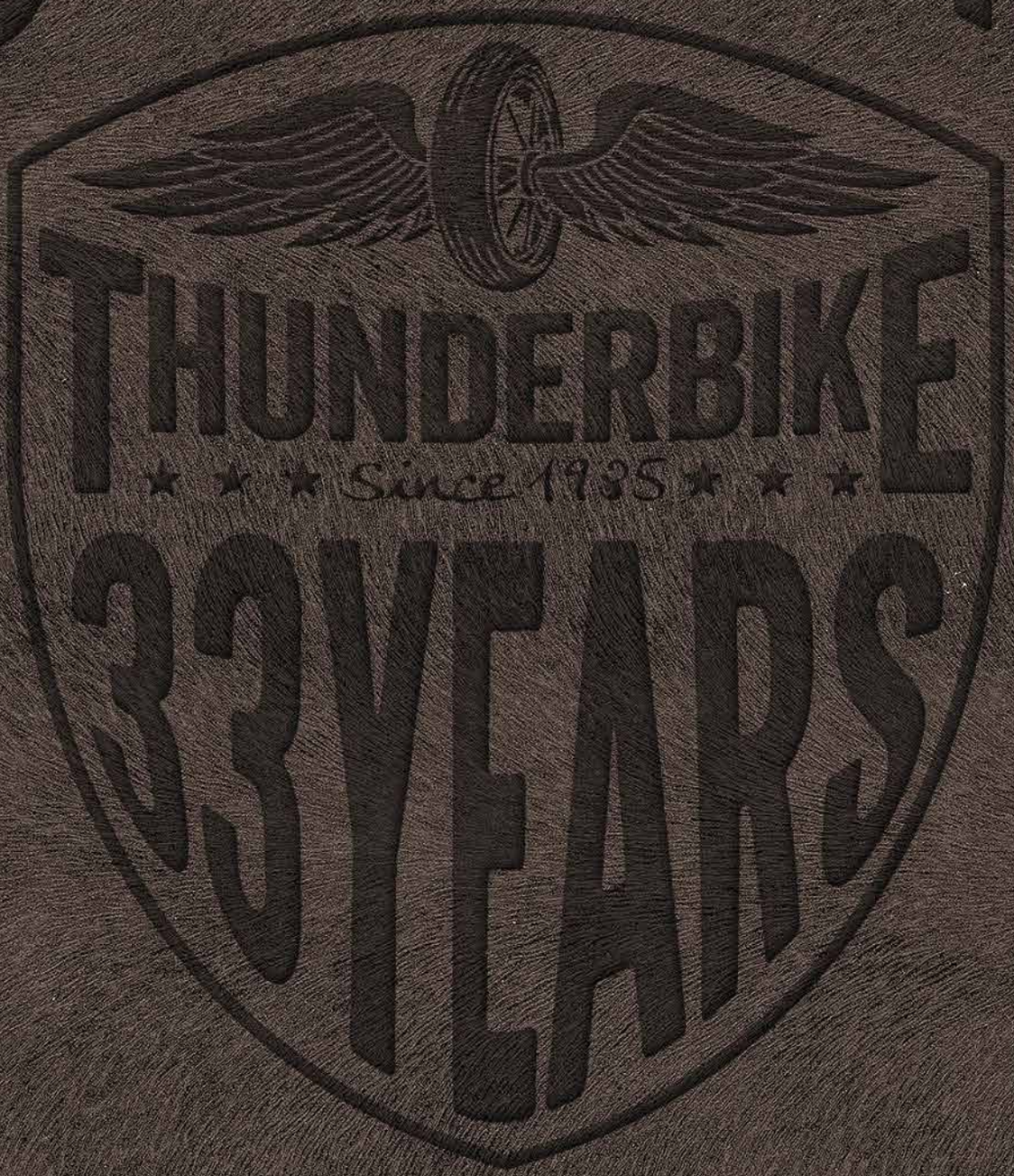
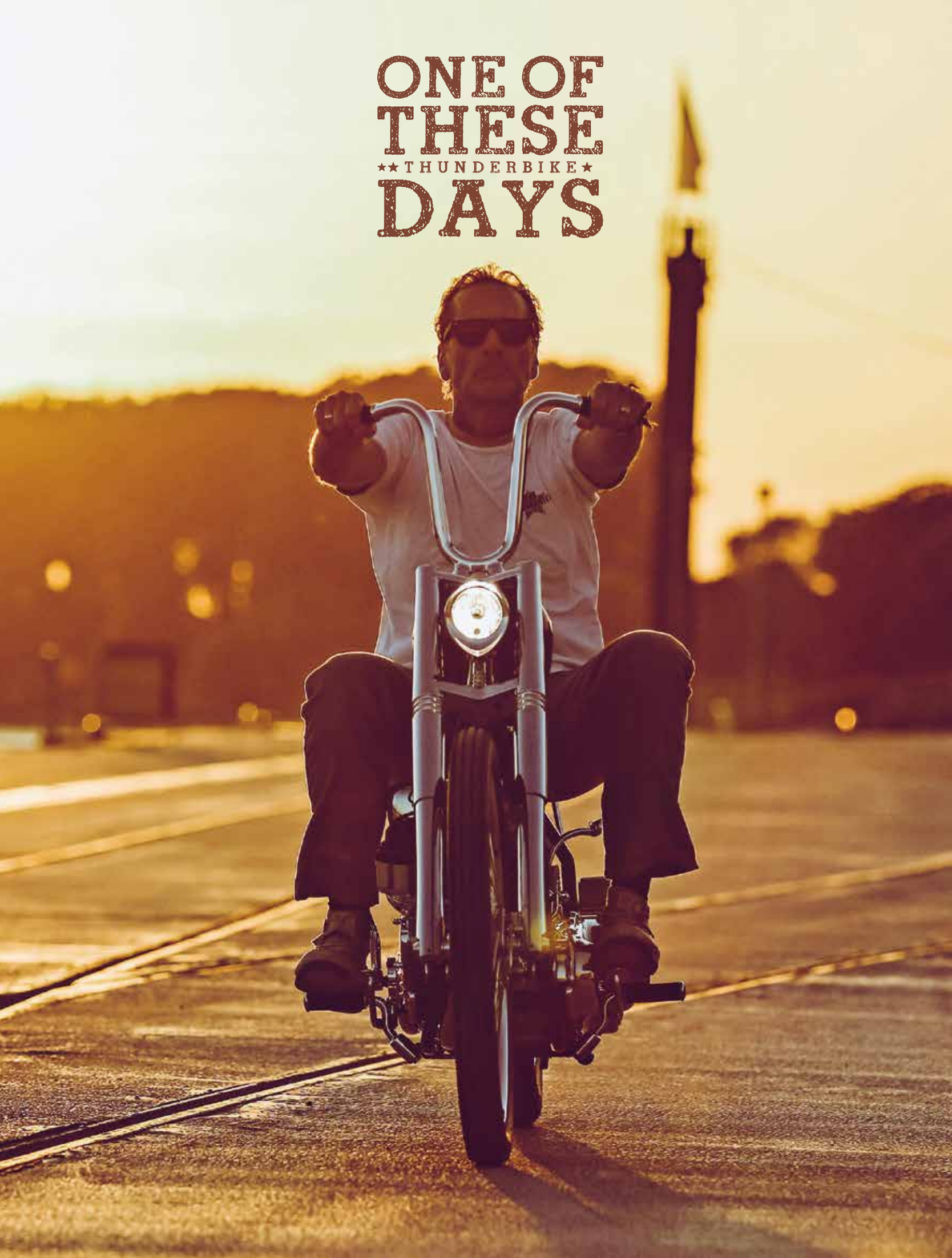
CUSTOMBOOK



ANNIVERSARY EDITION

ONE OF THESE DAYS

THUNDERBIKE



THUNDERBIKE
MOTORCYCLE MANUFACTURING



33 YEARS OF

33 Years of Thunderbike - quite a long period, and a time, in which the Custom World has changed significantly. We've been following these changes closely, creating new trends along the line, and realize many new Projects. It's been always extremely important for us, that our Parts and Bikes not only look good, but ride great as well, as their looks promise. The exhilarating joy of riding a Motorcycle should, in our opinion, also apply for a Custom, despite the obvious Limitations, always come first.

Due to our Passion, over the Years we've grown into our current routine, and never stopped redeveloping our Products. Particularly in manufacturing the Parts we've never deviated from our goals. Keeping up with the ever changing technologies helped us immensely to keep up with the progress. This was the only way, that made it possible to design and develop a whole range of new parts for the all new 2018MY Softail Models, and create innovative new Bikes. The hard work has definitely been worth it, as the Bikes, brought to us by the Harley Davidson Motor Company, with the Milwaukee Eight drivelines, received a warm welcome, not just by us, but have inspired us to build a whole range of new, and even more exciting Custombikes. So, in this Custombook you will find a whole range of new parts for the Milwaukee Eight Softails, as well as many Parts for other Models, made possible by our many years of experience and enthusiasm. The complete Thunderbike story, so far, is presented on roughly 1000 pages, looking back on cherished moments, the coolest Bikes, Build Stories, Road Trips, and the best Parties. If we were to print all the parts we have on offer in our Online Shop, it's size would approach the Encyclopedia Britannica. Fortunately, due to the digital age we live in, it's so much easier to just go online, check out the current prices and availability, or just browse around, and discover other cool new stuff. With all the original Harley-Davidson Parts & Accessories, Motorclothes and spare Parts available in our recently redesigned Online-Shop (shop.thunderbike.de) finding something to your liking is an easy task. With over 50.000 parts in stock, we offer you a huge platform, making it possible to get your order out to you in a swift and uncomplicated manner, right to your front door.

Have fun browsing through our anniversary Custombook!

Notice! We've decided against a printed pricelist with this catalogue. The current prices can be found on our Website, you can download the current pricelist there. Alternatively, check our Online shop, where you will not only find the prices, but can also order the parts directy from us.

THUNDERBIKE
HARLEY-DAVIDSON NIEDERRHEIN



CUSTOMIZING

33 Jahre Thunderbike - Eine lange Zeit, in der sich die Customwelt verändert hat und deutlich bunter geworden ist. Wir waren auf unserem Weg immer nah dran, haben Trends mitgestaltet und viele Projekte umgesetzt. Dabei war uns eines immer wichtig, dass unsere Parts und Bikes nicht nur gut aussehen sondern auch möglichst gut funktionieren. Der Fahrspaß sollte auch für ein Custombike, trotz der Kompromisse die man natürlich machen muss, an erster Stelle stehen.

Mit dieser Passion sind wir über die Jahre an unseren Aufgaben gewachsen und haben unsere Bikes und Produkte immer weiterentwickelt. Besonders bei der Herstellung der Parts sind wir dabei einen konsequenten Weg gegangen. Hier hat das permanente Schritthalten mit neuester Technologie dabei geholfen, große Fortschritte zu machen. Nur so war es möglich, für die neuen 18er Softails binnen kürzester Zeit eine ganze Reihe neuer Parts zu entwickeln und ein paar innovative Bikes zu kreieren. Und es hat sich wirklich gelohnt, denn das was die Harley-Davidson Company mit ihren Milwaukee Eight Modellen umgesetzt hat, ist bei uns nicht nur gut angekommen sondern hat uns auch den Impuls für neue, bessere Custombikes gegeben. So sind im diesjährigen Custombook neben zahlreichen anderen Parts – jede Menge neuer M8 Parts zu finden, die mit viel Erfahrung und jeder Menge Herzblut entwickelt wurden. Auf rund 1.000 Seiten gibt es die komplette Thunderbike Story mit Rückblick auf unvergessliche Momente: Die coolsten Bikes, Build-Of Stories, Roadtrips und die besten Partys. Würden wir alle Parts, die wir in unserem Shop anbieten, in diesem Katalog abbilden, so hättet ihr einiges zu schleppen. Deshalb könnt ihr ganz leicht im Zeitalter der digitalen Medien auch online durch unsere Artikel stöbern, alle Preise und Verfügbarkeiten herausfinden und noch vieles mehr entdecken. Mit Harley-Davidson Original-Zubehör, Ersatzteilen, Bekleidung und Accessoires ist unser neu gestalteter Onlineshop shop.thunderbike.de nun noch übersichtlicher. Mit weit über 50.000 Artikeln ab Lager bieten wir eine riesige Plattform, um euch Zubehör und Bekleidung rund um das Thema Harley-Davidson und Customizing schnell und unkompliziert bis vor die Haustür zu liefern.

Viel Vergnügen beim Blättern durch unser Anniversary Custombook!

Hinweis! Dem Katalog liegt keine Preisliste bei. Auf unserer Website und in unserem Onlineshop steht der aktuellste Stand der Preisliste zum Download bereit oder ihr schaut in unseren Onlineshop, prüft die Verfügbarkeit und bestellt eure Teile sofort online.





C N C - P A R T - P R O D U C T I O N



S H O W R O O M & W O R K S H O P













THUNDERBIKE

Harley-Davidson® Niederrhein

Showroom & Workshop
Güterstrasse 5 · Germany
D-46499 Hamminkeln
Fax 0049 (0)2852 - 6777-59

Bestellungen/Customparts
Phone 0049 (0)2852 - 6777-30
Fax 0049 (0)2852 - 5444

Umbauten/Custombikes
Phone 0049 (0)2852 - 6777-56

Fahrzeugverkauf/Bike sale
Phone 0049 (0)2852 - 6777-50

Werkstatt/Workshop
Phone 0049 (0)2852 - 6777-60

Onlineshop Hotline
Phone 0049 (0)2852 - 6777-80

Thunderbike Roadhouse
Phone 0049 (0)2852 - 6777-90

WWW.THUNDERBIKE.DE



SHOP.THUNDERBIKE.DE

IMMER BESTENS INFORMIERT!

Auf unserer Homepage findest Du die interessanten News rund um Thunderbike und unseren Onlineshop, prall gefüllt mit fast allem was es zum Thema Harley-Davidson und Customizing so gibt. Thunderbike Parts, Harley-Davidson Zubehör, Bekleidung & Accessories, über 200 Markenshops.

STAY INFORMED!

You can find interesting news from Thunderbike, plus our Online shop, filled to the brim with almost everything around the Harley-Davidson and customizing theme on our website www.thunderbike.de

YOU LIKE US?
www.facebook.com/ThunderbikeCustoms

INDEX A-Z

THUNDERBIKE CUSTOMBOOK

A

Adapter Fittings 79
Air-Ride Suspension Kit 102
Aircleaner 148-153
Axle Cover 21

B

Battery 199
Battery Optimizer 199
Belt 157
Boltcover 20
Brake Caliper 17
Brake Caliper 81, 85, 87, 89, 91, 93
Brake Caliper Adapter 157
Brake Disc 156-157
Brake Fluid 199
Brake Pads 198-199
Brakepeg 45
Breather Bracket 154

C

Can-Bus Switchbox 35
Care Products 200-201
Chin Fairing 144-145
Cleaning Products 200-201
Clutch Cable 76-77
Clutch- and Master Cylinder 62-63
Custom Luggage Rack 15
Custom Tank Dummy 134

E

EFI Cover 155
Eliminator Kit 155
Engine Bracket 22
Engine Cover 16-19
Exhaust End Caps 139
Exhaust System 146-147
Exhaust Thermo Wrap 199

F

Footpeg Set 42,44
Fork Brace 115
Fork Cover 95, 96, 97
Fork Oil Seal 199
Fork Stem Bearing 199
Forward Control Kit 40
Forward Control Kit 45
Front Fender 85, 112-115
Frontend 81, 83, 85, 87, 89, 91

G/H/I

Gas Cap 143
Grease Products 200-201
Grip-Set 64-65
Handlebar 64, 66-71
Handlebar Clamp 77
Head Bolt Bridges 23
Headlamp Cap 60
Headlight 56-61
Hydraulic Clutch Cover 63
Ignition Coil Relocation Kit 22
Inside Plate 30-33
Internal Spiral Grip Set 65

K/L/M

Kick Stand 101
Leather Gas Bottle Holder / Gas Bottle 15
License Plate 28,29
Lift 199
Lower Fork Cap 95
Lowering 101
Lowering Springer Fork 100
Micro Switch 63
Mirror 24-27
Monocok 133

O/P

Oil Pressure Switch Cover 20
Oils 200-201
Passenger Footpeg 43,45
Primary Offset Kit 111
Primary Offset Pulley V-Rod 109
Pulley 156
Pulley Brake Kit 107, 156

R

Radial Kit 93
Radiator Cover 133
Rake-Kit 98
Rear Fender 116-132, 134-135
Rear Fender Bagger Kit 139
Riser 72-75
Rocker-Box-Set 23
Rubber Fork Boots 97

S

Seats 10-13, 132, 134-135
Shiftpeg 42,44
Shock Bumper 101, 102, 105
Side Mount License Bracket Kit 28, 30, 31
Signalconverter M-Can 34
Solo Sidebag 14
Spark Plug 199
Speedometer 34, 36, 37, 68
Springer Fork 100
Stainless Steel Lines 78
Swingarm Kit 105, 106, 109, 110, 111
Swingarm Modification 106
Swingarm Modification 108, 110

T

Taillight 54-55
Taillight-Set 49
Tank 140-143
Tank Forward 143
Tank Pin-Up Kit 143
Throttle Cable 76-77
Toppers 41, 63, 64
Triple Tree Kit 92, 94, 95
Turn Signal 46-53
Turn Signal Load Equalizer 50

U/V/W

Upper End Cap 95
Upper Fairing 61, 137
Uppering 101
Wheels 160-197



We provide the TÜV-Certification procedure for highest precision and guaranteed quality of our part-production.

INHALT A-Z

THUNDERBIKE CUSTOMBOOK

A

Achscover 21
Air-Ride Suspension Kit 102
Anschlagbegrenzer 101, 102, 105
Auspuff Thermo Gewebeband 199
Auspuffanlagen 146-147

B

Batterie 199
Belt 157
Benzinflaschenhalter/ Benzinflasche 15
Blink-Frequenzgeber 50
Blinker 46-53
Boltcover 20
Brems-Peg 45
Bremsbeläge 198-199
Bremsflüssigkeit 199
Bremsscheibe 156-157
Bremszange 81, 85, 87, 89, 91, 93
Bremszangen Adapter 157
Bremszangen Cover 17
Bugspoiler 144-145

C/D/E/F

Can-Bus Switchbox 35
EFI- Cover 155
Eliminator- Kit 155
Endkappen 139
Faltenbälge 97
Fittinge 79
Fork Brace 115
Frontfender 85, 112-115
Fußrasten-Set 42,44
Fußrastenanlage 40

G/H/I

Gabel 81, 83, 85, 87, 89, 91
Gabel-Simmeringe 199
Gabelbrücke 92, 94, 95
Gabelcover 95, 96, 97
Gabelkappen unten 95
Gaszug 76-77
Gaszugbetätigung innenliegend 65
Gepäckträger für Custombikes 15
Griff-Set 64-65
Headlamp Cap 60
Heckfender 116-132, 134-135
Heckfender Koffer Kit 139
Höherlegung 101
Hydraulischer Kupplungsdeckel 63
Inside Plate 30-33

K

Kennzeichenplatte 28,29
Kopfschraubenabdeckung 23
Kühlerblende 133
Kupplungs- und Bremszylinder 62-63
Kupplungszug 76-77

L

Ladegerät 199
Lenker 64, 66-71
Lenkerklemme 77
Lift 199
Luftfilter 148-153
Luftfilterhalter 154

M

Micro-Taster 63
Monocok 133
Motordeckel 16-19
Motorhalter 22

N/O/P

Obere Abschlusskappe 95
Öl 200-201
Öldruckschalter Abdeckung 20
Pflege 200-201
Primär Offset Kit 111
Primär Offset- Pulley V-Rod 109
Pulley 156
Pulley Brems-Kit 107, 156

R

Räder 160-197
Radial Kit 93
Rake-Kit 98
Reinigung 200-201
Riser 72-75
Rocker-Box-Set 23
Rücklicht 54-55
Rücklichtleiste 49

S

Schalt-Peg 42,44
Scheinwerfer 56-61
Schmiermittel 200-201
Schwingen Umbau 106
Schwingen Verbreiterung 108, 110
Schwingen-Kit 105, 106, 109, 110, 111
Seitenständer 101
Seitlicher Kennzeichenhalter 28, 30, 31
Signalconverter M-Can 34
Sitze 10-13, 132, 134-135
Solo Seitentasche 14
Soziusrasten 43,45
Spiegel 24-27
Springergabel 100
Stahlflex 78
Steuerkopflager 199

T

Tacho 34, 36, 37, 68
Tank 140-143
Tank Pin-Up Kit 143
Tank Vorverlegung 143
Tank-Attrappe 134
Tankdeckel 143
Tieferlegung 101
Tieferlegung Springergabel 100
Topper 41, 63, 64

V/W/Z

Verkleidung 61, 137
Vorverlegungs-Kit 45
Zündkerzen 199
Zündspulenverlegesatz 22



Unsere Produktionsverfahren unterliegen der regelmäßigen Überprüfung durch den TÜV. Diese Zertifizierung unseres Qualitätssicherungssystems garantiert höchstmögliche Präzision und Qualität unserer Parts.

Seats
Cover Mirrors
Side mount license plates Speedometer
Forward controls Footpegs
Electric Lighting
Lever Switch control Grips
Handlebars Riser Cables
Frames Road performance
Shocks Swingarms
Fender Monocock
Tanks Chin fairing
Exhaust Air cleaner Tuning
Brakes Wheels
Small parts Tools

LE PERA

EINZELSITZ: SOLO SEAT



A



B



C



D



E



F

Einzelsitz „Le Pera"

In Verbindung mit dem Orig. Heckfender.

A - Softail TC '00 -> '07 #**11-72-060**
A - Softail TC '08 -> (150er Bereifung) #**11-72-065**
B - Softail TC '06 -> (200er Bereifung) #**11-72-070**
C - Softail Evo #**11-71-040**
D - Dyna '06 -> #**11-75-050**
E - Sportster '07-> kurzer Tank #**11-76-040**
F - Sportster '07-> langer Tank #**11-76-050**

Solo seat „Le Pera"

For Orig. rear fender.

A - Softail TC '00 -> '07 #**11-72-060**
A - Softail TC 08 -> (150mm tires) #**11-72-065**
B - Softail TC '06 -> (200mm tires) #**11-72-070**
C - Softail Evo #**11-71-040**
D - Dyna '06 -> #**11-75-050**
E - Sportster '07-> short tank #**11-76-040**
F - Sportster '07-> long tank #**11-76-050**



SLIM & BLACKLINE
SPORTSTER 48 & 72
DYNA

Einzelsitz „Le Pera"
In Verbindung mit dem Orig. Heckfender.

Sportster ´07 -> **#11-76-080**

Solo seat „Le Pera"
For Orig. rear fender.

Sportster ´07 -> **#11-76-080**



Einzelsitz „Le Pera"
In Verbindung mit dem Orig. Heckfender.
Für Softail Modelle mit schmalem Heckfender (150er Bereifung).

Slim -> ´17/Blackline **#11-72-260**

Solo seat „Le Pera"
For Orig. rear fender (150mm tires).

Slim -> ´17/Blackline **#11-72-260**



Einzelsitz „Mustang"
In Verbindung mit dem Orig. Heckfender.

Dyna ´06 -> **#11-75-120**

Solo seat „Mustang"
For Orig. rear fender.

Dyna ´06 -> **#11-75-120**



SOZIUS PADS
PILLION PADS S-XL



Soziuspad/ pillion pad „S"



mit Saugnäpfen with suction cups

Soziuspad/ pillion pad „L"











Soziussitzpad / Pillion pad	S - 14 x 22cm, 4cm dick S - 14 x 22cm, 4cm high	M - 14 x 22cm, 8cm dick M - 14 x 22cm, 8cm high	L - 20 x 28cm, 4cm dick L - 20 x 28cm, 4cm high	X L - 20 x 28cm, 8cm dick X L - 20 x 28cm, 8cm high
Leder glatt/Leather smooth	**#12-99-300**	**#12-99-310**	**#12-99-340**	**#12-99-330**
Kunstleder glatt/Imitation leather smooth	**#12-99-261**	**#12-99-290**	**#12-99-350**	**#12-99-320**

SWING SADDLES

FELLOW · LA ROSA · FRED BOB · JOE BOBBER

Schwingsattel

Zur Kombination mit unseren Sitz-Haltern.

A - Fellow "S" **#11-70-040**
A - Fellow "S" mit Logo **#11-70-050**
B - Fellow "L" **#11-70-060**
B - Fellow "L" mit Logo **#11-70-070**
C - La Rosa **#11-70-080**
D - Fred Bob **#11-70-012**
E - Joe Bobber **#11-70-030**

Swing saddle

To be combined with our seat bracket kits.

A - Fellow "S" **#11-70-040**
A - Fellow "S" with print **#11-70-050**
B - Fellow "L" **#11-70-060**
B - Fellow "L" with print **#11-70-070**
C - La Rosa **#11-70-080**
D - Fred Bob **#11-70-012**
E - Joe Bobber **#11-70-030**























MOUNTING KITS

SOFTAIL · DYNA · SPORTSTER

Montage-Kit Softail -> '17

Kit kommt komplett mit Halterung vorne und hinten und allen Anbauteilen. Federn mitbestellen.

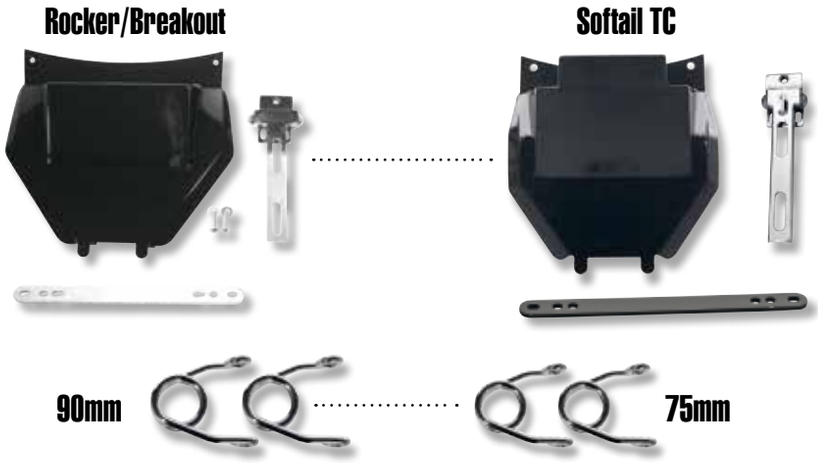
Aufwendige Montage bei den neueren Softail TC Modellen. ECM-Einheit und Sicherungskasten müssen verlegt werden.

Mounting kit Softail -> '17

Kit comes with brackets front and rear and all the mounting hardware. Please order seat springs separately. **installation on newer Softail TC models requires relocation of the ECM and fusebox!**

Sitz / Seat	Montage-Kit/mounting kit Softail TC	Montage-Kit/mounting kit Rocker/Breakout
A - Fellow "S"	**#11-72-270**	**#11-72-080**
B - Fellow „L"	**#11-72-090**	**#11-72-080**
C - La Rosa	**#11-72-095**	**#11-72-085**
D - FredBob	**#11-72-270**	**#11-72-080**
E - Joe Bobber	**#11-72-280**	-

Federn / Springs	Verchromt/Chrome	Schwarz/Black
63 mm / 2,5"	-	**#11-99-025**
75 mm / 3"	**#11-99-030**	**#11-99-035**
90 mm / 3,5"	**#11-99-040**	-





Montage-Kit Softail '18 ->

Passt auch in Verbindung mit Orig. Heckfender. Kit kommt komplett mit Halterung vorne, hinten und allen Anbauteilen. In Kombination mit Thunderbike Tanks Halter #11-74-380 mitbestellen.

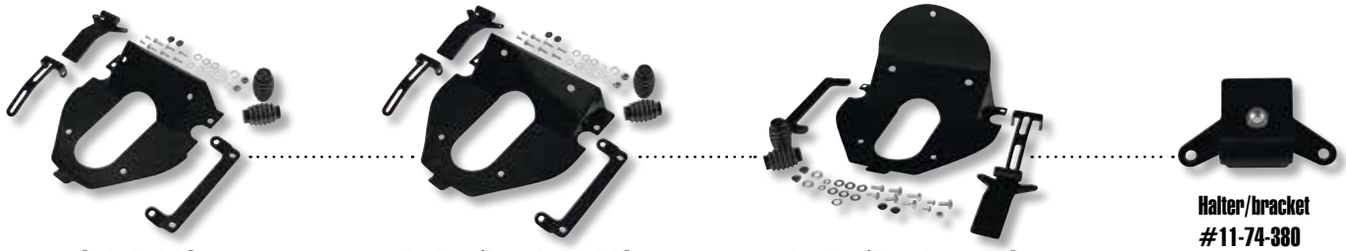
Mounting kit Softail '18 ->

Fits also to OEM rear fender. Kit comes with brackets front and rear and all the mounting hardware. In combination with Thunderbike tanks, please order braket #11-74-380 separately.

NEW SOFTAIL '18 PART

Sitz / Seat	Softail '18	Montage-Kit/mounting kit Fat Boy/Breakout '18 Custom fender*	Fat Boy/Breakout '18 OEM fender
A - La Rosa	**#11-74-310**	**#11-74-270**	**#11-74-360**
B - FredBob	**#11-74-290**	**#11-74-260**	**#11-74-350**
C - Joe Bobber	**#11-74-320**	**#11-74-280**	**#11-74-370**

*mitschwingende Fender / swingarm mounted fender



Montage-Kit „Dyna/Sportster"

Kit kommt komplett mit Halterung vorne und hinten und allen Anbauteilen.

Dyna ´06 -> (nur Sitz **D**) **#11-75-061**
Sportster'04-'06,'10-> (nur Sitz **A**) **#11-76-010**

Mounting kit „Dyna/Sportster"

Kit comes with front and rear bracket and all necessary hardware.

Dyna ´06 -> (only Seat **D**) **#11-75-061**
Sportster'04-'06,'10-> (only Seat **A**) **#11-76-010**



SOLO SIDEBAG

SEITENTASCHEN FÜR SOFTAIL · DYNA · SPORTSTER

Solo Seitentasche

Echtes Leder. Seitentasche zur Montage an der linken Seite. Verschluss durch 2 Schnallen.

A - Softail -> ´17 **#14-72-010**
A - Softail ´18-> **#14-74-010**
B - Dyna ´06 -> **#14-75-021***
C - Sportster ´04 -> **#14-76-010**
D - Sportster ´04 -> (inkl. Benzinflasche) **#14-76-030**

*bei allen Dyna Modellen den Seitentaschenhalter **#14-75-025** mitbestellen. Montage nur ohne Soziusrasten möglich. Bei Dyna Modellen mit Soziusrasten müssen die Soziusrasten entfernt werden und der Beltschutzhalter **#49216-06** wird zusätzlich benötigt (mitbestellen).

Maße/Dimensions





Solo Sidebag

Leather swingarm bag, fits the left side. Made in Europe.

A - Softail -> ´17 **#14-72-010**
A - Softail ´18-> **#14-74-010**
B - Dyna ´06 -> **#14-75-021***
C - Sportster ´04 -> **#14-76-010**
D - Sportster ´04 -> (incl. Gas bottle) **#14-76-030**

*Dyna models need an additional mounting bracket part **#14-75-025**, please order separately. Only without passenger footrests. Dyna models equipped with passenger footrest require belt guard mounting bracket **#49216-06** (must be ordered separately).



NEW SOFTAIL ´18 PART



A - Softail

A - 35 cm
B - 24 cm
C - 14 cm
D - 12 cm



NEW PART NEW NEW PART



B - Dyna

A - 23 cm
B - 26 cm
C - 20 cm
D - 11 cm





C - Sportster

A - 35 cm
B - 29 cm
C - 21 cm
D - 12 cm





D - Sportster

A - 36 cm
B - 28 cm
C - 16 cm
D - 14 cm

CUSTOM LUGGAGE RACK

ABNEHMBARER GEPÄCKTRÄGER SCHWARZ PULVERBESCHICHTET

Gepäckträger für Custombikes

Schwarz pulverbeschichtet. Abnehmbarer Gepäckträger zur Kombination mit unseren Heckfendern.

Softail -> ´07 **#27-72-050**
Softail ´08 - ´17 **#27-72-030**
Softail ´18 -> **#27-74-020**
Rocker/Breakout -> ´17 **#27-72-040**
Fat Boy/Breakout ´18-> **#27-74-010**

Custom Luggage Rack

Black powder-coated. Removable luggage rack for combination with our rear fender.

Softail -> ´07 **#27-72-050**
Softail ´08 - ´17 **#27-72-030**
Softail ´18 -> **#27-74-020**
Rocker/Breakout -> ´17 **#27-72-040**
Fat Boy/Breakout ´18-> **#27-74-010**







GAS BOTTLE & BAG

LEDER FLASCHENHALTER & BENZINFLASCHE

Benzinflasche

Flaschenhalter zur universellen Befestigung, echtes Leder.

Flaschenhalter Leder **#14-99-070**
Benzinflasche (1 Ltr.) **#14-99-080**

Gas bottle

Leather bottle bag for gas bottle.

Leather gas bottle holder **#14-99-070**
Gas bottle (1 ltr.) **#14-99-080**





Bild zeigt Flaschenhalter
in Kombination mit Benzinflasche
Pic. shows leather holder
in combination with Gas bottle



DESIGN TORQUE

ZÜNDUNGS- UND KUPPLUNGSDECKEL · IGNITION AND CLUTCH COVER

Motordeckel „Torque"

Alu eloxiert. Bicolor Design.
Stückweise.

A - Zündungsdeckel mit Logo
M8 #**22-74-070**
TC #**22-72-685**
Evo #**22-71-305**
Sportster #**22-71-305**

B - Zündungsdeckel
M8 #**22-74-060**
TC #**22-72-680**
Evo #**22-71-300**
Sportster #**22-71-300**

C - Kupplungsdeckel mit Logo
Softail ´18 -> #**22-72-695***
TC #**22-72-695**
Touring ´16 -> #**22-77-085**
Sportster #**22-76-065**

D - Kupplungsdeckel
Softail ´18 -> #**22-72-690***
TC #**22-72-690**
Touring ´16 -> #**22-77-080**
Sportster #**22-76-060**

*außer Sport Glide

NEW SOFTAIL´18 PART

Hinweis / Note !
Kupplungsdeckeldichtung mitbestellen / Clutch cover gasket must be ordered separately
TC/M8 #25416-99C
Evo 25416-70A
Sportster #25463-94A

Engine cover „Torque"

Alu. anodized. Bicolor design.
Sold each.

A - Ignition cover with Logo
M8 #**22-74-070**
TC #**22-72-685**
Evo #**22-71-305**
Sportster #**22-71-305**

B - Ignition cover
M8 #**22-74-060**
TC #**22-72-680**
Evo #**22-71-300**
Sportster #**22-71-300**

C - Clutch cover with Logo
Softail ´18 -> #**22-72-695***
TC #**22-72-695**
Touring ´16 -> #**22-77-085**
Sportster #**22-76-065**

D - Clutch cover
Softail ´18 -> #**22-72-690***
TC #**22-72-690**
Touring ´16 -> #**22-77-080**
Sportster #**22-76-060**

*excluded Sport Glide





NEW CUSTOM

ZÜNDUNGS- UND KUPPLUNGSDECKEL · IGNITION AND CLUTCH COVER

Motordeckel „New Custom"

Alu eloxiert. Bicolor Design.
Stückweise.

A - Zündungsdeckel
M8 **#22-74-020**
TC **#22-72-172**

B - Kupplungsdeckel
Softail ´18-> **#22-72-451***
TC **#22-72-451**

Engine cover „New Custom"

Alu. anodized. Bicolor design.
Sold each.

A - Ignition cover
M8 **#22-74-020**
TC **#22-72-172**

B - Clutch cover
Softail ´18-> **#22-72-451***
TC **#22-72-451**

*außer Sport Glide/excluded Sport Glide

Hinweis / Note !
Kupplungsdeckeldichtung mitbestellen / Clutch cover gasket must be ordered separately
TC/M8 #25416-99C
Evo 25416-70A
Sportster #25463-94A







Bremszangen Cover

Stückweise.

Softail/Dyna #**84-70-091**
Softail ´18-> (hinten) #**84-74-080**
Sportster ´14-> #**84-76-040**

Brake caliper cover

Sold each.

Softail/Dyna #**84-70-091**
Softail ´18-> (rear) #**84-74-080**
Sportster ´14-> #**84-76-040**



MOTORDECKEL

RASTENANLAGEN SEITE 38 · GRIFFE SEITE 64 · LUFTFILTER SEITE 148

Motordeckel „Thunderbike"

Alu eloxiert. Bicolor Design.
Stückweise.

A - Zündungsdeckel
TC **#22-72-171**
Evo **#22-71-170**
Sportster **#22-71-170**

B - Kupplungsdeckel
TC **#22-72-450**
Evo **#22-71-260**
Sportster **#22-76-030**

Engine cover „Thunderbike"

Alu. anodized. Bicolor design.
Sold each.

A - Ignition cover
TC **#22-72-171**
Evo **#22-71-170**
Sportster **#22-71-170**

B - Clutch cover
TC **#22-72-450**
Evo **#22-71-260**
Sportster **#22-76-030**













Hinweis / Note !
Kupplungsdeckeldichtung mitbestellen / Clutch cover gasket must be ordered separately
TC/M8 #25416-99C
Evo 25416-70A
Sportster #25463-94A

Motordeckel „Cross"

Alu eloxiert. Bicolor Design. Stückweise.

A - Zündungsdeckel
M8 **#22-74-010**
TC **#22-72-111**
Evo **#22-71-111**
Sportster **#22-71-111**

B - Kupplungsdeckel
Softail ´18 -> **#22-72-121***
TC **#22-72-121**
Sportster **#22-76-010**

Engine Cover „Cross"

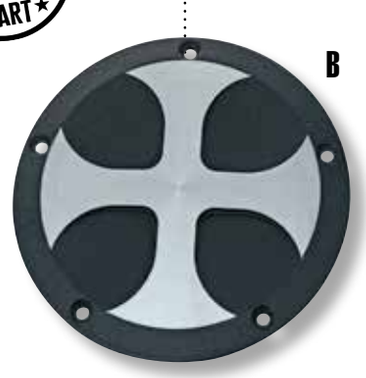
Alu anodized. Bicolor design. Sold each.

A - Ignition cover
M8 **#22-74-010**
TC **#22-72-111**
Evo **#22-71-111**
Sportster **#22-71-111**

B - Clutch cover
Softail ´18 -> **#22-72-121***
TC **#22-72-121**
Sportster **#22-76-010**

*außer Sport Glide/excluded Sport Glide













ENGINE COVER

FORWARD CONTROLS PAGE 38 · GRIP-SETS PAGE 64 · AIR CLEANER PAGE 148

Motordeckel „Drilled"

Alu poliert oder Alu eloxiert im Bicolor Design. Stückweise.

A - Zündungsdeckel bicolor-cut
M8 **#22-74-030**
TC **#22-72-460**
Evo **#22-71-210**
Sportster **#22-71-210**

B - Kupplungsdeckel bicolor-cut
Softail ´18 -> **#22-72-470***
TC **#22-72-470**
Evo **#22-71-270**
Touring ´16 -> **#22-77-070**

A - Zündungsdeckel poliert
M8 **#22-74-040**
TC **#22-72-640**
Evo **#22-71-290**
Sportster **#22-71-290**

B - Kupplungsdeckel poliert
Softail ´18 -> **#22-72-650***
TC **#22-72-650**
Evo **#22-71-280**
Touring ´16 -> **#22-77-060**

Engine cover „Drilled"

Alu polished or Alu anodized Bicolor design. Sold each.

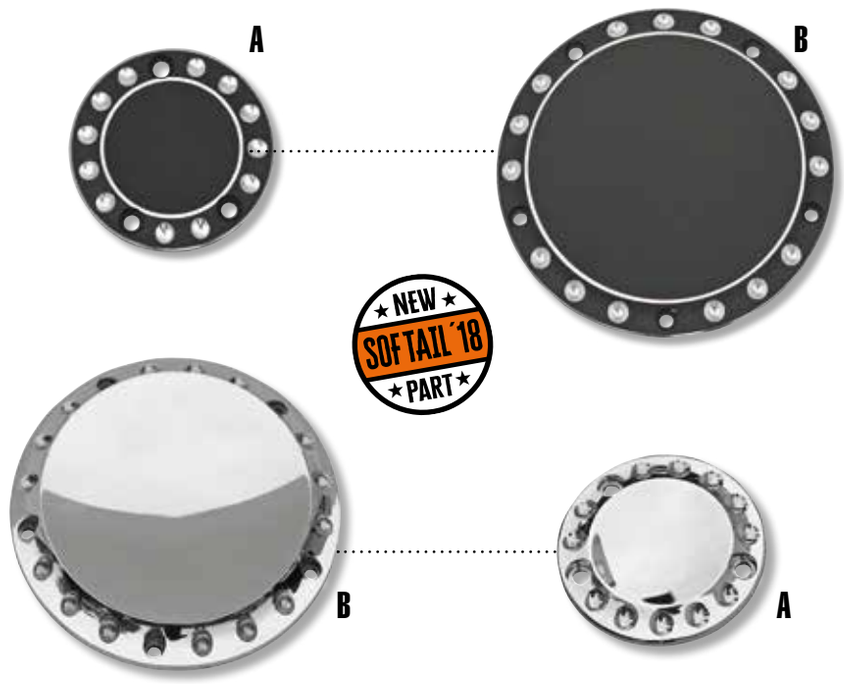
A - Ignition cover bicolor-cut
M8 **#22-74-030**
TC **#22-72-460**
Evo **#22-71-210**
Sportster **#22-71-210**

B - Clutch cover bicolor-cut
Softail ´18 -> **#22-72-470***
TC **#22-72-470**
Evo **#22-71-270**
Touring ´16 -> **#22-77-070**

A - Ignition cover polished
M8 **#22-74-040**
TC **#22-72-640**
Evo **#22-71-290**
Sportster **#22-71-290**

B - Clutch cover polished
Softail ´18 -> **#22-72-650***
TC **#22-72-650**
Evo **#22-71-280**
Touring ´16 -> **#22-77-060**

*außer Sport Glide/excluded Sport Glide





Hinweis / Note !
Kupplungsdeckeldichtung mitbestellen / Clutch cover gasket must be ordered separately
TC/M8 #25416-99C
Evo 25416-70A
Sportster #25463-94A



Motordeckel „OpenMind"

Alu eloxiert. Bicolor Design. Stückweise.

A - Zündungsdeckel
M8 **#22-74-050**
TC **#22-72-190**
Evo **#22-71-160**
Sportster **#22-71-160**

B - Kupplungsdeckel
Softail ´18-> **#22-72-200***
TC **#22-72-200**
Sportster **#22-76-020**

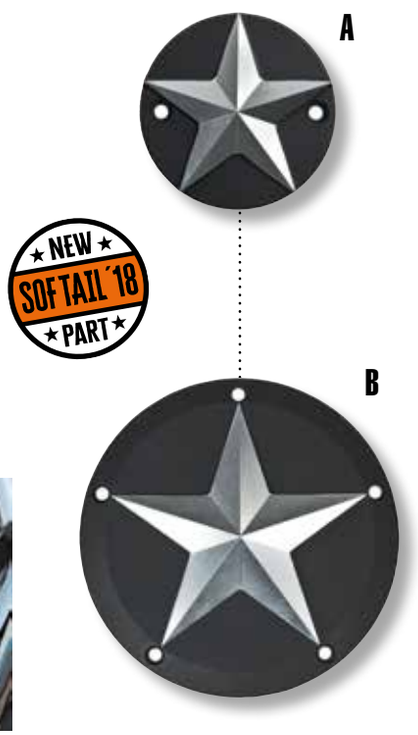
Engine Cover „OpenMind"

Alu anodized. Bicolor design. Sold each.

A - Ignition cover
M8 **#22-74-050**
TC **#22-72-190**
Evo **#22-71-160**
Sportster **#22-71-160**

B - Clutch cover
Softail ´18-> **#22-72-200***
TC **#22-72-200**
Sportster **#22-76-020**

*außer Sport Glide/excluded Sport Glide









POLISHED · BLACK · BLACK MATT

BOLTCOVER SPIKE & STUB · AUCH IN SCHWARZ UND SCHWARZ MATT



Boltcover „Spike/Stub" Alu

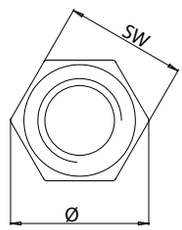
In 3 Oberflächen verfügbar. Alu poliert Artikelnummer siehe Tabelle.
Schwarz glänzende Oberfläche Artikelnummer +"S".
Schwarz matte Oberfläche Artikelnummer +"M". Stückweise.

Bolt cover „Spike/Stub" alu.

in three surfaces. Alu polished see table.
Black glossy Art.-No. +„S".
Black matt Art.-No. +„M". Sold each.

#22-99-390 = Poliert/Polished **22-99-390S** = Schwarz/Black **22-99-390M** = Schwarz/Black matt

/ Spike	Vorne links/ Front left	Vorne rechts/ Front right	Hinten links/ Rear left	Hinten rechts/ Rear right	TB Schwinge/swingarm Dyna/Sportster	Feder oben/ Upper spring
Sportster '88-'07	#22-99-390	#22-99-390	#22-99-400	#22-99-400	-	-
Sportster '08 ->	#22-99-215	#22-99-370	#22-99-450	#22-99-400	#22-99-245	-
Dyna '00-'05	#22-99-390	#22-99-390	#22-99-215	#22-99-215	-	-
Dyna '06-'07	#22-99-390	#22-99-370	#22-99-400	#22-99-400	#22-99-245	-
Dyna '08 ->	#22-99-380	#22-99-370	#22-99-410	#22-99-400	#22-99-245	-
ST '00-'06	#22-99-390	#22-99-390	#22-99-215	#22-99-215	-	-
ST '07	#22-99-380	#22-99-370	#22-99-215	#22-99-215	-	-
ST '08 ->	#22-99-380	#22-99-370	#22-99-410	#22-99-400	-	-
Springer '08 ->	#22-99-215	#22-99-215	#22-99-410	#22-99-400	-	#22-99-430
Springer '88-'07	-	-	-	-	-	#22-99-430
Breakout -> '17	#22-99-215	#22-99-370	#22-99-480	#22-99-500	-	-
Rocker	-	-	#22-99-480	#22-99-500	-	-







#22-99-370	#22-99-380	#22-99-390	#22-99-400	#22-99-410	#22-99-215	#22-99-245	#22-99-450	#22-99-480
SW25 T=19mm	SW24 T=20mm	SW19 T=25mm	SW28 T=23mm	SW36 T=19mm	SW24 T=19mm	SW27 T=23mm	SW32 T=21mm	T=32mm
Ø29mm	Ø27mm	Ø22mm	Ø32mm	Ø41mm	Ø27mm	Ø30mm	Ø36,5mm	Ø34,3mm



Öldruckschalter Abdeckung „Twin-Cam" Alu

Stückweise.

poliert **#22-72-300** schwarz **#22-72-310**

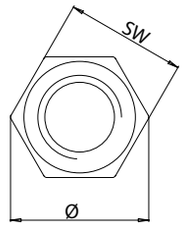
Oil pressure switch cover „Twin-Cam" alu.

Sold each.

polished **#22-72-300** black **#22-72-310**

#22-99-390 = Poliert/Polished **22-99-390S** = Schwarz/Black **22-99-390M** = Schwarz/Black matt

/ Stub	Vorne links/ Front left	Vorne rechts/ Front right	Hinten links/ Rear left	Hinten rechts/ Rear right	TB Schwinge/swingarm Dyna/Sportster	Schwingenachse/ swingarm axle	Standrohr/ Inner tube
Sportster '88-'07	#22-99-395	#22-99-395	#22-99-405	#22-99-405	-	-	-
Sportster '08 ->	#22-99-420	#22-99-375	#22-99-460	#22-99-405	#22-99-440	-	-
Dyna '00-'05	#22-99-395	#22-99-395	#22-99-420	#22-99-420		-	-
Dyna '06-'07	#22-99-395	#22-99-375	#22-99-405	#22-99-405	#22-99-440	-	#61-75-080
Dyna '08 ->	#22-99-385	#22-99-375	#22-99-415	#22-99-405	#22-99-440	-	#61-75-080
ST '00-'06	#22-99-395	#22-99-395	#22-99-420	#22-99-420	-	-	-
ST '07	#22-99-385	#22-99-375	#22-99-420	#22-99-420	-	#22-99-470	-
ST '08 ->	#22-99-385	#22-99-375	#22-99-415	#22-99-405	-	#22-99-470	-
Springer '08 ->	#22-99-420	#22-99-420	#22-99-415	#22-99-405	-	#22-99-470	-
Breakout -> '17	#22-99-420	#22-99-375	#22-99-490	#22-99-510	-	#22-99-470	-
Rocker	-	-	#22-99-490	#22-99-510	-	#22-99-470	-







22-99-375	22-99-385	22-99-395	22-99-405	22-99-415	22-99-420	22-99-440	22-99-460	22-99-470	22-99-490
SW25 T=19mm	SW24 T=20mm	SW19 T=25mm	SW28 T=23mm	SW36 T=19mm	SW24 T=19mm	SW27 T=23mm	SW32 T=21mm	SW24 T=25mm	T=30,5mm
Ø29mm	Ø27mm	Ø22mm	Ø32mm	Ø41mm	Ø27mm	Ø30mm	Ø36,5mm	Ø27mm	Ø34,3mm

ACHSCOVER · AXLE COVER

FRONT WHEEL · REAR WHEEL · SWINGARM · POLISHED & BLACK

Achscover-Set Hi-Rad Softail '18- >

Set. Alu poliert oder schwarz pulverbeschichtet.

schwarz #**22-74-090**
poliert #**22-74-100**

Axle cover-set rear wheel Softail '18 - >

Set. Alu polished or black powdercoated.

black #**22-74-090**
polished #**22-74-100**





Achscover-Set Vo-Rad Softail '18- >

Set. Alu poliert oder schwarz pulverbeschichtet.
Nicht für Fat Bob und Sport Glide.

schwarz #**22-74-170** poliert #**22-74-180**

Axle cover-set front wheel Softail '18 - >

Set. Alu polished or black powdercoated.
Excluded Fat Bob and Sport Glide.

black #**22-74-170** polished #**22-74-180**





Achscover Schwinge Softail '18 - >

Stückweise. Alu poliert oder schwarz pulverbeschichtet.

Links
schwarz #**22-74-130**
poliert #**22-74-140**

Rechts (nur in Verbindung mit linkem Cover möglich)
schwarz #**22-74-150**
poliert #**22-74-160**





Axle cover swingarm Softail '18 - >

Sold each. Alu polished or black powdercoated.

Left
black #**22-74-130**
polished #**22-74-140**

Right (only in combination with left cover)
black #**22-74-150**
polished #**22-74-160**







MOTORHALTER ENGINE BRACKET

CLASSIC & NEW DESIGN FOR DYNA & SOFTAIL

Motorhalter

Motorhalter inkl. Zündschloßhalter. Zündschloßgehäuse lassen sich mit dem Orig. Zündschloß (auch CAN-Bus Modelle) verbauen. Schwarz pulverbeschichtet (Wrinkle). Zündschloß mitbestellen.

Classic Design
A - Dyna '06-> schwarz #**22-75-070**
B - Softail TC schwarz #**22-72-215**

New Design
C - Dyna '06-> schwarz #**22-75-080**
D - Softail TC schwarz #**22-72-550**
E - Softail TC schwarz #**22-72-530**

F - Zündschloß (nicht für CAN-Bus Modelle) #**44-99-090**

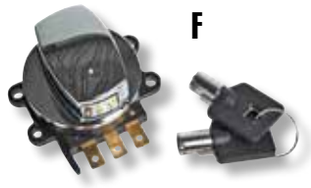
Engine bracket

Motor mounting kit incl. ignition switch cover. Ignition switch cover also in combination with OEM ignition switch (also Can-Bus models). Black powdercoated (Wrinkle). Please order the ignition switch separately.

Classic Design
A - Dyna '06-> black #**22-75-070**
B - Softail TC black #**22-72-215**

New Design
C - Dyna '06-> black #**22-75-080**
D - Softail TC black #**22-72-550**
E - Softail TC black #**22-72-530**

F -Ignition switch (exc. CAN-Bus models) #**44-99-090**











Zündspulen Verlegesatz „Sportster"

Zündspulenhalter inkl. Zündschloßhalter. Schwarz pulverbeschichtet. Mit diesem Halter lassen sich die Orig. Zündspule und das Orig. Zündschloß zwischen die Zylinder montieren. Ideal zur Kombination mit unserer Tankhöherlegung. Die Hupe muss an anderer Stelle montiert werden.

A - Verlegesatz -> 2013 #**22-76-040**
B - Verlegesatz für Modelle ohne Zündschloß 2014 -> #**22-76-050**

Ignition coil relocation kit „Sportster"

Coil mounting bracket, also takes the ignition switch. This bracket relocates the coil and ignition switch between the cylinder heads. Works perfectly with our raised tank kit. The horn has to be mounted in a different location.

A - relocation kit -> 2013 #**22-76-040**
B - relocation kit for models without ignition switch 2014 -> #**22-76-050**







Zündspulen Verlegesatz Softail '18- >

Schwarz pulverbeschichtet. Mit diesem Verlegesatz steht die Zündspule nicht mehr so weit von dem Motor ab. Verlegung nach oben und näher an den Motor. Der Orig. Halter muss gekürzt werden.

A - Halter #**22-74-080**
B - Halter mit Bohrung für Air-Ride Schalter #**22-74-085**

Ignition coil relocation kit Softail '18- >

Black powdercoated. OEM bracket need shortening.

A - bracket #**22-74-080**
B - bracket drilled for Air-Ride switch #**22-74-085**

NEW SOFTAIL '18 PART







ROCKER-BOX RIBBED

OLD-SCHOOL DESIGN FOR TWIN-CAM

Rocker-Box-Set „Ribbed"

Old-School Design für Twin-Cam Motoren.
Gefräst aus Billet Aluminium.

poliert #**22-72-420**
schwarz #**22-72-440**
chrom #**22-72-430**
bicolor-cut #**22-72-445**

Rocker-Box-Set „Ribbed"

Old-School design for Twin-Cam engines.
CNC-machined from Billet aluminum.

polished #**22-72-420**
black #**22-72-440**
chrome #**22-72-430**
bicolor-cut #**22-72-445**



polished







bicolor-cut



black



chrome





Kopfschrauben Abdeckung

Paarweise.

Twin-Cam
Vergaser #**951463**
Einspritzer #**43859-00**

M8 Softail/Touring #**25800061**

Head bolt bridges

Sold in pairs.

Twin-Cam
Carburator #**951463**
Injection #**43859-00**

M8 Softail/Touring #**25800061**

NEW SOFTAIL´18 PART



DYNAMIC

Spiegel „Dynamic"
Rechts und links montierbar.
Schwarz. Stückweise.

links/rechts **#23-99-205**

Mirror „Dynamic"
Right and left mounting possible.
Black. Sold each.

left/right **#23-99-205**



glass 10,5x5,6cm



DEEP CUT

Spiegel „Deep Cut"
Satzweise.

schwarz **#23-99-1065**

Mirror „Deep Cut"
Sold in pairs.

black **#23-99-1065**



glass 12,5x5,5cm



CIRCUIT 744

Spiegel „Circuit 744"
Schwarz. Stückweise.

links **#23-99-1015**
rechts **#23-99-1005**

Mirror „Circuit 744"
Black. Sold each.

left **#23-99-1015**
right **#23-99-1005**



glass 11,8x4,6cm



CIRCUIT 959

Spiegel „Circuit 959"
Schwarz. Stückweise.

links **#23-99-176**
rechts **#23-99-166**

Mirror „Circuit 959"
Black. Sold each.

left **#23-99-176**
right **#23-99-166**



glass 11,8x4,6cm



MONTANA

Spiegel „Montana"
Rechts und links montierbar.
Stückweise.

verchromt **#23-99-181**
schwarz **#23-99-185**

Mirror „Montana"
Right and left mounting possible.
Sold each.

chrome **#23-99-181**
black **#23-99-185**



glass ø 10,2cm



BILLET ROUND

Spiegel „Billet round"
Satzweise.

verchromt **#23-99-051**
schwarz **#23-99-055**

Mirror „Billet round"
Sold in pairs.

chrome **#23-99-051**
black **#23-99-055**



glass ø 7,5cm



Spiegel „Ferrara milled"

Schwarz. Satzweise.

#23-99-1035

Mirror „Ferrara milled"

Black. Sold in pairs.

#23-99-1035



glass 11x6cm

MILLED



Spiegel „Ferrara"

Schwarz matt. Satzweise.

#23-99-1045

Mirror „Ferrara"

Black matt. Sold in pairs.

#23-99-1045



glass 11x6cm

FERRARA



Spiegel „Action smooth"

Verchromt. Satzweise.

#23-99-141

Mirror „Action smooth"

Chrome. Sold in pairs.

#23-99-141



glass 12x4,5cm



ACTION SMOOTH



Spiegel „Action fluted"

Schwarz. Satzweise.

#23-99-195

Mirror „Action fluted"

Black. Sold in pairs.

#23-99-195



glass 12x4,5cm



ACTION FLUTED



Spiegel „Agila"
Schwarz. Satzweise.

#23-99-151

Mirror „Agila"
Black. Sold in pairs.

#23-99-151



glass 12x6cm

AGILA



Spiegel „Oval"
Schwarz. Satzweise.

#23-99-1055

Mirror „Oval"
Black. Sold in pairs.

#23-99-1055



glass 12x6cm

OVAL



Spiegel „Drop"
Stückweise.

verchromt
links **#23-99-400**
rechts **#23-99-410**

schwarz
links **#23-99-405**
rechts **#23-99-415**



glass 10x4,5cm

Mirror „Drop"
Sold each.

chrome
left **#23-99-400**
right **#23-99-410**

black
left **#23-99-405**
right **#23-99-415**



DROP



Spiegel „Recall"
Stückweise.

verchromt
links **#23-99-360**
rechts **#23-99-370**

schwarz
links **#23-99-430**
rechts **#23-99-440**



glass 9,5x4cm

Mirror „Recall"
Sold each.

chrome
left **#23-99-360**
right **#23-99-370**

black
left **#23-99-430**
right **#23-99-440**





RECALL



Spiegel „Joker"
Stückweise.

verchromt
links #23-99-960
rechts #23-99-970

schwarz
links #23-99-980
rechts #23-99-990

Mirror „Joker"
Sold each.

chrome
left #23-99-960
right #23-99-970

black
left #23-99-980
right #23-99-990



glass ø8,5cm



JOKER



Spiegel „Malteser"
Stückweise.

alu poliert
links #23-99-500
rechts #23-99-510

schwarz
links #23-99-505
rechts #23-99-515

Mirror „Malteser"
Sold each.

alu. polished
left #23-99-500
right #23-99-510

black
left #23-99-505
right #23-99-515



glass 7,5x7,5cm



MALTESER



Spiegel „Round"
Rechts und links montierbar.
Stückweise.

verchromt #23-99-042
schwarz #23-99-022

Mirror „Round"
Right and left mounting possible.
Sold each.

chrome #23-99-042
black #23-99-022

glass ø8cm



ROUND



TÜV VERSION

SIDE MOUNT LICENSE BRACKET LONG



Sportster

Abb. zeigt Kennzeichenhalter kombiniert mit Inside Plate
Pic. shows license bracket in combination with Inside plate

Hinweis!
Seitliche Kennzeichenhalter dürfen laut StVZO nur in Verbindung mit einem fahrzeugmittig oder symmetrisch links/rechts verbautem Rücklicht verwendet werden.

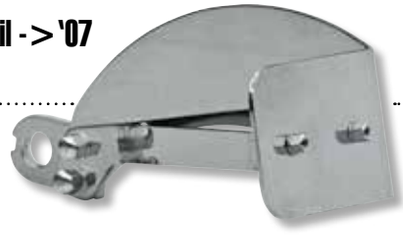


Fat Bob '18->

NEW SOFTAIL '18 PART



Dyna



Softail -> '07



Softail '08-'17 Rocker

Seitlicher Kennzeichenhalter „Lang" VA

Lange Ausführung zur Kombination mit unseren Kennzeichenplatten.
Komplett mit allen Anbauteilen (TÜV-Gutachten). Kennzeichenplatte separat bestellen.

schwarz
Softail Modelle -> '07 **#28-70-400**
Softail Modelle '08 - '17 **#28-70-421**
Softail Modelle '18 -> **#28-74-060***
Softail '08 -> mit TB-Pulley-Bremse **#28-70-426**
V-Rod **#28-73-060**
Muscle **#28-73-090**
Dyna Modelle ,06- '07 **#28-75-040**
Dyna Modelle '08 -> **#28-75-050**
Sportster Modelle '91-'03 **#28-76-070**
Sportster Modelle '04 -> **#28-76-052**

schwarz matt
Softail Modelle '08 -> **#28-70-461**
Softail '08 -> mit TB-Pulley-Bremse **#28-70-466**
Fat Bob '18-> **#28-74-121**

poliert
Softail Modelle -> '07 **#28-70-031**
Softail Modelle '08 - '17 **#28-70-171**
Softail Modelle '18 -> **#28-74-030***
Softail '08 -> mit TB-Pulley-Bremse **#28-70-176**
V-Rod **#28-73-020**
Muscle **#28-73-050**
Dyna Modelle '06- '07 **#28-75-010**
Dyna Modelle '08 -> **#28-75-015**
Sportster Modelle '91-'03 **#28-76-030**
Sportster Modelle '04 -> **#28-76-012**

* nicht für Fat Bob

Side mount license bracket kit „Long" ssteel

Long version to be used in combination with our license plates. Incl. mounting kit.
Please order licence plate separately.

black
Softail models -> '07 **#28-70-400**
Softail models '08 - '17 **#28-70-421**
Softail models '18 -> **#28-74-060***
Softail '08 ->incl. TB-Pulley-Brake **#28-70-426**
V-Rod **#28-73-060**
Muscle **#28-73-090**
Dyna models ,06- '07 **#28-75-040**
Dyna models '08 -> **#28-75-050**
Sportster models '91-'03 **#28-76-070**
Sportster models '04 -> **#28-76-052**

black matt
Softail models '08 -> **#28-70-461**
Softail '08 ->incl. TB-Pulley-Brake **#28-70-466**
Fat Bob '18 -> **#28-74-121**

polished
Softail models -> '07 **#28-70-031**
Softail models '08 - '17 **#28-70-171**
Softail models '18 -> **#28-74-030***
Softail '08 ->incl. TB-Pulley-Brake **#28-70-176**
V-Rod **#28-73-020**
Muscle **#28-73-050**
Dyna models ,06- '07 **#28-75-010**
Dyna models '08 -> **#28-75-015**
Sportster models '91-'03 **#28-76-030**
Sportster models '04 -> **#28-76-012**

* excluded Fat Bob

KENNZEICHENPLATTE VA

LICENSE PLATE STAINLESS STEEL POLISHED

Kennzeichenplatte VA poliert

Für Nummernschildbeleuchtung. Zur Kombination mit unseren Kennzeichenhaltern VA.

Kennzeichenplatte 18x20cm
poliert **#28-99-035**
schwarz **#28-99-040**
schwarz matt **#28-99-045**

Nummernschildbeleuchtung
verchromt **#43-99-271**
schwarz **#43-99-275**



License plate ssteel polished

For license plate lighting. To be used in combination with our side mount license bracket ssteel.

License plate 18x20cm
polished **#28-99-035**
black **#28-99-040**
black matt **#28-99-045**

License plate lighting
chrome **#43-99-271**
black **#43-99-275**

Kennzeichenplatte kombiniert mit Nummernschildbeleuchtung / Side mount license plate in combination with license plate lighting

SEITLICH MONTIERTE KENNZEICHENPLATTEN

SIDE MOUNT LICENSE PLATES ALUMINUM



separat mitbestellen / order separately

Kennzeichenplatte Alu

Gefräst aus Billet Aluminium, hochglanzpoliert oder schwarz beschichtet. Edle Einfassung, kein scharfkantig überstehendes Kennzeichen. Zur Kombination mit unseren Kennzeichenhaltern VA. Nummernschildbeleuchtung separat bestellen. Das gefräste Gehäuse der Nummernschildbeleuchtung lässt sich an jede beliebige Stelle der Kennzeichenplatte montieren.

Kennzeichenplatte

alu poliert	**schwarz**	**schwarz matt**
18x20cm **#28-99-410**	18x20cm **#28-99-418**	18x20cm **#28-99-415**
20x20cm **#28-99-420**	20x20cm **#28-99-428**	20x20cm **#28-99-425**

License plate alu.

CNC machined from Billet aluminum, polished or black coated. To be used in combination with our side mount license bracket ssteel. Please order licence plate lightning separately.

license plate

alu. polished	**black**	**black matt**
18x20cm **#28-99-410**	18x20cm **#28-99-418**	18x20cm **#28-99-415**
20x20cm **#28-99-420**	20x20cm **#28-99-428**	20x20cm **#28-99-425**

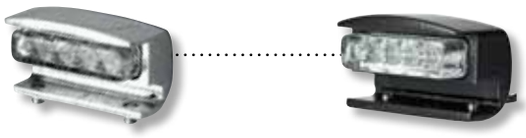




Nummernschildbeleuchtung

Ideal zur Kombination mit unserer Kennzeichenplatte Alu.

alu poliert **#43-99-370**
schwarz **#43-99-375**
schwarz matt **#43-99-390**



license plate ligthing

For combination with our license plate alu.

alu. polished **#43-99-370**
black **#43-99-375**
black matt **#43-99-390**

MITTIG MONTIERTE KENNZEICHENPLATTEN

MID MOUNT LICENSE PLATES ALUMINUM







Kennzeichenplatte Alu

Gefräst aus Billet Aluminium, hochglanzpoliert oder schwarz beschichtet. Edle Einfassung, kein scharfkantig überstehendes Kennzeichen.

Kennzeichenplatte

alu poliert	**schwarz matt**
18x20cm **#28-99-410**	18x20cm **#28-99-415**
20x20cm **#28-99-420**	20x20cm **#28-99-425**

schwarz
18x20cm **#28-99-418**
20x20cm **#28-99-428**



License plate alu.

CNC machined from Billet aluminum, polished or black coated. No sharp-edged license plate.

license plate

alu. polished	**black matt**
18x20cm **#28-99-410**	18x20cm **#28-99-415**
20x20cm **#28-99-420**	20x20cm **#28-99-425**

black
18x20cm **#28-99-418**
20x20cm **#28-99-428**

SHORT VERSION
SIDE MOUNT LICENSE BRACKET

Seitlicher Kennzeichenhalter „Kurz" VA

Kurze Ausführung, versch. Variationsmöglichkeiten (ohne Zulassung).
Passende Kennzeichenplatte/Inside Plate und Rücklicht mitbestellen.

schwarz
Softail Modelle -> '07 **#28-70-410**
Softail Modelle '08 - ´17 **#28-70-431**
Softail Modelle '18 -> **#28-74-040***
Softail ´08 ->
mit TB-Pulley-Bremse **#28-70-436**
V-Rod **#28-73-070**
Muscle **#28-73-080**
Dyna Modelle ´06-'07 **#28-75-060**
Dyna Modelle '08 -> **#28-75-070**
Sportster Modelle ´91-'03 **#28-76-080**
Sportster Modelle '04 -> **#28-76-063**

schwarz (für unsere Schwingen):
Freestyle/Hardrace/ Starfire/Kreuzfeuer
Dyna/Sportster Schwinge/
V-Rod Kreuzfeuer **#28-75-081**

schwarz matt
Softail Modelle '08 -> **#28-70-471**
Softail ´08 ->
mit TB-Pulley-Bremse **#28-70-476**

* nicht für Fat Bob

poliert
Softail Modelle -> '07 **#28-70-040**
Softail Modelle '08 - ´17 **#28-70-181**
Softail Modelle '18 -> **#28-74-010***
Softail ´08 ->
mit TB-Pulley-Bremse **#28-70-186**
V-Rod **#28-73-030**
Muscle **#28-73-040**
Dyna Modelle ´06-´07 **#28-75-021**
Dyna Modelle '08 -> **#28-75-026**
Sportster Modelle ´91-´03 **#28-76-040**
Sportster Modelle '04 -> **#28-76-023**

poliert (für unsere Schwingen):
Freestyle/Hardrace/Starfire/ Kreuzfeuer
Dyna/Sportster Schwinge
V-Rod Kreuzfeuer **#28-75-031**
Einarmschwinge (Stahl roh) **#28-81-040**

* nicht für Fat Bob

Side mount license bracket „Short" ssteel

Short version, different variations.
Inside plate and taillight must be ordered separately.

black
Softail models -> '07 **#28-70-410**
Softail models '08 - ´17 **#28-70-431**
Softail models '18-> **#28-74-040***
Softail '08 ->
incl. TB-Pulley-Brake **#28-70-436**
V-Rod **#28-73-070**
Muscle **#28-73-080**
Dyna models ´06-'07 **#28-75-060**
Dyna models '08 -> **#28-75-070**
Sportster models ´91-'03 **#28-76-080**
Sportster models '04 -> **#28-76-063**

black (for our swingarms):
Freestyle/Hardrace/Starfire/Kreuzfeuer
Dyna/Sportster Swingarm/
V-Rod Kreuzfeuer **#28-75-081**

black matt
Softail models '08 -> **#28-70-471**
Softail '08 ->
incl. TB-Pulley-Brake **#28-70-476**

*excluded Fat Bob

polished
Softail models -> '07 **#28-70-040**
Softail models '08 - ´17 **#28-70-181**
Softail models '18-> **#28-74-010***
Softail '08 ->
incl. TB-Pulley-Brake **#28-70-186**
V-Rod **#28-73-030**
Muscle **#28-73-040**
Dyna models ´06-'07 **#28-75-021**
Dyna models '08 -> **#28-75-026**
Sportster models ´91-'03 **#28-76-040**
Sportster models '04 -> **#28-76-023**

polished (for our swingarms):
Freestyle/Hardrace/Starfire/Kreuzfeuer
Dyna/Sportster Swingarm/
V-Rod Kreuzfeuer **#28-75-031**
Single-Side swingarm (steel) **#28-81-040**

*excluded Fat Bob







Bild zeigt Kennzeichenhalter „Kurz", kombiniert mit Inside Plate und Rücklicht Alcatraz.
Pic. shows side mount license „Short" in combination with Inside Plate and taillight Alcatraz



Bild zeigt Kennzeichenhalter „Kurz" für Dyna verbaut an Thunderbike Schwinge kombiniert mit Inside Plate und Rücklicht.
Pic. shows side mount license „Short" for Dyna fits to Thunderbike swingarm in combination with Inside Plate and taillight.

KENNZEICHENPLATTE ALU
LICENSE PLATE ALU. POLISHED OR BLACK

Inside Plate

Gefräst aus Billet Aluminium, poliert oder schwarz pulverbeschichtet mit Kabelinnenführung und Nummernschildeinschub (unsichtbare Verschraubung). Zur Kombination mit unseren Kennzeichenhaltern und unten stehenden Rücklichtern.

Inside plate

CNC machined from Billet aluminum, polished or powder-coated black. With holes for wiring harness (invisible mounting, frame system). For combination with our side mount license bracket and taillight.





Größe/Size	alu poliert/alu. polished	schwarz/black	schwarz matt/black matt
16x20cm	**#28-98-220**	**#28-98-230**	**#28-98-240**
17x20cm	**#28-98-190**	**#28-98-200**	**#28-98-210**
18x20cm	**#28-99-610**	**#28-99-620**	**#28-99-630**
20x20cm	**#28-99-640**	**#28-99-650**	**#28-99-660**
24x13,5cm (80er)	**#28-99-900**	**#28-99-910**	**#28-99-920**
21x14,3cm (NL)	**#28-99-930**	**#28-99-940**	**#28-99-950**
21x17cm (A)	**#28-98-010**	**#28-98-020**	**#28-98-030**
22x15cm (N)	**#28-98-040**	**#28-98-050**	**#28-98-060**
24x16,5cm (DK)	**#28-98-070**	**#28-98-080**	**#28-98-090**
14x17,4cm (B)	**#28-98-100**	**#28-98-110**	**#28-98-120**
18x14cm (CH)	**#28-98-130**	**#28-98-140**	**#28-98-150**
19,5x15,5cm (S)	**#28-98-160**	**#28-98-170**	**#28-98-180**
17,5x15,5 (S)	**#28-98-165**	**#28-98-175**	**#28-98-185**
17,7x17,7cm (I)	**#28-98-340**	**#28-98-350**	**#28-98-360**
10x18cm (USA)	**#28-98-250**	**#28-98-260**	**#28-98-270**
23x12,5cm (J)	**#28-98-280**	**#28-98-290**	**#28-98-300**
12,5x23cm (J)	**#28-98-310**	**#28-98-320**	**#28-98-330**
24,5x18,5cm (RUS)	**#28-98-370**	**#28-98-380**	**#28-98-390**

MEDIUM VERSION
SIDE MOUNT LICENSE BRACKET

Seitlicher Kennzeichenhalter „Medium" VA

Für eine schmalere Optik ermöglicht unser mittellanger Halter die Montage des Kennzeichens weiter nach innen, direkt hinter dem Pulley. Versch. Variationsmöglichkeiten (ohne Zulassung). Passende Kennzeichenplatte/Inside Plate und Rücklicht mitbestellen.

schwarz
Softail Modelle '08 - ´17 **#28-70-580**
Softail Modelle '18 -> **#28-74-050***
Softail `08 -> mit Pulley-Bremse **#28-70-610**
Dyna Modelle '08 -> **#28-75-150**

schwarz (für unsere Schwingen):
Freestyle/Hardrace/Starfire/Kreuzfeuer
Dyna/Sportster Schwinge/V-Rod Kreuzfeuer **#28-75-180**

schwarz matt
Softail Modelle '08 - ´17 **#28-70-590**
Softail `08 - ´17 mit Pulley-Bremse **#28-70-620**
Fat Bob ´18 -> **#28-74-111**

schwarz matt (für unsere Schwingen):
Freestyle/Hardrace/Starfire/Kreuzfeuer
Dyna/Sportster Schwinge/V-Rod Kreuzfeuer **#28-75-190**

poliert
Softail Modelle '08 - ´17 **#28-70-570**
Softail Modelle '18 -> **#28-74-020***
Softail mit TB-Pulley-Bremse **#28-70-600**
Dyna Modelle '08 -> **#28-75-140**

poliert (für unsere Schwingen):
Freestyle/Hardrace/Starfire/Kreuzfeuer
Dyna/Sportster Schwinge/V-Rod Kreuzfeuer **#28-75-170**

* nicht für Fat Bob



Side mount license bracket „Medium" ssteel

Medium version, different variations.
Inside plate and taillight must be ordered separately.

black
Softail models '08 - ´17 **#28-70-580**
Softail models '18 -> **#28-74-050***
Softail incl. TB Pulley brake system **#28-70-610**
Dyna models '08 -> **#28-75-150**

black (for our swingarms):
Freestyle/Hardrace/Starfire/Kreuzfeuer
Dyna/Sportster Swingarm/V-Rod Kreuzfeuer **#28-75-180**

black matt
Softail models '08 - ´17 **#28-70-590**
Softail incl. TB Pulley brake system **#28-70-620**
Fat Bob ´18 -> **#28-74-111**

black matt (for our swingarms):
Freestyle/Hardrace/Starfire/Kreuzfeuer
Dyna/Sportster Swingarm/V-Rod Kreuzfeuer **#28-75-190**

polished
Softail models '08 - ´17 **#28-70-570**
Softail models '18 -> **#28-74-020***
Softail incl. TB Pulley brake system **#28-70-600**
Dyna models '08 -> **#28-75-140**

polished (for our swingarms):
Freestyle/Hardrace/Starfire/Kreuzfeuer **#28-99-197**
Dyna/Sportster Swingarm/V-Rod Kreuzfeuer **#28-75-170**

*excluded Fat Bob



Bild zeigt Kennzeichenhalter „Medium" für Softail mit TB-Pulley-Bremse kombiniert mit Inside Plate und Kennzeichenbeleuchtung.

Pic. shows side mount license „Medium" for Softail incl. TB Pulley-Brake System in combination with Inside Plate and license plate lightning.



Rücklicht für Inside Plate

Alle aufgeführten Rücklichter lassen sich mit den Inside Plates kombinieren.

Taillight Inside plate

For combination with Inside Plate.

Oberfläche / Finish	Alcatraz	Bullet	Oval	Unbreakable	Kennzeichenbeleuchtung licence plate lighting
alu poliert/alu. polished	#43-99-480	#43-99-450	#43-99-810	#43-99-800	#43-99-420
schwarz/black	#43-99-490	#43-99-460	#43-99-820	-	#43-99-430
schwarz matt/black matt	#43-99-500	#43-99-470	#43-99-830	-	#43-99-440
schwarz/alu poliert / black/alu. polished	#43-99-495	-	-	-	-
alu poliert/Messing / alu. polished/brass	#43-99-510	-	-	-	-
schwarz/Messing / black/brass	#43-99-520	-	-	-	-
schwarz matt/Messing / black matt/brass	#43-99-530	-	-	-	-
bicolor-cut / bicolor-cut	-	-	-	#43-99-790	-



DOWN & INSIDE BRACKET

FOR COMBINATION WITH THUNDERBIKE INSIDE PLATES



Sportster vorher/ before

Sportster nachher/ after



Down & Inside Halter

Kennzeichenhalter gefräst aus Billet Aluminium mit Kabelinnenführung. Nummernschildplatte "Inside Plate" und Rücklicht mitbestellen. Für alle Sportster-, Dyna- und Touring Modelle ab '99, Softail Modelle ab '00 (nicht für Springer und Deluxe). Ersetzt das serienmäßige Rücklicht.

Sportster mit altem Rücklicht/Touring/Softail -> ´17
Dyna Modelle ->'08/Dyna Superglide '09 ->
poliert **#28-99-870**
schwarz **#28-99-880**
schwarz matt **#28-99-890**

Sportster mit neuem Rücklicht XL1200C `11 ->
poliert **#28-76-130**
schwarz **#28-76-140**
schwarz matt **#28-76-150**

Rocker **#28-99-970**
Universal **#28-99-860**

Low Rider / Heritage ´18 ->
poliert **#28-74-130**
schwarz **#28-74-140**
schwarz matt **#28-74-150**

Touring Modelle mit 3-in-1 Blinker
schwarz **#28-77-090**



Universal



XL 1200C



Dyna, Sportster, Softail, Touring



Rocker



Low Rider/Heritage

NEW SOFTAIL´18 PART



Touring 3-in-1

Down & Inside bracket

CNC machined from Billet aluminum with holes for wiring harness (invisible mounting). For all Sportster-, Dyna- and Touring models '99 ->, Softail models '00 -> (except Springer and Deluxe). Replacement for stock taillight.

Sportster old taillight/Touring/Softail -> ´17
Dyna ->'08/Dyna Superglide '09 ->
polished **#28-99-870**
black **#28-99-880**
black matt **#28-99-890**

Sportster new taillight XL1200C `11 ->
polished **#28-76-130**
black **#28-76-140**
black matt **#28-76-150**

Rocker **#28-99-970**
Universal **#28-99-860**

Low Rider / Heritage ´18 ->
polished **#28-74-130**
black **#28-74-140**
black matt **#28-74-150**

Touring models with 3-in-1 turnsignals
black **#28-77-090**



Sportster



Softail



Touring



Rocker



Dyna



Blinkerhalter "Inside Plate"

Universal M8. Zur Montage an unserem Kennzeichenhalter „Inside Plate".

Alu poliert **#41-99-910**
schwarz **#41-99-920**
schwarz matt **#41-99-930**

Turnsignal bracket "Inside Plate"

Universal M8. In combination with our Inside plate.

alu polished **#41-99-910**
black **#41-99-920**
black matt **#41-99-930**



GEWINDE M8 THREAD





INSIDE PLATES

MACHINED FROM BILLET ALUMINUM

Inside Plate

Gefräst aus Billet Aluminium, poliert oder schwarz pulverbeschichtet mit Kabelinnenführung und Nummernschildeinschub (unsichtbare Verschraubung). Zur Kombination mit unseren Kennzeichenhaltern und unten stehenden Rücklichtern.

Inside plate

CNC machined from Billet aluminum, polished or powder-coated black. With holes for wiring harness (invisible mounting, frame system). For combination with our side mount license bracket and taillight.

Größe/Size	alu poliert/alu. polished	schwarz/black	schwarz matt/black matt
16x20cm	#28-98-220	#28-98-230	#28-98-240
17x20cm	#28-98-190	#28-98-200	#28-98-210
18x20cm	#28-99-610	#28-99-620	#28-99-630
20x20cm	#28-99-640	#28-99-650	#28-99-660
24x13,5cm (80er)	#28-99-900	#28-99-910	#28-99-920
21x14,3cm (NL)	#28-99-930	#28-99-940	#28-99-950
21x17cm (A)	#28-98-010	#28-98-020	#28-98-030
22x15cm (N)	#28-98-040	#28-98-050	#28-98-060
24x16,5cm (DK)	#28-98-070	#28-98-080	#28-98-090
14x17,4cm (B)	#28-98-100	#28-98-110	#28-98-120
18x14cm (CH)	#28-98-130	#28-98-140	#28-98-150
19,5x15,5cm (S)	#28-98-160	#28-98-170	#28-98-180
17,5x15,5 (S)	#28-98-165	#28-98-175	#28-98-185
17,7x17,7cm (I)	#28-98-340	#28-98-350	#28-98-360
10x18cm (USA)	#28-98-250	#28-98-260	#28-98-270
23x12,5cm (J)	#28-98-280	#28-98-290	#28-98-300
12,5x23cm (J)	#28-98-310	#28-98-320	#28-98-330
24,5x18,5cm (RUS)	#28-98-370	#28-98-380	#28-98-390







RÜCKLICHTER · TAILLIGHTS

KOMBINATIONSBEISPIELE · EXAMPLES



Rücklicht für Inside Plate

Alle aufgeführten Rücklichter lassen sich mit den Inside Plates kombinieren.

Taillight Inside plate

For combination with Inside Plate.

Oberfläche / Finish	Alcatraz	Bullet	Oval	Unbreakable	Kennzeichenbeleuchtung licence plate lighting
alu poliert/alu. polished	#43-99-480	#43-99-450	#43-99-810	#43-99-800	#43-99-420
schwarz/black	#43-99-490	#43-99-460	#43-99-820	-	#43-99-430
schwarz matt/black matt	#43-99-500	#43-99-470	#43-99-830	-	#43-99-440
schwarz/alu poliert / black/alu. polished	#43-99-495	-	-	-	-
alu poliert/Messing / alu. polished/brass	#43-99-510	-	-	-	-
schwarz/Messing / black/brass	#43-99-520	-	-	-	-
schwarz matt/Messing / black matt/brass	#43-99-530	-	-	-	-
bicolor-cut / bicolor-cut	-	-	-	#43-99-790	-



MOTOGADGET

HIGH-TECH SPEEDOMETER

Digital Desktop „Motogadget" Alu

High-Tech Tacho mit folgenden Funktionen:
LED-Drehzahlmesser, digitale Tachoanzeige, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler.

LED Kontrollleuchten-Anzeige mit 5 oder 6 farbigen LEDs
im superflachem Gehäuse für Öldruck-, Leerlauf-, Fernlicht- und Blinkerkontrolle.

Halter zur gemeinsamen Befestigung von Tacho und LED Kontrollleuchten

A - Tacho schwarz #**29-99-290**
A - Tacho poliert #**29-99-280**

B - 5er LED Kontrollleuchten-Set
schwarz #**29-99-300**
poliert #**29-99-310**

B - 6er LED Kontrollleuchten-Set
schwarz #**29-99-700**
poliert #**29-99-690**

Halter für Tacho/LED Kontrollleuchten
C - VA-Halter poliert Universal Lenker #**29-99-340**
C - VA-Halter schwarz Universal Lenker #**29-99-345**

D - Für Gabelbrücken mit geraden Kanten (Radical)
alu poliert #**29-99-390**
schwarz #**29-99-410**

E - Für Gabelbrücken mit abgerundeten Kanten (Rocker/Dyna)
alu poliert #**29-99-400**
schwarz #**29-99-420**

F - Für Gabelbrücke "RS"
schwarz #**29-99-470**

G- Montage auf der Gabelbrücke
alu poliert #**29-99-480**
schwarz #**29-99-490**

H - Für Road King
chrom #**29-77-030**

poliert/polished

A



B

A

schwarz/black



B

6 Kontrollleuchten
6 indicator lights

Digital Desktop „Motogadget" alu.

High-tech speedometer with following features:
Graph tachometer, digital speedometer, odometer.

LED Controls colored for oil pressure, neutral,
highbeam and turnsignal indicator lights incl. flat housing.

Bracket for mounting speedometer together with LED controls.

A - Speedometer black #**29-99-290**
A - Speedometer polished #**29-99-280**

B - 5er LED Controls
black #**29-99-300**
polished #**29-99-310**

B - 6er LED Controls
black #**29-99-700**
polished #**29-99-690**

Bracket for Speedometer/LED Controls
C - Ssteel bracket polished for Speedometer/LED Controls #**29-99-340**
C - Ssteel bracket black for Speedometer/LED Controls #**29-99-345**

D - Mount on straight triple trees (Radical)
alu. polished #**29-99-390**
black #**29-99-410**

E - Mount on curved triple trees (Rocker/Dyna)
alu. polished #**29-99-400**
black #**29-99-420**

F - Mount on "RS" triple trees
black #**29-99-470**

G - Mount on triple trees
alu. polished #**29-99-480**
black #**29-99-490**

H - Bracket for Road King
chrome #**29-77-030**

SIGNALCONVERTER M-CAN

GET DATA FROM ORIGINAL DATABUS

Signalconverter „M-Can"

Mit dem M-Can Signalconverter können Motogadget Tachos direkt aus dem Fahrzeugdatenbus auslesen. (Tachosensor entfällt, einfach an den Orig. Kabelbaum Steckverbindungen anstecken). M-Can liest nur das Tachosignal, M-Can 1850 liest zusätzlich Drehzahl und Kontrolleuchten. Nicht für Modelle mit Can Bus (XL und FL ab 14, Softail ab 12, Dyna ab 13) geeignet!

I - M-Can für Softail/Dyna/Touring ´04 -> #**29-99-360**
J - M-Can 1850 für Softail/Dyna/Touring `04 -> #**29-99-366**
K - M-Can 1850 für XL `04 -> mit Deutsch-Stecker #**29-99-367**
L - M-Can 1850 für XL `04 -> mit Molex-Stecker #**29-99-368**
M - M-Can 1850 für VRSC mit Deutsch-Stecker #**29-99-369**

Signalconverter „M-Can"

The M-Can signalconverter allows Motogadget speedometers to get their data from the original Databus (speedometer sensor not necessary),just connect the speedometer on the original wiring loom pin housing. M-can only reads the speed signal, M-can 1850 speed, revolutions and indicator lights. Not suitable for Can bus equipped models (XL and FL from MY '14,Softail from MY '12,Dyna from MY '13):

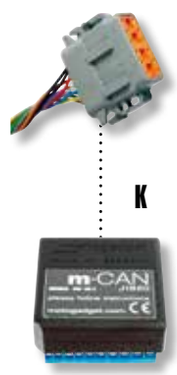
I - M-Can for Softail/Dyna/Touring ´04 -> #**29-99-360**
J - M-Can 1850 for Softail/Dyna/Touring `04 -> #**29-99-366**
K - M-Can 1850 for XL `04 -> with Deutsch plug #**29-99-367**
L - M-Can 1850 for XL `04 -> with Molex plug #**29-99-368**
M - M-Can 1850 for VRSC with Deutsch plug #**29-99-369**



I



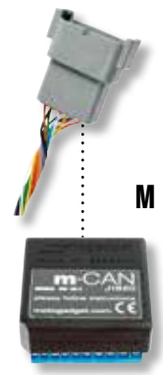
J



K



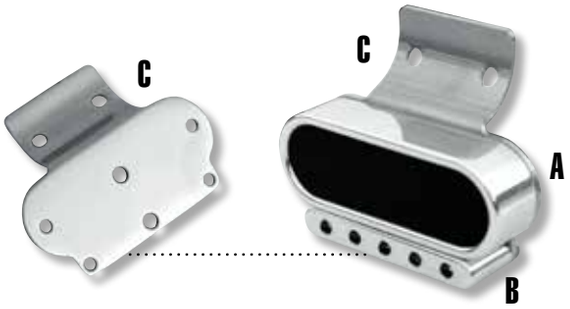
L



M

MOTOGADGET

HALTER TACHO & LED · BRACKETS SPEEDOMETER & LED













CAN-BUS SWITCHBOX

SOLUTION FOR CAN-BUS MODELS

CAN Switchbox / Cable-Kit

Die Lösung für Umbauten der Schalter Armaturen oder des Tachos an Can-Bus Modellen. Diese CAN-Bus Schaltbox ist in der Lage, die originalen Lenkerarmaturen sowie den originalen Tacho zu simulieren. Damit ist es möglich, die unterschiedlichen Microtaster oder Minitachos zu nutzen, ohne Fehlermeldungen zu erzeugen. Alle Funktionen, die in der Harley Original-Version gegeben sind bleiben auch nach dem Umbau mit der CAN-Switchbox erhalten. Das kleine Kästchen (70x60x20mm) kann an jeder beliebigen Stelle im Motorrad verbaut werden. Für eine einfachere Montage sind Adapterkabel erhältlich, die direkt an die originalen Steckverbinder zum Tacho bzw. zu den Schalterarmaturen angesteckt werden können. Für Softail ´11->, Dyna ´12->, Sportster ´14-> und Touring ´14->.

Switchbox #**44-70-041**
Tacho Adapterkabel-Kit #**44-70-060**
Schalter Adapterkabel-Kit #**44-70-050**



#**44-70-060**



#**44-70-050**





#**44-70-041**

CAN Switchbox / Cable-Kit

The solution for the replacement of the handlebar switches, and the speedometer on Can-Bus models. This Can-Bus switchbox simulates the OEM switches and speedometer, this allowing the installation of aftermarket microswitches, or Minispeedometers, without storing any faultcodes in the bike's electronics. All the original functions of the OEM systems remain the same. The small housing (70x60x20mm) can be installed anywhere on the bike. For easier mounting use adapter cable-kits. For Softail ´11->, Dyna ´12->, Sportster ´14-> and Touring ´14->.

Switchbox #**44-70-041**
Speedometer Cable-Kit #**44-70-060**
Handlebar Cable-Kit #**44-70-050**





MOTOGADGET

MINI ANALOGTACHO · MINI SPEEDOMETER

Mini-Tacho „Motogadget"

Sehr kleiner digitaler Mini-Analogtacho: analoge Tachometer 0-200 km/h, Uhrzeit, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler und Kontroll-LEDs für Ölldruck-, Leerlauf-, Fernlicht- und Blinkerkontrolle.

A - Speedster #**29-99-510**
B - Tiny #**29-99-500**
C - Vintage #**29-99-520**

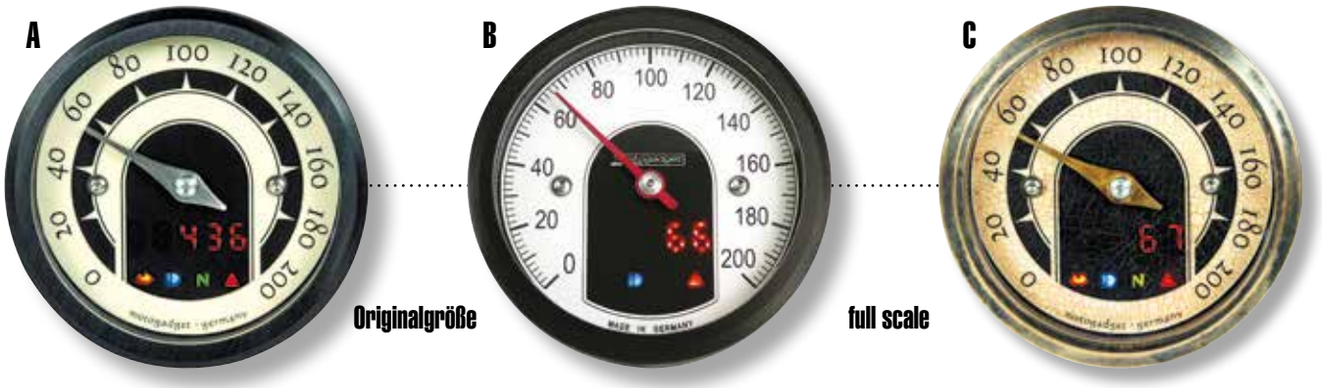
only 49 mm



Mini-Speedometer "Motogadget"

Functions: Speed indication up to 200 km/h (or mph) by pointer - speed higher than 200 is displayed numerically in the LED display (km/h or mph), trip odo (km or mi), total odo (km or mi), maximum speed (km/h or mph), on-board voltage, time, 4 LED indicator lights for oil pressure,neutral,high beam and turnsignals

A - Speedster #**29-99-510**
B - Tiny #**29-99-500**
C - Vintage #**29-99-520**



Tacho Verlegung „Blackline"

Adapter zur Tachoverlegung, inkl. allen Anbauteilen, schwarz pulverbeschichtet.

schwarz #**29-72-040**

Speedometer bracket „Blackline"

Speedometer relocation bracket, incl. all mounting hardware, black powder-coated.

black #**29-72-040**



Tachohalter

Tacho Verlegesatz inkl. allen Anbauteilen, schwarz pulverbeschichtet.

A - 72 #**29-76-020**
B - Iron #**29-76-030**

Speedometer bracket

Speedometer relocation bracket, incl. installation materials. Black powder-coated.

A - 72 #**29-76-020**
B - Iron #**29-76-030**











MOTOGADGET
MINI SPEEDOMETER HOUSING

Mini-Tachogehäuse „Motogadget"
Für Mini-Tacho "Motogadget" (nicht im Lieferumfang enthalten).
Zur Lenkermontage inkl. Befestigungsmaterial.

A - Alu poliert **#29-99-590**
B - schwarz **#29-99-600**
C - Messing **#29-99-610**

Mini-Speedometer housing "Motogadget"
For mini speedometer "Motogadget" (optional).
For handlebar mounting.

A - alu. polished **#29-99-590**
B - black **#29-99-600**
C - brass **#29-99-610**

A



B



C





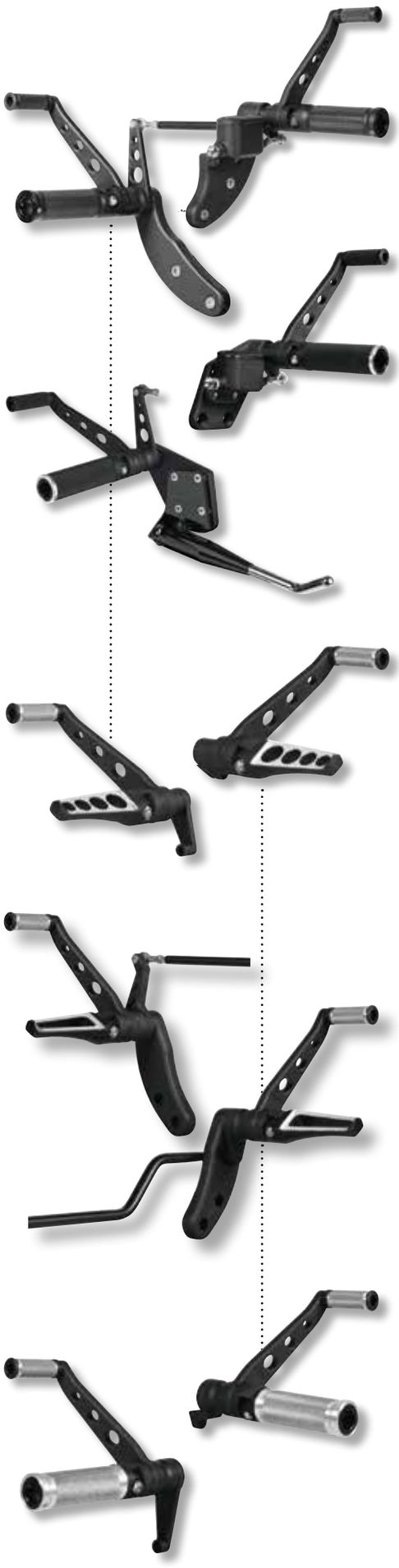
ALU TOPPER THUNDERBIKE




BRASS
TOPPER
SMOOTH BLACK

ALU FUSSRASTENANLAGEN

SOFTAIL · V-ROD · DYNA · SPORTSTER



Fußrastenanlage für Softails Alu

8cm Vorverlegung. Inkl. neuem Bremszylinder, Seitenständer (Evo/TC), Schaltgestänge und allen Anbauteilen (TÜV Gutachten).

Forward control kit for Softails alu.

8cm forward. Incl. new master cylinder, kick stand (Evo/TC), shifter rod and mounting kit (TÜV approval).

Softail M8	V-Tech	Drilled	Rubber	Brass	Alu	Satin
schwarz/black	#31-74-020	#31-74-010	#31-74-040	#31-74-030	#31-74-060	#31-74-050

Softail TC Breakout/Rocker*	V-Tech	Drilled	Rubber	Brass	Alu	Satin
schwarz/black	#31-72-023	#31-72-093	#31-72-221	#31-72-241	#31-72-251	#31-72-270

* Für Rocker/Breakout Rastenverbreiterung **#31-72-161** mitbestellen. Für Breakout Pro Street Montagesatz **#31-72-280** mitbestellen.
* For Rocker/Breakout control spacer set **#31-72-161** needed. For Breakout Pro Street mounting kit **#31-72-280** needed

Softail Evo	V-Tech	Drilled	Rubber	Brass	Alu	Satin
schwarz/black	#31-71-023	#31-71-093	#31-71-191	#31-71-211	#31-71-221	#31-71-230

Fußrastenanlage für V-Rod Alu

Inkl. allen Anbauteilen (TÜV Gutachten).

Forward control kit for V-Rod alu.

Incl. mounting kit (TÜV approval).

V-Rod -> '11	V-Tech	Drilled	Rubber	Alu	Satin
schwarz/black	#31-73-022	#31-73-092	#31-73-120	#31-73-130	#31-73-140

V-Rod '12 ->	V-Tech	Drilled	Rubber	Alu	Satin
schwarz/black	#31-73-023	#31-73-093	#31-73-121	#31-73-131	#31-73-141

Fußrastenanlage für Dyna Alu

Inkl. allen Anbauteilen (TÜV Gutachten). In zwei Längen lieferbar, mit Standard-Vorverlegung (entspricht der Orig. Vorverlegung) und kurzer Vorverlegung (-32mm). Kurze Vorverlegung nicht für Fatbob und Wideglide '10 -> mit Original Krümmern.

Forward control kit for Dyna alu.

Incl. mounting kit (TÜV approval). Available In two different lengths, standard forward (OEM) and short forward (-32mm). Short forward except Fatbob and Wideglide '10 -> with OEM head pipes.

Dyna	V-Tech	Drilled	Rubber	Brass	Alu	Satin
Standard schwarz/black	#31-75-023	#31-75-093	#31-75-141	#31-75-161	#31-75-171	#31-75-300
-32mm schwarz/black	#31-75-190	#31-75-210	#31-75-240	#31-75-260	#31-75-270	#31-75-310

Fußrastenanlage für Sportster Alu

Inkl. allen Anbauteilen (TÜV Gutachten).

Forward control kit for Sportster alu.

Incl. mounting kit (TÜV approval).

#31-76-150



Sportster*	V-Tech	Drilled	Rubber	Brass	Alu	Satin
schwarz/black	#31-76-021	#31-76-091	#31-76-111	#31-76-131	#31-76-141	#31-76-160
schwarz/black (ABS Modelle)	#31-76-022	#31-76-092	#31-76-112	#31-76-132	#31-76-142	#31-76-161

*Sportster mit Mittelfußrasten benötigen zusätzlich Vorverlegungs-Kit
Modelle ->2013 **#31-76-150**
Modelle 2014 -> **#31-76-151**

*Sportster with Midcontrols forward kit needed
Models -> 2013 **#31-76-150**
Models 2014 -> **#31-76-151**

FORWARD CONTROL DESIGNS

BRASS · ALU · SATIN · RUBBER · V-TECH · DRILLED

BRASS



TOPPER FUNRIDE

ALU



TOPPER OPENMIND

SATIN



TOPPER CROSS

GERMANY TÜV APPROVED

NEW PART NEW NEW PART

RUBBER



TOPPER RS

V-TECH



DRILLED



ENDKAPPEN · TOPPERS

POLISHED · BLACK · BICOLOR-CUT

Toppers

Diese Endkappen lassen sich auf Thunderbike Fußrastenanlagen montieren. Paarweise.

A - Cross #**31-99-100**
B - Open Mind #**31-99-110**
C - FunRide #**31-99-230**
D - Spike #**31-99-140**
E - Smooth poliert #**31-99-160**
F - Smooth schwarz #**31-99-170**
G - RS #**31-99-120**
H -Thunderbike #**31-99-300**
I - Drilled poliert #**31-99-315**
J - Drilled bicolor #**31-99-310**
K -Torque bicolor #**31-99-360**
L -Torque bicolor logo #**31-99-370**
M -New Custom bicolor logo #**31-99-301**







NEW PART NEW NEW PART

Toppers

To fit on Thunderbike forward controls. Sold in pairs.

A - Cross #**31-99-100**
B - Open Mind #**31-99-110**
C - FunRide #**31-99-230**
D - Spike #**31-99-140**
E - Smooth polished #**31-99-160**
F - Smooth black #**31-99-170**
G - RS #**31-99-120**
H -Thunderbike #**31-99-300**
I - Drilled polished #**31-99-315**
J - Drilled bicolor #**31-99-310**
K -Torque bicolor #**31-99-360**
L -Torque bicolor logo #**31-99-370**
M -New Custom bicolor logo #**31-99-301**

AUSTAUSCHFUSSRASTEN

FUSSRASTEN · SCHALT-PEG · FOOTPEGS · SHIFTPEGS

Fußrasten-Set Alu

Rasten-Set für Orig. Rastenaufnahme V-Rod, Dyna, Softail -> ´17 und Sportster. Entspricht der Orig. Rastengröße (ca. 10cm).

Footpeg set alu.

Footpeg set for OEM mount V-Rod, Dyna, Softail -> ´17 and Sportster. OEM size (approx. 10cm).

NEW PART NEW NEW PART

V-Rod /Dyna/Softail-> ´17

Satin	Rubber*	Brass	Alu
#31-70-130	#31-70-090	#31-70-110	#31-70-100

Sportster 72/48/Custom ´10->

Satin	Rubber*	Brass	Alu
#31-76-260	#31-76-210	#31-76-230	#31-76-220

* Aluminium gerändelt schwarz / Aluminum knurled black

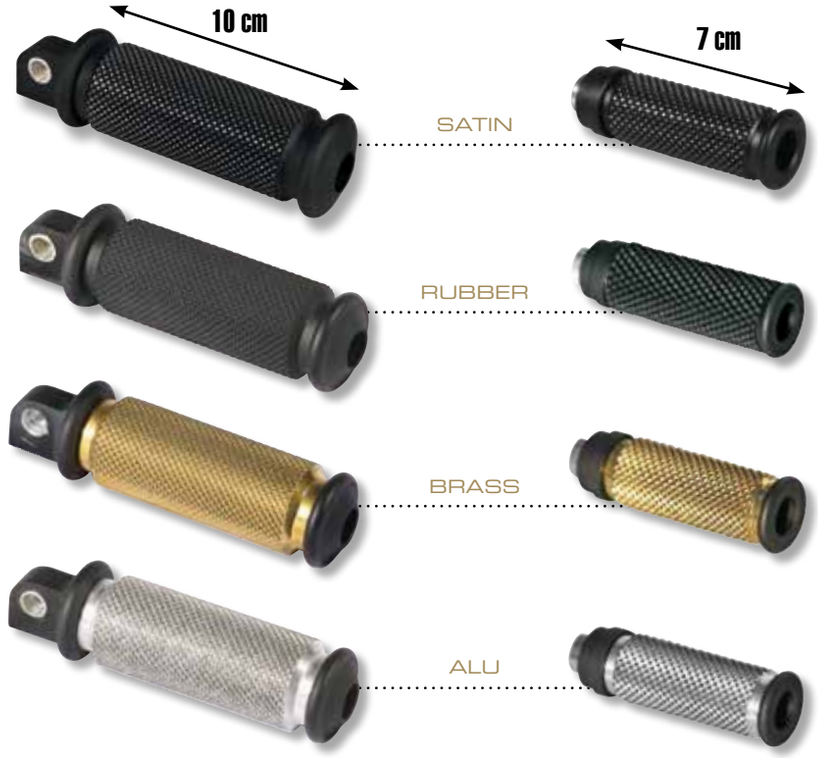
Schalt-Peg Alu

Schalthebelpedal für Orig. Aufnahme (ca. 7cm).

Shiftpeg alu.

Shiftpeg for OEM mount (approx. 7cm).

Satin	Rubber	Brass	Alu
#34-70-210	#34-70-161	#34-70-181	#34-70-171




Softail before


Softail after


Sportster



REPLACEMENT FOOTPEGS

SOZIUSRASTEN · PASSENGER FOOTPEGS

Soziusrasten-Set Alu

Rasten-Set für Orig. Rastenaufnahme V-Rod/Dyna/Softail -> ´17/Sportster.

Passenger footpeg set alu.

Footpeg set for OEM mount V-Rod/Dyna/Softail -> ´17/Sportster.

Satin	Rubber*	Brass	Alu
#33-73-160	#33-73-130	#33-73-150	#33-73-032

* Aluminium gerändelt schwarz / Aluminum knurled black











MOUNTING BRACKETS

PASSENGER PEG MOUNTS DYNA & SPORTSTER

Soziusrastenaufnahme Dyna

Dyna ´06 ->. Gefräst aus Billet-Aluminium.

schwarz **#33-75-020´**

Passenger peg mounts Dyna

Dyna ´06 ->. Machined from Billet aluminum.

black **#33-75-020**



Soziusrastenaufnahme

Schwarz, Alu-Guss, Original H-D.

Dyna ´06 -> **#50210-06**
Sportster ´04 -`13 **#50203-04**
Sportster `14 -> **#50500270**

Passenger peg mounts

Black, cast alu, original H-D.

Dyna ´06 -> **#50210-06**
Sportster ´04 -`13 **#50203-04**
Sportster `14 -> **#50500270**



Sportster `14 -> **#50500270**



Sportster´04-`13 **#50203-04**







Dyna **#50210-06**

AUSTAUSCHFUSSRASTEN

FUSSRASTEN · SCHALT-PEG · FOOTPEGS · SHIFTPEGS

Fußrasten-Set Softail '18->

Rasten-Set für Orig. Rastenaufnahme.
Entspricht der Orig. Rastengröße.

Footpeg set Softail '18->

Footpeg set for OEM mount .

NEW SOFTAIL´18 PART

Satin	Rubber	Brass
#31-74-090	#31-74-080	#31-74-120

Alu	V-Tech	Drilled
#31-74-100	#31-74-110	#31-74-070







Schalt-Peg Alu

Schalthebelpedal für Orig. Aufnahme (ca. 7cm).

Shiftpeg alu.

Shiftpeg for OEM mount (approx. 7cm).

NEW SOFTAIL´18 PART

Satin	Rubber	Brass	Alu
#34-70-210	#34-70-161	#34-70-181	#34-70-171



Brems-Peg '18->

Bremshebelpedal für Orig. Aufnahme, Breakout und Sport Glide ´18->.

schwarz-alu #**31-74-140**
satin #**31-74-150**

Brakepeg '18->

Brakepeg for OEM mount, Breakout und Sport Glide ´18->.

black-alu #**31-74-140**
satin #**31-74-150**



Black-alu

NEW SOFTAIL´18 PART



Satin

REPLACEMENT FOOTPEGS

SOZIUSRASTEN · PASSENGER FOOTPEGS

Soziusrasten-Set Softail '18->

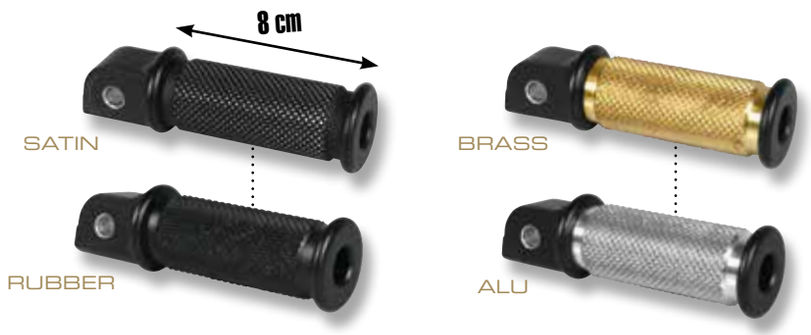
Soziusrasten-Set für Orig. Rastenaufnahme.

Passenger footpeg set Softail '18->

Passenger footpeg set for OEM mount.

Satin	Rubber*	Brass	Alu
#33-74-030	#33-74-020	#33-74-010	#33-74-040

*Aluminium gerändelt schwarz / Aluminum knurled black







VORVERLEGUNGS-KIT

FORWARD CONTROL KIT LOW RIDER & STREET BOB



Vorverlegungs-Kit '18->

Zum Umbau der Fußrasten mit orig. Aufnahme, für Low Rider und Street Bob ´18->.

#31-74-130

Forward control kit '18->

For OEM mount footpegs, Low Rider and Street Bob `18 ->.

#31-74-130

Blinker 3in1 „Kellermann" Rhombus LED

Rücklicht, Bremslicht und Blinker in einem Gehäuse.
Paarweise, mit Prüfzeichen für Hinten.

verchromt/klar **#41-99-870**
schwarz/klar **#41-99-880**
schwarz/dark **#41-99-881**

GEWINDE M8 THREAD

Turn signal 3in1 „Kellermann" Rhombus LED

Taillight, brakelight and turn signal in one. Sold in pairs.

chrome/clear **#41-99-870**
black/clear **#41-99-880**
black/dark **#41-99-881**



Blinker 3in1 „Kellermann" Micro 1000 LED

Rücklicht, Bremslicht und Blinker in einem Gehäuse.
Paarweise. Mit Prüfzeichen für Hinten.

verchromt/klar **#41-99-850**
schwarz/klar **#41-99-860**
schwarz/dark **#41-99-471**

GEWINDE M8 THREAD

Turn signal 3in1 „Kellermann" Micro 1000 LED

Taillight, brakelight and turn signal in one. Sold in pairs.

chrome/clear **#41-99-850**
black/clear **#41-99-860**
black/dark **#41-99-471**



Blinker 2in1 „Kellermann" Rhombus LED

Blinker inklusive Tagfahrlicht. Paarweise, mit Prüfzeichen für Vorne.

verchromt/klar **#41-99-875**
schwarz/klar **#41-99-885**

GEWINDE M8 THREAD

Turn signal 2in1 „Kellermann" Rhombus LED

Turn signal includes daytime running light. Sold in pairs.

chrome/clear **#41-99-875**
black/clear **#41-99-885**



Blinker 2in1 „Kellermann" Micro 1000

Blinker inklusive Tagfahrlicht. Paarweise, mit Prüfzeichen für Vorne.

verchromt/klar **#41-99-855**
schwarz/klar **#41-99-865**

GEWINDE M8 THREAD

Turn signal 2in1 „Kellermann" Micro 1000

Turn signal includes daytime running light. Sold in pairs.

chrome/clear **#41-99-855**
black/clear **#41-99-865**



EUROPEAN UNION E1 NORM

Blinker „Kellermann" Rhombus LED

Paarweise, mit Prüfzeichen.

verchromt/klar **#41-99-590**
schwarz/klar **#41-99-600**
schwarz/dark **#41-99-605**

Turn signal „Kellermann" Rhombus LED

Sold in pairs.

chrome/clear **#41-99-590**
black/clear **#41-99-600**
black/dark **#41-99-605**

GEWINDE M8 THREAD



Blinker „Kellermann" Micro 1000

Paarweise. Mit Prüfzeichen.

LED Technik (mit Prüfzeichen für Vorne und Hinten)
verchromt/klar **#41-99-446**
verchromt/gelb **#41-99-445**
schwarz/klar **#41-99-447**
schwarz/gelb **#41-99-435**
schwarz/dark **#41-99-460**

Halogen Technik (mit Prüfzeichen für hinten)
schwarz/gelb **#41-99-430**
verchromt/gelb **#41-99-440**

Turn signal „Kellermann" Micro 1000

Sold in pairs.

LED
chrome/clear **#41-99-446**
chrome/amber **#41-99-445**
black/clear **#41-99-447**
black/amber **#41-99-435**
black/dark **#41-99-460**

Halogen bulb
black/amber **#41-99-430**
chrome/amber **#41-99-440**

GEWINDE M8 THREAD



KELLERMANN EXTREME

RHOMBUS AND MICRO 1000

Blinker „Kellermann" Rhombus Extreme LED

Aufgrund der extremen Leuchtkraft dürfen diese Blinker näher zur Fahrzeugmitte montiert werden (20mm Abstand vom Lichtaustritt). Paarweise, mit Prüfzeichen.

verchromt/klar **#41-99-591**
schwarz/klar **#41-99-601**

Turn signal „Kellermann" Rhombus Extreme LED

Sold in pairs.

chrome/clear **#41-99-591**
black/clear **#41-99-601**

GEWINDE M8 THREAD

EUROPEAN UNION E1 NORM



Blinker „Kellermann" Micro 1000 Extreme LED

Aufgrund der extremen Leuchtkraft dürfen diese Blinker näher zur Fahrzeugmitte montiert werden (20mm Abstand vom Lichtaustritt). Paarweise mit Prüfzeichen für Vorne und Hinten.

verchromt/klar **#41-99-441**
schwarz/klar **#41-99-431**

GEWINDE M8 THREAD

Turn signal „Kellermann" Micro 1000 Extreme LED

Sold in pairs.

chrome/clear **#41-99-441**
black/clear **#41-99-431**







Lenkerendenblinker „Kellermann BL 2000" LED

Ausführung für Lenker mit 12-24mm Innendurchmesser, mit Prüfzeichen. Paarweise.

schwarz/dark **#41-99-051**

Handlebar turn signal „Kellermann BL 2000" LED

For handlebars ø 12-24mm inside. Sold in pairs.

black/dark **#41-99-051**





Lenkerendenblinker „Kellermann"

Ausführung für Lenker mit 12-24mm Innendurchmesser, mit Prüfzeichen. Paarweise.

Halogen-Technik
verchromt/gelb **#41-99-063**
verchromt/klar **#41-99-163**
schwarz/gelb **#41-99-065**
schwarz/klar **#41-99-165**

LED-Technik
verchromt/klar **#41-99-167**
schwarz/klar **#41-99-168**
schwarz/dark **#41-99-166**



Handlebar turn signal „Kellermann"

For handlebars ø 12-24mm inside.
Sold in pairs.

Halogen bulb
chrome/amber **#41-99-063**
chrome/clear **#41-99-163**
black/amber **#41-99-065**
black/clear **#41-99-165**

LED
chrome/clear **#41-99-167**
black/clear **#41-99-168**
black/dark **#41-99-166**



STRIPE LED BLINKER

NEW MICRO TURN SIGNAL LED STRIPES







Blinker „Stripe" LED

Gefrästes Aluminiumgehäuse. Zur Montage unter der Orig. H-D Lenkerarmatur. Inkl. Blinker-Stripe mit Prüfzeichen. Paarweise.

Softail ´96-´14
poliert #41-99-1082 schwarz #41-99-1092

Softail´15->
poliert #41-99-1213 schwarz #41-99-1223

Softail „S" ´16 ->
poliert #41-99-1262 schwarz #41-99-1272

Softail ´18->
poliert #41-99-1213 schwarz #41-99-1223

Dyna ´96-´17
poliert #41-99-1082 schwarz #41-99-1092

Touring ´97-´07
poliert #41-99-1082 schwarz #41-99-1092

Touring ´09-> (Seilzug Kupplung)
poliert #41-99-1213 schwarz #41-99-1223

Touring ´09-> (hydr. Kupplung)
poliert #41-99-1262 schwarz #41-99-1272

V-Rod
poliert #41-99-1262 schwarz #41-99-1272

Sportster ´96-´03
poliert #41-99-1082 schwarz #41-99-1092

Sportster ´04-´13
poliert #41-76-051 schwarz #41-76-061

Sportster ´14 ->
poliert #41-76-071 schwarz #41-76-081



#41-76-051



#41-76-061



#41-99-1213



#41-99-1223



#41-99-1262



#41-99-1272

NEW SOFTAIL ´18 PART



#41-76-071



#41-76-081



#41-99-1082



#41-99-1092

Turn signal „Stripe" LED

CNC milled housing.
Incl. turn signal stripe.
Sold in pairs.

Softail ´96-´14
polished #41-99-1082 black #41-99-1092

Softail´15->
polished #41-99-1213 black #41-99-1223

Softail „S" ´16 ->
polished #41-99-1262 black #41-99-1272

Softail ´18->
polished #41-99-1213 black #41-99-1223

Dyna ´96-´17
polished #41-99-1082 black #41-99-1092

Touring ´97-´07
polished #41-99-1082 black #41-99-1092

Touring ´09-> (cable clutch)
polished #41-99-1213 black #41-99-1223

Touring ´09-> (hydr. clutch)
polished #41-99-1262 black #41-99-1272

V-Rod
polished #41-99-1262 black #41-99-1272

Sportster ´96-´03
polished #41-99-1082 black #41-99-1092

Sportster ´04-´13
polished #41-76-051 black #41-76-061

Sportster ´14 ->
polished #41-76-071 black #41-76-081







Rücklichtleiste 3in1 „Bagger" LED

3 in 1 (Blinker, Rücklicht, Bremslicht). Die Bagger Rücklichtleiste versteckt das Rücklicht zwischen Heckfender und Koffern von Harley-Davidson Touring Modellen. Optional auch an andere Bagger montierbar. Paarweise.

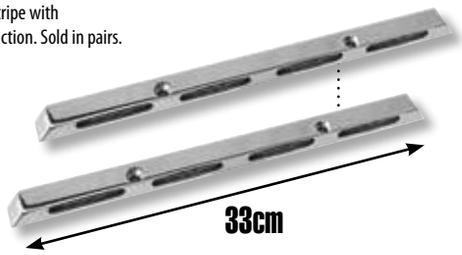
poliert/klar **#43-77-010**
schwarz/dark **#43-77-020**

3 IN 1

Taillight-Set 3in1 „Bagger" LED

Thunderbike Bagger Taillight Stripe with turn signals and brake light function. Sold in pairs.

polished/clear **#43-77-010**
black/dark **#43-77-020**





Blinker „TB" LED

Blinker. Paarweise. Kleines Metallgehäuse mit M8-Gewinde, mit Prüfzeichen.

poliert **#41-99-1340**
schwarz **#41-99-1350**

NEW PART NEW NEW PART

Turn signal „TB" LED

Turnsignal. Universal M8. Sold in pairs.

polished **#41-99-1340**
black **#41-99-1350**



GEWINDE M8 THREAD





Blinker „Rizoma Club" LED

Nur Blinker; oder Rücklicht, Bremslicht und Blinker in einem. Paarweise. Kleines Metallgehäuse mit M8-Gewinde, Klarglas, mit Prüfzeichen.

3in1 (nur hinten) chrom/klar **#41-99-1250**
3in1 (nur hinten) schwarz/klar **#41-99-1255**

Blinker chrom/klar **#41-99-1240**
Blinker schwarz/klar **#41-99-1245**



GEWINDE M8 THREAD

3 IN 1

Turn signal „Rizoma Club" LED

Only Turnsignal; or taillight, brakelight and turnsignal in one. Universal M8. Sold in pairs.

3in1 (rear only) chrome/clear **#41-99-1250**
3in1 (rear only) black/clear **#41-99-1255**

Turn signal chrome/clear **#41-99-1240**
Turn signal black/clear **#41-99-1245**





Kellermann „Atto" LED

Kleines Metallgehäuse, mit Prüfzeichen.

Blinker (Paarweise)
schwarz/klar **#41-99-1335**
schwarz/dark **#41-99-1365**

Rücklicht (Stückweise)
schwarz/rot **#43-99-860**



NEW PART NEW NEW PART

Kellermann „Atto" LED

Turnsignal (sold in pairs)
black/clear **#41-99-1335**
black/dark **#41-99-1365**

Taillight (sold each)
black/red **#43-99-860**







LED TURN SIGNALS

LED BLINKER · 2-IN-1 & 3-IN-1

Blinker 3in1 „Colorado" LED

Nur Blinker; oder Rücklicht, Bremslicht und Blinker in einem. Paarweise. Kleines Metallgehäuse mit M10-Gewinde, Klarglas, mit Prüfzeichen.

3in1 (nur hinten) chrom/klar **#41-99-960**
3in1 (nur hinten) schwarz/klar **#41-99-970**

Blinker chrom/klar **#41-99-940**
Blinker schwarz/klar **#41-99-950**

3 IN 1



ø 4cm

Turn signal 3in1 „Colorado" LED

Only Turnsignal; or taillight, brakelight and turnsignal in one. Universal M10. Sold in pairs.

3in1 (rear only) chrome/clear **#41-99-960**
3in1 (rear only) black/clear **#41-99-970**

Turn signal chrome/clear **#41-99-940**
Turn signal black/clear **#41-99-950**

GEWINDE M10 THREAD



7cm

Blinker „Zeppelin" LED

Verchromt, mit Prüfzeichen. Paarweise.

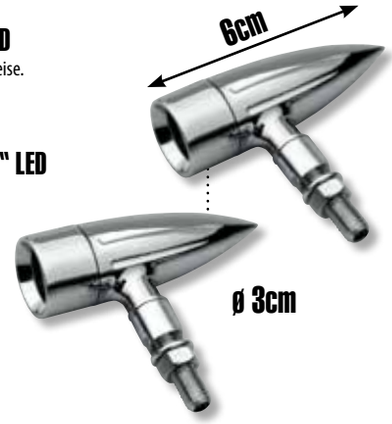
chrom/klar **#41-99-700**

Turn signal „Zeppelin" LED

Chrome plated. Sold in pairs.

chrome/clear **#41-99-700**

GEWINDE M10 THREAD



6cm

ø 3cm

EUROPEAN UNION E1 NORM

Blinker „PanHead" LED

3in1 Rücklicht, Bremslicht und Blinker in einem. 2in1 Blinker inkl. Tagfahrlicht. Paarweise. M8-Gewinde, mit Prüfzeichen.

3in1
chrom/klar **#41-99-551**
schwarz/dark **#41-99-555**

2in1
schwarz/dark **#41-99-556**

GEWINDE M8 THREAD

3 IN 1

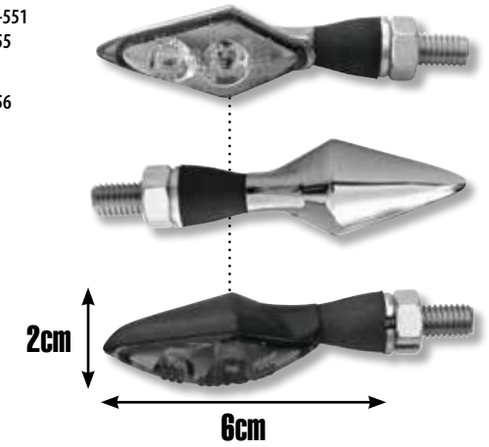
2 IN 1

Turn signal „PanHead" LED

3in1 Taillight, brakelight and turn signal in one. 2in1 turnsignal incl. daytime running light. Universal M8. Sold in pairs.

3in1
chrome/clear **#41-99-551**
black/dark **#41-99-555**

2in1
black/dark **#41-99-556**



2cm

6cm



Blinker „PanHead" LED

Sehr kleiner LED-Blinker mit M8-Gewinde, Klarglas, mit Prüfzeichen. Paarweise.

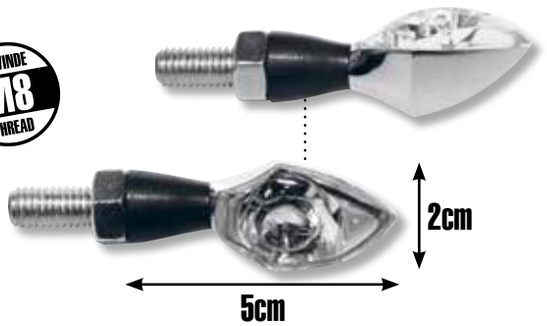
chrom/klar **#41-99-840**
schwarz/klar **#41-99-830**
schwarz/dark **#41-99-835**

Turn signal „PanHead" LED

Universal M8. Sold in pairs.

chrome/clear **#41-99-840**
black/clear **#41-99-830**
black/dark **#41-99-835**

GEWINDE M8 THREAD



2cm

5cm



Blink-Frequenzgeber

Universal verwendbarer Widerstand mit Sperrdiode für alle LED-Blinker, auch in Verbindung mit LED-Rücklichtern. Sorgt lastunabhängig für normale Blinkfrequenz.

#41-99-656

Turn signal load equalizer

Universal load equalizer for use when stock turn signals are replaced with LED or other low draw lights.

#41-99-656



M-BLAZE·CONE·DISC

TRANZ-LIGHT TECHNOLOGY & CLEAN OPTIC

Lenkerendenblinker „m-Blaze Disc"

Paarweise, mit Prüfzeichen, mit neuer Tranz-Light Technology, passen in 22mm und 1 Zoll Lenker.

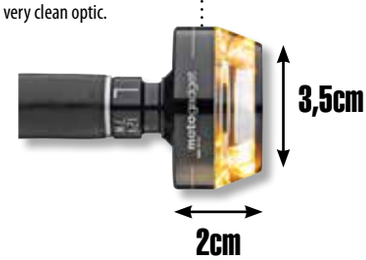
poliert/klar **#41-99-990**
schwarz/klar **#41-99-995**



Handlebar turn signal „m-Blaze Disc"

Sold in pairs. Turn signals can be used for a very clean optic. It fits 22mm and 1" Handlebars.

polished/clear **#41-99-990**
black/clear **#41-99-995**





Blinker „Pin" LED

Paarweise. Kleines Metallgehäuse mit M8-Gewinde, Klarglas, mit Prüfzeichen.

Blinker poliert/klar **#41-99-031**
Blinker schwarz/klar **#41-99-035**



GEWINDE M8 THREAD

Turn signal „Pin" LED

Universal M8. Sold in pairs.

Turn signal polished/clear **#41-99-031**
Turn signal black/clear **#41-99-035**





EUROPEAN UNION E1 NORM

Blinker „Arizona"

Paarweise, mit Prüfzeichen.

Alu verchromt **#41-99-260**
Alu schwarz eloxiert **#41-99-270**

Turn signal „Arizona"

Sold in pairs.

alu. chrome plated **#41-99-260**
alu. black anodized **#41-99-270**



Lenkerendenblinker „m-Blaze Cone"

Paarweise, mit Prüfzeichen, mit neuer Tranz-Light Technology, passen in 22mm und 1 Zoll Lenker.

schwarz/klar **#41-99-980**
poliert/klar **#41-99-985**

Handlebar turn signal „m-Blaze Cone"

Sold in pairs. Turn signals can be used for a very clean optic with no frame or case. It fits 22mm and 1" Handlebars.

black/clear **#41-99-980**
polished/clear **#41-99-985**





Blinker „Zeppelin II" LED

Verchromt, mit Prüfzeichen. Paarweise.

verchromt/klar **#41-99-425**
schwarz/dark **#41-99-415**

GEWINDE M10 THREAD

Turn signal „Zeppelin II" LED

Chrome plated. Sold in pairs.

chrome/clear **#41-99-425**
black/dark **#41-99-415**







BAGGER P·A·R·T·S

SEITE 136 · PAGE 136



Blinkerhalter „Bagger"

Paarweise. Zur Montage von Zubehörblinkern.

chrom **#41-99-561**
schwarz **#41-99-564**
schwarz matt **#41-99-567**

Turn signal bracket „Bagger"

Sold in pairs. Allows fitting aftermarket turn signals.

chrome **#41-99-561**
black **#41-99-564**
black matt **#41-99-567**







Blinkerhalter „Mini"

Paarweise. Zur Montage von Kellermann Blinkern unter der Lenkerarmatur.

poliert
Rebuffini **#41-99-800**
Orig. H-D **#41-70-080**

schwarz
Rebuffini **#41-99-805**
Orig. H-D **#41-70-090**

Turn signal bracket „Mini"

Sold in pairs. Allows fitting Kellermann turn signals under the master cylinder.

polished
Rebuffini **#41-99-800**
Orig. H-D **#41-70-080**

black
Rebuffini **#41-99-805**
Orig. H-D **#41-70-090**



Blinkerhalter „Quicky" Alu poliert

Universal M8 oder M10.

M8	M10
39mm **#41-99-625**	39mm **#41-99-1000**
41mm **#41-99-620**	41mm **#41-99-1010**
43mm **#41-99-630**	43mm **#41-99-1020**
49mm **#41-99-640**	49mm **#41-99-1030**
55mm **#41-99-645**	55mm **#41-99-1040**



Turn signal adapter „Quicky" alu polished

Universal M8 or M10.

M8	M10
39mm **#41-99-625**	39mm **#41-99-1000**
41mm **#41-99-620**	41mm **#41-99-1010**
43mm **#41-99-630**	43mm **#41-99-1020**
49mm **#41-99-640**	49mm **#41-99-1030**
55mm **#41-99-645**	55mm **#41-99-1040**











Blinkerhalter "Inside Plate"

Universal M8. Zur Montage an unserem Kennzeichenhalter „Inside Plate".

Alu poliert **#41-99-910**
schwarz **#41-99-920**
schwarz matt **#41-99-930**

Turnsignal bracket "Inside Plate"

Universal M8. In combination with our Inside plate.

alu polished **#41-99-910**
black **#41-99-920**
black matt **#41-99-930**







Blinkerhalter

Paarweise.

Turn signal bracket

Sold in pairs.

NEW SOFTAIL´18 PART

Modell/Modelljahr Model/model year	
StreetBob -> ´17/ WideGlide '10-> poliert/polished	#41-75-010 (C)
StreetBob -> ´17 / WideGlide '10-> schwarz/black	#41-75-070 (C)
StreetBob/Slim ´18-> poliert/polished	#41-74-070 (H)
StreetBob/Slim ´18-> schwarz/black	#41-74-060 (H)
Low Rider/Fat Boy ´18 -> poliert/polished	#41-74-020 (B)
Low Rider/Fat Boy ´18 -> schwarz/black	#41-74-030 (B)
Breakout -> ´17 poliert/polished	#41-72-010 (E)
Breakout -> ´17 schwarz/black	#41-72-030 (E)
Breakout ´18-> poliert/polished	#41-74-040 (G)
Breakout ´18-> schwarz/black	#41-74-050 (G)
FatBob '08 - ´17 poliert/polished	#41-75-030 (C)
FatBob '08 - ´17 schwarz/black	#41-75-090 (C)
FatBob '18 -> schwarz matt/black matt	#41-74-010 (F)
XR1200/V-Rod schwarz matt/black matt	#41-78-010 (D)
V-Rod/Muscle/Sportster poliert/polished	#41-73-010 (A)
V-Rod/Muscle/Sportster schwarz/black	#41-73-020 (A)











Blinkerhalter „Mini"

Schwarz. Paarweise. Zur Montage von Zubehörblinkern an der Orig. H-D Kugelbefestigung unter der Lenkerarmatur.

#41-76-020

Turn signal bracket „Mini"

Black. Sold in pairs. Allows fitting aftermarket turn signals on OEM H-D spherical lock under the master cylinder.

#41-76-020

GEWINDE M8 THREAD





Blinkerhalter

Universal M8. Zur Montage an der Gabelbrücke oder dem Kennzeichenhalter.

poliert	schwarz
330 mm #41-99-571	330 mm #41-99-571S
240 mm #41-99-585	240 mm #41-99-585S
200 mm #41-99-581	200 mm #41-99-581S

Turn signal bracket

Universal. M8.

polished	black
330 mm #41-99-571	330 mm #41-99-571S
240 mm #41-99-585	240 mm #41-99-585S
200 mm #41-99-581	200 mm #41-99-581S







Blinkerhalter „Lenkdorn"

Zur Montage unserer Blinkerhalter unter der Gabelbrücke.

#41-99-890

Turn signal bracket „Mini"

For mounting under the shaft of triple trees.

#41-99-890



UNBREAKABLE

RÜCKLICHT · TAILLIGHT

Rücklicht „Unbreakable"

CNC gefrästes Gehäuse aus Billet-Aluminium. Mit Prüfzeichen. Halter mitbestellen.

A - bicolor-cut **#43-99-790**
B - poliert **#43-99-800**

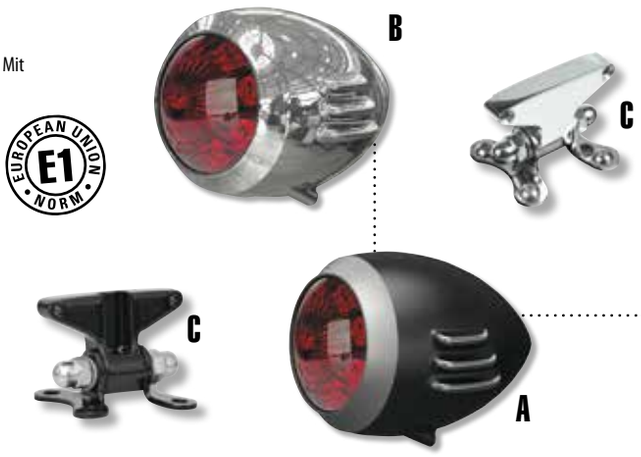
C - Halter Alu poliert **#43-99-570**
C - Halter schwarz matt **#43-99-590**

Taillight „Unbreakable"

CNC milled housing from billet aluminum. Bracket must be ordered separately.

A - bicolor-cut **#43-99-790**
B - polished **#43-99-800**

C - bracket alu. polished **#43-99-570**
C - bracket black matt**#43-99-590**





ALCATRAZ

RÜCKLICHT · TAILLIGHT

Rücklicht „Alcatraz"

CNC gefrästes Gehäuse aus Billet-Aluminium. Mit Prüfzeichen. Halter mitbestellen.

A - schwarz/schwarz **#43-99-490**
A - schwarz matt/schwarz matt **#43-99-500**
B - schwarz/Messing poliert **#43-99-520**
B - schwarz matt/Messing poliert **#43-99-530**
C - schwarz/Alu poliert **#43-99-495**
D - Alu poliert/Alu poliert **#43-99-480**
E - Alu poliert/Messing poliert **#43-99-510**

F - Halter Alu poliert **#43-99-570**
F - Halter schwarz **#43-99-580**
F - Halter schwarz matt **#43-99-590**

Taillight „Alcatraz"

CNC milled housing from billet aluminum. Bracket must be ordered separately.

A - black/black **#43-99-490**
A - black matt/black matt **#43-99-500**
B - black/brass polished **#43-99-520**
B - black matt/brass polished **#43-99-530**
C - black/alu. polished **#43-99-495**
D - alu. polished/alu. polished **#43-99-480**
E - alu. polished/brass polished **#43-99-510**

F - bracket alu. polished **#43-99-570**
F - bracket black **#43-99-580**
F - bracket black matt **#43-99-590**





BULLET

RÜCKLICHT · TAILLIGHT

Rücklicht „Bullet"

CNC gefrästes Gehäuse aus Billet-Aluminium. Mit Prüfzeichen. Halter mitbestellen.

A - schwarz **#43-99-460**
A - schwarz matt **#43-99-470**
B - Alu poliert **#43-99-450**

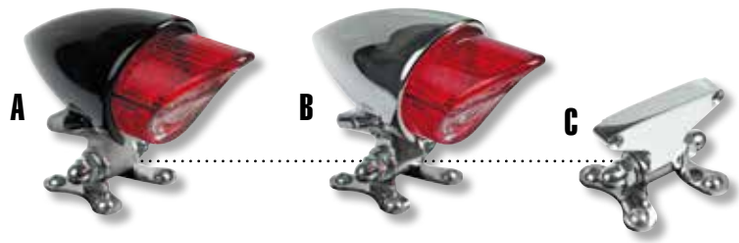
C - Halter Alu poliert **#43-99-570**
C - Halter schwarz **#43-99-580**
C - Halter schwarz matt **#43-99-590**

Taillight „Bullet"

CNC milled housing from billet aluminum. Bracket must be ordered separately.

A -black **#43-99-460**
A - black matt **#43-99-470**
B - alu. polished **#43-99-450**

C - bracket alu. polished **#43-99-570**
C - bracket black **#43-99-580**
C - bracket black matt**#43-99-590**



Rücklicht „Stripe"

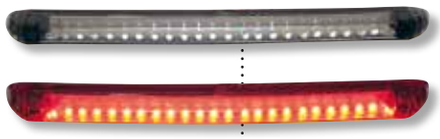
Mit Prüfzeichen. Ohne Kennzeichenbeleuchtung.

rot #43-99-410
dark #43-99-400

Taillight „Stripe"

Without plate lighting.

red #43-99-410
dark #43-99-400





Rücklicht „Stripe Micro"

Mit Prüfzeichen. Ohne Kennzeichenbeleuchtung.
klar #43-99-660
dark #43-99-665

Taillight „Stripe Micro"

Without plate lighting.
clear #43-99-660
dark #43-99-665





SIDEMOUNT LICENSE
SEE PAGE 28 · SEITLICHE KENNZEICHEN SEITE 28

Rücklicht „Mini-Oval" LED

Mit Prüfzeichen und Kennzeichenbeleuchtung.

Ohne Gehäuse
klar #43-99-011
dark #43-99-021

Taillight „Mini-Oval" LED

With plate lighting.

Without housing
clear #43-99-011
dark #43-99-021



Rücklicht „Bate Style Mini"

Mit Prüfzeichen.

verchromt	schwarz
rot #43-99-650	rot #43-99-640
dark #43-99-655	dark #43-99-645

Taillight „Bate Style Mini"

chrome	black
red #43-99-650	red #43-99-640
dark #43-99-655	dark #43-99-645





ALCATRAZ

4-ZOLL SCHEINWERFER · 4-INCH HEADLIGHT



Scheinwerfer 4,0" „Alcatraz"

CNC gefrästes Gehäuse aus Billet-Aluminium.
Hauptscheinwerfer inkl. H4-Einsatz mit Prüfzeichen.

A - schwarz/schwarz #**42-99-580**
A - schwarz matt/schwarz matt #**42-99-590**
B - schwarz/Messing poliert #**42-99-610**
B - schwarz matt/Messing poliert #**42-99-620**
C - schwarz/Alu poliert #**42-99-710**
D - Alu poliert/Alu poliert #**42-99-570**
E - Alu poliert/Messing poliert #**42-99-600**



Headlight 4,0" „Alcatraz"

CNC milled housing from billet aluminum.
Headlight incl. H4.

A - black/black #**42-99-580**
A - black matt/black matt #**42-99-590**
B - black/brass polished #**42-99-610**
B - black matt/brass polished #**42-99-620**
C - black/alu. polished #**42-99-710**
D - alu. polished/alu. polished #**42-99-570**
E - alu. polished/brass polished #**42-99-600**

Scheinwerfer Befestigungs-Kit

Zur Montage an der oberen Gabelbrücke für Springer-Modelle.
Zur Höherlegung des Scheinwerfers #**42-99-630**

Headlight bracket-set

For springer models.

For headlight raising #**42-99-630**





Scheinwerfer Befestigungs-Kit

Für Springer-Modelle. Zur Tieferlegung des Scheinwerfers #**42-99-490**

Headlight bracket-set

For springer models.

For headlight lowering #**42-99-490**



UNBREAKABLE

4-ZOLL SCHEINWERFER · 4-INCH HEADLIGHT



Scheinwerfer „Unbreakable"

CNC gefrästes Gehäuse aus Billet-Aluminium.
Hauptscheinwerfer inkl. H4-Einsatz mit Prüfzeichen.

4,0"
bicolor-cut **#42-99-790**
poliert **#42-99-800**

Headlight „Unbreakable"

CNC milled housing from billet aluminum.
Headlight incl. H4.

4,0"
bicolor-cut **#42-99-790**
polished **#42-99-800**





Scheinwerfer „Time Crack"

3D gefräster Custom Scheinwerfer mit Prüfzeichen für Fernlicht. Inkl. Halter, wahlweise mit Spezialhalter für Time Crack und Freestyle Gabel.

Alu poliert
blau **#42-99-415**
klar **#42-99-460**

schwarz
blau **#42-99-740**
klar **#42-99-760**

schwarz matt
blau **#42-99-750**
klar **#42-99-770**

Headlight „Time Crack"

3D milled aluminum custom headlight. Incl. bracket. Special bracket for Time Crack and Freestyle front end available.

alu. polished
blue **#42-99-415**
clear **#42-99-460**

black
blue **#42-99-740**
clear **#42-99-760**

black matt
blue **#42-99-750**
clear **#42-99-770**



BATE STYLE HEADLIGHTS

CHROME · BLACK · CLEAR & RIPPED GLASS

Scheinwerfer 5,75" „Bate Style"

Entspricht der Orig. Größe. Hauptscheinwerfer inkl. H4-Einsatz, mit Prüfzeichen.

A - chrom Glas klar **#42-99-530**
B - chrom Glas gerillt **#42-99-521**
C - schwarz Glas gerillt **#42-99-525**

Headlight 5,75" „Bate style"

OEM size headlight incl. H4.

A - chrome clear glass **#42-99-530**
B - chrome ripped glass **#42-99-521**
C - black ripped glass **#42-99-525**



Scheinwerfer 4,5" „Bate Style"

Hauptscheinwerfer inkl. 35W/35W Bilux-Einsatz, mit Prüfzeichen für Fernlicht.

chrom **#42-00-090**
schwarz **#42-00-095**

Headlight 4,5" „Bate style"

Incl. 35W/35W Bilux.

chrome **#42-00-090**
black **#42-00-095**





BIG SIZE HEADLIGHT

6,5-ZOLL KLARGLAS · 6,8-INCH CLEAR GLASS

Scheinwerfer 6,5" verchromt

Inkl. H4-Einsatz, mit Prüfzeichen für den Hauptscheinwerfer, Klarglas.

#42-00-181

Headlight 6,5" chrome

Incl. H4, clear glass.

#42-00-181





Scheinwerferhalter Alu poliert

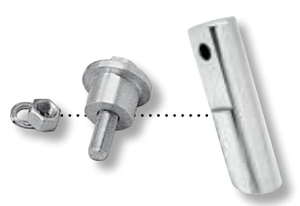
Universelle Scheinwerferbefestigung. Versetzt den Scheinwerfer schräg nach hinten.

#42-99-110

Headlight bracket alu. polished

Universal.

#42-99-110



SCHEINWERFER CLASSIC

CHROM · SCHWARZ · BICOLOR-CUT





Scheinwerfer 5,75" „Classic"

Hauptscheinwerfer inkl. H4-Einsatz, mit Prüfzeichen.

A - chrom #42-99-730
B - schwarz #42-99-735
C - bicolor-cut #42-99-736

Headlight 5,75" „Classic"

Headlight incl. H4.

A - chrome #42-99-730
B - black #42-99-735
C - bicolor-cut #42-99-736

A



B



C



Scheinwerfer 4,5" "Streamline"

Hauptscheinwerfer inkl. H4-Einsatz.

A - chrom #42-99-720
B - chrom #42-99-920
B - schwarz #42-99-925

inkl. Schirm/ incl. visor

Headlight 4,5" "Streamline"

Headlight incl. H4.

A - chrome #42-99-720
B - chrome #42-99-920
B - black #42-99-925



A



B

Scheinwerfer „Fritz II" verchromt

Scheinwerfer mit Prüfzeichen inkl. Halter.

chrom/klar #42-99-540 chrom/blau #42-99-500
schwarz/klar#42-99-555 Halter Dyna #42-99-561

Headlight „Fritz II" chrome

Headlight incl. bracket.

chrome/clear #42-99-540 chrome/blue #42-99-500
black/clear #42-99-555 bracket Dyna #42-99-561







Spezieller Halter für Dyna
Special bracket for Dyna



NEW HEADLAMP CAP

FOR 2018 BREAKOUT & STREET BOB

Headlamp Cap Alu

Scheinwerfer Verkleidung für den Orig. Scheinwerfer inkl. allen Anbauteilen.

A - Street Bob ´18->
Verkleidungs-Kit schwarz **#42-74-050**

B - Breakout ´18->
Verkleidungs-Kit schwarz **#42-74-020**
Verkleidungs-Kit verchromt **#42-74-030**

C - Breakout -> ´17
Verkleidungs-Kit schwarz **#42-72-050**

NEW SOFTAIL ´18 PART

Headlamp Cap alu.

Cap for combination with OEM headlight, comes with all the necessary mounting hardware.

A - Street Bob ´18->
Headlight fairing kit black **#42-74-050**

B - Breakout ´18->
Headlight fairing kit black **#42-74-020**
Headlight fairing kit chrome **#42-74-030**

C - Breakout -> ´17
Headlight fairing kit black **#42-72-050**









NIGHTROD-SPECIAL

SCHEINWERFER · HEADLIGHT

Scheinwerfer „Nightrod-Special"

Scheinwerfer, Verkleidung und Halter inkl. Adapterkabel und allen Anbauteilen. Mit Prüfzeichen. Für eine superflache Optik empfehlen wir die Kombination mit unserem Flat-Riser-Kit.

Scheinwerfer-/Verkleidungs-Kit schwarz **#42-72-010**

Headlight „Nightrod-Special"

Headlight and fairing, includes bracket and adapter cable, comes with all the necessary mounting hardware. For a low slung and sleek look, we recommend the use of our flat-riserkit.

Headlight fairing kit black **#42-72-010**





Bild zeigt Scheinwerfer Verkleidung inkl. Flat-Riser-Kit. Pic. shows head light fairing incl. Flat-Riser kit

SCHEINWERFER TORQUE

HEADLIGHT TORQUE FOR 2018 BREAKOUT & FAT BOB

Scheinwerfer „Torque"

Scheinwerfer und Halter inkl. Adapterkabel und allen Anbauteilen. Mit Prüfzeichen. Für eine superflache Optik empfehlen wir die Kombination mit unserem Flat-Riser-Kit.

Scheinwerfer-/Verkleidungs-Kit schwarz
Breakout -> ´17 **#42-72-030**
Breakout ´18 -> **#42-74-010**
Fat Bob ´18 -> **#42-74-040**

Headlight „Torque"

Headlight includes bracket and adapter cable, comes with all the necessary mounting hardware. For a low slung and sleek look, we recommend the use of our Flat-Riser-Kit.

Headlight fairing kit black
Breakout -> ´17 **#42-72-030**
Breakout ´18 -> **#42-74-010**
Fat Bob ´18 -> **#42-74-040**

NEW SOFTAIL ´18 PART







VERKLEIDUNG CAFÉ RACER

UPPER FAIRING CAFÉ RACER



Verkleidung „Café Racer" GFK

Wird an dem Orig. Scheinwerfer montiert. Unlackiert. Inklusive Scheibe und allen Anbauteilen. Passt nur in Verbindung mit flach montiertem Tacho, wie z.B. bei der „48".

Scheibe gelb **#75-76-020**
Scheibe grau **#75-76-010**

Upper fairing „Café Racer" fiberglass

Upper fairing. Only fits in combination with flat mounted speedometer, like for example on 48 models.

yellow shield **#75-76-020**
smoke shield **#75-76-010**



KUPPLUNGS- & BREMSZYLINDER

CLUTCH- AND MASTER CYLINDER



Kupplungs- und Bremszylinder „RS" Alu

Dieser Druckzylinder kann sowohl rechts als auch links montiert werden. Inkl. Spiegelhalter.
Steuereinheit für Micro-Taster, Micro-Taster und Bremslichtschalter mitbestellen.

Druckzylinder **#85-99-400**

Clutch- and master cylinder „RS" alu.

Control unit for Micro Switches, Micro switch and Brake light switch optional.

Cylinder **#85-99-400**



Micro-Taster

Inkl. Alu-Gehäuse.
Schwarz **#44-99-080**



Micro Switches

Incl. alu. housing.
Black **#44-99-080**

Kupplungs- und Bremszylinder „CAN-Bus" Alu

Plug & Play. CAN-Bus kompatibel.
Es wird keine zusätzliche Switch-Box benötigt.

Softail ´18 -> (keyless)
Bremszylinder #85-99-540
Hydr. Kupplung #85-99-550
Mech. Kupplung #85-99-560



Clutch- and master cylinder „CAN-Bus" alu.

Plug & Play. Control unit CAN-Bus compatible.

Softail ´18 -> (keyless)
Master cylinder **#85-99-540**
Hydr. clutch master **#85-99-550**
Mech. clutch master **#85-99-560**





REBUFFINI & TB-TOPPERS

CLUTCH- AND MASTER CYLINDER



Kupplungs- und Bremszylinder „Rebuffini" Alu

Inkl. Micro-Taster und Customhebel. Öltank, Toppers und Steuereinheit für Micro-Taster separat bestellen.
Keine Garantie auf Chrom.

Clutch- and master cylinder „Rebuffini" alu

Incl. micro switches and custom levers. Oiltank, Toppers and control unit for Micro Switches optional.
No warranty on chrome.

	Bremszylinder Master cylinder	Hydr. Kupplung Hydr. clutch master	Mech. Kupplung Mech. clutch master	Öltank oiltank
schwarz/black	#85-99-250	#85-99-280	#85-99-310	#85-99-460
verchromt/chrome	#85-99-260	#85-99-290	#85-99-320	#85-99-470
poliert/polished	#85-99-270	#85-99-300	#85-99-330	#85-99-480





Rebuffini black
Topper Open mInd



Öltank in Kombination mit Topper Open Mind/ Oiltank in combination with Topper Open Mind



Rebuffini black
Topper Funride

Toppers

Diese Endkappen lassen sich auf unsere Öltanks für Rebuffini Armaturen montieren. Paarweise.

A - Cross #**31-99-100**
B - Open Mind #**31-99-110**
C - FunRide schwarz #**31-99-230**
D - Spike #**31-99-140**
E - Smooth poliert #**31-99-160**
F - Smooth schwarz #**31-99-170**
G - Drilled poliert #**31-99-315**
H - Drilled bicolor #**31-99-310**
I -Torque bicolor #**31-99-360**
J -Torque bicolor logo #**31-99-370**
K -Thunderbike #**31-99-300**
L -New Custom bicolor logo #**31-99-301**



Toppers

To fit on Thunderbike oil tanks for Rebuffini controls. Sold in pairs.

A - Cross #**31-99-100**
B - Open Mind #**31-99-110**
C - FunRide black #**31-99-230**
D - Spike #**31-99-140**
E - Smooth polished #**31-99-160**
F - Smooth black #**31-99-170**
G - Drilled polished #**31-99-315**
H - Drilled bicolor #**31-99-310**
I -Torque bicolor #**31-99-360**
J -Torque bicolor logo #**31-99-370**
K -Thunderbike #**31-99-300**
L -New Custom bicolor logo #**31-99-301**

Hydraulischer Kupplungsdeckel

Für 6-Gang Modelle. Gefräst aus Billet Aluminium.

schwarz #**04-72-340**

Hydraulic clutch cover

For 6-speed trans. CNC-machined from Billet aluminum.

black #**04-72-340**

CNC-GEFRÄST 3D CNC-MACHINED



NEW PART NEW NEW PART

Micro-Taster

poliert #**44-81-010**
schwarz #**44-81-015**

Micro switch

polished #**44-81-010**
black #**44-81-015**



GASZUGAUFNAHME & ELEKTR. GASGRIFF

THROTTLE CABLE SLEEVE & DRIVE BY WIRE

Griff-Set

Paarweise.

Für Gaszug
Rubber #55-70-370
Brass #55-70-390
Alu #55-70-400
Satin #55-70-430

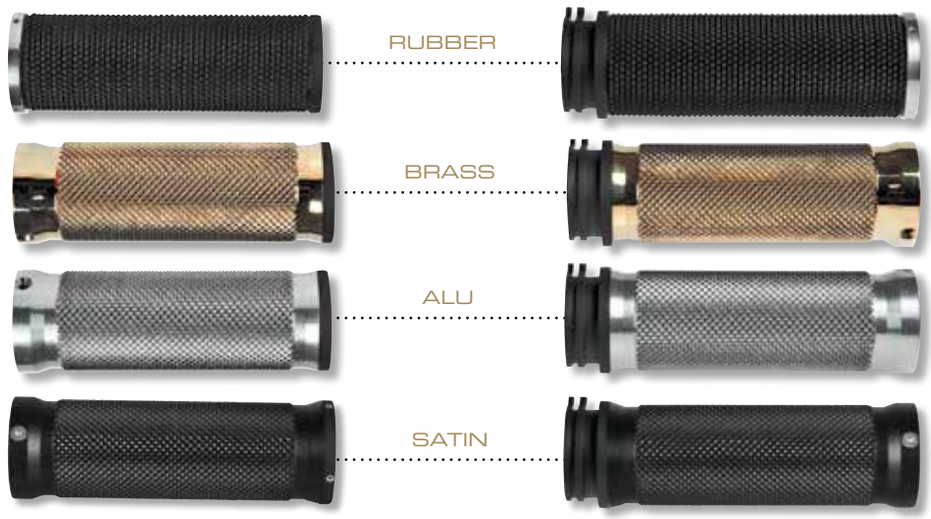
Für elektr. Gasgriff
Rubber #55-77-020
Brass #55-77-040
Alu #55-77-050
Satin #55-77-065

Grip-Set

Sold in pairs.

For throttle cable sleeve
Rubber #55-70-370
Brass #55-70-390
Alu #55-70-400
Satin #55-70-430

For drive by wire
Rubber #55-77-020
Brass #55-77-040
Alu #55-77-050
Satin #55-77-065





Toppers

Diese Endkappen lassen sich auf alle Thunderbike Griff-Sets montieren. Paarweise.

A - Cross #31-99-100
B - Open Mind #31-99-110
C - FunRide schwarz #31-99-230
D - Spike #31-99-140
E - Smooth poliert #31-99-160
F - Smooth schwarz #31-99-170
G - RS #31-99-120
H -Thunderbike #31-99-300
I - Drilled poliert #31-99-315
J - Drilled bicolor #31-99-310
K -Torque bicolor #31-99-360
L -Torque bicolor logo #31-99-370
M -New Custom bicolor logo #31-99-301



Toppers

To fit on Thunderbike grip-sets.
Sold in pairs.

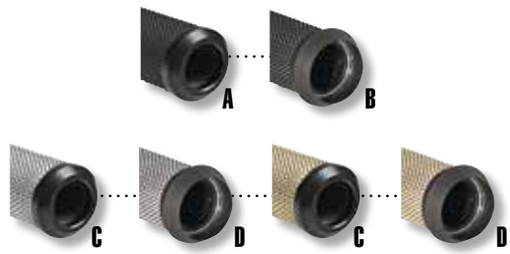
A - Cross #31-99-100
B - Open Mind #31-99-110
C - FunRide black #31-99-230
D - Spike #31-99-140
E - Smooth polished #31-99-160
F - Smooth black #31-99-170
G - RS #31-99-120
H -Thunderbike #31-99-300
I - Drilled polished #31-99-315
J - Drilled bicolor #31-99-310
K -Torque bicolor #31-99-360
L -Torque bicolor logo #31-99-370
M -New Custom bicolor logo #31-99-301

Lenkerendenblinker Adapter

Diese Endkappen lassen sich auf allen Thunderbike Griff-Sets montieren. Paarweise.

für Griff-Set „Rubber"
A - Für Lenkerendenblinker schwarz #31-99-210
B - Für Lenkerendenblinker „m-blaze" schwarz #31-99-350

für Griff-Sets „Alu/Brass/Satin"
C - Für Lenkerendenblinker schwarz #31-99-250
D - Für Lenkerendenblinker „m-blaze" schwarz #31-99-290



Handlebar turnsignal adapter

To fit on Thunderbike grip-sets.
Sold in pairs.

for Grip Set „Rubber"
A - For handlebar turns black #31-99-210
B - For handlebar turns „m-blaze" black #31-99-350

for Grip Set „Hole/Brass/Satin"
C - For handlebar turns black #31-99-250
D - For handlebar turns „m-blaze" black #31-99-290



Topper Lenkerendenblinker / Topper handlebar turns #31-99-210



Topper Lenkerendenblinker M-Blaze / Topper handlebar turns m-Blaze #31-99-340

NEW PHANTOM-E FOR DRIVE BY WIRE

FÜR ZUBEHÖR ARMATUREN MIT ELEKTRONISCHEM GASGRIFF

Griff-Set „Phantom E"

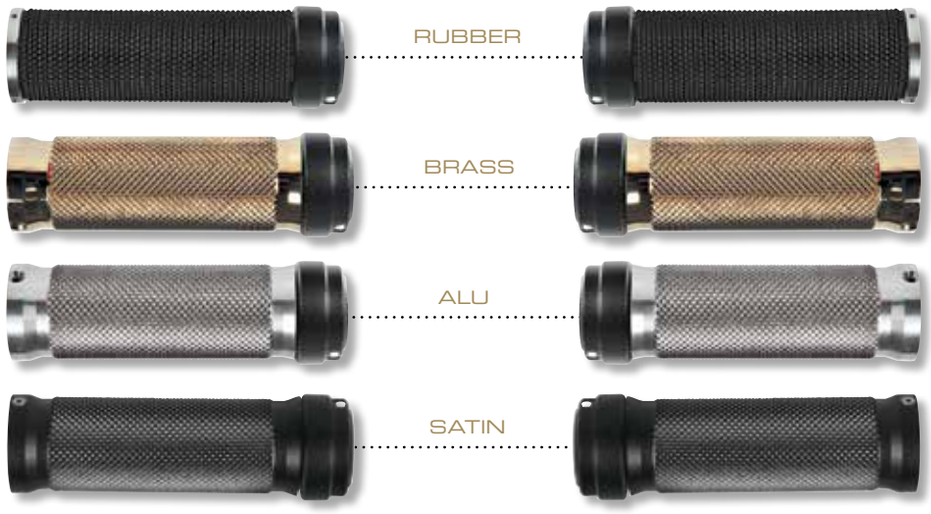
Paarweise.

Bei Verwendung von Zubehör Armaturen in Kombination mit elektr. Gasgriff.
Rubber #**55-77-080**
Brass #**55-77-070**
Alu #**55-77-090**
Satin #**55-77-100**

Grip-Set „Phantom E"

Sold in pairs.

In combination with aftermarket master cylinders and drive by wire.
Rubber #**55-77-080**
Brass #**55-77-070**
Alu #**55-77-090**
Satin #**55-77-100**







Griff-Set „Phantom"

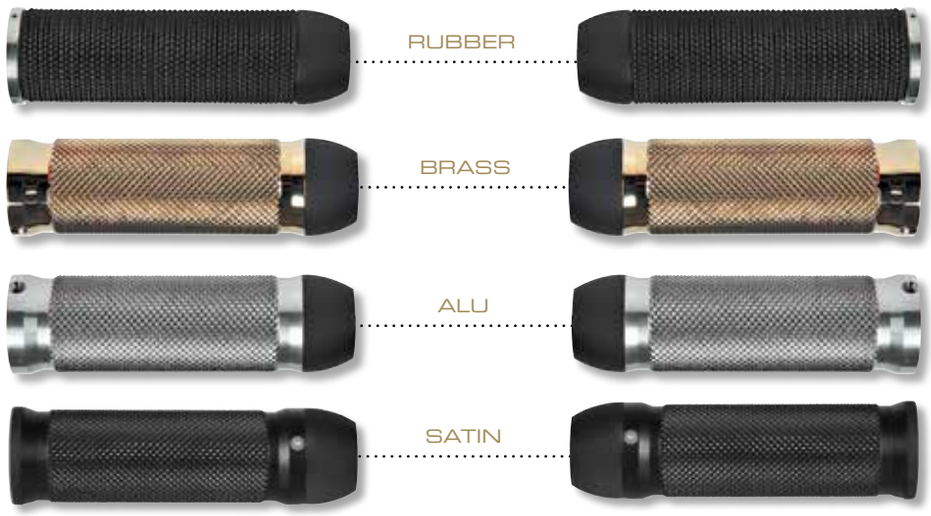
Paarweise.

Ohne Gaszugaufnahme. Montage nur in Verbindung mit Gaszugbetätigung innenliegend.
Rubber #**55-99-630**
Brass #**55-99-650**
Alu #**55-99-660**
Satin #**55-99-680**

Grip-Set „Phantom"

Sold in pairs.

Throttle cable inside, mounting only in combination with Internal spiral grip set.
Rubber #**55-99-630**
Brass #**55-99-650**
Alu #**55-99-660**
Satin #**55-99-680**





Gaszugbetätigung innenliegend „Müller"

Gaszug-Innenverlegung für den Custom-Look. Extrem leichtgängig, rollengelagert, inkl. Gaszug.
Mit Kdf. für Lenkerendenblinker.

mit Kdf. #**55-99-365**
Montagewerkzeug #**55-99-369**

Internal spiral grip set „Müller"

For a clean custom look. Throttle cable inside of the handlebar. With roller bearing for easy snap-back incl. throttle cable. Drilled for handlebar turnsignals.

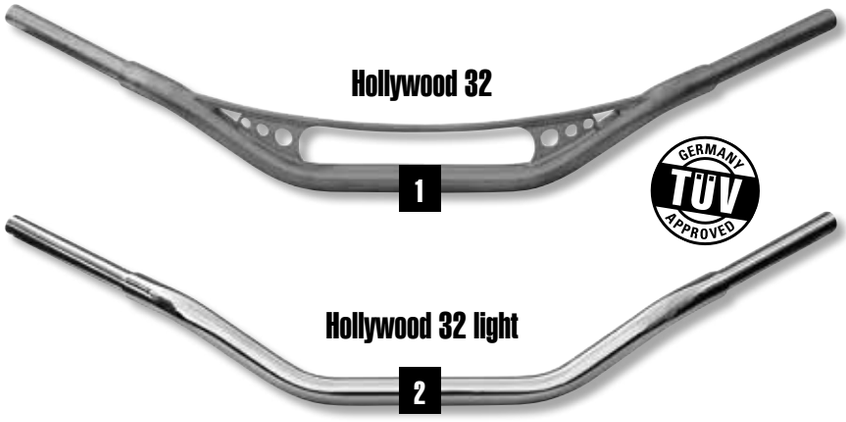
drilled #**55-99-365**
mounting tool #**55-99-369**

Bild zeigt Gaszugaufnahme inkl. Montagewerkzeug/ Pic. shows internal spiral grip set incl. mounting tool.



LENKER MIT 32MM DURCHMESSER

HANDLEBAR WITH 1,25" DIAMETER & 1" GRIP END











FIND MORE BAGGER PARTS
ON PAGE 136

1

Lenker „Hollywood 32"

Mit Kdf., 25cm zurück, Höhe 9cm, Breite 90cm. 32mm dick, Griffende 25mm. Vorbereitet für E-Gas. (TÜV Gutachten).

Stahl roh **#50-99-461**
schwarz **#50-99-461S**
schwarz matt **#50-99-461M**

Handlebar „Hollywood 32"

Drilled, pullback 25cm, height 9cm, width 90cm. Thick 1,25" with 1" grip end. Ready for drive by wire (TÜV approval).

Steel **#50-99-461**
black **#50-99-461S**
black matt **#50-99-461M**

2

Lenker „Hollywood 32 light"

Mit Kdf., 25cm zurück, Höhe 9cm, Breite 90cm. 32mm dick, Griffende 25mm. Vorbereitet für E-Gas. (TÜV Gutachten).

Stahl roh **#50-99-531**
chrom **#50-99-456**
schwarz **#50-99-531S**
schwarz matt **#50-99-531M**

Handlebar „Hollywood 32 light"

Drilled, pullback 25cm, height 9cm, width 90cm. Thick 1,25" with 1" grip end. Ready for drive by wire (TÜV approval).

Steel **#50-99-531**
chrome **#50-99-456**
black **#50-99-531S**
black matt **#50-99-531M**

3

Lenker „Torque"

Mit Kdf., Höhe 10cm, Breite 78cm. 32mm dick, Griffende 25mm. Vorbereitet für E-Gas. (TÜV Gutachten)

Stahl roh **#50-99-585**
Chrom **#50-99-580**
Schwarz **#50-99-585S**
Schwarz matt **#50-99-585M**

Handlebar „Torque"

Drilled, height 10cm, width 78cm. Thick 1,25" with 1" grip end. Ready for drive by wire (TÜV approval).

Steel **#50-99-585**
chrome **#50-99-580**
black **#50-99-585S**
black matt **#50-99-585M**

4

Lenker „Streetmaster"

Schwarz, mit Kdf., 32 mm dick, Griffende und Klemmung 25 mm. 86cm Breite, 20cm Höhe. Vorbereitet für E-Gas.

#50-77-030

Handlebar „Streetmaster"

Black, drilled, thick 1,25" with 1" grip end, width 86cm, height 20cm. Ready for drive by wire.

#50-77-030

Alle 32mm Lenker können mit den Orig. H-D Armaturen '06-> verbaut werden
All 1,25" handlebars can be fit to OEM H-D clutch and master cylinder '06->

6 **Lenker „Ape Hanger 32"**
Mit Kdf., Breite 98cm, Höhe 31cm (TÜV Gutachten).

verchromt #**50-99-470**
schwarz #**50-99-475**

Handlebar „Ape Hanger 32"
Drilled. Width 98cm, height 31cm (TÜV approval).

chrome #**50-99-470**
black #**50-99-475**

7 **Lenker „Ape Hanger 32"**
Mit Kdf., Breite 98cm, Höhe 41cm (TÜV Gutachten).

verchromt #**50-99-480**
schwarz #**50-99-485**

Handlebar „Ape Hanger 32"
Drilled. Width 98cm, height 41cm (TÜV approval).

chrome #**50-99-480**
black #**50-99-485**

8 **Lenker „Z-Bar 32"**
Mit Kdf., 12cm zurück, Breite 86cm, Höhe 9cm (TÜV Gutachten).

verchromt #**50-99-510**
schwarz #**50-99-515**

Handlebar „Z-Bar 32"
Drilled. Pullback 12cm, width 86cm, height 9cm (TÜV approval).

chrome #**50-99-510**
black #**50-99-515**

9 **Lenker „Z-Bar 32"**
Mit Kdf., 12cm zurück, Breite 86cm, Höhe 15cm (TÜV Gutachten).

verchromt #**50-99-520**
schwarz #**50-99-525**

Handlebar „Z-Bar 32"
Drilled. Pullback 12cm, width 86cm, height 15cm (TÜV approval).

chrome #**50-99-520**
black #**50-99-525**

10 **Lenker „Beachbar 32"**
Mit Kdf., 45cm zurück, Breite 93cm, Höhe 10cm (TÜV Gutachten).

verchromt #**50-99-490**
schwarz #**50-99-495**

Handlebar „Beachbar 32"
Drilled. Pullback 45cm, width 93cm, height 10cm (TÜV approval).

chrome #**50-99-490**
black #**50-99-495**

11 **Lenker „Flyerbar 32"**
Mit Kdf., 20cm zurück, Breite 99cm, Höhe 9cm (TÜV Gutachten).

verchromt #**50-99-500**
schwarz #**50-99-505**

Handlebar „Flyerbar 32"
Drilled. Pullback 20cm, width 99cm, height 9cm (TÜV approval).

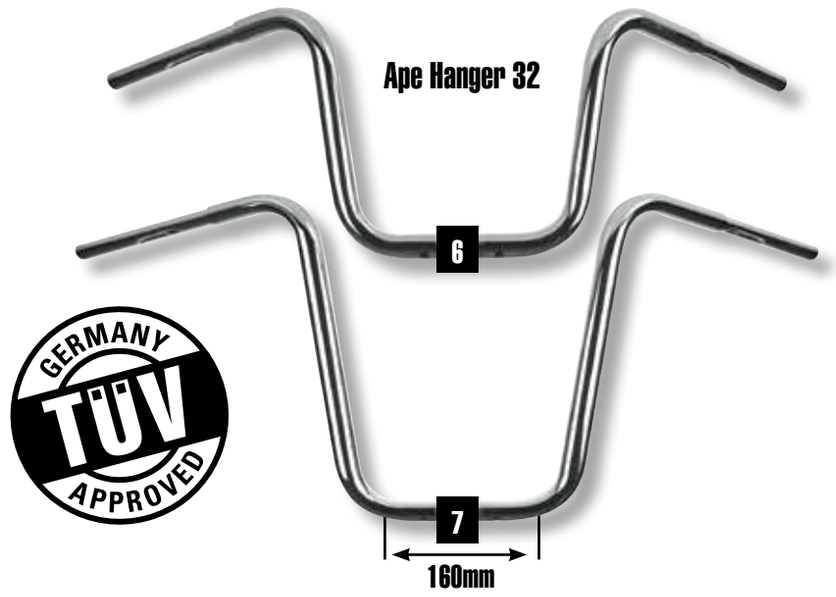
chrome #**50-99-500**
black #**50-99-505**

12 **Lenker „Flyerbar 32"**
Mit Kdf., 15cm zurück, Breite 87cm, Höhe 5cm (TÜV Gutachten).

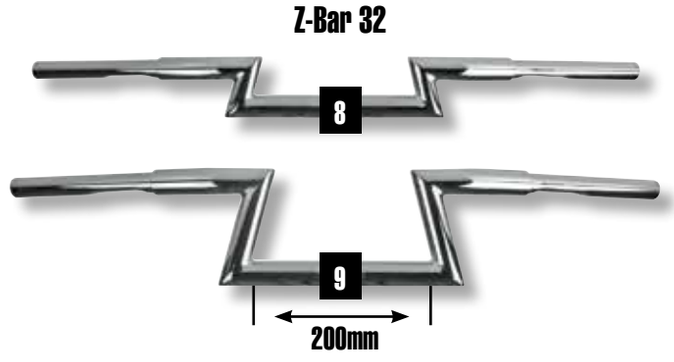
verchromt #**50-99-620**
schwarz #**50-99-625**

Handlebar „Flyerbar 32"
Drilled. Pullback 15cm, width 87cm, height 5cm (TÜV approval).

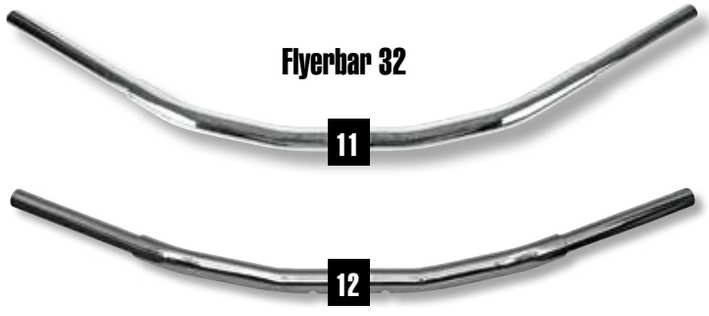
chrome #**50-99-620**
black #**50-99-625**



1 1/4" = 32mm







LENKER MIT 32MM DURCHMESSER

HANDLEBAR WITH 1,25" DIAMETER & 1" GRIP END

1

Lenker „Flip"

Mit Kdf. 32mm dick,
Griffende 25mm. Vorbereitet für E-Gas (TÜV Gutachten).

A - Höhe 38 cm, Breite 93 cm
verchromt **#50-70-383**
verchromt **(für Springer) #50-70-413**
verchromt **(für Blackline) #50-70-450**

B - Höhe 30 cm, Breite 80 cm
verchromt **#50-70-393**
verchromt **(für Springer) #50-70-423**
verchromt **(für Blackline) #50-70-460**

Aufpreis schwarz **#50-99-970**
Aufpreis schwarz matt **#50-99-960**

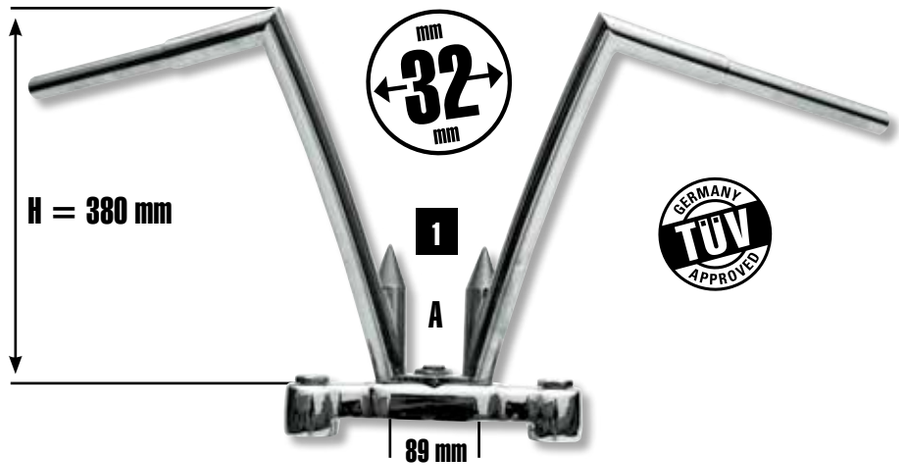
Handlebar „Flip"

Drilled for internal wiring,
1,25" diameter, with 1" Grip ends.
Ready for drive by wire (TÜV approval).

A -height 38 cm, width 93 cm
chrome **#50-70-383**
chrome **(for Springer) #50-70-413**
chrome **(for Blackline) #50-70-450**

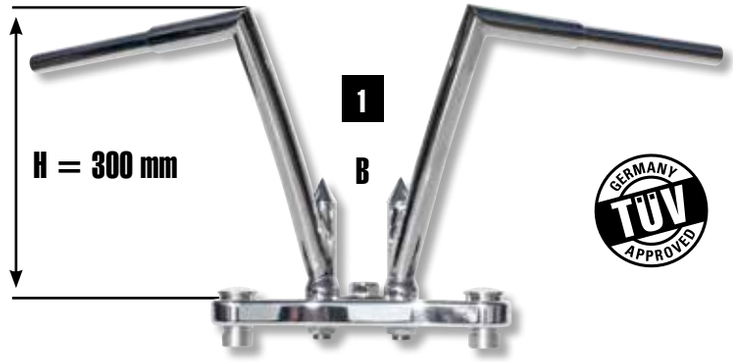
B -height 30 cm, width 80 cm
chrome **#50-70-393**
chrome **(for Springer) #50-70-423**
chrome **(for Blackline) #50-70-460**

Extra charge black **#50-99-970**
Extra charge black matt **#50-99-960**



Flip für Springer jetzt auch mit Kdf.
Flip for Springer now drilled available









Tacho Verlegung „Blackline"

Adapter zur Tachoverlegung, inkl. allen Anbauteilen, schwarz pulverbeschichtet.

schwarz **#29-72-040**

Speedometer bracket „Blackline"

Speedometer relocation bracket, incl. all mounting hardware, black powdercoated.

black **#29-72-040**





1 1/4" = 32mm

2 Lenker „Flip 2"

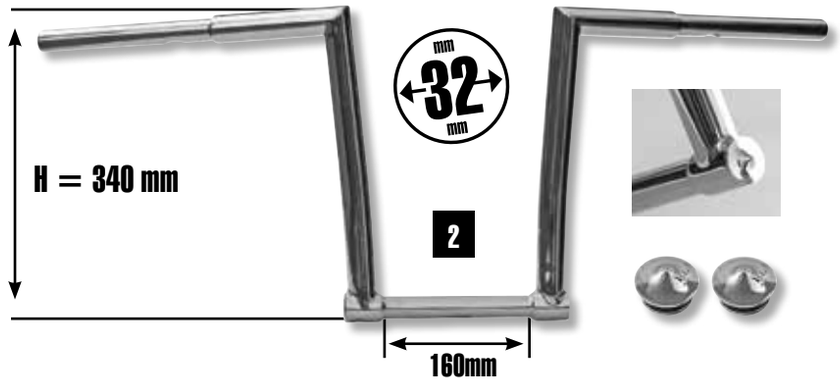
Mit Kdf. 32mm dick, Höhe 34 cm, Breite 87 cm. Griffende und Riseraufnahme 25mm. Vorbereitet für E-Gas. (TÜV Gutachten).

verchromt #**50-70-511**
Stahl roh #**50-70-521**
schwarz #**50-70-521S**
schwarz matt #**50-70-521M**

Handlebar „Flip 2"

Drilled. Thick 1,25", height 32 cm, width 87 cm. 1" grip end and riser mount. Ready for drive by wire (TÜV approval).

chrome #**50-70-511**
steel #**50-70-521**
black #**50-70-521S**
black matt #**50-70-521M**







3 Lenker „Billy 32"

Mit Kdf. 32 mm dick, Höhe 30c m, Breite 64 cm.
Griffende und Riseraufnahme 25 mm (TÜV Gutachten).

verchromt #**50-70-490**
Stahl roh #**50-70-500**
Aufpreis schwarz #**50-99-990**
Aufpreis schwarz matt #**50-99-980**

Handlebar „Billy 32"

Drilled. Thick 1,25", height 30 cm, width 64 cm.
1" grip end and riser mount.

chrome #**50-70-490**
steel #**50-70-500**
Extra charge black #**50-99-990**
Extra charge black matt #**50-99-980**



LENKER MIT 25MM DURCHMESSER

HANDLEBAR WITH 1" DIAMETER & GRIP END

4 Lenker „Billy 25"

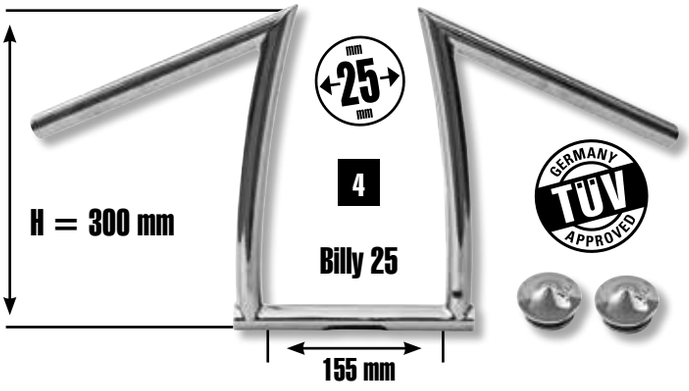
Mit Kdf. 25 mm dick, Höhe 30 cm,
Breite 60 cm. (TÜV Gutachten).

verchromt #**50-70-470**
Stahl roh #**50-70-480**
Aufpreis schwarz #**50-99-990**
Aufpreis schwarz matt #**50-99-980**

Handlebar „Billy 25"

Drilled. Thick 1", height 30 cm,
width 60 cm (TÜV approval).

chrome #**50-70-470**
steel #**50-70-480**
Extra charge black #**50-99-990**
Extra charge black matt #**50-99-980**





1" = 25,4mm

LENKER MIT 25MM DURCHMESSER

HANDLEBAR WITH 1" DIAMETER & GRIP END

1 **Lenker „Beachbar II" verchromt**
Mit Kdf., 35cm zurück, Breite 105cm,
Höhe 12cm (TÜV Gutachten).

Handlebar „Beachbar II" chrome
Drilled, pullback 35cm,
width 105cm, height 12cm.

2 **Lenker „Beachbar" verchromt**
Mit Kdf., 33cm zurück, Breite 97cm,
Höhe 13cm (TÜV Gutachten)

Handlebar „Beachbar" chrome
Drilled, pullback 33cm,
width 97cm, height 13cm.

3 **Lenker „Pullback"verchromt**
Mit Kdf., 13cm zurück, Breite 92cm
(TÜV Gutachten).

Handlebar „Pullback" chrome
Drilled, pullback 13cm, width 92cm.

4 **Lenker „Widebar" verchromt**
Ohne Kdf., Breite 100cm, Höhe 12,5cm
(TÜV Gutachten).

Handlebar „Widebar" chrome
Not drilled, width 100cm, height 12,5cm.

5 **Lenker „Flyerbar" verchromt**
Mit Kdf., Breite 100cm, Höhe 5cm
(TÜV Gutachten).

Handlebar „Flyerbar" chrome
Drilled, width 100cm, height 5cm.

6 **Lenker „Roadstar"**
Verchromt oder schwarz. Ohne Kdf., Breite 85cm, Höhe 12,5cm
(TÜV Gutachten).

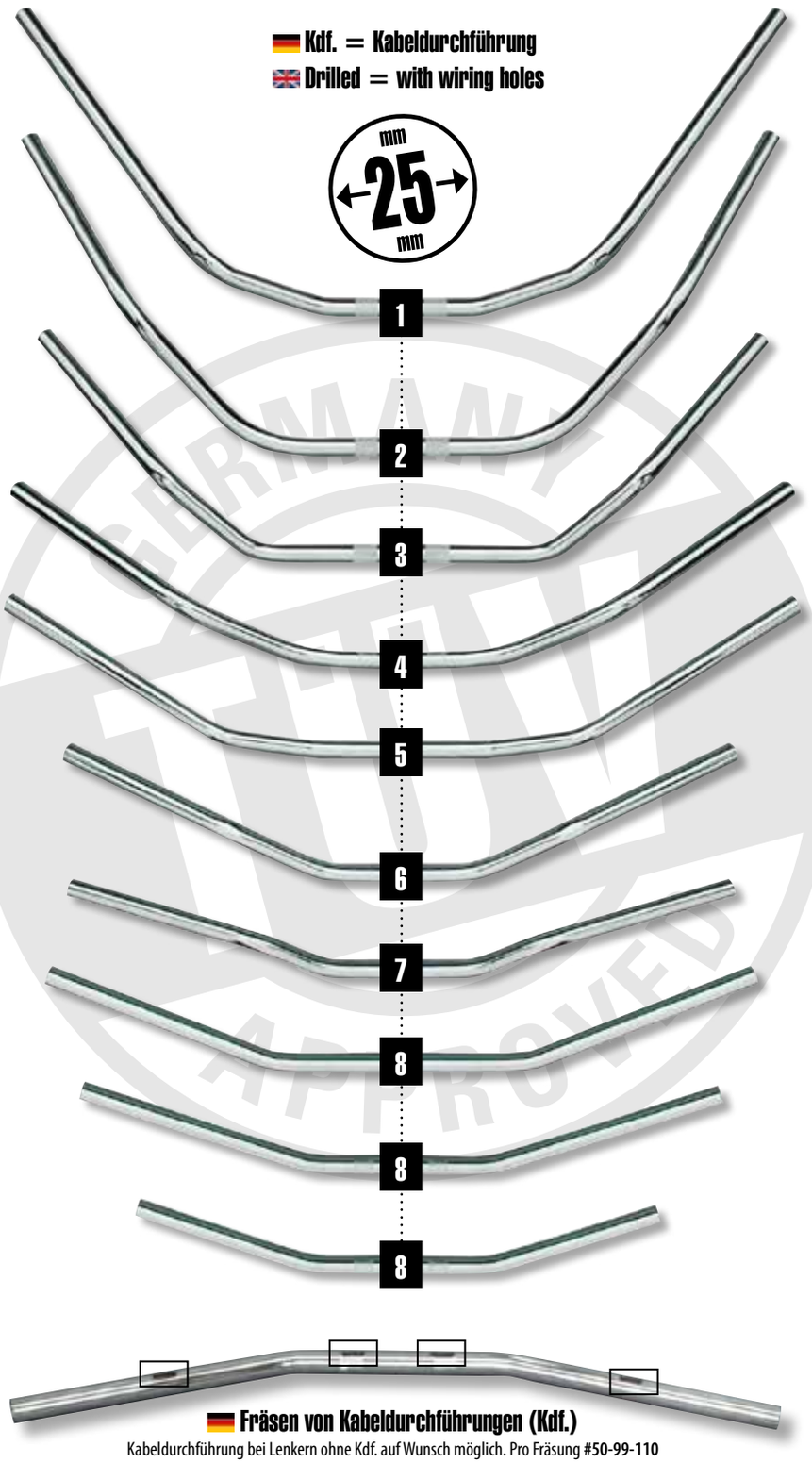
Handlebar „Roadstar" chrome
Chrome or black. Not drilled, width 85cm, height 12,5cm.

7 **Lenker „Speedline"**
Ohne Kdf., Breite 85cm (TÜV Gutachten).

Handlebar „Speedline"
Not drilled, width 85cm.

8 **Lenker „Dragbar" verchromt**
Ohne Kdf., Breite 66cm/84cm/92cm (TÜV Gutachten).

Handlebar „Dragbar" chrome
Not drilled, width 66cm/84cm/92cm.



Fräsen von Kabeldurchführungen (Kdf.)
Kabeldurchführung bei Lenkern ohne Kdf. auf Wunsch möglich. Pro Fräsung **#50-99-110**

Drilling of wiring holes
Not drilled handlebars can be drilled, if required. Per drill **#50-99-110**

mit Kerbe/with dimples



/	1 Breite/width 105cm	2 Breite/width 97cm	3 Breite/width 92cm	4 Breite/width 100cm	5 Breite/width 100cm	6 Breite/width 85cm	7 Alu look Breite/width 85cm
mit Kdf./drilled	#50-00-090	#50-00-060	#50-00-050	-	#50-00-020	-	-
mit Kerbe/with dimples	#50-00-090K	#50-00-060K	#50-00-050K	#50-00-010K	#50-00-020K	#50-99-030	#50-99-100K
ohne Kdf./not drilled	-	-	-	-	-	-	#50-99-100
mit Kerbe schwarz/with dimples black	-	-	-	-	-	#50-99-035	-

HANDLEBAR WITH 1“ DIAMETER

LENKER MIT 25MM DURCHMESSER & GRIFFENDE

9 **Lenker „Ape Hanger“ verchromt**
Breite 92cm, Höhe 31cm (TÜV Gutachten).

Handlebar „Ape Hanger” chrome
Width 92cm, height 31cm.

10 **Lenker „Ape Hanger“ verchromt**
Breite 92cm, Höhe 40cm (TÜV Gutachten).

Handlebar „Ape Hanger” chrome
Width 92cm, height 40cm.



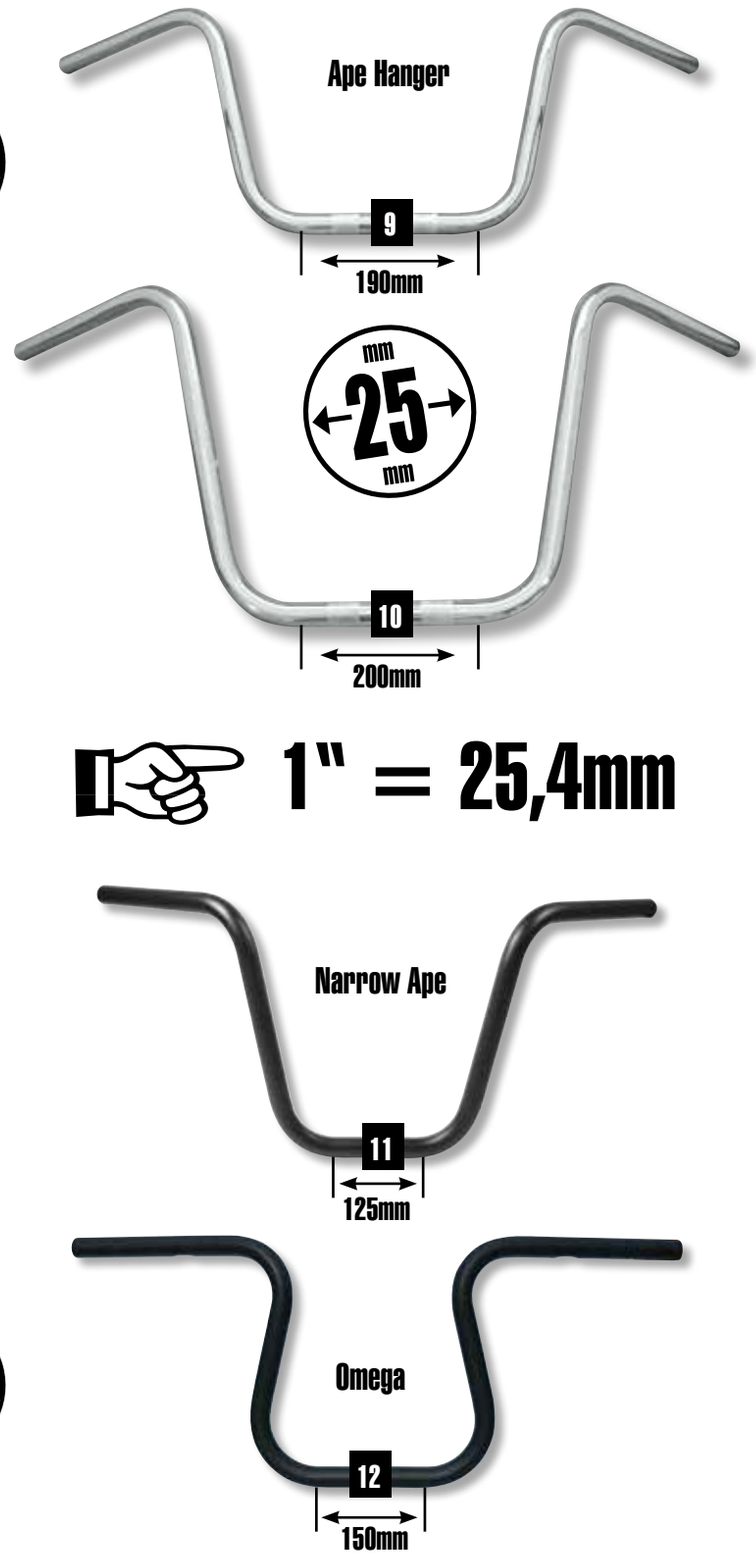


11 **Lenker „Narrow Ape“**
Breite 70cm, Höhe 28cm (TÜV Gutachten).

Handlebar „Narrow Ape”
Width 70cm, height 28cm.

12 **Lenker „Omega“**
Breite 73cm, Höhe 28cm (TÜV Gutachten).

Handlebar „Omega”
Width 73cm, height 28cm.



	8	8	8	9	10	11	12
/	Breite/width 92cm	Breite/width 84cm	Breite/width 66cm	Breite/width 92cm	Breite/width 92cm	Breite/width 70cm	Breite/width 73cm
mit Kdf. /drilled chrome	#50-00-070	-	-	-	-	#50-99-570	#50-99-600
mit Kdf. /drilled black	-	-	-	-	-	#50-99-575	#50-99-605
mit Kerbe/with dimples	#50-00-070K	#50-00-080K	#50-99-560K	#50-99-200K	#50-99-210K	-	-
mit Kerbe/with dimples black	-	-	#50-99-565K	-	-	-	-
ohne Kdf./not drilled	-	-	-	#50-99-200	#50-99-210	-	-

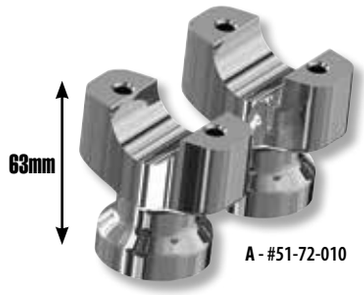
FLAT RISER KIT BREAKOUT

SUPERFLACHE OPTIK · SCHWARZ & VERCHROMT

Flat-Riser Kit Breakout -> '17

A - Flat-Riser-Kit
verchromt **#51-72-010**
schwarz **#51-72-020**

B - Flat-Riser-Kit (mit 17mm Vorverlegung)
verchromt **#51-72-030**
schwarz **#51-72-040**



A - #51-72-010

Flat riser kit Breakout -> '17

A - Flat-Riser-Kit
chrome **#51-72-010**
black **#51-72-020**

B - Flat-Riser-Kit (17mm forward)
chrome **#51-72-030**
black **#51-72-040**



B - #51-72-040





Bild zeigt Scheinwerfer-Verkleidung inkl. Flat-Riser-Kit „A".
Pic. shows head light fairing incl. Flat-Riser kit „A".



NEW FLAT RISER KIT

SUPERFLACHE OPTIK · SCHWARZ & VERCHROMT

Flat-Riser Kit '18- >

A - Nur Riser Unterteile Breakout ´18->
verchromt **#51-74-010**
schwarz **#51-74-020**

B - kompletter Riser-Kit inkl. Tachohalter.
Zur Kombination mit CAN-Bus Tacho ´18->
schwarz ø32mm **#51-74-040**
schwarz ø25mm **#51-74-030**

Flat riser kit '18- >

A - only lower part
chrome **#51-74-010**
black **#51-74-020**

B - Riser kit incl. speedo bracket
black ø32mm **#51-74-040**
black ø25mm **#51-74-030**



NEW SOFTAIL ´18 PART









PULLBACK RISER 2“ UND 4“

25 UND 32MM · POLIERT UND SCHWARZ

Riser Pullback „Fat Bob“

Spezieller Riser für Fat Bob 18->.
2“ Pullback 10mm. ø32mm ohne Kdf,
(TÜV Gutachten). Paarweise.

schwarz matt #**51-74-050**

Riser pullback „Fat Bob“

Special riser for Fat Bob ´18->.
2-inch Pullback 10mm. ø32mm not drilled
(TÜV approval). Sold in pairs.

black matt #**51-74-050**





Riser Pullback

(TÜV Gutachten). Paarweise.

Riser pullback

(TÜV approval). Sold in pairs.

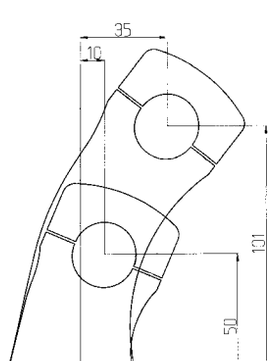
Durchmesser/diameter	2“ Pullback 10mm poliert/polished	4“ Pullback 35mm poliert/polished	2“ Pullback 10mm schwarz/black	4“ Pullback 35mm schwarz/black
ø25mm mit Kdf./drilled	#51-00-200	#51-00-190	#51-00-200S	#51-00-190S
ø25mm ohne Kdf./not drilled	#51-99-150	#51-99-160	#51-99-150S	#51-99-160S
ø32mm mit Kdf./drilled	#51-00-220	#51-00-230	#51-00-220S	#51-00-230S
ø32mm ohne Kdf./not drilled	#51-99-480	#51-99-490	#51-99-480S	#51-99-490S



Riser 4“ Pullback 35mm



Riser 2“ Pullback 10mm



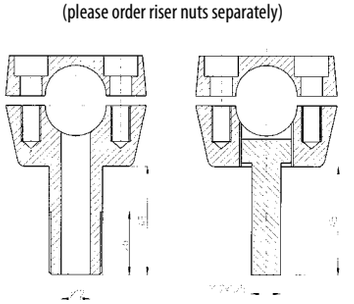
1“ = 2,54cm

Kdf. = Kabeldurchführung

(Risermuttern mitbestellen)

Drilled = with wiring holes

(please order riser nuts separately)





Riser Adapter-Set

Zur Montage von Risern mit Kdf. auf der Orig. Gabelbrücke.
Ersetzt die serienmäßig verbauten Gummilagerungen.

Mit Kdf. #**51-70-010**
Rocker mit Kdf. #**51-70-070**
Ohne Kdf. #**51-70-020**

Riser adapter set

For drilled risers on Orig. triple tree.
The stock rubber mount must be removed.

drilled #**51-70-010**
Rocker drilled #**51-70-070**
not drilled #**51-70-020**





Risermuttern-Set „Steel“

Zur Montage von Risern
mit Kdf. auf Custom Gabelbrücken.

#**51-01-041**

Riser nuts set „Steel“

For drilled risers on
custom triple trees.

#**51-01-041**



Risermuttern Cover-Set Alu

Für alle Thunderbike Riser mit Kdf.

poliert #**51-00-211**
schwarz # **51-00-211S**
schwarz matt #**51-00-211M**

Riser nut cover set alu.

For all drilled Thunderbike risers.

polished #**51-00-211**
black # **51-00-211S**
black matt # **51-00-211M**



FOR THE REAL OLD STYLE

RISER OLD STYLE ALU·BRASS·BLACK



Riser „Old Style"

Formschöner Riser in zwei Materialien.
Höhe 1,5" oder 2,0" (Springer). Paarweise. (TÜV Gutachten).

Riser „Old Style"

These classic risers are available in two different materials.
Height 1,5" or 2,0" (Springer). Sold in pairs (TÜV approval).

Durchmesser/diameter	Alu	Brass	Schwarz/black
ø25mm mit Kdf./drilled (1,5")	#51-00-260	#51-00-280	#51-00-260S
ø25mm Springer (2,0")	#51-99-520	#51-99-540	#51-99-520S
ø32mm mit Kdf./drilled (1,5")	#51-00-300	#51-00-320	#51-00-300S
ø32mm Springer (2,0")	#51-99-560	#51-99-580	#51-99-560S



Riser „Old Style Strait"

Besonders geeignet für schmale Gabelbrücken wie Sportster 72. Für 1"-Lenker, Höhe 1,0", ohne Kdf. Paarweise. (TÜV Gutachten).

poliert #51-76-010
schwarz #51-76-020

Riser „Old Style Strait"

Ideal for narrow triple trees like Sportster 72. For 1" handlebars, height 1,0", not drilled. Sold in pairs (TÜV approval).

polished #51-76-010
black #51-76-020





Riser Old Style Fat Boy/Slim '18->

Spezieller Riser für Fat Boy/Slim 18->.
ø32mm mit Kdf. (TÜV Gutachten).
Paarweise.

schwarz #51-74-070
verchromt #51-74-060

Riser Old Style Fat Boy/Slim '18->

Special riser for Fat Boy /Slim´18->.
ø32mm drilled (TÜV approval).
Sold in pairs.

black #51-74-070
chrome #51-74-060

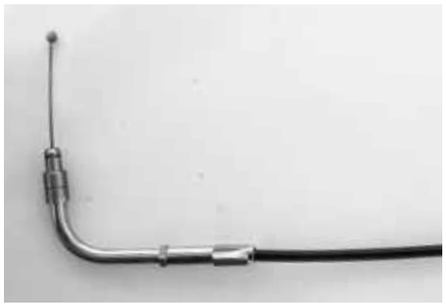




BOWDEN BLACK

BOWDENZÜGE SCHWARZ UMMANTELT

Gaszug / throttle cable '96 -'17



Gaszug / throttle cable -> '95



Kupplungszug / clutch cable '87 -'17



Bowdenzüge schwarz ummantelt Bowden black coat

/	Gaszug Vor Throttle cable up -> '95	Gaszug Rück Throttle cable down -> '95	Gaszug Vor Throttle cable up '96 - ´17	Gaszug Rück Throttle cable down '96 - ´17
85cm	-	-	-	-
95cm	-	-	**#52-70-215**	**#52-70-265**
105cm	-	-	**#52-70-225**	**#52-70-275**
115cm	**#52-70-135**	**#52-70-185**	**#52-70-235**	**#52-70-285**
125cm	**#52-70-145**	**#52-70-195**	**#52-70-245**	**#52-70-295**
135cm	**#52-70-325**	**#52-70-335**	**#52-70-305**	**#52-70-315**
145cm	**#52-70-345**	**#52-70-355**	**#52-70-365**	**#52-70-375**
155cm	-	-	**#52-70-385**	**#52-70-395**

/	Kupplungszug 5-Gang Clutch cable 5-speed	Kupplungszug 6-Gang Clutch cable 6-speed
145cm	-	-
155cm	**#52-70-025**	**#52-70-405**
165cm	**#52-70-035**	**#52-70-415**
175cm	**#52-70-045**	**#52-70-425**
185cm	**#52-70-055**	**#52-70-435**
195cm	**#52-70-065**	**#52-70-445**
205cm	**#52-70-075**	**#52-70-455**
215cm	**#52-70-085**	**#52-70-465**

☞ **Länge = Gesamtlänge Innenzug / length = all over innerline**



BRAIDED CABLES

STAHLFLEXZÜGE KLAR UMMANTELT

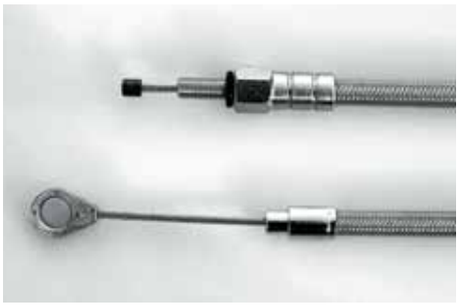
Gaszug / throttle cable '96 -'17



Gaszug / throttle cable -> '95



Kupplungszug / clutch cable '87-'17



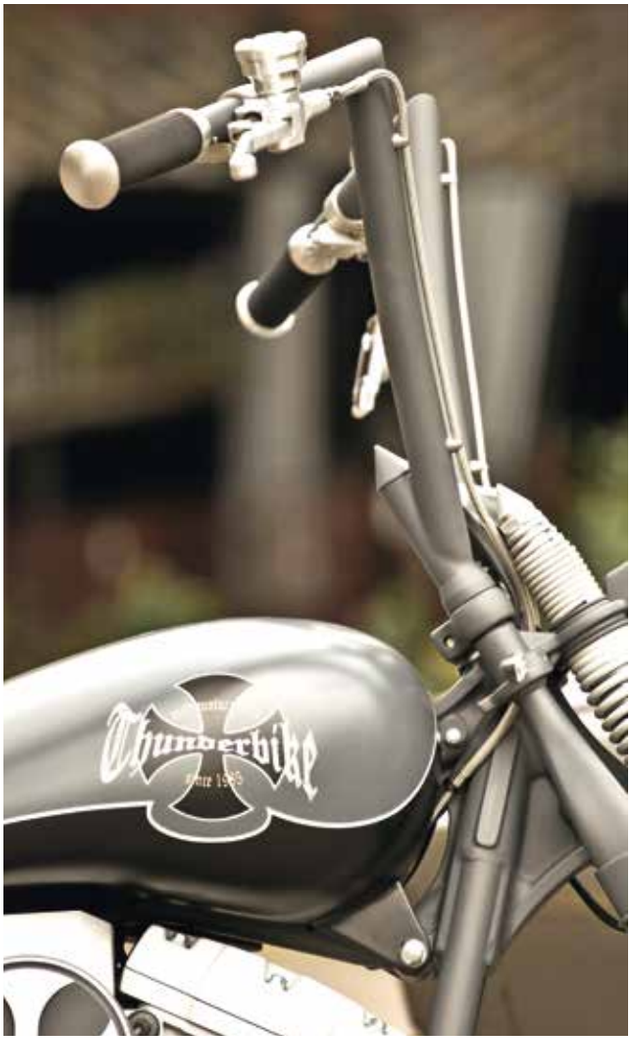
Stahlflex klar ummantelt — braided clear coat

/	Gaszug Vor Throttle cable up -> '95	Gaszug Rück Throttle cable down -> '95	Gaszug Vor Throttle cable up '96 - ´17	Gaszug Rück Throttle cable down '96 - ´17
85cm	-	-	-	-
95cm	-	-	**#52-70-210**	**#52-70-260**
105cm	-	-	**#52-70-220**	**#52-70-270**
115cm	**#52-70-130**	**#52-70-180**	**#52-70-231**	**#52-70-281**
125cm	**#52-70-140**	**#52-70-190**	**#52-70-240**	**#52-70-290**
135cm	**#52-70-320**	**#52-70-330**	**#52-70-300**	**#52-70-310**
145cm	**#52-70-340**	**#52-70-350**	**#52-70-360**	**#52-70-370**
155cm	-	-	**#52-70-380**	**#52-70-390**

/	Kupplungszug 5-Gang Clutch cable 5-speed	Kupplungszug 6-Gang Clutch cable 6-speed
145cm	-	-
155cm	**#52-70-020**	**#52-70-400**
165cm	**#52-70-030**	**#52-70-410**
175cm	**#52-70-040**	**#52-70-420**
185cm	**#52-70-050**	**#52-70-430**
195cm	**#52-70-060**	**#52-70-440**
205cm	**#52-70-070**	**#52-70-450**
215cm	**#52-70-080**	**#52-70-460**

☞ **Länge = Gesamtlänge Innenzug / length = all over innerline**





Lenkerklemme verchromt

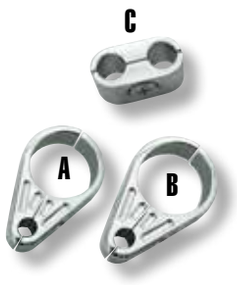
Zum Befestigen von Bremsleitungen am Lenker. Stückweise.

A - Stahlflex **#50-99-081**
B - Klemme ø32mm **#66-99-010**
C - Gas, Stahlflex **#50-99-084**

Handlebar clamp chrome

Fastening for cables and lines on handlebar. Sold each.

A - Ssteel line **#50-99-081**
B - Clamp ø32mm **#66-99-010**
C - Throttle, ssteel line **#50-99-084**



STAHLFLEX LEITUNGEN

STAINLESS STEEL BRAKE LINES



Stahlflex Halter VA

Die Lösung für jedes Custombike. Mit diesen Befestigungsklammern lassen sich alle Stahlflex-Leitungen perfekt befestigen.

ø 1" **#54-99-920**
ø 32mm **#54-99-930**
ø 40mm **#54-99-940**
ø 45mm **#54-99-950**
gerade **#54-99-910**

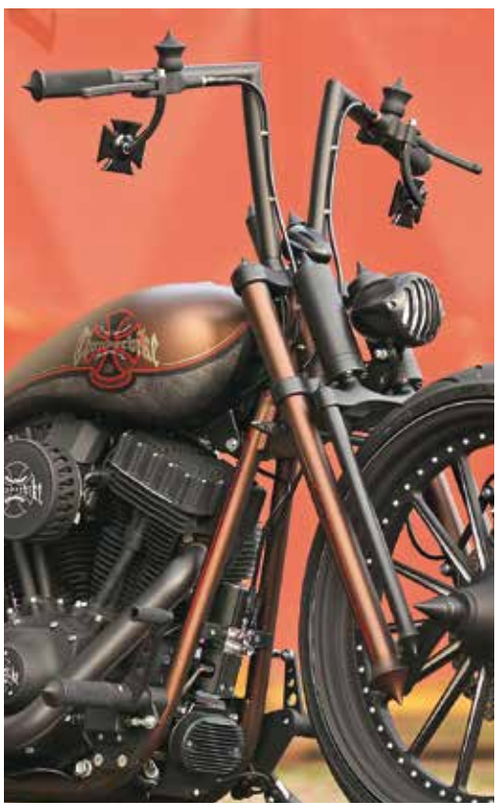


Stainless steel line bracket

The solution for every Custombike. By using our clamps, every stainless steel braided brake line attaches to the bike beautifully.

ø 1" **#54-99-920**
ø 32mm **#54-99-930**
ø 40mm **#54-99-940**
ø 45mm **#54-99-950**
flat **#54-99-910**





Stahlflex Bremsleitungen

Die Lösung für den Custom-Bike-Builder. Alle möglichen Längen und Anschluss-Fittinge lieferbar. Hochwertige Edelstahl ummantelte Teflon-Bremsleitungen, Anschlussweite 3/8", mit TÜV Gutachten. Für alle Leitungen werden je zwei Anschluss-Fittinge benötigt.

Stainless steel brake lines

The right thing for custom bike builders. A wide selection of length and fittings. Top quality braided steel brake lines, 3/8" wide (TÜV approval). All of these brakelines require adapter fittings on both ends.





Länge/length	Silber/silver	Schwarz/black
10cm/4"	**#54-99-080**	**#54-99-080BLK**
13cm/5"	**#54-99-090**	**#54-99-090BLK**
15cm/6"	**#54-99-100**	**#54-99-100BLK**
18cm/7"	**#54-99-110**	**#54-99-110BLK**
20cm/8"	**#54-99-120**	**#54-99-120BLK**
23cm/9"	**#54-99-130**	**#54-99-130BLK**
25cm/10"	**#54-99-140**	**#54-99-140BLK**
28cm/11"	**#54-99-150**	**#54-99-150BLK**
30cm/12"	**#54-99-160**	**#54-99-160BLK**
33cm/13"	**#54-99-170**	**#54-99-170BLK**
36cm/14"	**#54-99-180**	**#54-99-180BLK**
38cm/15"	**#54-99-190**	**#54-99-190BLK**
41cm/16"	**#54-99-200**	**#54-99-200BLK**
43cm/17"	**#54-99-210**	**#54-99-210BLK**
46cm/18"	**#54-99-220**	**#54-99-220BLK**
48cm/19"	**#54-99-230**	**#54-99-230BLK**
51cm/20"	**#54-99-240**	**#54-99-240BLK**
53cm/21"	**#54-99-250**	**#54-99-250BLK**
56cm/22"	**#54-99-260**	**#54-99-260BLK**
58cm/23"	**#54-99-270**	**#54-99-270BLK**
64cm/25"	**#54-99-290**	**#54-99-290BLK**
66cm/26"	**#54-99-300**	**#54-99-300BLK**
69cm/27"	**#54-99-310**	**#54-99-310BLK**
71cm/28"	**#54-99-320**	**#54-99-320BLK**
73cm/29"	**#54-99-330**	**#54-99-330BLK**

Länge/length	Silber/silver	Schwarz/black
76cm/30"	**#54-99-340**	**#54-99-340BLK**
79cm/31"	**#54-99-350**	**#54-99-350BLK**
81cm/32"	**#54-99-360**	**#54-99-360BLK**
84cm/33"	**#54-99-370**	**#54-99-370BLK**
86cm/34"	**#54-99-380**	**#54-99-380BLK**
89cm/35"	**#54-99-390**	**#54-99-390BLK**
91cm/36"	**#54-99-400**	**#54-99-400BLK**
94cm/37"	**#54-99-410**	**#54-99-410BLK**
97cm/38"	**#54-99-420**	**#54-99-420BLK**
99cm/39"	**#54-99-430**	**#54-99-430BLK**
102cm/40"	**#54-99-440**	**#54-99-440BLK**
104cm/41"	**#54-99-450**	**#54-99-450BLK**
107cm/42"	**#54-99-460**	**#54-99-460BLK**
109cm/43"	**#54-99-470**	**#54-99-470BLK**
112cm/44"	**#54-99-480**	**#54-99-480BLK**
114cm/45"	**#54-99-490**	**#54-99-490BLK**
117cm/46"	**#54-99-500**	**#54-99-500BLK**
119cm/47"	**#54-99-510**	**#54-99-510BLK**
122cm/48"	**#54-99-520**	**#54-99-520BLK**
124cm/49"	**#54-99-530**	**#54-99-530BLK**
127cm/50"	**#54-99-540**	**#54-99-540BLK**
130cm/51"	**#54-99-550**	**#54-99-550BLK**
132cm/52"	**#54-99-560**	**#54-99-560BLK**
135cm/53"	**#54-99-570**	**#54-99-570BLK**
137cm/54"	**#54-99-580**	**#54-99-580BLK**

ANSCHLUSS-FITTINGE
ADAPTER FITTINGS

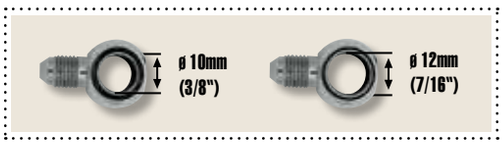
Anschluss-Fittinge

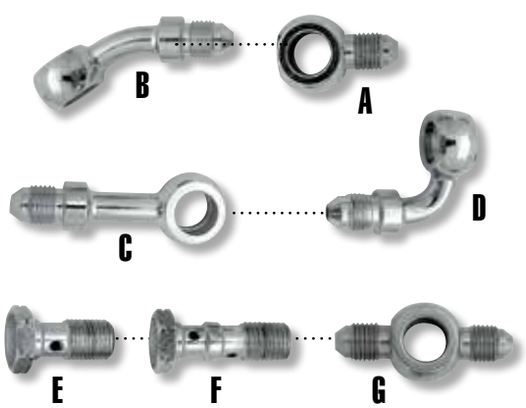
A -	#54-99-680	Banjo gerade, kurz ø10mm
	#54-99-870	Banjo gerade, kurz ø12mm
B -	#54-99-690	Banjo 30° ø10mm
	#54-99-840	Banjo 30° ø12mm
C -	#54-99-700	Banjo gerade ø10mm
	#54-99-820	Banjo gerade ø12mm
D -	#54-99-710	Banjo 90° ø10mm
	#54-99-830	Banjo 90° ø12mm
E -	#54-99-720	Banjo Hohlschraube M10x1,00
	#54-99-730	Banjo Hohlschraube M10x1,25
	#54-99-770	Banjo Hohlschraube 3/8"
	#54-99-800	Banjo Hohlschraube 7/16"
F -	#54-99-740	Banjo Doppel-Hohlschraube M10x1,00
	#54-99-750	Banjo Doppel-Hohlschraube M10x1,25
	#54-99-780	Banjo Doppel-Hohlschraube 3/8"
	#54-99-810	Banjo Doppel-Hohlschraube 7/16"
G -	#54-99-760	Banjo T-Stück
H-	#54-99-590	Verbinder 3/8"<--> 3/8"
	#54-99-600	Verbinder 3/8"<--> M10x1,00
	#54-99-610	Verbinder 3/8"<--> M10x1,25
	#54-99-860	Verbinder 3/8"<--> 7/16" (20 Gang Konvex)
	#54-99-865	Verbinder 3/8"<--> 7/16" (20 Gang Koncave)
	#54-99-880	Verbinder 3/8"<--> 7/16" (24 Gang)
I -	#54-99-620	T-Stück 3 x 3/8"
J -	#54-99-630	Verbinder 3/8"<--> M10x1,00
J -	#54-99-640	Verbinder 3/8"<--> M10x1,25
K -	#54-99-650	Banjo Hohlschraube mit Bremslichtschalter M10x1,25
	#54-99-790	Banjo Hohlschraube mit Bremslichtschalter 3/8"
L -	#54-99-660	T-Stück mit Bremslichtschalter 3/8"<--> 3/8"
M -	#54-99-040	T-Stück zur Montage unter der unteren Gabelbrücke M10x1,25
N -	#54-99-670	Banjo Dichtring ø10mm
	#54-99-850	Banjo Dichtring ø12mm
O -	#104578-F15	Verteiler ABS (1 Bremsscheibe)
P -	#101219-F15	Verteiler ABS (2 Bremsscheiben)
Q -	#54-99-960	Banjo chrom ABS Steuergerät
Q -	#54-99-965	Banjo schwarz ABS Steuergerät

Adapter fittings

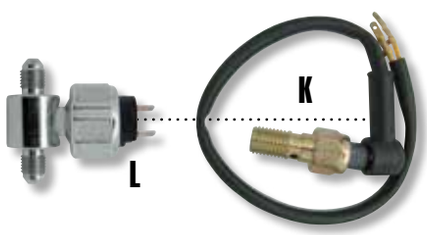
A -	#54-99-680	Banjo straight, short ø3/8"
	#54-99-870	Banjo straight, short ø7/16"
B -	#54-99-690	Banjo 30° ø3/8"
	#54-99-840	Banjo 30° ø7/16"
C -	#54-99-700	Banjo straight ø3/8"
	#54-99-820	Banjo straight ø7/16"
D -	#54-99-710	Banjo 90° ø3/8"
	#54-99-830	Banjo 90° ø7/16"
E -	#54-99-720	Banjo Bolt M10x1,00
	#54-99-730	Banjo Bolt M10x1,25
	#54-99-770	Banjo Bolt 3/8"
	#54-99-800	Banjo Bolt 7/16"
F -	#54-99-740	Banjo Double Bolt M10x1,00
	#54-99-750	Banjo Double Bolt M10x1,25
	#54-99-780	Banjo Double Bolt 3/8"
	#54-99-810	Banjo Double Bolt 7/16"
G -	#54-99-760	Banjo brake tee
H-	#54-99-590	Adapter 3/8"<--> 3/8"
	#54-99-600	Adapter 3/8"<--> M10x1,00
	#54-99-610	Adapter 3/8"<--> M10x1,25
	#54-99-860	Adapter 3/8"<--> 7/16" (20 turns Convex)
	#54-99-865	Adapter 3/8"<--> 7/16" (20 turns Concave)
	#54-99-880	Adapter 3/8"<--> 7/16" (24 turns)
I -	#54-99-620	Brake tee 3 x 3/8"
J -	#54-99-630	Adapter 3/8"<--> M10x1,00
J -	#54-99-640	Adapter 3/8"<--> M10x1,25
K -	#54-99-650	Banjo Bolt with brake light switch M10x1,25
	#54-99-790	Banjo Bolt with brake light switch 3/8"
L -	#54-99-660	Tee with brake light switch 3/8"<--> 3/8"
M -	#54-99-040	Brake tee, to bolt under the lower triple tree M10x1,25
N -	#54-99-670	Banjo sealing washers ø3/8"
	#54-99-850	Banjo sealing washers ø7/16"
O -	#104578-F15	Brake tee ABS (1 Disc)
P -	#101219-F15	Brake tee ABS (2 Discs)
Q -	#54-99-960	Banjo chrome ABS module
Q -	#54-99-965	Banjo black ABS module

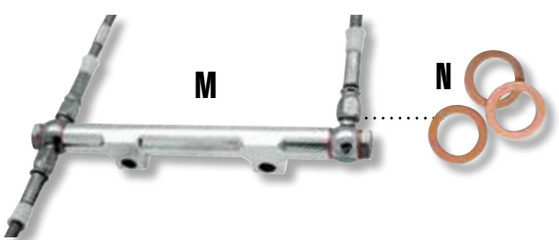




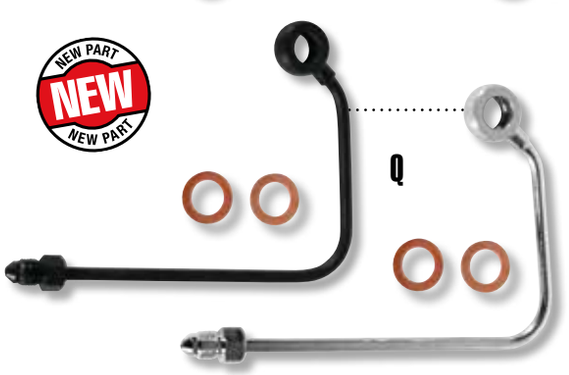














UNBREAKABLE

HIGH-PERFORMANCE FRONTEND

Gabel „Unbreakable"

Luftgefederte Trapezgabel im Top Design, gefräst aus Billet Aluminium, in verschiedenen Oberflächen erhältlich. Die 220 mm breite Custom Trapezgabel wird komplett mit allen Anbauteilen inkl. Luftfederungs-System, Tachohalter für Motogadget und Blinker geliefert. Nur zu verwenden mit unseren 4-Kolben Radialzangen. (TÜV Gutachten).

Alu poliert
Gabel mit Lenkeraufnahme **#61-70-430DF**
Gabel mit Stummellenker **#61-70-410DF**

Aufpreis chrom Seitenteile, eloxierte Brücken/Hebel **#61-99-100**
Aufpreis eloxiert, bicolor-cut **#61-99-110**

Front End „Unbreakable"

Air sprung trapezefork, in top design, machined from Billet alloy, available in different finishes. The 220 mm wide custom trapezefork comes with all the necessary mounting hardware, including the air suspension system. To be used with our radial brake callipers only. (TÜV approval).

alu. polished
Front end with risers **#61-70-430DF**
Front end with special handlebar **#61-70-410DF**

Extra charge for chrome legs, anodize triple tree **#61-99-100**
Extra charge for anodized, bicolor-cut **#61-99-110**



Radial Bremszange „Brembo"

Paarweise.

#84-99-425

Radial brake caliper „Brembo"

Sold in pairs.

#84-99-425



CNC-GEFRÄST 3D CNC-MACHINED

NEW PART NEW NEW PART






NICKEL
ROCKER


Frontfender 23"




MITCH STYLE
BREAKOUT 2018

FRONTEND RADICAL

FOR SOFTAIL AND CUSTOM FRAMES

Gabel „Radical"

Top Design, gefräste Gabelbrücken aus Billet Aluminium, hochglanzpoliert zum High-End Finish. Stand- und Federrohre Stahl roh (gegen Aufpreis verchromt oder beschichtet lieferbar). Die 270mm breite Custom-Springergabel wird komplett mit allen Anbauteilen inkl. Luftfederungs-System geliefert (TÜV Gutachten).

Brücke mit Riseraufnahme
Custom Frames **#61-70-232**
Softail ->´17 **#61-72-140**
Softail ´18 -> **#61-74-030**
Brücke ohne Riseraufnahme **#61-70-250**

Aufpreis pro Satz Stand- oder Federrohr
chrom **#61-99-070**
Pulverbeschichtung **#61-99-080**

Speziallenker (werden unlackiert geliefert)
A - Lenker „Radical" zur Montage unter der Gabelbrücke **#50-99-430**
B - Lenker „Radical" zur Montage auf der Gabelbrücke **#50-99-435**
C - Lenker „Flip" zur Montage auf der Gabelbrücke **#50-99-540**

Spezielle Riser zur Montage von Standard-Lenkern
D - Spike **#51-70-060**
E - Smooth **#51-70-080**

Frontfender
21" **#71-70-060**
23" **#71-70-070**

Bremszange 6-Kolben
F - links **#84-99-300**
F - rechts **#84-99-310**

Bremsanker für unsere 6-Kolben Bremszangen, Einscheiben Bremse links
G - für 340mm mit Fenderaufnahme **#84-70-120**
H - für 340mm ohne Fenderaufnahme **#84-70-100**

Bremsanker-Set für unsere 6-Kolben Bremszangen, Doppelbremsscheibe
für 340mm mit Fenderaufnahme **#84-70-130**
für 340mm ohne Fenderaufnahme **#84-70-110**

Front End „Radical"

Top design, cnc machined from billet alloy, polished to a high-end gloss. Fork legs are delivered raw, optionally available in chrome or powder coating. The 270 mm wide custom front end comes with all the necessary mounting hardware incl. air suspension system (TÜV approval).

Triple tree with holes for risers
Custom frames **#61-70-232**
Softail ->´17 **#61-72-140**
Softail ´18 -> **#61-74-030**
Triple tree without holes for risers **#61-70-250**

Extra charge (per two legs)
chrome **#61-99-070**
powder-coating **#61-99-080**

Special handlebar to be fitted under the triple tree (raw)
A - Handlebar „Radical" **#50-99-430**
B - Handlebar „Radical" **#50-99-435**
C - Handlebar „Flip" **#50-99-540**

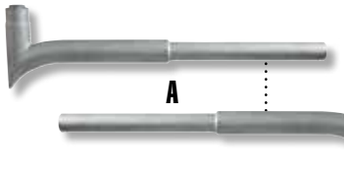
Special riser to fit regular handlebars
D - Spike **#51-70-060**
E - Smooth **#51-70-080**

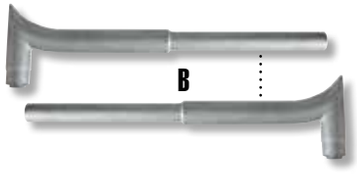
Frontfender
21" **#71-70-060**
23" **#71-70-070**

6-piston caliper
F - left **#84-99-300**
right **#84-99-310**

Caliper bracket for our 6-piston caliper, single disc left
G - for 340mm incl. fender bracket **#84-70-120**
H - for 340mm without fender bracket **#84-70-100**

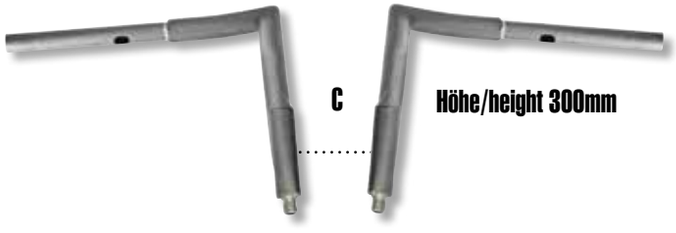
Caliper bracket set for our 6-piston caliper, double disc
for 340mm incl. fender bracket **#84-70-130**
for 340mm without fender bracket **#84-70-110**







D - Spike

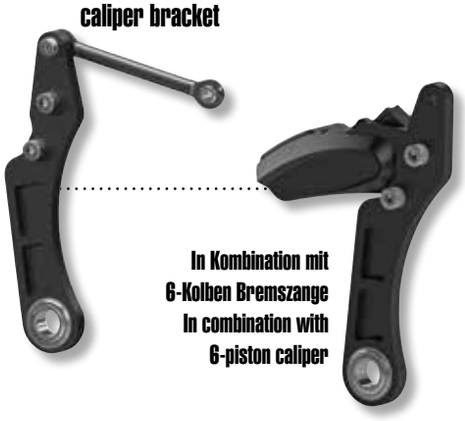




E - Smooth



H - Bremsanker caliper bracket





G - Bremsanker-Set caliper bracket set



F - 6-Kolben / 6-piston


EL-FUEGO
FRAME DRAGSTER RS·FRONTEND RS
EL FUEGO


DAYTONA
RS-SUPERBIKE
DAYTONA RS

RADICAL FRONTEND RS

FOR SOFTAIL AND CUSTOM FRAMES

Gabel „RS"

Komplette Vorderradgabel in verschiedenen Längen lieferbar. Die Gabel wird einbaufertig, vormontiert und schwarz beschichtet ausgeliefert. Bei Bestellung Vorderrad-Typ angeben. Die Gabelbrücke hat 4° Rake und ist 270mm breit. Nur zu verwenden mit unseren 4-Kolben Radialzangen.

Gabel mit Stummellenker für
Custom Frames **#61-70-351DF**
Softail **#61-70-361DF**

Gabel mit Aufnahme für Lenker
Custom Frames **#61-70-371DF**
Softail **#61-70-381DF**

Frontfender „RS"
18" **#71-99-170**
19" **#71-99-180**

Lenker „RS"
Alu gerade **#50-99-310**
Alu abgewinkelt **#50-99-320**

Tachohalter
Motogadget **#29-99-470**

Front End „RS"

Complete front end, available in different lengths. The fork will be delivered pre-assembled, in a black coated finish. Please specify type of front-wheel and length at the time of ordering. The triple trees have a 4° rake and a width of 270 mm. To be used with our radial brake callipers only.

Front End with special handlebar for
Custom frames **#61-70-351DF**
Softail **#61-70-361DF**

Front End with risers for
Custom frames **#61-70-371DF**
Softail **#61-70-381DF**

Frontfender „RS"
18" **#71-99-170**
19" **#71-99-180**

Handlebar „RS"
alu straight **#50-99-310**
alu pullback **#50-99-320**

Speedometer bracket
Motogadget **#29-99-470**

Radial Bremszange „Brembo"

Paarweise.

#84-99-425

Radial brake caliper „Brembo"

Sold in pairs.

#84-99-425



Frontfender „RS"

Spezielles Vorderradschutzblech.
Mit seitlicher Befestigung, wird ungebohrt und unlackiert geliefert.

18" #71-99-170
19" #71-99-180

Front fender „RS"

Custom front fender incl. side mount, not drilled and unpainted.

18" #71-99-170
19" #71-99-180







Scheinwerfer/Headlights
Seite/page 57



RS Kupplungs- und Bremszylinder
RS Clutch- and Master cylinder
Seite/page 62



Tachohalter Motogadget / Speedometer bracket Motogadget
Seite/page 34



BLUE FLAMES & GOTHIK



FRONTEND FREESTYLE

FOR SOFTAIL AND V-ROD IN DIFFERENT LENGTHS

Gabel „Freestyle"

Vorderradgabel in verschiedenen Längen. Die Gabel wird einbaufertig, vormontiert und komplett hochglanzpoliert ausgeliefert. Bei Bestellung Vorderradtyp und Gabellänge angeben (TÜV-Gutachten).

V-Rod **#61-73-011DF**
Softail **#61-70-041SF**
Softail **#61-70-041DF**

Aufpreis für Überlänge
2"- 6" **#61-99-030**
7"- 10" **#61-99-040**
11" -> **#61-99-050**

Aufpreis für Pulverbeschichtung
#61-99-060

Front end „Freestyle"

Complete front end, available in different lengths. The complete fork comes in a polished finish and will be delivered pre-assembled. Please specify your front wheel and fork length (TÜV approval).

V-Rod **#61-73-011DF**
Softail **#61-70-041SF**
Softail **#61-70-041DF**

Extra charge for over length
2"- 6" **#61-99-030**
7"- 10" **#61-99-040**
11" -> **#61-99-050**

Extra charge for powder-coating
#61-99-060



6 Kolben-Bremszange „Thunderbike"

Verchromt. Inkl. Beläge.

links **#84-99-310**
rechts **#84-99-300**

6 piston caliper „Thunderbike"

Chrome. Incl. pads.

left **#84-99-310**
right **#84-99-300**



Bremszangen Adapter Alu poliert

Gefräst aus Billet-Aluminium, hochglanzpoliert.

Caliper brackets alu. polished

Machined from Billet aluminum, polished.

Bremszange/Caliper	Single Flansch (SF) Single disc (SF)	Doppel Flansch (DF) Dual disc (DF)
A - Evo Bremszange/Caliper '84 -> '99	**#61-70-180SF**	**#61-70-180DF**
B - TC Bremszange/Caliper '00 -> / V-Rod	**#61-70-190SF**	**#61-70-190DF**
V-Rod Bremszange Orig. Rad / Caliper orig. wheel	-	**#61-73-030DF**
C - 40mm Bremszange/Caliper	**#61-70-200SF**	**#61-70-200DF**
Thunderbike Bremszange/Caliper	**#61-70-210SF**	-

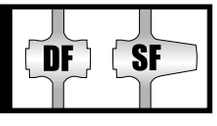






CNC-GEFRÄST 3D CNC-MACHINED

DF = Doppel Flansch / duo disc
SF = Single Flansch / single disc







KREUZFEUER & BLACK-ROD



FRONTEND TIME-CRACK

FOR SOFTAIL AND V-ROD IN DIFFERENT LENGTHS

Gabel „Time Crack"

Vorderradgabel in verschiedenen Längen. Die Gabel wird einbaufertig, vormontiert und komplett hochglanzpoliert ausgeliefert. Bei Bestellung Vorderradtyp angeben. Die Gabelbrücke hat 5° Rake und ist 270mm breit.

V-Rod **#61-73-021DF**
V-Rod (in Verbindung mit Monocok Stealth) **#61-73-025DF**
Softail -> ´17 **#61-70-022SF**
Softail -> ´17 **#61-70-022DF**

Aufpreis für Überlänge
2"- 6" **#61-99-030**
7"- 10" **#61-99-040**
11" -> **#61-99-050**

Aufpreis für Pulverbeschichtung **#61-99-060**

Front End „Time Crack"

Complete front end, available in different lengths. The complete fork comes in a polished finish and will be delivered pre-assembled. Please specify your front wheel. The triple tree has a 5° rake and 270mm width.

V-Rod **#61-73-021DF**
V-Rod (in combination with Monocok Stealth) **#61-73-025DF**
Softail -> ´17 **#61-70-022SF**
Softail -> ´17 **#61-70-022DF**

Extra charge for over length
2"- 6" **#61-99-030**
7"- 10" **#61-99-040**
11" -> **#61-99-050**

Extra charge for powder-coating **#61-99-060**



Lenker „Time Crack"

Ohne Kdf.

Verchromt gerade 84cm **#50-99-300**

Handlebar „Time Crack"

Not drilled.

Chrome, straight 84cm **#50-99-300**



6 Kolben-Bremszange „Thunderbike"

Verchromt. Inkl. Beläge.

links **#84-99-310**
rechts **#84-99-300**

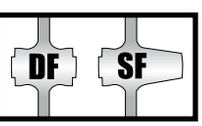
6 piston caliper „Thunderbike"

Chrome. Incl. pads.

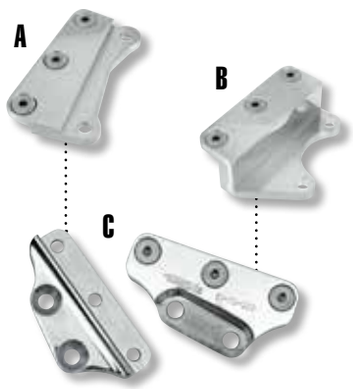
left **#84-99-310**
right **#84-99-300**



DF = Doppel Flansch / duo disc
SF = Single Flansch / single disc







Bremszangen Adapter Alu poliert

Gefräst aus Billet-Aluminium, hochglanzpoliert.

Caliper brackets alu. polished

Machined from Billet aluminum, polished.

Bremszange/Caliper	Single Flansch (SF) Single disc (SF)	Doppel Flansch (DF) Dual disc (DF)
A - Evo Bremszange/Caliper '84 -> '99	**#61-70-180SF**	**#61-70-180DF**
B - TC Bremszange/Caliper '00 -> / V-Rod	**#61-70-190SF**	**#61-70-190DF**
V-Rod Bremszange Orig. Rad / Caliper orig. wheel	-	**#61-73-030DF**
C - 40mm Bremszange/Caliper	**#61-70-200SF**	**#61-70-200DF**
Thunderbike Bremszange/Caliper	**#61-70-210SF**	-









OREGON & DARK BOB



THUNDERBIKE FRONTEND

IN DIFFERENT LENGTHS FOR SOFTAIL·DYNA

Thunderbike Gabeln

Für alle Komplettaufbauten bieten wir eine komplette Vorderradgabel in verschiedenen Längen an. Die Gabel wird einbaufertig, vormontiert und komplett hochglanzpoliert ausgeliefert. Bremszangen Adapter mitbestellen. Bei Bestellung Vorderradtyp und Gabellänge angeben.

Aufpreis für Überlänge
2"- 6" **#61-99-030**
7"- 10" **#61-99-040**
11" -> **#61-99-050**

Aufpreis für Pulverbeschichtung **#61-99-060**

Thunderbike front end

A complete front end, available in different lengths. The complete fork comes in a polished finish, and will be delivered pre-assembled. Caliper brackets needed. Please specify your front wheel and fork length.

Extra charge for over length
2"- 6" **#61-99-030**
7"- 10" **#61-99-040**
11" -> **#61-99-050**

Extra charge for powder-coating **#61-99-060**

Gabel/Front End	Softail ->'06 SF	Softail ->'06 DF	Softail '07 - '17 SF	Softail '07 - '17 DF	Dyna SF	Dyna DF
V-Tech Closed 0°	**#61-70-260SF**	**#61-70-260DF**	**#61-70-270SF**	**#61-70-270DF**	**#61-75-010SF**	**#61-75-010DF**
V-Tech Closed 4°	**#61-70-280SF**	**#61-70-280DF**	**#61-70-290SF**	**#61-70-290DF**	-	-



6 Kolben-Bremszange „Thunderbike"

Verchromt. Inkl. Beläge.

links **#84-99-310**
rechts **#84-99-300**

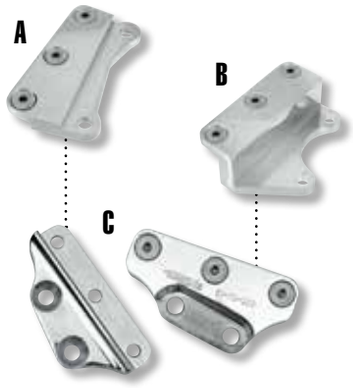
6 piston caliper „Thunderbike"

Chrome. Incl. pads.

left **#84-99-310**
right **#84-99-300**







Bremszangen Adapter Alu poliert

Gefräst aus Billet-Aluminium, hochglanzpoliert.

Caliper brackets alu. polished

Machined from Billet aluminum, polished.

Bremszange/Caliper	Single Flansch (SF) Single disc (SF)	Doppel Flansch (DF) Dual disc (DF)
A - Evo Bremszange/Caliper '84 -> '99	**#61-70-180SF**	**#61-70-180DF**
B - TC Bremszange/Caliper '00 -> / V-Rod	**#61-70-190SF**	**#61-70-190DF**
V-Rod Bremszange Orig. Rad / Caliper orig. wheel	-	**#61-73-030DF**
C - 40mm Bremszange/Caliper	**#61-70-200SF**	**#61-70-200DF**
Thunderbike Bremszange/Caliper	**#61-70-210SF**	-









GABELBRÜCKE GP-STYLE

SPECIAL TRIPLE TREE KIT FOR BREAKOUT 2018





Gabelbrücke „GP" Alu

Spezielle Gabelbrücke für Breakout ´18-> vorbereitet für den Orig.-Tacho und -Scheinwerfer. Gefräst aus Billet Aluminium. 3° Rake, Bi-Color, schwarz eloxiert, Contrast Cut. Nur in Kombination mit Stummellenkern (mitbestellen). Wird mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten).

Gabelbrücke #**61-74-010**
Lenker-Kit #**50-72-030**



Gabelbrücke/Triple tree

Triple tree kit „GP" alu.

Special triple tree for Breakout ´18-> for combination with OEM Speedo and Headlight. CNC-machined from billet aluminum, incl. mounting kit (TÜV approval). 3° rake, bi-color, black anodized, contrast cut. Only in combination with handlebar kit, please order separately.

Triple tree #**61-74-010**
Handlebar kit #**50-72-030**



Lenker-Kit/handlebar kit



RADIAL-KIT GP-STYLE

FRONT-END MODIFICATION FOR BREAKOUT 2018

Radial-Kit „GP"

Wir bauen Deine Tauchrohre um! Zur Montage von radialen Bremszangen in Kombination mit unseren 340er Bremsscheiben. Hohe Verwindungssteifigkeit und sehr gute Bremsleistung. Schwarz eloxiert.

Radial Kit inkl. Montage #**61-74-020**
Frontfender GP-Style #**71-70-120**

Radial kit „GP"

We modify your front end in our workshop. Fork slider tubes, to be used with radial brake callipers, in combination with our 340mm brake discs. Extremely stiff front end, sublime stopping power. Black anodized.

Radial kit incl. special workmanship #**61-74-020**
Front fender GP-Style #**71-70-120**

NEW SOFTAIL '18 PART

before

after



GP Radial-Kit, Gabelbrücke und Lenker-Kit

GP Radial kit, Triple tree and Handlebar kit



Radial Bremszange „Brembo"

Paarweise.

#**84-99-425**

Radial brake caliper „Brembo"

Sold in pairs.

#**84-99-425**

NEW PART NEW NEW PART





Front fender GP-Style



GABELBRÜCKE TUBE 49

TRIPLE TREE KIT TUBE 49 FOR DYNA · ROCKER · BREAKOUT

Gabelbrücke „Tube 49" Alu poliert

Gemacht für Dyna, Rocker und Breakout mit 49er Standrohren. Gefräst aus Billet Aluminium, hochglanzpoliert zum High-End Finish. Die 250mm Breite Custom-Gabelbrücke wird mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten).

Rocker 3° Rake **#61-72-030**
Breakout-> ´17 - 3° Rake **#61-72-035**

Dyna 0° Rake
06-´07 **#61-75-060**
´08-> SF **#61-75-070**
´08-> DF **#61-75-070DF**

Aufpreis für schwarz eloxiert **#61-75-130**

Gabelrake 4° = ca. 3cm tiefer.
Rake 4° = approx. 3cm lowering.

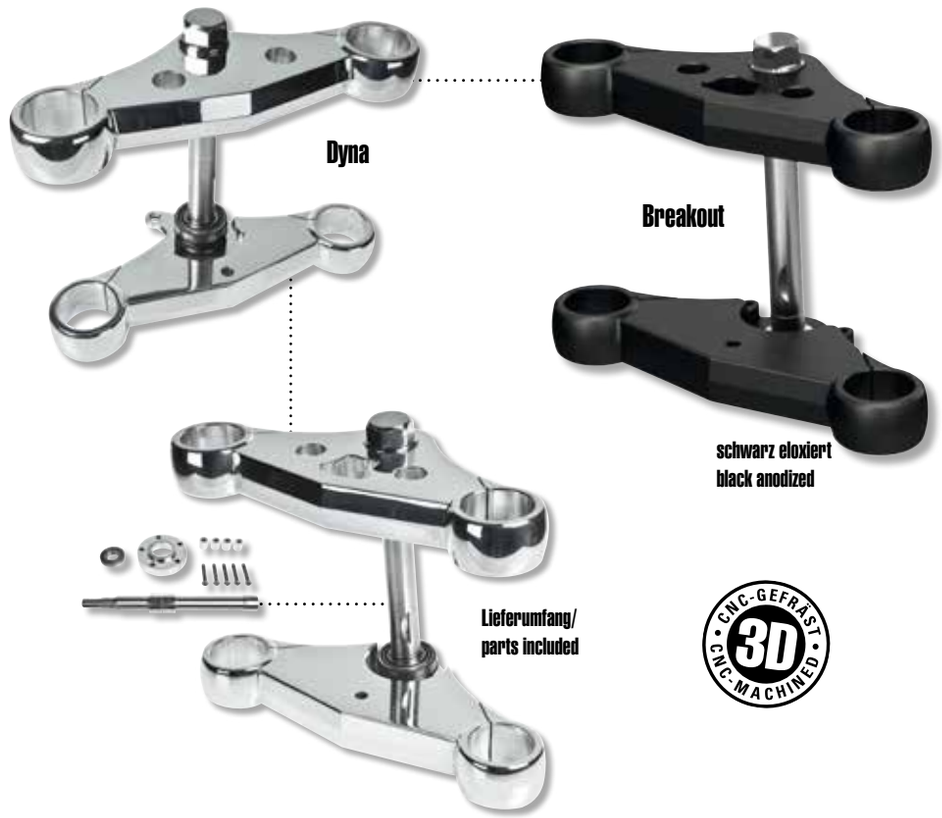
Triple tree kit „Tube 49" alu. polished

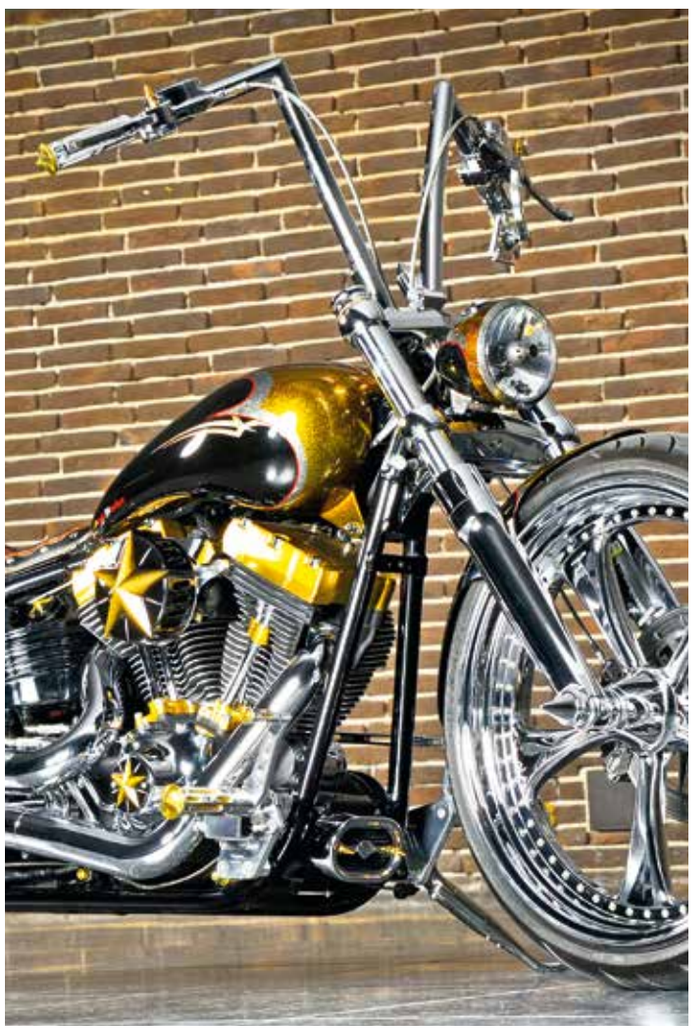
For Dyna, Rocker and Breakout with 49 fork tubes. CNC-machined from billet aluminum and polished to high lustre finish. Width 250mm, incl. mounting kit.

Rocker 3° rake **#61-72-030**
Breakout-> ´17 - 3° rake **#61-72-035**

Dyna 0° rake
06-´07 **#61-75-060**
´08-> SF **#61-75-070**
´08-> DF **#61-75-070DF**

Extra charge for black anodized **#61-75-130**







GABELCOVER TUBE 49

TUBE 49 FORK COVER FOR DYNA · ROCKER · BREAKOUT

Gabelcover oben „Tube 49" Alu

Gemacht für Dyna, Rocker und Breakout mit 49er Standrohren. Gefräst aus Billet Aluminium. In Bicolor oder hochglanzpoliert.

Dyna (in Verbindung mit Orig. und TB-Gabelbrücken)
poliert #**61-75-100**
bicolor-cut #**61-75-120**

Rocker/Breakout-> ´17 (nur in Verbindung mit TB-Gabelbrücken)
poliert #**61-72-040**
bicolor-cut #**61-72-050**

Upper fork cover „Tube 49" alu.

For Dyna, Rocker and Breakout with 49 tubes. CNC-machined from billet aluminum, bicolor and polished.

Dyna (in combination with OEM and TB triple trees)
polished #**61-75-100**
bicolor-cut #**61-75-120**

Rocker/Breakout-> ´17
(only in combination
with TB triple trees)
polished #**61-72-040**
bicolor-cut #**61-72-050**



Gabelkappen unten „Tube 49" Alu

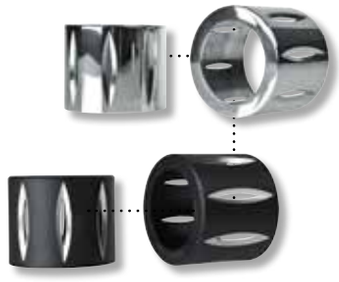
Gemacht für Dyna, Rocker und Breakout mit 49er Standrohren. Gefräst aus Billet Aluminium. In Bicolor oder hochglanzpoliert. Die Tauchrohre müssen angepasst werden.

Dyna/Rocker/Breakout-> ´17
poliert #**61-75-090**
bicolor-cut #**61-75-110**

Lower fork cap „Tube 49" alu.

For Dyna, Rocker und Breakout with 49 tubes. CNC-machined from billet aluminum, bicolor and polished. Special workmanship needed.

Dyna/Rocker/Breakout -> ´17
poliert #**61-75-090**
bicolor-cut #**61-75-110**



Obere Abschlusskappe „Stub 49" Alu

Aluminium. Paarweise.

Dyna ´06 ->/Rocker/Breakout
poliert #**61-75-080**
schwarz pulverbeschichtet #**61-75-088**
schwarz matt eloxiert #**61-75-085**

Upper end cap „Stub 49" alu.

Aluminum. Sold in pairs.

Dyna 06 ->/Rocker/Breakout
polished #**61-75-080**
black powder-coated #**61-75-088**
black matt anodized #**61-75-085**





Obere Gabelbrücke „Streetbob" Alu poliert

Ersetzt die Orig. obere Gabelbrücke, um Riser mit Kabeldurchführung montieren zu können. Aluminium, hochglanzpoliert zum High-End Finish.

Dyna Streetbob ´08-´12 #**61-75-140**

Upper triple tree kit „Streetbob" alu. polished

Replacement for the upper OEM triple tree for mounting risers with wiring drills. Aluminum and polished to high lustre finish.

Dyna Streetbob ´08-´12 #**61-75-140**





GABELCOVER-KIT SLIM

PARTS FOR SLIM · HERITAGE · FAT BOY

Gabelcover-Kit „Slim" ->'17

Für Heritage, Fat Boy und Slim Gabeln. Gefräst aus Billet Aluminium. In Bicolor oder hochglanzpoliert. Inkl. Blinker.

poliert **#61-72-150**
bicolor **#61-72-160**

Fork cover set „Slim" ->'17

For Heritage, Fat Boy and Slim front ends. CNC-machined from billet aluminum, bicolor and polished. Incl. turn signals.

polished **#61-72-150**
bicolor **#61-72-160**

CNC-GEFRÄST 3D CNC-MACHINED







UPPER FORK COVER

SPORTSTER · DYNA · BREAKOUT · STREET BOB



Gabelcover

Obere Gabelverkleidung schwarz.

Sportster 72 **#61-76-010**
Sportster 48 -> ´15 **#61-76-020**
Sportster 48 ´16 -> **#61-76-090**
Dyna ´06 -> **#61-75-160**
Breakout -> ´17 **#61-72-170**
Breakout´18 -> **#61-74-100**
Street Bob ´18 -> **#61-74-110**

NEW SOFTAIL´18 PART



Upper fork cover

Upper fork cover black.

Sportster 72 **#61-76-010**
Sportster 48 -> ´15 **#61-76-020**
Sportster 48 ´16 -> **#61-76-090**
Dyna ´06 -> **#61-75-160**
Breakout -> ´17 **#61-72-170**
Breakout´18 -> **#61-74-100**
Street Bob ´18 -> **#61-74-110**

Faltenbälge

Innendurchmesser x Gesamtlänge in mm.

41 x 130 (48-> ´15)	**#61-99-160**
41 x 170	**#61-99-170**
49 x 170 (48 ´16->)	**#61-99-140**
49 x 230 (Dyna ´06->)	**#61-99-130**
49 x 180 (Breakout)	**#61-99-150**



NEW PART NEW NEW PART



Rubber fork boots

Inner diameter x length in mm.

41 x 130 (48-> ´15)	**#61-99-160**
41 x 170	**#61-99-170**
49 x 170 (48 ´16->)	**#61-99-140**
49 x 230 (Dyna ´06->)	**#61-99-130**
49 x 180 (Breakout)	**#61-99-150**



RAKE-KIT DAYTONA

BOLT-ON PARTS · EINFACH ANSCHRAUBEN





Bolt-On Bagger Rake-Kit „Daytona"

40° Gabelbrücken Rake-Kit, gefräst aus Billet Aluminium, schwarz eloxiert inkl. allen Anbauteilen (TÜV-Gutachten). Alle Originalteile sind wiederverwendbar.

Street Glide/E-Glide
2009 - 2013 **#61-77-010**
2014 -> **#61-77-040**

Road King
2009 - 2013 **#61-77-021**
2014 -> **#61-77-050**
Lampenring (für die korrekte Scheinwerferstellung)
#61-77-025

Road Glide (inkl. Aufnahme für rahmenfeste Verkleidung)
2015 -> **#61-77-090**

Bolt-On Bagger Rake-Kit „Daytona"

40° Triple tree rake kit, machined from Billet alloy, black anodized finish. Comes with all the necessary mounting hardware (TÜV approval). All OEM parts can be re-used.

Street Glide/E-Glide
2009 - 2013 **#61-77-010**
2014 -> **#61-77-040**

Road King
2009 - 2013 **#61-77-021**
2014 -> **#61-77-050**
head lamp Trim (for the correct headlight position)
#61-77-025

Road Glide (incl. bracket for frame mounted fairing)
2015 -> **#61-77-090**

Kurz und knapp:

- einfach anschrauben
- 40° Gabelrake
- alle Originalteile wiederverwendbar
- für 26" & 30" Räder
- 175mm Nachlauf
- +150mm Radstand
- TÜV Gutachten



Inkl. Aufnahme für die
rahmenfeste Verkleidung
Incl. bracket for frame mounted fairing

GERMANY TÜV APPROVED

In short:

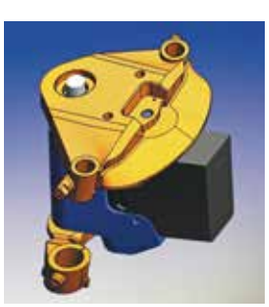
- Bolt on,no welding or cutting required
- 40° fork rake
- all OEM parts can be re-used
- for 26-inch and 30-inch front wheels
- 175 mm trail
- +150mm wheelbase
- TÜV Certificate

BOLT ON PART



BAGGER PARTS: SHOP.THUNDERBIKE.DE













FOR HARLEY BAGGER

ROAD KING · STREET GLIDE · E-GLIDE · ROAD GLIDE



ROAD KING



STREET GLIDE · E-GLIDE



ROAD GLIDE

SOFTAIL SPRINGER FORK

ORIGINALGETREUER NACHBAU · PERFECT REPLICA



Lieferumfang/ parts included



Springergabel „Softail"

Originalgetreuer Nachbau der H-D Springergabel für Softail FLST Modelle mit 16" Vorderrad und Bremse links inkl. Stoßdämpfer. Schwarz mit Chromfedern. Passt in Verbindung mit Orig. Bremszange und Bremszangenhalter.

#61-70-450

Springer fork „Softail"

Perfect replica of the OEM H-D springer fork,for Softail models with 16" front wheel and left hand brake system incl. shock absorber. Black powdercoated finish,chrome springs. Designed to take the OEM springer brake calliper and –bracket.

#61-70-450

Tieferlegung orig. Springer-Gabel Softail

-50mm. Deine Gabel wird bei uns gekürzt.

Bis 18" Räder **#62-70-020**
Für 21" Räder **#62-70-030**
Für 23" Räder **#62-70-040**

Aufpreis für Pulverbeschichtung **#61-99-065**

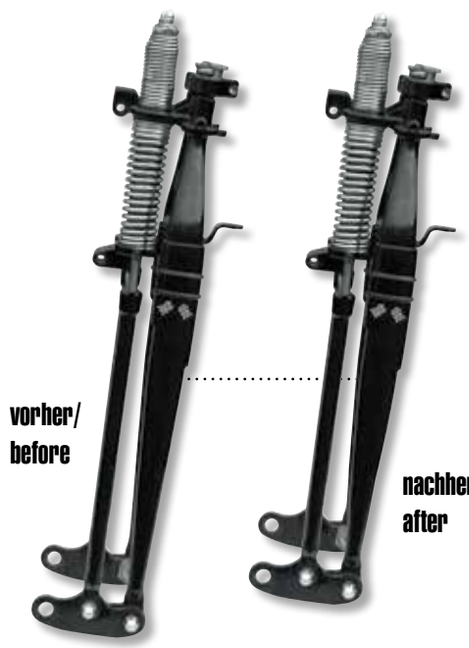
Lowering orig. Springer Fork Softail

-2" lowering, modification done in our workshop.

Up to 18" wheels **#62-70-020**
For 21" wheels **#62-70-030**
For 23" wheels **#62-70-040**

Extra charge for powder-coating **#61-99-065**





vorher/ before

nachher/ after

PROGRESSIVE SUSPENSION

TWO LENGTHS FOR DYNA & SPORTSTER



Progressive Suspension Stoßdämpfer

Erhältlich in zwei Längen. Sehr gutes Fahrverhalten, Federvorspannung verstellbar. Die bisher besten Stoßdämpfer, die wir verbaut haben (TÜV-Gutachten). Paarweise.

Für alle Dyna Modelle
280mm #**64-75-050**

Für alle Sportster Modelle
290mm #**64-76-010**
280mm #**64-76-020**

Progressive Suspension shock absorbers

Available in two lengths. Good street performance, adjustable. The best shock absorbers we have ever used (TÜV approval). Sold in pairs.

For all Dyna models
280mm #**64-75-050**

For all Sportster models
290mm #**64-76-010**
280mm #**64-76-020**



Lieferumfang/ parts included



Tieferlegung/Höherlegung

Wir bauen deinen Orig. Stoßdämpfer um. Verschiedene Varianten möglich (TÜV Gutachten).

-20mm Orig. Fender #**63-74-030**
-20mm TB-Fender #**63-74-040**
-30mm Orig. Fender #**63-74-050**
-30mm TB-Fender #**63-74-060**

+20mm #**63-74-080**

Lowering/uppering

For OEM shock absorbers. Modification done in our workshop (TÜV approval).

-20mm OEM-Fender #**63-74-030**
-20mm TB-Fender #**63-74-040**
-30mm OEM-Fender #**63-74-050**
-30mm TB-Fender #**63-74-060**

+20mm #**63-74-080**



Anschlagbegrenzer „Dyna/Sportster"

Bei den meisten Umbauten ist es notwendig, den Federweg zu begrenzen, damit der Heckfender beim Einfedern nicht am Hinterrad schleift.

2-Pack #**64-99-060**

Shock bumper „Dyna/Sportster"

To limited shock travel. To avoid contact between rear fender and wheel.

2-Pack #**64-99-060**



Anschlagbegrenzer „Softail" -> ´17

Bei den meisten Umbauten ist es notwendig, den Federweg zu begrenzen, damit der Heckfender beim Einfedern nicht am Hinterrad schleift. Zur Kombination mit dem serienmäßigen Endanschlaggummi.

A - #**66-72-190**
B - inkl. Anschlaggummi #**66-72-195**

Shock bumper „Softail" -> ´17

Designed to limit the shock travel and avoid contact between the rear fender and wheel. To be used in combination with the OEM shock bumper.

A - #**66-72-190**
B - incl. bumper #**66-72-195**



Kurzer Seitenständer

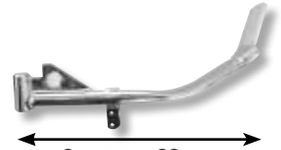
Für tiefergelegte Fahrzeuge.

Dyna #**31-75-290**
Sportster ´04 -> #**31-76-250**

Short kickstand

For lowered bikes.

Dyna #**31-75-290**
Sportster ´04 -> #**31-76-250**



Sportster 26cm



Dyna 32cm

Tieferlegungssatz Telegabel

(TÜV Gutachten)

Für alle 41mm Gabeln #**62-70-010**
Für Dyna´06 -> #**62-75-010**
Rocker/Breakout #**62-72-010**
Softail ´18-> #**62-74-010**
Sportster (außer 48) #**62-76-010**

Fork lowering kit

(TÜV approval)

For all 41mm forks #**62-70-010**
For Dyna´06 -> #**62-75-010**
Rocker/Breakout #**62-72-010**
Softail ´18-> #**62-74-010**
Sportster (except 48) #**62-76-010**



Tieferlegung

Orig. Stoßdämpfer 35mm.

Softail Twin-Cam #**63-72-010**
Softail Evo #**63-71-010**



Lowering kit

OEM shock absorbers 35mm.

Softail Twin-Cam #**63-72-010**
Softail Evo #**63-71-010**

AIR-RIDE SUSPENSION KIT

FOR SOFTAIL · DYNA · V-ROD · TOURING

Air-Ride Suspension Kit

Synthese aus Komfort und knallharter Optik. Dieser pneumatische Stoßdämpfer ist über einen Elektrokompressor im Stand sowie während der Fahrt je nach Fahrzeug bis zu 10 cm in der Höhe verstellbar. Progressives Federn durch Luftpolster. Hoher Fahrkomfort ohne optische Kompromisse. Per Knopfdruck absolut tiefe Optik für die Show oder Bodenfreiheit für enge Kurven.

Softail M8 **#64-74-010***
Softail M8 breiter Rahmen (Breakout/Fat Boy) **#64-74-020***
Softail-TC **#64-72-031**
Softail-TC (ABS) **#64-72-050**
Breakout -> ´17 **#64-72-070**
Softail-Evo **#64-71-021**

* Optional: geschlossener Seitendeckel **#61300648**

V-Rod poliert **#64-73-020**
V-Rod schwarz **# 64-73-020S**
V-Rod schwarz matt **# 64-73-020M**
Muscle poliert **#64-73-030**

Dyna poliert **#64-75-040**
Dyna poliert (ABS Modelle) **#64-75-060**

Aufpreis für Pulverbeschichtung
schwarz **#64-99-040**
schwarz matt **#64-99-050**

Neue Kombi-Version für Touring Modelle: einseitiges Air-Ride in Verbindung mit einem konventionellen Stoßdämpfer.

Touring 2009-> **#64-77-030**
Lieferumfang ein Air-Ride Stoßdämpfer und ein konventioneller Stoßdämpfer.

Street Gilde 2013-> **#64-77-040**
Lieferumfang nur ein Airride Stoßdämpfer, ein orig. Stoßdämpfer muss wieder verwendet werden. **Auch für folgende Sondermodelle:** Road Glide Custom 2013, Street Gilde CVO 2010-2012, Road Glide CVO 2012-2013, Road King CVO 2013-2014

NEW SOFTAIL´18 PART



Air-Ride Suspension kit

Perfect riding comfort without optical compromises. Pneumatic shocks are adjustable through an electric compressor on a parked bike, as well as during the ride. Depending on the swingarm, height adjustable up to 10cm. Progressive suspension by air cushions. With a push of a button great look for show or enough ground clearance.

Softail M8 **#64-74-010***
Softail M8 wide frame (Breakout/Fat Boy) **#64-74-020***
Softail-TC **#64-72-031**
Softail-TC (ABS) **#64-72-050**
Breakout **#64-72-070**
Softail-Evo **#64-71-021**

* Optional: frame cover closed **#61300648**

V-Rod polished **#64-73-020**
V-Rod black **# 64-73-020S**
V-Rod black matt **# 64-73-020M**
Muscle polished **#64-73-030**

Dyna polished **#64-75-040**
Dyna polished (ABS models) **#64-75-060**

Extra charge for powder-coating
black **#64-99-040**
black matt **#64-99-050**

Hybrid system for Touring models: Airride shock on one side, conventional shock on the other.

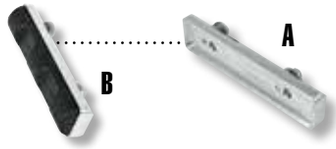
Touring 2009-> **#64-77-030**
Shipment includes one Airride shock, and one conventional shock.

Street Gilde 2013-> **#64-77-040**
Shipment includes one Airride shock, use your own shock on the other side. **Also for CVO models available:** Road Glide Custom 2013, Street Gilde CVO 2010-2012, Road Glide CVO 2012-2013, Road King CVO 2013-2014

Anschlagbegrenzer „Softail" -> ´17

Bei den meisten Umbauten ist es notwendig, den Federweg zu begrenzen, damit der Heckfender beim Einfedern nicht am Hinterrad schleift. Zur Kombination mit dem serienmäßigen Endanschlaggummi.

A - **#66-72-190**
B - inkl. Anschlaggummi **#66-72-195**



Shock bumper „Softail" -> ´17

Designed to limit the shock travel and avoid contact between the rear fender and wheel. To be used in combination with the OEM shock bumper.

A - **#66-72-190**
B - incl. bumper **#66-72-195**



Softail M8: Lieferumfang/parts included



Softail: Lieferumfang/parts included



NEW PART NEW NEW PART

Optional:
geschlossener Seitendeckel/
frame cover closed
M8 #61300648





Dyna · V-Rod · Mucle: Lieferumfang/parts included



SHOW-LOOK ODER BODENFREIHEIT

LOW FOR SHOW OR COMFORT RIDING







GERMANY TÜV APPROVED



CNC-GEFRÄST 3D CNC-MACHINED



SINGLE-SIDE



FREESTYLE



KREUZFEUER



STARFIRE



SCHWINGEN · SWINGARMS

STARFIRE · FREESTYLE · KREUZFEUER · SINGLE-SIDE

Schwingen Kits

Die Schwinge wird einbaufertig pulverbeschichtet (Freestyle, Kreuzfeuer poliert) mit allen Anbauteilen geliefert. Es lassen sich Reifen bis 260mm im Orig. Rahmen verbauen (TÜV Gutachten).

Zum Lieferumfang gehören: Schwinge, Steckachse, Spacer und Distanzhülsen. Das Schmälern von Pulley und Belt (Evo), Innenschutzblech VA. Primär Offset-Kit mitbestellen.

Swingarm kits

Powder-coated swingarm (Freestyle, Kreuzfeuer polished) incl. mounting kit. Up to 260mm tires into orig. frame (TÜV approval).

Kit includes: Swingarm, axle, axle spacer, disc spacer. Modification of pulley and belt (Evo), ssteel swingarm inlay. Please order primary offset kit separately.

/ Softail TC	Starfire	Freestyle	Kreuzfeuer 18"	Kreuzfeuer 21"	Single-Side	Offset kit
-> 260 für orig. Bremsanlage -> 260 for OEM brake system	->'07 #66-72-010 '08-> #66-72-012	->'07 #66-72-051 '08-> #66-72-053	->'07 #66-72-160 '08-> #66-72-162	-	-	A - 25mm #04-70-500 C - '07 -> #04-70-561
-> 260 für Zubehör Bremsanlage -> 260 for aftermarket brake system	->'07 #66-72-020 '08-> #66-72-022	->'07 #66-72-061 '08-> #66-72-063	->'07 #66-72-170 '08-> #66-72-172	#66-72-182*	-	A - 25mm #04-70-500 C - '07 -> #04-70-561

* Neuer Antriebsriemen erforderlich (#04-99-200) / * Longer Belt needed (#04-99-200)

/ Softail Breakout/Rocker	Freestyle	Kreuzfeuer 18"	Kreuzfeuer 21"	Single-Side	Offset kit
-> 260 orig. Bremsanlage/OEM brake system	#66-72-221	#66-72-241	-	-	-
-> 260 für Zubehör Bremsanlage -> 260 for aftermarket brake system	#66-72-231	#66-72-251	#66-72-261*	#66-72-210*	-

* Neuer Antriebsriemen erforderlich (#04-99-220) / * Longer Belt needed (#04-99-220)

/ Softail Evo	Starfire	Freestyle	Kreuzfeuer	Offset kit
-> 260 für Zubehör Bremsanlage -> 260 for aftermarket brake system	#66-71-020*	#66-71-060*	#66-71-150*	A - 25mm #04-70-500 B - 25mm #04-71-500

* Neuer Antriebsriemen erforderlich (+2 Zähne) / * Longer Belt needed (+2 tooth)

PRIMÄR OFFSET KITS

FOR 5- AND 6-SPEED TRANSMISSION



Primär Offset Kit

Inkl. neuer Hauptwelle für Evo ab '91 und Twin-Cam ab '00. Nur für 5-Gang Getriebe.

25mm #04-70-500

Primary Offset kit

Incl. new mainshaft Evo from '91 and Twin-Cam from '00. Only for 5 speed transmission.

25mm #04-70-500



Primär Offset Kit

Kit beinhaltet Getriebeversatzplatte, Primär- und Kurbelwellenadapter. Nur für Evo von '91 - '99.

25mm #04-71-500

Primary Offset kit

Kit incl. offset transmission base plate, spacer for primary and crankshaft. Only for Evo from '91.

25mm #04-71-500



Primär Offset Kit

Versatzkit, für alle 6-Gang Modelle ´07-´17.

14mm #04-70-561
14mm Softail „S" #04-70-562

Primary Offset kit

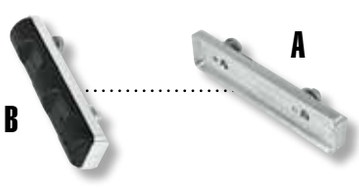
Offset kit, for 6-speed ´07-´17.

14mm #04-70-561
14mm Softail „S" #04-70-562

Anschlagbegrenzer „Softail" -> ´17

Bei den meisten Umbauten ist es notwendig, den Federweg zu begrenzen, damit der Heckfender beim Einfedern nicht am Hinterrad schleift. Zur Kombination mit dem serienmäßigen Endanschlaggummi.

A - #66-72-190
B - inkl. Anschlaggummi #66-72-195



Shock bumper „Softail" -> ´17

Designed to limit the shock travel and avoid contact between the rear fender and wheel. To be used in combination with the OEM shock bumper.

A - #66-72-190
B - incl. bumper #66-72-195

NEW SWINGARM KITS

ALU SCHWINGE & SINGLE-SIDE 2018 BREAKOUT & FAT BOY

Alu Schwingen Kit Breakout/Fat Boy '18->

Die Schwinge wird einbaufertig, vorgeschliffen mit allen Anbauteilen geliefert.

bis 260mm
18" **#66-74-040**
21" (Antriebsriemen mitbestellen) **#66-74-050**
Antriebsriemen **#04-99-235**
Aufpreis Pulverbeschichtung **#66-99-020**
Aufpreis Contrast-Cut **#66-74-060**

Alu swingarm kit Breakout/Fat Boy '18->

Swingarm alu raw incl. mounting kit.

up to 260mm
18" **#66-74-040**
21" (longer belt needed) **#66-74-050**
Longer belt **#04-99-235**
Extra charge powder-coating **#66-99-020**
Extra charge contrast-cut **#66-74-060**



NEW SOFTAIL´18 PART



Single-Side Schwingen Kit Breakout/Fat Boy '18->

Die Schwinge wird einbaufertig, vorgeschliffen mit allen Anbauteilen geliefert. Inkl. Bremssattel und Perimeter Bremsscheibe. Neuer Antriebsriemen ist erforderlich, bitte separat bestellen.

nur 21" 260er Reifen
für 3-teilige TB-Räder **#66-74-020**
für 1-teilige TB-Räder **#66-74-030**
Antriebsriemen **#04-99-235**
Aufpreis Pulverbeschichtung **#66-99-020**

Single side swingarm kit Breakout/Fat Boy '18->

Swingarm alu raw incl. mounting kit, brake caliper and perimeter brake disc. Longer belt needed (order spearately).

only 21inch 260mm tires
for 3-piece TB wheels **#66-74-020**
for 1-piece TB wheels **#66-74-030**
Longer belt **#04-99-235**
Extra charge powder-coating # **66-99-020**



SCHWINGEN-UMBAU

SWINGARM MODIFICATION 2018 BREAKOUT & FAT BOY

Schwingen Umbau 21" Breakout/Fat Boy '18->

Wir bauen deine Schwinge um. Durch den Umbau lassen sich 21" Räder verbauen. Die Schwinge wird pulverbeschichtet ausgeliefert. Neuer Antriebsriemen und Pulleybremse sind erforderlich, bitte separat bestellen.

Schwingenumbau **#66-74-010**
Antriebsriemen **#04-99-235**
Pulleybremse **#84-74-020**

NEW SOFTAIL´18 PART



Swingarm modification 21" Breakout/Fat Boy '18->

We modify your orig. Swingarm, up to 21 inch Wheels. Powder-coated. New belt and pulley brake system needed, please order separately.

Swingarm modification **#66-74-010**
Belt **#04-99-235**
Pulley brake system **#84-74-020**

PULLEY BREMS-KIT OEM

PULLEY BRAKE KIT BREAKOUT · FAT BOY





Pulley Brems-Kit „OEM"

Zum Umbau von Orig. Rad und Schwinge auf Pulley-Bremse. Schwinge, Bremsscheibe, Felge und Pulley müssen bei uns angepasst werden. Diese antriebsseitige Bremsanlage bietet freie Sicht auf Felgenbett und Rad-Design. (TÜV-Gutachten). Optional Bearbeitung der Räder (Contrast-Cut) gegen Aufpreis. **Kit enthält:** Bremssattel, Halter und Anpassung.

Breakout -> ´17 **#84-72-060***
Breakout ´18-> **#84-74-010***
Aufpreis für Contrast-Cut Räder **#81-74-020**

Fat Boy ´18-> **#84-74-050***
Aufpreis für Contrast-Cut Räder **#81-74-020**

*Aufpreis für Pulley Bremse schwarz **#84-99-970**

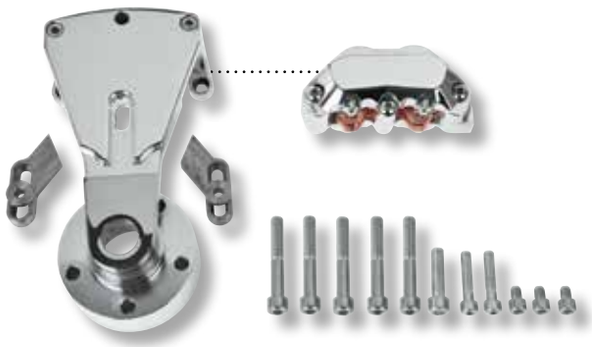
Pulley brake kit „OEM"

With this drive side brake system you have a free look to the right side of the wheel. It's completely cleared of all breaking attachment (TÜV approval). Optional contrast-cut possible. **Kit incl.:** Caliper, bracket and modification.

Breakout -> ´17 **#84-72-060***
Breakout ´18-> **#84-74-010***
Extra charge contrast-cut wheels **#81-74-020**

Fat Boy ´18-> **#84-74-050***
Extra charge contrast-cut wheels **#81-74-010**

*Extra charge pulley brake system black **#84-99-970**





SCHWINGEN VERBREITERUNG

V-ROD SWINGARM MODIFICATION

Schwingen Verbreiterung „V-Rod"

Wir bauen deine Schwinge um. Durch die Verbreiterung lassen sich Reifen bis zu 280mm Breite verbauen. Alle benötigten Einzelteile wie Spacer, Achsen und Stoßdämpferverbreiterungen etc. sind im Lieferumfang enthalten. Die Schwinge wird hochglanzpoliert oder pulverbeschichtet ausgeliefert (TÜV Gutachten). Bei allen Schwingenumbauten benötigst du einen Offset-Pulley, bitte separat bestellen.

Für V-Rod's -> '06 bieten wir eine Umarbeitung der Schwinge für Räder bis 8,0" in Verbindung mit 240er Bereifung und eine Verbreiterung der Schwingen bis 10,0" mit 280er Bereifung an.

Für V-Rod und Night Rod Spezial '07 -> bieten wir eine Umarbeitung der Schwinge für Räder bis 9,5" mit 280er Bereifung an.

V-Rod -> '04
bis 240mm - max. 8.00" (Offset-Pulley A) **#66-73-060**
bis 280mm - max. 10.00" (Offset-Pulley B) **#66-73-080**

V-Rod '05 -> '06
bis 240mm - max. 8.00" (Offset-Pulley A) **#66-73-070**
bis 280mm - max. 10.00" (Offset-Pulley B) **#66-73-090**

V-Rod '07-> (orig. 240er)
bis 280mm - max. 9.50" (Offset-Pulley C) **#66-73-040**



Swingarm modification „V-Rod"

We modify your OEM Swingarm, up to 280mm tires. Polished or powdercoatet. Incl. axles, spacers and mounting kit (TÜV approval). Offset Pulley needed, please order separately.

For V-Rod's -> '06 swingarm modification up to 8,0" in combination with 240mm tire; swingarm widening up to 10,0" with 280mm tires.

For V-Rod and Night Rod Spezial '07 -> swingarm modification up to 9,5" in combination with 280mm tire.

V-Rod -> '04
up to 240mm - max. 8.00" (Offset-Pulley A) **#66-73-060**
up to 280mm - max. 10.00" (Offset-Pulley B) **#66-73-080**

V-Rod '05 -> '06
up to 240mm - max. 8.00" (Offset-Pulley A) **#66-73-070**
up to 280mm - max. 10.00" (Offset-Pulley B) **#66-73-090**

V-Rod '07-> (orig. 240er)
up to 280mm - max. 9.50" (Offset-Pulley C) **#66-73-040**





SCHWINGE KREUZFEUER

SWINGARM-KIT KREUZFEUER FOR V-ROD







Schwingen Kit „Kreuzfeuer" V-Rod

Die Schwinge wird einbaufertig, poliert mit allen Anbauteilen geliefert. Inkl. Schwinge, Steckachse, Spacer und Distanzhülsen. Primär Offset-Kit mitbestellen. Nicht in Verbindung mit Orig. Auspuffanlage.

bis 300mm
V-Rod -> '06 **#66-73-050**
V-Rod '07 -> **#66-73-055**
Aufpreis Pulverbeschichtung **#66-99-020**

Swingarm kit „Kreuzfeuer" V-Rod

Powder-coated or polished swingarm incl. mounting kit. Swingarm, axle, axle spacer, disc spacer. Please order primary offset kit separately. Not in combination with OEM exhaust.

up to 300mm
V-Rod -> '06 **#66-73-050**
V-Rod '07 -> **#66-73-055**
Extra-charge powder-coating **#66-99-020**

Primär Offset-Pulley „V-Rod"

V-Rod -> '03
A - 8mm **#04-73-170**
B - 33mm **#04-73-130**

V-Rod '04 - '06
A - 8mm **#04-73-160**
B - 33mm # **04-73-180**

V-Rod '07 ->
C - # **04-73-190**



Primary Offset pulley „V-Rod"

V-Rod -> '03
A - 8mm **#04-73-170**
B - 33mm **#04-73-130**

V-Rod '04 - '06
A - 8mm **#04-73-160**
B - 33mm # **04-73-180**

V-Rod '07 ->
C - # **04-73-190**

Schwingen Kit „Dyna 260"

Die Schwinge wird einbaufertig pulverbeschichtet mit allen Anbauteilen geliefert. Inkl. Schwinge, Steckachse, Spacer und Distanzhülsen. Primär Offset-Kit mitbestellen. Um den Federweg zu erhalten empfehlen wir, bei der Verwendung von Luftfahrwerken, keine Tieferlegung.

1" Achsen '06-'07
Für 18" Räder
Für Pulleybremse **#66-75-180**
Für Pulleybremse -4cm **#66-75-200**

Für Standardbremse **#66-75-170**
Für Standardbremse -4cm **#66-75-190**

Für 21" Räder*
Für Pulleybremse **#66-75-260**
Für Pulleybremse -4cm **#66-75-280**

Für Standardbremse **#66-75-250**
Für Standardbremse -4cm **#66-75-270**

25mm Achsen '08 ->
Für 18" Räder
Für Pulleybremse **#66-75-220**
Für Pulleybremse -4cm **#66-75-240**

Für Standardbremse **#66-75-210**
Für Standardbremse -4cm **#66-75-230**

Für 21" Räder*
Für Pulleybremse **#66-75-300**
Für Pulleybremse -4cm **#66-75-320**

Für Standardbremse **#66-75-290**
Für Standardbremse -4cm **#66-75-310**

Swingarm kit „Dyna 260"

Powder-coated swingarm incl. mounting kit. Swingarm, axle, axle spacer, disc spacer. Offset kit required. We recommend the unlowered version in combination with Air-Ride.

1" axle '06-'07
For 18" wheels
For Pulley brake system **#66-75-180**
For Pulley brake system -4cm **#66-75-200**

For OEM brake system **#66-75-170**
For OEM brake system -4cm **#66-75-190**

For 21" wheels*
For Pulley brake system **#66-75-260**
For Pulley brake system -4cm **#66-75-280**

For OEM brake system **#66-75-250**
For OEM brake system -4cm **#66-75-270**

25mm axle '08 ->
For 18" wheels
For Pulley brake system **#66-75-220**
For Pulley brake system -4cm **#66-75-240**

For OEM brake system **#66-75-210**
For OEM brake system -4cm **#66-75-230**

For 21" wheels*
For Pulley brake system **#66-75-300**
For Pulley brake system -4cm **#66-75-320**

For OEM brake system **#66-75-290**
For OEM brake system -4cm **#66-75-310**

Schwingen Kit
Swingarm kit



GERMANY TÜV APPROVED

Schwingen Verbreiterung
Swingarm modification



Schwingen Verbreiterung „Dyna 260"

Wir bauen Deine Schwinge um. Durch die neuen breiten Schwingenarme lassen sich Reifen bis zu 260mm verbauen, wahlweise für die normale Fahrzeughöhe oder mit 4cm Tieferlegung. Die Schwinge wird einbaufertig inkl. allen Anbauteilen, unlackiert geliefert. Offset Kit mitbestellen. Um den Federweg zu erhalten empfehlen wir, bei der Verwendung von Luftfahrwerken, keine Tieferlegung.

1" Achsen '06-'07
Für Pulleybremse **#66-75-021**
Für Pulleybremse -4cm **#66-75-040**

Für Standardbremse **#66-75-010**
Für Standardbremse -4cm **#66-75-030**

25mm Achsen '08 ->
Für Pulleybremse **#66-75-060**
Für Pulleybremse -4cm **#66-75-080**

Für Standardbremse **#66-75-050**
Für Standardbremse -4cm **#66-75-070**

Swingarm modification „Dyna 260"

We modify your orig. swingarm (new clean,big and wide arms), up to 260mm tires, unpainted, inkl. mounting kit. Offset kit required. We recommend the unlowered version in combination with Air-Ride.

1" axle '06-'07
For Pulley brake system **#66-75-021**
For Pulley brake system -4cm **#66-75-040**

For OEM brake system **#66-75-010**
For OEM brake system -4cm **#66-75-030**

25mm axle '08 ->
For Pulley brake system **#66-75-060**
For Pulley brake system -4cm **#66-75-080**

For OEM brake system **#66-75-050**
For OEM brake system -4cm **#66-75-070**

***Für alle 21" Schwingen wird ein längerer 20mm Riemen (#04-99-200) benötigt. Achtung! Pulley Breite (20mm) anpassen.**

*** For 21" swingarms longer 20mm belt #04-99-200 and 20mm Pulley needed.**



Primär Offset Kit „Dyna"

Versatzkit, für alle 6-Gang Modelle ab '07.

#04-70-561

Primary Offset kit „Dyna"

Offset kit, for 6-speed '07 ->.

#04-70-561



SWINGARM DYNA 260

SWINGARM MODIFICATION & SWINGARM-KIT



SWINGARM SPORTSTER

SPORTSTER SCHWINGEN- & PRIMÄR OFFSET-KIT



Schwingen Kit „Sportster"

Mit dieser Schwinge lassen sich Reifen bis zu 210mm Breite verbauen.
Die Schwinge wird einbaufertig, pulverbeschichtet inkl. allen Anbauteilen geliefert. Offset Kit mitbestellen.

Sportster '04-> **#66-76-010**

Swingarm kit „Sportster"

Up to 210mm tires, powder-coated, inkl. mounting kit. Offset kit required.

Sportster '04-> **#66-76-010**



Primär Offset Kit „Sportster"

Sportster ´04-´13 **#04-76-010**
Sportster ´14 -> **#04-76-020**

Primary Offset kit „Sportster"

Sportster ´04-´13 **#04-76-010**
Sportster ´14 -> **#04-76-020**



STAHL & GFK FRONTFENDER

STREET BOB · FAT BOB · FAT BOY · ROCKER · BREAKOUT · V-ROD · FORTY-EIGHT

Frontfender „Street Bob/Low Rider"

GFK. Spezielles Vorderradschutzblech für Orig. Bereifung.
Mit seitlicher Befestigung, wird ungebohrt und unlackiert geliefert.

#71-74-030

Front fender „Street Bob/Low Rider"

Fiberglass. Front fender for OEM tires .
Side mount, not drilled and unpainted.

#71-74-030





NEW SOFTAIL´18 PART

Frontfender „Street Bob 21"

GFK. Spezielles Vorderradschutzblech für 21" Umbauten. Mit seitlicher Befestigung, wird ungebohrt und unlackiert geliefert.

#71-74-020

Front fender „Street Bob 21"

Fiberglass. Front fender for 21" wheels .
Side mount, not drilled and unpainted.

#71-74-020





NEW SOFTAIL´18 PART

Frontfender „Fat Bob" '18->

GFK. Spezielles Vorderradschutzblech für Orig. Bereifung
inkl. Halter-Satz. Mit seitlicher Befestigung, wird ungebohrt
und unlackiert geliefert.

#71-74-040

Front fender „Fat Bob" '18->

Fiberglass. Front fender for OEM tires incl. bracket.
Side mount, not drilled and unpainted.

#71-74-040





NEW SOFTAIL´18 PART

Frontfender „Fat Boy 23" '18->

GFK. Spezielles Vorderradschutzblech für 23" Umbauten. Mit seitlicher Befestigung, wird ungebohrt und unlackiert geliefert.

#71-74-050

Front fender „Fat Boy 23" '18->

Fiberglass. Front fender for 23" wheels.
Side mount, not drilled and unpainted.

#71-74-050





NEW SOFTAIL´18 PART

Frontfender „Fat Boy" '18->

GFK. Spezielles Vorderradschutzblech für Orig. Reifen. Mit seitlicher Befestigung, wird ungebohrt und unlackiert geliefert.

#71-74-100

Front fender „Fat Boy" '18->

Fiberglass. Front fender for OEM tires.
Side mount, not drilled and unpainted.

#71-74-100





Frontfender „Rocker 21"
Spezielles Vorderradschutzblech aus GFK für 21" Rocker umbauten. Mit seitlicher Befestigung. Der Fender wird ungebohrt und unlackiert geliefert.

#71-70-050

Front fender „Rocker 21"
Front fender made of fiberglass for 21" Rocker wheels, not drilled and unpainted.

#71-70-050





Frontfender „Breakout Pro Street"
Spezielles Vorderradschutzblech. Mit seitlicher Befestigung, wird ungebohrt und unlackiert geliefert.

GFK 19" #71-72-070 **Stahl 19" #71-72-040**
Stahl 21" #71-72-050 **Stahl 23" #71-72-060**

Front fender „Breakout Pro Street"
Fiberglass. Front fender for 23" wheels. Side mount, not drilled and unpainted.

fiberglass 19" #71-72-070 **steel 19" #71-72-040**
steel 21" #71-72-050 **steel 23" #71-72-060**





Frontfender „Breakout"
GFK. Spezielles Vorderradschutzblech für Orig. Bereifung und 23" Umbauten. Mit seitlicher Befestigung. Der Fender wird ungebohrt und unlackiert geliefert.

#71-70-090

Front fender „Breakout"
Fiberglass. Front fender for OEM and 23" wheels, not drilled and unpainted.

#71-70-090





Frontfender „Muscle" GFK
Spezielles Vorderradschutzblech für 18" Muscle/V-Rod USD Umbauten. Mit seitlicher Befestigung, wird ungebohrt und unlackiert geliefert.

bis 130mm Bereifung **#71-73-010**
für Orig. Bereifung **#71-73-020**

Front fender „Muscle"
Fiberglass. Front fender for 18" Muscle/V-Rod USD customs. Side mount, not drilled and unpainted.

up to 130mm tires **#71-73-010**
for OEM tires **#71-73-020**





Frontfender „48"
GFK. Spezielles Vorderradschutzblech für Sportster 48 Umbauten. Kurzer Frontfender. Wird ungebohrt und unlackiert geliefert.

#71-76-020

Front fender „48"
Fiberglass. Short front fender for Sportster 48 customs. Comes undrilled, and unpainted.

#71-76-020





Frontfender Tieferlegung „48" '16->
Schwarz. Mit diesem Adapter lässt sich der Frontfender um 18mm tiefer montieren. Für Orig.- und TB-Fender.

#71-76-040



Front fender lowering kit „48" '16->
Black. 18mm lowering. For OEM and TB fender.

#71-76-040

FRONT FENDER

SHORTY · RECALL · DYNA · ROCKER · V-ROD

Frontfender „Shorty"

GFK. Vorderradschutzblech für 21" Räder. Der Fender wird ungebohrt und unlackiert geliefert, Fahrzeugtyp angeben. Halter mitbestellen.

bis 120mm Bereifung **#71-00-040**
Edelstahl-Halter **#71-70-020**





Front fender „Shorty"

Fiberglass. Front fender for 21" wheels, not drilled and unpainted.
Please order bracket separately.

up to 120mm tires **#71-00-040**
Ssteel bracket **#71-70-020**



#71-70-020



Frontfender „Recall"

Vorderradschutzblech, ungebohrt und unlackiert.

GFK
bis 130mm Bereifung **#71-99-081**
bis 150mm Bereifung **#71-99-091**

Stahl
bis 130mm Bereifung **#71-99-101**
bis 160mm Bereifung **#71-99-111**





Front fender „Recall"

Wide front fender, not drilled and unpainted.

Fiberglass
up to 130mm tires **#71-99-081**
up to 150mm tires **#71-99-091**

Steel
up to 130mm tires **#71-99-101**
up to 160mm tires **#71-99-111**

Frontfender „Dyna/V-Rod"

GFK. Spezielles Vorderradschutzblech für 130/60-18" Dyna (nicht FXDF) und V-Rod Umbauten. Mit seitlicher Befestigung, wird gebohrt und unlackiert geliefert.

bis 130mm Bereifung **#71-70-030**





Front fender „Dyna/V-Rod"

Fiberglass. Front fender for 130/60-18" Dyna (exc. FXDF) and V-Rod customs. Side mount, drilled and unpainted.

up to 130mm tires **#71-70-030**

Frontfender „Dyna/Rocker"

Spezielles Vorderradschutzblech für 21" und 23". Mit seitlicher Befestigung, wird ungebohrt und unlackiert geliefert.

Stahl
Dyna bis 130mm Bereifung 21" **#71-75-010**
Dyna bis 130mm Bereifung 23" **#71-75-020**
Rocker mit Thunderbike Gabelbrücken 23" **#71-70-080**





Front fender „Dyna/Rocker"

Front fender for 21" and 23". Side mount, not drilled and unpainted.

Steel
Dyna up to 130mm tires 21" **#71-75-010**
Dyna up to 130mm tires 23" **#71-75-020**
Rocker with Thunderbike Triple trees 23" **#71-70-080**

DAYTONA SERIES

FRONT FENDER 26-INCH INCLUDED BRACKET

Frontfender „Daytona" 26"

Vorderradschutzblech, ungebohrt
und unlackiert inkl. Haltesatz.

Touring 2009 - 2013
GFK #**71-77-020**
Stahl #**71-77-010**

Touring 2014 ->
GFK #**71-77-040**
Stahl #**71-77-030**



Front fender „Daytona" 26"

Front fender, not drilled
and unpainted incl. bracket.

Touring 2009 - 2013
Fiberglass #**71-77-020**
Steel #**71-77-010**

Touring 2014 ->
Fiberglass #**71-77-040**
Steel #**71-77-030**



Fork Brace

Schwarz glänzend.
Ersetzt den Original Frontfender.

Sportster 72
#**71-76-030**

Fat Boy, Heritage, Slim ->´17
16" #**71-72-025**
21" #**71-72-010**
23" #**71-72-020**

Softail ´18-> für Orig. Bereifung
Slim #**71-74-080**
Fat Boy #**71-74-070**
Street Bob #**71-74-090**



Sportster 72

NEW SOFTAIL '18 PART



Fat Boy, Heritage, Slim

Fork Brace

Black glossy.
Replace for the original front fender.

Sportster 72
#**71-76-030**

Fat Boy, Heritage, Slim ->´17
16" #**71-72-025**
21" #**71-72-010**
23" #**71-72-020**

Softail ´18-> for OEM tires
Slim #**71-74-080**
Fat Boy #**71-74-070**
Street Bob #**71-74-090**





BREAKOUT·FAT BOY 2018

HANDGEFERTIGTER STAHL HECKFENDER

Heckfender „Steel" Fat Boy/Breakout '18->

Handgefertigter Stahl-Heckfender für 2 Personen zugelassen. Der Fender wird unlackiert, komplett mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten). GFK Sitzschale oder Sitz mitbestellen.

18" - 260
Fender **#72-74-030**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-74-040**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-74-050**

Sitzschale GFK Orig. Tank **#11-74-060**
Sitzschale GFK TB-Tank **#11-74-050**

Sitz Orig. Tank **#11-74-080**
Sitz TB-Tank **#11-74-070**
Sitz Leder Orig. Tank **#11-74-085**
Sitz Leder TB-Tank **#11-74-075**

21" - 260
Fender **#72-74-120**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-74-130**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-74-140**

Sitzschale GFK Orig. Tank **#11-74-170**
Sitzschale GFK TB-Tank **#11-74-160**





18"-260
REAL STEEL

Rear fender „Steel" Fat Boy/Breakout '18->

Handmade steel rear fender, unpainted, incl. mounting kit. Suitable for two persons (TÜV approval). Please order seat plate or seat separately.

18" - 260
Fender **#72-74-030**
Fender incl. integrated taillight **#72-74-040**
Fender incl. integrated taillight/turn signal **#72-74-050**

Seat plate fiberglass OEM tank **#11-74-060**
Seat plate fiberglass TB-Tank **#11-74-050**

Seat OEM tank **#11-74-080**
Seat TB-Tank **#11-74-070**
Seat leather OEM tank **#11-74-085**
Seat leather TB-Tank **#11-74-075**

21" - 260
Fender **#72-74-120**
Fender incl. integrated taillight **#72-74-130**
Fender incl. integrated taillight/turn signal **#72-74-140**

Seat plate fiberglass OEM tank **#11-74-170**
Seat plate fiberglass TB-Tank **#11-74-160**





21"-260
REAL STEEL



#11-74-075



#11-74-080

Bei allen Heckumbauten ist zu beachten, dass die Orig. Sitzbänke geändert bzw. ausgetauscht werden müssen. Auf die Freigängigkeit besonders bei tiefergelegten Fahrzeugen ist zu achten, da bei nicht ausreichender Freigängigkeit Stoßdämpferbegrenzungen verbaut werden müssen. Wir beraten Dich gerne!
For all fenders a new seat is needed or a big modification of the OEM must be done. Check clearance between tire and fender. Look for shock travel limiter in our suspension program. All fenders unpainted.



Fender inkl. integriertes Rücklicht/
Fender incl. integrated taillight



Optional: Sitzschale/seat plate



Integriertes Rücklicht/Blinker
Integrated taillight/turn signals


MINTOS
BREAKOUT 2018


BLACK APPLE
FAT BOY 2018

HANDMADE STEEL FENDER

SOFTAIL 2018 EXCLUDED FAT BOY & BREAKOUT

Heckfender „Steel" Softail ´18->

Nicht für FatBoy/Breakout. Handgefertigter Stahl-Heckfender für 2 Personen zugelassen. Der Fender wird unlackiert, komplett mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten). GFK Sitzschale oder Sitz mitbestellen.

18" - 200
Fender **#72-74-010**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-74-020**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-74-025**

Sitzschale GFK Orig. Tank **#11-74-020**
Sitzschale GFK TB-Tank **#11-74-010**

Sitz Orig. Tank **#11-74-040**
Sitz TB-Tank **#11-74-030**
Sitz Leder Orig. Tank **#11-74-045**
Sitz Leder TB-Tank **#11-74-035**

Rear fender „Steel" Softail ´18->

Excluded Fat Boy/Breakout. Handmade steel rear fender, unpainted, incl. mounting kit. Suitable for two persons (TÜV approval). Please order seat plate or seat separately.

18" - 200
Fender **#72-74-010**
Fender incl. integrated taillight **#72-74-020**
Fender incl. integrated taillight/turn signal **#72-74-025**

Seat plate fiberglass OEM tank **#11-74-020**
Seat plate fiberglass TB-Tank **#11-74-010**

Seat OEM tank **#11-74-040**
Seat TB-Tank **#11-74-030**
Seat leather OEM tank **#11-74-045**
Seat leather TB-Tank **#11-74-035**

GERMANY TÜV APPROVED



18"-200
REAL STEEL





#11-74-035

NEW SOFTAIL '18 PART



#11-74-045



#11-74-030



#11-74-040

Bei allen Heckumbauten ist zu beachten, dass die Orig. Sitzbänke geändert bzw. ausgetauscht werden müssen. Auf die Freigängigkeit besonders bei tiefergelegten Fahrzeugen ist zu achten, da bei nicht ausreichender Freigängigkeit Stoßdämpferbegrenzungen verbaut werden müssen. Wir beraten Dich gerne!
For all fenders a new seat is needed or a big modification of the OEM must be done. Check clearance between tire and fender. Look for shock travel limiter in our suspension program. All fenders unpainted.



Fender inkl. integriertes Rücklicht/
Fender incl. integrated taillight



Optional: Sitzschale/seat plate



Integriertes Rücklicht/Blinker
Integrated taillight/turn signals



STREET DIGGER

STREET BOB 2018



BREAKOUT·ROCKER STEEL

HANDGEFERTIGTER STAHL HECKFENDER

Heckfender „Steel" Rocker/Breakout ->'17

Handgefertigter Stahl-Heckfender für 2 Personen zugelassen. Der Fender wird unlackiert, komplett mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten). GFK Sitzschale mitbestellen.

18" - 260
Fender **#72-72-120**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-72-125**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-72-129**

Sitzschale GFK Orig. Tank Rocker **#11-72-150**
Sitzschale GFK Orig. Tank Breakout **#11-72-250**
Sitzschale GFK TB-Tank **#11-72-190**

21" - 260
Fender **#72-72-130**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-72-135**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-72-139**

Sitzschale GFK Orig. Tank Rocker **#11-72-160**
Sitzschale GFK Orig. Tank Breakout **#11-72-350**
Sitzschale GFK TB-Tank **#11-72-200**



18"-260
REAL STEEL

Rear fender „Steel" Rocker/Breakout ->'17

Handmade steel rear fender, unpainted, incl. mounting kit. Suitable for two persons (TÜV approval). Please order seat plate separately.

18" - 260
Fender **#72-72-120**
Fender incl. integrated taillight **#72-72-125**
Fender incl. integrated taillight/turn signal **#72-72-129**

Seat plate fiberglass OEM tank Rocker **#11-72-150**
Seat plate fiberglass OEM tank Breakout **#11-72-250**
Seat plate fiberglass TB-Tank **#11-72-190**

21" - 260
Fender **#72-72-130**
Fender incl. integrated taillight **#72-72-135**
Fender incl. integrated taillight/turn signal **#72-72-139**

Seat plate fiberglass OEM tank Rocker **#11-72-160**
Seat plate fiberglass OEM tank Breakout **#11-72-350**
Seat plate fiberglass TB-Tank **#11-72-200**

GERMANY TÜV APPROVED



21"-260
REAL STEEL

SPECIAL OPTIONS

INTEGRATED LIGHTS

Bei allen Heckumbauten ist zu beachten, dass die Orig. Sitzbänke geändert bzw. ausgetauscht werden müssen. Auf die Freigängigkeit besonders bei tiefergelegten Fahrzeugen ist zu achten, da bei nicht ausreichender Freigängigkeit Stoßdämpferbegrenzungen verbaut werden müssen. Wir beraten Dich gerne! For all fenders a new seat is needed or a big modification of the OEM must be done. Check clearence between tire and fender. Look for shock travel limiter in our suspension program. All fenders unpainted.



Fender inkl. integriertes Rücklicht/
Fender incl. integrated taillight



Optional: Sitzschale/seat plate



Integriertes Rücklicht/Blinker
Integrated taillight/turn signals



HANDMADE

STEEL REAR FENDER





SOFTAIL STAHL FENDER

REAR FENDER STEEL FOR TWO PERSONS

Heckfender „Steel" Softail ->'17

Handgefertigter Stahl-Heckfender für 2 Personen zugelassen. Der Fender ist vorbereitet für den Einbau der elektr. Steuereinheit, wird unlackiert, komplett mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten). GFK Sitzschale mitbestellen.

18" - 200 - Softail '08-'17
Fender **#72-72-140**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-72-145**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-72-148**
Sitzschale GFK Orig. Tank **#11-72-170**
Sitzschale GFK TB-Tank **#11-72-220**

18" - 260 - Softail '08-'17
Fender **#72-72-150**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-72-155**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-72-159**
Sitzschale GFK Orig. Tank **#11-72-180**
Sitzschale GFK TB-Tank **#11-72-210**

21" - 260 - Softail '08-'17
Fender **#72-72-160**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-72-165**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-72-169**
Sitzschale GFK Orig. Tank **#11-72-230**
Sitzschale GFK TB-Tank **#11-72-240**

18" - 200 - Softail ->'07
Fender **#72-72-170**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-72-180**
Sitzschale GFK Orig. Tank **#11-72-170**
Sitzschale GFK TB-Tank **#11-72-220**

18" - 260 - Softail ->'07
Fender **#72-72-190**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-72-200**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-72-206**
Sitzschale GFK Orig. Tank **#11-72-180**
Sitzschale GFK TB-Tank **#11-72-210**

Rear fender „Steel" Softail ->'17

Handmade steel rear fender, unpainted, incl. mounting kit. Suitable for two persons (TÜV approval). Please order seat plate separately.

18" - 200 - Softail '08-'17
Fender **#72-72-140**
Fender incl. integrated taillight **#72-72-145**
Fender incl. integrated taillight/turn signal **#72-72-148**
Seat plate fiberglass OEM tank **#11-72-170**
Seat plate fiberglass TB tank **#11-72-220**

18" - 260 - Softail '08-'17
Fender **#72-72-150**
Fender incl. integrated taillight **#72-72-155**
Fender incl. integrated taillight/turn signal **#72-72-159**
Seat plate fiberglass OEM tank **#11-72-180**
Seat plate fiberglass TB tank **#11-72-210**

21" - 260 - Softail '08-'17
Fender **#72-72-160**
Fender incl. integrated taillight **#72-72-165**
Fender incl. integrated taillight/turn signal **#72-72-169**
Seat plate fiberglass OEM tank **#11-72-230**
Seat plate fiberglass TB tank **#11-72-240**

18" - 200 - Softail ->'07
Fender **#72-72-170**
Fender incl. integrated taillight **#72-72-180**
Seat plate fiberglass OEM tank **#11-72-170**
Seat plate fiberglass TB tank **#11-72-220**

18" - 260 - Softail ->'07
Fender **#72-72-190**
Fender incl. integrated taillight **#72-72-200**
Fender incl. integrated taillight/turn signal **#72-72-206**
Seat plate fiberglass OEM tank **#11-72-180**
Seat plate fiberglass TB tank **#11-72-210**



18"-260
REAL STEEL



GERMANY TÜV APPROVED



18"-200
REAL STEEL



Bei allen Heckumbauten ist zu beachten, dass die Orig. Sitzbänke geändert bzw. ausgetauscht werden müssen. Auf die Freigängigkeit besonders bei tiefergelegten Fahrzeugen ist zu achten, da bei nicht ausreichender Freigängigkeit Stoßdämpferbegrenzungen verbaut werden müssen. Wir beraten Dich gerne!
For all fenders a new seat is needed or a big modification of the OEM must be done. Check clearance between tire and fender. Look for shock travel limiter in our suspension program. All fenders unpainted.



Optional:
Sitzschale/
seat plate



Fender inkl. integriertes Rücklicht/
Fender incl. integrated taillight



Integriertes Rücklicht/Blinker
Integrated taillight/turn signals





HANDMADE FENDER

18“-200 UP TO 21“-260



DYNA STEEL REAR FENDER

HANDGEFERTIGTER STAHL HECKFENDER

Heckfender „Steel" Dyna

Für Dyna Modelle ab 2006. Handgefertigter Stahl-Heckfender für 2 Personen zugelassen. Der Fender wird unlackiert, komplett mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten). GFK Sitzschale mitbestellen.

18" - 200
Fender **#72-75-030**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-75-035**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-75-038**
Sitzschale GFK Orig. Tank **#11-75-070**

18" - 260
Fender **#72-75-040**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-75-045**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-75-049**
Sitzschale GFK Orig. Tank **#11-75-080**
Sitzschale GFK TB-Tank **#11-75-100**

21" - 260
Fender **#72-75-050**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-75-055**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-75-059**
Sitzschale GFK Orig. Tank **#11-75-090**
Sitzschale GFK TB-Tank **#11-75-110**

Rear fender „Steel" Dyna

For Dyna 2006 ->. Handmade steel rear fender, unpainted, incl. mounting kit. Suitable for two persons (TÜV approval). Please order seat plate separately.

18" - 200
Fender **#72-75-030**
Fender incl. integrated taillight **#72-75-035**
Fender incl. integrated taillight/turn signal **#72-75-038**
Seat plate fiberglass OEM tank **#11-75-070**

18" - 260
Fender **#72-75-040**
Fender incl. integrated taillight **#72-75-045**
Fender incl. integrated taillight/turn signal **#72-75-049**
Seat plate fiberglass OEM tank **#11-75-080**
Seat plate fiberglass TB-Tank **#11-75-100**

21" - 260
Fender **#72-75-050**
Fender incl. integrated taillight **#72-75-055**
Fender incl. integrated taillight/turn signal **#72-75-059**
Seat plate fiberglass OEM tank **#11-75-090**
Seat plate fiberglass TB-Tank **#11-75-110**



21"-260
REAL STEEL



18"-200
REAL STEEL



18"-260
REAL STEEL

SPECIAL OPTIONS

INTEGRATED LIGHTS

Bei allen Heckumbauten ist zu beachten, dass die Orig. Sitzbänke geändert bzw. ausgetauscht werden müssen. Auf die Freigängigkeit besonders bei tiefergelegten Fahrzeugen ist zu achten, da bei nicht ausreichender Freigängigkeit Stoßdämpferbegrenzungen verbaut werden müssen. Wir beraten Dich gerne! For all fenders a new seat is needed or a big modification of the OEM must be done. Check clearance between tire and fender. Look for shock travel limiter in our suspension program. All fenders unpainted.



Fender inkl. integriertes Rücklicht/
Fender incl. integrated taillight



Optional: Sitzschale/seat plate



Integriertes Rücklicht/Blinker
Integrated taillight/turn signals





REAL STEEL

REAR FENDER



GFK HECKFENDER GP-STYLE

REAR FENDER FOR 2018 BREAKOUT & FAT BOY

Heckfender „GP-Style" Fat Boy/Breakout '18->

GFK. Handgefertigter Heckfender. Der Fender wird unlackiert, komplett mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten). GFK Sitzschale mitbestellen.

18" - 260
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern #**72-74-190**
Sitzschale GFK Orig. Tank #**11-74-100**
Sitzschale GFK TB Tank #**11-74-090**

21" - 260
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern #**72-74-170**
Sitzschale GFK Orig. Tank #**11-74-210**
Sitzschale GFK TB Tank #**11-74-190**

NEW SOFTAIL '18 PART

Rear fender „GP-Style" Fat Boy/Breakout '18->

Fiberglass. Handmade rear fender, unpainted, incl. mounting kit (TÜV approval). Please order seat plate separately.

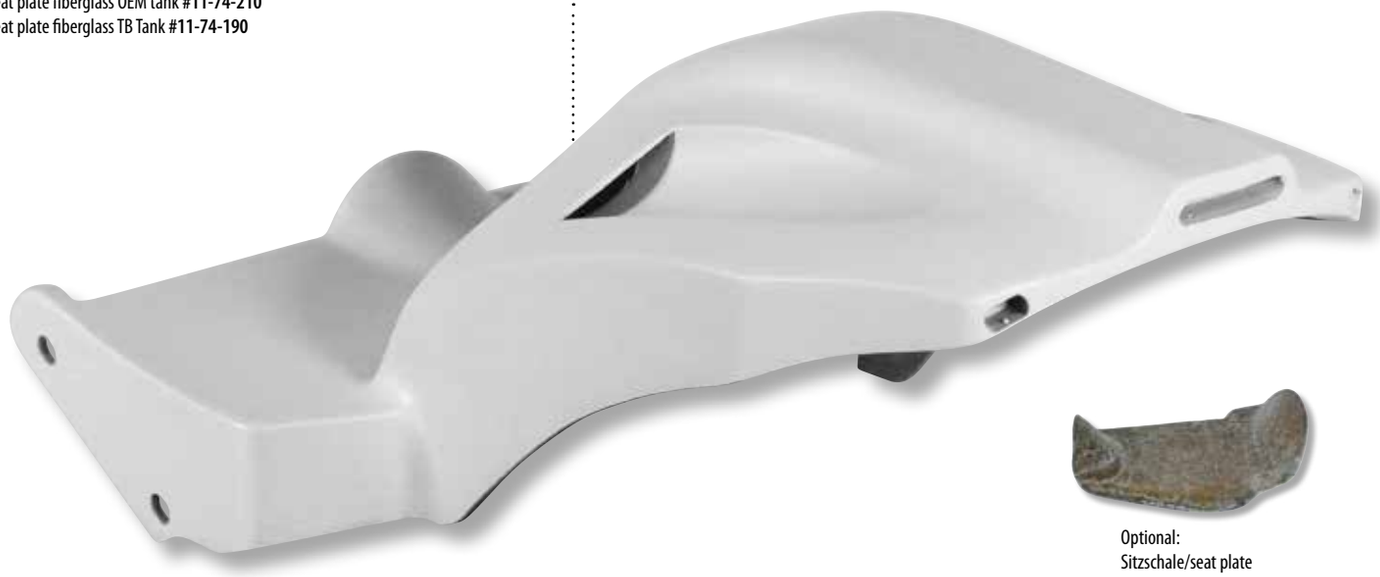
18" - 260
Fender incl. integrated taillight/turn signals #**72-74-190**
Seat plate fiberglass OEM tank #**11-74-100**
Seat plate fiberglass TB Tank #**11-74-090**

21" - 260
Fender incl. integrated taillight/turn signals #**72-74-170**
Seat plate fiberglass OEM tank #**11-74-210**
Seat plate fiberglass TB Tank #**11-74-190**

GERMANY TÜV APPROVED



18"-260
FIBERGLASS



Optional:
Sitzschale/seat plate

Bei allen Heckumbauten ist zu beachten, dass die Orig. Sitzbänke geändert bzw. ausgetauscht werden müssen. Auf die Freigängigkeit besonders bei tiefergelegten Fahrzeugen ist zu achten, da bei nicht ausreichender Freigängigkeit Stoßdämpferbegrenzungen verbaut werden müssen. Wir beraten Dich gerne! For all fenders a new seat is needed or a big modification of the OEM must be done. Check clearance between tire and fender. Look for shock travel limiter in our suspension program. All fenders unpainted.






GP-STYLE
BREAKOUT 2018

HECKFENDER TB-R EDGE

BOLT-ON FOR ROCKER & BREAKOUT

Heckfender „TB-R Edge" Rocker/Breakout ->'17

Handgefertigter Stahl-Heckfender für 2 Personen zugelassen. Der Fender wird unlackiert, komplett mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten). GFK Sitzschale mitbestellen.

18" - 260
Fender **#72-72-300**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-72-250**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-72-261**
Sitzschale GFK Orig. Tank Breakout **#11-72-400**
Sitzschale GFK TB Custom Alutank **#11-72-410**
Sitzschale GFK TB-R Tank **#11-72-360**

21" - 260
Fender **#72-72-320**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-72-220**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-72-331**
Sitzschale GFK Orig. Tank Breakout **#11-72-290**
Sitzschale GFK TB Custom Alutank **#11-72-300**
Sitzschale GFK TB-R Tank **#11-72-310**



Optional: Sitzschale/ seat plate





18"-260 REAL STEEL

Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinker ohne Zulassung
Fender incl. integrated taillight/turn signals, no admission

Rear fender „TB-R Edge" Rocker/Breakout ->'17

Handmade steel rear fender, unpainted, incl. mounting kit.
Suitable for two persons (TÜV approval). Seat plate please order separately.

18" - 260
Fender **#72-72-300**
Fender incl. integrated taillight **#72-72-250**
Fender incl. integrated taillight/turn signals **#72-72-261**
Seat plate fiberglass OEM tank **#11-72-400**
Seat plate fiberglass TB Custom Alutank **#11-72-410**
Seat plate fiberglass TB-R Tank **#11-72-360**

21" - 260
Fender **#72-72-320**
Fender incl. integrated taillight **#72-72-220**
Fender incl. integrated taillight/turn signals **#72-72-331**
Seat plate fiberglass OEM tank **#11-72-290**
Seat plate fiberglass TB Custom Alutank **#11-72-300**
Seat plate fiberglass TB-R Tank **#11-72-310**





21"-260 REAL STEEL

Fender inkl. integriertem Rücklicht/
Fender incl. integrated taillight



HECKFENDER TB-R ROUND

HANDMADE STEEL REAR FENDER

Heckfender „TB-R Round" Rocker/Breakout ->'17

Handgefertigter Stahl-Heckfender für 2 Personen zugelassen. Der Fender wird unlackiert, komplett mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten). GFK Sitzschale mitbestellen.

18" - 260
Fender **#72-72-270**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-72-280**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-72-291**
Sitzschale GFK Orig. Tank Breakout **#11-72-370**
Sitzschale GFK TB Custom Alutank **#11-72-380**
Sitzschale GFK TB-R Tank **#11-72-390**

21" - 260
Fender **#72-72-210**
Fender inkl. integriertem Rücklicht **#72-72-215**
Fender inkl. integriertem Rücklicht/Blinkern **#72-72-311**
Sitzschale GFK Orig. Tank Breakout **#11-72-320**
Sitzschale GFK TB Custom Alutank **#11-72-330**
Sitzschale GFK TB-R Tank **#11-72-340**

Rear fender „TB-R Round" Rocker/Breakout ->'17

Handmade steel rear fender, unpainted, incl. mounting kit. Suitable for two persons (TÜV approval). Please order seat plate separately.

18" - 260
Fender **#72-72-270**
Fender incl. integrated taillight **#72-72-280**
Fender incl. integrated taillight/turn signals **#72-72-291**
Seat plate fiberglass OEM tank **#11-72-370**
Seat plate fiberglass TB Custom Alutank **#11-72-380**
Seat plate fiberglass TB-R Tank **#11-72-390**

21" - 260
Fender **#72-72-210**
Fender incl. integrated taillight **#72-72-215**
Fender incl. integrated taillight/turn signals **#72-72-311**
Seat plate fiberglass OEM tank **#11-72-320**
Seat plate fiberglass TB Custom Alutank **#11-72-330**
Seat plate fiberglass TB-R Tank **#11-72-340**





21"-260
REAL STEEL



Optional: Sitzschale/ seat plate



Bei allen Heckumbauten ist zu beachten, dass die Orig. Sitzbänke geändert bzw. ausgetauscht werden müssen. Auf die Freigängigkeit besonders bei tiefergelegten Fahrzeugen ist zu achten, da bei nicht ausreichender Freigängigkeit Stoßdämpferbegrenzungen verbaut werden müssen. Wir beraten Dich gerne! For all fenders a new seat is needed or a big modification of the OEM must be done. Check clearence between tire and fender. Look for shock travel limiter in our suspension program. All fenders unpainted.



SLIM & SHORTY

GFK HECKFENDER FÜR SOFTAIL

Heckfender „Slim" ->'17

GFK. Der Fender wird unlackiert, mit allen Anbauteilen geliefert. Lässt sich mit original Sitzbank verbauen. Fenderstruts müssen gekürzt werden. Für 160er Reifen.

#72-72-240

Rear fender „Slim" ->'17

Fiberglass. Fender unpainted included mounting kit. Original seat can still be used. Original struts need shortening. For 160er tires.

#72-72-240



Heckfender „Shorty" Softail '18->

GFK. Nicht für Fat Boy/Breakout. Der Fender wird unlackiert, mit allen Anbauteilen inkl. Fenderstruts geliefert. Lässt sich mit dem original Slim und Street Bob Sitz verbauen. Alternativ GFK Sitzschale verfügbar, bitte separat bestellen. Für 180er Reifen.

Heckfender **#72-74-210**
Sitzschale (Orig. Tank) **#11-74-330**
Sitzschale (TB-Tank) **#11-74-340**

Rear fender „Shorty" Softail '18->

Fiberglass. Excluded Fat Boy/Breakout. Fender unpainted included mounting kit and struts. Fits to OEM Slim and Street Bob seat. Optional seat plate available, please order separately. For 180er tires.

Rear fender **#72-74-210**
Seatplate (OEM Tank) **#11-74-330**
Seatplate (TB-Tank) **#11-74-340**





Optional:
Sitzschale/seat plate







Bei allen Heckumbauten ist zu beachten, dass die Orig. Sitzbänke geändert bzw. ausgetauscht werden müssen. Auf die Freigängigkeit besonders bei tiefergelegten Fahrzeugen ist zu achten, da bei nicht ausreichender Freigängigkeit Stoßdämpferbegrenzungen verbaut werden müssen. Wir beraten Dich gerne! For all fenders a new seat is needed or a big modification of the OEM must be done. Check clearence between tire and fender. Look for shock travel limiter in our suspension program. All fenders unpainted.



STEEL & CAFE RACER

FIBERGLASS & HANDMADE STEEL REAR FENDER

Heckfender „Steel" Sportster

Handgefertigter Stahl Heckfender für 2 Personen zugelassen. Der Fender kann mit Reifen bis 200mm Breite verbaut werden, wird unlackiert, ohne Rücklicht, komplett mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten). GFK Sitzschale mitbestellen. Fenderstruts müssen gekürzt werden.

Fender **#72-76-010**
Sitzschale GFK **#11-76-060**

Rear fender „Steel" Sportster

Handmade steel rear fender, unpainted, incl. mounting kit. Suitable for two persons. Up to 200mm tires (TÜV approval). Original struts need shortening. Seat plate please order separately.

Fender **#72-76-010**
Seat plate fiberglass **#11-76-060**







Optional:
Sitzschale/
seat plate

Heckfender „Cafe Racer" GFK

Der Fender wird unlackiert, mit allen Anbauteilen geliefert.
Inkl. Sitzschale (unbezogen). Fenderstruts müssen gekürzt werden.

#72-76-020

Rear fender „Cafe Racer"

Fender unpainted included mounting kit and seat plate (not upholstered). Original struts need shortening.

#72-76-020







Heckfender „Sportster" GFK

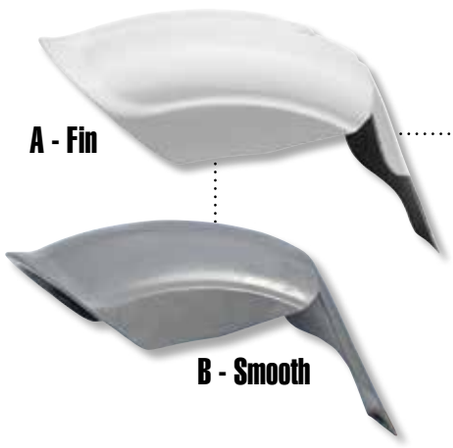
Dieser Fender kann mit Reifen bis 160mm Breite verbaut werden. Passt in Verbindung mit Original Sitz, Fenderstruts müssen gekürzt werden. Der Fender wird unlackiert, komplett mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten).

A - Sportster -> ´15 **#72-76-030**
A - Sportster ´16 -> **#72-76-040**
B - Sportster **#72-76-050**

Rear fender „Sportster"

Rear fender Sportster. GRP, fender and mounting kit designed to take tires up to 160mm width, comes undrilled, and unpainted. (TÜV approval).

A - Sportster -> ´15 **#72-76-030**
A - Sportster ´16 -> **#72-76-040**
B - Sportster **#72-76-050**





GFK HECKFENDER

FIBERGLASS REAR FENDER DYNA & FAT BOB



Heckfender „Dyna 260"

GFK. Für Dyna Modelle ab 2006. Dieser Fender kann mit Reifen bis 260mm Breite verbaut werden. Der passgenaue Fender mit Kabelführung ist durch die Edelstahl-Struts für 2 Personen zugelassen. Der Fender wird unlackiert, ohne Rücklicht, komplett mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten).

#72-75-011

Rear fender „Dyna 260"

Fiberglass. For Dyna 2006 ->. Fiberglass, incl. polished ssteel struts, cable guide and mounting kit. Up to 260mm tires, two persons suitable, not drilled and unpainted, without taillight.

#72-75-011



Einzelsitz „Dyna 260"

Für Dyna Modelle '06 ->

Leder **#11-75-030**
Kunstleder **#11-75-040**



Solo seat „Dyna 260"

For Dyna models '06 ->

Leather **#11-75-030**
Imitation leather **#11-75-040**

Bei allen Heckumbauten ist zu beachten, dass die Orig. Sitzbänke geändert bzw. ausgetauscht werden müssen. Auf die Freigängigkeit besonders bei tiefergelegten Fahrzeugen ist zu achten, da bei nicht ausreichender Freigängigkeit Stoßdämpferbegrenzungen verbaut werden müssen. Wir beraten Dich gerne! For all fenders a new seat is needed or a big modification of the OEM must be done. Check clearance between tire and fender. Look for shock travel limiter in our suspension program. All fenders unpainted.

Heckfender „Fat Bob"

GFK. Ersetzt den Original Fatbob Heckfender bis 200mm Reifenbreite. Der passgenaue Fender wird an den Serien-Fenderstruts montiert. Die Original Strutabdeckungen können nicht wiederverwendet werden. Der Fender kann mit kurzen Strut-Abdeckungen verbaut werden, wird unlackiert, ohne Rücklicht, komplett mit allen Anbauteilen geliefert. Lässt sich mit Original H-D Zubehör wie Sissybar und Sitzbänken kombinieren.

Heckfender **#72-75-060**

kurze Strut-Abdeckungen verchromt
links **#59171-06a**
rechts **#59138-06a**

schwarz
links **#59459-10**
rechts **#59461-10**





Rear fender „Fat Bob"

Fiberglass. Replaces the original Fatbob rear fender, tire width up to 200 mm. The fender is mounted between the original struts, doesn't work with the original strut covers. An option is to use our short strut covers. The fender is delivered unpainted, without taillight and with all the necessary mounting hardware. Harley P&A accessories, like Sissybars etc. can still be used.

Rear fender **#72-75-060**

Short strut cover chrome
left **#59171-06a**
right **#59138-06a**

black
left **#59459-10**
right **#59461-10**



kurze Strutabdeckung/ short strut cover



ohne Strut-Abdeckung/ without strut cover

mit Strut-Abdeckung verchromt/ with strut cover chrome



MONOCOK STEALTH

FIBERGLASS REAR FENDER & RADIATOR COVER



Monocok „Stealth" GFK

Monocok wird unlackiert, mit Rücklicht, Innenkotflügel, Sitzschale und Rahmen Cover geliefert. Rahmen muss gekürzt werden. (TÜV Gutachten)

-> '06 **#72-73-030**
'07 -> **#72-73-040**

Rear fender „Stealth"

Fiberglass, unpainted, incl. taillight, seat plate and frame cover. Frame modification needed (TÜV approval).

-> '06 **#72-73-030**
'07 -> **#72-73-040**

Kühlerblende „Stealth" GFK

Ersetzt die Orig. Kühlerblende. Inkl. Schutzgitter.

#06-73-010

Radiator cover „Stealth"

Fiberglass. Replacement for the OEM radiator cover incl. mesh guard.

#06-73-010





V-ROD SERIE RECALL

SOLO SEAT · REAR FENDER & TANK DUMMY



Heckfender „Recall"

GFK. Dieser Fender kann mit Reifen bis 280mm Breite verbaut werden. Der passgenaue Fender mit Kabelführung ist für zwei Personen zugelassen. Der Fender wird unlackiert, ohne Rücklicht, komplett mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten). Bei Modellen vor 2007 muss das Rahmenheck gekürzt werden.

V-Rod -> '06 **#72-73-060**
V-Rod '07-> **#72-73-071**

Rear fender „Recall"

Fiberglass, conduit and mounting kit. Up to 280mm tires, two persons suitable, not drilled and unpainted, without taillight (TÜV approval). Original struts need shortening (V-Rod -> `06).

V-Rod -> '06 **#72-73-060**
V-Rod '07-> **#72-73-071**





Einzelsitz „Recall" V-Rod

Nur in Verbindung mit Heckfender Recall.
Wahlweise kompletter Sitz oder nur Sitzschale.

Leder -> '06 **#11-73-030**
Leder '07 -> **#11-73-010**
Kunstleder -> '06 **#11-73-040**
Kunstleder '07 -> **#11-73-020**
GFK Sitzschale -> ´06 **#11-73-080**
GFK Sitzschale ´07 -> **#11-73-070**

Solo seat „Recall"

Only in combination with rear fender Recall.
Complete seat or only seat plate.

Leather-> '06 **#11-73-030**
Leather '07-> **#11-73-010**
Imitation leather -> '06 **#11-73-040**
Imitation leather '07 -> **#11-73-020**
Fiberglass seatplate -> ´06 **#11-73-080**
Fiberglass seatplate ´07 -> **#11-73-070**



Custom Tankattrappe

GFK. In dieses Airbox-Cover lässt sich die Orig. Tachoeinheit einbauen. Komplett-Kit wird unlackiert, ungebohrt, mit allen Anbauteilen geliefert.

#73-73-010

Custom tank dummy

Fiberglass tank dummy. Fits OEM speedometer.
ncl. mounting kit, undrilled, unpainted.

#73-73-010



REAR FENDER MUSCLE

HECKFENDER & EINZELSITZ MUSCLE & V-ROD





Heckfender „Muscle"

GFK. Dieser Fender kann mit Reifen bis 280mm Breite verbaut werden. Der passgenaue Fender mit Kabelführung ist für zwei Personen zugelassen. Der Fender wird unlackiert, ohne Rücklicht, komplett mit allen Anbauteilen geliefert (TÜV Gutachten).

Muscle/V-Rod ´07 -> **#72-73-100**

Rear fender „Muscle"

Fiberglass, conduit and mounting kit. Up to 280mm tires, two persons suitable, undrilled and unpainted, without taillight (TÜV approval).

Muscle/V-Rod ´07 -> **#72-73-100**



Einzelsitz „Muscle"

Nur in Verbindung mit unseren Heckfendern. Wahlweise kompletter Sitz oder nur Sitzschale.

Leder **#11-73-050**
Kunstleder **#11-73-060**
GFK Sitzschale **#11-73-090**



Solo seat „Muscle"

Only in combination with TB rear fender. Complete seat or only seat plate.

Leather **#11-73-050**
Imitation leather **#11-73-060**
Fiberglass seatplate **#11-73-090**



Bei allen Heckumbauten ist zu beachten, dass die Orig. Sitzbänke geändert bzw. ausgetauscht werden müssen. Auf die Freigängigkeit besonders bei tiefergelegten Fahrzeugen ist zu achten, da bei nicht ausreichender Freigängigkeit Stoßdämpferbegrenzungen verbaut werden müssen. Wir beraten Dich gerne!
For all fenders a new seat is needed or a big modification of the OEM must be done. Check clearance between tire and fender. Look for shock travel limiter in our suspension program. All fenders unpainted.









DAYTONA

FRONT FAIRING

BAGGER SPECIALS

FIBERGLAS VERKLEIDUNG DAYTONA





Verkleidung „Daytona" GFK

Aufwendig hergestellte Verkleidung aus Fiberglas inkl. Innenverkleidung, Scheinwerfer und Scheibe (TÜV Gutachten). Die Original Anzeigeinstrumente können verwendet werden. Mit allen Anbauteilen.

Design A
Touring 2009 - 2013 **#75-77-010**
Touring 2014 -> **#75-77-030**

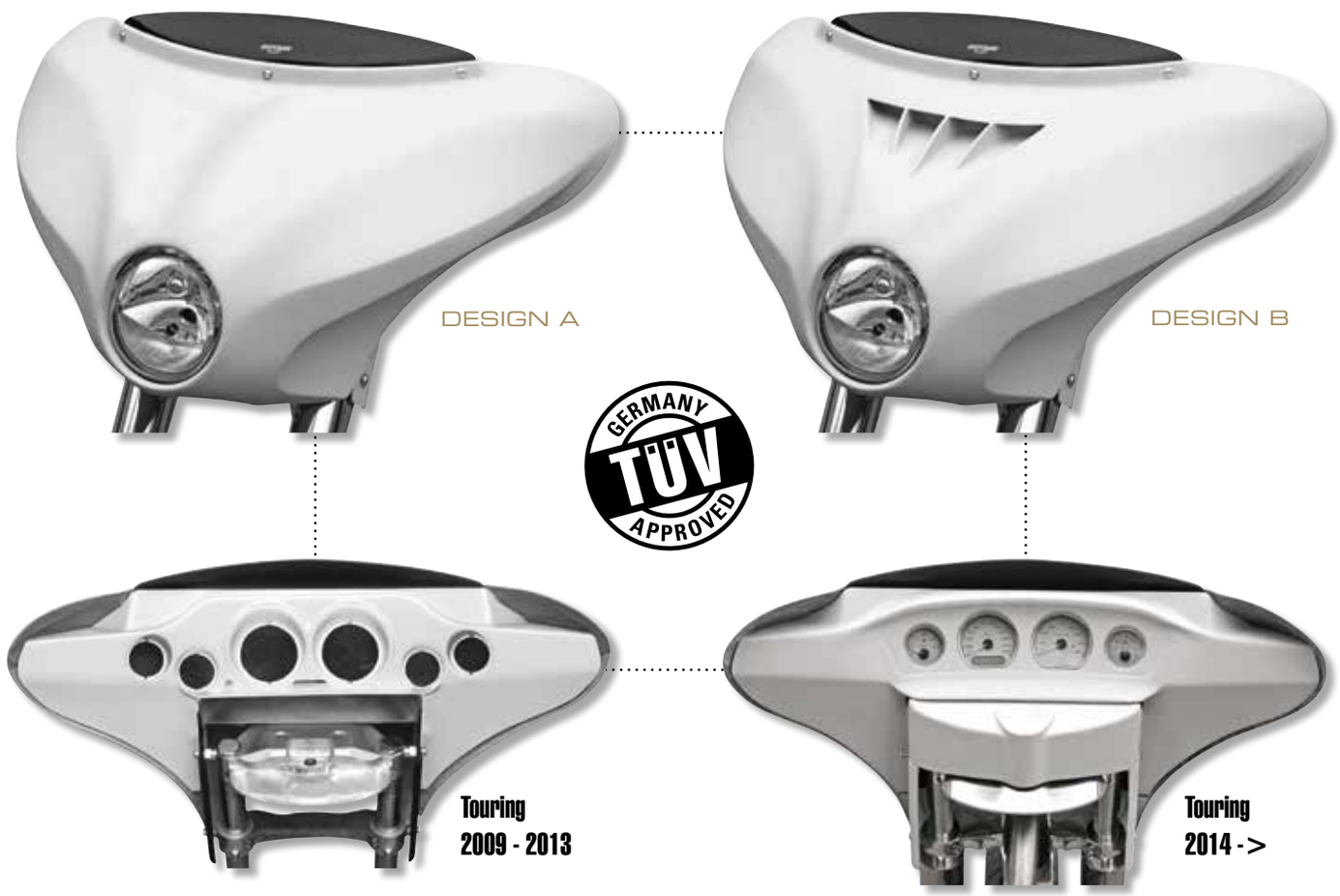
Design B
Touring 2009 - 2013 **#75-77-020**
Touring 2014 -> **#75-77-040**

Front fairing „Daytona" GRP

Elaborately finished Fairing, in GRP. Includes inner fairing, head light and windshield (TÜV Approval). The original instruments can be re-used. Comes with all the necessary mounting hardware.

Design A
Touring 2009 - 2013 **#75-77-010**
Touring 2014 -> **#75-77-030**

Design B
Touring 2009 - 2013 **#75-77-020**
Touring 2014 -> **#75-77-040**





Heckfender mit Ausbuchtung für Rücklichtleisten und Nummernschildhalter. **Rahmencover** mit Sitzschale für einen sauberen Übergang zwischen Tank, Sitz, Seitendeckel und Heckfender für unsere Alutanks und Tankumbauten. **Kennzeichenhalter** und **Rücklicht/Bremslichtleiste**, wahlweise Alu poliert oder schwarz eloxiert. **Fender Zierleiste** als Kantenschutz.



Rear fender with cavities for Tail light units and licenseplate bracket. **Frame cover** with seat base, for a smooth unitary look of the tank, seat, side covers and rear fender, for our alloy tanks and tank modifications. **License plate bracket** and **tail/brake/turnsignal units**,available polished or powder coated. **Decorative moulding** for rear Fender, for edge protection.

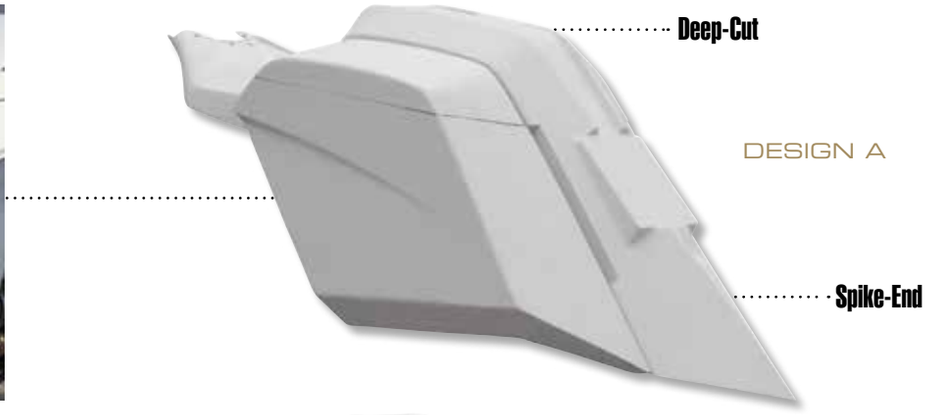


BUGSPOILER SIEHE SEITE 145 · CHIN FAIRING SEE ON PAGE 145

BAGGER SPECIALS

HECKFENDER-KOFFER & ENDKAPPEN-KIT DAYTONA

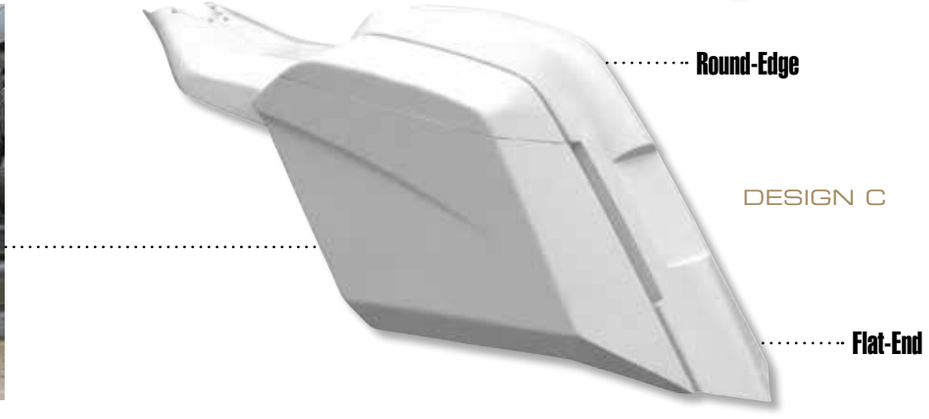












Heckfender Koffer-Kit „Daytona" GFK

Kit besteht aus: Koffersatz, Kofferhaltesatz, Heckfender, Rahmencover, Sitzschale, Rücklichtleiste, Kennzeichenhalter und Zierleiste. Aufwendig hergestellte Koffer aus Fiberglas mit Filz-Innenauskleidung. Koffer-Deckel mit elektrischer Entriegelung. Inkl. Trägersystem, Scharnier- und Verschlusstechnik mit Notauslösung. Wird mit allen Anbauteilen komplett vormontiert ausgeliefert.

Touring 2009 ->
Design **A** - **#72-77-030** Design **B** - **#72-77-040**
Design **C** - **#72-77-060**

Rear fender Bagger-Kit „Daytona" GRP

Kit includes: complete Saddlebags, Saddlebag mounting brackets, frame cover, seat base plate, tail light/turnsignal bars, license plate bracket and fender trim. Beautifully made Saddlebags in GRP, with felt lining, saddlebag lids with electronic latches, including mounting brackets, comes pre-assembled, with all the necessary mounting hardware.

Touring 2009 ->
Design **A** - **#72-77-030** Design **B** - **#72-77-040**
Design **C** - **#72-77-060**



Endkappen-Kit „Daytona"

Endkappen für Jekill & Hyde Auspuffanlagen in Verbindung mit unserem Heckfender-Koffer-Kit Daytona inkl. Koffer-/Auspuffblende.

Touring -> ´16
Alu poliert **#95-77-030**
bicolor-cut **#95-77-020**

Touring ´17->
Alu poliert **#95-77-031**
bicolor-cut **#95-77-021**

CNC-GEFRÄST 3D CNC-MACHINED



Exhaust end-caps „Daytona"

End-caps for Jekill & Hyde exhaust systems, to be used in combination with our Daytona rear fender kit, includes cover or the exhaust holes in the bags.

Touring -> ´16
alu. polished **#95-77-030**
bicolor-cut **#95-77-020**

Touring ´17->
alu. polished **#95-77-031**
bicolor-cut **#95-77-021**



ALU-TANK DAYTONA

CUSTOM TANK FOR ROAD KING · STREET GLIDE & E-GLIDE





Thunderbike Custom Alu-Tank „Daytona"

Superflacher Dragstyle-Aluminium-Tank mit versenktem Tankverschluss. Die Orig. Halter, serienmäßiger Druckpumpenanschluss kann weiter verwendet werden. Nur ohne Orig. Tachoeinheit möglich. Der Tank ist druckgeprüft und wird unlackiert geliefert. Inkl. neuer Einspritzdruckpumpe. Passt nur in Verbindung mit unserer Gabelbrücke (TÜV-Gutachten).

Road King 2009 -> **#73-77-020**
Street Glide/E-Glide 2009 -> (inkl. Benzinstandsensor) **#73-77-030**

Thunderbike custom alu. tank „Daytona"

Alloy tank,with aircraft style fuel cap. Dashkit has to be removed.
Works with OEM check valve and fuel line, unpainted (TÜV Approval).

Road King 2009 -> **#73-77-020**
Street Glide/E-Glide 2009 -> (incl. fuel level sender) **#73-77-030**





CUSTOM ALU-TANK

SUPERFLACHER DRAGSTYLE ALUMINIUM TANK

Thunderbike Custom Alu-Tank

Superflacher Dragstyle-Aluminium-Tank mit versenktem Tankverschluss. Die Orig. Halter und der serienmäßige Druckpumpenanschluss können weiter verwendet werden. Der Tank ist druckgeprüft und wird unlackiert geliefert (TÜV-Gutachten).

Softail Evo
14 ltr. Standard **#73-71-010**
15 ltr. Stretch **#73-71-020**

Softail TC
14 ltr. Standard **#73-72-010**
15 ltr. Stretch **#73-72-020**

Softail TC-EFI
(inkl. neuer Einspritz Druckpumpe)
14 ltr. Standard **#73-72-030**
15 ltr. Stretch **#73-72-050**

Dyna EFI
(inkl. neuer Einspritz Druckpumpe)
#73-75-010

Softail Rocker/Breakout EFI
(inkl. neuer Einspritz Druckpumpe)
#73-72-050

Softail ´18->
(Orig. Einspritz Druckpumpe kann weiter verwendet werden)
#73-74-010



Thunderbike custom alu. tank

Aluminum tank with aircraft cap. Dashkit has to be removed. Fits with OEM petcock and OEM bracket, unpainted (TÜV Approval).

Softail Evo
14 ltr. standard **#73-71-010**
15 ltr. stretched **#73-71-020**

Softail TC
14 ltr. standard **#73-72-010**
15 ltr. stretched **#73-72-020**

Softail TC-EFI
(incl. fuel injection pump)
14 ltr. standard **#73-72-030**
15 ltr. stretched **#73-72-050**

Dyna EFI
(incl. fuel injection pump)
#73-75-010

Softail Rocker/Breakout EFI
(incl. fuel injection pump)
#73-72-050

Softail ´18->
(OEM fuel injection pump can be used)
#73-74-010







CUSTOM TANK GP-STYLE

DRAGSTYLE ALUMINIUM TANK · SOFTAIL 2018

Thunderbike Custom Alu-Tank „GP-Style"

Dragstyle-Aluminium-Tank mit versenktem Tankverschluss. Die Orig. Halter und serienmäßige Druckpumpe können weiter verwendet werden. Der Tank ist druckgeprüft und wird unlackiert geliefert (TÜV-Gutachten).

Softail ´18-> **#73-74-020**

Thunderbike custom alu. tank „GP-Style"

Alloy tank,with popup fuel cap.
Works with original fuel pump, unpainted (TÜV Approval).

Softail ´18-> **#73-74-020**





CUSTOM TANK TB-R EDGE

HANDCRAFTED GAS TANK FOR SOFTAIL TC-EFI

Thunderbike Custom-Tank „TB-R Edge"

Handgefertiger Benzintank für Softail TC-EFI Modelle mit Einspritzung, inkl. eingepasstem Tankdeckel und neuer Einspritz Druckpumpe. Die Orig. Halter und der serienmäßige Druckpumpenanschluss können weiter verwendet werden. Der Tank ist druckgeprüft und wird unlackiert geliefert (TÜV-Gutachten).

11 ltr. **#73-72-060**

Thunderbike custom tank „TB-R Edge"

Handcrafted gas tank with popup gascap for Softail TC-EFI models. Fits to OEM bracket, incl. fuel injection pump, unpainted (TÜV Approval).

11 ltr. **#73-72-060**





CUSTOM TANK UMBAU

ORIGINAL TANK STRETCHEN UND VERZINNEN

Custom Tank-Umbau

Dein Orig. Tank wird bei uns umgebaut. Bei Tankverlängerung muss eine kürzere Sitzbank verwendet werden. Der Tank wird unlackiert ausgeliefert.

Tank stretchen und verzinnen
Typ **A** - **#73-99-040**
Typ **B** - **#73-99-045**

Custom tank

Modification by workmanship, only in our workshop. By stretching a short seat is required. Unpainted.

Tank stretching and tin plating
Typ **A** - **#73-99-040**
Typ **B** - **#73-99-045**

Typ B



Typ A



Tank Pin-Up Kit „Sportster"

Schwarz pulverbeschichtet. Tank Höherlegung. Cooler Chopper-Look für die Sportster 48 und 72. Ideal zur Kombination mit unserem Zündspulen Verlegesatz.

#73-76-010

Tank pin-up kit „Sportster"

Black powder-coated. Raised tank kit,works with OEM fuel tank, great combination with our coil relocation kit.

#73-76-010



Tank Vorverlegung Street Bob '18->

Schwarz pulverbeschichtet. Kit mit gekürztem vorderen Halter und verlängertem hinteren Halter. Dadurch verschiebt sich der Tank um ca. 25mm nach vorne.

#73-74-030

Tank forward Street Bob '18->

Black powder-coated. 1inch forward.

#73-74-030







Tankdeckel Fat Boy '18->

Stückweise. Schwarz.

Pop-Up (rechts) #61100007A
Dummy (links) #73-74-040

Gas cap Fat Boy '18->

Sold each. Black.

Pop-Up (right) #61100007A
Dummy (left) #73-74-040







NEW CHIN FAIRING

BUGSPOILER LONG & SHORT FÜR SOFTAIL 2018



Bugspoiler „M8 Long"

GFK. Inkl. Anbausatz.
Der Spoiler wird inkl. Schutzgitter und Anbausatz, ungebohrt und unlackiert geliefert (TÜV Gutachten).

Softail ´18-> **#74-74-010**

Chin fairing „M8 Long"

Fiberglass. Incl. mesh guard and mounting kit. Undrilled and unpainted (TÜV approval).

Softail ´18-> **#74-74-010**





NEW SOFTAIL´18 PART



Bugspoiler „M8 Short"

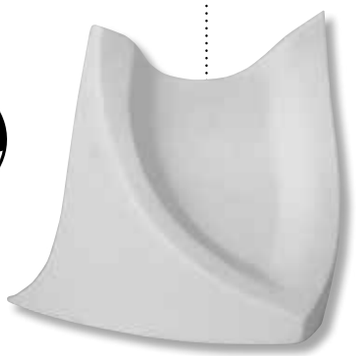
GFK. Inkl. Anbausatz. Der Spoiler wird ungebohrt und unlackiert geliefert (TÜV Gutachten).

Softail ´18-> **#74-74-020**

Chin fairing „M8 Short"

Fiberglass. Incl. mounting kit.
Undrilled and unpainted (TÜV approval).

Softail ´18-> **#74-74-020**



BUGSPOILER GFK & STEEL

CHIN FAIRING FOR TOURING & SOFTAIL TC/EVO

Bugspoiler „Daytona M8"

GFK. Spezieller Bugspoiler für Milwaukee Eight Modelle.
Der Spoiler wird inkl. Schutzgitter und Anbausatz,
ungebohrt und unlackiert geliefert (TÜV Gutachten).

Touring M8 #**74-77-040**
Touring M8 mit Sturzbügel #**74-77-030**

Chin fairing „Daytona M8"

Fiberglass. Incl. mesh guard and mounting kit.
Undrilled and unpainted (TÜV approval).

Touring M8 #**74-77-040**
Touring M8 with Crashbar #**74-77-030**







Bugspoiler „Daytona"

Stahl inkl. Anbausatz. Der Spoiler wird inkl. Schutzgitter,
ungebohrt und unlackiert geliefert (TÜV Gutachten).

Touring ´09-´16 #**74-77-010**
Touring ´09-´16 mit Sturzbügel #**74-77-020**

Chin fairing „Daytona"

Steel incl. mesh guard and mounting kit.
Undrilled and unpainted (TÜV approval).

Touring ´09-´16 #**74-77-010**
Touring ´09-´16 with Crashbar #**74-77-020**







Bugspoiler „Crossfire" GFK

Inkl. Anbausatz. Der Spoiler wird ungebohrt
und unlackiert geliefert (TÜV Gutachten).

Softail TC #**74-72-010**
Softail TC (ABS) #**74-72-030**
Softail Evo #**74-71-010**

Chin fairing „Crossfire"

Fiberglass, incl. mounting kit.
Undrilled and unpainted (TÜV approval).

Softail TC #**74-72-010**
Softail TC (ABS) #**74-72-030**
Softail Evo #**74-71-010**





Bugspoiler „TB-R" GFK

Inkl. Anbausatz. Der Spoiler wird ungebohrt
und unlackiert geliefert (TÜV Gutachten).

Softail TC #**74-72-040**

Chin fairing „TB-R"

Fiberglass, incl. mounting kit.
Undrilled and unpainted (TÜV approval).

Softail TC #**74-72-040**







TAPERED STREET DEVIL

UNIVERSAL SPORTSTER · DYNA & SOFTAIL END PIPES

Tapered „Street Devil"

Universelle Endtöpfe. Orig. Krümmer bleiben erhalten, ohne Zulassung.

Universal
verchromt **#92-75-010**
schwarz **#92-75-017**

Anbausätze
Sportster ´04 -> **#92-76-030***
Dyna FXDF ´08 ->/FXDWG ´10 -> **#92-75-040**

* Hitzeschilder müssen gekürzt werden



DYNA



SOFTAIL



SPORTSTER

Tapered „Street devil"

Universal end pipes.
Fits on orig. head pipes.

Universal
chrome **#92-75-010**
black **#92-75-017**

Mounting hardware kits
Sportster ´04 -> **#92-76-030***
Dyna FXDF ´08 ->/FXDWG ´10 -> **#92-75-040**

*Heatshields need shortening

TAPERED STREET DEVIL

UNIVERSAL END PIPES FOR SOFTAIL 2018

Tapered „Street Devil" Softail '18->

Universelle Endtöpfe. Orig. Krümmer bleiben erhalten, ohne Zulassung.

Universal
verchromt #**92-75-010**
schwarz #**92-75-017**
schwarz Fishdip #**92-75-060**

Anbausätze
Heritage, Low Rider, Slim ´18->
Straight #**92-74-020**
Upswept #**92-74-010**

Street Bob ´18-> Straight #**92-74-030**

Tapered „Street devil" Softail '18->

Universal end pipes.
Fits on orig. head pipes.

Universal
chrome #**92-75-010**
black #**92-75-017**
black Fishdip #**92-75-060**

Mounting hardware kits
Heritage, Low Rider, Slim ´18->
Straight #**92-74-020**
Upswept #**92-74-010**

Street Bob ´18-> Straight #**92-74-030**



STREET BOB 2018 STRAIGHT
SLIM 2018 BLACK FISHDIP



NEW AIRBOX-KIT

OVAL AIR CLEANER FOR 2018 TOURING & SOFTAIL

Airbox-Kit „Oval"

Grundplatte inkl. Filterelement zum Umrüsten von runden Luftfiltern auf ovale Luftfilter. Airbox Cover mitbestellen.

M8 Touring/Softail
Verchromt #96-74-030
Schwarz #96-74-040
Schwarz matt #96-74-045

Softail TC
Schwarz #96-72-320
Schwarz matt #96-72-330

Softail TC (E-Gas)
Schwarz #96-72-350
Schwarz matt #96-72-360

Airbox kit „Oval"

Mounting kit incl. Aircleaner.
Please order the airbox cover separately.

M8 Touring/Softail
Chrome #96-74-030
Black #96-74-040
Black matt #96-74-045

Softail TC
Black #96-72-320
Black matt #96-72-330

Softail TC (E-Gas)
Black #96-72-350
Black matt #96-72-360



Verchromt/Chrome Schwarz/black Schwarz matt/black matt







Airbox-Kit



Airbox-Cover





NEW AIRBOX COVER

DRILLED · GRAND CLASSIC · TORQUE · GP

Airbox-Cover „Oval"

Zur Kombination mit dem ovalen
Orig. Luftfilter oder unserem Airbox-Kit Oval.

Airbox-Cover
A - Drilled, bicolor-cut #**96-74-050**
B - Grand Classic, bicolor #**96-74-060**
C - Torque, bicolor-cut #**96-74-070**
D - Torque, bicolor-cut mit Logo #**96-74-080**
E - GP, bicolor-cut #**96-74-100**

Airbox cover „Oval"

For combination with OEM Aircleaner
or TB Airbox kit Oval.

Airbox-Cover
A - Drilled, bicolor-cut #**96-74-050**
B - Grand Classic, bicolor #**96-74-060**
C - Torque, bicolor-cut #**96-74-070**
D - Torque, bicolor-cut with Logo #**96-74-080**
E - GP, bicolor-cut #**96-74-100**





Airbox Grundplatte

Schwarz matt. Die Oberfläche passt optisch zu unseren Bicolor-Cut Airbox-Covern. Als Ersatz für die Orig. Grundplatte.

#**96-74-110**

Airbox plate

Black matt. Replacement for OEM Airbox plate.

#**96-74-110**







POWERFILTER KITS

AIR CLEANER TORQUE & THUNDERBIKE

Powerfilter-Kit "Torque" Alu

3D gefräster Custom-Luftfilter mit allen Anbauteilen (TÜV-Gutachten).

bicolor-cut mit Logo
M8 Touring/Softail #**96-74-210**
TC Vergaser/EFI #**96-72-291**
Touring '08-´16, Softail ´16 -´17 (drive by wire) #**96-77-140***
Evo '93-'99 orig. Keihin und CV-Vergaser #**96-71-190**
Sportster EFI '07-> #**96-76-112**

bicolor-cut
M8 Touring/Softail #**96-74-200**
TC Vergaser/EFI #**96-72-281**
Touring '08-´16, Softail ´16 -´17 (drive by wire) #**96-77-130***
Evo '93-'99 orig. Keihin und CV-Vergaser #**96-71-180**
Sportster EFI '07-> #**96-76-102**

Power filter kit "Torque" alu.

3D machined custom air cleaner incl. mounting kit (TÜV approval).

bicolor-cut with logo
M8 Touring/Softail #**96-74-210**
TC Carburator/EFI #**96-72-291**
Touring '08-´16, Softail ´16 -´17 (drive by wire) #**96-77-140***
Evo '93-'99 orig. Keihin and CV-Carburator #**96-71-190**
Sportster EFI '07-> #**96-76-112**

bicolor-cut
M8 Touring/Softail #**96-74-200**
TC Carburator/EFI #**96-72-281**
Touring '08-´16, Softail ´16-´17 (drive by wire) #**96-77-130***
Evo '93-'99 orig. Keihin and CV-Carburator #**96-71-180**
Sportster EFI '07-> #**96-76-102**

NEW SOFTAIL´18 PART









GERMANY TÜV APPROVED

* Montage-Kit mitbestellen, für Twin-Cam-S Modelle #**96-72-300**, für Touring Modelle ´08-´13 #**96-77-150**
* Mounting kit for Twin-Cam-S #**96-72-300**, for Touring modells ´08-´13 #**96-77-150** order separately.

CNC-GEFRÄST · 3D · CNC-MACHINED

Powerfilter-Kit "Thunderbike" Alu

3D gefräster Custom-Luftfilter mit allen Anbauteilen (TÜV-Gutachten).

bicolor
M8 Touring/Softail #**96-74-160**
TC Vergaser/EFI #**96-72-211**
Touring '08-´16, Softail ´16-´17 (drive by wire) #**96-77-080***
Evo '93-'99 orig. Keihin und CV-Vergaser #**96-71-140**
Sportster EFI '07-> #**96-76-062**

Power filter kit "Thunderbike" alu.

3D machined custom air cleaner incl. mounting kit (TÜV approval).

bicolor
M8 Touring/Softail #**96-74-160**
TC Carburator/EFI #**96-72-211**
Touring '08-´16, Softail ´16-´17 (drive by wire) #**96-77-080***
Evo '93-'99 orig. Keihin and CV-Carburator #**96-71-140**
Sportster EFI '07-> #**96-76-062**

NEW SOFTAIL´18 PART





POWERFILTER KITS

AIR CLEANER CROSS & OPEN MIND

Powerfilter-Kit "Cross" Alu

3D gefräster Custom-Luftfilter mit allen Anbauteilen (TÜV-Gutachten).

bicolor-cut
M8 Touring/Softail #**96-74-120**
TC Vergaser/EFI #**96-72-103**
Touring '08-´16, Softail ´16-´17 (drive by wire) #**96-77-020***
Evo '93-'99 orig. Keihin und CV-Vergaser #**96-71-101**
Sportster EFI '07-> #**96-76-022**





Power filter kit "Cross" alu.

3D machined custom air cleaner incl. mounting kit (TÜV approval).

bicolor-cut
M8 Touring/Softail #**96-74-120**
TC Carburator/EFI #**96-72-103**
Touring '08-´16, Softail ´16-´17 (drive by wire) #**96-77-020***
Evo '93-'99 orig. Keihin and CV-Carburator #**96-71-101**
Sportster EFI '07-> #**96-76-022**

CNC-GEFRÄST 3D CNC-MACHINED



Dyna '06 -> / Softail TC '07 ->
Eliminator-Kit mitbestellen, Seite 155
eliminator kit needed, page 155

NEW ★ SOFTAIL´18 ★ PART

Powerfilter-Kit "OpenMind" Alu

3D gefräster Custom-Luftfilter mit allen Anbauteilen (TÜV-Gutachten).

bicolor-cut
M8 Touring/Softail #**96-74-150**
TC Vergaser/EFI #**96-72-150**
Touring '08-´16, Softail ´16-´17 (drive by wire) #**96-77-040***
Evo '93-'99 orig. Keihin und CV-Vergaser #**96-71-120**
Sportster EFI '07-> #**96-76-042**

GERMANY TÜV APPROVED





Power filter kit "OpenMind" alu.

3D machined custom air cleaner incl. mounting kit (TÜV approval).

bicolor-cut
M8 Touring/Softail #**96-74-150**
TC Carburator/EFI #**96-72-150**
Touring '08-´16, Softail ´16-´17 (drive by wire) #**96-77-040***
Evo '93-'99 orig. Keihin and CV-Carburator #**96-71-120**
Sportster EFI '07-> #**96-76-042**



POWERFILTER KITS

3D MACHINED CUSTOM AIR CLEANER

Powerfilter-Kit "Drilled" Alu

3D gefräster Custom-Luftfilter mit allen Anbauteilen (TÜV-Gutachten).

poliert
M8 Touring/Softail **#96-74-130**
TC Vergaser/EFI **#96-72-122**
Touring '08-´16, Softail ´16-´17 (drive by wire) **#96-77-030***
Evo '93-'99 orig. Keihin und CV-Vergaser **#96-71-110**
Sportster EFI '07-> **#96-76-032**

bicolor-cut
M8 Touring/Softail **#96-74-140**
TC Vergaser/EFI **#96-72-182**
Touring '08-´16, Softail ´16-´17 (drive by wire) **#96-77-050***
Evo '93-'99 orig. Keihin und CV-Vergaser **#96-71-130**
Sportster EFI '07-> **#96-76-052**

Power filter kit "Drilled" alu.

3D machined custom air cleaner.
Incl. mounting kit (TÜV approval).

polished
M8 Touring/Softail **#96-74-130**
TC Carburator/EFI **#96-72-122**
Touring '08-´16, Softail ´16-´17 (drive by wire) **#96-77-030***
Evo '93-'99 orig. Keihin and CV-Carburator **#96-71-110**
Sportster EFI '07->**#96-76-032**

bicolor-cut
M8 Touring/Softail **#96-74-140**
TC Carburator/EFI **#96-72-182**
Touring '08-´16, Softail ´16-´17 (drive by wire) **#96-77-050***
Evo '93-'99 orig. Keihin and CV-Carburator **#96-71-130**
Sportster EFI '07-> **#96-76-052**













* Montage-Kit mitbestellen, für Twin-Cam-S Modelle **#96-72-300**, für Touring Modelle ´08-´13 **#96-77-150**
* Mounting kit for Twin-Cam-S **#96-72-300**, for Touring modells ´08-´13 **#96-77-150** order separately.



GRAND CLASSIC

THE NEW POWERFILTER GENERATION

Powerfilter-Kit "Grand Classic" Alu

3D gefräster Custom-Luftfilter (TÜV-Gutachten).

M8 Touring/Softail
poliert #96-74-180
schwarz #96-74-190
bicolor-cut #96-74-170

Sportster EFI ´07 ->
poliert #96-76-082
schwarz #96-76-092
bicolor-cut #96-76-072

TC Vergaser/EFI
poliert #96-72-251
schwarz #96-72-261
bicolor-cut #96-72-241

Touring ´08-´16, Softail ´16-´17 (drive by wire)
poliert #96-77-100*
schwarz #96-77-110*
bicolor-cut #96-77-090*

Evo ´93-´99 orig. Keihin und CV-Vergaser
poliert #96-71-160
schwarz #96-71-170
bicolor-cut #96-71-150

Power filter kit „Grand Classic" alu.

3D machined custom air cleaner (TÜV approval).

M8 Touring/Softail
polished #96-74-180
black #96-74-190
bicolor-cut #96-74-170

Sportster EFI ´07 ->
polished #96-76-082
black #96-76-092
bicolor-cut #96-76-072

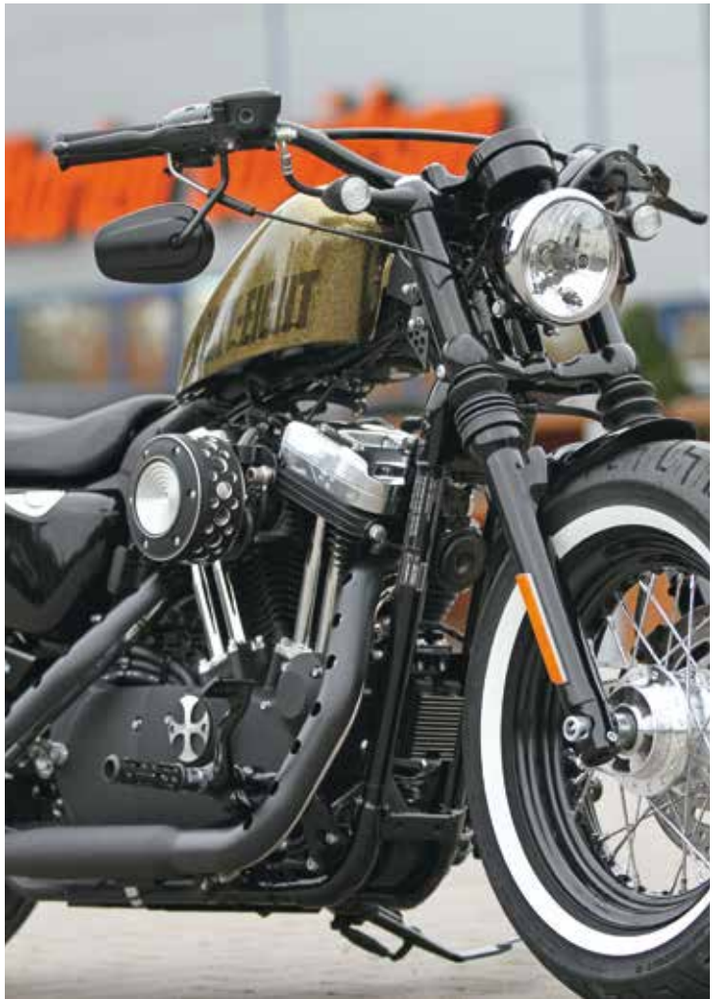
TC Carburator/EFI
polished #96-72-251
black #96-72-261
bicolor-cut #96-72-241

Touring ´08-´16, Softail ´16-´17 (drive by wire)
polished #96-77-100*
black #96-77-110*
bicolor-cut #96-77-090*

Evo ´93-´99 orig. Keihin and CV-Carburator
polished #96-71-160
black #96-71-170
bicolor-cut #96-71-150



Dyna '06 -> / Softail TC '07 ->
Eliminator-Kit mitbestellen, Seite 155
eliminator kit needed, page 155







BREATHER BRACKET

HALTER MIT INNENLIEGENDER MOTORENTLÜFTUNG

Luftfilterhalter Alu
Gefräster Halter mit unsichtbarer, innenliegender Motorentlüftung, schwarz wrinkle.

Evo #**96-71-081**
TC EFI/Vergaser #**96-72-135**



Twin-Cam

Breather bracket alu.
Billet Aluminum milled bracket with invisible, internal crankcase breather black wrinkle.

Evo #**96-71-081**
TC Carburator/EFI #**96-72-135**



Evo





EFI-COVER

SOFTAIL · DYNA · TOURING





EFI-Cover

A - Touring/Softail M8
schwarz wrinkle
mit Manometerhalter #**96-77-180**
schwarz wrinkle #**96-77-170**

B - Softail/Dyna*
VA poliert #**96-72-190**
schwarz wrinkle #**96-72-200**

C - Touring '08-´16
Softail ´16-´17 (drive by wire)
VA poliert #**96-77-060**
schwarz wrinkle #**96-77-070**

D - Touring
schwarz wrinkle #**29009-08**

* nur mit Custom Tank

EFI cover

A - Touring/Softail M8
black wrinkle
incl. Manometer bracket #**96-77-180**
black wrinkle #**96-77-170**

B - Softail/Dyna*
ssteel polished #**96-72-190**
black wrinkle #**96-72-200**

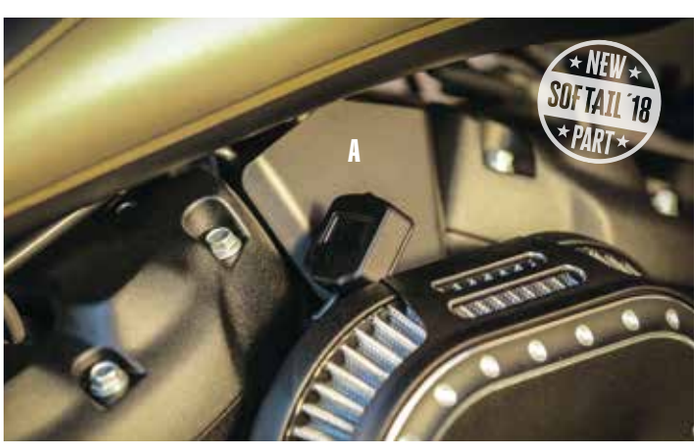
C -Touring '08-´16
Softail ´16-´17 (drive by wire)
ssteel polished #**96-77-060**
black wrinkle #**96-77-070**

D - Touring
black wrinkle #**29009-08**

* only in combination with custom tanks







ELEMINATOR-KITS

SOFTAIL · DYNA · TOURING

Eliminator-Kits

Zur Überbrückung der Luftfilter-, Auspuffklappen- und Lambdasonden-Sensoren bei EFI-Modellen.

Dyna, Softail, Touring
A - Luftfilter Steuerung ->'07 #**96-72-110**
B - Auspuffklappen Steuerung #**95-72-020**
C - Lambdasonden Steuerung #**95-72-010**

Eliminator kits

To overrule the air cleaner-, exhaust- or Lambda-sensors on European specification models.

Dyna, Softail, Touring
A - Aircleaner controls ->'07 #**96-72-110**
B - Exhaust valve controls #**95-72-020**
C - Lambda sensor controls #**95-72-010**



Soundcontrol-Kit

Mit diesem Kit lässt sich die Drosselklappe der Auspuffsteuerung einstellen.
Mit drei Schalterstellungen:
„Serienmodus", „Auf" oder „Zu".

#**95-72-030**

Soundcontrol kit

This kit allows you to overrule the actuator on Euro-spec exhaust systems.
The three-positions of the switch supplied are: automatic, open or closed.

#**95-72-030**



PULLEY BREMS-KIT

PULLEY BRAKE KIT · 3D CUSTOM WHEEL DESIGNS

Pulley Brems-Kit

Diese antriebsseitige Bremsanlage bietet freie Sicht auf Felgenbett und Rad-Design. Montage in Verbindung mit Orig. Pulley oder 3D-Custom Wheel Pulley (siehe Tabelle) möglich (TÜV-Gutachten).

Kit enthält: Bremssattel, Halter und Anpassung.

Aufpreis Pulley Schwarz #**04-99-260**
Aufpreis Bremssystem Schwarz #**84-99-970**

Modell / Modelljahr	Art.-Nr./Part-No.
Dyna ->'05 - 19mm Achse/Axle	**#84-99-101**
Dyna '06-'07 - 1" Achse/Axle	**#84-75-010**
Dyna '08-> - 25mm Achse/Axle	**#84-99-102**
Softail '00-'07 - 19mm Achse/Axle	**#84-99-101**
Softail '08-´17 - 25mm Achse/Axle	**#84-99-102**
Softail '18->	**#84-74-020**
Breakout Orig. Rad/OEM wheel	(siehe Seite 107/see page 107)
V-Rod*	**#84-73-010**

Pulley brake kit

In 3D-Custom wheel design. With this drive side brake system you have a free look to the right side of the wheel. It's completely cleared of all breaking attachment. Possible with orig. pulley or design pulleys, see table (TÜV approval).

Kit incl.: Caliper, bracket and adjustment.

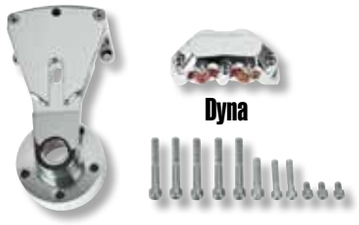
Extra charge Pulley black #**04-99-260**
Extra charge brake system black #**84-99-970**

NEW SOFTAIL´18 PART



*nur in Verbindung mit TB-Kreuzfeuer Schwinge möglich
only in combination with TB swingarm Kreuzfeuer







CUSTOM PULLEYS & BRAKE DISCS

IM PASSENDEN DESIGN ZU UNSEREN CUSTOM WHEELS

Bremsscheibe VA poliert

Im passenden Design zu unseren 3D Custom Wheels. VA poliert (TÜV-Gutachten).

Brake disc ssteel polished

In 3D custom wheel design. Ssteel polished (TÜV approval).



/	Speedstar	Gothik	Sting	Triple	Sunbeam	Spoke	Vegas	Spectacula	OpenMind
11,5"	**#84-99-121**	**#84-99-131**	**#84-99-141**	**#84-99-151**	**#84-99-161**	**#84-99-261**	**#84-99-221**	**#84-99-231**	**#84-99-281**
10"	**#84-99-190**	**#84-99-200**	**#84-99-210**	**#84-99-170**	**#84-99-180**	**#84-99-270**	**#84-99-240**	-	-
12"	**#84-73-041**	**#84-73-051**	**#84-73-061**	**#84-73-071**	**#84-73-081**	**#84-73-111**	**#84-73-091**	**#84-73-101**	**#84-73-121**

Pulley Alu poliert

Im passenden Design zu unseren 3D Custom Wheels. Für 20mm, 25mm und 28mm Breite Antriebsriemen. CNC gefertigte, hochglanzpolierte Riemenräder mit Hart-koatierten Zahnlaufflächen.

Pulley alu. polished

In 3D custom wheel design. For 20mm, 25mm and 28mm belts. CNC machined pulleys from solid aluminum with hard anodized tooth surfaces.



/	Speedstar	Gothik	Sting	Triple	Sunbeam	Spoke	Vegas	Spectacula	OpenMind
65 Zähne*/65 tooth*	**#04-70-020**	**#04-70-030**	**#04-70-040**	**#04-70-050**	**#04-70-060**	**#04-70-100**	**#04-70-080**	**#04-70-090**	**#04-70-110**
66 Zähne*/66 tooth*	**#04-72-200**	**#04-72-120**	**#04-72-130**	**#04-72-140**	**#04-72-150**	**#04-72-190**	**#04-72-170**	**#04-72-180**	**#04-72-210**
70 Zähne*/70 tooth*	**#04-99-020**	**#04-99-030**	**#04-99-040**	**#04-99-050**	**#04-99-060**	**#04-99-100**	**#04-99-080**	**#04-99-090**	**#04-99-110**
72 Zähne**/72 tooth** (V-Rod)	**#04-73-010**	**#04-73-020**	**#04-73-030**	**#04-73-040**	**#04-73-050**	**#04-73-120**	**#04-73-100**	**#04-73-110**	**#04-73-200**

*** Bitte Beltbreite angeben (20, 25 oder 28mm möglich) ** Bitte Beltbreite angeben (25 oder 36mm möglich)**
*** Please specify your belt width (20, 25 or 28mm possible) ** Please specify your belt width (25 or 36mm possible)**

BREMSSCHEIBE FLOATED

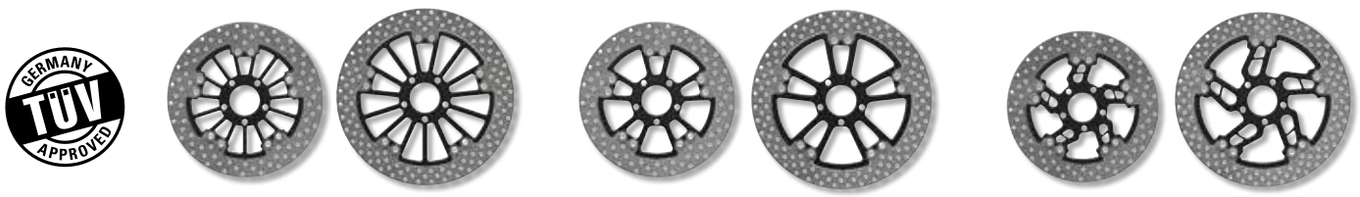
SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN

Bremsscheibe „Floated"

Bremsscheibe mit 292-340mm Durchmesser, passend zu unseren Rad-Designs (TÜV Gutachten).

Brake disc „Floated"

Brake discs 292 to 340mm diameter (TÜV approval).



/	Spoke poliert/polished	Spoke schwarz/black	Spoke schwarz matt/black matt	Vegas poliert/polished	Vegas schwarz/black	Vegas schwarz matt/black matt	Big-Speed poliert/polished	Big-Speed schwarz/black	Big-Speed schwarz matt/black matt
340*	**#84-77-110**	**#84-77-120**	**#84-77-130**	**#84-77-050**	**#84-77-060**	**#84-77-070**	**#84-77-080**	**#84-77-090**	**#84-77-100**
300	**#84-73-190**	**#84-73-200**	**#84-73-210**	**#84-73-130**	**#84-73-140**	**#84-73-150**	**#84-73-160**	**#84-73-170**	**#84-73-180**
292	**#84-99-500**	**#84-99-510**	**#84-99-520**	**#84-99-440**	**#84-99-450**	**#84-99-460**	**#84-99-470**	**#84-99-480**	**#84-99-490**

*Nur in Verbindung mit Bremszangen Adapter „340" (mitbestellen)

*Only in combination with brake caliper adapter „340" (please order separately)

BRAKE CALIPER ADAPTER

FÜR BREMSSCHEIBEN MIT 340MM DURCHMESSER



Bremszangen Adapter „340"

Zur Montage von Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 340mm.

Touring ´09 -> rechts
poliert **#84-77-150**
schwarz **#84-77-170**

Touring ´09 -> links
poliert **#84-77-140**
schwarz **#84-77-160**

Softail/Dyna ´00 - ´17
links orig. 292mm
poliert **#84-77-180**
schwarz **#84-77-190**

Softail/Dyna ´00 - ´17
links orig. 300mm
poliert **#84-77-140**
schwarz **#84-77-160**

Softail ´18-> (nicht für Fat Bob/Sport Glide)
links orig. 300mm
poliert **#84-74-060**
schwarz **#84-74-030**

Brake caliper adapter „340"

Bracket for brake discs with a diameter of 340mm.

Touring ´09 -> right
polished **#84-77-150**
black **#84-77-170**

Touring ´09 -> left
polished **#84-77-140**
black **#84-77-160**

Softail/Dyna ´00 - ´17
left OEM 292mm
polished **#84-77-180**
black **#84-77-190**

Softail/Dyna ´00 - ´17
left OEM 300mm
polished **#84-77-140**
black **#84-77-160**

Softail ´18-> (exc. Fat Bob/Sport Glide)
left OEM 300mm
polished **#84-74-060**
black **#84-74-030**



BELT & BELT MODIFICATION

VERSTÄRKTE ERSTAUSRÜSTER QUALITÄT

Belt 20mm

Verstärkte Erstausrüster Qualität.

132 Zähne **#04-99-180**
133 Zähne **#04-99-190**
135 Zähne **#04-99-200**

Belt 4/5"

In original equipment heavy duty quality.

132 Tooth **#04-99-180**
133 Tooth **#04-99-190**
135 Tooth **#04-99-200**

Belt 25mm

Verstärkte Erstausrüster Qualität.

130 Zähne **#04-99-160**
131 Zähne **#04-99-170**
133 Zähne **#04-99-210**
136 Zähne **#04-99-220**
137 Zähne **#04-99-230**
139 Zähne **#04-99-235**
151 Zähne **#04-99-240**
152 Zähne **#04-99-250**

Belt 1"

In original equipment heavy duty quality.

130 Tooth **#04-99-160**
131 Tooth **#04-99-170**
133 Tooth **#04-99-210**
136 Tooth **#04-99-220**
137 Tooth **#04-99-230**
139 Tooth **#04-99-235**
151 Tooth **#04-99-240**
152 Tooth **#04-99-250**

Belt 28mm

Verstärkte Erstausrüster Qualität.

130 Zähne **#04-99-121**
132 Zähne **#04-99-130**
133 Zähne **#04-99-140**
135 Zähne **#04-99-150**

Belt 1-1/8"

In original equipment heavy duty quality.

130 Tooth **#04-99-121**
132 Tooth **#04-99-130**
133 Tooth **#04-99-140**
135 Tooth **#04-99-150**

Belt schmälern

Den orig. Belt auf 28mm schmälern.

#04-99-010

Belt modification

Reducing the orig. Belt to 28mm.

#04-99-010



Für Zahnriemen gibt es keine Garantieleistung. Aufgrund der vielfältigen Möglichkeiten und Umstände unter denen Zahnriemen installiert und benutzt werden, übernehmen wir keine Garantie, unabhängig von der Dauer der Benutzung und der Art der Beschädigung.

No warranty on belts, whatsever



3-PIECE
WHEELS
POLISHED AND
POWDER-COATED

THUNDERBIKE HIGH-END

3-PIECE 3D WHEELS · PULLEYS & DISCS

BLACK
EDITION
POLISHED AND
BICOLOR-CUT





FORGED
WHEELS
POLISHED AND
BICOLOR-CUT

FINISHED CUSTOM WHEELS

MONOBLOCK WHEELS · FORGED WHEELS

MONO
BLOCK
WHEELS
BICOLOR-CUT



BICOLOR-CUT

BLACK ANODIZED · MACHINED ACCENTS



Aufpreis für Bicolor-Cut

Schüssel, Stern und Nabe werden schwarz eloxiert. Anschließend werden die Design-Elemente nachgefräst. **#82-99-030**

Extra charge Bicolor-Cut

Rims, center with hub black anodized, then machined to expose aluminum accents **#82-99-030**

POWDER-COATING

EXTRA CHARGE · RIMS OR CENTER WITH HUB



Aufpreis für Pulverbeschichtung

Schüsseln **#82-99-010**
Stern inkl. Nabe **#82-99-020**

Extra charge powder-coating

Rims **#82-99-010**
Center with hub **#82-99-020**

DISC WHEEL

3-PIECE WHEEL & PULLEY



Wichtiger Hinweis / Important Information

Unsere Räder, Pulleys und Bremsscheiben sind verfügbar für **Dyna · Softail · Touring · VRSC** / Our Wheels, Pulleys and Brake discs are available for **Dyna · Softail · Touring · VRSC**

Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,50x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

GERMANY TÜV APPROVED

CNC-GEFRÄST · 3D · CNC-MACHINED

OTHER DISC PARTS



PULLEY

Modell- und Designzuordnung siehe Preisliste unter www.thunderbike.de
Dimensions and applications see pricelist on www.thunderbike.de

SUNBEAM

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



Wichtiger Hinweis / Important Information

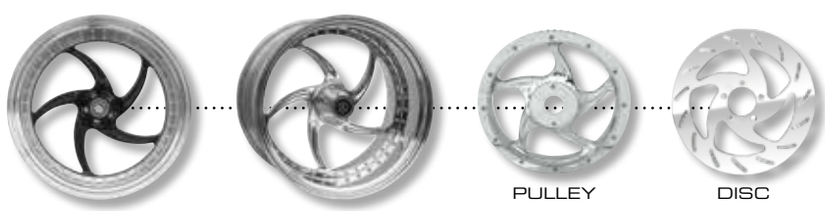
Unsere Räder, Pulleys und Bremsscheiben sind verfügbar für **Dyna · Softail · Touring · VRSC** / Our Wheels, Pulleys and Brake discs are available for **Dyna · Softail · Touring · VRSC**

Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
		7,50x18	9,50x18	11,00x18
			11,50x18	

Modell- und Designzuordnung siehe Preisliste unter www.thunderbike.de **Dimensions and applications see pricelist on www.thunderbike.de**

OTHER EXAMPLES & SUNBEAM PARTS



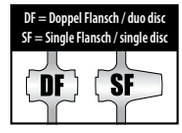
STING

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



Aufpreise
Schüsseln pulverbeschichtet **#82-99-010**
Stern inkl. Nabe pulverbeschichtet **#82-99-020**
Stern inkl. Nabe verchromen **#82-99-050**

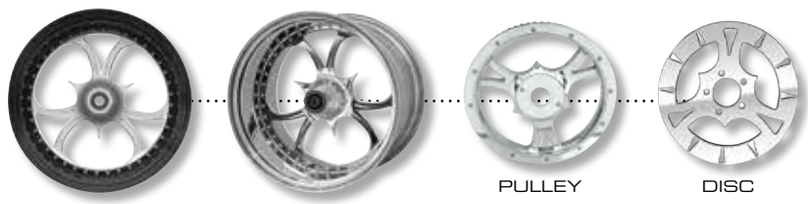
Extra charge
Rims powder-coated **#82-99-010**
Center with hub powder-coated **#82-99-020**
Center with hub chromed **#82-99-020**



Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
		7,50x18	9,50x18	11,00x18
			11,50x18	

OTHER EXAMPLES & STING PARTS



GOTHIK

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



Wichtiger Hinweis / Important Information

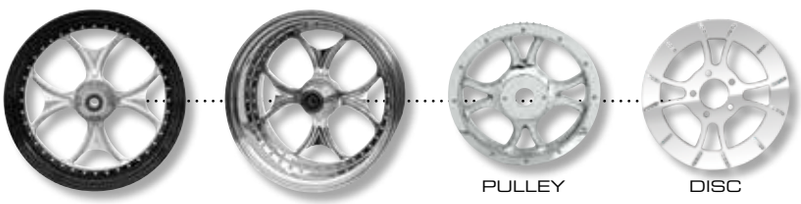
Unsere Räder, Pulleys und Bremsscheiben sind verfügbar für **Dyna · Softail · Touring · VRSC** / Our Wheels, Pulleys and Brake discs are available for **Dyna · Softail · Touring · VRSC**

Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
		7,50x18	9,50x18	11,00x18
			11,50x18	

Modell- und Designzuordnung siehe Preisliste unter www.thunderbike.de **Dimensions and applications see pricelist on www.thunderbike.de**

OTHER EXAMPLES & GOTHIK PARTS



SPECTACULA

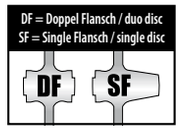
3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



Aufpreise
Schüsseln pulverbeschichtet #**82-99-010**
Stern inkl. Nabe pulverbeschichtet #**82-99-020**
Stern inkl. Nabe verchromen #**82-99-050**

Extra charge
Rims powder-coated #**82-99-010**
Center with hub powder-coated #**82-99-020**
Center with hub chromed #**82-99-020**

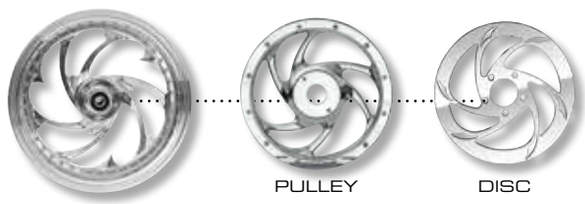
DF = Doppel Flansch / duo disc
SF = Single Flansch / single disc



Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
		7,50x18	9,50x18	11,00x18
			11,50x18	

OTHER EXAMPLES & SPECTACULA PARTS



PULLEY DISC

SPOKE

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



Wichtiger Hinweis / Important Information

Unsere Räder, Pulleys und Bremsscheiben sind verfügbar für **Dyna · Softail · Touring · VRSC** / Our Wheels, Pulleys and Brake discs are available for **Dyna · Softail · Touring · VRSC**

Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

Modell- und Designzuordnung siehe Preisliste unter www.thunderbike.de **Dimensions and applications see pricelist on www.thunderbike.de**

OTHER EXAMPLES & SPOKE PARTS



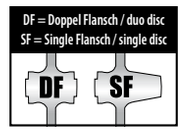
VEGAS

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



Aufpreise
Schüsseln pulverbeschichtet #**82-99-010**
Stern inkl. Nabe pulverbeschichtet #**82-99-020**
Stern inkl. Nabe verchromen #**82-99-050**

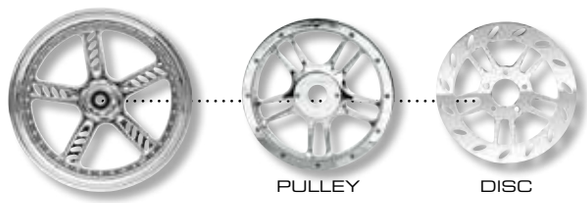
Extra charge
Rims powder-coated #**82-99-010**
Center with hub powder-coated #**82-99-020**
Center with hub chromed #**82-99-020**



Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

OTHER EXAMPLES & VEGAS PARTS



VEGAS-CUT

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



Wichtiger Hinweis / Important Information

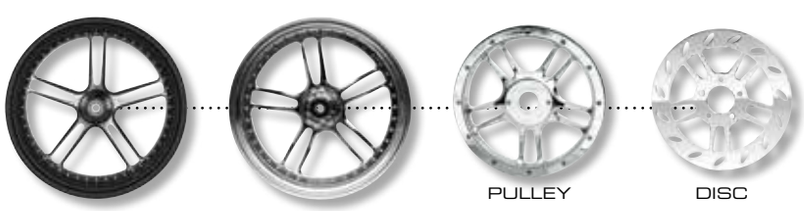
Unsere Räder, Pulleys und Bremsscheiben sind verfügbar für **Dyna · Softail · Touring · VRSC** / Our Wheels, Pulleys and Brake discs are available for **Dyna · Softail · Touring · VRSC**

Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

Modell- und Designzuordnung siehe Preisliste unter www.thunderbike.de **Dimensions and applications see pricelist on www.thunderbike.de**

OTHER EXAMPLES & VEGAS-CUT PARTS



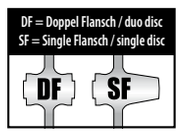
VEGAS RACE

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



Aufpreise
Schüsseln pulverbeschichtet #**82-99-010**
Stern inkl. Nabe pulverbeschichtet #**82-99-020**
Stern inkl. Nabe verchromen #**82-99-050**

Extra charge
Rims powder-coated #**82-99-010**
Center with hub powder-coated #**82-99-020**
Center with hub chromed #**82-99-020**



Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

OTHER EXAMPLES & VEGAS PARTS



BIG SPEED

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



Wichtiger Hinweis / Important Information

Unsere Räder, Pulleys und Bremsscheiben sind verfügbar für **Dyna · Softail · Touring · VRSC** / Our Wheels, Pulleys and Brake discs are available for **Dyna · Softail · Touring · VRSC**

Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

Modell- und Designzuordnung siehe Preisliste unter www.thunderbike.de **Dimensions and applications see pricelist on www.thunderbike.de**

OTHER EXAMPLES & VEGAS-CUT PARTS



PULLEY DISC

SPEEDSTAR

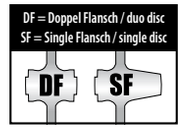
3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



Aufpreise
Schüsseln pulverbeschichtet #**82-99-010**
Stern inkl. Nabe pulverbeschichtet #**82-99-020**
Stern inkl. Nabe verchromen #**82-99-050**

Extra charge
Rims powder-coated #**82-99-010**
Center with hub powder-coated #**82-99-020**
Center with hub chromed #**82-99-020**

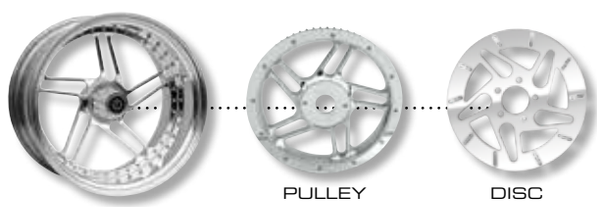
DF = Doppel Flansch / duo disc
SF = Single Flansch / single disc



Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		11,50x18	

OTHER EXAMPLES & SPEEDSTAR PARTS



PULLEY DISC

TRIPLE

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



Wichtiger Hinweis / Important Information

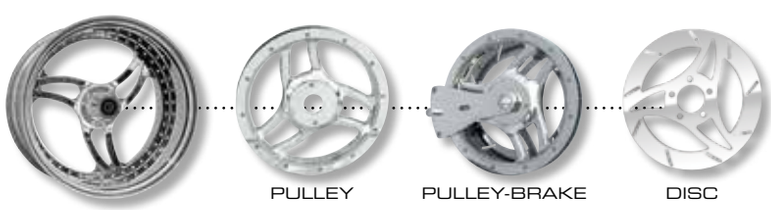
Unsere Räder, Pulleys und Bremsscheiben sind verfügbar für **Dyna · Softail · Touring · VRSC** / Our Wheels, Pulleys and Brake discs are available for **Dyna · Softail · Touring · VRSC**

Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		11,50x18	

Modell- und Designzuordnung siehe Preisliste unter www.thunderbike.de **Dimensions and applications see pricelist on www.thunderbike.de**

OTHER EXAMPLES & TRIPLE PARTS



PULLEY PULLEY-BRAKE DISC

OPEN MIND

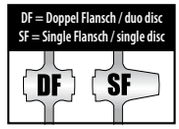
3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



Aufpreise
Schüsseln pulverbeschichtet #**82-99-010**
Stern inkl. Nabe pulverbeschichtet #**82-99-020**
Stern inkl. Nabe verchromen #**82-99-050**

Extra charge
Rims powder-coated #**82-99-010**
Center with hub powder-coated #**82-99-020**
Center with hub chromed #**82-99-020**

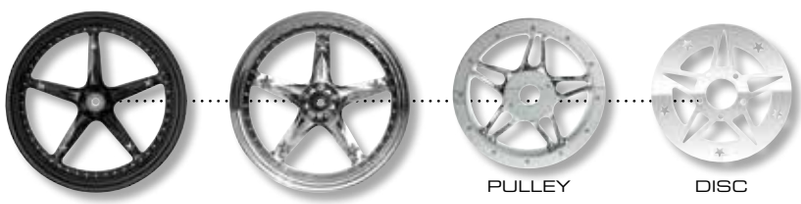
DF = Doppel Flansch / duo disc
SF = Single Flansch / single disc



Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

OTHER EXAMPLES & OPEN MIND PARTS



LOWRIDER

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



Wichtiger Hinweis / Important Information

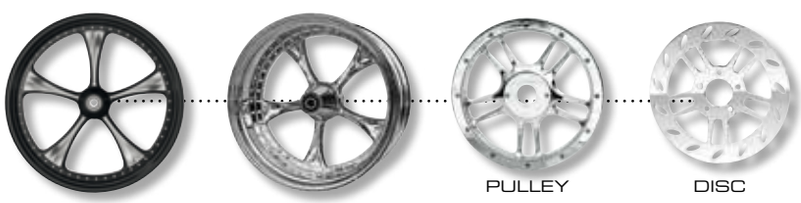
Unsere Räder, Pulleys und Bremsscheiben sind verfügbar für **Dyna · Softail · Touring · VRSC** / Our Wheels, Pulleys and Brake discs are available for **Dyna · Softail · Touring · VRSC**

Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

Modell- und Designzuordnung siehe Preisliste unter www.thunderbike.de **Dimensions and applications see pricelist on www.thunderbike.de**

OTHER EXAMPLES & LOWRIDER PARTS



PULLEY DISC

VEGAS-DRILLED

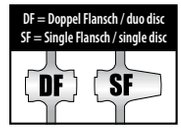
3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



Aufpreise
Schüsseln pulverbeschichtet **#82-99-010**
Stern inkl. Nabe pulverbeschichtet **#82-99-020**
Stern inkl. Nabe verchromen **#82-99-050**

Extra charge
Rims powder-coated **#82-99-010**
Center with hub powder-coated **#82-99-020**
Center with hub chromed **#82-99-020**

DF = Doppel Flansch / duo disc
SF = Single Flansch / single disc



Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

OTHER EXAMPLES & VEGAS-DRILLED PARTS



FLH

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

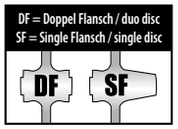
BLACK EDITION

ANODIZED & CNC-MACHINED

Aufpreis für Bicolor-Cut
Schüssel, Stern und Nabe schwarz eloxiert und nachgefräst **#82-99-030**

Extra charge Bicolor-Cut
Rims, center with hub black anodized and machined **#82-99-030**

DF = Doppel Flansch / duo disc
SF = Single Flansch / single disc



Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

NEW DIGGER

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

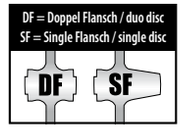
THE THUNDERBIKE

SCHWARZ ELOXIERT & NACHGEFRÄST

Aufpreis für Bicolor-Cut
Schüssel, Stern und Nabe schwarz eloxiert und nachgefräst **#82-99-030**

Extra charge Bicolor-Cut
Rims, center with hub black anodized and machined **#82-99-030**

DF = Doppel Flansch / duo disc
SF = Single Flansch / single disc



Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

DIGGER

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

BLACK EDITION

BLACK ANODIZED & MACHINED

Wichtiger Hinweis / Important Information

Unsere Räder, Pulleys und Bremsscheiben sind verfügbar für **Dyna · Softail · Touring · VRSC** / Our Wheels, Pulleys and Brake discs are available for **Dyna · Softail · Touring · VRSC**

Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

Modell- und Designzuordnung siehe Preisliste unter www.thunderbike.de **Dimensions and applications see pricelist on www.thunderbike.de**

VEGAS RACE

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



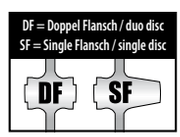
ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

THE THUNDERBIKE

SCHWARZ ELOXIERT & NACHGEFRÄST

Aufpreis für Bicolor-Cut
Schüssel, Stern und Nabe schwarz eloxiert und nachgefräst **#82-99-030**

Extra charge Bicolor-Cut
Rims, center with hub black anodized and machined **#82-99-030**



Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

BIG SPEED

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

BLACK EDITION

BLACK ANODIZED & MACHINED

Wichtiger Hinweis / Important Information
Unsere Räder, Pulleys und Bremsscheiben sind verfügbar für **Dyna · Softail · Touring · VRSC** / Our Wheels, Pulleys and Brake discs are available for **Dyna · Softail · Touring · VRSC**

Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

Modell- und Designzuordnung siehe Preisliste unter www.thunderbike.de **Dimensions and applications see pricelist on www.thunderbike.de**

LOWRIDER

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



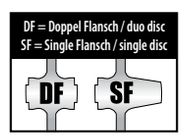
ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

THE THUNDERBIKE

SCHWARZ ELOXIERT & NACHGEFRÄST

Aufpreis für Bicolor-Cut
Schüssel, Stern und Nabe schwarz eloxiert und nachgefräst #**82-99-030**

Extra charge Bicolor-Cut
Rims, center with hub black anodized and machined #**82-99-030**



Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

OPEN MIND

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

BLACK EDITION

BLACK ANODIZED & MACHINED

Wichtiger Hinweis / Important Information

Unsere Räder, Pulleys und Bremsscheiben sind verfügbar für **Dyna · Softail · Touring · VRSC** / Our Wheels, Pulleys and Brake discs are available for **Dyna · Softail · Touring · VRSC**

Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

Modell- und Designzuordnung siehe Preisliste unter www.thunderbike.de **Dimensions and applications see pricelist on www.thunderbike.de**

VEGAS-DRILLED

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



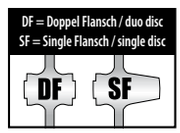
ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

THE THUNDERBIKE

SCHWARZ ELOXIERT & NACHGEFRÄST

Aufpreis für Bicolor-Cut
Schüssel, Stern und Nabe schwarz eloxiert und nachgefräst **#82-99-030**

Extra charge Bicolor-Cut
Rims, center with hub black anodized and machined **#82-99-030**



Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

VEGAS-CUT

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

BLACK EDITION

BLACK ANODIZED & MACHINED

Wichtiger Hinweis / Important Information

Unsere Räder, Pulleys und Bremsscheiben sind verfügbar für **Dyna · Softail · Touring · VRSC** / Our Wheels, Pulleys and Brake discs are available for **Dyna · Softail · Touring · VRSC**

Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

Modell- und Designzuordnung siehe Preisliste unter www.thunderbike.de **Dimensions and applications see pricelist on www.thunderbike.de**

SPOKE

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



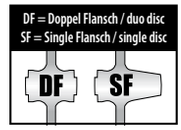
ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT



Aufpreis für Bicolor-Cut
Schüssel, Stern und Nabe schwarz eloxiert und nachgefräst #**82-99-030**

Extra charge Bicolor-Cut
Rims, center with hub black anodized and machined #**82-99-030**

DF = Doppel Flansch / duo disc
SF = Single Flansch / single disc



Wichtiger Hinweis / Important Information
Unsere Räder, Pulleys und Bremsscheiben sind verfügbar für **Dyna · Softail · Touring · VRSC** / Our Wheels, Pulleys and Brake discs are available for **Dyna · Softail · Touring · VRSC**

Lieferbare Größen / Available wheel dimensions:

3,50x18	3,50x21	6,00x18	8,50x18	10,00x18
4,50x18	4,00x21	7,00x18	9,00x18	10,50x18
	4,00x23	7,50x18	9,50x18	11,00x18
		9,00x21	11,50x18	

Modell- und Designzuordnung siehe Preisliste unter www.thunderbike.de **Dimensions and applications see pricelist on www.thunderbike.de**

SPOKE & SPOKE LIGHT

3-PIECE WHEEL · PULLEY & DISC



SPOKE
ANODIZED BLACK
MATT BICOLOR-CUT

Forged Wheel „Spoke"

1-teiliges Custom Rad 3.75x26 aus geschmiedetem Aluminium. TÜV-Geprüft. Zur Kombination mit unseren Bremsscheiben. Bei Verwendung der originalen Bremsscheiben müssen die Befestigungslöcher auf 10mm aufgebohrt werden!

poliert **#82-77-100-590 DF**

pulverbeschichtet
schwarz matt **#82-77-100-570 DF**
schwarz glänzend **#82-77-100-560 DF**

eloxiert bicolor-cut
schwarz matt **#82-77-100-600 DF**
schwarz glänzend **#82-77-100-550 DF**

Forged Wheel „Spoke"

TÜV approved and fits with our Thunderbike brakediscs or modified H-D OEM discs (has to be drilled on to 10mm).

polished **#82-77-100-590 DF**

powder-coated
black matt **#82-77-100-570 DF**
gloss black **#82-77-100-560 DF**

anodized bicolor-cut
black matt **#82-77-100-600 DF**
gloss black **#82-77-100-550 DF**

Forged Wheel „Spoke Light"

1-teiliges Custom Rad 3.75x26 aus geschmiedetem Aluminium. TÜV-Geprüft. Zur Kombination mit unseren Bremsscheiben. Bei Verwendung der originalen Bremsscheiben müssen die Befestigungslöcher auf 10mm aufgebohrt werden!

eloxiert schwarz
bicolor-cut **#82-77-100-720 DF**
bicolor trimmed **#82-77-100-730 DF**

eloxiert schwarz matt
bicolor-cut **#82-77-100-700 DF**
bicolor trimmed **#82-77-100-710 DF**

Forged Wheel „Spoke Light"

TÜV approved and fits with our Thunderbike brakediscs or modified H-D OEM discs (has to be drilled on to 10mm).

anodized black
bicolor-cut **#82-77-100-720 DF**
bicolor-trimmed **#82-77-100-730 DF**

anodized black matt
bicolor-cut **#82-77-100-700 DF**
bicolor-trimmed **#82-77-100-710 DF**



SPOKE LIGHT
BICOLOR-CUT
KONTURGEFRÄST

SPOKE LIGHT
BICOLOR-TRIMMED
GLANZGEDREHT

DAYTONA & DAYTONA II

CUSTOM RÄDER AUS GESCHMIEDETEM ALUMINIUM



DAYTONA
POLIERT

DAYTONA
PULVER
BESCHICHTET

DAYTONA
ELOXIERT
BICOLOR-CUT

Forged Wheel „Daytona"

1-teiliges Custom Rad 3.75x26 aus geschmiedetem Aluminium. TÜV-Geprüft. Zur Kombination mit unseren Bremsscheiben. Bei Verwendung der originalen Bremsscheiben müssen die Befestigungslöcher auf 10mm aufgebohrt werden!

poliert **#82-77-190-590 DF**

pulverbeschichtet
schwarz matt **#82-77-190-570 DF**
schwarz glänzend **# 82-77-190-560 DF**

eloxiert bicolor-cut
schwarz matt **#82-77-190-600 DF**
schwarz glänzend **#82-77-190-550 DF**

Forged Wheel „Daytona"

TÜV approved and fits with our Thunderbike brakediscs or modified H-D OEM discs (has to be drilled on to 10mm).

polished **#82-77-190-590 DF**

powder-coated
black matt **#82-77-190-570 DF**
gloss black **#82-77-190-560 DF**

anodized bicolor-cut
black matt **#82-77-190-600 DF**
gloss black **#82-77-190-550 DF**

DF = Doppel Flansch / duo disc
SF = Single Flansch / single disc

DAYTONA II
ELOXIERT
BICOLOR-CUT



Forged Wheel „Daytona II"

1-teiliges Custom Rad 3.75x26 aus geschmiedetem Aluminium. TÜV-Geprüft. Zur Kombination mit unseren Bremsscheiben. Bei Verwendung der originalen Bremsscheiben müssen die Befestigungslöcher auf 10mm aufgebohrt werden!

bicolor glanz **#82-77-250-550 DF**
bicolor matt **#82-77-250-600 DF**

Forged Wheel „Daytona II"

TÜV approved and fits with our Thunderbike brakediscs or modified H-D OEM discs (has to be drilled on to 10mm).

bicolor glossy **#82-77-250-550 DF**
bicolor matt **#82-77-250-600 DF**

UNBREAKABLE

THUNDERBIKE FORGED WHEELS



ANODIZED BLACK
GLOSS BICOLOR-CUT

ANODIZED BLACK
MATT BICOLOR-CUT

Forged Wheel „Unbreakable"

1-teiliges Custom Rad 3.75x26 aus geschmiedetem Aluminium. TÜV-Geprüft. Zur Kombination mit unseren Bremsscheiben. Bei Verwendung der originalen Bremsscheiben müssen die Befestigungslöcher auf 10mm aufgebohrt werden!

poliert **#82-77-220-590 DF**

pulverbeschichtet
schwarz matt **#82-77-220-570 DF**
schwarz glänzend **#82-77-220-560 DF**

eloxiert bicolor-cut
schwarz matt **#82-77-220-600 DF**
schwarz glänzend **#82-77-220-550 DF**

Forged Wheel „Unbreakable"

TÜV approved and fits with our Thunderbike brakediscs or modified H-D OEM discs (has to be drilled on to 10mm).

polished **#82-77-220-590 DF**

powder-coated
black matt **#82-77-220-570 DF**
gloss black **#82-77-220-560 DF**

anodized bicolor-cut
black matt **#82-77-220-600 DF**
gloss black **#82-77-220-550 DF**



GP

MONOBLOCK WHEEL DESIGN

GERMANY TÜV APPROVED

NEW PART NEW NEW PART



ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

FOR DIMENSIONS
AND APPLICATIONS
PLEASE CALL

NEW THUNDERBIKE

AUS DEM VOLLEN GEFRÄST · SCHWARZ

GP

MONOBLOCK WHEEL DESIGN



ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

LIEFERBARE
GRÖSSEN UND PREISE
AUF ANFRAGE

MONOBLOCK WHEELS

ELOXIERT · 3D-CNC-KONTURGEFRÄST

UNBREAKABLE

MONOBLOCK WHEEL DESIGN



ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

FOR DIMENSIONS
AND APPLICATIONS
PLEASE CALL

NEW THUNDERBIKE

AUS DEM VOLLEN GEFRÄST · SCHWARZ

UNBREAKABLE

MONOBLOCK WHEEL DESIGN



ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

LIEFERBARE
GRÖSSEN UND PREISE
AUF ANFRAGE

MONOBLOCK WHEELS

ELOXIERT · 3D-CNC-KONTURGEFRÄST

ANNIVERSARY FULL-CUT

MONOBLOCK WHEEL DESIGN



ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

FOR DIMENSIONS
AND APPLICATIONS
PLEASE CALL

LIEFERBARE
GRÖSSEN UND PREISE
AUF ANFRAGE

NEW THUNDERBIKE

AUS DEM VOLLEN GEFRÄST · SCHWARZ

ANNIVERSARY FULL-CUT

MONOBLOCK WHEEL DESIGN





MONOBLOCK WHEELS

ELOXIERT · 3D-CNC-KONTURGEFRÄST

ANNIVERSARY STRIPE-CUT

MONOBLOCK WHEEL DESIGN



ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

FOR DIMENSIONS
AND APPLICATIONS
PLEASE CALL

LIEFERBARE
GRÖSSEN UND PREISE
AUF ANFRAGE

NEW THUNDERBIKE

AUS DEM VOLLEN GEFRÄST · SCHWARZ

ANNIVERSARY STRIPE-CUT

MONOBLOCK WHEEL DESIGN





MONOBLOCK WHEELS

ELOXIERT · 3D-CNC-KONTURGEFRÄST

VEGAS RACING RS-R

MONOBLOCK WHEEL DESIGN



ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

FOR DIMENSIONS
AND APPLICATIONS
PLEASE CALL

NEW THUNDERBIKE

AUS DEM VOLLEN GEFRÄST · SCHWARZ

VEGAS RACING RS-R

MONOBLOCK WHEEL DESIGN



ANODIZED
BLACK MATT
BICOLOR-CUT

LIEFERBARE
GRÖSSEN UND PREISE
AUF ANFRAGE

MONOBLOCK WHEELS

ELOXIERT · 3D-CNC-KONTURGEFRÄST

BREMSBELÄGE·BRAKE PADS

ERSTAUSRÜSTER QUALITÄT · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY

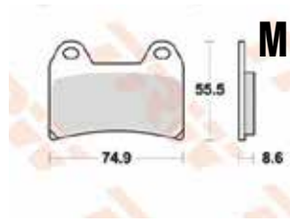
Bremsbeläge Erstausrüster Qualität — Brake pads OEM quality

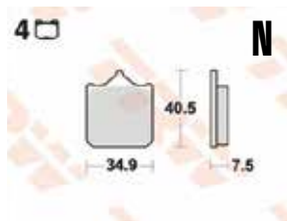
Art.-No.	Modelle/models	Bild/pic.
#84-71-010	Für Bremsen vorne / for front brakes: XL '84-'99, FX '84-'86, Softail '84-'99, FXR '84-'99, FLT/FLHT/FLHR '84-'99, Dyna '91-'99, FXSTS & FLSTS Modelle '00 ->	A
#84-71-020	Für Bremsen hinten / for rear brakes: XL, FXR, Softail Ende '87-'99 & Dyna '91-'99	B
#84-72-010	Für Bremsen vorne / for front brakes: XL '00-'03, VRSC '00-'05, Dyna & Touring '00-'07 Softail '00-'07 (außer Vorderradbremsen an FXSTS und FLSTS Springer) Softail,00-'07 (except front brakes on FXSTS and FLSTS Springer)	C
#84-72-020	Für Bremsen hinten / for rear brakes: XL '00-'03, VRSC '00-'05, Dyna & Touring '00-'07, Softail '00-'07	D
#84-72-040	Für Bremsen vorne / for front brakes: Dyna '08 -> & Softail Modelle '08-'14 (außer/except Springer)	E
#84-72-090	Für Bremsen vorne / for front brakes: Softail ´15->	Q
#84-72-050	Für Bremsen vorn / for rear brakes: Dyna & Softail '08 -´17	F
#84-74-090	Für Bremsen hinten / for rear brakes: Softail ´18->	R
#84-73-020	Für Bremsen vorne / for front brakes: VRSC '06	G
#84-73-030	Für Bremsen hinten / for rear brakes: VRSC '06 ->	G
#84-76-010	Für Bremsen vorne / for front brakes: XL '04 ->	H
#84-76-020	Für Bremsen hinten / for rear brakes: XL '04 -> & XR´08 ->	I
#84-76-030	Für Bremsen vorne / for front brakes: XR,08 ->	K
#84-77-010	Für Bremsen vorne / for front brakes:Touring '08 ->	J
#84-77-020	Für Bremsen hinten / for rear brakes: Touring '08 ->	J

Bremsbeläge „Pulley/Radial" — Brake pads „Pulley/Radial

Art.-No.	Modelle/models	Bild/pic.
#84-99-080	Thunderbike Pulley-Bremse alt / old pulley brake system	L
#84-99-090	Thunderbike Pulley-Bremse neu / new pulley brake system	M
#84-99-380	Thunderbike Radialzangen alt / old radial brake caliper	N
#84-99-381	Thunderbike Radialzangen neu /new radial brake caliper	O
#84-99-530	Brembo Radialzangen M4 / Brembo radial brake caliper M4	P

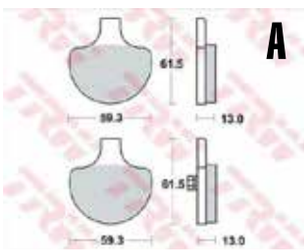


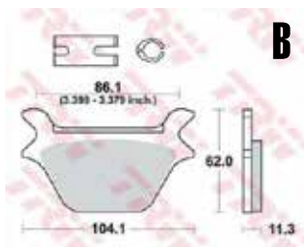


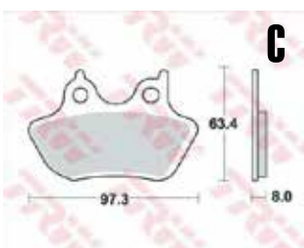






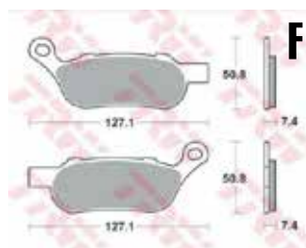


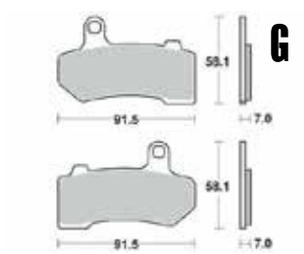


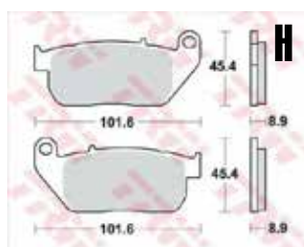


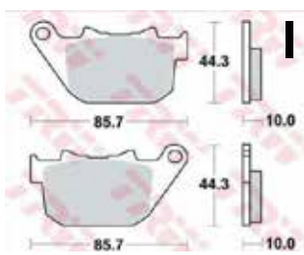


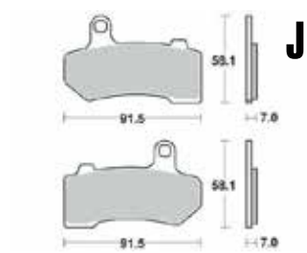


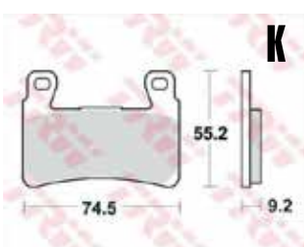




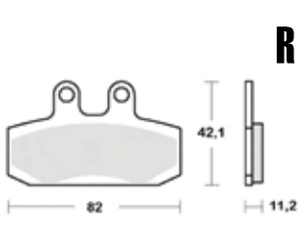










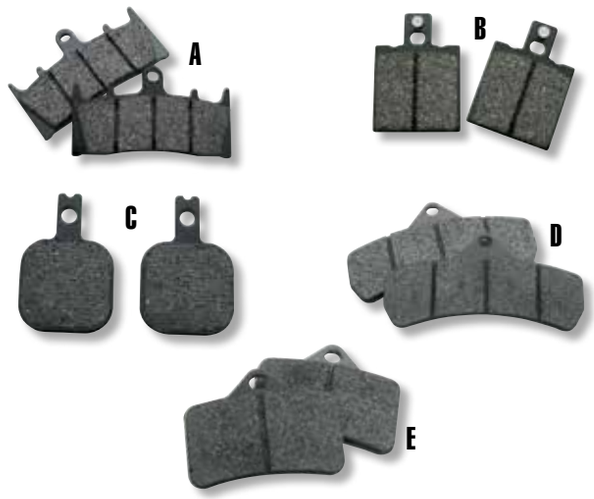




OEM QUALITY
ERSTAUSRÜSTER QUALITÄT

Bremsbeläge „Bremszange" / Brake pads „Brake caliper"

Hersteller/ manufacturer	4-Kolbenbremszange 4 piston caliper	6-Kolbenbremszange 6 piston caliper	8-Kolbenbremszange 8 piston caliper
Thunderbike	-	#84-99-320 (A)	-
Spiegler	#84-99-030 (E)	-	#84-99-040 (D)
Billet	#84-00-150 (B)	#84-00-160 (C)	-
Lucas	-	#84-00-170 (A)	-



Zündkerzen

Original H-D.

M8 #31600012
VRSC/10R12A #32335-04
Big-Twin '75 - '00/5R6A #32342-04
XL '86 ->, TC '99 ->/6R12 #32362-04A

Spark plug

Original H-D.

M8 #31600012
VRSC/10R12A #32335-04
Big-Twin '75 - '00/5R6A #32342-04
XL '86 ->, TC '99 ->/6R12 #32362-04A



Ladegerät „Optimate"

Kompaktes Test- und Ladegerät für alle Motorradbatterien, speziell für wartungsfreie Batterien. Wiederbelebung bei Tiefenentladung, kontrolliert und lädt kontinuierlich vollautomatisch, mit integrierter Anzeige für den Ladezustand.

Optimate 3+ #46-99-011

Battery optimizer „Optimate"

Compact testing and charging unit. For all motorcycle batteries. Specially for maintenance-free gel-type batteries. It recovers deep-discharged batteries, maintains during winter storage, and precisely and automatically performs regular charging jobs. An integrated monitor system informs about charge rate.

Optimate 3+ #46-99-011



Scherenlift B2

Montageständer, hebt mühelos schwerste Motorräder. Mindesthöhe 9cm, max. Hubhöhe 40cm.

#20-99-010

Lift B2

Easy handling for heavy bikes. Min. height 9cm, max. height 40cm.

#20-99-010



Batterien

Original H-D.

VRSC '02-'06 **#65948-00B**
XL, Dyna, Softail '97 ->, VRSC '07-> **#65989-97D**
Dyna, Softail '91 - '96 **#65989-90B**
FLHR, FLHT, FLTR '97-> **#66010-97D**
XL, XR '04-> **#65958-04B**
FX, FXR '73-'94, Softail '84-'90, FXR '99-'00 **#65991-82B**
FLHR, FLHT, FLT '80-'96 **#66010-82B**

Battery

Original H-D.

VRSC '02-'06 **#65948-00B**
XL, Dyna, Softail '97 ->, VRSC '07-> **#65989-97D**
Dyna, Softail '91 - '96 **#65989-90B**
FLHR, FLHT, FLTR '97-> **#66010-97D**
XL, XR '04-> **#65958-04B**
FX, FXR '73-'94, Softail '84-'90, FXR '99-'00 **#65991-82B**
FLHR, FLHT, FLT '80-'96 **#66010-82B**



Steuerkopflager

Erstausrüster Qualität. Stückweise.

HD #48300-60

Fork stem bearing

In original equipment quality. Sold each.

HD #48300-60





Bremsflüssigkeit Dot 5 Silicone

0,25 Ltr. **#21-99-200**

Brake Fluid Dot 5 Silicone

0,25 Ltr. **#21-99-200**



H-D Bremsflüssigkeit

Dot 4 (0,375 Ltr.) **#41800219**
Dot 5 Silicone (0,375 Ltr.) **#41800220**

H-D Brake Fluid

Dot 4 (0,375 Ltr.) **#41800219**
Dot 5 Silicone (0,375 Ltr.) **#41800220**

Auspuff Thermo Gewebeband

Breite 5cm, Länge 15m.

#95-99-420

Exhaust Thermo wrap

Width 5cm, length 15m.

#95-99-420



Gabel-Simmeringe

Erstausrüster Qualität. Stückweise.

HD 39mm #45378-87
HD 41mm #45875-84A
HD 49mm #46514-01A

Fork oil seal

In original equipment quality. Sold each.

HD 39mm #45378-87
HD 41mm #45875-84A
HD 49mm #46514-01A



HOCHWERTIGE

ÖLE · PFLEGE-, REINIGUNGS- UND SCHMIERMITTEL



Screaming Eagle SYN3

Motorrad Synthetikoel für den Gebrauch in H-D Motoren, Getrieben und Primärantriebe. Alle XL- und Big-Twin Modelle mit Nasskupplung.
32 OZ (1,0 Ltr.)

20W50 **#62600015**

Screaming Eagle SYN3

Motorcycle synthetic oil for H-D engines, primary chains and transmission applications. All XL- and Big-Twin models with wet clutch.
32 OZ (1,0 Ltr.)

20W50 **#62600015**



H-D Gabelöl

Premium suspension Performance oel.

E **#62600026**
B **#62600025**
Heavy **#62600027**

H-D Fork oil

Premium suspension Performance oil.

E **#62600026**
B **#62600025**
Heavy **#62600027**



H-D Motoröl

1,0 Ltr.

20W50 **#62600017**

H-D motor oil

1,0 ltr.

20W50 **#62600017**

H-D QUALITY
ORIGINAL H-D QUALITÄT

H-D Ölfilterpatronen

Original H-D.

Dyna '91-'98
black **#63812-90**
chrome **#63813-90**

FKLH '80 Classics '82-'84,FXWG/FXSB/ FXEF '82-'86, XL '79-'84
black **#63810-80A**
chrome **#63782-80**

FLT/FLHT/FLHR '80-'98,FXR '82-'94,Softtail '84-'98, FXRP/FLHTP '84-'95,XL '84->,XR '08->
black **#63805-80A**
chrome **#63796-77A**

M8/TC/Evo '99->, Ersatz für 63796-77A, 63805-80A,63812-90 and 63813-90
black **#63731-99A**
chrome **#63798-99A**

VRSC '02-> #63793-01K

H-D Spin-on oil filters

Original H-D.

Dyna '91-'98
black **#63812-90**
chrome **#63813-90**

FKLH '80 Classics '82-'84,FXWG/FXSB/ FXEF '82-'86, XL '79-'84
black **#63810-80A**
chrome **#63782-80**

FLT/FLHT/FLHR '80-'98,FXR '82-'94,Softtail '84-'98, FXRP/FLHTP '84-'95,XL '84->,XR '08->
black **#63805-80A**
chrome **#63796-77A**

M8/TC/Evo '99->, replacement for 63796-77A, 63805-80A,63812-90 and 63813-90
black **#63731-99A**
chrome **#63798-99A**

VRSC '02-> #63793-01K





H-D Getriebe- und Primäröl

1,0 Ltr.

#62600019

H-D Transmission primary oil

1,0 Ltr.

#62600019



K&N Öl- und Reiniger-Set

Spezieller Reiniger 355ml und Oel 200ml für K&N-Filter.

Set #21-99-180

K&N oil and cleaner set

Special cleaner 355ml and oil 200ml for K&N-Filter.

Set **#21-99-180**



Lexan Reiniger & Pflegemittel

(0,24 Ltr.) Milder nicht scheuernder Reiniger. Schützt vor Staub und Schmutz, verhindert das Beschlagen und die statische Aufladung. Ideal für Windschutzscheibe und Helm-Visier.

#99837-94T

Plastic Clean & Shine

(0,24 Ltr.) The combination of cleaner and polisher is perfect for windshields and helmet shields.

#99837-94T



Lexan Kratzer-Entferner

(0,24 Ltr.) Ideal gegen kleinere Kratzer auf Visier und Windschutzscheibe.

#99836-94T

Scratch remover

(0,24 Ltr.) Remove fine scratches and swirls on windshields and helmet shields.

#99836-94T

ALLE HIER ANGEGEBENEN PRODUKTE SIND SEHR EMPFEHLENSWERT UND WERDEN BEI UNS TÄGLICH EINGESETZT.

HIGH-QUALITY

OILS · CARE-, CLEANER- AND GREASE-PRODUCTS



H-D Glaze Polish
(0,24 Ltr.) Hochglanzpolitur und Versiegelung für alle glatten Flächen. **Nicht für Mattlacke.**

#93600079

H-D Glaze Polish
(0,24 Ltr.) For use on painted surfaces and chrome-plated finishes. Except matt, semi-gloss and wrinkle.

#93600079



H-D Gloss
(0,48Ltr.) Einfach anzuwendender Reiniger. Für Lack, Chrom und Kunststoff. Auch für Mattlacke geeignet.

#93600073

H-D Gloss
(0,48 Ltr.) Can be used on paint, chrome and plastic. Also for matt and semi gloss painted surfaces.

#93600073



H-D Swirl & Scratch
(0,24 Ltr.) Entfernt leichte Kratzer und Schrammen.

#93600074

H-D Swirl & Scratch
(0,24 Ltr.) Remove fine scratches and swirls.

#93600074



H-D Reinigungs- und Polurspray
(0,41 Ltr.) Zur schnellen Entfernung von Schmutz und Staub. Auch für Mattlacke geeignet.

#93600084

H-D Spray cleaner and polished
(0,41 Ltr.) Floats the dirt and dust of the motorcycle surfaces. Quick and easy cleaning. Also for matt and semi gloss painted surfaces.

#93600084



H-D Rad- und Reifenreiniger
(0,48 Ltr.) Auch geeignet für Weißwandreifen.

#93600076

H-D Wheel & Tire cleaner
(0,48 Ltr.) Also for white wall tires.

#93600076



H-D Insektenentferner
(0,48 Ltr.)

#93600075

H-D Bug remover
(0,48 Ltr.)

#93600075

Autosol Metal Polish
Weltbekannte Polierpaste. Sehr sparsam und höchst effektiv, beseitigt Rost und konserviert.

#21-99-020

Autosol Metal Polish
World famous polish paste.
Extremely effective against oxydation.

#21-99-020



Mothers Alu Polish
Perfektes Alu finish. Ohne Schleifmittel, zerkratzt nicht die Oberflächen. Sehr empfehlenswert.

#21-99-010

Mothers Alu Polish
Perfect alu finish. The very best for all polished alu surfaces, non scratch.

#21-99-010



THIS ARE SOME OF THE BEST THINGS FOR MOTORCYCLES.
WE ARE WORKING WITH THIS PRODUCTS EVERYDAY.


THUNDERBIKE
Ride
Hard

THUNDERBIKE EVENT & CUSTOMBIKE HISTORY

PROJECT BIKES 204

CLASSIC VINTAGE 234

DRAGSTER:FREESTYLE:OVER 350

SOFTAIL CUSTOMS 442

DYNA CUSTOMS 734

V-ROD CUSTOMS 782

TOURING CUSTOMS 798

SPORTSTER CUSTOMS 854

EVENTS:ON TOUR 912

THUNDERBIKE HIGH-TECH LOWRIDER
EUROPEAN CHAMPIONSHIP WINNER 2006









SPECTACULA





THUNDERBIKE GOES STURGIS BIKE WEEK 2006



Unser bis dato extremstes Bike brachte 2006 den Europameister-Titel und den Titel des Vize-Weltmeisters im Custombike Building nach Deutschland. Die Vorgabe der ultra cleanen Optik für den High-Tech Lowrider führte sogar soweit, dass die Bremsleitung am Vorderrad im Gabelholm verläuft. Auch die Bremszange versteckt sich dort. Fast schon normal war die Tatsache, dass alle Bedienelemente, Kabel und Verschraubungen unsichtbar sind. Die unbändige Kraft des 124cui-Motors wird per Reibrollenantrieb ans Hinterrad übertragen. Ein Bike, das seinen Namen voll verdient: »Spectacula«









OPEN ★ MIND



NOSTALGIEFREIE HIGH-TECH IM KOMPROMISSLOSEN OLD-SCHOOL-LOOK













STURGIS BIKE WEEK 2008









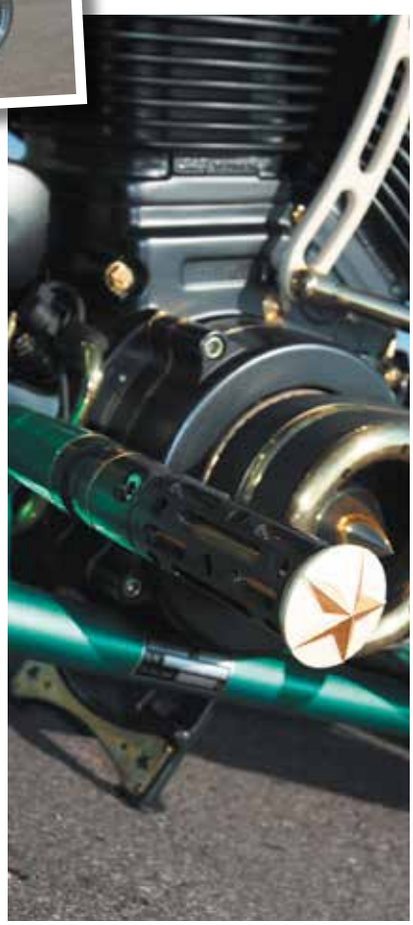


















TO BE CONTINUED...



UNBREAKABLE





RESURRECTION

UNBREAKABLE

Irgendwie hatten wir es vorher gewusst. Das, was da bei Thunderbike geplant wurde, musste einfach wieder ein Top-Bike der High-End-Klasse werden. Nachdem wir die ersten Skizzen gesehen und von den anfänglichen Ideen gehört hatten, entschieden wir uns dazu, den Aufbau der »Unbreakable« zu begleiten und in der CUSTOMBIKE zu dokumentieren. Während wir die Herstellung im eigenen Hause beschrieben haben, können wir nun mit einem Tusch das fertige Bike porträtieren.







DIE UNBREAKABLE ÜBERZEUGT DURCH PERFEKTE HANDWERKSKUNST

Bewährte Serientechnik. Antriebstechnisch basiert das Bike auf originalen Harley-Davidson Komponenten. Ein 110cui-Screamin-Eagle-Motor mit EFI-Einspritztechnik samt bewährtem Harley Sechsgang-Getriebe ermöglicht perfekte Alltagsqualitäten. Außerdem lassen sich so Keyless-go, Alarmanlage, Blinkerrückstellung und vieles mehr aus der Harley-Serie integrieren. Lohn dieser Entscheidung ist ein 100 PS starker 1800-ccm-Antrieb, der nur verhalten vibriert, sauber am Gas hängt, easy zu starten ist sowie ein Getriebe, das sich präzise schalten lässt und der Auspuffsound aus dem vergitterten Endrohr kommt markant daher. Und jeder, der diese zweirädrige Skulptur einmal auf der Straße erlebt hat, zieht unweigerlich den Hut. Wir übrigens auch.


DVD NUR
9,90 €



HARMONISCHE FORMEN · EXZENTRISCHE DETAILS



Eigens gefertigte, einteilige Räder in gewaltigen 26- und 21-Zoll-Maßen wirken luftig und leicht, weil die Aufnahmen der Bremsscheiben sauber zwischen den Speichen versteckt wurden. Weiterhin überrascht die konsequente C.I. an sämtlichen Frästeilen. Stets passen Zierrippen und Streben exakt zusammen, ergänzen sich Formen und Farben zu einem stimmigen Gesamtbild. Custompainter Ingo Kruse hat dem Ganzen die Krone aufgesetzt, indem er das gesamte Bike in sauber gestripeten Metalflake-Lack tauchte. Die technisch anspruchsvolle Trapezgabel fällt sofort ins Auge. Zwischen den schmalen, gefrästen Seitenteilen verstecken sich nicht nur die Hebeleien, sondern auch ein eigens entwickeltes Air-Ride. Gemeinsam mit der Luftfederung an der hinteren Schwinge lässt sich das Bike so bis kurz vor dem Asphalt absenken.









FIRST PRESENTATION
EUROPEAN BIKE WEEK

Auf der European Bike Week wurde das Motorrad erstmalig der Öffentlichkeit präsentiert und sahnte kräftig ab. So hieß es am Ende »Best of Show« und »Best Custom« für das Team aus Hamminkeln. Außerdem gab es den 1. Platz der »Champions Class« bei der Arneitz Bike Show. Jedem, der sich das Unikat einmal genauer ansieht, wird schnell klar, warum die Juroren ihre eindeutige Entscheidung gefällt haben.







CHAMPION CLASS



ALL SHOW WINNER

BEST CUSTOM



FAAKER SEE 2013

BEST OF SHOW







Kaum ein Showbike bietet einen derartigen Komfort und handzahmen Umgang wie die neue Thunderbike-Kreation. Mit ihrer bewährten Harley-Davidson Serientechnik benimmt sich die Unbreakable selbst im banalen Alltag zahm. Überhaupt stand eine ausgewogene Fahrbarkeit im Fokus der Entwickler vom Niederrhein. Davon zeugen die vordere Doppelscheibenbremse im riesigen 340-mm-Format mit Radialzangen, eine ausreichende Schräglagenfreiheit bei hochgefahrenem Air-Ride und eine durchaus bequeme Sitzhaltung. Vielleicht ist es ja das, was die »Unbreakable« so besonders macht: Denn niemand traut einem derart krassen Showbike so harmonische Fahreigenschaften zu.





RESURRECTION

Eines der diesjährigen Highlight Bikes im Hause Thunderbike ist die Neuauflage der »Unbreakable«. Das Remake trägt den Namen »Ressurection«. Der Aufbau konnte, durch die vorhandenen technischen Zeichnungen und 3D-CAD Modelle der »Unbreakable«, bereits nach kurzer Planungsphase beginnen. Während in den Hamminkelner Produktionshallen die CNC-Fräsen auf hochtouren liefen, wuchsen bei Blechdesigner Jörg Pietzker Stahl und Metall zusammen. Das schwungvolle Blechkleid wurde nach traditionellen Techniken von Hand gedengelt. Andreas Bergerforth und das gesamte Thunderbike Produktionsteam waren ständig involviert um das Projekt zeitnah umzusetzen. Das Lackkleid wurde, wie zuvor bei der »Unbreakable«, von Ingo Kruse (Kruse Design) umgesetzt.









GEWALTIGE EINTEILIGE 21- UND 26-ZOLL MONOBLOCK WHEELS





















EIN KRASSES SHOWBIKE MIT HARMONISCHEN FAHREIGENSCHAFTEN



THE MAKING OF
UNBREAKABLE & RESURRECTION

Späne fliegen durch den Raum, Rauch steigt in der großen und hell erleuchteten Werkshalle auf. Die Planung für das nächste sensationelle Projekt ist abgeschlossen. Einfache Scribbles wuchsen langsam über technische Zeichnungen zu dreidimensionalen CAD-Bildern heran, die Aussehen und Technik bereits sehr realistisch am Rechner erahnen lassen.Dieses Mal soll das Endergebnis ein opulent geformter Cruiser mit unfassbar tiefem Sitz, Gitterstäben im Art-déco-Stil und einer sauberen Linie mit kühnem Schwung werden. In einer eigens für diese Zwecke bereitgestellten Werkstatt wachsen Rohrmaterial und Karosserieblech zu einem extrem geformten Rahmen zusammen, der einen originalen Harley-Motor aufnehmen kann und zudem über ein gefedertes Hinterrad verfügen soll. Parallel wird in einer Ecke der Werkstatt das schwungvolle Blechkleid für das zukünftige Showbike geformt – von Hand gedengelt nach traditionellen Techniken. Außerdem wird eine Luftfederung vorne und hinten verbaut. Bei der Entwicklung der neuen Trapezgabel checken die Thunderbiker zuerst sämtliche Funktionen, also etwa Federweg, Bremsankeraufnahmen, Lenkeinschlag, Lagerung der Hebel oder Lenkeraufnahme. Erst als sämtliche Parameter der Vorderradaufhängung feststehen und außerdem der Rohbau des Motorrads abgeschlossen ist, kümmern sich die Fräser um das endgültige Design der Gabel.



DESIGN-STUDIEN: Als die technischen Details der einzigartigen Trapezgabel festgelegt waren, wurde die Gestaltung am Rechner fortgesetzt. CAD-Programme ermöglichen eine dreidimensionale und maßgetreue Darstellung der Entwürfe am Rechner. Aus den Computer-Entwürfen können die Maße und Berechnungen für den Eigenbau-Rahmen abgenommen werden.

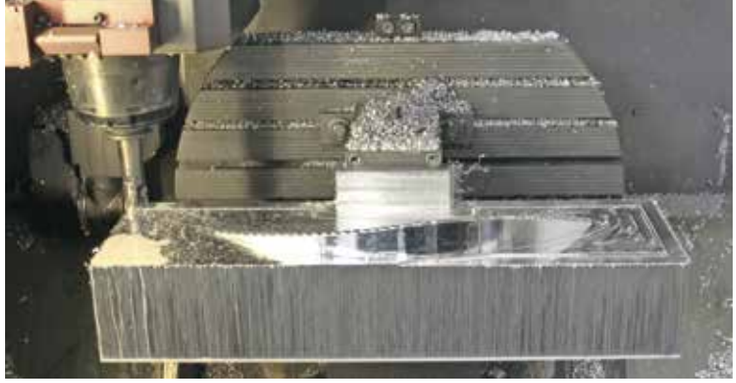














PRÄZISIONSARBEIT: Für das filigrane Gitter der Rahmenverkleidung wird zunächst ein Programm geschrieben, dann die CNC-Fräse damit gefüttert und erst jetzt können die Späne fliegen









HERAUSFORDERUNG: Die Entwicklung einer derart technisch anspruchsvollen Trapezgabel erfordert all unsere Erfahrung und erweist sich als extrem anspruchsvoller Auftrag. Die Gabel lässt sich über Luftzylinder 80 Millimeter absenken oder anheben. Wie bei einer Telegabel liegen die Seitenholme der Thunderbike-Trapezgabel unmittelbar am Lenkkopf und bilden so eine Einheit mit dem Bike. Vor allem in Kombination mit kurzen Stummellenkern und einem sauberen Übergang am Rahmen entsteht so eine dynamische Linie. Freifräsungen in den Seitenholmen und Radialbremszangen mit verrippten Bremssattelaufnahmen unterstreichen diesen Schwung wirkungsvoll.









HIGH-TECH CNC MEETS TRADITIONELLE TECHNIKEN: Kaum einer macht sich ein Bild davon, wie viele Fräs- und Drehteile ein so radikaler Aufbau wie die Unbreakable von Thunderbike einfach mal so schluckt, bis er stimmig genug für die strengen Augen der Hamminkelner Crew aussieht. Vor allem, weil die Latte verdammt hoch hängt und die Schöpfer dieses opulenten Art-déco-Cruisers einen konsequent durchgestylten Look anstreben. Sie wollen ein voll funktionstüchtiges, gut fahrbares und trotzdem atemberaubendes Custombike bauen. Dazu wird aktuelle Harley-Technik, kombiniert mit seriennaher, irdischer Fahrwerksgeometrie, ordentlicher Bodenfreiheit und einem mittig laufenden 260er. Motor, Getriebe, EFI, Keyless-Go, Alarmanlage, Blinkerrückstellung etc. sind bewährte originale Harley-Komponenten.





Die fertigen Deckelchen, Grills und weitere Bauteile könnten auch bei einem Juwelier ausliegen











Blechteile, wie der Benzintank, der Heckfender und auch die spezielle Auspuffanlage werden








1st ROLLING CHASIS: Nachdem die Blech- und Designarbeiten abgeschlossen sind, verfrachten die Bikebuilder sämtliche Blechteile zu ihrem bevorzugten Custom-Painter Ingo Kruse in Kamen. Während dieser das Finish vorbereitet und den atemberaubenden Lack aufträgt, geht in Hamminkeln der Prototypbau für die unzähligen Frästeile weiter. Sämtliche Frästeile entstehen im Hause Thunderbike. Getriebe- und Motordeckel werden passend zu den übrigen Teilen gefräst, sie erhalten parallel verlaufende Rippen. Auch das Raddesign wurde speziell für die Unbreakable entwickelt. Stattliche Größen – vorne 26 Zoll, hinten 21 Zoll – geben dem Bike ein beachtliches Standing. Um das Design bis in die Radnabe laufen zu lassen, wurde auf einen Bremsscheibenflansch verzichtet und die Bremsscheibenaufnahme nach außen verlegt.









von den Baumeistern bei Thunderbike von Hand gedengelt, in Form gebracht und angepasst









Einer der schönsten Augenblicke beim Aufbau eines Custombikes ist der Anbau fertig lackierter, beschichteter und polierter Teile. Und bloß keine Kratzer machen: Die meisten Teile werden nach Fertigstellung in einer Sonderfarbe eloxiert. Um das Design der einzelnen Bauteile zu betonen, werden alle eloxierten Parts noch einmal in die Fräse gespannt und nachgefräst. Durch den Contrast Cut leben diese Elemente erst richtig auf. Die in einem Tauchbecken speziell angemischte Sonderfarbe besitzt nur eine Haltbarkeit von vier Tagen, daher darf beim Nachfräsen nichts schiefgehen. Der Aufbau eines extremen Custombikes ist halt eine extrem spannende Sache.

Text: Dirk Mangartz, Custombike





RAD UND TAT: Damit die Nabe möglichst kompakt ausfallen kann, haben die Thunderbike-Techniker die Bremsscheibenaufnahme in die Speichen verlegt. »Contrast Cut“ veredelt die eloxierte Oberfläche









LUFTIGE DOPPELSCHEIBE: An den verrippten Bremssattelaufnahmen hängen edle Radialzangen mit Thunderbike-Schriftzug (links). Die filigranen Räder wurden speziell für die »Unbreakable« entworfen





















25TH ANNIVE



DVD NUR
9,90 €

RSARY BIKE 2010



HIGH-END CUSTOMIZING










Thunderbike







1ST PLACE CUSTOM CHAMPIONSHIP INTERMOT 2010





BIG BILLET MONOBLOCK WHEEL





WIR HABEN ALLES GEGEBEN...UND DAS IST DABEI HERAUS GEKOMMEN!

PAIN TT LESS

THUNDERBIKE · WORLD CHAMPION 2012











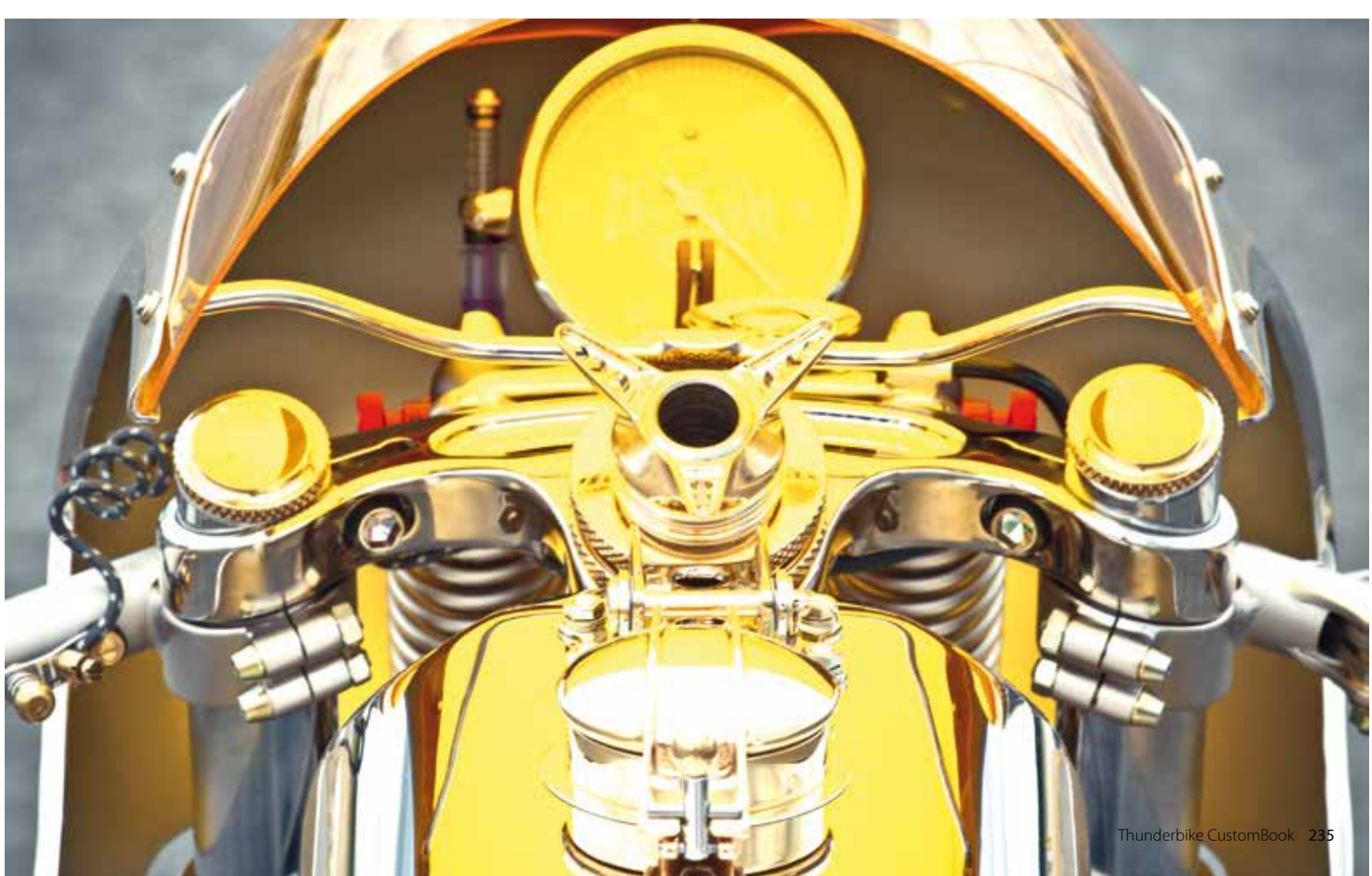








Wir haben alles gegeben und wurden mit dem WM-Titel belohnt. Mit einem unserer wohl außergewöhnlichsten Custombikes, der „PainTTless", haben wir uns der harten Konkurrenz aus aller Welt gestellt und den AMD World Championship Of Custombike Building 2012 in Sturgis (USA) gewonnen. Nach 8-monatiger Aufbauzeit entstand ein Kunstwerk für das jedes einzelne Bauteil, bis vielleicht auf die Kurbelwelle, neu entwickelt oder bearbeitet wurde. Inspiriert wurden wir vom Styling und der Machart eines Bonneville-Salzsee-Racer der 1930er Jahre, puristisch, schmal, geduckt, aerodynamisch.








PAIN TT LESS
THUNDERBIKE · WORLD CHAMPION 2012




AMAL




PAINTLESS











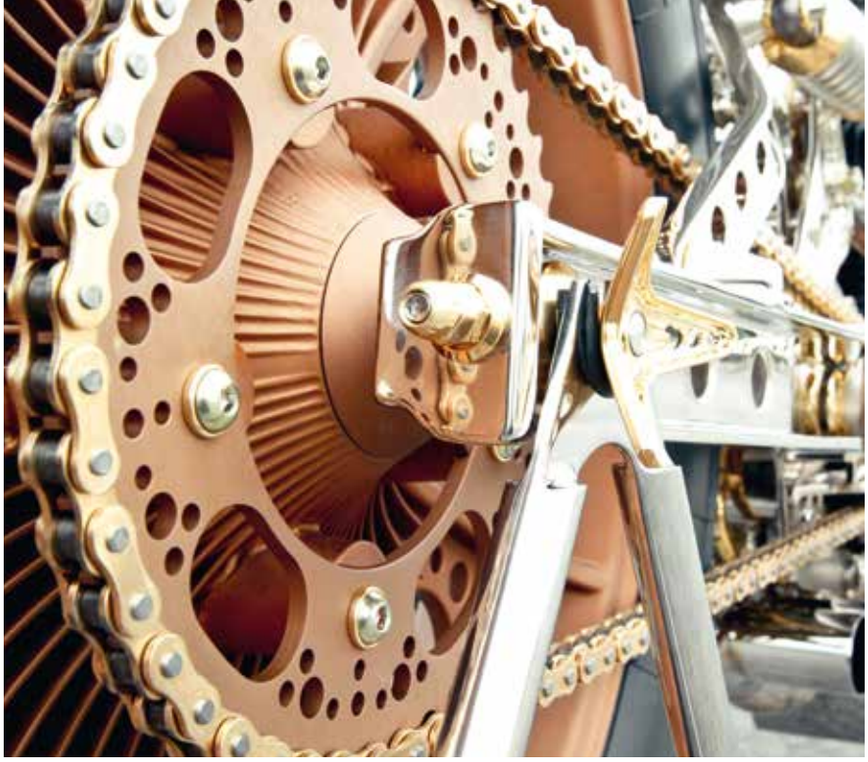









DVD NUR
9,90 €
2012
THUNDERBIKE
WORLD CHAMPION






Custom Motorcycle
Thunderbike






THUNDERBIKE
PAINTLESS
WORLD CHAMPION





...auf diesem Weg möchte ich mich bei allen Bedanken, die am Aufbau der „PainTTless" beteiligt waren und wirklich alles gegeben haben um dieses Bike auf die Räder zu stellen - es war ein hartes Stück Arbeit, aber auch eine verdammt „geile" Zeit. Danke ! (Andreas Bergerforth)








The Making Of
Paintless

WIE ALLES BEGANN...

...als wir beschlossen ein Bike für den AMD World Championship Of Custombike Building 2012 in Sturgis zu bauen, war klar, es muss das Beste werden, das wir jemals gebaut haben. Dabei ist der Name Programm: keine Farbe, kein Lack, kein Pulver, kein Spachtel, kein Zinn! Nur wer schon mal etwas zum verchromen gebracht hat weiß was gemeint ist. Die Vorarbeit muss absolut perfekt sein! Zudem soll einfach alles an dem Bike außergewöhnlich sein. Kein Teil aus irgendeinem Regal oder Katalog. Wie die Pioniere des frühen Rennsportgeschehens schon sagten: „du brauchst eine Lösung, also (er)finde eine". Und so sind nach und nach auch alle Bauteile entstanden.

OLD SCHOOL RACER...

Ein echter Old School Racer sollte es werden, das Thema hat uns schon beim King Kerosin Bike begeistert. Da kam eine gebrauchte Iron als Basis gerade recht. Zuerst haben wir dem Ironhead Motor einfach mal das Getriebe abgeschnitten und ein WLA-Getriebe dahinter gestellt. Die Zündanlage haben wir bei eBay gefunden, ein Bosch Magneto von 1928, cool ! Dieses Ding muss vor dem Motor thronen, so wie bei fast allen legendären Rennmaschinen. Als nächstes haben wir aus den ersten Skizzen eine Blech-Silhouette abgeleitet, ein paar Räder dazugestellt und so die groben Proportionen des künftigen Racers festgelegt.











APROPOS ZÜNDUNG...

Der Weg dahin war sehr steinig. Die Lima weg, den Zünder hin. Hört sich einfach an? Ja, aber - die Übersetzung passt natürlich nicht. Die Zündung muss 1:1 mit der Kurbelwelle drehen, was bedeutet - passende Ritzel müssen angefertigt und die Lagersitze neu angeordnet werden. Bei der Gelegenheit muss man gleich noch einen neuen Nockenwellendeckel fräsen, denn der Alte passt auch nicht mehr. Ach ja, eine drehend gelagerte Befestigung braucht der Magneto noch, damit man ihn nachher auch einstellen kann. Ein Kinderspiel?!





DER BLECHSCHUH...

Danach ging es an den Rahmen, dem Blechschuh für Motor und Getriebe. Kombiniert mit dem Rohrüberzug, bringt dieser den nötigen Racing Charakter in das Bike. Nachdem wir so gestartet sind, bietet sich auch für die Schwinge eine Kombi aus Flachstahl und Rohr an. Die ersten Löcher werden gebohrt! Da wir unbedingt einen freistehenden Höcker wollten, mussten wir eine andere Art der Schwingenumlenkung finden, seitlich unter dem Höcker angeordnete Stoßdämpfer passen da perfekt. Höcker und Tank wurden zuerst mit Sperrholz und Pappe in Form gebracht. Hierzu dienten die Blech-Silhouette und die ersten Skizzen als Orientierungshilfe. Der erste Schwingen-Überzug aus Rohr musste einer gebohrten Flachstahlvariante weichen. Sieht alles schon gut aus. Und das Beste, wir liegen im Zeitplan! Zeit eine Liste anzufertigen, mit all den Sachen die noch nicht fertig sind – und schon überkommt einen wieder „das schaffen wir niemals" Gefühl!









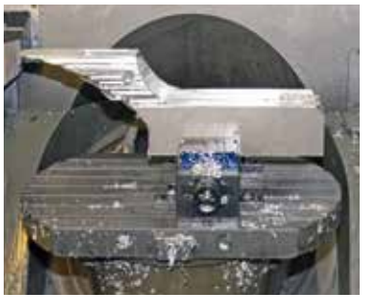




DER ÖHLKÜHLERÖLTANKHÖCKER...

Eines meiner Lieblingsteile ist der Ölkühler, Öltank, Höcker, alles in einem Teil. Aus einem Aluklotz gefräst, mit Kühlrippen, Ölschauglas an der Seite, Einfüllstutzen oben, eingelassenen Ölleitungen - total verschärft !















WIR LIEGEN IM ZEITPLAN...

Parallel werden die, zuvor im 3D-Programm gezeichneten, Räder und Gabelbrücken aus Aluklötzen gefräst und die anfangs als Papp-Dummy erstellte Tankform in seine endgültige Form aus Kunststoff gefräst, ein Auspuffmodell gebogen und ein Prototyp der Rastenhalterung gebaut.





DIE FUNKTIONEN...

Jetzt, nachdem Fahrwerk und Motor grob stehen geht's an die Funktionen: Bremsen, Kuppeln, Schalten, Choke, Zündversteller, Gas, Rasten, Hebel, Gestänge, Umlenkungen, und und und - eben alle Bedienungselemente.







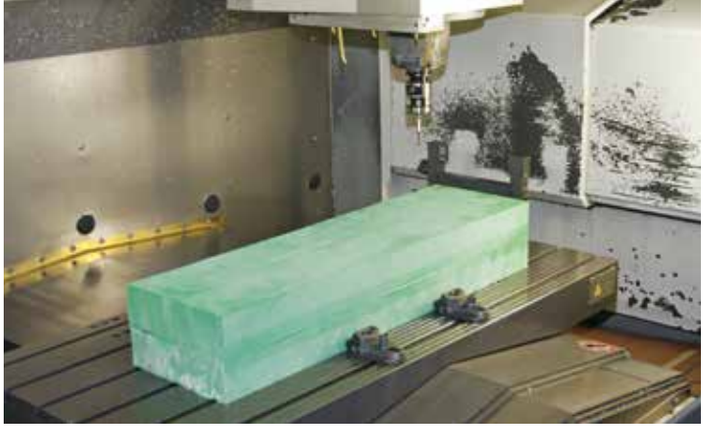


DIE BREMSEN...

Riesige belüftete Bremstrommeln, die innen aber Bremsscheiben haben, sind genau das richtige für die „PainTTless". Die Bremsscheiben und Sättel dazu gab es bei eBay – Honda-Teile aus den 80er Jahren. Die „Bremstrommeln" mit den passenden Kühlrippen haben wir ebenfalls aus einem Aluklotz, passend zu unseren Rädern, gefräst.







BLECHARBEITEN - OBERFLÄCHEN...

Der Höcker bekommt sein Blechkleid. Als nächstes geht's mit dem Tank los. Ein Bauteil der schwierigen Art - vor allem, weil nachher alles "paintless" sein soll. Um dies zu erreichen, muss die Oberfläche absolut clean sein, ohne die kleinste Delle. Dazu dient als Formklotz der 3D-gefräste Kunststofftank. Stunden vorsichtigen Hämmerns und Schweißens vergehen. Das Ergebnis kann sich wirklich sehen lassen!







...DAS MEISTERSTÜCK

Das gleiche Spiel wie mit dem Tank, nur noch viiieeeel aufwendiger, gilt für die Verkleidung. Erst ein Kunststoffmodell fräsen, dann das vormals plano Stück Blech kunstvoll, knitterfrei drum herum klopfen. Mit einem Lufthammer wird das Blech an den Rundungen extrem gestreckt und so millimeterweise in Form gebracht. Um die aufwendige Form erreichen zu können, muss das Blech eingeschnitten werden, wieder sauber verschweißt und so weiter. Abschließend noch einen Abzug aus Kohlefaser, um den genauen Ausschnitt für die Gabel festzulegen.









DER MOTOR...

Wenn schon einen Bosch Magneto, dann auch Amal Vergaser und zwar ZWEI - das muss doch möglich sein?! Möglich ja, aber nicht ganz einfach. Man nimmt einen zweiten hinteren Zylinderkopf, dreht ihn um 180° und verbaut ihn vorne. Hört sich einfach an. Doch die Nebenwirkungen sind dabei nicht ganz ohne. Neue Ölbohrungen müssen in den Zylinder gesetzt werden, Stößelführungen neu fräsen, Rockerboxen umarbeiten. Bei der Gelegenheit können auch gleich die unteren Kühlrippen abgedreht und die Rockerboxen geteilt werden - bringt echten Old School Look.

Für die Primärseite gibt es dann auch einen neuen Deckel, mit einstellbarem Kettenspanner, ein neues Ritzel für die Kurbelwelle mit Sportyschaft und WLA Duplex-Kettenteilung. Ach ja, schicke neue Stößelrohre und außenliegende Messingleitungen für die Kipphebelschmierung und gerippte Ansaugstutzen gibt's natürlich auch.











8 MONATE BAUZEIT...

Es sind die vielen technischen Lösungen die dieses Bike ausmachen. Jetzt, wo die ersten Sachen vom Vernickeln, Eloxieren, Gleitschleifen, Lackieren und Polstern zurück sind, sieht man erst den gesamten Umfang der Teile, die wir in den letzten 8 Monaten für dieses einzigartige Bike gebaut haben. Es ist unglaublich!!!

Die PainTTless macht ihrem Namen alle Ehre, mit ihrer extrem schmalen Silhouette, cleanen und veredelten Oberflächen, den unzähligen optischen und technischen Finessen - und, auch ein klein wenig Lack . Wir konnten es kaum erwarten das Bike fertig zu sehen.









THE NEW OLDSCHOOL

THUNDERBIKE 30TH ANNIVERSARY BIKE

Thunderbike schenkt sich ein Jubiläumsbike zum 30. Geburtstag. Oldschool ganz gewiss, und trotzdem ist die »30th Pan« eine Demonstration dessen, was eine moderne Customwerkstatt leisten kann. Vorab, dieser Text in unserem Magazin kann diesem Motorrad nicht wirklich gerecht werden. »Ich könnte stundenlang über die Entwicklung und den Aufbau des Bikes erzählen«, bestärkt uns Thunderbike-Mastermind Andreas Bergerforth in unserer Einschätzung. Es war klar, dass das Team aus Hamminkeln einen Knaller zum 30jährigen Jubiläum raushauen würde, aber die Anniversary-Panhead zeigt eben jenen Knalleffekt nicht beim ersten, flüchtigen Blick. Was als leichtfüßiges Oldschoolbike vor uns steht, ist auf den zweiten Blick der bis ins Letzte ausgetüftelte und umgesetzte Plan, ein absolutes Einzelstück zu fertigen.

Denn anders, als der erste Blick vermuten lässt, ist dieses Bike eben kein Relikt aus der Hochkultur des Chopperbaus, sondern ein ausgefeiltes Konzept Marke 2015. Und es zeigt deutlich, wie die einzelnen Zahnrädchen im Thunderbike-Universum ineinandergreifen. Kein Chef, der stur eine Linie durchdrückt, sondern ein Team, das sich gemeinsam an den Planungstisch setzt, um zu überlegen, wie das eigene Prestigeobjekt aussehen könnte. »Im Stil der alten Tage soll es gebaut sein« da sind sich die Thunderbiker einig. Das Herzstück bildet ein Panhead-Motor, Baujahr 1950. Magnetzündung und Linkert-Vergaser sind technische Reminiszensen an die alte Schule, ein Kickerpedal unausweichlich. Motor und Rahmen stehen, der Rest – und das ist die Spezialität der Hamminkelner Teilemanufaktur – entsteht zunächst am Computer. Der Bildschirm zeigt am Ende die schlanke Silhouette eines Choppers, einer wie aus dem vorigen Jahrtausend. Aber gebaut werden wird er hier und jetzt mitten in Deutschland. Drei Monate Arbeit an der Jubelpanhead liegen nun vor dem Team.

Wir suchen die Kaufteile am Motorrad, die, die wir fürs eigene Bike adaptieren könnten. Die Luft wird dünn, wir finden nicht viel. Fast alle verbauten Teile entstehen nämlich direkt in den Werkstätten am Niederrhein, Handarbeit verbunden mit der enormen Präzision CNC-gefertigter Komponenten. Da wäre zum Beispiel die aus dem Vollen gefräste Gabelbrücke, die auf der Eigenbau-Gabel thront und einen dünnen geschwungenen Lenker trägt, der auch einem Bonanzarad gut stehen würde. Komplett clean ist er natürlich, die Kabel innen verlegt, keine Schalter und Taster, die die saubere Optik stören.

Auch das Vorderrad ist eine komplette Sonderanfertigung eigens für diese Panhead, nur stolpern wir über die Angabe der Reifengröße des verwendeten Firestones. 28 Zoll, das kann doch nicht sein.

Andreas klärt uns auf: »Früher wurden die Größen nach dem Innendurchmesser des Rades gemessen, erst später nach dem Felgenaußenring. Der Reifen, den wir hier verwendet haben, ist ein absoluter Oldtimerreifen. Und ganz ehrlich, den sollte niemand verbauen, der davon keine Ahnung hat. Ihr müsst euch das wie eine Gummiwurst vorstellen, die auf der Felge liegt. Und die eben bei Druckverlust auch runterspringen kann. Der Reifen braucht mindestens vier Bar Druck, sonst klappt das nicht.« Andreas weiß, wovon er spricht, auf einer der ersten Fahrten mit der Pan ist es ihm selbst passiert. Andreas hatte Glück, passiert ist ihm nichts. Nur zurück musste er auf der Felge fahren. Also bitte keine Experimente machen, wenn ihr euch nicht auskennt.

Zurück zum Motorrad, da gibt es noch einiges zu entdecken. Seht euch zum Beispiel den Tank genau an? Auf den ersten Blick könnte er direkt aus den Fünfzigern stammen, ist aber ein im Haus entstandenes zweiteiliges, getunneltes Benzingefäß, das chopperlike nur knapp sieben Liter fasst und »leider viele Tankstopps notwendig macht«, wie Andreas lachend erklärt. Unser Blick bleibt am Öltank hängen, der eingefasst in silberen Streben – eine Spielart, die sich übers komplette Bike zieht – unter der Sitzbank perfekt passt. Oder folgen wir der Auspuffanlage. Aus mehreren Rohrstücken zusammengesetzt, virtuos ums Getriebe geschlängelt, beidseitig des Heckrahmens verlegt. Das hintere Rad stammt aus einer V-Rod, neu eingespeicht und mit einer Trommelbremse versehen.

Und natürlich die alles überragende King and Queen-Sitzbank, die mit der handgefertigten Sissybar zu einer perfekten Einheit verschmilzt. Schrauben, Nieten, Kleinteile – auch diese Parts entstehen im Haus und lassen das Bike wie aus einem Guss wirken. Und am Ende sticht noch ein Joker, der schon zahlreiche Bikes aus dem Hause Thunderbike in seinen Händen hatte. Ingo Kruse verewigt sich mit einer Lackierung aus Flake, Glimmer und Blattgold auf dem lupenreinen Chopper.

Herzliche Gratulation Thunderbike, zu einem tollen Motorrad und zu 30 Jahren Motorradgeschichte made in Germany!

Text: Katharina Weber (Custombike)



»Die 30th Pan offenbart ihren Reiz nicht beim ersten, flüchtigen Blick. Was als Oldschool Chopper vor uns steht, ist ein ausgefeiltes Motorradkonzept«

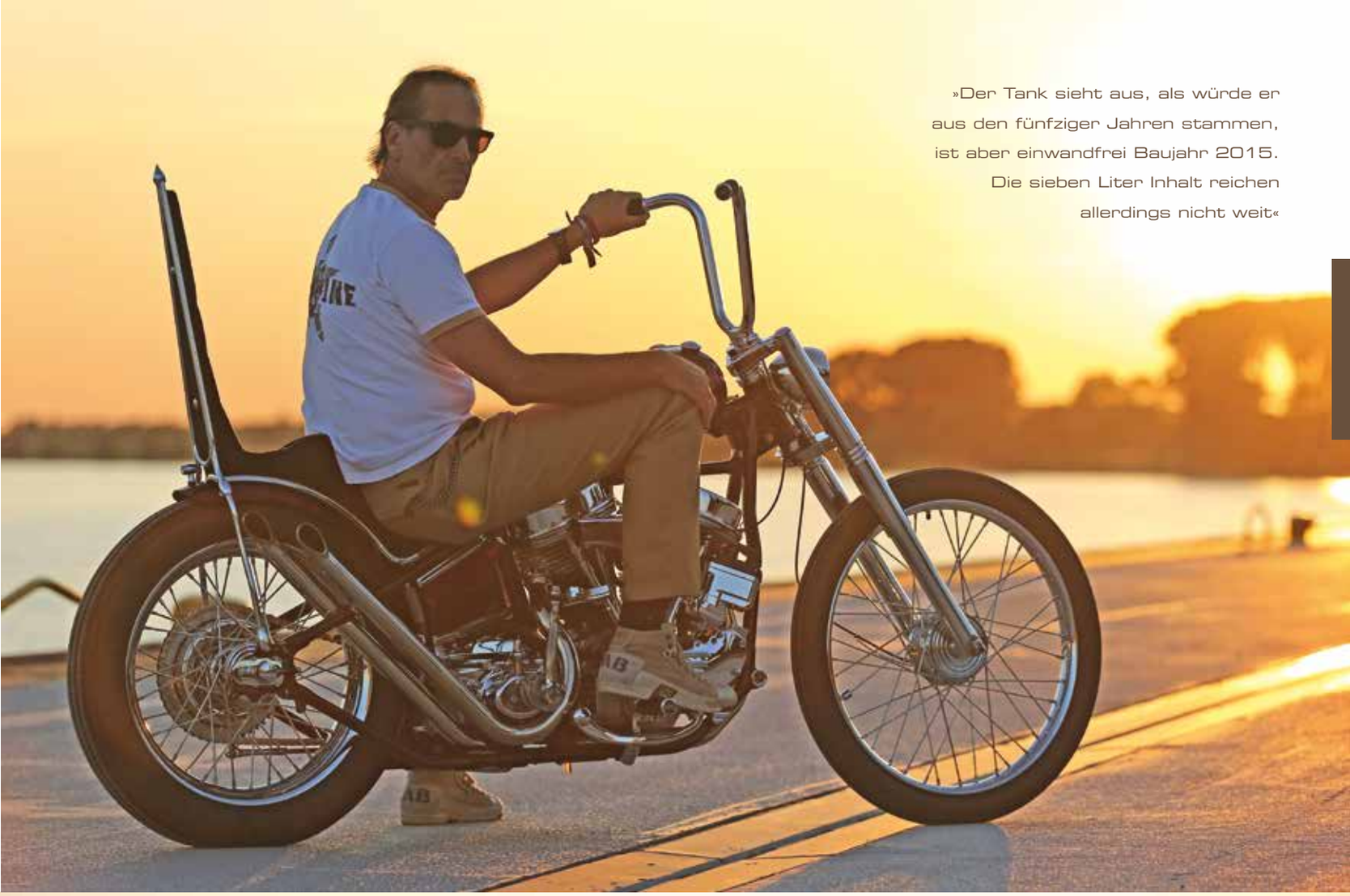




King & Queen Sitzbank, angepasst an die hohe Sissybar, markiert das Heck und weist die Panhead eindeutig als Chopper aus



Die aus dem Vollen gefräste Gabelbrücke zeigt, was ein hauseigener Maschinenpark beim Profi leisten kann. Auch Frontlampe und Halterungen sind made in Hamminkeln



»Der Tank sieht aus, als würde er aus den fünfziger Jahren stammen, ist aber einwandfrei Baujahr 2015. Die sieben Liter Inhalt reichen allerdings nicht weit«






THUNDERBIKE
30YEARS







Die Auspuffrohre wurden aus mehreren Teilen zusammengefügt, der rot geflakte Rahmen verläuft zwischen ihnen







30TH PANHEAD - THE MAKING OF
THUNDERBIKE ANNIVERSARY BIKE
















































GLAMOR & STYLE

ANDREAS' NEW PERSONAL BIKE

Es ist ein Segen, wenn man der Kreativität freien Lauf lassen kann. Noch schöner ist es, wenn die Basis dafür mehr oder weniger fast vergessen in einer Ecke steht und nur darauf wartet, einer richtigen Transformation unterzogen zu werden. Natürlich sind Geschmäcker verschieden und genau das macht ein Bike aus. Mit Begierde, Leidenschaft und verschmierten Fingern wird das eingestaubte Stück reanimiert und in Handarbeit um einiges glamouröser zum Leben erweckt. Glamourös genug, um gut 50 Jahre nach dem Geburtsjahr des Shovelhead-Motors wieder in einem Motorradmagazin wie der Custombike abgelichtet zu werden.

Text: Christian Heim, Custombike




THUNDERBIKE
SHOVEL
HEAD
GLAMOR
PROJECT

Als Inhaber einer großen Firma ist der Alltag alles andere als langweilig und meist von Terminen gefüllt. Aber wenn mal Zeit und Luft bleibt, widmet sich Thunderbike-Chef Andreas Bergerforth dann auch gerne dem Aufbau eines eigenen Bikes, so wie bei der »Glamor«. Die Basis für diesen klassischen Chopper bildet eine ehrwürdige Harley-Davidson FXE, die Andreas vor ein paar Jahren erstanden hatte und die seitdem ein Schattendasein geführt hat. »Sie stand mehr oder weniger in einer Ecke, war aber aus erster Hand und technisch in einem guten Zustand«, so Andreas über die Ausgangssituation. Wohin die Richtung des Umbaus gehen soll, ist am Anfang noch nicht ganz klar. Ein hoher Lenker ist ebenso in den Gedankenspielen vorhanden wie eine Sissybar. Doch wie so oft ergibt sich der Stil tatsächlich erst während die Arbeiten in vollem Gange sind. Und so kristallisiert sich schnell heraus, dass es ein reduzierter, schlanker Chopper nach alter Tradition werden soll: leicht, filigran und mit wohl dosierten Details versehen. Auffälligste Änderung des ursprünglich gefederten Rahmens, ist das Fehlen der Stoßdämpfer. Dort sitzen jetzt ein paar handgefertigte Streben, die das Motorrad mehr oder weniger in die Kategorie der Starrrahmen fallen lassen. »Wir wollten den Fender möglichst knapp über dem Hinterrad sitzen haben, doch mit Stoßdämpfern



war der Abstand einfach immer zu groß. Also haben wir diese Streben angefertigt, die die Form des Tankdeckels und der Tankapplikationen aufgreifen und die Linie weiterführen.« Passend dazu entwirft die Mannschaft um Andreas eine eigene Schwinge. »Es war auch ein bisschen die Herausforderung etwas anderes zu machen. Eine ähnliche Schwinge hatten wir früher schon gebaut, doch diesmal wollten wir alles in Chrom halten. Um Kratzer im Bereich der Achsaufnahmen und Kettenspanner zu vermeiden, mussten wir aber einen Materialmix verwenden. So ist der Grundkörper der Schwinge jetzt aus verchromtem Stahl, während der hintere Teil mit den Aufnahmen aus poliertem Edelstahl besteht.«





















WENN ALLES IM »FLOW« IST, DANN IST DAS ERGEBNIS SCHON NAHE AN DER PERFEKTION











VIELE DETAILS ZEICHNEN DIE GLAMOR AUS, ANGEFANGEN VOM TANKDECKEL, DEN TANKEINFASSUNGEN BIS HIN ZU DEN STREBEN, DIE DIE STOßDÄMPFER ERSETZEN. DABEI WAR DIE STILRICHTUNG AM ANFANG GAR NICHT SO GENAU VORGEGEBEN, SONDERN HAT SICH ERST WÄHREND DER BAUPHASE ENTWICKELT.



Auf die schmale Gabel angesprochen, meint Andreas: »Die stammt von einer Honda CB 250, Gabelbrücken und Cover sind von uns gefertigt.« Die Nabe des 21-Zoll-Vorderrads, samt Trommelbremse, stammt ebenfalls von einer Honda und wurde in eine TTS-Felge eingespeicht. Der ursprünglich angedachte hohe Lenker ist einem wesentlich kleineren Exemplar gewichen. Auffallend ist das fehlende Kabel- und Zügewirrwar, das sonst für eine unruhige Optik am Frontend sorgt.

Thunderbike hat bis auf den Gaszug alles durch den Lenker und die Riser verlegt. Nicht unproblematisch, wie Andreas zugibt: »Der originale Bowdenzug der Kupplung war zu dick. Also mussten wir einen dünneren nehmen. Das wiederum erforderte den Einbau einer modernen Kupplung, um die Handkräfte auf ein erträgliches Maß zu reduzieren und den Kupplungszug nicht zu überfordern.«












THUNDERBIKE
SHOVEL
HEAD
GLAMOR
PROJECT


























Am Motor selbst beschränken sich die Veränderungen auf reine Renovierungsmaßnahmen. Sämtliche Verschleißteile werden ausgetauscht, neue Dichtungen verbaut, und die Zylinder erhalten das erste Übermaß. Mehr ist bei dem alten Shovel nicht zu tun, denn das Aggregat war zum Glück nicht verbastelt. Den letzten Kick bekommt die Glamor zweifelsohne durch die peppige Lackierung mit ihrer Tiefenwirkung. »Wir haben zusammen lange hin und her überlegt. Rot hatten wir schon bei einem anderen Modell, Blau war raus und keine Option. Blieb letztlich nur noch ein stylisches Grün. Das haben wir dann Chiko mit auf den Weg gegeben und ihm Stil und Umsetzung mehr oder weniger freigestellt.« Das Ergebnis spricht für sich und bestätigt einmal mehr eine alte Custom-Weisheit: »The paintjob can make it, or break it.«

































BUILD A BILLY

MUSIC HALL COLOGNE





DVD NUR
9,90 €













ORIGINAL THUNDERBIKE CUSTOMS





ON TOUR - GENTLEMAN'S RIDE 2014











BIKER-BUILD-OF WINNER CUSTOMBIKE 2008 · THUNDERBIKE -VS- PENZ







FLYING SHOVEL

DIE RUNDERNEUERUNG EINER SHOVELHEAD

Wir haben die „Flying Shovel" für einen guten Kunden gebaut, der schon einige Bikes von uns besitzt. Er wollte einen echten Oldschool-Bobber mit Starrrahmen, aber zuverlässigem Motor. Zusätzlich sollten die Bremsen gut funktionieren und die Handkraft beim Kuppeln auf einem normalen, erträglichen Niveau sein", klärt uns Thunderbike-Chef Andreas Bergerforth auf. Herzstück und Basis des Umbaus ist ein originaler FL-Starrrahmen aus dem Baujahr 1957. Weil der Kunde unbedingt einen zuverlässigen Motor wollte, schied ein echter Shovelhead aus. Stattdessen verbauten sie einen Shovel-Style-Klon von S&S. Der ist auf dem neuesten Stand der Technik, sieht aber trotzdem herrlich authentisch und altbacken aus. Um das Retro-Design noch zu unterstreichen, kamen extracool verrippte Zylinderkopf- und Motorendeckel vom französischen Hersteller EMD zum Einsatz. Alle Motordeckel und Anbauteile wurden dem „old finish" der EMD-Deckel angepasst oder matt vernickelt beziehungsweise aus Messing hergestellt.


THUNDERBIKE
FLYING SHOVEL
HARLEY-DAVIDSON







Mann, sieht das gut aus: Die gerippten Rockerboxen-Cover katapultieren die Optik des Motors glatte 70 bis 80 Jahre in die Vergangenheit.







Auch bei den Komponenten des übrigen Antriebsstrangs wurde auf bewährtes Neumaterial gesetzt. Primärtrieb von BDL, Vierganggetriebe von RevTech, Deckel für die hydraulische betätigte Kupplung von Baker, die Jungs vom Niederrhein haben keine Spielchen gemacht, sondern durchweg auf tausendfach erprobtes Material zurückgegriffen. „Damit die Shovel auch immer anspringt, haben wir die E-Starttechnik der späteren Viergang-Modelle eingebaut und mit einem Starterhandhebel, starkem Spyke-Anlasser und originaler H-D-Batterie kombiniert. Das funktioniert klasse", freut sich TB-Chef Andreas. Einiges für den Aufbau hatte man im Regal, so zum Beispiel die schicken 10-Speichen-Räder der hauseigenen „FLH-Serie" und die dazu passende Bremsscheibe „Vegas". Auch das Rücklicht „Alcatraz" findet





Top: Eigenbau-Fenderhalter.







Der ausladende Lenker, die Griffe
und die Rastenanlage wurden eigens
für dieses Fahrzeug hergestellt











man im Thunderbike-Katalog. Es gibt auch ein paar „Fremdteile“: Die Springergabel stammt aus dem Programm von W&W, bei den Tanks kamen Behälter aus dem Portfolio von CCE zum Einsatz. Aber was sonst noch benötigt wurde, entstand kurzerhand in Sonderanfertigung in der hauseigenen Werkstatt. Griffe, Fußrasten, Lenker, Lampe, Auspuffanlage, Heckfender und dessen Halter, alles Spezialfertigungen für dieses Bike. Das spartanische Sitzbrötchen, die vorn und hinten gleich großen und gleich breiten Ballonreifen von Firestone und der treffsicher von Ingo Kruse umgesetzte Lackjob ergänzen die Gesamtkomposition perfekt und bringen das angestrebte Thema auf den Punkt: Old School Bobber, aber mit moderner Technik!

Text: Heinrich Christmann, Dream-Machines



CUSTOMBIKE AUF BASIS EINER SECHZIG JAHRE ALTEN EL

Dass „Old School“ nicht unbedingt altbacken und miefig daher kommen muss, beweist der Harley-Davidson-Vertragshändler Thunderbike mit dieser trendigen Panhead.





FLYING PAN

Old School Panhead

DER RAHMEN WURDE VERSCHMÄLERT UND TEILVERKLEIDET

Wer jetzt denkt: „Ah, mal wieder so ein Ding aus Katalogteilen, mit Look-a-like-Motor von S&S und nagelneuem Fake-Rahmen", der irrt – und kennt auch Thunderbike nicht. Die Jungs in Hamminkeln wissen sehr genau, wo der Custom-Hammer hängt… ob biestige Dragster, stylische Highnecker oder kultige Old Schooler, an was auch immer diese Maniacs Hand anlegen, es wird gut.

Die Basis der „Flying Pan" war eine originale Harley-Davidson „EL" aus dem Jahr 1951. Vor drei Jahren hatte Thunderbike den Oldie mit einem ganzen Schwung anderer Bikes aus den Staaten herübergeholt, um sie als Basis für Umbauten zu nutzen. Als sie dann an der Reihe war, wurde die „EL" komplett zerlegt. „Keine Schraube wurde ausgelassen", berichtet TB-Chef Andreas Bergerforth. Der Motor und das Getriebe bekamen eine Runderneuerung mit originalen H-D-Teilen. Lediglich die Zylinderkopfdeckel stammen vom Aftermarket. Sehr speziell ist übrigens der Zündmagnet. Der verfügt nämlich über einen mechanischen Aufziehmechanismus, der beim Kick-Starten für einen kräftigeren Zündfunken sorgt.



Schrauben und Parts aus Messing sorgen für den gewünschten Old Style-Touch



Bis auf die Ventildeckel ist der komplett revidierte Motor original.



Der originale, 60 Jahre alte Rahmen wurde ebenfalls zerlegt. So etwas lässt sich gut bewerkstelligen, weil die alten gemufften Rahmen damals hartverlötet wurden. Im Gegensatz zu Schweißnähten lassen sich solche Fügungen mittels definierter Hitzeeinwirkung wieder lösen. Die originalen Gussteile blieben erhalten, die Rohre dazwischen wurden aber erneuert. Bei dieser Gelegenheit verschmälerten die Hamminkelner den Rahmen deutlich und verkleideten ihn im Sitzbereich. Auspuff, Lenker, Griffe, Fußrasten, Öltank, Räder und Heckfender und viele weitere Parts entstanden eigens und maßgeschneidert für diese Pan in den Thunderbike'schen Werkstätten.

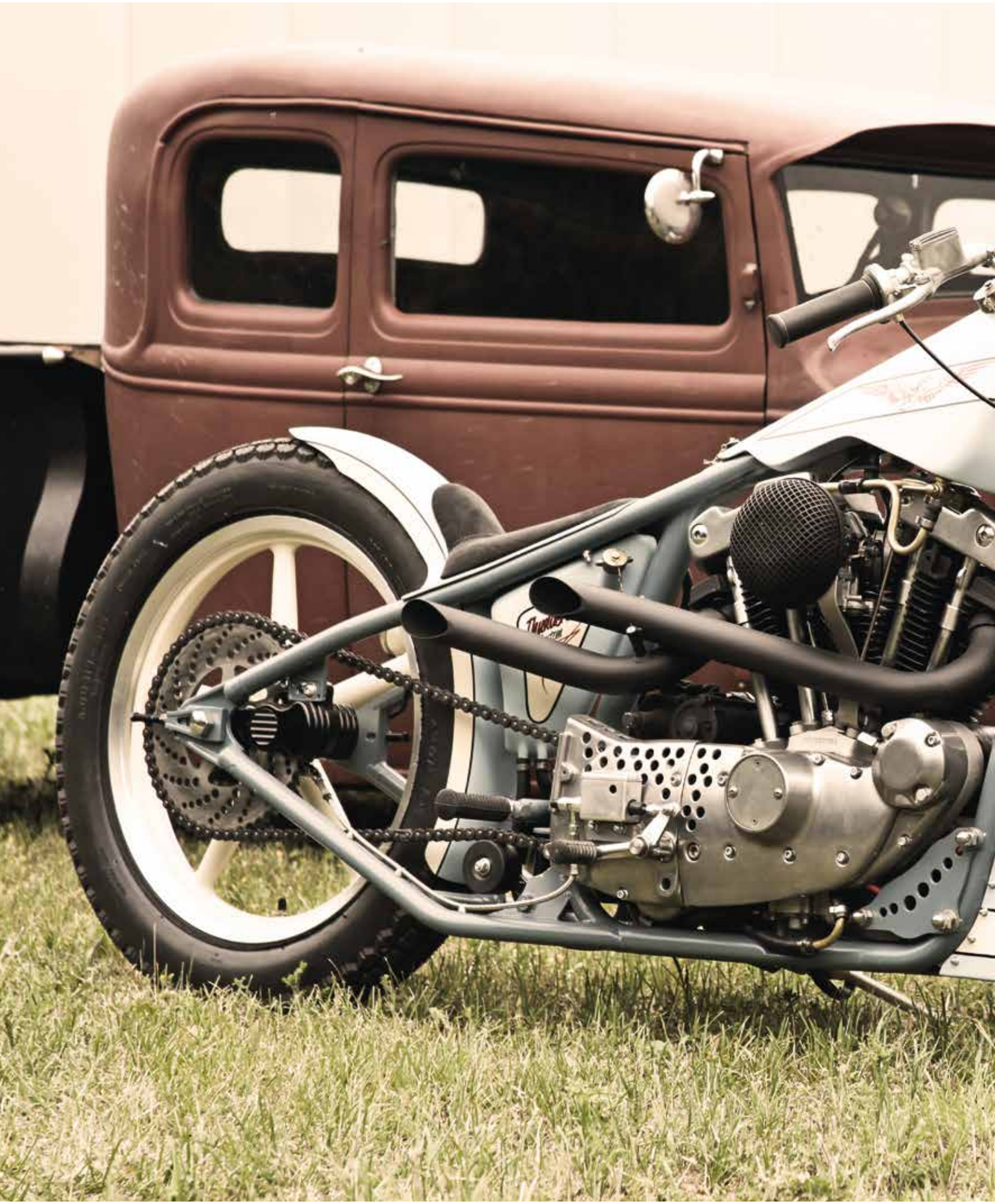
Die 18-Zoll-Räder samt den dazu passenden Bremsscheiben sowie die Springer-Gabel kann jedermann kaufen, denn die finden sich im hauseigenen Katalog. Auch das urige Rücklicht hinter Gittern ist eine Eigenentwicklung und kann geordert werden; es trägt den bezeichnenden Namen „Alcatraz". Last, but not least … Für das sehr pointiert gesetzte Lack-Design zeichnet Ingo Kruse verantwortlich, der eine wahrhaft glänzende Arbeit in Seidenmatt ablieferte.





Die Punzierung am Sitz verrät, wer der Erbauer dieses Old Schoolers ist



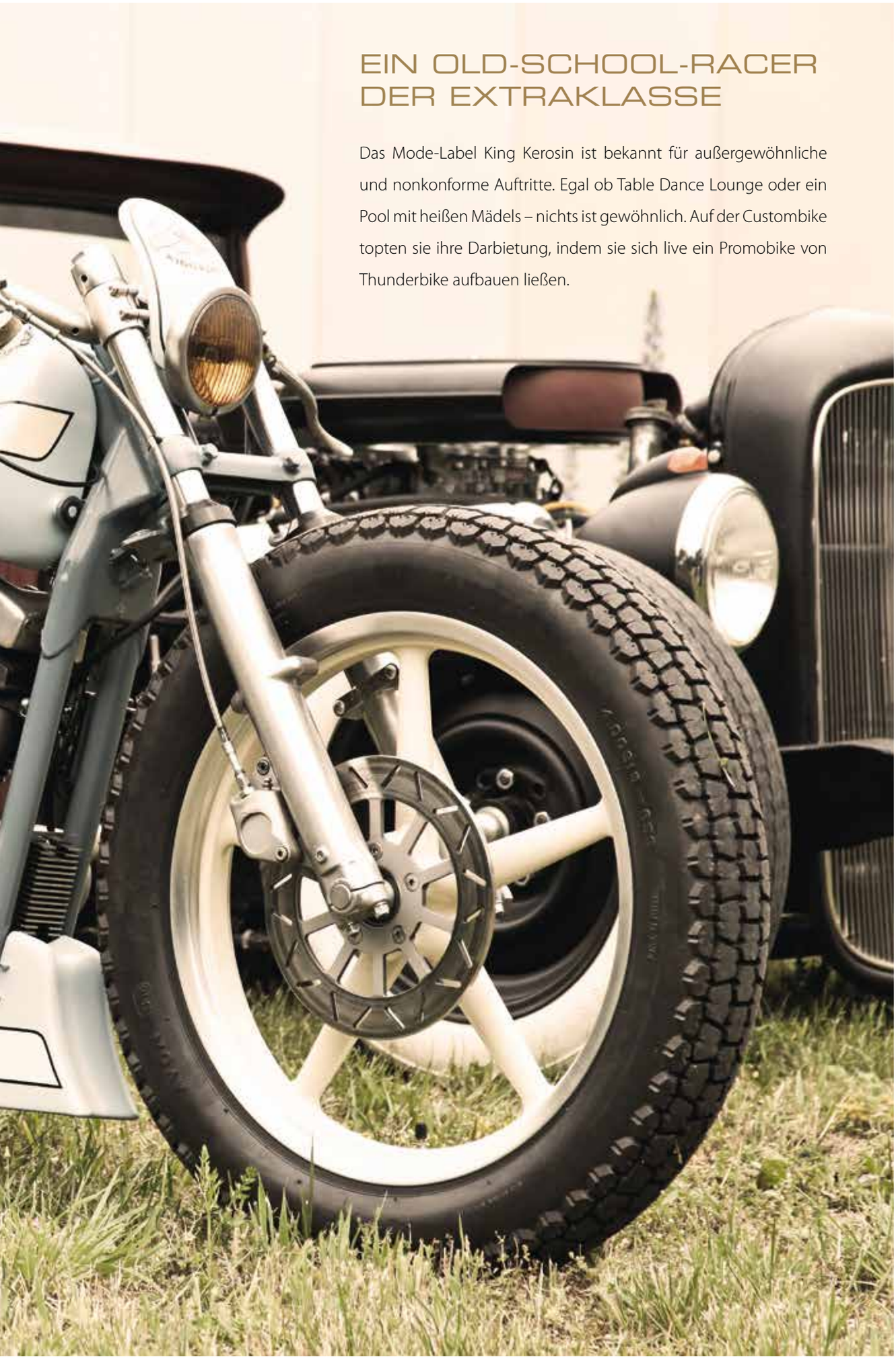


SPEEDFREAK

83 IRON HEAD SPORTSTER

EIN OLD-SCHOOL-RACER DER EXTRAKLASSE

Das Mode-Label King Kerosin ist bekannt für außergewöhnliche und nonkonforme Auftritte. Egal ob Table Dance Lounge oder ein Pool mit heißen Mädels – nichts ist gewöhnlich. Auf der Custombike topten sie ihre Darbietung, indem sie sich live ein Promobike von Thunderbike aufbauen ließen.



Minimalistisch und sportlich sollte das Bike daherkommen – ein Vorzeigeobjekt für all die Kool Kulture-Treffen Europas.







Die kleinste aller Harleys wurde komplett gestrippt. Übrig blieb nur Rahmen, Gabel und der kultige Motor der 83er Ironhead Sportster. Um dem Bike eine Oldschool-Optik zu verleihen, musste ein starrer Rahmen her. Dafür wurden die Stoßdämpfer entfernt, umfangreiche Schweißarbeiten durchgeführt und die Form des Rahmens entsprechend angepasst. Sämtliche Blechteile entstanden in aufwändiger Handarbeit neu. Im Bugspoiler, der dem Bike einen gewissen Race-Touch verschafft, versteckt sich die Batterie. Die fünfspeichigen Gussräder stammen aus der aktuellen Softail Rocker. Priorität hatte, den schlanken Look beizubehalten. Da die Speedfreak auch fahrbar











sein sollte, wurden auch Motor und Getriebe überholt. Gleichzeitig bekamen sämtliche Cover mittels Lochmuster ein urbanes Design. Masterpainter Ingo Kruse versah die Sportster nicht nur mit passenden Airbrushs und kultigen Logos, sondern war auch für den Rest der Lackierung verantwortlich.



Auf der Custombike in Bad Salzuflen setzte das Thunderbike Team unter minimalistischen Umständen alle Einzelteile wieder zu einem funktionierenden Ganzen zusammen und zeigte dem begeisterten Publikum damit ein spektakuläres Live-Customizing. Am Messesonntag startete der Motor mit einem Donnern und trieb die Maschine zur Hauptbühne. Dort präsentierte dann eine stolze Mannschaft um Leader Andreas Bergerforth das beeindruckende Ergebnis.

Text: Nico Imhof

Top Chop

PANHEAD





TRADITIONAL CHOPPERS WILL NEVER GO OUT OF STYLE









VINTAGE CHOPPER

TOP CHOP

1957 HARLEY-DAVIDSON EL













BEL-AIR

THUNDERBIKE CLASSIC





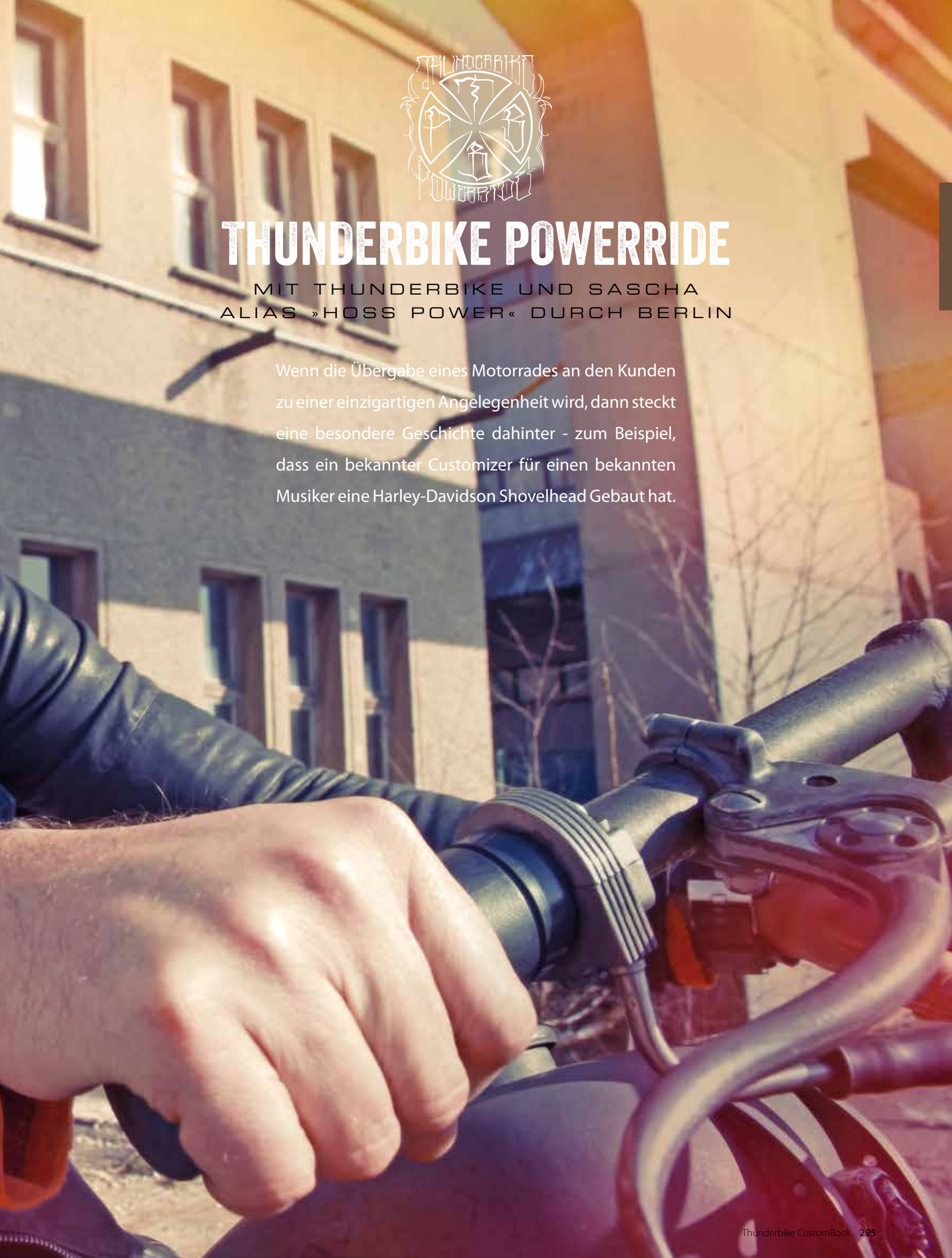












THUNDERBIKE POWERRIDE

MIT THUNDERBIKE UND SASCHA ALIAS »HOSS POWER« DURCH BERLIN

Wenn die Übergabe eines Motorrades an den Kunden zu einer einzigartigen Angelegenheit wird, dann steckt eine besondere Geschichte dahinter - zum Beispiel, dass ein bekannter Customizer für einen bekannten Musiker eine Harley-Davidson Shovelhead Gebaut hat.



Das erste Ankicken, das erste sonore Trommeln des V2, das erste Röhren aus der hochgezogenen Auspuffanlage, das erste Platz nehmen auf der plüschigen Sitzbank, die Sissybar im Rücken, der erste Griff an den kantigen Lenker – ein Grinsen zieht über Sascha Vollmers Gesicht. In diesem Moment ist er nicht bekannter Teil der Band »The Boss Hoss«, in diesem Moment ist er der Typ, der zum ersten Mal sein Bike fahren wird. Wir alle kennen das Gefühl, das er gerade haben muss. Und es ist ihm anzusehen, dass das, was er sich bei einem Videodreh in Kalifornien ersonnen hat – ein Ratbike oberster Kategorie – voll ins Schwarze trifft. Es war ein guter Griff, den Auftrag zum Bau der Ratte an Thunderbike in Hamminkeln zu vergeben. Nicht nur, weil die Jungs um Andreas Bergerforth schon einmal ein Bike für Sascha gebaut hatten, sondern vielmehr, weil es kaum eine andere Firma gibt, die das Projekt so ideenreich und innovativ angehen würde. Denn, was rattig und ranzig aussieht, ist in Wahrheit ein Meisterwerk an Handarbeit und Technik. Und da ist es nur recht, wenn zur Übergabe des Bikes die Thunderbike-Crew nach Berlin reist und die Probefahrt letztlich zur Tour durch die Hauptstadt wird.





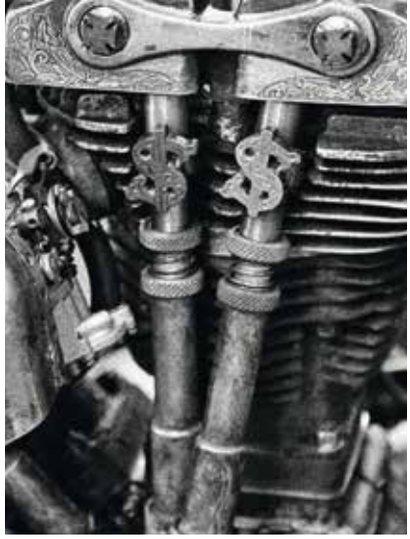


















Die Faszination beginnt wenn man weiß, dass unter Sascha ein Motor arbeitet, der generalüberholt ins Bike gewandert ist. Bis auf die letzte Schraube zerlegt und ausschließlich mit Originalteilen überholt, treibt Sascha ein Aggregat in bestem Zustand durch die Straßen, das allerdings aussieht, wie aus der Tonne gezogen. Wie sämtliche Metallteile bis hin zur kleinsten Schraube wird auch das Motorgehäuse einem künstlichen Alterungsprozess unterzogen. Lange hat die TB-Crew getüftelt, bis mittels Steinbädern – in riesigen Trögen werden Metallteile mit Kieselsteinen im Kreis gejagt, Salzwasser- und Essigbädern, Schleifpapier und Hartöl ein authentischer Vintage-Look entsteht. Die Stößelrohre sind aus Messing gedreht, anschließend in Salzwasser gebadet und flambiert. In Verbindung mit den außenliegenden Federn sehen sie richtig alt aus. Die Hoss-Buchstaben werden aus Stahlplatten gebrannt und an Halteclips verschweißt. Nockendeckel und Luftfilter werden von Graveur Klaus Witte aufwendig graviert, wie auch im späteren Endspurt noch zahlreiche andere Metallteile.

Die zwei originalen Einzelkrümmer werden zusammengefügt, um den hauseigenen Custom-Auspuff zu montieren. Das Hitzeschutzblech wird im Look eines alten Maschinengewehrs produziert. Die Rockerboxen sind aus Serienteilen herausgefräst und mit gefrästen Konturen versehen, die Köpfe bekommen dadurch eine ganz besondere Optik. Den Kicker montieren die Jungs ebenfalls nachträglich. Für den Notfall liegt der alte E-Starter auf einem kleinen Schalter oberhalb des Primärkastens. Schöner Nebeneffekt – am Lenker verbleiben damit nur zwei elementare Funktionen: Gas und Bremse. Die Räder in 19 und 23 Zoll stammen aus einer Enduro. Da das Vorderrad nur eine kleine Honda-Trommel liefert, entscheidet sich Andreas mit seinem Team beim Bau für eine extradicke Scheibenbremse mit fettem Bremssattel im Hinterrad. Auf dem Sattel ist das Thunderbike-Logo eingraviert.

























Die aufwendigen Blecharbeiten an Schwinge, Bremsanker, Sporty-Tank, Struts, Fender, Lampen- und Batteriehalter sowie Öltank sind einen gesonderten Blick wert. Alles wurde erst aufgedoppelt, anschließend gelöchert und letztlich mit schmalen Rändern versehen, reine Handarbeit. Rahmen und Gabel bleiben technisch serienmäßig, ein Zugeständnis an Fahrbarkeit und Obrigkeit, aber auch hier werden alle Teile im Schnellverfahren gealtert.














Thunderbike







Im Stop-And-Go durch Berlin ist Sascha übrigens schwer zufrieden mit der ordentlichen Bremsleistung seines Oldschoolers. Und es ist schnell klar, dass die Nacht in der Stadt lang wird, weil Sascha erstens kaum Lust hat, nicht zu fahren und sich zweitens angeboten hat, mit der TB-Crew die besten Locations zu entern. Bis spät in die Dunkelheit sind die fünf Bikes, die sich für diesen Tag zusammengeschlossen haben, durch Berliner Straßen unterwegs. Unterbrochen von Tanken, Essen, kurzen Stippvisiten an bekannten Szeneplätzen. Fünf Jungs, die zusammen die Nacht entern und eine gute Zeit haben. Es mag das sein, was sich Sascha Vollmer beim Videodreh in Kalifornien vorgestellt hat und was jeder von uns will. Seine Shovel passt dazu perfekt.



AM GASGRIFF

Wer eine Nacht in Berlin unbeschadet übersteht, der ist für alles gerüstet. Das gilt für Mensch und Maschine, zumal diese hier trotz ranzigem Look über alltagstaugliche Technik verfügt. Sascha dürfte also noch viel Spaß mit seiner Shovel haben

»Es ist sowas wie eine Freundschaft entstanden. Sascha war ja auch während des Baus bei uns in Hamminkeln, um sich selbst ein Bild zu machen und auf der roh zusammengesteckten Harley Probe zu sitzen« erzählt Thunderbike-Mastermind Andreas. »Und ihn als Tourguide hier in Berlin dabeizuhaben, ist sowieso unbezahlbar. Er kennt die Stadt genau und fährt halt nicht blöd in jede Einbahnstraße, das ist schon prima«, schmunzelt er. Zwischendurch wird getankt, durch den Tankdeckel einer alten Simson fließt der Sprit in den Behälter. Und in die Nacht strahlt das Rücklicht einer NSU Quickly. »Es ist faszinierend, dass an meinem Bike Teile von Baujahr 1930 bis 2014 verbaut wurden« erzählt Sascha, der leidenschaftlich Motorrad fährt, »weil es so passend zur Musik ist.« Nach der Tankpause kann er es kaum abwarten, wieder auf dem Sattel Platz zu nehmen. Das verwendete Sitzleder diente in seinem Vorleben als Sicherheitsschürze in einer Stahlhütte. »Mehr als geeignet für den Einsatz auf einem Feuerstuhl«, lacht Andreas. Bleibt noch, einen Namen zu nennen. Lackierer Ingo Kruse vollendete die Lack- und »Rost«-Arbeiten an Saschas Bike. Eine rattige Meisterleistung, wie das gesamte Motorrad, das nach fünf Monaten Bauzeit bereit für seinen Besitzer ist.

Text: Katharina Weber, Custombike








Thunderbike
FREAK!











DOS BROS VAMONOS - RIDE HARD OR GO HOME

Die beiden letzten Ausritte mit Sascha liegen schon eine ganze Weile zurück. In Berlin bei der Übergabe seines Bikes und vor dem Charity Festival in Hamminkeln, zusammen mit den Jungs von The Picturebooks. Drum war es an der Zeit, mal wieder gemeinsam die Straßen zu rocken. Wenige Stunden vor dem »Dos Bros« Gig von The Boss Hoss in Oberhausen, machte die Crew von Thunderbike zusammen mit Sasha (HOSSPower) und Sir Frank Doe (Drummer) eine ausgedehnte Tour durch den Ruhrpott. Dank der richtigen Leute, war der Tag trotz Regenschauer eine echte Gaudi. Am Abend wurde dann in der Oberhausener Köpi-Arena während des Konzerts und später Backstage standesgemäß weitergefeiert! Wir sind schon gespannt wohin uns die nächste Tour führt.





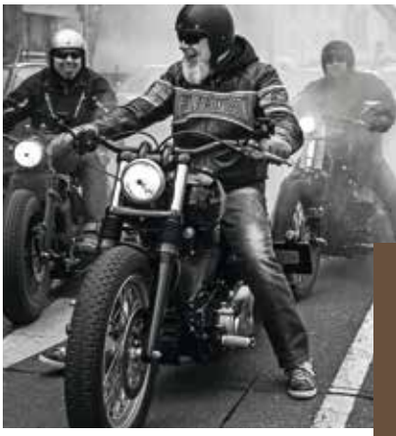















Mercedes-Benz
BOSSHOSS


MANAGEMENT






BOSSHOSS




YAKUZA



THE PICTUREBOOKS

BIKE PROJECT



DA SIND SIE NUN ON THE ROAD...

…Fynn und Philipp auf ihren Softails - beim Castle Run in Dänemark, beim Chopper Bash in Belgien und weiter quer durch Europa zu diversen Events. Bei ihrem Bühnenauftritten kann man sich akustisch und optisch um mehrere Jahrzehnte zurückversetzt fühlen und jetzt kurven die Picturebooks auf neuen Harleys durch die Gegend? Ja, genau Leute, so sieht's aus. Und wie wir finden: not bad, guys, not bad!















Früher sah man sie auf kleinen Japan-Choppern und US-Bikes, immer im Oldschool-Look. Aber wenn man genauer hinsieht, ist schon das Bike auf dem Cover des 2014er Albums „Imaginary Horse" eine Softtail. Und sie erzählen uns, dass sie tatsächlich schon häufiger mit der Idee geliebäugelt haben, neue Harleys in ihrem Stil umzubauen. „Bei einer Tour mit dem Volcom Skate-Team lernten wir Steven Fröhlich von Harley-Davidson kennen. Er hatte den Volcom Jungs für die Europa Tour Harleys gegeben und wir kamen mit ihm ins Gespräch. Wir unterhielten uns darüber, dass wir mit unseren Freunden in den USA tolle Evos und Twin-Cams gefahren sind und wir echt heiß auf zuverlässige Karren wären, die direkt starten, sicher am Ziel ankommen und vernünftig bremsen.















Wir kamen zu dem Schluss, dass man sehr wohl neue Softtails in geile Chopper in unserem Stil umbauen könne und er könne uns ja einfach mal eine schenken…Tatsächlich macht er es und wir hatten nun eine dicke Aufgabe vor uns." Kurze Zeit später haben sie auf der Bike Week in Faak gespielt und bei der Gelegenheit einfach mal Andreas Bergerforth von Thunderbike auf die Sache angesprochen. „Er meinte, dass er uns gerne beim Umbau helfen würde und da wir ja schließlich zu zweit sind, meinte er, dass wir dann auch zwei Bikes benötigen. Andreas schenkte uns also ein zweites und wir einigten uns darauf, die ganze Sache einfach direkt bei Thunderbike zu machen." Anfang 2017 kamen die

























Bikes in Hamminkeln an und die beiden halfen in unregelmäßigen Abständen in der Thunderbike Custom Werkstatt beim Umbau der Bikes. Um aus einer Softail Heritage Classic einen Oldschool Chopper zu machen, bedurfte es einiger baulicher Veränderungen, für die in diesem Fall natürlich in die bewährte Thunderbike-Kiste gegriffen wurde. Und einige Parts wurden extra angefertigt, denn was es noch nicht gab, aber auf keinen Fall fehlen durfte, waren die Sissybars. Und wie wir sehen – ob live oder bei You Tube – tun sie einen guten Dienst, wenn die beiden vollgepackt zu ihren Gigs schraddeln.

Text: Maggie S. Zimpel, Easyriders

























DIE PICTUREBOOKS SCHRAUBEN IN KOOPERATION MIT DEN JUNGS VON THUNDERBIKE AN ZWEI PERSONAL BIKES









ONE FOR THE BROTHER

El Gringo

GARAGE-BUILT



EIN BIS INS LETZTE DETAIL DURCHDACHTER GARAGE-BUILT CHICANO CHOPPER

Ingo kann sich glücklich schätzen, einen Bruder wie Udo zu haben. Die beiden sind komplett Motorcycle-addicted und einer von ihnen hat seine Passion zum Job gemacht. Während der glückliche Besitzer des Bikes eine Rohreinigungsfirma in Bayern hat, ist der Bikebuilder Mechaniker bei Thunderbike in Hamminkeln. Dieser Chicano Chopper ist in Udo's Garage entstanden, auch wenn er in Thunderbike's Werkstätten alle Möglichkeiten hätte und sein Boss Andreas die privaten Arbeiten seiner Mitarbeiter sehr schätzt.

Eines Tages nahm man bei Thunderbike eine 97er Softail in Zahlung und Udo hängte sich gleich ans Telefon „Hey Ingo, hier steht Dein Motorrad. Überweis die Kohle und ich schick Dir die Karre.". Bei dieser 100%igen Empfehlung seines Bruders hat Ingo nicht gezögert. Er spulte tausende Kilometer mit der Softail ab, holte sich Speichenbrüche in der Toskana und Kratzer in Polen und hatte dann die Idee, man könnte doch mal was Airbrush machen...

Text: Maggie S. Zimpel, Easyriders








Thunderbike
Customs













„Wenn Du schon mit Airbrush anfängst, dann lass es uns gleich richtig machen." meinte Udo zu seinem Bruder und das Schicksal nahm seinen Lauf. Am Ende hat sich Großmeister Ingo Kruse ausgetobt und seiner Sprühpistole alles entlockt, was geht. Wie es sich gehört, hat der Chicano ordentlich Farbe abgekriegt und erzählt nun auf jedem Quadratzentimeter eine eigene Geschichte. Udo kommt vom reizenden, aber recht geradlinigen Niederrhein und die El Gringo sollte fortan mit seinem Bruder durch die bayrische Hügellandschaft am Chiemsee kurven. Flacher Chicano-Style - gut und schön, aber ohne Luftfahrwerk macht das wohl kaum Sinn. Am Heck kommt also nun Thunderbike's Airride zum Einsatz und für das Frontend hat Udo sich etwas einfallen lassen.

Die üblichen Gabelfedern flogen heraus und ein im Scheinwerfer versteckter Kompressor sorgt auf Knopfdruck für die notwendige Bodenfreiheit. „Das war etwas knifflig mit dem Gabelöl, aber jetzt funktioniert das super." Diese megamäßige Auspuffanlage hat Freedom Performance gefertigt und der Shark Tail ist der einzig richtige Abschluss am nicht enden wollenden Rohr. „Es gibt noch eine Variante bei der die Rohre noch länger sind, aber dann kippt es und sieht nicht mehr gut aus." erklärt uns Udo.











Über jede kleinen Fitzel hat er sich Gedanken gemacht und was als „machen wir doch mal was mit Airbrush“ begann, endete in einem bis ins Detail durchdachtes Bike, bei dem sogar die Sitzgelegenheit eine Art Sattel im Mexiko-Style mit Conchos und Lederschnüren ist. Wer so etwas baut - noch dazu in der Garage - der hat doch bestimmt noch mehr zu bieten? Stimmt, das hat er. Die Shovel, die er seit mittlerweile 30 (in Worten: dreißig) Jahren fährt - zu sehen ab Katalog Seite 332.


















DIESEL
DIESEL







IRON DEVIL

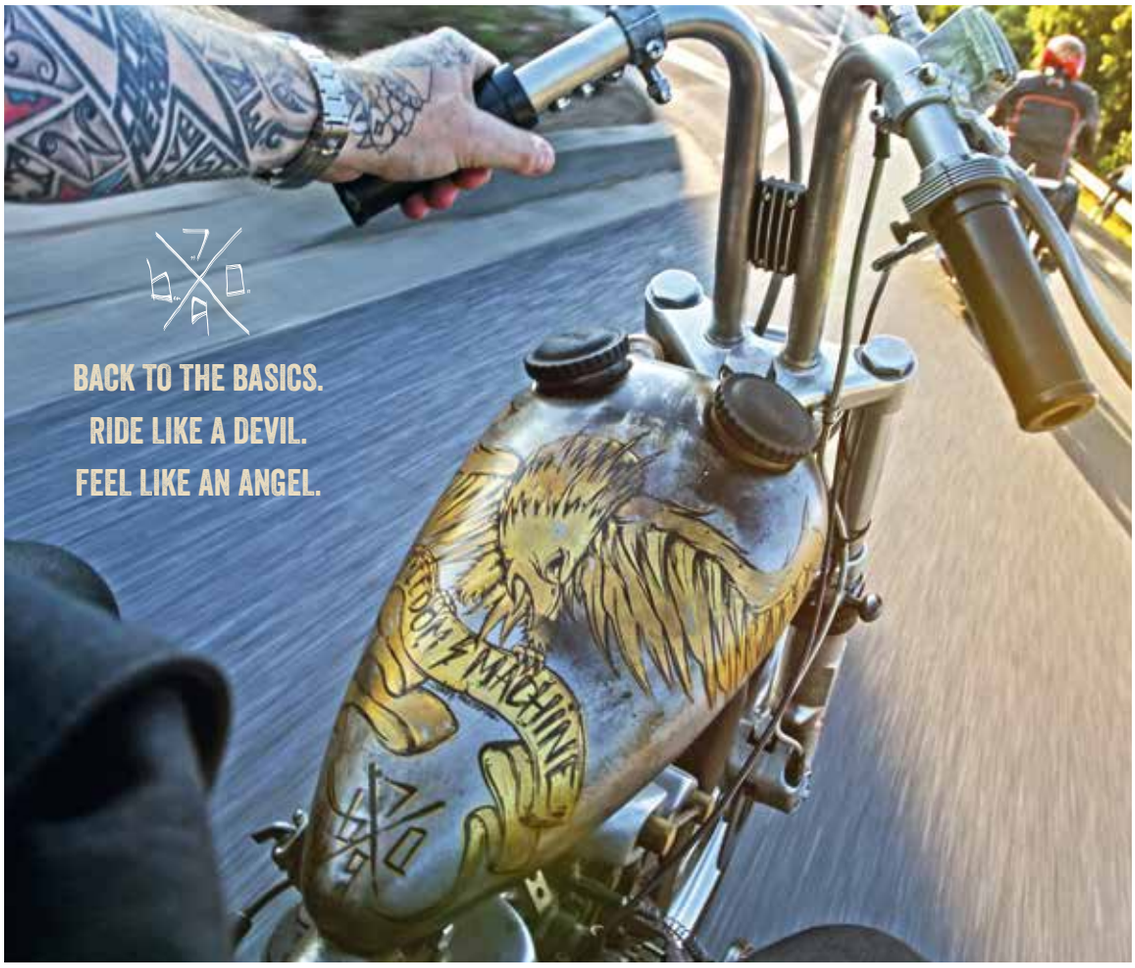
EIN SCHLANKER OLD SCHOOL TEUFEL

Lebenskünstler ben ott, bekannt als Filmemacher und internationaler Top Fotograf diverser Models & Castingshows, ist schon lange begeisterter Harley Biker. Doch nach seinem letzten Film-Dreh mit The Boss Hoss in Berlin musste eine Maschine im Old-School-Look her, die sich zu seiner Harley 48 im Bobber Style gesellt.

Die Idee zum standesgemäßen ben ott - Bike war geboren. Thunderbike hat dem Filmproduzenten Ben Ott einen schlanken Old School Teufel auf den Leib geschneidert. So entstand auf Basis einer Ironhead Harley Davidson Sportster das neue Personal Bike für Ben Ott. Ein gemeinsames Projekt, das sich über 2 Monate erstreckte.









DAS LEBEN IST EINE REISE UND ES GIBT VIELE STRASSEN DA DRAUSSEN.

Am Ende sind es die Menschen, auf die es tatsächlich ankommt die jenes Lebensgefühl verbreiten und von manchen Bikes kann man einfach nicht genug bekommen.















KNUCKLEHEAD
Andreas
PERSONAL











LEB DEN MYTHOS.
SCHRAUB AN DEINER LEGENDE.

KNUCKLEHEAD OLDSCHOOL BOBBER

Die Harley ist nicht nur ein Motorrad. sie ist ein Lebensgefühl. Mit diesem Lebensgefühl ist auch Andreas Bergerforth "Head of Thunderbike" am liebsten auf endlosen Highways unterwegs. Der Mythos unbegrenzter Freiheit, der die Harley umgibt, fasziniert eine breite Masse von Menschen, egal ob Lehrer, Vorstandsvorsitzender, Maurer oder Banker. Im Durchschnitt ist ein Harley-Davidson-Fahrer alt genug, um den Mythos „Harley" selbst erlebt und „Born to be wild" noch auf einer Schallplatte gehört zu haben. Bereits seit 1985 entstehen in Hamminkeln immer wieder komplette Custombikes, die überwiegend auf Teilen aus der eigenen Produktion aufgebaut werden. Um diesen Fahrzeugen ein eigenes Label zu verpassen, werden diese unter der Bezeichnung „Thunderbike" präsentiert. Aus dem einstigen Motorradschuppen ist Thunderbike und damit ein weltweit agierendes Unternehmen geworden.

DER KNUCKLEHEAD-MOTOR WURDE BIS 1947 GEBAUT.

Dieser Motor ist auf Grund seiner charakteristischen Konturen der Kipphebellagerung am Zylinderkopf als Knucklehead („Knöchelkopf") bekannt. Motorräder mit diesen Motoren gehören heute zu den begehrtesten Oldtimern von Harley-Davidson, für die Preise über 30.000 Euro zu erzielen sind (Stand 2012).









DOCH WELCHE ZIELE ODER WÜNSCHE HAT EIN MANN DER SCHON FAST ALLE HARLEY- MODELLE SEIN EIGEN NENNEN DURFTE?

Vielleicht eine Harley, die noch nicht zu seiner privaten Sammlung gehörte. Ja, doch das neue Andreas Bergerforth Bike wird nicht irgendeine Harley. Es wird ein bis ins Detail perfekter Harley Knucklehead Old School-Bobber, bei dem Andreas auch wieder selbst mit Hand anlegt. Das neue (alte) Donnerbike wurde von uns bis auf die letzte Schraube zerlegt und mit viel Liebe zum Detail wieder neu aufgebaut.












HARLEY-DAVIDSON























MEIK'S SHOVEL KNOCKOUT

BACK TO ROOTS

Vom Evolution Motor back to the Roots. Es muss endlich ein Old School Shovel her - denn weniger ist manchmal doch mehr! Als Versicherungsmakler der Harley Davidson Insurance versichert Meik bald auch sein eigenes altes Schätzchen. Das erste Wertgutachten wird gerade erstellt und eins lässt sich jetzt schon mit Sicherheit sagen. Für Meik ist seine Shovel aus dem Jahr 1979 unbezahlbar. Nach langer Planung hat er sich nun seinen Traum erfüllt und einen standesgemäßen Hocker in Auftrag gegeben. Wer das Thunderbike-Team kennt und die Geschehnisse verfolgt, wird Meik bereits schon öfter gesehen haben. Der liebenswerte Chaot der Thunderbike Familie ist unter anderem auch in Faak, bei der Kustom Kulture oder bei unserem Rumble & Thunder Event mit von der Partie gewesen und ist immer für einen Lacher zu haben. Umso mehr freuen wir uns Euch Meik's „Knockout" präsentieren zu können.























BIG INCHES SHOVEL

UDO'S PERSONAL BIKE

Ein Foto auf dem Kühlschrank springt uns gleich ins Auge. Mutter und drei Söhne, alle in Mopedklamotten, einer davon ist Udo, damals noch mit langem Zottelhaar und Pornobalken. Allesamt sind sie dem Motorradfahren verfallen, treiben sich auf den Biker-Partys der 80er und 90er Jahre herum und bis heute sind die Jungs schwerstens motorradsüchtig. Die Fotos von früher kommen auf den Tisch, Udo und seine Shovel in ihren verschiedenen Entwicklungsstufen, in blau, in silber, in gelb, mit Beach Bar, mit Flyer Bar, Lenkkopf gereckt,Tank gestretcht – im Laufe der Jahre wird viel probiert und vor allem viel gefahren. Auch nach 30 Jahren ist Udo's Shovel nie wirklich fertig - was wir hier sehen, ist sozusagen einer der Zwischenstände. Das bleibt wohl nicht aus, wenn man aus einer Bikerfamilie stammt und in einem inspirierendem Umfeld arbeitet wie bei Thunderbike ...












98cui
Chopperholic


SHOVELH


UDO'S
1978
Shovelhead
PERSONAL
98cui
Chopperholic






SHOVEL





GERRY'S PERSONAL

1953 PANHEAD IM 70'S LOOK

Gerry's Panhead wuchs die letzten 5 Jahre immer wieder ein wenig mehr. Mit viel Liebe zum Detail legte Gerry unser Thunderbike Werkstatt Manager, immer wieder selbst Hand an. Der Panhead-Motor ist auf Grund seiner charakteristischen Konturen und der Diamond Handschaltung schon Hingucker genug. Auf den Zylinderköpfen befinden sich verchromte, glattflächige Deckel, die dieser Motorengeneration den Namen Panhead („Pfannenkopf") in die Geschichte schrieb. Ab 1952 war dieser Antrieb wahlweise mit zeitgemäßer Handkupplung und Fußschaltung erhältlich. Gerry´s Panhead ist ein klassischer Oldschool Vintage Chopper. Viele handgefertigte Parts und Oberflächen machen dieses Bike zu einem absoluten Unikat. Das Finish von Ingo Kruse ist eine Homage an die glitzernden Chopper der 70er Jahre. Mit den matten Oberflächen wurden nun passende Pinstripe Kontraste gesetzt.



















70TH´S PAINT - DIE NEUE (ALTE)



REINER'S PERSONAL

SPORTSTER EVO IM RAT-LOOK

Reiner ist nicht selten der findige Kopf in unserer Customwerkstatt wenn es um trickige Lösungen geht. So sehr er im Job auch ein penibler Perfektionist ist, um so mehr zieht er bei seinen privaten Fahrzeugen den spartanischen, den so genannten Rat-Look vor. Das gilt auch für seine Sportster mit ihrem Knickerdosen-Designlack. Unter der matten Farbe verbirgt sich jedoch ausgereifte und mittels zahlreicher Kunstgriffe optimierte Technik. Flachschieber-Vergaser, Screamin' Eagle Zündung und optimierte Zylinderköpfe sind nur einige Massnahmen, die bei Reiner immer noch regelmässig für einen sprunghaften Anstieg des Adrenalinspiegels sorgen.










ZZZ
ZZ 22




Hotrod


LUCKY
Thirteen






REINER'S
13
Personal Bike

JOSHI'S PERSONAL

SOFTAIL IM STYLE DER 60ER

Noch in der Ausbildung und trotzdem schon mit ganz klaren Vorstellungen, wie seine erste Harley aussehen muss. Joshua hat seine Softail konsequent auf den Stil der sechziger und siebziger Jahre getrimmt. „Ich wollte meine Harley schlank und mit schmalen Reifen, da die meisten gebauten Harleys in Deutschland schwarz und breit sind", erzählt Joshua im Interview. Gesagt, getan: Das Bike wurde in jeder Beziehung schlank gestaltet, selbst die Gabel durfte nicht in die Breite gehen. Choppen heißt in der Übersetzung „hacken" oder „kleinkriegen", gemeint ist aber bekanntlich eher „weglassen". Also traf es auch das Primärgehäuse, das durch einen schmalen und vor allen Dingen offen liegenden Belt ersetzt wurde.












Trust
Nobody












JOSHI'S
19
91
SOFTAIL







SVEN'S PERSONAL

OLD SCHOOL EVO SPRINGER

Sven arbeitet seit 2003 als Zweiradmechaniker für uns. In der Thunderbike Customwerkstatt dreht sich für ihn täglich alles rund ums Thema Customizing, der Umsetzung von Einzelanfertigungen oder exklusiven Komplett-Umbauten. In seiner Freizeit schraubt Sven auch an seiner Harley Davidson EVO Springer aus dem Jahr 1997. Das Bike fällt nicht nur durch die aufwendige Old-School Lackierung mit mehreren Farbschichten auf. Auch die vielen Umbauten haben es in sich. So wurde die Schwinge so modifiziert, dass eine Ritzel Bremse verbaut werden konnte. Auch Lenker und mit schwingender Heckfender sind in aufwendigen Sonderanfertigungen in hauseigener Thunderbike Produktion gefertigt.


el
GRINGO
desde
1978
Svenje













MAIK'S PERSONAL

SOFTAIL SPRINGER BROWN SUGAR









LENKER HOLLYWOOD · SCHWINGSATTEL FELLOW · AUSPUFF SUPERTRAPP





Maik ist seit 2012 als Konstruktionsmechaniker bei Thunderbike tätig. Er ist heimisch bei allem, was mit Blech und Schweißarbeiten zu tun hat. Seine Vorstellung von einer perfekten Harley setzte er mit einer HD Springer Softail (Evo) im Original Zustand kontinuierlich in Richtung Bobber-Style um, dazu wenig Chrom und eine matte Lackierung.









HIGH-END MATERIAL MIT BÄRENSTARKEM ANTRIEB

Dass die Jungs von Thunderbike beim Motorradbau jedes Zweirad-Genre meisterlich beherrschen, haben sie in den letzten Jahren tatkräftig bewiesen. Völlig egal, was die Herren vom Niederrhein anpacken – es wird sehr gut, manchmal gar exzellent. Nicht umsonst wandte sich Kunde Stephan – er hat schon öfter dort Bikes erworben – erneut an die Crew in Hamminkeln. Dieses mal hatte der Kunde aber eine ganz konkrete Vorstellung. Er wollte ein Themenbike, und zwar eines, das zu seinem weiß-schwarzen Lamborghini Aventador passt. Soll heißen: Super sportliches Auftreten, ordentlich Druck im Motor, große Räder, mächtige Bremsen. Auch das Design und das Lackkleid sollte an den Aventador angelehnt sein. Ebenfalls extrem wichtig: Die Edelfuhre sollte einfach zu bedienen und leicht zu fahren sein.

THUNDERBIKE OUTERLIMIT RACING SERIES












OUTERLIMIT



Als Basis griffen die Thunderbiker auf den von ihnen entwickelten TB-R-Rahmen zu. Das Bike wurde im Vorfeld am Computer komplett in 3D gezeichnet, um dem Kunden die Proportionen zu visualisieren. Auf diese Weise lassen sich im Vorfeld Detaillösungen perfekt mit dem Kunden abstimmen. Nachdem das Bike fertig gezeichnet war, nahm man die Maße für die Blechteile ab, danach wurde es handwerklich: Schneiden, biegen, schweißen, dengeln … Stück für Stück entstand in Handarbeit das stählerne Chassis. Zeitgleich wurden eine Menge Frästeile neu erdacht, am Computer konstruiert, programmiert und anschließend auf CNC-Maschinen gefertigt: Räder, Pulley, Stummel, Gabelbrücken, Tauchrohre, Motordeckel, Griffe, Rasten und etliches mehr entstanden in der computergesteuerten Fräse. Kunde Stephan war ständig involviert und erlebte den Fortgang der Arbeiten hautnah mit. Irgendwann ging es an die Feinheiten. Für eine ordentliche Bodenfreiheit wurde vorn und hinten die hauseigene Luftfederung verbaut, und der mit 260 Millimetern halbwegs moderate Breitreifen wurde so in die hauseigene Einarmschwinge eingebaut, dass er absolut mittig läuft. Das hilft ungemein beim Handling.







Ganz Lamborghini-like braucht das Luxusgefährt selbstredend auch einen ultrakräftigen Motor. Und da Thunderbike offizieller Harley-Davidson-Vertragshändler ist, bediente man sich im P&A-Portfolio der Company: 120R heißt die Screamin'-Eagle-Waffe, 140 Pferdestärken und 190 Newtonmeter Drehmoment müssen hier nicht weiter kommentiert werden, das ist pure Gewalt auf zwei Rädern. Und was abgeht wie Schmidts Katze, braucht auch gewaltige Stopper. Zwei 340 Millimeter große, schwimmend gelagerte Bremsscheiben mit Radialzangen und Radialhauptbremszylinder sorgen für standesgemäße Verzögerung, hinten kreiselt eine 440 Millimeter große Perimeterscheibe.

Text: Heinrich Christmann, Dream-Machines



















Das Lackkleid wurde von Ingo Kruse umgesetzt. Vorbild war natürlich Stephans Aventador, bei dem die Farbe Perlmuttweiß vorherrscht. Schwarze Bauteile bilden einen sinistren Kontrast, sparsam verwendete rote Elemente setzen feine sportive Akzente. Und genau so wurde das auch am Bike realisiert. Inzwischen ist die „Outerlimit" ausgeliefert. Kunde Stephan ist happy, hat doch sein Lambo jetzt einen brutal schicken, super zu ihm passenden zweirädrigen Kumpel in der Garage.

GRAND PRIX

THE NEW THUNDERBIKE RACING SERIES

Einen Namen bekommen Motorräder nur dann, wenn sie besondere Motorräder sind. Manche sind vielleicht nur für den Besitzer etwas Besonderes, weil sie viel miteinander erlebt haben. Andere sind ein besonderes Werk, so dass der Name im Gedächtnis bleibt. Beim Racer "Outerlimit" dürften einige Leute gleich an Thunderbike Harley-Davidson aus Hamminkeln denken. Die „Grand Prix" ist ihre Nachfolgerin, die ihr in nichts nachsteht. Im Gegenteil - mit einer Menge Updates hebt sich die GP nicht nur farblich in ihrem Racing-Red ab, sondern trumpft auch mit einem komplett neuen Raddesign auf: Die neuen Thunderbike Grand-Prix Monoblock Wheels aus der Racing Serie in 4.00 x 23 Zoll vorne und 9.00 x 21 Zoll hinten sorgen für ein extrem sportliches Auftreten. Dennoch war bei der Konstruktion wichtig, dass man das Bike - trotz der großen Räder - einfach bedienen und leicht fahren kann. Als Basis dient auch hier der TB-R-Rahmen mit dessen Parametern sich ein gut fahrbares Custombike bauen lässt.


THUNDERBIKE





ROCKER-BOX RIBBED · FUSSRASTENANLAGE V-TECH · GABELBRÜCKE & RADIAL-KIT GP







DIE TEILE GIBT'S AUCH EINZELN. DIE MEISTEN DAVON PASSEN SOGAR AN DEN NEUEN MILWAUKEE-EIGHT





Um die Proportionen mit den neuen Komponenten zu visualisieren und um die Details perfekt abzustimmen wurde auch die Grand Prix im Vorfeld am Computer komplett 1:1 dem Original entsprechend, in 3D gezeichnet. Wie bei allen Kreationen des Hauses können die Abteilungen parallel arbeiten und die Produktionsschritte miteinander abstimmen. Bei den Blechdesignern liefen einige Handarbeiten wie Schneiden, Biegen, Schweißen und Dengeln, bis nach und nach das stählerne Chassis entstand. Zeitgleich haben die CAD-Spezialisten eine Menge Frästeile neu erdacht, am Computer konstruiert, programmiert und anschließend auf CNC-Maschinen gefertigt: Räder, Pulley, Stummel, Gabelbrücken, Tauchrohre, Motordeckel, Griffe, Rasten und etliches mehr entstanden in der computergesteuerten Fräse. Das Lackkleid wurde von Ingo Kruse in dem rattenscharfen Rot von Nike's sportlichen Tretern gewohnt perfekt umgesetzt. Keine Frage: ein Bike, das einen eigenen Namen verdient.

Text: Maggie S. Zimpel, Easyriders





DIE GROSSEN MONOBLOCK-RÄDER MIT EINEM DURCHMESSER VON 23 & 21 ZOLL GIBT'S NICHT VON DER STANGE





GRAND PRIX 2

THUNDERBIKE RACING SERIES

Die Jungs von Thunderbike wollten mal wieder zeigen, was sie können. Und wenn sie dann bauen, was sie können, dann gibt es auch keinen Grund, das zu verstecken. Die hier abgebildete „Grand Prix 2.0" gehört zu einer ganzen Serie von Thunderbike-Customs, die den großen Rädern gewidmet sind. Nicht den breiten Rädern, sondern den großen mit einem Radius von 23 Zoll. Die gibt's nicht von der Stange. Thunderbike fräst sie höchstselbst. Weil es sich dann jedes Mal um Einzelstücke handelt, sind auch die preislichen Dimensionen astronomisch. Aber Thunderbike kann ja nicht nur Räder. Die anderen Komponenten könnten erschwinglicher sein. Vielleicht wollt ihr es erstmal nur mit dem Tank probieren? Thunderbike schweißt auch den höchstselbst, sogar schon für die neuen Milwaukee-Eight-Softails. Geschenkt bekommt ihr den natürlich auch nicht, allein schon deshalb, weil ihm auch noch das Innenleben für die Einspritzanlage eingepasst werden muss. Thunderbike nimmt da originale Benzinpumpen von Harley, der Hamminkelner ist ja Vertragsdealer.





BRANDNEW MONOBLOCK WHEEL DESIGN GRAND PRIX · PULLEY VEGAS















Die anderen Sachen liegen natürlich nicht im Regal der Company. Zum Beispiel der Production-R-Rahmen. Eigentlich ein Rahmen nach stinknormalem Strickmuster mit Zentralrohr oben und Doppelschleife unten. Es gäbe ihn auch in Single-Downtube. Aber in der Geometrie in jedem Fall angepasst auf die großformatigen Räder. Welche Rolle die in der Fahrphysik spielen, sollte niemand unterschätzen. Nach ihrem Einbau in eine Seriengabel mit serienmäßigem Lenkkopf würde nämlich der Nachlauf nicht mehr stimmen. Deshalb empfiehlt Thunderbike die passende Gabel zum Rahmen, natürlich ebenfalls eine Eigenfertigung. Wie auch das Airride-System oder die Perimeter-Bremsscheiben. Und vor allem diese sagenhaft sexy geschmiedete Einarmschwinge, die natürlich sein muss. Denn nur dann stimmt der optische Singleside-Auftritt mit Pulley und Bremsscheibe auf der gleichen Seite.












GP
GRAND PRIX



Die rechte Seite bleibt deshalb völlig clean, und dort offenbart sich das gewaltige 23-Zoll-Rad in seiner ganzen Herrlichkeit. Klar, man hätte auch eine klassische Zweiarmschwinge einbauen können, aber damit hätte man nun wirklich – so sagt man bei Thunderbike – Perlen vor die Säue geworfen. Ihr seid keine sterblichen Biker? Ihr habt das ewige Leben, vor allem in finanzieller Hinsicht? Dann langt zu! Alle sterblichen Biker trösten wir damit, dass die zahllosen Komponenten dieses Bikes auch einzeln zu haben sind. Die meisten von ihnen passen sogar schon auf die neuen Milwaukee-Eight-Softails. In Hamminkeln reagiert man schnell, wenn Harley neue Modellreihen auflegt. Bereits auf unserer CUSTOMBIKE SHOW hat Thunderbike vierzehn umgebaute Softails des neuen Modelljahrs 2018 präsentiert.

Text: Michael Ahlsdorf, Bikersnews






THUNDERB


THUNDERBIKE
R-Odynamic
R-Odynamic


THUNDERBIKE
Dragster RS
R-ODYNAMIC
THUNDERBIKE
R-Odynamic
1
Thunderbike
CUSTOM







PRODUCTION-R

DIE KOMBINATION HAUSEIGENER KOMPONENTEN MIT EINEM 110ER SCREAMIN'-EAGLE-V2 MACHT DIE NEUE VON THUNDERBIKE NOCH EINEN BISSCHEN RADIKALER

Die aktuelle Custombike ist fertig gestellt, alles ist im Kasten, betextet, gelayoutet. Alles? Nein, eine einzige Story fehlt noch. Nun, Thunderbike hatte angekündigt, ihr neuestes Werk bis kurz vor unserem Drucktermin fertigzustellen und umgehend zu fotografieren. Und das, was uns da angekündigt wurde, rechtfertigt locker jedes nervöse Kaffeetassennesteln. Der neue Production-Racer »TB-R Production-R«, kurz Doppel-R, ist jeden Stress wert. Pling – wie angekündigt kommt die Mail und es kann losgehen. Aufgrund der knappen Zeit müssen wir uns – genau wie ihr – über die Fotos mit sämtliche Anbauteile vertraut machen. Die Infos der Thunderbiker geben uns zudem Hilfestellung bei offenen Fragen. Radikal sollte sie werden, erfahre ich, und zeigen, was mit Thunderbike-Rahmen und Thunderbike-Parts technisch machbar ist. Kaum zu glauben, aber hier wurden keine Spezialteile und Einzelanfertigungen verbaut, sondern ausschließlich zu Katalogzubehör der Hamminkelner Customprofis gegriffen. Unfassbar, diese Unbreakable-Gabel, die Einarmschwinge, das 26 Zoll-Hinterrad und auch sämtliche Anbauteile wie Scheinwerfer, Sitz oder Tank gibt es quasi zum Mitnehmen. »Ich nehme dann noch einen TB-R-Tank, besser gleich zwei«, oder so ähnlich.

Text: Dirk Mangartz, Custombike







DOPPEL-R

THUNDERBIKE HAT DAS ERFOLGREICHE DESIGN DER TB-R 2.0 AUF DIE DOPPEL-R MIT EIGENEM RAHMEN ADAPTIERT

Davon hätten unsere Vorfahren feuchte Träume gehabt. Und auch ich kann es eigentlich kaum fassen. Nach dem Erfolg der TB-R 2.0, einer mit ausgesuchten Thunderbike-Parts veredelten 2014er Harley-Davidson Breakout – haben die Niederrheiner das Design der Räder und Gabel einfach auf die extremere Doppel R mit eigenem Rahmen adaptiert. Ganz so einfach wird es wohl nicht gewesen sein. Aber das Ergebnis ist wirklich überzeugend. Meine Nervosität hat sich komplett gelöst. Ich gieße mir einen frischen Kaffee ein und betrachte die Details des Motorrads. Das Airride vorne und hinten ermöglicht cooles Parken bei großer Schräglagenfreiheit, einfach hoch- oder runterfahren. Thunderbike verspricht zudem eine ausgewogene Fahrwerksgeometrie und ein tadelloses Fahrverhalten. Ich krame in meinem Kleinhirn nach Fahrerlebnissen mit extremen Thunderbike-Umbauten, erinnere mich an ausschließlich große Momente und glaube dieses Statement daher ohne Abstriche. Angetrieben wird das Bike von einem Motor aus Harley-Davidson-Produktion. Allerdings nicht von irgendeinem TwinCam, sondern dem großen 110 cui-V2, der normalerweise die edlen CVO-Modelle aus Milwaukee anfeuert. Dieses 1800-ccm-Monster ist mit einem Sechsganggetriebe kombiniert, leistet 100 PS und drückt stolze

KAUM ZU GLAUBEN, HIER WURDEN KEINE EINZELANFERTIGUNGEN VERBAUT, SONDERN AUSSCHLIESSLICH KATALOGTEILE

160 Newtonmeter auf den Asphalt. Gereizte Stimmen: »Kann ich vorab schon mal die technischen Daten …?« Eigentlich wollte ich noch ein wenig schwadronieren, über die sagenhafte Lackierung von Custompainter Ingo Kruse, über die schwungvolle Vance & Hines-Auspuffanlage. Aber ich lass das jetzt lieber und gebe das »Go«. Wer nur ein kleines bisschen auf radikale New-Age-Custombikes steht, der dürfte sich jetzt freuen. Darüber, dass wir gewartet haben, dass er in der CUSTOMBIKE einfach früher über alles Wichtige aus unserer Szene informiert wird und selbstverständlich darüber, dass es so wahnsinnige Motorräder wie die »TB-R Production-R« zu kaufen gibt.







DETAILARBEIT: GUT VERSTECKTES RÜCKLICHT, BRUTALE BREMSEN UND ANGEDEUTETE KÜHLRIPPEN AN DER GABEL









ROHRGEFLECHT: STILBILDENDES RÜCKGRAD DER PRODUCTION-R IST EIN HAUSEIGENER DOPPELSCHLEIFENRAHMEN





KÜHLRIPPEN FINDEN SICH AN VIELEN STELLEN DES MOTORRADS, ETWA LUFTFILTER, MOTORDECKEL ODER ÖLTANK



DOPPEL-R 2.0

NEUAUFLAGE DES PRODUCTION-RACER TB-RR

Für diejenigen, denen eine TB-R nicht extrem genug ist gibt es in unserem Programm die Production-R. Das Design der Räder und Gabel entstammt unserer Unbreakable-Serie genauso wie Motordeckel und Scheinwerfer. Angetrieben wird das Bike von einem HD 110 Screamin' Eagle Motor. Die TB-RR 2.0 ist mittels Airride voll höhenverstellbar und ermöglicht so ausreichende Bodenfreiheit und ein tadelloses Fahrverhalten. Neu an diesem Projekt ist u.a. der Bugspoiler und der überarbeitete Heckfender mit eingelassener LED Bremslicht- und Blinker-Kombination.











ROCKER-BOX RIBBED · FUSSRASTENANLAGE & GRIFFE RUBBER · SCHEINWERFER UNBREAKABLE









BUGSPOILER TB-R · HECKFENDER TB-R MIT INTEGRIERTEM BREMSLICHT UND BLINKERN









REBUFFINI CONTROLS · MOTOGADGET TACHO & LED











THE MAKING OF

THUNDERBIKE PRODUCTION-RACER TB-RR





















DRAGSTER RS-R

MONOBLOCK WHEELS RS-R · RADICAL FRONTEND RS









SINGLE-SIDE SWINGARM · PULLEY RS · KUPPLUNGS- UND BREMSZYLINDER RS









BLINKER PANHEAD · MOTOGADGET SPEEDOMETER · PHANTOMGRIFFE GRIFFE RUBBER





FRONTFENDER RS · THUNDERBIKE FRAME-KIT DRAGSTER RS



DRAGSTER RS-R

SPORT IST GESUND.
MOTORSPORT IST AUCH GESUND.

Sport soll ja gesund sein. Und so versprechen Sportgerätehersteller die Fitness fürs Leben. Unter so einem Namen firmiert jedenfalls einer der größten Hersteller für Fitnessgeräte: Life Fitness.



SERIÖSER CUSTOMIZER

Ob der Besitzer dieses Bikes bei Life Fitness in irgendeiner Weise unter Vertrag steht, wollte Thunderbike uns aber nicht verraten. Es gehört zum seriösen Auftritt eines Customizers, nicht allzu viele Details über die eigenen Kunden auszuplaudern. Zumindest konnte der Kunde es sich leisten, dieses Custombike bei Thunderbike in Auftrag zu geben. Im Jahr 2012 hatte der den Stand von Thunderbike auf einer Messe besucht, ein ähnliches Bike zur Probe gefahren und sich schließlich eine persönliche Maschine fertigen lassen,





LIFE FITNESS

inklusive Beschriftung mit dem Life-Fitness-Logo durch Ingo Kruse. Aber Farbe allein macht nicht schnell. Thunderbike kann noch ein bisschen mehr und fertigt vor allem eine Menge exklusiver Spezialitäten. So optimierten die Jungs aus Hamminkeln die Integration der Bremsscheibe am 19-Zoll-Vorderrad und frästen das Design der Räder in Monoblock-Fertigung aus dem Vollen. Die Fertigung eigener Räder ist ein dieser Spezialitäten von Thunderbike.

KNACKIG UND ELEGANT:

Die Perimeter-Bremse an dem aus dem Vollen gefrästen Hinterrad



SCHLAGHOSEN sollten über diesem Primärantrieb nicht getragen werden







BEHAUPTET da jemand, dass dicke Hinterreifen nicht mehr ziehen?



MOTORTUNING

Das Tuning der Motoren ist eine andere Spezialität. Und so kann das Bike tatsächlich schneller rollen. 200 Sachen soll es schon auf der Autobahn abgedrückt haben – nicht ohne den Fahrer fast vom Sattel zu heben. Aber das lag nur am Winddruck, nicht am Fahrwerk. Und da der Fahrer genug Muckis in den Armen hatte, kam er von diesem Höllenritt auch heil zurück. Sport ist eben wirklich gesund. Motorsport auch. Solange man seine Arme im Sportstudio stählt.

Text: Michael Ahlsdorf, Bikersnews









RADICAL FRONTEND RS

FRANK'S RS-R 1ST ONE

BASED ON THUNDERBIKE FRAME-KIT DRAGSTER RS













CUSTOM WHEEL LOWRIDER · PULLEY VEGAS · BREMBO RADIALBREMSZANGE





DRAGSTER RS-R

BASED ON FRAME-KIT DRAGSTER RS









MONOBLOCK WHEELS VEGAS RACING RS-R · RADICAL FRONTEND RS





CUSTOM WHEELS VEGAS-CUT · RADICAL FRONTEND RS





SINGLE-SIDE SWINGARM

RS-O

RAC
ING
-
SER
IES









RS STAGE TWO

1ST THUNDERBIKE RACING SERIES PROJECT





RS STAGE ONE









EL FUEGO

DRAGSTER RS FRAME-KIT





MONOBLOCK WHEELS RS · PULLEY VEGAS · PERIMETER BREMSE





FUSSRASTENANLAGE V-TECH · SCHEINWERFER TIME-CRACK · GRIFFE RUBBER









DRAGSTER RS
GULF









built for Winni





RS-D

FRAME-KIT RS · SINGLE-SIDE SWINGARM





RS-D

CUSTOM WHEELS SUNBEAM · RS-FRONTEND





RS DAYTONA

DRAGSTER RS FRAME-KIT



RS-SUPERBIKE FRONTEND FOR 1“ HANDLEBARS · POWERFILTER CROSS









RS LAMBO

DRAGSTER RS FRAME-KIT









FRONTEND RS · CUSTOM WHEELS LOWRIDER



DRAGSTER **RS**

Mystery

Die Mystery entstand ursprünglich als Personalbike. Sie ist im Style angelehnt an unser EM-Sieger- und Vizeweltmeister-Bike Spectacula. Nach kleineren optischen und technischen Modifikationen haben wir den Dragster nochmals ins rechte Licht gerückt, während im Hintergrund die Abrissarbeiten munter weiter liefen.





RAD-DESIGN SPECTACULA BICOLOR · PULLEY SPECTACULA · PERIMETER BREMSE






CAT

THUNDERBIKE BREMSZANGE · FREESTYLE GABEL · FUSSRASTENANLAGE V-TECH







AIR-RIDE SUSPENSION KIT · SEITLICHER KENNZEICHENHALTER MIT INSIDE PLATE

KREUZFEUER

DRAGSTER RS FRAME-KIT





SWINGARM KREUZFEUER · CUSTOM WHEELS GOTHIK · FRONTEND TIMECRACK



CUSTOM WHEELS GOTHIK
BLACK POWDER-COATED



EL MACHICO

DRAGSTER RS FRAME-KIT

SIDE MOUNT
LICENSE SHORT





CUSTOM WHEELS
GOTHIK BICOLOR

MIRAGE

FREESTYLE FRAME-KIT



FRONTEND
TIME-CRACK

SWINGARM KREUZFEUER



BLUE FLAMES

FREESTLYE FRAME-KIT





RED SCORPION

FREESTLYE FRAME-KIT





SWINGARM
KREUZFEUER



CUSTOM WHEELS
LOWRIDER



RADICAL LOWRIDER

FLAT & LOW RADICAL FRAME-KIT



FRONTEND
RADICAL



FRONTEND
TIME-CRACK



THUND

FREESTYLE



built for
Martin Lecane





SINGLE-SIDE
SWINGARM

SPECIAL »LICK« DESIGN



ERLICK

FRAME-KIT



SPECIAL WHEELS THUNDERLICK

GOTHIK

FREESTYLE OVER FRAME-KIT





FRONTEND & SWINGARM FREESTLYE · CUSTOM WHEELS GOTHIK BICOLOR







RADICAL OVER

STAGE ONE & TWO · 26“FRONT WHEEL









Die "Radical Over" entstand innerhalb von nur zwölf Wochen und wurde für die European Bike Week gebaut. Es sollte ein Bike werden, das nicht nur beim Showdown um den See, sondern auch auf den zahlreichen Pässen in der Umgebung eine gute Figur macht. Den Single-Down-Tube-Frame hat man so konstruiert, dass eine extrem tiefe Sitzposition erreicht wird. Noch niedriger geht's wohl kaum, da man ansonsten in den Kurven mit den Arschbacken aufsetzen würde.

Die "Open Mind" Rundlinge aus der eigenen Produktion wurden für dieses Projekt in 21 und 23 Zoll angefertigt. Beim späteren Facelift wurde noch einmal eine Schüppe draufgelegt und ein 26 Zoll Vorderrad verbaut. Die Räder erhielten den Contrast-Cut Style und ein paar zusätzliche Lackarbeiten wie Gabelholme in Weiß und einen im Design lackierte Scheinwerfer wurden vorgenommen. Nun sind Optik und Proportionen perfekt.



SMOOTHLESS

RADICAL OVER CURVED FRAME-KIT



IN DIE WÜSTE GESCHICKT - CUSTOMBIKE FÜR EINEN SCHEICH

Die Scheichs in den Vereinigten Arabischen Emiraten schätzen schon lange die Vorzüge deutscher Kraftfahrzeuge. Neben Mercedes SLR und getuntem Porsche Panamera stellen sie sich auch immer öfter auch noch ein kultiges Zweirad in die klimatisierte Großraumgarage. Das darf natürlich keines von der Stange sein. Für die Wüstensöhne muss es schon etwas Edles und Besonderes sein. Kunde Abdulla war mehrmals selbst vor Ort in Hamminkeln, um den Aufbau zu begutachten und das Bike auf seine Wünsche und Erfordernisse anpassen zu lassen. Es wurde Scheich Abdulla auf den Leib geschneidert. Bei der Übergabe war er mit der Arbeit der Thunderbike-Jungs dann äußerst zufrieden und macht nun die Wüste unsicher.

Text: Jens Müller,
Dream Machines










FLAW
SSET
STAGE 3
ONE BIKE. THREE STYLES.

MONOBLOCK WHEEL UNBREAKABLE · RADICAL FRONTEND WITH AIR-RIDE SUSPENSION











ROCKER-BOX-SET RIBBED · REBUFFINI CONTROLS · FORWARD CONTROLS & GRIP-SET RUBBER





FLAWLESS STAGE 3 WITH NEW MONOBLOCK WHEELS UNBREAKABLE





FLAWLESS STAGE 1 & FLAWLESS STAGE 2 WITH NEW PAINT







MONOBLOCK WHEELS ANNIVERSARY STRIPE-CUT · FRONTEND RADICAL



BUILT BY CUSTOM-WOLF



V2-ORANGE

RADICAL OVER CURVED FRAME-KIT



CUSTOM WHEELS LOWRIDER · SWINGARM KREUZFEUER · FRONTEND RADICAL









OVER THE TOP

RADICAL OVER CURVED FRAME-KIT



AIRSTRIKE

FRAME-KIT RADICAL OVER CURVED



MONOBLOCK WHEELS ANNIVERSARY STRIPE-CUTA







SINGLE-SIDE SWINGARM · SPRINGER BRAKE-SYSTEM





R·E·S·P·E·C·T

EIN NEUES CUSTOMBIKE MUSS HER! HART – STARK – COOL – WAHNSINNIG



Während wir vom Motorradschuppen zu Thunderbike gewachsen sind, hat sich Frank in den letzten 35 Jahren ebenfalls weiterentwickelt. Vom Mofa, über Suzuki bis hin zu seinem zweiten Custombike ist er den Weg mit uns gegangen. Nun steht ein neues Projekt in den Startlöchern: Ein Radical Over Rahmen, angetrieben von einem 110er Harley Motor, wird zum Grundbaustein für sein neues Bike. Der Biker aus Neuss lässt es sich auch bei diesem Projekt nicht nehmen, und legt die 100 Kilometer Fahrtweg zu Thunderbike immer gerne zurück, um die neuesten Steps seines Bikes zu begutachten.









Schon 2004 baute unser Custom-Mechaniker Rainer Franks erste Harley, ein Custombike auf Freestyle Basis. Nach 11 Jahren Fahrspaß muss nun ein neues Gefährt her, mit dem er die Straßen unsicher machen kann. „Hart - Stark - Cool - Wahnsinnig - so soll mein neues Bike aussehen", betont Frank im Gespräch mit seinem Kundenbetreuer Thomas Emky. Den passenden Namen für das neue Custombike hatte er auch schon - „Respect".













MONOBLOCK WHEELS ANNIVERSARY STRIPE-CUT · ROCKER-BOX RIBBED · GRIFFE RUBBER



MOTOGADGET TACHO & LED · FUSSRASTENANLAGE RUBBER · RADICAL FRONTEND







GP-STYLE

HARLEY-DAVIDSON BREAKOUT 2018

Wir wollen uns gar ausmalen, mit welcher Schlagzahl in den letzten Wochen in Hamminkeln im wahrsten Sinne des Wortes rangeklotzt wurde. Unfassbare fünfzehn Custombikes hatte man sich für die diesjährige CUSTOMBIKE-SHOW in Bad Salzuflen zum Ziel gesetzt. Alleine vierzehn neue Thunderbike-Customs sind so auf Basis der neuen Harley-Davidson-Softailmodelle entstanden – plus eins auf Basis des Thunderbike Dragster-Frames. Entsprechend dürften die Überstundenzettel der Mannschaft ausgefallen sein, denn das geht nur mit Nachtschichten, Wochenenden, Feiertagen und natürlich einer kräftigen Dosis Motivation und Leidenschaft. Es hat sich gelohnt, denn was uns auf den Fotos entgegenspringt, ist eine sportliche und ungewöhnliche Breakout im Modelljahrgang 2018.











EINARMSCHWINGE · HECKFENDER GRAND PRIX · CUSTOM TANK GRAND PRIX





Alles, was sich das Team um Andreas Bergerforth vorgenommen hatte, ist umgesetzt worden, auch wenn nicht alles reibungslos verlief. »Gerade bei der Einarmschwinge hat am Anfang nichts gepasst. Wir konnten zwar auf ein bereits entwickeltes Teil zurückgreifen, doch die Schwingenaufnahme ist bei den neuen Softailmodellen ganz anders. Vorher hatten wir die Anlenkung unten, jetzt sitzt sie oben. Doch wir haben es hinbekommen. Jetzt passt alles perfekt«, so Andreas. In Verbindung mit dem absenkbaren Air-Ride, das ebenfalls eine Eigenentwicklung ist, erhält die Breakout eine sehr flache Optik mit dicht über den Reifen sitzenden Fendern. Viel Entwicklungsarbeit steckt auch im Frontend. Die luftgefederte Gabel besticht mit DLC-beschichteten Standrohren, die in schwarz eloxierten Tauchrohren stecken. Derartige Oberflächenbehandlungen sind zwar nicht zum Schnäppchenpreis zu haben, passen aber perfekt zum Look der neuen Harley, die mit einem speziell angefertigten Tank ausgestattet und kaum noch als Breakout zu erkennen ist. »Den Tank wird es auch als separates Teil zu kaufen geben.

RAD-DESIGN NEW DIGGER · BREMSSCHEIBE SPOKE · SEITLICHER KENNZEICHENHALTER · HEADLAMP CAP









21" SCHWINGE SINGLESIDE · RADIAL BREMBO MONOBLOCK · FRONTFENDER OUTER LIMIT







GABEL-KIT GRAND PRIX · STUMMELLENKER GRAND PRIX · AIRBOX COVER GRAND PRIX





THUNDERBIKE AIR-RIDE SUSPENSION KIT · FUSSRASTENANLAGE V-TECH · BREMBO BREMSZANGE















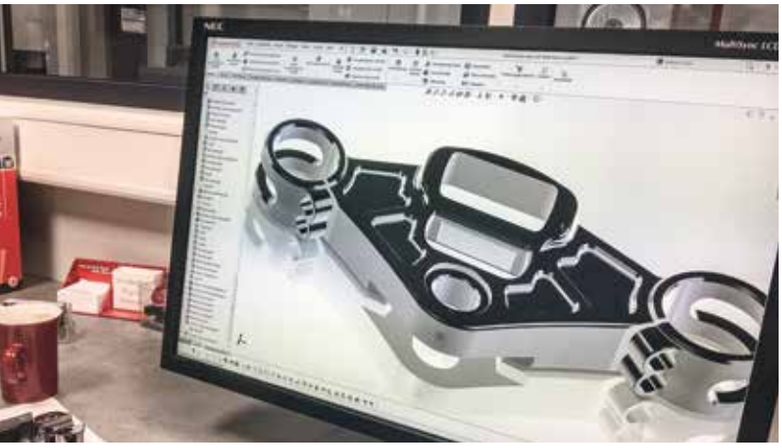
BREMS- & KUPPLUNGSZYLINDER RS · GABELBRÜCKE GRAND PRIX FÜR ORIGINAL TACHO



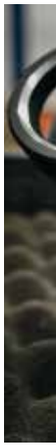
ZÜNDSPULENHALTER · GRAND PRIX AUSPUFFANLAGE · BUGSPOILER GFK











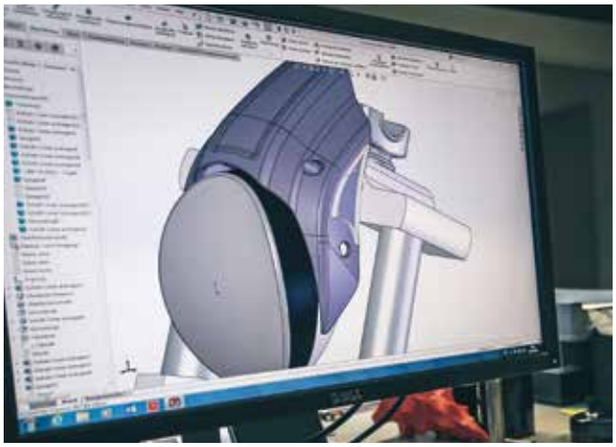
Er ist so konstruiert, dass die serienmäßige Benzinpumpe eingesetzt und angeschlossen werden kann. Das erspart Probleme mit dem CAN-Bus-System.« Das gleiche Prinzip verfolgt Thunderbike auch bei der Gabelbrücke, die die Serieninstrumente und den Scheinwerfer aufnimmt: »Es ist der Serien-LED-Scheinwerfer der Breakout, den wir tiefer platziert und mit unserer Headlamp Cap versehen haben.« Tatsächlich kommt dieser nun besser zur Geltung. Mut beweist Thunderbike auch bei der Farbwahl. Orange ist ungewöhnlich, doch Lackkünstler Ingo Kruse hat mit dem entsprechenden Design dafür gesorgt, dass die Breakout einem förmlich ins Auge springt. Übrigens gibt es alle Teile auch zu kaufen. Wer seine Breakout stylen möchte – nur zu.

Text: Christan Heim, Custombike

































BREAKOUT CF STYLE











TB-R 1.0
Thunderbike Racing



Nach dem Erfolg unseres Project-Bikes „Unbreakable" adaptierten wir Räder, Gabel und Luftfilter für die neue Harley-Davidson Breakout. Den eigens für die neue Modellreihe designte Tank und Heckfender konzipierten wir als Bolt-On-Parts. Aus dieser interessanten Kombination entstand unser erstes von bisher drei „TB-R"-Projekten und zeigt, was mit einem Softail Serienrahmen technisch machbar ist. Das Bike ist mittels unserem Air-Ride voll höhenverstellbar und auch die Fahrwerksgeometrie ermöglicht ein tadelloses Fahrverhalten. Ebenfalls neu sind die Lampe, Toppers und unsere bekannten Ribbed Rockerboxen in Bi-Color. Technisch funktioniert der Umbau der Softail Breakout völlig unproblematisch, da weder Elektronik noch Motor oder Getriebe verändert werden

THUNDERB





müssen. Bleibt nur noch die Geschmacksfrage, denn wie bei Baggern kann man die großen Räder nur lieben oder hassen. Mit seinen Lackierungen hat Ingo Kruse der TB-R Serie definitiv eine unverwechselbare Optik verliehen. Mit der Basis des originalen Harley-Davidson Breakout Rahmens brachte uns die „TB-R 2.0" auf der European Bike Week 2014 den ersten Platz in der Harley Big Twin Klasse.

In ihrer dritten Auflage, der brandneuen Breakout „TB-R 3.0", stehen nicht nur die Unbreakable Monoblock Wheels mit Frontend und Einarmschwinge im Mittelpunkt. Auch der markante TB-R Tank und TB-R Heckumbau wird in ihrer neuen Heimat Dubai für aufsehen sorgen. Die dezente Lackierung unterstreicht die fließende Linie des Bikes und sorgt für die richtigen Proportionen.

IKE-RACING


T-R 3.0
Thunderbike Racing

SCHÖNHEIT DER TECHNIK. DIE AIR-RIDE FEDERBEINE DER UNBREAKABLE GABEL SIND VOR DEM LENKKOPF ANGEBRACHT. DIE FELGEN WURDEN AUS DEM VOLLEN GEFRÄST





TANK & HECKFENDER SIND BOLT-ON PARTS - RANSCHRAUBEN, LOSFAHREN







DANK DER EINARMSCHWINGE IST HIER GENUG PLATZ FÜR EINEN 260ER REIFEN UND DAS OHNE SEITLICHEN SPURVERSATZ







FUSSRASTENANLAGE & GRIFFE ALU MIT UNBREAKABLE ENDKAPPEN



TB-R 2.0

Thunderbike Racing

















DER MOTOR IST EIN SERIENMÄSSIGER TWIN CAM 103. WEGEN DES NEUEN LUFTFILTERS & DER AUSPUFFANLAGE IST ER NEU ABGESTIMMT









MIT 26 ZOLL HABEN WIR VORNE RAUSGEHOLT
WAS FÜR EIN SOFTAIL FAHRWERK RAUSZUHOLEN IST



1. PLATZ HARLEY BIG TWIN KLASSE
EUROPEAN BIKE WEEK FAAK 2014









1.0 TB-R Thunderbike Racing





1ST BREAKOUT TB-R PROJECT

21“ & 26“ UNBREAKABLE BI-COLOR WHEELS





DIE AIR-RIDE TIEFERLEGUNG PASST IN DIE NEUE TB-R
CUSTOMLINIE DIE AUS DER BAGGERWELLE HINÜBERSCHWAPPT







TB-R BOLT-ON-PARTS

TANK UND HECKFENDER







CHARITY BIKE

SOFTAIL BREAKOUT - HAUPTGEWINN 2016

Was mit einer außergewöhnlichen Idee einiger Motorradbegeisterter begann, hat sich inzwischen zu einer der erfolgreichsten Spendenaktion im Motorradbereich entwickelt: die www.spendenaktion-motorrad.de. In den drei Runden seit 2013 sind mehr als 258.000€ für eine der letzten selbstständigen Kinderkliniken Deutschlands, die DRK-Kinderklinik Siegen, zusammengekommen. Aber nicht nur die Klinik mit ihren fast 700 Mitarbeitern und jährlich rund 56.000 Patienten hat in den letzten Jahren von der Aktion profitiert – auch mehr als 10 Bikerinnen bzw. Biker konnten sich über tolle Preise, allesamt gestiftet von der Industrie und dem Handel, freuen. So auch Marcus aus Mölln, der ab sofort stolzer Besitzer eines einzigartigen Custombikes auf Basis einer Harley-Davidson Breakout im Wert von über 54.000€ ist.





SCHEINWERFER TORQUE · HECKFENDER & CUSTOM TANK TB-R EDGE







FUSSRASTENANLAGE & GRIFFE RUBBER MIT TOPPER TORQUE



POWERFILTER-KIT TORQUE · FRONT FENDER RECALL · FLAT-RISER KIT



















DER GEWINNER DER SPENDENAKTION 2016 FREUT SICH
ÜBER EINE EINZIGARTIGE THUNDERBIKE H-D BREAKOUT





WHEELS VEGAS RACE BICOLOR-CUT · AIR-RIDE SUSPENSION · BUGSPOILER TB-R



TORQPEDO

WHEELS VEGAS RACE BICOLOR-CUT · JEKILL & HYDE EXHAUST





POWERFILTER TORQUE · IGNITION & CLUTCH COVER TORQUE









FRONT FENDER RECALL · FLAT-RISER KIT · CONTROLS V-TECH



HANDLEBAR & HEAD LIGHT TORQUE · SIDE MOUNT LICENSE MEDIUM



REAR FENDER & CUSTOM TANK TB-R EDGE · CHIN FAIRING TB-R



THE NEW THUNDERBIKE PART DESIGN TORQUE TB-R BOLT-ON REAR FENDER STEEL & CUSTOM TANK











BREAKOUT TORQUE



TORQUE BUGSPOILER · POWERFILTER · MOTORDECKEL & TOPPERS SCHEINWERFER TORQUE IN KOMBINATION MIT FLAT-RISERN · KENNZEICHENHALTER MEDIUM · FUSSRASTENANLAGE RUBBER









DARK RED

BREAKOUT WITH METZELER ME 888




METZELER
Thunderbike









REAR FENDER STEEL INCLUDED LED TAIL LIGHT - CUSTOM ALU TANK
FORWARD CONTROLS RUBBER · ENDCAP DRILLED · WHEEL DESIGN BIG SPEED



RED SHOT 888

NEW ME 888 MARATHON · TB-R REAR FENDER



SWINGARM KREUZFEUER · MOTOGADGET SPEEDOMETER · CHIN FAIRING CROSSFIRE







BOLT-ON REAR FENDER TB-R STEEL · INTEGRATED MINI LED TAILLIGHT





PRESENTATION: THE NEW METZELER ME 888 MARATHON







WHEEL DESIGN BIG SPEED · VANCE & HINES EXHAUST · SWINGARM KREUZFEUER





EGO STYLE

HARLEY-DAVIDSON BREAKOUT 2018

Flaches Styling, große Räder, viel Chrom und ein absolut edler Lack made by Kruse Design machen dieses Bike zu einem echten Showstepper. Die 18er BO verbindet brachiale Optik mit einem sehr dezenten glänzenden Design, eine Kombination die es in sich hat. Diesen Style können Beobachter der Szene sicher klar zuordnen, für alle anderen steht es in großen Lettern auf dem Tank geschrieben. Dieses Bike ist ein 100%-iges Thunderbike!





RAD-DESIGN SPOKE BICOLOR · 21" SCHWINGENUMBAU · JEKILL & HYDE SOUNDSYSTEM







HEADLAMP CAP CHROM · FLAT-RISER KIT · CUSTOM ALU TANK







BUGSPOILER GFK · 23" FRONTFENDER RECALL · ZÜNDUNGSDECKEL THUNDERBIKE · BLINKER STRIPE MICRO







HECKFENDER STEEL · THUNDERBIKE AIR-RIDE SUSPENSION KIT









AIRBOX COVER GRAND CLASSIC · EFI-COVER MIT MANOMETERHALTER







ZÜNDSPULENHALTER · PULLEY BREMSSYSTEM · BREMSZANGENCOVER THUNDERBIKE





FUSSRASTENANLAGE V-TECH · SEITLICHER KENNZEICHENHALTER MEDIUM · INSIDE PLATE





Zum vierten Mal in Folge customizen wir nun für Jever Bier ein Bike der Extraklasse. Das Bike basiert auf solider Harley-Davidson Technik, denn Getriebe und Rahmen des Softail Modells bleiben unangetastet. In diesem Jahr haben wir uns eine Breakout vorgeknöpft. Brachial steht sie mit ihrem Hinterrad auf 21" Lowrider Wheels mit 260 Metzeler Pneus. Mittels der Luftfederung, dem Thunderbike Air-Ride Suspension Kit, kann das Bike so im Stand auf seine optische Ideallinie gebracht werden. Dem Motor wurde eine Feinabstimmung verpasst, so dass die neue Kombination aus Jekill & Hyde Auspuff und hauseigenem Luftfilter neben besserem Sound auch bessere Leistung bringt. Zahlreiche Katalog Artikel wie unser Streched Alu Tank oder der Bolt-On Steel Fender sind zum Einsatz gekommen, um für eine unverwechselbare Note zu sorgen. Für den friesischherben Lack ist Ingo Kruse verantwortlich.

JEVER-BIKE

FRIESISCHHERBE HARLEY-DAVIDSON BREAKOUT





WHEELS LOW RIDER 9X21“ & 4X23“ · JEKILL & HYDE SOUNDSYSTEM









MOTOGADGET DIGITAL-DESKTOP · FUSSRASTENANLAGE BRASS





POWERFILTER JEVER KRONKORKENOPTIK



FRONT FENDER BREAKOUT 23-ZOLL · PULLEY BREMSSYSTEM VEGAS









HECKFENDER STEEL · AIR-RIDE SUSPENSION-KIT · CUSTOM ALU TANK
















HUNDERBIKE
CUSTOMS






21-ZOLL REAR FENDER STEEL · AIR-RIDE SUSPENSION · 23-ZOLL FRONT FENDER



ALU CUSTOM TANK · POWERFILTER & IGNITION COVER OPEN MIND







FLAMES SOLUTION

WHEELS VEGAS CUT BICOLOR-CUT · PULLEY BRAKESYSTEM









SILVER RACER

WHEELS LOWRIDER BICOLOR-CUT · SWINGARM KREUZFEUER





BUGSPOILER CROSSFIRE · FORWARD CONTROLS RUBBER · POWERFILTER TORQUE



FRESH OUT

RAD-DESIGN LOWRIDER BICOLOR · HECKFENDER STEEL





SEITLICHER KENNZEICHENHALTER KURZ · INSIDE PLATE





JEKILL & HYDE SOUNDSYSTEM · 23" FORNT FENDER



PRO STREET SUNSET

HECKFENDER STEEL 260 · AIR-RIDE SUSPENSION KIT





BUGSPOILER TB-R · CUSTOM ALU TANK · SPIEGEL RIZOMA DYNAMIC









FRONT FENDER RECALL · GRIFFE RUBBER · KENNZEICHENHALTER MEDIUM





EGO SHOOTER

TREIBT EIN BREITES GRINSEN IN DIE BACKEN













GABELBRÜCKE TUBE 49 · ROCKER-BOX SET RIBBED



CUSTOM ALU TANK · FUSSRASTENANLAGE ALU









ORIGINAL THUNDERBIKE CUSTOM WITH WHEELS LOWRIDER BICOLOR



TRIPLE EIGHT

BREAKOUT WITH METZELER ME 888 MARATHON



COVER · TOPPER & POWER FILTER DRILLED BICOLOR-CUT









HEADLIGHT NIGHTROD-SPECIAL WITH SPECIAL FLAT-RISER KIT



JEKILL & HYDE EXHAUST · FLAT-RISER KIT





BREAKOUT GLIZER

18“ & 23“ LOWRIDER WHEELS BICOLOR-CUT







TURN SIGNAL PANHEAD





BREAKOUT SPOKE

CUSTOM WHEELS SPOKE BICOLOR-CUT








...RIDE
FREE...







BREAKOUT FLAKE

HEADLIGHT NIGHTROD-SPECIAL · CHIN-FAIRING CROSSFIRE





COMPLETELY BLACK

HANDLEBAR TURN SIGNAL M-BLAZE & FORWARD CONTROLS RUBBER







MINTOS

HARLEY-DAVIDSON BREAKOUT 2018



Ist Euch matt schwarz schon fast zu bunt, dann wird der Lacksatz unseres neuen Breakout 2018 Projektes bei Euch für blankes Entsetzen sorgen, aber für alle anderen hat Ingo Kruse mutig in den Farbtopf gegriffen, um diesen (fast schon klassischen) Thunderbike-Umbau auf die Räder zu stellen.

Dabei kommt das ganze Programm unserer Breakout Topseller wie Heckfender, Tank, Bugspoiler und vieles mehr zum Einsatz, das wir frisch für die neuen Milwaukee-Eight Softails entwickelt und modifiziert haben. Erfrischend neu und farbenfroh ist das komplette Bike, so dass wir den Namen Mintos treffend fanden. Ein Custombike wie gemacht für einen Sommer am Strand.





PULLEY BREMSSYSTEM · HECKFENDER STEEL · 21" FRONTFENDER BREAKOUT







JEKILL & HYDE SOUNDSYSTEM · GRIFFE & AUSTAUSCHRASTEN RUBBER · FLAT-RISER KIT





ZÜNDSPULENHALTER · MOTORDECKEL DEFIANCE









HEADLAMP CAP · AIRBOX COVER TORQUE MIT THUNDERBIKE LOGO · BUGSPOILER GFK











CHROMEHEAD

HARLEY-DAVIDSON BREAKOUT 2018

Am Late Summer Open House präsentierten wir den ersten 2018er Softail Komplettumbau, die Breakout „Chromehead". Für diesen Umbau kam erstmalig der, speziell von uns für dieses Modell entwickelte, Scheinwerferschirm zum Einsatz. Weitere Thunderbike Parts wurden so modifiziert, dass sie nun auch am neuen Modell verbaut werden können, wie der Heckfender Steel mit integriertem LED Brems- und Blinklicht, die dazu passende Sitzschale, der Custom Alu Stretchtank, das Flat-Riser Kit, der seitliche Kennzeichenhalter, 21" Frontfender und die LED-Mini Blinker Stripe.



TIEFERLEGUNG TELEGABEL & STOSSDÄMPFER · JEKILL & HYDE SOUNDSYSTEM











SEITLICHER KENNZEICHENHALTER MEDIUM · KENNZEICHENPLATTE INSIDE PLATE















1" FLAT-RISER KIT · CUSTOM ALU TANK · SPIEGEL CIRCUIT 744 · GRIFFE DEFIANCE









HEADLAMP CAP CHROM · HECKFENDER STEEL · 21" FRONTFENDER BREAKOUT













NO REGRETS

PRO STREET WITH AIR-RIDE SUSPENSION KIT









STRETCHED ALU TANK · HECKFENDER STEEL 260 · BUGSPOILER TB-R
FUSSRASTENANLAGE DRILLED · GRIFF-SET RUBBER · BLINKER MINI STRIPE LED
SEITLICHER KENNZEICHENHALTER SHORT · INSIDE PLATE







HECKFENDER STEEL 260 · BUGSPOILER TB-R · BLINKER STRIPE MINI



FLAT-RISER KIT · LENKER TORQUE · SEITLICHER KENNZEICHENHALTER KURZ







SUPERSEXY

CVO BREAKOUT PRO STREET 110 SCREAMIN-EAGLE



BREAKOUT NOCON

HECKFENDER STEEL · BUGSPOILER CROSSFIRE





FUSSRASTENANLAGE DRILLED · GRIFF-SET RUBBER







SCHEINWERFER NIGHTROD SPECIAL · FLAT RISER KIT



BUGSPOILER CROSSFIRE · FLAT-RISER KIT · FUSSRASTENANLAGE RUBBER





BREAKOUT MINTGIRL

HECKFENDER STEEL · POWERFILTER DRILLED · SCHEINWERFER FRITZ II





JEKILL & HYDE

18“ AND 21“ CUSTOM WHEEL DESIGN SPOKE



DR. JEKILL & MR. HYDE EXHAUST SYSTEM



SWINGARM STARFIRE







REAR FENDER STEEL · FRONTEND V-TECH · CUSTOM ALU TANK







PULLEY BRAKE-KIT · SWINGARM KREUZFEUER · SCREAMING EAGLE





BREAKOUT CVO

RIBBED ROCKERBOXEN · SWINGARM KREUZFEUER



MITCH STYLE

HARLEY-DAVIDSON BREAKOUT 2018




HARLEY-DAVID

Ein modernes Custombike mit Anleihen aus der guten alten Zeit. Springergabel und Schwingsattel, ein Heckfender so knapp über dem Hinterreifen das man glauben muss es handelt sich um einen Starrahmen. Dazu ein Strechtank und riesige Räder im FL Style der späten Shovelheads, dass sind die Design-Komponenten die diesen 18er BO Umbau ausmachen. Unsichtbar sorgt die Luftfederung vorn und hinten dafür das das Bike trotz seiner großen Räder zum Lowrider wird, wir finden das ist eine extrem coole Sache. Der punzierte Sitz wurde von Spirit Leather umgesetzt, ein wahres Meisterwerk. Zusammen mit der feinen Lackumsetzung von Kruse Design trägt alles dazu bei dieses Bike zu dem zu machen was es werden sollte, ein zeitloses, cleanes Custombike der Neuzeit mit einer Portion Old School.



RAD-DESIGN FLH · GABEL RADICAL · THUNDERBIKE AIR-RIDE SUSPENSION · PULLEY BREMSSYSTEM
21" SCHWINGENUMBAU · MITSCHWINGENDER HECKFENDER · SEITLICHER KENNZEICHENHALTER MEDIUM





SATTEL SPIRIT LEATHER · SOLO-SATTEL KIT





BREMSANKER SPRINGER · BREMSSCHEIBE SPOKE



FUSSRASTENANLAGE RUBBER · TOPPER DRILLED · AIRBOX COVER DRILLED · ACHSCOVER STUB







EFI-COVER MIT MANOMETERHALTER · DIGITAL DESKTOP MOTOGADGET · CUSTOM ALU TANK





LENKER FLIP · GRIFFE RUBBER · REBUFFINI KUPPLUNGS- UND BREMSZYLINDER · SCHEINWERFER UNBREAKABLE







SOFTAIL ROCKER GREY



F E L L O W



E R B I K E C U S T O M S



CUSTOM WHEELS LOWRIDER BICOLOR-CUT · HEADLIGHT & TAILLIGHT ALCATRAZ











SPRINGER FORK REPLICA · STEEL REAR FENDER · REBUFFINI CONTROLS

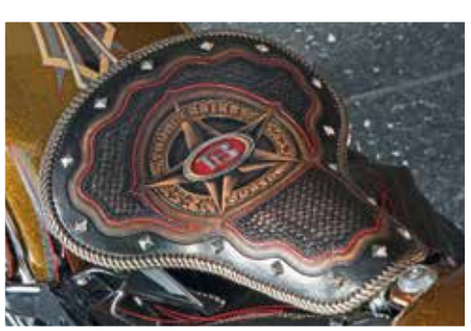






GOLD DIGGER

ORIGINAL THUNDERBIKE CUSTOMS





CUSTOM WHEELS LOWRIDER ALU POLISHED · PULLEY BRAKE SYSTEM







MITCH RUNNER

RADICAL AIR-RIDE FRONTEND



SWINGARM KREUZFEUER · WHEEL DESIGN SPOKE BI-COLOR
REAR FENDER STEEL · ALU CUSTOM TANK · JEKILL & HYDE EXHAUST













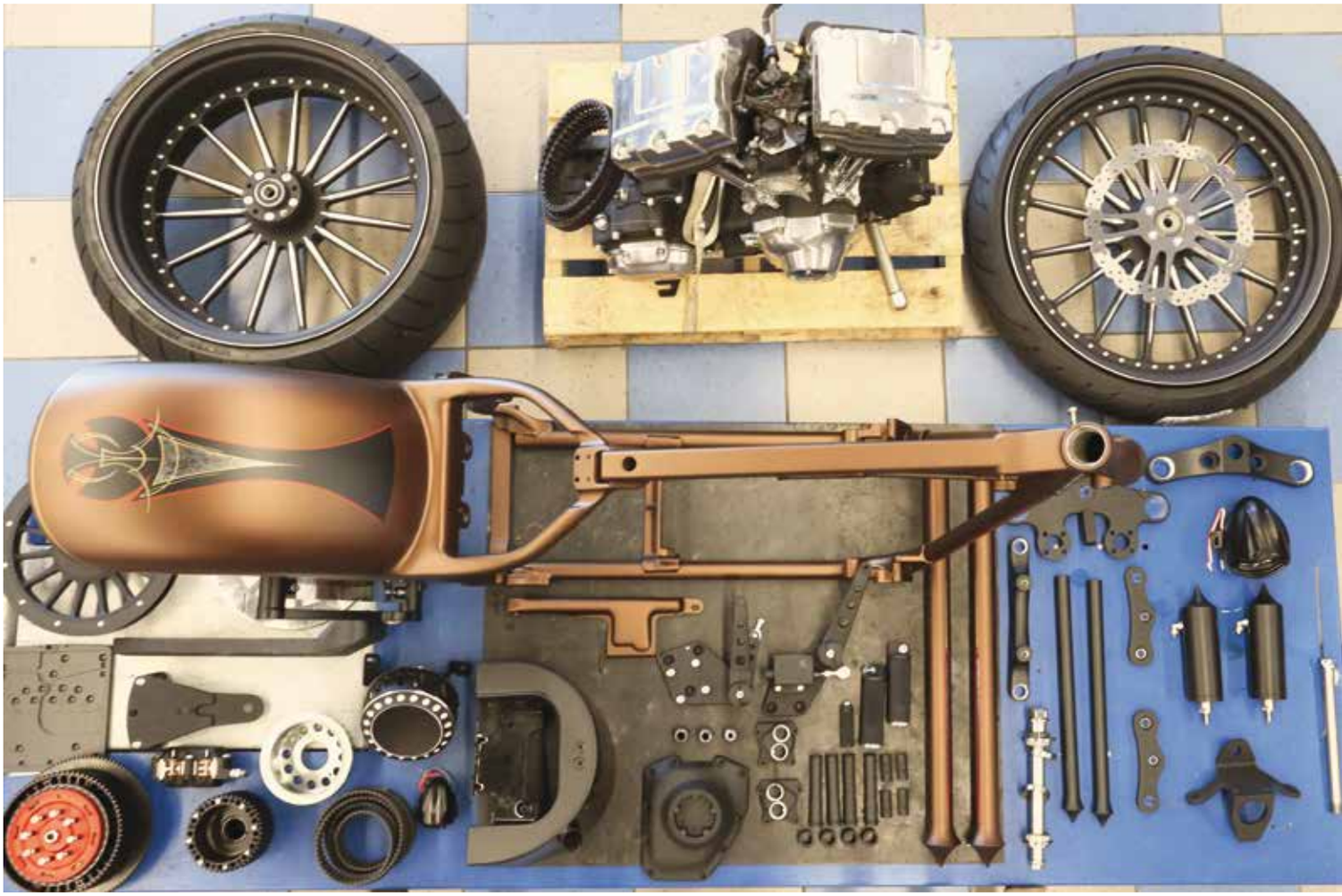












BLADE RUNNER

BASED ON A H-D SOFTAIL SLIM







CUSTOM WHEELS
SPOKE BICOLOR-CUT

















HIGH-END CUSTOMPARTS



FORWARD CONTROLS RUBBER





CUSTOM RUNNER

UNBREAKABLE FRONTEND · WHEELS SPOKE BICOLOR-CUT





SWINGARM KREUZFEUER · AIR-RIDE SUSPENSION-KIT · JEKILL & HYDE EXHAUST







ROCKER-BOX RIBBED · SIDE MOUNT LICENSE PLATE



ALU CUSTOM TANK · FORWARD CONTROLS RUBBER · HANDLEBAR FLIP



REAR FENDER STEEL · REBUFFINI CLUTCH- & MASTER CYLINDER





NICKEL ROCKER

THUNDERBIKE 21- & 23-INCH MONOBLOCK WHEELS





HANDCRAFTED & NICKEL PLATED CUSTOM PARTS







PAINTED BY INGO KRUSE · FORWARD CONTROLS RUBBER



SINGLE-SIDE SWINGARM · 320MM WAVE DISC · SIDE MOUNT LICENSE PLATE





BRAKE-SYSTEM SPRINGER · HANDLEBAR FLIP · GRIP-SET RUBBER



SOFTAIL ROCKER

Jagged Rocker





KRAFTRÄDER ALLER ART - MADE BY THUNDERBIKE









MATT CREAM POWDER-COATED MONOBLOCK WHEELS



SOFTAIL *Jagged* ROCKER







OLD SCHOOL LOOK MEETS HIGH-TECH







ORIGINAL THUNDERBIKE CUSTOMS





REVOLUTION

WHEEL SPOKE BICOLOR-CUT · SCHWINGE KREUZFEUER







AIR-RIDE SPRINGER-GABEL · SCHWEINWERFER ALCATRAZ



HECKFENDER STEEL · POWERFILTER-KIT THUNDERBIKE





ROCKER OLDSTYLE

SPRINGER FRONTEND · LOWRIDER WHEELS BICOLOR-CUT





HANDLEBAR FLIP







CONTROLS RUBBER











FUN-RIDE 24

THE FIRST 24-INCH FRONT WHEEL PROJECT



PHOTOS: DIRK „PIXELEYE" BEHLAU













SILVER ROCKER

CUSTOM WHEELS SUNBEAM BI-COLOR



HARD ROCKER

FIRST THUNDERBIKE ROCKER





RADICAL ROCKER

RADICAL FRONTEND · WHEELS VEGAS CUT BICOLOR-CUT







POWERFILTER OPEN MIND









GREYHOUND

SOFTAIL ROCKER · WHEELS VEGAS CUT MATT GREY



ROCKING 63

ANOTHER SOFTAIL ROCKER PROJECT







FOOT CONTROLS RUBBER







CUSTOM WHEELS LOWRIDER BICOLOR · COVER & POWERFILTER CROSS





CCE BLACKLINE

PROJECT BIKE FOR CUSTOM CHROME EUROPE



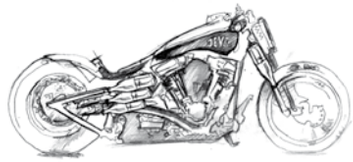


DIE KUPFEROBERFLÄCHEN GLEICHEN EINEM BRAUEREIKESSEL









JEVERIZE
YOUR HARLEY!

Was im Straßenverkehr lieber getrennt voneinander genossen werden sollte, wurde im Jever Customizing-Wettbewerb kreativ miteinander verknüpft. Bevor jedoch die Customizing-Profis Hand an die Maschinen legen, durften in diesem Jahr erstmals alle Harley- und/oder Jever-Fans an der Entstehung eines der Bikes mitwirken. Neben der Ehre, eine der offiziellen Jever Harleys kreiert zu haben, winkten den Gewinnern aller Kategorien Preisgelder im Gesamtwert von 10.000 Euro.

Gemeinsam mit der Kreativ-Online-Plattform Jovoto suchte der friesische Bierbrauer kreative Ergüsse in gleich drei Kategorien. Basis für den Umbau war eine Harley-Davidson Softail. Im Hautwettbewerb, der Jever Custom-Harley, galt: Alles ist erlaubt - nur straßentauglich muss sie sein und eine Zulassung für das Cruisen auf deutschen Straßen bekommen. Die Einsendungen mussten von der fachkundigen Jury unter die Lupe genommen werden. Mit am Start waren: Andreas Bergerforth (Thunderbike Harley-Davidson Niederrhein), Moderator Detlef „Det" Müller (GRIP - Das Motormagazin), Sänger und Entertainer Ski King und Jever Brand Manager Christian van Freeden.

Sechs Designs wurden für das Finale nominiert, die sich unter den Jever-Fans großer Begeisterung erfreuten. Entsprechend hoch war die Voting-Teilnahme auf Facebook. Am Ende konnte Designer Aris Arend den Kreativwettbewerb mit seinem exklusivem Jever Design Konzept„0,33" für sich entscheiden. Nun war es an uns diesen Entwurf in die Tat umzusetzen!

JEVER CUSTOMBIKE »0.33«

WIE DAS BIKE, SO DAS JEVER







AUFWENDIGER LUFTFILTER IN JEVER KRONKORKEN OPTIK







DIE HOLZVERZIERUNGEN SCHEINEN EINEM EICHENFASS ENTNOMMEN








JEVER












JEVER


JEVER


JEVER




JEVER


JEVER




JEVER


JEVER
ELEMENT

JEVER BIKE

THUNDERBIKES JEVER OL‘ BONE

Wir haben Bilder von einigen unserer Umbauten an Jever geschickt, und die Jungs entschieden sich sofort für ein Old School-Bike“, beschreibt Andreas Bergerforth von Thunderbike die Initialzündung für das Projekt „Jever ol’ Bone“ auf Basis einer originalen Harley-Davidson Cross Bones. Edel und dezent sollte sie werden und trotz des klassischen Looks zu 100 Prozent funktional. Als größtes Problem für „Rainer, den Glatten“ – im Hause Thunderbike verantwortlich für den Umbau – erwies sich das knappe Zeitfenster: Binnen vier Wochen sollte die Jever ol’ Bone auf ihren Rädern stehen. Um rechtzeitig fertig zu werden, liefen sämtliche Arbeiten am Bike parallel.



Text: Heinz Herz, Dream Machines







Die Hamminkelner Schrauber griffen größtenteils auf Produkte aus eigener Fertigung zurück. Nur Sitz und Seitentasche entstanden außer Haus.



BLEIBT ALLES ANDERS

Das Team entschied sich für eine Fahrwerktieferlegung nach Art des Hauses sowie für 21- beziehungsweise 18-Zoll-Leichtmetallräder aus eigener Fertigung. Und natürlich prangt der Jever-Schriftzug auf je der einzelnen der jeweils fünf Speichen.

Ingo Kruse steuerte den Paint Job bei – und der hat's wahrlich in sich. Rahmen, Schwinge und Gabel sind in den Tönen Grün und Schwarz gehalten. Schwarz tragen auch die meisten Anbauteile wie Lenker, Spiegel und Auspuffanlage. Felgen, Stößelstangengehäuse und die Rockerboxen ragen mit ihrem eleganten Beige aus dem grün-schwarzen Grundthema hervor. Den Kupplungsdeckel ziert ein aufwändig gestalte tes H-D Logo, während auf dem Zündungsdeckel das eigens entworfene Thunderbike/Jever-Logo prangt.







Neben den immer wieder auftauchenden originalen Jever-Schriftzügen sticht dieses eigens entworfene Logo auf dem Zündungsdeckel hervor





Die Hamminkelner Custom-Profis verbannten so gut wie alles Silberfarbene: Selbst Schrauben, Distanz- und Unterlegscheiben wurden je nach Untergrund durch schwarz verzinkte oder durch messinggelb verzinkte Teile ersetzt. Echtes Messing setzt auch edle Akzente am Taschenverschluss, den Achsnaben, dem Scheinwerfer, dem Rücklicht, den Lenkerklemmen, den „Kronkorken"-Abdeckungen an Öltank, Fußrasten und Lenkergriffen und natürlich am „Classic Brass"-Luftfilter. Letzterer ist ein kleines Kunstwerk für sich, das zusammen mit den gerippten Rockerboxen zum ungewohnten Look des V-Twin beiträgt. Die Bauteile stammen ebenso aus der hauseigenen Werkstatt wie Auspuff, Bremsscheiben, Scheinwerfer, Rücklicht, Lenker, Griffe und Fußrasten. Zu den wenigen Zulieferteilen gehört der punzierte Ledersattel und die Satteltasche – Maas Sitzleder zeichnet dafür verantwortlich. Glückwunsch ans Hamminkelner Team … **welch ein Bike!**

THE MAKING OF AND A LUCKY JEVER BIKE WINNER

















NEW BLACK BONES

SWING SADDLE FELLOW · HEADLIGHT ALCATRAZ · POWERFILTER DRILLED





BONE-ART

SHORTENED FRONTEND SPRINGER · POWERFILTER THUNDERBIKE





CELTIC HORSE

SPRINGER FRONTEND · RISER OLD STYLE





CROSS BONES HOPE

ROCKER-BOX RIBBED· HANDLEBAR FLIP





ROCK A BILLY

HANDCRAFTED CUSTOMIZED EVO







HANDLEBAR HOLLYWOOD 32 · RISER OLD STYLE · GRIP-SET RUBBER





AIR-CLEANER CLASSIC · HEADLIGHT BATE STYLE · SWING SADDLE FELLOW





CRUSADER

OLD SCHOOL CROSS BONES

FRONTEND
SPRINGER





ROCKER
BOX
RIBBED



SWING
SADDLE
FELLOW

HEADLIGHT
ALCATRAZ

BILLY BONES

MODERNE TECHNIK IN OLDSCHOOL







SPRINGERGABEL GEKÜRZT · POWERFILTER CROSS



SCHEINWERFER ALCATRAZ



SCHWINGSATTEL FELLOW









DOS CILINDROS

CUSTOM WHEELS GOTHIK · SWINGARM STARFIRE





VERDIGRIS

SWINGARM KREUZFEUER · REAR FENDER STEEL



SWINGARM
STARFIRE

SIDEMOUNT
LICENSE SHORT



OLDSCHOOL JO BOBBER

SHORTENED
SPRINGER
FRONTEND





BONE HUNTER

FORWARD CONTROLS RUBBER · POWERFILTER CROSS



BLACK PEARL

CUSTOM WHEEL DESIGN GOTHIK



SPRINGER FRONTEND WITH AIR-RIDE SUSPENSION





SWINGARM KREUZFEUER · REARFENDER STEEL · POWERFILTER CROSS







SIDE MOUNT LICENSE · TAILLIGHT ALCATRAZ





CROSS BONES OL BONE

CUSTOM WHEELS VEGAS DRILLED







HANDLEBAR HOLLYWOOD · RISER OLD STYLE · POWERFILTER DRILLED





FORWARD CONTROLS BRASS



PURE RODDERZ

FINEST CROSS BONES





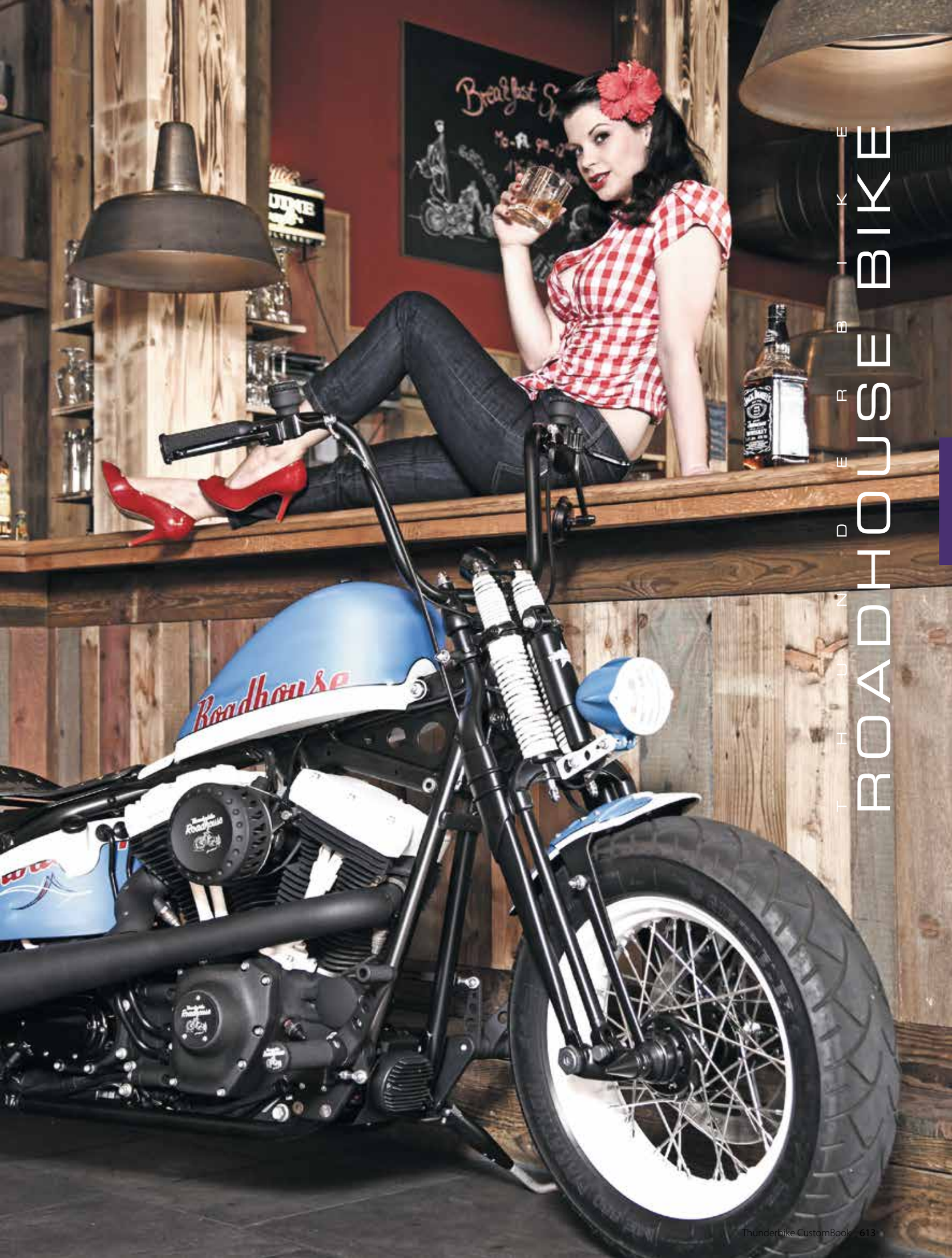
SOLO SIDEBAG · SIDE MOUNT LICENSE · TAILLIGHT ALCATRAZ · POWERFILTER CROSS





SHORTENED FRONTEND SPRINGER · HEADLIGHT & TAILLIGHT ALCATRAZ





THUNDERBIKE

ROADHOUSE BIKE





ROADHOUSE STYLED
SOFTAIL CROSS BONES










Thunderbike
Roadhouse
cafe • grill • bar


Roadhouse

EARL-GREY

CROSS BONES WITH DISC WHEELS


















BESTE
HARLEY-DAVIDSON





CROSS BOBBER

OLD SCHOOL CROSS BONES



SHORTENED
SPRINGER
FRONTEND

POWERFILTER
CROSS BICOLOR-CUT



CROSS BONES

HANDCRAFTED CUSTOMIZED CROSS BONES

HEAD
LIGHT
BATE
STYLE

SIDEMOUNT LICENSE
SHORT · INSIDE PLATE





CREAM BONES

SWING SADDLE FELLOW · RISER OLD STYLE · POWERFILTER DRILLED





CATTLE CROSSER

HANDCRAFTED CUSTOMIZED CROSS BONES





AIR-CLEANER CLASSIC POLISHED







CROSS BONES V3

STAGE THREE WITH SOLO SIDEBAG & TAILLIGHT BULLET





HANDLEBAR FLIP · HEADLIGHT ALCATRAZ · POWERFILTER CROSS







BAD MBT

SOFTAIL CROSS BONES



RAD ROCKS

CROSS BONES IM OLD SCHOOL LOOK





ANGESAGTER ALS JE ZUVOR - DER LOOK LÄNGST VERGANGENER TAGE





LACKDESIGN INGO KRUSE



POWERFILTER GRAND CLASSIC





WHEELS VEGAS DRILLED · FUSSRASTENANLAGE & GRIFFE RUBBER





JEKILL & HYDE EXHAUST · 2" OLD STYLE RISER







RÜCKLICHT BATES · MITSCHWINGENDER HECKFENDER



BLACK WIDOW

SOFTAIL SLIM IM WASCHECHTEN BOBBER STYLE



LENKER HOLLYWOOD · RISER OLD STYLE MESSING · GRIFFE RUBBER







TIEFERGELEGTE SPRINGER GABEL · POWERFILTER CLASSIC MESSING





SCHWINGSATTEL FRED BOB · SOLO SEITENTASCHE · SPIEGEL JOKER



SLIM OLDSTYLE

WHEELS VEGAS DRILLED · PULLEY & BREMSSCHEIBE VEGAS





MITSCHWINGENDER CUSTOM HECKFENDER · ROCKER-BOX RIBBED



LENKER HOLLYWOOD · RISER OLD STYLE · RÜCKLICHT ALCATRAZ







SOLOSITZ JOE BOBBER · AUSPUFF TAPERED STREET DEVIL FISHTAIL




Harley Davidson
114


La Candela
HARLEY-DAVIDSON HERITAGE CLASSIC 2018





HOT LIKE CHILI

Eine Punktlandung in jeder Hinsicht ist auch der funkelnde Lack, für den wir „Chikos Pinstriping“ mit ins Boot geholt haben. Insgesamt ein absoluter Volltreffer und ein weiteres 18er Hammer Bike.



„La Candela“ (span. Kerze) leuchtet hell wie ein Feuer. Nicht nur der Name verdeutlicht das, sondern jedes einzelne Teil an diesem Bike, denn dieses Projekt ist angelehnt an die Chicano Style Customs aus den USA, die besonders bei Lowrider Muscle-Cars ihre Wurzeln haben. Ursprünglich der Komfortcruiser schlecht hin, entwickelt sich die Heritage Softail 2018 in unserer Werkstatt zu einem extrem heißen Eisen der Extraklasse!! Zu Beginn haben wir uns kurzer Hand von jeder Menge originalen Parts verabschiedet: Goodbye!! Satteltaschen, Windschutzscheibe, Zusatzscheinwerfer, Lenker, Fender, Auspuff, Stoßdämpfer und Co. Anschließend, was eigentlich nach längerem hin und her bedeutet, haben wir uns bei den Rädern für unser Digger Design in 18“ hinten und 21“ vorn entschieden, die erstmalig in einem neuen black/polish Oberflächenfinish entstanden sind. Nachdem die Raddimension fest stand wurden die Fender im schwungvollen Oldtimerlook angepasst. Kombiniert mit Crossover Fishtails, Apehanger und Air-Ride (vorn & hinten) hätte man den Chicano Style wohl kaum besser treffen können.



RAD-DESIGN DIGGER · AUSPUFFSYSTEM CROSSOVER · AIRBOX COVER GRAND CLASSIC



LENKER FLIP 2 · FENDER OLDSTYLE LANG · 1,5" RISER OLDSTYLE · THUNDERBIKE AIR-RIDE SUSPENSION KIT



















CROSS OVER

HARLEY-DAVIDSON HERITAGE CLASSIC 2018

Wenn Klassik auf Moderne trifft, dann muss dies nicht im Opernhaus sein. Unsere Crossover versteckt modernste Technik der 2018er Softail-Modelle im klassischen Gewand. Bobber-Elemente wie der breite Hollywood Lenker mit unseren Classic Risern treffen auf einen ausladenden Fender und große Speichenräder – eine Mischung, die sofort Lust drauf macht, eine Runde über staubige kalifornische Landstraßen zu drehen.

Weißwand Reifen & Fishtail Dämpfer sorgen für passenden Flair, den markenfremde Biker sicher nicht in diesem Jahrtausend verorten würden. Durch die gewonnene Schräglagenfreiheit der neuen Softails konnten wir noch reichlich Spielraum für einen Tieferlegung gewinnen, ohne dabei die Fahreigenschaften merklich zu verschlechtern.


HARLEY-DAVIDSON



CROSSOVER FISHTAILS · FENDER OLDSTYLE LANG · MINI BLINKER CLUB-S · AIRBOX COVER GRAND CLASSIC







BLINKER STRIPE MICRO · ACHS-COVER VORNE/HINTEN · ZÜNDUNGSDECKEL THUNDERBIKE











LENKER HOLLYWOOD LIGHT · 1,5" RISER OLDSTYLE · WINDSCREEN CROSSOVER

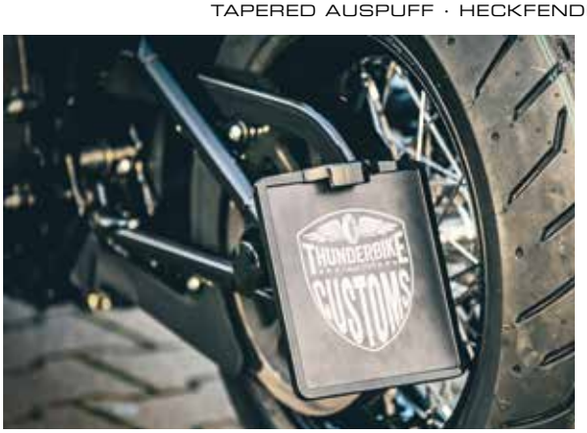


SHORTY

HARLEY-DAVIDSON STREET BOB 2018



TAPERED AUSPUFF · HECKFENDER SHORTY · 21" FRONTFENDER · AIRBOX COVER DRILLED



SEITLICHER KENNZEICHENHALTER MEDIUM
BREMSZANGENCOVER THUNDERBIKE







It is a Softail Baby!! Unglaublich…wer hätte das je gedacht…mit neuem Motor und Fahrwerk geht die 18er Street Bob als Softail an den Start! Sie ist gleichzeitig die günstigste Softail aller Zeiten!! Und somit für uns die perfekte Ausgangsbasis für ein paar coole Customs. Wir zeigen euch hier unser Konzept Shorty ein cooles Custombike mit relativ überschaubarem Aufwand. Das Rezept für diesen sauberen Umbau ist denkbar einfach 180er Schlappen hinten, 21" Rad vorn, knappe Fender und wenig Schnick Schnack. Schon haben wir ein cooles Custombike gezaubert. **Enjoy the (Your) ride (Show) with Shorty!**









VORDERRAD 3,5X21" · HEADLAMP CAP · GABELCOVER OBEN · 1" TACHO RISER KIT











HECKFENDER SHORTY · MINI BLINKER CLUB-S · SPIEGEL ACTION FLUTED · GRIFFE ALU











ZÜNDSPULENHALTER · KUPPLUNGSDECKEL DRILLED · AUSTAUSCHRASTEN ALU · TOPPER DRILLED











STREET DIGGER

HARLEY-DAVIDSON STREET BOB 2018

Unser zweites Street Bob Projekt 2018 geht mit etwas mehr Budget ins Rennen. Wir konnten demnach auf eine längere Liste an Thunderbike Parts zurückgreifen. Mit der Kombination aus 200mm Steel-Fender, Alu Tank, flachen Risern und Torque Lenker wirkt sie wie die kleine Schwester unserer wohlbekannten Breakout-Projekte. Die Räder im leichten New Digger Design betonen, dass dieses Bike zum Fahren gebaut wurde und keine Trailer-Queen wird.





RAD-DESIGN NEW DIGGER · HECKFENDER STEEL · 21" FRONTFENDER





LENKER TORQUE · CUSTOM ALU TANK



AIRBOX COVER GRAND CLASSIC · EFI COVER









HEADLAMP CAP · FLAT-RISER KIT







ACHS-COVER · BREMSZANGEN-COVER · BLINKER STRIPE MICRO





Warum eine Street Bob? Diese Frage mag aufkommen, wenn man sich die Liste an hochwertigen Teilen anschaut, die wir hier an das Einstiegsmodell der Softail Familie schrauben. Die Antwort ist einfach – wir kaufen hier keine Teile mit, die eh wieder abgeschraubt werden und investieren jeden gesparten Euro in Custom Parts. Wer auf 114cui Motor, Upside-Down Gabel oder Doppelscheibenbremse verzichten kann, wird diesen Weg nicht bereuen.





IRON BUTTER FLY

HARLEY-DAVIDSON LOW RIDER 2018

Eine von diesen brandneuen Bikes ist unsere Low Rider mit dem passenden Namen „Iron Butterfly". In diesem Fall wollten wir mit unseren neuen Parts den traditionellen Chopperlook, den die 18er Low Rider mit sich bringt, stärker zum Ausdruck bringen und mit vielen „kleinen" Eingriffen einen maximalen Effekt erzielen. Mit dem neu gestalteten Heck haben wir die Idee des Projektes gestartet, kürzer und schwungvoller lässt es die Low deutlich cooler aussehen.

Unser 30er Flip Lenker und die vorverlegten Fußrasten unterstreichen den eleganten Chopperstyle. Dazu runden die Kombination aus stretched Tank und knappem Frontfender den neuen Look ab. Den Butterfly-Effekt bekommt die Softail durch den umwerfenden Lack von „Chikos Pinstriping" – das i-Tüpfelchen bilden die Trumpets Endtöpfe. Geschmeidig wie ein Schmetterling wird die „Iron Butterfly" in der kommenden Saison die Straßen überfliegen.

SEITLICHER KENNZEICHENHALTER MEDIUM · INSIDE PLATE · 1" TACHO RISER-KIT · 19" FRONTFENDER







VORVERLEGTE RASTEN & BREMSPEDAL CHROM · LENKER FLIP 2 · SPIEGEL JOKER





HECKFENDER SHORTY · CUSTOM ALU TANK · VERCHROMTE TAUCHROHRE









BLINKER STRIPE MICRO SCHWARZ · GRIFFE & AUSTAUSCHRASTEN DEFIANCE



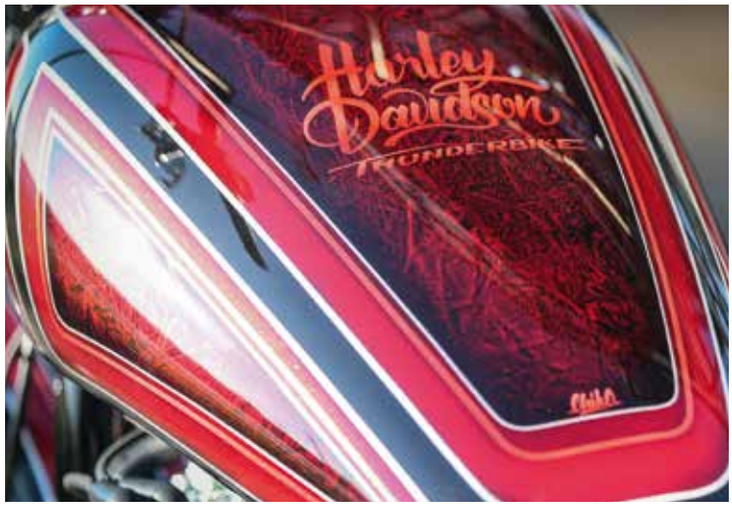
ZÜNDUNGSDECKEL NEW CUSTOM







AIRBOX-KIT OVAL · AIRBOX COVER GRAND CLASSIC · LACKIERUNG CHIKO'S PINSTRIPING





MR. PEPPER

HARLEY-DAVIDSON FAT BOB 2018

Mit ein paar knackigen Zutaten wird aus einer 2018er Fat Bob ein ultrascharfes Fahrgerät mit ordentlich Pepper. Es war keine Liebe auf den ersten Blick, aber dann war es wie mit guter Musik…. irgendwann macht es klick und man kann nicht mehr genug davon bekommen. Knappe Fender, flache Riser, Superbike Lenker, Tourque Scheinwerfer, Midcontrols und ein cooler Kamin setzen das Bike perfekt in Szene. Ein echter Kracher und ein absolutes Fahrgerät bei dem dir schon vom bloßen Hinsehen die Gashand juckt.





HECKFENDER SHORTY · SEITLICHER KENNZEICHENHALTER MEDIUM · INSIDE PLATE KENNZEICHENPLATTE





KUPPLUNGSDECKEL TORQUE MIT THUNDERBIKE-LOGO





ZÜNDSPULENHALTER · GRIFFE RUBBER · BLINKER M-BLAZE-EDGE · BLINKER STRIPE MICRO







AIRBOX KIT OVAL · AIRBOX COVER TORQUE MIT THUNDERBIKE LOGO





BREMSZANGENCOVER THUNDERBIKE



2"-RISER PULLBACK SCHWARZ MATT



FRONTFENDER MIT HALTER



SCHEINWERFER-KIT TORQUE





KURZE KRÜMMER MIT ENDTÖPFEN







AIRBOX KIT · AIRBOX COVER GRAND CLASSIC



FISHDIP UPSWEPT AUSPUFF · LENKER HOLLYWOOD · SPIEGEL JOKER · FRONTFENDER RECALL





FLYING SLIM

HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL SLIM 2018

Dieses Bike Projekt vereint den Flair der guten alten Zeit mit aktueller Technik. Waren unsere „Flying Pan“ und „Flying Shovel“ tatsächliche Alteisen, ist die hinreißende „Flying Slim“ eine Softail der allerneuesten Generation. Das Besondere an diesem Bike ist der originelle Heckfender, denn optisch ähnelt diese Art der Fenderbefestigung dem Hardtail der frühen Jahre. Nur mit dem entscheidenden Vorteil, dabei auf einen zeitgemäßen Federungskomfort nicht verzichten zu müssen. Für den perfekten Bobberstyle der„Flying Slim“ sorgen zudem der Hollywood Lenker, upswept Fishtails, Schwingsattel und natürlich Weißwandreifen sowie eine Vintage Lackierung, die auch hier „Chicos Pinstripin“ wieder fabelhaft auf den Punkt gebracht hat. Zusätzlich haben wir Ledergott Jimi von„Spirit Leather“ wieder ein Teil des Projektes werden lassen! Ein Sitz der Extraklasse!







ACHSCOVER · ZÜNDUNGSDECKEL THUNDERBIKE



BLINKER STRIPE MICRO · GRIFFE NOSTALGIC





SEITLICHER KENNZEICHENHALTER MEDIUM · LENKER HOLLYWOOD





MITSCHWINGENDER HECKFENDER



BULLET BLINKER ATTO



SPIRIT LEATHER SITZ

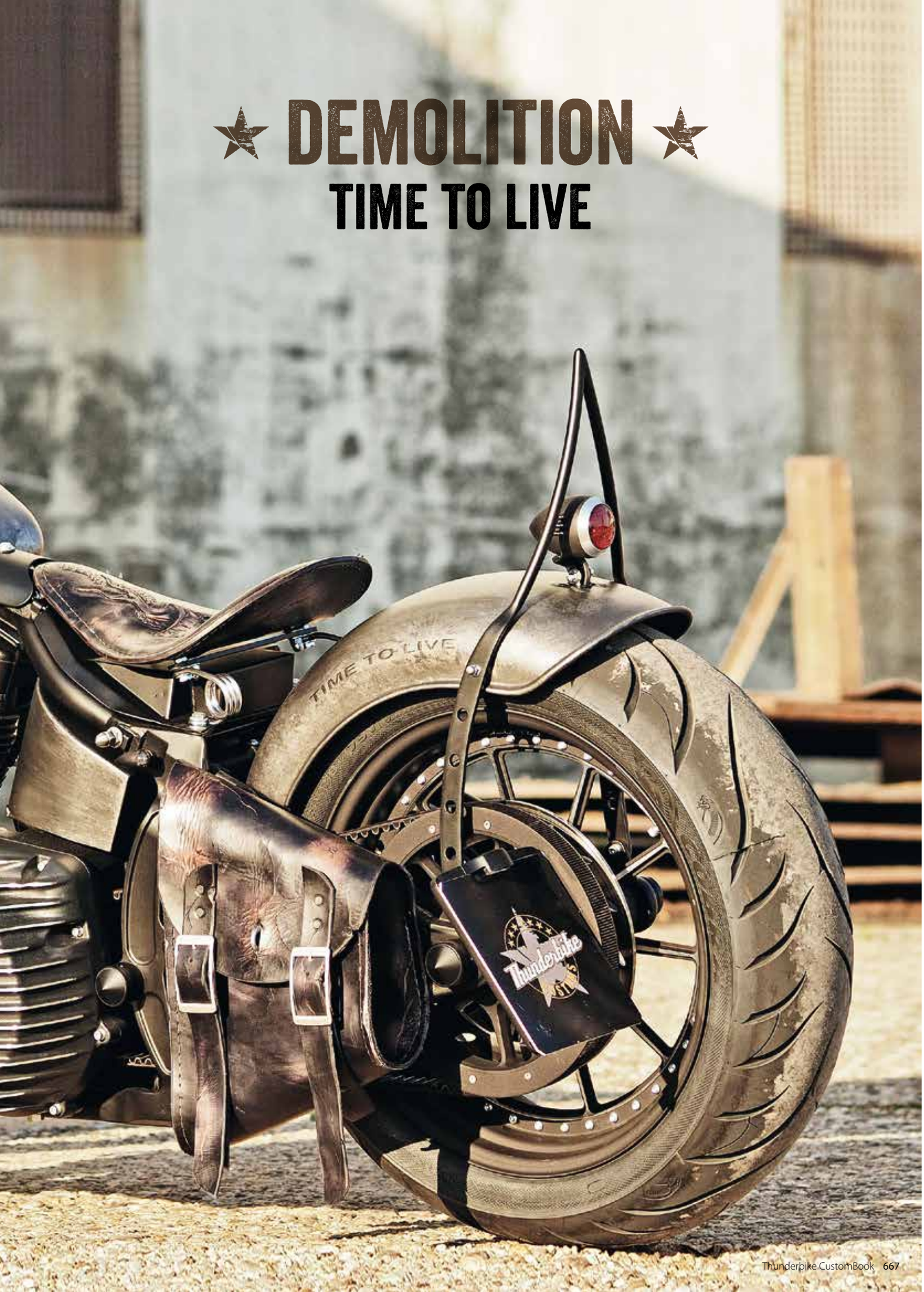








DEMOLITION
TIME TO LIVE





SPIRIT LEATHER SOLO SITZ





SCHEINWERFER & RÜCKLICHT UNBREAKABLE · JEKILL & HYDE SOUNDSYSTEM







THUNDERBIKE GABELCOVER MIT INTEGRIERTEM LED BLINKER STRIPES



RAD-DESIGN FLH · POWERFILTER OPEN MIND · RISER OLD STYLE





SLIM 2.0

WHEEL DESIGN DIGGER













PULLEY BRAKE SYSTEM · FORK COVER AND REAR FENDER WITH STRUTS



FORWARD CONTROLS V-TECH · RIBBED ROCKER-BOX · BRAKE CALIPER COVER







RISER OLD STYLE · MOTOGADGET SPEEDOMETER










CUSTOM CHROME
SLIM JIM
BUILT FOR CUSTOM CHROME EUROPE

BOLT-ON AND RIDE

FÜR DEN SOFTAIL SLIM UMBAU SETZTEN WIR AUSSCHLIESSLICH BOLT-ON PARTS VON CUSTOM CHROME EUROPE EIN



































DIE SLIM JIM IST BEREITS DAS FÜNFTE CCE-PROJEKT-BIKE





LENKER APE HANGER 32 · BLINKER RIZOMA CLUB











SKULL ROCKS

HECKFENDER STEEL · FRONTFENDER RECALL





SLIM BLACK GLOSS

JEKILL & HYDE AUSPUFFANLAGE · LENKER FLIP 2





SLIM EVIL TWIN

CUSTOMWHEEL DESIGN VEGAS · POWERFILTER DRILLED





NAKED SLIM

VANCE & HINES AUSPUFFANLAGE





SCHWINGSATTEL FRED BOB





MOTOGADGET SPEEDOMETER · GRIFF-SET RUBBER · LENKER DRAGBAR



FUSSRASTENANLAGE RUBBER · ZÜNDUNGSDECKEL DRILLED









SWING SADDLE FRED BOB · SIDE MOUNT LICENSE SHORT · INSIDE PLATE



POWERFILTER GRAND CLASSIC · CUSTOM REAR FENDER · FRONT FENDER RECALL







SLIM PLAIN JANE

JEKILL & HYDE EXHAUST · HANDLEBAR HOLLYWOOD 32 · RISER OLD STYLE



SLIM BIT BRASS

REAR FENDER STEEL · HANDLEBAR HOLLYWOOD 32 · RISER OLD STYLE







DIRTY TRACKER

SWINGARM STARFIRE · FORWARD CONTROLS ALU





BLACK APPLE

HARLEY-DAVIDSON FAT BOY 2018





RAD-DESIGN & BREMSSCHEIBE BIG SPEED · 21“ SCHWINGENUMBAU & BOLT-ON HECKFENDER STEEL







Die Fat Boy „Black Apple" ist eines der radikalsten Bikes unserer 18er Softail Collection. Wichtig war uns bei diesem Projekt den Charakter der neuen Fat Boy zu erhalten. Darum wurden der Tank und die markante Gabel nur leicht überarbeitet. Alles andere wurde aber gnadenlos verändert! Allein die Big Speed Räder in 21" hinten und 23" vorn sind der absolute Hammer! Durch die knappen Fender, den Spoiler und das Air-Ride vorn und hinten werden diese mächtigen Walzen perfekt in Szene gesetzt. Auch das Lackkleid passt hervorragend zum Bike. Ein großes Dankeschön an Kruse Design! Ingo und sein Team haben hier mal wieder eine echte Meisterleistung abgeliefert.

BUGSPOILER GFK · 23“ FRONTFENDER RADICAL SHORT · SITZSCHALE & SITZ LEDER











PULLEY BREMSSYSTEM · SEITLICHER KENNZEICHENHALTER MEDIUM · AIRBOX COVER TORQUE





ZÜNDUNGS- UND KUPPLUNGSDECKEL TORQUE · BREMSZANGENCOVER THUNDERBIKE











JEKILL & HYDE SOUNDSYSTEM · THUNDERBIKE AIR-RIDE SUSPENSION KIT · 1,5" RISER OLDSTYLE



BLUE BANDIT

THE CUSTOM CHROME FAT BOY PROJECT

Abgespeckt auf das Notwendigste. Ein Druck auf den Starterknopf erweckt den Twin-Cam-Motor zum Leben – die Magnaflow-Anlage grummelt einen typischen Harley-Sound, aber auf legalem Level. Mit einem Tritt ist der erste Gang eingelegt und der Film läuft: Harley-Time! Der Blick geht knapp über den „Flip"-Lenker von Thunderbike, der fast so hoch ist wie ein Apehanger. Die Trittbretter vermisst man nicht. Was Thunderbike aus einer Fat Boy zaubern kann, zeigt dieses „Bolt On and Ride"- Bike von Custom Chrome Europe. Wie alle Custombikes aus Hamminkeln ist es gut fahrbar in allen Lebenslagen …




CUSTOM
CEI
CHROME

Das Projekt startete durchaus ambitioniert: Wie bei allen „Bolt On and Ride"-Projektbikes blieben Rahmen und Motor als Basis erhalten, doch ansonsten ging es bei der Ausstattung heftig zur Sache: Vorverlegte Fußrasten von Performance Machine statt Trittbrettern, Stretch-Tank und Kurzheck statt fülligem Spritfass und wuchtigen Schutzblechen. Ein Blick auf die neuen Räder genügt, um die Tiefe des Eingriffs zu erkennen. Vorn dreht sich ein 3.5 x 23 Zoll großes Designrad von PM, hinten eines in der Größe 8.5 x 18 Zoll. Dank einer anderen Schwinge von Thunderbike passt hinten ein 260er-Metzeler drauf. Das 23-zöllige Vorderrad entspricht geometrisch einer Gabelverlängerung um drei Zoll, deshalb kompensierte man das durch eine Kombination von zwei Zoll kürzeren Standrohren und speziellen Ness-Gabelbrücken. Weil das Hinterrad ebenfalls einen Zoll mehr Durchmesser spendiert bekam, fügen sich die Komponenten wieder zu einem harmonischen Ganzen zusammen. Der „Blue Bandit" wurde kurz nach der Fertigstellung zum







Erprobungsträger für die Zulassung der neuen PM-Design-Räder. Zum Prüfprogramm gehörten High-Speed-Tests ebenso wie die Funktionsfähigkeit des Serien-ABS, das auch durch eine Veränderung der Raddurchmesser nicht in seiner Funktion beeinträchtigt wird. Nicht zu vergessen: In Deutschland darf der Gashahn auf einigen Teilabschnitten der Autobahn immer noch bis zum Anschlag aufgedreht werden. Dementsprechend müssen die aus Kalifornien stammenden Räder auch vollgasfest sein. Auch der höhere Schwerpunkt durch die vorn wie hinten größeren Raddurchmesser müssen kompensiert werden – in diesem Fall durch die Ness-Gabelbrücken mit plus sieben Grad „Rake". Die an dieser Softail verbaute Zubehörliste geht quer durch alle Kapitel des CCE-Katalogs. Performance Machine, Arlen Ness und Thunderbike spielen dabei naturgemäß die Hauptrolle, doch die Liste ist viel länger.

Text: Horst Rösler





SCHWINGE STARFIRE · HECKFENDER STEEL · LENKER FLIP












Thunderbike

CLUBMAN

HARLEY-DAVIDSON FAT BOY 2018

Die 18er Fat Boy ist bereits im Serientrimm ein unglaublich stimmiges Bike. Die neuen Wheels sind dabei eines der wichtigsten Stilelemente. Nach reiflicher Überlegung war klar diese besonderen Räder sollten bei der Clubman ganz besonders herausgeputzt werden. Um das zu erreichen, verordneten wir der Fat Boy eine unserer sehr beliebten Fender und Pulley Performance Kuren. Damit nicht genug, haben die Felgen noch ein wenig freundliches schwarz zwischen die Zähnen bekommen. So können die fetten Pellen jetzt hervorragend wirken. Ein tiefergelegtes Fahrwerk, flache Riser, Microblinker und ein Jekill Auspuff runden dieses Bike ab und machen es zu einem wirklichen Clubman.





LENKER HOLLYWOOD LIGHT · BOLT-ON HECKFENDER STEEL · FRONTFENDER RECALL
TELEGABEL & STOSSDÄMPFER TIEFERLEGUNG · JEKILL & HYDE SOUNDSYSTEM



ORIGINAL RÄDER SCHWARZ BESCHICHTET UND ÜBERDREHT · BLINKER STRIPE MICRO







1,5“ RISER OLDSTYLE · SEITLICHER KENNZEICHENHALTER MEDIUM · INSIDE PLATE KENNZEICHENPLATTE







ZÜNDUNGSDECKEL THUNDERBIKE · AIRBOX COVER DRILLED · PULLEY BREMSSYSTEM · SCHWINGEN ANPASSUNG



KUPPLUNGSCOVER DRILLED · BREMSZANGENCOVER THUNDERBIKE · ZÜNDSPULENHALTER







FAT BOY FAT BLACK

SCHWINGE KREUZFEUER · WHEELS FLH · HECKFENDER STEEL



POWERFILTER TORQUE · SEITLICHER KENNZEICHENHALTER SHORT · GRIFFE RUBBER











FAT BOY BLUE VEGAS

WHEELS & PULLEY VEGAS CUTTED BICOLOR · PULLEY BREMSSYSTEM



MOTOGADGET TACHO · FUSSRASTENANLAGE RUBBER · JEKILL & HYDE SOUNDSYSTEM











FAT BOY DARK SPOKE

WHEEL SPOKE BICOLOR-CUT · SEITLICHER KENNZEICHENHALTER MEDIUM







FUSSRASTENANLAGE RUBBER · HECKFENDER STEEL · AIR-RIDE SUSPENSION



LENKER HOLLYWOOD LIGHT · FLAT-RISER KIT · BLINKER STRIPE LED · ACHSCOVER





FAT BOY-S FAT BOSS

HECKFENDER STEEL · SCHWINGE FREESTYLE · WHEEL VEGAS RACE



CUSTOM TANK UMBAU · SCHEINWERFER DAYMAKER · BREMSSCHEIBE VEGAS











FAT BOY-S MAXX 16

SCHWINGE KREUZFEUER · JEKILL & HYDE · FRONTFENDER RECALL



BLINKER KELLERMANN RHOMBUS & STRIPE LED · ACHSCOVER











FAT BOY CHROME

REAR FENDER STEEL · SWINGARM KREUZFEUER · JEKILL & HYDE EXHAUST





WHEELS SUNBEAM





FAT BOY CROSS

AIR-RIDE SUSPENSION · WHEELS VEGAS RACE · POWERFILTER CROSS





SLIM-S FREE SPOKE

WHEELS SPOKE BICOLOR-CUT · SWINGARM KREUZFEUER







REAR FENDER STEEL · AIR-RIDE SUSPENSION KIT · PULLEY BRAKE SYSTEM















FRONTFENDER RECALL · POWERFILTER CROSS · FORWARD CONTROLS RUBBER







FAT BOY BAD-BOY

SIDE MOUNT LICENSE SHORT · INSIDE PLATE





FAT BOY VEGAS BLACK

CUSTOM WHEELS VEGAS-CUT BICOLOR-CUT · SWINGARM FREESTYLE





MARCUS‘ PERSONAL

CUSTOM WHEELS VEGAS-CUT · SWINGARM FREESTYLE





FAT BOY CUSTOM

REAR FENDER STEEL · AIR-RIDE SUSPENSION · JEKILL & HYDE EXHAUST



SOFTAIL FAT BOY 120R

CUSTOM WHEELS TRIPLE · SWINGARM KREUZFEUER





FAT BOY LOWRIDER

REAR FENDER STEEL · CUSTOM WHEELS LOWRIDER





FAT BOY DENMARK

WHEELS VEGAS CUT · FORWARD CONTROLS V-TECH







FAT BOY SKULL

CUSTOM WHEELS SPECTACULA · SWINGARM FREESTYLE





FAT BOY APPLEBOMB

WHEEL DESIGN & PULLEY BRAKE-KIT SPOKE · SWINGARM KREUZFEUER





HANDLEBAR FLIP · JEKILL & HYDE EXHAUST





TURN SIGNAL STRIPE LED



FORWARD CONTROLS RUBBER



BOLT-ON REAR FENDER STEEL





FAT BOY SPOKEBOY

REAR FENDER STEEL · CUSTOM WHEELS SPOKE · SWINGARM FREESTYLE



FAT BOY NOISY BOY

SWINGARM KREUZFEUER · WHEELS TRIPLE · JEKILL & HYDE EXHAUST



FAT BOY COMPACT

REAR FENDER STEEL · SWINGARM FREESTYLE





CCE FAT BOY

CUSTOM CHROME EUROPE PROJECT BIKE



THE TRIPLE BOY 1.0

FORWARD CONTROLS DRILLED · CUSTOM WHEEL DESIGN TRIPLE





THE TRIPLE BOY 2.0

FORWARD CONTROLS & GRIP-SET V-TECH · ADJUSTABLE LEVER









POLISHED SWINGARM FREESTYLE





BLACKLINE 1.0

SWINGARM STARFIRE · CUSTOM WHEELS VEGAS CUT





BLACKLINE 2.0

REAR FENDER STEEL · CUSTOM WHEELS SPOKE





TB-1 SUPERBIKE

WHEELS NEW DIGGER BICOLOR-CUT · PULLEY SPOKE





RRC HECKUMBAU · RSD AUSPUFFANLAGE · BREMSSCHEIBEN FLOATED







LENKER TORQUE · PULLBACK RISER



FRONT VERKLEIDUNG CAFÉ RACER · HYPERPRO STOSSDÄMPFER









Vor Augen hatten wir die Superbikes der 80er Jahre. Wir verpassten der Dyna unsere Räder im Bicolor-Cut Look! Original hat die Low-Rider S 19" Räder vorne und 17" hinten. Jetzt sieht sie durch ihre 21" vorne und 18" hinten wesentlich schlanker aus. Ihren Racerstyle bekommt das Bike durch unsere Front Verkleidung, dem Heckfender von RRC und den Hyperpro Stoßdämpfern mit Höhenverstellung. Unser Tieferlegungssatz für die Telegabel, trägt natürlich auch dazu bei. Bei der Wahl des Auspuffs haben wir uns auch an die 80er gehalten. Kurz, schnittig und sportlich. Die Auspuffanlage mit extravaganter Krümmerführung wird von einem Screamin' Eagle Luftfilter beatmet. Diese Kombination setzt akkustische Akzente, ohne dabei in ohrenbetäubendem Lärm zu enden. Der Lenker „Torque" in Kombination mit den „Pullback" Risern passt perfekt zum New-Old Style der Dyna. Um dem Bike den Custom Look zu geben, haben wir dem Superbike lediglich ein paar Aufkleber verpasst.










RSD AUSPUFFANLAGE





TB-2 SUPERBIKE

WHEELS BIG SPEED BICOLOR-CUT










ERICAN FOOD & DRINKS


Sportbike Eagle 110

DYNAMIGHT

A VERY MIGHTY DYNA ON BIG LOWRIDER WHEELS

21" & 23" WHEELS LOWRIDER BICOLOR-CUT · AIR-RIDE SUSPENSION KIT









FORWARD CONTROLS & GRIP-SET ALU · HANDLEBAR FLIP





POWERFILTER THUNDERBIKE · REAR FENDER STEEL · ROCKER-BOX RIBBED







TRIPLE TREE & FORK COVER TUBE 49 · END-CAP STUB 49 · MOTOGADGET



JEVER BIKE

STREET BOB IM JEVER-LOOK · NORDISH BY NATURE

Bereits im Jahr 2010 waren wir mit von der Partie ein einzigartiges Custombike im Jever-Look auf die Pneus zu stellen. Die „Street Bob" ist ein echter Blickfang geworden. Sie steht auf 21" und 23" Rädern, die speziell für dieses Bike im Jever-Design gefräst wurden. Ein Air-Ride System kommt vorne und hinten zum Einsatz und viele andere eigens angefertigte Bauteile. Sie glänzt in grünem Candy-Lack und begeistert zudem durch liebevoll gestaltete Details, wie die in die Gabel eingravierten Koordinaten des Friesischen Brauhauses, den Patronengürtel bestückt mit kleinen Jever-Flaschen und Gürtelschnalle oder den vielen Deckeln im Kronkorken-Look. Rundum ein Unikat, das nun der glückliche Gewinner der Jever „Traumbike"-Verlosung sein eigen nennen darf.



Als Basis für die 21" und 23" Räder diente das Open Mind Design. Die Sterne wurden durch den „Jever" Schriftzug ersetzt und im Bicolor-Look zweifarbig pulverbeschichtet.



Unzählige Details wurden speziell angefertigt, die oftmals erst beim zweiten oder dritten Mal hinschauen wahrgenommen werden.

















AUSZUG AUS DEM MAKING OF · ALLE BILDER UNTER WWW.THUNDERBIKE.DE









★ SOON FOR SALE ★

BEATE'S PERSONAL DYNA STREET BOB

Wenn die Mrs. Thunderbike alias Beate Bergerforth ein neues Bike bekommt, dann ist klar, dass wir uns nicht lumpen lassen und es mit den neusten Parts aus dem Hause Thunderbike ausstatten. Als erstes Bike überhaupt rollt es auf den brandneuen Vegas Race Customfelgen. Hinten haben wir einen 260er Reifen verbaut. Für den passenden Sound sorgen eine elektronisch verstellbare Auspuffanlage von Jekill & Hyde und unser Performance Filter, die in der Kombination nun auch ein Gutachten besitzen. Für den letzten Schliff bei der Optik sorgte Meisterlackierer Ingo Kruse.




URIAH
HEEP

Soon for Sale



LENKER FLIP · AIR-RIDE SUSPENSION











WHEEL DESIGN VEGAS RACE BICOLOR



www.spendenaktion-motorrad.de
DRK-Kinderklinik Siegen

CHARITY BIKE 2015

STREET BOB CUSTOMIZED BY THUNDERBIKE



VEREDELT MIT JEKILL & HYDE AUSPUFF UND FEINSTEN THUNDERBIKE PARTS

Was mit einer fixen Idee einiger engagierter Motorradfahrer 2013 begann, hat sich inzwischen zu einer der erfolgreichsten Aktivitäten von Bikern für Kinder entwickelt. Bei der Spendenaktion Motorrad 2014-2015 spendeten Bikerinnen und Biker aus ganz Deutschland, aber auch aus dem europäischen Ausland. Lockte doch für alle Teilnehmer als erster Preis eine Harley-Davidson Street Bob, die von Thunderbike zu einem hochwertigen Custombike umgebaut wurde.







BIKE PRÄSENTATION WÄHREND DES THUNDERBIKE CHARITY KONZERT





SATTE 174.142,40 EURO KONNTE ARND DICKEL ZUSAMMEN MIT ANDREAS BERGERFORTH IN DEN LETZTEN DREI JAHREN SAMMELN











Am 1. August 2015 war es dann so weit, der Tag der Verlosung stand an, das Thunderbike Charity Konzert zu Gunsten der DRK-Kinderklinik. Ein wenig Show muss schon sein, wenn ein aufwendig gestaltetes und exklusiv kreiertes Bike im Gesamtwert von 39 000.- Euro einen neuen Besitzer findet. Der Sound, den das Kunstwerk auf der Bühne erzeugte, fand bei den fast 3.000 Besuchern auf jeden Fall Anklang, und so herrschte auch gebannte Ruhe, als Sascha „Hoss Power" Vollmer von The BossHoss das Gewinnerlos zog - Fatma aus Westerburg. Bei der Abholung des Custombikes bei Thunderbike standen Fatma und ihrem Mann Ali dann die Tränen in den Augen. Ihr Mann Ali, selbst schon stolzer Besitzer einer Triumph und einer Suzuki, hat von der Aktion in der Zeitschrift MOTORRAD gelesen. Da seine drei Enkelkinder schon häufiger in der Siegener Kinderklinik in Behandlung waren, hat er gleich mal für die ganze Familie online „gespendet". So ging für Ali ein Lebenstraum frühzeitig in Erfüllung: wollte er sich doch zum 60. Geburtstag eine Harley-Davidson gönnen.

Wir wünschen dem Paar viel Spaß mit ihrer neuen Harley bei den Fahrten durch den kurvenreichen Westerwald und das angrenzende Siegerland.



LADY DYNA

LADY LIKE CUSTOMIZED STREET BOB





SWINGARM KIT 260 · AIR-RIDE SUSPENSION · JEKILL & HYDE EXHAUST
HIGH-END FINISHED WHEELS OPEN MIND · PULLEY-BRAKE SYSTEM









RIBBED ROCKER-BOX · REAR FENDER STEEL · FORWARD CONTROLS RUBBER















SPOKE 23

DYNA STREET BOB WITH 21“ & 23“ SPOKE WHEELS





DYNA GOTHIK

WHEEL DESIGN GOTHIK · REAR FENDER STEEL



BLACK DENIM

WHEEL DESIGN VEGAS RACE BICOLOR-CUT · REAR FENDER STEEL



SCHWINGEN-KIT DYNA 260 · FUSSRASTENANLAGE RUBBER · LENKER FLIP 2





SILVER SHADOW

STREET BOB PROJECT FOR CUSTOM CHROME EUROPE



WHEEL DESIGN SPOKE · LENKER FLIP · GRIFF-SET RUBBER · BOLT-COVER STUB







POWERFILTER CROSS · TOPPERS & COVER CROSS · REAR FENDER STEEL



D Y N A M I C

CUSTOM WHEELS LOWRIDER BLACK MATT



HANDLEBAR FLIP · SPEEDOMETER MOTOGADGET · AIR-RIDE SUSPENSION















NOT FOR SALE

A SPECIAL PERSONAL BIKE WITH CUSTOM WHEELS OPEN MIND BICOLOR-CUT



DARK BOB

DYNA STREET BOB IN DIFFERENT STYLES





CUSTOM WHEELS VEGAS-DRILLED BICOLOR-CUT
THUNDERBIKE FRONTEND · POWERFILTER & COVER CROSS
CUSTOM ALU-TANK · AIR-RIDE SUSPENSION









DIFFERENT EXHAUST SYSTEMS





BIG SPOKE

STREET BOB WITH FORWARD CONTROLS DRILLED
PROGRESSIVE SUSPENSION & SIDE MOUNT INSIDE PLATE







STADIE

AIR-RIDE SUSPENSION KIT · FORWARD CONTROLS HOLE COVER & POWERFILTER CROSS · DOWN & INSIDE PLATE





WRINKLE BOB

THE SPECIAL MATT AND WRINKLE LOOK







AIR-RIDE SUSPENSION
FORWARD CONTROLS RUBBER

REAR FENDER STEEL
THUNDERBIKE CUSTOM ALU-TANK







TP-BOBBER

ROCKING STREETBOB







DYNA BLACK

WHEEL DESIGN VEGAS-CUT · FORWARD CONTROLS V-TECH



SUPERBOB

REAR FENDER STEEL · COVER & POWERFILTER CROSS
FORWARD CONTROLS HOLE · PROGRESSIVE SUSPENSION





CCE SUPER CHARGER

PROJECT BIKE WITH CCE CUSTOM WHEELS SUPER CHARGER
FORWARD CONTROLS V-TECH · SIDE MOUNT LICENSE SHORT



FRED BOB

POWER FILTER CROSS



HEAD LIGHT BATE STYLE



Fredd's Bober

PIMP BOB

LIVE GEPIMTE STREETBOB FÜR EINEN GUTEN ZWECK



Gemeinsam mit Kruse-Design und Pfeil-Design pimpten wir live während der Custombike 2007 eine von Harley-Davidson® gesponsorte Street Bob. Der Reinerlös kam der Deutschen Gesellschaft für Muskelkranke e.V. (DGM) zugute, die sich hierzulande der Erforschung und Bekämpfung von Muskelerkrankungen annimmt.

POWERFILTER CROSS · FORWARD CONTROLS HOLE · LENKER APE HANGER











PHOTOS VOLKER ROST

STREET DEVIL

CUSTOMIZED DYNA STREETBOB













CANDY RED

DYNA STREETBOB CANDY RED FLAKE



FORK COVER TUBE 49 · POWERFILTER & COVER OPEN MIND





GOLDEN BROWN

CUSTOM CHROME EUROPE PROJECT BIKE



CCE HEADLIGHT · TURNSIGNALS & TAILLIGHT · 18" & 21" CCE CUSTOM WHEELS





TRACK RACER

MONOCOK & KÜHLERBLENDE STEALTH









FRONTEND & HEADLIGHT
TIMECRACK BLACK POWDER-COATED





CUSTOM WHEELS LOWRIDER BICOLOR-CUT · AIR-RIDE SUSPENSION





SWINGARM KREUZFEUER · FORWARD CONTROLS RUBBER · FRONTEND TIME CRACK



BLACK SHOT

THE STEALTH-LOOK WITH CUSTOM WHEELS & PULLEY TRIPLE



BLACK ROD

SWINGARM MODIFICATION · AIR-RIDE SUSPENSION







FORWARD CONTROLS V-TECH



CUSTOM WHEELS TRIPLE
FRONTEND TIME-CRACK





SUNROD 280

SCHWINGENUMBAU · THUNDERBIKE AIR-RIDE FAHRWERK









LENKER ROADSTAR · FUSSRASTENANLAGE & GRIFFE RUBBER · BLINKER MICRO 1000



HINTERRAD VERBREITERUNG · SEITLICHER KENNZEICHENHALTER KURZ





GREEN POISON

GRIFFE RUBBER · MINI STRIPE BLINKER LED · KENNZEICHENHALTER SHORT





RED DEVIL

BODY-KIT STEALTH · AIR-RIDE SUSPENSION · AUSPUFF JEKILL & HYDE





THUNDERBOLT 280

SCHWINGENUMBAU 280 · HINTERRAD VERBREITERUNG



CUSTOM TANKATTRAPPE · AIR-RIDE STOSSDÄMPFER · RASTENANLAGE V-TECH







SCHEINWERFER NIGHTROD SPECIAL · GRIFFE ALU · TOPPER RS





HOT-ROD

THE 1ST THUNDERBIKE V-ROD CUSTOM PROJECT
FRONTEND FREESTYLE · CUSTOM WHEELS SPEEDSTAR





PHOTOS VOLKER ROST

MUSCLE

CUSTOM WHEELS VEGAS-CUT · FRONT FENDER MUSCLE
REAR FENDER & SEAT MUSCLE · SWINGARM MODIFICATION



V-ROD BURNIN

CUSTOM WHEELS & PULLEY SPECTACULA





SWINGARM MODIFICATION · AIR-RIDE SUSPENSION · SHORT SIDE MOUNT LICENSE





FRONT & REAR FENDER RECALL · CUSTOM TANK DUMMY



30“ ROAD GLIDE

VORDERRAD SPOKE-LIGHT BICOLOR-CUT





RADIAL-KIT & GABELCOVER DAYTONA · 30" FRONTFENDER



THUNDERBAGGERZ





Passend zum neuen „Daymaker" Shark Nose Design mit Doppel LED Scheinwerfer kommt unser erster Komplettumbau der neuen Road Glide mit 30" Vorderrad im „Spoke Light" Design und spacigem Look daher. Das geschmiedete Aluminium Forged Wheel ist schwarz matt eloxiert und konturgefräst (Bicolor-Cut) und mit einer Größe von 4.00 x 30 problemlos in unser Bolt-On Bagger Rake-Kit Daytona inkl. Aufnahme für die Rahmenfeste Verkleidung zu montieren. Neben dem 30" Vorderrad ist der Daytona Stahl Bugspoiler neu im Programm - die formschöne Ergänzung zu unseren Bagger Parts wie dem Daytona Heckfender Koffer-Kit dem Custom Alu Tank und dem 30" Frontfender Daytona. Das Radial-Kit in Kombination mit unseren 340er Bremsscheiben sorgt für eine hohe Verwindungssteifigkeit und sehr gute Bremsleistung bei 26"/30"-Rädern.

Durch die besondere Konstruktion unseres Bolt-On Bagger Rake Kit Daytona sind auch bei extremen Gabelstellung keine Veränderungen am Fahrzeug nötig. Die Serienmäßige Fahrdynamik bleibt durch den Nachlauf von 175mm erhalten. Alle Originalteile wie: Außen-und Innenverkleidung (Roadglide, E-Glide, Roadking und Streetglide), Gabellänge, Blinkeraufnahme, Lenkschloss, Lenkanschlag, Scheinwerfer usw. bleiben erhalten und müssen nicht abgeändert werden.

















DAYTONA BAGGER

26-ZOLL FORGED WHEEL SPOKE LIGHT BICOLOR-CUT





FRONTFENDER - VERKLEIDUNG - CUSTOM ALU TANK & KOFFER-KIT DAYTONA





POWERFILTER & COVER DRILLED · GRIFFE & RASTEN ALU · RADIAL-KIT



MATT GLIDE

BUGSPOILER STAHL · DAYTONA VERKLEIDUNG



MONOBLOCK WHEEL UNBREAKABLE
RADIAL-KIT & GABELCOVER DAYTONA
KOFFER-KIT DAYTONA ROUND EDGE




Thunderbike







BLACK MONEY MACHINE

STREET GLIDE FIBERGLAS FRONTVERKLEIDUNG





HECKFENDER & KOFFER-KIT DAYTONA - DEEP CUT SPIKE END





CUSTOM ALU-TANK DAYTONA









BUGSPOILER DAYTONA



ANDREAS' PERSONAL

THE THUNDERBIKE DAYTONA BAGGER SERIES





26“ FORGED WHEEL DAYTONA SCHWARZ ELOXIERT BICOLOR-CUT





VERKLEIDUNG · HECKFENDER KOFFER-KIT & FRONTFENDER DAYTONA



THUNDERBIKE BOLT-ON BAGGER RAKE-KIT

Wer einen coolen Bagger sein Eigen nennen will, kommt an unserem Bagger Rake-Kit nicht vorbei! Für alle Touringmodelle bieten wir Bolt-On Kit mit Tüv an. Der Rahmen bleibt vollkommen unberührt, kein Bohren, Flexen oder Schweißen ist nötig, um das passgenaue Kit zu montieren. Der Clou: alle Originalteile wie Verkleidung, Gabelcover und Zündschloss können wieder verwendet oder auch gegen Zubehörteile getauscht werden – es passt. Da der Nachlaufwert wie beim Serienfahrzeug bleibt, ist das Fahrverhalten in Verbindung mit 23" oder 26" Rädern ähnlich der Serie.



GREY EAGLE

THE DAYTONA BAGGER SERIES



THUNDERBIKE POWER FILTER · KUPPLUNGS- UND ZÜNDUNGSDECKEL





26“ FORGED WHEEL

Unsere Forged Wheels in 26“ sind perfekt in Form, Funktion und Stabilität. Gefräst aus geschmiedeten Aluminium Rohlingen sind diese hochwertigen Räder perfekt für den individuellen Bagger-Umbau. Erhältlich in den drei verschiedenen Designs Daytona, Spoke und Unbreakable, sowie in diversen Oberflächen sollte jeder das passende Rad finden. Ob poliert, schwarz oder das Bicolor-Cut Design - das TÜV geprüfte Rad ist immer die richtige Wahl.

SILVER-WHITE

THE DAYTONA BAGGER SERIES





THUNDERBIKE CUSTOM ALU-TANK · EXHAUST END-CAPS DAYTONA





HECKFENDER KOFFER-KIT DAYTONA · LIEFERBAR IN DREI DESIGN-VARIANTEN



HECKFENDER KOFFER-KIT DAYTONA

Es gibt viele Kofferkits in unserer Szene, wer allerdings einen außergewöhnlichen Bagger haben möchte, sollte sich hier mal genau umsehen. Die drei Varianten unserer Daytona Bagger Kits werden natürlich komplett mit allem nötigen Anbaumaterial, den LED-Lichtleisten und Nummernschild-Einschubplatte sowie den elektrischen Deckelschlössern geliefert, alles passt genau an die originalen Befestigungspunkte. Sehr cleanes Design ohne sichtbare Scharniere, Schrauben oder Schlösser in perfekter Qualität und Kombination. Mit dem Custom Alutank entsteht ein sehr harmonisches Gesamtbild.



STREETMASTER

THE DAYTONA BAGGER SERIES





26“ MONOBLOCK WHEEL ANNIVERSARY STRIPE-CUT · POWERFILTER THUNDERBIKE



RADIAL-KIT & GABELCOVER DAYTONA · 4-KOLBEN RADIALZANGEN

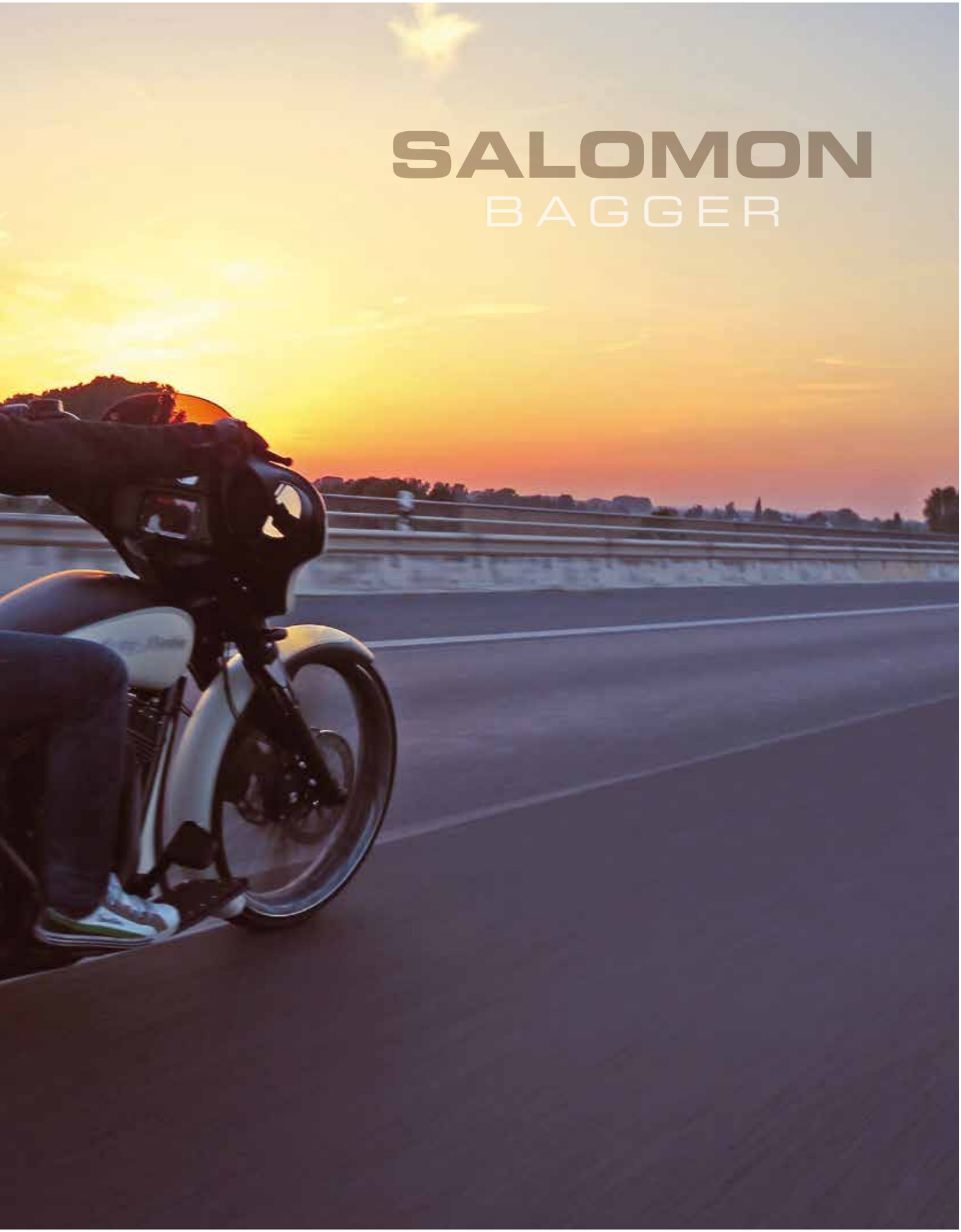


BAGGER VERKLEIDUNG DAYTONA

Lowrideroptik bei einem Touringmodell? Wir haben's gemacht! Superflache Verkleidung für deinen Bagger. Alle originalen Instrumente können übernommen werden, auch für Modelle ab 2014! Inklusive Innenverkleidung, Scheibe und Scheinwerfer, natürlich mit TÜV-Gutachten. Passt perfekt in Verbindung mit unserem Bagger Rake Kit. Die Verkleidung „Daytona" findest Du hier im Katalog unter Formteile, zusammen mit dem 26" Fender der die Lowrideroptik perfekt macht.




MAKE EVERY RIDE
AN ADVENTURE...


SALOMON
BAGGER





FORGED WHEEL UNBREAKABLE BLACK MATT BICOLOR-CUT

















26“ DAYMAKER

BOLT-ON BAGGER RAKE-KIT · 26“ FRONTFENDER DAYTONA





VORDERRAD UNBREAKABLE 3.75 X 26 BLACK GLOSS BICOLOR-CUT



MILWAUKEE EIGHT

STREET GLIDE 2017 · 26" MONOBLOCK WHEEL SPOKE LIGHT





BUGSPOILER DAYTONA M8 · CUSTOM ALU TANK & FRONT FENDER DAYTONA





VERKLEIDUNG & HECKFENDER DAYTONA - KOFFER-KIT DAYTONA DEEP CUT SPIKE END




Thunderbike









THUNDERBOLT

CUSTOM CHROME EUROPE BOLT ON AND RIDE BAGGER PROJECT



Im Auftrag von Custom Chrome Europe bauten wir eine der beliebtesten Harleys um: Eine Street Glide Special! Das Besondere an diesem Umbau? Es ist das 2017 Modell mit dem brandneuen Milwaukee-Eight 1745ccm Motor. Wie man auf den Bildern sehen kann, haben wir einen echten Hingucker auf die Räder gestellt, der dem Namen „Custom Chrome“ alle Ehre macht. Teile aus der ganzen Welt haben an dem 2017 CCE Bike einen passenden Platz gefunden. Mit ins Boot geholt wurden Metzeler, RevTech, Rick´s Motorcycles, Arlen Ness , Legend, RAM Mounts, Küryakyn, Cycle Smiths, Highsider, PM und Dirty Bird Concepts.




THUNDERBIKE















MIDMOUNT LICENSE BRACKET · INSIDE PLATE · POWERFILTER THUNDERBIKE





















KÜRYAKYN BAGGER

BOLT-ON-PARTS STREET GLIDE PROJEKT





Der amerikanische Aftermarket-Spezialist Küryakyn ist weltweit bekannt für seine zahlreichen Bolt-on-Parts für Harley-Davidson. Und natürlich konnte der Harley-Davidson Vertragshändler aus Hamminkeln, die Firma Thunderbike, unmöglich nein sagen, als der CEO von Küryakyn, Holger Mohr, hierzulande fast noch besser bekannt als ehemaliger Chef von Custom Chrome Europe, ein cooles Bagger-Projekt mit den neuesten Küryakyn-Parts vorschlug. Als Basis für den Umbau diente eine Harley-Davidson Street Glide, bei der aber kaum eine Baugruppe unangetastet blieb. Derjenige, der bisher der Meinung war, die Bagger aus Harley-Davidsons hauseigener Edelschmiede „Custom





Vehicle Operations“ hätten irgendwas mit Bling-Bling zu tun, der wird hier ganz große Augen machen, denn wirklich jede Ecke an diesem Bike wurde mit einem der insgesamt 53 Umbauteile verfeinert. Für den mehr als ordentlichen Sound sorgt ein Crusher-Marksman Auspuff, der zusammen mit Maverick-Pro-Luftfilter und neuem Mapping auch merklich die Leistung verbessert. Vorn rollt die Maschine auf dem 26-Zoll-Rad „Revel“ von Performance Machine, der Gabelwinkel und der Nachlauf wurden mittels des Rake-Kits von Thunderbike in fahrbare Dimensionen gebracht. Das Design der Bremsscheibe ist natürlich passend, den langen Frontfender im Chicano-Stil haben die Hamminkelner Jungs angepasst. Der vollverchromte Luftfilter stammt, ebenso wie die Gabelcover, aus dem Portfolio von Custom-Altmeister Arlen Ness. Im Übrigen kann das komplette Produktsortiment von Küryakyn online bei Thunderbike bestellt werden.





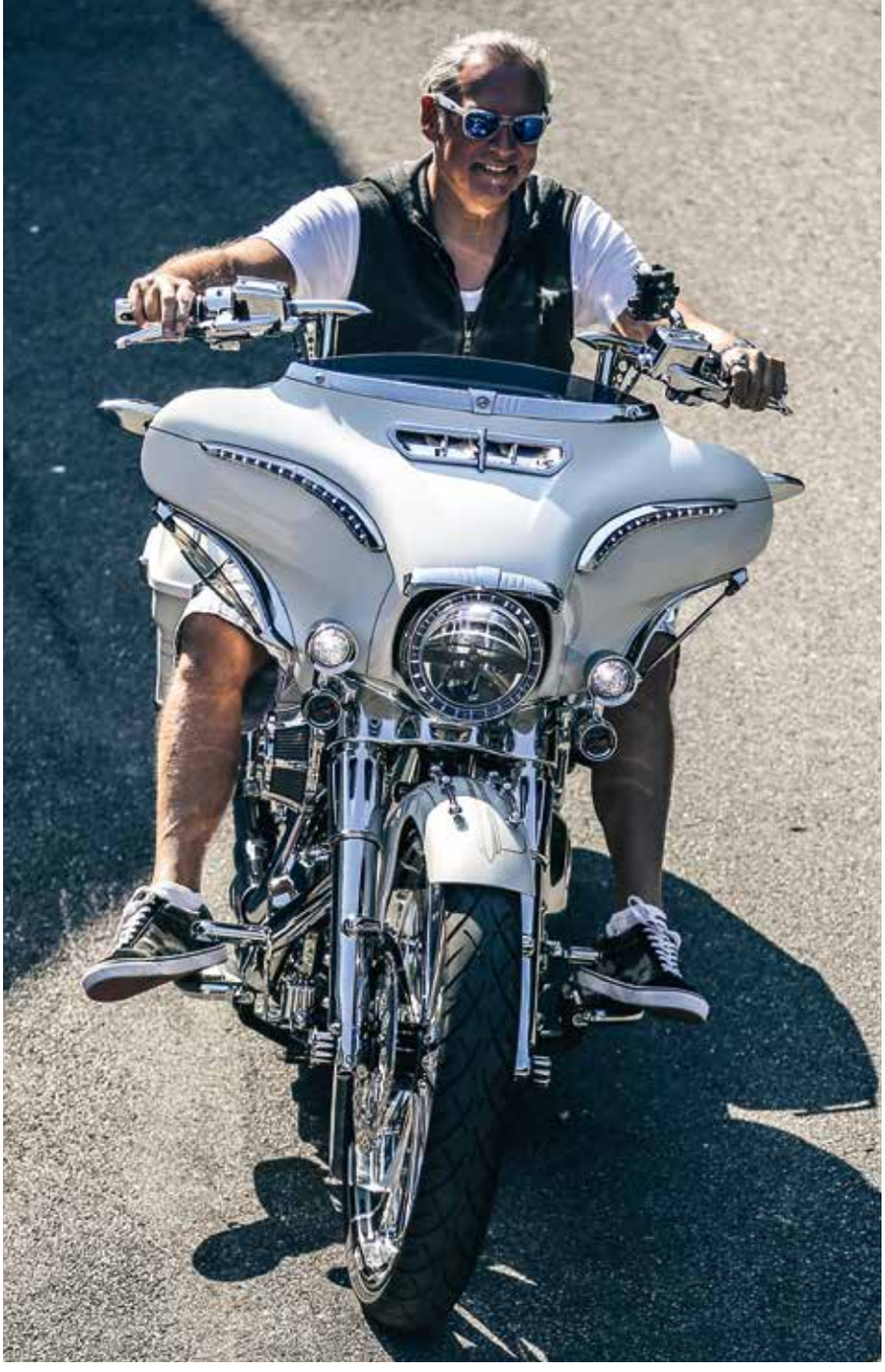









HARLEY-DAVIDSON

























THUNDERBAGGER

26“ FORGED WHEEL DAYTONA BLACK GLOSS BICOLOR CUT





RED BAGGER

FRONT FENDER DAYTONA· BOLT-ON BAGGER RAKE-KIT





ROADMASTER

BOLT-ON BAGGER RAKE-KIT · 26" FORGED WHEEL DAYTONA







FENDER & BAGGER-KIT DAYTONA
EXHAUST END-CAP DAYTONA





ROADMASTER

STAGE TWO · BLACK FRONTEND · HANDLEBAR FLIP







26“ FORGED WHEEL DAYTONA BLACK GLOSS
BICOLOR-CUT · POWERFILTER OPEN MIND

THE BAD KING

A VERY SPECIAL CUSTOMIZED BAD & BLACK ROADKING





23" CUSTOM FRONT WHEEL SPOKE
BLACK MATT POWDER-COATED

IRON 883 DRAGSTYLE

THE BATTLE OF THE KINGS - DAS VATER-TOCHTER PROJEKT

Ein ausgewähltes Modell, ein begrenztes Budget und klare Regeln. Das Ziel: ein bezahlbares Custombike mit originalen Harley-Davidson- und Zubehörparts auf die Räder zu stellen. Zusammen mit ihrem Vater Andreas hat Kim Bergerforth die Herausforderung angenommen und eine Iron 883 umgebaut. Kurzes Heck, tiefe Sitzposition, hoher Tank, Stollenreifen.











Harley-Davidson ruft 2016 erneut seine Vertragshändler zur Teilnahme am »Battle of the Kings« auf. Zur Verfügung stand die beliebte und populäre Sportster Iron 883. Um extreme und überteuerte Umbauten zu vermeiden war das Budget der Teilnehmer einschließlich der Iron 883 auf 16.660 Euro brutto begrenzt. Da wollen Lohn, Lackierung und Customparts, genau kalkuliert und eingesetzt sein. Größere Änderungen am Rahmen, andere Räder, aufwendige Customlackierungen oder gar Blecharbeiten sind da von vornherein ausgeschlossen. Doch gerade darin liegt der Reiz, wie Andreas Bergerforth im Interview betont. Aus dem Vollen schöpfen kann jeder, wenn Geld keine Rolle spielt. Aber mit der Rückkehr zum ursprünglichen Gedanken des Customizings sieht so ein Umbau plötzlich ganz anders aus. Da Harley-Davidson zudem bei der Custom-King Aktion auch junge Menschen einbinden möchte, entscheidet sich Andreas, zusammen mit seiner Tochter Kim, die ebenfalls im Unternehmen arbeitet, im Wettbewerb anzutreten. Es ist das erste gemeinsame Projekt der beiden.





Als die Iron 883 in der Werkstatt steht, wird die Sportster erst einmal gestrippt und um etliche Teile erleichtert. Ein nacktes Bike ist die bessere Ausgangsbasis, vor allem um die Stilrichtung festzulegen. Es ist der Anfang eines kreativen Prozesses, in dem alles kann und nichts muss. Kim und Andreas probieren aus, halten Teile ans Bike, verwerfen wieder und fangen von vorn an. Irgendwann entwickelt sich ein klares Bild der neuen 883. Kurzes Heck, hochsitzender Tank, tiefe Lenkerhaltung – und vor allem Stollenreifen. Ein Chopper im Dirty Dragstyle. Von nun an ist der Weg vorgegeben, greifen die Mechanismen des Customizings, fügt sich ein Teil zum anderen. Für das kurze, knackige Heckteil müssen die Struts weg. Die Flex muss her. Es ist die einzige tiefgreifende und nicht rückbaubare Maßnahme, mit der die Sportster in Zukunft unterwegs sein wird. Alles andere kann wieder geändert werden. Als Heckfender kommt der Kotflügel einer Yamaha XV1600 Wildstar zum Einsatz, der modifiziert und von dem ein Abdruck genommen wird. Andreas hat da schon eine Kleinserie vor Augen. Auch die Sitzbank fliegt raus. Das neue Gestühl ist minimalistisch und sieht eher unkomfortabel aus. Dafür ist die Sitzposition nun deutlich tiefer. »Normalerweise sitzt man bei einer Sportster ja mehr auf dem Motorrad. Kim sitzt jetzt dafür ins Motorrad integriert«, so Andreas.







Der Sitzbankbezug war im früheren Leben eine dreiviertellange Lederhose, die Andreas bei eBay erworben hatte. Nach einem bedeutungslosen Dasein wird sie von Kim und Andreas zweckentfremdet und einer neuen Bestimmung zugeführt. »Wir haben sie einfach zugeschnitten, umgedreht und einen Sitzbankbezug daraus gemacht.« Um die typische, ansteigende Chopperlinie zu bekommen, entscheiden sich die beiden für einen Sportster-Custom Gastank, der höher gelegt wird. In das Fässchen gehen noch nicht einmal acht Liter Sprit rein, dafür ist die Optik besser als die des Originalteils der 883. Erwartungsgemäß sollte bei so einem Bike wenigstens ein Mini Ape-Lenker für die standesgemäße Armhaltung sorgen, doch weit gefehlt. Kim möchte lieber einen kurzen Dragbar, der umgedreht montiert wird und fast wie ein Stummel wirkt. Und die Haltung? »Überraschend gut«, bestätigt Andreas. »Dank der Midshifts kommt Kim sehr gut an den Lenker.«











Kim besteht auf eine Umrüstung auf Kette. Ganz einfach weil es ihr besser gefällt als der serienmäßige Zahnriemenantrieb. Pulley und Riemenscheibe fliegen raus, die Übersetzung von Kettenrad und Kettenblatt wird neu berechnet, damit nachher das Verhältnis stimmt. Bleibt, neben vielen kleineren Arbeiten, noch die Auspuffanlage. Auch hier folgen Kim und Andreas dem »Trial-and-Error« Prinzip. Verschiedene Muster werden an der Iron ausprobiert und anschließend wieder verworfen. Favorisiert war ursprünglich eine Remus-Anlage, doch die ist leider nicht mit den Midshifts adaptierbar. So fällt die Entscheidung zugunsten der italienischen Auspuffschmiede »Zard«. Die Komplettanlage mit Krümmern und Endtopf wird leicht modifiziert und schräg nach oben geführt. Das passt einfach zum Stil des Bikes. Noch zwei Burly-Shocks dran montiert und einen seitlichen Kennzeichenträger angebracht, dann kann die Iron 883 zum Lackieren. Die Lackierung bleibt minimalistisch, was die Optik noch mal deutlich aufwertet. Insgesamt beträgt die reine Umbauzeit knapp 27 Stunden. Allerdings sind da die Stunden der Stilfindung und des Ausprobierens sowie die Teilesuche nicht mit eingerechnet. Aber so ist das nun mal bei der Entstehung eines Custombikes. Der Riesenvorteil für Sportster-Besitzer ist nun, dass sie sich genau so ein Bike jederzeit bei Thunderbike zusammenstellen und bauen lassen können. Das Konzept steht, und bei der Wahl der Teile kann jeder noch einen Schuss Individualität draufpacken. TÜV gibt's natürlich auch, denn eintragungspflichtig sind nur die Heckänderung mit der Eintragung auf Solositz, der Lenker und der Kennzeichenträger. Der Rest ist Bolt-on mit geprüften Teilen, die übrigens auch zum Teil als Kleinserien aufgelegt werden. Ach ja, eins noch: Die geilen Räder sind ab Werk an der Iron 883 montiert. Die gibt's quasi als Zugabe aus Milwaukee. Die Iron ist Kim mittlerweile ans Herz gewachsen. Selbst Schrauben verbindet eben. »Ja, sie darf sie behalten. Vorerst«, grinst Andreas. Wer jetzt Lust auf ein Custombike im Stil von Kims »The Battle of the Kings«-883-Iron bekommen hat, weiß nun, wohin er sich wenden muss.

Text: Christian Heim, Custombike










IRON













Geschraubt wird teils während der Arbeitszeit, teils nach Feierabend. Je nachdem, wie die entsprechenden Teile zur Verfügung stehen oder es die Zeit einfach zulässt. Für Kim eine völlig neue Erfahrung, zumal sie bei Thunderbike sonst andere Aufgaben wahrnimmt.



















BATTLE OF THE KINGS 2016

THUNDERBIKE GEWINNT DEN NATIONALEN CUSTOM KING WETTBEWERB

Die offiziellen Vertragshändler aus Europa, dem Nahen Osten und Afrika waren aufgerufen, im Customizing gegeneinander anzutreten. Thunderbike hat den nationalen Wettberwerb gewonnen und wird Deutschland mit der Iron 883 «Dirty Dragstyle» vertreten. Das Team von Thunderbike aus Hamminkeln musste gegen vier Konkurrenten antreten. »Das Niveau aller fünf Finalisten war außergewöhnlich hoch, aber wir konnten uns im hart umkämpften Wettbewerb knapp durchsetzen. Wir möchten uns bei allen, die für Thunderbike gevotet haben, bedanken«, freuten sich Andreas Bergerforth und seine Tochter. Wie alle anderen Customizer auch, mussten sie mit einem Umbau der Iron 883 Originalität, Fantasie und Know-how beweisen – mit einem vorgegebenen, begrenzten Budget. Neben einem Onlinevoting, spielte das Urteil einer Fachjury eine wichtige Rolle. Die hatte sich in der deutschen Harley-Zentrale in Neu-Isenburg getroffen, als Harley-Davidson Germany dort offiziell den 35. Jahrestag der Eintragung ins Handelsregister feierte.







883 BLACK POWER

BOTK 2017: FORTSETZUNG DES VATER-TOCHTER GESPANNS

Zur Teilnahme des Custom Kings Contest 2017 gab es von Andreas und Kim wieder ganz speziellen Nachwuchs in der Thunderbike Dark Custom Familie. Die „Black Power" Iron 883! Sie ist der Nachfolger des letztjährigen Gewinners der Battle of the Kings Deutschland und besticht dieses Jahr durch seine durchgehend schwarze Linie, gepaart mit auffallend roten Akzenten und einem Contrast-Cut Look aus der neuen Harley-Davidson Rail Collection.



Durch die langjährige Erfahrung von Andreas und dem jungen Stil von Kim, gelang es dem Team die beiden Elemente für das neue Bike zusammen zu bringen. Betrachtet man das Bike genauer, so erkennt man die Liebe zum Detail und zu handgefertigten Einzelteilen, inspiriert vom Drag Style und einigen Elementen aus den 70er Jahren, die momentan voll im Trend liegen. Anstelle eines Front Fenders haben wir uns zur Stabilisierung der Gabel für eine stilechte Fork Brace aus unserer eigenen Produktion entschieden. Luftfilter, Derby Cover, Timer Cover, Primärdeckel und Getriebe Cover wurden aus der neuen H-D Rail Collection ergänzt. Weitere Einzelteile aus der Thunderbike Schmiede sind die Lampen-Cover „Café Racer", das Ketten-Umrüst-Kit, die Blinker vorne, der Zündspulenverlegesatz, der seitliche Kennzeichenhalter mit Inside-Plate und die Tank-Höherlegung.


IRON883






IRON883







Die Stoßdämpfer mit den rot gepulverten Federn von Burly, den handgefertigten, weit bis zum Heckfender reichenden schwarzen Sitz mit roten Ziernähten, die rot gepulverten Stößelstangen und die unteren Rocker Box Covers sind nur ein paar der besonderen Akzente. Um das Bike auf der Viertel Meile sicher zum Stand zu bringen, sind die roten High Performance Bremssattel-Kits als zusätzlicher Eye Catcher aus dem P&A Zubehör verbaut. **Kim freut sich auf die kommende Saison mit ihrem Bike!**















BATTLE OF THE KINGS 2017

WIR WAREN ERNEUT IM DEUTSCHLAND FINALE UND HOLTEN DEN DRITTEN PLATZ

Im Rahmen der Hamburger Motorradtage fand das Finale des Harley-Davidson Battle of the Kings 2017 Kustom-Wettbewerb Deutschland statt. Nach dem Sieg in 2016 haben wir es erneut unter die Besten geschafft! Ohne eure Online Abstimmung wäre dies nicht möglich gewesen. Nochmals vielen Dank an alle die für uns abgestimmt haben!!! Eine Fach-Jury aus Journalisten hat mit entschieden, wer "Battle of the Kings 2017" auf nationaler Ebene geworden ist. Der erste Platz ging an Harley-Davidson Pfeiffer, Kamen. Den zweiten Platz errang Harley-Davidson Bergstraße und der glückliche dritte Platz war in diesem Jahr für uns und unserem «Black Beast» reserviert. Glückwunsch - es war eine tolle Show!







BLACK POWER 101

DAS SCHWARZE BEAST AUS UNSERER SPORTSTER GARAGE



Die Black Power ist speziell für das Glemseck 101 Rennen von Andreas und Kim modifiziert worden. Bereits mit dem „Battle of the Kings" Bike 2016 war ein Start beim Punkspeak Beschleunigungsrennen im Rahmen der Wheels & Waves geplant. Leider wurde das Rennen aufgrund der schlechten Wetterverhältnisse abgesagt. Kaum war die Maschine in den Hänger gepackt, fingen erste Diskussionen an. Wo findet das nächste Rennen statt und sollte dafür nicht etwas Krasseres gebaut werden?! Kurzer Hand hat sich Kim entschlossen, beim Rennen in Glemseck anzutreten und dazu dieses brutale Bike für die 1/8 Mile auf die Räder zu stellen.

Um der Iron den optimalen Drag-Style zu verpassen, haben wir die Schwinge verlängert, wodurch das Bike wesentlich länger und flacher wird. Die tiefe Sitzposition und der Tank-Pin-Up Kit lässt den Fahrer mehr im Bike sitzen und die Silhouette schmaler wirken. Das Heck in der Kombination mit den Struts ist eine extra Anfertigung. Bei Interesse fragt doch einfach mal nach! Teile wie die Blinker, der Kennzeichenhalter, die Stoßdämpfer etc. sind nicht nur für unsere Black Power sondern auch für viele andere Modelle verfügbar. Kim bekam einen der begehrten Startplätze in Glemseck und hat eine sehr geile Show abgeliefert.



VANCE & HINES COMPETITION





KENNZEICHENHALTER SHORT · POWERFILTER TORQUE · TANK PIN-UP KIT · LENKER DRAGBAR






TB-RR-1
HARLEY-DAVIDSON
ROADRACER
ZARD







ROADRACER TB-RR-1

CUSTOMIZED HARLEY-DAVIDSON ROADSTER



BLINKER STRIPE LED · FUSSRASTENANLAGE & GRIFF-SET ALU







ZARD AUSPUFFANLAGE MIT EXTRAVAGANTER KRÜMMERFÜHRUNG













BOLT-ON HECKFENDER & SCHEINWERFER VERKLEIDUNG



CAFÉ RACER

THUNDERBIKE SPORSTER CAFÉ RACER PARTS









AIR-CLENAER CLASSIC
RUBBER FORK BOOTS



VERKLEIDUNG & HECKFENDER CAFÉ RACER · RASTEN & GRIFFE ALU



POWERFILTER GRAND CLASSIC · VANCE & HINES COMPETITION







VERKLEIDUNG & HECKFENDER CAFE RACER · GRIFFE & FUSSRASTEN ALU





CAFÉ RACER

FIBERGLASS UPPER FAIRING & REAR FENDER





ORANGE CAFÉ RACER

LE PERA SEAT · PROGRESSIVE SUSPENSION · JEKILL & HYDE EXHAUST



CAFÉ RACER 2.0

FINEST THUNDERBIKE PARTS FOR THE REAL CAFÉ RACER LOOK







REAR FENDER & SEAT CAFÉ RACER · HEADLAMP FAIRING CAFÉ RACER





FOOT- & SHIFTPEG ALU · GRIP ALU · SHORT SIDEMOUNT LICENSE





KIM'S PERSONAL

SPORTSTER 72



Mit einer HD Sportster 72 heizt Kim seit einiger Zeit über Schotter und Asphalt. Vielleicht ist so manchem Thunderbike Kunden die blonde Schönheit schon über den Weg gelaufen. Als Auszubildende im Groß- und Außenhandel stärkt sie seit einiger Zeit das Unternehmen Thunderbike. Und nicht nur im Job, sondern auch in ihrer Freizeit kommt Sie um das Thema Chopper Kult nicht herum und scheut nicht, auch einmal selbst Hand anzulegen, um völlig selbständig ihre eigene Sportster zu kreieren. Kim ist im wahrsten Sinne eine Harley Fahrerin in vierter Generation und ihren Fahrkünsten zu folge fließt auch bei ihr Benzin im Blut. Die vergilbten Fotografien der „alten Harley Mühlen" in den Familienalben geben Zeugnis davon.





POWERFILTER CLASSIC · REAR FENDER SPORTSTER · SIDE MOUNT LICENSE SHORT







72 COOL

FORK BRACE 72 · HANDLEBAR BILLY · SPEEDOMETER BRACKET





LACKDESIGN: INGO KRUSE





48 LIONHEART

A BEAUTIFUL BIKE FOR A BEAUTIFUL WOMAN







POWERFILTER CLASSIC MESSING · RÜCKLICHT ALCATRAZ · APE HANGER







FUSSRASTENANLAGE RUBBER





48 GREEN

HEADLIGHT & TAILLIGHT ALCATRAZ · POWERFILTER CROSS



FORWARD CONTROLS & GRIP-SET RUBBER · SWING SADDLE FELLOW



48 CLASSIC

SWING SADDLE FELLOW · FORWARD CONTROLS DRILLED





48 MATT STYLE

POWERFILTER DRILLED · LENKERENDENBLINKER KELLERMANN









48 LIME

PROGRESSIVE SUSPENSION · FORWARD CONTROLS DRILLED





RUBBER FORK BOOTS · ENGINE COVER CROSS · BOLT COVER SPIKE





48 BLACK

PROGRESSIVE SUSPENSION · SIDE MOUNT LICENSE





48 SILVER

REAR FENDER STEEL · WIDE TIRES SWINGARM KIT





48 FLAKE

AIR-CLEANER GRAND CLASSIC · FRONT- & HECKFENDER SPORTSTER





48 MINTY

SWING SADDLE FELLOW WITH TB-LOGO





48 BROWN SUGAR

RUBBER FORK BOOTS · SIDE MOUNT LICENSE · INSIDE PLATE



48 GREY

AIR-CLEANER CLASSIC · SWING SADDLE FELLOW





SPORTY 48 FIN

REAR FENDER FIN · FRONT FENDER 48 · POWERFILTER DRILLED









48 BOBBER

FRONT FENDER 48 · TANK PIN-UP KIT · POWERFILTER GRAND CLASSIC





48 VANCE & HINES

2-1 VANCE & HINES EXHAUST SYSTEM · SIDE MOUNT LICENSE





48 JR

GRIP-SET & FORWARD CONTROLS BRASS · POWERFILTER DRILLED



48 FORESTER

OLD SCHOOL BOBBER · TAPERED 2-2 AUSPUFFANLAGE



SOLO SIDEBAG · SCHWINGSATTEL SMALL · FUSSRASTEN & GRIFF-SET BRASS







DAYMAKER LED SCHEINWERFER · HECKFENDER FIN · FRONTFENDER 48



BLINKER STRIPE MICRO LED · SEITLICHER KENNZEICHENHALTER SHORT





48 BLACK SKULL

FRONTFENDER 48 · HECKFENDER SMOOTH · VANCE & HINES SOUNDSYSTEM



48 MATT STYLE

TAPERED STREET DEVIL · POWERFILTER DRILLED · BLINKER KELLERMANN





PROGRESSIVE SUSPENSION





48 MILITARY

FUSSRASTENANLAGE & GRIFF-SET RUBBER · SOLO SIDEBAG & GAS BOTTLE





48 MBT 93

HECKFENDER FIN · SCHWINGSATTEL FELLOW · POWERFILTER TORQUE





48 RED HEAD

HECKFENDER SMOOTH · FRONTFENDER 48 · GABELCOVER OBEN





48 STONEY

LENKER HOLLYWOOD · SCHEINWERFER & RÜCKLICHT ALCATRAZ





BEN'S 48

POWERFILTER DRILLED · FORWARD CONTROLS ALU





30TH ANNIVERSARY PARTY

THE ULTIMATE JOKERFEST 2015









THUNDERBIKE 30TH ANNIVERSARY PARTY - WHAT A GREAT SHOW!

Thunderbike schreibt Geschichte. 30 Jahre nach Gründung seiner Firma, des einstigen Motoradschuppens, feiert Andreas Bergerfoth mit seiner Crew ein besonderes Jubiläum. Neben dem bekannten Tagesprogramm eines „Open House" sorgte die Ride-In Bikeshow bei strahlendem Sonnenschein für reichlich Aufsehen. „Manfred Mann's Earth Band" rockte am Abend die Showbühne vor knapp 3000 Leuten, die den Thunderbike Parkplatz zum Kochen brachten. Große Partys gibt es bei Thunderbike aber nicht erst seit gestern, denn das „Jokerfest", in dessen Rahmen die 30-Jahr-Party ablief, ist bereits seit 15 Jahren Tradition. Es hat sich inzwischen zu einem grenzübergreifenden Event für Motorrad- und Musikfans entwickelt, zu dem Besucher aus ganz Europa den Weg an den Niederrhein finden.
























Harley-Davidson






SOUND CONTROL






Davidson



MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES

STAFF

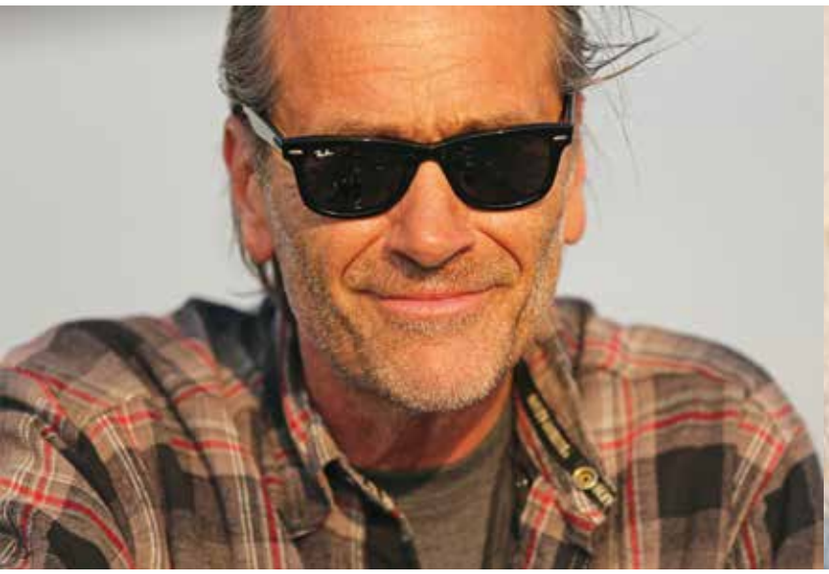
OLYMPUS



30 JAHRE THUNDERBIKE

ANDREAS BERGERFORTH & KATHARINA WEBER

Mit dem »Motorradschuppen« begann 1985 eine Erfolgsgeschichte der deutschen Motorradwelt. Heute gehört »Thunderbike« als Harley-Davidson-Vertragshändler und international anerkannter Custombetrieb zu den Szene-Schwergewichten. Wir baten Inhaber und Geschäftsführer Andreas Bergerforth zum Interview.





CB: 30 Jahre Thunderbike bedeuten auch 30 Jahre deutsche Customgeschichte. Ehrlich, hättest du jemals erahnt, was aus deiner damaligen Firma, dem »Motorradschuppen«, mal werden würde?
Andreas: Nein, ganz sicher nicht. Es war nicht mein Ziel, große Gebäude zu bauen und über 100 Angestellte zu beschäftigen. Es waren eher viele kleine Schritte und so kam das eine zum anderen. Das Ganze hat irgendwann eine sehr starke Eigendynamik angenommen und ich habe dann nur noch versucht, allem gerecht zu werden.

DIE EINZELNEN BEREICHE DER SZENE WERDEN SICH WEITER VERMISCHEN UND IN DEN NÄCHSTEN JAHREN NOCH VIEL BUNTES HERVORBRINGEN

Wir haben über die Jahre viele Motorradhändler und Customizer kommen und gehen sehen. Wenige haben sich so eindrucksvoll etabliert wie du. Was ist dein Erfolgsgeheimnis?
Wir haben uns über die Jahre zu einem unglaublich starken Team entwickelt – es gibt so gut wie keine Fluktuation, in jeder Abteilung findest du Mitarbeiter die zehn Jahre oder sogar deutlich länger dabei sind und ganz genau wissen worüber sie sprechen. Das ist eine unglaubliche Ansammlung von Kompetenz, die in jedem Bereich von Thunderbike greift. Das ist das Geheimnis – es sind die Mitarbeiter, die dieses Unternehmen auszeichnen.

Du bist lange im Geschäft, hast viele Customtrends mitgemacht. Wir erinnern uns nur an die Zeit der extremen Streetfighter oder den Trend zu immer breiteren Reifen Ende der 90er Jahre. Hast du in der Zeit manchen Kundenwunsch nur widerwillig erfüllt oder gedacht, wo soll das bloß hinführen?
Die extremen Auswüchse jedes Trends hatten noch nie eine Chance, sich durchzusetzen. Darum hatte ich auch nie Angst davor, dass alle irgendwann nur noch Megareifen oder Heckteile haben wollen, die wie nach einem Auffahrunfall anmuten. Wir versuchen immer, so viel Einfluss zu nehmen, dass wir uns mit dem Projekt identifizieren können. Wenn man etwas widerwillig macht, kann es nicht gut werden. Darum können und wollen wir auch nicht jeden Kundenwunsch erfüllen.

Schon seit einigen Jahren sind Oldschool-Umbauten ein Thema, aktuell trumpfen Scrambler und Flattracker groß auf. Was glaubst, wie werden die Customtrends in den nächsten Jahren aussehen?
Die Oldschool-Umbauten werden uns sicher noch lange begleiten. Es gibt dort so viele Facetten und damit so viele Möglichkeiten, Vergangenes noch mal neu zu interpretieren, so dass der Stoff noch für viele Jahre ausreicht. Ich sehe für die Zukunft aber auch ganz klar die Youngtimer kommen – die Bikes, die wir in den 80ern gefahren haben, werden die Customszene in Zukunft noch stärker bereichern.

ICH HATTE KEINE ANGST DAVOR, DASS DIE LEUTE IRGENDWANN NUR NOCH MEGAREIFEN HABEN WOLLEN. DIE EXTREMEN AUSWÜCHSE EINES JEDEN TRENDS HATTEN NÄMLICH NOCH NIE EINE CHANCE

Eine schwierige Frage, aber wo siehst du die Customszene im Allgemeinen und deine Firma »Thunderbike« in den nächsten Jahren. Wird es die Szene, wie wir sie heute kennen, in 30 Jahren noch geben?
Für die nächsten zehn Jahre sehe ich noch keine riesigen Veränderungen. Die einzelnen Bereiche der Szene werden sich weiter vermischen und viel Buntes hervorbringen. Darüber hinaus wird es natürlich schwierig – ich glaube dass in unserem immer mehr regulierten Alltag der Wunsch nach Individualität weiter zunehmen wird und somit die Chance auf eine lebendige Customszene schon sehr groß ist. Thunderbike wird die Augen weit offen halten, die Szene genau beobachten und weiter versuchen, die richtigen Schritte zu gehen.

Text: Katharina Weber (Custombike Magazin)



Ein Geburtstagsgeschenk durfte natürlich nicht fehlen – Es wurde eine Panhead zum Geschenk auserkoren und entsprechend zum Anlass passend veredelt. Ein besonderes Bike das den Glanz der alten Jahre in sich trägt und sowohl traditionelles old school Handwerk als auch die modernen Möglichkeiten des Customizings verbindet . Das Ergebnis könnt Ihr auf Seite 266 sehen. Die alljährliche Bikeshow supported by CustomBike Magazine konnte von der Sonnenterrasse des Roadhouse bei strahlendem Wetter verfolgt werden.

























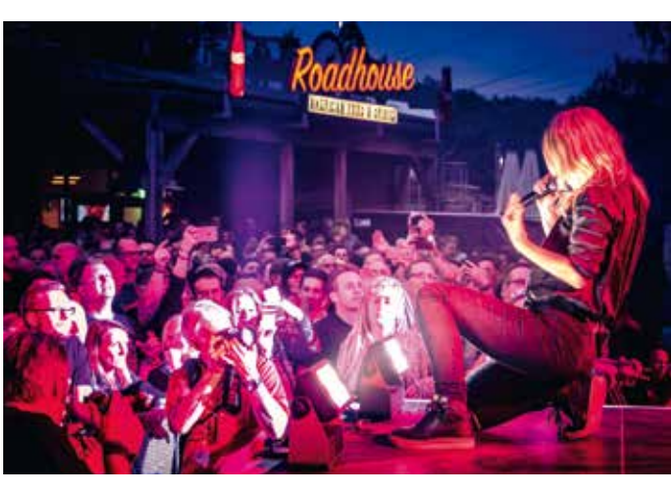
JOKERFEST CONCERT HISTORY

THE THUNDERBIKE OPEN-AIR CONCERTS 2010-2017



Das Thunderbike Jokerfest ist bereits seit dem neuen Millenium eine feste Größe in unserem Event-Kalender. Nur zum 25- und 30-jährigen Firmenbestehen, haben wir es in 25th bzw. 30th Anniversary Party umbenannt. Highlight unserer alljährlichen, über die Grenzen Hamminkelns hinaus bekannten, „Summer-Party" ist das Live-Open-Air-Concert, bei dem schon Größen wie The Hooters, Suzi Quatro, Slade, The Boss Hoss, Uriah Heep und Manfred Man´s Earth Band die Bude ordentlich gerockt haben. Supported wurden sie allesamt von Major Healey, die bereits seit über einem Jahrzehnt die Jokerfest Mengen begeistern. Im vergangenem Jahr konnten wir Guano Apes, die Kult-Rockband aus Göttingen verpflichten. Mit Hits wie „Open Your Eyes" und „Lords of the Boards" war kein Halten mehr und die Menge tobte. Für 2018 präsentieren wir als Top-Act Doro, die Queen of Metal. Auftritte mit Lemmy von Motörhead und den Scorpions oder ihre zahlreichen Shows beim Wacken Open Air machen sie auch für die jüngere Generation zur Legende. Sicherlich nicht weniger spektakulär wird auch in diesem Jahr Major Healey mit ihrer Special Glam & Glitter Rock-n-Roll Live-Show. Also, dick im Kalender anstreichen und frühzeitig Tickets sichern! Let's Rock.









GUANO APES

FRONTFRAU SANDRA NASIC & BAND ROCKTEN DAS ROADHOUSE GRÜNDLICH DURCH





















THE HOOTERS

DIE FÜNF ROCKER AUS PHILADELPHIA BEGEISTERTEN 2016 MIT US-ROCK, REGGAE UND IRISH FOLK



















GLAM-ROCKER MAJOR HEALEY

MIT IHRER SPECIAL GLAM & GLITTER ROCK ‚N' ROLL LIVE-SHOW





URIAH HEEP

MIT HARD ROCK WIE ZU IHREN BESTEN ZEITEN GAB ES 2014 MÄCHTIG WAS AUF DIE OHREN







SUICIDE CARPS UND MAJOR HEALEY HEIZTEN DER MENGE ALS OPENER 2014 RICHTIG EIN









MANFRED MANN´S EARTH BAND

LIVE IN CONCERT 30TH ANNIVERSARY PARTY · THE 15TH JOKERFEST



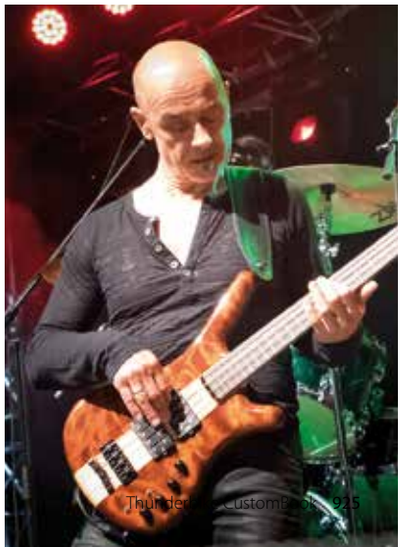




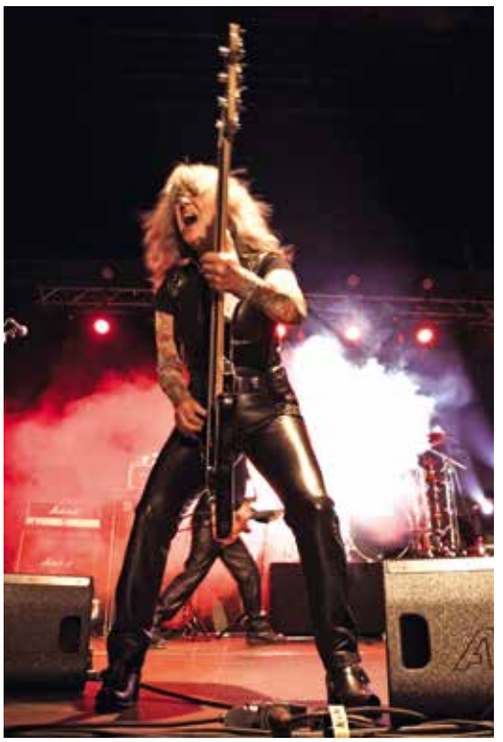












SUZI QUATRO

DIE STIMMUNGSGEWALTIGE US-AMERIKANERIN ROCKTE 2013 DAS PUBLIKUM



















LENINGRAD COWBOYS

DIE SCHRILLEN FINNEN FEIERTEN 2012 MIT EINER MEGA ROCK «N» ROLL POLKA-SHOW













SLADE

DIE ERFOLGREICHSTE BRITISCHE BAND DER 70ER BEGEISTERTE 2011 DIE FANS

















THE BOSS HOSS

EINE WÜRDIGE PARTY MIT HEISSER SHOW ZUM 25-JÄHRIGEN THUNDERBIKE JUBILÄUM 2010












Roadhouse
WERTMARKEN











THUNDERBIKE CHARITY 2015 OPEN-AIR FESTIVAL

THUNDERBIKE CHARITY FESTIVAL

LIVE-KONZERT ZUGUNSTEN DER DRK-KINDERKLINIK SIEGEN













LIVE IN CONCERT : THE BOSS HOSS · VIPER SNIPER & THE PICTUREBOOKS

Was mit der fixen Idee einiger engagierter Motorradfahrer begann, hat sich inzwischen zu einer der erfolgreichsten Aktivitäten von Bikern für Kinder entwickelt. Rund 174.000,00 Euro hat Arnd Dickel von der DRK-Kinderklinik zusammen mit der Unterstützung von Thunderbike in den letzten drei Jahren für eine der letzten selbstständigen Fachkliniken der Kinder- und Jugendmedizin in Deutschland gesammelt. Bei der Runde 2014-2015 spendeten Bikerinnen und Biker aus ganz Deutschland, aber auch aus dem europäischen Ausland über 70.000 Euro. Es lockte als Hauptgewinn eine veredelte Street Bob im Wert von 39.000,00 Euro sowie viele

















weitere Sachpreise. Mit einem weiteren Highlight für Biker und Musikfans hat das Team von Thunderbike dieses Jahr noch einen draufgesetzt. So gelang es Andreas Bergerforth mit „The BossHoss" eine von Deutschlands angesagtesten Bands für ein Benefizkonzert in Hamminkeln zu engagieren. Und trotz vollem Tagesprogramm ließ man sich eine gemeinsame Ausfahrt nicht nehmen. Zusammen mit The BossHoss fuhr das Thunderbike Team den Picturebooks entgegen um sie auf ihrer Anreise zu begleiten. Somit rollten alle standesgemäß auf ihren Bikes pünktlich zum Konzertbeginn ein. Dank ausverkauftem Konzert und spendablen Gästen konnten Initiator Arnd Dickel und Klinik-Geschäftsführerin Stefanie Wied weitere 52.500,00 Euro auf der Bühne in Empfang nehmen. Wen Sascha von The BossHoss als Gewinner gezogen hat, dass seht ihr auf www.thunderbike.de.











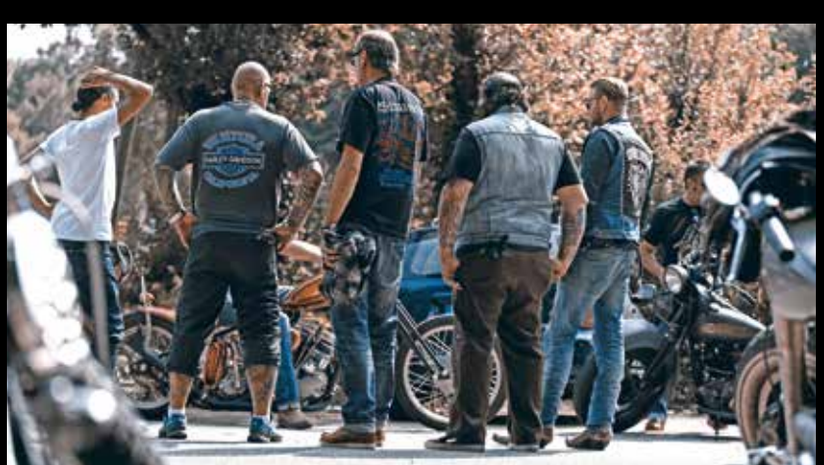














THE PICTUREBOOKS UND VIPER SNIPER REISTEN STANDESGEMÄSS AUF IHREN BIKES AN





THE BOSS HOSS NAHMEN SICH ZEIT FÜR AUTOGRAMME UND DIE HEISS BEGEHRTEN SELFIES





CLEMENS VERLEY, ANDREAS BERGERFORTH UND ARND DICKEL MODERIERTEN DAS FESTIVAL



















ÜBERWÄLTIGT VON DER RESONANZ ZEIGTEN SICH DIE BETEILIGTEN AUF DER BÜHNE



EIN GROSSES DANKESCHÖN AN ALLE, DIE UNS UNTERSTÜTZT UND GESPENDET HABEN













www.spendenaktion-motorrad.de
DRK-Kinderklinik Siegen

FAZIT: BEI DER SPENDENAKTION-MOTORRAD GIBT ES EBEN NUR GEWINNER.

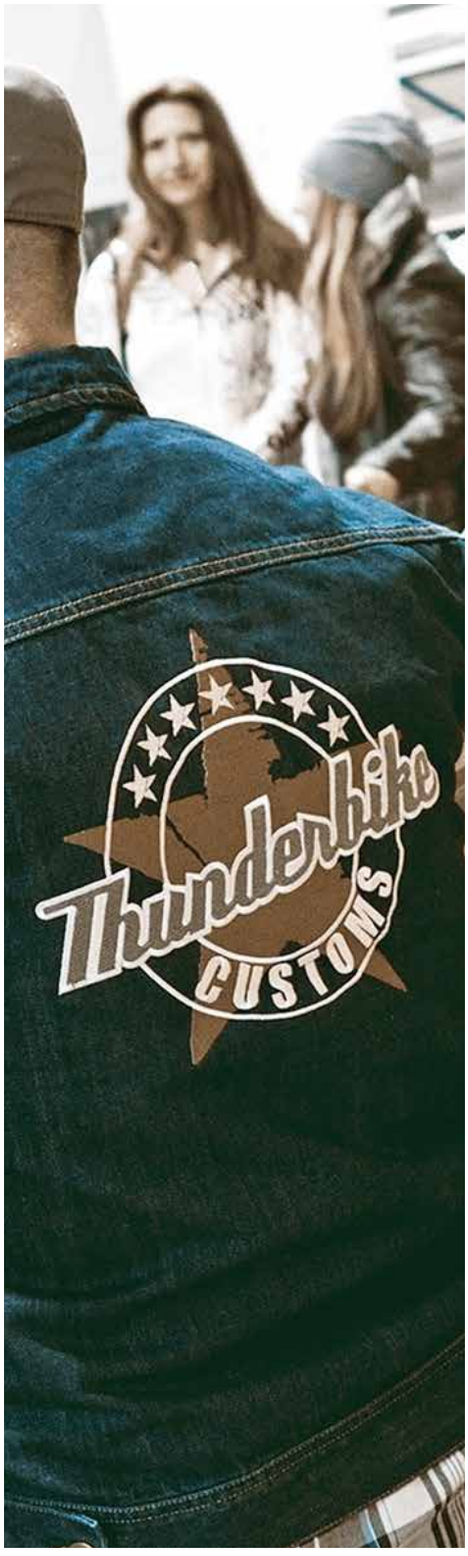
THUNDERBIKE OPEN HOUS

KICK-OFF · LATE SUMMER S

Mit der Kick-Off Party im April fällt jährlich der lang ersehnte Startschuss zur Motorrad-Saison. Im Minutentakt rollen dann morgens schon die ersten Bikes auf das Thunderbike Gelände. Sei es nur zum Frühstück im Roadhouse oder zum Bestaunen der neusten Harley Modelle. Den ganzen Winter und das Frühjahr über haben wir entwickelt und geschraubt, um euch genau an diesen Tagen im April die brandneuen Custom Parts & Bikes vorzustellen. Auch zu den









SE & AFTERSHOW PARTYS

PECIAL · GRAND NICHOLAS

Open House Terminen im September und Dezember stehen bei uns alle Türen und Tore von morgens bis abends offen. Airbrush Show´s, Live Bike-Building oder komplette Produktionsvorgänge dürfen an diesen Tagen beobachtet werden. Mit Live Musik im unmittelbar nebenan gelegenem American Roadhouse klingt der Tag mit einer fetten Aftershow Party dann aus. Aktuelle Termine könnt ihr unserer Webseite thunderbike.de entnehmen.










Thunderbike
CUSTOMS
ROKKER
MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES
Harley Davidson
Thunderbike








PLEASE




Roadhouse








Roadhouse






THUNDERBIKE




















HARLEY-DAVIDSON




HARLEY-DAVIDSON



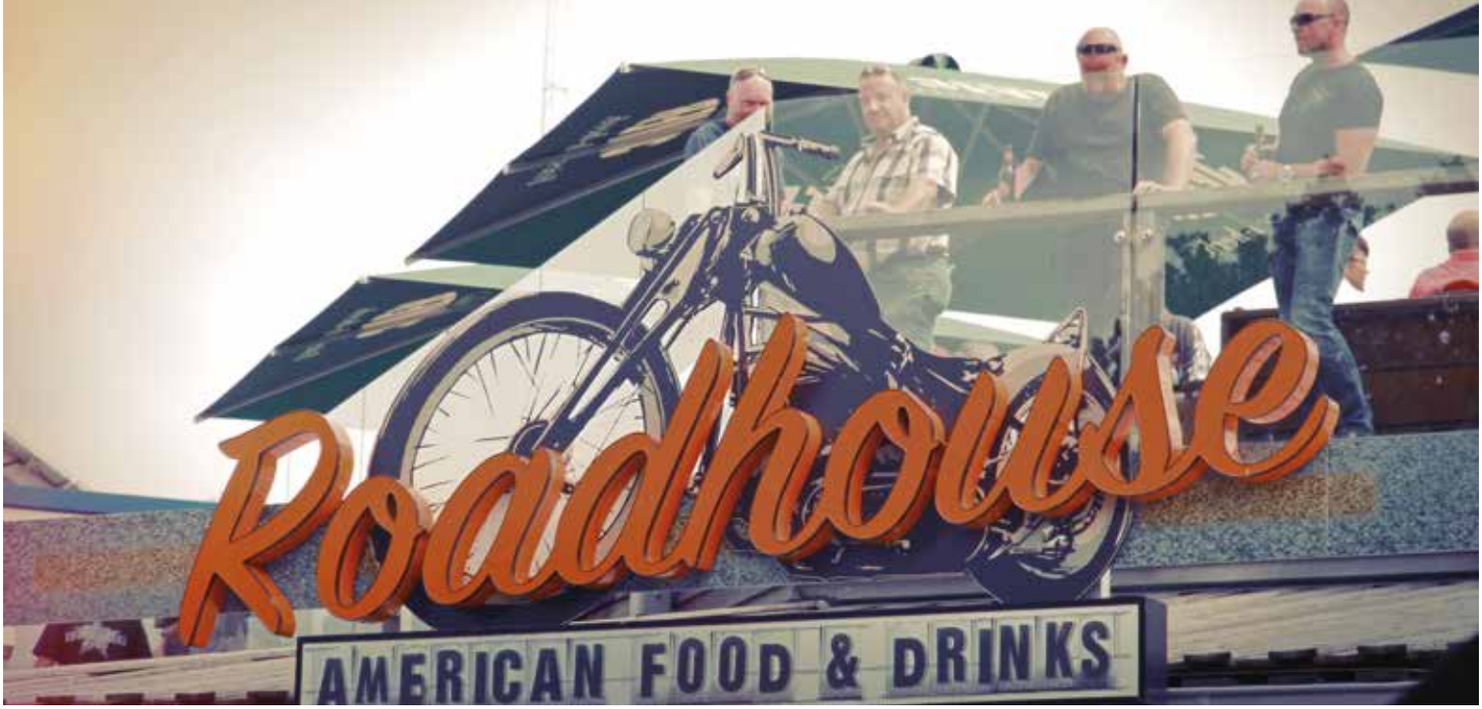



Thunderbike
Roadhouse
478
cafe • grill • bar



STEAKS & BURGER WIE AN DER ROUTE 66

Ein rundes Haus aus Lärchenholz. Drinnen kommt das auf den Tisch, wofür wir die Amerikaner so lieben und an der Decke baumeln alte Motorräder. Deftiges Futter wie Steaks, Burger & Ribs stehen auf der Speisekarte, aber auch figurbewusste Genießer kommen mit vegetarischen Gerichten, Pasta und leckeren Salaten auf ihre Kosten.







OPEN 7 DAYS A WEEK

An sieben Tagen die Woche durchgehend geöffnet von 9:00 - 24:00 Uhr. Freitag und Samstag open end. Reservierungen telefonisch unter 02852-6777-99









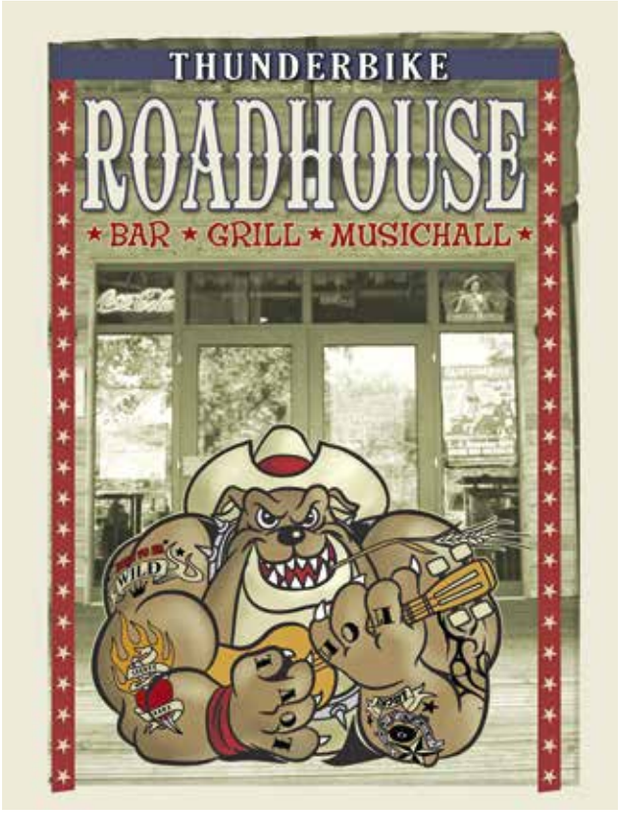








Besonders beliebt sind die Special Offers, wie das Roadhouse Breakfast Buffet und unser Workers Buffet am Mittag. Passend zu den Jahreszeiten servieren wir unsere Seasonal Special und Buffet-Special wie das Big BBQ Smoker Buffet mit deftigem aus dem hauseigenen Smoker, zubereitet von den Wild Hogs, die bereits zahlreiche Preise bei Grill-Meisterschaften gewinnen konnten. Einen kleinen Vorgeschmack und Infos zu unseren Events bekommt ihr auf der Roadhouse Website www.thunderbike-roadhouse.de.




Thunderbike
PASSOA
Roadhouse
Waffeln
Jeden
Sonntag
ab
2,30






Roadhouse
AMERICAN FOOD &
312


PETERSON'S


Jimmy Cornell




Alleoretto



STAFF
STAFF




Roadhouse
AMERICAN FOOD & GRILL




PRE-EVO OLD SCHOOL SUNDAY

HARLEY RIDE-OUT & MEETING IM ROADHOUSE











Die Biker des diesjährigen Harley Old School Meetings sammelten sich mit ihren Pre-Evo's zum zweiten Mal bei Thunderbike. Nach der Ausfahrt rund um Hamminkeln traf man sich zur Stärkung und Benzingesprächen im Thunderbike Roadhouse.





















INDIAN MOTORCYCLE MEETING

SEE ALL PHOTOS ON WWW.THUNDERBIKE.DE







Indian Begeisterte und solche die eine Indian sogar ihr eigen nennen können trafen sich im Thunderbike Roadhouse bei leckerem American Food & Drinks bevor sie mit ihren liebevoll restaurierte Tourenmotorrädern zur Ausfahrt starteten.













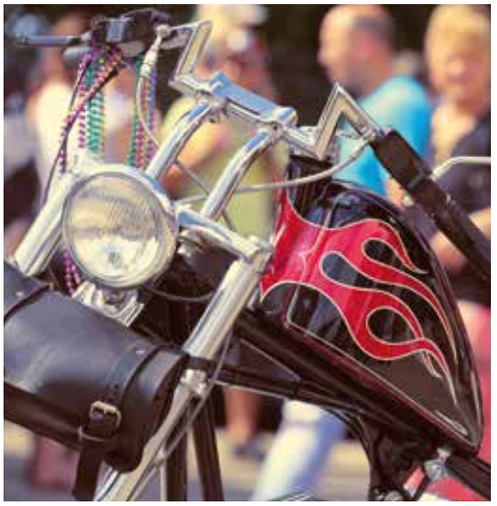


RUMBLE & THUNDER

RUMBLERS CC RUHRPOTT MEETS THUNDERBIKE









TORCHE

Coffee to go

Longdrinks
SUPPORT
STAFF

MK
FO 29H



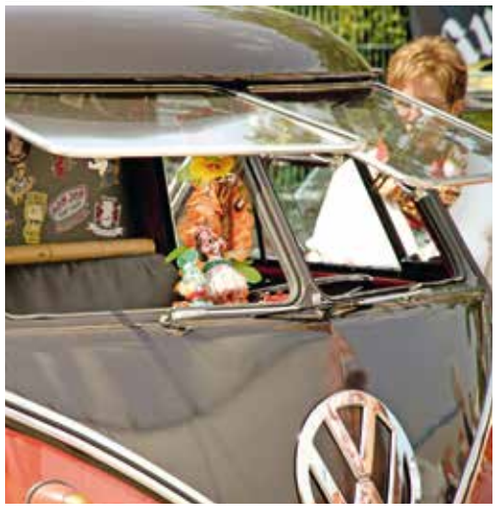




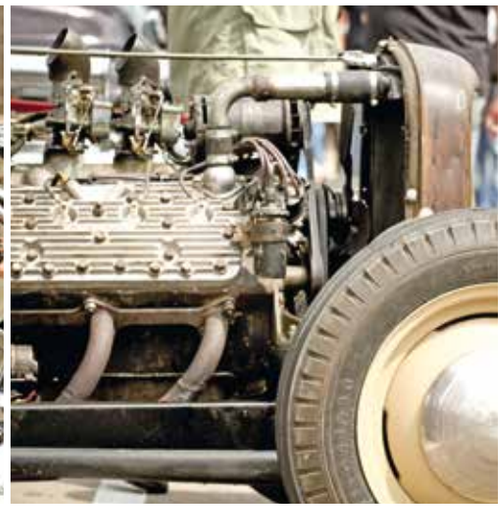


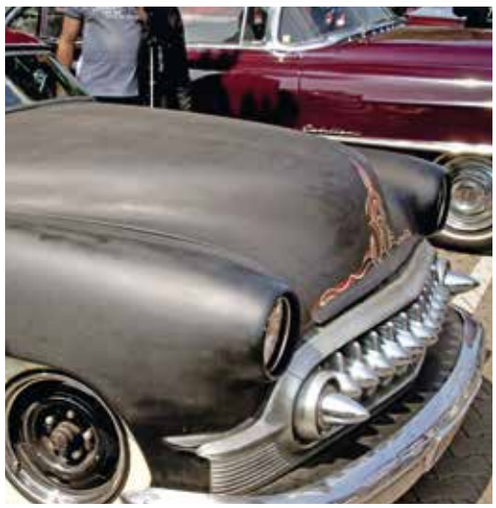


Nach unseren zahlreichen Besuchen bei den legendären Rumblers Ruhrpott BBQ Events mussten wir uns revanchieren und so kam es im Jahr 2013 zum ersten Treffen bei Thunderbike. Im letzten Jahr gab es am Abend erstmalig mit den »The Picturebooks« ein passendes Aftershow-Konzert auf dem Roadhouse Dach. Neben Einblicken in den Thunderbike Showroom, die Werkstatt und Produktionshallen, könnt ihr auf dem gesamten Gelände in die Welt der Kustom-Kunst eintauchen. Vom Tattoo-Artist bis zum Pinstriper gibts es Künstler aus ganz Europa, die interessante Einblicke in die Kustom Szene bieten. Die Rumblers Ruhrpott BBQ Crew und CCs aus dem Ausland liefern eine Show mit US-Cars, Hot Rods, Kustom Cars und amerikanischen Klassikernsowie Old School & Custom Bikes. Im Juli 2018 steigt bereits das 6. Rumble & Thunder Meeting !





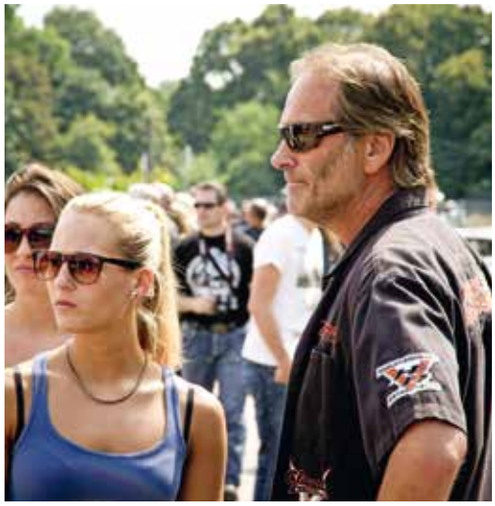






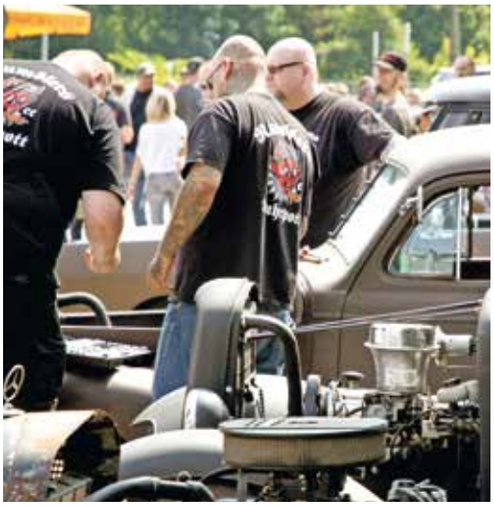
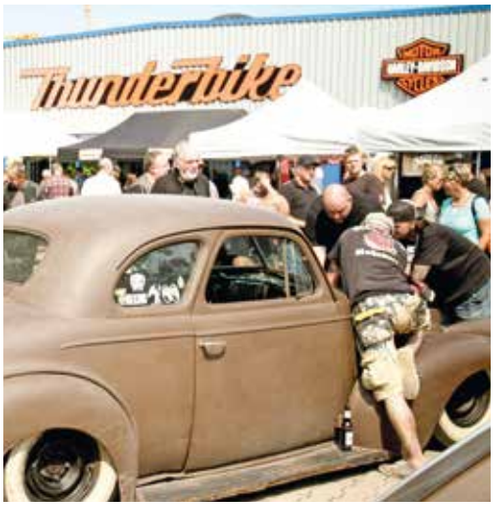



sky





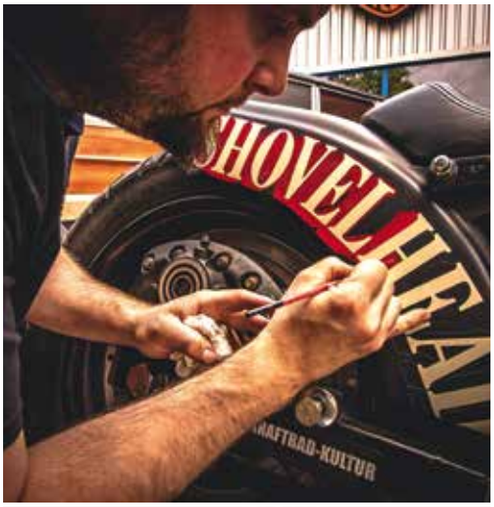





Thunderbike



SUPPORT
STAFF

HADES

Bat Body

SHOVELHEAD
KRAFTRAD-KULTUR






OLDSMOBIL
DH-89-02

HONDA
HARLEY-DAVIDSON

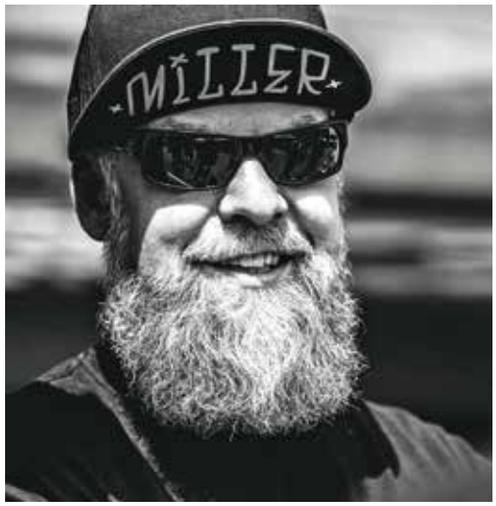
Bone Shaker










Hang Loose

MILLER





LADIES OF HARLEY MEETING

20. INTERNATIONALES L.O.H TREFFEN IM THUNDERBIKE ROADHOUSE













Das Treffen hat sich zu einem der größten Motorradtreffen für Frauen weltweit etabliert! Bei den L.O.H. handelt es sich zwar ausschließlich um Frauen die Harley fahren, aber auch Bikerinnen anderer Marken waren und sind gern gesehene Gäste. Den ganzen Tag über trafen Gruppen aus ganz Europa zum 20. internationalen Ladies of Harley Treffen bei Thunderbike ein. Am Abend war es dann vorbei mit der Ruhe. Im Thunderbike Roadhouse bebten Boden und Wände. Es stieg die 20th Anniversary Party der Ladies Of Harley. Dass die Ladys richtig rocken können ist bekannt. Und so versüßten Sie uns die Nacht mit wilden Showeinlagen auf Tisch und Theke.













RUMBLERS CC RUHRPOTT BBQ

HOT RODS · BIKES · KUSTOM CARS · LIVE MUSIC

Böse Zungen behaupten, dass wir bei Thunderbike ständig feiern oder ausgedehnte Motorrad-Touren unternehmen. Wir haben lange überlegt und finden: „Das stimmt"! Denn wer hart arbeitet, sollte auch Feste feiern dürfen und nach getaner Arbeit den einen oder anderen Kilometer abzuspulen pustet den Kopf wieder frei. Ein Ride führt unser TB Team jedes Frühjahr zum BBQ der „Rumblers Ruhrpott". Die Hot Rod Freaks schmeißen nicht nur eine ausgelassene Party, sondern bieten eine Show an ausgefallenen US-Cars und Bikes, die im Ruhrgebiet ihres Gleichen sucht. Auf einem ehemaligen Zechen Gelände platzieren die Mitglieder des Auto Clubs und ihre Gäste zahlreiche Fahrzeuge. Bei frühsommerlichen Temperaturen unter blauem Himmel ist auch diese Ausfahrt immer wieder ein Vergnügen.






















Rumblers












WES
0757
Ruhrpott
















1932


RE 048417


Smicky's
Paint Shop




WES 03949





THE RUMBLERS BBQ 2017

BBQ PRE-PARTY · EAT · DRINK & HAVIN A LAUGH

Nach dem 10-jährigen Jubiläum in 2016 hieß es im letzten Jahr »Back to the Roots«. Das 2017er Rumblers Meeting fand in Voerde an der Stockumer Schule statt. Dort wo alles einmal begann. Mit zwei Eventtagen, jede Menge Live-Bands, ausgewählten Ausstellern, Künstlern und dennoch alles etwas gemütlicher.






















JEDER KRATZER
EIN TRICK,
JEDER BRUCH
EIN WEITERER
TRICK!
JEDE KRITZELEI
EIN ZEITSCHRIFT




KB 1398










KUSTOM
KULTURE
FOREVER!
TATTOO
KULTURE
THERMOTEC

























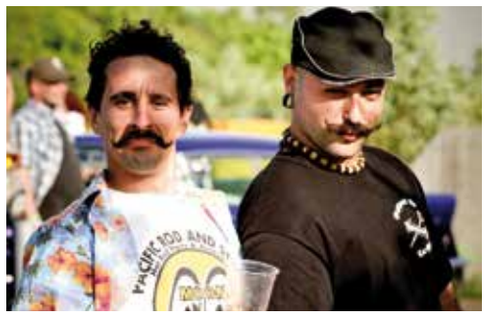







NICHTS FÜR
LEUTE, DIE
SOCKEN BÜGELN.


Burnout
MAG

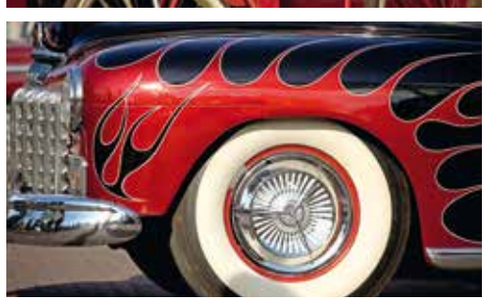






Journ



ZF
69·05










EASY RIDE


BOWES






BE-55-58


SU MY 54H


Dickies






KUSTOM KULTURE
MOTORCYCLE SHOW






















GIBSON

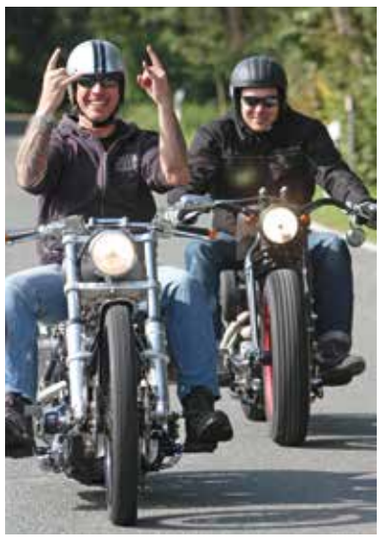





THE VINNI RIDE-OUT

AUSFAHRT ZUM WOODYTREFFEN UND BIKERTREFF GRAFENMÜHLE

Wenn die Rede von einer pre Evo Ausfahrt ist dann lassen sich die Thunderbiker nicht lange bitten. Gleich 12 Bikes aus eigenen Reihen nahmen an der angesagten Tour zum Woody-Treffen in Schermbeck teil. Anschließend ging's dann noch zum Bikertreff Grafenmühle nach Kirchhellen. Auch wenn es schon ein bisschen gedauert hat den ganzen Trupp in Bewegung zu setzen, war es ein riesiger Spass. Bei perfektem Wetter mit einem Haufen cooler Alteisen den Asphalt zu rocken.....war sicher nicht das letzte mal.












WES
D 358 H



















THUNDERBIKE
RIDERS ON THE ST

THE RAINY RUN TO CHOPPERTOWN S



















WEIL WIR ES LEBEN UND DRAUF STEHEN!

Trotz des schlechten Wetters haben wir es uns nicht nehmen lassen die Sideshow in Kaldenkirchen zu besuchen. Wir unterstützen dieses Event gerne weil es etwas besonders ist und damit es auch so bleiben kann wie es ist. Die schmalen Gassen mit diesem besonderem Flair von einfach aber cool, ausgefallene Bikes hier und da, abenteuerlich gemacht aber nicht selten sehr innovativ. Eben keine Show der herkömmlichen Art, keine Pflichtveranstaltung , sondern ein Ride out mit den Jungs und Mädel von Thunderbike zu einer Show, für deren Szene auch wir uns begeistern.











ONLY ON THE ROAD

EUROPEAN BIKE WEEK FAAK MAL ANDERS

Nach zwei jähriger Pause war auch das Thunderbike Team wieder auf den schönen Kärntener Straßen unterwegs. In diesem Jahr allerdings ohne Messe Stand und somit mit noch mehr Freizeit für das Team. Für uns standen die täglichen Ausfahrten, Rafting, Climbing und das Party-Feeling an erster Stelle. Am Ende waren wir uns einig - man muss die European Bike Week einfach immer wieder mal erleben! Die Straßen rund um den Faaker See wurden von den unzähligen Besuchern und ihren Bikes in eine einzigartige Stimmung versetzt. Der krönende Abschluss war die größte Harley-Davidson Parade in Europa rund um die Kärntner Seen. Wer dieses spektakuläre Ereignis nicht live erleben konnte oder unsere Highlight der diesjährigen Bike Week noch einmal Revue passieren lassen möchten, für den gibt's hier ein paar Impressionen. Weiteres Bildmaterial und Videos zur Bike Week Tour und andere Events findet ihr auf unserer Website.





























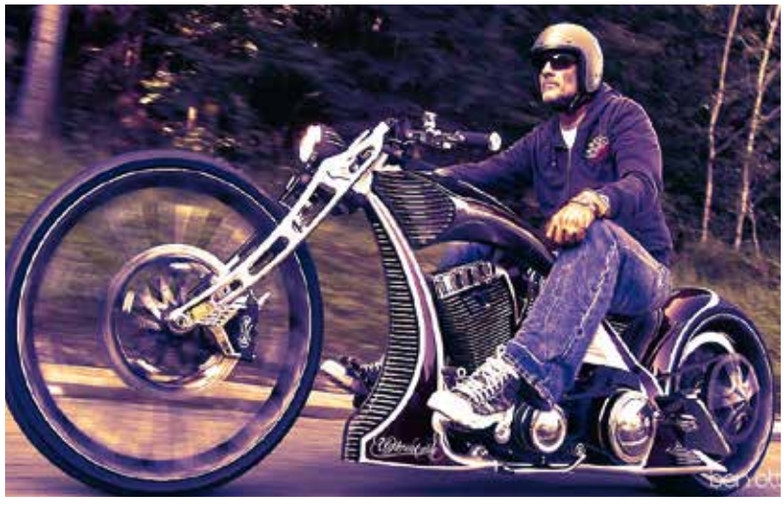

EUROPEAN BIKE WEEK

DAS EUROPÄISCHE KULT EVENT AM FAAKER SEE

Mehr als 75.000 Harley Fahrer finden jedes Jahr den Weg auf das wohl größte Biker-Treffen des Kontinents. Es gibt wohl keine passendere Location, um brandneuen Custom Projekte der Öffentlichkeit zu präsentieren. Im Jahr 2013 sorgte die Unbreakable für aufsehen. Nach einer Bauzeit von über einem halben Jahr konnten wir unser neues Bike pünktlich zur European Bike Week fertigstellen. Der Bau der Unbreakable war für uns in gewisser Weise eine Premiere, denn erstmals verbauten wir ein 26-Zoll großes Vorderrad in einem handgefertigten Rahmen samt eigener Gabel. Dabei legten wir besonderen Wert auf die Fahrwerksgeometrie, da es bei diesem Einzelstück keinen 2. Versuch geben konnte. Zudem wurden zahlreiche Parts vernickelt, was neben der edlen Lackierung von Ingo Kruse nochmals einige Zeit in Anspruch nahm. So blieben am Ende nur wenige Tage, um das Bike zu montieren und gut verzurrt auf die Reise nach Faak am See zu schicken. Die Resonanz war gigantisch. Nicht weniger als drei Titel in den beiden großen Customshows sprangen am Ende für die Unbreakable heraus. Auf der Ride-In Show hieß es „Best Custom" und „Best in Show". Bei der Arneitz Custom Show konnte sich unser Bike in der höchsten Klasse »Championship« gegen die harte Konkurrenz durchsetzen. Die brüllende Hitze der Motoren am Tage und ebenso heiße Nächte konnten uns aber nicht davon abhalten, das eine oder andere Fass aufzumachen und zu feiern was es zu feiern gab. Im Jahr 2014 haben wir es etwas relaxter angehen lassen und starteten zu Touren in die alpine Umgebung, um unsere neusten Bike Projekte zu filmen und zu fotografieren. Natürlich hatten wir einige unveröffentlichte Prototypen eingepackt, womit auch in diesem Jahr der Erfolg nicht abriss. Die „Production-R" präsentierten wir erstmalig auf der European Bike Week 2014. Genauso wie zwei Oldschool Projekte. In der offiziellen Harley Davidson Bike Show hat es für zwei erste Plätze in der Kategorie Big Twin und Sportster gereicht. Außerdem konnten wir den zweiten Platz in der Harley Davidson Antik Klasse für uns gewinnen.










Thunderbike
ORIGINAL THUNDERBIKE










FORK


DAVIDSON
CYCLES






















Thunderbike
Custom Factory
Thunderbike
Custom Factory








Faaker See
84
Wien
Klagen
Salzburg
Ljubljana
SLO
600m
Udine

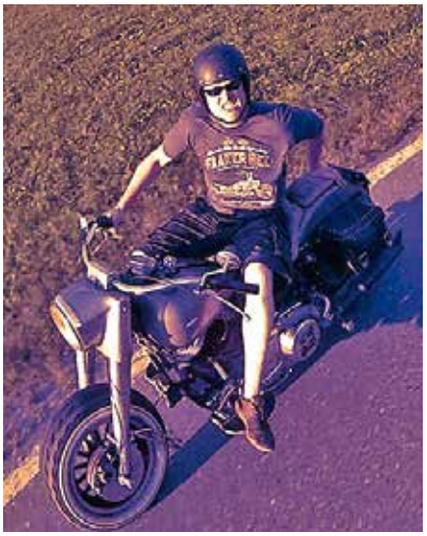





Thunderbike


HARLEY-DAVIDSON
EUROPEAN BIKE WEEK


MOTODROM






HARLEY-
DAVIDSON






Swapmeet



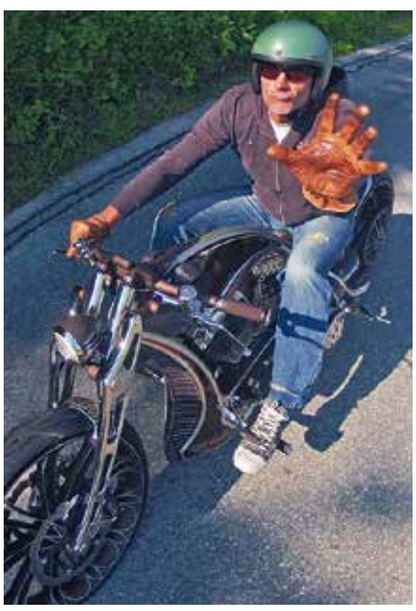

ICE COLD!
Jäger








WELCOME

GO JOHNNY GO





thunderbike





GENTLEMAN'S RIDE

EIN AUSRITT IM BESTEM ZWIRN ZUM GUTEN ZWECK

Der Gentlemen's Ride ist nicht nur eine Ausfahrt für klassisch gestylte Motorradfahrer in ihrem besten Anzug. Das Ride-Out ist ein internationales Event für Männer, und natürlich auch Frauen, auf Cafe Racern, Bobbern und Custom Bikes, die mit ihrer Ausfahrt in erster Linie auf eine Spendenaktion für die Erforschung und Entwicklung von Heilmitteln für Prostata-Krebs aufmerksam machen. Mit mehr als 250 Bikern aus 57 verschiedenen Ländern wurde die Veranstaltung von dem Briten Don Draper 2012 ins Leben gerufen. Der Hintergrund war nicht das adrette Aussehen des klassischen Bikers, sondern in erster Linie seine Geldspende an die Cancer Fundationen UK. Der DGR Run bringt sämtliche Motorradfahrer für einen guten Zweck zusammen. Es geht um die Stärkung der Szene und darum, mit den Fans und mit vereinten Kräften Initiative zu ergreifen und diese mit Fröhlichkeit zu verbreiten.

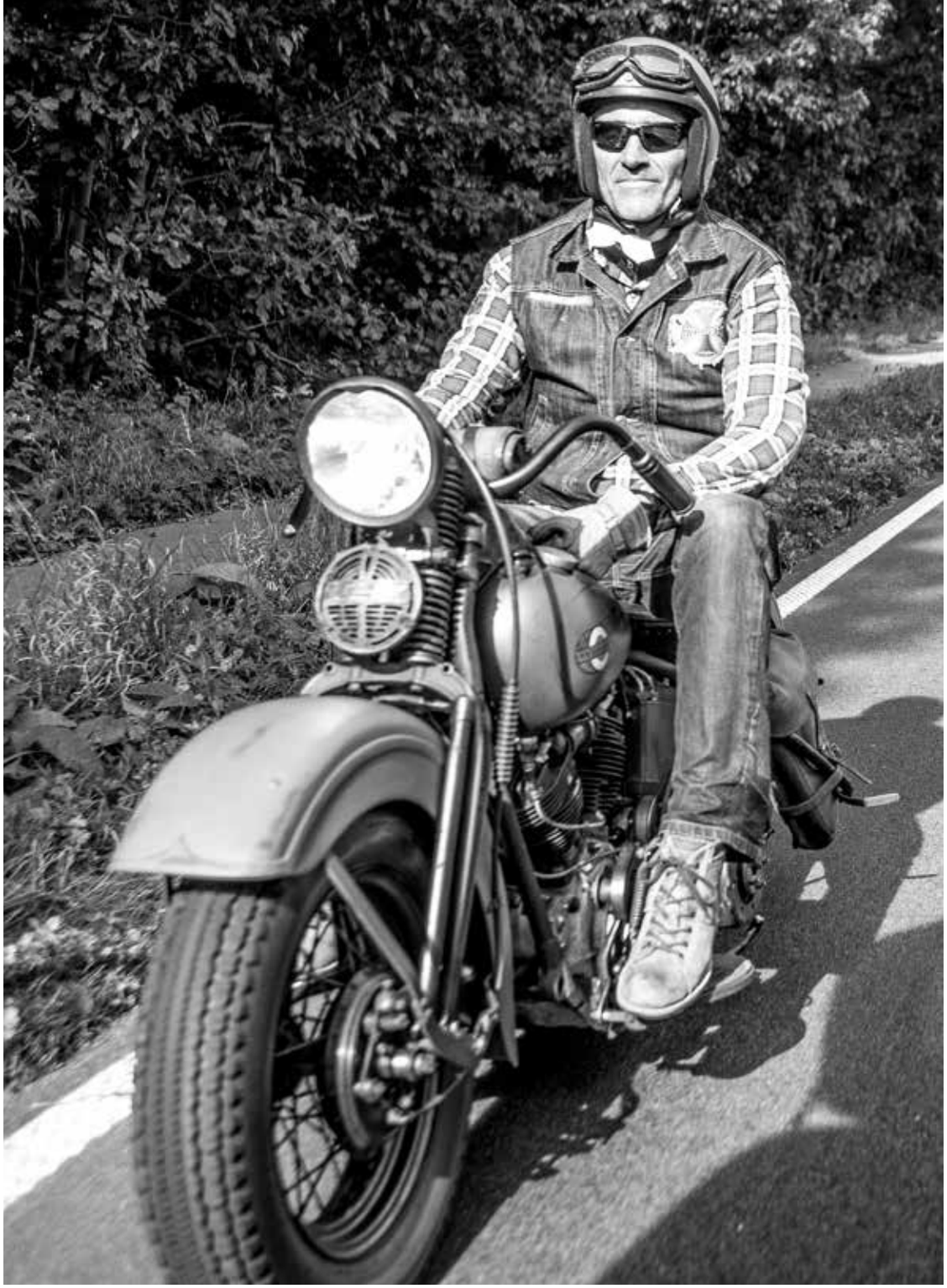











































KALLE
BOWSKI



HARLEY-MEETING RUHRPOTT

THUNDERBIKE RIDE-OUT TOUR 2017

Beim 23. Harley-Meeting Ruhrpott spielte das Wetter bestens mit. Genau so lieben es die Motorradfahrer, die den Sommertag nutzten, vorbei an den Ständen mit Zubehör, neuen und gebrauchten Traummotorrädern der Kultmarke Harley-Davidson und an der Bühne mit Live-Musik und Dream-Girls-Shows. Die Hauptrolle spielten an diesem Tage aber die Kult-Motorräder made in USA selbst, die mit ihrem satten Sound die Ohren eines jeden Motorradfreaks erfreuten. Es gab sie mit langer Gabel als Chopper, mit Stummellenker oder Apehanger, mit betuchten Freizeit-Fahrern und Westen tragenden Club-Mitgliedern, in ausgefallenen Lackierungen oder ausladend und bequem wie Papas Fernsehsessel. Was nahezu immer dazu gehörte, das waren tätowierte Körper – vom kleinen Oberarmschmuck-Tattoo bis hin zu den gesamten sichtbaren Leib bedeckenden Kunstwerken. Das Harley-Meeting wurde seinem Ruf als echter Familienveranstaltung wieder einmal mehr als gerecht.




























THUNDERBIKE'S RIDE TO BIARRITZ

EINER DIESER TAGE...DIE DAS LEBEN LEBENSWERTER MACHEN

Eine Reise auf zwei Rädern und irgendwie doch nie am Ziel. Doch das ist es! Der Weg, die Straße, die Gemeinschaft und die Eindrücke sind genau das was zählt. Wenn man darüber nachdenkt, ist es genau dieser Augenblick, an dem man das Lächeln auf seinen Lippen spürt, einem der Wind ins Gesicht bläst und sein Bike knattern hört. Bei Regen knallt einem das Wasser wie kleine Plastikkügelchen entgegen, weil man wie immer ohne Frontfender unterwegs ist. Ausschlaggebend sind nicht die großen Events oder Partys, diese sind nur ein weiterer Grund sich auf so ein Abenteuer einzulassen. Und dieses Mal heißt das Abenteuer „One Of These Days" und der Anlass Wheels & Waves. Das „Wheels and Waves" im französischen Biarritz ist das ultimative Festival der Custom-Bike-Szene. In diesem Jahr sind auch wir mit am Start, um sich bei Ausstellungen, Releases und Beschleunigungsrennen einen ordentlich Flash abzuholen.














BORDEAUX
PARIS
TOURS
LE MANS









































Da ist er endlich, dieser Moment der Vorfreude … Der Kühlschrank unseres Womo´s ist bestückt, die Zeltplanen und Schlafsäcke liegen schon in der Heckgarage, das iPhone ist verbunden und spielt die akribisch zusammengestellte Playlist für unseren Roadtrip. Während dessen wir noch unser Grillfleisch bestaunen, das schon bald am Atlantik Strand von Frankreich über Holzkohleglut brutzelt. Es kommen erste Urlaubsgefühle auf. Eigentlich ist die Planung im Kopf schon seit zwei Wochen abgeschlossen. Es war der Tag, als wir zum Custom King Deutschland gekürt worden sind, schon da haben wir beschlossen die gut 1600 km pro Strecke auf unseren Bikes ab zu reiten.












TRIUMPH
71








SAVE THE
CHOPPERS













Somit heißt der nächste Stop Biarritz, es war uns sofort klar, da gurken wir auf unseren Bikes hin. Dann ging es endlich los: Stephen fuhr das Womo. Kim, Andreas, Pimok, Ralph und Ben die Harleys. Es wurden die Böcke für einen Ausritt an der Antlantikküste angeworfen und los ging's. Den Boden von 5 Länder haben wir befahren: Deutschland, Niederlande, Belgien, Frankreich und auch Spanien…

…AM ENDE WAREN ES SIEBEN TAGE DIE DAS LEBEN LEBENSWERTER MACHEN



GLEMSECK SPIRIT 101

DEM NACHWUCHS JUCKT DIE GASHAND

Kim Lara Bergerforth, Tochter von Andreas Bergerforth (Head of Thunderbike) hat 2016 den nationalen Preis des Harley-Davidson Custom Kings Battle Deutschland eingesammelt. Nach Absage des 1/8 Mile Punk´s Peak Race im Rahmen des Wheels & Waves Event 2016 juckte es Kim jetzt noch mehr an der Gashand. In Glemseck, dem europäischen Motorrad-Festival, ist sie dann 2016 endlich an den Start gegangen um sich internationalen Rennbegeisterten zu stellen. Schon mit ihrem ersten Sprint-Run hat sich Kim in die Herzen des Publikums gefahren. Das Glemseck 101 ist ein in Deutschland stattfindendes, europäisches »Motorrad-Happening« mit zig tausenden Besuchern, Gästen und Teilnehmern, welche die gesamte Breite der Motorrad- und Zweiradszene darstellen.
















RIDERS ONLY


48








TRIUMPH
TRIUMPH
TRIUMPH






ORIGINAL
THUNDERBIKE
CUSTOMS




666






THUNDERBIKE
RACING TEAM




THUNDERBIKE
RACING TEAM







Mit der 12. Runde 2017 hat der Veranstalter erneut den »Spirit of the 101« drei Tage und zwei heiße Nächte mit lautem, kräftigem Sound und dem Gasgriff am Anschlag aufleben lassen. Thunderbike war auch in diesem Jahr wieder mit von der Partie. Kim ist mit ihrer modifizierten Iron 883 Sportster erneut an den Start an dem »Place to Be« – dem Happening der besten und wildesten Bikes, Charaktere und Marken der gesamten Motorradszene.













AMD CHAMPIONSHIP

WELTMEISTERSCHAFT WÄHREND DER INTERMOT IN KÖLN

Die Weltmeisterschaft des Custombike Buildings fand auf der Intermot in Köln statt. Der zweite Platz ging dabei an Thunderbike mit seiner 30-jährigen Jubiläums-Panhead in der Retro Modified Klasse.























BIG TWIN EXPO

CUSTOMSHOW IN ROSMALEN









CUSTOM CHROME

CCE DEALER SHOW









CUSTOMBIKE SHOW

15 THUNDERBIKE PREMIEREN IN BAD SALZUFLEN

Im Dezember startete die Custombike-Show, die inzwischen weltgrößte Messe für umgebaute Motorräder, im Messezentrum in Bad Salzuflen. Natürlich waren wir auch mit von der Partie und nutzten die Messe um unsere brandneuen Custombikes vorzustellen. Unglaubliche 14 Bikes auf Basis der neuen Softail Generation 2018 und die Grand Prix 2 aus unserer Racing Serie, allesamt in weniger als 10 Wochen auf die Räder gestellt, um sie auf der Custombike Show 2017 erstmalig zu präsentieren.





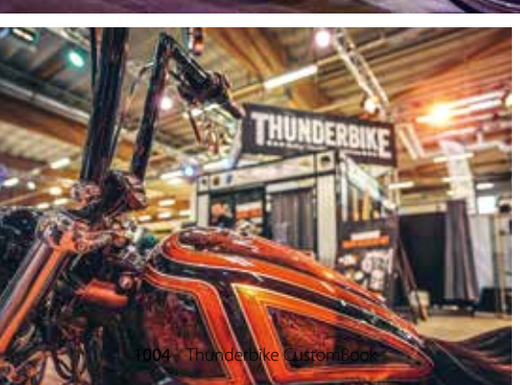



















9



PANHEAD

Racing





KATHE
76
CUSTOMS



AGB

ALLG. GESCHÄFTSBEDINGUNGEN DER FA. THUNDERBIKE

1 Geltungsbereich

1. Für die Geschäftsbeziehung zwischen der Firma Thunderbike, Inhaber Andreas Bergerforth e.K., Güterstr. 5, 46499 Hamminkeln und dem Käufer gelten die nachfolgenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen (im Weiteren: die AGB) in der zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe gültigen Fassung. Der Käufer bestätigt mit der Bestellung ausdrücklich, dass er die nachfolgenden AGB der Verkäuferin zur Kenntnis genommen hat und zustimmt.

2. Abweichende Bedingungen eines als Unternehmer anzusehenden Käufers gelten nicht, auch wenn die Verkäuferin der Einbeziehung nicht ausdrücklich widerspricht. Diese Regelung schließt die Möglichkeit der mündlichen Vereinbarung anderweitiger Bedingungen vor allem zwischen einem als Verbraucher anzusehenden Käufer und der Verkäuferin nicht aus.

3. Ein Verbraucher ist jede natürliche Person, die ein Rechtsgeschäft - wie einen Kaufvertrag - zu einem Zweck abschließt, der weder ihrer gewerblichen noch ihrer selbstständigen beruflichen Tätigkeit zugerechnet werden kann. Ansonsten ist die natürliche Person als Unternehmer zu qualifizieren.

§ 2 Vertragsschluss und Geltungsbereich

1. Ein Kaufvertrag kann über unseren Internet-Shop www.thunderbike.de online oder per telefonischer Bestellung erfolgen. Ihre Bestellung stellt ein Angebot an Thunderbike zum Abschluss eines Kaufvertrages dar. Wenn Sie eine Bestellung an Thunderbike aufgeben, schicken wir Ihnen eine E-Mail, die den Eingang Ihrer Bestellung bei uns bestätigt und deren Einzelheiten aufführt (Bestellbestätigung). Diese Bestellbestätigung stellt keine Annahme Ihres Angebotes dar, sondern soll Sie nur darüber informieren, dass Ihre Bestellung bei uns eingegangen ist. Ein Kaufvertrag kommt erst dann zustande, wenn wir das bestellte Produkt an Sie versenden und den Versand an Sie mit einer zweiten E-Mail (Versandbestätigung) bestätigen. Wenn Ihre Bestellung in mehr als einem Paket versendet wird, kann es vorkommen, dass Sie für jedes Paket eine eigene Versandbestätigung erhalten. In diesem Fall kommt bezüglich jeder Versandbestätigung ein separater Kaufvertrag zwischen uns über die in der jeweiligen Versandbestätigung aufgeführten Produkte zustande. Ein Online Vertragsschluss ist dabei nicht möglich, ohne dass Sie die Akzeptanz der AGB sowie bei Verbrauchern die Kenntnisnahme der Widerrufsbelehrung und der allgemeinen Informationspflichten im Bestellvorgang bestätigt haben. Bitte drucken Sie sich die AGB aus und nehmen diese zu Ihren Vertragsunterlagen. Bei telefonischer Bestellung kommt der Vertrag nach Auftragsbestätigung und Rechnung sowie Bezahlung und Erhalt der Ware nach Kenntnisnahme von AGB und Widerrufsrecht sowie der Informationspflichten zustande, welche spätestens der Ware beiliegen.

2. Eine Besonderheit gilt bei der Bestellung von Individualanfertigungen. Hierzu ist stets ein beidseitig unterschriebener Vertrag mit Individualabreden erforderlich. Dieser Vertrag kommt mit Unterzeichnung zustande und enthält eigene individuelle Regelungen, welche diese AGB ergänzen.

3. Bei Bestellungen von Kaufleuten kann der Vertrag auch durch widerspruchsloses kaufmännisches Bestätigungsschreiben der Thunderbike zustande kommen. Ohne alsbaldigen (i.d.R. 1 Tag) Widerspruch des Käufers, der Unternehmer ist, gelten die Vertragsbedingungen und AGB der Thunderbike als akzeptiert.

4. Ein Vertragsabschluss wird grundsätzlich nur mit Käufern durchgeführt, die das 18. Lebensjahr vollendet haben und voll geschäftsfähig sind. Eine Ausnahme von diesem Grundsatz gilt nur bei vorheriger Zustimmung des gesetzlichen Vertreters des Käufers, die zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe durch den Käufer bereits bei der Verkäuferin vorliegen muss.

5. Der Vertragstext wird beim Bestellvorgang so mitgeteilt, dass er vom Kunden selbst gespeichert und oder ausgedruckt werden kann. Thunderbike speichert den Vertragstext ebenfalls soweit und so lange es zur Vertragsabwicklung erforderlich ist und kann auf Nachfrage und Legitimation in den Geschäftsräumen der Thunderbike auch eingesehen werden. Für den Fall, dass Sie sich im Bestellvorgang verschreiben, z.B. eine falsche Menge angeben, schreiben Sie bitte unverzüglich eine Korrektur-Email an Thunderbike, siehe unter Kontakt, oder korrigieren telefonisch die Bestellung. Dies wird dann entsprechend berücksichtigt und korrigiert. Grundsätzlich kann der Vertrag in deutscher und englischer Sprache geschlossen werden. Sie müssen dazu die Deutsche bzw. Englische Shopseite wählen. Dies geschieht über die entsprechenden Flaggensymbole auf der Homepage.

§ 3 Kaufpreise und Versandkosten

1. Alle von der Verkäuferin angegebenen Kaufpreise sind verbindlich. In diesen Kaufpreisen ist die gesetzliche Mehrwertsteuer einschließlich einfacher Verpackung bereits enthalten. Im Gegensatz dazu werden die ggf. anfallenden Liefer-, insbesondere bei Auslandslieferungen, Sonderverpackungs-, und/oder Versicherungskosten von der Verkäuferin zusätzlich berechnet und sind aus der Artikelbeschreibung bzw. den Preislisten zu entnehmen, soweit die Erbringung dieser Dienstleistungen von der Verkäuferin angeboten wird. Eine ggf. aus § 6 Abs. 4 der AGB resultierende anderweitige Kostentragungspflicht im Fall des Widerrufes des Kaufvertrages durch einen Verbraucher bleibt unberührt.

2. Der Käufer ist, soweit nicht ausdrücklich anders angezeigt, auch bei sofortiger Zahlung nicht zum Skontoabzug berechtigt.

3. Die Verkäuferin liefert den Kaufgegenstand ohne Belastung mit gesetzlicher Mehrwertsteuer, wenn die Voraussetzungen einer innergemeinschaftlichen Lieferung vorliegen. Diese Voraussetzungen hat der Käufer durch die Angabe seines Namens und seiner Anschrift, des Gewerbezweiges oder des Berufes sowie einer gültigen Umsatzsteuer-Identifikationsnummer (USt.-IdNr.) bei der Kaufabwicklung nachzuweisen.

4. Als Geschäftswährung gilt der Euro (EUR). Die Erteilung der Rechnung durch die Verkäuferin erfolgt ausschließlich in Euro (EUR) und die vom Käufer zu leistenden Zahlungen sind nur in Euro (EUR) gestattet.

§ 4 Lieferung, Lieferfristen, Rügeobliegenheit

1. Entsprechend den Artikelbeschreibungen sind alle Waren nach vollständiger Rechnungsbezahlung lieferbar. Dies bedeutet, dass die Absendung der bestellten Ware an Orte in Deutschland in der Regel innerhalb von 1 - 3 Werktagen, bei Lieferungen in die Europäische Union (ohne Deutschland) in der Regel innerhalb von 3-5 Werktagen bzw. in den sonstigen Fällen ab Rechnungsstellung erfolgt (vgl. § 2 AGB).

2. Die Lieferung erfolgt bei gewerblichen Käufern (Unternehmer) auf Gefahr und auf Kosten des Käufers. Die Verkäuferin ist auf Verlangen des Käufers berechtigt aber nicht verpflichtet, die Ware auf Rechnung des Käufers zu versichern.

3. Beanstandungen des gewerblichen Käufers (Unternehmers) wegen des Umfangs der Lieferung, offensichtlicher Mängel, Falschlieferung oder Mengenabweichungen sind unverzüglich gegenüber der Verkäuferin schriftlich oder telefonisch geltend zu machen. Unterlässt der Käufer die unverzügliche Anzeige, obwohl er dazu nach diesem Absatz verpflichtet ist, dann gilt die Lieferung als genehmigt.

4. Die in Absatz 3 dieses Paragraphen für Unternehmer geltende Rügepflicht trifft auch einen Verbraucher, soweit der Mangel der gelieferten Ware offensichtlich ist. Ein offensichtlicher Mangel ist gegeben, wenn er derart eindeutig zu Tage tritt, dass er auch dem nicht fachlich gebildeten Durchschnittskäufer ohne besondere Aufmerksamkeit auffällt. Im Gegensatz zur Regelung für Unternehmer hat die Anzeige durch den Verbraucher innerhalb von 14 Tagen gegenüber der Verkäuferin zu erfolgen. Die Frist beginnt mit dem Zeitpunkt des Zuganges der Ware beim Käufer. Die Regelung dieses Absatzes lässt das Widerrufsrecht des als Verbraucher anzusehenden Käufers nach § 6 AGB unberührt.

§ 5 Fälligkeit, Zahlung, Verzug

1. Soweit nichts anderes vereinbart ist, wird ausschließlich auf Vorkasse geliefert, d.h. die Ware wird erst bei Geldeingang des kompletten Rechnungsbetrages, also inkl. Versandkosten und ggf. sonstiger ausgewiesener Kosten, der Transportperson übergeben bzw. übergeben.

2. Der Kaufpreis wird mit Rechnungsstellung nach Vertragsschluss (s.o. § 2) zwischen der Verkäuferin und dem Käufer fällig. Er ist vom Käufer per Vorkasse, per Nachnahme oder per Kreditkarte zu bezahlen.

3. Leistet der Käufer den Kaufpreis bei der Bezahlung per Vorkasse nicht innerhalb von 10 Tagen nach dem Vertragsabschluss (s.o. § 2) und der Zusendung einer ordnungsgemäßen Rechnung durch die Verkäuferin, dann erhält er von der Verkäuferin eine einmalige Zahlungserinnerung. Sollten ab dem Zeitpunkt des Zuganges dieser Zahlungserinnerung beim Käufer nochmals 10 Tage vergehen, ohne dass der Verkäuferin einen Zahlungseingang verbuchen kann, übersendet sie dem Käufer max. 3 schriftliche Mahnungen. Die zweite und die dritte Mahnung lösen dabei eine Mahngebühr von jeweils 5 Euro aus, wobei es dem Käufer vorbehalten bleibt, einen geringeren Schaden oder das Ausbleiben eines Schadens nachzuweisen. Die Verkäuferin ist nach ihrer Wahl bereits nach dem Ablauf der in der ersten Mahnung gesetzten Frist berechtigt, die Bestellung des Käufers zu stornieren und vom Vertrag zurückzutreten. Der Verkäuferin steht es bereits nach Ablauf der in der ersten Mahnung gesetzten Zahlungsfrist frei, ein gerichtliches Mahnverfahren einzuleiten oder eine Rechtsanwalt bzw. ein Inkasso-Büro mit dem Einzug der Forderung zu beauftragen.

§ 6 Widerrufsrecht/- Belehrung für Verbraucher

Widerrufsbelehrung

Widerrufsrecht
Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die Waren in Besitz genommen hat. Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns

Fa. Thunderbike, Inhaber: Andreas Bergerforth e.K., Güterstr. 5, 46499 Hamminkeln
Fax: 02852-5444, email: andreas@thunderbike.de
mittels einer eindeutigen Erklärung (z.B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.
Das Widerrufsrecht besteht, soweit nicht ein anderes bestimmt ist, nicht bei Fernabsatzverträgen zur Lieferung von Waren, die nach Kundenspezifikation angefertigt werden oder eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse zugeschnitten sind oder die auf Grund ihrer Beschaffenheit nicht für eine Rücksendung geeignet sind oder schnell verderben können oder deren Verfalldatum überschritten würde.

Download Widerrufsformular

Folgen des Widerrufs
Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet. Wir können die Rückzahlung verweigern, bis wir die Waren wieder zurückerhalten haben oder bis Sie den Nachweis erbracht haben, dass Sie die Waren zurückgesandt haben, je nachdem, welches der frühere Zeitpunkt ist.
Sie haben die Waren unverzüglich und in jedem Fall spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie uns über den Widerruf dieses Vertrags unterrichten, an uns zurückzusenden oder zu übergeben. Die Frist ist gewahrt, wenn Sie die Waren vor Ablauf der Frist von vierzehn Tagen absenden. Sie tragen die unmittelbaren Kosten der Rücksendung der Waren. Sie müssen für einen etwaigen Wertverlust der Waren nur aufkommen, wenn dieser Wertverlust auf einen zur Prüfung der Beschaffenheit, Eigenschaften und Funktionsweise der Waren nicht notwendigen Umgang mit ihnen zurückzuführen ist.

Ende der Widerrufsbelehrung

§ 7 Aufrechnung und Zurückbehaltung

1. Das Recht zur Aufrechnung steht dem Käufer gegenüber der Verkäuferin nur dann zu, wenn seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt oder von der Verkäuferin nicht bestritten sind.

2. Zur Zurückbehaltung ist der Käufer nur soweit befugt als seine Ansprüche auf demselben Vertragsverhältnis beruhen.

§ 8 Eigentumsvorbehalt

1. Die gelieferte Ware bleibt im Eigentum der Verkäuferin bis der Kaufpreis für diese Ware vom Käufer entrichtet worden ist (einfacher Eigentumsvorbehalt).

2. Im kaufmännischen Geschäftsverkehr (Unternehmer) geht das Eigentum an der gekauften Ware erst von der Verkäuferin auf den Käufern über, wenn der Käufer alle Forderungen aus der Geschäftsverbindung mit der Verkäuferin beglichen hat (erweiterter Eigentumsvorbehalt). Ein kaufmännischer Geschäftsverkehr ist bei der Lieferung von Waren von der Verkäuferin an einen Unternehmer gegeben.

3. Erlischt der Eigentumsvorbehalt der Verkäuferin an einer im kaufmännischen Geschäftsverkehr (Unternehmer) erworbenen Ware durch Weiterveräußerung, Verbindung oder Verarbeitung der gekauften Ware durch den Käufer, dann tritt an die Stelle der gekauften Ware, die neue Sache oder die durch eine der bezeichneten Handlungen entstehende Forderung (verlängerter Eigentumsvorbehalt).

§ 9 Gewährleistung

1. Bei mangelhafter Ware kann der Käufer, der Verbraucher ist, die Verkäuferin zur Mängelbeseitigung oder zur Ersatzlieferung verpflichten. Er kann nach eigenem Ermessen die Wahl auf entsprechende Mitteilung auch der Verkäuferin überlassen.

2. Die Abtretung von Gewährleistungsansprüchen des Käufers gegen die Verkäuferin an Dritte ist ausgeschlossen. Verkauft der Käufer die von der Verkäuferin gelieferte Ware an Dritte, ist es ihm untersagt, wegen der damit verbundenen gesetzlichen und/ oder vertraglichen Gewährleistungsansprüche auf die Verkäuferin zu verweisen.

3. Ansprüche des Kunden wegen Sachmängeln verjähren entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen, d.h. bei neuen Teilen in zwei Jahren, bei gebrauchten Teilen in einem Jahr ab Ablieferung der Warensache bei einem Kaufvertrag oder ab Abnahme des Vertragsgegenstandes bei einem Werkvertrag.

4. Es besteht das Recht zur Nacherfüllung für die Verkäuferin, im Falle eines Werkvertrages zur Nachbesserung in unserem Betrieb. Für den Fall, dass es sich bei dem Käufer um einen Unternehmer handelt gilt: Schlägt auch eine zweite Nachbesserung fehl, weil die Nachbesserung oder die Ersatzlieferung misslingt oder objektiv oder subjektiv unmöglich ist oder unberechtigt, ernsthaft und endgültig verweigert wurde oder sich über die unangemessen verzögert hat, können Käufer, unbeschadet etwaiger Schadensersatzansprüche, vom Vertrag zurücktreten oder die Vergütung mindern.

5. Bei arglistigem Verschweigen von Mängeln oder bei der Übernahme einer Garantie für die Beschaffenheit bleiben weitergehende Ansprüche unberührt.

6. Mängel müssen uns nach der Feststellung und vor ihrer Beseitigung schriftlich angezeigt werden, - ist der Kunde Kaufmann, so gilt eine maximale Rügefrist von 10 Kalendertagen nach erstmaliger Kenntnis vom Mangel, § 377 Abs. 1 u. 3 HGB. Soweit ein Mangel angezeigt ist, muss uns der Kunde die Gelegenheit zur Prüfung dieses Mangels geben.

§ 10 Haftung

Für eine Haftung des Verkäufers auf Schadensersatz gelten unbeschadet der sonstigen gesetzlichen Anspruchsvoraussetzungen folgende Haftungsausschlüsse und – beschränkungen:

Der Verkäufer haftet unbeschränkt, sofern ihm Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Für einfache Fahrlässigkeit haftet der Verkäufer nur bei Verletzung einer Pflicht, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrages überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Käufer regelmäßig vertrauen darf (Kardinalspflicht). Im Übrigen ist eine Haftung für Schäden aller Art, gleich aufgrund welcher Anspruchsgrundlage, einschließlich der Haftung für Verschulden bei Vertragsschluss ausgeschlossen.

Sofern der Verkäufer gemäß vorstehendem Absatz für einfache Fahrlässigkeit haftet, ist seine Haftung auf den Schaden begrenzt, mit dessen Entstehen er nach den bei Vertragsschluss bekannten Umständen typischerweise rechnen musste.

Diese Haftungsausschlüsse und -begrenzungen gelten nicht, sofern der Verkäufer eine Garantie für die Beschaffenheit der Ware übernommen hat oder den Mangel der Ware arglistig verschwiegen hat. Der Verkäufer haftet ferner unbeschränkt für Schäden, die nach dem Produkthaftungsgesetz zu ersetzen sind sowie für Schäden an Leben, Körper und Gesundheit.

Diese Haftungsausschlüsse und -begrenzungen gelten auch zugunsten der Mitarbeiter und Erfüllungsgehilfen des Verkäufers sowie zugunsten sonstiger Dritter, deren sich der Verkäufer zur Vertragserfüllung bedient.

§ 11 Datenschutzerklärung und -Einwilligung

Personenbezogene Daten, nämlich Name, Anschrift, Telekommunikationsverbindungen, ggf. Geburtsdatum und Bankverbindung werden von der Thunderbike nur gespeichert und verarbeitet soweit und solange dies zur Kaufabwicklung zwingend erforderlich ist. Hierzu erklären Sie mit Akzeptanz dieser AGB ausdrücklich Ihre Einwilligung nach den Datenschutzgesetzen. Sie können diese Einwilligung ganz oder teilweise bei der Thunderbike widerrufen. Ebenso können Sie Ihre personenbezogenen Daten auch jederzeit bei Legitimationsnachweis und rechtzeitiger Ankündigung am Geschäftssitz der Thunderbike einsehen. Nach Widerruf und auch, wenn die personenbezogenen Daten nicht mehr benötigt werden, löschen wir diese im Einklang mit den Datenschutzgesetzen.

§ 12 Erfüllungsort, Gerichtsstand, Rechtsordnung

1. Hinsichtlich des Vertragsabschlusses mit Unternehmern oder Körperschaften des öffentlichen Rechts wird als Erfüllungsort für die Lieferung der Ware und die Zahlung des Kaufpreises der Geschäftssitz der Verkäuferin in 46499 Hamminkeln vereinbart.

2. Als Gerichtsstand für Kaufleute (Unternehmer) wird das Amtsgericht Wesel bzw. das Landgericht Duisburg vereinbart.

3. Verlegt der Käufer nach Vertragsabschluss seinen Wohnsitz oder seinen gewöhnlichen Aufenthaltsort aus dem Geltungsbereich der Bundesrepublik Deutschland, dann ist grundsätzlich das zuständige Gericht für Hamminkeln Gerichtsstand also das AG Wesel oder das LG Duisburg. Diese Vereinbarung gilt auch in den Konstellationen, in denen der Wohnsitz oder der gewöhnliche Aufenthalt des Käufers zum Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt sind.

4. Der Vertragsabschluss zwischen der Verkäuferin und dem Käufer unterliegt dem Recht der Bundesrepublik Deutschland. Die Anwendung des UN-Kaufrechts wird ausgeschlossen. Bei Verbrauchern, die ihren Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthalt innerhalb der Europäischen Union aber außerhalb der Bundesrepublik Deutschland haben, gilt diese Rechtswahl nur insoweit, als dadurch nicht der durch zwingende Rechtsbestimmungen des Staates gewährte Schutz entzogen wird, in dem der Verbraucher seinen Wohnsitz oder seinen gewöhnlichen Aufenthalt hat.

§ 13 Salvatorische Klausel

Sollten einzelne Bestimmungen des Vertrages einschließlich dieser Regelungen ganz oder teilweise unwirksam sein, dann bleibt die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen oder Teile solcher Bestimmungen davon unberührt.

GENERAL TERMS

GENERAL TERMS AND CONDITIONS OF BUSINESS

Wichtiger Hinweis!

Alle Markennamen und Modellbezeichnungen werden im Katalog von Thunderbike lediglich als Referenz verwendet.

Achtung!

Die unterschiedlichen Preise in den einzelnen Ländern ergeben sich aus den unterschiedlichen Mehrwertsteuer-Sätzen und aus den unterschiedlichen wirtschaftlichen Gegebenheiten, wie z.B. unterschiedliche Frachtkosten oder Bewertungen der Produkte.

Important Information!

All labels and model designations utilized in the Thunderbike Catalog for reference only.

Attention!

Different prices in the individual countries are the result of differing VAT rates and varying economic conditions, e.g. different freight Costs or differing product assessments.

1. Ordering from the catalogue
When ordering we assume that you know and accept the following pieces of advice. Please name the exact type and year of manufacture of your vehicle (number of article and customer reference number if available), so that your order can be dealt with without confusion.

2. Catalogue items and prices
A 'slip of the pen' is always possible. In case of an error regarding prices, offers or confirmation of an order, please accept our corrections. Prices are in Euro and include the legal V.A.T. Prices may change during the period of validity of a price list. We thus reserve the right to change our prices if necessary.

3. Delivery time
Details concerning delivery time are given at our best discretion, but are not-binding. We cannot accept compensation claims, e.g. on the basis of delay in delivery.

4. Shipping charges
If not arranged otherwise, you pay C.O.D. We charge postage and C.O.D. plus shipping for cardboard boxes and packaging.

5. Returns
Returns must be agreed on in advance (please ask for return number) and must be shipped free of charge. Please make sure the packaging is safeguard! Please also note that we cannot accept damaged goods and do not pay the cost of unstamped returns. A well-founded complaint will be rectified or we will reimburse the purchase price without difficulty. We very much regret returns if not satisfied; in such a case we would very much like you to comment on the reason so that we can improve our products and work in the interest of our customers. In addition we will have to withhold a charge of 10% of the purchase price. Special customizing cannot be returned.

6. Warranty
Material defects will be remedied and there will be given a faultless replacement. Other parts are subject to the warranty period.

7. M.O.T.- quality control and operating licence
We take on guarantee and product liability only for parts which have been assembled fully according to our details. Please follow our assembly instructions meticulously.

8. Duty of care
Our customers have to make sure that any modifications and conversions on vehicles taking part in traffic are in agreement with legal requirements and have been put down in the registration documents. We disclaim any customer or third party demands against the vendor because of an accident or damage of any kind.

9. Litigation
Though we would like to avoid any legal argument, we hereby declare that the place of performance and jurisdiction is Hamminkeln, Germany. In any case of customer demand be fair with us. We shall always try hard to treat you in the self-same way and satisfy our customers.



IMPRESSUM·IMPRINT

THUNDERBIKE HARLEY-DAVIDSON NIEDERRHEIN

THUNDERBIKE
Harley-Davidson® Niederrhein
Güterstraße 5
46499 Hamminkeln
Germany
Parts 0049 (0)2852-6777-30
Bikes 0049 (0)2852-6777-50
Fax 0049 (0)2852-5444

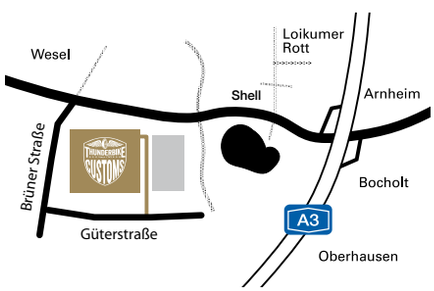
Printing:
Rasch Druckerei und Verlag GmbH & Co. KG
www.raschdruck.de

Anfahrt

Autobahn A3 - Oberhausen/Arnheim, Abfahrt Hamminkeln, an der Abfahrt links Richtung Wesel, nach ca. 2km auf der linken Seite.

How to find us:

Motorway A3 - Oberhausen/Arnheim exit Hamminkeln left-direction Wesel after approx. 2km at the crossroad left.



Öffnungszeiten:

Montag - Freitag von 10.00 bis 18.00 Uhr
Samstag von 10.00 bis 13.00 Uhr
Sonntag von 11.00 bis 16.00 Uhr
(keine Beratung - kein Verkauf)

Business hours:

Monday - Friday from 10 a.m. - 6 p.m.
Saturday from 10 a.m. - 13 p.m.
Sunday from 12 a.m. - 4 p.m.
(No consultation, no sales)

INDEX OF PHOTOGRAPHER DESIGNER & ARTISTS



ANNA GALA
Photo
annagala77@icloud.com



ANDREAS BERGERFORTH
Photo
andreas@thunderbike.de



BEN OTT
Film & Photo
ben@thunderbike.de



DIRK BEHLAU
Film & Photo
dirk@thepixeleye.com



WOLFGANG JANSEN
Photo
rollinpictures@gmx.de



MICHAEL RAADTS
Photo
info@michaelraadts.de



HORST RÖSLER
Photo
hrf@motographer.de



LOTHAR STEINMETZ
Photo
lothar-steinmetz@arcor.de



PIT SCHRAMM
Photo
schramm-fotokunst@gmx.de



GERD SCHEIDEL
Film & Photo
www.studio1-scheidel.de



PETER SCHULZ
Photo
peter@easyriders.de



FRANK SANDER
Photo
www.thunder-media-service.com



LORRYSON
Photo
www.facebook.com/lorryson



VOLKER ROST
Photo
foto@volker-rost.de



ANDREAS KIRSCH
Photo
www.wikinger.com



CHRIS RUPANER
Paint Design
Chikoinc@gmx.de



INGO KRUSE
Paint Design
info@kruse-design.de



GERD DE KOCK
Airbrush Design
designfactory@gerddekock.de



JÜRGEN HEIDELBACH
Media Design
info@digitale-konzepte.de



JIMI
Leather processing
spirit.art.leather@googlemail.com



JÖRG ANKERT
Upholstery
info@autosattlerei-ankert.de


SHOP.THUNDERBIKE.DE
VERSANDKOSTENFREI AB 100.-€ INNERHALB DEUTSCHLAND
MEHR ALS
100.000 PRODUKTE
FÜR HARLEY-DAVIDSON
UND METRIC CRUISER
200 MARKEN
CUSTOM PARTS
ERSATZTEILE
BEKLEIDUNG
ACCESSOIRES





WWW.THUNDERBIKE.DE

CUSTOMBOOK



PREISLISTE · PRICE LIST

MIT DEM ERSCHEINEN DIESER PREISLISTE VERLIEREN ALLE ZUVOR ERSCHIENENEN PREISLISTEN IHRE GÜLTIGKEIT.

Die unterschiedlichen Preise in den einzelnen Ländern ergeben sich aus den unterschiedlichen Mehrwertsteuer-Sätzen und aus den unterschiedlichen wirtschaftlichen Gegebenheiten, wie z.B. unterschiedliche Frachtkosten oder Bewertungen der Produkte.

WITH APPEARANCE OF THIS PRICE LIST ALL OTHER PRICE LISTS ARE INVALID.

Different prices in the individual countries are the result of differing VAT rates and varying economic conditions - e.g. different freight Costs or differing product assessments.

Art.-Nr. Part No.	VK-Preis € Retail price €
00 - MOTOR : ENGINE	
04-70-020	629,00
04-70-030	619,00
04-70-040	649,00
04-70-050	649,00
04-70-060	649,00
04-70-080	649,00
04-70-090	649,00
04-70-100	649,00
04-70-110	619,00
04-70-500	899,00
04-70-510	1098,00
04-70-520	1199,00
04-70-561	829,00
04-70-562	829,00
04-70-620	1059,00
04-70-630	1059,00
04-70-640	129,00
04-70-650	139,00
04-71-500	298,00
04-71-510	369,00
04-71-520	362,60
04-72-120	559,00
04-72-130	609,00
04-72-140	609,00
04-72-150	609,00
04-72-170	609,00
04-72-170SS	899,00
04-72-180	649,00
04-72-190	609,00
04-72-190SS	949,00
04-72-200	619,00
04-72-210	619,00
04-72-220	643,00
04-72-230	1290,00
04-72-240	1290,00
04-72-260	1290,00
04-72-290	1290,00
04-72-330	639,00
04-72-340	289,00
04-73-010	859,00
04-73-020	869,00
04-73-030	889,00
04-73-040	839,00
04-73-050	829,00
04-73-100	869,00
04-73-110	819,00
04-73-120	859,00
04-73-130	279,00
04-73-160	279,00
04-73-160B	279,00
04-73-170	279,00
04-73-180	279,00
04-73-190	279,00
04-73-200	809,00
04-73-210	1662,00
04-76-010	239,00
04-76-020	239,00
04-99-010	79,00
04-99-020	629,00
04-99-030	579,00
04-99-040	659,00
04-99-050	659,00
04-99-060	609,00
04-99-080	659,00
04-99-090	709,00
04-99-100	699,00
04-99-110	679,00
04-99-121	339,00
04-99-130	339,00
04-99-140	339,00
04-99-150	339,00
04-99-160	339,00
04-99-170	339,00
04-99-180	339,00
04-99-190	339,00
04-99-200	339,00
04-99-210	339,00
04-99-220	339,00
04-99-230	339,00
04-99-235	198,00
04-99-240	369,00
04-99-250	369,00
04-99-260	169,00
04-99-270	449,00
06-72-010	563,00
06-72-020	199,00
06-73-010	489,00
10 - LEDER : LEATHER	
11-70-012	369,00
11-70-030	347,00
11-70-040	299,00
11-70-050	299,00
11-70-060	319,00
11-70-070	319,00
11-70-080	259,00
11-71-040	285,00
11-72-060	285,00
11-72-065	285,00
11-72-070	285,00
11-72-080	249,00
11-72-085	249,00
11-72-090	259,00
11-72-095	249,00
11-72-150	139,00
11-72-160	139,00
11-72-170	139,00
11-72-180	139,00
11-72-190	139,00
11-72-200	139,00
11-72-210	139,00
11-72-220	139,00
11-72-230	139,00
11-72-240	139,00
11-72-250	139,00
11-72-260	378,00
11-72-270	259,00
11-72-280	259,00
11-72-290	139,00
11-72-300	139,00
11-72-310	139,00
11-72-320	139,00
11-72-330	139,00
11-72-340	139,00
11-72-350	139,00
11-72-360	139,00
11-72-370	139,00
11-72-380	139,00
11-72-390	139,00
11-72-400	139,00
11-72-410	139,00
11-73-010	389,00
11-73-020	339,00
11-73-030	389,00
11-73-040	339,00
11-73-050	389,00
11-73-060	339,00
11-73-070	139,00
11-73-080	139,00
11-73-090	139,00
11-74-010	139,00
11-74-020	139,00
11-74-030	339,00
11-74-035	409,00
11-74-040	339,00
11-74-045	409,00
11-74-050	139,00
11-74-060	139,00
11-74-070	339,00
11-74-075	409,00
11-74-080	339,00
11-74-085	409,00
11-74-090	139,00
11-74-100	139,00
11-74-160	139,00
11-74-170	139,00
11-74-190	139,00
11-74-210	139,00
11-74-260	329,00
11-74-270	329,00
11-74-280	329,00
11-74-290	285,00
11-74-310	285,00
11-74-320	285,00
11-74-330	139,00
11-74-340	139,00
11-74-350	329,00
11-74-360	329,00
11-74-370	329,00
11-74-380	39,00
11-75-030	389,00
11-75-040	339,00
11-75-050	285,00
11-75-061	149,00
11-75-070	139,00
11-75-080	139,00
11-75-090	139,00
11-75-100	139,00
11-75-110	139,00
11-75-120	375,00
11-76-010	149,00
11-76-040	285,00
11-76-050	285,00
11-76-060	139,00
11-76-080	379,00
11-99-025	29,00
11-99-030	25,00
11-99-035	29,00
11-99-040	25,00
12-99-261	120,00
12-99-290	125,00
12-99-300	155,00
12-99-310	175,00
12-99-320	150,00
12-99-330	190,00
12-99-340	190,00
12-99-350	145,00
14-72-010	169,00
14-74-010	169,00
14-75-021	159,00
14-75-025	55,00
14-76-010	169,00
14-76-011	169,00
14-76-030	279,00
14-99-070	89,00
14-99-080	29,00
20 - ZUBEHÖR : ACCESSORIES	
20-00-09FTS	289,00
20-99-010	129,00
20-99-020	62,00
20-99-030	74,00
21-99-010	14,90
21-99-180	18,00
21-99-200	13,50
22-00-150	39,00
22-00-170	45,00
22-00-191	29,00
22-71-111	79,00
22-71-160	99,00
22-71-170	59,00
22-71-210	79,00
22-71-260	99,00
22-71-270	109,00
22-71-280	99,00
22-71-290	59,00
22-71-300	79,00
22-71-305	79,00
22-72-111	79,00
22-72-121	149,00
22-72-171	59,00
22-72-172	59,00
22-72-190	99,00
22-72-200	169,00
22-72-215	189,00
22-72-300	29,00
22-72-310	39,00
22-72-420	890,00
22-72-430	1190,00
22-72-440	990,00
22-72-440 S	990,00
22-72-445	1150,00
22-72-450	99,00
22-72-451	99,00
22-72-460	79,00
22-72-470	119,00
22-72-530	239,00
22-72-550	239,00
22-72-640	59,00
22-72-650	99,00
22-72-680	79,00
22-72-685	79,00
22-72-690	109,00
22-72-695	119,00
22-72-700	599,00
22-72-710	599,00
22-74-010	79,00
22-74-020	59,00
22-74-030	79,00
22-74-040	59,00
22-74-050	99,00
22-74-060	79,00
22-74-070	79,00
22-74-080	29,00
22-74-085	69,00
22-74-090	69,00
22-74-100	59,00
22-74-130	35,00
22-74-140	29,00
22-74-150	35,00
22-74-160	29,00
22-74-170	59,00
22-74-180	49,00
22-75-070	169,00
22-75-080	239,00
22-76-010	139,00
22-76-010B	89,00
22-76-020	169,00
22-76-030	99,00
22-76-040	129,00
22-76-050	119,00
22-76-060	109,00
22-76-065	119,00
22-77-050	239,00
22-77-060	99,00
22-77-070	119,00
22-77-080	109,00
22-77-085	119,00
22-77-090	10,00
22-90-010	189,00
22-99-205	32,00
22-99-205M	37,00
22-99-205S	37,00
22-99-215	37,00
22-99-215M	42,00
22-99-215S	42,00
22-99-225	29,00
22-99-225M	34,00
22-99-225S	34,00
22-99-235	29,00
22-99-235M	34,00
22-99-235S	34,00
22-99-245	37,00
22-99-245M	42,00
22-99-245S	42,00
22-99-255	27,00
22-99-255M	32,00
22-99-255S	32,00
22-99-330	9,00
22-99-335	9,00
22-99-340	9,00
22-99-345	9,00
22-99-370	29,00
22-99-370M	34,00
22-99-370S	34,00
22-99-375	29,00
22-99-375M	34,00
22-99-375S	34,00

Art.-Nr. Part No.	VK-Preis € Retail price €
22-99-380	29,00
22-99-380M	34,00
22-99-380S	34,00
22-99-385	25,00
22-99-385M	29,00
22-99-385S	29,00
22-99-390	29,00
22-99-390M	34,00
22-99-390S	34,00
22-99-395	25,00
22-99-395M	29,00
22-99-395S	29,00
22-99-400	32,00
22-99-400M	37,00
22-99-400S	37,00
22-99-405	34,00
22-99-405M	39,00
22-99-405S	39,00
22-99-410	32,00
22-99-410M	37,00
22-99-410S	37,00
22-99-415	33,00
22-99-415M	38,00
22-99-415S	38,00
22-99-420	32,00
22-99-420M	37,00
22-99-420S	37,00
22-99-430	32,00
22-99-430M	37,00
22-99-430S	37,00
22-99-440	33,00
22-99-440M	38,00
22-99-440S	38,00
22-99-450	33,00
22-99-450M	38,00
22-99-450S	38,00
22-99-460	33,00
22-99-460M	38,00
22-99-460S	38,00
22-99-470	28,00
22-99-470M	33,00
22-99-470S	33,00
22-99-480	38,00
22-99-480M	43,00
22-99-480S	43,00
22-99-490	38,00
22-99-490M	43,00
22-99-490S	43,00
22-99-500	40,00
22-99-500M	45,00
22-99-500S	45,00
22-99-510	40,00
22-99-510M	45,00
22-99-510S	45,00
23-99-011	99,00
23-99-022	19,90
23-99-042	19,90
23-99-051	79,00
23-99-055	79,00
23-99-091	65,00
23-99-095	65,00
23-99-1005	149,00
23-99-101	65,00
23-99-1015	149,00
23-99-1035	75,90
23-99-1045	69,90
23-99-105	65,00
23-99-1055	44,95
23-99-1065	115,00
23-99-121	34,95
23-99-125	29,95
23-99-141	59,00
23-99-145	59,00
23-99-151	59,95
23-99-155	54,95
23-99-166	129,00
23-99-176	129,00
23-99-181	39,95
23-99-185	39,95

Art.-Nr. Part No.	VK-Preis € Retail price €
23-99-195	69,95
23-99-205	99,00
23-99-360	39,00
23-99-370	39,00
23-99-400	45,00
23-99-405	45,00
23-99-410	45,00
23-99-415	45,00
23-99-430	39,00
23-99-440	39,00
23-99-500	159,00
23-99-505	189,00
23-99-510	159,00
23-99-515	189,00
23-99-650	79,00
23-99-660	79,00
23-99-900	5,00
23-99-920	54,00
23-99-930	54,00
23-99-960	139,00
23-99-970	139,00
23-99-980	139,00
23-99-990	139,00
27-72-010	69,00
27-72-020	69,00
27-72-030	399,00
27-72-030M	439,00
27-72-040	399,00
27-72-050	399,00
27-72-070	399,00
27-73-010	439,00
27-74-010	399,00
27-74-020	399,00
28-08-011	129,00
28-08-020	109,00
28-08-030	129,00
28-08-040	109,00
28-70-031	139,00
28-70-040	119,00
28-70-171	139,00
28-70-176	139,00
28-70-181	119,00
28-70-186	119,00
28-70-400	149,00
28-70-410	129,00
28-70-421	149,00
28-70-426	149,00
28-70-431	129,00
28-70-436	129,00
28-70-440	139,00
28-70-450	119,00
28-70-461	149,00
28-70-466	149,00
28-70-471	129,00
28-70-476	129,00
28-70-570	129,00
28-70-580	139,00
28-70-590	139,00
28-70-600	129,00
28-70-610	139,00
28-70-620	139,00
28-73-020	139,00
28-73-030	119,00
28-73-040	119,00
28-73-050	139,00
28-73-060	149,00
28-73-070	129,00
28-73-080	129,00
28-73-090	149,00
28-73-100	139,00
28-73-110	119,00
28-73-120	119,00
28-73-130	139,00
28-74-010	119,00
28-74-020	129,00
28-74-030	139,00
28-74-040	129,00
28-74-050	139,00
28-74-060	149,00

Art.-Nr. Part No.	VK-Preis € Retail price €
28-74-070	129,00
28-74-080	139,00
28-74-090	149,00
28-74-111	119,00
28-74-121	129,00
28-74-130	119,00
28-74-140	129,00
28-74-150	129,00
28-75-010	139,00
28-75-015	139,00
28-75-021	119,00
28-75-026	119,00
28-75-031	119,00
28-75-040	149,00
28-75-050	149,00
28-75-060	129,00
28-75-070	129,00
28-75-080	129,00
28-75-081	129,00
28-75-090	139,00
28-75-100	139,00
28-75-110	119,00
28-75-120	119,00
28-75-131	119,00
28-75-140	129,00
28-75-150	139,00
28-75-160	129,00
28-75-170	129,00
28-75-180	139,00
28-75-190	139,00
28-76-012	139,00
28-76-023	119,00
28-76-030	139,00
28-76-040	119,00
28-76-052	149,00
28-76-063	129,00
28-76-070	149,00
28-76-080	129,00
28-76-092	139,00
28-76-103	119,00
28-76-110	139,00
28-76-120	119,00
28-76-130	89,00
28-76-140	94,00
28-76-150	94,00
28-76-160	119,00
28-76-170	129,00
28-76-190	139,00
28-76-200	149,00
28-77-090	119,00
28-81-040	339,00
28-90-010	102,50
28-98-010	139,00
28-98-020	159,00
28-98-030	159,00
28-98-040	139,00
28-98-050	159,00
28-98-060	159,00
28-98-070	139,00
28-98-080	159,00
28-98-090	159,00
28-98-100	139,00
28-98-110	159,00
28-98-120	159,00
28-98-130	139,00
28-98-140	159,00
28-98-150	159,00
28-98-160	139,00
28-98-165	139,00
28-98-170	159,00
28-98-175	159,00
28-98-180	159,00
28-98-185	159,00
28-98-190	139,00
28-98-200	159,00
28-98-210	159,00
28-98-220	139,00
28-98-230	159,00
28-98-240	159,00

Art.-Nr. Part No.	VK-Preis € Retail price €
28-98-250	139,00
28-98-260	159,00
28-98-270	159,00
28-98-280	139,00
28-98-290	159,00
28-98-300	159,00
28-98-310	139,00
28-98-320	159,00
28-98-330	159,00
28-98-340	139,00
28-98-350	159,00
28-98-360	159,00
28-98-370	139,00
28-98-380	159,00
28-98-390	159,00
28-99-031	19,00
28-99-035	19,00
28-99-040	39,00
28-99-045	39,00
28-99-1000	20,00
28-99-1010	40,00
28-99-1020	40,00
28-99-410	89,00
28-99-415	109,00
28-99-418	109,00
28-99-610	139,00
28-99-620	159,00
28-99-630	159,00
28-99-640	139,00
28-99-650	159,00
28-99-660	159,00
28-99-700	139,00
28-99-710	159,00
28-99-720	159,00
28-99-860	19,00
28-99-870	89,00
28-99-880	99,00
28-99-890	99,00
28-99-900	139,00
28-99-910	159,00
28-99-920	159,00
28-99-930	139,00
28-99-940	159,00
28-99-950	159,00
28-99-970	55,00
29-70-030	75,00
29-70-040	75,00
29-70-050	35,00
29-72-040	89,00
29-76-020	59,00
29-76-030	69,00
29-77-010	75,00
29-77-040	75,00
29-99-280	229,00
29-99-290	229,00
29-99-300	81,00
29-99-310	81,00
29-99-340	45,00
29-99-345	49,00
29-99-360	69,00
29-99-366	139,00
29-99-367	139,00
29-99-368	139,00
29-99-369	139,00
29-99-390	89,00
29-99-400	89,00
29-99-410	99,00
29-99-420	99,00
29-99-470	99,00
29-99-480	59,00
29-99-490	69,00
29-99-500	239,00
29-99-510	239,00
29-99-520	290,00
29-99-590	89,00
29-99-600	89,00
29-99-610	119,00
29-99-690	129,00
29-99-700	129,00

Art.-Nr. Part No.	VK-Preis € Retail price €
29-99-710	14,60
30 - FUSSRASTEN : FOOTPEGS	
31-10-180BLK	531,00
31-70-020	20,00
31-70-090	189,00
31-70-100	199,00
31-70-110	209,00
31-70-130	209,00
31-70-230	1199,00
31-71-023	1349,00
31-71-093	1349,00
31-71-191	1249,00
31-71-211	1349,00
31-71-221	1249,00
31-71-230	1299,00
31-72-023	1399,00
31-72-093	1399,00
31-72-160S	79,00
31-72-161	129,00
31-72-190	319,00
31-72-195	349,00
31-72-221	1249,00
31-72-241	1399,00
31-72-251	1299,00
31-72-270	1349,00
31-72-280	99,00
31-73-022	849,00
31-73-023	839,00
31-73-092	819,00
31-73-093	809,00
31-73-120	709,00
31-73-121	699,00
31-73-130	749,00
31-73-131	739,00
31-73-140	769,00
31-73-141	759,00
31-74-010	1199,00
31-74-020	1199,00
31-74-030	1299,00
31-74-040	1099,00
31-74-050	1249,00
31-74-060	1149,00
31-74-070	289,00
31-74-080	159,00
31-74-090	199,00
31-74-100	179,00
31-74-110	259,00
31-74-120	239,00
31-74-130	649,00
31-74-140	69,00
31-74-150	79,00
31-75-023	1049,00
31-75-093	1049,00
31-75-120	149,00
31-75-141	949,00
31-75-161	1049,00
31-75-171	999,00
31-75-190	1039,00
31-75-210	1039,00
31-75-240	939,00
31-75-260	1039,00
31-75-270	939,00
31-75-280	15,00
31-75-290	59,00
31-75-300	1049,00
31-75-310	999,00
31-76-021	749,00
31-76-022	749,00
31-76-091	799,00
31-76-092	799,00
31-76-111	649,00
31-76-112	649,00
31-76-131	749,00
31-76-132	749,00
31-76-141	649,00
31-76-142	649,00
31-76-150	459,00
31-76-151	429,00

Art.-Nr. Part No.	VK-Preis € Retail price €
31-76-160	699,00
31-76-161	699,00
31-76-210	189,00
31-76-220	189,00
31-76-230	209,00
31-76-250	59,00
31-76-260	209,00
31-77-010	20,00
31-82-011	1099,00
31-82-021	1099,00
31-82-032	1249,00
31-82-081	1099,00
31-82-092	1249,00
31-82-100	1099,00
31-82-110	949,00
31-82-120	1099,00
31-82-130	1099,00
31-82-140	1249,00
31-82-150	1349,00
31-82-160	1499,00
31-82-170	1149,00
31-99-100	59,00
31-99-110	119,00
31-99-120	49,00
31-99-120 SM	49,00
31-99-140	49,00
31-99-160	39,00
31-99-170	49,00
31-99-210	29,00
31-99-230	99,00
31-99-250	35,00
31-99-290	29,00
31-99-300	39,00
31-99-301	39,00
31-99-310	59,00
31-99-315	45,00
31-99-350	29,00
31-99-360	49,00
31-99-370	55,00
31-99-999	525,00
33-73-032	169,00
33-73-130	159,00
33-73-150	179,00
33-73-160	179,00
33-74-010	179,00
33-74-020	159,00
33-74-030	179,00
33-74-040	169,00
33-75-020	239,00
33-75-040	35,00
34-70-161	49,00
34-70-171	65,00
34-70-181	69,00
34-70-210	69,00

40 - ELEKTRIK : ELECTRICS

40-71-010	665,00
41-20-010	16,00
41-70-080	49,00
41-70-090	49,00
41-72-010	19,00
41-72-020	19,00
41-72-030	19,00
41-73-010	39,00
41-73-020	39,00
41-74-010	29,00
41-74-020	24,00
41-74-030	29,00
41-74-040	24,00
41-74-050	29,00
41-74-060	29,00
41-74-070	24,00
41-75-010	29,00
41-75-030	29,00
41-75-070	39,00
41-75-090	39,00
41-76-020	79,00
41-76-051	139,00
41-76-061	139,00
41-76-071	139,00
41-76-081	139,00
41-78-010	29,00
41-99-031	78,00
41-99-035	78,00
41-99-051	199,90
41-99-063	149,90
41-99-065	109,90
41-99-1000	79,00
41-99-1010	79,00
41-99-1030	79,00
41-99-1040	79,00
41-99-1050	49,00
41-99-1060	59,00
41-99-1070	59,00
41-99-1082	139,00
41-99-1092	139,00
41-99-1200	29,00
41-99-1213	139,00
41-99-1223	139,00
41-99-1230	219,90
41-99-1235	219,90
41-99-1240	138,00
41-99-1245	138,00
41-99-1250	148,00
41-99-1255	148,00
41-99-1262	139,00
41-99-1272	139,00
41-99-1285	29,95
41-99-12851	15,00
41-99-1290	33,95
41-99-12901	17,00
41-99-1295	33,95
41-99-12951	17,00
41-99-1298	33,95
41-99-12981	17,00
41-99-1300	158,00
41-99-1305	158,00
41-99-1310	199,90
41-99-1315	179,90
41-99-1320	59,90
41-99-1325	49,90
41-99-1335	119,90
41-99-1340	99,00
41-99-1350	99,00
41-99-1365	129,90
41-99-163	179,90
41-99-165	139,90
41-99-166	199,90
41-99-167	189,90
41-99-168	179,90
41-99-260	49,95
41-99-270	49,95
41-99-305	9,95
41-99-320	39,00
41-99-330	29,00
41-99-340	14,95
41-99-415	39,95
41-99-425	39,95
41-99-430	75,90
41-99-431	139,90
41-99-435	99,90
41-99-440	79,90
41-99-441	149,90
41-99-445	109,90
41-99-446	129,90
41-99-447	119,90
41-99-460	139,90
41-99-471	179,90
41-99-551	109,95
41-99-555	109,95
41-99-556	49,95
41-99-561	119,00
41-99-564	129,00
41-99-567	129,00
41-99-571	35,00
41-99-571S	39,00
41-99-581	35,00
41-99-581S	39,00
41-99-585	35,00
41-99-585S	35,00
41-99-590	129,90
41-99-591	149,90
41-99-600	119,90
41-99-601	139,90
41-99-605	139,90
41-99-620	79,00
41-99-625	79,00
41-99-640	79,00
41-99-645	79,00
41-99-650	15,00
41-99-656	24,90
41-99-700	49,00
41-99-800	39,00
41-99-805	49,00
41-99-830	67,95
41-99-835	67,95
41-99-850	169,90
41-99-855	149,90
41-99-860	159,90
41-99-865	139,90
41-99-870	169,90
41-99-875	149,90
41-99-880	159,90
41-99-881	179,90
41-99-885	139,90
41-99-890	19,00
41-99-900	34,95
41-99-905	34,95
41-99-910	49,00
41-99-920	59,00
41-99-930	59,00
41-99-940	59,95
41-99-950	59,95
41-99-960	99,95
41-99-970	99,95
41-99-980	189,00
41-99-985	189,00
41-99-990	198,00
41-99-995	198,00
42-00-090	49,95
42-00-095	49,95
42-00-100	39,95
42-00-110	49,95
42-00-120	59,95
42-00-170	49,95
42-00-181	69,95
42-72-010	669,00
42-72-020	69,00
42-72-030	299,00
42-72-040	299,00
42-72-050	389,00
42-73-030	299,00
42-74-010	299,00
42-74-020	339,00
42-74-030	599,00
42-74-040	299,00
42-74-050	339,00
42-99-110	39,00
42-99-130	39,95
42-99-210	39,95
42-99-230	49,95
42-99-235	49,95
42-99-300	35,95
42-99-415	499,00
42-99-460	499,00
42-99-480	49,95
42-99-490	99,00
42-99-500	119,00
42-99-521	54,95
42-99-525	54,95
42-99-530	54,95
42-99-540	119,00
42-99-555	119,00
42-99-561	34,00
42-99-570	489,00
42-99-580	489,00
42-99-590	489,00
42-99-600	569,00
42-99-610	579,00
42-99-620	579,00
42-99-630	65,00
42-99-710	489,00
42-99-720	179,00
42-99-730	189,00
42-99-735	189,00
42-99-736	229,00
42-99-740	499,00
42-99-750	499,00
42-99-760	499,00
42-99-770	499,00
42-99-790	499,00
42-99-800	499,00
42-99-810	319,00
42-99-920	169,00
42-99-925	169,00
43-77-010	389,00
43-77-020	399,00
43-99-011	29,95
43-99-021	29,95
43-99-090	19,95
43-99-271	15,00
43-99-275	15,00
43-99-370	45,00
43-99-375	49,00
43-99-390	49,00
43-99-400	29,95
43-99-410	29,95
43-99-420	65,00
43-99-430	65,00
43-99-440	65,00
43-99-450	139,00
43-99-460	149,00
43-99-470	149,00
43-99-480	279,00
43-99-490	279,00
43-99-495	279,00
43-99-500	279,00
43-99-510	329,00
43-99-520	329,00
43-99-530	329,00
43-99-570	45,00
43-99-580	45,00
43-99-590	45,00
43-99-620	32,95
43-99-640	32,95
43-99-645	32,95
43-99-650	32,95
43-99-655	32,95
43-99-660	19,95
43-99-665	19,95
43-99-790	239,00
43-99-800	239,00
43-99-810	119,00
43-99-820	129,00
43-99-830	129,00
43-99-840	14,95
43-99-850	14,95
43-99-860	59,95
44-70-041	309,00
44-70-050	39,00
44-70-060	39,00
44-81-010	33,00
44-81-015	18,90
44-99-010	49,00
44-99-080	179,00
44-99-090	59,00
44-99-102	269,00
46-07-010	169,00
46-99-011	69,00
46-99-021	49,00

50 - LENKER : HANDLEBARS

50-00-010K	75,00
50-00-020	79,00
50-00-020K	79,00
50-00-050	124,00
50-00-050K	99,00
50-00-060	145,00
50-00-060K	125,00
50-00-070	69,00
50-00-070B	70,00
50-00-070K	69,00
50-00-080K	59,00
50-00-085K	59,00
50-00-090	95,00
50-00-090K	89,00
50-00-100	144,20
50-70-383	599,00
50-70-393	589,00
50-70-413	579,00
50-70-423	569,00
50-70-450	599,00
50-70-460	589,00
50-70-470	259,00
50-70-480	259,00
50-70-490	299,00
50-70-500	299,00
50-70-510	439,00
50-70-511	459,00
50-70-520	359,00
50-70-521	379,00
50-70-521M	439,00
50-70-521S	439,00
50-70-540	459,00
50-72-030	669,00
50-72-040	669,00
50-77-030	399,00
50-77-040	123,00
50-99-030	69,00
50-99-035	69,00
50-99-040	79,00
50-99-040K	98,00
50-99-081	16,00
50-99-084	16,00
50-99-100	49,00
50-99-100K	54,00
50-99-110	10,00
50-99-120	49,00
50-99-120K	54,00
50-99-200	99,00
50-99-200K	119,00
50-99-210	139,00
50-99-210K	149,00
50-99-240	298,00
50-99-300	92,00
50-99-310	139,00
50-99-320	239,00
50-99-382	599,00
50-99-392	589,00
50-99-430	269,00
50-99-435	299,00
50-99-456	239,00
50-99-461	299,00
50-99-461M	359,00
50-99-461S	359,00
50-99-470	195,00
50-99-475	195,00
50-99-480	219,00
50-99-485	219,00
50-99-490	195,00
50-99-495	195,00
50-99-500	160,00
50-99-505	160,00
50-99-510	225,00
50-99-515	225,00
50-99-520	225,00
50-99-525	225,00
50-99-531	189,00
50-99-531M	239,00
50-99-531S	239,00
50-99-540	599,00
50-99-560K	32,00
50-99-565K	29,00
50-99-570	119,00
50-99-575	119,00

Art.-Nr. Part No.	VK-Preis € Retail price €
50-99-580	239,00
50-99-585	189,00
50-99-585M	239,00
50-99-585S	239,00
50-99-600	119,00
50-99-605	119,00
50-99-620	169,00
50-99-625	169,00
50-99-960	100,00
50-99-970	100,00
50-99-980	60,00
50-99-990	60,00
51-00-190	159,00
51-00-190S	189,00
51-00-200	139,00
51-00-200S	169,00
51-00-211	49,00
51-00-211M	59,00
51-00-211S	59,00
51-00-220	139,00
51-00-220S	169,00
51-00-230	159,00
51-00-230S	189,00
51-00-260	159,00
51-00-260S	189,00
51-00-280	209,00
51-00-300	159,00
51-00-300S	189,00
51-00-320	209,00
51-01-041	15,00
51-70-010	29,00
51-70-020	35,00
51-70-060	189,00
51-70-070	29,00
51-70-080	189,00
51-70-090	19,00
51-72-010	199,00
51-72-020	159,00
51-72-030	159,00
51-72-040	119,00
51-74-010	249,00
51-74-020	209,00
51-74-030	299,00
51-74-040	299,00
51-74-050	179,00
51-74-060	249,00
51-74-070	199,00
51-76-010	149,00
51-76-020	169,00
51-77-010	37,00
51-99-150	139,00
51-99-150S	169,00
51-99-160	159,00
51-99-160S	189,00
51-99-480	139,00
51-99-480S	169,00
51-99-490	159,00
51-99-490S	189,00
51-99-520	159,00
51-99-520S	189,00
51-99-540	209,00
51-99-560	159,00
51-99-560S	189,00
51-99-580	209,00
52-70-020	99,00
52-70-025	79,00
52-70-030	99,00
52-70-035	79,00
52-70-040	99,00
52-70-045	85,00
52-70-050	99,00
52-70-055	79,00
52-70-060	99,00
52-70-065	79,00
52-70-070	119,00
52-70-075	79,00
52-70-080	139,00
52-70-085	119,00
52-70-090	109,00

Art.-Nr. Part No.	VK-Preis € Retail price €
52-70-130	59,00
52-70-135	45,00
52-70-140	59,00
52-70-145	45,00
52-70-180	59,00
52-70-185	45,00
52-70-190	59,00
52-70-195	45,00
52-70-210	59,00
52-70-215	45,00
52-70-220	59,00
52-70-225	45,00
52-70-231	59,00
52-70-235	45,00
52-70-240	59,00
52-70-245	45,00
52-70-260	59,00
52-70-265	45,00
52-70-270	59,00
52-70-275	45,00
52-70-281	59,00
52-70-285	45,00
52-70-290	59,00
52-70-295	45,00
52-70-300	59,00
52-70-305	45,00
52-70-310	59,00
52-70-315	45,00
52-70-320	59,00
52-70-325	45,00
52-70-330	59,00
52-70-335	45,00
52-70-340	69,00
52-70-345	45,00
52-70-350	69,00
52-70-355	45,00
52-70-360	69,00
52-70-365	45,00
52-70-370	69,00
52-70-375	45,00
52-70-380	69,00
52-70-385	45,00
52-70-390	59,00
52-70-395	45,00
52-70-400	89,00
52-70-410	119,00
52-70-415	69,00
52-70-420	89,00
52-70-425	69,00
52-70-430	119,00
52-70-435	89,00
52-70-440	139,00
52-70-445	119,00
52-70-450	139,00
52-70-455	119,00
52-70-460	139,00
52-70-465	119,00
54-20-010	103,90
54-20-010S	103,90
54-20-020	51,40
54-99-010	71,80
54-99-020	152,90
54-99-040	39,00
54-99-050	39,00
54-99-080	22,50
54-99-080BLK	25,00
54-99-090	23,50
54-99-090BLK	25,00
54-99-100	23,50
54-99-100BLK	26,00
54-99-110	24,50
54-99-110BLK	26,00
54-99-120	24,50
54-99-120BLK	27,00
54-99-130	24,50
54-99-130BLK	27,50
54-99-140	25,00
54-99-140BLK	27,50
54-99-150	26,00

Art.-Nr. Part No.	VK-Preis € Retail price €
54-99-150BLK	28,50
54-99-160	26,00
54-99-160BLK	28,50
54-99-170	27,00
54-99-170BLK	29,50
54-99-180	27,00
54-99-180BLK	29,50
54-99-190	27,00
54-99-190BLK	30,00
54-99-200	27,50
54-99-200BLK	30,00
54-99-210	27,50
54-99-210BLK	31,00
54-99-220	28,50
54-99-220BLK	31,00
54-99-230	28,50
54-99-230BLK	32,00
54-99-240	28,50
54-99-240BLK	32,00
54-99-250	29,50
54-99-250BLK	32,00
54-99-260	29,50
54-99-260BLK	32,50
54-99-270	29,50
54-99-270BLK	32,50
54-99-280	29,50
54-99-280BLK	33,50
54-99-290	30,00
54-99-290BLK	33,50
54-99-300	30,00
54-99-300BLK	34,50
54-99-310	31,00
54-99-310BLK	34,50
54-99-320	31,00
54-99-320BLK	35,00
54-99-330	31,00
54-99-330BLK	35,00
54-99-340	32,00
54-99-340BLK	36,00
54-99-350	32,00
54-99-350BLK	36,00
54-99-360	32,50
54-99-360BLK	37,00
54-99-370	32,50
54-99-370BLK	37,00
54-99-380	32,50
54-99-380BLK	37,50
54-99-390	33,50
54-99-390BLK	37,50
54-99-400	33,50
54-99-400BLK	38,50
54-99-410	34,50
54-99-410BLK	39,50
54-99-420	34,50
54-99-420BLK	39,50
54-99-430	34,50
54-99-430BLK	40,00
54-99-440	35,00
54-99-440BLK	40,00
54-99-450	35,00
54-99-450BLK	40,00
54-99-460	36,00
54-99-460BLK	41,00
54-99-470	36,00
54-99-470BLK	41,00
54-99-480	37,00
54-99-480BLK	42,00
54-99-490	37,00
54-99-490BLK	42,00
54-99-500	37,00
54-99-500BLK	42,50
54-99-510	37,50
54-99-510BLK	43,50
54-99-520	37,50
54-99-520BLK	43,50
54-99-530	38,50
54-99-530BLK	44,50
54-99-540	38,50
54-99-540BLK	44,50

Art.-Nr. Part No.	VK-Preis € Retail price €
54-99-550	39,50
54-99-550BLK	45,00
54-99-560	39,50
54-99-560BLK	45,00
54-99-570	39,50
54-99-570BLK	46,00
54-99-580	40,00
54-99-580BLK	46,00
54-99-590	10,90
54-99-600	10,90
54-99-610	10,90
54-99-620	52,00
54-99-630	10,90
54-99-640	25,00
54-99-650	17,95
54-99-660	45,00
54-99-670	0,30
54-99-680	11,90
54-99-690	11,90
54-99-700	11,90
54-99-710	11,90
54-99-720	7,90
54-99-730	7,90
54-99-740	7,90
54-99-750	7,90
54-99-760	34,90
54-99-770	7,90
54-99-780	7,90
54-99-790	17,95
54-99-800	7,90
54-99-810	17,90
54-99-820	11,90
54-99-830	11,90
54-99-840	11,90
54-99-850	0,50
54-99-860	24,90
54-99-865	13,00
54-99-870	11,90
54-99-880	24,90
54-99-890	12,90
54-99-900	17,95
54-99-910	17,00
54-99-920	24,00
54-99-930	24,00
54-99-940	24,00
54-99-950	24,00
54-99-960	69,00
54-99-965	69,00
54-99-999	6,20
55-70-370	149,00
55-70-390	229,00
55-70-400	179,00
55-70-410	149,00
55-70-420	149,00
55-70-430	189,00
55-77-020	169,00
55-77-040	229,00
55-77-050	189,00
55-77-065	199,00
55-77-070	299,00
55-77-080	239,00
55-77-090	259,00
55-77-100	269,00
55-99-170	6,00
55-99-361	295,00
55-99-365	325,00
55-99-369	67,00
55-99-630	159,00
55-99-650	229,00
55-99-660	179,00
55-99-680	189,00

60 - FAHRWERK : ROAD PERFORMANCE	
60-82-020	8990,00
60-82-040	8990,00
60-82-060	8990,00
60-82-080	8990,00
60-82-130	11418,00
60-82-150	10990,00

Art.-Nr. Part No.	VK-Preis € Retail price €
60-82-170	9990,00
60-82-210	11990,00
60-82-230	11990,00
60-82-250	10379,00
60-83-020	8990,00
60-83-040	8990,00
60-83-060	8990,00
60-83-080	8990,00
60-83-090	11990,00
60-83-130	11418,00
60-83-150	10990,00
60-83-170	9990,00
60-83-210	11990,00
60-83-230	11990,00
60-83-250	6599,00
60-83-270	12990,00
60-83-290	18990,00
60-99-020	1939,00
60-99-030	298,00
60-99-050	195,00
60-99-060	499,00
60-99-070	599,00
60-99-080	249,00
60-99-090	599,00
60-99-100	259,00
60-99-110	399,00
60-99-120	195,00
60-99-130	599,00
60-99-140	298,00
60-99-150	2990,00
60-99-160	570,00
60-99-180	308,00
60-99-190	179,00
60-99-200	299,00
60-99-240	10476,00
60-99-250	3990,00
60-99-260	2990,00
60-99-270	990,00
60-99-310	2990,00
60-99-320	990,00
61-00-060	22,00
61-70-022DF	3990,00
61-70-022SF	3990,00
61-70-041DF	3990,00
61-70-041SF	3990,00
61-70-180DF	98,00
61-70-180SF	49,00
61-70-190DF	98,00
61-70-190SF	49,00
61-70-191SF	79,00
61-70-192SF	79,00
61-70-200DF	99,00
61-70-200SF	69,00
61-70-210SF	69,00
61-70-232	3990,00
61-70-250	3990,00
61-70-260DF	2299,00
61-70-260SF	2299,00
61-70-270DF	2299,00
61-70-270SF	2299,00
61-70-280DF	2399,00
61-70-280SF	2399,00
61-70-290DF	2399,00
61-70-290SF	2399,00
61-70-300	129,00
61-70-351DF	4290,00
61-70-361DF	4290,00
61-70-371DF	4290,00
61-70-381DF	4290,00
61-70-391DF	4590,00
61-70-401DF	5090,00
61-70-410DF	6690,00
61-70-430DF	6690,00
61-70-450	2924,00
61-72-030	899,00
61-72-035	819,00
61-72-040	219,00
61-72-050	249,00
61-72-140	3990,00

Art.-Nr. Part No.	VK-Preis € Retail price €
61-72-150	699,00
61-72-160	999,00
61-72-170	139,00
61-72-180	990,00
61-72-190	990,00
61-72-200	2790,00
61-73-011DF	3990,00
61-73-021DF	3990,00
61-73-025DF	3990,00
61-73-030DF	89,00
61-74-010	1090,00
61-74-020	1390,00
61-74-030	3990,00
61-74-100	139,00
61-74-110	139,00
61-75-010DF	2499,00
61-75-010SF	2499,00
61-75-060	859,00
61-75-070	859,00
61-75-070DF	799,00
61-75-080	59,00
61-75-085	69,00
61-75-088	69,00
61-75-090	129,00
61-75-100	219,00
61-75-110	139,00
61-75-120	249,00
61-75-130	100,00
61-75-140	279,00
61-75-150DF	3990,00
61-75-160	139,00
61-76-010	139,00
61-76-020	139,00
61-76-030	19,90
61-76-090	139,00
61-76-100	89,00
61-77-010	2299,00
61-77-021	2299,00
61-77-025	499,00
61-77-031	2549,00
61-77-040	1999,00
61-77-050	2299,00
61-77-061	2549,00
61-77-090	2299,00
61-77-110	699,00
61-99-030	139,00
61-99-040	499,00
61-99-050	1499,00
61-99-060	475,00
61-99-065	535,00
61-99-070	299,00
61-99-080	149,00
61-99-085	339,00
61-99-090	536,00
61-99-100	299,00
61-99-110	399,00
61-99-120	100,00
61-99-130	52,00
61-99-140	24,90
61-99-150	52,00
61-99-160	24,90
61-99-170	24,90
62-70-010	143,00
62-70-020	599,00
62-70-030	699,00
62-70-040	749,00
62-70-050	599,00
62-70-060	699,00
62-70-070	749,00
62-70-080	599,00
62-70-090	699,00
62-70-100	599,00
62-70-110	699,00
62-72-010	49,00
62-74-010	49,00
62-75-010	49,00
62-76-010	49,00
63-43-100	666,00
63-71-010	159,00
63-72-010	159,00
63-74-010	90,00
63-74-011	90,00
63-74-020	90,00
63-74-030	149,00
63-74-040	149,00
63-74-050	149,00
63-74-060	149,00
63-74-070	90,00
63-74-080	149,00
64-00-051	79,00
64-00-061	99,00
64-71-021	1749,00
64-72-031	1749,00
64-72-040	1399,00
64-72-050	1749,00
64-72-070	1799,00
64-72-080	49,00
64-73-020	1849,00
64-73-020M	1998,00
64-73-020S	1998,00
64-73-030	1849,00
64-74-010	1449,00
64-74-020	1449,00
64-75-040	1899,00
64-75-045	1899,00
64-75-050	349,00
64-75-060	1899,00
64-75-065	1899,00
64-76-010	349,00
64-76-020	349,00
64-77-030	1998,00
64-77-040	1399,00
64-99-020	15,00
64-99-030	359,00
64-99-040	149,00
64-99-050	149,00
64-99-060	30,00
66-00-010	1409,00
66-04-010	612,00
66-71-020	1699,00
66-71-060	1699,00
66-71-150	1699,00
66-72-010	1699,00
66-72-012	1699,00
66-72-020	1699,00
66-72-022	1699,00
66-72-051	1699,00
66-72-053	1699,00
66-72-061	1699,00
66-72-063	1699,00
66-72-160	1699,00
66-72-162	1699,00
66-72-170	1649,00
66-72-172	1649,00
66-72-182	1849,00
66-72-190	39,00
66-72-195	49,00
66-72-200	35,00
66-72-210	4799,00
66-72-221	1799,00
66-72-231	1749,00
66-72-241	1799,00
66-72-251	1749,00
66-72-261	1849,00
66-72-271	199,00
66-72-290	99,00
66-72-300	150,00
66-72-310	99,00
66-72-320	99,00
66-73-040	399,00
66-73-050	1749,00
66-73-055	1799,00
66-73-060	949,00
66-73-070	949,00
66-73-080	1079,00
66-73-090	1049,00
66-74-010	699,00
66-74-020	4490,00
66-74-030	4490,00
66-74-040	1749,00
66-74-050	1849,00
66-74-060	195,00
66-75-010	659,00
66-75-021	659,00
66-75-030	659,00
66-75-040	659,00
66-75-050	659,00
66-75-060	659,00
66-75-070	659,00
66-75-080	659,00
66-75-170	990,00
66-75-180	990,00
66-75-190	990,00
66-75-200	990,00
66-75-210	990,00
66-75-220	990,00
66-75-230	990,00
66-75-240	990,00
66-75-250	990,00
66-75-260	990,00
66-75-270	990,00
66-75-280	990,00
66-75-290	990,00
66-75-300	990,00
66-75-310	990,00
66-75-320	990,00
66-76-010	990,00
66-82-030	3831,00
66-99-010	19,00
66-99-020	195,00
66-99-030	690,00

70 - FORMTEILE : BODYWORK	
71-00-040	159,00
71-70-011	129,00
71-70-020	64,00
71-70-030	199,00
71-70-050	179,00
71-70-060	319,00
71-70-070	319,00
71-70-080	319,00
71-70-090	179,00
71-70-100	309,00
71-70-110	319,00
71-70-120	349,00
71-72-010	149,00
71-72-020	149,00
71-72-025	149,00
71-72-040	359,00
71-72-050	409,00
71-72-060	419,00
71-72-070	179,00
71-73-010	179,00
71-73-020	179,00
71-74-020	169,00
71-74-030	179,00
71-74-040	249,00
71-74-050	199,00
71-74-070	149,00
71-74-080	149,00
71-74-090	149,00
71-74-100	189,00
71-75-010	319,00
71-75-020	319,00
71-76-010	99,00
71-76-020	129,00
71-76-030	149,00
71-76-030 M	149,00
71-76-040	99,00
71-77-010	899,00
71-77-020	499,00
71-77-030	899,00
71-77-040	499,00
71-77-050	899,00
71-99-081	159,00
71-99-091	159,00
71-99-101	199,00
71-99-140	276,00
71-99-160	450,35
71-99-170	329,00
71-99-180	329,00
71-99-190	429,00
72-70-010	199,00
72-70-021	389,00
72-72-050	349,00
72-72-100	3299,00
72-72-120	899,00
72-72-125	1099,00
72-72-129	1399,00
72-72-130	899,00
72-72-135	1099,00
72-72-139	1399,00
72-72-140	899,00
72-72-145	1099,00
72-72-148	1399,00
72-72-150	899,00
72-72-155	1099,00
72-72-159	1399,00
72-72-160	899,00
72-72-165	1099,00
72-72-169	1399,00
72-72-170	899,00
72-72-180	1099,00
72-72-185	1399,00
72-72-190	899,00
72-72-200	1099,00
72-72-206	1399,00
72-72-210	1099,00
72-72-215	1399,00
72-72-220	1599,00
72-72-230	21,00
72-72-240	319,00
72-72-250	1599,00
72-72-261	1899,00
72-72-270	1199,00
72-72-280	1399,00
72-72-291	1699,00
72-72-300	1399,00
72-72-311	1699,00
72-72-320	1399,00
72-72-331	1899,00
72-73-030	1685,00
72-73-040	1735,00
72-73-060	499,00
72-73-071	529,00
72-73-100	529,00
72-74-010	899,00
72-74-020	1099,00
72-74-025	1399,00
72-74-030	899,00
72-74-040	1099,00
72-74-050	1399,00
72-74-120	899,00
72-74-130	1099,00
72-74-140	1399,00
72-74-170	990,00
72-74-190	990,00
72-74-210	799,00
72-75-011	519,00
72-75-030	899,00
72-75-035	1099,00
72-75-038	1399,00
72-75-040	899,00
72-75-045	1099,00
72-75-049	1399,00
72-75-050	899,00
72-75-055	1099,00
72-75-059	1399,00
72-75-060	419,00
72-76-010	799,00
72-76-020	499,00
72-76-030	299,00
72-76-040	299,00
72-76-050	299,00
72-76-060	299,00
72-77-030	4999,00
72-77-040	4999,00
72-77-050	299,00
72-77-060	4999,00
73-71-010	929,00
73-71-020	1049,00
73-72-010	1299,00
73-72-020	1049,00
73-72-030	1699,00
73-72-050	1849,00
73-72-060	2990,00
73-73-010	699,00
73-74-010	1449,00
73-74-020	2690,00
73-74-021	2590,00
73-74-030	98,00
73-74-040	59,00
73-75-010	1849,00
73-76-010	99,00
73-77-020	2099,00
73-77-030	2199,00
73-99-020	339,00
73-99-030	399,00
73-99-040	399,00
73-99-045	429,00
73-99-050	142,00
73-99-065	37,00
73-99-100	349,00
73-99-110	739,00
73-99-120	739,00
73-99-130	15,00
74-71-010	209,00
74-72-010	229,00
74-72-030	229,00
74-72-040	349,00
74-74-010	349,00
74-74-020	229,00
74-77-010	499,00
74-77-020	499,00
74-77-030	329,00
74-77-040	339,00
75-76-010	399,00
75-76-020	399,00
75-77-010	2149,00
75-77-020	2449,00
75-77-030	2349,00
75-77-040	2649,00

90 - EIN- & AUSLASS : IN- & OUTLET	
91-75-040	13,00
92-74-010	229,00
92-74-020	129,00
92-74-030	129,00
92-75-010	159,00
92-75-017	299,00
92-75-040	49,00
92-75-060	399,00
92-76-030	15,00
94-72-010	97,00
94-72-020	85,00
94-99-030	49,00
94-99-100	328,28
95-72-010	39,00
95-72-020	29,00
95-72-030	45,00
95-72-040	39,00
95-77-021	499,00
95-77-031	399,00
95-99-020	13,00
95-99-042	69,00
95-99-050	45,00
95-99-070	69,00
95-99-140	38,00
95-99-310	35,00
95-99-320	31,00
95-99-330	25,00
95-99-340	46,00
95-99-370	11,00
95-99-380	11,00
95-99-420	89,00

Art.-Nr. Part No.	VK-Preis € Retail price €
96-71-101	439,00
96-71-110	379,00
96-71-120	599,00
96-71-130	429,00
96-71-140	359,00
96-71-150	499,00
96-71-160	419,00
96-71-170	469,00
96-71-180	429,00
96-71-190	429,00
96-72-103	409,00
96-72-110	19,00
96-72-122	349,00
96-72-135	189,00
96-72-152	599,00
96-72-182	389,00
96-72-190	89,00
96-72-200	99,00
96-72-211	359,00
96-72-241	499,00
96-72-251	409,00
96-72-261	419,00
96-72-270	499,00
96-72-281	399,00
96-72-291	399,00
96-72-300	59,00
96-72-320	269,00
96-72-330	269,00
96-72-350	269,00
96-72-360	269,00
96-74-030	269,00
96-74-040	269,00
96-74-045	279,00
96-74-050	349,00
96-74-060	429,00
96-74-070	369,00
96-74-080	369,00
96-74-100	369,00
96-74-110	129,00
96-74-120	429,00
96-74-130	369,00
96-74-140	409,00
96-74-150	619,00
96-74-160	379,00
96-74-170	519,00
96-74-180	429,00
96-74-190	439,00
96-74-200	419,00
96-74-210	419,00
96-76-022	349,00
96-76-032	299,00
96-76-042	499,00
96-76-052	339,00
96-76-062	339,00
96-76-072	439,00
96-76-082	349,00
96-76-092	379,00
96-76-102	339,00
96-76-112	339,00
96-77-020	359,00
96-77-030	319,00
96-77-040	589,00
96-77-050	339,00
96-77-060	59,00
96-77-070	69,00
96-77-080	439,00
96-77-090	439,00
96-77-100	349,00
96-77-110	379,00
96-77-130	339,00
96-77-140	339,00
96-77-150	30,00
96-77-170	59,00
96-77-180	79,00

3D CUSTOM WHEEL DESIGNS FOR HARLEY-DAVIDSON

Thunderbike Custom Wheel Designs sind auf Anfrage auch in anderen Radgrößen erhältlich! Gegen Aufpreis können Schüssel, Stern und Nabe pulverbeschichtet werden. Für einige Raddesigns bieten wir gegen Aufpreis auch „Bicolor-Cut“ an (Schüssel, Stern und Nabe schwarz eloxiert und per CNC nachgefrästem Design).
Preise siehe Artikel-Nr. 82-99-010 bis 82-99-090

All Thunderbike Custom Wheels in other wheel dimensions available - please call ! Powder-coated rims and center with hub also available (extra charge). Some wheel design in „bicolor-cut“ available. Rims, center with hub black anodized and machined (extra charge).
Extra charge see Part-No. from 82-99-010 to 82-99-090

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
SOFTAIL - SPEEDSTAR		
82-70-010-010DF	V-Rad "Speedstar" 4.5x18	1470,00
82-70-010-010SF	V-Rad "Speedstar" 4.5x18	1470,00
82-70-010-020DF	H-Rad "Speedstar" 8.5x18	1560,00
82-70-010-020SF	H-Rad "Speedstar" 8.5x18	1560,00
82-70-010-030DF	H-Rad "Speedstar" 9.0x18	1560,00
82-70-010-030SF	H-Rad "Speedstar" 9.0x18	1560,00
82-70-010-040DF	H-Rad "Speedstar" 10.0x18	1600,00
82-70-010-040SF	H-Rad "Speedstar" 10.0x18	1600,00
82-70-010-040SS	H-Rad "Speedstar" 10.0x18	1600,00
82-70-010-050DF	H-Rad "Speedstar" 10.5x18	1600,00
82-70-010-050SF	H-Rad "Speedstar" 10.5x18	1600,00
82-70-010-060DF	H-Rad "Speedstar" 11.0x18	1600,00
82-70-010-060SF	H-Rad "Speedstar" 11.0x18	1600,00
82-70-010-070DF	H-Rad "Speedstar" 11.5x18	1600,00
82-70-010-070SF	H-Rad "Speedstar" 11.5x18	1600,00
82-70-010-080DF	V-Rad "Speedstar" 3.5x18	1470,00
82-70-010-080SF	V-Rad "Speedstar" 3.5x18	1470,00
82-70-010-090DF	H-Rad "Speedstar" 6.0x18	1510,00
82-70-010-090SF	H-Rad "Speedstar" 6.0x18	1510,00
82-70-010-100DF	H-Rad "Speedstar" 7.0x18	1510,00
82-70-010-100SF	H-Rad "Speedstar" 7.0x18	1510,00
82-70-010-110DF	H-Rad "Speedstar" 7.5x18	1510,00
82-70-010-110SF	H-Rad "Speedstar" 7.5x18	1510,00
SOFTAIL - GOTHIK		
82-70-020-010DF	V-Rad "Gothik" 4.5x18	1680,00
82-70-020-010SF	V-Rad "Gothik" 4.5x18	1680,00
82-70-020-020DF	H-Rad "Gothik" 8.5x18	1770,00
82-70-020-020SF	H-Rad "Gothik" 8.5x18	1770,00
82-70-020-030DF	H-Rad "Gothik" 9.0x18	1770,00
82-70-020-030SF	H-Rad "Gothik" 9.0x18	1770,00
82-70-020-040DF	H-Rad "Gothik" 10.0x18	1810,00
82-70-020-040SF	H-Rad "Gothik" 10.0x18	1810,00
82-70-020-040SS	H-Rad "Gothik" 10.0x18	1810,00
82-70-020-050DF	H-Rad "Gothik" 10.5x18	1810,00
82-70-020-050SF	H-Rad "Gothik" 10.5x18	1810,00
82-70-020-060DF	H-Rad "Gothik" 11.0x18	1810,00
82-70-020-060SF	H-Rad "Gothik" 11.0x18	1810,00
82-70-020-070DF	H-Rad "Gothik" 11.5x18	1810,00
82-70-020-070SF	H-Rad "Gothik" 11.5x18	1810,00
82-70-020-080DF	V-Rad "Gothik" 3.5x18	1680,00
82-70-020-080SF	V-Rad "Gothik" 3.5x18	1680,00
82-70-020-090DF	H-Rad "Gothik" 6.0x18	1730,00
82-70-020-090SF	H-Rad "Gothik" 6.0x18	1730,00
82-70-020-100DF	H-Rad "Gothik" 7.0x18	1730,00
82-70-020-100SF	H-Rad "Gothik" 7.0x18	1730,00
82-70-020-110DF	H-Rad "Gothik" 7.5x18	1730,00
82-70-020-110SF	H-Rad "Gothik" 7.5x18	1730,00
82-70-020-500DF	V-Rad "Gothik" 3.5x21	1990,00
82-70-020-500SF	V-Rad "Gothik" 3.5x21	1990,00
82-70-020-510DF	H-Rad "Gothik" 9.0x21	2068,00
82-70-020-510SF	H-Rad "Gothik" 9.0x21	2068,00
82-70-020-540DF	V-Rad "Gothik" 4.0x21	1990,00
82-70-020-540SF	V-Rad "Gothik" 4.0x21	1990,00
SOFTAIL - STING		
82-70-030-010DF	V-Rad "Sting" 4.5x18	1520,00
82-70-030-010SF	V-Rad "Sting" 4.5x18	1520,00
82-70-030-020DF	H-Rad "Sting" 8.5x18	1610,00
82-70-030-020SF	H-Rad "Sting" 8.5x18	1610,00
82-70-030-030DF	H-Rad "Sting" 9.0x18	1610,00
82-70-030-030SF	H-Rad "Sting" 9.0x18	1610,00
82-70-030-040DF	H-Rad "Sting" 10.0x18	1650,00
82-70-030-040SF	H-Rad "Sting" 10.0x18	1650,00
82-70-030-040SS	H-Rad "Sting" 10.0x18	1650,00
82-70-030-050DF	H-Rad "Sting" 10.5x18	1650,00
82-70-030-050SF	H-Rad "Sting" 10.5x18	1650,00
82-70-030-060DF	H-Rad "Sting" 11.0x18	1650,00
82-70-030-060SF	H-Rad "Sting" 11.0x18	1650,00
82-70-030-070DF	H-Rad "Sting" 11.5x18	1650,00
82-70-030-070SF	H-Rad "Sting" 11.5x18	1650,00
82-70-030-080DF	V-Rad "Sting" 3.5x18	1520,00
82-70-030-080SF	V-Rad "Sting" 3.5x18	1520,00
82-70-030-090DF	H-Rad "Sting" 6.0x18	1570,00
82-70-030-090SF	H-Rad "Sting" 6.0x18	1570,00
82-70-030-100DF	H-Rad "Sting" 7.0x18	1570,00
82-70-030-100SF	H-Rad "Sting" 7.0x18	1570,00
82-70-030-110DF	H-Rad "Sting" 7.5x18	1570,00
82-70-030-110SF	H-Rad "Sting" 7.5x18	1570,00
82-70-030-500DF	V-Rad "Sting" 3.5x21	1990,00
82-70-030-500SF	V-Rad "Sting" 3.5x21	1990,00
82-70-030-510DF	H-Rad "Sting" 9.0x21	2233,00
82-70-030-510SF	H-Rad "Sting" 9.0x21	2233,00
82-70-030-540DF	V-Rad "Sting" 4.0x21	1990,00
82-70-030-540SF	V-Rad "Sting" 4.0x21	1990,00
SOFTAIL - TRIPLE		
82-70-040-010DF	V-Rad "Triple" 4.5x18	1470,00
82-70-040-010SF	V-Rad "Triple" 4.5x18	1470,00
82-70-040-020DF	H-Rad "Triple" 8.5x18	1560,00
82-70-040-020SF	H-Rad "Triple" 8.5x18	1560,00
82-70-040-030DF	H-Rad "Triple" 9.0x18	1560,00
82-70-040-030SF	H-Rad "Triple" 9.0x18	1560,00
82-70-040-040DF	H-Rad "Triple" 10.0x18	1600,00
82-70-040-040SF	H-Rad "Triple" 10.0x18	1600,00
82-70-040-040SS	H-Rad "Triple" 10.0x18	1600,00
82-70-040-050DF	H-Rad "Triple" 10.5x18	1600,00
82-70-040-050SF	H-Rad "Triple" 10.5x18	1600,00
82-70-040-060DF	H-Rad "Triple" 11.0x18	1600,00
82-70-040-060SF	H-Rad "Triple" 11.0x18	1600,00
82-70-040-070DF	H-Rad "Triple" 11.5x18	1600,00
82-70-040-070SF	H-Rad "Triple" 11.5x18	1600,00
82-70-040-080DF	V-Rad "Triple" 3.5x18	1470,00
82-70-040-080SF	V-Rad "Triple" 3.5x18	1470,00
82-70-040-090DF	H-Rad "Triple" 6.0x18	1510,00
82-70-040-090SF	H-Rad "Triple" 6.0x18	1510,00
82-70-040-100DF	H-Rad "Triple" 7.0x18	1510,00
82-70-040-100SF	H-Rad "Triple" 7.0x18	1510,00
82-70-040-110DF	H-Rad "Triple" 7.5x18	1510,00
82-70-040-110SF	H-Rad "Triple" 7.5x18	1510,00
SOFTAIL - SUNBEAM		
82-70-050-010DF	V-Rad "Sunbeam" 4.5x18	1380,00
82-70-050-010SF	V-Rad "Sunbeam" 4.5x18	1380,00
82-70-050-020DF	H-Rad "Sunbeam" 8.5x18	1470,00
82-70-050-020SF	H-Rad "Sunbeam" 8.5x18	1470,00
82-70-050-030DF	H-Rad "Sunbeam" 9.0x18	1470,00
82-70-050-030SF	H-Rad "Sunbeam" 9.0x18	1470,00
82-70-050-040DF	H-Rad "Sunbeam" 10.0x18	1510,00
82-70-050-040SF	H-Rad "Sunbeam" 10.0x18	1510,00
82-70-050-040SS	H-Rad "Sunbeam" 10.0x18	1510,00
82-70-050-050DF	H-Rad "Sunbeam" 10.5x18	1510,00
82-70-050-050SF	H-Rad "Sunbeam" 10.5x18	1510,00
82-70-050-060DF	H-Rad "Sunbeam" 11.0x18	1510,00
82-70-050-060SF	H-Rad "Sunbeam" 11.0x18	1510,00
82-70-050-070DF	H-Rad "Sunbeam" 11.5x18	1510,00
82-70-050-070SF	H-Rad "Sunbeam" 11.5x18	1510,00
82-70-050-080DF	V-Rad "Sunbeam" 3.5x18	1380,00
82-70-050-080SF	V-Rad "Sunbeam" 3.5x18	1380,00
82-70-050-090DF	H-Rad "Sunbeam" 6.0x18	1430,00
82-70-050-090SF	H-Rad "Sunbeam" 6.0x18	1430,00
82-70-050-100DF	H-Rad "Sunbeam" 7.0x18	1430,00
82-70-050-100SF	H-Rad "Sunbeam" 7.0x18	1430,00
82-70-050-110DF	H-Rad "Sunbeam" 7.5x18	1430,00
82-70-050-110SF	H-Rad "Sunbeam" 7.5x18	1430,00
82-70-050-500DF	V-Rad "Sunbeam" 3.5x21	1750,00
82-70-050-500SF	V-Rad "Sunbeam" 3.5x21	1750,00
82-70-050-540DF	V-Rad "Sunbeam" 4.0x21	1750,00
82-70-050-540SF	V-Rad "Sunbeam" 4.0x21	1750,00

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
SOFTAIL - DISC		
82-70-060-010DF	V-Rad "Disc" 4.5x18	1250,00
82-70-060-010SF	V-Rad "Disc" 4.5x18	1250,00
82-70-060-020DF	H-Rad "Disc" 8.5x18	1330,00
82-70-060-020SF	H-Rad "Disc" 8.5x18	1330,00
82-70-060-030DF	H-Rad "Disc" 9.0x18	1330,00
82-70-060-030SF	H-Rad "Disc" 9.0x18	1330,00
82-70-060-040DF	H-Rad "Disc" 10.0x18	1390,00
82-70-060-040SF	H-Rad "Disc" 10.0x18	1390,00
82-70-060-040SS	H-Rad "Disc" 10.0x18	1390,00
82-70-060-050DF	H-Rad "Disc" 10.5x18	1390,00
82-70-060-050SF	H-Rad "Disc" 10.5x18	1390,00
82-70-060-060DF	H-Rad "Disc" 11.0x18	1390,00
82-70-060-060SF	H-Rad "Disc" 11.0x18	1390,00
82-70-060-070DF	H-Rad "Disc" 11.5x18	1390,00
82-70-060-070SF	H-Rad "Disc" 11.5x18	1390,00
82-70-060-080DF	V-Rad "Disc" 3.5x18	1250,00
82-70-060-080SF	V-Rad "Disc" 3.5x18	1250,00
82-70-060-090DF	H-Rad "Disc" 6.0x18	1290,00
82-70-060-090SF	H-Rad "Disc" 6.0x18	1290,00
82-70-060-100DF	H-Rad "Disc" 7.0x18	1290,00
82-70-060-100SF	H-Rad "Disc" 7.0x18	1290,00
82-70-060-110DF	H-Rad "Disc" 7.5x18	1290,00
82-70-060-110SF	H-Rad "Disc" 7.5x18	1290,00
82-70-060-500DF	V-Rad "Disc" 3.5x21	1430,00
82-70-060-500SF	V-Rad "Disc" 3.5x21	1430,00
82-70-060-510DF	V-Rad "Disc" 9.0x21	1680,00
82-70-060-510SF	V-Rad "Disc" 9.0x21	1680,00
82-70-060-540DF	V-Rad "Disc" 4.0x21	1430,00
82-70-060-540SF	V-Rad "Disc" 4.0x21	1430,00
82-70-060-560DF	V-Rad "Disc" 4,0x23	1930,00
82-70-060-560SF	V-Rad "Disc" 4,0x23	1930,00
SOFTAIL - VEGAS		
82-70-070-010DF	V-Rad "Vegas" 4.5x18	1390,00
82-70-070-010SF	V-Rad "Vegas" 4.5x18	1390,00
82-70-070-020DF	H-Rad "Vegas" 8.5x18	1520,00
82-70-070-020SF	H-Rad "Vegas" 8.5x18	1520,00
82-70-070-030DF	H-Rad "Vegas" 9.0x18	1520,00
82-70-070-030SF	H-Rad "Vegas" 9.0x18	1520,00
82-70-070-040DF	H-Rad "Vegas" 10.0x18	1560,00
82-70-070-040SF	H-Rad "Vegas" 10.0x18	1560,00
82-70-070-040SS	H-Rad "Vegas" 10.0x18	1560,00
82-70-070-050DF	H-Rad "Vegas" 10.5x18	1560,00
82-70-070-050SF	H-Rad "Vegas" 10.5x18	1560,00
82-70-070-060DF	H-Rad "Vegas" 11.0x18	1560,00
82-70-070-060SF	H-Rad "Vegas" 11.0x18	1560,00
82-70-070-070DF	H-Rad "Vegas" 11.5x18	1560,00
82-70-070-070SF	H-Rad "Vegas" 11.5x18	1560,00
82-70-070-080DF	V-Rad "Vegas" 3.5x18	1390,00
82-70-070-080SF	V-Rad "Vegas" 3.5x18	1390,00
82-70-070-090DF	H-Rad "Vegas" 6.0x18	1520,00
82-70-070-090SF	H-Rad "Vegas" 6.0x18	1520,00
82-70-070-100DF	H-Rad "Vegas" 7.0x18	1520,00
82-70-070-100SF	H-Rad "Vegas" 7.0x18	1520,00
82-70-070-110DF	H-Rad "Vegas" 7.5x18	1520,00
82-70-070-110SF	H-Rad "Vegas" 7.5x18	1520,00
82-70-070-500DF	V-Rad "Vegas" 3.5x21	1730,00
82-70-070-500SF	V-Rad "Vegas" 3.5x21	1730,00
82-70-070-510DF	V-Rad "Vegas" 9,0x21	1920,00
82-70-070-510SF	V-Rad "Vegas" 9,0x21	1920,00
82-70-070-540DF	V-Rad "Vegas" 4.0x21	1730,00
82-70-070-540SF	V-Rad "Vegas" 4.0x21	1730,00
82-70-070-560DF	V-Rad "Vegas" 4,0x23	2080,00
82-70-070-560SF	V-Rad "Vegas" 4,0x23	2080,00
SOFTAIL - SPECTACULA		
82-70-080-010DF	V-Rad "Spectacula" 4.5x18	1680,00
82-70-080-010SF	V-Rad "Spectacula" 4.5x18	1680,00
82-70-080-020DF	H-Rad "Spectacula" 8.5x18	1830,00
82-70-080-020SF	H-Rad "Spectacula" 8.5x18	1830,00
82-70-080-030DF	H-Rad "Spectacula" 9.0x18	1830,00
82-70-080-030SF	H-Rad "Spectacula" 9.0x18	1830,00
82-70-080-040DF	H-Rad "Spectacula" 10.0x18	1870,00
82-70-080-040SF	H-Rad "Spectacula" 10.0x18	1870,00
82-70-080-040SS	H-Rad "Spectacula" 10.0x18	1870,00
82-70-080-050DF	H-Rad "Spectacula" 10.5x18	1870,00
82-70-080-050SF	H-Rad "Spectacula" 10.5x18	1870,00
82-70-080-060DF	H-Rad "Spectacula" 11.0x18	1870,00
82-70-080-060SF	H-Rad "Spectacula" 11.0x18	1870,00
82-70-080-070DF	H-Rad "Spectacula" 11.5x18	1870,00
82-70-080-070SF	H-Rad "Spectacula" 11.5x18	1870,00
82-70-080-080DF	V-Rad "Spectacula" 3.5x18	1680,00
82-70-080-080SF	V-Rad "Spectacula" 3.5x18	1680,00
82-70-080-090DF	H-Rad "Spectacula" 6.0x18	1830,00
82-70-080-090SF	H-Rad "Spectacula" 6.0x18	1830,00
82-70-080-095SF	H-Rad "Spectacula" 6.5x18	1807,00
82-70-080-100DF	H-Rad "Spectacula" 7.0x18	1830,00
82-70-080-100SF	H-Rad "Spectacula" 7.0x18	1830,00
82-70-080-110DF	H-Rad "Spectacula" 7.5x18	1830,00
82-70-080-110SF	H-Rad "Spectacula" 7.5x18	1830,00
82-70-080-500DF	V-Rad "Spectacula" 3.5x21	1990,00
82-70-080-500SF	V-Rad "Spectacula" 3.5x21	1990,00
82-70-080-540DF	V-Rad "Spectacula" 4.0x21	1990,00
82-70-080-540SF	V-Rad "Spectacula" 4.0x21	1990,00
SOFTAIL - CUT		
82-70-090-010DF	V-Rad "Vegas Cut" 4.5x18	1300,00
82-70-090-010SF	V-Rad "Vegas Cut" 4.5x18	1300,00
82-70-090-020DF	H-Rad "Vegas Cut" 8.5x18	1470,00
82-70-090-020SF	H-Rad "Vegas Cut" 8.5x18	1470,00
82-70-090-030DF	H-Rad "Vegas Cut" 9.0x18	1470,00
82-70-090-030SF	H-Rad "Vegas Cut" 9.0x18	1470,00
82-70-090-040DF	H-Rad "Vegas Cut" 10.0x18	1520,00
82-70-090-040SF	H-Rad "Vegas Cut" 10.0x18	1520,00
82-70-090-040SS	H-Rad "Vegas Cut" 10.0x18	1520,00
82-70-090-050DF	H-Rad "Vegas Cut" 10.5x18	1520,00
82-70-090-050SF	H-Rad "Vegas Cut" 10.5x18	1520,00
82-70-090-060DF	H-Rad "Vegas Cut" 11.0x18	1520,00
82-70-090-060SF	H-Rad "Vegas Cut" 11.0x18	1520,00
82-70-090-070DF	H-Rad "Vegas Cut" 11.5x18	1470,00
82-70-090-070SF	H-Rad "Vegas Cut" 11.5x18	1470,00
82-70-090-080DF	V-Rad "Vegas Cut" 3.5x18	1300,00
82-70-090-080SF	V-Rad "Vegas Cut" 3.5x18	1300,00
82-70-090-090DF	H-Rad "Vegas Cut" 6.0x18	1520,00
82-70-090-090SF	H-Rad "Vegas Cut" 6.0x18	1520,00
82-70-090-100DF	H-Rad "Vegas Cut" 7.0x18	1470,00
82-70-090-100SF	H-Rad "Vegas Cut" 7.0x18	1470,00
82-70-090-110DF	H-Rad "Vegas Cut" 7.5x18	1470,00
82-70-090-110SF	H-Rad "Vegas Cut" 7.5x18	1470,00
82-70-090-500DF	V-Rad "Vegas Cut" 3.5x21	1630,00
82-70-090-500SF	V-Rad "Vegas Cut" 3.5x21	1630,00
82-70-090-510DF	H-Rad "Vegas Cut" 9,0x21	1830,00
82-70-090-510SF	H-Rad "Vegas Cut" 9,0x21	1830,00
82-70-090-510SS	H-Rad "Vegas Cut" 9,0x21	1830,00
82-70-090-540DF	V-Rad "Vegas Cut" 4.0x21	1630,00
82-70-090-540SF	V-Rad "Vegas Cut" 4.0x21	1630,00
82-70-090-560DF	V-Rad "Vegas Cut" 4,0x23	2030,00
82-70-090-560SF	V-Rad "Vegas Cut" 4,0x23	2030,00
SOFTAIL - SPOKE		
82-70-100-010DF	V-Rad "Spoke" 4.5x18	1390,00
82-70-100-010SF	V-Rad "Spoke" 4.5x18	1390,00
82-70-100-020DF	H-Rad "Spoke" 8.5x18	1520,00
82-70-100-020SF	H-Rad "Spoke" 8.5x18	1520,00
82-70-100-030DF	H-Rad "Spoke" 9.0x18	1520,00
82-70-100-030SF	H-Rad "Spoke" 9.0x18	1520,00
82-70-100-040DF	H-Rad "Spoke" 10.0x18	1560,00
82-70-100-040SF	H-Rad "Spoke" 10.0x18	1560,00
82-70-100-040SS	H-Rad "Spoke" 10.0x18	1560,00
82-70-100-050DF	H-Rad "Spoke" 10.5x18	1560,00
82-70-100-050SF	H-Rad "Spoke" 10.5x18	1560,00
82-70-100-060DF	H-Rad "Spoke" 11.0x18	1560,00
82-70-100-060SF	H-Rad "Spoke" 11.0x18	1560,00
82-70-100-070DF	H-Rad "Spoke" 11.5x18	1560,00
82-70-100-070SF	H-Rad "Spoke" 11.5x18	1560,00
82-70-100-080DF	V-Rad "Spoke" 3.5x18	1390,00
82-70-100-080SF	V-Rad "Spoke" 3.5x18	1390,00
82-70-100-090DF	H-Rad "Spoke" 6.0x18	1520,00
82-70-100-090SF	H-Rad "Spoke" 6.0x18	1520,00
82-70-100-100DF	H-Rad "Spoke" 7.0x18	1520,00
82-70-100-100SF	H-Rad "Spoke" 7.0x18	1520,00
82-70-100-110DF	H-Rad "Spoke" 7.5x18	1520,00
82-70-100-110SF	H-Rad "Spoke" 7.5x18	1520,00
82-70-100-500DF	V-Rad "Spoke" 3.5x21	1730,00
82-70-100-500SF	V-Rad "Spoke" 3.5x21	1730,00
82-70-100-510DF	H-Rad "Spoke" 9,0x21	1920,00
82-70-100-510SF	H-Rad "Spoke" 9,0x21	1920,00
82-70-100-510SS	H-Rad "Spoke" 9,0x21	1920,00
82-70-100-540DF	V-Rad "Spoke" 4.0x21	1730,00
82-70-100-540SF	V-Rad "Spoke" 4.0x21	1730,00
82-70-100-560DF	V-Rad "Spoke" 4,0x23	2080,00
82-70-100-560SF	V-Rad "Spoke" 4,0x23	2080,00
SOFTAIL - OPEN MIND		
82-70-110-010DF	V-Rad "OpenMind" 4.5x18	1680,00
82-70-110-010SF	V-Rad "OpenMind" 4.5x18	1680,00
82-70-110-020DF	H-Rad "OpenMind" 8.5x18	1830,00
82-70-110-020SF	H-Rad "OpenMind" 8.5x18	1830,00
82-70-110-030DF	H-Rad "OpenMind" 9.0x18	1830,00
82-70-110-030SF	H-Rad "OpenMind" 9.0x18	1830,00
82-70-110-040DF	H-Rad "OpenMind" 10.0x18	1870,00
82-70-110-040SF	H-Rad "OpenMind" 10.0x18	1870,00
82-70-110-050DF	H-Rad "OpenMind" 10.5x18	1870,00
82-70-110-050SF	H-Rad "OpenMind" 10.5x18	1870,00
82-70-110-060DF	H-Rad "OpenMind" 11.0x18	1870,00
82-70-110-060SF	H-Rad "OpenMind" 11.0x18	1870,00
82-70-110-070DF	H-Rad "OpenMind" 11.5x18	1870,00
82-70-110-070SF	H-Rad "OpenMind" 11.5x18	1870,00
82-70-110-080DF	V-Rad "OpenMind" 3.5x18	1680,00
82-70-110-080SF	V-Rad "OpenMind" 3.5x18	1680,00
82-70-110-090DF	V-Rad "OpenMind" 6.0x18	1830,00
82-70-110-090SF	V-Rad "OpenMind" 6.0x18	1830,00
82-70-110-100DF	H-Rad "OpenMind" 7.0x18	1830,00
82-70-110-100SF	H-Rad "OpenMind" 7.0x18	1830,00
82-70-110-110DF	H-Rad "OpenMind" 7.5x18	1830,00
82-70-110-110SF	H-Rad "OpenMind" 7.5x18	1830,00
82-70-110-120DF	H-Rad "OpenMind" 9.5x18	1739,00
82-70-110-500DF	V-Rad "OpenMind" 3.5x21	1990,00
82-70-110-500SF	V-Rad "OpenMind" 3.5x21	1990,00
82-70-110-510DF	H-Rad "OpenMind" 9.0x21	2260,00
82-70-110-510SF	H-Rad "OpenMind" 9.0x21	2260,00
82-70-110-540DF	V-Rad "OpenMind" 4.0x21	1990,00
82-70-110-540SF	V-Rad "OpenMind" 4.0x21	1990,00
82-70-110-550SF	V-Rad "Open Mind" 3.75x26	2492,00
82-70-110-560DF	V-Rad "OpenMind" 4.0x23	2350,00
82-70-110-560SF	V-Rad "OpenMind" 4.0x23	2350,00
SOFTAIL - LOWRIDER		
82-70-120-010DF	V-Rad "Lowrider" 4.5x18	1680,00
82-70-120-010SF	V-Rad "Lowrider" 4.5x18	1680,00
82-70-120-020DF	H-Rad "Lowrider" 8.5x18	1830,00
82-70-120-020SF	H-Rad "Lowrider" 8.5x18	1830,00
82-70-120-030DF	H-Rad "Lowrider" 9.0x18	1830,00
82-70-120-030SF	H-Rad "Lowrider" 9.0x18	1830,00
82-70-120-040DF	H-Rad "Lowrider" 10.0x18	1870,00
82-70-120-040SF	H-Rad "Lowrider" 10.0x18	1870,00
82-70-120-040SS	H-Rad "Lowrider" 10.0x18	1870,00
82-70-120-050DF	H-Rad "Lowrider" 10.5x18	1870,00
82-70-120-050SF	H-Rad "Lowrider" 10.5x18	1870,00
82-70-120-060DF	H-Rad "Lowrider" 11.0x18	1870,00
82-70-120-060SF	H-Rad "Lowrider" 11.0x18	1870,00
82-70-120-070DF	H-Rad "Lowrider" 11.5x18	1870,00
82-70-120-070SF	H-Rad "Lowrider" 11.5x18	1870,00
82-70-120-080DF	V-Rad "Lowrider" 3.5x18	1680,00
82-70-120-080SF	V-Rad "Lowrider" 3.5x18	1680,00
82-70-120-090DF	H-Rad "Lowrider" 6.0x18	1830,00
82-70-120-090SF	H-Rad "Lowrider" 6.0x18	1830,00
82-70-120-100DF	H-Rad "Lowrider" 7.0x18	1830,00
82-70-120-100SF	H-Rad "Lowrider" 7.0x18	1830,00
82-70-120-110DF	H-Rad "Lowrider" 7.5x18	1830,00
82-70-120-110SF	H-Rad "Lowrider" 7.5x18	1830,00
82-70-120-500DF	V-Rad "Lowrider" 3.5x21	1990,00
82-70-120-500SF	V-Rad "Lowrider" 3.5x21	1990,00
82-70-120-510DF	H-Rad "Lowrider" 9.0x21	2260,00
82-70-120-510SF	H-Rad "Lowrider" 9.0x21	2260,00
82-70-120-540DF	V-Rad "Lowrider" 4.0x21	1990,00
82-70-120-540SF	V-Rad "Lowrider" 4.0x21	1990,00
82-70-120-560DF	V-Rad "Lowrider" 4.0x23	2350,00
82-70-120-560SF	V-Rad "Lowrider" 4.0x23	2350,00
SOFTAIL - DRILLED		
82-70-130-010DF	V-Rad "Vegas Drilled" 4.5x18	1390,00
82-70-130-010SF	V-Rad "Vegas Drilled" 4.5x18	1390,00
82-70-130-020DF	H-Rad "Vegas Drilled" 8.5x18	1520,00
82-70-130-020SF	H-Rad "Vegas Drilled" 8.5x18	1520,00
82-70-130-030DF	H-Rad "Vegas Drilled" 9.0x18	1520,00
82-70-130-030SF	H-Rad "Vegas Drilled" 9.0x18	1520,00
82-70-130-040DF	H-Rad "Vegas Drilled" 10.0x18	1560,00
82-70-130-040SF	H-Rad "Vegas Drilled" 10.0x18	1560,00
82-70-130-040SS	H-Rad "Vegas Drilled" 10.0x18	1560,00
82-70-130-050DF	H-Rad "Vegas Drilled" 10.5x18	1560,00

Alle Preise inkl. 19% Mwst.

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
82-70-130-050SF	H-Rad "Vegas Drilled" 10.5x18	1560,00
82-70-130-060DF	H-Rad "Vegas Drilled" 11.0x18	1560,00
82-70-130-060SF	H-Rad "Vegas Drilled" 11.0x18	1560,00
82-70-130-070DF	H-Rad "Vegas Drilled" 11.5x18	1560,00
82-70-130-070SF	H-Rad "Vegas Drilled" 11.5x18	1560,00
82-70-130-080DF	V-Rad "Vegas Drilled" 3.5x18	1390,00
82-70-130-080SF	V-Rad "Vegas Drilled" 3.5x18	1390,00
82-70-130-090DF	H-Rad "Vegas Drilled" 6.0x18	1520,00
82-70-130-090SF	H-Rad "Vegas Drilled" 6.0x18	1520,00
82-70-130-100DF	H-Rad "Vegas Drilled" 7.0x18	1520,00
82-70-130-100SF	H-Rad "Vegas Drilled" 7.0x18	1520,00
82-70-130-110DF	H-Rad "Vegas Drilled" 7.5x18	1520,00
82-70-130-110SF	H-Rad "Vegas Drilled" 7.5x18	1520,00
82-70-130-500DF	V-Rad "Vegas Drilled" 3.5x21	1730,00
82-70-130-500SF	V-Rad "Vegas Drilled" 3.5x21	1730,00
82-70-130-510DF	H-Rad "Vegas Drilled" 9.0x21	1920,00
82-70-130-510SF	H-Rad "Vegas Drilled" 9.0x21	1920,00
82-70-130-510SS	H-Rad "Vegas Drilled" 9.0x21	1920,00
82-70-130-540DF	V-Rad "Vegas Drilled" 4.0x21	1730,00
82-70-130-540SF	V-Rad "Vegas Drilled" 4.0x21	1730,00
82-70-130-560DF	V-Rad "Vegas Drilled" 4.0x23	2080,00
82-70-130-560SF	V-Rad "Vegas Drilled" 4.0x23	2080,00
82-70-130-999DF	V-Rad "Vegas Drilled" 6.5x21	1820,00
SOFTAIL - GT		
82-70-140-010DF	V-Rad "GT" 4.5x18	1534,00
82-70-140-040SS	H-Rad "GT" 10.0x18	1534,00
SOFTAIL - MUSTANG		
82-70-141-030DF	H-Rad "Mustang" 9.0x18	1440,00
82-70-141-500SF	V-Rad "Mustang" 3.5x21	1640,00
SOFTAIL - ANNIVERSARY		
82-70-160-510SS	H-Rad "Anniversary" 9.0x21	11950,00
82-70-160-540SF	V-Rad "Anniversary" 4.0x23	6250,00
SOFTAIL - RSR		
82-70-170-010DF	V-Rad "RSR" 4.5x18	5190,00
82-70-170-040SS	H-Rad "RSR" 10.0x18	9690,00
82-70-170-400DF	V-Rad "RSR" 4.5x19	5690,00
SOFTAIL - UNBREAKABLE		
82-70-220-510SS	H-Rad "Unbreakable" 9.0x21	13950,00
82-70-220-540DF	V-Rad "Unbreakable" 4.0x23	7750,00
82-70-220-550DF	V-Rad "Unbreakable" 3.75x26	8880,00
SOFTAIL - VEGAS RACE		
82-70-230-010DF	V-Rad "Vegas Race" 4.5x18	1300,00
82-70-230-010SF	V-Rad "Vegas Race" 4.5x18	1300,00
82-70-230-020DF	H-Rad "Vegas Race" 8.5x18	1470,00
82-70-230-020SF	H-Rad "Vegas Race" 8.5x18	1470,00
82-70-230-030DF	H-Rad "Vegas Race" 9.0x18	1470,00
82-70-230-030SF	H-Rad "Vegas Race" 9.0x18	1470,00
82-70-230-040DF	H-Rad "Vegas Race" 10.0x18	1520,00
82-70-230-040SF	H-Rad "Vegas Race" 10.0x18	1520,00
82-70-230-040SS	H-Rad "Vegas Race" 10.0x18	1520,00
82-70-230-050DF	H-Rad "Vegas Race" 10.5x18	1520,00
82-70-230-050SF	H-Rad "Vegas Race" 10.5x18	1520,00
82-70-230-060DF	H-Rad "Vegas Race" 11.0x18	1520,00
82-70-230-060SF	H-Rad "Vegas Race" 11.0x18	1520,00
82-70-230-070DF	H-Rad "Vegas Race" 11.5x18	1470,00
82-70-230-070SF	H-Rad "Vegas Race" 11.5x18	1470,00
82-70-230-080DF	V-Rad "Vegas Race" 3.5x18	1300,00
82-70-230-080SF	V-Rad "Vegas Race" 3.5x18	1300,00
82-70-230-090DF	H-Rad "Vegas Race" 6.0x18	1520,00
82-70-230-090SF	H-Rad "Vegas Race" 6.0x18	1520,00
82-70-230-100DF	H-Rad "Vegas Race" 7.0x18	1470,00
82-70-230-100SF	H-Rad "Vegas Race" 7.0x18	1470,00
82-70-230-110DF	H-Rad "Vegas Race" 7.5x18	1470,00
82-70-230-110SF	H-Rad "Vegas Race" 7.5x18	1470,00
82-70-230-500DF	V-Rad "Vegas Race" 3.5x21	1630,00
82-70-230-500SF	V-Rad "Vegas Race" 3.5x21	1630,00
82-70-230-510DF	H-Rad "Vegas Race" 9,0x21	1830,00
82-70-230-510SF	H-Rad "Vegas Race" 9,0x21	1830,00
82-70-230-510SS	H-Rad "Vegas Race" 9,0x21	1830,00
82-70-230-540DF	V-Rad "Vegas Race" 4.0x21	1630,00
82-70-230-540SF	V-Rad "Vegas Race" 4.0x21	1630,00
82-70-230-560DF	V-Rad "Vegas Race" 4,0x23	2030,00
82-70-230-560SF	V-Rad "Vegas Race" 4,0x23	2030,00
82-70-230-999DF	V-Rad "Vegas Race" 6.5x21	1820,00

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
SOFTAIL - BIG SPEED		
82-70-240-010DF	V-Rad "Big Speed" 4.5x18	1390,00
82-70-240-010SF	V-Rad "Big Speed" 4.5x18	1390,00
82-70-240-020DF	H-Rad "Big Speed" 8.5x18	1520,00
82-70-240-020SF	H-Rad "Big Speed" 8.5x18	1520,00
82-70-240-030DF	H-Rad "Big Speed" 9.0x18	1520,00
82-70-240-030SF	H-Rad "Big Speed" 9.0x18	1520,00
82-70-240-040DF	H-Rad "Big Speed" 10.0x18	1560,00
82-70-240-040SF	H-Rad "Big Speed" 10.0x18	1560,00
82-70-240-040SS	H-Rad "Big Speed" 10.0x18	1560,00
82-70-240-060DF	H-Rad "Big Speed" 11.0x18	1560,00
82-70-240-060SF	H-Rad "Big Speed" 11.0x18	1560,00
82-70-240-070DF	H-Rad "Big Speed" 11.5x18	1560,00
82-70-240-070SF	H-Rad "Big Speed" 11.5x18	1560,00
82-70-240-080DF	V-Rad "Big Speed" 3.5x18	1390,00
82-70-240-080SF	V-Rad "Big Speed" 3.5x18	1390,00
82-70-240-090DF	H-Rad "Big Speed" 6.0x18	1520,00
82-70-240-090SF	H-Rad "Big Speed" 6.0x18	1520,00
82-70-240-100DF	H-Rad "Big Speed" 7.0x18	1520,00
82-70-240-100SF	H-Rad "Big Speed" 7.0x18	1520,00
82-70-240-110DF	H-Rad "Big Speed" 7.5x18	1520,00
82-70-240-110SF	H-Rad "Big Speed" 7.5x18	1520,00
82-70-240-120DF	H-Rad "Big Speed" 9.5x18	1560,00
82-70-240-500DF	V-Rad "Big Speed" 3.5x21	1730,00
82-70-240-500SF	V-Rad "Big Speed" 3.5x21	1730,00
82-70-240-510DF	H-Rad "Big Speed" 9.0x21	1920,00
82-70-240-510SF	H-Rad "Big Speed" 9.0x21	1920,00
82-70-240-510SS	H-Rad "Big Speed" 9.0x21	1920,00
82-70-240-540DF	V-Rad "Big Speed" 4.0x21	1730,00
82-70-240-540SF	V-Rad "Big Speed" 4.0x21	1730,00
82-70-240-560DF	V-Rad "Big Speed" 4.0x23	2080,00
82-70-240-560SF	V-Rad "Big Speed" 4.0x23	2080,00
SOFTAIL - FLH		
82-70-260-010DF	V-Rad "FLH" 4.5x18	1390,00
82-70-260-010SF	V-Rad "FLH" 4.5x18	1390,00
82-70-260-020DF	H-Rad "FLH" 8.5x18	1520,00
82-70-260-020SF	H-Rad "FLH" 8.5x18	1520,00
82-70-260-030DF	H-Rad "FLH" 9.0x18	1520,00
82-70-260-030SF	H-Rad "FLH" 9.0x18	1520,00
82-70-260-040DF	H-Rad "FLH" 10.0x18	1560,00
82-70-260-040SF	H-Rad "FLH" 10.0x18	1560,00
82-70-260-040SS	H-Rad "FLH" 10.0x18 SS	1560,00
82-70-260-060DF	H-Rad "FLH" 11.0x18	1560,00
82-70-260-060SF	H-Rad "FLH" 11.0x18	1560,00
82-70-260-070DF	H-Rad "FLH" 11.5x18	1560,00
82-70-260-070SF	H-Rad "FLH" 11.5x18	1560,00
82-70-260-080DF	V-Rad "FLH" 3.5x18	1390,00
82-70-260-080SF	V-Rad "FLH" 3.5x18	1390,00
82-70-260-090DF	H-Rad "FLH" 6.0x18	1520,00
82-70-260-090SF	H-Rad "FLH" 6.0x18	1520,00
82-70-260-100DF	H-Rad "FLH" 7.0x18	1520,00
82-70-260-100SF	H-Rad "FLH" 7.0x18	1520,00
82-70-260-110DF	H-Rad "FLH" 7.5x18	1520,00
82-70-260-110SF	H-Rad "FLH" 7.5x18	1520,00
82-70-260-500DF	V-Rad "FLH" 3.5x21	1730,00
82-70-260-500SF	V-Rad "FLH" 3.5x21	1730,00
82-70-260-510DF	H-Rad "FLH" 9.0x21	1920,00
82-70-260-510SF	H-Rad "FLH" 9.0x21	1920,00
82-70-260-510SS	H-Rad "FLH" 9.0x21	1920,00
82-70-260-540DF	V-Rad "FLH" 4.0x21	1730,00
82-70-260-540SF	V-Rad "FLH" 4.0x21	1730,00
82-70-260-560DF	V-Rad "FLH" 4.0x23	2080,00
82-70-260-560SF	V-Rad "FLH" 4.0x23	2080,00
SOFTAIL - DIGGER		
82-70-280-010DF	V-Rad "New Digger" 4.5x18	1830,00
82-70-280-010SF	V-Rad "New Digger" 4.5x18	1830,00
82-70-280-020DF	H-Rad "New Digger" 8.5x18	1960,00
82-70-280-020SF	H-Rad "New Digger" 8.5x18	1960,00
82-70-280-030DF	H-Rad "New Digger" 9.0x18	1960,00
82-70-280-030SF	H-Rad "New Digger" 9.0x18	1960,00
82-70-280-040DF	H-Rad "New Digger" 10.0x18	2000,00
82-70-280-040SF	H-Rad "New Digger" 10.0x18	2000,00
82-70-280-040SS	H-Rad "New Digger" 10.0x18	2000,00
82-70-280-060DF	H-Rad "New Digger" 11.0x18	2000,00
82-70-280-060SF	H-Rad "New Digger" 11.0x18	2000,00
82-70-280-070DF	H-Rad "New Digger" 11.5x18	2000,00
82-70-280-070SF	H-Rad "New Digger" 11.5x18	2000,00
82-70-280-080DF	V-Rad "New Digger" 3.5x18	1830,00

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
82-70-280-080SF	V-Rad "New Digger" 3.5x18	1830,00
82-70-280-090DF	H-Rad "New Digger" 6.0x18	1960,00
82-70-280-090SF	H-Rad "New Digger" 6.0x18	1960,00
82-70-280-100DF	H-Rad "New Digger" 7.0x18	1960,00
82-70-280-100SF	H-Rad "New Digger" 7.0x18	1960,00
82-70-280-110DF	H-Rad "New Digger" 7.5x18	1960,00
82-70-280-110SF	H-Rad "New Digger" 7.5x18	1960,00
82-70-280-500DF	V-Rad "New Digger" 3.5x21	2170,00
82-70-280-500SF	V-Rad "New Digger" 3.5x21	2170,00
82-70-280-510DF	H-Rad "New Digger" 9.0x21	2360,00
82-70-280-510SF	H-Rad "New Digger" 9.0x21	2360,00
82-70-280-510SS	H-Rad "New Digger" 9.0x21	2360,00
82-70-280-540DF	V-Rad "New Digger" 4.0x21	2170,00
82-70-280-540SF	V-Rad "New Digger" 4.0x21	2170,00
82-70-280-560DF	V-Rad "New Digger" 4.0x23	2520,00
82-70-280-560SF	V-Rad "New Digger" 4.0x23	2520,00

Thunderbike Custom Wheel Designs sind auf Anfrage auch in anderen Radgrößen erhältlich! Gegen Aufpreis können Schüssel, Stern und Nabe pulverbeschichtet werden. Für einige Raddesigns bieten wir gegen Aufpreis auch „Bicolor-Cut“ an (Schüssel, Stern und Nabe schwarz eloxiert und per CNC nachgefrästem Design).
Preise siehe Artikel-Nr. 82-99-010 bis 82-99-090

All Thunderbike Custom Wheels in other wheel dimensions available - please call ! Powder-coated rims and center with hub also available (extra charge). Some wheel design in „bicolor-cut“ available. Rims, center with hub black anodized and machined (extra charge).
Extra charge see Part-No. from 82-99-010 to 82-99-090

V-ROD - SPEEDSTAR		
82-73-010-010DF	V-Rad "Speedstar" 4.5x18	1510,00
82-73-010-010SF	V-Rad "Speedstar" 4.5x18	1510,00
82-73-010-020DF	H-Rad "Speedstar" 8.5x18	1720,00
82-73-010-020SF	H-Rad "Speedstar" 8.5x18	1720,00
82-73-010-030DF	H-Rad "Speedstar" 9.0x18	1720,00
82-73-010-030SF	H-Rad "Speedstar" 9.0x18	1720,00
82-73-010-040DF	H-Rad "Speedstar" 10.0x18	1760,00
82-73-010-040SF	H-Rad "Speedstar" 10.0x18	1760,00
82-73-010-050DF	H-Rad "Speedstar" 10.5x18	1760,00
82-73-010-050SF	H-Rad "Speedstar" 10.5x18	1760,00
82-73-010-060DF	H-Rad "Speedstar" 11.0x18	1760,00
82-73-010-060SF	H-Rad "Speedstar" 11.0x18	1760,00
82-73-010-070DF	V-Rad "Speedstar" 3.5x18	1510,00
82-73-010-070SF	V-Rad "Speedstar" 3.5x18	1510,00
82-73-010-080DF	H-Rad "Speedstar" 6.0x18	1720,00
82-73-010-080SF	H-Rad "Speedstar" 6.0x18	1720,00
82-73-010-090DF	H-Rad "Speedstar" 7.0x18	1720,00
82-73-010-090SF	H-Rad "Speedstar" 7.0x18	1720,00
82-73-010-100DF	H-Rad "Speedstar" 7.5x18	1720,00
82-73-010-100SF	H-Rad "Speedstar" 7.5x18	1720,00
82-73-010-110DF	H-Rad "Speedstar" 11.5x18	1760,00
82-73-010-110SF	H-Rad "Speedstar" 11.5x18	1760,00
82-73-010-120DF	H-Rad "Speedstar" 9.5x18	1720,00
82-73-010-120SF	H-Rad "Speedstar" 9.5x18	1720,00
V-ROD - GOTHIK		
82-73-020-010DF	V-Rad "Gothik" 4.5x18	1730,00
82-73-020-010SF	V-Rad "Gothik" 4.5x18	1730,00
82-73-020-020DF	H-Rad "Gothik" 8.5x18	1930,00
82-73-020-020SF	H-Rad "Gothik" 8.5x18	1930,00
82-73-020-030DF	H-Rad "Gothik" 9.0x18	1930,00
82-73-020-030SF	H-Rad "Gothik" 9.0x18	1930,00
82-73-020-040DF	H-Rad "Gothik" 10.0x18	1980,00
82-73-020-040SF	H-Rad "Gothik" 10.0x18	1980,00
82-73-020-050DF	H-Rad "Gothik" 10.5x18	1980,00
82-73-020-050SF	H-Rad "Gothik" 10.5x18	1980,00
82-73-020-060DF	H-Rad "Gothik" 11.0x18	1980,00
82-73-020-060SF	H-Rad "Gothik" 11.0x18	1980,00
82-73-020-070DF	V-Rad "Gothik" 3.5x18	1720,00
82-73-020-070SF	V-Rad "Gothik" 3.5x18	1720,00
82-73-020-080DF	H-Rad "Gothik" 6.0x18	1930,00
82-73-020-080SF	H-Rad "Gothik" 6.0x18	1930,00
82-73-020-090DF	H-Rad "Gothik" 7.0x18	1930,00
82-73-020-090SF	H-Rad "Gothik" 7.0x18	1930,00
82-73-020-100DF	H-Rad "Gothik" 7.5x18	1930,00
82-73-020-100SF	H-Rad "Gothik" 7.5x18	1930,00
82-73-020-110DF	H-Rad "Gothik" 11.5x18	1980,00
82-73-020-110SF	H-Rad "Gothik" 11.5x18	1980,00

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
82-73-020-120DF	H-Rad "Gothik" 9.5x18	1930,00
82-73-020-120SF	H-Rad "Gothik" 9.5x18	1930,00
V-ROD - STING		
82-73-030-010DF	V-Rad "Sting" 4.5x18	1570,00
82-73-030-010SF	V-Rad "Sting" 4.5x18	1570,00
82-73-030-020DF	H-Rad "Sting" 8.5x18	1770,00
82-73-030-020SF	H-Rad "Sting" 8.5x18	1770,00
82-73-030-030DF	H-Rad "Sting" 9.0x18	1770,00
82-73-030-030SF	H-Rad "Sting" 9.0x18	1770,00
82-73-030-040DF	H-Rad "Sting" 10.0x18	1810,00
82-73-030-040SF	H-Rad "Sting" 10.0x18	1810,00
82-73-030-050DF	H-Rad "Sting" 10.5x18	1810,00
82-73-030-050SF	H-Rad "Sting" 10.5x18	1810,00
82-73-030-060DF	H-Rad "Sting" 11.0x18	1810,00
82-73-030-060SF	H-Rad "Sting" 11.0x18	1810,00
82-73-030-070DF	V-Rad "Sting" 3.5x18	1570,00
82-73-030-070SF	V-Rad "Sting" 3.5x18	1570,00
82-73-030-080DF	H-Rad "Sting" 6.0x18	1770,00
82-73-030-080SF	H-Rad "Sting" 6.0x18	1770,00
82-73-030-090DF	H-Rad "Sting" 7.0x18	1770,00
82-73-030-090SF	H-Rad "Sting" 7.0x18	1770,00
82-73-030-100DF	H-Rad "Sting" 7.5x18	1770,00
82-73-030-100SF	H-Rad "Sting" 7.5x18	1770,00
82-73-030-110DF	H-Rad "Sting" 11.5x18	1810,00
82-73-030-110SF	H-Rad "Sting" 11.5x18	1810,00
82-73-030-120DF	H-Rad "Sting" 9.5x18	1770,00
82-73-030-120SF	H-Rad "Sting" 9.5x18	1770,00
V-ROD - TRIPLE		
82-73-040-010DF	V-Rad "Triple" 4.5x18	1510,00
82-73-040-010SF	V-Rad "Triple" 4.5x18	1510,00
82-73-040-020DF	H-Rad "Triple" 8.5x18	1720,00
82-73-040-020SF	H-Rad "Triple" 8.5x18	1720,00
82-73-040-030DF	H-Rad "Triple" 9.0x18	1720,00
82-73-040-030SF	H-Rad "Triple" 9.0x18	1720,00
82-73-040-040DF	H-Rad "Triple" 10.0x18	1760,00
82-73-040-040SF	H-Rad "Triple" 10.0x18	1760,00
82-73-040-050DF	H-Rad "Triple" 10.5x18	1760,00
82-73-040-050SF	H-Rad "Triple" 10.5x18	1760,00
82-73-040-060DF	H-Rad "Triple" 11.0x18	1760,00
82-73-040-060SF	H-Rad "Triple" 11.0x18	1760,00
82-73-040-070DF	V-Rad "Triple" 3.5x18	1510,00
82-73-040-070SF	V-Rad "Triple" 3.5x18	1510,00
82-73-040-080DF	H-Rad "Triple" 6.0x18	1720,00
82-73-040-080SF	H-Rad "Triple" 6.0x18	1720,00
82-73-040-090DF	H-Rad "Triple" 7.0x18	1720,00
82-73-040-090SF	H-Rad "Triple" 7.0x18	1720,00
82-73-040-100DF	H-Rad "Triple" 7.5x18	1720,00
82-73-040-100SF	H-Rad "Triple" 7.5x18	1720,00
82-73-040-110DF	H-Rad "Triple" 11.5x18	1760,00
82-73-040-110SF	H-Rad "Triple" 11.5x18	1760,00
82-73-040-120DF	H-Rad "Triple" 9.5x18	1720,00
82-73-040-120SF	H-Rad "Triple" 9.5x18	1720,00
V-ROD - SUNBEAM		
82-73-050-010DF	V-Rad "Sunbeam" 4.5x18	1440,00
82-73-050-010SF	V-Rad "Sunbeam" 4.5x18	1440,00
82-73-050-020DF	H-Rad "Sunbeam" 8.5x18	1620,00
82-73-050-020SF	H-Rad "Sunbeam" 8.5x18	1620,00
82-73-050-030DF	H-Rad "Sunbeam" 9.0x18	1620,00
82-73-050-030SF	H-Rad "Sunbeam" 9.0x18	1620,00
82-73-050-040DF	H-Rad "Sunbeam" 10.0x18	1670,00
82-73-050-040SF	H-Rad "Sunbeam" 10.0x18	1670,00
82-73-050-050DF	H-Rad "Sunbeam" 10.5x18	1670,00
82-73-050-050SF	H-Rad "Sunbeam" 10.5x18	1670,00
82-73-050-060DF	H-Rad "Sunbeam" 11.0x18	1670,00
82-73-050-060SF	H-Rad "Sunbeam" 11.0x18	1670,00
82-73-050-070DF	V-Rad "Sunbeam" 3.5x18	1440,00
82-73-050-070SF	V-Rad "Sunbeam" 3.5x18	1440,00
82-73-050-080DF	H-Rad "Sunbeam" 6.0x18	1620,00
82-73-050-080SF	H-Rad "Sunbeam" 6.0x18	1620,00
82-73-050-090DF	H-Rad "Sunbeam" 7.0x18	1620,00
82-73-050-090SF	H-Rad "Sunbeam" 7.0x18	1620,00
82-73-050-100DF	H-Rad "Sunbeam" 7.5x18	1620,00
82-73-050-100SF	H-Rad "Sunbeam" 7.5x18	1620,00
82-73-050-110DF	H-Rad "Sunbeam" 11.5x18	1670,00
82-73-050-110SF	H-Rad "Sunbeam" 11.5x18	1670,00
82-73-050-120DF	H-Rad "Sunbeam" 9.5x18	1620,00
82-73-050-120SF	H-Rad "Sunbeam" 9.5x18	1620,00

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
V-ROD - DISC		
82-73-060-010DF	V-Rad "Disc" 4.5x18	1330,00
82-73-060-010SF	V-Rad "Disc" 4.5x18	1330,00
82-73-060-020DF	H-Rad "Disc" 8.5x18	1490,00
82-73-060-020SF	H-Rad "Disc" 8.5x18	1490,00
82-73-060-030DF	H-Rad "Disc" 9.0x18	1490,00
82-73-060-030SF	H-Rad "Disc" 9.0x18	1490,00
82-73-060-040DF	H-Rad "Disc" 10.0x18	1550,00
82-73-060-040SF	H-Rad "Disc" 10.0x18	1550,00
82-73-060-050DF	H-Rad "Disc" 10.5x18	1550,00
82-73-060-050SF	H-Rad "Disc" 10.5x18	1550,00
82-73-060-060DF	H-Rad "Disc" 11.0x18	1550,00
82-73-060-060SF	H-Rad "Disc" 11.0x18	1550,00
82-73-060-070DF	V-Rad "Disc" 3.5x18	1330,00
82-73-060-070SF	V-Rad "Disc" 3.5x18	1330,00
82-73-060-080DF	H-Rad "Disc" 6.0x18	1490,00
82-73-060-080SF	H-Rad "Disc" 6.0x18	1490,00
82-73-060-090DF	H-Rad "Disc" 7.0x18	1490,00
82-73-060-090SF	H-Rad "Disc" 7.0x18	1490,00
82-73-060-100DF	H-Rad "Disc" 7.5x18	1490,00
82-73-060-100SF	H-Rad "Disc" 7.5x18	1490,00
82-73-060-110DF	H-Rad "Disc" 11.5x18	1550,00
82-73-060-110SF	H-Rad "Disc" 11.5x18	1550,00
82-73-060-120DF	H-Rad "Disc" 9.5x18	1490,00
82-73-060-120SF	H-Rad "Disc" 9.5x18	1490,00
V-ROD - VEGAS		
82-73-070-010DF	V-Rad "Vegas" 4.5x18	1450,00
82-73-070-010SF	V-Rad "Vegas" 4.5x18	1450,00
82-73-070-020DF	H-Rad "Vegas" 8.5x18	1630,00
82-73-070-020SF	H-Rad "Vegas" 8.5x18	1630,00
82-73-070-030DF	H-Rad "Vegas" 9.0x18	1630,00
82-73-070-030SF	H-Rad "Vegas" 9.0x18	1630,00
82-73-070-040DF	H-Rad "Vegas" 10.0x18	1680,00
82-73-070-040SF	H-Rad "Vegas" 10.0x18	1680,00
82-73-070-050DF	H-Rad "Vegas" 10.5x18	1680,00
82-73-070-050SF	H-Rad "Vegas" 10.5x18	1680,00
82-73-070-060DF	H-Rad "Vegas" 11.0x18	1680,00
82-73-070-060SF	H-Rad "Vegas" 11.0x18	1680,00
82-73-070-070DF	V-Rad "Vegas" 3.5x18	1450,00
82-73-070-070SF	V-Rad "Vegas" 3.5x18	1450,00
82-73-070-080DF	H-Rad "Vegas" 6.0x18	1630,00
82-73-070-080SF	H-Rad "Vegas" 6.0x18	1630,00
82-73-070-090DF	H-Rad "Vegas" 7.0x18	1630,00
82-73-070-090SF	H-Rad "Vegas" 7.0x18	1630,00
82-73-070-100DF	H-Rad "Vegas" 7.5x18	1630,00
82-73-070-100SF	H-Rad "Vegas" 7.5x18	1630,00
82-73-070-110DF	H-Rad "Vegas" 11.5x18	1680,00
82-73-070-110SF	H-Rad "Vegas" 11.5x18	1680,00
82-73-070-120DF	H-Rad "Vegas" 9.5x18	1630,00
82-73-070-120SF	H-Rad "Vegas" 9.5x18	1630,00
V-ROD - SPECTACULA		
82-73-080-010DF	V-Rad "Spectacula" 4.5x18	1750,00
82-73-080-010SF	V-Rad "Spectacula" 4.5x18	1750,00
82-73-080-020DF	H-Rad "Spectacula" 8.5x18	1950,00
82-73-080-020SF	H-Rad "Spectacula" 8.5x18	1950,00
82-73-080-030DF	H-Rad "Spectacula" 9.0x18	1950,00
82-73-080-030SF	H-Rad "Spectacula" 9.0x18	1950,00
82-73-080-040DF	H-Rad "Spectacula" 10.0x18	2000,00
82-73-080-040SF	H-Rad "Spectacula" 10.0x18	2000,00
82-73-080-050DF	H-Rad "Spectacula" 10.5x18	2000,00
82-73-080-050SF	H-Rad "Spectacula" 10.5x18	2000,00
82-73-080-060DF	H-Rad "Spectacula" 11.0x18	2000,00
82-73-080-060SF	H-Rad "Spectacula" 11.0x18	2000,00
82-73-080-070DF	V-Rad "Spectacula" 3.5x18	1750,00
82-73-080-070SF	V-Rad "Spectacula" 3.5x18	1750,00
82-73-080-080DF	H-Rad "Spectacula" 6.0x18	1950,00
82-73-080-080SF	H-Rad "Spectacula" 6.0x18	1950,00
82-73-080-090DF	H-Rad "Spectacula" 7.0x18	1950,00
82-73-080-090SF	H-Rad "Spectacula" 7.0x18	1950,00
82-73-080-100DF	H-Rad "Spectacula" 7.5x18	1950,00
82-73-080-100SF	H-Rad "Spectacula" 7.5x18	1950,00
82-73-080-110DF	H-Rad "Spectacula" 11.5x18	2000,00
82-73-080-110SF	H-Rad "Spectacula" 11.5x18	2000,00
82-73-080-120DF	H-Rad "Spectacula" 9.5x18	1950,00
82-73-080-120SF	H-Rad "Spectacula" 9.5x18	1950,00
V-ROD - VEGAS CUT		
82-73-090-010DF	V-Rad "Vegas Cut" 4.5x18"	1.360,00

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
82-73-090-010DF	V-Rad "Vegas Cut" 4.5x18	1360,00
82-73-090-010SF	V-Rad "Vegas Cut" 4.5x18	1360,00
82-73-090-020DF	H-Rad "Vegas Cut" 8.5x18	1540,00
82-73-090-020SF	H-Rad "Vegas Cut" 8.5x18	1540,00
82-73-090-030DF	H-Rad "Vegas Cut" 9.0x18	1540,00
82-73-090-030SF	H-Rad "Vegas Cut" 9.0x18	1540,00
82-73-090-040DF	H-Rad "Vegas Cut" 10.0x18	1600,00
82-73-090-040SF	H-Rad "Vegas Cut" 10.0x18	1600,00
82-73-090-050DF	H-Rad "Vegas Cut" 10.5x18	1600,00
82-73-090-050SF	H-Rad "Vegas Cut" 10.5x18	1600,00
82-73-090-060DF	H-Rad "Vegas Cut" 11.0x18	1600,00
82-73-090-060SF	H-Rad "Vegas Cut" 11.0x18	1600,00
82-73-090-070DF	H-Rad "Vegas Cut" 7.0x18	1540,00
82-73-090-070SF	H-Rad "Vegas Cut" 7.0x18	1540,00
82-73-090-080DF	H-Rad "Vegas Cut" 6.0x18	1540,00
82-73-090-080SF	H-Rad "Vegas Cut" 6.0x18	1540,00
82-73-090-090DF	V-Rad "Vegas Cut" 3.5x18	1360,00
82-73-090-090SF	V-Rad "Vegas Cut" 3.5x18	1360,00
82-73-090-100DF	H-Rad "Vegas Cut" 7.5x18	1540,00
82-73-090-100SF	H-Rad "Vegas Cut" 7.5x18	1540,00
82-73-090-110DF	H-Rad "Vegas Cut" 11.5x18	1600,00
82-73-090-110SF	H-Rad "Vegas Cut" 11.5x18	1600,00
82-73-090-120DF	H-Rad "Vegas Cut" 9.5x18	1540,00
82-73-090-120SF	H-Rad "Vegas Cutted" 9.5x18	1540,00
V-ROD - SPOKE		
82-73-100-010DF	V-Rad "Spoke" 4.5x18	1450,00
82-73-100-010SF	V-Rad "Spoke" 4.5x18	1450,00
82-73-100-020DF	H-Rad "Spoke" 8.5x18	1630,00
82-73-100-020SF	H-Rad "Spoke" 8.5x18	1630,00
82-73-100-030DF	H-Rad "Spoke" 9.0x18	1630,00
82-73-100-030SF	H-Rad "Spoke" 9.0x18	1630,00
82-73-100-040DF	H-Rad "Spoke" 10.0x18	1680,00
82-73-100-040SF	H-Rad "Spoke" 10.0x18	1680,00
82-73-100-050DF	H-Rad "Spoke" 10.5x18	1680,00
82-73-100-050SF	H-Rad "Spoke" 10.5x18	1680,00
82-73-100-060DF	H-Rad "Spoke" 11.0x18	1680,00
82-73-100-060SF	H-Rad "Spoke" 11.0x18	1680,00
82-73-100-070DF	H-Rad "Spoke" 7.5x18	1450,00
82-73-100-070SF	H-Rad "Spoke" 7.5x18	1450,00
82-73-100-080DF	H-Rad "Spoke" 6.0x18	1630,00
82-73-100-080SF	H-Rad "Spoke" 6.0x18	1630,00
82-73-100-090DF	H-Rad "Spoke" 7.0x18	1630,00
82-73-100-090SF	H-Rad "Spoke" 7.0x18	1630,00
82-73-100-100DF	V-Rad "Spoke" 3.5x18	1630,00
82-73-100-100SF	V-Rad "Spoke" 3.5x18	1630,00
82-73-100-110DF	H-Rad "Spoke" 11.5x18	1680,00
82-73-100-110SF	H-Rad "Spoke" 11.5x18	1680,00
82-73-100-120DF	H-Rad "Spoke" 9.5x18	1630,00
82-73-100-120SF	H-Rad "Spoke" 9.5x18	1630,00
V-ROD - OPEN MIND		
82-73-110-010DF	V-Rad "Open Mind" 4.5x18	1750,00
82-73-110-010SF	V-Rad "Open Mind" 4.5x18	1750,00
82-73-110-020DF	H-Rad "Open Mind" 8.5x18	1950,00
82-73-110-020SF	H-Rad "Open Mind" 8.5x18	1950,00
82-73-110-030DF	H-Rad "Open Mind" 9.0x18	1950,00
82-73-110-030SF	H-Rad "Open Mind" 9.0x18	1950,00
82-73-110-040DF	H-Rad "Open Mind" 10.0x18	2000,00
82-73-110-040SF	H-Rad "Open Mind" 10.0x18	2000,00
82-73-110-050DF	H-Rad "Open Mind" 10.5x18	2000,00
82-73-110-050SF	H-Rad "Open Mind" 10.5x18	2000,00
82-73-110-060DF	H-Rad "Open Mind" 11.0x18	2000,00
82-73-110-060SF	H-Rad "Open Mind" 11.0x18	2000,00
82-73-110-070DF	H-Rad "Open Mind" 7.5x18	1950,00
82-73-110-070SF	H-Rad "Open Mind" 7.5x18	1950,00
82-73-110-080DF	H-Rad "Open Mind" 6.0x18	1950,00
82-73-110-080SF	H-Rad "Open Mind" 6.0x18	1950,00
82-73-110-090DF	H-Rad "Open Mind" 7.0x18	1950,00
82-73-110-090SF	H-Rad "Open Mind" 7.0x18	1950,00
82-73-110-100DF	H-Rad "Open Mind" 11.5x18	2000,00
82-73-110-100SF	H-Rad "Open Mind" 11.5x18	2000,00
82-73-110-110DF	V-Rad "Open Mind" 3.5x18	1750,00
82-73-110-110SF	V-Rad "Open Mind" 3.5x18	1750,00
82-73-110-120DF	H-Rad "Open Mind" 9.5x18	1950,00
82-73-110-120SF	H-Rad "Open Mind" 9.5x18	1950,00
V-ROD - LOWRIDER		
82-73-130-010DF	V-Rad "Lowrider" 4.5x18	1740,00
82-73-130-010SF	V-Rad "Lowrider" 4.5x18	1740,00
82-73-130-020DF	H-Rad "Lowrider" 8.5x18	1950,00
82-73-130-020SF	H-Rad "Lowrider" 8.5x18	1950,00

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
82-73-130-030DF	H-Rad "Lowrider" 9.0x18	1950,00
82-73-130-030SF	H-Rad "Lowrider" 9.0x18	1950,00
82-73-130-040DF	H-Rad "Lowrider" 10.0x18	2000,00
82-73-130-040SF	H-Rad "Lowrider" 10.0x18	2000,00
82-73-130-050DF	H-Rad "Lowrider" 10.5x18	2000,00
82-73-130-050SF	H-Rad "Lowrider" 10.5x18	2000,00
82-73-130-060DF	H-Rad "Lowrider" 11.0x18	2000,00
82-73-130-060SF	H-Rad "Lowrider" 11.0x18	2000,00
82-73-130-070DF	V-Rad "Lowrider" 3.5x18	1740,00
82-73-130-070SF	V-Rad "Lowrider" 3.5x18	1740,00
82-73-130-080DF	H-Rad "Lowrider" 6.0x18	1950,00
82-73-130-080SF	H-Rad "Lowrider" 6.0x18	1950,00
82-73-130-090DF	H-Rad "Lowrider" 7.0x18	1950,00
82-73-130-090SF	H-Rad "Lowrider" 7.0x18	1950,00
82-73-130-100DF	H-Rad "Lowrider" 7.5x18	1950,00
82-73-130-100SF	H-Rad "Lowrider" 7.5x18	1950,00
82-73-130-110DF	H-Rad "Lowrider" 11.5x18	2000,00
82-73-130-110SF	H-Rad "Lowrider" 11.5x18	2000,00
82-73-130-120DF	H-Rad "Lowrider" 9.5x18	1950,00
82-73-130-120SF	H-Rad "Lowrider" 9.5x18	1950,00
V-ROD - VEGAS DRILLED		
82-73-140-010DF	V-Rad "Vegas Drilled" 4.5x18	1450,00
82-73-140-010SF	V-Rad "Vegas Drilled" 4.5x18	1450,00
82-73-140-020DF	H-Rad "Vegas Drilled" 8.5x18	1630,00
82-73-140-020SF	H-Rad "Vegas Drilled" 8.5x18	1630,00
82-73-140-030DF	H-Rad "Vegas Drilled" 9.0x18	1630,00
82-73-140-030SF	H-Rad "Vegas Drilled" 9.0x18	1630,00
82-73-140-040DF	H-Rad "Vegas Drilled" 10.0x18	1680,00
82-73-140-040SF	H-Rad "Vegas Drilled" 10.0x18	1680,00
82-73-140-050DF	H-Rad "Vegas Drilled" 10.5x18	1680,00
82-73-140-050SF	H-Rad "Vegas Drilled" 10.5x18	1680,00
82-73-140-060DF	H-Rad "Vegas Drilled" 11.0x18	1680,00
82-73-140-060SF	H-Rad "Vegas Drilled" 11.0x18	1680,00
82-73-140-070DF	V-Rad "Vegas Drilled" 3.5x18	1450,00
82-73-140-070SF	V-Rad "Vegas Drilled" 3.5x18	1450,00
82-73-140-080DF	H-Rad "Vegas Drilled" 6.0x18	1630,00
82-73-140-080SF	H-Rad "Vegas Drilled" 6.0x18	1630,00
82-73-140-090DF	H-Rad "Vegas Drilled" 7.0x18	1630,00
82-73-140-090SF	H-Rad "Vegas Drilled" 7.0x18	1630,00
82-73-140-100DF	H-Rad "Vegas Drilled" 7.5x18	1630,00
82-73-140-100SF	H-Rad "Vegas Drilled" 7.5x18	1630,00
82-73-140-110DF	H-Rad "Vegas Drilled" 11.5x18	1680,00
82-73-140-110SF	H-Rad "Vegas Drilled" 11.5x18	1680,00
82-73-140-120DF	H-Rad "Vegas Drilled" 9.5x18	1630,00
82-73-140-120SF	H-Rad "Vegas Drilled" 9.5x18	1630,00
V-ROD - VEGAS RACE		
82-73-230-010DF	V-Rad "Vegas Race" 4.5x18	1360,00
82-73-230-010SF	V-Rad "Vegas Race" 4.5x18	1360,00
82-73-230-020DF	H-Rad "Vegas Race" 8.5x18	1540,00
82-73-230-020SF	H-Rad "Vegas Race" 8.5x18	1540,00
82-73-230-030DF	H-Rad "Vegas Race" 9.0x18	1540,00
82-73-230-030SF	H-Rad "Vegas Race" 9.0x18	1540,00
82-73-230-040DF	H-Rad "Vegas Race" 10.0x18	1600,00
82-73-230-040SF	H-Rad "Vegas Race" 10.0x18	1600,00
82-73-230-050DF	H-Rad "Vegas Race" 10.5x18	1600,00
82-73-230-050SF	H-Rad "Vegas Race" 10.5x18	1600,00
82-73-230-060DF	H-Rad "Vegas Race" 11.0x18	1600,00
82-73-230-060SF	H-Rad "Vegas Race" 11.0x18	1600,00
82-73-230-070DF	H-Rad "Vegas Race" 7.0x18	1540,00
82-73-230-070SF	H-Rad "Vegas Race" 7.0x18	1540,00
82-73-230-080DF	H-Rad "Vegas Race" 6.0x18	1540,00
82-73-230-080SF	H-Rad "Vegas Race" 6.0x18	1540,00
82-73-230-090DF	V-Rad "Vegas Race" 3.5x18	1360,00
82-73-230-090SF	V-Rad "Vegas Race" 3.5x18	1360,00
82-73-230-100DF	H-Rad "Vegas Race" 7.5x18	1540,00
82-73-230-100SF	H-Rad "Vegas Race" 7.5x18	1540,00
82-73-230-110DF	H-Rad "Vegas Race" 11.5x18	1600,00
82-73-230-110SF	H-Rad "Vegas Race" 11.5x18	1600,00
82-73-230-120DF	H-Rad "Vegas Race" 9.5x18	1540,00
82-73-230-120SF	H-Rad "Vegas Race" 9.5x18	1540,00
V-ROD - BIG SPEED		
82-73-240-010DF	V-Rad "Big Speed" 4.5x18	1450,00
82-73-240-010SF	V-Rad "Big Speed" 4.5x18	1450,00
82-73-240-020DF	H-Rad "Big Speed" 8.5x18	1630,00
82-73-240-020SF	H-Rad "Big Speed" 8.5x18	1630,00
82-73-240-030DF	H-Rad "Big Speed" 9.0x18	1630,00
82-73-240-030SF	H-Rad "Big Speed" 9.0x18	1630,00
82-73-240-040DF	H-Rad "Big Speed" 10.0x18	1680,00
82-73-240-040SF	H-Rad "Big Speed" 10.0x18	1680,00
82-73-240-050DF	H-Rad "Big Speed" 10.5x18	1680,00
82-73-240-050SF	H-Rad "Big Speed" 10.5x18	1680,00
82-73-240-060DF	H-Rad "Big Speed" 11.0x18	1680,00
82-73-240-060SF	H-Rad "Big Speed" 11.0x18	1680,00
82-73-240-070DF	V-Rad "Big Speed" 3.5x18	1450,00
82-73-240-070SF	V-Rad "Big Speed" 3.5x18	1450,00
82-73-240-080DF	H-Rad "Big Speed" 6.0x18	1630,00
82-73-240-080SF	H-Rad "Big Speed" 6.0x18	1630,00
82-73-240-090DF	H-Rad "Big Speed" 7.0x18	1630,00
82-73-240-090SF	H-Rad "Big Speed" 7.0x18	1630,00
82-73-240-100DF	H-Rad "Big Speed" 7.5x18	1630,00
82-73-240-100SF	H-Rad "Big Speed" 7.5x18	1630,00
82-73-240-110DF	H-Rad "Big Speed" 11.5x18	1680,00
82-73-240-110SF	H-Rad "Big Speed" 11.5x18	1680,00
82-73-240-120DF	H-Rad "Big Speed" 9.5x18	1630,00
82-73-240-120SF	H-Rad "Big Speed" 9.5x18	1630,00
V-ROD - FLH		
82-73-260-010DF	V-Rad "FLH" 4.5x18	1450,00
82-73-260-010SF	V-Rad "FLH" 4.5x18	1450,00
82-73-260-020DF	H-Rad "FLH" 8.5x18	1630,00
82-73-260-020SF	H-Rad "FLH" 8.5x18	1630,00
82-73-260-030DF	H-Rad "FLH" 9.0x18	1630,00
82-73-260-030SF	H-Rad "FLH" 9.0x18	1630,00
82-73-260-040DF	H-Rad "FLH" 10.0x18	1680,00
82-73-260-040SF	H-Rad "FLH" 10.0x18	1680,00
82-73-260-050DF	H-Rad "FLH" 10.5x18	1680,00
82-73-260-050SF	H-Rad "FLH" 10.5x18	1680,00
82-73-260-060DF	H-Rad "FLH" 11.0x18	1680,00
82-73-260-060SF	H-Rad "FLH" 11.0x18	1680,00
82-73-260-070DF	V-Rad "FLH" 3.5x18	1450,00
82-73-260-070SF	V-Rad "FLH" 3.5x18	1450,00
82-73-260-080DF	H-Rad "FLH" 6.0x18	1630,00
82-73-260-080SF	H-Rad "FLH" 6.0x18	1630,00
82-73-260-090DF	H-Rad "FLH" 7.0x18	1630,00
82-73-260-090SF	H-Rad "FLH" 7.0x18	1630,00
82-73-260-100DF	H-Rad "FLH" 7.5x18	1630,00
82-73-260-100SF	H-Rad "FLH" 7.5x18	1630,00
82-73-260-110DF	H-Rad "FLH" 11.5x18	1680,00
82-73-260-110SF	H-Rad "FLH" 11.5x18	1680,00
82-73-260-120DF	H-Rad "FLH" 9.5x18	1630,00
82-73-260-120SF	H-Rad "FLH" 9.5x18	1630,00
V-ROD - DIGGER		
82-73-270-010DF	V-Rad "Digger" 4.5x18	1840,00
82-73-270-010SF	V-Rad "Digger" 4.5x18	1840,00
82-73-270-020DF	H-Rad "Digger" 8.5x18	2020,00
82-73-270-020SF	H-Rad "Digger" 8.5x18	2020,00
82-73-270-030DF	H-Rad "Digger" 9.0x18	2020,00
82-73-270-030SF	H-Rad "Digger" 9.0x18	2020,00
82-73-270-040DF	H-Rad "Digger" 10.0x18	2070,00
82-73-270-040SF	H-Rad "Digger" 10.0x18	2070,00
82-73-270-050DF	H-Rad "Digger" 10.5x18	2070,00
82-73-270-050SF	H-Rad "Digger" 10.5x18	2070,00
82-73-270-060DF	H-Rad "Digger" 11.0x18	2070,00
82-73-270-060SF	H-Rad "Digger" 11.0x18	2070,00
82-73-270-070DF	V-Rad "Digger" 3.5x18	1840,00
82-73-270-070SF	V-Rad "Digger" 3.5x18	1840,00
82-73-270-080DF	H-Rad "Digger" 6.0x18	2020,00
82-73-270-080SF	H-Rad "Digger" 6.0x18	2020,00
82-73-270-090DF	H-Rad "Digger" 7.0x18	2020,00
82-73-270-090SF	H-Rad "Digger" 7.0x18	2020,00
82-73-270-100DF	H-Rad "Digger" 7.5x18	2020,00
82-73-270-100SF	H-Rad "Digger" 7.5x18	2020,00
82-73-270-110DF	H-Rad "Digger" 11.5x18	2070,00
82-73-270-110SF	H-Rad "Digger" 11.5x18	2070,00
82-73-270-120DF	H-Rad "Digger" 9.5x18	2020,00
82-73-270-120SF	H-Rad "Digger" 9.5x18	2020,00
V-ROD - NEW DIGGER		
82-73-280-010DF	V-Rad "New Digger" 4.5x18	1890,00
82-73-280-010SF	V-Rad "New Digger" 4.5x18	1890,00
82-73-280-020DF	H-Rad "New Digger" 8.5x18	2070,00
82-73-280-020SF	H-Rad "New Digger" 8.5x18	2070,00
82-73-280-030DF	H-Rad "New Digger" 9.0x18	2070,00
82-73-280-030SF	H-Rad "New Digger" 9.0x18	2070,00
82-73-280-040DF	H-Rad "New Digger" 10.0x18	2120,00
82-73-280-040SF	H-Rad "New Digger" 10.0x18	2120,00
82-73-280-050DF	H-Rad "New Digger" 10.5x18	2120,00
82-73-280-050SF	H-Rad "New Digger" 10.5x18	2120,00
82-73-280-060DF	H-Rad "New Digger" 11.0x18	2120,00
82-73-280-060SF	H-Rad "New Digger" 11.0x18	2120,00
82-73-280-070DF	V-Rad "New Digger" 3.5x18	1890,00
82-73-280-070SF	V-Rad "New Digger" 3.5x18	1890,00
82-73-280-080DF	H-Rad "New Digger" 6.0x18	2070,00
82-73-280-080SF	H-Rad "New Digger" 6.0x18	2070,00
82-73-280-090DF	H-Rad "New Digger" 7.0x18	2070,00
82-73-280-090SF	H-Rad "New Digger" 7.0x18	2070,00
82-73-280-100DF	H-Rad "New Digger" 7.5x18	2070,00
82-73-280-100SF	H-Rad "New Digger" 7.5x18	2070,00
82-73-280-110DF	H-Rad "New Digger" 11.5x18	2120,00
82-73-280-110SF	H-Rad "New Digger" 11.5x18	2120,00
82-73-280-120DF	H-Rad "New Digger" 9.5x18	2070,00
82-73-280-120SF	H-Rad "New Digger" 9.5x18	2070,00

Thunderbike Custom Wheel Designs sind auf Anfrage auch in anderen Radgrößen erhältlich! Gegen Aufpreis können Schüssel, Stern und Nabe pulverbeschichtet werden. Für einige Raddesigns bieten wir gegen Aufpreis auch „Bicolor-Cut“ an (Schüssel, Stern und Nabe schwarz eloxiert und per CNC nachgefrästem Design).
Preise siehe Artikel-Nr. 82-99-010 bis 82-99-090

All Thunderbike Custom Wheels in other wheel dimensions available - please call ! Powder-coated rims and center with hub also available (extra charge). Some wheel design in „bicolor-cut“ available. Rims, center with hub black anodized and machined (extra charge).
Extra charge see Part-No. from 82-99-010 to 82-99-090

DYNA - SPEEDSTAR		
82-75-010-010DF	V-Rad "Speedstar" 4.5x18	1470,00
82-75-010-010SF	V-Rad "Speedstar" 4.5x18	1470,00
82-75-010-020DF	H-Rad "Speedstar" 8.5x18	1470,00
82-75-010-020SF	H-Rad "Speedstar" 8.5x18	1560,00
82-75-010-030DF	H-Rad "Speedstar" 9.0x18	1560,00
82-75-010-030SF	H-Rad "Speedstar" 9.0x18	1560,00
82-75-010-080DF	V-Rad "Speedstar" 3.5x18	1470,00
82-75-010-080SF	V-Rad "Speedstar" 3.5x18	1470,00
82-75-010-090DF	H-Rad "Speedstar" 6.0x18	1560,00
82-75-010-090SF	H-Rad "Speedstar" 6.0x18	1560,00
DYNA - GOTHIK		
82-75-020-010DF	V-Rad "Gothik" 4.5x18	1680,00
82-75-020-010SF	V-Rad "Gothik" 4.5x18	1680,00
82-75-020-020DF	H-Rad "Gothik" 8.5x18	1680,00
82-75-020-020SF	H-Rad "Gothik" 8.5x18	1770,00
82-75-020-030DF	H-Rad "Gothik" 9.0x18	1770,00
82-75-020-030SF	H-Rad "Gothik" 9.0x18	1770,00
82-75-020-080DF	V-Rad "Gothik" 3.5x18	1680,00
82-75-020-080SF	V-Rad "Gothik" 3.5x18	1680,00
82-75-020-090DF	H-Rad "Gothik" 6.0x18	1770,00
82-75-020-090SF	H-Rad "Gothik" 6.0x18	1770,00
82-75-020-500SF	V-Rad "Gothik" 3.5x21	1990,00
82-75-020-540SF	V-Rad "Gothik" 4.0x21	1990,00
DYNA - STING		
82-75-030-010DF	V-Rad "Sting" 4.5x18	1520,00
82-75-030-010SF	V-Rad "Sting" 4.5x18	1520,00
82-75-030-020DF	H-Rad "Sting" 8.5x18	1610,00
82-75-030-020SF	H-Rad "Sting" 8.5x18	1610,00
82-75-030-030DF	H-Rad "Sting" 9.0x18	1610,00
82-75-030-030SF	H-Rad "Sting" 9.0x18	1610,00
82-75-030-080DF	V-Rad "Sting" 3.5x18	1520,00
82-75-030-080SF	V-Rad "Sting" 3.5x18	1520,00
82-75-030-090DF	H-Rad "Sting" 6.0x18	1610,00
82-75-030-090SF	H-Rad "Sting" 6.0x18	1610,00
82-75-030-500SF	V-Rad "Sting" 3.5x21	1990,00
82-75-030-540SF	V-Rad "Sting" 4.0x21	1990,00
DYNA - TRIPLE		
82-75-040-010DF	V-Rad "Triple" 4.5x18	1470,00
82-75-040-010SF	V-Rad "Triple" 4.5x18	1470,00
82-75-040-020DF	H-Rad "Triple" 8.5x18	1560,00
82-75-040-020SF	H-Rad "Triple" 8.5x18	1560,00
82-75-040-030DF	H-Rad "Triple" 9.0x18	1560,00
82-75-040-030SF	H-Rad "Triple" 9.0x18	1560,00
82-75-040-080DF	V-Rad "Triple" 3.5x18	1470,00
82-75-040-080SF	V-Rad "Triple" 3.5x18	1470,00
82-75-040-090DF	H-Rad "Triple" 6.0x18	1560,00
82-75-040-090SF	H-Rad "Triple" 6.0x18	1560,00
DYNA - SUNBEAM		

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
82-75-050-010DF	V-Rad "Sunbeam" 4.5x18	1380,00
82-75-050-010SF	V-Rad "Sunbeam" 4.5x18	1380,00
82-75-050-020DF	H-Rad "Sunbeam" 8.5x18	1470,00
82-75-050-020SF	H-Rad "Sunbeam" 8.5x18	1470,00
82-75-050-030DF	H-Rad "Sunbeam" 9.0x18	1470,00
82-75-050-030SF	H-Rad "Sunbeam" 9.0x18	1470,00
82-75-050-080DF	V-Rad "Sunbeam" 3.5x18	1380,00
82-75-050-080SF	V-Rad "Sunbeam" 3.5x18	1380,00
82-75-050-090DF	H-Rad "Sunbeam" 6.0x18	1470,00
82-75-050-090SF	H-Rad "Sunbeam" 6.0x18	1470,00
82-75-050-500SF	V-Rad "Sunbeam" 3.5x21	1750,00
82-75-050-540SF	V-Rad "Sunbeam" 4.0x21	1750,00
DYNA - DISC		
82-75-060-010DF	V-Rad "Disc" 4.5x18	1250,00
82-75-060-010SF	V-Rad "Disc" 4.5x18	1250,00
82-75-060-020DF	H-Rad "Disc" 8.5x18	1330,00
82-75-060-020SF	H-Rad "Disc" 8.5x18	1330,00
82-75-060-030DF	H-Rad "Disc" 9.0x18	1330,00
82-75-060-030SF	H-Rad "Disc" 9.0x18	1330,00
82-75-060-080DF	V-Rad "Disc" 3.5x18	1250,00
82-75-060-080SF	V-Rad "Disc" 3.5x18	1250,00
82-75-060-090DF	H-Rad "Disc" 6.0x18	1330,00
82-75-060-090SF	H-Rad "Disc" 6.0x18	1330,00
82-75-060-500SF	V-Rad "Disc" 3.5x21	1420,00
82-75-060-540SF	V-Rad "Disc" 4.0x21	1420,00
DYNA - VEGAS		
82-75-070-010DF	V-Rad "Vegas" 4.5x18	1390,00
82-75-070-010SF	V-Rad "Vegas" 4.5x18	1390,00
82-75-070-020DF	H-Rad "Vegas" 8.5x18	1520,00
82-75-070-020SF	H-Rad "Vegas" 8.5x18	1520,00
82-75-070-030DF	H-Rad "Vegas" 9.0x18	1520,00
82-75-070-030SF	H-Rad "Vegas" 9.0x18	1520,00
82-75-070-080DF	V-Rad "Vegas" 3.5x18	1390,00
82-75-070-080SF	V-Rad "Vegas" 3.5x18	1390,00
82-75-070-090DF	H-Rad "Vegas" 6.0x18	1520,00
82-75-070-090SF	H-Rad "Vegas" 6.0x18	1520,00
82-75-070-500SF	V-Rad "Vegas" 3.5x21	1730,00
82-75-070-540SF	V-Rad "Vegas" 4.0x21	1730,00
DYNA - SPECTACULA		
82-75-080-010DF	V-Rad "Spectacula" 4.5x18	1680,00
82-75-080-010SF	V-Rad "Spectacula" 4.5x18	1680,00
82-75-080-020DF	H-Rad "Spectacula" 8.5x18	1830,00
82-75-080-020SF	H-Rad "Spectacula" 8.5x18	1830,00
82-75-080-030DF	H-Rad "Spectacula" 9.0x18	1830,00
82-75-080-030SF	H-Rad "Spectacula" 9.0x18	1830,00
82-75-080-080DF	V-Rad "Spectacula" 3.5x18	1680,00
82-75-080-080SF	V-Rad "Spectacula" 3.5x18	1680,00
82-75-080-090DF	H-Rad "Spectacula" 6.0x18	1830,00
82-75-080-090SF	H-Rad "Spectacula" 6.0x18	1830,00
82-75-080-500SF	V-Rad "Spectacula" 3.5x21	1990,00
82-75-080-540SF	V-Rad "Spectacula" 4.0x21	1990,00
DYNA - VEGAS CUT		
82-75-090-010DF	V-Rad "Vegas Cut" 4.5x18	1360,00
82-75-090-010SF	V-Rad "Vegas Cut" 4.5x18	1360,00
82-75-090-020DF	H-Rad "Vegas Cut" 8.5x18	1540,00
82-75-090-020SF	H-Rad "Vegas Cut" 8.5x18	1540,00
82-75-090-030DF	H-Rad "Vegas Cut" 9.0x18	1540,00
82-75-090-030SF	H-Rad "Vegas Cut" 9.0x18	1540,00
82-75-090-080DF	V-Rad "Vegas Cut" 3.5x18	1360,00
82-75-090-080SF	V-Rad "Vegas Cut" 3.5x18	1360,00
82-75-090-090DF	H-Rad "Vegas Cut" 6.0x18	1540,00
82-75-090-090SF	H-Rad "Vegas Cut" 6.0x18	1540,00
82-75-090-500SF	V-Rad "Vegas Cut" 3.5x21	1630,00
82-75-090-540SF	V-Rad "Vegas Cut" 4.0x21	1630,00
DYNA - SPOKE		
82-75-100-010DF	V-Rad "Spoke" 4.5x18	1390,00
82-75-100-010SF	V-Rad "Spoke" 4.5x18	1390,00
82-75-100-011SF	V-Rad "Spoke" 4.5x18	1371,00
82-75-100-020DF	H-Rad "Spoke" 8.5x18	1520,00
82-75-100-020SF	H-Rad "Spoke" 8.5x18	1520,00
82-75-100-030DF	H-Rad "Spoke" 9.0x18	1520,00
82-75-100-030SF	H-Rad "Spoke" 9.0x18	1520,00
82-75-100-080DF	V-Rad "Spoke" 3.5x18	1390,00
82-75-100-080SF	V-Rad "Spoke" 3.5x18	1390,00
82-75-100-090DF	H-Rad "Spoke" 6.0x18	1520,00
82-75-100-090SF	H-Rad "Spoke" 6.0x18	1520,00
82-75-100-500SF	V-Rad "Spoke" 3.5x21	1730,00
82-75-100-540SF	V-Rad "Spoke" 4.0x21	1730,00
DYNA - OPEN MIND		
82-75-110-010DF	V-Rad "Open Mind" 4.5x18	1.680,00
82-75-110-010SF	V-Rad "Open Mind" 4.5x18	1.680,00
82-75-110-020DF	H-Rad "Open Mind" 8.5x18	1.830,00
82-75-110-020SF	H-Rad "Open Mind" 8.5x18	1.830,00
82-75-110-030DF	H-Rad "Open Mind" 9.0x18	1.830,00
82-75-110-030SF	H-Rad "Open Mind" 9.0x18	1.830,00
82-75-110-080DF	V-Rad "Open Mind" 3.5x18	1.680,00
82-75-110-080SF	V-Rad "Open Mind" 3.5x18	1.680,00
82-75-110-090DF	H-Rad "Open Mind" 6.0x18	1.830,00
82-75-110-090SF	H-Rad "Open Mind" 6.0x18	1.830,00
82-75-110-500SF	V-Rad "Open Mind" 3.5x21	1.990,00
82-75-110-540SF	V-Rad "Open Mind" 4.0x21	1.990,00
DYNA - LOWRIDER		
82-75-130-010DF	V-Rad "Lowrider" 4.5x18	1680,00
82-75-130-010SF	V-Rad "Lowrider" 4.5x18	1680,00
82-75-130-020DF	H-Rad "Lowrider" 8.5x18	1830,00
82-75-130-020SF	H-Rad "Lowrider" 8.5x18	1830,00
82-75-130-030DF	H-Rad "Lowrider" 9.0x18	1830,00
82-75-130-030SF	H-Rad "Lowrider" 9.0x18	1830,00
82-75-130-080DF	V-Rad "Lowrider" 3.5x18	1680,00
82-75-130-080SF	V-Rad "Lowrider" 3.5x18	1680,00
82-75-130-090DF	H-Rad "Lowrider" 6.0x18	1830,00
82-75-130-090SF	H-Rad "Lowrider" 6.0x18	1830,00
82-75-130-500SF	V-Rad "Lowrider" 3.5x21	1990,00
82-75-130-540SF	V-Rad "Lowrider" 4.0x21	1990,00
DYNA - VEGAS DRILLED		
82-75-150-010DF	V-Rad "Vegas Drilled" 4.5x18	1390,00
82-75-150-010SF	V-Rad "Vegas Drilled" 4.5x18	1390,00
82-75-150-020DF	H-Rad "Vegas Drilled" 8.5x18	1520,00
82-75-150-020SF	H-Rad "Vegas Drilled" 8.5x18	1520,00
82-75-150-030DF	H-Rad "Vegas Drilled" 9.0x18	1520,00
82-75-150-030SF	H-Rad "Vegas Drilled" 9.0x18	1520,00
82-75-150-080DF	V-Rad "Vegas Drilled" 3.5x18	1390,00
82-75-150-080SF	V-Rad "Vegas Drilled" 3.5x18	1390,00
82-75-150-090DF	H-Rad "Vegas Drilled" 6.0x18	1520,00
82-75-150-090SF	H-Rad "Vegas Drilled" 6.0x18	1520,00
82-75-150-500DF	V-Rad "Vegas Drilled" 3.5x21	1730,00
82-75-150-500SF	V-Rad "Vegas Drilled" 3.5x21	1730,00
82-75-150-540SF	V-Rad "Vegas Drilled" 4.0x21	1730,00
DYNA - VEGAS RACE		
82-75-230-010DF	V-Rad "Vegas Race" 4.5x18	1360,00
82-75-230-010SF	V-Rad "Vegas Race" 4.5x18	1360,00
82-75-230-020DF	H-Rad "Vegas Race" 8.5x18	1540,00
82-75-230-020SF	H-Rad "Vegas Race" 8.5x18	1540,00
82-75-230-030DF	H-Rad "Vegas Race" 9.0x18	1540,00
82-75-230-030SF	H-Rad "Vegas Race" 9.0x18	1540,00
82-75-230-080DF	V-Rad "Vegas Race" 3.5x18	1360,00
82-75-230-080SF	V-Rad "Vegas Race" 3.5x18	1360,00
82-75-230-090DF	H-Rad "Vegas Race" 6.0x18	1540,00
82-75-230-090SF	H-Rad "Vegas Race" 6.0x18	1540,00
82-75-230-500SF	V-Rad "Vegas Race" 3.5x21	1630,00
82-75-230-540DF	V-Rad "Vegas Race" 4.0x21	1630,00
82-75-230-540SF	V-Rad "Vegas Race" 4.0x21	1630,00
DYNA - BIG SPEED		
82-75-240-010DF	V-Rad "Big Speed" 4.5x18	1390,00
82-75-240-010SF	V-Rad "Big Speed" 4.5x18	1390,00
82-75-240-020DF	H-Rad "Big Speed" 8.5x18	1520,00
82-75-240-020SF	H-Rad "Big Speed" 8.5x18	1520,00
82-75-240-030DF	H-Rad "Big Speed" 9.0x18	1520,00
82-75-240-030SF	H-Rad "Big Speed" 9.0x18	1520,00
82-75-240-080DF	V-Rad "Big Speed" 3.5x18	1390,00
82-75-240-080SF	V-Rad "Big Speed" 3.5x18	1390,00
82-75-240-090DF	H-Rad "Big Speed" 6.0x18	1520,00
82-75-240-090SF	H-Rad "Big Speed" 6.0x18	1520,00
82-75-240-500SF	V-Rad "Big Speed" 3.5x21	1730,00
82-75-240-540SF	V-Rad "Big Speed" 4.0x21	1730,00
DYNA - FLH		
82-75-260-010DF	V-Rad "FLH" 4.5x18	1390,00
82-75-260-010SF	V-Rad "FLH" 4.5x18	1390,00
82-75-260-020DF	H-Rad "FLH" 8.5x18	1520,00
82-75-260-020SF	H-Rad "FLH" 8.5x18	1520,00
82-75-260-030DF	H-Rad "FLH" 9.0x18	1520,00
82-75-260-030SF	H-Rad "FLH" 9.0x18	1520,00
82-75-260-080DF	V-Rad "FLH" 3.5x18	1390,00
82-75-260-080SF	V-Rad "FLH" 3.5x18	1390,00
82-75-260-090DF	H-Rad "FLH" 6.0x18	1520,00
82-75-260-090SF	H-Rad "FLH" 6.0x18	1520,00
82-75-260-500SF	V-Rad "FLH" 3.5x21	1730,00
82-75-260-540SF	V-Rad "FLH" 4.0x21	1730,00
DYNA - DIGGER		
82-75-270-010DF	V-Rad "Digger" 4.5x18	1780,00
82-75-270-010SF	V-Rad "Digger" 4.5x18	1780,00
82-75-270-020DF	H-Rad "Digger" 8.5x18	1910,00
82-75-270-020SF	H-Rad "Digger" 8.5x18	1910,00
82-75-270-030DF	H-Rad "Digger" 9.0x18	1910,00
82-75-270-030SF	H-Rad "Digger" 9.0x18	1910,00
82-75-270-080DF	V-Rad "Digger" 3.5x18	1780,00
82-75-270-080SF	V-Rad "Digger" 3.5x18	1780,00
82-75-270-090DF	H-Rad "Digger" 6.0x18	1910,00
82-75-270-090SF	H-Rad "Digger" 6.0x18	1910,00
82-75-270-500SF	V-Rad "Digger" 3.5x21	2120,00
82-75-270-540SF	V-Rad "Digger" 4.0x21	2120,00
DYNA - NEW DIGGER		
82-75-280-010DF	V-Rad "New Digger" 4.5x18	1830,00
82-75-280-010SF	V-Rad "New Digger" 4.5x18	1830,00
82-75-280-020DF	H-Rad "New Digger" 8.5x18	1960,00
82-75-280-020SF	H-Rad "New Digger" 8.5x18	1960,00
82-75-280-030DF	H-Rad "New Digger" 9.0x18	1960,00
82-75-280-030SF	H-Rad "New Digger" 9.0x18	1960,00
82-75-280-080DF	V-Rad "New Digger" 3.5x18	1830,00
82-75-280-080SF	V-Rad "New Digger" 3.5x18	1830,00
82-75-280-090DF	H-Rad "New Digger" 6.0x18	1960,00
82-75-280-090SF	H-Rad "New Digger" 6.0x18	1960,00
82-75-280-500SF	V-Rad "New Digger" 3.5x21	2170,00
82-75-280-540SF	V-Rad "New Digger" 4.0x21	2170,00

Thunderbike Custom Wheel Designs sind auf Anfrage auch in anderen Radgrößen erhältlich! Gegen Aufpreis können Schüssel, Stern und Nabe pulverbeschichtet werden. Für einige Raddesigns bieten wir gegen Aufpreis auch „Bicolor-Cut“ an (Schüssel, Stern und Nabe schwarz eloxiert und per CNC nachgefrästem Design). Preise siehe ab Art.-Nr. 82-99-010

All Thunderbike Custom Wheels in other wheel dimensions available - please call ! Powder-coated rims and center with hub also available (extra charge). Some wheel design in „bicolor-cut“ available. Rims, center with hub black anodized and machined (extra charge).
Extra charge see Part-No. from 82-99-010

TOURING - SPEEDSTAR		
82-77-010-010DF	V/H-Rad "Speedstar" 4.5x18	1470,00
TOURING - GOTHIK		
82-77-020-010DF	V/H-Rad "Gothik" 4.5x18	1680,00
TOURING - STING		
82-77-030-010DF	V/H-Rad "Sting" 4.5x18	1520,00
TOURING - TRIPLE		
82-77-040-010DF	V/H-Rad "Triple" 4.5x18	1470,00
TOURING - SUNBEAM		
82-77-050-010DF	V/H-Rad "Sunbeam" 4.5x18	1380,00
TOURING - DISC		
82-77-060-010DF	V/H-Rad "Disc" 4.5x18	1250,00
82-77-060-090DF	H-Rad "Disc" 6.0x18	1270,00
82-77-060-500DF	V-Rad "Disc" 3.5x21	1420,00
82-77-060-540DF	V-Rad "Disc" 4.0x21	1420,00
82-77-060-560DF	V-Rad "Disc" 4.0x23	1950,00
TOURING - VEGAS		
82-77-070-010DF	V/H-Rad "Vegas" 4.5x18	1390,00
82-77-070-500DF	V-Rad "Vegas" 3.5x21	1730,00
82-77-070-540DF	V-Rad "Vegas" 4.0x21	1730,00
82-77-070-560DF	V-Rad "Vegas" 4.0x23	2080,00
TOURING - SPECTACULA		
82-77-080-010DF	V/H-Rad "Spectacula" 4.5x18	1680,00

Alle Preise inkl. 19% Mwst.

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
TOURING - VEGAS CUT		
82-77-090-010DF	V/H-Rad "Vegas Cut" 4.5x18	1310,00
82-77-090-090DF	H-Rad "Vegas Cut" 6.0x18	1495,00
82-77-090-500DF	V-Rad "Vegas Cut" 3.5x21	1630,00
82-77-090-540DF	V-Rad "Vegas Cut" 4.0x21	1630,00
82-77-090-560DF	V-Rad "Vegas Cut" 4.0x23	2030,00
TOURING - SPOKE		
82-77-100-010DF	V/H-Rad "Spoke" 4.5x18	1390,00
82-77-100-090DF	H-Rad "Spoke" 6.0x18	1538,00
82-77-100-490DF	V-Rad "Spoke" 4.0x23	2080,00
82-77-100-500DF	V-Rad "Spoke" 3.5x21	1730,00
82-77-100-540DF	V-Rad "Spoke" 4.0x21	1730,00
82-77-100-550DF	V-Rad "Spoke" 3.75x26	2840,00
82-77-100-560DF	V-Rad "Spoke" 3.75x26	2210,00
82-77-100-570DF	V-Rad "Spoke" 3.75x26	2210,00
82-77-100-590DF	V-Rad "Spoke" 3.75x26	2420,00
82-77-100-600DF	V-Rad "Spoke" 3.75x26	2520,00
82-77-100-650DF	V-Rad "Spoke" 4.00x30	5990,00
TOURING - SPOKE LIGHT		
82-77-100-660DF	V-Rad "Spoke Light" 4.00x30	5990,00
82-77-100-670DF	V-Rad "Spoke Light" 4.00x30	5990,00
82-77-100-700DF	V-Rad "Spoke Light" 3.75x26	2520,00
82-77-100-710DF	V-Rad "Spoke Light" 3.75x26	2520,00
82-77-100-720DF	V-Rad "Spoke Light" 3.75x26	2840,00
82-77-100-730DF	V-Rad "Spoke Light" 3.75x26	2840,00
TOURING - OPEN MIND		
82-77-110-010DF	V/H-Rad "OpenMind" 4.5x18	1680,00
82-77-110-500DF	V-Rad "OpenMind" 3.5x21	1990,00
82-77-110-540DF	V-Rad "OpenMind" 4.0x21	1990,00
82-77-110-560DF	V-Rad "OpenMind" 4.0x23	2370,00
TOURING - LOWRIDER		
82-77-130-010DF	V/H-Rad "Lowrider" 4.5x18	1680,00
82-77-130-090DF	H-Rad "Lowrider" 6.0x18	2080,00
82-77-130-500DF	V-Rad "Lowrider" 3.5x21	1990,00
82-77-130-540DF	V-Rad "Lowrider" 4.0x21	1990,00
82-77-130-560DF	V-Rad "Lowrider" 4.0x23	2370,00
TOURING - VEGAS DRILLED		
82-77-150-010DF	V/H-Rad "Vegas Drilled" 4.5x18	1390,00
82-77-150-500DF	V-Rad "Vegas Drilled" 3.5x21	1730,00
82-77-150-540DF	V-Rad "Vegas Drilled" 4.0x21	1730,00
82-77-150-560DF	V-Rad "Vegas Drilled" 4.0x23	2100,00
TOURING - DAYTONA		
82-77-190-550DF	V-Rad "Daytona" 3.75x26	2630,00
82-77-190-560DF	V-Rad "Daytona" 3.75x26	2000,00
82-77-190-570DF	V-Rad "Daytona" 3.75x26	2000,00
82-77-190-580DF	H-Rad "Daytona" 5.00x18	2210,00
82-77-190-590DF	V-Rad "Daytona" 3.75x26	2210,00
82-77-190-600DF	V-Rad "Daytona" 3.75x26	2310,00
TOURING - STREETMASTER		
82-77-200-550DF	V-Rad "Streetmaster" 3.75x26	7340,00
TOURING - UNBREAKABLE		
82-77-220-550DF	V-Rad "Unbr. Forged" 3.75x26	2940,00
82-77-220-560DF	V-Rad "Unbr. Forged" 3.75x26	2310,00
82-77-220-570DF	V-Rad "Unbr. Forged" 3.75x26	2310,00
82-77-220-580DF	H-Rad "Unbr. Forged" 5.00x18	2520,00
82-77-220-590DF	V-Rad "Unbr. Forged" 3.75x26	2520,00
82-77-220-600DF	V-Rad "Unbr. Forged" 3.75x26	2630,00
82-77-220-610DF	V-Rad "Unbreakable" 3.75x26	7462,00
TOURING - VEGAS RACE		
82-77-230-010DF	V/H-Rad "Vegas Race" 4.5x18	1310,00
82-77-230-500DF	V-Rad "Vegas Race" 3.5x21	1630,00
82-77-230-540DF	V-Rad "Vegas Race" 4.0x21	1630,00
82-77-230-560DF	V-Rad "Vegas Race" 4.0x23	2030,00
TOURING - BIG SPEED		
82-77-240-010DF	V/H-Rad "Big Speed" 4.5x18	1390,00
82-77-240-500DF	V-Rad "Big Speed" 3.5x21	1730,00
82-77-240-540DF	V-Rad "Big Speed" 4.0x21	1730,00
82-77-240-560DF	V-Rad "Big Speed" 4.0x23	2080,00

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
TOURING - DAYTONA II		
82-77-250-550DF	V-Rad "Daytona II" 3.75x26	2499,00
82-77-250-600DF	V-Rad "Daytona II" 3.75x26	2199,00
TOURING - FLH		
82-77-260-010DF	V/H-Rad "FLH" 4.5x18	1390,00
82-77-260-500DF	V-Rad "FLH" 3.5x21	1730,00
82-77-260-540DF	V-Rad "FLH" 4.0x21	1730,00
82-77-260-560DF	V-Rad "FLH" 4.0x23	2080,00
TOURING - DIGGER		
82-77-270-010DF	V/H-Rad "Digger" 4.5x18	1780,00
82-77-270-500DF	V-Rad "Digger" 3.5x21	2120,00
82-77-270-540DF	V-Rad "Digger" 4.0x21	2120,00
82-77-270-560DF	V-Rad "Digger" 4.0x23	2470,00
TOURING - NEW DIGGER		
82-77-280-010DF	V/H-Rad "New Digger" 4.5x18	1830,00
82-77-280-500DF	V-Rad "New Digger" 3.5x21	2170,00
82-77-280-540DF	V-Rad "New Digger" 4.0x21	2170,00
82-77-280-560DF	V-Rad "New Digger" 4.0x23	2520,00
LOWRIDER		
82-91-130-050DF	H-Rad "Lowrider" 10.5x18	1870,00
82-91-130-540DF	V-Rad "Lowrider" 4.0x21	1990,00
AUFPREIS BESCHICHTUNGEN : EXTRA CHARGE COATING		
82-99-010	Aufpreis Pulverbeschichtung	120,00
82-99-020	Aufpreis Pulverbeschichtung	200,00
82-99-030	Aufpreis Bicolor-Cut	390,00
82-99-035	Aufpreis Bicolor-Cut	450,00
82-99-040	Verchromen Felgenschüssel	690,00
82-99-050	Aufpreis Verchrom. Stern, Nabe	550,00
82-99-060	Aufpreis Pulverbeschichten	250,00
82-99-070	Aufpreis Polieren Felgenränder	174,00
82-99-080	Hochglanzverdichten kpl. Rad	430,00
82-99-090	Aufpreis Pulverbesch. Pulley	80,00
BREMSSYSTEME : BRAKE SYSTEMS		
84-00-110	Bremsanl. "230" Originalschw.	299,00
84-00-140	4 Kolbenzange Hinten VS	564,20
84-00-150	Bremsbeläge 4 Kolbenzange	49,00
84-00-160	Bremsbeläge 6 Kolbenzange	98,00
84-00-170	Bremsbeläge 6-Kolben	49,00
84-00-600	TB Bremszange 6-Kolben rechts	499,00
84-00-REP	Dichtsatz TB Bremsz. 6-Kolben	59,00
84-43-040	Bremssch. "Custom" VA 11,5"	215,00
84-70-021	TB Bremszange 6-Kolben links	499,00
84-70-070	Bremsanker "Springer" 6-Kol.	249,00
84-70-080	Bremsanker "Springer" 6-Kol.	349,00
84-70-090	Bremszangencover	20,00
84-70-091	Bremszangencover	25,00
84-70-100	Bremsanker "Springer" 6-Kol.	249,00
84-70-110	Bremsanker "Springer" 6-Kol.	498,00
84-70-120	Bremsanker "Springer" 6-Kol.	249,00
84-70-130	Bremsanker "Springer" 6-Kol.	498,00
84-71-010	Bremsbeläge vorne	31,95
84-71-020	Bremsbeläge hinten	47,95
84-72-010	Bremsbeläge	39,95
84-72-020	Bremsbeläge hinten	39,95
84-72-040	Bremsbeläge vorne	39,95
84-72-050	Bremsbeläge hinten	39,95
84-72-060	Pulleybremssystem	1799,00
84-72-070	Bremszangen Adapter	69,00
84-72-080	Pulleybremssystem Kreuzfeuer	1799,00
84-72-090	Bremsbeläge vorne	34,95
84-73-010	Pulleybremssystem ohne Pulley	929,00
84-73-020	Bremsbeläge vorne V-Rod 06->	39,95
84-73-030	Bremsbeläge hinten V-Rod 06->	39,95
84-73-041	Bremsscheibe "Speedstar"	225,00
84-73-051	Bremsscheibe "Gothik"	225,00
84-73-061	Bremsscheibe "Sting"	225,00
84-73-071	Bremsscheibe "Triple"	225,00
84-73-081	Bremsscheibe "Sunbeam"	225,00
84-73-091	Bremsscheibe "Vegas"	225,00
84-73-101	Bremsscheibe "Spectacula"	225,00
84-73-111	Bremsscheibe "Spoke"	225,00
84-73-121	Bremsscheibe "Open Mind"	225,00
84-73-130	Bremsscheibe floated "Vegas"	329,00
84-73-140	Bremsscheibe floated "Vegas"	339,00

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
84-73-150	Bremsscheibe floated "Vegas"	339,00
84-73-160	Bremssch. floated "Big Speed"	329,00
84-73-170	Bremssch.floated "Big Speed"	339,00
84-73-180	Bremssch. floated "Big Speed"	339,00
84-73-190	Bremsscheibe floated "Spoke"	329,00
84-73-200	Bremsscheibe floated "Spoke"	339,00
84-73-210	Bremsscheibe floated "Spoke"	339,00
84-74-010	Pulleybremssystem	1799,00
84-74-020	Pulleybremssystem ohne Pulley	999,00
84-74-030	Bremszangenad.300->340mm	69,00
84-74-040	Bremszangenad. 300->340mm	69,00
84-74-050	Pulleybremssystem	1799,00
84-74-060	Bremszangenad. 300->340mm	69,00
84-74-070	Bremszangenad. 300->340mm	69,00
84-74-080	Bremszangencover hinten	25,00
84-74-090	Bremsbeläge hinten	85,00
84-75-010	Pulleybremssystem ohne Pulley	899,00
84-76-010	Bremsbeläge vorne	39,95
84-76-020	Bremsbeläge hinten	39,95
84-76-030	Bremsbeläge vorne	39,95
84-76-040	Bremszangencover	25,00
84-77-030	Bremsscheibe "Streetmaster"	289,00
84-77-050	Bremsscheibe floated "Vegas"	349,00
84-77-060	Bremsscheibe floated "Vegas"	359,00
84-77-070	Bremsscheibe floated "Vegas"	359,00
84-77-080	Bremssch. floated "Big Speed"	349,00
84-77-090	Bremssch. floated "Big Speed"	359,00
84-77-100	Bremssch. floated "Big Speed"	359,00
84-77-110	Bremsscheibe floated "Spoke"	349,00
84-77-120	Bremsscheibe floated "Spoke"	359,00
84-77-130	Bremsscheibe floated "Spoke"	359,00
84-77-140	Bremszangenad. 300->340mm	69,00
84-77-150	Bremszangenad. 300->340mm	69,00
84-77-160	Bremszangenad. 300->340mm	69,00
84-77-170	Bremszangenad. 300->340mm	69,00
84-77-180	Bremszangenad. 292->340mm	69,00
84-77-190	Bremszangenad. 292->340mm	69,00
84-99-010	6-Kolben-Bremsanl. Brembo	471,50
84-99-020	6-Kolben-Bremsanlage Brembo	471,50
84-99-030	Bremsbelag Spiegler 4-Kolben	39,95
84-99-040	Bremsbelag Spiegler 8-Kolben	49,00
84-99-060	Führungsblech Spiegler	8,95
84-99-070	Dichtsatz 8 Kolben Spiegler	59,00
84-99-080	Bremsbeläge für Pulleybremse	49,00
84-99-090	Bremsbeläge für Pulleybremse	49,00
84-99-101	Pulleybremssystem ohne Pulley	939,00
84-99-102	Pulleybremssystem ohne Pulley	939,00
84-99-121	Bremsscheibe "Speedstar"	225,00
84-99-131	Bremsscheibe "Gothik"	225,00
84-99-141	Bremsscheibe "Sting"	225,00
84-99-151	Bremsscheibe "Triple"	225,00
84-99-161	Bremsscheibe "Sunbeam"	225,00
84-99-170	Bremsscheibe "Triple"	225,00
84-99-180	Bremsscheibe "Sunbeam"	225,00
84-99-190	Bremsscheibe "Speedstar"	225,00
84-99-200	Bremsscheibe "Gothik"	225,00
84-99-210	Bremsscheibe "Sting"	225,00
84-99-221	Bremsscheibe "Vegas"	225,00
84-99-231	Bremsscheibe "Spectacula"	225,00
84-99-240	Bremsscheibe "Vegas"	225,00
84-99-261	Bremsscheibe "Spoke"	225,00
84-99-270	Bremsscheibe "Spoke"	225,00
84-99-281	Bremsscheibe "Open Mind"	225,00
84-99-300	TB Bremszange 6-Kolben rechts	499,00
84-99-310	TB Bremszange 6-Kolben links	499,00
84-99-320	Bremsbelag Thunderbike	41,00
84-99-321	Bremsbelag Thunderbike	41,00
84-99-330	Kupferpaste	2,00
84-99-360	Bremsscheibe "TGS Carrera"	196,00
84-99-370	Bremsscheibe "TGS Carrera"	196,00
84-99-380	Bremsbelaege Radial RS	54,00
84-99-381	Bremsbelaege Radial RS	54,00
84-99-390	Bremsscheibe "Vegas" Wave	225,00
84-99-400	Radial-Bremsz. 4-Kolben rechts	549,00
84-99-410	Radial-Bremsz.4-Kolben links	549,00
84-99-420	Radial Brembo Monoblock M4	698,00
84-99-425	Radial Brembo Monoblock M4	798,00
84-99-430	Aufpreis Sonderfarbe eloxieren	153,00
84-99-440	Bremsscheibe floated "Vegas"	329,00
84-99-450	Bremsscheibe floated "Vegas"	339,00
84-99-460	Bremsscheibe floated "Vegas"	339,00

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
84-99-470	Bremssch. floated "Big Speed"	329,00
84-99-480	Bremssch. floated "Big Speed"	339,00
84-99-490	Bremssch. floated "Big Speed"	339,00
84-99-500	Bremsscheibe floated "Spoke"	329,00
84-99-510	Bremsscheibe floated "Spoke"	339,00
84-99-520	Bremsscheibe floated "Spoke"	339,00
84-99-530	Bremsbelag M4 Radial Mono.	44,90
84-99-970	Eloxieren Pulleybremssystem	89,00
84-99-980	Verchromen Pulleybremssystem	263,00
84-99-990	Pulverbeschichtung	65,00
85-81-012	Bremszylinder Freestyle	307,00

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
85-99-250	Hauptbremszyl. Hydr."Mini"	545,00
85-99-260	Hauptbremszyl. Hydr."Mini"	545,00
85-99-270	Hauptbremszyl. Hydr."Mini"	469,00
85-99-280	Kuppl.zyl. Hydr."Mini"	545,00
85-99-290	Kuppl.zyl. Hydr."Mini"	545,00
85-99-300	Kuppl.zyl. Hydr."Mini"	469,00
85-99-310	Kuppl. Mechn."Mini"	435,00
85-99-320	Kuppl.Mechn."Mini"	435,00
85-99-330	Kuppl. Mechn."Mini"	319,00
85-99-400	Brems/Kupplungszylinder RS	649,00
85-99-460	Oeltank "TB"	99,00

Art.-Nr. Part No.	Beschreibung Description	VK-Preis € Retail price €
85-99-470	Oeltank "TB"	109,00
85-99-480	Oeltank "TB"	69,00
85-99-490	Kupplungssch. f. Hydr.Kupplung	55,00
85-99-4RP	Rep.Satz Brems/Kupplungsz. RS	25,90
85-99-500	Kupplungssch. f. Hydr.Kupplung	55,00
85-99-540	Hauptbr.zyl. m. Schalter Canbus	922,00
85-99-550	Kuppl.zyl Hydr. m. Sch. Canbus	922,00
85-99-560	Kuppl. Mechn. m. Sch.Canbus	775,00
85-99-TB	Dichtsatz TB-Fußbremszylinder	37,00

MIT DEM ERSCHEINEN DIESER PREISLISTE VERLIEREN ALLE ZUVOR ERSCHIENENEN PREISLISTEN IHRE GÜLTIGKEIT.

Die unterschiedlichen Preise in den einzelnen Ländern ergeben sich aus den unterschiedlichen Mehrwertsteuer-Sätzen und aus den unterschiedlichen wirtschaftlichen Gegebenheiten, wie z.B. unterschiedliche Frachtkosten oder Bewertungen der Produkte.

WITH APPEARANCE OF THIS PRICE LIST ALL OTHER PRICE LISTS ARE INVALID.

Different prices in the individual countries are the result of differing VAT rates and varying economic conditions - e.g. different freight Costs or differing product assessments.

THUNDERBIKE Autorisierter Harley-Davidson® Vertragshändler
Güterstraße 5 · 46499 Hamminkeln · Telefon 0 28 52 - 6 777 33 · info@thunderbike.de
News · Custombikes & Parts · Onlineshop unter WWW.THUNDERBIKE.DE