1948 au présent et sur les modèles de Sportster de 1957 au présent.

239477 Outil de retenue de culasse



OUTIL POUR LE SERRAGE AU COUPLE DES CULASSES

Cette règle vous permettra de mesurer précisément les 90 degrés nécessaires au serrage angulaire de votre culasse sur Big Twin, Sportster Evolution ou Buell. La séquence serrage est gravée au laser dessus.

233145 Outil de serrage de culasses



KIT ACCEL DE POLISSAGE DE CONDUITS MOTEUR

Ce kit est conçu pour une utilisation sur pièces en fonte et aluminium. Il vous permet de faire votre propre polissage et la suppression des irrégularités de la fonderie avec l'utilisation d'une perceuse électrique. Le kit contient une pierre conique de coupe, un porte-outil de 1" (25,4mm) de diamètre, 31 tailles assorties de rouleaux de polissage et trois mandrins de différentes longueurs.

797068 Kit Accel de polissage moteur



OUTIL DE RODAGE DE SIEGE DE SOUPAPE JIMS

Utilisez cet outil pour ajuster le profil final du siège de soupape. Les ventouses iront pour toutes les soupapes qu'elles soient plates ou creusées, petites ou grandes. Le manche confortable est idéal pour une opération rapide.

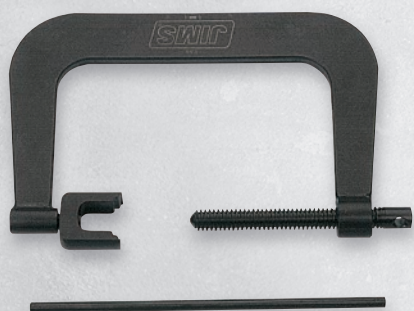
750316 Outil de rodage de siège de soupape Jims



KIT D'OUTIL D'INSTALLATION DE DECOMPRESSEURS JIMS

Quand vous voulez installer des décompresseurs 750300 ou 741345 dans des culasses de Twin Cam cet outil sera votre guide pour percer le trou. Installez le sur la culasse Il faut simplement percer, tarauder puis installer. Livré avec instructions.

750314 Kit d'outil d'installation de décompresseurs Jim's



COMPRESSEUR DU RESSORT DE LA SOUPAPE PAR JIMS

Cet outil de ressorts fabriqué en Amérique est nécessaire pour l'enlèvement ou l'installation des soupapes. Pour tous les Big Twin à soupape en tête de 1936 jusqu'au présent, y compris les modèles Twin Cam et Evolution Sportster de 1986 jusqu'au présent. Il faut utiliser les coupelles optionnelles pour les 2005 au présent Twin Cam et 2004 au présent Sportster & Buell.

235849 Outil de ressorts de soupapes Jims (OEM 96600-36B)

750691 Coupelles optionnelles pour les 2005 au présent Twin Cam et 2004 au présent Sportster & Buell



MINI TESTEUR DE RESSORTS DE SOUPAPES JIMS

Jims a fait ces testeurs en forme hexagonale pour pouvoir les utiliser plus facilement sur diverses applications. Ils peuvent s'utiliser dans un étau, sur un établi ou encore une perceuse à colonne. Le corps du cylindre et le piston sont fabriqués en aluminium 2024 et sa tige en acier promet de longues années d'utilisation. Comprend les instructions. Une protection en caoutchouc réduit les risques de chocs sur la jauge et permet de mieux le tenir. Echelle de 0 à 600 PSI.

751093 Mini testeur de ressorts de soupapes Jims



INSTALLATEURS DE JOINTS DE QUEUE DE SOUPAPE KIBBLEWHITE

Ces outils d'installation pour les joints de queue de soupapes sont fabriqués en aluminium haute résistance 6061-T6 pour une durabilité accrue par rapport aux installateurs en plastique. Les outils sont conçus pour une précision de montage sur le diamètre extérieur du guide de soupape et quelques petits coups de marteau feront le travail. La surface de frappe supérieure en dôme réduit la probabilité d'une bavure de déformation. Les outils sont codés par couleur et marqués au laser pour chaque taille.

756329 Kit avec les 4 tailles

756325 Installateur rouge pour Evolution Sportster et Evolution Big Twin

756326 Installateur bleu pour 1340 Shovelhead

756327 Installateur blanc pour Ironhead Sportster

756328 Installateur noir pour Panhead et 1200 Shovelhead



JEU D'OUTIL D'ENTRAINEMENT DE GUIDE DE SOUPAPE DE JIMS

Jeu de guide de soupape pour l'installation et l'extraction faciles des guide de soupapes. Fait de matériaux de haute qualité pour assurer un usage à vie.

235893 Jeu d'outil d'entraînement de guide de soupape de Jims



OUTIL DE GUIDE ET DE JOINT DE SOUPAPE POUR MOTEURS EVOLUTION

Outils faits en Amérique qui font gagner du temps et qui permettent la bonne installation de guides de soupape sans épaulement dans les moteurs Evolution Big Twin 1984-1999, Twin Cam 1999-2004 et Evolution Sportster 1986-2003. L'outil est utilisé pour enlever les guides sans épaules et sert également pour la pose du guide de soupape.

- 235790** Outil d'entraînement de guide de soupape
- 235791** Outil de montage de guide de soupape (utilisez avec ZPN235790)
- 235792** Outil de montage de joint de guide de soupape (utilisez avec ZPN235790)



ALESOIRS DE GUIDES DE SOUPAPE JIM'S

Ces alésoirs uniques ont un pilote de 2" de long pour un alignement parfait du guide pendant son alésage. Avec ces alésoirs vous pourrez aléser exactement vos guides à la dimension sans erreur en quelques secondes. Ces alésoirs existent en 7 différents diamètre.

- 750304** .3110" (7.90mm)
- 750305** .3115" (7.91mm)
- 750306** .3120" (7.92mm)
- 750307** .3410" (8.32mm)
- 750308** .3772" (9.58mm)
- 750309** .3777" (9.59mm)
- 750310** .3782" (9.61mm)



ALESOIR DE GUIDE AV&V SOLID CARBIDE

Fatigué de perdre du temps au montage et à l'alésage des guides de soupapes? Ces alésoirs AV&V sont utilisés par les meilleurs magasins spécialistes de la culasse dans l'industrie. Ils disposent d'un design unique et d'un long pilote pour un parfait alignement avec le guide de soupape pendant son alésage. Vous aléserez un guide de soupape à la dimension exacte sans ovalisation en 4 à 5 secondes seulement. Le Guide durera plus longtemps qu'avec la méthode de rodage, car il n'y a pas de traces après l'alésage. Et le meilleur de tout est que cet alésoir ira à la fois à l'échappement et l'admission si vous vous utilisez des soupapes et guides AV&V. **Note:** Conçus pour une utilisation avec du matériel en bronze de manganèse, pas en fonte.

- 749033** 6mm pour V-Rod
- 749035** 7mm pour Sportster et Twin Cam (actually 7mm +.001" = .2766")
- 749036** .3110" pour Evolution Sportster, Big Twin et Twin Cam
- 749037** .3115" pour Evolution Sportster, Big Twin et Twin Cam
- 749038** .3120" pour tous les guides AV&V sur Evolution Sportster, Big Twin et Twin Cam
- 749041** .3777" pour Panhead et Shovelhead
- 749042** .3782" pour tous les guides AV&V sur Panhead et Shovelhead



OUTIL D'INSTALLATION DE JOINT DE SOUPAPE

- 231393** Outil d'installation pour Sportster de 1957-1985 et BT de 1980-1984 (blanc)
- 231394** Outil d'installation de joint de soupape pour Big Twin 1948-1980 et BT à moteur EVO 1984-1999, Twin Cam 1999-2004 et Sportster 1984-2003 (noir)



INSTALLATEUR DE BAGUES DE CULBUTEURS

Utilisez cet outil pour installer les bagues de culbuteurs sans presse. Cet outil installera les bagues à la bonne profondeur. Pour enlever les bagues utilisez l'outil ZPN237339 et pour les aléser utilisez ZPN235794. Cet outil marche pour les Big Twins de 1966 au présent et Sportster de 1957 au présent.

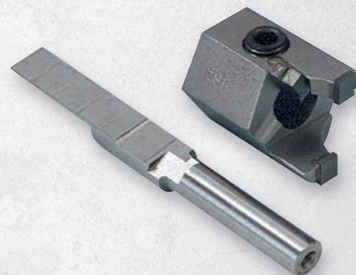
- 235825** Installeur de bagues de culbus



ALESOIR DE LA BAGUE DU CULBUTEUR

Cet outil de fabrication américaine sert à aligner les bagues de culbuteurs nouvellement installées. Pour les culbuteurs des Big Twin de 1966 jusqu'au présent et celui des Sportster de 1957 jusqu'au présent (OEM 94804-57).

- 235794** Alesoir de la bague du culcuteur



OUTIL D'USINAGE DE GUIDE DE SOUPAPE

Commandez un tailleur de corps et pilote pour chaque type de machine pour pouvoir usiner les guides. Les guides peuvent être usinés lorsqu'ils sont déjà installés sur la culasse.

Tailleur de corps

- 231387** Pour Sportster de 1957-1985
- 231388** Big Twin de la fin de 1979-1984

Pilote

- 231391** Pour Sportster de 1957-1985 (admission)
- 231392** Pour Sportster de 1957-1985 (échappement)
- 231390** Big Twin de 1948-1984

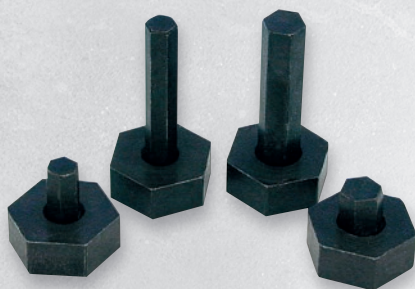


ALESOIRS DE GUIDES DE SOUPAPES KIBBLEWHITE

L'alésage des guides de soupapes est une tâche difficile et longue. Avec ces alésoirs Kibblewhite vous aurez un guide de soupape à la dimension exacte sans cône en 4 à 5 secondes seulement. Le guide durera plus longtemps que la méthode de rodage car il n'y a pas de croisillons après alésage. Une taille vous permet d'ajuster à la fois admission et échappement si vous utilisez soupapes et guides Kibblewhite. Ces alésoirs sont pour guides bronze manganèse seulement, ne pas utiliser avec des guides en fonte.

Alésoirs calibrés pour guides bronze manganèse seulement

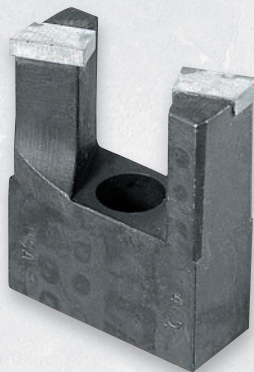
756380	.2770"
756381	.3100"
756382	.3110"
756383	.3770"
756384	.3780"



JEU DE CLEFS DE CACHES CULBUTEURS S&S

Cet ensemble est très pratique pour les endroits inaccessibles aux clefs conventionnelles. Le kit contient quatre clefs pour la plupart des modèles.

750030 Clefs de cache culbuteurs S&S



OUTILS D'USINAGE DE SIEGE DE RESSORT

Nos outils d'usinage de siège de ressort de soupape sont de qualité d'usine avec bouts de coupe carbure. Ils sont utilisés pour abaissement des sièges de ressort pour les cames à grande levée. Doit être utilisé avec un guide.

Pour tous Big Twins de 1948-1984

231339 Outil d'usinage de siège de ressort

231390 Pilote

Pout tous Evolution Big Twin de 1984-1999, Twin Cam de 1999 au présent et Evolution Sportster de 1986 au présent

231391 Pilote



KIT BOUCHONS MOTEUR POUR MOTEUR ET BOITE DE TWIN CAM

Un kit pratique pour ceux qui refont moteur et transmission. Plus besoin de chiffons pour fermer l'admission ou bouchons pour capteur de vitesse, alésages poussoirs, des passages d'huile, les trous de robinet et ainsi de suite, ce kit contient tous les bouchons de tous les trous à la fois du moteur et de la transmission lors du processus de reconstruction. Une solution professionnelle pour éliminer toutes les choses destructrices comme la saleté, la poussière ou divers matériel. Le kit comprend suffisamment de bouchons pour un Twin Cam A ou B moteur et transmission.

751129 Kit bouchons moteur pour moteur et boîte de twin cam de 1999 au présent



DISQUE GRADUE ET JEU AXIAL

C'est un outil récent qui permet d'identifier les problèmes et de les résoudre avant qu'ils n'aient lieu.

Caractéristiques:

- Roue graduée
- Disque en aluminium découpé

Permet de vérifier:

- Jeu axial et distribution de l'arbre à cames
- Jeu axial du vilebrequin
- Jeu axial et distribution du "breather valve"
- Jeu de l'engrenage de distribution
- Contact du rouleau du poussoir et du lobe de la came
- Alignement entre les blocs du levier et la came
- Voilure de l'arbre du pignon
- Marques de distribution du volant moteur
- Emplacement du rouleau du poussoir dans les fentes de guidage
- Les instruction complètes sont incluses

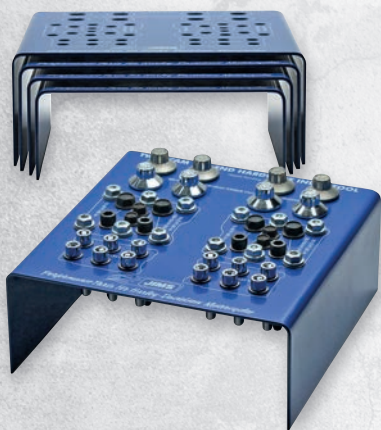
133024 Disque gradue et jeu axial



OUTIL D'ALIGNEMENT DE CACHES CULBUTEURS JIMS POUR TWIN CAM

Les tolérances de production sur cache-culbuteurs Twin Cam peuvent leur permettre de se décaler lorsqu'ils sont serrés. Cela peut entraîner un mauvais alignement, qui n'est pas seulement mauvais, mais peut compromettre la surface d'étanchéité. Surtout dans les moteurs avec cames à hautes levées avec cache-culbuteurs limés, mal alignés ils peuvent causer des interférences. Pour ces raisons Jims a développé ces vis d'alignement, votre garantie que les cache-culbuteurs sont correctement alignés. Instructions complètes incluses.

753607 Outil d'alignement de caches culbuteurs Jims pour Twin Cam



ORGANISEUR DE VISSERIE JIMS

Cet organisateurs de matériel Jims permettra de garantir que tout le matériel est organisé pendant le démontage du moteur, le stockage et l'assemblage final. Ils font gagner du temps car il ya des emplacements spécifiques pour le haut moteur, Came, la transmission et primaires. Lorsqu'ils sont combinés, ils vont tous les uns dans les autres en prenant très peu de place s'intègrent facilement dans un tiroir profond d'une boîte à outils. Lors de la préparation pour l'assemblage final ils peuvent être transformés pour la mise préparation de Loctite facile. La surface en aluminium laqué bleu Jims est durable et comprend la position sérigraphié du matériel et mieux que tout: toutes les spécifications de couple.

- 751118** Pour visserie de couvercle de came, support de came et pieds de poussoirs de tous les 1999 au présent Twin Cam
- 751119** Pour visserie de primaire intérieur et extérieur sur tous les 1980 à 1999 Big Twins et 1999 au présent Twin Cam
- 751120** Pour visserie de haut moteur et caches culbuteurs des 1999 au présent Twin Cam
- 751121** Pour visserie de transmission de tous les 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam
- 751122** Kit complet, contient de chacun des organisateurs de visserie ci-dessus



OUTIL DE MESURE DE TIGES DE CULBUTEUR

Cet outil vous aidera à déterminer la bonne longueur de chacune des tiges et donc la bonne géométrie de commandes de soupape. La géométrie de commandes de soupape doit être vérifiée chaque fois que vous construisez un moteur à haute performances et que vous avez utilisé de nouvelles tiges, de nouvelles cames ou de nouvelles soupapes.

238957 Outil de mesure de tige de culbuteur



OUTIL POUR DEMONTAGE CACHE TIGE JIMS

Pourquoi aurais-je besoin de cet outil quand j'ai installé et retiré les caches tiges pendant des années avec seulement un tournevis? Fabriqué en Delrin noir, cet outil ne marque pas et ne glisse pas avec une seule main, en quelques secondes! C'est un outil de luxe que vous apprécierez pendant des années à venir. Fonctionne sur tous les modèles de Harley avec des caches tiges démontables.

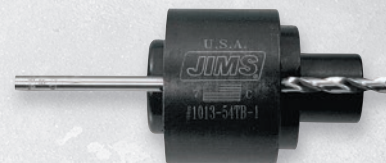
751126 Outil pour démontage cache tige Jims



OUTIL D'ALESAGE DES BAGUES A CAMES

Cet outil spécial sert à aléser les trous d'installation de la cheville de positionnement de la bague à cames à l'endroit indiqué à l'usine. L'outil est accompagné de l'appareil de forage numéro 31.

235798 Pour Big Twin 1970-1999, sauf Twin Cam



OUTIL DE LA BAGUE DU PIGNON POUR LES BIG TWIN PAR JIMS

Cet outil spécial sert à percer les trous d'installation de la cheville de positionnement de la bague du pignon à l'endroit indiqué à l'usine sur les moteurs Big Twin de 1954-1992. L'outil est accompagné de la bonne mèche.

235797 Pour Big Twins de 1954-1992



ARRACHEUR DE LA BAGUE DU CULBUTEUR ET DU PALIER A ROULEAUX

Pour la bague du culbuteur ou le palier à rouleaux des Sportster de 1957 jusqu'au présent et des Big Twin de 1966 jusqu'au présent (OEM 95760-57).

237339 Arracheur de la bague du culbuteur et du palier à rouleaux



ARRACHEUR DE LA BAGUE DU PIGNON

Il sert à enlever la bague du pignon de la couverture à cames. Il suffit d'une seule opération sur tous les modèles Big Twin de 1954-1999.

237346 Arracheur de la bague du pignon



ARRACHEUR DU ROULEMENT DE CAMES POUR LES BIG TWIN PAR JIMS

Il sert à enlever le roulement des cames intérieur des modèles Big Twin de 1958-1999 sans démonter le carter moteur, et aussi à empêcher les rouleaux de tomber lors du démontage.

235787 Arracheur du roulement de cames pour les Big Twin par Jims



KIT TUNE-A-CAM S&S

Il vous est maintenant possible de vérifier votre arbre à cames rapidement et facilement pour en obtenir les caractéristiques. Le kit est complet et est accompagné d'une grande roue avec degrés facile à lire, un indicateur de position, un repère de PMH, les ressorts mous, et est livré dans une boîte de plastique. Vous pouvez aussi l'utiliser pour vérifier le jeu axial d'arbre à cames et autres choses bien pratiques.

231464 Butée de Piston PMH pour bougie de 12mm

231363 Butée de Piston PMH pour bougie de 14mm



ARRACHEUR DU ROULEMENT DE CAMES DES SPORTSTER

Il sert à enlever le roulement intérieur des modèles Sportster de 1957-1990 sans démonter le carter moteur. Il facilite le démontage et empêche les rouleaux de tomber lors du démontage. Il fonctionne sur tous les modèles Sportster à 4 vitesses de 1957-1990.

237338 Arracheur du roulement de cames



PROTECTION DE VILEBREQUIN JIMS

Cette protection en acier se monte en queue de vilebrequin pour ne pas l'abimer en travaillant dessus ou en utilisant l'outil de démontage ZPN237337. Pour Tous les Big Twins de 1955 au présent.

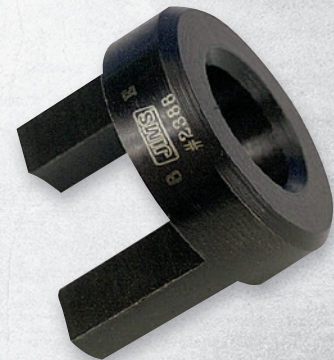
233200 Pièce additionnelle pour 1978-1981 Sportster



ARRACHE ROULEMENT DE CAMES INTERIEURS JIMS

Cet outil vous permet de retirer facilement les roulements intérieurs de came sur les Twin Cam équipé de chaînes à rouleaux comme sur les 2006 au présent Dyna et tous les modèles de 2007 au présent.

750696 Arrache roulement de cames intérieurs



ENTRETOISE DE MANCHE DE DESACOUPLEMENT

L'efficacité de tout arrache roulement dépend de sa capacité à prendre sa cage. Cette entretoise permet de bien appliquer la force à l'extérieur facilement. Doit être utilisé avec le manche ZPN235804. Fonctionne avec les outils ZPN233171, 237351 et 235921.

237107 Entretoise de manche de désacouplement



OUTIL D'INSTALLATION DU ROULEMENT CAMES

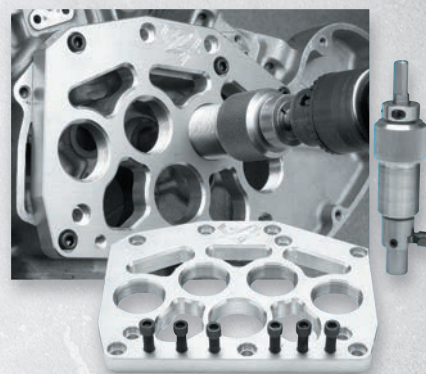
Grâce à cet outil, il est possible d'installer le palier à aiguille de la came sans endommager le roulement sur tous les modèles Big Twin de 1958 jusqu'au présent.

237351 Outil d'installation de roulement cames



OUTIL DE PASSAGE DE LOBE DE CAME JIMS

Si vous voulez utiliser de plus grosses cames que celles d'origine il faut enlever de la matière. Pour effectuer proprement l'opération il vous faut cet outil. Il existe 3 versions pour chaque type de moteur. La version Twin Cam existe en simple ou double axe. La version double axe fait gagner du temps. Montez simplement cet outil et tournez doucement dans le corps fileté au fur et à mesure que vous utilisez une perceuse standard avec mandrin 1/2".



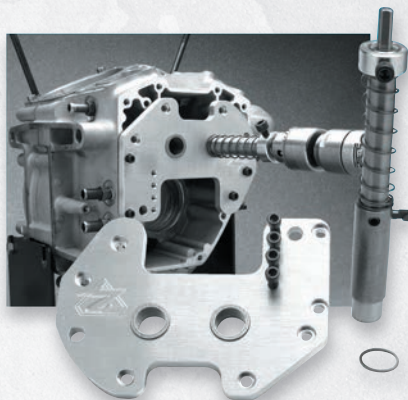
750320 Outil pour 1991 au présent Sportster et 1995 au présent Buell



OUTIL DE COUPE D'EMBASES DE POUSSOIRS

Par Jims USA, cet outil est utilisé pour dégager l'espace nécessaire sur les pieds de poussoirs quand des grosses cames sont montées. L'outil enlèvera seulement la matière nécessaire pour permettre au poussoir de remonter plus haut. Un résultat professionnel en quelques minutes. Peut être utilisé sur les moteurs 1984-1999 Evolution Big Twins et 1986 et 1990 Sportster, y compris aftermarket et S&S.

750323 Outil de coupe d'embase de poussoirs



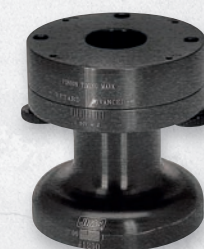
750317 Outil simple axe Twin Cam



ARRACHEUR DE L'ENGRENAGE DU PIGNON PAR JIMS POUR LES MODELES BIG TWIN ET SPORTSTER

Cet outil usiné avec précision sert à arracher l'engrenage du pignon de tous les modèles Big Twin et Sportster et aussi à l'installer sur les modèles de 1951-1955. Le collier est inclus.

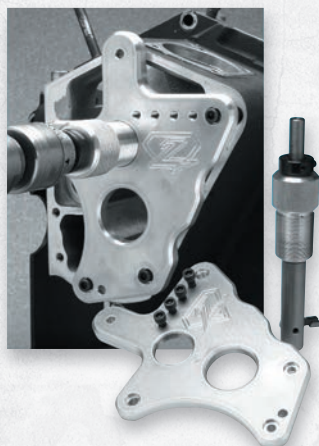
237349 Arracheur de l'engrenage du pignon (OEM 96830-51)



OUTIL POUR PIGNON D'ARBRE A CAME JIMS'

Un autre outil de précision par Jims. Conçu pour positionner correctement le pignon d'arbres à came sur tous les Big Twins de 1970-1999 (sauf TC88). Une fois enlevé le pignon peut resservir pour un autre arbre à came. Il est aussi possible de caler différemment la distribution. Facile à utiliser, utilisez ZPN741904 pour l'enlever.

721540 Arrache pignon de came pour Big Twin de 1970-1999



750319 Outil pour Evolution Big Twin

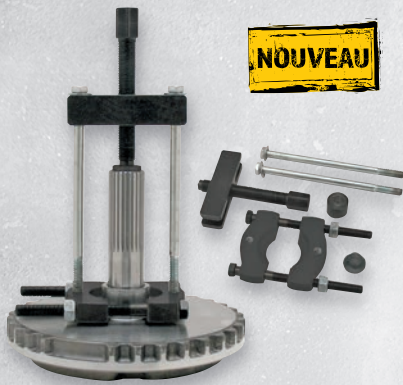


OUTIL DE DEGAGEMENT DE CAME POUR LES MOTEURS BIG TWIN PAR ZIPPER'S

L'outil suprême lorsque vous installez les cames à grande levée sur les moteurs Big Twin. Avec cet outil de coupe vous pouvez fournir le bon dégagement pour le bossage d'admission arrière de la came. Il permet facilement et professionnellement d'usiner le carter moteur même lorsque le moteur est déjà monté sur le cadre. Il peut également être utilisé lors de l'assemblage du moteur à partir de zéro éliminant ainsi la nécessité de monter la partie de carter sur une machine de fraisage.

232057 Outil de dégagement de came

232089 Lame de coupe



ARRACHE ROULEMENT DE VILEBREQUIN ET BAGUE JIMS

Cet outil a été conçu pour enlever l'axe de pignon bague intérieure du roulement sur 1954 au présent Sportster et Buell refroidi par air. Livré complet avec T-bar et le matériel JIMS. Si chauffer est nécessaire pour déposer voir l'outil ZPN 751111 qui est un indicateur de température de surface.

- Dépose également le roulement de vilebrequin gauche sur 1955 à 1999 Big Twin et 1999 au présent Twin Cam.
- Egalement dépose les roulements de transmission sur tous les modèles V-Rod de 2002 au présent.

753617 Arrache roulement et bague Jims



ARRACHE PIGNON DE CAME

S'utilise pour arracher sans danger le pignon d'arbre à came pour tout Big Twin simple arbre de 1939-1999. Cet outil de précision est très stable et sort le pignon bien en ligne. Une bille de 3/8" est comprise pour protéger la came pendant le démontage du pignon. Pour réinstaller le pignon utilisez l'outil ZPN721540.

741904 Arrache pignon de came pour Big Twin



SUPPORT DE NEZ DE COCHON

Il s'utilise facilement dans un étau pour pouvoir extraire ou installer la bague de l'arbre à came sur Shovelhead et Evolution Big Twins de 1970-1999. Il tient le carter à plat sans l'abimer (pas pour Twin Cam).

721539 Support de nez de cochon pour Big Twin 1970-1999



OUTIL DE VERROUILLAGE DE PIGNON JIMS

Utilisez le pour verrouiller le pignon de distribution. L'outil est facile à utiliser. Utilisez le ZPN234994 pour serrer l'écrou de pignon.

239475 Outil de verrouillage de pignon jims



OUTIL D'INSTALLATION DE PALIER INTERNE DE CAME DE JIMS

Cet outil installe le palier de came interne à la bonne profondeur. Peut être utilisé sur tous les moteurs Big Twin de 1958 au présent.

239476 Outil d'installation de palier interne de came de jims



OUTIL JIMS DE POSE-DEPOSE DE JOINT SPY D'ARBRE A CAME

Cet outil est le premier sur le marché pour poser ou déposer le joint spy d'arbre à came sans démonter le carter sur les 1970-1984 Shovelhead et 1984-1999 Evolution Big Twins. Cet outil peut aussi être utilisé pour démonter le carter de came. Ne fonctionne pas sur le Twin Cam.

235994 Outil de pose-depose de joint spy



ALESOIR JIMS POUR LES BAGUES DE CAMES DES BIG TWIN

Cet outil de haute qualité sert pour aléser la bague du couvercle d'arbre à cames des modèles Big Twin de 1970 jusqu'au présent.

235795 Alesoir Jims pour les bagues de cames des big twin



OUTIL DE JIMS POUR L'ALIGNEMENT DE PALIER ET DE DOUVILLE DE CAME

A utiliser pour la vérification de l'alignement du palier de la douille de carter de came à moins de .0003" de la ligne centrale. Tout colmatage de cet outil indique un défaut d'alignement du carter et/ou de la douille de came. Indispensable pour les constructeurs de moteur. Utilisez sur les Big Twin de 1970 au présent.

239481 Outil pour l'alignement de palier



OUTIL JIMS POUR POUSSOIRS

Cet outil breveté simplifie la façon de vérifier le réglage de poussoir. Après avoir réglé le poussoir, il suffit d'insérer la pointe de cet outil sous l'unité hydraulique, au-dessus du siège de poussoir. En fait si la pointe ne rentre pas entre le clip et le siège de poussoir quand il est en haut et en bas du jeu final c'est que le poussoir est déréglé. Ce n'est que lorsque la pointe s'insère parfaitement que le poussoir est correctement réglé. Fonctionne sur tous les poussoirs hydrauliques sauf Hydrosolids Jims ou toute poussoir hydraulique avec limiteurs de course installé.

751117 Outil Jims pour poussoirs



NOUVEAU

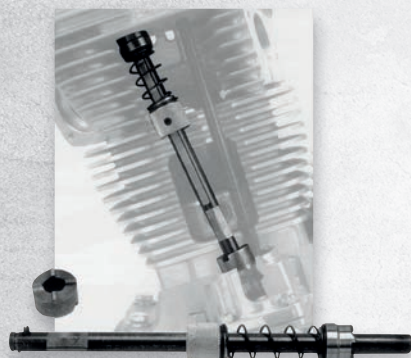


OUTIL JIMS DE PURGE DES POUSSOIRS HYDRAULIQUES

La technologie de purge des freins Jims par le vide a trouvé son chemin aussi pour les l'entretien des poussoirs hydrauliques sur les moteurs Evolution et Twin Cam. Un pot à vide spécial peut contenir jusqu'à 4 poussoirs hydrauliques dans un plateau pratique. Une fois que le vide est appliqué, les bulles peuvent être vues s'échapper des poussoirs jusqu'à ce qu'ils soient complètement purgés. Plus de démarrages en claquant pour pomper les poussoirs ni aucun risque d'endommagement du train de soupapes. Il est pour les poussoirs hydrauliques utilisés sur les moteurs Evolution et Twin Cam, ainsi que beaucoup d'autres poussoirs avec la taille et de même diamètre. La pompe à vide manuelle Mityvac doit être commandé séparément, mais est également être utilisé pour diverses autres applications telles que la purge des freins, les transferts de fluides et le diagnostic de dépression.

753649 Outil de purge de poussoirs

751136 Outil à vide Mityvac



OUTIL DE COUPE DE SIEGE DE CACHE TIGE DE CULBUTEUR

S'utilise pour corriger les mauvais alignements entre le cache tige de culbuteur et le siège du O-ring dans la culasse quand la fuite est insoluble. Pour Evolution Big Twins 1984-1999 et Sportster 1986-1990. Instructions comprises.

750322 Outil de coupe de siège de cache tige de culbuteur



NOUVEAU



OUTIL JIMS POUR POSITION DE POUSSOIR

Les techniciens savent que le maintien des mêmes parties opérant dans leur position et orientation de l'original est une bonne idée. Cela est particulièrement vrai avec les poussoirs dans les moteurs HD. Chaque fois que les poussoirs sont retirés de l'outil de maintien Jims permet les poussoirs et les goupilles anti-rotation à être stockés en toute sécurité et avec précision pour la réinstallation adéquate. Emplacements de poussoir sont clairement référencés sur l'outil, qui sert également à protéger des dommages.

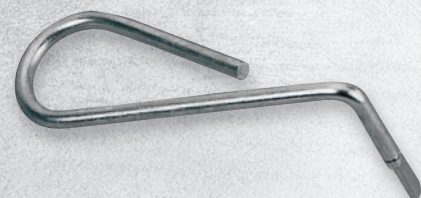
753633 Pour tous les 1999 au présent Twin Cam, 2000 au présent Sportster et 2000 au présent Buells à air



POULIE DE GALET GUIDE DE POUSSOIR

Déplace les galets guide ajustés à la presse du carter moteur après l'extraction de la vis de réglage du corps du poussoir. Pour modèles Sportster de 1957-1978 (OEM 95724-57).

235806 Poulie de galet guide de poussoir



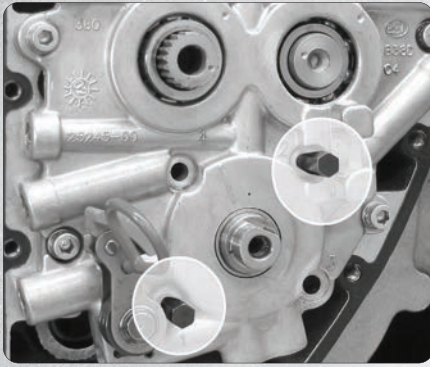
2 YEARS WARRANTY

JAUGE D'AJUSTEMENT DU POUSSOIR

C'est un outil de simple qualité pour vérifier et ajuster les poussoirs hydrauliques sans les enlever. Il sert à mesurer la distance entre le taquet et la tige de poussoir. Il fonctionne avec tous les modèles Big Twin de 1953-1984, sauf les modèles Evolution (OEM 94438-79).

133019 Jauge d'ajustement de poussoir





OUTIL D'ALIGNEMENT DE GUIDE DE POUSSOIR ET DE POMPE À HUILE

Chaque fois qu'on retire l'un de ces blocs de poussoir, (ou même qu'on le desserre) sur les Big Twin de 1977 au présent, il devra être réinstallé en utilisant un outil d'alignement de guide. Cet outil rend la procédure rapide et facile. Il en faut 2 pour aligner les supports de came et pompes à huile de Twin Cam. Aide au refoulement de l'huile du aux mauvais alignements de pompe (OEM 33443-84).

131110 Outils d'alignement Eco-line

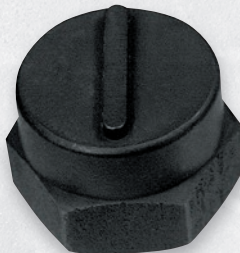
237039 Outils d'alignement S&S, USA Made (S&S 530-0014)



CLEF POUR ECROU DE PIGNON JIMS POUR LES BIG TWIN DE 1954 A 1989

Utilisez cet outil pour serrer ou desserrer l'écrou de pignon d'arbre à cames. L'outil a un carré de 1/2" et peut être utilisé avec l'outil (ZPN239475) présent dans ce catalogue (OEM 94555-55A).

235780 Clef pour ecrou de pignon



OUTIL POUR VIS DE CREPINE D'HUILE

Cet outil très simple vous permet d'enlever la vis sans démonter les échappements. **Note:** Ne marche qu'avec les vis à têtes fendues.

236220 Outil pour vis de crepine d'huile



235868 Outils d'alignement Jims, USA Made



OUTIL DE DOUILLE D'ECROU DE PIGNON

Cet outil est utilisé pour enlever ou pour installer l'écrou d'engrenage de l'arbre de pignon sur tous les modèles de BT de 1955 au présent (OEM 94555-55).

234994 Outil de douille d'ecrou de pignon

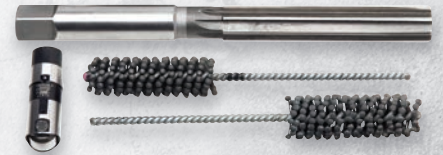


GOUPILLES DE MESURE DE TAILLE D'ENGRENAGE

Ces goupilles de mesure de taille d'engrenage doivent être utilisées pour mesurer les tailles de vos engrenages de came. La mesure doit être faite par-dessus des goupilles (tel qu'illustré sur la photo). L'installation du bon engrenage de came réduira le bruit. Les mesures de tailles d'engrenage (sur les goupilles) sont listées dans le manuel d'atelier de Harley-Davidson 1990 utilisant les goupilles de .108" au lieu des goupilles de .105" (comme pour les années précédentes).

232604 Goupilles de mesure de taille d'engrenage, diamètre de 0,108"

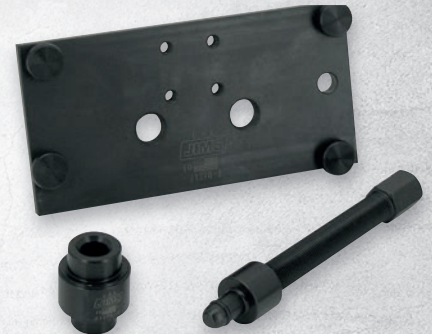
232605 Goupilles de mesure de taille d'engrenage, diamètre de 0,105"



OUTIL JIMS POUR ALESER LES LOGEMENTS DE POUSSOIRS POUR TWIN CAM

Ce nouvel outil pourra sauver vos carters s'il sont usés ou rayés sur n'importe quel carter moteur de Twin Cam. Cet alésoir est conçu pour aléser les carters et pouvoir monter des poussoirs en côte +.010" pour Twin Cam. L'outil comprend un alésoir de qualité top conçu pour cette application ainsi que deux rodoirs pour obtenir une finition parfaite dans chaque logement.

751086 Alésoir Jims pour logements de poussoirs de carter moteur pour Twin Cam de 1999 au présent



INSTALLATEUR DE ROULEMENT D'ARBRE À CAME POUR TOUS LES TWIN CAMS

Cet outil vous permettra d'installer les deux roulements à aiguilles sur un Twin Cam. Il alignera parfaitement les alésages de cames pour un montage parfait. Conçu pour rentrer le roulement en évitant sans dommage à celui-ci ni aux cames et au carter. Installera le roulement de .023" à .028" (0.58mm-0.071mm) de la surface du carter.

751094 Installateur de roulement de came



OUTIL DE POSE/DÉPOSE D'ARBRES À CAMES JIMS POUR TWIN CAM

Cet outil multi fonctions posera et déposera les cames avant et arrière ainsi que les roulements sur les moteurs Twin Cam. Il procure un alignement précis des cames pour un montage facile sur leurs supports.

720485 Arrache et installateur de came



OUTIL JIMS POUR CONVERSION EN ROULEMENT TIMKEN POUR TWIN CAM

Cet outil est un must pour tous constructeurs de gros moteurs Twin Cam derniers modèles. Il peut aussi être utilisé pour remplacer les roulements d'origine sur les moteurs 88" ou 96". Utilisez l'insert de précision JIMS qui est conçu pour convertir facilement le roulement à bille côté gauche du carter moteur (OEM 24604-00D) en roulement Timken beaucoup plus solide (OEM 9028). Cet insert est fabriqué en acier de qualité aviation qui est beaucoup plus solide que l'aluminium du carter moteur ou le roulement d'origine vient se poser. Vous pouvez effectuer le travail avec des outils à main normaux, une perceuse et une presse 2 tonnes.

Comprend:

- Un insert acier d'une précision totale de .0002".
- Une plaque de pression qui tiendra l'insert en ligne avec l'alésage dans le carter moteur au moment où il sera emmanché dans le carter moteur
- Le nécessaire de perçage pour faire le trou de passage d'huile, la visserie et les instructions détaillées

Le roulement de carter Timken doit être commandé séparément.

751050 Outil Jims pour conversion en roulement timken des twin cam de 2003 au présent

231501 Roulement de carter Gauche, style Timken (OEM 9028)

760557 NOUVEAU S&S roulement de carter Gauche, style Timken (OEM 9028)



CHEMISE DE REMPLACEMENT POUR INSTALLATION DE TIMKEN SUR TWIN CAM

Ce kit de chemise de roulement est conçu exclusivement pour être utilisé avec l'outil JIMS ref 751050 et permet d'installer un roulement Timken sur des carters de 2003 au présent Twin Cam. Cet insert a été conçu pour éliminer la bague qui est entre les 2 roulements. Le kit Jims contient: chemise, visserie de montage, frein-filet et instructions d'installation détaillées. Les chemises européennes Stevie sont livrées uniquement seules.

751051 Kit d'insert de roulement Jims pour moteurs 2003 au présent Twin Cam

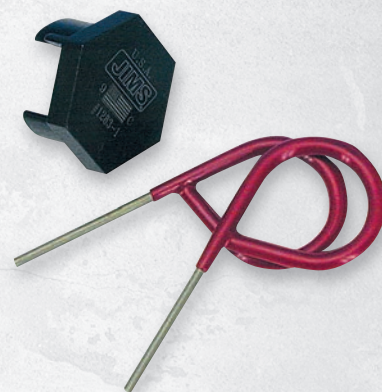
751052 Paquet de 6 inserts Jims

749852 NOUVEAU Chemises Stevie avec visserie

231501 Roulement de carter Gauche, style Timken (OEM 9028)

760557 NOUVEAU S&S roulement de carter Gauche, style Timken (OEM 9028)

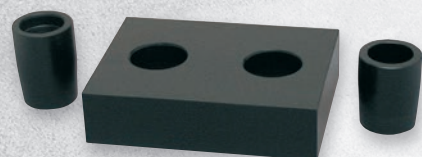
751050 Outil Jims pour conversion en roulement timken des twin cam de 2003 au présent



DETENDEUR JIMS DE CHAÎNE POUR TWIN CAM

Cet outil enlèvera la tension des deux chaînes de distribution pour monter/démonter les cames. Il permet aussi de contrôler la tension sur ces chaînes.

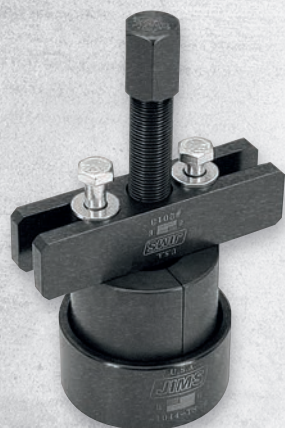
720488 Détendeur de chaîne Jims pour Twin Cam



OUTIL JIMS POUR MONTAGE DE CAMES POUR TWIN CAM ET CHAÎNE À ROULEAUX

Cet outil est fabriqué en matériau non marquant et vous permet d'installer les arbres à came sur les 2006 au présent Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam sans endommager les surfaces des cames. Il maintient les deux cames dans une position qui vous permet d'enfiler les cames sur leur plaque de support et leurs bagues.

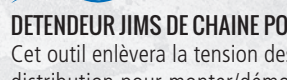
750692 Outil pour montage de cames pour twin cam et chaîne à rouleaux



ARRACHE ROULEMENT DE CAME EXT. JIMS POUR TWIN CAM

Une fois que les cames sont extraites de leur plaque de support cet outil enlèvera les roulements des cames. Au contraire d'un arrache universel celui-ci fonctionne sans ripper ou tordre.

720491 Arrache roulement de came



DETENDEUR JIMS DE CHAÎNE POUR TWIN CAM

Cet outil enlèvera la tension des deux chaînes de distribution pour monter/démonter les cames. Il permet aussi de contrôler la tension sur ces chaînes.

720488 Détendeur de chaîne Jims pour Twin Cam

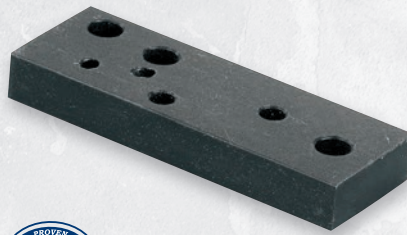


VERROUILLAGE DE PIGNON JIMS POUR TWIN CAM

Cet outil de précision permet au mécanicien de verrouiller arbre à came et transmission pour enlever et serrer facilement les écrous du pignon. Fabriqué en Delrin. Disponible pour chaîne silencieuse et chaîne à rouleaux des comme les Dynas 2006 et Twin Cam.

720489 Verrouilleur de came/vilo

750694 Pour chaîne à rouleaux des Twin Cam



CALIBRE DE FORAGE DE CANALISATION D'HUILE

Ce gabarit de perçage de canalisation d'huile du carter moteur est utilisé pour réaliser les modifications de forage lors de l'installation d'une pompe à huile S&S ou un autre récent modèle sur les vieux carters moteur de BT. Fait en acier trempé pour la durabilité, ce montage permet au constructeur de réaliser quatre modifications:

- Percer la canalisation de l'alimentation d'huile de la cavité du "breather valve" sur les carters moteur.
- Percer la canalisation du limiteur de pression de l'arrière de la soupape de pression d'huile principale.
- Percer la canalisation d'alimentation de carter moteur et des roulements principaux sur les carters avec générateur.
- Percer la canalisation d'alimentation de carter moteur et des roulements principaux sur les vieux carters de générateur. Cet outil est indispensable dans tous les ateliers, pour tous les constructeurs de moteurs et pour les magasins à Haute performance.

234930 Gabarit de perçage de canalisation d'huile



ARRACHE ROULEMENT D'ARBRE A CAME JIMS POUR TWIN CAM BOITE 5

Arrache roulement pour 1999 à 2005 Dyna, 1999 à 2006 Touring et 2000 à 2006 Softail. Conçu comme le même fameux outil pour Evolution pour enlever le roulement sans risque de chute des aiguilles du roulement dedans ni dommages pour le carter.

720487 Arrache roulement de came intérieur



INSTALETEUR DE JOINT DE POMPE A HUILE

Installez facilement et par-faitement votre joint spy de pompe à huile sans fuites pour toutes pompes à huile Big Twin en aluminium.

236218 Instaleur de joint de pompe à huile



INSTALETEUR DE CIRCLIPS DE POMPE A HUILE

Cet outil vous aidera à installer facilement le circlips sur toute pompe à huile Big Twin sans le déformer. Vous n'avez qu'à poser le circlips sur l'outil et il fera le reste.

236219 Installeur de circlips de pompe à huile



DOUILLE JIMS POUR JAUGE D'HUILE

Fatigué de brûler sa main en vérifiant le niveau d'huile sur des modèles Touring et Dyna, Gary Smith a développé cette prise de jauge pour Jims. Cet outil ingénieux et breveté permet aux pilotes et mécaniciens de retirer la jauge de niveau d'huile du moteur rapidement et en toute sécurité. Cet outil permet non seulement de protéger vos mains de la chaleur, mais aide aussi ceux qui ont une force limitée dans les mains. Comprend un carré de 3/8" pour le cliquet et 6 pans en clé de 7/8" ainsi qu'une découpe autour du tuyau d'échappement. En Delrin anti-rayure, assurant solidité et durabilité. Conçu pour une utilisation avec la jauge stock, pas garanti de fonctionner avec une jauge aftermarket.

751127 Douille pour jauge d'huile des 2007 au présent Touring et 2006 au présent Dyna



CLEF DE FILTRE A HUILE

Cette clef de filtre à huile de 3" sera parfaite pour monter ou démonter pratiquement tous les filtres à huile du marché ainsi que les modèles after market de 3". Ne convient pas pour les filtres à huile S&S.

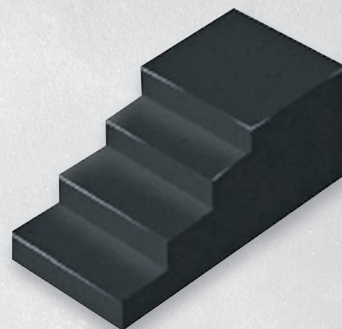
743140 3" Clef de filtre a huile, "made by Midlock"



COUPE FILTRE A HUILE JIMS

Parfois des problèmes de lubrification nécessitent de regarder dans le filtre à huile. Utilisez cet outil pour inspecter les particules présentes qui peuvent être piégées dans le filtre. Cet outil verrouille le filtre pour une coupe propre de sa base en tournant le filtre. Utilisez le en combinaison avec le support d'outil de coupe de filtre ZPN751079. Pour filtres jusqu'à 5 1/2" de diamètre.

751080 Coupe filtre à huile



OUTIL JIMS DE BLOCAGE DE PRIMAIRE

Outil fabriqué par Jims en Delrin pour ne pas marquer, il solidarise la chaîne primaire et le pignon de sortie moteur. S'utilise sur tous les primaires sauf 2006 et après Dyna, 2007 et après FLH/FLT et 2007 et après Softails.

750331 Outil de blocage de primaire



CLEF DE FILTRE A HUILE JIMS SLIM

Cette nouvelle clef JIMS de filtre à huile est la plus mince sur le marché. Son design exclusif est beaucoup plus facile à manipuler près du radiateur d'huile et du capteur de position du vilebrequin, et permet de plus d'espace pour contourner les tuyaux d'échappement, le cadre et supports. Il intègre un carré d'entraînement 3/8" et garantit une bonne adhérence sur les filtres à huile à 14 pans. La Clé JIMS est fabriquée aux Etats-Unis. Ne convient pas pour les filtres à huile S&S.

751109 Clef de filtre à huile Jims étroite



OUTIL JIMS POUR COUPER LES FILTRES A HUILE

Cet outil rendra la tâche de couper le filtre à huile très facile. Il évitera à celui-ci de vous échapper des mains en le coupant. Le support se monte sur un établi ou dans un étau. La vis en U serre rapidement le filtre en place avec les écrous à ailettes fournis, s'utilise en combinaison avec l'outil de coupe de filtre ZPN751080. Pour tous les filtres OEM et aftermarket.

751079 Support de coups de filtre à huile



OUTIL JIMS POUR VERROUILLAGE DE CHAÎNE PRIMAIRE

S'utilise pour verrouiller la noix d'embrayage au pignon de sortie moteur pour en faciliter le démontage mais aussi installer ou resserrer les écrous de noix de noix d'embrayage ou de sortie moteur sur les 2006 au présent Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam.

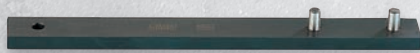
750700 Outil de verrouillage de chaîne primaire



BARRE DE BLOCAGE DE PRIMAIRE JIMS POUR SPORTSTER

Cet outil verrouille le primaire sur les modèles Sportster pour faciliter le démontage et le montage du pignon de vilebrequin, ainsi que l'entretien de l'embrayage. En plaçant la boîte en 5^{ème} (entraînement direct) il permet le démontage et l'installation à un couple précis lors du serrage de l'écrou d'entraînement de primaire. Pour tous les 2004 au présent XL1200 et HD international d'exportation (HDI) XL 883.

753641 Barre de blocage de primaire



CLE D'AMORTISSEUR DE COUPLE

Clé d'amortisseur de couple faite aux USA. Pour modèles de BT de 1955 au début de 1970 et les modèles de Sportster de 1957-1976 (OEM 94557-55A).

235805 Clé D'amortisseur de couple



NOUVEAU



DOUILLE JIMS TORX DE PIGNON COMPENSATEUR POUR TOURING

Depuis 2014, tous les modèles Twin Cam ont eu un changement de retenue de pignon compensateur pour un système interne avec un très gros boulon type Torx. La douille de ce boulon peut être difficile à trouver et ne sont généralement pas inclus dans les boîtes à outils. Souvent, il ne peut être qu'acheté dans un ensemble couteux, donc nous le proposons maintenant comme un outil abordable, vendu individuellement. Pour à 2014 au présenter des modèles Twin Cam.

753650 Douille Torx pour compensateur



NOUVEAU



OUTIL DE MONTAGE/DEMONTAGE JIMS DE ROULEMENT ET SPY DE PRIMAIRE

Conçu pour démonter et installer en toute sécurité le roulement de primaire interne ZPN233823 sans abimer le nouveau roulement. Ceci se fait en poussant sur le diamètre extérieur du roulement. Installe et retire aussi le spy de primaire interne. Pour ceux qui ont déjà l'outil 751061 ils peuvent commander les guides pour modèles après 2006.

753620 S'utilise sur tous les Softails de fin 1984-au présent, FXR 1985-1994, FLT, FLH et Dyna de 1985 au présent.

753634 Guide #4 pour 2006 à 2007 Dyna, 2007 Softail et 2007 Touring

753635 Guide #5 pour 2008 au présent Twin Cam



ARRACHE ROULEMENT DE CARTER PRIMAIRE EXTERNE

Très pratique, il permet de retirer le roulement de carter externe (démarreur). Le roulement sortira facilement, même s'il a été chromé après installation. Pour tous les Big Twins 1965-1988 qui utilisent les roulements OEM 9063 pour l'embout de démarreur. Cet outil retirera aussi le roulement d'arbre secondaire (OEM 35961-52) des Big Twins 1952-1990 ainsi que celui des cloches de Sportster boîte 4.

750329 Arrache roulement de carter primaire externe



Colony

OUTIL POUR TRAPPES DE VISITE DE PRIMAIRE DE SPORTSTER

S'utilise pour mettre ou retirer les trappes de visite d'embrayage ou de tension de chaîne primaire sans les abimer. Pour tous les 1954-1990 Sportster et modèles K avec primaire en aluminium.

741954 Outil Colony pour primaires de XL



ARRACHE POUR CLOCHES D'EMBAYAGE PRIMO ET PRO-CLUTCH

Cet arrache est fabriqué en aluminium usiné et s'utilise directement en se prenant sur les goujons de cloche. Son centre est fileté avec une grosse vis qui s'appuie sur l'arbre primaire et démonte ainsi facilement la cloche. S'utilise sur tout Big Twin équipé d'un Pro-Clutch ou d'une primo avec embrayage à diaphragme.

700528 Arrache cloche pour Pro-Clutch

700523 Compresseur de diaphragme pour Pro-Clutch



ARRACHE NOIX D'EMBAYAGE

De fabrication américaine sert à enlever l'embrayage sans enlever la tige de débrayage. Il est indispensable à tout Big Twin de 1936-1990. L'arracheur est accompagné de 4 boulons (OEM 95960-52C).

235857 Arrache noix d'embrayage



2 YEARS WARRANTY

DISPOSITIF DE SOUTIEN DE L'EMBRAYAGE POUR LES HARLEY BIG TWIN

Pour de tous les Big Twin depuis 1936 (sauf les modèles à embrayage en diaphragme). Il empêche l'embrayage de tourner lors de l'enlèvement ou de l'installation de l'écrou du moyeu.

132113 Dispositif de soutien de l'embrayage



OUTIL D'EMBRAYAGE BARNETT

Pour démonter l'embrayage sur les Big Twins en gardant ressorts et plaque de soutien d'un seul bloc. De conception autocentreuse et finition chromée.

236473 Outil d'embrayage pour Big Twin de 1941 à 1984



COMPRESSEUR DU RESSORT DE L'EMBRAYAGE POUR LES SPORTSTER

Ce compresseur de fabrication américaine est à utiliser lors de l'enlèvement ou de l'installation des parties de l'embrayage des Sportster de 1971-1984 (OEM 97178-71).

237350 Compresseur du ressort



2 YEARS WARRANTY

ARRACHE NOIX D'EMBRAYAGE

Il sert à arracher les embrayages des Big Twin et 45CI Side-Valves, y compris les noix à 10 goujons. Il peut aussi servir pour arracher le pignon du moteur des Big Twin et Sportster, le pignon de transmission des Sportster et l'ensemble du rotor des Big Twin de 1970 jusqu'au présent (OEM 95960-41A).

132107 Arrache noix débrayage



NOUVEAU COMPRESSEUR DE RESSORT D'EMBRAYAGE JIMS

Un outil tout nouveau et bien plus pratique car il vous laisse beaucoup de place pour manoeuvrer et facilite ainsi le montage/démontage du gros circlips sur les Big Twins 1990-1997. Peut également être utilisé sur Buell et Sportster 1991-2003 avec le boulon spécial Sportster (ZPN233155). Pour une utilisation sur 2001 au présent des modèles Victory un adaptateur doit être commandé séparément.

235788 Compresseur de ressort d'embrayage pour Big Twin

233155 Boulon spécial Sportster à utiliser avec ZPN235788

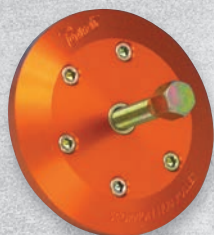


OUTIL DE BLOCAGE DE NOIX D'EMBRAYAGE DE V-ROD JIMS

Cet outil sert à bloquer la noix d'embrayage. Quand vous retirez ou montez l'écrou de noix, c'est la bonne méthode. Disponible pour tous les V-Rod de 2002 au présent.

750332 Outil de blocage de noix de 2002-2007

751063 Outil de blocage de noix de 2008 au présent



ARRACHE NOIX D'EMBRAYAGE "SCORPION"

Barnett Tool & Engineering a conçu cet outils pour retirer la noix d'embrayage des modèles Scorpion sur toutes les Harley et Buell sauf 1971-1983 Sportsters fonte. Usiné en aluminium. Livré complet avec vis 7/16" hexagonale, protection et 6 vis. Facile à utiliser et n'abîmera pas l'arbre de boîte.

722099 Outils pour embrayage Scorpion, arrache



753647 NOUVEAU Adaptateur pour embrayage Victory pour utilisation avec ZPN235788



OUTIL D'ALIGNEMENT JIMS DE NOIX D'EMBRAYAGE DE V-ROD

Très pratique, cet outil sert quand vous bossez sur un noix d'embrayage de V-Rod. Il est conçu pour aligner les disques durant le remontage.

750334 Outil d'alignement Jims de noix d'embrayage de V-Rod



BARNETT OUTILS POUR EMBRAYAGE A DIAPHRAGME

Ce sont des outils fabriqués aux Etats-Unis pour le ressort des embrayages à diaphragme. Ils facilitent la tâche d'enlever et de réinstaller l'anneau de retenue des modèles Sportster et des Big Twin 1990-1997.

232570 Pour les Big Twin 1990-1997 et les Sportster de 1991 jusqu'au présent

232571 Pour les Sportster de 1984-1990



OUTIL DE DEMONTAGE DE NOIX D'EMBRAYAGE

Posez simplement cet outil sur le filetage "à gauche" de l'arbre primaire et frappez sur l'extrémité de l'outil avec un marteau de taille moyenne, la noix se désaccouplera simplement de l'arbre. Pour tous les embrayages avec noix clavetée et portée conique.

700542 Outil de demontage



PLAQUE-FREIN D'EMBRAYAGE DE JIMS

Verrouille la coque d'embrayage au moyeu d'embrayage sur les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1941-1984 lorsque vous enlevez ou déplacez l'écrou de moyeu d'embrayage.

239478 Plaque-frein d'embrayage



OUTIL D'AJUSTAGE JIMS POUR EMBRAYAGE

Jims propose cet outil comme un véritable gain de temps. Il permet au technicien de serrer rapidement et avec précision l'embrayage vis de réglage écrou sans avoir la position de changement de vis sur 1985-1999 Big Twin et 1999 au présent Twin Cam. Plus besoin de deviner ou faire plusieurs tentatives pour verrouiller l'écrou et la vis de réglage au bon endroit. Outil comprend la clé hexagonale appropriée "Allen" clé pour les motos Harley-Davidson qui stocke commodément dans la poignée de l'outil.

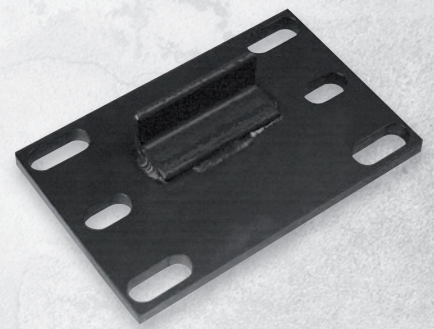
753626 Outil d'ajustage jims pour embrayage



OUTIL D'INSTALLATION DE SPY DE LANCEUR DE DEMARREUR

Cet outil est utilisé pour installer et aligner le joint spy de lanceur de démarreur comme le 231239 sans le tordre ou l'endommager. S'utilise sur tous les Evolution Big Twins de 1994-1999, de 1999-2006, Softail 2000-2006 et Dyna de 1999-2005.

751062 Outil d'installation de spy de lanceur de démarreur



SUPPORT DE BOITE POUR BIG TWIN JIMS

Un outil d'excellente qualité pour tenir la boîte sur un étau. Utilisable pour toutes les boîtes 4 et boîtes 5 sur silent-bloc sauf les FLT de 1993 au présent.

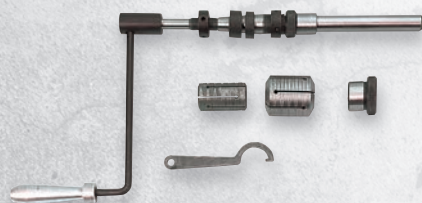
235983 Support de boîte Jims pour Big Twin



SUPPORT DE BOITE JIMS POUR ETAU

Jims a développé ce support pour aider au remontage des engrenages et arbres de transmission à 6 vitesses. Plus besoin de fouiller avec des pièces sur le banc ou serrage dans un étau à mâchoires douces, Cet outil maintient les arbres en alignement parfait tout en les protégeant.

753622 Pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Touring et Softail



OUTIL DE RODAGE DE BAGUE DE BOITE

Cet outil de rodage assurera le bon jeu des roulements à rouleaux, de taille de série ou surdimensionné avec bagues d'axe principal. Roderà les bagues de roulement sur toutes les transmissions Big Twin.

234997 Outil complet (OEM 96710-77)

234998 Tête de rodage de rechange 1.870" (OEM 96710-79)

NOUVEAU



ARRACHE PORTEES DE ROULEMENTS TIMKEN POUR BIG TWIN DE JIMS

Outil fait aux USA pour installer ou pour enlever les portées de roulement Timken côté transmission sur les Big Twins de la fin de 1984 à 1999 et 1999 au présent Twin Cam.

235789 Arrache portées de roulements Timken pour Big Twins de Jims

753651 Plaque arrache de rechange



NOUVEAU

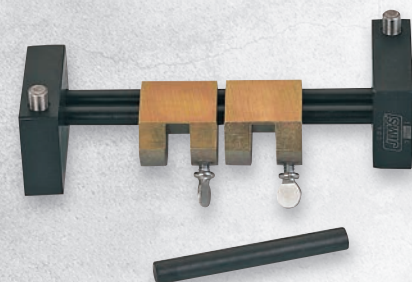


OUTIL D'INSTALLATION DE JOINT SPY DE BOITE JIMS

Utilisé pour installer le spy principal de boîte à la bonne profondeur avec la transmission assemblée. Peut aussi être utilisé pour protéger les roulements à aiguilles intérieurs lors de l'installation de la transmission dans le cadre.

753605 Pour boîtes stock et aftermarket Big Twin 5 vitesses ainsi qu'aftermarket 6 vitesses des 1980 à 2006

753618 Pour boîte 6 des 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Touring et 2007 au présent Softail



JAUGES DE FOURCHETTES

Ces outils faits aux USA sont idéals pour le montage et l'alignement des fourchettes de 1939-1986 à 4 vitesses.

235807 Pour utilisation avec transmission de 1939-1978 (OEM 96384-39)

235808 Pour utilisation avec transmission de 1979-1986 (OEM 96385-78A)



EXTRACTEUR & POSEUR DE CHEMISE D'AXE POUR BOITE 6

Cet outil de Jims vous permet de retirer et d'installer la chemise d'axe de sélecteur sans enlever le carter de boîte du cadre. Il installe la chemise à la bonne profondeur sans erreur ou dommages. Fonctionne sur toutes les Harley-Drive boîte 6 vitesses sur 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail et Touring.

751103 Outil de chemise d'axe de sélecteur

NOUVEAU



OUTIL JIMS D'INSTALLATION DE JOINT SPY DE PIGNON PRINCIPAL

L'installation du joint principal d'entraînement de transmission dans la transmission à 6 vitesses en 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et Touring devient très précis car toute pression sur le palier principal de pignon d'entraînement peut entraîner un roulement endommagé. Cet outil Jims installe de la manière correcte et exactement à la bonne profondeur.

753613 Outil de joint spy Jims principal pour boîte 6



ARRACHE CLOCHE D'EMBRAYAGE DE BOITE 4 PAR JIMS

Cet outil est conçu spécialement pour démonter la cloche et l'arbre primaire sans les abîmer. S'utilise sur toute boîte 4 de Big Twin de 1936-1986. Facile à utiliser.

233176 Arrache cloche d'embrayage



CLEF POUR L'ECROU DE POULIE DE SORTIE DE BOITE 6

Un outil pour démonter l'écrou 2 1/4" hexagonal qui fixe la poulie de sortie de boîte de vitesse. Pour toutes les boîtes 6 vitesses d'origine des 2006 Dyna et 2007 au présent Twin Cam.

750703 Outil d'écrou de poulie de sortie de boîte



OUTIL JIMS POUR ROULEMENT DE PIGNON DE 5 EME

Outil pour installer les deux roulements sur le pignon de 5ème sur les Big Twins boîte 5 & 6 de 1991 au présent ainsi que Sportster et Buell de 1991 au présent. Applique la profondeur des nouveaux modèles mais aussi valable pour les anciens modèles. Livré avec instructions.

231461 Outil Jims de pignon de 5ème



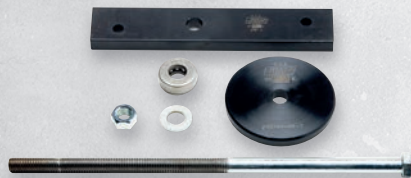
OUTIL JIMS POUR ROULEMENT ET JOINT PRINCIPAL DE BOITE 6

Cet outil sert pour installer le roulement de pignon de boîte principal et son joint avec une petite presse de 1 tonne dans les carters de boîte de vitesse des 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam avec boîte 6 vitesses.

750697 Outil Jims pour roulement de pignon principal de boîte



NOUVEAU



OUTIL JIMS POUR ARRACHER LE PIGNON PRINCIPAL DES BOITES 6

Cet outil enlèvera le pignon principal de son roulement correctement avec la transmission en place. Cela élimine le besoin d'une presse et le risque de dégâts sur les carters de transmission. Livré complet avec feuille d'instructions pour les transmissions à 6 vitesses comme utilisées sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent des modèles Touring.

751089 Outil Jims pour arracher le pignon principal des boîtes 6



OUTIL JIMS POUR ARBRE PRINCIPAL DE BOITE

Cet outil sert pour installer l'arbre primaire sur les carters des 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam avec boîte 6 vitesses en utilisant des outils à main. L'outil tiendra le roulement parfaitement à l'équerre par rapport à son logement en éliminant le marquage du logement. Livré avec instructions compréhensibles.

750699 Outil Jims pour arbre principal de boîte



KIT D'INSTALLATION JIMS POUR PIGNON PRINCIPAL ET ROULEMENT DE BOITE 6

C'est un kit complet pour entretenir et changer le roulement ou le pignon principal sur la transmission à 6 vitesses comme utilisé sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent des modèles Touring. Cet outil de précision enlève ou installe les deux parties correctement sans endommager le carter. Livré complet avec la feuille d'instruction.

751090 Kit d'installation Jims pour pignon principal et roulement de boîte 6



INSTALLEUR JIMS DE JOINT SPY PRINCIPAL DE BOITE DE VITESSE

Cet outil Jims aide à installer et à protéger le joint avec un alignement correct et exactement à la profondeur correcte sur boîte OEM et aftermarket 5 vitesses, ainsi qu'aftermarket 6 vitesses.

753623 Installeur Jims de joint spy principal de boîte de vitesse

NOUVEAU



OUTIL DE JOINT SPY D'AXE DE SELECTEUR JIMS

Ces outils alignent, centrent et installent le joint à la bonne profondeur dans le carter de transmission.

A. 753610 Pour toutes les boîtes 5 d'origine et aftermarket, boîte 6 aftermarket dans les 1980 à 2006 Big Twin et Twin Cam, sauf 2006 Dyna

B. 753611 Pour 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent Touring



OUTIL JIMS POUR PIGNON PRINCIPAL DE BOITE 6

Cet outil sert pour installer le pignon de boîte principal dans les carters de boîte de vitesse des 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam avec boîte 6 vitesses. Fonctionne aussi quand la boîte est encore dans le cadre.

750695 Outil Jims pour pignon principal de boîte

NOUVEAU



OUTIL JIMS POUR MONTER ET RETIRER LE ROULEMENT D'ARBRE

Cet outil Jims va installer le roulement fermé de fin d'arbre de boîte sur tous les Big Twin et Twin Cam à 5 vitesses, aftermarket 6 vitesses et 2006 et plus tard Twin Cam à 6 rapports "Cruise Drive" sans l'aide d'une presse ou en tapant dans la boîte. Un outil à main de précision qui rend l'installation en place de palier et à la bonne profondeur. Livré complet avec des instructions complètes.

753608 Outil Jims de roulement d'arbre secondaire



KIT D'INSTALLATEUR/ARRACHE JIMS DE ROULEMENTS DE TRAPPE DE BOITE 6

Un autre outil innovateur de Jims qui installera précisément le roulement à billes dans la trappe de transmission. Permet aussi de les arracher sans erreur et peut aussi être utilisé sur un établi sans aucun besoin d'une presse. Livré complet avec feuille d'instruction pour les transmissions à 6 vitesses comme utilisé de 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent des modèles Touring.

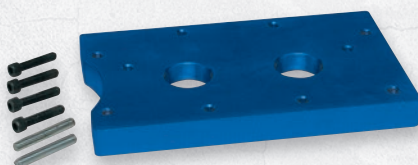
751091 Outil de trappe de boîte Jims pour les boîtes 6



ARRACHE TRAPPE DE BOITE JIMS

Cet outil vous permettra d'enlever sans efforts la trappe des boîtes 5 et 6 vitesses. Cet arrache enlève la trappe avec les arbres de boîte sans dommages pour les roulements.

721546 Trappe de boîte pour Big Twin de 1980 au présent boîte 5 et 6 vitesses.



ARRACHE TRAPPE DE BOITE JIMS

Cet outil pratique vous permet de retirer facilement la trappe de boîte avec les arbres et pignons sur les boîtes de vitesse des 2006 au présent Dyna ainsi que tous les 2007 au présent boîte 6 Twin Cam.

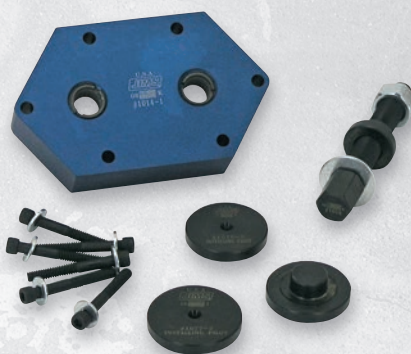
750702 Arrache trappe de des 2006 au présent Dyna ainsi que tous les 2007 au présent boîte 6 Twin Cam



OUTIL JIMS POUR INSTALLER LES ARBRES DE BOITE 5

Cet outil est très pratique et permet de monter les arbres de boîte sans outillage spécial ni presse. S'utilise pour les arbres primaires et secondaires dans les boîtes 5 ou 6 vitesses.

721545 Outil pour installer les arbres



OUTIL JIMS POUR ROULEMENTS DE TRAPPE DE BOITE

Cet outil est conçu pour poser et enlever les roulements de trappe de boîte de vitesse. Avec cet outil vous pouvez également retirer cette trappe sans démonter la boîte. Pour Big Twin de 1980-2006 avec boîte 5 stock ou 5 et 6 vitesses aftermarket. Fonctionne aussi avec les trappes de boîte plus larges que l'origine

751083 Outil de roulements de boîte Jims



ARRACHE AXE DE FOURCHETTE JIMS

Utilisez cet outil pour démonter les deux axes de fourchettes de la trappe de boîte, ce qui permet un bon démontage. Fonctionne sur les 2006 Dyna boîte 6 ainsi que tous les Twin Cam boîte 6 de 2007 au présent.

750693 Arrache axe de fourchette



ARRACHE ROULEMENT DE PIGNONS DE BOITE POUR V-ROD

Cet outil a été conçu pour enlever les roulements de transmission sur tous les modèles V-Rod de 2002 au présent. Livré complet avec T-bar et le matériel JIMS. Si chauffer est nécessaire pour déposer voir l'outil ZPN 751111 qui est un indicateur de température de surface.

- Dépose également le roulement de vilebrequin gauche sur 1955 à 1999 Big Twin et 1999 au présent Twin Cam.

- Egalement dépose l'axe de pignon bague intérieure du roulement sur 1954 au présent Sportster et Buell refroidi par air.

753617 Arrache roulement et bague Jims



OUTIL DE BAGUE DE PIGNON D'ATTAQUE PRINCIPAL

Utilisé pour remplacer ou installer les bagues de pignon d'attaque principaux sur tous les modèles de BT de 1936-1986.

235802 Outil de bague de pignon d'attaque principal



NOUVEAU



OUTIL POUR AXE DE SELECTEUR DE BOITE 6 JIMS

Cet outil sera un gain de temps lors de l'enlèvement et/ou l'installation de la bague du sélecteur de changement de vitesse dans la transmission Cruise Drive à 6 vitesses. Pas besoin de démonter la transmission, il suffit d'utiliser cet outil pratique pour enlever l'ancien et plus tard installer le nouveau manchon de sélecteur de vitesse. Convient à tous les 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail et Touring.

753638 Outil de bague de sélecteur de boîte



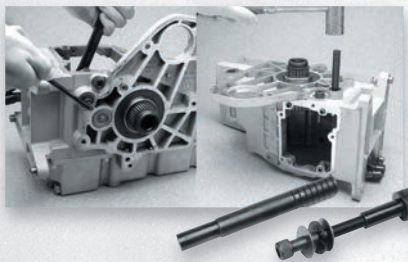
NOUVEAU



OUTIL D'AXE DE SELECTEUR JIMS

Les bagues d'axe de sélecteur sur boîte 5 et 6 des modèles Touring ont généralement une durée de vie de 20000 miles (32000 km) ou moins. L'usure provoque un bruit de ferraille ennuyeux et gênant du levier de vitesses et les pièces de liaison ont du coup une usure accélérée. Jims avec cet outil donne un gain de temps et enlève facilement les bagues usées et installe rapidement les neuves sans avoir à retirer le primaire interne, vous permet d'économiser du temps et de l'argent. Convient à tous les 1985 au présent des modèles Touring.

753639 Outil d'axe de sélecteur



OUTIL JIMS DE BAGUE DE SELECTEUR DE CARTER DE BOITE

S'utilise pour retirer et installer la bague d'axe de sélecteur dans les carters de boîte 5 et 6 vitesses aftermarket de Big Twin. Cet outil peut être utilisé pour poser ou retirer la bague dans tous les cas. Pour tous les Big Twins de 1980-1999 ainsi que Twin Cam de 1999-2006 sauf Dyna 2006.

750335 Outil de bague de boîte

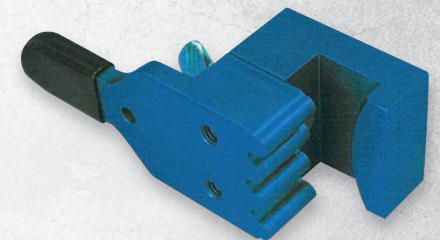


2 YEARS WARRANTY

CLEF DE PIGNON DE SORTIE BOITE

Outil Zodiac qui sert à monter et démonter l'écrou de sortie de boîte en 1 7/8" du pignon ou poulie de sortie de boîte sur tous les Big Twins de 1936 à 2006 sauf 2006 Dyna, finition zinguée (OEM 94660-37).

131141 Clef de l'écrou de sortie de boîte



BLOQUE POULIE DE SORTIE DE BOITE BIG TWIN JIMS

Un autre outil pour Big Twin qui bloquera la poulie de sortie de boîte sur les Big Twins à courroie de 1980 au présent et qui permet le démontage et montage de cette poulie, à utiliser avec notre clef ZPN235848.

235842 Bloque poulie



NOUVEAU



OUTIL DE BLOCAGE DE POULIE JIMS POUR SPORTSTER & BUELL

Un autre outil de qualité Jims. Utilisé pour verrouiller la poulie d'entraînement lors de l'enlèvement et de l'installation de l'écrou de poulie. Fonctionne sur tous les Sportster de 1991 au présent et tous les 1994 à 2002 Buell avec 28 ou 29 dents.

753606 Outil de blocage de poulie Jims Sportster



OUTIL JIMS POUR GOUJONS DE BOITE DE VITESSE

Cet outil vous servira à poser les goujons de boîte de vitesse sur les boîtes montées rigides. S'utilise sur toutes les boîtes 4 de 1936-1986 et toutes les boîtes 5 Softail de 1985-1999.

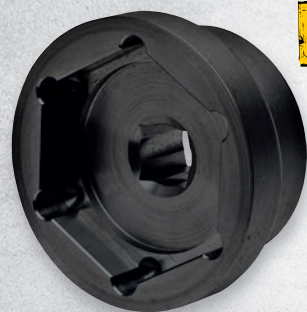
721547 Outil de goujons de boîte



CLEF D'ECROU DE SORTIE DE BOITE JIMS

Hyper épais et super solide par Jims USA. Design en 2 pièces extra long, la partie intérieure retient l'écrou pour plus de sécurité. Sert à monter et démonter l'écrou de sortie de boîte en 1 7/8" du pignon ou poulie de sortie de boîte sur tous les Big Twins de 1936 à 2006 sauf 2006 Dyna, finition zinguée (OEM 94660-37). Carré de 1/2".

235848 Clef d'écrou de sortie de vilebrequin (OEM 94660-37A)



DOUILLE JIMS POUR POULIE DES SPORTSTER & BUELL

Cette douille courte est conçue spécifiquement pour les XL pour enlever, installer et serrez correctement la poulie d'entraînement. Bien que d'un outil similaire pour Big Twins ira également sur l'écrou, l'arbre principal sur les modèles Sportster ne se prolonge pas pour assurer un alignement correct. Cet outil plus court est plus facile et plus sûr à manipuler, en fournissant un contact complet de l'écrou. Pour tous les 1991 au présent Sportster et refroidi à l'air modèles Buell.

753637 Douille de poulie Jims pour Sportster



JAUGE DE TENSION DE COURROIE JIMS

Cet outil compact est conçu pour assister et régler correctement la tension de courroie second-aire sur toutes les motos avec courroie et spécifications de tension jusqu'à 10 lbs. L'outil a une échelle facile à lire.

751076 Jauge de tension de courroie



OUTIL POUR CHAINE JIMS "JUMBO"

Cet outil permet de dériver les chaînes à rouleaux pour des largeurs jusqu'à 630 et ira sur toutes les chaînes standard O-ring de dimensions 520, 530 et 630. Il permet aussi de riveter les chaînes jusqu'à 530. Le kit pour riveter et presser la chaîne jusqu'à 530. Les vis d'attachement de l'outil sont traitées pour la solidité. L'extracteur est précisément guidé avec un guide amovible pour assurer sa durée de vie. L'outil peut être vissé sur un établi ou tenu dans un étau ou encore tenu à la main. Quand il est monté sur une surface solide vous pouvez utiliser un clef à chocs ou électrique pour casser la chaîne. Cet outil surdimensionné est recommandé pour toutes les chaînes renforcées et une utilisation intensive. Instructions comprises.

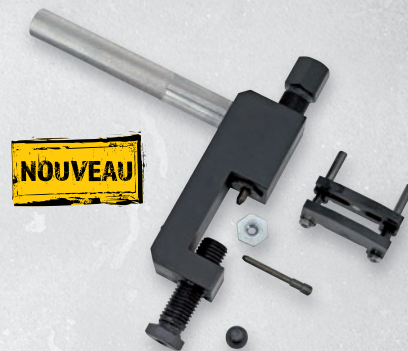
751074 Dérive chaîne "Jumbo"



OUTIL JIMS PRESSE CHAINE

Depuis 1990 la plupart des chaînes utilisent des maillons pressés sur l'attache de chaîne. Avec ce type de maillon les plaques latérales du maillon ne peuvent pas s'installer correctement sans l'aide de cet outil spécial. Les fabricants de chaînes ont déterminé que ce type de montage "pressé" rajoute de la solidité au maillon de connection et devrait toujours être utilisé. S'utilise sur des chaînes 520 et 530, qu'elle soit standard ou O-ring.

751075 Outil presse-maillon de chaîne



OUTIL DE CHAINE KELLERMANN

Cet outil de chaîne permettra un retrait facile d'une chaîne usée et un assemblage précis d'une nouvelle chaîne avec lien rivet. Pas besoin d'enlever le bras oscillant lors du remplacement de la chaîne de transmission. L'outil fonctionne avec toutes les chaînes en 520, 525 et 530 et de la série 630 de plusieurs marques, y compris nos chaînes Tsubaki et Pingel. Pour 420, 425 et 428 vous aurez besoin de l'outil d'extensions disponibles séparément. L'outil de chaîne Kellermann fonctionne avec une clef de 3/4" ou 19mm.

742070 Outil de chaîne Kellermann

742071 Jeu d'extensions d'outils de chaîne



OUTIL LASER D'ALIGNEMENT DE CHAINE OU DE COURROIE

A chaque démontage ou réglage de la roue arrière vous devez réaligner la chaîne ou la courroie de transmission secondaire au remontage. Cet outil très pratique va faire le gros du boulot. Mettez simplement l'outil sur votre couronne de chaîne ou votre poulie de courroie et le faisceau du laser vous montre le bon alignement. Un alignement correct accroît la durée de vie de toute la chaîne cinématique: chaîne, courroie, roulements et pneus, la consommation et la tenue de route sont même améliorés. Le laser Mark II a des tolérances de moins de 0.01mm par mètre de chaîne ou de courroie et fonctionne avec deux piles "stylo" normales RR-14. Cet outil est à un très bon prix et chaque motard devrait en avoir un, c'est must absolu pour chaque atelier qui se respecte.

701227 Outil d'alignement de chaîne Mark IV Laser



CruzTOOLS

POMPE A AIR POUR MODELES MILITAIRES 45CI

Une copie exacte de la pompe et supports stock que l'on trouve sur les WLA et WLC, faite par le spécialiste de pièces vintages Samwel Supplies. Les supports de pompe doivent être commandés séparément.

745967 Pompe à pneus (OEM 11553-41M)

745968 Jeu de 2 supports de pompe (OEM 11557-40M)



PROGRESSIVE
suspension

POMPES AVEC MANOMETRE

Facile à utiliser et très précise ces pompes peuvent donner jusqu'à 200 PSI de pression. Idéales pour régler les suspensions et fourches pneumatiques. Disponible avec une durite de gonflage rotative et un embout de gonflage sans perte d'air qui rira sur n'importe quelle valve type Schrader. Elles ont un bouton de dégonflage intégré pour ajuster la pression. Disponible avec jauge jusqu'à 30 psi (2 bars) ou 100 psi (6.9 bars).

235438 Avec Mano 0-30 psi (2 bars)

235459 Avec Mano 0-100 psi (6.9 bars)



CruzTOOLS

JAUGE DE PRESSION DE PNEUS CRUZTOOLS PRO

Un mécanicien professionnel se doit de l'avoir, vous l'avez peut être déjà vu dans un trousse? La plupart d'entre vous aimeraient bien l'avoir car non seulement il offre un lecture rapide et précise mais aussi parce qu'il conserve cette lecture et permet le dégonflage jusqu'à la pression désirée. Un flexible de 12" de long avec un coude en bronze de 40-degrés permet d'accéder même aux valves les plus difficiles. La lecture sur un diamètre de 2" est très facile et précise avec une étendue de 0-60PSI.

740306 Jauge de Pression de Pneus



ACCEL

MANOMETRE POUR PNEUMATIQUES

Faits par Accel, ils sont développés pour la course ou des motos hautes performances où la qualité et une précision dans les 2% sont obligatoires. Ce lui de grand 4" (10cm) diamètre est en acier inoxydable ce qui protège le mécanisme de tube de laiton de Bourdon et assure la répétabilité. Facile à lire sur l'échelle de 0 à 15 psi (0 à 1,03 bar) le manomètre est calibré en par 1/2 lb d'incrémets. Le long tuyau de 15" (38cm) est idéal pour les plus grosses roues custom et il intègre une poignée en plastique, purgeur d'air et tête pivotante pour ajuster la pression des pneus rapidement. La protection de caoutchouc noir disponible séparément fournit une excellente protection contre les chutes accidentelles et les chocs possibles à l'atelier ou sur une piste de course.

797060 Manomètre 0-15 psi (0 à 1,03 bar)

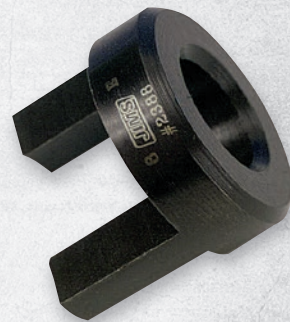


CruzTOOLS

JAUGE DIGITALE TIREPRO

Cette jauge TirePro Digitale est idéale pour les motos et autres, avec son large écran et sa précision dans une grande gamme de mesurss. La lecture se fait avec une précision de 0.1 psi et se fait en bars, Kpa, et Kg-cm2. Lecture jusqu'à 99 psi. Une forme ergonomique qui va bien dans la main.

740308 Jauge TirePro digitale



JIMS

ENTRETOISE DE MANCHE DE DESACOUPLEMENT

L'efficacité de tout arrache roulement dépend de sa capacité à prendre sa cage. Cette entretoise permet de bien appliquer la force à l'extérieur facilement. Doit être utilisé avec le manche ZPN235804. Fonctionne avec les outils ZPN233171, 237351 et 235921.

237107 Entretoise de manche de désacouplement



CruzTOOLS

DEMONTE PNEUS CRUZTOOLS TIREPRO

Ces démonte pneus sont forgés et traités thermiquement en utilisant un alliage d'acier au carbone. Très solides mais aussi flexibles pour un bon contrôle. Longueur totale de 240mm (9 1/2"). Vendus par jeux de 2.

740309 Jeux de démonte pneus TirePro



ENTRETOISE DE MANCHE DE DESACOUPLEMENT

Ce manche guide doit être utilisé avec l'outil d'enlèvement ou d'installation ZPN237107 (OEM 33416-80).

235804 Manche d'installation

NOUVEAU



753621 Plaque de support d'outil Pour les roues coulées 5- et 7-goujons

NOUVEAU



753646 Protecteur de moyeu pour 2014 au présent Indian



ARRACHE ROULEMENT D'AMORTISSEUR DE COUPLE DE ROUE

Utilisez cet outil pour arracher et monter le roulement à bille de l'amortisseur de couple une fois que la poulie est démontée sur les 2008 au présent V-Rod, Sportster et Touring. Ce roulement est positionné avec les caoutchoucs dans le support de poulie. Cet outil centrera et guidera l'installation au centre de la poulie pour un montage et démontage faciles.

751078 Arrache roulement d'amortisseur de couple de roue



OUTIL DE DEMONTAGE DES ROULEMENTS DE ROUES

Utilisez cet outil pour poser ou démonter les portées de roulements sur toutes les roues de 1973-1999 sur les Big Twin et Sportster. Doit être utilisé avec ZPN235804.

235921 Outil pour roulements de roues (OEM 33071-73)



Colony

CLEF EN T POUR ROUE

Une grosse et solide clef en T pour les vis allen des goujons de roue comme sur tous les modèles de 1935-1972.

740047 Clef en T pour roues (OEM 94621-35)



JIMS OUTIL POUR ROULEMENTS DE ROUES DES MODELES DE 2000 AU PRESENT

S'utilise pour poser et déposer les nouveaux roulements de roue scellés comme utilisés sur tous les modèles Harley-Davidson et Buell avec ABS ou non de 2000 au présent ainsi qu'indian de 2014 au présent, sans abîmer les roues. Le kit s'utilise avec les axes en 3/4" et 1" de diamètre. Les kits fournis avant 2007 n'avaient pas l'outil pour axes en 25 mm qui doit être commandé séparément. Pour les roues coulées 5- et 7-goujons de 2010 au présent CVO et 2014 au présent Touring une plaque de support d'outil doivent être commandés séparément. Pour les 2014 au présent Indian il faut commander séparément un protecteur de moyeu.

741912 Kit d'outil pour installer et démonter les roulements de roues en 3/4", 1" et 25 mm

751077 Outil optionnel pour monter/démonter les roulements de roue 25mm



OUTIL JIMS D'ALIGNEMENT DE ROUE ARRIERE

Un bon ajustement d'alignement de roue arrière est nécessaire pour la tenue de route d'une moto. Il augmentera aussi la durée de vie de la courroie ou de la chaîne, poulie et pignons. Avec cet outil vous pouvez aligner simplement et correctement la roue arrière. En combinaison avec les bouchons d'axe de roue ZPN751070, cet outil d'alignement ira aussi pour les axes de roue creux des 2003 au présent Buells et 2008 au présent Dyna et Sportster.

751071 Outil d'alignement de roue arrière



OUTIL JIMS "3 EME MAIN" POUR SERRER L'AXE DE ROUE DES FLH/FLT

Pour serrer l'axe de roue arrière sur tous les 2002 au présent FLH/FLT, par exemple après avoir fait la tension de courroie, l'écrou soudé sur l'axe a tendance à bouger en bas du tendeur. Ce mouvement permettra à la courroie de perdre son réglage. Avec cet outil "3ème main" vous pourrez verrouiller l'axe sans l'assistance d'aucune personne. Cet outil tient l'écrou sans avoir à le tenir pour qu'il ne bouge pas. Placez simplement cet outil sur l'écrou soudé sur l'axe de roue à gauche. Avec la partie qui reste sur le bras oscillant, tendez la vis à la main et c'est tout. Serrez le côté droit en étant sûr maintenant que l'autre côté ne tournera pas. Instructions comprises.

751072 Outil 3ème main pour axe de roue



ADAPTATEUR JIMS DE SERRAGE AU COUPLE POUR ECROU DE ROUE

Cet outil JIMS rendra le réglage de la tension de courroie de roue un peu plus facile. Il vous économisera du temps en éliminant le besoin d'enlever les silencieux pour exécuter ce service. L'outil est conçu avec un carré de 1/2" pour insérer votre clé dynamométrique tout en vous laissant ainsi serrer l'écrou d'une position décalée. Livré complet avec la feuille d'instruction.

751088 Adaptateur de serrage d'écrou de roue Jims



OUTIL JIMS BOUCHON D'AXE DE ROUE

Les axes de roue sont creux sur les Buells depuis 2003 et sur les Dyna et Sportster depuis. L'utilisation d'axes de roue creux a éliminé le point central de cet axe qui est toujours le point de référence préféré pour aligner les roues. Quand vous insérez cet outil au bout de l'axe de roue vous obtenez de nouveau ce point central.

751070 Jeu de bouchons pour axes de roue



TESTEUR SONIC ELECTRONIQUE POUR LIQUIDE DE FREIN

Testeur électronique fonctionnant sur batterie qui indique le pourcentage d'eau dans le liquide de frein avec LED lumineuses. Peut être utilisé les liquides de freins DOT 3, 4 et 5.1.

745649 Testeur électronique Sonic



OUTIL DE ROTATION ROUE ET MOTEUR JIMS

Utilisé pour faire tourner le pneu avant ou à l'arrière. Avez-vous jamais souhaité vous aviez un troisième main? Eh bien, avec cet outil Jims vous faites. Pensez aux possibilités d'être en mesure de mettre à tourner la roue arrière d'une main et ayant le moteur en mouvement. Pour vérifiez ajustements de poussoirs, de vérifier la durée de came, calage de l'allumage, vérifier les ajustements de chaîne primaire, les ajustements de courroie ou à chaîne arrière ou supprimer une ou plusieurs parties qui doivent tourner. Peut également être utilisée pour trouver la valve et le nettoyage de la roue. Clef et extension d'entraînement non inclus.

753615 Outil de rotation roue et moteur Jims



BANDES DE TEST ET CORROSION DE LIQUIDE DE FREIN

Nous savons tous que le fluide hydraulique dans les systèmes de freins et d'embrayage peuvent avoir besoin d'être changé ou vidangé. La question est: Quand? JIMS a la réponse. Ces bandes de détection révèle l'état du fluide, ainsi que le système hydraulique lui-même. Pour des raisons évidentes de sécurité, nous pensons que c'est un must pour les mécaniciens. Ces bandes de détection déterminent également si il y a du DOT 3, DOT 4 ou une combinaison des deux fluides dans le système. Vendu au concessionnaire en paquets de 100 bandes.

753609 Bande de détection de liquide, les 100



JEU DE PURGEUR DE FREIN SBS

Il s'agit d'un outil particulier qui vous permet de purger le système de freinage après l'entretien des étriers ou du maître-cylindre. Il vous permet également de changer le liquide de frein de manière rapide, et propre. Ce purgeur aspire le liquide de frein usagé au même moment où vous en versez du neuf. Ce jeu contient des tuyaux, des connecteurs et des soupapes pour systèmes de freinage à disque simple ou double. Il est facile à manoeuvrer et des instructions détaillées en 13 langues sont incluses.

231267 Jeu de purgeur

231269 Joint en caoutchouc de remplacement



OUTIL JIMS DE PURGE DE FREIN INVERSEE

L'outil de purge des freins inversé fera l'entretien et la purge des durites de frein facilement. Cet outil va pousser le fluide à partir de l'étrier vers le maître-cylindre, en s'assurant que toutes les bulles d'air sont éliminées du système. Il n'y aura plus de travail de devinette sur le système de freinage, il n'y aura pas plus de bulles dans le maître-cylindre, les durites seront bien purgées.

Note: La plupart des systèmes ABS sur Harley ont également besoin Diag4Bike, Scan II Lits ou III, ou Technicien numérique de Harley pour effectuer un travail de purge.

751137 Outil de purge inversé Jims

751138 Embouts pour outil de purge inversé Jims

NOUVEAU



SOLUTION DE PURGE DE MÂTRE CYLINDRE DE FREIN

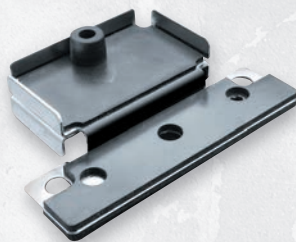
Enfin il y a maintenant un système de purge visible. Ce dispositif de purge sous vide se compose d'un capot transparent qui forme un joint étanche pour le maître-cylindre et présente un raccord pour fixer une pompe à vide. Après que le système de freinage a été rempli de fluide et apprêté, le bouchon de purge est installé sur le maître-cylindre et la pompe à vide est appliqué. Sous un vide de 30 à 40 pouces de Hg (une différence de pression d'environ 15 à 20 psi) l'air est aspiré hors du système et les bulles sera visible à travers le couvercle transparent. Quand les bulles disparaissent, il n'y a plus d'air dans le système. Ceci est particulièrement avantageux avec des systèmes à double frein à disque et ABS. Il est également un moyen plus propre pour purger le système d'air avec moins fluide utilisé et une chance réduite de dommages cosmétiques en raison de fuites de liquide de frein. Mityvac pompe à main à vide ne sont pas inclus, mais doit être commandé séparément.

753627 Kit complet avec les 5 couvercles

751136 Outil à vide Mityvac

Pièces individuelles

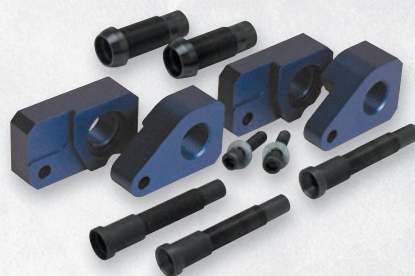
- 753628** Pour maître cylindre avant des 2008 au présent Touring et 2006 au présent V-Rod<R>
- 753629** Pour maître cylindre avant des 1996 à 2003 Sportster, 2002 à 2005 V-Rod, 1996 à 2005 Softail, 1996 à 2005 Dyna et 1996 à 2004 Touring
- 753630** Pour maître cylindre d'embrayage des 2014 au présent Touring et 2006 au présent V-Rod
- 753631** Pour maître cylindre arrière de 2008 au présent Touring
- 753632** Pour maître cylindre arrière de 1999 à 2007 Touring



OUTIL POUR RETIRER LES PISTONS D'ETRIER DE FREIN

Cet outil supportera les pistons pendant leur extraction en les tenant par l'intérieur. Ceci prévient toute détérioration des pistons et de leur logement, les joints peuvent être ainsi changés facilement. Pour les étriers 4 pistons de 2000 au présent.

750336 Extracteur de pistons d'étrier



OUTIL JIMS D'ALIGNEMENT MOTEUR/BOITE POUR FLH/FLT

Cet outil vous permet d'aligner facilement et en toute sécurité l'ensemble moteur/boîte sur la plupart des modèles Touring de 1993 au présent (moteur sur silent-bloc, boîte et bras oscillant solidaires). Cet alignement doit être effectué quand le moteur, la boîte, ou la bras oscillant ont été démontés ou réparés. Sans un alignement approprié la sécurité et la tenue de route en seront affectés.

751073 Outil d'alignement moteur/boîte



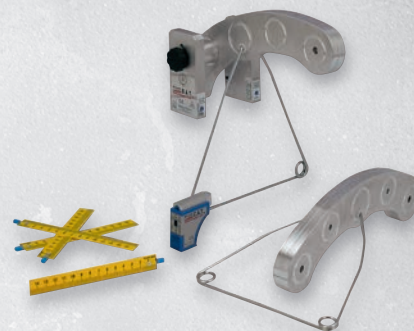
NOUVEAU



DOUILLE DE COMPRESSION DE FOURCHE POUR INDIAN & VICTORY

Fait par Jims USA, pour 2015 au présent Indian Scout et Victory Octane.

753645 Douille de compression de fourche Jims



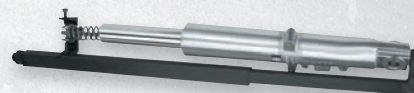
OUTIL D'ALIGNEMENT "BAT" PROFESSIONNEL AVEC LASER

Très facile à manipuler mais très professionnel, cet outil vous permet de vérifier l'alignement de vos roues en quelques minutes (ainsi que l'alignement de votre cadre bien sûr). Vérifiez d'abord que votre transmission finale par chaîne ou courroie est avec l'instrument inclus, montez les supports usinés CNC sur les roues avant et arrière puis branchez les lasers et vous verrez d'un coup d'œil si les roues sont alignées ou non. Les deux supports ont des lasers intégrés class-2 qui garantissent une mesure précise à moins de 0.5mm/mètre. Plus besoin de montages fastidieux et hasardeux, le "Bike Alignment Tool" (B.A.T.) vous donne des informations sûres. Parfait pour les constructeurs de Custom, contrôles après accident, une aide précieuse pour résoudre les problèmes de tenue de route. Les professionnels savent que des outils professionnels ont besoin d'attention, le B.A.T. est donc livré complet avec son coffret en plastique résistant.

Ce kit complet contient:

- Outil d'alignement Laser pour chaîne/courroie avec deux piles 1.5 Volt LR44
- Une paire de supports de roue avant
- Une paire de supports de roue arrière
- Coffret en plastique résistant
- Deux lasers avec jauges

701226 Outil d'alignement professionnel



COMPRESSEUR DE RESSORT DE FOURCHE JIMS

Les ressorts de fourche de 1984 au présent en 41mm requièrent d'être en compression pour être démontés ou refaites. Cet outil compresseur peut être monté dans un étau pour garder les mains libres. Comprend un adaptateur pour fourches FL pour éliminer le contact direct avec le ressort. Comprend aussi une tige spéciale pour pousser le plongeur. Disponible pour utiliser avec fourche de longueur stock. Il existe un kit d'extension pour les tubes allant de moins 2" à plus 16" qui est disponible séparément.

751066 Pour fourches de longueur stock

751067 Kit d'extension pour fourches plus courtes et rallongées de +16" à +2"



NOUVEAU



OUTIL DE REMPLISSAGE PAR LE VIDE POUR FOURCHE DE JIMS

Cet outil facile à utiliser permettra d'éliminer la nécessité d'enlever le carénage afin de changer l'huile de fourche sur les Touring. Pour drainer le liquide, il suffit d'insérer le raccord conique dans le trou de vidange et de créer un vide à l'aide de la pompe à vide manuelle Mityvac disponible séparément. Une fois que vous atteignez environ 23lbs de vide, tournez la vanne et instantanément le vide entraînera le montant pré-mesurée de fluide fourche dans le tube de fourche. La pompe à vide manuelle Mityvac peut également être utilisée pendant diverses autres applications telles que la purge des freins, transferts de fluides.

Note: Ne pas utiliser avec des fourches de type cartouche, Upside Down et d'autres fourche inversée.

751135 Outil de remplissage Jims

751136 Outil à vide Mityvac



OUTIL POUR RESSORTS DE TUBE DE FOURCHE

Cet outil a deux dents qui se mettent à l'intérieur du haut du tube de fourche sur la vis de maintien. Vous pourrez alors retirer ou installer cet outil pour entretenir la fourche des premiers Sportsters et Superglides avec frein à tambour.

751065 Pour Sportsters 1952-1972 et Superglide FX de 1970-1972



OUTIL JIMS POUR CACHE POUSSIERE ET JOINTS SPYS DE FOURCHE 49MM

Cet outil en deux parties est conçu pour installer les joints sur les fourches de 49mm bien à plat et sans endommager la surface de la lèvre d'étanchéité. Pour tous les 2006 au présent Dyna 2002 au présent V-Rod et 2014 au présent Touring.

751128 Outil Jims pour les joints des fourches de 49mm



2 YEARS WARRANTY

OUTILS D'INSTALLATION DES SPYS ET BAGUES SUR FOURCHES DE 41MM

Conçu pour installer facilement les bagues et spys sur les fourches de 1984 au présent en 41mm. Avec le tube installé dans le fourreau pour guider l'outils de 2 kilos vous utilisez un côté de l'outils pour installer la bague à l'exacte profondeur, l'autre côté sert à installer le spy de fourche. Utiliser cet outils vous permettra de faire un montage parfait et sans dommage des joints et bagues.

351144 Outils pour joints et bague de fourches 41mm



JAUGE D'HUILE DE FOURCHE PROFESSIONNELLE

Cet outil est le moyen le plus sûr et le plus rapide pour vérifier le niveau dans chaque fourreau. Conçue par des professionnels de la mécanique.

235189 Jauge d'huile de fourche



OUTIL SUPPORT DE TUBE ET FOURREAU DE FOURCHE

Utilisez cet outil pour tenir vos fourreaux et tubes de fourche quand vous les réparez. Se monte dans un étau pour le tenir fermement sans causer de marques sur la fourche. N'abîmera pas la finition de la fourche.

751064 S'utilise sur les fourches de 2" (50.8mm) de diamètre maximum



CLEF POUR TUBE DE FOURCHE DES MODELES TOURING

Cette clef Jims USA de tube de fourche est un gain de temps considérable sur les modèles Touring équipés de radio. Avec cet outil, vous êtes en mesure de desserrer, serrer et serrer l'écrou de tube de fourche au couple spécifié sans démonter la radio, un gain de temps de 45 minutes, même pour un mécanicien expérimenté. Fonctionne sur tous les 1996 au présent FLHT et 1994 au présent FLHR.

751102 Clef Jims USA de tube de fourche

NOUVEAU

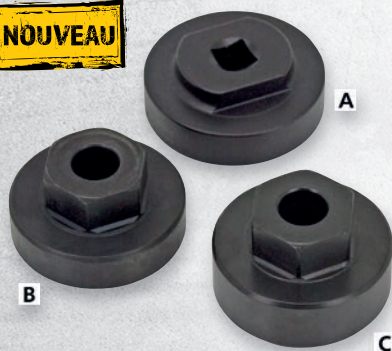


INSTALETEUR DE ROULEMENTS DE DIRECTION JIMS

La nouvelle conception du châssis a fait un changement dans la colonne de direction des modèles Touring qui a créé le besoin d'un nouvel outil d'installation. Taper les chemins de roulement en place est souvent insuffisant et a une chance d'endommager la colonne de direction. Amélioration de l'outil d'origine, cet outil permet d'aligner les portées avec leur alésage et les presse pour un montage optimal. Convient à tous les 2014 au présent des modèles Touring et Trike.

753636 Instaleur de roulements de direction

NOUVEAU



DOUILLES POUR ECROU DES FOURCHE

Cette douille de 35mm avec carré de 3/8" est le meilleur moyen de serrer ou démonter le bouchon de tube de fourche de toutes les fourches 39mm et 41mm Narrow Glide, Mid Glide et Wide Glide. La douille Jims a un revêtement caoutchouc intérieur pour protéger l'écrou là où la Colony propose un O-ring. Les douilles ont un profil bas pour pouvoir passer sous la plupart des guidons.

- A. 235984** Douille pour écrou de fourche, Jims USA
- B. 747152** Douille pour écrou de fourche, Colony
- C. 747153** Douille pour écrou de fourche Colony en dôme. Fonctionne aussi avec les écrous d'axe de culbuteurs de Knucklehead, Colony



ARRACHE ROULEMENT DE FOURCHE JIMS

Cet outil est requis pour démonter le roulement inférieur sur toutes les fourches de 1960 au présent des Big Twin et 1982 au présent Sportster et 2002 au présent V-Rod. Pour retirer celui des 1978-1981 Sportster il faut une pièce additionnelle. Cette pièce est vendue séparément.

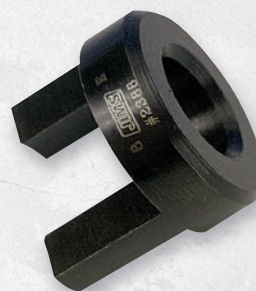
751068 Arrache roulement de fourche
233200 Pièce additionnelle pour 1978-1981 Sportster



INSTALLATEUR DE CUVETTES DE COLONNE DE DIRECTION

Cet outil est conçu pour installer correctement les cuvettes sur tous les cadres Big Twin de 1936 au présent ainsi que la plupart des cadres aftermarket.

233161 Installateur de cuvettes de colonne de direction



ENTRETOISE DE MANCHE DE DESACCOUPEMENT

L'efficacité de tout arrache roulement dépend de sa capacité à prendre sa cage. Cette entretoise permet de bien appliquer la force à l'extérieur facilement. Doit être utilisé avec le manche ZPN235804. Fonctionne avec les outils ZPN233171, 237351 et 235921.

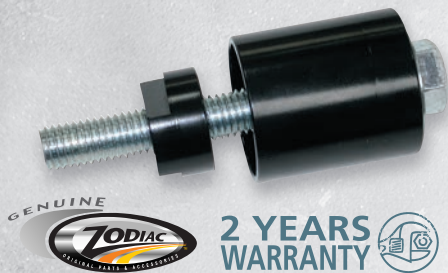
237107 Entretoise de manche de désaccouplement



OUTIL POUR CUVETTES DE DIRECTION JIMS

S'utilise pour enlever/installer les portées de roulement sur les Big Twins de 1949 au présent, Sportster de 1978 au présent ainsi que Buells. S'utilise avec le guide ZPN237107 & 235804.

233171 Outil pour cuvettes de direction



OUTIL POUR ROTULES DE BRAS OSCILLANT DE SOFTAIL

Cet outil vous permet d'installer et retirer les les rotules pivot des 1984 au présent Softail. Vous garantit un montage droit et un démontage facile sans utiliser une force excessive, tous ce dont vous avez besoin est de cet outil et de clefs standards.

351323 Outil pour installer et retirer les rotules de bras oscillant de Softail



INSTALLATEUR DE BAGUES POUR BRAS OSCILLANT

Utilisez cet outil quand vous changez les bagues de bras oscillant sur votre FXR de 1982-1994 (et FXR type aftermarket) ou Electra de 1980-1994 vous devez les remettre à la position adéquate et surtout sans abîmer la partie en silicone! Cet outil le fera facilement avec ou sans l'utilisation d'une presse.

233162 Outil de pose et dépose de bagues de bras oscillant



OUTILS PROGRESSIVE SUSPENSION POUR SOFTAIL

Cet outil pour amortisseurs de Softail s'utilise pour monter et démonter les amortisseurs des Softails de 1984 au présent.

741885 Outils Progressive Suspension



ARRACHE ROULEMENT DE BRAS OSCILLANT JIMS

Enlever et monter les roulements de bras oscillant ZPN782023 (OEM 9076) ou ZPN231759 (OEM 9270A) sur les 1984 au présent Softail requiert cet outil. Cet outil peut aussi être utilisé pour démonter et installer les rotules sphériques de garde-boue avant (OEM 9149) sur 1997-2002 et 2004 au présent Heritage Softail.

751069 Arrache roulement de bras oscillant Jims



CLEF D'AMORTISSEUR

Avec les Harley V-Twin pour augmenter ou diminuer la compression des ressorts des amortisseurs arrière. Pour modèles de 1958-1984 ainsi qu'avec les modèles Sportster de 1958-1974. Elle est d'une finition zinguée.

133012 Clef d'amortisseur



OUTIL PROGRESSIVE SUSPENSION POUR AMORTISSEURS

Cet outil fabriqué aux USA fonctionne avec la plupart des amortisseurs trouvés dans ce catalogue. Changer le ressort est un jeu d'enfant, il suffit de loger la tête de l'amortisseur dans l'outil mettre l'axe et de tourner la manivelle pour comprimer le ressort. Un must pour tout magasin.

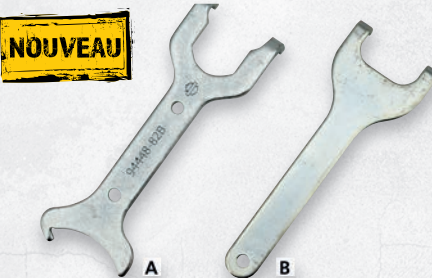
235125 Outil d'amortisseur



INSTALLATEUR DE PALIERS POUR FXR

Quand vous changez les paliers de bras oscillant sur votre FXR ou Electra de 1980-1994 vous devez les remettre à la position adéquate. Cet outil le fera facilement.

233167 Outil d'alignement



OUTILS DE PRECONTRAINTE POUR AMORTISSEURS

Des outils utilisés pour régler le ressort de précharge des amortisseurs arrière. Ne nécessite pas la levée de la roue arrière du sol. Le type universel fonctionne sur la plupart des modèles de Harley, sauf XG500 & XG750 Street, XR1200 et 2016 au présent XL, ni les modèles XL et Dyna équipé de la suspension Premium Emulsion. La version Softail fonctionne sur tous les modèles Softail, y compris Deuce, Rocker et Breakout.

A. 750803 Outils d'amortisseur universel (OEM 94448-82B)
B. 741884 Outils d'amortisseur de Softail (OEM 94455-89)



CLEF DE REGLAGE DE PRECONTRAINTE D'AMORTISSEUR

Un outil simple et efficace pour ajuster la précontrainte de vos amortisseurs arrière. Fonctionne sur tous les amortisseurs.

235188 Clef de réglage de précontrainte



CLYMER[®] MANUELS

MANUEL DE REPARATION CLYMER

Manuel de réparation Clymer qui donne les procédures pas à pas pour le démontage complet de la machine. Il s'agit de toute l'expérience combinée avec le résultat de recherches avancées, il en résulte un manuel qui est à la fois détaillé et facile d'accès. Des centaines de photos originales et un guide d'illustrations guident le lecteur à travers toutes les tâches qui facilitera la réduction des coûts de réparation. Qu'il s'agisse d'une opération de maintenance de routine, comme les réglages ou le changement de plaquettes ou de plus gros travaux comme le démontage du moteur ou de la boîte. Le manuel Clymer donnent toutes informations fiables requises pour faire le boulot. Des textes précis clairs et concis combinés avec des illustrations détaillées et des photos rendent le travail d'entretien possible pour le novice enthousiaste. Dans le même temps cet ouvrage permettra aussi de donner les indispensables informations pour ceux qui attaquent de gros travaux. Les manuels Clymer ne sont disponibles qu'en Anglais.

Pour modèles Sportster

- 797002** Pour 1959-1985 Sportster
797012 Pour 1986-2003 Evolution Sportster. Comprend les schémas de faisceaux électriques
796998 Pour 2004-2013 Evolution Sportster. Comprend les schémas de faisceaux électriques

Pour V-Rod

- 796999** Pour 2002-2006 VRSCA, 2004-2005 VRSCB, 2007 VRSCAW, 2005-2006 VRSCSE Screamin' Eagle, 2007 VRSCX Screamin' Eagle, 2006-2007 VRSCR Street Rod, 2006-2007 VRSCD Night Rod et 2007 VRSCDX Night Rod Special. Comprend les schémas de faisceaux électriques

Pour Big Twin simple came

- 797000** Pour 1948-1965 Panhead
797001 Pour 1966-1984 Shovelhead Big Twin. Comprend les schémas de faisceaux électriques
797006 Pour 1984-1998 Evolution Big Twin des FLH, FLT et FXD. Comprend les schémas de faisceaux électriques
797010 Pour 1984-1999 Evolution Big Twin des Softail & 1984-1986 FXEF, FXWG, et FXSB. Comprend les schémas de faisceaux électriques
797008 Pour 1991-1998 Evolution Big Twin Dyna. Comprend les schémas de faisceaux électriques

Pour Big Twin Twin Cam

- 797007** Pour 1999-2006 Twin Cam FLH & FLT Tourings. Comprend les schémas de faisceaux électriques
796996 Pour 2006-2009 Twin Cam FLH & FLT Tourings. Comprend un CD des schémas de faisceaux électriques
797009 Pour 1999-2005 Twin Cam Dyna. Comprend les schémas de faisceaux électriques
796995 Pour 2006-2011 Twin Cam Dyna. Comprend les schémas de faisceaux électriques
797011 Pour 2000-2006 Twin CamB, 95B et 103B Softail. Comprend les schémas de faisceaux électriques
796997 Pour 2007-2010 Twin Cam B Softail. Comprend un CD des schémas de faisceaux électriques



MANUELS D'ENTRETIEN HAYNES "DO-IT-YOURSELF"

Manuels Haynes "Do-It-Yourself" pour Harley-Davidson ont des instructions et des centaines de photographies en couleurs claires pour vous aider à effectuer de simples entretiens et réparations de base. Ces Manuels Haynes sont destinés pour les propriétaires, pour les professionnels, nous vous recommandons nos manuels Clymer. Disponible en anglais seulement.

Manuels Haynes "Do-It-Yourself" disposent chapitres sur

- Entretien et maintenance de routine
 - Procédures de réglage
 - Réparation moteur, embrayage et de boîte
 - Système d'alimentation et d'échappement
 - Allumage et systèmes électriques
 - Freins, roues et pneus
 - Direction, suspension et transmission finale
 - Cadre et carrosserie
 - Diagrammes de câblage
 - Référence article
- 796951** Pour 1970 à 2010 Harley-Davidson XL Sportster avec moteur 883, 1000, 1100 ou 1200cc
796952 Pour 1970 à 1999 Harley-Davidson FL, FX, FLT, FLH, FXR, Touring, Dyna et Softail avec moteur 74CI (1200cc) ou 80CI (1340cc) Shovelhead ou 80CI (1340cc) Evolution Big Twin
796950 Pour 1999 à 2010 Harley-Davidson Twin Cam Softail, Dyna Glide et Touring avec moteur 88CI (1450cc) ou 96CI (1550cc)



MANUEL D'ATELIER POUR MOTEURS S&S SUPER STOCK & SUPER SIDEWINDER

Ce manuel traite la plupart des moteurs S&S Super Stock et Super Sidewinder. Toutes les informations dont vous avez besoin à propos des S&S 88ci, 96ci, 100ci, 107ci et 113ci se trouvent dans ces pages. Descriptions détaillées, plein de photos et plein de trucs et astuces utiles qui en font une pièce importante pour votre garage.

750646 Manuel d'atelier pour moteurs s&s super stock & super sidewinder



MANUEL D'ATELIER S&S T-SERIES

Un manuel compréhensible sur comment entretenir, monter/démonter ou refaire votre moteur S&S T124. Couvre toutes les procédures nécessaires pour à la fois le mécanicien à la maison et le vrai mécanicien d'atelier pour assurer le maximum de performances et de longévité.

750963 Manuel S&S T-Series



CIRE DE LUSTRAGE NEVR-DULL

Nevr-Dull est en coton chimiquement imprégné fabriqué d'après un procédé spécial. Nettoie et cire en utilisant une combinaison d'ingrédients spéciaux. Tout ce que vous faites c'est de prendre une petite bourre de Nev-Dull le passer légèrement sur la surface que vous voulez nettoyer. Vos surfaces de métal vont briller comme jamais avant. Enlève les rouilles et le goudron et laisse un lustre brillante et une couche protectrice sur les surfaces chromées, d'aluminium, de laiton entre autres. Canette de 5 oz.

232010 Cire de lustrage Nev-Dull



KIT DE BROSSES DE NETTOYAGE PROFESSIONNEL

Ce qui est vrai pour les outils l'est pour le nettoyage aussi: Le bon outil fait la moitié du travail. Ce kit contient 9 différentes brosse avec des poils en nylon solides et en diamètre de 1/4" à 5". L'outil de nettoyage parfait pour aller du passage d'huile jusqu'au carter. Les poils ne craignent pas les solvants. Toutes les brosse ont un crochet à la fin pour les accrocher facilement.

731542 Kit de brosse de nettoyage professionnel



NETTOYANT DE CONTACT/ DE FREIN SUSPENSIONS SPECTRO A USAGES MULTIPLES

Nettoyant suspension qui est plus qu'un produit de nettoyage de métal qu'un nettoyant de frein pourrait jamais l'être. Nous ne pouvions pas sortir ce nouveau "nettoyant frein" et l'appeler nettoyant frein. Idéal pour nettoyage et dégraissage rapide de toute surface de métal sans laisser de tache. Fonctionne parfaitement lorsqu'il est utilisé pour nettoyer les rotors de frein à disque, les étriers et les tampons de frein. Peut également être utilisé pour le dégraissage des pièces de moteur et de suspension avant et arrière. Vendu en bouteilles de 12,5 oz.

745057 Canette vaporisateur 12,5 oz (à l'unité)

235215 Boite de magasin de 12 canettes vaporisateur



PRESENTOIR LUSTER CARE

Une parfaite présentation des produits Luster Care dans votre magasin. C'est un présentoir attractif, entièrement construit et déjà rempli des produits Luster Care, il ne lui faut qu'un petit espace (32x32cm). Vendu complet avec 6x ensembles Luster Lace (701208), 6x LusterPad (701212), 6x LusterSeal (701214), 6x Revitalisants (701215) et plusieurs brochures.

701216 Présentoir Luster care

**NOTIFICATION AUX REVENDEURS:
LES BOMBES AÉROSOLS SONT
ASSUJETTIES AU RÈGLEMENT SUR LA
SÉCURITÉ ET NE PEUVENT DONC PAS
ÊTRE EXPÉDIÉS PAR AVION (COMME
UPS EXPRESS SAVER), ILS NE
PEUVENT ÊTRE EXPÉDIÉS QU'EN FRET
ROUTIER (COMME UPS STANDARD ET
TNT ECONOMY EXPRESS).**



Luster Care

POLISHING PRODUCTS EUROPE

PACK LUSTER LACE

Luster Lace est un système de polissage pas comme les autres et de ce pack combo contient tout le nécessaire pour commencer un travail de nettoyage parfait. Luster Lace a des bandes de polissage pour des objets ronds et tubulaires avec une bouteille de Revitaliseur Luster. Il y a un Luster un pad pour toutes les surfaces plates et inégales et un chiffon microfibre lavable et réutilisable pour enlever les traces et donner la touche finale.

744380 Pack Luster Lace



Luster Care

POLISHING PRODUCTS EUROPE

REVITALISANT LUSTER

Restaure les ingrédients liquides du Luster Lace. Seulement quelques gouttes vous permettent de prolonger le polissage et la qualité du Luster Lace.

701215 Revitalisant, flacon de 2 oz.



Luster Care

POLISHING PRODUCTS EUROPE

POLISH POUR METAL LUSTER

Luster Lace n'est pas un système comme les autres. Il est si particulier qu'il est breveté. Développé spécifiquement pour les objets ronds et tubulaires, Luster Lace poli toutes les surfaces en un seul mouvement, rien n'y échappe. Le polish est imprégné, Luster Lace est facile et rapide à utiliser avec un pouvoir de polissage imbattable. Aucune autre méthode ne nettoie et poli avec autant de vitesse et d'efficacité que le polish pour métaux Luster Lace. Existe en trois dimensions ainsi qu'en pack complet.

701209 Luster Lace étroit, 1/2", 14 pièces et 18ft. au total

701210 Luster Lace médium, 3/4", 9 pièces et 15ft. au total

701211 Luster Lace large, 1 1/4", 6 pièces et 14ft. au total

701208 Luster Lace ensemble, 4 étroits, 3 médium et 2 large, au total 15ft.



Luster Care

POLISHING PRODUCTS EUROPE

POLISH METAL LUSTER

Le polish Luster pour métaux est formulé spécialement pour ces carrés qui servent de support. Parfait pour toutes les surfaces plates ou pratiquement plate, excellent sur les jantes en aluminium, carters moteur, caches culbuteurs etc... un carré de 2" est suffisant. Pour des surfaces plus grandes prendre le "Super pad".

701212 Polish Luster pad, 3/4" total 5ft.

701213 Polish Luster Super pad, diamètre 13cm



Luster Care

POLISHING PRODUCTS EUROPE

PROTECTEUR LUSTER SEAL METAL

Le protecteur Luster Seal metal est une formule avancée non-abrasive acrylique spécialement conçue pour nettoyer et protéger les chromes, vernis, roues peintes ou n'importe quel métal. Fait briller, protège de la pollution de l'oxydation et du sel. S'utilise seul ou avec n'importe quel polish Luster Care, il protégera vos surfaces pour une période de 6 mois.

701214 Luster Seal, flacon de 8 oz.



Luster Care

POLISHING PRODUCTS EUROPE

POLISH POUR CHROMES LUSTER LACE

Un polish non-abrasif et super-protecteur spécialement formulé pour donner un brillant parfait aux chromes et autres surfaces métalliques, marche aussi sur la peinture et les vernis. Bouteille de 8 fl. oz. (216 ml).

701224 Polish Luster Lace pour Chromes

NOTIFICATION AUX REVENDEURS:
LES BOMBES AÉROSOLS SONT ASSUJETTIES AU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ ET NE PEUVENT DONC PAS ÊTRE EXPÉDIÉS PAR AVION (COMME UPS EXPRESS SAVER), ILS NE PEUVENT ÊTRE EXPÉDIÉS QU'EN FRET ROUTIER (COMME UPS STANDARD ET TNT ECONOMY EXPRESS).



LOCTITE

LOCTITE 3463 RESINE CHARGEE EN METAL

C'est un mélange de résine époxy présenté en stick sécable. Adhère aux surfaces humides et solidifie même sous l'eau. Durcit en 10 minutes. C'est aussi la réponse à vos filetages endommagés ou arrachés. Donne un filetage fiable sans percer ni tarauder. Parfait pour boucher les trous dans les réservoirs et tuyaux en réparation de fortune ou encore pour lisser des soudures ou fissures. Résistance au cisaillement (GBMS) de plus de 870 psi (6 N/mm²) et résistance à la compression de 82.7 N/mm² (12,000 psi). Température opérationnelle : -30°C à +120°C (-20°F to +250°F).

748012 Kit de .44 oz



LOCTITE

LOCTITE QUICK GASKET

Loctite Quick Gasket est un joint flexible, un joint durable fiable et durable. L'embout d'écoulement unique est très facile à utiliser et permet sa distribution avec une précision supplémentaire. Le produit peut également remplacer les joints coupés.

- Température de service continu jusqu'à 200°C (390°F), par intermittence jusqu'à 260°C (500°F).
- Supporte tous les fluides comme l'huile, de liquide de refroidissement et ATF
- Pas odeur
- Performances d'étanchéité instantanée: jusqu'à 0,25mm à 0,35 bar
- Ne pas utiliser sur des joints de culasse ou sur les pièces en contact permanent avec le carburant

748014 Loctite Quick Gasket, 200 ml canette aérosol



LOCTITE

LOCTITE 7200 DETACHE-JOINTS

Ce produit vous permettra d'enlever facilement tous les joints de leur support en 10 à 12 minutes, même les plus récalcitrants. Ceci vous évitera de perdre du temps mais aussi d'abimer vos plans de joint en grattant trop fort sur ceux-ci. De plus, vos surfaces de plan de joint seront mieux préparées pour le réassemblage avec vos joints neufs. C'est un produit très pratique indispensable à tout magasin. Vendu en spray de 400 ml.

748016 Detache-joint Loctite



LOCTITE

LOCTITE 5910 SUPER PATE A JOINT PREMIUM

La Loctite 5910 Premium Silicone noire est une pâte à joints qui respecte les capteurs, forme un joint flexible en silicone pour les caches culbuteurs, carters d'huile, pipe d'admission, cache allumage, carters de boîte etc.

Caractéristiques & Bénéfices:

- Pour montage avec contact permanent avec l'huile
- Pour métal, plastique ou parties peintes
- Odeur faible
- Non-corrosive
- Les mêmes performances que la pâte à joint d'origine
- Résistance à la Temperature: -55°C to 250°C (-65°F to 480°F) intermittent

748013 Silicone Loctite noire, 80 ml.



LOCTITE

LOCTITE 401 SUPER GLUE

La Super Glue Loctite adhère sur plus de surface que les autres colles instantanées. Sa formule spéciale permet un collage rapide sur plus de surfaces. Prête à l'emploi en tubes de 3 grammes.

748018 Super Glue Loctite



LOCTITE

LOCTITE 5699 SUPER PATE A JOINT GRISE RTV

Conçue pour des serrages importants. Sans odeurs et non corrosif. Possède une résistance incroyable à l'huile et garantit un montage sans fuites de -60 à 330 degrés Celsius. Résiste par à tous les fluides et aux vibrations.

748017 Tube de 80 ml.



LOCTITE

LOCTITE 3450 POUR REPARER LE METAL

La loctite 3450 est grise et est un époxy bi-composants structurel à prise rapide idéal pour la réparation des métaux. Se travaille pendant 4 à 6 minutes et se solidifie en 15 minutes. Température de service entre -55°C à plus de 100°C.

748011 Répare métal Loctite 3450, 25 ml



LOCTITE

LOCTITE 5920 PÂTE À JOINT SILICONE RTV ULTRA HAUTE TEMPÉRATURE

Cette pâte à joint ultra haute température silicone est sans odeurs et non corrosive. Elle comporte la formule la plus avancée en silicones ce qui lui confère un meilleur pouvoir adhésif ainsi qu'une incroyable résistance à l'huile, au serrage et aux vibrations. Efficace de -60 à 370 degrés Celsius et résiste à tous les fluides. Recommandée pour l'échappement, admission, caches culbus etc. Vendue en tube de 80 ml.

748015 Pâte à Joint silicone



LOCTITE

LOCTITE 243 FREIN FILET TOUS USAGES ET DÉMONTABLE

Frein filet de force moyenne pour freiner vis, écrou et boulons à partir de 1/4" (6mm) et plus. Procure aussi l'étanchéité à l'air, l'huile, l'essence et l'hydraulique. Démontage facile (OEM 99642-87T).

748003 Bouteille de 5 ml.

748004 Bouteille de 10 ml.

748005 Bouteille de 24 ml.



LOCTITE

LOCTITE 271 FREIN FILET/SCELLE ROULEMENT

Frein filet de force haute pour freiner vis, écrou et boulons. Conçu pour des montages et assemblages définitifs. Restaure les logements de roulements. Démontage difficile (OEM 99671-87T).

748007 Bouteille de 5 ml.

748008 Bouteille de 24 ml.



LOCTITE

LOCTITE 221 FREIN FILET POUR ALUMINIUM

Frein filet de force faible pour freiner des vis de moins de 1/4" (6mm) dans l'aluminium. Démontage facile avec outils à main.

748002 Bouteille de 50 ml.

748001 Bouteille de 10 ml.



LOCTITE

LOCTITE 262 FREIN FILET PERMANENT

Frein filet haute résistance qui peut aller jusqu'à des filetages de 3/8" à 1". Conçu pour supporter des chocs sévères et les plus grosses vibrations. Pour le démontage il faudra chauffer et des outils tels que clefs à choc.

748006 Bouteille de 50 ml.



LOCTITE

LOCTITE 290 FREIN FILET À HAUTE PÉNÉTRATION

Frein filet de force assez haute avec très grande fluidité pour freiner des vis et des assemblages en place. Pour vis de #2 à 1/2" (2.2mm à 12mm). Démontage avec outil et température.

748000 Bouteille de 50 ml.



LOCTITE

LOCTITE 640 ROULEMENT ET CHEMISE

Résine anaérobie haute résistance à haute adhésion. Ajoute jusqu'à 3000 psi de support. Excellent pour sécuriser les roulements, chemises, guides et sièges de soupapes etc. récupère les tolérances hors cote. Outils spéciaux pour démontage requis.

748010 Bouteille de 50 ml.



LOCTITE

LOCTITE 542 ÉTANCHEISSANT HYDRAULIQUE

Frein filet de force moyenne pour étanchéifier les montages hydrauliques et pneumatiques. Ne contient aucune particules qui pourrait contaminer les fluides. Aussi pour durites de frein ainsi que les embouts. Démontage avec outil et température.

748009 Bouteille de 10 ml.



NOUVEAU



GRAISSE SPECTRO WATERPROOF

Cette graisse pression multi-niveaux ne s'amincit pas à des températures élevées, et offre une protection supérieure dans toutes les applications. Pour une utilisation dans les roulements de roues et les roulements de direction.

744439 Cartouche de 14.5 oz. (0.411 kg) pour pistolet

744438 Paquet de 10 cartouches de 14.5 oz. (0.411 kg) pour pistolet



LUBRIFIANT D'ASSEMBLAGE SPECTRO

Ce lubrifiant d'assemblage Spectro est recommandé pour la protection d'un moteur réassemblé ou réparé. C'est un lubrifiant lourd enrichi en polymères anti-frictions. Ce lubrifiant d'assemblage Spectro s'applique sur les segments, lobes de came, pignons, roulements et pistons, il protège complètement le moteur pendant le démarrage. Il est compatible avec tous les produits à base de pétrole. Il a aussi des propriétés anti corrosion pour les stockages prolongés de moteurs ou de boîte de vitesse.

741348 Lubrifiant d'assemblage Spectro, bouteilles de 4 oz

741335 Jeu de magasin de 12 bouteilles



Phone
not
included



ALARME ET SYSTEME DE SECURITE AMA-EASY GSM/GPS

Restez en contact avec votre moto ou que vous soyez. Le système AMA-Easy GSM/GPS est un système d'alarme qui garde la trace de votre précieuse moto. Il enverra un SMS (message texto) sur votre téléphone portable pour vous informer de toute intrusion sur votre véhicule mais également il le tracera grâce à sa fonction GPS. Toutes les fonctions, mot de passe et numéro de téléphone sont programmables via votre téléphone portable en envoyant un message SMS (texto). Le système d'alarme AMA-Easy GSM+GPS est facile à connecter et ne déchargera pas votre batterie grâce à sa consommation électrique très faible mais il est aussi équipé d'une batterie de sauvegarde Li-Ion. Protection contre les chocs et les soulèvement grâce à son détecteur omni-directionnel plaqué OR et son détecteur de mouvement. Il vous protégera aussi contre ceux qui forcent la serrure. Le système d'alarme est automatiquement armé quand vous coupez le contact et vous envoie un SMS avec la localisation de votre véhicule sur votre portable si la moto est bougée ou la batterie débranchée. La longitude et la latitude données vous permettent de retrouver votre moto à quelque mètres près sur Google Maps par exemple. Peut aussi être connecté à un système d'alarme existant sur votre moto mais aussi sur votre voiture, bateau ou tout autre véhicule. Facile à installer avec juste trois fils. Le téléphone portable n'est bien sûr pas compris.

Caractéristiques:

- Communication à deux voies entre votre téléphone portable et l'AMA3
- Aucune limitation de portée
- Batterie de sécurité LI-ION POLYMER intégrée
- Antenne interne GSM/GPS
- Contrôle de la batterie moto et envoi d'un message SMS (texto) quand elle faible
- Peut être reprogrammé pour communiquer avec un autre téléphone mobile ou un autre numéro de téléphone
- Toutes les fonctions sont protégées par un mot de passe

Specifications techniques:

Alimentation: 8-20 VDC
Faisceau électrique: longueur 1.5 mètre, fusible de 2A
Consommation électrique: -14 mA en veille et 20 mA à 2A (max) en phase d'alarme
Activation programmable par mise au positif ou négatif
Sortie d'alarme (12V positif max. 0.5 A)
Chargeur LI-ION intégré 4.2 V-120 mA
Batterie de sécurité intégrée: LI-ION POLYMER 3.7V-720 mAh
Dimensions: L=92mm x W=50mm x H=23mm
Étanchéité de grade IP66
Homologué sous le numéro e 6 03 0222
Module GPS compatible RoHS: SiRF star III

751702 Système d'alarme AMA Easy GSM/GPS



2 YEARS WARRANTY

FIXATION ET GUIDE DE CÂBLE

Cette équerre chromée peut servir d'attache pour le cordon de "bungee" (à fixation par boulons au garde-boue arrière) ou de guide du câble. Lot de 10 (OEM 38623-68).

090067 Fixation de guidage



KIT DE FIXATION AU SOL

Ce kit de fixation s'accroche sur les plaques d'ancrages au sol ceci procure un maintien solide des sangles. Facile à installer et facile à enlever quand il ne sert pas. Excellent pour utiliser dans les camions remorques ou à l'arrière des pick-up. Chaque kit contient les anneaux les plaques d'ancrage ainsi que la visserie.

236299 Kit de fixation au sol



ÉCROUS BUNGEE CHROMES

Ces écrous sont fabriqués d'un acier au carbone de haut calibre, puis chromés. Ils peuvent servir comme bouton d'attachement ou comme une excellente ancre à ressort ou alors comme écrous de rechange pour l'amortisseur. Vendu en paires.

345160 Écrous bungee de 5/16"-18" UNC

345161 Écrous bungee de 3/8"-24" UNF (OEM 98184-90T)

345162 Écrous bungee de 3/8"-16" UNC (OEM 98185-90T)



Master Lock

SANGLES MASTER LOCK AVEC CROCHETS DE RÉTENTION

Jeu de 4 sangles de 180cm de long avec un système de verrouillage renforcé et crochets de rétention avec ressorts. Le mécanisme de verrouillage a une finition protectrice de belle apparence et qui offre 3x plus de résistance à la corrosion. Les crochets S avec clips de rétention aident l'installation, les poignées moulées protègent et aident aussi. Utilisez les 4 sangles pour fixer votre moto sur la remorque, dans un fourgon ou encore sur une table élévatrice quand vous travaillez sur une moto.

738017 Jeu de 4 sangles avec crochets de rétention



Master Lock

SANGLES À CLIQUETS

Ces sangles à cliquet vous procurent un moyen fiable d'accrocher votre moto dans un camion, sur une remorque ou encore sur la table de l'atelier. Fabriquées par Master Lock en utilisant leur sangle haute résistance "Monster Weave™" ainsi que leur poignée de cliquets "Razor Coat™" qui a un revêtement PVC. Les sangles font 4.25 mètres (14 pieds) de long et ont une résistance de 450 kg. Toutes les pièces métal ont un revêtement argenté très résistant à la corrosion. Vendues par 2.

738012 Sangles à cliquet Master Lock, la paire



Master Lock

SANGLE À CLIQUETS HYPER RENFORCÉE

Cette sangle à cliquet vous procure un moyen fiable d'accrocher votre moto dans un camion, sur une remorque ou encore sur la table de l'atelier. Fabriquée par Master Lock en utilisant leur sangle haute résistance "Monster Weave™" ainsi que sa poignée de cliquets "Razor Coat™" qui a un revêtement PVC. Les sangles font 4.5 mètres (15 pieds) de long et ont une résistance de 2500 kg. Toutes les pièces métal ont un revêtement argenté très résistant à la corrosion. Vendue pièce.

738014 Sangles à cliquet Master Lock hyper renforcée



Master Lock

BLOQUE-DISQUE MASTER LOCK

Ce bloque disque a une profondeur de 65mm (2 1/2") et 9mm de large qui en fait un bloque disque de haute sécurité. Peint en rouge brillant, livré complet avec câble de rappel et sa sacoche de transport. Préviens les vols à la roulotte.

738006 Master Lock



Master Lock

BLOQUE DISQUE MASTER LOCK

Ce bloque disque a un corps en acier trempé et a une double serrure de 14mm (9/16") pour une meilleure résistance au forçage et à la coupe. Le revêtement vinyle sur les corps et la serrure prévient les rayures. La serrure fait 45mm (1 3/4") de large et de profondeur, elle a un cylindre 7 points pour une extrême résistance. Cette construction est plus solide que la plupart des autres bloque-disque et prévient le vol à la roulotte. N'oubliez pas de l'enlever avant de démarrer.

738008 Master Lock



Master Lock

CABLE TRESSE MASTER LOCK AVEC CADENA

Un câble de 150cm (59") de long, 20mm (over 3/4") d'épaisseur en acier tressé avec une enveloppe de protection en vinyle qui protégera des rayures. Livré complet avec un solide mini U et 4 clefs.

738050 Câble en acier tressé et cadena en U



Master Lock

CHAINE MASTERLOCK LOCK

Chaîne en acier trempé avec une gaine de protection en nylon noir et serrure intégrée avec une clé en disque qui présente une haute résistance au crochetage. La chaîne fait 2 mètres de long et a des maillons de 10 mm d'épaisseur.

738054 Chaîne MasterLock



Master Lock

"THEFT KILLER" PAR MASTER LOCK

Un câble/cadenas américain entièrement réglable pour un montage parfait. Le système breveté de verrouillage 3-positions vous permet d'ajuster la longueur du câble de 30cm (1 pied) jusqu'à 180cm (6 pieds). Le câble de 10mm d'épaisseur est très solide pour résister aux agressions. Il existe des câbles plus longs en 3.60 mètres (12 feet) ou 9 mètres (27 feet) sans serrure disponibles séparément pour utiliser avec le "theft killer". Idéal pour sécuriser votre casque ou autres.

738001 Cadenas "Theft Killer" avec câble de 180cm

738052 Câble de 3.60 mètres (12 feet) sans serrure

738053 Câble de 9 mètres (27 feet) sans serrure



Master Lock

CHAINE MASTER LOCK

Une chaîne de 120cm (47") de long fabriquée avec des maillons de 11mm (presque 7/16") en acier trempé, recouvert d'un matériau pour ne pas abîmer votre peinture. Livré complet avec un cadenas de 67mm (2 5/8") de large "Pro-Series" Master Lock avec une boucle très solide en fonte qui résistera aux attaques physiques, un corps en acier laminé pour une résistance supérieure, un mécanisme de serrure à deux billes qui résiste à l'arrachement et 4 clefs.

738051 Chaîne Master Lock avec cadenas



CADENAS ET CHAINES DEFENDER

Des chaînes lourdes avec plus de 1cm d'épaisseur de maillons carrés pour sécuriser votre moto. Les chaînes sont recouvertes de tissu pour protéger votre peinture. Disponible en 47" et 59" de long en chaînes ou cadenas seuls. Cadena livré avec 3 clés, combinaisons de verrouillage sont ART-4 approuvé.

737180 Cadenas avec chaîne de 1.2 mètre

737181 Cadenas avec chaîne de 1.5 mètre

737182 Cadena seul



Master Lock

ANTIVOL "JACK ASS" FLEXIBLE

Fabriqué aux USA avec serrure en acier traité, ressemble à un câble mais fait avec des maillons cylindriques traités qui le rendent plus solide et plus flexible qu'un antivol conventionnel avec câble. Ce câble fait 2 mètres (6 pieds) de long et comprend une protection vinylique contre les  raflures.

738002 Antivol "Jack Ass" Flexible



NOUVEAU



2 YEARS WARRANTY

ANTIVOL DE CASQUE UNIVERSEL

Conçu pour verrouiller le casque à la moto gar e. Verrouillable avec fermoir   charnière pour se fixer à l'anneau de casque. Livré avec le matériel inviolable pour monter la serrure sur des tubes de diamètre 7/8"   1 1/4" (22   32mm). Une extension pour rendre l'accès au verrouillage facile est disponible séparément.

370052 Antivol de casque chromé (OEM 45732-86)

370049 Antivol de casque noir mat

370047 Antivol de casque noir brillant

370034 Extension de serrure chromée



SABOT DE ROUE PERMANENT PINGEL

Les sabots de roue Pingel sont également disponibles avec des trous de fixation. Ils se montent de manière permanente au sol. Ce sabot est fabriqué en acier résistant et épais et comprend toute la visserie nécessaire pour une installation facile. Disponible en deux dimensions. Ces sabots sont une marque déposée de Pingel enterprises Inc. et sont fabriqués aux USA.

236346 3 1/2" de large pour roues de plus de 3 1/2"

236348 6 1/2" de large pour de plus de 6 1/2" (150/160mm)



Master Lock

U-ANTIVOL PAR MASTER LOCK

Ces "U" fabriqués aux USA procurent le maximum de sécurité. L'alliage d'acier spécial résiste aux attaques fortes. Comprend un U avec couverture en vinylique aussi sur la serrure pour prévenir les rayures. La double serrure fait 88mm (3 1/3") par 300mm (11 3/4") et supporte plus de 8 Tonnes. Le cylindre de serrure 10-disques avec anti-perçage est livré avec des clefs réversibles pour cad nasser facilement. La serrure à une garantie à vie.

738003 Antivol U



SABOT DE ROUE AMOVIBLE PINGEL

Le sabot de roue Pingel stabilise votre moto dans une camionnette ou re-morque et se retire facilement. Ce sabot est fabriqué en acier résistant et très épais et comprend toute la visserie nécessaire pour un montage et démontage facile. Ce sabot est disponible en deux dimensions 3 1/2", et 6 1/2" de large. De la visserie de rechange est disponible pour pouvoir les monter à différents endroits. Il y a également une plaque de montage qui accepte les sabots de 3 1/2" ou de 5 1/2" de large. Ces sabots sont une marque déposée des entreprises Pingel Inc. et sont faits aux USA.

236342 3 1/2" de large pour roues de plus de 3 1/2" (8,3cm)

236344 6 1/2" de large pour roues de plus de 6 1/2" (13,5cm à 16,5cm)

236345 Visserie de fixation supplémentaire (paire)

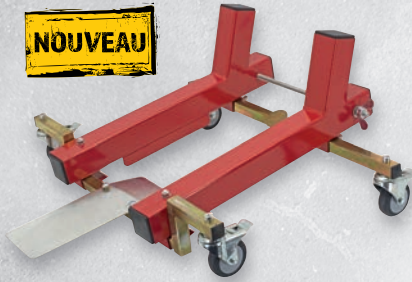
236349 Plaque de fixation de sabot 3 1/2" et 5 1/2"



TABOURET   ROULETTES

Relaxez vous un peu en bossant avec vos fesses posées sur ce tabouret à roulettes d'atelier. Ce tabouret à quatre roulettes vous permettra de tourner autour de la moto que vous bricolez, l'assise est en vinylique, il possède un bac à outils et est peint en rouge.

721676 Tabouret à roulettes



NOUVEAU

B₂

PLATEAU MOBILE B2 PRODUCTS

Plus de levage lors du stationnement de votre Harley, Victory, Indian ou tout autre cruiser lourd dans des endroits où l'espace est limité. Il suffit de reculer votre moto dessus et elle peut être déplacée si facilement que c'en est presque incroyable. Peut être poussé dans les virages étroits et tourné à 180° sans aucun problème. Parfait aussi pour un nettoyage facile.

721698 Plateau mobile B2



NOUVEAU

B₂

MINI-LIFT CE B2 PRODUCTS

Le CE Mini-Lift a été initialement conçu pour une utilisation dans les ateliers professionnels, mais aussi trouvé son chemin chez les particuliers. Le Mini-Lift est un outil incomparable lorsque vous travaillez sur des motos sans béquille centrale.

Caractéristiques: Hauteur pliée 3 1/2" (90mm), Hauteur de levage 15 3/4" (400mm), 660 livres de charge maximale (300kg), taille de la plate-forme 5 7/8"x17 3/4" (150mmx450mm), Poids 29 lbs (13kg).

238175 B2 Mini-Lift CE



NOUVEAU

B₂

B2 PRODUCTS MEGALIFT CE

Très stable et à un bon prix avec une hauteur de levage de 15 3/4" (40cm). Livré complet avec des roues robustes et pédale à vérin hydraulique. La plate-forme est recouverte de patins en caoutchouc.

Spécifications: plié hauteur de 3 1/2" (90mm), hauteur de levage 15 3/4" (400mm), 1.100lbs de charge maximum. (500kg), la plate-forme fait 14 5/32"x23 5/8" (360x600mm), Poids 61lbs. (27,5kg)

722050 Megalift



NOUVEAU

B₂

BEQUILLE CENTRALE B2

Une béquille centrale facile à utiliser qui peut être utilisée pour le stockage ou l'entretien de votre V-Twin. Placée sous les tubes de cadre inférieurs et utilise une poignée pour faire basculer le support. Fait 9" (230mm) de haut, assez pour soulever la roue arrière du sol pour facilement faire la tension de la courroie ou chaîne, frein arrière ou retirer la roue arrière. Construction d'une pièce en acier galvanisé de gros calibre et recouvert d'un plastique haute densité pour ne pas endommager la peinture de cadre.

721697 Béquille B2 Easy-Lift



NOUVEAU

B₂

B2 SUPERLIFT CE

Spécialement développé pour les autres cruisers poids lourds Harley-Davidson. Avec sa hauteur de levage de 50cm, le Superlift est idéal pour les plus grands travaux de nettoyage! Sa super-faible hauteur minimum est tout simplement parfaite pour les HD rabaissées.

Caractéristiques: Hauteur pliée 3 3/8" (85mm), Hauteur de levage 19 3/4" (500mm), Maximum 1100lbs de charge (500kg), plate-forme 18"x30" (460x760mm), Poids 82lbs (37kg).

238177 CE Superlift



PLATEAU D'OUTIL JIMS POUR LEVE MOTO

Les lève motos sont généralement juste assez grand pour soulever la moto jusqu'à un niveau pratique pour effectuer l'entretien. Il y a peu de place pour ranger les outils, pièces, fluides, etc. organisés. Même avec une boîte à outils d'appoint, la zone limitée du lève moto devient encombré et désorganisée. Ce plateau d'outil en acier durable époxy pourrait bien être la solution dont vous avez besoin. S'installe facilement par deux trous de 7/16" (11mm) au bord de votre lève moto et d'accrocher le plateau dans les trous. Percer des trous supplémentaires pour permettre de le déplacer facilement autour de sorte que vous gardez toujours vos outils et pièces où et quand vous en avez besoin.

753640 Plateau à outil de lève moto Jims

NOUVEAU

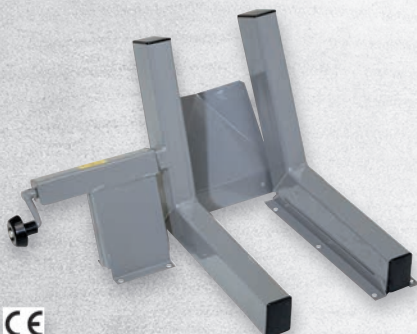




TABLE ELEVATRICE PNEUMATIQUE

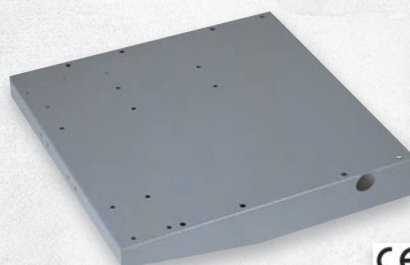
La table Handy AirLift est utilisée dans tous les magasins à travers le monde. Sa capacité est de 1000 Lbs. (453 Kg) et le plateau mesure 80" x 24" (203cm x 61cm) ce qui permet de travailler sur les motos, quads, motoneige etc. Le Handy lift est fabriqué en acier et alimenté par air. Requiert une pression de 100 Psi. (7 bars) et un débit de 6.7 CFM (190L./minute). Il procure une hauteur de travail confortable et sécurisante pour travailler sur votre moto. Complétez le lève-moto avec un étau de roue avant qui tient la moto droite, l'extension avant réglable de 13", le plateau à roulettes vous permet de la bouger dans l'atelier. Homologuée CE.

741350 Table élévatrice pneumatique



Etau de roue avant
L'accessoire essentiel pour tenir la moto droite.

741349 Etau de roue



Extension avant de 13"
Si vous bossez sur une moto longue, ceci est le secret. Cette extension rallonge la table de 13", elle fait alors 93" (236cm). Cette extension fait 33/4" (9.5cm) de haut, longueur totale de 24" (61cm), et 24 1/2" (62cm) de large.

741352 Extension avant 13"



Plateau roulant
La table élévatrice est lourde, avec ça plus de problème pour la bouger.

741353 Plateau roulant



SECHE MOTO AIR FORCE BLASTER

Le sèche moto Metro Air Force Blaster a été spécifiquement conçu pour le nettoyage et séchage des motos avec un air sec, filtré et chauffé à environ 20-25 degrés au dessus de la température ambiante. Un vrai séchoir à meule, pour après le lavage ou la pluie. Préviens les taches de pluie et la corrosion, le temps de nettoyage est réduit de 80%. Cinq à sept minutes suffisent pour sécher un moto. Plus de tache d'eau ou de nettoyant plus de perte de temps. Le Blaster est totalement inoffensif pour les peintures et les chromes. Les Air Force Blasters existent en trois versions, une de 1.5 ch portable (metro blaster), une de 4.0 ch pour les particuliers et un de 8.0 ch pour les pros et ceux qui n'ont pas le temps.

Le Metro Blaster SideKick

C'est la version portable du Metro Air Force Blaster. Cette version SideKick est parfaite pour la personne qui recherche une version compacte, abordable, efficace pour sécher votre machine rapidement. Ceux qui ont déjà un Air Force Blaster trouveront cette version parfaite pour voyager. Le Metro Blaster SideKick a toutes les caractéristiques attendues d'un séchoir portable: il est léger, portable et pratique.

Caractéristiques:

- 85CFM (2400L. par minute) de débit
- 200 MPH (320 KM/H) de vitesse d'air
- 1.3 Ch de puissance
- 8 Amp, 240 Volts, 950 Watt
- 12 feet (3.66 mètres) de longueur de fil
- 2 embouts fournis

La version 4.0 chevaux comprend:

- Moteur 4 chevaux (29,000 FPM)
- Construction tout acier
- Tuyau 10 Foot (4.5 mètres) renforcé
- Embout renforcé en Néoprène
- Kit de fixation 5 pièces

Pour la version 4.0 ch il existe aussi un pack accessoires qui comprend un support de mur/table, un kit extension de 10 feet (3 mètres) et valise de transport.

AirForce Master Blaster 8.0 chevaux

Le 8.0 ch AirForce Master Blaster fait 8 chevaux. Deux ventilateurs de 4.0 chevaux soufflent jusqu'à la vitesse de 58,500 pieds par minute d'un air sec, filtré et chauffé. Deux contacteurs permettent à l'utilisateur de choisir entre 3 niveaux de séchage. Utilisez les moteurs (avant ou arrière indépendamment ou simultanément pour une puissance maximum). Cinq embouts différents permettent de choisir le souffle.

Cette version comprend:

- Moteur 8 chevaux sur roulettes et fil de 12 foot (3.65 mètres)
- Construction tout acier
- Tuyau 10 Foot (4.5 mètres) renforcé
- Embout renforcé en Néoprène
- Embout concentrique
- Outil de d'embout
- Micro adaptateur
- Male/male adaptateur
- Kit 5 Pièces



- 750669** 1.5 ch Air Force Blaster SideKick
750670 4.0 ch Air Force Blaster
750671 8.0 ch Air Force Master Blaster
750672 Kit accessoires pour 4.0 ch Air Force Blaster qui comprend un support de mur/table et un kit extension de 10 feet (3 mètres)