

MOTOCYCLETTES
HARLEY-DAVIDSON
2018



114
CUBIC INCHES



TOUS POUR LA LIBERTÉ LA LIBERTÉ POUR TOUS™.

Depuis plus de 115 ans, les gens défilent vers l'horizon, guidon en mains et bien en selle sur les motocyclettes Harley-Davidson®, **et il y a une raison à cela.** Depuis toujours, l'être humain est à la recherche de liberté. Nos fondateurs n'ont pas simplement placé un moteur sur un cadre pour bâtir une motocyclette. Leur objectif ultime était d'aller plus vite et plus loin, à la quête d'aventures à l'infini. La quête de liberté! Tout ce que nous avons créé depuis est fondé sur cet objectif ultime. Cette sensation de pure liberté est le lien qui unit tant de conducteurs de Harley-Davidson® partout dans le monde, depuis des générations. C'est la raison qui nous motive à construire chaque motocyclette et à mettre au point chaque innovation. Voilà pourquoi les motocyclettes Harley-Davidson® ont toujours été beaucoup plus qu'un simple moyen de transport. Ces véhicules permettent de s'extérioriser. Aucun d'eux n'est de type « à taille unique ». Il sera comme vous l'aurez décidé. Pour notre 115e anniversaire, c'est avec une grande fierté que nous vous offrons de nouvelles façons de vous exprimer comme jamais. Notre gamme complète de motocyclettes de tourisme, de gamme supérieure, construites pour parcourir les continents, jusqu'aux machines dépouillées et brutes, prêtes à affronter les canyons urbains. Dont huit tout nouveaux modèles Softail® qui révolutionnent le style et la conduite des motocyclettes custom. Elles sont toutes construites pour convenir à différents types de conducteurs, qui rouleront à leur propre façon. Nous vous invitons à bien les regarder, à faire un essai sur route, à ressentir votre propre expérience de conduite et à trouver la liberté comme vous le voulez.

VOICI LA PROCHAINE RÉVOLUTION CUSTOM.



Personne ne sait vraiment quand on a personnalisé une motocyclette pour la première fois. Mais on parie que ce n'était pas très longtemps après que la première moto Harley® soit sortie du hangar à bois que les motocyclistes ont commencé à personnaliser leur moto. L'idée a vraiment surgi après la Deuxième Guerre mondiale, quand les soldats de retour au pays ont fondé des clubs de randonnée et ont commencé à tronquer des pièces de leur moto pour qu'elles soient plus légères et plus puissantes. C'était le début de l'ère des Bobber, dans les années 1940 et 1950. C'est ce qui a mené à l'ère des choppers, vers la fin des années 1960, début 1970, et à la première révolution custom en usine. Un concept créé par Willie G. Davidson en 1971, lorsqu'il a jumelé la partie avant d'une Sportster® à un cadre Touring, créant ainsi le modèle FX Super Glide®. Des machines de style custom, bâties sur une toute nouvelle plateforme, venaient d'être créées, fabriquées en usine et conçues pour une conduite robuste. Avec les années, elles se sont transformées pour adopter le style custom classique des modèles FXR. Puis est arrivé le modèle Softail®, un style à cadre rigide classique des années 1940, offrant une conduite en douceur grâce à une suspension cachée qui vient établir une toute nouvelle norme en matière de style custom au goût du jour. Ceux qui recherchent d'abord la liberté, l'individualité et le style custom seront comblés. Depuis près de cinquante ans, Harley-Davidson se retrouve en tête de peloton. Cette année, c'est avec grande fierté que nous présentons la prochaine révolution custom : Huit tout nouveaux modèles Softail® qui marient la performance de conduite robuste de la gamme Dyna® avec le style custom toujours insurpassé de la gamme Softail®. Ils sont dotés d'un cadre réinventé construit pour canaliser la puissance massive des moteurs Milwaukee-Eight® 107 et 114. L'esprit authentique et le style custom légendaire rejoignent la technologie de pointe moderne pour vous offrir une expérience qu'il faut vivre pour vraiment y croire. Les types de conducteurs qui rouleront à leur propre façon sont à présent plus nombreux.

CONÇUES POUR LIBÉRER PLUS DE TYPES DE CONDUCTEURS.

Il a toujours été question de sensation. Difficile à définir. Difficile à décrire. Mais si vous vous souvenez de vos premiers coups de pédale sur deux roues, vous savez de quoi il est question. Monter une motocyclette Harley-Davidson® n'est ni plus ni moins qu'une façon d'optimiser les plus belles sensations que la vie peut offrir. Notre philosophie de conception est simple : Tout ce que nous faisons, chaque technologie que nous inventons et chaque motocyclette que nous réinventons doivent offrir une sensation optimale, à chaque conducteur. C'est pour cette raison que nous procédons au plus grand lancement de nouveaux produits de l'histoire de The Motor Company depuis 115 ans. Huit tout nouveaux modèles Softail® dotés d'un tout nouveau cadre et du puissant moteur Milwaukee-Eight® V-Twin modernisé et raffiné. Et construits pour offrir une sensation de conduite incomparable bien en selle sur votre Harley-Davidson®. Lorsque vous enfourcherez l'une de ces machines, cette sensation ne pourra vous échapper.

QU'EN RETIREREZ-VOUS?

Aucun constructeur au monde n'a déployé autant de motocyclettes custom emblématiques que Harley-Davidson. Nous aurions pu nous arrêter là. Mais quand vous avez le style custom dans le sang, impossible de vous arrêter. Voilà plutôt la façon dont vous procédez. Nous vous présentons un cadre Softail® réinventé de bout en bout, bâti pour canaliser le couple accélérateur d'impulsion des moteurs Milwaukee-Eight® 107 et 114 à double contrepoids, conçus spécialement pour les modèles Softail. Il est plus rigide tout en étant considérablement plus léger que son prédécesseur. Il comporte une toute nouvelle suspension avant jumelée à une suspension arrière à monoamortisseur réglable. Voilà la motocyclette Softail® qui offre la tenue de route la plus agile et la plus réactive que vous puissiez conduire. Vous obtenez un angle d'inclinaison accru, des virages plus serrés, une accélération plus rapide et une plus grande agilité; même la levée de la béquille est plus facile. Le style demeure authentique. La base d'acier de notre prochaine génération de motocyclettes custom vient d'être coulée.

1

AGILITÉ SUPÉRIEURE.

Le poids des tout nouveaux modèles Softail® peut être 16 kg (35 lb)* plus léger que les modèles de l'année dernière, et de façon générale, leur châssis est 34 % plus rigide. La réactivité à vos commandes est plus rapide et précise, ce qui signifie que la conduite robuste et sans équivoque n'a jamais été aussi facile.

2

ALLURE LÉGENDAIRE.

Le moteur Milwaukee-Eight® présente la configuration légendaire à 45 degrés du moteur Harley-Davidson® V-Twin équilibré. Son extrémité supérieure à large épaulement est accentuée par le concept à came simple qui amincit l'extrémité inférieure, ce qui lui confère un galbe musclé. Le cadre a été dessiné de manière à envelopper le moteur, une touche agréable pour les yeux qui renforce la rigidité du groupe motopropulseur et du châssis.

3

COUPLE ACCRU.

Les moteurs Milwaukee-Eight® 107 et 114 sont les moteurs les plus puissants à avoir été installés sur un cadre Softail®. Le résultat est une accélération accrue de 10 % de 0 à 95 km/h (60 mi/h), une accélération de 95 à 130 km/h (60 à 80 mi/h) plus rapide en cinquième vitesse, et un plus grand sourire chaque fois que vous tournez la manette des gaz.

4

FONCTIONNEMENT PLUS FLUIDE.

Quand vous enfourchez une motocyclette Softail®, attendez-vous à une conduite en douceur. Le moteur Milwaukee-Eight® est doté d'un système évolué à double contrepoids qui atténue la vibration du moteur tout en offrant la sensation de conduite propre à Harley-Davidson.

5

SON PLUS PUR.

Le son mondialement reconnu d'une Harley-Davidson provient du moteur Milwaukee-Eight® Big Twin avec puissance. Les bruits d'admission et les bruits mécaniques sont moins présents, on entend juste un doux ronronnement réconfortant.

6

SUSPENSION AVANT HAUTE PERFORMANCE.

La technologie de la nouvelle suspension procure la performance d'une fourche à cartouche de style course, avec les caractéristiques d'amortissement linéaire. Elle offre 130 mm de débattement pour supplanter les irrégularités de la route.

7

MONOAMORTISSEUR ARRIÈRE HAUTE PERFORMANCE.

La toute nouvelle suspension arrière à monoamortisseur réglable peut supporter une précharge* de 220 kg (480 lb), produire des virages dynamiques, une accélération et un freinage plus rapides, tout en conservant le style classique d'un cadre rigide.

*Varie selon le modèle. Toutes les comparaisons mentionnées ici proviennent des modèles d'origine 2017 et 2018.

RESSENTEZ VOUS-MÊME LA DIFFÉRENCE.

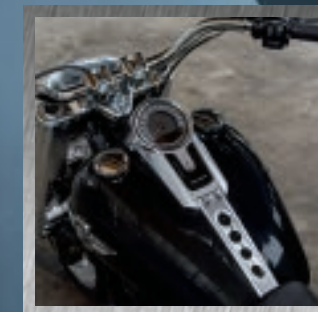
Sur une motocyclette Softail® 2018 de Harley-Davidson®, vous ressentirez la griserie de vos randonnées comme jamais auparavant. Faites un essai routier et découvrez les Big Twin Cruisers les plus puissants, les plus agiles et les plus réactifs que vous puissiez vous procurer.



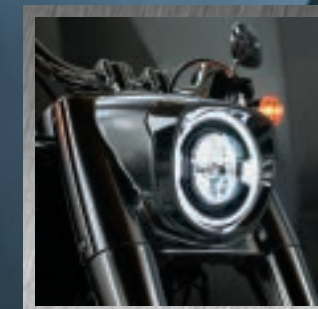
≡ **FAT BOY®** ≡

Le modèle Fat Boy® présente un style encore plus musclé, qui tire son origine des toutes nouvelles roues à disque plein, du pneu arrière de 240 mm et du pneu avant de 160 mm. Ajoutez à cela les finis chrome satiné époustouflants, l'éclairage avant à DEL saisissant et vous découvrirez une apparence encore plus mémorable que la première motocyclette Fat Boy® sortie de la chaîne de montage. Mais la nouvelle Fat Boy® pèse maintenant 31 lb de moins. Vous constaterez la différence dès que vous relèverez la béquille. Combinez cela à la puissance accrue du moteur Milwaukee-Eight® V-Twin, et vous pourrez vous imaginer la suite quand le feu passe au vert. Vous serez envoûté dès que vous toucherez à la manette des gaz d'une Fat Boy®. Toute cette puissance musclée se trouve sous la selle.

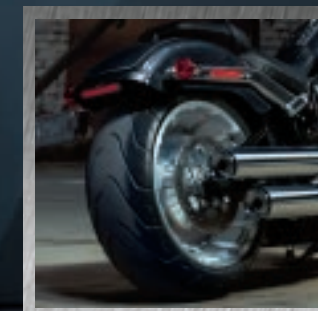
Cylindrées de moteur 107 et 114 disponibles.



**CONSOLE DE RÉSERVOIR
AVEC PERFORATIONS**



PHARE À DEL DE SIGNATURE DAYMAKER®



PNEU ARRIÈRE DE 240 MM



≡ HERITAGE CLASSIC ≡

Le modèle Heritage Classic était d'abord créé en reconnaissance de la nostalgie du chrome des années 1950. Si vous regardez ce nouveau modèle, vous voyez qu'on s'en est éloigné beaucoup. L'histoire est toujours présente, mais le style est maintenant plus sombre, avec une touche moderne et une conduite entièrement rev vifiée. Et au cœur de tout cela se trouve le moteur Milwaukee-Eight® V-Twin tout noir. Le poids a été réduit, l'accélération est phénoménale et la conduite est aussi douce que celle de la toute nouvelle Softail®. Elle est dotée d'un pare-brise et de sacoches rigides pour le mototourisme léger. Nous vous offrons tout cela de sorte que vos balades soient exceptionnelles et que vous laissiez votre marque dans les quartiers urbains où vous circulerez.

Cylindrées de moteur 107 et 114 disponibles.



≡ DELUXE ≡

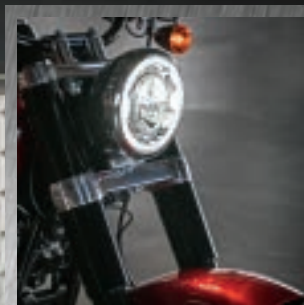
Le style Softail® Deluxe a toujours été synonyme de luxe. C'est l'élément percutant, créé pour faire tourner toutes les têtes dans les plus réputées artères des grandes villes. Et sous ce chrome scintillant se cache une machine moderne ultraperfectionnée. Trente-trois livres de moins, maniabilité simplifiée, puissance et accélération massives, et confort absolu. Tout ce à quoi un conducteur d'expérience peut s'attendre d'une technologie de pointe. Une combinaison de style « vintage » et d'un savoir-faire moderne, une machine incomparable sur les grands boulevards, avec son moteur Milwaukee-Eight® 107 V-Twin réglé au quart de tour. Prenez place sur cette nouvelle selle confortable et saisissez son guidon reculé. Le spectacle vient de commencer.

H-D.COM/ESSAIROUTIER



≡ SOFTAIL SLIM® ≡

L'idée sous-jacente au style « bobber » a toujours été de dénuder une moto et de la reconstituer pour offrir des randonnées encore plus mémorables. La toute nouvelle Softail Slim® a fait évoluer cette idée à son point ultime. Elle fait 35 lb de moins que le modèle de l'année dernière. Elle est plus puissante, son angle d'inclinaison est plus grand et sa suspension a été redessinée à l'avant et à l'arrière. Vous pouvez donc mettre le moteur Milwaukee-Eight® 107 à l'œuvre et partir vous amuser sur vos routes sinueuses préférées. L'allure relève indéniablement du style « bobber », réalisé comme seul Harley-Davidson peut le faire. Faites-en l'essai. Elle ne vous laissera pas tomber. Elle vous mènera encore plus loin, plus vite.



PHARE À DEL DE SIGNATURE DAYMAKER®



GUIDONS HOLLYWOOD



SELLE DE STYLE TUCK & ROLL



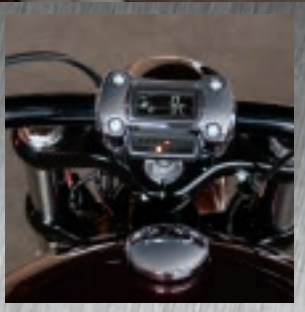
≡ **LOW RIDER®** ≡

Le modèle Low Rider® est inspiré de l'esprit d'individualisme qui a vu le jour à l'ère des choppers custom. Le déport à son extrémité avant, les jauges doubles sur le réservoir et les graphiques inspirés des années 1970 ne laissent aucun doute. Mais elle est destinée à rouler encore plus vite, plus longtemps et plus intensément que toute autre Low Rider® que nos usines d'assemblage aient jamais construite. Elle est également plus légère grâce à la puissance raffinée du moteur Milwaukee-Eight® 107, aux angles épurées et à une suspension qui permet d'aborder les virages de façon que l'on aurait pu imaginer à l'époque. Il y a juste assez de lustre moderne pour illustrer de quelle génération elle est le fruit, comme ses roues coulées et son éclairage avant à DEL. Choisissez votre propre direction.



≡ **BREAKOUT®** ≡

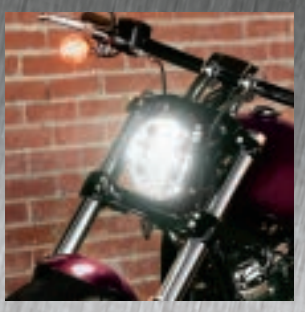
Le tout nouveau modèle Breakout® vient propulser la technologie de longs muscles dévoreurs de bitume vers la technologie de l'âge moderne. Le nouveau réservoir plus petit cède plus de place au moteur Milwaukee-Eight® qui adopte alors une allure plus musclée. Le pneu arrière de 240 mm donne l'impression de laisser son empreinte sur le pavé. La toute nouvelle suspension permet d'appliquer le maximum de puissance sur la route. La réduction de poids de 35 lb se fait vraiment ressentir à l'instant où vous tournez la manette des gaz. Vous bénéficiez d'un angle d'inclinaison plus prononcé et d'une agilité difficile à imaginer sur une moto dont le style et l'attitude s'approchent autant d'une machine d'accélération. Faites-la décoller au prochain feu vert. Ils vont tous murmurer « Avez-vous vu ça? ». **Cylindrées de moteur 107 et 114 disponibles.**



REHAUSSEUR DE JAUGE NUMÉRIQUE



PNEU ARRIÈRE DE 240 MM



PHARE À DEL DE SIGNATURE DAYMAKER®



Une machine aussi ingénieuse ne peut être qu'une Harley-Davidson. La toute nouvelle Fat Bob®. Trente livres de moins, la puissance massive du moteur Milwaukee-Eight®, une traction qui dévore le bitume, une suspension qui aplanit les nids-de-poule, des virages en douceur et une allure implacable. Elle offre un échappement 2-1-2 surélevé, un réservoir avec graphique asymétrique de conception unique, des fourches inversées, de gros pneus présentant une sculpture audacieuse et la conduite du cadre tout nouvellement réinventé de la Softail®. Vous avez vraiment l'impression de pouvoir conquérir le monde à grande allure. Prenez place sur la selle. **Cylindrées de moteur 107 et 114 disponibles.**



Street Bob® avec accessoires de collection en laiton. Rien de plus simple que d'ajouter votre touche personnelle sur votre motocyclette avec les accessoires authentiques Harley-Davidson® Genuine Motor Accessories. Un aspect laiton encore plus prononcé sur la Street Bob®, par exemple.



 **STREET BOB®**

Direction droit devant, une attitude imposante et aucun superflu, voilà la recette qui est à l'origine de la toute nouvelle motocyclette Street Bob® ténébreuse. Avec 17 lb en moins, plus rapide et plus robuste qu'auparavant, nous vous présentons une révolution sur deux roues à rayons, avec garde-boues tronqués et écran d'instrumentation numérique camouflé. Elle vous est offerte à un prix qui ne mettra pas à sec votre compte en banque, et vous garantit des heures d'agrément que vous voudrez recommencer encore et encore. Saisissez son guidon « mini-ape » noir, mettez les pieds sur les commandes centrales, injectez du carburant dans le moteur Milwaukee-Eight® 107 V-Twin et vous voilà parti. Une chose est sûre, ceux qui ont quelque chose à redire vont rester bouche bée.

**CE N'EST PAS VRAIMENT UN CLUB,
MAIS VOUS VOUDREZ EN FAIRE PARTIE.**

Des endroits où aller. Des amis à fréquenter. Une moto encore plus impressionnante avec un peu de poussière. Et une puissance brute qui vous déplace peu importe la surface de roulement. Le monde du Dark Custom™ vous accueille. Des gens sympathiques. Des motocyclettes rudimentaires et sombres. Tout le couple du moteur Harley-Davidson® V-Twin à la main, et le son à vos oreilles. Une offre à laquelle vous ne pourrez résister. À quoi sert le superflu quand vous avez déjà tout.



IRON 883™

Ressentez toute la pureté de deux roues, un guidon et un moteur. Vous avez devant vous un obscur pionnier de la personnalisation pure, rudimentaire et sombre. Au cours des années qui ont suivi son lancement, le modèle Iron 883™ n'a fait que s'améliorer. Suspension soigneusement mise au point. Selle matelassée et surpiquée Tuck & Roll. Roues en aluminium coulé noires avec accents usinés. Et surfaces de couleur noire, d'un garde-boue à l'autre. Vous obtenez tout ce dont vous avez besoin. Et rien d'inutile.

[H-D.COM/ESSAIROUTIER](https://www.harley-davidson.com/fr/essai)



FORTY-EIGHT®

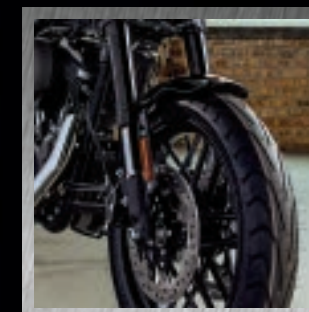
Vous ferez sensation, à coup sûr. Ce réservoir d'essence emblématique de 2,1 gallons a vu le jour en 1948. Mais jamais ce réservoir n'a reposé sur un tel engin. La motocyclette Forty-Eight®. Ce modèle se distingue par son profil unique de bouledogue et son puissant moteur Evolution® de 1200 cc. La fourche avant large de 49 mm, la suspension arrière réglable, les roues en aluminium coulé avec rotors flottants et freins puissants apportent une très grande maniabilité et beaucoup de confort à ce style percutant.



FIGURANT AVEC LES PIÈCES DE MOTEUR ET LES ACCESSOIRES D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON®



FREINS À DISQUES DOUBLES



FOURCHE INVERSÉE DE 43 MM



Vous retrouverez le modèle Roadster™ à la croisée de l'adrénaline et du style garage personnalisé. Son ensemble performance se compose d'une fourche avant inversée de 43 mm, de freins à disque double, d'une suspension arrière réglable et d'un nouveau bloc d'instruments comprenant un compteur de vitesse et un compte-tours. Le garde-boue arrière tronqué et le support de plaque d'immatriculation monté latéralement (marché américain seulement) complètent son réservoir emblématique. La position de conduite est dynamique tout en étant confortable grâce à la nouvelle selle deux places, aux commandes centrées, au guidon abaissé et aux roues de 19 pouces à l'avant et de 18 pouces à l'arrière. Libérez la puissance du moteur Evolution® de 1200 cc au prochain feu vert.



SUPERLOW®

Si vous voulez ne faire qu'un avec la route, enjambez le modèle SuperLow®. Vous ressentirez la confiance qu'inspirent sa selle surbaissée, son assiette bien équilibrée et son centre de gravité abaissé. Elle est facile à manier et son confort vous permet de rouler toute la journée. Adaptez simplement la suspension réglable et libérez le couple de son moteur 883 Evolution®. Rien ne vous rapproche autant de la route.

[H-D.COM/ESSAIROUTIER](https://www.harley-davidson.com/fr/essais)



1200 CUSTOM

Il y a une raison pour laquelle le terme « custom » se retrouve dans le nom du modèle Sportster® 1200 Custom. Il s'agit de la moto idéale pour tous ceux qui tiennent à s'affirmer. Cette attitude s'affiche maintenant avec un nouveau style noir et chrome. Le moteur 1200 Evolution® V-Twin comporte des cache-boîtiers de culbuteurs noirs, un nouveau couvercle de filtre à air ovale en chrome noir et un couvercle de carter de distribution noir et chrome. Et pour couronner le tout : un échappement court, double, en chrome. On retrouve partout des détails au fini ténébreux et chrome. Et des graphiques audacieux et fuyants, ainsi qu'une bande de course sur le réservoir. Nous n'avons pas fait les choses à moitié. À vous maintenant d'aller encore plus loin.



HARLEY-DAVIDSON STREET® 750 ET STREET® 500

Le défi consiste à survivre dans les canyons de la grille urbaine. Du moteur refroidi par liquide Revolution X® aux rassurants freins ABS en option, en passant par son châssis maniable et sa suspension à réglage optimal, les modèles Harley-Davidson Street® 750 et Street 500 ont été construits précisément pour conquérir la ville. Le modèle Street 750 s'accompagne d'un tout nouveau médaillon de réservoir et d'une option de peinture en deux tons, harmonisée avec les ailettes argentées du cylindre et la bande de couleur des roues. Le plaisir commence lorsque le feu passe au vert. **Cylindrées de moteur 750 et 500 disponibles.**

H-D.COM/ESSAIROUTIER



STREET ROD™

Le tout nouveau modèle Street Rod™ est conçu pour tester vos limites. Doté du nouveau moteur Revolution X™ à haut rendement, ce bolide vous injecte des doses maximales d'adrénaline à 9 000 tr/min. Un guidon de style course muni de rétroviseurs aux extrémités, une nouvelle fourche avant inversée de 43 mm, des amortisseurs de type « piggyback » et un angle d'inclinaison de jusqu'à 40 degrés vous permettent de fendre la circulation comme une étoile filante. Tournez la manette des gaz et vous ne regarderez plus jamais en arrière.



TOUT CE QUE VOUS VOYEZ VOUS EST DESTINÉ.

Un monde à découvrir au guidon d'une motocyclette Harley-Davidson®. Les rues de la ville, les routes de campagne et les autoroutes qui traversent les continents sont toutes au programme. Ainsi que tous les grands boulevards, les « points d'eau », les attractions au bord de la route et les panoramas spectaculaires que vous rencontrerez au fil des kilomètres. Vous avez suffisamment de puissance, de confort et de maniabilité pour effectuer votre parcours, du feu de circulation jusqu'à la route sinueuse disparaissant à l'horizon. Vous arboreserez également l'allure qui distingue une motocyclette Harley-Davidson® de toute autre machine sur la route. Vous comprendrez la première fois qu'un inconnu vous abordera pour vous parler de votre moto ou qu'un routier vous saluera de la tête par la fenêtre du camion que vous doublez à vive allure. Allez vous rendre compte par vous-même.



★ STREET GLIDE® SPECIAL ★

Lorsqu'il est question du style bagger « hot rod », le modèle Street Glide® Special laisse la concurrence loin derrière. Vous obtenez la puissance massive de son moteur Milwaukee-Eight® 107 au fini ténébreux installé au cœur de composantes au fini sombre qui couvrent toute la monture, des phares jusqu'à l'échappement. Nouvelle roue avant Talon de 19 pouces et roue arrière de 18 pouces. Les sacoches allongées accentuent le profil long et abaissé de la moto. La fourche avant, le guidon, la console de réservoir et l'échappement au fini ténébreux procurent une apparence dynamique et moderne. On retrouve également une chaîne audio haut de gamme avec haut-parleurs BOOM!™ Stage I offrant des basses profondes et un son équilibré. Enfourchez-la et imposez la cadence.



★ STREET GLIDE® ★

On ressent une grande fierté à conduire le modèle original et en ce qui concerne le style « hot rod » épuré, la motocyclette Harley-Davidson® Street Glide® établit la norme. Son style est souvent copié, mais n'a jamais été égalé. Le tout nouveau moteur Milwaukee-Eight® 107 accentue cette allure avec son couple massif. La conduite est également inégalée grâce à la suspension arrière entièrement réglable, à la suspension avant réactive et aux freins Brembo® à timonerie interconnectée Reflex™. Cette motocyclette comprend aussi un système audio BOOM!™ Box 6.5 GT.



★ ROAD GLIDE® SPECIAL ★

Ce modèle s'adresse à ceux qui veulent encore plus. Le style et la conduite dynamiques de la motocyclette Road Glide® Special amènent notre engin le plus friand de la route vers un univers encore plus sombre. Remarquez le fini ténébreux du guidon, des roues et des phares. Au centre de cette machine, on retrouve le couple exaltant du moteur Milwaukee-Eight® 107 V-Twin au fini ténébreux. Elle est dotée également d'une foule de caractéristiques haut de gamme comme les roues Talon de 19 po (483 mm) à l'avant et de 18 po (457 mm) à l'arrière, les sacoches allongées, un carénage intérieur peint et un système d'infodivertissement BOOM!™ Box 6.5GT à écran tactile. La conduite se situe également dans une classe à part, grâce à sa suspension réactive et à ses freins Brembo® à timonerie interconnectée Reflex™. Déchaînez sa puissance et écarterez-vous de la foule.



★ ROAD GLIDE® ★

Les motocyclistes qui apprécient l'allure agressive et la puissance cisailante du carénage « Sharknose » monté sur cadre et des phares réflecteurs à DEL doubles Daymaker™ du modèle Road Glide® ne conduiraient rien d'autre. Il offre la puissance titanesque du moteur Milwaukee-Eight® 107 au bout de votre main droite. Les amortisseurs arrière à émulsion et la suspension avant à double soupape de cintrage aplanissent les imperfections de la route tout en conservant l'agilité de la moto dans les virages. Vous profitez également de la tranquillité d'esprit que procurent les freins Brembo® à timonerie interconnectée Reflex™. Choisissez votre destination et montez le volume de la chaîne audio haut de gamme. Il est temps pour vous de partir à la conquête du vent.



★ ROAD KING® ★

Le modèle Road King® allie la nostalgie du style dépouillé à la performance et à la polyvalence d'une machine de tourisme moderne Harley-Davidson®. Le phare et la nacelle Hiawatha ont vu le jour dans les années 1960 quand le chrome faisait la loi. Mais la puissance du moteur Milwaukee-Eight® 107 transporte ce modèle au moment présent en un éclair. La toute nouvelle suspension avant à double soupape de cintrage et les amortisseurs arrière à émulsion vous assurent un roulement confortable. Doté de roues Impeller en aluminium coulé et de sacoches à ouverture monotouche, ce modèle est un classique intemporel construit pour aujourd'hui.

[H-D.COM/ESSAIROUTIER](https://www.harley-davidson.com/fr/essai-roulotte)



★ ROAD KING® SPECIAL ★

Si vous voulez savoir ce que dominer la route signifie vraiment, empoignez le guidon « mini-ape » de la Road King® Special et sollicitez son moteur Milwaukee-Eight® 107. Vous obtiendrez une puissance massive, une douceur de roulement incroyable et une allure qui arrêtera la circulation. Cette machine est une usine de puissance à l'état pur, sans artifices et sombre, montée sur des roues Turbine. Elle est dotée de sacoches allongées et d'une nacelle de phare de style police avec un anneau de garniture noir. Notre héritage comporte un côté sombre. En voici le roi.



ROULEZ JUSQU'À CE QUE LES GENS S'EXPRIMENT DANS UNE AUTRE LANGUE.

Si l'envie de voyager fait partie de votre ADN, rien ne vous procurera autant de satisfaction qu'une motocyclette de grand tourisme Harley-Davidson® toute équipée. Aucun continent n'est trop vaste, aucune chaîne de montagnes n'est trop haute, aucune route n'est trop sinueuse et aucun itinéraire n'est trop exigeant pour venir à bout de la puissance, du confort et de l'agilité des plus récentes motocyclettes de tourisme Harley-Davidson®. Depuis toujours, elles établissent la norme d'adaptabilité, de fini et de style. Et maintenant, leur comportement routier est à l'avenant. Plus de 115 années de voyages jusqu'au bout de la route se combinent ici à la technologie actuelle. Découvrez le résultat vous-même en effectuant un essai routier chez votre concessionnaire. Que vous traversiez la frontière ou que vous traversiez la ville, vous n'aurez jamais ressenti une telle liberté.



ROAD GLIDE® ULTRA

La période n'a jamais été meilleure pour les motocyclistes qui dévorent les kilomètres. Pourquoi? Installez-vous derrière le carénage « Sharknose » monté sur cadre, le pare-brise de 13,5 pouces et les phares réflecteurs à DEL Daymaker™ doubles du modèle Road Glide® Ultra et vous comprendrez. Il offre un moteur Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107, une suspension avant et arrière réactive, de puissants freins Brembo® à timonerie interconnectée Reflex™ avec système ABS, un système d'infodivertissement haut de gamme comprenant un écran tactile de 6,5 pouces, un GPS intégré et un système audio BOOM™ Box 6.5 GT, ainsi qu'un porte-bagages Tour-Pak® de luxe pour transporter tous les articles de voyage essentiels. Tout est là pour vous permettre de voir plus grand.

[H-D.COM/ESSAIROUTIER](https://www.harley-davidson.com/fr/essai-routier)



ELECTRA GLIDE® ULTRA CLASSIC®

Depuis 1965, le modèle Electra Glide® est le choix des motocyclistes qui recherchent l'essence même d'une moto de tourisme. Après un seul essai routier de la motocyclette Electra Glide® Ultra Classic®, vous comprendrez pourquoi. Elle vous offre toute la puissance de dépassement du nouveau moteur Milwaukee-Eight® 107, une suspension avant et arrière réactive, de puissants freins Brembo® à timonerie interconnectée Reflex™ avec système ABS de série, de même qu'un phare et des projecteurs à DEL puissants. Elle est dotée d'un siège à deux places avec selle moulée profonde et nez étroit assurant un soutien lombaire pour le motocycliste et d'une zone passager plus large, avec dossier et accoudoirs pour plus de confort lors des longues randonnées. Vous obtenez tout ce dont vous avez besoin pour vivre l'aventure d'une vie, d'un bout à l'autre du pays.

[H-D.COM/ESSAIROUTIER](https://www.harley-davidson.com/fr/essai-routier)



ULTRA LIMITED

Si vous êtes du genre à exiger tout ce qui se fait de mieux, le modèle Ultra Limited vous comblera. Du puissant moteur Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107, jusqu'aux poignées chauffantes. Le carénage « Batwing » et la fente d'aération à débit partagé inimitables favorisent une circulation d'air optimale et une réduction des vibrations ressenties au niveau de la tête. Le système d'infodivertissement haut de gamme BOOM!™ Box 6.5GT à écran tactile et le système de navigation permettent au motocycliste et à son passager d'écouter la musique de leur choix. Le régulateur de vitesse électronique, les freins Brembo® à timonerie Reflex™ avec système ABS, la suspension avant et arrière réactive, le porte-bagages Tour-Pak® haut de gamme pouvant loger les casques du motocycliste et de son passager et les sacoches à ouverture monotouche sont tous offerts de série. Ce qui signifie que votre expérience de conduite sera tout sauf ordinaire.

[H-D.COM/ESSAIROUTIER](https://www.harley-davidson.com/fr/h-d-com/essaiROUTIER)



ULTRA LIMITED LOW

Vous n'avez pas à être physiquement imposant pour chevaucher une machine offrant autant de caractéristiques de randonnée. Le modèle Ultra Limited Low comporte une suspension avant et arrière abaissée qui lui confère la hauteur de selle la moins élevée des modèles de tourisme, à seulement 26 pouces du sol. Il offre également une béquille latérale à portée étendue et des poignées de diamètre réduit. Tout est à votre portée.



★ FREEWHEELER® ★

Le modèle Freewheeler® intègre un style personnalisé et épuré dans un cadre facile à manier vous permettant de rouler avec toute la confiance qu'offrent les trois roues au motocycliste. Vous obtenez le profil d'un modèle Cruiser classique et tous les détails de style, comme le garde-boue arrière galbé de type Bobtail, des tuyaux d'échappement à sortie biseautée, une nacelle de phare chromée, un guidon surélevé « mini-ape » de 12 po et des roues Enforcer en aluminium. Vous disposez également d'assez d'espace de rangement pour loger deux casques intégraux et tout votre équipement supplémentaire. L'accélération est fulgurante grâce au couple à bas régime du moteur Milwaukee-Eight® 107. La fourche avant de 49 mm et la suspension arrière réglable contribuent à la douceur du roulement. Deux c'est bien, mais trois c'est mieux, dit-on, et le modèle Freewheeler® en est la preuve.

[H-D.COM/ESSAIROUTIER](https://www.harley-davidson.com/fr-fr/essais-roulottes)



TRI GLIDE® ULTRA

La motocyclette Tri Glide® Ultra offre tout ce que vous aimez des modèles de tourisme H-D®, mais présenté sur trois roues. Vous disposez de toutes les caractéristiques, en commençant par la puissance du moteur Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107. Les autres caractéristiques de tourisme comprennent le système d'infodivertissement haut de gamme BOOM!™ Box 6.5GT à quatre haut-parleurs avec GPS et écran tactile en couleur, le régulateur de vitesse électronique et 6,8 pieds cubes d'espace de rangement. Enfourez-la et partez vous perdre au milieu de nulle part. Vous n'en reviendrez pas de sitôt.



CÉLÉBRONS 115 ANNÉES DE LIBERTÉ POUR TOUS.

En 1903, quatre jeunes hommes de Milwaukee ont installé un moteur sur un cadre de bicyclette, et depuis, des motocyclistes de tous les horizons reviennent à cet endroit pour vivre leur liberté. Cent-quinze années plus tard, le moment est venu de célébrer. Nous revenons à la passion initiale qui a rendu le motocyclisme si emballant en organisant des fêtes pour les gens. Courses sur piste plate, épreuves d'ascension de côtes, courses de plage, courses d'accélération, fêtes de rue, orchestres, nourriture et randonnées. Nous organisons des événements dans notre ville de Milwaukee, au Wisconsin, et en d'autres endroits partout sur la planète. Tous ceux qui apprécient la liberté sur deux roues sont conviés à se joindre aux célébrations. Nous marquons également l'occasion de la meilleure façon que nous connaissons, en construisant des modèles 115e anniversaire. Deux versions numérotées à édition limitée arborant un Aigle 115e anniversaire et des peintures spéciales sont offertes sur dix modèles pour ceux qui veulent fêter en grand. Destinées à devenir des véhicules de collection dans quelques années, ces montures attireront bien des regards lors des célébrations.



SEULE SON ÉDITION EST LIMITÉE.

« S'engager à fond ou rester à la maison » pourrait bien être la devise des véhicules Harley-Davidson® Custom Vehicle Operations™. En examinant une motocyclette CVO™, vous remarquerez son moteur Milwaukee-Eight® de 117 pouces cubes au fini « custom », gonflé par la puissance Screamin' Eagle®, ses roues incroyables, sa peinture époustouflante, ses riches détails personnalisés et toute la technologie, le confort et la commodité que 2018 peut offrir à un propriétaire d'une Harley-Davidson, y compris un module d'interface de casque-micro sans fil qui permet de communiquer avec d'autres motocyclistes, en plus de notre système audio et d'infodivertissement haut de gamme. C'est ici que nous éliminons tous les obstacles et que nous construisons des machines en nombres limités à l'intention des motocyclistes qui veulent tout avoir, et rien de moins. Si vous vous reconnaissez, faites un essai routier.



Si vous recherchez ce qui se fait de mieux dans la catégorie en matière de puissance, un système d'infodivertissement BOOM!™ Box 6.5 GT, une peinture sensationnelle et un confort haut de gamme pour vous et votre passager, le modèle CVO™ Limited vous est destiné. Il est doté du tout nouveau moteur Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 117, de la suspension avant à double soupape de cintrage et de la suspension arrière à émulsion avec réglage manuel de la précharge, d'une prise d'air à débit partagé de couleur assortie et d'un porte-bagages Tour-Pak® avec enjoliveur à DEL, clignotants à DEL et éclairage périmétrique à DEL. Vous obtenez également une housse de selle personnalisée, des garnitures et des surpiqûres uniques, ainsi qu'une paire de casques-micros sans fil et un système de sécurité intégré avec télécommande de verrouillage électrique. Tout est là, jusqu'au système de surveillance de la pression des pneus.



BURGUNDY CHERRY
SUNGLO FADE



BLACK EARTH FADE



ODYSSEY BLUE





 CVO™ ROAD GLIDE®

Nous avons transformé le modèle Road Glide® pour en faire le modèle CVO™ vorace de kilomètres que vous voyez ici. Si de longues journées en selle et des soirées tardives sur les boulevards sont dans vos cordes, vous vous devez de faire l'essai de cette motocyclette. Elle vous offre l'incroyable puissance du moteur Milwaukee-Eight® 117. Et l'allure provocante de son carénage « Sharknose ». Peinture haut de gamme, roue avant custom de 21 pouces, des détails personnalisés à profusion et notre système d'infodivertissement BOOM!™ Box 6.5GT avec haut-parleurs Stage II et casque-micro sans fil, de série. Il s'agit de la plus grande concentration de style, de fonctions et de technologies Road Glide® que vous pouvez enfourcher. Montez en selle et vous ne vous arrêterez pas de sitôt.





CVO™ STREET GLIDE®

Voici le summum de l'allure Touring personnalisée poussée à la limite et équipée de notre plus puissant moteur et de notre meilleure chaîne audio. Sans parler du traitement de personnalisation d'un garde-boue à l'autre. Au cœur de la motocyclette réside le moteur Milwaukee-Eight® 117 : au départ d'un feu de circulation, vous avez intérêt à bien vous tenir. Elle offre une peinture et des roues haut de gamme, des commandes personnalisées, un carénage intérieur de couleur assortie, la liste est longue! Le casque-micro sans fil et le système d'infodivertissement BOOM!™ Box 6.5 sont ce qui se fait de mieux et les haut-parleurs Stage II sont alimentés par un amplificateur de 300 watts. Même la chaîne audio a du muscle! Nous avons vu grand. C'est maintenant à votre tour.



DARK ALLOY /
BLACK DENIM



GUNSHIP GRAY



ORANGE LAVA
BLACK DENIM



LA ROUTE EST LIBRE. PRENONS-LA.

HOG®

Le club de randonnée Harley Owners Group® a été fondé par et pour des personnes qui partagent la passion de la liberté ressentie au guidon d'une moto. Devenir membre ne comporte donc pas une longue liste de règlements et de responsabilités. Il s'agit d'une activité à laquelle vous participez selon vos conditions. Le club représente une façon simple de rencontrer des gens qui partagent les mêmes valeurs et de s'amuser. Le chapitre local de votre concessionnaire en est le point de départ. Vous pouvez participer à des randonnées et à des événements locaux, joindre votre chapitre et assister à des rassemblements nationaux du H.O.G.®. Vous profitez également d'une invitation permanente à des randonnées, des rassemblements et des concerts partout sur la planète, soit plus de 20 000 événements chaque année. L'adhésion d'un an est gratuite à l'achat de votre motocyclette neuve. Bienvenue dans la famille. Roulons ensemble.



115 ANNÉES D'EXPÉRIENCE DANS LES COUTURES

L'héritage de nos vêtements n'est pas différent de celui de nos motocyclettes. Chaque couture est le fruit de 115 années de vie au cœur de la culture de la motocyclette. Nos styles d'époque sont authentiques parce que nous étions là quand ils ont été créés. Les graphiques proviennent directement de notre propre histoire. Notre équipement de randonnée est vraiment authentique, avec des caractéristiques fonctionnelles issues d'un nombre incalculable de kilomètres sur la route. Il est conçu pour une seule raison : vous aider à rouler plus loin avec plus de confort. Et qu'il s'agisse du blouson que vous enfilez pour la prochaine étape de votre randonnée ou de la chemise que vous portez en dessous, nous ne faisons aucun compromis. Nos normes de qualité et de savoir-faire ne seront jamais relâchées. Les tissus sont haut de gamme, le style est authentique et le nom « Harley-Davidson » rend tout autre commentaire superflu. Jetez un coup d'œil à notre toute nouvelle Collection 1903 et à notre gamme complète d'équipements de randonnée chez votre concessionnaire. Tout comme nos motocyclettes, nos vêtements sont uniques.



1903
MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES

Notre nouvelle collection 1903 a été inspirée de nos pièces millésimées préférées et comporte des graphiques qui ont marqué le temps et qui sont mis à jour avec les techniques de pointe. Voici un véritable style pour les vrais amateurs d'authenticité.



GENUINE
MOTORCLOTHES

L'équipement de randonnée H-D® est fidèle à son nom et se caractérise par des vêtements fonctionnels mis au point au fil de centaines et de milliers de kilomètres de conduite. Il est fabriqué pour une raison : vous aider à aller plus loin en tout confort. Avec notre Triple Vent System™ breveté sur des blousons de randonnée sélectionnés, vous pouvez personnaliser le flux d'air à travers trois fentes d'aération pour vous garder au frais et confortable.



TOUS LES ESPRITS LIBRES SONT LES BIENVENUS ICI.

Quand vous franchissez le seuil d'un magasin de vente au détail Harley-Davidson®, vous rencontrez des personnes de tous les milieux et de tous les niveaux d'expérience de conduite qui ont toutes une chose en commun : la passion de conduire une motocyclette Harley-Davidson®. Notre réseau compte 1400 concessionnaires à travers le monde comprenant des adeptes de la moto et du service à la clientèle parmi les plus passionnés et les plus compétents de la planète. Où que vous alliez, vous pouvez consulter des experts formés en usine qui savent comment vous aider à tirer le meilleur parti de la possession et de la conduite d'une motocyclette Harley-Davidson®. Apprenez à conduire, obtenez des réponses à vos questions, découvrez les routes incontournables, rencontrez des gens et amusez-vous. Tous sont les bienvenus ici.

LA LIBERTÉ DE PERSONNALISER.

Rien ne vous empêche de créer une motocyclette Harley-Davidson® aussi unique que vous l'êtes. Peu importe la moto choisie, des accessoires Genuine Motor Accessories de H-D sont disponibles pour vous permettre de personnaliser votre monture afin qu'elle soit adaptée à la morphologie, au style de conduite et à la personnalité qui vous sont propres. Que vous recherchiez plus de confort pour les longues randonnées, un style accrocheur ou une puissance et une performance maximums, votre concessionnaire peut vous aider à atteindre le résultat escompté. Rien ne procure à un motocycliste autant de satisfaction que la personnalisation d'une Harley®. Sauf la conduire.



Motocyclette Street Bob® illustrée avec des pièces et accessoires Genuine Motor Parts & Accessories



11 FORTY-EIGHT®



11 IRON 883™



≡ SOFTAIL SLIM® ≡



★ ROAD KING® SPECIAL ★

Illustrée avec des pièces et accessoires Genuine Motor Parts & Accessories

STREET™

SPORTSTER®

SOFTAIL®



STREET™ 500

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 215 (87,2)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	654 (25,7)
Empattement cm (po)	1 520 (59,8)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	13,1 (3,5)
Poids, comme expédié kg (lb)	223 (492)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	233 (514)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V-Twin Revolution X™ refroidi par liquide	
Cylindrée cm ³ (po ³)	494 (30)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	3,65 L/100 km (64,4 mi/gal)
Boîte de vitesses 6 vitesses à prise constante et roue à denture droite	

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Olive Gold
Electric Blue
Bonneville Salt Pearl
Vivid Black Deluxe
Wicked Red Deluxe
Bonneville Salt Pearl Deluxe



STREET™ 750

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 215 (87,2)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	654 (25,7)
Empattement cm (po)	1 520 (59,8)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	13,1 (3,5)
Poids, comme expédié kg (lb)	223 (492)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	233 (514)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V-Twin Revolution X™ refroidi par liquide	
Cylindrée cm ³ (po ³)	749 (46)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	4,32 L/100 km (54,5 mi/gal)
Boîte de vitesses 6 vitesses à prise constante et roue à denture droite	

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Black Denim
Wicked Red
Bonneville Salt Pearl
Vivid Black Deluxe
Wicked Red Deluxe
Bonneville Salt Pearl Deluxe



STREET ROD®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 130 (83,9)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	757 (29,8)
Empattement cm (po)	1 510 (59,4)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	12,5 (3,3)
Poids, comme expédié kg (lb)	229 (505)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	238 (525)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur High Output Revolution X™ V-Twin	
Cylindrée cm ³ (po ³)	749 (46)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	4,3 L/100 km (54 mi/gal)
Boîte de vitesses 6 vitesses à prise constante et roue à denture droite	

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Olive Gold
Red Iron Denim
Electric Blue
Bonneville Salt Denim



IRON 883™

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 185 (86)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	653 (25,7)
Empattement cm (po)	1 515 (59,6)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	12,5 (3,3)
Poids, comme expédié kg (lb)	247 (545)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	256 (564)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur Refroidi par air, Evolution ¹	
Cylindrée cm ³ (po ³)	883 (53,9)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	4,6L/100 km (51 mi/gal)
Boîte de vitesses	5-vitesses

OPTIONS DE COULEUR⁴

Black Denim
Industrial Gray Denim
Wicked Red
Bonneville Salt Denim
HC Chameleon Flake



1200 CUSTOM

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2225 (87,6)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	676 (26,6)
Empattement cm (po)	1 530 (60,2)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	17 (4,5)
Poids, comme expédié kg (lb)	562 (255)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	268 (591)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur Refroidi par air, Evolution ¹	
Cylindrée cm ³ (po ³)	1 202 (73,4)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	4,9 L/100 km (48 mi/gal)
Boîte de vitesses	5-vitesses

OPTIONS DE COULEUR⁴

Black Tempest
Sumatra Brown
Twisted Cherry
Bonneville Salt Pearl
Silver Fortune / Black Tempest
Industrial Gray Denim / Black Denim



FORTY-EIGHT®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 165 (85,2)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	665 (26,2)
Empattement cm (po)	1 495 (58,9)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	7,9 (2,1)
Poids, comme expédié kg (lb)	247 (545)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	252 (556)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur Refroidi par air, Evolution ¹	
Cylindrée cm ³ (po ³)	1 202 (73,4)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	4,9L/100 km (48 mi/gal)
Boîte de vitesses	5-vitesses

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Red Iron Denim
Twisted Cherry
HC Shattered Flake



ROADSTER™

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 185 (86)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	749 (29,5)
Empattement cm (po)	1 505 (59,3)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	12,5 (3,3)
Poids, comme expédié kg (lb)	250 (551)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	259 (571)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur Refroidi par air, Evolution ¹	
Cylindrée cm ³ (po ³)	1 202 (73,4)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	4,9L/100km (48 mi/gal)
Boîte de vitesses	5-vitesses

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Corona Yellow Pearl
Sumatra Brown
Electric Blue / Silver Fortune
Industrial Gray Denim / Black Denim
Legend Blue Denim



SUPERLOW®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 225 (87,6)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	648 (25,5)
Empattement cm (po)	1 500 (59,1)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	17 (4,5)
Poids, comme expédié kg (lb)	247 (545)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	258 (569)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur Refroidi par air, Evolution ¹	
Cylindrée cm ³ (po ³)	883 (53,9)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	4,6 L/100 km (51 mi/gal)
Boîte de vitesses	5-vitesses

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Corona Yellow Pearl
Bonneville Salt Pearl
Wicked Red / Twisted Cherry



FAT BOB®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 340 (92,1)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	704 (27,7)
Empattement cm (po)	1 615 (63,6)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	13,6 (3,6)
Poids, comme expédié kg (lb)	296 (653)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	107 - 306 (675) 114 - 306 (676)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur Milwaukee-Eight ¹ 107	
Cylindrée cm ³ (po ³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5 L/100 km (47 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses ⁵

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Olive Gold
Red Iron Denim
Wicked Red / Twisted Cherry
Industrial Gray Denim / Black Denim

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black Industrial Gray Denim (114 ONLY)
Black Denim
Red Iron Denim
Bonneville Salt Denim



STREET BOB®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 320 (91,3)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	655 (25,8)
Empattement cm (po)	1 630 (64,2)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	13,2 (3,5)
Poids, comme expédié kg (lb)	286 (630)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	296 (653)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur Milwaukee-Eight ¹ 107	
Cylindrée cm ³ (po ³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5 L/100 km (47 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses ⁵

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Olive Gold
Red Iron Denim
Wicked Red / Twisted Cherry
Industrial Gray Denim / Black Denim



LOW RIDER®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 355 (92,7)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	665 (26,2)
Empattement cm (po)	1 630 (64,2)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	18,9 (5)
Poids, comme expédié kg (lb)	287 (633)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	300 (661)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5 L/100 km (47 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses*

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Wicked Red
Electric Blue
Bonneville Salt Pearl



BREAKOUT®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 370 (93,3)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	650 (25,6)
Empattement cm (po)	1 695 (66,7)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	13,2 (3,5)
Poids, comme expédié kg (lb)	294 (648)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	305 (672)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5 L/100 km (47 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses*

Moteur	Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée cm³ (po³)	114 1 868
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5 L/100 km (47 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses*

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Black Tempest
Twisted Cherry
Silver Fortune



SOFTAIL SLIM®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 310 (90,9)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	648 (25,5)
Empattement cm (po)	1 630 (64,2)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	18,9 (5)
Poids, comme expédié kg (lb)	291 (642)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	304 (671)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5 L/100 km (47 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses*

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Black Denim
Industrial Gray Denim
Wicked Red
Bonneville Salt Denim



FAT BOY®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 370 (93,3)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	658 (25,9)
Empattement cm (po)	1 665 (65,6)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	18,9 (5)
Poids, comme expédié kg (lb)	107 - 304 (670)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	114 - 304 (671)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	317 (699)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5 L/100 km (47 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses*

Moteur	Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée cm³ (po³)	1 868 (114)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5 L/100 km (47 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses*

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Black Tempest
Industrial Gray
Bonneville Salt Pearl
Wicked Red / Twisted Cherry



DELUXE

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 415 (95,1)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	658 (25,9)
Empattement cm (po)	1 630 (64,2)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	18,9 (5)
Poids, comme expédié kg (lb)	303 (668)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	316 (697)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5 L/100 km (47 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses*

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Twisted Cherry
Electric Blue
Silver Fortune / Sumatra Brown
Wicked Red / Twisted Cherry



HERITAGE CLASSIC

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 415 (95,1)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	668 (26,3)
Empattement cm (po)	1 630 (64,2)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	18,9 (5)
Poids, comme expédié kg (lb)	316 (697)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	330 (728)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5 L/100 km (47 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses*

Moteur	Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée cm³ (po³)	1 868 (114)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5 L/100 km (47 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses*

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Twisted Cherry
Silver Fortune
Olive Gold / Black Tempest
Industrial Gray Denim / Black Denim



STREET GLIDE®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 450 (96,5)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	664 (26,1)
Empattement cm (po)	1 625 (64)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	361 (796)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	376 (829)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5,2 L/100 km (45 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses*

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Black Tempest
Industrial Gray Denim
Wicked Red
Electric Blue
Silver Fortune
HC Shattered Flake
HC Chameleon Flake



STREET GLIDE® SPECIAL

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 425 (95,5)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	664 (26,1)
Empattement cm (po)	1 625 (64)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	362 (798)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	379 (836)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5,2 L/100 km (45 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses*

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Twisted Cherry
Bonneville Salt Denim
HC Hot Rod Red Flake



ROAD GLIDE®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 430 (95,7)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	658 (25,9)
Empattement cm (po)	1 625 (64)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	372 (820)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	388 (855)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5,2 L/100 km (45 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses*

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Black Denim
Sumatra Brown
Twisted Cherry
HC Shattered Flake
HC Chameleon Flake



ROAD GLIDE® SPECIAL

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 430 (95,7)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	658 (25,9)
Empattement cm (po)	1 625 (64)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	372 (820)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	388 (855)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5,2 L/100 km (45 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses*

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Wicked Red
Bonneville Salt Pearl
HC Hot Rod Red Flake



ROAD KING®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 450 (96,5)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	667 (26,3)
Empattement cm (po)	1 625 (64)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	362 (798)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	379 (836)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5,2 L/100 km (45 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses ⁴

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Twisted Cherry
Electric Blue / Silver Fortune
Silver Fortune / Sumatra Brown
Olive Gold / Black Tempest
HC Shattered Flake



ROAD KING® SPECIAL

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 420 (95,3)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	671 (26,4)
Empattement cm (po)	1 625 (64)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	355 (783)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	372 (820)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5,2 L/100 km (45 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses ⁴

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Olive Gold
Industrial Gray Denim
HC Hot Rod Red Flake



ROAD GLIDE® ULTRA

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 595 (102,2)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	690 (27,2)
Empattement cm (po)	1 625 (64)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	408 (899)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	425 (937)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5,5 L/100 km (43 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses ⁴

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Industrial Gray
Twisted Cherry
Electric Blue
Silver Fortune / Black Tempest
Silver Fortune / Sumatra Brown
Wicked Red / Twisted Cherry



ULTRA LIMITED

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 600 (102,3)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	699 (27,5)
Empattement cm (po)	1 625 (64)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	398 (877)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	413 (910)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5,5 L/100 km (43 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses ⁴

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Twisted Cherry
Silver Fortune / Black Tempest
Silver Fortune / Sumatra Brown
Olive Gold / Black Tempest
Wicked Red / Twisted Cherry
Industrial Gray Denim / Black Denim



ULTRA LIMITED LOW

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 600 (102,4)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	652 (25,6)
Empattement cm (po)	1 625 (64)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	396 (873)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	512 (908)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5,5 L/100 km (43 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses ⁴

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Twisted Cherry
Silver Fortune / Black Tempest
Silver Fortune / Sumatra Brown
Olive Gold / Black Tempest
Wicked Red / Twisted Cherry
Industrial Gray Denim / Black Denim



ELECTRA GLIDE®
ULTRA CLASSIC®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 600 (102,4)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	696 (27,4)
Empattement cm (po)	1 625 (64)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	398 (877)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	410 (904)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5,2 L/100 km (45 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses ⁴

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Black Tempest
Silver Fortune
Electric Blue / Silver Fortune
Silver Fortune / Sumatra Brown
Twisted Cherry / Silver Fortune



FREEWHEELER®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 615 (103,3)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	665 (26,2)
Empattement cm (po)	1 670 (65,7)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	492 (1 085)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	507 (1 118)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5,4 L/100 km (43 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses ⁴

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Industrial Gray Denim
Wicked Red
Electric Blue



TRI GLIDE® ULTRA

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 670 (105,1)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	688 (27,1)
Empattement cm (po)	1 670 (65,7)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	546 (1 204)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	564 (1 243)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée cm³ (po³)	1 746 (107)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ³	5,6 L/100 km (42 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses ⁴

OPTIONS DE COULEUR⁴

Vivid Black
Black Tempest
Silver Fortune / Sumatra Brown
Wicked Red / Twisted Cherry
Twisted Cherry / Silver Fortune
Legend Blue / Vivid Black

CVO™



CVO™ ROAD GLIDE®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 460 (96,9)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	658 (25,9)
Empattement cm (po)	1 625 (64)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	385 (849)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	401 (884)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight™ 117
Cylindrée cm ³ (po ³)	1 923 (117)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ¹	5 7366 L/100 km (41 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses ⁴

OPTIONS DE COULEUR⁴

Black Earth / Vivid Black
Orange Lava / Dark Alloy
Gunship Gray



CVO™ STREET GLIDE®

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 435 (95,9)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	663 (26,1)
Empattement cm (po)	1 625 (64)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	382 (842)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	398 (877)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight™ 117
Cylindrée cm ³ (po ³)	1 923 (117)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ¹	5 7366 L/100 km (41 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses ⁴

OPTIONS DE COULEUR⁴

Dark Alloy / Black Denim
Orange Lava / Black Denim
Gunship Gray



CVO™ LIMITED

DIMENSIONS

Longueur cm (po)	2 600 (102,4)
Hauteur de la selle chargée cm (po) ²	704 (27,7)
Empattement cm (po)	1 625 (64)
Capacité du réservoir de carburant L (gal US) ³	22,7 (6)
Poids, comme expédié kg (lb)	411 (906)
Poids, en bon état de fonctionnement (kg/lb)	428 (944)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 117
Cylindrée cm ³ (po ³)	1 923 (117)
Économie de carburant (ville/autoroute combinée) ¹	5 7366 L/100 km (41 mi/gal)
Boîte de vitesses	6-vitesses, régulateur de vitesses ⁴

OPTIONS DE COULEUR⁴

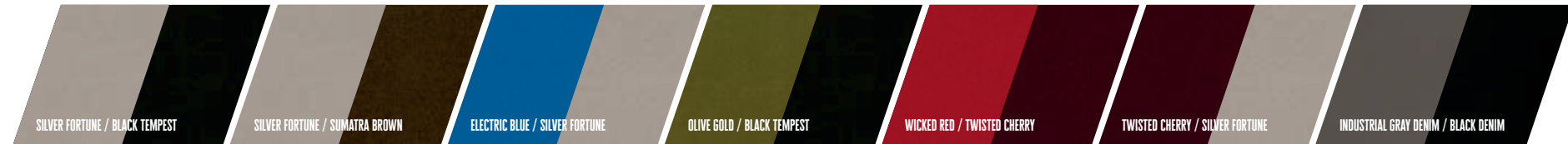
Burgundy Cherry Sunglo Fade
Black Earth Fade
Legend Blue / Vivid Black

PEINTURE

COULEURS SOLIDES



DEUX TONS



115^E ANNIVERSAIRE



HARD CANDY CUSTOM™



IMPORTANT – VEUILLEZ LIRE CE QUI SUIT :

Les informations imprimées dans cette brochure correspondent à la conception et à la fabrication des produits et des composantes à la date d'impression. Les véhicules illustrés peuvent différer des véhicules fabriqués et livrés. Les spécifications et les prix énumérés peuvent différer des spécifications et des prix des véhicules fabriqués et livrés. Toutes les descriptions des produits (y compris les illustrations, spécifications, dimensions, mesures, cotes et comparaisons de la concurrence) sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que nous croyions que les descriptions sont correctes, des erreurs et des modifications peuvent se produire. Il n'est donc pas possible d'en garantir à 100 % leur exactitude. Harley-Davidson peut modifier en tout temps les prix et les spécifications et modifier ou ne plus offrir des modèles, et ce, sans préavis ni aucune obligation de sa part.

Attention : Les configurations de véhicules illustrés et plusieurs accessoires décrits dans ce catalogue peuvent ne pas être vendus dans certains endroits. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir les détails complets et l'information la plus récente sur le produit. Tous les modèles se caractérisent par une boîte de vitesses à 6 rapports (les modèles VRSC™ et Sportster® sont à 5 vitesses) et par une courroie d'entraînement final en fibre de carbone, un embrayage multidisques à ressort diaphragme dans un bain d'huile et une garantie de deux ans à kilométrage illimité.

Personne n'apporte plus d'innovations, de soins et de savoir-faire à l'application de couleurs sur du métal que ne le fait Harley-Davidson. Cette année, 28 nouvelles couleurs riches et éclatantes appliquées en usine vous sont offertes, y compris dix nouvelles couleurs unies, sept nouvelles couleurs deux tons, deux nouvelles couleurs Hard Candy Custom, trois nouvelles couleurs Anniversaire et six combinaisons de peinture CVO. Pour personnaliser encore davantage votre monture, nous offrons des rayures fines et des motifs déclinés dans une toute nouvelle palette de couleurs monochromes qui correspondent à l'attitude et au style de chaque moto. Jetez-y un coup d'œil chez votre concessionnaire ou en ligne sur le site H-D.com.

1. Toutes les comparaisons sont faites entre les modèles 2017 et 2018 d'origine.
2. Les évaluations ont été calculées à partir d'un conducteur de 81,7 kg (180 lb).
3. Les chiffres combinés de consommation de carburant ont été obtenus à partir d'une combinaison des valeurs estimées de ville et de route. Les estimations d'économie de carburant proviennent des données de certification d'émission d'échappement de l'agence EPA américaine sur un exemple de motocyclette de la famille correspondante dans des conditions idéales de laboratoire. Votre consommation de carburant réelle varie en fonction de vos habitudes personnelles de conduite, des conditions de route et de conduite, des conditions et de l'entretien du véhicule, de la pression des pneus, de la configuration du véhicule (pièces et accessoires) et du chargement du véhicule (poids de la charge, du motocycliste et du passager). Le kilométrage de rodage peut varier.
4. La disponibilité des couleurs peut varier d'un concessionnaire à l'autre et peut changer sans préavis.
5. Les roues standard et offertes en option peuvent varier en fonction du pays et de la région.
6. Le système de sécurité comprend un immobilisateur en Amérique du Nord; à l'extérieur de l'Amérique du Nord, il comprend un immobilisateur et un avertisseur sonore.

TOUS LES AMOUREUX DE LA LIBERTÉ SONT INVITÉS À FAIRE UN ESSAI SUR ROUTE.

H-D.COM/ESSAIROUTIER



TOUS POUR LA LIBERTÉ
LA LIBERTÉ POUR TOUS™

Vous comptez pour nous. En circulant avec votre motocyclette Harley-Davidson®, assurez-vous de conduire prudemment, en respectant les règles de conduite, les limites de la loi et de vos propres capacités. Portez toujours un casque homologué, une protection oculaire et des vêtements de protection adéquats, et insistez auprès de votre passager pour qu'il en fasse de même. Ne conduisez jamais sous l'influence de médicaments, de drogues ou d'alcool. Apprenez à connaître votre motocyclette Harley® et lisez et comprenez votre manuel du propriétaire, du début à la fin. Toutes les informations dans cette brochure peuvent être changées après la date d'impression. Harley-Davidson, H-D, Harley ainsi que le logo Bar & Shield, Harley Owners Group et H.O.G. font partie des marques de commerce de H-D U.S.A., LLC. Les autres marques déposées sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. Harley-Davidson Financial Services est un nom commercial de Harley-Davidson Financial Services Europe Limited, une société autorisée et réglementée par la Financial Conduct Authority. Enregistrée en Angleterre et au Pays de Galles sous le numéro 04392735. Bureau d'enregistrement : 11 Colmore Row, Birmingham, West Midlands B3 3AL. © 2017 H-D. Imprimé aux États-Unis. Tous droits réservés.

No de pièce : MY18-FR-SP Harley-Davidson Europe, Oxford Business Park, 6000 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, United Kingdom.