

MOTOS 2019 HARLEY-DAVIDSON®



[PLUS] LIBRE

**ALLEZ ENCORE PLUS LOIN.
SOURIEZ.
RESPIREZ PROFONDÉMENT.
ÉLARGISSEZ VOS HORIZONS.
FAITES BATTRE VOTRE CŒUR
PLUS FORT.
SOYEZ PLUS LIBRE.**



AU GUIDON, VOS POUMONS PRENNENT UNE GRANDE BOUFFÉE D'AIR. LE PANORAMA ET LES SONS EXALTENT VOS SENS. ET TOUS VOS SOUCIS S'ENVOLENT DE VOTRE ESPRIT. PEU D'EXPÉRIENCES PEUVENT CHANGER RADICALEMENT VOTRE VIE. ET PRENDRE LE GUIDON D'UNE HARLEY-DAVIDSON® EST UN MOYEN D'Y ACCÉDER. VOS WEEK-ENDS DEVIENNENT ÉPIQUES. TRANSFORMEZ VOTRE QUOTIDIEN EN UNE VÉRITABLE AVENTURE. UNE HARLEY-DAVIDSON® OUVRE DE NOUVEAUX HORIZONS. LA LIBERTÉ PURE. AUSSI PALPITANT ET RÉEL QUE VOUS L'IMAGINIEZ.





POUR UN QUOTIDIEN EN HARLEY-DAVIDSON®.





PARTAGEZ VOS RÉCITS AVEC #FINDYOURFREEDOM



Roulez en toute liberté et sécurité. Certaines scènes représentent des clients et leurs motos. Nous prenons soin de vous. Portez toujours des équipements moto.

FREEDOM



Il s'agit de poursuivre votre propre rêve et de tracer votre propre chemin. Notre objectif est de construire des motos qui vous permettent de le faire. En 2019, nous proposons un choix plus large de motos pour tous les motards. Des machines conçues pour se défaire de la circulation et

FOR ALL



pour parcourir nouveaux horizons. Servez-vous une tasse de café et prenez un moment pour découvrir ce qu'Harley-Davidson® vous propose. Les Street®, les Sportster®, les Softail® et les Touring. Trouvez celle dont vous rêviez et rendez-la unique. Vous êtes tous conviés à rouler.

La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Consultez les réglementations locales afin de vous assurer que votre moto est conforme à la législation en vigueur.

SOFTAIL®



LE MODÈLE FXDR™ 114 PROFITE DE LA PUISSANCE DU MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® 114 (1868 cc) AINSI QUE DES PERFORMANCES DU DERNIER CADRE SOFTAIL®, D'UN BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM, DE SUSPENSIONS ARRIÈRE, POUR S'AVENTURER SUR DE NOUVEAUX TERRAINS.





UN SEUL REGARD SUR LE FXDR™ 114 SUFFIT POUR DÉCOUVRIR À QUEL POINT LA GAMME SOFTAIL® A REPOUSSÉ LES LIMITES. C'EST LE MODÈLE D'UNE NOUVELLE RÉVOLUTION CUSTOM QUE NOUS AVONS LANCÉ L'ANNÉE DERNIÈRE. LES NOUVEAUX SOFTAIL® BÉNÉFICIENT D'UN CADRE PLUS LÉGER, DE NOUVELLES SUSPENSIONS PLUS RÉACTIVES ET DE LA PUISSANCE DU MOTEUR V-TWIN MILWAUKEE-EIGHT®. ANCRÉ DANS LA TRADITION CUSTOM, CHAQUE MODÈLE AFFIRME SA PROPRE ATTITUDE ET SON PROPRE STYLE. DE LA NOSTALGIE DE L'HÉRITAGE CLASSIQUE JUSQU'À LA TOUCHE FUTURISTE DES MODÈLES FAT BOB® ET FXDR™ 114. TROUVEZ LE MODÈLE QUI CORRESPOND À VOTRE STYLE. VOUS ALLEZ VIVRE UNE EXPÉRIENCE UNIQUE.





AU GUIDON D'UN MODÈLE SOFTAIL®, VOUS DISPOSEZ D'UNE PUISSANCE INÉDITE ET DE L'AGILITÉ POUR L'EXPLOITER.

DEPUIS QUE NOUS AVONS PRÉSENTÉ LE NOUVEAU CADRE SOFTAIL® ET DES SUSPENSIONS INÉDITES, L'AGILITÉ ET LA MANIABILITÉ DE CES MOTOS ONT ÉBLOUI LES PASSIONNÉS. CE CADRE CONSERVE LES LIGNES CLASSIQUES SOFTAIL®, MAIS IL EST PLUS LÉGER ET PLUS RIGIDE QUE LE CADRE PRÉCÉDENT. CELA SE TRADUIT PAR UN PILOTAGE PLUS RÉACTIF. LES SUSPENSIONS PARTICIPENT ÉGALEMENT À CETTE SENSATION. IL PROFITE D'UN DISPOSITIF MONOSHOCK À L'ARRIÈRE, ET D'UNE SUSPENSION AVANT RACING CONFIEE À UNE TECHNOLOGIE SHOWA® SDBV® QUI OFFRE 130 MM DE DÉBATTEMENT ET UN PILOTAGE PLUS SOUPLE. FAITES-EN L'EXPÉRIENCE PAR VOUS-MÊME.





AU CŒUR DE CHAQUE MODÈLE SOFTAIL®, VOUS DÉCOUVRIREZ LE MOTEUR V-TWIN MILWAUKEE-EIGHT®. C'EST LE MOTEUR LE PLUS CAPTIVANT, LE PLUS SOUPLE ET LE PLUS FINEMENT SCULPTÉ DE L'HISTOIRE DES SOFTAIL®. IL VOUS OFFRE UN MAXIMUM DE COUPLE POUR S'AFFIRMER DANS LE TRAFIC, SUR L'AUTOROUTE ET À CHAQUE INSTANT OÙ LA PUISSANCE S'IMPOSE. LE SON EST PUR – UNE SONORITÉ D'ÉCHAPPEMENT RICHE ET PROFONDE CONNUE DANS LE MONDE ENTIER. DES BALANCIERS D'ÉQUILIBRAGE ASSOUPLENT LE PILOTAGE MAIS OFFRENT SUFFISAMMENT DE TEMPÉRAMENT POUR FAIRE SAVOIR QUE VOUS ROULEZ EN H-D®. UN SOURIRE NE TARDERA PAS À APPARAÎTRE SUR VOTRE VISAGE.





LE TOUT NOUVEAU FXDR™ 114 / Découvrez le tout nouveau FXDR™ 114. Les dispositifs d'admission et d'échappement sont directement inspirés des modèles de dragster. Le moteur V-Twin Milwaukee-Eight® 114 (1868 cc) est le plus puissant dont vous pouvez bénéficier sur un modèle Softail®. La moto profite d'un tout nouveau bras oscillant en aluminium coulé. Une fourche de style racing se jouant des imperfections de la route. Suspension arrière Monoshock. Tout est pensé pour offrir plus de réactivité et d'agilité. Le FXDR™ 114 est conçu pour vous emmener sur des chemins qu'aucune autre Harley-Davidson® n'a pu vous faire connaître auparavant. Rapide en ligne droite. Agile en virage. Allez faire un tour. Vous serez stupéfait.



SPORT GLIDE™ / Dévorez des kilomètres d'autoroute. Enroulez les routes sinueuses. Sortez le soir. Tous types d'aventures s'offrent à vous au guidon d'un modèle Sport Glide™. Vous profitez de la réactivité offerte par le cadre Softail® redessiné et des nouvelles suspensions. La puissance du moteur V-Twin Milwaukee-Eight® 107 (1745 cc). Un pare-brise minimaliste d'inspiration Batwing et des sacoches qui se retirent en quelques secondes. Un look custom paré de noir et de chrome pour faire tourner les têtes sur votre passage. Si vous devez partir à l'aventure, faites-le avec conviction.





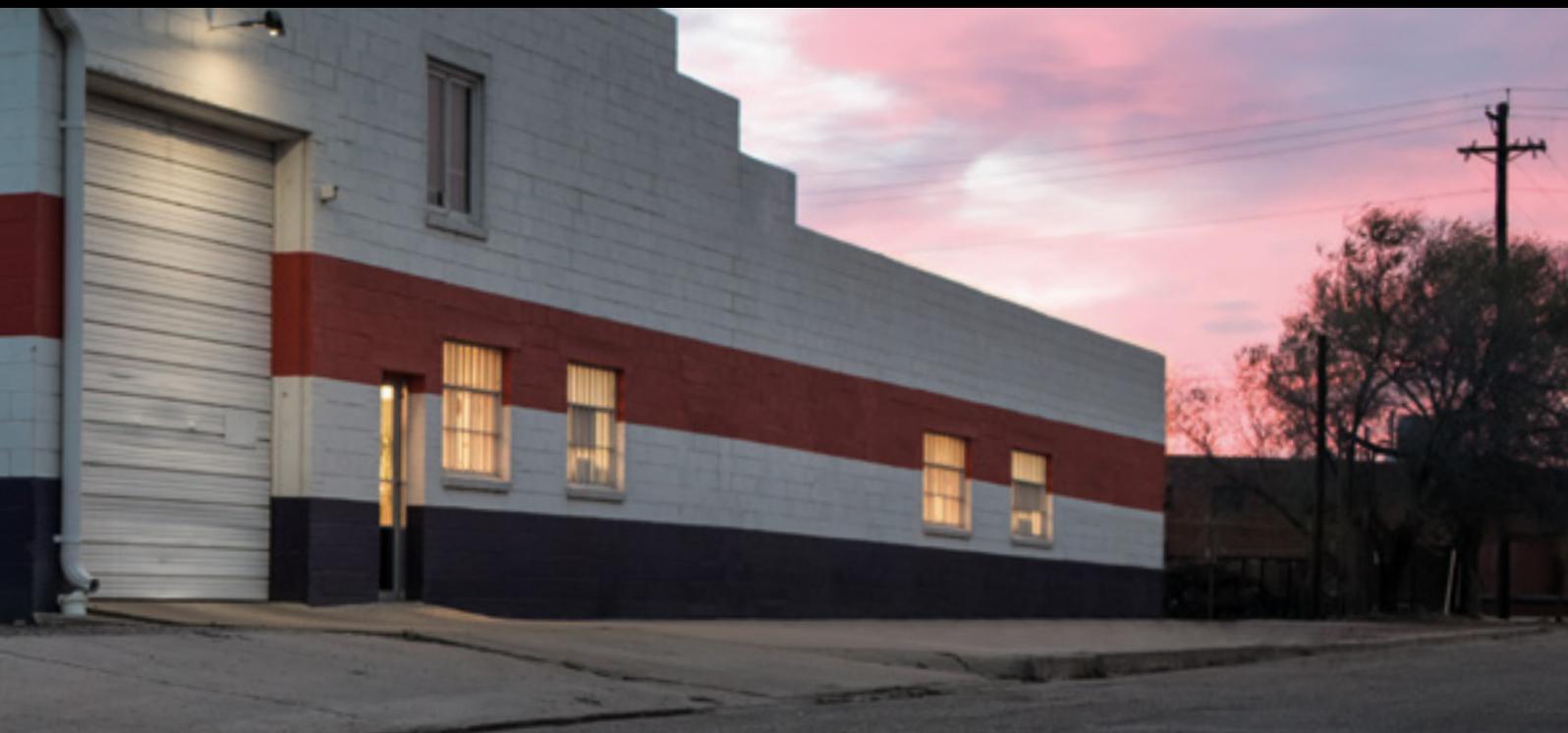
HERITAGE CLASSIC / Les finitions raffinées noir brillant, la touche de modernité et l'allure du modèle Heritage attirent la nostalgie sur de nouveaux territoires. Cela se concrétise par les performances du moteur Milwaukee-Eight® 107 ou 114 ainsi qu'un cadre et des suspensions Softail® revisités. Piloter cette moto fera apparaître un large sourire sur votre visage. Pour couronner le tout, vous affichez une allure qui rappelle l'époque des gangsters. Et des équipements pratiques comme un pare-brise et des sacoches rigides pour agrémenter votre voyage. La tradition a du bon, mais cela ne signifie pas qu'il faut se figer dans le temps.

Moteur disponible dans les cylindrées 107 (1745 cc) et 114 (1868 cc).

BREAKOUT® / Le modèle Breakout® affirme une modernité tout en allonge et en muscle. Le moteur Milwaukee-Eight® 107 ou 114 est aussi impressionnant qu'un muscle en flexion. Il transmet un couple massif au pneu arrière de 240 mm. Des détails custom présents sur toute la ligne. Un cadre Softail® redessiné et des nouvelles suspensions qui vous offrent plus d'agilité que vous osiez l'espérer de la part d'une moto affirmant une telle allure de Dragster. Empoignez ce guidon Drag et prenez possession de la rue. Vous allez faire sensation.

Moteur disponible dans les cylindrées 107 (1745 cc) et 114 (1868 cc).

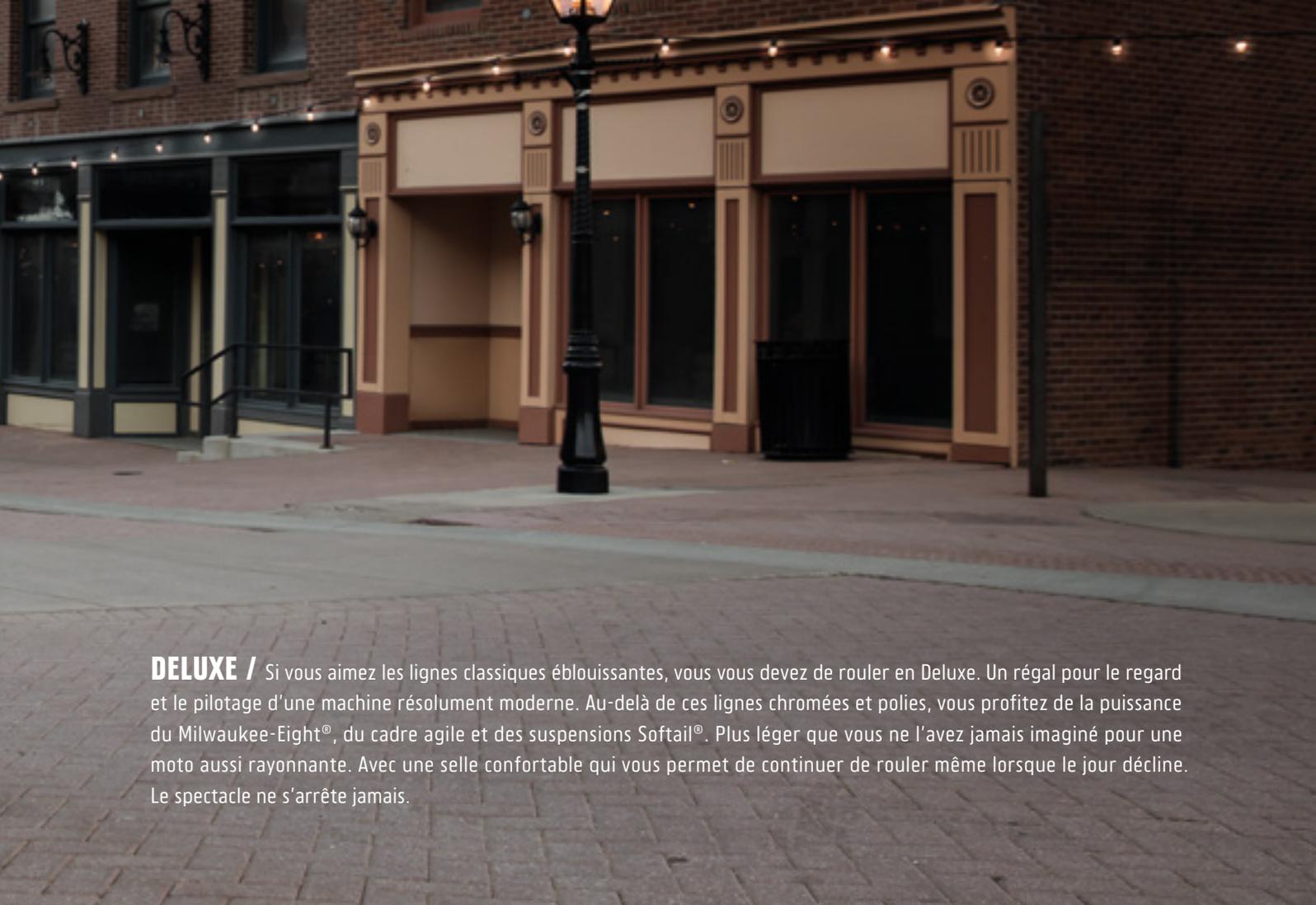




LOW RIDER® / Vous pouvez remercier la génération Chopper d'avoir donné vie au modèle Low Rider®. Il exprime son individualisme à travers le métal. La ligne de sa face avant, les jauges doubles de son réservoir et ses motifs inspirés des seventies ne laissent aucun doute. Désormais, vous profitez de la puissance du Milwaukee-Eight®, d'un cadre et de suspensions qui vous permettent d'aborder les virages comme vous en rêviez depuis de nombreuses années. Sans oublier de mentionner quelques touches de modernité comme ses roues en aluminium et son dispositif d'éclairage avant à LED. Roulez avec détermination.



SOFTAIL SLIM® / L'allure dépouillée et le style d'un Bobber des lendemains de Deuxième Guerre Mondiale s'affirment comme jamais à travers ce modèle Softail Slim®. Un look classique agrémenté par des roues à rayons, des garde-boues tronqués et des marchepieds. Une envie de prendre la route immédiatement. Il est plus léger de 16 kg, profitant d'un angle d'inclinaison plus important que les modèles Slim d'il y a seulement quelques années. Et de profiter de la puissance et de la sonorité unique du moteur V-Twin Milwaukee-Eight® 107 pour plonger dans le futur. Vite.



DELUXE / Si vous aimez les lignes classiques éblouissantes, vous vous devez de rouler en Deluxe. Un régal pour le regard et le pilotage d'une machine résolument moderne. Au-delà de ces lignes chromées et polies, vous profitez de la puissance du Milwaukee-Eight[®], du cadre agile et des suspensions Softail[®]. Plus léger que vous ne l'avez jamais imaginé pour une moto aussi rayonnante. Avec une selle confortable qui vous permet de continuer de rouler même lorsque le jour décline. Le spectacle ne s'arrête jamais.





FAT BOY® / Son nom est peut-être Fat Boy®, mais sa ligne est toute en muscle. Ce modèle est une icône, équipée de roues pleines, d'un pneu de 240 mm à l'arrière et de 160 mm à l'avant. Vous profitez de finitions chromées et satinées et d'un éclairage Signature à LED. Cette version est plus légère de 14 kg par rapport à la génération précédente de modèles Fat Boy® et le couple du moteur Milwaukee-Eight® 107 ou 114 s'affirme comme jamais. Vous découvrirez la différence au moment où vous accélérerez. Parfois, une moto qui arrive peut changer le panorama. Le Fat Boy® est l'une d'entre elles.

Moteur disponible dans les cylindrées 107 (1745 cc) et 114 (1868 cc).

CUSTOMISATION. RÉALISEZ LA MOTO DE VOS RÊVES.



Fat Bob®



Street Bob®



Deluxe



FXDR™ 114

PIÈCES ET ACCESSOIRES OFFICIELS POUR MODÈLES SOFTAIL®

LA GAMME SOFTAIL® EST CONÇUE SUR UN PRINCIPE D'INDIVIDUALITÉ. LES PIÈCES ET ACCESSOIRES OFFICIELS HARLEY-DAVIDSON® SONT PENSÉS POUR VOUS AIDER À EXPRIMER VOTRE PERSONNALITÉ. NOUS POUVONS VOUS AIDER À CRÉER LE LOOK QUI VOUS PERMETTRA DE SORTIR DU LOT. IL N'EXISTE AUCUNE PIÈCE DE VOTRE SOFTAIL® SUR LAQUELLE VOUS NE POUVEZ APPLIQUER VOTRE TOUCHE PERSONNELLE. QU'IL S'AGISSE DE SON LOOK OU DE LA FAÇON DONT ELLE S'ADAPTE À VOTRE MORPHOLOGIE, VOUS POUVEZ FAIRE DE VOTRE MOTO UNE MACHINE 100% PERSONNELLE. VOTRE CONCESSION EST LE LIEU IDÉAL POUR COMMENCER. À VOUS DE DÉCIDER DE LA SUITE.

*Les pièces et accessoires officiels H-D® doivent être installés par un concessionnaire agréé pour bénéficier de la garantie.
La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Consultez les réglementations locales afin de vous assurer que votre moto est conforme à la législation en vigueur.



STREET BOB® / Le modèle Street Bob® va à l'essentiel et vous offre une expérience de pilotage les poings dans le vent. Des surfaces sombres, des roues à rayons, une instrumentation digitale dissimulée, des commandes médianes et des garde-boue tronqués. Le moteur Milwaukee-Eight® 107 (1745 cc) vous offre toute la puissance dont vous avez besoin pour faire disparaître le monde de vos rétroviseurs en un instant. Tout ce dont vous avez besoin, et rien d'autre. Un modèle dont le tarif permet de se saisir facilement de son guidon Mini Ape noir.

La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Consultez les réglementations locales afin de vous assurer que votre moto est conforme à la législation en vigueur.



FAT BOB® / Le Fat Bob® a tout d'une Harley-Davidson® et pourtant, il ne ressemble à aucune autre Harley®. Le look agressif et moderne de son échappement relevé 2-1-2, des pneus larges prêts à dévorer le bitume, le couple massif du moteur Milwaukee-Eight®, les performances du cadre Softail®, une fourche inversée et des suspensions arrière facilement réglables contribuent à bousculer les standards. Il s'offre au pilote qui veut découvrir de nouvelles sensations.

Moteur disponible dans les cylindrées 107 (1745 cc) et 114 (1868 cc).





LAISSEZ S'EXPRIMER

VOUS AVEZ DES AMIS EXPERTS DANS LA CUSTOMISATION : LES MEMBRES DE L'ÉQUIPE DE VOTRE CONCESSION HARLEY-DAVIDSON®. ILS MANGENT, RESPIRENT ET DORMENT HARLEY-DAVIDSON®. ILS DISPOSENT DES MEILLEURES COMPÉTENCES H-D® AU MONDE. ILS BÉNÉFICIENT DES MEILLEURES PIÈCES D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON®. ILS PEUVENT VOUS AIDER À ACCÉDER À VOTRE RÊVE ET RÉALISER VOTRE BIJOU. DONC, VOUS ÊTES DÉJÀ AU CŒUR DU PROJET POUR CRÉER UNE MOTO QUI VA FAIRE DES ÉTINCELLES OÙ QUE VOUS ALLIEZ. IL SUFFIT D'ÉCHANGER QUELQUES MOTS POUR LE LANCER. QUE L'AVENTURE COMMENCE.



VOTRE CRÉATIVITÉ





TOURNEZ LA POIGNÉE ET PARTEZ. DERRIÈRE CET HABILLAGE URBAIN SE CACHE UN PUISSANT MOTEUR REVOLUTION X™ 750 CC À REFROIDISSEMENT LIQUIDE. EXHIBANT SES ÉCHAPPEMENTS SOMBRES ET DES SUSPENSIONS RÉGLABLES POUR SE JOUER DU TRAFIC URBAIN, CES MACHINES RÔDENT FIÈREMENT DANS LA VILLE. INSTALLEZ-VOUS DERRIÈRE CE PARE-BRISE D'INSPIRATION CAFÉ RACER ET VOYEZ OÙ LA ROUTE VOUS MÈNE.



LA STREET® HARLEY-DAVIDSON





HARLEY-DAVIDSON STREET® 750 / Emparez-vous de tous les coins de rue au guidon de la Harley-Davidson Street® 750. Vous disposez de la puissance du moteur Revolution X™ et de la confiance et la maniabilité conférés par ce châssis étroit, des suspensions réglables et des freins ABS. Vous arborez un médaillon premium de réservoir et une peinture deux-tons qui viennent relever la ligne du moteur argentée et des détails usinés des roues. Démarrez et commencez à brûler de la gomme.





STREET ROD® / Un moteur High-output 750 cc Revolution X™ qui culmine à 9000 tr/mn. Un guidon de style Dragster et des rétroviseurs de bout de guidon. Une fourche inversée de 43 mm et des suspensions arrière à réservoir Piggyback. Un angle d'inclinaison de plus de 40 degrés. Le modèle Street Rod® affirme ses lignes contemporaines. Si vous aimez ressentir cette sensation d'adrénaline s'emparant de votre corps, installez-vous en selle et tournez la poignée. Il va transformer votre balade en ville en un plaisir intense.



SPORTSTER®

MODÈLE PRÉSENTÉ AVEC DES PIÈCES ET ACCESSOIRES D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON®.

LE SPORTSTER®, CETTE MACHINE FAIT PARTIE DU PAYSAGE MOTO DEPUIS SA PREMIÈRE APPARITION EN SCÈNE EN 1957. IL S'AGIT DE LA MACHINE ULTIME. DE COMPÉTITIONS DRAGSTER, DE COURSES FLAT TRACK, DE RECORDS DE VITESSE, ET DE TOUTES LES SORTIES EN VILLE DONT UN PILOTE PEUT RÊVER. SIMPLE, JUSTE, AU STYLE MINIMALISTE. UN MOTEUR DE LÉGENDE. UNE PRISE EN MAIN FACILE. PERSONNALISABLE À L'INFINI. CONÇUE POUR LE MONDE MODERNE. CHOISISSEZ-LA, OÙ QUE VOUS VOULIEZ ALLER.





IRON 1200™ / Si vous cherchez un indice sur ce qu'est l'Iron 1200™, ne cherchez pas plus loin que le nom. Tout commence avec ce moteur Evolution® 1200 cc qui vous offre le puissant couple Sportster®. Son look vintage puise dans les racines du Sportster®, avec des motifs de réservoir inspirés des seventies. Vous profitez d'une selle mono abaissée de style Café, de commandes médianes et d'un guidon mini Ape Hanger qui vous installent dans une position agressive, les poings face au vent. Prenez le pouvoir.

IRON 883™ / Vous êtes devant l'une des icônes du style Dark Custom™ Harley-Davidson®. L' Iron 883™ est là depuis le premier jour. Définissant un nouveau standard de style. Brut, dépouillé et sombre. Des suspensions réajustées. Selle Tuck & Roll. Roues noires en aluminium coulé avec détails usinés. Et il revient en 2019 avec de nouveaux motifs. Deux roues, un guidon, un moteur et un côté sombre. De quoi avez-vous besoin de plus ?





FORTY-EIGHT® / Parfois, quelque chose se produit et empêche le monde de suivre son cours habituel. Le modèle Forty-Eight® est un exemple parfait. Des pneus généreux sur une moto étroite équipée d'un réservoir Peanut qui est entré dans la légende en 1948. Conçue pour imposer sa carrure de bulldog et laisser 1200 cc de couple s'exprimer. Au-delà du look, vous profitez d'une fourche massive de 49 mm, de suspensions réglables, de roues en aluminium coulé équipées de disques flottants et de freins puissants pour optimiser le pilotage et le confort. Prenez possession du bitume.





FORTY-EIGHT® SPECIAL / Quand des décennies d'héritage Sportster® rencontrent le meilleur d'aujourd'hui. Le modèle Forty-Eight® Special arbore un style vintage empreint de la liberté des seventies. Admirez ses motifs de réservoirs rétro et son guidon Tallboy noir. Il n'y a aucun doute sur l'époque depuis laquelle cette moto surgit, ici et maintenant. Vous bénéficiez de fonctions modernes dissimulées au cœur de la machine. Un moteur de légende, de robustes suspensions et freins. Si vous aimez le look, vous adorerez le pilotage.



SUPERLOW® 1200T / S'il devait exister une moto qui permette de transformer un tour au coin de la rue en un voyage formidable, le Superlow® 1200T serait celui-là. Il est équipé d'un pare-brise détachable et de sacoches verrouillables pour prendre la route. Une selle double assure votre confort pendant toute la journée. Un centre de gravité bas associé à de suspensions réglables vous permettent de rouler en ville et sur l'autoroute pendant des kilomètres avec la même aisance. Cette moto est capable de tout, alors demandez-lui n'importe quoi.

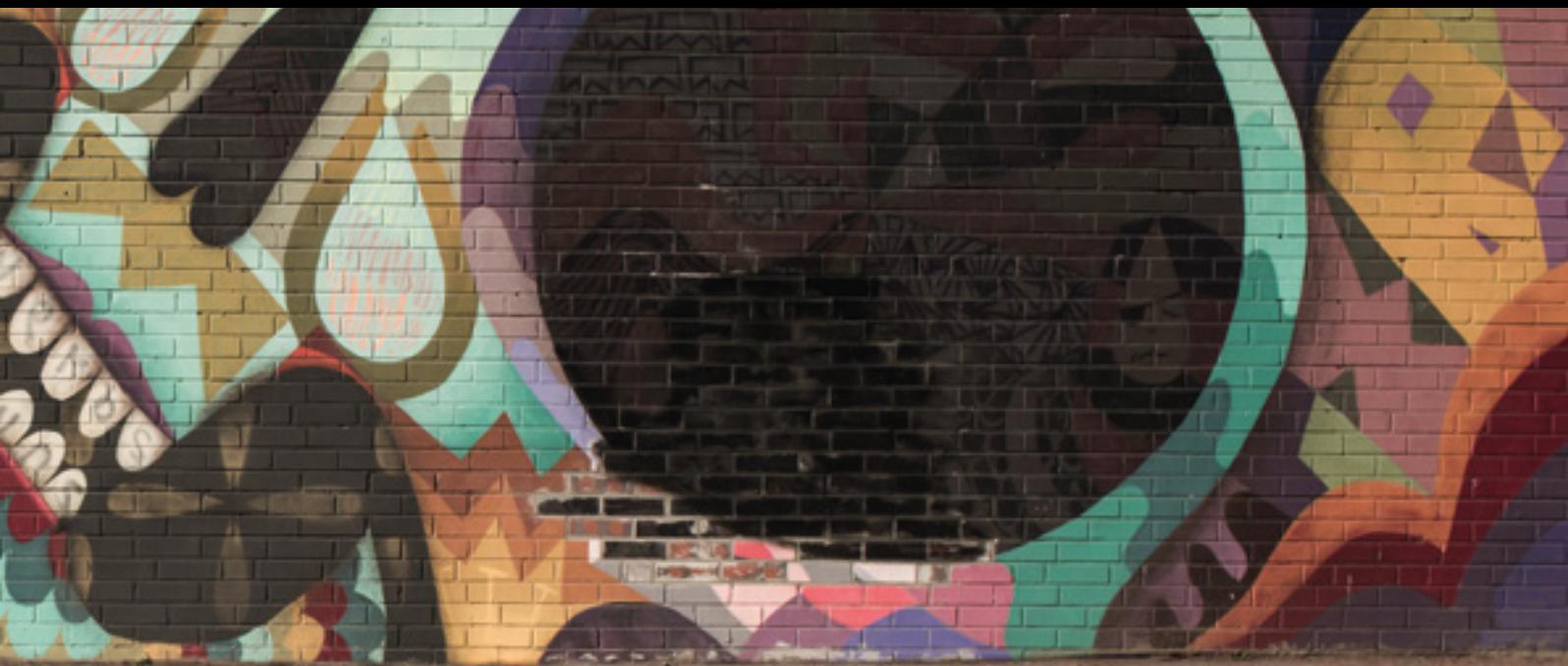
ROADSTER™ / Une dose d'adrénaline associée à un style custom sont les fondements du modèle Roadster™. L'adrénaline est produite par un moteur V-Twin 1200 cc, une fourche inversée de 43 mm, des freins à double disques, des suspensions arrière réglables, un compteur incluant un compte-tours, des commandes médianes et un guidon abaissé. Le style ? Un garde-boue arrière tronqué, des roues de 19 pouces à l'avant et de 18 pouces à l'arrière, un réservoir iconique arborant de nouveaux motifs. Allez faire un tour. C'est un cocktail puissant.





1200 CUSTOM / Le 1200 Custom fait partie de la famille Sportster® depuis des décennies. C'est une affirmation de votre personnalité sur deux roues. Le moteur Evolution® 1200 cc arbore des cache-culbuteurs noirs, un couvercle de filtre à air ovale noir et chrome, et un cache embrayage chromé. Des échappements doubles et courts et des motifs audacieux, avec une bande d'inspiration racing sur le réservoir, subliment l'allure de cette machine. Et cela ne fait que commencer. À vous de décider de la suite.





SUPERLOW® / Le modèle Superlow® vous amène sans effort à des kilomètres de tout le reste. Sa selle basse et son centre de gravité abaissé lui valent ce nom de modèle. Il vous rapproche de la route et vous installe dans une position équilibrée apportant plus de confiance en selle. Maniabilité et confort pour rouler au quotidien. Ajustez les suspensions réglables, libérez le couple du moteur 883 Evolution®, et lancez-vous à l'assaut des kilomètres.

CUSTOMISATION. VOTRE PERSONNALITÉ S'AFFIRME À TRAVERS VOTRE MOTO.



Iron 1200™

PIÈCES ET ACCESSOIRES OFFICIELS POUR MODÈLES SPORTSTER®

UN SPORTSTER® HARLEY-DAVIDSON® OFFRE UNE OPPORTUNITÉ DE PERSONNALISATION QUI N'A PAS D'ÉGAL DANS LE MONDE MOTO. AJOUTEZ DES PIÈCES ET ACCESSOIRES OFFICIELS ET CONSTRUISEZ UNE MOTO QUI NE RESSEMBLE À AUCUNE AUTRE. NOUS DISPOSONS D'UNE LARGE GAMME D'ACCESSOIRES DÉVELOPPÉS SPÉCIALEMENT POUR LES MODÈLES SPORTSTER®. DES ROUES, DES SILENCIEUX, DES SELLES, DES GUIDONS, DES ÉCLAIRAGES, DES COMMANDES ET BIEN PLUS ENCORE. VOTRE CONCESSIONNAIRE HARLEY-DAVIDSON® EST LA SOURCE. IL VA VOUS AIDER À LA RÊVER. ET À LA CONSTRUIRE.

*Les pièces et accessoires d'origine H-D® doivent être installés par un concessionnaire agréé pour bénéficier de la garantie.



Roadster™



Forty-Eight® Special



Iron 883™

**RESSENTEZ LES SENSATIONS QU'OFFRENT NOS
ÉQUIPEMENTS,
ET PARTEZ ROULER.**

NOUS FABRIQUONS DES VÊTEMENTS ET DES ÉQUIPEMENTS POUR MOTARDS DEPUIS 1912. NOUS SAVONS CE QUI FONCTIONNE. NOUS FABRIQUONS DES PRODUITS DE QUALITÉ QUI FONT ENTRER UN BLOUSON EN CUIR DANS L'HÉRITAGE FAMILIAL. UNE GAMME COMPRENANT DES ÉQUIPEMENTS DE PLUIE ET DES CASQUES, DES CHEMISES, MAIS ÉGALEMENT DES BLOUSONS ET DES VÊTEMENTS QUI VOUS PERMETTENT DE VIVRE HARLEY® MÊME LORSQUE VOUS N'ÊTES PAS AU GUIDON DE VOTRE MOTO. VOTRE CONCESSION HARLEY-DAVIDSON® EST LE LIEU POUR LES DÉCOUVRIR. ARRÊTEZ-VOUS ET SENTEZ L'ODEUR DU CUIR. RESSENTEZ LE BIEN QUE ÇA VOUS FAIT.

HARLEY-DAVIDSON
FXRG
COLLECTION

LORSQUE LE PILOTAGE RÉCLAME DES ÉQUIPEMENTS DE HAUTE PERFORMANCE, PUISEZ DANS LA COLLECTION FXRG®. 115 ANNÉES D'EXPÉRIENCE RENCONTRENT DES DESIGNS TESTÉS SUR LA ROUTE ET LES DERNIÈRES TECHNOLOGIES POUR RENDRE CETTE LIGNE UNIQUE. ELLE EST CONÇUE POUR VOUS AIDER À ROULER PLUS LOIN ET PLUS CONFORTABLEMENT MÊME LORSQUE LES CONDITIONS CHANGENT. VOUS ÊTES AUSSI EFFICACE QUE VOTRE ÉQUIPEMENT. CHOISISSEZ L'ÉQUIPEMENT IDÉAL.



GENUINE



MOTORCLOTHES
COLLECTION

CE SONT DES ÉQUIPEMENTS ET DES VÊTEMENTS ICONIQUES CONÇUS PAR HARLEY-DAVIDSON®. CLASSIQUES, ÉPAIS ET SOLIDES. DES BLOUSONS DE MOTO FABRIQUÉS DANS LES MATÉRIAUX LES PLUS DURABLES POUR VOUS PROTÉGER EN TOUTES CIRCONSTANCES. DU MATÉRIEL D'EXCEPTION. TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN, UN CASQUE, UN VÊTEMENT DE PLUIE, UN T-SHIRT OU UNE CASQUETTE. UNE PROFUSION DE NOIR ET ORANGE POUR MONTRER VOS VRAIES COULEURS AU MONDE.



1903



COLLECTION

LA COLLECTION 1903 MARQUE NOTRE PASSION POUR LES DEUX-ROUES NÉE IL Y A 115 ANS. DES MOTIFS HARLEY-DAVIDSON® D'INSPIRATION VINTAGE QUI ILLUSTRONT NOTRE HISTOIRE. DES DÉTAILS COUSUS À LA MAIN. DES MATÉRIEAUX DE QUALITÉ OPTIMALE. L'INSPIRATION PUISE DANS NOTRE HÉRITAGE, MAIS LA FONCTION ET LE STYLE SONT INTÉMPORELS. DES ÉQUIPEMENTS VÉRITABLEMENT ORIGINAUX, FAITS POUR ÊTRE PORTÉS PAR DE VRAIS ORIGINAUX.



HARLEY-DAVIDSON®
GARAGE



COLLECTION

LA COLLECTION GARAGE A ÉTÉ PENSÉE POUR ÊTRE SOBRE. DÉPOUILLÉE, ROBUSTE ET BRUTE. IL EN EST AINSI CAR ELLE EST INSPIRÉE DES VÊTEMENTS DE TRAVAIL. NOUS PARLONS DU GENRE DE TRAVAIL QUI SE FAIT PAR DES GENS QUI ONT DES OUTILS EN MAIN. NOTRE GAMME COMPREND TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN, DU BLOUSON EN CUIR À LA CHEMISE ÉPAISSE ET À LA CASQUETTE.



La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays.
Consultez les réglementations locales afin de vous assurer que votre moto est conforme à la législation en vigueur.





**H-D MOTO
COLLECTION**

NOUS AVONS REPENSÉ LES SPORTS MÉCANIQUES QUAND NOUS AVONS DÉCIDÉ DE CRÉER LA COLLECTION MOTO H-D®. LES DÉTAILS SONT SUBTILS. LES LIGNES SONT ÉPURÉES. ILS ONT ÉTÉ CONÇUS POUR AMÉLIORER LE CONFORT DU PILOTAGE ET POUR SUBLIMER VOTRE LOOK QUAND VOUS QUITTEZ LA ROUTE. ILS ONT ÉTÉ COUPÉS POUR S'AJUSTER À VOTRE MORPHOLOGIE AVEC DES LIGNES TENDUES, ET NE PAS LAISSER DE TISSU SUPERFLU PRENDRE LE VENT. IL S'AGIT DE NOUVEAUX CLASSIQUES, POUR CEUX QUI AIMENT PASSER À AUTRE CHOSE.



À QUOI SERT-IL D'ÊTRE LIBRE SI ON VIT SANS PLAISIR ?



BIENVENUE DANS LE CLUB MOTO LE PLUS IMPORTANT ET LE PLUS PASSIONNÉ DE LA PLANÈTE. LE HARLEY OWNERS GROUP® EST UN CLUB QUI VOUS PERMET DE RENCONTRER DES PASSIONNÉS À TRAVERS LE MONDE QUI PARTAGENT VOTRE PASSION ENTHOUSIASTE POUR LA MOTO. VOUS ÊTES INVITÉ À DES SORTIES, DES RALLYES ET DES ÉVÉNEMENTS DANS LE MONDE ENTIER. PLUS DE 20 000 PAR AN. UNE ADHÉSION D'UN AN EST OFFERTE QUAND VOUS ACHETEZ VOTRE MOTO NEUVE. TOUS LES PRÉTEXTES SONT BONS POUR FAIRE LA FÊTE. LET'S RIDE.



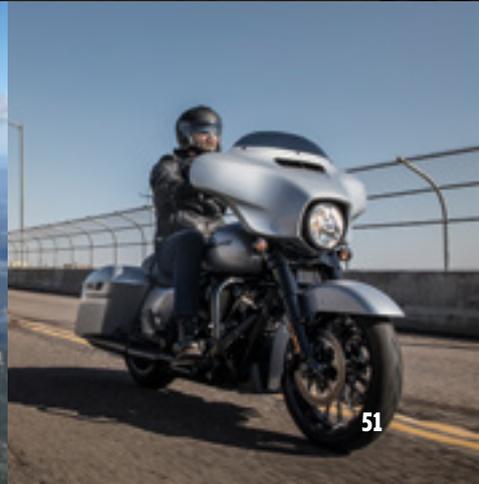




**ÉLARGISSEZ
VOTRE HORIZON**



IL EXISTE UN MONDE À DÉCOUVRIR AILLEURS. NOUS CONSTRUISONS LES MOTOS QUI VOUS PERMETTENT DE LE DÉCOUVRIR AVEC PASSION DEPUIS QUE NOUS AVONS INVENTÉ LE TOURING, CETTE MACHINE ENTIÈREMENT HABILLÉE, DANS LES SIXTIES. TOUS LES CONTINENTS, TOUTES LES MONTAGNES, LES CANYONS, LES GLACIERS, LES PETITES VILLES, LES DÉSERTS, LES GRANDES AGGLOMÉRATIONS, LES PANORAMAS, LES AVENTURES ET LES HISTOIRES VOUS APPARTIENNENT À L'INSTANT OÙ VOUS VOUS INSTALLEZ AU GUIDON D'UN MODÈLE DE TOURING HARLEY-DAVIDSON®. PERSONNE NE PROPOSE MIEUX.



AVEC UNE PUISSANCE AFFICHANT DÉSORMAIS 1868 CC POUR SE DÉFAIRE DE LA CIRCULATION ET PARTIR À L'ASSAUT DE L'HORIZON.

NOUS AVONS DE GRANDES NOUVEAUTÉS À PRÉSENTER AUX PILOTES DE TOURING CETTE ANNÉE. PAR GRANDES NOUVEAUTÉS, NOUS ENTENDONS LA CYLINDRÉE DU MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® 114 (1868 CC) QUI ÉQUIPE LES MODÈLES ULTRA LIMITED, ULTRA LIMITED LOW, ROAD GLIDE® ULTRA, ROAD GLIDE® SPECIAL, STREET GLIDE® SPECIAL, ET ROAD KING® SPECIAL CETTE ANNÉE. IL AFFICHE UN COUPLE MAXIMUM DE 166 Nm, SELON LE MODÈLE. CETTE AUGMENTATION DE PUISSANCE EST NOTABLE SUR LE MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT®. CELA SIGNIFIE QUE L'ACCÉLÉRATION DE 0 À 100 EST PLUS FRANCHE, ET QUE LE CINQUIÈME RAPPORT PERMET DE DÉROULER SUR AUTOROUTE. DANS LE MONDE RÉEL, CELA VOUS OFFRE PLUS DE PUISSANCE POUR ACCÉLÉRER ET S'INSÉRER DANS LE TRAFIC AUTOROUTIER, PLUS DE PUISSANCE POUR SE JOUER DE LA CIRCULATION ET DOUBLER PLUS RAPIDEMENT. VOUS BÉNÉFICIEZ DE TOUT ÇA, ET DE LA FIERTÉ DE DISPOSER DE LA CYLINDRÉE LA PLUS ÉLEVÉE H-D® DES MODÈLES TOURING.



UN SYSTÈME D'INFO-DIVERTISSEMENT AMÉLIORÉ ET PLUS PERFORMANT.

BIENVENUE DANS LA NOUVELLE GÉNÉRATION D'INFO-DIVERTISSEMENT HARLEY-DAVIDSON® : LE DISPOSITIF BOOM!™ BOX GTS. LA PREMIÈRE CHOSE QUE VOUS NOTEZ EST L'ABSENCE DE BOUTONS. DU VERRE SUR L'INTÉGRALITÉ DE LA SURFACE, AVEC LA FINESSE DES ÉCRANS TACTILES DE DERNIÈRE GÉNÉRATION INSTALLÉS SUR LES DISPOSITIFS AUTOMOBILES ET MARINS. MAIS IL Y A ENCORE D'AVANTAGE DE BEAUTÉ DANS LA FAÇON DONT IL FONCTIONNE. EN COMPARAISON DE LA PRÉCÉDENTE GÉNÉRATION DE SYSTÈMES D'INFO-DIVERTISSEMENT, IL DÉMARRE DEUX FOIS PLUS RAPIDEMENT. LE TEMPS POUR SE CONNECTER À LA RADIO EST INFÉRIEUR À 6 SECONDES. ET LE TEMPS DE CALCUL D'ITINÉRAIRE EST RÉDUIT DE 10 À 2,5 SECONDES. L'OPÉRATION EST SIMPLE. TROIS BOUTONS ESSENTIELS AU FONCTIONNEMENT : NAVIGATION, TÉLÉPHONE ET MUSIQUE. ET VOUS DISPOSEZ D'UN NOUVEAU BOUTON DE RÉGLAGE PLACÉ SUR LES COMMANDES DE LA MAIN DROITE. UNE NOUVELLE FONCTION D'ACCÈS RAPIDE VOUS PERMET DE LANCER LA NAVIGATION, LE DISPOSITIF AUDIO ET LES INFORMATIONS DE DIAGNOSTIC. ARRÊTEZ-VOUS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR UNE DÉMONSTRATION. IL EST FACILE ET INTUITIF D'UTILISER VOTRE SMARTPHONE.



Le verre Corning® Gorilla® utilisé sur des millions d'appareils mobiles dans le monde, est un verre de protection durable et résistant aux rayures. Il bénéficie d'un traitement de surface avancé conçu pour minimiser la réflexion et vous donner une visibilité exceptionnelle en plein soleil.

Couleurs de fond réglables et mode visibilité à haut contraste.

Le kit Musique et Intercom BOOM!™ Le système Box GTS affiche d'excellentes performances tactiles, même dans des conditions humides ou avec un gant.

Le système peut être entièrement contrôlé depuis les commandes manuelles de votre moto. Vous pouvez également commander par la fonction vocale.

L'écran global offre 100% de résolution en plus pour un contraste 4 fois supérieur à celui du système d'affichage précédent.

Tous les écrans disposent d'informations condensées faciles à lire et à parcourir.

Compatible Apple CarPlay®.* Vous pouvez afficher votre itinéraire, passer des appels, recevoir et envoyer des messages et profiter de la musique à partir des modèles iPhone® 5 avec son câble ou un casque sans fil.*

Il vous permet de sélectionner d'autres itinéraires en choisissant les caractéristiques NAV les plus rapides, les plus courtes, les plus sinueuses et les plus pittoresques.

Le nouveau système BOOM!™ Box GTS est proposé en série sur les modèles Ultra Limited, Ultra Limited Low, Road Glide®, Road Glide® Ultra, Road Glide® Special, Street Glide®, Street Glide® Special et Tri Glide® Ultra.

*L'Apple CarPlay fonctionne à partir des modèles iPhone® 5 avec son câble. Sans câble pour iPhone®, votre moto doit être équipée du système de casque sans fil disponible en option sur le catalogue Accessoires Genuine Harley-Davidson®.



STREET GLIDE® / Le phénomène des Baggers Hot Rod d'usine est né le jour où le modèle Street Glide® est sorti de nos lignes de production. Il existe des imitateurs, mais aucun n'est à la hauteur. Le look est sublimé par la puissance inédite conférée par le moteur Milwaukee-Eight® 107 (1747 cc). À cela s'ajoutent des suspensions arrière réglables, une réactivité inédite et des freins Reflex™ Brembo® couplés qui offrent un pilotage inégalé. Il y a également le système d'info-divertissement BOOM!™ GTS. Il vous permet d'échapper à la masse des suiveurs.



STREET GLIDE® SPECIAL / Le modèle Street Glide® Special 2019 hisse le style Hot Rod Bagger dans une nouvelle dimension. Cela commence par le moteur Milwaukee-Eight® 114 (1868 cc) qui est proposé en série cette année. Quand vous accélérez, cramponnez-vous. Vous profitez également du tout nouveau système d'info-divertissement BOOM!™ GTS doté d'un grand écran. Ensuite, il y a le look. Roues Talon. Sacoches allongées. Fourche, guidon, console de réservoir et échappement noirs. Arrêtez les gens dans leur élan et laissez-les dans la poussière.





ROAD GLIDE® SPECIAL / Le modèle Road Glide® Special est équipé du moteur Milwaukee-Eight® 114 (1868 cc) noir en série cette année. Notre machine de route, sombre et dévoreuse de bitume, s'enfonce encore davantage dans le côté obscur pour trouver sa voie. Vous profitez du tout nouveau dispositif d'info-divertissement BOOM!™ GTS à grand écran, de roues Talon premium, de sacoches allongées, d'un carénage intégralement peint, et d'une allure sombre. Inutile de rappeler les qualités dynamiques modernes de cette Touring Harley®. Elles apportent encore du nouveau aux amateurs de voyages au long cours.





ROAD GLIDE® / Le menaçant phare double Daymaker™ à LED installé sur le carénage Shark Nose du modèle Road Glide® est un grand classique. C'est la machine élue par les motards qui aiment embarquer des bagages. Vous disposez de la puissance du moteur Milwaukee-Eight® 107 (1745 cc), de la facilité du réglage des suspensions arrière à émulsion et de la réactivité des suspensions avant, et de la confiance offerte par les freins Reflex™ couplés Brembo®. Choisissez vos morceaux préférés sur le système d'info-divertissement BOOM!™ GTS et voyez les kilomètres de votre voyage défilier en musique.



ROAD KING® SPECIAL / Si vous voulez savoir ce que régner sur la route signifie vraiment, empoignez le guidon mini Ape Hanger du Road King® Special et offrez un peu de carburant à ce nouveau moteur Milwaukee-Eight® 114. La puissance à son maximum et un look qui subjugué la rue. Sombre, dépouillé et arborant des roues Turbine. Ce modèle arbore également de généreuses sacoches et une nacelle de phare de style Police noire rehaussée d'un cuvelage noir. Notre patrimoine a donc son côté obscur. Et ce modèle en est le roi.



ROAD KING® CLASSIC / Le modèle Road King® Classic cumule un style dépouillé et nostalgique avec des performances et la polyvalence d'une machine Touring moderne Harley-Davidson®. Le phare Hiawatha et la nacelle sont nés dans les sixties, quand le chrome coulait à flot dans les rues. Mais la puissance du moteur Milwaukee-Eight® 107 (1745 cc) se dévoile ici et maintenant quand vous en avez besoin. Les suspensions avant Showa® double valve et les suspensions arrière à émulsion vous confèrent un contrôle total. Un style intemporel pour rouler aujourd'hui.



ROAD KING® / Le style du modèle Road King® est l'évocation de décennies d'amour de la route. Cette machine est plus contemporaine que jamais. Le phare Hiawatha et sa nacelle sont nés dans les sixties, mais la puissance du moteur Milwaukee-Eight® 107 (1745 cc) vous ancre dans le présent, à toute allure. Les suspensions avant Showa® double valve et les suspensions arrière à émulsion vous confèrent un contrôle total. Et vous profitez de roues Impeller en aluminium et de bagages One Touch. C'est un classique moderne.



TRI GLIDE® ULTRA / La route s'offre à vous comme jamais au guidon du Tri Glide® Ultra cette année. Parce qu'un tout nouveau contrôle de traction vous met en confiance. Il répartit la puissance là où vous en avez besoin pour aider à garder le contrôle. Vous disposez également de la puissance du moteur Milwaukee-Eight® 114 (1868 cc), des freins couplés Reflex™ avec ABS, du tout nouveau système d'info-divertissement 4 haut-parleurs BOOM!™ GTS, d'un régulateur de vitesse électronique et d'une capacité de bagage de 192 litres. Vous pouvez en emporter assez pour un long et plaisant séjour.

FREEWHEELER® / De nouvelles améliorations pour affirmer un style personnalisé et épuré. Vous profitez de la confiance conférée par trois roues associées à de tout nouveaux freins Reflex™ couplés avec ABS et contrôle de traction. Des détails de style classiques, comme des garde-boue Bobtail, des silencieux biseautés, un guidon Mini Ape de 12 pouces et des roues Enforcer en aluminium. Vous disposez de suffisamment de place pour ranger deux casques intégraux et des affaires supplémentaires. La puissance est omniprésente grâce au moteur V-Twin Milwaukee-Eight® 114 (1868 cc). Une fourche de 49 mm et des suspensions arrière facilement réglables vous offrent un pilotage en douceur.





ULTRA LIMITED / Avec son nouveau moteur V-Twin Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114 (1868 cc) et ses poignées chauffantes, l'Ultra Limited dispose de tous les atouts. Un carénage Batwing et un évent Splitstream pour optimiser la circulation de l'air et réduire les courants d'air au niveau de la tête. Le tout nouveau système d'info-divertissement BOOM!™ GTS. Régulateur de vitesse électronique, freins Reflex™ Brembo® couplés avec ABS, suspensions avant et arrière réactives, bagagerie Tour-Pak® pour accueillir deux casques intégraux. Et bien plus. Vous pouvez disposer de tout.



ULTRA LIMITED LOW / Vous n'avez pas besoin d'être grand en taille pour piloter une moto qui est grande en réputation Touring. Le modèle Ultra Limited Low dispose de suspensions avant et arrière abaissées, offrant la hauteur de selle la plus basse de la famille Touring H-D®, à 675 mm du sol. La béquille latérale est encore plus facile d'accès et les poignées ont un diamètre réduit. Tout est à votre portée.



ROAD GLIDE® ULTRA / Le Road Glide® Ultra est le modèle choisi par les motards qui cumulent le plus de kilomètres dans la famille Harley-Davidson®. Pour une bonne raison. Vous disposez d'un carénage Shark Nose monté sur le cadre, d'un pare-brise de 13,5 pouces et d'un phare double Daymaker™ Reflector à LED. Et de la puissance du moteur V-Twin Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114 (1868 cc). Auxquels se rajoutent un cadre et des suspensions réactifs, des freins couplés Reflex™ Brembo®, un généreux Tour-Pak®, le tout nouveau système d'info-divertissement BOOM!™ Box GTS et bien d'autres équipements. Cette machine est prête à en découdre avec la route.

CUSTOMISATION. RENDEZ VOTRE MOTO UNIQUE.



Road King® Special



Road Glide® Special



Street Glide®



Freewheeler®

PIÈCES ET ACCESSOIRES OFFICIELS POUR MODÈLES TOURING

UN MODÈLE TOURING HARLEY-DAVIDSON® N'EST QU'UNE ÉBAUCHE LORSQU'IL SORT DE L'USINE. CAR CE N'EST QUE LE DÉBUT DU VOYAGE DANS LEQUEL VOUS ALLEZ VOUS LANCER POUR EN FAIRE VOTRE MACHINE. GRÂCE À LA GAMME DE PIÈCES ET ACCESSOIRES OFFICIELS, VOUS POUVEZ APPLIQUER VOTRE PROPRE TOUCHE DE STYLE CUSTOM. VOUS POUVEZ AJOUTER DES ÉLÉMENTS DE CONFORT QUI VOUS AIDENT À ROULER PLUS LOIN. ET LES DERNIERS SYSTÈMES D'ÉCLAIRAGE QUI ÉQUIPENT NOS MODÈLES CUSTOM VEHICLE OPERATIONS™ POUR FAIRE DE VOTRE SORTIE UN MOMENT ÉBLOUSSANT. TOUT COMMENCE CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HARLEY-DAVIDSON®. PROFITEZ DE VOTRE RIDE.

*Les pièces et accessoires d'origine H-D® doivent être installés par un concessionnaire agréé pour bénéficier de la garantie.

La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Consultez les réglementations locales afin de vous assurer que votre moto est conforme à la législation en vigueur.



BIENVENUE AU SOMMET DE LA GAMME.





CVO™ SIGNIFIE CUSTOM VEHICLE OPERATIONS. NOUS NE NOUS IMPOSONS AUCUNE LIMITE. PEINTURE CUSTOM ÉBLOUISSANTE PROPOSÉE EN OPTION, ROUES IMPRESSIONNANTES, ET TOUS LES DÉTAILS CUSTOM D'EXCEPTION ASSOCIÉS AU MOTEUR V-TWIN 117 (1923 CC) MILWAUKEE-EIGHT®. DISPONIBLE EN SÉRIE LIMITÉE POUR LES MOTARDS QUI INSISTENT POUR BÉNÉFICIER DU MEILLEUR.



CVO™ LIMITED / Le modèle CVO™ Limited hisse la famille des modèles Grand American Touring à un niveau inégalé. Ça commence avec la puissance massive du moteur V-Twin Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 117 (1923 cc). Tout part de là. La peinture est impressionnante de beauté. Vous disposez de roues Rotor de 19 pouces à l'avant et 18 pouces à l'arrière. De leviers, d'une garniture de pédale de frein, d'embouts de silencieux de la Collection Bevel. De poignées chauffantes et de repose-pieds pilote et passager. De cache-culbuteurs rouge flamboyant. D'un échappement chrome satiné. Et bien sûr du système d'info-divertissement BOOM!™ Box GTS avec son interface sans fil et son dispositif de son premium. Vous profitez également de clignotants et d'un habillage lumineux à LED. Vous disposez également d'une housse de selle custom avec des coutures que vous ne trouverez nulle part ailleurs. La liste continue. C'est la moto idéale de ceux qui aiment l'excellence.

Couleurs 2019 : Auburn Sunglo/Black Hole avec Rich Bourbon, Magnetic Grey/Wineberry avec Red Pepper, Magnetic Grey Fade



CVO™ ROAD GLIDE® / Pour ceux qui souhaitent profiter de la plus belle part, nous sommes fiers de proposer le modèle CVO™ Road Glide®. De la pointe de son carénage Shark Nose à son nouveau becquet Fang relevé d'un feu arrière à LED, cette machine arbore des détails custom qui feront tourner les têtes et tomber les mâchoires à son passage. Vous disposez de la puissance du moteur Milwaukee-Eight® 117 (1923 cc). De cache-culbuteurs rouge et d'une nouvelle admission Heavy Breather. Du système d'info-divertissement premium BOOM!™ Box GTS avec son interface sans fil, 2 amplis, 600 watts de performance audio et des haut-parleurs bi-amplificateurs dans le carénage avant et les couvercles de sacoches. Une peinture qui ne laissera aucun doute sur ses origines. Et des roues premium de 21 pouces à l'avant et 18 pouces à l'arrière. Peu importe sur quel endroit votre regard s'attarde. Vous découvrirez un détail custom. Nous avons amené cette machine le plus loin possible. À votre tour de ne pas vous limiter.

Couleurs 2019 : Lightning Silver/Charred Steel avec Black Hole, Red Pepper/Magnetic Grey avec Black Hole, Mako Shark Fade



CVO™ STREET GLIDE® / Il y a le meilleur, et il y a tout le reste. Parmi les modèles Touring custom, le CVO™ Street Glide® est le modèle le plus abouti sur lequel vous pouvez rouler. Vous profitez de la puissance du moteur V-Twin Milwaukee-Eight® 117 (1923 cc), de cache-culbuteurs rouge, de roues Talon premium et de commandes custom, du tout nouveau système d'info-divertissement BOOM!™ Box GTS avec 3 amplis indépendants, 75 watts par canal et 900 watts de performance audio. Une interface sans fil vous permet d'utiliser votre dispositif vocal Bluetooth® pour communiquer avec votre système d'info-divertissement, votre passager et d'autres motards. Cette liste inclut également un phare Bank Angle et des poignées chauffantes. Nous n'avons pas coupé de virages et n'avons pris aucun raccourci. Dans la tradition du style CVO™, nous avons peaufiné chaque détail et poli cette moto comme un bijou. Parce que certaines personnes sont exigeantes.

Couleurs 2019 : Charred Steel/Lightning Silver, Black Forest/Wineberry, Black Forest





FAITES VOTRE PROPRE JUGEMENT ET COMMENCEZ PAR RÉALISER UN ESSAI.

VOUS VOICI ARRIVÉ AU MOMENT DE VOTRE VOYAGE DURANT LEQUEL VOUS VOUS SENTEZ BIEN COMME JAMAIS. VOUS POUVEZ SENTIR LA PUISSANCE DU MOTEUR V-TWIN HARLEY-DAVIDSON® CRÉER UNE DISTANCE ENTRE VOUS ET LE MONDE À CHAQUE FOIS QU'UNE NOUVELLE LIGNE BLANCHE SE PRÉSENTE. QUAND VOUS DÉBUTEREZ CE VOYAGE, AUCUNE DISTANCE NE VOUS FERA RENONCER À ROULER. ET PLUS VOUS VOUS INVESTISSEZ DANS CETTE QUÊTE, PLUS ELLE VOUS LE REND. RENDEZ VISITE À VOTRE CONCESSIONNAIRE HARLEY-DAVIDSON® ET RÉSERVEZ UN ESSAI. VOUS NE SEREZ PLUS JAMAIS LES MÊMES.



STREET

STREET™ 750

XG750



DIMENSIONS

Length (mm/in)	2,215 (87.2)
Seat Height, Unladen (mm/in)	720 (28.3)
Fuel Capacity (liters/gal)	13.1 (3.5)
Weight, As Shipped (kg/lbs)	223 (492)

COLOUR OPTIONS

SOLID:	<i>Vivid Black • Black Denim Wicked Red Denim • Bonneville Salt Pearl Rawhide</i>
DELUXE:	<i>Vivid Black • Wicked Red Bonneville Salt Pearl</i>

POWERTRAIN

Engine	Liquid-cooled, Revolution X™ V-Twin
Displacement (cc/ci)	749 (46)
Engine Torque	59 Nm (43.5 ft-lb @ 4,000 rpm)

WHEELS/TYRES

Front	100/80-17 Michelin® Scorcher® "11F" Bias
Rear	140/75 R15 Michelin® Scorcher® "11" Radial

STREET ROD®

XG750A



DIMENSIONS

Length (mm/in)	2,130 (83.9)
Seat Height, Unladen (mm/in)	765 (30.1)
Fuel Capacity (liters/gal)	13.1 (3.5)
Weight, As Shipped (kg/lbs)	229 (505)

COLOUR OPTIONS

SOLID:	<i>Vivid Black • Industrial Gray Denim Twisted Cherry • Bonneville Salt Denim Rugged Gold Denim</i>
---------------	---

POWERTRAIN

Engine	High Output Revolution X™ V-Twin
Displacement (cc/ci)	749 (46)
Engine Torque	65 Nm (48 ft-lb @ 4,000 rpm)

WHEELS/TYRES

Front	120/70 R17 V Michelin® Scorcher® "21" Radial
Rear	160/60 R17 V Michelin® Scorcher® "21" Radial

SPORTSTER®

IRON 883™

XL883N



DIMENSIONS

Length (mm/in)	2,185 (86)
Seat Height, Unladen (mm/in)	760 (29.9)
Fuel Capacity (liters/gal)	12.5 (3.3)
Weight, As Shipped (kg/lbs)	247 (545)

COLOUR OPTIONS

SOLID:	<i>Black Denim • Industrial Gray • Wicked Red Rugged Gold Denim • Rawhide Denim</i>
---------------	---

POWERTRAIN

Engine	Air-cooled, Evolution®
Displacement (cc/ci)	883 (53.9)
Engine Torque	73 Nm (54 ft-lb @ 4,750 rpm)

WHEELS/TYRES

Front	100/90B19 57H Michelin® Scorcher® "31"
Rear	150/80B16 77H Michelin® Scorcher® "31"

IRON 1200™

XL1200NS



DIMENSIONS

Length (mm/in)	2,200 (86.6)
Seat Height, Unladen (mm/in)	735 (28.9)
Fuel Capacity (liters/gal)	12.5 (3.3)
Weight, As Shipped (kg/lbs)	248 (547)

COLOUR OPTIONS

SOLID:	<i>Vivid Black • Twisted Cherry Billiard White</i>
---------------	--

POWERTRAIN

Engine	Air-cooled, Evolution®
Displacement (cc/ci)	1,202 (73.4)
Engine Torque	96 Nm (71 ft-lb @ 3,500 rpm)

WHEELS/TYRES

Front	100/90B19 57H Michelin® Scorcher® "31"
Rear	150/80B16 77H Michelin® Scorcher® "31"

SPORTSTER®

DIMENSIONS

Length (mm/in)	2,225 (87.6)
Seat Height, Unladen (mm/in)	705 (27.8)
Fuel Capacity (liters/gal)	17 (4.5)
Weight, As Shipped (kg/lbs)	247 (545)

COLOUR OPTIONS

SOLID: Vivid Black • Twisted Cherry
Bonneville Salt Denim

TWO-TONE: Wicked Red/Barracuda Silver

POWERTRAIN

Engine	Air-cooled, Evolution®
Displacement (cc/ci)	883 (53.9)
Engine Torque	69 Nm (51 ft-lb @ 4,750 rpm)

WHEELS/TYRES

Front	120/70 ZR-18 59W Michelin® Scorcher® "11"
Rear	150/60 ZR-17 66W Michelin® Scorcher® "11"

SUPERLOW®

XL883L



DIMENSIONS

Length (mm/in)	2,225 (87.6)
Seat Height, Unladen (mm/in)	725 (28.5)
Fuel Capacity (liters/gal)	17 (4.5)
Weight, As Shipped (kg/lbs)	255 (562)

COLOUR OPTIONS

SOLID: Midnight Blue • Rawhide

TWO-TONE: Wicked Red/Twisted Cherry
Industrial Gray Denim/Black Denim

POWERTRAIN

Engine	Air-cooled, Evolution®
Displacement (cc/ci)	1,202 (73.4)
Engine Torque	96 Nm (71 ft-lb @ 3,500 rpm)

WHEELS/TYRES

Front	130/90B16 73H Michelin® Scorcher® "31"
Rear	150/80B16 77H Michelin® Scorcher® "31"

1200 CUSTOM

XL1200C



DIMENSIONS

Length (mm/in)	2,210 (87)
Seat Height, Unladen (mm/in)	705 (27.8)
Fuel Capacity (liters/gal)	17 (4.5)
Weight, As Shipped (kg/lbs)	263 (580)

COLOUR OPTIONS

SOLID: Vivid Black • Wicked Red

TWO-TONE: Midnight Blue/Barracuda Silver

POWERTRAIN

Engine	Air-cooled, Evolution®
Displacement (cc/ci)	1,202 (73.4)
Engine Torque	96 Nm (71 ft-lb @ 3,500 rpm)

WHEELS/TYRES

Front	120/70 ZR-18 59W Michelin® Scorcher® "11"
Rear	150/70 ZR-17 69W Michelin® Scorcher® "11"

SUPERLOW® 1200T

XL1200T



DIMENSIONS

Length (mm/in)	2,165 (85.2)
Seat Height, Unladen (mm/in)	710 (28)
Fuel Capacity (liters/gal)	7.9 (2.1)
Weight, As Shipped (kg/lbs)	247 (545)

COLOUR OPTIONS

SOLID: Vivid Black • Industrial Gray
Wicked Red Denim • Rugged Gold Denim

POWERTRAIN

Engine	Air-cooled, Evolution®
Displacement (cc/ci)	1,202 (73.4)
Engine Torque	96 Nm (71 ft-lb @ 3,500 rpm)

WHEELS/TYRES

Front	130/90B16 73H Michelin® Scorcher® "31"
Rear	150/80B16 77H Michelin® Scorcher® "31"

FORTY-EIGHT®

XL1200X



DIMENSIONS

Length (mm/in)	2,165 (85.2)
Seat Height, Unladen (mm/in)	705 (27.8)
Fuel Capacity (liters/gal)	7.9 (2.1)
Weight, As Shipped (kg/lbs)	248 (547)

COLOUR OPTIONS

SOLID: Vivid Black • Wicked Red • Billiard White

POWERTRAIN

Engine	Air-cooled, Evolution®
Displacement (cc/ci)	1,202 (73.4)
Engine Torque	96 Nm (71 ft-lb @ 3,500 rpm)

WHEELS/TYRES

Front	130/90B16 73H Michelin® Scorcher® "31"
Rear	150/80B16 77H Michelin® Scorcher® "31"

FORTY-EIGHT® SPECIAL

XL1200XS



DIMENSIONS

Length (mm/in)	2,185 (86)
Seat Height, Unladen (mm/in)	785 (30.9)
Fuel Capacity (liters/gal)	12.5 (3.3)
Weight, As Shipped (kg/lbs)	250 (551)

COLOUR OPTIONS

SOLID: Vivid Black • Wicked Red • Billiard White

POWERTRAIN

Engine	Air-cooled, Evolution®
Displacement (cc/ci)	1,202 (73.4)
Engine Torque	96 Nm (71 ft-lb @ 4,000 rpm)

WHEELS/TYRES

Front	120/70R19 M/C Dunlop® Harley-Davidson Series, radial blackwall
Rear	150/70R18 M/C Dunlop® Harley-Davidson Series, radial blackwall

ROADSTER®

XL1200CX



SOFTAILS®

STREET BOB®

FXBB



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 320
Hauteur de selle, à vide (mm)	680
Capacité du réservoir (litres)	13,2
Poids à sec (kg)	286

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Industrial Gray Denim
Wicked Red Denim • Billiard Blue
Rugged Gold Denim

DEUX-TONS : Wicked Red/Twisted Cherry

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée (cc)	1 746
Couple moteur	145 Nm (107 ft-lb à 3000 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	100/90B19,57H,BW Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D401F
Arrière	150/80B16,77H,BW Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D401T

FAT BOB®

FXFB 107
FXFBS 114



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 340
Hauteur de selle, à vide (mm)	710
Capacité du réservoir (litres)	13,6
Poids à sec (kg)	296

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Black Denim
Bonneville Salt Denim
Wicked Red Denim (107 seulement)
Wicked Red (114 seulement)
Rawhide Denim (114 seulement)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée (cc)	1 746
Couple moteur	145 Nm (107 ft-lb à 3000 tr/min)
Moteur	Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée (cc)	1 868
Couple moteur	155 Nm (114 ft-lb à 3000 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	150/80-16,71H,BW Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D429F
Arrière	180/70B16,77H,BW Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D429

LOW RIDER®

FXLR



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 355
Hauteur de selle, à vide (mm)	690
Capacité du réservoir (litres)	18,9
Poids à sec (kg)	287

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Twisted Cherry
Midnight Blue • Barracuda Silver

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée (cc)	1 746
Couple moteur	145 Nm (107 ft-lb à 3000 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	110/90B19,62H,BW Michelin® Scorcher® "31"
Arrière	180/70B16,77H,BW Michelin® Scorcher® "31"

FXDR™ 114

FXDRS



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 425
Hauteur de selle, à vide (mm)	720
Capacité du réservoir (litres)	16,7
Poids à sec (kg)	289

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Black Denim • Industrial Gray Denim • Wicked Red Denim
Bonneville Salt Denim • Rawhide Denim

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée (cc)	1 868
Couple moteur	160 Nm (118 ft-lb à 3500 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	120/70ZR-19 60W Michelin® Scorcher® "11"
Arrière	240/40R-18 79V Michelin® Scorcher® "11"

SPORT GLIDE™

FLSB



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 325
Hauteur de selle, à vide (mm)	680
Capacité du réservoir (litres)	18,9
Poids à sec (kg)	304

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Wicked Red • Twisted Cherry
Midnight Blue • Barracuda Silver

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée (cc)	1 746
Couple moteur	145 Nm (107 ft-lb à 3250 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	130/70B18,63H,BW Michelin® Scorcher® "31"
Arrière	180/70B16,77H,BW Michelin® Scorcher® "31"

SOFTAILS®

DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 370
Hauteur de selle, à vide (mm)	665
Capacité du réservoir (litres)	13,2
Poids à sec (kg)	294

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Industrial Gray • Wicked Red
Bonneville Salt Pearl • Rawhide Denim

ROUES/PNEUS

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée (cc)	1 746
Couple moteur	145 Nm (107 ft-lb à 3000 tr/min)
Moteur	Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée (cc)	1 868
Couple moteur	155 Nm (114 ft-lb à 3000 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	130/60B21,63H,BW Michelin® Scorcher® "11"
Arrière	240/40R18,79V,BW Michelin® Scorcher® "11"

BREAKOUT®

FXBR 107
FXBRS 114



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 310
Hauteur de selle, à vide (mm)	660
Capacité du réservoir (litres)	18,9
Poids à sec (kg)	291

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Black Denim
Industrial Gray • Wicked Red Denim
Bonneville Salt Denim • Billiard Blue
Rugged Gold Denim

ROUES/PNEUS

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée (cc)	1 746
Couple moteur	145 Nm (107 ft-lb à 3000 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	130/90B16,53H,BW Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D401F
Arrière	150/80B16,77H,BW Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D401T

SOFTAIL SLIM®

FLSL



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 415
Hauteur de selle, à vide (mm)	680
Capacité du réservoir (litres)	18,9
Poids à sec (kg)	303

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Rawhide
DEUX-TONS : Wicked Red/Twisted Cherry
Midnight Blue/Barracuda Silver

ROUES/PNEUS

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée (cc)	1 746
Couple moteur	145 Nm (107 ft-lb à 3000 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	MT90B16 72H Dunlop® Harley-Davidson Series, wide whitewall D402F
Arrière	MU85B16 77H Dunlop® Harley-Davidson Series, wide whitewall D402

DELUXE

FLDE



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 370
Hauteur de selle, à vide (mm)	675
Capacité du réservoir (litres)	18,9
Poids à sec (kg)	304

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Industrial Gray Denim
Wicked Red • Midnight Blue (114 only)
Rawhide (114 only)
DEUX-TONS : Industrial Gray Denim/Black Denim

ROUES/PNEUS

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée (cc)	1 746
Couple moteur	145 Nm (107 ft-lb à 3000 tr/min)
Moteur	Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée (cc)	1 868
Couple moteur	155 Nm (114 ft-lb à 3000 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	160/60R18,70V,BW Michelin® Scorcher® "11"
Arrière	240/40R18,79V,BW Michelin® Scorcher® "11"

FAT BOY®

FLFB 107
FLFB 114



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 415
Hauteur de selle, à vide (mm)	680
Capacité du réservoir (litres)	18,9
Poids à sec (kg)	316

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Rawhide
DEUX-TONS : Wicked Red/Twisted Cherry •
Billiard Blue/Billiard White •
Rawhide/Vivid Black (114 seulement)

ROUES/PNEUS

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée (cc)	1 746
Couple moteur	145 Nm (107 ft-lb à 3000 tr/min)
Moteur	Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée (cc)	1 868
Couple moteur	155 Nm (114 ft-lb à 3000 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	130/90B16,53H,BW Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D401F
Arrière	150/80B16,77H,BW Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D401T

HERITAGE CLASSIC

FLHC 107
FLHCS 114



TOURING

ROAD KING®

FLHR



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 450
Hauteur de selle, à vide (mm)	705
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	362

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Barracuda Silver
DEUX-TONS : Wicked Red/Twisted Cherry

ROUES/PNEUS

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée (cc)	1 746
Couple moteur	150 Nm (111 ft-lb à 3250 tr/min)

Avant	BW 130/80B17 65H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Arrière	BW 180/65B16 81H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D407T

ROAD KING® CLASSIC

FLHRC



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 420
Hauteur de selle, à vide (mm)	715
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	362

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Bonneville Salt Pearl •
Billiard Blue
DEUX-TONS : Wicked Red/Twisted Cherry

ROUES/PNEUS

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée (cc)	1 746
Couple moteur	150 Nm (111 ft-lb à 3250 tr/min)

Avant	MT90B16 72H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias wide whitewall D402F
Arrière	180/65B16 81H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias wide whitewall D407

ROAD KING® SPECIAL

FLHRXS



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 420
Hauteur de selle, à vide (mm)	695
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	355

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Twisted Cherry
Bonneville Salt Denim • Midnight Blue

ROUES/PNEUS

Moteur	Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée (cc)	1 868
Couple moteur	163 Nm (120 ft-lb à 3000 tr/min)

Avant	130/60B19 61H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Arrière	180/55B18 80H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D407

STREET GLIDE®

FLHX



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 450
Hauteur de selle, à vide (mm)	695
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	361

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Wicked Red • Midnight Blue

ROUES/PNEUS

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée (cc)	1 746
Couple moteur	150 Nm (111 ft-lb à 3250 tr/min)

Avant	130/60B19 61H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Arrière	BW 180/65B16 81H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D407T

STREET GLIDE® SPECIAL

FLHXS



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 425
Hauteur de selle, à vide (mm)	690
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	362

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Industrial Gray Denim
Wicked Red Denim • Barracuda Silver
Billiard Blue

ROUES/PNEUS

Moteur	Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée (cc)	1 868
Couple moteur	163 Nm (120 ft-lb à 3000 tr/min)

Avant	130/60B19 61H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Arrière	180/55B18 80H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D407

TOURING

DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 430
Hauteur de selle, à vide (mm)	695
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	372

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Industrial Gray
Wicked Red • Twisted Cherry

ROUES/PNEUS

Moteur	Milwaukee-Eight® 107
Cylindrée (cc)	1 746
Couple moteur	150 Nm (111 ft-lb à 3250 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	130/60B19 61H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Arrière	BW 180/65B16 81H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D407T

ROAD GLIDE®

FLTRX



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 430
Hauteur de selle, à vide (mm)	695
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	375

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Industrial Gray Denim
Wicked Red Denim • Billiard Blue

ROUES/PNEUS

Moteur	Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée (cc)	1 868
Couple moteur	163 Nm (120 ft-lb à 3000 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	130/60B19 61H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Arrière	180/55B18 80H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D407

ROAD GLIDE® SPECIAL

FLTRXS



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 600
Hauteur de selle, à vide (mm)	740
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	399

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black
DEUX-TONS : Wicked Red/Twisted Cherry
Industrial Gray Denim/Black Denim
Midnight Blue/Barracuda Silver

ROUES/PNEUS

Moteur	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée (cc)	1 868
Couple moteur	164 Nm (121 ft-lb à 3000 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	BW 130/80B17 65H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Arrière	BW 180/65B16 81H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D407T

ULTRA LIMITED

FLHTK



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 600
Hauteur de selle, à vide (mm)	675
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	398

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black
DEUX-TONS : Wicked Red/Twisted Cherry
Industrial Gray Denim/Black Denim
Midnight Blue/Barracuda Silver

ROUES/PNEUS

Moteur	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée (cc)	1 868
Couple moteur	164 Nm (121 ft-lb à 3000 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	BW 130/80B17 65H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Arrière	BW 180/65B16 81H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D407T

ULTRA LIMITED LOW

FLHTKL



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 595
Hauteur de selle, à vide (mm)	735
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	408

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Twisted Cherry
DEUX-TONS : Midnight Blue/Barracuda Silver
Wicked Red /Barracuda Silver

ROUES/PNEUS

Moteur	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée (cc)	1 868
Couple moteur	164 Nm (121 ft-lb à 3000 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	BW 130/80B17 65H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Arrière	BW 180/65B16 81H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D407T

ROAD GLIDE® ULTRA

FLTRU



TRIKE

FREEWHEELER®

FLRT



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 615
Hauteur de selle, à vide (mm)	700
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	492

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Wicked Red Denim
Bonneville Salt Pearl

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée (cc)	1 868
Couple moteur	162 Nm (119 ft-lb à 3250 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	MT 130/60B19 M/C 61H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Arrière	P205/65R15 Dunlop® Harley-Davidson Series, radial blackwall Signature

TRI GLIDE® ULTRA

FLHTCUTG



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 670
Hauteur de selle, à vide (mm)	735
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	546

OPTIONS DE COULEURS

UNI : Vivid Black • Twisted Cherry
DEUX-TONS : Midnight Blue/Barracuda Silver
Wicked Red/Barracuda Silver

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114
Cylindrée (cc)	1 868
Couple moteur	162 Nm (119 ft-lb à 3250 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	MT90B16 72H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D402F
Arrière	P205/65R15 92T Dunlop® Harley-Davidson Series, radial blackwall Signature

CVO™

CVO™ STREET GLIDE®

FLHXSE



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 435
Hauteur de selle, à vide (mm)	695
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	385

OPTIONS DE COULEURS

CUSTOM: Charred Steel/Lightning Silver
Black Forest/Wineberry
Black Forest

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 117
Cylindrée (cc)	1 923
Couple moteur	166 Nm (122 ft-lb à 3500 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	130/60B19 61H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Arrière	180/55B18 80H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D407

CVO™ ROAD GLIDE®

FLTRXSE



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 460
Hauteur de selle, à vide (mm)	680
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	390

OPTIONS DE COULEURS

CUSTOM: Lightning Silver/Charred Steel with Black Hole
Red Pepper/Magnetic Gray with Black Hole
Mako Shark Fade

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Milwaukee-Eight® 117
Cylindrée (cc)	1 923
Couple moteur	171 Nm (126 ft-lb à 3750 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	BW 130/60B21 M/C63H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Arrière	BW 180/55B18 M/C80H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D407

CVO™ LIMITED

FLHTKSE



DIMENSIONS

Longueur (mm)	2 600
Hauteur de selle, à vide (mm)	760
Capacité du réservoir (litres)	22,7
Poids à sec (kg)	411

OPTIONS DE COULEURS

CUSTOM: Auburn Sunglo/Black Hole with Rich Bourbon
Magnetic Gray/Wineberry with Red Pepper
Magnetic Gray Fade

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 117
Cylindrée (cc)	1 923
Couple moteur	166 Nm (122 ft-lb à 3500 tr/min)

ROUES/PNEUS

Avant	BW 130/60B19 61H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Arrière	BW 180/55B18 80H Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D407

PEINTURE

Quand il s'agit d'apporter une couleur, personne n'est à la hauteur de la Harley-Davidson® Motor Company. Nos motos sont renommées à travers le monde pour la qualité de leurs finitions et la richesse de la peinture appliquée sur leur carrosserie. Cette année, les options de peinture proposées en usine sont d'une qualité encore supérieure, avec des nouvelles couleurs unies, des nouvelles déclinaisons deux-tons et neuf nouvelles teintes destinées aux modèles CVO™. Adressez-vous à votre concessionnaire ou rendez-vous sur H-D.com pour plus d'informations. La fierté et la couleur s'affirment avec profondeur.

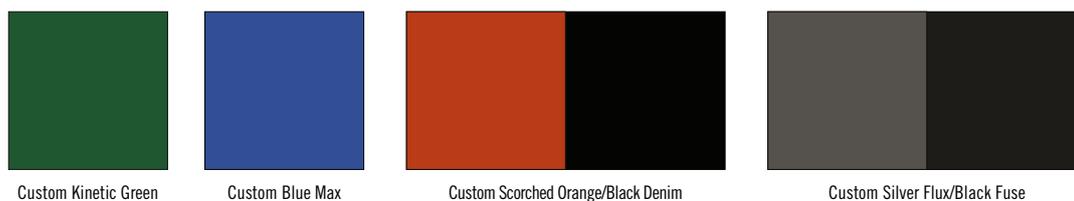
UNI



DEUX-TONS



CUSTOM



INFORMATIONS IMPORTANTES :

Les informations imprimées sur cette brochure font référence au design du produit, aux pièces et à la fabrication à la date d'impression. La fabricant se réserve le droit, à tout moment, d'effectuer des modifications dans la conception du produit, dans les matériaux ou dans les spécifications de fabrication des composants à sa seule discrétion et sans préavis. Cela comprend la substitution de composants d'une marque ou d'une appellation différente. Certaines motos présentent des équipements en option disponibles moyennant un supplément. Certains modèles présentés dans cette brochure indiquent des spécifications US. Nous nous réservons le droit d'interrompre des modèles ou de modifier les spécifications à tout moment sans assumer aucune obligation. Les spécifications de ce document peuvent ne pas correspondre à celles de la certification officielle dans certains marchés, à cause de la date de publication, des différences dans les méthodes de test et/ou des différences de véhicule. Les clients recherchant des spécifications réglementaires officiellement reconnues concernant leur véhicule doivent se reporter aux documents de certification et/ou contacter leur concessionnaire ou distributeur particulier. La vente ou l'utilisation des visières teintées de casques utilisées sur les photos peuvent ne pas être légalement autorisées sur certains marchés. Quelques variations de couleur sont possibles à cause des limitations inhérentes aux photos. Les spécifications des véhicules et accessoires peuvent varier d'un pays à l'autre en fonction des législations locales, et certains modèles et accessoires ne sont pas disponibles dans certains pays. Sachez que de nombreux pays interdisent l'importation, l'enregistrement et/ou l'utilisation de véhicules et d'accessoires qui ne sont pas construits selon les spécifications du pays. 1. La mesure reflète la hauteur du siège à vide. 2. Carburant recommandé indice d'octane 95 ou supérieur (R+M)/2. Les systèmes d'alimentation de série et en option peuvent varier selon le pays et la région. 3. Les valeurs indiquées sont nominales. Les performances peuvent varier selon le pays et la région. Norme UE EC95/1. 4. Les roues standard et en option peuvent varier selon le pays et la région. 5. La disponibilité des couleurs peut dépendre du concessionnaire et faire l'objet de modifications sans préavis.



Nous prenons soin de vous. Au guidon de votre Harley-Davidson®, conduisez avec prudence et respectez le code de la route. Portez un casque homologué, ainsi que des vêtements et des lunettes de protection adaptés. Votre passager doit faire de même. Ne prenez jamais la route après avoir consommé de l'alcool, un médicament ou des drogues. Veillez à bien connaître votre Harley®, lisez et assimilez entièrement le manuel du propriétaire. Toutes les informations présentées dans cette brochure peuvent être modifiées sans préavis après la date d'impression. Harley-Davidson, H-D, Harley, le logo Bar & Shield, Harley Owners Group et H.O.G. sont des marques déposées de H-D U.S.A., LLC. Toutes les autres marques sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Harley-Davidson Financial Services est une branche commerciale de Harley-Davidson Financial Services Europe Limited, une entreprise autorisée et réglementée par la Financial Conduct Authority. Enregistré en Angleterre et au pays de Galles sous le numéro 04392735. Siège social : 115 Colmore Row, Birmingham, West Midlands B3 3AL. © H-D. 2018 Imprimé dans l'Union Européenne Tous droits réservés.

Pièce n° : 94500269FR. Harley-Davidson Europe, Oxford Business Park, 6000 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, United Kingdom.