2019 HARLEY-DAVIDSON® PIÈCES DU MOTEUR D'ORIGINE ET ACCESSOIRES

# ALL FOR FREEDOM
# FREEDOM FOR ALL™

Seul un concessionnaire Harley-Davidson® agréé pourra vous procurer des accessoires et des pièces d'origine. Pour localiser un concessionnaire près de chez vous, consultez l'outil de localisation sur le site harley-davidson.eu/mydreamharley, qui permet également de rechercher des accessoires "Genuine Motor Accessories".

Nous nous soucions de votre sécurité. Lorsque vous êtes aux commandes de votre Harley-Davidson, veillez à rouler en toute sécurité, dans le respect des autres et de la loi, et selon vos capacités. Portez systématiquement un casque homologué, des lunettes et des vêtements de protection, et insistez auprès de votre passager pour qu'il fasse de même. Ne conduisez jamais si vous avez consommé de l'alcool, ou certains médicaments ou drogues. Veillez à bien connaître votre Harley®, et lisez et assimilez entièrement le manuel du propriétaire.

La vente ou l'utilisation des pièces et accessoires présentées dans ce catalogue n'accorde à l'acquéreur aucune licence ni droit lié aux brevets Harley-Davidson.

IMPORTANT – A LIRE IMPÉRATIVEMENT : Ce catalogue se veut complet et factuel. Toutes les descriptions de produits (présentations, spécifications, mesures, notations et comparaisons à la concurrence) sont basées sur des informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces descriptions soient théoriquement correctes, des erreurs et des modifications peuvent se produire et une exactitude absolue ne peut pas être garantie. Harley-Davidson peut modifier à tout moment les tarifs et spécifications, et se réserve le droit de modifier ou de supprimer des articles décrits dans ce catalogue sans préavis et sans obligation de sa part.

AVERTISSEMENT : Les véhicules conformes aux configurations présentées et les accessoires décrits peuvent ne pas être disponibles à la vente ou être utilisés dans certaines régions. Consultez votre concessionnaire pour obtenir des informations complètes et les plus récentes sur les produits.

©2018 H-D ou ses affiliés. H-D, Harley, Harley-Davidson et le logo Bar & Shield font partie des marques déposées de H-D U.S.A., LLC. Les marques tierces sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

FABRIQUÉ AU R.-U. 94500275FR

2019

# 2019 HARLEY-DAVIDSON® PIÈCES DU MOTEUR D'ORIGINE ET ACCESSOIRES



**INFORMATIONS DU MODÈLE**

| ANNÉE : | MODÈLE : | CODE ALPHA : | FAMILLE : | COULEUR : | TYPE MOTEUR : | CYLINDRÉE : |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

## HARLEY-DAVIDSON MODELS – DE 1984 à 2019 (sauf modèles FX et FXR)

### GAMME STREET™

| | | |
|---|---|---|
| HARLEY-DAVIDSON STREET® 750 | XG750 | '15 À PRÉSENT |
| STREET ROD® | XG750A | '17 À PRÉSENT |

### GAMME VRSC™/V-ROD®

| | | |
|---|---|---|
| V-ROD | VRSCA | '02 À '06 |
| V-ROD | VRSCAW | '07 À '10 |
| V-ROD | VRSCB | '04 À '05 |
| STREET ROD | VRSCR | '06 À '07 |
| CVO V-ROD | VRSCSE | '05 À '06 |
| CVO DESTROYER® | VRSCX | '07 |
| NIGHT ROD | VRSCD | '06 À '08 |
| NIGHT ROD SPECIAL | VRSCDX | '07 À '17 |
| V-ROD MUSCLE® | VRSCF | '09 À '17 |

### GAMME SPORTSTER®

| | | |
|---|---|---|
| SPORTSTER 1000 | XLH | '84 À '85 |
| SPORTSTER 883 | XLH883/XL883 | '86 À '08 |
| SPORTSTER 883 CUSTOM | XLH883C/XL883C | '99 À '09 |
| SPORTSTER 883 DELUXE | XLH883 DLX | '88 À '95 |
| SPORTSTER 883 HUGGER® | XLH883 HUG | '88 À '03 |
| SPORTSTER 1100 | XLH1100 | '86 À '87 |
| SPORTSTER 1200 | XLH1200 | '88 À '03 |
| SPORTSTER 1200 CUSTOM | XLH1200C/XL1200C | '96 À PRÉSENT |
| SPORTSTER 1200 SPORT | XL1200S | '96 À '03 |
| SPORTSTER 883 LOW | XL883L | '05 À '10 |
| SPORTSTER SUPERLOW® | XL883L | '11 À PRÉSENT |
| SPORTSTER IRON 883™ | XL883N | '09 À PRÉSENT |
| SPORTSTER 883R | XL883R | '02 À '03, '05 À '07 |
| SPORTSTER ROADSTER™ | XL1200CX | '16 À PRÉSENT |
| SPORTSTER 1200 LOW | XL1200L | '06 À '11 |
| SPORTSTER 1200 NIGHTSTER® | XL1200N | '07 À '12 |
| SPORTSTER IRON 1200™ | XL1200NS | '18 À PRÉSENT |
| SPORTSTER 1200 ROADSTER | XL1200R | '04 À '08 |
| SPORTSTER SUPERLOW 1200T | XL1200T | '14 À '17 |
| SPORTSTER SEVENTY-TWO® | XL1200V | '12 À '16 |
| SPORTSTER FORTY-EIGHT® | XL1200X | '10 À PRÉSENT |
| SPORTSTER FORTY-EIGHT SPECIAL | XL1200XS | '18 À PRÉSENT |
| 50TH ANNIVERSARY SPORTSTER | XL50 | '07 |
| ROADSTER | XLS | '84 À '85 |
| XLX-61 | XLX | '84 À '86 |
| XR-1000 | XR-1000 | '84 À '85 |
| XR1200® | XR1200 | '08 À '10 |
| XR1200X™ | XR1200X | '11 À '13 |

### GAMME DYNA®

| | | |
|---|---|---|
| SWITCHBACK™ | FLD | '12 À '16 |
| DYNA SUPER GLIDE® | FXD/I | '95 À '10 |
| STREET BOB® | FXDB/I | '06 À '17 |
| DYNA SUPER GLIDE CUSTOM | FXDC/I | '05 À '14 |
| FAT BOB® | FXDF | '08 À '17 |
| CVO FAT BOB | FXDFSE | '09 À '10 |
| DYNA LOW RIDER | FXDL/I | '93 À '09, '14 À '17 |
| DYNA LOW RIDER S | FXDLS | '16 À '17 |
| DYNA CONVERTIBLE | FXDS CONV | '94 À '00 |
| SCREAMIN' EAGLE® DYNA | FXDSE | '07 À '08 |
| DYNA WIDE GLIDE® | FXDWG/I | '93 À '08, '10 À '17 |
| CVO DYNA WIDE GLIDE | FXDWG2/3 | '01 À '02 |
| DYNA SUPER GLIDE SPORT | FXDX/I | '99 À '05 |

### GAMME SOFTAIL® – MILWAUKEE-EIGHT®

| | | |
|---|---|---|
| SOFTAIL DELUXE | FLDE | '18 À PRÉSENT |
| FAT BOY® | FLFB/S | '18 À PRÉSENT |
| HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC | FLHC/S | '18 À PRÉSENT |
| SOFTAIL SLIM® | FLSL | '18 À PRÉSENT |
| SPORT GLIDE | FLSB | '18 À PRÉSENT |
| STREET BOB | FXBB | '18 À PRÉSENT |
| BREAKOUT® | FXBR/S | '18 À PRÉSENT |
| FXDR™ 114 | FXDRS | '19 |
| FAT BOB | FXFB/S | '18 À PRÉSENT |
| LOW RIDER® | FXLR | '18 À PRÉSENT |

### GAMME SOFTAIL – EVOLUTION™ 1340/TWIN CAM

| | | |
|---|---|---|
| SOFTAIL SLIM | FLS | '12 À '17 |
| SOFTAIL SLIM S | FLSS | '16 À '17 |
| HERITAGE SOFTAIL | FLST/I | '86 À '90, '06 |
| HERITAGE SOFTAIL CLASSIC | FLSTC/I | '88 À '17 |
| CROSS BONES® | FLSTSB | '08 À '11 |
| SOFTAIL SPRINGER CLASSIC | FLSTSC/I | '05 À '07 |
| CVO SOFTAIL CONVERTIBLE | FLSTSE | '10 À '12 |
| FAT BOY | FLSTF/I | '90 À '17 |
| FAT BOY LO/SPECIAL | FLSTFB | '10 À '16 |
| FAT BOY S | FLSTFBS | '16 À '17 |
| CVO FAT BOY | FLSTFSE | '05 À '06 |
| HERITAGE SOFTAIL SPECIAL/NOSTALGA | FLSTN | '93 À '96 |
| SOFTAIL DELUXE | FLSTN/I | '05 À '17 |
| CVO DELUXE | FLSTNSE | '14 À '17 |
| HERITAGE SPRINGER® | FLSTS/I | '97 À '03 |
| ROCKER® | FXCW | '08 À '09 |
| ROCKER C | FXCWC | '08 À '11 |
| BLACKLINE® | FXS | '11 À '13 |
| BREAKOUT | FXSB | '13 À '17 |
| CVO BREAKOUT | FXSBSE | '13 À '14 |
| CVO PRO STREET BREAKOUT | FXSE | '16 À '17 |
| SOFTAIL /SOFTAIL STANDARD | FXST/I | '84 À '90, '99 À '15 |
| NIGHT TRAIN® | FXSTB/I | '98 À '09 |
| SOFTAIL CUSTOM | FXSTC | '86 À '99, '07 À '10 |
| SOFTAIL DEUCE™ | FXSTD/I | '00 À '07 |
| CVO DEUCE | FXSTDSE | '03 À '04 |
| SPRINGER SOFTAIL | FXSTS/I | '88 À '06 |
| BAD BOY | FXSTSB | '95 À '97 |
| CVO SPRINGER SOFTAIL | FXSTSSE | '07 À '09 |

### GAMME TOURING

| | | |
|---|---|---|
| ROAD KING® | FLHR/I | '94 À PRÉSENT |
| ROAD KING CLASSIC | FLHRC/I | '98 À PRÉSENT |
| ROAD KING CUSTOM | FLHRS/I | '04 À '07 |
| ROAD KING SPECIAL | FLHRXS | '17 À PRÉSENT |
| CVO ROAD KING | FLHRSE | '02 À '03, '07 À '08, '13 À '14 |
| ELECTRA GLIDE® | FLH | '84 À '85 |
| ELECTRA GLIDE SPECIAL | FLHX | '84 À '85 |
| ELECTRA GLIDE SPORT | FLHS | '84, '87 À '93 |
| ELECTRA GLIDE STANDARD | FLHT/I | '86 À '87, '95 À '09 |
| ELECTRA GLIDE CLASSIC | FLHTC/I | '84 À '13 |
| CVO ELECTRA GLIDE | FLHTCSE | '04 À '05 |
| ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC™ | FLHTCU/I | '89 À PRÉSENT |
| ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC TWIN-COOLED™ | FLHTCU TC | '14 À PRÉSENT |
| ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW | FLHTCUL | '15 À '16 |
| ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW TWIN-COOLED | FLHTCUL TC | '15 À '16 |
| CVO ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC | FLHTCUSE | '06 À '13 |
| STREET GLIDE® | FLHX | '06 À PRÉSENT |
| STREET GLIDE SPECIAL | FLHXS | '14 À PRÉSENT |
| CVO STREET GLIDE | FLHXSE | '10 À '12, '15 À PRÉSENT |
| ULTRA LIMITED | FLHTK | '10 À PRÉSENT |
| ULTRA LIMITED LOW | FLHTKL | '15 À PRÉSENT |
| CVO LIMITED | FLHTKSE | '14 À PRÉSENT |
| TOUR GLIDE® CLASSIC | FLTC | '84 À '91 |
| ULTRA CLASSIC TOUR GLIDE | FLTCU/I | '89 À '96 |
| ROAD GLIDE® | FLTR/I, FLTRX | '98 À '09, '15 À PRÉSENT |
| CVO ROAD GLIDE | FLTRSE | '00 À '01, '09 |
| ROAD GLIDE ULTRA | FLTRU | '11 À '13, '16 À PRÉSENT |
| CVO ROAD GLIDE ULTRA | FLTRUSE | '11, '15 À '16 |
| ROAD GLIDE CUSTOM | FLTRX | '10 À '13 |
| ROAD GLIDE SPECIAL | FLTRXS | '15 À PRÉSENT |
| CVO ROAD GLIDE CUSTOM | FLTRXSE | '12 À '13, '18 |

### GAMME TRIKE

| | | |
|---|---|---|
| TRI GLIDE® ULTRA CLASSIC | FLHTCUTG | '09 À PRÉSENT |
| STREET GLIDE TRIKE | FLHXXX | '10 À '11 |
| FREEWHEELER® | FLRT | '15 À PRÉSENT |

**STREET™ 4**
PARE-BRISE 8
SELLES 9
DOSSERETS ET PORTE-BAGAGES 11
SACOCHES ET BAGAGES 12
PARE-JAMBES/PROTECTION 13
GUIDONS 14
COMMANDES MANUELLES ET AUX PIEDS 15
RÉTROVISEURS 18
CHÂSSIS ET CACHES DE MOTEUR 19
HABILLAGE MOTEUR 20
HABILLAGE DE CHÂSSIS 22
HABILLAGES DE ROUES ET D'AXES DE ROUES 23
PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE® 24

**V-ROD® 26**
PARE-BRISE 28
SELLES 29
DOSSERETS ET PORTE-BAGAGES 30
HABILLAGE DE CHÂSSIS 32
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES 34
COMMANDES AUX PIEDS 36
HABILLAGE MOTEUR 37

**SPORTSTER® 38**
ACCESSOIRES CAFÉ CUSTOM 52
PARE-BRISE 58
SELLES 63
DOSSERETS ET PORTE-BAGAGES 71
SACOCHES 78
SUSPENSION 84
COMMANDES AU PIED 87
PARE-JAMBES ET REPOSE-PIEDS PASSAGER 91
HABILLAGE DE CHÂSSIS – AVANT 92
HABILLAGE DE CHÂSSIS – ARRIÈRE 95
HABILLAGE DE CHÂSSIS – CARROSSERIE 100

**DYNA® 102**
PARE-BRISE 104
SELLES 110
DOSSERETS, BAGAGES ET PORTE-BAGAGES 117
SUSPENSION 126
COMMANDES AUX PIEDS 127
PARE-JAMBES ET REPOSE-PIEDS POUR COMMANDES AVANCÉES 132
HABILLAGE DE CHÂSSIS – AVANT 133
HABILLAGE DE CHÂSSIS – ARRIÈRE 138
HABILLAGE DE RÉSERVOIR & CHÂSSIS 141

**MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 144**
PARE-BRISE 164
SELLES 170
DOSSERETS ET PORTE-BAGAGES 182
SACOCHES 190
BAGAGES 195
COMMANDES MANUELLES ET AUX PIEDS 197
PARE-JAMBES 201
HABILLAGE DE CHÂSSIS – AVANT 202
HABILLAGE DE CHÂSSIS – FREINS 205
HABILLAGE DE CHÂSSIS – ARRIÈRE 210

**TWIN CAM SOFTAIL 212**
PARE-BRISE 214
SELLES 221
DOSSERETS ET PORTE-BAGAGES 232
SACOCHES 239
COMMANDES AU PIED 251
PARE-JAMBES ET REPOSE-PIEDS POUR COMMANDES AVANCÉES 257
HABILLAGE DE CHÂSSIS – AVANT 259
HABILLAGE DE CHÂSSIS – ARRIÈRE 269
HABILLAGE DE CHÂSSIS – MOTEUR ET GARDE-BOUE 274

**TOURING & TRIKE 278**
PARE-BRISE 302
BAS DE CARÉNAGE ET ACCESSOIRES 318
VENTILATEUR COOLFLOW™ 320
SELLES 322
DOSSERETS ET PORTE-BAGAGES 342
ACCESSOIRES TOUR-PAK™ 353
SACOCHES ET ACCESSOIRES 363
ACCESSOIRES DE BAGAGES 366
COMMANDES AUX PIEDS 372
PARE-JAMBES ET BÉQUILLES CENTRALES 382
SUSPENSION ET AVANT 384
HABILLAGE DE CHÂSSIS – CARÉNAGE ET CONSOLES 400
HABILLAGE DE CHÂSSIS – ARRIÈRE 415
HABILLAGE DE CHÂSSIS – ÉCLAIRAGE ARRIÈRE 420
ALIMENTATION AUXILIAIRE ET CHARGE 423
PROTECTION DE LA PEINTURE 427

**SCREAMIN' EAGLE® 428**
MOTORISATION MILWAUKEE-EIGHT 432
MOTEUR TWIN-CAM 458
TRANSMISSION SPORTSTER 482
FILTRES À AIR ET BOUGIES 494
MOTEURS ET TRANSMISSIONS 497

**HABILLAGE MOTEUR 508**
COLLECTIONS 510
ACCESSOIRES MILWAUKEE-EIGHT 533
ACCESSOIRES TWIN CAM 536
CACHE-FILTRE À AIR 548
CACHES-VISSERIE ET VISSERIE 554

**COMMANDES 560**
COLLECTIONS DE COMMANDES MANUELLES ET AUX PIEDS 563
REPOSE-PIEDS ET MARCHEPIEDS 595
REPOSE-PIEDS POUR COMMANDES AVANCÉES ET VISSERIE DE REPOSE-PIED 600
RÉTROVISEURS 602
COMMANDES MANUELLES ET LEVIERS 608
GUIDONS 616
REHAUSSEURS DE GUIDON ET CÂBLES 635

**AUDIO ET INSTRUMENTATION 640**
BOOM!™ AUDIO – MOTOS TOURING 642
BOOM! AUDIO – STAGE I 644
BOOM! AUDIO – STAGE II 650
BOOM! AUDIO – PRE-RUSHMORE 659
ÉCOUTEURS ET ANTENNES 669
SYSTÈMES D'ANTENNES 674
MONTURES POUR TÉLÉPHONES ET ACCESSOIRES 676
BOOM! AUDIO – MOTOS CRUISER 677
NAVIGATION GPS 678
ALIMENTATION AUXILIAIRE ET CHARGE 680
INSTRUMENTS 682
JAUGES DE CARBURANT, MÉDAILLONS ET BOUCHONS DE RÉSERVOIR 684
HORLOGES ET INDICATEURS DE TEMPÉRATURE 691

**ECLAIRAGE 692**
SPECTRA GLO™ ET ÉCLAIRAGE CUSTOM LED 694
PHARES ET ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE 699
HABILLAGE DE PHARE 711
CLIGNOTANTS 718
FEUX ARRIÈRE ET DE STOP 730
SUPPORTS DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET ACCESSOIRES 733
AVERTISSEURS ET CACHE-AVERTISSEUR 735

**ROUES 738**
ROUES CUSTOM 741
POULIES 750
DISQUES DE FREINS 751
ACCESSOIRES DE ROUES 753

**BAGAGES 754**
BAGAGES TOURING ET ACCESSOIRES 756
SACOCHES DE PARE-BRISE ET DE CARÉNAGE 763
ANNEAUX DE FIXATION ET ACCESSOIRES 764
DRAPEAUX 766

**COLOR SHOP 768**
KITS DE PEINTURE PERSONNALISÉS 770
ACCESSOIRES DE COULEUR ASSORTIE 774
PEINTURES 789
MÉDAILLONS ET AUTOCOLLANTS 790

**GARAGE 792**
PRODUITS D'ENTRETIEN DE SURFACE 794
HOUSSES DE MOTO 803
RANGEMENT AU GARAGE 808
TABLES ÉLÉVATRICES DE MOTO ET FIXATIONS 809
SYSTÈMES ANTIVOL ET DE SÉCURITÉ 811
HUILE 816
ACCESSOIRES POUR VIDANGE D'HUILE 819
LUBRIFIANTS ET PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ 822
CHARGEURS DE BATTERIES 824
BATTERIES 827
OUTILS 828
FILTRES À AIR 830
BOUGIES 832
PLAQUETTES DE FREIN 833
MANOMÈTRES ET POMPES À AIR 834

**INDEX**
INDEX ALPHABÉTIQUE 840
NUMÉRO DE PAGE/NUMÉRO DE PIÈCE – INDEX 859
INFORMATIONS DE GARANTIE IBC


**ICÔNES D'AVERTISSEMENT**

(E) CONÇU ET CERTIFIÉ CONFORME AUX NORMES ECE

LES DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ ET /OU LES HOMOLOGATIONS CONCERNENT LES PRODUITS CONFORMES AUX NORMES DE BRUIT ET D'ÉMISSION DANS LES 50 ETATS AMÉRICAINS.

LES DÉCLARATIONS HOMOLOGUÉES PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER SUR LES MARCHÉS EXTÉRIEURS AUX ETATS-UNIS.

NOS PRODUITS NE SONT PAS TOUS DISPONIBLES DANS TOUS LES PAYS : CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR PLUS D'INFORMATIONS.


HARLEY-
DAVIDSON

# [PLUS] LIBRE
## POUR VOUS EXPRIMER

Toute conduite en moto devrait être unique. Et avec des milliers de pièces et accessoires Harley-Davidson® à votre disposition, quel que soit votre style ou votre vision, vous êtes libre de personnaliser vos rêves. Tout ce qu'il vous faut pour commencer : ce sont les pièces et accessoires Genuine Motor Harley-Davidson et l'envie de vivre plus librement.

MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES®

**ALL FOR FREEDOM**
**FREEDOM FOR ALL™**



**La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.**
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# STREET ROD®

**HARLEY-DAVIDSON STREET® | XG750A | RUGGED GOLD DENIM**

Voilà ce qui arrive quand les grands scientifiques deviennent ingénieurs en motos. Avec la puissance Stage I pour faire le plein d'adrénaline et une note d'échappement en provenance des silencieux d'échappement qui ne demande qu'à être entendue, cette Street Rod est prête pour l'action quand vous l'êtes.




Kit de filtre à air Performance Screamin' Eagle® ..... p24

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Silencieux d'échappement Screamin' Eagle..... p25



Poignées/Rétroviseurs d'extrémité Diamond Black ..... p18



Reach™ Seat ..... p10

# STREET™ 750

**HARLEY-DAVIDSON STREET® | XG750 | RAWHIDE**

Le moyen le plus rapide entre un point A et un point B à l'issue d'une fulgurante trajectoire en ligne droite. Avec 750 cc de puissance assoiffée de route, de motifs obscur total avec surfaces moletées pour un contraste radical et un échappement 2-1, cette Street 750 est prête à filer à toute allure depuis n'importe quel endroit.



Rétroviseurs custom profilés – Noir satiné..... p 606

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




Enjoliveur de filtre à air Screamin' Eagle ..... p 24



Repose-pied/embout de sélecteur Collection Diamond ..... p 18



Médaillon Dark Custom® ..... p 21

# 8 STREET™

Phares à LED et pare-brise

**A. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT A DEPOSE RAPIDE**
Réduit l'impact du vent et le contact avec les nuages d'insectes tout en conservant la sensation « cheveux au vent ». Parfait pour une balade dans la fraîcheur du matin, le profil élancé du pare-brise Super Sport épouse le phare pour une esthétique sportive. Ce pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à blocage par levier. Il ne nécessite donc aucun kit de fixation. Grande facilité de montage/ démontage et look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

**57400192** Fumé clair.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A). Le montage nécessite la dépose de la visière de phare de l'équipement d'origine. Les modèles équipés d'une plaque d'immatriculation à montage avant nécessitent l'achat séparé du support de plaque d'immatriculation réf. 67900227. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25,0" ; largeur : 20,1".

**B. PHARES LED DAYMAKER®**
Triomphez de l'obscurité. Les lampes à LED Harley-Davidson® sont plus brillantes et plus blanches, et fournissent une excellente zone d'éclairage par rapport aux lampes à incandescence standard. Comparée à la lumière jaune des ampoules halogènes classiques, la lampe à LED produit une « impression de luminosité diurne » plus naturelle. Les phares intègrent des lentilles horizontales en « demi-lune » qui projettent une nappe lumineuse devant la moto. Les lentilles séparées de feu de croisement et de feu de route permettent de focaliser le faisceau de lumière vers l'avant. Les phares sont disponibles dans diverses finitions, chrome ou noir brillant, pour correspondre à votre style. Les LED à semi-conducteurs ont une longue durée de vie. Résistants aux chocs et aux vibrations, les phares s'installent facilement dans les cuvelages existants. Le montage est facile et rapide, et les phares se connectent au câblage d'usine. Les lampes à LED sont homologuées DOT et ECE.

Pour modèles XG à partir de '15.

**67700144A††** Phare 5-3/4" – Chromé.

**67700145A††** Phare 5-3/4" – Noir.

†† Ⓔ



**A. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT A DEPOSE RAPIDE**



**B. PHARES LED DAYMAKER – CHROMÉ**



**B. PHARES LED DAYMAKER – NOIRS BRILLANTS**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**C. SELLE SOLO CAFÉ**



**D. SELLE REACH**



**E. SELLE TALLBOY**

**C. SELLE SOLO CAFÉ**

Toute l'originalité de la selle solo Café vient de la position particulière du pilote lorsqu'il s'assoit dessus. La conception solo et la hauteur du dossier stabilisent le pilote et l'aident à ne faire qu'un avec la moto. Vous « siégez » sur la moto tandis que pieds et mains atteignent naturellement les commandes. Le coussin bas de la selle, son nez étroit et son extrémité élancée améliorent le profil sport de la moto, tout en rendant hommage au style Café Racer légendaire.

**52000168**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A). Largeur de la selle : 11,25".

**D. SELLE REACH™**

Spécialement conçue pour un pilotage près du guidon, la forme des selles Reach place le pilote dans une position confortable et sûre par rapport aux commandes manuelles et aux pieds. La selle permet d'abaisser le pilote d'environ 1,5" et de le rapprocher de l'avant d'environ 1,25". Son profil réduit de 1,25" à l'avant rapproche vos jambes pour mieux poser les pieds au sol à l'arrêt. La selle Reach présente un profil étagé qui empêche le pilote de glisser en arrière à l'accélération.

**52000123**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A). Largeur de la selle : 10,25" ; Largeur du pouf passager : 6,75".

**E. SELLE TALLBOY™**

Grâce à une bonne position de conduite, les pilotes de grande taille peuvent gagner en confort et éviter les crampes aux jambes et les maux de dos pendant les longs trajets. Pour les pilotes plus grands, une selle Tallboy vous permet de rouler sans fatigue. Conçue pour rehausser le pilote de 1,25" et le reculer de 2,5" par rapport à la position assise standard, une selle Tallboy peut éliminer la position « genoux levés », et positionne le corps, et de ce fait, les bras et les jambes, à une distance naturelle des commandes.

**52000124**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A). Largeur de la selle : 10,5" ; largeur du pouf passager : 7,5".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Selles

**A. SELLE PILOTE REACH™ – MODÈLE STREET ROD®**
Confort et style réunis. Conçue pour être assortie au pouf passager de l'équipement d'origine, cette selle surbaissée apporte un look custom sport très proche de la route au modèle Street Rod. Cette selle pilote Reach procurant une assise plus profonde pour le pilote, elle réduit la distance au sol à l'arrêt ou lors du stationnement.

Dimensions par rapport à d'autres options de selles :
- Modèle de selle Street Rod de série – 1,5" plus bas.

**52000375**
Pour modèles XG750A à partir de '17. Largeur de la selle : 10,75"

**B. SELLE ET COUSSINS DE DOSSERET CIRCULATOR**
Vivez vos longs trajets dans le confort. Ces coussins de selle Circulator respirables bénéficient d'une conception 3D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle ou le dosseret et le corps du pilote. Conçu pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile.

Pour modèles XG à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **51074-10** | Coussin de selle moyen. |
| **51078-10** | Coussin de pouf passager. |

**C. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR**
Ces grippe-genoux en caoutchouc autocollant apportent une touche old school. Les patins en caoutchouc noir intense sont dotés de nervures biseautées et d'un logo Bar & Shield® en relief pour protéger les surfaces à l'endroit où vos jambes touchent le réservoir. Les grippe-genoux compacts mesurent 7,0" par 2,75", et sont suffisamment flexibles pour s'adapter à la plupart des profils de réservoir. Vendus par paire assortie.

**57300065**
Convient aux réservoirs d'essence sur de nombreux modèles Street, Sportster®, Dyna® et Softail®. Peut couvrir une partie des motifs du réservoir d'essence. Vérifiez l'aspect avant de le coller au réservoir.

**D. BARRES AVEC SANGLES – MODÈLE STREET ROD**
Attachez vos bagages souples ou votre casque supplémentaire au pouf passager. Le système de barres avec sangles permet de fixer solidement des sandows ou des crochets de filet à bagages sans endommager la finition du garde-boue. Les barres en acier galvanisé noires, résistantes aux rayures, sont munies de caches préformés de chaque côté afin d'éviter que les crochets de sandows ne glissent. Le kit comprend les anneaux de fixation des barres gauche et droite et toute la visserie de montage.

**50300123**
Pour modèles XG750A à partir de '17.



**A. SELLE PILOTE REACH – MODÈLE STREET ROD**



**B. COUSSIN DE SELLE CIRCULATOR (MODÈLE PILOTE PRÉSENTÉ)**



**C. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR**



**D. BARRES AVEC SANGLES – MODÈLE STREET ROD**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Porte-bagages, sissy bars et dosserets





**E. PORTE-BAGAGES DUO H-D DETACHABLES**





**F. MONTANT DE SISSY BAR (PRÉSENTÉ AVEC PORTE-BAGAGES ET COUSSIN DE DOSSERET)**



**G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT**



**H. KIT DE FIXATION**

**E. PORTE-BAGAGES DUO H-D® DETACHABLES™***

Courbes lisses et épurées et finition intense définissent l'esthétique de ce porte-bagages. Disponible en chrome ou en noir brillant, ce porte-bagages élancé et fonctionnel est la solution élégante pour transporter vos affaires au bureau ou pour partir à la découverte du pays. Le porte-bagages peut être monté sur le kit de fixation en quelques secondes (ou en être déposé), afin de profiter d'une conduite vraiment polyvalente. Il peut être installé avec le montant et le coussin du dosseret assortis pour un plus grand confort du passager.

Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A). Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation réf. 52300285.

| | |
|---|---|
| **50300071** | Chromé. |
| **50300091** | Noir brillant. |

**F. MONTANT DE SISSY BAR**

Un montant de sissy bar et un coussin de dosseret passager sont un excellent point de départ pour évoluer vers une machine de tourisme complète. Le coussin de dosseret offre maintien et confort sur les longs trajets, et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Ce montant unique se fixe directement sur le porte-bagages duo H-D Detachables pour un look custom et épuré. Le coussin de dosseret réf. 52300281 disponible est le complément parfait de l'équipement d'origine et des selles en accessoire. Le kit comprend un montant et la visserie de montage.

Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A). Nécessite l'achat séparé d'un porte-bagages H-D Detachables réf. 50300071 ou 50300091 et d'un kit de fixation réf. 52300285.

| | |
|---|---|
| **52300283** | Chromé. |
| **52300307** | Noir brillant. |

**G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT**

La finition nette et lisse de ce coussin de dosseret à couture anglaise se marie parfaitement à n'importe quelle selle à surface lisse.

**52300281**
Pour modèles XG à partir de '15, équipés du montant de sissy bar réf. 52300283 ou 52300307.

**H. KIT DE FIXATION**

Nécessaire au montage du porte-bagages amovible sur les modèles Harley-Davidson Street®.

**52300285**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

***ATTENTION :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. SACOCHES CAVALIÈRES**
Les sacoches cavalières en nylon balistique fournissent un rangement pratique et peuvent être facilement déposées pour être transportées. La bande réfléchissante 3M™ Scotchlite™ ajoute une meilleure visibilité et les fermetures à glissière de la partie supérieure permettent d'accéder plus rapidement à vos affaires. L'empiècement central permet une conduite à deux et a une double fonction grâce à la bandoulière pour transporter les sacoches. Le système de montage rapide permet au pilote de fixer et de détacher rapidement les sacoches. Le kit comprend les supports de sacoche.

**90200906**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

**B. SUPPORT POUR PORTE-TÉLÉPHONE DE GUIDON**
Conçu pour placer un smartphone ou un lecteur audio à portée de main, ce support à boule se monte au centre de la bride de guidon est bien visible, juste en-dessous du compteur de vitesse. Combinée avec le porte-téléphone universel réf. 76000549 ou les porte-téléphone résistants à l'eau réf. 76000576, 76000605 ou 76000670, la monture en forme de boule offre une multitude de réglages positionnels et un angle de vision parfait.

**76000758**
Pour modèles XG à partir de '15. Nécessite l'achat séparé d'un porte-smartphone H-D®.

**C. POCHETTE RÉSERVOIR POUR LECTEUR AUDIO**
Cette pochette de rangement de lecteur de musique portable est spécialement conçue pour les motos. L'étui en néoprène offre une excellente protection de votre lecteur de musique portable, et des aimants intégrés maintiennent la pochette fermement en place sur le réservoir d'essence. La partie incolore permet les manipulations des touches tactiles, et grâce à l'intérieur antidérapant, des lecteurs de différentes tailles peuvent être rangés dans la pochette. La forme en coquille permet d'insérer rapidement et facilement votre lecteur dans la pochette, et la double fermeture éclair permet de sortir les cordons d'écouteurs et de sortie par le dessus, le bas ou le côté de la pochette. Parfaitement adapté à la plupart des lecteurs MP3 et autres lecteurs audio personnels, mais ne convient pas aux lecteurs avec disque dur. Dimensions de la fenêtre : 2,25" L x 4,0" H.

**76000193**
Pour les modèles équipés d'un réservoir d'essence ou d'un cache de boîte à air en acier.




**A. SACOCHES CAVALIÈRES**

NOUVEAU



**B. SUPPORT POUR PORTE-TÉLÉPHONE DE GUIDON**




**C. POCHETTE RÉSERVOIR POUR LECTEUR AUDIO**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

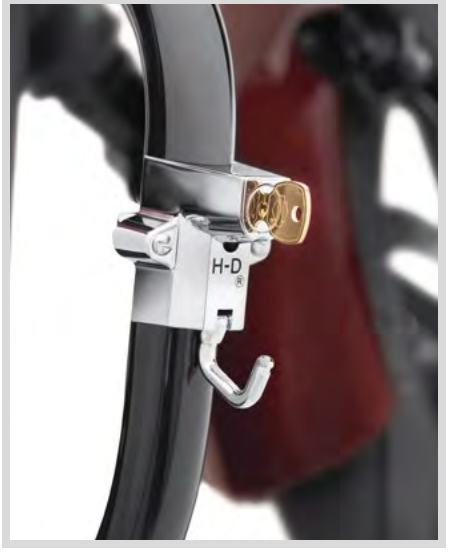
Pare-jambes et béquille centrale



D. PARE-JAMBE – CHROMÉ



D. PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT




E. SUPPORT POUR VERROUILLAGE DE CASQUE UNIVERSEL



F. BÉQUILLE CENTRALE



F. BÉQUILLE CENTRALE

**D. PARE-JAMBE***

La courbe douce et unique combine style et fonctionnalité. Le pare-jambe en deux parties est assorti aux lignes de la moto Harley-Davidson Street®, et le choix de finitions permet d'ajouter la touche custom finale idéale. Ajoutez les repose-pieds pour commandes avancées montées sur pare-jambe de votre choix (vendus séparément) pour changer vos pieds de position pendant les longs trajets.

Pour modèles XG à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **49000047B** | Noir brillant. |
| **49000015B** | Chromé. |

**E. SUPPORT POUR VERROUILLAGE DE CASQUE UNIVERSEL**

Afin de limiter le risque de vol à l'arraché, il suffit de déverrouiller le fermoir articulé, d'y accrocher votre casque par la sangle et de refermer à l'aide de la clé fournie. Votre casque sera attaché de manière sûre. En outre, le fait d'accrocher votre casque réduit le risque de dommage en cas d'impact si le casque glisse de la selle ou du guidon. Conçu pour être posé sur des tubulures de 0,875" à 1,25" de diamètre, telles que celles des pare-jambes, de la protection de sacoche et des cadres tubulaires, l'antivol de casque est fixé à la moto à l'aide d'un système de visserie inviolable difficile à retirer. Note : n'utilisez pas l'antivol si le véhicule est en mouvement. Le support pour verrouillage de casque ne peut être utilisé que lorsque la moto est stationnée et verrouillée. Il n'est pas possible d'obtenir un double des clés.

**45732-86**

Compatible avec tous les modèles. Les modèles VRSC™, XG à partir de '15, XL et XR à partir de '04 nécessitent le montage d'un pare-jambe.

**F. BÉQUILLE CENTRALE**

Pouvoir mettre votre moto en position relevée sans béquille latérale facilite les opérations de nettoyage et d'entretien, tout en réduisant l'espace de stationnement nécessaire. Pratique dans un garage où l'espace est restreint, sur un emplacement de stationnement exigu ou pour l'exposition en magasin. La robuste béquille centrale peinte en noir brillant se fixe directement sur le cadre et ne réduit pas l'angle d'inclinaison. Le kit comprend la béquille centrale noire brillante, les supports de montage et toute la visserie de montage nécessaire.

**92900014**

Pour modèles XG à partir de '15.

***ATTENTION :** Ces pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Ils ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 14 STREET™

Guidons

**A. GUIDON REACH™***

Ce guidon est conçu pour rapprocher les commandes du pilote de 2 pouces et améliorer son confort. C'est une position utile pour les pilotes moins grands, mais aussi pour la plupart des gabarits en permettant d'adopter une posture droite bien plus détendue. Disponible en finition noire satinée assortie au design général de votre moto.

**Dimensions du guidon :**

| | |
|---|---|
| Diamètre du guidon : 0,88" | Hauteur : 8,25" |
| Extrémité à extrémité : 30,00" | Largeur de la base : 8,25" |
| Recul : 2,00" | Largeur de molette : 3,25" |

**55800224** Noir satiné.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A). Le montage nécessite l'achat séparé du câble d'embrayage réf. 37200077. Les modèles avec ABS nécessitent l'achat séparé de la durit de frein avant réf. 41800611.

**B. GUIDON DRAG***

Rien n'est plus minimaliste qu'un simple guidon drag classique. Dessiné pour donner un profil agressif aux modèles Street, ce guidon Drag plat de 7/8" de diamètre permet un recul de 1,6" qui combine la position inclinée vers l'avant et le confort des poignets.

**Dimensions du guidon :**

| | |
|---|---|
| Diamètre du guidon : 0,88" | Hauteur : 0,00" |
| Extrémité à extrémité : 30,50" | Largeur de la base : 12,00" |
| Recul : 1,60" | Moletage centre : 3,25" |

**55800225** Noir satiné.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Les modèles avec ABS nécessitent l'achat séparé de la durit de frein avant réf. 41800610.

**Également disponible :**

**DURIT DE FREIN AVANT POUR MODÈLES STREET – ABS**
Permet l'adaptation de guidons en accessoire sur les Harley-Davidson Street® avec ABS.

**41800611**
Nécessaire au montage du guidon Reach réf. 55800224 ou 55800237 sur les modèles XG à partir de '17 équipés de freins ABS.

**41800610**
Nécessaire au montage du guidon Drag réf. 55800225 ou 55800238 sur les modèles XG à partir de '17 équipés de freins ABS.

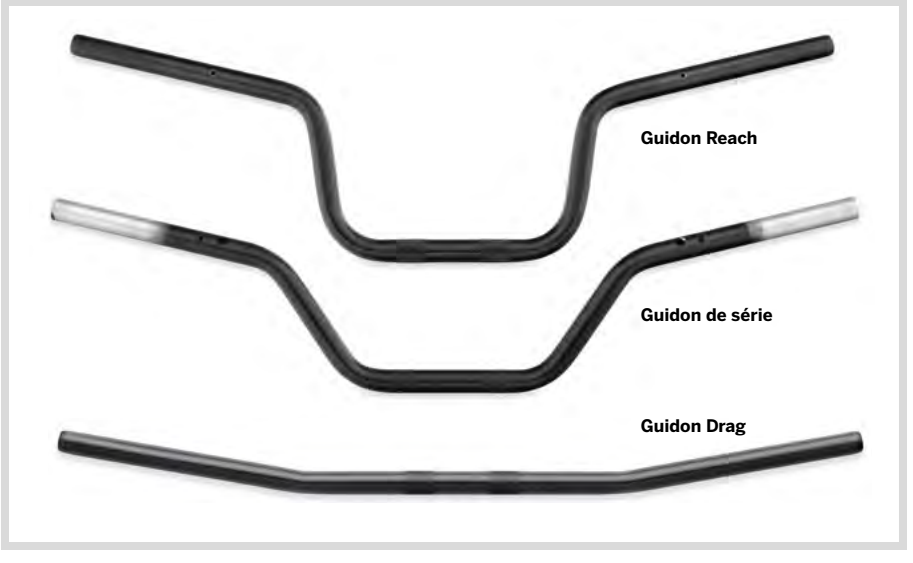
*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.



**A. GUIDON REACH**



**B. GUIDON DRAG**




**COMPARAISON AVEC LE GUIDON STREET**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




C. POIGNÉES DOMINION – NOIR BRILLIANT




C. POIGNÉES DOMINION – BRONZE




D. REPOSE-PIEDS DOMINION – NOIR BRILLIANT




D. REPOSE-PIEDS DOMINION – BRONZE




E. EMBOUT DE SÉLECTEUR DOMINION – NOIR BRILLANT




E. EMBOUT DE SÉLECTEUR DOMINION – BRONZE




F. HABILLAGE DE REPOSE-PIEDS DOMINION (PRÉSENTÉ EN ALUMINIUM BROSSÉ)




F. HABILLAGE D'EMBOUT DE SÉLECTEUR DOMINION (PRÉSENTÉ EN ORANGE BROSSÉ)

**POIGNÉES COLLECTION DOMINION™**
Exprimez votre style audacieux et rebelle. Les commandes pilote et passager de la collection Rider vous laissent trouver votre propre voie en matière de style.

Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

**C. POIGNÉES COLLECTION DOMINION**
Confectionnées à base d'aluminium et de caoutchouc, ces poignées sont dotées d'une surface robuste qui vous permet de créer votre esthétique unique.

| | |
|---|---|
| **56100233** | Noir brillant. |
| **56100236** | Bronze. |

**D. REPOSE-PIEDS COLLECTION DOMINION**
Confectionnés à base d'aluminium, ces repose-pieds sont dotés d'une surface usinée robuste et d'inserts interchangeables en noir brossé, bronze ou orange brossé (vendus séparément) qui vous permettent de créer votre propre esthétique unique.

| | |
|---|---|
| **50500947** | Noir brillant. |
| **50500949** | Bronze. |

**E. EMBOUT DE SÉLECTEUR COLLECTION DOMINION**
Confectionnés à base d'aluminium, ces repose-pieds sont dotés d'une surface usinée robuste et d'inserts interchangeables en noir brossé, bronze ou orange brossé (vendus séparément) qui vous permettent de créer votre propre esthétique unique.

Pour modèles XG à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **33600180** | Noir brillant. |
| **33600214** | Bronze. |

**F. HABILLAGE COLLECTION DOMINION**
Faites de votre moto une véritable moto custom. Les inserts Dominion vous permettent de personnaliser les accessoires Collection Dominion, afin que votre moto soit véritablement unique en son genre.

**HABILLAGE DE REPOSE-PIEDS COLLECTION DOMINION**
Pour repose-pieds Dominion.

| | |
|---|---|
| **50500938** | Bronze. |
| **50500940** | Aluminium brossé. |
| **50500937** | Noir brossé. |
| **50500939** | Orange brossé. |

**HABILLAGE D'EMBOUT DE SÉLECTEUR COLLECTION DOMINION**
Pour embouts de sélecteur Dominion réf. 33600180 et 33600214.

| | |
|---|---|
| **33600216** | Bronze. |
| **33600218** | Aluminium brossé. |
| **33600215** | Noir brossé. |
| **33600217** | Orange brossé. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. COMMANDES MANUELLES ET AUX PIEDS COLLECTION KAHUNA™**

Discrète mais puissante, la riche surface noire brillante ou chromée de la Collection Kahuna est entourée de caoutchouc noir riche et rainuré. Un logo Bar & Shield® rouge ajoute une touche de finition.

**REPOSE-PIEDS COLLECTION KAHUNA**

Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

| | |
|---|---|
| **50501148** | Chromé. |
| **50501225** | Noirs brillants. |

**EMBOUT DE SÉLECTEUR COLLECTION KAHUNA**

Pour modèles XG à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **33600256** | Chromé. |
| **33600257** | Noir brillant. |

**B. COMMANDES MANUELLES ET AUX PIEDS COLLECTION EDGE CUT**

Vivez votre vie à fond. La collection Edge Cut propose une finition de haute qualité, anodisée et usinée qui met en valeur l'aluminium brut. Cette esthétique Cut Back contrastée crée un design fort qui complète harmonieusement les styles contemporains et classiques.

Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

| | |
|---|---|
| **56100083** | Poignées. |
| **49312-10** | Repose-pieds. |
| **34671-10** | Embout de sélecteur. |
| **42847-10** | Patin de pédale de frein. |

**C. COMMANDES MANUELLES ET AUX PIEDS COLLECTION BRASS**

Véritable alternative à l'esthétique chromée ou obscure habituelle, la collection Brass de Harley-Davidson® donne une esthétique authentique et chaleureuse à votre machine custom. Ces pièces minimalistes à la finition « vivante » se distinguent par leur style artisanal et constituent le complément idéal de votre moto bobber ou café épurée. Fabriquées en laiton massif pour un rendu artistique, ces pièces se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Contrairement aux garnitures en laiton brillant, poli et plaqué, ces composants à l'allure ancienne sont des compléments subtils qui ne volent pas la vedette au reste de la moto. Les composants de la collection Brass sont traités à la cire en usine afin de ralentir le processus de vieillissement et sont expédiés avec des instructions de nettoyage et d'entretien.

Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

| | |
|---|---|
| **56100138** | Poignées. |
| **50500787** | Repose-pieds. |
| **33600093** | Embout de sélecteur. |
| **50600169** | Patin de pédale de frein. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

NOUVEAU



**A. COMMANDES AUX PIEDS COLLECTION KAHUNA – CHROMÉ**

NOUVEAU



**A. COMMANDES AUX PIEDS COLLECTION KAHUNA – NOIR BRILLANT**



**B. POIGNÉES COLLECTION EDGE CUT**



**B. PATIN DE PÉDALE DE FREIN ET REPOSE-PIEDS COLLECTION EDGE CUT**



**B. COMMANDES AUX PIEDS COLLECTION EDGE CUT**



**C. COMMANDES AUX PIEDS COLLECTION BRASS**



**C. POIGNÉES COLLECTION BRASS**



**C. PATIN DE PÉDALE DE FREIN ET REPOSE-PIEDS COLLECTION BRASS**




**D. COMMANDES MANUELLES ET AUX PIEDS COLLECTION DEFIANCE – ANODISÉES NOIRES**




**E. COMMANDES MANUELLES ET AUX PIEDS COLLECTION DEFIANCE – NOIRES DÉCOUPE MACHINE**




**F. COMMANDES MANUELLES ET AUX PIEDS COLLECTION DEFIANCE – CHROMÉES**




**G. COMMANDES AUX PIEDS COLLECTION BURST**

**COMMANDES MANUELLES ET AUX PIEDS COLLECTION DEFIANCE**

Exprimez votre rejet complet des règles. Tout sauf classique, cette collection de commandes manuelles et aux pieds complète refuse de se conformer aux normes. Ce design tout en rondeurs se caractérise par une partie en caoutchouc noir texturé, orné de profondes lignes longitudinales et d'un logo H-D contemporain. Disponible au choix en finition chromée, noire découpe machine ou totalement noire, la collection Defiance donne un nouveau sens rebelle à la personnalisation.

**D. COLLECTION DEFIANCE – ANODISÉ NOIR**

Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

| | |
|---|---|
| **56100224** | Poignées. |
| **50500678** | Repose-pieds. |
| **50600187** | Patin de pédale de frein. |
| **33600111** | Embout de sélecteur. |

**E. COLLECTION DEFIANCE – NOIR DÉCOUPE MACHINE**

Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

| | |
|---|---|
| **56100223** | Poignées. |
| **50500540** | Repose-pieds. |
| **50600188** | Patin de pédale de frein. |
| **33600111** | Embout de sélecteur. |

**F. COLLECTION DEFIANCE – CHROMÉ**

Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

| | |
|---|---|
| **56100222** | Poignées. |
| **50500535** | Repose-pieds. |
| **50600182** | Patin de pédale de frein. |
| **33600100** | Embout de sélecteur. |

**G. COMMANDES AUX PIEDS COLLECTION BURST**

Rompez avec la tradition. La collection Burst ouvre de nouveaux horizons. Avec un riche mélange de finitions noires raffinées, d'aluminium satiné et de caoutchouc texturé, chaque composant de cette collection complète est conçu pour une esthétique harmonieuse. La collection Burst crée un impact par elle-même mais s'harmonise parfaitement avec les accessoires Edge Cut et autres accessoires noirs.

Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

| | |
|---|---|
| **33600059** | Repose-pieds – Ronds. |
| **33600032A** | Embout de sélecteur. |
| **50600140** | Patin de pédale de frein. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. RÉTROVISEUR ARRONDI DE BOUT DE GUIDON – NOIR SATINÉ***

Apporte la touche finale à cette esthétique de Café Racer dépouillé. Ces rétroviseurs montés en bout de guidon offrent une esthétique plus sobre que les rétroviseurs classiques. Ces rétroviseurs convexes se fixent à l'extrémité du guidon et prolongent les poignées, offrant un champ de vision plus étendu, en particulier lorsque le guidon choisi est étroit. Ils sont particulièrement faciles à monter avec des poignées (vendues séparément) pour rétroviseurs de bout de guidon. Il suffit alors d'insérer le rétroviseur dans la poignée et de le serrer en position. Ces rétroviseurs réglables offrent une visibilité maximale, et peuvent être positionnés au-dessus ou au-dessous du guidon dans certaines configurations. Pour la configuration sous le guidon, le rétroviseur gauche doit être installé à droite, et le droit doit être installé à gauche. Comprend la visserie pour installer les guidons 7/8" ou 1". Les rétroviseurs droit et gauche sont vendus séparément.

Convient aux guidons de série ou en accessoire sur les modèles XG à partir de '15 (sauf les modèles équipés d'un guidon Drag réf. 55800225 ou 55800238), VRSC™ de '02 à '17 (sauf VRSCF), XL et XR à partir de '96, Dyna® de '96 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 et '12) et Touring de '96 à '07. Le montage nécessite l'achat séparé des poignées Diamond-Black réf. 56100199 (1") ou 56100202 (7/8").

| | |
|---|---|
| **56000133** | Côté droit (position verticale). |
| **56000134** | Côté gauche (position verticale). |

**B. POIGNÉES DIAMOND-BLACK – RÉTROVISEURS DE BOUT DE GUIDON**

Enveloppez votre moto d'un voile de mystère. Arborant un style obscur, cette collection de commandes manuelles et aux pieds se caractérise par des surfaces moletées qui révèlent l'aluminium billette brut et créent un contraste frappant. Conçue pour vieillir et se patiner comme un jean délavé, cette finition noire satinée s'assortira aux peintures brillantes et denim. Conçues pour les rétroviseurs de bout de guidon, ces poignées très sobres bénéficient d'un montage sans colle, autorisant une dépose et un entretien faciles et sans détérioration. Les embouts de poignées sont vendus séparément.

**56100202** Pour les guidons de 7/8" de diamètre.
Pour modèles XG à partir de '15. Le montage nécessite l'achat séparé de rétroviseurs d'extrémité réf. 56000133 et 56000134, ou des embouts réf. 55900114.

**C. EMBOUTS DE POIGNÉES**

Les embouts lisses faciles à installer permettent de fermer l'extrémité des poignées pour rétroviseurs de bout de guidon Diamond-Black lorsque vous retirez les rétroviseurs, ou choisissez d'en utiliser un seul. Vendu séparément.

**55900114**
Convient aux modèles équipés de poignées Diamond-Black réf. 56100199 et 56100202.

**D. COMMANDES MANUELLES ET AUX PIEDS COLLECTION DIAMOND BLACK**

Enveloppez votre moto d'un voile de mystère. Cette collection présente des surfaces moletées caractéristiques faisant apparaître l'aluminium billette brut pour un contraste frappant. La finition noir satiné s'assortira aux peintures brillantes et denim. Les fines bandes et les surfaces moletées offrent une adhérence remarquable.

Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

| | |
|---|---|
| **56100142** | Poignées. |
| **50911-08A** | Repose-pieds. |
| **41850-08** | Patin de pédale de frein. |

Pour modèles XG à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **34690-08** | Embout de sélecteur. |

Pour modèles XG750A à partir de '17.

| | |
|---|---|
| **50695-08A** | Repose-pieds avec embout anti-usure. |

*Harley-Davidson Motor Company ne peut pas tester et effectuer des recommandations de montage spécifiques concernant chaque combinaison de rétroviseur et de guidon possible. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





**A. RÉTROVISEUR ARRONDI DE BOUT DE GUIDON – NOIR SATINÉ**



**B. POIGNÉES DIAMOND-BLACK**



**C. EMBOUTS DE POIGNÉES**





**D. POIGNÉES COLLECTION DIAMOND BLACK**





**D. COMMANDES AUX PIEDS COLLECTION DIAMOND BLACK**



**E. KIT DE CACHE DE TUBE DE FOURCHE ET D'AXE DE DIRECTION – NOIR BRILLANT**



**F. ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – NOIR BRILLANT USINÉ**




**G. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – INSCRIPTION H-D STREET**




**G. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – INSCRIPTION H-D MOTOR CO**




**H. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. NOIR AVEC INSCRIPTION CHROMÉ – HABILLAGE DE FILTRE À AIR**




**H. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. NOIR AVEC INSCRIPTION CHROMÉ – MÉDAILLON CÔTÉ DROIT**




**H. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. NOIR AVEC INSCRIPTION CHROMÉ – MÉDAILLON CÔTÉ GAUCHE**

**E. KIT DE CACHE DE TUBE DE FOURCHE ET D'AXE DE DIRECTION**
Rehaussés d'un logo Bar & Shield® estampé, ces caches lisses renforcent l'esthétique épurée du té supérieur. Le kit facile à poser comprend deux caches de tube de fourche à insérer et un cache d'axe de direction en forme de demi-lune.

**45800056** Noir brillant.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

**F. ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – NOIR BRILLANT USINÉ**
Conçu pour épouser les contours du réservoir du modèle Street, cette bande en aluminium billette étire visuellement le réservoir et lui apporte une touche de finition luxueuse. Le panel noir anodisé met en valeur les liserés usinés en profondeur qui révèlent l'éclat lumineux de l'aluminium. Cette esthétique unique vient compléter élégamment une large sélection d'accessoires Edge Cut ou Cut Back. Ce panel auto-adhésif est facile à poser. Il s'appuie sur un joint en caoutchouc spécialement conçu pour protéger la peinture.

**61400379**
Pour modèles XG à partir de '14.

**G. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – MODÈLES STREET**
Un anneau d'enjoliveur en aluminium décoratif est la touche de finition parfaite pour votre bouchon de réservoir d'équipement d'origine. Profilé sur la forme du bouchon, ce cerclage se fixe facilement et solidement avec un dos adhésif.

Pour modèles XG à partir de '15.

**61300586** Inscription H-D Street.
**61300585** Inscription H-D Motor Co.

**H. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. – NOIR AVEC INSCRIPTION CHROMÉ**
Un style classique avec une note agressive. La Collection Harley-Davidson Motor Co. se caractérise par une surface noire brillante intense, où se découpent en profondeur des lettres argentées enveloppant une rainure centrale. Le design épuré et les finitions impeccables sont le parfait complément des caches de moteur obscurs.

**61300228** Habillage de filtre à air.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A) équipés d'un cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

**25600034** Médaillon côté droit.
Pour modèles XG à partir de '15.

**25700308** Médaillon côté gauche.
Pour modèles XG à partir de '15.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. COLLECTION WILLIE G™ SKULL – NOIR**
Dessinée de la main de Willie G, la célèbre collection Skull passe du côté obscur. Entièrement noirci, le Skull en relief et le script Harley-Davidson Motorcycle sur le pourtour ajoutent une subtile touche menaçante à votre machine. La finition se fond parfaitement avec les surfaces noires brillantes ou noires vermiculées. La collection complète de composants comprend une visserie noire assortie.

**29400343** Habillage de filtre à air.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A) équipés d'un cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

**25800100** Médaillon côté droit.
Pour modèles XG à partir de '15.

**25800114** Médaillon côté gauche.
Pour modèles XG à partir de '15.

**B. COLLECTION WILLIE G SKULL – CHROMÉ**
Ajoutez un peu de style à votre moto. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le Skull en relief menaçant aux orbites noires surgit du chrome. L'inscription Harley-Davidson Motorcycles sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Cette collection de cache-moteur habille votre moto d'un véritable look custom.

**61300520** Habillage de filtre à air.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A) équipés d'un cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

**25600044** Médaillon côté droit.
Pour modèles XG à partir de '15.

**25700460** Médaillon côté gauche.
Pour modèles XG à partir de '15.

NOUVEAU



**A. COLLECTION WILLIE G SKULL – HABILLAGE DE FILTRE À AIR – NOIR**

NOUVEAU



**A. MÉDAILLON CÔTÉ DROIT COLLECTION WILLIE G SKULL – NOIR**

NOUVEAU



**A. MÉDAILLON CÔTÉ GAUCHE COLLECTION WILLIE G SKULL – NOIR**




**B. COLLECTION WILLIE G SKULL – HABILLAGE DE FILTRE À AIR – CHROMÉ**




**B. COLLECTION WILLIE G SKULL – MÉDAILLON CÔTÉ DROIT – CHROMÉ**




**B. COLLECTION WILLIE G SKULL – MÉDAILLON CÔTÉ GAUCHE – CHROMÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**C. COLLECTION LOGO DARK CUSTOM – HABILLAGE DE FILTRE À AIR**



**C. COLLECTION LOGO DARK CUSTOM – MÉDAILLON CÔTÉ DROIT**



**C. COLLECTION LOGO DARK CUSTOM – MÉDAILLON CÔTÉ GAUCHE**



**D. COLLECTION BRASS – MÉDAILLON CÔTÉ DROIT**



**D. COLLECTION BRASS – MÉDAILLON CÔTÉ GAUCHE**

**C. COLLECTION LOGO DARK CUSTOM®**
Faites-vous remarquer avec ces médaillons en billette usinés et anodisés noirs faciles à monter.

**61300227** Habillage de filtre à air.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A) équipés d'un cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

**25600033** Médaillon côté droit.
Pour modèles XG à partir de '15.

**25700307** Médaillon côté gauche.
Pour modèles XG à partir de '15.

**D. COLLECTION BRASS**
Véritable alternative à l'esthétique chromée ou obscure habituelle, la collection Brass de Harley-Davidson® donne une esthétique authentique et chaleureuse à votre machine custom. Ces pièces minimalistes à la finition « vivante » se distinguent par leur style artisanal et constituent le complément idéal de votre moto bobber ou café épurée. Fabriquées en laiton massif pour un rendu artistique, ces pièces se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Contrairement aux garnitures en laiton brillant, poli et plaqué, ces composants à l'allure ancienne sont des compléments subtils qui ne volent pas la vedette au reste de la moto. Les composants de la collection Brass sont traités à la cire en usine afin de ralentir le processus de vieillissement et sont expédiés avec des instructions de nettoyage et d'entretien.

**25800089** Médaillon côté droit.
Pour modèles XG à partir de '15.

**25800091** Médaillon côté gauche.
Pour modèles XG à partir de '15.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION DOMINION™**
Exprimez votre style audacieux et rebelle. Les cache-écrous d'axe de roue arrière de la collection Dominion en aluminium usiné donne du style à l'avant de votre moto. Ils sont parfaitement assortis aux autres accessoires de la collection Dominion.

Pour modèles XG à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **43000124** | Noir brillant. |
| **43000123** | Bronze. |

**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION WILLIE G™ SKULL**
Dessinée de la main de Willie G, la célèbre collection Skull ajoute du style à votre moto. Baignés de noir ou de chrome avec des motifs remplis de noir, le Skull en relief et l'inscription Harley-Davidson qui l'entoure ajoutent une touche sombre subtile à votre moto. Ces caches sont faciles à monter et le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour modèles XG à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **43000096** | Noir. |
| **43163-08A** | Chromé. |

**C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT**
Cache l'axe de roue avant avec style. Ces caches lisses d'axe de roue moulés ont une superbe esthétique et ajoutent la touche de finition pour un avant de type custom. Ces kits de cache-écrous sont faciles à monter et comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour modèles XG à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **43000026** | Noir brillant. |
| **44117-07A** | Chromé. |

**D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – COLLECTION BRASS**
Fabriquées en laiton massif pour un rendu artistique, ces pièces se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Les cache-écrous d'axe de roue de la collection Brass sont superbes avec les fourreaux de fourche d'origine à finition satinée, et ajoutent une touche de finition à l'avant obscur de votre machine. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000046**
Pour modèles XG à partir de '15.

**E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – COLLECTION DEFIANCE**
Lancez une nouvelle tradition. Les profondes rainures radiales et le logo H-D contemporain définissent le style des cache-écrous d'axe de roue avant de la collection Defiance. Disponibles en finition chromée ou noire découpe machine, ces éléments faciles à monter sont assortis aux composants avant polis, chromés ou obscurs. Vendus par paire.

Pour modèles XG à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **43000062** | Chromé. |
| **43000064** | Noir découpe machine. |




**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT DOMINION – NOIR BRILLANT**




**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT DOMINION – BRONZE**




**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL – NOIR**




**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL – CHROMÉ**



**C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – NOIR BRILLANT**



**C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ**



**D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – COLLECTION BRASS**




**E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – COLLECTION DEFIANCE (NOIR DÉCOUPE MACHINE PRÉSENTÉ)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



F. CACHE-ÉCROU D'AXE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT



G. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – NOIR BRILLANT





H. KIT DE CACHE-DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – NOIR BRILLANT



I. ROUE CUSTOM TYPHOON – NOIR BRILLANT CUT BACK



J. DISQUES DE FREIN POLIS

**F. CACHE-ÉCROUS D'AXE ARRIÈRE**
Cache l'axe de roue arrière avec style. Ces caches d'axe de roue lisses ont une superbe esthétique et ajoutent la touche de finition pour un look custom. Ces kits de caches d'axe de roue faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000018** Noir brillant.
Pour modèles XG à partir de '15.

**G. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – NOIR BRILLANT**
Masquez le boulon d'axe de bras oscillant dans un style classique. Ces caches noirs brillants, faciles à poser, masquent la visserie de l'équipement d'origine et ajoutent une touche custom au profil de la moto. Ce kit complet comprend les caches droit et gauche de boulons d'axe de bras oscillant moulés et la visserie de montage nécessaire.

**61400269**
Pour modèles XG à partir de '15.

**H. KIT DE CACHE-DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT**
Ajoutez une touche de finition au profil gauche de la Street® de Harley-Davidson. Ce cache monobloc facile à poser habille la moto et protège les durits de liquide de refroidissement se trouvant sous le cache-bobine.

**26900108** Noir brillant.
Pour modèles XG à partir de '15.

**I. ROUE CUSTOM TYPHOON**
Une belle tempête s'annonce. Neuf rayons incurvés se déroulent en spirale à partir du moyeu pour fusionner avec la jante et créer un effet de mouvement, même à l'arrêt. Les rayons à profil plat et les âmes découpées ajoutent de l'effet et offrent du sur mesure à votre moto. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de la roue propre au modèle, avec la visserie pour la poulie et le disque de frein.

Avant – Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

**43300351** Avant 17", noire brillante Cut Back.

Arrière – Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

**40900358** Arrière 15", noire brillante Cut Back.

**Également disponible :**
**KIT DE MONTAGE DE ROUE**
Une fois le type de roue sélectionné, choisissez le kit de montage de roue conçu spécialement pour votre moto. Le kit comprend les roulements et entretoises nécessaires au montage.

**42400008** Avant, axe de 25 mm.
Pour modèles XG à partir de '15, XL à partir de '08 sans freins ABS et FXSB de '13 à '17 sans freins ABS.

**41451-08C** Arrière, axe de 25 mm.
Pour modèles XG à partir de '15, XL1200CX à partir de '16, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18 et Dyna® de '08 à '17 sans freins ABS.

**J. DISQUES DE FREIN POLIS**
Un complément parfait pour vos roues de série ou custom. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour garantir une adaptation parfaite, ces disques sont méticuleusement polis pour créer une finition similaire au chrome. Vendus individuellement et fournis avec la visserie de montage chromée.

Pour modèles XG '15 uniquement.

**41500096** Avant, gauche.

**41500097** Arrière, droit.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – STREET ROD®**
Ce kit offre une meilleure capacité de ventilation pour révéler la puissance de votre moteur à injection électronique. Le filtre à air se compose d'un élément lavable haut débit en coton huilé. Le kit comprend un élément de filtre à air haut débit, et un médaillon de filtre à air Screamin' Eagle. Conformité ECE et EPA dans tous les états américains.

**29400350††**
Pour modèles XG750A à partir de '17.

**Également disponible :**
**INSERT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE**
Personnalisez votre filtre à air avec classe. Le médaillon facile à monter comporte les inscriptions brillantes Screamin' Eagle contrastant sur un fond noir intense. Dos adhésif facilitant le montage.

**61300835††**
Pour modèles XG750A à partir de '17.







**A. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – STREET ROD**

**B. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – STREET**
Ce kit offre une meilleure capacité de ventilation pour révéler la puissance de votre moteur à injection électronique. Le filtre à air se compose d'un élément lavable haut débit en coton huilé. Le kit comprend un élément de filtre à air haut débit, un médaillon de filtre à air Screamin' Eagle et toute la visserie nécessaire. Conformité EPA dans tous les États américains.

**29400197**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A). Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

**Également disponible :**
**MÉDAILLON DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE**
Personnalisez votre filtre à air avec classe. Le médaillon facile à monter comporte les inscriptions brillantes Screamin' Eagle et les lettres de Harley-Davidson contrastant sur un fond noir intense. Dos adhésif facilitant le montage.

**61300364A**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).







**B. KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – STREET**

**C. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE**
Ces gros fils de bougie de 10 mm ajoutent style et dimension à votre moto. Les fils antiparasites à coiffe Screamin' Eagle assurent une excellente connexion et un transfert optimal de la tension entre la bobine et les bougies. Logo Screamin' Eagle imprimé le long du câble pour un style affirmé.

Pour modèles XG à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **31600048A** | Noirs. |
| **31600054A** | Rouges. |
| **31600051A** | Oranges. |





**C. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE**

**D. PROTECTION D'EMBOUT DE SILENCIEUX – EDGE CUT**
Ce kit de protection d'embout Edge Cut vous permet de personnaliser vos silencieux de l'équipement d'origine. Ces protections faciles à poser sont revêtues de la même finition noire anodisée que la collection Edge Cut pour une esthétique homogène sur toute la longueur, et possèdent des motifs usinés en aluminium afin d'apporter une touche moderne.

**65100056**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A) avec silencieux d'équipement d'origine.

†† Ⓔ





**D. PROTECTION D'EMBOUT DE SILENCIEUX – EDGE CUT**

**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

REMARQUE : Les tuyaux d'échappement et les silencieux ne sont pas garantis contre la décoloration. Le bleuissement n'est pas dû à un défaut de fabrication, mais aux caractéristiques de la mise au point, de la distribution, de l'allumage, du carburateur, à la surchauffe, etc.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**E. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT STREET PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**



**F. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT 2 EN 1 NIGHTSTICK SCREAMIN' EAGLE – JET BLACK**



**G. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT BUCKSHOT SCREAMIN' EAGLE – JET BLACK**

**E. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT STREET PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**
Ces silencieux haut débit homologués ont été spécifiquement réglés pour délivrer une note d'échappement agressive et des performances améliorées. Harmonisant la richesse de la mélodie du pot d'échappement à tous les régimes, ces silencieux assurent un grondement initial profond et des sonorités rauques lorsque vous appuyez sur l'accélérateur. La finition céramique noire satinée résistante à la chaleur complète l'esthétique obscure du modèle Street Rod®, et l'embout de sortie en acier inoxydable brillant et contrastant est orné d'un logo Screamin' Eagle gravé au laser en guise de touche de finition.

**64900683††**
Pour modèles XG750A à partir de '17. Tous les modèles exigent une programmation avec le logiciel Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (vendu séparément). Conformité ECE dans tous les États américains.

**F. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT 2 EN 1 NIGHTSTICK SCREAMIN' EAGLE – JET BLACK****
Réglé en usine pour obtenir la combinaison ultime de sonorités riches et homologuées, ce silencieux d'échappement est le choix idéal pour votre Harley-Davidson®. La conception à haut débit des disques de diffusion externes génère de généreuses sonorités basses, améliore les accélérations au démarrage, et exploite parfaitement le couple resplendissant à bas régime pour vous faufiler avec agilité dans les lenteurs du trafic. Les disques de diffusion en acier inoxydable et l'embout de sortie produisent une sonorité agressive et rauque. Disponibles dans une finition Jet Black, ces échappements longs et minces portent le logo Screamin' Eagle estampé. Facile à monter. Conformité EPA dans tous les États américains.

**64900220**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A). Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

**G. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT BUCKSHOT SCREAMIN' EAGLE – JET BLACK**
Ces pare-chaleur d'échappement custom présentent un design « Buckshot » perforé qui laisse apparaître le collecteur d'échappement pour une esthétique rebelle pure et dure. Ces pare-chaleur d'échappement sont le parfait complément du silencieux de l'équipement d'origine ou Screamin' Eagle, et sont assortis au modèle Street® obscur de Harley-Davidson. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, ce kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

**65400167**
Pour modèles XG à partir de '15.

†† Ⓔ

**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

**REMARQUE : les tuyaux d'échappement et les silencieux ne sont pas garantis contre la décoloration. Le bleuissement n'est pas dû à un défaut de fabrication, mais aux caractéristiques de la mise au point, de la distribution, de l'allumage, du carburateur, à la surchauffe, etc.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# V-ROD MUSCLE®

**V-ROD® | VRSCF | VIVID BLACK**

Une légende visuelle et sonore refroidie par liquide. Des performances rugissantes et un style high-tech. Faite pour les intrépides, avec des performances dévorant les kilomètres et une allure sportive, vous n'aurez plus jamais besoin de solliciter l'attention. La moto V-Rod Muscle le fait fièrement.



Porte-bagages monobloc et montant moulé..... p. 30

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Kit d'étrier de frein avant ..... p. 32



Poignées Get-A-Grip™ (chromé)..... p. 594



Disques de frein polis – Avant ..... p. 32

Pare-brise

**A. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE MID-SPORT**
Conçu pour fendre le vent. Ce pare-brise résistant en polycarbonate durci Mid-Sport suit les contours du phare pour offrir une protection maximale contre le vent, dans un profil compact. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, et au guidon sur des points d'ancrage à « raccordement direct », ce qui ne nécessite aucun accessoire de visserie pour le pare-brise. Grande facilité de montage/démontage et look custom épuré. Aucun outil n'est nécessaire.

**57610-09** 18" Fumé clair.
Pour modèles VRSCF de '09 à '17. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20" ; largeur : 17,5".

**57400060** 18" Fumé clair.
Pour modèles VRSCDX de '12 à '17. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 24" ; largeur : 17,5".

**B. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE**
Le pare-brise Touring se caractérise par une conception aérodynamique étudiée pour procurer des heures de confort sur route. Le centre élargi dirige le flux d'air au-delà des poignées et dévie la pluie et les débris de la route sur le côté du pilote. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Grande facilité de montage/démontage et look custom épuré. Aucun outil n'est nécessaire. Ce pare-brise résistant en polycarbonate durci se caractérise par une bride horizontale élégante ornée du logo Bar & Shield® soulignant l'esthétique élancée du modèle V-Rod. Le kit comprend le kit de repositionnement des clignotants.

**57211-05** 23" Incolore.
Pour les modèles VRSCA de '02 à '10, VRCSB de '04 à '05 et VRSCX '07. Les modèles VRSCB '05 nécessitent l'achat séparé de la visière de phare réf. 67750-88T et de la vis pour visière réf. 3383. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 27,4" ; largeur : 23".

**C. PARE-BRISE SUPER SPORT**
Un pare-brise polyvalent très pratique. Facilement démontable, ce pare-brise à l'allure sportive vous protège des éléments quand vous en avez besoin. L'écran légèrement fumé de haute qualité est durci pour résister aux rayures.

**57109-01** 21" Fumé clair.
Pour modèles VRSCA de '02 à '10. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 21,5". Largeur totale : 18,3".



**A. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE MID-SPORT (VRSCF PRÉSENTÉ)**



**A. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE MID-SPORT (VRSCDX À PARTIR DE '12 PRÉSENTÉ)**



**B. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE**



**C. PARE-BRISE SUPER SPORT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**D. SELLE PILOTE SUNDOWNER – 52000048 PRÉSENTÉ**



**E. POUF ET SELLE PILOTE SUNDOWNER – MODÈLES DE '02 À '06**



**F. SELLE PILOTE REACH**

**D. SELLE PILOTE SUNDOWNER**

La selle Sundowner offre un confort optimal sur les longs trajets. Son profil en baquet profond vous place dans la meilleure position de tourisme et le rembourrage épais assure un confort optimal, même sur de longues distances. La surface d'assise profilée distribue le poids sur une large surface pour minimiser les points de pression, tandis que la forme creusée offre un meilleur support lombaire. Disponibles pour de nombreux modèles, les selles Sundowner conservent la fixation du bras oscillant d'équipement d'origine pour faciliter l'accès au filtre à carburant. Assortie au pouf passager d'équipement d'origine, cette selle pilote Touring dispose d'un baquet profilé qui soutient les lombaires.

**52000048**
Pour modèles VRSCDX de '12 à '17. Largeur de la selle : 16,0".

**E. POUF ET SELLE PILOTE SUNDOWNER**

Conçue pour les longs trajets, cette selle de voyage associée à un pouf passager perpétue la réputation de confort de la ligne Sundowner. Conçue de manière à préserver le confort du pilote et du passager, cette selle comporte un baquet pilote profilé et profond pour soutenir les lombaires ainsi qu'un large pouf passager.

**53432-02**
Pour les modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD de '02 à '06 et les modèles VRSCSE de '05 à '06. Nécessite une platine de garde-boue ou un porte-bagages monobloc (vendus séparément). Largeur de la selle : 15,5" ; largeur du pouf : 12,0".

**F. SELLE PILOTE REACH™**

Conçue pour rapprocher du sol les pilotes de petite taille, la forme des selles Reach place le pilote dans une position confortable et sûre par rapport aux commandes manuelles et aux pieds. La large surface d'assise fournit un excellent support en roulant, et le nez effilé rapproche les jambes pour poser plus facilement les pieds au sol à l'arrêt. Les selles Reach présentent un profil étagé qui assure le support lombaire et empêche le pilote de glisser en arrière à l'accélération. Les selles Reach conservent la fixation du bras oscillant d'équipement d'origine pour faciliter l'accès au filtre à carburant. Cette selle pilote Reach décale le pilote vers l'avant pour faciliter l'accès aux commandes manuelles et aux pieds tout en réduisant la distance au sol à l'arrêt ou lors du stationnement. La selle est assortie au pouf passager d'équipement d'origine.

**52000049**
Pour modèles VRSCDX de '12 à '17. Largeur de la selle : 15".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. POUF PASSAGER TOURING**
Bien que la gamme VRSC™ soit axée sur la vitesse, rien ne vous empêche d'en faire une moto de tourisme caractéristique. Ce pouf passager large et profilé est formé pour un confort maximum du passager sur longue distance ou en ville.

**51780-07**
Pour modèles VRSC de '07 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR). Nécessite l'achat séparé de la platine de garde-boue propre au modèle. Largeur de pouf : 11".

**B. MONTANT MOULÉ ET COUSSIN DE DOSSERET**
Soulignez l'esthétique surbaissée et épurée du modèle en lui ajoutant ce dosseret passager moulé très élégant. Sa forme moulée caractéristique, sa visserie invisible et sa finition surface poudrée argentée s'intègrent à la moto pour former un dosseret pilote à la fois fonctionnel et élégant. Le coussin de dosseret complète la selle d'équipement d'origine. Le kit comprend un montant, un coussin et la visserie de montage.

**51600-09**
Pour modèles VRSCF de '09 à '17. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de montant réf. 51607-09 ou du porte-bagages monobloc moulé réf. 53315-09.

**52300016**
Pour modèles VRSCDX de '12 à '17. Nécessite l'achat séparé du porte-bagages monobloc moulé réf. 50300028.

**Également disponible :**
**KIT DE MONTAGE DE MONTANT – VRSCF**
Nécessaire au montage du montant moulé et du coussin de dosseret réf. 51600-09 pour un montage sans le porte-bagages monobloc moulé réf. 53315-09. Le montage nécessite le perçage de trous dans le garde-boue arrière.

**51607-09**
Pour modèles VRSCF de '09 à '17.

**C. PORTE-BAGAGES MONOBLOC MOULÉ***
Cette pièce moulée et polie au chromage satiné allie à la perfection aspect monobloc et visserie discrète pour une esthétique homogène. Le mouvement vers l'arrière prolonge le galbe du garde-boue arrière, et le dessin anguleux fusionne avec le pouf passager pour un look vraiment custom. Le porte-bagages peut être installé seul, ou avec un montant de sissy bar moulé assorti pour plus de fonctionnalité. Le montage nécessite le perçage de trous dans le garde-boue arrière.

**53315-09**
Pour modèles VRSCF de '09 à '17.

**50300028**
Pour modèles VRSCDX de '12 à '17.

***ATTENTION :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. POUF PASSAGER TOURING**



**B. MONTANT MOULÉ ET COUSSIN DE DOSSERET (VRSCF PRÉSENTÉ AVEC KIT DE MONTAGE DE MONTANT)**



**B. MONTANT MOULÉ ET COUSSIN DE DOSSERET (VRSCDX PRÉSENTÉ AVEC PORTE-BAGAGES MONOBLOC MOULÉ)**



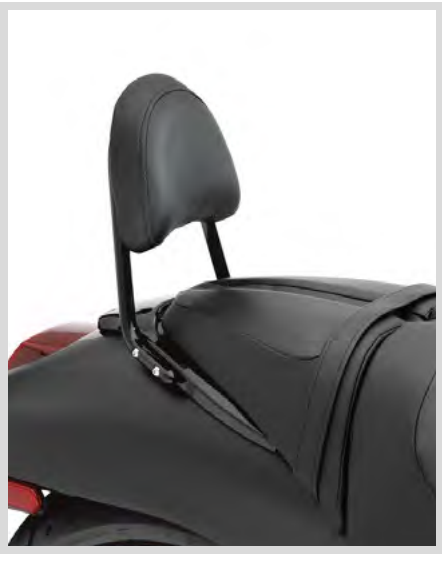
**C. PORTE-BAGAGES MONOBLOC MOULÉ (VRSCF PRÉSENTÉ)**



**C. PORTE-BAGAGES MONOBLOC MOULÉ (VRSCDX PRÉSENTÉ)**



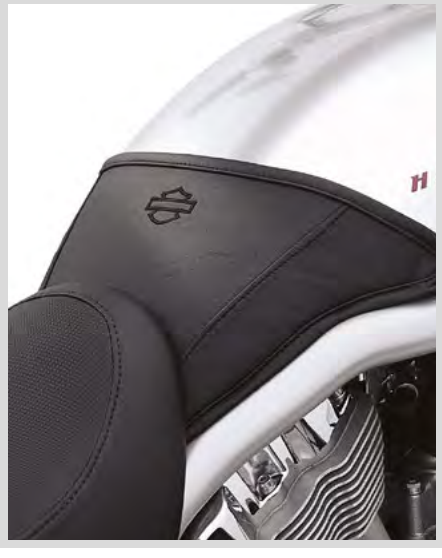
D. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TOURING



E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT (51782-07 PRÉSENTÉ)




F. KITS DE VISSERIE CHROMÉ – SISSY BAR ET PORTE-BAGAGES POUR VRSC



G. PROTECTION DE CACHE-BOÎTE À AIR



H. PORTE-DOCUMENTS



I. SACOCHE FIXÉE SUR LE CADRE

**D. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TOURING**
Ce dosseret pilote Touring large est formé pour davantage de confort et de support du passager.

**51783-07**
Pour modèles VRSC™ de '07 à '11 (sauf VRSCF), VRSCR de '06 à '07 et VRSCSE '06 équipés d'un montant de sissy bar bas réf. 51162-06 ou 51313-07. Convient également aux modèles Dyna® équipés d'un montant de sissy bar réf. 52726-09.

**E. COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER COMPACTS**
La finition nette et lisse de ce dosseret convient parfaitement à n'importe quelle selle à surface lisse.

**51583-01**
Pour modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD de '02 à '06 équipés d'un montant de sissy bar bas réf. 51126-01A ou 51145-04A.

**51782-07**
Pour modèles VRSC de '07 à '11 (sauf VRSCF), VRSCR de '06 à '07 et VRSCSE '06 équipés d'un montant de sissy bar réf. 51162-06 ou 51313-07, Dyna de '06 à '17 équipés d'un montant de sissy bar réf. 52726-09 et FXCW équipés d'un montant de sissy bar réf. 52804-08.

**F. KITS DE VISSERIE CHROMÉ – SISSY BAR ET PORTE-BAGAGES POUR VRSC**
La visserie chromée brillante ajoute à l'esthétique une superbe touche de finition.

**1. 94112-04** Montant de sissy bar et platine.
Pour modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF) équipés d'une platine de garde-boue et d'un montant de sissy bar.

**2. 94263-04** Porte-bagages.
Pour modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF) équipés d'un porte-bagages réf. 51119-01A ou 51142-04A.

**G. PROTECTION DE CACHE-BOÎTE À AIR**
Protégez la finition du cache-boîte à air de votre modèle VRSC des rayures causées par les clés, les boucles de ceinture et les débris de la route. Cette protection de réservoir est en vinyle non abrasif, molletonnée au dos avec un logo Bar & Shield® brodé. Conçue pour un montage facile et pour une adaptation custom sur mesure.

**57850-01**
Pour modèles VRSC '02-'17 (sauf VRSCF).

**H. PORTE-DOCUMENTS**
Ce porte-documents fournit un espace de rangement pratique sous la selle basculante du VRSC ou dans les sacoches. La pochette incolore à fermeture à glissière se fixe sous la selle ou à l'intérieur d'une sacoche par des velcros. Elle s'enlève et se remet en place d'un simple geste.

**94206-03**
Pour modèles VRSC de '02 à '17 (sauf VRSCR).

**I. SACOCHE FIXÉE SUR LE CADRE**
Idéale pour les articles de petite taille comme les téléphones portables et les lunettes de soleil, cette sacoche compacte s'intègre parfaitement du côté gauche du cadre, pour une esthétique épurée.

**94204-03A**
Pour modèles VRSC de '02 à '17 (sauf VRSCR).

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – ROUGE**
Faites bénéficier votre moto de la toute dernière esthétique haute performance. Les étriers de frein Brilliant Red sont un choix esthétique audacieux et donnent une touche unique à votre moto. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche custom de finition parfaite pour les motos équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromés ou obscurs.

**41300116** Avant – Double disque.
Pour modèles VRSC™ de '06 à '17, Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13 et à partir de '19. Plaquettes de frein vendues séparément.

**B. KIT D'ÉTRIERS DE FREIN – CHROMÉ**
Ajoutez l'éclat du chrome à votre moto avec ces kits d'étriers de freins chromés ultra-polis. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche de finition custom pour les motos équipées de roues, de disques, de fourreaux de fourche et de bras oscillants chromés.

**42012-06A** Avant – Double disque.
Pour modèles VRSC de '06 à '17, Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13 et à partir de '19. Plaquettes de frein vendues séparément.

**44392-00A** Avant – Double disque.
Pour modèles VRSC de '02 à '05, XL de '00 à '03, Dyna® de '00 à '07 et Touring de '00 à '07 avec freins avant à double disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

**C. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – NOIR BRILLANT**
Pour compléter la transformation obscure. Des inserts noirs brillants remplacent les finitions satinées caractéristiques des freins Brembo® de l'équipement Harley-Davidson® d'origine, ajoutant un complément riche à la finition noire effet Wrinkle des étriers. Montage simple par insertion. Vendu séparément.

**41300154** Avant.
Pour modèles VRSC de '06 à '17, Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13 et à partir de '19.

**D. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – CHROMÉ**
Les cache-étriers chromés remplacent les protections en finition satinée d'origine des étriers de frein Brembo. Montage simple par insertion. Vendu séparément.

**42054-05** Avant.
Pour modèles VRSC de '06 à '17, Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13 et à partir de '19.

**E. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT**
Renforcez le style radical du bras oscillant de votre modèle VRSC avec ces cache-boulons custom de pivot de bras oscillant. Montage facile par pression. Vendus par paire.

Pour les modèles VRSC '02-'17.

**48893-01** Chromé.
**47647-09** Noir brillant.

**F. CACHES D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT**
Ce cache d'axe monobloc se fond dans le style unique du bras oscillant. Il recouvre l'axe de roue arrière et son dispositif de réglage pour renforcer l'esthétique finie.

**43430-09**
Pour les modèles VRSC '02-'17.

**G. DISQUES DE FREIN POLIS**
Un complément parfait pour vos roues de série ou custom. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour garantir une adaptation parfaite, ces disques sont méticuleusement polis pour créer une finition similaire au chrome. Vendus individuellement et fournis avec la visserie de montage chromée.

**41500012A** Avant.
Pour modèles VRSC et Dyna de '06 à '17 (sauf FXDF). Également compatible avec les modèles Touring et Trike à partir de '08. Nécessite la roue d'équipement d'origine ou en accessoire dotée d'un disque monté avec un cercle de perçage de 6,7". Ne convient pas aux roues Enforcer ou Impeller.



**A. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – ROUGE (41300116 PRÉSENTÉ)**



**B. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ (42012-06A PRÉSENTÉ)**



**C. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – NOIR BRILLANT**



**D. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – CHROMÉ**



**E. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – CHROMÉ**



**E. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – NOIR BRILLANT**



**F. CACHES D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT**



**G. DISQUES DE FREIN POLIS**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**H. CUVELAGE DE PHARE EN BILLETTE (PRÉSENTÉ AVEC SUPPORT DE MONTAGE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS)**



**I. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS**



**J. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ**



**K. ROUE À CINQ RAYONS EN ALUMINIUM MOULÉ**

**H. CUVELAGE DE PHARE EN BILLETTE**
Ajoutez style et substance à la fourche avec ce cuvelage de phare en forme d'ogive. Fabriqué en aluminium billette, ce cuvelage étendu place le phare en retrait et lui donne un véritable aspect custom. Les surfaces chromées avec finition miroir et l'anneau d'enjoliveur interne ajusté accentuent l'aspect monobloc. Le kit comprend la visserie de montage chromée et un support custom en billette.

**67704-03**
Pour modèles FXDWG de '99 à '05 et FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD de '00 à '17. Convient également aux modèles VRSC™ de '02 à '11 (sauf VRSCF) équipés d'un support de montage réf. 68211-05. Incompatible avec les phares à LED. (Ne convient pas aux modèles internationaux.)

**Présenté avec :**
**SUPPORT DE MONTAGE DE PHARE EN BILLETTE**
Renforcez l'esthétique épurée du modèle dans la gamme VRSC. Ce support remplace le phare de l'équipement d'origine par le cuvelage en billette rallongé chromé à finition miroir.

**68211-05**
Pour modèles VRSCA, VRSCAW, VRSCB, VRSCD et VRSCX de '02 à '11. Nécessite l'achat séparé du kit de cuvelage de phare en billette réf. 67704-03 et de l'ampoule de phare réf. 68297-05A. Les modèles VRSCD nécessitent la dépose de la visière « sport » d'origine de couleur assortie.

**I. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS**
Conçu pour se confondre avec le té de fourche inférieur. Ce kit de repositionnement de clignotants chromés permet de déplacer les clignotants Bullet d'équipement d'origine du guidon sur la fourche pour bénéficier d'une esthétique nette et épurée. Le kit comprend les tiges de montage droite et gauche et la visserie.

**57205-05**
Pour modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD de '02 à '10 et modèles VRSCX et VRSCDX de '07 à '11.

**J. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE®**
Ces rigidificateurs de fourche sont usinés en aluminium billette, puis polis et chromés pour être assortis à la forme du garde-boue avant. Le logo Screamin' Eagle usiné complète l'esthétique avec des détails précis. Faciles à monter, ces rigidificateurs offrent une meilleure rigidité en torsion. Incompatible avec les cache-poussière de fourreaux de fourche cannelés.

**46595-06A**
Pour modèles VRSCA, VRSCB, VRSCD, VRSCX de '02 à '08 et FXD, FXDB, FXDC, FXDL et FXDLS de '06 à '17.

**K. ROUE À CINQ RAYONS EN ALUMINIUM MOULÉ**
Mettez votre V-Rod au goût du jour. Apparues sur les modèles Night Rod® de 2008, ces roues noires polies à cinq rayons ajoutent une touche de style à votre VRSC.

**43634-08** 19" Avant.
Pour les modèles VRSC '02-'07. Équipement d'origine sur la VRSCD de '08. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle. Les modèles VRSCX '07 et les autres modèles équipés de roues avant à rayons entrecroisés nécessitent l'achat supplémentaire de (2) disques de frein avant réf. 44553-06A.

**43635-08** 18" Arrière (Pneu de 180/55).
Pour modèles VRSCA et VRSCB de '02 à '06, et modèles VRSCD et VRSCR de '06 à '08. Ne convient pas aux modèles équipés d'un pneu arrière de 240 mm. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. GUIDON REACH™***

Avec une forme conçue pour rapprocher le guidon du pilote, ce guidon Reach place le pilote en position redressée pour plus de confort et de contrôle. La barre permet un recul de 4 pouces. Elle permet aussi de surélever de 1,5 pouces le guidon VRSCDX de série. Associé à une selle Reach réf. 52024-01 et un kit de commandes Reach réf. 50360-04, le modèle VRSCDX peut être configuré pour offrir plus de confort aux pilotes moins grands. Le guidon noir satiné est assorti au côté obscur du modèle VRSCDX. Equipement d'origine sur les modèles VRSCDX de '12 à '17.

**57466-10** Noir satiné.
Pour modèles VRSCD de '06 à '08 et VRSCDX de '07 à '11.
Les modèles VRSCDX nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires.

**57466-10 Guidon Reach noir pour VRSCDX**

| *Les modèles VRSCD de '06 à '08 nécessitent :* | **Style équipement d'origine** |
|---|---|
| Conduites d'embrayage | **Série** |
| Câbles d'accélérateur/retour de gaz | **Série** |
| Durits de frein : Sans ABS | **Série** |
| Modèles avec ABS | **Série** |

| *Les modèles VRSCDX de '07 à '11 nécessitent :* | **Style équipement d'origine** |
|---|---|
| Conduites d'embrayage | **Série** |
| Câbles de commande des gaz/ralenti | **56984-07, 56985-07** |
| Durits de frein : Sans ABS | **44736-06B** |
| Modèles avec ABS | **42264-08A** |

**COMPARAISON DE GUIDON VRSCD/VRSCDX**

| *Guidon réf.* | **Guidon standard** *(forme VRSCDX équipement d'origine)* **56981-07** | **Guidon Reach** *(forme VRSCD équipement d'origine)* **57466-10** |
|---|---|---|
| Extrémité à extrémité | 30,50" | 28,80" |
| Largeur de la base | 7" | 7" |
| Recul | 3,25" | 6,25" |
| Hauteur (extrémité à base) | 3,50" | 5,70" |
| Moletage centre à centre | 3,50" | 3,14" |
| Diamètre du guidon | 1" | 1" |

**B. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES**

Poursuivez sur le thème « obscur » ou chromé avec ces leviers de commandes manuelles. En aluminium moulé, ces leviers à la finition custom sont conçus pour s'harmoniser avec les composants d'embrayage hydraulique noirs ou chromés, ainsi qu'avec les commandes manuelles de l'équipement d'origine.

Pour modèles VRSC™ de '06 à '17.

**42270-06B** Chromé.
**42275-07A** Noir.

Pour modèles VRSC de '02 à '05 et Dyna®, Softail® et Touring de '96 à '06 équipés d'un embrayage hydraulique.

**46114-07** Chromé.

*REMARQUE: Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



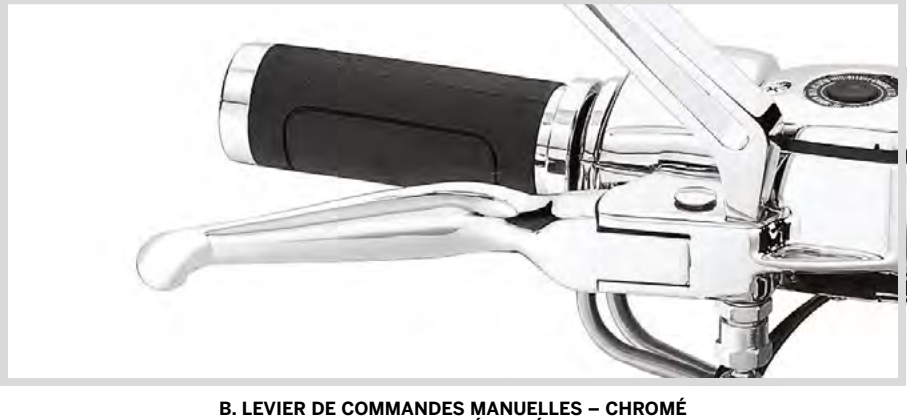
**A. GUIDON REACH – VRSCDX PRÉSENTÉ**



**B. LEVIER DE COMMANDES MANUELLES – CHROMÉ (42270-06B PRÉSENTÉ)**



**B. LEVIER DE COMMANDES MANUELLES – NOIR (42275-07A PRÉSENTÉ)**



**B. LEVIER DE COMMANDES MANUELLES – CHROMÉ (46114-07 PRÉSENTÉ)**



**C. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ**



**C. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ**



**C. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ (42100-06D PRÉSENTÉ)**



**C. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ (46112-02F PRÉSENTÉ)**



**D. KIT DE LOGEMENT DE COMMUTATEURS – CHROMÉ**




**E. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ**



**F. KIT DE CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE AVANT – CHROMÉ**



**G. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE AVANT – CHROMÉ**

**C. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ**

Remplacez vos commandes de série en aluminium peint par ces chromes rutilants sans compromettre la qualité. Ce kit est fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine et comprend le cache-maître-cylindre chromé. Associé au kit de logements de commutateur chromé, aux enjoliveurs de commutateurs chromés et aux autres accessoires « Genuine Motor Accessories » de Harley-Davidson®, ce kit de commande de frein avant offre une esthétique qui attirera les regards sur votre passage.

**42100-06D** Pour modèles VRSC™ de '06 à '17.

**46112-02F**
Pour modèles VRSC de '02 à '05. Convient également aux modèles Dyna® et Softail® de '96 à '05 et Touring de '96 à '04 équipés d'un embrayage hydraulique et de freins avant à double disque.

**D. KIT DE LOGEMENT DE COMMUTATEURS – CHROMÉ**

Transformez vos logements noirs en logements chromés avec ce kit complet. Comprend les logements gauche, droit, supérieur et inférieur. Aucun commutateur ni câblage nécessaire. Instructions de montage incluses.

**70222-96B**
Pour modèles VRSC de '02 à '17, XL de '96 à '13, XR de '08 à '12, Dyna et Softail de '96 à '11 (sauf FXSTDSE) et Road King® de '96 à '13 (sauf FLHRSE).

**E. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ**

Vous ne serez satisfait que lorsque tout sera chromé ? Ce kit d'enjoliveurs chromés ajoute du style à une des pièces les plus visibles de votre moto : les commutateurs. De forme aussi ergonomique que les commutateurs manuels d'équipement d'origine, ces caches remplacent les caches noirs de série et ne nécessitent aucun câblage. Les enjoliveurs de commutateurs chromés sont assortis aux autres accessoires de commandes manuelles chromés (kit de maître-cylindre, leviers manuels, cache-maître-cylindre et logement de commutateurs chromés) pour parfaire le look custom.

**71804-03**
Pour modèles VRSC de '02 à '17, XL et XR de '96 à '13, Dyna de '96 à '11, FLHR de '96 à '13, et FLHRC de '98 à '01. Les modèles FLHR avec régulateur de vitesse utilisent le kit réf. 71808-03.

**F. KIT DE CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE AVANT – CHROMÉ**

Une meilleure visibilité au-dessus du guidon avec une touche de chrome. Le kit comprend les caches pour réservoir de maître-cylindre droit et gauche et toute la visserie nécessaire au montage.

**42114-06A** Pour modèles VRSC de '06 à '17.

**G. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE AVANT – CHROMÉ**

Comprend un cache chromé, un joint et un autocollant. Montage facile avec les vis en acier inoxydable incluses.

**45078-96D**
Pour modèles VRSC de '02 à '05, XL de '96 à '03, Dyna et Softail de '96 à '05 et Touring de '96 à '04.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Commandes aux pieds

**A. SÉLECTEUR DE VITESSE AJOURÉ – NOIR SATINÉ**
Le style racé du modèle VRSC™ se reflète dans la conception élancée de ce sélecteur de vitesse. La conception en billette ajourée et le patin intégral en caoutchouc moulé, disponible en noir satiné avec logo Bar & Shield®, offrent une esthétique qui ne passera pas inaperçue. Montez le levier de frein ajouré assorti pour compléter l'esthétique.

**34551-09**
Pour modèles VRSC de '02 à '17 (sauf VRSCD et VRSCR).

**B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE AJOURÉ – NOIR SATINÉ**
Assorti à l'esthétique élancée et à l'allure surbaissée du modèle VRSC, la conception ajourée de ce levier de frein apporte une touche custom aux commandes avancées de série. Disponible en noir satiné, ce levier de frein ajouré comprend un patin de pédale de frein nervuré avec logo Bar & Shield estampé. Complétez l'esthétique avec un sélecteur de vitesse ajouré assorti.

**48983-09**
Pour modèles VRSC de '02 à '17 (sauf VRSCD et VRSCR).

**C. BÉQUILLE LATÉRALE – CHROMÉ**
Avec ce splendide accessoire chromé, votre modèle VRSC sera non seulement remarquable, mais aussi remarqué. Réalisée à partir de la béquille latérale de l'équipement d'origine pour garantir la qualité et l'adaptation, cette pièce est polie et plaquée pour renforcer l'aspect décoratif d'un composant très visible de la moto. Réutilise le ressort de l'équipement d'origine pour le montage.

**49742-01A**
Pour modèles VRSC de '02 à '17 (sauf VRSCF et VRSCR).

**D. KIT DE PARE-JAMBES***
Protégez votre moteur Revolution® avec style. La forme unique en S ajoute le style à la fonctionnalité. Le pare-jambe est constitué de deux parties, ce qui facilite les opérations d'entretien du radiateur. Chaque côté peut être enlevé indépendamment par simple dépose de deux écrous.

Pour les modèles VRSC de '02 à '17 (sauf VRSCR). Incompatible avec le cache-régulateur réf. 74496-03 ou 74497-03 et le carénage avant VRSCSE.

| | |
|---|---|
| **49267-01A** | Chromé. |
| **49388-09** | Noir brillant. |

***ATTENTION:** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Ils ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. SÉLECTEUR DE VITESSE AJOURÉ – NOIR SATINÉ**



**B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE AJOURÉ – NOIR SATINÉ**





**C. BÉQUILLE LATÉRALE – CHROMÉ**



**D. KIT DE PARE-JAMBES – CHROMÉ**



**D. KIT DE PARE-JAMBES – NOIR BRILLANT**



**E. DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ**



**F. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE**





**G. KIT DE BRIDE POUR SILENCIEUX EN BILLETTE – CHROMÉ**



**H. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CARTER DE DISTRIBUTION**



**I. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CARTER D'EMBRAYAGE ET POMPE À EAU**

**E. DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ**
Choisissez l'esthétique performance unique des durits en acier tressé avec ce kit de durit de liquide de refroidissement custom. Équipées d'embouts d'extrémité usinés dans de l'aluminium billette puis chromés, pour une adaptation précise et un fonctionnement parfait.

**26792-01** Pour modèles VRSC™ de '02 à '17.

**F. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE**
Remplacez votre jauge à huile de l'équipement d'origine par cette version custom avec relevé de température mécanique facilement lisible et logo Harley-Davidson. Le bouchon chromé en aluminium moleté contribue au style et facilite la prise en main et le retrait de la jauge.

**62962-01A**
Pour modèles VRSC de '02 à '17 (sauf VRSCF).

**G. KIT DE BRIDE POUR SILENCIEUX EN BILLETTE – CHROMÉ**
Complétez les lignes fluides des silencieux VRSC par du chrome brillant. Ces brides usinées dans de l'aluminium billette, ultra-polies et chromées constituent une touche de finition parfaite pour l'échappement long et épuré du VRSC. Ces brides remplacent les brides d'échappement d'origine, sont réutilisables et sont compatibles avec l'équipement d'origine ou avec des silencieux d'échappement Screamin' Eagle®.

**65271-03**
Pour modèles VRSCA, VRSCAW, VRSCB et VRSCX de '02 à '10 équipés de silencieux de l'équipement d'origine.

**H. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CARTER DE DISTRIBUTION**
Le kit comprend des rondelles chromées et des vis à tête creuse lisses à filetage métrique conformes aux spécifications Harley-Davidson. Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées visibles du carter de distribution.

**94014-03** Pour modèles VRSC de '02 à '17.

**I. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CARTER D'EMBRAYAGE ET POMPE À EAU**
Le kit comprend des rondelles chromées et des vis à tête creuse lisses à filetage métrique conformes aux spécifications Harley-Davidson. Le kit comprend la visserie nécessaire pour remplacer l'ensemble des fixations visibles galvanisées du couvercle d'embrayage, du cache-cylindre d'embrayage secondaire et du couvercle de pompe à eau.

**94002-03** Pour modèles VRSC de '02 à '17.

**Également disponible :** (Non présenté)
**KIT DE VISSERIE CHROMÉ – COUVERCLE D'ALTERNATEUR ET CACHE-POULIE AVANT**
Le kit comprend des rondelles chromées et des vis à tête creuse lisses à filetage métrique conformes aux spécifications Harley-Davidson. Le kit comprend la visserie nécessaire pour remplacer l'ensemble des fixations galvanisées visibles du cache-alternateur, de la trappe d'embrayage et du cache-poulie avant.

**94001-03** Pour modèles VRSC de '02 à '17.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# IRON 1200™

**SPORTSTER® | XL1200NS | VIVID BLACK**

L'amour n'est pas dans l'air, il est dans les rues. Dotée d'un couple exceptionnel à bas régime et d'une accélération particulièrement puissante, cette Iron 1200 a tout ce qu'il faut. Avec son moteur obscur, ses amortisseurs Piggyback et ses guidons Clip-On Café Racer classiques, vous tomberez amoureux à chaque conduite.



Poignées/Rétroviseurs d'extrémité Clip-On ..... p 54 et 55

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Cerclage de phare 5 3/4" (Noir brillant)..... p714



Amortisseurs Piggyback Screamin' Eagle®..... p 85



Groupe d'instruments/Kit de repositionnement de compte-tours..... p 55

# SUPERLOW®

**SPORTSTER® | XL883L | VIVID BLACK**

Parfois, il faut savoir s'abaisser pour atteindre de nouveaux sommets. Avec sa selle Reach™ surbaissée, cette SuperLow est la moto agile de vos rêves. Ajoutez à cela des habillages interchangeables, un phare LED et des silencieux d'échappement à la sonorité agressive et vous tutoierez les sommets à chaque conduite.



Silencieux d'échappement Screamin' Eagle® Street Cannon (Jet Black)..... p 487

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Selle solo Super Reach ..... p64



Poignées Dominion (Noir)™ ..... p 566



Repose-pied/embout de sélecteur Collection Dominion (Noir) ..... p 566

# IRON 883™

**SPORTSTER® | XL883N | RAWHIDE DENIM**

A l'image d'un champion du monde de Free Fight, cette Iron 883 est prête à avaler toutes les natures de route. Et avec son guidon ciselé bas, sa selle solo et ses motifs bronze, c'est la seule moto pleinement en mesure de foncer dans le tas.



Guidon ciselé bas (Noir brillant)*..... p 622

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Pneu avant 19" Dunlop® (à flanc blanc).....p 836



Selle Black Diamond Solo .....p 68



Cache-écrous d'axe de roue avant Dominion™ – Bronze .....p 93

***La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.**

# 1200 CUSTOM

**SPORTSTER® | XL1200C | SILVER FLUX & BLACK FUSE**

Celui qui a dit qu'il fallait souffrir pour être beau n'a jamais pris la route sur une 1200 Custom. Avec ses roues chromées, sa selle solo avec dosseret pilote et son pare-brise à dépose rapide, le confort n'a jamais eu si belle allure.



Selle solo Signature Series avec dosseret pilote ..... p 65

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Sacoches cavalières de gamme standard noir – Compactes..... p 82



Poignées chauffantes Airflow (Chromé).....p 592



Pare-brise à dépose rapide.....p 60

# ROADSTER™

**SPORTSTER® | XL1200CX | BILLIARD WHITE**

Montrez au goudron qui est le patron avec la Harley-Davidson® Roadster. Bénéficiant de la puissance Stage IV, de commandes aux pieds arrière et d'un échappement aux grandes performances, cette Roadster vous donne clairement les rênes.



Moteur – Collection Rail..... p544

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Poignées Defiance (Noir) ..... p574



Pare-brise à dépose rapide Super Sport.....p61



Section arrière Café Custom de couleur assortie.....p53

# FORTY-EIGHT®

**SPORTSTER® | XL1200X | INDUSTRIAL GRAY**

Comme un lion en cage n'attendant que d'être lâché, cette Forty-Eight est le champion du style toutes catégories. De ses guidons Mini-Ape et sa selle solo élancée à ses motifs en laiton ou sa sissy bar noir brillant, préparez-vous à une déferlante de style Bobber classique.



Sac de bras oscillant d'un seul côté..... p 83

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Selle solo Bobber..... p.68



Trappe d'embrayage collection Brass.....p.524



Montant de sissy bar amovible (Noir brillant) ..... p.73

# FORTY-EIGHT® SPECIAL

**SPORTSTER® | XL1200XS | WICKED RED**

Comme votre poster favori d'un mannequin des années 70, impossible de la quitter des yeux. Avec son réservoir sophistiqué années 70 rétro, sa selle solo et son moteur chromé, cette Forty-Eight Special n'est rien moins que la perfection rétro.



Selle solo Café.....p. 66

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Guidon Drag ..... p.620



Kit de cabochon de clignotants – Fumé ..... p.719



Poignées Airflow (noir)..... p.585

# CAFÉ CUSTOM

Un Café Racer commence par la philosophie « le moins porte parfois davantage ». Les guidons rabaissés, les commandes aux pieds arrière et un profil étroit définissent son style. Dépouillées de tous les accessoires « superflus », ces motos délestées sont plus légères, plus rapides et présentent une esthétique rebelle, ouverte sur l'horizon, qui reflète l'attitude de défi du pilote.




Ce modèle Iron 883™ est entièrement connecté, et prêt à prendre les routes de campagne. Équipé d'un ensemble de composants Café Custom et d'une suspension entièrement réglable Screamin' Eagle®, ce profil de pilotage agressif vous offre un contrôle total.

**1 GUIDONS CLIP-ON**

Les guidons clip-on surbaissés et étroits permettent au pilote de « se blottir », facilitant la résistance au vent et améliorant le contrôle.

**2 RÉTROVISEURS DE BOUT DE GUIDON**

Les rétroviseurs de bout de guidon offrent une esthétique épurée et sobre, et la position extérieure des poignées facilite la vue au-delà de vos mains et épaules.

**3 COMMANDES POUR RÉGLAGE ARRIÈRE**

Pour disposer des nouveautés en matière de position de pilotage agressif, les commandes aux pieds arrière repositionnent vos pieds pour encourager un profil collé au réservoir.

**4 SECTION ARRIÈRE CAFÉ**

Cette selle solo fast-back offre une position de pilotage agressive idéale pour négocier les virages et le trafic.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



A. SECTION ARRIÈRE CAFÉ CUSTOM – VIVID BLACK



A. SECTION ARRIÈRE CAFÉ CUSTOM – WICKED RED



A. SECTION ARRIÈRE CAFÉ CUSTOM – NON PEINTE



A. SECTION ARRIÈRE CAFÉ CUSTOM – COULEUR ASSORTIE



B. KIT DE SUPPORT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION, MODÈLES DU CANADA



B. KIT DE SUPPORT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION, MODÈLES HDI

**A. SECTION ARRIÈRE CAFÉ CUSTOM**

Créez votre propre lien avec les machines Sportster de course haute performance des années 60 et 70. Cette selle solo fast-back et la section arrière reprennent l'esthétique et les sensations du modèle emblématique Harley-Davidson® XLCR Café Racer 1977-78, et le réinterprètent pour notre époque. Idéale en combinaison avec le guidon Clip-On ou Sportster Clubman et les commandes au pied médianes ou arrière, cette selle offre une position agressive parfaite pour négocier les virages et le trafic. L'arrière relevé de la selle et son avant plus étroit améliorent la répartition du poids et la maniabilité, et permettent au pilote d'être plus proche du réservoir et de bénéficier d'une meilleure réactivité avec la partie avant. La section arrière est un véritable concept boulonné qui enveloppe les supports de garde-boue. Contrairement aux autres kits Café Racer, il ne nécessite aucune découpe, aucun soudage, ou modification du châssis. Le montage est réversible. Vous pouvez aisément redonner à votre moto son aspect d'origine. Le kit complet comprend une section arrière composite, un support interne en acier, une selle baquet solo profonde, avec un coussin de maintien et toute la visserie nécessaire.

Pour modèles XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X et XL1200XS à partir de '10. L'achat séparé du kit de support pour plaque d'immatriculation réf. 67900360 pour les modèles canadiens, ou réf. 67900359 pour les modèles HDI est requis.

| | |
|---|---|
| **59500644** | Non peinte. |
| **59500560ELM** | Billiard White. |
| **59500560BYM** | Black Denim. |
| **59500560ELE** | Blue Max. |
| **59500560EFW** | Bonneville Salt Denim. |
| **59500560EEP** | Chameleon Flake (HCC). |
| **59500689EGB** | Electric Blue/Silver Fortune. |
| **59500560EEZ** | Industrial Gray. |
| **59500560EFC** | Industrial Gray Denim. |
| **59500689EGL** | Industrial Gray Denim/Black Denim. |
| **59500560EEL** | Legend Blue Denim. |
| **59500560EKN** | Rawhide Denim. |
| **59500560EKI** | Rugged Gold Denim. |
| **59500786ELF** | Scorched Orange/Black Denim. |
| **59500560EEO** | Shattered Flake (HCC). |
| **59500786ELH** | Silver Flux/Black Fuse. |
| **59500560EFD** | Sumatra Brown. |
| **59500560EFH** | Twisted Cherry. |
| **59500560DH** | Vivid Black. |
| **59500560EFF** | Wicked Red. |
| **59500560EKG** | Wicked Red Denim. |

**B. KIT DE SUPPORT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION**

Nécessaire pour monter la section arrière Café Custom réf. 59500644 ou 59500560DH sur les modèles de certains marchés internationaux spécifiques.

Pour modèles XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X et XL1200XS à partir de '07, équipés d'une section arrière Café Custom.

| | |
|---|---|
| **67900360** | Modèles du Canada. |
| **67900359** | Modèles HDI. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT DE GUIDON CLIP-ON – NOIR BRILLANT***
Monté sur les tubes de fourche et sous le té supérieur, ce guidon installe le pilote dans une position plus basse et agressive, collé au réservoir. Idéal pour négocier les virages et le trafic, ce guidon Clip-On réduit la largeur de la moto et permet de faire corps avec la machine. Aisément réglable horizontalement et verticalement, ce guidon de 12,25" est fabriqué en aluminium rigide haute résistance. Percé et embouti pour recevoir des rétroviseurs de bout de guidon et des commandes standard. Cet épais guidon noir brillant se monte sur les tubes de fourche avec des brides de fixation usinées haute précision et une visserie de qualité aéronautique. Le kit comprend le guidon, les brides de fixation ainsi que toute la visserie de montage. Selon les modèles, le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un support d'instrument, de câbles ou de durits de frein.

**55800647** Fourche 39 mm.
Pour modèles XL883N, XL1200C, XL1200NS à partir de '14 et XL1200X de '07 à '15 équipés de fourches de 39 mm. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes. Incompatible avec les visières de phare réf. 68129-97 ou 68129-98DH. Tous les modèles peuvent nécessiter l'achat séparé de composants supplémentaires. Les modèles 1200X nécessitent l'achat séparé de rétroviseurs montés sur tige longue ou en bout de guidon.

**55800668** Fourche 49 mm.
Pour modèles XL1200X et XL1200XS à partir de '16 équipés de fourches de 49 mm. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes. Tous les modèles peuvent nécessiter l'achat séparé de composants supplémentaires. Les modèles 1200X nécessitent l'achat séparé de rétroviseurs montés sur tige longue ou en bout de guidon.

**55800646** Fourche 55 mm.
Pour modèles XL1200CX à partir de '16, avec une fourche de 55 mm. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes. Tous les modèles peuvent nécessiter l'achat séparé de composants supplémentaires.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, durits et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800647, 55800668 ou 55800646.*

**B. GUIDON SPORTSTER CLUBMAN***
Préparez-vous à vous faire remarquer. Conçu pour reproduire l'esthétique et la posture des guidons Clip-on, ce guidon Clubman de 1" place les poignées en dessous du té supérieur pour créer une position agressive, collé au réservoir. Le guidon Sportster Clubman peut être pivoté vers l'avant pour conduire avec les bras plus étendus. Permet un câblage interne et une esthétique épurée.

**55800342** Noir satiné.
Pour modèles XL à partir de '10 (sauf XL883L à partir de '11). Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, durits et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800342.*




**A. KIT DE GUIDON CLIP-ON – NOIR BRILLANT**



**B. GUIDON SPORTSTER CLUBMAN – NOIR SATINÉ**

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





C. SUPPORT DE MONTAGE DE L'INSTRUMENTATION





D. SUPPORT DE MONTAGE POUR PHARE ET INSTRUMENTATION





E. MASQUAGE POUR BRIDE DE GUIDON



F. RÉTROVISEUR ARRONDI DE BOUT DE GUIDON – NOIR SATINÉ



G. POIGNÉES DIAMOND-BLACK – RÉTROVISEURS DE BOUT DE GUIDON

**C. SUPPORT DE MONTAGE DE L'INSTRUMENTATION**
Nécessaire pour monter un guidon Clip-On sur les modèles XL1200C et XL1200CX. Le support de montage noir brillant repositionne le compteur de vitesse pour offrir un angle de lecture optimal, habillant le rehausseur de guidon de l'équipement d'origine en optimisant la sobriété esthétique.

**70900660**
Pour modèles XL 1200C et XL1200CX à partir de '14.

**D. SUPPORT DE MONTAGE POUR PHARE ET INSTRUMENTATION**
Nécessaire au montage d'un guidon Clip-On sur les modèles XL883N. Pour créer une esthétique sobre, le support de montage noir brillant remplit l'espace de montage du rehausseur du guidon d'origine. Il remplace le support d'instrumentation d'usine et la visière de phare pour abaisser l'instrumentation et obtenir un meilleur angle de vision avec le guidon Clip-On.

**70900661**
Pour modèles XL883N et XL1200NS à partir de '14.

**E. MASQUAGE POUR BRIDE DE GUIDON**
Recommandé pour monter un guidon Clip-On sur les modèles XL1200X. Ce Kit de masquage habille le rehausseur de guidon de l'équipement d'origine et épure son esthétique.

**55800672**
Pour modèles XL1200X et XL1200XS à partir de '14.

**F. RÉTROVISEUR ARRONDI DE BOUT DE GUIDON – NOIR SATINÉ***
Apporte la touche finale à l'esthétique de Café Racer dépouillé. Ces rétroviseurs montés en bout de guidon offrent une esthétique plus sobre que les rétroviseurs classiques. Ces rétroviseurs convexes se fixent à l'extrémité du guidon et le prolongent au delà de la poignée, offrant un champ de vision plus étendu, en particulier lorsque le guidon choisi est étroit. Ils sont particulièrement faciles à monter avec des poignées (vendues séparément) pour rétroviseurs de bout de guidon. Il suffit alors d'insérer le rétroviseur dans la poignée et de le serrer en position. Ces rétroviseurs réglables offrent une visibilité maximale, et peuvent être positionnés au-dessus ou au-dessous du guidon dans certaines configurations. Pour la configuration sous le guidon, le rétroviseur gauche doit être installé à droite, et le droit doit être installé à gauche. Fourni avec la visserie nécessaire pour les guidons 7/8" ou 1". Les rétroviseurs droit et gauche sont vendus séparément.

Convient aux guidons de série ou en accessoire sur les modèles XG à partir de '15 (sauf les modèles équipés d'un guidon Drag réf. 55800225 ou 55800238), VRSC™ de '02 à '17 (sauf VRSCF), XL et XR à partir de '96, Dyna® de '96 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 et '12) et Touring de '96 à '07. Le montage nécessite l'achat séparé des poignées Diamond-Black réf. 56100199 (1") ou 56100202 (7/8").

**56000133** Côté droit (position verticale).
**56000134** Côté gauche (position verticale).

**G. POIGNÉES DIAMOND-BLACK – RÉTROVISEURS DE BOUT DE GUIDON**
Enveloppez votre moto d'un voile de mystère. Arborant un style obscur, cette collection de commandes manuelles et aux pieds se caractérise par des surfaces moletées qui révèlent l'aluminium billette brut et créent un contraste frappant. Conçue pour vieillir et se patiner comme un jean délavé, cette finition noire satinée s'assortira aux peintures brillantes et denim. Conçues pour les rétroviseurs de bout de guidon, ces poignées très sobres bénéficient d'un montage sans colle, autorisant une dépose et un entretien faciles et sans détérioration. Les embouts de poignées sont vendus séparément.

**56100199** Pour guidons de 1" de diamètre.
Pour modèles VRSC de '02 à '17 (sauf VRSCF), XL et XR à partir de '96, Dyna de '96 à '17 (sauf FXDLS), Softail de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 et '12) et Touring de '96 à '07. Le montage nécessite l'achat séparé de rétroviseurs d'extrémité réf. 56000133 et 56000134, ou des embouts réf. 55900114.

**Également disponible :**
**EMBOUTS DE POIGNÉES**
Les embouts lisses faciles à installer permettent de fermer l'extrémité des poignées pour rétroviseurs de bout de guidon Diamond-Black lorsque vous retirez les rétroviseurs, ou choisissez d'en utiliser un seul. Vendu séparément.

**55900114**
Convient aux modèles équipés de poignées Diamond-Black réf. 56100199 et 56100202.

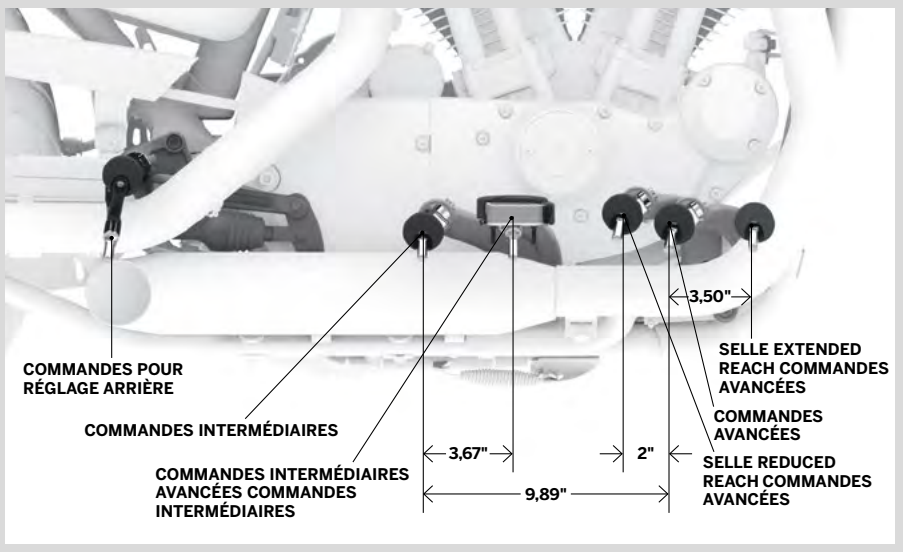
*Harley-Davidson Motor Company ne peut pas tester et effectuer des recommandations de montage spécifiques concernant chaque combinaison de rétroviseur et de guidon possible. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

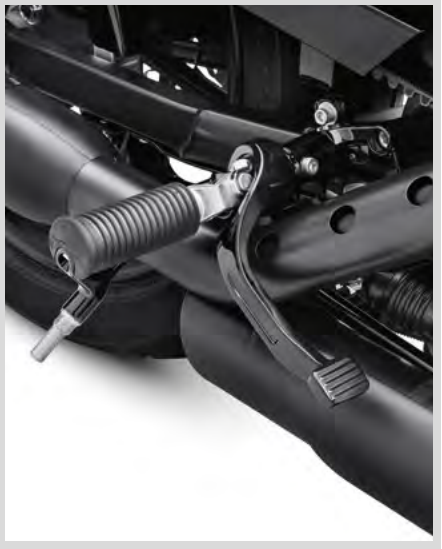
**A. COMMANDES AUX PIEDS POUR RÉGLAGE ARRIÈRE – MODÈLES SPORTSTER**

Offrez un style urbain à votre modèle Sportster. En reculant les commandes au pied vers l'arrière, le pilote passe de la position détendue du cruiser à une position agressive, mieux adaptée à la négociation des virages et des courbes. Avec un guidon Clubman ou Clip-On, les mains trouvent une position plus avancée, les pieds reculent et le pilote trouve naturellement les sensations qui lui permettent de faire corps avec sa machine. Ce kit de commandes arrière noir brillant comprend tout ce dont vous avez besoin pour déplacer le levier de frein et le sélecteur de vitesses sur la position arrière (passager). Ce kit unique préserve le changement de vitesses standard (première en bas, et quatre rapports en haut). Il peut être installé avec le système d'échappement superposé et surbaissé de l'équipement d'origine. Le kit réutilise les repose-pieds pilote de l'équipement d'origine. Le montage nécessite la dépose des repose-pieds passager et de leur support. Uniquement compatible avec une configuration solo.

**50700040** Noir brillant.
Pour modèles XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200T et XL1200X à partir de '14, et XL1200NS et XL1200XS à partir de '18. Ne convient pas au cache-poulie de la Collection Rail réf. 34800032. Uniquement compatible avec une configuration solo. Le montage des commandes arrière nécessite le retrait des repose-pieds passager. Par conséquent, la dépose de la selle biplace de l'équipement d'origine et le montage d'une selle solo sont nécessaires. Veuillez examiner les options de selle solo chez votre concessionnaire.




**OPTIONS DE POSITION DES COMMANDES AUX PIEDS**





**A. COMMANDES AUX PIEDS POUR RÉGLAGE ARRIÈRE – MODÈLES SPORTSTER**



**A. KIT DE COMMANDES AUX PIEDS POUR RÉGLAGE ARRIÈRE NOIR BRILLANT – MODÈLES SPORTSTER**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



B. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR



C. CACHE-RÉSERVOIR D'HUILE CUT BACK



C. CACHE-BATTERIE CUT BACK



D. ENCADREMENT DE JAUGE – NOIR BRILLANT



E. BECQUET AVANT SPORTSTER – VIVID BLACK

**B. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR**
Ces grippe-genoux en caoutchouc autocollant apportent une touche old school. Les grippe-genoux en caoutchouc d'un noir intense ont des nervures élancées et un logo Bar & Shield® protégeant les surfaces où vos jambes touchent le réservoir. Les grippe-genoux compacts mesurent 7" sur 2,75", et sont suffisamment flexibles pour s'adapter à la plupart des profils de réservoir. Vendus par paires assorties.

**57300065**
Convient aux réservoirs d'essence sur de nombreux modèles Street™, Sportster, Dyna® et Softail®. Peut couvrir une partie des motifs du réservoir d'essence. Vérifiez l'aspect avant de le coller au réservoir.

**C. CACHES LATÉRAUX CUT BACK**
Transformez instantanément le profil de votre Sportster. Ces caches latéraux Cut Back se caractérisent par une conception unique à deux composants offrant une esthétique technique dépouillée. La combinaison des surfaces noires texturées et noires brillantes réduit visuellement le volume des caches latéraux. Les liserés surélevés expriment avec force le mouvement. Les caches latéraux sont dotés d'onglets de montage améliorés qui assurent un montage facile et robuste. Sur le cache droit du réservoir d'huile, l'entourage noir brillant de la jauge renforce l'esthétique obscure. Les caches du réservoir d'huile et de la batterie sont vendus séparément.

Pour modèles XL à partir de '14.

| | |
|---|---|
| **57200139** | Cache-réservoir d'huile. |
| **57200140** | Cache-batterie. |

**D. ENCADREMENT DE JAUGE – NOIR BRILLANT**
Cet entourage noir brillant pour jauge à huile remplace l'entourage chromé ou argent satiné de l'équipement d'origine. Il complète l'esthétique obscure du cache du réservoir d'huile Sportster. Cet entourage noir brillant complète les jauges de température et de niveau d'huile LCD réf. 62700011. Comprend la molette de montage.

**57200159**
Pour modèles XL à partir de '04.

**E. BECQUET AVANT SPORTSTER***
La forme angulaire du becquet accentue l'esthétique épurée et étroite du modèle Sportster. Moulés par injection dans un matériau résistant aux impacts, ils sont disponibles en finition apprêt ou Vivid Black. Le kit comprend toute la visserie de montage.

Pour modèles XL à partir de '04. Incompatible avec les pare-jambes, l'ampli et les haut-parleurs Boom!™ Audio Cruiser et les sacoches tubulaires basses.

| | |
|---|---|
| **58882-04BDK** | Apprêt. |
| **58882-04DH** | Vivid Black. |

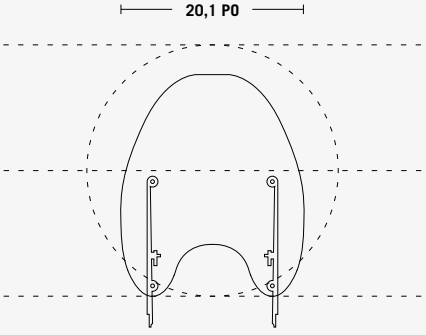
*REMARQUE : La plupart des kits de peinture personnalisés et des carrosseries sont peints sur commande. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# DÉFIEZ LE VENT

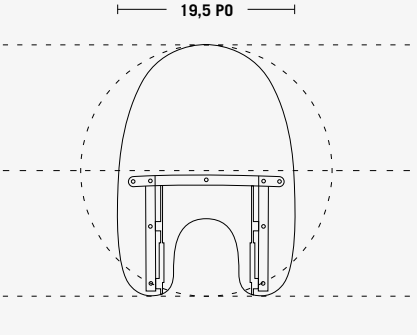
À grande vitesse, la force du vent frappe votre poitrine de plein fouet, ce qui fatigue vos bras, votre nuque et vos épaules. Protégez-vous de la pression de l'air avec ce pare-brise amovible facile à monter.
Conçu pour détourner l'air, la pluie et les débris de la route autour du pilote, ce pare-brise permet de rouler confortablement pendant des heures.

## POUR QUE VOUS SOYEZ TOUJOURS À L'ABRI



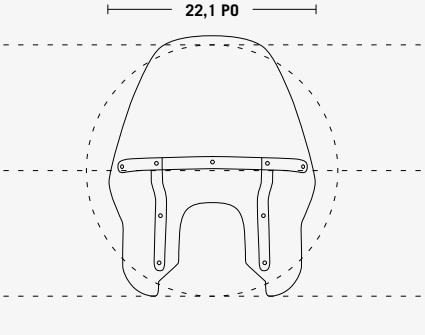

### SUPER SPORT

Élimine vent et débris, sans vous priver de la sensation de liberté que procure une balade cheveux au vent. Parfait le matin, pour aller au bureau, son profil élancé embrasse les phares avant pour une esthétique sportive.




### COMPACT

Forme classique king-size aux envies de minimalisme. Le pare-brise Compact procure aux modèles custom et cruiser Harley-Davidson® une protection contre le vent et les intempéries, pour les trajets quotidiens.




### TOURING

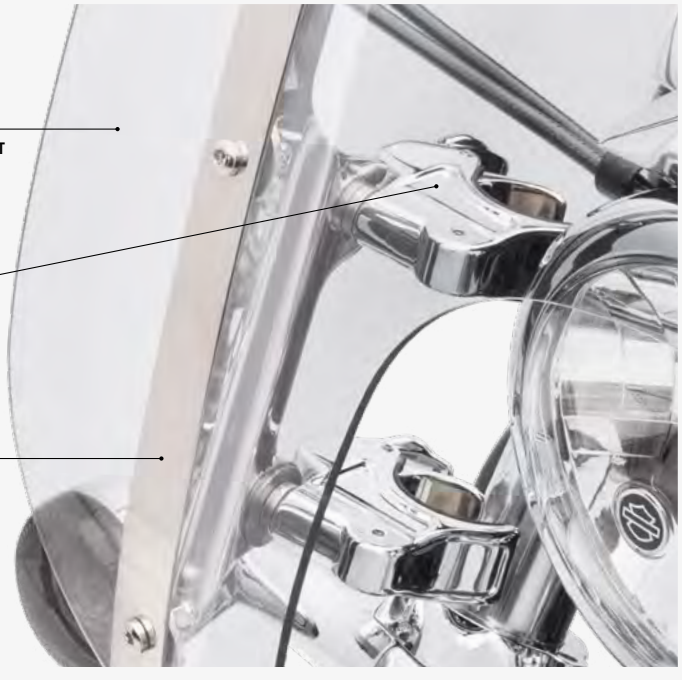
Toutes les motos ont le droit d'être bien protégées contre les intempéries. Profilé pour réorienter le vent autour du casque et des mains du pilote, le pare-brise Touring est synonyme de longs trajets confortables.

## PRÊT À DÉCOLLER

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville.



Pour éviter de regarder à travers les souillures d'insectes, la condensation ou les salissures de la route, choisissez un pare-brise placé juste au-dessous de votre champ de vision.




*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. DÉFLECTEUR COMPACT SPORT**

**A. DÉFLECTEUR COMPACT SPORT**
Pensé pour adoucir le débit d'air autour des jauges de support de phare et de guidon, cet écran bikini compact constitue l'ajout idéal pour votre moto. Placé juste au-dessus du phare, le déflecteur compact conserve le style minimaliste dépouillé de la moto Sportster tout en ajoutant un look custom très net. L'écran en polycarbonate foncé facile à poser se fixe aux tubes de fourche à l'aide de brides réglables chromées. Le kit comprend toute la visserie de montage.

**57400184**
Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200C et XL1200CX à partir de '11, XL1200X à partir de '16 et XL1200XS à partir de '18). XL1200NS nécessite la dépose de la visière du cuvelage de phare.

**B. PARE-BRISE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE**
Réduit l'impact du vent et le contact avec les nuages d'insectes, tout en conservant la sensation « cheveux au vent ». Parfait pour une balade dans la fraîcheur du matin, le profil élancé du pare-brise Super Sport épouse le phare pour une esthétique sportive. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à blocage par levier qui ne nécessitent aucun kit de fixation. Grande facilité de montage/démontage et look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

**57838-08** 19" Fumé clair.
Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS, et XL883L et XL1200C à partir de '11). XL1200NS nécessite la dépose de la visière du cuvelage de phare. Convient également aux modèles Dyna® de '91 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles XL Custom exigent un kit de repositionnement des clignotants avant réf. 68517-94A. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25" ; largeur : 20,1".



**B. PARE-BRISE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Pare-brise

**A. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE**

Associez le pare-brise Harley-Davidson® classique à un nouveau système de fixation révolutionnaire pour améliorer style et fonctionnalité. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier qui ne nécessitent aucun kit de fixation. Grande facilité de montage/démontage et look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci possède des renforts horizontaux et verticaux classiques polis ou noirs brillants.

Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS, et XL883L et XL1200C à partir de '11). XL1200NS nécessite la dépose de la visière du cuvelage de phare. Convient également aux modèles Dyna® de '91 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT).

**58063-04** 18" Incolore – Renforts polis. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

**58706-09** 18" Incolore – Renforts noir. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

**58602-04** 14" Fumé clair – Renforts polis. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

**58703-09** 14" Fumé clair – Renforts noir. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

Pour modèles XL883L et XL1200C à partir de '11, et XL1200T de '14 à '17.

**57801-11** 18" Incolore – Renforts polis. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

**57802-11** 14" Fumé clair – Renforts polis. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

Pour modèles XL1200X de '10 à '15.

**58053-10** 19" Incolore – Renforts noir. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 24" ; largeur : 19,5".

**57682-10** 15" Fumé clair – Renforts noir. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20" ; largeur : 19,5".

Pour modèles XL1200X et XL1200XS à partir de '16.

**57400318** 19" Incolore – Renforts noir.

**57400319** 15" Fumé clair – Renforts noir.

**B. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE**

Le pare-brise Touring se caractérise par une conception aérodynamique étudiée pour procurer des heures de confort sur route. Le centre élargi dirige le flux d'air au-delà des poignées et dévie la pluie et les débris de la route sur le côté du pilote. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier qui ne nécessitent aucun kit de fixation. Grande facilité de montage/démontage et look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci possède des renforts horizontaux et verticaux classiques chromés.

**58158-08** 19" Incolore. Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS, et XL883L et XL1200C à partir de '11). XL1200NS nécessite la dépose de la visière du cuvelage de phare. Convient également aux modèles Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT). Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 28,3" ; largeur : 22,1".




**A. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – (RENFORTS NOIR BRILLANT PRÉSENTÉ)**



**B. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





**C. PARE-BRISE COMPACT H-D DETACHABLES POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE**




**D. KIT DE PARE-BRISE SPORT – (58192-87A PRÉSENTÉ)**



**D. KIT DE PARE-BRISE SPORT – (58024-96A PRÉSENTÉ)**



**E. PARE-BRISE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE – XL1200CX**



**E. PARE-BRISE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE – XR1200**

**C. PARE-BRISE COMPACT H-D® DETACHABLES™ POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE**

Que vous souhaitiez vous protéger des insectes ou tout simplement du froid, un pare-brise contribue largement au confort du pilote et du passager. Un pare-brise, qui détourne la pression de l'air de votre poitrine en le faisant passer au-dessus de votre casque, assure des heures de conduite confortable supplémentaires. Ce pare-brise en polycarbonate de grande qualité se monte sur les tubes de fourche avec le kit de fixation amovible pour faciliter le montage et le retrait et retour rapide à un profil dépouillé, et convient aux modèles équipés de kits d'éclairage auxiliaires.

**57400053** 18" Incolore.
Pour modèles XL883L à partir de '11. À utiliser également sur les modèles Police XL883L à partir de '11 dotés de projecteurs de recherche. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 58164-96A et du kit de repositionnement des clignotants réf. 68603-01. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,7" ; largeur : 19,5".

**57716-01** 18" Transparent.
Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS, et XL883L et XL1200C à partir de '11). XL1200NS nécessite la dépose de la visière du cuvelage de phare. Convient également aux modèles Dyna® de '91 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT) équipés d'éclairages auxiliaires. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 58164-96A et du kit de repositionnement des clignotants réf. 68603-01. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

**Présenté avec :**

**KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE H-D DETACHABLES**
Chaque kit comprend des brides polies ainsi que toute la visserie de montage.

**58164-96A**
Nécessaire au montage de pare-brise H-D Detachables sur les modèles XL à partir de '88 (sauf modèles XL1200CX, XL1200X et XL1200C à partir de '11) et Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles XL et Dyna dont les clignotants avant sont situés d'origine sur le té de fourche supérieur peuvent nécessiter l'achat supplémentaire du kit de câblage de clignotant réf. 72389-96.

**D. KIT DE PARE-BRISE SPORT**

Réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Ce pare-brise légèrement fumé épouse le phare et intègre un système de fixation quatre points réglable. La conception fonctionnelle contribue à dévier le vent et exercer moins de pression sur le haut du corps.

**58192-87A** 18" Fumé clair.
Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS, et XL883L à partir de '11). XL1200NS nécessite la dépose de la visière du cuvelage de phare. Convient également aux modèles Dyna de '95 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT). Comprend la visserie de montage noire. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 18,5" ; largeur : 16,3".

**58024-96A** 17" Fumé clair.
Pour modèles XL883C et XL1200C de '96 à '10, XL1200X de '10, FXR de '99 à '00 et FXLR de '87 à '94. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 19,1" ; largeur : 16,3".

**E. PARE-BRISE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE**

Réduit l'impact du vent et le contact avec les nuages d'insectes tout en conservant la sensation « cheveux au vent ». Parfait pour une balade dans la fraîcheur matinale, le profil racé du pare-brise Super Sport épouse le phare et renforce l'esthétique sportive. Ce pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à blocage par levier. Il ne nécessite donc aucun kit de fixation. Grande facilité de montage/démontage et look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

**57400345** 11" Incliné.
Pour modèles XL1200CX à partir de '16.

**57262-08** 11" Incliné.
Pour modèles XR1200® de '08 à '13. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 13,8" ; largeur : 12,8".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Pare-brise

**A. KIT TÊTE DE FOURCHE H-D® DETACHABLES™**
Style élégant et racé et lignes aérodynamiques sont les maîtres-mots de ce carénage innovant. La conception amovible offre à votre moto une esthétique entièrement nouvelle et sportive modifiable en un instant. Disponible en apprêt ou Vivid Black. Nécessite le montage du kit de fixation pour éléments amovibles réf. 58164-96A.

Pour modèles XL de '88 à '16 (sauf XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X et XL883L à partir de '11), Dyna® de '95 à '05 (sauf FXDWG, FXDXT et FXLR) et FXR.

| | |
|---|---|
| **57070-98** | Apprêt. |
| **57070-97DH** | Vivid Black. |

**B. VISIÈRE DE PHARE**
Ajoutez un élément élégant et sportif aux phares de série avec ces visières disponibles en apprêt ou Vivid Black.

Pour modèles XL à partir de '95 (sauf XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200V, XL1200X et XL1200XS), Dyna de '95 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT), FXR et FXRS de '82 à '94. Incompatible avec le guidon Clip-On réf. 55800647.

| | |
|---|---|
| **68129-97** | Apprêt. |
| **68129-98DH** | Vivid Black. |

**C. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT**
Permet de positionner les clignotants Bullet d'équipement d'origine sur le bas du té inférieur de fourche pour créer une esthétique surbaissée. Ce repositionnement est nécessaire pour monter un guidon Sportster Clubman ou Drag sur un modèle Sportster XL1200X. Le kit comprend les supports gauche et droit.

| | |
|---|---|
| **67800452** | Noir satiné. Pour modèles XL1200X de '10 à '15. |
| **67800557** | Noir brillant. Pour modèles XL1200X et XL1200XS à partir de '16. |

**D. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT**
Le kit comprend la visserie de montage et le câblage destiné à déplacer les clignotants avant du guidon au té de fourche inférieur.

Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS et XL883L et XL1200C à partir de '11) et Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT).

| | |
|---|---|
| **68517-94A** | Chromé. |
| **68643-09** | Noir brillant. |

**E. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE**
Protégez votre investissement. Ce dispositif de verrouillage du pare-brise à dépose rapide est conçu pour dissuader le vol. Vous n'aurez plus à vous tracasser quand vous laissez votre moto en stationnement. Le dispositif de verrouillage chromé remplace les attaches de pare-brise de l'équipement d'origine. Il se caractérise par un verrou à poussoir doté d'une mini-clé de type barillet qui permet de retirer facilement le pare-brise. Le kit comprend un dispositif de verrouillage et deux clés correspondantes.

| | |
|---|---|
| **57400006** | 39 mm. Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL1200CX, XL1200X et XL1200XS à partir de '16) et Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG) équipés de pare-brise à dépose rapide. |
| **57400008** | 49 mm. Pour modèles VRSCA et VRSCAW de '02 à '10, VRSCB de '04 à '05, VRSCX de '07, XL1200X à partir de '16 et Dyna à partir de '06 (sauf FLD) équipés de pare-brise à dépose rapide. |



**A. KIT DE TÊTE DE FOURCHE H-D DETACHABLES**



**B. VISIÈRE DE PHARE**






**C. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT**



**D. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT**

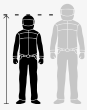


**E. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE**

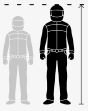
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# TROUVER LA BONNE POSITION

La relation entre la position de la selle, du guidon et des commandes aux pieds a une influence déterminante sur votre confort, le contrôle de la machine et votre confiance aux commandes. Après avoir choisi une moto, vous sélectionnerez les options les mieux adaptées pour créer le meilleur équilibre entre votre machine et vos mensurations.

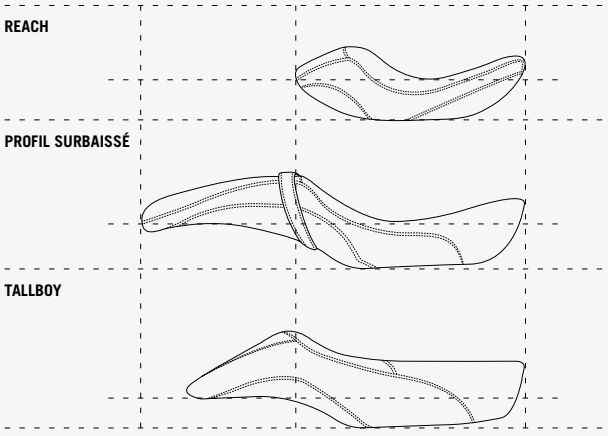


*Pour les pilotes moins grands, étudiez les options d'une selle Reach™, de commandes aux pieds intermédiaires et d'une suspension surbaissée.*



*Pour les pilotes plus grands, envisagez de modifier votre conduite en choisissant une selle Tallboy™ et des commandes aux pieds avancées.*

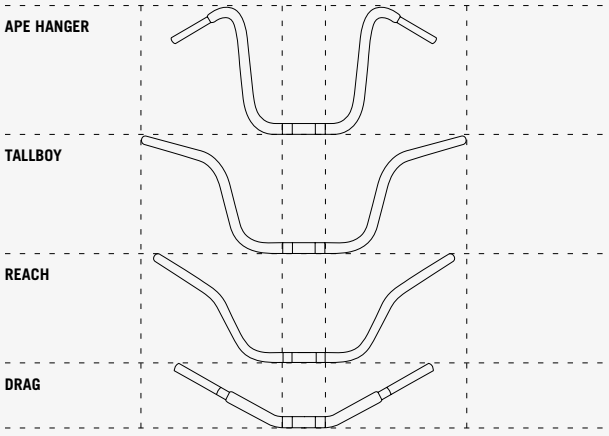
## CHOISISSEZ VOTRE POSITION ET LAISSEZ-VOUS ALLER




### SELLES

La hauteur et la forme de la selle influent sur le confort, la position et la confiance du conducteur. Le niveau auquel la selle place le pilote par rapport aux commandes au pied, aux commandes de guidon et au sol joue un rôle crucial dans la qualité de conduite.

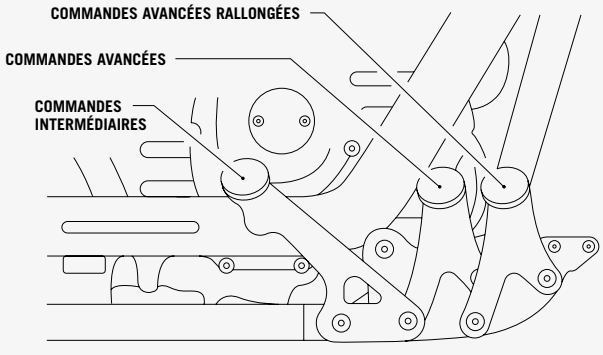
**VOIR PAGES 64-69**




### GUIDONS

La position des mains, des poignets et des bras imposée par le guidon a une incidence directe sur la manière dont vous ressentez votre moto. Choisissez un guidon que vous avez bien en main et qui ne vous fait pas sortir du siège lors des manœuvres.

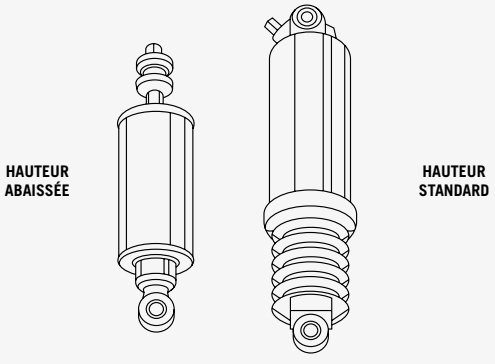
**VOIR PAGES 622-625**




### COMMANDES AUX PIEDS

En repositionnant vos pieds, vous pouvez soulager la tension musculaire, alléger la pression sur le coccyx et réduire la fatigue. Une bonne position de conduite peut vous offrir des heures de confort et des centaines de kilomètres quotidiens en selle.

**VOIR PAGES 87-90, 566-599**




### SUSPENSION

Ajuster la hauteur de conduite en relevant ou en abaissant les suspensions est souvent la première étape pour adapter votre moto à votre stature. Pouvoir poser vos pieds fermement au sol peut réellement renforcer votre sensation de confiance.

**VOIR PAGES 85-86**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Selles – Reach™ et Tallboy™

**A. SELLE SOLO SUPER REACH**

Rapprochez-vous un peu plus. Les selles avancées Super Reach rapprochent les pilotes moins grands des commandes et resserrent leurs jambes pour que leurs pieds reposent fermement au sol. Après des centaines d'heures d'essai sur route et d'ergonomie, la forme de la selle et la densité de la mousse ont été spécialement sélectionnées pour les pilotes de 5'-0" à 5'-4". La selle Super Reach rapproche le pilote de 1,5" des commandes par rapport à la selle de série du modèle XL883L. Elle rapproche de 2" et abaisse de 0,5" par rapport à la selle de série du modèle XL1200C. Le nez est 1" plus étroit que la selle de série, et est sculpté avec goût pour aller avec toutes les dimensions de réservoir d'essence de Sportster. La combinaison de surfaces en vinyle texturées et lisses de qualité, de coutures gris charbon et d'un logo Bar & Shield® brodé démarque vraiment cette selle. Pour une configuration touring solo, ajoutez le dosseret pilote à dépose rapide réf. 52300245.

**52000207**

Pour modèles XL à partir de '10. Largeur de la selle : 9,5 pouces.

**B. SELLE REACH**

Spécialement conçue pour un pilotage près du guidon sans compromettre le confort. Cette selle rapproche le pilote d'environ 0,5" des commandes manuelles et aux pieds. Sa forme étroite à l'avant rapproche vos jambes pour mieux poser les pieds fermement au sol. L'assise de forme légèrement baquet offre un soutien lombaire au pilote et comporte un insert texturé pour éviter tout glissement dans la selle.

**51738-07**

Pour modèles XL à partir de '07 avec un réservoir d'essence de 4,5 gallons. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pieds passager réf. 50203-04 (modèles de '04 à '13) ou réf. 50500270 (modèles à partir de '14). Largeur de selle 14" ; largeur de pouf passager 10".

**51737-07**

Pour modèles XL à partir de '07 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gallons. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pieds passager réf. 50203-04 (modèles de '04 à '13) ou réf. 50500270 (modèles à partir de '14). Les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation réf. 7487. Largeur de la selle 14", largeur du pouf passager 10".

**C. SELLE SOLO TALLBOY**

Étendez vos jambes avec style. La selle Solo Tallboy permet plus de mouvements des bras et jambes des pilotes plus grands, et l'espace d'assise allongé permet le repositionnement vers l'avant ou l'arrière tout en conduisant. La selle Solo Tallboy recule le pilote de 2,5" et le rehausse de 2" par rapport à la selle d'équipement d'origine du modèle XL883L. Elle le recule de 2" et le rehausse de 1" par rapport à la selle de série des modèles XL1200C. La forme de la selle et la densité de la mousse ont été sélectionnées après des centaines d'heures d'essais réels, et sont idéales pour les pilotes mesurant entre 5'-9" et 6'-2". La selle est dotée d'une extrémité élancée pour réduire le profil, et est recouverte de vinyle de grande qualité pour une meilleure longévité.

**52000209**

Pour modèles XL à partir de '10. Incompatible avec le dosseret pilote réf. 52300245. Largeur de la selle : 12,5".



**A. SELLE SOLO SUPER REACH**



**B. SELLE REACH**



**C. SELLE SOLO TALLBOY**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. SELLE SOLO SIGNATURE AVEC DOSSERET PILOTE



E. SELLE SOLO SUNDOWNER



F. POUF PASSAGER SIGNATURE SERIES



G. POUF PASSAGER SUNDOWNER

**D. SELLE SOLO SIGNATURE SERIES AVEC DOSSERET PILOTE**

Le mariage parfait de la densité de mousse et de la forme nous a permis de créer la selle de grand tourisme la plus confortable de notre gamme. La zone d'assise large préserve le confort du pilote pendant les longs trajets et lorsque vous atteignez votre destination, la conduite en ville est plus commode avec le nez étroit qui contribue à maintenir les jambes rapprochées. La selle possède un dosseret pilote réglable facile à retirer qui se rabat pour faciliter l'accès du passager. Le dosseret pilote possède cinq positions de réglage en hauteur sur une plage de 1,5" et dispose de nombreuses inclinaisons réglables d'un simple tour de bouton. Le pouf passager assorti P/N 52400053 est disponible pour plus de polyvalence.

**52000034**
Pour modèles XL à partir de '07 avec réservoir d'essence de 4,5 gallons. Largeur de la selle : 15".

**52000062**
Pour modèles XL à partir de '07 avec réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gallons. Largeur de la selle : 15".

**E. SELLE SOLO SUNDOWNER**

Pour conduire toute la journée avec confort et style. La densité de la mousse et la forme de la selle solo Sundowner ont été développées et travaillées pendant des centaines d'heures d'essais sur route et d'évaluations de l'ergonomie. Elle possède un baquet profond qui amortit le coccyx et apporte support lombaire au pilote. Le nez étroit de la selle a été sculpté pour rapprocher les jambes et pour s'assortir à toutes les dimensions de réservoir d'essence de Sportster. La selle est élaborée à partir de surfaces en vinyle texturées de qualité pour plus de confort et de longévité, et est ornée de logos Bar & Shield® brodés pour plus de style. Pour une ballade à deux, ajoutez simplement le confortable pouf passager Sundowner P/N 52400121.

**52000203**
Pour modèles XL à partir de '10. Incompatible avec le dosseret pilote P/N 52300245. Largeur de la selle : 15".

**F. POUF PASSAGER SIGNATURE SERIES**

Ce pouf soigneusement dessiné est assorti à la selle solo Sportster Signature Series et offre à votre passager une large surface d'assise pour des heures de confort.

**52400053**
Pour modèles XL à partir de '07 avec selle solo Signature Series P/N 52000034 ou 52000062. Largeur du pouf : 10".

**G. POUF PASSAGER SUNDOWNER**

Partagez votre selle sans perdre votre indépendance. Ce pouf soigneusement dessiné assorti à la selle solo Sportster Sundowner offre le confort Sundowner à votre passager. La forme du pouf permet d'optimiser le support au cours des longues ballades. Il est construit avec de la mousse de grande qualité et du vinyle texturé pour tenir des années sur la route.

**52400121**
Pour modèles XL à partir de '10 (sauf XL1200CX) équipés de la selle solo Sundowner P/N 52000203. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pieds passager P/N 50500270 (modèles à partir de '14) ou 50203-04 (modèles de '10 à '13). Largeur du pouf : 11".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Selles — confortables et surbaissées

**A. SELLE SUNDOWNER**

La selle Sundowner offre un confort optimal sur les longs trajets. La forme baquet profonde vous place dans la meilleure position pour faire de la route, et le généreux rembourrage garantit le confort du pilote et du passager au fil des kilomètres. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme du large pouf passager est conçue pour minimiser les points de pression.

**51739-07**
Pour modèles XL de '07 à '09 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gallons. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé d'un kit de repose-pieds passager P/N 50203-04. Largeur de la selle : 14,5" ; largeur du pouf passager : 12".

**51736-07**
Pour modèles XL de '07 à '09 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gallons. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé d'un kit de repose-pieds passager P/N 50203-04. Les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation P/N 7487.
Largeur de la selle : 14,5" ; largeur du pouf passager : 12".

**51507-04**
Pour modèles XL de '04 à '06 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gallons. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager P/N 50203-04 (modèles de '04 à '13). Largeur de la selle : 15" ; largeur du pouf passager : 12,5".

**51544-01A**
Pour modèles XL de '83 à '03. Largeur de la selle : 15" ; largeur du pouf passager : 12,5".

**B. SELLE SOLO BRAWLER™**

Si vous devez sortir seul, faites-le avec style. Ces selles solo en cuir vachette de première qualité au design lisse et élégant épousent la ligne du cadre pour créer un véritable look custom. Le design de la selle Brawler place le pilote « dans » la moto afin d'obtenir une position de conduite surbaissée, et comporte une partie qui remonte à l'arrière pour maintenir en place le pilote. L'assise est généralement plus basse que sur les motos de série, mais pas aussi reculée que la selle Badlander™ ou d'autres selles surbaissées. La surface d'assise en cuir pleine fleur et le rembourrage en mousse profilé procurent des sensations de confort et de stabilité. Ce modèle de selle n'est pas compatible avec un pouf passager.

**52000269**
Pour modèles XL à partir de '10. Incompatible avec le dosseret pilote P/N 52300245. Largeur de la selle : 12,5".

**C. SELLE SOLO CAFÉ**

Toute l'originalité de la selle Café Solo vient de la position particulière du conducteur lorsqu'il s'assoit dessus. La conception solo et la hauteur du dossier stabilisent le conducteur et l'aident à ne faire qu'un avec la moto. Vous êtes assis « dans » la moto, et vos mains et vos pieds atteignent et contrôlent naturellement les commandes. Le coussin rabaissé de la selle revêtue de vinyle noir, avec son nez étroit et son extrémité élancée, améliorent le profil sport de la moto, tout en rendant hommage au style légendaire du Café Racer®.

**52000260**
Pour modèles XL à partir de '10. Incompatible avec le dosseret pilote P/N 52300245. Largeur de la selle : 9,6".



**A. SELLE SUNDOWNER (PRÉSENTÉ AVEC LE COUSSIN DE DOSSERET SEMI-BAS BAQUET LISSE)**



**B. SELLE SOLO BRAWLER**



**C. SELLE SOLO CAFÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. SELLE BADLANDER EN CUIR



E. SELLE CUSTOM BADLANDER



F. SELLE BADLANDER (51749-07 PRÉSENTÉE)

**D. SELLE BADLANDER™ EN CUIR**

Le style surbaissé et profilé classique de la selle Badlander donne le ton à votre machine custom minimaliste. La selle pilote qui épouse le châssis et le pouf passager fin et fuselé allongent la moto et rehaussent son esthétique. La forme de la selle reste basse sur toute sa longueur et suit les lignes de la moto avec un minimum d'interruptions. Elle offre une position de conduite plus basse et généralement plus reculée que la selle de série. Elle est parfaitement adaptée aux pilotes moins grands devant être plus proches du sol, ou aux pilotes de grande taille qui souhaitent adopter une position reculée sur la moto sans pour autant s'asseoir plus haut. Cette selle en cuir pleine fleur souple est ornée d'une inscription Harley-Davidson® brodée. Le kit comprend la sangle de maintien en cuir et la visserie de montage.

**52000259**
Pour modèles XL à partir de '10. La XL1200CX nécessite l'achat séparé du montant de sissy bar bas P/N 52300403. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pieds passager P/N 50203-04 (modèles de '10 à '13) ou P/N 50500270 (modèles à partir de '14). Largeur de selle 11,5" ; largeur de pouf passager 5,5".

**E. SELLE CUSTOM BADLANDER**

Il est parfois bon d'être un mauvais garçon. La selle surbaissée et épurée Badlander custom est pensée pour épouser votre moto comme un gant. La selle Badlander apporte un style cruiser surbaissé du réservoir d'essence au garde-boue arrière, et vous donne la sensation d'être assis « dans » la moto et non dessus. Parfaite pour les pilotes moins grands devant être plus proches du sol ou pour les pilotes de grande taille qui souhaitent adopter une position reculée sur la moto sans pour autant s'asseoir plus haut, la selle offre une position de conduite plus basse et généralement plus reculée que la selle de série. Cette selle Badlander se caractérise par une assise en vinyle texturé pour une meilleure longévité, des côtés en cuir noir charbon à couture gris foncé et un script Harley-Davidson brodée pour donner plus de style. Le nez étroit de la selle est sculpté pour être assorti à toutes les tailles de réservoir d'essence de Sportster.

**52000211**
Pour modèles XL à partir de '10. La XL1200CX nécessite l'achat séparé du montant de sissy bar bas P/N 52300403. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pieds passager P/N 50203-04 (modèles de '10 à '13) ou P/N 50500270 (modèles à partir de '14). Largeur de selle 11,5" ; largeur de pouf passager 5,5".

**F. SELLE BADLANDER**

Les revêtements lisses et nets, les surpiqûres subtiles et un profil épousant le cadre définissent un style que seul Harley pouvait créer. La selle moins haute convient parfaitement aux pilotes qui souhaitent pouvoir facilement poser leurs pieds au sol, et la forme longue et élancée permet aux pilotes de grande taille de s'éloigner des commandes manuelles et aux pieds sans pour autant s'asseoir plus haut sur la moto. Le kit comprend la sangle de maintien et toute la visserie de montage.

**51749-07**
Pour modèles XL de '07 à '09 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gallons. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé d'un kit de repose-pieds passager P/N 50203-04. Largeur de la selle : 12" ; largeur du pouf passager : 5".

**51747-07**
Pour modèles XL de '07 à '09 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gallons. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé d'un kit de repose-pieds passager P/N 50203-04. Les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation P/N 7487. Largeur de la selle : 12" ; largeur du pouf passager : 5".

**52296-94B**
Pour modèles XL de '83 à '03. Largeur de la selle : 12" ; largeur du pouf passager : 5".

REMARQUE : Certaines selles Harley-Davidson sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson P/N 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. SELLE SOLO BOBBER**

Jusqu'où pouvez-vous descendre ? Cette selle solo minimaliste emmène l'esthétique artisanale et épurée aussi loin que vous irez. L'épais revêtement en cuir noir usé est directement collé sur la base de la selle formée en métal, et réduit le rembourrage en mousse tout en apportant de la hauteur supplémentaire. Le coussin en cuir aux bords bruts est maintenu sur la base de la selle par des rivets en laiton, avec une garniture en laiton assortie « Milwaukee Since 1903 » qui acquerra avec l'usage une superbe patine. Le logo Bar & Shield® est estampé dans le cuir, lui donnant une touche de finition distinctive. Faciles à monter, la selle boulonnée et le kit de montage propre au modèle comprennent tout le nécessaire pour obtenir l'esthétique Bobber. Aucune découpe, soudure ni autre intervention ne sont nécessaires.

**52000277** Cuir noir vieilli.
Pour modèles XL de '04 à '06, XL à partir de '10, Dyna® de '06 à '17 et FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN et FXS de '08 à '17. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage de selle rigide ou Spring propre au modèle. Largeur de la selle : 10,5".

**Également disponible :**

**KIT DE MONTAGE DE SELLE À MONTAGE RIGIDE**
Profitez de l'esthétique minimaliste artisanale, basse et élancée. Nécessaire au montage des kits de selle Solo P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 et 52000113. Le kit comprend les supports de montage et toute la visserie nécessaire.

**52100016**
Pour modèles XL à partir de '10.

**B. SELLE SOLO**

Donnez une allure bobber rétro à votre moto Harley-Davidson®. Cette élégante selle solo en cuir offre un style surbaissé qui crée une esthétique minimaliste. La base de la selle en métal lisse et l'habillage de cadre de style simple offrent une apparence nette. Faciles à monter, la selle à boulonner et le kit de montage de selle Spring propre au modèle comprennent tout le nécessaire pour obtenir l'esthétique bobber. Aucune découpe, soudure ni autre intervention ne sont nécessaires. La selle peut être enlevée et remplacée par une selle de tourisme pour une balade à deux.

Pour modèles XL de '04 à '06, XL à partir de '10, Dyna de '06 à '17 et FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN et FXS de '08 à '17. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage de selle rigide ou Spring propre au modèle. Largeur de la selle : 10,5".

| | |
|---|---|
| **52000279** | Cuir noir. |
| **52000278** | Cuir brun. |
| **52000276** | Black Diamond. |

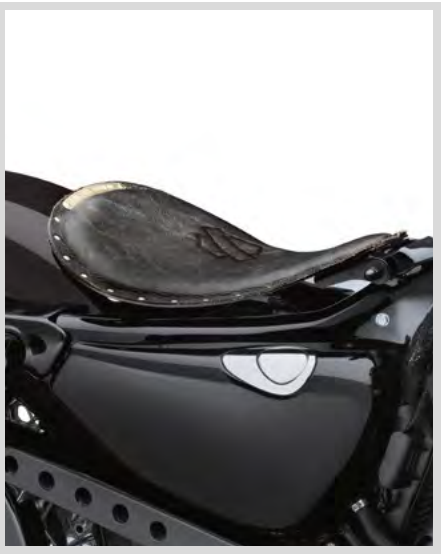
**C. KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING**

Les ressorts de torsion sont conçus pour obtenir un équilibre optimal entre suspension et support de la selle. Nécessaire au montage du kit de selle Solo Spring P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 et 52000113. Le kit comprend les ressorts, les supports de montage, le recouvrement de cadre et la visserie.

**54074-10B**
Pour modèles XL de '04 à '06 et à partir de '10.

REMARQUE : Certaines selles Harley-Davidson sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson P/N 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





**A. SELLE SOLO BOBBER (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE MONTAGE DE SELLE À MONTAGE RIGIDE)**



**B. SELLE SOLO – CUIR NOIR (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING)**



**B. SELLE SOLO – CUIR BRUN (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING)**



**B. SELLE SOLO – BLACK DIAMOND (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING)**



**C. KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING**



D. POUF PASSAGER — (52400130 PRÉSENTÉ)



D. POUF PASSAGER — (52400125 PRÉSENTÉ)



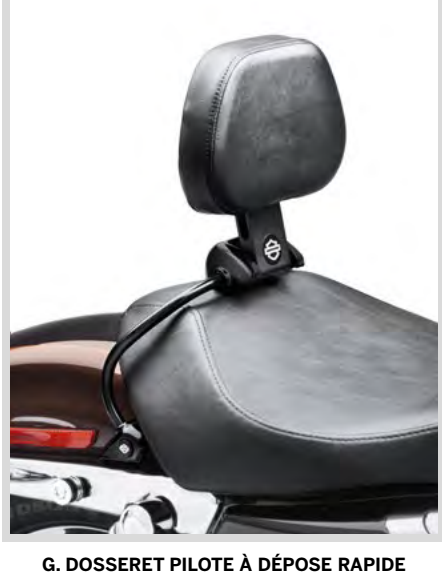
D. POUF PASSAGER — (52400127 PRÉSENTÉ)



E. POUF PASSAGER



F. POUF PASSAGER



G. DOSSERET PILOTE À DÉPOSE RAPIDE

**D. POUF PASSAGER**
Emmenez un(e) invité(e) sur votre Sportster équipé d'une selle solo. La protection et la couture de ce pouf passager sont assorties à la selle solo. Le kit comprend la sangle de maintien et la visserie de montage.

**52400130** Style XL883L '16.
Pour modèles XL883L à partir de '16 équipés d'une selle solo de l'équipement d'origine. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager P/N 50500270. Largeur de la selle : 9".

**52400127** Style XL883N '16.
Pour modèles XL883N à partir de '16 équipés d'une selle solo de l'équipement d'origine. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager P/N 50500270. Largeur de la selle : 7,5".

**52400125** Style XL1200X '16.
Pour modèles XL1200X et XL1200XS à partir de '16 équipés de la selle solo de l'équipement d'origine. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pieds passager P/N 50500270. Largeur de la selle : 7,5".

**E. POUF PASSAGER**
Le pouf passager abaissé de style minimaliste est cousu de gris pour être assorti à la selle solo de l'équipement d'origine sur les modèles XL1200V et XL1200X. Facile à monter avec la sangle de maintien et la visserie incluses.

**51734-10**
Pour modèles XL1200V et XL1200X de '10 à '15 équipés d'une selle solo de l'équipement d'origine. Nécessite le montage de repose-pieds passager (vendus séparément). Largeur du pouf : 7,75".

**F. POUF PASSAGER**
Emmenez un(e) invité(e) sur votre Sportster équipé d'une selle solo. La finition lisse et surpiquée de ce pouf passager est assortie à la selle solo de l'équipement d'origine et à la selle solo Reach™. Le kit comprend la sangle de maintien et la visserie de montage.

**51744-07A**
Pour modèles XL de '07 à '15 (sauf XL1200V et XL1200X) équipés d'une selle solo d'équipement d'origine ou Reach. Nécessite le montage de repose-pieds passager (vendus séparément). Les modèles XL883N et XL1200N nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation P/N 7487. Largeur du pouf : 10".

**G. DOSSERET PILOTE À DÉPOSE RAPIDE**
Ajoutez un confort exceptionnel pour la conduite sur route et en ville. Ce dosseret pilote amovible est formé pour un soutien lombaire maximum et vous maintient en place sans vous faire basculer vers l'avant de la selle. Assorti aux selles solo d'équipement d'origine ou en accessoire, la position avant/arrière du dosseret pilote est réglable jusqu'à 4,5 pouces par une simple pression du doigt. Le rembourrage rabattable s'efface pour vous laisser la place de passer votre jambe par-dessus la moto, et le dosseret pilote peut être ôté via un simple bouton, faisant alors place à deux élégants points de fixation. Le kit complet comprend un montant, un coussin, des supports de garde-boue et la visserie nécessaire.

**52300245**
Pour modèles XL à partir de '04 équipés d'une selle solo. Incompatible avec la selle solo Brawler™ P/N 52000269, 52941-04B, 52000118, 52000119, selle solo Café P/N 52000260, selle solo Sundowner P/N 52000203, selle solo Tallboy™ P/N 52000209, les kits de montage de selle solo Rigide ou Spring, la selle solo XL883N d'équipement d'origine à partir de '16, ou les kits de plaque d'immatriculation à fixation latérale P/N 60947-10 ou 60972-10. Le montage du porte-bagages solo H-D® Detachables™ nécessite l'achat supplémentaire des boulons P/N 3584 (Qté. 4).

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Selles

**A. COUSSIN DE SIÈGE ROAD ZEPPELIN™**

Faites l'expérience du confort ultime. Conçus pour assurer des heures de confort, les coussins de siège Road Zeppelin sont équipés d'un système exclusif de poche d'air qui permet de répartir votre poids uniformément sur l'ensemble de la surface d'assise. Que vous choisissiez une selle surbaissée ou plus large et confortable, les avantages sont évidents. Le système de poche d'air est conçu pour diminuer les points de pression, amortir les chocs et réduire les vibrations. Contrairement à d'autres coussins de selle gonflables à la bouche, le coussin Road Zeppelin est doté d'une pompe manuelle intégrée et facile d'accès. Sa soupape de détente d'air autorise un réglage rapide et commode. Vous pouvez aisément régler le confort et le soutien tout en restant assis. La maille résistante aux UV et aux accrocs autorise une circulation d'air libre sous le pilote, réduisant la température entre le pilote et la selle. Conçus pour s'adapter à la plupart des selles Harley-Davidson®, ces coussins sont équipés d'une sangle de montage réglable et d'une surface antidérapante qui assurent leur stabilité. Le coussin de selle lavable à la main peut être dégonflé et roulé. Il nécessite peu d'espace de rangement.

**52000327** Pilote.
S'adapte à la position du pilote sur tous les modèles équipés de selles d'équipement d'origine ou en accessoire. S'adapte également à la position du passager sur les modèles Touring avec une zone de pouf importante. Largeur du coussin : 14".

**52400162** Passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Longueur de coussin : 12" ; largeur : 9".

**B. COUSSINS DE SELLE CIRCULATOR**

Ces coussins de selle Circulator respirables bénéficient d'une conception 3D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle ou le dosseret et le corps du pilote. Conçu pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. La faible hauteur du coussin minimise la modification de l'assise par rapport aux coussins gonflables, tout en améliorant le confort grâce à ses propriétés d'absorption des chocs. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV. La sangle élastique située sous la selle et la base antidérapante permettent un montage sûr. Le coussin de pouf passager Circulator se fixe au coussin pilote à l'aide de velcros.

**51074-10** Coussin de selle moyen.
Pour modèles VRSC™, XG, XL et Dyna® équipés de selles de l'équipement d'origine ou en accessoire. Largeur du coussin : 14,5"

**51078-10** Coussin de pouf passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Largeur de coussin : 13"

**C. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE**

Affirmez votre style. Enveloppé de vinyle lisse pour être assorti aux selles solo de l'équipement d'origine ou en accessoire, le plastron de garde-boue est orné d'un logo Bar & Shield® estampé pour plus de style. La finition de la base moulée offre une sous-couche douce conçue pour protéger la surface peinte du garde-boue.

**52017-08**
Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200CX, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X et XL1200XS) équipés d'une selle solo de l'équipement d'origine ou d'une selle solo Reach™ P/N 51750-07 ou 51751-07. Ne convient pas aux modèles équipés d'un garde-boue arrière Bobtail.

**D. PROTECTION DE RÉSERVOIR**

Cette protection de réservoir est réalisée dans une matière vinyle non abrasive doublée polaire et est décorée d'un logo Bar & Shield brodé. Elle protège votre réservoir des rayures causées par les clés, les boucles de ceinture et autres objets.

**62027-04**
Pour modèles XL à partir de '04 avec un réservoir d'essence de 4,5 gallons.

**62030-04**
Pour modèles XL à partir de '04 avec un réservoir d'essence de 3,3 gallons.

**61929-98**
Pour modèles XL de '97 à '03 équipés de réservoirs d'essence de 3,3 gallons.

**E. KIT DE VISSERIE POUR SELLE À DÉPOSE RAPIDE**

Ce kit de visserie à dépose rapide permet au pilote de démonter les selles monobloc Harley-Davidson rapidement et facilement. Un logo Harley-Davidson en relief donne la touche esthétique finale. Filetage SAE 1/4"-20.

Pour modèles XG, XL, Dyna, Softail® à partir de '97 (sauf les modèles FLS de '12 à '17 équipés d'une selle de l'équipement d'origine), Touring et Trike équipés d'une visserie de montage de selle SAE 1/4"-20. Ne convient pas aux selles équipées d'un support arrière sur ressorts.

**51676-97A** Chromé.
**10500093** Noir brillant.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. COUSSIN DE SIÈGE ROAD ZEPPELIN**



**B. COUSSIN DE SELLE CIRCULATOR – (MODÈLE PILOTE PRÉSENTÉ)**



**C. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE**



**D. PROTECTION DE RÉSERVOIR**



**E. KIT DE VISSERIE POUR SELLE À DÉPOSE RAPIDE – CHROMÉ**



**E. KIT DE VISSERIE POUR SELLE À DÉPOSE RAPIDE – NOIR BRILLANT**

# ASSEMBLER UN DOSSERET

Le montant de sissy bar et le dosseret passager sont les premiers équipements d'une véritable moto de tourisme. Le dosseret offre support et confort sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Commencez par sélectionner un kit de fixation propre au modèle, puis choisissez une finition qui correspond à votre style, déterminez la hauteur de Sissy Bar souhaitée, et sélectionnez enfin un coussin de dosseret assorti à votre selle.

## KIT DE FIXATION

**PAGE 71**



## MONTANT COURT

**PAGE 72**



## MONTANT HAUT

**PAGE 72**



## PLAQUES LATÉRALES

**PAGE 72**



## COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER

**PAGE 74**



| SÉLECTIONNEZ LA VISSERIE DE MONTAGE | **Kit de fixation Sportster pour porte-bagages et plaques latérales H-D® Detachables™**<br>L'adaptation du kit de fixation dépend du modèle de moto et de la configuration des sacoches. | |
|---|---|---|
| *Accessoire H-D Detachables* | *Disponible sur :* | **Kit de fixation nécessaire** |
| Plaques latérales à support amovible, porte-bagages solo amovible 53494-04A, 53512-07A monobloc Montant de sissy bar 51146-10A, 52300040A ou support de Tour-Pak™ solo amovible 53655-04A avec sacoches en cuir 90330-08. | *Modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CX)* | **53544-04** |
| Plaques latérales à support amovible, porte-bagages solo amovible 53494-04A, 53512-07A monobloc Montant de sissy bar 51146-10A, 52300040A ou support de Tour-Pak solo amovible 53655-04A avec sacoches en cuir 90201321, 90201325 et 88312-07A. | *Modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CX)* | **53544-04** |
| Plaques latérales à support amovible, porte-bagages solo amovible 53494-04A, 53512-07A monobloc 51146-10A sans sacoches en cuir. | *Modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CX)* | **53529-04** |
| Plaques latérales à support amovible ou porte-bagages solo amovible 53494-04A, montant monobloc 53512-07A Montant de sissy bar 51146-10A ou porte-paquets de Tour-Pak solo 53655-04A avec sacoches rigides 91412-0XXX. Les sacoches rigides nécessitent également l'achat du kit de visserie 91405-04. | *Modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CX)* | **53529-04** |
| Plaques latérales à support amovible 53545-95A, 53609-01 ou porte-bagages amovible pour selle solo 53495-95 avec sacoches en cuir 90598-04, 90342-04A, 90201329 ou 90330-08. | *Modèles XL de 1994 à 2001* | **90465-98A** |
| | *Pour les modèles XL de 2002 à 2003 (sauf XL883R et XL1200S)* | **53532-02** |
| Plaques latérales à support amovible 53545-95A, 53609-01 ou porte-bagages amovible pour selle solo 53495-95 sans Sacoches en cuir. | *Pour les modèles XL de 1994 à 2003 (sauf XL883R et XL1200S)* | **53528-95B** |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. PLAQUES LATÉRALES H-D® DETACHABLES™**
Vous pouvez transformer votre moto en un temps record. Elle se métamorphose aussi bien en citadine qu'en routarde. Commencez par les plaques latérales Harley-Davidson® Detachables, auxquelles vous ajouterez le montant de sissy bar et le coussin de votre choix, pour que la dépose du dosseret passager se résume à un simple emboîtement par clic. Fabriquées et testées selon les normes rigoureuses Harley-Davidson, leur montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle.

Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CX à partir de '16). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé d'un kit de fixation (voir le guide de sélection des kits de fixation). Le kit de fixation est un équipement d'origine sur les modèles XL1200T.

| | |
|---|---|
| **1. 53913-04** | Chromé. |
| **2. 52710-07** | Noires brillantes. |

**B. MONTANT DE SISSY BAR BAS**
Assorti à un pouf passager plus épais, ce montant de sissy bar bas se situe entre le montant bas et le montant court. Parfaitement assorti aux selles de tourisme, ce montant offre également une option de hauteur supplémentaire aux pilotes équipés d'une selle custom.

Pour modèles XL à partir de '04 avec plaques latérales H-D Detachables, Dyna® de '06 à '17 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG de '10 à '17), Softail® de '84 à '05 (sauf FXSTD) et FL Softail à partir de '06 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE et FLSTSB de '07 à '17 et FLSTFSE '06) avec plaques latérales adéquates.

| | |
|---|---|
| **52300022** | Chromé. |
| **52300024** | Noir brillant. |

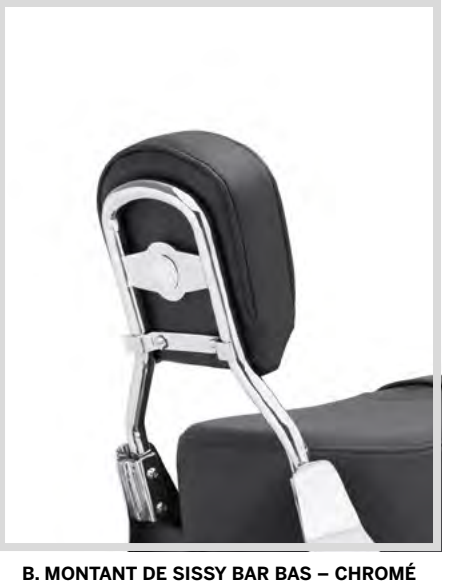
**C. MONTANT DE SISSY BAR STANDARD**
Offrez un support lombaire à votre passager grâce à un montant de sissy bar standard, conçu pour accueillir un large éventail de coussins de dosseret.

Pour modèles XL à partir de '04 avec plaques latérales à support amovible H-D, Dyna de '06 à '17 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG de '10 à '17), Softail de '84 à '05 (sauf FXSTD) et FL Softail à partir de '06 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE et FLSTSB de '07 à '17 et FLSTFSE '06) avec plaques latérales adéquates.

| | |
|---|---|
| **52300018** | Chromé. |
| **52300020** | Noir brillant. |



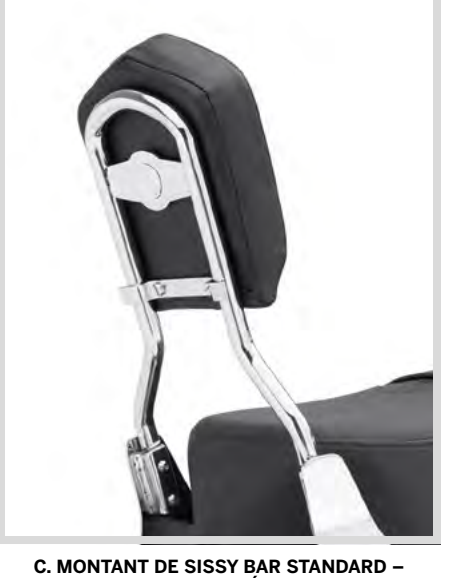

**A. PLAQUES LATÉRALES H-D DETACHABLES**



**B. MONTANT DE SISSY BAR BAS – CHROMÉ**



**B. MONTANT DE SISSY BAR BAS – NOIR BRILLANT**



**C. MONTANT DE SISSY BAR STANDARD – CHROMÉ**



**C. MONTANT DE SISSY BAR STANDARD – NOIR BRILLANT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**D. MONTANT DE SISSY-BAR H-D DETACHABLES MONOBLOC – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC COUSSIN DE DOSSERET LISSE)**



**D. MONTANT DE SISSY-BAR H-D DETACHABLES MONOBLOC – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC COUSSIN DE DOSSERET LISSE)**



**E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – STYLE XL883N**



**E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – STYLE XL1200X**



**F. MONTANT DE SISSY BAR SURBAISSÉ**



**G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER À ENFILER**

**D. MONTANT DE SISSY BAR H-D® DETACHABLES™ MONOBLOC**

La forme déliée de ce montant de sissy bar rond souligne l'esthétique « bobber » classique. La conception monobloc permet d'éliminer les plaques latérales séparées pour obtenir une apparence épurée, tandis que la courbure stylisée rappelle les sissy bars old school des années cinquante et soixante. Disponibles en finition chrome et noir brillant, ces barres peuvent être dotées d'un coussin de dosseret passager P/N 52631-07.

Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CX à partir de '16). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé d'un kit de fixation (voir le guide de sélection des kits de fixation). Le kit de fixation est un équipement d'origine sur les modèles XL1200T.

| | |
|---|---|
| **51146-10A** | Noir brillant. |
| **52300040A** | Chromé. |

**E. COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER**

Assortis aux selles custom et Touring.

Convient aux modèles équipés de montants de sissy bar H-D Detachables monobloc P/N 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A ou 52300046A.

| | |
|---|---|
| **52631-07** | Noir lisse. |
| **52300366** | Style XL883N. |
| **52300364** | Style XL1200X. |

**F. MONTANT DE SISSY BAR SURBAISSÉ**

Ce montant monobloc mince et surbaissé se monte entre le garde-boue et les supports du garde-boue pour créer un profil sobre et complet. Le montant rond noir brillant reproduit une esthétique Bobber simple avec une selle solo. Combiné avec une selle biplace surbaissée, il apporte au pilote d'une Sportster une butée parfaite et une meilleure stabilité. Le montant accepte aussi un coussin à enfiler (P/N 51732-10) pour améliorer le confort du passager.

**52300403**

Pour modèles XL1200CX à partir de '16 avec une selle biplace de l'équipement d'origine et XL à partir de '07 équipés de selles biplace solo ou Badlander™.

**G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER À ENFILER**

Ce coussin de dosseret à enfiler améliore le confort du passager tout en préservant le style élancé du modèle Dyna® Wide Glide®. Fixé à l'aide de velcros, ce superbe coussin noir est cousu de gris pour s'harmoniser avec la selle et le pouf d'origine.

**51732-10**

Pour modèles XL à partir de '07 équipés d'un montant de sissy bar bas P/N 52300403 et FXDWG de '10 à '17 équipés d'un montant de sissy bar de l'équipement d'origine.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER**
Choisissez parmi une large variété de dimensions et de formes de coussins de dosseret pour trouver le confort et le style qui vous conviennent. D'un style assorti aux selles d'équipement d'origine ou en accessoire, ces coussins sont conçus pour s'adapter à des types spécifiques de montants de sissy bar.

**A. COUSSINS DE DOSSERET**
Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Comprend une visserie de montage chromée.

Pour montant de sissy bar bas de style médaillon P/N 52754-04 ou 51851-09, montant de sissy bar carré bas de style mini médaillon P/N 53282-06, montant de sissy bar carré standard de style mini médaillon P/N 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar standard de style médaillon P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 ou 51517-02, montant de sissy bar standard de style Bar & Shield® P/N 52739-83 ou 51514-02, montant de sissy bar standard de style Heritage P/N 52731-00 et montant de sissy bar rond bas P/N 52300022 ou 52300024.

| | |
|---|---|
| **1. 52652-04** | Lisse. |
| **2. 52626-04** | Surpiqûre lisse. |

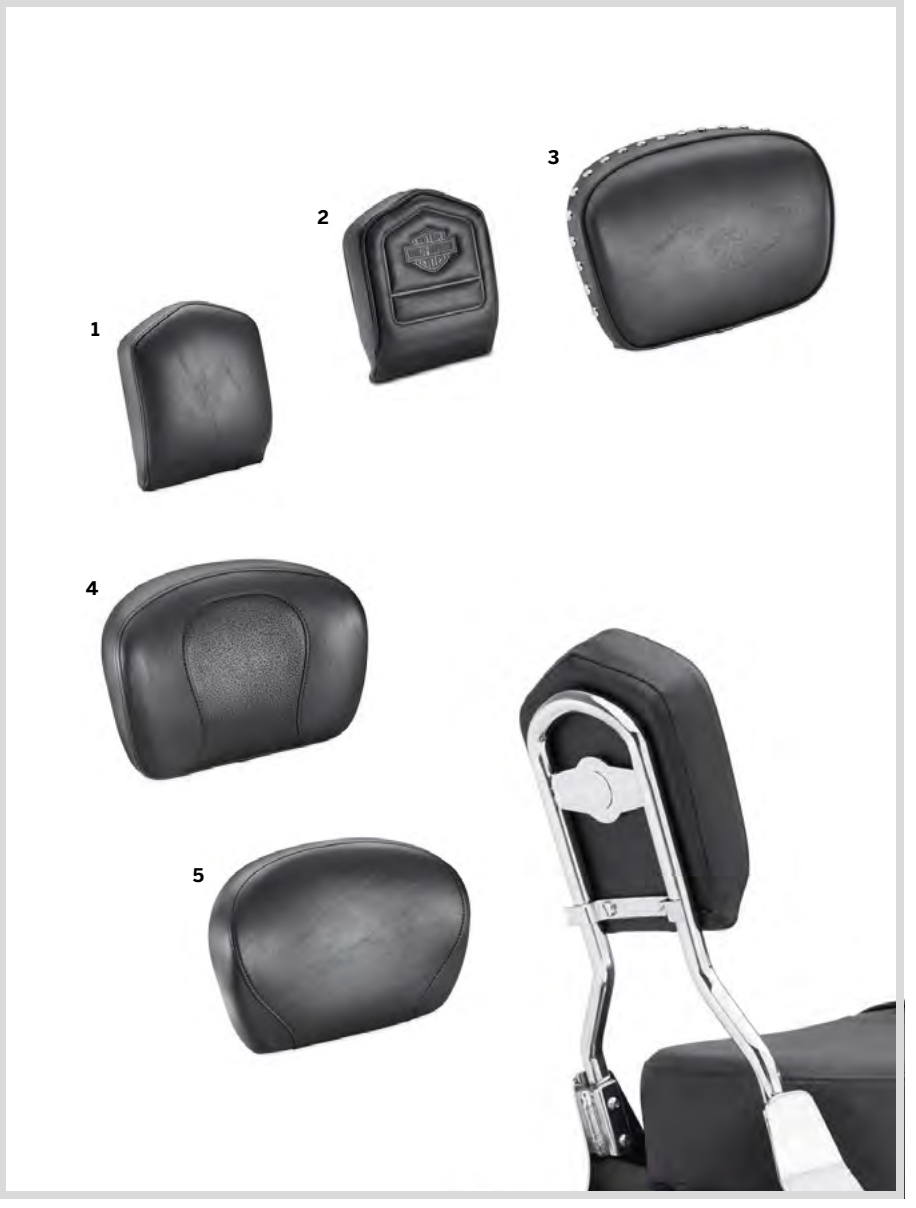



**A. COUSSINS DE DOSSERET**

**B. COUSSINS DE DOSSERET**
Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

Pour montant de sissy bar semi-bas de style médaillon P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, montant de sissy bar bas de style médaillon P/N 52735-85 ou 52877-08, montant de sissy bar carré bas de style mini médaillon P/N 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar bas de style Heritage P/N 52731-00 et montant de sissy bar rond bas P/N 52300018 ou 52300020.

| | |
|---|---|
| **1. 52612-95** | Surpiqûre lisse. |
| **2. 52412-79A** | Logo Bar & Shield estampé. |
| **3. 52348-97** | Baquet Heritage Classic. |
| **4. 52347-97** | Baquet Fat Boy®. |
| **5. 51132-98** | Baquet lisse. |




**B. COUSSINS DE DOSSERET**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



C. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – NOIR



C. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – CHROMÉ





D. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES À VERROUILLAGE – CHROMÉ



D. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES À VERROUILLAGE – NOIR



E. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ

**C. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE**
Masquez le kit de fixation arrière grâce à ces caches faciles à monter. Ces caches s'insèrent sur les points de fixation visibles et sont maintenus par une forte attraction magnétique. Les caches se retirent facilement lorsque vous souhaitez remonter des accessoires amovibles. Les caches sont disponibles avec une finition chromée brillante ou noire brillante durable pour correspondre au style de votre moto. Vendus par paire.

Convient à de nombreux kits de fixation pour accessoires. Pour plus de détails, reportez-vous au guide de sélection du catalogue de pièces et accessoires (page 557) ou à la rubrique « Pièces et accessoires » du site www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

| | |
|---|---|
| **48218-10** | Court Chromé (paire). |
| **48220-10** | Grand Chromé (paire). |
| **48035-09** | Petit Chromé (paire). |
| **48221-10** | Court Noir (paire). |
| **48223-10** | Grand Noir (paire). |
| **48225-10** | Petit Noir (paire). |

**D. KIT DE FERMETURE H-D® DETACHABLES™ À VERROUILLAGE**
Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires Harley-Davidson® Detachables, vous garantissant sécurité et tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible. Vendus par paire.

Convient aux modèles équipés de plaques latérales, de supports et de porte-bagages Tour-Pak™ amovibles (sauf modèles Softail® à partir de '18 avec supports et montants HoldFast™ ou Touring à partir de '09 équipés du support de Tour-Pak solo amovible).

| | |
|---|---|
| **90300087** | Chromé. |
| **90300086** | Noir. |

**E. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ**
Les fermetures chromées décoratives sont parfaites pour mettre en valeur vos accessoires amovibles. Méticuleusement polies et chromées, ces fermetures rotatives faciles à monter remplacent directement les pièces noires satinées de l'équipement d'origine, et constituent un moyen simple d'ajouter une touche de finition à votre moto. Les fermetures comportent un loquet facile à tirer pour simplifier l'accès aux endroits difficiles d'accès.

**12600036**
Convient aux modèles équipés de plaques latérales, de montants de sissy bar monobloc, de porte-bagages et de supports de bagage Tour-Pak amovibles (sauf modèles Softail à partir de '18 avec supports et montants HoldFast).

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM***
Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Le porte-bagages « Air Foil » moulé, disponible en finition chromée miroir ou noir brillant, attire votre attention et l'insert Bar & Shield® lui apporte une signature particulière. Le porte-bagages élégant aux tubes ronds comprend des bandes de caoutchouc incrustées destinées à augmenter l'accroche ainsi que des points de montage de sandow dédiés pour simplifier la fixation des bagages. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour une visibilité renforcée, le porte-bagages intègre le câblage du kit d'éclairage LED de porte-bagage Air Foil P/N 68000076 (rouge) ou 68000077 (fumé) pour une esthétique plus épurée.

Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CX) équipés de plaques latérales H-D® Detachables™, Dyna® de '06 à '17 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG de '10 à '17) équipés de plaques latérales à support amovible, Softail® de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD) et FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC de '06 à '17 et FLSTF '06 équipés de plaques latérales à support amovible.

| | |
|---|---|
| **54290-11** | Chromé. |
| **54291-11** | Noir brillant. |

**B. KIT D'ÉCLAIRAGE LED****
Ce kit d'éclairage LED dynamique sert de feu de position arrière et de feu de stop supplémentaire. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent, et les puissants phares à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage custom soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Convient au porte-bagages Air Foil P/N 54290-11, 54291-11 et au montant de sissy bar Air Wing P/N 52300146 et 52300147. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de faisceau électrique propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **68000076** | Cabochon rouge. |
| **68000077** | Cabochon fumé. |

**Également disponible :**
**FAISCEAU ÉLECTRIQUE POUR KIT D'ÉCLAIRAGE LED**
Nécessaire au montage du kit d'éclairage LED sur le porte-bagages Air Foil P/N 54290-11 ou 54291-11.

**70683-08**
Pour les modèles XL à partir de '14 avec kit d'éclairage LED de porte-bagages Air Foil P/N 68000076 ou 68000077.

**69368-11**
Pour modèles XL de '04 à '13 avec kit d'éclairage LED de porte-bagages Air Foil P/N 68000076 ou 68000077.

**C. PORTE-BAGAGES SPORT À CINQ BARREAUX – CHROMÉ***
Ce porte-bagages apporte de la polyvalence à votre moto pour l'usage tourisme. Compatible avec les plaques latérales de sissy bar à montage rigide ou H-D Detachables.

**53862-00**
Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CX) équipés de plaques latérales à support amovible, Dyna de '06 à '17 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG de '10 à '17) équipés de plaques latérales à support amovible, Softail de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD) et FLST, FLSTC, et FLSTSC de '06 à '17 et FLSTF '06 équipés de plaques latérales à support amovible. Incompatible avec les montants de sissy Bar ronds P/N 52300018, 52300020, 52300022 et 52300024.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

****ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM – CHROMÉ**



**A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM – NOIR BRILLANT**



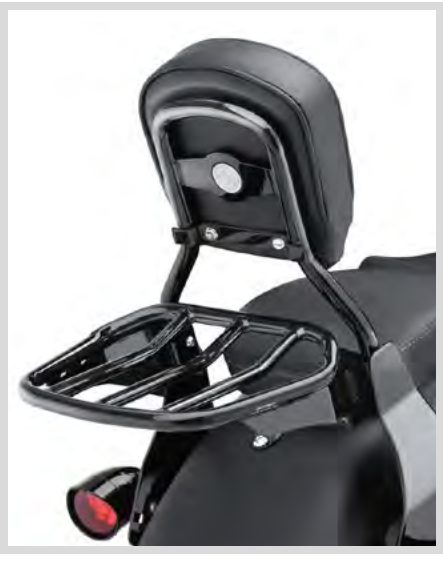
**B. KIT D'ÉCLAIRAGE LED – CABOCHON ROUGE PRÉSENTÉ**



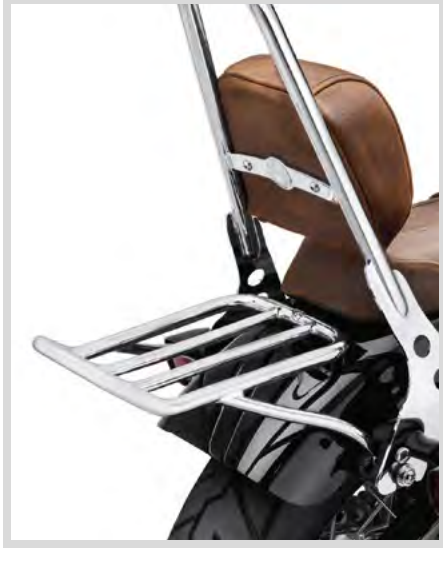
**C. PORTE-BAGAGES SPORT À CINQ BARREAUX – CHROMÉ**



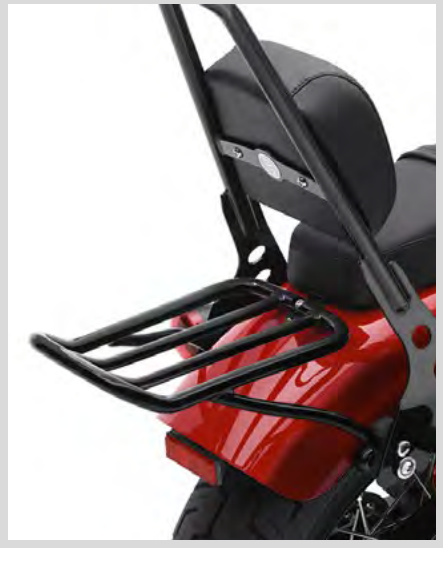
D. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – CHROMÉ



D. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – NOIR BRILLANT



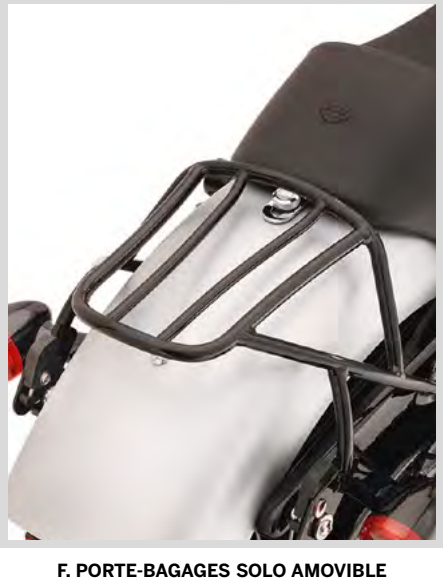
E. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED – CHROMÉ



E. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED – NOIR BRILLANT



F. PORTE-BAGAGES SOLO AMOVIBLE H-D DETACHABLES – CHROMÉ



F. PORTE-BAGAGES SOLO AMOVIBLE H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT

**D. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM***
Courbes lisses et épurées et finition chromée brillante ou noires brillantes définissent l'esthétique de ce porte-bagages Sport. Assorti aux montants de sissy bar ronds ou carrés, ce porte-bagages fin apporte une touche pratique et élégante à votre moto.

Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CX) équipés de plaques latérales H-D® Detachables™, Dyna® de '06 à '17 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG de '10 à '17) équipés de plaques latérales à support amovible, Softail® de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD) et FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC de '06 à '17 et FLSTF '06 équipés de plaques latérales à support amovible.

| | |
|---|---|
| **50300030** | Chromé. |
| **50300031** | Noir brillant. |

**E. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED***
Ce porte-bagages est l'accessoire idéal pour se balader en ville ou pour sillonner les routes. Conçu pour un garde-boue arrière Chopped, ce porte-bagages simple ajoute un espace de rangement pratique, sans aucun compromis sur le style. Les fixations arrière se montent sur les supports de garde-boue, et le porte-bagages est fixé au point d'ancrage du pouf passager sur le garde-boue arrière. Disponible en finition chrome ou noir brillant, ce porte-bagages est compatible avec les montants amovibles H-D Detachables et les kits de fixation.

Pour modèles XL883N à partir de '09, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07, et XL1200NS et XL1200XS à partir de '18. L'utilisation avec le kit de fixation H-D Detachables et les montants nécessite l'achat séparé du kit de fixation P/N 53686-96A.

| | |
|---|---|
| **50300040** | Chromé. |
| **54250-10** | Noir brillant. |

**F. PORTE-BAGAGES SOLO H-D DETACHABLES***
Ajoutez en moins d'une minute des capacités de tourisme à votre Sportster équipée d'une selle solo. Ce porte-bagages solo amovible se fixe sur le garde-boue lorsque le pouf passager a été retiré. Il est réalisé en tubulure brasée et polie à la main, et la finition chromée ou noire brillante ajoute une touche de style inspiré. Kit de fixation nécessaire.

Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CX) équipés d'une selle solo. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation approprié. Le kit de fixation est un équipement d'origine sur les modèles XL1200T.

| | |
|---|---|
| **53494-04A** | Chromé. |
| **53512-07A** | Noir brillant. |

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## PREMIÈRE ÉTAPE : TROUVEZ VOTRE TAILLE







| | Sacoches verrouillables H-D® Detachables™ – synthétique et cuir véritable 90201328 | Sacoches en cuir noir usées 90201306 | Sacoches Sportster en cuir 90201329 |
|---|---|---|---|
| **Modèles XL à partir de '04** | Pour (exceptions de modèles ci-dessous) | Pour (exceptions de modèles ci-dessous) | |
| **Modèles XL de '94 à '03** | — | Pour (exceptions de modèles ci-dessous) | |
| **XL à partir de '82** | — | — | |
| **Ne convient pas aux modèles :** | XL1200CX, XL1200T, XL1200V | XL1200CX, XL883R de '02 à'03<br>XL1200S, XL1200T | |
| **Ne convient aux modèles dotés de :** | Cache-axe de roue arrière | Cache-axe de roue arrière,<br>Clignotant à cabochon plat,<br>Plaques latérales amovibles,<br>Clignotants Bullet en accessoire :<br>P/N 68005-99 et 68637-99 | |

## DEUXIÈME ÉTAPE : CHOISISSEZ VOTRE SACOCHE

| | Sacoches verrouillables H-D Detachables – synthétique et cuir véritable | Sacoches en cuir noir usées | Sacoches Sportster en cuir |
|---|---|---|---|
| **Capacité du bagage** | 2 400 CI | 3 000 CI | 3 000 CI |
| **Dimensions L x l x H** | 16" x 6" x 12" | 20" x 6" x 13" | 20" x 6" x 12" |
| **Style de montage** | Amovible | Rigide | Rigide/Amovible |
| **Rabat verrouillable** | Oui | Non | Non |

## TROISIÈME ÉTAPE : EXIGENCES D'INSTALLATION

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kit de repositionnement des clignotants** | | **Kit de repositionnement des clignotants** | |
| Pour modèles XL1200C à partir de '11 | P/N 67800071 (Américain)<br>P/N 67800077 (International) | Modèles de '94 à '03 | P/N 68485-04 |
| Modèles internationaux (non canadiens) : XL883N, XL1200N ou XL1200X | P/N 67800075 | Modèles à partir de '04 avec plaques d'immatriculation à montage central | P/N 68474-04B (Chromé)<br>P/N 73281-10 (Noir) |
| Tous les autres modèles | P/N 68732-02A (Américain)<br>68733-02A (International)<br>ou kit de plaque d'immatriculation inclinée<br>P/N 60215-06 | Pour modèles XL1200C à partir de '11. | P/N 67800071 (Américain)<br>P/N 67800077 (International) |
| | | Modèles internationaux (non canadiens) XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X | P/N 67800075 |
| **Kit de fixation** | | **Kit de fixation** | |
| Achat séparé requis | P/N 90201424 | Modèles de '94 à '03 équipés d'accessoires H-D Detachables | P/N 90465-98A ou<br>P/N 53532-02 |
| Modèles équipés d'accessoires H-D Detachables (si non déjà équipés) | P/N 53529-04 et<br>P/N 88390-10 | | |
| Modèles équipés de plaques latérales à support rigide<br>Modèles équipés de sacoches uniquement | P/N 53529-04 | | |
| **Kit de repositionnement des clignotants et de la plaque d'immatriculation** | | **Kit de repositionnement des clignotants et de la plaque d'immatriculation** | |
| Modèles dotés de plaques d'immatriculation à montage latéral | P/N 73279-10 | Modèles dotés de plaques d'immatriculation à montage latéral | P/N 73279-10 |
| **Kit de repose-pieds passager** | | | |
| Modèles non équipés de repose-pieds passager | P/N 50203-04 (modèles de '04 à '13) ou P/N 50500270 (modèles à partir de '14) | | |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*













| Sacoches rigides en cuir à verrouillage 90201321 | Sacoches en cuir grande capacité Express Rider 90201325 | Sacoches en cuir synthétique 90330-08 | Sacoches cavalières | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Grand format standard, noir. 90201770 | Format compact standard, noir. 90201769 | Cuir 91008-82C |
| Pour (exceptions de modèles ci-dessous) | | Pour (exceptions de modèles ci-dessous) | Pour (exceptions de modèles ci-dessous) | | |
| — | | — | Pour (exceptions de modèles ci-dessous) | | |
| — | | — | Pour (exceptions de modèles ci-dessous) | | |
| XL1200CX, XL1200T, XL1200V, et XL883N, XL1200N, XL1200X internationaux (non canadiens) | | XL1200T, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200V, XL1200X | XL1200T | | |
| Cache-axe de roue arrière | | Plaques d'immatriculation à montage latéral<br>Cache-axe de roue arrière<br>Clignotants à cabochons plats<br>Échappement 2-en-1 | — | | |

| Sacoches rigides en cuir à verrouillage | Sacoches en cuir grande capacité Express Rider | Sacoches en cuir synthétique | Grand | Compact | Cuir |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 800 CI | 3 000 CI | 2 000 CI | 1 350 CI | 600 CI | 1 700 CI |
| 22" x 5" x 13" | 18" x 9" x 11" | 22" x 7" x 13" | 16,5" x 7" x 11,5" | 10" x 5,25" x 11,5" | 13" x 6" x 11" |
| Rigide | Rigide | Rigide | Cavalières | Cavalières | Cavalières |
| Oui | Non | Non | Non | Non | Non |

| Kit de repositionnement des clignotants | | Kit de repositionnement des clignotants | | Supports de sacoches | |
|---|---|---|---|---|---|
| Pour modèles XL1200C à partir de '11. | Kit P/N 67800071 (Américain) 67800077 (International) | Modèles à partir de '04 | P/N 68732-02A (Américain) P/N 68733-02A (International) ou kit de plaque d'immatriculation inclinée P/N 60215-06 | XL à partir de '00 (sauf XL1200CX/S/T et XL883R de '02 à '03) Incompatible avec les accessoires H-D® Detachables™ | P/N 90201324 (Chromé) |
| Tous les autres modèles | P/N 68732-02A (Américain) 68733-02A (International) ou Kit de plaque d'immatriculation inclinée P/N 60215-06 | XL1200C à partir de '11 | P/N 67800071 (Américain) 67800077 (International) | Modèles XL de '94 à '15 (sauf XL1200S/T et XL883R de '02 à '03) Incompatible avec les accessoires H-D Detachables | P/N 90799-94D (Chromé) (comprend les caches supérieurs d'amortisseurs chromés P/N 54711-94). |
| | | | | Modèles XL à partir de '00 (sauf XL1200S/T et XL883R de '02 à '03) Incompatible avec les accessoires H-D Detachables | P/N 90201433 (Noir brillant) |

| Kit de fixation | |
|---|---|
| Modèles équipés d'accessoires H-D Detachables (si non déjà équipés) | P/N 53544-04 |

| Kit de repositionnement des clignotants et de la plaque d'immatriculation | |
|---|---|
| Modèles dotés de plaques d'immatriculation à montage latéral | P/N 73279-10 |

**A. SACOCHES VERROUILLABLES H-D® DETACHABLES™ – SYNTHÉTIQUE ET CUIR VÉRITABLE**

Ces sacoches à verrou grande capacité sont entièrement amovibles en tirant simplement sur la poignée interne, ce qui allège votre moto pour une virée en ville. Fabriquées avec des rabats et des sangles en cuir véritable et un corps en cuir synthétique, ces sacoches obliques sont dotées de fermoirs rapides derrière les sangles de valise classiques et les boucles noires. Après leur retrait, ces sacoches volumineuses laissent deux points de fixation discrets. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à montage rigide et H-D Detachables lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité du bagage : 2 400 pouces cube au total.

**90201328**
Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CX, XL1200T et XL1200V). Nécessite l'achat séparé du kit de fixation P/N 90201424. Les modèles sans repose-pieds passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pieds passager P/N 50203-04 (modèles de '04 à '13) ou P/N 50500270 (modèles à partir de '14). Les modèles américains XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent le kit de repositionnement des clignotants/plaque d'immatriculation, P/N 73279-10. Les modèles du marché international (non-canadien) XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent le kit de repositionnement des clignotants P/N 67800075. Les modèles XL1200C à partir de '11 nécessitent le kit de repositionnement des clignotants P/N 67800071 (américain) ou 67800077 (international). Tous les autres modèles nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants P/N 68732-02A (américain), 68733-02A (international) ou le kit de plaque d'immatriculation inclinée P/N 60215-06. Les modèles uniquement équipés de sacoches ou de plaques latérales à support rigide nécessitent l'achat séparé du kit de fixation P/N 53529-04. Les modèles dotés d'accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation P/N 53529-04 (s'ils n'en sont pas déjà équipés) et 88390-10. Ne convient pas aux caches d'axe de roue arrière ni au garde-boue Bobtail.

**Également disponible :**
**KIT DE FIXATION**
Nécessaire au montage de la sacoche H-D Detachables P/N 90201328. Comprend toute la visserie nécessaire uniquement pour la sacoche ou la sacoche et ses accessoires amovibles supplémentaires.

**90201424**
Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200T et XL1200V).

**Également disponible :**
**KIT DE FIXATION**
Nécessaire au montage d'accessoires amovibles H-D Detachables avec les sacoches amovibles H-D Detachables P/N 88358-10.

**88390-10**
Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200T et XL1200V).

**Également disponible :**
**KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS/PLAQUE D'IMMATRICULATION**
Nécessaire pour le montage de certaines sacoches XL sur les modèles équipés à l'origine d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale.

**73279-10**
Pour modèles XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X et XL1200XS à partir de '07 avec plaque d'immatriculation à fixation latérale et kit de sacoches XL P/N 53050-10, 88358-10 ou 90342-04A.

**Également disponible :**
**KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS**
Le kit permet de déplacer les clignotants des supports de garde-boue arrière vers une barre de clignotants montée sur le support de plaque d'immatriculation. Nécessaire au montage de sacoches à monture fixe ou amovible sur les modèles XL1200C.

**67800071** Américain.
Pour modèles américains XL1200C à partir de '11.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos sacoches, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson P/N 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. SACOCHES VERROUILLABLES H-D DETACHABLES EN SYNTHÉTIQUE ET CUIR VÉRITABLE – MONTÉES**



**A. SACOCHES VERROUILLABLES H-D DETACHABLES EN SYNTHÉTIQUE ET CUIR VÉRITABLE – RETIRÉES**



B. SACOCHES EN CUIR NOIR USÉ




C. SACOCHES SPORTSTER EN CUIR



D. SACOCHES RIGIDES EN CUIR VERROUILLABLES

**SACOCHES SPORTSTER EN CUIR**
Pour modèles XL à partir de '94. Ne convient pas aux modèles XL1200CX, XL1200S, XL1200T, XL883R de '02 à '03, aux modèles équipés de cache-axe de roue arrière, clignotants à cabochons plats, clignotants Bullet en accessoire P/N 68005-99 et 68637-99, ou aux modèles à partir de '04 équipés de plaques latérales à support amovible. Les modèles de '94 à '03 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants P/N 68485-04. Les modèles de '94 à '03 équipés d'accessoires H-D® Detachables™ nécessitent l'achat séparé du kit de fixation P/N 90465-98A ou 53532-02. Les modèles à partir de '04 avec plaques d'immatriculation à fixation centrale nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants P/N 68474-04B (chromé) ou 73281-10 (noir). Les modèles avec plaques d'immatriculation à montage latéral nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants/de plaque d'immatriculation P/N 73279-10. Les modèles XL1200C à partir de '11 nécessitent l'achat du kit de repositionnement des clignotants P/N 67800071 (américain) ou 67800077 (international). Les modèles du marché international (non-canadien) XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants P/N 67800075.

**B. SACOCHES EN CUIR NOIR USÉ**
Du cuir usé et des boucles moulées apportent un côté fonctionnel et résistant aux sacoches avec une touche élégante pleine de jeunesse. Les 3 000 pouces cube de capacité du bagage vous permettent de transporter tout ce dont vous avez besoin à tout moment. Des attaches rapides sous les solides boucles permettent d'accéder rapidement au contenu de la sacoche tout en gardant votre style.

**90201306**

**C. SACOCHES SPORTSTER EN CUIR**
Ces sacoches sont réalisées en cuir 9 oz avec dos thermoformé pour mieux conserver leur forme. Elles sont décorées d'une inscription Sportster estampée et comportent des fermoirs à ouverture rapide sous les boucles chromées classiques, pour un accès facile. Capacité du bagage : 3 000 pouces cube au total.

**90201329**

**D. SACOCHES RIGIDES EN CUIR VERROUILLABLES**
Ces sacoches en cuir texturé de qualité sont parfaites pour les longs voyages. Le rabat avec bouton de verrouillage peut s'ouvrir d'une seule main. La surface en cuir raffiné et le médaillon en chrome brossé apportent une touche d'élégance. Le concept à coque rigide permet de garder la forme peu importe le temps, tout en maintenant l'esthétique classique du cuir. Les rabats montés sur charnières et verrouillables apportent le côté pratique sans oublier la sécurité. Assorties au profil fin et étroit du Sportster, ces sacoches offrent un grand volume de rangement, en ville comme sur les longues distances. Le kit comprend des catadioptres. Capacité du bagage : 2 400 pouces cube au total.

**90201321**
Pour modèles XL à partir de '04 (sauf modèles XL1200CX, XL1200T, XL1200V et, pour le marché international (non canadien), XL883N, XL1200N ou XL1200X et modèles équipés de cache-axe de roue arrière). Les modèles équipés de plaques d'immatriculation à fixation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation/des clignotants P/N 73279-10. Les modèles XL1200C à partir de '11 nécessitent le kit de repositionnement des clignotants P/N 67800071 (américain) ou 67800077 (international). Tous les autres modèles nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants P/N 68732-02A (américain), 68733-02A (international) ou le kit de plaque d'immatriculation inclinée P/N 60215-06. Les modèles dotés d'accessoires H-D Detachables nécessitent l'achat séparé du kit de fixation P/N 53544-04 (s'ils n'en sont pas déjà équipés).

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos sacoches, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson P/N 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

### A. SACOCHES EN CUIR GRANDE CAPACITÉ EXPRESS RIDER

Le style classique Pony Express de ces sacoches cavalières est renforcé par une structure de support rigide moderne sur ce bel ensemble de sacoches en cuir. Cette sacoche pour Sportster de grande capacité comporte des fermoirs rapides sous des boucles conventionnelles pour un accès facile. L'écusson en cuir riveté portant le logo Bar & Shield® estampé complète une esthétique indémodable. Capacité du bagage : 2 400 pouces cube au total.

**90201325**
Pour modèles XL à partir de '04 (sauf modèles XL1200CX, XL1200T, XL1200V et, pour le marché international (non canadien), XL883N, XL1200N ou XL1200X). Les modèles américains XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent le kit de repositionnement des clignotants/plaque d'immatriculation, P/N 73279-10. Les modèles XL1200C à partir de '11 nécessitent le kit de repositionnement des clignotants P/N 67800071 (américain) ou 67800077 (international). Tous les autres modèles nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants P/N 68732-02A (américain), 68733-02A (international) ou le kit de plaque d'immatriculation inclinée P/N 60215-06. Les modèles dotés d'accessoires H-D® Detachables™ nécessitent l'achat séparé du kit de fixation P/N 53544-04 (s'ils n'en sont pas déjà équipés). Ne convient pas aux caches d'axe de roue arrière ni au garde-boue Bobtail.



**A. SACOCHES EN CUIR GRANDE CAPACITÉ EXPRESS RIDER**

### B. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE

Associez le style citadin à la polyvalence au long cours, et vous obtenez ces sacoches custom. Dessinées avec des lignes fluides assorties au garde-boue des modèles Sportster, ces sacoches offrent un vaste espace de rangement, que ce soit pour faire vos courses ou vous rendre sur les rallyes du Sturgis®. La coque en plastique rigide, habillée de cuir synthétique, offre une grande longévité. Les sangles en cuir classiques masquent des attaches rapides pour faciliter la préparation des bagages, tandis que les boucles chromées offrent une esthétique purement Harley-Davidson. Capacité du bagage : 2 000 pouces cube au total.

**90330-08**
Pour modèles XL à partir de '04 (sauf modèles XL1200T, modèles XL883R de '02 à '03, modèles équipés de cache-écrous d'axe de roue arrière ou de clignotants à cabochons plats et modèles équipés d'un échappement 2 en 1). Les modèles à partir de '04 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants P/N 68732-02A (marché américain), P/N 68733-02A (marché international) ou du kit de plaque d'immatriculation inclinée P/N 60215-06. Le modèle XL1200C à partir de '11 nécessite l'achat du kit de repositionnement des clignotants P/N 67800071 (américain) ou 67800077 (international).



**B. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE**

### C. SACOCHES CAVALIÈRES DE GAMME STANDARD NOIRES

Constituées de cuir ultra durable de type synthétique avec le logo en creux H-D #1, les sacoches standard noires offrent un style simple, noir sur noir, assorti à de nombreux styles et budgets. Un système de renfort interne maintient la forme de la sacoche au fil du temps. Le système « MOLLE-style » de boucles de montage comporte des bandes velcro et permet de multiples configurations et sens de montage. Ces sacoches possèdent des boucles noires mat avec des fermetures à ouverture rapide masquées. Elles sont dotées de goussets latéraux qui augmentent leur capacité, et de sangles de montage droites et perpendiculaires qui assurent un montage facile. Les attaches rapides autorisent des arrivées et des départs rapides. Ces sacs cavaliers peuvent être utilisés avec ou sans pouf passager. Lorsqu'ils sont utilisés avec un pouf passager, les sangles doivent être montées sous le pouf. Les sangles croisées sont dotées d'un dos doux sans risque de rayer. L'installation nécessite l'achat de rails de support pour le sac et peut nécessiter un kit de repositionnement des clignotants. Dimensions d'une grande sacoche : 16,5" x 11,5" x 7" (L × H × P). Capacité interne : 1,350CI. Capacité de poids : 10 lbs par sac. Dimensions du sac compact : 10" x 11,5" x 5,25" (L x H x P). Capacité de rangement : 600 CI. Capacité de poids : 6 lbs/sacoche.

Pour modèles XL à partir de '82 (sauf 1200T), Dyna® de '08 à '17 (sauf FLD), Softail®de '84 à '99 et Softail à partir de '18, équipés de supports de sacoches H-D. Les modèles Softail à partir de '18 nécessitent l'achat du kit de repositionnement des clignotants P/N 67800802 ou 68700830.

| | |
|---|---|
| **90201770** | Grand modèle. |
| **90201769** | Modèle compact. |

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos sacoches, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson P/N 93600080.

**NOUVEAU**



**C. SACOCHES CAVALIÈRES DE GAMME STANDARD NOIRES – GRAND MODÈLE**

**NOUVEAU**



**C. SACOCHES CAVALIÈRES DE GAMME STANDARD NOIRES – COMPACTES**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR



E. SUPPORTS DE SACOCHES – CHROMÉ



E. SUPPORTS DE SACOCHE – NOIR BRILLANT



F. BAGAGES TOUR-PAK (PRÉSENTÉ AVEC SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES)



G. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES



H. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR NOIR



I. SACOCHE TUBULAIRE BASSE – CUIR NOIR

### D. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR

Ces sacoches cavalières en cuir classiques comportent de grands goussets latéraux pour une plus grande capacité et des sangles extra-longues à attaches rapides dissimulées pour un accès facile.

**91008-82C**
Pour modèles XL à partir de '82 (sauf XL1200T), Dyna® de '08 à '17 (sauf FLD) et Softail® de '84 à '99 et à partir de '18 équipés de supports de sacoches H-D®.

### E. SUPPORTS DE SACOCHES

Éloignez vos sacoches cavalières des roues, du bras oscillant et de l'étrier du frein. Peuvent être posées sur des modèles équipés de plaques latérales et montants de sissy bar à montage rigide.

**90201324** Chromé.
Pour modèles XL à partir de '00 (sauf XL1200CX, XL1200S, XL1200T et XL883R de '02 à '03). Incompatible avec les accessoires H-D Detachables™.

**90799-94D** Chromé.
Pour modèles XL de '94 à '15 (sauf XL1200S, XL1200T et XL883R de '02 à '03). Incompatible avec les accessoires H-D Detachables. (Comprend les caches supérieurs d'amortisseurs chromés P/N 54711-94).

**90201433** Noir brillant.
Pour modèles XL à partir de '00 (sauf XL1200S, XL1200T et XL883R de '02 à '03). Incompatible avec les accessoires H-D Detachables.

### F. BAGAGES TOUR-PAK™

Permettent de loger un casque intégral ou deux casques jet. Le kit comprend un coussin de dosseret, le tapis intérieur en caoutchouc, la visserie et les instructions de montage. Capacité du bagage : 2 500 pouces cube. Dimensions : 18,5" x 17" x 13" (L x P x H). Les supports et les kits de fixation sont vendus séparément. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation P/N 60095-00A.

**53690-06A** Vinyle lisse.
Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N et XL1200T) équipés d'un porte-paquets de Tour-Pak solo, Softail de '00 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD et FXSTSSE '09) équipés d'un porte-paquets de Tour-Pak solo ou duo H D Detachables, et modèles Touring de '97 à '13 équipés d'un porte-paquets de Tour-Pak solo ou duo H-D Detachables.

### G. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES*

Il est conçu pour positionner le Tour-Pak pour le pilotage en solo. Le Tour-Pak, le coussin de dosseret passager et le kit de fixation sont vendus séparément.

**53655-04A**
Pour modèles XL à partir de '04 équipés d'une selle solo (sauf XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N). Conçu pour être assorti au Tour-Pak Sport P/N 53929-YYXXX, Tour-Pak cuir P/N 53151-00A, 53147-98B, 53018-04A ou 53690-06A. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté.

### H. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ

Ces sacs en cuir compact sont équipés d'un rabat fermé par deux fermoirs rapides. Le dos du sac semi-rigide est fixé au côté gauche de la moto par des sangles réglables faciles à poser. Capacité du bagage : 430 pouces cube au total.

**90201326A** Cuir noir.
Pour modèles XL à partir de '04 équipés de selles Solo. Ne convient pas au modèle XL1200T. Nécessite le démontage des repose-pieds passager.

### I. SACOCHE TUBULAIRE BASSE

Dotée d'une fermeture classique avec sangle et boucle de qualité. Le kit comprend toute la visserie de montage.

**93300044** Cuir noir.
Pour modèles XL à partir de '04, XR de '08 à '13 et Dyna de '06 à '17 (sauf FLD). Ne convient pas aux modèles XL équipés de pare-jambes. Ne convient pas aux modèles XL équipés d'un kit d'ampli et haut-parleur Boom!™ P/N 76262-08A ou 76320-08A. Ne convient pas aux modèles Dyna équipés d'un absorbeur de vapeurs volatiles (Californie et marchés Asie-Pacifique). Ne convient pas au kit de radiateur d'huile Dyna P/N 26151-07B. Ne convient pas aux modèles XL et Dyna équipés de becquets avant.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# SUSPENSION RÉGLABLE PREMIUM

La suspension de votre moto définit l'expérience de pilotage. Démarrages rapides, arrêts en douceur et contrôle précis dans les virages font partie intégrante de la dynamique de la moto contrôlée par le réglage des fourches et des amortisseurs arrière. Les composants de la suspension entièrement réglable Screamin' Eagle® vous permettent d'adapter votre conduite, que vous filiez sur autoroute, serpentiez sur une route de campagne ou esquiviez les nids-de-poule en ville.




### 1 RÉGLEUR DE LA COMPRESSION

Mise au point de précision de la suspension pour contrôler les mouvements de la roue vers le haut lorsque vous heurtez une bosse

Réglage de la vitesse à laquelle la suspension se comprime

Essentiel pour concilier qualité de conduite et écrasement de suspension

### 2 RÉGLEUR DE REBOND

Mise au point de précision des mouvements de la roue vers le bas après avoir roulé sur des bosses ou des nids-de-poule

Réglage de la vitesse à laquelle la suspension reprend position à partir de l'extension

Essentiel pour concilier qualité de conduite et rebond de suspension

### 3 RÉGLEUR DE PRÉCHARGE

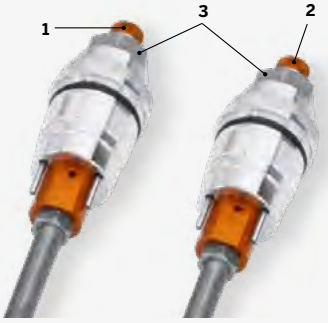
Essentiel à la configuration de course adéquate de la suspension pour absorber les nids-de-poule profonds et les bosses

S'adapte à l'affaissement du pilote : abaissement de la suspension sous le poids du pilote et des bagages

### 4 RÉSERVOIR PIGGYBACK

Le réservoir distant conserve le radiateur d'huile des amortisseurs pour maintenir la performance d'amortissement

La poche interne sépare l'huile de l'azote afin de réduire la cavitation en cas de pilotage agressif







*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





**A. KIT DE FOURCHE ENTIÈREMENT RÉGLABLE SCREAMIN' EAGLE**





**B. AMORTISSEURS ENTIÈREMENT RÉGLABLES SCREAMIN' EAGLE PIGGYBACK**





**C. KIT DE SUSPENSION PERFORMANCE – XR1200**

### A. KIT DE FOURCHE ENTIÈREMENT RÉGLABLE SCREAMIN' EAGLE®*

Faites l'expérience d'une tenue de route et de sensations excellentes avec ces fourches Screamin' Eagle. Les fourches sont entièrement réglables pour correspondre à votre style de conduite individuel. Réglez l'affaissement avec la précharge réglable, puis affinez la réponse avec la compression réglable et l'amortissement de rebond. Ces fourches offrent non seulement des performances exceptionnelles, mais ajoutent également une esthétique performance avec les régleurs anodisés apparents. Combinez-les aux amortisseurs arrière réglables Screamin Eagle, et vous ferez l'expérience du modèle Sportster avec la meilleure tenue de route.

**45400176**
Pour modèles XL883, XL883C, XL883R, XL1200V, XL1200R à partir de '04 et XL1200C de '04 à '10. Convient également aux modèles XL883N à partir de '10 et XL1200C/CA/CB/CP à partir de '11 avec l'achat supplémentaire des amortisseurs Screamin' Eagle Piggyback P/N 54000125, de la béquille latérale P/N 49722-08BHP et de la durit de frein avant adaptée.

**REMARQUE :**

Lors du montage des durits de frein modulaires en deux parties tressées H-D®, utilisez la durit de frein supérieure adaptée à votre guidon, et les durits de frein inférieures suivantes :

| | |
|---|---|
| Diamondback™ sans ABS. | **41800412** |
| Diamond Black sans ABS. | **41800413** |
| Diamondback avec ABS. | **41800416A** |
| Diamond Black avec ABS. | **41800417A** |

### B. AMORTISSEURS ENTIÈREMENT RÉGLABLES SCREAMIN' EAGLE PIGGYBACK*

Faites l'expérience d'une tenue de route et de sensations excellentes avec ces amortisseurs Screamin Eagle Piggyback. Les amortisseurs sont entièrement réglables afin de correspondre à votre propre style de conduite. Réglez l'affaissement avec la précharge réglable, puis affinez la réponse avec la compression réglable et l'amortissement de rebond. Ces amortisseurs offrent non seulement des performances exceptionnelles, mais ajoutent également une esthétique performance avec l'absorbeur de vapeurs piggyback, les régleurs anodisés apparents et le médaillon Screamin' Eagle. Combinez-les aux fourches réglables Screamin' Eagle, et vous ferez l'expérience du modèle Sportster avec la meilleure tenue de route.

**54000125**
Pour modèles XL883, XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200NS, XL1200R, XL12000V, XL1200X et XL1200XS à partir de '04. Convient aussi aux modèles XL883L de '07 à '10, XL1200C/CA/CB/CP à partir de '11 et XL1200L de '08 à '10.

### C. KIT DE SUSPENSION PERFORMANCE – XR1200

Optimisez les capacités tout-terrain de votre XR1200 avec ce kit de suspension Performance. Le système de suspension léger entièrement réglable est basé sur la nouvelle conception de fourche avant « Big Piston Front Fork » (BPF) de Showa. Le système BPF permet d'éliminer un grand nombre des composants internes des fourches à cartouche, ce qui simplifie la conception et permet d'obtenir une fourche plus légère. Le piston interne grand diamètre du système BPF permet de réduire la pression d'amortissement pour une meilleure réactivité et un fonctionnement plus transparent. Le kit de suspension Performance offre également une sensation de grand contrôle qui optimise l'assurance du pilote. Les réglages de puissance de rebond et de compression du système BPF s'affinent facilement grâce à deux vis de réglage situées sur les boulons de fourche. La précharge à ressort se règle grâce à une vis hexagonale M5 située sur les supports d'axe. Les amortisseurs arrière Showa® sont équipés de pistons de 36 mm avec réservoirs piggyback à azote. La compression se règle grâce à un bouton situé sur le réservoir piggyback. Le rebond se règle grâce à une molette située sur la chape d'amortisseur inférieure. La précharge du ressort arrière se règle également sur l'amortisseur pour un amortissement optimal de 1 G. Le kit comprend un jeu BPF et un jeu d'amortisseurs arrière.

**54530-10**
Pour modèles XR1200® de '08 à '13. De série sur les modèles XR1200X™ de '10 à '13. Incompatible avec le kit de sacoches Sport P/N 90328-08.

***ATTENTION :** Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE***

Cette fourche à cartouche simple offre une tenue de route améliorée en maintenant le pneu en contact avec la route. Conçu pour fonctionner avec les amortisseurs arrière Premium Emulsion, l'amortissement de la fourche est géré par une colonne de valves et un piston spécialement calibrés. Contrairement à un amortissement traditionnel, le système à piston et valves améliore la courbe de la force d'amortissement pour générer un toucher de sol cohérent pendant les phases de compression et d'extension de la suspension avant. La cartouche permet à la fourche de réagir rapidement sur les surfaces irrégulières, inspirant une plus grande confiance au pilote dans les grandes courbes. Le piston de compression assure un excellent amortissement lent et apporte de meilleures sensations. Le ressort de détente améliore le confort au sommet des bosses. La fourche à cartouche résiste mieux au talonnage et à l'affaissement. Le ressort triple et la rétention hydraulique permettent à la fourche de mieux absorber les bosses même sur des freinages forts, offrant une meilleure maîtrise au pilote tout en limitant les blocages de la roue arrière. Ajout idéal lors du montage de bas de fourreaux de fourche chromés ou noirs brillants, ce kit comprend tuyau de fourche, cartouche, boulons de fourche, ressorts principaux et joints d'étanchéité.

**45400091** Hauteur standard.
Pour modèles XL883, XL883C, XL883R, XL1200R et XL1200V de '04 à '15 et XL1200C de '04 à '10.

**45400090** Surbaissé.
Pour modèles XL883, XL1200C et XL1200T de '11 à '15 et XL1200L de '06 à '11.





**A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE (PROFIL SURBAISSÉ)**

**A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE (PROFIL SURBAISSÉ)**

**B. AMORTISSEURS À ÉMULSION PREMIUM RIDE***

Pour bénéficier d'une machine confortable qui vous donne réellement confiance quel que soit l'état de la route, choisissez les amortisseurs Premium Ride Emulsion Harley-Davidson®. Ces amortisseurs rapides offrent une haute réactivité et un contrôle d'amortissement en compression et en détente avancé par rapport aux amortisseurs traditionnels à deux tubes. Réduisant les effets d'aération, les amortisseurs à l'azote utilisent une colonne de valves internes pour assurer un meilleur contrôle de l'amortissement dans les virages. La combinaison des larges pistons et d'une huile à basse viscosité et haute performance autorise une haute réactivité et une remarquable homogénéité du contact au sol. Avec l'ajout d'amortisseurs d'uréthane, vous bénéficiez d'une maîtrise confortable et d'une réduction efficace des effets de talonnage. Le réglage à filetage verrouillable permet d'ajuster très finement la précharge des ressorts en fonction de vos conditions de conduite, par exemple une balade en solo sur de petites routes, ou un long voyage à deux sur autoroute avec bagages. Le kit comprend les amortisseurs gauche et droit et une clé de réglage de précharge.

**54000076** Hauteur standard.
Pour modèles XL de '04 à '15 (sauf XL883C, XL1200T, XL883L de '11 à '15, XL1200C de '04 à '11 et XL1200L de '06 à '07).

**54000077** Surbaissé.
Pour modèles XL de '14 à '15 (sauf XL883, XL883R, XL1200R et XL1200T).





**B. AMORTISSEURS À ÉMULSION PREMIUM RIDE**

**C. KIT D'AMORTISSEUR ARRIÈRE SURBAISSÉ TWO-UP PROFILE™****

Ces amortisseurs renforcés sont réglés pour les pilotes voyageant à deux ou avec des sacoches pleines. La longueur des amortisseurs et la dureté du ressort préservent la hauteur de selle basse d'origine. Les amortisseurs chromés ont une précharge réglable pour une conduite confortable et bien maîtrisée.

**54704-07**
Pour modèles XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X de '07 à '15 et XL1200C de '11 à '15.



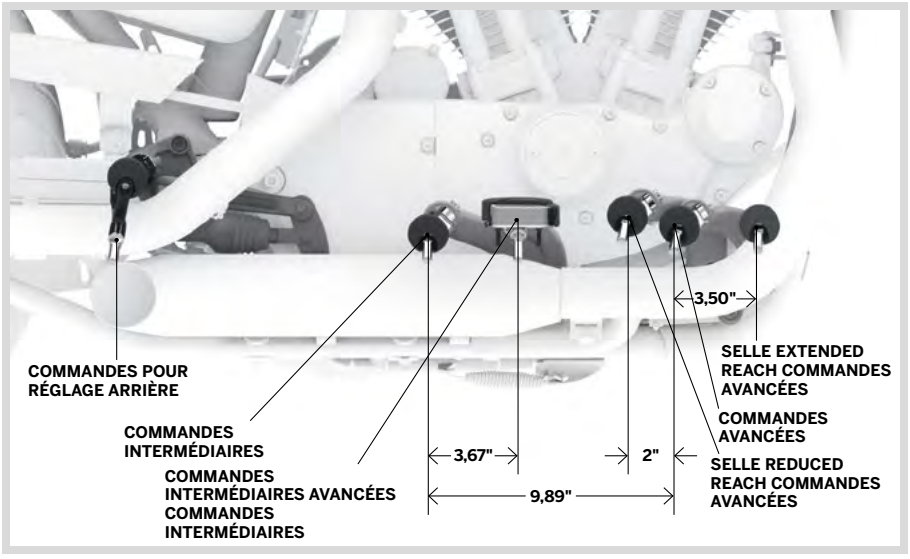


**C. KIT D'AMORTISSEUR ARRIÈRE SURBAISSÉ TWO-UP PROFILE**

***ATTENTION :** Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

****ATTENTION :** Le kit de suspension avant surbaissée Profile ne peut être utilisé indépendamment et doit être installé avec le kit approprié d'abaissement d'amortisseurs arrière Profile. Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**COMPARAISON AVEC LA POSITION DES COMMANDES AUX PIEDS**





**D. KIT POUR COMMANDES AVANCÉES DE SÉRIE – CHROMÉ (50700020 PRÉSENTÉ)**





**D. KIT POUR COMMANDES AVANCÉES DE SÉRIE – NOIR (33397-07A PRÉSENTÉ)**

**COMMANDES AUX PIEDS SPORTSTER**
Une position allongée vers les commandes ou, au contraire, les genoux relevés, demande un effort physique, même sur une courte distance. En repositionnant vos pieds sur les commandes, les muscles se détendent, soulageant la tension sur le coccyx et réduisant la fatigue du pilote. La position de vos pieds sur les commandes détermine souvent le nombre de kilomètres que vous pouvez parcourir en un jour.

De nombreux modèles Sportster peuvent être équipés des configurations de commandes au pied suivantes :

**COMMANDES INTERMÉDIAIRES :**
Équipement d'origine sur certains modèles, les commandes intermédiaires laissent vos pieds sous le genou pour une posture de conduite sportive.

**COMMANDES INTERMÉDIAIRES AVANCÉES SUPPLÉMENTAIRES :**
Offre une position de conduite confortable, les pieds abaissés, aux pilotes de grande taille.

**COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE :**
Offre un style de conduite citadine les pieds en avant, sans effort pour atteindre les commandes.

**COMMANDES AVANCÉES STANDARD :**
Positionne les jambes pour une posture au profil décontracté, les pieds face au vent.

**COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES :**
Permet aux pilotes les plus grands d'étirer leur jambe de 3,5" supplémentaires vers l'avant.

**D. KIT POUR COMMANDES AVANCÉES DE SÉRIE***
Offrez une esthétique étirée et une position de pilotage rallongée à votre Sportster. Le kit comprend toute la visserie nécessaire pour transformer les commandes intermédiaires de votre Sportster en commandes avancées. Disponibles en diverses finitions au choix, ces commandes avancées rehaussent le style et le confort sur les longs trajets. (Les repose-pieds et l'embout de sélecteur ne sont pas inclus.)

Pour modèles XL à partir de '14. Nécessite l'achat séparé d'un repose-pied position pilote de série ou en accessoire avec embouts convenant aux modèles XL1200 à partir de '14.

| | |
|---|---|
| **50700020** | Chromé avec support de repose-pied noir. |
| **50700021** | Noir. |

Pour modèles XL de '06 à '13 équipés de commandes intermédiaires (sauf XL1200CP et XL1200CA). Les modèles XL1200L nécessitent l'achat séparé des repose-pieds P/N 33134-07CAZ et 33135-07CAZ.

| | |
|---|---|
| **33395-06A** | Chromé. |
| **33397-07A** | Noir. |

Pour modèles XL de '91 à '03 (sauf XL883R). Ne convient pas aux systèmes d'échappement 2 en 1. Les propriétaires de pare-jambes P/N 49018-88A et 49018-88B doivent acheter le support P/N 49014-86A pour une adaptation correcte (vendus séparément). Incompatible avec les machines équipées de pare-jambes ancien modèle. Utilisez le kit pare-jambes P/N 49018-88C lorsque des supports de repose-pieds pour commandes avancées supplémentaires sont installés.

| | |
|---|---|
| **33892-98** | Poli. |

***ATTENTION :** Le montage d'accessoires pour les kits pour commandes avancées peut affecter les débattements dans les virages. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT DE CONVERSION POUR COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES***

Ce kit prolonge les commandes aux pieds de 3,5" vers l'avant, de 0,9" vers l'extérieur et de 0,375" vers le haut par rapport à l'emplacement de série, offrant ainsi au pilote de grande taille un plus grand confort de conduite. Ce kit complet comprend tous les accessoires nécessaires au montage. Le kit comprend les supports de montage du frein et du sélecteur, le levier de frein, la rallonge de sélecteur et de frein, les embouts anti-usure de rechange et toute la visserie nécessaire. Ce kit est compatible avec les repose-pieds, les embouts de sélecteur et les petits patins de pédale de frein de l'équipement d'origine ou en accessoire.

**50700030**
Pour modèles XL à partir de '14 à commandes avancées. Le montage exige de réutiliser les repose-pieds pilote d'équipement d'origine avec un embout anti-usure ou l'achat séparé de repose-pieds en accessoire avec l'embout anti-usure.





**A. KIT DE CONVERSION POUR COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES**

**B. KIT DE CONVERSION DES COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE***

Vous aimez l'esthétique et la position de pilotage que vous donnent les commandes avancées mais vous n'êtes pas à l'aise en position allongée ? Ce kit de conversion de commandes avancées remonte les repose-pieds et les commandes aux pieds d'origine, les recule de 2 pouces et rapproche les commandes du pilote pour un confort et une maîtrise accrus. Ce kit laisse davantage d'espace pour les jambes autour du châssis et du filtre à air en écartant les repose-pieds vers l'extérieur de 1,5 pouce (gauche) et 0,5 pouce (droit). La hauteur réduite place le pied du pilote au point de pivot optimal pour un meilleur effet de levier tout en conservant un profil « pieds en avant ». Ce kit de conversion facile à monter comprend des supports en acier très résistants et une biellette de frein raccourcie. Les supports de commande, le levier de frein et le sélecteur de vitesses d'origine sont conservés ou peuvent être personnalisés avec le style de levier Custom qui vous correspond.

**50700026**
Pour modèles XL à partir de '14 équipés de commandes aux pieds avancées.






**B. KIT DE CONVERSION DES COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE**

**C. KIT DE COMMANDES INTERMÉDIAIRES AVANCÉES**

Les commandes intermédiaires de série ne vous donnent pas le confort souhaité ? Ce kit repositionne les commandes 3" vers l'avant, élimine les « genoux levés » et préserve une posture de conduite droite et sportive. La position avancée laisse plus de place pour manœuvrer la moto à l'arrêt et facilite l'accès à la béquille latérale pour les pilotes moins grands. Le kit comprend des supports de commande, le levier de frein et le sélecteur de vitesses d'origine, une biellette de frein, des mini-marchepieds avec embouts et toute la visserie nécessaire pour convertir votre modèle Sportster à commandes intermédiaires ou avancées.

Pour modèles XL à partir de '14.

| | |
|---|---|
| **50700027** | Chromé. |
| **50700028** | Noir brillant. |





**C. KIT DE COMMANDES INTERMÉDIAIRES AVANCÉES – CHROMÉ**





**C. KIT DE COMMANDES INTERMÉDIAIRES AVANCÉES – NOIR BRILLANT**

***ATTENTION :** Le montage d'accessoires pour les kits pour commandes avancées peut affecter les débattements dans les virages. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*







**D. KIT DE REPOSE-PIEDS AVANCÉS RÉGLABLES**




**E. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM**





**F. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE – NOIR**

**D. KIT DE REPOSE-PIEDS AVANCÉS RÉGLABLES***

Ainsi, vous n'êtes pas un pilote de Sportster ordinaire. Ceci dit, rien n'est ordinaire quand il s'agit de Harley-Davidson®. Ces supports de repose-pied chromés pour commandes avancées sont faciles et rapides à régler selon trois positions en hauteur. À utiliser avec les repose-pieds à fixation mâle petit modèle H-D® (non fournis). Comprend toute la visserie nécessaire.

**49053-04A**
Pour modèles XL à partir de '04 à commandes intermédiaires (sauf modèles XL1200C).

**E. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM**

Personnalisez votre transmission avec ces renvois de sélecteur custom de grande qualité. Disponibles dans un grand nombre de designs assortis au style de votre moto, ces renvois possèdent des embouts de qualité aéronautique pour un réglage facile et un fonctionnement parfait. Ce kit de renvoi facile à monter comprend un cache de transmission et des boulons/écrous borgnes décoratifs pour un look custom intégral.

Pour modèles XL à partir de '04 avec commandes avancées standard.

**1. 34840-09** Skull.

**2. 33778-09** Noir anodisé ajouré.

**F. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE**

La conception ergonomique des kits d'extension de béquille latérale simplifie le déploiement et le repli de la béquille latérale. L'extension est formée de manière à ce que vous puissiez trouver la patte avec votre botte et déployer la béquille latérale plus facilement. La manœuvre semble naturelle et vous donne plus d'assurance lorsque vous garez votre moto dans un espace restreint. Le kit se monte sur la béquille latérale d'équipement d'origine et comprend toute la visserie de montage nécessaire.

**50462-11** Noir.
Pour modèles XL à partir de '07 et XR de '08 à '13 (sauf XL50, XL883C, XL1200L, XL1200T, XL1200V, XL883, XL883R et XL1200R de '07 à '08 et XL1200C de '09 à '10). Ne convient pas aux modèles XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X et XL1200XS à partir de '09 pour les marchés internationaux AUS, BRZ, ENG et HDI.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER – NOIR**

Un ajout nécessaire lorsque vous convertissez votre selle solo Sportster en selle biplace. Le kit comprend les supports de montage noirs, les repose-pieds de style d'origine et la visserie de montage.

**50500270**
Pour modèles XL à partir de '14.

**50203-04**
Pour modèles XL de '04 à '13.

**B. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER**

Optimisez le confort de votre passager. Une bonne position des pieds réduit la sensation d'exiguïté ou d'extension trop importante des jambes et soulage la tension sur les genoux et le coccyx. Ces supports réglables permettent de surélever ou d'abaisser le repose-pieds passager pour s'adapter à toutes les tailles. Le réglage s'effectue facilement à l'aide d'outils classiques, et le support peut se régler selon un angle de 360° (selon le type de moto), en réglant de l'avant vers l'arrière et de haut en bas. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage. Repose-pieds vendus séparément.

**50763-09**
Pour modèles avec supports de repose-pieds passager à fixation mâle H-D® (sauf modèles Softail®). Incompatible avec le kit de repose-pieds relève-talons P/N 50178-09. Ne convient pas à la position pilote.

**C. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS**

Ce kit de marchepieds remplace des repose-pieds classiques et apporte un peu plus de support aux jambes tout en favorisant leur mouvement lors de longues conduites. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pied H-D standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote, passager et commandes avancées. Le caoutchouc auto-adhésif complète les marchepieds et repose-pieds d'équipement d'origine ou en accessoire, et améliore l'isolation aux vibrations tout en apportant une touche d'élégance supplémentaire.

**Compatible avec la position pilote :**
Pour modèles VRSC™ avec les commandes avancées (sauf VRSCDX et VRSCF) de '02 à '17, XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL jusqu'à '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C et XL1200R de '07 à '10 et XL1200L de '07 à '11, Dyna® (sauf FLD) de '91 à '17 et Softail de '84 à '17 avec commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB ou FXSBSE).

**Compatible avec la position passager :**
Tous les modèles avec repose-pieds passager à fixation mâle H-D (sauf VRSC jusqu'à '06, XL jusqu'à '03, les modèles Dyna et Softail jusqu'à '05 équipés d'un échappement Shotgun). Les modèles Softail de '84 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit support P/N 50454-09. Incompatible avec la position passager sur les modèles Softail à partir de '18.

**Compatible avec la position repose-pied pour commandes avancées :**
Tous les modèles avec repose-pieds pour commandes avancées montés sur pare-jambe ou cadre (sauf arceau de sécurité réglable Whiskers P/N 50855-09 et 50865-09).

| | |
|---|---|
| **50500139** | Petit 3" – Chromé. |
| **50500144** | Petit 3" – Noir brillant. |
| **50500109** | Grand 4" – Chromé. |
| **50500124** | Grand 4" – Noir brillant. |





**A. KIT DE MONTAGE POUR REPOSE-PIED PASSAGER – NOIR**





**B. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER**



**C. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS – CHROMÉ GRANDE TAILLE**



**C. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS – NOIR BRILLANT GRANDE TAILLE**




**C. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. PARE-JAMBE – CHROMÉ



D. PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT



E. PARE-JAMBE MUSTACHE – CHROMÉ



E. PARE-JAMBE MUSTACHE – NOIR BRILLANT



F. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES



F. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES

**D. PARE-JAMBE***

La courbe douce et unique combine style et fonctionnalité. Le pare-jambe monobloc est assorti aux lignes du Sportster et le choix de finitions permet d'ajouter une touche de finition parfaite. Ajoutez les repose-pieds pour commandes avancées montées sur pare-jambe de votre choix (vendus séparément) pour changer vos pieds de position pendant les longs trajets.

Pour modèles XL et XR à partir de '04 (sauf XL1200CX, XL1200T, XL1200X à partir de '16, XL1200XS à partir de '18 et XL883L à partir de '11). (Incompatible avec les becquets avant.)

| | |
|---|---|
| **49060-04** | Chromé. |
| **49215-07** | Noir brillant. |

Pour modèles XL883L à partir de '11 et XL1200T de '14 à '17. (Incompatible avec les becquets avant.)

| | |
|---|---|
| **49287-11** | Chromé. |

**Également disponible :** (Non présenté)

**PARE-JAMBE***

Ce pare-jambe poli et chromé, assorti aux finitions de série, est du plus bel effet avec les commandes avancées du Sportster.

**49018-88C** Chromé.

Pour modèles XL de '82 à '03. Les modèles de '82 à début '84 nécessitent le support P/N 49014-85. (Incompatible avec les becquets avant.)

**E. PARE-JAMBE MUSTACHE***

Style classique et fonction moderne combinés dans des pare-jambes uniques. La ligne de ce pare-jambe est assortie au style classique de la moto, tandis que la partie supérieure gracieusement incurvée intègre des repose-pieds pour commandes avancées. Les patins intégrés en caoutchouc offrent un appui confortable et antidérapant pour reposer vos pieds pendant les longs trajets. Le kit de pare-jambes monobloc comprend toute la visserie de montage nécessaire.

Pour modèles XL à partir de '04 et XR de '08 à '13. (Incompatible avec les becquets avant.)

| | |
|---|---|
| **49000005** | Chromé. |
| **49000006** | Noir brillant. |

**F. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES**

Prolongez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages souples avec protection complète protègent les jambes et les bottes du pilote contre le vent et la boue. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter les battements et s'agrafent simplement en place pour un montage rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. La tuyauterie réfléchissante ajoute de la visibilité, et les pochettes zippées pratiques complètent les possibilités de rangement des cartes routières et autres petits objets.

**57100211**

Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL883L à partir de '11, XL1200T de '14 à '17, XL1200X à partir de '16 et XL1200XS à partir de '18) avec pare-jambe P/N 49060-04 ou 49215-07. Incompatible avec les pare-jambes Mustache.

***ATTENTION :** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Ils ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – NOIR BRILLANT**

Ces bas de fourreaux de fourche noirs brillants sont une personnalisation parfaite pour le « côté obscur » de votre moto. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, le revêtement noir durable se marie remarquablement aux autres composants H-D® noirs.

**45500261**
Pour modèles XL883L et XL1200T à partir de '14.

**Présenté avec :**

**CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT NOIRS BRILLANTS**

| | |
|---|---|
| **43000026** | Noir brillant – Moulés. |
| **43428-09** | Noir brillant – Billette. |

**B. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉ**

Ces bas de fourreaux de fourche chromés donnent un style franc à votre moto. La forme suit la fonction, avec chromage triple poli et logo caractéristique Harley-Davidson® estampé. Un additif parfait pendant le montage de composants de suspension avant Performance. Pour garantir leur adaptation et leur fonctionnement, ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine.

**45500258**
Pour modèles XL883L et XL1200T à partir de '14.

**45500226**
Pour modèles XL1200C à partir de '11. Incompatible avec XL1200CX.

**45500238**
Pour modèles XL1200V de '14 à '16.

**46562-04A**
Pour modèles XL1200L de '08 à '11, XL1200V de '12 à '13 et XL de '08 à '10 (sauf XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200R et XL1200X).

**Présenté avec :**

**CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CHROMÉ**

| | |
|---|---|
| **44117-07A** | Chromé – Moulé |
| **44116-07A** | Chromé – Billette. |

**Également disponible :**

Pour modèles XL de '88 à '07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV de '91 à '03, FXDWG de '93 à '05, FXR de '88 à '07, FLXR, FXRS-SP et FXWG à partir de '87, Softail® de '84 à '06 (sauf Springer® et FXSTD) et Touring de '80 à '99.

| | |
|---|---|
| **43899-86A** | Chromé – Moulé |



**A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – NOIR BRILLANT**




**B. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT DOMINION – NOIR BRILLANT




C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT DOMINION – BRONZE




CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT




I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL – NOIR



I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL – CHROMÉ

**CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT**
Pour modèles VRSC™ de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna® de '08 à '17, Softail® à partir de '07 (sauf Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FXSTD) et modèles Touring et Trike à partir de '08. Les modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant P/N 43000090. Les modèles FXDRS à partir de '19 et FXFB et FXFBS à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant P/N 43000159.

**C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION DOMINION™**
Exprimez votre style audacieux et rebelle. Les cache-écrous d'axe de roue avant de la collection Dominion en aluminium usiné ajoutent du style à l'avant de la moto et sont idéalement assortis aux autres accessoires de la collection Dominion.

| | |
|---|---|
| **43000124** | Noir brillant. |
| **43000123** | Bronze. |

**D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO H-D® MOTOR CO.**
Cache-écrous moulés et chromés avec logo Harley-Davidson Motor Co. en noir. Comprend des vis de serrage à tête hexagonale et une clé Allen® pour un montage facile.

**44148-07A**

**E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION BURST**
Offrez une finition stylée à vos fourches obscures. Un noir intense et des surfaces usinées prismatiques apportent le contraste et le côté compétition. La découpe de l'étoile intérieure donne quant à elle une allure de puissance. Ce kit facile à monter comprend la visserie de montage.

**43000031**

**F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CHROMÉS SATINÉS**
Cache l'axe de roue avant avec style. La riche finition chromée satinée de ces caches d'axe de roue avant est parfaitement assortie aux composants à la finition satinée du modèle Fat Boy® '18, et complète parfaitement les fourreaux de fourche polis ou obscurs de l'équipement d'origine. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000098**

**G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION DEFIANCE**
Lancez une nouvelle tradition. Les profondes rainures radiales et le logo H-D contemporain définissent le style des cache-écrous d'axe de roue avant de la collection Defiance. Disponibles en finition chromée ou noire découpe machine, ces éléments faciles à installer complètent les composants avant polis, chromés ou obscurs. Vendus par paire.

| | |
|---|---|
| **43000062** | Chromé. |
| **43000064** | Noir découpe machine. |

**H. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – COLLECTION BRASS**
Cache l'axe de roue avant avec style. Fabriquées en laiton massif pour un rendu artistique, ces pièces se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Les cache-écrous d'axe de roue de la collection Brass sont superbes avec les fourreaux de fourche d'origine à finition satinée, et ajoutent une touche de finition à l'avant obscur de votre machine. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000046**
Pour modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08 (sauf XL1200X et XL1200XS à partir de '16), Dyna de '08 à '17, Softail à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08. Les modèles Softail à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant P/N 43000090.

**I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G™ SKULL**
Dessinée de la main de Willie G, la célèbre collection Skull ajoute du style à votre moto. Entièrement noirci ou chromé avec des touches de noir, le Skull en relief et l'inscription Harley-Davidson® Motorcycle sur le pourtour ajoutent une subtile touche menaçante à votre machine. Ces caches sont faciles à monter et le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08 (sauf XL1200X et XL1200XS à partir de '16), Dyna de '08 à '17, Softail à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08. Les modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant P/N 43000090. Les modèles FXDRS à partir de '19 et FXFB et FXFBS à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant P/N 43000159.

| | |
|---|---|
| **43000096** | Noir. |
| **43163-08A** | Chromé. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. CACHES DE POTENCE DE FOURCHE COLLECTION DOMINION™**
Couronnez le tout en beauté. Ces caches de potence de fourche sont faciles à monter sur la partie supérieure du té inférieur pour obtenir une esthétique uniforme. Parfaitement assortis aux autres accessoires de la collection Dominion, ces cache-écrous de fourche apportent la touche de finition à l'avant de votre moto. Vendus par paire.

Pour modèles Dyna® de '06 à '17 (sauf FXDB et FXDSE) et Softail® à partir de '18 (sauf FXDRS, FXFB, FXFBS et FLSB). Convient également aux modèles XL de '88 à '13 (sauf XL1200CX, XL1200X et XL883N), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDLS à partir de '16, FXDS-CONV de '94 à '05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '90 à '17 et FLSTC de '86 à '17.

| | |
|---|---|
| **45800117** | Noir brillant. |
| **45800118** | Bronze. |

**B. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE COLLECTION DEFIANCE**
Couronnez le tout en beauté. Faciles à installer, ces caches de potence placent la Collection Defiance sur le té de fourche et lui donnent une esthétique cohérente. Les profondes rainures radiales définissent le style de la Collection Defiance, et le choix des finitions Chrome, Noir ou Usiné complète habilement les composants avant obscurs, chromés ou polis de votre machine. Vendus par paire.

Pour modèles Dyna de '06 à '17 et Softail à partir de '18 (sauf FXDRS, FXFB, FXFBS et FLSB). Convient également aux modèles XL de '88 à '13 (sauf XL1200CX, XL1200X et XL883N), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDLS à partir de '16, FXDS-CONV de '94 à '05 et FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '90 à '17 et FLSTC de '86 à '17.

| | |
|---|---|
| **45500514** | Chromé. |
| **45500515** | Noir brillant. |
| **45500516** | Noir découpe machine. |

**C. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – COLLECTION BRASS**
Ajout idéal à votre Bobber dépouillé ou Café Racer, ces caches en laiton rigide faciles à monter masquent la visserie à tête hexagonale de fourche et d'axe de direction d'équipement d'origine et ajoutent une touche custom. Fabriquées en laiton massif pour un rendu artistique, ces pièces se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Les kits comprennent la visserie de montage.

**45500308** Kit trois pièces.
Pour modèles XL de '88 à '13 (sauf XL883C, XL1200C et XL1200S), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDS-Conv de '94 à '05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '90 à '17 et FLSTC de '86 à '17.

**45800113** Kit de cache-potence de fourche, deux pièces.
Pour modèles XL à partir de '14 (sauf XL1200CX), Softail à partir de '18 (sauf FXFB et FXFBS), FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '90 à '17 et FLSTC de '86 à '17.

**D. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – CHROMÉ**
Rehaussés d'un logo Bar & Shield® exclusif, ces caches d'embouts polis à triple chromage s'ajoutent à l'apparence épurée du haut de la fourche. Le kit comprend trois caches, la visserie de montage et une clé pour un montage simple et immédiat.

**46129-98B**
Pour modèles XL de '88 à '13 (sauf XL883C, XL1200C et XL1200S), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDLS de '16 à '17, FXDS-CONV de '94 à '05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '90 à '17 et FLSTC de '86 à '17.

**E. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE® – CHROMÉ**
Ce rigidificateur de fourche est usiné dans de la billette d'aluminium, puis poli et chromé. Facile à monter, ce rigidificateur offre une meilleure rigidité en torsion.

**46192-99A**
Pour modèles XL à partir de '87 (sauf XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200X, XL1200XS et XL1200C à partir de '11), Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG) et FXR (sauf FXRT) équipés d'une fourche de 39 mm. (Incompatible avec les fourreaux de fourche chromés).

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

NOUVEAU



**A. CACHES DE POTENCE DE FOURCHE COLLECTION DOMINION – NOIR BRILLANT**

NOUVEAU



**A. CACHES DE POTENCE DE FOURCHE COLLECTION DOMINION – BRONZE**

NOUVEAU



**B. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE COLLECTION DEFIANCE – CHROMÉ**

NOUVEAU



**B. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE COLLECTION DEFIANCE – NOIR BRILLANT**

NOUVEAU



**B. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE COLLECTION DEFIANCE – NOIR DÉCOUPE MACHINE**



**C. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – COLLECTION BRASS**



**D. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – CHROMÉ**



**E. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ**



**F. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ**
**(PRÉSENTÉ AVEC CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE ET BRAS OSCILLANT CHROMÉ)**



**G. CARTER DE COURROIE INFÉRIEUR – CHROMÉ**



**H. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ**



**I. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE BUCKSHOT – NOIR BRILLANT**





**J. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE BUCKSHOT – NOIR BRILLANT**

**F. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ**
Attirez les regards sur votre Sportster en remplaçant la pièce noire d'origine et en offrant un détail chromé d'exception à la transmission secondaire. Nettoyage et montage faciles.

**60402-04A** Pour modèles XL à partir de '04.

**G. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ**
Ce beau carter en acier est poli, chromé et destiné à remplacer le carter en plastique noir de l'équipement d'origine. Ce carter facile à installer est du plus bel effet lorsqu'il est associé au carter supérieur de courroie chromé Harley-Davidson®.

**57100226** Pour modèles XL à partir de '04.

**H. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ**
Ultime accessoire chromé, poli selon les standards les plus élevés en utilisant un chromage brillant assorti aux chromes d'origine. Abordable et pratique, il ne requiert aucun changement. Les spécifications d'usine garantissent une adaptation exacte et une qualité inégalée. Frappé du logo Harley-Davidson Bar & Shield®.

**48434-05A**
Pour modèles XL à partir de '05 (sauf XL1200T).

**I. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE BUCKSHOT – NOIR BRILLANT**
Intégrez l'esthétique « obscure » du modèle Nightster® à votre Sportster. Le motif Buckshot perforé éclaire le carter de courroie et crée un profil pur et dur.

**60379-09A**
Pour modèles XL à partir de '04.

**J. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE BUCKSHOT – NOIR BRILLANT**
Ce superbe carter noir brillant en tôle formée remplace le déflecteur de débris en plastique d'origine. Sa surface lisse somptueuse complète le carter supérieur de courroie et le bras oscillant. Le design Buckshot ajouré ajoute un profil léger mais qui protège efficacement la courroie contre la saleté et les débris.

**57100297**
Pour modèles XL à partir de '04.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. CACHES D'AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC LOGO BAR & SHIELD®**
Le cache moulé masque le côté du bras oscillant et l'axe de roue. Son style exclusif intègre un logo Bar & Shield estampé. Montage facile sans déposer la roue arrière. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles XL883C, XL883L, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X et XL1200XS à partir de '05. Convient également aux modèles XL 2005 et ultérieurs dotés du kit de suspension arrière abaissée P/N 54731-04, 54733-04 ou 54750-05. (Ne convient pas aux modèles dotés de sacoches ou du kit de visserie d'amortisseur en billette chrome P/N 54337-05.)

**46399-05A** Chromé.
**43013-09A** Noir brillant.

**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION BRASS**
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Fabriquées en laiton massif pour un rendu artistique, ces pièces se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Les cache-écrous d'axe de roue arrière de la collection Brass complètent les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000057**
Pour modèles XL à partir de '12.

**C. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION BRASS**
Assortis à la Collection Brass, ces composants faciles à monter masquent le boulon d'axe de bras oscillant dans un style classique. Fabriqués en laiton massif, ces caches se caractérisent par une finition naturelle qui prendra une superbe patine avec l'âge et les intempéries. Le kit comprend la visserie de montage nécessaire.

**61400344** Côté gauche uniquement.
Pour modèles XL à partir de '14 et Softail® à partir de '18.

**61400517** Côté droit uniquement.
Pour modèles XL à partir de '14.

**D. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION WILLIE G™ SKULL**
Ajoutez un peu de style à votre moto. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le Skull en relief menaçant aux orbites noires surgit du chrome. L'inscription Harley-Davidson Motorcycles sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Ce kit facile à monter comprend les caches droit et gauche de boulon d'axe de bras oscillant et la visserie nécessaire au montage.

**42072-07** Pour modèles XL de '04 à '13.

**E. CACHE-BOULONS D'AMORTISSEUR**
Ce sont les détails qui donnent son apparence à votre moto. Ces cache-boulons d'amortisseur sont destinés à cacher la visserie de montage de l'amortisseur supérieur et donnent un look custom à l'arrière de votre moto. Facile à monter, le kit comprend les cache-boulons gauche et droit et toute la visserie nécessaire.

Pour modèles XL de '04 à '16 et Dyna® de '06 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDL et FXDLS). Ne convient pas au kit de sacoches en cuir H-D® Detachables™ P/N 90181-08A.

**54000016** Chromé.
**54000017** Noir brillant.



**A. CACHES D'AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC LOGO BAR & SHIELD – CHROMÉ**



**A. CACHES D'AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC LOGO BAR & SHIELD – NOIR BRILLANT**



**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION BRASS**



**C. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION BRASS (61400344 PRÉSENTÉ)**



**C. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION BRASS (61400517 PRÉSENTÉ)**




**D. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION WILLIE G. SKULL**



**E. CACHE-BOULONS D'AMORTISSEUR – CHROMÉ**



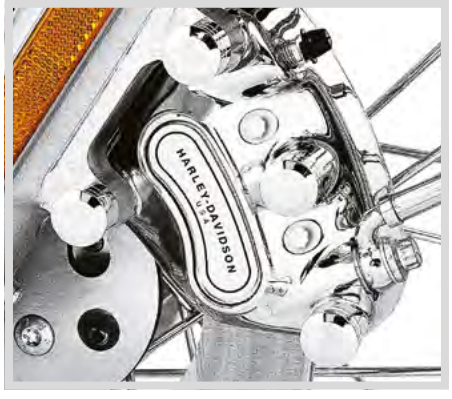
**E. CACHE-BOULONS D'AMORTISSEUR – NOIR BRILLANT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – ROUGE (41300134 PRÉSENTÉ)




G. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ (44395-00A PRÉSENTÉ)



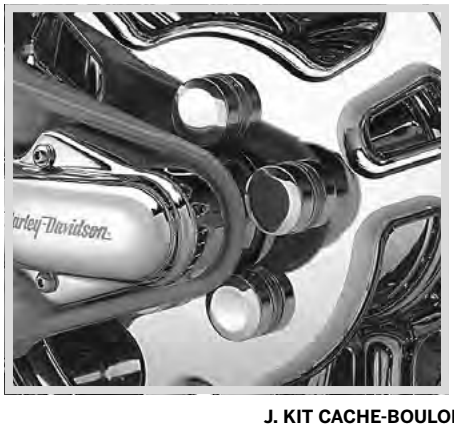
G. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ (44392-00A PRÉSENTÉ)




H. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN – COLLECTION WILLIE G SKULL



I. VISSERIE POUR POULIE – TÊTE HEXAGONALE CHROMÉ




J. KIT CACHE-BOULON DE POULIE ARRIÈRE



**F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – ROUGE**
Habillez votre moto de la toute dernière esthétique haute performance. Les étriers de frein Brilliant Red sont un choix esthétique audacieux et donnent une touche unique à votre moto. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche custom de finition parfaite pour les motos équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromé ou obscurs.

**41300134** Kit avant et arrière.
Pour modèles XL à partir de '14 avec freins avant à simple disque. Le kit comprend un étrier avant et un étrier arrière. Comprend les plaquettes de frein.

**G. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ**
Ajoutez des reflets de chrome à l'avant de votre moto avec ce kit d'étrier de frein avant parfaitement poli. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances prouvées, ces étriers sont un ajout fantastique sur la partie avant de série ou la touche de finition d'une présentation totalement Custom avec roues, disques et fourreaux de fourche chromé.

**44395-00A** Avant – Simple disque.
Pour modèles XL de '00 à '03, Dyna® de '00 à '07 et Softail® de '00 à '07 (sauf Springer®) équipés de freins avant à simple disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

**44392-00A** Avant – Double disque.
Pour modèles VRSC™ de '02 à '05, XL de '00 à '03, Dyna de '00 à '07 et Touring de '00 à '07 équipés de freins avant à double disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

**H. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN – WILLIE G™ SKULL**
Ces inserts faciles à monter apportent une touche de finition aux étriers de freins avant et arrière. Dos adhésif.

**42070-07**
Pour étriers avant et arrière des modèles XL de '04 à '13.

**I. VISSERIE POUR POULIE – TÊTE HEXAGONALE CHROMÉ**
Ce kit comprend des vis à tête hexagonale chromé ultra-polies de classe 8 (avec rondelles chromé) qui rehaussent le style custom de votre moto. Il complète parfaitement la poulie chromé. Fabriqué à partir de boulons d'équipement d'origine pour garantir l'intégrité du produit. Également compatible avec les cache-poulie de courroie chromé et les poulies de l'équipement d'origine.

**94708-98**
Pour modèles XL à partir de '91 et Dyna et Softail de '93 à '99.

**J. KIT CACHE-BOULON DE POULIE ARRIÈRE**
Ces caches chromé équipés de clips à ressort internes masquent les boulons de poulie d'origine et offrent un look custom net. Ensemble de 5 caches.

**43876-04**
Pour modèles XL à partir de '04, Softail de '93 à '17 et Touring à partir de '99 et avec boulons de montage de poulie à tête hexagonale d'équipement d'origine 7/16 pouces (5/8 pouces sur plats hexagonaux).

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Radiateur d'huile et instrumentation

**A. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM**

Ce radiateur d'huile est spécialement conçu pour Harley-Davidson afin de surpasser les performances de la concurrence. Ce radiateur dispose du système exclusif « Turbulator » qui répartit efficacement l'huile à travers les chambres de refroidissement. Les ailettes sont conçues pour dissiper efficacement la chaleur. Ce radiateur d'huile simplifie le montage et améliore les performances. Le kit comprend la visserie de montage et les conduites d'huile précoupées.

**62700082** Montage latéral.
Pour modèles XL à partir de '04. N'inclut pas de thermostat intégré.

**B. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/ COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – 4"**

Conservez la ligne pure de votre guidon. Ce combiné unique compteur de vitesse/compte-tours vous permet de contrôler le régime moteur sans ajouter de compte-tours sur votre guidon. L'instrument se monte sur la console de série et se raccorde directement. Le combiné d'instruments rétroéclairé inclut un large écran LCD qui affiche les données du compteur kilométrique/totalisateur partiel, l'autonomie restante, le niveau de carburant sous forme de segments aisément identifiables, le rapport engagé ainsi qu'une horloge. Le pilote peut consulter ces informations essentielles en un seul coup d'œil. Le rétroéclairage du combiné est réglable par bouton-poussoir, avec un choix de 600 coloris, pour changer la couleur des aiguilles, de l'écran LCD et du rétroéclairage. L'indication de vitesse numérique peut facilement s'afficher en mi/h et en km/h, ce qui est pratique à l'étranger. La réinstallation des compteurs s'effectue dans l'ECM du véhicule. Le kilométrage initial est téléchargé pendant le montage.

NOTE : En fonction des capacités de chaque véhicule, les exceptions suivantes s'appliquent : le rapport sélectionné n'est pas indiqué sur les modèles de '04 à '07, l'indication d'autonomie est indisponible sur les modèles XL de '04 à '06 et les modèles Dyna® de '04 à '08, et la fonction de niveau de carburant est indisponible sur les modèles XL de '04 à '06.

**70900475** Cadran en aluminium tourné, miles/h/km/h
Modèles américains. Pour modèles XL à partir de '14, Dyna de '12 à '17 et Softail® de '11 à '17 équipés d'un compteur de vitesse 4". Les modèles XL nécessitent l'achat séparé du kit de capteur de carburant réf. 61200008A pour utiliser la fonction d'indication du niveau de carburant et le calcul d'autonomie.

**70900100C** Cadran en aluminium tourné, miles/h/km/h
Sauf sur les modèles américains. Pour les modèles XL à partir de '14, FXDB et FXDWG '12-'17, FXCWC, FXS et FXSB '11-'17 avec un compteur de vitesse 4". Les modèles XL nécessitent le kit de capteur de carburant réf. 61200008A pour utiliser l'indication de niveau de carburant et d'autonomie.

**70900274** Cadran en aluminium tourné, miles/h/km/h
Modèles internationaux. Pour modèles XL de '04 à '13 (sauf XR, XL50 et XL1200R de '04 à '08), Dyna de '04 à '11 avec compteur de vitesse de 4" et les modèles FXCW et FXCWC de '08 à '10. Les modèles XL de '07 à '13 nécessitent l'achat séparé du kit de capteur de carburant réf. 61200008A pour utiliser l'indication de niveau de carburant et d'autonomie. Ne convient pas aux modèles XL883 équipés du kit de conversion Screamin' Eagle® 1200cc Stage I réf. 29784-07 et 30003-10.

**C. KIT DE JAUGE DE CARBURANT SPORTSTER***

Vous pouvez désormais surveiller le niveau de carburant de votre Sportster sans avoir à compter les kilomètres. Grâce à une technologie de détection de capacité, l'unité intégrée au réservoir surveille avec précision le niveau de carburant et relaie l'information à l'indicateur à LED monté sur le guidon, pour une consultation en un coup d'œil. L'écran à LED segmenté se trouve dans un logement stylé qui remplace le cache-maître-cylindre de frein sur la commande manuelle de droite. Les segments LED s'allument lorsque le réservoir est plein et s'éteignent un par un à mesure que le niveau de carburant baisse. Le kit comprend l'unité de transmission, le cache-maître-cylindre à LED, le faisceau électrique et la visserie de montage.

**75031-09** Noir.
Pour modèles XL à partir de '07 et XR de '08 à '13. Les modèles XL à partir de '14 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11.

*Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur sur la voie publique. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.



**A. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM**




**B. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – 4"**




**C. KIT DE JAUGE DE CARBURANT SPORTSTER – NOIR**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ – CHROMÉ



D. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ – NOIR BRILLANT



E. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE – SPORTSTER À PARTIR DE '04



E. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE – SPORTSTER DE '82 À '03





F. ENCADREMENT DE JAUGE – NOIR BRILLANT



G. CACHE-RÉSERVOIR D'HUILE



G. CACHE-BATTERIE

**D. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ**

La nouvelle technologie de détection du niveau capacitif améliorée offre le plus haut degré de précision et de longévité. Désormais disponibles en version chromé et noire, ces instruments vous permettent de contrôler le niveau et la température d'huile par la simple pression d'un bouton. Gagnez en fonctionnalité et en style en remplaçant votre jauge de série par cette version extrêmement efficace. Fini le chiffon pour retirer la jauge brûlante. Plus une goutte d'huile sur votre moto et sur le sol de votre garage. Ces jauges très efficaces permettent de contrôler le niveau et la température de l'huile en appuyant simplement sur un bouton. Appuyez simplement sur le bouton et le cadran rétroéclairé s'allume. Le niveau d'huile est indiqué par un système de lecture à quatre segments, qui vous rappelle même de contrôler votre huile à chaud. La technologie améliorée de détection de niveau par capacité offre une précision et une longévité optimales. L'écran LCD (à cristaux liquides) étanche est alimenté par une pile bouton au lithium de longue durée remplaçable (réf. 91800066). L'affichage comporte un indicateur de niveau de charge de la pile et un sélecteur Fahrenheit/Celsius.

Pour modèles XL et XR à partir de '04.

| | |
|---|---|
| **62700009** | Chromé. |
| **62700011** | Noir brillant. |

**E. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE**

Remplacez votre jauge à huile de l'équipement d'origine par cette version custom avec relevé de température mécanique facilement lisible et logo Harley-Davidson. Le capuchon chromé complète l'esthétique et offre un dispositif facile à saisir pour retirer la jauge.

| | |
|---|---|
| **63023-05** | Pour modèles XL et XR à partir de '04. |
| **62667-87TA** | Pour modèles XL de '82 à '03. |

**F. ENCADREMENT DE JAUGE – NOIR BRILLANT**

Cet entourage noir brillant pour jauge à huile remplace l'entourage chromé ou argent satiné de l'équipement d'origine. Il complète l'esthétique obscure du cache du radiateur d'huile Sportster. Cet entourage noir brillant complète les jauges de température et de niveau d'huile LCD réf. 62700011. Molette de montage incluse.

**57200159**
Pour modèles XL à partir de '04.

**G. CACHES LATÉRAUX CUT BACK**

Transformez instantanément le profil de votre Sportster. Ces caches latéraux Cut Back se caractérisent par une conception unique à deux composants offrant une esthétique technique dépouillée. Cette combinaison de surfaces noires texturées et noires brillantes réduit visuellement les caches latéraux. Les « liserés de vitesse » en relief apportent un effet de mouvement dynamique. Les caches latéraux sont dotés d'onglets de montage améliorés qui assurent un montage facile et robuste. Sur le cache droit du réservoir d'huile, l'entourage noir brillant de la jauge renforce l'esthétique obscure. Les caches du réservoir d'huile et de la batterie sont vendus séparément.

Pour modèles XL à partir de '14.

| | |
|---|---|
| **57200139** | Cache-réservoir d'huile. |
| **57200140** | Cache-batterie. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉ**
Mettez votre réservoir d'essence en valeur avec cette bande de réservoir chromé finition miroir. S'adapte autour du bouchon de réservoir de série grâce à son support autocollant.

**61653-04**
Pour modèles XL883C, XL1200C et XL1200L à partir de '04. Convient également aux modèles XL à partir de '04 équipés d'un réservoir Sportster à grande capacité et du kit de montage réf. 62999-04 ou 62999-07.

**B. CACHE-RÉSERVOIR D'HUILE DROIT – CHROMÉ**
Tout comme l'huile sur une surface noire, ce cache chromé pour réservoir d'huile ajoute de l'éclat à la surface. Ce cache chromé miroir facile à monter épouse les formes du cadre et s'intègre parfaitement avec la jauge d'huile à ressort. S'accorde parfaitement avec le cache-batterie gauche chromé réf. 66261-04.

**66262-04** Pour modèles XL de '04 à '13.

**C. CACHE-BATTERIE GAUCHE – CHROMÉ**
Dessiné pour épouser les formes du cadre, ce cache-batterie chromé miroir apporte une touche de chrome au flanc gauche de la moto. Ce cache facile à monter s'accorde parfaitement avec le cache-réservoir d'huile chromé réf. 66262-04.

**66261-04** Pour modèles XL de '04 à '13.

**D. CACHE-BATTERIE LATÉRAL – CHROMÉ**
Ce cache-batterie chromé est conçu pour être utilisé avec les batteries sans entretien AGM Harley-Davidson®. Il peut être associé au cache-batterie supérieur réf. 66367-97 ou 66368-97.

**66718-01**
Pour modèles XL de '97 à '03 et Dyna® de '97 à '05.

**E. KIT AVERTISSEUR PUISSANT**
Attirez l'attention de tous. Conçu pour être 3 dB plus puissant (à 2 mètres) que l'avertisseur avant d'équipement d'origine, ce kit d'avertisseur est réglé sur une fréquence qui coupe nettement le bruit environnant. Elément de remplacement à brancher à la place de l'avertisseur de série, cette option facilement installable est disponible en finition chromé brillante ou noire brillante. Le logo Bar & Shield® traditionnel ajoute une touche de finition classique.

Pour modèles XL à partir de '96 et XR de '08 à '13 à avertisseur avant.

**69000007** Chromé.
**69000009** Noir brillant.

**F. KIT D'AVERTISSEUR PUISSANT À MONTAGE LATÉRAL**
Passer inaperçu n'est pas sans risque ! Roulez avec la certitude que votre avertisseur signalera efficacement votre présence. Conçu pour offrir une puissance sonore supérieure (5 dB de plus à 2 mètres) à celle de l'avertisseur monté latéralement d'équipement d'origine jusqu'à '13. L'avertisseur puissant est monté de série sur les modèles '14 équipés d'un avertisseur monté latéralement. Conçu comme remplacement facile à monter. Compatible avec tous les cache-avertisseurs montés latéralement H-D®.

**69060-90H††**
Pour modèles VRSC™ de '91 à '17, XL1200C et XL1200V à partir de '91, Dyna de '91 à '17 (sauf FXDL de '14 à '17), Softail® de '91 à '17 (sauf FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE), Touring à partir de '91 et Trike à partir de '09. Monté de série sur les modèles à partir de '14 équipés d'un avertisseur monté latéralement.

**G. KIT D'AVERTISSEUR À FIXATION LATÉRALE – CHROMÉ**
Transformez l'avertisseur de série de votre Sportster afin qu'il ait l'esthétique d'un Big Twin.

**69112-95E††**
Pour modèles XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200R, XL1200V, XL1200X et XL1200XS à partir de '92 et XR de '08 à '13.

†† Ⓔ

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



A. KIT ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉ



B. CACHE-RÉSERVOIR D'HUILE DROIT – CHROMÉ



C. CACHE-BATTERIE GAUCHE – CHROMÉ



D. CACHE-BATTERIE LATÉRAL – CHROMÉ



E. KIT AVERTISSEUR PUISSANT – CHROMÉ



E. KIT AVERTISSEUR PUISSANT – NOIR BRILLANT



F. KIT D'AVERTISSEUR PUISSANT À MONTAGE LATÉRAL



G. KIT D'AVERTISSEUR À FIXATION LATÉRALE – CHROMÉ




**H. BOUCHON DE RÉSERVOIR DOMINION – NOIR BRILLANT**




**H. BOUCHON DE RÉSERVOIR DOMINION – BRONZE**



**I. BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT – CHROMÉ**



**I. BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT – NOIR BRILLANT**



**J. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL – CHROMÉ**



**J. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL – NOIR**

**H. BOUCHONS DE RÉSERVOIR COLLECTION DOMINION™**
Ajoutez une touche custom à votre réservoir. Dans un style expressif, ces bouchons de réservoir sont une décoration parfaite pour votre machine. Faciles à monter, ils sont dotés d'un système à rochet pour que le logo Bar & Shield soit toujours orienté correctement.

Pour modèles XL à partir de '92, Dyna® de '92 à '17 (sauf FXD, FXDX de '04 à '17, FXDC de '05 à '06 et FXDSE '07), Softail® à partir de '00 (sauf FXSTSSE de '07 à '08 et FXSTD), Road King® à partir de '94 et Freewheeler® à partir de '15. Ne convient pas aux modèles équipés de bouchons de réservoir à verrouillage ou à ancrage d'équipement d'origine ou aux modèles Softail à console de réservoir à carburant chromé surbaissé réf. 71208-07. Sur FXSBSE de '13 à '14, le cerclage encastré de série doit être supprimé.

| | |
|---|---|
| **61100107** | Noir brillant. |
| **61100106** | Bronze. |

**I. BOUCHONS DE RÉSERVOIR AFFLEURANTS**
Accentuez l'esthétique élancée et épurée du réservoir d'essence. Ce kit de bouchon de réservoir affleurant à ressort remplace le bouchon de réservoir à vis de l'équipement d'origine. Une simple pression suffit pour soulever le bouchon, qui offre une bonne prise en main, même avec des gants. Facile à poser, le système de fixation se visse en position et un habillage adhésif termine la finition. Le kit complet comprend un support de vissage, un bouchon à ressort et un anneau d'enjoliveur assorti.

Pour modèles XL à partir de '98 équipés d'un réservoir d'essence de 3,3 gal (12,5 l).

| | |
|---|---|
| **63133-10A** | Chromé. |
| **63134-10A** | Noir brillant. |

Pour modèles XL à partir de '98 équipés d'un réservoir d'essence de 2,1 gallons (7,9 L) ou de 4,5 gallons (17 L). Ne convient pas aux modèles XL1200C de '04 à '10.

| | |
|---|---|
| **63139-10A** | Chromé. |
| **63140-10A** | Noir brillant. |

**J. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL***
Ajoutez un look custom épuré au garde-boue arrière. Ce très élégant kit déplace la plaque d'immatriculation de garde-boue vers un côté, ce qui abaisse le profil de votre moto et dégage l'arrière. Ce cadre à charnières monté sur support dissimule la visserie de montage de la plaque d'immatriculation et l'arrière lisse masque le côté non fini de la plaque. Le kit comprend un éclairage de plaque d'immatriculation à LED et un médaillon Bar & Shield® incurvé, conçu pour dissimuler les orifices de montage de la plaque d'immatriculation d'équipement d'origine dans le garde-boue. L'achat d'un feu arrière sans fenêtre d'éclairage de la plaque est recommandé pour les modèles dont l'éclairage arrière est en position centrale.

REMARQUE : L'emplacement de la plaque d'immatriculation et la possibilité de la rabattre sont réglementés dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.

Pour les modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200T). Les modèles avec plaque d'immatriculation à montage latéral d'équipement d'origine nécessitent l'achat supplémentaire du support de montage de catadioptre gauche réf. 68857-07 et catadioptre réf. 69490-07. Incompatible avec certains modèles XL883N à partir de '14 à spécifications internationales équipés de clignotants à LED d'équipement d'origine. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches à montage rigide, d'un sissy bar à montage rigide et d'un kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A et 68733-02A.

| | |
|---|---|
| **60947-10** | Chromé. |
| **60972-10** | Noir. |

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# STREET BOB®

**DYNA® | FXDB | VIVID BLACK**

Tout ce qu'il vous faut pour affirmer votre personnalité. La carrosserie Vivid Black et la transmission obscure forment une toile vierge à laquelle la selle mince et minimaliste en cuir, les commandes en laiton et l'habillage moteur apportent des touches contrastantes. Un style agressif parfait au quotidien.



Selle solo Bobber.....p 115

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Embout de sélecteur et patin de pédale de frein
Collection Brass ..... p 580



Guidon Street Slammer – Noir Satiné* ..... p 620



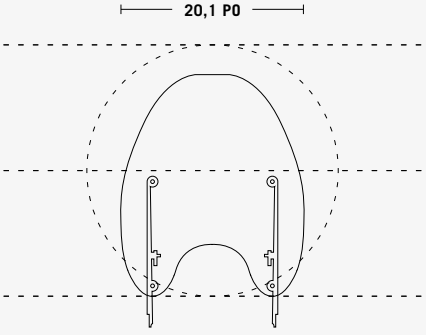
Habillage de carter de distribution et de filtre à air
Collection Brass..... p 524

***La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.**

# DÉFIEZ LE VENT

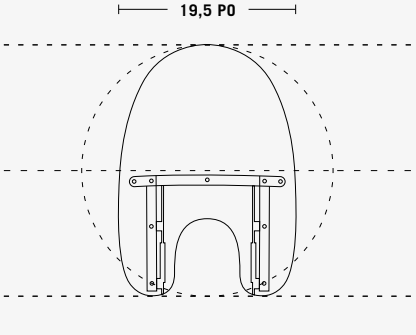
À grande vitesse, le vent frappe votre poitrine de plein fouet, ce qui fatigue vos bras, votre nuque et vos épaules. Protégez-vous de la pression de l'air avec ce pare-brise amovible facile à monter. Conçu pour détourner l'air, la pluie et les débris de la route autour du pilote, ce pare-brise permet de rouler confortablement pendant des heures.

## POUR QUE VOUS SOYEZ TOUJOURS À L'ABRI



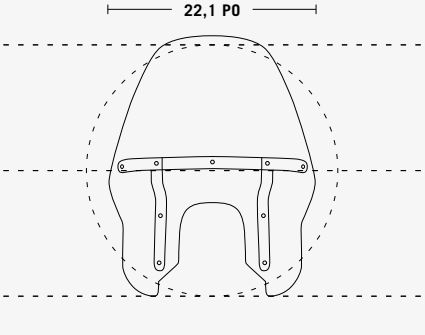

### SUPER SPORT

Élimine vent et débris, sans vous priver de la sensation de liberté que procure une balade cheveux au vent. Parfait le matin pour aller au bureau, son profil élancé embrasse les phares avant pour une esthétique sportive.




### COMPACT

Forme classique king-size aux envies de minimalisme. Le pare-brise Compact procure aux modèles custom et cruiser Harley-Davidson® une protection contre le vent et les intempéries, pour les trajets quotidiens.

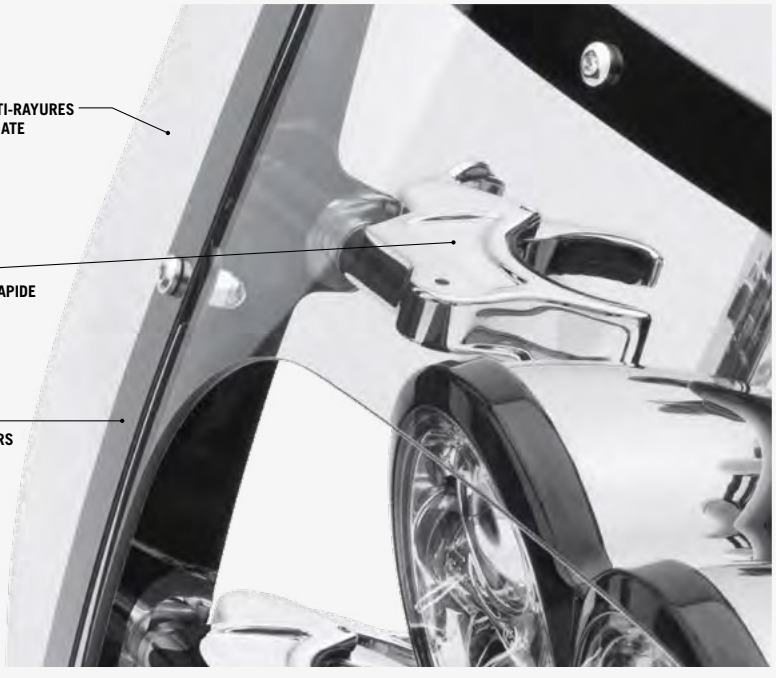



### TOURING

Toutes les motos ont le droit d'être bien protégées contre les intempéries. Profilé pour réorienter le vent autour du casque et des mains du pilote, le pare-brise Touring est synonyme de longs trajets confortables.

## PRÊT À DÉCOLLER

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté de relooker votre moto en un clin d'œil. Profitez d'une conduite en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville.






Pour éviter de regarder à travers les souillures d'insectes, la condensation ou les salissures de la route, choisissez un pare-brise placé juste au-dessous de votre champ de vision.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE (57300-06 PRÉSENTÉ)**

**A. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE**

Réduit l'impact du vent et le contact avec les nuages d'insectes, tout en conservant la sensation « cheveux au vent ». Parfait pour une balade dans la fraîcheur matinale, le profil racé du pare-brise Super Sport épouse le phare et renforce l'esthétique sportive. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à blocage par levier qui ne nécessitent aucun kit de fixation. Grande facilité de montage/démontage et look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

**57300-06** 19" Fumé clair.
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDWG, FXDF et FXDSE) et Softail®, FXBB et FXLR à partir de '18. Les modèles FXDLS nécessitent la dépose du déflecteur d'origine. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25" ; largeur : 20,1".

**57301-06** 19" Fumé clair.
Pour modèles FXDWG de '06 à '17, FXSBSE et FXSB de '13 à '17, FXBR et FXBRS à partir de '18. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25" ; largeur : 20,1".

**57331-07** 16" Fumé clair.
Pour modèles FXDSE de '07 à '08 et FXST, FXSTB et FXSTC de '00 à '15 équipés du kit fourche avant inversée custom réf. 46321-05, 46321-05A ou 48646-06. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,1" ; largeur : 15,3".

**57838-08** 19" Fumé clair.
Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL883L et XL1200C à partir de '11 et XL1200CX, XL1200T, XL1200X) et Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles XL Custom exigent un kit de repositionnement des clignotants avant réf. 68517-94A. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25" ; largeur : 20,1".



**A. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE (57331-07 PRÉSENTÉ)**



**A. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE (57838-08 PRÉSENTÉ)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE**
Associez le pare-brise Harley-Davidson® classique à un nouveau système de fixation révolutionnaire pour améliorer style et fonctionnalité. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Grande facilité de montage/démontage et look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci est disponible avec renforts horizontaux et verticaux classiques polis ou noirs brillants.

Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDSE et FXDWG) et FXBB/FXLR Softail® à partir de '18. Les modèles FXDLS nécessitent la dépose du déflecteur d'origine.

**58346-06** 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

**58348-06** 14" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

**57609-08** 18" Incolore – Renforts polis.
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FXDLS et FXDL de '14 à '17 et FLD, FXDF, FXDSE, FXDWG) équipés de kits d'éclairage auxiliaire. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

Pour modèles FXDWG de '06 à '17, FXSB et FXSBSE de '13 à '17, FXBR et FXBRS à partir de '18.

**58387-06** 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,5".

**58444-06** 14" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

Pour modèles FXDF et FXDFSE de '08 à '17.

**57338-08** 19" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 27,0" ; largeur : 19,6"

**58617-09** 19" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 27,0" ; largeur : 19,6"

**58630-09** 15" Fumé clair – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23" ; largeur : 19,6".

Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS, et XL883L et XL1200C à partir de '11). XL1200NS nécessite la dépose de la visière du cuvelage de phare. Convient également aux modèles Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT).

**58063-04** 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

**58706-09** 18" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

**58602-04** 14" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

**58703-09** 14" Fumé clair – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

Pour modèles FXDWG de '93 à '05 et FXST, FXSTB et FXSTC de '86 à '15.

**59802-05** 19" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,4".

**57199-05** 16" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,8" ; largeur : 21,4".




**A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – RENFORTS POLIS**



**A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – 15", RENFORTS EN NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**B. PARE-BRISE COMPACT H-D DETACHABLES POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE**




**C. PARE-BRISE HAUT H-D DETACHABLES – MODÈLE SWITCHBACK**

**B. PARE-BRISE COMPACT H-D® DETACHABLES™ POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE**

Que vous souhaitiez vous protéger des insectes ou tout simplement du froid, un pare-brise contribue largement au confort du pilote et du passager. Un pare-brise, qui détourne la pression de l'air de votre poitrine en le faisant passer au-dessus de votre casque, assure des heures de conduite confortable supplémentaires. Ce pare-brise en polycarbonate de grande qualité se monte sur les tubes de fourche avec le kit de fixation amovible pour faciliter le montage et le retrait et retour rapide à un profil dépouillé, et convient aux modèles équipés de kits d'éclairage auxiliaires.

**57716-01** 18" Incolore.
Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS, et XL883L et XL1200C à partir de '11). XL1200NS nécessite la dépose de la visière du cuvelage de phare. Convient également aux modèles Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG et FXDT) équipés de kits d'éclairage auxiliaire. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 58164-96A et du kit de repositionnement des clignotants réf. 68603-01. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

**58865-03** 18" Incolore.
Pour modèles FXDWG de '93 à '05 et FXST, FXSTC, FXSTB de '84 à '15 équipés de kits d'éclairage auxiliaire. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 58361-03. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 21,9" ; largeur : 21,4".

**Également disponible :**

**KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS**

Nécessaire au montage de pare-brise H-D Detachables sur les modèles FXDWG et FXST équipés de kits d'éclairage auxiliaire. Comprend la visserie de montage du pare-brise et du kit de repositionnement des clignotants.

**58361-03**
Pour modèles FXDWG de '93 à '05 et FXST, FXSTB et FXSTC de '84 à '17 équipés de kits d'éclairage auxiliaire.

**Également disponible :**

**KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS**

Ce kit permet de déplacer les clignotants sur le support des feux de croisement et permet l'utilisation d'un pare-brise amovible. Le kit comprend tous les accessoires de montage.

**68603-01**
Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL1200X à partir de '16 et XL1200CX, XL1200T, XL1200XS), Dyna de '91 à '05 et FXS, FXST, FXSTB et FXSTC de '84 à '15 équipés de kits d'éclairage auxiliaire.

**C. PARE-BRISE HAUT H-D DETACHABLES – MODÈLE SWITCHBACK™**

Protégez-vous au maximum du vent. Ce pare-brise amovible se démonte et se remonte en quelques secondes pour adapter la moto aux différentes conditions de conduite.

**57400120** 20" Incolore.
Pour modèles FLD de '12 à '16. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 27,0" ; largeur : 24,0"

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE**
Le pare-brise Touring se caractérise par une conception aérodynamique étudiée pour procurer des heures de confort sur route. Le centre élargi dirige le flux d'air au-delà des poignées et dévie la pluie et les débris de la route sur le côté du pilote. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Grande facilité de montage/démontage et look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci possède des renforts horizontaux et verticaux classiques polis.

**57015-06** 19" Incolore.
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDSE et FXDWG). Les modèles FXDLS nécessitent la dépose du déflecteur de série. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 25".

**58158-08** 19" Incolore.
Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL883L et XL1200C à partir de '11 et XL1200CX, XL1200T, XL1200X) et Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT). Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 28,3" ; largeur : 22,1".

**B. PARE-BRISE SUPER SPORT H-D® DETACHABLES™**
Un pare-brise polyvalent amovible très pratique et de style sportif. Le pare-brise se fixe sur les tubes de fourche avec le kit de fixation H-D Detachables (vendu séparément), qui permet un montage/démontage rapide pour reprendre le profil sport quand bon vous semble.

**57965-97A** 18" Fumé clair.
Pour modèles FXDWG de '93 à '05, FXWG de '80 à '86 et FXST, FXSTB et FXSTC de '84 à '15. Utilisez le kit de fixation réf. 58350-96. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,3" ; largeur : 17,8".

**Présenté avec :**
**KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE H-D DETACHABLES**

**58164-96A** Pour fourches de 39 mm.
Nécessaire au montage des pare-brise H-D Detachables sur les modèles XL à partir de '88 (sauf modèles XL1200C à partir de '11, et XL1200CX, XL1200X) et Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles XL et Dyna dont les clignotants avant sont situés d'origine sur le té de fourche supérieur peuvent nécessiter l'achat supplémentaire du kit de câblage de clignotant réf. 72389-96.

**58350-96** Pour fourches de 41 mm.
Nécessaire au montage des pare-brise H-D Detachables sur les modèles FXDWG de '93 à '05, FXWG de '80 à '86, FXST, FXSTB et FXSTC de '84 à '17.

**C. KIT DE PARE-BRISE SPORT**
Réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Ce pare-brise légèrement fumé épouse le phare et intègre un système de fixation quatre points réglable. La conception fonctionnelle contribue à dévier le vent et exercer moins de pression sur le haut du corps.

**58192-87A** 18" Fumé clair.
Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL883L à partir de '11 et XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200, XL1200XS). XL1200NS nécessite la dépose de la visière du cuvelage de phare. Convient également aux modèles Dyna de '95 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT). Comprend la visserie de montage noire. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 18,5" ; largeur : 16,3".




**A. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE – INCOLORE**



**B. PARE-BRISE SUPER SPORT H-D DETACHABLES**



**C. KIT DE PARE-BRISE SPORT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Accessoires de pare-brise



D. KIT TÊTE DE FOURCHE H-D DETACHABLES – VIVID BLACK



E. KIT DE VISIÈRE DE PHARE – VIVID BLACK





F. DÉFLECTEUR D'AIR DE CADRE INTERMÉDIAIRE (DYNA SWITCHBACK™ PRÉSENTÉ)



G. BAS DE CARÉNAGE



H. BECQUET AVANT POUR DYNA AVEC INSERT POLI – VIVID BLACK

**D. KIT TÊTE DE FOURCHE H-D® DETACHABLES™***

Des lignes fines et élancées et un style racing définissent ce carénage innovant. Le concept de tête de fourche amovible offre à votre moto un tout nouvel aspect sport modifiable en un clin d'œil. Disponible en finition apprêt ou en Vivid Black, ce carénage interchangeable avec les pare-brise amovibles H-D Detachables offre de nombreuses options Cruiser ou Touring. Le pare-brise possède en outre un réglage à deux positions pour plus de souplesse.

Pour modèles XL de '88 à '16 (sauf XL883L à partir de '11, XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X), Dyna de '95 à '05 (sauf FXLR, FXDWG et FXDXT) et FXR. Nécessite le montage du kit de fixation réf. 58164-96A.

| | |
|---|---|
| **57070-98** | Apprêt. |
| **57070-97DH** | Vivid Black. |

**E. KITS DE VISIÈRE DE PHARE***

Ajoutez une touche sportive aux phares avant de série avec ces visières. Disponible en apprêt ou peinture Vivid Black Harley-Davidson®.

Pour modèles XL à partir de '95 (sauf XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200V, XL1200X et XL1200XS), Dyna de '95 à '05 (sauf FXDXT et FXDWG) et FXR et FXRS de '82 à '94. Incompatible avec le guidon Clip-On réf. 55800647.

| | |
|---|---|
| **68129-97** | Apprêt. |
| **68129-98DH** | Vivid Black. |

Pour modèles FXST et FXSTC de '84 à '99 et FXDWG de '91 à '05.

| | |
|---|---|
| **68971-98B** | Apprêt. |

**F. DÉFLECTEUR D'AIR DE CADRE INTERMÉDIAIRE**

Améliore le confort du pilote pendant la saison de conduite estivale. Conçus pour supporter des conditions difficiles ou des températures extrêmes, ces déflecteurs noirs et discrets sont fixés au cadre et autour du haut de la culasse arrière. Les prises d'air capturent l'air en mouvement et leur forme utilise le flux d'air pour diriger la chaleur vers le bas et l'éloigner ainsi du pilote afin d'améliorer son confort. Le kit comprend toute la visserie de montage.

**29200011**

Pour modèles Dyna de '06 à '17. Les modèles de '06 à '11 nécessitent la dépose du cache-bobine de l'équipement d'origine et l'achat séparé de la visserie de montage pour bobine réf. 4717A (qté 2). Incompatible avec les cache-bobine en accessoire réf. 31709-04 ou 74616-04. Incompatible avec le manomètre d'huile numérique réf. 75138-09 ou 75340-09.

**G. BAS DE CARÉNAGE**

Prolongez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages souples avec protection complète protègent les jambes et les bottes du pilote contre le vent et la boue. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter les battements et s'agrafent simplement en place pour un montage rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. La tuyauterie réfléchissante ajoute de la visibilité, et les pochettes zippées pratiques complètent les possibilités de rangement des cartes routières et autres petits objets.

**57100212**

Pour modèles FXD, FXDB, FXDC et FXDL de '06 à '17 avec pare-jambe réf. 49010-06 ou 49320-09. Ne convient pas aux modèles avec commandes ou marchepieds avancés.

**H. BECQUET AVANT POUR DYNA***

Avec sa forme arrondie dessinée pour souligner les modèles Dyna longs et épurés, cet accessoire custom sportif est moulé par injection dans des matières à haute résistance. Disponible en finition apprêt ou Vivid Black. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD). Convient également au cache-régulateur de tension chromé réf. 74667-06. Incompatible avec les pare-jambes. Incompatible avec la trousse à outils Dyna réf. 91714-97A. Incompatible avec les kits de radiateur d'huile.

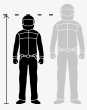
| | |
|---|---|
| **58042-08BDK** | Apprêt. |
| **58042-08DH** | Vivid Black. |

*REMARQUE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

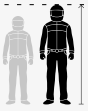
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# BONNE ROUTE

La relation entre la position de la selle, du guidon et des commandes aux pieds a une influence déterminante sur votre confort, le contrôle de la machine et votre confiance aux commandes. Après avoir choisi une moto, vous sélectionnerez les options les mieux adaptées pour créer le meilleur équilibre entre votre machine et vos mensurations.

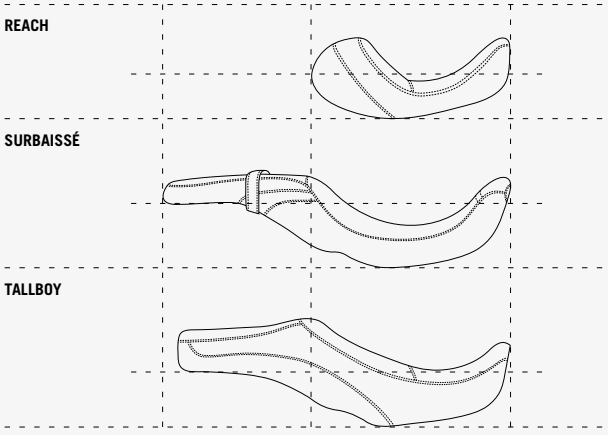


*Pour les pilotes moins grands, prévoyez une selle Reach™, des commandes au pied intermédiaires et une suspension surbaissée.*



*Pour les pilotes de grande taille, envisagez une selle Tallboy™ et des commandes au pied allongées.*

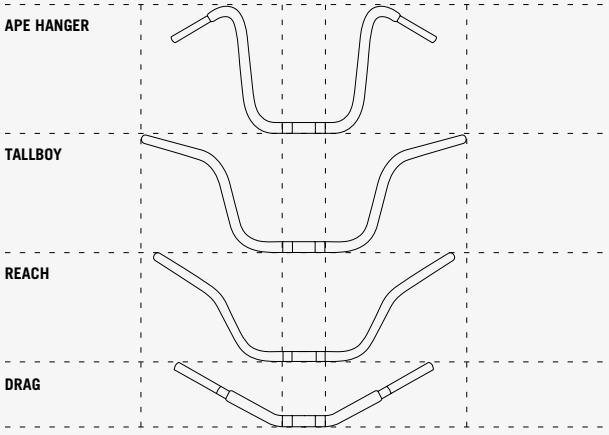
## TROUVEZ VOTRE POSITION ET VOS SENSATIONS




### SELLES

La hauteur et la forme de la selle influent sur le confort, la position et la confiance du conducteur. Le niveau auquel la selle place la taille du conducteur par rapport aux commandes au pied, aux commandes de guidon et au sol joue un rôle crucial dans la qualité de l'expérience.

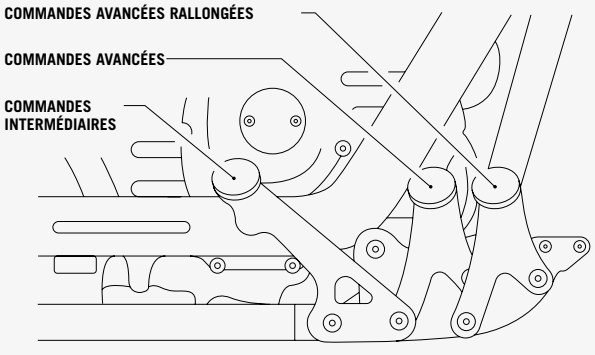
**VOIR PAGES 111-115**




### GUIDONS

La position des mains, des poignets et des bras imposée par le guidon a une incidence directe sur la manière dont vous ressentez votre moto. Choisissez un guidon que vous avez bien en main et qui ne vous fait pas sortir du siège lors des manœuvres.

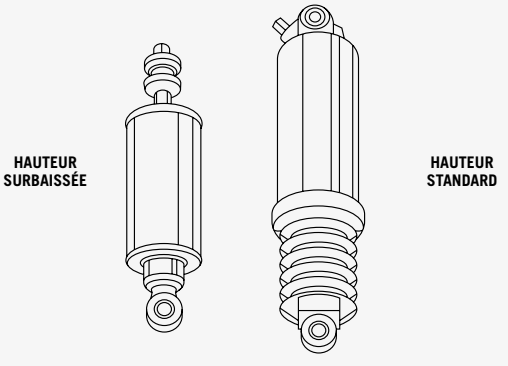
**VOIR PAGES 618-621**




### COMMANDES AUX PIEDS

En repositionnant vos pieds, vous pouvez soulager la tension musculaire, alléger la pression sur le coccyx et réduire la fatigue. Une bonne position de conduite peut vous offrir des heures de confort et des centaines de kilomètres quotidiens en selle.

**VOIR PAGES 127-131, 566-599**




### SUSPENSION

Ajuster la hauteur de conduite en relevant ou en abaissant les suspensions peut constituer la première étape pour adapter votre moto à votre stature. Pouvoir poser vos pieds fermement au sol peut réellement renforcer votre sensation de confiance.

**VOIR PAGE 126**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



A. SELLE SOLO SUPER REACH



B. SELLE REACH



C. SELLE TALLBOY

**A. SELLE SOLO SUPER REACH**

Rapprochez-vous un peu plus. Les selles Super Reach rapprochent les pilotes moins grands des commandes et resserrent les jambes d'environ 1" pour poser les pieds fermement au sol. Cette selle à forme baquet profonde est équipée d'un rembourrage de support lombaire supplémentaire permettant d'abaisser le pilote d'environ 1" et de le rapprocher vers l'avant d'environ 3". Cette combinaison rapproche le pilote des commandes manuelles et aux pieds pour renforcer le confort ainsi que la confiance. Pour une virée à deux, combinez la selle solo avec le pouf passager Touring réf. 51404-10 (vendu séparément).

**54384-11**
Pour modèles Dyna de '06 à '17. Largeur de la selle : 10,5".

**B. SELLE REACH**

Conçue spécialement pour les pilotes qui souhaitent se rapprocher du guidon, cette selle rapproche le pilote d'environ un pouce du guidon et des commandes manuelles et aux pieds. Sa forme étroite à l'avant rapproche vos jambes pour mieux poser les pieds fermement au sol. La selle présente un insert en vinyle texturé et un logo « Harley-Davidson » qui fait la preuve de votre style.

**52288-06**
Pour modèles Dyna de '06 à '17. Les modèles FXD, FXDB et FXDLS nécessitent l'achat séparé du kit buttoir de selle réf. 51653-06, de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de la selle : 12" ; largeur du pouf passager : 9".

**C. SELLE TALLBOY**

Étendez vos jambes avec style. La selle Tallboy monobloc recule le pilote de 1,75" et le rehausse de 2" par rapport à la selle d'origine. La nouvelle position offre davantage de liberté de mouvement aux pilotes plus grands et une assise confortable sur route. La selle Tallboy possède également un large pouf pour améliorer le confort du passager.

**51471-06**
Pour modèles Dyna de '06 à '17. Les modèles FXD, FXDB et FXDLS nécessitent l'achat séparé du kit buttoir de selle réf. 51653-06, de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de la selle : 16" ; largeur du pouf passager : 12".

REMARQUE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. SELLE SUNDOWNER**
La selle Sundowner offre un confort optimal sur les longs trajets. La forme baquet profonde vous place dans la meilleure position pour faire de la route, et le généreux rembourrage garantit le confort du pilote et du passager au fil des kilomètres. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme du large pouf passager est conçue pour minimiser les points de pression.

**51540-06**
Pour modèles Dyna de '06 à '17. Les modèles FXD, FXDB et FXDLS nécessitent l'achat séparé du kit buttoir de selle réf. 51653-06, de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de la selle : 16" ; largeur du pouf passager : 12".

**51540-04**
Pour modèles Dyna de '04 à '05. Largeur de la selle : 16" ; largeur du pouf passager : 12".

**51540-01A**
Pour modèles Dyna de '96 à '03. Les modèles FXDWG nécessitent l'achat séparé du support réf. 52152-97. Largeur de la selle : 16" ; largeur du pouf passager : 12".

**B. SELLE SOLO SUNDOWNER**
Pilotez en solo sur votre machine Dyna dans le confort et le style Sundowner. Cette selle unique associe le baquet profond et le support lombaire supplémentaire de la selle biplace à l'aspect épuré d'une selle solo. Le pouf passager assorti est disponible pour plus de flexibilité.

**51933-06**
Pour modèles Dyna de '06 à '17. Largeur de la selle : 14.5".

**C. POUF PASSAGER SUNDOWNER**
Partagez votre selle sans perdre votre indépendance. Ce pouf soigneusement dessiné assorti à la selle solo Dyna Sundowner offre le confort Sundowner à votre passager.

**51473-06A**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 équipés de la selle solo Sundowner réf. 51933-06 ou modèles FXDB de '06 à '08 et FXDWG de '06 à '09 équipés de la selle solo de l'équipement d'origine. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager, et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de pouf : 12".

**D. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE GAMME SIGNATURE**
Le mariage parfait de la densité de mousse et de la forme nous a permis de créer la selle de grand tourisme la plus confortable de notre gamme. Le pilote comme le passager bénéficient d'un confort exceptionnel sur toutes distances grâce aux larges assises. Arrivé à destination, la conduite en ville sera facilitée par un nez de selle étroit qui rapproche les jambes. La selle possède un dosseret pilote réglable facile à retirer qui se rabat pour faciliter l'accès du passager. Le dosseret pilote possède cinq positions de réglage en hauteur sur une plage de 1,5" et dispose de nombreuses inclinaisons réglables d'un simple tour de bouton.

**52000015**
Pour modèles Dyna de '06 à '17. Les modèles FXD, FXDB et FXDLS nécessitent l'achat séparé du kit buttoir de selle réf. 51653-06, de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de la selle : 16" ; largeur du pouf passager : 12".



**A. SELLE SUNDOWNER**
**(PRÉSENTÉ AVEC LE COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER BAQUET LISSE)**



**B. SELLE SOLO SUNDOWNER**



**C. POUF PASSAGER SUNDOWNER**



**D. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE GAMME SIGNATURE**
**(PRÉSENTÉ AVEC COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER SEMI-BAS LISSE)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**E. SELLE SOLO BRAWLER**




**F. SELLE BADLANDER EN CUIR**



**G. SELLE BADLANDER**

**E. SELLE SOLO BRAWLER™**

Si vous devez sortir seul, faites-le avec style. Ces selles solo en cuir vachette de première qualité au design lisse et élégant épousent la ligne du cadre pour créer un véritable look custom. Le design de la selle Brawler place le pilote « dans » la moto afin d'obtenir une position de conduite surbaissée, et comporte une partie qui remonte à l'arrière pour maintenir en place le pilote. L'assise est généralement plus basse que sur les motos de série, mais pas aussi reculée que la selle Badlander™ ou d'autres selles surbaissées. La surface d'assise en cuir pleine fleur et le rembourrage en mousse profilé procurent des sensations de confort et de stabilité. Ce modèle de selle n'est pas compatible avec un pouf passager.

**52000266**
Pour les modèles Dyna '06-'17. Largeur de la selle : 12,5".

**F. SELLE BADLANDER EN CUIR**

Le style surbaissé et profilé classique de la selle Badlander donne le ton à votre machine custom minimaliste. La selle pilote qui épouse le châssis et le pouf passager fin et fuselé allongent la moto et rehaussent son esthétique. La forme de la selle reste basse sur toute sa longueur et suit les lignes de la moto avec un minimum d'interruptions. Elle offre une position de conduite plus basse et généralement plus reculée que la selle de série. Elle est parfaitement adaptée aux pilotes moins grands devant être plus proches du sol, ou aux pilotes de grande taille qui souhaitent adopter une position reculée sur la moto sans pour autant s'asseoir plus haut. Cette selle est recouverte d'un cuir pleine fleur souple et ornée d'un script Harley-Davidson brodé. Le kit comprend la sangle de maintien en cuir et la visserie de montage.

**52359-06**
Pour les modèles Dyna '06-'17. Les modèles FXD, FXDB et FXDLS nécessitent l'achat séparé du kit buttoir de selle réf. 51653-06, de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de la selle : 11", largeur du pouf passager : 5".

**G. SELLE BADLANDER**

Les revêtements lisses et nets, les surpiqûres subtiles et un profil épousant le cadre définissent un style que seul Harley pouvait créer. La selle moins haute convient parfaitement aux pilotes qui souhaitent pouvoir facilement poser leurs pieds au sol, et la forme longue et élancée permet aux pilotes de grande taille de s'éloigner des commandes manuelles et aux pieds sans pour autant s'asseoir plus haut sur la moto. Le kit comprend la sangle de maintien et toute la visserie de montage.

**52284-06**
Pour les modèles Dyna '06-'17. Les modèles FXD, FXDB et FXDLS nécessitent l'achat séparé du kit buttoir de selle réf. 51653-06, de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de la selle : 11", largeur du pouf passager : 5".

**52284-04**
Pour modèles Dyna de '04 à '05. Largeur de la selle : 11", largeur du pouf passager : 5".

**52284-96A**
Pour modèles Dyna de '96 à '03. Largeur de la selle : 11", largeur du pouf passager : 5".

REMARQUE : certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Selle – Profil surbaissé et pouf

**A. SELLE SURBAISSÉE EN CUIR**

Rôdez en ville avec style. Disponible d'origine sur le modèle Dyna CVO '07, cette selle surbaissée est dotée d'un insert en cuir micro-perforé respirable. Le rembourrage ferme vous permet de faire corps avec la moto, et la butée arrière surélevée vous maintient en place lorsque vous mettez les gaz.

**52378-07**
Pour les modèles Dyna '06-'17. Les modèles FXD, FXDB et FXDLS nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de selle 12" ; largeur pouf passager 7".

**B. POUF PASSAGER – STYLE LISSE**

Emmenez un passager. Ce pouf passager comprend une sangle de maintien passager.

**51404-10** Lisse.
Pour modèles FXDB de '09 à '17 et FXDWG de '10 à '17 avec selle solo d'origine. Les modèles FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06.

**51535-06A** Lisse.
Pour les modèles Dyna de '06 à '09 (sauf FXDB de '09). Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager, et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur du pouf : 9,5".

**C. POUF PASSAGER À DÉPOSE RAPIDE**

Assorti aux selles solo de série ou en accessoire, ce pouf passager procure un confort maximum au passager sur la route. Le pouf peut être retiré facilement du porte-bagages solo réf. 52796-09 avec une simple pression du doigt. Le montant de sissy bar réf. 52726-09 est directement fixé au pouf pour créer un système de tourisme entièrement amovible.

**52689-09**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FXDF, FXDFSE, FXDLS et FXDWG de '10 à '17) avec selles solo. Le montage nécessite l'achat séparé du porte-bagages rigide solo réf. 52796-09. Les modèles FXD, FXDB et FXDLS nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur du pouf : 11".

**D. MONTANT DE SISSY BAR PASSAGER**

Dessiné pour s'intégrer parfaitement à l'esthétique musclée de la gamme Dyna, ce montant noir brillant se fixe directement sur le pouf passager pour une esthétique nette. Associez-le au coussin de dosseret réf. 51782-07 pour composer un ensemble de tourisme complet.

**52726-09** Noir brillant.
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE, FXDLS et FXDWG de '10 à '17) avec selles solo. Le montage nécessite l'achat séparé du porte-bagages rigide Solo réf. 52796-09 et du pouf passager réf. 52689-09.

**Présenté avec :**

**COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT**

D'un style assorti aux selles d'équipement d'origine ou en accessoire, ces coussins de dosseret compacts sont conçus pour s'adapter à des montants spécifiques de sissy bar.

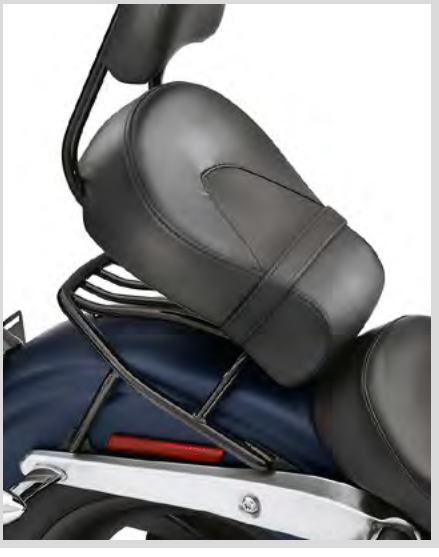
**51782-07** Lisse.
Pour modèles VRSC™ de '07 à '11 (sauf VRSCF), VRSCR de '06 à '07 et VRSCSE '06 équipés d'un montant de sissy bar réf. 51162-06 ou 51313-07, modèles Dyna de '06 à '17 équipés d'un montant de sissy bar réf. 52726-09. Les modèles FXDB HDI nécessitent le kit de repositionnement des clignotants 67800499.



**A. SELLE SURBAISSÉE EN CUIR**



**B. POUF PASSAGER – STYLE LISSE**



**C. POUF PASSAGER À DÉPOSE RAPIDE – RETIRÉ**



**D. MONTANT DE SISSY BAR PASSAGER (PRÉSENTÉ AVEC LE COUSSIN DE DOSSERET COMPACT)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**E. SELLE SOLO BOBBER (PRÉSENTÉE AVEC LE KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING)**



**F. SELLE SOLO – CUIR NOIR (PRÉSENTÉE AVEC LE KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING)**



**F. SELLE SOLO – CUIR BRUN (PRÉSENTÉE AVEC LE KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING)**



**F. SELLE SOLO – BLACK DIAMOND (PRÉSENTÉE AVEC LE KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING)**



**G. KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING**

**E. SELLE SOLO BOBBER**

Jusqu'où pouvez-vous descendre ? Cette selle solo minimaliste emmène l'esthétique artisanale et épurée aussi loin que vous irez. L'épais revêtement en cuir noir usé est directement collé sur la base de la selle formée en métal, et réduit le rembourrage en mousse tout en apportant de la hauteur supplémentaire. Le coussin en cuir aux bords bruts est maintenu sur la base de la selle par des rivets en laiton, avec une garniture en laiton assortie « Milwaukee Since 1903 » qui acquerra avec l'usage une superbe patine. Le logo Bar & Shield® est estampé dans le cuir, lui donnant une touche de finition distinctive. Faciles à monter, la selle boulonnée et le kit de montage propre au modèle comprennent tout le nécessaire pour obtenir l'esthétique Bobber. Aucune découpe, soudure ni autre intervention ne sont nécessaires.

**52000277** Cuir noir vieilli.
Pour modèles XL de '04 à '06, XL à partir de '10, Dyna de '06 à '17 et FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN et FXS de '08 à '17. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage de selle rigide ou Spring propre au modèle. Largeur de la selle : 10,5".

**F. SELLE SOLO**

Donnez une allure bobber rétro à votre moto Harley-Davidson®. Cette élégante selle solo en cuir offre un style surbaissé qui crée une esthétique minimaliste. La base de la selle en métal lisse et l'habillage de cadre de style simple offrent une apparence nette. Faciles à monter, la selle à boulonner et le kit de montage de selle Spring propre au modèle comprennent tout le nécessaire pour obtenir l'esthétique bobber. Aucune découpe, soudure ni autre intervention ne sont nécessaires. La selle peut être enlevée et remplacée par une selle de tourisme pour une balade à deux.

Pour modèles XL de '04 à '06, XL à partir de '10, Dyna de '06 à '17 et FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN et FXS de '08 à '17. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage de selle rigide ou Spring propre au modèle. Largeur de la selle : 10,5".

**52000279** Cuir noir.
**52000278** Cuir brun.
**52000276** Black Diamond.

**G. KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING**

Les ressorts de torsion sont conçus pour obtenir un équilibre optimal entre suspension et support de la selle. Nécessaire au montage du kit de selle Solo Spring réf. 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 et 52000113. Le kit comprend les ressorts, les supports de montage, le recouvrement de cadre et la visserie.

**54075-10B**
Pour les modèles Dyna '06-'17.

REMARQUE : Certaines selles Harley-Davidson sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Accessoires pour selles

### A. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN™

Expérimentez le confort ultime. Conçus pour procurer des heures de confort, les coussins de selle Road Zeppelin sont équipés d'un système exclusif de poche d'air qui permet de répartir votre poids uniformément sur l'ensemble de la surface d'assise. Conçus pour s'adapter à la plupart des selles Harley-Davidson®, ces coussins sont équipés d'une sangle de montage réglable et d'une surface antidérapante qui assurent leur stabilité. Le coussin de selle lavable à la main peut être dégonflé et roulé. Il nécessite peu d'espace de rangement.

**52000327** Pilote.
S'adapte à la position du pilote sur tous les modèles équipés de selles d'équipement d'origine ou en accessoire. S'adapte également à la position du passager sur les modèles Touring avec une zone de pouf importante. Largeur du coussin : 14".

**52400162** Passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Longueur de coussin : 12" ; largeur : 9".

### B. COUSSINS DE SELLE CIRCULATOR

Conçu pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. La faible hauteur du coussin minimise la modification de l'assise par rapport aux coussins gonflables, tout en améliorant le confort grâce à ses propriétés d'absorption des chocs. La sangle élastique située sous la selle et la base antidérapante permettent un montage sûr. Le coussin de pouf passager Circulator se fixe au coussin pilote à l'aide de velcros.

**51074-10** Coussin de selle moyen.
Pour les modèles VRSC™, XG, XL et Dyna équipés de selles de l'équipement d'origine ou en accessoire. Largeur de coussin : 14,5"

**51078-10** Coussin de pouf passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Largeur de coussin : 13"

**52300103** Large coussin de dosseret.
Convient aux coussins de dosserets pilote et passager de jusqu'à 12" de large et 9" de haut.

### C. HOUSSES IMPERMÉABLES*

Avec son sac de rangement pratique, cette housse résistante à l'eau en nylon noir Cordura® se range facilement et protège efficacement votre selle contre les intempéries.

**51638-97** Selle solo.
Pour selles solo H-D® (sauf XR et FLSTS).

**51639-97** Biplace.
Se monte sur les modèles VRSC, XG, XL, Dyna et Softail® à selle biplace. Ne convient pas aux modèles Touring et Trike. Ne convient pas aux dosserets pilote.

### D. KITS DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE

Ce kit de visserie à dépose rapide permet au pilote de démonter les selles monobloc Harley-Davidson rapidement et facilement.

Pour modèles XG, XL, Dyna, Softail à partir de '97 (sauf FLS de '12 à '17 équipés de la selle d'équipement d'origine), modèles Touring et Trike équipés de la visserie de montage 1/4"-20 SAE. Ne convient pas aux selles équipées d'un support arrière sur ressorts.

**51676-97A** Chromé.

**10500093** Noir brillant.

### E. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE

Enveloppé de vinyle lisse pour être assorti aux selles solo d'origine ou en accessoire, le plastron de garde-boue est orné d'un logo Bar & Shield® estampé pour plus de style. La finition de la base moulée offre une sous-couche douce conçue pour protéger la surface peinte du garde-boue.

**52036-08**
Pour modèles Dyna de '06 à '17, équipés de la selle solo de l'équipement d'origine, d'une selle solo Brawler™, ou d'une selle solo Sundowner. Incompatible avec la selle d'équipement d'origine sur FXDLS. Les modèles FXWDG nécessitent la dépose du pouf passager d'équipement d'origine.

### F. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR

Les grippe-genoux en caoutchouc d'un noir intense possèdent des nervures élancées et un logo Bar & Shield protégeant les surfaces où vos jambes touchent le réservoir.

**57300065**
Adapté aux réservoirs d'essence de nombreux modèles Street™, Sportster®, Dyna et Softail. Peut couvrir une partir des motifs du réservoir d'essence. Vérifier l'aspect avant de coller au réservoir.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



A. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN



B. COUSSINS DE SELLE CIRCULATOR



C. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE SOLO



C. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE BIPLACE



D. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE – CHROMÉ



D. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE – NOIR BRILLANT



E. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE



F. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR

# ASSEMBLER UN DOSSERET

Le montant de sissy bar et le dosseret passager sont les premiers équipements d'une véritable moto de tourisme. Le dosseret offre support et confort sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Commencez par sélectionner un kit de fixation propre au modèle, puis choisissez une finition qui correspond à votre style, déterminez la hauteur de Sissy Bar souhaitée, et sélectionnez enfin un coussin de dosseret assorti à votre selle.

## KIT DE FIXATION

PAGE 117



## PLAQUES LATÉRALES

PAGE 118



## MONTANT COURT ET HAUT

PAGE 118



## COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER

PAGE 120



## SÉLECTIONNEZ LE KIT DE FIXATION

**Kit de fixation Dyna pour porte-bagages et plaques latérales H-D® Detachables™**
L'adaptation du kit de fixation dépend du modèle de moto et de la configuration des sacoches.

| *Accessoire H-D Detachables* | *Disponible sur :* | **Kit de fixation nécessaire** | **Kit de repositionnement des clignotants** |
|---|---|---|---|
| **Sans sacoches** : Plaques latérales à support amovible 52124-09A (noires brillantes), 53543-95B (chromé), 53834-00A (noir vermiculé), 52866-06A (chromé), 53870-01B (chromé), Porte-bagages solo amovible 53511-06A, montants amovibles monoblocs 51161-10A (noir brillant), 52300042 (chromé), montants amovibles monoblocs 52300044A (chromé), 52300046A (noir brillant) | *FXDWG de 2006 à 2008, FXDF de 2008 à 2009 et FXDFSE de '09 à '10* | **53964-06B** | **—** |
| | *FXD, FXDC, FXDL et FXDSE à partir de 2006, FXDB de 2006 à 2008* | **53961-06** | **53968-06C** |
| | *FXDB à partir de 2009 (sauf HDI et configuration Inde à partir de 2013)* | **53797-09** | **53968-06C** |
| | *FXDWG à partir de 2010* | **54097-10** | **53968-06C** |
| | *FXDF à partir de 2010* | **53964-06B** | **—** |
| **Avec sacoches en accessoire** : Plaques latérales réglables 52300110 (chromé), 52300090 (noir brillant), plaques latérales à support amovible 52124-09A (noir brillant), 53543-95B (chromé), 53834-00A (noir vermiculé), 52866-06A (chromé), porte-bagages solo amovible 53511-06A, montants amovibles monoblocs 51161-10A (noir brillant), 52300042 (chromé), montants amovibles monoblocs 52300044 (chromé), 52300046A (noir brillant)<br>**Avec sacoches en accessoire** : 79300-06D, 88200-09A, 88348-10, 90181-08A, 90307-98, 90369-02, 90369-06D, 90564-02, 90564-06D, 91617-03, 91615-09A, 90126-YYXXX | *FXDWG de2006 à 2008, FXDF et FXDFSE/2 de 2008 à 2009* | **53964-06B** | **—** |
| | *FXD, FXDC, FXDL et FXDSE à partir de 2006, FXDB de 2006 à 2008* | **53961-06** | **—** |
| | *FXDB à partir de 2009* | **53797-09** | **68227-09** |
| | *FXDWG à partir de 2010* | **54097-10** | **53968-06C** |
| | *FXDF à partir de 2010* | **53964-06B** | **—** |
| **Avec sacoches d'équipement d'origine** : Plaques latérales à support amovible 52300070A | *FLD de 2012 à 2016* | **52300065** | **—** |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

### A. PLAQUES LATÉRALES H-D® DETACHABLES™

Vous pouvez transformer votre moto en un temps record. Elle se métamorphose aussi bien en citadine qu'en routarde. Commencez par les plaques latérales Harley-Davidson® Detachables, auxquelles vous ajouterez le montant de sissy bar et le coussin de votre choix, pour que la dépose du dosseret passager se résume à un simple emboîtement par clic. Fabriquées et testées selon les normes rigoureuses Harley-Davidson, leur montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle.

**1.** Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD). Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Les modèles FXDB de '13 à '17 équipés d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Les modèles FXDB de '13 à '17 à configuration HDI/Inde nécessitent l'achat séparé du kit de fixation et du kit de repositionnement des clignotants réf. 67800499. Non compatible avec le kit de clignotants arrière LED réf. 67800055A ou 67800056A.

| | |
|---|---|
| **52866-06A** | Chromé. |
| **52124-09A** | Noir brillant. |

**2.** Pour modèles FLD de '12 à '16. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation réf. 52300065.

| | |
|---|---|
| **52300070A** | Chromé. |

**3.** Pour les modèles Dyna de '96 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles de '96 à '01 utilisant des plaques latérales associées au portes-bagages réf. 53711-96A, 53852-00 ou 53866-00 nécessitent l'achat séparé d'un kit d'adaptation de portes-bagages réf. 53828-00.

| | |
|---|---|
| **53543-95B** | Chromé. |

### MONTANTS DE SISSY BAR

Les montants de sissy bar sont proposés dans plusieurs formes avec des styles différents. Les montants de sissy bar ronds sont équipés d'une barre mini médaillon et d'un insert Bar & Shield® estampé. Les montants sont conçus pour des coussins de dosseret spécifiques à 2 ou 3 boulons.

### B. MONTANT DE SISSY BAR BAS

Conçu pour recevoir un pouf passager plus épais, ce montant de sissy bar bas se situe entre le montant standard et le montant court. Parfaitement assorti aux selles de tourisme, ce montant offre également une option de hauteur supplémentaire pour les motos équipées d'une selle custom.

Pour modèles XL à partir de '04 avec plaques latérales à support amovible H-D, Dyna de '06 à '17 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG de '10 à '17), Softail® de '84 à '05 (sauf FXSTD) et FL Softail à partir de '06 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE et FLSTSB de '07 à '17 et FLSTFSE '06) avec plaques latérales adéquates.

| | |
|---|---|
| **52300022** | Chromé. |
| **52300024** | Noir brillant. |

Pour modèles FXDF et FXDWG de '10 à '17 et FXDFSE '10 avec plaques latérales adéquates.

| | |
|---|---|
| **52300049** | Chromé. |
| **52300050** | Noir brillant. |

### C. MONTANT DE SISSY BAR STANDARD

Offrez un support lombaire à votre passager grâce à un montant de sissy bar standard, conçu pour accueillir un large éventail de coussins de dosseret.

Pour modèles XL à partir de '04 avec plaques latérales à support amovible H-D, Dyna de '06 à '17 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG de '10 à '17), Softail de '84 à '05 (sauf FXSTD) et FL Softail à partir de '06 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE et FLSTSB de '07 à '17 et FLSTFSE '06) avec plaques latérales adéquates.

| | |
|---|---|
| **52300018** | Chromé. |
| **52300020** | Noir brillant. |

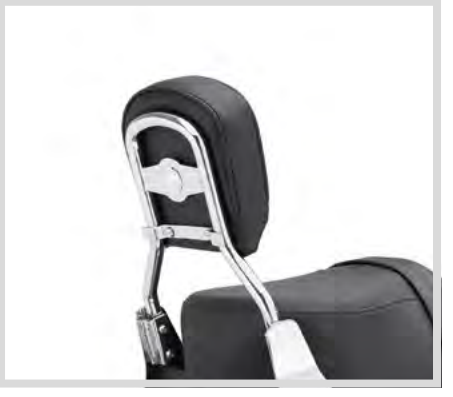
Pour modèles FXDF et FXDWG de '10 à '17 et FXDFSE '10 avec plaques latérales adéquates.

| | |
|---|---|
| **52877-10** | Chromé. |
| **51168-10** | Noir brillant. |

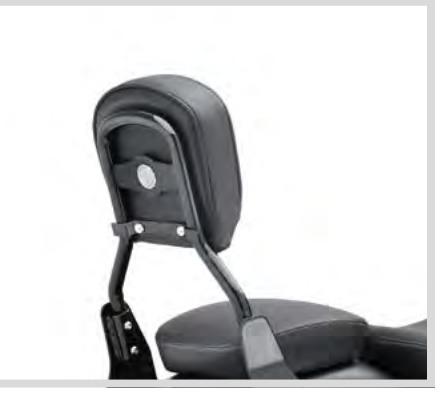
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**A. PLAQUES LATÉRALES H-D DETACHABLES**



**B. MONTANT DE SISSY BAR BAS – CHROMÉ (52300022 PRÉSENTÉ)**



**B. MONTANT DE SISSY BAR BAS – NOIR BRILLANT (52300024 PRÉSENTÉ)**



**C. MONTANT DE SISSY BAR STANDARD – CHROMÉ (52300018 PRÉSENTÉ)**



**C. MONTANT DE SISSY BAR STANDARD – NOIR BRILLANT (52300020 PRÉSENTÉ)**



**C. MONTANT DE SISSY BAR STANDARD – CHROMÉ (52877-10 PRÉSENTÉ)**



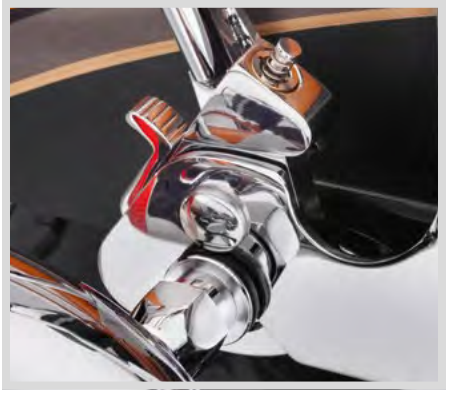
**C. MONTANT DE SISSY BAR STANDARD – NOIR BRILLANT (51168-10 PRÉSENTÉ)**



D. MONTANT DE SISSY-BAR H-D DETACHABLES MONOBLOC – CHROMÉ



D. MONTANT DE SISSY-BAR H-D DETACHABLES MONOBLOC – NOIR BRILLANT





E. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES À VERROUILLAGE – CHROMÉ



E. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES À VERROUILLAGE – NOIR



F. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ



G. KIT DE CACHES-FIXATIONS ARRIÈRE – CHROMÉ



G. KIT DE CACHES-FIXATIONS ARRIÈRE – NOIR BRILLANT

**D. MONTANT DE SISSY BAR H-D® DETACHABLES™ MONOBLOC**

La forme déliée de ce montant de sissy bar rond souligne l'esthétique « bobber » classique. La conception monobloc permet d'éliminer les plaques latérales séparées pour obtenir une apparence épurée, tandis que la courbure stylisée rappelle les sissy bars old school des années cinquante et soixante. Disponibles en finition chrome et noir brillant, ces barres peuvent être dotées d'un coussin de dosseret passager réf. 52631-07.

Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE et FXDWG de '10 à '17). Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Les modèles FXDB de '13 à '17 équipés d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Les modèles FXDB de '13 à '17 à configuration HDI/Inde nécessitent l'achat séparé du kit de fixation et du kit de repositionnement des clignotants réf. 67800499. Non compatible avec le kit de clignotants arrière LED réf. 67800055A ou 67800056A.

| | |
|---|---|
| **52300044A** | Chromé. |
| **52300046A** | Noir brillant. |

Pour modèles FXDF et FXDWG de '10 à '17. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Les modèles Dyna Wide Glide® nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 54097-10 et du kit de repositionnement des clignotants réf. 53968-06C.

| | |
|---|---|
| **52300042A** | Chromé. |
| **51161-10A** | Noir brillant. |

**Présenté avec :**

**COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER**

Assorti aux selles custom et Touring disponibles.

**52631-07**

Convient aux montants de sissy bar H-D Detachables monobloc réf. 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A ou 52300046A.

**E. KIT DE FERMETURE À VERROUILLAGE H-D DETACHABLES**

Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires Harley-Davidson® Detachables, vous garantissant sécurité et tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible. Vendus par paire.

Convient aux modèles équipés de plaques latérales, de supports et de porte-bagages Tour-Pak™ amovibles (sauf modèles Softail® à partir de '18 avec supports et montants HoldFast™ ou modèles Touring à partir de '09 équipés du support de Tour-Pak solo amovible).

| | |
|---|---|
| **90300087** | Chromé. |
| **90300086** | Noir. |

**F. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ**

Les fermetures chromées décoratives sont parfaites pour mettre en valeur vos accessoires amovibles. Méticuleusement polies et chromées, ces fermetures rotatives faciles à monter remplacent directement les pièces noires satinées de l'équipement d'origine, et constituent un moyen simple d'ajouter une touche de finition à votre moto. Les fermetures comportent un loquet facile à tirer pour simplifier l'accès aux endroits difficiles d'accès.

**12600036**

Convient aux modèles équipés de plaques latérales, de montants de sissy bar monobloc, de porte-bagages et de supports de bagage Tour-Pak amovibles. (sauf modèles Softail à partir de '18 avec porte-bagages et montants HoldFast).

**G. KIT DE CACHES-FIXATIONS ARRIÈRE**

Masquez le kit de fixation arrière grâce à ces caches faciles à monter. Ces caches s'insèrent sur les points de fixation visibles et sont maintenus par une forte attraction magnétique. Les caches se retirent facilement lorsque vous souhaitez remonter des accessoires amovibles. Les caches sont disponibles avec une finition chromée brillante ou noire brillante durable pour correspondre au style de votre moto. Vendus par paire.

Convient à de nombreux kits de fixation pour accessoires. Pour plus de détails, reportez-vous au guide de sélection du catalogue de pièces et accessoires (page 557) ou à la rubrique « Pièces et accessoires » du site www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

| | |
|---|---|
| **48218-10** | Modèle court, chromé (par paire). |
| **48220-10** | Grand modèle, chromé (par paire). |
| **48035-09** | Petit modèle, chromé (par paire). |
| **48221-10** | Modèle court, noir (par paire). |
| **48223-10** | Grand modèle, noir (par paire). |
| **48225-10** | Petit modèle, noir (par paire). |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER**
Choisissez parmi une large variété de dimensions et de formes de coussins de dosseret pour trouver le confort et le style qui vous conviennent. D'un style assorti aux selles d'équipement d'origine ou en accessoire, ces coussins sont conçus pour s'adapter à des types spécifiques de montants de sissy bar.

**A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER À ENFILER**
Ce coussin de dosseret à enfiler améliore le confort du passager tout en préservant le style élancé du modèle Dyna Wide Glide®. Fixé à l'aide de pattes Velcro, ce superbe coussin noir est cousu de gris pour s'harmoniser avec la selle et le pouf d'origine.

**51732-10**
Pour modèles XL à partir de '07 équipés d'un montant de sissy bar bas réf. 52300403 et FXDWG de '10 à '17 équipés d'un montant de sissy bar de l'équipement d'origine.

**B. COUSSINS DE DOSSERET**
Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Comprend une visserie de montage chromée.

Pour montant de sissy bar bas de style médaillon réf. 52754-04 ou 51851-09, montant de sissy bar carré bas de style mini médaillon réf. 53282-06, montant de sissy bar carré standard de style mini médaillon réf. 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar standard de style médaillon réf. 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 ou 51517-02, montant de sissy bar standard de style Bar & Shield® réf. 52739-83 ou 51514-02, montant de sissy bar standard de style Heritage réf. 52731-00 et montant de sissy bar rond bas réf. 52300022 ou 52300024.

| | |
|---|---|
| **1. 52652-04** | Lisse. |
| **2. 52626-04** | Surpiqûre lisse. |

**C. COUSSINS DE DOSSERET**
Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

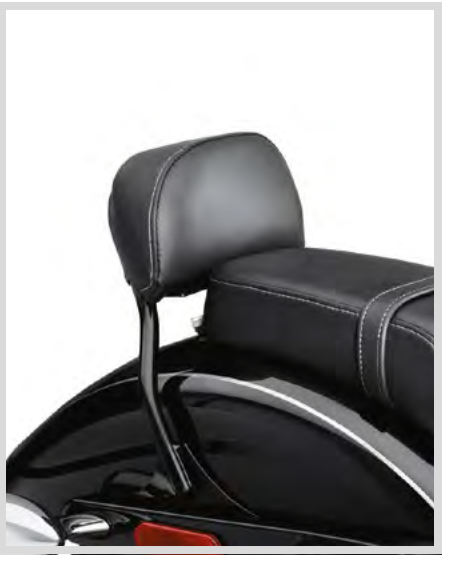
Pour montant de sissy bar bas de style médaillon réf. 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, montant de sissy bar standard de style médaillon réf. 52735-85 ou 52877-08, montant de sissy bar carré standard de style mini médaillon réf. 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar standard de style Heritage réf. 52731-00 et montant de sissy bar rond standard réf. 52300018 ou 52300020.

| | |
|---|---|
| **1. 52612-95** | Surpiqûre lisse. |
| **2. 52412-79A** | Logo Bar & Shield estampé. |
| **3. 52348-97** | Baquet Heritage Classic. |
| **4. 52347-97** | Baquet Fat Boy®. |
| **5. 51132-98** | Baquet lisse. |

**D. COUSSINS DE DOSSERET**
Avec des dimensions adaptées aux montants de sissy bar ronds, ces coussins se montent sur les montants de style mini médaillon avec deux orifices de montage.

Pour montant rond standard style mini-médaillon réf. 52877-10 ou 51168-10. Convient aussi aux montants de sissy bar ronds bas de style mini médaillon réf. 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 et 52300050.

| | |
|---|---|
| **1. 51641-06** | Surpiqûre lisse. |
| **2. 51640-06** | Baquet lisse. |
| **3. 51622-07** | Baquet avec laçage Fat Boy. |



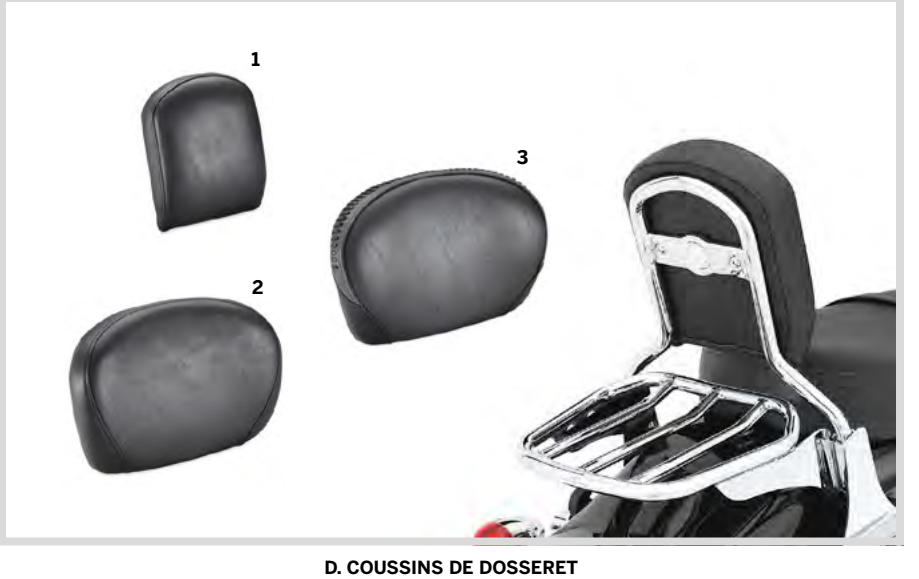
**A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER À ENFILER**




**B. COUSSINS DE DOSSERET**




**C. COUSSINS DE DOSSERET**




**D. COUSSINS DE DOSSERET**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**E. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM – CHROMÉ**



**E. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM – NOIR BRILLANT**



**F. KIT D'ÉCLAIRAGE LED – CABOCHON ROUGE**



**G. PORTE-BAGAGES SPORT À CINQ BARREAUX – CHROMÉ**

**E. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM***

Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Le porte-bagages « Air Foil » moulé, disponible en finition chromée miroir ou noir brillant, attire votre attention et l'insert Bar & Shield® lui apporte une signature particulière. Le porte-bagages élégant aux tubes ronds comprend des bandes de caoutchouc incrustées destinées à augmenter l'accroche ainsi que des points de montage de sandow dédiés pour simplifier la fixation des bagages. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour une visibilité renforcée, le porte-bagages intègre le câblage du kit de feu de porte-bagage à LED Air Foil réf. 68000076 (rouge) ou 68000077 (fumé) pour une esthétique plus épurée.

Pour modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales H-D® Detachables™, Dyna de '06 à '17 (sauf FXDWG de '10 à '17, et FXDF, FXDFSE) équipés de plaques latérales à support amovible, Softail® de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC de '06 à '17, et FLSTF '06 équipés de plaques latérales à support amovible.

| | |
|---|---|
| **54290-11** | Chromé. |
| **54291-11** | Noir brillant. |

**F. KIT D'ÉCLAIRAGE LED****

Ce kit d'éclairage LED dynamique sert de feu de position arrière et de feu de stop supplémentaire. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent, et les puissants phares à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage custom soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Convient au porte-bagages Air Foil réf. 54290-11, 54291-11 et au montant de sissy bar Air Wing réf. 52300146 et 52300147. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de faisceau électrique propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **68000076** | Cabochon rouge. |
| **68000077** | Cabochon fumé. |

**Également disponible :**

**FAISCEAU ÉLECTRIQUE POUR KIT D'ÉCLAIRAGE LED**

Nécessaire au montage du kit d'éclairage LED sur le porte-bagages Air Foil réf. 54290-11 ou 54291-11.

**73415-11**

Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf modèles FXDL de '14 à '17, FXDLS de '16 à '17, FXDWG de '10 à '17, FXDF, FXDFSE), Softail de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC et FLSTSC de '06 à '17 et modèles FLSTF '06 avec kit d'éclairage LED de porte-bagages Air Foil réf.68000076 ou 68000077.

**G. PORTE-BAGAGES SPORT À CINQ BARREAUX – CHROMÉ***

Ce porte-bagages apporte de la polyvalence à votre moto pour l'usage tourisme. Compatible avec les plaques latérales de sissy bar à montage rigide ou H-D Detachables.

**53862-00**

Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CX) équipés de plaques latérales à support amovible, modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FXDWG de '10 à '17, et FXDF, FXDFSE) équipés de plaques latérales à support amovible, Softail de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC de '06 à '17, et FLSTF '06 équipés de plaques latérales à support amovible. Incompatible avec les montants de sissy Bar ronds réf. 52300018, 52300020, 52300022 et 52300024.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

****ATTENTION :** La déconnexion de l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT peut vous rendre plus difficile à voir et provoquer un accident grave ou mortel.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM***
Courbes lisses et épurées et finition chromée brillante ou noires brillantes définissent l'esthétique de ce porte-bagages Sport. Assorti aux montants de sissy bar ronds ou carrés, ce porte-bagages fin apporte une touche pratique et élégante à votre moto.

Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CX) équipés de plaques latérales H-D® Detachables™, Dyna de '06 à '17 (sauf FXDWG de '10 à '17, et FXDF, FXDFSE) équipés de plaques latérales à support amovible, Softail® de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC de '06 à '17 et FLSTF '06 équipés de plaques latérales à support amovible.

| | |
|---|---|
| **50300030** | Chromé. |
| **50300031** | Noir brillant. |

Pour modèles FXDF et FXDWG de '10 à '17 et FXDFSE de '09 à '10 équipés de plaques latérales à support rigide ou H-D Detachables et de montants de sissy bar.

| | |
|---|---|
| **54055-10** | Chromé. |
| **54049-10** | Noir brillant. |

**B. PORTE-BAGAGES SOLO AMOVIBLE H-D DETACHABLES – CHROMÉ***
Ajoutez en moins d'une minute des capacités de tourisme à votre Dyna équipée d'une selle solo. Ce porte-bagages solo amovible se fixe sur le garde-boue lorsque le pouf passager a été retiré. Le porte-bagages poli à la main et chromé ajoute une touche de style inspiré. Kit de fixation nécessaire.

**53511-06A**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FXDWG de '10 à '17 et FLD, FXDF, FXDFSE) avec selle solo. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation amovible adapté. Les modèles FXDB de '13 à '17 équipés d'une plaque d'immatriculation à fixation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Non compatible avec le kit de clignotants arrière LED réf. 67800055A ou 67800056A. Les modèles FXDB de '13 à '17 à configuration HDI/Inde nécessitent l'achat séparé du kit de fixation et du kit de repositionnement des clignotants réf. 67800499. Les modèles FXDB HDI nécessitent le kit de repositionnement des clignotants 67800499.

**C. PORTE-BAGAGES SOLO RIGIDE – NOIR BRILLANT***
Le porte-bagages solo à montage rigide polyvalent possède une finition noire très brillante assortie à la plupart des couleurs. Équipez le porte-bagages profilé d'un sac de sport pour une virée en solitaire, ou fixez le pouf passager H-D Detachables réf. 52689-09 pour un tour à deux.

**52796-09**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE, FXDL, et modèles FXDWG à partir de '10) avec selle solo.



**A. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – CHROMÉ**



**A. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – NOIR BRILLANT**



**B. PORTE-BAGAGES SOLO AMOVIBLE H-D DETACHABLES – CHROMÉ**



**C. PORTE-BAGAGES SOLO RIGIDE – NOIR BRILLANT**

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**D. SACOCHES EN CUIR H-D DETACHABLES**



**ÉTAPE 1**
*Équipée de sacoches grande capacité, votre moto est prête pour le grand départ.*



**ÉTAPE 2**
*Tirez et tournez l'outil de blocage de came pour dégager les sacoches du kit de fixation.*



**ÉTAPE 3**
*Glissez la sacoche vers l'arrière pour dégager le support de montage et retirez-la.*



**ÉTAPE 4**
*Vous obtenez un cruiser épuré, prêt à parcourir les rues.*

**D. SACOCHES EN CUIR H-D® DETACHABLES™**
Ces sacoches grande capacité sont entièrement amovibles en tirant simplement sur la poignée interne, laissant votre moto dépouillée et prête pour une virée en ville. Ces élégantes sacoches en cuir comportent des attaches rapides dissimulées sous une sangle et une boucle classiques. Après leur retrait, ces sacoches volumineuses laissent deux points de fixation discrets. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à montage rigide et H-D Detachables lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité du bagage : 2 400 pouces cube au total.

**90181-08A**
Pour modèles Dyna de '02 à '17 (sauf FXDWG de '02 à '05, FXDBP de '09 à '17 avec protège-supports facultatifs et FLD). Les modèles de '02 à '05 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie de montage réf. 92025-09. Les modèles FXDWG de '10 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68544-10. Les modèles FXDB de '09 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDB de '13 à '17 équipés d'une plaque d'immatriculation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Les modèles FXDLS de '16 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68227-09 et du kit de plaque d'immatriculation à fixation latérale réf. 60938-10 ou 60978-10. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A (États-Unis), 68733-02A (international) ou du kit de plaque d'immatriculation arrière réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe de roue arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.

**Également disponible :**

**KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS**
Nécessaire pour le montage de sacoches et d'accessoires amovibles sur les modèles FXDB à partir de '09.

**68227-09**
Pour modèles FXDB de '09 à '17 (sauf modèles avec protège-supports de garde-boue en option).

**KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS**
Le kit permet de déplacer les clignotants des supports de garde-boue arrière vers une barre de clignotants montée sur le support de plaque d'immatriculation.

Nécessaire pour installer les sacoches réf. 91615-09A, 88200-09A, 90181-08A, 90460-06B, 79300-06D, 90564-06D, 90369-06D et 88343-10. Pour modèles Dyna de '02 à '17 (sauf FXDF et FXDWG, et modèles FXDB de '09 à '17) et modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X, XL1200XS et XL1200C à partir de '11). Incompatible avec les kits de montage de support incliné pour plaque d'immatriculation.

| | |
|---|---|
| **68732-02A** | Américain. |
| **68733-02A** | International. |

Nécessaire pour l'installation des sacoches réf. 79078-02, 79300-04B et 91622-03.

| | |
|---|---|
| **68718-02** | Pour modèles FXDWG '02 à '05. |

**KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS ET DE PLAQUE D'IMMATRICULATION**
Nécessaire au montage des sacoches.

**68544-10**
Pour modèles FXDWG de '10 à '17 équipés de sacoches.

**KIT DE REPOSITIONNEMENT DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION**
Nécessaire pour le montage des sacoches et/ou sissy bars amovibles disponibles sur les modèles FXDB à partir de '13 avec plaque d'immatriculation latérale. Le kit remplace la plaque d'immatriculation latérale d'équipement d'origine.

**67900130**
Pour modèles FXDB de '13 à '17 avec plaque d'immatriculation latérale.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Sacoches

**A. SACOCHES RIGIDES EN CUIR À VERROUILLAGE**

Ces sacoches associent une finition cuir de première qualité et une réalisation extrêmement durable. La coque rigide est recouverte de cuir pour obtenir une esthétique classique, et les rabats articulés à verrouillage offrent le confort et la sécurité modernes. Assorties à la ligne élancée des modèles Dyna, ces sacoches offrent un grand volume de rangement, que ce soit pour une course en ville ou un long voyage. Le kit comprend des catadioptres. Capacité du bagage : 2 400 pouces cube au total.

**91615-09A**

Pour modèles Dyna de '02 à '17 (sauf FXDWG de '02 à '05, FXDB de '09 à '17 avec protège-supports facultatifs et FLD). Les modèles de '02 à '05 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie de montage réf. 92025-09. Les modèles FXDWG de '10 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68544-10. Les modèles FXDB de '09 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDB de '13 à '17 équipés d'une plaque d'immatriculation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Les modèles FXDLS de '16 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants 68227-09 et du kit de montage latéral de la plaque d'immatriculation 60938-10 or 60978-10. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A (États-Unis), 68733-02A (international) ou du kit de plaque d'immatriculation arrière réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe de roue arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.




**A. SACOCHES RIGIDES EN CUIR À VERROUILLAGE**

**B. SACOCHES EN CUIR BAR & SHIELD®**

Ces sacoches en cuir véritable offrent à la fois style et grande capacité. Réalisées autour d'une coque en plastique rigide pour la longévité, ces sacoches en cuir offrent une esthétique stylée dont les lignes soulignent le profil homogène du modèle Dyna. Les sacoches en cuir offrent un look custom et un vaste espace de rangement pour le voyage. Les attaches rapides dissimulées facilitent la préparation des bagages. Capacité du bagage : 2380 pouces cube au total.

**90369-06D**

Pour modèles Dyna de '02 à '17 (sauf FXDWG de '02 à '05, FXDB de '09 à '17 avec protège-supports facultatifs et FLD). Les modèles de '02 à '05 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie de montage réf. 92025-09. Les modèles FXDB de '09 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDWG de '10 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68544-10. Les modèles FXDB de '13 à '17 équipés d'une plaque d'immatriculation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Les modèles FXDLS de '16 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants 68227-09 et du kit de montage latéral de la plaque d'immatriculation 60938-10 or 60978-10. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A (États-Unis), 68733-02A (international) ou du kit de plaque d'immatriculation arrière réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe de roue arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.



**B. SACOCHES EN CUIR BAR & SHIELD**

**C. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE**

Ces sacoches en cuir synthétique offrent à la fois style et grande capacité pour un coût modeste. La coque en plastique rigide, habillée de cuir synthétique, offre une grande longévité. Les sacoches possèdent un grand rabat de protection avec velcros et attache rapide ainsi qu'une pochette intérieure pour ranger les petits objets. Capacité du bagage : 2380 pouces cube au total.

**90564-06D**

Pour modèles Dyna de '02 à '17 (sauf FXDWG de '02 à '05, FXDB de '09 à '17 avec protège-supports facultatifs et FLD). Les modèles de '02 à '05 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie de montage réf. 92025-09. Les modèles FXDB de '09 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDWG de '10 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68544-10. Les modèles FXDB de '13 à '17 équipés d'une plaque d'immatriculation latérale nécessitent le kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900130. Les modèles FXDLS de '16 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants 68227-09 et du kit de montage latéral de la plaque d'immatriculation 60938-10 or 60978-10. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A (États-Unis), 68733-02A (international) ou du kit de plaque d'immatriculation arrière réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe de roue arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.




**C. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. SACOCHE CAVALIÈRE EN CUIR



E. SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE – CUIR NOIR



F. SUPPORTS DE SACOCHES CHROMÉS



G. SACOCHE TRAVEL-PAKS (91959-97 PRÉSENTÉE)



H. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES

**D. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR**
Ces sacoches cavalières en cuir classiques comportent de grands goussets latéraux pour une plus grande capacité et des sangles de grande longueur à déconnexion rapide dissimulées pour un accès facile.

**91008-82C**
Pour modèles XL à partir de '82 (sauf XL1200T), Dyna de '08 à '17 (sauf FLD) et modèles Softail® de '84 à '99 et à partir de '18 équipés de supports de sacoches chromés H-D®.

**E. SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE**
Faites plus avec moins. Avec assez d'espace pour l'essentiel, ces sacs sur bras oscillant éliminent la nécessité de bourrer vos pochettes ou de sangler un sac en travers du pouf passager. Épousant les contours de votre moto, ces sacs compacts ajoutent une esthétique old school. Les sacs sont en cuir épais et comportent un rabat fixé par deux fermoirs rapides dissimulés derrière les sangles et boucles classiques. Le dos du sac semi-rigide est fixé au côté gauche de la moto par des supports et sangles réglables faciles à poser. Capacité du bagage : 265 pouces cube au total.

**90200570** Cuir noir.
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD) avec selle solo. Nécessite le démontage des repose-pieds passager.

**F. SUPPORTS DE SACOCHES CHROMÉ**
S'adaptent avec ou sans montants de sissy bar, se montent facilement et protègent les sacoches des contacts avec le frein et le bras oscillant.

**91017-10A**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD). Incompatible avec les sissy bar ou porte-bagages H-D Detachables™.

**G. TRAVEL-PAKS POUR SACOCHE**
Les doublures résistantes à l'eau facilitent le rangement. Comportent des pochettes intérieures pour augmenter le volume de rangement et un logo Bar & Shield® brodé.

**91959-97**
Dimensions des doublures : 12" x 10" x 5" (L x H x P).

**H. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES**
Protégez le contenu de vos sacoches à flancs souples des voleurs. Ce kit unique comporte deux petites serrures à barillet supplémentaires qui remplacent les clips de sacoche existants pour servir de serrures ou de clips lorsque vous n'avez pas à verrouiller vos sacs. Elles peuvent être associées à une clé à encoder pour correspondre à votre clé de contact de type barillet. Vendus par paire.

Convient à la plupart des sacoches en cuir et en vinyle à flancs souples. Incompatible avec les modèles FLHRC et FLHRS.

**90300003** Clé à encoder.
**90300017** Code de clé aléatoire.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT DE FOURCHES TYPE CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE***

Cette fourche à cartouche simple offre une tenue de route améliorée en maintenant le pneu en contact avec la route. Conçu pour fonctionner avec les amortisseurs arrière Premium Emulsion, l'amortissement de la fourche est géré par une colonne de valves et un piston spécialement calibrés. Contrairement à un amortissement traditionnel, le système à piston et valves améliore la courbe de la force d'amortissement pour générer un toucher de sol cohérent pendant les phases de compression et d'extension de la suspension avant. La cartouche permet à la fourche de réagir rapidement sur les surfaces irrégulières, inspirant une plus grande confiance au pilote dans les grandes courbes. Le piston de compression assure un excellent amortissement lent et apporte de meilleures sensations. Le ressort de détente améliore le confort au sommet des bosses. La fourche à cartouche résiste mieux au talonnage et à l'affaissement. Le ressort triple et la rétention hydraulique permettent à la fourche de mieux absorber les bosses même sur des freinages forts, offrant une meilleure maîtrise au pilote tout en limitant les blocages de la roue arrière. Ajout idéal lors du montage de bas de fourreaux de fourche chromés ou noirs brillants, ce kit comprend tuyau de fourche, cartouche, boulons de fourche, ressorts principaux et joints d'étanchéité.

**45400058**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FXDSE de '07 et '08 et FLD, FXDWG). Équipement d'origine sur les modèles FXDLS.

**B. AMORTISSEURS PREMIUM RIDE EMULSION***

Pour bénéficier d'une machine confortable qui vous donne réellement confiance, quel que soit l'état de la route, choisissez les amortisseurs Premium Ride Emulsion Harley-Davidson®. Ces amortisseurs mono-tubes chargés à l'azote offrent une haute réactivité et un contrôle d'amortissement en compression et en détente avancé par rapport aux amortisseurs traditionnels à deux tubes. Réduisant les effets d'aération, les amortisseurs à l'azote utilisent une colonne de valves internes pour assurer un meilleur contrôle de l'amortissement dans les virages. La combinaison des larges pistons de 36 mm et d'une huile à basse viscosité haute performance autorise une haute réponse aux impacts de ces amortisseurs, et une remarquable homogénéité du contact au sol. Vous bénéficiez d'un maîtrise confortable et d'une réduction efficace des effets de talonnage dans le cadre. Le réglage à filetage verrouillable permet d'ajuster très finement la précharge des ressorts en fonction de vos conditions de conduite, par exemple une balade en solo sur de petites routes, ou un long voyage à deux sur autoroute avec bagages. Les amortisseurs d'uréthane génèrent des sensations plus douces en cas de talonnage à pleine charge. La magnifique finition de ces amortisseurs inclut des caches supérieurs en billettes anodisés noirs et des ressorts noirs à spirale progressive. Le kit comprend les amortisseurs gauche et droit et une clé de réglage de précharge.

**54000066** Hauteur de série.
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FXDSE de '07 et '08 et FLD). Équipement d'origine sur les modèles FXDLS.

***ATTENTION :** Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Le kit de suspension avant surbaissée Profile™ ne peut être utilisé indépendamment et doit être installé avec le kit approprié d'abaissement d'amortisseurs arrière Profile. Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

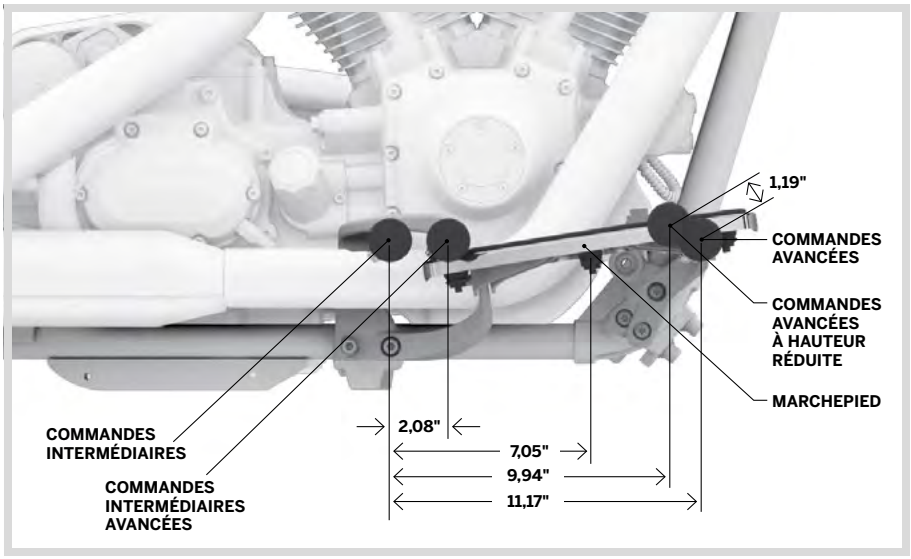
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT DE FOURCHES TYPE CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE**



**B. AMORTISSEURS PREMIUM RIDE EMULSION**



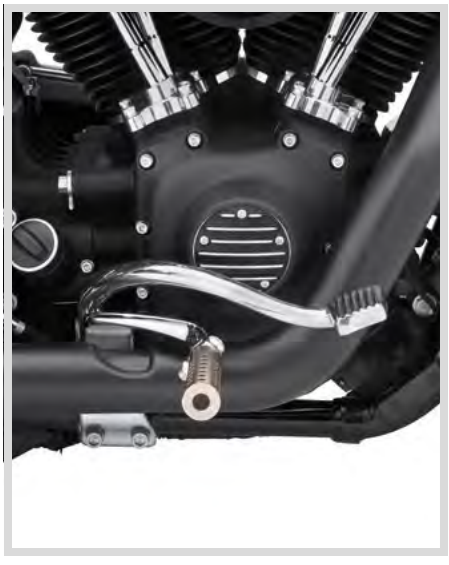

**COMPARAISON AVEC LA POSITION DES COMMANDES AUX PIEDS**



**COMMANDES AVANCÉES DE SÉRIE**



**COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE**



**COMMANDES INTERMÉDIAIRES AVANCÉES SUPPLÉMENTAIRES**

**COMMANDES AUX PIEDS DYNA***
Une position allongée vers les commandes ou, au contraire, les genoux relevés, demande un effort physique, même sur une courte distance. En repositionnant vos pieds sur les commandes, les muscles se détendent, soulageant la tension sur le coccyx et réduisant la fatigue du pilote. La position de vos pieds sur les commandes détermine souvent le nombre de kilomètres que vous pouvez parcourir en un jour.

De nombreux modèles Dyna peuvent être équipés des configurations de commandes aux pieds suivantes :

**COMMANDES INTERMÉDIAIRES :**
Laisse vos pieds sous le genou pour une posture de conduite sportive.

**COMMANDES INTERMÉDIAIRES AVANCÉES SUPPLÉMENTAIRES :**
Offre une position de conduite confortable, les pieds abaissés, aux pilotes de grande taille.

**COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE :**
Offre un style de conduite citadine les pieds en avant, sans effort pour atteindre les commandes.

**COMMANDES AVANCÉES DE SÉRIE :**
Étend les jambes pour une posture au profil décontracté, les pieds face au vent.

**MARCHEPIEDS :**
Supporte l'intégralité du pied et positionne le pilote en position redressée confortable.

***ATTENTION :** Le montage d'accessoires pour les kits de commandes avancées peut affecter les débattements dans les virages. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. COMMANDES AVANCÉES STANDARD***
Étirez-vous pour un confort maximum plein de style. Ce kit comprend tous les éléments nécessaires pour transformer les commandes intermédiaires de votre Dyna en commandes avancées. Avance les commandes de 11,0" par rapport à la position des commandes intermédiaires aux pieds. Le kit est disponible en finition chromée ou noire brillante pour s'assortir à votre style.

Pour modèles Dyna de '06 à '17 équipés de commandes intermédiaires. Les modèles FLD nécessitent l'achat séparé de repose-pieds.

| | |
|---|---|
| **49080-06A** | Chromées. |
| **49021-09** | Noires brillantes. |

Pour modèles Dyna de '93 à '05. De série sur les modèles FXDWG de '03 à '05. Ne pas utiliser avec les pare-jambes sur les modèles FXD et FXDL.

| | |
|---|---|
| **49080-03A** | Chromées. |

**B. KIT POUR COMMANDES AVANCÉES REACH™***
Vous voulez étirer la position de pilotage sur votre modèle à commandes intermédiaire, mais vous n'êtes pas à l'aise avec les commandes avancées en position d'origine ? Ce kit complet est l'alternative idéale. Il relève les pieds et les avance de 10" par rapport à la position des commandes intermédiaires tout en les rapprochant du pilote de 1" par rapport à la position d'origine des commandes avancées. Ainsi, le pied du pilote est au point de pivot optimal pour un meilleur soutien et un meilleur effet de levier. Disponible en finition chromée ou noire brillante, le kit comprend les supports de repose-pied droit et gauche, un levier de frein et de sélecteur de vitesses, les tiges de frein et de renvoi et toute la visserie nécessaire.

Pour modèles Dyna de '06 à '17 équipés de commandes intermédiaires. Les modèles FLD nécessitent l'achat séparé de repose-pieds.

| | |
|---|---|
| **50700008** | Chromé. |
| **50700007** | Noir brillant. |

**C. KIT DE CONVERSION DES COMMANDES AVANCÉES REACH***
Vous aimez l'esthétique et la position de pilotage que vous donnent les commandes avancées mais vous n'êtes pas à l'aise en position allongée ? Ce kit de conversion de commandes avancées remonte les repose-pieds et les commandes aux pieds d'origine et les recule de plus de 1,0", rapprochant ainsi les commandes du pilote pour un confort et une maîtrise accrus. La hauteur réduite place le pied du pilote au point de pivot optimal pour un meilleur effet de levier tout en conservant un profil « pieds en avant ». Ce kit de conversion facile à monter comprend des supports en acier très résistants et une biellette de frein raccourcie. Les supports de commandes, le levier de frein et le sélecteur de vitesses d'origine sont conservés ou peuvent être personnalisés avec le style de levier custom de votre choix.

**50700005**
Pour modèles Dyna de '03 à '17 (sauf FLD) équipés de commandes avancées.

**D. KIT DE COMMANDES INTERMÉDIAIRES AVANCÉES***
Les commandes intermédiaires de série ne vous donnent pas le confort souhaité ? Ce kit repositionne les commandes 2" vers l'avant, élimine les « genoux levés » et préserve une posture de conduite droite et sportive. La position avancée laisse plus de place pour manœuvrer la moto à l'arrêt et facilite l'accès à la béquille latérale pour les pilotes moins grands. Le kit comprend les supports de repose-pied chromés gauche et droit, le sélecteur de vitesse et le levier de frein parfaitement polis. Utilisez les renvois de repose-pieds, de pédale de frein et de sélecteur de série ou choisissez d'autres options dans la collection Dyna pour compléter l'ensemble.

**50500386**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 équipés de commandes intermédiaires. Équipement d'origine pour position de pilotage sur les modèles FXDL et FXDLS de '14 à '17.

***ATTENTION :** Le montage d'accessoires pour les kits de commandes avancées peut affecter les débattements dans les virages. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. COMMANDES AVANCÉES STANDARD – CHROMÉ**



**A. COMMANDES AVANCÉES STANDARD – NOIR BRILLANT**



**B. KIT POUR COMMANDES AVANCÉES REACH – CHROMÉ**



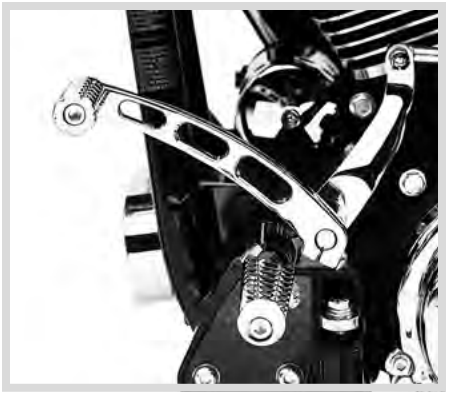
**B. KIT POUR COMMANDES AVANCÉES REACH – NOIR BRILLANT**



**C. KIT DE CONVERSION DES COMMANDES AVANCÉES REACH**



**D. KIT DE COMMANDES INTERMÉDIAIRES AVANCÉES**



**E. SÉLECTEUR DE VITESSES DE STYLE BILLETTE – CHROMÉ**



**E. SÉLECTEUR DE VITESSES DE STYLE BILLETTE – EDGE CUT**



**E. SÉLECTEUR DE VITESSES DE STYLE BILLETTE – NOIR SATINÉ**



**F. KIT DE MARCHEPIED PILOTE**



**G. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE**



**H. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ**



**I. SUPPORT DE TALON DU REPOSE-PIED PILOTE**



**J. KIT D'EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE**

**E. SÉLECTEUR DE VITESSES DE STYLE BILLETTE**
Assortis aux tiges de rétroviseur de style billette, ces sélecteurs de vitesses de style billette sont forgés dans de l'aluminium 6061-T6, puis usinés et pourvus d'une finition chromée, noire satinée ou Edge Cut afin de leur donner un superbe look custom. Comprend la visserie chromée.

Pour modèles Dyna de '91 à '17 (sauf modèles FXDL ou FXDLS de '14 à '17 ou équipés du kit de commandes intermédiaires avancées réf. 50500386) et FX Softail® de '90 à '17.

| | |
|---|---|
| **34539-00** | Chromé. |
| **34043-10** | Edge Cut. |
| **34016-08** | Noir satiné. |

**F. KIT DE MARCHEPIED PILOTE**
Transformez votre modèle Dyna en moto touring avec commandes au pied. Idéal pour les pilotes aux jambes trop longues pour les commandes intermédiaires ou pour ceux qui préfèrent un espace supplémentaire aux pieds sur les longues distances, ce kit complet déplace le frein au pied et le sélecteur de vitesses vers l'avant à partir de la position standard. La configuration place le pilote dans une posture redressée confortable avec les pieds à plat et les genoux pliés. Cette position augmente le soutien en permettant aux jambes de supporter une partie du poids du pilote tout en offrant la possibilité de replacer les pieds pendant le trajet. Le kit comprend les marchepieds des côtés gauche et droit avec inserts, les supports de marchepied, le levier de frein, le renvoi de frein et sélecteur, le patin de pédale de frein et toute la visserie. Le montage réutilise le sélecteur de vitesses d'origine. Personnalisez l'esthétique en ajoutant votre choix d'inserts de marchepied en accessoire pour pilote en D classiques et grands patins de pédale de frein.

**50500247**
Pour modèles FXD, FXDB, FXDC de '06 à '17, FXDL de '06 à '13 et FXDWG de '06 à '08. De série sur les modèles FLD de '12 à '16. Pour modèles FXDBP et FXDBC '17. Incompatible avec les repose-pieds pour commandes avancées montés sur le cadre.

**G. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE**
N'abîmez plus vos bottes et dites adieu aux heures passées à nettoyer les traces de caoutchouc fondu sur votre pare-chaleur d'échappement. Cette protection arrière se monte à droite du marchepieds pilote et évite tout contact entre vos chaussures et le pare-chaleur d'échappement. Sa forme légèrement incurvée écarte le talon du pilote sans entraver le déplacement longitudinal de son pied. Le kit comprend le pare-jambes chromé avec découpe logo Bar & Shield® et toute la visserie de montage.

**50500225**
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, Touring à partir de '86 et Trike à partir de '09 équipés de marchepieds classiques et à forme Swept Wing. Ne convient pas aux modèles équipés de marchepieds en demi-lune, biseautés, Airflow, Defiance ou Burst, de marchepieds pilote avancés réf. 50409-04 ou 54145-10, de plateaux pilote réf. 50500158 ou de kits de pare-chaleur d'échappement Screamin' Eagle® Fat.

**H. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ**
Ajoutez facilement du chrome à votre machine en remplaçant votre cache-maître-cylindre de série par cette version chromée.

**46425-05A**
Pour les modèles Dyna sans ABS à partir de '06, Softail à partir de '06 et Touring de '05 à '07.

**I. SUPPORT DE TALON DU REPOSE-PIED PILOTE**
Offrez du repos à vos pieds tout en actionnant vos commandes avancées. Ces supports de talon pour repose-pied pilote réglables style billette réduisent la fatigue et sont aussi élégants que confortables. Ajoutez simplement une paire d'embouts de sélecteur assortis pour compléter le look custom (vendus séparément).

**50227-01**
Pour modèles FXDWG de '93 à '02 et FX Softail de '89 à '17. Convient également aux modèles Dyna équipés du kit pour commandes avancées réf. 49080-06A, 49021-09 ou 49080-93A.

**J. KIT D'EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE**
La conception ergonomique des kits d'extension de béquille latérale simplifie le déploiement et le repli de la béquille latérale. L'extension est formée de manière à ce que vous puissiez trouver la patte avec votre botte et déployer la béquille latérale plus facilement. La manœuvre semble naturelle et vous donne plus d'assurance lorsque vous garez votre moto dans un espace restreint. Le kit se monte sur la béquille latérale d'équipement d'origine et comprend toute la visserie de montage nécessaire.

**50000032**
Pour modèles Dyna de '93 à '17 (sauf FXDFSE, FXDS-CONV, FXDSE, FXDWG2, FXDWG3, FXDX, FXDXT, FXR de '99 à '00 et FXDL de '01 à '04).

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT DE SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – NOIR VERMICULÉ**
Ajoutez des repose-pied à votre Dyna équipée d'une selle solo. Le kit comprend les supports de repose-pied gauche et droit et la visserie de montage. Les repose-pieds et leur visserie sont vendus séparément.

Pour les modèles Dyna '06-'17.

| | |
|---|---|
| **50210-06** | Noir vermiculé. |
| **49249-06** | Chromé. |

**B. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIED PASSAGER**
Optimisez le confort de votre passager. Une bonne position des pieds réduit la sensation d'exiguïté ou d'extension trop importante des jambes et soulage la tension sur les genoux et le coccyx. Ces supports réglables permettent de surélever ou d'abaisser le repose-pieds passager pour s'adapter à toutes les tailles. Le réglage s'effectue facilement à l'aide d'outils classiques, et le support peut se régler selon un angle de 360° (selon le type de moto), en réglant de l'avant vers l'arrière et de haut en bas. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage. Repose-pieds vendus séparément.

**50763-09**
Pour modèles avec supports de repose-pied passager à fixation mâle H-D® (sauf modèles Softail®). Incompatible avec le kit de repose-pieds relève-talons réf. 50178-09. Ne convient pas à la position pilote.

**C. KIT DE SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER**
Ajoutez le confort et la fonctionnalité des marchepieds passager sur votre Dyna. Ce kit de supports permet de monter des marchepieds passager classiques en D, Swept Wing, profilés ou Old-Style (vendus séparément) sur les modèles Dyna. Le kit comprend les supports des côtés gauche et droit, les goupilles de charnière de monture de marchepied et la visserie de montage.

Pour les modèles Dyna '06-'17.

| | |
|---|---|
| **49279-06** | Chromé. |
| **49349-07** | Noir. |

**D. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER – CHROMÉS**
Remplacez les marchepieds passager d'origine peints en noir par le look custom du chrome lisse. Le kit comprend les plateaux de marchepieds classiques en forme de D gauche et droit chromés. Prêt à monter avec la visserie d'équipement d'origine. Les inserts et les supports de marchepieds sont vendus séparément.

**50752-04**
Pour les modèles Dyna de '06 à '17, Softail à partir de '00 (sauf FXDRS) et Touring et Trike équipés de supports de marchepieds passager.

**E. MARCHEPIED PASSAGER SWEPT WING PLATEAUX**
Ces plateaux de marchepied passager Swept Wing uniques sont assortis au marchepied pilote Swept Wing et vous permettent de remplacer les repose-pieds passager d'origine sur certains modèles avec marchepieds. Lorsqu'il est plié, ce marchepied présente une surface chromée miroir, lisse ou rainurée et fraisée. Les inserts et les supports de marchepieds sont vendus séparément.

Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail à partir de '00 (sauf FXDRS) et Touring à partir de '86 avec support de marchepieds passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **50357-04** | Chromé – Rainurés. |
| **50716-04** | Chromé – Lisses. |

**F. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE ET INSERTS**
Dessinés pour s'accorder avec les marchepieds pilote demi-lune, ces marchepieds passager classiques apportent style et confort à votre allure rétro. Disponible en finitions chromée miroir et noire brillante, le kit comprend les plateaux de marchepieds gauche et droit et les inserts anti-vibrations. Les supports de marchepieds propres au modèle sont vendus séparément.

Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail à partir de '00 (sauf FXDRS) et Touring à partir de '86 avec support de marchepieds passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **50807-08** | Chromé. |
| **50810-08** | Noir brillant. |



**A. KIT DE SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – NOIR VERMICULÉ**



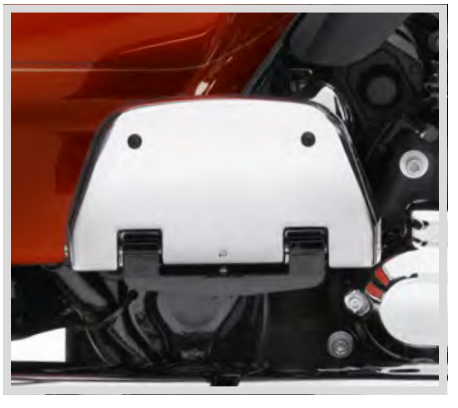
**A. KIT DE SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – CHROMÉ**



**B. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIED PASSAGER**



**C. KIT DE SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER**



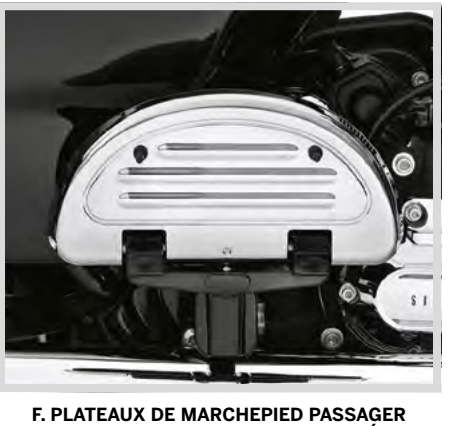
**D. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER – CHROMÉ**



**E. MARCHEPIED PASSAGER SWEPT WING PLATEAUX – CHROMÉ RAINURÉ**



**E. MARCHEPIED PASSAGER SWEPT WING PLATEAUX – CHROMÉ LISSE**

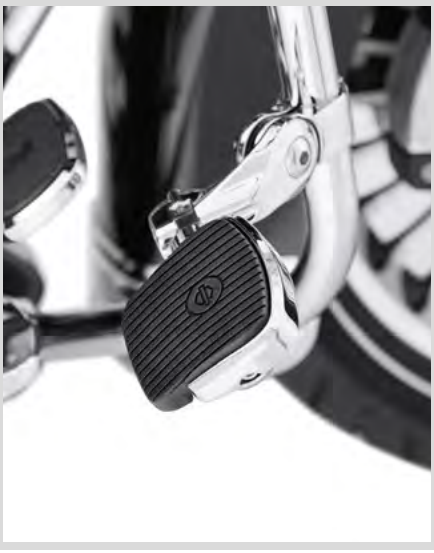


**F. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE ET INSERTS – CHROMÉ**



**F. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE ET INSERTS – NOIR BRILLANT**

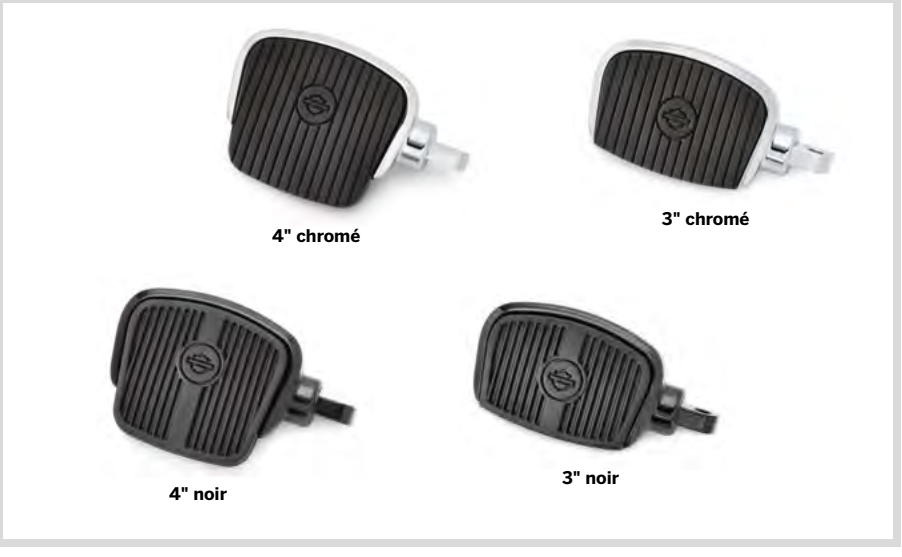
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**G. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS – (MODÈLE CHROMÉ GRANDE TAILLE PRÉSENTÉ)**



**G. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS – (MODÈLE NOIR GRANDE TAILLE PRÉSENTÉ)**




**G. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS**



**H. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES**



**I. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED POUR COMMANDES AVANCÉES**

**G. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS***

Ce kit de marchepieds remplace les repose-pieds classiques et apporte un peu plus de soutien aux jambes tout en favorisant le mouvement des jambes lors des longs trajets. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pied H-D® standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote, passager et repose-pied pour commandes avancées. Le caoutchouc auto-adhésif complète les marchepieds et repose-pieds d'équipement d'origine ou en accessoire, et améliore l'isolation aux vibrations tout en apportant une touche d'élégance supplémentaire.

**Compatible avec la position pilote :**
modèles VRSC™ avec commandes avancées (sauf VRSCDX et VRSCF) de '02 à '17, XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL jusqu'à '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C et XL1200R de '07 à '10 et XL1200L de '07 à '11, Dyna (sauf FLD) de '91 à '17 et Softail® de '84 à '17 avec commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB ou FXSBSE).

**Compatible avec la position passager :**
Tous les modèles avec repose-pieds passager à fixation mâle H-D (sauf VRSC jusqu'à '06, XL jusqu'à '03, les modèles Dyna et Softail jusqu'à '05 équipés d'un échappement Shotgun). Les modèles Softail de '84 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit support réf. 50454-09. Incompatible avec la position passager sur les modèles Softail à partir de '18.

**Compatible avec la position repose-pied pour commandes avancées :**
Tous les modèles avec repose-pieds pour commandes avancées montés sur pare-jambe ou cadre (sauf arceau de sécurité réglable Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09).

| | |
|---|---|
| **50500139** | Petit 3" – Chromé. |
| **50500144** | Petit 3" – Noir brillant. |
| **50500109** | Grand 4" – Chromé. |
| **50500124** | Grand 4" – Noir brillant. |

**H. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES***

La polyvalence alliée au style et au confort. Choisissez parmi plusieurs repose-pieds H-D custom pour enrichir l'esthétique cruiser de votre moto. Facile à monter.

**49002-98**
Pour modèles Dyna de '93 à '17 avec commandes intermédiaires de l'équipement d'origine ou kit de commandes intermédiaires avancées supplémentaires réf. 50500386. Ne convient pas aux modèles équipés de pare-jambes.

**I. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED POUR COMMANDES AVANCÉES***

En route pour de longues balades. Le kit comprend les platines de montage chromées, les supports de repose-pieds chromés et toute la visserie nécessaire au montage. Compatible avec les repose-pieds H-D à fixation mâle.

**49019-95**
Pour modèles Dyna de '93 à '17 avec commandes intermédiaires de l'équipement d'origine ou kit de commandes intermédiaires avancées supplémentaires réf. 50500386. Ne convient pas aux modèles équipés de pare-jambes.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Pare-jambes

**A. KIT DE PARE-JAMBE***

Protégez votre moto sans sacrifier la garde au sol et le style. Ce pare-jambe monobloc est assorti aux lignes de la machine, et la finition chromée ou noire brillante apporte la touche de finition parfaite.

Pour utilisation avec commandes avancées ou intermédiaires. Pour les modèles Dyna '06-'17. Les modèles FXDL, FXDLS de '14 à '17 (tous les pays) et Dyna de '15 à '17 (modèle Inde uniquement) nécessitent l'achat séparé du support de repositionnement d'avertisseur réf. 69000058. Compatible avec le kit de radiateur d'huile réf. 26151-07B. Les modèles FXDSE de '07 à '08 et FXDFSE de '09 à '10 nécessitent la dépose du becquet avant et l'achat séparé du boîtier de régulateur réf. 70464-08A. Les modèles de '06 à '11 équipés d'un absorbeur de vapeurs nécessitent également l'achat séparé du support d'absorbeur réf. 47207-06. Les modèles de '12 à '17 équipés d'un absorbeur de vapeurs nécessitent également l'achat séparé du kit de repositionnement du support d'absorbeur réf. 60800005.

| | |
|---|---|
| **49010-06** | Chromé. |
| **49320-09** | Noir brillant. |

**Également disponible :**

**KIT DE REPOSITIONNEMENT DE L'ABSORBEUR DE VAPEURS**

**60800005**

Nécessaire lors du montage du pare-jambe réf. 49320-09 ou 49010-06 sur les modèles Dyna de '12 à '17 destinés aux marchés californien et Asie-Pacifique.

**B. PARE-JAMBE MUSTACHE***

Style classique et fonction moderne combinés dans des pare-jambes uniques. La ligne de ce pare-jambes est assortie au style classique des motos, tandis que la partie supérieure gracieusement incurvée intègre des repose-pieds pour commandes avancées. Les patins intégrés en caoutchouc offrent un appui confortable et antidérapant pour reposer vos pieds pendant les longs trajets. Le kit de pare-jambes monobloc comprend toute la visserie de montage nécessaire.

Pour les modèles Dyna '06-'17. Les modèles FXDL, FXDLS de '14 à '17 (tous les pays) et Dyna à partir de '15 (modèle Inde uniquement) nécessitent l'achat séparé du support de repositionnement d'avertisseur réf. 69000058. Compatible avec le kit de radiateur d'huile réf. 26151-07B. Les modèles FXDSE de '07 à '08 et FXDFSE de '09 à '10 nécessitent la dépose du becquet avant et l'achat séparé du boîtier de régulateur réf. 70464-08A. Les modèles de '06 à '11 équipés d'un absorbeur de vapeurs nécessitent également l'achat séparé du support d'absorbeur réf. 47207-06. Les modèles de '12 à '17 équipés d'un absorbeur de vapeurs nécessitent également l'achat séparé du kit de repositionnement du support d'absorbeur réf. 60800005.

| | |
|---|---|
| **49000077** | Chromé. |
| **49000078** | Noir brillant. |

**Également disponible :** (Non présenté)

**ADAPTATEUR DE SUPPORT D'AVERTISSEUR**

Nécessaire lors du montage du pare-jambe réf. 49010-06, 49320-09, 49000077 ou 49000078 sur les modèles FXDL (tous les pays) à partir de '14 et tous les modèles Dyna à partir de '15 (Inde uniquement).

**69000058**

Pour modèles FXDL et FXDLS (tous les pays) de '14 à '17 et Dyna (modèles Inde uniquement) de '15 à '17 équipés des pare-jambes réf. 49010-06, 49320-09, 49000077 ou 49000078.

**C. PROTECTIONS DE SACOCHES ARRIÈRE SWITCHBACK™ – CHROMÉ***

Ajoutez style et protection à votre machine. Ces protections chromées donnent une esthétique Bagger classique au modèle Dyna Switchback et protègent le bord des sacoches. Leur design innovant permet de les retirer avec les sacoches amovibles pour obtenir une esthétique dépouillée. Le support intégré maintient les sacoches droites et permet de les poser sans les salir. Le kit comprend les pare-jambes gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage.

**90201044**

Pour modèles FLD de '12 à '16.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

***ATTENTION :** Ces pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Ils ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A . KIT DE PARE-JAMBE – CHROMÉ**



**A. KIT DE PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT**



**B. PARE-JAMBE MUSTACHE – CHROMÉ**



**B. PARE-JAMBE MUSTACHE – NOIR BRILLANT**





**C. PROTECTIONS DE SACOCHES ARRIÈRE SWITCHBACK – CHROMÉ**





**D. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉ (MODÈLE DYNA '06 PRÉSENTÉ)**





**E. KIT AVANT – CHROMÉ (45800076 PRÉSENTÉ)**





**F. KIT AVANT – NOIR BRILLANT (45800075 PRÉSENTÉ)**

**D. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉ**

Ces bas de fourreaux de fourche chromés donnent un style franc à votre moto. Un ajout parfait pendant le montage de composants de suspension avant Premium Ride. Pour garantir leur adaptation et leur fonctionnement, ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine. La forme suit la fonction, avec un chrome en trois couches polies et un logo Harley-Davidson estampé. Comprend les fourreaux droit et gauche.

**45500267**
Pour modèles FXDL et FXDLS de '14 à '17 avec freins à double disque.

**45500064**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXDFSE, FXDSE et FXDL à partir de '14).

**45500065**
Pour modèles FXDF de '08 à '17.

**45500066**
Pour modèles FXDWG de '06 à '17.

**45500067**
Pour modèles FLD de '12 à '16.

**46477-00**
Pour modèles FXDWG de '00 à '05, et FXST et FXSTB de '00 à '06.

**E. KIT AVANT – CHROMÉ**

La fourche d'une moto Harley-Davidson® définit le ton de la machine et peut permettre une véritable personnalisation custom. Commencez ainsi la personnalisation en ajoutant des chromes aux bons endroits. Addition parfaite pendant le montage des composants du kit de suspension avant Premium Ride, le kit comprend les fourreaux de fourche, les cache-poussière chromés, les cache-écrous d'axe et les cache-écrous de fourche supérieurs.

**45800076**
Pour modèles FXDL et FXDLS de '14 à '17 avec freins à double disque.

**F. KIT AVANT – NOIR BRILLANT**

Passez du « côté obscur ». Ce kit avant complet obscur comprend tous les composants majeurs requis pour transformer l'avant satiné d'équipement d'origine et lui donner un style custom obscur. Addition parfaite pendant le montage des composants du kit de suspension avant Premium Ride, le kit comprend les fourreaux de fourche noirs brillants, les cache-poussière noirs brillants et un kit de cache-écrous d'axe de roue avant noir brillant.

**45800075**
Pour modèles FXDL de '14 à '17 avec freins à double disque. Équipement d'origine sur les modèles FXDLS.

**45800010**
Pour modèles FXDWG de '08 à '17. Comprend des cache-écrous de haut de fourche noirs brillants.

**45800011**
Pour modèles Dyna de '08 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE, FXDLS, FXDSE, FXDWG et FXDL à partir de '14).

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT**
Cache l'axe de roue avant avec style. Disponibles en plusieurs finitions au choix, ces cache-écrous d'axe de roue custom embellissent les fourreaux de fourche finition satinée de l'équipement d'origine ou ajoutent une touche de finition à un avant chromé ou obscur. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour modèles VRSC™ de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna de '08 à '17, Softail® à partir de '07 (sauf Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FXSTD) et modèles Touring et Trike à partir de '08. Les modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000090. Les modèles FXDRS à partir de '19 et FXFB et FXFBS à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000159.

**A. COLLECTION DOMINION™**
Exprimez votre style audacieux et rebelle. Les cache-écrous d'axe de roue avant de la collection Dominion en aluminium usiné donne du style à l'avant de votre moto. Ils sont parfaitement assortis aux autres accessoires de la collection Dominion.

| | |
|---|---|
| **43000124** | Noir brillant. |
| **43000123** | Bronze. |

**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT**

| | |
|---|---|
| **1. 44117-07A** | Chromé – Moulés. |
| **44116-07A** | Chromé – Billette. |
| **2. 43000098** | Chromé satinés. |
| **3. 43000026** | Noir brillant – Moulés. |
| **43428-09** | Noir brillant – Billette. |
| **4. 43000062** | Chromé Defiance. |
| **5. 43000064** | Découpe machine Defiance. |
| **6. 44148-07A** | H-D Motor Co. |
| **7. 43000031** | Burst. |
| **8. 44114-07** | Aluminator™. |

**Également disponible :**

**Willie G™ Skull**
Pour modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08 (sauf XL1200X et XL1200XS à partir de '16), Dyna de '08 à '17, Softail à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08. Les modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000090. Les modèles FXDRS à partir de '19 et FXFB et FXFBS à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000159.

| | |
|---|---|
| **9. 43000096** | Noir. |
| **10. 43163-08A** | Chromé. |

**Collection Brass**

**11. 43000046**
Pour modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08 (sauf XL1200X et XL1200XS à partir de '16), Dyna de '08 à '17, Softail à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08. Les modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000090.

**Également disponible :** (Non présenté)
**CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT**
Pour modèles Dyna de '04 à '07 (sauf FXDSE '07 et FXDWG de '04 à '05) et Touring de '00 à '07.

| | |
|---|---|
| **43062-04** | Chromé – Moulés. |
| **43061-04** | Chromé – Billette. |
| **43063-04** | Logo H-D Motor Co.. |

Pour modèles XL de '88 à '07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV de '91 à '03, FXDWG de '93 à '05, FXR de '88 à '07, FLXR, FXRS-SP et FXWG à partir de '87, Softail de '84 à '06 (sauf Springer et FXSTD) et Touring de '80 à '99.

| | |
|---|---|
| **43899-86A** | Chromé – Moulé. |

NOUVEAU



**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT DOMINION – NOIR BRILLANT**

NOUVEAU



**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT DOMINION – BRONZE**

NOUVEAU




**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




C. CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE DOMINION – NOIR BRILLANT




C. CACHE-ÉCROUS DE FOURCHE SUPÉRIEURS DOMINION – BRONZE




D. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – COLLECTION DEFIANCE – CHROMÉ




D. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – COLLECTION DEFIANCE – NOIR BRILLANT




D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE COLLECTION DEFIANCE – NOIR, DÉCOUPE MACHINE



E. CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE – NOIR BRILLANT



E. CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE – CHROMÉ



F. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – COLLECTION BRASS

### C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE, DOMINION™ COLLECTION

Couronnez le tout en beauté. Ces caches de potence de fourche sont faciles à monter sur la partie supérieure du té inférieur pour obtenir une esthétique uniforme. Parfaitement assortis aux autres accessoires de la collection Dominion, ces cache-écrous de fourche apportent la touche de finition à l'avant de votre moto. Vendus par paire.

Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FXDB et FXDSE) et modèles Softail® à partir de '18 (sauf FXDRS, FXFB, FXFBS et FLSB). Convient également aux modèles XL de '88 à '13 (sauf XL1200CX, XL1200X et XL883N), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDLS à partir de '16, FXDS-CONV de '94 à '05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '90 à '17 et FLSTC de '86 à '17.

| | |
|---|---|
| **45800117** | Noir brillant. |
| **45800118** | Bronze. |

### D. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – COLLECTION DEFIANCE

Couronnez le tout en beauté. Ces caches de potence supérieure de fourche faciles à monter perpétuent la Collection Defiance jusqu'à la partie supérieure du té inférieur pour obtenir une esthétique uniforme. Les profondes rainures radiales définissent le style de la Collection Defiance, et le choix de finitions chromées, noires ou découpées complètent les composants avant polis, chromés ou obscurs. Vendus par paire.

Pour modèles Dyna de '06 à '17 et Softail à partir de '18 (sauf FXDRS, FXFB, FXFBS et FLSB). Pour modèles XL de '88 à '13 (sauf XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDLS à partir de '16, FXDS-CONV de '94 à '05 et FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '90 à '17 et FLSTC de '86 à '17.

| | |
|---|---|
| **45500514** | Chromé. |
| **45500515** | Noir brillant. |
| **45500516** | Noir découpe machine. |

### E. CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE

Rehaussés d'un logo Bar & Shield® exclusif, ces caches de style billette faciles à monter masquent la visserie à tête hexagonale de fourche et d'axe de direction d'origine, et ajoutent une touche custom en haut du té inférieur. Disponible dans la finition de votre choix, chromée ou noire brillante, le kit comprend trois caches et la visserie de montage.

| | |
|---|---|
| **45800015** | Noir brillant.<br>Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDB et FXDSE). |
| **46109-06** | Chromé.<br>Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDB et FXDSE). |
| **46129-98B** | Chromé.<br>Pour modèles XL de '88 à '13 (sauf XL883C, XL1200C et XL1200S), modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDB et FXDSE), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDLS de '16 à '17, FXDS-CONV de '94 à '05 et FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN de '90 à '17 et FLSTC de '86 à '17. |

### F. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – COLLECTION BRASS

Ajout idéal à votre Bobber dépouillé ou Café Racer, ces caches en laiton rigide faciles à monter masquent la visserie à tête hexagonale de fourche et d'axe de direction d'équipement d'origine et ajoutent une touche custom. Fabriquées en laiton massif pour un rendu artistique, ces pièces se caractérisent par une finition vieillie naturelle qui se patinera au contact des éléments. Les kits comprennent la visserie de montage.

| | |
|---|---|
| **45500308** | Kit trois pièces.<br>Pour modèles XL de '88 à '13 (sauf XL883C, XL1200C et XL1200S), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDS-Conv de '94 à '05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '90 à '17 et FLSTC de '86 à '17. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE EN BILLETTE**
Les caches en billette surdimensionnés remplacent les bouchons protège-poussière de l'équipement d'origine et donnent une esthétique imposante et robuste aux fourches. Disponibles en finition miroir chromée ou noire brillante, ces caches complètent parfaitement les fourreaux de fourche et les cache-écrous de haut de fourche en accessoire assortis.

Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD et FXDSE). Incompatible avec les rigidificateurs de fourche chromés Screamin' Eagle® réf. 46634-06 ou 46595-06A et le kit de repositionnement des clignotants réf. 69433-08A.

**46889-06** Chromé.
**45800014** Noir brillant.

**B. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE**
Ces rigidificateurs de fourche chromés sont usinés en aluminium billette, puis polis et chromés pour épouser la forme du garde-boue avant. Le logo Screamin' Eagle usiné complète l'esthétique avec des détails précis. Faciles à monter, ces rigidificateurs offrent une meilleure rigidité en torsion.

**46595-06A**
Pour modèles VRSCA, VRSCB, VRSCD, VRSCX de '02 à '08 et FXD, FXDB, FXDC, FXDL et FXDLS de '06 à '17.

**46192-99A**
Pour modèles XL à partir de '87 (sauf XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200N, XL1200T, XL1200X, et XL1200C à partir de '11), Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG) et FXR (sauf FXRT) équipés d'une fourche de 39 mm. (Incompatible avec les fourreaux de fourche chromés).

**C. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE CUSTOM**
Ce rigidificateur de fourche chromé donne du style à l'avant de votre moto. Son style ajouré est le reflet d'une tradition de performance et sa conception en plusieurs pièces permet un montage facile.

**46097-98** 41 mm.
Pour modèles FXDWG de '93 à '05 et FX Softail® de '84 à '17 (sauf Springer®, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTD). (Incompatible avec les bas de fourreaux de fourche chromés.)

**D. KIT D'ÉCROU D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉ**
Les petits détails font toute la différence. Complétez votre transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit d'écrous d'axe de colonne de direction comprend d'élégants écrous et rondelles frein chromés pour remplacer la visserie de série.

**45813-03**
Pour les modèles FXDWG de '91 à '05, FLST, FLSTC, FLSTF et FLSTN de '86 à '07, FXST et FXSTB de '91 à '07, FXST '07 et Touring et Trike de '84 à '13.

**E. KIT DE VIS DE PURGE DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉ**
Ce kit de vis de purge de fourreau de fourche comprend deux vis de purge chromées et les joints nécessaires pour remplacer les éléments de visserie de série.

**45848-03**
Pour modèles FXDWG de '93 à '05, Softail de '87 à '17 (sauf Springer, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTD), et Touring et Trike de '87 à '13.

**F. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉ**
Il y a toujours de la place pour plus de chrome avec ces entretoises pour roue ultra-polies. La fabrication selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine garantit l'adaptation et la qualité du produit.

**41597-00** Rectilignes.
Pour les modèles FXDWG de '00 à '05, et les modèles FXST, FXSTB et FXSTD de '00 à '06. Convient également aux modèles équipés d'un kit de fourche inversée et d'un kit d'axe de roue de 0,75" réf. 42134-06 ou de fourreaux de fourche en billette réf. 46280-03. Ne convient pas aux modèles FXSTDSE de '03 à '04.

**G. KIT DE VISSERIE POUR GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ**
La visserie chromée brillante ajoute à l'esthétique une superbe touche de finition. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce kit permet de remplacer les boulons galvanisés apparents du garde-boue avant par des vis de fixation à tête creuse chromées.

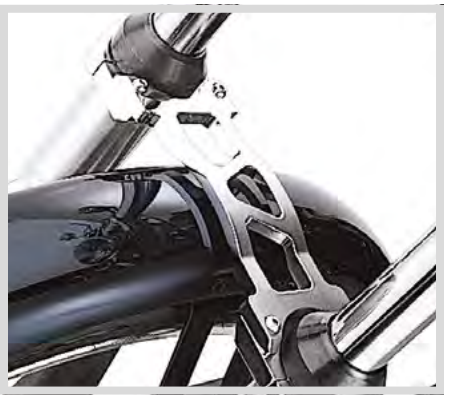
**94415-05**
Pour les modèles FXDWG de '93 à '05 et Softail de '91 à '17 (sauf Springer, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTD). Ne convient pas aux fourreaux de fourche en billette ni au kit de fourche inversée.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*


**A. CACHE-POUSSIÈRE DE FOURREAUX DE FOURCHE EN BILLETTE – CHROMÉ**


**A. CACHE-POUSSIÈRE DE FOURREAUX DE FOURCHE EN BILLETTE – NOIR BRILLANT**


**B. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE**


**C. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE CUSTOM**


**D. KIT D'ÉCROUS D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉ**


**E. KIT DE VIS DE PURGE DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉ**


**F. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉ**


**G. KIT DE VISSERIE POUR GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ**




**H. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – ROUGE (41300127 PRÉSENTÉ)**




**H. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – ROUGE (41300157 PRÉSENTÉ)**



**I. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT CACHE-BOULON D'ÉTRIER CHROMÉ ET L'INSERT D'ÉTRIER)**



**J. SUPPORT D'ÉTRIER ARRIÈRE – CHROMÉ**



**K. KIT CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM (40955-05 PRÉSENTÉ)**



**L. CACHE-VIS DE PURGE DE FREIN ET CACHE-BOULON DE RACCORD BANJO**




**M. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN**




**N. DISQUES DE GARNITURE D'ÉTRIER DE FREIN**

### H. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – ROUGE

**41300127** Kit avant et arrière.
Pour modèles Dyna de '08 à '17 (sauf FXDF, FXDLS et FXDL de '14 à '17) et Softail® de '08 à '14 (sauf Springer®) équipés de freins avant à simple disque. Le kit comprend un étrier avant et un étrier arrière. Plaquettes de frein vendues séparément.

**41300157** Arrière.
Pour modèles Dyna et Softail de '08 à '17. Plaquettes de frein vendues séparément.

### I. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ

**44395-08** Avant – Simple disque.
Pour modèles Dyna de '08 à '17 (sauf FXDL de '14 à '17, FXDF et FXDLS) et Softail de '08 à '14 (sauf Springer) équipés de freins avant à simple disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

**44395-00A** Avant – Simple disque.
Pour modèles XL de '00 à '03, Dyna de '00 à '07 et Softail de '00 à '07 (sauf Springer) équipés de freins avant à simple disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

**44392-00A** Avant – Double disque.
Pour modèles VRSC™ de '02 à '05, XL de '00 à '03, Dyna de '00 à '07 et Touring de '00 à '07 avec freins avant à double disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

**42047-08** Arrière.
Pour modèles Dyna et Softail de '08 à '17. Plaquettes de frein vendues séparément.

### J. SUPPORT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ

**42002-08** Pour modèles Dyna de '08 à '17.

### K. KIT CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM

**40955-05** Quatre grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein avant à partir de '00 (sauf modèles Springer, VRSC à partir de '06, XL à partir de '04, XG à partir de '15, FXDLS de '16 à '17, Softail à partir de '18, Touring et Trike à partir de '08, et modèles équipés de cache-étriers). Convient également aux étriers arrière des modèles Softail de '06 à '17 (sauf FXCW et FXSE).

**43824-03** Quatre grands caches.
Pour boulons de fixation d'étrier 12 points avant et arrière à partir de '00 (sauf étriers avant Springer, VRSCR '06, modèles XG à partir de '15, Touring et Trike à partir de '08).

**40959-05** Trois grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein arrière à partir de '00 (sauf modèles Springer, VRSC à partir de '06, XL à partir de '04, XG à partir de '15, FXDLS de '16 à '17, Softail à partir de '18, Touring et Trike à partir de '08, et modèles équipés de cache-étriers). Convient également aux étriers arrière des modèles Softail de '06 à '17 (sauf FXCW et FXSE).

### L. CACHE-VIS DE PURGE DE FREIN ET CACHE-BOULON DE RACCORD BANJO

**1. Cache-vis de purge de frein**
Ce cache ajoute une touche de chrome à la valve de purge brute des étriers H-D® de série. Vendus par paire.

**43834-98**
Pour étriers de série à partir de '84 (sauf modèles XG et XR).

**2. Cache-boulon de raccord banjo chromé**
Cache moulé chromé pour donner un look custom aux boulons de raccord banjo de série. Se monte sur les boulons de raccord banjo des maîtres-cylindres de frein avant et arrière et des étriers de frein avant et arrière. Se monte en quelques secondes.

**32715-98**
Pour modèles à partir de '84 avec maîtres-cylindres et étriers de série. (Ne convient pas au maître-cylindre arrière des modèles VRSC, aux étriers des modèles VRSC de '06 à '17, XG à partir de '15, XL à partir de '04, Dyna, Softail, Touring et Trike à partir de '08).

### M. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN

Pour étriers de frein avant et arrière de tous les modèles à partir de '00 (sauf Springer avant, VRSC à partir de '06, XG à partir de '15, XL à partir de '04, et Touring et Trike à partir de '08).

**1. 44477-99** Chrome classique.
**2. 44476-99** Script Harley-Davidson.

### N. DISQUES DE GARNITURE D'ÉTRIER DE FREIN

Disponibles en diamètres 1,375" et 1,75" pour les étriers avant et arrière de la plupart des modèles jusqu'à '99 et pour les étriers de frein avant des modèles Springer à partir de '00. Facile à monter.

**1. 44095-96** H-D Motor Co. – Diamètre 1,375".
**44093-96** H-D Motor Co. – Diamètre 1,75".
**2. 99661-92T** Live to Ride Gold – Diamètre 1,375".
**99663-92T** Live to Ride Gold – Diamètre 1,75".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Habillage de châssis – Arrière

**A. CACHE-CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ**
Conçu pour couvrir le déflecteur de débris inférieur noir d'équipement d'origine, ce cache finition chromée miroir ajoute une finition exceptionnelle aux composants de la propulsion. Le kit comprend la visserie de montage requise.

**60514-07A** Pour modèles Dyna de '07 à '17.

**Également disponible :**
**CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ**
Poli à la main et chromé pour remplacer le carter supérieur de courroie noir d'origine.

**60293-00** Pour modèles Dyna de '00 à '05.

**B. CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC INSCRIPTION HARLEY-DAVIDSON®**
Ce cache moulé et chromé masque le côté du bras oscillant et l'axe de roue. Son style unique comprend un script Harley-Davidson estampé sur fond noir qui crée un fort contraste. Kit facile à monter sans déposer la roue arrière. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**44346-06**
Pour les modèles Dyna '06-'17. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches.



**A. CACHE-CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ (60514-07A PRÉSENTÉ)**




**A. CARTERS DE COURROIE SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR CHROMÉ**




**B. CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC INSCRIPTION HARLEY-DAVIDSON**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE DOMINION – NOIR BRILLANT




C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE DOMINION – BRONZE



D. CACHES-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ



E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT



F. CACHES-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ SATINÉ



G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION BRASS




H. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE WILLIE G SKULL




I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVEC LOGO H-D MOTOR CO.

**CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE**
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Ces kits de cache-écrous d'axe de roue arrière complètent les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ces kits de caches faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour modèles Dyna de '08 à '17 et Softail® à partir de '08 (sauf FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS et FXDRS à partir de '18, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus).

**C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION DOMINION™**
Exprimez votre style audacieux et rebelle. Les cache-écrous d'axe de roue arrière de la collection Dominion en aluminium usiné donne du style à l'avant de votre moto. Ils sont parfaitement assortis aux autres accessoires de la collection Dominion.

| | |
|---|---|
| **43000129** | Noir brillant. |
| **43000128** | Bronze. |

**D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉS**

| | |
|---|---|
| **43132-08** | Billette. |
| **41705-09** | Moulés. |

**E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIRS BRILLANTS**

| | |
|---|---|
| **43422-09** | Billette. |

**F. CACHES-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ SATINÉ**
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Avec leur magnifique finition chrome satiné, ces caches d'axe de roue arrière faciles à monter constituent un ajout subtil aux finitions obscures. Le kit comprend la visserie de montage nécessaire. Vendus par paire.

**43000110**

**G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION BRASS**
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Fabriquées en laiton massif pour un rendu artistique, ces pièces se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Les cache-écrous d'axe de roue arrière de la collection Brass complètent les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000050**

**H. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE WILLIE G™ SKULL**
Ajoutez un peu de style à votre moto. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le Skull en relief menaçant aux orbites noires surgit du chrome.

**41706-09A**

**I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT H-D MOTOR CO.**
Cache-écrous moulés et chromés avec graphisme Harley-Davidson Motor Co. en noir. Fournis avec des vis de serrage et une clé Allen pour un montage facile.

**41704-09**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT DE CACHE-SUPPORT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT**
Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour que l'adaptation et la finition soient parfaites, les cache-support de garde-boue noir brillant dissimulent les supports de garde-boue moulés tout en conservant l'esthétique obscure à l'arrière de la moto. Touche de finition parfaite pour votre Fat Bob® « obscur », ces caches sont le complément idéal des montants de sissy bar passager et des porte-bagages noirs brillants.

**59473-09**
Pour modèles FXDF de '08 à '17 et FXDFSE de '09 à '10.

**B. CACHE-BOULONS D'AMORTISSEUR**
Ce sont les détails qui donnent son apparence à votre moto. Ces cache-boulons d'amortisseur sont destinés à cacher la visserie de montage de l'amortisseur supérieur et donnent un look custom à l'arrière de votre moto. Facile à monter, le kit comprend les cache-boulons gauche et droit et toute la visserie nécessaire.

Pour modèles XL de '04 à '16 et Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDL et FXDLS). Ne convient pas au kit de sacoches en cuir H-D® Detachables™ réf. 90181-08A.

| | |
|---|---|
| **54000016** | Chromés. |
| **54000017** | Noirs brillants. |

**C. CACHE-POULIE MAGNUM 5**
Assorti à la roue custom Magnum 5 caractéristique. Disponible en finition chromée miroir ou noire brillante, ce cache-poulie offre l'apparence d'une poulie custom, mais à moindre coût. Le cache se monte facilement avec la visserie de l'équipement d'origine, ou ajoutez le kit de visserie chromée réf. 94773-07 (vendu séparément) pour une finition impeccable.

Pour modèles Dyna de '07 à '17 (sauf FLD).

| | |
|---|---|
| **40120-09** | Chromé. |

**D. VISSERIE POUR POULIE – TÊTE HEXAGONALE CHROMÉ**
Ce kit comprend des vis à tête hexagonale chromées ultra-polies de classe 8, avec rondelles chromées, qui rehaussent le style custom de votre moto. Constitue un complément parfait pour la nouvelle poulie chromée. Fabriqué à partir de boulons d'équipement d'origine pour garantir l'intégrité du produit. Également compatible avec les cache-poulie de courroie chromés et les poulies de l'équipement d'origine.

**94773-07**
Pour modèles Dyna et Softail® de '07 à '17.

**94773-00A**
Pour les modèles Dyna '00-'05 et Softail '00-'06.

**94708-98**
Pour modèles XL à partir de '91 et Dyna et Softail de '93 à '99.

**E. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL**
Ajoutez un look épuré custom au garde-boue arrière. Ce kit très élégant déplace la plaque d'immatriculation du garde-boue vers un côté, ce qui abaisse le profil de la moto et dégage l'arrière. Ce cadre à charnières monté sur support dissimule la visserie de montage de la plaque d'immatriculation et l'arrière lisse masque le côté non fini de la plaque. Le kit comprend un éclairage de plaque d'immatriculation à LED et un médaillon Bar & Shield® incurvé, conçu pour dissimuler les orifices de montage de la plaque d'immatriculation d'équipement d'origine dans le garde-boue. L'achat d'un feu arrière sans fenêtre d'éclairage de la plaque est recommandé pour les modèles dont l'éclairage arrière est en position centrale.

REMARQUE : L'emplacement de la plaque d'immatriculation et la possibilité de la rabattre sont réglementés dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale et nationale en vigueur avant le montage.

Convient aux modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDWG et FXDFSE). Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches à montage rigide, d'un sissy bar à montage rigide et d'un kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A et 68733-02A.

| | |
|---|---|
| **60938-10** | Chromé. |
| **60978-10** | Noir brillant. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



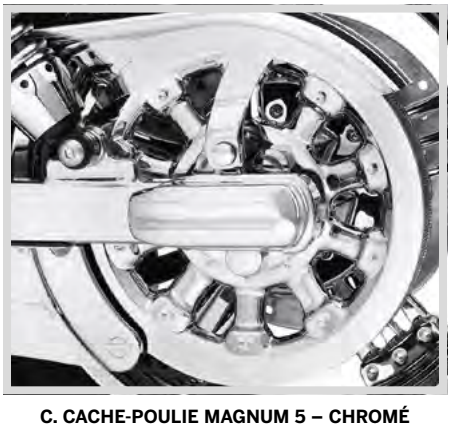
**A. KIT DE CACHE-SUPPORT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT**



**B. CACHE-BOULONS D'AMORTISSEUR – CHROMÉ**



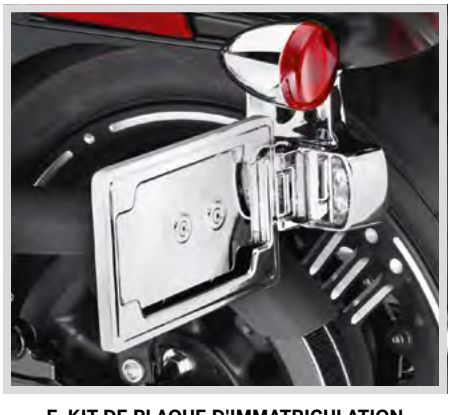
**B. CACHE-BOULONS D'AMORTISSEUR – NOIR BRILLANT**



**C. CACHE-POULIE MAGNUM 5 – CHROMÉ**



**D. VISSERIE POUR POULIE – TÊTE HEXAGONALE CHROMÉ**



**E. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL – CHROMÉ**



**E. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL – NOIR BRILLANT**





**F. KIT DE CACHE-BATTERIE ET DE TABLEAU DE DISTRIBUTION – CHROMÉ**



**G. CACHE-BATTERIES – CHROMÉ**



**H. BANDE DE CACHE-BATTERIE – CHROMÉ**




**I. BANDE DE CACHE-BATTERIE – INSCRIPTION HARLEY-DAVIDSON**



**J. HABILLAGE POUR TABLEAU DE DISTRIBUTION – CHROMÉ**





**K. CACHE POUR TABLEAU DE DISTRIBUTION AVEC HABILLAGE – CHROMÉ**

**F. KIT DE CACHE-BATTERIE ET DE TABLEAU DE DISTRIBUTION – CHROMÉ**

Offrez un nouvel habillage chromé à votre moto. Ce kit en deux pièces remplace les caches peints de batterie et de tableau de distribution. Il ajoute un contraste brillant au profil de la moto. Ajoutez la bande d'habillage de cache-batterie en accessoire de votre choix (vendue séparément) pour ajouter une touche de finition.

**61300186**
Pour les modèles Dyna '12-'17.

**G. CACHE-BATTERIES – CHROMÉ**

Offrez un nouvel habillage chromé à votre batterie. Ce cache-batterie chromé monobloc remplace le boîtier peint et ajoute un contraste brillant à la bande d'habillage en aluminium satiné de l'équipement d'origine.

**66375-06**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FXDL). Les modèles Dyna de '14 à '17 nécessitent l'achat d'une bande d'habillage de cache-batterie.

**H. BANDE DE CACHE-BATTERIE – CHROMÉ**

Cette bande chromée remplace la bande satinée de l'équipement d'origine et offre une finition polissage miroir. Cette bande chromée nervurée et facile à poser constitue un ajout très contrasté à un cache-batterie peint, ou la touche de finition idéale au cache-batterie réf. 66375-06.

**66439-07**
Convient aux modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDL, FXDB de '13 à '17 et FXDF de '14 à '17). Convient également aux modèles équipés d'un kit de cache-batterie et cache-tableau de distribution réf. 61300186.

**I. BANDE DE CACHE-BATTERIE – INSCRIPTION HARLEY-DAVIDSON®**

Remplacez la bande d'habillage de l'équipement d'origine en aluminium satiné par une touche de chrome. Cette bande d'habillage facile à poser comprend un script Harley-Davidson estampé sur fond noir. Elle offre un contraste éblouissant par rapport au cache-batterie peint d'origine, ou une magnifique touche de finition pour le cache-batterie chromé réf. 66375-06 ou 61300186.

**66443-06**
Convient aux modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDL, FXDB de '13 à '17 et FXDF de '14 à '17). Convient également aux modèles équipés d'un kit de cache-batterie et cache-tableau de distribution réf. 61300186.

**J. HABILLAGE POUR TABLEAU DE DISTRIBUTION – CHROMÉ**

Cet élément chromé ajoute un accent de polissage miroir à votre moto. La bande facile à poser ajoute un contraste élevé au couvercle de tableau de distribution peint d'origine ou la touche parfaite de finition sur un cache chromé.

**66462-07**
Pour modèles Dyna de '04 à '17 (sauf FXD35 '06, FXDL de '04 à '13, FXDLS à partir de '17 et FXDWG de '04 à '08, avec cache de tableau de distribution d'origine).

**K. CACHE POUR TABLEAU DE DISTRIBUTION AVEC HABILLAGE – CHROMÉ**

Ce cache chromé pour tableau de distribution avec visserie de montage dissimulée donne une esthétique épurée. Le kit comprend un cache, un habillage caractéristique moulé sous pression et chromé avec des accents noirs et un logo Bar & Shield®, ainsi que la visserie de montage.

**66426-04** Pour les modèles Dyna de '04 à '11.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. CACHE-BATTERIE LATÉRAL – CHROMÉ***
Ce cache chromé est conçu pour être utilisé avec les nouvelles batteries sans entretien AGM Harley-Davidson®. Il peut être associé au cache-batterie supérieur réf. 66367-97 ou 66368-97.

**66718-01**
Pour les modèles XL de '97 à '03 et Dyna de '97 à '05.

**B. CACHE-BATTERIE – CHROMÉ***
Les cache-batterie chromés sont pourvus de fentes qui permettent le contrôle visuel des niveaux de liquide de batterie. Montage facile.

**66375-97**
Pour les modèles FXD de '97 à '05, FXDX de '99 à '05 et FXDXT de '01 à '03. De série sur les modèles FXDL, FXDWG et FXDS-CONV.

**C. CACHE-BATTERIE SUPÉRIEUR – CHROMÉ**
Passez du noir au chrome avec ce cache facile à poser.

**66368-97** Pour modèles Dyna de '97 à '05.

**D. CACHE-BOBINE – CHROMÉ**
Le style innovant de ce cache-bobine chromé aux lignes pures masque l'ensemble de la visserie de montage. C'est un excellent moyen de personnaliser facilement un élément très visible de votre Dyna.

**31709-04**
Pour modèles Dyna à injection de '04 à '17.

**E. CACHE-BOBINE AVEC LOGO BAR & SHIELD®**
Par son dessin ouvert très caractéristique orné d'une silhouette Bar & Shield, ce cache-bobine chromé est assorti au cache-régulateur de tension, ce qui donne un look custom intégré à la moto. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**74616-04**
Pour modèles Dyna à injection électronique de '04 à '17 et Softail® à injection électronique de '01 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXST-Aus).

**F. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION**
Dessiné pour apporter un aspect franc à votre moto, le style ouvert et le logo Bar & Shield flottant de ce cache chromé offrent un bel aspect sans compromettre l'aération du régulateur de tension. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

**74667-06** Pour les modèles Dyna de '06 à '11.

**G. KITS DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM**
Ce radiateur d'huile est spécialement conçu pour Harley-Davidson afin de surpasser les performances de la concurrence. Ce radiateur est équipé du système Turbulator unique qui répartit efficacement l'huile dans les chambres de refroidissement. Les ailettes sont conçues pour dissiper efficacement la chaleur. Ce radiateur d'huile simplifie le montage et améliore les performances. Son grand échangeur thermique offre une excellente efficacité de refroidissement. Le kit comprend une platine monobloc d'adaptation avec thermostat intégré pour raccorder les conduites d'huile au support de filtre à huile. Le thermostat s'active à 185°F (85°C). Le kit comprend la visserie de montage et les conduites d'huile précoupées.

**26151-07B** Support horizontal.
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDSE, FXDFSE, FXDLS et modèles californiens). Incompatible avec les kits de becquet avant et les kits de système de filtration DEFINITIVE5™. Convient à tous les pare-jambes H-D®. Comprend un cache-radiateur d'huile chromé.

**62700017A** Montage latéral.
Pour modèles Dyna de '07 à '17 (sauf FXDLS). Convient à tous les pare-jambes H-D. Comprend le cache noir brillant de radiateur d'huile.

*REMARQUE : les dimensions des batteries AGM Harley-Davidson réf. 65989-97A, 65989-90B et 65991-82B peuvent être incompatibles avec les caches latéraux en accessoire sur les modèles XL et Dyna.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. CACHE-BATTERIE LATÉRAL – CHROMÉ**



**B. CACHE-BATTERIE – CHROMÉ**



**C. CACHE-BATTERIE SUPÉRIEUR – CHROMÉ**



**D. CACHE-BOBINE – CHROMÉ**



**E. CACHE-BOBINE AVEC LOGO BAR & SHIELD**



**F. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION**



**G. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – DYNA, MONTAGE HORIZONTAL**



**G. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – DYNA, MONTAGE LATÉRAL**



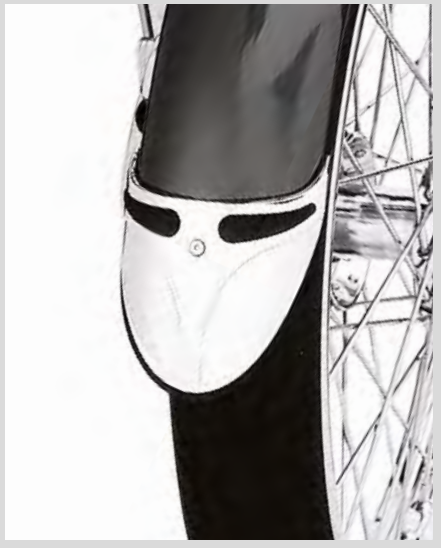
H. PROTECTION DE RÉSERVOIR



I. BANDE DE RÉSERVOIR PREMIUM AVEC POCHETTE



J. EXTENSION DE CONSOLE – CHROMÉ



K. EXTENSION DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ



L. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT



M. POINTE LOGO BAR & SHIELD POUR GARDE-BOUE AVANT

**H. PROTECTION DE RÉSERVOIR**
Cette protection de réservoir est réalisée dans une matière vinyle non abrasive doublée polaire et est décorée d'un logo Bar & Shield® brodé. Elle protège votre réservoir d'essence des rayures causées par les clés, les boucles de ceinture et autres objets. Conçue pour un montage facile et une adaptation sur mesure sans nécessiter la dépose du réservoir ou de la selle.

**62028-04**
Pour les modèles Dyna '04-'17.

**57799-00**
Pour modèles FXDWG de '93 à '03 et Softail® de '00 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE, FXSTD, FXSTSE, FXSTSSE ; FLS, FLSS, FLSTC, FLSTSB et FLSTSE de '09 à '17 et FLSTFSE '06).

**I. BANDE DE RÉSERVOIR PREMIUM AVEC POCHETTE**
Cette bande de réservoir en cuir possède une pochette surdimensionnée très pratique pour les objets à garder sous la main. La trousse en cuir très résistant conserve sa forme au fil des kilomètres, arborant fièrement le médaillon Bar & Shield sur son rabat.

**91135-09**
Pour modèles FXDWG de '93 à '08, FXD35 '06, FXDC et FXDF de '07 à '17 et Softail de '00 à '17 (sauf FLSTFSE '06, FLSTC de '09 à '17, FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE). Les modèles FXDWG de '93 à '03 nécessitent l'achat séparé du clip réf. 10102 et du joint torique réf. 11174.

**J. EXTENSION DE CONSOLE – CHROMÉ**
Prolongez les lignes de votre console chromée sur toute la longueur du réservoir d'essence. Ce kit chromé prolonge les lignes et la finition de votre console de réservoir standard jusqu'à l'avant de la selle. Les lignes incurvées et le logo Bar & Shield ajoutent une touche personnelle sans investir dans un réservoir custom.

**71282-04**
Pour modèles FXD35 '06, FXDC de '07 à '11, FXDF de '08 à '10 et FXDWG de '04 à '08.

**K. EXTENSION DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ**
Habillez votre garde-boue avant de chrome. Cette extension de garde-boue avant chromée est profilée pour s'adapter à la courbe du garde-boue, alliant style et fonctionnalité. Cette extension utilise les orifices de fixation de l'équipement d'origine et se monte sous le bord arrière du garde-boue pour assurer une protection contre les poussières ou projections de la route.

**59664-03**
Pour modèles Dyna de '91 à '08 et FX Softail de '84 à '07. Incompatible avec les modèles FXD, FXDX et FXDXT équipés d'un cache-régulateur de tension.

**L. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT**
Ajoutez une touche de chrome fluide au garde-boue avant. La pointe profilée chromée comprend un design étagé qui met en valeur les lignes fluides du garde-boue. Le dos adhésif facilite le montage.

**14100618**
Pour modèles FLD, FL Softail et Touring et Trike avec garde-boue avant intégral.

**M. POINTE LOGO BAR & SHIELD POUR GARDE-BOUE AVANT**
Cette pointe enjoliveur chromée ajoute une touche de chrome fluide au garde-boue avant. Orné d'un logo Bar & Shield en relief sur fond noir texturé, ce médaillon adhésif est facile à monter.

**91194-04** Petit modèle.
Pour modèles XL, XR, Dyna (sauf FLD), FX Softail (sauf FXFB) et FLSL à partir de '18.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# FXDR™ 114

**MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXDRS | VIVID BLACK**

Laissez tout derrière vous dans un immense nuage de poussière. Proposant des têtes polies à plus haut débit, des poignées obscures, des rétroviseurs et un moteur Milwaukee-Eight vorace, ces accessoires dans votre rétroviseur arrière ne seront pas plus proches qu'il n'y paraissent. Ils seront bien plus loin.



Silencieux et pare-chaleur Screamin' Eagle®..... p. 448

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Trappe d'embrayage Dominion™ (noir/orange) .....p. 514



Poignées/Rétroviseurs Dominion (noir).....p. 566 et 605




Base de carter de distribution Screamin' Eagle® ..... p. 457
et insert Stage IV117

# STREET BOB®

**MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXBB | COLOR SHOP SÉRIE LIMITÉE : TAGGED**

Typiquement urbaine, à l'image du bitume fumant et des escaliers de secours en métal. Taguée de graffiti et étoffée de caches et commandes obscurs, cette Street Bob est la reine nouvellement couronnée de la jungle urbaine.



Peinture édition limitée (Tagged) ..... p. 772

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Trappe d'embrayage Dominion™ (noir/orange)..... p. 514



Habillage moteur Dominion (noir/orange).....p. 514



Repose-pied/embout de sélecteur.....p. 556
Collection Dominion (noir)

# LOW RIDER®

**MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXLR | BARRACUDA SILVER**

Qu'y a-t-il au menu, aujourd'hui ? Des kilomètres de route dégagée avec une touche de style. Dotée d'une selle ultra-confortable, de sacoches amovibles et de motifs découpés, la Softail est toujours avide de kilomètres.



Selle Sundowner..... p. 175

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Trousse à outils standard noir..... p. 762



Sacoches H-D® Detachables™ .....p. 190



Bouchon de réservoir Diamond Black.....p. 688

# SOFTAIL SLIM®

**MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLSL | WICKED RED DENIM**

La chef de file de la rébellion. Dépouillée pour s'afficher sous son jour le plus minimalisteavec guidons ciselés, selle solo, pneus à flanc blanc old-school et puissant moteur Milwaukee-Eight, cette moto à l'esthétique bobber classique continue de briser toutes les règles.



Selle Solo Tuck & Roll ..... p. 180

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Guidon épais ciselé* ..... p. 623



Pneu avant 16" Dunlop® (à flanc blanc) .....p. 836



Bouchons de réservoir Collection Brass .....p. 688

***La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.**

# FAT BOB®

**MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXFB | VIVID BLACK**

C'est une moto n'ayant pas besoin d'être présentée. De ses motifs bronze à son style agressif et renforcé en passant par son filtre à air haut débit, la Fat Bob sait comment faire une entrée fracassante et laisser une impression durable.



Demi-pare-chaleur FXFB (noir)..... p. 449

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




Kit de filtre à air Heavy Breather Screamin' Eagle®... p. 439



Repose-pied Dominion™ (bronze) ..... p. 567



Poignées/rétroviseurs Dominion (bronze) ..... p. 567 et 605

# DELUXE

**MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLDE | MIDNIGHT BLUE & BARRACUDA SILVER**

Elle peut prendre les virages aussi bien que faire tourner les têtes. Car quand vous faites étinceler le chrome d'un essieu à l'autre, depuis le guidon et les commandes ciselés jusqu'au cache-radiateur d'huile, support de manette d'embrayage et aux marchepieds, les têtes ne feront pas que tourner : elles vont tournoyer.



Guidon épais ciselé* ..... p. 623

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Cache-radiateur d'huile (chromé) ..... p. 203



Marchepieds Defiance (chromé) ..... p. 576



Kit de support de manette d'embrayage..... p. 609
et de réservoir de maître-cylindre chromés

***La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.**

# SPORT GLIDE®

**MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLSB | BARRACUDA SILVER**

C'est la définition même de l'art des performances. Simple. Obscure. Et prête à avaler la route avec ses commandes Edge Cut, son grondement des notes à l'échappement, ses motifs noir anodisé et son puissant moteur Milwaukee-Eight qui tourne comme une véritable œuvre-d'art.



Leviers de commandes manuelles – Edge Cut ..... p. 608

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Clignotants arrière (noir)..... p. 721




Carter de distribution Screamin' Eagle® .....p. 457
et insert Stage I 107



Renvoi de sélecteur ajouré anodisé (noir).....p. 199

# FAT BOY®

**MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLFB | RAWHIDE**

Dire qu'elle est baraquée serait un pur euphémisme. Et, une fois que vous aurez enfourché sa selle solo et agrippé ses poignées chromées, vous comprendrez rapidement que cette Fat Boy est tout simplement parfaite.



Guidon Street Slammer et poignées Dominion™* ..... p. 620 et 566

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Selle solo Brawler™ ..... p. 171



Habillage de châssis – avant (noir brillant).....p. 202



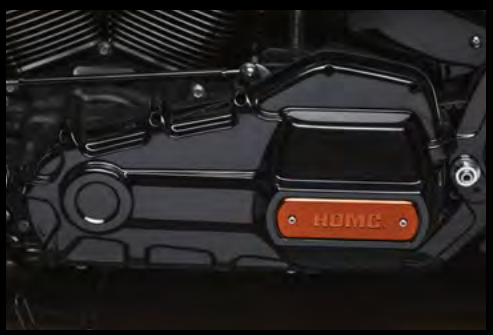
Rétroviseurs custom Profile à tige ajourée .....p. 606

***La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.**

# BREAKOUT®

**MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXBR | COLOR SHOP SÉRIE LIMITÉE : LA JOLLA**

Si vous pensiez avoir tout vu, nous pouvons vous l'assurer : vous vous trompiez. Depuis son réservoir sophistiqué sortant clairement du lot jusqu'à son éclairage Spectra Glo™ et ses motifs noir d'encre, c'est l'une des Breakout qui fera sensation partout où elle passe.




Carter de chaîne primaire Dominion™ (noir/orange)..... p. 517

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Éclairage LED Spectra Glo* ..... p. 696



Renvoi de sélecteur (noir) et Commandes aux pieds Dominion ..... p. 566



Habillage moteur Dominion (noir/orange) ..... p. 514

***Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation d'éclairage de couleur ou indirect pendant les déplacements du véhicule sur les voies publiques. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.**

# HERITAGE CLASSIC

**MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLHCS | RAWHIDE & VIVID BLACK**

Un tiers rétro. Deux tiers avant-gardiste. À en juger par ses finitions contrastées et le grondement de ses notes, cette Heritage Classic (114 po. c.) est la hors-la-loi moderne toujours prête à défier tout ce qui vient à croiser sa route.



Cache-culbuteurs supérieurs Dominion™ (bronze/noir)..... p. 515

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Trappe d'embrayage Dominion (bronze/noir) ..... p. 515



Poignées/rétroviseurs Dominion (bronze) ..... p. 567 et 605

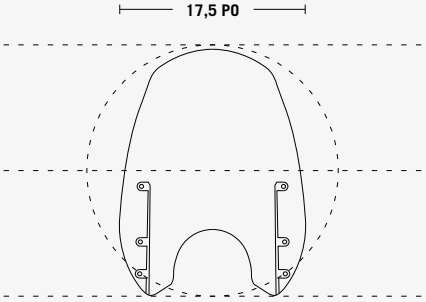


Marchepied pilote Dominion (bronze/noir) ..... p. 567

# DÉFIEZ LE VENT

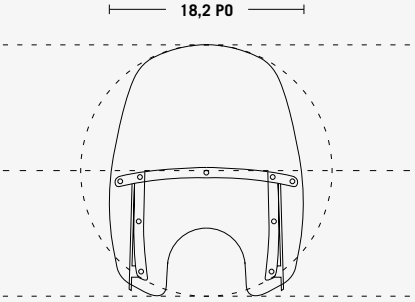
À grande vitesse, la force du vent frappe votre poitrine de plein fouet, ce qui fatigue vos bras, votre nuque et vos épaules. Protégez-vous de la pression de l'air avec ce pare-brise amovible facile à monter. Conçu pour détourner l'air, la pluie et les débris de la route autour du pilote, ce pare-brise permet de rouler confortablement pendant des heures.

## POUR QUE VOUS SOYEZ TOUJOURS À L'ABRI



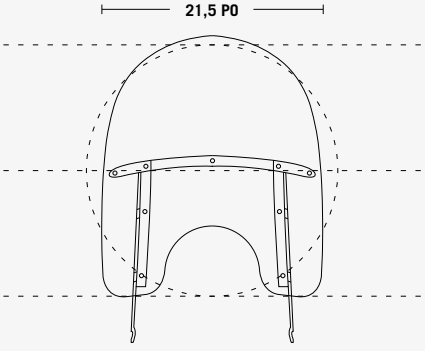

### SUPER SPORT

Élimine vent et débris, sans vous priver de la sensation de liberté que procure une balade cheveux au vent. Parfait le matin, pour aller au bureau, son profil élancé embrasse les phares avant pour une esthétique sportive.




### COMPACT

Forme classique king-size aux envies de minimalisme. Le pare-brise Compact procure aux modèles custom et cruiser Harley-Davidson® une protection contre le vent et les intempéries, pour les trajets quotidiens.




### KING SIZE

Il ne laisse rien passer. Le pare-brise King Size est l'accessoire ultime en matière de protection sur route. Disponible dans un large éventail de hauteurs, la route ne vous atteint pas.

### PRÊT À DÉCOLLER

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté de relooker votre moto en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, puis enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville.



Pour éviter de regarder à travers les souillures d'insectes, la condensation ou les salissures de la route, choisissez un pare-brise placé juste au-dessous de votre champ de vision.

### RABAT WIND SPLITTER

Conçus pour une gestion efficace du flux d'air, les pare-brise Wind Splitter sont constitués d'un rabat sur le bord supérieur afin de faciliter la réduction de la résistance du casque à l'air à grande vitesse.




*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. PARE-BRISE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE WIND SPLITTER (57400323 PRÉSENTÉ)**



**B. PARE-BRISE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE SUPER SPORT (57300-06 PRÉSENTÉ)**

**A. PARE-BRISE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE WIND SPLITTER**

Avec des dimensions parfaites pour réduire la pression de l'air sur votre poitrine, le pare-brise Wind Splitter Super Sport vous permet de rouler confortablement tout en conservant les sensations agréables du vent sur le visage. Le design profilé du pare-brise intègre un becquet supérieur qui gère le flux et les turbulences sur toute sa largeur. Ce becquet élimine le cisaillement du vent et apporte la protection d'un pare-brise plus haut. Parfait pour une balade dans la fraîcheur matinale, le profil racé du pare-brise Super Sport épouse le phare et renforce l'esthétique sportive. Comme ce pare-brise se monte sur les tubes de fourche avec d'élégantes fixations à levier de blocage moulées, il autorise une grande facilité de montage/démontage avec un look custom épuré. Le kit comprend le pare-brise en polycarbonate durci, les supports et les fixations à dépose rapide.

**57400323** 19" Fumé clair – Poli.
Pour modèles FXBB, FXLR à partir de '18, et FXDL de '14 à '17. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 24,4" ; largeur : 17,5".

**57400334** 19" Fumé clair – Poli.
Pour modèles FXBR et FXBRS à partir de '18. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 24,4" ; largeur : 17,5".

**B. PARE-BRISE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE**

Réduit l'impact du vent et le contact avec les nuages d'insectes, tout en conservant la sensation « cheveux au vent » Parfait pour une balade dans la fraîcheur matinale, le profil racé du pare-brise Super Sport épouse le phare et renforce l'esthétique sportive. Ce pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à blocage par levier. Il ne nécessite donc aucun kit de fixation. Grande facilité de montage/démontage et look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

**57300-06** 19" Fumé clair.
Pour modèles Dyna® de '06 à '17 (sauf FLD, FXDWG, FXDF et FXDSE) et Softail FXBB et FXLR à partir de '18. Les modèles FXDLS nécessitent la dépose du déflecteur d'origine. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25" ; largeur : 20,1".

**57301-06** 19" Fumé clair.
Pour modèles FXDWG de '06 à '17, FXSBSE et FXSB de '13 à '17, FXBR et FXBRS à partir de '18. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25" ; largeur : 20,1".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Pare-brise – Compact

**A. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE WIND SPLITTER**

Conçu pour fournir le confort d'un pare-brise de grande taille, ce pare-brise Wind Splitter compact bénéficie d'un contour contemporain et original. Sa forme compacte garde le pare-brise sous votre ligne de vision, vous évitant d'avoir à regarder la route à travers une couche d'insectes et de salissures. Sur le bord supérieur, un becquet gère le flux d'air et les turbulences sur toute sa largeur. Il élimine le cisaillement du vent et apporte la protection d'un pare-brise plus haut. La conduite sur autoroute n'est plus fatigante grâce à la pression aérodynamique réduite sur le torse et les bras. Et vous pouvez changer l'esthétique de votre machine quand bon vous semble puisqu'il est aisément amovible. Le pare-brise en polycarbonate durci se monte sur les tubes de fourche avec d'élégantes fixations rapides à levier de blocage moulées, ne nécessitant aucun kit de fixation. Grande facilité de montage/démontage et look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

Pour modèles FXBB, FXLR à partir de '18, et FXDL de '14 à '17.

**57400327** 18" Incolore – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 17,6".

**57400337** 18" Fumé clair – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 17,6".

**57400331** 14" Fumé clair – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 19,5" ; largeur : 17,6".

Pour modèles FXBR et FXBRS à partir de '18.

**57400326** 18" Incolore – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 17,6".

**57400333** 18" Fumé clair – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 17,6".

**57400336** 14" Fumé clair – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 19,5" ; largeur : 17,6".

**B. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE**

Ce pare-brise résistant en polycarbonate durci Mid-Sport suit les contours du phare pour offrir une protection maximale contre le vent, dans un profil compact. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier qui ne nécessitent aucun kit de fixation. Grande facilité de montage/démontage et look custom épuré. Aucun outil n'est nécessaire.

Pour modèles FXDRS à partir de '19. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 16" ; largeur : 15".

**57400361** 16" Fumé clair.

Pour modèles Dyna® de '06 à '17 (sauf FLD, FXDWG, FXDF et FXDSE) et Softail FXBB et FXLR à partir de '18. Les modèles FXDLS nécessitent la dépose du déflecteur d'origine.

**58346-06** 18" Incolore – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

**58348-06** 14" Fumé clair – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

Pour modèles FXDWG de '06 à '17, FXSBSE et FXSB de '13 à '17, FXBR et FXBRS à partir de '18

**58387-06** 18" Incolore – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,5".

**58444-06** 14" Fumé clair – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".




**A. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE WIND SPLITTER (57400327 PRÉSENTÉ)**

**NOUVEAU**



**B. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE (57400361 PRÉSENTÉ)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**C. PARE-BRISE COMPACT AMOVIBLE WIND SPLITTER (57400368 PRÉSENTÉ)**




**C. PARE-BRISE COMPACT AMOVIBLE WIND SPLITTER (57400324 PRÉSENTÉ)**

**C. PARE-BRISE COMPACT AMOVIBLE WIND SPLITTER**

Conçu pour dévier le vent autour du pilote, ce pare-brise compact réduit la pression aérodynamique sur votre torse. Il diminue l'effort sur les bras pendant les longs parcours sur autoroute. Conçu pour fournir le confort d'un pare-brise de plus grande taille, ce modèle Wind Splitter est doté d'un becquet qui gère les flux d'air et les turbulences sur toute sa largeur. Il élimine le cisaillement du vent et apporte la protection d'un pare-brise plus haut. Sa taille compacte offre le compromis parfait entre fonctionnalité et esthétique. Sa conception amovible permet de rouler sans pare-brise, lorsque vous voulez profiter des bonnes sensations du vent sur le visage. Le pare-brise en polycarbonate durci se monte sur le té inférieur de fourche avec des isolants en caoutchouc pour réduire les vibrations. Le montage est facile et ne nécessite aucun outil. Le kit comprend toute la visserie de montage.

Pour modèles FLFB et FLFBS à partir de '18.

**57400368** 19" Incolore – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,2" ; largeur : 18,9".

**57400367** 15" Fumé clair – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 17,8" ; largeur : 18,5".

Pour modèles FXFB, FXFBS à partir de '18 et FXDF de '08 à '17.

**57400324** 19" Incolore – Noir.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,2" ; largeur : 18,9".

**57400330** 15" Fumé clair – Noir.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 17,8" ; largeur : 18,5".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Pare-brise – King Size

**A. PARE-BRISE KING-SIZE H-D® DETACHABLES™**

Il ne laisse rien passer. Le pare-brise King Size est l'accessoire ultime en matière de protection sur route. Ce pare-brise offre une protection complète et crée un flux d'air au-dessus et autour du pilote et du passager. Comme il est conçu pour être monté et démonté en quelques secondes sans outils, ce pare-brise vous donne la liberté de changer le profil de votre machine à tout moment. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville. Ce pare-brise monobloc est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Le pare-brise est fixé sur des supports de montage en acier inoxydable maintenus par des manchons en caoutchouc moulé pour une meilleure isolation. Le pare-brise est disponible en plusieurs hauteurs selon votre taille. Vous pouvez choisir des supports classiques polis ou noirs brillants et modernes selon les finitions de votre moto. Le kit comprend la visserie de montage.

Pour modèles FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18.

**57400328** 21" Incolore – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 21,4".

**57400332** 18" Incolore – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,5".

**57400325** 18" Incolore – Noir.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,5".

**B. PARE-BRISE KING-SIZE H-D DETACHABLES**

Il ne laisse rien passer. Le pare-brise King Size est l'accessoire ultime en matière de protection sur route. Ce pare-brise offre une protection complète et crée un flux d'air au-dessus et autour du pilote et du passager. Comme il est conçu pour être monté et démonté en quelques secondes sans outils, ce pare-brise vous donne la liberté de changer le profil de votre machine à tout moment. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville. Ce pare-brise monobloc est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Le pare-brise est fixé sur des supports de montage en acier inoxydable maintenus par des manchons en caoutchouc moulé pour une meilleure isolation. Les pare-brise sont disponibles en plusieurs hauteurs pour correspondre à votre taille et aux renforts noirs brillants contemporains. Le kit comprend la visserie de montage.

Pour modèles FLSL à partir de '18.

**57400369** 21" Incolore – Noir.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 28,6" ; largeur : 21,4".

**57400335** 18" Incolore – Noir.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,5".




**A. PARE-BRISE KING-SIZE DETACHABLES H-D (MODÈLE DELUXE PRÉSENTÉ)**




**B. PARE-BRISE KING-SIZE DETACHABLES H-D (MODÈLE SLIM PRÉSENTÉ)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



C. PARE-BRISE KING-SIZE H-D DETACHABLES NOSTALGIC
(MODÈLE DELUXE PRÉSENTÉ)

**C. PARE-BRISE KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ NOSTALGIC**

Un pare-brise est une barrière entre le pilote et les insectes, les mégots de cigarettes jetés, les débris volants et l'air de mauvaise qualité. Le pare-brise gère le flux d'air et les coups de vent en créant une poche d'air immobile pour le confort du pilote et du passager. Mais ce n'est pas seulement une question de fonctionnalité. Ce pare-brise monobloc est doté d'un support extérieur en fer à cheval Nostalgic qui est parfaitement assorti à votre Harley-Davidson® classique. Réalisé dans du polycarbonate durci résistant aux rayures, ce pare-brise haut offre une protection maximale sur autoroute. Mais chaque fois que vous aurez envie de rouler sans lui, vous pourrez le retirer et le remettre en quelques secondes. Le kit comprend la visserie de montage.

**57400329** 21" Incolore – Poli.
Pour modèles FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 27" ; largeur : 21,5".

**D. PARE-BRISE SPORT GLIDE®**

Son style correspond à sa fonction. Ce pare-brise d'une hauteur de 5,5" est plus haut de 4" que le déflecteur Sport Glide d'origine avec un style sportif offrant une protection renforcée contre le vent. Le pare-brise plus grand déplace plus d'air vers le haut et sur le pilote pour réduire la résistance à l'air du casque et la fatigue liée au vent. Les pare-brise Harley-Davidson sont en polycarbonate durci offrant robustesse et résistance aux rayures, et leur teint fumé clair s'accorde avec toutes les couleurs de peinture.

**57400360** 5,5" Fumé clair.
Pour modèles FLSB à partir de '18.

NOUVEAU

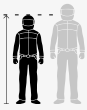


D. PARE-BRISE SPORT GLIDE

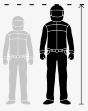
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# TROUVER LA BONNE POSITION

La relation entre la position de la selle, du guidon et des commandes aux pieds a une influence déterminante sur votre confort, le contrôle de la machine et votre confiance aux commandes. Après avoir choisi une moto, vous sélectionnerez les options les mieux adaptées pour créer le meilleur équilibre entre votre machine et vos mensurations.

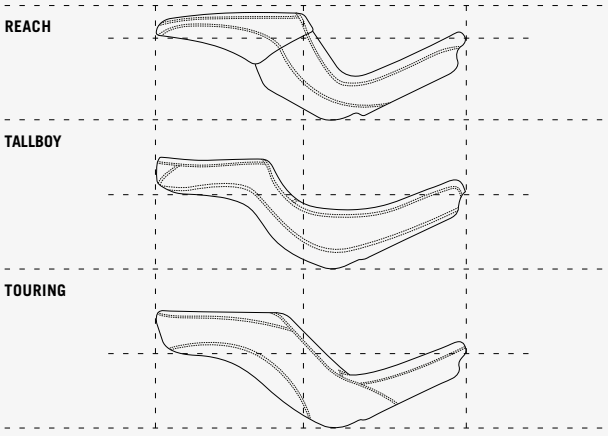


*Pour les pilotes moins grands, étudiez les options d'une selle Reach™, de commandes aux pieds intermédiaires et d'une suspension surbaissée.*



*Pour les pilotes plus grands, envisagez de modifier votre conduite en choisissant une selle Tallboy™ et des commandes aux pieds avancées.*

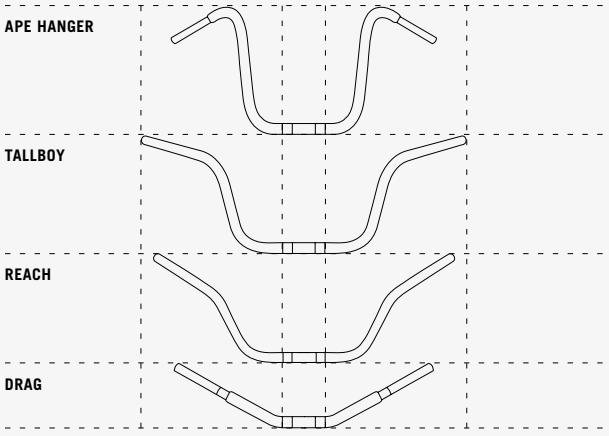
## CHOISISSEZ VOTRE POSITION ET VOTRE RESSENTI




### SELLES

La hauteur et la forme de la selle influent sur le confort, la position et la confiance du conducteur. Le niveau auquel la selle place le pilote par rapport aux commandes au pied, aux commandes de guidon et au sol joue un rôle crucial dans la qualité de conduite.

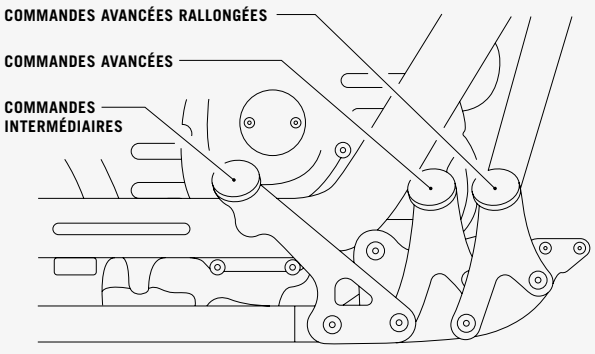
**VOIR PAGES 171-178**




### GUIDONS

La position des mains, des poignets et des bras imposée par le guidon a une incidence directe sur la manière dont vous ressentez votre moto. Choisissez un guidon que vous avez bien en main et qui ne vous fait pas sortir du siège lors des manœuvres.

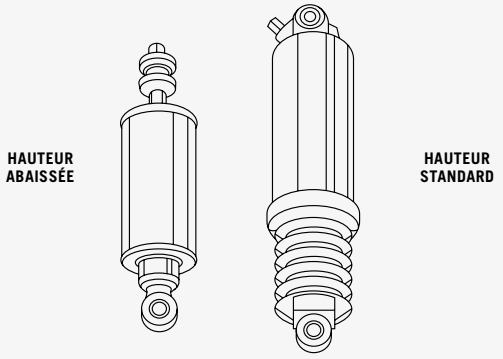
**VOIR PAGES 618-627**




### COMMANDES AUX PIEDS

En repositionnant vos pieds, vous pouvez soulager la tension musculaire, alléger la pression sur le coccyx et réduire la fatigue. Une bonne position de conduite peut vous offrir des heures de confort et des centaines de kilomètres quotidiens en selle.

**VOIR PAGES 197-200, 566-599**




### SUSPENSION

Ajuster la hauteur de conduite en relevant ou en abaissant les suspensions est souvent la première étape pour adapter votre moto à votre stature. Pouvoir poser vos pieds fermement au sol peut réellement renforcer votre sensation de confiance.

**VOIR PAGE 196**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

NOUVEAU



**A. SELLE SOLO BRAWLER**
**(52000301 PRÉSENTÉE)**

NOUVEAU



**A. SELLE SOLO BRAWLER**
**(52000299 PRÉSENTÉE)**

NOUVEAU



**B. SELLE BADLANDER**
**(52000300 PRÉSENTÉE)**

NOUVEAU



**B. SELLE BADLANDER**
**(52000298 PRÉSENTÉ)**

**A. SELLE SOLO BRAWLER™**

Si vous devez sortir seul, faites-le avec style. Ces selles solo de première qualité offrent une forme simple et élégante qui épouse la ligne du cadre pour créer un véritable look custom. Le design de la selle Brawler place le pilote « dans » la moto afin d'obtenir une position de conduite surbaissée, et comporte une partie qui remonte à l'arrière pour maintenir en place le pilote. La selle Brawler offre un montage de selle œillet et des montants masqués uniques pour un look custom épuré, et l'arrière Fastback est accentué avec un ensemble de médaillon custom à la surface. La surface d'assise en vinyle avec surpiqûres custom comporte une incrustation subtile de matériau contrasté, et le rembourrage en mousse profilé offre une sensation ferme mais confortable. Ce modèle de selle n'est pas compatible avec un pouf passager.

**52000301**
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL et FXBB à partir de '18. Largeur de la selle : 10". Incompatible avec les poufs passager.

**52000299**
Pour modèles FLFB, FLFBS, FXBR et FXBRS à partir de '18. Largeur de la selle : 11". Incompatible avec les poufs passager.

**B. SELLE BADLANDER™**

Les revêtements lisses et nets, les surpiqûres subtiles et un profil épousant le cadre définissent un style que seul Harley pouvait créer. La selle moins haute convient parfaitement aux pilotes qui souhaitent pouvoir facilement poser leurs pieds au sol, et la forme longue et élancée permet aux pilotes de grande taille de s'éloigner des commandes manuelles et aux pieds sans pour autant s'asseoir plus haut sur la moto. Cette selle est recouverte de vinyle résistant à l'eau et ornée d'une inscription Harley-Davidson brodée. Le kit comprend la sangle de maintien et toute la visserie de montage.

**52000300**
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL et FXBB à partir de '18. Les modèles FLDE, FLSL et FXBB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50500769 ou 50500771. Largeur de selle 12" ; largeur du pouf passager 5,5".

**52000298**
Pour modèles FLSB et FXLR à partir de '18. Largeur de la selle : 11" ; largeur du pouf passager : 6".

**52000297**
Pour modèles FLFB, FLFBS, FXBR et FXBRS à partir de '18. Largeur de la selle : 12,5" ; largeur du pouf passager : 6".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**SELLES SOLO REACH**
Avec son médaillon custom métallisé Harley-Davidson® et son arrière élancé et racé, cette selle permet aux pilotes moins grands d'adopter une posture ergonomique. Sculptée et moulée pour rapprocher le pilote du sol, cette selle Solo Reach place le pilote plus près des commandes par rapport à la selle de série. Le nez effilé et la position d'assise procurent au pilote davantage de confiance et de maîtrise quand la moto est à l'arrêt ou pendant les manœuvres de stationnement, tandis que la largeur généreuse rehausse le confort pendant les longs trajets. Cette selle courte et relevée vous stabilise sans vous limiter à une seule position. Pour un maximum de confort et de soutien, ces selles sont recommandées aux pilotes mesurant entre 5'-2" et 5'-8".

**A. SELLE REACH SOLO – STYLE DELUXE**
Assortie à l'esthétique classique du modèle Softail Deluxe, cette selle Reach Solo est ornée d'une double rangée de surpiqûres au centre de l'assise, et de panneaux latéraux en cuir de haute qualité avec des inserts décoratifs. Un pouf passager assorti réf. 52400175 est disponible.

Dimensions par rapport à d'autres options de selles :
- Selle de série Deluxe '18 – 1,5" vers l'avant
- Selle de série Heritage '18 – 1,5" vers l'avant

**52000302**
Pour modèles FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18.
Ne convient pas aux poufs passager d'équipement d'origine FLHC ou FLHCS. Largeur de la selle : 14,5".

**B. SELLE REACH SOLO – STYLE SOFTAIL SLIM**
Cette selle solo Reach minimaliste se distingue par un design Tuck & Roll qui complète parfaitement le style Bobber des modèles Softail Slim®. Un pouf passager assorti réf. 52400129 est disponible.

Dimensions par rapport à d'autres options de selles :
- Selle de série Softail Slim '18 – 1,25" vers l'avant.

**52000303**
Pour modèles FLSL à partir de '18. Largeur de la selle : 11,5".

**C. SELLE SOLO REACH – STYLE '18 BREAKOUT®**
Cette selle solo Reach confortable est assortie à la selle d'équipement d'origine du modèle Softail Breakout. Elle affiche une couture rouge intense, une incrustation en vinyle texturé et un insert médaillon Harley-Davidson. L'assise et les surpiqûres viennent compléter le pouf passager d'équipement d'origine de l'année modèle '18.

Dimensions par rapport à d'autres options de selles :
- Selle de série Breakout '18 – 1,5" vers l'avant.

**52000304** Couture rouge.
Pour modèles FXBR et FXBRS à partir de '18, équipés du pouf passager d'équipement d'origine ou du pouf Sundowner réf. 52400225 ou 52400169. Largeur de la selle : 13".

**D. SELLE SOLO REACH – STYLE '19 BREAKOUT**
Cette selle solo Reach confortable est assortie à la selle d'équipement d'origine du modèle Softail Breakout. Elle affiche une couture grise, une incrustation en vinyle texturé et un insert médaillon Harley-Davidson. L'assise et les surpiqûres viennent compléter le pouf passager d'équipement d'origine de l'année modèle '19.

Dimensions par rapport à d'autres options de selles :
- Selle de série Breakout '19 – 1,5" vers l'avant.

**52000430** Couture grise.
Pour modèles FXBR et FXBRS à partir de '18, équipés du pouf passager d'équipement d'origine ou du pouf Sundowner réf. 52400225 ou 52400169. Largeur de la selle : 13".



**A. SELLE REACH SOLO – STYLE DELUXE**



**B. SELLE REACH SOLO – STYLE SOFTAIL SLIM**



**C. SELLE REACH SOLO – STYLE '18 BREAKOUT, COUTURE ROUGE (POUF D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE PRÉSENTÉ)**

**NOUVEAU**



**D. SELLE SOLO REACH – STYLE '19 BREAKOUT, COUTURE GRISE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**E. SELLE REACH SOLO – STYLE FAT BOY (POUF D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE PRÉSENTÉ)**




**F. SELLE BIPLACE REACH – STYLE SPORT GLIDE**




**G. SELLE BIPLACE REACH – STYLE FAT BOB**

**E. SELLE SOLO REACH – STYLE FAT BOY®**
Cette selle solo Reach place le pilote plus près des commandes sans sacrifier les superbes attributs visuels du modèle Fat Boy. Ses surpiqûres et ses textures sont parfaitement assorties au pouf passager d'équipement d'origine.

Dimensions par rapport à d'autres options de selles :
- Selle de série Fat Boy '18 – 1" vers l'avant

**52000352**
Pour modèles FLFB et FLFBS à partir de '18, équipés du pouf passager d'équipement d'origine ou du pouf Sundowner réf. 52400170. Largeur de la selle : 14".

**SELLES BIPLACE REACH**
Conçue pour rapprocher du sol, la forme des selles biplace Reach place les pilotes moins grands dans une position confortable et stable par rapport aux commandes manuelles et aux pieds. La large surface d'assise fournit un excellent soutien, et le nez effilé rapproche les jambes pour poser plus facilement les pieds au sol à l'arrêt. Les selles biplace Reach présentent un profil étagé qui empêche le pilote de glisser vers l'arrière à l'accélération. La position généreusement surélevée du passager enveloppe le coccyx et garantir des heures de confort. La surface d'assise en vinyle enrichi est ornée d'un médaillon classique Harley-Davidson®.

**F. SELLE BIPLACE REACH – STYLE SPORT GLIDE**
Conçue donner l'apparence d'une selle solo et d'un pouf séparés, cette selle biplace Reach monobloc en vinyle lisse est le complément parfait des lignes élancées du modèle Low Rider®.

Dimensions par rapport à d'autres options de selles :
- Selle de série Low Rider '18 – 0,5" plus basse, 1,5" vers l'avant.

**52000354**
Pour modèles FLSB et FXLR à partir de '18. Largeur de la selle : 12" ; largeur du pouf passager : 5,5".

**G. SELLE BIPLACE REACH – STYLE FAT BOB®**
Inspirée par le style technique de la selle d'équipement d'origine Fat Bob, cette selle biplace Reach se caractérise par des surfaces texturées semblables à la suédine pour offrir une meilleure adhérence, et des panneaux centraux surélevés pour créer une esthétique robuste.

Dimensions par rapport à d'autres options de selles :
- Selle de série Fat Bob '18 – 0,5" plus basse, 1,25" vers l'avant.

**52000353**
Pour modèles FXFB et FXFBS à partir de '18. Largeur de selle 11" ; largeur du pouf passager 6".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Selle – TallBoy™

**SELLES BIPLACE TALLBOY**

Grâce à une bonne position de conduite, les pilotes de grande taille peuvent gagner en confort et éviter les crampes aux jambes et les maux de dos pendant les longs trajets. Pour les pilotes aux longues jambes, une selle TallBoy rehausse et recule le pilote par rapport à la position assise standard, afin d'éviter l'effet « genoux levés » et positionner les bras et les jambes à une distance naturelle des commandes. La large surface d'assise et la forme baquet des selles TallBoy réduisent la pression sur le coccyx, sans leur donner l'air trop épais ou rembourré. La forme et le rembourrage du pouf sont conçus pour donner au passager un confort maximal durable. La surface d'assise en vinyle enrichi est ornée d'un médaillon rond Harley-Davidson®.

**A. SELLE BIPLACE TALLBOY – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM® ET STREET BOB®**

Dimensions par rapport à d'autres options de selles :
- Selle de série Deluxe '18 : 2,5" vers l'arrière, 1" plus haut.
- Selle de série Heritage '18 : 2,5" vers l'arrière, 1" plus haut.
- Selle de série Slim '18 : 1,75" vers l'arrière, 1,75" plus haut.
- Selle de série Street Bob '18 : 2,5" vers l'arrière, 1" plus haut.

**52000355**

Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL et FXBB à partir de '18. Largeur de selle 14,5" ; largeur de pouf passager 9,75".

**B. SELLE BIPLACE TALLBOY – FAT BOY® ET BREAKOUT®**

Dimensions par rapport à d'autres options de selles :
- Selle de série Fat Boy '18 : 3,5" vers l'arrière, 0,75" plus haut.
- Selle de série Breakout '18 : 1,75" vers l'arrière, 1,25" plus haut.

**52000356**

Pour modèles FLFB, FLFBS, FXBR et FXBRS à partir de '18. Largeur de selle 14,25" ; largeur de pouf passager 10".

**C. SELLE BIPLACE TALLBOY – LOW RIDER®**

Dimensions par rapport à d'autres options de selles :
- Selle de série Low Rider '18 : 2,75" vers l'arrière, 1" plus haut.

**52000305**

Pour modèles FLSB et FXLR à partir de '18. Largeur de selle 14,5" ; largeur de pouf passager 9,0".



**A. SELLE BIPLACE TALLBOY – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM ET STREET BOB**

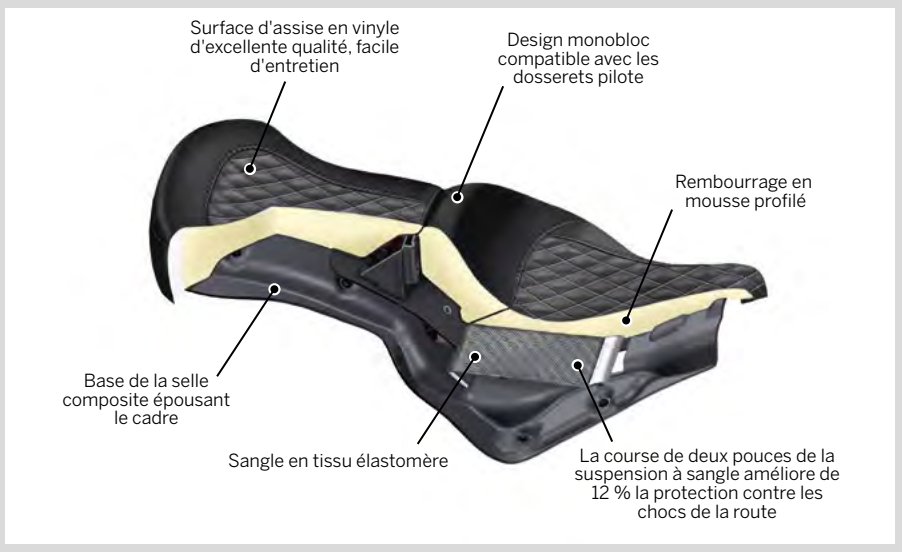


**B. SELLE BIPLACE TALLBOY – FAT BOY ET BREAKOUT**




**C. SELLE BIPLACE TALLBOY – LOW RIDER**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**D. SELLE HARLEY HAMMOCK TOURING**



**D. SELLES HARLEY HAMMOCK TOURING (PRÉSENTÉ AVEC LE MODÈLE FAT BOY®)**



**D. SELLES HARLEY HAMMOCK TOURING (MODÈLE DELUXE PRÉSENTÉ AVEC LE DOSSERET PILOTE EN OPTION)**

**D. SELLES HARLEY® HAMMOCK TOURING**

Restez toute la journée sur la selle. Cette selle Harley Hammock offre une généreuse surface d'assise et une forme baquet peu profonde pour répartir le poids et minimiser les points de pression. Sous les cinq centimètres de mousse classique à double densité, le poids du pilote repose sur un système de suspension textile révolutionnaire. Le système de suspension de type sangle est intégré dans la selle et agit comme un hamac en fournissant 2 pouces de suspension au-dessus de la base de la selle. Ce système interne évite l'écrasement et améliore de 30 % le confort et l'endurance sur les longs trajets en amortissant les impacts des routes accidentées. La surface en vinyle avec ses surpiqûres en diamant est facile à nettoyer et à entretenir. Cette selle peut aussi être équipée d'un dosseret en option pour donner au pilote un support lombaire supplémentaire.

**52000294**
Pour modèles FLFB, FLFBS, FXBR et FXBRS à partir de '18. Largeur de selle 16,5" ; largeur de pouf passager 10,75".

**52000290**
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL et FXBB à partir de '18. Largeur de selle 16" ; largeur de pouf passager 11,25".

**Présenté avec :**

**DOSSERET PILOTE RÉGLABLE**

Un support lombaire supplémentaire pour plus de confort sur longs trajets. La forme harmonieuse du coussin de dosseret profilé apporte un soutien lombaire total sans pousser le conducteur vers l'avant, et son profil mince laisse plus d'espace au passager. Un support réglable avec quatre trous de montage peut être configuré pour différentes positions de la selle et de pilotage. L'angle d'inclinaison du coussin de dosseret peut être réglé pour un confort optimal.

**52300409**
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FLFB, FLFBS, FXBR et FXBRS à partir de '18, équipés d'une selle Signature Hammock réf. 52000290 ou 52000294. Largeur de coussin de dosseret 11,25".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**SELLES SOLO SUNDOWNER**
Pour conduire toute la journée avec confort et style. La densité de la mousse et la forme de la selle solo Sundowner ont été développées et travaillées pendant des centaines d'heures d'essais sur route et d'évaluations de l'ergonomie. Elle possède un baquet profond qui amortit le coccyx et apporte support lombaire au pilote. Le nez étroit de la selle a été sculpté pour rapprocher les jambes et avoir le meilleur effet à la jointure du réservoir d'essence. Les selles intègrent des surfaces en vinyle de haute qualité pour plus de confort et de longévité.

**A. SELLE SOLO SUNDOWNER – DELUXE ET HERITAGE SOFTAIL®**
Avec ses courbes rondes et ses panneaux centraux surpiqués, cette large selle Solo Sundowner vient compléter le style des modèles Softail classiques. Le pouf passager assorti réf. 52400168 est disponible pour les modèles Softail Deluxe et Heritage.

**52000291**
Pour modèles FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18. Largeur de la selle : 16,5".

**B. SELLE SOLO SUNDOWNER – STYLE '18 BREAKOUT®**
Cette selle solo Sundowner est assortie à la selle d'équipement d'origine de l'année modèle '18 du modèle Softail Breakout. Elle est ornée d'une incrustation en vinyle texturé, de riches surpiqûres rouges et d'un insert médaillon Harley-Davidson® obscur. Pour rouler à deux, combinez la selle solo avec le pouf passager Sundowner d'équipement d'origine réf. 52400169.

**52000292** Couture rouge.
Pour modèles FXBR et FXBRS à partir de '18. Largeur de la selle : 16,75".

**C. SELLE SOLO SUNDOWNER – STYLE '19 BREAKOUT**
Cette selle solo Sundowner est assortie à la selle d'équipement d'origine de l'année modèle '19 du modèle Softail Breakout. Elle est ornée d'une incrustation en vinyle texturé, de riches surpiqûres grises et d'un insert médaillon Harley-Davidson obscur. Pour rouler à deux, combinez la selle solo avec le pouf passager Sundowner d'équipement d'origine réf. 52400225.

**52000429** Couture grise.
Pour modèles FXBR et FXBRS à partir de '18. Largeur de la selle : 16,75".

**D. SELLE SOLO SUNDOWNER – FAT BOY®**
Le vinyle lisse et les panneaux latéraux avec une double rangée de surpiqûres définissent le style de la selle solo Sundowner pour les modèles Fat Boy, et sont parfaitement assortis au pouf passager d'équipement d'origine. Pour plus de confort, vous pouvez associer cette selle au pouf passager Sundowner réf. 52400170.

**52000293**
Pour modèles FLFB et FLFBS à partir de '18. Largeur de la selle : 16,25".



**A. SELLE SOLO SUNDOWNER – DELUXE ET HERITAGE SOFTAIL (DELUXE PRÉSENTÉ AVEC POUF SUNDOWNER)**



**B. SELLE SOLO SUNDOWNER – '18 BREAKOUT, COUTURE ROUGE (PRÉSENTÉ AVEC POUF SUNDOWNER)**

**NOUVEAU**



**C. SELLE SOLO SUNDOWNER – '19 BREAKOUT, COUTURE GRISE**



**D. SELLE SOLO SUNDOWNER – FAT BOY (PRÉSENTÉ AVEC POUF SUNDOWNER)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**E. SELLE SUNDOWNER – DELUXE, HERITAGE SOFTAIL, SOFTAIL SLIM ET STREET BOB**



**F. SELLE SUNDOWNER – FAT BOB**



**G. SELLE SUNDOWNER – LOW RIDER**

**SELLES BIPLACE SUNDOWNER**
La selle Sundowner offre un confort optimal sur les longs trajets. La forme baquet profonde vous place dans la meilleure position pour faire de la route, et le généreux rembourrage garantit le confort du pilote et du passager au fil des kilomètres. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme du large pouf passager est conçue pour minimiser les points de pression.

**E. SELLE SUNDOWNER – DELUXE, HERITAGE SOFTAIL®, SOFTAIL SLIM® ET STREET BOB®**
Avec sa surface en vinyle lisse et ses espaces passager et pilote généreux, cette confortable selle biplace Sundowner est conçue pour les plus longues distances. Le panneau central élancé et les côtés fuselés réduisent visuellement la selle et le volume perçu sur les modèles Street Bob ou Slim dépouillés.

**52000295**
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL et FXBB à partir de '18. Largeur de selle 14,25" ; largeur de pouf passager 10".

**F. SELLE SUNDOWNER – FAT BOB®**
Inspirée par le style de la selle Fat Bob d'équipement d'origine, cette selle biplace Sundowner offre un confort longue durée au pilote et au passager, sans diminuer le caractère de la moto.

**52000349**
Pour modèles FXFB et FXFBS à partir de '18. Largeur de selle 14" ; largeur de pouf passager 10,25".

**G. SELLE SUNDOWNER – LOW RIDER®**
Avec des surpiqûres assorties à la selle Low Rider d'équipement d'origine, cette confortable selle biplace Sundowner procurera au pilote et au passager un confort total sur les plus longues distances, le tout avec style.

**52000350**
Pour modèles FLSB et FXLR à partir de '18. Largeur de selle 15" ; largeur de pouf passager 12,25".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Selles et poufs

**A. POUF PASSAGER – STYLE STREET BOB®/ SOFTAIL SLIM®***
Emmenez un passager. Ce pouf passager amovible facile à poser comporte une housse Tuck & Roll assortie à la selle solo d'équipement d'origine. Le kit comprend la sangle de maintien et la visserie de montage.

**52400128** Style Street Bob.
Pour modèles FXBB à partir de '18 équipés d'une selle solo d'équipement d'origine. Nécessite l'achat séparé des repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50500769 ou 50500771. Largeur de pouf : 6,75".

**52400129** Style Softail Slim.
Pour modèles FLSL à partir de '18 équipés d'une selle solo d'équipement d'origine ou d'une selle solo Reach réf. 52000303. Nécessite l'achat séparé des repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50500769 ou 50500771. Largeur de pouf : 6,75".

**B. POUF PASSAGER TOURING – STYLE SOFTAIL DELUXE***
Assortis aux coutures et à la texture de la selle pilote d'équipement d'origine Softail Deluxe, ou à la selle solo Reach™, ces élégants poufs apportent un confort supplémentaire très appréciable sur les longues distances. Facile à monter sans retirer la selle pilote, ce kit comprend la visserie de montage et la sangle de maintien passager assortie.

**52400175** Style Softail Deluxe.
Pour modèles FLDE à partir de '18 équipés d'une selle solo d'origine ou d'une selle solo Reach réf. 52000302. Nécessite l'achat séparé des repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50500769 ou 50500771. Largeur de pouf : 9,75".

**C. POUF PASSAGER SUNDOWNER – STYLE HERITAGE SOFTAIL®***
Orné d'une double rangée de surpiqûres sur le panneau central et de clous rectangulaires obscurs, ce pouf passager Sundowner confortable est le remplacement parfait pour la selle passager minimaliste d'équipement d'origine.

**52400171**
Pour modèles FLHC et FLHCS à partir de '18 équipés de la selle solo de l'équipement d'origine. Largeur du pouf passager : 11,25".

**D. POUF PASSAGER SUNDOWNER – DELUXE ET HERITAGE SOFTAIL***
Transformez votre machine équipée d'une selle solo Sundowner en moto de tourisme pour deux ultime. Assortie à la selle solo Sundowner réf. 52000291, cette selle fera le bonheur de votre passager pendant les longues heures de route.

**52400168**
Pour modèles FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18 équipés de la selle solo Sundowner réf. 52000291. Largeur du pouf passager : 11,25".

**E. POUF PASSAGER SUNDOWNER – BREAKOUT®***
Conçu pour offrir un confort maximal au passager, ce pouf passager Sundowner est parfaitement assorti au modèle Breakout d'équipement d'origine ou à la selle Solo Sundowner.

Pour modèles FXBR et FXBRS à partir de '18 équipés d'une selle solo d'équipement d'origine, d'une selle solo Sundowner réf. 52000429 ou 52000292, ou d'une selle solo Reach réf. 52000304 ou 52000430. Largeur du pouf passager : 11,75".

**52400169** Couture rouge.

**52400225** Couture grise.

**F. POUF PASSAGER SUNDOWNER – FAT BOY®***
Ce pouf sculpté assure le confort de votre passager kilomètre après kilomètre. Assorti à l'équipement d'origine Fat Boy ou à la selle solo Sundowner réf. 52000293.

**52400170**
Pour modèles FLFB et FLFBS à partir de '18 équipés d'une selle solo d'équipement d'origine, d'une selle solo Sundowner réf. 52000293, ou d'une selle solo Reach réf. 52000352. Largeur du pouf passager : 12".

**G. POUF PASSAGER – STYLE FXDR™ 114**
Ce pouf est idéal pour les selles pilote de série.

**52400186**
Pour modèles FXDRS à partir de '19 équipés d'une selle solo d'équipement d'origine. Nécessite l'achat séparé du kit de repose-pieds passager réf. 50501128. Largeur de la selle : 10,25".

***ATTENTION :** Ne montez pas ces éléments sur des modèles sans repose-pieds passager. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



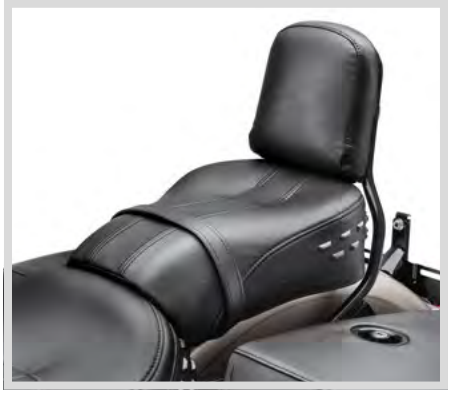
**A. POUF PASSAGER – STYLE SOFTAIL/STREET BOB**



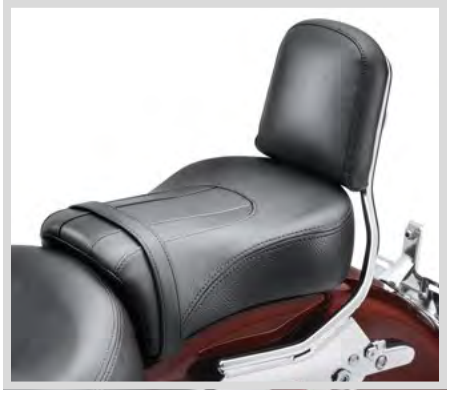
**A. POUF PASSAGER – STYLE SOFTAIL SLIM**



**B. POUF PASSAGER TOURING – STYLE SOFTAIL DELUXE**



**C. POUF PASSAGER SUNDOWNER – STYLE HERITAGE SOFTAIL**



**D. POUF PASSAGER SUNDOWNER – DELUXE ET HERITAGE SOFTAIL**



**E. POUF PASSAGER SUNDOWNER – BREAKOUT, COUTURE ROUGE**

NOUVEAU



**E. POUF PASSAGER SUNDOWNER – BREAKOUT, COUTURE GRISE**



**F. POUF PASSAGER SUNDOWNER – FAT BOY**

NOUVEAU



**G. POUF PASSAGER – STYLE FXDR 114**



**H. COUSSIN DE SIÈGE ROAD ZEPPELIN**



**I. COUSSINS DE SELLE ET DE DOSSERET CIRCULATOR**



**J. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE SOLO**



**J. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE BIPLACE**

### H. COUSSIN DE SIÈGE ROAD ZEPPELIN™

Faites l'expérience du confort ultime. Conçus pour assurer des heures de confort, les coussins de selle Road Zeppelin sont équipés d'un système exclusif de poche d'air qui permet de répartir votre poids uniformément sur l'ensemble de la surface d'assise. Que vous choisissiez une selle surbaissée ou plus large et confortable, les avantages sont évidents. Le système de poche d'air est conçu pour diminuer les points de pression, amortir les chocs et réduire les vibrations. Contrairement à d'autres coussins de selle gonflables à la bouche, le coussin Road Zeppelin est doté d'une pompe manuelle intégrée et facile d'accès. Sa soupape de détente d'air autorise un réglage rapide et commode. Vous pouvez aisément régler le confort et le support en étant assis sur le coussin. La maille résistante aux UV et aux accrocs autorise une circulation d'air libre sous le pilote, réduisant la température entre le pilote et la selle. Conçus pour s'adapter à la plupart des selles Harley-Davidson®, ces coussins sont équipés d'une sangle de montage réglable et d'une surface antidérapante qui assurent leur stabilité. Le coussin de selle lavable à la main peut être dégonflé et roulé. Il nécessite peu d'espace de rangement.

**52000327** Pilote.
S'adapte à la position du pilote sur tous les modèles équipés de selles d'équipement d'origine ou en accessoire. S'adapte également à la position du passager sur les modèles Touring avec une zone de pouf importante. Largeur du coussin : 14".

**52400162** Passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Longueur du coussin : 12" ; largeur : 9".

### I. COUSSINS DE SELLE ET DE DOSSERET CIRCULATOR

Vivez vos longs trajets dans le confort. Les coussins de selle Circulator respirables bénéficient d'une conception 3-D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle ou le dosseret et le corps du pilote. Conçu pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. La faible hauteur du coussin minimise la modification de l'assise par rapport aux coussins gonflables, tout en améliorant le confort grâce à ses propriétés d'absorption des chocs. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV, ces coussins ne se décolorent pas au soleil. La sangle élastique située sous la selle et la base antidérapante permettent un montage sûr. Le coussin de pouf passager Circulator se fixe au coussin pilote à l'aide de velcros.

**51076-10** Grand coussin de selle.
Pour les modèles Softail, Touring et Trike équipés de selles d'équipement d'origine ou en accessoire. Incompatible avec les selles Bobber ou Road Zeppelin. Largeur du coussin : 16".

**51078-10** Coussin de pouf passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Largeur du coussin : 13".

**52300103** Large coussin de dosseret.
Convient aux coussins de dosserets pilote et passager de jusqu'à 12" de large et 9" de haut.

### J. HOUSSES IMPERMÉABLES*

Avec son sac de rangement pratique, cette housse en nylon noir Cordura® résistante à l'eau se range facilement et protège efficacement votre selle contre les intempéries.

**51638-97** Selle solo.
Pour selles solo H-D® (sauf XR et FLSTS).

**51639-97** Biplace.
Pour modèles VRSC™, XG, XL, Dyna® et Softail à selle biplace. Ne convient pas aux modèles Touring et Trike. Ne convient pas aux dosserets pilote.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

### A. SELLE SOLO TUCK & ROLL

Donnez une allure bobber rétro à votre moto Harley-Davidson®. Cette selle solo offre une surface d'assise en vinyle Tuck & Roll classique qui est enveloppée autour d'un coussin profilé qui maximise le confort tout en maintenant l'esthétique minimaliste. La base métallique de la selle, noire brillante lisse, offre un look custom sobre. Facile à monter, la combinaison de la selle à boulonner et du kit de montage de selle Spring propre au modèle (vendu séparément) comprend tout le nécessaire pour obtenir l'esthétique « bobber ». Le kit de montage comprend les ressorts de style ruche qui aident à amortir les chocs. Pour un style old school maximum, ajoutez le kit de montage rigide bas pour une esthétique proche de la route. Aucune découpe, soudure ni autre intervention ne sont nécessaires. La selle peut être enlevée et remplacée par une selle de tourisme pour une balade à deux.

**52000315**

Pour modèles FLSL et FXBB à partir de '18. Le montage nécessite l'achat du kit de montage de selle Spring réf. 52100029. Incompatible avec les poufs passager.




**A. SELLE SOLO TUCK & ROLL**

### B. SELLES SOLO BOBBER

Jusqu'où pouvez-vous descendre ? Cette selle solo classique emmène l'esthétique artisanale et épurée aussi loin que vous irez. La housse en cuir épais et le rembourrage en mousse fin sont directement liés à la base métallique de la selle pour minimiser la hauteur de la moto et maximiser le style. La base métallique de la selle, noire brillante lisse, offre un look custom sobre. Facile à monter, la combinaison de la selle à boulonner et du kit de montage de selle Spring propre au modèle (vendu séparément) comprend tout le nécessaire pour obtenir l'esthétique « bobber ». Le kit de montage comprend les ressorts de style ruche qui aident à amortir les chocs. Pour un style old school maximum, ajoutez le kit de montage rigide bas pour une esthétique proche de la route. Aucune découpe, soudure ni autre intervention ne sont nécessaires. La selle peut être enlevée et remplacée par une selle de tourisme pour une balade à deux.

Pour modèles FLSL et FXBB à partir de '18. Le montage nécessite l'achat du kit de montage de selle Spring réf. 52100029. Incompatible avec les poufs passager.




**B. SELLES SOLO BOBBER – CUIR NOIR VIEILLI**

#### SELLE SOLO EN CUIR NOIR VIEILLI

Le coussin en cuir noir vieilli à bords irréguliers est associé à la base avec des rivets de style nickel ancien et comporte un médaillon obscur « Milwaukee Since 1903 ». Tanné en Italie, le cuir Eureka de 4,5 oz comporte le logo Bar & Shield® à la surface comme touche de finition.

**52000320**

#### SELLE SOLO EN CUIR NOIR LISSE

La selle en cuir noir lisse minimaliste comporte un cerclage en acier noir brillant qui entour le périmètre de la selle. Le cerclage est riveté à la base de la selle et entoure les bords du cuir pour une esthétique nette.

**52000314**

#### SELLE SOLO EN CUIR BRUN VIEILLI

Recouverte d'un riche cuir brun, cette selle bobber au look custom gagnera du caractère à l'utilisation. Ce cuir souple est tanné par la Seidel Tanning Company du Milwaukee elle-même, et la selle arbore une esthétique authentique classique. Le cuir à bords irréguliers de 3,5 oz couvre un coussin minimal et est orné d'un logo Bar & Shield estampé. Le cuir est fixé à la base de la selle avec des rivets en vrai laiton, et l'habillage assorti « Milwaukee Since 1903 » acquerra une superbe patine avec l'âge.

**52000381**




**B. SELLES SOLO BOBBER – CUIR NOIR LISSE**




**B. SELLES SOLO BOBBER – CUIR MARRON ANCIEN**




C. KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING




D. KIT DE MONTAGE DE SELLE À MONTAGE RIGIDE



E. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE – CHROMÉ



E. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE – NOIR BRILLANT



F. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR

**C. KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING**

Réussit le mariage parfait du style et de la fonctionnalité. Nécessaire à la pose d'une selle Spring solo sur les modèles Street Bob® et Slim à partir de '18, ce kit comprend tous les éléments requis pour un montage facile par simple vissage. Ce kit comprend des ressorts de style ruche qui maximisent la course de la selle tout en assurant un profil bas, un cache dessous de selle en acier travaillé custom, une charnière en acier inoxydable poli et toute la visserie nécessaire. Le cache dessous de selle offre une finition en noir brillant et comporte un panneau d'habillage en maille d'acier inoxydable. La selle peut être inclinée vers l'avant, ce qui permet le retrait du panneau de dessous de selle et l'accès facile au réglage de la suspension. Vous recherchez une moto à profil bas ? Il suffit d'échanger les ressorts « ruche » par le kit de montage de selle à montage rigide, réf. 52100043 (vendu séparément) pour obtenir une esthétique réellement proche de la route.

**52100029**
Pour modèles FLSL et FXBB à partir de '18.

**D. KIT DE MONTAGE DE SELLE À MONTAGE RIGIDE**

Profitez de l'esthétique minimaliste artisanale, basse et élancée lorsque vous le souhaitez. Conçu pour un montage conjoint avec le kit de montage de selle Spring réf. 52100029, ce kit vous permet d'échanger les ressorts ruche par les montages courts pour une esthétique réellement proche de la route. Et si vous avez besoin d'un peu plus d'amorti, ces montants peuvent facilement être remplacés par les ressorts originaux. Le kit comprend deux montants et œillets filetés en aluminium noir brillant.

**52100043**
Pour modèles FLSL et FXBB à partir de '18. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de selle Spring réf. 52100029.

**E. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE**

Ce kit de visserie à dépose rapide permet au pilote de démonter les selles monobloc Harley-Davidson® rapidement et facilement. Le bouton moleté est facile à monter ou à démonter sans aucun outil, et la rondelle en nylon maintient en place le bouton serré à la main et l'empêche de faire du bruit. Un logo Harley-Davidson en relief donne la touche esthétique finale. Filetage SAE 1/4"-20.

Pour modèles XG, XL, Dyna®, Softail à partir de '97 (sauf les modèles FLS de '12 à '17 équipés d'une selle de l'équipement d'origine), Touring et Trike équipés d'une visserie de montage de selle SAE 1/4"-20. Ne convient pas aux selles équipées d'un support arrière sur ressorts.

| | |
|---|---|
| **51676-97A** | Chromé. |
| **10500093** | Noir brillant. |

**F. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR**

Ces grippe-genoux en caoutchouc autocollant apportent une touche old school. Les patins en caoutchouc noir intense sont dotés de nervures biseautées et d'un logo Bar & Shield® en relief pour protéger les surfaces à l'endroit où vos jambes touchent le réservoir. Les grippe-genoux compacts mesurent 7" par 2,75", et sont suffisamment flexibles pour s'adapter à la plupart des profils de réservoir. Vendus par paire assortie.

**57300065**
Convient aux réservoirs d'essence de nombreux modèles Street™, Sportster®, Dyna et Softail. Peut couvrir une partir des motifs du réservoir d'essence. Vérifier l'aspect avant de coller au réservoir.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# LE CONFORT EN UN INSTANT

Grâce au dosseret et au porte-bagages amovibles, votre machine vous permettra de voyager léger pendant vos balades, ou de créer en quelques secondes une biplace de tourisme avec bagages. Les accessoires de confort offrent une conduite sans stress.

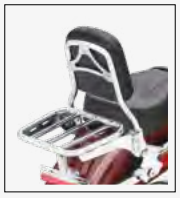
## ÉQUIPÉ POUR AFFRONTER LA ROUTE

En modèle solo et épuré, biplace et entièrement équipé ou un mélange des deux, vous pouvez personnaliser une moto Harley-Davidson® qui s'adapte à toutes les routes.



### DOSSERETS PASSAGER

Pour le confort et la tranquillité d'esprit des passagers, le montage d'un dosseret passager est essentielle. Commencez par un montant de sissy bar monobloc HoldFast™ de la hauteur de votre choix et ajoutez un coussin de dosseret assorti.



### PORTE-BAGAGES SPORT

Avec un porte-bagages Sport associé au dosseret passager, vous pouvez emporter votre déjeuner au travail ou l'ensemble de votre équipement pour un long voyage.



### PORTE-BAGAGES DUO

Pour le pilote n'ayant pas besoin d'un dosseret passager, un porte-bagages duo HoldFast vous permet d'ajouter facilement une rangement pour verrouiller vos bagages.



### PORTE-BAGAGES SOLO

Faites de votre moto à selle solo une moto de grand tourisme en quelques secondes. Ce porte-bagages solo amovible se fixe sur le garde-boue lorsque le pouf passager a été retiré.

## ÉQUIPEMENTS DE BASE AMOVIBLES

Ces montants monoblocs HoldFast sont équipés d'un système de verrouillage exclusif qui permet de monter et de retirer le dosseret en quelques secondes pour améliorer la polyvalence de votre moto. Les montants de sissy bar HoldFast se glissent simplement en position sur les points de fixation. Les bloqueurs s'encliquent pour un verrouillage positif.

### 1 DÉVERROUILLER

Tirez sur les fermetures HoldFast pour libérer le porte-bagages ou la sissy bar des points de fixation.

### 2 SOULEVER

Faites pivoter le porte-bagages ou la sissy bar vers l'avant pour dégager les points de fixation arrière.

### 3 RETIRER

Retirez le porte-bagages ou la sissy bar des points de fixation avant.




*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# LA FLEXIBILITÉ DU SUPPORT

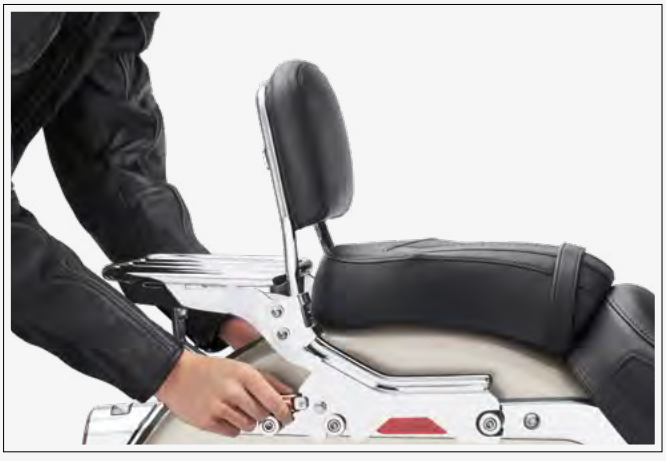
Un montant de sissy bar amovible HoldFast™ et un coussin de dosseret passager constituent le point de départ pour élaborer une machine de tourisme complète. Le dosseret offre maintien et confort sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Grâce au kit de fixation, il suffit de « glisser et d'enclencher » pour poser ou déposer un accessoire HoldFast amovible.

## DEPOSER UN ACCESSOIRE HOLDFAST



### POSE

Placez le montant Sissy Bar pour le faire pivoter sur les points de fixation avant. Faites pivoter le dosseret pour activer les points de fixation arrière et verrouillez-les avec une pression délicate vers le bas. C'est tout ce qu'il y a à faire.



### DÉPOSE

Tirez sur les pattes de fermeture vers l'arrière pour dégager le Sissy Bar et faites-le pivoter pour libérer les points de fixation arrière. Dégagez le montant des points de fixation avant en le relevant, et voilà, c'est fini.



**A. KIT DE FIXATION HOLDFAST**

Ce kit complet est le choix idéal pour une polyvalence optimale. Il contient le kit de fixation nécessaire au montage de toutes les options d'accessoires HoldFast amovibles. Même si vous posez un dosseret passager aujourd'hui, ce kit vous permettra d'ajouter des accessoires supplémentaires en fonction de vos besoins. Le kit comprend des points de fixation permettant le montage d'un sissy bar H-D® Detachables™, un porte-bagages solo, un porte-bagages duo ou encore un porte-paquets de Tour-Pak™ duo ou solo.

Pour modèles FLFB, FLFBS, FXBR et FXBRS à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **52300376** | Chromé. |
| **52300377** | Noir brillant. |

Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXFB, FXFBS et FXLR à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **52300378** | Chromé. |
| **52300379** | Noir brillant. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. MONTANT DE SISSY BAR HOLDFAST™**
Un montant de sissy bar et un coussin de dosseret passager constituent le point de départ pour élaborer une machine de tourisme complète. Le dosseret offre un soutien et un confort supplémentaire pendant les longs trajets et procure un meilleur niveau de maîtrise et de confiance. Ces montants monoblocs HoldFast sont équipés d'un système de verrouillage exclusif qui permet de monter et de retirer le dosseret en quelques secondes pour améliorer la polyvalence de votre moto. Les montants de sissy bar HoldFast se glissent simplement en position sur les points de fixation. Les bloqueurs s'encliquent pour un verrouillage positif. Les sissy bars HoldFast sont disponibles en version courte et standard pour optimiser le support lombaire du passager. Une large variété de coussins de dosseret sont disponibles pour répondre à différents besoins de personnalisation et ou de confort. Le kit comprend un support de montage à trois points pour coussin de dosseret.

Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL et FXBB à partir de '18. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **52300442** | Hauteur standard, chromé. |
| **52300446** | Hauteur standard, noir brillant. |
| **52300444** | Court, chromé. |
| **52300448** | Court, noir brillant. |

Pour modèles FLFB, FLFBS, FXBR et FXBRS à partir de '18. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **52300437** | Hauteur standard, chromé. |
| **52300439** | Hauteur standard, noir brillant. |
| **52300436** | Court, chromé. |
| **52300441** | Court, noir brillant. |

Pour modèles FXFB et FXFBS à partir de '18. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **52300454** | Hauteur standard, noir brillant. |
| **52300456** | Court, noir brillant. |

Pour modèles FLSB et FXLR à partir de '18. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **52300432** | Hauteur standard, chromé. |
| **52300434** | Hauteur standard, noir brillant. |
| **52300433** | Court, chromé. |
| **52300435** | Court, noir brillant. |



**A. MONTANT DE SISSY BAR HOLDFAST – CHROMÉ**



**A. MONTANT DE SISSY BAR HOLDFAST – NOIR BRILLANT**



**A. MONTANT DE SISSY BAR HOLDFAST COURT – CHROME (MODÈLE DELUXE PRÉSENTÉ)**



**A. MONTANT DE SISSY BAR HOLDFAST HAUTEUR STANDARD – NOIR BRILLANT (MODÈLE HERITAGE SOFTAIL® PRÉSENTÉ)**



**A. MONTANT DE SISSY BAR HOLDFAST HAUTEUR STANDARD – NOIR BRILLANT (MODÈLE FAT BOB® PRÉSENTÉ)**



**A. MONTANT DE SISSY BAR HOLDFAST COURT – CHROMÉ (MODÈLE BREAKOUT® PRÉSENTÉ)**



**A. MONTANT DE SISSY BAR HOLDFAST HAUTEUR STANDARD – NOIR BRILLANT (MODÈLE LOW RIDER® PRÉSENTÉ)**



**A. MONTANT DE SISSY BAR HOLDFAST COURT – NOIR BRILLANT (MODÈLE LOW RIDER PRÉSENTÉ)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**B. SISSY BAR À MONTAGE RIGIDE HAUTE MONOBLOC**




**B. SISSY BAR À MONTAGE RIGIDE HAUTE MONOBLOC**




**B. SISSY BAR À MONTAGE RIGIDE HAUTE MONOBLOC**




**C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – SISSY BAR 21"**

**B. SISSY BAR À MONTAGE RIGIDE HAUTE MONOBLOC**

Faites votre sac à dos et tracez la route ! Cette sissy bar de style trombone classique constitue la touche de finition parfaite pour une moto bobber épurée. La sissy bar, d'une hauteur de 21", comporte un montant en acier roulé soudé aux plaques latérales à montage rigide pour un look custom. Vissé directement aux supports de garde-boue, ce montant offre un profil élancé et un montage net. Assorti aux motos biplaces et à selles solo, ce kit de sissy bar comprend la visserie de montage pour le coussin de dosseret passager réf. 52300504 (coussin vendu séparément). Disponible en finition chromée ou noir brillant, le kit comprend la visserie de montage.

Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL et FXBB à partir de '18. Incompatible avec le kit d'extension pour haut-parleur et amplificateur Cruiser Boom! Audio™ réf. 76000666 ou 76000700.

| | |
|---|---|
| **52300503** | Chromé. |
| **52300502** | Noir brillant. |

**C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – SISSY BAR 21"**

Ajoutez une butée arrière confortable pour votre passager. Ce coussin minimaliste facile à monter utilise la sangle de montage comprise avec la sissy bar haute pour obtenir une esthétique nette. Le coussin recouvert de vinyle lisse est assorti à une large gamme de selles de série et en accessoire.

**52300504**
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL et FXBB à partir de '18 équipés d'un montant de sissy bar à montage rigide réf. 52300502 ou 52300503.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Dosserets et porte-bagages

**A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – COMPACT**

Dimensionné pour être assorti aux selles custom surbaissées, ce coussin de dosseret passager compact marie le support passager pratique et le style compact custom. Le coussin comprend le support de montage et la visserie nécessaires pour le fixer au montant de sissy bar. Hauteur du coussin : 3,75" ; largeur : 6,5".

Pour modèles Softail à partir de '18 équipés d'un montant de sissy bar court ou standard HoldFast™. Convient également aux modèles Touring équipé de montants de sissy bar passager H-D® Detachables™ courts réf. 52935-04A, 52610-09A ou 54248-09A. Incompatible avec les selles avec coussin de pouf passager haut.

| | |
|---|---|
| **52300559** | Vinyle lisse noir. |
| **52300558** | Style Fat Bob®. |
| **52300555** | Style Breakout® couture rouge. |
| **52300617** | Style Breakout couture grise. |
| **52300556** | Style Fat Boy®. |

**B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – TAILLE MOYENNE**

Dimensionnés pour s'adapter aux montants de sissy bar HoldFast bas et à hauteur standard, ces coussins de dosseret de taille moyenne présentent une forme légèrement incurvée qui enveloppe la colonne vertébrale et assure des heures de confort au passager. Hauteur du coussin : 7" ; largeur : 6,75".

Pour modèles Softail à partir de '18 équipés d'un montant de sissy bar hauteur standard HoldFast. Convient également aux modèles Touring équipés de montants de Sissy Bar passager H-D Detachables de hauteur standard réf. 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C ou 52805-97B, montants de sissy bar passager H-D Detachables hauts réf. 52723-06A, montants de sissy bar passager H-D Detachables premium 52300257 ou 52300258.

| | |
|---|---|
| **52300560** | Vinyle lisse noir. |
| **52300557** | Style Low Rider®. |

**C. PLATINE DE MONTAGE DE COUSSIN DE DOSSERET EN BILLETTE**

L'aluminium billette chromé et l'emblème gravé Bar & Shield® donnent le ton à ce support de dosseret passager custom, qui vous permettra d'afficher une esthétique inégalable en roulant. Remplace la platine de montage de série et comprend la visserie de montage chromée.

**53086-04**

Pour modèles Touring équipés du montant de sissy bar H-D Detachables réf. 52805-97B, 52933-97C, 52935-04A, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 ou 52300258. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de montants de sissy bar HoldFast (sauf si équipés du coussin compact).

**D. PLATINE DE MONTAGE DE COUSSIN DOSSERET STYLISÉE**

Cette platine de montage de dosseret custom remplace la pièce en métal embouti pour créer une esthétique unique. Le support à finition miroir, la visserie de montage chromée et l'insert Vivid Black contrastent avec un coussin de dosseret en cuir ou vinyle pour habiller votre modèle Touring avec style.

**52825-05**

Pour modèles Touring équipés du montant de sissy bar H-D Detachables réf. 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 ou 52300258. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de montants de sissy bar HoldFast (sauf si équipés du coussin compact).



**A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – VINYLE LISSE NOIR**



**A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – STYLE FAT BOB**



**A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – STYLE '18 BREAKOUT, COUTURE ROUGE**

**NOUVEAU**



**A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – STYLE '19 BREAKOUT, COUTURE GRISE**



**A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – STYLE FAT BOY**



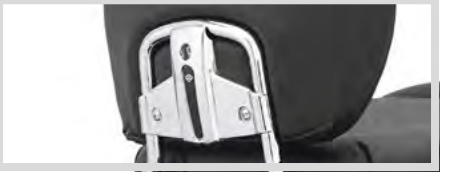
**B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – VINYLE LISSE NOIR DE TAILLE MOYENNE**



**B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – STYLE LOW RIDER DE TAILLE MOYENNE**



**C. PLATINE DE MONTAGE DE COUSSIN DE DOSSERET EN BILLETTE**



**D. PLATINE DE MONTAGE DE COUSSIN DE DOSSERET STYLISÉE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**E. PORTE-BAGAGES SPORT POUR MONTANTS DE SISSY BAR HOLDFAST – CHROMÉ (MODÈLE DELUXE PRÉSENTÉ)**



**E. PORTE-BAGAGES SPORT POUR MONTANTS DE SISSY BAR HOLDFAST – NOIR BRILLANT**



**E. PORTE-BAGAGES SPORT POUR MONTANTS DE SISSY BAR HOLDFAST – CHROMÉ (MODÈLE FAT BOY® PRÉSENTÉ)**



**E. PORTE-BAGAGES SPORT POUR MONTANTS DE SISSY BAR HOLDFAST – NOIR BRILLANT (MODÈLE BREAKOUT® PRÉSENTÉ)**



**E. PORTE-BAGAGES SPORT POUR MONTANTS DE SISSY BAR HOLDFAST – CHROMÉ (MODÈLE LOW RIDER® PRÉSENTÉ)**



**E. PORTE-BAGAGES SPORT POUR MONTANTS DE SISSY BAR HOLDFAST – NOIR BRILLANT (MODÈLE LOW RIDER PRÉSENTÉ)**

**E. PORTE-BAGAGES SPORT POUR MONTANTS DE SISSY BAR HOLDFAST™***

Des courbes lisses et épurées avec une finition chromée brillante ou noire brillante définissent l'esthétique de ce porte-bagages Sport. Assorti aux montants de sissy bar HoldFast courts et de hauteur standard, ce porte-bagages racé apporte une touche pratique et élégante à la moto. Une fois solidement fixés au système de sissy bar HoldFast, le porte-bagages et le dosseret peuvent être montés ou retirés pour passer d'une moto de tourisme à un cruiser en quelques secondes. Pour un rangement plus pratique, les supports latéraux de ces porte-bagages à barre ronde sont ajourés pour recevoir les sangles de fixation en nylon.

Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL et FXBB à partir de '18 équipés d'un montant de sissy bar HoldFast.

| | |
|---|---|
| **50300124** | Chromé. |
| **50300125** | Noir brillant. |

Pour modèles FLFB, FLFBS, FXBR et FXBRS à partir de '18 équipés d'un montant de sissy bar HoldFast.

| | |
|---|---|
| **50300126** | Chromé. |
| **50300127** | Noir brillant. |

Pour modèles FXFB, FXFBS, FLSB et FXLR à partir de '18 équipés d'un montant de sissy bar HoldFast.

| | |
|---|---|
| **50300130** | Chromé. |
| **50300131** | Noir brillant. |

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Porte-bagages

**A. PORTE-BAGAGES DUO HOLDFAST™***

Le style surbaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages duo. Conçu pour être installé sans sissy bar, ce porte-bagages est la solution idéale pour les trajets quotidiens. Ces porte-bagages HoldFast sont équipés d'un système de verrouillage exclusif qui permet de le monter et de le retirer en quelques secondes pour améliorer la polyvalence de votre moto. Les porte-bagages HoldFast se glissent simplement en position sur les points de fixation. Les bloqueurs s'encliquent du bout du doigt pour un verrouillage positif. Disponible en finition noir brillant ou chrome miroir, le bord avant du porte-bagages est doté d'un revers qui empêche les bagages de glisser vers l'avant, et sert de point de fixation pratique.

Pour les modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL et FXBB à partir de '18 avec une selle biplace. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle. Sur les modèles FLHC et FLHCS, une plaque d'immatriculation internationale plus grande peut gêner la pose d'un porte-bagages et nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 67900472.

| | |
|---|---|
| **50300132** | Chromé. |
| **50300133** | Noir brillant. |

Pour modèles FLFB, FLFBS, FXBR et FXBRS à partir de '18 et équipés d'une selle biplace. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **50300134** | Chromé. |
| **50300135** | Noir brillant. |

Pour modèles FLSB et FXLR à partir de '18 équipés d'une selle biplace. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **50300136** | Chromé. |
| **50300137** | Noir brillant. |

Pour modèles FXFB et FXFBS à partir de '18 équipés d'une selle biplace. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **50300140** | Noir brillant. |

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. PORTE-BAGAGES DUO HOLDFAST – CHROMÉ (MODÈLE DELUXE PRÉSENTÉ)**



**A. PORTE-BAGAGES DUO HOLDFAST – NOIR BRILLANT**



**A. PORTE-BAGAGES DUO HOLDFAST – CHROMÉ (MODÈLE FAT BOY® PRÉSENTÉ)**



**A. PORTE-BAGAGES DUO HOLDFAST – NOIR BRILLANT (MODÈLE BREAKOUT® PRÉSENTÉ)**



**A. PORTE-BAGAGES DUO HOLDFAST – CHROME (MODÈLE LOW RIDER® PRÉSENTÉ)**



**A. PORTE-BAGAGES DUO HOLDFAST – NOIR BRILLANT (MODÈLE LOW RIDER PRÉSENTÉ)**



**A. PORTE-BAGAGES DUO HOLDFAST – NOIR BRILLANT (MODÈLE FAT BOB® PRÉSENTÉ)**



**B. PORTE-BAGAGES SOLO**



**B. PORTE-BAGAGES SOLO**



**B. PORTE-BAGAGES SOLO**



**B. PORTE-BAGAGES SOLO**



**C. VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ HOLDFAST – CHROMÉ**



**C. VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ HOLDFAST – NOIR**



**C. VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ HOLDFAST – CHROMÉ (SUPPORT DE TOUR-PAK)**



**C. VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ HOLDFAST – NOIR (SUPPORT DE TOUR-PAK)**

**B. PORTE-BAGAGES SOLO***

Ajoutez des caractéristiques Touring à votre modèle Softail selle solo. Ce porte-bagages solo semble flotter au-dessus du garde-boue arrière et ajoute un espace de chargement pratique sans sacrifier le style. Les supports incurvés se fixent au support de garde-boue arrière et le porte-bagages est solidement maintenu par la visserie de la selle. Le kit comprend le porte-bagages solo et la visserie de montage.

Pour modèles FLSL et FXBB à partir de '18 avec selle solo.

| | |
|---|---|
| **50300120** | Noir brillant. |

Pour modèles FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18 avec selle solo.

| | |
|---|---|
| **50300154** | Chromé. |
| **50300156** | Noir brillant. |

**C. VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ HOLDFAST™**

Protégez vos biens. Ce système de verrouillage protège votre sissy bar HoldFast, votre porte-bagages ou votre support de Tour-Pak™ contre le vol, vous apportant sécurité et tranquillité d'esprit à chaque stationnement. Le kit comprend deux (2) clés et un (1) mécanisme de verrouillage

Pour modèles Softail à partir de '18 équipés d'une sissy bar, d'un porte-bagages ou d'un support de montage pour Tour-Pak solo HoldFast amovibles.

| | |
|---|---|
| **52300513** | Chromé. |
| **52300514** | Noir. |

Pour modèles Softail à partir de '18 équipés d'un porte-paquet de Tour-Pak duo amovible HoldFast.

| | |
|---|---|
| **52300518** | Chromé. |
| **52300519** | Noir. |

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. SACOCHES H-D® DETACHABLES™**
Conçues pour les trajets quotidiens ou les longs voyages, ces sacoches modernes sont assorties au style dépouillé des modèles cruiser Softail. Ces sacoches révolutionnaires s'ôtent en tirant simplement sur la poignée interne et en faisant glisser en arrière, laissant votre moto délestée. Une fois retirées, ces sacoches ne laissent que des points de fixation discrets. Ces sacoches sont revêtues de vinyle renforcé et dotées d'un rabat. Les panneaux perforés se marient au style des selles standard et de bon nombre des selles accessoires. Elles incluent une fermeture automatique en nickel et un médaillon noir et chrome Harley-Davidson®. Les sacoches comprennent toute la visserie nécessaire. Elles peuvent être installées avec des sissy bars HoldFast™ et des porte-bagages en utilisant les kits de fixation propres au modèle. Capacité du bagage : 2 170 pouces cube au total

**90201561A**
Pour modèles FLSL, FXBB, et FXLR à partir de '18. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants et de la plaque d'immatriculation réf. 67800802 ou 67800830.

**B. SACOCHES EN CUIR H-D DETACHABLES – STYLE NOSTALGIC**
Ces sacoches cavalières en cuir classiques s'ôtent en tirant simplement sur la poignée interne, laissant votre moto délestée et prête pour une virée en ville. Une fois retirées, ces sacoches ne laissent que des points de fixation discrets. Assorties à l'esthétique unique des modèles Softail Slim® et Street Bob® dépouillés, ces sacoches sont dotées d'une coque en cuir et d'un rabat renforcé qui se marient avec les selles de série et de nombreuses selles en accessoire. Les sangles en cuir et boucles en laiton classiques, ainsi que la visserie, accentuent l'esthétique rétro. Les sacoches comprennent toute la visserie nécessaire. Elles peuvent être installées avec des sissy bars HoldFast et des porte-bagages en utilisant les kits de fixation propres au modèle. Capacité du bagage : 2 170 pouces cube au total.

**90201552A**
Pour modèles FLSL, FXBB, et FXLR à partir de '18. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants et de la plaque d'immatriculation réf. 67800802 ou 67800830.

**Présenté avec :**
**KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS ARRIÈRE ET DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION**
Nécessaires au montage des sacoches sur certains modèles Softail, ces élégantes montures reculent les clignotants et le support latéral sur les supports de garde-boue, en préservant l'esthétique des lignes de série. Disponibles en versions chrome et noir brillant, assorties aux cache-supports de garde-boue d'équipement d'origine.

Pour modèles FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **67800802** | Chromé. |
| **67800830** | Noir. |

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. Les marques et les traces semblables à des cicatrices sur le cuir résultent de l'utilisation de peaux entièrement naturelles et ne doivent pas être prises pour des imperfections. Pour protéger vos sacoches, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**A. SACOCHES H-D DETACHABLES**



**B. SACOCHES EN CUIR H-D DETACHABLES – STYLE NOSTALGIC**



**C. SACOCHES H-D DETACHABLES – GARNITURE LAITON (MODÈLE BREAKOUT® PRÉSENTÉ)**




**D. SACOCHES VERROUILLABLES H-D DETACHABLES – MODÈLE BREAKOUT PRÉSENTÉ**

**C. SACOCHES H-D® DETACHABLES™ – GARNITURE LAITON**

Avec leurs sangles de valise classiques, leurs boucles en laiton et leur médaillon Harley-Davidson®, ces sacoches sont l'ornement parfait de votre machine custom. Ces sacoches à verrou de grande capacité sont entièrement amovibles en tirant simplement sur la poignée interne, ce qui allège votre moto pour une virée en ville. Après leur retrait, elles ne laissent que deux points de fixation discrets. Outre leur élégant style oblique, leur rabat à bouton de verrouillage s'ouvre facilement d'une seule main. La coque rigide conserve sa forme dans toutes les conditions climatiques. Les rabats articulés verrouillables offrent un confort d'utilisation et une sécurité modernes. Les sacoches comprennent toute la visserie nécessaire. Elles peuvent être installées avec des sissy bars HoldFast™ et des porte-bagages en utilisant les kits de fixation propres au modèle.

**90201645A**
Pour modèles FLFB, FLFBS, FXBR et FXBRS à partir de '18. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants et de la plaque d'immatriculation réf. 67800802 ou 67800830. Capacité du bagage : 2 840 pouces cube au total.

**90201644A**
Pour modèles FLDE à partir de '18. Capacité du bagage : 2 970 pouces cube au total.

**D. SACOCHES VERROUILLABLES H-D DETACHABLES**

Assorties aux lignes fluides des modèles cruiser Softail, ces sacoches de haute qualité se différencient par leur style oblique classique avec une touche de modernité. Revêtues de vinyle lisse perforé, ces sacoches rigides conservent leur forme dans toutes les conditions climatiques. Les rabats articulés verrouillables offrent un accès facile d'une seule main. À l'arrivée, les sacoches peuvent être retirées en tournant un levier interne, ne laissant que des points de fixation discrets. Les sacoches comprennent toute la visserie nécessaire. Elles peuvent être installées avec des sissy bars HoldFast et des porte-bagages en utilisant les kits de fixation propres au modèle.

**90201555A**
Pour modèles FLDE à partir de '18. Capacité du bagage : 2 970 pouces cube au total.

**90201513A**
Pour modèles FLFB, FLFBS, FXBR et FXBRS à partir de '18. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants et de la plaque d'immatriculation réf. 67800802 ou 67800830. Capacité du bagage : 2 840 pouces cube au total.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. Les marques et les traces semblables à des cicatrices sur le cuir résultent de l'utilisation de peaux entièrement naturelles et ne doivent pas être prises pour des imperfections. Pour protéger vos sacoches, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Sacoches

**A. SACOCHES À MONTAGE RIGIDE – STYLE SOFTAIL DELUXE**

Ces sacoches de haute qualité sont parfaites pour les longs voyages. Assorties aux modèles Softail Deluxe, elles offrent un grand volume de rangement, pour la ville comme pour les voyages. La surface en vinyle finement texturée et le médaillon noir et chrome ajoutent une touche élégante. La coque rigide conserve sa forme dans toutes les conditions climatiques. Les rabats sont faciles à ouvrir d'une seule main et peuvent être verrouillés pour plus de sécurité. Ces sacoches sont compatibles avec les accessoires HoldFast™ lorsqu'ils sont montés avec les kits de fixation adaptés. Le kit comprend des catadioptres. Capacité totale : 2 510 pouces cube.

**90201558**
Pour modèles FLDE à partir de '18.

**B. SACOCHES CAVALIÈRES DE GAMME STANDARD NOIRES**

Constituées de cuir ultra durable de type synthétique avec le logo en creux H-D #1, les sacoches standard noires offrent un style simple, noir sur noir, assorti à de nombreux styles et budgets. Un système de renfort interne permet à ces sacs de garder leur forme pendant de nombreuses années. Le système « MOLLE-style » offre des sangles et des crochets de montage qui permettent un montage polyvalent. Les sacoches sont munies de boucles en émail noir mat avec des boucles à dépose rapide dissimulées en-dessous. Ces sacoches cavalières sont dotées de goussets latéraux qui augmentent leur capacité, et de sangles de montage droites et perpendiculaires qui assurent un montage facile. Les attaches rapides autorisent des arrivées et des départs rapides. Ces sacs cavaliers peuvent être utilisés avec ou sans pouf passager. Lorsqu'ils sont utilisés avec un pouf passager, les sangles doivent être montées sous le pouf. Les sangles croisées sont dotées d'un dos doux sans risque de rayer. L'installation nécessite l'achat de rails de support pour le sac et peut nécessiter un kit de repositionnement des clignotants. Dimensions d'une grande sacoche : 16,5" x 11,5" x 7" (L × H × P). Capacité interne : 1,350CI. Capacité de poids : 10 lbs par sac. Dimensions du sac compact : 10" x 11,5" x 5,25" (L x H x P). Capacité de rangement : 600 CI. Capacité de poids : 6 lbs/sacoche.

Pour modèles XL à partir de '82 (sauf 1200T), Dyna® de '08 à '17 (sauf FLD), Softail de '84 à '99 et Softail à partir de '18, équipés de supports de sacoches H-D®. Les modèles Softail à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 67800802 ou 68700830.

| | |
|---|---|
| **90201770** | Grand. |
| **90201769** | Compact. |

**C. SUPPORTS DE SACOCHES – NOIR BRILLANT**

Éloignez vos sacoches cavalières des roues, du bras oscillant et de l'étrier du frein. Ces sacoches cavalières comportent des arceaux noirs brillants qui se fixent sur l'amortisseur supérieur et le support de garde-boue. Elles peuvent être montées sur les modèles équipés de montants et de plaques latérales de sissy bar à montage rigide.

**90201777**
Pour modèles FLSL et FXBB à partir de '18, avec sacoches cavalières réf. 90201770 ou 90201769.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. Les marques et les traces semblables à des cicatrices sur le cuir résultent de l'utilisation de peaux entièrement naturelles et ne doivent pas être prises pour des imperfections. Pour protéger vos sacoches, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. SACOCHES À MONTAGE RIGIDE – STYLE SOFTAIL DELUXE**

NOUVEAU



**B. SACOCHES CAVALIÈRES DE GAMME STANDARD NOIRES – GRAND MODÈLE**

NOUVEAU



**B. SACOCHES CAVALIÈRES DE GAMME STANDARD NOIRES – COMPACT**

NOUVEAU



**C. SUPPORTS DE SACOCHES – NOIR BRILLANT**

Sac de bras oscillant




D. SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE – CUIR BRUN VIEILLI




D. SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE – CUIR NOIR

**D. SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE**

Faites plus avec moins. Avec assez d'espace pour l'essentiel, ces sacs sur bras oscillant éliminent la nécessité de bourrer vos pochettes ou de sangler un sac en travers du pouf passager. Épousant les contours de votre moto, ces sacs compacts ajoutent une touche vieille école. Les sacs sont en cuir épais avec un rabat fixé par deux sangles et boucles classiques. Le dos du sac semi-rigide est fixé au côté gauche de la moto par des sangles réglables faciles à poser. Capacité du bagage : 450 pouces cube au total.

**SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE – CUIR BRUN VIEILLI**

Taillé dans un cuir brun et souple de type « Pull up », ce sac sur bras oscillant prendra du caractère et une superbe patine authentique à l'usage. Le rabat est sécurisé par des sangles et boucles classiques, et le sac comprend une visserie vieillie assortie à l'esthétique old school.

**90201568**

Pour modèles Softail à partir de '00 (sauf FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW et FXCWC). Ne convient pas aux modèles équipés d'une boîte à outils côté gauche, de marchepieds passager, de cache-bras oscillant chromés, de sacoches ou de protections de sacoche.

**SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE – CUIR NOIR**

Fabriqué en cuir de botte très résistant, ce sac sur bras oscillant noir est idéal pour compléter une peinture ou personnaliser un style. Le rabat est fixé par deux fermoirs rapides dissimulés derrière les sangles en cuir classiques et les boucles nickelées brossées.

**90201567**

Pour modèles Softail à partir de '00 (sauf FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW et FXCWC). Ne convient pas aux modèles équipés d'une boîte à outils côté gauche, de marchepieds passager, de cache-bras oscillant chromés, de sacoches ou de protections de sacoche.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. Les marques et les traces semblables à des cicatrices sur le cuir résultent de l'utilisation de peaux entièrement naturelles et ne doivent pas être prises pour des imperfections. Pour protéger vos sacoches, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. SACOCHE TRAVEL-PAKS – MODÈLE HERITAGE**
Simplifiez le chargement et le déchargement de votre moto. Ces doublures en matériau résistant à l'eau sont conçues pour s'adapter aux sacoches de l'équipement d'origine des modèles Heritage Classic et sacoches à montage rigide Softail Deluxe réf. 90201558. Les sacs TravelPak sont dotés d'une double fermeture éclair pour un accès facile et d'écussons estampés Bar & Shield pour plus de style.

**93300107**
Pour modèles FLHC et FLHCS à partir de '18 équipés de sacoches d'équipement d'origine. Convient également aux modèles FLDE équipés de sacoches rigides Softail Deluxe réf. 90201558.

**B. SACOCHE TRAVEL-PAKS – MODÈLE SPORT GLIDE®**
Simplifiez le chargement et le déchargement de votre moto. Ces sacs résistants à l'eau bien conçus s'adaptent parfaitement aux sacoches des modèles Sport Glide. Les côtés souples épousent l'intérieur du bagage pour mieux utiliser chaque centimètre d'espace disponible. Ornés d'un logo Bar & Shield, ces sacs comportent des fermetures éclair hautement résistantes, des poignées de transport confortables et des anneaux en D pratiques pour les bandoulières en option.

**93300110**
Pour modèles FLSB à partir de '18.

**C. KIT DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE – SPORT GLIDE**
Ce film transparent est conçu pour protéger votre peinture contre les insectes, les éraflures causées par les bottes et les débris de la route. Parfaitement transparent, il assure une protection efficace sans altérer l'esthétique de votre moto. En outre, les propriétés optiques du matériau dissimulent les rayures fines et autres petits défauts existants. La méthode d'application est similaire à celle d'un film pour vitre teintée. La pellicule peut être retirée et remplacée lorsqu'elle n'est plus esthétique. Des rayures sur la peinture peuvent nécessiter une réparation coûteuse. Mais les rayures sur ce film de protection sont aisément éliminées en les chauffant légèrement avec un pistolet thermique.

Pour modèles FLSB à partir de '18. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après vente et denim.

| | |
|---|---|
| **11100225** | Carénage. |
| **11100222** | Sacoches. |



**A. SACOCHE TRAVEL-PAKS – MODÈLE HERITAGE**

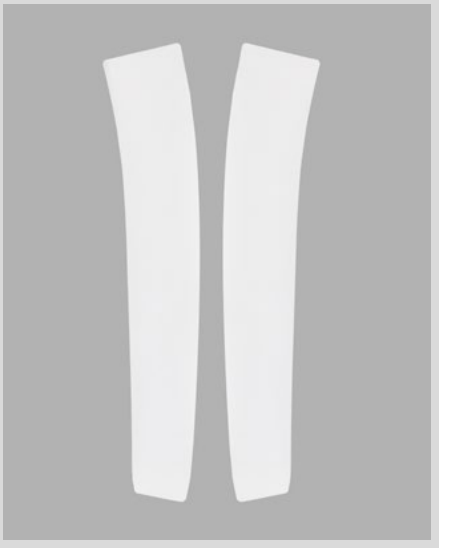
**NOUVEAU**



**B. SACOCHE TRAVEL-PAKS – MODÈLE SPORT GLIDE**



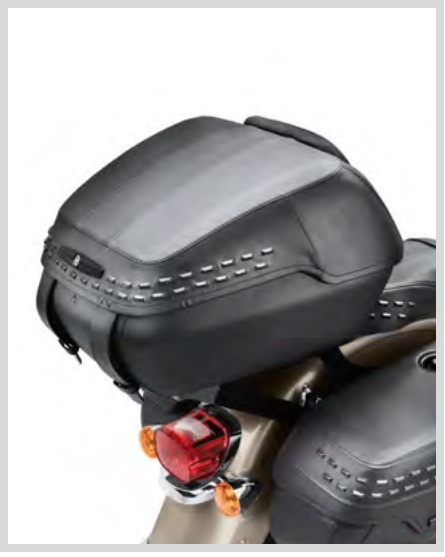
**C. KIT DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE – CARÉNAGE**



**C. KIT DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE – SACOCHES**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

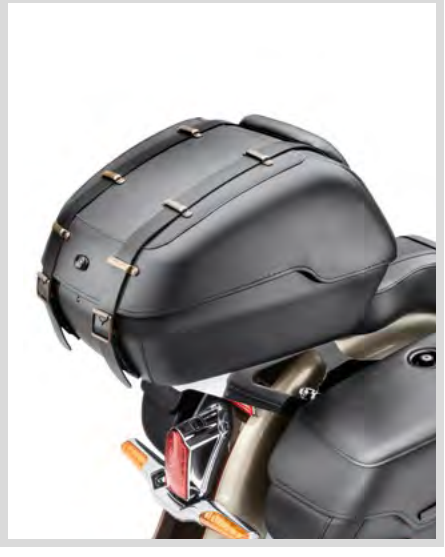
Bagages Tour-Pak™



D. BAGAGE TOUR-PAK – STYLE HERITAGE



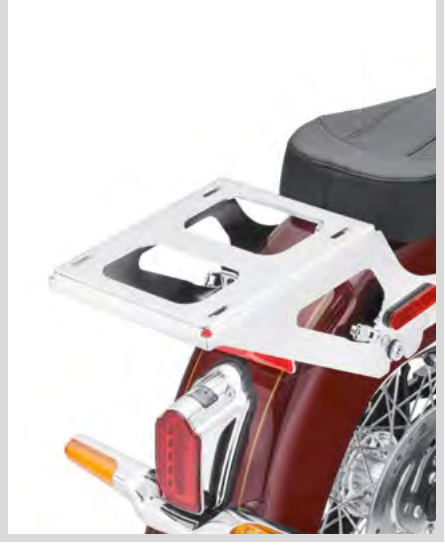
E. BAGAGE TOUR-PAK – VINYLE LISSE



F. BAGAGE TOUR-PAK EN CUIR – CUIR CLASSIQUE



G. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK SOLO HOLDFAST – NOIR BRILLANT



H. PORTE-PAQUET DE TOUR-PAK DUO HOLDFAST – CHROMÉ

NOUVEAU



H. PORTE-PAQUET DE TOUR-PAK DUO HOLDFAST – NOIR BRILLANT (MODÈLE FLSB PRÉSENTÉ)

**BAGAGES TOUR-PAK**
Si vous êtes un grand voyageur, les systèmes de bagagerie Tour-Pak vous aident à emporter tout ce dont vous avez besoin, que ce soit pour une excursion dans tout le pays ou pour faire les courses au magasin d'à côté. Chaque style de bagages Tour-Pak comporte un rabat verrouillable et un coussin de dosseret assorti. À l'arrivée, le Tour-Pak et son support HoldFast™ peuvent être retirés en quelques secondes pour redonner à votre moto son esthétique dépouillée. Chaque tour-Pak a une capacité de 2 580 pouces cube (suffisamment pour un casque intégral ou deux demi-casques) et mesure 18,5" L x 18,75" P x 12,25" H. Les supports de montage et kits de fixation sont vendus séparément.

Pour les modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL et FXBB à partir de '18 équipés d'un support de montage Tour-Pak duo ou solo amovible HoldFast.

**D. BAGAGE TOUR-PAK – STYLE HERITAGE**
Décoré avec deux rangées de clous rectangulaires obscurs, ce Tour-Pak est parfaitement assorti aux selles et aux sacoches de votre modèle Heritage Softail®.

**53000598**

**E. BAGAGE TOUR-PAK – VINYLE LISSE**
Assorti à une grande variété de selles et sacoches Softail, il se caractérise par une texture finement granulée et des panneaux latéraux perforés.

**53000570**

**F. BAGAGE TOUR-PAK EN CUIR – CUIR CLASSIQUE**
Avec ses sangles de valise, sa visserie et ses boucles de laiton classiques, ce Tour-Pak est le compagnon parfait pour les sacoches à garniture de laiton, disponibles avec le modèle Harley-Davidson Nostalgic.

**53000599**

**PORTE-BAGAGES TOUR-PAK DÉTACHABLES HOLDFAST**
Avec un kit de fixation exclusif HoldFast Harley-Davidson®, transformez votre machine en un clin d'œil. Vous pouvez passer d'un dosseret passager confortable à un bagage Tour-Pak grande capacité en quelques secondes. Retirez facilement le Tour-Pak pour une meilleure maniabilité en ville, et remettez-le en un tournemain lorsque vous taillez la route. Le Tour-Pak et le kit de fixation propre au modèle sont vendus séparément.

**G. PORTE-BAGAGES TOUR-PAK SOLO HOLDFAST**
Le porte-paquets de Tour-Pak solo déplace le bagage Softail Tour-Pak vers l'avant pour donner au pilote un soutien supplémentaire et plus de confort. Conçu pour être utilisé avec une selle solo. Il positionne le Tour-Pak sur le garde-boue pour servir de dosseret au pilote. Le Tour-Pak peut être repositionné de 0,75" vers l'avant ou l'arrière pour optimiser l'espace du pilote. Fermeture du bout des doigts pour détacher le support du kit de fixation afin de faciliter la dépose.

Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL et FXBB à partir de '18 avec une selle solo. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **50300174** | Chromé. |
| **50300176** | Noir brillant. |

**H. PORTE-PAQUET DE TOUR-PAK DUO HOLDFAST**
Le porte-paquet de Tour-Pak duo HoldFast permet de changer de style en quelques secondes. En tirant simplement sur les bloqueurs HoldFast, vous pouvez passer d'une machine de tourisme avec Tour-Pak à un cruiser urbain avec montant de sissy bar amovible. Lorsque vous utilisez un Tour-Pak, le support est réglable dans une plage de 0,75", et le Tour-Pak peut être positionné pour obtenir plus d'espace et un confort passager exceptionnel.

Pour modèles FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18 avec selle biplace. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle. Sur les modèles FLHC et FLHCS, une plaque d'immatriculation internationale plus grande peut gêner la pose d'un porte-bagages et nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation. Réf. 67900472.

| | |
|---|---|
| **50300186** | Chromé. |
| **50300188** | Noir brillant. |

Pour modèles FLSB à partir de '18 équipés d'une selle biplace. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **50300192** | Noir brillant. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE™***
Conçu par Harley-Davidson et Showa, ce kit raccourcit la fourche de 1". Cette suspension avant surbaissée utilise la technologie à valves double effet pour préserver la qualité de conduite originale. Les ressorts sont en spirale pour une conduite plus souple. Ajout parfait pendant le montage des bas de fourreaux de fourche chromés ou noirs brillants, le kit comprend deux ressorts de fourche, deux tubes d'amortisseur, les joints et la visserie.

**45500427**
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB et FXLR à partir de '18. Le modèle FLDE nécessite l'achat séparé d'une béquille latérale réf. 50000156. Le modèle FXBB nécessite l'achat séparé d'une béquille latérale réf. 50000127. Les modèles FLHC et FLHCS doivent être équipés d'une suspension arrière surbaissée réf. 54000134 et nécessitent l'achat séparé d'une béquille latérale réf. 50000156.

**B. SUSPENSION ARRIÈRE SURBAISSÉE PROFILE***
Cette suspension abaisse la hauteur de la selle d'environ 0,75" tout en préservant la qualité de conduite. Les ressorts et l'amortissement sont calibrés pour garantir une conduite contrôlée. Les amortisseurs ont plusieurs niveaux d'amortissement pour offrir des performances optimales quelles que soient les conditions d'utilisation. Le système de réglage de la précharge permet de régler facilement le niveau d'amortissement en fonction du poids du pilote pour bénéficier d'un confort optimal. Le kit comprend un amortisseur arrière.

**54000134**
Pour modèles FLHC et FLHCS à partir de '18. Le montage nécessite l'achat séparé d'une béquille latérale réf. 50000127 si la moto n'a pas la suspension avant surbaissée Profile réf. 45500427.

**54000143**
Pour modèles FXFB et FXFBS à partir de '18. Le montage nécessite l'achat séparé d'une béquille latérale réf. 50000127.



**A. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE**




**B. SUSPENSION ARRIÈRE SURBAISSÉE PROFILE**

***ATTENTION :** Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Le kit de suspension avant surbaissée Profile ne peut être utilisé indépendamment et doit être installé avec le kit approprié d'abaissement d'amortisseurs arrière Profile. Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**C. MONTURES DE COMMANDES INTERMÉDIAIRES**



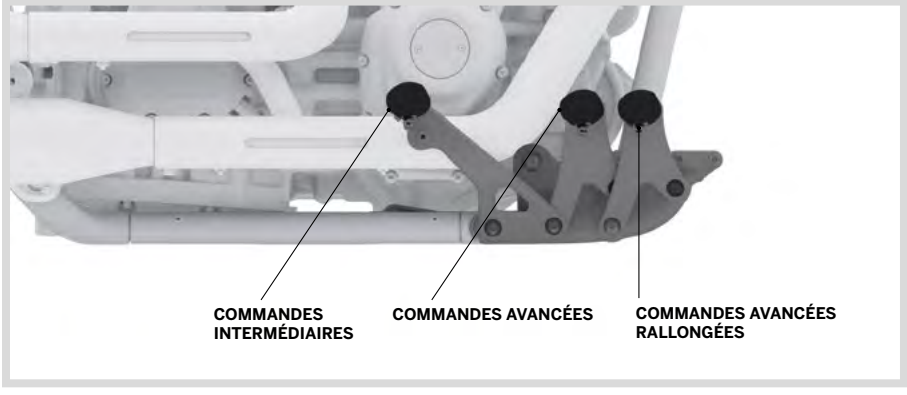
**C. MONTURES DE COMMANDES INTERMÉDIAIRES – CHROMÉ**



**D. MONTURES DE COMMANDES AVANCÉES STANDARD – CHROMÉ**



**E. MONTURES DE MARCHEPIEDS PILOTE – CHROMÉ**




**F. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES**



**F. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES**



**F. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES**

**C. MONTURES DE COMMANDES INTERMÉDIAIRES – CHROMÉ**

Ajoutez une touche de style en remplaçant les supports des commandes aux pieds peints de série par du chrome brillant. Poli et plaqué pour créer un look custom, ce kit est fabriqué avec des composants d'équipement d'origine pour garantir une installation parfaite. Le kit comprend les supports gauche et droit et la visserie de montage chromée.

**50500691**
Pour modèles FXBB et FXLR à partir de '18 avec commandes intermédiaires.

**D. MONTURES DE COMMANDES AVANCÉES STANDARD – CHROMÉ**

Le kit remplace les montures de commandes avancées peintes en usine par du chrome brillant. Avec une finition assortie aux leviers et les repose-pieds chromés ou polis, ces supports sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite. Le kit comprend les supports gauche et droit et la visserie de montage chromée.

**50500693**
Pour modèles FXFB, FXFBS, FLSB, FXBR et FXBRS à partir de '18 équipés de commandes avancées.

**E. MONTURES DE MARCHEPIEDS PILOTE – CHROMÉ**

Complétez la transformation custom de votre moto en remplaçant les supports de marchepieds peints de série par des supports chromés brillants. Assorti aux marchepieds custom, ce kit est fabriqué avec des composants d'équipement d'origine, polis et plaqués pour une finition brillante. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

**50500695**
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS et FLSL à partir de '18 équipés de marchepieds pilote.

**50500696**
Pour modèles FLFB et FLFBS à partir de '18 équipés de marchepieds pilote.

**F. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES***

Pour être réellement à l'aise en selle. Ce kit prolonge les commandes aux pieds d'environ 3" vers l'avant par rapport à l'emplacement de série, offrant au pilote de grande taille un grand confort de conduite. Ce kit complet comprend tous les accessoires nécessaires au montage. Ce kit comprend de nouvelles fixations peintes en noir pour la pédale de frein et le sélecteur de vitesse, une extension de sélecteur, une durit de frein et la visserie nécessaire. Ce kit est compatible avec des repose-pieds, le levier de frein, le sélecteur de vitesse, le patin de pédale de frein et l'embout de sélecteur d'équipement d'origine ou en accessoire.

**50500840**
Pour modèles FXBR et FXBRS à partir de '18 avec ABS. Incompatible avec les pare-jambes.

**50500839**
Pour modèles FXFB et FXFBS à partir de '18 sans ABS. Incompatible avec les pare-jambes.

**50500837**
Pour modèles FLSB , FXFB et FXFBS à partir de '18 avec ABS. Incompatible avec les pare-jambes.

***ATTENTION :** Le montage de ce kit peut affecter la garde au sol dans les virages. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Commandes aux pieds

**A. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – COMMANDES AVANCÉES**

Assortis à nos tiges de rétroviseur ainsi qu'aux commandes manuelles et aux pieds de style billette, ces leviers de frein arrière ajourés sont forgés dans de l'aluminium, puis usinés et polis afin de leur donner un superbe look custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Patins de pédale de frein vendus séparément.

Pour modèles Softail à partir de '18 équipés de commandes avancées.

| | |
|---|---|
| **41600218** | Chromé. |
| **41600219** | Noir satiné. |
| **41600220** | Edge Cut. |

**B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE, STYLE BILLETTE – MARCHEPIED**

Ces leviers de frein arrière de style billette sont forgés dans de l'aluminium billette, puis usinés et polis pour créer un superbe look custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Le levier correspond à la longueur du levier d'équipement d'origine des modèles FL Softail. Patins de pédale de frein vendus séparément.

Pour modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds.

| | |
|---|---|
| **41600215** | Chromé. |
| **41600216** | Noir satiné. |
| **41600217** | Edge Cut. |

**C. SÉLECTEURS DE VITESSES STYLE BILLETTE – COMMANDES AVANCÉES**

Forgés dans de l'aluminium, ces sélecteurs de vitesses style billette sont usinés et polis pour créer un superbe look custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Comprend la visserie chromée. Embouts de sélecteur vendus séparément.

Pour modèles FLSB, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXBR et FXBRS à partir de '18 équipés de commandes avancées et modèles FLDE, FLFB, FLFBC, FLHC, FLHCS et FLSL à partir de '18 équipés de marchepieds.

| | |
|---|---|
| **33600167** | Chromés. |
| **33600168** | Noirs satinés. |
| **33600169** | Edge Cut. |

**D. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE**

Pour ajouter un sélecteur de vitesses talon/pointe classique et une nouvelle esthétique contemporaine. Ces sélecteurs de vitesses de style billette sont forgés dans de l'aluminium billette, puis usinés et polis pour créer une superbe finition custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Le kit comprend un levier avant et arrière et une visserie chromée.

Pour modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS et FLSL à partir de '18 équipés de marchepieds.

| | |
|---|---|
| **33600164** | Chromé. |
| **33600165** | Noir satiné. |
| **33600166** | Edge Cut. |



**A. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – COMMANDES AVANCÉES – CHROMÉ**




**A. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – COMMANDES AVANCÉES**



**B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE, STYLE BILLETTE – MARCHEPIED – CHROMÉ**




**B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE, STYLE BILLETTE – MARCHEPIED**



**C. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – COMMANDES AVANCÉES – CHROMÉ**




**C. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – COMMANDES AVANCÉES**



**D. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/ POINTE EN BILLETTE – CHROMÉ**




**D. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/ POINTE STYLE BILLETTE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





**E. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON**







**F. RENVOI DE SÉLECTEUR CUSTOM – NOIR BRILLANT ANODISÉ**




**G. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM**

## E. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON

Ajoutez le côté pratique d'un sélecteur de vitesses talon à votre Softail équipé de marchepieds. Ce sélecteur de vitesses talon classique vous permet de changer de rapport d'une pression du talon, éliminant la nécessité de mettre la pointe de la botte sous le sélecteur, ce qui contribuera à préserver le bon état de votre chaussure. Assorti au sélecteur pointe de l'équipement d'origine, ce kit facile à monter comprend le sélecteur talon chromé, l'axe d'extension du sélecteur, l'embout de sélecteur et la visserie de montage.

**33600224**
Pour modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds.

## F. RENVOI DE SÉLECTEUR CUSTOM – NOIR BRILLANT ANODISÉ

Ajoutez la touche de finition à votre machine obscure. Ce renvoi noir brillant est facile à monter et comprend un cache-levier de transmission et des boulons/écrous borgnes décoratifs pour un look custom intégral.

**33600259**
Pour modèles Softail (sauf FXBB et FXLR à partir de '18), Touring et Trike à partir de '86. (Ne convient pas aux modèles FLSTS de '97 à '99, ni aux modèles équipés de commandes avancées rallongées Softail.)

## G. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM

Personnalisez votre transmission avec ces renvois de sélecteur custom de grande qualité. Disponibles dans plusieurs styles pour s'accorder avec votre machine, ces renvois en aluminium comprennent des embouts de qualité aéronautique pour un réglage facile et un fonctionnement harmonieux. Ce kit de renvoi facile à monter comprend aussi un cache-levier de transmission pour les modèles Softail de '86 à '17 et Touring et Trike de '86 à '16, et des boulons/écrous borgnes décoratifs pour un look custom intégral.

Pour modèles Softail (sauf FXBB et FXLR à partir de '18), Touring et Trike à partir de '86. (Ne convient pas aux modèles FLSTS de '97 à '99, ni aux modèles équipés de commandes avancées rallongées Softail.)

| | |
|---|---|
| **1. 34018-08** | Noir anodisé ajouré. |
| **2. 34850-09** | Skull. |
| **3. 33801-09** | Script Harley-Davidson. |
| **4. 33760-09** | Ajouré avec logo Bar & Shield®. |
| **5. 33814-98A** | Rond. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT DE SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER**
Ajoutez des repose-pieds à votre Softail à partir de '18 équipée d'une selle solo. Disponible en finition chromée ou noire brillante, ce kit comprend les supports de repose-pieds gauche et droit et la visserie de montage. Les repose-pieds et leur visserie sont vendus séparément.

Pour modèles Softail à partir de '18 (sauf FXDRS).

| | |
|---|---|
| **50500769** | Noir brillant. |
| **50500771** | Chromé. |

**B. SUPPORT DE MARCHEPIED PASSAGER**
Ajoutez le confort et la fonctionnalité des marchepieds passager sur votre moto. Ces supports sont conçus pour permettre le montage des marchepieds passager (vendus séparément). Les supports sont vendus séparément.

Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés du kit de support de marchepieds passager réf. 50501117 ou réf. 50501118. Nécessite l'achat séparé du kit de marchepied du passager et des marchepieds du passager.

| | |
|---|---|
| **50501114** | Noir. |
| **50501113** | Chromé. |

**C. SUPPORT DE MARCHEPIEDS PASSAGER**
Ajoutez le confort et la fonctionnalité des marchepieds passager sur votre moto. Ces supports sont conçus pour permettre le montage des marchepieds passager (vendus séparément). Les supports sont vendus séparément.

**50501118** Noir.
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS et FLSB à partir de '18. Nécessite l'achat séparé des supports de marchepied passager et des marchepieds passager.

**50501117** Noir.
Pour modèles FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18. Nécessite l'achat séparé des supports de marchepied passager et des marchepieds passager.

**D. KIT DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER**
Un ajout nécessaire lorsque vous convertissez votre selle solo FXDR™ 114 en selle biplace. Le kit comprend les adaptateurs et support de montage noirs (repose-pieds vendus séparément).

**50501128** Noir.
Pour modèles FXDRS à partir de '19.



**A. KIT DE SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – NOIR BRILLANT**



**A. KIT DE SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – CHROMÉ**

NOUVEAU



**B. SUPPORT DE MARCHEPIED PASSAGER – CHROMÉ**

NOUVEAU



**B. SUPPORT DE MARCHEPIED PASSAGER – NOIR**

NOUVEAU



**C. SUPPORT DE MARCHEPIEDS PASSAGER (50501118 PRÉSENTÉ)**

NOUVEAU



**C. SUPPORT DE MARCHEPIEDS PASSAGER (50501117 PRÉSENTÉ)**

NOUVEAU



NOUVEAU



**D. KIT DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**E. PARE-JAMBE MUSTACHE – CHROMÉ**



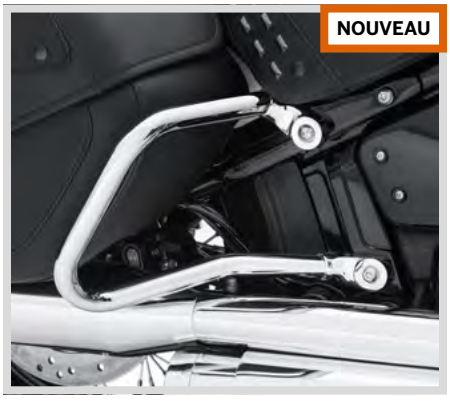
**E. PARE-JAMBE MUSTACHE – NOIR BRILLANT**



**F. KIT DE PARE-JAMBE – CHROMÉ**



**F. KIT DE PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT**







**G. PROTECTIONS DE SACOCHE – CHROMÉ**







**G. PROTECTIONS DE SACOCHE – NOIRES**

**E. PARE-JAMBE MUSTACHE***
Style classique et fonction moderne combinés dans des pare-jambes uniques. La ligne de ce pare-jambes est assortie au style classique des motos, tandis que la partie supérieure gracieusement incurvée intègre des repose-pieds pour commandes avancées. Les patins intégrés en caoutchouc offrent un appui confortable et antidérapant pour reposer vos pieds pendant les longs trajets. Le kit de pare-jambes monobloc comprend toute la visserie de montage nécessaire.

Pour modèles Softail à partir de '18 (sauf FXDRS). Non compatible avec les kits de commandes avancées rallongées.

| | |
|---|---|
| **49000140** | Chromé. |
| **49000141** | Noir brillant. |

**F. KIT DE PARE-JAMBE***
Protégez votre moto sans sacrifier la garde au sol et le style. Ce pare-jambe monobloc est assorti aux lignes de la machine, et la finition chromée ou noire brillante apporte la touche de finition parfaite.

Pour modèles Softail à partir de '18 (sauf FXDRS). Non compatible avec les kits de commandes avancées rallongées.

| | |
|---|---|
| **49000138** | Chromé. |
| **49000139** | Noir brillant. |

**G. PROTECTIONS DE SACOCHE**
Les protections de sacoche offrent un style emprunté au passé qui distingue votre machine. Comprend la visserie et les instructions nécessaires au montage.

Pour modèles FLHC et FLHCS à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **90201312** | Chromé. |
| **90201315** | Noires. |

***ATTENTION :** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Ils ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉ**
Ces bas de fourreaux de fourche chromés donnent un style franc à votre moto. Pour garantir leur adaptation et leur fonctionnement, ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine. La forme suit la fonction, avec chromage poli et logo caractéristique « Harley-Davidson » estampé. Ajout parfait pour le montage de composants de suspension avant surbaissée Profile™, ce kit comprend les fourreaux droit et gauche, la visserie d'axe inférieur, la visserie d'axe de roue et les joints d'étanchéité.

**45500400**
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS et FLSL à partir de '18.

**45500399**
Pour modèles FXBR et FXBRS à partir de '18.

**45500406**
Pour modèles FXLR à partir de '18.

**45500401**
Pour modèles FXBB à partir de '18.

**45500402**
Pour modèles FLFB et FLFBS à partir de '18.

**B. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – NOIR BRILLANT**
Ces bas de fourreaux de fourche noirs brillants représentent l'apogée du « côté sombre » de votre moto, et sont une touche custom parfaite pour votre modèle Softail obscur. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, le revêtement noir durable se marie remarquablement aux autres composants H-D® noirs. Ajout parfait pour le montage de composants de suspension avant surbaissée Profile, cela comprend les fourreaux droit et gauche, la visserie d'axe inférieur, les vis de purge, la visserie d'axe de roue et les joints d'étanchéité.

**45500403**
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS et FLSL à partir de '18.

**45500404**
Pour modèles FLFB et FLFBS à partir de '18.

**45500405**
Pour modèles FXLR à partir de '18.



**A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉ (45500400 PRÉSENTÉS)**



**B. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – NOIR BRILLANT (45500403 PRÉSENTÉS)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Habillage de châssis – Avant




C. KIT DE NACELLE FAT BOY – CHROMÉ




C. KIT DE NACELLE FAT BOY – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC LE CUVELAGE DE PHARE NOIR)




D. CUVELAGE DE PHARE DE NACELLE FAT BOY – NOIR BRILLANT




E. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉ




E. CACHES DE HAUT DE FOURREAUX DE FOURCHE – NOIR BRILLANT




E. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – DÉCOUPE MACHINE



F. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – CHROMÉ



F. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – NOIR BRILLANT

**C. KIT DE NACELLE FAT BOY®**

Donnez à votre Fat Boy un nouveau style. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour s'ajuster parfaitement, ces kits de nacelle constituent une pièce de remplacement direct pour la nacelle en chrome satiné de série. Disponibles en finition chromée miroir ou noir brillant, ces kits ne sont que le début de votre parcours vers une moto custom unique en son genre. Ajoutez des bas de fourreaux de fourche, des caches de fourreau de fourche et des cache-écrous d'axe assortis pour compléter la conversion. Le kit 3 pièces comprend le logement de la nacelle et deux panneaux arrière. Le cuvelage de phare noir réf. 61400509 est vendu séparément.

Pour modèles FLFB et FLFBS à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **61300817** | Chromé. |
| **61300811** | Noir brillant. |

**D. CUVELAGE DE PHARE DE NACELLE FAT BOY – NOIR BRILLANT**

Passez au « côté obscur ». Ce cuvelage de phare noir brillant remplace le cuvelage chromé d'origine, et se marie parfaitement au kit de nacelle Fat Boy réf. 61300811.

**61400509**
Pour modèles FLFB et FLFBS à partir de '18.

**E. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉS**

Ajoutez des motifs chromés brillant à la partie supérieure des jambes de fourche. La touche finale idéale pour une esthétique avant chromée. Associez-les aux bas de fourreaux de fourche en accessoire H-D® Genuine Motor Accessory pour obtenir un avant totalement chromé et un aspect impressionnant. Le kit comprend les caches gauche et droit.

**45800133** Chromé.
Pour modèles FLFB et FLFBS à partir de '18.

**CACHES DE HAUT DE FOURREAUX DE FOURCHE – NOIR BRILLANT**

La couleur classique des motos Harley-Davidson® est le noir. Elle révèle votre style, vos convictions et votre désir de vous démarquer. Combinés aux bas de fourreaux de fourche assortis, ces caches de haut de fourreaux de fourche noirs brillants complètent la transformation obscure. Ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, et la finition noire est assortie aux bas de fourche noirs et au kit de nacelle pour une esthétique homogène. Le kit comprend les caches gauche et droit.

**45800134** Noir brillant.
Pour modèles FLFB et FLFBS à partir de '18.

**CACHE-HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – DÉCOUPE MACHINE**

Donnez du nerf à vos fourches. Ces caches monobloc en aluminium moulé présentent une finition noire intense et sont usinés pour exposer l'aluminium brut. Le contraste obtenu complète aussi bien les styles personnalisés classiques que contemporains, et se marie parfaitement aux accessoires Defiance et Edge Cut.

**45800135**
Pour modèles FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18.

**F. CACHE DU RADIATEUR D'HUILE**

Donnez du style à votre radiateur d'huile. Le cache comble l'écart entre les tubes du cadre pour créer un look custom complet sans gêner le flux d'air à la surface du radiateur. Le cache du radiateur d'huile remplace l'entourage en plastique. Comme il épouse la forme du radiateur, il ne gêne en rien la pose du pare-jambes. Disponible dans la finition chromée ou noire brillante de votre choix, le kit de caches facile à monter inclut toute la visserie de montage requise.

Pour modèles Softail à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **62500026** | Chromé. |
| **62500027** | Noir brillant. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT**
Cache l'axe de roue avant avec style. Disponibles en plusieurs finitions au choix, ces cache-écrous d'axe de roue custom embellissent les fourreaux de fourche finition satinée de l'équipement d'origine ou ajoutent une touche de finition à un avant chromé ou obscur. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour modèles VRSC™ de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna® de '08 à '17, Softail à partir de '07 (sauf Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08. Les modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18 nécessitent l'achat séparé d'un kit d'adaptation d'axe de roue avant réf. 43000090. Les modèles FXDRS à partir de '19 et FXFB et FXFBS à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000159.

**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT DOMINION™**
Exprimez votre style rebelle et audacieux. Les cache-écrous d'axe de roue avant de la Collection Dominion, usinés en aluminium, ajoutent une touche de style à l'avant de la moto et sont parfaitement assortis aux autres accessoires de la Collection Dominion.

| | |
|---|---|
| **43000124** | Noir brillant. |
| **43000123** | Bronze. |

**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION DEFIANCE**
Lancez une nouvelle tradition. Les profondes rainures radiales et le logo H-D contemporain définissent le style des cache-écrous d'axe de roue avant de la collection Defiance. Disponibles en finition chrome ou noir découpe machine, ces éléments faciles à monter sont assortis aux composants avant polis, chromés ou obscurs. Vendus par paire.

| | |
|---|---|
| **43000062** | Chromé. |
| **43000064** | Noirs découpe machine. |

**C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CHROMÉS**

| | |
|---|---|
| **44117-07A** | Moulés. |
| **44116-07A** | Billette. |

**D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT NOIR BRILLANT**

| | |
|---|---|
| **43000026** | Moulés. |
| **43428-09** | Billette. |

**E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR™**
Les cache-axes de roue chromés en aluminium billette sont ornés d'un logo Bar & Shield® classique. Comprend toute la visserie nécessaire au montage pour un montage facile.

**44114-07**

**F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ SATINÉS**
Cache l'axe de roue avant avec style. La riche finition chromée satinée de ces caches d'axe de roue avant est parfaitement assortie aux composants à la finition satinée du modèle Fat Boy® '18, et complète parfaitement les fourreaux de fourche polis ou obscurs de l'équipement d'origine. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000098**

NOUVEAU



**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT DOMINION – NOIR BRILLANT**

NOUVEAU



**A. CACHE-ECROUS D'AXE DE ROUE AVANT DOMINION – BRONZE**



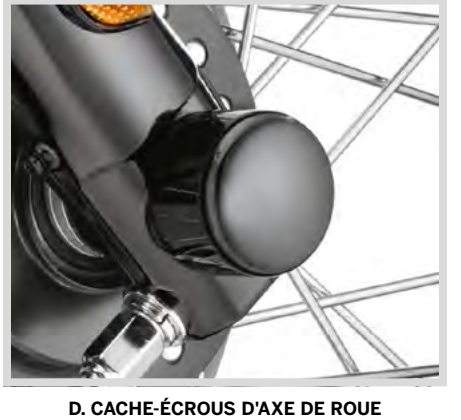
**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION DEFIANCE – CHROMÉ**



**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION DEFIANCE – NOIRS, DÉCOUPE MACHINE**



**C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CHROMÉ**



**D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT NOIR BRILLANT**



**E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR**



**F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CHROMÉ SATINÉS**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO H-D MOTOR CO.



H. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION BURST



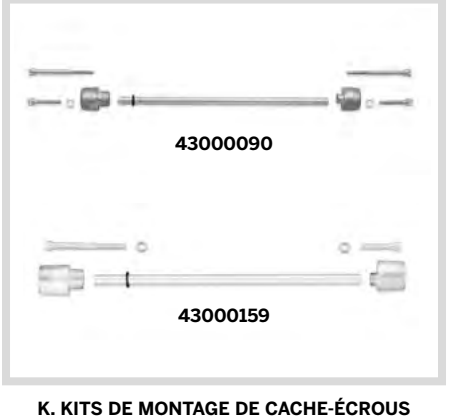

I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL – NOIR




I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL – CHROMÉ



J. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – COLLECTION BRASS




K. KITS DE MONTAGE DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT



L. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC INSERT D'ÉTRIER CHROME CLASSIQUE)



L. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – ROUGE

**G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO H-D MOTOR CO.**
Cache-écrous moulés et chromés avec logo Harley-Davidson Motor Co. en noir. Comprend des vis de serrage à tête hexagonale et une clé Allen® pour un montage facile.

**44148-07A**

**H. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION BURST**
Offrez une finition stylée à vos fourches obscures. Un noir intense et des surfaces usinées prismatiques apportent le contraste et le côté compétition. La découpe de l'étoile intérieure donne quant à elle une allure de puissance. Ce kit facile à monter comprend la visserie de montage.

**43000031**

**I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G™ SKULL**
Née de la main de Willie G, la célèbre Collection Skull donne à votre machine un style pimenté qui lui ira à merveille. Baignés de noir ou de chrome avec des motifs remplis de noir, le Skull en relief et l'inscription Harley-Davidson qui l'entoure ajoutent une touche sombre subtile à votre moto. Ces caches sont faciles à monter et le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour modèles VRSC™ de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, (sauf XL1200X et XL1200XS à partir de '16), Dyna® de '08 à '17, Softail à partir de '07 (sauf Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08. Les modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18 nécessitent l'achat séparé d'un kit d'adaptation d'axe de roue avant réf. 43000090. Les modèles FXDRS à partir de '19 et FXFB et FXFBS à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000159.

**43000096** Noir.
**43163-08A** Chromé.

**J. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – COLLECTION BRASS**
Cache l'axe de roue avant avec style. Fabriquées en laiton massif pour un rendu artistique, ces pièces se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Les cache-écrous d'axe de roue de la collection Brass sont superbes avec les fourreaux de fourche d'origine à finition satinée, et ajoutent une touche de finition à l'avant obscur de votre machine. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000046**
Pour modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08 (sauf XL1200X et XL1200XS à partir de '16), Dyna de '08 à '17, Softail à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08. Les modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000090.

**K. KITS DE MONTAGE DU CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT**
Requis pour le montage de certains guidons en accessoire sur les modèles Softail à partir de '18. Le kit comprend une entretoise d'axe de roue filetée, des adaptateurs gauche et droit et toute la visserie.

**43000090** Axe creux.
Requis pour le montage des cache-écrous d'axe de roue avant sur les modèles Softail à partir de '18. Ne convient pas aux modèles FXDRS, FXFB et FBS.

**43000159** Fourches inversées.
Requis pour le montage des cache-écrous d'axe de roue avant sur les modèles FXDRS à partir de '19 et FXFB et FBS à partir de '18.

**L. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – AVANT, SIMPLE DISQUE**
Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche custom de finition parfaite pour les motos équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromés ou obscurs.

Pour modèles Softail à partir de '15 (sauf FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSE). Le kit comprend les plaquettes de frein.

**41300148** Chromé.
**41300152** Rouge.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. COLLECTION DEFIANCE – CERCLAGE DE PHARE**
Entourés de profondes rainures radiales, les cerclages de phare de la collection Defiance reflètent vos goûts custom. Disponibles en finition chromée miroir, noire brillante ou noire découpe machine, ces cerclages en aluminium moulé enveloppent le bord du phare pour une esthétique billette solide. Ces cerclages faciles à monter sont livrés avec la visserie de montage.

Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB et FLSL à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **61400432** | 7" – Chromé. |
| **61400433** | 7" – Noir découpe machine. |
| **61400434** | 7" – Noir anodisé. |

Pour modèles FXBB et FXLR à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **61400429** | 5-3/4" – Chromé. |
| **61400430** | 5-3/4" – Noir découpe machine. |
| **61400431** | 5-3/4" – Noir anodisé. |

Pour modèles à partir de '62 équipés de kits d'éclairage auxiliaire en accessoire ou d'équipement d'origine. Vendus par paire.

| | |
|---|---|
| **61400353** | Phare auxiliaire 4" – Chromé. |
| **61400355** | Phare auxiliaire 4" – Noir découpe machine. |
| **61400354** | Phare auxiliaire 4" – Noir anodisé. |

**B. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT**
Complétez votre esthétique ténébreuse en remplaçant le cerclage de phare d'origine chromé par un modèle noir ténébreux. La surface du cerclage d'un noir profond est parfaitement assortie à la finition nacrée du phare de série pour une esthétique très cohérente. De plus, il est facile à monter.

**61400573** Phare 7".
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB et FLSL à partir de '18.

**61400574** Phare 5-3/4".
Pour modèles FXBB et FXLR à partir de '18.



**A. CERCLAGE DE PHARE DEFIANCE – 7" CHROMÉ**



**A. CERCLAGE DE PHARE DEFIANCE – 7" NOIR DÉCOUPE MACHINE**



**A. CERCLAGE DE PHARE DEFIANCE – 7" NOIR ANODISÉ**



**A. CERCLAGE DE PHARE AUXILIAIRE DEFIANCE – 4" NOIR DÉCOUPE MACHINE**



**A. CERCLAGE DE PHARE AUXILIAIRE DEFIANCE – 4" CHROMÉ**

NOUVEAU



**B. CERCLAGE DE PHARE – 7" NOIR BRILLANT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



C. HABILLAGE D'INSTRUMENTATION 5" DEFIANCE – NOIR DÉCOUPE MACHINE



C. HABILLAGE D'INSTRUMENTATION 5" DEFIANCE – CHROME ET NOIR ANODISÉ



C. HABILLAGE D'INSTRUMENTATION 4" DEFIANCE – NOIR DÉCOUPE MACHINE



C. HABILLAGE D'INSTRUMENTATION 4" DEFIANCE – CHROME ET NOIR ANODISÉ







D. KIT DE CONSOLE – CHROMÉ







E. KIT DE CONSOLE – NOIR BRILLANT

**C. CERCLAGES D'INSTRUMENTATION – COLLECTION DEFIANCE**

La touche de finition parfaite. L'habillage d'instrumentation de la collection Defiance apporte une touche custom là où votre regard se pose en permanence : votre ligne d'instruments. Soulignés par de profondes rainures latérales, ces cerclages en aluminium usiné épousent le tour de l'instrumentation d'usine en apportant texture et style au tableau de bord. Disponibles en finitions chrome, noir brillant ou noir découpe machine, ces cerclages autocollants sont faciles à poser.

Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS et FLSL à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **61400438** | Instrumentation de réservoir 5" – Chromée. |
| **61400439** | Instrumentation de réservoir 5" – Noir découpe machine. |
| **61400440** | Instrumentation de réservoir 5" – Noir anodisé. |

Pour modèles XL à partir de '99 (sauf XL1200CX, XL1200X et XL1200XS), FXS de '11 à '13, FXSB de '13 à '17, FXSBSE de '13 à '14, Road Glide de '98 à '13, FXDL de '14 à '17 et FXFB, FXFBS et FXLR à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **61400435** | Instrument de réservoir 4" – Chromé. |
| **61400436** | Instrument de réservoir 4" – Noir découpe machine. |
| **61400437** | Instrument de réservoir 4" – Noir anodisé. |

**D. KIT DE CONSOLE – CHROMÉ**

Mettez votre machine sur son 31. Conçu selon le style de la console du modèle Fat Boy® avec une bretelle perforée, ce kit de console à finition chromée miroir inclut les principaux composants nécessaires pour faire passer la console noire ou chrome satinée au look custom étincelant. Facile à monter, ce kit de console chromé transforme instantanément la vue sur le réservoir. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour un ajustement et une finition excellents, ce kit comprend une console d'instrument chromée polie, une bretelle, un insert de console et la visserie de montage.

**70900816** Chromé.
Pour modèles FLFB, FLFBS et FLSB à partir de '18.

**70900835** Chromé.
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS et FLSL à partir de '18.
Le kit comprend l'adaptateur de câblage.

**E. KIT DE CONSOLE – NOIR BRILLANT**

Passez du « côté obscur ». Ce kit de console obscur comprend les principaux éléments nécessaires pour donner un look custom sombre à votre console chromée ou satinée. Facile à monter, ce kit de console noir transforme instantanément la vue sur le réservoir. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour un ajustement et une finition de qualité, ce kit comprend une console d'instrument noire, une bretelle, un insert de console et la visserie de montage.

**70900817** Noir brillant.
Pour modèles FLFB, FLFBS et FLSB à partir de '18.

**70900836** Noir brillant.
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS et FLSL à partir de '18.
Le kit comprend l'adaptateur de câblage.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE**
Complétez-les avec style. Ces caches de potence de fourche sont faciles à monter sur la partie supérieure du té inférieur pour obtenir une esthétique uniforme. Disponibles dans de nombreux styles et finitions pour compléter les autres composants avant de votre moto. Vendus par paire.

Pour modèles Dyna® de '06 à '17 (sauf FXDB et FXDSE) et modèles Softail à partir de '18 (sauf FXDRS, FXFB, FXFBS et FLSB). Convient également aux modèles XL de '88 à '13 (sauf XL1200CX, XL1200X et XL883N), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDLS à partir de '16, FXDS-CONV de '94 à '05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '90 à '17 et FLSTC de '86 à '17.

| | |
|---|---|
| **1. 45500514** | Chromé Defiance. |
| **2. 45500515** | Noirs brillants Defiance. |
| **3. 45500516** | Découpés Defiance. |
| **4. 45800113** | Laiton. |
| **5. 45800117** | Noir Dominion™. |
| **6. 45800118** | Bronze Dominion. |

**B. CACHE-BOULONS D'AXE DE DIRECTION**
Ces caches faciles à monter masquent le boulon de l'axe de direction pour obtenir un look custom. Le kit comprend un cache et la visserie de montage.

Pour modèles Softail à partir de '18 (sauf FLFB, FLFBS, FXBB, FXDRS, FXFB et FXFBS).

| | |
|---|---|
| **1. 45700049** | Chromé Defiance. |
| **2. 45700050** | Noir brillant Defiance. |
| **3. 45700051** | Découpés Defiance. |
| **4. 45800126** | Laiton. |
| **5. 45700042** | Noir Dominion. |
| **6. 45700041** | Bronze Dominion. |

NOUVEAU



**CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE ET CACHES D'AXE DE DIRECTION – CHROMÉ DEFIANCE**

NOUVEAU




**A. CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE**

NOUVEAU




**B. CACHE-BOULONS D'AXE DE DIRECTION**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Enjoliveur de réservoir




**C. BOUCHONS DE RÉSERVOIR CUSTOM ET ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR – DOMINION NOIR BRILLANT**




**C. BOUCHONS DE RÉSERVOIR CUSTOM ET ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR – DOMINION BRONZE**




**C. BOUCHONS DE RÉSERVOIR CUSTOM ET ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR – NOIR BRILLANT**



**C. BOUCHON DE RÉSERVOIR CUSTOM ET ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR – COLLECTION BRASS**



**C. BOUCHON DE RÉSERVOIR CUSTOM ET ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR – DIAMOND BLACK**



**C. BOUCHON DE RÉSERVOIR CUSTOM ET ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR – SKULL**



**C. BOUCHON DE RÉSERVOIR CUSTOM ET ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR – AGITATOR**



**D. BOUCHON DE RÉSERVOIR À FERMETURE AUTOMATIQUE – CHROMÉ**




**D. BOUCHON DE RÉSERVOIR À FERMETURE AUTOMATIQUE – NOIR BRILLANT**

### C. BOUCHONS DE RÉSERVOIR CUSTOM ET ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR

Ajoutez une touche custom à votre réservoir. Dans un style expressif, ces bouchons de réservoir sont une décoration parfaite pour votre machine. Facile à installer, le bouchon de réservoir côté droit est doté d'un système à rochet pour que le logo Bar & Shield soit toujours orienté correctement. Le bouchon de réservoir décoratif gauche reprend le design du bouchon pour donner un design symétrique au réservoir.

#### BOUCHONS DE RÉSERVOIR DROITS

Pour modèles XL à partir de '92, Dyna® de '92 à '17 (sauf FXD et FXDX à partir de '04, FXDC de '05 à '06, et FXDSE '07), Softail à partir de '00 (sauf FXSTD et FXSTSSE), Road King® à partir de '94 et Freewheeler® à partir de '15. Ne convient pas aux modèles équipés de bouchons de réservoir à verrouillage ou à ancrage d'origine. Sur FXSBSE de '13 à '14, le cerclage encastré de série doit être retiré.

| | |
|---|---|
| **61100107** | Dominion™ Noir brillant. |
| **61100106** | Dominion Bronze. |
| **61100093** | Noir brillant. |
| **61100076** | Collection Brass. |
| **61100126** | Diamond Black. |
| **61100103** | Black Skull. |
| **61100125** | Skull. |
| **61100127** | Agitator. |

#### ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR GAUCHE

Pour modèles Softail à partir de '18 (sauf FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB et FXFBS).

| | |
|---|---|
| **57300186** | Dominion Noir brillant. |
| **57300185** | Dominion Bronze. |
| **57300236** | Noir brillant. |
| **57300165** | Collection Brass. |
| **57300151** | Diamond Black. |
| **57300149** | Skull. |
| **57300150** | Agitator. |

### D. BOUCHONS DE RÉSERVOIR À VERROUILLAGE AUTOMATIQUE ET LOGO BAR & SHIELD®

Fonctionnels et racés, ces bouchons polis sont dotés d'un mécanisme de fermeture qui verrouille automatiquement le bouchon lorsqu'il est vissé en position. La fente de la clé est masquée et protégée des intempéries par un couvercle rétractable orné du fameux logo Bar & Shield. Ces bouchons incluent un cliquet qui évite tout risque de serrage excessif et maintient le logo aligné devant vous. Le kit est fourni avec deux clés.

Pour modèles XL à partir de '92 et Dyna de '92 à '17 (sauf FXD et FXDX de '04 à '17, FXDC de '05 à '06 et FXDSE '07), Softail à partir de '00, (sauf FXS), Road King à partir de '94 et Freewheeler à partir de '15. Ne convient pas aux modèles équipés de bouchons de réservoir à verrouillage ou à ancrage d'origine. Sur FXSBSE de '13 à '14, le cerclage encastré de série doit être retiré.

| | |
|---|---|
| **61100129** | Chromé. |
| **61100117** | Noir brillant. |

*Remarque : voir pages 688-689 pour la liste complète des bouchons de réservoir et enjoliveurs de réservoir gauche.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE**
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Ces kits de cache-écrous d'axe de roue arrière complètent les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ces kits de caches faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE COLLECTION DOMINION™**
Exprimez votre style rebelle et audacieux. Les cache-écrous d'axe de roue arrière de la Collection Dominion, usinés en aluminium, ajoutent une touche de style à l'avant de la moto et sont parfaitement assortis aux autres accessoires de la Collection Dominion.

Pour modèles Dyna® de '08 à '17 et Softail à partir de '08 (sauf FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS et FXDRS à partir de '18 et FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-AUS).

| | |
|---|---|
| **43000129** | Noir brillant. |
| **43000128** | Bronze. |

**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE**
Pour modèles Dyna de '08 à '17 et Softail à partir de '08 (sauf FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS et FXDRS à partir de '18, et FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus).

| | |
|---|---|
| **41705-09** | Chromé – Moulés. |
| **43132-08** | Chromé – Billette. |
| **43422-09** | Noir brillant – Billette. |

**C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROME SATINÉ**
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Ces kits de cache-écrous d'axe de roue arrière complètent les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ces kits de caches faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000110**
Pour modèles Dyna de '08 à '17 et Softail à partir de '08 (sauf FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS et FXDRS à partir de '18, et FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus).

**D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION BRASS**
Fabriquées en laiton massif pour un rendu artistique, ces pièces se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Les cache-écrous d'axe de roue arrière de la collection Brass complètent les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000050**
Pour modèles Dyna de '08 à '17 et Softail à partir de '08 (sauf FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS et FXDRS à partir de '18, et FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus).

**E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – LOGO H-D MOTOR CO.**

**41704-09**
Pour modèles Dyna de '08 à '17 et Softail à partir de '08 (sauf FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS et FXDRS à partir de '18, et FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus).

**F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – WILLIE G™ SKULL**

**41706-09A**
Pour modèles Dyna de '08 à '17 et Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS et FXDRS à partir de '18).



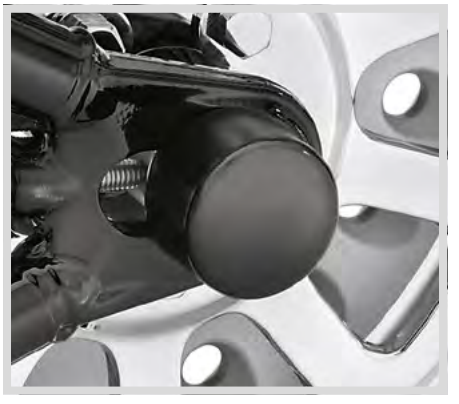

**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE DOMINION – NOIR BRILLANT**




**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE DOMINION – BRONZE**



**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ**



**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT**



**C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROME SATINÉ**



**D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION BRASS**




**E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – LOGO H-D MOTOR CO.**




**F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – WILLIE G SKULL**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – FAT BOY ET BREAKOUT – CHROMÉ



G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – FAT BOY ET BREAKOUT – NOIR BRILLANT





G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – FAT BOY ET BREAKOUT – CHROMÉ SATINÉS



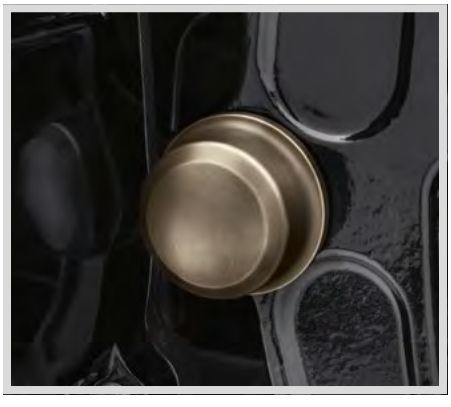

H. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE COLLECTION DOMINION – FXDRS, NOIR BRILLANT




H. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE COLLECTION DOMINION – FXDRS, BRONZE




I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – FXDRS, NOIR BRILLANT



J. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION BRASS

**G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – FAT BOY® ET BREAKOUT®**

Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Ces cache-axe de roue arrière se montent dans l'encastrement du bras oscillant. Le design surbaissé permet de les monter sans avoir à déposer les silencieux. Ces kits de caches faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour modèles Dyna® de '08 à '17 et Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXDRS, FXSB, FXSBSE et FXST-AUS). Le kit comprend le cache gauche complet et le cerclage décoratif droit.

| | |
|---|---|
| **43000108** | Chromé. |
| **43000109** | Noir brillant. |
| **43000111** | Chromé satinés. |

**H. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE COLLECTION DOMINION™**

Exprimez votre style rebelle et audacieux. Les cache-écrous d'axe de roue arrière de la Collection Dominion, usinés en aluminium, ajoutent une touche de style à l'avant de la moto et sont parfaitement assortis aux autres accessoires de la Collection Dominion.

Pour modèles FXDRS à partir de '19.

| | |
|---|---|
| **43000166** | Noir brillant. |
| **43000167** | Bronze. |

**I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT**

Facile à monter. Les kits comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000163**
Pour modèles FXDRS à partir de '19.

**J. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION BRASS**

Assortis à la collection Brass, ces composants faciles à monter masquent le boulon d'axe de bras oscillant dans un style classique. Fabriqués en laiton massif, ces caches à la finition classique se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Le kit comprend la visserie de montage.

| | |
|---|---|
| **61400346** | Paire.<br>Pour modèles Softail de '08 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXST-Aus et modèles équipés de kits de marchepied passager) |
| **61400344** | Côté gauche uniquement.<br>Pour modèles XL à partir de '14 et Softail à partir de '18. |
| **61400517** | Côté droit uniquement.<br>Pour modèles XL à partir de '14. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# FAT BOY®

**TWIN-CAM SOFTAIL® | FLSTF | VIVID BLACK**

Imaginez un body builder dans un costume ajusté : musclé mais élégant, apprêté de la tête aux pieds. La peinture Vivid Black reflète les roues massives chromées, l'avant et la nacelle de phare de style TGV chromé et la transmission également chromé. Idéal pour une virée nocturne.



Selle Badlander™ ..... p227

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Marchepieds et embout de sélecteur Airflow ..... p584



Poignées Airflow (Chromées) ..... p584

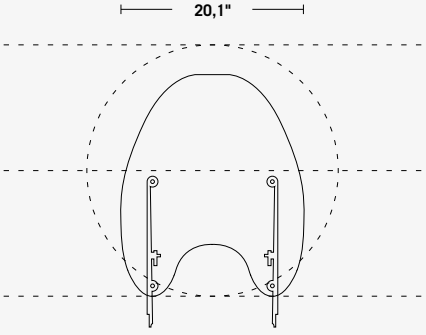


Nacelle de phare style TGV (Chromée) ..... p264

# DÉFIEZ LE VENT

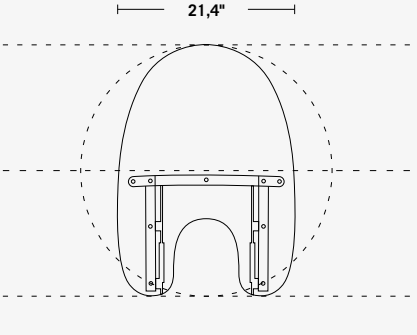
À grande vitesse, la force du vent frappe votre poitrine de plein fouet, ce qui fatigue vos bras, votre nuque et vos épaules. Protégez-vous de la pression de l'air avec ce pare-brise amovible facile à monter. Conçu pour détourner l'air, la pluie et les débris de la route autour du pilote, ce pare-brise permet de rouler confortablement pendant des heures.

## POUR QUE VOUS SOYEZ TOUJOURS À L'ABRI



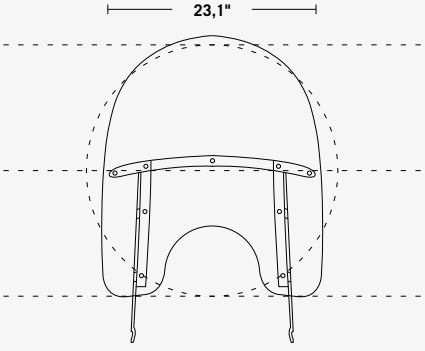

### SUPER SPORT

Élimine vent et débris, sans vous priver de la sensation de liberté que procure une balade cheveux au vent. Parfait le matin, pour aller au bureau, son profil élancé embrasse les phares avant pour une esthétique sportive.




### COMPACT

Forme classique king-size aux envies de minimalisme. Le pare-brise Compact procure aux modèles custom et cruiser Harley-Davidson® une protection contre le vent et les intempéries pour les trajets quotidiens.

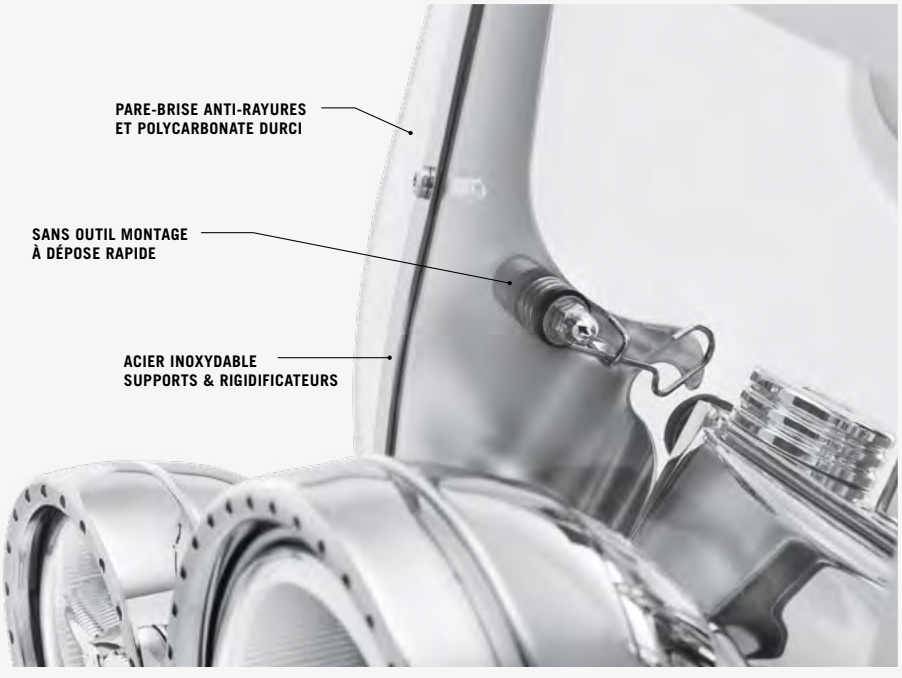



### KING SIZE

Il ne laisse rien passer. Le pare-brise King Size est l'accessoire ultime en matière de protection sur route. Disponible dans un large éventail de hauteurs, la route ne vous atteint pas.

## PRÊT À DÉCOLLER

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade à la campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville.






Pour éviter de regarder à travers les souillures d'insectes, la condensation ou les salissures de la route, choisissez un pare-brise placé juste au-dessous de votre champ de vision.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Pare-brise – FX Softail



**A. PARE-BRISE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE SUPER SPORT (57301-06 PRÉSENTÉ)**



**A. PARE-BRISE AMOVIBLE À DEPOSE RAPIDE SUPER SPORT (57400315 PRÉSENTÉ)**



**B. PARE-BRISE SUPER SPORT H-D DETACHABLES**

**A. PARE-BRISE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE SUPER SPORT**

Réduit l'impact du vent et le contact avec les nuages d'insectes tout en conservant la sensation « cheveux au vent ». Parfait pour une balade dans la fraîcheur du matin, le profil élancé du pare-brise Super Sport épouse le phare pour une esthétique sportive. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à blocage par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Grande facilité de montage/démontage et look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

**57301-06** 19" Fumé clair.
Pour modèles FXDWG de '06 à '17, FXSB et FXSBSE de '13 à '17, FXBR et FXBRS à partir de '18. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25" ; largeur : 20,1".

**57400315** 23" Fumé clair.
Pour modèles FXSE de '16 à '17. Le montage nécessite la dépose de la visière de phare de l'équipement d'origine. Hauteur totale : 23,1" ; largeur : 15,25".

**57331-07** 16" Fumé clair.
Pour modèles FXDSE de '07 à '08 et FXST, FXSTB et FXSTC de '00 à '15 équipés du kit fourche avant inversée custom réf. 46321-05, 46321-05A ou 48646-06. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,1" ; largeur : 15,3".

**B. PARE-BRISE SUPER SPORT H-D® DETACHABLES™**

Un pare-brise polyvalent très pratique. Amovible pour le côté pratique. Style sport Harley-Davidson. Pare-brise en polycarbonate de haute qualité, légèrement fumé, pour vous protéger des éléments. Le pare-brise se fixe sur les tubes de fourche avec le kit de fixation H-D Detachables (vendu séparément), qui permet un montage/démontage rapide pour reprendre le profil sport quand bon vous semble.

**57965-97A** 18" Fumé clair.
Pour modèles FXDWG de '93 à '05, FXWG de '80 à '86 et FXST, FXSTB et FXSTC de '84 à '15. Utilisez le kit de fixation réf. 58350-96. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,3" ; largeur : 17,8".

**Présenté avec :**

**KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE H-D DETACHABLES**

**58907-96B** Springer® – Poli.
Nécessaire au montage des pare-brise H-D Detachables sur les modèles FXSTS, FXSTSB de '93 à '09, FXSTSSE de '09, FLSTS, FLSTSB et FLSTSC de '97 à '11.

**58350-96** pour des fourches de 41 mm.
Nécessaire au montage des pare-brise H-D Detachables sur les modèles FXDWG de '93 à '05, FXWG de '80 à '86, FXST, FXSTB et FXSTC de '84 à '15.

**58397-00** Pour Softail Deuce™.
Nécessaire au montage des pare-brise H-D Detachables sur les modèles FXSTD de '00 à '07. Incompatible avec les modèles FXSTDSE.

**Egalement disponible :** (Non présenté)

**KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS**

Nécessaire au montage de pare-brise H-D Detachables sur les modèles FXDWG et FXST équipés de kits d'éclairage auxiliaire. Comprend la visserie de montage du pare-brise et du kit de repositionnement des clignotants.

**58361-03**
Pour modèles FXDWG de '93 à '05 et FXST, FXSTB et FXSTC de '84 à '15 équipés de kits d'éclairage auxiliaire.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Pare-brise – FX Softail & Springer®

**A. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE**

La forme classique du pare-brise Harley-Davidson® combinée à un nouveau système de fixation révolutionnaire permet de bénéficier du style et de la fonctionnalité les plus optimales. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Grande facilité de montage/ démontage et look custom épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci est disponible avec renforts horizontaux et verticaux classiques polis ou noirs brillants.

Pour modèles FXDWG de '06 à '17, FXSB et FXSBSE de '13 à '17, FXBR et FXBRS à partir de '18.

**58387-06** 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,5".

**58444-06** 14" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

Pour modèles FXDWG de '93 à '05 et FXST, FXSTB et FXSTC de '86 à '15.

**59802-05** 19" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,4".

**57199-05** 16" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,8" ; largeur : 21,4".

Pour modèles FXS de '11 à '13.

**57400021** 19" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,4".

**Également disponible :**

**KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT**

**58742-05**
Pour modèles FXDWG de '93 à '05, FXST, FXSTB et FXSTC de '86 à '15 et FXSTD de '00 à '07.

**B. PARE-BRISE COMPACT H-D® DETACHABLES™ POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE**

Habillez et déshabillez votre machine à loisir avec un pare-brise H-D Detachables. Ce pare-brise compact convient aux modèles équipés d'un kit d'éclairage auxiliaire réf. 68268-03A ou 69285-05.

**58865-03** 18" Transparent.
Pour modèles FXDWG de '93 à '05 et FXST, FXSTC, FXSTB de '84 à '15. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 58361-03.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 21,9" ; largeur : 21,4".

**C. PARE-BRISE COMPACT H-D DETACHABLES POUR MODÈLES SOFTAIL SPRINGER**

Profitez de la commodité d'un élément amovible et de l'esthétique classique Harley-Davidson avec un pare-brise facile à monter. Ce pare-brise est réalisé en polycarbonate durci, résistant aux rayures et à l'abrasion. Equipé d'un kit de fixation H-D Detachables, ce pare-brise peut être monté et démonté en quelques secondes sans outil, pour préparer votre moto pour la route ou une virée en ville. Avec leurs renforts horizontaux et verticaux classiques polis ou noirs brillants ténébreux, ces pare-brise s'adaptent à votre style.

Pour modèles FLSTS de '97 à '03, FLSTSC de '05 à '07, FXSTS, FXSTSB de '93 à '09 et FXSTSSE de '09. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation pour pare-brise réf. 58907-96B (chromé) ou 58165-09 (noir). (Montage avec ou sans éclairage auxiliaire.) Incompatible avec les supports pour mini compte-tours en billette chromée.

**58770-96** 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,9".

Pour modèles FLSTSB de '08 à '11. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation pour pare-brise réf. 58907-96B (chromé) ou 58165-09 (noir).

**58073-09** 15" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

**Présenté avec :**

**KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE H-D DETACHABLES**

Nécessaire au montage des pare-brise H-D Detachables sur les modèles FLSTS, FLSTSB et FLSTSC de '97 à '11, FXSTS, FXSTSB de '93 à '09 et FXSTSSE de '09.

**58907-96B** Springer – Poli.
**58165-09** Springer – Noir.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**A. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – RENFORTS POLIS (PRÉSENTÉ AVEC UN KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS)**




**A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – RENFORTS NOIR BRILLANT**



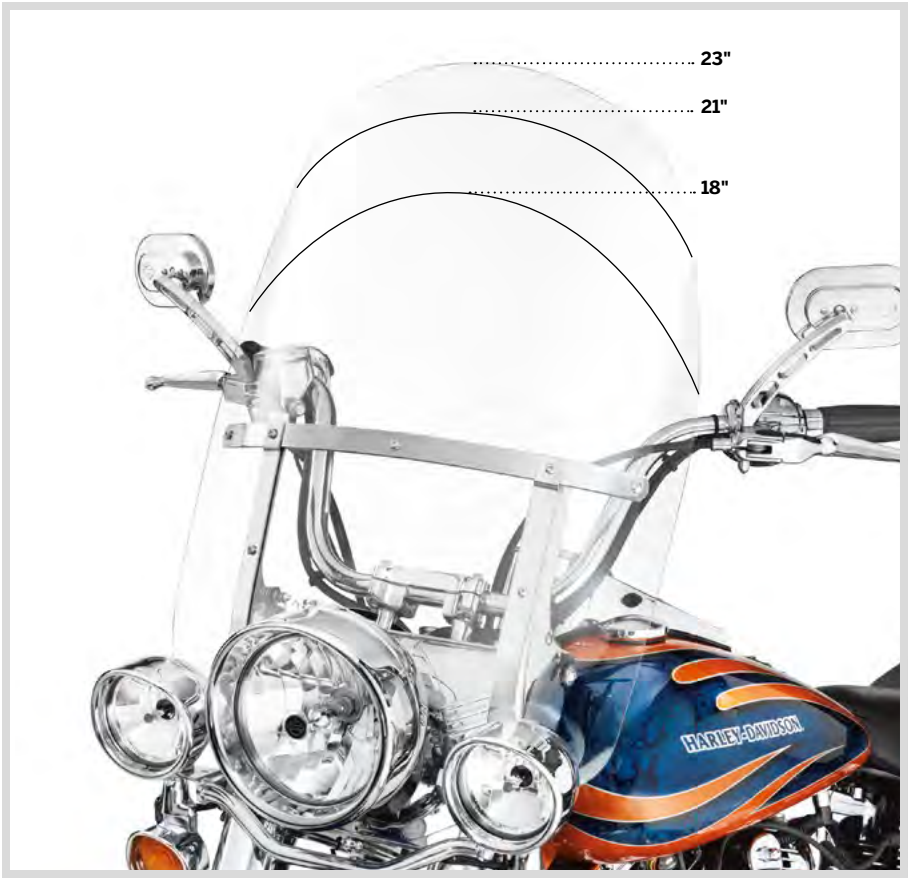
**B. PARE-BRISE COMPACT H-D DETACHABLES POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE**



**C. PARE-BRISE COMPACT H-D DETACHABLES – RENFORTS POLIS**



**C. PARE-BRISE COMPACT H-D DETACHABLES – RENFORTS NOIR BRILLANT**




**D. PARE-BRISE KING-SIZE H-D DETACHABLES POUR MODÈLES FL SOFTAIL – RENFORTS POLIS**




**E. PARE-BRISE KING-SIZE H-D DETACHABLES POUR MODÈLES FL SOFTAIL – RENFORTS NOIRS**

**D. PARE-BRISE KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ POUR MODÈLES FL SOFTAIL – RENFORTS POLIS**

Assorti à l'esthétique massive du phare de la FL Softail, ce pare-brise peut être installé et retiré en quelques secondes sans outil, pour préparer votre moto pour la route ou une virée en ville. Le pare-brise est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures et à l'abrasion. Il est désormais disponible avec des renforts et des supports polis classiques assortis à votre look custom. Les supports de montage sont maintenus par des manchons en caoutchouc moulé pour une meilleure isolation. Le kit de pare-brise inclut toute la visserie.

Pour modèles FLSTC de '86 à '99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '90 à '17, FLST '06 et FLSTN de '93 à '96 sans éclairage auxiliaire. Ne convient pas aux modèles Springer®.

**58243-95** 21" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

**58278-95** 18" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

Pour modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '00 à '17 avec éclairage auxiliaire. Incompatible avec le kit d'éclairage auxiliaire Custom réf. 68000051. Comprend la visserie de montage.

**57400114** 23" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 28,3" ; largeur : 23,1".

**57400112** 21" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

**57400115** 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

Pour modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '00 à '17 avec éclairage auxiliaire. Les modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '00 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 91800025. Incompatible avec le kit d'éclairage auxiliaire Custom réf. 68000051.

**57061-09** 18" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

Pour modèles FLSTC de '86 à '99, FLSTF et FLSTFB de '90 à '99 et FLSTN de '93 à '96 avec éclairage auxiliaire. Comprend la visserie de montage. Ne convient pas aux modèles Springer.

**58240-95** 21" Incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

**58275-95** 18" Fumé clair – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

**E. PARE-BRISE KING-SIZE H-D DETACHABLES POUR MODÈLES FL SOFTAIL – RENFORTS NOIRS**

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville. Ce pare-brise monobloc est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Le pare-brise est fixé sur des supports de montage en acier inoxydable maintenus par des manchons en caoutchouc moulé pour une meilleure isolation. Les pare-brise sont disponibles avec des renforts et des supports de fixation noir brillant contemporains, et une variété de hauteurs pour s'adapter à votre posture et à votre style de conduite.

Pour modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '00 à '17 avec éclairage auxiliaire. Incompatible avec le kit d'éclairage auxiliaire Custom réf. 68000051. Comprend la visserie de montage.

**57400110** 21" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

**57400111** 18" Fumé clair – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

Pour modèles FLSTC de '86 à '99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '90 à '17, FLST '06 et FLSTN de '93 à '96 sans éclairage auxiliaire. Ne convient pas aux modèles Springer.

**57688-10** 21" Incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Pare-brise – FL Softail

**A. PARE-BRISE KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ NOSTALGIC POUR MODÈLES FL SOFTAIL**

Réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures, ce pare-brise monobloc est équipé d'une bride extérieure à l'ancienne en forme de fer à cheval ornée d'un logo Bar & Shield® stylisé. Les supports de montage parfaitement polis se fixent facilement à l'aide de la visserie de montage incluse. Une fois le montage initial effectué, le pare-brise se démonte et se monte en quelques secondes sans aucun outil. Les pare-brises H-D Detachables sont disponibles en versions 21" et 18" selon vos besoins de protection contre le vent.

Pour modèles FLS, FLSS et FLSTN de '05 à '17, FLSTC de '86 à '17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS de '00 à '17, et FLST '06 avec ou sans éclairage auxiliaire. Incompatible avec le kit d'éclairage auxiliaire Custom réf. 68000051. Aucune visserie de montage supplémentaire n'est requise.

**57140-05** 21" Incolore.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

**57141-05** 18" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

**B. PARE-BRISE KING-SIZE H-D DETACHABLES POUR MODÈLES ÉQUIPÉS D'UNE NACELLE SANS ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE**

Ce pare-brise en polycarbonate monobloc est conçu avec une ouverture de plus grand diamètre pour épouser le contour du kit de nacelle de phare style TGV. Ce pare-brise pleine hauteur n'est pas compatible avec les kits d'éclairage auxiliaire d'équipement d'origine ou en accessoire.

Pour modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '86 à '17, FLST '06 et FLSTN de '93 à '96 équipés du kit de nacelle de phare style TGV. Ne convient pas aux modèles équipés de kits d'éclairage auxiliaire.

**58652-97A** 19" Incolore.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

**58653-97A** 16" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

**Également disponible :**

**PARE-BRISE H-D DETACHABLES KING-SIZE POUR MODÈLES ÉQUIPÉS D'UNE NACELLE AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE**

Ce pare-brise en polycarbonate monobloc est conçu avec une ouverture de plus grand diamètre pour épouser le contour du kit de nacelle de phare style TGV. La forme du pare-brise permet d'accueillir des kits d'éclairage auxiliaire d'équipement d'origine ou en accessoire.

Pour modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '86 à '17, FLST '06 et FLSTN de '93 à '96 équipés du kit de nacelle de phare style TGV et d'un éclairage auxiliaire.

**58649-97A** 19" Incolore.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

**58651-97A** 16" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".




**A. PARE-BRISE KING-SIZE H-D DETACHABLES NOSTALGIC POUR MODÈLES FL SOFTAIL**




**B. PARE-BRISE KING-SIZE H-D DETACHABLES POUR MODÈLES ÉQUIPÉS D'UNE NACELLE SANS ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – 19" INCOLORE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**C. PARE-BRISE AVEC ÉVENT WIND SPLITTER**



**D. PARE-BRISE H-D DETACHABLES KING-SIZE POUR MODÈLES SPRINGER HERITAGE – 18" INCOLORE**

**C. PARE-BRISE AVEC ÉVENT WIND SPLITTER**

Réduit la résistance à l'air du casque à grande vitesse. Le pare-brise Wind Splitter avec évent Harley-Davidson® Detachables™ possède un évent central exclusif réglable manuellement pour réduire la turbulence derrière le pare-brise. Quand il est ouvert, le débit d'air contrôlé remplit la zone de pression négative derrière le pare-brise, et permet de rendre le débit d'air plus fluide au-dessus de celui-ci et autour du pilote. Le flux ainsi contrôlé réduit la vibration du casque et la fatigue du cou pour que vous restiez plus longtemps en selle. L'évent ouvert envoie également de l'air frais au pilote à basse vitesse et lorsqu'il circule en ville.

Ce grand pare-brise surbaissé, conçu pour une conduite confortable, possède un contour contemporain qui le distingue de la masse. Sa forme maintient le pare-brise sous votre ligne de visibilité pour que vous n'ayez pas de problème d'insectes et de poussière. De plus, le fait qu'il soit amovible vous permet de rouler sans dès que l'envie vous en prend. Le pare-brise est fait de polycarbonate durci pour le renforcer et éviter les rayures, tandis que la finition en fumé foncé réduit l'éblouissement. Les minces supports en acier inoxydable poli sont montés sur les points de fixation en caoutchouc isolés de l'équipement d'origine pour un montage et un démontage simples.

**57400159**
Pour modèles FLSTC et FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '00 à '17 avec éclairage auxiliaire. Ne convient pas aux modèles équipés du kit d'éclairage auxiliaire Custom réf. 68000051, avec les mini compte-tours ou avec les haut-parleurs Boom!™ Audio Cruiser. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,4" ; hauteur à partir de l'ouverture du phare : 16,1" ; largeur : 20,3".

**D. PARE-BRISE H-D® DETACHABLES KING-SIZE POUR MODÈLES SPRINGER® HERITAGE**

Ce pare-brise monobloc est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Le pare-brise est fixé sur des supports de montage en acier inoxydable ultra-poli maintenus par des manchons en caoutchouc moulé pour une meilleure isolation.

**58772-97** 18" Transparent.
Pour modèles FLSTS de '97 à '03 et FLSTSC de '05 à '07. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation de pare-brise réf. 58907-96B. Incompatible avec les supports pour mini compte-tours en billette chromée. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 27" ; largeur : 23,1".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 220 TWIN-CAM SOFTAIL®

Accessoires de pare-brise

**A. DÉFLECTEURS MONTÉS SUR LA FOURCHE – CHROMÉ**
Habillez votre moto avec confort et élégance. Les déflecteurs augmentent la couverture du pare-brise pour une excellente protection, quel que soit le temps. Les déflecteurs arrondis sont façonnés pour canaliser l'air et le diriger autour du pilote. Les déflecteurs sont fixés aux supports de fourche pour une esthétique nette et intégrée. Leur finition chromée est le complément parfait des composants avant polis ou chromé. Ce kit facile à monter comprend la visserie de montage nécessaire.

**57400143**
Pour modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '86 à '17, FLSTN de '93 à '96 et FLSTSE de '10 à '12 équipés d'un pare-brise King-Size Harley-Davidson® et/ou de kits de feux de croisement. Ne convient pas aux modèles Springer®.

**B. ÉCRAN DE PARE-BRISE DE RECHANGE**
Adaptez votre pare-brise à vos préférences de pilotage. Remplacez le pare-brise d'origine par un pare-brise dimensionné pour améliorer la protection contre le vent. Utilise les supports et la visserie de montage existants pour réaliser une transformation simple et économique.

Pour modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '86 à '17, FLST '06 et FLSTN de '93 à '96 équipés d'un pare-brise King-Size H-D® Detachables™. Ne convient pas aux modèles Springer.

| | |
|---|---|
| **57754-04** | 23" Incolore. |
| **57975-99** | 21" Fumé clair. |
| **58277-95** | 18" Fumé clair. |

Pour modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '86 à '17, FLST '06 et FLSTN de '93 à '96 équipés du kit de nacelle de phare chromé réf. 67907-96B.

| | |
|---|---|
| **58657-97A** | 19" Incolore. |

**C. KIT D'ÉCROUS BORGNES POUR PARE-BRISE**
Le kit contient dix écrous borgnes bas 12-24 chromé.

**94111-95**
Pour pare-brise Compact, King-Size, Convertible et Road King®. (Lot de 10 pièces.)

**D. DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE**
Améliore le confort du pilote pendant la saison de conduite estivale. Conçus pour supporter des conditions difficiles ou des températures extrêmes, ces déflecteurs noirs et discrets sont fixés au cadre et autour du haut de la culasse arrière. Les prises d'air capturent l'air en mouvement et leur forme utilise le flux d'air pour diriger la chaleur vers le bas et l'éloigner ainsi du pilote afin d'améliorer son confort. Le kit comprend toute la visserie de montage.

**29200008A**
Pour modèles Softail de '08 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSE).

**E. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE**
Protégez votre investissement. Ce dispositif de verrouillage du pare-brise à dépose rapide est conçu pour dissuader le vol. Vous n'aurez plus à vous tracasser quand vous laissez votre moto en stationnement. Le dispositif de verrouillage chromé remplace les attaches de pare-brise de l'équipement d'origine. Il se caractérise par un verrou à poussoir doté d'une mini-clé à barillet qui permet de retirer facilement le pare-brise. Le kit comprend un dispositif de verrouillage et deux clés correspondantes.

**57400007** 41 mm.
Pour modèles FXDWG de '93 à '05 et FXS, FXST, FXSTB et FXSTC de '88 à '15 équipés de pare-brise à dépose rapide.



**A. DÉFLECTEURS MONTÉS SUR LA FOURCHE – CHROMÉ**




**B. ÉCRAN DE PARE-BRISE DE RECHANGE**



**C. KIT D'ÉCROUS BORGNES POUR PARE-BRISE**



**D. DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE**

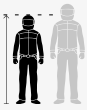


**E. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE**

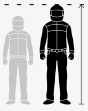
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# TROUVER LA BONNE POSITION

La relation entre la position de la selle, du guidon et des commandes aux pieds a une influence déterminante sur votre confort, le contrôle de la machine et votre confiance aux commandes. Après avoir choisi une moto, vous sélectionnerez les options les mieux adaptées pour créer le meilleur équilibre entre votre machine et vos mensurations.

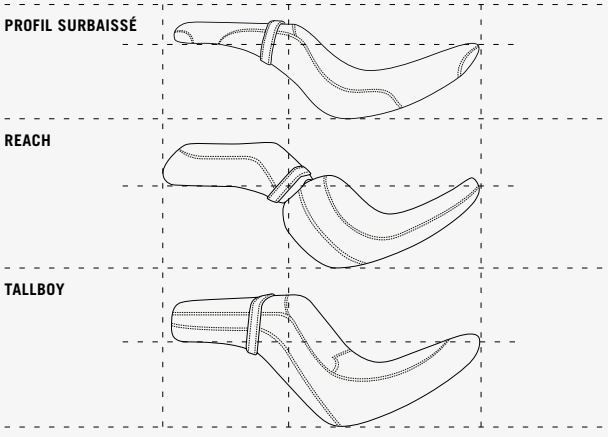


*Les pilotes de petite taille doivent envisager d'opter pour une selle Reach™, des commandes aux pieds intermédiaires et une suspension abaissée.*



*Les pilotes de grande taille doivent envisager d'opter pour une selle Tallboy™ et des commandes aux pieds rallongées.*

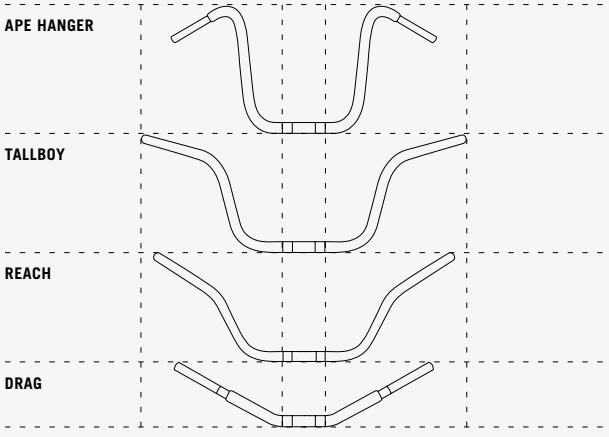
## DÉTERMINEZ VOTRE POSITION ET VOS SENSATIONS




### SELLES

La hauteur et la forme de la selle influent sur le confort, la position et la confiance du conducteur. Le niveau auquel la selle place le conducteur par rapport aux commandes au pied, aux commandes de guidon et au sol joue un rôle crucial dans la qualité de conduite.

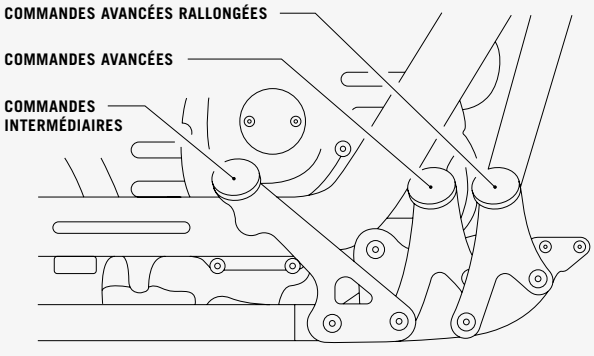
**VOIR PAGES 222-229**




### GUIDONS

La position des mains, des poignets et des bras imposée par le guidon a une incidence directe sur la manière dont vous ressentez votre moto. Choisissez un guidon que vous avez bien en main et ne vous fait pas sortir du siège lors des manœuvres.

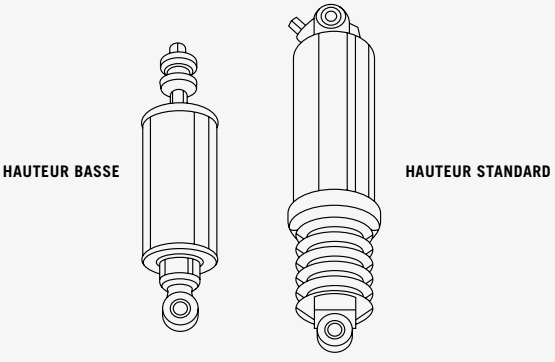
**VOIR PAGES 618-627**




### COMMANDES AUX PIEDS

En repositionnant vos pieds, vous pouvez soulager la tension musculaire, alléger la pression sur le coccyx et réduire la fatigue. Une bonne position de conduite peut vous offrir des heures de confort et des centaines de kilomètres quotidiens en selle.

**VOIR PAGES 251-256, 566-599**




### SUSPENSION

Ajuster la hauteur de conduite en relevant ou en abaissant les suspensions peut constituer la première étape pour adapter votre moto à votre stature. Pouvoir poser vos pieds fermement au sol peut réellement renforcer votre sensation de confiance.

**VOIR PAGE 250**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Selle – Reach™

**A. SELLE SOLO SUPER REACH**

Rapprochez-vous un peu plus. Les selles Super Reach rapprochent les pilotes moins grands des commandes et resserrent les jambes d'environ 1" pour poser les pieds fermement au sol. Cette selle à forme baquet profonde est équipée d'un rembourrage de support lombaire supplémentaire permettant d'abaisser le pilote d'environ 1" et de le rapprocher vers l'avant d'environ 2,5". Cette combinaison rapproche le pilote des commandes manuelles et aux pieds pour renforcer le confort ainsi que la confiance. Pour une virée à deux, combinez la selle solo avec le pouf passager Touring réf. 51898-05A (vendu séparément).

**54380-11**
Pour modèles FLSTC de '07 à '17, FLSTN, FLSTNSE de '05 à '17, FLST et FLSTSC de '05 à '10. Largeur de la selle : 12".

**54381-11**
Pour modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '07 à '17. Largeur de la selle : 12".

**B. SELLE SOLO REACH – FXSB SOFTAIL**

Conçue pour rapprocher du sol les pilotes de petite taille, la forme des selles Reach place le pilote dans une position confortable et sûre par rapport aux commandes manuelles et aux pieds. La large surface d'assise fournit un excellent support en roulant, et le nez effilé rapproche les jambes pour poser plus facilement les pieds au sol à l'arrêt. Les selles Reach présentent un profil étagé qui assure le support lombaire et empêche le pilote de glisser en arrière à l'accélération. Cette selle solo Reach est assortie à la selle d'équipement d'origine du modèle Softail Breakout®. Elle se distingue par une incrustation en vinyle texturé et un insert médaillon Harley-Davidson®. L'assise complète le pouf passager d'équipement d'origine.

**52000099**
Pour modèles FXSB et FXSBSE de '13 à '17, FXSE de '16 à '17. Largeur de la selle : 14,5".



**A. SELLE SOLO SUPER REACH (54380-11 PRÉSENTÉE)**



**A. SELLE SOLO SUPER REACH**
**(54381-11 PRÉSENTÉE AVEC LE POUF PASSAGER DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE)**



**B. SELLE SOLO REACH – FXSB SOFTAIL**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**C. SELLE REACH**



**D. SELLE REACH – BLACKLINE ET SOFTAIL SLIM**



**E. SELLE TALLBOY**

**SELLES REACH**
Conçue pour rapprocher du sol les pilotes de petite taille, la forme des selles Reach place le pilote dans une position confortable et sûre par rapport aux commandes manuelles et aux pieds. La large surface d'assise fournit un excellent support en roulant, et le nez effilé rapproche les jambes pour poser plus facilement les pieds au sol à l'arrêt. Les selles Reach présentent un profil étagé qui assure le support lombaire et empêche le pilote de glisser en arrière à l'accélération.

**C. SELLE REACH**
Conçue spécialement pour les pilotes qui souhaitent se rapprocher du guidon, cette selle rapproche le pilote d'environ un pouce du guidon et sa forme étroite à l'avant rapproche ses jambes pour mieux poser les pieds fermement au sol. La selle se caractérise par un insert en vinyle texturé et un logo Bar & Shield® qui rehausse votre style.

**52442-04A**
Pour modèles FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC de '00 à '17, FLSTF de '00 à '06, et FX Softail de '00 à '05 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Largeur de la selle 13,5" ; largeur du pouf passager 10".

**51470-06A**
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB de '07 à '17 et FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08. Incompatible avec les modèles FLSTSE. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 13,5" ; largeur du pouf passager : 10".

**D. SELLE REACH – BLACKLINE® ET SOFTAIL SLIM®**
La selle avancée Reach est conçue pour rapprocher le pilote de 1,25" du guidon ainsi que des commandes manuelles et aux pieds. La selle baquet creusée offre une large surface d'assise et un support lombaire accru pour les voyages au long cours, alors que le profil avant plus étroit rapproche vos jambes de 1,0" pour pouvoir poser fermement les pieds sur le sol à l'arrêt.

**52000012**
Pour modèles FLS, FLSS de '12 à '17 et FXS de '11 à '13. L'installation nécessite l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 13,5" ; largeur du pouf passager : 9,5".

**E. SELLE TALLBOY**
Grâce à une bonne position de conduite, les pilotes de grande taille peuvent gagner en confort et éviter les crampes aux jambes et les maux de dos pendant les longs trajets. Une selle Tallboy permet aux pilotes plus grands de rouler sans fatigue. Conçue pour rehausser et reculer le pilote par rapport à la position assise de série, une selle Tallboy peut éliminer la position genoux levés en positionnant le corps, et donc les bras et les jambes, à une distance naturelle des commandes. Les selles Tallboy ont une forme baquet pour un support accru, et une large surface d'assise pour réduire la pression sur le coccyx. Cette selle Tallboy recule le pilote de 2" et le rehausse de 3" par rapport à la selle d'équipement d'origine. La nouvelle position offre davantage de liberté de mouvement aux pilotes plus grands et une assise confortable sur route. La selle Tallboy présente une surface en vinyle lisse assortie à de nombreux modèles de motos et un large pouf pour un confort accru du passager.

**51469-06A**
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB de '07 à '17 et FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08. Incompatible avec les modèles FLSTSE. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 16,5" ; largeur du pouf passager : 12,5".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**SELLES SUNDOWNER**
La selle Sundowner offre un confort optimal sur les longs trajets. La forme baquet profonde vous place dans la meilleure position pour faire de la route, et le généreux rembourrage garantit le confort du pilote et du passager au fil des kilomètres. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme du large pouf passager est conçue pour minimiser les points de pression.

**A. SELLE SUNDOWNER – LISSE**
Le revêtement en vinyle lisse est orné d'une élégante surpiqûre assortie à la plupart des sacoches et bagages Harley-Davidson®.

**51468-06A**
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB de '07 à '17 et FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08. Incompatible avec les modèles FLSTSE. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle 16,5" ; largeur du pouf passager 12,5".

**51764-06**
Pour modèles FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC de '00 à '17, FLSTF de '00 à '06, et FX Softail de '00 à '05 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Largeur de la selle : 16,5" ; largeur du pouf passager : 12,5".

**B. SELLE SUNDOWNER – SOFTAIL DELUXE**
Assortie au modèle Softail Deluxe, cette selle Sundowner est ornée d'un bandeau en cuir avec motif estampé et logo ailé.

**51841-06**
Pour modèles FLSTN de '05 à '17. Largeur de la selle : 16,5"; largeur du pouf passager : 12,5"

**C. SELLE SUNDOWNER – CLOUS HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC**
Cette selle très élégante possède un bandeau en cuir orné de clous chromé, ainsi que des coutures travaillées sur l'assise pour s'accorder aux modèles Heritage Softail Classic de '00 à '15.

**51813-09**
Pour modèles FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC de '00 à '17, FLSTF de '00 à '06, et FX Softail de '00 à '05 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Largeur de la selle : 16,5" ; largeur du pouf passager : 12,5".



**A. SELLE SUNDOWNER – LISSE (51468-06A PRÉSENTÉ)**



**B. SELLE SUNDOWNER – SOFTAIL DELUXE**



**C. SELLE SUNDOWNER – CLOUS HERITAGE SOFTAIL CLASSIC**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**D. SELLE SUNDOWNER – BLACKLINE ET SLIM**



**E. SELLE SOLO SUNDOWNER – FXSB SOFTAIL (PRÉSENTÉE AVEC POUF PASSAGER SUNDOWNER)**



**F. SELLE SUNDOWNER – SOFTAIL DEUCE**

**D. SUNDOWNER – BLACKLINE® ET SOFTAIL SLIM®**
La selle Sundowner offre un confort optimal sur les longs trajets. La forme baquet profonde vous place dans la meilleure position pour faire de la route, et le généreux rembourrage garantit le confort du pilote et du passager au fil des kilomètres. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme du large pouf passager est conçue pour minimiser les points de pression. Le revêtement en vinyle lisse est orné d'une élégante surpiqûre assortie à la plupart des sacoches et bagages Harley-Davidson®.

**52000011**
Pour modèles FLS, FLSS de '11 à '17 et FXS de '11 à '13. L'installation nécessite l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle 15,5" ; largeur du pouf passager 12".

**E. SELLE SOLO SUNDOWNER – FXSB SOFTAIL**
La selle Sundowner offre un confort optimal sur les longs trajets. Son profil en baquet profond vous place dans une position de tourisme agréable et le rembourrage épais assure un confort optimal, même sur de longues distances. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme large est conçue pour minimiser les points de pression. Cette selle solo Sundowner est assortie à la selle d'équipement d'origine du modèle Softail Breakout®. Elle affiche une incrustation en vinyle texturé et un insert médaillon Harley-Davidson. Pour une virée à deux, combinez la selle solo avec le pouf passager Sundowner assorti réf. 52400066 (vendu séparément).

**52000098**
Pour modèles FXSB, FXSBSE de '13 à '17, et FXSE de '16 à '17. Largeur de la selle : 16,0".

**Présenté avec :**

**POUF PASSAGER SUNDOWNER – FXSB SOFTAIL**
Emmenez un passager. Ce pouf passager amovible et facile à poser est assorti à la selle solo Sundowner réf. 52000098. Comprend une sangle de maintien.

**52400066**
Pour modèles FXSB, FXSBSE et FXSE de '13 à '17 équipés d'une selle solo Sundowner réf. 52000098 (ne convient pas aux selles solo d'équipement d'origine). Largeur de pouf : 12".

**F. SELLE SUNDOWNER – SOFTAIL DEUCE™**
Cette selle Sundowner vous apporte plus de confort sur la route tout en conservant le style Deuce qui attire tous les regards. Assortie à la Softail Deuce avec logo H-D brodé.

**51112-00B**
Pour modèles FXSTD de '00 à '07 Largeur de la selle : 14" ; largeur du pouf passager : 11".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Assise – Signature Series

**A. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE GAMME SIGNATURE**

Le mariage parfait de la densité de mousse et de la forme nous a permis de créer la selle de grand tourisme la plus confortable de notre gamme. Le pilote comme le passager bénéficient d'un confort exceptionnel sur toutes distances grâce aux larges assises. Arrivé à destination, la conduite en ville sera facilitée par un nez de selle étroit qui rapproche les jambes. La selle possède un dosseret pilote réglable facile à retirer qui se rabat pour faciliter l'accès du passager. Le dosseret pilote possède cinq positions de réglage en hauteur sur une plage de 1,5" et dispose de nombreuses inclinaisons réglables d'un simple tour de bouton.

**51985-08** Lisse.
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB de '07 à '17 et FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08. Incompatible avec les modèles FLSTSE. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle 16" ; largeur du pouf passager 14".

**51998-08** Lisse.
Pour modèles FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC de '00 à '17, FLSTF de '00 à '06, et Softail de '00 à '05 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Les modèles FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTSC de '00 à '06 et FX Softail de '00 à '05 nécessitent l'achat séparé du support de selle réf. 51949-09. Largeur de la selle 16" ; largeur du pouf passager 14".

**51922-09** Style FLSTC avec clous.
Pour modèles FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC de '00 à '17, FLSTF de '00 à '06, et Softail de '00 à '05 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Les modèles FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTSC de '00 à '06 et FX Softail de '00 à '05 nécessitent l'achat séparé du support de selle réf. 51949-09. Largeur de selle 16" ; largeur de pouf passager 14".

**54397-11** Style Deluxe avec Valance.
Pour modèles FLSTN de '05 à '17. Largeur de la selle 16" ; largeur du pouf passager 14".



**A. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE GAMME SIGNATURE – LISSE**



**A. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE GAMME SIGNATURE – STYLE FLSTC**



**A. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE GAMME SIGNATURE – STYLE DELUXE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**B. SELLE SOLO BRAWLER**



**C. SELLE BADLANDER EN CUIR**



**D. SELLE BADLANDER (51397-06A PRÉSENTÉ)**

**B. SELLE SOLO BRAWLER™**

Si vous devez sortir seul, faites-le avec style. Ces selles solo en cuir vachette de première qualité offrent un design simple et élégant qui épouse la ligne du cadre pour créer un véritable look custom. Le design de la selle Brawler place le pilote « au cœur » de la moto afin d'obtenir une position de conduite surbaissée, et comporte une partie qui remonte à l'arrière pour maintenir en place le pilote. L'assise est généralement plus basse que sur les motos de série, mais pas aussi reculée que la selle Badlander™ ou d'autres selles surbaissées. La surface d'assise en cuir pleine fleur et le rembourrage en mousse profilé procurent des sensations de confort et de stabilité. Ce modèle de selle n'est pas compatible avec un pouf passager.

**52000267**
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB de '07 à '17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08. Incompatible avec les modèles FLSTSE. Largeur de la selle : 12,5".

**C. SELLE BADLANDER EN CUIR**

Le style surbaissé et profilé classique de la selle Badlander donne le ton à votre machine custom minimaliste. La selle pilote qui épouse le châssis et le pouf passager fin et fuselé allongent la moto et rehaussent son esthétique. La forme de la selle reste basse sur toute sa longueur et suit les lignes de la moto avec un minimum d'interruptions. Elle offre une position de conduite plus basse et généralement plus reculée que la selle de série. Elle est parfaitement adaptée aux pilotes moins grands devant être plus proches du sol, ou aux pilotes de grande taille qui souhaitent adopter une position reculée sur la moto sans pour autant s'asseoir plus haut. Cette selle est recouverte d'un cuir pleine fleur souple et ornée d'un script Harley-Davidson brodé. Le kit comprend la sangle de maintien en cuir et la visserie de montage.

**52000254**
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB de '07 à '17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08. Incompatible avec les modèles FLSTSE. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 12" ; largeur du pouf passager : 6,5".

**D. SELLE BADLANDER**

Les revêtements lisses et nets, les surpiqûres subtiles et un profil épousant le cadre définissent un style que seul Harley pouvait créer. La selle moins haute convient parfaitement aux pilotes qui souhaitent pouvoir facilement poser leurs pieds au sol, et la forme longue et élancée permet aux pilotes de grande taille de s'éloigner des commandes manuelles et aux pieds sans pour autant s'asseoir plus haut sur la moto. Le kit comprend la sangle de maintien et toute la visserie de montage.

**51397-06A**
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTSB de '07 à '17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08. Incompatible avec les modèles FLSTSE. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 12" ; largeur du pouf passager : 6,5".

**52292-00A**
Pour modèles FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC de '00 à '17, FLSTF de '00 à '06, et FX Softail de '00 à '05 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. La selle est ornée d'un logo Harley-Davidson brodé. Largeur de la selle : 12" ; largeur du pouf passager : 6,5".

**52292-94B**
Pour modèles Softail de '84 à '99 (sauf FLSTS). La selle est ornée d'un logo Harley-Davidson brodé. Largeur de la selle : 12" ; largeur du pouf passager : 6,5".

REMARQUE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 228 TWIN-CAM SOFTAIL®

Assise – Pouf

**A. POUFS PASSAGER TOURING***

Assorti aux coutures et à la texture de la selle pilote d'équipement origine, cet élégant pouf assure un trajet très confortable à votre passager sur longue distance.

**51898-05A** Style lisse.
Pour modèles FLST de '05 à '07, et FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '07 à '17, et FLSTSC. Largeur de pouf : 14,0".

**52915-07** Style Fat Boy® de '07 à '11.
Pour modèles FLST de '05 à '07, et FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '07 à '17, et FLSTSC. Largeur de pouf : 14,0".

**52930-05** Style Softail Deluxe.
Pour modèles FLSTN de '05 à '17 équipés de la selle solo d'équipement d'origine. Largeur de pouf : 12".

**51763-07** Style Heritage Softail® Classic.
Pour modèles FLST de '05 à '07, et FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '07 à '17, et FLSTSC. Largeur de pouf : 14,0".

**52912-00** Style Heritage Softail Classic.
Pour modèles Softail de '84 à '06 (sauf FLSTFI '05 15ème Anniversaire, FLSTN, FLSTS, FLSTSC ou FXSTD). Largeur de pouf : 14,0".

**B. POUF PASSAGER – STYLE SOFTAIL SLIM®***

Emmenez un passager. Ce pouf passager amovible facile à poser comporte un cache Tuck & Roll assorti à la selle solo d'équipement d'origine Softail Slim. Le kit comprend la sangle de maintien et la visserie de montage.

**52400039**
Pour modèles FLS et FLSS de '12 à '17 équipés d'une selle solo d'équipement d'origine. L'installation nécessite l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Convient également aux modèles FXS de '11 à '13 équipés d'une selle solo Tuck & Roll réf. 52000031. Largeur de pouf : 6,5".

**C. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER**

Procurez un confort et une confiance supplémentaires à votre compagnon de ballade. Les rails de maintien chromé offrent une prise pratique et sûre à votre passager, ainsi qu'un point de fixation excellent pour les bagages de tourisme fixés sur le siège passager.

**97031-09**
Pour modèles FLST, FLSTC et FLSTSC de '06 à '17 et FLSTF '06.

***ATTENTION :** Ne montez pas ces éléments sur des modèles sans repose-pieds passager. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. POUF PASSAGER TOURING – STYLE LISSE**



**A. POUF PASSAGER TOURING – STYLE FAT BOY**



**A. POUF PASSAGER TOURING – STYLE SOFTAIL DELUXE**



**A. POUF PASSAGER TOURING – STYLE HERITAGE SOFTAIL CLASSIC**



**B. POUF PASSAGER – STYLE SOFTAIL SLIM**



**C. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER – FLSTC PRÉSENTÉ**



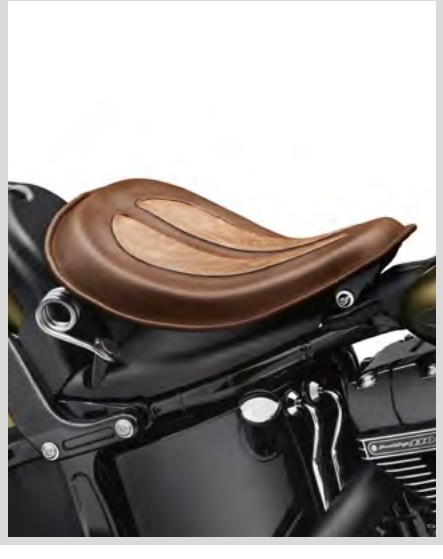
**D. SELLE SOLO BOBBER (PRÉSENTÉE AVEC LE KIT DE MONTAGE DE SELLE À RESSORTS)**



**E. SELLE SOLO – BLACK DIAMOND (PRÉSENTÉE AVEC LE KIT DE MONTAGE DE SELLE À RESSORTS)**



**E. SELLE SOLO – CUIR NOIR (PRÉSENTÉE AVEC LE KIT DE MONTAGE DE SELLE À RESSORTS)**



**E. SELLE SOLO – CUIR BRUN (PRÉSENTÉE AVEC LE KIT DE MONTAGE DE SELLE À RESSORTS)**



**F. SELLE SOLO STANDARD À RESSORTS EN CUIR**



**G. SELLE EN CUIR SOLO À RESSORTS DELUXE AVEC JUPE NOSTALGIC**

### D. SELLE SOLO BOBBER

L'épais revêtement en cuir noir usé est directement collé sur la base de la selle formée en métal, et réduit le rembourrage en mousse tout en apportant de la hauteur supplémentaire. Le coussin en cuir aux bords bruts est maintenu sur la base de la selle par des rivets en laiton, avec une garniture en laiton assortie « Milwaukee Since 1903 » qui acquerra avec l'usage une superbe patine. Le logo Bar & Shield® est estampé dans le cuir, lui donnant une touche de finition distinctive. Faciles à monter, la selle boulonnée et le kit de montage propre au modèle comprennent tout le nécessaire pour obtenir l'esthétique Bobber. Aucune découpe, soudure ni autre intervention ne sont nécessaires.

**52000277** Cuir noir vieilli.
Pour modèles XL de '04 à '06, XL à partir de '10, Dyna® de '06 à '17 et FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN et FXS de '08 à '17. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage de selle rigide ou Spring propre au modèle. Largeur de la selle : 10,5".

### E. SELLE SOLO

Disponible en version cuir, cette élégante selle solo offre un style surbaissé qui crée une esthétique de conduite minimaliste. La base de la selle en métal lisse et l'habillage de cadre de style simple offrent une apparence nette. Faciles à monter, la selle à boulonner et le kit de montage de selle Spring propre au modèle comprennent tout le nécessaire pour obtenir l'esthétique bobber. Aucune découpe, soudure ni autre intervention ne sont nécessaires. La selle peut être enlevée et remplacée par une selle de tourisme pour une balade à deux.

Pour modèles XL de '04 à '06, XL à partir de '10, Dyna de '06 à '17 et FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN et FXS de '08 à '17. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage de selle rigide ou Spring propre au modèle. Largeur de la selle : 10,5".

| | |
|---|---|
| **52000276** | Black Diamond. |
| **52000279** | Cuir noir. |
| **52000278** | Cuir brun. |

**Egalement disponible :**

**KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING**
Les ressorts de torsion sont conçus pour obtenir un équilibre optimal entre suspension et support de la selle. Nécessaire au montage du kit de selle Solo Spring réf. 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 et 52000113. Le kit comprend les ressorts, les supports de montage, le recouvrement de cadre et la visserie.

**54376-10B**
Pour modèles FLSTC et FLSTN de '08 à '17.

**52000014B**
Pour modèles FLS, FLSS de '11 à '17 et FXS de '11 à '13.

### F. SELLE SOLO STANDARD À RESSORTS EN CUIR

Proposée pour la première fois en 1925, cette selle solo intemporelle à baquet profond offre une assise en cuir ferme. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de ressorts et de support de selle propre au modèle.

**52004-25**
Pour modèles FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '08 à '15 et Softail de '86 à '94. Incompatible avec les modèles FXSTSSE de '07 à '09. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage propre au modèle réf. 51902-09 ou 52225-89.

### G. SELLE EN CUIR SOLO À RESSORTS DELUXE AVEC JUPE NOSTALGIC

Remontez dans les années quarante. Inspirée de l'esthétique des modèles Harley® d'après-guerre, cette selle solo à coupelle profonde offre une assise ferme et confortable. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de ressorts et de support de selle propre au modèle.

**52006-47B**
Pour modèles FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '08 à '15 et Softail de '86 à '94. Incompatible avec les modèles FXSTSSE de '07 à '09. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage propre au modèle réf. 51902-09 ou 52225-89.

**Egalement disponible :**

**KIT DE RESSORTS ET DE SUPPORT DE SELLE SOLO**
Ce kit est nécessaire à l'installation de la selle solo Touring réf. 51481-08 ou de la selle solo Deluxe en cuir réf. 52006-47B ou de la selle solo en cuir réf. 52004-25.

**51902-09**
Pour modèles FLSTSB, FXST, FXSTB et FXSTC de '08 à '15.

**52225-89**
Pour modèles Softail de '86 à '94.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

### A. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN™

Faites l'expérience du confort ultime. Conçus pour assurer des heures de confort, les coussins de selle Road Zeppelin sont équipés d'un système exclusif de poche d'air qui permet de répartir votre poids uniformément sur l'ensemble de la surface d'assise. Que vous choisissiez une selle surbaissée ou plus large et confortable, les avantages sont évidents. Le système de poche d'air est conçu pour diminuer les points de pression, amortir les chocs et réduire les vibrations. Contrairement à d'autres coussins de selle gonflables à la bouche, le coussin Road Zeppelin est doté d'une pompe manuelle intégrée et facile d'accès. Sa soupape de détente d'air autorise un réglage rapide et commode. Vous pouvez aisément régler le confort et le support en étant assis sur le coussin. La maille résistante aux UV et aux accrocs autorise une circulation d'air libre sous le pilote, réduisant la température entre le pilote et la selle. Conçus pour s'adapter à la plupart des selles Harley-Davidson®, ces coussins sont équipés d'une sangle de montage réglable et d'une surface antidérapante qui assurent leur stabilité. Le coussin de selle lavable à la main peut être dégonflé et roulé. Il nécessite peu d'espace de rangement.

**52000327** Pilote.
S'adapte à la position du pilote sur tous les modèles équipés de selles d'équipement d'origine ou en accessoire. S'adapte également à la position du passager sur les modèles Touring avec une zone de pouf importante. Largeur du coussin : 14".

**52400162** Passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Longueur du coussin : 12" ; largeur : 9".



**A. COUSSIN DE SIÈGE ROAD ZEPPELIN**

### B. COUSSINS DE SELLE ET DE DOSSERET CIRCULATOR

Vivez vos longs trajets dans le confort. Les coussins de selle Circulator respirables bénéficient d'une conception 3-D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle ou le dosseret et le corps du pilote. Conçu pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. La faible hauteur du coussin minimise la modification de l'assise par rapport aux coussins gonflables, tout en améliorant le confort grâce à ses propriétés d'absorption des chocs. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV, ces coussins ne se décolorent pas au soleil. La sangle élastique située sous la selle et la base antidérapante permettent un montage sûr. Le coussin de pouf passager Circulator se fixe au coussin pilote à l'aide de velcros.

**51076-10** Grand coussin de selle.
Pour les modèles Softail, Touring et Trike équipés de selles d'équipement d'origine ou en accessoire. Incompatible avec les selles Bobber ou Road Zeppelin. Largeur du coussin : 16".

**51078-10** Coussin de pouf passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Largeur du coussin : 13".

**52300103** Large coussin de dosseret.
Convient aux coussins de dosserets pilote et passager de jusqu'à 12" de large et 9" de haut.



**B. COUSSINS DE SELLE ET DE DOSSERET CIRCULATOR**

### C. HOUSSES IMPERMÉABLES*

Avec son sac de rangement pratique, cette housse en nylon noir Cordura® résistante à l'eau se range facilement et protège efficacement votre selle contre les intempéries.

**51638-97** Selle solo.
Pour selles solo H-D® (sauf XR et FLSTS).

**51639-97** Biplace.
Pour modèles VRSC™, XG, XL, Dyna® et Softail à selle biplace. Ne convient pas aux modèles Touring et Trike. Ne convient pas aux dosserets pilote.



**C. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE SOLO**



**C. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE BIPLACE**

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR



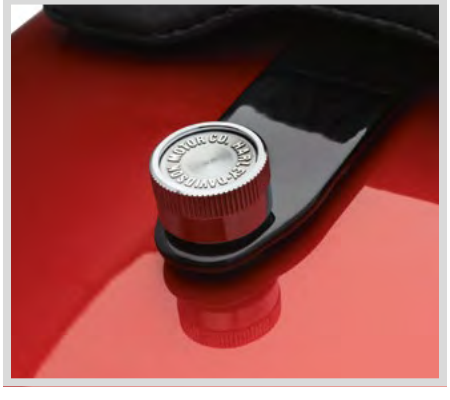
E. PROTECTION DE RÉSERVOIR



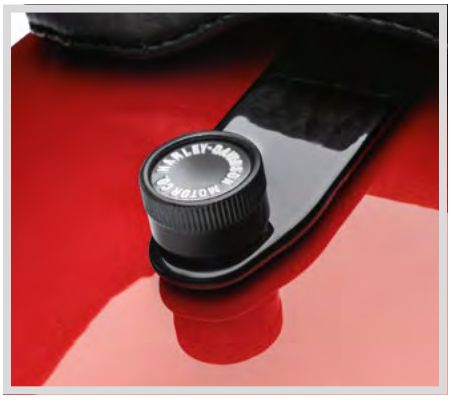
F. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – MODÈLES SOFTAIL DELUXE



F. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – MODÈLES FAT BOY



G. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE – CHROMÉ



G. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE – NOIR BRILLANT



H. VIS CHROMÉES POUR SUPPORT DE SELLE FLST



I. SUPPORT DE MONTAGE DE SELLE EN BILLETTE – CHROMÉ

**D. KIT DE GRIPPE-GENOUX POUR RÉSERVOIR**
Ces grippe-genoux en caoutchouc autocollant apportent une touche old school. Les patins en caoutchouc noir intense sont dotés de nervures biseautées et d'un logo Bar & Shield® en relief pour protéger les surfaces à l'endroit où vos jambes touchent le réservoir. Les grippe-genoux compacts mesurent 7" par 2,75", et sont suffisamment flexibles pour s'adapter à la plupart des profils de réservoir. Vendus par paire assortie.

**57300065**
Adapté aux réservoirs d'essence de nombreux modèles Street™, Sportster®, Dyna® et Softail. Peut couvrir une partie des motifs du réservoir d'essence. Vérifiez le positionnement avant de le coller au réservoir.

**E. PROTECTION DE RÉSERVOIR**
Cette protection de réservoir est réalisée dans une matière vinyle non abrasive doublée polaire et décorée d'un logo Bar & Shield brodé. Elle protège votre réservoir d'essence des rayures causées par les clés, les boucles de ceinture et d'autres objets. Conçue pour un montage facile et une adaptation sur mesure sans dépose du réservoir ou de la selle.

**57799-00**
Pour modèles FXDWG de '93 à '03 et Softail de '00 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE, FXSTD, FXSTDSE, FXSTSE, FXSTSSE ; FLS, FLSS, FLSTC, FLSTSB et FLSTSE de '09 à '17 et FLSTFSE '06).

**F. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE**
Enrichissez l'esthétique solo épurée de votre machine en remplaçant le pouf passager d'équipement d'origine par cet enjoliveur de garde-boue. Préformé pour épouser les contours du garde-boue arrière, cet enjoliveur de garde-boue masque les orifices de montage du pouf passager visibles avec une selle solo. Assorti à la selle solo d'équipement d'origine, le plastron de garde-boue comporte un insert en cuir texturé qui enrichit le look custom. La finition de la base moulée offre une sous-couche douce conçue pour protéger la surface peinte du garde-boue.

**52018-08** Style Softail Deluxe.
Pour modèles FLSTN de '05 à '17 équipés de la selle pilote d'équipement d'origine.

**52038-08** Style Fat Boy®.
Pour modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '07 à '17 équipés de la selle pilote d'équipement d'origine.

**G. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE**
Ce kit de visserie à dépose rapide permet au pilote de démonter les selles monobloc Harley-Davidson® rapidement et facilement. Le bouton moleté est facile à monter ou à démonter sans aucun outil, et la rondelle en nylon maintient en place le bouton serré à la main et l'empêche de faire du bruit. Un logo Harley-Davidson en relief donne la touche esthétique finale. Filetage SAE 1/4"-20.

Pour modèles XG, XL, Dyna, Softail à partir de '97 (sauf FLS de '12 à '17 équipés de la selle d'équipement d'origine), modèles Touring et Trike équipés de la visserie de montage 1/4"-20 SAE. Ne convient pas aux selles équipées d'un support arrière sur ressorts.

**51676-97A** Chromé.
**10500093** Noir brillant.

**H. VIS CHROMÉES POUR SUPPORT DE SELLE FLST**
**94289-94T**
Pour modèles FLSTC, FLSTF et FLSTN de '87 à '99.

**I. SUPPORT DE MONTAGE DE SELLE EN BILLETTE – CHROMÉ**
Le dessin fortement stylisé de ce support ajoute une esthétique sensationnelle à l'arrière de la plupart des selles.

**51804-02**
Remplace les supports de selle boulonnés réf. 51798-00, 51740-10, 52467-00, 51652-97A et 51652-83B généralement utilisés d'origine et sur les selles et poufs accessoires.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# CRÉER UN DOSSERET

Le montant de sissy bar et le dosseret passager sont les premiers équipements d'une véritable moto de tourisme. Le dosseret offre support et confort sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Commencez par sélectionner un kit de fixation propre au modèle, puis choisissez une finition qui correspond à votre style, déterminez la hauteur de Sissy Bar souhaitée, et sélectionnez enfin un coussin de dosseret assorti à votre selle.

## KIT DE FIXATION

**PAGE 232**



## PLAQUES LATÉRALES

**PAGE 233**



## MONTANT DE SISSY BAR COURT ET HAUT

**PAGE 233**



## COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER

**PAGE 235**



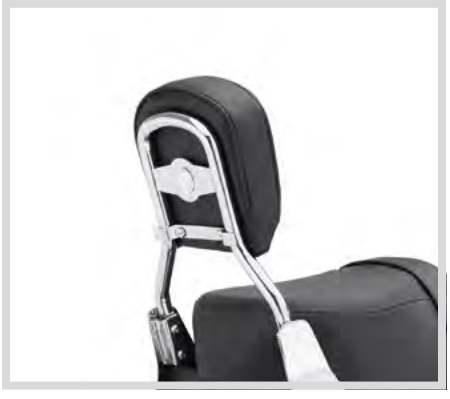
| SÉLECTION DU KIT DE FIXATION | **Kit de fixation Softail à partir de '00 pour porte-bagages H-D® Detachables™, porte-bagages et plaques latérales Tour Pak™** L'adaptation du kit de fixation dépend du modèle de moto et de la configuration des sacoches. | | | |
|---|---|---|---|---|
| *Accessoire H-D Detachables* | *Disponible sur :* | **Kit de fixation** | **Kit de repositionnement des clignotants** | |
| **Plaques latérales à support amovible sans sacoches** 53810-00C (chromées), 53857-00B (noires vermiculées), 54258-10A (noires brillantes), Solo amovible Porte-bagages 53649-05A (chromé), 53612-08, 53652-05 (noir), Montant Sissy Bar amovible monobloc réf. 53618-05 (chromé), 52729-08 (noir), Sissy Bar monobloc FXS réf. 52828-11, 52760-11, Porte-bagages Tour-Pak amovible solo 53559-04B ou duo Porte-bagages Tour-Pak amovible 54051-08A, 53066-00D. | *2003 a 2017 FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE, FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTFSE 2006* | **53932-03A** | **53959-06** Chromé<br>**54268-10** Noir | |
| | *FLSTN, FLST de 2005 à 2017* | **53932-03A** | Non requis | |
| | *FLSTSC de 2005 à 2007* | **53932-03A** | **53959-06** Chromé<br>**54268-10** Noir | |
| | *FLS, FLSS, FXS de 2011 à 2017* | **53932-03A** | **54296-11** | |
| | *FXSB, FXSBSE de 2013 à 2017, FXSE à partir de 2016* | **52300239** | Non requis | |
| **Avec sacoches en accessoire** Plaques latérales à support amovible 53810-00C (chromées), 53857-00B (noires vermiculées), 54258-10A (noires brillantes), porte-bagages solo amovible 53649-05A (chromé), 53612-08, 53652-05 (noir), montant de sissy bar monobloc amovible réf. 53618-05 (chromé), 52729-08 (noir), support de Tour-Pak solo amovible 53559-04B ou support de Tour-Pak duo amovible 54051-08A, 53066-00D. | *FLSTFSE 2006, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS de 2003 à 2017 FXSTSSE de 2007 à 2008* | **53930-03B** | **53959-06** Chromé<br>**54268-10** Noir | |
| **Avec sacoches en accessoire** 53015-05, 53061-00A, 88237-07, 88238-07, 88263-07, 88286-07, 90058-05, 90114-00A, 90119-00A, 90130-00B, 90133-06B, 90200765, 90200816, 90201389, 90320-00B, 90384-04, 90384-06, 90388-04, 90419-08, 91536-00A, 91537-00A, 91555-01A, 92000-00B et 92015-03. | *FLST, FLSTN de 2005 à 2017* | **53930-03B** | Non requis | |
| | *FLSTSC de 2005 à 2007* | **53930-03B** | **53959-06** Chromé<br>**54268-10** Noir | |
| | *FXSB, FXSBSE de 2013 à 2017, FXSE de 2016 à 2017* | **52300243** | Non requis | |
| **Avec sacoches d'équipement d'origine** Plaques latérales à support amovible 53815-00A (chromé), Plaques latérales réglables 52300001 (chromé), porte-bagages solo amovible 53649-05A (chromé), 53652-05 (noir), support de Tour-Pak solo amovible 53559-04B ou support de Tour-Pak duo amovible 54051-08A, 53066-00D avec sacoches d'équipement d'origine ou sacoches en accessoire réf. 90876-05. | *FLSTC de 2003 à 2017* | **53931-03A** | Non requis | |
| | *FLSTS 2003* | **53931-03A** | **53959-06** Chromé<br>**54268-10** Noir | |
| | *FLSTSC de 2005 à 2007* | **53931-03A** | **53959-06** Chromé<br>**54268-10** Noir | |
| | *FLST 2006* | **53931-03A** | Non requis | |
| Plaques latérales support amovible et sacoches rigides 90715-08XX. | *FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS de 2008 à 2017* | **53930-03B et 53075-03** | Fourni avec les sacoches rigides | |
| Plaques latérales support amovible et sacoches rigides 90725-08XX. | *FLSTN de 2008 à 2017* | **53930-03B et 53075-03** | Non requis | |

*Voir adaptation pour les kits de sacoches réf. 88237-07, 88238-07 ou 88306-07.

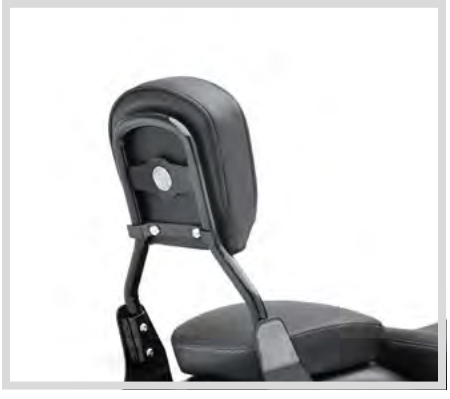
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. PLAQUES LATÉRALES H-D DETACHABLES**



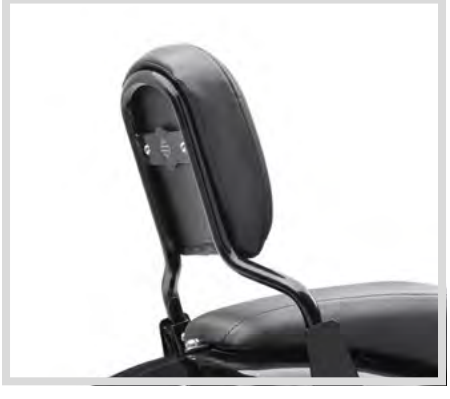
**B. MONTANT DE SISSY BAR BAS – CHROMÉ (52300022 PRÉSENTÉ)**



**B. MONTANT DE SISSY BAR BAS – NOIR BRILLANT (52300024 PRÉSENTÉ)**



**B. MONTANT DE SISSY BAR BAS – CHROMÉ (52540-09A PRÉSENTÉ)**



**B. MONTANT DE SISSY BAR BAS – NOIR BRILLANT (52300401 PRÉSENTÉ)**



**C. MONTANT DE SISSY BAR STANDARD – CHROMÉ (52300018 PRÉSENTÉ)**



**C. MONTANT DE SISSY BAR STANDARD – NOIR BRILLANT (52300020 PRÉSENTÉ)**

### A. PLAQUES LATÉRALES H-D® DETACHABLES™

Vous pouvez transformer votre moto en un temps record. Elle se métamorphose aussi bien en citadine qu'en routarde. Commencez par les plaques latérales Harley-Davidson® Detachables, auxquelles vous ajouterez le montant de sissy bar et le coussin de votre choix, pour que la dépose du dosseret passager se résume à un simple emboîtement par clic. Fabriquées et testées selon les normes rigoureuses Harley-Davidson, leur montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation propre au modèle.

Pour modèles FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE de '00 à '17 et FLSTFSE '06 avec ou sans sacoches (sauf sacoches Heritage réf. 90876-05). Nécessite l'achat séparé du kit de fixation et éventuellement du kit de repositionnement des clignotants. Reportez-vous au tableau pour votre application.

| | |
|---|---|
| **53810-00C** | Chrome. |
| **54258-10A** | Noir brillant. |

Pour modèles FLSTC de '00 à '17 et FLSTS de '00 à '03. Convient également aux modèles FLST et FLSTSC de '05 à '15 avec sacoches Heritage réf. 90876-05. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation et éventuellement du kit de repositionnement des clignotants. Reportez-vous au tableau pour votre application.

| | |
|---|---|
| **53815-00A** | Chrome. |

### MONTANTS DE SISSY BAR

Les montants de sissy bar sont proposés dans plusieurs formes avec des styles différents. Les montants de sissy bar ronds sont équipés d'une barre mini médaillon et d'un insert Bar & Shield® estampé. Les montants sont conçus pour des coussins de dosseret spécifiques à 2 ou 3 boulons.

### B. MONTANT DE SISSY BAR BAS

Conçu pour recevoir un pouf passager plus épais, ce montant de sissy bar bas se situe entre le montant standard et le montant court. Parfaitement assorti aux selles de tourisme, ce montant offre également une option de hauteur supplémentaire pour les motos équipées d'une selle custom.

Pour modèles XL à partir de '04 avec plaques latérales H-D Detachables, Dyna® de '06 à '17 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG de '10 à '17), Softail de '84 à '05 (sauf FXSTD) et FL Softail de '06 à ''17 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE et FLSTSB de '07 à '17 et FLSTFSE '06) avec plaques latérales adéquates.

| | |
|---|---|
| **52300022** | Chromé. |
| **52300024** | Noir brillant. |

Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE et FXSTC de '07 à '17, FLSTFSE '06, FXST, FLSTB et FXSTS de '06 à '17 et FXSTSSE de '07 à '08 équipés de plaques latérales appropriées. Les modèles FXSTC de '07 à '10 nécessitent l'achat séparé d'une selle montée sur le garde-boue.

| | |
|---|---|
| **51477-06** | Chromé. |
| **54256-10** | Noir brillant. |

Pour modèles FXSB et FXSBSE de '13 à '17, FXSE de '16 à '17 et FXSTSSE '09 avec les plaques latérales H-D Detachables appropriées. Les modèles FXSTSSE nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 57300306.

| | |
|---|---|
| **52540-09A** | Chromé. |
| **52300401** | Noir brillant. |

### C. MONTANT DE SISSY BAR STANDARD

Offrez un support lombaire à votre passager grâce à un montant de sissy bar standard, conçu pour accueillir un large éventail de coussins de dosseret.

Pour modèles XL à partir de '04 avec plaques latérales H-D Detachables, Dyna de '06 à '17 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG de '10 à '17), Softail de '84 à '05 (sauf FXSTD) et FL Softail de '06 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE et FLSTSB de '07 à '17 et FLSTFSE '06) avec les plaques latérales appropriées.

| | |
|---|---|
| **52300018** | Chromé. |
| **52300020** | Noir brillant. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. MONTANT DE SISSY BAR MONOBLOC HAUT H-D® DETACHABLES™ – NOIR BRILLANT**
La forme reculée et la finition Noir brillant de ce montant de sissy bar mince à barre ronde sont assorties à l'esthétique « bobber » classique du modèle Softail Cross Bones®. La conception monobloc permet d'éliminer les plaques latérales séparées pour obtenir une apparence épurée, tandis que la courbure stylisée rappelle les sissy bars vieille école des années cinquante et soixante. Compatible avec le coussin de dosseret passager réf. 52631-07.

**52729-08A**
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE de '07 à '17 et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '06 à '15. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation et d'un kit de repositionnement des clignotants, au besoin. Consultez le guide de sélection de kits de fixation pour connaître les détails de votre application spécifique.

**Présenté avec :**
**COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER**
Assorti aux selles custom et Touring disponibles.

**52631-07**
Convient aux montants de sissy bar H-D Detachables monobloc réf. 52729-08A, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A ou 52300046A.

**B. MONTANT DE SISSY-BAR MONOBLOC H-D DETACHABLES – CHROMÉ**
La forme déliée de ce montant passager mince et rond souligne les lignes rétro du modèle Softail Deluxe, et la conception monobloc élimine les plaques latérales séparées pour un aspect épuré. Le montant amovible chromé est compatible avec les coussins de dosseret réf. 53928-05, 51587-05 et 51687-06. Il est orné d'un élégant renfort Bar & Shield®.

**53618-05A**
Pour modèles FLST, FLSTN, FLSTNSE et FLSTSC de '05 à '17, FLSTF de '00 à '06 et FXST, FXSTB et FXSTS de '00 à '05. Ne convient pas aux modèles FLSTSE '06. Avec ou sans sacoches. Incompatible avec les sacoches Heritage réf. 90876-05. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté et éventuellement du kit de repositionnement des clignotants.

**C. SISSY BAR MONOBLOC H-D DETACHABLES – SOFTAIL BLACKLINE® & SOFTAIL SLIM®**
Des courbes à grand rayon et une finition noire brillant lisse apportent un look custom à ce sissy bar amovible. Avec sa base ajourée et son montant de sissy bar épais et résistant, cet élément monobloc incorpore une visserie à serrure exclusive H-D Detachables qui permet d'installer ou de retirer le dosseret passager en quelques secondes. Ajoutez simplement le coussin de dosseret de votre choix pour compléter le système. Disponible en version courte ou en hauteur standard.

Pour modèles FLS et FLSS de '11 à '17 et FXS de '11 à '13. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 53932-03A et du kit de repositionnement des clignotants réf. 54296-11. Les modèles équipés d'une plaque d'immatriculation à montage latéral nécessitent le kit de repositionnement réf. 67900127A. Les modèles équipés d'une plaque d'immatriculation centrale et de catadioptres de garde-boue nécessitent le montage de composants supplémentaires (vendus séparément) : Kit de catadioptres rouges réf. 67900223 ou kit de catadioptres ambres réf. 67900224.

| | |
|---|---|
| **52828-11** | Court, Noir brillant. |
| **52760-11** | Hauteur standard, Noir brillant. |

**Egalement disponible :**
**COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – SOFTAIL BLACKLINE**
Dessinés pour accompagner les selles de l'équipement d'origine FXS ou accessoires, ces coussins de dosserets compacts conviennent parfaitement aux motos Softail Blackline.

Pour modèles FLS et FLSS de '11 à '17, et FXS de '11 à '13 dotés d'un sissy bar réf. 52760-11 ou 52828-11.

| | |
|---|---|
| **52300038** | Lisse. |





**A. MONTANT DE SISSY BAR MONOBLOC HAUT H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER)**





**B. MONTANT DE SISSY-BAR MONOBLOC H-D DETACHABLES – CHROMÉ**



**C. SISSY-BAR MONOBLOC H-D DETACHABLES – SOFTAIL BLACKLINE & SLIM ET COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**D. COUSSINS DE DOSSERET**




**E. COUSSINS DE DOSSERET**




**F. COUSSINS DE DOSSERET**



**G. COUSSIN DE DOSSERET HAUT – SOFTAIL DEUCE**



**H. COUSSIN DE DOSSERET COURT POUR MONTANT MONOBLOC SOFTAIL**



**I. COUSSIN DE DOSSERET HAUT POUR MONTANT MONOBLOC SOFTAIL – MOTIF SOFTAIL DELUXE**

**COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER**
Choisissez parmi une large variété de dimensions et de formes de coussins de dosseret pour trouver le confort et le style qui vous conviennent. D'un style assorti aux selles d'équipement d'origine ou en accessoire, ces coussins sont conçus pour s'adapter à des types spécifiques de montants de sissy bar.

**D. COUSSINS DE DOSSERET**
Avec des dimensions adaptées aux montants de sissy bar ronds, ces coussins se montent sur les montants de style mini médaillon avec deux orifices de montage.

Pour montant rond standard style mini-médaillon réf. 52877-10 ou 51168-10. Convient également au montant de sissy bar rond bas style mini-médaillon réf. 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 et 52300050.

| | |
|---|---|
| **1. 51641-06** | Surpiqûre lisse. |
| **2. 51640-06** | Baquet lisse. |
| **3. 51622-07** | Baquet avec laçage Fat Boy®. |

**E. COUSSINS DE DOSSERET**
Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

Pour montant de sissy bar bas de style médaillon réf. 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, montant de sissy bar standard de style médaillon réf. 52735-85 ou 52877-08, montant de sissy bar carré standard de style mini médaillon réf. 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar standard de style Heritage réf. 52731-00 et montant de sissy bar rond standard réf. 52300018 ou 52300020.

| | |
|---|---|
| **1. 52612-95** | Surpiqûre lisse. |
| **2. 52412-79A** | Logo Bar & Shield® estampé. |
| **3. 52348-97** | Baquet Heritage Classic. |
| **4. 52347-97** | Baquet Fat Boy. |
| **5. 51132-98** | Baquet lisse. |

**F. COUSSINS DE DOSSERET**
Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Comprend une visserie de montage chromée.

Pour montant de sissy bar bas de style médaillon réf. 52754-04 ou 51851-09, montant de sissy bar carré bas de style mini médaillon réf. 53282-06, montant de sissy bar carré standard de style mini médaillon réf. 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar standard de style médaillon réf. 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 ou 51517-02, montant de sissy bar standard de style Bar & Shield réf. 52739-83 ou 51514-02, montant de sissy bar standard de style Heritage réf. 52731-00 et montant de sissy bar rond bas réf. 52300022 ou 52300024.

| | |
|---|---|
| **1. 52652-04** | Lisse. |
| **2. 52626-04** | Surpiqûre lisse. |

**G. COUSSIN DE DOSSERET HAUT – SOFTAIL DEUCE™**
Ce coussin de dosseret plus haut améliore le support lombaire du passager lors des longs trajets. Pour montant de sissy bar haut réf. 51144-02.

**51099-02**
Pour modèles FXSTD de '00 à '07 équipés d'un montant de sissy bar haut Deuce réf. 51144-02.

**H. COUSSIN DE DOSSERET COURT POUR MONTANT MONOBLOC SOFTAIL**
Assorti à la selle et au pouf passager Softail Deluxe d'équipement d'origine, ce coussin de dosseret bas épouse le contour du montant monobloc.

**53928-05** Motif Softail Deluxe.
Convient au montant passager monobloc réf. 53618-05.

**I. COUSSIN DE DOSSERET HAUT POUR MONTANT MONOBLOC SOFTAIL**
Assorti à la selle et au pouf passager d'équipement d'origine du modèle Softail, ce coussin de dosseret haut offre au passager un support supplémentaire pour vos balades en ville ou sur la route. Ajoutez un pouf passager Touring assorti pour un confort optimal.

**51587-05** Motif Softail Deluxe.
Convient au montant passager monobloc réf. 53618-05.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 236 TWIN-CAM SOFTAIL®

Dosserets et porte-bagages

### A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM*

Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Le porte-bagages « Air Foil » moulé, disponible en finition chromée miroir ou noir brillant, attire votre attention et l'insert Bar & Shield® lui apporte une signature particulière. Le porte-bagages élégant aux tubes ronds comprend des bandes de caoutchouc incrustées destinées à augmenter l'accroche ainsi que des points de montage de sandow dédiés pour simplifier la fixation des bagages. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour une visibilité renforcée, le porte-bagages intègre le câblage du kit de feu de porte-bagage à LED Air Foil réf. 68000076 (rouge) ou 68000077 (fumé) pour une esthétique plus épurée.

Pour modèles XL à partir de '04 équipés de plaques latérales H-D® Detachables™, Dyna® de '06 à '17 (sauf FXDWG de '10 à '17, et FXDF, FXDFSE) équipés de plaques latérales à support amovible, Softail de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC de '06 à '17, et FLSTF '06 équipés de plaques latérales à support amovible.

| | |
|---|---|
| **54290-11** | Chromé. |
| **54291-11** | Noir brillant. |

### B. KIT D'ÉCLAIRAGE LED**

Ce kit d'éclairage LED dynamique sert de feu de position arrière et de feu de stop supplémentaire. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent, et les puissants phares à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage custom soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Convient au porte-bagages Air Foil réf. 54290-11, 54291-11 et au montant de sissy bar Air Wing réf. 52300146 et 52300147. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de faisceau électrique propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **68000076** | Cabochon rouge. |
| **68000077** | Cabochon fumé. |

**Également disponible :**

**FAISCEAU ÉLECTRIQUE POUR KIT D'ÉCLAIRAGE LED**

Nécessaire au montage du kit d'éclairage LED sur le porte-bagages Air Foil réf. 54290-11 ou 54291-11.

**73415-11**

Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf modèles FXDL de '14 à '17, FXDLS de '16 à '17, FXDWG de '10 à '17, FXDF, FXDFSE), Softail de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC et FLSTSC de '06 à '17 et modèles FLSTF '06 avec kit d'éclairage LED de porte-bagages Air Foil réf. 68000076 ou 68000077.

### C. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM*

Courbes lisses et épurées et finition chromée brillante ou noire brillante définissent l'esthétique de ce porte-bagages Sport. Assorti aux montants de sissy bar ronds ou carrés, ce porte-bagages fin apporte une touche pratique et élégante à votre moto.

Pour modèles XL (sauf XL1200CX) à partir de '04 équipés de plaques latérales H-D Detachables, modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FXDWG de '10 à '17, et FXDF, FXDFSE) équipés de plaques latérales Detachables, Softail de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE et FLSTSC de '06 à '17, et FLSTF '06 équipés de plaques latérales Detachables.

| | |
|---|---|
| **50300030** | Chromé. |
| **50300031** | Noir brillant. |

Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE et FXSTC de '07 à '17, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB et FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08 équipés de montants de sissy bar et de plaques latérales à support amovible. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé d'une selle montée sur le garde-boue.

| | |
|---|---|
| **53953-06** | Chromé. |
| **54263-10** | Noir brillant. |

Pour modèles FXSB et FXSBSE de '13 à '17, FXSE de '16 à '17 et FXSTSSE '09 avec plaques latérales à support amovible et montant de sissy bar bas réf. 52300401 ou 52540-09A.

| | |
|---|---|
| **50300066A** | Chromé. |
| **50300116** | Noir brillant. |

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

****ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM – CHROMÉ**



**A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM – NOIR BRILLANT**



**B. KIT D'ÉCLAIRAGE LED – PORTE-BAGAGES AIR FOIL**



**C. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – CHROMÉ (53953-06 PRÉSENTÉ)**




**C. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – NOIR BRILLANT (54263-10 PRÉSENTÉ)**



D. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING – CHROME



D. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING – NOIR BRILLANT



E. KIT D'ÉCLAIRAGE LED – PORTE-BAGAGES AIR WING



F. PORTE-BAGAGES SPORT À CINQ BARREAUX – CHROMÉ

**D. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING***

Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Disponible en chromage à finition miroir ou en noir brillant, ce porte-bagages attire l'œil avec ses lignes épurées, tandis que le logo Harley-Davidson gravé offre une finition signée. L'aile moulée et la tubulure en acier léger sont polies à la main avant la finition pour garantir une esthétique durable. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour une visibilité renforcée, le porte-bagages intègre le câblage du kit d'éclairage de porte-bagage Air Wing réf. 68000005 ou 68000006 (vendu séparément) et d'offrir ainsi une esthétique plus épurée.

Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE et FXSTC de '07 à '17, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB, FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08 équipés de montants de sissy bar et de plaques latérales H-D® Detachables™. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé d'une selle montée sur le garde-boue.

**54292-11** Chromé.

**50300009** Noir brillant.

**E. KIT D'ÉCLAIRAGE LED****

Ce kit d'éclairage LED dynamique sert de feu de position arrière et de feu de stop supplémentaire. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent, et les puissants phares à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage custom soigné.

**68000005** Cabochon rouge.
Pour porte-bagages Air Wing réf. 54292-11 et 50300009. Ne convient pas aux modèles CVO.

**Egalement disponible :**
**FAISCEAU ÉLECTRIQUE POUR KIT D'ÉCLAIRAGE LED**
Nécessaire au montage du kit d'éclairage LED sur le porte-bagages Air Foil réf. 54290-11 ou 54291-11.

**73415-11**
Pour modèles Dyna® de '06 à '17 (sauf FXDF, FXDFSE, FXDL de '14 à '17, FXDLS de '16 à '17 et FXDWG de '10 à '17), Softail de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC et FLSTSC de '06 à '17, FLSTF '06 avec kit d'éclairage LED de porte-bagages Air Foil Réf. 68000076 ou 68000077.

**F. PORTE-BAGAGES SPORT À CINQ BARREAUX – CHROMÉ***

Ce porte-bagages apporte de la polyvalence à votre moto pour l'usage tourisme. Compatible avec les plaques latérales de sissy bar à montage rigide ou H-D Detachables.

**53862-00**
Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CX) équipés de plaques latérales à support amovible, modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FXDWG de '10 à '17, et FXDF, FXDFSE) équipés de plaques latérales à support amovible, Softail de '84 à '05 (sauf FLSTN et FXSTD), FLST, FLSTC et FLSTSC de '06 à '17, et FLSTF '06 équipés de plaques latérales à support amovible. Incompatible avec les montants de sissy Bar ronds réf. 52300018, 52300020, 52300022 et 52300024.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

****ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Dosserets et porte-bagages

**A. PORTE-BAGAGES SOLO H-D® DETACHABLES™***

Ajoutez en moins d'une minute des capacités tourisme à votre Softail équipé d'une selle solo. Ce porte-bagages solo amovible se fixe sur le garde-boue lorsque le pouf passager a été retiré. Il est réalisé en tubulure brasée et polie à la main, et la finition chromée ou noire ajoute une touche de style inspiré. Kit de fixation nécessaire. Facilement interchangeable avec le montant de sissy bar passager et les plaques latérales à support amovible.

**53612-08A** Noir brillant.
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB et FLSTSE de '07 à '17, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08. Nécessite une selle solo et l'achat séparé d'un kit de fixation et d'un kit de repositionnement des clignotants. Consultez le guide de sélection de kits de fixation pour connaître les détails de votre application spécifique.

**50300099A** Noir brillant.
Pour modèles FLS et FLSS de '12 à '17 et FXS de '11 à '13. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 53932-03A et du kit de repositionnement des clignotants réf. 54296-11. Les modèles équipés d'une plaque d'immatriculation à montage latéral nécessitent le kit de repositionnement réf. 67900127A. Les modèles équipés d'une plaque d'immatriculation centrale et de catadioptres de garde-boue nécessitent le montage de composants supplémentaires (vendus séparément) : Kit de catadioptres rouges réf. 67900223 ou kit de catadioptres ambres réf. 67900224.



A. PORTE-BAGAGES SOLO H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT (53612-08A PRÉSENTÉ)



A. PORTE-BAGAGES SOLO H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT (50300099A PRÉSENTÉ)

**B. KIT DE FERMETURE À VERROUILLAGE H-D DETACHABLES**

Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires amovibles Harley-Davidson® Detachables, vous garantissant sécurité et tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible. Vendus par paire.

Pour tous les modèles équipés de plaques latérales à support amovible, supports et porte-bagages Tour-Pak™ (sauf modèles Softail à partir de '18 avec supports et porte-bagages HoldFast™ ou modèles Touring à partir de '09 équipés d'un support de Tour-Pak solo amovible).

**90300087** Chromé.
**90300086** Noir.



B. KIT DE FERMETURE À VERROUILLAGE H-D DETACHABLES – CHROMÉ



B. KIT DE FERMETURE À VERROUILLAGE H-D DETACHABLES – NOIR

**C. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ**

Les fermetures chromées décoratives sont parfaites pour mettre en valeur vos accessoires amovibles. Méticuleusement polies et chromées, ces fermetures rotatives faciles à monter sont le remplacement direct des pièces noires satinées d'équipement d'origine, et un moyen simple d'ajouter une touche de finition à votre moto. Les fermetures comportent un loquet facile à tirer pour simplifier l'accès aux endroits difficiles d'accès.

**12600036**
Pour modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de montants de sissy bar monobloc, de porte-bagages et de porte-paquet de Tour-Pak amovibles (sauf modèles Softail à partir de '18 avec supports et montants HoldFast).

**D. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE**

Masquez le kit de fixation arrière grâce à ces caches faciles à monter. Ces caches s'insèrent sur les points de fixation visibles et sont maintenus par une forte attraction magnétique. Les caches se retirent facilement lorsque vous souhaitez remonter des accessoires amovibles. Les caches sont disponibles avec une finition chromée brillante ou noire brillante durable pour correspondre au style de votre moto. Vendus par paire.

Convient à de nombreux kits de fixation pour accessoires. Pour plus de détails, reportez-vous au guide de sélection de ce catalogue (page 557) ou à la rubrique « Pièces et accessoires » du site www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

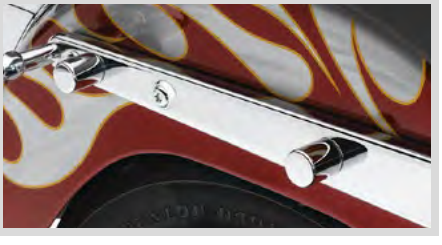
**48218-10** Court Chromé (paire).
**48220-10** Grand Chromé (paire).
**48035-09** Petit Chromé (paire).
**48221-10** Court Noir (paire).
**48223-10** Grand Noir (paire).
**48225-10** Petit Noir (paire).



C. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ



D. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – NOIR



D. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – CHROMÉ

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**E. SACOCHES EN CUIR H-D DETACHABLES – LISSE**



**ÉTAPE 1**
*Équipée de sacoches grande capacité, votre moto est prête pour le grand départ.*



**ÉTAPE 2**
*Tirez et tournez l'outil de blocage de came pour dégager les sacoches du kit de fixation.*



**ÉTAPE 3**
*Glissez la sacoche vers l'arrière pour dégager le support de montage et retirez-la.*



**ÉTAPE 4**
*Vous obtenez un cruiser épuré, prêt à parcourir les rues.*

**E. SACOCHES EN CUIR H-D® DETACHABLES™ – LISSE**
Ces sacoches de grande capacité sont entièrement amovibles en tirant simplement sur la poignée interne, laissant votre moto nette et prête pour une virée en ville. Ces élégantes sacoches en cuir comportent des attaches rapides dissimulées sous une sangle et une boucle classiques. Après leur retrait, ces sacoches volumineuses laissent deux points de fixation discrets. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à montage rigide et à support amovible lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité du bagage : 2400 pouces cube au total.

**88237-07**
Pour modèles FLSTC de '03 à '17, FX Softail de '03 à '05 (sauf FXSTD). Les modèles équipés d'accessoires amovibles (sauf porte-bagages Tour-Pak™ H-D Detachables) nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88256-07. Les modèles équipés de porte-bagages Tour-Pak H-D Detachables nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 54245-10. Les modèles sans accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53932-03A. Les modèles équipés d'accessoires rigides nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88298-07. Les modèles FX Softail de '03 à '05 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants arrière réf. 69857-07. Ne convient pas aux marchepieds pour passager, aux protections de sacoches arrière, aux kits pneu large, aux caches d'axe de roue arrière ou aux clignotants à cabochons plats réf. 68431-95 ou 68432-95.

**88238-07**
Pour modèles FLSTSE '10 et FX Softail de '06 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD et FXSTSSE). Les modèles équipés d'accessoires amovibles (sauf supports de Tour-Pak H-D Detachables) nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88256-07. Les modèles équipés de supports de Tour-Pak H-D Detachables nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 54245-10. Les modèles sans accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53932-03A. Les modèles équipés d'accessoires rigides nécessitent également l'achat séparé du kit de fixation réf. 88298-07. Les modèles FXSTC nécessitent également l'achat séparé du kit de fixation réf. 88297-07. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants arrière réf. 69857-07. Ne convient pas aux marchepieds passager, aux protections de sacoche arrière ou aux cache-axes de roue arrière.

**90200616A**
Pour modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '07 à '17. Les modèles équipés d'accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88256-07. Les modèles sans accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53932-03A. Les modèles équipés d'accessoires rigides nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88298-07. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants arrière réf. 69929-07 ou 73369-10. Incompatible avec les marchepieds passager ou cache-axe de roue arrière. Sur les modèles FLSTFBS, les cache-axes de roue arrière d'équipement d'origine doivent être retirés.

**Egalement disponible :**

**KITS DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS ARRIÈRE**
Nécessaire pour le montage de sacoches H-D Detachables sur certains modèles.

Pour modèles FX Softail de '03 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE).

| | |
|---|---|
| **69857-07** | Chromé. |
| **69929-07** | Chromé. |
| **73369-10** | Noir. |

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos sacoches, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. SACOCHES EN CUIR H-D® DETACHABLES™ – LAÇAGE FAT BOY®**

Assorties au modèle Fat Boy de '07 à '11. Ces sacoches de grande capacité sont entièrement amovibles en tirant simplement sur la poignée interne, laissant votre moto nette et prête pour une virée en ville. Ces élégantes sacoches en cuir comportent des attaches rapides dissimulées sous une sangle et une boucle classiques. Après leur retrait, ces sacoches volumineuses laissent deux points de fixation discrets. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à montage rigide et H-D Detachables lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité du bagage : 2400 pouces cube au total.

**88306-07A**

Pour modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '07 à '17. Les modèles équipés d'accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88256-07. Les modèles sans accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53932-03A. Les modèles équipés d'accessoires rigides nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88298-07. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants arrière réf. 69929-07 ou 73369-10. Incompatible avec les marchepieds passager ou cache-axe de roue arrière. Sur les modèles FLSTFBS, les cache-axes de roue arrière d'équipement d'origine doivent être retirés.



**A. SACOCHES EN CUIR H-D DETACHABLES – LAÇAGE FAT BOY**

**B. SACOCHES EN CUIR H-D® DETACHABLES – BREAKOUT®**

Ces sacoches amovibles pratiques sont parfaites pour une conduite quotidienne ou pour se rendre à Sturgis, et complètement amovibles d'une simple traction sur la poignée interne pour une moto nette et prête à parader. Une fois déposées, il ne subsiste des sacoches que deux petits points insignifiants. La coque en plastique rigide, enveloppée de cuir véritable, apporte une excellente longévité. Les sangles en cuir masquent des raccords magnétiques rapides pour plus de commodité d'utilisation. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à montage rigide et à support amovible lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité du bagage : 2100 pouces cube au total.

Pour modèles FXSB et FXSBSE de '13 à '17, et FXSE de '16 à '17. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. RÉF. 52300239. Les modèles avec accessoires et sacoches amovibles nécessitent le kit de fixation réf. 52300243.

| | |
|---|---|
| **90200816** | Cuir lisse. |
| **90201389** | Noir avec panneau charbon – Pro Street Breakout. |

**Présenté avec :**

**KIT DE FIXATION – BREAKOUT**

Nécessaire au montage des sacoches H-D Detachables réf. 90200816, 90200765 ou 90201389 sur les modèles Breakout.

| | |
|---|---|
| **52300239** | Sacoches uniquement. Pour modèles FXSB et FXSBSE de '13 à '17, et FXSE de '16 à '17. |
| **52300243** | Avec accessoires amovibles. Pour modèles FXSB et FXSBSE de '13 à '17 et FXSE de '16 à '17 équipés de sacoches amovibles réf. 90200765 et d'accessoires amovibles. |



**B. SACOCHES EN CUIR H-D DETACHABLES – CUIR LISSE BREAKOUT**



**B. SACOCHES EN CUIR H-D DETACHABLES – PRO STREET BREAKOUT**

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos sacoches, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**C. SACOCHES EN CUIR H-D DETACHABLES – SOFTAIL SLIM ET BLACKLINE (90200678 PRÉSENTÉ)**





**D. KIT DE REPOSITIONNEMENT DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION (PRÉSENTÉ AVEC UN KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS)**



**E. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES**



**F. SACOCHE TRAVEL-PAKS**

**C. SACOCHES EN CUIR H-D® DETACHABLES™ – MODÈLES SOFTAIL SLIM® ET BLACKLINE®**

Ces sacoches de taille moyenne sont entièrement amovibles : tirez simplement sur la poignée interne pour que votre moto soit nue et parée à une virée en ville. Après leur retrait, ces sacoches laissent deux points de fixation discrets. Assorties à l'esthétique dépouillée des modèles Softail Slim et Blackline, ces sacoches sont en cuir et disposent d'un rabat texturé renforcé qui rappelle les selles de série et de nombreuses selles en accessoire. Les sangles en cuir classiques dissimulent des fermetures rapides pour un accès simplifié, et la sacoche de droite est également équipée d'une poche extérieure à fermeture magnétique pour accéder facilement à votre téléphone mobile ou à vos lunettes de soleil. Ces sacoches sont compatibles avec les accessoires H-D Detachables lorsqu'ils sont montés avec les kits de fixation adaptés. Capacité du bagage : 1900 pouces cube au total.

**90200678**
Pour modèles FLS et FLSS de '11 à '17 et FXS de '11 à '13. Les modèles avec plaque d'immatriculation à montage latéral d'équipement d'origine nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement de plaque d'immatriculation réf. 67900127A. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 67800065 et du kit de fixation approprié. Les modèles dotés de sacoches amovibles n'ont besoin que du kit de fixation réf. 90200390, et les modèles équipés d'accessoires et sacoches amovibles nécessitent le kit de fixation réf. 90200389. Les modèles équipés d'une plaque d'immatriculation à montage central et de catadioptres montés sur le garde-boue nécessitent le montage de catadioptres rouges réf. 67900223 ou de catadioptres ambres réf. 67900224. Les modèles FLSS nécessitent la dépose des caches des axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

**D. KIT DE REPOSITIONNEMENT DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION**

Le kit remplace la plaque d'immatriculation latérale d'équipement d'origine. Nécessaire au montage des sacoches H-D Detachables pour FLS réf. 90200678 ou 90200353B.

**67900127A††**
Pour modèles FLS et FLSS de '11 à '17 et FXS de '11 à '13 avec plaque d'immatriculation latérale. Nécessaire au montage de sacoches amovibles ou d'un montant de sissy bar.

**Présenté avec :**

**KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS**

Le kit permet de déplacer les clignotants des supports de garde-boue arrière vers une barre de clignotants montée sur le support de plaque d'immatriculation. Nécessaire au montage des sacoches H-D Detachables réf. 90200678 ou 90200353B.

**67800065**
Pour modèles FLS et FLSS '11-'17 et FXS '11-'13 avec sacoches amovibles réf. 90200678 ou 90200353B.

**Également disponible :**

**KIT DE FIXATION**

Nécessaire au montage des sacoches H-D Detachables réf. 90200353B.

**90200389** Accessoires amovibles.
Pour modèles FLS et FLSS de '11 à '17 et FXS de '11 à '13 avec sacoches H-D Detachables et accessoires amovibles.

**90200390** Sacoches uniquement.
Pour modèles FLS et FLSS de '11 à '17 et FXS de '11 à '13 avec sacoches H-D Detachables uniquement.

**E. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES**

Protégez le contenu de vos sacoches à flancs souples des voleurs. Ce kit unique comporte deux petites serrures à barillet supplémentaires qui remplacent les clips de sacoche existants pour servir de serrures ou de clips lorsque vous n'avez pas à verrouiller vos sacs. Elles peuvent être associées à une clé à encoder pour correspondre à votre clé de contact de type barillet. Vendus par paire.

Convient à la plupart des sacoches en cuir et en vinyle à flancs souples. Incompatible avec les modèles FLHRC et FLHRS.

**90300003** Clé à encoder.
**90300017** Code de clé aléatoire.

**F. SACOCHE TRAVEL-PAKS**

Les doublures résistantes à l'eau facilitent le rangement. Leurs pochettes intérieures augmentent le volume de rangement. Logo Bar & Shield® brodé.

**91959-97**
Dimensions des doublures : 12" x 10" x 5" (L x H x P).

†† Ⓔ

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

### A. SACOCHES RIGIDES À VERROUILLAGE AVEC REVÊTEMENT EN CUIR

Ces sacoches offrent une esthétique en cuir de première qualité et bénéficient d'une grande longévité. La coque moulée par soufflage assure la rigidité des sacoches et empêche l'affaissement, tandis que les rabats exclusifs s'ouvrent vers l'extérieur pour ajouter une touche de style. Ces sacoches sont équipées de serrures pour une sécurité renforcée. Capacité du bagage : 1 800 pouces cube au total.

**53061-00B**
Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE '09. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 90573-07. Pour modèles Softail de '84 à '99, avec achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. (Ce kit de repositionnement des clignotants n'est pas requis pour les modèles FLST, FLSTC et FLSTS). (Ne convient pas aux modèles de '84 à '99 équipés d'accessoires H-D® Detachables™). Ne convient pas au kit de cache-axe de roue arrière ou au kit pneu large réf. 43684-99 ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95. Sur les modèles FLSTFBS, les cache-axes de roue arrière d'équipement d'origine doivent être retirés.

REMARQUE : Le montage de ces sacoches avec les selles suivantes nécessite l'emploi du kit d'entretoises réf. 90976-01A : selles avec dosseret pilote, selles Sundowner, selle FLSTF de série, selle FLSTC de série, selle FXSTC, et toute autre selle entrant en contact avec le rabat de la sacoche. Le kit d'entretoises est inutile si le montage s'effectue avec les supports ou les plaques latérales Harley-Davidson® Detachables.

### B. SACOCHES RIGIDES VERROUILLABLES – STYLE SOFTAIL DELUXE

Assorties à l'esthétique rétro du modèle Softail Deluxe, ces sacoches à panneaux en cuir plissé sont tout sauf classiques. Le dos rigide des sacoches leur permet de conserver leur forme même après des années d'utilisation. Le rabat verrouillable monté sur charnières pivote vers l'extérieur pour faciliter l'accès, et l'habillage avec concho chromé à motif estampé et à bord tressé évoque la selle et le pouf du Softail Deluxe, pour une esthétique coordonnée. Capacité du bagage : 1900 pouces cube au total.

**53015-05B**
Pour modèles FLSTN de '05 à '17. Ne convient pas au modèle FLSTNSE. Ne convient pas aux cache-axes de roue arrière.

### C. SACOCHES STYLE HERITAGE SOFTAIL®

Équipement d'origine sur le modèle Heritage Softail Classic de '06 à '08, ces sacoches en cuir (vachette) de première qualité sont renforcées sur les bords et les pans afin de leur éviter de se déformer. Elles sont ornées de clous chromés et d'un médaillon en laiton chromé incrusté du logo Harley-Davidson. Les rabats de ces sacoches sont munis d'angles renforcés par des rivets, et sont fermés par des sangles en cuir épais dissimulant une visserie à dépose rapide. Capacité du bagage : 2200 pouces cube au total.

**90876-05**
Pour modèles FLSTC de '00 à '17. Convient aussi aux modèles FLST de '00 à '17 (sauf FLSTSE de '10 à '12 et FLSTN, FLSTNSE) avec l'achat séparé du kit de visserie pour sacoches réf. 79304-06.

### D. SACOCHES EN CUIR SOFTAIL – STYLE FAT BOY®

Assorties aux modèles Fat Boy de '00 à '06 avec concho Fat Boy distinctif, ces sacoches sont les plus grandes disponibles pour les modèles Softail. Capacité du bagage : 1550 pouces cube au total.

**90320-00D**
Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE '09. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 90573-07. Convient également aux modèles FLSTF, FXST, FXSTC et FXSTS de '84 à '99 sans accessoires H-D Detachables en cas de montage conjoint avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. Ne convient pas aux cache-axes de roue arrière, au kit pneu large réf. 43684-99A ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95. Sur les modèles FLSTFBS, les cache-axes de roue arrière d'équipement d'origine doivent être retirés.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos sacoches, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. SACOCHES RIGIDES À VERROUILLAGE AVEC REVÊTEMENT EN CUIR**



**B. SACOCHES RIGIDES VERROUILLABLES – STYLE SOFTAIL DELUXE**



**C. SACOCHES STYLE HERITAGE SOFTAIL**



**D. SACOCHES EN CUIR SOFTAIL – STYLE FAT BOY**



**E. SACOCHES EN CUIR – STYLE FAT BOY**



**F. SACOCHES EN CUIR LISSE**




**G. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE**

**E. SACOCHES EN CUIR – STYLE FAT BOY®**

Emportez l'essentiel avec style grâce à ces sacoches en cuir épais de première qualité. Elles sont équipées d'une coque et d'un rabat renforcés qui leur permettent de ne pas se déformer au cours des longs trajets et de sangles en cuir avec boucles chromées masquant des attaches rapides. Leur style est également très raffiné, avec leur rabat en cuir estampé, leurs clous chromés décoratifs et leur lacet de style espagnol assortis au modèle Fat Boy '07. Capacité du bagage : 1700 pouces cube au total.

**88286-07**

Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE '09. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 90573-07. Convient également aux modèles FLSTF, FXST, FXSTC et FXSTS de '84 à '99 sans accessoires H-D® Detachables™ en cas de montage conjoint avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. Ne convient pas aux cache-axes de roue arrière, au kit pneu large réf. 43684-99A ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95. Sur les modèles FLSTFBS, les cache-axes de roue arrière d'équipement d'origine doivent être retirés.

**F. SACOCHES EN CUIR LISSE**

Formées pour accentuer le galbe du garde-boue arrière, les sangles au profil arrondi et inclinées vers l'arrière apportent du style à cette sacoche classique. Le rabat en cuir lisse orné du logo Bar & Shield® estampé est équipé de sangles en cuir avec des boucles chromées qui dissimulent des attaches rapides permettant la fermeture d'une seule main. La plaque d'appui et les extrémités rigides permettent aux sacoches de conserver leur forme. Capacité du bagage : 1800 pouces cube au total.

**90133-06B**

Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE '09. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 90573-07. Convient également aux modèles FLSTF, FXST, FXSTC et FXSTS de '84 à '99 sans accessoires H-D Detachables en cas de montage conjoint avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. Ne convient pas aux cache-axes de roue arrière, au kit pneu large réf. 43684-99A ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95. Sur les modèles FLSTFBS, les cache-axes de roue arrière d'équipement d'origine doivent être retirés.

**G. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE**

Ces élégantes sacoches sont l'accessoire idéal pour votre Softail. L'intérieur spacieux offre une bonne capacité de rangement pour vos objets essentiels, et la poche intérieure permet d'accéder rapidement aux petits objets tels que clés, lunettes de soleil ou portefeuille. Capacité du bagage : 1900 pouces cube au total.

**91537-00C**

Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE '09. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 90573-07. Convient également aux modèles FLSTF, FXST, FXSTC et FXSTS de '84 à '99 sans accessoires H-D Detachables en cas de montage conjoint avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. Ne convient pas aux cache-axes de roue arrière, au kit pneu large réf. 43684-99A ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95. Sur les modèles FLSTFBS, les cache-axes de roue arrière d'équipement d'origine doivent être retirés.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos sacoches, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT DE CONVERSION DE SACOCHE À DÉPOSE RAPIDE HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC**

Laissez vos bagages derrière vous avec cet ensemble novateur de visserie rapide. Ce kit convertit vos sacoches Heritage Softail Classic à monture fixe d'équipement d'origine en sacoches amovibles en quelques secondes. Il suffit d'accéder à l'intérieur de la sacoche, de tirer et de tourner la poignée de verrouillage puis de faire glisser les sacoches pour les extraire. Il vous reste alors une moto au look custom magnifique. Le système de montage exclusif à trois points répartit la charge pour une flexibilité et un rebond minimum et conserve la capacité de l'équipement d'origine.

**90200641A**
Pour modèles FLSTC de '03 à '17 avec sacoches Heritage Softail Classic d'équipement d'origine. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Les modèles avec sacoches amovibles uniquement exigent le kit de fixation réf. 90200669. Les modèles avec accessoires et sacoches amovibles nécessitent le kit de fixation réf. 90200670. Ne convient pas aux marchepieds passager, aux protections de sacoche arrière ou aux cache-axes de roue arrière.

**Également disponible :**

**KIT DE FIXATION**
Nécessaire au montage du kit de sacoches à dépose rapide réf. 90200641 sur les modèles FLSTC.

**90200669** Sacoches uniquement.
Pour modèles FLSTC de '03 à '17 avec kit de sacoches à dépose rapide réf. 90200641A uniquement.

**90200670** Avec accessoires amovibles.
Pour modèles FLSTC de '03 à '17 avec kit de sacoches à dépose rapide réf. 90200641A et accessoires amovibles.

**B. DESSUS PLAT ET KIT DE SERRURE HERITAGE**

Structure de sacoche unique intégrant une serrure de type barillet pour verrouiller vos sacoches Heritage Softail et offrant un support de renfort intérieur discret pour une plus grande rigidité et conserver la forme originale de la sacoche après de longues périodes d'exposition à tous les temps. Un rabat intérieur en plastique custom s'adapte facilement à l'intérieur du rabat en cuir pour un support accru. Les serrures de type barillet sont vendues séparément et peuvent être commandées avec clé à encoder pour correspondre à votre contacteur de démarrage. Le kit comprend un support de renfort, un rabat intérieur en plastique et toute la visserie nécessaire au montage des sacoches gauche et droite.

**88373-10A**
Pour sacoches d'équipement d'origine FLSTC de '00 à '15 et kit de sacoche de style Heritage réf. 90876-05. Nécessite l'achat séparé du kit de serrure à barillet à clé à encoder réf. 90300010. Consultez la notice pour le montage des éléments supplémentaires nécessaires.

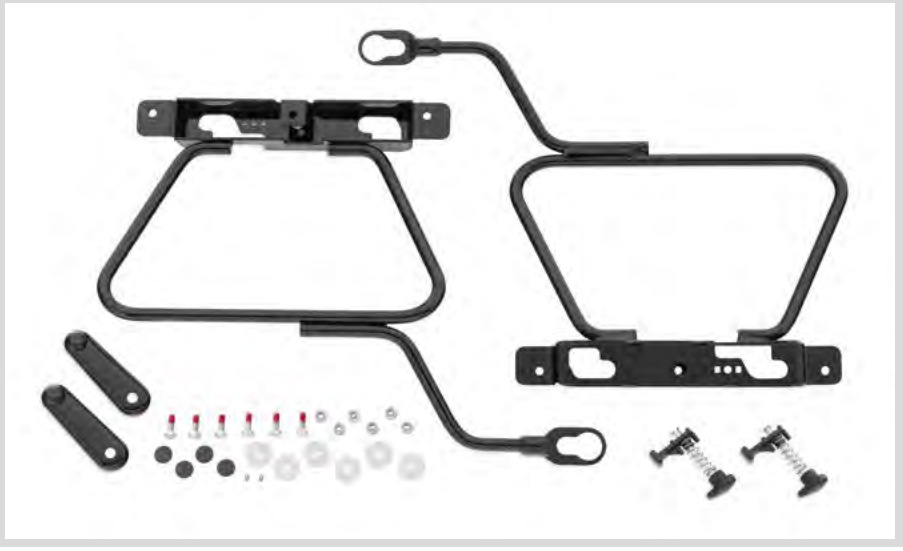
**Également disponible :**

**JEU DE SERRURE – CLÉ À ENCODER**
Le kit de serrure de type barillet comprend 2 serrures et 2 clés.

**90300010**
Pour utilisation avec le kit de serrure et dessus plat Heritage réf. 88373-10A.



**A. KIT DE CONVERSION DE SACOCHE À DÉPOSE RAPIDE HERITAGE SOFTAIL CLASSIC**



**A. KIT DE CONVERSION DE SACOCHE À DÉPOSE RAPIDE HERITAGE SOFTAIL CLASSIC**



**B. DESSUS PLAT ET KIT DE SERRURE HERITAGE**



**B. DESSUS PLAT ET KIT DE SERRURE HERITAGE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




C. SACOCHE SUR BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR BRUN ANTIQUE




D. SACOCHE SUR BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR NOIR




E. SAC SUR BRAS OSCILLANT COLLECTION BLACK STANDARD



F. SAC SUR BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR NOIR LISSE

**SAC SUR BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ**
Faites plus avec moins. Avec assez d'espace pour l'essentiel, ces sacs sur bras oscillant éliminent la nécessité de bourrer vos pochettes ou de sangler un sac en travers du pouf passager. Épousant les contours de votre moto, ces sacs compacts ajoutent une touche vieille école. Les sacs sont en cuir épais avec un rabat fixé par deux sangles et boucles classiques. Le dos du sac semi-rigide est fixé au côté gauche de la moto par des sangles réglables faciles à poser. Capacité du bagage : 450 pouces cube au total.

**C. SACOCHE SUR BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR BRUN ANTIQUE**
Taillé dans un cuir brun et souple de type « Pull up », ce sac sur bras oscillant prendra du caractère et une superbe patine authentique à l'usage. Le rabat est sécurisé par des sangles et boucles classiques, et le sac comprend une visserie vieillie assortie à l'esthétique old school.

**90201568**
Pour modèles Softail à partir de '00 (sauf FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW et FXCWC). Ne convient pas aux modèles équipés d'une boîte à outils côté gauche, de marchepieds passager, de cache-bras oscillant chromés, de sacoches ou de protections de sacoche.

**D. SACOCHE SUR BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR NOIR**
Fabriqué en cuir de botte très résistant, ce sac sur bras oscillant noir est idéal pour compléter une peinture ou personnaliser un style. Le rabat est fixé par deux fermoirs rapides dissimulés derrière les sangles en cuir classiques et les boucles nickelées brossées.

**90201567**
Pour modèles Softail à partir de '00 (sauf FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW et FXCWC). Ne convient pas aux modèles équipés d'une boîte à outils côté gauche, de marchepieds passager, de cache-bras oscillant chromés, de sacoches ou de protections de sacoche.

**E. SAC SUR BRAS OSCILLANT COLLECTION BLACK STANDARD**
Réalisés dans du cuir synthétique extrêmement durable, décorés d'un logo H-D #1 estampé, les sacs de la collection Black Standard se distinguent par leur style noir sur noir dépouillé qui s'harmonise parfaitement avec de nombreuses finitions et budgets. Un système de renfort interne permet à ces sacs de garder leur forme pendant de nombreuses années. Le système « MOLLE-style » offre des sangles et des crochets de montage qui permettent de choisir plusieurs positions et orientations. Les sacs ont soit des boucles en émail noir mat avec des fermetures à ouverture rapide masquées, ou une fermeture de rabat à sangles et boucles. Ce sac à bras oscillant a des boucles noir mat avec des fermetures à ouverture rapide masquées. Les sangles de montage droites et perpendiculaires facilitent un montage aisé et polyvalent. Ce sac est parfait pour ranger un petit jeu d'outils, des vêtements ou autres accessoires. Dimensions du sac : 11" x 11" x 3,25" (L x H x P). Capacité de rangement : 250CI. Poids/ capacité de chargement : 5 lbs.

**90201768**
Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf modèles FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW et FXCWC). Ne convient pas aux modèles équipés de cache-axes de roue arrière, d'une boîte à outils côté gauche, de marchepieds passager, de cache-bras oscillant chromés ou de protections de sacoche. Les modèles FLSS et FLSTFBS nécessitent la dépose des caches des axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

**F. SAC SUR BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ**
Le sac aisément accessible comporte un rabat fixé par deux fermoirs rapides dissimulés derrière les sangles et boucles classiques. Le dos du sac semi-rigide est fixé au côté gauche du bras oscillant par des sangles réglables à détachement rapide faciles à poser. Ce sac est disponible en cuir noir de qualité. Capacité du bagage : 400 pouces cube.

**90201567** Cuir noir lisse.
Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf modèles FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW et FXCWC). Ne convient pas aux modèles équipés de cache-axes de roue arrière, d'une boîte à outils côté gauche, de marchepieds passager, de cache-bras oscillant chromés ou de protections de sacoche. Les modèles FLSS et FLSTFBS nécessitent la dépose des caches des axes de roue arrière de l'équipement d'origine.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos sacoches, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. SACOCHES CAVALIÈRES COLLECTION BLACK STANDARD**

Réalisés dans du cuir synthétique extrêmement durable, décorés d'un logo H-D #1 estampé, les sacs de la collection Black Standard se distinguent par leur style noir sur noir dépouillé qui s'harmonise parfaitement avec de nombreuses finitions et budgets. Un système de renfort interne permet à ces sacs de garder leur forme pendant de nombreuses années. Le système « MOLLE-style » offre des sangles et des crochets de montage qui permettent de choisir plusieurs positions et orientations. Les sacoches sont munies de boucles en émail noir mat avec des boucles à dépose rapide dissimulées en-dessous. Ces sacoches cavalières sont dotées de goussets latéraux qui augmentent leur capacité, et de sangles de montage droites et perpendiculaires qui assurent un montage facile. Les attaches rapides autorisent des arrivées et des départs rapides. Ces sacs cavaliers peuvent être utilisés avec ou sans pouf passager. Lorsqu'ils sont utilisés avec un pouf passager, les sangles doivent être montées sous le pouf. Les sangles croisées sont dotées d'un dos doux sans risque de rayer. L'installation nécessite l'achat de rails de support pour le sac et peut nécessiter un kit de repositionnement des clignotants. Dimensions d'une grande sacoche : 16,5" x 11,5" x 7" (L × H × P). Capacité interne : 1,350CI. Capacité de poids : 10 lbs par sac. Dimensions du sac compact : 10" x 11,5" x 5,25" (L x H x P). Capacité de rangement : 600 CI. Capacité de poids : 6 lbs/sacoche.

Pour modèles XL à partir de '82 (sauf 1200T), Dyna® de '08 à '17 (sauf FLD), Softail de '84 à '99 et Softail à partir de '18, équipés de supports de sacoches H-D®. Les modèles Softail à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 67800802 ou 68700830.

| | |
|---|---|
| **90201770** | Grand. |
| **90201769** | Compact. |

**B. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR**

Ces sacoches cavalières en cuir classiques comportent de grands goussets latéraux pour une plus grande capacité et des sangles extra-longues à attaches rapides dissimulées pour un accès facile.

**91008-82C**
Pour modèles XL à partir de '82 (sauf XL1200T), Dyna de '08 à '17 (sauf FLD), Softail à partir de '18 et '84 à '99 équipés de supports de sacoches chromés H-D.

**C. SUPPORTS DE SACOCHES – CHROMÉ**

S'adaptent avec ou sans montants de sissy bar, se montent facilement et protègent les sacoches des contacts avec le frein et le bras oscillant.

**91790-84C**
Pour modèles FL Softail de '84 à '06 (sauf FLSTS) et FX Softail de '84 à '05 (sauf FXSTD). Incompatible avec les accessoires H-D Detachables™.

REMARQUE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos sacoches, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

NOUVEAU



**A. SACOCHES CAVALIÈRES COLLECTION BLACK STANDARD – GRANDES**

NOUVEAU



**A. SACOCHES CAVALIÈRES COLLECTION BLACK STANDARD – COMPACTES**



**B. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR**



**C. SUPPORTS DE SACOCHES – CHROMÉ**



D. BAGAGE TOUR-PAK – CUIR STYLE HERITAGE SOFTAIL



D. BAGAGES TOUR-PAK – VINYLE LISSE



E. SUPPORT DE BAGAGES TOUR-PAK DUO H-D DETACHABLES (PRÉSENTÉ AVEC TOUR-PAK HERITAGE SOFTAIL CLASSIC)



F. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES (PRÉSENTÉ AVEC TOUR-PAK HERITAGE SOFTAIL CLASSIC)

**D. BAGAGES TOUR-PAK™**

Plus de rangement pour la randonnée avec le bagage Tour-Pak en accessoire. L'intérieur profond permet de loger un casque intégral ou deux casques jet. Le kit comprend un coussin de dosseret, le tapis intérieur en caoutchouc, la visserie et les instructions de montage. Capacité du bagage : 2500 pouces cube. Dimensions : 18,5" x 17" x 13" (L x P x H). Les supports et les kits de fixation sont vendus séparément. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A.

Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200C, XL1200N et XL1200T) équipés d'un porte-paquets de Tour-Pak solo, Softail de '00 à '17 (sauf FXSTSSE '09 et FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTD) équipés d'un porte-paquet de Tour-Pak solo ou duo H-D® Detachables™ et modèles Touring de '97 à '13 équipés d'un porte-paquet de Tour-Pak solo ou duo H-D Detachables.

**53209-09**
Cuir style Heritage Softail® Classic.

**53690-06A**
Vinyle lisse.

**E. SUPPORT DE BAGAGES TOUR-PAK DUO H-D DETACHABLES**

Conçu pour être posé et déposé en moins d'une minute, ce support de Tour-Pak fait de l'aspect pratique et de la protection d'un Tour-Pak cuir une option facilement envisageable.

**53066-00D**
Pour modèles Softail de '00 à '05 (sauf Deuce™), FLST et FLSTF '06 et FLSTC, FLSTN et FLSTSC de '06 à '17. Convient aux Tour-Pak Sport de couleur assortie ou au système de bagagerie Tour-Pak en cuir. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Certains modèles nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants. Consultez le guide de sélection de kits de fixation pour connaître les détails de votre application spécifique. Certaines plaques d'immatriculation européennes peuvent poser des problèmes d'installation avec le support de Tour-Pak. Les modèles avec enjoliveur de garde-boue arrière peuvent être adaptés avec l'achat séparé du kit de repositionnement de plaque d'immatriculation réf. 60095-00A. Les modèles équipés du kit de sacoches H-D Detachables réf. 88237-07 nécessitent également l'achat séparé du kit de fixation réf. 54245-10.

**54051-08A**
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB et FXSTC de '07 à '17, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB et FXSTS de '06 à '15 et FXSTSSE de '07 à '08. Conçu pour les bagages Tour-Pak en cuir. Incompatible avec le bagage Tour-Pak Sport. Les modèles FXSTC nécessitent le retrait de l'équipement d'origine et/ou l'achat séparé du kit de fixation approprié.

**F. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES**

Avec ce support, le Tour-Pak Sport ou cuir offre une position de maintien lombaire confortable. Conçu pour positionner le bagage Tour-Pak en position de conduite solo, il est réglable sur une plage de 0,75". Retirez simplement le bagage Tour-Pak de la visserie amovible, ajoutez un pouf passager, et la moto est prête pour rouler à deux. Le Tour-Pak, le coussin de dosseret passager et le kit de fixation sont vendus séparément.

**53559-04B**
Pour modèles Softail de '00 à '05 (sauf FXSTD). Pour modèles FLST, FLSTF '06, et modèles FLSTC, FLSTN, FLSTSC de '06 à '17. Convient aux Tour-Pak Sport de couleur assortie ou au système de bagagerie Tour-Pak en cuir. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Certains modèles nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants. Consultez le guide de sélection pour connaître les détails de votre application spécifique. Certaines plaques d'immatriculation européennes sont susceptibles de gêner le montage du support de Tour-Pak. Les modèles avec enjoliveur de garde-boue arrière peuvent être adaptés avec l'achat séparé du kit de repositionnement de plaque d'immatriculation réf. 60095-00A.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 248 TWIN-CAM SOFTAIL®

Panneaux de réservoir d'essence et bagages

**A. PANNEAU DE RÉSERVOIR PREMIUM AVEC POCHETTE**
Ce panneau de réservoir en cuir est doté d'une grande poche très pratique pour les objets à garder sous la main. La trousse en cuir extrêmement résistante conserve sa forme au fil des kilomètres et arbore fièrement le médaillon Bar & Shield® sur son rabat.

**91135-09**
Pour modèles FXDWG de '93 à '08, FXD35 '06, FXDC et FXDF de '07 à '17 et Softail de '00 à '17 (sauf FLSTFSE '06, FLSTC de '09 à '17, FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE). Les modèles FXDWG de '93 à '03 nécessitent l'achat séparé du clip réf. 10102 et du joint torique réf. 11174.

**B. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC CONCHO FAT BOY®**
Renforcez le style de votre modèle Softail avec ce panneau de réservoir en cuir orné d'un authentique concho Fat Boy.

**91134-01**
Pour modèles FXDWG de '93 à '03 et Softail de '00 à '17 (sauf FLSTFSE '06 et FLSTC de '09 à '17, FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE).

**C. EXTENSION DE CONSOLE – CHROMÉ**
Prolongez les lignes de votre console chromée sur toute la longueur du réservoir d'essence. Ce kit chromé prolonge les lignes et apporte une touche de finition à votre panneau de réservoir standard jusqu'à l'avant de la selle, ajoutant une touche custom à moindre coût.

**71283-01**
Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf FLSTFSE '06, FLSTC de '09 à '17, FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD, FXSTSSE).

**D. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE**
Réalisées en cuir synthétique durable avec logo H-D Eagle Wing estampé. Superbe sur les montants de sissy bar, les guidons et les fourches avant.

Pour un montage sur fourche, pour les modèles FXDWG de '93 à '17 et FLSTC de '84 à '17. Convient également aux modèles FXR de '82 à '89 nécessitant l'achat supplémentaire du kit de repositionnement des clignotants réf. 90504-82A.

| | |
|---|---|
| **91743-87T** | 11 pouces de longueur. |
| **91744-87T** | 8 pouces de longueur. |

**E. TROUSSE À OUTILS EN CUIR POUR SISSY BAR**
Le cuir épais pleine fleur Latigo est spécialement tanné, huilé et ciré pour supporter les éléments. Marqué d'un concho custom Harley-Davidson®. 4" L x 4" P x 11" H.

**91772-85A**
A utiliser uniquement avec les modèles FXDWG (sauf FXDWG de '10 à '17 avec sissy bar d'équipement d'origine) et FXSTC.

**F. SACOCHE EN CUIR CLOUTÉE POUR SISSY BAR**
En cuir épais pleine fleur Latigo durable et décorée de clous chromés brillants.

**91051-94**



**A. PANNEAU DE RÉSERVOIR PREMIUM AVEC POCHETTE**



**B. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC CONCHO FAT BOY**



**C. EXTENSION DE CONSOLE – CHROMÉ**




**D. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE**



**E. TROUSSE À OUTILS EN CUIR POUR SISSY BAR**



**F. SACOCHE EN CUIR CLOUTÉE POUR SISSY BAR**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**G. TROUSSE À OUTILS SOFTAIL – CHROMÉ**



**G. TROUSSE À OUTILS SOFTAIL – NOIR BRILLANT**




**H. DOUBLURE POUR TROUSSE À OUTILS SOFTAIL**




**I. POCHETTE DE RANGEMENT DE LECTEUR AUDIO**

**G. TROUSSE À OUTILS SOFTAIL**

Ajoutez une touche de tradition aux classiques de demain. Cette boîte à outils noir brillant finition chromée miroir, en forme de goutte et avec serrure offre un espace de rangement pratique et suffisant pour vos effets personnels. Le kit comprend des supports de montage chromés et des antivols à barillet universels avec clés. La trousse à outils à charnière supérieure est compatible avec la doublure pour trousse à outils réf. 91838-92 (vendue séparément) pour faciliter le chargement.

**64227-08** Côté droit, Chromé.
Pour modèles FXST, FXSTB et FXSTC.de '08 à '15. Tous les modèles nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'équipement d'origine. Le kit d'entretoises n'est pas nécessaire avec le kit marchepied passager réf. 50602-00A.

**64216-09** Côté gauche, noir brillant.
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXS, FXST, FXSTB et FXSTC de '08 à '17 et FXSTSSE '08. Tous les modèles nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'équipement d'origine. Le kit d'entretoises n'est pas nécessaire avec le kit marchepied passager réf. 50602-00A. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de vis réf. 94399-92T et rondelle réf. 6595HB.

**64230-08** Côté gauche, chromé.
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXS, FXST, FXSTB et FXSTC de '08 à '17 et FXSTSSE '08. Tous les modèles nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'équipement d'origine. Le kit d'entretoises n'est pas nécessaire avec le kit marchepied passager réf. 50602-00A. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de vis réf. 94399-92T et rondelle réf. 6595HB.

**64938-00** Côté gauche, chromé.
Pour modèles FLST et FLSTN de '05 à '07, FLSTF de '00 à '06, FLSTFSE '05 et FXST, FXSTB et FXSTS de '00 à '05. Tous les modèles (sauf FLSTN) nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'équipement d'origine. Non nécessaire avec les marchepieds passager réf. 50602-00A.

**64937-00A** Côté droit, chromé.
Pour modèles FLST, FLSTN, FLSTC, FLSTS et FLSTSC de '00 à '07, FXST, FXSTB et FXSTS de '00 à '05. Tous les modèles (sauf FLSTN) nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'équipement d'origine. Non nécessaire avec les marchepieds passager réf. 50955-00 et 50602-00A. Les modèles FLSTC de '00 à '07 nécessitent le kit de repositionnement des sacoches réf. 90238-00 avec les repose-pieds ou marchepieds d'équipement d'origine.

**H. DOUBLURE POUR TROUSSE À OUTILS SOFTAIL**

En nylon robuste 1000 deniers avec logo Bar & Shield® sérigraphié. Avec fermeture à glissière sur toute la longueur et deux sangles élastiques permettant de fixer plusieurs outils.

**91838-92**
Pour les trousses à outils côté droit ou gauche.

**I. POCHETTE DE RANGEMENT DE LECTEUR AUDIO**

Cette pochette de rangement de lecteur de musique portable est spécialement conçue pour les motos. L'étui en néoprène offre une excellente protection de votre lecteur de musique portable, et des aimants intégrés maintiennent la pochette fermement en place sur le réservoir d'essence. La partie incolore permet les manipulations des touches tactiles, et grâce à l'intérieur antidérapant, des lecteurs de différentes tailles peuvent être rangés dans la pochette. La forme en coquille permet d'insérer rapidement et facilement votre lecteur dans la pochette, et la double fermeture éclair permet de sortir les cordons d'écouteurs et de sortie par le dessus, le bas ou le côté de la pochette. Il suffit de brancher vos écouteurs ou votre radio avec système audio avancé au câble auxiliaire ou à l'interface iPod® pour écouter votre sélection musicale. Parfaitement adaptée à la plupart des lecteurs MP3 et autres lecteurs audio personnels, mais ne convient pas aux lecteurs avec disque dur. Dimensions de la fenêtre : 2,25" L x 4" H.

**76000193**
Pour les modèles équipés d'un réservoir d'essence ou d'un cache de boîte à air en acier.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 250 TWIN-CAM SOFTAIL®

Suspension

**A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE HAUT DE GAMME**
Ce kit de fourches à cartouche convertit la suspension avant d'équipement d'origine standard en suspension haute performance pour un agrément de conduite d'excellente qualité. Le kit de fourches à cartouche complète les amortisseurs arrière surbaissés et standard en offrant une suspension équilibrée aux caractéristiques de conduite excellentes. Le kit de fourches avant améliore la résistance au piquage du nez au freinage, en virage, et renforce le contrôle du talonnement.

**45500141**
Pour modèles FL Softail de '00 à '17 (sauf FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTFSE '06 et FLSTF '07).

**B. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE™***
Conçue par Harley-Davidson pour abaisser la fourche d'environ 1" tout en préservant la qualité de conduite. Le kit comprend des ressorts en spirale progressive pour une conduite souple et bien maîtrisée. Doit uniquement être montée sur des motos équipées d'une suspension arrière surbaissée.

**54758-07**
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTC et FLSTN de '07 à '17, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '08 à '17 et FLSTNSE de '14 à '17. Les modèles FLSTC, FLS (AUS/BRZ/APC), FLSTF et FLSTF Special (Europe/Royaume-Uni) doivent également être équipés du kit de suspension arrière surbaissée Profile réf. 54651-05, 54652-05 ou 54001-04A.

**C. KIT D'ABAISSEMENT ARRIÈRE***
Une alternative abordable à l'achat d'amortisseurs complets. Ce kit s'adresse au pilote souhaitant simplement abaisser sa machine à moindre coût et bénéficier d'un réglage de la hauteur de conduite. Ce kit abaisse la hauteur de la selle jusqu'à 1,0".

**54001-04A**
Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTFSE, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD et FXSTSSE). Convient également aux modèles FLS de '12 à '17 pour l'Australie, le Brésil et le marché APC. Ne convient pas aux modèles équipés de kits d'abaissement Profile réf. 54651-05A, 54588-94 ou 54652-05.

**D. SUSPENSION ARRIÈRE SURBAISSÉE PROFILE***
Cette suspension abaisse la hauteur de la selle d'environ 0,75" tout en préservant la qualité de conduite. Les ressorts et l'amortissement sont calibrés pour les modèles Softail, de façon à garantir une maniabilité parfaite. Les amortisseurs ont plusieurs niveaux d'amortissement pour offrir des performances optimales quelles que soient les conditions d'utilisation. Convient à une suspension avant abaissée Profile.

**54651-05** Chrome.
Pour modèles FLSTC, FLSTB, FLSTF, FLSTS, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de '00 à '17. Également compatible avec le modèle Fat Boy® Special de '10 à '17 au Royaume-Uni, en Europe, au Brésil et sur certains marchés internationaux qui sont équipés en usine d'une suspension arrière de hauteur standard.

**E. AMORTISSEURS ARRIÈRE COMFORT FLEX***
Destinés aux pilotes qui souhaitent troquer leur position très proche de la route contre un confort de conduite amélioré. Les amortisseurs à longueur standard surélèvent la selle d'une moto rabaissée en usine d'environ 1" et améliorent le confort de conduite grâce à leur course plus longue. La raideur et l'amortissement du ressort sont calculés de manière à garantir une conduite contrôlée et des performances optimales quelles que soient les conditions.

**54000041**
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE de '05 à '17, FLSTFSE de '05 à '06, FLSTSB de '08 à '11, FLSTSE de '10 à '12, FXSTSSE de '07 à '09, FXSTDSE '03, FXSTDSE '04 et FXSTD '07. De série sur les modèles FL et FX de '00 à '17 équipés d'amortisseurs arrière à hauteur standard. Incompatible avec les modèles équipés d'un kit de suspension avant surbaissée.

***ATTENTION :** Le kit de suspension avant surbaissée Profile ne peut être utilisé indépendamment et doit être installé avec le kit approprié d'abaissement d'amortisseurs arrière Profile. Le montage d'un compo-sant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE HAUT DE GAMME**



**B. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE – FL SOFTAIL**



**C. KIT D'ABAISSEMENT ARRIÈRE**



**D. SUSPENSION ARRIÈRE SURBAISSÉE PROFILE – CHROMÉ**



**E. AMORTISSEURS ARRIÈRE COMFORT FLEX**



**F. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES – GAUCHE**



**F. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES – DROIT**



**F. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES – CHROMÉ**



**G. KIT DE COMMANDES AVANCÉES POUR MODÈLES FL SOFTAIL**



**H. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE STYLE BILLETTE – CHROMÉ**



**H. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSES STYLE BILLETTE – EDGE CUT**



**H. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSES STYLE BILLETTE – NOIR SATINÉ**



**I. SUPPORT DE TALON DE REPOSE-PIEDS PILOTE**

**F. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES***
Ce kit prolonge les commandes aux pieds d'environ 3" vers l'avant par rapport à l'emplacement de série, offrant au pilote de grande taille un grand confort de conduite. Ce kit complet comprend tous les accessoires nécessaires au montage. Le kit chromé comprend des nouveaux dispositifs de fixation de frein et de sélecteur de vitesse chromés, une tige de sélecteur chromée et toute la visserie nécessaire. Le kit noir comprend des nouveaux dispositifs de fixation de frein et de sélecteur de vitesse noirs, une tige de sélecteur chromée et toute la visserie nécessaire. Ce kit peut se monter avec des repose-pieds, un levier de frein, un sélecteur de vitesses, une pédale de frein et un embout de sélecteur d'équipement d'origine ou en accessoire.

Pour modèles FX Softail de '07 à '15 (sauf FXSB, FXSBSE et FXSTD). Les modèles FXCW, FXCWC et FXS doivent réutiliser les repose-pieds de l'équipement d'origine. Incompatible avec les renvois de sélecteur en accessoire. Nécessite l'achat séparé d'une durit de frein arrière propre au modèle. REMARQUE : le kit pour commandes avancées rallongées est compatible avec le pare-jambe réf. 49078-04A uniquement.

| | |
|---|---|
| **49171-08** | Chrome. |

**G. KIT DE COMMANDES AVANCÉES POUR MODÈLES FL SOFTAIL***
Détendez-vous et posez vos pieds face au vent. Idéal pour les pilotes de grande taille, ce kit transforme les commandes de marchepieds FL Softail standard en commandes avancées FX Softail de l'équipement d'origine. La position de conduite pieds en avant permet aux pilotes de grande taille d'étendre leurs jambes, genoux relevés, et leur donne une allure décontractée. Ce kit inclut les supports gauche et droit, un sélecteur de vitesse, un levier de frein et toute la visserie nécessaire au montage. Les repose-pieds et le patin de pédale de frein sont vendus séparément.

**33909-08A**
Pour les modèles FLSTC, FLSTF (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS), FLSTN, FLSTSB et FLSTSC de '07 à '17. Nécessite l'achat séparé du kit de repose-pieds adapté. Kits de repose-pieds compatibles avec les modèles FLSTC et FLSTF : réf. 50305-02, 50359-04, 50370-04, 50474-03, 50500-03, 50506-03, 50576-05, 50695-08 et 50935-07. Les modèles FLSTN, FLSTSB et FLSTSC nécessitent l'achat séparé de repose-pieds FXCW de série avec embouts anti-usure, réf. 51327-08 embout gauche, 51323-08 embout droit et 33130-07A embout anti-usure (par 2). Ne convient pas à la suspension surbaissée Profile™.

**Également disponible :**

**DURIT DE FREIN ARRIÈRE POUR COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES (NON PRÉSENTÉ)**
Nécessaire au montage du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-08 ou 49223-08.

Pour les modèles FX Softail de '11 à '15 équipés du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-08 ou 49223-08.

| | |
|---|---|
| **41800004** | Avec freins ABS. |
| **41800005** | Sans freins ABS. |

**44970-07**
Pour modèles FX Softail '07 (sauf FXSTD) équipés du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-08 ou 49223-08.

**H. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSES STYLE BILLETTE**
Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés dans de l'aluminium 6061-T6, puis usinés et polis pour un superbe look custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Comprend la visserie chromée. Embouts de sélecteur vendus séparément.

Pour modèles Dyna® de '91 à '17 (sauf modèles FXDL ou FXDLS de '14 à '17 ou équipés du kit pour commandes intermédiaires avancées réf. 50500386) et FX Softail de '90 à '17.

| | |
|---|---|
| **34539-00** | Chrome. |
| **34043-10** | Edge Cut. |
| **34016-08** | Noir satiné. |

**I. SUPPORT DE TALON DE REPOSE-PIEDS PILOTE**
Offrez du repos à vos pieds tout en actionnant vos commandes avancées. Ces supports de talon pour repose-pied pilote réglables style billette réduisent la fatigue et sont aussi élégants que confortables. Ajoutez simplement une paire d'embouts de sélecteur assortis pour compléter le look custom (vendus séparément).

**50227-01**
Pour modèles FXDWG de '93 à '02 et FX Softail de '89 à '17. Convient également aux modèles Dyna équipés du kit pour commandes avancées réf. 49080-06A, 49021-09 ou 49080-93A.

***ATTENTION :** Le montage de ce kit peut affecter la garde au sol dans les virages. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Commandes aux pieds

**A. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – RALLONGÉ**

Étendez-vous avec classe. Les sections talon et pointe de ce sélecteur de vitesse sont 1 pouce plus longues que les sélecteurs classiques, séparant la distance entre les sélecteurs de vitesse talon/pointe de deux pouces au total. Cet espace supplémentaire assure une position de conduite confortable au pilote de grande taille, et offre au pilote portant des bottes de grande pointure une plus grande liberté de mouvement. Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés, usinés et polis pour un superbe look custom. Associés au levier de frein rallongé, ils permettent aux pilotes de grande taille d'étirer leurs jambes et de conduire commodément. Le kit comprend un levier avant et arrière et la visserie de montage.

**33600001** Chromé.
Pour modèles FL Softail de '86 à '17, Touring à partir de '88 et Trike à partir de '08.

**B. SELECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE DE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD**

Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés dans de l'aluminium 7075-T6, puis usinés et polis pour un superbe look custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Le kit comprend un levier avant et arrière et une visserie chromée.

Pour modèles FL Softail de '86 à '17, Touring à partir de '88 et Trike à partir de '08.

| | |
|---|---|
| **34535-00B** | Chromé. |
| **34045-10** | Edge Cut. |
| **34023-08** | Noir satiné. |

**C. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON REPLIABLE**

Donnez un peu plus de place à votre pied gauche. Le sélecteur de vitesse talon repliable permet au pilote de replier l'embout de sélecteur arrière sur la route, tout en conservant la fonctionnalité d'un sélecteur talon/pointe en ville. Un système de détente retient l'embout dans la position choisie, et cette position peut être réglée pendant la conduite. Facile à monter, ce sélecteur de vitesses arrière est chromé, et sa forme correspond à celle du sélecteur pointe d'équipement d'origine. Compatible avec l'embout de sélecteur de série ou en accessoire.

**33876-07**
Pour modèles FL Softail de '86 à '17, Touring de '88 à '16 et Trike de '08 à '16.

**D. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE**

Dissimulez l'embout cannelé de l'axe de sélecteur lorsque vous retirez le sélecteur de vitesse talon. Ce cache en aluminium billette chromé facile à monter est maintenu en place par une vis Allen® encastrée pour une esthétique très nette.

**35471-05**
Pour modèles FL Softail de '82 à '17, et Touring et Trike à partir de '82 équipés de sélecteurs de vitesses talon/pointe. Le montage nécessite la dépose du sélecteur de vitesse talon.

**E. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE AVEC INSERT**

Masquez l'axe de sélecteur cannelé lorsque vous retirez le sélecteur de vitesse talon. Le kit comprend un cache pour l'embout d'axe et un insert masquant le moulage et l'entretoise en nylon côté sélecteur de vitesse. Fabriqués en aluminium billette, ces caches chromés faciles à monter sont maintenus en place par des vis Allen affleurantes pour un aspect net.

**35495-06**
Pour modèles FL Softail de '00 à '17 (sauf FLSTSE) avec leviers de sélecteur de vitesse talon/pointe. Le montage nécessite la dépose du sélecteur de vitesse talon.




**SÉLECTEUR DE VITESSE COMPARE**



**A. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – RALLONGÉ**



**B. SELECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE DE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, CHROMÉ**



**B. SELECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE DE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, EDGE CUT**



**B. SELECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE DE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, NOIR SATINÉ**



**C. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON REPLIABLE**



**D. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE**



**E. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE AVEC INSERT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**F. CACHE-RENVOI DE SÉLECTEUR – INSCRIPTION HARLEY-DAVIDSON**




**G. RENVOI DE SÉLECTEUR CUSTOM – ROND NOIR BRILLANT**




**H. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM**

**F. CACHE-RENVOIS DE SÉLECTEUR**
Un moyen simple et peu coûteux d'affiner les détails de votre Softail. Ces caches chromés faciles à monter masquent le renvoi de sélecteur de série sous une finition brillante. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**46302-01** Inscription Harley-Davidson.
Pour modèles Softail de '99 à '17 (sauf FLSTSE) avec renvoi de sélecteur de série.

**G. RENVOI DE SÉLECTEUR CUSTOM – ROND NOIR BRILLANT**
Ajoutez la touche de finition à votre machine obscure. Ce renvoi noir brillant est facile à monter et comprend un cache-levier de transmission et des boulons/écrous borgnes décoratifs pour un look custom intégral.

**33600259**
Pour modèles Softail (sauf FXBB et FXLR à partir de '18), Touring et Trike à partir de '86. (Ne convient pas aux modèles FLSTS de '97 à '99, ni aux modèles équipés de commandes avancées rallongées Softail.)

**H. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM**
Personnalisez votre transmission avec ces renvois de sélecteur custom de grande qualité. Disponibles dans plusieurs styles pour s'accorder avec votre machine, ces renvois en aluminium comprennent des embouts de qualité aéronautique pour un réglage facile et un fonctionnement harmonieux. Ce kit de renvoi facile à monter comprend aussi un cache-levier de transmission pour les modèles Softail de '86 à '17 et Touring et Trike de '86 à '16, et des boulons/écrous borgnes décoratifs pour un look custom intégral.

Pour modèles Softail (sauf FXBB et FXLR à partir de '18), Touring et Trike à partir de '86. (Ne convient pas aux modèles FLSTS de '97 à '99, ni aux modèles équipés de commandes avancées rallongées Softail.)

| | |
|---|---|
| **1. 34018-08** | Noir anodisé ajouré. |
| **2. 34850-09** | Skull. |
| **3. 33801-09** | Script Harley-Davidson. |
| **4. 33760-09** | Ajouré avec logo Bar & Shield®. |
| **5. 33814-98A** | Rond. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Commandes aux pieds

**A. PLATEAUX PILOTES RALLONGÉS**

S'étirer et changer la position des pieds pendant un long trajet soulage les tensions musculaires et minimise ainsi la fatigue. Plus longs de 4" (1" à l'avant et 3" à l'arrière) et plus larges de 0,5" que les marchepieds d'origine, ces marchepieds ergonomiques offrent au pilote tout l'espace nécessaire au repositionnement de ses pieds pour plus de confort. En l'associant aux leviers de vitesse et de frein rallongés, les pilotes qui ont de grandes jambes auront encore plus d'espace pour s'étirer lors des longs trajets. Ce kit facile à monter comprend les plateaux de marchepieds gauche et droit et les patins anti-vibrations assortis à la collection de commandes Crested Bar & Shield®, ou à la plupart des autres collections alliant chrome et caoutchouc.

**50500158**

Pour modèles FL Softail de '00 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE et FLSTSE ou Softail avec suspension surbaissée Profile™). Convient également aux modèles Touring à partir de '00 (sauf FLHTCUL, FLHTCUL TC et FLHTKL) et Trike de '09 à '13. N'est pas compatible avec le kit de béquille latérale réf. 50000091 ou le kit d'extension de béquille latérale réf. 50233-00, 50000008 et 50000023.

**B. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE FUSELÉS AVEC INSERT À LOGO CRESTED BAR & SHIELD**

Longue et fine, la ligne de ces marchepieds offre une grande liberté de placement des pieds, renforçant le confort sur les longs parcours. Le kit comprend les plateaux de marchepied fuselés gauche et droit et les inserts en caoutchouc isolant Deluxe bordés de chrome lisse. Les inserts sont ornés de caoutchouc ajouré et du logo Bar & Shield estampé. Équipement d'origine sur les modèles Softail Deluxe.

**50634-05**

Pour modèles FL Softail de '86 à '17.

**C. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE**

Associez le style des années 40 au confort actuel. Les marchepieds pilote classiques en forme de demi-lune sont disponibles en finition acier inoxydable poli ou noire brillante pour s'accorder à votre style. Les patins classiques Harley-Davidson® en caoutchouc offrent des propriétés antivibrations pour piloter avec confort lors des longs trajets. Le kit comprend les plateaux de marchepieds gauche et droite et les patins en caoutchouc assortis.

Pour modèles FL Softail de '86 à '17.

| | |
|---|---|
| **51345-08** | Acier inoxydable poli. |
| **51400-08** | Noir brillant. |

**D. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE**

Évitez d'endommager vos chaussures et supprimez les heures passées à nettoyer les traces de caoutchouc fondu sur votre pare-chaleur d'échappement. Cette protection arrière se monte à droite du marchepieds pilote et évite tout contact entre vos chaussures et le pare-chaleur d'échappement. Sa forme légèrement incurvée écarte le talon du pilote sans entraver le déplacement longitudinal de son pied. Le kit comprend le pare-jambes chromé avec découpe logo Bar & Shield et toute la visserie de montage.

**50500225**

Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, Touring à partir de '86 et Trike à partir de '09 équipés de marchepieds classiques et à forme Swept Wing. Ne convient pas aux modèles équipés de marchepieds en demi-lune, biseautés, Airflow, Defiance ou Burst, de marchepieds pilote rallongés réf. 50409-04 ou 54145-10, de plateaux pilote réf. 50500158 ou de kits de pare-chaleur d'échappement Screamin' Eagle® Fat.



**A. PLATEAUX PILOTES RALLONGÉS**




**A. PLATEAUX PILOTES RALLONGÉS – COMPARAISON AVEC LA TAILLE DE SÉRIE**



**B. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE FUSELÉS AVEC INSERT À LOGO CRESTED BAR & SHIELD (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN)**



**C. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE – ACIER INOXYDABLE POLI**



**C. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE – NOIR BRILLANT**



**D. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**E. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS**



**E. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS – 4"**



**E. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS – 3"**



**F. KIT DE SUPPORTS CHROMÉ POUR MARCHEPIEDS PASSAGER**



**G. SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS PASSAGER – CHROMÉ**



**H. KIT DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER**

**E. KITS DE MINI-MARCHEPIEDS**
Ce kit de mini-marchepied remplace les repose-pieds classiques et apporte un peu plus de soutien aux jambes tout en favorisant le mouvement des pieds lors des longs trajets. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pieds H-D® standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote et passager. Un peu plus grands que des pédales de vélo, les marchepieds pivotent selon l'angle souhaité pour optimiser le confort de pilotage.

**Compatible avec la position pilote :**
Modèles VRSC™ avec commandes avancées de '02 à '17 (sauf VRSCDX et VRSCF), XL jusqu'à '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C et XL1200R de '07 à '10, et XL1200L de '07 à '11, modèles Dyna® (sauf FLD) de '91 à '17, et Softail de '84 à '17 avec commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE).

**Compatible avec la position passager :**
Tous les modèles avec repose-pieds passager à fixation mâle H-D (sauf VRSC jusqu'à '06, XL jusqu'à '03, les modèles Dyna et Softail jusqu'à '05 équipés d'un échappement Shotgun). Les modèles Softail de '84 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de support réf. 50454-09. Incompatible avec la position passager sur les modèles Softail à partir de '18.

**Compatible avec la position repose-pied pour commandes avancées :**
Tous les modèles avec repose-pieds pour commandes avancées montés sur pare-jambe ou cadre (sauf arceau de sécurité réglable Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09).

| | |
|---|---|
| **50500139** | Petit 3" – Chromé. |
| **50500144** | Petit 3" – Noir brillant. |
| **50500109** | Grand 4" – Chromé. |
| **50500124** | Grand 4" – Noir brillant. |

**F. KIT DE SUPPORTS CHROMÉ POUR MARCHEPIEDS PASSAGER**
Nécessaire pour le montage des mini-marchepieds en position passager sur de nombreux modèles Softail.

**50454-09**
Nécessaire pour le montage des mini-marchepieds réf. 50451-09, 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 sur les modèles Softail de '08 à '17. Incompatible avec les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, FXS, FXSBSE, FXSTD et les modèles Softail avec échappement shotgun. Les modèles FLSTC et FLSTS nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement de support de sacoches réf. 90238-00.

**G. SUPPORTS DE REPOSE-PIED PASSAGER – CHROMÉ**
Ces supports de repose-pieds passager sont la version polie et chromée miroir de l'équipement d'origine du modèle Softail Deluxe, qui complète tous les kits de repose-pieds passager disponibles. Monté sur les modèles Softail Deuce™ et Fat Boy®, ce kit rallonge les repose-pieds passager et permet de les replier sans toucher l'échappement.

**51039-05**
Pour modèles Softail de '07 à '17 (sauf FLSTSC), FLSTF, FXS et FXSTD de '00 à '06 et FLSTN de '05 à '17 avec achat séparé de (1) vis réf. 4032A et (1) vis réf. 4519. Convient également aux modèles FXCW de '08 à '09 avec achat supplémentaire de (2) vis réf. 4454 et (2) rondelles ressort réf. 50912-72. Convient également aux modèles FLS de '12 à '17 avec l'achat séparé de (1) kit de montage de repose-pieds passager réf. 50932-08.

**H. KIT DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER**
Un ajout nécessaire lorsque vous convertissez votre selle solo en selle duo. Le kit comprend les supports noirs et la visserie de montage. Repose-pieds vendus séparément.

**50932-08**
Pour modèles FLS, FLSS de '12 à '17 et FLSTSB de '08 à '11.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Commandes aux pieds

**A. MARCHEPIED PASSAGER CRESTED BAR & SHIELD® AVEC KIT DE MONTAGE**

Assortis aux marchepieds pilote du modèle Softail Deluxe, ces marchepieds passager fuselés comportent un patin en caoutchouc frappé du logo Crested Bar & Shield et cerclé de chrome. Le plateau de marchepied est entièrement chromé pour ajouter une touche custom, même en position repliée. Conçu pour un montage facile par simple boulonnage, le kit comprend les marchepieds en aluminium, les patins en caoutchouc, la visserie de montage et les supports de marchepied noirs.

**50377-07A**
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTN et FLSTSB de '07 à '17. Ne pas utiliser avec les cache-boulons d'axe et les protections de sacoche arrière chromées réf. 49360-08.

**B. MARCHEPIED PASSAGER ET KITS DE MONTAGE**

Améliorez le confort et le support de votre passager. Ces kits complets comprennent les goujons/supports de montage spéciaux pour un montage facile par simple boulonnage. Les marchepieds se replient lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Disponibles en finition noire ou chromée miroir en équipement d'origine, ces kits incluent les plateaux de marchepieds, les patins en caoutchouc, la visserie de montage et les supports de marchepied noirs ou chromés assortis. REMARQUE : Les kits de marchepieds passager sont incompatibles avec les cache-boulon d'axe.

Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC et FXSTD). Les modèles FLSTC de '00 à '15 nécessitent le kit de repositionnement de support de sacoches réf. 90238-00.

**50602-00A** Noir.
**52715-04A** Chromé.

**C. KITS DE SUPPORT POUR MARCHEPIEDS PASSAGER**

Ajoutez le confort et la fonctionnalité des marchepieds passager sur votre moto Softail. Ces kits de support sont conçus pour permettre le montage de marchepieds passager classiques en D, Swept Wing, fuselés ou rétro (vendus séparément) sur les modèles Softail Le kit comprend les supports des côtés gauche et droit, les goupilles de charnière de monture de marchepied et la visserie de montage.

Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC et FXSTD). Les modèles FLSTC de '00 à '15 nécessitent le kit de repositionnement de support de sacoches réf. 90238-00.

**50459-06** Noir.
**50460-06** Chromé.

Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXS et FXSTD de '07 à '17.

**50399-07A** Noir.

Pour modèles FLS, FLSS, FLSTN et FLSTSB de '07 à '17. Ne pas utiliser avec les cache-boulons d'axe et les protections de sacoche arrière chromées réf. 49360-08.

**50400-07A** Noir.





**A. MARCHEPIED PASSAGER CRESTED BAR & SHIELD AVEC KIT DE MONTAGE**



**B. MARCHEPIED PASSAGER ET KITS DE MONTAGE – NOIR**



**B. MARCHEPIED PASSAGER ET KITS DE MONTAGE – CHROMÉ**



**C. KIT DE SUPPORT POUR MARCHEPIED PASSAGER – NOIR (50459-06 PRÉSENTÉ)**



**C. KIT DE SUPPORT POUR MARCHEPIED PASSAGER – CHROMÉ (50460-06 PRÉSENTÉ)**

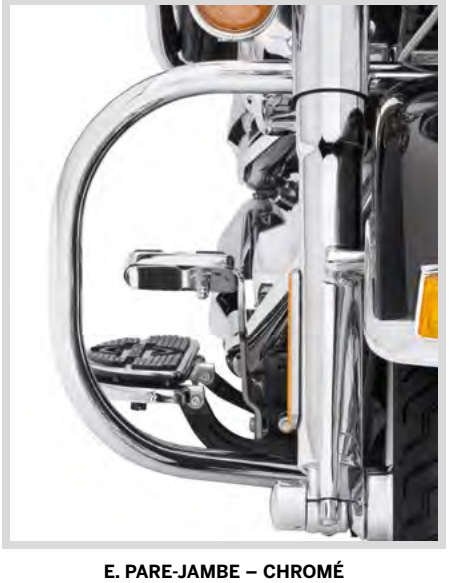
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. PARE-JAMBE MUSTACHE – CHROMÉ



D. PARE-JAMBE MUSTACHE – NOIR BRILLANT



E. PARE-JAMBE – CHROMÉ



F. PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT



G. PARE-JAMBE INCURVÉ NOSTALGIC – CHROMÉ



H. BAS DE CARÉNAGE

**D. PARE-JAMBE MUSTACHE***
Style classique et fonction moderne combinés dans des pare-jambes uniques. La ligne de ce pare-jambes est assortie au style classique des motos, tandis que la partie supérieure gracieusement incurvée intègre des repose-pieds pour commandes avancées. Les patins intégrés en caoutchouc offrent un appui confortable et antidérapant pour reposer vos pieds pendant les longs trajets. Le kit de pare-jambes monobloc comprend toute la visserie de montage nécessaire.

Pour modèles FL Softail de '00 à '17.

| | |
|---|---|
| **49140-05B** | Chromé. |
| **49440-10** | Noir brillant. |

**E. PARE-JAMBE – CHROMÉ***
Protégez votre moto sans sacrifier la garde au sol et le style. Ce pare-jambes monobloc est conçu pour s'assortir aux lignes de la machine, et la finition chromée brillante ajoute une touche finale parfaite.

**49004-00A**
Pour modèles FL Softail de '00 à '17.

**49200-07A**
Pour modèles FX Softail de '00 à '17 (sauf modèles équipés du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-04 ou 49223-04). Les modèles FXSE nécessitent la dépose du becquet avant d'équipement d'origine de série.

**49004-90**
Pour modèles FL Softail de '86 à '99.

**F. PARE-JAMBES – NOIR BRILLANT***
Une finition sérieuse pour les pilotes sérieux. Avant d'être laqués en poudre noire, ces pare-jambes reçoivent une couche supplémentaire de protection par bain d'électrodéposition. N'hésitez pas à installer des repose-pieds montés sur pare-jambes : cette finition tiendra la distance.

**49023-02A**
Pour modèles FL Softail de '00 à '17.

**G. PARE-JAMBES INCURVÉ NOSTALGIC – CHROMÉ***
La forme incurvée Nostalgic ajoute un style classique à la fonctionnalité. Rappelant le style vintage des années 1940, le pare-jambes monobloc chromé complète les lignes des modèles classiques Softail Deluxe, Heritage Softail® Classic et FL Springer®.

**49037-05A**
Pour modèles FL Softail de '00 à '17. Compatible avec le kit de montage de repose-pied pour moteur réf. 49102-86T ou 49144-86.

**H. BAS DE CARÉNAGE**
Prolongez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages souples avec protection complète protègent les jambes et les bottes du pilote contre le vent et la boue. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter les battements et s'agrafent simplement en place pour un montage rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. La tuyauterie réfléchissante ajoute de la visibilité et le panneau intérieur rigide apporte un espace supplémentaire autour des commandes au pied.

**57100213**
Pour modèles FL Softail de '86 à '17 équipés de pare-jambes réf. 49004-90 ou 49004-00A. Incompatible avec les pare-jambes Mustache et Nostalgic. Incompatible avec les commandes avancées, le levier de frein allongé et le sélecteur de vitesses rallongé.

***ATTENTION:** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

***ATTENTION:** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Ils ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 258 TWIN-CAM SOFTAIL®

Habillage de châssis

**A. PROTECTIONS DE SACOCHES ARRIÈRE – CHROMÉ***
Les protections de sacoche offrent un style emprunté au passé qui distingue votre machine. Comprend la visserie et les instructions nécessaires au montage.

**49261-00A**
Pour modèles FLST et FLSTC de '00 à '17 et FXST, FXSTB et FXSTS de '00 à '05. Les modèles FLSTC nécessitent le kit de repositionnement de sacoches réf. 90238-00.

**49360-08**
Pour modèles FLSTN de '05 à '17. Incompatible avec les modèles FLSTNSE. Pour kit de sacoches réf. 88286-07 et 53015-05B. Incompatible avec les kits marchepied passager. Incompatible avec le kit de trousse à outils réf. 64937-00A et 64938-00.

**Également disponible :**
**KIT DE REPOSITIONNEMENT DE SUPPORT DE SACOCHES** (non présenté)
Nécessaire au montage des protections de sacoches arrière FLSTS réf. 49258-00A et de la protection de sacoches arrière FLSTC réf. 49261-00.

**90238-00**
Pour modèles FLSTC, FLSTS et FLSTSB de '00 à '17.



**A. PROTECTIONS DE SACOCHES ARRIÈRE – CHROMÉ (RÉF. 49261-00A PRÉSENTÉ)**



**A. PROTECTIONS DE SACOCHES ARRIÈRE – CHROMÉ (RÉF. 49360-08 PRÉSENTÉ)**

**B. ARCEAU DE SÉCURITÉ RÉGLABLE WHISKERS***
Étendez vos jambes et changez de position de conduite tout en avalant les kilomètres. La barre montée sur le cadre peut être pivotée vers l'avant et l'arrière afin d'ajuster votre longueur de jambes, et elle se verrouille en position à l'aide d'une clé Allen®. La barre facile à monter est dotée d'un système de montage trois points qui se fixe aux deux tubes inférieurs. L'arceau de sécurité s'adapte à votre choix de repose-pieds H-D® à fixation mâle (vendu séparément). Disponible en finition chromée miroir ou noir brillant.

Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE) sans ABS. Convient également aux modèles FLSTNSE de '14 à '15 lorsque le pare-jambes de l'équipement d'origine est déposé. Incompatible avec le kit Amplificateur et haut-parleurs Boom!™ Audio Cruiser réf. 76262-08A, 76320-08A, 76321-09A, le kit de repose-pied relève-talons réf. 50178-09 ou les kits de mini-marchepieds 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 ou 50451-09.

| | |
|---|---|
| **50855-09** | Chromé. |
| **50865-09** | Noir brillant. |



**B. ARCEAU DE SÉCURITÉ RÉGLABLE WHISKERS – NOIR BRILLANT**



**B. ARCEAU DE SÉCURITÉ RÉGLABLE WHISKERS**

**C. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE**
La conception ergonomique des kits d'extension de béquille latérale simplifie le déploiement et le repli de la béquille latérale. L'extension est formée de manière à ce que vous puissiez trouver la patte avec votre botte et déployer la béquille latérale plus facilement. La manœuvre semble naturelle et vous donne plus d'assurance lorsque vous garez votre moto dans un espace restreint. Le kit se monte sur la béquille latérale d'équipement d'origine et comprend toute la visserie de montage nécessaire.

**50000008**
Pour modèles Softail de '07 à '17 (sauf FLSTFB et FLSTFBS de '10 à '17 et FXSTSSE '09, et sauf FLS, FLSS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSE, FXSB, FXSBSE et FXSE). Ne convient pas aux modèles équipés des marchepieds Defiance, Burst ou plateaux pilote réf. 50500158.

**D. BÉQUILLE LATÉRALE ERGONOMIQUE**
La conception ergonomique de cette béquille latérale simplifie le déploiement et le repli de la béquille latérale. La béquille latérale intègre une extension en forme de boule formée de manière à ce que vous puissiez trouver la patte avec votre botte et déployer la béquille latérale plus facilement. La manœuvre semble naturelle et vous donne plus d'assurance lorsque vous garez votre moto dans un espace restreint. Ce kit remplace la béquille latérale d'équipement d'origine et inclut le pare-chocs de la béquille, la bague et toute la visserie de montage nécessaire.

**50000091**
Pour modèles Softail de '07 à '17 (sauf FXSB, FXSBSE et FXSE). De série sur les modèles FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN et FLSTNSE de '15 à '17. Ne convient pas aux modèles équipés des marchepieds Defiance, Burst ou plateaux pilote réf. 50500158.



**C. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE**



**D. BÉQUILLE LATERALE ERGONOMIQUE**

***ATTENTION:** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





**E. KIT AVANT – CHROMÉ (PRÉSENTÉ SUR FAT BOY®)**






**F. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉ**





**G. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – NOIR BRILLANT**

**E. KITS AVANT – CHROMÉ**

La fourche d'une moto Harley-Davidson® définit le ton de la machine et peut permettre une véritable personnalisation custom. Alors commencez à la personnaliser en ajoutant du chrome là où cela aura le plus d'impact sur l'esthétique de la moto : à l'avant. Ajout parfait pour le montage de composants de suspension avant surbaissée Profile™ ou Premium Ride, ce kit comprend les composants nécessaires pour chromer entièrement les fourches, et comprend tout ou partie de ce qui suit (les composants du kit dépendent de votre modèle) : fourreaux de fourche chromés, joints d'étanchéité, kit d'écrous d'axe de colonne de direction chromés, kit de vis de purge de fourreaux de fourche chromées, kit de cache-écrous d'axe de roue avant chromés classiques et cache-écrous d'embouts supérieurs de fourche chromés.

**45400006**
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '12 à '17, FLSTC de '09 à '17 et FLSTN de '07 à '17. Convient également aux modèles FLSTC de '07 à '08 avec l'achat séparé du cache-tubes de fourche réf. 67830-09.

**F. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉ**

Ces bas de fourreaux de fourche chromés donnent un style franc à votre moto. Pour garantir leur adaptation et leur fonctionnement, ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine. La forme suit la fonction, avec chromage poli et logo caractéristique « Harley-Davidson » estampé. Un ajout parfait pour le montage de composants de suspension avant surbaissée Profile ou Premium Ride, ce kit comprend les fourreaux droit et gauche, et la visserie d'axe inférieur. Le kit pour les modèles à partir de '07 comprend également les vis de purge chromées, la visserie d'axe de roue et les bagues d'étanchéité.

**45500014**
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTC et FLSTN de '07 à '17, et FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '08 à '17.

**46482-00**
Pour modèles FLST, FLSTC, FLSTF et FLSTN de '00 à '06.

**45310-98**
Pour modèles FLSTC, FLSTF et FLSTN de '86 à '99.

**46477-00**
Pour modèles FXDWG de '00 à '05, FXST de '00 à '06 et FXSTB.

**G. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – NOIR BRILLANT**

Ces bas de fourreaux de fourche noir brillant représentent l'apogée du « côté sombre » de votre moto, et sont une personnalisation custom parfaite pour votre modèle FL Softail obscur. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, le revêtement noir durable s'assortit remarquablement aux autres composants H-D® noirs. Ajoutez les caches de haut de fourreaux de fourche assortis Noir brillant réf. 45591-02 pour une esthétique intégrale. Un ajout parfait pour le montage de composants de suspension avant surbaissée Profile ou Premium Ride, cela comprend les fourreaux droit et gauche, la visserie d'axe inférieur, les vis de purge, la visserie d'axe de roue et les joints d'étanchéité.

**45500015**
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN et FLSTNSE de '07 à '17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS de '08 à '17 et FLSTSE de '10 à '12.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Habillage de châssis – Avant

**A. CACHES DE HAUT DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉ**

Ajoutez des motifs chromés brillant à la partie supérieure des jambes de fourche. La touche finale idéale pour une esthétique avant chromée. Associez-les aux bas de fourreaux de fourche en accessoire H-D® Genuine Motor Accessory pour obtenir un avant totalement chromé et un aspect impressionnant.

**45963-97**

Pour modèles FL de '49 à '84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (sauf '07), FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '86 à '17 et Touring et Trike de '80 à '13. De série sur les modèles FLSTNSE et FLSTSE.

**B. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT**

La couleur classique des motos Harley-Davidson® est le noir. Elle révèle votre attitude, vos convictions et votre désir de vous démarquer. Ces accessoires noir brillant sont le prolongement ultime de la philosophie Harley-Davidson. Fabriquées selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces pièces sont adaptées avec une finition excellente.

**45591-02**

Pour modèles FL de '49 à '84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (sauf '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE et FLSTN de '86 à '17, FLSTSE de '10 à '12 et Touring et Trike de '80 à '13.

**C. MÉDAILLONS DE CACHE-FOURCHE – COLLECTION BURST**

Ces médaillons 5" présentent une surface de montage bombée qui s'adapte parfaitement aux caches de haut de fourreaux de fourche. Comprend un gabarit de montage de cache-fourreau. Facile à monter. Vendus par paire.

**14100434**

Pour modèles FL de '49 à '84, FLST, FLSTC, FLSTF (sauf '07), FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '86 à '17, FLSTSE de '10 à '11, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '80.

**D. KIT DE VISSERIE POUR GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ**

La visserie chromée brillante ajoute à l'esthétique une superbe touche de finition. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce kit permet de remplacer les boulons galvanisés apparents du garde-boue avant par des vis de fixation à tête creuse chromées.

**94415-05**

Pour modèles FXDWG de '93 à '05 et Softail de '91 à '17 (sauf Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTD). Ne convient pas au kit de fourreaux de fourche en billette, ni au kit de fourche inversée.





**A. CACHES DE HAUT DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉ**





**B. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT**



**C. MÉDAILLONS DE CACHE-FOURCHE – COLLECTION BURST**



**D. KIT DE VISSERIE POUR GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



E. KIT DE CACHE DE POUSSOIRS DE FOURCHE GOUTTE D'EAU



F. ENTRETOISES DE ROUE AVANT ABS – CHROMÉ



G. CACHE DE FAISCEAU DE CÂBLAGE ABS – CHROMÉ



H. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE CUSTOM



I. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ

**E. KIT DE CACHE DE POUSSOIRS DE FOURCHE GOUTTE D'EAU**

Le style chromé Nostalgic donne une impression de mouvement perpétuel. Se montent facilement sur les modèles Heritage Springer® sans déposer la roue.

**43161-97**
Pour modèles FLSTS de '97 à '03 et FLSTSC de '05 à '07.

**F. ENTRETOISES DE ROUE AVANT ABS**

Tout est dans le détail. Complétez l'avant de votre machine avec ces entretoises de roue en finition chromée miroir. Fabriquées selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine, elles s'adaptent parfaitement et offrent un éclat custom. Le chrome est l'équipement d'origine sur FLSTNSE

**43300010** Chromé.
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTC et FLSTN de '11 à '17 avec freins ABS. Les modèles FLSTC et FLSTN nécessitent la dépose de l'enjoliveur de moyeu d'équipement d'origine.

**G. CACHE DE FAISCEAU DE CÂBLAGE ABS – CHROMÉ**

Habillez votre modèle Softail équipé de l'ABS avec style. Façonné pour dissimuler le faisceau de capteur de roue ABS, ce support se monte sur les pattes d'étrier de frein sur les bas de fourreaux de fourche. La finition chromée miroir rehausse les fourreaux polis satinés de l'équipement d'origine, ou ajoute une ultime touche de finition à l'avant chromé de votre machine.

**32700002**
Pour modèles Softail de '11 à '17 (sauf FXCWC, FXSB et FXSBSE) avec ABS.

**H. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE CUSTOM**

Ce rigidificateur de fourche chromé donne du style à l'avant de votre moto. Son style ajouré est le reflet d'une tradition de performance et sa conception en plusieurs pièces permet un montage facile.

**46097-98** 41 mm.
Pour modèles FXDWG de '93 à '05 et FX Softail de '84 à '17 (sauf Springer®, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTD). (Ne convient pas aux bas de fourreaux de fourche chromés.)

**I. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ**

Ajoutez facilement du chrome à votre moto en remplaçant votre cache-maître-cylindre de série par cette version chromée.

**46425-05A**
Pour modèles Dyna® sans ABS de '06 à '17, Softail de '06 à '17 et Touring de '05 à '07.

**45149-99C**
Pour modèles Softail de '00 à '05 et Touring de '99 à '04.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT**
Cache l'axe de roue avant avec style. Disponibles en plusieurs finitions au choix, ces cache-écrous d'axe de roue custom embellissent les fourreaux de fourche finition satinée de l'équipement d'origine ou ajoutent une touche de finition à un avant chromé ou obscur. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour modèles VRSC™ de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna® de '08 à '17, Softail à partir de '07 (sauf Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08. Les modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18 nécessitent l'achat séparé d'un kit d'adaptation d'axe de roue avant réf. 43000090. Les modèles FXDRS à partir de '19, FXFB et FXFBS à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptation d'axe de roue avant réf. 43000159.

**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION DOMINION™**
Laissez parler votre attitude de rebelle. Les cache-écrous d'axe de roue avant Collection Dominion en aluminium usiné confèrent du style à l'avant de la moto et constituent le complément idéal aux autres accessoires Collection Dominion.

| | |
|---|---|
| **43000124** | Noir brillant. |
| **43000123** | Bronze. |

**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION DEFIANCE**
Lancez une nouvelle tradition. Les profondes rainures radiales et le logo H-D contemporain définissent le style des cache-écrous d'axe de roue avant de la collection Defiance. Disponibles en finition chromée ou noire découpe machine, ces éléments faciles à installer complètent les composants avant polis, chromés ou obscurs. Vendus par paire.

| | |
|---|---|
| **43000062** | Chromé. |
| **43000064** | Noir usiné. |

**C. H-D MOTOR CO. POUR CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT**
Cache-écrous moulés et chromé avec logo Harley-Davidson Motor Co. en noir. Fourni avec des vis de serrage à tête hexagonale et une clé Allen® pour un montage facile.

**44148-07A**

**D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION BURST**
Offrez une finition stylée à vos fourches obscures. Un noir intense et des surfaces usinées prismatiques apportent le contraste et le côté compétition. La découpe de l'étoile intérieure donne quant à elle une allure de puissance. Ce kit facile à monter comprend la visserie de montage.

**43000031**

**E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CHROME**

| | |
|---|---|
| **444117-07A** | Chromé – Moulés. |
| **44116-07A** | Billette. |

**F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT NOIR BRILLANT**

| | |
|---|---|
| **43000026** | Moulés. |
| **43428-09** | Billette. |



**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT DOMINION – NOIR BRILLANT**



**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT DOMINION**



**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION DEFIANCE – CHROMÉ**



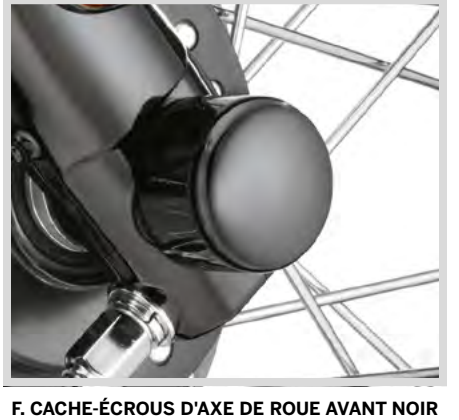
**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION DEFIANCE – NOIR USINÉ**



**C. H-D MOTOR CO. POUR CACHE-ECROUS D'AXE DE ROUE AVANT**


**D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION BURST**


**E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CHROMÉ**


**F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT NOIR BRILLANT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ SATINÉ



H. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR

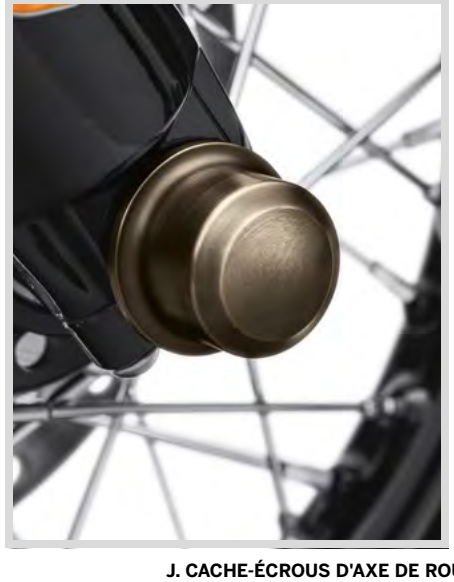
NOUVEAU




I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL – NOIR




I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL – CHROMÉ





J. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – COLLECTION BRASS

**G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ SATINÉ**

Cache l'axe de roue avant avec style. La riche finition chromée satinée de ces caches d'axe de roue avant est parfaitement assortie aux composants à la finition satinée du modèle Fat Boy® '18, et complète parfaitement les fourreaux de fourche polis ou obscurs de l'équipement d'origine. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000098**

**H. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR™**

Les cache-axes de roue chromés en billette d'aluminium sont ornés d'un logo Bar & Shield® classique. Comprend toute la visserie nécessaire au montage pour un montage facile.

**44114-07**

**I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G™ SKULL**

Née de la main de Willie G lui-même, la collection Skull donne du style à votre conduite. Entièrement drapés de noir ou chrome avec des motifs en noir, le crâne Skull en relief et le script enveloppant des motos Harley-Davidson® ajoutent une note menaçante à votre conduite. Ces caches sont faciles à monter et le kit comprend toute la visserie de montage nécessaire. Vendus par paire.

Pour modèles VRSC™ de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, (sauf XL1200X et XL1200XS à partir de '16), Dyna® de '08 à '17, Softail à partir de '07 (sauf Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08. Les modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18 nécessitent l'achat séparé d'un kit d'adaptation d'axe de roue avant réf. 43000090. Les modèles FXDRS à partir de '19 et FXFB et FXFBS à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000159.

| | |
|---|---|
| **43000096** | Noir. |
| **43163-08A** | Chromé. |

**J. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – COLLECTION BRASS**

Fabriquées en laiton massif pour un rendu artistique, ces pièces se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Les cache-écrous d'axe de roue de la collection Brass sont superbes avec des fourreaux de fourche d'origine à finition satinée de l'équipement d'origine ou ajoutent une touche de finition à un avant obscur. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000046**

Pour modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08 (sauf XL1200X et XL1200XS à partir de '16), Dyna de '08 à '17, Softail à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, et FXSTD), et Touring et Trike à partir de '08. Les modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR nécessitent l'achat séparé d'un kit d'adaptation d'axe de roue avant réf. 43000090.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. NACELLE DE PHARE STYLE TGV**
Si la forme de cette nacelle semble refléter l'image des modèles FL des années 1960, c'est parce qu'elle a gardé un côté rétro. Le profil TGV donne une puissance à l'allure de la moto. Il permet également au pilote de fixer l'horizon au-dessus du phare. Avec l'achat séparé du kit de visserie de nacelle réf. 67897-96B, la nacelle peut se monter avec un pare-brise et/ou des feux de croisement H-D® existants. Le kit comprend la visserie nécessaire au montage de la nacelle avec pare-brise amovible sans feux de croisement. Nécessite le kit de visserie séparé pour le montage de la nacelle avec feux de croisement ou un pare-brise à montage rigide.

Pour modèles FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTC de '86 à '17. Les modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '07 à '17 avec guidon de 1,25" de l'équipement d'origine nécessitent l'achat séparé du kit de rehausseurs réf. 56789-05. Les modèles FLSTC '09 à '17 avec guidon d'origine de 1" nécessitent l'achat séparé d'un kit de rehausseurs réf. 46809-09.

**61300420** Chromé.

**61300421** Noir brillant.

**Egalement disponible :**

**KIT DE REHAUSSEURS POUR NACELLE DE PHARE STYLE TGV**
Nécessaire au montage de la nacelle de phare style TGV.

**46809-09** Pour guidon 1".
Nécessaire au montage du kit de nacelle de phare style TGV réf. 61300420 ou 61300421 sur les modèles FLSTC de '09 à '17 avec un guidon de 1" de l'équipement d'origine ou en accessoire. Egalement nécessaire pour les modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '07 à '17 équipés de guidon de 1" en accessoire.

**56789-05** Pour guidon 1,25".
Nécessaire au montage du kit de nacelle de phare style TGV réf. 61300420 ou 61300421 sur les modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '07 à '17 avec un guidon de 1,25" de l'équipement d'origine. Egalement nécessaire pour les modèles FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTC de '86 à '17 équipés de guidon de 1,25" en accessoire.

**B. BARRETTES D'HABILLAGE DE CACHE-FOURCHE – NOIR BRILLANT**
Ces barrettes sont conçues pour être le complément ultime du kit de cache-fourche noir brillant. Avec leur finition en noir intense assorti, ces pièces d'aluminium extrudé remplissent l'espace entre les caches avant et arrière qui est créé lorsque les feux de croisement sont déposés. Les barrettes sont vendues individuellement ; deux unités sont nécessaires pour un montage complet.

**68055-10BHP**
Pour modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '86 à '17, FLSTN de '93 à '96 équipés du kit de cache-fourche noir brillant réf. 48608-09. (Incompatible avec les feux de croisement et les pare-brise.)

**Présenté avec :**

**CUVELAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT**
Renforcez l'esthétique ténébreuse de votre moto Softail obscure. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce cuvelage de phare noir brillant remplace le cuvelage de phare chromé, pour un look custom. Le cuvelage inclut le faisceau électrique et le connecteur, et il est compatible avec le phare, le cerclage et la visserie de montage d'équipement d'origine.

**73294-10**
Pour modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '86 à '17 et les modèles FLSTN des marchés américain et à conduite à droite.





**A. NACELLE DE PHARE STYLE TGV – CHROMÉ**





**A. NACELLE DE PHARE STYLE TGV – NOIR BRILLANT**





**B. BARRETTES D'HABILLAGE ET CUVELAGE DE PHARE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





C. KIT DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉ



D. PANNEAUX LATÉRAUX DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉ



E. KIT DE BARRETTES D'HABILLAGE DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉ



F. SUPPORTS DE FIXATION – CHROMÉ

**C. KIT DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉ**
Remplacez vos cache-fourches satinés d'origine par ces versions brillantes à triple chromage pour un éclat miroir custom.

**67890-91C**
Pour modèles FLST, FLSTF et FLSTFB de '86 à '08, et FLSTN de '93 à '17. Ne convient pas aux modèles FLSTC avec support de phare d'équipement d'origine, ou aux modèles avec le kit d'éclairage auxiliaire réf. 69287-07 ou 68000026.

**D. PANNEAUX LATÉRAUX DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉ**
Complétez la finition chromée du cache-fourche du Softail Deluxe. Ces panneaux latéraux remplacent les panneaux polis qui épousent l'arrière du té inférieur. Facile à poser, ce kit inclut les caches latéraux gauche et droit.

**66441-05**
Pour modèles FLS, FLSS et FLSTC de '09 à '17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS de '07 à '17 et FLSTN de '05 à '17. De série sur FLSTNSE.

**E. KIT DE BARRETTES D'HABILLAGE DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉ**
Les meilleures idées viennent parfois de vous, les pilotes, comme nous le prouvent ces barrettes chromées. Ce kit ajoute un complément ultime au kit de cache-fourche chromé très populaire en soulignant les côtés avec de superbes barrettes en aluminium chromé. Le kit comprend la visserie chromée.

**67891-99**
Pour modèles FLSTF et FLSTFB de '86 à '11, FLSTN de '93 à '96 avec kit de cache-fourche chromé réf. 67890-91C ou 66440-05. De série sur les modèles FLS, FLSTF et FLSTFB de '12 à '17. Incompatible avec les feux de croisement et les pare-brise.

**F. SUPPORTS DE FIXATION – CHROMÉ**
Simplifiez la fixation de votre moto à une remorque ou à un lève-moto. Ces élégants supports de fixation se montent aisément sur le cache de fourche avant et permettent de raccorder les sangles de fixation en toute sécurité. Le déplacement du point de fixation du guidon au niveau du té inférieur réduit l'usure des bagues de guidon et assure un point de montage facile d'accès. Ajoutez simplement des sangles à cliquet et des crochets souples Harley-Davidson® et vous êtes prêt à partir.

**93500006**
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '02 à '17, FLHR, FLHRC et FLHRXS à partir de '95, FLHT, FLHTC et FLHX de '95 à '13, FLHTCU et FLHTK de '10 à '13, FLHXSE de '10 à '12 et FLHTCUSE de '09 à '12. Les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS sans pare-brise nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 91800030.

**Présenté avec :**

**KIT DE VISSERIE POUR SUPPORT D'ANNEAU DE FIXATION**
Le kit comprend 4 vis à tête bombée nécessaires au montage des supports d'anneau de fixation chromés réf. 93500006 sur les modèles spécifiés.

**91800030**
Nécessaire au montage du kit de support d'anneau de fixation chromé réf. 93500006 sur les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '00 à '17 sans pare-brise.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. CACHE-ÉCROUS DE FOURCHE COLLECTION DOMINION™**
Couronnez-le tout en beauté. Ces caches de potence de fourche sont faciles à monter sur la partie supérieure du té inférieur pour obtenir une esthétique uniforme. Complétant parfaitement les accessoires Collection Dominion, ces cache-écrous de fourche procurent la touche de finition qui convient à l'extrémité avant de votre moto. Vendus par paire.

Pour modèles Dyna® de '06 à '17 (sauf FXDB et FXDSE), Softail à partir de '18 (sauf FXDRS, FXFB, FXFBS, et FLSB). Pour modèles XL de '88 à '13 (sauf XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDLS à partir de '16, FXDS-CONV de '94 à '05 et FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '90 à '17 et FLSTC de '86 à '17.

| | |
|---|---|
| **45800117** | Noir brillant. |
| **45800118** | Bronze. |

**B. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE COLLECTION DEFIANCE**
Couronnez-le tout en beauté. Faciles à installer, ces caches de potence placent la Collection Defiance sur le té de fourche et lui donnent une esthétique cohérente. Les profondes rainures radiales définissent le style de la Collection Defiance, et le choix des finitions Chrome, Noir ou Usiné complète habilement les composants avant obscurs, chromés ou polis de votre machine. Vendus par paire.

Pour modèles Dyna de '06 à '17 et Softail à partir de '18 (sauf FXDRS, FXFB, FXFBS et FLSB). Pour modèles XL de '88 à '13 (sauf XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDLS à partir de '16, FXDS-CONV de '94 à '05 et FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '90 à '17 et FLSTC de '86 à '17.

| | |
|---|---|
| **45500514** | Chromé. |
| **45500515** | Noir brillant. |
| **45500516** | Noir usiné. |

**C. CACHE-ÉCROUS DE FOURCHE SUPÉRIEURS – CHROMÉ**
Soulignés par un logo Bar & Shield® unique, ces caches à triple chromage polis ajoutent une esthétique épurée complémentaire à votre haut de fourreau. Le kit comprend trois caches, la visserie de montage et une clé pour un montage facile et sur le champ.

**46129-98B**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FLD, FXDB et FXDSE), XL de '88 à '13 (sauf XL883C, XL1200C et XL1200S), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDLS de '16 à '17, FXDS-CONV de '94 à '05 et FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '90 à '17 et FLSTC de '86 à '17.

**D. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – COLLECTION BRASS**
Ajout idéal à votre Bobber dépouillé ou Café Racer, ces caches en laiton rigide faciles à monter masquent la visserie à tête hexagonale de fourche et d'axe de direction d'équipement d'origine, et ajoutent une touche custom. Fabriquées en laiton massif pour un rendu artistique, ces pièces se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Les kits comprennent la visserie de montage.

**45500308** Kit trois pièces.
Pour modèles XL de '88 à '13 (sauf XL883C, XL1200C et XL1200S), FXD de '95 à '05, FXDL de '93 à '05, FXDS-Conv de '94 à '05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '90 à '17 et FLSTC de '86 à '17.



**A. CACHE-ÉCROUS DE FOURCHE DOMINION – NOIR BRILLANT**



**A. CACHE-ÉCROUS DE FOURCHE DOMINION – BRONZE**



**B. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE COLLECTION DEFIANCE – CHROMÉ**



**B. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE COLLECTION DEFIANCE – NOIR BRILLANT**



**B. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE COLLECTION DEFIANCE – NOIR USINÉ**


**C. CACHE-ÉCROUS DE FOURCHE SUPÉRIEURS – CHROMÉ**




**D. CACHES DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – COLLECTION BRASS**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**E. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – ROUGE (41300152 PRÉSENTÉ)**



**E. KIT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE – ROUGE (41300157 PRÉSENTÉ)**



**F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (41300148 PRÉSENTÉ AVEC UN INSERT D'ÉTRIER CHROMÉ CLASSIQUE)**



**F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (44395-08 PRÉSENTÉ AVEC UN INSERT D'ÉTRIER CHROMÉ CLASSIQUE)**



**F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (41300148 PRÉSENTÉ)**



**F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (44395-08 PRÉSENTÉ)**



**F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC LE SUPPORT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE CHROMÉ)**

### E. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – ROUGE

Habillez votre moto de la toute dernière esthétique haute performance. Les étriers de frein Brilliant Red sont un choix esthétique audacieux et donnent une touche unique à votre moto. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche custom de finition parfaite pour les motos équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromés ou obscurs.

**41300127** Kit avant et arrière.
Pour modèles Dyna® de '08 à '17 (sauf FXDF, FXDLS et FXDL de '14 à '17) et Softail de '08 à '14 (sauf Springer®) équipés de freins avant à simple disque. Le kit comprend un étrier avant et un étrier arrière. Plaquettes de frein vendues séparément.

**41300152** Avant – Simple disque.
Pour modèles Softail à partir de '15 (sauf FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSE). Le kit comprend les plaquettes de frein.

**41300157** Arrière.
Pour modèles Dyna et Softail de '08 à '17. Plaquettes de frein vendues séparément.

### F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ

Ajoutez des reflets de chrome à l'avant de votre moto avec ce kit d'étrier de frein avant parfaitement poli. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances prouvées, ces étriers sont un ajout fantastique sur la partie avant de série ou la touche de finition d'une présentation totalement custom avec roues, disques et fourreaux de fourche chromés.

**41300148** Avant – Simple disque.
Pour modèles Softail à partir de '15 (sauf FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSE). Le kit comprend les plaquettes de frein.

**44395-08** Avant – Simple disque.
Pour modèles Dyna de '08 à '17 (sauf FXDL de '14 à '17, FXDF et FXDLS) et Softail de '08 à '14 (sauf Springer) équipés de freins avant à simple disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

**44395-00A** Avant – Simple disque.
Pour modèles XL de '00 à '03, Dyna de '00 à '07 et Softail de '00 à '07 (sauf Springer) équipés de freins avant à simple disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

**42047-08** Arrière.
Pour modèles Dyna et Softail de '08 à '17. Plaquettes de frein vendues séparément.

**Présenté avec :**
**SUPPORT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ**
Complète la transformation chromée du frein arrière. Ce support d'étrier arrière fait la différence en remplaçant le support peint en noir par une pièce chromée brillante. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation précise, ce support se visse aux emplacements de montage existants.

**42048-08** Pour modèles Softail de '08 à '17.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 268 TWIN-CAM SOFTAIL®

Habillage de châssis – Avant

**A. CACHES DE VIS DE PURGE DE FREIN ET DE BOULON DE RACCORD BANJO**

**1. Cache-vis de purge de frein**
Ce cache ajoute sa touche de chrome à la valve de purge des étriers H-D® de série. Vendus par paire.

**43834-98**
Pour étriers de série à partir de '84 (sauf modèles XG et XR).

**2. Cache-boulon de raccord banjo chromé**
Cache moulé chromé pour donner un look custom aux boulons de raccord banjo de série. Se monte sur les boulons de raccord banjo des maîtres-cylindres de frein avant et arrière et des étriers de frein avant et arrière. Se monte en quelques secondes.

**32715-98**
Pour modèles à partir de '84 avec maîtres-cylindres et étriers de série. (Ne convient pas au maître-cylindre arrière VRSC™, aux étriers VRSC de '06 à '17, XG à partir de '15, XL à partir de '04 ou Dyna®, Softail, Touring et Trike à partir de '08.)






**A. CACHES DE VIS DE PURGE DE FREIN ET DE BOULON DE RACCORD BANJO**

**B. KIT D'ÉCROUS D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉ**
Les petits détails font toute la différence. Complétez votre transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit d'écrous d'axe de colonne de direction comprend d'élégants écrous et rondelles frein chromés pour remplacer la visserie de série.

**45813-03**
Pour modèles FXDWG de '91 à '05, FLST, FLSTC, FLSTF et FLSTN de '86 à '07, FXST et FXSTB de '91 à '07, et Touring et Trike de '84 à '13.

**C. KIT DE VIS DE PURGE DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉ**
Les petits détails font toute la différence. Complétez votre transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit de vis de purge de fourreau de fourche comprend deux vis de purge chromées et les joints nécessaires pour remplacer les éléments de visserie de série.

**45848-03**
Pour modèles FXDWG de '93 à '05, Softail de '87 à '17 (sauf Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTD), et Touring et Trike de '87 à '13.





**B. KIT D'ÉCROUS D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉ**

**C. KIT DE VIS DE PURGE DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉ**

**D. KIT CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM**
Couvrez de chrome vos boulons d'étrier 12 points. Ces caches chromés faciles à poser sont maintenus fermement en place par une agrafe à ressort d'acier et sont dessinés pour s'accorder aux caches de boulon de cache-culbuteur et de boulon de culasse chromés.

**40955-05** Quatre grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein avant à partir de '00 (sauf modèles Springer, VRSC à partir de '06, XL à partir de '04, XG à partir de '15, FXDLS de '16 à '17, Softail à partir de '18, Touring et Trike à partir de '08, et modèles équipés de cache-étriers). Convient également aux étriers arrière des modèles Softail de '06 à '17 (sauf FXCW, FXSE).

**40959-05** Trois grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein arrière à partir de '00 (sauf modèles Springer, VRSC à partir de '06, XL à partir de '04, XG à partir de '15, FXDLS de '16 à '17, Softail à partir de '18, Touring et Trike à partir de '08, et modèles équipés de cache-étriers). Convient également aux étriers arrière des modèles Softail de '06 à '17 (sauf FXCW, FXSE).





**D. KIT DE CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM (40955-05 PRÉSENTÉ)**

**E. KIT DE VISSERIE D'ÉTRIER – CHROMÉ**
La visserie chromée est la touche de finition idéale pour les étriers de frein chromés. Ce kit remplace les boulons 12 pans noirs d'équipement d'origine sur un seul étrier.

**44473-02A**
Pour modèles de '00 à '07 (sauf étriers avant Springer, VRSC de '06 à '07, XL de '04 à '07, et étriers arrière FX Softail de '06 à '07).

**F. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN**
Ces inserts faciles à monter apportent une touche de finition aux étriers de freins avant et arrière. Choisissez le style custom qui vous correspond. Dos adhésif.

Pour étriers de frein avant et arrière de tous les modèles à partir de '00 (sauf Springer avant, VRSC à partir de '06, XG à partir de '15, XL à partir de '04, et Touring et Trike à partir de '08).

**1. 44477-99** Chromé classique.

**2. 44476-99** Inscription Harley-Davidson.






**E. KIT DE VISSERIE D'ÉTRIER – CHROMÉ**

**F. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**G. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ**



**H. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE SHOR'TEE – NOIR BRILLANT**



**I. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ (60654-07A PRÉSENTÉ)**



**I. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – NOIR BRILLANT (57100179 PRÉSENTÉ)**

**G. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ**
Poli à la main et chromé pour remplacer le carter supérieur de courroie peint d'origine.

**60867-08**
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSC, FXCW, FXS, FXSB, FXSE, FXST et FXSTB de '07 à '17. De série sur de nombreux modèles Softail de '07 à '17.

**H. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE SHOR'TEE – NOIR BRILLANT**
Donnez une esthétique élégante unique à votre Softail. Conçu pour remplacer directement le carter supérieur de courroie d'équipement d'origine, ce carter ajouré en acier donne une esthétique minimaliste « ramassée » au profil de la moto. Court et relevé, ce carter supérieur de courroie renforce le caractère de votre moto. Le kit comprend toute la visserie de montage.

**60300004**
Pour modèles Softail de '08 à '17.

**I. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE**
Ce superbe carter en acier travaillé remplace le déflecteur de débris en plastique d'équipement d'origine. Il présente une surface lisse somptueuse assortie au cadre et au bras oscillant. Disponible en finition chromée ou noir brillant, ce kit complet inclut toute la visserie de montage requise.

Pour modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTD de '07 à '17.

| | |
|---|---|
| **60654-07A** | Chromé. |
| **57100179** | Noir brillant. |

Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB et FXSTC de '07 à '17, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '10 à '12, FXSE de '16 à '17 et FXSTSSE de '07 à '08. Version chromée de série sur les modèles FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '10 à '12 et FXSTSSE de '07 à '08.

| | |
|---|---|
| **60655-07A** | Chromé. |

Pour modèles Softail de '00 à '06 (sauf FXST, FXSTB et FXSTS '06).

| | |
|---|---|
| **60316-00A** | Chromé orné du logo H-D. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Habillage de châssis – Arrière

**A. INSERTS DE CADRE PROFILÉS**

Ajoutent une esthétique custom pleine et moulée au cadre Softail. Ces inserts de cadre profilés épousent la forme du cadre autour du boulon d'axe de bras oscillant. La forme lisse en goutte d'eau se fond dans le cadre pour un impact optimal. Ces inserts sont assortis au montage de bras oscillant peint en noir ou chromé. Dos adhésif pour un montage facile.

**48211-08** Chromé.
Pour modèles Softail de '08 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE).

**48212-08** Chromé.
Pour modèles FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE de '08 à '17 et FXSE à partir de '16.

**B. HABILLAGE DE CADRE POUR SOFTAIL**

Ces plaques d'habillage chromées faciles à monter s'encastrent à l'arrière du cadre des Softail et ajoutent une touche de finition brillante. Pour parfaire l'esthétique, ajouter un jeu de cache-boulon d'axe de bras oscillant chromé (vendus séparément).

**47300-88T**
Pour modèles Softail de '84 à '17 (sauf FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB et FXSTD de '00 à '17 équipés d'un échappement shotgun).

**C. KIT D'INSERTS DE CADRE ET DE BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT POUR SOFTAIL**

Avec les inserts chromés à l'arrière du cadre, c'est la perfection. Le kit comprend les cache-boulons d'axe de bras oscillant et les inserts de cadre. Kit de montage facile.

**48452-00**
Pour modèles FLSTF, FLSTN et FXSTD de '00 à '07. Ne convient pas au modèle FXSTDSE.





**A. INSERTS DE CADRE PROFILÉS**





**B. HABILLAGE DE CADRE POUR SOFTAIL**





**C. KIT D'INSERTS DE CADRE ET DE BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT POUR SOFTAIL**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**D. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – CHROMÉ**



**D. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – NOIR BRILLANT**




**E. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION WILLIE G. SKULL**




**F. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – LOGO « HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. »**





**G. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION BRASS**

**D. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT**
Masquez le boulon d'axe de votre bras oscillant dans un style original. Disponible dans la finition de votre choix, chromée ou noir brillant, ce kit comprend des vis de serrage et une clé Allen® pour un montage facile (vendus par paire).

Pour modèles Softail de '08 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXST-Aus) et modèles équipés de kits de marchepied passager.

| | |
|---|---|
| **47660-09** | Chromé – Moulé. |
| **47612-08** | Chromé – Billette. |
| **47649-09** | Noir brillant – Billette. |

Pour modèles Softail de '00 à '07 (sauf FLSTF, FXSTD et modèles avec kit de marchepied passager).

| | |
|---|---|
| **43462-00** | Chromé – Moulé. |

Pour modèles Softail de '84 à '99 (sauf FLSTS).

| | |
|---|---|
| **43897-86B** | Chromé – Moulé. |

**E. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION WILLIE G™ SKULL**
Ajoutez un peu de style à votre moto. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires Skull en relief surgit du chrome. L'inscription Harley-Davidson Motorcycles sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Ce kit facile à monter comprend les caches droit et gauche de boulon d'axe de bras oscillant et la visserie nécessaire au montage.

**47663-09**
Pour modèles Softail de '08 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXST-Aus).

**43235-08**
Pour modèles Softail de '00 à '07 (sauf FLSTF, FXSTD et modèles avec kit de marchepied passager).

**F. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – LOGO « HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. »**
Moulés et chromés avec logo « Harley-Davidson Motor Co. » noir. Le kit comprend des vis de serrage et une clé Allen pour un montage facile (vendus par paire).

**47630-09**
Pour modèles Softail de '08 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXST-Aus).

**G. CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION BRASS**
Assortis à la collection Brass, ces composants faciles à monter masquent le boulon d'axe de bras oscillant dans un style classique. Fabriqués en laiton massif, ces caches à la finition classique se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Le kit comprend la visserie de montage.

**61400346**
Pour modèles Softail de '08 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXST-Aus) et modèles équipés de kits de marchepied passager).

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE**
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Ces kits de cache-écrous d'axe de roue arrière complètent les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ces kits de caches faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE**
Pour modèles Dyna® de '08 à '17 et Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus à partir de '18 et FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS et FXDRS).

| | |
|---|---|
| **41705-09** | Chromé – Moulé. |
| **43132-08** | Chromé – Billette. |
| **43422-09** | Noir brillant – Billette. |

Pour modèles Softail de '00 à '07 (sauf FLSTS et FLSTSC). (Incompatible avec les sacoches.)

| | |
|---|---|
| **44256-01** | Chromé – Moulé. |

Pour modèles FXCW et FXCWC de '09 à '11, FXSB et FXSBSE de '13 à '17 et FXSE de '16 à '17.

| | |
|---|---|
| **43000051** | Chromé – Billette. |
| **43000052** | Noir brillant – Billette. |

**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ SATINÉ**
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Avec leur magnifique finition chrome satiné, ces caches d'axe de roue arrière faciles à monter constituent un ajout subtil aux finitions obscures. Le kit comprend la visserie de montage nécessaire. Vendus par paire.

**43000110**
Pour modèles Dyna de '08 à '17 et Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus à partir de '18 et FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS et FXDRS).

**C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION BRASS**
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Fabriquées en laiton massif pour un rendu artistique, ces pièces se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Les cache-écrous d'axe de roue arrière de la collection Brass complètent les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000050**
Pour modèles Dyna de '08 à '17 et Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus à partir de '18 et FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS et FXDRS).

**D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – LOGO H-D MOTOR CO.**

**41704-09**
Pour modèles Dyna de '08 à '17 et Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus à partir de '18 et FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS et FXDRS).

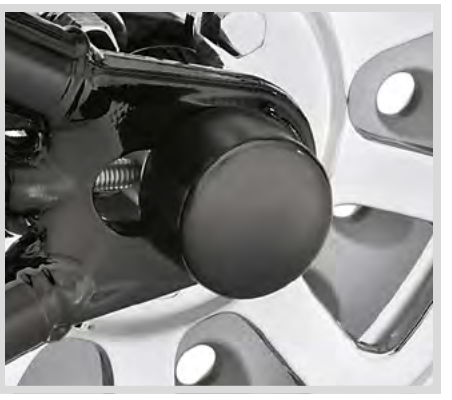
**E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – WILLIE G™ SKULL**

**41706-09A**
Pour modèles Dyna de '08 à '17 et Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus à partir de '18 et FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS et FXDRS).

**43221-08**
Pour modèles Softail de '00 à '07.



**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ (44256-01 PRÉSENTÉ)**



**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT (43422-09 PRÉSENTÉ)**



**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ (43000051 PRÉSENTÉ)**



**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT (43000052 PRÉSENTÉ)**



**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ SATINÉ**



**C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION BRASS**




**D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – LOGO H-D MOTOR CO.**




**E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – WILLIE G SKULL**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE DOMINION – NOIR BRILLANT**



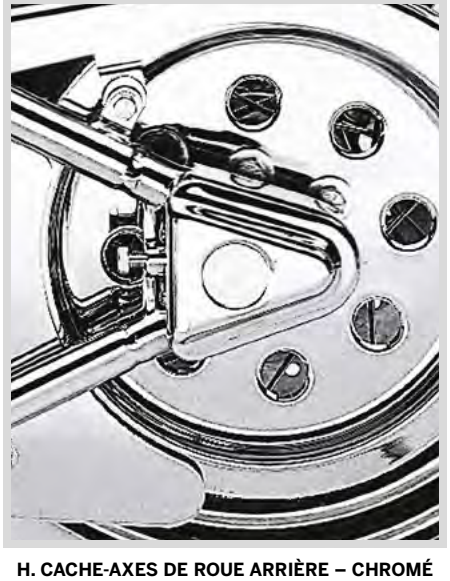

**F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE DOMINION – BRONZE**



**G. CACHE-AXES DE ROUE ARRIÈRE BAR & SHIELD (42069-08 PRÉSENTÉ)**



**G. CACHE-AXES DE ROUE ARRIÈRE BAR & SHIELD (44345-09 PRÉSENTÉ)**



**H. CACHE-AXES DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ**



**I. VISSERIE DU RÉGLEUR D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ**

**F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE COLLECTION DOMINION™**
Exprimez votre style rebelle et audacieux. Les cache-écrous d'axe de roue arrière Collection Dominion en aluminium usiné confèrent du style à l'avant de la moto et sont assortis aux autres accessoires de la collection.

Pour modèles Dyna® de '08 à '17 et Softail à partir de '08 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-AUS et FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS et FXDRS à partir de '18).

| | |
|---|---|
| **43000129** | Noir brillant. |
| **43000128** | Bronze. |

**G. CACHE-AXES DE ROUE ARRIÈRE BAR & SHIELD®**
Ajoutez un trait de chrome à l'arrière de votre bras oscillant. Ce cache poli à finition miroir couvre la tête de l'axe et l'arrière du bras oscillant (vendu par paire).

**42069-08**
Pour modèles Softail de '08 à '17 (sauf FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSE). Incompatible avec les sacoches.

**44345-09**
Pour modèles FXCW et FXCWC de '08 à '11. Incompatible avec les sacoches.

**H. CACHE-AXES DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ**
Les caches d'axe de roue arrière cunéiformes classiques sont assortis aux lignes triangulaires du bras oscillant Softail et dissimulent la pointe du bras oscillant pour parfaire le look custom épuré. Le kit comprend les caches gauche et droit en complément des disques de garniture et toute la visserie de montage.

**47596-91B**
Pour modèles Softail de '87 à '07 (sauf FLSTS). Incompatible avec les sacoches.

**I. VISSERIE DU RÉGLEUR D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ**
Ces boulons à tête hexagonale chromés ultra-polis remplacent la visserie standard pour apporter un look custom. Fabriqué selon les spécifications d'équipement d'origine pour garantir adaptation et performance, ce kit constitue un accessoire idéal pour un bras oscillant chromé ou peint.

| | |
|---|---|
| **41202-08** | Pour modèles Softail de '08 à '17. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE POUR RÉSERVOIR D'ESSENCE AVANT – CHROMÉ**
La beauté tient aux détails. Et le moindre petit détail a été travaillé sur ce kit de visserie de montage de réservoir d'essence chromé. Touche de finition idéale pour votre réservoir d'essence, ce kit comprend les rondelles usinées et les écrous custom spécifiques à votre modèle.

**62965-01**
Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf FLSTSE, FLSTNSE et FXSBSE).

**B. CACHE-BOBINE AVEC LOGO BAR & SHIELD®**
Par son design ouvert Radical intégrant un logo Bar & Shield, ce cache-bobine chromé assorti au cache-régulateur de tension chromé réf. 74597-01 donne un look custom intégré à la moto. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**74616-04**
Pour modèles Dyna® à injection électronique de '04 à '17 et Softail à injection électronique de '01 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXST-Aus).

**C. RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ**
Régulateurs de tension d'équipement d'origine avec triple finition chromé étincelante. Polis à la main, puis cuivrés, nickelés et chromés, ces régulateurs apportent un éclat particulier à toutes les Harley-Davidson®.

**74567-11** Pour modèles Softail '11-'17.
**74610-08** Pour modèles Softail '08-'10.

**D. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ**
Ce cache chromé à l'esthétique électrisante est orné d'un logo Bar & Shield estampé et comprend une grille ouverte au centre qui permet à l'air de circuler pour refroidir le régulateur. Conçu pour un montage facile. Visserie de montage chromé incluse.

**74597-01**
Pour modèles Softail de '01 à '17 (sauf FXSE). Convient aux modèles équipés d'un becquet avant Bullet réf. 57039-XX. Ne convient pas aux autres becquets avant Softail.

**KITS DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM**
Ce radiateur d'huile est spécialement conçu pour Harley-Davidson afin de surpasser les performances de la concurrence. Ce radiateur est équipé du système Turbulator unique qui répartit efficacement l'huile dans les chambres de refroidissement. Les ailettes sont conçues pour dissiper efficacement la chaleur. Ce radiateur d'huile simplifie le montage et améliore les performances. Son grand échangeur thermique offre une excellente efficacité de refroidissement. Le kit comprend une platine monobloc d'adaptation avec thermostat intégré pour raccorder les conduites d'huile au support de filtre à huile. Le thermostat s'active à 185°F (85°C). Le kit comprend la visserie de montage et les conduites d'huile précoupées.

**E. KIT RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – MODÈLES SOFTAIL**

**26157-07A** Montage central.
Pour modèles FXSBSE de '13 à '17 et Softail de '00 à '17 (sauf FXSB) sans ABS. Ne convient pas aux modèles FXCWC '11. Les modèles FXCW et FXCWC de '08 à '10 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement de l'avertisseur sonore pour radiateur d'huile réf. 69015-08. Incompatible avec les kits de becquet avant Softail et les kits de système de filtration DEFINITIVE5. Convient à tous les pare-jambes H-D®. Comprend le cache chromé de radiateur d'huile.

**26157-11A** Montage latéral.
Pour modèles Softail de '11 à '17. Convient à tous les pare-jambes H-D. Le kit comprend le cache noir brillant de radiateur d'huile.

**Egalement disponible :**
**KIT DE REPOSITIONNEMENT D'AVERTISSEUR**
Nécessaire au montage du kit de radiateur d'huile réf. 26157-07 sur les modèles FXCW et FXCWC.

**69015-08**
Pour modèles FXCW et FXCWC de '08 à '10 équipés d'un kit de radiateur d'huile réf. 26157-07.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE POUR RÉSERVOIR D'ESSENCE AVANT – CHROMÉ**



**B. CACHE-BOBINE AVEC LOGO BAR & SHIELD**



**C. RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ**



**D. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ**



**E. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – MODÈLES SOFTAIL À PARTIR DE '00 SANS ABS À MONTAGE CENTRAL**



**E. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – MODÈLES SOFTAIL À PARTIR DE '11 AVEC ABS À MONTAGE LATÉRAL**



F. KIT DE LONGERON ET DE MONTANT DE GARDE-BOUE AVANT



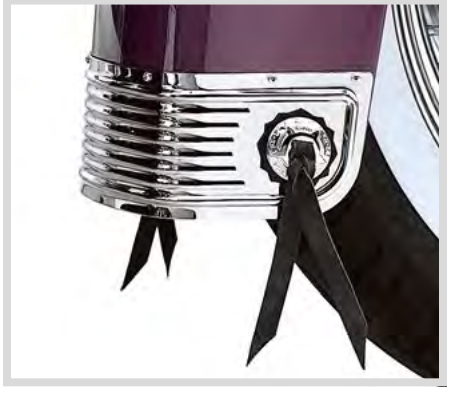
G. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT



H. POINTE POUR GARDE-BOUE AVANT AVEC LOGO BAR & SHIELD (GRAND MODÈLE PRÉSENTÉ)



H. POINTE POUR GARDE-BOUE AVANT AVEC LOGO BAR & SHIELD (PETIT MODÈLE PRÉSENTÉ)



I. JUPE DE GARDE-BOUE CONCHO



J. JUPE DE GARDE-BOUE WILLIE G SKULL



K. JUPE DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD



L. EXTENSION DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ

**F. KIT DE LONGERON ET DE MONTANT DE GARDE-BOUE AVANT***

Motifs chromés tout droit sortis de notre catalogue 1947. Comprend le gabarit pour un montage facile.

**91117-97**
Pour modèles FL Softail de '84 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLFTNSE, FLSTSB et FLSTSE), Softail FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18, Touring à partir de '84 (sauf FLHRXS), et Trike.

**G. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT**

Ajoutez une touche de chrome fluide au garde-boue avant. La pointe profilée chromé comprend un design étagé qui met en valeur les lignes fluides du garde-boue. Le dos adhésif facilite le montage.

**14100618**
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17 (sauf FLSTSB), Softail FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18, Touring et Trike à partir de '84.

**H. POINTE POUR GARDE-BOUE AVANT AVEC LOGO BAR & SHIELD®**

Cette pointe enjoliveur chromé ajoute une touche de chrome fluide au garde-boue avant. Orné d'un logo Bar & Shield en relief sur fond noir texturé, ce médaillon adhésif est facile à monter.

**91195-04** Grand modèle.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17 (sauf FLSTSB), Softail FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18, Touring et Trike à partir de '84.

**91194-04** Petit.
Pour modèles XL, XR, Dyna® (sauf FLD), FX Softail (sauf FXFB) et FLSL à partir de '18.

**I. JUPE DE GARDE-BOUE CONCHO**

Cette jupe de garde-boue décorative est ornée de conchos inspirés du modèle Heritage Softail® Classic.

**59147-96**
Pour modèles FLST '06, FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96, Touring de '80 à '13 et Trike de '09 à '13 équipés de jupes de garde-boue d'équipement d'origine.

**J. JUPE DE GARDE-BOUE WILLIE G™ SKULL**

Cette jupe de garde-boue chromé décorative remplace directement la jupe de garde-boue de série. Ornée d'un concho sculpté en relief avec un design Skull contrasté de motifs noirs. Comprend la visserie de montage.

**59582-02A**
Pour modèles FLST '06, FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96, Touring de '80 à '13 et Trike de '09 à '13 équipés de jupes de garde-boue d'équipement d'origine.

**K. JUPE DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD**

Cette jupe de garde-boue en acier rigide, conçue pour remplacer la pièce en aluminium d'origine, est façonnée, polie et chromé. Le motif nervuré constitue à la fois un élément de style exclusif et un garant de la rigidité. Les logos Bar & Shield en aluminium brossé, à la fois discrets et caractéristiques, sont assortis d'un contour rainuré et estampé des deux côtés.

**59228-91**
Pour modèles FLST '06, FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96, Touring de '80 à '13 et Trike de '09 à '13 équipés de jupes de garde-boue d'équipement d'origine.

**L. EXTENSION DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ**

Habillez votre garde-boue avant de chrome. Cette extension de garde-boue avant chromé est profilée pour s'adapter à la courbe du garde-boue, alliant style et fonctionnalité. Cette extension utilise les orifices de fixation de l'équipement d'origine et se monte sous le bord arrière du garde-boue pour assurer une protection contre les poussières ou projections de la route.

**59664-03**
Pour modèles Dyna de '91 à '08 et FX Softail de '84 à '07. (Incompatible avec les modèles FXD, FXDX et FXDXT équipés de cache-régulateur de tension.)

***ATTENTION :** Les longerons de garde-boue sont des équipements purement décoratifs. Ne fixez aucun objet sur les longerons. L'ajout de poids supplémentaire sur le garde-boue avant peut réduire la maniabilité du véhicule, et entraîner une perte de contrôle et un accident grave ou mortel.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Habillage de châssis – Garde-boue

**A. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ**
Remplace l'habillage de garde-boue de l'équipement d'origine en acier inoxydable par une touche de chrome. Le kit comprend les bandes enjoliveur gauche et droite.

**59209-91T**
Pour modèles FLSTC et FLSTN de '86 à '17 et Touring de '82 à '13 (sauf Road Glide® et Road King® custom). Incompatible avec les modèles équipés d'un garde-boue avant nu.

**B. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO SKULL**
Ce kit de cabochons d'extrémité de garde-boue chromés ajoute de l'allure à votre machine. Le kit comprend les cabochons avant et arrière avec logo Skull translucide éclairé. Le kit facile à monter comprend un cabochon avant ambre et un cabochon arrière rouge.

**59651-01**
Pour modèles FLSTC de '86 à '17, FLSTN de '93 à '96 et Electra Glide® de '80 à '08, Tour Glide® et Road King (sauf FLHRC et FLHRS).

**C. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO BAR & SHIELD®**
Fabriqué en polycarbonate chromé et caractérisé par ses emblèmes Bar & Shield translucides. Le kit comprend les cabochons avant et arrière. Le cabochon avant possède un logo Bar & Shield ambre et le cabochon arrière possède un logo Bar & Shield rouge. Montage simple et rapide.

**59081-96** Avant et arrière.
Pour modèles FLSTC de '86 à '17, FLSTN de '93 à '96 et FLHR, FLHS, FLHT et FLT de '80 à '08. (Ne convient pas aux modèles Springer®, FLHRS ou FLTR.)

**D. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE H-D® CLASSIC**
De série sur les modèles Road King Classic, ces extrémités de garde-boue rétro sont également disponibles pour d'autres modèles. Remplace l'éclairage de garde-boue.

**59002-98** Avant.
Pour modèles FL de '80 à '13, FLSTC de '86 à '08, FLHR de '94 à '13, FLHTCUTG de '09 à '13.

**59052-98** Arrière.
Pour modèles FL et FLHR de '80 à '08 et FLSTC de '86 à '99. (Incompatible avec les modèles FLSTF et FLTR.)

**E. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE EAGLE WING POUR MODÈLES FAT BOY®**
Logo classique Eagle Wing en versions or et chromé soulignée de noir. Assorti aux visières de phare, feu arrière et clignotants Eagle Wing.

Pour modèles FLSTF de '90 à '06.
**1. 59369-97** Arrière chromé, Or & Chromé.

Pour modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '90 à '17.
**2. 59367-97** Avant, Or & Chromé.




**A. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ**



**A. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ**



**B. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO SKULL**



**C. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO BAR & SHIELD**




**D. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE H-D CLASSIC**




**E. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE EAGLE WING POUR MODÈLES FAT BOY**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



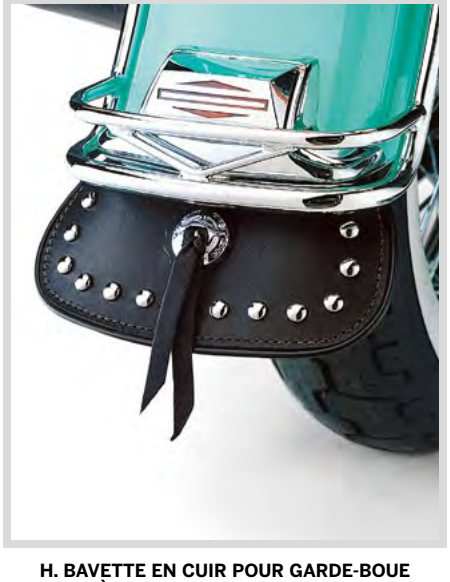


F. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT HERITAGE – CHROMÉ

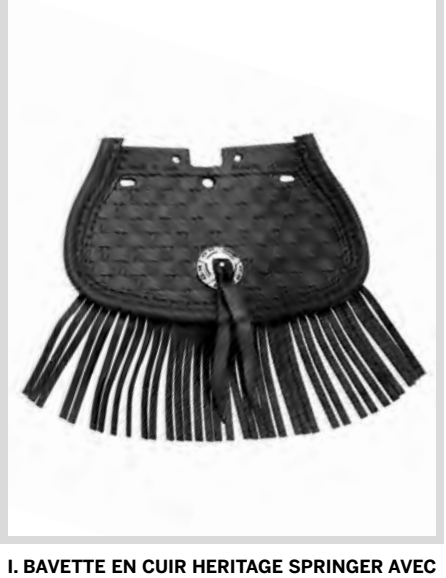




G. LONGERON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE HERITAGE – CHROMÉ



H. BAVETTE EN CUIR POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



I. BAVETTE EN CUIR HERITAGE SPRINGER AVEC FRANGES

**F. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT HERITAGE – CHROMÉ***

Une élégante reconstitution d'un accessoire plébiscité du modèle Hydra Glide, tout droit sorti du catalogue d'accessoires Harley-Davidson® 1959. Le style orné et fluide du double tube agrémente le garde-boue avant. Le chrome scintillant et le style futuriste en font l'accessoire favori des propriétaires de modèles Heritage et FLSTN.

**91080-93**
Pour modèles FLST, FLSTC de '87 à '17 et FLSTN de '93 à '96. (Ne convient pas aux modèles Springer®.)

**G. LONGERON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE HERITAGE – CHROMÉ***

Parfaitement assorti au longeron de garde-boue avant chromé Heritage réf. 91080-93. Conçu pour les sacoches de série FLSTC et FLSTN ou les sacoches en cuir d'origine Harley-Davidson Fat Boy®.

**91402-00**
Pour modèles FLST et FLSTC de '00 à '17.

**H. BAVETTE EN CUIR POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC**

Place à la nostalgie avec cette bavette de garde-boue en cuir de vachette pleine fleur ornée de clous brillants et d'un concho de style Heritage. Parfaitement assortie à vos sacoches Heritage. Le kit comprend la visserie et le gabarit de montage.

**59071-98** Pour modèles FLSTC de '86 à '17.

**I. BAVETTE EN CUIR HERITAGE SPRINGER® AVEC FRANGES**

Fabriquées dans du cuir plaqué de première qualité, ces bavettes sont ornées d'un liseré noir, de franges et d'un concho FLSTS de '97 à '03. Comprend la visserie chromé, le support de montage et un gabarit de montage du garde-boue.

**59027-99**
Pour garde-boue avant ou arrière des modèles FLSTS de '97 à '03. Également pour modèles FLSTC de '86 à '17, FLSTF de '86 à '06 et FLSTN de '93 à '96.

***ATTENTION :** Les longerons de garde-boue sont des équipements purement décoratifs. Ne fixez aucun objet sur les longerons. L'ajout de poids supplémentaire sur le garde-boue avant peut réduire la maniabilité du véhicule, et entraîner une perte de contrôle et un accident grave ou mortel.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# ROAD GLIDE® SPECIAL

**TOURING | FLTRXS | WICKED RED DENIM**

Ce n'est pas une question d'esthétique. C'est une question de façon d'être sur selle. Et, avec une roue avant de 21", 117 pouces cubes de puissance Stage IV et un enjoliveur noir obscur, vous serez le plus beau flou visuel filant sur la route.



Selle solo Brawler™ .....p 334

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Marchepied/Embout de sélecteur Kahuna™ (Chromé) ... p 571




Embase de carter de distribution Screamin' Eagle®
et insert Stage IV 117..... p 457



Kit de roue Custom Knockout™ 21" (Chromé contrasté) ..p 742

# ROAD KING®

**TOURING | FLHR | KINETIC GREEN**

Super chromé et prête à briller, la moto Road King est une cruiser si captivante qu'il faut la voir pour le croire. Roue 16" à rayons. Guidons épais Ape. Phare projecteur 7". Une fois sur la selle de cette Road King, rien ne pourra dissimuler votre personnalité ni notre héritage.



Poignées Airflow (Chromé)..... p584

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Selle Touring surbaissée..... p335



Bas de fourreaux de fourche (Chromés) ..... p386



Phare à LED de type projecteur Daymaker 7"® ..... p700

**La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.**

# ROAD KING® SPECIAL

**TOURING | FLHRXS | TWISTED CHERRY**

L'Angleterre a sa reine et nous, nous avons notre roi. Forte d'une richesse visible et palpable, cette La Road King Special continue de régner avec son moteur obscur, son guidon Ape 12", son échappement à haut débit et ses 117 pouces cube de puissance Stage IV. Nous n'avons peut-être pas de famille royale, mais nous avons un roi.



Guidon Fat Ape 12"* .....p 626

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Phare LED Daymaker® avec catadioptre 7"..... p 700



Poignées Defiance/Rétroviseurs Dominion™ (Noir)..... p 574 et 605



Kit de marchepieds pilote Collection Defiance – Noir..... p 572

***La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.**

# STREET GLIDE®

**TOURING | FLHX | BLUE MAX**

Vous vouliez la meilleure. Vous tenez notre vedette. Cette Street Glide est l'une des motos les plus emblématiques sur la route à l'heure actuelle. Et avec son habillage tout en chrome, ses motifs avec couleur assortie et un phare projecteur éblouissant, c'est un colosse aux roues agiles.



Phare à LED de type projecteur Daymaker® 7" (Chromé).....p 700

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Repose-pieds passager Defiance (Chromé)..... p 577



Coussin de dosseret Chopped lisse Tour-Pak™ ..... p 355




Embase de carter de distribution Screamin' Eagle®
et insert Stage II 107..... p 457

# STREET GLIDE® SPECIAL

**TOURING | FLHXS | COLOR SHOP LIMITED SERIES : GRANDSTAND**

Pourquoi se contenter de piloter quand on peut dévorer l'asphalte partout ? Fort d'une puissance hors-ralenti exaltante avec son kit Stage IV, son échappement à écoulement libre et sa peinture Color Shop Série limitée, vous dominerez chaque rue et boulevard d'un bout à l'autre du pays.



Pare-brise Wind Splitter 4,5" (Fumé foncé).....p 306

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Embout Collection Defiance — Noir découpe machine 4,5".. p 451




Color Shop Série limitée : Grandstand..... p 770



Trappe d'embrayage Dominion™ (Noir)..... p 514

# ROAD GLIDE®

**TOURING | FLTRX | KINETIC GREEN**

À l'image d'une top model diplômée, cette Road Glide est la moto intelligente et sexy de vos rêves. Avec ses motifs découpés, son pare-jambe Chopped noir brillant et son pare-brise surbaissé, cette moto possède la totale.



Pare-brise surbaissé Road Glide 4" (Noir).....p 313

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

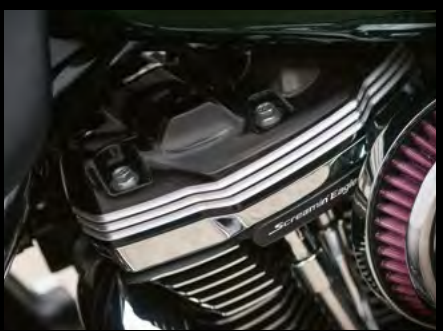
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Pare-jambe Chopped (Noir brillant) ..... p 383




Embase de carter de distribution Screamin' Eagle®
et insert Stage IV 114..... p 457



Cache-culbuteurs supérieurs Defiance (Découpe machine) .. p 520

# ROAD GLIDE® ULTRA

**TOURING | FLTRU | SILVER FLUX & BLACK FUSE**

La fête est finie, les enfants. Car ce n'est pas un jeu, c'est la Road Glide Ultra. Dotée d'un puissant système de haut-parleurs Boom!™ Audio Stage II, de haut-parleurs de bas de carénage, de haut-parleurs de sacoche, de haut-parleurs Tour-Pak™ et de 4 amplificateurs, c'est une moto aboutie et prête à se frotter aux plus grandes.



Pochette de carénage.....p 317

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Marchepied et patin de pédale de frein Airflow (Chromé)..... p 584



Selle avec dosseret pilote Tallboy™..... p 326



Haut-parleurs Boom!™ Audio Stage II – Tour-Pak ..... p 655

# ELECTRA GLIDE® ULTRA CLASSIC™

**TOURING | FLHTCU | WICKED RED & BARRACUDA SILVER**

Avalez chaque kilomètre de l'Amérique. Les quatre millions. Dotée de tout ce dont on pourrait rêver sur une touring, ainsi que d'une selle et un guidon Tallboy™, de poignées chauffantes et d'un habillage Accent illuminé, vous apprendrez rapidement que cette Electra Glide Ultra Classic est plus qu'une moto : c'est un aller-retour pour le monde.



Selle Tallboy .....p 326

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Poignées chauffantes Kahuna™ (Chromé)..... p 592



Habillage de carénage Accent illuminé Electra Glo™*..... p 698



Marchepieds pilote Kahuna (Chromé) ..... p 571

***Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation d'éclairages de couleur ou indirects pendant les déplacements du véhicule sur la voie publique. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.**

# ULTRA LIMITED

**TOURING | FLHTK | INDUSTRIAL GRAY DENIM & BLACK DENIM**

Asseyez-vous sur une selle encore plus confortable que le canapé devant votre télé. Équipée d'une selle chauffante ultra-confortable, de motifs obscurs, d'un ventilateur CoolFlow™ ainsi que d'un dosseret pilote réglable, cette Ultra Limited procure tout le divertissement dont vous aurez besoin, sans les coupures publicitaires.



Selle Touring chauffante pilote et passager Hammock Harley®.....p 331

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Ventilateur CoolFlow..... p 320



Poignées chauffantes Kahuna™ (Noir) ..... p 592



Kit de marchepied passager Kahuna (Noir)..... p 570

# ULTRA LIMITED LOW

**TOURING | FLHTKL | WICKED RED & TWISTED CHERRY**

Vivez des moments forts sans forcer. Avec sa douillette selle Touring chauffante pilote et passager Hammock, son dosseret pilote et ses accoudoirs passager, il est facile de comprendre pourquoi cette Ultra Limited Low sera toujours le point culminant de votre journée.



Habillage de pare-brise chromé – Rainuré..... p310

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Selle Touring chauffante pilote et passager Hammock Harley® ..... p 331



Organiseur de rabat de Tour-Pak™ ..... p 367



Kit de filtre à air Defiance (Chromé) ..... p 521

# FREEWHEELER®

**TOURING | FLRT | SCORCHED ORANGE & BLACK DENIM**

L'authenticité à portée de main. Forte d'un habillage obscur, d'un moteur unique et de motifs de transmission, sans oublier son guidon Hollywood et son montant de sissy bar à dépose rapide, cette Trike prouve que tout s'accorde vraiment mieux par trois.



Guidon Hollywood*.....p 621

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Montant de sissy bar à dépose rapide (Noir brillant)..... p 342



Trappe d'embrayage Defiance (Noir découpe machine)..... p 520



Kit de marchepieds pilote Airflow (Noir brillant)..... p 585

***La hauteur du guidon est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.**

# TRI GLIDE® ULTRA CLASSIC™

**TOURING | FLHTCUTG | SILVER FLUX & BLACK FUSE**

Deux roues, c'est bien. Trois roues, c'est un classique. Avec sa selle réglable, ses roues à 5 rayons avec finition chromé en miroir, son système Boom!™ Audio Stage II avec haut-parleurs de bas de carénage et son habillage de carénage illuminé, cette Tri Glide Ultra Classic est la preuve qu'on n'abuse jamais trop des bonnes choses.



Selle Road Zeppelin™ à gonflage réglable..... p332

Pour une liste complète de pièces et d'accessoires, rendez-vous sur accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



Trappe d'embrayage Kahuna™ (Chromé)..... p523



Pare-brise de carénage Batwing 10" (Fumé clair)..... p307

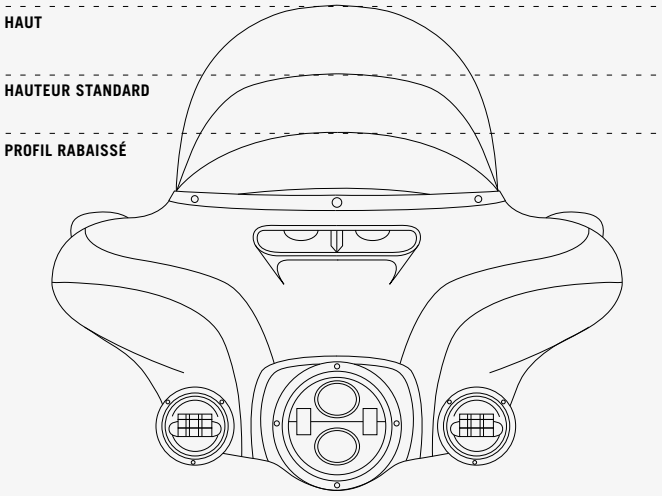


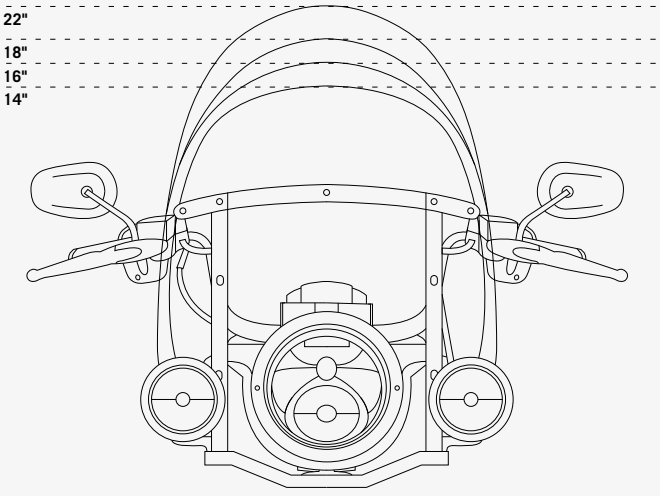
Roues custom Enforcer..... p744

# DÉFIEZ LE VENT

À grande vitesse, le vent frappe votre poitrine de plein fouet, ce qui fatigue vos bras, votre nuque et vos épaules. Protégez-vous de la pression de l'air avec ce pare-brise amovible facile à monter. Conçu pour détourner l'air, la pluie et les débris de la route autour du pilote, ce pare-brise permet de rouler confortablement pendant des heures.

## PLUS GRANDE COUVERTURE




### WIND SPLITTER

La forme des pare-brise Wind Splitter est conçue pour une gestion efficace du flux d'air et un style « qui en jette ». Le style fluide ajoute de la hauteur à un déflecteur bas classique dans la partie centrale, là où elle est nécessaire.






Pour éviter de regarder à travers les souillures d'insectes, la condensation ou les salissures de la route, choisissez un pare-brise placé juste au-dessous de votre champ de vision.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**A. PARE-BRISE AMOVIBLE H-D – RENFORTS POLIS**




**A. PARE-BRISE AMOVIBLE H-D – RENFORTS NOIRS**

**A. PARE-BRISE AMOVIBLE H-D® – MODÈLES ROAD KING**
Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville. Ce pare-brise monobloc est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures, et l'ensemble complet est muni de supports en acier inoxydable poli qui s'adaptent sur les points de fixation isolés en caoutchouc d'équipement d'origine pour une facilité de montage et de démontage. Les pare-brise sont disponibles en plusieurs hauteurs pour correspondre à votre taille et style de conduite.

Pour les modèles Road King à partir de '94. Les modèles FLHRS de '04 à '07 et FLHRXS à partir de '17 nécessitent l'achat supplémentaire du kit de visserie de montage réf. 58221-04.

**57995-96** 22" Incolore – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 29" ; largeur : 23,1".

**58325-06** 18" Incolore – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25" ; largeur : 23,1"

**57981-97** 16" Fumé clair – Poli.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23" ; largeur : 23,1"

**57400380** 20" Incolore – Noir.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 27,2" ; largeur : 23,1"

**57400381** 18" Incolore – Noir.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25" ; largeur : 23,1"

**57400383** 16" Fumé clair – Noir.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23" ; largeur : 23,1"

**Également disponible :**
**KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE ROAD KING**
Le kit comprend la visserie nécessaire au montage d'un pare-brise H-D Detachables Road King sur les modèles Road King Custom et Special.

**58221-04** Pour modèles FLHRS à partir de '04 et FLHRXS à partir de '17.

**Également disponible :**
**ECRAN DE PARE-BRISE DE RECHANGE**
Fabriqué en polycarbonate et disponible dans une taille adaptée à votre style de conduite. Le kit comprend l'écran, la bande adhésive de l'armature transversale et les instructions de montage.

Pour les modèles Road King à partir de '94 (sauf FLHRSE de '13 à '14).

**58433-96** 22" Incolore.

**58135-94** 20" Fumé clair.

**58195-94** 16" Fumé clair.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 304 TOURING & TRIKE

Pare-brise – Road King®

**A. PARE-BRISE AVEC ÉVENT WIND SPLITTER**

Réduit la résistance à l'air du casque à grande vitesse. Le pare-brise Wind Splitter avec évent Harley-Davidson® Detachables™ possède un évent central exclusif réglable manuellement pour réduire la turbulence derrière le pare-brise. Quand il est ouvert, le débit d'air contrôlé remplit la zone de pression négative derrière le pare-brise, et permet de rendre le débit d'air plus fluide au-dessus de celui-ci et autour du pilote. Le flux ainsi contrôlé réduit la vibration du casque et la fatigue du cou pour que vous restiez plus longtemps en selle. L'évent ouvert envoie également de l'air frais au pilote à basse vitesse et lorsqu'il circule en ville.

Ce grand pare-brise surbaissé, conçu pour une conduite confortable, possède un contour contemporain qui le distingue de la masse. Sa forme maintient le pare-brise sous votre ligne de siège pour ne pas avoir à regarder au travers des insectes et de la saleté de la route. Sa conception amovible est un atout pour conduire sans pare-brise quand cela vous chante. Le pare-brise est fait de polycarbonate durci pour le renforcer et éviter les rayures, tandis que la finition en fumé foncé réduit l'éblouissement. Les minces supports en acier inoxydable poli sont montés sur les points de fixation en caoutchouc isolés de l'équipement d'origine pour un montage et un démontage simples.

**57400176**
Pour modèles Road King à partir de '94 (sauf FLHRS). Les modèles FLHRXS à partir de '17 nécessitent l'achat supplémentaire du kit de visserie de montage réf. 58221-04. Incompatible avec le mini compte-tours ou les haut-parleurs Boom!™ Audio Cruiser des FLHRSE de '13 à '14. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,4" ; hauteur à partir de l'ouverture du phare : 16,1" ; largeur : 20,3".

**B. DÉFLECTEUR ROAD KING H-D® DETACHABLES 14"**

Conservez la même allure surbaissée qu'avec le mini déflecteur fumé foncé Road King tout en étant un peu plus protégé du vent. Cet écran fumé sombre de 3" plus haut comprend des supports de montage en acier inoxydable poli offrant la même facilité de montage que le pare-brise Road King de série.

**57357-07** 14" Fumé foncé.
Pour les modèles Road King à partir de '94. Les modèles FLHRS de '04 à '07 et FLHRXS à partir de '17 nécessitent l'achat supplémentaire du kit de visserie de montage réf. 58221-04. De série sur les modèles FLHRSE de '07. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 21" ; largeur : 21,4"

**Également disponible :**
**DÉFLECTEUR ROAD KING H-D DETACHABLES 11"**
Protégez vos yeux contre le vent et l'éblouissement grâce à ce déflecteur fumé. Ce mini-écran amovible fumé foncé adopte la forme d'un pare-brise classique Harley-Davidson Road King, mais sa taille très réduite ajoute une touche surbaissée à votre moto.

**58163-02** 11" Fumé foncé.
Pour les modèles Road King à partir de '94. Les modèles FLHRS de '04 à '07 et FLHRXS à partir de '17 nécessitent l'achat supplémentaire du kit de visserie de montage réf. 58221-04. De série sur les modèles FLHRSE de '08. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 18" ; largeur : 19,4"



**A. PARE-BRISE AVEC ÉVENT WIND SPLITTER**




**B. DÉFLECTEUR ROAD KING H-D DETACHABLES 14"**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Pare-brise – Freewheeler®




**C. PARE-BRISE H-D DETACHABLES – MODÈLES FREEWHEELER**

**C. PARE-BRISE H-D® DETACHABLES™ – MODÈLES FREEWHEELER**

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre conduite en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville. Ces pare-brise monobloc sont réalisés en polycarbonate durci résistant aux rayures, et l'ensemble complet est muni de supports en acier inoxydable poli qui s'adaptent sur les points de fixation isolés en caoutchouc pour une facilité de montage et démontage. Les pare-brise sont disponibles en plusieurs hauteurs pour correspondre à votre taille et style de conduite.

Pour modèles FLRT à partir de '15.

**57400273A** 20" Incolore.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25,5" ; largeur : 22,2".

**57400274** 16" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 21,5" ; largeur : 21,4".

**D. DÉFLECTEURS MONTÉS SUR LA FOURCHE – CHROMÉ**

Habillez votre moto avec confort et élégance. Les déflecteurs augmentent la couverture du pare-brise pour une excellente protection, quel que soit le temps. Les déflecteurs arrondis sont façonnés pour canaliser l'air et le diriger autour du pilote. Les déflecteurs sont fixés aux supports de fourche pour une esthétique nette et intégrée. Leur finition chromée est le complément parfait des composants avant polis ou chromés. Ce kit facile à monter inclut toute la visserie de montage nécessaire.

**57400146A**
Pour modèles FLHR, FLHRC et FLHRS à partir de '95 et FLHRSE à partir de '14. Ne convient pas aux modèles FLHT, FLHTC, FLHX et FLHXS ou aux modèles équipés de bas de carénage. Ne convient pas aux modèles de '95 à '13 équipés de kit de fourreaux de fourche allégés ou du kit de support d'éclairage auxiliaire custom réf. 69227-04A ou 68000043.




**D. DÉFLECTEURS MONTÉS SUR LA FOURCHE – CHROMÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 306 TOURING ET TRIKE

Pare-brise – Electra Glide®

**A. PARE-BRISE WIND SPLITTER – CARÉNAGE BATWING**

En termes de performance fonctionnelle, la taille importe peu. Après tout, il va de soi que plus la surface du pare-brise est importante, meilleure est la déflection du vent. Le pare-brise Wind Splitter apporte une belle esthétique à tous les modèles Touring et sa forme est parfaite pour une gestion efficace du flux d'air et un style « qui en jette ». Le style fluide s'accorde au carénage et au tableau de bord intérieur et ajoute de la hauteur à un déflecteur bas classique dans la partie centrale, là où il le faut. La forme réduit le bruit et vous permet de mieux entendre le système de sonorisation de votre moto. La finition fumée ne gêne pas votre vision avant et s'accorde très bien avec n'importe quel coloris de peinture. Facile à monter, le Wind Splitter a un médaillon Bar & Shield® central qui lui donne une touche de finition distinctive.

Pour modèles Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

| | |
|---|---|
| **57400204** | 4,5" Fumé foncé. Ne convient pas aux modèles équipés de mini-sacoches ou pochettes de pare-brise. |
| **57400205** | 7" Fumé foncé. Ne convient pas aux modèles équipés de mini-sacoches ou pochettes de pare-brise. |
| **57400206** | 10" Fumé clair. |

Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13. Incompatible avec le système de navigation GPS zūmo® monté sur le carénage et avec les mini-sacoches et pochettes de pare-brise.

| | |
|---|---|
| **57400091** | 4,5" Fumé foncé. |
| **57164-10** | 7" Fumé foncé. |
| **57400092** | 10" Fumé clair. |



**4,5" FUMÉ FONCÉ**



**7" FUMÉ FONCÉ**



**10" FUMÉ CLAIR**



**A. PARE-BRISE WIND SPLITTER – CARÉNAGE BATWING (MODÈLE 4,5" FUMÉ FONCÉ PRÉSENTÉ)**



**A. PARE-BRISE WIND SPLITTER – CARÉNAGE BATWING (MODÈLE 7" FUMÉ FONCÉ PRÉSENTÉ)**



**A. PARE-BRISE WIND SPLITTER – CARÉNAGE BATWING (MODÈLE 10" FUMÉ CLAIR PRÉSENTÉ)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Pare-brise – Electra Glide®



**B. PARE-BRISE DE CARÉNAGE BATWING – 15"**



**B. PARE-BRISE DE CARÉNAGE BATWING – 12"**



**B. PARE-BRISE DE CARÉNAGE BATWING – 10"**

**B. PARE-BRISE DE CARÉNAGE BATWING**

Personnalisez votre moto à votre image. Pour le meilleur compromis entre protection et visibilité, sélectionnez un pare-brise qui arrive juste en-dessous du niveau des yeux. La résistance à l'air du casque sera ainsi minimisée tout en offrant une visibilité parfaite sans poussière, insectes ou gouttes de pluie. Les pare-brise Harley-Davidson® sont fabriqués en polycarbonate durci offrant robustesse et résistance aux rayures. Ils sont disponibles dans diverses hauteurs et teintes adaptées à vos besoins de conduite.

Pour modèles Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

| | |
|---|---|
| **57400224** | 15" Incolore. |
| **57400228** | 12" Incolore. |
| **57400226** | 12" Fumé clair. |
| **57400227** | 10" Incolore. |
| **57400225** | 10" Fumé clair. |

Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

| | |
|---|---|
| **58314-97** | 15" Incolore. |
| **58187-96** | 12" Incolore. |
| **58302-96** | 12" Fumé clair. |
| **58301-96** | 10" Incolore. |
| **58303-96** | 10" Fumé clair. |

Pour modèles FLHT de '86 à '95. (Non présenté)

| | |
|---|---|
| **58187-86** | 12" Incolore. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 308 TOURING ET TRIKE

Pare-brise – Electra Glide®

**A. DÉFLECTEUR DE CARÉNAGE BATWING – PROFIL MOYEN**

Quand fonctionnel rime avec style. Ce déflecteur de 7,0" de hauteur est un compromis entre un déflecteur et un pare-brise bas, avec un style sportif offrant une protection renforcée contre le vent. Les pare-brise Harley-Davidson® sont en polycarbonate durci offrant robustesse et résistance aux rayures et leur teinte fumé foncé complète toutes les couleurs de peinture.

**57400229** 7" Fumé foncé.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

**57185-05** 7" Fumé foncé.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13. De série sur les modèles FLHTCSE '05.

**B. DÉFLECTEUR DE CARÉNAGE BATWING – PROFIL BAS**

Une grande visibilité avec ce déflecteur en version basse. L'écran ajoute une touche radicale au carénage Batwing traditionnel, et la teinte fumé foncé complète toutes les couleurs de peinture. Les pare-brise Harley-Davidson sont en polycarbonate durci offrant robustesse et résistance aux rayures.

**57400243** 5" Fumé foncé.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14. De série sur les modèles FLHX '14.

**58207-04** 4" Fumé foncé.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13. De série sur les modèles FLHTCSE '04.

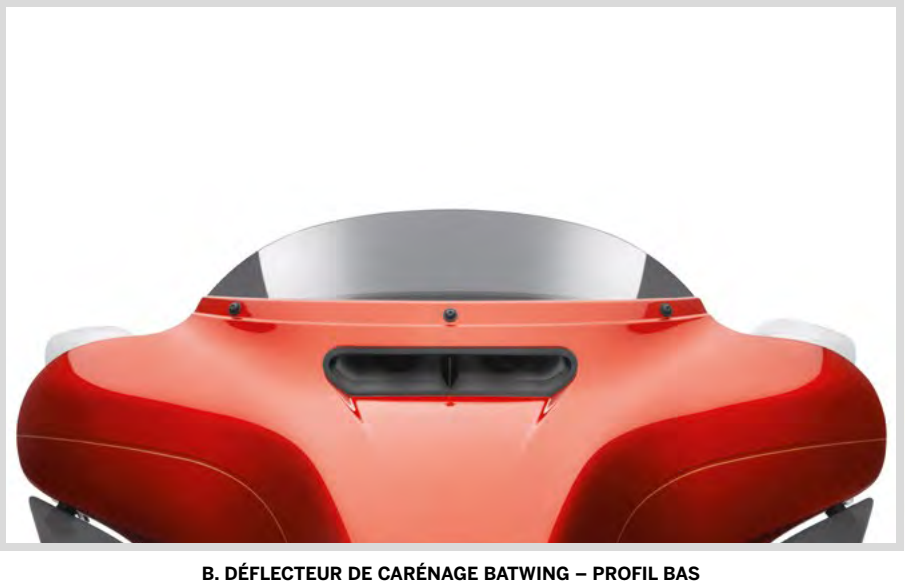
**C. DÉFLECTEUR BLACK WIND DE CARÉNAGE BATWING 4"**

Ce déflecteur noir opaque de 4,0" de hauteur offre un style radicalement différent pour créer une machine custom exceptionnelle.

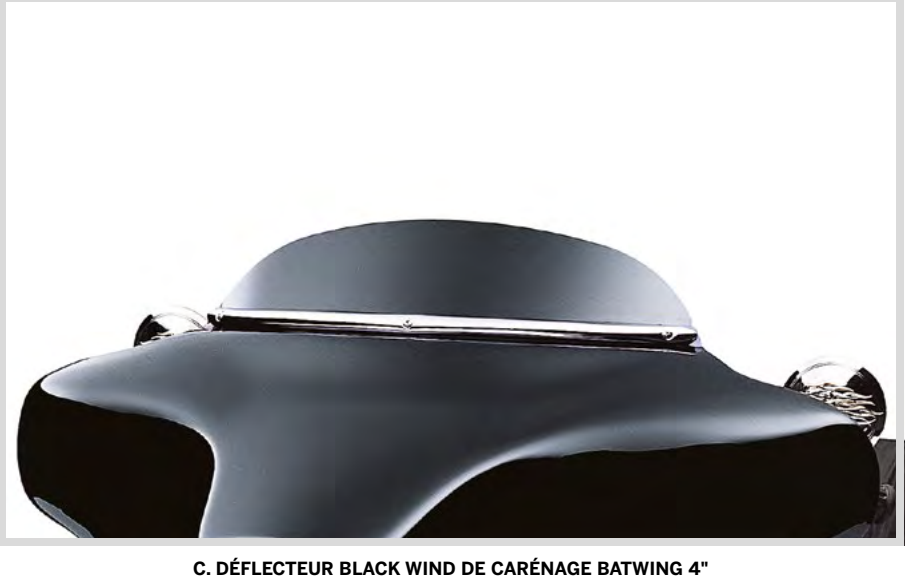
**58204-98**
Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.



**A. DÉFLECTEUR DE CARÉNAGE BATWING – PROFIL MOYEN**



**B. DÉFLECTEUR DE CARÉNAGE BATWING – PROFIL BAS**



**C. DÉFLECTEUR BLACK WIND DE CARÉNAGE BATWING 4"**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Pare-brise – Electra Glide®







**D. DÉFLECTEURS RÉGLABLES**

Les déflecteurs réglables comportent un pivot à frottement réglable en continu qui permet de maintenir l'aile en place pour diriger l'air suivant vos besoins. Fermez le déflecteur pour diriger le flux d'air autour du carénage ou ouvrez-le pour faire circuler l'air par temps chaud. Disponibles en finition fumé clair et foncé, les déflecteurs translucides sont faciles à monter avec la visserie de montage incluse.

**57000529** Fumé foncé.
Pour modèles Street Glide® à partir de '14. Équipement d'origine sur les modèles Electra Glide, Ultra Limited et Tri Glide®.

**58156-08A** Fumé foncé.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '08 à '13.

**D. DÉFLECTEURS RÉGLABLES**

**E. KIT DE DÉFLECTEURS RÉGLABLES**

Permet de vous rafraîchir lors de chevauchées estivales. Les déflecteurs réglables fumés comprennent un système de détente à ressort qui se verrouille à quatre positions différentes. Fermez le déflecteur pour diriger le flux d'air autour du carénage ou ouvrez-le pour faire circuler l'air par temps chaud. Facile à monter, le kit complet inclut les déflecteurs des côtés gauche et droit et toute la visserie de montage nécessaire.

**57804-07** Fumé clair.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.






**E. KIT DE DÉFLECTEURS RÉGLABLES**

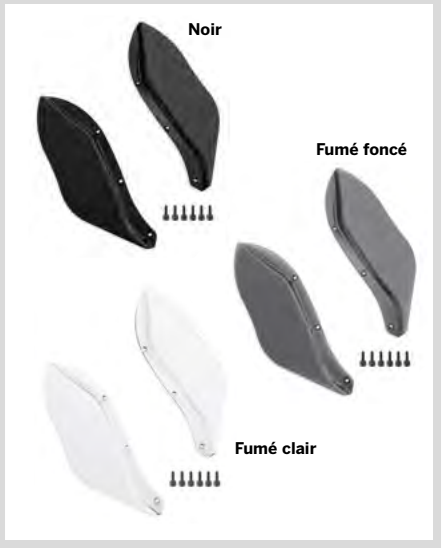
**F. DÉFLECTEURS DE CARÉNAGE**

Conçus pour dévier l'air au niveau des coudes et du haut du corps du pilote, ces déflecteurs faciles à monter réduisent le courant d'air derrière le carénage. Des déflecteurs fixes sont disponibles dans les finitions de votre choix, noir ou fumé, pour convenir à votre style.

Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

**58568-98A** Noir.
**57740-05** Fumé foncé.
**58120-96A** Fumé clair.






**F. DÉFLECTEURS DE CARÉNAGE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 310 TOURING ET TRIKE

Habillage de carénage

**A. HABILLAGE DE PARE-BRISE NOIR – RAINURÉ**

L'habillage de pare-brise en billette custom met en valeur le carénage extérieur et donne du style à votre moto. Les rainures attirent les regards et donnent du caractère à la base du pare-brise. Ce kit facile à monter comprend toute la visserie de montage assortie.

**61400593**

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

**B. HABILLAGE DE PARE-BRISE CHROMÉ – RAINURÉ**

L'habillage de pare-brise en billette chromée et polie custom met en valeur le carénage extérieur et donne du style à votre moto. Les rainures attirent les regards et donnent du caractère à la base du pare-brise. Ce kit facile à monter comprend toute la visserie de montage en acier inoxydable.

**61400224**

Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

**C. HABILLAGE DE PARE-BRISE EDGE CUT**

Vivez votre vie à fond. Cet habillage custom de pare-brise se caractérise par une finition de haute qualité, anodisée et usinée pour mettre en évidence l'aluminium brut. Cette esthétique Cut Back contrastée crée un design fort qui complète harmonieusement les styles contemporains et classiques. Ce kit facile à monter comprend toute la visserie de montage en acier inoxydable.

**61300358**

Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

**D. HABILLAGE DE PARE-BRISE BAR & SHIELD®**

Cette moulure de pare-brise en acier inoxydable parfaitement poli est soulignée par quatre encoches qui permettent de voir la couleur du carénage extérieur. Cet habillage unique est souligné par un logo Bar & Shield usiné dans la surface. Le kit comprend la visserie de montage en acier inoxydable.

**61300275**

Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

**59133-99**

Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**NOUVEAU**



**A. HABILLAGE DE PARE-BRISE NOIR – RAINURÉ**



**B. HABILLAGE DE PARE-BRISE CHROMÉ – RAINURÉ**



**C. HABILLAGE DE PARE-BRISE EDGE CUT**



**D. HABILLAGE DE PARE-BRISE BAR & SHIELD**



**E. HABILLAGE POUR PARE-BRISE – NOIR BRILLANT**



**F. HABILLAGE POUR PARE-BRISE – CHROMÉ**




**G. HABILLAGE ILLUMINÉ POUR PARE-BRISE – NOIR BRILLANT**



**H. KIT DE MONTAGE DE RÉTROVISEURS POUR PARE-BRISE (PRÉSENTÉ AVEC LES RÉTROVISEURS FUSELÉS)**

**E. HABILLAGE POUR PARE-BRISE – NOIR BRILLANT**
Enrichissez l'esthétique obscure. Cette moulure facile à monter pour pare-brise met en valeur le carénage extérieur des modèles équipés d'un carénage Batwing et simplifie la transition entre le carénage et la base du pare-brise. Le kit comprend la moulure monobloc et la visserie de montage.

**61400325**
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

**F. HABILLAGE POUR PARE-BRISE – CHROMÉ**
La moulure de pare-brise chromée souligne le carénage extérieur des modèles Electra Glide. Facile à monter, visserie et instructions incluses.

**61300310**
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

**59213-96**
Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

**G. HABILLAGE ILLUMINÉ POUR PARE-BRISE***
Des cabochons fumés cachent les lampes à LED ambre qui servent de feux de position lorsque le contact est mis. Les deux groupes extérieurs fonctionnent comme clignotants auxiliaires quand les clignotants principaux sont activés. Le câblage est dissimulé à l'intérieur du carénage pour un aspect custom épuré. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14. Le montage sur les modèles CVO nécessite la dépose de l'habillage de pare-brise actuel. Incompatible avec les trousses de carénage à trois poches réf. 93300054B.

**57000394A** Chromé.

**57000395A** Noir brillant.

**H. KIT DE MONTAGE DE RÉTROVISEURS POUR PARE-BRISE***
La meilleure esthétique à l'avant et au centre. Ce kit d'habillage pour pare-brise apporte une touche de finition à la base du pare-brise et positionne les rétroviseurs (vendus séparément) sur le bord supérieur du carénage. Les supports placent la coque du rétroviseur en position haute, autorisant une gamme étendue de réglages dans les quatre directions. Vous bénéficiez d'un guidon ou carénage intérieur dépouillé avec une superbe vision arrière dégagée au niveau des épaules. Le kit comprend un habillage 3 pièces et toute la visserie nécessaire au montage. Les rétroviseurs sont vendus séparément.

**57400254**
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14. Les modèles FLHX, FLHXS et FLHXSE équipés de rétroviseurs montés sur le carénage nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion pour carénage réf. 57300063.

**Présenté avec :**
**RÉTROVISEURS POUR PARE-BRISE – FUSELÉS**
Ces rétroviseurs fuselés sont d'élégants compléments pour le kit de montage de rétroviseurs pour pare-brise réf. 57400254. Leurs dimensions généreuses offrent une excellente vision vers l'arrière, et le design racé de la coque minimise l'encombrement visuel. Conçu pour offrir un montage facile et un réglage multi-directionnel optimal, ce kit comprend les rétroviseurs gauche et droit.

**56000091**
Convient aux modèles équipés du kit de montage de rétroviseurs pour pare-brise 57400254.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. PARE-BRISE WIND SPLITTER – ROAD GLIDE**
En termes de performance fonctionnelle, la taille importe peu. Après tout, il va de soi que plus la surface du pare-brise est importante, meilleure est la déflection du vent. Le pare-brise Wind Splitter apporte une belle esthétique à tous les modèles Touring et sa forme est parfaite pour une gestion efficace du flux d'air et un style « qui en jette ». Le style fluide s'accorde au carénage et au tableau de bord intérieur et ajoute de la hauteur à un déflecteur bas classique dans la partie centrale, là où il le faut. La forme réduit le bruit et vous permet de mieux entendre le système de sonorisation de votre moto. La finition fumée ne gêne pas votre vision avant et s'accorde très bien avec n'importe quel coloris de peinture. Facile à monter, le Wind Splitter a un médaillon Bar & Shield® central qui lui donne une touche de finition distinctive.

Pour modèles Road Glide à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **57400271** | 12" Fumé clair. |
| **57400270** | 15" Fumé clair. |

Pour modèles Road Glide de '98 à '13.

| | |
|---|---|
| **57400093** | 9" Fumé foncé. |
| **57166-10A** | 12" Fumé foncé. |
| **57400094** | 15" Fumé clair. |





**A. PARE-BRISE WIND SPLITTER 12" – (57400271 PRÉSENTÉ)**





**A. PARE-BRISE WIND SPLITTER 15" – (57400270 PRÉSENTÉ)**



**A. PARE-BRISE WIND SPLITTER 9" – (57400093 PRÉSENTÉ)**



**A. PARE-BRISE WIND SPLITTER 12" – (57166-10A PRÉSENTÉ)**



**A. PARE-BRISE WIND SPLITTER 15" – (57400094 PRÉSENTÉ)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



B. PARE-BRISE ROAD GLIDE 19"



B. PARE-BRISE ROAD GLIDE 15,5"

**B. PARE-BRISE ROAD GLIDE**
Personnalisez votre moto à votre image. Pour le meilleur compromis entre protection et visibilité, sélectionnez un pare-brise qui arrive juste en-dessous du niveau des yeux. La résistance à l'air du casque sera ainsi minimisée tout en offrant une visibilité parfaite sans poussière, insectes ou gouttes de pluie. Les pare-brise Harley-Davidson® sont fabriqués en polycarbonate durci offrant robustesse et résistance aux rayures. Ils sont disponibles dans diverses hauteurs adaptées à vos besoins de conduite.

Pour modèles Road Glide à partir de '15.

**57400279** 19" Incolore.

**57400281** 15,5" Incolore.



C. PARE-BRISE BAS ROAD GLIDE 4"

**C. PARE-BRISE BAS ROAD GLIDE 4"**
Parfois, tout est une question de style. Ce pare-brise bas minimaliste accentue les formes courbes du carénage des modèles Road Glide, tout en épousant les contours du déflecteur des ailes. La finition noir opaque définit la transition des surfaces intérieures du carénage à celles extérieures et offre une esthétique épurée et basse à votre conduite custom.

**57400310** Noir.
Pour modèles Road Glide à partir de '15. Incompatible avec les modèles équipés d'une pochette de carénage Road Glide réf. 93300097.



D. DÉFLECTEUR PROFILE ROAD GLIDE 6" – NOIR

**D. DÉFLECTEUR PROFILE ROAD GLIDE 6" – NOIR**
Adoptez le style surbaissé avec ce pare-brise Road Glide profilé pour un style unique.

**57400280** Noir.
Pour modèles Road Glide à partir de '15.

**E. PARE-BRISE ROAD GLIDE 19" – INCOLORE**
La hauteur de ce grand pare-brise dépasse de 3" celle de l'équipement de série et il comprend un revêtement dur pour une meilleure longévité.

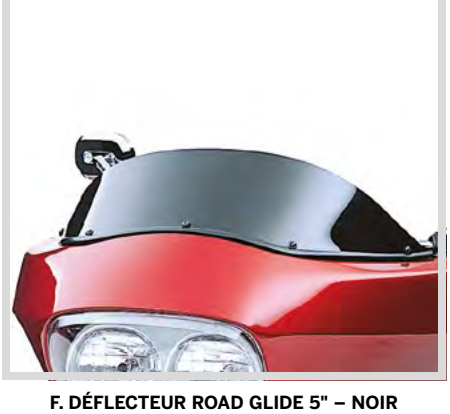
**58283-04B** Pour modèles Road Glide de '04 à '13.

**F. DÉFLECTEUR ROAD GLIDE 5" – NOIR**
Ce déflecteur noir opaque offre un style radicalement différent pour créer une machine custom exceptionnelle.

**57957-98A**
Pour modèles Road Glide de '98 à '13. Compatible avec l'habillage de pare-brise Road Glide réf. 58519-07.



E. PARE-BRISE ROAD GLIDE 19" – INCOLORE (PRÉSENTÉ AVEC UN HABILLAGE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE)



F. DÉFLECTEUR ROAD GLIDE 5" – NOIR

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Habillage de carénage

**A. HABILLAGE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE®**

Avec son profil de requin, le carénage du modèle Road Glide est un élément de style aussi audacieux que captivant, qui nécessite la bonne touche visuelle pour compléter l'esthétique. Ces élégants habillages de pare-brise masquent la base du pare-brise et s'étendent jusqu'à l'évent Splitstream central pour prolonger l'effet custom. Usinés dans du billette d'aluminium, ces composants faciles à monter sont disponibles dans une variété de finitions assorties à vos choix de customisation. Combinez la pièce centrale noire ou chromée avec votre cerclage Edge Cut en aluminium chromé, noir, ou noir et usiné, pour créer votre esthétique personnelle. Les kits d'habillage latéraux incluent les habillages gauche et droite et la visserie de montage.

Pour modèles Road Glide à partir de '15. L'installation nécessite un kit d'habillage latéral et un kit d'habillage central.

| | |
|---|---|
| **57400255** | Habillage latéral – Billette Chromé. |
| **57400256** | Habillage latéral – Billette Noir. |
| **57400296** | Habillage latéral – Edge Cut. |
| **57400295** | Habillage central – Billette Chromé. |
| **57400294** | Habillage central – Billette Noir. |

**B. HABILLAGE DE PARE-BRISE FRACTIONNÉ ROAD GLIDE**

Ce kit d'habillage en deux pièces est facile à monter. Il ajoute une bande décorative à effet vitesse à la base du pare-brise. Fuselé sur la longueur, cet habillage lisse comme le verre intègre des orifices de montage fraisés et une visserie encastrée pour créer une esthétique sobre et élégante. Le kit inclut les habillages gauche et droite et la visserie de montage.

Pour modèles Road Glide à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **57400299** | Chromé. |
| **57400320** | Noir satiné. |



**A. HABILLAGE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE – BILLETTE CHROMÉ**



**A. HABILLAGE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE – BILLETTE NOIR**



**A. HABILLAGE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE – EDGE CUT**



**B. HABILLAGE DE PARE-BRISE FRACTIONNÉ ROAD GLIDE – CHROMÉ**



**B. HABILLAGE DE PARE-BRISE FRACTIONNÉ ROAD GLIDE – NOIR SATINÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**C. HABILLAGE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC DÉFLECTEUR PROFILÉ)**



**C. HABILLAGE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC PARE-BRISE WIND SPLITTER)**



**D. DOUBLURES DE COMPARTIMENT ROAD GLIDE (76000539 PRÉSENTÉ)**



**D. DOUBLURES DE COMPARTIMENT ROAD GLIDE (58932-98 PRÉSENTÉ)**

**C. HABILLAGE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE®**

Le carénage étant l'un des éléments qui définit votre moto, il mérite les lignes audacieuses de cet élégant habillage pour pare-brise. Les magnifiques courbes de cet habillage épousent celles du carénage et dissimulent la base et le joint du pare-brise pour une esthétique épurée à la finition impeccable. Sa conception en plusieurs parties facilite son montage. Le kit comprend la visserie de montage ainsi qu'un médaillon Road Glide.

Pour modèles Road Glide de '04 à '13.

| | |
|---|---|
| **58519-07A** | Chromé. |
| **57400150** | Noir brillant. |

**D. DOUBLURES DE COMPARTIMENTS ROAD GLIDE**

Protégez vos effets personnels et diminuez le bruit et les vibrations. Doublure douce en finition feutre épousant parfaitement la forme intérieure de la boîte à gants du carénage. Base et côtés moulés pour optimiser l'espace intérieur monobloc pour faciliter le retrait pour le nettoyage et l'entretien.

**76000539**

Pour modèles Road Glide à partir de '15. La doublure droite comprend un filet pour ranger les appareils portables.

**58932-98**

Pour modèles Road Glide de '98 à '13.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 316 TOURING ET TRIKE

Carénage – Accessoires

**A. POCHETTE DE CARÉNAGE BATWING À TROIS COMPARTIMENTS – MODÈLES À PARTIR DE '14**

Espace de stockage supplémentaire pratique facile d'accès. Conçue pour compléter les déflecteurs aérodynamiques et les pare-brises H-D®, cette pochette de carénage est idéale pour le rangement de téléphones, de lunettes de soleil ou d'autres petits objets. Les solides pochettes en plastique sont recouvertes d'un vinyle souple résistant aux UV et offrent une esthétique et un ressenti de qualité supérieure, alors que les fermetures magnétiques conservent vos objets à portée de main, sans porter atteinte au style élégant de la moto.

**93300054B**

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® avec pare-brise à partir de '14. Ne pas utiliser avec les pare-brise Wind Splitter réf. 57400204 ou 57400205. Ne pas utiliser avec l'habillage de pare-brise illuminé réf. 57000394 ou 57000395.



**A. POCHETTE DE CARÉNAGE BATWING À TROIS COMPARTIMENTS – MODÈLES À PARTIR DE '14**

**B. POCHETTE DE CARÉNAGE BATWING À TROIS COMPARTIMENTS – MODÈLES DE '96 À '13**

Espace de stockage supplémentaire pratique facile d'accès. Conçue pour compléter les déflecteurs aérodynamiques et les pare-brises H-D, cette pochette de carénage est idéale pour le rangement de téléphones, de lunettes de soleil ou d'autres petits objets. Les solides pochettes en plastique sont recouvertes d'un vinyle souple résistant aux UV et offrent une esthétique et un ressenti de qualité supérieure, alors que les fermetures magnétiques conservent vos objets à portée de main, sans porter atteinte au style élégant de la moto. La pochette gauche peut facilement être retirée pour laisser place au GPS monté sur le carénage. La pochette centrale comporte le script Harley-Davidson à l'avant et à l'extérieur – côté avant, ce qui le rend visible à travers le pare-brise.

**58900-11**

Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13. Non compatible avec les visières de carénage. Les modèles équipés de la moulure de pare-brise illuminée réf. 57335-08 nécessitent l'achat séparé des vis réf. 4456 (qté 3). La moulure de pare-brise à logo Bar & Shield® réf. 59133-99 nécessite l'achat séparé des vis réf. 94386-92T (qté 3). La moulure de pare-brise chromée réf. 59213-96 nécessite l'achat séparé des vis réf. 94397-91T (qté 3).



**B. POCHETTE DE CARÉNAGE BATWING À TROIS COMPARTIMENTS – MODÈLES DE '96 À '13**



**B. POCHETTE DE CARÉNAGE BATWING À TROIS COMPARTIMENTS – MODÈLES DE '96 À '13 (PRÉSENTÉ AVEC GPS)**

**C. SACOCHE DE PARE-BRISE A TROIS COMPARTIMENTS**

Ajoutez un espace de rangement pratique à l'avant, là où vous en avez besoin. Cette sacoche de pare-brise facile à monter comprend trois pochettes de rangement d'un accès aisé pour les téléphones, les lunettes de soleil et autres petits objets. La poche centrale est ornée d'un script Harley-Davidson estampé qui apporte une touche de finition.

**58904-03**

Convient aux pare-brise King Size (sauf Springer® et King Size à support rigide) et aux pare-brise Road King® (sauf déflecteur et à hauteur réglable).



**C. SACOCHE DE PARE-BRISE À TROIS COMPARTIMENTS**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. POCHETTE DE CARÉNAGE ROAD GLIDE



D. POCHETTE DE CARÉNAGE ROAD GLIDE – OUVERTE



E. SACOCHE DE PARE-BRISE A DEUX COMPARTIMENTS



F. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR AVEC LOGO BAR & SHIELD ESTAMPÉ



G. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR ROAD KING CLASSIC

**D. POCHETTE DE CARÉNAGE ROAD GLIDE®**
Cette pochette de carénage à deux compartiments est idéale pour ranger un téléphone, des lunettes de soleil et autres petits objets. Profilé pour un aspect custom, le système de garniture et de pochette s'intègre parfaitement aux déflecteurs et pare-brise Harley-Davidson®. Les solides pochettes moulées sont recouvertes d'un vinyle souple résistant aux UV et offrent une esthétique et un ressenti de qualité supérieure, alors que les fermetures magnétiques conservent vos objets à portée de main. La pochette gauche offre un accès aisé au bouton de contrôle d'aération Splitstream du modèle Road Glide.

**93300097**
Pour modèles Road Glide à partir de '15. Incompatible avec le pare-brise surbaissé Road Glide réf. 57400310.

**E. SACOCHE DE PARE-BRISE A DEUX COMPARTIMENTS**
Ajoutez un espace de rangement pratique à l'avant, là où vous en avez besoin. Cette sacoche de pare-brise facile à monter comprend deux pochettes de rangement d'un accès aisé pour les téléphones, les lunettes de soleil et autres petits objets. Les fermetures velcro permettent l'ouverture facile d'une seule main. Les deux poches sont ornées d'un logo Harley-Davidson estampé qui apporte une touche de finition.

**57203-07**
Pour pare-brise King Size ou Compact. Ne convient pas aux modèles FXDWG, FLSTSB ou FXSTD. Ne convient pas aux pare-brise à support rigide, Super Sport, Nostalgic ou Flamed.

**F. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR AVEC LOGO BAR & SHIELD® ESTAMPÉ**
Cette sacoche noire avec logo Bar & Shield estampé dissimule la direction sur les modèles américains.

**58308-95**
Pour pare-brise King Size et Compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Ne convient pas aux pare-brise avec logo 100th Anniversary ni aux modèles équipés d'instrumentation montée sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech™ monté sur le rehausseur.

**G. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR ROAD KING® CLASSIC**
Sac en cuir avec panneau en cuir texturé, concho H-D® et fermeture à tendeur.

**58189-98**
Pour pare-brise King Size et Compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Ne convient pas aux pare-brise avec logo 100th Anniversary, ou aux modèles équipés d'instruments montés sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech montée sur le rehausseur.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 318 TOURING ET TRIKE

Bas de carénage

**A. KIT DE DOUBLURE AJUSTEE DE BOITE A GANTS MONTEE SUR BAS DE CARENAGE**

Protégez vos effets personnels et diminuez le bruit et les vibrations. Doublure douce en finition feutre épousant parfaitement la forme intérieure de la boîte à gants du carénage. Base et côtés moulés pour optimiser l'espace intérieur monobloc pour faciliter le retrait pour le nettoyage et l'entretien.

**57100270**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés de bas de carénage avec évents d'équipement d'origine ou en accessoire. Ne convient pas aux modèles Twin-Cooled™.

**58714-06**
Pour modèles Touring et Trike de '05 à '13 équipés de bas de carénage avec évents.

**B. BOÎTES À GANTS DE BAS DE CARÉNAGE FLT ET FLHT**

Offre un espace de rangement pratique pour les gants, les lunettes de soleil etc. Le cache de volet (inclus) enclipsable est estampé du logo Bar & Shield®. Disponible uniquement en noir.

Pour les bas de carénage sans évents de l'équipement d'origine, FLHT Ultra Classic™ antérieurs à '04.

**58683-89B** Côté gauche.
**58684-89B** Côté droit.

**C. VOLETS MAGNÉTIQUES À DÉPOSE RAPIDE DE BAS DE CARÉNAGE**

Le kit de volets à dépose rapide permet un accès rapide et facile aux boîtes à gants montées sur les bas de carénage. Le couvercle souple est muni d'attaches magnétiques haute résistance qui remplacent les fermetures clipsables d'équipement d'origine et permettent l'accès d'une seule main. Le kit comprend les volets latéraux gauche et droite et des attaches magnétiques. S'assortit aux doublures de boîte à gants disponibles pour un rangement sans bruits et vibrations.

**57100198**
Pour modèles Road King®, Electra Glide®, Street Glide® et Trike de '83 à '13 équipés de boîtes à gants de bas de carénage avec et sans évents et pour les modèles Road Glide® de '10 à '13 équipés de boîtes à gants de bas de carénage avec évents.

**D. KIT DE VISSERIE POUR BAS DE CARÉNAGE À DÉPOSE RAPIDE**

Triomphez de la chaleur estivale et préparez-vous à une balade en ville en retirant les bas de carénage de votre Ultra Classic Electra Glide. Ce kit comprend des brides en acier inoxydable poli, amovibles sans aucun outil.

**47200240**
Pour modèles FLHTCU et FLHTCUL à partir de '14. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 équipés de bas de carénage en accessoire. Incompatible avec les modèles Twin Cooled ou les modèles équipés de haut-parleurs montés sur bas de carénage.

**58146-07**
Pour modèles Touring et Trike de '05 à '13 équipés de bas de carénage avec évents et aux modèles Touring et Trike à partir de '88 équipés de bas de carénage avec évents réf. 58854-YYXXX. Ne convient pas aux modèles équipés de haut-parleurs montés sur bas de carénage.

**E. BAS DE CARENAGE SOUPLES**

Prolongez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages souples avec protection complète protègent les jambes et les bottes du pilote contre le vent et la boue. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter les battements et s'agrafent simplement en place pour un montage rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. La tuyauterie réfléchissante ajoute de la visibilité, et les pochettes zippées pratiques complètent les possibilités de rangement des cartes routières et autres petits objets.

**57100210**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '80 équipés de pare-jambes. Ne convient pas avec les bas de carénage de couleur assortie d'équipement d'origine ou en accessoire. Incompatible avec les pare-jambes Mustache. Ne convient pas aux modèles avec le levier et le sélecteur de frein rallongés.






**A. KIT DE DOUBLURE AJUSTEE DE BOITE A GANTS MONTEE SUR BAS DE CARENAGE**





**B. BOÎTES À GANTS DE BAS DE CARÉNAGE FLT ET FLHT**



**C. VOLET MAGNÉTIQUE À DÉPOSE RAPIDE DE BAS DE CARÉNAGE**



**D. KIT DE VISSERIE POUR BAS DE CARÉNAGE À DÉPOSE RAPIDE – MODÈLES À PARTIR DE '14**



**E. BAS DE CARENAGE SOUPLES – VUE AVANT**



**E. BAS DE CARENAGE SOUPLES – VUE ARRIÈRE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





F. DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE – (58002-09A PRÉSENTÉ)



F. DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE – (57200157 PRÉSENTÉ)



G. HABILLAGE DE DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE



H. KIT DE DÉFLECTEUR ROAD GLIDE



H. DÉFLECTEUR – (57000510 PRÉSENTÉ)



H. DÉFLECTEUR – (57000063 PRÉSENTÉ)

**F. DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE**
Conçu pour les conditions difficiles ou des températures extrêmes. Ces déflecteurs noirs sont fixés au cadre sous la selle et détournent la chaleur du pilote pour améliorer son confort. Le kit comprend toute la visserie de montage.

**58002-09A**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '09. Incompatible avec les modèles à partir de '17 équipés du ventilateur CoolFlow™ réf. 26800120, 26800121 et 26800128.

**57200157**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17 équipés du ventilateur CoolFlow réf. 26800120, 26800121 et 26800128.

**58022-07A**
Pour modèles Touring de '01 à '08. Incompatible avec les modèles de '01 à '07 équipés d'un dosseret pilote réglable.

**G. HABILLAGE DE DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE**
Cet habillage moulé par injection ajoute une touche de chrome aux déflecteurs de cadre intermédiaires des véhicules de tourisme. Ces motifs chromés s'harmonisent avec l'esthétique chromée du moteur et contribuent à intégrer les déflecteurs à la moto.

**61400028**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '09 équipés de déflecteurs de cadres intermédiaires d'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de déflecteurs de cadre intermédiaires réf. 58002-09. Ne convient pas aux modèles à partir de '17 équipés de kits de ventilateur CoolFlow.

**H. KIT DE DÉFLECTEURS ROAD GLIDE®**
Ces déflecteurs encliquetables à montage facile réduisent et redirigent l'air qui s'élève entre le carénage et les tubes de fourche. Cette réduction d'air ascendant réduit de manière importante le tremblement pour un grand nombre de pilotes.

**57000510**
Modèles Road Glide à partir de '15. De série sur les modèles FLTRUSE à partir de '15.

**57000063**
Pour modèles Road Glide de '98 à '13. (Incompatibles avec les modèles équipés du kit de montage du réservoir d'essence.) De série sur les modèles CVO Road Glide de '11 à '13.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. VENTILATEUR COOLFLOW™**

Restez au frais par les chaudes journées d'été. Conçu pour maximiser le confort du pilote et du passager en cas de fortes températures, le ventilateur CoolFlow constitue un ajout parfait si votre moto doit participer à un défilé, ou affronter une circulation dense ou des températures extrêmes. Contrairement aux kits de ventilateur classiques, qui tentent de refroidir le moteur en rejetant l'air au travers les cylindres et souvent sur vos jambes, le kit de ventilateur CoolFlow apporte davantage de commodité aux pilotes en expulsant l'air vers le sol par le cylindre arrière et le tuyau d'échappement. L'aspiration du ventilateur engendre une zone à basse pression près des pilotes pour équilibrer le courant d'air de convection naturelle « expulsé » vers le haut dans la région derrière le moteur. Ce ventilateur testé en soufflerie est caché au-dessus de la transmission et, combiné avec des déflecteurs de cadre intermédiaire, il fait chuter considérablement la température goûtée par le pilote assis.

Le kit de ventilateur CoolFlow fonctionne en mode On/Off/Auto sur les modèles à partir de '17 et en On/Off sur les modèles de '09 à '16. En mode « ON », le ventilateur est actif à faibles vitesses et s'éteindra lorsque la moto atteint les 40 mi/h. Lorsque la vitesse diminue, le ventilateur se remet en marche à 35 mi/h. Cette programmation logique vise à empêcher le ventilateur de s'activer et se désactiver lors des changements à basse vitesse. En mode AUTO sur les modèles à partir de '17, le ventilateur fonctionne en combinant des paramètres de vitesse aux paramètres spécifiques de température ambiante et du moteur. Conçu pour résister aux conditions extérieures, le ventilateur CoolFlow est 100 % étanche et inclut tout le nécessaire de montage. Le design prêt à l'emploi est intégré aux éléments électroniques du véhicule, afin que le fonctionnement « On/Off/Auto » du ventilateur s'affiche sur l'écran du compteur. Votre concessionnaire installera cette fonctionnalité dans le module ECM (Electronic Control Module) et vous serez prêt à prendre la route. La disponibilité de la fonction d'affichage de statut de ventilateur du compteur varie selon le modèle et peut ne pas être disponible pour votre véhicule.

**26800121**
Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHP et FLRT à partir de '17. Incompatible avec le cache-extrémité de démarreur réf. 31400088 et 31400090. Les configurations FLHRC pour le Brésil et FLHP (toutes les régions) nécessitent l'achat séparé du déflecteur de cadre intermédiaire réf. 57200151. L'achat séparé du kit de déflecteur de cadre intermédiaire réf. 57200157 est recommandé pour obtenir des performances maximales sur tous les autres véhicules. La mise à jour du Digital Technician™ du concessionnaire est nécessaire pour afficher le statut du ventilateur.

**26800120**
Pour modèles FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX et FLTRXS à partir de '17. Incompatible avec le cache-extrémité de démarreur réf. 31400088 et 31400090. Les configurations FLHXS et FLHXSE pour le Brésil nécessitent l'achat séparé du déflecteur de cadre intermédiaire réf. 57200151. L'achat séparé du kit de déflecteur de cadre intermédiaire réf. 57200157 est recommandé pour obtenir des performances maximales sur tous les autres véhicules. La mise à jour du Digital Technician du concessionnaire est nécessaire pour afficher le statut du ventilateur.

**26800128**
Pour modèles FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHTP, FLTRU et FLTRUSE à partir de '17 et FLHTCUTG. Incompatible avec le cache-extrémité de démarreur réf. 31400088 et 31400090. Les modèles FLHTCUTG (uniquement les configurations HDI, ENG, HDJ), FLHTP et FLTRU nécessitent l'achat séparé du pack de commutateur réf. 69200173 et les boutons du commutateur (2) réf. 71400031. Le kit comprend le déflecteur de cadre intermédiaire de remplacement du côté droit. La mise à jour du Digital Technician du concessionnaire est nécessaire pour afficher le statut du ventilateur.

**26800152**
Pour modèles Touring et Trike de '09 à '16 équipés ou non de déflecteurs de cadres intermédiaires d'équipement d'origine. L'achat séparé du kit de déflecteur de cadre intermédiaire réf. 58002-09A est recommandé pour obtenir des performances maximales s'il n'est pas équipé.



**A. VENTILATEUR COOLFLOW**



**A. VENTILATEUR COOLFLOW (26800120 PRÉSENTÉ)**



**A. VENTILATEUR COOLFLOW (26800128 PRÉSENTÉ)**

**NOUVEAU**




**A. VENTILATEUR COOLFLOW**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*






**B. RADIATEUR D'HUILE AVEC VENTILATEUR**





**C. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – TOURING DE '09 À '10 (26155-09A PRÉSENTÉ)**



**C. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM (26155-07A PRÉSENTÉ)**



**C. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM (26082-05C PRÉSENTÉ)**

### B. RADIATEUR D'HUILE AVEC VENTILATEUR

Gardez tout votre calme. Ce radiateur d'huile facile à monter comporte un ventilateur commandé par voie thermostatique procurant un flux continu d'air de refroidissement, même quand la moto tourne au ralenti dans le trafic ou se déplace à faible vitesse. Parfaitement adapté aux motos qui participent à des défilés et se retrouvent dans d'autres situations de faible vitesse ou au ralenti continu, le radiateur d'huile avec ventilateur constitue également l'ajout idéal pour les motos modifiées avec des composants hautes performances. Le ventilateur s'enclenche automatiquement lorsque la température de l'huile moteur augmente et, lorsqu'il est en fonctionnement, le radiateur d'huile avec ventilateur peut réduire la température de l'huile de près de 50 degrés. Et contrairement à d'autres modèles, le radiateur d'huile avec ventilateur Harley-Davidson® utilise des ventilateurs et des éléments électroniques résistants aux intempéries, conçus pour l'environnement difficile des motos. Conçu comme une pièce de rechange à boulonner du radiateur d'huile de l'équipement d'origine, le radiateur d'huile avec ventilateur est compatible avec le faisceau électrique de votre moto. Aucun épissage ni nouveau câblage n'est requis.

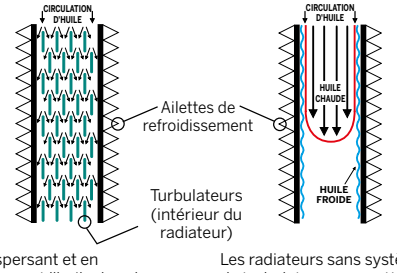
**62700204**
Pour modèles Touring à partir de '17 équipés d'un moteur Milwaukee-Eight® à refroidissement à air ou huile. Ne convient pas aux modèles équipés de moteurs Twin-Cooled™. Incompatible avec le cache-radiateur d'huile réf. 25700633 ou 25700634. Equipement d'origine sur les modèles Police et Freewheeler® à refroidissement à l'huile.

### C. KITS DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – TOURING

Ce radiateur d'huile est spécialement conçu pour Harley-Davidson afin de surpasser les performances de la concurrence. Ce radiateur dispose du système exclusif « Turbulator » qui répartit efficacement l'huile à travers les chambres de refroidissement. Les ailettes sont conçues pour dissiper efficacement la chaleur. Ce radiateur d'huile simplifie le montage et améliore les performances. Son grand échangeur thermique offre une excellente efficacité de refroidissement. Le kit comprend une platine monobloc d'adaptation avec thermostat intégré pour raccorder les conduites d'huile au support de filtre à huile. Le thermostat s'active à 185°F (85°C). Le kit comprend la visserie de montage et les conduites d'huile précoupées.

**Vue intérieure d'un radiateur d'huile Premium avec turbulateurs**

**Vue intérieure d'un radiateur d'huile classique sans turbulateurs**




En dispersant et en mélangeant l'huile dans le radiateur, les turbulateurs accroissent la capacité de refroidissement de celui-ci. De cette manière, l'huile du radiateur ne peut pas rester le long du tube d'écoulement comme dans les radiateurs classiques.

Les radiateurs sans système de turbulateurs permettent à l'huile de couler dans un seul sens. L'huile ne se mélange pas et demeure le long des bords extérieurs, tandis que l'huile chaude reste dans le circuit central. Sans l'effet de mélange obtenu grâce aux turbulateurs, les radiateurs d'huile classiques offrent des capacités de refroidissement moins efficaces.

**26155-09A** Support horizontal.
Pour modèles Touring de '09 à '10. Incompatible avec le cache de régulateur de tension réf. 74538-09, le kit de système de filtration DEFINITIVE5™ ou les modèles équipés d'un side-car.

**26155-07A** Support horizontal.
Pour modèles Touring de '07 à '08. De série sur les modèles FLHTCUSE de '07 à '08. Incompatible avec la béquille centrale chromée réf. 99002-97A, le cache de régulateur de tension réf. 74538-09, le kit de système de filtration DEFINITIVE5 et les modèles équipés d'un side-car.

**26082-05C** Support horizontal.
Pour modèles Touring de '99 à '06. Incompatible avec la béquille centrale chromée réf. 99002-97A, le cache de régulateur de tension réf. 74538-09, le kit de système de filtration DEFINITIVE5 et les modèles équipés d'un side-car.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# LE CONFORT EST KING

La capacité à passer des heures derrière le guidon et à avaler des centaines de kilomètres sans s'arrêter est étroitement liée à vos sensations sur la moto. La forme de la selle, la distance jusqu'au guidon et le positionnement de vos pieds sont tous des facteurs essentiels à prendre en compte pour évaluer la distance que vous pouvez parcourir par jour. Mais n'oubliez pas les besoins de votre passager : il fait partie intégrante de votre moto.

## L'ENVIRONNEMENT DU PILOTE ET DU PASSAGER

Les accessoires ayant un impact sur le contact physique du pilote et du passager avec la moto et la gestion du vent, de la température et de l'état de la route sont à considérer en premier lieu lors de la confection de la toute meilleure machine de tourisme.



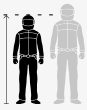

| POINTS DE CONTACT PILOTE/PASSAGER | PAGE # |
|---|---|
| 1 DOSSERET PASSAGER | 344-348 |
| 2 ACCOUDOIRS DE PASSAGER | 338 |
| 3 DOSSERET PILOTE | 336-337 |
| 4 SELLE PILOTE ET PASSAGER | 324-335 |
| 5 GUIDON | 621, 626-634 |
| 6 REPOSE-PIED POUR COMMANDES AVANCÉES | 600-601 |
| 7 MARCHEPIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS | 570-578, 582-591, 596 |
| 8 MARCHEPIEDS PASSAGER | 570-578, 582-591, 597 |

| ENVIRONNEMENT PILOTE/PASSAGER | PAGE # |
|---|---|
| 9 DOSSERET PASSAGER CHAUFFANT | 356 |
| 10 SELLE CHAUFFANTE PILOTE ET PASSAGER | 327, 331 |
| 11 POIGNÉES CHAUFFANTES | 592-593 |
| 12 PARE-BRISE | 303-308 |
| 13 DÉFLECTEURS AÉRODYNAMIQUES | 309 |
| 14 BAS DE CARÉNAGE AVEC ÉVENTS | 778 |
| 15 VENTILATEUR COOLFLOW™ | 320 |
| 16 SUSPENSION RÉGLABLE | 385 |

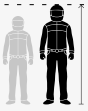
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# BONNE ROUTE

La relation entre la position de la selle, du guidon et des commandes aux pieds a une influence déterminante sur votre confort, le contrôle de la machine et votre confiance aux commandes. Après avoir choisi une moto, vous sélectionnerez les options les mieux adaptées pour créer le meilleur équilibre entre votre machine et vos dimensions corporelles.

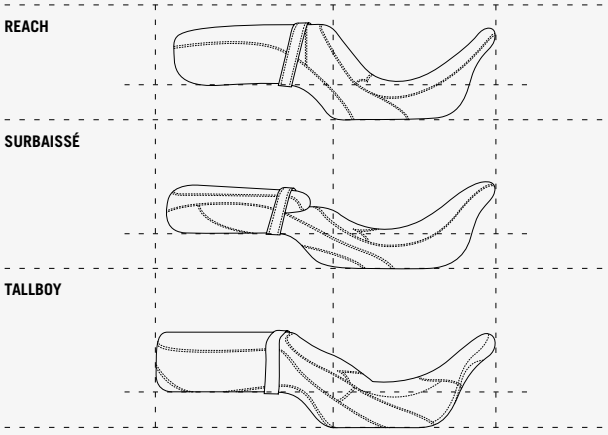


*Pour les pilotes moins grands, prévoyez une selle Reach™, des commandes au pied standard et une suspension surbaissée.*



*Pour les pilotes de grande taille, envisagez une selle Tallboy™ et des commandes au pied allongées.*

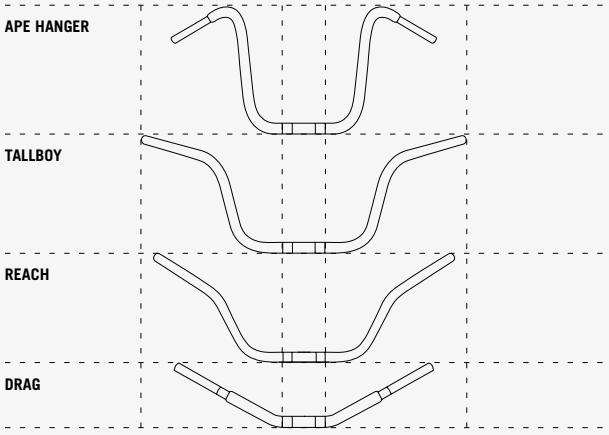
## TROUVEZ VOTRE POSITION ET VOS SENSATIONS




### SELLES

La hauteur et la forme de la selle influent sur le confort, la position et la confiance du conducteur. Le niveau auquel la selle place la taille du conducteur par rapport aux commandes au pied, aux commandes de guidon et au sol joue un rôle crucial dans la qualité de l'ajustement.

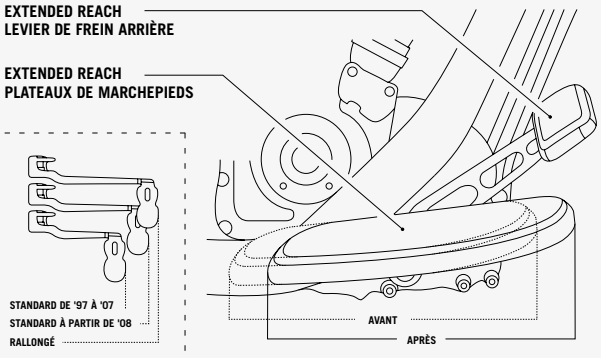
**VOIR PAGES 324-335**




### GUIDONS

La position des mains, des poignets et des bras imposée par le guidon a une incidence directe sur la manière dont vous ressentez votre moto. Choisissez un guidon que vous avez bien en main et ne vous fait pas sortir du siège lors des manœuvres.

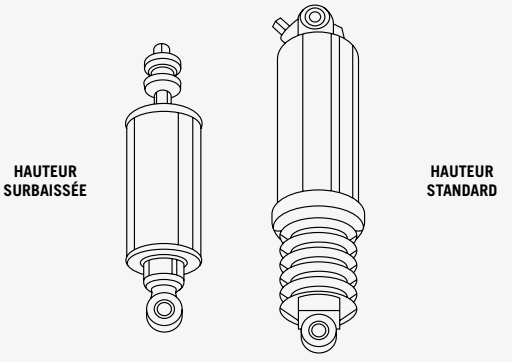
**VOIR PAGES 621-626-634**




### COMMANDES AUX PIEDS

En repositionnant vos pieds, vous pouvez soulager la tension musculaire, alléger la pression sur le coccyx et réduire la fatigue. Une bonne position de conduite peut vous offrir des heures de confort et des centaines de kilomètres quotidiens en selle.

**VOIR PAGES 570-578, 582-591, 596-597**




### SUSPENSION

Ajuster la hauteur de conduite en relevant ou en abaissant les suspensions peut constituer la première étape pour adapter votre moto à votre stature. Pouvoir poser vos pieds fermement au sol peut réellement renforcer votre sensation de confiance.

**VOIR PAGES 384-386**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**SELLES REACH**
Conçues pour rapprocher les pilotes de petite taille du sol, la forme des selles Reach place le pilote dans une position confortable et sûre par rapport aux commandes manuelles et aux pieds. La large surface d'assise fournit un excellent support en roulant, et le nez effilé rapproche les jambes pour poser plus facilement les pieds au sol à l'arrêt. Les selles Reach présentent un profil étagé qui assure le support lombaire et empêche le pilote de glisser en arrière à l'accélération.

**A. SELLE SUPER REACH**
Rapprochez-vous un peu plus. Les selles Super Reach rapprochent les pilotes moins grands des commandes et resserrent les jambes d'environ 1" pour poser les pieds fermement au sol. Cette selle en forme de baquet profonde est équipée d'un rembourrage de support lombaire supplémentaire permettant d'abaisser le pilote et de le rapprocher vers l'avant.* Cette combinaison rapproche le pilote des commandes manuelles et aux pieds pour renforcer le confort ainsi que la confiance. La selle peut être équipée d'un dosseret pilote en option pour un support et un confort accrus.

*Dimensions basées sur la selle d'équipement d'origine des modèles Electra Glide® :
modèles de '09 : 2" plus bas et 2,5" vers l'avant
modèles de '10 à '13 :1,5" plus bas et 2,5" vers l'avant
modèles à partir de '14 : 0,5" plus bas, et 2" vers l'avant

**54382-11**
Pour modèles Touring et Trike de '09 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés d'un bagage Tour-Pak™. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle : 13" ; largeur du pouf passager : 12".

**B. SELLE SOLO REACH**
Avec le médaillon custom métallisé Bar & Shield® et son arrière profilé et élancé, cette selle permet aux pilotes moins grands d'adopter une posture ergonomique. Sculptée et moulée pour rapprocher le pilote du sol, cette selle Solo Reach place le pilote 3/8" plus bas et 1-1/4" vers l'avant comparé à la selle FLHX de série*. Le nez effilé et la hauteur globale abaissée procurent au pilote davantage de sérénité et de maîtrise quand la moto est à l'arrêt ou lors des manœuvres de stationnement, tandis que la largeur de selle généreuse fournit un meilleur support en vue de longs trajets. Sans oublier que la queue inversée de la selle vous rapproche des commandes sans vous cantonner à une position. Pour un maximum de confort et de support, cette selle est recommandée aux pilotes de constitution plus petite, mesurant entre 5'-2" et 5'-8".

*Mesure comparée à d'autres options de selle :
- Selle du modèle Electra Glide 2016 d'équipement d'origine : 1,25" plus bas et 0,8" vers l'avant
- Selle du modèle Street Glide® 2016 d'équipement d'origine : 0,375" plus bas et 1,25" vers l'avant
- Selle basse du modèle Electra Glide 2016 d'équipement d'origine : 0,5" plus bas et 0,5" vers l'arrière

**52000253**
Pour modèles Touring à partir de '09. Incompatible avec les modèles Trike. Ne convient pas aux modèles équipés de rails de maintien pour passager. Incompatible avec un dosseret pilote ou un pouf passager. Largeur de la selle : 15".

**C. SELLE BIPLACE REACH – MODÈLES À PARTIR DE '14**
En équipement d'origine sur les modèles surbaissés Ultra Classic™ et Ultra Limited, cette selle Reach resserre les jambes d'environ 1" et est dotée d'un rembourrage de support lombaire permettant d'abaisser le pilote de 0,8" et de le rapprocher de 1,5" vers l'avant sans le bloquer dans une posture exiguë.* La selle Reach peut être équipée d'un dosseret pilote en option pour un support et un confort accrus.

*Dimensions basées sur la selle d'équipement d'origine des modèles Electra Glide.

**52000334**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14. Largeur de selle 15,5" ; largeur de pouf passager 16".



**A. SELLE SUPER REACH**



**B. SELLE SOLO REACH**



**C. SELLE BIPLACE REACH – MODÈLES À PARTIR DE '14**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. SELLE BIPLACE REACH – MODÈLES DE '09 À '13



E. SELLE BIPLACE REACH – MODELES '08



F. SELLE BIPLACE REACH – MODELES DE '97 À '07

**D. SELLE BIPLACE REACH – MODÈLES DE '09 À '13**
La selle avancée Reach rapproche les jambes du pilote d'environ 1" et est dotée d'un rembourrage de support lombaire qui abaisse le pilote et le rapproche de l'avant.* La selle peut être équipée d'un dosseret pilote en option pour un support et un confort accrus.

*Dimensions basées sur la selle d'équipement d'origine des modèles Electra Glide® :
modèles '09 : 1" plus bas et 2,5" vers l'avant
modèles de '10 à '13 :0,5" plus bas et 2,5" vers l'avant
modèles à partir de '14 : hauteur de série, et 2" vers l'avant

**54383-11**
Pour modèles Touring et Trike de '09 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés d'un bagage Tour-Pak™. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle : 13" ; largeur du pouf passager : 12".

**E. SELLE BIPLACE REACH – MODÈLES '08**
La selle avancée Reach rapproche les jambes du pilote d'environ 1" pour que ses pieds reposent fermement au sol, et est formée pour abaisser le pilote d'environ 0,5" et le rapprocher de l'avant de 0,5". La selle peut être équipée d'un dosseret pilote en option pour un support et un confort accrus.

*Dimensions basées sur la selle d'équipement d'origine des modèles Electra Glide de '08.

**52619-08A**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '08. Largeur de la selle : 15" ; largeur du pouf passager : 13".

**F. SELLE BIPLACE REACH – MODÈLES DE '97 À '07**
La selle avancée Reach a un nez effilé qui rapproche les jambes. Cette selle baquet à l'aspect capitonné est dotée d'un rembourrage de support lombaire supplémentaire permettant d'abaisser le pilote d'environ 1,5" et de le rapprocher de l'avant d'environ 1,5". La selle peut être équipée d'un kit de dosseret pilote en option pour un support accru.

**52544-05A**
Pour modèles Electra Glide (sauf FLHX) de '97 à '07 et Road Glide® de '98 à '07. Largeur de la selle 16", largeur du pouf passager 13".

**52609-05**
Pour modèles Road King® (sauf FLHRS) et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles FLHT et FLTR de '97 à '07 équipés de la console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle 16", largeur du pouf passager 13".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**SELLES TALLBOY**
Grâce à une bonne position de conduite, les pilotes de grande taille peuvent gagner en confort et éviter les crampes aux jambes et les maux de dos pendant les longs trajets. Pour les pilotes plus grands, une selle Tallboy vous permet de rouler sans fatigue. Conçue pour rehausser et reculer le pilote par rapport à la position assise de série, une selle Tallboy peut éliminer la position genoux levés en positionnant le corps, et donc les bras et les jambes, à une distance naturelle des commandes. Les selles Tallboy ont une forme baquet pour un support accru, et une large surface d'assise pour réduire la pression sur le coccyx.

**A. SELLE TALLBOY – MODÈLES À PARTIR DE '14**
Cette selle Tallboy recule le pilote de 1,5"* pour davantage d'aisance au niveau des bras et des jambes des pilotes aux membres longs. La selle est sculptée de manière à fournir un excellent confort et support, et sa forme légèrement baquet fournit l'espace nécessaire au pilote pour changer de position d'avant en arrière. La surface d'assise plate ne projette pas le pilote vers l'avant, et la hauteur globale de conduite est semblable aux selles de série Electra Glide® et Road Glide® Ultra. Le confort du passager est optimisé par le bagage Tour-Pak™ monté très en arrière. La selle Tallboy peut être équipée d'un dosseret pilote en option (sauf style réglable) pour un support et un confort accrus.

*Dimensions basées sur la selle d'équipement d'origine des modèles Electra Glide.

**52000252**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14. Incompatible avec les kits de dosseret pilote réglables. Largeur de la selle 16,5", largeur du pouf passager 15".

**B. SELLE TALLBOY – MODÈLES DE '08 À '13**
Cette selle Tallboy recule le pilote* pour davantage d'aisance au niveau des bras et des jambes des pilotes aux membres longs. La hauteur de la selle est similaire aux selles de série et la forme légèrement baquet offre un soutien lombaire supplémentaire. Le confort du passager est optimisé par le bagage Tour-Pak monté très en arrière. Possibilité d'installer un dosseret pilote (sauf style réglable) pour plus de confort.

*Dimensions basées sur la selle d'équipement d'origine des modèles Electra Glide :
modèles de '08 à '13 : hauteur de série, et 2" vers l'arrière
modèles à partir de '14 : hauteur de série, et 1,5" vers l'arrière

**52099-09A**
Pour modèles Touring et Trike de '08 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés d'un Tour-Pak. Ne convient pas aux modèles équipés de kits de dosserets pilote ou de rails de maintien pour passager. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle 16", largeur du pouf passager 14".

**C. SELLE TALLBOY – MODÈLES DE '97 À '07**
Cette selle Tallboy monobloc recule le pilote de 0,5" et le rehausse de 1,25" par rapport à la selle d'équipement d'origine. La nouvelle position offre davantage de liberté de mouvement aux pilotes plus grands et une assise confortable sur route. Le profil baquet de la selle Tallboy offre un support lombaire additionnel au pilote et le large pouf surélevé assure au passager un maximum de confort et une vue dégagée. Également compatible avec les kits de dosseret pilote.

**52975-05**
Pour modèles Electra Glide (sauf FLHX) et Road Glide de '97 à '07. Largeur de la selle 17,5", largeur du pouf passager 15".

**52976-05**
Pour modèles '97-'07 Road King® et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide et Road Glide de '97 à '07 équipés de la console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle 17", largeur du pouf passager 16".



**A. SELLE TALLBOY – MODÈLES À PARTIR DE '14**



**B. SELLE TALLBOY – MODÈLES DE '08 À '13**



**C. SELLE TALLBOY – MODÈLES DE '97 À '07**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**D. SELLE SOLO SIGNATURE SERIES AVEC DOSSERET PILOTE (PRÉSENTÉ AVEC POUF PASSAGER ASSORTI)**



**E. SELLE CHAUFFANTE SUN RAY – MODÈLES À PARTIR DE '14**



**F. SELLE CHAUFFANTE SUN RAY – MODÈLES DE '97 À '07**

**D. SELLE SOLO SIGNATURE SERIES AVEC DOSSERET PILOTE**

Le mariage parfait de la densité et de la forme de la mousse a donné le jour à notre selle de grand tourisme la plus confortable. La selle est formée d'une large assise pour répartir la pression sur toute la vaste surface et d'un avant étroit pour maintenir vos jambes rapprochées et réduire la distance par rapport au sol. La selle solo Signature Series est dotée d'un dosseret pilote intégré, amovible et totalement réglable pour un support accru. Le dosseret pilote possède cinq positions de réglage en hauteur réparties sur 1,5" et de nombreux réglages d'inclinaison par simple rotation du bouton de réglage. Le coussin de dosseret possède une forme harmonieuse pour le soutien lombaire sans pousser le conducteur vers l'avant. Associé au pouf passager confortable réf. 52000133 ou 51770-09 (vendu séparément), le profil mince du dosseret pilote offre au passager quelques pouces d'espace supplémentaire et le concept pliant permet au passager de monter et de descendre aisément de la moto. La surface d'assise en vinyle enrichi est facile à nettoyer et à entretenir, et possède un logo estampé Bar & Shield® sur les jupes latérales pour apporter une touche de finition.

**51700-09**
Pour modèles Touring à partir de '08. Largeur de la selle : 16,5".

**Présenté avec :**

**POUF PASSAGER SIGNATURE SERIES**

Ce pouf facile à monter est conçu pour le confort du passager sur longs trajets. La large assise et le rembourrage de densité spécifique réduisent les points de pression et répartissent le poids pour un excellent support. La housse lisse est assortie à la selle solo Signature Series et le logo Bar & Shield estampé à l'arrière affiche aux yeux de tous que vous roulez élégamment. Pour une esthétique intégrale, ajoutez un dosseret passager lisse assorti.

**52000133**
Pour modèles Touring à partir de '14 avec selle solo Reach réf. 51700-09. Largeur de pouf : 15".

**51770-09**
Pour modèles Touring de '08 à '13 avec selle solo réf. 51700-09. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés d'un porte-bagages Tour-Pak™. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de pouf passager : 15".

**E. SELLE CHAUFFANTE SUN RAY – MODÈLES A PARTIR DE '14**

Chassez le froid lors des longues balades d'automne et d'hiver. Cette selle chauffante de deuxième génération offre deux zones de chauffage séparées pour pilote et passager avec commandes maxi/mini/arrêt séparées pour le confort individuel. La selle monobloc avec coussin chauffant et système de commande intégrés est facile à monter, et le chauffage s'allume/s'éteint avec le contact pour ne pas décharger la batterie. Son style lisse s'accorde avec n'importe quel modèle Touring. Compatible avec les kits de dosseret pilote en option.

**52000135** Vinyle.
Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14. Les modèles de '14 à '16 nécessitent l'achat séparé de l'extension du faisceau électrique réf. 69200722. Les modèles à partir de '17 nécessitent l'extension du faisceau électrique réf. 69201599A. Largeur de la selle 15", largeur du pouf passager 15".

**F. SELLE CHAUFFANTE SUN RAY – MODÈLES DE '97 À '07**

Chassez le froid lors des longues balades d'automne et d'hiver. Cette selle chauffante Sun Ray offre deux zones de chauffage séparées pour le pilote et le passager avec commandes maxi/mini/arrêt séparées pour le confort individuel. L'assise en cuir durable à motif peau d'autruche estampé recouvre le profond baquet de la selle pilote et le pouf passager, garantissant des randonnées confortables. La selle monobloc avec coussin chauffant et système de commande intégrés est facile à monter, et le chauffage s'allume/s'éteint avec le contact pour ne pas décharger la batterie. Compatible avec les kits de dosseret pilote.

**51718-06** Cuir.
Pour modèles Electra Glide® (sauf FLHX) de '97 à '07 et Road Glide® de '98 à '07. Largeur de la selle 17", largeur du pouf passager 16".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**SELLES SUNDOWNER**
La selle Sundowner offre un confort optimal sur les longs trajets. La forme baquet profonde vous place dans la meilleure position pour faire de la route, et le généreux rembourrage garantit le confort du pilote et du passager au fil des kilomètres. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme du large pouf passager est conçue pour minimiser les points de pression.

**A. SELLE SUNDOWNER – LISSE**
La housse lisse s'assortit à tous les modèles Touring. Possibilité d'installer un dosseret pilote pour accroître le confort.

**52000128**
Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14. Largeur de la selle 14,5", largeur du pouf passager 13".

**52093-08A**
Pour modèles Touring et Trike de '08 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés d'un bagage Tour-Pak™. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle 16", largeur du pouf passager 14".

**51726-05**
Pour modèles '97-'07 Road King® et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide® et Road Glide® de '97 à '07 équipés de la console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle 15", largeur du pouf passager 12".

**51542-01B**
Pour modèles Electra Glide (sauf FLHX) et Road Glide de '97 à '07. Largeur de la selle 16", largeur du pouf passager 13,5".

**B. SELLE SUNDOWNER – FREEWHEELER®**
Cette selle Sundowner est finie en vinyle noir intense et est assorti à la selle d'équipement d'origine du modèle Freewheeler Trike.

**52000183**
Pour modèles FLRT à partir de '15. Largeur de la selle 15", largeur du pouf passager 11".

**C. SELLE SUNDOWNER – MOTIF ARMURE NATTÉE ROAD KING CLASSIC**
Ornée de garnitures en cuir plissé et d'un Concho Road King Classic chromé, cette selle reste dans la ligne Road King la plus pure. Possibilité d'installer un dosseret pilote pour plus de confort.

**51615-09A**
Pour modèles Touring et Trike de '08 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés d'un Tour-Pak. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle 16", largeur du pouf passager 14".

**51615-99C**
Pour modèles Road King et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide et Road Glide de '97 à '07 équipés de la console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle 15", largeur du pouf passager 12".



**A. SELLE SUNDOWNER – LISSE (52000128 PRÉSENTÉ)**



**B. SELLE SUNDOWNER – FREEWHEELER**



**C. SELLE SUNDOWNER – MOTIF ARMURE NATTÉE ROAD KING CLASSIC (51615-09A PRÉSENTÉ)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**D. SELLE SUNDOWNER – SURPIQÛRE STREET GLIDE DE '06 À '10 (51630-09A PRÉSENTÉ)**



**E. SELLE SUNDOWNER – CLOUS NOIR ROAD KING (PRÉSENTÉ AVEC UN COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER ROAD KING)**



**F. SELLE SOLO SUNDOWNER – LISSE (PRÉSENTÉ AVEC POUF PASSAGER SUNDOWNER)**

**D. SELLE SUNDOWNER – SURPIQÛRE STREET GLIDE® DE '06 À '10**

Ornée d'une garniture à bande surpiquée style Tuck and Roll, la selle Sundowner complète le style de la Street Glide de '06 à '10. Possibilité d'installer un dosseret pilote pour plus de confort.

**51630-09A**

Pour modèles Touring et Trike de '08 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés d'un bagage Tour-Pak™. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle 16", largeur du pouf passager 14".

**51630-06**

Pour modèles '97-'07 Road King® et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide® et Road Glide® de '97 à '07 équipés de la console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle 15", largeur du pouf passager 12".

**E. SELLE SUNDOWNER – CLOUS NOIR ROAD KING**

Ornée de clous noirs et du logo en V Road King brodé, cette selle reste dans la ligne Road King la plus pure. Possibilité d'installer aussi un dosseret pilote pour plus de confort.

**51617-99C**

Pour modèles Road King et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide et Road Glide de '97 à '07 équipés de la console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle 15", largeur du pouf passager 12".

**F. SELLE SOLO SUNDOWNER – LISSE**

Il ne peut y avoir qu'un seul roi pour le trône. Cette selle unique associe un baquet profond et le support lombaire supplémentaire de la selle biplace Sundowner à l'esthétique épurée d'une selle solo. Le même confort que sur la selle biplace si populaire, mais pour vous seul. Le pouf passager assorti est disponible pour plus de flexibilité.

**51928-01**

Pour modèles Road King (sauf FLHRS) et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide et Road Glide de '97 à '07 équipés de la console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Tous les modèles (sauf FLHR) nécessitent l'achat séparé du kit de visserie pour selle solo réf. 52903-01. Incompatible avec le dosseret pilote. Largeur de la selle : 16".

**Présenté avec :**

**POUF PASSAGER SUNDOWNER – LISSE**

Ce pouf sculpté offre à votre passager le même confort que celui de votre selle solo Sundowner.

**51929-01**

Pour modèles Touring de '97 à '07 équipés d'une selle solo d'équipement d'origine ou en accessoire (sauf selles solo Brawler™). Largeur du pouf passager : 12,5".

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 330 TOURING ET TRIKE

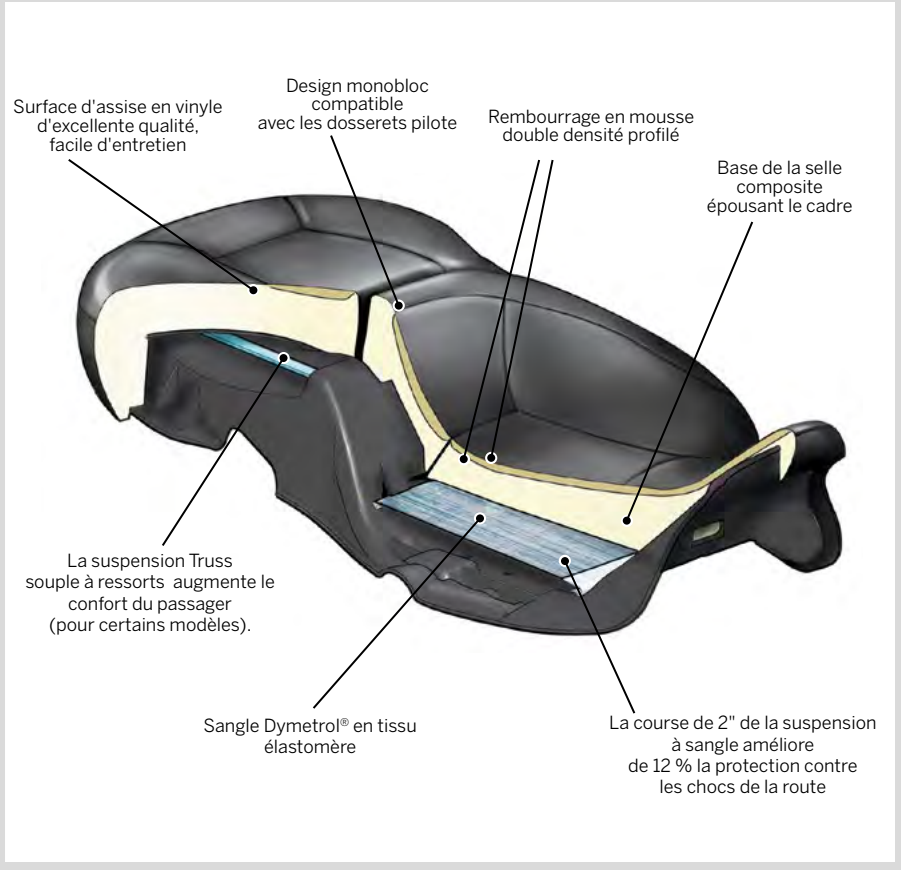
Selles – Harley® Hammock

**A. SELLES TOURING HARLEY HAMMOCK**

Restez toute la journée sur la selle. Ces selles Harley Hammock offrent une généreuse surface d'assise et une forme baquet peu profond pour répartir le poids et minimiser les points de pression. Sous les cinq centimètres de mousse classique à double densité, le poids du pilote repose sur un système de suspension textile révolutionnaire. Le système de suspension de type sangle est intégré dans la selle et agit comme un hamac en fournissant 2 pouces de suspension au-dessus de la base de la selle. Ce système interne évite l'écrasement et améliore de 30 % le confort et l'endurance sur les longs trajets en amortissant les impacts des routes accidentées. La longueur généreuse de la selle confère une grande liberté de mouvement sur les longs trajets, ce qui en fait une option parfaite pour les pilotes de grande taille.



**A. SELLE TOURING HARLEY HAMMOCK POUR PILOTE ET PASSAGER**




**A. SELLE TOURING HARLEY HAMMOCK POUR PILOTE ET PASSAGER**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**B. SELLE TOURING HARLEY HAMMOCK POUR PILOTE ET PASSAGER – MODELES A PARTIR DE '14**



**B. SELLE TOURING HARLEY HAMMOCK POUR PILOTE ET PASSAGER – MODÈLES DE '97 À '13**



**C. SELLE TOURING PILOTE HARLEY HAMMOCK – MODÈLES '08**

**B. SELLE TOURING HARLEY HAMMOCK POUR PILOTE ET PASSAGER**

Protégez les fesses du pilote et du passager sur les routes accidentées. Le système de suspension révolutionnaire de cette selle Touring Harley Hammock pour pilote et passager offre une protection accrue contre les secousses des routes accidentées. Fonctionnant comme un hamac sous le pilote, la suspension de type sangle textile de la selle réduit les impacts. Les cinq centimètres de mousse traditionnelle apportent un support supplémentaire. Pour le passager, un système de suspension à ressorts multiples et cinq centimètres de mousse traditionnelle améliorent son confort de 15 %. Comparée à la selle Hammock proposée sur certains modèles CVO à partir de '14, cette selle Hammock réduit la forme baquet pour convenir à un plus grand nombre de gabarits, et permet les changements de position d'avant en arrière très appréciables pour une longue conduite. Disponible avec ou sans assise pilote et passager à deux zones de chauffage, la surface en vinyle de cette selle est facile à nettoyer et à entretenir. Compatible avec un dosseret pilote (vendu séparément) sur la plupart des modèles.

**Selle Harley Hammock de série**

**52000176** Sans chauffage.
Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14. Le montage sur le modèle Tri Glide à partir de '14 nécessite la dépose du rail de maintien. Largeur de la selle 17", largeur du pouf passager 15".

**52000003A** Sans chauffage.
Pour modèles Touring et Trike de '09 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés d'un bagage Tour-Pak™. Les modèles Trike nécessitent l'achat séparé du kit de protection de peinture réf. 52000013. Ne convient pas aux modèles équipés d'un rail de maintien pour passager. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle 17,5", largeur du pouf passager 15".

**52000072** Sans chauffage.
Pour modèles Electra Glide® et Road Glide® de '97 à '07. Largeur de la selle 18", largeur du pouf passager 15,5".

**52000075** Sans chauffage.
Pour modèles '97-'07 Road King® et FLHX de '97 à '07. Largeur de la selle 18", largeur du pouf passager 15,5".

**Selle Harley Hammock chauffante**

Les selles Harley Hammock chauffantes possèdent des commandes à deux zones activées par interrupteur disponibles pour le pilote et le passager.

**52000177** Avec chauffage.
Pour modèles Touring et Tri Glide à partir de '14. Les modèles de '14 à '16 nécessitent l'achat séparé de l'extension du faisceau électrique réf. 69200722. Les modèles à partir de '17 nécessitent l'extension du faisceau électrique réf. 69201599A. Le montage sur le modèle Tri Glide à partir de '14 nécessite la dépose du rail de maintien. Largeur de la selle 17", largeur du pouf passager 15".

**52000004A** Avec chauffage.
Pour modèles Touring et Trike de '09 à '13. Convient également aux modèles Touring à partir de '14 non équipés d'un bagage Tour-Pak. Les modèles de '14 à '16 nécessitent l'achat séparé de l'extension du faisceau électrique réf. 69200722. Les modèles à partir de '17 nécessitent l'extension du faisceau électrique réf. 69201599A. Les modèles Trike nécessitent l'achat séparé du kit de protection de peinture réf. 52000013. Ne convient pas aux modèles équipés d'un rail de maintien pour passager. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle 17,5", largeur du pouf passager 15".

**C. SELLE TOURING PILOTE HARLEY HAMMOCK**

Cette selle Harley Hammock dorlote le pilote et supporte son poids avec une large assise et le système de suspension textile de type sangle révolutionnaire. Le passager repose sur un pouf généreux en mousse double densité dont la forme offre support et confort sur les longs trajets. La surface vinyle de la selle Harley Hammock est facile à nettoyer et à entretenir, et elle est ornée d'un logo en relief Harley-Davidson. Compatible avec un dosseret pilote (vendu séparément) sur la plupart des modèles.

**53051-09**
Pour modèles Touring '08 équipés de bagages Tour-Pak. Ne convient pas aux modèles équipés d'un rail de maintien pour passager. Largeur de la selle 17,5", largeur du pouf passager 15".

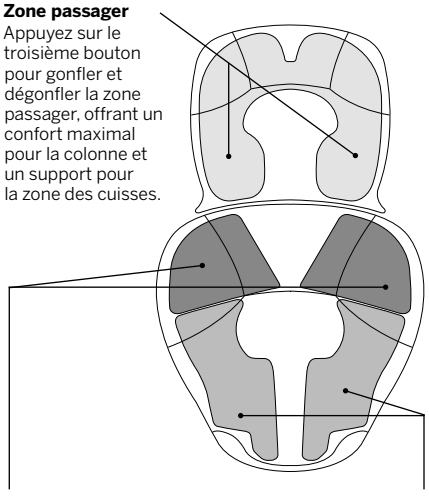
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**SELLES ROAD ZEPPELIN À GONFLAGE RÉGLABLE**
Les grands espaces. C'est là que nous avons mis au point et testé le confort révolutionnaire de la selle Road Zeppelin. Cette selle remarquable élimine les points de pression et les points sensibles grâce à un réglage de la quantité d'air contenu dans chaque poche de la selle. Des interrupteurs à bascule faciles d'accès sur le côté de la selle régulent le compresseur intégré, ajoutant et évacuant l'air par simple pression rapide d'un bouton pour aider à éliminer la pression sur le bas du dos, le coccyx et les extrémités inférieures. Sur un long trajet, le gonflage et le dégonflage occasionnels des poches d'air réduisent l'effet d'engourdissement du fessier en améliorant la circulation du sang vers les extrémités. Alors, prenez place. Bonne conduite.

**A. SELLE ROAD ZEPPELIN À GONFLAGE RÉGLABLE**
Le design ergonomique de la selle Road Zeppelin se caractérise par une zone avant étroite, permettant de toucher facilement le sol à l'arrêt, avec une large surface d'assise pour le confort du pilote et du passager sur les longues distances. L'assise en vinyle facile à nettoyer avec un logo Road Zeppelin brodé démontre toute l'importance que vous accordez au confort de conduite. Cette selle ajourée est compatible avec un dosseret pilote et un rail de maintien pour le passager, et offre un confort Touring supplémentaire.

**52000201**
Pour modèles Touring à partir de '08 et Tri Glide® à partir de '09. Les modèles de '14 à '16 nécessitent l'achat séparé de l'extension du faisceau électrique réf. 69200722. Les modèles à partir de '17 nécessitent l'extension du faisceau électrique réf. 69201599A. Le montage sur certains modèles CVO de '12 et '13 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle 20", largeur du pouf passager 14,5".

**Zone passager**
Appuyez sur le troisième bouton pour gonfler et dégonfler la zone passager, offrant un confort maximal pour la colonne et un support pour la zone des cuisses.



**Zone lombaire**
Appuyez sur le deuxième bouton (pilote uniquement) pour régler le support dans les chambres de la zone lombaire, soulageant les points de pression dans le bas du dos.

**Zone des cuisses**
Appuyez sur le premier bouton pour régler la pression dans les deux chambres de la zone des cuisses, améliorant ainsi la circulation sanguine jusqu'aux extrémités inférieures et apportant un support supplémentaire aux cuisses.

**MODÈLES À PARTIR DE '08**



**A. SELLE ROAD ZEPPELIN À GONFLAGE RÉGLABLE**



**A. SELLE ROAD ZEPPELIN À GONFLAGE RÉGLABLE – PANNEAU DE COMMANDES**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**B. SELLE ROAD ZEPPELIN À GONFLAGE RÉGLABLE – CUIR – MODÈLES DE '97 À '07 (PRÉSENTÉ AVEC DOSSERET PILOTE ET PASSAGER)**



**B. SELLE ROAD ZEPPELIN À GONFLAGE RÉGLABLE – PANNEAU DE COMMANDES**

**B. SELLE ROAD ZEPPELIN À GONFLAGE RÉGLABLE – CUIR – MODÈLES DE '97 À '07**

Avec une surface d'assise en cuir, cette selle de haute qualité procure un meilleur confort sur les longs trajets. Le kit comprend une housse imperméable.

**52333-97E** Cuir.
Pour modèles Electra Glide® (sauf FLHX) et Road Glide® de '97 à '07. Largeur de la selle 21", largeur du pouf passager 17".

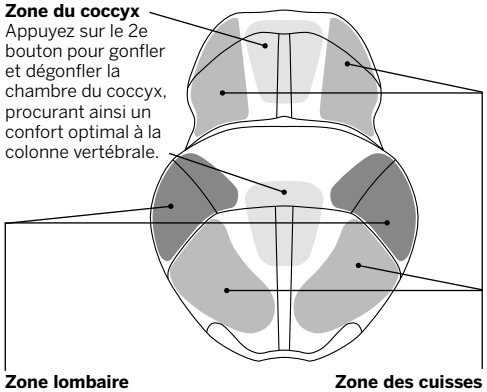
**Présenté avec :**

**DOSSERET PASSAGER ROAD ZEPPELIN POUR BAGAGE TOUR-PAK™ KING**

Assorti à la selle en cuir tufté Road Zeppelin.

**52335-97A**
Pour modèles Touring de '97 à '13 et ultérieurs équipés d'un bagage Tour-Pak King.

**Zone du coccyx**
Appuyez sur le 2e bouton pour gonfler et dégonfler la chambre du coccyx, procurant ainsi un confort optimal à la colonne vertébrale.



**Zone lombaire**
Appuyez sur le troisième bouton (pilote uniquement) pour régler le support des chambres de la zone lombaire, soulageant les points de pression dans le bas du dos.

**Zone des cuisses**
Appuyez sur le premier bouton pour régler la pression dans les deux chambres de la zone des cuisses, améliorant ainsi la circulation sanguine jusqu'aux extrémités inférieures.

**MODÈLES DE '97 À '07**

REMARQUE: Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 334 TOURING ET TRIKE

Selles – surbaissées

**A. SELLE SOLO BRAWLER™**

Si vous devez sortir seul, faites-le avec style. Ces selles solo en cuir vachette de première qualité offrent un design simple et élégant qui épouse la ligne du cadre pour créer un véritable look custom. Le design de la selle Brawler place le pilote « au cœur » de la moto afin d'obtenir une position de conduite surbaissée, et comporte une partie qui remonte à l'arrière pour maintenir en place le pilote. L'assise est généralement plus basse que sur les motos de série, mais pas aussi reculée que la selle Badlander™ ou d'autres selles surbaissées. La surface d'assise en cuir pleine fleur et le rembourrage en mousse profilé procurent des sensations de confort et de stabilité. Ce modèle de selle n'est pas compatible avec un pouf passager.

**52000268**

Pour modèles Touring à partir de '08. Incompatible avec les modèles Trike. Ne convient pas aux modèles équipés de rails de maintien pour passager. Incompatible avec le dosseret pilote. Largeur de la selle : 13".

**B. SELLE BADLANDER EN CUIR**

Le style surbaissé et profilé traditionnel de la selle Badlander donne le ton à votre machine custom minimaliste. La selle pilote qui épouse le châssis et le pouf passager fin et fuselé allongent la moto et rehaussent son esthétique. La forme de la selle reste basse sur toute sa longueur et suit les lignes de la moto avec un minimum d'interruptions. Elle offre une position de conduite plus basse et généralement plus reculée que la selle de série. Elle est parfaitement adaptée aux pilotes moins grands devant être plus proches du sol, ou aux pilotes de grande taille qui souhaitent adopter une position reculée sur la moto sans pour autant s'asseoir plus haut. Cette selle est recouverte d'un cuir pleine fleur souple et ornée d'un script Harley-Davidson brodé. Le kit comprend la sangle de maintien en cuir et la visserie de montage.

**52000257**

Pour modèles Touring à partir de '08. Incompatible avec les modèles Trike. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle 13", largeur du pouf passager 6".

**C. SELLE BADLANDER**

Les revêtements lisses et nets, les surpiqûres subtiles et un profil épousant le cadre définissent un style que seul Harley pouvait créer. La selle moins haute convient parfaitement aux pilotes qui souhaitent pouvoir facilement poser leurs pieds au sol, et la forme longue et élancée permet aux pilotes de grande taille de s'éloigner des commandes manuelles et aux pieds sans pour autant s'asseoir plus haut sur la moto. Le kit comprend la sangle de maintien et toute la visserie de montage. Incompatible avec un dosseret pilote.

**52067-08A**

Pour modèles Touring à partir de '08. Incompatible avec les modèles Trike. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle 13", largeur du pouf passager 6".

**52066-97C**

Pour modèles Road King® (sauf FLHRS) et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide® et Road Glide® de '97 à '07 équipés de la console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle 12,25", largeur du pouf passager 4,5".

**52265-01A**

Pour modèles Electra Glide (sauf FLHX) et Road Glide de '97 à '07. Largeur de la selle 12,5", largeur du pouf passager 4,5".

**D. SELLE BAQUET SURBAISSÉE EN CUIR**

Une selle basse et facile à poser, avec un look custom, un contour style baquet pour un meilleur support. Avec logo brodé et ouverture pour dosseret pilote assorti.

**52095-08A**

Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '08. Le montage sur les modèles CVO à partir de '12 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de la selle 15", largeur du pouf passager 8,5".

**52918-98B**

Pour modèles Road King (sauf FLHRS) et FLHX de '97 à '07. Convient également aux modèles Electra Glide et Road Glide de '97 à '07 équipés de la console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de la selle : 15,7" ; largeur du pouf passager : 6,5".

REMARQUE: Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos selles, utilisez le protecteur de cuir Harley-Davidson réf. 93600080.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. SELLE SOLO BRAWLER**



**B. SELLE BADLANDER EN CUIR**



**C. SELLE BADLANDER**



**D. SELLE BAQUET SURBAISSÉE EN CUIR**



**E. SELLE TOURING SOLO SURBAISSEE – VINYLE LISSE (PRÉSENTÉ AVEC LE POUF PASSAGER SURBAISSÉ)**



**F. SELLE TOURING SOLO SURBAISSEE – BLACK DIAMOND (PRÉSENTÉ AVEC LE POUF PASSAGER SURBAISSÉ)**



**G. SELLE TOURING SOLO SURBAISSÉE – ACAJOU (PRÉSENTÉ AVEC LE POUF PASSAGER SURBAISSÉ)**

**SELLES ET POUFS TOURING SOLO SURBAISSES**
Donnez une allure unique à votre bagger custom avec une selle solo surbaissée qui associe le style street-rod et une touche surprenante de confort. Commencez avec une forme qui distribue votre poids sur la large surface pour réduire les points de pression. Ajoutez ensuite un nez effilé qui rapproche les jambes et réduit la distance par rapport au sol. Le résultat est la selle custom basse dont vous rêvez, vous offrant suffisamment de confort et de support pour vos longues virées. Complétez l'esthétique avec votre choix de pouf passager, coussin de sissy bar et coussins de dosseret Tour-Pak™ assortis.

**E. SELLE TOURING SOLO SURBAISSEE – VINYLE LISSE**
Recouverte de vinyle noir souple, cette selle solo surbaissée est ajustée pour épouser les formes du cadre et positionner le pilote « au cœur » de la moto, et non pas dessus. La forme légèrement baquet accueille le pilote et l'empêche de glisser en arrière à l'accélération.

**52000249**
Pour modèles Touring à partir de '09. Incompatible avec les modèles Trike. Incompatible avec le dosseret pilote. Largeur de la selle : 15".

**Présenté avec :**
**POUF PASSAGER SURBAISSE – VINYLE LISSE**
Recouvert de vinyle noir souple, ce pouf passager est le parfait complément de la selle solo surbaissée en vinyle lisse. Le montage et le démontage faciles vous permettent de passer d'un tourer biplace à un cruiser aux lignes épurées en un clin d'œil. Comprend une sangle de maintien assortie.

**52400141**
Pour modèles Touring à partir de '09 avec selle solo réf. 52000249. Largeur du pouf : 11". Incompatible avec les modèles Trike.

**F. SELLE TOURING SOLO SURBAISSEE – BLACK DIAMOND**
Enveloppée dans un vinyle noir texturée, cette selle solo surbaissée comporte une surface d'assise à losanges personnalisée, agrémentée de doubles piqûres couleur toast. La richesse des matériaux rajoute une finition élégante à votre bagger custom.

**52000248**
Pour modèles Touring à partir de '09. Incompatible avec les modèles Trike. Incompatible avec le dosseret pilote. Largeur de la selle : 15".

**Présenté avec :**
**POUF PASSAGER SURBAISSE – BLACK DIAMOND**
Combinant un vinyle noir souple et texturé, ce pouf passager est le parfait complément de la selle solo surbaissée Black Diamond. Le montage et le démontage faciles vous permettent de passer d'un tourer biplace à un cruiser aux lignes épurées en un clin d'œil. Comprend une sangle de maintien assortie.

**52400140**
Pour les modèles Touring à partir de '09 avec selle solo réf. 52000248. Largeur du pouf : 11". Incompatible avec les modèles Trike.

**G. SELLE TOURING SOLO SURBAISSEE – ACAJOU**
Tapissée de vinyle acajou riche texturé à losanges agrémentés de doubles piqûres or, cette selle solo surbaissée offre une esthétique non classique à votre modèle Touring.

**52000057**
Pour modèles Touring à partir de '09. Incompatible avec les modèles Trike. Incompatible avec le dosseret pilote. Largeur de la selle : 15".

**Présenté avec :**
**POUF PASSAGER SURBAISSE – ACAJOU**
Tapissé de vinyle marron texturé riche et agrémenté d'élégantes piqûres or, ce pouf passager complète à merveille la selle solo acajou. Le montage et le démontage faciles vous permettent de passer d'un tourer biplace à un cruiser aux lignes épurées en un clin d'œil. Comprend une sangle de maintien assortie.

**52400040**
Pour modèles Touring à partir de '09 avec selle solo réf. 52000057. Largeur du pouf : 11". Incompatible avec les modèles Trike.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 336 TOURING ET TRIKE

Selles – dosserets pilote

**A. DOSSERETS PILOTE RÉGLABLES**

Plus de support pour vos longs trajets. D'un geste sur le ressort à gaz intégré, vous réglez instantanément la position de conduite sur 30 degrés. Le coussin de dosseret possède une forme harmonieuse pour le soutien lombaire sans pousser le conducteur vers l'avant, et un profil fin qui laisse plus d'espace au passager. Le dosseret peut être réglé en hauteur à 1,5" sur cinq positions avec une tirette. Le dosseret pilote est facilement amovible et peut se replier pour faciliter l'installation du passager.

Pour les modèles Touring et Trike à partir de '97 équipés pour la plupart de selles monobloc à rainure. Ce dosseret pilote peut ne pas sembler approprié sur certains équipements d'origine, les selles CVO et les selles en accessoire ayant une esthétique surbaissée. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de montage de dosseret réglable pilote propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **1. 52423-09A** | Style surpiqué Comfort. |
| **2. 52591-09A** | Style classique Road King®. |
| **3. 52546-09A** | Style Street Glide® de '06 à '10. |
| **4. 52501-09A** | Style lisse. |

**Présenté avec :**

**KIT DE MONTAGE DE DOSSERET PILOTE RÉGLABLE**

Le kit comprend le support de fixation, le bouton de réglage et la visserie de montage complète.

**52596-09A**

Nécessaire au montage du dosseret pilote réglable sur modèles Touring à partir de '09. Incompatible avec les modèles Trike.

**54099-10**

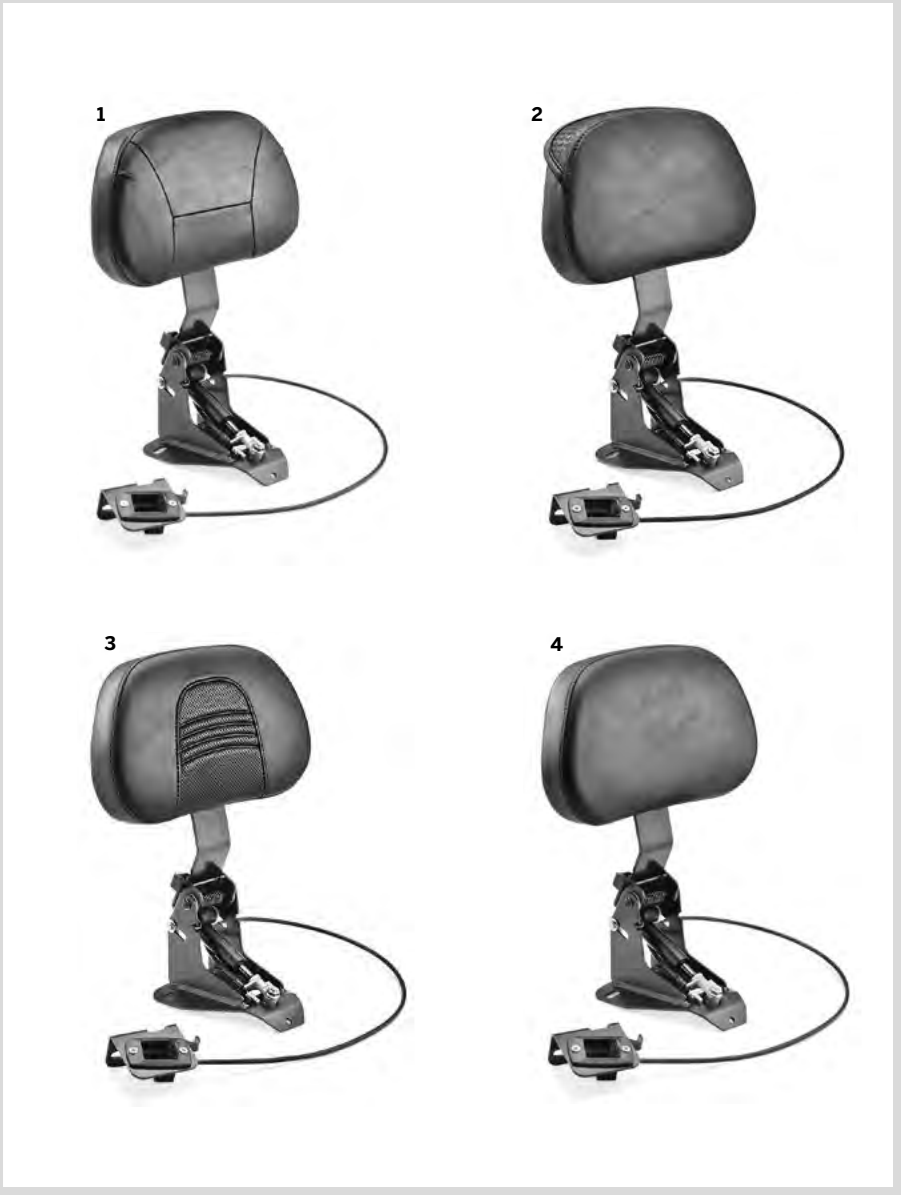
Nécessaire au montage du dosseret pilote réglable sur modèles Tri Glide® à partir de '09. Convient également aux modèles Freewheeler® à partir de '15 équipés de la selle Sundowner réf. 52000183.

**52593-09A**

Nécessaire au montage du dosseret pilote réglable sur modèles Touring de '97 à '08.




**A. KITS DE DOSSERET PILOTE RÉGLABLES**




**A. DOSSERETS PILOTE RÉGLABLES (PRÉSENTÉ AVEC KIT DE MONTAGE)**

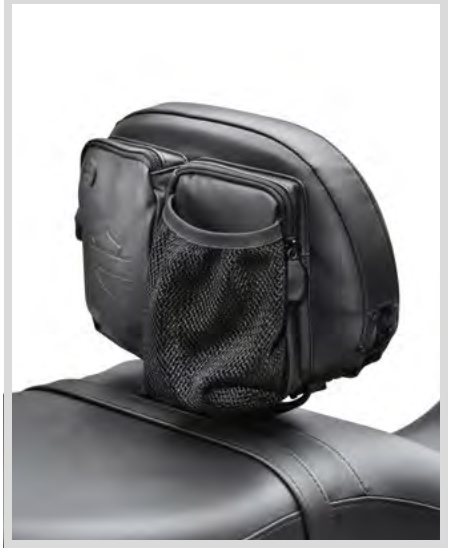
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**B. DOSSERET PILOTE**




**B. DOSSERETS PILOTE (PRÉSENTÉ AVEC KIT DE MONTAGE)**





**C. ORGANISATEUR POUR DOSSERET PILOTE**

**B. DOSSERETS PILOTE**

Ajoutez un support lombaire supplémentaire pour plus de confort sur longs trajets. Le coussin de dosseret profilé possède une forme harmonieuse pour le soutien lombaire sans pousser le conducteur vers l'avant, et un profil fin qui laisse plus d'espace au passager. Un support réglable avec quatre trous de montage peut être configuré pour différentes positions de la selle et de pilotage. L'angle d'inclinaison du coussin de dosseret peut être réglé pour un confort optimal.

Pour modèles Touring et Trike à partir de '88 équipés d'une selle monobloc ajourée. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de montage de dosseret pilote propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **1. 52572-09A** | Style surpiqué Comfort. |
| **2. 52583-09A** | Style classique Road King®. |
| **3. 51631-09A** | Style Street Glide® de '06 à '10. |
| **4. 52900-09A** | Style cuir lisse. |
| **5. 52914-09A** | Style vinyle lisse. |

**Présenté avec :**

**KIT DE MONTAGE DE DOSSERET PILOTE**

Le kit comprend le support de fixation et la visserie de montage.

**52589-09A**
Nécessaire au montage du dosseret pilote sur modèles Touring à partir de '09. Ne convient pas aux modèles Trike.

**52300642**
Nécessaire au montage du dosseret pilote sur modèles Trike à partir de '09.

**52587-09**
Nécessaire au montage du dosseret pilote sur les modèles Touring de '88 à '08.

**C. ORGANISATEUR POUR DOSSERET PILOTE**

Pour garder les affaires du passager à portée de main. Adapté à la forme du dosseret du pilote, ce système de rangement pratique offre un accès aisé aux accessoires utiles en route. Les deux pochettes à fermeture Éclair et la poche en maille offrent un large espace pour loger une bouteille, un téléphone portable, les documents de la moto, un tube de crème solaire, un tube de baume pour les lèvres. Une des poches à fermeture Éclair inclut une connexion pour connecter un téléphone portable à un lecteur audio. L'organisateur inclut des cordons de montage latéraux et une face en vinyle lisse sans ourlets pour plus de confort.

**93300098**
Pour modèles '09 équipés de dosseret pilote H-D®.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. ACCOUDOIRS DE PASSAGER**

Si votre passager est heureux, vous le serez aussi. Les accoudoirs passager de luxe ont été conçus de façon ergonomique pour le confort absolu du passager. Le rembourrage fournit un excellent support de l'avant-bras sur les longues conduites et élimine la préoccupation des passagers de savoir où mettre leurs mains. Les deux accoudoirs basculent commodément à l'écart pour un montage et démontage faciles. Les rembourrages et les accoudoirs peuvent être réglés dans différentes positions pour offrir un confort maximum. Les rembourrages d'accoudoir contiennent des espaces de rangement avec charnière à ressort pratiques pour les menus objets personnels. Le revêtement en vinyle noir de haute qualité du rembourrage et des accoudoirs de support se marient parfaitement avec les haut-parleurs et les sièges d'équipement d'origine. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**52400073**
Pour modèles Touring à partir de '14, avec un bagage Tour-Pak™ rigide (sauf modèles CVO). Convient également aux supports de montage Tour-Pak H-D® Detachables™. Ne convient pas aux modèles Trike ou aux véhicules avec rails de rabat de sacoche ou rail de maintien pour passager.

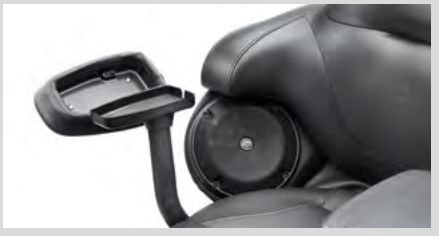
**52400106**
Pour modèles FLHTCUTG à partir de '09. Incompatible avec le kit de haut-parleur monté sur la carrosserie Boom!™ Audio Trike réf. 76000618.



**A. ACCOUDOIRS DE PASSAGER (52400073 PRÉSENTÉ)**



**A. ACCOUDOIRS DE PASSAGER – RÉTRACTÉS**



**A. ACCOUDOIRS DE PASSAGER – COMPARTIMENT DE RANGEMENT**



**A. ACCOUDOIRS DE PASSAGER (52400073 PRÉSENTÉ)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



B. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER – CHROMÉ
(52400090 PRÉSENTÉ)



B. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER – NOIR BRILLANT
(52400091 PRÉSENTÉ)



B. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER
(97026-09 PRÉSENTÉ)



C. POIGNÉES POUR RAIL DE MAINTIEN PASSAGER



D. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE – CHROMÉ



D. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE – NOIR BRILLANT

**B. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER**

Procurez un confort et une confiance supplémentaires à votre compagnon de ballade. Ce rail de maintien facile à monter offre une poignée pratique pour votre passager, ainsi qu'un point de fixation sûr pour les bagages de tourisme fixés sur le pouf passager.

Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14. Ne convient pas aux modèles équipés de la selle Tallboy™ réf. 52000134 ou du kit d'accoudoir passager réf. 52400073, ni aux modèles FLHTKSE et FLTRUSE avec la selle d'équipement d'origine.

| | |
|---|---|
| **52400090** | Chromé. |
| **52400091** | Noir brillant. |

Pour modèles Touring de '09 à '13. Ne convient pas aux modèles Trike ou équipés de selles Harley® Hammock ou Tallboy.

| | |
|---|---|
| **97026-09** | Chromé. |

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Road King® et Road Glide® de '06 à '08. Ne convient pas aux modèles Touring équipés de haut-parleurs arrière montés sur le Tour-Pak™, ou aux modèles équipés de sacoches en cuir ou de selles Harley Hammock. Équipement d'origine sur les modèles FLHT, FLHTC et FLHTCU de '99 à '05 et les modèles FLHTCUTG de '09 à '13.

| | |
|---|---|
| **91583-99** | Chromé. |

**C. POIGNÉES POUR RAIL DE MAINTIEN PASSAGER**

Personnalisez l'esthétique du rail de maintien passager grâce à ces poignées chromées faciles à monter. Le diamètre de ces poignées permet à votre passager de les saisir fermement et confortablement. Le style est rehaussé par des inserts en caoutchouc Jet Black, des rainures usinées et un logo Bar & Shield®. Le kit comprend les poignées droite et gauche ainsi que la visserie de montage en acier inoxydable.

**91668-05**
Pour modèles Touring de '99 à '13 équipés de rails de maintien pour passager.

**D. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE À DÉPOSE RAPIDE**

Ce kit de visserie à dépose rapide permet au pilote de démonter les selles monobloc Harley-Davidson® rapidement et facilement. Le bouton moleté est facile à monter ou à démonter sans aucun outil, et la rondelle en nylon maintient en place le bouton serré à la main et l'empêche de faire du bruit. Un logo Harley-Davidson en relief donne la touche esthétique finale. Filetage SAE 1/4"-20.

Pour modèles XG, XL, Dyna®, Softail® à partir de '97 (sauf les modèles FLS de '12 à '17 équipés d'une selle de l'équipement d'origine), Touring et Trike équipés d'une visserie de montage de selle SAE 1/4"-20. Ne convient pas aux selles équipées d'un support arrière sur ressorts.

| | |
|---|---|
| **51676-97A** | Chromé. |
| **10500093** | Noir brillant. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN™**

Expérimentez le confort ultime. Conçus pour assurer des heures de confort, les coussins de selle Road Zeppelin sont équipés d'un système exclusif de poche d'air qui permet de répartir votre poids uniformément sur l'ensemble de la surface d'assise. Que vous choisissiez une selle abaissée ou plus large et confortable, les avantages sont évidents. Le système de poche d'air est conçu pour diminuer les points de pression, amortir les chocs et réduire les vibrations. Contrairement à d'autres coussins de selle gonflables à la bouche, le coussin Road Zeppelin est doté d'une pompe manuelle intégrée et facile d'accès. Sa soupape de détente d'air autorise un réglage rapide et commode. Vous pouvez aisément régler le confort et le support en étant assis sur le coussin. La maille résistante aux UV et aux accrocs autorise une circulation d'air libre sous le pilote, réduisant la température entre le pilote et la selle. Conçus pour s'adapter à la plupart des selles Harley-Davidson®, ces coussins sont équipés d'une sangle de montage réglable et d'une surface antidérapante qui assurent leur stabilité. Le coussin de selle lavable à la main peut être dégonflé et roulé. Il nécessite peu d'espace de rangement.

**52000327** Pilote.
S'adapte à la position du pilote sur tous les modèles équipés de selles d'équipement d'origine ou en accessoire. S'adapte également à la position du passager sur les modèles Touring avec une zone de pouf importante. Largeur du coussin : 14".

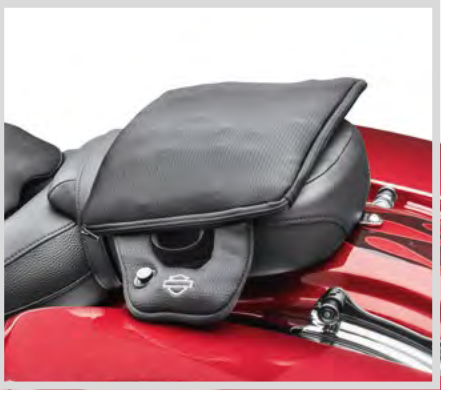
**52400162** Passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Longueur du coussin : 12" ; largeur : 9".



**A. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN**



**A. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN**



**A. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN**




*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**B. COUSSINS DE SELLE CIRCULATOR (ROAD KING PRÉSENTÉ)**



**B. COUSSIN DE DOSSERET CIRCULATOR – LARGE**



**B. COUSSIN DE DOSSERET CIRCULATOR – ENVELOPPANT**



**C. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE AVEC DOSSERET PILOTE**



**D. ENJOLIVEUR POUR FLHT/FLTR**

**B. SELLE ET COUSSINS DE DOSSERET CIRCULATOR**

Vivez vos longs trajets dans le confort. Les coussins de selle et de dosseret Circulator respirables bénéficient d'une conception 3-D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle ou le dosseret et le corps du pilote. Conçu pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. La faible hauteur du coussin minimise la modification de l'assise par rapport aux coussins gonflables, tout en améliorant le confort grâce à ses propriétés d'absorption des chocs. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV, ces coussins de selle et de dosseret résistent à l'atténuation lorsqu'ils sont exposés au soleil. La sangle élastique située sous la selle et la base antidérapante permettent un montage sûr. Le coussin de pouf passager Circulator se fixe au coussin pilote à l'aide de velcros.

**51076-10** Grand coussin de selle.
Pour modèles Softail®, Touring et Trike équipés de selles d'équipement d'origine ou en accessoire. Incompatible avec les selles Bobber ou Road Zeppelin™. 16" de large.

**51078-10** Coussin de pouf passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. 13" de large.

**52300103** Large coussin de dosseret.
Convient aux coussins de dosserets pilote et passager large profil jusqu'à 12" de largeur et 9" de hauteur.

**52300105** Dosseret enveloppant Tour-Pak™.
Convient aux coussins de dosseret passager enveloppants Tour-Pak.

**C. HOUSSES IMPERMÉABLES***

Avec son sac de rangement pratique, cette housse en nylon noir Cordura® résistante à l'eau se range facilement et protège efficacement votre selle contre les intempéries.

**51638-97** Selle solo.
Pour selles solo H-D® (sauf XR et FLSTS).

**52952-97** Selle avec dosseret pilote.
Pour selles H-D Touring et Trike. Se monte avec le dosseret pilote en accessoire.

**D. ENJOLIVEUR FLHT/FLTR**

Ce raccord surpiqué ouvre de nouvelles perspectives aux propriétaires de modèles standard Electra Glide® et Road Glide®, en permettant la pose de selles Road King®.

**52447-96** Pour modèles FLHT et FLTR de '94 à '07.

***ATTENTION:** Ne jamais utiliser en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Dosserets & porte-bagages

**A. MONTANT DE SISSY BAR À DÉPOSE RAPIDE – MODÈLES FREEWHEELER®**

Augmentez le confort et le support de votre passager sur votre Freewheeler Trike. Conçu pour s'intégrer aux courbes du rabat de coffre, ce montant monobloc se monte directement sur les fixations d'origine. Il peut être retiré en quelques secondes d'une simple pression sur les boutons. Lorsque le sissy bar est déposé, vous pouvez poser les caches décoratifs fournis pour un look custom épuré. Le montant de hauteur standard accepte la plupart des coussins de dosseret passager Touring de taille moyenne ou surdimensionné (vendus séparément). Il est l'élément de finition parfait pour votre machine de tourisme longue distance. Disponible au choix en finition chromée miroir ou noir brillant.

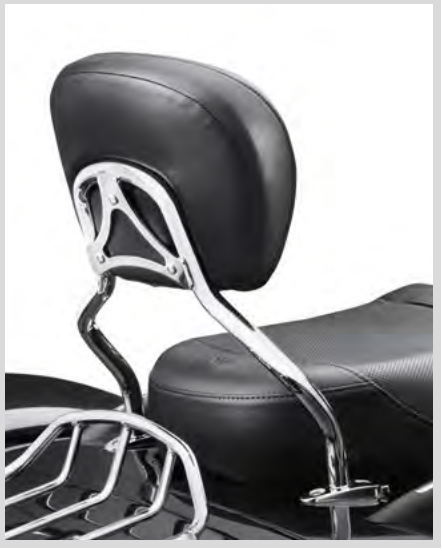
Pour modèles FLRT à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **52300324A** | Chromé. |
| **52300415** | Noir brillant. |

**B. PORTE-BAGAGES AIR WING – MODÈLES FREEWHEELER***

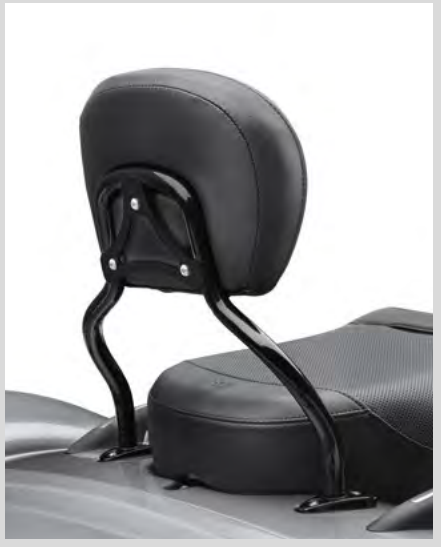
Le style aérodynamique et le profil abaissé du porte-bagages Air Wing retient le regard, grâce à ses lignes épurées et son script Harley-Davidson gravé. Ce porte-bagages de taille standard protège le rabat du coffre contre les rayures. L'aile moulée et la tubulure en acier léger sont polies à la main avant la finition pour garantir une esthétique durable. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**50300097** Chromé.
Pour modèles FLRT à partir de '15.





**A. MONTANT DE SISSY BAR À DÉPOSE RAPIDE – MODÈLES FREEWHEELER CHROMÉ**





**A. MONTANT DE SISSY BAR À DÉPOSE RAPIDE – MODÈLES FREEWHEELER NOIR BRILLANT**



**B. PORTE-BAGAGES AIR WING – MODÈLES FREEWHEELER**

***ATTENTION:** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

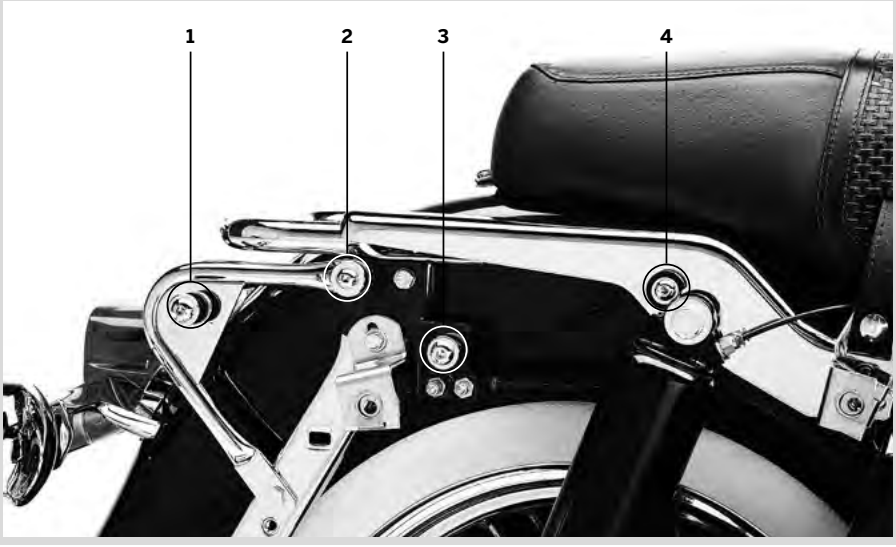
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**C. KIT DE FIXATION À QUATRE POINTS – CHROMÉ
MODÈLES À PARTIR DE '14**



**C. KIT DE FIXATION À QUATRE POINTS – NOIR BRILLANT
MODÈLES À PARTIR DE '14**




**D. KIT DE FIXATION H-D DETACHABLES – MODÈLES TOURING DE '97 À '08**



**E. KIT DE FERMETURE À VERROUILLAGE H-D DETACHABLES**



**F. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ**

## C. KIT DE FIXATION À QUATRE POINTS

Offrant un choix idéal pour bénéficier d'une polyvalence optimale, ce kit complet contient tous les éléments de fixation pour installer les options d'accessoires H-D® Detachables™. Même si vous posez un dosseret passager aujourd'hui, ce kit vous permettra d'ajouter des accessoires supplémentaires en fonction de vos besoins. Il apporte des points de fixation permettant le montage d'un sissy bar H-D Detachables, un porte-bagages solo, un porte-bagages duo ou encore un porte-paquets de Tour-Pak™ duo ou solo.

Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf modèles avec bagage Tour-Pak rigide).

| | |
|---|---|
| **52300353** | Chromé. |
| **52300354** | Noir brillant. |

Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX et FLTRXSE de '09 à '13, FLHRSE de '13 et FLTRSE '09. A utiliser avec les sissy bar H-D Detachables, les porte-bagages solo, les porte-bagages duo et les porte-paquets de Tour-Pak solo et duo. Les modèles FLHRC nécessitent l'achat séparé du kit de charnières pour sacoches réf. 90580-09.

| | |
|---|---|
| **54205-09A** | Chromé. |
| **54246-09A** | Noir brillant. |

## D. KITS DE FIXATION H-D DETACHABLES – MODÈLES TOURING DE '97 À '08

**Pour Sissy Bar, porte-bagages solo ou Tour-Pak solo**
Le kit contient le kit de fixation nécessaire au montage des accessoires H-D Detachables sur vos modèles Road King®, Road Glide®, Street Glide® ou Electra Glide® standard. Il fournit des points de fixation permettant le montage d'un dosseret passager amovible, d'un porte-bagages solo ou d'un porte-paquets de Tour-Pak solo.

**53803-06**
Pour modèles Touring de '97 à '08 (sauf FLHTCUI et FLHRSE de '07 à '08).

**Pour Tour-Pak duo ou porte-bagages duo**
Ce kit comprend le matériel de fixation pour monter des accessoires H-D Detachables sur les modèles Road King, Road Glide, Street Glide ou Electra Glide standard. Il fournit des points de fixation pour le montage d'un porte-bagages duo amovible ou un porte-paquet Tour-Pak duo.

**53804-06**
Pour modèles Touring de '97 à '08 (sauf FLHTCUI et FLHRSE de '07 à '08).

**Guide de sélection du kit de fixation – Modèles de '97 à '08**

| Touring amovible | Kit de fixation | Schéma |
|---|---|---|
| Montant de Sissy Bar réf. 52933-97C, 52805-97B, 52935-04A ou 52723-06A | **53803-06** | **3 & 4** |
| Porte-bagages duo réf. 53743-97 | **53804-06** | **1 & 2** |
| Porte-paquet de Tour-Pak duo réf. 53276-04A | **53804-06** | **1 & 2** |
| Porte-bagages solo réf. 53048-06 | **53803-06** | **3 & 4** |

## E. KIT DE FERMETURE À VERROUILLAGE H-D DETACHABLES

Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires H-D Detachables, vous garantissant sécurité et tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible.

Pour modèles équipés de plaques latérales, de supports et de porte-bagages Tour-Pak amovibles (sauf modèles Softail® à partir de '18 avec supports et montants HoldFast™ ou Touring à partir de '09 équipés du porte-paquet de Tour-Pak solo amovible).

| | |
|---|---|
| **90300087** | Chromé. |
| **90300086** | Noir. |

## F. KIT DE FERMETURE H-D DETACHABLES – CHROMÉ

Les fermetures chromées décoratives sont parfaites pour mettre en valeur vos accessoires amovibles. Méticuleusement polies et chromées, ces fermetures rotatives faciles à monter sont le remplacement direct des pièces noir satin d'équipement d'origine, et un moyen simple d'ajouter une touche de finition à votre moto. Les fermetures comportent un loquet facile à tirer pour simplifier l'accès aux endroits difficiles d'accès.

**12600036**
Pour modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de montants de sissy bar monobloc, de porte-bagages et de porte-paquet de Tour-Pak amovibles (sauf modèles Softail à partir de '18 avec supports et montants HoldFast).

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. MONTANT DE SISSY BAR H-D® DETACHABLES™**
Un montant de sissy bar et un coussin de dosseret passager constituent le point de départ pour élaborer une machine de tourisme complète. Le dosseret offre confort et support sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Plusieurs hauteurs sont disponibles. Ces montants monoblocs H-D Detachables peuvent être montés ou retirés en quelques secondes pour donner à votre conduite une plus grande polyvalence. Une large variété de coussins de dosseret sont disponibles en achat séparé.

Pour modèles Touring à partir de '09 équipés des kits de fixation. Pour modèles Touring à partir de '09 équipés d'un bagage Tour-Pak™ à support rigide, un kit de conversion approprié Tour-Pak H-D Detachables est nécessaire.

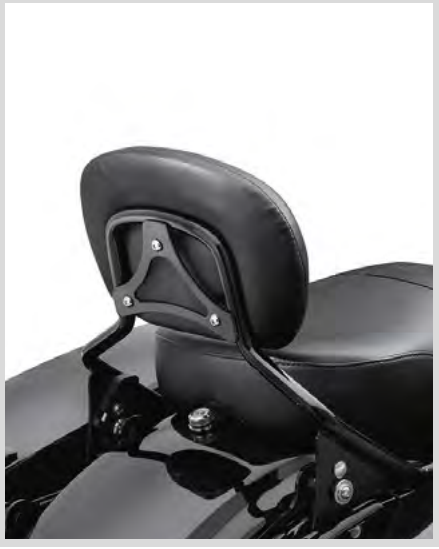
| | |
|---|---|
| **52610-09A** | Court – Chromé. |
| **54248-09A** | Court – Noir brillant. |
| **52627-09A** | Hauteur standard – Chromé. |
| **54247-09A** | Hauteur standard – Noir brillant. |

Pour modèles Road King®, FLHT, FLHX et FLTR de '97 à '08 équipés de kits de fixation appropriés. Pour modèles FLHTC de '06 à '08 équipés de kits support de Tour-Pak H-D Detachables réf. 53303-07A et du kit de visserie de fixation réf. 53803-06.

| | |
|---|---|
| **52933-97C** | Hauteur standard – Chromé. |
| **52723-06A** | Haut – Chromé. |



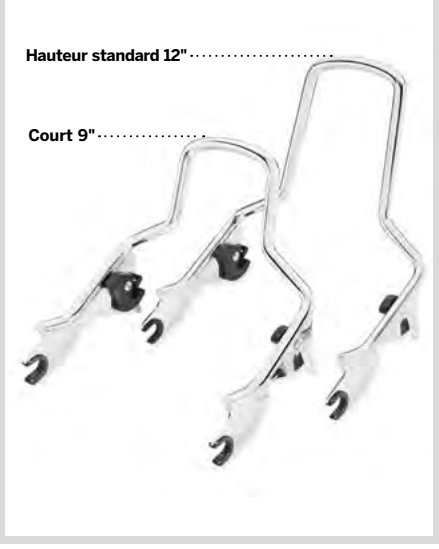
**A. MONTANT DE SISSY BAR H-D DETACHABLES – MODÈLES TOURING À PARTIR DE '09**



**A. MONTANT DE SISSY BAR H-D DETACHABLES COURT – NOIR BRILLANT**



**A. MONTANT DE SISSY BAR H-D DETACHABLES HAUTEUR STANDARD – CHROMÉ**




**A. MONTANT DE SISSY BAR H-D DETACHABLES – MODÈLES À PARTIR DE '09**




**A. MONTANT DE SISSY BAR H-D DETACHABLES - MODÈLES DE '97 À '08**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





**B. DOSSERET H-D DETACHABLES PREMIUM AVEC INCLINAISON RÉGLABLE**



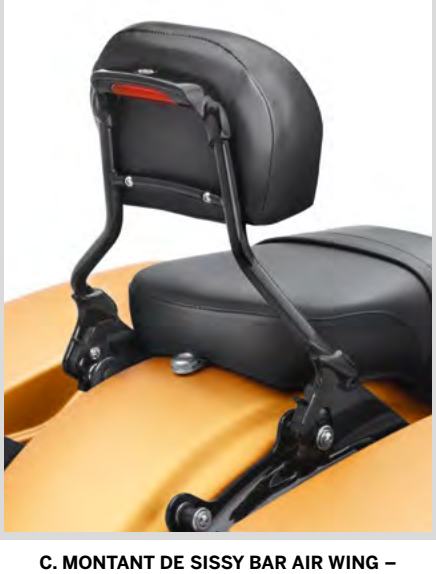
**B. DOSSERET H-D DETACHABLES PREMIUM AVEC INCLINAISON RÉGLABLE – CHROMÉ**



**B. DOSSERET H-D DETACHABLES PREMIUM AVEC INCLINAISON RÉGLABLE – NOIR BRILLANT**



**C. MONTANT DE SISSY BAR AIR WING – CHROMÉ**



**C. MONTANT DE SISSY BAR AIR WING – NOIR BRILLANT**

### B. DOSSERET H-D® DETACHABLES™ PREMIUM AVEC INCLINAISON RÉGLABLE

Améliorez le confort de votre passager avec un dosseret passager réglable. Ce dosseret réglable permet au passager de modifier l'angle d'inclinaison pour un confort maximum. Tournez, même avec des gants, les boutons de verrouillage et placez le montant dans l'une des trois positions inclinées. Les trois réglages de position procurent 16 degrés de réglage, avec la position intermédiaire correspondant à une inclinaison de dosseret standard. Le verrou à came H-D Detachables exclusif vous permet de monter ou de déposer le dosseret passager complet en quelques secondes. Disponible en finition chrome ou noir brillant.

Pour modèles Touring à partir de '09 équipés des kits de fixation requis (sauf modèles équipés d'un porte-bagages Stealth amovible). Pour modèles Touring à partir de '09 équipés d'un bagage Tour-Pak™ à montage rigide, un kit de conversion approprié Tour-Pak H-D Detachables est nécessaire.

| | |
|---|---|
| **52300257** | Hauteur standard – Chromé. |
| **52300258** | Hauteur standard – Noir brillant. |

### C. MONTANT DE SISSY BAR AIR WING

Allie le confort sur les longs trajets à une esthétique saisissante. Le montant de sissy bar Air Wing arbore un profil fin et fuselé surmonté d'une moulure aérodynamique en billette de magnifique facture. La sissy bar amovible est conçue pour être installée ou retirée en quelques secondes, ce qui améliore la polyvalence de votre conduite. Complétez l'esthétique avec le coussin de dosseret de sissy bar Air Wing correspondant réf. 52300302 et le porte-bagages duo Air Wing complémentaire. La barre peut être équipée d'un kit d'éclairage LED en option réf. 68000076 (rouge) ou 68000077 (fumé) pour accroître la visibilité arrière.

Pour modèles Touring à partir de '09 équipés des kits de fixation requis (sauf modèles équipés d'un porte-bagages Stealth amovible). Pour modèles Touring à partir de '09 équipés d'un bagage Tour-Pak à montage rigide, un kit de conversion approprié Tour-Pak H-D Detachables est nécessaire.

| | |
|---|---|
| **52300146** | Chromé. |
| **52300147** | Noir brillant. |

**Egalement disponible :**

**KIT D'ECLAIRAGE LED**

Ce kit d'éclairage LED dynamique sert de feu de position arrière et de feu de stop supplémentaire. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent, et les puissants phares à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage custom soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Convient au porte-bagages Air Foil réf. 54290-11, 54291-11 et au montant de sissy bar Air Wing réf. 52300146 et 52300147. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de faisceau électrique propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **68000076** | Cabochon rouge. |
| **68000077** | Cabochon fumé. |

**Egalement disponible :**

**FAISCEAU ELECTRIQUE DU KIT D'ECLAIRAGE LED**

Nécessaire au montage du kit d'éclairage LED sur le montant de sissy bar Air Wing réf. 52300146 ou 52300147.

**70641-08**

Pour modèles Touring de '09 à '13 avec montant de sissy bar Air Wing réf. 52300146 ou 52300147.

**FAISCEAU ÉLECTRIQUE DU KIT D'ÉCLAIRAGE LED**

Nécessaire au montage du kit d'éclairage LED sur les porte-bagages et dosserets passager.

**69200772**

Pour modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés du porte-bagages réglable réf. 50300044B ou 50300076B, porte-bagages Air Wing réf. 54283-09A, 50300008A, 79179-08 ou 53000062 et dosserets passager Air Wing réf. 52300146 ou 52300147.

**Présenté avec :**

**COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER AIR WING**

Assorti aux selles Custom et Touring, ce coussin est formé pour s'adapter aux contours du montant de sissy bar Air Wing réf. 52300146 ou 52300147.

**52300302**

Pour modèles Touring à partir de '09 avec montant de sissy bar Air Wing réf. 52300146 ou 52300147.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 346 TOURING ET TRIKE

Dosserets & porte-bagages

**A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – COMPACT**

Dimensionné pour être assorti aux selles custom surbaissées, ce coussin de dosseret passager compact marie le support passager pratique et le style compact custom. Le coussin comprend le support de montage et la visserie nécessaires pour le fixer au montant de sissy bar.

Pour modèles Softail® à partir de '18 équipés de montants de sissy bar HoldFast™ courts ou de hauteur standard. Convient également aux modèles Touring équipé de montants de sissy bar passager H-D® Detachables™ courts réf. 52935-04A, 52610-09A ou 54248-09A. Incompatible avec les selles avec coussin de pouf passager haut. Hauteur du coussin : 3,75" ; largeur : 6,5".

| | |
|---|---|
| **52300559** | Vinyle lisse noir. |
| **52300558** | Style Fat Bob®. |
| **52300556** | Style Fat Boy®. |

**B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – TAILLE MOYENNE**

Dimensionnés pour s'adapter aux montants de sissy bar HoldFast bas et à hauteur standard, ces coussins de dosseret de taille moyenne présentent une forme légèrement incurvée qui enveloppe la colonne vertébrale et assure des heures de confort au passager. Hauteur du coussin 7" ; largeur 6,5".

Pour modèles Softail à partir de '18 équipés d'un montant de sissy bar hauteur standard HoldFast. Convient également aux modèles Touring équipés de montants de Sissy Bar passager H-D Detachables de hauteur standard réf. 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C ou 52805-97B, montants de sissy bar passager H-D Detachables hauts réf. 52723-06A, montants de sissy bar passager H-D Detachables premium 52300257 ou 52300258.

| | |
|---|---|
| **52300560** | Vinyle lisse noir. |
| **52300557** | Style Low Rider®. |

**C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT**

Dimensionné pour être assorti aux selles custom basses, ce coussin de dosseret en cuir compact combine le support passager pratique au style compact custom. La housse en cuir avec un insert lisse complète à la fois les surfaces d'assise en cuir et synthétique.

**52408-07A**

Pour montant de sissy bar passager H-D Detachables court réf. 52935-04A. Convient également au montant de sissy bar passager amovible H-D Detachables réf. 52610-09A ou 54248-09A avec l'achat du support de coussin de dosseret en billette réf. 53086-04 ou du support de coussin de dosseret stylé réf. 52825-05. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de montants de sissy bar HoldFast courts ou de hauteur standard. Incompatible avec les selles avec coussin de pouf passager haut. Hauteur du coussin 6,5" ; largeur 10,5".

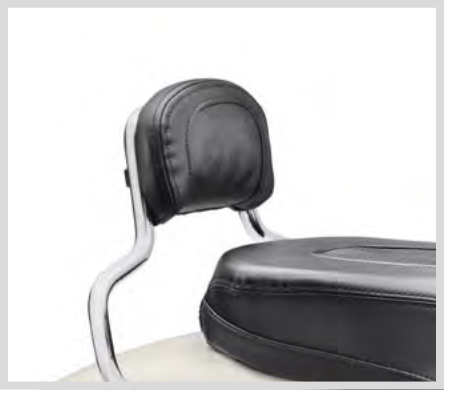




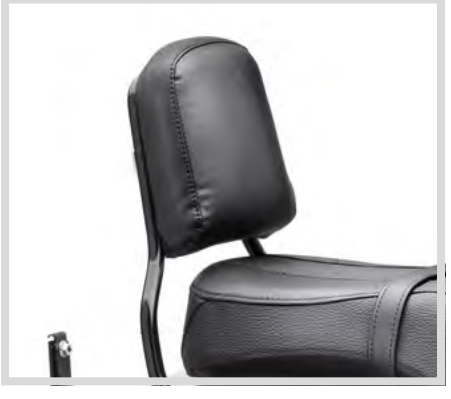
**A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – COMPACT (52300559 PRÉSENTÉ)**



**A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT (52300558 PRÉSENTÉ)**



**A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT (52300556 PRÉSENTÉ)**



**B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – TAILLE MOYENNE (52300560 PRÉSENTÉ)**



**B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – TAILLE MOYENNE (52300557 PRÉSENTÉ)**



**C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**D. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – ASPECT LISSE**



**E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – ACAJOU**



**F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – STYLE CVO '18**

NOUVEAU



**F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – STYLE CVO '19**



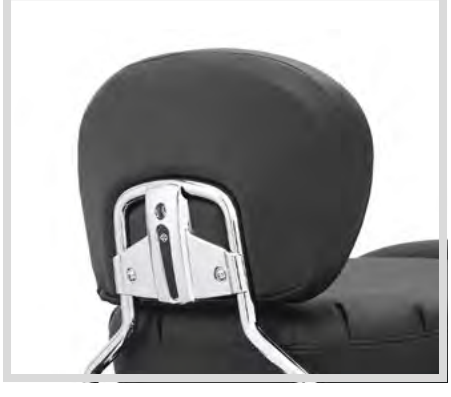
**G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – STYLE CVO STREET GLIDE CUSTOM**



**H. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – STYLE CVO STREET GLIDE CUSTOM**



**I. PLAQUE DE MONTAGE DE COUSSIN DOSSERET EN BILLETTE**



**J. PLAQUE DE MONTAGE DE DOSSERET STYLISÉE**

**D. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – ASPECT LISSE**
Coussin surpiqué lisse assorti à la plupart des assises.

**51579-05A**
Pour montant de sissy bar passager H-D® Detachables™ court réf. 52935-04A, 52610-09A ou 54248-09A. Convient également aux modèles Softail® à partir de '18 équipés de montants de sissy bar HoldFast™ courts ou de hauteur standard. Incompatible avec les selles avec coussin de pouf passager haut. Hauteur du coussin 6,5" ; largeur 10,5".

**E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – ACAJOU**
Tapissé de vinyle brun texturé riche et agrémenté d'élégantes piqûres or, ce coussin de dosseret passager court complète à merveille la collection selle et pouf passager acajou. Dessiné pour s'adapter au modèle FLTRXSE 2012.

**52300141A**
Pour montant de sissy bar passager H-D Detachables court réf. 52935-04A, 52610-09A ou 54248-09A. Incompatible avec les selles avec coussin de pouf passager haut. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de montants de sissy bar HoldFast courts ou de hauteur standard. Hauteur du coussin 6,5" ; largeur 10,5".

**F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – STYLE CVO STREET GLIDE® ET CVO ROAD GLIDE®**
Assorti au style CVO '18 ou '19. Pour montant de sissy bar passager H-D Detachables court réf. 52935-04A, 52610-09A ou 54248-09A. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de montants de sissy bar HoldFast courts ou de hauteur standard. Incompatible avec les selles avec coussin de pouf passager haut. Hauteur du coussin 6,5" ; largeur 10,5"

| | |
|---|---|
| **52300573** | Style CVO '19. |
| **52300566** | Style CVO '18. |

**G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – STYLE CVO ROAD GLIDE CUSTOM**
Assorti à la selle d'équipement d'origine CVO Road Glide '13. (Sauf modèle CVO FLTRXSE de '13 édition 110è Anniversaire).

**52300300**
Pour montant de sissy bar passager H-D Detachables court réf. 52935-04A, 52610-09A ou 54248-09A. Incompatible avec les selles avec coussin de pouf passager haut. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de montants de sissy bar HoldFast courts ou de hauteur standard. Hauteur du coussin 6,5" ; largeur 10,5".

**H. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – STYLE CVO STREET GLIDE CUSTOM**
Assorti à la selle d'équipement d'origine CVO Street Glide '15.

**52300361**
Pour montant de sissy bar passager H-D Detachables court réf. 52935-04A, 52610-09A ou 54248-09A. Incompatible avec les selles avec coussin de pouf passager haut. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de montants de sissy bar HoldFast courts ou de hauteur standard. Hauteur du coussin 6,5" ; largeur 10,5".

**I. PLAQUE DE MONTAGE DE COUSSIN DE DOSSERET EN BILLETTE**
L'aluminium billette chromé et l'emblème gravée Bar & Shield® donnent le ton à ce support de dosseret passager custom, qui vous permettra d'afficher une esthétique inégalable en roulant. Remplace la plaque de montage de série et comprend la visserie de montage chromée.

**53086-04**
Pour modèles Touring équipés du montant sissy bar H-D Detachables réf. 52805-97B, 52933-97C, 52935-04A, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 ou 52300258. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de montants de sissy bar HoldFast (sauf si équipés du coussin compact).

**J. PLAQUE DE MONTAGE DE DOSSERET STYLISÉE**
Cette plaque de montage de dosseret custom remplace la pièce en métal embouti pour créer une esthétique unique. Le support à finition miroir, la visserie de montage chromée et l'insert Vivid Black contrastent avec un coussin de dosseret en cuir ou vinyle pour habiller votre modèle Touring avec style.

**52825-05**
Pour modèles Touring équipés du montant sissy bar H-D Detachables réf. 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 ou 52300258. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de montants de sissy bar HoldFast (sauf si équipés du coussin compact).

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER – TAILLE MOYENNE**
Dimensionnés pour convenir aux montants de sissy bar Touring hauts et de hauteur standard. Disponibles pour convenir à un grand choix de motifs de piqûres de selle, ces coussins de dosseret de taille moyenne présentent une forme légèrement incurvée qui enveloppe la colonne vertébrale et assure des heures de confort au passager.

Pour montants de sissy bar H-D® Detachables™ de hauteur standard réf. 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C ou 52805-97B, montants hauts de sissy bar passager H-D Detachables réf. 52723-06A, montants de sissy bar H-D Detachables premium 52300257 ou 52300258. Convient également aux modèles Softail® à partir de '18 équipés de montants de sissy bar HoldFast™ courts ou de hauteur standard. Hauteur du coussin 8" ; largeur 12".

**A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – CUIR**
Assorti à la selle baquet surbaissée en cuir réf. 52918-98A.
**52920-98B**

**B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQUÉ**
Coussin surpiqué lisse assorti à la plupart des assises.
**52924-98B**

**C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE COMFORT**
Assorti aux selles surpiquées Comfort et aux dosserets pilote.
**51727-05A**

**D. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE CUSTOM**
Assorti aux modèles Road King® custom.
**52657-04B**

**E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE STREET GLIDE® DE '06 À '10**
Assorti au modèle Street Glide de '06 à '10.
**51633-06A**

**COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER – SURDIMENSIONNÉS**
Dimensionnés pour convenir aux montants de sissy bar Touring hauts et de hauteur standard. Disponibles pour convenir à un grand choix de styles de piqûres de selle, ces coussins de dosseret surdimensionnés présentent une large surface et une forme incurvée généreuse qui enveloppe le bas du dos du passager et lui assure des heures de support accru en selle.

Pour montants de sissy bar passager amovible H-D Detachables de hauteur standard réf. 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C ou 52805-97B, montants hauts de sissy bar passager amovible H-D Detachables réf. 52723-06A, montants de sissy bar passager H-D Detachables premium 52300257 ou 52300258. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de montants de sissy bar HoldFast courts ou de hauteur standard. Hauteur du coussin 9,5" ; largeur 13,5".

**F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER SURDIMENSIONNÉ – LISSE**
Coussin surpiqué lisse assorti à la plupart des assises.
**52886-98D**

**G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER SURDIMENSIONNÉ – CLOUTÉ**
Assorti aux selles cloutées Road King et Road King Touring d'équipement d'origine réf. 51617-99C.
**52709-97C**



**A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – CUIR**



**B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQUÉ**



**C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE COMFORT**



**D. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE CUSTOM**



**E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE STREET GLIDE**



**F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER SURDIMENSIONNÉ – LISSE**



**G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER SURDIMENSIONNÉ – CLOUTÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**H. PORTE-BAGAGES DUO REGLABLE – CONTRÔLE EN UNE SIMPLE PRESSION DU DOIGT**



**H. PORTE-BAGAGES DUO REGLABLE – CHROMÉ (FERMÉ)**



**H. PORTE-BAGAGES DUO REGLABLE – CHROMÉ (OUVERT)**



**H. PORTE-BAGAGES DUO REGLABLE – NOIR BRILLANT (FERMÉ)**



**H. PORTE-BAGAGES DUO REGLABLE – NOIR BRILLANT (OUVERT)**

**H. PORTE-BAGAGES DUO REGLABLE[1]**

Multipliez les possibilités avec un simple bouton. Ce porte-bagages sophistiqué combine style, fonctionnalité et commodité. Le porte-bagages duo amovible comporte des extensions latérales télescopiques permettant au pilote de personnaliser la largeur du porte-bagages en quelques secondes. Pour y placer un grand sac souple ou un sac de sport, enfoncez simplement les boutons, faites coulisser les extensions latérales et augmentez la surface utilisable de 50 %. Lorsque vous n'avez pas besoin d'un porte-bagages surdimensionné, faites simplement coulisser les extensions pour retrouver une allure épurée. Le porte-bagages massif supporte une capacité de charge pouvant atteindre 30 livres. Les rails latéraux comprennent des points d'ancrage pratiques pour sangles de fixation et sandows. Le porte-bagages H-D® Detachables™ se dépose en quelques secondes. Il est conçu pour accueillir le kit d'éclairage LED à câblage interne réf. 68065-10 ou 68219-10 (vendu séparément) pour accroître la visibilité à l'arrière. Dimensions de porte-bagages : 12" P x 12,75" L (non déplié) ; 12" P x 18,75" L (déplié)

Pour modèles Touring à partir de '09 avec kits de fixation à quatre points (sauf modèles CVO à partir de '09 avec bagage Tour-Pak™ à support rigide). Pour les modèles équipés d'un Tour-Pak d'équipement d'origine à montage rigide, un kit de support Tour-Pak H-D Detachables approprié est nécessaire. Les modèles FLHX, FLHXS, FLTR et FLTRX nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement d'antenne ou d'un kit d'antenne invisible. Certaines plaques d'immatriculation européennes de FLHRC peuvent poser problème avec le porte-bagages.

| | |
|---|---|
| **50300044B** | Chromé. |
| **50300076B** | Noir brillant. |

**Également disponible :**

**KIT D'ÉCLAIRAGE LED***

Ce kit d'éclairage LED dynamique fonctionne comme feu de position arrière et feu de stop supplémentaires. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent. Ainsi, les puissants feux à LED dynamiques rouges vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur du porte-bagages pour un montage custom soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Pour modèles Touring à partir de '14 avec porte-bagages H-D Detachables Air Wing réf. 54283-09A et 50300008A et porte-bagages duo réglable réf. 50300044B ou 50300076B. Ne convient pas aux modèles CVO.

| | |
|---|---|
| **68000111** | Cabochon rouge. |
| **68000116** | Cabochon fumé. |

Pour modèles Touring de '09 à '13 (sauf CVO) avec porte-bagages H-D Detachables Air Wing réf. 54283-09A et 50300008A, porte-bagages duo réglable réf. 50300044B et 50300076B.

| | |
|---|---|
| **68065-10** | Cabochon fumé. |
| **68219-10** | Cabochon rouge. |

**[1]ATTENTION:** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 350 TOURING ET TRIKE

Dosserets & porte-bagages

**A. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING H-D® DETACHABLES™[1]**

Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Conçu pour être monté avec ou sans dosseret passager H-D Detachables, ce porte-bagages peut être installé ou retiré du kit de montage en quelques secondes, offrant une grande souplesse de conduite. Disponible en chromage à finition miroir ou en noir brillant, ce porte-bagages attire l'œil avec ses lignes épurées, tandis que le logo Harley-Davidson gravé offre une finition signée. L'aile moulée et la tubulure en acier léger sont polies à la main avant la finition pour garantir une esthétique durable. Pour plus de visibilité, le porte-bagages est conçu pour incorporer le câblage interne du kit de feu de porte-bagages Air Wing (vendu séparément) pour une esthétique épurée.

Pour modèles Touring à partir de '09 équipés des kits de fixation à quatre points. Pour modèles Touring à partir de '09 équipés d'un bagage Tour-Pak™ à support rigide, un kit de conversion approprié Tour-Pak H-D Detachables est nécessaire. Les modèles FLHX, FLHXS, FLTR et FLTRX nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement d'antenne ou d'un kit d'antenne invisible. Certaines plaques d'immatriculation européennes de FLHRC peuvent poser problème avec le porte-bagages.

| | |
|---|---|
| **54283-09A** | Chromé. |
| **50300008A** | Noir brillant. |

**B. KIT D'ÉCLAIRAGE LED*[2]**

Ce kit d'éclairage LED dynamique fonctionne comme feu de position arrière et feu de stop supplémentaires. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent. Ainsi, les puissants feux à LED dynamiques rouges vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur du porte-bagages pour un montage custom soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Pour modèles Touring à partir de '14 avec porte-bagages H-D Detachables Air Wing réf. 54283-09A et 50300008A et porte-bagages duo réglable réf. 50300044B ou 50300076B. Ne convient pas aux modèles CVO.

| | |
|---|---|
| **68000111** | Cabochon rouge. |
| **68000116** | Cabochon fumé. |

Pour modèles Touring de '09 à '13 (sauf CVO) avec porte-bagages H-D Detachables Air Wing réf. 54283-09A et 50300008A, porte-bagages duo réglable réf. 50300044B et 50300076B.

| | |
|---|---|
| **68065-10** | Cabochon fumé. |
| **68219-10** | Cabochon rouge. |

[1]**ATTENTION:** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

[2]**ATTENTION:** La déconnexion de vos feux arrière, feux de stop et clignotants, obligatoires selon les spécifications DOT, pourrait réduire votre visibilité pour les autres et entraîner de graves blessures, voire la mort.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

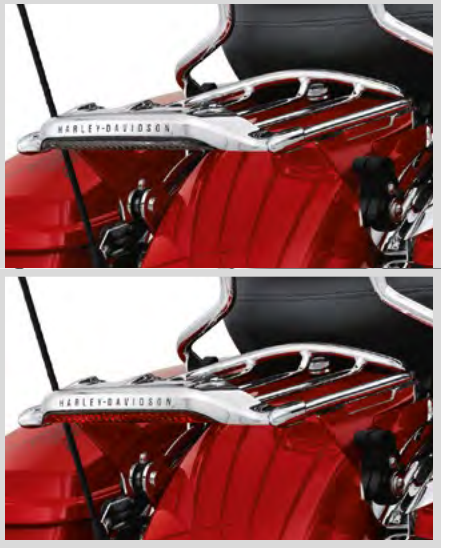
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING H-D DETACHABLES – CHROMÉ**



**A. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT**



**A. PORTE-BAGAGES AIR WING (PRÉSENTÉ AVEC UN KIT D'ÉCLAIRAGE LED)**



**B. KIT D'ÉCLAIRAGE LED**



**C. PORTE-BAGAGES DUO KING H-D DETACHABLES – CHROMÉ**



**C. PORTE-BAGAGES DUO KING H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT**



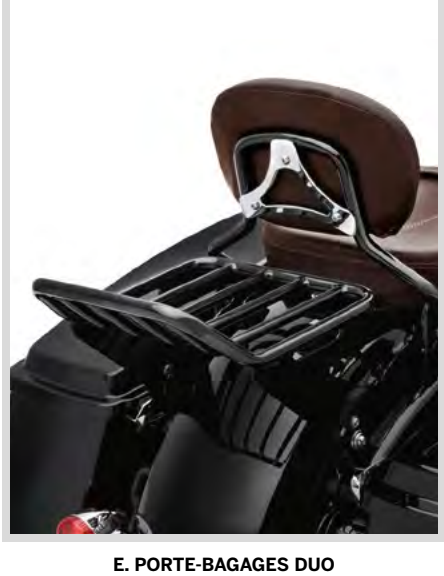
**D. PORTE-BAGAGES DUO STEALTH H-D DETACHABLES – CHROMÉ**



**D. PORTE-BAGAGES DUO STEALTH H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT**



**E. PORTE-BAGAGES DUO HD DETACHABLES – CHROMÉ**



**E. PORTE-BAGAGES DUO HD DETACHABLES – NOIR BRILLANT**

**C. PORTE-BAGAGES DUO KING H-D® DETACHABLES™***

Ce porte-bagages duo King surdimensionné ajoute une capacité supplémentaire pour la conduite en ville ou à la campagne. Le porte-bagages classique en forme de harpe est construit dans une barre d'acier de grand diamètre, soudé et parfaitement poli pour une esthétique élégante. Ce porte-bagages offre une capacité de chargement accrue jusqu'à 30 livres. Le grand porte-bagages avec extensions latérales offre une surface de chargement plate polyvalente et les plateaux latéraux ajourés permettent d'emporter des sacs souples ou rigides. Conçu pour s'associer au besoin avec un dosseret de passager H-D Detachables, le porte-bagages peut être installé ou retiré de la moto en quelques secondes.

Pour modèles Touring à partir de '09 équipés des kits de fixation à quatre points. Pour modèles Touring à partir de '09 équipés d'un bagage Tour-Pak™ à support rigide, un kit de conversion approprié Tour-Pak H-D Detachables est nécessaire. Les modèles FLHX, FLHXS, FLTR et FLTRX nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement d'antenne ou d'un kit d'antenne invisible. Certaines plaques d'immatriculation européennes de FLHRC peuvent poser problème avec le porte-bagages.

| | |
|---|---|
| **50300054A** | Chromé. |
| **50300058A** | Noir brillant. |

**D. PORTE-BAGAGES DUO STEALTH H-D DETACHABLES***

Elégant et fonctionnel à la fois. Ce classique porte-bagages H-D Detachables à quatre barres s'accorde parfaitement aux lignes longues et élancées des motos custom actuelles. Les longerons et les supports incurvés se fondent pour créer une esthétique fluide, et la visserie masquée « Stealth » accentue l'aspect épuré.

Pour modèles Touring à partir de '09 avec kits de fixation à quatre points (sauf modèles Touring à partir de '09 avec dosseret H-D Detachables Premium à inclinaison réglable réf. 523000257 et 523000258). Pour modèles Touring à partir de '09 équipés d'un bagage Tour-Pak à support rigide, un kit de conversion approprié Tour-Pak H-D Detachables est nécessaire. Les modèles FLHX, FLHXS, FLTR et FLTRX nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement d'antenne ou d'un kit d'antenne invisible. Certaines plaques d'immatriculation européennes de FLHRC peuvent poser problème avec le porte-bagages.

| | |
|---|---|
| **53472-09A** | Chromé. |
| **53566-09A** | Noir brillant. |

**E. PORTE-BAGAGES DUO H-D DETACHABLES***

Courbes lisses et épurées et finition chromée brillante définissent l'esthétique de ce porte-bagages. Disponible en finition chromé ou noir brillant, ce porte-bagages fin et fonctionnel est une solution élégante pour transporter vos bagages. Conçu pour être monté avec ou sans dosseret passager H-D Detachables, ce porte-bagages peut être installé ou retiré du kit de montage en quelques secondes, offrant une grande souplesse de conduite.

Pour modèles Touring à partir de '09 équipés des kits de fixation à quatre points. Pour modèles Touring à partir de '09 équipés d'un bagage Tour-Pak à support rigide, un kit de conversion approprié Tour-Pak H-D Detachables est nécessaire. Les modèles FLHX, FLHXS, FLTR et FLTRX nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement d'antenne ou d'un kit d'antenne invisible. Certaines plaques d'immatriculation européennes de FLHRC peuvent poser problème avec le porte-bagages.

| | |
|---|---|
| **54215-09A** | Chromé. |
| **50300042A** | Noir brillant. |

***ATTENTION:** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 352 TOURING ET TRIKE

Dosserets & porte-bagages

**A. PORTE-BAGAGES POUR MONTANT DE SISSY BAR PASSAGER H-D® DETACHABLES™***

Cet élégant porte-bagages chromé ajoute une polyvalence supplémentaire à votre dosseret passager H-D Detachables. Conçu pour se monter directement sur le montant du dosseret, le porte-bagages avec dosseret peut être facilement retiré ou remonté en un seul bloc selon l'usage souhaité.

**53011-98**

Pour modèles Touring de '94 à '08 équipés de montants de sissy bar H-D Detachables réf. 52805-97B, 52933-97C et 52723-06A. (Ne convient pas au modèle réf. 52935-04A.) Les modèles FLHRC et FLHRSE de '07 à '08 nécessitent aussi l'achat séparé du kit de charnières pour sacoches réf. 90580-09.

**B. PORTE-BAGAGES DUO H-D DETACHABLES***

Compatibles avec les dosserets H-D Detachables, ces porte-bagages permettent de transformer une moto biplace en monoplace de style classique.

**53743-97**

Pour modèles Road King®, FLHT, FLHX et FLTR de '97 à '08 équipés de kits de fixation appropriés. Les modèles FLTR et FLHX nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'antenne réf. 76208-07. Ne convient pas au kit de support incliné de plaque d'immatriculation réf. 53385-00. Certaines plaques d'immatriculation européennes peuvent poser problème avec le porte-bagages.

**C. PORTE-BAGAGE SOLO H-D DETACHABLES***

Faites de votre moto équipée d'une selle solo, une moto de grand tourisme en moins de 60 secondes. Ce porte-bagages solo H-D Detachables se fixe sur le garde-boue lorsque le pouf passager a été retiré. Le porte-bagages se différencie par un cadre incurvé et une finition chromée qui ajoutent une touche de style. Aisément interchangeable grâce au montant de sissy bar passager H-D Detachables.

**54213-09A**

Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTR, FLTRX, FLTRXSE à partir de '09, FLHRSE '13 et FLTRSE '09 équipés d'une selle solo. Nécessite l'achat séparé du kit de montage à deux points ou quatre points.



**A. PORTE-BAGAGES POUR MONTANT DE SISSY BAR PASSAGER H-D DETACHABLES**



**B. PORTE-BAGAGES DUO H-D DETACHABLES**



**C. PORTE-BAGAGE SOLO H-D DETACHABLES**

***ATTENTION:** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

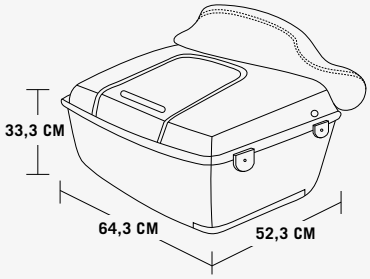
# BAGAGES TOUR-PAK™ À COULEUR ASSORTIE

Lorsque vous souhaitez parcourir de grandes distances, les systèmes de bagagerie Tour-Pak vous aident à tout emmener. Ce bagage de couleur assortie permet d'effectuer les rangements pour tout type de balade. Emportez votre équipement de pluie, des vêtements et votre équipement de camping pour vos virées, ou des provisions achetées en vitesse à la boutique du coin.

Le bagage Tour-Pak est disponible en couche d'apprêt ou couleur assortie pour un grand nombre de combinaisons de couleurs de série. Des couleurs unies, avec ou sans liserés, ou encore des finitions deux-tons sont disponibles pour s'adapter aux couleurs des derniers modèles Harley-Davidson®. Les systèmes de bagagerie Tour-Pak sont disponibles en trois capacités. Le Razor-Pak est dimensionné pour recevoir une mallette, un ordinateur portable ou un change, le bagage Tour-Pak Chopped offre une forme élancée et est assorti aux motos Touring longues et profilées, tandis que le bagage Tour-Pak King est dimensionné pour fournir un maximum d'espace de rangement. Les bagages Tour-Pak peuvent être montés sur les modèles Touring équipés de supports de Tour-Pak rigides ou H-D® Detachables™. Les coussins de dosseret passager sont disponibles et assortis à l'équipement d'origine ou aux selles en accessoire.

## BAGAGE TOUR-PAK KING

**MODÈLES DE '97 À '13**

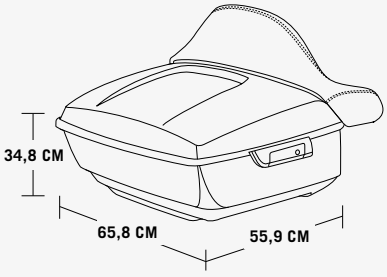



### CAPACITÉ 4 260 CI

Ajoutez une capacité de rangement pratique pour les longs trajets à votre modèle Road King®, Street Glide® ou Electra Glide® standard. Assorti à la couleur de base de la moto, ce bagage Tour-Pak est percé en usine pour accueillir le dosseret enveloppant (vendu séparément). Le Tour-Pak inclut les charnières et les verrous, la plaque de renfort inférieure, le tapis à bagages, la pochette de carte et les motifs latéraux chromés. Le Tour-Pak King peut être équipé de kits de lampes latérales et arrière LED enveloppantes disponibles en option (vendus séparément).

## BAGAGE TOUR-PAK KING

**MODÈLES À PARTIR DE '14**

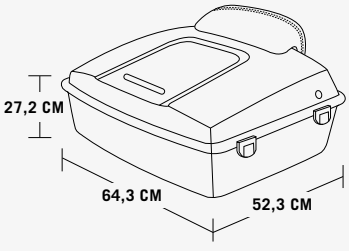



### CAPACITÉ 4 290 CI

Transformez votre modèle Touring en machine de randonnée parfaite. Le profil épuré du bagage Tour-Pak King de couleur assortie complète le design racé des modèles Rushmore à partir de '14. Le Tour-Pak est percé en usine pour accueillir le dosseret enveloppant (vendu séparément), équipé de charnières chromées, d'un verrou automatique chromé, de motifs latéraux chromés, d'un tapis de bagages et d'une attache de rabat. Des kits de lampes arrière et latérales LED sont disponibles en option.

## BAGAGE TOUR-PAK CHOPPED

**MODÈLES DE '97 À '13**

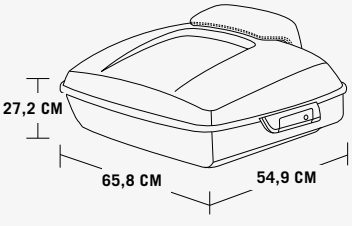



### CAPACITÉ 3 285 CI

Adoptez un profil Touring Radical avec ce bagage Tour-Pak 3" plus bas. La forme classique des bagages Tour-Pak a été réduite et modifiée pour offrir une esthétique sportive et épurée. Elle offre tous les avantages d'un protection efficace et étanche pour les voyages sur de longues distances. Le Tour-Pak Chopped est intégralement assemblé en usine, avec ses verrous et ses charnières. Il est également prépercé pour accueillir le coussin de dosseret Tour-Pak Chopped de votre choix (vendu séparément).

## BAGAGE TOUR-PAK CHOPPED

**MODÈLES À PARTIR DE '14**




### CAPACITÉ 3 285 CI

Pour voyager avec élégance. Le profil mince du bagage Tour-Pak Chopped est idéal pour votre bagger custom radical. Mais ne vous laissez pas duper par sa silhouette. Le Tour-Pak Chopped offre un espace plus que généreux pour toutes vos affaires. Le Tour-Pak Chopped est percé en usine pour accueillir les dosserets enveloppants que vous choisissez (vendu séparément), avec charnières chromées, verrou automatique chromé, tapis de bagages et attache de rabat.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Accessoires Tour-Pak™

**A. BAGAGES RAZOR-PAK**

Accessoire ultime du style Touring. Le bagage mince mais spacieux Razor-Pak ajoute une capacité de rangement sans diminuer l'élégante esthétique de votre bagger custom. D'un format idéal pour transporter un porte-documents, un ordinateur portable ou des vêtements de rechange, la sacoche verrouillable de dessus Razor-Pak permet aussi de ranger un casque jet et certains vêtements légers. Donc, vous pouvez vous rendre au travail, vous changer et ensuite partir pour une virée en ville. Le bagage Razor-Pak peut être monté sur un support de Tour-Pak rigide ou H-D® Detachables™. Il accepte divers supports de rabat, enjoliveurs, becquets et autres accessoires disponibles pour le bagage Tour-Pak King et Chopped. Capacité 1 900 pouces cube

Pour modèles Touring et Trike de '97 à '13. Les modèles FLHTCUTG nécessitent l'ajout du kit d'entretoises réf. 83294-10.

**79175-10DH** Vivid Black.

**Présenté avec :**

**COUSSIN DE DOSSERET RAZOR-PAK – LISSE**

Style lisse et épuré assorti à la plupart des assises.

**79192-10**

Pour modèles de '97 à '13 équipés d'un bagage Razor-Pak.

**B. BAGAGES TOUR-PAK**

Ajoutez une capacité de rangement suffisante pour les longs périples grâce aux bagages Tour-Pak en accessoire. Un intérieur profond permet de loger un casque intégral ou deux casques jet. Le kit comprend un coussin de dosseret, le tapis intérieur en caoutchouc, la visserie et les instructions de montage. Capacité du bagage : 2 500 pouces cube. Dimensions : 18,5" x 17" x 13" (L x P x H). Les supports et les kits de fixation sont vendus séparément. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A.

Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N et XL1200T) équipés de porte-paquets de Tour-Pak solo, Softail® de '00 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD et FXSTSSE '09) équipés d'un porte-paquet de Tour-Pak solo ou duo H-D Detachables et Touring de '97 à '13 équipés d'un porte-paquets Tour-Pak solo ou duo H-D Detachables.

**53147-98C**

Style cuir Road King® Classic.

**53690-06A**

Vinyle lisse.

**C. ANTIVOL POUR TOUR-PAK CUIR**

Conçu pour décourager le vol à la tire, cet ensemble antivol garantit un niveau de sécurité que ne peuvent offrir de simples courroies de cuir. Le kit complet comprend un bouton-poussoir d'ouverture du loquet extérieur, un mécanisme de verrouillage, un câble d'ouverture, deux clés, une platine de montage de rabat de Tour-Pak en acier et toute la visserie de fixation. Des antivols à clé à encoder sont disponibles sur commande pour les modèles à clés de type barillet. Contactez votre concessionnaire en précisant le code de clé de votre moto.

**54360-05**

Convient aux modèles équipés de bagages Tour-Pak en cuir ou en cuir synthétique (sauf réf. 79189-06, 53000570, 53000598 ou 53000599).



**A. BAGAGE RAZOR-PAK DE COULEUR ASSORTIE (PRÉSENTÉ AVEC LE SUPPORT DE TOUR-PAK H-D DETACHABLES DUO ET LE COUSSIN DE DOSSERET)**



**B. BAGAGES TOUR-PAK EN CUIR ROAD KING CLASSIC**



**B. BAGAGES TOUR-PAK EN VINYLE LISSE**



**C. ANTIVOL POUR TOUR-PAK CUIR**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – LISSE MODÈLES À PARTIR DE '14

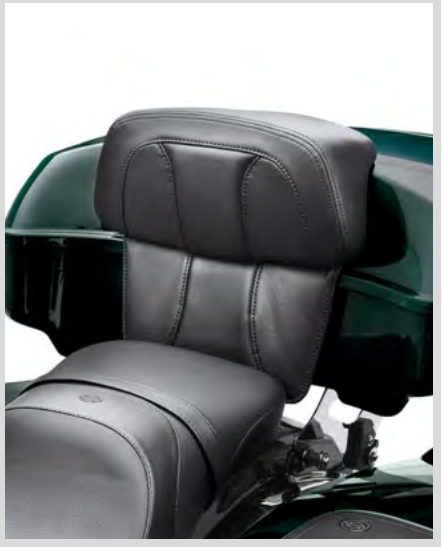
NOUVEAU



E. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE CVO '19



F. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE CVO '18



G. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE CVO STREET GLIDE '15



H. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE CVO ROAD KING '14



I. COUSSIN DE DOSSERET RAZOR-PAK – LISSE

**COUSSINS DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED**
Les coussins de dosseret Tour-Pak Chopped offrent un support profond et rembourré à votre passager. Son profil bas complète l'esthétique épurée de votre bagage Tour-Pak. Faciles à monter, les supports intégrés de conception flottante réduisent le contact entre le coussin et le porte-bagages Tour-Pak pour minimiser les éraflures sur la peinture. Les coussins de dosseret Chopped sont disponibles dans un grand choix de styles assortis à la plupart des assises.

**D. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – LISSE**
Style lisse et épuré assorti à la plupart des assises.

**52300319**
Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

**52898-98A**
Pour modèles Touring de '97 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

**E. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE CVO '19**
Assorti à la selle d'équipement d'origine CVO '19.

**52300572**
Pour modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

**F. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE CVO STREET GLIDE® ET CVO ROAD GLIDE®**
Assorti à la selle d'équipement d'origine CVO Street Glide et Road Glide '18.

**52300567**
Pour modèles Touring à partir de '14, avec porte-bagages Tour-Pak Chopped.

**G. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE CVO STREET GLIDE**
Assorti à la selle d'équipement d'origine CVO Street Glide de '15 à '16.

**52300359**
Pour modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

**H. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE CVO ROAD KING®**
Assorti à la selle d'équipement d'origine CVO Road King '14 avec incrustation de cuir.

**52300335**
Pour modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

**I. COUSSIN DE DOSSERET RAZOR-PAK – LISSE**
Style lisse et épuré assorti à la plupart des assises.

**79192-10**
Pour modèles de '97 à '13 équipés d'un bagage Razor-Pak.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Accessoires Tour-Pak™

**COUSSINS DE DOSSERET TOUR-PAK KING**
Les coussins de dosseret enveloppants Tour-Pak King enveloppent votre passager pour son plus grand confort. La forme incurvée enveloppe le dos, et les ailes latérales intégrées se positionnent naturellement sous les bras de passager pour un support accru. Ces dosserets comportent des tampons isolants faciles à monter pour réduire le contact entre le coussin et le bagage Tour-Pak. Les coussins de dosseret King sont disponibles dans une variété de styles assortis à la plupart des assises.

**A. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING CHAUFFANT SUN RAY®**
Chassez la fraîcheur des journées printanières et des nuits d'automne avec ce coussin de dosseret enveloppant chauffant. Le coussin Sun Ray comporte une commande maxi/mini/arrêt pratique qui dirige deux niveaux de chauffage apaisant directement où vous en avez besoin. Ce coussin monobloc avec élément chauffant et système de commande thermostatique intégrés est facile à monter. L'élément chauffant se coupe avec le contact pour ne pas décharger la batterie. Disponible en version lisse ou surpiqué Comfort, ce coussin peut être joint à une selle chauffante Sun Ray ou Harley® Hammock pour un confort ultime du dos et des fesses.

**52300317** Surpiqûre Comfort.
Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak King. Les modèles de '14 à '16 nécessitent l'achat séparé de l'extension du faisceau électrique réf. 69200722. Les modèles à partir de '17 nécessitent l'extension du faisceau électrique réf. 69201599A.

**B. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – SURPIQUÉ COMFORT**
Assorti aux selles surpiquées Comfort Touring.

**52300314**
Pour modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

**52395-03B**
Convient aux modèles Touring de '97 à '13 et ultérieurs équipés d'un bagage Tour-Pak King.

**C. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – LISSE**
Style lisse et épuré assorti à la plupart des assises.

**52300312**
Pour modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

**52892-98B**
Convient aux modèles Touring de '97 à '13 et ultérieurs équipés d'un bagage Tour-Pak King.



**A. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING CHAUFFANT SUN RAY – SURPIQÛRE COMFORT MODÈLES À PARTIR DE '14**



**B. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – SURPIQÛRE COMFORT MODÈLES À PARTIR DE '14**



**B. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – SURPIQÛRE COMFORT MODÈLES DE '97 À '13**



**C. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – LISSE MODÈLES À PARTIR DE '14**



**C. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – LISSE MODÈLES DE '97 À '13**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

NOUVEAU



D. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE CVO '19



E. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE CVO STREET GLIDE '15



F. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE CVO ROAD KING '14



G. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE ROAD ZEPPELIN EN CUIR



H. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE STREET GLIDE DE '06 À '10

**D. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE CVO '19**
Assorti à la selle d'équipement d'origine CVO '19.
**52300574**
Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

**E. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE CVO STREET GLIDE®**
Assorti à la selle d'équipement d'origine CVO Street Glide de '15 à '16.
**52300360**
Pour les modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

**F. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE CVO ROAD KING®**
Assorti à la selle d'équipement d'origine CVO Road King '14.
**52300334**
Pour modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

**G. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE ROAD ZEPPELIN™ EN CUIR**
Assorti à la selle en cuir tufté Road Zeppelin.
**52335-97A**
Convient aux modèles Touring et Trike de '97 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

**H. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE STREET GLIDE DE '06 À '10**
Assorti à l'équipement d'origine Street Glide de '06 à '10 ou à la selle Sundowner.
**51634-06A**
Convient aux modèles Touring et Trike de '97 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**SUPPORTS DE MONTAGE TOUR-PAK™ H-D® DETACHABLES™**

Très complète, dépouillée ou en mode intermédiaire : vous pouvez adapter votre moto Harley-Davidson® Touring selon vos choix personnels. Avec un kit de fixation H-D Detachables, vous transformez votre conduite en un clin d'œil. Vous pouvez passer d'un dosseret passager confortable à charger un bagage Tour-Pak de grande capacité en quelques secondes. Retirez facilement le bagage Tour-Pak pour une meilleure maniabilité de conduite en ville, et remettez-le en un tournemain lorsque vous taillez la route. Le libre choix, conçu par Harley-Davidson.

**A. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES***

Le porte-paquets de Tour-Pak solo permet d'avancer le bagage Tour-Pak Razor-Pak, Chopped ou King pour une position confortable apportant un soutien lombaire. Conçu pour mettre le bagage Tour-Pak en position de conduite solo, il est réglable sur une plage de 0,75". Retirez simplement le bagage Tour-Pak du kit de fixation H-D Detachables correspondant, ajoutez un pouf passager, et la moto est prête pour rouler à deux. Le Tour-Pak, le coussin de dosseret et les kits de fixation sont vendus séparément.

**53000225** Chrome.
Pour modèles Touring à partir de '14 équipés d'une selle solo. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation et de l'antenne AM/FM/WB dissimulée Boom!™ Audio réf. 76000513. Les véhicules équipés du tour-pak de série nécessitent l'achat du kit de conversion Tour-Pak réf. 53000291A. Le bagage Tour-Pak Chopped nécessite l'achat séparé du kit d'entretoises Tour-Pak réf. 53000461. Incompatible avec les pochettes de carénage à trois compartiments réf. 93300054B en cas d'utilisation avec le kit de fixation réf. 52300131. Ne convient pas aux modèles dotés du kit de haut-parleur Boom! Audio Stage II Tour-Pak réf. 76000526A.

**53260-09B** Chromé.
Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX et FLTRXSE de '09 à '13, FLHRSE de '13 et FLTRSE de '09. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation à deux points ou quatre points. Les modèles FLHX et FLTR nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'antenne pour Tour-Pak réf. 76556-09. Les modèles FLHRSE de '13, FLHXSE de '10 à '12, FLTRSE de '09 et FLTRXSE de '12 et '13 nécessitent l'achat séparé du kit d'antenne dissimulée réf. 76000266.



**PORTE-BAGAGES MONTÉ**



**PORTE-BAGAGES DÉPOSÉ**



**A. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES**



**A. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES – MODÈLES À PARTIR DE '14**



**A. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO H-D DETACHABLES – MODÈLES DE '09 À '13**

***ATTENTION :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**B. SUPPORT DE MONTAGE POUR TOUR-PAK DUO H-D DETACHABLES – CHROMÉ**





**B. SUPPORT DE MONTAGE POUR TOUR-PAK DUO H-D DETACHABLES – NOIR BRILLANT**



**B. SUPPORT DE TOUR-PAK DUO H-D DETACHABLES – MODÈLES À PARTIR DE '14**



**B. SUPPORT DE TOUR-PAK DUO H-D DETACHABLES – MODÈLES DE '09 À '13**



**B. SUPPORT DE MONTAGE TOUR-PAK DUO H-D DETACHABLES – MODÈLES DE '97 À '08**

**B. SUPPORT DE MONTAGE POUR TOUR-PAK™ DUO H-D® DETACHABLES™***

Modifiez en moins de 60 secondes le style de votre moto. Ce support de Tour-Pak associe le côté pratique et la protection d'un système de bagagerie Razor-Pak, Chopped, King ou en cuir et présente une grande simplicité de pose et de retrait. Il suffit de tourner les fermetures pour monter le support sur les points de fixation de la moto, et de remplacer le bagage Tour-Pak par un montant de sissy bar amovible pour les balades en ville. Ce support permet de placer un Tour-Pak derrière le pouf passager, et le passager peut ainsi utiliser les bagages comme dosseret. Réglable dans une plage de 0,75", le Tour-Pak peut être positionné pour obtenir plus d'espace et un confort passager exceptionnel. Le Tour-Pak, le coussin de dosseret passager et le kit de fixation sont vendus séparément.

Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHRSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX et FLTRXS à partir de '14. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation. Les modèles Street Glide® et Road Glide® nécessitent l'antenne AM/FM/WB dissimulée réf. 76000513 ou le kit de repositionnement d'antenne réf. 76000582. Ne convient pas aux modèles dotés du kit de haut-parleur Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak réf. 76000526A.

| | |
|---|---|
| **53000221** | Chromé. |
| **53000459** | Noir brillant. |

Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX et FLTRXSE de '09 à '13, FLTRSE de '09. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation à deux points ou quatre points. Les modèles FLHX et FLTR nécessitent l'achat séparé du kit d'antenne dissimulée réf. 76000266. Les modèles FLHXSE de '10 à '12, FLTRSE '09 et FLTRXSE de '12 et '13 nécessitent l'achat séparé du kit d'antenne dissimulée réf. 76000266.

| | |
|---|---|
| **53276-09B** | Chromé. |

Pour modèles Road King®, FLHT, FLHX et FLTR de '97 à '08 équipés de kits de fixation appropriés. Les modèles FLTR et FLHX nécessitent le kit de repositionnement d'antenne réf. 76326-00A. Ne convient pas au kit de support incliné de plaque d'immatriculation réf. 53385-00. Certaines plaques d'immatriculation européennes peuvent poser des problèmes d'installation avec le support de Tour-Pak. Les modèles avec enjoliveur de garde-boue arrière peuvent être adaptés avec l'achat séparé du kit de repositionnement de plaque d'immatriculation réf. 60095-00A.

| | |
|---|---|
| **53276-04A** | Chromé. |

***ATTENTION :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 360 TOURING ET TRIKE

Dosserets & porte-bagages

**A. KIT DE CONVERSION DE BAGAGE TOUR-PAK™ H-D® DETACHABLES™*[1,2] – À PARTIR DE '14**

Transformez votre modèle Electra Glide® pour les balades en ville. Ce kit comprend tous les éléments requis pour convertir les bagages Tour-Pak rigides en version amovible avec pose et retrait faciles. Le kit complet inclut un kit de montage, un support de montage pour Tour-Pak duo H-D Detachables, un kit de repositionnement d'antenne AM/FM, un kit de repositionnement de plaque d'immatriculation, un kit d'éclairage LED Electra Glo de feu/arrière/clignotants à cabochon rouge pour sacoches.

Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU et FLTRUSE à partir de '14. Les modèles équipés d'une CB nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'antenne CB réf. 76000308. Les modèles CVO nécessitent l'achat séparé du module d'éclairage réf. 69200949. Ne convient pas aux modèles équipés de kits de haut-parleur Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak. Incompatible avec les porte-bagages amovibles Air Wing ou Stealth.

| | |
|---|---|
| **53000291A** | Chromé. |
| **53000567** | Noir brillant. |

**Également disponible :**

**KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE CB**

Repositionne votre antenne CB sur le garde-boue arrière et permet d'installer un support de porte-bagages Tour-Pak duo H-D Detachables. Le kit comprend le support, toute la visserie de montage et le faisceau électrique.

**76000308**

Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU et FLTRUSE à partir de '14 équipés d'un kit de conversion Tour-Pak amovible réf. 53000291A.

**B. KIT DE CONVERSION DE BAGAGE TOUR-PAK H-D DETACHABLES*[1] – MODÈLES DE '97 À '13**

Transformez votre modèle Electra Glide pour les balades en ville. Ce kit comprend tous les éléments requis pour convertir le Tour-Pak rigide en version amovible avec pose et retrait faciles. Le kit comprend un kit de montage duo, un support de Tour-Pak duo H-D Detachables, un support chromé de plaque d'immatriculation, un catadioptre et la visserie de repositionnement d'antenne AM/FM.

**53246-09C**

Pour modèles FLHTC, FLHTCU, FLHTK et FLTRU de '09 à '13. Les modèles FLHTCU et FLHTK nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 70032-09. Les modèles FLTRU nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf. 69200181.

**53303-07A**

Pour modèles FLHTC de '97 à '08. Les modèles de '97 à '05 nécessitent l'achat séparé du kit de faisceau électrique d'éclairage réf. 70113-08.

**Également disponible :**

**FAISCEAU ÉLECTRIQUE TOUR-PAK À DÉCONNEXION RAPIDE POUR MODÈLES ULTRA**

Le kit de faisceau électrique vous permet le montage du kit de support de Tour-Pak amovible sur les modèles spécifiés.

**70032-09**

Pour modèles FLHTCU et FLHTK de '09 à '13 équipés d'un kit de support de Tour-Pak amovible réf. 53246-09A.

**69200181**

Pour modèles FLTRU de '11 à '13 équipés d'un kit de support de Tour-Pak amovible réf. 53246-09A.

**70113-08**

Pour modèles FLHTC de '97 à '05 équipés d'un kit support de Tour-Pak amovible réf. 53303-07A.

[1] **ATTENTION :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

[2] **ATTENTION :** la déconnexion de vos feux de stop, obligatoires selon les spécifications DOT, pourrait réduire votre visibilité pour les autres et entraîner de graves blessures, voire la mort.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT DE CONVERSION DE BAGAGE TOUR-PAK H-D DETACHABLES – À PARTIR DE '14 (TOUR-PAK DÉPOSÉ, DOSSERET PASSAGER MONTÉ)**



**A. KIT DE CONVERSION DE BAGAGE TOUR-PAK H-D DETACHABLES – À PARTIR DE 14' CHROMÉ**



**A. KIT DE CONVERSION DE BAGAGE TOUR-PAK H-D DETACHABLES – À PARTIR DE 14' NOIR BRILLANT**



**B. KIT DE CONVERSION TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODÈLES DE '09 À '13**



**B. KIT DE CONVERSION TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODÈLES DE '97 À '08**



**C. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK AIR WING – CHROMÉ**



**C. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK AIR WING – NOIR BRILLANT**




**D. KIT DE FEU À LED DE PORTE-BAGAGES AIR WING – CABOCHON FUMÉ**




**D. KIT DE FEU À LED DE PORTE-BAGAGES AIR WING – CABOCHON ROUGE**

### C. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK AIR WING[1]

Le style aérodynamique profilé de ce porte-bagages Tour-Pak Air Wing met en valeur l'esthétique du rabat des Razor-Pak, Chopped ou King Tour-Pak. Disponible en chromage à finition miroir ou en noir brillant, ce porte-bagages attire l'œil avec ses lignes épurées, tandis que le logo Harley-Davidson gravé offre une finition signée. Ce porte-bagages de taille standard protège le rabat du porte-bagages Tour-Pak et le dosseret passager contre les rayures. L'aile moulée et la tubulure en acier léger sont polies à la main avant la finition pour garantir une esthétique durable. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour une visibilité renforcée, le porte-bagages intègre le câblage du kit de feu de porte-bagage Air Wing réf. 68271-08 ou 68250-08 (vendu séparément) et d'offrir ainsi une esthétique plus épurée.

Pour rabats du porte-bagages Tour-Pak King, Chopped et Razor-Pak. La configuration des perçages convient au porte-bagage de Tour-Pak Premium réf. 53665-87.

| | |
|---|---|
| **79179-08** | Chromé. |
| **53000063** | Noir brillant. |

### D. KIT DE FEUX À LED DE PORTE-BAGAGES AIR WING*

Adapté sur mesure au support de Tour-Pak Air Wing, ce kit de feux à LED dynamiques sert de feu de position arrière et de feu de stop supplémentaire. Sa position haute et centrée place le feu arrière dans le champ de vision des véhicules qui suivent. Les puissants feux à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visibles sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage custom soigné.

Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés du porte-bagages de Tour-Pak Air Wing réf. 79179-08 ou 53000063. Convient également aux modèles FLHTKSE à partir de '14 et FLTRUSE à partir de '15 avec porte-bagages de Tour-Pak d'équipement d'origine.

| | |
|---|---|
| **68000113** | Cabochon fumé. |
| **68000112** | Cabochon rouge. |

Pour les modèles Touring de '97 à '13 équipés d'un porte-bagages Tour-Pak Air Wing réf. 79179-08 ou 53000063. Convient également aux modèles FLHTCUSE de '09 à '13 avec support de Tour-Pak d'équipement d'origine.

| | |
|---|---|
| **68271-08A** | Cabochon fumé. |
| **68250-08A** | Cabochon rouge. |

[1] **ATTENTION :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 362 TOURING ET TRIKE

Supports de Tour-Pak™

**A. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK STEALTH***

Élégant et fonctionnel à la fois. Ce porte-bagages de Tour-Pak à six barres classique s'accorde parfaitement aux lignes longues et élancées des motos custom actuelles. Les longerons aérodynamiques en porte-à-faux semblent flotter au-dessus du centre, créant un profil plus léger que l'air. La visserie invisible complète la conception épurée. Le porte-bagages Stealth se monte à la même position que le porte-bagages Ultra Limited d'origine ou les pare-chocs en accessoire Tour-Pak Premium et Air Wing, ce qui supprime la nécessité d'un perçage supplémentaire sur ces modèles. Utilisez les extensions de crochet souple de sandows réf. 52300140 pour immobiliser vos bagages.

Pour rabats du porte-bagages Tour-Pak King, Chopped et Razor-Pak. Ne convient pas aux kits de becquet Tour-Pak de couleur assortie.

| | |
|---|---|
| **53000242** | Chromé. |
| **53000247** | Noir brillant. |

**B. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK PREMIUM***

Ce porte-bagages de taille standard est spécialement assorti aux rabats de Tour-Pak avec dosseret passager à accoudoirs. Protège le rabat et le dosseret passager du porte-bagages Tour-Pak contre les rayures. Les joints soudés du tubage en acier léger sont d'excellente qualité. Le tubage est poli à la main, chromé sur une base de cuivre, avec du nickel et du chrome pour garantir une qualité esthétique durable. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**53665-87**
Pour rabats du porte-bagages Tour-Pak King, Chopped et Razor-Pak.

**C. RAIL D'HABILLAGE POUR TOUR-PAK – CHROMÉ**

Conçus à partir de tubes en acier ultra-poli, ces rails d'habillage chromés de qualité Premium épousent les feux du porte-bagages Tour-Pak enveloppants, apportant un look custom. Les rails procurent un niveau de protection accru contre les contacts de passage. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**53000229**
Pour les modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU, FLHTCUTG à partir de '14 et les modèles équipés d'un Tour-Pak King en accessoire et d'un feu enveloppant à LED. Ne convient pas aux modèles FLHTKSE ou FLTRUSE CVO.

**D. RAILS DE PROTECTION DE SACOCHE**

Protégez les côtés et l'arrière de vos sacoches contre les chocs. Les rails de protection de sacoche entourent la partie inférieure du sac, ajoutant une esthétique classique à votre moto Touring. Les tubes chromés à paroi épaisse et les élégants supports moulés se fixent solidement aux protections de sacoche d'équipement d'origine pour une esthétique homogène. Les rails sont pré-assemblés pour simplifier le montage, et le kit inclut des rails gauche et droit ainsi que toute la visserie de montage nécessaire.

**90200561**
Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf FLHRC, FLHRSE, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX et FLTRXS). Les modèles FLHTKSE nécessitent l'achat séparé des barrettes de remplissage sacoche ajourées.

**E. KIT DE PROTECTION DE SACOCHE CHROMÉ TWIN RAIL**

Chaque kit comprend des protections arrière de sacoches, des rails latéraux, la visserie de montage et les instructions pour un montage facile.

**90892-09**
Pour les modèles FLHR, FLHT, FLHTK, FLTR et FLTRU de '09 à '13. De série sur les modèles FLHTC et FLHTCU de '09 à '13. Les modèles FLTR et FLTRU nécessitent l'achat séparé des supports de sacoches réf. 49194-09A, 90781-09A, des écrous réf. 7531 (qté : 2) et du support de montage d'antenne réf. 76516-09.

**91216-97**
Pour les modèles FLHR, FLHT de '97 à '08, FLHTCUSE de '06 à '08 et FLTR de '98 à '08. Les modèles FLTR de '04 à '08 nécessitent l'achat séparé des supports de sacoches réf. 49194-85 et 90781-93, des écrous réf. 7686 (qté 2) et des vis réf. 3601 (qté 2).

***ATTENTION :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK STEALTH – CHROMÉ**



**A. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK STEALTH – NOIR BRILLANT**



**B. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK PREMIUM**




**C. RAIL D'HABILLAGE POUR TOUR-PAK – CHROMÉ**



**D. RAILS DE PROTECTION DE SACOCHE – MODÈLES À PARTIR DE '14**



**E. KIT DE PROTECTION DE SACOCHE CHROMÉ TWIN RAIL – MODÈLES DE '09 À '13**

Rails de rabat de sacoche



F. RAILS DE RABAT DE SACOCHE TOURING – CHROMÉ



G. KIT DE RAILS DE RABAT DE SACOCHE AIR WING – CHROMÉ



G. KIT DE RAILS DE RABAT DE SACOCHE AIR WING – NOIR BRILLANT



H. LONGERON DE GARDE-BOUE AIR WING POUR TRIKE – CHROMÉ





I. KIT DE FEU À LED DE RAIL AIR WING

**F. RAILS DE RABAT DE SACOCHE TOURING**
Protège les rabats de sacoche des rayures et marques de botte. Les rails élégamment soudés sont formés de tubes de haute qualité et sont merveilleusement polis et chromés pour une finition miroir. Les rails enveloppent l'avant du rabat de sacoche et acceptent des médaillons propres au modèle (vendus séparément) pour une touche custom. La monture trois points simplifie le montage et le kit complet comprend les rails des côtés gauche et droit ainsi que la visserie de montage.

**90200876** Chromé.
Pour modèles Touring à partir de '14 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux modèles FLHXSE ou à ceux équipés de haut-parleurs de rabat de sacoche ou du kit d'accoudoir passager réf. 52400073.

**90200737** Chromé.
Pour modèles Touring de '93 à '13 avec sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches recouvertes de cuir et avec les modèles équipés d'embouts de sacoches Wing réf. 53826-00B. ou les modèles équipés d'un kit de haut-parleurs de sacoches réf. 76000202.

**G. KIT DE RAIL DE RABAT DE SACOCHE AIR WING**
Le style aérodynamique profilé de ce rail de rabat de sacoche Air Wing met en valeur l'esthétique et protège le rabat des sacoches rigides de couleur assortie. Disponibles en finition chromé miroir ou noir brillant, ces rails descendent vers l'avant de la sacoche pour protéger la peinture d'un éventuel coup de talon, et la conception d'aile moulée à l'arrière est assortie au style du porte-bagages Air Wing. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour plus de visibilité, ajoutez le kit de feux Air Wing (vendu séparément).

Pour modèles Touring à partir de '14 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux modèles FLHXSE ou à ceux équipés de haut-parleurs de rabat de sacoche ou du kit d'accoudoir passager réf. 52400073.

**90200792** Chromé.
**90200793** Noir brillant.

Pour modèles Touring de '93 à '13 avec sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches recouvertes de cuir et avec les modèles équipés d'embouts de sacoches Wing réf. 53826-00B. ou les modèles équipés d'un kit de haut-parleurs de sacoches réf. 76000202.

**88299-09** Chromé.

**H. LONGERON DE GARDE-BOUE AIR WING POUR TRIKE – CHROMÉ**
La forme aérodynamique profilée de ce longeron de garde-boue Air Wing met en valeur l'esthétique et protège la surface des garde-boue arrière de votre Trike. Les longerons chromés miroir épousent les formes des garde-boue, et les longerons étroits et les ailes moulées à l'arrière sont assortis au style du porte-bagages Air Wing Tour-Pak™ disponible. Le kit comprend les longerons gauche et droit et toute la visserie de montage nécessaire.

**61400058**
Pour modèles FLHTCUTG à partir de '09. Incompatible avec la protection de garde-boue Trike réf. 57892-11.

**I. KIT DE FEU À LED DE RAIL AIR WING*[1]**
Adapté sur mesure aux rails Air Wing, ce kit de feux à LED dynamiques s'ajoute au feu arrière de position/de stop. Sa position de montage haute et extérieure place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent, et les puissants feux à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage custom soigné.

Pour modèles Touring à partir de '14 équipés de rails de sacoche Air Wing réf. 90200792 ou 90200793.

**68000115** Rouge.
**68000114** Fumé.

Pour les modèles Touring de '93 à '13 équipés de rails de rabat de sacoche Air Wing réf. 88299-09, 90200391, et les modèles Trike de '09 à '13 avec longerons de garde-boue Air Wing Trike réf. 61400058.

**68286-10** Fumé.
**68388-10** Rouge.

**[1]ATTENTION :** La déconnexion de vos feux arrière, feux de stop et clignotants, obligatoires selon les spécifications DOT, pourrait réduire votre visibilité pour les autres et entraîner de graves blessures, voire la mort.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 364 TOURING ET TRIKE

Protections de sacoche

**A. KIT DE SUPPORT DE SACOCHE**

Parfait l'esthétique dépouillée en supprimant les protections de sacoche arrière. Ce kit remplace le support et la sangle de protection de sacoche d'équipement d'origine par une barre boulonnée discrète soutenant la sacoche pour un aspect custom et épuré. Le kit comprend les supports gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage.

**90200981**
Pour modèles FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE et FLTRU à partir de '14. De série sur modèles FLHRSE, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRUSE, FLTRX et FLTRXS à partir de '14.

**90881-09A**
Pour modèles Touring de '09 à '13 (sauf FLHRC et FLHTCUSE). De série sur modèles FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE de '09 à '13, FLHRSE '13 et FLTRSE '09. Ne convient pas aux kits de barrettes de sacoche.

**46565-04**
Pour modèles Touring de '97 à '08 (sauf FLHRC). De série sur modèles FLHRS, FLHX et FLTR de '04 à '08.

**B. KIT DE PROTECTION ET DE SUPPORT ARRIÈRE DE SACOCHE***

Combinez le style et la protection de votre conduite. Le kit complet remplace le support sous la sacoche sur certains modèles Touring équipés de protections de sacoche arrondies pour une esthétique classique. Prévues en équipement d'origine sur de nombreux modèles Touring, ces protections chromées protègent le bord d'attaque de la sacoche, et sont conçues pour accueillir des pochettes sur protection de sacoche (vendues séparément) pour offrir une capacité de rangement supplémentaire. Le kit comprend des supports de sacoches, des protections gauche et droite et toute la visserie nécessaire au montage.

**90200787** Chromé.
Pour modèles FLHRSE, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS et FLTRXSE à partir de '14. De série sur modèles FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE et FLTRU à partir de '14.

**90200788** Noir brillant.
Pour modèles FLHRSE, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS et FLTRXSE à partir de '14.

**49282-09B** Chromé.
Pour modèles FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE de '09 à '13, FLHRSE '13 et FLTRSE '09.

**49291-07** Chromé.
Pour modèles FLHRS, FLHX, FLTR de '04 à '08 et FLHTCSE '05.

***ATTENTION :** Ces pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Ils ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





**A. KIT DE SUPPORT DE SACOCHE (MODÈLES À PARTIR DE '14)**





**A. KIT DE SUPPORT DE SACOCHE (MODÈLES DE '09 À '13)**





**B. KIT DE PROTECTION ET DE SUPPORT ARRIÈRE DE SACOCHE – CHROMÉ (MODÈLES À PARTIR DE '14)**



**B. KIT DE PROTECTION ET DE SUPPORT ARRIÈRE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT MODÈLES À PARTIR DE '14**



**B. KIT DE PROTECTION ET DE SUPPORT ARRIÈRE DE SACOCHE – CHROMÉ MODÈLES DE '09 À '13**





**C. PROTECTIONS ARRIÈRE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT (MODÈLES À PARTIR DE '14)**





**C. PROTECTIONS ARRIÈRE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT (MODÈLES DE '09 À '13)**





**D. KIT DE PROTECTION ARRIÈRE DE SACOCHES PROFILE COMFORT**

**C. PROTECTIONS ARRIÈRE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT***

Ajoutez une esthétique ténébreuse à votre conduite. Conçue pour remplacer les protections chromées de l'équipement d'origine présentes sur de nombreux modèles Touring, la finition obscure minimise l'esthétique sans affecter la protection.

**90200791**
Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE et FLTRU à partir de '14. Le montage nécessite la réutilisation de supports de sacoche d'équipement d'origine.

**49283-09**
Pour modèles Touring '09 à '13. Les modèles FLHX, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13, FLHXSE de '10 à '12 et FLTRSE '09 nécessitent l'achat séparé des supports de sacoche réf. 49194-09A et 90781-09A, des écrous réf. 7531 (qté : 2) et du support de montage d'antenne réf. 76516-09.

**46548-03**
Pour modèles Touring '97 à '08. (Les modèles FLTR, FLHX et FLHRS de '04 à '08 nécessitent l'achat séparé de supports de sacoches réf. 49194-85 et 90781-93 et de deux pièces réf. 3601 et 7686.)

**D. KIT DE PROTECTION ARRIÈRE DE SACOCHE PROFILE COMFORT***

Le profil unique de ces protections arrière de sacoche chromées donne davantage de place au passager. Elles remplacent parfaitement les protections de sacoche d'équipement d'origine.

**49179-09**
Pour modèles Touring de '09 à '13 (sauf FLHTC, FLHTCU et FLHTCUSE). Les modèles FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX et FLTRXSE de '09 à '13, FLHRSE '13 et FLTRSE '09 exigent l'achat séparé des supports de sacoche réf. 49194-09A et 90781-09A, de l'écrou réf. 7531 (qté 2) et du support de montage d'antenne réf. 76516-09. Les modèles FLHRC nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59370-98 et 59371-98.

**49087-01**
Pour modèles FLHR, FLTR, FLHX et FLHT de '97 à '08. Les modèles FLHRCI nécessitent l'achat séparé du catadioptre réf. 59370-98 et 59371-98. Les modèles FLTR, FLHX et FLHRS de '04 à '08 nécessitent l'achat séparé des supports de sacoches réf. 49194-85 et 90781-93 ainsi que de deux exemplaires réf.3601 et 7686. (Incompatible avec les pochettes sur protection de sacoche.)

***ATTENTION :** Ces pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Ils ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. DOUBLURE AJUSTÉE POUR BAGAGE TOUR-PAK™ PREMIUM**

Garnissez les bagages de votre moto Touring d'une doublure qui protégera efficacement vos effets personnels et diminuera le bruit et les vibrations sur la route. La doublure douce au toucher s'adapte parfaitement à l'intérieur. Base et côtés moulés pour optimiser l'espace intérieur monobloc et faciliter le retrait pour le nettoyage et l'entretien.

**53000323** Bagages Tour-Pak King.
Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

**53301-06** Bagages Tour-Pak King Ultra.
Pour modèles Touring (sauf FLHTK et CVO à partir de '10) et Trike de '93 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King avec kit de feu arrière incandescent enveloppant. Incompatible avec les accessoires montés sur support inférieur de Tour-Pak.

**53302-07** Bagages Tour-Pak King Classic.
Pour les modèles Touring et Trike de '93 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King sans kit de feu arrière incandescent enveloppant. Incompatible avec les accessoires montés sur support inférieur de Tour-Pak.

**53000322** Bagages Tour-Pak Chopped.
Pour modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped. Incompatible avec les accessoires montés sur support inférieur de Tour-Pak.

**53285-06** Bagages Tour-Pak Chopped.
Pour modèles Touring et Trike jusqu'à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped. Incompatible avec les accessoires montés sur support inférieur de Tour-Pak.

**B. DOUBLURE DE SACOCHE AJUSTÉE PREMIUM**

Protégez vos effets personnels et diminuez le bruit et les vibrations. La doublure à finition feutre Premium douce au toucher épouse la forme de l'intérieur de la sacoche pour une adaptation parfaite. Base et côtés moulés pour optimiser l'espace intérieur monobloc et faciliter le retrait pour le nettoyage et l'entretien.

**90200918**
Pour modèles Touring à partir de '14 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

**92189-06**
Pour modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides de couleur assortie à l'équipement d'origine. Ne convient pas aux sacoches des modèles Police.





**A. DOUBLURE AJUSTÉE POUR BAGAGE TOUR-PAK PREMIUM – MODÈLES KING ULTRA DE '93 À '13**



**A. DOUBLURE AJUSTÉE POUR BAGAGE TOUR-PAK PREMIUM – MODÈLES KING À PARTIR DE '14**



**A. DOUBLURE AJUSTÉE POUR BAGAGE TOUR-PAK PREMIUM – MODÈLES CHOPPED À PARTIR DE '14**





**A. DOUBLURE AJUSTÉE POUR BAGAGE TOUR-PAK PREMIUM – MODÈLES CHOPPED JUSQU'À '13**



**B. DOUBLURE DE SACOCHE AJUSTÉE PREMIUM – MODÈLES À PARTIR DE '14**



**B. DOUBLURE DE SACOCHE AJUSTÉE PREMIUM – MODÈLES DE '93 À '13**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





C. DOUBLURE AJUSTÉE POUR RABAT TOUR-PAK AVEC ORGANISEUR – NOIR PREMIUM





D. ORGANISEUR DE RABAT/DOUBLURE DE TOUR-PAK – GRIS





E. ORGANISEUR DE RABAT DE TOUR-PAK





F. ORGANISEUR DE PORTE DE COFFRE

**C. DOUBLURE AJUSTÉE POUR RABAT TOUR-PAK™ AVEC ORGANISATEUR – NOIR PREMIUM**

Installez le rabat Tour-Pak pour protéger et ranger vos affaires. Cette doublure pour rabat Premium arbore une finition feutre noire douce au toucher, et une série de pochettes de rangement pratiques pour accéder facilement à toutes vos affaires. Quatre pochettes à rabat, ainsi qu'une poche filet et une poche transparente procurent un ample espace de rangement et un excellent moyen de garder les clés, téléphones portables, lunettes et papiers à portée de main. Des fixations Velcro fixent la doublure monobloc au rabat et facilitent le retrait pour le nettoyage et l'entretien.

**53000392**

Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped ou King.

**D. DOUBLURE AJUSTÉE POUR RABAT TOUR-PAK AVEC ORGANISATEUR – GRIS**

Ajoutez un espace de rangement pratique pour votre bagage Tour-Pak. Cette doublure pour rabat comporte un organiseur à six poches pour accueillir les petits objets de façon très pratique. Elle est conçue pour épouser les contours du rabat Tour-Pak et ainsi renforcer l'esthétique finie. L'organiseur comporte quatre pochettes fermées, une poche filet et une poche transparente pour appareils mobiles. La finition gris pastel correspond parfaitement à la doublure de corps Tour-Pak d'équipement d'origine, et les fixations Velcro facilitent le retrait pour le nettoyage.

**53000302**

Pour modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped ou King.

**E. ORGANISEUR DE RABAT DE TOUR-PAK**

Réelle innovation, cet ingénieux rangement accueille les petits objets de façon très pratique sous le rabat de votre Tour-Pak et fournit un accès facile. L'organiseur comporte cinq pochettes de différentes tailles en filet de nylon ainsi que deux poches à rabat supplémentaires. Idéal pour ranger des clés, un téléphone portable, des lunettes et des papiers.

**53249-01B**

Pour modèles Touring et Trike de '93 à '13 équipés d'un Tour-Pak King, Ultra, Chopped ou Razor-Pak. Ne convient pas aux modèles Ultra CVO à partir de '08 avec antivols électriques, ni aux modèles équipés du kit de becquet de Tour-Pak réf. 53149-série, de l'éclairage de Tour-Pak réf. 54302-98A, du mini support de rabat Tour-Pak réf. 53100-96 ou du porte-bagages Tour-Pak profilé réf. 79148-06A.

**F. ORGANISEUR DE PORTE DE COFFRE**

Cet ingénieux organiseur accueille les petits objets de façon très pratique sur la porte de coffre. L'organiseur autocollant facile à poser comporte deux grandes pochettes en filet de nylon avec des rabats sécurisés en Velcro pour assurer un accès facile aux clés, téléphones portables, lunettes, gants et cartes routières. L'organiseur est orné d'une inscription avec le logo Harley-Davidson estampé. Ajoutez l'organiseur de rabat Tour-Pak assorti réf. 53249-01B au bagage Tour-Pak pour bénéficier d'une organisation optimale.

**93300001**

Pour modèles FLHTCUTG à partir de '09.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 368 TOURING ET TRIKE

Accessoires bagages

**A. ORGANISEUR DE PAROI DE TOUR-PAK™**

Ce système de rangement pratique tapisse l'intérieur de votre bagage Tour-Pak King et offre un accès facile aux clés, téléphones portables, cartes routières et gants. L'organiseur comporte plusieurs pochettes en filet fermées, parfaitement dimensionnées pour garder les petits objets à portée de main. Grande simplicité d'installation grâce aux velcros.

**53000303**
Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 (sauf CVO) équipés d'un bagage Tour-Pak King.

**54014-05**
Pour modèles Touring et Trike de '93 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King ou Ultra. Ne convient pas aux Tour-Pak Chopped ou Razor-Pak.

**B. ORGANISEUR DE PAROI DE SACOCHE**

Ce système de rangement pratique tapisse l'intérieur de votre sacoche de couleur assortie et offre un accès facile aux clés, téléphones portables, cartes et gants. L'organisateur comporte une combinaison de pochettes en filet, fermées et dimensionnées pour offrir un rangement sûr et sans bruit. L'organiseur inclut un support rigide facile à fixer à la paroi de la sacoche grâce aux fixations de sacoche à dépose rapide d'équipement d'origine. Le kit comprend les organiseurs gauche et droit.

**90200882**
Pour modèles Touring à partir de '18 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Incompatible avec le kit de haut-parleurs de sacoches Boom!™ Audio réf. 76000489.

**88232-06**
Pour modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides.

**C. SACOCHES TRIKE**

Ajoutez du stockage supplémentaire facile d'accès. Ces sacoches rigides recouvertes de vinyle s'adaptent parfaitement aux selles d'équipement d'origine ou en accessoire. Elles s'ajustent de manière pratique sous les jambes du passager. Dotées d'une tirette Bar & Shield® chromée facile à prendre en main, les sacoches à ouverture sur le devant se ferment par un solide système de fermeture magnétique. L'intérieur peut contenir deux canettes de soda ou bouteilles d'eau côte à côte. Idéale pour ranger votre crème solaire, lunettes et téléphone portable. Capacité du bagage : 700 pouces cube au total.

**84031-11**
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09.





**A. ORGANISEUR DE PAROI TOUR-PAK – MODÈLES À PARTIR DE '14**






**A. ORGANISEUR DE PAROI TOUR-PAK – MODÈLES DE '93 À '13**





**B. ORGANISEUR DE PAROI DE SACOCHE – (MODÈLES À PARTIR DE '14 PRÉSENTÉS)**





**C. SACOCHES TRIKE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





D. TRAVEL-PAK PREMIUM – TOUR-PAK KING



D. TRAVEL-PAK PREMIUM – SACOCHES RIGIDES



E. TRAVEL-PAK – TOUR-PAK KING



E. TRAVEL-PAK – SACOCHES RIGIDES



E. TRAVEL-PAK – SACOCHES EN CUIR



F. GLACIÈRE DE SACOCHE



**D. TRAVEL-PAKS PREMIUM**

Cette collection de bagages ajustés procure un espace de rangement pratique à votre conduite de longue haleine. Les sacs sont fabriqués à partir de nylon balistique résistant à l'eau correspondant à la collection de bagages Premium. L'extérieur comporte des poignées de transport confortables, des fermetures éclair renforcées prévues pour être ouvertes avec des gants, une poche zippée et des anneaux pour fixer des sangles de transport en option. L'intérieur rembourré comprend diverses pochettes de rangement pratiques et beaucoup d'espace ouvert. Le sac droit de sacoche comprend une poche ordinateur rembourrée interne et beaucoup d'espaces de rangement intelligents.

**93300072** Bagages Tour-Pak™ King.
Pour les modèles Touring et Trike à partir de '93 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

**93300070** Sacoches rigides.
Pour modèles Touring à partir de '93 équipés de sacoches rigides. Vendus par paire.

**E. TRAVEL-PAKS**

Simplifiez le rangement et le déchargement de votre moto. Ces sacs bien conçus résistants à l'eau s'adaptent parfaitement aux systèmes de bagagerie des modèles Touring. Les côtés souples épousent l'intérieur du bagage pour mieux utiliser chaque centimètre d'espace disponible. Ornés d'un logo Bar & Shield®, ils sont dotés de fermetures zippées robustes et de poignées de transport pratiques.

**53605-97** Bagages Tour-Pak King.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '93 équipés d'un bagage Tour-Pak King ou Ultra.

**91885-97A** Sacoches rigides.
Pour modèles Touring à partir de '93 équipés de sacoches rigides de couleur assortie et VRSCF de '09 à '17 équipés de sacoches rigides réf. 91172-09. Vendus par paire.

**91887-98** Sacoches en cuir.
Pour modèles FLHRC et FLHRS à partir de '98. Vendus par paire.

**F. GLACIÈRE DE SACOCHE**

Maintenez vos boissons et casse-croûtes au frais directement dans votre sacoche pendant les chauds trajets d'été. Le sac à fermeture Éclair est entièrement doublé et s'adapte à toute la longueur de votre sacoche.

**90200991**
Pour modèles Touring à partir de '93 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. TRAVEL-PAKS DE COFFRE**
Ces sacs en nylon balistique robustes s'adaptent parfaitement dans le coffre supérieur ou arrière des modèles Trike Harley-Davidson®. Assortis à la Premium Luggage Collection, ces deux sacs se distinguent par leurs bandes blanches et le logo Bar & Shield® réfléchissant. Avec leur fermeture Éclair facile à ouvrir avec des gants, ces sacs permettent d'accéder à un compartiment principal et à des poches extérieures pratiques. Les sangles confortables facilitent le transport. Vendus par paire.

**53000431**
Pour modèles Trike à partir de '09.

**B. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE AVEC SUPPORT DE BOUTEILLE D'EAU – LOGO BAR & SHIELD**
Rangement d'appoint pratique. Les sacs en cuir synthétique renforcés se clipsent sur les protections de sacoche pour un accès facile. Le compartiment de rangement comprend un rabat extérieur Velcro et une fermeture intérieure à fermeture Éclair pour ranger lunettes de soleil, portefeuilles et téléphones portables, et le manchon attenant permet d'accrocher une bouteille d'eau pour mieux vous hydrater sur la route.

Pour modèles Touring à partir de '93 avec protections de sacoche.

| | |
|---|---|
| **93300060** | Côté droit. |
| **93300061** | Côté gauche. |

**C. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE – LOGO BAR & SHIELD**
Gardez vos affaires à portée de main. Les pochettes sont en cuir synthétique résistant, avec des rabats à fermeture par velcro et une double ouverture zippée permettant un accès facile à l'intérieur. Une pochette souple interne séparée à fermeture Éclair procure un rangement idéal pour les petits objets ou les lunettes de soleil. Les sacs en cuir synthétique se clipsent fermement à la protection de sacoche.

Pour modèles Touring à partir de '93 avec protections de sacoche.

| | |
|---|---|
| **93300062** | Côté droit. |
| **93300063** | Côté gauche. |



**A. TRAVEL-PAKS DE COFFRE**



**A. TRAVEL-PAKS DE COFFRE**



**A. TRAVEL-PAKS DE COFFRE**





**B. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE AVEC SUPPORT DE BOUTEILLE D'EAU – LOGO BAR & SHIELD**





**C. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE – LOGO BAR & SHIELD**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. PROTECTION DE RABAT DE SACOCHE (90200992 PRÉSENTÉE)



D. PROTECTION DE RABAT DE SACOCHE (57805-03A PRÉSENTÉE)



E. PROTECTION DE RÉSERVOIR



F. PROTECTION DE GARDE-BOUE ARRIÈRE TRIKE



G. PROTECTIONS CONTRE LES ÉRAFLURES TRIKE — CARROSSERIE ET GARDE-BOUE



G. PROTECTIONS CONTRE LES ÉRAFLURES TRIKE — GARDE-BOUE



G. PROTECTIONS CONTRE LES ÉRAFLURES TRIKE — CARROSSERIE

**D. PROTECTION DE RABAT DE SACOCHE**

Protège vos sacoches contre les éraflures de bottes et les projections de cailloux et autres débris. Ces protections de rabat de sacoche sur mesure sont fabriquées en vinyle non abrasif doublé de molleton et ornées de petits logos Bar & Shield®. Grande simplicité de montage grâce aux pattes Velcro. Le kit comprend les bandes de protection de rabat gauche et droite.

**90200992**

Pour modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides de couleur assortie. Incompatible avec les rails, les becquets et les haut-parleurs de rabat de sacoche.

**57805-03A**

Pour modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Incompatible avec les sacoches rigides des modèles Police, les rails de rabat de sacoches, les becquets de rabat de sacoches et les embouts de sacoches Wing.

**E. PROTECTION DE RÉSERVOIR**

En vinyle molletonné non abrasif, cette protection de réservoir destinée à votre modèle Touring arbore un logo Bar & Shield brodé. Elle protège votre réservoir d'essence des rayures occasionnées par le frottement de la boucle de ceinture et des clés, ainsi que des débris projetés. Conçue pour un montage facile et une adaptation custom sans nécessiter la dépose du réservoir ou de la selle.

**62063-01**

Pour modèles Touring et Trike à partir de '97.

**F. PROTECTION DE GARDE-BOUE ARRIÈRE TRIKE**

Protège les garde-boue arrière de votre Trike contre les éraflures causées par les bottes et les débris de la route. Ces protections de garde-boue noir intense sont réalisées dans une matière vinyle lisse non abrasive doublée de molleton et sont faciles à monter. Comportant un logo Bar & Shield estampé marquant, ces protections sont conçues pour s'adapter à l'araignée de carénage correspondante réf. 57800-00.

**57892-11**

Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09. Ne pas utiliser avec le kit d'enjoliveurs de garde-boue chromé réf. 83812-09. Incompatible avec le modèle FLHTCUTG canadien à partir de '17.

**G. PROTECTION CONTRE LES ÉRAFLURES TRIKE**

Protection contre les marques du talon et les éclats de cailloux sur les bords d'attaque du garde-boue arrière et la carrosserie de votre Trike. Ces patins en caoutchouc moulés très résistants s'adaptent parfaitement au contour de la carrosserie et sont faciles à monter à l'aide de leur dos adhésif. Le motif de surface nervurée reprend celui des inserts de marchepieds d'équipement d'origine et offre une esthétique lisse et épurée entre les marchepieds et le corps.

Pour modèles FLHTCUTG à partir de '09.

| | |
|---|---|
| **83968-10** | Protection contre les éraflures de carrosserie. |
| **83976-10** | Protection contre les éraflures de garde-boue. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

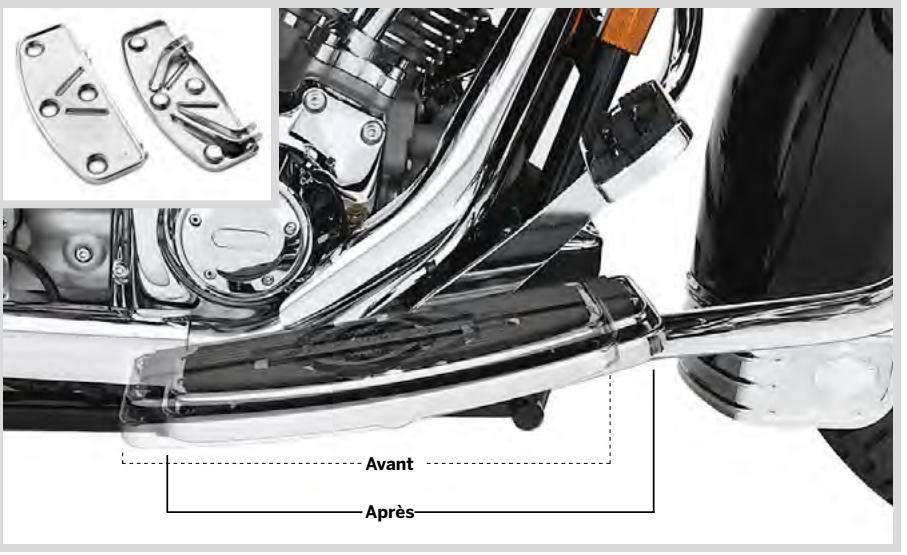
**A. PLATEAUX DE MARCHEPIED PILOTE AVANCÉS**
Ce kit permet de déplacer le marchepied pilote d'un pouce vers l'avant par rapport à la position de série, offrant ainsi une position de conduite confortable aux pilotes de grande taille. Associés au levier de frein et au sélecteur de vitesse rallongés, ces plateaux offrent aux pilotes portant des bottes de grande pointure un généreux espace pour repositionner leurs pieds pendant une longue conduite. Disponibles en forme de D classique ou Swept Wing, ces plateaux de marchepied avancés sont compatibles avec les inserts de marchepied pilote d'équipement d'origine ou en accessoire. Le kit comprend les plateaux de marchepied gauche et droit.

Pour modèles Touring à partir de '02 (sauf FLHTCUL et FLHTKL) et Trike. Convient également aux modèles Touring de '97 à '01 équipés d'un levier de frein arrière rallongé style billette réf. 42638-03.

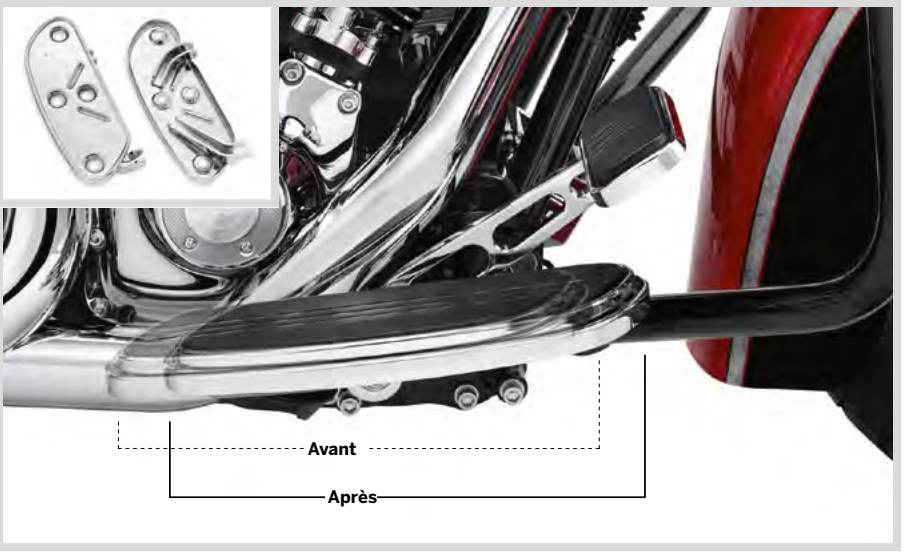
| | |
|---|---|
| **50409-04** | Forme classique. |
| **54145-10** | Swept Wing. |

**B. MARCHEPIEDS PILOTE RALLONGÉS**
S'étirer et changer la position des pieds pendant une longue conduite soulage les tensions musculaires et minimise ainsi la fatigue. Plus longs de 4" (1" à l'avant et 3" à l'arrière) et plus larges de 0,5" que les marchepieds d'équipement d'origine, ces marchepieds ergonomiques offrent au pilote tout l'espace nécessaire au repositionnement de ses pieds pour plus de confort. En l'associant aux leviers de vitesse et de frein rallongés, les pilotes qui ont de grandes jambes auront encore plus d'espace pour s'étirer lors des longs trajets. Ce kit facile à monter inclut les plateaux de marchepieds gauche et droit et les patins anti-vibrations assortis à la collection de commandes Crested Bar & Shield®, ou à la plupart des autres collections Chrome and Rubber.

**50500158**
Pour modèles FL Softail® de '00 à '17 (sauf modèles FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSE et FXSE ou Softail avec suspension surbaissée Profile™). Convient également aux modèles Touring à partir de '00 (sauf FLHTCUL, FLHTCUL TC et FLHTKL) et Trike de '09 à '13. N'est pas compatible avec le kit de béquille latérale réf. 50000091 ou le kit d'extension de béquille latérale réf. 50233-00, 50000008 et 50000023.




**A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE AVANCÉS – FORME CLASSIQUE**




**A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE AVANCÉS – SWEPT WING**




**B. MARCHEPIEDS PILOTE RALLONGÉS**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



C. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIRS – FORME CLASSIQUE



C. PLATEAUX DE MARCHEPIED PILOTE NOIRS – FORME SWEPT WING



D. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE STREAMLINER



E. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE



F. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE



F. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE



**C. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIRS**
Pour compléter la transformation obscure. Remplacez les plateaux de marchepieds chromés d'équipement d'origine par des plateaux à finition noire brillante ténébreuse. Le kit comprend les plateaux droit et gauche et se monte à l'aide de la visserie et des inserts d'équipement d'origine. Des inserts de marchepieds custom sont vendus séparément.

Pour modèles FLD de '12 à '16 et FL Softail® de '86 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS), Touring à partir de '86 (sauf FLHTCUL, FLHTCUL TC et FLHTKL) et Trike.

| | |
|---|---|
| **51322-08** | Forme classique. |
| **51060-08** | Forme Swept Wing. |

**D. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE STREAMLINER**
Offrez à votre moto Touring la ligne élancée du marchepied Street Glide®. Le kit comprend des patins de marchepieds antivibrations à trois bandes chromées. Les plateaux entièrement chromés se vissent facilement à la place des marchepieds d'équipement d'origine.

**50631-04**
Pour modèles FLD à partir de '12 et FL Softail de '86 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS), Touring à partir de '86 (sauf FLHTCUL et FLHTKL) et Trike.

**E. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE**
La conception ergonomique des kits d'extension de béquille latérale simplifie le déploiement et le repli de la béquille latérale. L'extension permet de trouver la patte avec votre botte et de déployer la béquille latérale plus facilement. La manœuvre semble naturelle et vous donne plus d'assurance lorsque vous garez votre moto dans un espace restreint. Le kit se monte sur la béquille latérale d'équipement d'origine et inclut toute la visserie de montage nécessaire.

**50000023**
Pour modèles Touring à partir de '91. Ne convient pas aux modèles équipés des marchepieds Defiance, Burst ou plateaux pilote réf. 50500158.

**F. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE**
Évitez d'endommager vos chaussures et supprimez les heures passées à nettoyer les traces de caoutchouc fondu sur votre pare-chaleur d'échappement. Cette protection arrière se monte à droite du marchepied pilote et évite tout contact entre vos chaussures et le pare-chaleur d'échappement. Sa forme légèrement incurvée écarte le talon du pilote sans entraver le déplacement longitudinal de son pied. Le kit comprend le pare-jambes chromé avec découpe logo Bar & Shield® et toute la visserie de montage.

**50500225**
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, Touring à partir de '86 et Trike à partir de '09 équipés de marchepieds classiques et à forme Swept Wing. Ne convient pas aux modèles équipés de marchepieds en demi-lune, biseautés, Airflow, Defiance ou Burst, de marchepieds pilote rallongés réf. 50409-04 ou 54145-10, de plateaux pilote réf. 50500158 ou de kits de pare-chaleur d'échappement Screamin' Eagle® Fat.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Commandes aux pieds

**A. LEVIER DE FREIN STYLE BILLETTE – AVANCÉ**

Voyagez bien droit sur votre selle. Ce levier de frein style billette est 1 pouce plus long que le levier de frein d'équipement d'origine, permettant au pilote de grande taille d'étirer sa jambe et de tenir son genou bien droit pour un confort et un contrôle accrus. L'espace supplémentaire offre également aux pilotes portant des bottes de grande pointure un espace généreux pour déplacer et repositionner leurs pieds sur le marchepied. Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces leviers de frein style billette sont forgés, usinés et polis pour un superbe look custom. Associés au sélecteur de vitesse rallongé, ils permettent aux pilotes de grande taille d'étirer leur jambes et de conduire commodément. Patins de pédale de frein vendus séparément.

| | |
|---|---|
| **41600012** | Chromé.<br>Pour modèles Touring de '08 à '13 (sauf FLHTCU, FLHTK, FLTRU et modèles équipés de bas de carénage). |
| **42638-03** | Chromé.<br>Pour modèles Touring de '97 à '07. |

**B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE DE STYLE BILLETTE**

Assortis à nos tiges de rétroviseur et aux sélecteurs de vitesse style billette, ces leviers de frein arrière style billette sont forgés en aluminium billette, puis usinés et polis pour un superbe look custom. Disponibles en plusieurs finitions au choix. Le levier correspond à la longueur du levier de frein d'équipement d'origine. Patins de pédale de frein vendus séparément.

Pour modèles Touring et Trike à partir de '14.

| | |
|---|---|
| **41600082** | Chromé. |
| **41600079** | Edge Cut. |
| **41600208** | Noir satiné. |

Pour modèles Touring et Trike de '08 à '13.

| | |
|---|---|
| **42638-08A** | Chromé. |
| **40091-10** | Edge Cut. |

**C. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE CHROMÉ COLLECTION AIRFLOW**

Forgé en aluminium billette, ce levier de frein apporte à lui seul une touche de personnalisation marquante. Avec une profonde rainure tout au long du bras, la forme élégante du levier ajoute un élément visuel fort au profil de la moto. Conçu pour se combiner avec la collection Airflow, ce levier complète vos choix de style contemporain ou classique. Le levier Airflow correspond à la longueur de l'équipement d'origine et préserve la position de conduite d'usine. Patins de pédale de frein vendus séparément.

Pour modèles Touring et Trike à partir de '14.

| | |
|---|---|
| **41600146** | Chromé. |
| **41600280** | Noir brillant. |




**A. LEVIER DE FREIN PROLONGÉ – COMPARAISON AVEC LA LONGUEUR DE SÉRIE**



**A. LEVIER DE FREIN STYLE BILLETTE – AVANCÉ**



**B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – CHROMÉE**



**B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE DE STYLE BILLETTE – EDGE CUT**



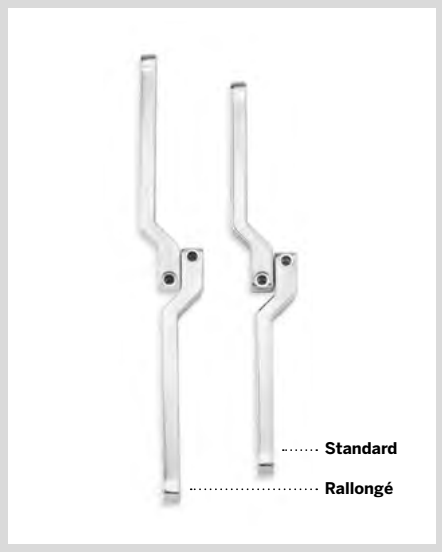
**B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE EN BILLETTE – NOIR SATINÉ**

NOUVEAU



**C. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE CHROMÉ COLLECTION AIRFLOW**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**D. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE PROLONGÉ – COMPARAISON À LA PIÈCE DE SÉRIE**



**D. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – RALLONGÉ**



**E. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD – CHROMÉ**



**E. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD – EDGE CUT**



**E. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD – NOIR SATINÉ**



**F. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE COLLECTION AIRFLOW**

**D. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – RALLONGÉ**

Étendez-vous avec classe. Les sections talon et pointe de ce sélecteur de vitesse sont 1 pouce plus longues que les sélecteurs classiques, séparant la distance entre les sélecteurs de vitesse talon/pointe de deux pouces au total. Cet espace supplémentaire assure une position de conduite confortable au pilote de grande taille, et offre au pilote portant des bottes de grande pointure une plus grande liberté de mouvement. Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés, usinés et polis pour un superbe look custom. Associés au levier de frein rallongé, ils permettent aux pilotes de grande taille d'étirer leurs jambes et de conduire commodément. Le kit comprend un levier avant et arrière et la visserie de montage.

| | |
|---|---|
| **33600001** | Chromé. Pour modèles FL Softail® de '86 à '17, Touring à partir de '88 et Trike à partir de '08. |

**E. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD**

Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés dans de l'aluminium 7075-T6, puis usinés et polis pour un superbe look custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Le kit comprend un levier avant et arrière et une visserie chromée.

Pour modèles FL Softail de '86 à '17, Touring à partir de '88 et Trike à partir de '08.

| | |
|---|---|
| **34535-00B** | Chrome. |
| **34045-10** | Edge Cut. |
| **34023-08** | Noir satiné. |

**F. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE COLLECTION AIRFLOW**

Assorti à la collection Airflow, ce sélecteur de vitesses forgé en aluminium billette ajoute une touche custom à votre moto. Le levier est décoré d'une rainure profonde qui retient la lumière et l'attention. Les leviers séparés avant et arrière peuvent être aisément ajustés pour faciliter leur utilisation. La longueur supplémentaire du levier arrière offre un espace plus dégagé pour les grandes bottes. Le kit comprend un levier avant et arrière et la visserie de montage. Compatible avec les embouts de sélecteur de série ou en accessoire.

Pour modèles FL Softail de '86 à '17, Touring à partir de '88 et Trike à partir de '08.

| | |
|---|---|
| **33600076** | Chromé. |
| **33600255** | Noir brillant. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 376 TOURING ET TRIKE

Commandes aux pieds

**A. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON REPLIABLE**

Donnez un peu plus de place à votre pied gauche. Le sélecteur de vitesses talon repliable permet au pilote d'éloigner l'embout de sélecteur arrière lorsqu'il est sur une grande route, tout en conservant la fonctionnalité du sélecteur talon/pointe lorsqu'il est en ville. Un système de détente retient l'embout dans la position choisie, et cette position peut être réglée pendant la conduite. Facile à monter, ce sélecteur de vitesses arrière est chromé, et sa forme correspond à celle du sélecteur pointe d'équipement d'origine. Compatible avec l'embout de sélecteur de série ou en accessoire.

**33876-07**
Pour modèles FL Softail® de '86 à '17, Touring de '88 à '16 et Trike de '08 à '16.

**B. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE**

Dissimulez l'embout cannelé de l'axe de sélecteur lorsque vous retirez le sélecteur de vitesse talon. Ce cache en aluminium billette chromé facile à monter est maintenu en place par une vis Allen® encastrée pour une esthétique très nette.

**35471-05**
Pour modèles FL Softail de '82 à '17, et Touring et Trike à partir de '82 équipés de sélecteurs de vitesses talon/pointe. Le montage nécessite la dépose du sélecteur de vitesse talon.

**C. LEVIER D'ARBRE DE SÉLECTION – NOIR BRILLANT**

Complément idéal des sélecteurs de vitesse talon/pointe noirs ou Edge Cut et des renvois de sélecteur, ce levier d'arbre de sélection noir brillant produit un look régulier à l'esthétique obscure de l'avant à l'arrière du moteur. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce levier est une réplique exacte de celui d'origine chromé.

**33900186**
Pour modèles Touring et Trike '93 à '16.

**D. BÉQUILLE LATÉRALE ET KIT DE MONTAGE – NOIR BRILLANT**

Avec cette magnifique béquille latérale avec kit de montage noir brillant, votre Touring Dark Custom® sortira du lot ! Réalisées à partir de la béquille latérale de l'équipement d'origine pour garantir la qualité et l'adaptation, ces pièces sont proposées avec une finition noire brillante afin d'épouser le cadre et dissimuler cet élément très visible de la moto. Les ressorts et la visserie de montage de l'équipement d'origine peuvent être réutilisés pour le montage.

**50000122**
Pour modèles Touring de '07 à '16 (sauf FLHTCUL et FLHTKL).

**E. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ**

Ajoutez facilement du chrome à votre moto en remplaçant votre cache-maître-cylindre d'origine par cette version chromée.

**46463-08**
Pour modèles Touring à partir de '08. Ne convient pas aux modèles Trike.

**46425-05A**
Pour modèles Dyna® sans ABS de '06 à '17, Softail de '06 à '17 et Touring de '05 à '07.

**45149-99C**
Pour modèles Softail de '00 à '05 et Touring de '99 à '04.



**A. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON REPLIABLE – POSITION REPLIÉE**



**B. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE**



**C. LEVIER D'ARBRE DE SÉLECTION – NOIR BRILLANT**



**D. BÉQUILLE LATÉRALE ET KIT DE MONTAGE – NOIR BRILLANT**






**E. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




F. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM – ROND NOIR BRILLANT




G. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM




H. CACHES-RENVOIS DE SÉLECTEUR

### F. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM – ROND NOIR BRILLANT

Ajoutez une touche de finition au « côté obscur » de votre moto. Ce renvoi de sélecteur noir brillant facile à monter comprend un cache-levier de transmission et des boulons/écrous borgnes décoratifs pour un look custom intégral.

**33600259**
Pour modèles Softail® à partir de '86 (sauf FXBB et FXLR à partir de '18), et modèles Touring et Trike. (Ne convient pas aux modèles FLSTS de '97 à '99, ni aux modèles équipés de commandes avancées rallongées Softail.)

### G. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM

Personnalisez votre transmission avec ces renvois de sélecteur custom de grande qualité. Disponibles en plusieurs styles pour s'accorder avec votre machine, ces renvois en aluminium comprennent des embouts de qualité aéronautique pour un réglage facile et un fonctionnement lisse. Ce kit de renvoi facile à monter comprend aussi un cache-levier de transmission pour les modèles Softail de '86 à '17 et Touring et Trike de '86 à '16, et des boulons/écrous borgnes décoratifs pour un look custom intégral.

Pour modèles Softail à partir de '86 (sauf FXBB et FXLR à partir de '18), Touring et Trike. (Ne convient pas aux modèles FLSTS de '97 à '99, ni aux modèles équipés de commandes avancées rallongées Softail.)

| | |
|---|---|
| **1. 34018-08** | Ajouré – Noir anodisé. |
| **2. 34850-09** | Skull. |
| **3. 33801-09** | Inscription Harley-Davidson. |
| **4. 33760-09** | Ajouré avec logo Bar & Shield®. |
| **5. 33814-98A** | Rond. |

### H. CACHES-RENVOIS DE SÉLECTEUR

Un moyen simple et peu coûteux d'affiner les détails de votre Touring. Ces caches faciles à monter habillent de chrome à la finition brillante le renvoi de sélecteur de série. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles Touring et Trike de '99 à '16 avec renvoi de sélecteur de série.

| | |
|---|---|
| **1. 46303-01** | Inscription Harley-Davidson. |
| **2. 46305-01** | Harley-Davidson gravé. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Commandes aux pieds

**A. KIT DE MONTAGE DE MINI-MARCHEPIEDS PASSAGER**

Ce kit de montage remplace les marchepieds passager ou les mini-marchepieds d'équipement d'origine pour reculer les pieds du passager et les rapprocher de la moto. Ils donnent plus d'espace et de support au pilote entre son marchepied et le repose-pied du passager. La nouvelle position laisse plus de place à vos pieds pour pousser la moto pendant les manœuvres de stationnement. Repliés, les repose-pied sont collés à la moto et réduisent les possibilités que votre mollet bute contre le support du repose-pied passager. Équipement d'origine sur les modèles FLHTCUL et FLHTKL, ce kit de montage pour repose-pied passager Offset est la solution idéale pour les jambes courtes. Le kit comprend les montages droit et gauche et toute la visserie nécessaire. Les marchepieds passager ou mini-marchepieds à monture mâle sont vendus séparément.

**50500403A**
Pour modèles Touring à partir de '93. Ne convient pas aux modèles Trike.





**A. KIT DE MONTAGE DE MINI-MARCHEPIEDS PASSAGER**

**B. SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – NOIR BRILLANT**

Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation et une robustesse éprouvées, ces supports de repose-pieds remplacent les pièces chromées en finition usine pour obtenir un look custom et soigné. Installés avec les repose-pieds obscurs en accessoire, ces supports de repose-pieds noir brillant harmonisent les repose-pieds avec la moto pour une esthétique homogène et sans contraste. Le kit comprend les supports gauche et droite.

**50500578**
Pour modèles Touring à partir de '93. Ne convient pas aux modèles Trike.





**B. SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – NOIR BRILLANT**

**C. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED PASSAGER – CHROMÉ**

Conçu spécialement pour le sport et le tourisme, ce kit chromé permet de retirer les marchepieds passager et de les remplacer par différents repose-pieds Harley-Davidson® à fixation mâle. Le kit offre trois positions réglables en hauteur et comprend la visserie de montage.

**50198-97B**
Pour modèles Touring à partir de '93. Ne convient pas aux modèles Trike.



**C. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED PASSAGER – CHROMÉ**

**D. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIED PASSAGER**

Optimisez le confort de votre passager. Une bonne position des pieds réduit la sensation d'exiguïté ou d'extension trop importante des jambes et soulage la tension sur les genoux et le coccyx. Ces supports réglables permettent de rehausser ou d'abaisser le repose-pied passager pour s'adapter à toutes les tailles. Le réglage s'effectue facilement à l'aide d'outils classiques, et le support peut se régler selon un angle de 360° (selon le type de moto), en réglant de l'avant vers l'arrière et de haut en bas. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage. Repose-pieds vendus séparément.

**50763-09**
Pour modèles avec supports de repose-pieds passager à fixation mâle H-D® (sauf modèles Softail®). Incompatible avec le kit de repose-pieds relève-talons réf. 50178-09. Ne convient pas à la position pilote.



**D. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIED PASSAGER**

**E. SUPPORTS DE MARCHEPIED PASSAGER**

Ajoutez le confort et la fonctionnalité des marchepieds passager sur votre moto Touring. Ces supports sont conçus pour permettre le montage de marchepieds passager classiques en demi-lune, Swept Wing, fuselés ou rétro (vendus séparément) sur les modèles Touring. Le kit comprend les supports gauche et droit et la visserie de montage. Ajoutez votre choix de plateaux de marchepieds passager et d'inserts de marchepieds pour terminer votre look custom.

Pour modèles Touring et Trike à partir de '93.

**50500042** Noir.

**53070-00A** Chromé.



**E. SUPPORTS POUR MARCHEPIEDS PASSAGER – NOIR**



**E. SUPPORTS POUR MARCHEPIEDS PASSAGER – CHROMÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



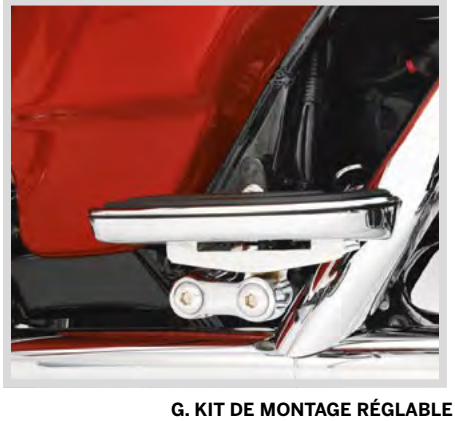


**F. SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS PASSAGER AUXILIAIRES RÉGLABLES – POSITIONS MÉDIANE ET AVANCÉE**



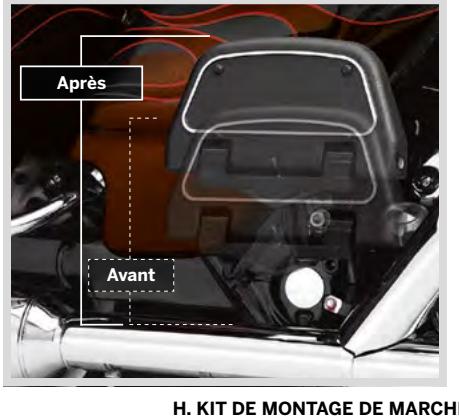


**F. SUPPORTS DE REPOSE-PIED PASSAGER AUXILIAIRES RÉGLABLES – POSITION ARRIÈRE**





**G. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR MARCHEPIED PASSAGER**






**H. KIT DE MONTAGE DE MARCHEPIEDS PASSAGER SURÉLEVÉS**

**F. SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS PASSAGER AUXILIAIRES RÉGLABLES**

Ces supports de repose-pied passager à trois positions de réglage seront très appréciés par votre passager pendant les longs trajets. Le réglage par bouton-poussoir permet au passager de repositionner ses pieds pour maintenir une bonne circulation du sang dans ses membres inférieurs. Associés aux marchepieds standard, les passagers de grande et de petite taille devraient pouvoir trouver une position confortable pour la route. Les repose-pieds peuvent également pivoter à fond vers l'arrière pour donner au pilote un espace suffisant pour poser ses pieds à terre lorsqu'il manœuvre sa moto pour entrer et sortir d'une place de stationnement. Le kit comprend les beaux supports réglables gauche et droit chromés et la visserie de montage. Complétez le look custom avec les repose-pieds de votre choix (vendus séparément).

**54157-10**
Pour modèles Touring à partir de '10 équipés de marchepieds passager d'équipement d'origine (sauf modèles CVO ou modèles équipés d'un kit de montage de marchepieds passager réglables réf. 50768-07A). Convient également aux modèles Touring à partir de '93 équipés du kit de marchepieds passager réf. 50378-07B, 50379-07B ou 53070-00A. Ne convient pas aux modèles Trike ou équipés d'un side-car. Incompatible avec le repose-pied réf. 49117-77TB, 49110-98, 91821-85, 50643-82, 50647-82, 49500-92T, 49234-98, 50978-99, 50976-99, 50911-08, 50113-10, 50695-08, 49128-82, 50056-10, 50039-10, 49312-10, 50451-09 et 50178-09.

**G. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR MARCHEPIED PASSAGER**

Optimisez le confort de votre passager. Ces supports chromés réglables à cinq positions permettent de rehausser ou d'abaisser le marchepied passager. La position la plus basse est placée 2" pouces en avant de celle de série, et la plus haute 2,5" au-dessus de celle-ci. Facile à régler avec une clé Allen. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage. Les plateaux et inserts de marchepieds sont vendus séparément.

**50768-07A**
Pour modèles Touring à partir de '93. Ne convient pas aux modèles Trike.

**H. KIT DE MONTAGE DE MARCHEPIEDS PASSAGER SURÉLEVÉS**

Ce kit surélève les marchepieds passager d'environ 2,25" pour un meilleur confort du passager. Particulièrement souhaitable sur les modèles Touring à partir de '97 en raison du changement de cadre et de protections de sacoches. Comprend la visserie de montage.

**50789-99B**
Pour modèles Touring à partir de '93. Ne convient pas aux modèles Trike. Ne convient pas aux pochettes sur protections de sacoches.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 380 TOURING ET TRIKE

Commandes aux pieds

**A. MARCHEPIED PASSAGER ET KIT DE MONTAGE**
Montage facile par simple vissage. Comprend des goujons/supports spécialement conçus pour le montage. Les marchepieds se replient lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Le kit comprend les marchepieds en aluminium dans le style de l'équipement d'origine, les patins en caoutchouc, la visserie de montage et les supports de marchepieds passager.

**50379-07B**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '93.

**B. MARCHEPIED PASSAGER STREAMLINER AVEC KIT DE MONTAGE**
Assortis aux marchepieds pilote des modèles Road King® Custom, Road Glide® Custom et Street Glide®, ces marchepieds passager Swept Wing comportent un patin en caoutchouc de style Streamliner cerclé de chrome. Le plateau de marchepied Swept Wing lisse est entièrement chromé pour ajouter une touche custom, même en position repliée. Conçu pour un montage facile par vissage, le kit complet comprend les marchepieds en aluminium chromé, les patins en caoutchouc, la visserie de montage et les supports de marchepieds passager.

**50378-07B**
Pour modèles Touring à partir de '93. Ne convient pas aux modèles Trike.

**C. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER – CHROMÉ**
Remplacez les marchepieds passager d'équipement d'origine peints en noir par le look custom du chrome lisse. Le kit comprend les plateaux de marchepieds classiques en forme de D gauche et droit chromés. Prêt à monter avec la visserie d'équipement d'origine. Les inserts et les supports de marchepieds sont vendus séparément.

**50752-04**
Pour modeles Dyna® de '06 a '17, Softail® de '00 a '17 et Touring et Trike a partir de '86 equipes de supports de marchepieds passager.

**D. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER SWEPT WING**
Ces plateaux de marchepieds passager Swept Wing uniques sont assortis aux marchepieds pilote Swept Wing et vous permettent de remplacer les repose-pieds passager d'équipement d'origine par des marchepieds sur certains modèles. Lorsqu'il est plié, ce marchepied présente une surface chromée miroir, lisse ou rainurée et fraisée. Les inserts et les supports de marchepieds sont vendus séparément.

Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail à partir de '00 (sauf FXDRS) et Touring à partir de '86 avec support de marchepieds passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **50716-04** | Chromé – Lisse. |
| **50357-04** | Chromé – Rainuré. |



**A. MARCHEPIED PASSAGER ET KIT DE MONTAGE**



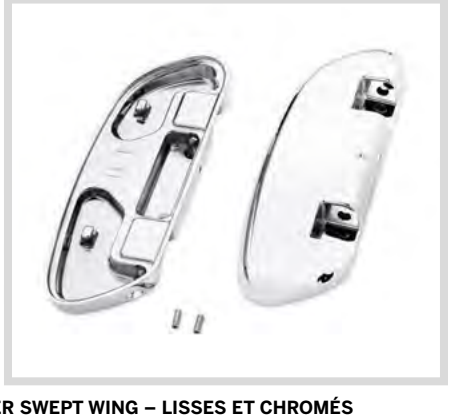
**B. MARCHEPIED PASSAGER STREAMLINER AVEC KIT DE MONTAGE**





**C. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER – CHROMÉ**





**D. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER SWEPT WING – LISSES ET CHROMÉS**



**D. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER SWEPT WING – CHROME RAINURÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**E. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER DEMI-LUNE – CHROMÉ**



**E. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER DEMI-LUNE – NOIR BRILLANT**

**E. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE ET INSERTS**

Dessinés pour s'accorder avec les marchepieds pilote demi-lune, ces marchepieds passager classiques apportent à la fois style et confort à votre conduite rétro. Disponible en finitions chromé miroir et noir brillant, le kit comprend les plateaux de marchepieds gauche et droit et les inserts anti-vibrations. Les supports de marchepieds propres au modèle sont vendus séparément.

Pour modèles Dyna® de '06 à '17, Softail® à partir de '00 (sauf FXDRS) et Touring à partir de '86 avec supports de marchepieds passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **50807-08** | Chromé. |
| **50810-08** | Noir brillant. |





**F. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER ROAD KING CLASSIC**

**F. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER ROAD KING® CLASSIC**

Tout dernier accessoire inspiré de la gamme Road King Classic, ce cache-marchepieds en acier chromé possède un médaillon moulé et chromé Road King Classic souligné de motifs noirs et orné d'une élégante pièce de cuir. Comprend la visserie de montage.

**50246-00**

Pour modèles Dyna de '06 à '17, FL Softail de '86 à '17 et Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

**G. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC LOGO V**

Les logos V en aluminium moulé sont intégrés au cache, puis chromés pour l'éclat. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**50194-96**

Pour modèles Dyna de '06 à '17, FL Softail de '86 à '17 et Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

**H. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER CONCHO**

Les conchos inspirés d'Heritage Softail® Classic donnent un super aspect à ces caches, que les marchepieds soient relevés ou abaissés.

**50193-96**

Pour modèles Dyna de '06 à '17, FL Softail de '86 à '17 et Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.



**G. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC LOGO V**



**H. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER CONCHO**

**I. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC SCRIPT HARLEY-DAVIDSON**

Ces caches chromés faciles à monter sont formés afin d'épouser le plateau de marchepied de série et ajouter une touche de classe à la silhouette de votre moto. Le motif simple et épuré est orné d'une inscription Harley-Davidson estampée qui apporte une touche de finition. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

**50782-91**

Pour modèles Dyna de '06 à '17, FL Softail de '86 à '17 et Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.




**I. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC SCRIPT HARLEY-DAVIDSON**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 382 TOURING ET TRIKE

Protections de moteur

**A. PARE-JAMBE MUSTACHE***

Style classique et fonction moderne combinés dans des pare-jambes uniques. La ligne de ce pare-jambes est assortie au style classique des motos, tandis que la partie supérieure gracieusement incurvée intègre des repose-pieds pour commandes avancées. Les patins intégrés en caoutchouc offrent un appui confortable et antidérapant pour reposer vos pieds pendant les longs trajets. Le kit de pare-jambes monobloc comprend toute la visserie de montage nécessaire.

Pour modèles Touring et Trike à partir de '09 (sauf Road Glide®). Ne convient pas aux modèles équipés de bas de carénage. Les modèles FLRT à partir de '15 nécessitent l'achat séparé du support réf. 45700054.

| | |
|---|---|
| **49155-09B** | Chromé. |
| **49442-10A** | Noir brillant. |

Pour modèles Touring de '97 à '08 (sauf Road Glide). Ne convient pas aux modèles équipés de bas de carénage.

| | |
|---|---|
| **49155-05B** | Chromé. |

**B. PARE-JAMBE – CHROMÉ***

Protégez votre moto sans sacrifier la garde au sol et le style. Ce pare-jambes monobloc est conçu pour compléter les lignes de la machine, et la finition chromée brillante ajoute une touche de finition parfaite.

**49184-09A**

Pour modèles Touring et Trike à partir de '09. Les modèles FLRT à partir de '15 nécessitent l'achat séparé du support réf. 45700054.

**C. PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT***

Protégez votre moto sans sacrifier la garde au sol et le style. Ce pare-jambes monobloc est conçu pour compléter les lignes de la machine, et la finition noire ajoute une touche de finition parfaite. Avant la solide finition de peinture-poudre noire pulvérisée, ces pare-jambes reçoivent une couche supplémentaire de protection par bain d'électrodéposition. N'hésitez pas à installer des repose-pieds montés sur pare-jambes : cette finition tiendra la distance.

**49050-09A**

Pour modèles Touring et Trike à partir de '09. Les modèles FLRT à partir de '15 nécessitent l'achat séparé du support réf. 45700054.

| | |
|---|---|
| **46549-03** | Pour modèles Touring de '97 à '08. |

**D. BÉQUILLE CENTRALE**

Pouvoir soulever votre moto verticalement sans béquille latérale facilite les opérations de nettoyage et d'entretien, tout en réduisant l'espace de stationnement nécessaire. Pratique dans un garage où l'espace est restreint, sur un emplacement de stationnement réduit ou pour l'exposition. La robuste béquille centrale chromée se fixe directement sur le cadre et ne réduit pas l'angle d'inclinaison. Compatibles avec toutes les configurations de suspension d'équipement d'origine et avec les kits d'abaissement de suspension Profile™, les pieds réglables permettent de soulever le pneu arrière, ou de le garder en contact avec le sol pour réduire l'effort de levage. Le levier de levage se replie discrètement, et convient à toutes les configurations de marchepieds Harley-Davidson® d'équipement d'origine ou en accessoire. Le kit comprend la béquille chromée, les supports de montage noirs et toute la visserie nécessaire au montage.

**91573-09A**

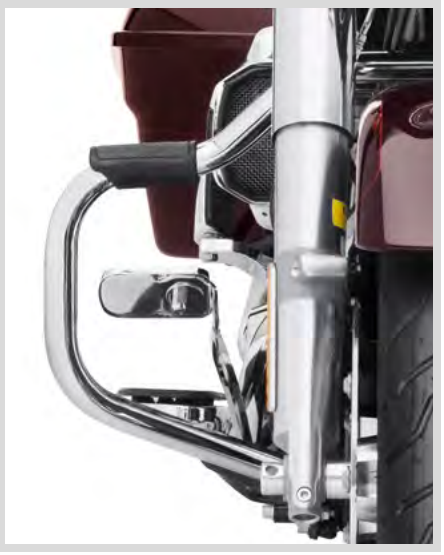
Pour modèles Touring à partir de '09 (sauf FLHTKSE, FLTRUSE, FLHTCUSE de '07 à '11 et modèles équipés du kit de montage réglable pour marchepied passager réf. 50768-07) avec suspension surbaissée d'équipement d'origine ou Profile.

***ATTENTION :** les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Ils ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

***ATTENTION :** ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

***ATTENTION :** ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

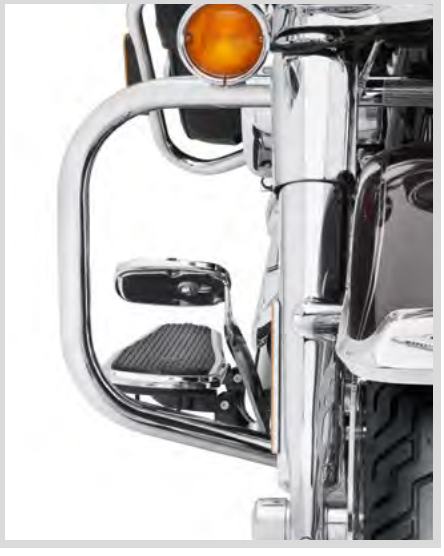
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. PARE-JAMBE MUSTACHE – CHROMÉ**



**A. PARE-JAMBE MUSTACHE – NOIR BRILLANT**



**B. PARE-JAMBE – CHROMÉ**



**C. PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT**




**D. BÉQUILLE CENTRALE**



**E. PARE-JAMBE CHOPPED – CHROMÉ (49000105 PRÉSENTÉ)**



**E. PARE-JAMBE CHOPPED – NOIR BRILLANT (49000117A PRÉSENTÉ)**



**E. PARE-JAMBE CHOPPED – CHROMÉ**



**F. SUPPORT DE MONTAGE DE PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT**

**E. PARE-JAMBE CHOPPED***

Créez une esthétique racée et tonitruante sur votre bagger grâce au pare-jambe Chopped. Ce pare-jambe offre un design effilé et surbaissé procurant fonctionnalité tout en apportant une touche de style unique. Les fixations supérieures se branchent à mi-chemin sur le tube descendant, 11" plus bas que le pare-jambe de série. L'esthétique minimaliste réduit la corpulence visuelle de la moto, tandis que le point de montage abaisse le centre de gravité visuel de la moto. Le pare-jambe de 1,25" chasse légèrement vers l'avant, procurant ainsi beaucoup d'espace autour du frein et des leviers de changement de vitesses. Facile à monter.

Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf Road Glide® et modèles équipés de bas de carénage).

| | |
|---|---|
| **49000105** | Chromé. |
| **49000114A** | Noir brillant. |

Pour modèles Road Glide à partir de '14 (sauf modèles équipés de bas de carénage). Le kit comprend les supports de montage de carénage de remplacement.

| | |
|---|---|
| **49000117A** | Noir brillant. |

**F. SUPPORT DE MONTAGE DE PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT**

Ce support positionne l'amortisseur de direction et le câble de l'embrayage lorsqu'un pare-jambe est monté sur un modèle FLRT.

**45700054**
Pour modèles FLRT à partir de '15.

***ATTENTION :** les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Ils ne servent pas de protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

***ATTENTION :** ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

***ATTENTION :** ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 384 TOURING ET TRIKE

Suspension

### A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE[1,2]

Le kit de fourches type cartouche complète les amortisseurs arrière réglables à la main pour un agrément de conduite d'excellente qualité. Le kit de fourches avant améliore la résistance au piquage du nez au freinage, en virage, et renforce le contrôle du talonnement. Le kit comprend les tubes de fourche, les cartouches, les boulons de fourche, les ressorts principaux et les bagues d'étanchéité. Disponibles en deux versions, Hauteur standard et Hauteur surbaissée.

**45500158** Hauteur standard.
Pour modèles Touring de '14 à '16. Ne convient pas aux modèles Trike.

**45500157** Surbaissé.
Pour modèles Touring de '14 à '16. Ne convient pas aux modèles Trike. De série sur les modèles FLHTCUL et FLHTKL de '15 à '16. Doit uniquement être monté sur des motos équipées d'amortisseurs arrière surbaissés.

### B. SUSPENSION AVANT TOURING SURBAISSÉS PROFILE[1,2]

Équipement d'origine sur les modèles Electra Glide® modèle Ultra Low, ce kit de suspension avant raccourcit la fourche avant de plus de 0,7", réduisant la hauteur de la selle et procurant une expérience de conduite plus proche du sol. Cette suspension avant Profile™ Low recourt à la technologie Dual Bending Valve pour préserver la qualité de conduite d'origine et comporte des ressorts enroulés et permettre une conduite conforme mais contrôlée. Appariée à la suspension arrière réglable à la main Profile abaissée requise, la hauteur de conduite globale est réduite, rapprochant ainsi le pilote du sol et lui procurant davantage de confiance à l'arrêt ou pour se garer. Le kit comprend deux ressorts à fourche, deux tubes d'amortisseur, une béquille latérale, des joints et la visserie.

**45400218**
Pour modèles Touring à partir de '17 (sauf FLHTKL et FLTRXSE '18). Ne convient pas aux modèles Trike. Ne peut être installé que sur les modèles FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE et FLTRU avec amortisseurs arrière surbaissés. Ne convient pas aux modèles équipés de roues 21".

### C. KIT DE FOURCHE AVANT PREMIUM RIDE – MODÈLES TRIKE

Ce kit de fourche avant offre des performances de maniabilité améliorées en gardant le pneu en contact avec la surface de la route et bénéficie de la technologie Showa Dual Bending Valve. Cette technologie améliore le contrôle d'amortissement de la fourche pour offrir les meilleurs standards de confort et de contrôle aux pilotes Trike.

**45400219**
Pour modèles FLHTCUTG de '14 à '18. Équipement d'origine sur les modèles à partir de '19.

**45400220**
Pour modèles FLRT de '15 à '18. Équipement d'origine sur les modèles à partir de '19.

### D. KIT DE FOURCHE À DOUBLE CARTOUCHE PREMIUM RIDE[1]

Le kit de deux fourches type cartouche complète les amortisseurs arrière réglables à la main pour un agrément de conduite d'excellente qualité. Le kit de fourches avant améliore la résistance au piquage du nez au freinage, en virage, et renforce le contrôle du talonnement. Le kit comprend les tubes de fourche, les cartouches, les boulons de fourche, les ressorts principaux et les bagues d'étanchéité.

**45500106** Hauteur standard.
Pour modèles Touring de '09 à '13. Ne convient pas aux modèles Trike.

### E. KIT D'ABAISSEMENT DE SUSPENSION AVANT TOURING PROFILE SURBAISSÉ[1,2]

Posez vos pieds fermement au sol. Les éléments de ce kit permettent d'abaisser la position de conduite d'un pouce.

**54564-09**
Pour modèles Touring de '09 à '13 (sauf FLHR, FLHRC, FLHRSE, FLHXSE, FLTRSE et FLTRXSE). Ne convient pas aux modèles Trike. Convient uniquement aux motos équipées d'amortisseurs surbaissés Profile pour Touring réf. 54635-09 ou d'amortisseurs surbaissés Premium Ride réf. 54000091. Convient aux modèles FLHX et FLTRX avec amortisseurs arrière d'équipement d'origine.

**46875-09**
Pour modèles Road King® de '09 à '13. Convient uniquement aux motos équipées d'amortisseurs Touring surbaissés Profile réf. 54635-09.

**54628-06**
Pour modèles Touring de '06 à '08 (sauf Road King). Convient uniquement aux motos équipées d'amortisseurs Touring surbaissés Profile réf. 54631-02B. Convient aux modèles FLHX avec amortisseurs arrière d'équipement d'origine.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE SIMPLE PREMIUM RIDE**

NOUVEAU



**B. SUSPENSION AVANT TOURING SURBAISSÉE PROFILE**

NOUVEAU



**C. KIT DE FOURCHE AVANT PREMIUM RIDE – MODÈLES TRIKE**



**D. KIT DE FOURCHE À DOUBLE CARTOUCHE PREMIUM RIDE**

[1]**ATTENTION :** le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

[2]**ATTENTION :** la suspension avant surbaissée Profile ne peut être utilisée indépendamment et doit être installée avec le kit approprié de suspension arrière surbaissé. Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.



**E. KIT D'ABAISSEMENT DE SUSPENSION AVANT TOURING PROFILE SURBAISSÉ (46875-09 PRÉSENTÉ)**





**F. AMORTISSEURS TOURING RÉGLABLES À LA MAIN PREMIUM RIDE**



**G. AMORTISSEURS TOURING RÉGLABLES À LA MAIN PREMIUM RIDE – SURBAISSÉS**

NOUVEAU



**H. AMORTISSEURS RÉGLABLES À LA MAIN PREMIUM RIDE – MODÈLES TRIKE**



**I. AMORTISSEURS PNEUMATIQUES SURBAISSÉS PROFILE POUR TOURING**



**J. POMPE PNEUMATIQUE DE SUSPENSION TOURING ANALOGIQUE**

### F. AMORTISSEURS TOURING RÉGLABLES À LA MAIN PREMIUM RIDE*

Faites l'expérience d'une excellente conduite avec ces amortisseurs Touring Premium. Ces amortisseurs utilisent un tube unique et une technologie d'émulsion chargée d'azote. Ils offrent un amortissement en compression et en détente amélioré par rapport aux amortisseurs pneumatiques réglables d'équipement d'origine. Ils procurent une conduite excellente contrôlée avec un talonnement fortement réduit. De grandes chambres (pistons de 40 mm de diamètre et tiges de 14 mm) permettent à ces amortisseurs de réagir plus rapidement aux impacts. Ceci maintient les roues en ligne tout en minimisant la dureté transmise dans le cadre. Un simple bouton derrière la sacoche gauche permet au pilote de modifier aisément la précharge du ressort par le biais d'un dispositif hydraulique de réglage. Disponibles en deux versions, Hauteur standard et Hauteur surbaissée.

**54000008** Hauteur standard.
Pour modèles Touring de '09 à '16 (sauf les modèles abaissés à l'avant).

**54000091** Surbaissé.
Pour modèles Touring de '09 à '16. Ne permet pas d'abaisser les modèles FLHX de '09 à '16, FLTRX et les modèles FLTRSE '09. De série sur les modèles FLHTCUL, FLHTKL, FLHXS, FLTRXS, FLHRSE '13, FLHXSE de '10 à '12, FLHXSE de '15 à '16, et FLTRXSE de '12 à '13.

### G. AMORTISSEURS TOURING RÉGLABLES À LA MAIN PREMIUM RIDE – SURBAISSÉS*

Équipement d'origine sur le modèle Ultra Limited Low, ce système de suspension arrière profilé surbaissé est conçu pour minimiser la hauteur de conduite tout en maximisant le confort pour le pilote et le passager. Comportant un tube unique, une d'émulsion chargée d'azote, ces amortisseurs offrent un amortissement en compression et en détente amélioré pour une conduite maîtrisée et confortable avec un talonnement fortement réduit. Les amortisseurs comportent de grandes chambres permettant à la suspension de réagir rapidement aux impacts, tout en maintenant les roues en ligne tout en minimisant la dureté transmise dans le cadre. Un simple bouton derrière la sacoche permet le réglage de la précharge du ressort pour s'adapter à la charge, lourde ou légère. Le montage de cette suspension arrière profilée surbaissée réduit la hauteur de la selle de 0,75" pour rapprocher confortablement le pilote du sol. Le kit inclut les amortisseurs arrière des côtés gauche et droit.

**54000159**
Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE et FLTRU à partir de '17. Ne convient pas aux modèles Trike.

### H. AMORTISSEURS RÉGLABLES À LA MAIN DROITS PREMIUM RIDE – MODÈLES TRIKE

Les amortisseurs Trike réglables à la main Premium Ride procurent une excellente maniabilité et un confort accrue, en position de conduite solo. Comme accompagné d'un passager. Le dispositif de réglage à précharge simple d'utilisation facilite la prise de charge.

**54000165**
Pour modèles FLHTCUTG de '14 à '18. Équipement d'origine sur les modèles à partir de '19.

**54000166**
Pour modèles FLRT de '15 à '18. Équipement d'origine sur les modèles à partir de '19.

### I. AMORTISSEURS PNEUMATIQUES SURBAISSÉS PROFILE™ POUR TOURING*

Abaissez la hauteur de la selle de votre modèle Touring sans sacrifier la qualité de conduite. Les amortisseurs Touring surbaissés Profile ont été modifiés pour assurer une conduite confortable tout en abaissant la hauteur de la selle jusqu'à 0,75". Le kit permet de régler la pression d'air, comme pour les amortisseurs de série.

**54635-09**
Pour modèles Touring de '09 à '16. Ne permet pas d'abaisser les modèles FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTCUL, FLHTKL, FLHRSE, FLTRSE et FLTRXSE de '09 à '16. Ne convient pas aux modèles Trike.

**54631-02B**
Pour modèles Touring de '97 à '08 (sauf FLHRSE de '07 à '08). Ne permet pas d'abaisser les modèles FLHRS et FLHX.

### J. POMPE PNEUMATIQUE DE SUSPENSION TOURING ANALOGIQUE

Compact, léger et durable, ce logement en aluminium se place facilement dans un sac pour effectuer des réglages sur la route. Son instrumentation 0 à 60 psi de grande qualité permet de régler la pression avec précision.

**54630-03A**
Pour les composants de suspensions pneumatiques Touring.

***ATTENTION :** Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et d'être victime de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS**
Ces bas de fourreaux de fourche chromés donnent un style franc à votre moto. Pour garantir leur adaptation et leur fonctionnement, ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine. Idéal lors du montage de composants de suspension avant Premium Ride ou surbaissée Profile™, le kit comporte un chromage triple poli et un logo caractéristique Harley-Davidson estampé.

**45500171**
Pour modèles Touring à partir de '14.

**45500200**
Pour modèles Trike à partir de '14.

**45500167**
Pour modèles Touring de '00 à '13.

**83819-09**
Pour modèles Trike de '09 à '13.

**B. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – NOIRS BRILLANTS**
Ces bas de fourreaux de fourche en noir brillant sont une personnalisation parfaite pour « cote sombre » de votre moto. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, le revêtement noir durable s'assortit remarquablement aux autres composants H-D® noirs. Ajout idéal pendant le montage de composants de suspension avant Premium Ride ou surbaissés Profile. Fourreaux gauche et droit inclus.

**45500172B**
Pour modèles Touring à partir de '14.

**46546-03**
Pour modèles Touring de '00 à '13.




**A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS**




**B. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – NOIRS BRILLANTS**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**C. KIT AVANT – CHROMÉ**
**MODÈLES À PARTIR DE '14**



**D. KIT AVANT – NOIR BRILLANT**
**MODÈLES À PARTIR DE '14**



**E. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉ**



**F. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT**



**G. CACHE-HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – MOULÉ CHROMÉ**



**H. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE EDGE CUT**

### C. KIT AVANT – CHROMÉ

La fourche d'une moto Harley-Davidson® définit le ton de la machine et peut permettre une véritable personnalisation custom. Alors commencez à la personnaliser en ajoutant du chrome là où cela aura le plus d'impact sur l'esthétique de la moto : à l'avant. Ajout idéal lors du montage de composants de suspension avant surbaissée Premium Ride ou Profile™. L'ensemble comprend les composants nécessaires pour chromer entièrement les fourches avant et inclut des fourreaux de fourche chromés, des cache-haut de fourreau de fourche chromés et des kits de cache-écrous d'axe de roue avant chrome classique (les composants du kit varient selon le modèle).

**45800037**
Pour modèles Touring à partir de '14.

**45800035**
Pour les modèles Touring de '08 à '13 (sauf modèles avec ABS en option).

**45800034**
Pour modèles Touring de '08 à '13 avec ABS en option.

**45800036**
Pour modèles Touring de '00 à '07.

### D. KIT AVANT – NOIR BRILLANT

Passez du côté obscur. Ce kit avant complet obscur comprend tous les composants majeurs requis pour transformer l'avant satiné d'équipement d'origine et lui donner un style custom obscur. Ajout idéal lors du montage de composants de suspension avant surbaissée Premium Ride ou Profile. L'ensemble comprend des fourreaux de fourche noir brillant, des caches de haut de fourreau de fourche noir brillant, les cache-écrous d'axe de roue avant noir brillant et la jupe de carénage extérieur noir brillant.

**45800038B**
Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf Road King® et Road Glide®).

**45800022**
Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® de '08 à '13.

### E. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉ

Ajoutez des motifs chromés brillant à la partie supérieure des jambes de fourche. La touche finale idéale pour une esthétique avant chromée. Associez-les aux bas de fourreaux de fourche en accessoire H-D® Genuine Motor Accessory pour obtenir un avant totalement chromé et un aspect impressionnant.

**45600022**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14.

**45963-97**
Pour modèles FL de '49 à '84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (sauf '07), FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '86 à '17 et Touring et Trike de '80 à '13. De série sur les modèles FLSTNSE et FLSTSE.

### F. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT

La couleur classique des motos Harley-Davidson est le noir. Elle révèle votre style, vos convictions et votre désir de vous démarquer. Ces accessoires noir brillant sont le prolongement ultime de la philosophie Harley-Davidson. Fabriquées selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces pièces sont adaptées avec une finition excellente.

**45600023**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14.

**45591-02**
Pour modèles FL de '49 à '84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (sauf '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE et FLSTN de '86 à '17, FLSTSE de '10 à '12 et Touring et Trike de '80 à '13.

### G. CACHE-HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – MOULÉ CHROMÉ

Ajoutez un véritable look custom aux fourches avant de votre moto Touring. Ces cache-haut de fourche monoblocs moulés et chromés complètent les styles custom classique et contemporain. De plus, ils s'accordent parfaitement avec les fourreaux de fourche à finition satinée, chromés ou noirs brillants.

**45600032**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14.

### H. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE EDGE CUT

Donnez une esthétique audacieuse à vos fourches avant. Ces caches monoblocs en aluminium billette présentent une finition noire intense et sont usinés pour exposer l'aluminium brut. Les surfaces contrastantes ainsi produites complètent les styles custom classique et contemporain. De plus, ils s'accordent parfaitement avec l'avant satiné de l'équipement d'origine ou les fourreaux chromés ou noirs en accessoire. Pour compléter l'esthétique, associez ces caches aux roues, commandes, poignées, rétroviseurs et fermetures de sacoches Edge Cut disponibles.

**45600031**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Habillages de suspension et freins

**A. MÉDAILLONS DE CACHE-FOURCHE – COLLECTION BURST**

Ces médaillons 5" présentent une surface de montage bombée qui s'adapte parfaitement aux caches de haut de fourreaux de fourche. Comprend un gabarit de montage de cache-fourreau. Facile à monter. Vendus par paire.

**14100434**
Pour modèles FL de '49 à '84, FLST, FLSTC, FLSTF (sauf '07), FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '86 à '17, FLSTSE de '10 à '11, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '80.

**B. DÉFLECTEUR D'AIR DE FOURCHE AVANT – CHROMÉ**

Déviez le vent froid nocturne qui s'engouffre entre les tubes de la fourche de votre Touring. Cet élégant déflecteur d'air chromé remplace le déflecteur noir d'équipement d'origine des modèles antérieurs à '00. Comprend la visserie de montage chromée.

**58520-79TC**
Pour modèles FLHR, FLHT, FLHX et FLT de '80 à '13.
Ne convient pas aux modèles Trike.

**C. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – ROUGE**

Habillez votre moto de la toute dernière esthétique haute performance. Les étriers de frein Brilliant Red en disent long et démarquent votre moto. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche de finition pour les motos entièrement custom équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromés ou obscurs.

**41300116** Avant – Double disque.
Pour modèles VRSC™ de '06 à '17, Touring à partir de '08-et Trike de '09 à '13 et à partir de '19. Plaquettes de frein vendues séparément.

**D. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ**

Ajoutez l'éclat du chrome à votre moto avec ces kits d'étriers de freins chromés et ultra-polis. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche de finition pour les motos entièrement custom équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromés.

**42012-06A** Avant – Double disque.
Pour modèles VRSC de '06 à '17, Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13 et à partir de '19. Plaquettes de frein vendues séparément.

**44392-00A** Avant – Double disque.
Pour modèles VRSC de '02 à '05, XL de '00 à '03, Dyna® de '00 à '07 et Touring de '00 à '07 avec freins avant à double disque. Plaquettes de frein vendues séparément.

**41300181** Avant – Double disque.
Pour modèles Trike à partir de '14. Plaquettes de frein vendues séparément.

**E. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – CHROMÉ**

Ces inserts de cache-étrier chromés remplacent le modèle à finition satinée d'équipement d'origine des étriers de frein Brembo®. Montage simple par insertion. Vendu séparément.

**42054-05** Avant.
Pour modèles VRSC de '06 à '17, Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13 et à partir de '19.

**F. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – NOIR BRILLANT**

Pour compléter la transformation obscure. Des inserts noirs brillants remplacent les finitions satinées caractéristiques des freins Brembo de l'équipement Harley-Davidson® d'origine, ajoutant un complément riche à la finition noire vermiculée des étriers. Montage simple par insertion. Vendu séparément.

**41300154** Avant.
Pour modèles VRSC de '06 à '17, Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13 et à partir de '19.

**G. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES**

Il y a toujours de la place pour plus de chrome avec ces entretoises pour roue ultra-polies. La fabrication selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine garantit l'adaptation et la qualité du produit.

**41371-08** Bombées.
Pour modèles Touring à partir de '08 avec freins ABS.

**H. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – NOIR BRILLANT**

Tout est dans le détail. Complétez l'avant de votre machine avec ces entretoises de roue peintes en noir brillant. Fabriquées selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine, elles s'adaptent parfaitement et offrent un éclat custom.

**42400016** Bombées.
Pour modèles Touring à partir de '08 avec freins ABS.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. MÉDAILLONS DE CACHE-FOURCHE – COLLECTION BURST**



**B. DÉFLECTEUR D'AIR DE FOURCHE AVANT – CHROMÉ**



**C. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – ROUGE (41300116 PRÉSENTÉ)**



**D. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (42012-06A PRÉSENTÉ)**



**E. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – CHROMÉ**



**F. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – NOIR BRILLANT**



**G. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES, BOMBÉES**



**H. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – NOIR BRILLANT**

Garniture de frein



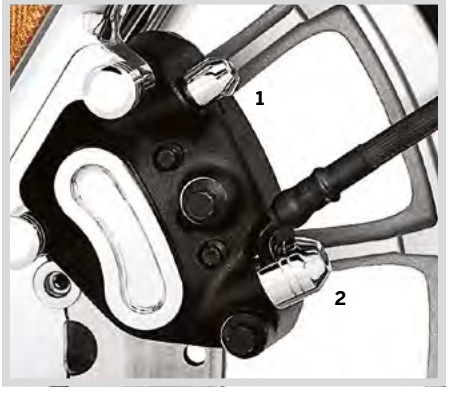


I. KIT D'ÉCROUS D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉ





J. KIT CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM (40955-05 PRÉSENTÉ)




K. CACHE-VIS DE PURGE ET CACHE-BOULON DE RACCORD BANJO



L. KIT DE VISSERIE D'ÉTRIER – CHROMÉ




M. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN




N. GARNITURES D'ÉTRIER DE FREIN

### I. KIT D'ÉCROUS D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉ

Les petits détails font toute la différence. Complétez votre transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit d'écrous d'axe de colonne de direction comprend d'élégants écrous et rondelles frein chromés pour remplacer la visserie de série.

**45813-03**
Pour modèles FXDWG de '91 à '05, FLST, FLSTC, FLSTF et FLSTN de '86 à '07, FXST et FXSTB de '91 à '07, Touring et Trike de '84 à '13.

**Également disponible :**

**KIT DE VIS DE PURGE DE FOURREAU DE FOURCHE – CHROMÉ**

Les petits détails font toute la différence. Complétez votre transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit de vis de purge de fourreau de fourche comprend deux vis de purge chromées et les joints nécessaires pour remplacer les éléments de visserie de série.

**45848-03**
Pour modèles FXDWG de '93 à '05, Softail® de '87 à '17 (sauf Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTD), et Touring et Trike de '87 à '13.

### J. KIT DE CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM

Couvrez de chrome vos boulons d'étrier 12 points. Ces cache-boulons chromés faciles à poser sont maintenus en place par une goupille à ressort en acier et sont assortis aux boulons et cache-boulons chromés de cache-culbuteurs.

**40955-05** Quatre grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein avant à partir de '00 (sauf modèles Springer, VRSC™ à partir de '06, XL à partir de '04, XG à partir de '15, FXDLS de '16 à '17, Softail à partir de '18, Touring et Trike à partir de '08 et modèles équipés de cache-étriers). Convient également aux étriers arrière des modèles Softail de '06 à '17 (sauf FXCW et FXSE).

**40959-05** Trois grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein arrière à partir de '00 (sauf modèles Springer, VRSC à partir de '06, XL à partir de '04, XG à partir de '15, FXDLS de '16 à '17, Softail à partir de '18, Touring et Trike à partir de '08, et modèles équipés de cache-étriers). Convient également aux étriers arrière des modèles Softail de '06 à '17 (sauf FXCW et FXSE).

### K. 1. CACHE-VIS DE PURGE DE FREIN

Ce cache ajoute sa touche de chrome à la valve de purge des étriers H-D® de série. Vendus par paire.

**43834-98**
Pour étriers de série à partir de '84 (sauf modèles XG et XR).

### 2. CACHE-BOULON DE RACCORD BANJO

Cache moulé chromé pour donner un look custom aux boulons de raccord banjo de série. Se monte sur les boulons de raccord banjo des maîtres-cylindres de frein avant et arrière et des étriers de frein avant et arrière. Se monte en quelques secondes.

**32715-98**
Pour modèles à partir de '84 avec maîtres-cylindres et étriers de série. (Ne convient pas au maître-cylindre arrière des modèles VRSC, aux étriers des modèles VRSC de '06 à '17, XG à partir de '15, XL à partir de '04, ou Dyna® à partir de '08, Softail, Touring et Trike).

### L. KIT DE VISSERIE D'ÉTRIER – CHROME

La visserie chromée est la touche de finition idéale pour les étriers de frein chromés. Ce kit remplace les boulons 12 pans noirs d'équipement d'origine sur un seul étrier.

**44473-02A**
Pour modèles de '00 à '07 (sauf étriers avant Springer, VRSC de '06 à '07, XL de '04 à '07, et étriers arrière FX Softail de '06 à '07).

### M. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN

Ces inserts faciles à monter apportent une touche de finition aux étriers de freins avant et arrière. Choisissez le style custom qui vous correspond. Dos adhésif.

Pour étriers de frein avant et arrière de tous les modèles à partir de '00 (sauf Springer avant, VRSC à partir de '06, XG à partir de '15, XL à partir de '04, et Touring et Trike à partir de '08).

| | |
|---|---|
| **1. 44477-99** | Chrome classique. |
| **2. 44476-99** | Inscription Harley-Davidson. |

### N. GARNITURES D'ÉTRIER DE FREIN

Disponibles en diamètres 1,375" et 1,75" pour les étriers avant et arrière de la plupart des modèles jusqu'à '99, et pour les étriers avant des modèles Springer à partir de '00. Facile à monter.

| | |
|---|---|
| **1. 44095-96** | H-D Motor Co. – Diamètre 1,375". |
| **1. 44093-96** | H-D Motor Co. – Diamètre 1,75". |
| **2. 99661-92T** | Live to Ride Gold – Diamètre 1,375". |
| **2. 99663-92T** | Live to Ride Gold – Diamètre 1,75". |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 390 TOURING ET TRIKE

Cache-écrous d'axe de roue avant

**CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT**
Cache l'axe de roue avant avec style. Disponibles en plusieurs finitions au choix, ces cache-écrous d'axe de roue custom embellissent les fourreaux de fourche finition satinée de l'équipement d'origine ou ajoutent une touche de finition à un avant chromé ou obscur. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour modèles VRSC™ de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08, Dyna® de '08 à '17, Softail® à partir de '07 (sauf Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08. Les modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18-nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000090. Les modèles FXDRS à partir de '19 et FXFB et FXFBS à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000159.

**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION DOMINION™**
Exprimez votre style audacieux et rebelle. Les cache-écrous d'axe de roue avant Collection Dominion en aluminium usiné ajoutent du style à l'avant de la moto et sont le parfait complément des autres accessoires de la collection Dominion.

| | |
|---|---|
| **43000124** | Noir brillant. |
| **43000123** | Bronze. |

**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION DEFIANCE**
Lancez une nouvelle tradition. Les profondes rainures radiales et le logo H-D contemporain définissent le style des cache-écrous d'axe de roue avant de la collection Defiance. Disponibles en finition chromée ou noire découpe machine, ces éléments faciles à installer complètent les composants avant polis, chromés ou obscurs. Vendus par paires.

| | |
|---|---|
| **43000062** | Chrome. |
| **43000064** | Noir usiné. |

**C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CHROMÉS**

| | |
|---|---|
| **444117-07A** | Chromé - Moulé. |
| **44116-07A** | Billette. |

**D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT NOIR BRILLANT**

| | |
|---|---|
| **43000026** | Moulés. |
| **43428-09** | Billette. |

**E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROME SATINÉ**
Cache l'axe de roue avant avec style. La riche finition chromée satinée de ces caches d'axe de roue avant est parfaitement assortie aux composants à la finition satinée du modèle Fat Boy® '18, et complète parfaitement les fourreaux de fourche polis ou obscurs de l'équipement d'origine. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paires.

**43000098**

**F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO H-D MOTOR CO.**
Cache-écrous moulés et chromés avec logo Harley-Davidson Motor Co. en noir. Fourni avec des vis de serrage à tête hexagonale et une clé Allen® pour un montage facile.

**44148-07A**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

NOUVEAU



**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT DOMINION – NOIR BRILLANT**

NOUVEAU



**A. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE DOMINION – BRONZE**



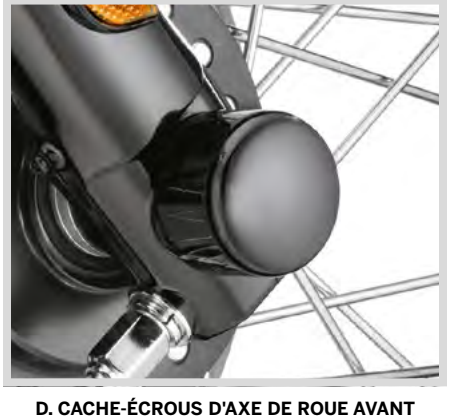
**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION DEFIANCE – CHROMÉS**



**B. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION DEFIANCE – NOIR USINÉ**



**C. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CHROMÉS**



**D. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT NOIRS BRILLANTS**



**E. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CHROMÉS SATINÉS**




**F. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO H-D MOTOR CO.**

Cache-écrous d'axe de roue avant



G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION BURST



H. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR




I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL – NOIR




I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL – CHROMÉS





J. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION BRASS



K. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CHROMÉS




L. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO H-D MOTOR CO.

**G. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION BURST**

Offrez une finition stylée à vos fourches obscures. Un noir intense et des surfaces usinées prismatiques apportent le contraste et le côté compétition. La découpe de l'étoile intérieure donne quant à elle une allure de puissance. Ce kit facile à monter comprend la visserie de montage.

**43000031**

**H. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR™**

Les cache-axes de roue chromés en billette d'aluminium sont ornés d'un logo Bar & Shield® classique. Comprend toute la visserie nécessaire au montage pour un montage facile.

**44114-07**

**I. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G™ SKULL**

Née de la main de Willie G lui-même, la collection Skull donne du style à votre conduite. Entièrement drapés de noir ou chrome avec des motifs en noir, le crâne Skull en relief et le script enveloppant des motos Harley-Davidson® ajoutent une note menaçante à votre conduite. Ces caches sont faciles à monter et le kit comprend toute la visserie de montage nécessaire. Vendus par paire.

Pour modèles VRSC™ de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08 (sauf XL1200X et XL1200XS à partir de '16), Dyna® à partir de '08, Softail® à partir de '07 (sauf Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08. Les modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000090. Les modèles FXDRS à partir de '19 et FXFB et FXFBS à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000159.

**43000096** Noir.

**43163-08A** Chromé.

**J. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – COLLECTION BRASS**

Cache l'axe de roue avant avec style. Fabriqués en laiton massif pour un rendu artistique, ces cache-haut de fourche se caractérisent par une finition vieillie naturelle qui se patinera au contact des éléments. Les cache-écrous d'axe de roue de la collection Brass sont superbes avec les fourreaux de fourche d'origine à finition satinée, et ajoutent une touche de finition à l'avant obscur de votre machine. Ces kits faciles à monter comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43000046**

Pour modèles VRSC de '02 à '11 (sauf VRSCF et VRSCR), XG à partir de '15, XL à partir de '08 (sauf XL1200X et XL1200XS à partir de '16), Dyna de '08 à '17, Softail à partir de '07 (sauf Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus et FXSTD) et les modèles Touring et Trike à partir de '08. Les modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000090. Les modèles FXDRS, FXFB et FXFBS nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptateur d'axe de roue avant réf. 43000159.

**K. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CHROMÉS**

Pour modèles Dyna de '04 à '07 (sauf FXDSE '07 et FXDWG de '04 à '05) et Touring de '00 à '07.

**43062-04** Chromé – Moulé.

**43061-04** Chromé – Billette.

Pour modèles XL de '88 à '07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV de '91 à '03, FXDWG de '93 à '05, FXR de '88 à '07, FLXR, FXRS-SP et FXWG à partir de '87, Softail de '84 à '06 (sauf Springer et FXSTD) et Touring de '80 à '99.

**43899-86A** Chromé – Moulé.

**L. CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO H-D MOTOR CO.**

**43063-04**

Pour modèles Dyna de '04 à '07 (sauf FXDSE '07 et FXDWG de '04 à '05) et Touring de '00 à '07.

**43864-96**

Pour modèles XL de '88 à '07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV de '91 à '03, FXDWG de '93 à '05, FXR de '88 à '07, FLXR, FXRS-SP et FXWG à partir de '87, Softail de '84 à '06 (sauf Springer et FXSTD) et Touring de '80 à '99.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 392 TOURING ET TRIKE

Habillage de carénage

**A. CACHE-RADIATEUR D'HUILE**

Donnez du style à votre radiateur d'huile Touring. Ce cache-radiateur d'huile chromé est conçu pour épouser parfaitement les contours du radiateur sans interférer avec le pare-jambe ou le régulateur de tension. La grille orientée vers l'avant ajoute une touche custom, protège les ailettes du radiateur d'huile contre les projections, sans gêner le flux d'air. Disponible dans la finition de votre choix, chromée ou noire brillante, le kit de caches facile à poser comprend toute la visserie de montage requise.

Pour modèles-FLHR, FLHRC, FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '17. Ne convient pas aux modèles équipés de bas de carénage. Incompatible avec le radiateur d'huile à ventilateur réf. 62700204.

| | |
|---|---|
| **25700633** | Chromé. |
| **25700634** | Noir brillant. |

**B. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – CHROME**

Donnez du style à votre radiateur d'huile Touring. Ce cache-radiateur d'huile chromé est conçu pour épouser parfaitement les contours du radiateur tout en laissant libre le passage de l'air sur toute sa surface. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**25700007**
Pour modèles Touring et Trike de '09 à '10.

**63121-11A**
Pour modèles Touring et Trike de '11 à '16 (sauf modèles équipés du moteur Twin-Cooled™).

**C. CACHE-POMPE À EAU – CHROMÉ**

Rehaussez votre modèle Touring Twin-Cooled d'un élégant cache de pompe à eau. Ce cache de pompe à eau chromé est conçu pour épouser les contours de la pompe à eau, pour masquer la plupart des tuyaux et fixations du liquide de refroidissement et ajouter un look custom. Ce kit, remplacement direct du cache en plastique noir de l'équipement d'origine, peut être monté en quelques minutes.

**61400225**
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE et FLHTCUTG de '14 à '16 équipés d'un moteur Twin-Cooled.



**A. CACHE-RADIATEUR D'HUILE – CHROMÉ**



**A. CACHE-RADIATEUR D'HUILE – NOIR BRILLANT**



**B. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – CHROMÉ TOURING DE '09 ET '10**



**B. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – CHROMÉ TOURING DE '11 ET '16**






**C. CACHE-POMPE À EAU – CHROMÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**D. SYSTÈME DE GARDE-BOUE ARRIÈRE CUSTOM – APPRÊT**

Avec ses feux de stop, clignotants et éclairages arrière LED intégrés, ce kit de carénage et de garde-boue arrière custom maintient l'arrière de votre moto net, élégant et simple. Équipant à l'origine les modèles CVO Touring, ce kit inclut tout le nécessaire pour harmoniser élégamment la forme du garde-boue arrière et les sacoches, tout en masquant la structure de montage des sacoches.

Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf modèles FLHRC et CVO). Ne convient pas aux modèles équipés des rails de protection de sacoches réf. 90200561.

**59500246††**
Modèles américains (États-Unis uniquement).

**59500245††**
Modèles internationaux (Australie, Brésil, Canada, Europe, Japon et Mexique).

Pour modèles Touring de '09 à '13 (sauf FLHRC). Les modèles FLHTC et FLHTCU nécessitent l'achat séparé du support de sacoche réf. 90881-09.

**59500105BEO††** Américain.

†† Ⓔ



**D. SYSTÈME DE GARDE-BOUE ARRIÈRE CUSTOM – AVEC PEINTURE CUSTOM VIVID BLACK – MODÈLES AMÉRICAINS À PARTIR DE '14**



**D. SYSTÈME DE GARDE-BOUE ARRIÈRE CUSTOM – MODÈLES AMÉRICAINS À PARTIR DE '14**



**D. SYSTÈME DE GARDE-BOUE ARRIÈRE CUSTOM – MODÈLES INTERNATIONAUX À PARTIR DE '14**



**D. SYSTÈME DE GARDE-BOUE ARRIÈRE CUSTOM – MODÈLES AMÉRICAINS DE '09 À '13**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Habillage de phare

**A. KIT DE NACELLE ET DE CACHE-GUIDON NOIR BRILLANT**
La couleur classique des motos Harley-Davidson® est le noir. Elle révèle votre attitude, vos convictions et votre désir de vous démarquer. Élevez l'esthétique obscure avec cette nacelle de phare spéciale noire brillante. La finition noire intense ajoute rehausse l'effet locomotive classique et allonge le profil du modèle Road King®. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour s'adapter avec une finition excellente, le kit complet comprend un cuvelage de nacelle, un cache-guidon, une pointe de nacelle et un cerclage de phare.

**61300875**
Pour modèles FLHR et FLHRC à partir de '14.

**B. KIT DE MONTAGE DES CLIGNOTANTS BULLET AVANT SUR STREET GLIDE® – NOIR BRILLANT**
Complétez l'esthétique élancée et dépouillée de votre Street Glide. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces supports de clignotants noir brillant remplacent les supports chromés d'usine et complètent l'esthétique obscure. Ces supports stylisés servent à monter les clignotants d'équipement d'origine ou les clignotants LED en accessoire de type Bullet. Ils masquent le câblage pour accentuer l'esthétique custom épurée. Le kit comprend le support de montage gauche et droite.

**67800706**
Convient aux modèles FLHX, FLHXS et FLHXSE à partir de '14.

**C. SUPPORTS DE CLIGNOTANTS BULLET AVANT SUR ROAD GLIDE® – NOIR BRILLANT**
Pour compléter l'esthétique ténébreuse de votre Road Glide. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces supports de clignotants noir brillant remplacent les supports chromés d'usine et complètent l'esthétique obscure. Ces supports stylisés servent à monter les clignotants d'équipement d'origine ou les clignotants LED en accessoire de type Bullet. Ils sont le complément parfait des supports de carénage réf. 47200278, des pare-jambe et des composants avant noir brillant. Le kit comprend les supports gauche et droite.

**67800707**
Modèles Road Glide à partir de '15.



**A. KIT DE NACELLE ET DE CACHE-GUIDON NOIR BRILLANT**





**B. KIT DE MONTAGE DES CLIGNOTANTS BULLET AVANT SUR STREET GLIDE – NOIR BRILLANT**





**C. SUPPORTS DE CLIGNOTANTS BULLET AVANT SUR ROAD GLIDE – NOIR BRILLANT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. SUPPORTS DE FIXATION – CHROMÉS



D. SUPPORTS DE FIXATION – MODÈLES À PARTIR DE '14



D. SUPPORTS DE FIXATION – MODÈLES DE '95 À '13



E. JUPE DE CARÉNAGE EXTÉRIEUR – NOIR BRILLANT



E. JUPE DE CARÉNAGE EXTÉRIEUR – MODÈLES À PARTIR DE '14



E. JUPE DE CARÉNAGE EXTÉRIEUR – MODÈLES DE '00 À '13



F. KIT DE SUPPORT DE CARÉNAGE ROAD GLIDE – NOIR BRILLANT



**D. SUPPORTS DE FIXATION – CHROMÉS**

Simplifiez la fixation de votre moto à une remorque ou à un lève-moto. Ces élégants supports de fixation se montent aisément sur le cache de fourche avant et permettent de raccorder les sangles de fixation en toute sécurité. Le déplacement du point de fixation du guidon au niveau du té inférieur réduit l'usure des bagues de guidon et assure un point de montage facile d'accès. Ajoutez simplement des sangles à cliquet et des crochets souples Harley-Davidson® et vous êtes prêt à partir.

**93500011**
Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf Road Glide® et Road King®). Ne convient pas aux modèles Trike.

**93500006**
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '02 à '17, FLHR, FLHRC et FLHRXS à partir de '95, FLHT, FLHTC et FLHX de '95 à '13, FLHTCU et FLHTK de '10 à '13, FLHXSE de '10 à '12 et FLHTCUSE de '09 à '12. Les modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS sans pare-brise nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 91800030.

**E. JUPE DE CARÉNAGE EXTÉRIEUR – NOIR BRILLANT**

Donnez un aspect ténébreux à votre carénage Batwing. Cette jupe noir brillant Classic remplace l'habillage chromé ou de couleur assortie de l'équipement d'origine en dessous du phare. La jupe noire affine visuellement le carénage et constitue l'élément de finition idéal sur une moto obscure. Fabriquée selon les spécifications de l'équipement d'origine et adaptée avec une finition excellente.

**57100227**
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide® et Ultra Limited à partir de '14.

**46559-03**
Pour modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK et FLHX de '00 à '13. Ne convient pas aux modèles Trike.

**F. KIT DE SUPPORT DE CARÉNAGE ROAD GLIDE – NOIR BRILLANT**

Emmenez votre Road Glide vers de nouveaux horizons. Le support de carénage facile à monter remplace la version chromée de l'équipement d'origine pour devenir une transition noire brillante ininterrompue entre le pare-jambe noir et la carénage noir. Le kit comprend les supports de carénage noir brillant gauche et droit ainsi que les brides de pare-jambe assorties.

**47200278**
Modèles Road Glide à partir de '15.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 396 TOURING ET TRIKE

Enjoliveur de garde-boue

**A. GARDE-BOUE AVANT FL TOURING NU**
Non percé, ce garde-boue constitue un point de départ de personnalisation. Proposé en couche d'apprêt et prêt à boulonner sur les supports existants.

**59045-00B**
Pour modèles FLHR de '94 à '13, FLHT de '89 à '13 et FLT.

**B. KIT DE GARDE-BOUE AVANT STREET STALKER™***
Les courbes douces du garde-boue avant Street Stalker créent facilement un look custom net pour l'avant de la machine. Réalisé en matériaux composites haute résistance moulés par injection. Comprend la visserie de montage.

Pour modèles FL Softail® de '86 à '17 (sauf Springer®). Convient également aux modèles Touring à partir de '00 (sauf modèles équipés de bas de carénage et Road Glide® à partir de '13) avec achat séparé du kit d'adaptation de garde-boue réf. 59013-02A ou 58900085A. Ne convient pas aux modèles Trike.

**59397-03DH** Vivid Black.

**C. KIT D'ADAPTATEUR DE GARDE-BOUE AVANT**
Donnez un style custom authentique à votre Touring. Ce kit d'adaptateur poli et chromé permet de monter un garde-boue avant Fat Boy® lisse incurvé ou Street Stalker sur votre moto Touring. Fabriqué en aluminium billette 6061-T6, ce kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Consultez votre concessionnaire pour les options de garde-boue en apprêt ou de couleur assortie.

**58900085A**
Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf modèles équipés de bas de carénage). Ne convient pas aux modèles Trike.

**D. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ**
La conception ouverte de ce cache en acier chromé permet à l'air de circuler à travers le régulateur de tension. Comprend la visserie de montage chromée.

**74538-09**
Pour modèles Touring de '09 à '13 (sauf modèles avec radiateurs d'huile). Ne convient pas aux modèles équipés d'un side-car.

**74543-00**
Pour modèles Electra Glide®, Road Glide et Road King® de '97 à '08 (sauf modèles avec radiateur d'huile). Ne convient pas aux modèles à partir de '07 équipés d'un side-car.

*NOTE : la plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. GARDE-BOUE AVANT FL TOURING NU**



**B. KIT DE GARDE-BOUE AVANT STREET STALKER – VIVID BLACK**





**C. KIT D'ADAPTATEUR DE GARDE-BOUE AVANT – MODÈLES À PARTIR DE '14**



**D. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ (MODÈLES DE '09 À '13 PRÉSENTÉS)**



**D. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ (MODÈLES DE '97 À '08 PRÉSENTÉS)**

Enjoliveur de garde-boue




**E. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ**




**F. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT AIR WING**



**F. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT AIR WING**



**G. PARE-CHOCS AVANT ELECTRA GLIDE SPORT ET ROAD KING**



**H. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT AVEC LOGO V**



**I. LONGERON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE AVEC LOGO V**

**E. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ**
Remplace l'enjoliveur de garde-boue de l'équipement d'origine en acier inoxydable par une touche de chrome. Le kit comprend les bandes enjoliveur gauche et droite.

**59209-91T**
Pour modèles FLSTC et FLSTN de '86 à '17 et Touring de '82 à '13 (sauf Road Glide® et Road King® custom). Incompatible avec les modèles équipés d'un garde-boue avant nu.

**F. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT AIR WING***
Formé par le vent, ce longeron de garde-boue avant aérodynamique en aile inversée avec longerons de support achève les lignes fluides du garde-boue. Alternative élégante au pare-chocs et longerons classiques en caoutchouc, le montage parfait l'apparence des extrémités et pointes du garde-boue de l'équipement origine. La visserie invisible contribue à l'aspect net et custom de la moto. La surface chromée miroir et le lettrage Harley-Davidson estampé complètent l'esthétique de la moto.

**59600022**
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK et FLHTKL à partir de '14.

**G. PARE-CHOCS AVANT ELECTRA GLIDE® SPORT ET ROAD KING***
Ajoutez du style et renforcez la protection du garde-boue avant de votre Electra Glide Sport ou de votre Road King.

**91085-83D**
Pour modèles FLHR de '94 à '13, FLHS de '87 à '93 et FLHT de '96 à '13. Ne convient pas aux modèles Trike.

**H. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT AVEC LOGO V***
Renaissance stylée d'un accessoire Hydra Glide plébiscité, caractérisé par deux tubes élégamment recourbés vers l'arrière le long du garde-boue avant. Le longeron de garde-boue arrière assorti, avec logo V pour modèles Touring réf. 91100-94 assorti, intègre le style de bout en bout. Comprend les instructions et la visserie de montage.

**91099-94A**
Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK et FLT de '80 à '13, FLHS de '80 à '93 et FLHTCUTG de '09 à '13.

**I. LONGERON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE AVEC LOGO V***
Conçu dans le même style que le longeron de garde-boue avant avec logo V pour modèles Touring réf. 91099-94A. Remplace le longeron de garde-boue et le pare-chocs en caoutchouc arrière de série sur les modèles Touring. Les deux tubes chromés sont couronnés d'un logo V moulé, chromé et poli à la main qui rappelle le médaillon Golden Anniversary Harley-Davidson® de 1953. Comprend les instructions et la visserie nécessaires au montage.

**91100-09**
Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTR et FLTRU à partir de '09. Incompatible avec les bavettes de garde-boue.

***ATTENTION :** les longerons de garde-boue sont des équipements purement décoratifs. Ne fixez aucun objet sur les longerons. L'ajout de poids supplémentaire sur le garde-boue avant peut réduire la maniabilité du véhicule, et entraîner une perte de contrôle, un accident grave ou mortel.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 398 TOURING ET TRIKE

Enjoliveur de garde-boue

**A. KIT DE LONGERON ET DE MONTANT DE GARDE-BOUE AVANT***

Motifs chromés tout droit sortis de notre catalogue 1947. Comprend le gabarit pour un montage facile.

**91117-97**
Pour modèles FL Softail® de '84 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLFTNSE, FLSTSB et FLSTSE), Softail FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18, Touring à partir de '84 (sauf FLHRXS), et Trike.

**B. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT**

Ajoutez une touche de chrome fluide au garde-boue avant. La pointe profilée chromée comprend un design étagé qui met en valeur les lignes fluides du garde-boue. Le dos adhésif facilite le montage.

**14100618**
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17 (sauf FLSTSB), Softail FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18, Touring et Trike à partir de '84.

**C. POINTE AVEC LOGO BAR & SHIELD® POUR GARDE-BOUE AVANT**

Cette pointe enjoliveur chromée ajoute une touche de chrome fluide au garde-boue avant. Orné d'un logo Bar & Shield en relief sur fond noir texturé, ce médaillon adhésif est facile à monter.

**91195-04** Grand modèle.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17 (sauf FLSTSB), Softail FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18, Touring et Trike à partir de '84.

**D. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD**

Fabriqué en polycarbonate chromé et caractérisé par ses emblèmes Bar & Shield translucides. Le kit comprend les cabochons avant et arrière. Le cabochon avant est orné d'un logo Bar & Shield ambre et le cabochon arrière d'un logo Bar & Shield rouge. Montage simple et rapide.

**59081-96** Avant et arrière.
Pour modèles FLSTC de '86 à '17, FLSTN de '93 à '96 et FLHR, FLHS, FLHT et FLT de '80 à '08. (Ne convient pas aux modèles Springer®, FLHRS et FLTR.)

**E. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO SKULL**

Ce kit de cabochons d'extrémité de garde-boue chromés ajoute du style à votre conduite. Le kit comprend les cabochons avant et arrière avec logo Skull translucide éclairé. Le kit facile à monter comprend un cabochon avant ambre et un cabochon arrière rouge.

**59651-01**
Pour modèles FLSTC à partir de '86, FLSTN de '93 à '96 et Electra Glide® de '80 à '08, Tour Glide® et Road King® (sauf FLHRC et FLHRS).

**F. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE H-D® CLASSIC**

De série sur les modèles Road King Classic, ces extrémités de garde-boue rétro sont également disponibles pour d'autres modèles. Remplace l'éclairage de garde-boue.

**59002-98** Avant.
Pour modèles FL de '80 à '13, FLSTC de '86 à '08, FLHR de '94 à '13, FLHTCUTG de '09 à '13.

**59052-98** Arrière.
Pour modèles FL et FLHR de '80 à '08 et FLSTC de '86 à '99. (Incompatible avec les modèles FLSTF et FLTR.)

***ATTENTION :** les longerons de garde-boue sont des équipements purement décoratifs. Ne fixez aucun objet sur les longerons. L'ajout de poids supplémentaire sur le garde-boue avant peut réduire la maniabilité du véhicule, et entraîner une perte de contrôle, un accident grave ou mortel.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**A. KIT DE LONGERON ET DE MONTANT DE GARDE-BOUE AVANT**



**B. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT**



**C. POINTE AVEC LOGO BAR & SHIELD POUR GARDE-BOUE AVANT**



**D. CABOCHON D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD**



**E. CABOCHON D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO SKULL**




**F. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE H-D CLASSIC**




**F. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE H-D CLASSIC**

Enjoliveur de garde-boue



**G. JUPE DE GARDE-BOUE – CHROMÉE**



**G. JUPE DE GARDE-BOUE – NOIR BRILLANT**



**H. MÉDAILLONS DE JUPE DE GARDE-BOUE (BAR & SHIELD PRÉSENTÉ)**




**H. MÉDAILLONS DE JUPE DE GARDE-BOUE**



**I. JUPE DE GARDE-BOUE CONCHO**



**J. JUPE DE GARDE-BOUE WILLIE G SKULL**



**K. JUPE DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD**



**L. JUPE DE GARDE-BOUE ROAD KING CLASSIC**

**G. JUPE DE GARDE-BOUE**

Conçue comme remplacement facile à poser de la jupe de garde-boue d'équipement d'origine, cette jupe de garde-boue en acier travaillé se caractérise par quatre nervures en relief pour ajouter profondeur et texture autour de l'arrière. Disponible dans votre choix de finition noir brillant ou chrome miroir, cette jupe est le complément parfait pour tous les styles. Pour créer une esthétique plus originale, les panneaux latéraux plats sont le site parfait pour placer votre choix de médaillons auto-adhésifs (vendus séparément). Le kit comprend la visserie de montage.

Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'une jupe de garde-boue d'équipement d'origine.

| | |
|---|---|
| **61400312** | Chromé. |
| **61400311** | Noir brillant. |

**H. MÉDAILLONS DE JUPE DE GARDE-BOUE**

Personnalisez vos jupes de garde-boue ou toute autre surface plate. De par leur qualité et leur robustesse, ces médaillons en relief coulés ajoutent une esthétique distinctive à votre conduite, complétant d'autres accessoires des collections Harley®. Leur dos adhésif les maintient fermement en position. Ces médaillons ont un diamètre de 1,5" environ. Vendus par paire.

| | |
|---|---|
| **14100747** | Bar & Shield®. |
| **14100748** | H-D Classic. |
| **14100749** | Willie G™ Skull. |

**I. JUPE DE GARDE-BOUE CONCHO**

Cette jupe de garde-boue décorative est ornée de conchos inspirés du modèle Heritage Softail® Classic.

**59147-96**

Pour modèles FLST '06, FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96, Touring de '80 à '13 et Trike de '09 à '13 équipés de jupes de garde-boue d'équipement d'origine.

**J. JUPE DE GARDE-BOUE WILLIE G SKULL**

Cette jupe de garde-boue chromée décorative remplace directement la jupe de garde-boue de série. Ornée d'un concho sculpté en relief avec un design Skull contrasté de motifs noirs. Comprend la visserie de montage.

**59582-02A**

Pour modèles FLST '06, FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96, Touring de '80 à '13 et Trike de '09 à '13 équipés de jupes de garde-boue d'équipement d'origine.

**K. JUPE DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD**

Cette jupe de garde-boue en acier rigide, conçue pour remplacer la pièce en aluminium d'origine, est travaillée, polie et chromée. Le motif nervuré constitue à la fois un élément de style exclusif et un garant de la rigidité. Les logos Bar & Shield en aluminium brossé, à la fois discrets et caractéristiques, sont assortis d'un contour rainuré et estampé des deux côtés.

**59228-91**

Pour modèles FLST '06, FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96, Touring de '80 à '13 et Trike de '09 à '13 équipés de jupes de garde-boue d'équipement d'origine.

**L. JUPE DE GARDE-BOUE ROAD KING® CLASSIC**

Tout dernier accessoire inspiré de la gamme Road King, cette jupe de garde-boue en acier chromé se caractérise par quatre nervures en relief et un médaillon Road King Classic moulé et chromé rehaussé de motifs noirs. Comprend la visserie de montage.

**59005-98**

Pour modèles Touring de '80 à '13 et Trike de '09 à '13 équipés de jupes de garde-boue d'équipement d'origine.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 400 TOURING ET TRIKE

Habillage de carénage

**A. KIT D'HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR**

Ajoutez une touche de luxe et d'élégance à votre tableau de bord. Ce kit complet habille le carénage intérieur en ajoutant des garnitures chromées sur la face de la radio et les haut-parleurs avant. Les cerclages adhésifs ajoutent un cercle chromé autour de l'instrumentation et la plaque noir brillant crée une esthétique élégante. Le kit comprend le kit d'habillage pour instrumentation, l'habillage pour la face de la radio et deux cerclages pour les haut-parleurs avant.

**61400199**

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14. Incompatible avec les modèles CVO et les modèles équipés de haut-parleurs de carénage Boom!™ Audio.

**B. KIT DE GARNITURE DE JAUGES – CHROMÉ**

Une touche de chrome qui fait toute la différence. Se montant en quelques secondes, ces habillages d'instrumentation apportent toute la beauté du chrome étincelant à votre tableau de bord. Les cerclages épousent exactement la forme de l'instrumentation. Un dos adhésif garantit un montage aisé et permanent. Aucune plaque arrière n'est nécessaire pour le montage. Le kit en quatre pièces comprend deux grands habillages d'instrumentation et deux petits.

**61400451**

Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14. Pour plaque arrière CVO à partir de '18. Ne convient pas à l'habillage d'instrumentation réf. 61400328.

**C. CERCLAGE DE RADIO CHROMÉ**

Cette plaque de chrome habille le centre du carénage intérieur et met la radio en valeur. Spécialement conçue pour entourer la radio, elle inclut un dos adhésif qui garantit un montage aisé et permanent.

**61400201**

Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.




**A. KIT D'HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR**



**A. KIT D'HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR**

**NOUVEAU**



**B. KIT DE GARNITURE DE JAUGES – CHROMÉ**

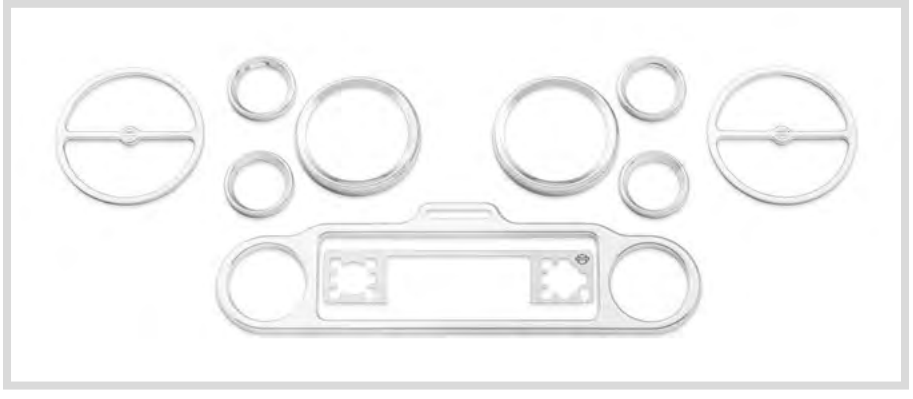


**C. CERCLAGE DE RADIO CHROMÉ**

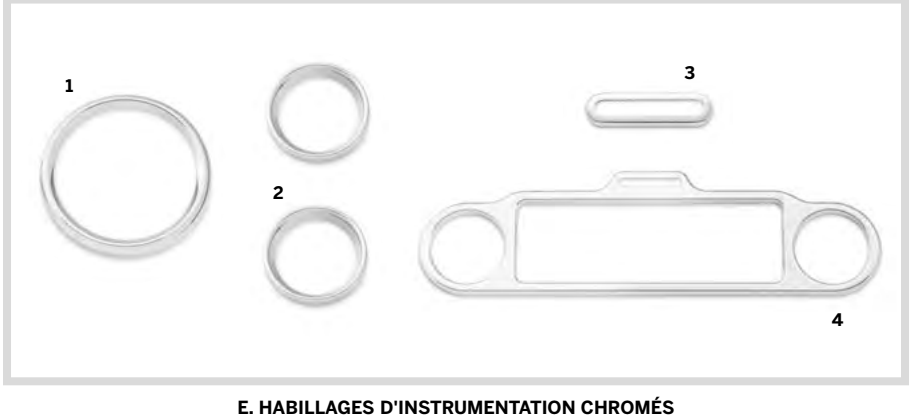
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**D. KIT D'HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR (PRÉSENTÉ AVEC GARNITURE DE TABLEAU DE BORD CARÉNAGE)**



**D. KIT D'HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR**




**E. HABILLAGES D'INSTRUMENTATION CHROMÉS**




**F. HABILLAGE DE FAÇADE DE RADIO**

**D. KIT D'HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR**

Ajoutez une touche de luxe et d'élégance à votre tableau de bord. Ce kit complet habille le carénage intérieur en entourant de chrome la façade de la radio et l'instrumentation. Il comprend : Habillage de façade radio Bar & Shield®, deux habillages d'instrumentation de compteur 4", quatre habillages d'instrumentation 2", un habillage de façade de radio et d'instrumentation et deux cerclages de haut-parleurs avant.

**96396-09**
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide® et Trike de '06 à '13 équipés d'une radio à système audio avancé.

**E. HABILLAGES D'INSTRUMENTATION CHROMÉS**

Une touche de chrome qui fait toute la différence. Ces habillages se montent en quelques secondes et apportent la beauté du chrome à votre tableau de bord. Disponibles pour convenir à toutes les instrumentations montées sur le carénage, ces cerclages formés et chromés faciles à monter comportent un dos adhésif pour un montage permanent.

**1. Habillage d'instrumentation chromé 4"**

**74541-00**
Pour les compteurs de vitesse et compte-tours des modèles XL à partir de '00, Dyna® de '00 à 13 (sauf FLD et FXDWG), FXSB, FXSBSE et FXST-Aus de '13 à '17, Electra Glide, Street Glide, Road Glide® et Trike de '00 à '13. Vendu séparément.

**2. Habillage d'instrumentation chromé 2"**

**74550-92T**
Pour voltmètre, manomètre d'huile, indicateur de température et jauge de carburant sur les modèles Electra Glide, Street Glide, Road Glide et Trike de '86 à '13. Vendus par paires.

**3. Cache-habillage chromé de voyant lumineux**

**74562-98**
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

**4. Habillage de plaque frontale d'instrumentation et de radio**

**74612-06**
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.

**F. HABILLAGE DE FAÇADE DE RADIO**

Cette façade de radio en aluminium brossé est maintenue par un adhésif sur tous les modèles équipés d'une radio avec système audio avancé.

**77143-07** Bar & Shield.
Pour les modèles Touring de '06 à '13 équipés d'une radio avec système audio avancé.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Habillage de carénage

**A. KIT D'HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR – ROAD GLIDE®**

Ajoutez une touche de luxe et d'élégance à votre tableau de bord. Ce kit complet habille le carénage intérieur en entourant de chrome les compteurs, la plaque radio et les haut-parleurs avant. Les entourages adhésifs sont faciles à installer et ajoutent une superbe finition aux carénages intérieurs mats ou brillants. Les six pièces du kit incluent le kit d'habillage des compteurs, l'habillage pour la plaque de la radio et deux cerclages pour les haut-parleurs avant.

**61400296** Kit de six pièces.
Pour modèles Road Glide à partir de '15 (sauf FLTRUSE).
Ne convient pas aux modèles équipés de haut-parleurs Boom!™ Audio pour carénage.

**B. KIT D'HABILLAGE D'INSTRUMENTATION – ROAD GLIDE**

Une touche de chrome qui fait toute la différence. Se montant en quelques minutes, ces habillages d'instrumentation classiques apportent toute la beauté du chrome étincelant à votre tableau de bord. Les cerclages épousent exactement la forme des instruments. Un dos adhésif garantit un montage aisé et permanent. Les trois pièces du kit comprennent l'entourage du berceau du compte-tours et du compteur de vitesse et deux cerclages d'instrumentation auxiliaire.

**61400299** Kit de trois pièces.
Modèles Road Glide à partir de '15.

**C. HABILLAGE DE RADIO – ROAD GLIDE**

Cette plaque de chrome habille le centre du carénage intérieur et met la radio en valeur. Spécialement conçue pour entourer la radio, elle inclut un dos adhésif qui garantit un montage aisé et permanent.

**61400298**
Modèles Road Glide à partir de '15.

**D. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – ROAD GLIDE**

En matière de style, cet habillage chromé offre à vos haut-parleurs une esthétique digne de leurs performances. Ces habillages se montent directement sur les grilles de haut-parleur d'équipement d'origine et ajoutent une subtile touche chromée. Facile à poser, ce kit inclut les cerclages de haut-parleurs gauche et droit.

**61400297**
Pour modèles Road Glide à partir de '15 (sauf FLTRUSE).
Ne convient pas aux modèles équipés de haut-parleurs Boom! Audio pour carénage.

**E. GRILLE DE HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE ROAD GLIDE**

Épurez le style du carénage intérieur du modèle Road Glide. La grille métallique de haut-parleurs, encliquetable et facile à monter, comporte une face lisse offrant un look custom et soigné. Le kit comprend les grilles de haut-parleur droit et gauche et les joints de remplacement.

**76000735**
Pour les modèles FLTRX, FLTRXS et FLTRU à partir de '15.



**A. KIT D'HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR – ROAD GLIDE**



**A. KIT D'HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR – ROAD GLIDE**



**B. KIT D'HABILLAGE D'INSTRUMENTATION – ROAD GLIDE**






**C. HABILLAGE DE RADIO – ROAD GLIDE**



**D. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – ROAD GLIDE**



**E. GRILLE DE HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE ROAD GLIDE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**F. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – AVANT MODÈLES À PARTIR DE '14**



**F. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – ARRIÈRE MODÈLES À PARTIR DE '14**



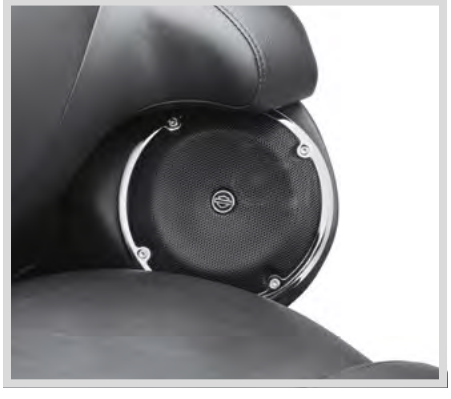
**F. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – AVANT MODÈLES DE '96 À '13**



**F. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – ARRIÈRE MODÈLES DE '98 À '13**



**G. HABILLAGE DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I – AVANT, MODÈLES À PARTIR DE '14**



**G. HABILLAGE DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I – ARRIÈRE, MODÈLES À PARTIR DE '14**



**G. HABILLAGE DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I – AVANT, MODÈLES DE '98 À '13**



**G. HABILLAGE DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I – ARRIÈRE, MODÈLES DE '98 À '13**

**F. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – CHROMÉ**

En matière de style, cet habillage chromé offre à vos haut-parleurs une esthétique digne de leurs performances. Ces habillages se montent directement sur les grilles de haut-parleur d'équipement d'origine et ajoutent une subtile touche chromée. Facile à monter, le kit comprend un habillage pour les haut-parleurs gauche et droit et toute la visserie nécessaire.

**61400197** Avant.
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14 avec haut-parleurs de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles FLHTKSE et modèles équipés de haut-parleurs haute performance Boom!™ Audio.

**61400194** Arrière.
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU et FLHTCUTG à partir de '14 équipés de haut-parleurs de Tour-Pak™ de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles FLHTKSE, FLTRUSE ou aux modèles équipés de haut-parleurs haute performance Boom! Audio.

**74604-99** Avant.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13 avec grilles de haut-parleur d'équipement d'origine. Incompatible avec les modèles FLHXSE de '11 à '13, FLHTCUSE de '12 à '13 et les modèles équipés de haut-parleurs haute performance Boom! Audio.

**74584-99** Arrière.
Pour les modèles FLHTCU, FLHTK et FLHTCUTG de '98 à '13. Incompatible avec les modèles FLHTCUSE de '12 à '13 ou les modèles équipés de haut-parleurs haute performance Boom! Audio.

**G. HABILLAGE DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I**

Ajoutez une touche de chrome à vos haut-parleurs Boom! Audio. Un cerclage chromé habille le haut-parleur et met en valeur sa grille noir intense. Faciles à monter, ces cerclages viennent compléter les chromes du carénage. Vendus par paires.

**61400193** Avant.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14 avec haut-parleurs Boom! Audio Stage I montés sur le carénage.

**61400210** Arrière.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide® Ultra et Tri Glide à partir de '14 avec nacelles de haut-parleurs arrière et haut-parleurs arrière de Tour-Pak Boom! Audio Stage I.

**76000156** Avant.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '98 à '13 équipés de haut-parleurs Boom! Audio montés sur le carénage.

**76000157** Arrière.
Pour modèles Touring de '98 à '13 avec cosses de haut-parleurs arrière et haut-parleurs arrière de Tour-Pak Boom! Audio.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 404 TOURING ET TRIKE

Habillage de carénage

**A. HABILLAGE D'INSTRUMENTATION COLLECTION DEFIANCE**

La touche de finition parfaite. L'habillage d'instrumentation de la collection Defiance apporte une touche custom là où votre regard se pose en permanence : votre ligne d'instruments. Soulignés par de profondes rainures latérales, ces cerclages en aluminium usiné épousent le tour de l'instrumentation d'usine en apportant texture et intérêt visuel au tableau de bord. Disponibles en finitions chrome, noir brillant ou noir découpe machine, ces cerclages autocollants sont faciles à poser.

Pour modèles Electra Glide®, Road Glide® et Tri Glide® à partir de '14.

| | |
|---|---|
| **61400359** | Kit de carénage 4 pièces – Chromé. |
| **61400361** | Kit de carénage 4 pièces – Noir découpe machine. |
| **61400360** | Kit de carénage 4 pièces – Noir anodisé. |

Pour modèles XL à partir de '99 (sauf XL1200CX, XL1200X et XL1200XS), FXS de '11 à '13, FXSB de '13 à '17, FXSBSE de '13 à '14, Road Glide de '98 à '13, FXDL de '14 à '17 et FXFB, FXFBS et FXLR à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **61400435** | Instrumentation de réservoir 4" – Chromé. |
| **61400436** | Instrumentation de réservoir 4" – Noir découpe machine. |
| **61400437** | Instrumentation de réservoir 4" – Noir anodisé. |

Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS et FLSL à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **61400438** | Instrumentation de réservoir 5" – Chromé. |
| **61400439** | Instrumentation de réservoir 5" – Noir découpe machine. |
| **61400440** | Instrumentation de réservoir 5" – Noir anodisé. |





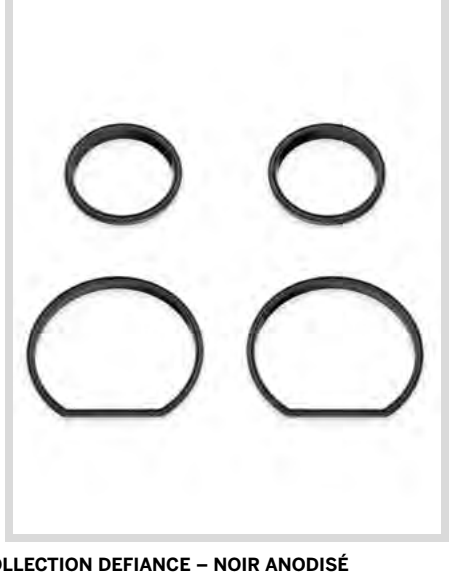

**A. HABILLAGE D'INSTRUMENTATION COLLECTION DEFIANCE – CHROMÉ**






**A. HABILLAGE D'INSTRUMENTATION COLLECTION DEFIANCE – NOIR DÉCOUPE MACHINE**

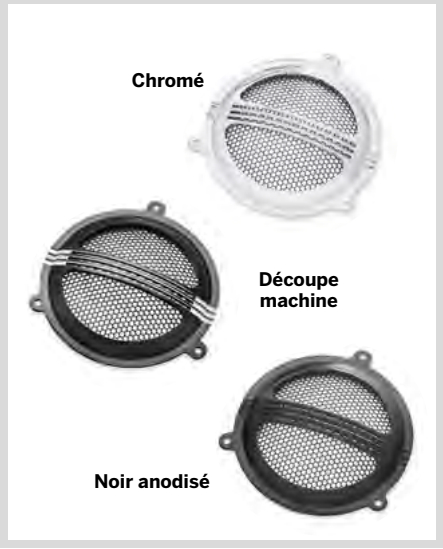


**A. HABILLAGE D'INSTRUMENTATION COLLECTION DEFIANCE – NOIR ANODISÉ**

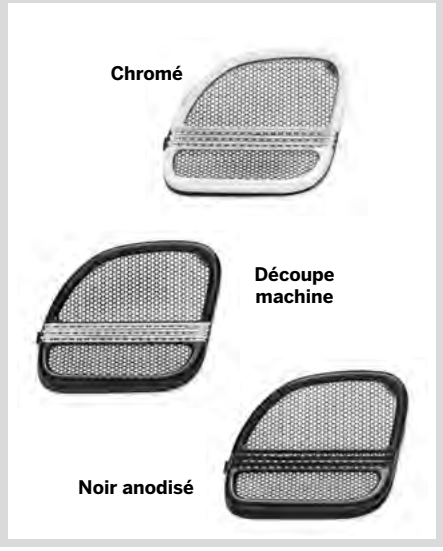
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





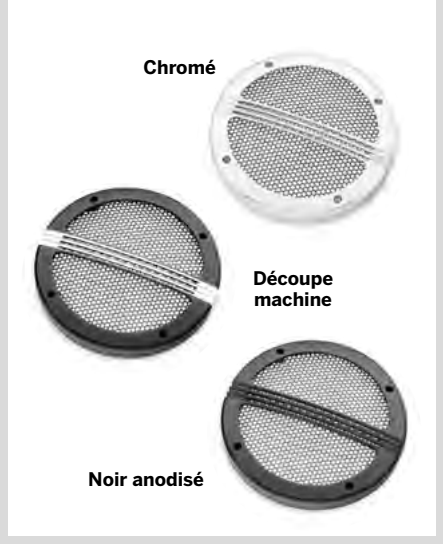

**B. GRILLES DE HAUT-PARLEUR ELECTRA GLIDE DEFIANCE**






**B. GRILLES DE HAUT-PARLEUR ROAD GLIDE DEFIANCE**






**B. GRILLES DE HAUT-PARLEUR TOUR-PAK DEFIANCE**

**B. GRILLES DE HAUT-PARLEUR COLLECTION DEFIANCE**

Une autre mélodie. Les grilles de haut-parleur Defiance épousent les haut-parleurs d'équipement d'origine ou Boom™ Audio Stage I pour une esthétique harmonieuse. Les grilles de haut-parleur Defiance, aux mailles en forme d'alvéoles et minces rails horizontaux, protègent le cône du haut-parleur tout en ajoutant une touche luxueuse au système sonore de votre moto. Disponible dans un choix d'options chrome miroir, noir brillant ou noir découpé selon votre style de customisation. Vendus par paires.

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide® et Tri Glide® à partir de '14 avec haut-parleurs d'équipement d'origine ou Stage I. Ne convient pas aux kits d'illumination de haut-parleur Spectra Glo™.

| | |
|---|---|
| **76000685** | Carénage Batwing – Chromé. |
| **76000687** | Carénage Batwing – Noir découpe machine. |
| **76000686** | Carénage Batwing – Noir anodisé. |

Pour modèles Road Glide® à partir de '15 avec haut-parleurs d'équipement d'origine ou Stage I. Ne convient pas aux kits d'illumination de haut-parleur Spectra Glo.

| | |
|---|---|
| **76000691** | Carénage Road Glide – Chromé. |
| **76000693** | Carénage Road Glide – Noir découpe machine. |
| **76000692** | Carénage Road Glide – Noir anodisé. |

Pour modèles Electra Glide, Road Glide, Street Glide et Tri Glide à partir de '14, avec haut-parleurs montés sur Tour-Pak™ et haut-parleurs d'équipement d'origine ou Stage I. Ne convient pas aux kits d'illumination de haut-parleur Spectra Glo.

| | |
|---|---|
| **76000676** | Tour-Pak – Chromé. |
| **76000678** | Tour-Pak – Noir découpe machine. |
| **76000677** | Tour-Pak – Noir anodisé. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Habillage de carénage

**A. KIT DE CERCLAGE D'INSTRUMENTATION COLLECTION BURST**

Complétez le look custom du carénage intérieur. Les cerclages d'instrumentation de la collection Burst affichent des surfaces noires brillantes qui contrastent avec les surfaces usinées et sculptées pour refléter la lumière dans toutes les directions. Complément parfait pour l'habillage de haut-parleur Burst, ce kit de cerclage d'instrumentation facile à monter comporte les cerclages pour le compteur de vitesse et le compte-tours et des cerclages d'instrumentation auxiliaire.

**61400317** Kit de quatre cerclages.
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® et Tri Glide® à partir de '14.

**61400260** Kit de six cerclages.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Road Glide et Trike de '96 à '13.

**B. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR COLLECTION BURST**

La gravure usinée renvoie des reflets lumineux dans toutes les directions. L'habillage de haut-parleur collection Burst présente une riche finition anodisée noire usinée pour sublimer l'aluminium brut. L'esthétique Cut-back contrastée du croisillon donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement avec le style contemporain comme avec le style classique. L'habillage de haut-parleur Collection Burst est compatible avec les haut-parleurs Boom!™ Audio et de l'équipement d'origine. Le kit comprend la visserie de montage. Vendus par paires.

**76000623** Avant.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14 avec haut-parleurs d'équipement d'origine ou Boom! Audio Stage I montés sur le carénage. Ne convient pas aux modèles FLHXSE ou aux modèles équipés de haut-parleurs Boom! Audio Stage II.

**76000307** Avant.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide (sauf FLHXSE de '11 à '12) et Trike de '96 à '13 avec haut-parleurs d'équipement d'origine ou Boom! Audio montés sur le carénage. Ne convient pas aux haut-parleurs de bas de carénage ou Tour-Pak™.

**76000621** Arrière.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide et Tri Glide à partir de '14 avec haut-parleurs d'équipement d'origine ou Boom! Audio Stage I montés sur Tour-Pak.

**76000522** Arrière.
Pour modèles Electra Glide, Road Glide et Tri Glide de '96 à '13 avec haut-parleurs de l'équipement d'origine ou Boom! Audio montés sur Tour-Pak.



**A. KIT DE CERCLAGE D'INSTRUMENTATION COLLECTION BURST (61400317 PRÉSENTÉ)**



**A. KIT DE CERCLAGE D'INSTRUMENTATION COLLECTION BURST (61400260 PRÉSENTÉ)**



**A. KIT DE CERCLAGE D'INSTRUMENTATION COLLECTION BURST (61400317 PRÉSENTÉ)**



**A. KIT DE CERCLAGE D'INSTRUMENTATION COLLECTION BURST (61400260 PRÉSENTÉ)**



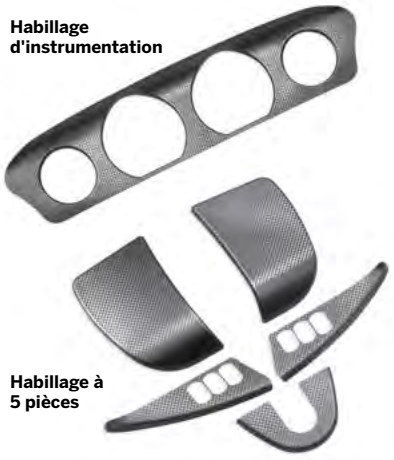
**B. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR COLLECTION BURST – AVANT (76000623 PRÉSENTÉ)**



**B. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR COLLECTION BURST – ARRIÈRE (76000621 PRÉSENTÉ)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*






C. HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR – FIBRE DE CARBONE





D. KIT D'HABILLAGE D'INSTRUMENTATION – NOIR BRILLANT






E. HABILLAGE DE PANNEAU DE CONTACTEUR ET DE CONTACTEUR DE DÉMARRAGE – NOIR BRILLANT

### C. HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR – FIBRE DE CARBONE

Transformez l'esthétique du carénage intérieur avec ces motifs pour enjoliveurs de carénage faciles à poser. Ces composants auto-adhésifs ajoutent une esthétique colorée contrastante à l'étendue de noir satiné ou à la surface de couleur assortie devant vous. Le kit de cinq pièces inclut la garniture de la porte du compartiment média, l'enjoliveur de panneau gauche et le cerclage en trois pièces du panneau de commutateurs. Le cerclage d'instrument redéfinit la ligne des instruments, lui donnant une dimension et une profondeur nouvelles.

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

**61400328** Habillage d'instrumentation.

**61400334** Habillage à 5 pièces.

### D. KIT D'HABILLAGE D'INSTRUMENTATION – NOIR BRILLANT

Complétez le look custom du carénage intérieur. Ces habillages d'instrumentation en aluminium comportent une surface noire brillante et sont usinés pour couvrir l'habillage clair qui entoure les instruments de l'équipement d'origine. Le kit de cerclage d'instrumentation facile à monter comporte les cerclages pour le compteur de vitesse et le compte-tours et des cerclages d'instrumentation auxiliaire.

**61400399** Kit de quatre cerclages.
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide® et Tri Glide à partir de '14.

### E. NEIMAN DE DIRECTION ET CONTACTEUR DE DÉMARRAGE – NOIR BRILLANT

Les petits détails font toute la différence. Lorsque vous avez terminé le montage de votre carénage intérieur, de votre console et de votre guidon obscurs et ténébreux, le seul élément restant mis en évidence est le neiman de direction et le contacteur de démarrage chromé. Ces composants du contacteur de démarrage noir brillant remplacent les éléments chromés d'usine et se fondent dans l'esthétique obscure pour un look harmonieux.

**71400126A**
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide et Tri Glide à partir de '14 (sauf CVO). Le verrou de clé à encoder nécessite le code de clé de votre moto.

**Présenté avec :**

**HABILLAGE DE PANNEAU DE CONTACTEUR DE DÉMARRAGE ROAD GLIDE – NOIR BRILLANT**

Les petits détails font toute la différence. Lorsque vous avez terminé le montage de votre carénage intérieur Road Glide, de votre console et de votre guidon obscurs et ténébreux, le seul élément restant mis en évidence est le panneau de contacteur chromé. Ce panneau noir brillant remplace les éléments chromés d'usine et se fondent dans l'aspect noir pour une esthétique harmonieuse.

**25700870**
Pour modèles FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE et FLTRU à partir de '15.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Habillage de carénage

**A. RÉTROVISEURS FUSELÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE**
Exprimez votre style personnel. Ces rétroviseurs minces en aluminium forgé montés sur le carénage minimisent le profil du carénage Batwing pour obtenir un look custom plus dépouillé. Montés sur une seule tige, ils offrent une multitude de réglages positionnels. Leur convexité optimise le champ de vision. Ces rétroviseurs sont conçus pour remplacer directement les rétroviseurs de l'équipement d'origine de la Street Glide®. Ils peuvent être installés sur d'autres modèles équipés d'un carénage Batwing à la place des rétros montés sur le guidon. Les rétroviseurs fuselés montés sur le carénage sont disponibles dans diverses finitions Edge Cut, chrome poli ou noir brillant, pour convenir à votre style.

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

**56000098A††** Chrome.

**56000099A††** Edge Cut.






**A. RÉTROVISEURS FUSELÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ**

**B. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – NOIR**
Les rétroviseurs à monter sur le carénage offrent une esthétique réellement novatrice par rapport aux rétroviseurs classiques à monter sur le guidon. Monté dans le carénage intérieur, l'habillage de ces rétroviseurs en plastique moulé suit les contours du carénage Batwing. Offrant de nombreuses possibilités de réglage, ces rétroviseurs de forme convexe optimisent votre champ de vision. Le logo Bar & Shield® est soigneusement gravé au laser sur le verre de chaque rétroviseur. Le kit comprend la visserie, les instructions et le gabarit de montage pour un montage facile.

**56000076††**
Pour modèles Electra Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14. Équipement d'origine sur les modèles Street Glide (sauf FLHTCUTC).

**91945-98B††**
Pour modèles Electra Glide et Trike de '96 à '13. Équipement d'origine sur les modèles Street Glide.






**A. RÉTROVISEURS FUSELÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – EDGE CUT**

**C. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS**
Ajoutez une touche de chrome au carénage intérieur Batwing. Ces rétroviseurs montés sur le carénage n'encombrent plus le guidon et ajoutent une touche aérienne contemporaine à votre moto. Le cuvelage chromé attrayant apporte un look custom, et le rétroviseur de forme convexe ainsi que la large gamme de réglages maximise votre champ de vision. Remplacement direct par boulonnage des rétroviseurs montés sur le carénage d'équipement d'origine, le kit comprend également la visserie et le gabarit de montage requis pour un montage facile et précis sur de nombreux modèles.

**56000077**
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14. Équipement d'origine sur les modèles Street Glide (sauf FLHTCUTC).

**56000029††**
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13. Équipement d'origine sur les modèles FLHXSE '12.





**B. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – NOIR**

**C. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS**

**D. CACHE-RÉTROVISEURS ILLUMINÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS***
Ajoutez un clignotant LED supplémentaire et une note de chrome au carénage intérieur. Parfaite touche de finition pour un carénage intérieur, le cuvelage de chaque rétroviseur chromé est doté d'un clignotant LED dynamique ambre sur le bord extérieur. Les clignotants vous permettent d'être vu par les autres conducteurs et le montage sans épissure est simplifié.

**56000084**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés de rétroviseurs montés sur carénage. Ne convient pas aux rétroviseurs fractionnés montés sur le carénage réf. 92085-10 ou rétroviseurs fuselés montés sur le carénage réf. 56000098A ou 56000099A.

**92600-10**
Pour modèles FLHX et FLHXSE de '06 à '13 et modèles Electra Glide équipés de rétroviseurs montés sur carénage, réf. 91945-98B. Ne convient pas aux rétroviseurs fractionnés montés sur le carénage réf. 92085-10.





**D. CACHE-RÉTROVISEURS ILLUMINÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS**

†† Ⓔ

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



E. ENJOLIVEUR DE PANNEAU DE COMMUTATEURS



F. CACHE-NEIMAN DE DIRECTION – FERMÉ



F. CACHE-NEIMAN DE DIRECTION – OUVERT



G. ÉCROU DE CONSOLE BULLSEYE



H. RONDELLE DE CONSOLE BULLSEYE



I. VISIÈRE POUR INSTRUMENTATION



J. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉ

**E. ENJOLIVEUR DE PANNEAU DE COMMUTATEURS**
Habillé pour le succès. Ces superbes éléments d'habillage chromés entourent le commutateur d'allumage et les commutateurs adjacents de chrome. Simple à installer à l'aide d'un adhésif à coller, le kit comprend également des inserts destinés à couvrir les ouvertures du commutateur inutilisé. Complétez l'esthétique chromée avec l'habillage de radio optionnel réf. 74612-06 et les entourages d'instruments chromés.

**61400001**
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide® et Trike de '96 à '13.

**F. CACHE-NEIMAN DE DIRECTION**
Ce cache moulé en aluminium chromé assure la finition de l'esthétique du neiman de direction Road King®. La protection apporte une touche de finition au cache-guidon, et le rabat bombé lisse se relève pour donner accès au Neiman de direction. Comprend la visserie affleurante chromée.

**71790-05** Pour modèles Road King à partir de '94.

**G. ÉCROU DE CONSOLE BULLSEYE**
Remplacez l'écrou borgne d'origine par cet écrou spécial de console chromé arborant un style « Bullseye » usiné, souligné d'anneaux noirs.

**94755-99**
Pour modèles FXDWG de '93 à '03, Softail® de '90 à '95 et de '00 à '17 (sauf FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-AUS, FXSTD et FLS, FLSS et FLSTC de '09 à '17) et Road King de '94 à '07.

**H. RONDELLE DE CONSOLE BULLSEYE**
Remplacez la rondelle unie de série sur les modèles Road King. Cette rondelle de console en billette chromée se caractérise par un motif « Bullseye » usiné en relief et souligné d'anneaux noirs. Une vis de montage en acier inoxydable est fournie et, une fois installée, est dissimulée sous l'insert central noir orné du logo Bar & Shield®.

**94753-99**
Pour modèles Softail de '84 à '17 (sauf FXSB et FXSE) et Road King de '94 à '07 (sauf FLHRS), avec panneaux de réservoir vissés.

**I. VISIÈRE POUR INSTRUMENTATION**
Une touche de chrome qui fait toute la différence. Ces cerclages chromés faciles à poser intègrent une casquette qui protège le cadran de l'instrumentation des reflets du soleil. Dos autocollant pour un montage facile.

**74661-04** Instrumentation 5".
Pour modèles FLD de '12 à '17, FXDWG de '99 à '08, FXDF de '15 à '17, Softail de '99 à '17 (sauf FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD et modèles équipés d'une console chromée réf. 67575-04), FLSL, FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18 et Road King de '99 à '07.

**J. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉ**
L'esthétique réside dans les petits détails, et ce kit de visserie de montage chromée pour réservoir d'essence ne vous décevra pas. Touche de finition parfaite pour votre réservoir d'essence, le kit comprend les boulons custom pour embouts custom type « Bullet » et les rondelles usinées nécessaires pour l'utilisation sur un modèle particulier. Le style de la visserie est assorti au kit de boulons de repose-pied chromés à embout type « Bullet » réf. 94133-01 et aux autres accessoires disponibles.

**62920-00A**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '98.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Enjoliveur de console

**A. KIT DE CONSOLE NOIR BRILLANT – ROAD KING®**
Passez du « côté obscur ». Ce kit de console obscur comprend les principaux éléments nécessaires pour donner un look custom sombre à votre console chromée. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation et une finition excellentes, ce kit comprend une console, un insert de console, un joint et la visserie, tous de couleur noire.

**70900821**
Pour modèles FLHR et FLHRC à partir de '14.

**B. KIT DE CONSOLE NOIR BRILLANT**
Passez du « côté obscur ». Ce kit de console obscur comprend les principaux éléments nécessaires pour donner un look custom sombre à votre console chromée. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation et une finition excellentes, ce kit comprend une console, un joint et la visserie noirs. Pour les modèles avec ou sans connecteur de casque DIN 7 broches. Sélectionnez la trappe à carburant de votre choix (vendue séparément) pour distinguer votre moto de la masse.

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® et Tri Glide® à partir de '08 avec réservoir à remplissage central.

| | |
|---|---|
| **70900463** | Sans port de communication CB. |
| **70900501** | Avec port de communication CB. |

**C. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – COLLECTION BURST**
Les surfaces d'un noir profond et l'aluminium prismatique usiné définissent la trappe à carburant Collection Burst. La forme des nervures et du croisillon intérieur donne une allure puissante à la moto et complète parfaitement la console noir brillant et les boutons-poussoir lisses en accessoire. Le kit comprend la visserie de montage.

**70900474A**
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide et Tri Glide à partir de '08 avec réservoir à remplissage central.

**D. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – NOIR BRILLANT**
La trappe à carburant noir brillant est parfaitement assortie au kit de console noir brillant. Cette trappe à carburant facile à monter remplace la trappe de série et réutilise la visserie de montage d'équipement d'origine.

**70900465A**
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide et Tri Glide à partir de '08 avec réservoir à remplissage central.





**A. KIT DE CONSOLE NOIR BRILLANT ROAD KING**



**B. KIT DE CONSOLE NOIR BRILLANT (70900463 PRÉSENTÉ) (PRÉSENTÉ AVEC TRAPPE À CARBURANT BURST)**



**B. KIT DE CONSOLE NOIR BRILLANT (70900501 PRÉSENTÉ) (PRÉSENTÉ AVEC TRAPPE À CARBURANT NOIRE)**



**C. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – COLLECTION BURST**



**D. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – NOIR BRILLANT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Enjoliveur de console




**E. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE WILLIE G SKULL – NOIRE**




**F. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE WILLIE G SKULL – CHROMÉE**




**G. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE LIVE TO RIDE – CHROMÉE**




**G. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE LIVE TO RIDE – OR**




**H. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE NUMBER ONE SKULL**



**I. DÉBLOCAGE DE TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE PAR BOUTON-POUSSOIR**



**J. DÉBLOCAGE DE TRAPPE POUR CONSOLE DE RÉSERVOIR PAR BOUTON-POUSSOIR LISSE – NOIR BRILLANT**



**J. DÉBLOCAGE DE TRAPPE POUR CONSOLE DE RÉSERVOIR PAR BOUTON-POUSSOIR LISSE – CHROMÉ**

**E. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE WILLIE G™ SKULL – NOIRE**

Née de la main de Willie G, la célèbre collection Skull vire vers le côté obscur. Entièrement recouvert de noir mat, le crâne en relief et l'inscription Harley-Davidson Motorcycle sur le pourtour ajoutent une touche sinistre subtile à votre moto. La finition mate coexiste facilement avec les surfaces en noir brillant ou noir vermiculé. Ces trappes à carburant faciles à monter remplacent la trappe de série et réutilisent la visserie de montage et la serrure d'équipement d'origine.

**61300794**
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited™, Road Glide® et Tri Glide® à partir de '08 avec réservoir à remplissage central.

**F. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE WILLIE G SKULL – CHROMÉE**

Ajoutez un peu de style à votre moto. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires Skull en relief surgit du chrome. L'inscription Harley-Davidson Motorcycles sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Ces trappes à carburant faciles à monter remplacent la trappe de série et réutilisent la visserie de montage et la serrure d'équipement d'origine.

**61308-09A**
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide et Tri Glide à partir de '08 avec réservoir à remplissage central.

**61374-04**
Pour modèles Electra Glide, Tour Glide® et Road Glide de '92 à '07 avec réservoir à remplissage central.

**G. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE LIVE TO RIDE**

« Live To Ride, Ride to Live ». La devise de la communauté Harley-Davidson accompagne les motards sur des millions de kilomètres. Cette collection est un hommage à ce mode de vie. Ces trappes à carburant faciles à monter remplacent la trappe de série et réutilisent la visserie de montage et la serrure d'équipement d'origine. Disponibles au choix en finition chromée ou Or.

Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide et Tri Glide à partir de '08 avec réservoir à remplissage central.

**61335-09A** Or.
**61300049A** Chromé.

Pour modèles Electra Glide, Tour Glide et Road Glide de '92 à '07 avec réservoir à remplissage central.

**61286-92T** Or.

**H. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE NUMBER ONE SKULL**

Le ténébreux logo Number One Skull Harley-Davidson se met sur son 31 pour vos virées en ville. Cette collection entièrement moulée en aluminium a été polie et chromée pour obtenir des reflets brillants, puis rehaussée d'un logo Skull Dark Custom® noir en relief. Ces trappes à carburant faciles à monter remplacent la trappe de série et réutilisent la visserie de montage et la serrure d'équipement d'origine.

**62378-10A**
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide et Tri Glide à partir de '08 avec réservoir à remplissage central.

**I. DÉBLOCAGE DE TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE PAR BOUTON-POUSSOIR**

Un petit confort supplémentaire que vous apprécierez à chaque ravitaillement. Ce verrou qui remplace votre serrure de trappe de console de réservoir d'essence de série permet d'ouvrir la trappe sans clé en appuyant sur le bouton central du verrou. Pour garantir la sécurité de base, une clé de type barillet peut être utilisée pour le verrouillage.

**53842-00C**
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide, Road Glide et Tri Glide à partir de '92 avec réservoir à remplissage central.

**J. DÉBLOCAGE DE TRAPPE POUR CONSOLE DE RÉSERVOIR PAR BOUTON-POUSSOIR LISSE**

Un arrêt digne des ravitaillements en grand prix ! Le bouton lisse remplace la serrure et permet d'ouvrir par simple pression. Plus besoin de fouiller vos poches pour retrouver la clé. Le grand bouton est facile à utiliser, même avec des gants.

Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide, Road Glide et Tri Glide à partir de '92 avec réservoir à remplissage central.

**53919-04A** Chromé.
**90300096** Noir brillant.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Habillage de Tour-Pak™

**A. CHARNIÈRE TOUR-PAK ET KIT DE FERMETURE – NOIR BRILLANT**

Mettez en valeur votre bagage Tour-Pak. Ces charnières et fermeture style équipement d'origine sont polies et finies en noir brillant riche. Le kit complet comprend deux charnières, une fermeture et toute la visserie nécessaire.

**53000343**
Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped ou King.

**B. FERMETURES TOUR-PAK PREMIUM**

Assorties aux charnières Tour-Pak Premium, ces fermetures moulées ajoutent une esthétique audacieuse à votre monture. Conçues pour éliminer le crochet classique et le collier de fermeture, ces fermetures facilitent beaucoup l'accès au porte-bagages de Tour-Pak. Il suffit d'enfoncer le haut du rabat pour bloquer le mécanisme de verrouillage. La conception d'alignement automatique garantit l'alignement parfait et la fermeture du rabat. Une simple pression du bouton relâche le verrou et ouvre le rabat. La visserie invisible des fermetures est particulièrement belle. Le loquet avant enveloppe la serrure d'origine, créant un aspect custom. Le kit comprend une fermeture avant et arrière et toute la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles Touring et Trike de '06 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King ou Ultra. Ne convient pas au porte-bagages cuir, Tour-Pak Razor-Pak ou Chopped. Ne convient pas aux modèles équipés de couvercles de serrure Tour-Pak réf. 53000217 ou 53000218.

| | |
|---|---|
| **53000252** | Chromé. |
| **53000253** | Noir brillant. |

**C. CHARNIÈRES TOUR-PAK PREMIUM**

Mettez en valeur votre bagage Tour-Pak avec des charnières premium de style billette. Assorties aux fermetures de Tour-Pak d'équipement d'origine, ces charnières mettent en valeur votre Tour-Pak avec leur esthétique soignée et distinctive sans visserie apparente. Disponible en finition chrome ou noir brillant, le kit complet inclut deux charnières et toute la visserie nécessaire. Le perçage est nécessaire pour retirer les rivets de montage des charnières posées en usine.

Pour les modèles Touring et Trike de '88 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King, Chopped ou Razor-Pak.

| | |
|---|---|
| **79211-08A** | Chromé. |
| **53000131** | Noir brillant. |





**A. CHARNIÈRE TOUR-PAK ET KIT DE FERMETURE – NOIR BRILLANT**



**B. FERMETURES TOUR-PAK PREMIUM – CHROMÉ**



**B. FERMETURES TOUR-PAK PREMIUM – NOIR BRILLANT**



**C. CHARNIÈRES TOUR-PAK PREMIUM – CHROMÉ**



**C. CHARNIÈRES TOUR-PAK PREMIUM – NOIR BRILLANT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Habillage de Tour-Pak™



D. FERMETURES TOUR-PAK – NOIR BRILLANT

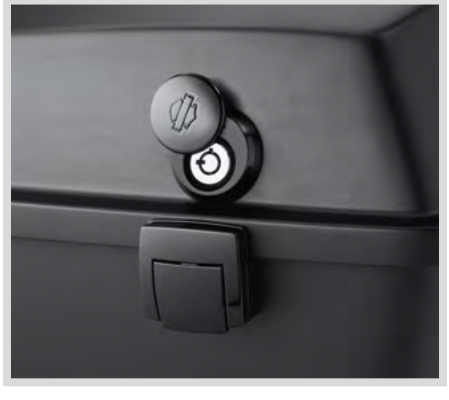




E. FERMETURE POUR RABAT DE TOUR-PAK EZ



F. CACHE-SERRURE TOUR-PAK – CHROMÉ



F. CACHE-SERRURE TOUR-PAK – NOIR BRILLANT



G. ATTACHE À ENROULEUR POUR RABAT DE TOUR-PAK



H. ATTACHE À ENROULEUR POUR PORTE DE COFFRE

**D. FERMETURES TOUR-PAK – NOIR BRILLANT**

Personnalisez votre porte-bagages Tour-Pak. Assorties aux charnières Tour-Pak Premium noir brillant, ces fermetures style équipement d'origine sont polies et finies en noir brillant riche. Le kit complet comprend les fermetures, les moraillons et toute la visserie nécessaire.

**53000130**
Pour modèles Touring et Trike de '88 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King, Chopped ou Razor-Pak.

**E. FERMETURE POUR RABAT DE TOUR-PAK EZ**

Apportez un côté pratique à votre moto Touring en installant un rabat de Tour-Pak autocentreur. Fermez simplement le rabat et verrouillez-le. Avec ce kit facile à installer, plus besoin de fermer le rabat avec précision, le verrou se place toujours correctement.

**53000195**
Pour modèles Touring et Trike de '85 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King, Ultra ou Razor-Pak. Incompatible avec un bagage Tour-Pak Chopped, cuir ou Sport.

**F. CACHE-SERRURE TOUR-PAK**

Cet élégant cache moulé, doté d'un logo Bar & Shield®, ajoute une touche custom à votre antivol Tour-Pak. Un simple mouvement du pouce permet de faire tourner le cache bombé et d'exposer la serrure d'origine. Le cache est retenu en position ouverte et permet d'introduire votre clé. Facile à installer, le cache-protecteur est maintenu fermement en place par la serrure d'origine et la visserie de montage de serrure.

Pour modèles Touring et Trike de '88 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King, Razor-Pak ou Chopped. Ne convient pas aux fermetures Tour-Pak Premium réf. 53000252 ou 53000253.

**53000217** Chromé.
**53000218** Noir brillant.

**G. ATTACHE À ENROULEUR POUR RABAT DE TOUR-PAK**

Pour le côté pratique, ajoutez un ancrage rétractable à votre bagage Tour-Pak. Complètement déroulé, ce cordon robuste maintient le rabat ouvert à au moins 10° au-delà de la verticale pour une meilleure stabilité et facilité d'empaquetage. L'enrouleur rentre automatiquement le cordon d'attache à l'intérieur du logement pour éviter le pincement du cordon lors de la fermeture du rabat. Le logement attrayant au logo Bar & Shield se fixe sur les points de montage existants et remplace le cordon d'équipement d'origine.

**54171-11**
Pour modèles Touring et Trike de '97 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak King, Ultra, Chopped ou Razor-Pak. Incompatible avec un bagage Tour-Pak cuir ou Sport.

**H. ATTACHE À ENROULEUR POUR PORTE DE COFFRE**

Ajoutez le côté pratique d'une attache à enrouleur à la porte de coffre de votre Trike. Ces attaches sont faciles à monter sur la porte de votre coffre et remplacent les cordons de support de série. Lorsque vous ouvrez la porte du coffre, l'attache se déploie en douceur sur le logement pour supporter la porte en position totalement ouverte. Ainsi, quand vous fermez la porte, l'enrouleur enroule automatiquement le cordon d'attache à l'intérieur du logement pour éviter le pincement du cordon. Le logement attrayant au logo Bar & Shield se fixe sur les points de montage existants. Vendus par paires.

**53000237**
Pour modèles Tri Glide® à partir de '11.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Habillage de sacoche

**A. KIT DE CHARNIÈRE ET FERMETURE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT**

Les caches de charnières de sacoche et fermetures actionnées par un doigt noir brillant permettent de donner très facilement à votre moto Touring une esthétique monochrome unique. Ces fermetures ajoutent une touche dark custom au profil de votre moto, et sont assorties à pratiquement toutes les combinaisons de peinture. Montage facile avec la visserie et les catadioptres d'équipement d'origine.

**90200914** Kit de levier de fermeture et de cache de charnières.
Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf FLHXSE et FLTRXSE) équipés de sacoches rigides.

**90201052** Levier de fermeture uniquement.
Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf FLHXSE et FLTRXSE) équipés de sacoches rigides.

**B. PLAQUE DE FERMETURE DE SACOCHE – VIVID BLACK**

Ces plaques de fermeture de sacoche sont idéales pour donner à votre Touring une esthétique monochrome unique. Peintes en Vivid Black, ces fermetures ajoutent une touche de couleur au profil de votre moto. Montage facile avec la visserie d'équipement d'origine.

Pour modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59289-92 et 59290-92.

**90853-06DH** Côté droit.

**90857-06DH** Côté gauche.

**C. KIT DE CACHE-CHARNIÈRES EN BILLETTE POUR SACOCHES – EDGE CUT**

Habillez vos sacoches avec style. Les caches de charnières en billette pour sacoches Edge Cut bénéficient d'une finition noir intense usinée pour mettre en valeur l'aluminium brut. L'esthétique Cut Back contrastée donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement avec le style contemporain comme avec le style classique. Ces caches remplacent les caches d'origine, tout en conservant les charnières et les serrures de série avec un montage facile. Le kit inclut les caches de charnières gauche et droite, la visserie de montage et les catadioptres fixés aux sacoches.

**90200915**
Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf FLHRC) équipés de sacoches rigides. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres ambres réf. 59289-92 et 59290-92.

**90200421**
Pour modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59289-92 et 59290-92.

**D. KIT DE CACHES DE CHARNIÈRES EN BILLETTE POUR SACOCHES – RAINURE CHROMÉE**

Cette touche de chrome personnalise votre Touring. Fabriqué en aluminium billette, ce cache poli et plaqué recouvre la charnière de sacoche d'origine pour apporter un style caractéristique. Le design rainuré avec effet microbillé et les bords d'attaque et de fuite courbés ajoutent une impression de mouvement, même à l'arrêt. Le kit comprend la visserie de montage chromée et les catadioptres rouges montés sur les sacoches.

**90201084**
Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf FLHRC) équipés de sacoches rigides. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres ambres réf. 59289-92 et 59290-92.

**90645-03A**
Pour modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59289-92 et 59290-92.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT DE CHARNIÈRE ET FERMETURE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT**



**A. KIT DE CHARNIÈRE ET FERMETURE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT**



**A. KIT DE CHARNIÈRE ET FERMETURE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT**



**B. PLAQUE DE FERMETURE DE SACOCHE – VIVID BLACK**



**C. KIT DE CACHE-CHARNIÈRES EN BILLETTE POUR SACOCHES – EDGE CUT (90200915 PRÉSENTÉ)**



**C. KIT DE CACHE-CHARNIÈRES EN BILLETTE POUR SACOCHES – EDGE CUT (90200421 PRÉSENTÉ)**



**D. KIT DE CACHES DE CHARNIÈRES EN BILLETTE POUR SACOCHES – RAINURE CHROMÉE (90201084 PRÉSENTÉ)**



**D. KIT DE CACHES DE CHARNIÈRES EN BILLETTE POUR SACOCHES – RAINURE CHROMÉE (90645-03A PRÉSENTÉ)**



**E. KIT DE SUPPORT DE GARDE-BOUE – NOIR BRILLANT**

**E. KIT DE SUPPORT DE GARDE-BOUE – NOIR BRILLANT**

Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation et une finition excellentes, le kit de support de garde-boue noir brillant dissimule les supports de garde-boue moulés et chromés de l'équipement d'origine tout en préservant l'esthétique sombre entre et derrière les sacoches. Touche de finition obscure parfaite pour votre Touring, ces caches sont le complément idéal des montants de sissy bar passager, des porte-bagages, des supports de Tour-Pak™ et des kits de fixation noir brillant en option. Le kit comprend les supports noir brillant gauche et droit ainsi que les cache-orifices de fixation.

**90201206**
Pour modèles Touring à partir de '14.

**F. CACHES DE SUPPORT DE GARDE-BOUE – NOIR BRILLANT**

Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour que l'adaptation et la finition soient excellentes, ces caches noirs brillants dissimulent les supports de garde-boue moulés tout en conservant l'esthétique sombre à l'arrière des sacoches. Touche de finition parfaite pour votre Touring obscur, ces caches sont le complément idéal des sissy bar passager, des porte-bagages Stealth et des kits de fixation noirs brillants en option.

**47498-09**
Pour modèles Touring de '09 à '13 (sauf les modèles équipés d'un bagage Tour-Pak à montage rigide).

**G. KIT DE BARRETTES DE SACOCHES CHROMÉ**

**45896-98** Ajourées.
Pour modèles Electra Glide® (sauf FLHX) de '95 à '08, Road King® de '94 à '08 (sauf FLHRS et FLHRSE) et les modèles FLHS de '93 équipés de rails de protection de sacoche Nostalgic réf. 90839-94. Convient également aux FLHRCI de '98 avec rails de protection de sacoche Nostalgic réf. 91265-98. (Incompatible avec les modèles équipés de sacoches en cuir réf. 90652-94A, 90843-93 ou de longeron de garde-boue réf. 91019-92A. Ne convient pas aux modèles FLHRCI de '98 à '08 avec kit de fixation H-D® Detachables™ ou FLTR de '98 à '08.)

**H. CACHE-CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ**

Habillez de chrome votre carter inférieur de courroie. Ce cache en métal poli et chromé s'adapte au carter de courroie d'équipement d'origine pour faciliter le montage.

**60408-09**
Pour modèles Touring à partir de '07.



**E. KIT DE SUPPORT DE GARDE-BOUE – NOIR BRILLANT**



**F. CACHES DE SUPPORT DE GARDE-BOUE – NOIR BRILLANT**



**G. KIT DE BARRETTES DE SACOCHES CHROMÉ – AJOURÉES, MODÈLES DE '95 À '08**



**H. CACHE-CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Habillage de châssis – Trike

**A. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE – CHROMÉ**
Ce kit d'enjoliveur de garde-boue chromé habille l'ouverture de la roue et ajoute une touche d'élégance à l'arrière de la moto. Sans fixations visibles, l'enjoliveur met en valeur la forme et protège le bord peint du garde-boue arrière contre les petits éclats de gravillons. Dos adhésif facilitant le montage.

**83812-09**
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09.

**B. KIT DE CACHE CENTRAL DE ROUE**
Ces enjoliveurs de moyeu chromés ajoutent du style et de la profondeur aux roues arrière Trike. Les caches emboîtés n'ont pas de fixations visibles, pour un look custom épuré.

**83841-09**
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09 et les FLRT à partir de '15. Le montage sur une roue d'équipement d'origine nécessite la dépose de la roue et du médaillon central d'origine.

**C. HABILLAGE D'ÉCHAPPEMENT**
Ce motif chromé habille les ouvertures d'échappement dans le carénage du coffre et ajoute une touche de polissage à l'arrière de votre moto. Facile à monter et sans fixations visibles, l'habillage en acier travaillé comporte un dos adhésif haute température pré-appliqué pour une esthétique propre et nette.

**83843-09**
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09.

**D. BAVETTES TRIKE – LOGO TRI GLIDE®**
Les bavettes sur mesure permettent de protéger les côtés du coffre de votre Trike contre les débris de la route et du pulvérisateur, et ainsi de maintenir la finition propre et exempte d'accumulation de boue et de goudron. Moulure custom pour une adaptation parfaite, ces bavettes noires mates sont ornés d'un logo Tri-Glide gris clair, en relief. Chaque kit comprend les bavettes gauche et droite, les supports renforcés et la visserie de montage.

**59600018**
Pour modèles FLHTCUTG à partir de '09.

**E. PROTECTION DE COFFRE**
La protection arrière unique enveloppe la carrosserie afin d'éviter d'endommager votre finition. En tubes d'acier léger avec des joints soudés de haute qualité, elle est polie à la main et chromée pour offrir une finition brillante. Le kit comprend toute la visserie de montage pour un montage par simple boulonnage.

**83825-09B**
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09.

**49000069**
Pour modèles FLRT à partir de '15.

**F. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ILLUMINÉ***
L'enjoliveur chromé enveloppant habille le carénage de coffre et lui apporte une esthétique originale et fonctionnelle. Le support de phare à LED présenté en médaillon sert de feu de position lorsque le contacteur de démarrage est enclenché et d'éclairage auxiliaire rouge lorsque les freins sont enfoncés. Disponible avec cabochon fumé ou rouge à LED pour s'assortir à votre propre conception du look custom. Peut être monté sur les modèles équipés d'une protection de coffre.

Pour modèles Tri Glide à partir de '14. Incompatible avec la garniture d'échappement réf. 83843-09.

**68000128** Cabochon fumé.
**68000129** Cabochon rouge.

Pour modèles Trike de '09 à '13. Incompatible avec la garniture d'échappement réf. 83843-09.

**84023-11** Cabochon rouge.

***ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE – CHROMÉ**



**B. KIT DE CACHE CENTRAL DE ROUE**



**C. HABILLAGE D'ÉCHAPPEMENT**




**D. BAVETTES TRIKE – LOGO TRI GLIDE**



**E. PROTECTION DE COFFRE – TRI GLIDE**



**E. PROTECTION DE COFFRE – FREEWHEELER®**



**F. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ILLUMINÉ – CABOCHON ROUGE**



G. HABILLAGE DE FEUX ARRIÈRE TOUR-PAK




H. HABILLAGE DE FEUX DE POSITION LATÉRAUX TOUR-PAK



I. KIT DE FEU DE POSITION LATÉRAL TOUR-PAK – CABOCHON FUMÉ (ALLUMÉ)



J. KIT DE FEUX ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP LED TOUR-PAK KING – CABOCHON FUMÉ




K. KIT DE FEUX ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP LED TOUR-PAK KING – CABOCHON ROUGE




K. KIT DE FEUX ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP LED TOUR-PAK KING – CABOCHON FUMÉ

**G. HABILLAGE DE FEUX ARRIÈRE TOUR-PAK**
Apportez une touche custom aux feux arrière de votre porte-bagages Tour-Pak d'équipement d'origine. Cet habillage en chrome miroir couvre la surface noire satinée et ajoute une finition brillante à l'arrière de la moto. Dos adhésif facilitant le montage.

**53000329**
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU, FLHTCUTG à partir de '14 et les modèles équipés d'un Tour-Pak King en accessoire et d'un feu arrière enveloppant à LED. Ne convient pas au rail d'habillage réf. 53000229.

**H. HABILLAGE DE FEUX DE POSITION LATÉRAUX TOUR-PAK**
Apportez une touche custom aux feux latéraux de votre porte-bagages Tour-Pak d'origine. Cette garniture enveloppante en chrome miroir donne un nouvel éclat aux feux de position latéraux. Grâce aux dos adhésifs robustes, son montage est remarquablement facile et robuste. Le kit comprend les garnitures latérales gauche et droite.

**53000330**
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU et FLHTCUTG à partir de '14 équipés de feux latéraux de Tour-Pak de l'équipement d'origine. Pour modèles à partir de '14 équipés d'un Tour-Pak King en accessoire et d'un kit de feux de position latéraux réf. 54352-09 ou 69494-06.

**I. KIT DE FEU DE POSITION LATÉRAL TOUR-PAK**
Ce kit de feu de position latéral enveloppant ajoute une touche de lumière à la bordure inférieure du système de bagagerie Tour-Pak. Le kit remplace la garniture latérale chromée le long de la partie inférieure du bagage Tour-Pak sur les modèles Electra Glide® Classic, ou remplace le cabochon rouge d'équipement d'origine des modèles Ultra Classic™ Electra Glide et Tri Glide®. Disponible avec cabochon rouge ou fumé. Le cabochon fumé reste très discret tant que le contact est éteint, mais s'éclaire en rouge lorsque les phares sont allumés. Le kit comprend les logements de cabochons gauche et droit, le faisceau électrique et les accessoires de montage.

Pour modèles Touring et Trike à partir de '06 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

| | |
|---|---|
| **54352-09** | Cabochon fumé. |
| **69494-06** | Cabochon rouge. |

**J. KIT DE FEUX ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP LED TOUR-PAK KING – CABOCHON FUMÉ***
Ajoutez une touche ténébreuse à l'arrière de votre machine. Ce kit de lampe à LED fumée se branche directement pour remplacer le feu LED à cabochon du porte-bagages Tour-Pak rouge enveloppant d'origine. Les LED dynamiques brillent intensément en rouge et disparaissent presque complètement derrière le cabochon fumé foncé lorsqu'elles sont éteintes. Ce feu est doté d'un contour plat noir mat qui complète toutes les teintes unies ou deux tons et accepte les applications d'antenne simple ou double. Aucune découpe ou épissure n'est nécessaire pour l'installer.

**67800368**
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU et FLHTCUTG à partir de '14.

**K. KIT DE FEUX ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP LED TOUR-PAK KING***
Ajoutez clignotants, feu de position et feu de stop montés haut à votre porte-bagages Tour-Pak Classic et Ultra King. Ce kit d'éclairage enveloppant est doté de puissantes LED dynamiques qui attirent l'attention des autres conducteurs. Les feux d'angle fonctionnent comme feu de position/ feu de stop/ clignotants et le feu central opère comme feu de position et feu de stop. Le design profilé se monte sur la surface extérieure du bagage Tour-Pak et peut être utilisé pour remplacer le feu Ultra de l'équipement d'origine. Sur une doublure pour Tour-Pak réf. 53302-07 (vendue séparément), ce kit élimine les renflements intérieurs et permet d'augmenter la capacité de rangement. Disponible avec cabochon fumé ou rouge, le feu est doté d'un pourtour noir mat qui s'harmonise à toute peinture unie ou deux tons. Ce kit est compatible avec les applications à une ou à deux antennes. Aucune découpe ni intervention n'est nécessaire sur le faisceau électrique pour le montage. Le kit inclut un gabarit de perçage simple, des platines intérieures, la visserie et le faisceau électrique.

Pour modèles Touring de '97 à '13 (sauf CVO) équipés d'un bagage Tour-Pak King.

| | |
|---|---|
| **67932-11** | Cabochon rouge. |
| **67931-11** | Cabochon fumé. |

***ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Éclairage de sacoche et Tour-Pak™

**A. KIT D'ÉCLAIRAGE LED – BECQUETS DE TOUR-PAK***
Spécialement conçu pour les becquets Tour-Pak, ce kit de feux à LED dynamiques s'ajoute au feu de position arrière et au feu de stop. Sa position haute place son éclat dans le champ de vision des véhicules qui suivent. Ainsi, les puissants feux à LED dynamiques rouges vous permettront d'être toujours visible sur la route. Le câblage dissimulé permet un montage custom soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Pour les modèles Touring à partir de '14 équipés d'un kit de becquet de Tour-Pak. Les modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique réf 69201157.

| | |
|---|---|
| **53000238** | Cabochon rouge. |
| **53000239** | Cabochon fumé. |

**KITS DE FEUX DE REMPLACEMENT À LED**
Pour becquet Tour-Pak de couleur assortie ou becquet de sacoche sur les modèles de '94 à '13.

| | |
|---|---|
| **68160-99** | Becquet de Tour-Pak. |
| **68192-99** | Becquet de sacoche. |

**B. KIT D'ÉCLAIRAGE LED – BECQUETS DE SACOCHES***
Adaptées sur mesure aux becquets de rabat de sacoche, ces lampes à LED dynamiques fonctionnent comme feux de position arrière, stop et clignotants auxiliaires. Particulièrement lumineuses et dynamiques, ces lampes LED rouges signaleront efficacement votre présence. Situé au-dessus du feu classique sur le garde-boue, ce feu est mieux positionné dans le champ de vision des véhicules qui vous suivent. Le câblage dissimulé permet un montage custom soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

Pour les modèles Touring à partir de '14 avec kit de becquet de sacoche (vendus par paire).

| | |
|---|---|
| **90200735** | Cabochon rouge. |
| **90200736** | Cabochon fumé. |

*Voir page 787 la liste complète des options de couleurs assorties disponibles.*

**C. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED AUXILIAIRES ELECTRA GLO KEYSTONE*[1]**
Nichés dans l'ouverture du support de garde-boue, ces feux LED Keystone apportent un éclairage pratique et élégant à l'arrière de la moto. Les feux LED rouges émettent un éclat doux, semblable à un néon, lorsque le contact est mis. La rangée centrale des LED dynamiques projettent une lumière intense lorsque le pilote utilise les freins ou les clignotants. Lorsque la moto est stationnée, les LED plus sombres remplissent l'écart entre le garde-boue et les sacoches pour créer une esthétique sobre et ordonnée. Faciles à poser, ces lampes sont montées dans un logement étanche qui s'insère directement dans l'ouverture. Elles sont maintenues par la visserie du support de sacoche et un patin adhésif. Ce kit complet inclut les feux gauche et droit, et le faisceau électrique à fixation rapide.

**67800589**
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL et FLTRU à partir de '14.

**D. KIT DE FEUX DE POSITION LATÉRAUX POUR SACOCHES ELECTRA GLO***
Ce kit de feux de position latéraux enveloppants ajoute une touche éclatante à la bordure inférieure des sacoches Tour-Pak de couleur assortie. Disponible avec un choix de cabochons rouges ou fumés, cette bande de LED est encastrée dans un cadre en chrome miroir qui épouse la forme de la partie inférieure des sacoches. Les feux Electra Glo surbaissés à dos adhésif peuvent être installés sur des modèles équipés de sacoches de longueur standard. Ils sont compatibles avec les rails de protection de sacoche optionnels. Facile à monter, le kit comprend les feux gauche et droit et le faisceau électrique à déconnexion rapide.

Pour modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides. Incompatibles avec les modèles CVO ou autres modèles équipés de sacoches allongées. Les modèles à partir de '14 nécessitent l'achat séparé de l'extension du faisceau électrique réf. 69200722. Les modèles à partir de '17 nécessitent le kit d'extension du faisceau électrique réf. 69201599A.

| | |
|---|---|
| **68000082** | Cabochon rouge. |
| **68000083** | Cabochon fumé. |

**[1]ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT D'ÉCLAIRAGE LED – BECQUETS DE TOUR-PAK MODÈLES À PARTIR DE '14**



**B. KIT D'ÉCLAIRAGE LED – BECQUETS DE SACOCHES MODÈLES À PARTIR DE '14**




**C. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED AUXILIAIRES ELECTRA GLO KEYSTONE – FREINS ACTIVÉS**



**C. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED AUXILIAIRES ELECTRA GLO KEYSTONE**



**D. KIT DE FEUX DE POSITION LATÉRAUX POUR SACOCHES ELECTRA GLO – CABOCHON ROUGE**



**D. KIT DE FEUX DE POSITION LATÉRAUX POUR SACOCHES ELECTRA GLO – CABOCHON FUMÉ**



**E. FEU DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED ELECTRA GLO DE SACOCHES**





**E. FEU DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED ELECTRA GLO DE SACOCHES – CUVELAGE CHROMÉ/CABOCHON FUMÉ**





**E. FEU DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED ELECTRA GLO DE SACOCHES – CUVELAGE NOIR/CABOCHON ROUGE**





**E. FEU DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED ELECTRA GLO DE SACOCHES – CUVELAGE NOIR/CABOCHON FUMÉ**

**E. FEU DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED ELECTRA GLO DE SACOCHES*[1]**

Ajoutez un éclairage fonctionnel à l'arrière de votre Touring. Ces feux de position/stop et clignotants attirent sans faillir l'attention des véhicules qui vous suivent. Les lampes LED brillantes et dynamiques s'allument en rouge lorsque le contact est mis et s'intensifient lorsque les freins ou les clignotants sont actionnés. Ces feux complètent l'éclairage arrière monté sur le porte-bagages Tour-Pak™. Les lampes sont montées dans un mince cadre profilé qui épouse la forme des sacoches rigides. Grâce à leur dos adhésif robuste, les lampes peuvent être montées sous le rabat de sacoche pour ajouter une touche de couleur, même lorsque la moto est stationnée. Ce kit complet comprend les feux gauche et droit, le modulateur et le faisceau électrique à déconnexion rapide.

Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU à partir de '14, et FLHTKSE ou FLTRUSE à partir de '16.

| | |
|---|---|
| **67800241A** | Cuvelage chromé/cabochon rouge. |
| **67800242A** | Cuvelage chromé/cabochon fumé. |
| **67800607** | Cuvelage noir/cabochon rouge. |
| **67800604** | Cuvelage noir/cabochon fumé. |

Pour modèles FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '14. Ne convient pas aux modèles canadiens.

| | |
|---|---|
| **67800448A** | Cuvelage chromé/cabochon rouge. |
| **67800450A** | Cuvelage chromé/cabochon fumé. |
| **67800608** | Cuvelage noir/cabochon rouge. |
| **67800605** | Cuvelage noir/cabochon fumé. |

Pour modèles FLHR à partir de '14, FLHTKSE de '14 à '15, FLHRSE '14 et FLTRUSE '15. Convient également aux modèles FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS canadiens.

| | |
|---|---|
| **67800449A** | Cuvelage chromé/cabochon rouge. |
| **67800451A** | Cuvelage chromé/cabochon fumé. |
| **67800609** | Cuvelage noir/cabochon rouge. |
| **67800606** | Cuvelage noir/cabochon fumé. |

**[1]ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 420 TOURING ET TRIKE

Éclairage arrière

**A. RAMPE DE FEUX AVEC CLIGNOTANTS LED BULLET*[1]**
Ces clignotants sont dotés de LED dynamiques et puissantes, insérées dans des cuvelages compacts, moulés en forme d'ogive. Disponibles avec des cabochons rouges ou fumés, ces clignotants émettent une vive couleur rouge comme feux de stop, feux de position et clignotants. Le kit comprend la barre de clignotants avec éclairage descendant intégré pour la plaque d'immatriculation, les cuvelages Bullet et le câblage. Leur montage ne requiert aucun boîtier de commande ou répartiteur de charge. Les clignotants sont directement reliés au câblage existant sans coupure ni épissure. Ces clignotants LED sont le choix parfait comme clignotants avant. Conforme aux spécifications DOT.

Pour modèles FLHRXS à partir de '17 et FLHX, FLHXS, FLTRX, et FLTRXS à partir de '14 avec la barre arrière de feux stop/clignotants/éclairage arrière Bullet d'équipement d'origine.

| | |
|---|---|
| **67800493** | Noire – Cabochon rouge. |
| **67800494** | Noire – Cabochon fumé. |
| **67800491** | Chromé – Cabochon rouge. |
| **67800492** | Chromé – Cabochon fumé. |

**B. RAMPE LUMINEUSE BULLET – NOIR BRILLANT[1]**
Complétez la finition obscure de votre moto Touring custom. Ce kit complet remplace la rampe et les phares chromés de l'équipement d'origine par une édition noire ténébreuse pour une esthétique minimaliste. Le kit comprend la rampe lumineuse avec éclairage descendant intégré pour la plaque d'immatriculation, les logements de lampe Bullet et le câblage.

Pour modèles Street Glide® et Road Glide® à partir de '10 avec rampe lumineuse de clignotants Bullet arrière d'équipement d'origine.

| | |
|---|---|
| **67800483*** | Américain. |
| **67800484††** | International. |

†† Ⓔ



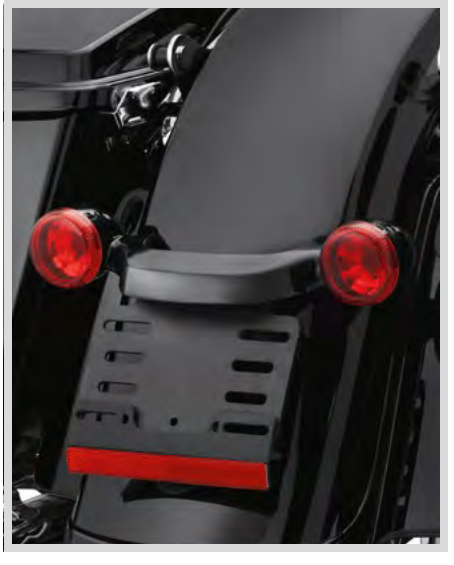
**A. RAMPE DE FEUX AVEC CLIGNOTANTS LED BULLET – NOIRE AVEC CABOCHONS FUMÉS**



**A. RAMPE DE FEUX AVEC CLIGNOTANTS LED BULLET – CHROMÉE AVEC CABOCHONS ROUGES**



**A. RAMPE DE FEUX AVEC CLIGNOTANTS LED BULLET**






**B. RAMPE LUMINEUSE BULLET – NOIR BRILLANTE**

**[1]ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



C. FEU DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED AUXILIAIRES ELECTRA GLO STEALTH – ALLUMÉS



C. FEU DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED AUXILIAIRES ELECTRA GLO STEALTH





D. FEUX DE POSITION ET DE STOP AUXILIAIRES À MONTAGE CENTRAL





E. MISE À NIVEAU DE L'ÉCLAIRAGE À TROIS BARRETTES – FEU DE POSITION/FEU DE STOP AUXILIAIRES





F. ÉCLAIRAGE DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – FEU DE POSITION ET FEU DE STOP AUXILIAIRE

### C. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED AUXILIAIRES ELECTRA GLO STEALTH*[1]

Une esthétique dépouillée avec une capacité de signalisation maximale. Ces lampes couvertes suivent le bord inférieur des sacoches et apportent une subtile bande de lumière rouge sous la moto lorsque le contact est mis. Pour attirer infailliblement l'attention des autres conducteurs, l'intensité des lampes à LED dynamiques augmente lorsque le pilote utilise les freins ou les clignotants. De solides patins adhésifs fixent les logements étanches et anti-chocs sur les sacoches. Le faisceau électrique à déconnexion rapide se connecte au câblage de la moto sans épissures. Ce kit comprend les feux gauche et droit et le faisceau électrique à déconnexion rapide.

Pour modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides standard. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches allongées d'équipement d'origine ou en accessoire ou de silencieux 4,5" en accessoire.

| | |
|---|---|
| **67800554** | Cabochon rouge. |
| **67800555** | Cabochon fumé. |

Pour modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides standard. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches allongées d'équipement d'origine ou en accessoire.

| | |
|---|---|
| **67800574** | Cabochon rouge. |
| **67800575** | Cabochon fumé. |

### D. FEUX DE POSITION ET DE STOP AUXILIAIRES À MONTAGE CENTRAL*[1]

Ce feu de position/de stop Brilliant Red à montage central attire l'attention des véhicules qui suivent. La lampe à LED longue durée à action rapide est rouge lorsque le contact est mis et s'intensifie lorsque les freins sont actionnés. Le cuvelage chromé surbaissé se fixe sur le cadre de la barre de clignotants dont il épouse les formes pour un look custom. Connecteur enfichable pour un montage facile.

**68000119A**
Pour modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '14.

**68000029A**
Pour modèles FLHX et FLTRX de '10 à '13.

### E. MISE À NIVEAU DE L'ÉCLAIRAGE À TROIS BARRETTES – FEU DE POSITION/FEU DE STOP AUXILIAIRES*[1]

Améliorez l'éclairage de garde-boue à trois barrettes d'équipement d'origine en optant pour un double mode d'éclairage combinant feu de position et feu de stop. Les trois bandes lumineuses fumées luisent en rouge lorsque la moto roule et leur intensité lumineuse augmente lorsque les freins sont actionnés.

**68358-07A**
Pour modèles FLHX de '06 à '09.

**67774-10**
Pour modèles FLHX et FLTRX à partir de '10 (sauf modèles HDI).

### F. ÉCLAIRAGE DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – FEU DE POSITION ET FEU DE STOP AUXILIAIRE*[1]

Améliorez l'éclairage du garde-boue d'équipement d'origine de votre modèle Touring avec un double éclairage : feu de position et feu de stop. La lampe rouge est allumée pendant que le moteur tourne, et son intensité lumineuse augmente au freinage. Les cabochons fumés ou rouge disponibles sont assortis à tous les styles. Raccordement facile sur le faisceau électrique d'équipement d'origine.

Pour modèles FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL de '09 à '16, et modèles FLTRU '16.

| | |
|---|---|
| **59685-10** | Cabochon rouge. |
| **59776-10** | Cabochon fumé. |

**[1]ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 422 TOURING ET TRIKE

Éclairage arrière

**A. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ AVEC ÉCLAIRAGE LED*[1]**

Habillez l'arrière de votre modèle Street Glide® ou Road Glide®, et ajoutez un éclairage auxiliaire très pratique par la même occasion. Conçu pour remplacer le support de plaque d'immatriculation noir de l'équipement d'origine, ce cadre de plaque d'immatriculation incurvé épouse parfaitement les contours du garde-boue arrière. Le support se fixe sous la barre des clignotants arrière. Le cadre lisse de la plaque d'immatriculation, avec la signature « Harley-Davidson », semble flotter au-dessus du garde-boue, et renforce le look custom. Le cadre est doté de deux LED verticales à effet halo qui brillent lorsque la moto est mise en marche, et dont la luminosité s'intensifie lorsque les freins sont actionnés. Le kit comprend tous les faisceaux et connecteurs nécessaires pour mener à bien le montage – aucun perçage et aucune épissure ne sont requis. Disponible au choix en finition chrome ou noir brillant.

Pour modèles FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '10.

| | |
|---|---|
| **67900275** | Chromé. |
| **67900273** | Noir brillant. |

**B. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – TOURING**

Vous aimez l'esthétique de votre moto mais détestez l'apparence de votre plaque d'immatriculation obligatoire ? Ce cadre de plaque d'immatriculation incurvé est conçu pour épouser le contour du garde-boue arrière. Conçu pour remplacer le support de plaque d'immatriculation noir d'équipement d'origine, son montage ne nécessite aucun perçage ni câblage. Le recouvrement avant du cadre dissimule les orifices de montage et les bords bruts de la plaque. La forme incurvée dissimule la face arrière non finie de la plaque. Disponible en finition chrome ou Noir brillant, le kit complet comprend toute la visserie de montage nécessaire.

Pour modèles FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '10.

| | |
|---|---|
| **67900008** | Chromé. |
| **67900058** | Noir brillant. |

Pour modèles FLHR, FLHT et FLTR '09, et FLHX de '06 à '08.

| | |
|---|---|
| **67900056** | Chrome. |

**C. BAGAGES TOUR-PAK ET KIT D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR POUR SACOCHES™**

Ne restez pas dans l'obscurité. Ce kit d'éclairage très lumineux transforme la nuit en jour lorsque vous ouvrez votre bagage Tour-Pak ou votre sacoche. Une lampe LED blanc brillant illumine l'intérieur du bagage Tour-Pak. Deux lampes LED installées sur la partie inférieure du Tour-Pak éclairent l'intérieur des sacoches ouvertes. Chaque lampe LED est dotée d'un micro interrupteur tactile qui facilite l'activation. La temporisation automatique de 5 minutes évite de vider la batterie.

**Kit d'éclairage à trois lampes pour sacoches et Tour-Pak**

**68000151**
Pour modèles Touring à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak King rigide ou amovible.

**Kit d'éclairage 1 feu Tour-Pak**

**68000152**
Pour modèles Touring à partir de '14 équipés d'un bagage Tour-Pak King rigide ou amovible.

**D. KIT D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR DE COFFRE**

Ne restez pas dans l'obscurité. Ce kit d'éclairage très lumineux transforme la nuit en jour lorsque vous ouvrez le coffre de votre Trike. Deux cosses électriques de LED blanc brillant sont montées à l'intérieur du coffre pour éclairer l'intérieur. Le contacteur inclus permet d'allumer et d'éteindre la lumière lorsque vous ouvrez et fermez la trappe. Une temporisation automatique de 5 minutes est appliquée pour éviter toute décharge de la batterie. Le kit comprend un faisceau électrique et la visserie de montage.

| | |
|---|---|
| **83946-11** | Pour modèles FLHTCUTG à partir de '09. |

**[1]ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ AVEC ÉCLAIRAGE LED – CHROMÉ**



**A. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ AVEC ÉCLAIRAGE LED – NOIR BRILLANT**



**B. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – TOURING, CHROMÉ**



**B. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – TOURING, NOIR BRILLANT**





**C. BAGAGES TOUR-PAK ET KIT D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR POUR SACOCHES – MODÈLES À PARTIR DE '14**



**C. BAGAGES TOUR-PAK ET KIT D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR POUR SACOCHES (68000151 PRÉSENTÉ)**



**D. KIT D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR DE COFFRE**







E. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR TOUR-PAK



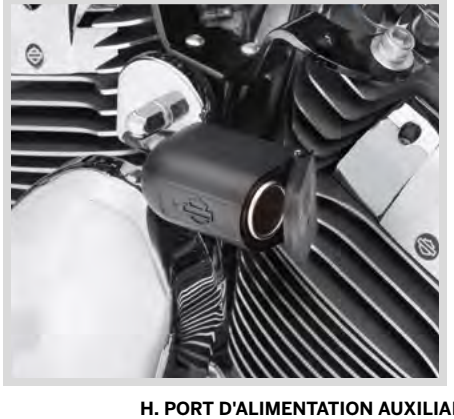


F. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE





G. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR PANNEAU LATÉRAL





H. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR AVERTISSEUR

**PORTS D'ALIMENTATION AUXILIAIRES**
Chargez votre téléphone portable, votre GPS, votre lecteur audio portable ou votre gonfleur de pneu grâce à cette prise de courant pratique de 12 volts. Cette prise de type allume-cigares conventionnel accepte la plupart des adaptateurs à fiche 12 V pour automobile. Elle est pourvue d'un capot à charnière pour la protéger quand elle n'est pas utilisée.

**E. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR TOUR-PAK™**
Prise d'alimentation facile d'accès, montée sur la paroi du bagage Tour-Pak, permettant de recharger des lecteurs audio et des téléphones portables, dans un environnement électrique protégé.

**69200826**
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL et FLHTCUTG à partir de '14. Équipement d'origine sur FLHTK et FLHTKL.

**91671-10**
Pour modèles FLHTC et FLTRU de '06 à '13, FLHTCU de '96 à '13 et FLHTCUTG de '09 à '13. Convient également aux modèles Touring de '06 à '13 équipés d'un porte-bagages Tour-Pak King en accessoire et aux Touring de '98 à '13 équipés de nacelles de haut-parleurs arrière montées sur Tour-Pak. Incompatible avec les doublures d'accessoires ou les doublures Premier en option.

**F. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE**
Ce port d'alimentation pratique se monte dans la paroi intérieure de la sacoche, vous permettant de recharger les téléphones portables et les lecteurs audio dans un emplacement hors de vue. Le port d'alimentation dispose d'une prise à déconnexion rapide à utiliser avec les sacoches amovibles.

**69200091**
Convient aux modèles équipés de batterie à 12 V (sauf modèles FXDRS, VRSC™, XG ou avec les sacs de bras oscillant ou cavalières). Incompatible avec les doublures d'accessoires ou la doublure Premier. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique de charge de batterie réf. 94624-97B, si votre moto n'en est pas encore équipée.

**G. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR PANNEAU LATÉRAL**
Conçue pour être monté dans le bord d'attaque du cache latéral amovible, cette prise offre un accès facile aux accessoires enfichables 12 V.

**69201099**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14. Les modèles à partir de '17 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69201599A.

**91843-97**
Pour modèles Touring et Trike de '94 à '13.

**H. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR AVERTISSEUR**
Ce port d'alimentation protégé par fusible est idéalement situé juste à côté du support de montage de l'avertisseur.

**69201136**
Pour modèles à injection électronique équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf les modèles XG et Touring et Trike à partir de '17).

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON**

Chargez votre téléphone portable, votre GPS, votre lecteur audio portable ou votre gonfleur de pneu grâce à cette prise de courant pratique de 12 volts. Cet élégant boîtier moulé inclut une prise électrique conventionnelle qui accepte la plupart des adaptateurs à fiche 12 V pour automobile. Son capot à charnière la protège quand elle n'est pas utilisée.

Pour modèles XG à partir de '15, XL à partir de '14, Dyna® de '12 à '17, Softail® à partir de '11 (sauf FXDRS) et Road King® à partir de '14 avec un guidon de 1" ou 7/8" de diamètre. Les modèles Road King à partir de '17 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69201599A. Les modèles Softail à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69201750.

| | |
|---|---|
| **69200971** | Chrome. |
| **69200970** | Noir. |

Pour modèles Dyna de '12 à '17, Softail à partir de '11 (sauf FXDRS), et Road King à partir de '14, avec un guidon de 1-1/4" de diamètre. Les modèles Road King à partir de '17 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69201599A. Les modèles Softail à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69201750.

| | |
|---|---|
| **69200855** | Chrome. |
| **69200854** | Noir. |

**B. KIT ALLUME-CIGARES ET PRISE**

Avez-vous du feu ? Ce kit complet est conçu pour remplacer directement la prise accessoire 12 V montée sur le carénage de série. Le kit inclut un réceptacle monté sur le carénage résistant à la chaleur, un briquet expulsable à molette courte avec jupe étanche et connecteurs de câble. N'est pas conçu pour être utilisé comme prise d'accessoire.

**69200605**
Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'une prise d'accessoire 12 V montée sur le carénage.

**C. ADAPTATEUR DE CHARGE USB**

Chargez votre téléphone portable, vos lecteurs MP3 et autres appareils portables sur la route. L'adaptateur compact est conçu pour les prises 12 volts standard accessoires ou standard. Accepte de nombreux cordons d'alimentation de téléphone et de lecteur audio.

**69200357**
Pour utilisation avec une prise auxiliaire 12 V d'équipement d'origine ou en accessoire.





**A. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON, CHROMÉ**



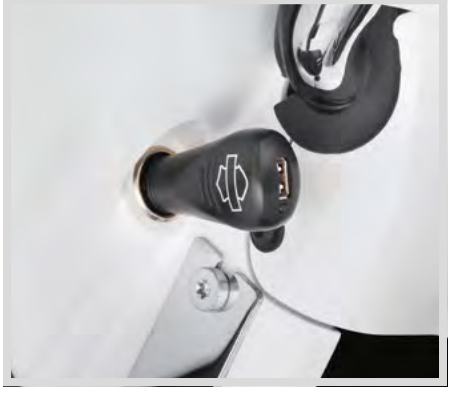


**A. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON, NOIR**





**B. KIT ALLUME-CIGARES ET PRISE**



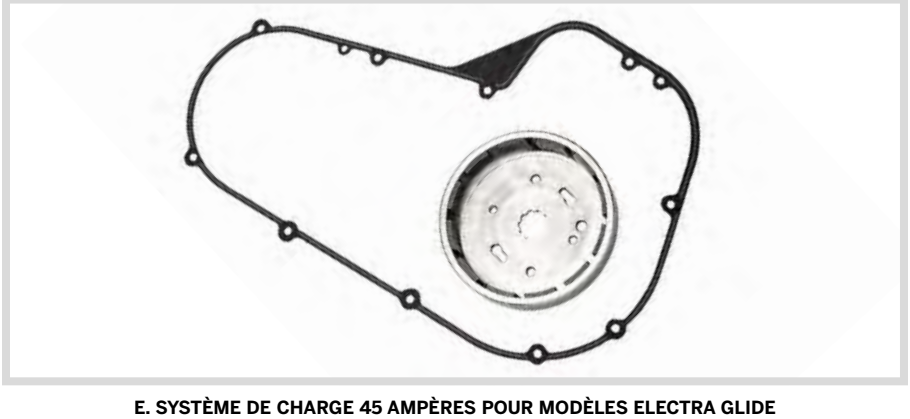


**C. ADAPTATEUR DE CHARGE USB**

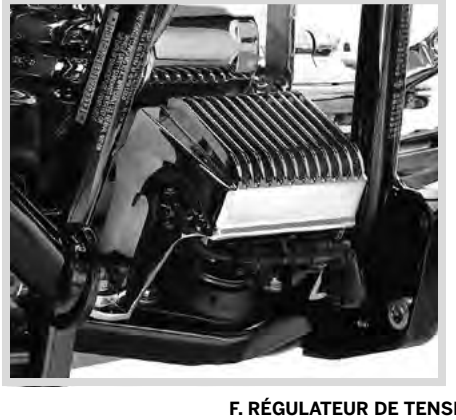
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**D. SYSTÈME DE CHARGE HAUTE PUISSANCE 54 A**



**E. SYSTÈME DE CHARGE 45 AMPÈRES POUR MODÈLES ELECTRA GLIDE**





**F. RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ TOURING**

**D. SYSTÈME DE CHARGE HAUTE PUISSANCE 54 A**

Le système de charge haute puissance Harley-Davidson® est conçu pour fournir 30 % de puissance en plus que le système de série au ralenti. Avec une puissance de 54 ampères à 4 000 tr/mn, les accessoires pourront offrir un fonctionnement optimal. Finis les éclairages réduits, les performances audio réduites ou les vêtements qui ne chauffent pas assez. C'est un montage recommandé chaque fois qu'un système audio à plusieurs amplificateurs est installé sur le véhicule afin d'obtenir la meilleure capacité de votre système audio. Il est également recommandé lors du montage de selles chauffantes, d'équipement chauffant et de tout autre accessoire gourmand en alimentation.

De série sur les modèles CVO sélectionnés, le kit complet comprend : rotor, stator, régulateur de tension à hautes performances et tous les joints et la visserie de montage nécessaires.

**29900028A**
Pour modèles Touring de '11 à '16, CVO Touring de '10 à '16 et Trike de '09 à '16. De série sur les modèles FLHTKSE, FLHXSE et FLTRUSE de '14 à '16.

**E. SYSTÈME DE CHARGE 45 AMPÈRES POUR MODÈLES ELECTRA GLIDE®**

D'origine sur les motos H-D® Police de style Touring, ce système de charge haute puissance bénéficie d'une durabilité à toute épreuve. Ajoutez plus d'électronique sur votre Electra Glide (dont des dispositifs d'éclairage) sans vous soucier de l'alimentation.

| | |
|---|---|
| **29999-97B** | Pour modèles FLHT de '99 à '05. |

**Également disponible :** (Non présenté)
**KIT D'ALTERNATEUR HAUTE PUISSANCE 32 A**
De série sur tous les modèles 1340 à carburateur à partir de '89. Augmentation de l'ampérage de 50 % sur les motos intégrant de nombreux accessoires.

**29985-87**
Pour modèles FLT, FLHT et FXR de '84 à '88 (embrayage à huile) (Incompatible avec les modèles Softail® de '84 à '88.) De série sur tous les modèles de '89 à '95 et sur certains modèles Evolution™ 1340 de '96 à '97.

**F. RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ**

Régulateurs de tension d'équipement d'origine avec triple finition chromée étincelante. Lustrés à la main, puis cuivrés, nickelés et chromés, ces régulateurs apportent un éclat parfait et unique à toutes les Harley-Davidson.

**74622-09**
Pour modèles Touring et Trike de '09 à '16 (sauf FLHRSE et FLHTKSE à partir de '14, et FLHXSE et FLTRUSE à partir de '15).

| | |
|---|---|
| **74622-06** | Pour modèles Touring de '06 à '08. |
| **74622-04** | Pour modèles Touring de '04 à '05. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT DE COMMUTATEURS AUXILIAIRES – MONTÉ SUR CARÉNAGE**
Assorti aux interrupteurs de tableau de bord du carénage de l'équipement d'origine. Cet interrupteur d'alimentation auxiliaire vous permet de contrôler des feux anti-brouillard supplémentaires, l'éclairage auxiliaire, les pignons chauffants et les accessoires électriques du bout des doigts. Le kit comprend deux interrupteurs auxiliaires, les faisceaux électriques et la visserie de montage.

**71400129**
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '17. Ne convient pas aux modèles CVO.

**71400106**
Pour modèles Electra Glide, Ultra Limited, Road Glide Ultra et Tri Glide de '14 à '16.

**71400105**
Pour modèles Road Glide, Street Glide et Ultra Limited de '14 à '16. Comprend le support de montage de l'interrupteur sur le tableau de bord.

**B. KIT DE MISE À JOUR DE CONNEXION ÉLECTRIQUE – TOURING**
Le faisceau se branche sur le connecteur d'accessoire et fournit une alimentation 12 volts. Nécessaire à l'installation des poignées chauffantes, de la radio XM, des systèmes d'amplificateurs et de haut-parleurs Cruiser, du GPS zūmo®, d'un manomètre d'huile numérique, de kits d'ouverture pour porte de garage, de selles chauffantes et d'éclairages décoratifs ou autres accessoires électriques.

**69201599A**
Pour modèles Softail® à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17.

**69200722**
Pour modèles Touring et Trike de '14 à '16.

**C. FAISCEAU D'ADAPTATEUR DE CIRCUIT COMMUTÉ**
Ce faisceau permet de brancher deux accessoires sur le circuit commuté d'accessoires des modèles Touring à partir de '94. Il permet d'activer et de désactiver deux accessoires simultanément.

**70264-94A**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '94. Nécessaire sur les modèles Touring et Trike à partir de '14 pour brancher plusieurs accessoires électriques sur le kit de connexion électrique réf. 69200722, 71400129 ou 69201599A.

**69201706**
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17. Nécessaire pour la connexion du ventilateur CoolFlow™ et d'un autre accessoire motorisé avec le kit de connexion électrique réf. 69201599A.

**Également disponible :**
**ADAPTATEUR POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES**
Ce faisceau permet d'ajouter plusieurs accessoires électriques sur le circuit d'alimentation batterie principal sur les modèles indiqués.

**70270-04A**
Pour modèles VRSC™ à partir de '07, XL et XR de '04 à '13, Dyna® de '04 à '11, Softail de '04 à '10 et Touring de '04 à '13. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '14, équipés d'une troisième ou quatrième paire de haut-parleurs Stage II Boom!™ Audio.






**A. KIT DE COMMUTATEURS AUXILIAIRES – MONTÉ SUR CARÉNAGE (71400129 PRÉSENTÉ)**






**A. KIT DE COMMUTATEURS AUXILIAIRES – MONTÉ SUR CARÉNAGE (71400105 PRÉSENTÉ)**



**B. KIT DE MISE À JOUR DE CONNEXION ÉLECTRIQUE – TOURING (69201599A PRÉSENTÉ)**

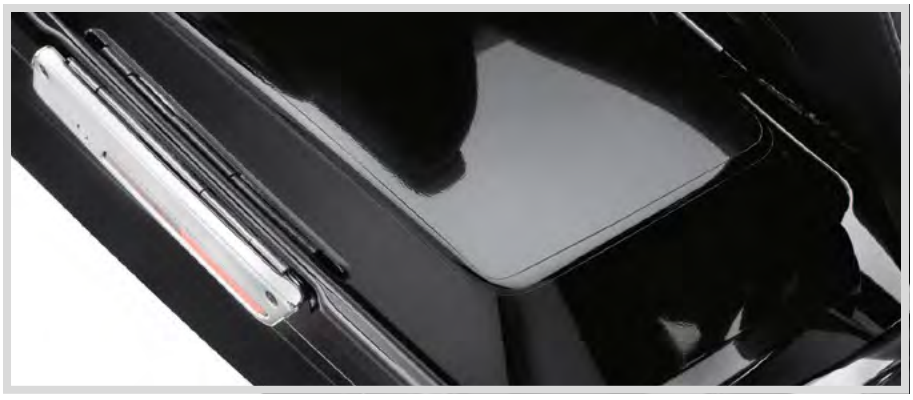


**B. KIT DE MISE À JOUR DE CONNEXION ÉLECTRIQUE – TOURING (69200722 PRÉSENTÉ)**




**C. FAISCEAU D'ADAPTATEUR DE CIRCUIT COMMUTÉ ET ADAPTATEUR POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. KITS DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE, SACOCHES – RABAT



D. KITS DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE, SACOCHES – RABAT (MODÈLES À PARTIR DE '14)



E. KITS DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE – CACHES LATÉRAUX TOURING



F. KIT DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE (83989-10A PRÉSENTÉ)



F. KIT DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE (11100125 PRÉSENTÉ)



G. ARAIGNÉE DE CARÉNAGE – CARÉNAGE BATWING (57000307 PRÉSENTÉ)



G. ARAIGNÉE DE CARÉNAGE – CARÉNAGE BATWING (57800-00 PRÉSENTÉ)

**KITS DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE**

Ce film transparent est conçu pour protéger votre peinture contre les insectes, les éraflures causées par les bottes et les débris de la route. Parfaitement transparent, il assure une protection efficace sans altérer l'esthétique de votre moto. En outre, les propriétés optiques du matériau dissimulent les rayures fines et autres petits défauts existants. La méthode d'application est similaire à celle d'un film pour vitre teintée. La pellicule peut être retirée et remplacée lorsqu'elle n'est plus esthétique. Des rayures sur la peinture peuvent nécessiter une réparation coûteuse. Mais les rayures sur ce film de protection sont aisément éliminées en les chauffant légèrement avec un pistolet thermique.

**D. SACOCHES – RABAT**

**11100098**
Pour modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches recouvertes de cuir ou aux rabats de sacoche avec haut-parleurs Boom!™ Audio. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après vente et denim.

**E. CACHES LATÉRAUX TOURING**

**11100078**
Pour modèles Touring à partir de '97. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après vente et denim.

**Également disponible :** (Non présenté)
**SACOCHES – AVANT**
**11100097**
Pour modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches recouvertes de cuir. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après vente et denim.

**GARDE-BOUE AVANT**
**11100080**
Pour modèles FLD, la plupart des FL Softail® (sauf Springer®), Touring et FLHTCUTG. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après vente et denim.

**F. KIT DE PROTECTION TRANSPARENTE POUR PEINTURE – TRIKE**

Cette pellicule transparente est conçue pour protéger les pièces de la carrosserie de votre Trike contre les éraflures causées par les bottes et les débris de la route. Le matériau incolore protège la zone entourant le marchepied passager. Il est prédécoupé pour s'adapter à la surface principale et intérieure du garde-boue arrière, le panneau du carénage du coffre et les caches latéraux. Sur ce matériau, les rayures sont aisément « éliminées » en les chauffant un peu avec un pistolet thermique. La méthode d'application est similaire à celle d'un film pour vitre teintée. La pellicule peut être retirée et remplacée lorsqu'elle n'est plus esthétique.

**83989-10A**
Pour les modèles FLHTCUTG à partir de '09. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après vente et denim.

**11100125**
Pour modèles FLRT à partir de '15. Ce produit n'est pas recommandé pour les peintures après vente et denim.

**G. ARAIGNÉE DE CARÉNAGE – CARÉNAGE BATWING**

Apportant un look custom, cette araignée de carénage est fabriquée en vinyle non-abrasif doublé de molleton et ornée d'un logo Bar & Shield®. Elle est conçue pour une pose facile et une adaptation custom.

**57000307**
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

**57800-00**
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13. Nécessite l'achat séparé de l'habillage de pare-brise chromé réf. 59213-96.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



# SCREAMIN' EAGLE®

Les kits Screamin' Eagle Performance Stage permettent de passer au niveau de performance suivant, pour bénéficier d'accélérations et d'une puissance de dépassement améliorées par rapport aux motos génériques. Ils incluent tous les éléments nécessaires, depuis les admissions d'air jusqu'aux kits moteur en passant par les accessoires d'échappement et de suspension. Les pièces et les accessoires Screamin' Eagle Performance Parts suscitent l'admiration en toutes circonstances.

NOS PRODUITS NE SONT PAS TOUS DISPONIBLES DANS TOUS LES PAYS : CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR PLUS D'INFORMATIONS.


Screamin' Eagle
TITANIUM

# MISES À NIVEAU STAGE – LA VOIE DE LA PERFORMANCE

| STAGE | DÉMARREZ ICI | CHOISISSEZ PARMI |
|---|---|---|
| |  **STAGE I** <br> **PLUS D'AIR ET PLUS DE CARBURANT EN ACTION** <br> **ADMISSION + ÉCHAPPEMENT + RÉGLAGE = FONDATION DE TOUTES LES FUTURES MISES À NIVEAU** |  **STAGE II** <br> **DYNAMISEZ-LES** <br> **STAGE I + MISE À NIVEAU CAMES** |
| AVANTAGES | Idéal pour améliorer les performances, l'esthétique et le son de la moto | **KIT DE COUPLE** : Idéal pour les pilotes en quête de puissance de dépassement instantanée à des vitesses de balade <br> **KIT DE PUISSANCE :** Idéal pour sentir la puissance qui monte, et toute sa poussée jusqu'à la zone rouge |
| BASIQUE | • La plus économique des approches pour améliorer les performances et bénéficier d'une fondation solide pour de futures mises à niveau techniques <br> • Combinez les options d'échappement et de filtre à air à haut débit Screamin' Eagle avec la programmation d'ECM appropriée pour augmenter les flux d'air entrant et sortant du moteur | • Choisissez un arbre à cames conçu pour augmenter le couple ou la puissance, selon votre style de conduite <br> • Un arbre à cames configuré pour le couple augmente la levée du train de soupapes (augmentant le volume d'ouverture de chaque soupape) et sa durée (chaque soupape reste ouverte plus longtemps) |
| PERFORMANCES |  Le pilote pourra constater jusqu'à 10 %* d'amélioration des performances à tous les régimes comparé aux motos génériques |  **COUPLE** <br> • **KIT DE COUPLE** : Le pilote pourra constater jusqu'à 15 %* d'amélioration des performances à bas et moyens régimes comparé aux motos génériques <br> • Profitez d'une meilleure réactivité à la commande des gaz et d'accélérations franches à basses vitesses, idéales pour doubler des véhicules lents sans rétrograder <br>  **ALIMENTATION** <br> • **KIT DE PUISSANCE** : Le pilote pourra constater jusqu'à 25 %* d'amélioration des performances à moyen et haut régimes comparé aux motos génériques <br> • La pompe à adrénaline suivra les montées du compteur de vitesse jusqu'à la zone rouge |

**PRÉSENTATION DE LA GARANTIE ET AVERTISSEMENT :** Harley-Davidson possède l'expertise technique, un banc dynamométrique évolué et des installations dans lesquelles sont conduits les essais complets permettant d'offrir aux passionnés une ligne de produits performants aptes à délivrer une puissance et un couple d'une vigueur et d'une fiabilité exceptionnelles. Les composants moteur à hautes performances sont exclusivement destinés aux pilotes expérimentés.

**GARANTIE :** Le montage de produits Screamin' Eagle et de produits semblables tout-terrain ou de compétition d'autres fabricants, à l'exception de certaines offres homologuées installées par des concessionnaires agréés Harley®, peut annuler la garantie limitée H-D® du véhicule. L'installation d'un kit Performance californien sur une moto homologuée dans tous les autres États américains, ou d'un kit Performance homologué dans tous les États américains sauf en Californie sur un modèle californien annule la garantie du fabricant, car elle ne peut en aucun cas aboutir à une configuration homologuée.

**ATTENTION :** Les motos Harley-Davidson® modifiées avec certains composants moteur à haute performance Screamin' Eagle ne doivent pas circuler sur la voie publique et, dans certains cas, leur utilisation est limitée à la compétition sur circuit fermé.

# POUR PLUS DE PUISSANCE



## STAGE III

**MONTEZ LE VOLUME**

**STAGE II +**
**CYLINDRES À GROS ALÉSAGES ET PISTONS**

Parfait pour les pilotes qui recherchent la plus haute cylindrée possible et une puissance accrue à tous les régimes

- Une augmentation de la cylindrée implique un volume d'air et de carburant plus importants à chaque révolution du moteur. Un taux de compression plus élevé comprime l'air et le carburant en un mélange plus volatil dont l'explosion génère une plus grande puissance
- Les augmentations de cylindrée sont obtenues avec des alésages de cylindres plus importants, des pistons adaptés, et la mise à niveau correspondante des arbres à cames



- L'amélioration des performances sera notable à tous les régimes, avec une augmentation pouvant atteindre jusqu'à 35 %* à moyens et hauts régimes comparé aux motos génériques
- Produit une puissance de dépassement instantanée sans avoir à rétrograder
- Excellentes accélérations à tous les régimes depuis l'arrêt au feu jusqu'à la route libre, et dans les montées



## STAGE IV

**FAITES LE PLEIN DE PUISSANCE**

**STAGE III +**
**CULASSES ET CORPS DE PAPILLON**

Idéal pour les pilotes qui recherchent la meilleure mise à niveau de performance Harley-Davidson

- La mise à niveau au meilleur niveau de performance disponible pour permettre une augmentation maximum de la cylindrée, de la compression et du débit
- Les culasses à ports usinés CNC à très haut débit et un corps de papillon à plus gros alésage augmentent la vitesse et le volume des flux d'air et de carburant, maximisant ainsi la puissance sur des plus grosses cylindrées
- Combine des culasses à ports usinés et des corps de papillon réalésés avec la mise à jour des cylindres réalésés, des pistons et de l'arbre à cames appropriés



Le pilote ressentira une accélération exceptionnelle, qui apportera d'importants bénéfices et jusqu'à 40 %* d'augmentation à hauts régimes comparé aux motos génériques

**TEST DE PERFORMANCE AU DYNAMOMETRE (DYNO) :** Les valeurs de performance indiquées dans ce catalogue représentent des puissances de pointe transitoires conformes à la norme SAE J-1349. Les réglages du dynamomètre, l'état de la moto, les variations, le climat et d'autres facteurs peuvent modifier les performances, et les résultats peuvent être différents des valeurs de performance annoncées par Harley-Davidson.

Les déclarations d'homologation attestent de la conformité des produits avec les normes en vigueur dans tous les États américains en matière d'émissions et de bruit.

Les déclarations d'homologation ne s'appliquent pas nécessairement aux marchés en dehors des États-Unis.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Les mises à jour de Stage conservent la garantie du fabricant des équipements d'origine.

*Les paramètres du dynamomètre, l'état de la machine, diverses variations, conditions climatiques et autres facteurs peuvent influencer les niveaux de performance enregistrés. Les résultats obtenus peuvent être différents des valeurs annoncées par Harley-Davidson.

# MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT

Les mises à niveau Stage Screamin' Eagle offrent des configurations de performances homologuées complètes conçues pour vous aider à générer des gains de couple et de puissance spécifiques. Éliminant les tâtonnements normalement associés aux modifications d'un moteur, les mises à niveau Stage comprennent tout ce dont vous avez besoin pour améliorer les performances de votre moto. Commencez par le début, la mise à niveau Stage I, puis passez au Stage II, III ou IV en fonction de vos objectifs de performances, de votre budget et de votre style de conduite.




## STAGE I

### ADMISSION + ÉCHAPPEMENT + RÉGLAGE

Le moyen le plus facile et le plus rentable d'améliorer les performances de votre moto consiste à accroître les débits d'air entrant et sortant du moteur. Un filtre à air haut débit et des silencieux d'échappement assortis au système procurent des améliorations de la puissance et du couple que vous remarquerez à tous les régimes, et constituent les éléments principaux de toutes les mises à niveaux de performances. L'étalonnage de l'ECM est nécessaire pour régler le débit de carburant et la distribution requise pour adapter le débit d'air amélioré.

La mise à niveau **Stage I** peut être installée sans démonter le moteur. Aucun outil spécial n'est nécessaire. Nécessite une programmation de l'ECM.



*Les déclarations d'homologation attestent de la conformité des produits avec les normes en vigueur dans tous les États américains en matière d'émissions et de bruit.*
*Les déclarations d'homologation ne s'appliquent pas nécessairement aux marchés en dehors des États-Unis.*
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## STAGE II

### STAGE I + MISE À NIVEAU CAMES

L'ajout de cames haute performance à une moto équipée Stage I constitue l'étape suivante dans l'amélioration des performances. Les choix de cames vous permettent de personnaliser les performances du moteur en fonction de vos besoins spécifiques. Un arbre à cames conçu pour augmenter le couple offre une réactivité accrue aux appels de la commande des gaz sur les bas et moyens régimes à des vitesses de croisière. Une mise à niveau centrée sur la puissance cible les hauts régimes et une réactivité immédiate à la commande des gaz, flirtant souvent avec la zone rouge. Une programmation de l'ECM est nécessaire pour ajuster la distribution, et des ressorts de soupape performants peuvent être nécessaires pour les cames à haute levée.

La mise à niveau **Stage II** nécessite un démontage mineur du moteur afin de remplacer l'arbre à cames. Les culbuteurs réglables permettent de monter les cames sans déposer le cache-culbuteurs. Des outils spéciaux et un réglage de l'ECM sont nécessaires.

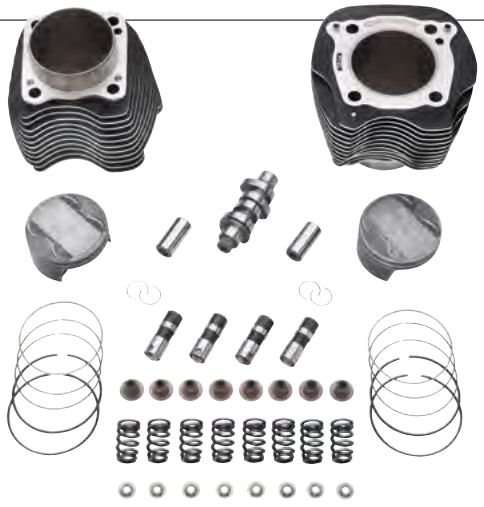


## STAGE III

### STAGE I + CAMES, CYLINDRES À GROS ALÉSAGE ET PISTONS

La prochaine étape du parcours de performances consiste à augmenter la cylindrée. Une augmentation de la cylindrée permet au moteur d'avaler davantage d'air et de carburant, un piston à plus haute compression comprime l'air/le carburant en un mélange plus volatil, et avec ces deux éléments combinés, une puissance accrue est générée lors de l'allumage. Une augmentation de la cylindrée et de la compression fournit des augmentations de couple à tous les régimes, avec une amélioration de 15 à 25 % dans les puissances moyennes. Une programmation de l'ECM est requise pour ajuster le débit de carburant et la distribution en fonction de la cylindrée accrue.

La mise à niveau **Stage III** boulonnée nécessite la dépose de la partie supérieure du moteur et l'ouverture du carter de distribution. Le moteur reste dans le châssis et aucun usinage n'est nécessaire. Des outils spéciaux et un réglage de l'ECM sont nécessaires.



## STAGE IV

### STAGE I + CAMES, CYLINDRES À GROS ALÉSAGE, PISTONS, CULASSES ET CORPS DE PAPILLON

Afin de maximiser l'impact de la cylindrée accrue acquise avec les évolutions Stage III, l'ajout de culasses à flux libre et d'un corps de papillon à grand alésage vient compléter la construction performante. Conçue pour les pilotes qui aiment ouvrir en grand, rouler à haut régime, l'évolution Stage IV délivre 20 à 30 % de puissance en plus pour se rapprocher sans cesse de la limite, sans compromettre le couple à régime moyen. Le réglage de l'étalonnage de l'ECM est requis pour ajouter davantage de carburant, et une came à hauteur de levée supérieure peut être nécessaire pour offrir une puissance maximale.

La mise à niveau **Stage IV** boulonnée nécessite la dépose de la partie supérieure du moteur et l'ouverture du carter de distribution. Le moteur reste dans le châssis et aucun usinage n'est nécessaire. Des outils spéciaux et un réglage de l'ECM sont nécessaires.



*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

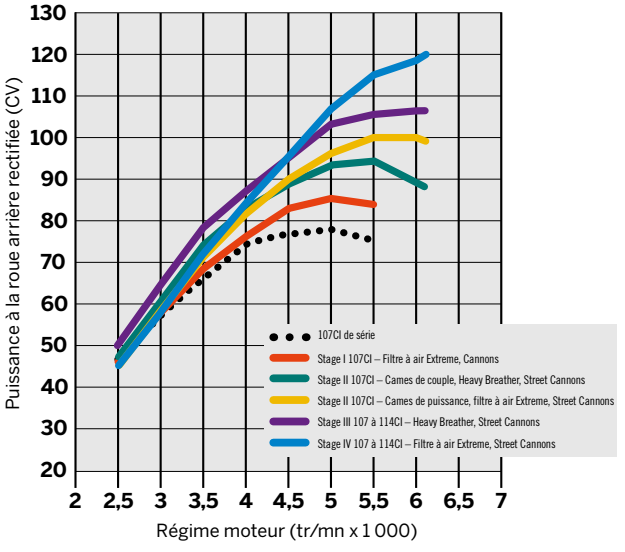
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# MOTORISATION MILWAUKEE-EIGHT

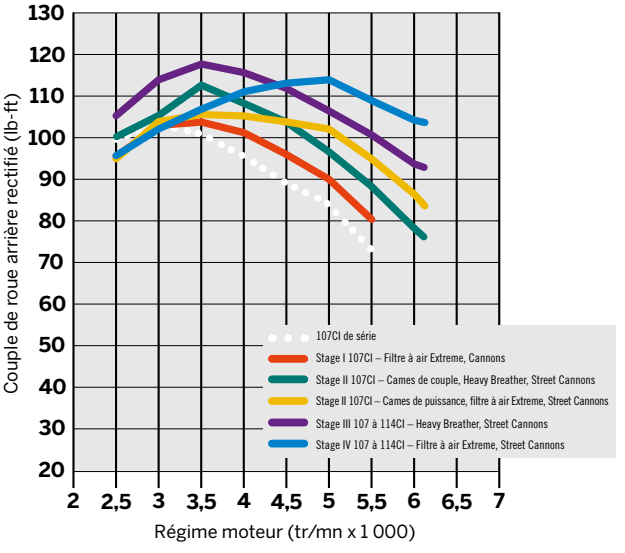
Les mises à niveau Stages Screamin' Eagle offrent des configurations homologuées de performances complètes. Que vous soyez un pilote Softail® ou Touring, Screamin' Eagle offre la gamme complète de mises à niveau Stage pour que vous puissiez choisir la meilleure solution. Utilisez les guides de sélection de puissance à la roue arrière et couple pour identifier la combinaison la mieux adaptée à votre style de pilotage et à vos besoins de performance.

## MISES À NIVEAU STAGE MODÈLE SOFTAIL 107CI

**Kits de Stage Milwaukee-Eight 107 Softail – Comparaisons de puissance**

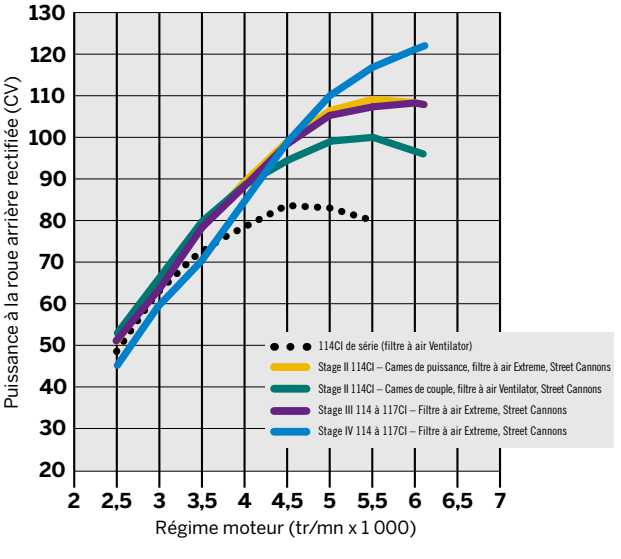



**Kits de Stage Milwaukee-Eight 107 Softail – Comparaisons de couple**

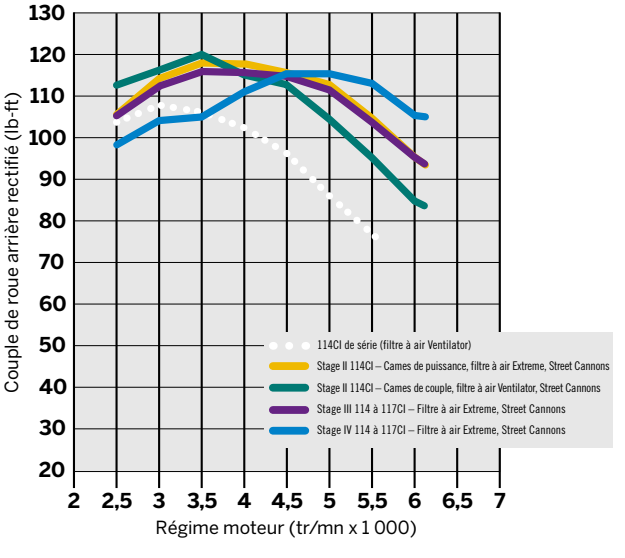



## MISES À NIVEAU STAGE MODÈLE SOFTAIL 114CI

**Kits de Stage Milwaukee-Eight 114 Softail – Comparaisons de puissance**




**Kits de Stage Milwaukee-Eight 114 Softail – Comparaisons de couple**

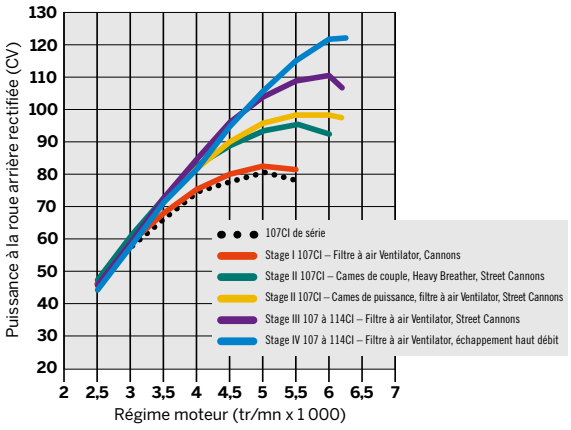



*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*
*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

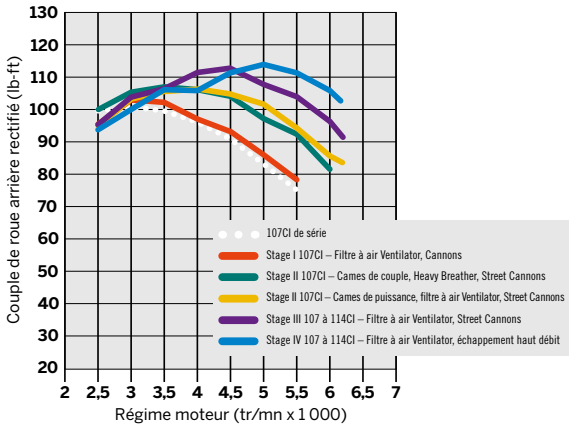
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## MISES À NIVEAU STAGE SUR TOURING 107CI

**Kits de Stage Milwaukee-Eight 107 Touring – Comparaisons de puissance**

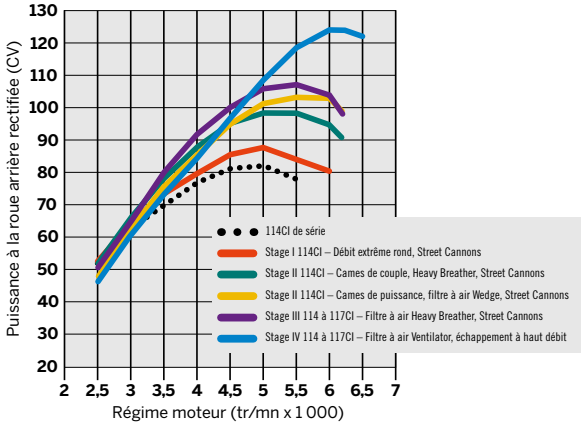



**Kits de Stage Milwaukee-Eight 107 Touring – Comparaisons de couple**

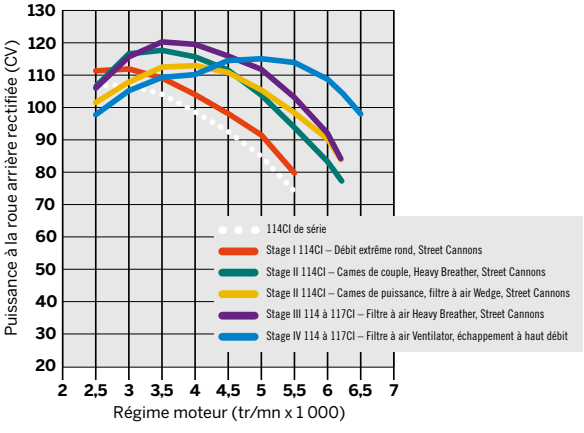



## MISES À NIVEAU STAGE SUR TOURING 114CI

**Kits de Stage Milwaukee-Eight 114 sur Touring – Comparaisons de puissance**

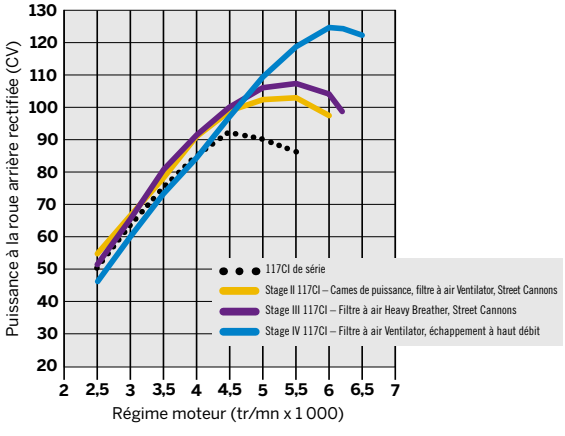



**Kits de Stage Milwaukee-Eight 114 sur Touring – Comparaisons de couple**

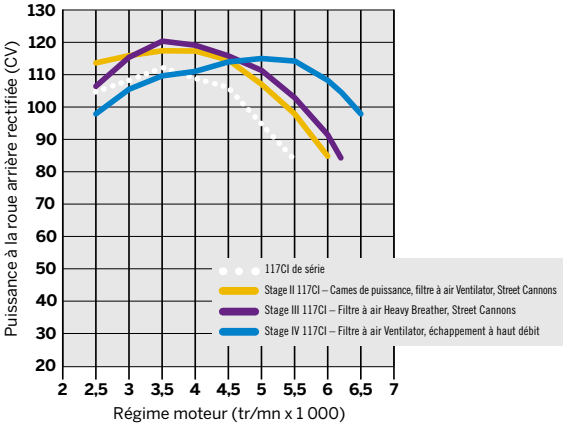



## MISES À NIVEAU STAGE MODÈLE CVO TOURING

**Kits Stage CVO Touring – Comparaisons de puissance**




**Kits Stage CVO Touring – Comparaisons de couple**




TEST DE PERFORMANCE PAR DYNAMOMÈTRE (DYNO) : Les valeurs de performance indiquées dans ce catalogue représentent des puissances de pointe transitoires conformes à la norme SAE J-1349. Les paramètres du dynamomètre, l'état de la machine, diverses variations, conditions climatiques et autres facteurs peuvent influencer les niveaux de performance enregistrés. Les résultats obtenus peuvent être différents des valeurs annoncées par Harley-Davidson.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains. Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# BASES DU MOTEUR STAGE I MILWAUKEE-EIGHT®

Les mises à niveau de Stage I sont la base des mises à niveau ultérieures du moteur Milwaukee-Eight. Elles sont parfaites pour les pilotes souhaitant améliorer les performances, l'esthétique et le son de leur moto. Il n'est pas nécessaire de démonter le moteur ni d'utiliser d'outils spéciaux pour réaliser les mises à niveau de Stage I. Combinez les options d'échappement et de filtre à air à haut débit Screamin' Eagle avec la programmation d'ECM appropriée pour augmenter les flux d'air entrant et sortant du moteur. Le pilote constatera jusqu'à 10 %* d'amélioration des performances à tous les régimes par rapport au moteur de série.

## MOTEUR STAGE I MILWAUKEE-EIGHT

MONTAGE



**MISE À NIVEAU ADMISSION + ÉCHAPPEMENT + RÉGLAGE = LA BASE DE TOUTES LES ÉTAPES SUIVANTES**

« Je recherche une mise à niveau simple, facile à monter, qui améliore les performances, l'esthétique et le son de ma moto. »

### ÉTAPE 1 CHOISISSEZ VOTRE ADMISSION

Sélectionnez entre les filtres à air qui vous permettent de conserver votre cache-filtre à air de série ou mettez à niveau vers un filtre à air possédant des caches ou des inserts de cache stylisés. Tous les filtres à air Screamin' Eagle procurent une admission d'air libre avec un débit sans aucune obstruction vers votre moteur Milwaukee-Eight.

*Davantage de débit, c'est davantage de puissance.*

### ÉTAPE 2 SÉLECTIONNEZ VOTRE ÉCHAPPEMENT

L'échappement Screamin' Eagle est conçu pour améliorer les performances de votre moteur Milwaukee-Eight, et lorsqu'il est associé à un filtre à air à flux libre correctement réglé, il fournit des gains de puissance et de couple indiscutables. Sélectionnez entre les silencieux d'échappement Street Cannon de 3,5" ou 4,5" pour différents modèles de Softail® et Touring, ou un échappement haut débit de 4,5"** avec des silencieux d'échappement Street Cannon pour modèles Touring. Les silencieux Street Cannon et les systèmes d'échappement haut débit** en fibre de verre de grande qualité apportent une note résonante à l'échappement, un vrombissement profond et un son rauque exceptionnel à l'accélération, tout en réduisant les sons inutiles. L'échappement à haut débit** comprend également un catalyseur à haut débit de grand diamètre pour un flux libre qui ne gêne pas les performances.

### ÉTAPE 3 METTEZ VOTRE ECM À NIVEAU

La mise à niveau de votre admission et de votre échappement requiert le ré-étalonnage de votre module de commande moteur (ECM), également connu sous le nom de réglage. Commencez par le Pro Street Tuner Screamin' Eagle**. Ce dispositif offre des étalonnages de base pour votre mise à niveau Stage et un suivi constant du fonctionnement du moteur sur la plage de vitesse du papillon, et permet des réglages manuels précis des paramètres à moyenne ou pleine vitesse. Le Pro Street Tuner** propose un réglage manuel pour de meilleures performances et une efficacité optimale de votre moto.

### ÉTAPE 4 PASSEZ AU NIVEAU SUPÉRIEUR

Pas envie de vous soucier des réglages manuels ? Laissez le Smart Tune Pro** le faire à votre place. En partant des étalonnages de base du Pro Street Tuner**, le Smart Tune Pro ajuste automatiquement les paramètres de réglage en temps réel pendant le fonctionnement de la moto. Smart Tune Pro** délivre un réglage automatique pour améliorer les performances et l'efficacité, quelles que soient les circonstances de conduite et les combinaisons de mises à niveau des performances.

*Les paramètres du dynamomètre, l'état de la machine, diverses variations, conditions climatiques et autres facteurs peuvent influencer les niveaux de performance enregistrés. Les résultats obtenus peuvent être différents des valeurs annoncées par Harley-Davidson. Les mises à jour Stages conservent la garantie du fabricant moto des équipements d'origine dans tous les états américains.

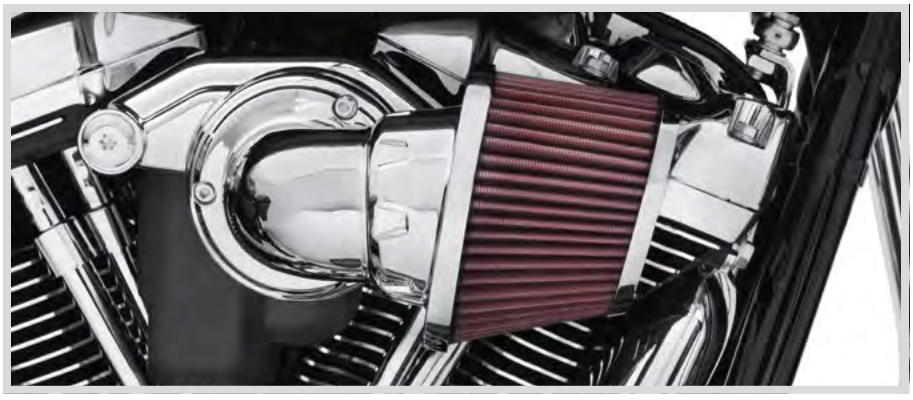
***Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Mise à niveau Stage I Milwaukee-Eight®



**A. FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – MILWAUKEE-EIGHT – CHROMÉ**



**A. FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – MILWAUKEE-EIGHT – NOIR BRILLANT**



**A. FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – MILWAUKEE-EIGHT – CHROMÉ**



**A. FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – MILWAUKEE-EIGHT – NOIR BRILLANT**







**B. CACHE-FILTRE EN ALUMINIUM BILLETTE HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – NOIR BRILLANT**

**A. FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT**

Prenez une profonde inspiration. Conçu de concert avec la transmission Milwaukee-Eight, le légendaire filtre à air Heavy Breather est doté d'un élément de filtre en coton huilé face à l'avant qui fait circuler de grands volumes d'air pur dans le moteur. Le tuyau moulé court et mince transmet la charge directement dans le corps de papillon avec peu de turbulence pour une puissance et un couple accrus. Le tuyau d'admission est monté sur une plaque d'appui custom dotée de reniflards intégraux et qui recouvre le corps de papillon et les pièces électroniques pour une superbe finition. Ajoutant un look de performance agressif, le filtre compact oblique a été conçu pour être installé sur les motos Touring équipées de bas de carénage. Disponible dans votre choix de finition, chromé ou noir brillant, le kit inclut un filtre, un tube d'admission, une plaque d'appui custom, une housse de protection contre la pluie et toute la visserie nécessaire au montage. Conformité EPA dans tous les États américains.

Pour modèles Softail® à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17. Incompatible avec les haut-parleurs de bas de carénage. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct. Conforme ECE sur les modèles CVO Touring à partir de '17 et 107CI Twin-Cooled™.

**29400263††** Chromé.

**29400264††** Noir brillant.

**B. CACHE-FILTRE EN ALUMINIUM BILLETTE HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE**

Ce cache en billette deux pièces ajoute de l'envergure à votre Heavy Breather Milwaukee-Eight. Fabriqué en aluminium forgé et usiné avec précision pour épouser l'élément, ce cache élégant expose la plus grande partie du filtre afin de maximiser le débit d'air. Le cache peut être installé sur les modèles Touring équipés de bas de carénage, et peut être utilisé avec la housse de protection Heavy Breather de l'équipement d'origine. Le cache porte le logo Screamin' Eagle usiné en profondeur. Disponible avec une riche finition Noir brillant.

**61300688** Noir brillant

Pour les modèles Softail à partir de '18, et Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air Heavy Breather réf. 29400263 ou 29400264.

†† Ⓔ

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 438 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage I Milwaukee-Eight®

**A. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE – MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT**

Ce filtre à air ovale mince comporte un élément de filtre exposé et une plaque d'appui moulée conçus pour assurer un débit maximal dans le corps de papillon. Ce filtre à air facile à poser offre des gains de performance considérables. Le cache élégant de forme conique laisse plus d'espace pour les jambes. Ce kit complet comprend un cache-filtre à air mince, un élément de filtre haut débit, une plaque d'appui en aluminium moulé, un médaillon Screamin' Eagle à facettes diamant, et toute la visserie de montage nécessaire. Une housse imperméable de filtre à air est fournie. Conformité EPA dans tous les États américains.

Pour modèles Softail® à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct. Conforme ECE sur les modèles CVO Touring à partir de '17.

| | |
|---|---|
| **29400299††** | Chromé. |
| **29400298††** | Noir brillant. |

**B. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR VENTILATOR COLLECTION DEFIANCE – MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT**

Ce kit d'habillage de filtre à air Defiance forgé et usiné ajoute une touche de luxe au filtre à air Ventilator Milwaukee-Eight. La bande de style billette dotée de profondes lignes longitudinales et d'un logo H-D entoure la section centrale de la façade du filtre à air Ventilator pour un look contemporain. L'enjoliveur de filtre à air Defiance est disponible dans une finition chromée, noir anodisé usiné ou noir intégral. Le kit comprend une bande d'habillage et la visserie de montage. Housse de protection contre la pluie réf. 29400177 ou 29762-09 disponible séparément.

Pour modèles Softail à partir de '18, et Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air Ventilator réf. 29400298 ou 29400299. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de moteurs 114CI et aux modèles CVO Touring à partir de '17 avec un filtre à air Ventilator de l'équipement d'origine avec l'achat séparé d'un filtre à air réf. 29400293.

| | |
|---|---|
| **61300768** | Chromé. |
| **61300769** | Noir brillant anodisé. |
| **61300770** | Noir brillant avec détails. |

†† Ⓔ

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**A. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE – MILWAUKEE-EIGHT – CHROMÉ**




**A. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE – MILWAUKEE-EIGHT – NOIR BRILLANT**



**A. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE – MILWAUKEE-EIGHT – NOIR BRILLANT**



**B. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR VENTILATOR COLLECTION DEFIANCE – MILWAUKEE-EIGHT – CHROMÉ**



**B. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR VENTILATOR COLLECTION DEFIANCE – MILWAUKEE-EIGHT – NOIR BRILLANT ANODISÉ**



**B. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR VENTILATOR COLLECTION DEFIANCE – MILWAUKEE-EIGHT – NOIR BRILLANT AVEC DÉTAILS**



**B. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR VENTILATOR COLLECTION DEFIANCE – MILWAUKEE-EIGHT**




**C. FILTRE À AIR HAUT DÉBIT ANGULAIRE SCREAMIN' EAGLE**






**C. FILTRE À AIR HAUT DÉBIT ANGULAIRE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ**






**C. FILTRE À AIR HAUT DÉBIT ANGULAIRE SCREAMIN' EAGLE – NOIR**

**C. FILTRE À AIR HAUT DÉBIT ANGULAIRE SCREAMIN' EAGLE**

Les kits de filtre à air haut débit Screamin' Eagle procurent une ventilation libre et un débit d'air sans aucune obstruction vers votre moteur Milwaukee-Eight, tout en maintenant une esthétique d'équipement d'origine discrète. Ces kits comportent une plaque d'appui moulée et taillée pour autoriser un débit d'air circuler autour de l'ensemble du périmètre du filtre d'air et via l'ouverture d'air dynamique à l'avant. Votre moteur obtient davantage d'air, et vous sentez plus de puissance sur toute la gamme des tours. Le kit comprend la plaque d'appui moulée, un élément de filtre en coton huilé à haut débit, tous les joints d'installation et la visserie requise, et un médaillon Screamin' Eagle à facettes diamant pour parfaire l'esthétique. Les kits sont disponibles dans votre choix de plaque d'appui, noire chromée ou texturée, pour correspondre à votre style de personnalisation. Conformité EPA dans tous les États américains.

Pour modèles Touring et Trike à partir de '17. Non compatible avec le cache-filtre à air sur les modèles CVO Touring. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct. Conforme ECE sur les modèles CVO Touring à partir de '17.

**29400246A††** Chromé.

**29400245A††** Noir.

**Également disponible :**

**MÉDAILLON DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE – MILWAUKEE-EIGHT**

Habillez votre cache-filtre à air d'équipement d'origine avec un médaillon Screamin' Eagle taillé au diamant. Le frein filet maintient fermement le médaillon en place et peut être facilement retiré pour accéder à la visserie du filtre à air.

**61300762**

Pour modèles Touring et Trike à partir de '17 équipés du cache-filtre à air Wedge d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

†† Ⓔ

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 440 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage I Milwaukee-Eight®

**A. FILTRE À AIR DÉBIT EXTRÊME ROND SCREAMIN' EAGLE – BOULON CENTRAL**

La conception ouverte du filtre du kit de filtre à air à débit extrême Screamin' Eagle offre une surface 60 % plus filtrée pour un débit d'air 11 % supérieur aux filtres à haut débit périphérique classique. Combiné à la plaque d'appui moulée à rayon lisse, ce filtre ouvert peut alimenter un moteur à grosse cylindrée avec un débit non obstrué d'air propre. Adapté derrière des cache-filtres à air à boulon central de l'équipement d'origine ou en accessoire, ce filtre ouvert profond offre un débit d'air maximum et un style lorsqu'il est associé à une option de garniture de filtre à air ouvert correspondante. Le kit comprend la plaque d'appui moulée à finition en noir brillant, un élément de filtre en coton huilé lavable et ouvert, et tous les joints et la visserie nécessaires au montage. La housse de protection contre la pluie en option, réf. 29400363, est disponible pour protéger l'élément exposé aux intempéries. Conformité EPA dans tous les États américains.

**29400357††** Filtre ouvert Extreme.
Pour modèles Softail® à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17. Non compatible avec le cache-filtre à air sur les modèles CVO Touring. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct.

**B. FILTRE À AIR HAUT DÉBIT ROND SCREAMIN' EAGLE – BOULON CENTRAL**

Le kit de filtre à air haut débit Screamin' Eagle fournit un débit d'air supérieur pour stimuler la puissance de votre modèle équipé d'un moteur Milwaukee-Eight. La plaque d'appui moulée monobloc est spécifiquement adaptée au corps de papillon pour fournir un flux régulier et ininterrompu. Sa forme permet à l'air d'entrer sur la totalité de la périphérie du logement du filtre à air. La plaque d'appui est équipée d'un élément de filtre périphérique en coton huilé lavable, qui retient toutes les poussières et admet un volume d'air largement plus important qu'un filtre de série. Le filtre à air à haut débit peut recevoir la plupart des caches-filtres ronds à boulon central accessoire ou d'origine. Vous pouvez également afficher vos gains de performances avec cet élément à l'esthétique ouverte, agrémenté de l'enjoliveur de filtre à air custom de l'une des collections d'accessoires Harley-Davidson®. Le kit comprend un filtre à air, une plaque d'appui noir brillant avec un logo Screamin' Eagle gravé au laser, un reniflard et toute la visserie nécessaire. La housse de protection contre la pluie en option, réf. 29400363, est disponible pour protéger l'élément exposé aux intempéries. Conformité EPA dans tous les États américains.

**29400355††**
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17. Les modèles Touring et Trike à partir de '17 nécessitent l'achat séparé du cache-filtre à air rond ou enjoliveur en accessoire. Non compatible avec le cache-filtre à air sur les modèles CVO Touring. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct.

**C. FILTRE À AIR HAUT DÉBIT ROND SCREAMIN' EAGLE – BOULON DE PÉRIMÈTRE**

Offre davantage d'air à votre moteur tout en conservant l'esthétique d'usine. Conçu pour accepter le cache-filtre à boulon de périmètre Softail d'équipement d'origine, ce kit de filtre à air à haut débit Screamin' Eagle autorise une admission d'air libre et régulier pour votre moteur Milwaukee-Eight. Les dimensions de la plaque d'appui moulée lui permettent assurer l'admission d'air sur la totalité de la périphérie du filtre à air. Votre moteur obtient davantage d'air, et vous sentez plus de puissance sur toute la gamme des tours. La plaque d'appui dispose de 5 cosses filetées qui acceptent le cache-filtre à air à boulon de périmètre, et une gorge chanfreinée autorise un débit régulier dans le corps du papillon. Le kit comprend la plaque d'appui moulée à finition en noir brillant, un élément de filtre en coton huilé à haut débit périphérique, tous les joints de montage et la visserie requis, et un logo Screamin' Eagle gravé au laser pour parfaire la finition. La housse de protection contre la pluie en option, réf. 29400363, est disponible pour protéger l'élément exposé aux intempéries. Conformité EPA dans tous les États américains.

**29400356††**
Pour modèles FLFB, FLFBS, FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB et FXFBS à partir de '18 avec cache-filtre à air à boulon de périmètre d'équipement d'origine. Non recommandé pour les enjoliveurs ou cache-filtres à air à boulon central. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct.

†† Ⓔ

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

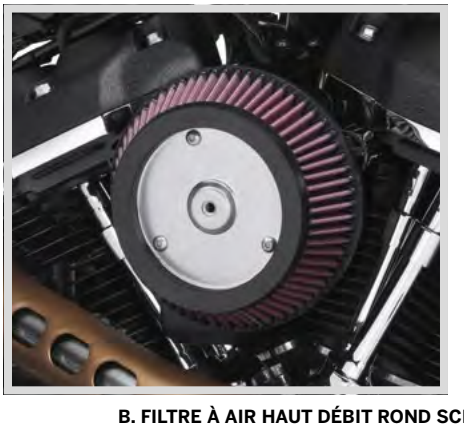



**COMPARAISON D'ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR**





**A. FILTRE À AIR DÉBIT EXTREME ROND SCREAMIN' EAGLE – BOULON CENTRAL**





**B. FILTRE À AIR HAUT DÉBIT ROND SCREAMIN' EAGLE – BOULON CENTRAL**





**C. FILTRE À AIR HAUT DÉBIT ROND SCREAMIN' EAGLE – BOULON DE PÉRIMÈTRE**



**D. CACHE-FILTRE À AIR ROND SCREAMIN' EAGLE – SANGLE**



**E. CACHE-FILTRE À AIR ROND SCREAMIN' EAGLE – CALIBRE**



**F. KITS D'ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR – COLLECTION BRASS**



**F. KITS D'ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR – DARK CUSTOM**



**F. KITS D'ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR – #1 SKULL**



**F. KITS D'ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR – WILLIE G SKULL – CHROMÉ**



**F. KITS D'ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR – AIRFLOW**



**F. KITS D'ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR – LIVE TO RIDE**

**D. CACHE-FILTRE À AIR ROND SCREAMIN' EAGLE – SANGLE**

Le cache-filtre à air à sangle habille avec style la face du filtre à air rond Screamin' Eagle. Idéal pour les filtres à façade ouverte Extreme, le cache en aluminium forgé enveloppe le bord d'attaque de l'élément de filtre, recouvrant le joint en caoutchouc sans obstruer le débit d'air. Le cache à sangle a une finition noire intense et comporte une barre centrale portant l'inscription Screamin' Eagle et un cerclage extérieur à écrou. Le kit comprend une plaque de filtre noir afin de recouvrir la façade non finie du filtre haut débit standard pour obtenir un visuel noirci épuré.

**61300845**
Pour modèles Softail® à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 équipés du filtre à air haut débit rond Screamin' Eagle.

**E. CACHE-FILTRE À AIR ROND SCREAMIN' EAGLE – CALIBRE**

Le design unique de la fente d'ouverture du cache-filtre à air Calibre maximise le style sans réduire les performances. Idéal pour les filtres à façade ouverte Extreme, le cache en aluminium forgé enveloppe le bord d'attaque de l'élément de filtre, recouvrant le joint en caoutchouc sans obstruer le débit d'air. Le cache Calibre noir brillant comporte 3 fentes à rayons découpées sur la façade et un logo Screamin' Eagle fièrement mis en évidence. Le kit comprend une plaque de filtre noir afin de recouvrir la façade non finie du filtre haut débit standard pour obtenir un visuel noirci épuré.

**61300846**
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 équipés du filtre à air haut débit rond Screamin' Eagle.

**F. KITS D'ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR**

L'association parfaite de la performance et du style. Disponible dans un grand choix de styles, cet enjoliveur de filtre à air boulonné est taillé pour recouvrir la façade de la plupart des filtres à air haut débit ronds Screamin' Eagle. Vous pouvez poursuivre l'esthétique de votre collection custom tout en maximisant le débit d'air s'écoulant vers le moteur. Des housses imperméables propres au modèle sont disponibles pour protéger l'élément ouvert des intempéries.

Pour modèles à moteur Evolution™ 1340, Dyna® de '99 à '08, Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSS, FLSTSB et FXS) et Touring et Trike de '99 à '13 équipés de cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés d'un kit de filtre à air rond à haut débit Screamin' Eagle avec achat séparé d'un kit de housse imperméable réf. 28728-10 ou d'un kit de montage de garniture de filtre à air réf. 12400158.

| | |
|---|---|
| **61400339** | Collection Brass. |
| **61300057** | Collection Dark Custom®. |
| **27956-10** | Collection Skull Number One. |
| **29400366** | Willie G™ Skull – Noir. |
| **29417-04** | Willie G Skull – Chromé. |
| **61400323** | Collection Airflow. |
| **29328-99** | Collection Live To Ride – Or. |

**Aussi disponible** (non présenté) **:**

**HOUSSE IMPERMÉABLE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE**

Protégez l'élément exposé de votre filtre à air lors des intempéries. Ce recouvrement à maille s'étend sur le filtre pour assurer une protection contre l'humidité qui pourrait endommager le filtre et s'insérer dans le moteur. Le cache respirant ne réduit pas significativement le débit d'air vers le moteur.

**29400363††** Pour les filtres ronds à haut débit.
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 équipés des filtres à air haut débit Screamin' Eagle avec un élément du filtre à air à débit périmètre rond.

**29493-05A** Pour filtre Heavy Breather.
Convient aux modèles équipés de kits de filtre à air Heavy Breather Screamin' Eagle (sauf Compact Heavy Breather réf. 28716-10, Heavy Breather Elite réf. 29400173, 29400172 ou 29400285, et Milwaukee-Eight Heavy Breather réf. 29400263 ou 29400264).

†† Ⓔ

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 442 SCREAMIN' EAGLE®

Cache-filtre à air

**A. COLLECTION LOGO DARK CUSTOM® – ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR**

La version ténébreuse du célèbre logo Number One Harley-Davidson. Assorti aux motos chromées ou obscures, ce superbe enjoliveur de filtre à air noir comporte un logo Dark Custom #1 usiné en son centre. Conçu à base d'aluminium, ce cache ajouré auto-adhésif s'ajuste parfaitement à la façade encastrée du cache-filtre à air à boulon de périmètre de l'équipement d'origine Softail®.

**61300892**
Pour modèles FLFB, FLSB, FXBB, FXBR et FXFB à partir de '18 avec cache-filtre à air à boulon de périmètre d'origine.

**B. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR – BAR & SHIELD®**

Assorti aux moteurs polis ou obscurs, ce superbe enjoliveur de filtre à air ajouté noir comporte un logo Bar & Shield simple gravé en son centre. Cet enjoliveur en aluminium auto-adhésif facile à monter s'ajuste parfaitement à la façade encastrée des modèles Softail du cache-filtre à air à boulon de périmètre d'équipement d'origine.

**61300891**
Pour modèles FLFB, FLSB, FXBB, FXBR et FXFB à partir de '18 avec cache-filtre à air à boulon de périmètre d'origine.

**C. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR – ALUMINIUM BROSSÉ**

Mettez en valeur avec fierté la cylindrée de votre moteur Milwaukee-Eight®. Disponible pour les moteurs 107 et 114ci, cet habillage noir et aluminium brossé est le complément idéal des finitions de moteurs chromées ou noires. Cet enjoliveur en aluminium auto-adhésif facile à monter s'ajuste parfaitement à la façade encastrée des modèles Softail du cache-filtre à air à boulon de périmètre d'équipement d'origine.

Pour modèles FLFB, FLSB, FXBB, FXBR et FXFB à partir de '18 avec cache-filtre à air à boulon de périmètre d'origine.

| | |
|---|---|
| **61300788** | Logo 107. |
| **61300787** | Logo 114. |





**A. COLLECTION LOGO DARK CUSTOM – HABILLAGE DE FILTRE À AIR**





**B. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR – BAR & SHIELD**







**C. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR – ALUMINIUM BROSSÉ**

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. CACHE-FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER – CHROMÉ



D. CACHE-FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER – NOIR BRILLANT



E. CACHE-FILTRE À AIR POUR MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT – NOIR BRILLANT

**D. CACHE-FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER**
Ce cache-filtre à air rond discret apporte une esthétique nostalgique à n'importe quelle moto. Ce cache peut être souligné par un élégant cerclage de filtre à air de la collection de votre choix (vendu séparément) pour une esthétique encore plus custom. Le cache est doté d'une conception inférieure découpée qui expose l'élément de filtre afin de maximiser le débit d'air en cas d'installation avec un kit de filtre à air haut débit Screamin' Eagle.

Pour modèles XL1200V de '12 à '16, FLS et FXS de '11 à '15 équipés d'un filtre à air rond d'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air haut débit ronds Screamin' Eagle.

| | |
|---|---|
| **61300120** | Chromé. |
| **61300128** | Noir brillant. |

**E. CACHE-FILTRE À AIR POUR MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® – NOIR BRILLANT**
Enrichissez l'esthétique obscure. Le cache de filtre à air noir brillant ajoute une touche ténébreuse sans changer le profil emblématique de votre moteur Milwaukee-Eight.

**61300828**
Pour modèles Touring (sauf CVO) et Trike à partir de '17 équipés du filtre à air de l'équipement d'origine ou d'un filtre à air haut débit angulaire Screamin' Eagle.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 444 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage I Milwaukee-Eight®

**A. SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – CHROMÉ**

Attirez l'attention sur votre moto sans attirer l'attention sur votre conduite. Réglés pour fournir une note d'échappement à rugissement profond à tous les régimes, ces silencieux de 3,5" Street Cannon apportent la sonorité caractéristique des Harley tout en ménageant vos voisins. Vous avez ainsi de beaux aboiements lorsque vous excitez la poignée, et une profonde tonalité harmonieuse à vitesse constante. Les déflecteurs sont ajustés pour fonctionner avec le catalyseur à haut débit interne, maintenir l'équilibre parfait et nécessaire pour générer les performances qui vous donneront les meilleures sensations. Les silencieux Street Cannons à gros diamètre de 3,5" expulsent un flux libre de gaz d'échappement avec une contre-pression soigneusement maîtrisée pour bénéficier d'un comportement optimal. Les silencieux incluent des embouts chromés assortis avec un subtil logo Screamin' Eagle gravé. Envisagez-vous une parure noire pour votre machine ? Les protecteurs et capuchons optionnels de silencieux noir satiné enveloppants sont disponibles pour compléter l'esthétique de votre moto.

**64900636** Court – Américain.
Pour modèles FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18. Comprend les capuchons des silencieux chromés. Le montage nécessite l'achat séparé de brides pour silencieux réf. 65900012 (Qté 2) et joints d'échappement réf. 65900017 (Qté 2). Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément). Conformité EPA dans tous les États américains.

**64900638††** Court – Certifié ECE.
Conçu pour les marchés internationaux qui exigent des silencieux certifiés ECE. Pour modèles FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18. Comprend les capuchons des silencieux chromés. Le montage nécessite l'achat séparé de brides pour silencieux réf. 65900012 (Qté 2) et joints d'échappement réf. 65900017 (Qté 2).

**64900690** Long – Américain.
Pour modèles FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18. Comprend les capuchons des silencieux chromés. Le montage nécessite l'achat séparé de brides pour silencieux réf. 65900012 (Qté 2) et joints d'échappement réf. 65900017 (Qté 2). Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément). Conformité EPA dans tous les États américains.

**64900691††** Long – Certifié ECE.
Conçu pour les marchés internationaux qui exigent des silencieux certifiés ECE. Pour modèles FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18. Comprend les capuchons des silencieux chromés. Le montage nécessite l'achat séparé de brides pour silencieux réf. 65900012 (Qté 2) et joints d'échappement réf. 65900017 (Qté 2).

**B. EMBOUTS DE SILENCIEUX – NOIR SATINÉ 3,5"**

Ces embouts faciles à poser vous permettent d'ajouter à vos silencieux 3,5" Softail® Screamin' Eagle Street Cannon la finition de votre choix. Vendus par paires, ces embouts noir satiné comportent une subtile inscription Screamin' Eagle gravée pour obtenir une esthétique épurée. Visserie de montage comprise.

**65100153**
Pour modèles Softail à partir de '18 équipés de silencieux Screamin' Eagle Street Cannon réf. 64900636, 64900638, 64900690 ou 64900691.

†† Ⓔ

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – CHROMÉ – COURTS (PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE SOFTAIL DELUXE)**



**A. SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – CHROMÉ – LONGS (MODÈLE FAT BOY® PRÉSENTÉ)**



**A. EMBOUTS DE SILENCIEUX CHROMÉ STANDARD (INCLUS AVEC LES SILENCIEUX STREET CANNON)**



**B. EMBOUTS DE SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE NOIR SATINÉ**



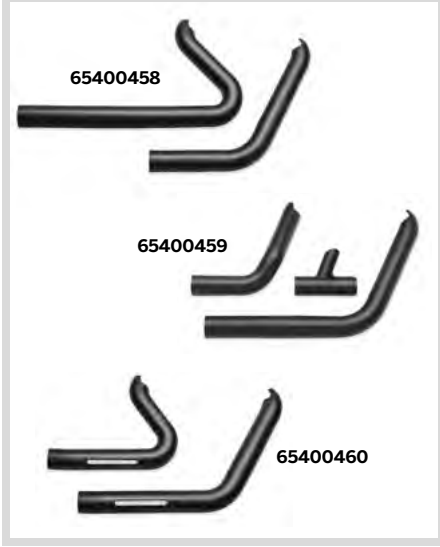
**C. PROTECTEURS DE SILENCIEUX NOIR SATINÉ – COURTS**
**(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE FLHC AVEC LES PROTECTEURS D'ÉCHAPPEMENT NOIR SATINÉ)**



**C. PROTECTEURS DE SILENCIEUX NOIR SATINÉ – LONGS**
**(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE FAT BOY® AVEC LES PROTECTEURS D'ÉCHAPPEMENT NOIR SATINÉ)**




**C. PROTECTIONS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE – NOIR SATINÉ**




**C. KITS DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT NOIR SATINÉ**

**C. PROTECTEURS DE SILENCIEUX NOIR SATINÉ**

Enrichissez l'esthétique obscure. Ces protections noir satiné enveloppent les silencieux Street Cannon chromés et complètent la conversion vers une esthétique obscure. Conçues pour épouser les lignes des silencieux, les protections à coupe franche exposent l'extrémité des silencieux et apportent une touche custom. Ce kit facile à monter comprend les protections avant et arrière et les fixations de montage noires.

**65400457** Protecteurs courts.
Pour modèles FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18 équipés de silencieux Screamin' Eagle Street Cannon réf. 64900636 ou 64900638.

**65400461** Protecteurs longs.
Pour modèles FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18 équipés de silencieux Screamin' Eagle Street Cannon réf. 64900690 ou 64900691.

**Présenté avec :**

**KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT NOIR SATINÉ**

Développez le look custom sur toute la silhouette de votre machine. Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé sont disponibles dans une finition céramique noir satiné unique qui complémente les protections de silencieux Screamin' Eagle Street Cannon noires. Ce kit de pare-chaleur d'échappement a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

**65400458**
Pour modèles FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18.

**65400459**
Pour modèles FLSL et FXLR à partir de '18.

**65400460**
Pour modèles FLFB, FLFBS, FXBR et FXBRS à partir de '18.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 446 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage I Milwaukee-Eight®

**A. SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – MODÈLES FAT BOB®**

Ces silencieux à haut débit homologués de 4,5" ont été spécifiquement réglés pour délivrer une touche d'échappement agressive et des performances améliorées. Le déflecteur perforé direct réduit les restrictions du débit d'air, et produit une note d'échappement intense à tous les régimes. Vous obtenez une performance exceptionnelle, un rugissement puissant de base et une tonalité rauque à l'accélération, le tout en conservant une tonalité profonde lors des balades. Disponible dans votre choix de finition Chrome satiné brossé ou Céramique noir satiné résistante à la chaleur. Les embouts assortis ou contrastants (vendus séparément) complètent le look custom.

Pour modèles FXFB et FXFBS à partir de '18. Le montage nécessite l'achat séparé d'embouts d'extrémité pour silencieux réf. 65100122 ou 65100123. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément). Conformité EPA dans tous les États américains.

| | |
|---|---|
| **64900640** | Chrome satiné brossé. |
| **64900641** | Noir satiné. |

Conçu pour les marchés internationaux qui exigent des silencieux certifiés ECE. Pour modèles FXFB et FXFBS à partir de '18. Le montage nécessite l'achat séparé d'embouts d'extrémité pour silencieux réf. 65100122 ou 65100123.

| | |
|---|---|
| **64900642††** | Chrome satiné brossé. |
| **64900643††** | Noir satiné. |

**B. EMBOUTS DE SILENCIEUX – 4,5" FAT BOB**

Ces embouts faciles à poser vous permettent d'ajouter à vos silencieux 4,5" Fat Bob Screamin' Eagle la finition de votre choix. Vendus par paire, ces embouts en Chrome satiné brossé ou Noir satiné comprennent une inscription Screamin' Eagle subtilement gravée pour une esthétique sobre. Visserie de montage comprise.

Pour modèles FXFB et FXFBS à partir de '18 équipés de silencieux Screamin' Eagle Street Cannon réf. 64900640, 64900641, 64900642 et 64900643.

| | |
|---|---|
| **65100123** | Chrome satiné brossé. |
| **65100122** | Noir satiné. |

†† Ⓔ



**A. SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – FAT BOB, CHROME SATINÉ BROSSÉ**



**A. SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – FAT BOB, NOIR SATINÉ**



**A. SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – FAT BOB**



**B. EMBOUTS DE SILENCIEUX – 4,5" FAT BOB**

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**C. SILENCIEUX STREET CANNON SCREAMIN' EAGLE – MODÈLES SPORT GLIDE, NOIR (PRÉSENTÉ AVEC PROTECTION NOIRE POUR SILENCIEUX)**




**C. SILENCIEUX STREET CANNON SCREAMIN' EAGLE – MODÈLES SPORT GLIDE, NOIR (PRÉSENTÉ AVEC PROTECTION CHROMÉ POUR SILENCIEUX)**




**D. EMBOUTS DE SILENCIEUX**

**C. SILENCIEUX STREET CANNON SCREAMIN' EAGLE – MODÈLES SPORT GLIDE**

Réglé pour fournir une note d'échappement à rugissement profond à tous les régimes, ce silencieux Street Cannon de 4,5" apporte la sonorité caractéristique des Harley tout en ménageant vos voisins. Vous avez ainsi de beaux aboiements lorsque vous excitez la poignée, et une profonde tonalité harmonieuse à vitesse constante. Le déflecteur réglé fonctionne avec le catalyseur à haut débit interne afin de rétablir l'équilibre parfait requis pour offrir des performances que vous ressentirez au fond de vos tripes. Le Street Cannon au grand diamètre de 4,5" permet le flux libre des gaz d'échappement avec la quantité adéquate de contre-pression pour obtenir une conduite sans heurts. Il peut être associé à divers styles d'embouts de silencieux pour une touche de finition parfaite. Nécessite le choix d'une protection pour silencieux chromée ou noire satinée avec logo gravé au laser.

Pour modèles FLSB à partir de '18. Le montage nécessite l'achat séparé de protection pour silencieux, d'embout de silencieux, de brides pour silencieux réf. 65900007 (Qté 1) et de joints d'échappement réf. 65900040 (Qté 1). Il nécessite un étalonnage ECM avec le logiciel Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément). Conformité EPA dans tous les États américains.

| | |
|---|---|
| **64900752** | Chromé. |
| **64900754** | Noir. |

Conçu pour les marchés internationaux qui exigent des silencieux certifiés ECE. Pour modèles FLSB à partir de '18. Le montage nécessite l'achat séparé de protection pour silencieux, d'embout de silencieux, de brides pour silencieux réf. 65900007 (Qté 1) et de joints d'échappement réf. 65900040 (Qté 1).

| | |
|---|---|
| **64900756††** | Chromé, ECE |
| **64900758††** | Noir, ECE |

**Présenté avec :**

**PROTECTIONS POUR SILENCIEUX**

Assorties pour épouser les lignes du silencieux unique à épaulement du Street Cannon Screamin' Eagle pour Sport Glide. Proposées en chrome et en noir satiné, elles comportent une subtile inscription Screamin' Eagle gravée pour obtenir une esthétique épurée.

Pour modèles FLSB à partir de '18 équipés de silencieux Street Cannon Screamin' Eagle réf. 64900752, 64900754, 64900756 ou 64900758.

| | |
|---|---|
| **65400466** | Chromé. |
| **65400468** | Noir. |

**D. EMBOUTS DE SILENCIEUX – 4,5"**

Pour modèles FLSB à partir de '18 et Touring à partir de '17 équipés de silencieux Street Cannon 4,5" Screamin' Eagle. Incompatible avec les silencieux Touring CVO. Vendus séparément.

| | |
|---|---|
| **1. 65100165** | Biseautés – Chrome. |
| **2. 65100166** | Biseautés – Noir. |
| **3. 65100162** | Defiance – Chrome. |
| **4. 65100163** | Defiance – Noir brillant. |
| **5. 65100164** | Defiance – Découpe machine. |
| **6. 65100160** | Deux pièces – Chrome. |
| **7. 65100161** | Deux pièces – Noir. |

†† Ⓔ

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 448 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage I Milwaukee-Eight®

**A. KIT DE SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE – MODÈLES FXDR™ 114**

Le silencieux d'échappement Screamin' Eagle Titanium Performance est entièrement fabriqué en titane, ce qui réduit son poids de 50 % par rapport aux silencieux de série, tout en augmentant les performances et l'accélération. Le kit comprend un embout de silencieux pré-installé et une protection pour silencieux en fibre de carbone avec la visserie nécessaire au montage.

**64900749** DOM
Pour modèles FXDRS à partir de '19. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément). Conformité EPA dans tous les États américains.

**64900760††** ECE
Conçu pour les marchés internationaux qui exigent des silencieux certifiés ECE. Pour modèles FXDRS à partir de '19.

†† Ⓔ

NOUVEAU



**A. KIT DE SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE – MODÈLES FXDR 114**

NOUVEAU



**A. KIT DE SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE – MODÈLES FXDR 114**

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# SCREAMIN' EAGLE® 449

Mise à niveau Stage I Milwaukee-Eight®




**B. PROTECTEUR DE COLLECTEUR NOIR SATINÉ – MODÈLES SPORT GLIDE**




**C. PROTECTEUR DE COLLECTEUR NOIR SATINÉ – MODÈLES FAT BOB®**




**D. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT NOIR SATINÉ**

**PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT NOIR SATINÉ**
Développez le look custom sur toute la silhouette de votre machine. Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé présentent une finition noire satinée exclusive assortie aux protecteurs pour silencieux Street Cannon Screamin' Eagle. Ce kit d'échappement a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion. Fabriqué selon les normes d'équipement d'origine pour une adaptation parfaite.

**B. PROTECTEUR DE COLLECTEUR NOIR SATINÉ**
**65400480**
Pour modèles FLSB à partir de '18.

**C. PROTECTEUR DE COLLECTEUR NOIR SATINÉ**
**65400481**
Pour modèles FXFB et FXFBS à partir de '18.

**D. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT NOIR SATINÉ**
**65400472**
Pour modèles FLSB, FXFB, FXFBS à partir de '18 et FXDRS à partir de '19.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 450 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage I Milwaukee-Eight®

**A. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT STREET CANNON PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – 4,5"**

Conçus pour améliorer les performances du moteur Milwaukee-Eight, ces silencieux d'échappement sont dotés d'une admission largement dimensionnée pour un débit d'air amélioré. En association avec un filtre à air à haut débit, ces silencieux Street Cannon délivrent des gains de puissance et de couple indiscutables. Les grands silencieux de 4,5" de diamètre sont réglés pour procurer une note résonante à l'échappement, un vrombissement profond et un son rauque exceptionnel quand vous faites rugir le papillon. Mais pour rétablir l'équilibre avec vos voisins, les chicanes à grand volume interne et stratégiquement conçues contribuent à rendre votre moto plus discrète lorsque le papillon n'est que partiellement appliqué. Le carter de grand diamètre donne une esthétique musclée à votre moto, et les nouveaux supports maintiennent les silencieux proches des sacoches pour un profil net. Ces silencieux Street Cannon portent un médaillon Screamin' Eagle coulé sur leurs flancs et peuvent être associés à divers styles d'embouts d'échappement pour bénéficier d'une touche de finition parfaite.

Pour modèles Touring à partir de '17. Ne convient pas aux modèles Trike. Le montage nécessite l'achat séparé de brides pour silencieux réf. 65900012 et 65900015. Nécessite l'achat séparé d'embouts. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct. Conformité EPA dans tous les États américains.

| | |
|---|---|
| **64900552A** | Chromé. |
| **64900553A** | Noir satiné. |

Pour modèles Touring à partir de '17. Ne convient pas aux modèles Trike. Conçu pour les marchés internationaux qui exigent des silencieux certifiés ECE. Comprend des embouts de silencieux deux pièces assortis. Le montage nécessite l'achat séparé de brides pour silencieux réf. 65900012 et 65900015.

| | |
|---|---|
| **64900555A††** | Chromé – Certifié ECE. |
| **64900554A††** | Noir satiné – Certifié ECE. |

**B. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT NOIR SATINÉ**

Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé présentent un revêtement noir unique assorti à la finition des silencieux d'échappement noirs Screamin' Eagle. Ce riche revêtement noir a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion et conserve sa finition noire uniforme. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, ce kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

**65400285**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17.

†† Ⓔ



**A. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT STREET CANNON PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – 4,5" – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC EMBOUTS DEUX PIÈCES CHROMÉ)**



**A. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT STREET CANNON PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – 4,5" – NOIR SATINÉ (PRÉSENTÉ AVEC DES EMBOUTS DEUX PIÈCES NOIR SATINÉ)**



**B. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT NOIR SATINÉ**

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





**C. KIT D'EMBOUTS DE SILENCIEUX DEUX PIÈCES – 4,5" – CHROMÉ**





**C. KIT D'EMBOUTS DE SILENCIEUX DEUX PIÈCES – 4,5" – NOIR SATINÉ**



**D. KIT D'EMBOUTS DE SILENCIEUX COLLECTION DEFIANCE – 4,5" – CHROMÉ**



**D. KIT D'EMBOUTS DE SILENCIEUX COLLECTION DEFIANCE – 4,5" – NOIR BRILLANT ANODISÉ**



**D. KIT D'EMBOUTS DE SILENCIEUX COLLECTION DEFIANCE – 4,5" – NOIR BRILLANT AVEC DÉTAILS**



**D. EMBOUTS DE SILENCIEUX COLLECTION DEFIANCE**



**E. KIT D'EMBOUTS DE SILENCIEUX BISEAUTÉS À COUPE FRANCHE HAUT/BAS/EXTÉRIEUR – 4,5" – CHROMÉ**



**E. KIT D'EMBOUTS DE SILENCIEUX BISEAUTÉS À COUPE FRANCHE HAUT/BAS/EXTÉRIEUR – 4,5" – NOIR SATINÉ**

**C. KIT D'EMBOUTS DE SILENCIEUX DEUX PIÈCES – 4,5"**
Formés pour apporter une touche de finition complémentaire à l'arrière de votre moto, ces capuchons d'extrémité découpés en biseau arborent un rebord enroulé conique inversé pour un aspect massif en billette solide. L'ouverture conique inversée épouse le barillet d'inspiration pare-flamme ajouré interne pour un style qui rappelle une arme.

Pour modèles Touring à partir de '17 équipés de silencieux Street Cannon 4,5" Screamin' Eagle. Incompatible avec les silencieux Touring CVO.

| | |
|---|---|
| **65100078** | Chromé. |
| **65100076** | Noir satiné. |

**D. KIT D'EMBOUTS DE SILENCIEUX COLLECTION DEFIANCE – 4,5"**
Faites montre de votre rejet complet des règles. Tout sauf classiques, ces embouts de silencieux en aluminium forgé ajoutent une touche rebelle à votre moto. Les profondes lignes longitudinales ajoutent plus de longueur visuelle au profil de la moto et l'aspect musculaire constitue le complément parfait aux silencieux Street Cannon de 4,5". Disponible dans votre choix de finitions chromé, noir anodisé et usiné ou noir intégral, ce kit inclut deux capuchons d'extrémité et toute la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles Touring à partir de '17 équipés de silencieux Street Cannon 4,5" Screamin' Eagle. Incompatible avec les silencieux Touring CVO.

| | |
|---|---|
| **65100095** | Chromé. |
| **65100096** | Noir brillant anodisé. |
| **65100097** | Noir brillant avec détails. |

**E. KIT D'EMBOUTS DE SILENCIEUX BISEAUTÉS À COUPE FRANCHE HAUT/BAS/EXTÉRIEUR – 4,5"**
Ces embouts biseautés faciles à monter vous permettent de personnaliser la finition de vos silencieux Street Cannon 4,5" Screamin' Eagle. Vendus par paires. Visserie de montage comprise.

Pour modèles Touring à partir de '17 équipés de silencieux Street Cannon 4,5" Screamin' Eagle. Incompatible avec les silencieux Touring CVO.

| | |
|---|---|
| **65100085** | Chromé. |
| **65100084** | Noir satiné. |

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

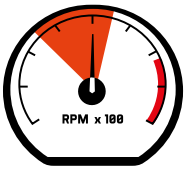
STAGE II

# LES PRINCIPES FONDAMENTAUX

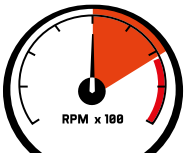
- Choisissez un **STAGE DE COUPLE** ou un **STAGE DE PUISSANCE** en fonction de votre style de conduite
- Un arbre à cames configuré pour le couple augmente la levée du train de soupapes (augmentant le volume d'ouverture de chaque soupape) et sa durée (chaque soupape reste ouverte plus longtemps)

Lorsqu'ils sont montés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'affectent pas la garantie limitée.

# LA PERFORMANCE




**COUPLE DE SERRAGE**




**PUISSANCE**

### KIT DE COUPLE

- Le pilote ressentira une augmentation de 15 % des performances entre régimes faibles et moyens
- Profitez d'une meilleure réactivité à la commande des gaz et d'accélérations franches à basses vitesses, idéales pour doubler des véhicules lents sans rétrograder

### KIT DE PUISSANCE

- Le pilote ressentira une augmentation de 25 % des performances dans les régimes moyens à supérieurs
- Découvrez les poussées de vitesse source d'adrénaline tout en vous rapprochant de la zone rouge



**A. STAGE II MILWAUKEE-EIGHT SCREAMIN' EAGLE – KIT DE COUPLE (CACHES CHROMÉ PRÉSENTÉ)**



**B. STAGE II MILWAUKEE-EIGHT SCREAMIN' EAGLE – KIT DE PUISSANCE (CACHES NOIR BRILLANT PRÉSENTÉ)**

**A. STAGE II MILWAUKEE-EIGHT SCREAMIN' EAGLE – KIT DE COUPLE**

Ce kit a été conçu pour les pilotes économes qui souhaitent une réponse nette de la commande des gaz et une accélération qu'ils peuvent ressentir à plus basse vitesse. L'augmentation de couple de 5 % peut être ressentie immédiatement et s'accumule jusqu'à atteindre une augmentation de 14 % à 4 500 tr/min, qui constitue la bande de puissance idéale pour doubler les véhicules lents.

**Came SE8-447**

- Délivre un couple et une puissance accrus dans les régimes moteur faibles à moyens
- Produit assez de puissance pour doubler sans rétrograder ni tirer de hauts régimes
- Nécessite uniquement l'ouverture du carter de distribution
- Conserve la garantie d'usine de l'équipement d'origine
- Conformité EPA dans tous les États américains

Pour modèles Softail® à partir de '18 et Touring à partir de '17. Ne convient pas aux modèles Trike. Ne pas utiliser sur les modèles CVO Touring à partir de '18. Nécessite l'achat séparé du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le montage peut nécessiter le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

| | |
|---|---|
| **92500047** | Caches chromé. |
| **92500074** | Caches noir brillant. |

**B. STAGE II MILWAUKEE-EIGHT SCREAMIN' EAGLE – KIT DE PUISSANCE**

Ce kit a été conçu pour les pilotes économes qui souhaitent connaître des poussées de vitesse source d'adrénaline tout en se rapprochant de la zone rouge. La puissance supplémentaire commence à s'accumuler à 3 000 tr/min et continue à s'accumuler jusqu'à près de 24 % à la limite. Un pilotage agressif de la moto nécessitera de rétrograder à des vitesses inférieures pour que le moteur continue à fonctionner à des régimes plus élevés.

**Came SE8-462**

- Idéal pour les pilotes en quête de sensations qui veulent pousser leur moto à des régimes supérieurs
- Produit une plus forte accélération dans les régimes moyens et supérieurs
- Nécessite uniquement l'ouverture du carter de distribution
- Conserve la garantie d'usine de l'équipement d'origine
- Conformité EPA dans tous les États américains

Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring à partir de '17. Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le montage peut nécessiter le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

| | |
|---|---|
| **92500058** | Caches chromé. |
| **92500075** | Caches noir brillant. |

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

| *Description* | *Référence* | *Levage à soupape Admission/ Échappement* | *Durée à 0,050" Admission/ Échappement* | *Distribution à 0,050" levage ouvert/fermé* | *Levage PMH à soupape Admission/ Échappement* |
|---|---|---|---|---|---|
| De série | **25400190** | 0,350"/0,374" | 174°/199° | Admission : 7° ATDC/1° ABDC Échappement : 33° BBDC/14° BTDC | 0,057"/ 0,048" |
| CVO | **25400273** | 0,432"/0,445" | 188°/212° | Admission : 11° ATDC/19° ABDC Échappement : 47° BBDC/15° BTDC | 0,044"/ 0,044" |
| COUPLE SE8-447 | **25400199** | 0,447"/0,462" | 197°/217° | Admission : 0° ATDC/17° ABDC Échappement : 42° BBDC/5° BTDC | 0,080"/ 0,064" |
| PUISSANCE SE8-462 | **25400200** | 0,462"/0,463" | 197°/235° | Admission : 7° ATDC/24° ABDC Échappement : 53° BBDC/2° BTDC | 0,057"/ 0,086" |
| PUISSANCE SE8-498 dans kit Stage III | **25400202** | 0,498"/0,491" | 209°/247° | Admission : 4° ATDC/33° ABDC Échappement : 60° BBDC/7° BTDC | 0,065"/ 0,103" |
| PUISSANCE SE8-515 dans kit Stage IV | **25400201** | Cylindre avant 0,515"/0,513" | Cylindre avant 227°/249° | Admission cylindre avant : 2° BTDC/45° ABDC Échappement : 62° BBDC/7° ATDC | Cylindre avant 0,056"/ 0,066" |
| | | Cylindre arrière 0,516"/0,515" | Cylindre arrière 219°/242° | Admission cylindre arrière : 6° ATDC/45° ABDC Échappement : 61,5° BBDC/0,5° ATDC | Cylindre arrière 0,036"/ 0,052" |

*Basé en théorie sur le rapport de culbuteur de 1,65. Les composants de train des soupapes, la température de fonctionnement et l'empilage de tolérance affectent les levées effectives.*

### C. SPÉCIFICATIONS DE CAME SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

### C. CAMES MILWAUKEE-EIGHT PERFORMANCE

**Came Screamin' Eagle SE8-447 – Couple**
- Couple accru pour les régimes moteur faibles à moyens
- Parfait pour une moto entièrement équipée
- Puissance accrue pour les régimes moyens
- Répond bien à l'accélération
- Meilleure réactivité à l'accélération à basses vitesses
- Compatible avec les ressorts de soupape de série

**25400199**

**Came Screamin' Eagle SE8-462 – Puissance**
- Puissance accrue pour les régimes moyens et supérieurs
- Parfait pour une moto entièrement équipée
- Accélération enivrante et meilleure réactivité à la commande des gaz
- Parfait pour ceux qui aiment adopter une conduite agressive
- Répond bien aux fortes accélérations
- Compatible avec les ressorts de soupape de série

**25400200**

**Came Screamin' Eagle SE8-498 – Puissance**
Arbres à cames de mise à niveau pour les modèles équipés de kits Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage III.

- Accélération accrue en ligne droite
- Parfait pour les motos légères à forte cylindrée
- Accélération grisante avec des régimes élevés.
- Réagit bien à une accélération normale
- Levée élevée pour un remplissage total des cylindres
- Nécessite des ressorts de soupape Performance réf. 18100080

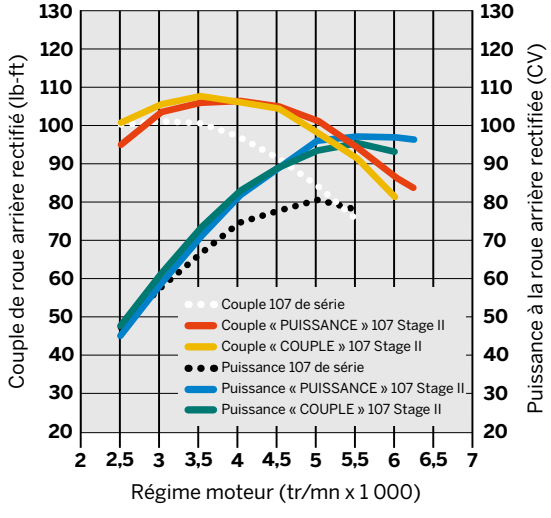
**25400202**

**Came Screamin' Eagle SE8-515**
Arbres à cames de mise à niveau pour les modèles équipés de kits Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage IV.

- Forte accélération immédiate
- Puissance accrue pour les régimes moyens à élevés
- Couple stupéfiant à tous les régimes
- Forte hausse de la puissance et du couple de roue arrière
- Haute levée de longue durée pour un remplissage total du cylindre
- Nécessite des ressorts de soupape Performance réf. 18100080

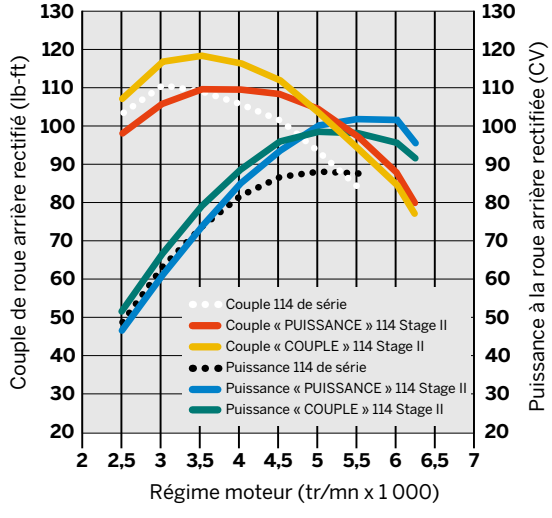
**25400201**

**Milwaukee-Eight® 107 de série comparé au 107 Stage II***




***Stage II « PUISSANCE » FLHX 107 avec filtre à air Ventilator et silencieux Street Cannon**
***Stage II « COUPLE » FLHX 107 avec filtre à air Heavy Breather et silencieux Street Cannon**

**Milwaukee-Eight 114 de série comparé au 114 Stage II****




****Stage II « PUISSANCE » FLHXSE 114 avec filtre à air Ventilator et silencieux Street Cannon**
****Stage II « COUPLE » FLHXSE 114 avec filtre à air Heavy Breather et silencieux Street Cannon**

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*
*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 454 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage II Milwaukee-Eight®

**A. TIGES DE CULBUTEUR FUSELÉES RÉGLABLES À MONTAGE RAPIDE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE**

Ces tiges de culbuteur Premium améliorent le jeu au niveau de la culasse, permettant l'utilisation de cames à levée supérieure. Le tube en chrome-molybdène monobloc augmente la rigidité et la longévité, et la fonction d'ajustement fileté facilite le montage de la came sans retirer des culasses ou des boîtiers de culbuteur. Afin de faciliter le réglage, le tube est doté de six méplats, dont un présente un gros point-repère permettant de visualiser le réglage. La tige filetée présente quatre méplats afin de réduire le débattement de la clé. Le kit comprend quatre tiges de culbuteurs et les cache-tiges de culbuteur nécessaires.

Pour modèles Softail® à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17.

| | |
|---|---|
| **17900073** | Avec caches noir. |
| **17900058** | Avec caches chromé . |

**B. KIT DE RESSORTS DE SOUPAPES PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**

Ces ressorts de soupape en forme de ruche hautes performances renforcent la rigidité et la résistance sous une structure compacte. Conçus pour supporter le montage de cames de levée supérieure, ces ressorts hautes performances aident à maintenir la stabilité du train de soupapes en conditions de régime moteur élevé. Le kit comprend 8 ressorts, les colliers et clavettes supérieurs ainsi que les colliers inférieurs avec joints de soupape intégrés. Utilisation recommandée avec des levées de came supérieures à 0,470".

**18100080**

Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**NOUVEAU**



**A. TIGES DE CULBUTEUR FUSELÉES RÉGLABLES À MONTAGE RAPIDE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE – TRANSMISSION MILWAUKEE-EIGHT – CACHES NOIR**



**A. TIGES DE CULBUTEUR FUSELÉES RÉGLABLES À MONTAGE RAPIDE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE – TRANSMISSION MILWAUKEE-EIGHT – CACHES CHROMÉ**



**B. KIT DE RESSORTS DE SOUPAPES PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – TRANSMISSION MILWAUKEE-EIGHT**

# LES PRINCIPES FONDAMENTAUX

- Une augmentation de la cylindrée permet au moteur d'avaler davantage d'air et de carburant, un piston à plus haute compression comprime l'air/le carburant en un mélange plus volatil, et avec ces deux éléments combinés, une puissance accrue est générée lors de l'allumage
- Les augmentations de cylindrée sont obtenues avec des alésages de cylindres plus importants, des pistons adaptés, et la mise à niveau correspondante des arbres à cames

# LA PERFORMANCE




- Les pilotes profiteront d'une augmentation des performances à tous les régimes, avec une augmentation pouvant atteindre 35 % dans les régimes moyens à supérieurs
- Produit une puissance de dépassement instantanée sans avoir à rétrograder
- Excellentes accélérations à tous les régimes depuis l'arrêt au feu jusqu'à la route libre, et dans les montées

Lorsqu'ils sont montés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'affectent pas la garantie limitée.

**C. KIT MOTEUR STAGE III SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT**

Ce kit a été conçu pour les pilotes qui veulent éprouver des frissons chaque fois qu'ils actionnent la commande des gaz. L'augmentation de la cylindrée et la compression supérieure procurent une forte hausse de couple et de puissance de série tout en donnant l'impression de piloter en solo lorsque l'on part pour un long voyage avec un passager et des bagages. La mise à niveau 107 à 114 Stage III offre jusqu'à 39 % de puissance en plus, et la mise à niveau 114 à 117 augmente la puissance de près de 24 % par rapport aux configurations de moteur de l'équipement d'origine. L'amélioration de la compression et la mise à niveau des cames permettent également une amélioration de 17 % par rapport à une configuration CVO117 de série.

- Procure une meilleure réponse du papillon sur l'ensemble de la plage de RÉGIME MOTEUR
- Produit une puissance de dépassement flexible sans avoir à rétrograder
- Délivre une excellente accélération en montée, de l'arrêt au feu jusqu'à l'autoroute
- Conserve la garantie d'usine de l'équipement d'origine
- Conformité EPA dans tous les États américains

Les kits incluent les composants Screamin' Eagle suivants :
- Cylindres boulonnés 4,075" Screamin' Eagle
- Pistons recouverts d'aluminium à haute compression forgés 11:1
- Segments de piston haute performance
- Came SE8-498
- Ressorts de soupapes Performance Screamin' Eagle
- Poussoirs à haute capacité Screamin' Eagle
- Joints de culasse enduits multi-couches
- Embase de cylindre et joints de carter de distribution
- Mise à niveau des roulements de came Screamin' Eagle
- Ressorts d'embrayage haute capacité (1200N)
- Joints les plus nécessaires



**Stage III – 107CI à 114CI**
Pour modèles Softail® à partir de '18 et Touring à partir de '17 équipés d'un moteur Milwaukee-Eight 107CI. Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le montage peut nécessiter le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct.

| | |
|---|---|
| **92500056** | Noir en surbrillance. |
| **92500070** | Noir sans surbrillance |

**Stage III – 114CI à 117CI**
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring à partir de '17 équipés d'un moteur Milwaukee-Eight 114CI. Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le montage peut nécessiter le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct.

| | |
|---|---|
| **92500072** | Noir en surbrillance. |
| **92500071** | Noir sans surbrillance. |

**Stage III – 114CI à 117CI ou 117CI à 117CI**
Pour modèles Softail à partir de '18 et CVO Touring à partir de '17 équipés d'un moteur Milwaukee-Eight 114CI ou 117CI. Nécessite l'achat séparé du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le montage peut nécessiter le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct.

| | |
|---|---|
| **92500057** | Noir granit. |

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

STAGE IV

# LES PRINCIPES FONDAMENTAUX

- La mise à niveau au meilleur niveau de performance disponible pour permettre une augmentation maximum de la cylindrée, de la compression et du débit
- Les culasses à ports usinés CNC à très haut débit et un corps de papillon à plus gros alésage augmentent la vitesse et le volume des flux d'air et de carburant, maximisant ainsi la puissance sur des plus grosses cylindrées
- Combine les culasses à orifice et les corps de papillon plus grands avec les cylindres, pistons assortis et came adéquate

**A. KIT MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT SCREAMIN' EAGLE STAGE IV**

Ce kit Stage IV est conçu pour exploiter toute la puissance potentielle du moteur Milwaukee-Eight : jusqu'à la ligne rouge. La combinaison des cylindres à course longue, des conduits de culasse usinés CNC, des arbres à cames à levée maximale est le point de départ parfait pour créer le moteur que tout passionné de performance attend. L'addition d'un corps de papillon élargi à 64 mm et d'injecteurs à haut débit apporte de remarquables accélérations du premier au sixième rapport, avec une nervosité exceptionnelle. Conçue pour offrir un haut niveau de flexibilité, cette formule est parfaite pour tous ceux et celles qui rêvent d'un couple arracheur à tous les régimes, et d'accélérations à muscler les bras à chaque rotation de la poignée des gaz. La mise à niveau 107 à 114 Stage IV offre jusqu'à 52 % de puissance en plus, et la mise à niveau 114 à 117 augmente la puissance de près de 40 % par rapport à la configuration mécanique de l'équipement d'origine.

- Offre une meilleure réactivité à tous les régimes
- Génère une accélération éblouissante à chaque rotation de la poignée des gaz
- Assure une courbe de couple plate de la vitesse de croisière jusqu'à la ligne rouge
- Peut être installé sans déposer le moteur du châssis
- Conserve la garantie d'usine de l'équipement d'origine
- Conformité EPA dans tous les États américains

Le kit comprend :
- Culasses à ports usinés CNC Screamin' Eagle avec ressorts de soupapes hautes performances
- Corps de papillon 64 mm Screamin' Eagle
- Injecteurs à haut débit Screamin' Eagle (5,5 g/s)
- Cylindres boulonnés 4,075" Screamin' Eagle
- Pistons recouverts d'aluminium à haute compression forgés 11:1
- Segments de piston haute performance
- Came SE8-515
- Mise à niveau des roulements de came Screamin' Eagle
- Poussoirs à haute capacité Screamin' Eagle
- Joints de culasse enduits multi-couches
- Ressorts d'embrayage haute capacité (1200N)
- Disques d'embrayage haute capacité (Uniquement kits 107CI à 114CI)
- Joints les plus nécessaires

**Stage IV – 107CI à 114CI – Refroidissement air/huile**

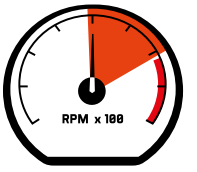
**92500062** Noir en surbrillance.
Pour modèles Softail® à partir de '18 et Touring à partir de '17 équipés d'un moteur Milwaukee-Eight 107CI à refroidissement à air ou huile. Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le montage peut nécessiter le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct.

**Stage IV – 114CI à 117CI – Refroidissement air/huile**

**92500073** Noir en surbrillance.
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring à partir de '17 équipés d'un moteur Milwaukee-Eight 114CI à refroidissement à air/huile. Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le montage peut nécessiter le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct.

# LA PERFORMANCE

- Le pilote ressentira une accélération exceptionnelle et jusqu'à 40 % d'augmentation à hauts régimes, par rapport aux configurations moteur de l'équipement d'origine.




Lorsqu'ils sont montés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'affectent pas la garantie limitée.



**Stage IV – 117CI à 117CI – Refroidissement air/huile**

**92500076** CVO Noir granit.
Pour modèles CVO FLHXSE et FLTRXSE à partir de '18 équipés d'un moteur Milwaukee-Eight 117CI à refroidissement à air ou huile. Nécessite l'achat séparé du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le montage peut nécessiter le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct.

**Stage IV – 107CI à 114CI – Twin-Cooled™**

**92500060** Noir en surbrillance.
Pour modèles Touring à partir de '17 équipés d'un moteur Milwaukee-Eight 107CI Twin-Cooled. Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le montage peut nécessiter le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct.

**Stage IV – 114CI à 117CI ou 117CI à 117CI – Twin-Cooled**

Pour modèles Touring CVO à moteur Milwaukee-Eight 114CI ou 117CI à partir de '17. Nécessite l'achat séparé du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le montage peut nécessiter le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06. Tous les modèles nécessitent une programmation du module ECM avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* afin de garantir un montage correct.

**92500088** Noir en surbrillance.
**92500064** CVO Noir granit.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**B. INSERTS STAGE SCREAMIN' EAGLE – 107 STAGE 1**
**(PRÉSENTÉ SUR LA BASE DE CARTER DE DISTRIBUTION SCREAMIN' EAGLE)**




**B. BASE DE CARTER DE DISTRIBUTION ET INSERTS STAGE SCREAMIN' EAGLE**

## B. INSERTS STAGE SCREAMIN' EAGLE

Affichez les améliorations de performances de votre moto avec les inserts Stage Screamin' Eagle. Les inserts Stage sont conçus pour être assorti à la base de carter de distribution Screamin' Eagle (vendu séparément).

Pour modèles Softail® à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 équipés de la base de carter de distribution Screamin' Eagle réf. 25600117.

| | |
|---|---|
| **1. 25600118** | 107 Stage I. |
| **2. 25600119** | 107 Stage II. |
| **3. 25600132** | 114 Stage I. |
| **4. 25600120** | 114 Stage II. |
| **5. 25600121** | 114 Stage III. |
| **6. 25600122** | 114 Stage IV. |
| **7. 25600123** | 117 Stage II. |
| **8. 25600124** | 117 Stage III. |
| **9. 25600125** | 117 Stage IV. |

**Présenté avec :**

**10. BASE DE CARTER DE DISTRIBUTION SCREAMIN' EAGLE**
Affichez les améliorations de performances de votre moto avec la base de carter de distribution Screamin' Eagle. Commencez par le carter de distribution perforé noir puis choisissez un insert de mise à niveau Stage Screamin' Eagle assorti à la taille de votre moteur et aux mises à niveaux Stage. (Inserts vendus séparément.)

**25600117**
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17. Nécessite l'achat séparé de l'insert Stage Screamin' Eagle.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# TRANSMISSION TWIN CAM

Les mises à niveau Stage Screamin' Eagle offrent des configurations de performances homologuées complètes conçues pour vous aider à générer des gains de couple et de puissance spécifiques. Eliminant les tâtonnements normalement associés aux modifications d'un moteur, les mises à niveau Stage comprennent tout ce dont vous avez besoin pour améliorer les performances de votre moto.




## STAGE I

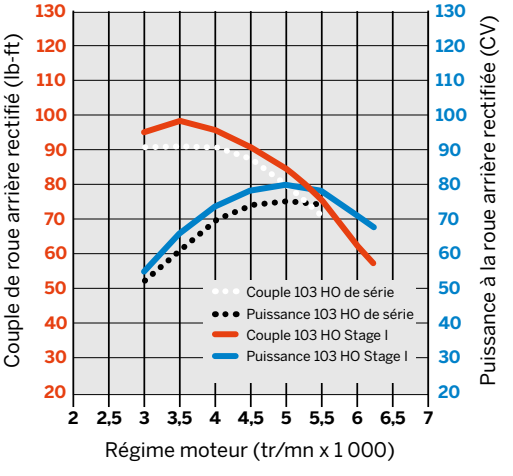
### ADMISSION + ÉCHAPPEMENT + RÉGLAGE

Le moyen le plus facile et le plus rentable d'améliorer les performances de votre moto consiste à accroître les débits d'air entrant et sortant du moteur. Un filtre à air haut débit et des silencieux d'échappement assortis au système procurent des améliorations de la puissance et du couple que vous remarquerez à tous les régimes, et constituent les éléments principaux de toutes les mises à niveaux de performances. L'étalonnage de l'ECM est nécessaire pour régler le débit de carburant et la distribution requise pour adapter le débit d'air amélioré.

La mise à niveau **Stage I** peut être installée sans démonter le moteur. Aucun outil spécial n'est nécessaire. Nécessite une programmation de l'ECM.



**Twin Cam 103 HO de série comparé au 103 HO Stage I**




*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*
*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## STAGE II

### STAGE I + MISE À NIVEAU CAMES

L'ajout de cames haute performance à une moto équipée Stage I constitue l'étape suivante dans l'amélioration des performances. Les choix de cames vous permettent de personnaliser les performances du moteur en fonction de vos besoins spécifiques. Un arbre à cames conçu pour augmenter le couple offre une réactivité accrue aux appels de la commande des gaz sur les bas et moyens régimes à des vitesses de croisière. Un arbre à cames conçu pour augmenter la puissance cible les hauts régimes, la réactivité à haute vitesse, jusqu'aux régimes maximum du moteur. Une programmation de l'ECM est nécessaire pour ajuster la distribution, et des ressorts de soupape performants peuvent être nécessaires pour les cames à levée haute.

La mise à niveau **Stage II** nécessite un démontage mineur du moteur afin de remplacer l'arbre à cames. Les culbuteurs réglables permettent de monter les cames sans déposer le cache-culbuteurs. Des outils spéciaux et un réglage de l'ECM sont nécessaires.



## STAGE III

### STAGE I + CAMES, CYLINDRES À GROS ALÉSAGE ET PISTONS

La prochaine étape du parcours de performances consiste à augmenter la cylindrée. Une augmentation de la cylindrée permet au moteur d'avaler davantage d'air et de carburant, un piston à plus haute compression comprime l'air/le carburant en un mélange plus volatil, et avec ces deux éléments combinés, une puissance accrue est générée lors de l'allumage. Une augmentation de la cylindrée et de la compression fournit des augmentations de couple à tous les régimes, avec une amélioration de 15 à 25 % dans les puissances moyennes. Une programmation de l'ECM est requise pour ajuster le débit de carburant et la distribution en fonction de la cylindrée accrue.

La mise à niveau **Stage III** boulonnée nécessite la dépose de la partie supérieure du moteur et l'ouverture du carter de distribution. Le moteur reste dans le châssis et aucun usinage n'est nécessaire. Des outils spéciaux et un réglage de l'ECM sont nécessaires.



## STAGE IV

### STAGE I + CAMES, CYLINDRES À GROS ALÉSAGE, PISTONS, CULASSES ET CORPS DE PAPILLON

Afin de maximiser l'impact de la cylindrée accrue acquise avec les évolutions Stage III, l'ajout de culasses à flux libre et d'un corps de papillon à grand alésage vient compléter la construction performante. Conçue pour les pilotes qui aiment ouvrir en grand, rouler à haut régime, l'évolution Stage IV délivre 20 à 30 % de puissance en plus pour se rapprocher sans cesse de la limite, sans compromettre le couple à régime moyen. Le réglage de l'étalonnage de l'ECM est requis pour ajouter davantage de carburant, et une came à hauteur de levée supérieure peut être nécessaire pour offrir une puissance maximale.

La mise à niveau **Stage IV** boulonnée nécessite la dépose de la partie supérieure du moteur et l'ouverture du carter de distribution. Le moteur reste dans le châssis et aucun usinage n'est nécessaire. Des outils spéciaux et un réglage de l'ECM sont nécessaires.



*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 460 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage I Twin Cam

**A. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**

Épanouissez-vous réellement ! Ce filtre à air Heavy Breather Elite comprend un élément filtrant orienté vers l'avant qui fait circuler de grands volumes d'air propre. Le coude moulé surbaissé et l'élément transversal ovale s'associent pour épouser les formes du moteur afin de fournir davantage de place pour les jambes. Le tuyau d'admission est monté sur une plaque d'appui custom qui comprend des reniflards intégraux et recouvre le corps de papillon et les pièces électroniques pour une esthétique unique. Disponible dans une finition chromée ou noir brillant au choix, le kit Heavy Breather Elite comprend un filtre lavable et rechargeable et est doté d'embouts chromés brillants et d'un enjoliveur arborant le script Screamin' Eagle. Le kit comprend un filtre, un tube d'admission, une plaque d'appui custom, une housse imperméable et toute la visserie de montage. Conformité EPA dans tous les États américains.

Pour modèles FXDLS et Softail® de '16 à '17, CVO Softail de '11 à '17 et Touring et Freewheeler® de '14 à '16. Incompatible avec les modèles à moteur Twin-Cooled™, équipés d'une boîte à gants montée sur bas de carénage ou de haut-parleurs montés sur bas de carénage. Convient également aux modèles FXDLS et Softail de '16 à '17, Softail CVO de '14 à '17 et Touring de '14 à '16, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29400173** | Chromé. |
| **29400285** | Noir brillant intégral. |

REMARQUE : Ce filtre lavable et rechargeable est doté d'un revêtement spécial qui améliore le filtrage des particules fines. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. La couleur rouge d'origine peut être restaurée grâce à l'huile pour filtre à air K&N®.




**A. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ**




**A. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – NOIR BRILLANT INTÉGRAL**





**A. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**B. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ**



**B. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – NOIR BRILLANT**



**B. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – COMPACT**



**B. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ**



**B. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – NOIR BRILLANT**

**B. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**

Ce kit d'élément de filtre à air haut débit exposé face à l'avant ne manquera pas d'attirer les regards sur la ligne de départ. Ce système de filtre à air exclusif, qui présente un coude poli et un filtre apparent, offre de meilleures performances et un débit d'air amélioré par rapport au filtre à air haut débit Screamin' Eagle ou de série. Le filtre lavable et réutilisable est doté d'un capuchon d'extrémité en chrome brillant avec le logo « Screamin' Eagle » gravé au laser. Le tuyau d'admission et la plaque d'appui sont réalisés en aluminium moulé léger, puis polis et chromés ou peints en noir pour une finition brillante. La plaque d'appui est équipée de reniflards intégraux et d'un bouchon de reniflard boulonné étanche. Le kit comprend une housse imperméable et toute la visserie de montage. Conformité EPA dans tous les États américains.

Pour modèles Softail® de '16 à '17, CVO Softail de '11 à '17, Touring de '08 à '16 et Freewheeler® de '15 à '16. Convient également aux modèles FXDLS et Softail de '16 à '17, Softail CVO de '14 à '17 et Touring de '14 à '16, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle. Incompatible avec les modèles équipés de boîtes à gants montées sur bas de carénage ou de haut-parleurs montés sur bas de carénage. Ne convient pas aux modèles Twin-Cooled™. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29253-08C** | Chromé. |
| **29006-09C** | Noir brillant. |

Pour modèles Touring de '08 à '16 et Freewheeler de '15 à '16 équipés d'une boîte à gants montée sur bas de carénage (sauf modèles Twin-Cooled ou équipés de haut-parleurs montés sur bas de carénage). Convient également aux modèles FXDLS et Softail de '16 à '17, Softail CVO de '14 à '17 et Touring de '14 à '16, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **28716-10A** | Compact – Chromé. |

Pour modèles Dyna® de '08 à '17 (sauf FXDLS de '16 à '17), et Softail de '08 à '15 (sauf FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12 et FXSBSE de '13 à '14). Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29299-08A** | Chromé. |
| **29098-09A** | Noir brillant. |

REMARQUE : Ce filtre lavable et rechargeable est doté d'un revêtement spécial qui améliore le filtrage des particules fines. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. La couleur rouge d'origine peut être restaurée grâce à l'huile pour filtre à air K&N®.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 462 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage I Twin Cam

**A. CACHE-FILTRE HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – GOUTTE D'EAU**

Habillez le filtre à air Heavy Breather avec ce cache radical. Fabriqués en aluminium forgé, usinés avec précision sur machine numérique et polis, ces caches en deux parties sont faciles à monter et offrent un look custom original. Le cache est disponible en finition chromé miroir ou noir brillant Cut Back selon le style de personnalisation de votre machine. Le kit comprend une housse imperméable.

Convient aux modèles équipés de kits de filtre à air Heavy Breather Screamin' Eagle (sauf Compact Heavy Breather réf. 28716-10A, Heavy Breather Elite réf. 29400173, 29400172 ou 29400285, et Milwaukee-Eight® Heavy Breather réf. 29400263 ou 29400264).

| | |
|---|---|
| **29400061A** | Noir brillant Cut Back – Logo sur le côté. |
| **28739-10A** | Noir brillant Cut Back – Logo sur l'extrémité. |
| **28740-10A** | Chromé – Logo sur l'extrémité. |

**B. EMBOUT DÉCORATIF HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – WILLIE G™ SKULL**

Une touche ténébreuse pour votre filtre à air Heavy Breather. Le cache adhésif chromé comprend un médaillon Willie G Skull orienté vers l'avant.

**28720-10**

Convient aux modèles équipés de kits de filtre à air Heavy Breather Screamin' Eagle (sauf Compact Heavy Breather réf. 28716-10A, Heavy Breather Elite réf. 29400173, 29400172 ou 29400285, et Milwaukee-Eight Heavy Breather réf. 29400263 ou 29400264).

**C. MEDAILLON DECORATIF SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER**

Ce médaillon ajoute une superbe touche de finition à votre filtre à air Heavy Breather. Comprend une base moulée chromée brillante et une incrustation noire contrastante avec script Screamin' Eagle à facettes diamant. Facile à monter.

**29017-09**

Convient aux modèles équipés de kits de filtre à air Heavy Breather Screamin' Eagle (sauf Compact Heavy Breather réf. 28716-10A, Heavy Breather Elite réf. 29400173, 29400172 ou 29400285, et Milwaukee-Eight Heavy Breather réf. 29400263 ou 29400264).

**D. CACHE-CORPS DE PAPILLON**

Ce cache habille la partie entre les cylindres de moteur Twin Cam pour un look custom. Le cache formé épouse le contour et dissimule le corps de papillon à module de commande électronique pour un aspect soigné. Disponible au choix en finition chromée miroir ou noir brillant. Le kit facile à monter comprend les joints.

Pour modèles FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et FXDLS et Softail® de '16 à '17, Touring et Trike de '08 à '16 équipés d'un kit de filtre à air Heavy Breather Screamin' Eagle ou Burst.

| | |
|---|---|
| **61300109** | Chromé. |
| **61300110** | Noir brillant. |




**A. CACHE-FILTRE HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – GOUTTE D'EAU, NOIR BRILLANT CUT BACK – LOGO SUR LE CÔTÉ**



**A. CACHE-FILTRE À AIR HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – GOUTTE D'EAU, CHROMÉ**



**A. CACHE-FILTRE HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – GOUTTE D'EAU, NOIR BRILLANT CUT BACK**



**B. EMBOUT DÉCORATIF HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – WILLIE G SKULL**



**C. MEDAILLON DECORATIF SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER**





**D. CACHE-CORPS DE PAPILLON**

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**E. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ**



**E. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE – NOIR BRILLANT**



**E. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE**



**F. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ**



**F. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – NOIR BRILLANT**

**E. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE**

Ce filtre à air ovale mince comporte un élément de filtre exposé à 360° et une plaque d'appui moulée conçus pour assurer un débit maximal dans le corps de papillon. Facile à installer, il offre des gains de performance importants. Le design de son cache avec une élégante barre centrale et des inserts en fibre de carbone ajoute une touche de luxe. Ce kit complet comprend un cache-filtre à air mince, un élément de filtre haut débit, une plaque d'appui, un médaillon Screamin' Eagle à facettes diamant, une housse imperméable et la visserie de montage. Homologué pour une utilisation avec les silencieux de série. Conformité EPA dans tous les États américains.

Pour modèles FXDLS et Softail® de '16 à '17 et Touring et Trike de '09 à '16. Convient également aux modèles CVO Softail de '11 à '17. Tous les modèles à injection électronique nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29400217** | Chromé. |
| **29400218** | Noir brillant. |

Convient aux modèles FXDLS et Softail de '16 à '17, CVO Softail de '14 à '17 et Touring et Trike de '14 à '16, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29400219** | Chromé. |
| **29400230** | Noir brillant. |

**Également disponible :**

**CACHE FILTRE À AIR VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE**

Ajoute une luxueuse touche de finition à votre filtre à air Ventilator. Conçu pour remplacer directement les filtres à air Ventilator Screamin' Eagle et CVO, ce cache facile à poser se distingue par une élégante barre centrale et des inserts en fibre de carbone. Le kit comprend un cache-filtre à air mince, un médaillon Screamin' Eagle à facettes diamant et la visserie de montage chromée.

Pour modèles Dyna® de '10 à '17, Softail de '09 à '16, Touring et Trike de '09 à '16 équipés de kits de filtre à air Ventilator. Convient également aux modèles Dyna haute puissance 103 et CVO dotés d'un filtre à air Ventilator de l'équipement d'origine.

| | |
|---|---|
| **61300516** | Chromé. |
| **61300517** | Noir brillant. |

**F. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**

Ce kit de filtre à air surbaissé et élégant fournit un débit d'air supérieur pour stimuler la puissance de votre moteur à injection. L'élément apparent tout droit sorti des circuits donne un air déterminé à la moto et la housse imperméable fournie protège le filtre des intempéries. Ce kit facile à poser comprend un cache-filtre à air mince, un élément de filtre haut débit, une plaque d'appui, un badge Screamin' Eagle, une housse imperméable et la visserie de montage. Conformité EPA dans tous les États américains.

Pour modèles Dyna de '10 à '17 (sauf les modèles FXDLS de '16 à '17), et Softail de '10 à '15 (sauf les modèles FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12 et FXSBSE de '13 à '14). Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **28721-10** | Chromé. |
| **28722-10** | Noir brillant. |

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 464 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage I Twin Cam

**A. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR EXTREME BILLETTE SCREAMIN' EAGLE**

Le filtre à air Ventilator éprouvé et inspiré des circuits à élément apparent possède une esthétique totalement unique. Ce filtre à air ovale surbaissé comporte un élément de filtre exposé à 360° pour un débit optimal et un cache en aluminium billette usiné pour le style. Disponible en finition chromée ou noir brillant Cut Back, le cache deux pièces en billette entoure le filtre et comporte un médaillon couleur Screamin' Eagle. La plaque d'appui moulée assure un débit d'air fluide dans le corps de papillon et la housse étanche fournie protège le moteur de l'humidité en cas d'intempéries. Ce kit facile à poser inclut un cache-filtre à air en billette, un élément de filtre haut débit, une plaque d'appui, une housse imperméable et la visserie de montage. Conformité EPA dans tous les États américains.

Pour modèles FXDLS et Softail® de '16 à '17 et Touring et Trike de '09 à '16. Convient également aux modèles CVO Softail de '11 à '17. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29400163** | Chromé. |
| **29400164** | Cut Back noir brillant. |

Convient aux modèles FXDLS et Softail de '16 à '17, CVO Softail de '14 à '17 et Touring et Trike de '14 à '16, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29400223** | Chromé. |
| **29400224** | Cut Back noir brillant. |

Pour modèles Dyna® de '10 à '17 (sauf FXDLS de '16 à '17), et Softail de '10 à '15 (sauf FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12 et FXSBSE de '13 à '14). Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29400167** | Chromé. |
| **29400168** | Cut Back noir brillant. |

REMARQUE : Ce filtre lavable et rechargeable est doté d'un revêtement spécial qui améliore le filtrage des particules fines. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. La couleur rouge d'origine peut être restaurée grâce à l'huile pour filtre à air K&N®.




**A. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR EXTREME BILLETTE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ**




**A. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR EXTREME BILLETTE SCREAMIN' EAGLE – NOIR BRILLANT CUT BACK**



**A. KIT DE FILTRE A AIR VENTILATOR EXTREME BILLETTE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ**




**A. KIT DE FILTRE A AIR VENTILATOR EXTREME BILLET (PRÉSENTÉ AVEC HOUSSE IMPERMÉABLE)**

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**B. KIT DE FILTRE À AIR EN BILLETTE EXTREME – AGITATOR, CHROMÉ**



**B. KIT DE FILTRE À AIR EN BILLETTE EXTREME – AGITATOR, NOIR BRILLANT CUT BACK**



**B. KIT DE FILTRE À AIR EN BILLETTE EXTREME – CHISEL, CHROMÉ**



**B. KIT DE FILTRE À AIR EN BILLETTE EXTREME – CHISEL, NOIR BRILLANT CUT BACK**



**B. KIT DE FILTRE À AIR EXTREME BILLET**



**B. KIT DE FILTRE À AIR EN BILLETTE EXTREME (PRÉSENTÉ AVEC HOUSSE IMPERMÉABLE)**

## B. KIT DE FILTRE À AIR EN BILLETTE EXTREME SCREAMIN' EAGLE

Le style audacieux de ce système d'admission est aussi impressionnant que la trace de gomme que vous laisserez sur le bitume. Le cache en aluminium billette forgé complète une plaque d'appui moulée avec reniflard intégral pour une transition tout en douceur vers le corps de papillon. Le filtre à air profilé course est conçu pour faire circuler des volumes d'air élevés et l'élément plissé lavable offre la combinaison idéale d'efficacité et de protection du moteur. Disponible dans le style et la finition de votre choix, ce kit facile à poser comprend toute la visserie de montage nécessaire ainsi qu'une housse imperméable. Conformité EPA dans tous les États américains.

Pour modèles FXDLS et Softail® de '16 à '17 et Touring et Trike de '08 à '16 équipés d'un corps de papillon 50 mm de l'équipement d'origine. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29400064** | Agitator – Chromé. |
| **29400063** | Agitator – Noir brillant Cut Back. |
| **29400104** | Chisel – Chromé. |
| **29400103** | Chisel – Noir brillant Cut Back. |

Convient aux modèles FXDLS et Softail de '16 à '17, CVO Softail de '14 à '17 et Touring et Trike de '14 à '16, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29400221** | Chisel – Chromé. |
| **29400220** | Chisel – Noir brillant Cut Back. |

Pour modèles Dyna® de '08 à '17 (sauf FXDLS de '16 à '17), et Softail de '08 à '15 (sauf FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12 et FXSBSE de '13 à '14). Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29400116** | Chisel – Noir brillant Cut Back. |
| **29400117** | Chisel – Chromé. |

REMARQUE : Ce filtre lavable et rechargeable est doté d'un revêtement spécial qui améliore le filtrage des particules fines. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. La couleur rouge d'origine peut être restaurée grâce à l'huile pour filtre à air K&N®.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 466 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage I Twin Cam

**A. FILTRE À AIR HAUT DÉBIT SCREAMIN' EAGLE – TWIN CAM**

Le kit de filtre à air haut débit fournit un débit d'air supérieur pour stimuler la puissance de votre modèle à injection. Le kit comprend une plaque d'appui monobloc avec reniflard intégral et des supports de montage permettant une installation simplifiée, ainsi qu'un élément de filtre à air synthétique lavable qui ne nécessite aucune lubrification. Disponible avec une plaque d'appui chromé brillant ou noir, cet élément de filtre à air rond peut recevoir la plupart des caches de filtre à air d'origine ou accessoires. Vous pouvez également afficher vos gains de performances en choisissant un design ouvert, complété par le kit de housse imperméable réf. 28728-10, avec enjoliveur de filtre à air custom, sélectionné dans l'une des collections décoratives Harley-Davidson®. Le kit comprend un filtre à air, une plaque d'appui, un reniflard et toute la visserie nécessaire. Conformité EPA dans tous les États américains.

Pour modèles Softail® de '16 à '17 et Touring et Trike de '14 à '16 (sauf CVO Touring) équipés d'un corps de papillon 50 mm de l'équipement d'origine. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29400234** | Chromé. |
| **29400233** | Noir texturé. |

Pour modèles Softail de '08 à '15 (sauf les modèles CVO Softail). Convient également aux modèles Dyna® de '08 à '17 (sauf FXDLS de '16 à '17) équipés d'un cache-filtre à air en accessoire. Convient également aux modèles à injection électronique Dyna de '04 à '07, Softail à injection électronique de '01 à '07, et Touring à injection électronique de '02 à '07. Les modèles FXS, FLS, FLSTSB, et les modèles FXDB de '13 à '17 nécessitent l'achat séparé du joint réf. 29591-99 et de la vis réf. 29703-00. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29400240** | Chromé. |
| **29400239** | Noir texturé. |

Pour modèles Dyna de '08 à '15 équipés d'un cache-filtre à air goutte d'eau de l'équipement d'origine. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct.

| | |
|---|---|
| **29400236** | Chromé. |
| **29400235** | Noir texturé. |

Pour modèles Touring et Trike de '08 à '13 (sauf CVO Touring) équipés d'un corps de papillon 50 mm d'équipement d'origine. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct.

| | |
|---|---|
| **29400238** | Chromé. |
| **29400237** | Noir texturé. |

Convient aux modèles FXDLS et Softail de '16 à '17, CVO Softail de '14 à '17 et Touring et Trike de '14 à '16, équipés d'un corps de papillon à injection électronique 58 mm Screamin' Eagle. Nécessite l'achat séparé d'un cache de filtre à air accessoire. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29400222** | Aluminium brut. |



**A. KIT DE FILTRE À AIR HAUT DÉBIT – CHROMÉ (29400234 PRÉSENTÉ)**



**A. KIT DE FILTRE À AIR HAUT DÉBIT – NOIR (29400233 PRÉSENTÉ)**



**A. KIT DE FILTRE À AIR HAUT DÉBIT – NOIR (29400239 PRÉSENTÉ)**



**A. KIT DE FILTRE À AIR HAUT DÉBIT – CHROMÉ (29400240 PRÉSENTÉ)**



**A. KIT DE FILTRE À AIR HAUT DÉBIT – NOIR (29400235 PRÉSENTÉ)**




**A. KIT DE FILTRE À AIR HAUT DÉBIT – CHROMÉ (29400236 PRÉSENTÉ)**

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





**B. KIT DE FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – COLLECTION BURST**



**C. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE (61300299 PRÉSENTÉ)**



**C. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE (29503-07 PRÉSENTÉ)**





**D. HOUSSE IMPERMÉABLE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE (PRÉSENTÉ AVEC ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR SKULL NUMBER ONE)**




**E. KITS DE PLAQUE D'APPUI DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE**

### B. KIT DE FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – COLLECTION BURST

La performance fusionne avec l'élégance ! Assorti à la Burst Collection, ce filtre à air radicalement discret comporte un pourtour noir raffiné méticuleusement usiné pour faire apparaître la finition en aluminium satiné dessous. Le cache en billette masque une plaque d'appui moulée monobloc avec reniflard intégral et support de montage qui favorise le flux d'air dans le corps de papillon. L'élément en coton conique inversé exposé offre des volumes d'air élevés. Il est lavable pour une protection et une efficacité optimales. Le kit complet comprend une garniture collection Burst, une plaque d'appui, un élément de filtre à air et toute la visserie nécessaire au montage. Conformité EPA dans tous les États américains.

**29000066**
Pour modèles Softail® de '16 à '17 et Touring et Trike de '08 à '16 équipés d'un corps de papillon 50 mm de l'équipement d'origine. Convient également aux modèles FXDLS et Softail de '16 à '17, Softail CVO de '14 à '17 et Touring de '14 à '16, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

**29400178**
Pour modèles Dyna® de '08 à '17 (sauf FXDLS), et Softail de '08 à '15 (sauf FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12 et FXSBSE de '13 à '14). Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

### C. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE

Habillez votre filtre à air de l'orange et du noir H-D classiques. L'enjoliveur facile à poser comporte une inscription Screamin' Eagle sur fond noir brillant.

**61300299**
Pour modèles Softail de '16 à '17 (sauf FLSTFBS et FXSE) et Touring et Trike de '14 à '16 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**29503-07**
Pour modèles Dyna '07, Softail de '07 à '15 (sauf FLSTSB et FXS), Touring et Trike de '07 à '13 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

### D. HOUSSE IMPERMÉABLE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE

Donnez une esthétique ouverte à votre filtre à air style haut débit Screamin' Eagle. Ce kit facile à monter vous permet de remplacer le cache-filtre à air de l'équipement d'origine classique par des inserts custom des collections d'accessoires H-D®. Le kit comprend un cache en maille respirable avec un logo Bar & Shield® classique qui passe au-dessus du filtre pour augmenter le débit d'air tout en protégeant de la pluie l'élément exposé. Pour les éléments de filtre à air de forme conique classique présentés dans la plupart des kits Stage Twin Cam Screamin' Eagle.

**28728-10**
Pour les kits de filtre à air haut débit ronds Screamin' Eagle.

### E. KITS DE PLAQUE D'APPUI DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE

La finition chromée brillante ou noire vermiculée de ces plaques d'appui est assortie à la finition de votre moteur. Cette plaque d'appui moulée comprend un reniflard intégral et les supports de montage pour une installation simplifiée.

Convient aux modèles équipés de kits de filtre à air haut débit Screamin' Eagle. Le montage peut nécessiter l'achat séparé du joint torique (2) réf. 11292, du tuyau de reniflard (2) réf. 29557-05 et de la vis de reniflard (2) réf. 29465-99. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour modèles Dyna de '99 à '07, Softail de '99 à '15 (sauf CVO à partir de '11), Touring de '02 à '07.

| | |
|---|---|
| **29510-05** | Chromé. |
| **29586-06** | Noir vermiculé. |

Pour modèles Touring et Trike de '08 à '13.

| | |
|---|---|
| **29624-08** | Chromé. |
| **29319-08** | Noir vermiculé. |

Pour modèles Dyna de '08 à '15 équipés d'un cache-filtre à air goutte d'eau de l'équipement d'origine.

| | |
|---|---|
| **29170-08** | Chromé. |
| **29119-08** | Noir vermiculé. |

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 468 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage I Twin Cam

**A. KIT DE PARE-CHALEUR JET BLACK – DYNA® DOUBLE COURT**

Développez le look custom sur toute la silhouette de votre machine. Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé présentent un revêtement céramique Jet Black exclusif assorti aux silencieux d'échappement Street Performance Screamin' Eagle. Ce kit de pare-chaleur d'échappement a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement court.

**80821-10**
Pour modèles FXD de '06 à '10, FXDB de '06 à '17, FXDC de '06 à '14, FXDL de '06 à '13 et FXDWG de '06 à '08 équipés d'un double échappement court.

**B. KIT DE PARE-CHALEUR JET BLACK – DYNA® DOUBLE SUPERPOSÉ**

Ajoutez une touche custom à votre moto. Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé sont disponibles en finition céramique Jet Black résistante, parfaitement assortie aux silencieux d'échappement coulissants Street Performance Jet Black Screamin' Eagle. Le revêtement Jet Black ajoute un look sinistre au profil de votre moto. Les découpes ajourées « tommy gun » exposent le collecteur d'échappement pour un style rebelle pur et dur. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, ce kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

**65247-09**
Pour modèles FXDF de '08 à '17 et FXDWG de '10 à '17 avec commandes avancées.

**C. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK – DYNA 2 EN 1**

Développez l'esthétique obscure sur toute la silhouette de votre machine. Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé présentent un revêtement céramique Jet Black exclusif assorti aux silencieux d'échappement Street Performance Jet Black Screamin' Eagle. Ce revêtement Jet Black a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion et conserve sa finition noire uniforme. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, ce kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

**65400088**
Pour modèles FLD de '12 à '16.

**65400172**
Pour modèles FXDL de '14 à '17 équipés des silencieux Nightstick réf. 64900242 ou 64900243.

**D. EMBOUTS DE SILENCIEUX – 3,25"**

Ces embouts faciles à poser vous permettent de donner à vos silencieux 3,25" Screamin' Eagle la finition de votre choix. Vendus par paires. Visserie de montage comprise.

Pour modèles XL à partir de '14 et Softail® de '07 à '17 équipés de silencieux Street Cannon 3,25" Screamin' Eagle.

| | |
|---|---|
| **65100049** | Biseautés et chromé, billette. |
| **65100048A** | Noir satiné anodisés. |
| **65100044** | Chromé – Biseautés haut/bas/extérieur. |
| **65100063** | Jet Black – Biseautés haut/bas/extérieur. |

**E. PROTECTEURS BISEAUTÉS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE – NOIR SATINÉ**

Reprenant le profil biseauté des embouts de silencieux disponibles, ces protecteurs de silencieux noirs satinés sont le complément idéal pour votre système d'échappement obscur. Le protecteur arrière est orné d'une subtile inscription « Screamin' Eagle » gravée au laser. Ce kit facile à monter comprend les protecteurs avant et arrière et la visserie de montage noire.

**65400405** Noirs satiné.
Pour modèles XL à partir de '07, Dyna® de '07 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDL, FXDLS de '08 à '17 et FXDWG de '10 à '17) et Softail de '07 à '17 équipés de silencieux Street Performance Screamin' Eagle.

**F. PROTECTEURS BISEAUTÉS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉS**

Assortis à la forme d'entrée balistique des silencieux d'échappement Street Performance Screamin' Eagle. Le protecteur arrière biseauté est orné d'une subtile inscription « Screamin' Eagle » gravée au laser. Ce kit facile à monter comprend les protections avant et arrière et la visserie de montage.

**65400464** Chromé.
Pour modèles XL à partir de '07, Dyna de '07 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDL, FXDLS de '08 à '17 et FXDWG de '10 à '17) et Softail de '07 à '17 équipés de silencieux Street Performance Screamin' Eagle.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT DE PARE-CHALEUR JET BLACK – DYNA DOUBLE COURT**



**B. KIT DE PARE-CHALEUR JET BLACK – DYNA DOUBLE SUPERPOSÉ**




**C. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK**




**D. EMBOUTS DE SILENCIEUX – 3,25"**



**E. PROTECTEURS BISEAUTÉS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE – NOIR SATINÉ**



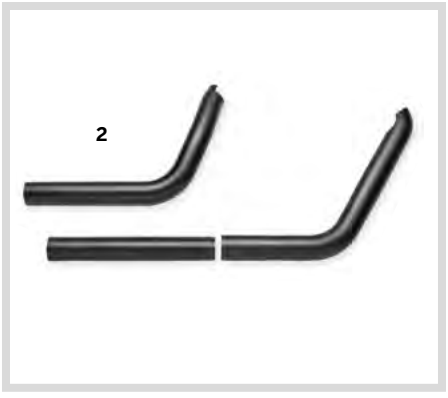
**F. PROTECTEURS BISEAUTÉS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ**

# SCREAMIN' EAGLE® 469

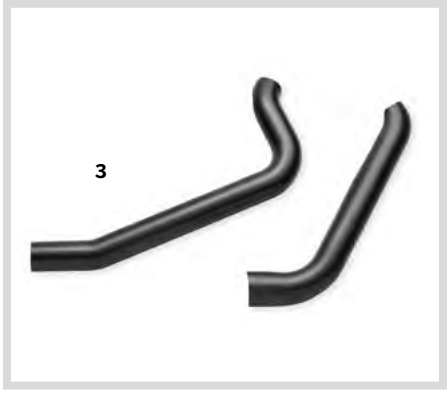
Mise à niveau Stage I Twin Cam




**G. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK – SOFTAIL**




**G. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK – SOFTAIL**




**G. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK – SOFTAIL**



**H. PROTECTEURS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE**



**I. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LASER – CHROMÉ AVEC ÉCRANS CHROMÉ.**



**I. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LASER**



**J. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK – TOURING**

**G. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK – SOFTAIL®**

Développez l'esthétique obscure sur toute la silhouette de votre machine. Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé présentent un revêtement céramique Jet Black exclusif assorti aux silencieux d'échappement Street Performance Jet Black Screamin' Eagle. Ce revêtement Jet Black a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion et conserve sa finition noire uniforme. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, ce kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

**1. 80817-10A**
Pour modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '07 à '17, FXS de '11 à '13 et FXSTD '07 équipés d'un échappement Shotgun.

**2. 80829-10A**
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTN et FLSTSB de '07 à '17.

**3. 80818-10**
Pour modèles FXCW et FXCWC de '08 à '11, FXSB de '13 à '17, FXSE de '16 à '17 et FXSBSE de '13 à '14 équipés d'un double échappement court.

**H. PROTECTEURS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE**

Assortis à la forme d'entrée balistique des silencieux d'échappement Street Performance Screamin' Eagle. La protection arrière comporte un script Screamin' Eagle estampé en profondeur. Disponibles en finition chromée et Jet Black. Ce kit facile à monter comprend les protections avant et arrière et la visserie de montage.

Pour modèles XL à partir de '07, Dyna de '07 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDL de '08 à '17 et FXDWG à partir de '10) et Softail de '07 à '17 équipés de silencieux Street Performance Screamin' Eagle.

| | |
|---|---|
| **64806-07A** | Chromé. |
| **65400078** | Jet Black. |

**I. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LASER**

Esthétique gagnante. Ce kit remplace les pare-chaleur d'échappement d'origine par un design unique et accrochant. Les protections comportent des ouvertures découpées au laser qui sont remplies d'un filet solidement tissé offrant un look moderne hautes performances. Disponible en chrome ou en céramique Jet Black, la finition est parfaitement assortie aux silencieux de l'équipement d'origine ou Screamin' Eagle. Ce kit facile à installer inclut un pare-chaleur avant et arrière et une protection de collecteur.

Pour modèles Touring et Trike de '09 à '16 (sauf FLHX et FLTRX '10).

| | |
|---|---|
| **65400064** | Chromé avec écrans chromé. |
| **65400117** | Jet Black avec écrans en acier inoxydable. |

**J. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK – TOURING**

Pour systèmes d'échappement 2 en 1 et 2 en 2, ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé présentent un revêtement céramique Jet Black exclusif assorti aux silencieux d'échappement Jet Black Street Cannon Screamin' Eagle. Ce revêtement Jet Black a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion et conserve sa finition noire uniforme. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

**64981-09**
Pour modèles Touring et Trike de '09 à '16 (sauf FLHX et FLTRX '10).

REMARQUE : Les tuyaux d'échappement et les silencieux ne sont pas garantis contre la décoloration. Le bleuissement n'est pas dû à un défaut de fabrication, mais aux caractéristiques de la mise au point, de la distribution, de l'allumage, du carburateur, à la surchauffe, etc.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# MISE À NIVEAU STAGE II TWIN CAM

Les arbres à cames sont un ingrédient fondamental de la recette des performances car ils contrôlent le réglage et la durée de tous les événements majeurs du moteur. Il s'agit du moyen principal par lequel vous pouvez régler la puissance de votre moteur et la sortie de couple. Chaque came possède des caractéristiques de performances de levage et de chevauchement uniques, ce qui signifie que vous devez sélectionner les cames en vous basant exactement sur le genre de puissance que vous recherchez.



## A. ARBRES À CAMES TWIN CAM PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE

Les kits comprennent les arbres à cames avant et arrière. L'arbre à cames arrière cannelé est inclus pour offrir une tenue de route exceptionnelle. Les joints et les roulements ne sont pas inclus. Le kit de montage de came réf. 17045-99C (vendu séparément) comprend tous les joints et roulements indispensables au montage. Des outils spéciaux étant nécessaires, il est conseillé de faire réaliser le montage par un concessionnaire pour en garantir la qualité.

### KIT D'ARBRE À CAMES SE-255

Offrant ce qui se fait de mieux en matière de couple, cet arbre à cames permet une augmentation importante du couple à bas régime pour les moteurs de 110 pouces cube maximum avec des rapports de compression allant jusqu'à 10 sur 1. Les augmentations de couple à bas régime sont parfaites pour les motos lourdes ou pour les personnes qui passent régulièrement en-dessous de 4 500 tr/min et qui souhaitent que la puissance disponible soit transmise sans rétrograder. L'arbre à cames apporte une puissance de pointe supérieure à 5 000 tr/min pour que les détenteurs de motos plus légères puissent jouir des augmentations de couple sans avoir l'impression que leur moto s'essouffle à des régimes moteur plus élevés. Conformité EPA dans tous les États américains.

**25638-07**

A utiliser sur les modèles Dyna® de '09 à '13, Softail®, et Touring et Trike de '09 à '13 équipés de moteurs 103CI et 110CI. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

### KIT D'ARBRE À CAMES SE-259E

Mis au point spécifiquement pour les moteurs Twin Cam à grosse cylindrée, cet arbre à cames est doté d'un design de bossage moderne qui permet des levées de soupape supérieures pour une durée donnée. Version à levée haute de l'arbre à cames SE-211, cet arbre à cames convient parfaitement aux moteurs 103 pouces cube et plus puissants et dispose d'une admission et d'un échappement libres. Il est compatible avec des culasses de série (mises à niveau avec les ressorts de course) et des pistons haute compression pour encore plus de couple que l'arbre à cames SE-211, ou peut être associé avec l'une des culasses Performance afin d'atteindre la pleine puissance potentielle. Conformité EPA dans tous les États américains.

**25482-10**

A utiliser sur les modèles Touring et Trike 103CI et 110CI de '11 à '15. Le montage nécessite l'achat séparé d'un kit de ressorts de soupapes Performance réf. 18013-03A. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

### KIT D'ARBRE À CAMES SE-585

Cet arbre à cames est une excellente solution pour générer un couple énorme à bas régime sur une grosse cylindrée Touring. Un rapide rétrogradage en quatrième vous permet de dépasser sans effort ce long semi-remorque qui se traîne devant vous. Cet arbre à cames fournit très tôt un couple élevé à bas régime. Une combinaison unique de levée, de durée des bossages de cames et une rampe de cames profilée développe une amélioration des performances facile à sentir. La conception QRD (Quiet Ramp Design) des arbres à cames délivre un couple élevé à tous les régimes tout en réduisant le bruit du train des soupapes. Conformité EPA dans tous les États américains.

**25400117**

À utiliser sur les modèles Touring de '14 à '16 équipés d'un corps de papillon de 58 mm. Convient également aux modèles Touring CVO de '14 à '16 équipés ou non d'un corps de papillon de 58 mm. Ne convient pas aux modèles Trike. Le montage nécessite l'achat séparé d'un kit de ressorts de soupapes Performance réf. 18013-03A. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

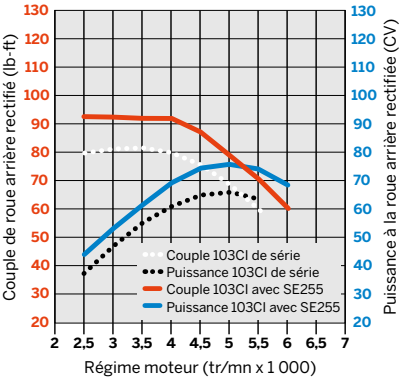
REMARQUE : L'achat séparé du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06 et du kit d'entretoises réf. 25928-06 peut être nécessaire. Ces kits contiennent cinq entretoises différentes afin d'obtenir l'alignement correct de la poulie. Les entretoises individuelles sont disponibles séparément.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

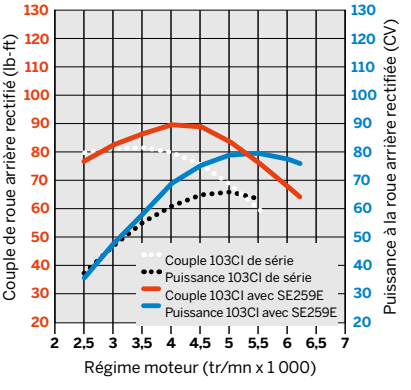
*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

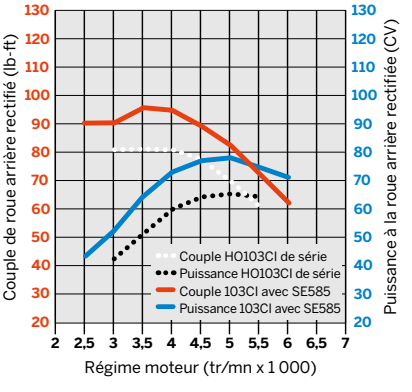
**Twin Cam 103CI de série comparé au Stage II 103CI avec arbre à cames SE-255**




**Twin Cam 103CI de série comparé au Stage II 103CI avec arbre à cames SE-259E**




**Twin Cam HO103CI de série comparé au Stage II 103CI avec arbre à cames SE-585**





B. TIGES DE CULBUTEUR FUSELÉES PREMIUM RÉGLABLES À MONTAGE RAPIDE SCREAMIN' EAGLE – CACHES CHROMÉ



B. TIGES DE CULBUTEUR FUSELÉES PREMIUM RÉGLABLES À MONTAGE RAPIDE SCREAMIN' EAGLE – CACHES NOIR BRILLANT




C. POUSSOIRS À HAUTE CAPACITÉ SCREAMIN' EAGLE



D. KITS DE RESSORTS DE SOUPAPES PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE



E. KIT DE CACHE-TIGE DE CULBUTEUR – NOIR BRILLANT



F. COLLIERS DE CACHE-TIGES DE CULBUTEUR – NOIR BRILLANT

**B. TIGES DE CULBUTEUR FUSELÉES PREMIUM RÉGLABLES À MONTAGE RAPIDE SCREAMIN' EAGLE**

Ces tiges de culbuteur Premium améliorent le jeu au niveau de la culasse, permettant l'utilisation de cames à levée supérieure. Le tube en chrome-molybdène monobloc augmente la rigidité et la longévité, et la fonction d'ajustement fileté facilite le montage de la came sans retirer des culasses ou des boîtiers de culbuteur. Afin de faciliter le réglage, le tube est doté de six méplats, dont un présente un gros point-repère permettant de visualiser le réglage. La tige filetée présente quatre méplats afin de réduire le débattement de la clé. Chaque tige de culbuteur arbore le logo Screamin' Eagle ainsi que les repères « Admission » ou « Échappement ». Le kit comprend quatre tiges de culbuteurs et les cache-tiges de culbuteur nécessaires.

Pour modèles de '99 à '17 équipés d'un Twin Cam.

| | |
|---|---|
| **17900032** | Avec caches noir brillant. |
| **18404-08** | Avec caches chromé. |

**C. POUSSOIRS À HAUTE CAPACITÉ SCREAMIN' EAGLE**

Les poussoirs de soupapes Screamin' Eagle intègrent des roulements à aiguilles à haute intensité qui améliorent la fiabilité nécessaire aux cames à haute levée, aux ressorts de soupape à haute pression et aux applications à hauts régimes. Les roulements à aiguilles plus larges de 25 % augmentent la capacité de charge dynamique d'environ 20 % par rapport aux poussoirs Twin Cam d'équipement d'origine. Leur conception unique permet d'allonger la durée de vie du poussoir dans des applications hautes performances. Ensemble de 4.

**18572-13**
Pour modèles équipés du moteur Milwaukee-Eight® à partir de '17, XL et XR à partir de '00 et modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17.

**D. KITS DE RESSORTS DE SOUPAPES PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE***

Ce kit de ressorts de soupapes en nid d'abeilles haute performance permet au moteur du Sportster® d'atteindre 7 000 tr/min. Le fil métallique ovoïde exclusif obtient des performances accrues par sa forme de ressort compact. La pression du ressort installé passe à 208 lb et permet une levée maximale de 0,590". Le kit comprend les ressorts, les colliers et clavettes supérieurs ainsi que les colliers inférieurs avec joints de soupape intégrés.

**18013-03A**
Pour modèles XL et XR à partir de '04, et modèles à moteur Twin Cam de '05 à '17. Incompatible avec les culasses FXDLS, FLSS, FLSTFBS ou Performance Screamin' Eagle avec soupapes de 0,3125" de diamètre.

**E. KIT DE CACHE-TIGE DE CULBUTEUR – NOIR BRILLANT**

Complétez l'esthétique Dark Custom®. Ces caches remplacent les caches chromés pour déployer le style obscur jusque dans les moindres détails. Les cache-tiges de culbuteur ont une finition noir brillant, et le kit comprend les quatre caches inférieurs et les quatre clips de fixation supérieurs. Le montage conserve le tube central court chromé d'origine pour accentuer le contraste. Ce kit de cache peut être installé sur les moteurs équipés de tiges de culbuteurs réglables. Il peut également être installé en déposant les cache-culbuteurs, les culbuteurs ainsi que les tiges de culbuteur non-réglables. Consultez le manuel d'entretien ou votre concessionnaire avant le montage.

**17900033** Caches uniquement.
Pour modèles de '99 à '17 équipés d'un Twin Cam. Nécessite le montage préalable de tiges de culbuteur réglables ou la dépose des caches-culbuteurs, des culbuteurs et des tiges de culbuteur non-réglables.

**F. COLLIERS DE CACHE-TIGES DE CULBUTEUR – NOIR BRILLANT**

Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour un ajustement et un fonctionnement parfaits, ces colliers pour cache-tiges de culbuteur complètent la conversion de votre moteur Twin Cam pour un look obscur intégral. Les caches remplacent les caches chromés installés en usine, et sont compatibles avec les tiges de culbuteur à montage rapide de série ou Screamin' Eagle.

**17900076**
Pour modèles Evolution™ 1340 de '84 à '00 et modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17. Le montage nécessite l'utilisation de tiges de culbuteur réglables ou la dépose des cache-culbuteurs, des culbuteurs et des tiges de culbuteur non-réglables.

***ATTENTION :** Le jeu entre les ressorts de soupape et le cache culbuteur doit toujours être vérifié pendant le montage des kits de ressorts de soupapes Screamin' Eagle. Un jeu insuffisant peut endommager le moteur.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. PLATINE DE SUPPORT D'ARBRE À CAMES EN BILLETTE AVEC POMPE À HUILE GROS VOLUME SCREAMIN' EAGLE**

Une mise à niveau remarquable pour tous les moteurs performants. La platine de support d'arbre à cames est réalisée en aluminium billette avec des bagues de bronze embouties. Elle est préassemblée avec le coussinet de vilebrequin et la soupape de détente de pression d'huile. Le matériau utilisé est l'aluminium billette 6061 forgé, qui subit un traitement thermique aux normes T6, avec finition à trempe superficielle anodisée, garantissant une résistance, une rigidité et une longévité excellentes. L'usinage sur machines à commandes numériques de précision assure la précision des cotes ainsi qu'une épaisseur constante du matériau sur l'intégralité de la platine, pour un alignement parfait des cames et des chaînes. Les bagues d'arbres à cames sont usinées dans du bronze 660 pour une meilleure résistance à l'usure et pour supporter les énormes contraintes imposées par les cames à grande levée, souvent utilisées sur les moteurs à grosse cylindrée. Cette pompe à huile haut débit Screamin' Eagle améliorée offre une meilleure pression lorsque l'huile est chaude afin de maintenir les baisses de pression à un minimum, et augmente l'alimentation d'huile de 16 % et le balayage de 29 % par rapport à la pompe à huile de l'équipement d'origine de '06 à '17.

**25282-11**
Pour modèles Dyna® de '06 à '17, Softail® de '07 à '17, et Touring et Trike de '07 à '16. Le montage nécessite l'achat séparé du kit d'entretien de l'arbre à cames réf. 17045-99D et le kit de maintien de pignon d'entraînement réf. 25566-06.

**B. KIT DE MISE À NIVEAU DE TENDEUR DE CHAÎNE DE CAME HYDRAULIQUE SCREAMIN' EAGLE ET POMPE À HUILE À HAUT DÉBIT**

Ce kit met à niveau le tendeur de chaîne d'arbre à cames de votre moteur Twin Cam 88® vers la dernière version, celle du moteur Twin Cam 96™. La platine de support d'arbre à cames en billette permet le montage du tendeur de chaîne de came hydraulique du Twin Cam 96 sur les modèles à moteur Twin Cam 88. Ces tendeurs de chaîne de came hydraulique sont beaucoup plus robustes que les tendeurs à ressort, ce qui les rend parfaits pour les moteurs modifiés en vue de meilleures performances. De plus, les modèles de '02 à '06 utilisent une chaîne à rouleaux avant à une seule rangée et une poulie de moteur Twin Cam 96 (incluses dans le kit). Les modèles de '99 à '01 utilisent une chaîne silencieuse avant et une poulie de l'équipement d'origine pour conserver la fonction de capteur de position d'arbre à cames. Le kit comprend une pompe à huile haut débit Screamin' Eagle améliorée offrant une pression d'huile supérieure à des températures de fonctionnement élevées. Ce kit améliore l'alimentation en huile de 23 % et le balayage de 50 % par rapport à la pompe à huile de l'équipement d'origine de '99 à '05. De plus, elle réduit la température d'utilisation des roulements afin d'améliorer leur durée de vie.

**25284-11**
Pour modèles Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06. Le montage nécessite l'achat séparé du kit d'entretoises réf. 25285-08, du kit d'entretien d'arbre à cames réf. 17045-99D et du kit de maintien de pignon d'entraînement réf. 25566-06.

**C. ROULEMENTS D'ARBRE À CAMES INTERNE HAUTES PERFORMANCES SCREAMIN' EAGLE**

Les roulements d'arbre à cames interne hautes performances constituent une mise à niveau maligne lors du montage de cames à levée haute sur une moto de course. Ces roulements permettent une capacité de charge améliorée et prolongent la durée de vie du moteur dans des conditions de course extrêmes. Le kit comprend les deux roulements nécessaires à l'adaptation d'un moteur Twin Cam.

**24017-10**
Pour modèles Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06.

**24018-10**
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail de '07 à '17, et Touring et Trike de '07 à '16.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. PLATINE DE SUPPORT D'ARBRE À CAMES EN BILLETTE AVEC POMPE À HUILE GROS VOLUME SCREAMIN' EAGLE**



**B. KIT DE MISE À NIVEAU DE TENDEUR DE CHAÎNE DE CAME HYDRAULIQUE SCREAMIN' EAGLE ET POMPE À HUILE À HAUT DÉBIT**



**Rotor de pompe neuf** **Rotor de pompe d'origine**

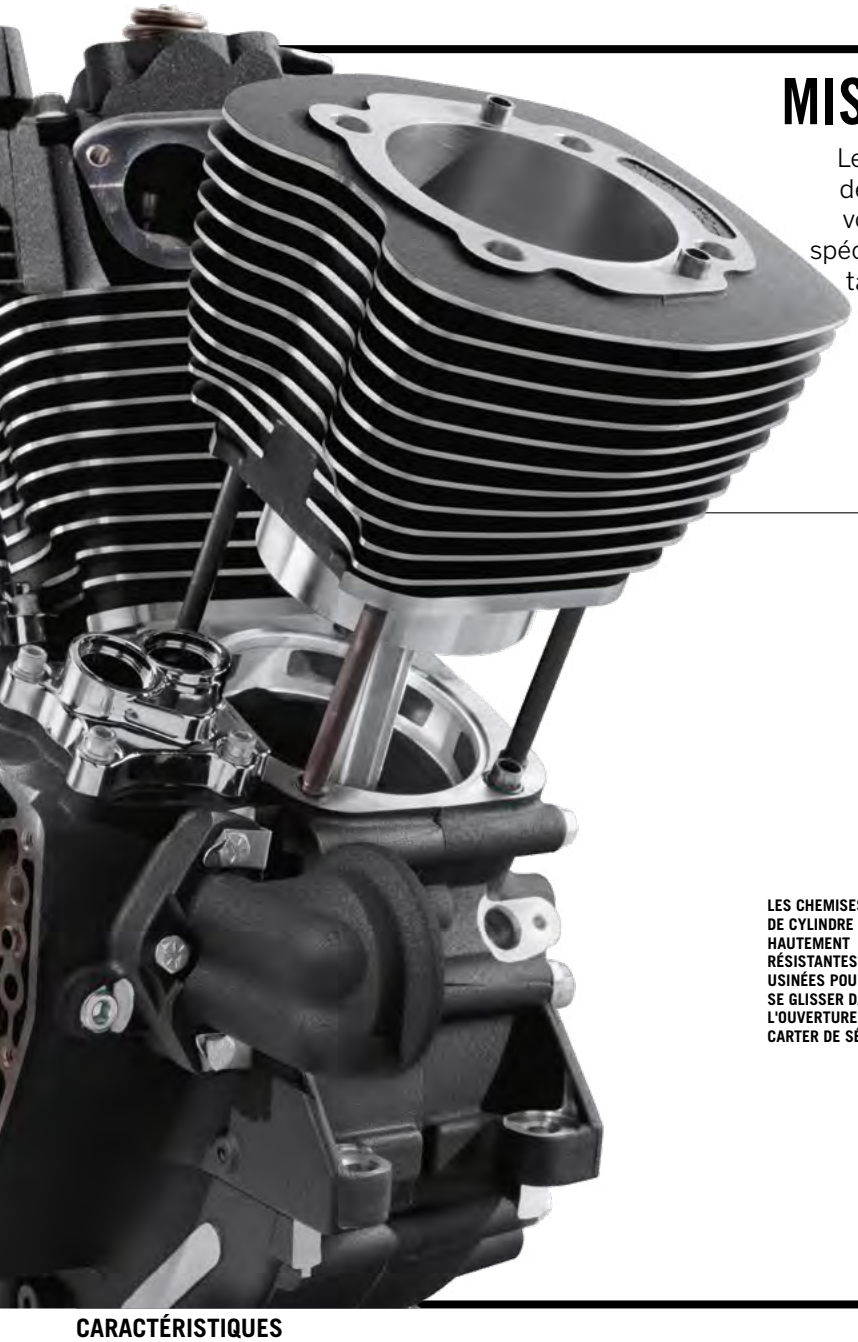
**COMPARATIF DE LA POMPE À HUILE HAUT DÉBIT**



**C. ROULEMENTS D'ARBRE À CAMES INTERNE HAUTES PERFORMANCES SCREAMIN' EAGLE**

# MISES À NIVEAU STAGE III ET IV

Les kits Stage Screamin' Eagle offrent des configurations de performances homologuées complètes conçues pour vous aider à générer des gains de couple et de puissance spécifiques. Éliminant tous les essais par hypothèses et par tâtonnements normalement associés aux modifications d'un moteur, les kits Stage comprennent tout ce dont vous avez besoin pour améliorer les performances de votre moto, y compris des cylindres à gros alésage, des pistons à haute compression, des cames hautes performances et des filtres à air haut débit.



**BOULONNÉ TWIN-CAM 110™ GROS ALÉSAGE KITS STAGE**

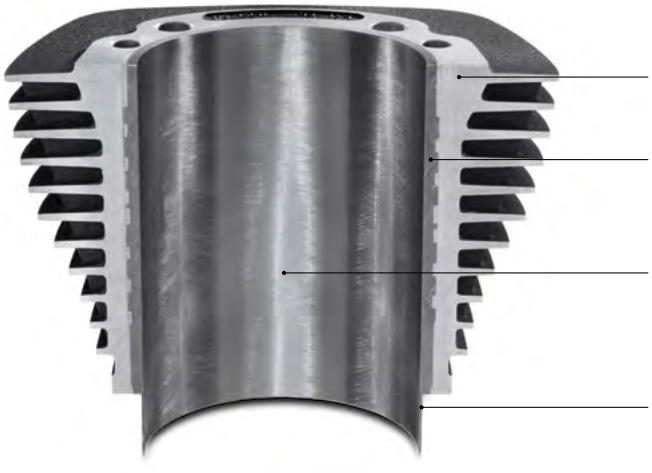


**LES CHEMISES DE CYLINDRE HAUTEMENT RÉSISTANTES SONT USINÉES POUR SE GLISSER DANS L'OUVERTURE DU CARTER DE SÉRIE**

## CARACTÉRISTIQUES

### CYLINDRES GRAND ALESAGE BOULONNES

Auparavant, la seule façon d'agrandir l'alésage de votre moteur V-Twin Twin Cam de 103 ou 110 pouces cube consistait à démonter le moteur et à réaléser les carters moteur pour pouvoir y monter des faussets de cylindre de plus grand alésage. Non seulement ce processus nécessitait beaucoup de main d'œuvre, mais il était aussi coûteux. L'équipe Screamin' Eagle a conçu un kit de pistons et de cylindres qui permet de passer d'un alésage intérieur de 3-7/8" à 4", sans augmenter le diamètre extérieur du fausset de cylindre. Le cylindre se glisse dans l'ouverture du carter sans modification.



**CYLINDRE EN ALUMINIUM MOULE**

**DOUBLURE ACIER HAUTE RESISTANCE MOULEE EN PLACE**

**LA DOUBLURE ACIER PRÉSENTE UNE FORCE DE RÉSISTANCE À LA TRACTION DE 120 000 PSI, SOIT 3 FOIS PLUS QUE LES MANCHONS EN FONTE**

**FAUSSET USINÉ**

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 474 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage III Twin Cam

**STAGE III**

**KIT HAUTE COMPRESSION TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE AVEC ARBRE À CAMES – 103CI À 103CI**

Donnez à votre moto Touring la puissance de dépasser sans efforts les plus lourds transports dans les côtes. Ce kit Stage III homologué prêt à l'emploi comprend les composants dont vous avez besoin pour monter un moteur Twin Cam offrant les performances, le couple et la puissance que vous pourrez utiliser chaque jour. Conçu pour les culasses d'origine, ce kit apporte une augmentation impressionnante du couple à bas régime tout en conservant votre garantie d'usine. Ce moteur performance-urbain peut développer 88 chevaux et un couple de 100 lb-ft avec les culasses d'origine. Conformité EPA dans tous les États américains.

Le kit comprend :
Pistons et segments forgés à haute compression 10.5:1
Arbres à cames SE-585
Ressorts de soupapes hautes performances
Culbuteurs Perfect-Fit
Kit de joints supérieurs
Ressort d'embrayage renforcé

**92500028**

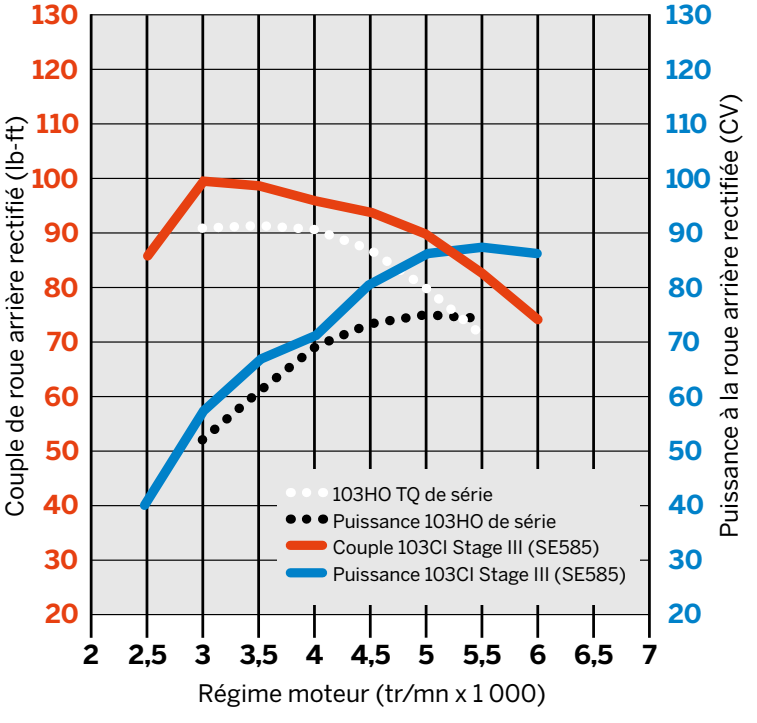
Pour modèles Touring de '14 à '16. Ne convient pas aux modèles Trike ou aux modèles équipés d'un moteur Twin-Cooled™. Nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire extérieur. Le montage nécessite l'achat séparé d'un kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Peut nécessiter l'ajout du kit d'entretoises de cames réf. 25928-06. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct.

**REMARQUE :** Le montage d'une décompression mécanique ou automatique sur les moteurs de grosse cylindrée est fortement recommandé.

Lorsqu'ils sont montés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'affectent pas la garantie limitée.



**Twin Cam 103HO de série comparé aux kits 103CI à haute compression avec cames et silencieux Street Cannon**




*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

STAGE III

# SCREAMIN' EAGLE® 475

Mise à niveau Stage III Twin Cam



**KIT STAGE III TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE – 103CI À 110CI**

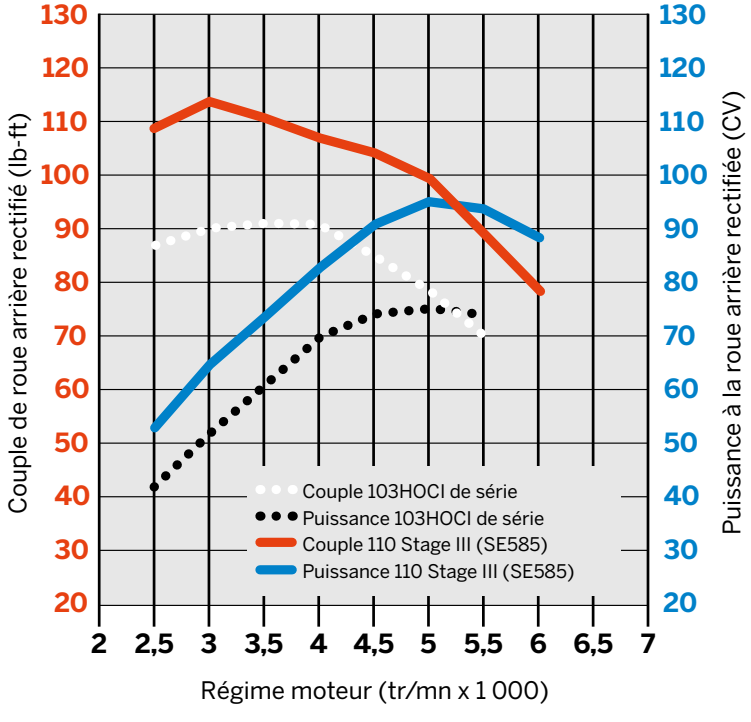
Construisez un moteur Twin Cam de 110 pouces cube à la fois rapide et fiable sans avoir à déposer le moteur du châssis. Ce kit Stage III Street Performance associe des cylindres à gros alésage Screamin' Eagle assortis au système, des pistons à haute compression ainsi que des cames et des composants du train de soupapes hautes performances avec les culasses de l'équipement d'origine pour une augmentation rentable du couple et des performances. Les cylindres de 4" boulonnés exclusifs sont mis au point avec des faussets à paroi fine hautement résistants qui se glissent dans le carter moteur d'usine sans usinage supplémentaire. Les pistons à tête plate de 4" s'associent aux culasses de série pour produire un taux de compression 10.2:1 améliorant les performances (10.4:1 sur les modèles Twin-Cooled™), et l'arbre à cames SE-585 à haute levée produit une augmentation du couple sur toute la plage de tr/mn. Conformité EPA dans tous les États américains.

Le kit comprend :
Cylindres boulonnés 4" Screamin' Eagle
Pistons et segments forgés à compression 10.2:1
Arbres à cames SE-585
Ressorts de soupapes hautes performances
Culbuteurs Perfect-Fit
Poussoirs à rouleau à haute capacité Screamin' Eagle
Joints de carter de distribution et supérieurs
Ressort d'embrayage renforcé

**92500035** Noir en surbrillance.
Pour modèles Softail® de '16 à '17 et Touring de '14 à '16. Ne convient pas aux modèles Trike, FLSS, FLSTFBS, CVO 110 ou les modèles équipés de carters moteur ayant été usinés pour accepter des cylindres de grand alésage. Nécessite l'achat séparé du Kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06 est recommandé. Les modèles Twin-Cooled nécessitent l'achat séparé de joints de culasse propres au modèle. Tous les modèles nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner* Screamin' Eagle (vendu séparément).

Lorsqu'ils sont montés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'affectent pas la garantie limitée.

**Twin Cam 103HO de série comparé au 103 à 110CI Stage III avec silencieux SE CVO**




**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 476 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage III Twin Cam

## STAGE III

**KIT DE CONVERSION TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE AVEC ARBRE À CAMES – 96CI À 103CI**

Le kit Stage II gros alésage fournit les pièces nécessaires pour augmenter la puissance de votre modèle à injection électronique. Ce kit augmente la cylindrée de votre modèle à moteur Twin Cam de 96 pouces cube (1 584 cc) à 103 pouces cube (1 690 cc). Conformité EPA dans tous les États américains. Les kits destinés à la Californie sont homologués selon les normes californiennes en matière d'émissions polluantes lorsqu'ils sont utilisés avec les silencieux de l'équipement d'origine.

Le kit comprend :
Cylindres à gros alésage
Pistons et segments à tête plate et gros alésage
Cames SE-255
Kit de filtre à air haut débit avec plaque d'appui monobloc
Kit de joints supérieurs
Ressort d'embrayage renforcé

**27543-08** Noir en surbrillance.
Pour modèles Softail® de '10 à '11 équipés d'un moteur Twin Cam 96™. Également compatible avec les modèles Softail de '08 à '09 pour la Californie. Le montage nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire. Kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06 est recommandé. Tous les modèles exigent une programmation de l'ECM pour garantir un montage correct.

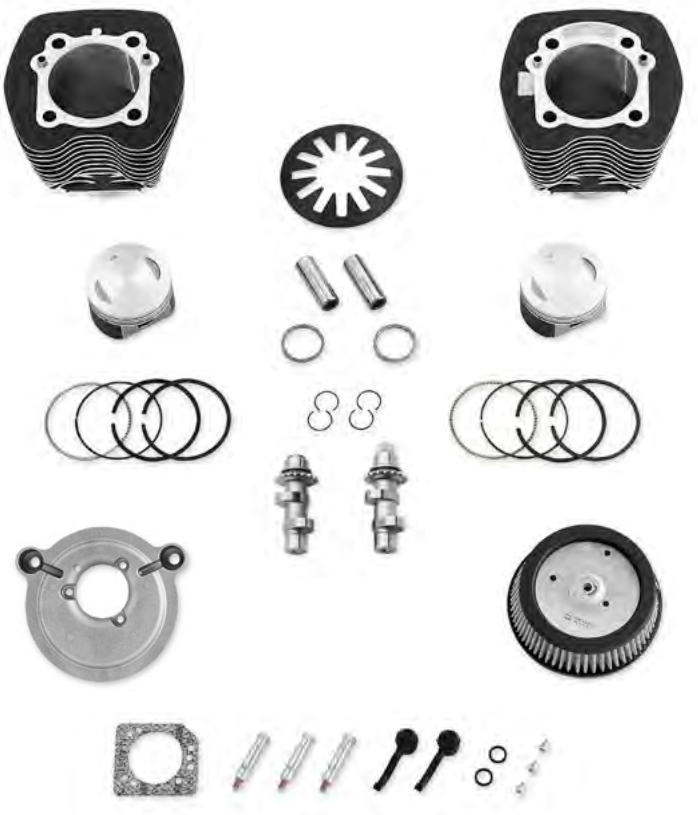
**27557-08** Noir en surbrillance.
Pour modèles Touring de '10 à '11 équipés d'un moteur Twin Cam 96. Convient également aux modèles Touring de '08 à '09 destinés à la Californie. Les modèles FLHX et FLTRX '10 nécessitent l'achat séparé du collecteur 2 en 2 et des silencieux. Le montage nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire. Kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06 est recommandé. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct.

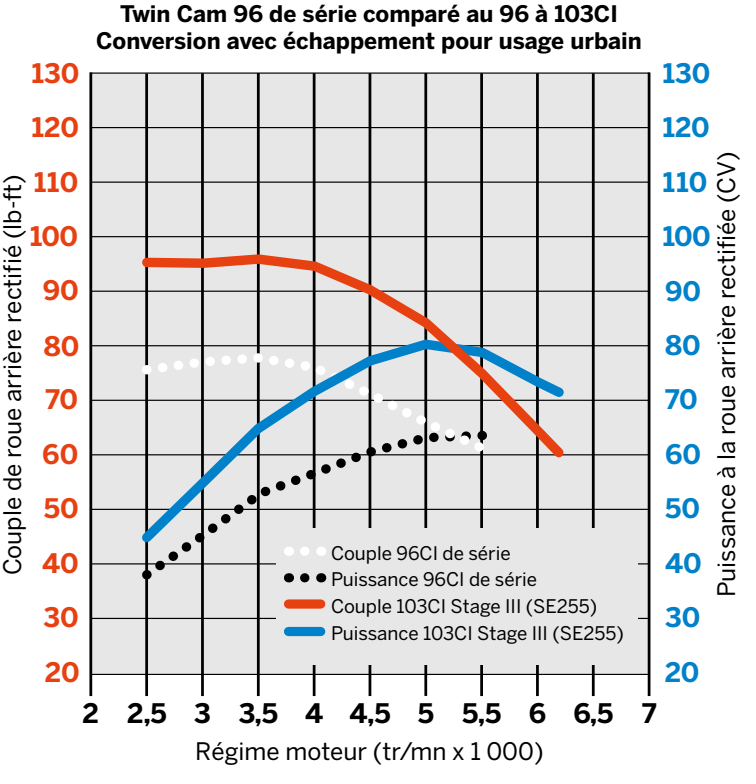
**27564-09A** Noir en surbrillance.
Pour modèles Touring '09 dans 49 états américains. Les kits comprennent un collecteur d'échappement avec catalyseur. Ne convient pas aux modèles Trike. Non homologué en Californie. Le montage nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire. Kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06 est recommandé. Tous les modèles exigent une programmation de l'ECM pour garantir un montage correct.

**REMARQUE :** Le montage d'une décompression mécanique ou automatique sur les moteurs de grosse cylindrée est fortement recommandé.

**REMARQUE :** Le montage d'un kit performance californien sur une moto homologuée dans 49 états américains, ou d'un kit performance homologué dans 49 états américains sur un modèle californien annule la garantie du fabricant car il ne constitue en aucun cas une configuration homologuée.

Lorsqu'ils sont montés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'affectent pas la garantie limitée.






*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

STAGE III

# SCREAMIN' EAGLE® 477

Mise à niveau Stage III Twin Cam



**KIT DE CONVERSION TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE – 96CI À 103CI**

Ce kit gros alésage permet d'augmenter la cylindrée de votre modèle à moteur Twin Cam 96™ de 96 pouces cube (1 584 cc) à 103 pouces cube (1 690 cc). Un ressort d'embrayage hautes performances est également inclus pour fournir les capacités d'embrayage supplémentaires qu'exige un couple supérieur. Conformité EPA dans tous les États américains.

Le kit comprend :
Cylindres à gros alésage
Pistons et segments à tête plate et gros alésage
Filtre à air haut débit avec plaque d'appui monobloc
Kit de joints supérieurs
Ressort d'embrayage renforcé

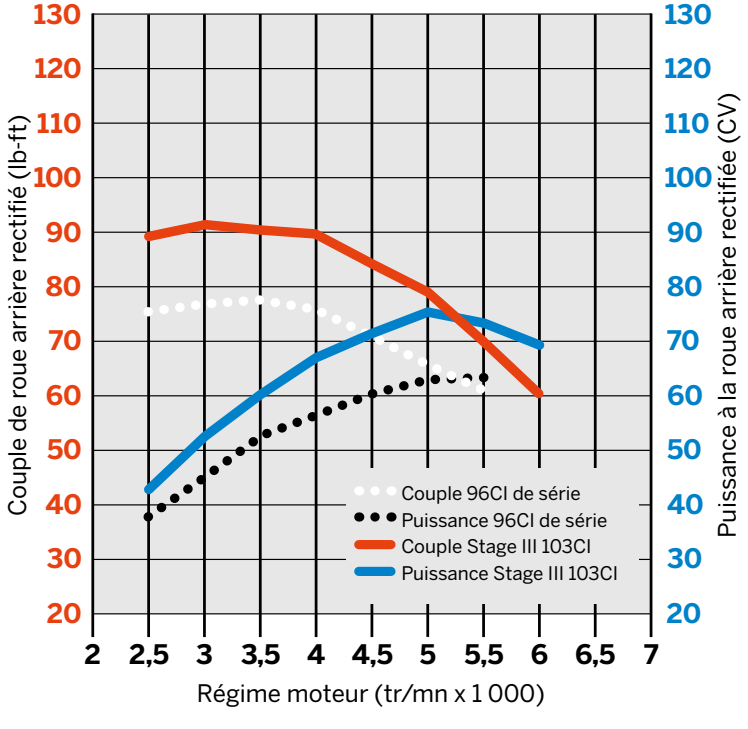
**29903-07A** Noir en surbrillance.
Pour tous les modèles Twin Cam '07 et Softail® de '08 à '11 équipés d'un moteur Twin Cam 96. Le montage nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire. Kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06 est recommandé. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct.

**27539-08A** Noir en surbrillance (non présenté).
Pour modèles Touring de '08 à '11 équipés d'un moteur Twin Cam 96. Le montage nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire. Kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06 est recommandé. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct.

**REMARQUE :** Le montage d'une décompression mécanique ou automatique sur les moteurs de grosse cylindrée est fortement recommandé.

Lorsqu'ils sont montés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'affectent pas la garantie limitée.

**Twin Cam 96 de série comparé au 96 à 103CI Conversion**




*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 478 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage IV Twin Cam

**STAGE IV**

**KIT TIRE SHREDDER TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE – 103CI À 110CI**

Ce kit complet fournit un ensemble de composants assortis vous permettant de construire un Twin Cam 110CI haute performance sans annuler la garantie usine. Les cylindres à gros alésage 4" Screamin' Eagle uniques sont mis au point pour s'intégrer dans les carters moteur sans usinage ou modification du carter, de façon à ce que le moteur reste dans le châssis pendant la construction. Conformité EPA dans tous les États américains.

Le kit comprend :
Cylindres boulonnés 4" Screamin' Eagle
Pistons et segments forgés à haute compression 10.2:1
Corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle
Injecteurs de carburant à haut débit (5,3 g/s)
Culasses à orifice CNC Screamin' Eagle
Cames SE-259E
Culbuteurs Perfect-Fit
Poussoirs à rouleau à haute capacité Screamin' Eagle
Joints de carter de distribution et supérieurs
Ressort d'embrayage renforcé

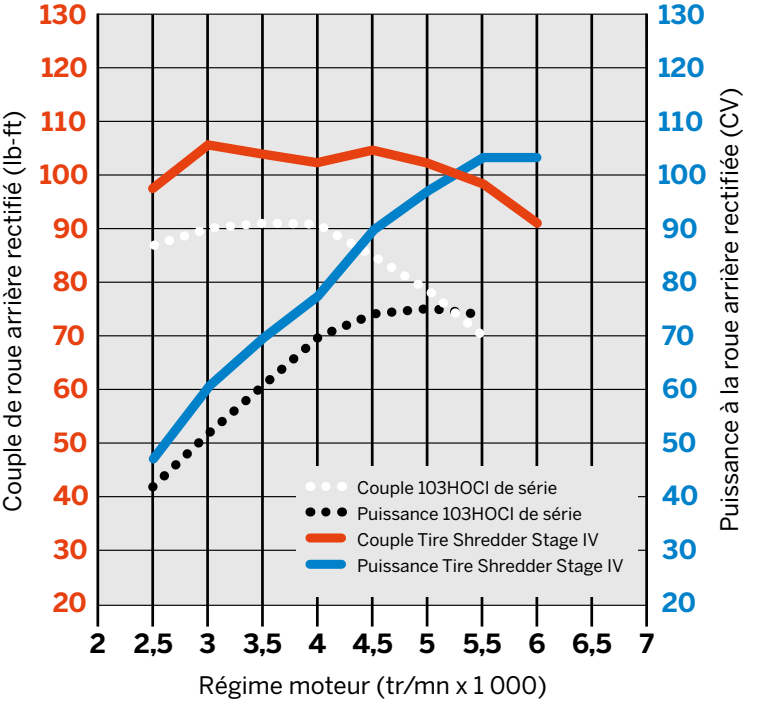
**92500038**

Pour modèles Touring de '14 à '16. Ne convient pas aux modèles Twin-Cooled™. Ne convient pas aux modèles Trike, aux modèles CVO 110 ou aux modèles dont les carters moteur ont été usinés pour accepter des cylindres à gros alésage. Nécessite l'achat séparé du filtre à air accessoire de 58 mm et du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06 est recommandé. Tous les modèles nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner* Screamin' Eagle (vendu séparément).

Lorsqu'ils sont montés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'affectent pas la garantie limitée.



**Twin Cam 103HO de série comparé au kit Tire Shredder 103 à 110CI avec Heavy Breather et silencieux Street Cannon**




**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

STAGE IV

# SCREAMIN' EAGLE® 479

Mise à niveau Stage IV Twin Cam



**KIT DE CONVERSION SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM – 103CI À 110CI**

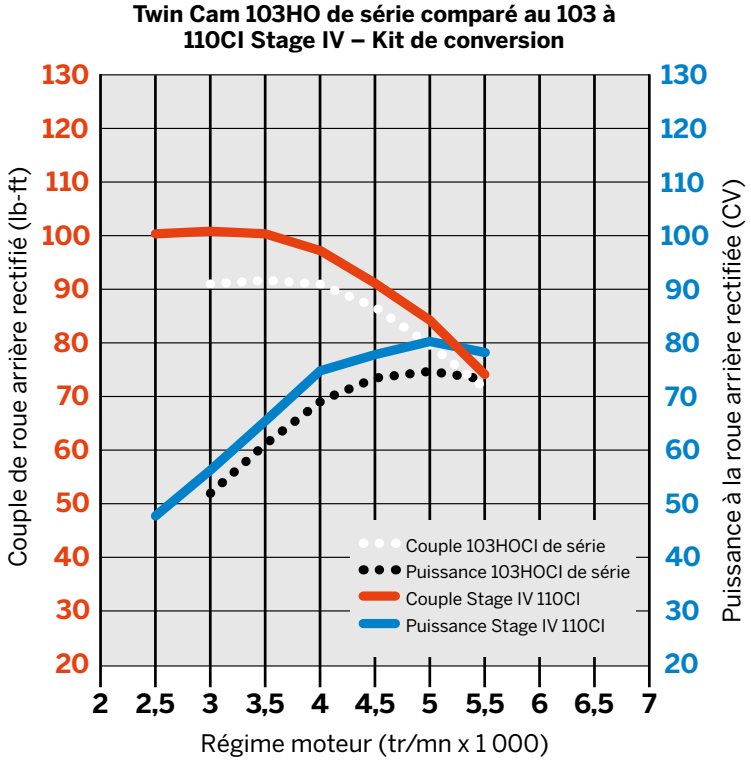
Offrez à votre machine à moteur Twin Cam la même cylindrée de 110 pouces cube et la même puissance que les modèles CVO Screamin' Eagle sans usinage important et sans déposer le moteur du châssis. Ce kit homologué pour une utilisation sur route allie les cames SE-255 et les culasses éprouvées du modèle CVO aux cylindres et pistons de 4" Screamin' Eagle exclusifs « boulonnés » directement sur le système afin d'offrir un couple élevé et performances fiables au quotidien. Les culasses à décompression automatique et les pistons forgés à tête plate sont associés pour développer un rapport de compression de 9.3:1 pour un démarrage en toute facilité, et les poussoirs Screamin' Eagle garantissent un fonctionnement fiable et silencieux du train de soupapes. Conformité EPA dans tous les États américains.

Le kit comprend :
Cylindres boulonnés 4" Screamin' Eagle
Pistons et segments forgés à compression 9.3:1
Culasses CVO 110
Cames SE-255
Poussoirs à rouleau haute capacité
Joints de carter de distribution et supérieurs
Ressort d'embrayage renforcé
Le kit d'entretoises réf. 25928-06 est recommandé

**92500031** Noir en surbrillance.
Pour modèles Touring de '10 à '16 (sauf modèles de '14 à '16 à moteur Twin-Cooled™). Ne convient pas aux modèles Trike, aux modèles CVO 110 ou aux modèles dont les carters moteur ont été usinés pour accepter des cylindres à gros alésage. Nécessite l'achat séparé du filtre à air haut débit Screamin' Eagle. Les modèles FLHX et FLTRX '10 nécessitent l'achat séparé du kit de collecteur 2 en 2 et des silencieux. Les modèles Touring de '11 à '16 nécessitent le montage de silencieux CVO réf. 64768-09A et 64769-09A ou du kit de silencieux FatShotz réf. 80847-10 (vendu séparément). Les modèles Touring de '10 à '11 nécessitent le faisceau ACR réf. 70623-08. Le montage nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire. Kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06 est recommandé. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct.

**92500032** Noir en surbrillance.
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL et FLTRU de '14 à '16 à moteur Twin-Cooled. Ne convient pas aux modèles Trike, aux modèles CVO 110 ou aux modèles dont les carters moteur ont été usinés pour accepter des cylindres à gros alésage. Nécessite l'achat séparé du filtre à air haut débit Screamin' Eagle. Le montage nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire. Kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06 est recommandé. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct.

**92500033** Noir en surbrillance.
Pour modèles Dyna®, FXD, FXDB et FXDC de '11 à '17 avec double échappement court. Le montage nécessite l'achat séparé du silencieux réf. 64895-09 (Qté 2). Convient également aux modèles FXDF et FXDWG de '10 à '17 dans tous les États américains. Les modèles FXDF et FXDWG nécessitent l'achat séparé des silencieux réf. 65884-09 et 65886-09. Tous les modèles Dyna nécessitent l'achat séparé du filtre haut débit Screamin' Eagle. Les modèles Dyna de '10 à '11 nécessitent le faisceau ACR réf. 70623-06. Ne convient pas aux modèles équipés de carters moteur ayant été usinés pour accepter des cylindres à gros alésage. Convient également aux modèles Softail® de '11 à '17 dans tous les États américains (sauf les modèles FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, CVO 110 ou les modèles dont les carters moteur ont été usinés pour accepter des cylindres à gros alésage). Nécessite l'achat séparé du filtre à air haut débit Screamin' Eagle. Les modèles Softail '11 nécessitent le faisceau ACR réf. 70623-11. Le montage nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire. Kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06 est recommandé. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).




Lorsqu'ils sont montés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'affectent pas la garantie limitée.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 480 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage IV Twin Cam

**STAGE IV**

**KIT STAGE IV TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE – 103CI À 103CI**

Ce kit Street Performance apporte la puissance maximale autorisée pour un kit 103 tout en préservant la garantie usine. Le kit Street Performance refroidi par air produit 96 CV et 105 lbs-ft de couple. La version de moteur Twin-Cooled™ produit 93 CV et 100 lbs-ft de couple. Conformité EPA dans tous les États américains.

Le kit comprend :
Pistons et segments forgés à haute compression 10.5:1
Corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle
Culasses à orifice CNC Screamin' Eagle
Cames SE-259E
Culbuteurs Perfect-Fit
Kit de joints supérieurs
Ressort d'embrayage renforcé

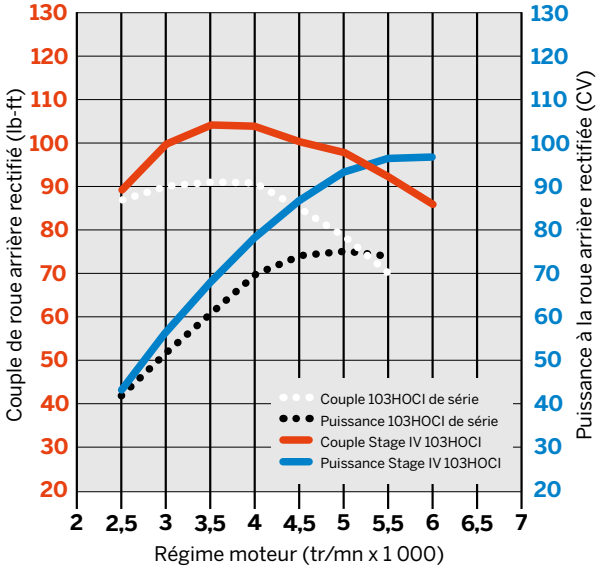
**92500011** Noir en surbrillance.
Pour modèles Softail® de '16 à '17 (sauf FLSS, FLSTFBS et FXSE) et Touring de '10 à '16 (sauf les modèles de '14 à '16 à moteur Twin-Cooled) à moteur Twin Cam 103™. Pour modèles Touring de '10 à '11 équipés d'un moteur Twin Cam 96™ sous réserve de l'achat séparé d'un kit de cylindre à gros alésage 3-7/8" Screamin' Eagle dans 49 états américains. Les modèles FLHX et FLTRX '10 nécessitent un double échappement. Ne convient pas aux modèles Trike. Le montage nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire. Kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06 est recommandé. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

**92500019** Noir en surbrillance.
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK et FLHTKL de '14 à '16 à moteur Twin-Cooled. Ne convient pas aux modèles Trike. Le montage nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire. Kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06. Le kit d'entretoises de cames réf. 25928-06 est recommandé. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct.

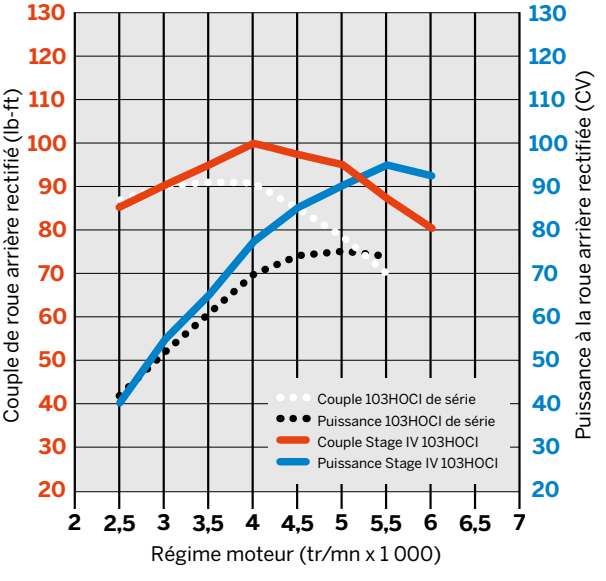
Lorsqu'ils sont montés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'affectent pas la garantie limitée.



**Twin Cam refroidi par air 103HO de série comparé au 103CI Stage IV avec Heavy Breather et silencieux Street Cannon**




**Twin Cam Twin-Cooled 103HO de série comparé au 103CI Stage IV avec Heavy Breather et silencieux Street Cannon**




**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

STAGE IV

# SCREAMIN' EAGLE® 481

Mise à niveau Stage IV Twin Cam



**KIT TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE BOULONNÉ 110CI À 117CI**

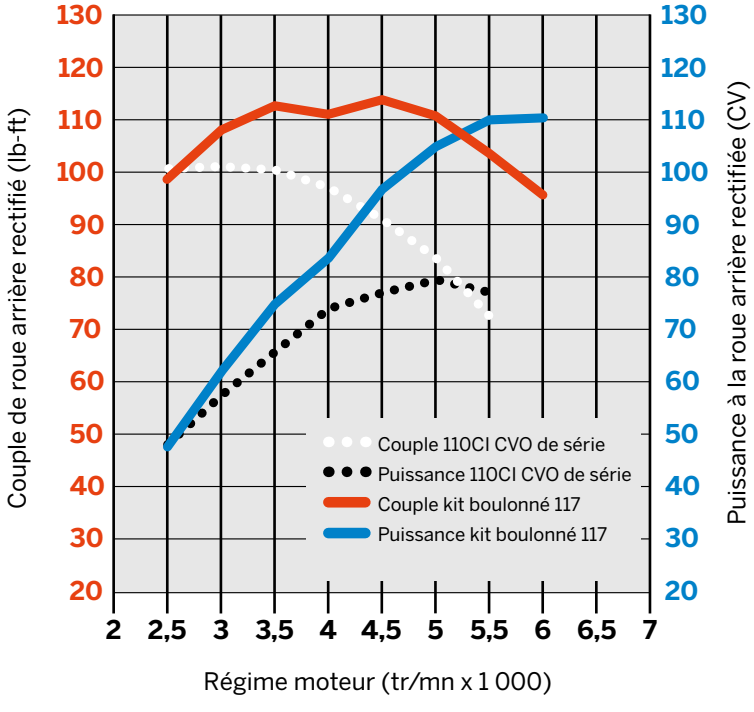
Transformez votre moteur 110 ci de l'équipement d'origine en un Twin Cam 117ci à la fois rapide et fiable, sans avoir à déposer le moteur du châssis. Ce kit Street Performance associe des cylindres à gros alésage Screamin' Eagle spécifiques au système, des pistons forgés, des cames et des composants du train de soupapes hautes performances avec les culasses de l'équipement d'origine pour une augmentation rentable du couple et des performances. Les cylindres exclusifs de 4,125" boulonnés sont mis au point avec des faussets à paroi fine hautement résistants qui se glissent dans le carter du moteur 110CI d'usine sans usinage supplémentaire. La combinaison des pistons à tête plate de 4,125" et des culasses de série augmente le taux de compression de 9.9:1 et améliore les performances. L'arbre à cames SE-259E à haute levée augmente le couple à tous les régimes. Conformité EPA dans tous les États américains.

Le kit comprend :
Cylindres boulonnés 4,125" Screamin' Eagle
Pistons et segments forgés à compression 9.9:1
Corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle
Injecteurs de carburant à haut débit (5,3 g/s)
Cames SE-259E
Culbuteurs Perfect-Fit
Poussoirs à rouleau à haute capacité Screamin' Eagle
Kit de roulements de came intérieurs Screamin' Eagle
Joints de carter de distribution et supérieurs

Pour modèles CVO 110CI Softail® de '14 à '17 et CVO Touring de '14 à '16. Convient également aux modèles FLSS, FLSTFBS et FXDLS 110CI de '16 à '17. Nécessite l'achat du filtre à air en accessoire de 58 mm et du kit de maintien de la transmission d'arbre à cames réf. 25566-06 (sauf les modèles équipés de kits de filtre à air Heavy Breather Elite Performance Screamin' Eagle). Les modèles équipés du filtre à air Ventilator nécessitent l'achat séparé de la plaque d'appui de filtre à air 58 mm réf. 29400038. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles FXDLS de '16 à '17 et tous les modèles de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **92500055** | Finition granit. |
| **92500054** | Finition noir. |

**Twin Cam CVO 110CI de série comparé au 110 à 117CI Stage IV avec filtre à air Ventilator et silencieux SE CVO**




Lorsqu'ils sont montés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'affectent pas la garantie limitée.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# MOTEUR SPORTSTER

Les mises à niveau Stage Screamin' Eagle offrent des configurations de performances homologuées complètes conçues pour vous aider à générer des gains de couple et de puissance spécifiques. Eliminant les tâtonnements normalement associés aux modifications d'un moteur, les mises à niveau Stage comprennent tout ce dont vous avez besoin pour améliorer les performances de votre moto.



## STAGE I

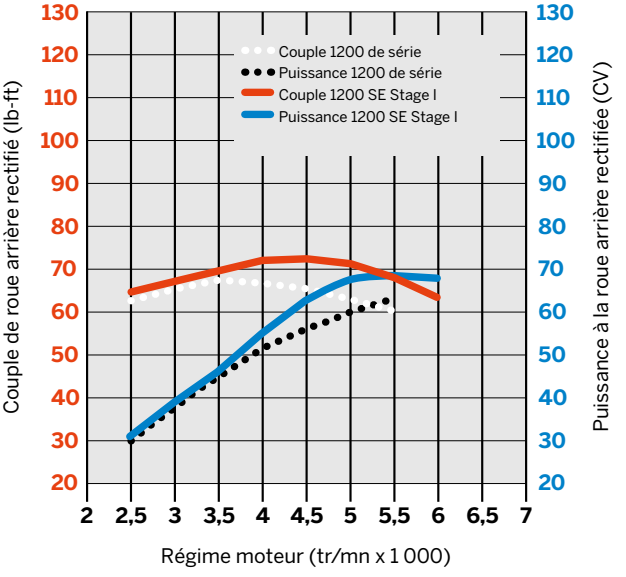
### ADMISSION + ÉCHAPPEMENT + RÉGLAGE

Le moyen le plus facile et le plus rentable d'améliorer les performances de votre moto consiste à accroître les débits d'air entrant et sortant du moteur. Un filtre à air haut débit et des silencieux d'échappement assortis au système procurent des améliorations de la puissance et du couple que vous remarquerez à tous les régimes, et constituent les éléments principaux de toutes les mises à niveaux de performances. L'étalonnage de l'ECM est nécessaire pour régler le débit de carburant et la distribution requise pour adapter le débit d'air amélioré.

La mise à niveau **Stage I** peut être installée sans démonter le moteur. Aucun outil spécial n'est nécessaire. Nécessite une programmation de l'ECM.



**Sportster 1200 de série comparé au 1200 Stage I***




***XL1200 à partir de '14 Stage II avec filtre à air Heavy Breather et silencieux Street Cannon**

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

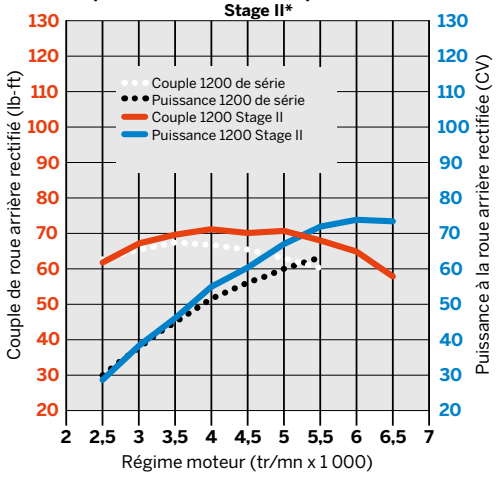
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## STAGE II

### STAGE I + MISE À NIVEAU CAMES

L'ajout de cames haute performance à une moto équipée Stage I constitue l'étape suivante dans l'amélioration des performances. Les choix de cames vous permettent de personnaliser les performances du moteur en fonction de vos besoins spécifiques. Un arbre à cames conçu pour augmenter le couple offre une réactivité accrue aux appels de la commande des gaz sur les bas et moyens régimes à des vitesses de croisière. Un arbre à cames conçu pour augmenter la puissance cible les hauts régimes, la réactivité à haute vitesse, jusqu'aux régimes maximum du moteur. Une programmation de l'ECM est nécessaire pour ajuster la distribution, et des ressorts de soupape performants peuvent être nécessaires pour les cames à levée haute.

**Sportster 1200 de série comparé au 1200 Stage II***




***XL1200 à partir de '14 Stage II avec filtre à air Heavy Breather et silencieux Street Cannon**



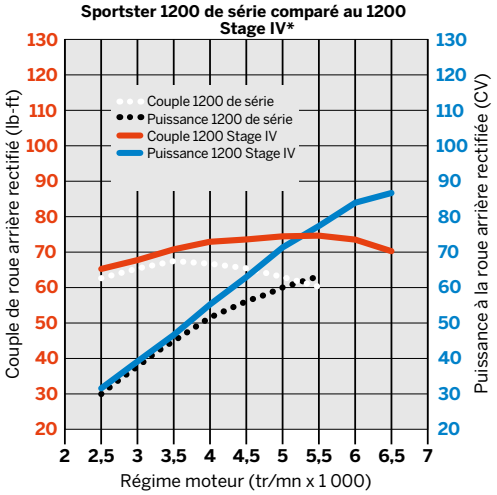
La mise à niveau **Stage II** nécessite un démontage mineur du moteur afin de remplacer l'arbre à cames. Des outils spéciaux et un réglage de l'ECM sont nécessaires.

## STAGE IV

### STAGE I + CAMES, PISTONS, CULASSES ET CORPS DE PAPILLON

Pour une amélioration maximale des performances, l'ajout de pistons à haute compression, de culasses à flux libre et d'un corps de papillon à grand alésage vient compléter la construction performante. Le corps de papillon de grand diamètre et le collecteur d'admission dont l'orifice correspond délivrent de gros volumes de carburant et d'air au moteur. Les passages lisses et les grandes soupapes transmettent facilement le mélange au moteur, et les pistons à haute compression compriment le mélange air/carburant en une vapeur plus volatile. Lors de l'allumage, il en résulte une augmentation de puissance majeure. Conçue pour les pilotes qui aiment ouvrir en grand, rouler à haut régime, l'évolution Stage IV délivre 20 à 30 % de puissance en plus pour se rapprocher sans cesse de la limite, sans compromettre le couple à régime moyen. Le réglage de l'étalonnage de l'ECM est requis pour ajouter davantage de carburant, et une came à hauteur de levée supérieure peut être nécessaire pour offrir une puissance maximale.

**Sportster 1200 de série comparé au 1200 Stage IV***




***1200 Stage IV avec filtre à air haut débit et silencieux Street Cannon**



La mise à niveau **Stage IV** boulonnée nécessite la dépose de la partie supérieure du moteur et l'ouverture du carter de distribution. Le moteur reste dans le châssis et aucun usinage n'est nécessaire. Des outils spéciaux et un réglage de l'ECM sont nécessaires.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 484 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage I Sportster®

**A. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**

Ce kit d'élément de filtre à air haut débit exposé face à l'avant ne manquera pas d'attirer les regards sur la ligne de départ. Ce système de filtre à air exclusif, qui présente un coude poli et un filtre apparent, offre de meilleures performances et un débit d'air amélioré par rapport au filtre à air haut débit Screamin' Eagle ou de série. Le filtre lavable et réutilisable est doté d'un capuchon d'extrémité en chrome brillant avec le logo « Screamin' Eagle » gravé au laser. Le tuyau d'admission et la plaque d'appui sont réalisés en aluminium moulé léger, puis polis et chromés ou peints en noir pour une finition brillante. La plaque d'appui est équipée de reniflards intégraux et d'un bouchon de reniflard boulonné étanche. Le kit comprend une housse imperméable et toute la visserie de montage. Conformité EPA dans tous les États américains.

Pour modèles XL à partir de '08 équipés d'un corps de papillon de l'équipement d'origine. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29264-08A** | Chromé. |
| **29080-09A** | Noir brillant. |

Pour modèles XL1200 à partir de '14 équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle High Flow. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29400228** | Chromé. |
| **29400227A** | Noir brillant. |

REMARQUE : Ce filtre lavable et rechargeable est doté d'un revêtement spécial qui améliore le filtrage des particules fines. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. La couleur rouge d'origine peut être restaurée grâce à l'huile pour filtre à air K&N®.

**B. CACHE-FILTRE HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – GOUTTE D'EAU**

Habillez le filtre à air Heavy Breather avec ce cache radical. Fabriqués en aluminium forgé, usinés avec précision sur machine numérique et polis, ces caches en deux parties sont faciles à monter et offrent un look custom original. Le cache est disponible en finition chromé miroir ou noir brillant Cut Back selon le style de personnalisation de votre machine. Le kit comprend une housse imperméable.

Convient aux modèles équipés de kits de filtre à air Heavy Breather Screamin' Eagle (sauf Compact Heavy Breather réf. 28716-10A, Heavy Breather Elite réf. 29400173, 29400172 ou 29400285, et Milwaukee-Eight® Heavy Breather réf. 29400263 ou 29400264).

| | |
|---|---|
| **29400061A** | Noir brillant Cut Back – Logo sur le côté. |
| **28739-10A** | Noir brillant Cut Back – Logo sur l'extrémité. |
| **28740-10A** | Chromé – Logo sur l'extrémité. |

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

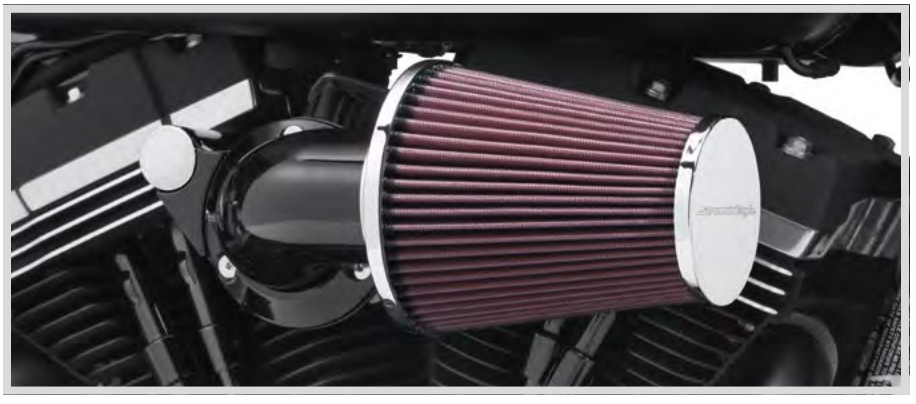
*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ**



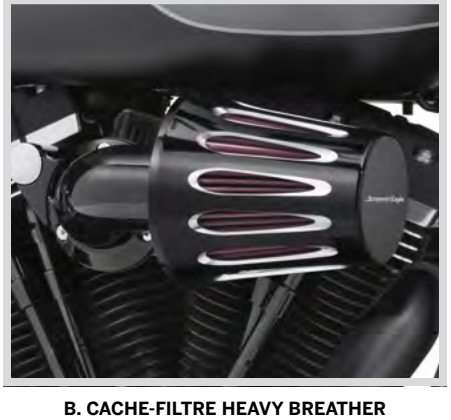
**A. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – NOIR BRILLANT**




**B. CACHE-FILTRE HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – GOUTTE D'EAU, NOIR BRILLANT CUT BACK – LOGO SUR LE CÔTÉ**



**B. CACHE-FILTRE À AIR HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – GOUTTE D'EAU, CHROMÉ**



**B. CACHE-FILTRE HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – GOUTTE D'EAU, NOIR BRILLANT CUT BACK**



**C. KIT DE FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – COLLECTION RAIL**



**D. KIT DE FILTRE À AIR EXTREME BILLET – CHISEL, CHROMÉ**



**D. KIT DE FILTRE À AIR EXTREME BILLETTE – CHISEL, NOIR BRILLANT CUT BACK**

**C. KIT DE FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – COLLECTION RAIL**

L'allure est audacieuse et la performance époustouflante. Ce filtre à air inspiré du monde de la compétition est conçu pour fournir librement des volumes d'air élevés à travers le périmètre et la face du filtre à air. La conception ouverte de la façade reçoit une riche finition noire, avec des découpes usinées longitudinales qui révèlent l'éclat de l'aluminium. Le kit comprend une garniture de filtre à air, une plaque d'appui moulée monobloc, un élément de filtre à air lavable haut débit, une housse imperméable et toute la visserie nécessaire. Conformité EPA dans tous les États américains.

**29400232A**
Pour modèles XL à partir de '07 équipés d'un corps de papillon d'équipement d'origine. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

**D. KIT DE FILTRE À AIR EXTREME BILLETTE SCREAMIN' EAGLE**

Le style audacieux de ce système d'admission est aussi impressionnant que la trace de gomme que vous laisserez sur le bitume. Le cache en aluminium billette forgé complète une plaque d'appui moulée avec reniflard intégral pour une transition tout en douceur vers le corps de papillon. Le filtre à air profilé course est conçu pour faire circuler des volumes d'air élevés et l'élément plissé lavable offre la combinaison idéale d'efficacité et de protection du moteur. Disponible dans le style et la finition de votre choix, ce kit facile à poser comprend toute la visserie de montage nécessaire ainsi qu'une housse imperméable. Conformité EPA dans tous les États américains.

Pour modèles XL à partir de '07 équipés d'un corps de papillon d'équipement d'origine. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **29400128** | Chisel – Chromé. |
| **29400127** | Chisel – Noir brillant Cut Back. |

REMARQUE : Ce filtre lavable et rechargeable est doté d'un revêtement spécial qui améliore le filtrage des particules fines. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. La couleur rouge d'origine peut être restaurée grâce à l'huile pour filtre à air K&N®.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 486 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage I Sportster®

**A. FILTRE À AIR HAUT DÉBIT OVALE SCREAMIN' EAGLE**

Le kit de filtre à air haut débit XL fournit un débit d'air supérieur pour stimuler la puissance de votre modèle à injection Sportster. Le kit comprend une plaque d'appui de filtre à air en matière composite, un adaptateur de cache-filtre à air, un élément de filtre haut débit lavable en matière synthétique qui ne nécessite aucune lubrification et un système de reniflard qui dirige les gaz et l'huile excédentaire directement dans l'admission. Le kit comprend également le cerclage du cache et toute la visserie nécessaire au montage. Homologué pour une utilisation avec les silencieux de série. Conformité EPA dans tous les États américains.

**29782-07**
Pour modèles XL à partir de '07 équipés d'un corps de papillon et d'un cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

**B. FILTRE À AIR HAUT DÉBIT ROND SCREAMIN' EAGLE**

Le kit de filtre à air haut débit XL fournit un débit d'air supérieur pour stimuler la puissance de votre modèle à injection Sportster. Disponible avec plaque d'appui chromée brillante ou noire brillante, ce filtre à air rond transforme l'esthétique de votre moteur Evolution™ et vous permet de remplacer le cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine par des caches ronds en accessoire de votre choix. Vous pouvez également afficher vos gains de performances avec cet élément au look ouvert, agrémenté de l'enjoliveur de filtre à air custom de l'une des collections d'accessoires Harley-Davidson®. Le kit comprend une plaque d'appui moulée monobloc, un élément de filtre à air lavable haut débit et toute la visserie nécessaire. Homologué pour une utilisation avec les silencieux de série. Conformité EPA dans tous les États américains.

Pour modèles XL à partir de '07 équipés d'un corps de papillon et d'un cache-filtre à air rond ou d'un enjoliveur de filtre à air rond de l'équipement d'origine. Le montage du cache-filtre à air rond nécessite l'achat séparé du joint de filtre à air réf. 25700127. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

**29000019A** Chromé.

**29000009A** Noir.

**C. HOUSSE IMPERMÉABLE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE**

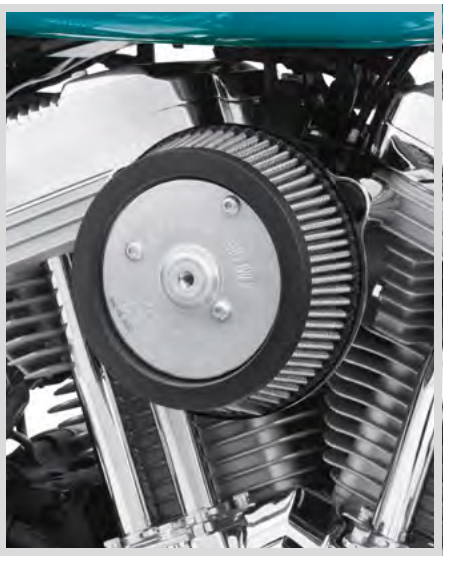
Donnez une esthétique ouverte à votre filtre à air style haut débit Screamin' Eagle. Ce kit facile à monter vous permet de remplacer le cache-filtre à air de l'équipement d'origine classique par des inserts custom des collections d'accessoires H-D®. Le kit comprend un cache en maille respirable avec un logo Bar & Shield® classique qui passe au-dessus du filtre pour augmenter le débit d'air tout en protégeant de la pluie l'élément exposé. Pour les éléments de filtre à air de forme conique classique présentés dans la plupart des kits Stage Twin Cam Screamin' Eagle.

**28728-10**
Pour les kits de filtre à air haut débit ronds Screamin' Eagle.





**A. FILTRE À AIR HAUT DÉBIT OVALE SCREAMIN' EAGLE**





**B. FILTRE À AIR HAUT DÉBIT ROND SCREAMIN' EAGLE**






**C. HOUSSE IMPERMÉABLE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE (PRÉSENTÉ AVEC CACHE DE FILTRE À AIR N° 1 SKULL)**

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**D. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT STREET CANNON SCREAMIN' EAGLE – SPORTSTER DOUBLE COURTS, CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC EMBOUTS BISEAUTÉS CHROMÉ ET PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT BUCKSHOT)**



**D. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT STREET CANNON SCREAMIN' EAGLE – SPORTSTER DOUBLE COURTS, JET BLACK (PRÉSENTÉ AVEC EMBOUTS BISEAUTÉS JET BLACK ET PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT BUCKSHOT)**

**D. SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT STREET CANNON SCREAMIN' EAGLE – SPORTSTER DOUBLE COURT**

Ces silencieux haut débit homologués de 3,25" ont été spécifiquement réglés pour délivrer une touche d'échappement agressive et des performances améliorées tout en préservant la bonne entente avec vos voisins. Disponible dans votre choix de finition richement chromée ou céramique Jet Black résistante à la chaleur. Complétez l'esthétique avec votre choix d'embouts 3,25" et de protections pour silencieux Screamin' Eagle (vendus séparément).

Pour modèles XL à partir de '14. Le montage nécessite l'achat séparé d'embouts 3,25" et de brides pour silencieux réf. 65296-95A (Qté 2). Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément). Conformité EPA dans tous les États américains.

| | |
|---|---|
| **64900208A** | Chromé. |
| **64900209A** | Jet Black. |

Pour modèles XL1200 à partir de '17. Conçu pour les marchés internationaux qui exigent des silencieux certifiés ECE. Les silencieux comprennent les embouts inférieurs biseautés assortis. Le montage nécessite l'achat séparé de brides pour silencieux réf. 65296-95A (Qté 2).

| | |
|---|---|
| **64900477††** | Chromé. |
| **64900476††** | Jet Black. |

†† Ⓔ

REMARQUE : En raison du diamètre plus élevé des silencieux, le réalignement du collecteur d'échappement est généralement nécessaire. Il est recommandé de remplacer les joints de conduit d'échappement réf. 65324-83A (de série) ou réf. 17048-98 (performance) afin d'éviter que le collecteur d'échappement ne revienne dans la position d'origine lors du resserrage.

REMARQUE : Les tuyaux d'échappement et les silencieux ne sont pas garantis contre la décoloration. Le bleuissement n'est pas dû à un défaut de fabrication, mais aux caractéristiques de la mise au point, de la distribution, de l'allumage, du carburateur, à la surchauffe, etc.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 488 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage I Sportster®

**A. EMBOUTS DE SILENCIEUX BRONZE – 3,25"**
Ces embouts faciles à poser vous permettent de donner la finition de votre choix à vos silencieux 3,25" Screamin Eagle. La finition durable en céramique couleur bronze est le complément idéal pour les silencieux noirs. Votre machine aura indiscutablement un look unique. Vendus par paires. Visserie de montage comprise.

**65100107**
Pour modèles XL à partir de '14 et Softail® de '07 à '17 équipés de silencieux Street Cannon 3,25" Screamin' Eagle.

**B. EMBOUTS DE SILENCIEUX – 3,25"**
Ces embouts faciles à poser vous permettent d'ajouter la finition de votre choix à vos silencieux 3,25" Screamin Eagle. Vendus par paires. Visserie de montage comprise.

Pour modèles XL à partir de '14 et Softail de '07 à '17 équipés de silencieux Street Cannon 3,25" Screamin' Eagle.

| | |
|---|---|
| **65100048A** | Noir satiné anodisés. |
| **65100049** | Biseautés et chromé, billette. |
| **65100044** | Chromé – Biseautés haut/bas/extérieur. |
| **65100063** | Jet Black – Biseautés haut/bas/extérieur. |

**C. COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK**
Surprenez ! Ces collecteurs d'échappement au style de l'équipement d'origine possèdent un revêtement exclusif résistant à la chaleur Jet Black en guise de finition. De plus, ils mettent en relief les pare-chaleur d'échappement Buckshot noirs et chromés. Lorsqu'il est exposé au travers des orifices des pare-chaleur Buckshot, le collecteur d'échappement noir apporte une touche ténébreuse et masque la finition à trempe thermique du tuyau d'échappement traditionnel. Facile à monter à l'aide de la visserie de montage d'usine, le kit comprend les collecteurs d'échappement avant et arrière.

**65600155**
Pour modèles XL à partir de '14.

**D. PROTECTEURS BISEAUTÉS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE – NOIR SATINÉ**
Reprenant le profil biseauté des embouts de silencieux disponibles, ces protecteurs de silencieux noirs satinés sont le complément idéal pour votre système d'échappement obscur. Le protecteur arrière est orné d'une subtile inscription « Screamin' Eagle » gravée au laser. Ce kit facile à monter comprend les protecteurs avant et arrière et la visserie de montage noire.

**65400405** Noir satiné.
Pour modèles XL à partir de '07, Dyna® de '07 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDL, FXDLS de '08 à '17 et FXDWG de '10 à '17) et Softail de '07 à '17 équipés de silencieux Street Performance Screamin' Eagle.

**E. PROTECTEURS BISEAUTÉS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ**
Assortis à la forme d'entrée balistique des silencieux d'échappement Street Performance Screamin' Eagle. Le protecteur arrière biseauté est orné d'une subtile inscription « Screamin' Eagle » gravée au laser. Ce kit facile à monter comprend les protections avant et arrière et la visserie de montage.

**65400464** Chromé.
Pour modèles XL à partir de '07, Dyna de '07 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDL, FXDLS de '08 à '17 et FXDWG de '10 à '17) et Softail de '07 à '17 équipés de silencieux Street Performance Screamin' Eagle.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations homologuées peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. EMBOUTS DE SILENCIEUX BRONZE – 3,25"**



**B. EMBOUTS DE SILENCIEUX – 3,25" (MODÈLE ANODISÉ NOIR SATINÉ PRÉSENTÉ)**




**B. EMBOUTS DE SILENCIEUX – 3,25"**



**C. COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK**



**D. PROTECTEURS BISEAUTÉS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE – NOIR SATINÉ**



**E. PROTECTEURS BISEAUTÉS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ**



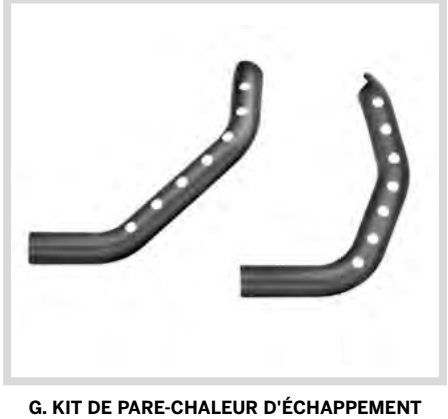


**F. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT AJOURÉ – BRONZE**





**F. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT AJOURÉ – NOIR SATINÉ**



**G. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT BUCKSHOT – JET BLACK (65400137A PRÉSENTÉ)**



**G. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT BUCKSHOT – CHROMÉ (65400143 PRÉSENTÉ)**



**G. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT BUCKSHOT – JET BLACK (64924-09 PRÉSENTÉ)**



**H. PROTECTIONS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE**

# SCREAMIN' EAGLE® 489

Mise à niveau Stage I Sportster®

**F. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT AJOURÉ**
Ajoutez une touche custom à votre moto. Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé sont disponibles avec une finition thermo-résistante, bronze ou noir satiné, parfaitement assortie aux silencieux d'échappement Screamin' Eagle Street Cannon noirs. Les ajours découpés sont rehaussés par des inserts en acier inoxydable texturé qui apportent une esthétique brute artisanale. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, ce kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

Pour modèles XL à partir de '14.

| | |
|---|---|
| **65400404** | Bronze. |
| **65400422** | Noir satiné. |

**G. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT BUCKSHOT**
Ces pare-chaleur personnalisés présentent un design « Buckshot » perforé qui laisse apparaître le collecteur d'échappement pour une allure rebelle pure et dure. Disponibles dans la finition de votre choix, ces pare-chaleur d'échappement sont le parfait complément des silencieux de l'équipement d'origine ou Screamin' Eagle et offrent une esthétique fluide de l'avant à l'arrière. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, ce kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

Pour modèles XL à partir de '14.

| | |
|---|---|
| **65400137A** | Jet Black. |
| **65400143** | Chromé. |

Pour modèles XL de '04 à '13.

| | |
|---|---|
| **64924-09** | Jet Black. |

**H. PROTECTIONS POUR SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE**
Assorties à la forme d'entrée balistique des silencieux d'échappement Street Performance Screamin' Eagle. La protection arrière comporte un script Screamin' Eagle estampé en profondeur. Disponibles en finition chromée et Jet Black. Ce kit facile à monter comprend les protections avant et arrière et la visserie de montage.

Pour modèles XL à partir de '07, Dyna® de '07 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDL de '08 à '17 et FXDWG à partir de '10) et Softail® de '07 à '17 équipés de silencieux Street Performance Screamin' Eagle.

| | |
|---|---|
| **64806-07A** | Chromé. |
| **65400078** | Jet Black. |

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 490 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage II Sportster®

**A. KIT D'ARBRE À CAMES SE-585 PERFORMANCE II SCREAMIN' EAGLE – SPORTSTER**

Le kit d'arbre à cames à haute levée « pleins gaz » apporte d'importants gains de puissance lorsqu'il est associé à des composants d'échappement et d'admission à haut débit, et répond aux attentes des fans de puissance pleins gaz. Conformité EPA dans tous les États américains.

**25400125**

Pour modèles XL1200 à partir de '14. Nécessite le montage de culasses haute performance réf. 16500074 ou 16500347, ou la mise à niveau des culasses de l'équipement d'origine avec le kit de ressorts de soupapes haute performance réf. 18013-03A. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

**B. POUSSOIRS HAUTE CAPACITÉ SCREAMIN' EAGLE**

Les poussoirs de soupapes Screamin' Eagle intègrent des roulements à aiguilles à haute intensité qui améliorent la fiabilité nécessaire aux cames à haute levée, aux ressorts de soupape à haute pression et aux applications à hauts régimes. Les roulements à aiguilles plus larges de 25 % augmentent la capacité de charge dynamique d'environ 20 % par rapport aux poussoirs Twin Cam d'équipement d'origine. Leur conception unique permet d'allonger la durée de vie du poussoir dans des applications hautes performances. Ensemble de 4.

**18572-13**

Pour modèles équipés du moteur Milwaukee-Eight® à partir de '17, XL et XR à partir de '00 et modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17.

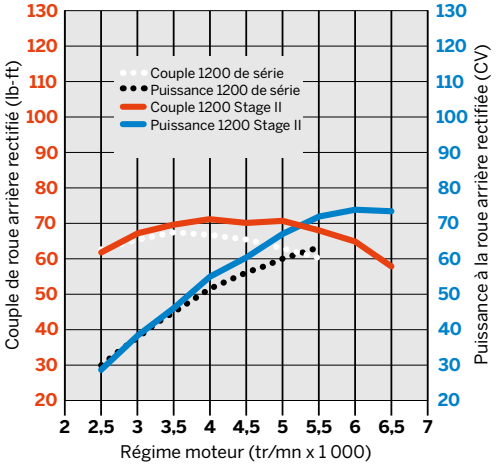
**C. KITS DE RESSORTS DE SOUPAPES HAUTE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**

Ce kit de ressorts de soupapes Screamin' Eagle en nid d'abeilles permet au moteur du Sportster d'atteindre 7 000 tr/min. Le fil métallique ovoïde exclusif obtient des performances accrues par sa forme de ressort compact. La pression du ressort installé passe à 208 lb et permet une levée maximale de 0,590". Le kit comprend les ressorts, les colliers et clavettes supérieurs ainsi que les colliers inférieurs avec joints de soupape intégrés.

**18013-03A**

Pour modèles XL et XR à partir de '04, et modèles à moteur Twin Cam de '05 à '17. Incompatible avec les culasses FXDLS, FLSS, FLSTFBS ou Performance Screamin' Eagle avec soupapes de 0,3125" de diamètre.

**Sportster 1200 de série comparé au 1200 Stage II***




***XL1200 à partir de '14 Stage II avec filtre à air Heavy Breather et silencieux Street Cannon**

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## STAGE II



**A. KIT D'ARBRE À CAMES SE-585 PERFORMANCE II SCREAMIN' EAGLE – SPORTSTER**



**B. POUSSOIRS HAUTE CAPACITÉ SCREAMIN' EAGLE**



**C. KITS DE RESSORTS DE SOUPAPES HAUTE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**

STAGE IV

# SCREAMIN' EAGLE® 491

Mise à niveau Stage IV Sportster®



**KIT DE CONVERSION SPORTSTER SCREAMIN' EAGLE – 883CC À 1200CC**

Faites rugir votre modèle Iron 883™. Ce kit de conversion modifiera la personnalité de votre Sportster 883. Conçu pour que votre modèle XL883 obtienne des spécifications XL1200. Aucune intervention sur le carter n'est nécessaire pour le montage. Conformité EPA dans tous les États américains.

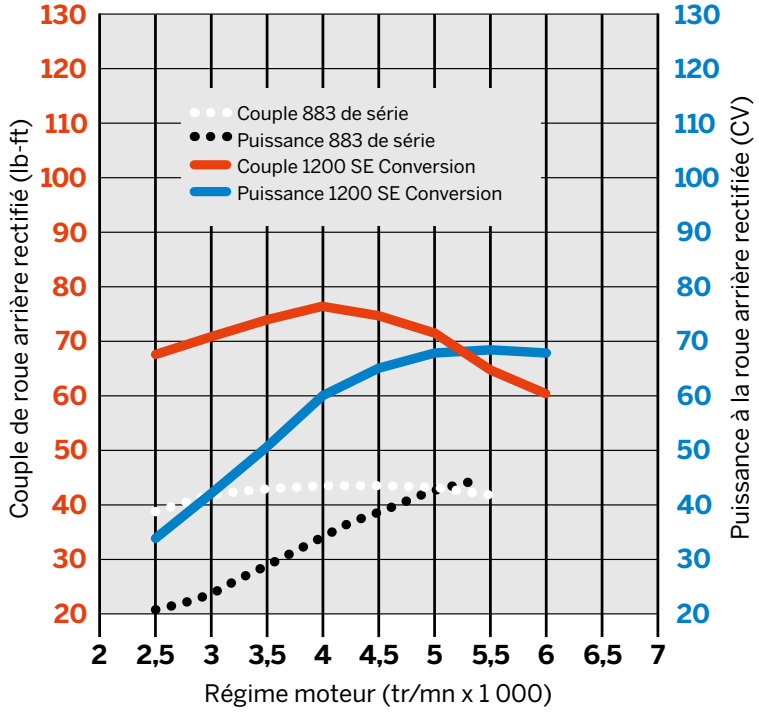
Le kit comprend :
Kit de filtre à air haut débit Sportster
Culasses XL1200
Cylindres XL1200
Pistons et segments XL1200
Ressort d'embrayage renforcé
Kit de joints supérieurs

**29784-07** Noir en surbrillance.
Pour modèles XL883 à partir de '07 dans tous les états américains. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

**30003-10** Noir sans surbrillance.
Pour modèles XL883 à partir de '08 dans tous les états américains. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

Lorsqu'ils sont montés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'affectent pas la garantie limitée.

**Sportster 883 de série comparé au 883 à 1200 Conversion***




***883 à 1200 Conversion avec silencieux Street Cannon**

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 492 SCREAMIN' EAGLE®

Mise à niveau Stage IV Sportster®

**STAGE IV**

**KIT STAGE IV SPORTSTER SCREAMIN' EAGLE – 1200CC À 1200CC**

Maximisez la puissance et le couple disponibles pour votre modèle Sportster homologué. Ce kit moteur complet comprend tous les composants dont vous avez besoin pour garantir une conduite hautes performances tout en préservant la garantie usine d'origine. Le montage ne nécessite pas la dépose du système de transmission du châssis. Conformité EPA dans tous les États américains.

Le kit comprend :
Culasses à orifice CNC avec ressorts de soupapes hautes performances
Cames XL SE-585 Screamin' Eagle
Pistons et segments forgés à haute compression 10.5:1
Corps du papillon et collecteur d'admission 58 mm
Kit de joints supérieurs

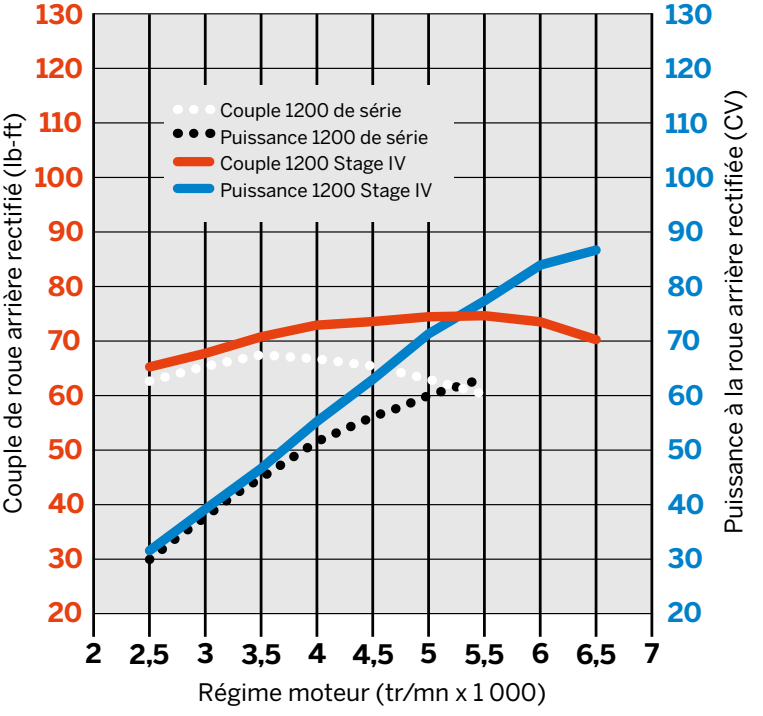
Pour modèles XL1200 à partir de '14. Nécessite l'achat séparé d'un filtre à air en accessoire de 58 mm compatible. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

| | |
|---|---|
| **92500041** | Culasses noir en surbrillance. |
| **92500042** | Culasses noir sans surbrillance. |

Lorsqu'ils sont montés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'affectent pas la garantie limitée.



**Sportster 1200 de série comparé au 1200 Stage IV***




***1200 Stage IV avec filtre à air Heavy Breather 58 MM et silencieux Street Cannon**

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# ACCESSOIRES MULTI-COMPATIBLES SCREAMIN' EAGLE

Lorsque vous construisez une transmission performante, ne négligez pas les détails. Pour obtenir une puissance et une durée de vie du moteur maximales, de l'air pur et une étincelle puissante sont indispensables. Les cache-filtres à air et les filtres à air K&N® lavables sont disponibles pour habiller votre moto avec style tout en maximisant le débit d'air vers votre moteur, et les bougies et câbles de bougie Screamin' Eagle premium attiseront la flamme.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



# 494 SCREAMIN' EAGLE®

Filtres à air

**A. ELÉMENT DE FILTRE À AIR DE REMPLACEMENT K&N® HAUT DÉBIT SCREAMIN' EAGLE**

Les filtres à air de remplacement K&N sont conçus pour améliorer le débit d'air pour une puissance accrue et une accélération plus rapide. Les filtres K&N assurent une excellente filtration, et étant lavables et réutilisables, vous pouvez nettoyer le filtre quand cela s'avère nécessaire. Conçus pour remplacer directement les éléments d'origine pour les applications spécifiées.

**1. 29400020** Haut débit – Multi-fit.
Pour modèles XL à partir de '07, Dyna® de '99 à '07, Softail® de '00 à '15 et Touring de '99 à '07 équipés d'un kit de filtre à air haut débit. Remplacement pour réf. 29442-99E.

**1. 29400358††** Haut débit – Multi-compatible.
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air rond haut débit réf. 29400355 ou 29400356.

**2. 29400021** Haut débit – Dyna.
Pour modèles Dyna de '08 à '17 équipés de kits de filtre à air haut débit. Remplacement pour réf. 29385-08.

**3. 29400019** Haut débit – Touring.
Pour modèles Softail de '16 à '17 et modèles Touring et Trike de '08 à '16 équipés de kits de filtre à air haut débit. Remplacement pour réf. 29244-08.

**4. 29400247** Haut débit – Angulaire Moteur Milwaukee-Eight®.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17 équipés du kit de filtre à air haut débit Wedge réf. 29400245 ou 29400246.

**5. 29400065** Extreme Billette.
Pour modèles XG à partir de '15, Softail de '16 à '17, et Touring et Trike à partir de '08 équipés de kits de filtre à air Extreme Billette Agitator et Chisel.

**5. 29400359††** Extrême.
Pour modèles Softail à partir de '18, et Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air rond haut débit réf. 29400357.

**5. 29400118** Extreme Billette et Rail.
Pour modèles XL à partir de '07, Dyna de '08 à '17 et Softail de '08 à '15 équipés de kits de filtre à air Extreme Billette Chisel et Agitator ou Collection Rail.

**6. 29400109** Collection Burst.
Pour modèles Dyna et Softail de '08 à '17, Touring et Trike de '08 à '16 équipés de kits de filtre à air Collection Burst.

**7. 29400022A** Ventilator – multi-fit.
Convient aux modèles équipés de Twin Cam avec kits de filtre à air Ventilator et Extreme Ventilator Performance en billette. Remplacement pour réf. 29670-09.

**8. 29400293** Ventilator – Moteur Milwaukee-Eight.
Pour modèles Softail à partir de '18, Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air Ventilator réf. 29400298 ou 29400299.

**9. 29424-05B** Heavy Breather – Multi-fit, chromé.
Convient aux modèles équipés d'un kit Heavy Breather réf. 29098-09, 29299-08, 29080-09 ou 29264-08.

**9. 29702-08B** Heavy Breather – Touring, chromé.
Pour modèles équipés d'un kit Heavy Breather réf. 29006-09B, 29253-08B, 29000065 ou 29400105.

**29400297** Heavy Breather – Touring, noir.
Pour modèles FXDLS de '16 à '17 et ceux équipés d'un kit Heavy Breather réf. 29006-09B, 29253-08B, 29000065 ou 29400105.

**10. 28714-10** Heavy Breather – Compact, chromé.
Pour modèles Touring et Trike de '08 à '16 équipés d'un kit compact Heavy Breather réf. 28716-10A.

**11. 29400141** Heavy Breather Elite, chromé.
Convient aux modèles équipés du kit de filtre à air Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance réf. 29400172 et 29400173.

**27300139** Heavy Breather Elite, noir.
Filtre à air de remplacement pour les modèles équipés d'un kit de filtre à air Heavy Breather Elite Performance Screamin' Eagle réf. 29400285.

**12. 29400276** Heavy Breather – Moteur Milwaukee-Eight, noir.
Pour modèles Softail à partir de '18, Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air Heavy Breather réf. 29400263 ou 29400264.

**13. 29400275** Heavy Breather – Moteur Milwaukee-Eight, chromé.
Pour modèles Softail à partir de '18, Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air Heavy Breather réf. 29400263 ou 29400264.

†† Ⓔ

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**A. ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR DE REMPLACEMENT K&N HAUT DÉBIT SCREAMIN' EAGLE**




**A. ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR DE REMPLACEMENT K&N HAUT DÉBIT SCREAMIN' EAGLE – HEAVY BREATHER**




**A. ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR DE REMPLACEMENT K&N HAUT DÉBIT SCREAMIN' EAGLE – MILWAUKEE-EIGHT HEAVY BREATHER**




**B. BOUGIE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**



**C. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE – SUR MESURE**

## B. BOUGIES PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE

Les bougies Screamin' Eagle sont dotées d'un double revêtement en platine assurant une résistance à l'érosion et une longue durée de vie. L'électrode de masse taillée en « V » favorise la propagation de flamme, et l'électrode centrale à câble fin optimise les démarrages et la sensibilité à l'allumage. Les bougies Screamin' Eagle intègrent la technologie RCT (Ribbed Core Technology) assurant une résistance à l'encrassement. Elles sont conçues avec un silencieux semblable à l'équipement d'origine afin d'empêcher les interférences électriques avec les radios et les équipements de communication CB. Convient parfaitement aux conditions de course nécessitant un mélange air/carburant riche. Style exclusif avec logo Screamin' Eagle. Vendus par paires.

**Applications à compression standard**
Conçu pour les moteurs modifiés comportant des carburateurs, des filtres à air haut débit, des arbres à cames, des systèmes d'échappement et de démarrage hautes performances associés à des rapports de compression de série.

**31600106** Applications à compression standard.
Pour modèles avec moteur Twin Cam à partir de '99, et modèles avec moteur Evolution™ Sportster® 883, 1100 et 1200 à partir de '86.

**31600085** Applications à compression standard.
Pour modèles XG à partir de '15 et modèles avec moteur Milwaukee-Eight® à partir de '17.

**Applications à haute compression**
Ces bougies sont conçues pour les applications hautes performances impliquant des modifications de filtres à air haut débit, d'arbres à cames, d'échappement, de culasses Performance, de composants d'allumage, de rapports de compression élevés dépassant les configurations de l'équipement d'origine ou de moteurs destinés spécifiquement à la course.

**31600105** Applications à haute compression.
Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de '99. Pour modèles XL et XR à partir de '86 et modèles Evolution 1340 équipés de culasses Performance Screamin' Eagle.

## C. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE – SUR MESURE

Ces gros fils de bougie de 10 mm ajoutent style et dimension à votre moto. Les fils antiparasites à coiffe Screamin' Eagle assurent une excellente connexion et un transfert optimal de la tension entre la bobine et les bougies. Script « Screamin' Eagle » imprimé le long du câble pour un style affirmé.

**32095-98B** Noirs.
Multi-Fit – Sur mesure. Pour modèles XL de '86 à '03 (sauf XL1200S), Dyna® de '91 à '98, Softail® de '85 à '99 et Touring de '80 à '84.

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE**
Ces gros fils de bougie de 10 mm ajoutent style et dimension à votre moto. Les fils antiparasites à coiffe Screamin' Eagle assurent une excellente connexion et un transfert optimal de la tension entre la bobine et les bougies. Script « Screamin' Eagle » imprimé le long du câble pour un style affirmé.

Pour modèles XG à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **31600048A** | Noir. |
| **31600051A** | Oranges. |
| **31600054A** | Rouges. |

Pour modèles XL à partir de '07.

| | |
|---|---|
| **31901-08A** | Noir. |
| **31902-08A** | Oranges. |

Pour modèles XL de '04 à '06.

| | |
|---|---|
| **31958-04B** | Noir. |
| **31956-04B** | Oranges. |

Pour modèles XL de '86 à '03 (sauf XL1200S).

| | |
|---|---|
| **32092-98B** | Noir. |
| **31963-89B** | Oranges. |

Pour modèles Dyna® de '99 à '17.

| | |
|---|---|
| **31930-99C** | Noir. |
| **31944-99C** | Oranges. |
| **31937-99C** | Rouges. |

Pour modèles Dyna de '91 à '98, Softail® de '85 à '99 et Touring de '80 à '84.

| | |
|---|---|
| **32093-98B** | Noir. |
| **31964-89C** | Oranges. |

Pour modèles Softail à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **31600111** | Noir. |
| **31600113** | Oranges. |
| **31600112** | Rouges. |

Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXS et FXSB de '13 à '16).

| | |
|---|---|
| **31907-08A** | Noir. |
| **32360-00C** | Oranges. |
| **32359-00C** | Rouges. |

Pour modèles FXCW, FXCWC, FXS et FXSB de '08 à '16.

| | |
|---|---|
| **31965-08A** | Noir. |
| **31967-08A** | Rouges. |

Pour modèles Touring et Trike à partir de '17.

| | |
|---|---|
| **31600108** | Noir. |
| **31600110** | Oranges. |
| **31600109** | Rouges. |

Pour modèles Touring et Trike de '09 à '16.

| | |
|---|---|
| **32303-08A** | Noir. |
| **32325-08A** | Oranges. |
| **32318-08A** | Rouges. |

Pour les modèles Touring '99-'08.

| | |
|---|---|
| **31932-99C** | Noir. |
| **31946-99C** | Oranges. |
| **31939-99C** | Rouges. |

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations concernent les produits conformes aux normes de bruit et d'émission dans les 50 États américains.*

*Les déclarations de conformité et/ou les homologations peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE – ROUGES**



**A. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE – ORANGES**



**A. CÂBLES DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE – NOIR**



**A. FILS DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE**

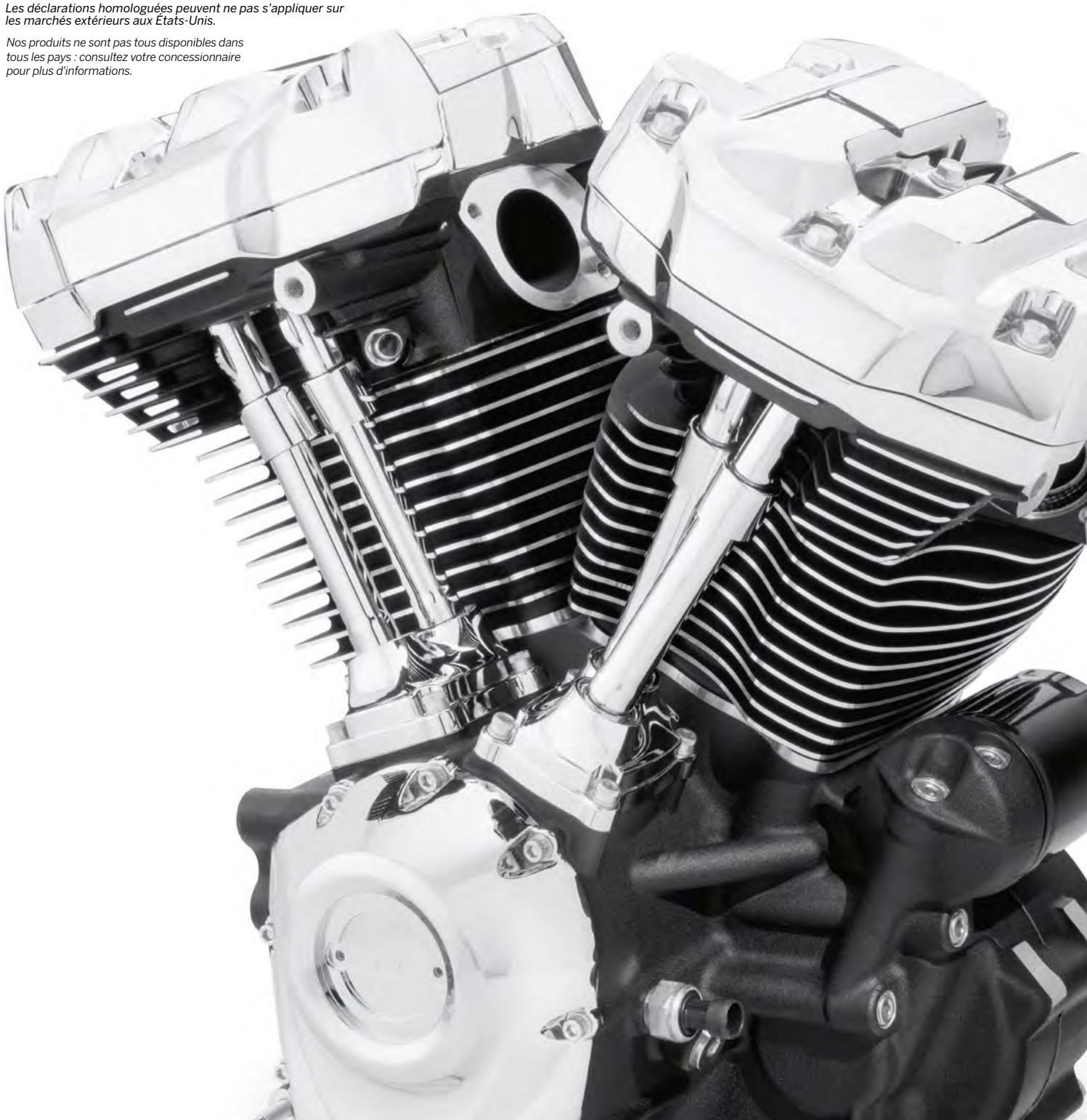
# MOTEUR COMPLET SCREAMIN' EAGLE ET COMPOSANTS DE TRANSMISSION

À leur sortie d'usine, les moteurs Harley-Davidson® complets constituent la plateforme idéale pour créer votre moto haute performance. Et une fois que vous aurez mis tout votre cœur pour obtenir la puissance et le couple de vos rêves, nous vous offrons tout ce dont vous avez besoin pour faire rouler cette merveille.

*Les déclarations homologuées attestent de la conformité des produits avec les normes en vigueur dans tous les États américains en matière d'émissions et de bruit.*

*Les déclarations homologuées peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





**A. MOTEURS COMPLETS MILWAUKEE-EIGHT**

**A· MOTEUR COMPLET MILWAUKEE-EIGHT**
Le moteur Milwaukee-Eight apporte une toute nouvelle moto à la gamme Harley-Davidson®. Des moteurs bénéficiant des plus impressionnantes performances de puissance et de refroidissement de notre histoire. Plus onctueux, plus puissants, plus durables. Les accélérations sont plus franches, avec un son plus authentique et pur. Quatre soupapes par cylindre, arbre à cames à chaîne unique, bougies doubles, arbre d'équilibrage et supports caoutchouc. Développé pendant des millions d'heures et testé sur des kilométrages incalculables. Chacun de leurs composants est nouveau, conçu pour vous offrir de meilleures performances, plus de sensations, et tout ce que vous attendez d'un bicylindre en V. Aujourd'hui, c'est une machine totalement nouvelle. Maintenant, vous pouvez bénéficier des moteurs V-Twin les plus technologiquement évolués du marché pour donner un coup de jeune à votre conduite. Ces moteurs Milwaukee-Eight, disponibles en version 107CI et 114CI, sont homologués s'ils sont montés sur les modèles spécifiés. Fabriqués selon les dernières spécifications, ces moteurs sont disponibles dans une grande variété de finitions afin de s'adapter à votre propre conception du look custom. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

**Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.**

**MOTEURS COMPLETS DISPONIBLES AUPRÈS DE VOTRE CONCESSIONNAIRE :**

**107 noir avec caches noir – refroidi à l'air/à l'huile**
Pour modèles Softail® à partir de '18. Équipement d'origine sur les modèles FXFB.

**107 noir avec caches chromé – refroidi à l'air/à l'huile**
Pour modèles Softail à partir de '18. Équipement d'origine sur FXLR, FXBR et FLDE.

**107 noir et chromé – refroidi à l'air/à l'huile**
Pour modèles Touring à refroidissement à l'air/l'huile à partir de '17.

**107 noir avec caches noir brillant – refroidi à l'air/à l'huile**
Pour modèles Touring à partir de '17.

**107 noir et chromé – Twin Cooled™**
Pour modèles Touring Twin-Cooled à partir de '17.

**114 noir avec caches noir – refroidi à l'air/à l'huile**
Pour modèles Softail à partir de '18. Équipement d'origine sur les modèles FXFBS.

**114 noir avec caches chromé – refroidi à l'air/à l'huile**
Pour modèles Touring à partir de '17. Équipement d'origine sur la FLRT '18.

**114 noir avec caches chromé – refroidi à l'air/à l'huile**
Pour modèles Softail à partir de '18. Équipement d'origine sur les modèles FXBRS.

**114 noir avec caches noirs brillant – refroidi à l'air/à l'huile**
Pour modèles Touring à partir de '17.

**114 noir avec cache chromé – Twin-Cooled**
Pour modèles Touring Twin-Cooled à partir de '17. Équipement d'origine sur la FLHTK '19.

*Les déclarations homologuées attestent de la conformité des produits avec les normes en vigueur dans tous les États américains en matière d'émissions et de bruit.*

*Les déclarations homologuées peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

REMARQUE : Les moteurs de rechange doivent être rééquipés des pièces et systèmes de contrôle d'émissions adaptés au modèle du véhicule et à l'année modèle afin de répondre à la réglementation en matière d'émissions. Le non-respect de cette obligation constitue une falsification aux yeux des réglementations EPA des États-Unis, et peut entraîner des amendes et pénalités substantielles.

L'utilisation est légale sur la voie publique uniquement si le composant est monté sur les modèles spécifiés. La loi interdit son utilisation sur la voie publique lorsqu'il est monté sur des modèles autres que ceux spécifiés et s'il ne satisfait pas aux conditions requises pour bénéficier de la garantie pièces et accessoires de 12 mois en cas de montage sur des modèles autres que ceux préconisés. Consultez les conditions de garantie sur les pièces et accessoires ainsi que votre concessionnaire pour plus de renseignements.

# SCREAMIN' EAGLE® 499

Moteur complet SE120ST Twin Cam




**B. MOTEUR COMPLET SE120ST STREET PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**

Ce moteur complet Screamin' Eagle 120 pouces cube transforme votre bagger en bête féroce. Ce moteur est conçu pour être monté directement dans le cadre d'origine de votre moto Touring. Aucun composant spécialement fabriqué ou repositionnement de support n'est nécessaire. Le carter moteur, les cylindres et les culasses sont peints en noir et possèdent des touches d'aluminium usiné et des caches chromés pour une esthétique étonnante « show-and-go ». Équipé du corps de papillon Screamin' Eagle le plus large (58 mm, soit 18 % de plus que le modèle de série), ce moteur peut délivrer 106 chevaux et un couple de 117 lb-ft à la roue arrière. Le moteur conserve la garantie d'origine du véhicule. Afin d'obtenir les meilleures performances, nous recommandons d'associer ce moteur avec votre choix de filtre à air haut débit Screamin' Eagle 58 mm et le système d'échappement haut débit Screamin' Eagle P/N 64800022.

Ce moteur est homologué EPA dans tous les États américains lorsqu'il est utilisé avec des silencieux d'origine ou avec le système d'échappement Street Performance Screamin' Eagle P/N 64800022. Tous les modèles nécessitent la programmation de l'ECM. Les moteurs livrés aux États-Unis incluent la déclaration d'origine du fabricant (MSO).

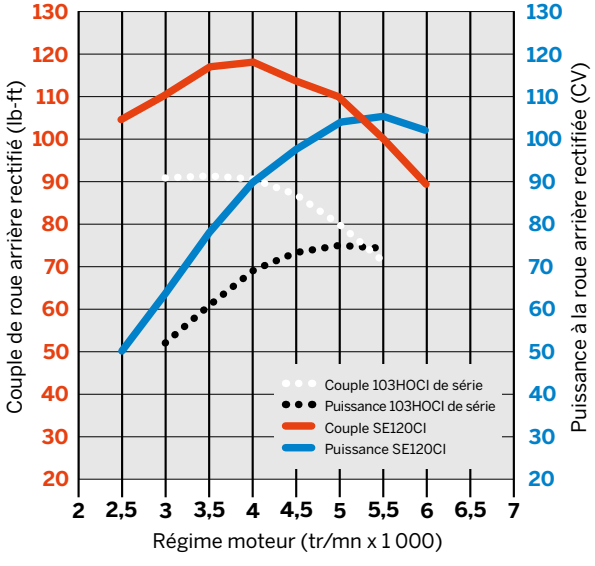
Développé et testé à Milwaukee, ce moteur inclut les meilleurs composants Screamin' Eagle :

- Cylindres de 4,060 à gros alésage.
- Ensemble volant et tige Stroker Pro SE à course de 4-5/8".
- Pistons forgés et nickelés à haute compression 10.5:1 avec jupe revêtue de Teflon®.
- Segments de piston SST en titane.
- Cames à grande levée SE-259E.
- Culbuteurs Perfect-Fit.
- Poussoirs haute performance SE.
- Têtes MVA à commande numérique avec relâchement à compression automatique.
- Corps du papillon à injection électronique haut débit 58 mm Pro Screamin' Eagle, injecteurs haut débit et brides de collecteur.
- Cache-culbuteurs inférieurs usinés pour dégagement du collier de ressort de soupape.
- Carters moteur usinés en usine.
- Graisseurs à piston uniques pour dégagement du Stroker.
- Carter moteur intérieur Screamin' Eagle parfaitement assorti aux roulements à aiguilles de la came.
- Roulement de sortie et cage de roulement au nitrure du carter moteur haute performance SE Lefty.
- Bougies Performance SE.
- Carter de distribution et médaillons de culasse 120ST.

**19221-15**

Pour modèles Touring de '10 à '16 dans tous les états américains. Ne convient pas aux modèles Twin-Cooled™. Ne convient pas aux modèles Trike. Les modèles Touring de '10 nécessitent le kit de compensateur Big Twin Screamin' Eagle P/N 40100061. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles Touring de '10 à '13 peuvent être programmés par le concessionnaire (vendus séparément). Les modèles Touring de '14 à '16 peuvent être étalonnés à l'aide du Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (vendu séparément).

**Twin Cam 103HO de série comparé au moteur complet SE120ST avec échappement de série**




**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

*Les déclarations homologuées attestent de la conformité des produits avec les normes en vigueur dans tous les États américains en matière d'émissions et de bruit.*

*Les déclarations homologuées peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 500 SCREAMIN' EAGLE®

Embrayage et transmission

**A. KIT D'EMBRAYAGE HAUTE CAPACITÉ SCREAMIN' EAGLE® – MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT**

Le kit d'embrayage haute capacité Screamin' Eagle augmente la capacité de la transmission à supporter des niveaux de couple élevés en toute fiabilité et sans augmentation importante de l'effort au levier. Conçu pour les embrayages de série, ce kit assure des changements d'embrayage agréables, un engagement progressif, et fonctionne avec le système d'embrayage Assist & Slip d'usine, avec un effort au levier similaire à ceux des modèles de série. Le kit contient dix disques d'embrayage en fibre et dix disques de contact, soit un de plus que l'équipement d'origine, et des ressorts d'embrayage Newton 3-1200. Cette combinaison offre une surface d'embrayage augmentée de 11%, et par conséquent une meilleure gestion de la puissance.

**37000287**

Pour modèles Softail® à partir de '18 et Touring à partir de '17.

**B. KIT DE DISQUES D'EMBRAYAGE HAUTE CAPACITÉ SCREAMIN' EAGLE – MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT**

Disques d'embrayage pour kit d'embrayage haute capacité Screamin' Eagle P/N 37000287. Le kit comprend 10 disques de friction en fibre et 10 disques de contact.

**37000258**

Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring à partir de '17.

**C. RESSORTS D'EMBRAYAGE POUR MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT – 1275N**

Ces ressorts à haute tension sont conçus pour apporter une plus grande capacité d'embrayage aux configurations développant plus de puissance et plus de couple. Assorti au kit d'embrayage à disque à haute capacité Screamin' Eagle P/N 37000258, ce kit comprend des ressorts d'embrayage hélicoïdaux Newton (N) 3-1275. La combinaison de ces deux kits porte la capacité de couple au plus haut niveau possible. Son montage augmente la capacité et l'effort au levier. Les ressorts peuvent être installés sans déposer le carter extérieur de chaîne primaire.

**37000286**

Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring à partir de '17.

**D. RESSORTS D'EMBRAYAGE POUR MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT – 1200N**

Des ressorts d'embrayage de mise à niveau pour le kit d'embrayage haute capacité Screamin' Eagle P/N 37000287. Le kit comprend des ressorts hélicoïdaux Newton (N) 3-1200. Le montage de ces ressorts avec des disques d'embrayage de l'équipement d'origine augmente la capacité d'embrayage et l'effort au levier. Les ressorts peuvent être installés sans déposer le carter extérieur de chaîne primaire. Compris dans les kits Milwaukee-huit Stage III et IV.

**37000288**

Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring à partir de '17.



**A. KIT D'EMBRAYAGE HAUTE CAPACITÉ SCREAMIN' EAGLE – MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT**

| Configuration | Couple de vilebrequin max (ft. lbs.) | % d'augmentation de la capacité de couple sur l'embrayage Milwaukee-Eight 107 d'origine | Effort de levier approximatif (lb) |
|---|---|---|---|
| Équipement d'origine Milwaukee-Eight 107CI (9 disques/ ressort 1100N) | 125 | — | 14,6 |
| 9 disques/ressort 1200N | 134 | 7,2% | 16 |
| 9 disques/ressort 1275 | 143 | 14,4% | 17 |
| Équipement d'origine Milwaukee-Eight 114CI (10 disques/ ressort 1100N) (P/N 37000287) | 139 | 11,2% | 14,6 |
| Kit d'embrayage haute capacité Screamin' Eagle 10 disques/ressort 1200N | 150 | 20% | 16 |
| 10 disques/ressort 1275N | 160 | 28% | 17 |



**B. KIT DE DISQUES D'EMBRAYAGE HAUTE CAPACITÉ SCREAMIN' EAGLE – MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT**



**C. RESSORTS D'EMBRAYAGE POUR MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT – 1275N**



**D. RESSORTS D'EMBRAYAGE POUR MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT – 1200N**

*Les déclarations homologuées attestent de la conformité des produits avec les normes en vigueur dans tous les États américains en matière d'émissions et de bruit.*

*Les déclarations homologuées peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**E. COMPENSATEUR SCREAMIN' EAGLE BIG TWIN**



**F. EMBRAYAGE À PRESSION VARIABLE SCREAMIN' EAGLE**

**E. COMPENSATEUR SCREAMIN' EAGLE BIG TWIN**
Ce compensateur de première qualité intègre des ressorts plus massifs et présente une course plus importante pour supporter le surcroît de couple des moteurs à haute compression et à grosse cylindrée. Conçue pour dépasser les résultats du compensateur de l'équipement d'origine, cette unité permet de protéger le moteur et les composants de la transmission lors des lancements de course à départ arrêté. Le compensateur comprend des passages d'huile et des déflecteurs d'huile améliorés ainsi qu'une rondelle de butée à roulement à aiguilles qui améliore le fonctionnement général de ces composants.

**42200064A**
Pour modèles Dyna® de '12 à '13, Softail® de '12 à '13 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTSSE '09), Touring de '11 à '13 et Trike de '09 à '13. Équipement d'origine sur les modèles Dyna et Softail de '14 à '17 et les modèles Touring de '14 à '16. Nécessite l'achat séparé du kit de montage par adhésif P/N 11100088.

**40100061**
Pour modèles Dyna de '06 à '11, Softail de '07 à '11 (sauf FXCW et FXCWC), Touring de '07 à '10 et CVO de '07 à '09 (sauf FXSTSSE '09). Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé du kit de montage par adhésif P/N 11100088. Le kit comprend l'ensemble rotor 30041-08. Le montage sur les modèles Dyna '06 nécessite l'achat séparé du stator de style '07.

**42200095A**
Pour modèles FXCWC de '08 à '12, FXSTSSE '09 et FXSB à partir de '13. Si la P/N 40274-08A a été installée précédemment, le cuvelage de rotor P/N 30041-08A n'est pas requis.

**F. EMBRAYAGE À PRESSION VARIABLE SCREAMIN' EAGLE**
Obtenez de meilleures performances avec l'embrayage d'origine. L'embrayage à pression variable Screamin' Eagle est conçu pour faciliter l'ajout de la puissance d'un kit Stage Screamin' Eagle. Le kit à boulonner utilise la force centrifuge des poids de rotation pour améliorer la capacité d'embrayage lorsque le régime moteur augmente. Le mécanisme applique une pression croissante au plateau de pression de l'embrayage de série lorsque le régime moteur augmente. Résultat : des capacités élevées de gestion de couple sans augmenter les efforts de levier de l'embrayage au ralenti. L'embrayage à pression variable fournit également un débrayage plus lisse à vitesse plus basse. Le kit s'adapte derrière la plupart des trappes d'embrayage de série sans modifications. Reportez-vous au manuel de montage pour plus d'informations sur la fixation des trappes d'embrayage proposées en accessoire.

Pour répondre aux exigences de performance de votre moteur, combinez l'embrayage à pression variable à votre choix de diaphragmes d'embrayage. Nous recommandons l'utilisation du diaphragme Screamin' Eagle haute capacité P/N 37951-98 pour de meilleures performances.

| | Effort de levier | Capacité de couple |
|---|---|---|
| Ressort d'équipement d'origine | Identique de série | 120 ft-lbs |
| Ressort SE P/N 37951-98 | Supérieur de 35 % à l'équipement de série | 153 ft-lbs |

**37000121A**
Pour modèles de '99 à '17 équipés des moteurs Evolution™ 1340 et Twin Cam. Incompatible avec les modèles Touring et Trike à partir de '16, FLHTCUL ou FLHTKL à partir de '15 ou Touring ou Trike à partir de '07, équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé P/N 25700385 ou 25700438. Incompatible avec les modèles CVO à partir de '13 équipés d'un embrayage à commande hydraulique, FXDLS, FLSS et FLSTFBS de '16 à '17, ou Touring et Trike à partir de '14 équipés d'un kit d'embrayage A&S Screamin' Eagle P/N 37000026. Les trappes d'embrayage P/N 25001-03, 25441-04A, 25770-99, 25331-10, 25339-10, 25700250 et 25700062 nécessitent le kit d'entretoises P/N 37000123. Ne convient pas aux trappes d'embrayage P/N 25347-02 ou 25345-01.

*Les déclarations homologuées attestent de la conformité des produits avec les normes en vigueur dans tous les États américains en matière d'émissions et de bruit.*

*Les déclarations homologuées peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 502 SCREAMIN' EAGLE®

Embrayage et transmission

**A. KIT D'EMBRAYAGE ANTI-DRIBBLE (A&S) PERFORMANCE TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE**

Conçu pour les moteurs 110CI à forte poussée installés d'origine sur les modèles CVO à partir de '14, cet embrayage A&S offre une capacité de gestion de couple bien plus importante (135 lb/ft). L'embrayage est conçu pour améliorer la prise de rapports et offre un patinage faible pendant les rétrogradations afin de réduire les chocs sur la transmission. Il réduit l'effort de traction du levier de plus de 1 livre. Le kit complet comprend des plaques d'embrayage améliorées pour une meilleure résistance à l'usure et constitue un accessoire idéal pour un kit Stage Screamin' Eagle haute puissance.

**37000026**

Pour modèles Touring et Trike de '14 à '16 avec actionneur d'embrayage hydraulique. Équipement d'origine sur les modèles FXDLS, FLSS, FLSTBS et FXSE.

**B. KIT DE DISQUES DE FRICTION D'EMBRAYAGE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE**

Le nouveau matériau de friction offre une durée de vie supérieure à celle des disques de friction de l'équipement d'origine. Le kit comprend de nouvelles plaques en acier plat usinées avec une grande précision. Ce kit de disques de friction est idéal pour le kit de moyeu d'embrayage Performance Race pour Screamin' Eagle Twin Cam P/N 37976-08.

**37980-10**

Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17 et modèles à moteur Evolution™ 1340 de '98 à '99. Incompatible avec les modèles CVO Touring de '13 à '16 équipés d'un embrayage à commande hydraulique, FLHTCUL et FLHTKL de '15 à '16, FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXSE de '16 à '17 ou CVO Touring de '13 à '16 équipés d'un embrayage à commande hydraulique, FLHTCUL et FLHTKL de '15 à '16 ou Touring et Trike de '14 à '16 équipés d'un kit d'embrayage A&S Screamin' Eagle P/N 37000026.

**C. RESSORT D'EMBRAYAGE RENFORCÉ POUR EMBRAYAGE DE SÉRIE**

**37951-98**

Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17 et modèles à moteur Evolution 1340 de '98 à '99. Incompatible avec les modèles FXDLS, FLSS, FLSTFBS et FXSE de '16 à '17 ou CVO Touring de '13 à '16 équipés d'un embrayage à commande hydraulique, ou FLHTCUL et FLHTKL de '15 à '16, Touring et Trike de '14 à '16 équipés d'un kit d'embrayage A&S Screamin' Eagle P/N 37000026.

**D. KIT D'EMBRAYAGE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**

Ce kit d'embrayage Performance permet de passer d'un embrayage à huit disques à un embrayage à neuf disques. La surface est ainsi augmentée de 13 % et la dureté du ressort augmente de 10 % pour une combinaison capable de supporter un couple supérieur à 115 ft-lb au niveau du bras de manivelle, soit un gain de 23 % par rapport à la capacité d'origine. Le kit comprend des disques de friction en Kevlar® et un ressort d'embrayage performant.

**38002-04**

Pour modèles XL à partir de '91 et modèles à moteur Evolution 1340 de '94 à '97.

**E. EMBRAYAGE ANTI-DRIBBLE HAUTE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES VRSC™**

Cet embrayage réduit l'effort de levier et améliore les performances. Ce système unique de « rampe de glissement et d'assistance » ouvre légèrement les deux moitiés du moyeu d'embrayage en cas de charge importante sur la transmission, autorisant un léger glissement afin de réduire les contraintes sur la transmission lors des rétrogradations rapides. Cela a pour effet de réduire les sautillements de la roue, assurant ainsi un contact optimal entre le pneu et la chaussée en conditions humides ou glissantes. L'effort de levier de l'embrayage est également réduit de 20 % sur les moteurs de 1 130 cc et de 30 % sur les moteurs de 1 250 cc.

**37938-08KA**

Pour les modèles VRSC '02-'07.

*Les déclarations homologuées attestent de la conformité des produits avec les normes en vigueur dans tous les États américains en matière d'émissions et de bruit.*

*Les déclarations homologuées peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT D'EMBRAYAGE ANTI-DRIBBLE (A&S) PERFORMANCE TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE**



**B. KIT DE DISQUES DE FRICTION D'EMBRAYAGE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE**



**C. RESSORT D'EMBRAYAGE RENFORCÉ POUR EMBRAYAGE DE SÉRIE**



**D. KIT D'EMBRAYAGE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**



**E. EMBRAYAGE ANTI-DRIBBLE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES VRSC**

# SCREAMIN' EAGLE® 503

Transmission à six rapports









La boîte à six rapports Screamin' Eagle a été testée et validée en employant les mêmes procédures rigoureuses auxquelles sont soumises les transmissions d'équipement d'origine et bénéficie d'une garantie de 12 ou 24 mois (selon l'année-modèle) en kilométrage illimité lorsqu'elle est installée lors de l'achat d'une moto neuve.

**F. BOÎTE À SIX RAPPORTS ET JEU DE PIGNONS SCREAMIN' EAGLE (PRÉSENTÉ AVEC CACHE LATÉRAL DE TRANSMISSION SCREAMIN' EAGLE POUR BOÎTE À SIX RAPPORTS)**

**F. BOÎTE SIX RAPPORTS ET JEU DE PIGNONS SCREAMIN' EAGLE**

Conçue à partir de la base, la transmission Screamin' Eagle intègre un grand nombre des meilleurs atouts de l'équipement d'origine, notamment les rapports de boîte longs, ainsi que les toutes nouvelles bagues de synchronisation. Celles-ci permettent le passage des rapports sans à-coups et font de cette transmission un des modèles de la gamme Harley-Davidson® les plus souples. Le système de bagues de synchronisation est similaire à celui utilisé dans la transmission VRSC™. Il glisse sur les axes pour s'accoupler aux pignons. Le glissement de pignons lourds est ainsi éliminé lors du changement de rapports, qui devient doux, précis et ne nécessite qu'un léger effort. La sixième vitesse est une véritable surmultipliée avec un rapport de 89:1 et les cinq premières vitesses sont similaires aux boîtes 5 rapports d'aujourd'hui. La surmultipliée autorise un régime moteur plus bas en sixième, quelle que soit la vitesse de conduite. Un régime moteur plus faible produit moins de vibrations, assure une meilleure longévité du moteur et une conduite plus souple en vitesse de croisière. La boîte à six rapports Screamin' Eagle est disponible en version complète ou simplement en jeu de pignons de remplacement. Elle peut être adaptée à des embrayages à commande hydraulique ou par câble.

Les boîtes à six rapports Screamin' Eagle sont équipées d'une trappe d'embrayage forgée chromée, de fourches de boîte forgées et de pignons forgés usinés avec précision. Aucune modification de montage du compteur de vitesse ou de l'échappement n'est nécessaire. Les transmissions sont prêtes à monter dans le châssis et les kits de jeu de pignons de boîte six rapports sont conçus pour remplacer le jeu de pignons de série sans déposer la transmission. Les kits de jeu de pignons nécessitent une légère modification (modèle inclus) du carter de transmission de l'équipement d'origine et comprennent toute la visserie nécessaire au montage.

**TRANSMISSION COMPLÈTE**

**33045-03A** Noire et chromée.
Pour modèles Softail® de '00 à '06. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

**33137-04** Noire et chromée.
Pour modèles Touring '02 à '06. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

**JEU DE PIGNONS**

**33100-03A**
Pour modèles Dyna® de '91 à '94 et '96 à '00 et modèles Softail de '90 à '99. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

**33101-03A**
Pour modèles Touring de '90 à '00. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

**33102-03A**
Pour modèles Softail de '00 à '06 et Touring de '01 à '06. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

**33103-03A**
Pour modèles Dyna de '01 à '05. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

**Présenté avec :**

**CACHE LATÉRAL DE TRANSMISSION SCREAMIN' EAGLE POUR BOÎTE À SIX RAPPORTS**

Comprend un cache latéral unique et les composants d'embrayage nécessaires au montage d'une boîte à six rapports Screamin' Eagle.

**38753-04A** Embrayage hydraulique.
Pour modèles Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06 équipés d'une boîte à six rapports et d'un embrayage hydraulique Screamin' Eagle. NOTE : en cas d'installation d'un embrayage hydraulique sur une boîte à six rapports Screamin' Eagle montée précédemment, l'achat séparé du joint de carter d'embrayage P/N 35148-03 est nécessaire.

**38752-04** Embrayage à commande par câble.
Pour modèles Dyna de '91 à '05 et modèles Softail et Touring de '90 à '06 équipés d'une boîte à six rapports Screamin' Eagle et d'un embrayage à commande par câble.

*Les déclarations homologuées attestent de la conformité des produits avec les normes en vigueur dans tous les États américains en matière d'émissions et de bruit.*

*Les déclarations homologuées peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# PROGRAMME BLOC-MOTEUR COURT & LONG

Quand il s'agit de remotoriser votre moto, le premier arrêt devra être effectué chez votre concessionnaire Harley® local. Il pourra monter un bloc-moteur court ou long de remplacement qui est fabriqué à 100 % à partir de pièces de l'équipement d'origine et sera soumis aux mêmes tests rigoureux que tous les moteurs Harley. De plus, le bloc-moteur long bénéficie d'une garantie usine de deux ans et votre numéro VIN d'origine est estampé sur le carter.

*Les déclarations homologuées attestent de la conformité des produits avec les normes en vigueur dans tous les États américains en matière d'émissions et de bruit.*

*Les déclarations homologuées peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



# SCREAMIN' EAGLE® 505

Programme bloc-moteur court



**A. BLOC-MOTEUR COURT TWIN CAM – DYNA ET TOURING**



**A. BLOC-MOTEUR COURT TWIN CAM – SOFTAIL**

**A. BLOC-MOTEUR COURT**

Le point de départ idéal pour créer le moteur de vos rêves. Les blocs moteurs sont fabriqués et assemblés sur la chaîne de montage principale de moteurs Harley-Davidson pour obtenir une qualité et une fiabilité exceptionnelles. Les carters de bloc-moteur, volants, roulements et tiges sont préassemblés et prêts pour une création custom. Le kit comprend la platine d'arbre à cames d'équipement d'origine avec les spécifications actuelles, une pompe à huile, les composants de la transmission d'arbre à cames et les joints ainsi que la plupart de la visserie nécessaire pour parfaire le moteur et l'installer (tous les composants ne sont pas présentés). Sélectionnez vos cylindres, culasses, arbres à cames, caches et autres composants d'extrémité supérieure. Choisissez l'un des kits Stage Screamin' Eagle pour incorporer une performance fiable et choisissez parmi nos caches décoratifs de moteur afin de personnaliser l'esthétique. Les ensembles de blocs-moteur sont estampés d'un nouveau numéro VIN et comprennent le MSO (déclaration d'origine des fabricants). Le MSO est destiné uniquement aux modèles américains. Les kits sont envoyés directement de l'usine dans un délai de 3 à 5 jours. Un nouveau VIN est estampillé sur les ensembles des kits Twin-Cam.

**Moteur Twin Cam**

**16200070** Noir 96CI/103CI.
Pour modèles Dyna® de '07 à '17 (sauf FXDLS), et Touring et Trike de '07 à '16 (sauf CVO).

**16200071** Noir 96CI/103CI.
Pour modèles Softail® de '07 à '17 (sauf FLSS, FLSTFBS et CVO).

**Moteur Milwaukee-Eight®** (non présenté)

**Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.**

REMARQUE : Les moteurs de rechange doivent être équipés de nouveau avec les pièces et systèmes de contrôle d'émissions adaptés au modèle du véhicule et à l'année de fabrication du modèle afin de respecter la réglementation en matière d'émissions. Le non-respect de cette obligation constitue une falsification aux yeux des réglementations EPA des États-Unis, et peut entraîner des amendes et pénalités substantielles.

L'utilisation est légale sur la voie publique uniquement si le composant est monté sur les modèles spécifiés. La loi interdit son utilisation sur la voie publique lorsqu'il est monté sur des modèles autres que ceux spécifiés et s'il ne satisfait pas aux conditions requises pour bénéficier de la garantie pièces et accessoires de 12 mois en cas de montage sur des modèles autres que ceux préconisés. Consultez les conditions de garantie sur les pièces et accessoires, ainsi que votre concessionnaire pour plus de renseignements.

*Les déclarations homologuées attestent de la conformité des produits avec les normes en vigueur dans tous les États américains en matière d'émissions et de bruit.*

*Les déclarations homologuées peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# PROGRAMME BLOC-MOTEUR LONG HARLEY-DAVIDSON®

Le moteur est à la fois le cœur et l'âme de votre moto Harley-Davidson. Lorsque les kilomètres commencent à s'accumuler, un bloc-moteur long Harley-Davidson peut faire de nouveau rugir votre moteur simplement, rapidement et économiquement.



**POURQUOI ENVISAGER D'UTILISER UN BLOC-MOTEUR LONG ?** Contrairement à un moteur remis en état dans des ateliers de réparation, le bloc-moteur long Harley-Davidson est fabriqué à 100 % à partir de pièces d'origine et selon les spécifications d'usine. Le moteur comprend le roulement du carter moteur Lefty Screamin' Eagle mis à niveau, les roulements d'arbre à cames Screamin' Eagle et les poussoirs hautes performances Screamin' Eagle afin de supporter les charges de contraintes élevées et les optimisations de performances. En outre, les blocs-moteur longs de '99 à '06 sont mis à niveau avec les tendeurs de chaîne de came hydraulique des derniers modèles, une pompe à huile gros volume et une platine d'arbre à cames en billette. Les moteurs 103CI et 110CI de '07 à '16 comportent les décompressions automatiques montées en usine.

**DE QUOI EST CONSTITUÉ LE BLOC-MOTEUR LONG H-D® ?** Le carter moteur est pré-assemblé avec des volants, tiges de liaison, roulements, joints, cylindres, pistons, bagues, culasses, soupapes, ressorts de soupape, poussoirs et cache-tiges de culbuteur. Le montage réalisé par le concessionnaire comprend également les supports de culbuteur de l'extrémité supérieure, les culbuteurs et les arbres, les tiges de culbuteur et les reniflards. Le bloc-moteur long comprend également la platine de support d'arbre à cames, les roulements de la platine d'arbre à cames, l'entraînement de chaîne de calage et d'arbre à cames, les tendeurs hydrauliques ainsi que tous les joints nécessaires et la visserie neuve.

**DES MISES À NIVEAU SONT-ELLES DISPONIBLES ?*** Choisissez entre les moteurs soulignés en argent ou noir en fonction du style de la machine. Les motos équipées à l'origine de moteurs Twin Cam 88® peuvent passer à la cylindrée 95 ou 103CI, et les modèles équipés du Twin Cam 96™ peuvent être remotorisés avec les moteurs 103 ou 110CI, en fonction du modèle correspondant. Les mises à niveau nécessitent un étalonnage de l'ECM spécifique au modèle (vendu séparément). Amérique du Nord uniquement.

**DE QUOI D'AUTRE AI-JE BESOIN ?** Le bloc-moteur long est vendu sans arbres à cames, cache-culbuteurs inférieurs, cache-culbuteurs supérieurs ou carter de distribution. Vous avez la possibilité de re-monter vos arbres à cames et caches actuels, ou de choisir parmi un vaste assortiment d'options de cache moteur personnalisées et performances.

**RAPIDE ET FACILE :** Il suffit de déposer votre moto Harley® chez votre concessionnaire agréé. Ils retireront le moteur du cadre, enverront le carter moteur gauche à Harley-Davidson, et en un rien de temps, vous disposerez d'un nouveau bloc-moteur long, prêt à être monté sur votre moto par le concessionnaire. Votre moteur conserve son numéro d'identification du véhicule d'origine (VIN) pour faciliter l'échange et l'enregistrement du titre.

**Des mises à niveau de cylindrée sont disponibles pour les véhicules équipés précédemment et uniquement de kits de gros alésage conformes.*

**Également disponible :**

**KITS DE CACHE-MOTEUR**

Donnez du style à votre bloc-moteur long. Le kit comprend 2 cache-culbuteurs supérieurs et inférieurs et le carter de distribution correspondant.

**Pour modèles Dyna® de '01 à '17, Softail® de '01 à '17 et Touring de '01 à '16 (sauf Touring à injection électronique '01) et Trike de '09 à '16.**

| | |
|---|---|
| **92500025** | Chromé. |
| **92500026** | Noir brillant. |
| **92500027** | Noir vermiculé. |

**Disponible sur :**

**Modèles Softail de '00 à '06.**

| | |
|---|---|
| **16200087** | Twin Cam 88 – Noir. |
| **16200088** | Twin Cam 88 – Argent. |

**Modèles Softail à injection électronique de '01 à '06.**

| | |
|---|---|
| **16200093** | Twin Cam 95 – Noir.* |
| **16200094** | Twin Cam 95 – Argent.* |

**Modèles Softail à injection électronique de '05 à '06.**

| | |
|---|---|
| **16200097** | Twin Cam 103™ – Noir.* |
| **16200098** | Twin Cam 103 – Argent.* |

**Modèles Softail de '07 à '11.**

| | |
|---|---|
| **16200101** | Twin Cam 96 – Noir. |
| **16200102** | Twin Cam 96 – Argent. |

**Modèles Softail de '07 à '17.**

| | |
|---|---|
| **16200104** | Twin Cam 103 – Noir.* |
| **16200108** | Twin Cam 110™ – Noir.* |
| **16200109** | Twin Cam 110 – Granit.* |

**Modèles Dyna de '99 à '05 et Touring de '99 à '06.**

| | |
|---|---|
| **16200085** | Twin Cam 88 – Noir. |
| **16200086** | Twin Cam 88 – Argent. |

**Modèles Dyna à injection électronique de '04 à '05 et Touring à injection électronique de '99 à '06.**

| | |
|---|---|
| **16200091** | Twin Cam 95 – Noir.* |
| **16200092** | Twin Cam 95 – Argent.* |

**Modèles Touring à injection électronique de '03 à '06.**

| | |
|---|---|
| **16200095** | Twin Cam 103 – Noir.* |
| **16200096** | Twin Cam 103 – Argent.* |

**Modèles Dyna de '06 à '17 et Touring de '07 à '11.**

| | |
|---|---|
| **16200099** | Twin Cam 96 – Noir. |
| **16200100** | Twin Cam 96 – Argent. |

**Modèles Dyna de '07 à '17 et Touring de '07 à '16 (comprend l'ACR – décompression automatique).**

| | |
|---|---|
| **16200103** | Twin Cam 103 – Noir.* |
| **16200105** | Twin Cam 110 – Noir.* |
| **16200106** | Twin Cam 110 – Granit.* |

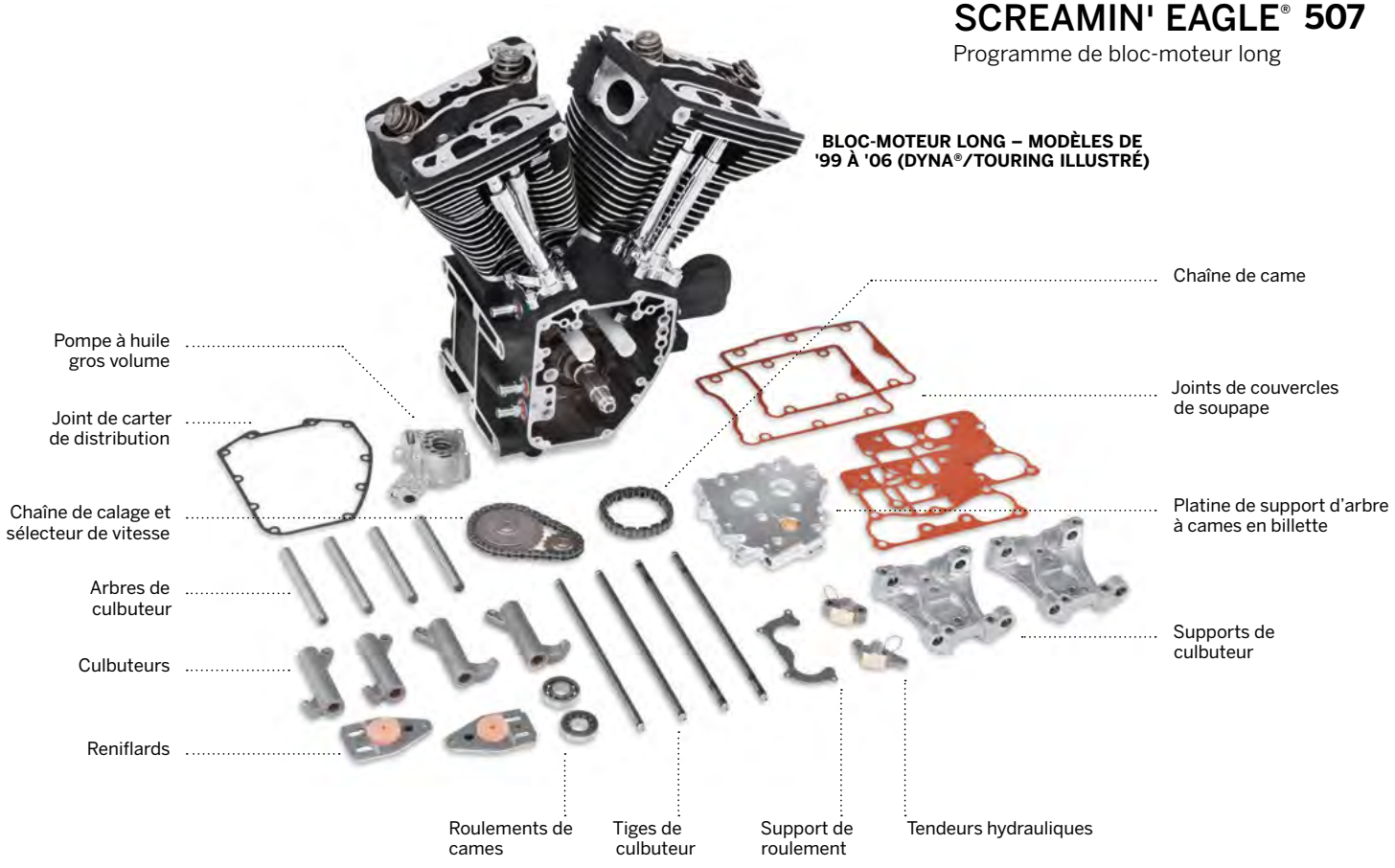
**Modèles Touring Twin-Cooled™ de '14 à '16.**

| | |
|---|---|
| **16200162** | Twin Cam 103 – Noir.* |
| **16200163** | Twin Cam 110 – Noir.* |
| **16200164** | Twin Cam 110 – Granit.* |

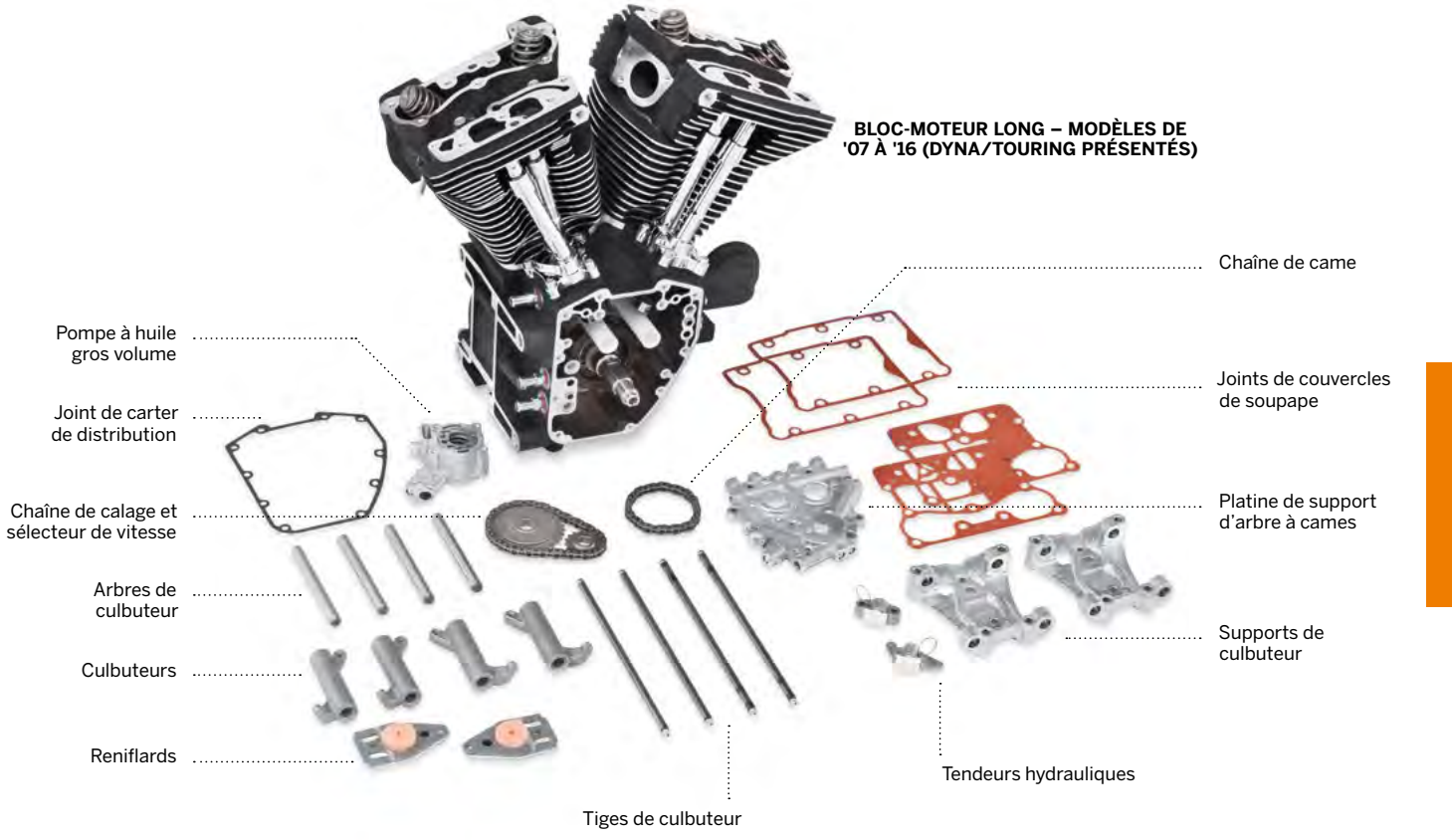
*Les déclarations d'homologation attestent de la conformité des produits avec les normes en vigueur dans tous les Etats américains en matière d'émissions et de bruit.*
*Les déclarations homologuées peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## BLOC-MOTEUR LONG – MODÈLES DE '99 À '06 (DYNA®/TOURING ILLUSTRÉ)




## BLOC-MOTEUR LONG – MODÈLES DE '07 À '16 (DYNA/TOURING PRÉSENTÉS)




**REMARQUE :** Toutes les fixations sont incluses mais non présentées.

*Les déclarations d'homologation attestent de la conformité des produits avec les normes en vigueur dans tous les Etats américains en matière d'émissions et de bruit. Les déclarations homologuées peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux États-Unis.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.*



# COLLECTIONS D'HABILLAGES MOTEUR

**Personnalisez votre machine.** Élaborez une moto qui reflète votre style. Pour donner à votre moto un aspect net et harmonieux, choisissez vos composants parmi l'une des collections Harley-Davidson®. L'allure dont vous rêvez prend forme.

NOS PRODUITS NE SONT PAS TOUS DISPONIBLES DANS TOUS LES PAYS : CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR PLUS D'INFORMATIONS.


Screamin' Eagle
HDMC

# COLLECTIONS HARLEY-DAVIDSON®



**COLLECTION DOMINION™**
Noir brillant anodisé
**VOIR PAGE 514**



**COLLECTION DOMINION**
Surface poudrée en bronze
**VOIR PAGE 515**



**COLLECTION DEFIANCE**
Noir
**VOIR PAGE 519**



**COLLECTION DEFIANCE**
Noir usiné
**VOIR PAGE 520**



**COLLECTION DEFIANCE**
Chromé
**VOIR PAGE 521**



**COLLECTION KAHUNA™**
Noir brillant
**VOIR PAGE 522**



**COLLECTION KAHUNA**
Chromé
**VOIR PAGE 523**



**COLLECTION BRASS**
**VOIR PAGE 524**



**COLLECTION AIRFLOW**
**VOIR PAGE 525**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# COLLECTIONS HARLEY-DAVIDSON®



**COLLECTION DARK CUSTOM®**

VOIR PAGE 526



**COLLECTION SKULL NUMBER ONE**

VOIR PAGE 527




**COLLECTION WILLIE G™ SKULL**

VOIR PAGE 528



**COLLECTION WILLIE G SKULL**

Noir

VOIR PAGE 529




**COLLECTION LIVE TO RIDE**

VOIR PAGE 530




**COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.**

VOIR PAGE 531



**COLLECTION BURST**

VOIR PAGE 538



**COLLECTION EDGE CUT**

VOIR PAGE 578



**COLLECTION DIAMOND BLACK**

VOIR PAGE 586

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

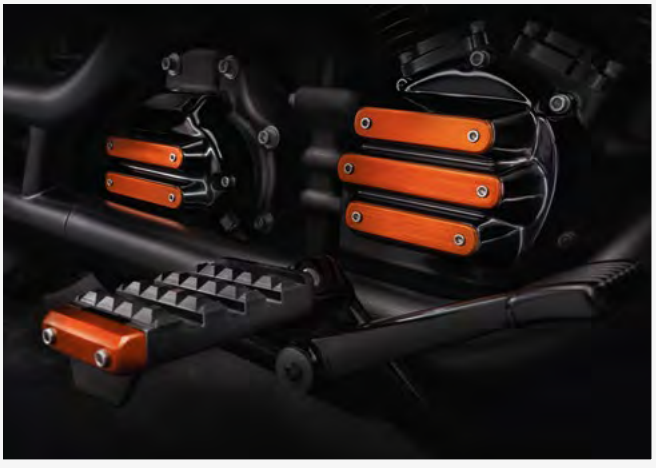
# COLLECTION DOMINION™

La collection avant-gardiste Dominion de grande qualité a été créée pour atteindre un nouveau seuil de personnalisation. Ce système simple mais robuste incorpore des composants de base en noir brillant anodisé, ou à la surface poudrée en bronze et possède des motifs échangeables pour mieux personnaliser votre moto.



*Fat Bob® 2019 personnalisée avec pièces et accessoires « Genuine Motor Accessories » de H-D®*





*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## ÉTAPE 1 SÉLECTIONNER LES COMPOSANTS MOTEUR DOMINION™ (NOIR BRILLANT ANODISÉ OU SURFACE POUDRÉE BRONZE)

**NOIR BRILLANT ANODISÉ -** *avec reliefs en aluminium usiné*


*Cache-culbuteurs supérieurs*


*Carter de chaîne primaire**

**présenté avec un insert en aluminium brossé HDMC™*


*Carter de distribution*


*Carter latéral de transmission*


*Trappe d'embrayage*

**SURFACE POUDRÉE EN BRONZE -** *avec reliefs en aluminium usiné*


*Cache-culbuteurs supérieurs*


*Carter de chaîne primaire**

**présenté avec un insert en aluminium brossé HDMC*


*Carter de distribution*


*Carter latéral de transmission*


*Trappe d'embrayage*

## ÉTAPE 2 SÉLECTIONNER LES COMMANDES AU PIED DOMINION (NOIR BRILLANT ANODISÉ OU SURFACE POUDRÉE BRONZE)

**NOIR BRILLANT ANODISÉ -** *avec inserts noir brossés*


*Marchepieds*


*Petit repose-pied*


*Grand repose-pied*


*Grande pédale de frein*


*Petite pédale de frein*


*Embout de sélecteur*

**SURFACE POUDRÉE EN BRONZE -** *avec inserts à surface poudrée en bronze*


*Marchepieds*


*Petit repose-pied*


*Grand repose-pied*


*Grande pédale de frein*


*Petite pédale de frein*


*Embout de sélecteur*

## ÉTAPE 3 SÉLECTIONNEZ LA COULEUR D'ACCENT *(noir brossé, surface poudrée en bronze, orange brossé anodisé, HDMC noir brossé, aluminium brossé)*

**INSERTS DE COMPOSANTS MOTEUR -** *Mix and Match*



**INSERTS DE COMMANDES AU PIED -** *Mix and Match*



## ÉTAPE 4 SÉLECTIONNEZ LES PRODUITS DOMINION SUPPLÉMENTAIRES POUR COMPLÉTER LE LOOK

**POIGNÉES**



**RÉTROVISEURS**



**BOUCHON DE CARBURANT**



**ESSIEU, ÉCROU DE FOURCHE, CACHE-AXE DE DIRECTION**



*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 514 HABILLAGE MOTEUR

Collections Milwaukee-Eight®

**A. HABILLAGE MOTEUR COLLECTION DOMINION™ – NOIR BRILLANT**

Laissez parler votre attitude de rebelle. Cette collection complète de caches moteurs vous permet de définir votre propre style. Fabriquée en aluminium, la collection Dominion présente une finition anodisée noire brillante avec des surfaces usinées en aluminium brut. Ces surfaces peuvent rester exposées ou être recouvertes d'inserts anodisés interchangeables en coloris noir brossé, surface poudrée bronze ou orange brossé (vendus séparément). Ainsi, vous pouvez créer votre propre esthétique. Les vis à tête creuse sont comprises pour plus de style.

**25700722** Carter de distribution.
Pour modèles Softail® à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17.

**34800047** Carter latéral de transmission.
Pour modèles Softail à partir de '18 (sauf FLDE, FLHC et FLHCS).

**25700779** Cache-culbuteurs supérieurs.
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17. Comprend 2 caches.

**25700768** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**25700965** Trappe d'embrayage.
Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail à partir de '19. Egalement compatible avec les modèles Softail '18 équipés d'un carter de chaîne primaire à profil élancé réf. 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 et 25701043.

**25700825** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna® de '06 à '17, Softail de '07 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL et FLHTKL, Touring et Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

NOUVEAU



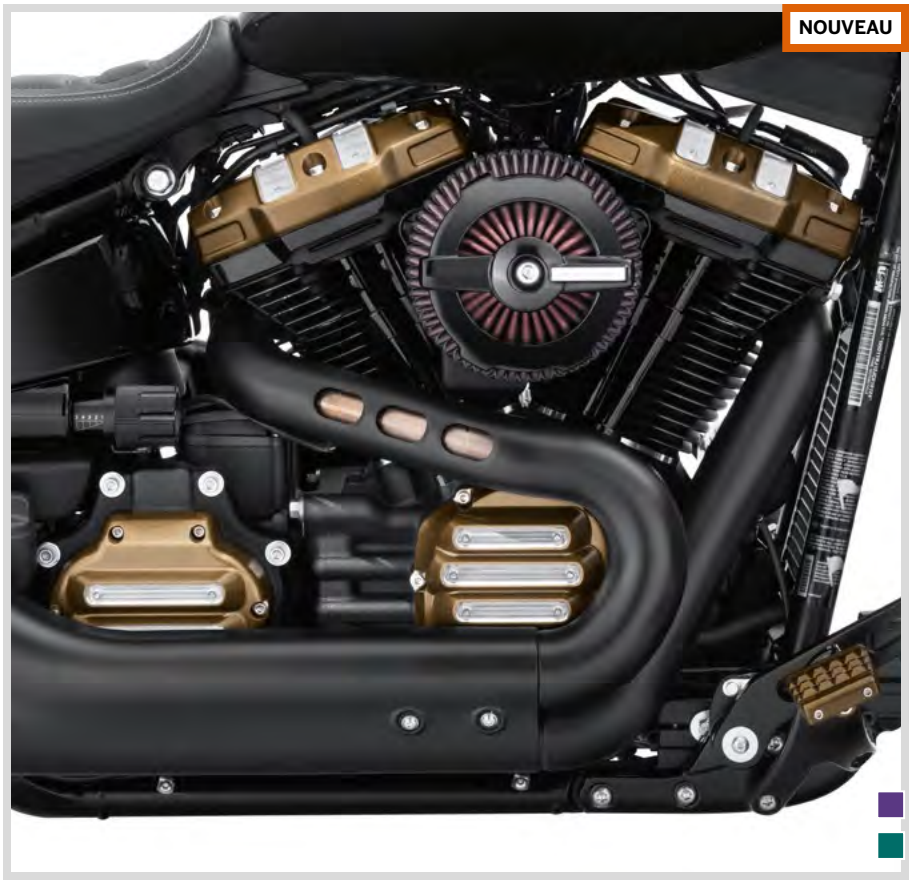
**A. HABILLAGE MOTEUR COLLECTION DOMINION – NOIR BRILLANT**

NOUVEAU



**A. HABILLAGE MOTEUR COLLECTION DOMINION – NOIR BRILLANT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




B. HABILLAGE MOTEUR COLLECTION DOMINION – BRONZE




B. HABILLAGE MOTEUR COLLECTION DOMINION – BRONZE

**B. HABILLAGE MOTEUR COLLECTION DOMINION™ – BRONZE**

Exprimez votre style audacieux et rebelle. Cette collection complète de caches moteurs vous permet de définir votre propre style. Fabriquée en aluminium, la collection Dominion présente une finition bronze poudrée avec des surfaces usinées en aluminium brut. Ces surfaces peuvent rester exposées ou être recouvertes d'inserts anodisés interchangeables en coloris noir brossé, surface poudrée bronze ou orange brossé (vendus séparément). Ainsi, vous pouvez créer votre propre esthétique. Les vis à tête creuse sont comprises pour plus de style.

**25700777** Carter de distribution.
Pour modèles Softail® à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17.

**34800048** Carter latéral de transmission.
Pour modèles Softail à partir de '18 (sauf FLDE, FLHC et FLHCS).

**25700780** Cache-culbuteurs supérieurs.
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17. Comprend 2 caches.

**25700822** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**25700966** Trappe d'embrayage.
Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail à partir de '19. Egalement compatible avec les modèles Softail '18 équipés d'un carter de chaîne primaire à profil élancé réf. 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 et 25701043.

**25700826** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna® de '06 à '17, Softail de '07 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL et FLHTKL, Touring et Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

**Equipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 516 HABILLAGE MOTEUR

Moteur Milwaukee-Eight®

### A. INSERTS DE LA COLLECTION DOMINION™ – GRAND FORMAT

Faites de votre moto une custom à l'état pur. Les grands inserts Dominion vous permettent de personnaliser et customiser les accessoires de la collection Dominion pour faire de votre moto une œuvre d'art absolument unique en son genre.

Pour modèles Dyna® de '06 à '17, Softail® à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 équipés d'une trappe d'embrayage, d'un couvre culasse ou de carters latéraux de transmission Dominion. Vendus séparément.

| | |
|---|---|
| **61400598** | Noir brossé. |
| **61400602** | Bronze. |
| **61400606** | Orange brossé. |
| **61400609** | Noir brossé, HDMC™. |

### B. INSERTS DE LA COLLECTION DOMINION – PETIT FORMAT

Faites de votre moto une custom à l'état pur. Les petits inserts Dominion vous permettent de personnaliser et customiser les accessoires de la collection Dominion pour faire de votre moto une œuvre d'art absolument unique en son genre.

Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 équipés d'une trappe d'embrayage ou carter de distribution Dominion. Vendus séparément.

| | |
|---|---|
| **61400599** | Noir brossé. |
| **61400603** | Bronze. |
| **61400607** | Orange brossé. |

### C. INSERTS DE LA COLLECTION DOMINION – CACHE-CULBUTEURS

Faites de votre moto une custom à l'état pur. Les cache-culbuteurs supérieurs Dominion vous permettent de personnaliser le dessus du carter du moteur de votre moto pour la rendre absolument unique en son genre.

Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 équipés de cache-culbuteurs supérieurs Dominion. Comprend 4 inserts.

| | |
|---|---|
| **25700791** | Noir brossé. |
| **25700792** | Bronze. |
| **25700793** | Orange brossé. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

NOUVEAU



**A. INSERTS DE LA COLLECTION DOMINION – GRAND FORMAT (NOIR HDMC PRÉSENTÉS – INSERT MOYEN)**

NOUVEAU




**A. INSERTS DE LA COLLECTION DOMINION – GRAND FORMAT**

NOUVEAU



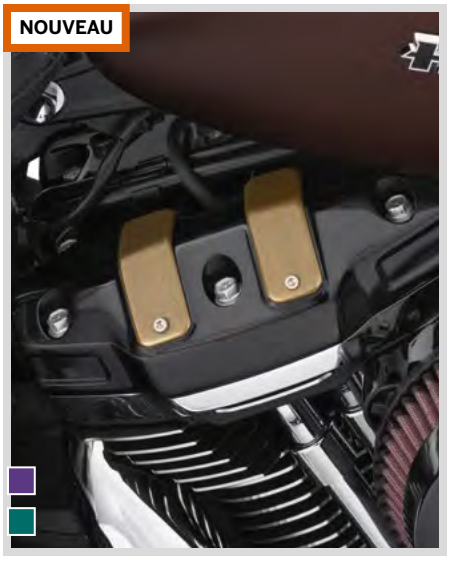
**B. INSERTS DE LA COLLECTION DOMINION – PETIT FORMAT (ORANGE PRÉSENTÉ – HAUT ET BAS)**

NOUVEAU




**B. INSERTS DE LA COLLECTION DOMINION – PETIT FORMAT**

NOUVEAU



**C. INSERTS DE LA COLLECTION DOMINION – CACHE-CULBUTEUR (BRONZE PRÉSENTÉ)**

NOUVEAU




**C. INSERTS DE LA COLLECTION DOMINION – CACHE-CULBUTEUR**




**D. CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE DE LA COLLECTION DOMINION – NOIR BRILLANT (INSERT ORANGE BROSSÉ PRÉSENTÉ)**




**D. CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE DE LA COLLECTION DOMINION – BRONZE (INSERT NOIR BROSSÉ PRÉSENTÉ)**




**E. INSERTS DE REMPLISSAGE D'HUILE DE LA COLLECTION DOMINION – CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE EXTÉRIEUR**

**D. CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE EXTÉRIEUR DOMINION™**
Ajoutez un intérêt visuel et du style à l'aspect premier de votre moto. Conçus en aluminium forgé, les carters de chaîne primaire extérieurs de la collection Dominion comportent une finition anodisée noir brillant ou à surface poudrée en bronze. Associez ou complétez les autres accessoires de la collection Dominion lorsque vous recouvrez la cavité de remplissage d'huile avec un insert de remplissage d'huile Dominion (requis et vendu séparément). Les inserts de remplissage d'huile sont disponibles en finitions en aluminium brossé, noir brossé, avec surface poudrée en bronze ou anodisée orange brossé pour être assortis à votre propre style.

Pour modèles Softail® à partir de '18 (sauf FXBB et FXLR). Nécessite l'achat séparé du kit d'insert de remplissage d'huile réf. 25700804, 25700805, 25700806 ou 25700807.

| | |
|---|---|
| **25700795** | Noir brillant. |
| **25700796** | Bronze. |

Pour modèles FXBB et FXLR à partir de '18. Nécessite l'achat séparé du kit d'insert de remplissage d'huile réf. 25700804, 25700805, 25700806 ou 25700807.

| | |
|---|---|
| **25700851** | Noir brillant. |
| **25700850** | Bronze. |

**E. INSERT DE REMPLISSAGE D'HUILE DE LA COLLECTION DOMINION – CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE EXTÉRIEUR**
Requis lors du montage d'un carter de chaîne primaire extérieur de la collection Dominion, ces inserts en noir brossé, surface poudrée en bronze, finition anodisée orange brossé ou aluminium vous permettent de personnaliser le carter de chaîne primaire pour l'assortir à votre propre style.

Pour modèles Softail à partir de '18 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur Dominion. Comprend un joint d'étanchéité et des vis.

| | |
|---|---|
| **25700805** | Noir brossé. |
| **25700806** | Bronze. |
| **25700807** | Orange brossé. |
| **25700804** | Aluminium brossé. |

**Equipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 518 HABILLAGE MOTEUR

Collections Milwaukee-Eight®

**A. KIT DE CACHE-MOTEUR NOIR BRILLANT – TRANSMISSION MILWAUKEE-EIGHT**

Mettez à jour votre moteur Milwaukee-Eight noir et chromé pour adopter l'esthétique ténébreuse du noir brillant. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces cache-moteur superbement finis marquent la transition de votre moto vers le côté obscur. Les surfaces de joint critiques sont masquées afin de fournir une bonne surface d'étanchéité avec le moteur. Le kit six pièces comprend le carter de chaîne primaire, le carter de distribution, les cache-culbuteurs supérieurs, et les caches de transmission latéral et supérieur. Les cache-culbuteurs inférieurs, la trappe d'embrayage et le carter de distribution sont disponibles séparément.

Le kit comprend :

- Carter de chaîne primaire
- Carter de distribution
- Cache-culbuteurs supérieurs (2)
- Cache latéral de transmission avec insert
- Carter supérieur de transmission

**92500059** Kit de cache-moteur six pièces.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17.

**B. CACHE-MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT – NOIR BRILLANT**

Ces cache-moteur sont le premier pas parfait pour donner à votre transmission une esthétique élégante en « smoking noir » Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine afin de garantir un ajustement parfait, ces caches sont enduits d'une peinture résistante à la température pour une finition de longue durée, et les surfaces critiques sont masquées pour assurer une bonne étanchéité des joints. Complétez l'esthétique avec des carters de chaîne primaire, des logements de culbuteurs, des cache-culbuteurs, des carters de distribution et des carters de transmission assortis (vendus séparément).

**25700491** Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17.

**25700750** Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Softail® à partir de '18 (sauf FLSB, FXBB et FXLR).

**25700913** Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Softail à partir de '18 (sauf FXBB et FXLR). Les modèles '18 (sauf FLSB) nécessitent l'achat séparé de la trappe d'embrayage étroite Softail et des joints requis.

**25700467** Carter de distribution.
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17.

**25700520** Cache-culbuteur – Supérieur.
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 (2 requis).

**25700521** Cache-culbuteur – Inférieur.
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 (2 requis).

**25800055** Carter latéral de transmission.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17.

**25800098** Carter latéral de transmission
Pour modèles Softail à partir de '18

**34800031** Carter supérieur de transmission.
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17. Les modèles Softail à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du joint d'étanchéité réf. 25700453.

**25700477** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**25700971** Trappe d'embrayage.
Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail à partir de '19. Egalement compatible avec les modèles Softail '18 équipés d'un carter de chaîne primaire à profil élancé réf. 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 et 25701043.

**25600098** Carter de distribution.
Pour modèles équipés d'un moteur Milwaukee-Eight à partir de '17.

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire d'acheter de nouveaux joints pour déposer et monter les caches moteur. Consultez un concessionnaire pour plus d'informations.



**A. KIT DE CACHE DE MOTEUR NOIR BRILLANT – TRANSMISSION MILWAUKEE-EIGHT**



**B. CACHE-MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT – NOIR BRILLANT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**C./D. HABILLAGE MOTEUR DEFIANCE – NOIR**
**(PRÉSENTÉ AVEC L'HABILLAGE DE FILTRE À AIR DEFIANCE VENTILATOR)**



**C. HABILLAGE MOTEUR DEFIANCE – NOIR**

**C. COLLECTION DEFIANCE – NOIR**

Faites montre de votre rejet complet des règles. Défini par des courbes épurées, ce jeu complet de caches moteur présente une riche finition « noire smoking » parfaitement assortie à votre machine ténébreuse. Le design intègre de profondes lignes longitudinales et est rehaussé d'un logo « H-D » contemporain. Complétez l'esthétique par un carter de chaîne primaire, des cache-culbuteurs inférieurs et des caches supérieurs de transmission noirs brillants (vendus séparément).

**25700710** Carter de distribution.
Pour modèles Softail® (sauf FLDE, FLHC et FLHCS) à partir de '18 et modèles Touring et Trike à partir de '17. Non compatible avec les modèles FXDRS équipés d'un échappement Screamin' Eagle®. Le montage nécessite l'achat séparé du joint de carter de distribution propre au modèle.

**25700712** Cache-culbuteurs supérieurs.
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17. Le montage nécessite l'achat séparé de joints de carter de distribution propres au modèle. Vendus par paires.

**25800087** Carter latéral de transmission.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17.

**25700572** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLTHCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**25700963** Trappe d'embrayage.
Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail à partir de '19. Egalement compatible avec les modèles Softail '18 équipés d'un carter de chaîne primaire à profil élancé réf. 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 et 25701043.

**25700705** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna® de '06 à '17, Softail de '07 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL et FLHTKL '15 et Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Incompatible avec les marchepieds passager en position « moyenne » ou « basse » lorsque la trappe est relevée.

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire d'acheter de nouveaux joints pour déposer et monter les caches moteur. Consultez un concessionnaire pour plus d'informations.

**D. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR VENTILATOR COLLECTION DEFIANCE – ANODISÉ NOIR**

Ce kit d'habillage de filtre à air Defiance forgé et usiné ajoute une touche de luxe au filtre à air Ventilator Milwaukee-Eight. La bande de style billette dotée de profondes lignes longitudinales et d'un logo H-D entoure la section centrale de la façade du filtre à air Ventilator pour un look contemporain. Le kit comprend une bande d'habillage et la visserie de montage. Housse de protection contre la pluie réf. 29400177 ou 29762-09 disponible séparément.

**61300769** Noir brillant anodisé.
Pour modèles Softail à partir de '18, et Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air Ventilator réf. 29400298 ou 29400299. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de moteurs 114CI et aux modèles CVO Touring à partir de '17 avec un filtre à air Ventilator de l'équipement d'origine avec l'achat séparé d'un filtre à air réf. 29400293.

**Equipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 520 HABILLAGE MOTEUR

Collections Milwaukee-Eight®

**HABILLAGE MOTEUR COLLECTION DEFIANCE**

Le moteur Milwaukee-Eight est l'élément central de la moto Harley-Davidson® moderne, alors offrez-lui une esthétique contemporaine unique. Ces cache-moteurs de la Collection Defiance incorporent un design unique qui associe une esthétique art déco « Streamliner » à une touche contemporaine moderne. Conçues conjointement avec les pièces d'origine, ces pièces en billette et moulées avec précision sont usinées pour s'ajuster parfaitement à la moto. Disponibles au choix en finitions chrome, noir brillant ou noir usiné, vous pouvez sélectionner l'esthétique qui définit votre sens du style.

**A. COLLECTION DEFIANCE – NOIR DÉCOUPE MACHINE**

Tout sauf classique, cette collection de cache-moteurs complète refuse de se conformer aux normes. Les courbes fluides aériennes définissent l'esthétique, et les somptueuses finitions contrastées donnent le ton. La collection Defiance usinée se différencie par de profondes rainures taillées dans la surface noire anodisée qui exposent l'éclat de l'aluminium. Complétez l'esthétique par un carter de chaîne primaire, des cache-culbuteurs inférieurs et des caches supérieurs de transmission noirs brillants (vendus séparément).

**25700602** Carter de distribution.
Pour modèles Softail® (sauf FLDE, FLHC et FLHCS) à partir de '18 et modèles Touring et Trike à partir de '17. Non compatible avec les modèles FXDRS équipés d'un échappement Screamin' Eagle®. Le montage nécessite l'achat séparé du joint de carter de distribution propre au modèle.

**25700604** Cache-culbuteurs supérieurs.
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17. Le montage nécessite l'achat séparé de joints de carter de distribution propres au modèle. Vendus par paires.

**25800065** Carter latéral de transmission.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17.

**25700573** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLTHCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**25700964** Trappe d'embrayage.
Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail à partir de '19. Egalement compatible avec les modèles Softail '18 équipés d'un carter de chaîne primaire à profil élancé réf. 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 et 25701043.

**25700704** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna® de '06 à '17, Softail de '07 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL et FLHTKL '15 et Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Incompatible avec les marchepieds passager en position « moyenne » ou « basse » lorsque la trappe est relevée.

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire d'acheter de nouveaux joints pour déposer et monter les caches moteur. Consultez un concessionnaire pour plus d'informations.

**B. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR VENTILATOR COLLECTION DEFIANCE – NOIR ANODISÉ USINÉ**

Ce kit d'habillage de filtre à air Defiance forgé et usiné ajoute une touche de luxe au filtre à air Ventilator Milwaukee-Eight. La bande de style billette dotée de profondes lignes longitudinales et d'un logo H-D entoure la section centrale de la façade du filtre à air Ventilator pour un look contemporain. Le kit comprend une bande d'habillage et la visserie de montage. Housse de protection contre la pluie réf. 29400177 ou 29762-09 disponible séparément.

**61300770**
Pour modèles Softail à partir de '18, et Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air Ventilator réf. 29400298 ou 29400299. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de moteurs 114CI et aux modèles CVO Touring à partir de '17 avec un filtre à air Ventilator de l'équipement d'origine avec l'achat séparé d'un filtre à air réf. 29400293.

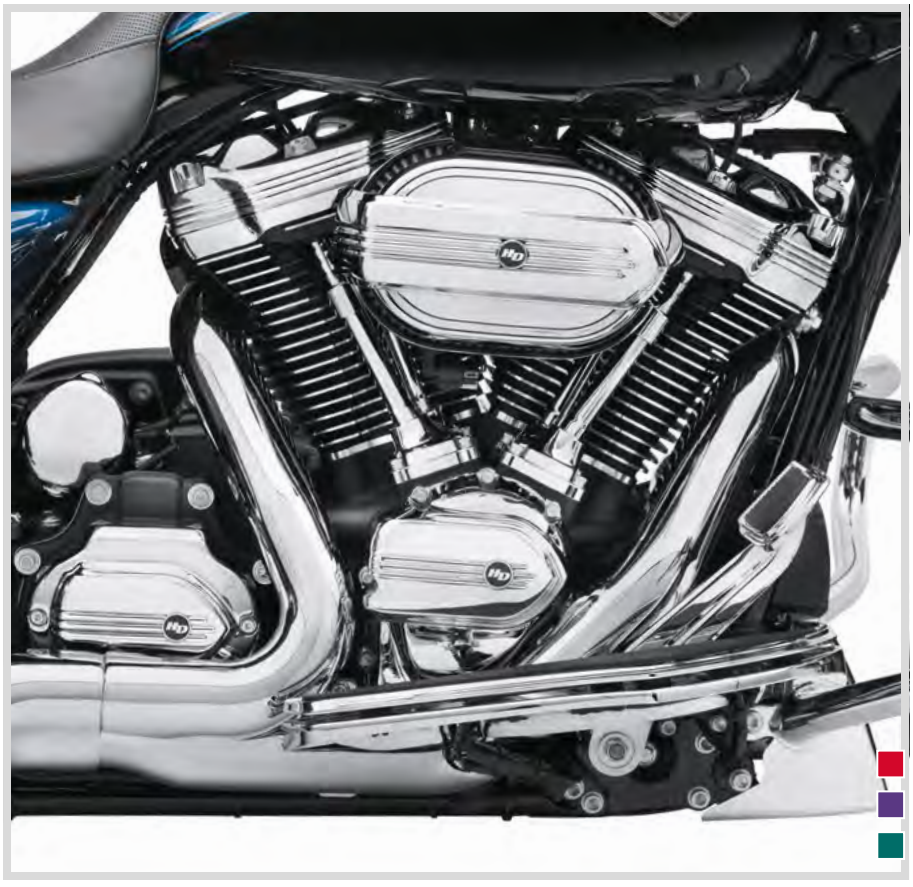


**A./B. HABILLAGE MOTEUR DEFIANCE – DÉCOUPE MACHINE ET NOIR (PRÉSENTÉ AVEC L'HABILLAGE DE FILTRE À AIR DEFIANCE VENTILATOR)**



**A. HABILLAGE MOTEUR DEFIANCE – NOIR DÉCOUPE MACHINE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**C./D. HABILLAGE MOTEUR DEFIANCE – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC L'HABILLAGE DE FILTRE À AIR DEFIANCE VENTILATOR)**



**D. HABILLAGE MOTEUR DEFIANCE – CHROMÉ**

## C. COLLECTION DEFIANCE – CHROMÉ

Osez l'audace. Parée d'un chrome somptueux, cette collection complète de cache-moteurs relève la barre de la personnalisation. Définie par des courbes fluides et accentuée par de profondes lignes longitudinales et un logo « H-D » contemporain, la collection Defiance implique une sensation de mouvement vers l'avant sur le profil de la moto. Ajoutez la collection complète ou commencez par un composant et créez votre moto personnalisée.

**25700661** Carter de distribution.
Pour modèles Softail® (sauf FLDE, FLHC et FLHCS) à partir de '18 et modèles Touring et Trike à partir de '17. Non compatible avec les modèles FXDRS équipés d'un échappement Screamin' Eagle®. Le montage nécessite l'achat séparé du joint de carter de distribution propre au modèle.

**25700663** Cache-culbuteurs supérieurs.
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17. Le montage nécessite l'achat séparé de joints de carter de distribution propres au modèle. Vendus par paires.

**25800063** Carter latéral de transmission
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17.

**25700571** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLTHCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**25700962** Trappe d'embrayage.
Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail à partir de '19. Egalement compatible avec les modèles Softail '18 équipés d'un carter de chaîne primaire à profil élancé réf. 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 et 25701043.

**25700703** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna® de '06 à '17, Softail de '07 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL et FLHTKL '15 et Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Incompatible avec les marchepieds passager en position « moyenne » ou « basse » lorsque la trappe est relevée.

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire d'acheter de nouveaux joints pour déposer et monter les caches moteur. Consultez un concessionnaire pour plus d'informations.

## D. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR VENTILATOR COLLECTION DEFIANCE – CHROMÉ

Ce kit d'habillage de filtre à air Defiance forgé et usiné ajoute une touche de luxe au filtre à air Ventilator Milwaukee-Eight. La bande de style billette dotée de profondes lignes longitudinales et d'un logo H-D entoure la section centrale de la façade du filtre à air Ventilator pour un look contemporain. Le kit comprend une bande d'habillage et la visserie de montage. Housse de protection contre la pluie réf. 29400177 ou 29762-09 disponible séparément.

**61300768**
Pour modèles Softail à partir de '18, et Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air Ventilator réf. 29400298 ou 29400299. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de moteurs 114CI et aux modèles CVO Touring à partir de '17 avec un filtre à air Ventilator de l'équipement d'origine avec l'achat séparé d'un filtre à air réf. 29400293.

**Equipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 522 HABILLAGE MOTEUR

Caches de trappe d'embrayage, de carter de distribution et de filtre à air

**A. CACHE-MOTEUR COLLECTION KAHUNA™ – NOIR BRILLANT**

Subtile mais toute en puissance, la surface noire brillante de la collection Kahuna est interrompue par un pont en relief qui attire l'attention et invite l'œil à parcourir la moto d'avant en arrière. Un logo Bar & Shield® rouge ajoute la touche de finition.

**1. 25700887** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**2. 25700988** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna® de '06 à '17, Softail® de '07 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL et FLHTKL, et Touring et Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

**3. 25600109** Carter de distribution.
Pour modèles équipés de moteurs Milwaukee-Eight® à partir de '17.

**4. 25600108** Carter de distribution.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17.

**5. 61300928** Habillage de filtre à air
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**6. 61300929** Habillage de filtre à air.
Pour modèles Softail de '16 à '17 (sauf FLSTFBS) et Touring et Trike de '14 à '16 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

NOUVEAU



**A. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION KAHUNA – NOIR BRILLANT**

NOUVEAU




**A. COLLECTION KAHUNA – NOIR BRILLANT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Caches de trappe d'embrayage, de carter de distribution et de filtre à air




**B. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION KAHUNA – CHROMÉ**




**B. COLLECTION KAHUNA – CHROMÉ**

**B. CACHE-MOTEUR COLLECTION KAHUNA™ – CHROMÉ**

Subtile mais toute en puissance, la surface lisse, chromée telle du verre de la collection Kahuna est interrompue par un pont en relief qui attire l'attention et invite l'œil à parcourir la moto d'avant en arrière. Un logo Bar & Shield® rouge ajoute la touche de finition.

**1. 25700987** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**2. 25700888** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna® de '06 à '17, Softail® de '07 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL et FLHTKL, et Touring et Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

**3. 25600115** Carter de distribution.
Pour modèles équipés de moteurs Milwaukee-Eight® à partir de '17.

**4. 25600114** Carter de distribution.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17.

**5. 61300991** Habillage de filtre à air.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**6. 61301022** Habillage de filtre à air.
Pour modèles Softail de '16 à '17 (sauf FLSTFBS) et Touring et Trike de '14 à '16 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**Equipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 524 HABILLAGE MOTEUR

Caches de trappe d'embrayage, de carter de distribution et de filtre à air

## A. COLLECTION BRASS

Véritable alternative à l'esthétique chromée ou obscure habituelle, la collection Brass de Harley-Davidson® donne une esthétique authentique et chaleureuse à votre machine custom. Ces composants minimalistes à la « finition vivante » se distinguent par leur style artisanal et constituent le complément idéal à votre moto bobber ou café épurée. Fabriqués en laiton massif pour un rendu artistique, ces cache-haut de fourche se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Contrairement aux garnitures en laiton brillant, poli et plaqué, ces composants à l'allure ancienne sont des compléments subtils qui ne volent pas la vedette au reste de la moto. Les composants de la collection Brass sont traités à la cire en usine afin de ralentir le processus de vieillissement et sont expédiés avec des instructions de nettoyage et d'entretien.

**1. 25700515** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna® de '06 à '17, Softail® de '07 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL et FLHTKL, et Touring et Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Incompatible avec les marchepieds passager en position « moyenne » ou « basse » lorsque la trappe est relevée.

**1. 25700967** Trappe d'embrayage.
Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail à partir de '19. Egalement compatible avec les modèles Softail '18 équipés d'un carter de chaîne primaire à profil élancé réf. 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 et 25701043.

**2. 25700517** Trappe d'embrayage.
Pour modèles XL et XR à partir de '04.

**3. 25600081** Carter de distribution.
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un moteur Milwaukee-Eight®.

**4. 25600057** Carter de distribution.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17.

**5. 25600059** Carter de distribution.
Pour modèles XL, XR à partir de '04 et modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution.

**6. 61400339** Habillage de filtre à air.
Pour modèles avec moteur Evolution™ 1340, Dyna de '99 à '08. Pour modèles Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSS, FLSTSB et FXS) et modèles Touring et Trike de '99 à '13 équipés d'un cache-filtre à air ovale d'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air haut débit ronds Screamin' Eagle® avec achat séparé d'un kit de housse imperméable réf. 28728-10 ou kit de montage de garniture de filtre à air réf. 12400158.




**A. COLLECTION BRASS – TRAPPE D'EMBRAYAGE**



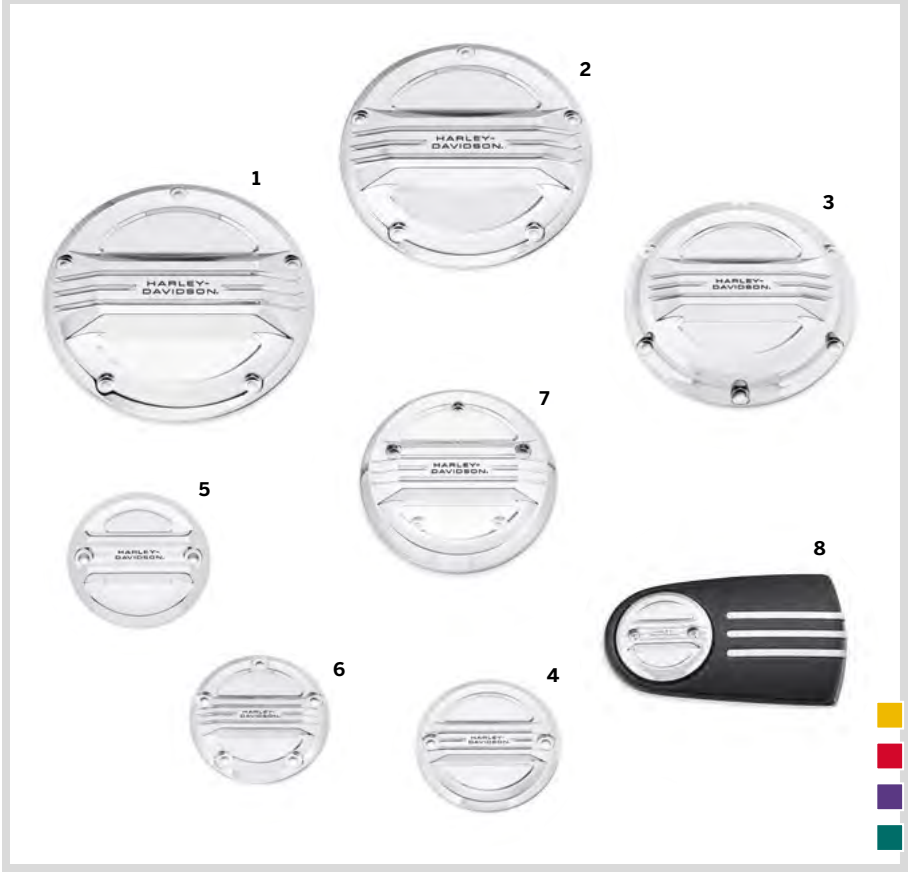

**A. COLLECTION BRASS**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Caches de trappe d'embrayage, de carter de distribution et de filtre à air




**B. COLLECTION AIRFLOW – TRAPPE D'EMBRAYAGE**




**B. COLLECTION AIRFLOW**

**B. COLLECTION AIRFLOW**

De forme aérodynamique. L'Airflow Collection polie et chromée finition miroir comporte un pont en relief avec 3 rainures laminaires qui flottent sur les panneaux en creux. Les surfaces superposées capturent la lumière et les ombres, et encadrent la signature Harley-Davidson discrète remplie de noire. Cette collection complète plante le décor de votre conduite custom unique. Comprend une visserie de montage chromée.

**1. 25700505** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**1. 25700969** Trappe d'embrayage.
Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail® à partir de '19. Egalement compatible avec les modèles Softail '18 équipés d'un carter de chaîne primaire à profil élancé réf. 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 et 25701043.

**2. 25700504** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna® de '99 à '17, Softail de '00 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf modèles FLHTCUL, FLHTKL et Touring et Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Le montage sur les modèles Dyna à partir de '06, Softail de '07 à '18 et Touring et Trike de '07 à '15 nécessite l'achat séparé d'un joint réf. 25416-99C.

**3. 25700506** Trappe d'embrayage.
Pour modèles XL à partir de '04.

**4. 25600099** Carter de distribution.
Pour modèles équipés de moteurs Milwaukee-Eight® à partir de '17.

**5. 25600046** Carter de distribution.
Pour modèles Twin Cam de '99 à '17.

**6. 25600047** Carter de distribution.
Pour modèles XL à partir de '04.

**7. 61400323** Habillage de filtre à air.
Pour modèles avec moteur Evolution™ 1340, Dyna de '99 à '08. Pour modèles Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSS, FLSTSB et FXS) et modèles Touring et Trike de '99 à '13 équipés d'un cache-filtre à air ovale d'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air haut débit ronds Screamin' Eagle® avec achat séparé d'un kit de housse imperméable réf. 28728-10 ou kit de montage de garniture de filtre à air réf. 12400158.

**8. 61300542** Habillage de filtre à air.
Pour modèles Softail de '16 à '17 (sauf FLSTFBS et FXSE) et Touring et Trike de '14 à '16 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**Equipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 526 HABILLAGE MOTEUR

Caches de trappe d'embrayage, de carter de distribution et de filtre à air

## A. COLLECTION LOGO DARK CUSTOM®

La version ténébreuse du célèbre logo Number One Harley-Davidson. Ces caches usinés en aluminium billette présentent des surfaces bombées polies avec finition noir anodisée pour un lustre satiné, puis sont retravaillés pour faire ressortir l'aluminium brut. Ce design crée un contraste saisissant qui se marie avec la richesse des finitions moteur polies et peintes.

**1. 25700434** Trappe d'embrayage – Billette.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**1. 25700960** Trappe d'embrayage.
Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail® à partir de '19. Egalement compatible avec les modèles Softail '18 équipés d'un carter de chaîne primaire à profil élancé réf. 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 et 25701043.

**1. 25562-09** Trappe d'embrayage – Billette.
Pour modèles Evolution™ 1340 de '99 à '00, Dyna® de '99 à '17, Softail de '99 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

**2. 25563-09** Trappe d'embrayage – Billette.
Pour modèles XL à partir de '04.

**3. 25600064** Carter de distribution – Billette.
Pour modèles équipés de moteurs Milwaukee-Eight® à partir de '17.

**4. 32414-09** Carter de distribution – Billette.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17.

**5. 32415-09** Carter de distribution – Billette.
Pour modèles XL, XR à partir de '04 et modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution.

**6. 61300655** Habillage de filtre à air – Billette.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

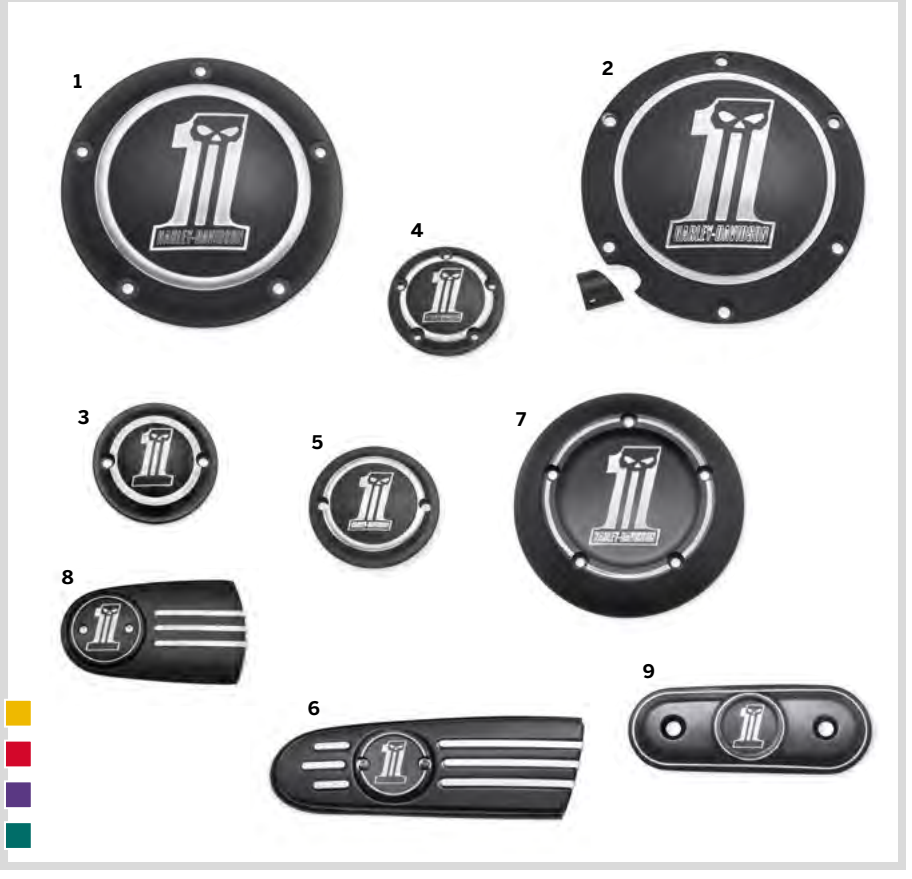
**7. 61300057** Habillage de filtre à air – Billette.
Pour modèles à moteur Evolution 1340, Dyna de '99 à '08, Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSS, FLSTSB et FXS) et Touring et Trike de '99 à '13 avec cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air haut débit ronds Screamin' Eagle® avec achat séparé d'un kit de housse imperméable réf. 28728-10 ou kit de montage de garniture de filtre à air réf. 12400158.

**8. 61300224** Habillage de filtre à air – Billette.
Pour modèles Softail de '16 à '17 (sauf FLSTFBS et FXSE) et Touring et Trike de '14 à '16 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**9. 61300055** Habillage de filtre à air – Billette.
Pour modèles XL à partir de '04 équipés d'un cache-filtre à air ovale d'origine.




**A. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION LOGO DARK CUSTOM**



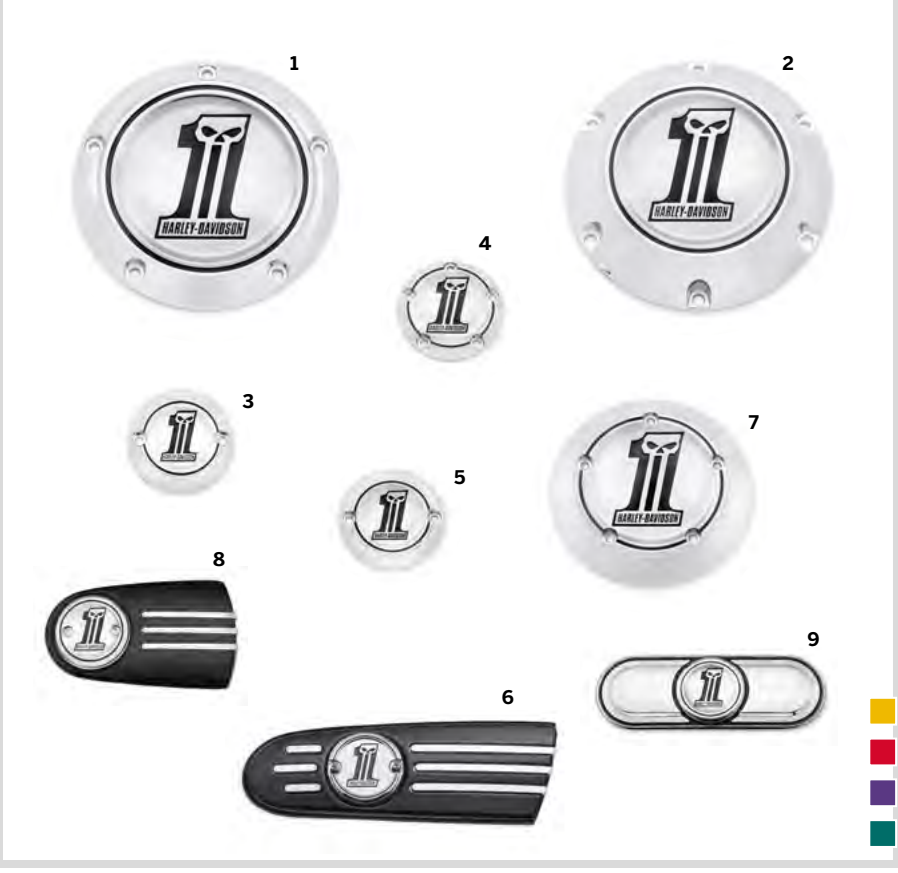

**A. COLLECTION LOGO DARK CUSTOM**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Caches de trappe d'embrayage, de carter de distribution et de filtre à air




B. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION SKULL NUMBER ONE




B. COLLECTION SKULL NUMBER ONE

**B. COLLECTION SKULL NUMBER ONE**

Le ténébreux logo Skull Number One Harley-Davidson se met sur son 31 pour vos virées en ville. Les pièces de cette collection en aluminium moulé sont polies et chromées pour une finition brillante, et ornées d'un logo Skull Dark Custom® noir à fort contraste. La bande noire et les encastrements de visserie apportent de la profondeur et une dimension plus impressionnante. Comprend une visserie de montage chromée.

**1. 25700435** Trappe d'embrayage – Billette.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**1. 25331-10** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Evolution™ 1340 de '99 à '00, Dyna® de '99 à '17, Softail® de '99 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

**2. 25333-10** Trappe d'embrayage.
Pour modèles XL à partir de '04.

**3. 25600065** Carter de distribution.
Pour modèles équipés de moteurs Milwaukee-Eight® à partir de '17.

**4. 32519-10** Carter de distribution.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17.

**5. 32520-10** Carter de distribution.
Pour modèles XL, XR à partir de '04 et modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution.

**6. 61300657** Habillage de filtre à air.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**7. 27956-10** Habillage de filtre à air.
Pour modèles à moteur Evolution 1340, Dyna de '99 à '08, Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSS, FLSTSB et FXS) et Touring et Trike de '99 à '13 avec cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air haut débit ronds Screamin' Eagle® avec achat séparé d'un kit de housse imperméable réf. 28728-10 ou kit de montage de garniture de filtre à air réf. 12400158.

**8. 61300218** Habillage de filtre à air.
Pour modèles Softail de '16 à '17 (sauf FLSTFBS et FXSE) et Touring et Trike de '14 à '16 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**9. 60826-11** Habillage de transmission.
Pour modèles de '11 à '16 équipés du moteur Twin Cam 103CI en option.

**Equipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 528 HABILLAGE MOTEUR

Caches de trappe d'embrayage, de carter de distribution et de filtre à air

## A. COLLECTION WILLIE G™ SKULL – CHROMÉ

Ajoutez un peu de style à votre moto. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires Skull en relief surgit du chrome. L'inscription Harley-Davidson Motorcycles sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Cette collection de cache-moteur habille votre moto d'un véritable look custom.

**1. 25700469** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**1. 25700958** Trappe d'embrayage.
Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail® à partir de '19. Egalement compatible avec les modèles Softail '18 équipés d'un carter de chaîne primaire à profil élancé réf. 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 et 25701043.

**1. 25441-04A** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Evolution™ 1340 de '99 à '00, Dyna® de '99 à '17, Softail de '99 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

**2. 25440-04A** Trappe d'embrayage.
Pour modèles XL et XR à partir de '04. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

**3. 25600066** Carter de distribution.
Pour modèles équipés de moteurs Milwaukee-Eight® à partir de '17.

**4. 32975-04A** Carter de distribution.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

**5. 32972-04A** Carter de distribution.
Pour modèles XL, XR à partir de '04 et modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

**6. 61300654** Habillage de filtre à air.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**7. 29417-04** Habillage de filtre à air.
Pour modèles à moteur Evolution 1340, Dyna de '99 à '08, Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSS, FLSTSB et FXS) et Touring et Trike de '99 à '13 avec cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air haut débit ronds Screamin' Eagle® avec achat séparé d'un kit de housse imperméable réf. 28728-10 ou kit de montage de garniture de filtre à air réf. 12400158.

**8. 61300217** Habillage de filtre à air.
Pour modèles Softail de '16 à '17 (sauf FLSTFBS et FXSE) et Touring et Trike de '14 à '16 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**9. 29416-04** Habillage de filtre à air.
Pour modèles XL à partir de '04 équipés d'un cache-filtre à air ovale d'origine.




**A. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION WILLIE G SKULL – CHROMÉ**




**A. COLLECTION WILLIE G SKULL – CHROMÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Caches de trappe d'embrayage, de carter de distribution et de filtre à air




**B. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION WILLIE G SKULL – NOIR**




**B. COLLECTION WILLIE G SKULL – NOIR**

**B. HABILLAGE MOTEUR COLLECTION WILLIE G™ SKULL – NOIR**

Conçue de la main de Willie G, la célèbre collection Skull passe du côté obscur. Entièrement noirci, le crâne en relief et l'inscription Harley-Davidson Motorcycle sur le pourtour ajoutent une subtile touche menaçante à votre machine. La finition se fond parfaitement avec les surfaces noires brillantes ou noires vermiculées. La collection complète de composants comprend une visserie noire assortie.

**1. 25700740** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**1. 25700976** Trappe d'embrayage.
Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail® à partir de '19. Également compatible avec les modèles Softail '18 équipés d'un carter de chaîne primaire à profil élancé réf. 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 et 25701043.

**1. 25700742** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna® de '99 à '17, Softail de '00 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf FLHTCUL et FLHTKL de '15, et Touring et Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Le montage sur les modèles Dyna de '06 à '17, Softail à partir de '07 et Touring et Trike de '07 à '15 nécessite l'achat séparé d'un joint réf. 25416-99C.

**2. 25700744** Trappe d'embrayage.
Pour modèles XL et XR à partir de '04.

**3. 25600085** Carter de distribution.
Pour modèles équipés de moteurs Milwaukee-Eight® à partir de '17.

**4. 25600087** Carter de distribution.
Pour modèles Twin Cam de '99 à '17.

**5. 25600089** Carter de distribution.
Pour modèles XL, XR à partir de '04 et modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution.

**6. 29400345** Habillage de filtre à air.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17 équipés du cache-filtre à air angulaire de l'équipement d'origine.

**7. 29400366** Habillage de filtre à air.
Pour modèles avec moteur Evolution™ 1340, Dyna de '99 à '08. Pour modèles Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSS, FLSTSB et FXS) et modèles Touring et Trike de '99 à '13 équipés d'un cache-filtre à air ovale d'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air haut débit ronds Screamin' Eagle® avec achat séparé d'un kit de housse imperméable réf. 28728-10 ou kit de montage de garniture de filtre à air réf. 12400158.

**8. 29400339** Habillage de filtre à air.
Pour modèles Softail de '16 à '17 (sauf FLSTFBS et FXSE) et Touring et Trike de '14 à '16 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**9. 29400341** Habillage de filtre à air.
Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200V) équipés d'un cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 530 HABILLAGE MOTEUR

Caches de trappe d'embrayage, de carter de distribution et de filtre à air

## A. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON® LIVE TO RIDE – GOLD

« Live To Ride, Ride to Live ». La devise de la communauté Harley-Davidson accompagne les motards sur des millions de kilomètres. Cette collection est un hommage à ce mode de vie.

**1. 25700472** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**1. 25700961** Trappe d'embrayage.
Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail® à partir de '19. Également compatible avec les modèles Softail '18 équipés d'un carter de chaîne primaire à profil élancé réf. 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 et 25701043.

**1. 25340-99A** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Evolution™ 1340 de '99 à '00, Dyna® de '99 à '17, Softail de '99 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

**2. 25127-04A** Trappe d'embrayage.
Pour modèles XL et XR à partir de '04. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

**3. 25600067** Carter de distribution.
Pour modèles équipés de moteurs Milwaukee-Eight® à partir de '17.

**4. 32689-99A** Carter de distribution.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

**5. 32585-90T** Carter de distribution.
Pour modèles avec orifices de montage verticaux.

**32581-90TB** Carter de distribution. (Non présenté)
Pour modèles XL, XR à partir de '04 et modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

**6. 61300656** Habillage de filtre à air.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**7. 29328-99** Habillage de filtre à air.
Pour modèles à moteur Evolution 1340, Dyna de '99 à '08, Softail de '00 à '15 (sauf FLS, FLSTSB et FXS) et Touring et Trike de '99 à '13 avec cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air haut débit ronds Screamin' Eagle® avec achat séparé d'un kit de housse imperméable réf. 28728-10 ou kit de montage de garniture de filtre à air réf. 12400158.

**8. 61400455** Habillage de filtre à air – Boulon central.
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL et FXLR à partir de '18 avec cache-filtre à air à boulon central d'origine.

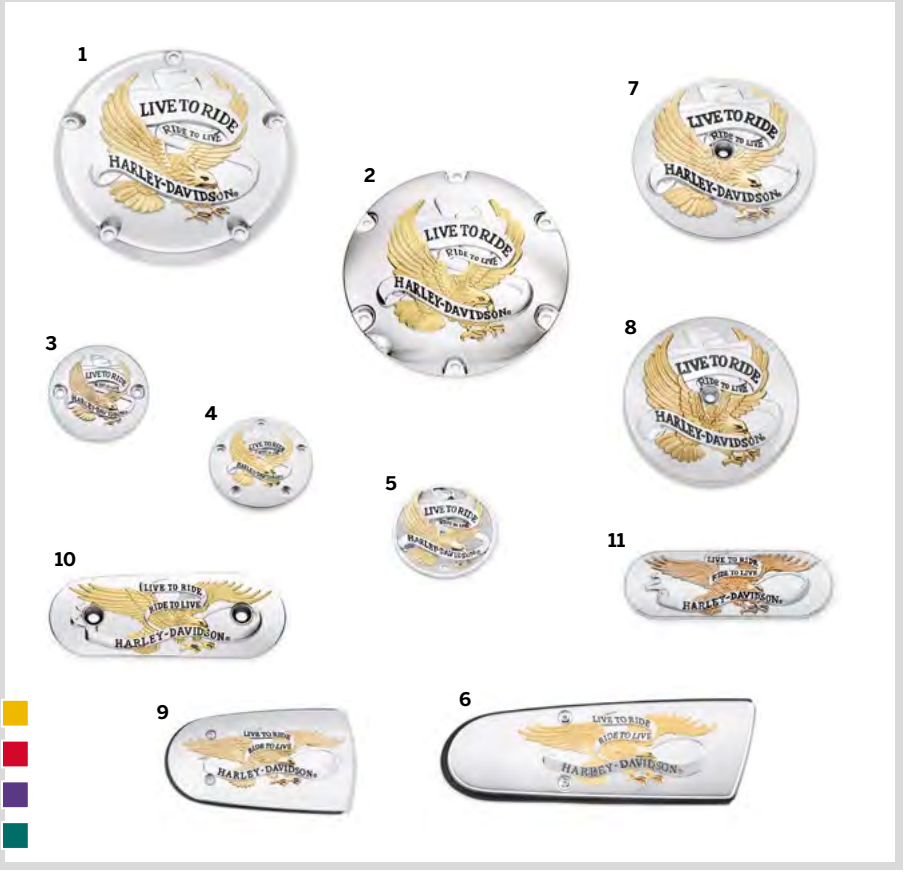
**9. 61300220** Habillage de filtre à air.
Pour modèles Softail de '16 à '17 (sauf FLSTFBS et FXSE) et Touring et Trike de '14 à '16 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**10. 29823-04** Habillage de filtre à air.
Pour modèles XL à partir de '04 avec filtre à air ovale d'origine.

**11. 61400025** Habillage de cache-extrémité de transmission.
Pour modèles Touring et Trike de '11 à '16 équipés du moteur Twin Cam 103CI en option.



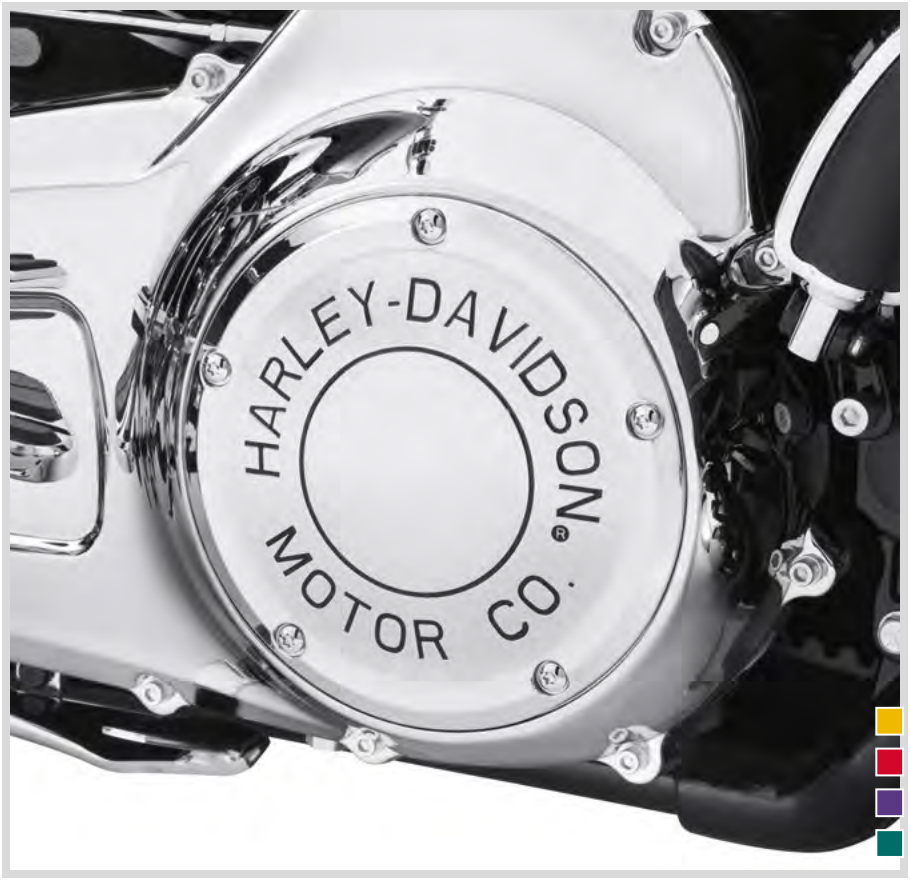

**A. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON LIVE TO RIDE – GOLD**



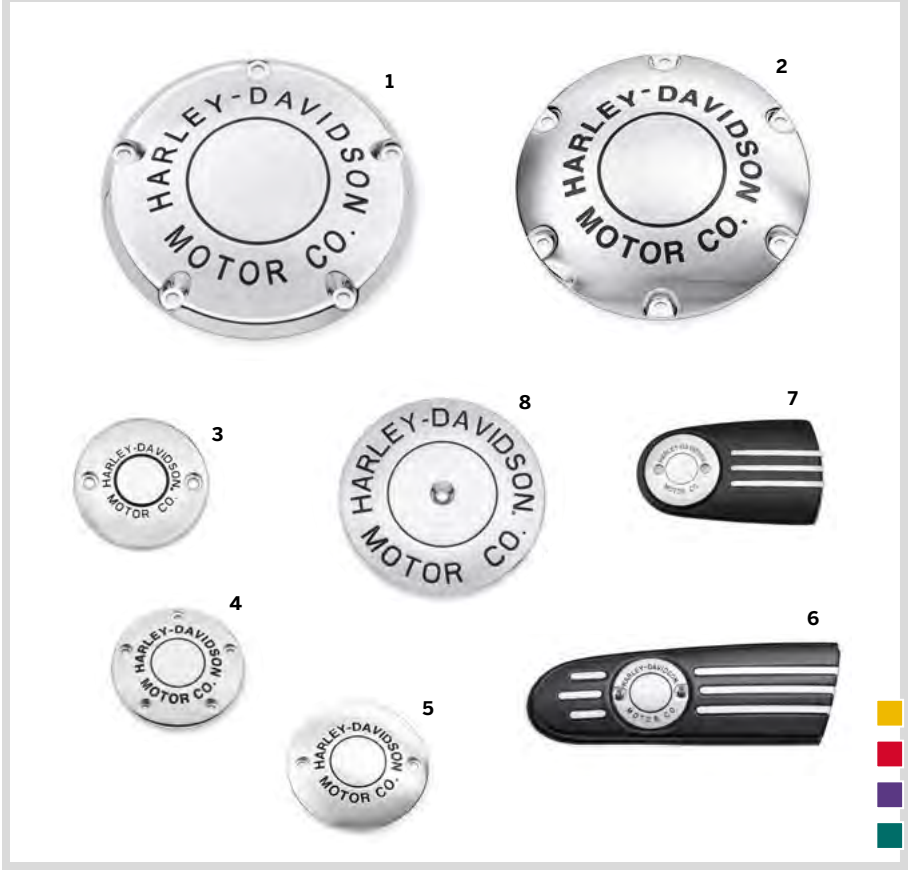

**A. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON LIVE TO RIDE – GOLD**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Caches de trappe d'embrayage, de carter de distribution et de filtre à air




**B. TRAPPE D'EMBRAYAGE DE LA COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.**




**B. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.**

## B. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO.

Cette collection est l'incarnation même du style Harley. C'est logique, car nous y avons apposé notre nom. Voici la collection Harley-Davidson Motor Co.

**1. 25700476** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**1. 25700959** Trappe d'embrayage.
Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail® à partir de '19. Également compatible avec les modèles Softail à partir de '18 équipés d'un carter de chaîne primaire à profil élancé réf. 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 et 25701043.

**1. 25338-99A** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Evolution™ 1340 de '99 à '00, Dyna® de '99 à '17, Softail de '99 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

**2. 25130-04A** Trappe d'embrayage.
Pour modèles XL et XR à partir de '04. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

**3. 25600068** Carter de distribution.
Pour modèles équipés de moteurs Milwaukee-Eight® à partir de '17.

**4. 32047-99A** Carter de distribution.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

**5. 32668-98A** Carter de distribution.
Pour modèles XL, XR à partir de '04 et modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

**6. 61300658** Habillage de filtre à air.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**7. 61300254** Habillage de filtre à air.
Pour modèles Softail de '16 à '17 (sauf FLSTFBS et FXSE) et Touring et Trike de '14 à '16 équipés du cache-filtre à air de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles CVO.

**8. 61300792** Habillage de filtre à air – Boulon central.
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL et FXLR à partir de '18 avec cache-filtre à air à boulon central d'origine.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 532 HABILLAGE MOTEUR

Caches de trappe d'embrayage, de carter de distribution et de filtre à air

## A. CACHES EN CHROME CLASSIQUE

Née d'une philosophie de design minimaliste, cette collection d'accessoires chromés de base apporte une esthétique Custom sobre qui fera forcément tourner les têtes.

**1. 25700388** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés du carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**1. 60668-99** Trappe d'embrayage. (Non présentée)
Pour modèles Dyna® de '99 à '05 et Softail® et Touring de '99 à '06.

**1. 60766-06** Trappe d'embrayage. (Non présentée)
Pour modèles Dyna de '06 à '17 et Softail de '07 à '18 (sauf FLSB), Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Incompatible avec les marchepieds passager en position « moyenne » ou « basse » lorsque la trappe est relevée.

**2. 34760-04** Trappe d'embrayage.
Pour modèles XL à partir de '04.

**3. 32584-88TA** Carter de distribution.
Pour modèles XL, XR à partir de '04 et modèles antérieurs avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

**4. 32679-99A** Carter de distribution.
Pour modèles à moteur Twin Cam. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

**5. 25600097** Carter de distribution.
Pour modèles équipés de moteurs Milwaukee-Eight® à partir de '17.

**34761-04A** Trappe d'inspection de chaîne. (Non présentée)
Pour modèles XL à partir de '04.

**6. 60529-90A** Trappe d'inspection de chaîne.
Pour modèles Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG).

**7. 60572-86** Trappe d'inspection de chaîne.
Pour modèles FXDWG de '93 à '05 et FLST, FXST et FXSTS de '86 à '06.

**8. 60670-85A** Trappe d'inspection de chaîne.
Pour modèles Touring de '85 à '06.




**A. CACHES EN CHROMÉ CLASSIQUE**

## B. COLLECTION BLACK FIN

Complétez la finition noire ténébreuse de votre machine avec la collection Black Fin Harley-Davidson. Les lignes horizontales en relief de ces caches moulés reprennent l'aspect classique des ailettes de cylindres, et la finition noir effet Wrinkle s'assortit parfaitement au kit obscur des carters de transmission primaire, de distribution et de ponts de vis de culasse à ailettes.

**1. 25454-01** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Evolution™ 1340 de '99 à '00, Dyna de '99 à '17, Softail de '99 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

**2. 25600142** Carter de distribution.
Pour modèles équipés d'un moteur Milwaukee-Eight à partir de '17.

**3. 32677-01** Carter de distribution.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17.






**B. COLLECTION BLACK FIN**

## C. TRAPPES D'EMBRAYAGE NOIR

Disponibles dans votre choix de finition noir vermiculé ou noir brillant, ces trappes d'embrayage simples apportent une touche de finition à votre moteur aux tons obscurs.

Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail de '07 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438). Incompatible avec les marchepieds passager en position « moyenne » ou « basse » lorsque la trappe est relevée.

**60713-07** Noir vermiculé.
**25700020** Noir brillant.

Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**25700477** Noir brillant.

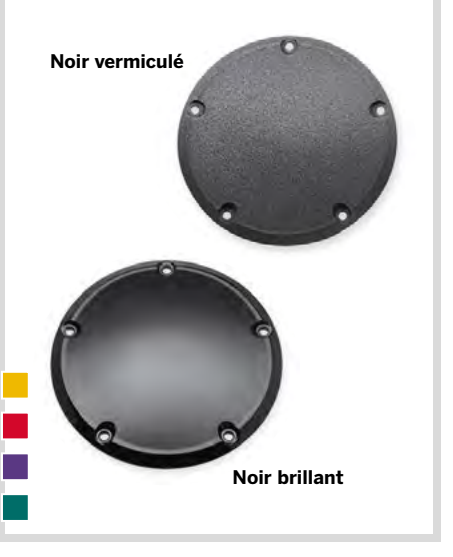
Pour modèles Dyna de '99 à '05, et Touring et Softail de '99 à '06.

**60713-99** Noir vermiculé.

Pour modèles XL à partir de '04.

**34790-05** Noir vermiculé.






**C. TRAPPES D'EMBRAYAGE NOIR**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

NOUVEAU




**D. CARTERS DE CHAÎNE PRIMAIRE À PROFIL ÉLANCÉ – COMMANDES AVANCÉES**

Modelé pour amincir le profil gauche de la moto, ce carter de chaîne primaire à profil élancé permet aux jambes les plus courtes d'atteindre le sol sans entrave. Équipement d'origine sur les modèles Softail® à partir de '19.

Pour modèles Softail à partir de '18 (sauf FXBB et FXLR). Les modèles '18 (sauf FLSB) nécessitent l'achat séparé de la trappe d'embrayage étroite Softail et des joints requis.

| | |
|---|---|
| **1. 25700900** | Chromé. |
| **2. 25700913** | Noir brillant. |
| **3. 25701039** | Polis. |
| **4. 25701040** | Chromé satinés. |
| **5. 25701043** | Noir vermiculés. |

**Également disponible :**

Pour modèles FXBB et FXLR à partir de '18. Les modèles '18 nécessitent l'achat séparé de la trappe d'embrayage étroite Softail et des joints requis.

| | |
|---|---|
| **25700937** | Chromé. |
| **25700941** | Noir vermiculés. |

**D. CARTERS DE CHAÎNE PRIMAIRE À PROFIL ÉLANCÉ – COMMANDES AVANCÉES**

**E. TRAPPES D'EMBRAYAGE À PROFIL ÉLANCÉ DE STYLE OE – SOFTAIL À PARTIR DE '19**

Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail à partir de '19. Également compatible avec les modèles Softail '18 équipés d'un carter de chaîne primaire à profil élancé réf. 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 et 25701043.

| | |
|---|---|
| **1. 25700934** | Polies. |
| **2. 25700973** | Chromé. |
| **3. 25700970** | Black Denim. |
| **4. 25700971** | Noir brillante. |
| **5. 25700972** | Noir vermiculées. |
| **6. 25700968** | Black Fin. |

*De plus amples trappes d'embrayage pour les carters de chaîne primaire à profil élancé sont disponibles en pages 522-530 dans les pages de collections.*

NOUVEAU




**E. TRAPPES D'EMBRAYAGE À PROFIL ÉLANCÉ DE STYLE OE – SOFTAIL À PARTIR DE '19**

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 534 HABILLAGE MOTEUR

Cache-moteurs – Milwaukee-Eight®

**A. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEUR**

Offrez un style custom au carter de chaîne primaire sans démonter la transmission. Conçue pour unifier la surface du carter de chaîne primaire vermiculé, cette coque moulée confère une allure musclée au carter du moteur. Facile à monter, le carter se fixe avec la visserie du carter de chaîne primaire extérieur, étant maintenu en plusieurs points pour garantir un fonctionnement silencieux. Disponible dans la finition de votre choix, chromé miroir ou noir brillant, le kit complet comprend la visserie de montage assortie.

Pour modèles Touring et Trike à partir de '17.

| | |
|---|---|
| **25700631** | Chromé. |
| **25700654** | Noir brillant. |

**B. CARTER INTÉRIEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ**

Le chrome est le roi. Vous pouvez maintenant donner l'impression d'un carter de chaîne primaire plus grand sans le remplacer par une version plus large ou plus imposante. Ce carter de chaîne primaire intérieur chromé vient compléter l'esthétique du groupe motopropulseur et ajoute une touche unique pour créer une moto sans égale. Fabriquées selon les spécifications de l'équipement d'origine pour un ajustement parfait, les surfaces visuelles de ce carter ont été polies et plaquées dans le respect des normes les plus strictes de Harley-Davidson. Le montage nécessite l'achat séparé de joints de carter de chaîne primaire.

**36500131**

Pour modèles Touring et Trike à partir de '17.

**C. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE – CHROMÉ**

Ajoutez une esthétique chromé sur le flanc gauche de votre moteur Milwaukee-Eight. Cette garniture couvre la zone comprise entre le haut du carter de chaîne primaire et le bas des ailettes du cylindre, unifiant en un seul bloc la transmission et le moteur. Ce kit facile à monter comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**25700632**

Pour modèles Touring et Trike à partir de '17.

**D. CACHE-EXTRÉMITÉ DE DÉMARREUR**

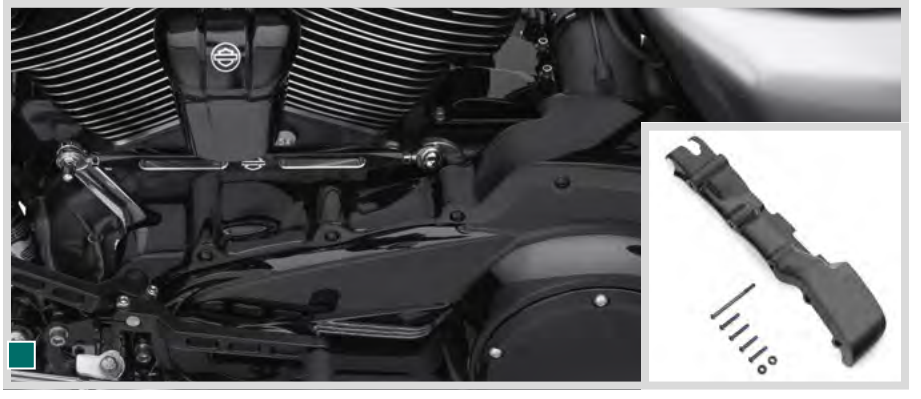
La personnalisation se voit dans les détails. Le cache-extrémité de démarreur donne à celui-ci un aspect épuré. Disponible chromé ou noir brillant pour correspondre à votre style de personnalisation.

Pour modèles Touring et Trike à partir de '17. Ne convient pas aux modèles équipés du ventilateur CoolFlow™ réf. 26800120, 26800121 ou 26800128.

| | |
|---|---|
| **31400088** | Chromé. |
| **31400090** | Noir brillant. |



**A. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEUR – CHROMÉ**



**A. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEUR – NOIR BRILLANT**



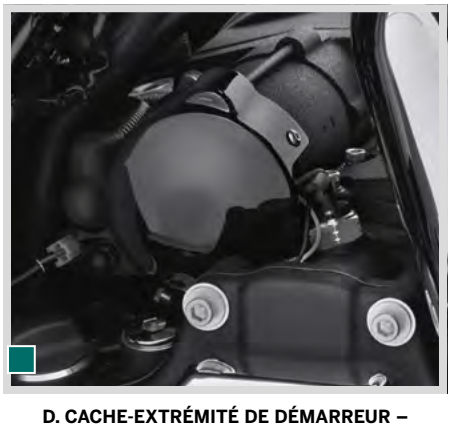

**B. CARTER INTÉRIEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ**



**C. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE – CHROMÉ**



**D. CACHE-EXTRÉMITÉ DE DÉMARREUR – CHROMÉ**



**D. CACHE-EXTRÉMITÉ DE DÉMARREUR – NOIR BRILLANT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**E. KIT DE CACHE-TIGES DE CULBUTEUR – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC CACHE-POUSSOIRS - NOIR BRILLANT)**

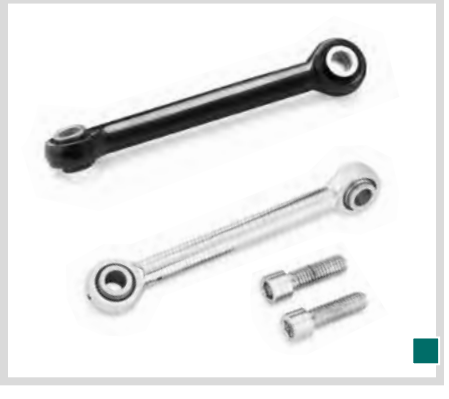



**E. KIT DE CACHE-TIGES DE CULBUTEUR – NOIR BRILLANT**



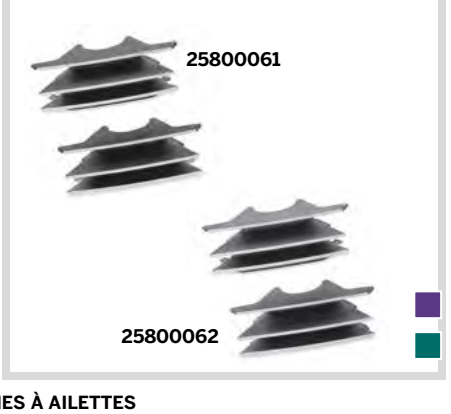

**F. CACHE-POUSSOIRS – NOIR BRILLANT**





**G. RACCORD DU STABILISATEUR DU SUPPORT AVANT DU MOTEUR**






**H. CACHE-BOUGIES À AILETTES**

### E. KIT DE CACHE-TIGES DE CULBUTEUR – NOIR BRILLANT

Optez pour un look ténébreux jusque dans les moindres détails. Ces caches remplacent les caches chromés pour déployer le style obscur jusque dans les moindres détails. Les cache-tiges de culbuteur ont une finition noire brillante, et le kit comprend les quatre caches inférieurs, quatre clips de fixation supérieurs et quatre colliers centraux. Ce kit de cache peut être installé sur les moteurs équipés de tiges de culbuteurs réglables. Il peut également être installé en déposant les cache-culbuteurs, les culbuteurs ainsi que les tiges de culbuteur non-réglables. Consultez le manuel d'entretien ou votre concessionnaire avant l'installation.

**17900081**
Pour modèles équipés d'un moteur Milwaukee-Eight à partir de '17. Nécessite le montage préalable de tiges de culbuteur réglables ou la dépose des caches-culbuteurs, des culbuteurs et des tiges de culbuteur non-réglables.

### F. CACHE-POUSSOIRS – NOIR BRILLANT

Complétez la transformation de votre moteur Twin Cam en adoptant une esthétique totalement obscure. Ces embases de poussoir noires brillantes remplacent les composants de série à la finition brillante pour un aspect ténébreux, et sont fabriquées à partir de composants d'origine pour un ajustement et un fonctionnement parfaits. La surface des joints est masquée afin de garantir une bonne étanchéité à l'huile. Le kit comprend des cache-poussoirs pour les cylindres avant et arrière et deux joints d'embase.

**25700890**
Pour modèles équipés d'un moteur Milwaukee-Eight à partir de '17. Vendus par paire.

### G. RACCORD DU STABILISATEUR DU SUPPORT AVANT DU MOTEUR

Ajoutez une touche custom à l'avant grâce à ce raccord brillant et chromé du stabilisateur du support de moteur. Cet embout à rotule custom complète le support chromé de montage avant du moteur en billette réf. 16205-10. Le kit comprend la visserie de montage chromé.

Pour modèles Touring et Trike à partir de '09.

| | |
|---|---|
| **16213-10** | Chromé. |
| **16400055** | Noir. |

### H. CACHE-BOUGIES À AILETTES

Pour compléter le design des ailettes, depuis la base du cylindre jusqu'aux cache-culbuteurs. Ces cache-bougies à ailettes en aluminium remplissent le logement des bougies et complètent le design des ailettes horizontales sur la partie supérieure gauche du moteur. Fermement maintenus par des clips à ressort, ces cache-bougies sont faciles à poser. Ils se glissent en position sans avoir à retirer les bougies. Vendus par paire.

Pour moteurs Milwaukee-Eight à partir de '17.

| | |
|---|---|
| **25800061** | Noir. |
| **25800062** | Noir granit. |

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 536 HABILLAGE MOTEUR

Caches-moteur – Twin Cam

**A. CACHE-MOTEUR TWIN CAM – NOIR BRILLANT**

Ces cache-moteur sont le premier pas parfait pour donner à votre transmission une esthétique élégante en « smoking noir ». Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine afin de garantir un ajustement parfait, ces caches sont camouflés et revêtus d'une peinture résistante à la température pour leur donner une finition de longue durée. Complétez l'esthétique avec des carters de chaîne primaire, des logements de culbuteurs, des cache-culbuteurs, des carters de distribution et des carters de transmission assortis (vendus séparément).

**25700021A** Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Dyna® de '06 à '17 équipés de commandes intermédiaires.

**60876-11A** Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Softail® de '07 à '17. Convient également aux modèles FLD de '06 à '17 et Dyna équipés de commandes avancées d'usine. Incompatible avec les commandes avancées en accessoire.

**60886-11A** Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Touring et Trike de '07 à '15 (sauf modèles FLHTCUL et FLHTKL).

**25700438** Carter de chaîne primaire étroit.
Pour modèles Touring et Trike de '07 à '16. Le montage nécessite l'achat séparé de la trappe d'embrayage étroite, du joint de trappe d'embrayage et du joint de chaîne primaire. L'équipement d'origine des modèles FLHTCUL et FLHTKL de '15 à '16 et des modèles Touring et Trike '16 est chromé.

**17707-11** Cache-culbuteurs.
Pour modèles Dyna de '99 à '17, Softail de '00 à '17 et Touring et Trike de '99 à '16 (2 nécessaires).

**17709-11** Logement inférieur de cache-culbuteurs.
Pour modèles Dyna de '99 à '17, Softail de '00 à '17 et Touring et Trike de '99 à '16 (2 nécessaires).

**37198-11** Carter de distribution.
Pour modèles Dyna de '01 à '17, Softail, et Touring et Trike de '01 à '16 (sauf Touring à injection électronique '01).

**37193-11** Carter latéral de transmission.
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail de '07 à '17 (sauf FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB et FXSE), et Touring et Trike de '07 à '16. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

**25700180** Carter latéral de transmission.
Pour modèles Touring et Trike de '13 à '16 équipés d'un embrayage hydraulique.

**37195-11** Carter supérieur de transmission.
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail à partir de '07, et Touring et Trike de '07 à '16.

**25700020** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail de '07 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

**25700477** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

**25600074** Carter de distribution.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17.

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire d'acheter de nouveaux joints pour déposer et monter les caches moteur. Consultez un concessionnaire pour plus d'informations.



**A. CACHE-MOTEUR TWIN CAM – NOIR BRILLANT**



**A. CACHE-MOTEUR TWIN CAM – NOIR BRILLANT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




B. CACHE-MOTEUR TWIN CAM – CHROMÉ




B. CACHE-MOTEUR TWIN CAM – CHROMÉ

## B. CACHE-MOTEUR TWIN CAM – CHROMÉ

Habillez de chrome le moteur Twin Cam de votre machine. Ces composants chromés sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation précise et une superbe finition.

**Carters de chaîne primaire extérieurs**

**60764-06A**
Pour modèles Dyna® de '06 à '17 équipés de commandes intermédiaires.

**60782-06A**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 équipés de commandes avancées et modèles Softail® de '07 à '17.

**60553-07A**
Pour modèles Touring et Trike de '07 à '15 (sauf modèles FLHTKL et FLHTCUL).

**25700385** Profil élancé.
Pour modèles Touring et Trike de '07 à '16. Le montage nécessite l'achat séparé de la trappe d'embrayage étroite, du joint de trappe d'embrayage et du joint de chaîne primaire. L'équipement d'origine des modèles FLHTCUL et FLHTKL de '15 à '16 et des modèles Touring et Trike '16 est chromé.

**60543-99B**
Pour modèles Dyna de '99 à '05 et Softail de '99 à '06.

**60665-99B**
Pour modèles Touring de '99 à '06. Pour modèles Touring de '94 à '98 équipés du carter d'embrayage réf. 60668-99 et du joint réf 25416-99C.

**Carters de distribution**

**25369-01B**
Pour modèles Dyna et Softail de '01 à '17, Touring et Trike de '01 à '16. (sauf Touring à injection électronique '01).

**25247-99**
Pour modèles Dyna de '99 à '00, Softail '00, Touring de '99 à '00 et Touring à injection électronique '01.

**Carters latéraux de transmission**

**37116-06**
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail de '07 à '17 (sauf FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB et FXSE), et Touring et Trike de '07 à '16. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

**37105-99**
Pour modèles Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06.

**Carters supérieurs de transmission**

**34469-06B**
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail de '07 à '17, et Touring et Trike de '07 à '16.

| | |
|---|---|
| **34469-01** | Pour modèles Dyna de '01 à '05. |
| **34469-99B** | Pour modèles Dyna de '99 à '00. |

**34541-00**
Pour modèles Softail de '00 à '06 et Touring de '01 à '06.

**Cache-culbuteurs et cache-embase de poussoirs**
Pour modèles Dyna de '99 à '17, Softail de '00 à '17, et Touring et Trike de '99 à '16.

| | |
|---|---|
| **17572-99** | Cache-culbuteurs. |
| **17573-99A** | Logement de culbuteur inférieur. |
| **17964-99** | Cache-embase de poussoirs, avant. |
| **17966-99** | Cache-embase de poussoirs, arrière. |

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 538 HABILLAGE MOTEUR

Caches-moteur – Twin Cam

**A. CACHE-MOTEUR COLLECTION BURST**

Le moteur Twin-Cam est le point central de votre moto. Vous devez donc l'habiller avec fierté. Les cache-moteur de la collection Burst sont l'une des étapes permettant de réaliser un look custom complet. Nous commençons par les magnifiques pièces polies moulées ou en billette qui sont conçues pour s'adapter parfaitement à la moto. Nous appliquons alors une élégante finition anodisée noire et usinons méticuleusement la surface pour exposer l'aluminium satiné. Commencez par quelques composants ou allez jusqu'au bout. Les composants remplacent les caches d'équipement origine pour une meilleure adaptation. Complétez l'esthétique par des carters de chaîne primaire et des caches supérieurs de transmission noirs brillants (vendus séparément). Les kits comprennent la visserie chromé.

**25700249** Carter de distribution.
Pour modèles Dyna® de '01 à '17, Softail® et Touring et Trike de '01 à '16 (sauf Touring à injection électronique '01).

**25700251** Cache-culbuteurs.
Pour modèles Touring et Trike de '99 à '16. Vendus par paire.

**34800012** Carter latéral de transmission.
Pour modèles FXDF de '08 à '09, Dyna de '10 à '17 (sauf FXDLS) et Softail de '07 à '17 (sauf FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB et FXSE) et Touring de '07 à '16. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

**34800026** Carter latéral de transmission.
Pour modèles FXDLS et FXSE de '16 à '17, et Touring et Trike de '13 à '16 équipés d'un embrayage hydraulique.

**25700250** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Evolution™ 1340 de '99 à '00, Dyna de '99 à '17, Softail de '99 à '18 (sauf FLSB) et Touring et Trike de '99 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

**25700446** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '16, et modèles FLHTCUL et FLHTKL à partir de '15. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '07 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438.

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire d'acheter de nouveaux joints pour déposer et monter les caches moteur. Consultez un concessionnaire pour plus d'informations.

**Présenté avec :**

**KIT DE FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE® – COLLECTION BURST**

La performance fusionne avec l'élégance ! Assorti à la Burst Collection, ce filtre à air radicalement discret comporte un pourtour noir raffiné méticuleusement usiné pour faire apparaître la finition en aluminium satiné dessous. Le cache en billette masque une plaque d'appui moulée monobloc avec reniflard intégral et support de montage qui favorise le flux d'air dans le corps de papillon. L'élément en coton conique inversé exposé offre des volumes d'air élevés. Il est lavable pour une protection et une efficacité optimales. Le kit complet comprend une garniture collection Burst, une plaque d'appui, un élément de filtre à air et toute la visserie nécessaire au montage. Conformité EPA dans tous les États américains.

**29000066**
Pour modèles Softail de '16 à '17 et Touring et Trike de '08 à '16 équipés d'un corps de papillon 50 mm de l'équipement d'origine. Convient également aux modèles FXDLS et Softail de '16 à '17, Softail CVO de '14 à '17 et Touring de '14 à '16, équipés d'un corps de papillon 58 mm Screamin' Eagle. Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

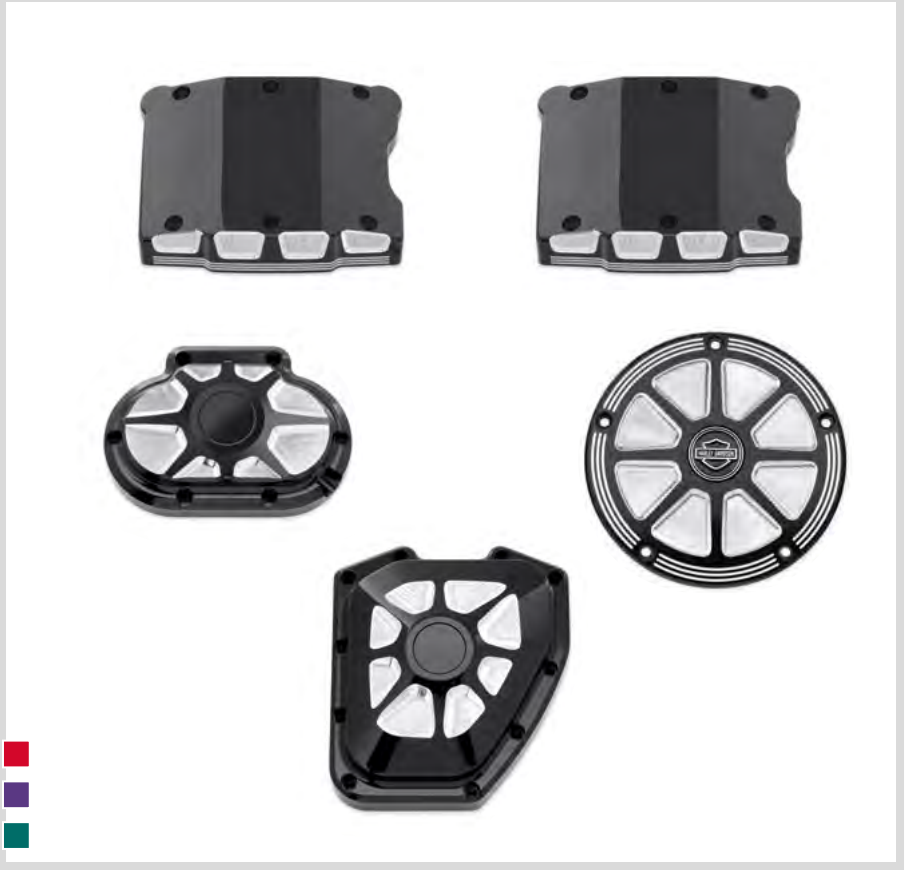
**29400178**
Pour modèles Dyna de '08 à '17 (sauf FXDLS), et Softail de '08 à '15 (sauf FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12 et FXSBSE de '13 à '14). Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. CACHE-MOTEUR COLLECTION BURST**



**A. CACHE-MOTEUR COLLECTION BURST**



**B. CACHE-MOTEUR TWIN CAM – NOIR VERMICULÉS**



**B. CACHE-MOTEUR TWIN CAM – NOIR VERMICULÉS**

**B. CACHE-MOTEUR TWIN CAM – NOIR VERMICULÉS**

Ces caches de moteur noirs à surface poudrée sont parfaits pour commencer à donner à votre transmission une esthétique noire vermiculée caractéristique. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces carters sont préparés et peints sur la chaîne de production de l'usine pour assurer une superbe finition noire vermiculée ou texturée. Complétez l'esthétique obscure avec des carters de chaîne primaire, des logements de culbuteurs, des cache-culbuteurs, des carters de distribution et des carters de transmission assortis (vendus séparément).

**60758-06A** Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Dyna® de '06 à '17 équipés de commandes intermédiaires.

**60717-07A** Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Softail® de '07 à '17. Convient également aux modèles FLD de '06 à '17 et Dyna équipés de commandes avancées d'usine.

**60706-09A** Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Touring et Trike de '07 à '15 (sauf les modèles FLHTCUL et FLHTKL).

**60715-99B** Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Dyna de '99 à '05 et Softail de '99 à '06.

**17620-99** Cache-culbuteurs.
Pour modèles Dyna de '99 à '17, Softail de '00 à '17 et Touring et Trike de '99 à '16 (2 nécessaires).

**17618-99A** Logement inférieur de cache-culbuteurs.
Pour modèles Dyna de '99 à '17, Softail de '00 à '17 et Touring et Trike de '99 à '16 (2 nécessaires).

**25364-01B** Carter de distribution.
Pour modèles Dyna de '01 à '17, Softail, et Touring et Trike de '01 à '16 (sauf Touring à injection électronique '01).

**37135-06** Carter latéral de transmission.
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail de '07 à '17 (sauf FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB et FXSE), et Touring et Trike de '07 à '16. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

**37189-99** Carter latéral de transmission.
Pour modèles Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06.

**34521-06B** Carter de transmission supérieur.
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail de '07 à '17, et Touring et Trike de '07 à '16.

**60713-07** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna de '06 à '17 et Softail de '07 à '18 (sauf FLSB), Touring et Trike de '07 à '15 (sauf FLHTCUL, FLHTKL ou Touring ou Trike de '07 à '15 équipés d'un carter de chaîne primaire extérieur à profil élancé réf. 25700385 ou 25700438).

**60713-99** Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna de '99 à '05, et Softail et Touring de '99 à '06.

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire d'acheter de nouveaux joints pour déposer et monter les caches moteur. Consultez un concessionnaire pour plus d'informations.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 540 HABILLAGE MOTEUR

Caches-moteur – Twin Cam

**A. CARTER INTÉRIEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ**

Chaque composant de ce carter est rigoureusement semblable aux pièces d'origine. C'est la garantie d'une correspondance parfaite avec votre carter extérieur, jusqu'au chromage de haute qualité. Il complète l'esthétique de votre transmission en évitant les soucis de remplacement. Ce carter comprend tous les roulements, les goupilles et les joints, pré-montés pour garantir la qualité Harley-Davidson. Nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire et du joint torique propres au modèle.

**60815-08A**
Pour modèles FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE de '08 à '17 et FXSTSSE '09.

**60739-07**
Pour modèles Touring et Trike de '07 à '16.

**B. CACHE-MOTEURS EVOLUTION™ 1340 – CHROMÉ**

**Trappes d'inspection – avec passage pour sélecteur**

**60529-90A**
Pour modèles Dyna® de '91 à '05 (sauf FXDWG).

**Trappes d'inspection – sans passage pour sélecteur**

**60572-86**
Pour modèles FXDWG de '93 à '05 et FLST, FXST et FXSTS de '86 à '06.

**60670-85A** Pour modèles FLT de '85 à '06.

**Cache-culbuteurs extérieur**
Vendu séparément à l'unité. Prévoir deux unités par moto.

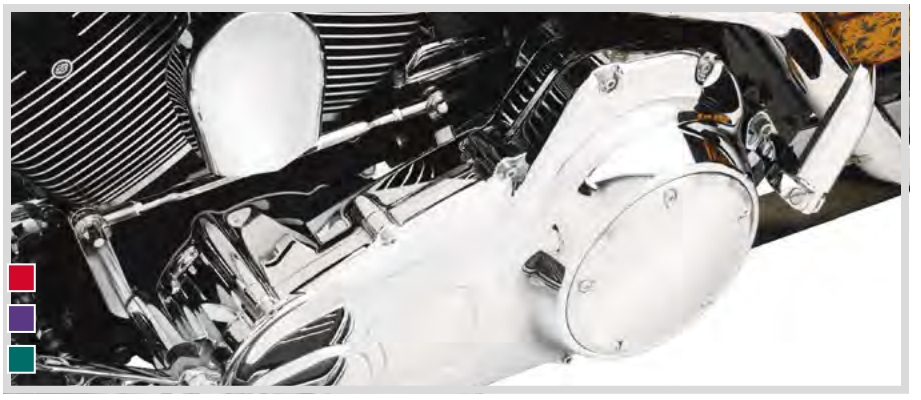
**17528-92**
Se monte sur les modèles équipés Evolution 1340 de '92 à '99.

**Entretoise de cache-culbuteurs**
Vendu séparément à l'unité. Prévoir deux unités par moto.

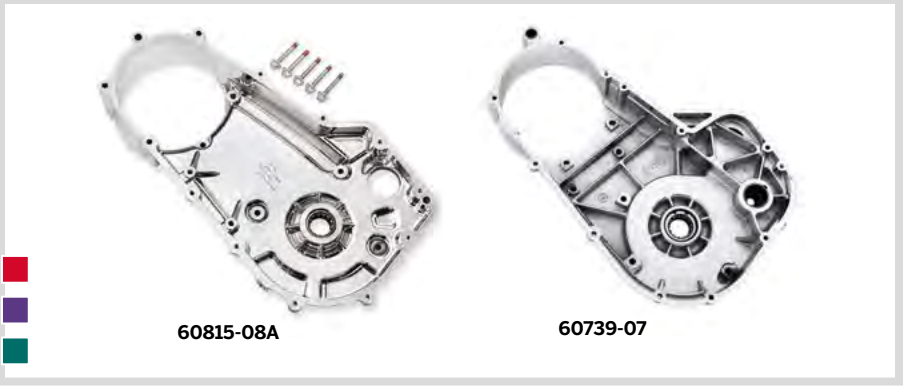
**17529-92**
Se monte sur les modèles équipés Evolution 1340 de '92 à '99.

**Cache-culbuteurs inférieur**
Vendu séparément à l'unité. Prévoir deux unités par moto.

**17530-92**
Se monte sur les modèles équipés Evolution 1340 de '92 à '99.



**A. CARTER INTÉRIEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ (MODÈLE TOURING PRÉSENTÉ)**




**A. CARTER INTÉRIEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ**



**B. CACHE-MOTEUR EVOLUTION 1340 – CHROMÉ**

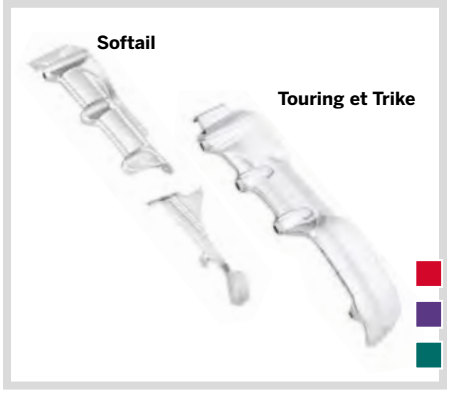
Équipement du modèle dans la gamme :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**C. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEUR – CHROMÉ (TOURING ET TRIKE PRÉSENTÉS)**




**C. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEUR – CHROMÉ**



**D. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE – LISSE**





**E. ENJOLIVEUR D'EMBASE DE POUSSOIR**



**F. KIT DE JOINT POUR CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEURE NOIR – APRÈS**



**F. KIT DE JOINT POUR CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEURE NOIR**

**C. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEUR – CHROMÉ**

Améliorez l'esthétique du carter de chaîne primaire sans négliger la transmission. Conçu pour envelopper la surface supérieure du carter peint de chaîne primaire intérieur, cet ensemble moulé finition miroir donne une esthétique robuste aux carters de moteur. Facile à monter, le carter se fixe avec la visserie du carter de chaîne primaire extérieur et est retenu sur quatre points pour une conduite plus silencieuse. Le kit comprend la visserie nécessaire au montage. Pour un look custom parfait, pensez à ajouter un cache-embase de cylindre chromé et des cache-vis à tête creuse chromés classiques (vendus séparément).

**60868-10**
Pour modèles Softail® de '07 à '17 (sauf FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSE). Compatible avec le sélecteur de l'équipement d'origine et les sélecteurs polis réf. 33814-98A.

**60885-10**
Pour modèles Touring et Trike de '09 à '16. Convient également au cache-démarreur chromé réf. 66477-10.

**D. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE – LISSE**

Ajoutez une finition chromé sur le flanc gauche de votre moteur Twin Cam. Ce kit facile à monter comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**32042-07**
Pour modèles Softail de '07 à '17 (sauf FLSS et FLSTFBS). Incompatible avec les modèles CVO et les modèles équipés de moteurs 110 pouces cube.

**32077-07**
Pour modèles Dyna® de '06 à '17 (sauf FXDLS) et Touring et Trike de '07 à '16. Incompatible avec les modèles CVO et les modèles équipés de moteurs 110 pouces cube.

**E. ENJOLIVEUR D'EMBASE DE POUSSOIR**

Conçu pour remplir l'écart entre les embases de poussoir, ce cache unique ajoute une touche de chrome au profil de votre moteur. Le couvercle moulé est poli et recouvert de chrome finition miroir. Facile à monter.

**61400002**
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17. Incompatible avec les cache-embase de poussoirs réf. 18248-99, 18278-06 et 18262-00 ou avec les cache-poussoirs en billette réf. 18088-02.

**F. KIT DE JOINT POUR CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEURE NOIR**

Les petits détails font toute la différence. Ce kit de joints élimine la ligne d'ombre argentée entre le moteur et la transmission primaire. C'est la touche de finition parfaite quand la transmission primaire a été déposée pour maintenance ou lors du montage d'autres accessoires. Le kit complet contient tous les joints et la visserie nécessaires pour remonter la transmission primaire.

**25700337**
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail de '07 à '17, et Touring et Trike de '07 à '16.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 542 HABILLAGE MOTEUR

Caches-moteur – Twin Cam

**A. CACHE DE MOTEUR-TRANSMISSION INTERMÉDIAIRE**
Ce cache de moteur-transmission intermédiaire chromé, qui se distingue par un dessin nervuré offrant un contraste marqué des surfaces, constitue un détail custom qui dissimule l'espace vide entre le carter de distribution et la transmission. Ce cache va du carter de boîte de vitesses jusqu'à l'arrière de la transmission. Il encadre le cache latéral de transmission d'une bande chromé qui crée un look entièrement custom. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**66543-08**
Pour modèles Softail® de '07 à '17 (sauf FLSS, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSE). Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

**B. CACHE-DÉMARREUR – CHROMÉ**
Grâce à l'échappement croisé situé sous le châssis des dernières Touring, le démarreur peint est désormais visible de chaque côté de la moto. Ce cache brillamment chromé masque le démarreur et son solénoïde pour lui offrir un look custom épuré. Ce kit facile à monter comprend toute la visserie de montage nécessaire.

**66477-10**
Pour modèles Touring et Trike de '09 à '16 (sauf CVO et modèles possédant un démarreur puissant réf. 31621-06A ou 31619-06A).

**C. DÉMARREUR HAUTES PERFORMANCES D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON® 1,4 KW**
Ce démarreur offre un style impeccable et d'excellentes performances, procurant un couple 15 % plus élevé qu'un démarreur de série. Totalement conçu et testé par Harley-Davidson, ce démarreur entièrement chromé garantit une fiabilité et une longévité inégalées. Ne nécessite pas de batterie ou de câbles de batterie spécifiques.

Pour modèles Dyna® de '06 à '17 (sauf modèles à ABS), Softail de '07 à '17, et Touring et Trike de '07 à '16.

| | |
|---|---|
| **31619-06A** | Finition noire. |
| **31621-06A** | Finition chromé. |

Pour modèles FXR de '99 à '00, Dyna de '94 à '05 et Softail et Touring de '94 à '06.

| | |
|---|---|
| **31335-03A** | Finition noire. |
| **31559-99A** | Finition chromé. |

**D. KIT DE CACHE-SOLÉNOÏDE DE DÉMARREUR – CHROMÉ**
Ajoutez du chrome sur une zone souvent négligée grâce à ce cache haut de gamme offrant la finition brillante de la plupart de nos accessoires.

**31783-00**
Pour modèles à partir de '94 (sauf VRSC™ de '02 à '17, XG à partir de '15, Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17).

**E. RENIFLARD D'HUILE – CHROMÉ**
Ajoutez un dernier détail à votre Touring avec ce reniflard d'huile chromé, fabriqué à partir d'un tube d'acier, poli et chromé pour obtenir une finition brillante. Le kit comprend les raccords à compression polis et chromés et se monte facilement pour obtenir un look custom.

**33111-02**
Pour modèles Touring de '02 à '06. Convient également aux modèles Touring de '99 à '06 équipés d'une goulotte de remplissage d'huile réf. 62470-02, 62453-02 ou 62454-02A.



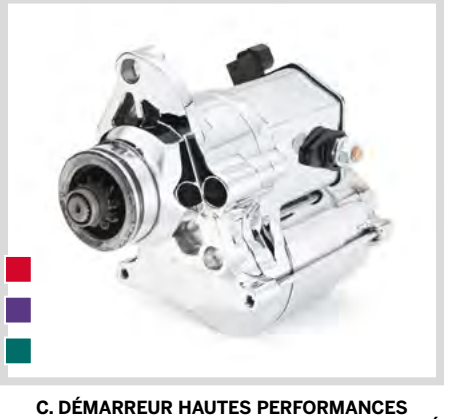



**A. CACHE DE MOTEUR-TRANSMISSION INTERMÉDIAIRE**





**B. CACHE-DÉMARREUR – CHROMÉ**



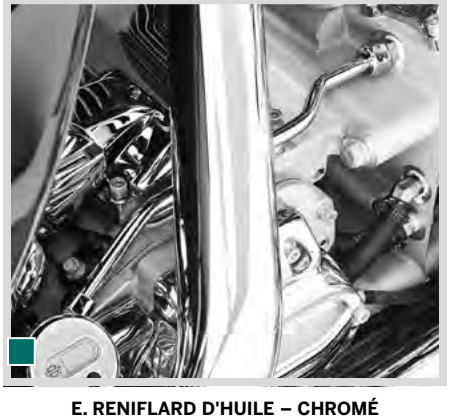
**C. DÉMARREUR HAUTES PERFORMANCES D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON 1,4 KW – CHROMÉ**



**C. DÉMARREUR HAUTES PERFORMANCES D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON 1,4 KW – NOIR**



**D. KIT DE CACHE-SOLÉNOÏDE DE DÉMARREUR – CHROMÉ**



**E. RENIFLARD D'HUILE – CHROMÉ**

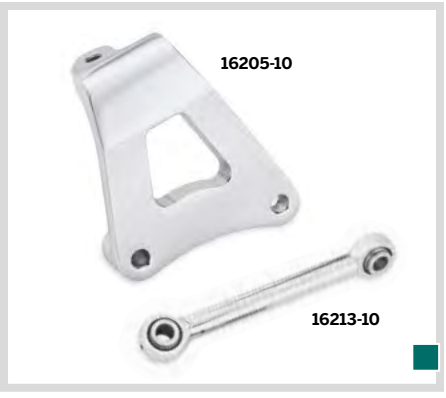
**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Caches-moteur – Twin Cam






F. SUPPORT DE MONTAGE AVANT DU MOTEUR EN BILLETTE – CHROMÉ





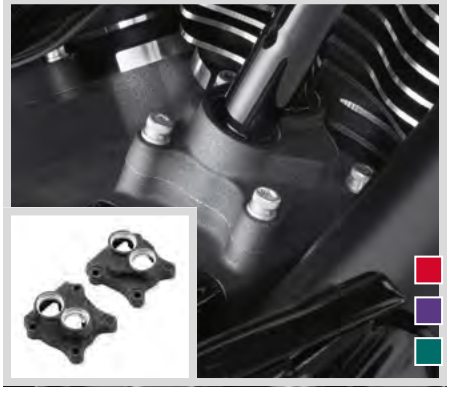

G. COMPOSANTS DU SUPPORT MOTEUR AVANT – NOIR



H. KIT DE CACHE-TIGES DE CULBUTEURS – NOIR BRILLANT



I. COLLIERS DE CACHE-TIGES DE CULBUTEUR – NOIR BRILLANT



J. CACHE-EMBASES DE POUSSOIR – NOIR



K. CACHE-EXTRÉMITÉ DE DÉMARREUR – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC JAUGE DE TRANSMISSION SPEED CHECK)

**F. PIÈCES DE MONTAGE AVANT DU MOTEUR – CHROMÉ**
Incontournable pour les connaisseurs du chrome, ce support de moteur avant chromé apportera une touche unique à votre engin. Le support chromé est usiné à partir d'aluminium de haute qualité 6061-T6, et remplace directement le support de l'équipement d'origine par simple boulonnage. Compatible avec le raccord du stabilisateur de série, ou habillé avec le raccord chromé facultatif du stabilisateur du support moteur avant réf. 16213-10. Le kit comprend la visserie de montage chromé.

**16205-10** Support de montage avant du moteur.
Pour modèles Touring de '08 à '16.

Ajoutez une touche custom à l'avant grâce à ce raccord brillant et chromé du stabilisateur du support de moteur. Cet embout à rotule custom complète le support chromé de montage avant du moteur en billette réf. 16205-10. Le kit comprend la visserie de montage chromé.

**16213-10** Maillon d'attache avant.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '09.

**G. COMPOSANTS DU SUPPORT MOTEUR AVANT – NOIR**
Parfaits pour un moteur obscur, ces supports noirs remplacent les pièces argent finies en usine et font disparaître ces éléments fonctionnels. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour un ajustement parfait et une fiabilité éprouvée.

**16400056** Support de montage avant du moteur.
Pour modèles Touring de '08 à '16.

**16400055** Maillon d'attache avant.
Pour modèles Touring à partir de '09.

**H. KIT DE CACHE-TIGES DE CULBUTEURS – NOIR BRILLANT**
Complétez l'esthétique Dark Custom®. Ces caches remplacent les caches chromés pour déployer le style obscur jusque dans les moindres détails. Les cache-tiges de culbuteur ont une finition noire brillante, et le kit comprend les quatre caches inférieurs et les quatre clips de fixation supérieurs. Le montage conserve le tube central court chromé d'origine pour accentuer le contraste. Ce kit de cache peut être installé sur les moteurs équipés de tiges de culbuteurs réglables. Il peut également être installé en déposant les cache-culbuteurs, les culbuteurs ainsi que les tiges de culbuteur non-réglables. Consultez le manuel d'entretien ou votre concessionnaire avant l'installation.

**17900033** Caches uniquement.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17. Nécessite le montage préalable de tiges de culbuteur réglables ou la dépose des caches-culbuteurs, des culbuteurs et des tiges de culbuteur non-réglables.

**I. COLLIERS DE CACHE-TIGES DE CULBUTEUR – NOIR BRILLANT**
Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour un ajustement et un fonctionnement parfaits, ces colliers pour cache-tiges de culbuteur complètent la conversion de votre moteur Twin Cam pour un look obscur intégral. Les caches remplacent les caches chromés installés en usine, et sont compatibles avec les tiges de culbuteur à montage rapide de série ou Screamin' Eagle®.

**17900076**
Pour modèles Evolution™ 1340 de '84 à '00 et modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17. Le montage nécessite l'utilisation de tiges de culbuteur réglables ou la dépose des cache-culbuteurs, des culbuteurs et des tiges de culbuteur non-réglables.

**J. CACHE-EMBASES DE POUSSOIRS – NOIR**
Complétez la transformation de votre moteur Twin Cam en adoptant une esthétique totalement obscure. Ces cache-embases de poussoir noirs texturés remplacent les composants de série au fini brillant pour un aspect ténébreux, et sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour un ajustement et un fonctionnement parfaits.

**25700653**
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17. Vendus par paire.

**K. CACHE-EXTRÉMITÉ DE DÉMARREUR – NOIR BRILLANT**
La personnalisation se voit dans les détails. Ce cache-démarreur rond et noir brillant remplace le cache chromé monté en usine. Sa touche de finition est idéale pour donner à votre moteur une élégante esthétique en « smoking noir ». Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine afin de garantir un ajustement parfait, ce cache est revêtu d'une finition résistante à la température pour lui donner une finition de longue durée.

**31400092**
Pour modèles Touring et Trike de '08 à '16.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 544 HABILLAGE MOTEUR

Habillage moteur et transmission Sportster®

## A. CACHE-MOTEUR COLLECTION RAIL

Un style costaud et rugueux – voilà ce que vous obtenez si vous relookez votre moto avec la collection Rail. Nous commençons avec des composants mis au point en usine pour garantir l'adaptation et le fonctionnement. Nous appliquons ensuite une finition noire brillante durable pour attirer l'attention sur le cœur de la moto, puis nous ajoutons des virures longitudinales usinées pour allonger visuellement la transmission. La silhouette obtenue est masculine et agressive, et s'intègre parfaitement aux styles Café ou Urban Assault. Commencez par quelques composants ou allez jusqu'au bout.

**1. Cache-carter de boîte de vitesses**
**25700533**
Pour modèles XL à partir de '04.

**2. Carter de poulie de transmission**
**34800032**
Pour modèles XL à partir de '04. Ne convient pas aux modèles équipés de commandes aux pieds arrière réf. 50700040.

**3. Carter inférieur de cache-culbuteurs**
**25700600**
Pour modèles XL à partir de '04. Vendus par paire.

**4. Cache-culbuteurs – Supérieurs**
**25700531**
Pour modèles XL à partir de '04. Vendus par paire.

**5. Carter de chaîne primaire**
**25700532**
Pour modèles XL à partir de '06. Comprend la trappe d'inspection de chaîne noir brillant.

**6. Carter de distribution**
**25600060**
Pour modèles XL à partir de '04. Inclut la visserie de montage chromé.

**7. Trappe d'embrayage**
**25700541**
Pour modèles XL à partir de '04. Inclut la visserie de montage chromé.

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire d'acheter de nouveaux joints pour déposer et monter les caches moteur. Consultez un concessionnaire pour plus d'informations.

**Présenté avec :**
**KIT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE – COLLECTION RAIL**
L'allure est audacieuse et la performance époustouflante. Ce filtre à air inspiré du monde de la compétition est conçu pour fournir librement des volumes d'air élevés à travers le périmètre et la face du filtre à air. La conception ouverte de la façade reçoit une riche finition noire, avec des découpes usinées longitudinales qui révèlent l'éclat de l'aluminium. Le kit comprend une garniture de filtre à air, une plaque d'appui moulée monobloc, un élément de filtre à air lavable haut débit, une housse imperméable et toute la visserie nécessaire. Conformité EPA dans tous les États américains.
**29400232A**
Pour modèles XL à partir de '07 équipés d'un corps de papillon d'équipement d'origine. Tous les modèles nécessitent l'étalonnage de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément).

**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

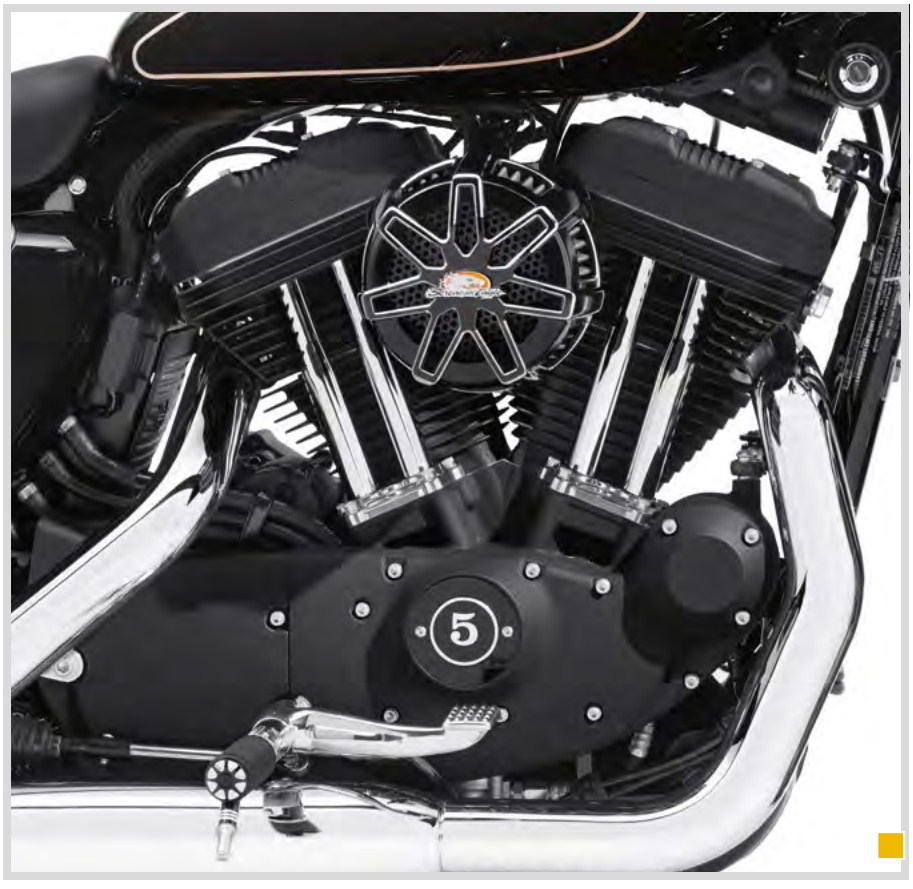
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. CACHE-MOTEUR COLLECTION RAIL**




**A. CACHE-MOTEUR COLLECTION RAIL**



B. CACHE-MOTEURS NOIR VERMICULÉS




B. CACHE-MOTEURS NOIR VERMICULÉS

## B. CACHE-MOTEURS NOIR VERMICULÉS

Ces caches de moteur noir à surface poudrée sont parfaits pour commencer à donner à votre transmission une esthétique noire vermiculée caractéristique. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces carters sont préparés et peints sur la chaîne de production de l'usine pour assurer une superbe finition noire vermiculée ou texturée. Complétez l'esthétique obscure avec des carters de chaîne primaire, des logements de culbuteurs, des cache-culbuteurs, des carters de distribution et des carters de transmission assortis (vendus séparément).

**1. Cache-carter de boîte de vitesses**
**25486-05** Pour modèles XL à partir de '04.

**2. Carter de poulie de transmission**
**34943-05** Pour modèles XL à partir de '04.

**3. Logement inférieur du cache-culbuteurs** (chacun)
**17645-07A** Pour modèles XL à partir de '07.

**4. Cache-culbuteurs** (chacun)
**17655-05** Pour modèles XL à partir de '04.

**5. Carter de chaîne primaire**
**25307-06** Pour modèles XL à partir de '06.

**6. Trappe d'inspection de chaîne primaire**
**34794-05A** Pour modèles XL à partir de '04.

**7. Trappe d'embrayage**
**34790-05** Pour modèles XL à partir de '04.

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire d'acheter de nouveaux joints pour déposer et monter les caches moteur. Consultez un concessionnaire pour plus d'informations.

**Présenté avec :**

**KIT DE FILTRE À AIR EXTREME BILLETTE SCREAMIN' EAGLE® – CHISEL**

Le style audacieux de ce système d'admission est aussi impressionnant que la trace de gomme que vous laisserez sur le bitume. Le cache en aluminium billette forgé complète une plaque d'appui moulée avec reniflard intégral pour une transition tout en douceur vers le corps de papillon. Le filtre à air profilé course est conçu pour faire circuler des volumes d'air élevés et l'élément plissé lavable offre la combinaison idéale d'efficacité et de protection du moteur. Disponible dans le style et la finition de votre choix, ce kit facile à poser comprend toute la visserie de montage nécessaire ainsi qu'une housse imperméable. Conformité EPA dans tous les États américains.

**29400127** Cut Back noir brillant.
Pour modèles XL à partir de '07 équipés d'un corps de papillon d'équipement d'origine. Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM pour garantir un montage correct. Les modèles à partir de '17 nécessitent une programmation avec le Pro Street Tuner Screamin' Eagle* (vendu séparément). Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

**Non homologué dans les pays qui appliquent la réglementation de l'UE 168/2013.*

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 546 HABILLAGE MOTEUR

Habillage moteur et transmission Sportster®

## A. CACHES-MOTEURS CHROMÉ

Habillez de chrome le moteur de votre Sportster. Ces composants polis et chromés sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation précise et une superbe finition.

**1. Carter de chaîne primaire**

| | |
|---|---|
| **25460-06** | Pour modèles XL à partir de '06. |
| **25460-04** | Pour modèles XL de '04 à '05. |
| **25460-94** | Pour modèles XL de '94 à '03. |

**2. Cache-carter de boîte de vitesses**

| | |
|---|---|
| **25213-04** | Pour modèles XL à partir de '04. |

**3. Carter de poulie de transmission**

| | |
|---|---|
| **34932-04** | Pour modèles XL à partir de '04. |

**4. Logement inférieur du cache-culbuteurs** (chacun)

| | |
|---|---|
| **17537-07A** | Pour modèles XL à partir de '07. |
| **17537-96C** | Pour modèles XL de '86 à '06. |

**5. Cache-culbuteurs** (chacun)

| | |
|---|---|
| **17551-04** | Pour modèles XL à partir de '04. |

**6. Trappe d'inspection de chaîne primaire**

| | |
|---|---|
| **34761-04A** | Pour modèles XL à partir de '04. |

**7. Trappe d'embrayage**

| | |
|---|---|
| **34760-04** | Pour modèles XL à partir de '04. |

**Également disponible :**

**KIT MOTEUR CHROMÉ – SPORTSTER**

Actualisez votre moteur avec des éléments chromés brillants. Le kit comprend le carter de boîte de vitesses chromé, le carter de poulie de transmission, la trappe d'inspection de chaîne primaire, la trappe d'embrayage, les cache-culbuteurs intérieur et extérieur et tous les joints.

**16295-07A**

Pour modèles XL à partir de '07. De série sur les modèles XL1200C, XL1200L, XL1200T, XL1200V et XL 50ème Anniversaire à partir de '07.

**Présenté avec :**

**CACHE-FILTRE À AIR LISSE**

Habillez avec classe votre élément de filtre à air rond Screamin' Eagle®. Ce cache-filtre à air discret à finition chromé miroir protège l'élément et ouvre un espace de respiration entre la plaque d'appui et le cache. La partie inférieure découpée expose l'élément de filtre à air pour optimiser le débit d'air. Facile à monter, ce cache monobloc est le complément idéal de la plaque d'appui chromé de filtre à air réf. 29510-05.

**29153-07**

Pour modèles XL à partir de '07 équipés d'un kit de filtre à air rond haut débit Screamin' Eagle et modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17 équipés d'un kit de filtres à air rond haut débit Screamin' Eagle.



**A. CACHE-MOTEURS CHROMÉ**




**A. CACHE-MOTEURS CHROMÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




B. KIT DE CACHE-TIGES DE CULBUTEUR – NOIR BRILLANT




C. CACHE-EMBASES DE POUSSOIRS – NOIR BRILLANT



D. SUPPORT DE MONTAGE AVANT DU MOTEUR



E. RACCORD DU STABILISATEUR DU SUPPORT AVANT DU MOTEUR



F. CACHE-FILTRE À AIR – NOIR BRILLANT




G. CACHE-RÉSERVOIR DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ

**B. KIT DE CACHE-TIGES DE CULBUTEUR – NOIR BRILLANT**
Ces cache-tiges de culbuteur renforcent le look obscur de votre moto. Ils sont recouverts d'une peinture noire brillante durable et résistante à la chaleur. Le kit comprend quatre caches inférieurs et quatre clips de fixation supérieurs. Les cache-tiges de culbuteurs sont parfaits pour mettre en valeur la partie supérieure de votre moteur avec des culasses Screamin' Eagle® haute performance.

**17900083**
Pour modèles XL et XR à partir de '04. Comprend 4 cache-tiges de culbuteur. Retrait des culasses obligatoire pour le montage.

**C. CACHE-EMBASES POUSSOIRS – NOIR BRILLANT**
Complétez la transformation de votre moteur Sportster en adoptant une esthétique totalement obscure. Ces cache-embases de poussoirs remplacent les caches de couleur vive disponibles en sortie d'usine. Ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine et recouverts de peinture noire brillante résistante à la chaleur pour une adaptation et un fonctionnement parfaits.

**17900084**
Pour modèles XL et XR à partir de '04. Inclut 2 caches et 2 joints. Retrait des culasses obligatoire pour le montage.

**D. SUPPORT DE MONTAGE AVANT DU MOTEUR**
Incontournable pour les connaisseurs du chrome, ce support de moteur avant chromé apportera une touche unique à votre engin. Le support chromé est usiné à partir d'aluminium de haute qualité 6061-T6 et remplace directement le support supérieur d'origine par simple boulonnage. Compatible avec le raccord du stabilisateur de série ou habillé avec le raccord chromé facultatif du stabilisateur du support moteur avant réf. 16400020. Le kit comprend la visserie de montage chromé.

**16400022**
Pour modèles XL à partir de '04.

**E. RACCORD DU STABILISATEUR DU SUPPORT AVANT DU MOTEUR**
Ajoutez une touche custom à l'avant grâce à ce raccord brillant et chromé du stabilisateur du support de moteur. Cet embout à rotule custom conçu pour raccorder le moteur au support de montage de celui-ci peut être utilisé en remplacement de la barre d'assemblage avant supérieure ou inférieure de l'équipement d'origine. Pour une transformation complète, montez deux stabilisateurs et le support de montage avant du moteur en billette chromé complémentaire réf. 16400022. Le kit comprend un stabilisateur et la visserie de montage chromé.

**16400020**
Pour modèles XL à partir de '04 et XR de '08 à '13.

**F. CACHE-FILTRE À AIR – NOIR BRILLANT**
Ajoutez une touche sombre sans changer la fonction de votre filtre à air d'origine.

**29084-04DH**
Pour modèles XL à partir de '04 avec filtre à air ovale.

**G. CACHE-RÉSERVOIR DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ**
Offrez une nouvelle peau chromé au réservoir de liquide de frein distant. Le kit comprend le cache supérieur orné du médaillon Bar & Shield®, le cache latéral du réservoir, la visserie chromé et une clé Torx® pour faciliter le montage.

**45424-08** Pour modèles XL de '07 à '13.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 548 HABILLAGE MOTEUR

Cache-filtre à air

**A. COLLECTION AVEC LOGO DARK CUSTOM® – HABILLAGE DE FILTRE À AIR**

La version ténébreuse du célèbre logo Number One Harley-Davidson. Assorti aux motos chromé ou obscures, ce superbe enjoliveur de filtre à air noir comporte un logo Dark Custom #1 usiné en son centre. Conçu à base d'aluminium, ce cache ajouré auto-adhésif s'ajuste parfaitement à la façade encastrée du cache-filtre à air à boulon de périmètre de l'équipement d'origine Softail®.

**61300892**
Pour modèles FLFB, FLFSB FXBB, FXBR et FXFB à partir de '18 avec cache-filtre à air à boulon de périmètre d'origine.

**B. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR – BAR & SHIELD®**

Assorti aux moteurs polis ou obscurs, ce superbe enjoliveur de filtre à air ajouté noir comporte un logo Bar & Shield simple gravé en son centre. Cet enjoliveur en aluminium auto-adhésif facile à monter s'ajuste parfaitement à la façade encastrée des modèles Softail du cache-filtre à air à boulon de périmètre d'équipement d'origine.

**61300891**
Pour modèles FLFB, FLFSB FXBB, FXBR et FXFB à partir de '18 avec cache-filtre à air à boulon de périmètre d'origine.

**C. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR – ALUMINIUM BROSSÉ**

Mettez en valeur avec fierté la cylindrée de votre moteur Milwaukee-Eight®. Disponible pour les moteurs 107 et 114ci, cet habillage noir et aluminium brossé est le complément idéal des finitions de moteurs chromé ou noires. Cet enjoliveur en aluminium auto-adhésif facile à monter s'ajuste parfaitement à la façade encastrée des modèles Softail du cache-filtre à air à boulon de périmètre d'équipement d'origine.

Pour modèles FLFB, FLFSB FXBB, FXBR et FXFB à partir de '18 avec cache-filtre à air à boulon de périmètre d'origine.

**61300788** Logo 107.
**61300787** Logo 114.






**A. COLLECTION LOGO DARK CUSTOM – HABILLAGE DE FILTRE À AIR**





**B. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR – BAR & SHIELD**







**C. ENJOLIVEUR DE FILTRE À AIR – ALUMINIUM BROSSÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. CACHE-FILTRE À AIR VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ



D. CACHE-FILTRE À AIR VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE – NOIR BRILLANT



E. CACHE-FILTRE À AIR POUR MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT – NOIR BRILLANT



F. CACHE-FILTRE A AIR – NOIR BRILLANT

**D. CACHE-FILTRE À AIR VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE®**

Ajoute une luxueuse touche de finition à votre filtre à air Ventilator. Conçu pour remplacer directement les filtres à air Ventilator Screamin' Eagle et CVO, ce cache facile à installer se distingue par une élégante barre centrale et des inserts en fibre de carbone. Le kit comprend un cache-filtre à air mince, un médaillon Screamin' Eagle à facettes diamant et la visserie de montage chromé.

Pour modèles Dyna® de '10 à '17, Softail® de '09 à '16, Touring et Trike de '09 à '16 équipés de kits de filtre à air Ventilator. Convient également aux modèles Dyna HO103 et CVO dotés d'un filtre à air Ventilator de l'équipement d'origine.

| | |
|---|---|
| **61300516** | Chromé. |
| **61300517** | Noir brillant. |

**E. CACHE-FILTRE À AIR POUR MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT® – NOIR BRILLANT**

Enrichissez l'esthétique obscure. Le cache de filtre à air noir brillant ajoute une touche ténébreuse sans changer le profil emblématique de votre moteur Milwaukee-Eight.

**61300828**

Pour modèles Touring (sauf CVO) et Trike à partir de '17 équipés du filtre à air de l'équipement d'origine ou d'un filtre à air haut débit angulaire Screamin' Eagle.

**F. CACHE-FILTRE À AIR – NOIR BRILLANT**

Enrichissez l'esthétique obscure. Équipement d'origine sur le modèle FLSS, ce cache-filtre à air noir brillant ajoute une touche ténébreuse sans changer le profil distinctif de votre dernier modèle de moteur Twin Cam.

**61300536**

Pour modèles Softail de '16 à '17 (sauf FLSTFBS) et Touring et Trike de '14 à '16 (sauf CVO) avec filtre à air de l'équipement d'origine ou modèles équipés d'un filtre à air haut débit rond Screamin' Eagle réf. 29400233 ou 29400234.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 550 HABILLAGE MOTEUR

Cache-filtre à air

**A. CACHE-FILTRE À AIR AVEC LOGO BAR & SHIELD NOSTALGIC®**

Optez pour une esthétique polie avec une dose de rétro grâce à la nouvelle collection Nostalgic : des cache-filtre à air chromés rehaussés d'un logo « Bar & Shield » original et estampés « Made in U.S.A. ». Évoquant un glorieux passé, facile à monter, chaque cache est poli à la main et chromé pour une finition brillante. Disponible en configurations ovales et rondes, le kit de filtre à air comprend la visserie de montage en acier inoxydable poli.

**29765-01** Twin Cam ovale.
Pour modèles Dyna® à injection électronique de '04 à '07, Softail® de '01 à '16 (sauf les modèles à carburateur pour la Californie et les modèles FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTSB et FXS à partir de '08) et Touring et Trike de '02 à '13 (sauf les modèles à carburateur pour la Californie). Pour le montage avec le kit de filtre à air haut débit Screamin' Eagle®, nécessite l'achat séparé d'un joint réf. 29591-99.

**29138-91A** Rond.
Pour modèles avec carburateur (CV) de '90 à '99 à moteur Evolution™ 1340. Convient également aux modèles XL à partir de '07 et aux modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17 équipés d'un filtre à air haut débit Screamin' Eagle (filtre rond) monté avec un kit de joint réf. 29591-99 (vendu séparément).

**B. CACHE-FILTRE À AIR LISSE**

Relookez avec classe votre élément de filtre à air rond Screamin' Eagle. Ce cache-filtre à air discret à finition chromé miroir protège l'élément et ouvre un espace de respiration entre la plaque d'appui et le cache. La partie inférieure découpée expose l'élément de filtre à air pour optimiser le débit d'air. Facile à monter, ce cache monobloc est le complément idéal de la plaque d'appui chromé de filtre à air réf. 29510-05.

**29153-07**
Pour modèles XL à partir de '07 équipés de kits de filtres à air ronds Screamin' Eagle et modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17 équipés de kits de filtres à air haut débit ronds Screamin' Eagle.

**C. CACHE-FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER**

Ce cache-filtre à air rond discret apporte une esthétique nostalgique à n'importe quelle moto. Ce cache peut être souligné par un élégant cerclage de filtre à air de la collection de votre choix (vendu séparément) pour une esthétique encore plus custom. Le cache est doté d'une conception inférieure découpée qui expose l'élément de filtre afin de maximiser le débit d'air en cas d'installation avec un kit de filtre à air haut débit Screamin' Eagle.

Pour les modèles XL1200V '12-'16, FLS et FXS '11-'15 équipés d'un filtre à air rond d'équipement d'origine. Convient également aux modèles équipés de kits de filtre à air haut débit ronds Screamin' Eagle.

**61300120** Chromé.
**61300128** Noir brillant.




**A. CACHE-FILTRE À AIR AVEC LOGO BAR & SHIELD NOSTALGIC – TWIN CAM OVALE**




**A. CACHE-FILTRE À AIR AVEC LOGO BAR & SHIELD NOSTALGIC – ROND**



**B. CACHE-FILTRE À AIR LISSE**



**C. CACHE-FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER – CHROMÉ**



**C. CACHE-FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER – NOIR BRILLANT**

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Niveau et température d'huile



**D. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE – CHROMÉ (DYNA PRÉSENTÉE)**



**D. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE – NOIR (DYNA PRÉSENTÉE)**



**D. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE – CHROMÉ (SPORTSTER® PRÉSENTÉE)**



**D. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE – NOIR (SOFTAIL PRÉSENTÉE)**



**E. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE (SOFTAIL PRÉSENTÉ)**



**E. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE (SPORTSTER À PARTIR DE '04 PRÉSENTÉ)**

**D. NIVEAU ET TEMPÉRATURE D'HUILE AFFICHÉS SUR UN ÉCRAN LCD RÉTROÉCLAIRÉ**

La nouvelle technologie de détection du niveau capacitif améliorée offre le plus haut degré de précision et de longévité. Désormais disponibles en version chromé et noire, ces instruments vous permettent de contrôler le niveau et la température d'huile par la simple pression d'un bouton. Gagnez en fonctionnalité et en style en remplaçant votre jauge de série par cette version extrêmement efficace. Fini le chiffon pour retirer la jauge brûlante. Plus une goutte d'huile sur votre moto et sur le sol de votre garage. Appuyez simplement sur le bouton et le cadran rétroéclairé s'allume. Le niveau d'huile est indiqué par un système de lecture à quatre segments, qui vous rappelle même de contrôler votre huile à chaud. Étanche, l'écran LCD (affichage à cristaux liquides) est alimenté par une pile bouton au lithium longue durée remplaçable (CR2032 3 V, réf. 91800066). L'affichage comporte un indicateur de niveau de charge de la pile et un sélecteur Fahrenheit/Celsius.

Pour modèles XL et XR à partir de '04.

| | |
|---|---|
| **62700009** | Chromé. |
| **62700011** | Noir brillant. |

Pour modèles Dyna® de '06 à '17 (sauf FLD).

| | |
|---|---|
| **62974-09A** | Chromé. |
| **63065-09A** | Noir brillant. |

Pour modèles Softail® de '00 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTSSE '09).

| | |
|---|---|
| **62955-09A** | Chromé. |
| **63055-09A** | Noir brillant. |

Pour modèles FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE de '08 à '17 et FXSTSSE '09.

| | |
|---|---|
| **63002-09A** | Chromé. |

Pour modèles Touring à partir de '17.

| | |
|---|---|
| **62700180** | Chromé. |
| **62700194** | Noir brillant. |

Pour modèles Touring de '07 à '16 (sauf modèles équipés d'un side-car). Incompatible avec les modèles Touring équipés du cache de moteur-transmission intermédiaire réf. 66532-07.

| | |
|---|---|
| **63004-09A** | Chromé. |
| **63030-09A** | Noir brillant. |

Pour modèles Touring de '02 à '06 (sauf modèles équipés d'un side-car). Convient également aux modèles Touring de '99 à '01 équipés d'une goulotte chromé de remplissage d'huile réf. 62470-02, 62453-02 ou 62454-02A.

| | |
|---|---|
| **62946-09A** | Chromé. |
| **63131-09A** | Noir brillant. |

Pour modèles Trike de '09 à '16. Également pour modèles Touring de '09 à '16 équipés d'un side-car.

| | |
|---|---|
| **62700005A** | Chromé. |

**Également disponible :**

**KIT DE BATTERIE DE JAUGE LCD ET JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ**

Le kit comprend une batterie de rechange CR2032 3 V Lithium et un kit de joints d'étanchéité.

**91800066**

**E. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE**

Remplacez votre jauge à huile de l'équipement d'origine par cette version custom avec relevé de température mécanique facilement lisible et logo Harley-Davidson. Le capuchon chromé complète l'esthétique et offre un dispositif facile à saisir pour retirer la jauge.

**62896-00B**

Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE et FXSTSSE '09).

| | |
|---|---|
| **62668-87TA** | Pour modèles Softail de '84 à '99. |
| **63023-05** | Pour modèles XL et XR à partir de '04. |
| **62667-87TA** | Pour modèles XL de '82 à '03. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 552 HABILLAGE MOTEUR

Jauges de niveau d'huile et conduites de carburant

**A. JAUGE À HUILE CHROMÉ**
Facile à monter, cette jauge à huile chromé ajoute une touche de finition et met en avant votre souci du détail.

| | |
|---|---|
| **62693-07A** | Pour modèles Touring à partir de '07. |
| **62858-99** | Pour modèles Touring de '99 à '06. |
| **62692-07** | Pour modèles Dyna® de '06 à '17. |

**B. JAUGE DE TRANSMISSION SPEED CHECK**
Cette jauge esthétique et fonctionnelle se consulte manuellement et évite le recours à une clé. Ornée d'un logo Bar & Shield®, elle est facile à monter.

**37103-08**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf modèles équipés de l'ABS), Softail® de '07 à '17, et Touring et Trike de '07 à '16. Incompatible avec les modèles Touring équipés d'un cache de moteur-transmission intermédiaire réf. 66532-07.

**37123-98A**
Pour modèles Evolution™ 1340 de '87 à '99, Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06. (Ne convient pas au cache-pompe à huile réf. 66394-93 et 66088-96, au cache intermédiaire réf. 66508-00, ou aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.)

**C. JAUGE DE TRANSMISSION SPEED CHECK – NOIR BRILLANT**
Cette jauge esthétique et fonctionnelle se consulte manuellement et évite le recours à une clé. Élégante finition noir brillant pour achever la transition Dark Custom®.

**62700192**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf modèles à ABS), Softail de '07 à '17, Touring et Trike de '07 à '16. Incompatible avec les modèles Touring équipés d'un cache de moteur-transmission intermédiaire réf. 66532-07.

**D. CACHE-RACCORD DE RÉSERVOIR D'ESSENCE**
Ce cache chrome classique moulé en deux pièces masque le raccord de conduite de carburant à injection électronique sous le réservoir. Facile à monter, ce kit comprend la visserie chromé et une clé mâle.

**62809-06**
Pour modèles Dyna à injection de '04 à '07, Softail à injection de '02 à '17 et Touring et Trike à injection de '03 à '16.

**E. CONDUITE DE CARBURANT EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ POUR INJECTION ÉLECTRONIQUE**
Ajoutez une touche de finition au modèle Dyna à injection avec cette conduite de carburant en acier inoxydable tressé. La durit de remplacement complète comprend les connecteurs de réservoir d'essence et de module d'injection électronique prémontés.

**63020-04**
Pour modèles Dyna à injection électronique de '04 à '05.

**F. CONDUITE D'ARRIVÉE D'ESSENCE EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ**
Cette splendide conduite de carburant en acier inoxydable tressé est mise en valeur par des raccords chromés ultra-polis destinés au montage sur le réservoir d'essence. Ces raccords innovants évitent le montage de colliers de durit peu esthétiques.

| | |
|---|---|
| **63698-02** | Pour modèles Touring de '97 à '07. |

**63692-00A**
Pour modèles Softail de '00 à '17 (sauf FXCW, FXCWC et FXSTD).

**G. CACHE-BOUTON DE STARTER/ENRICHISSEUR**
Touche subtile de chrome qui fait toute la différence, ce cache est décoré du logo Bar & Shield et se monte en quelques minutes.

| | |
|---|---|
| **29431-97** | Pour modèles à carburateur de '86 à '06. |

**H. CACHE SUPÉRIEUR DE CARBURATEUR CV – BAR & SHIELD**
Cache moulé chromé avec visserie de montage chromé.

**27040-88T**
Pour modèles XL de '88 à '06, modèles à moteur Evolution 1340 de '90 à '00 et modèles équipés d'un moteur Twin Cam de '99 à '06 avec carburateur CV. Fonctionne avec le kit de carburateur CV 44 mm Screamin' Eagle® réf. 27934-99. (Ne convient pas aux modèles à injection.)



**A. JAUGE À HUILE – DYNA À PARTIR DE 2006**



**B. JAUGE DE TRANSMISSION SPEED CHECK – (37103-08 PRÉSENTÉ)**



**C. JAUGE DE TRANSMISSION SPEED CHECK – NOIR BRILLANT**



**D. CACHE-RACCORD DE RÉSERVOIR D'ESSENCE**



**E. CONDUITE DE CARBURANT EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ POUR INJECTION ÉLECTRONIQUE**



**F. CONDUITE D'ARRIVÉE D'ESSENCE EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ**



**G. CACHE-BOUTON DE STARTER/ENRICHISSEUR**




**H. CACHE SUPÉRIEUR DE CARBURATEUR CV – BAR & SHIELD**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



I. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES À AILETTES – NOIR EN SURBRILLANCE



I. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES À AILETTES – CVO GRANITE REHAUSSÉ



I. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES À AILETTES – NOIR UNI



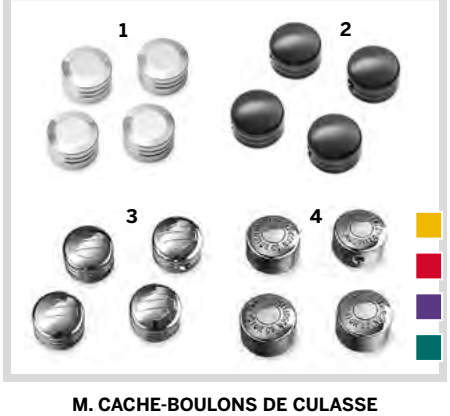
J. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES – CHROMÉ



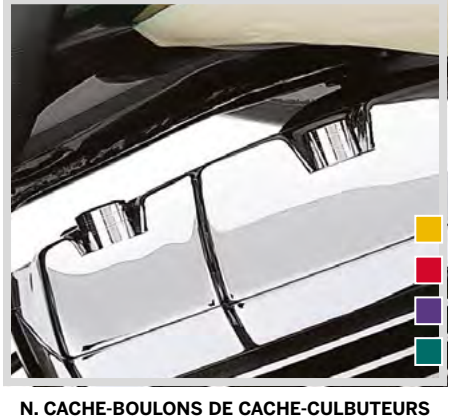

K. CACHE-BOUGIES (32745-99 PRÉSENTÉ)



L. CACHE-BOULONS DE CULASSE – COLLECTION BRASS




M. CACHE-BOULONS DE CULASSE



N. CACHE-BOULONS DE CACHE-CULBUTEURS CHROME CLASSIQUE

## I. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES À AILETTES

Ce kit de ponts de vis de culasses à ailettes exclusif en aluminium recouvre à la fois les boulons de culasse et la bougie, prolongeant les ailettes du cylindre jusqu'au cache-culbuteurs. Le pont de vis, décoré d'un emblème Bar & Shield®, est facile à monter avec des supports de boulons de culasse exclusifs. Comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43859-00** Noir en surbrillance.
Pour modèles à moteur Twin Cam à injection électronique de '99 à '17 et FXSTD à partir de '00.

**61400148** CVO Granite rehaussé.
Pour modèles à moteur Twin Cam à injection électronique de '99 à '17 et FXSTD à partir de '00.

**61400176** Noir uni.
Pour modèles XL à partir de '04.

## J. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSE – CHROMÉ

Ce kit de ponts de vis de culasses exclusif recouvre à la fois les boulons de culasse et la bougie avec une touche de chrome et un emblème Bar & Shield gravé. Facile à monter avec des supports de boulons de culasse exclusifs. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

**43858-00**
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17. (Incompatible avec des culasses Screamin' Eagle® ou un moteur 110CI ou 117CI.)
Vendus par paire.

**44432-04**
Pour modèles XL et XR à partir de '04.

## K. KITS DE CACHE-BOUGIES

Se glisse facilement sur la bougie pour une bonne fixation.

**32747-99** Chrome classique.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17.

**32745-99** Logo H-D Motor Co.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17.

## L. CACHE-BOULONS DE CULASSE – COLLECTION BRASS

Grâce à leur usinage de précision en laiton massif, ces caches faciles à monter masquent les boulons de culasse de l'équipement d'origine pour une touche custom impeccable. Ces cache-boulons de culasse d'inspiration Heritage comportent une finition vieillie naturelle qui se patinera au contact des éléments. Le kit inclut 4 caches, les vis de serrage et une clé pour un montage facile.

**61400335**
Pour modèles XL à partir de '86, XR de '08 à '13, Evolution™ 1340 de '85 à '99 et Twin Cam de '99 à '17.

## M. CACHE-BOULONS DE CULASSE

Usinage de précision d'aluminium haute qualité et fabrication aux États-Unis. Polis à la main et chromés. Disponibles dans une vaste gamme de styles pour s'assortir à votre propre conception du look custom. Ces kits comprennent quatre cache-boulon de culasse faciles à monter, les vis de serrage et une clé Allen® pour un montage facile.

Pour modèles XL à partir de '86, XR de '08 à '13, Evolution 1340 de '85 à '99 et Twin Cam de '99 à '17.

**1. 43822-01** Chromé.
**2. 43896-99** Noir brillant.
**3. 43911-95** Chromé Logo Bar & Shield.
**4. 43884-96** Chromé logo H-D Motor Co.

## N. CACHE-BOULONS DE CACHE-CULBUTEURS CHROME CLASSIQUE

Assortis au style des cache-boulons de culasse chrome classique, ces cache-boulons de cache-culbuteurs ajoutent encore plus de chrome à votre moteur. Faciles à monter, les caches sont maintenus en place par une attache à ressort en acier. Vendus par quatre.

**43868-99**
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 554 HABILLAGE MOTEUR

Caches de visserie

**A. KIT DE CACHES CLASSIC**

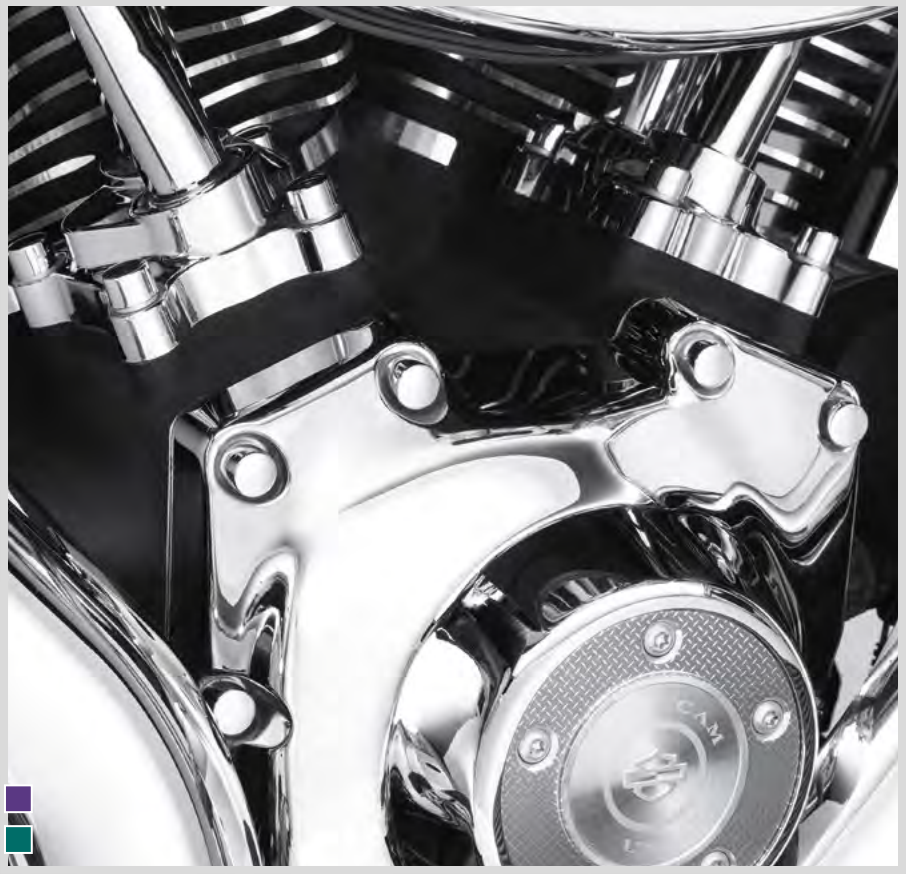
Personnalisez votre moto dans les moindres détails. Ces kits de cache-visserie comprennent des capuchons et des bouchons en ABS chromé de dimensions et de styles assortis, permettant de dissimuler la visserie apparente sur votre moto. Ces caches Classic sont disponibles en kits complets destinés à l'intégralité de votre moto, y compris les caches pour la visserie du moteur et de la partie cycle, ou en kits uniquement destinés aux moteurs Twin Cam ou XL. Ces kits se montent facilement sans aucun outil.

**94923-09** Kit moto.
Pour modèles Softail® de '09 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTSB, FXCW, FXCWC et FXSE).

**94924-09** Kit moto.
Pour modèles Touring et Trike de '09 à '13.

**94943-07** Kit moteur.
Pour modèles à moteur Twin Cam.





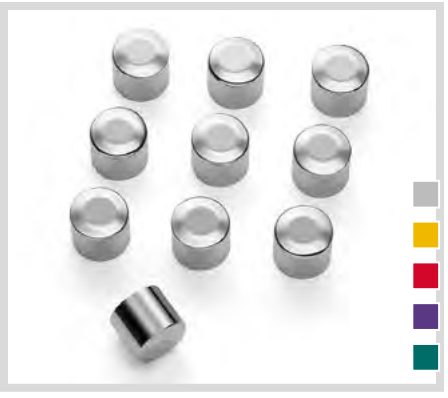

**A. KIT DE CACHES CLASSIC**

| **Contenu du kit de caches Classic** | | Kit moto | Kit moto | Kit moteur |
|---|---|---|---|---|
| | | *Softail de '09 à '17* | *Touring de '09 à '16* | *Modèles à moteur Twin Cam* |
| **Fixation prévue** | **Référence** | **94923-09** | **94924-09** | **94943-07** |
| Vis à tête creuse 1/4" | **94903-07** | 50 | 55 | 50 |
| Vis à tête creuse 5/16" | **94904-07** | 11 | 8 | 7 |
| Vis à tête creuse (bouchon) 5/16" | **94905-07** | 4 | — | — |
| Vis à tête creuse 3/8" | **94906-07** | 6 | 3 | 3 |
| Vis à tête hexagonale spéciale 5/16" (tête inclinée) | **94907-07** | 8 | 8 | 8 |
| Vis 5/16" T40 Torx® à tête bombée | **94908-07** | 5 | 10 | — |
| Vis 3/8" T45 Torx à tête bombée | **94909-07** | 5 | — | — |
| Vis 12 pans 1/4" | **94910-07** | — | — | — |
| Vis à tête bihexagonale 10 mm | **94911-07** | 5 | 4 | — |
| Vis à tête hexagonale à épaulement 1/2" | **94912-07** | 1 | 2 | — |
| Vis 3/8" T45 Torx à tête bombée | **94913-07** | 10 | 2 | — |
| Vis à tête hexagonale 7/16" | **94914-07** | 5 | — | — |
| Vis à tête hexagonale 3/8" (tête hexagonale 9/16") | **94915-07** | 1 | — | 3 |
| Vis à tête hexagonale profonde 3/8" (tête hexagonale 9/16") | **94916-07** | — | — | — |
| Vis à tête hexagonale 1/4" (tête hexagonale 7/16") | **94917-07** | — | 14 | — |
| Vis à tête hexagonale 5/16" (tête hexagonale 1/2") | **94918-07** | 4 | 10 | 8 |
| Vis à tête hexagonale 1/2" | **94919-07** | 4 | — | — |
| Vis à tête hexagonale profonde 1/2" | **94920-07** | 1 | — | — |
| Vis à tête hexagonale 7/16" | **94941-07** | — | — | — |
| Vis 5/16" T40 Torx à tête bombée | **94942-07** | 4 | — | — |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Caches de visserie



**B. KIT DE CACHE-VIS À TÊTE CREUSE CHROMÉ**

### B. KIT DE CACHE-VIS À TÊTE CREUSE CHROMÉ

Apportez une touche finale à l'esthétique gagnante de votre moto grâce à ces cache-vis faciles à monter. Ces caches en laiton usinés et chromés sont traités anticorrosion. Ils sont maintenus par un clip en acier à ressort interne qui résiste aux vibrations et aux cycles thermiques.

**94830-02**
Pour vis à tête creuse hexagonale de 1/4 pouce (lot de 10).

**94832-02**
Pour vis à tête creuse hexagonale de 5/16 pouce (lot de 4).

**94834-02**
Pour vis à tête creuse hexagonale de 3/8 pouce (lot de 4).

### C. BOUCHONS À SIX PANS CHROMÉ ALLEN®

| | |
|---|---|
| **94130-93T** | 1/4 pouce (lot de 10). |
| **94131-93T** | 5/16 pouce (lot de 10). |
| **94132-93T** | 3/8 pouce (lot de 10). |

### D. BOUCHONS À SIX PANS CHROMÉS AVEC LOGO H-D® MOTOR CO.

| | |
|---|---|
| **94527-95** | 1/4 pouce (lot de 10). |
| **94529-95** | 5/16 pouce (lot de 10). |
| **94531-95** | 3/8 pouce (lot de 10). |

### E. CACHE-BOULONS À TÊTE HEXAGONALE CHROMÉ

Ces caches se montent sur divers boulons apparents pour une esthétique épurée, démontrant votre souci du détail. Fourni avec attaches de compression pour un montage sécurisé. Vendus par six avec attaches de retenue.

| | |
|---|---|
| **43881-96** | Pour boulons à tête hexagonale 1/2 pouce. |

### F. VIS CHROMÉ DE FILTRE À AIR

Ajoutez du chrome à votre cache-filtre à air de série avec cette vis en acier inoxydable chromé qui remplace facilement la vis polie de série.

**29600-00**
Pour les modèles avec moteur de série Twin Cam (sauf les modèles CVO).

| | |
|---|---|
| **29703-00** | Pour moteurs Evolution™ 1340 de série. |

### G. KITS DE VIS CHROMÉ DE CARTER DE DISTRIBUTION

Habillez les carters de distribution proposés en accessoire en remplaçant les vis galvanisées de série par des vis chromé brillantes.

| | |
|---|---|
| **32690-99A** | Pour carters de distribution à cinq orifices sur moteur Twin Cam. Le kit comprend cinq vis Torx® chromé à tête bombée. |

**94208-04**
Pour modèles XL à partir de '04, Softail® à partir de '18 et Touring à partir de '17.

### H. KITS DE VIS CHROMÉ DE TRAPPE D'EMBRAYAGE

Habillez les trappes d'embrayage proposées en accessoire en remplaçant les vis galvanisées de série par des vis chromé brillantes.

**25913-99**
Pour modèles Dyna®, Softail, Touring et Trike à partir de '99. Le kit comprend cinq vis Torx chromé à tête bombée et cinq rondelles en acier inoxydable.

| | |
|---|---|
| **94630-98** | Pour modèles Evolution 1340. Le kit comprend trois vis Torx à tête bombée et des joints d'étanchéité d'huile. |
| **94631-98** | Pour modèles XL de '94 à '03. |
| **94207-04** | Pour modèles XL à partir de '04. |



**C. BOUCHONS À SIX PANS CHROMÉ ALLEN**




**D. BOUCHONS À SIX PANS CHROMÉ AVEC LOGO H-D MOTOR CO.**



**E. CACHE-BOULONS À TÊTE HEXAGONALE CHROMÉ**



**F. VIS CHROMÉ DE FILTRE À AIR**



**G. KIT DE VIS CHROMÉ DE CARTER DE DISTRIBUTION – MOTEUR TWIN CAM PRÉSENTÉ**



**H. KIT DE VIS CHROMÉ DE TRAPPE D'EMBRAYAGE – MOTEUR TWIN CAM PRÉSENTÉ**

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 556 HABILLAGE MOTEUR

Kits de visserie chromé

**A. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE**
Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées apparentes du carter extérieur de chaîne primaire. Comprend la visserie de la trappe d'embrayage et d'inspection. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

**94281-04** Pour modèles XL à partir de '04.

**94053-03A**
Pour modèles Dyna® de '99 à '05 et Softail® de '00 à '06.

**94052-03A** Pour modèles Touring de '99 à '06.

**B. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CACHE-CARTER DE BOÎTE DE VITESSES/POULIE AVANT**
Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées apparentes du carter de boîte de vitesses et du cache-poulie avant. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

**94280-04** Pour modèles XL à partir de '04.

**C. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – TRANSMISSION**
Le kit comprend la visserie nécessaire au montage pour remplacer l'ensemble des fixations galvanisées visibles sur le cache supérieur de transmission, le cache-logement des roulements et le cache-commande d'embrayage. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

**94056-03** Pour modèles Dyna de '99 à '05.

**94055-03** Pour modèles Softail de '00 à '06.

**94054-03** Pour modèles Touring de '99 à '06.

**34856-06A**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 et Touring et Softail de '07 à '17.

**D. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CACHE-CULBUTEURS**
Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées visibles du cache-culbuteurs. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

**94291-04A** Pour modèles XL à partir de '04.

**94059-03**
Pour modèles Dyna de '99 à '17, Softail de '00 à '17, et Touring et Trike de '99 à '16.

**E. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CARTER DE DISTRIBUTION**
Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées visibles du carter de distribution. Comprend la visserie pour le cache-capteur de position des cames. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

**94058-03**
Pour modèles Dyna de '99 à '17, Softail de '00 à '17, et Touring et Trike de '99 à '16.

**F. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – EMBASE DE POUSSOIR**
Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées visibles des cache-embases de poussoir. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

**94068-03**
Pour modèles Dyna de '99 à '17, Softail de '00 à '17, et Touring et Trike de '99 à '16.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE (MODÈLE TOURING PRÉSENTÉ)**



**B. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CACHE-CARTER DE BOÎTE DE VITESSES/POULIE AVANT**



**C. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – TRANSMISSION (MODÈLE SOFTAIL PRÉSENTÉ)**



**D. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CACHE-CULBUTEURS (MODÈLE BIG TWIN PRÉSENTÉ)**



**E. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – CARTER DE DISTRIBUTION**



**F. KIT DE VISSERIE CHROMÉ – EMBASE DE POUSSOIR (MODÈLE BIG TWIN PRÉSENTÉ)**



**G. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – CHROMÉ**



**G. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – NOIR**

## G. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE

Masquez le kit de fixation arrière grâce à ces caches faciles à monter. Ces caches s'insèrent sur les points de fixation visibles et sont maintenus par une forte attraction magnétique. Les caches se retirent facilement lorsque vous souhaitez remonter des accessoires amovibles. Les caches sont disponibles avec une finition chromé brillante ou noire brillante durable pour correspondre au style de votre moto. Vendus par paire.

Convient à de nombreux kits de fixation pour accessoires. Pour plus de détails, reportez-vous au guide de sélection ci-dessous ou à la rubrique « Pièces et accessoires » du site www.Harley-Davidson.eu/mydreamharley.

| | |
|---|---|
| **48218-10** | Modèle court, chromé (par paire). |
| **48220-10** | Grand modèle, chromé (par paire). |
| **48035-09** | Petit modèle, chromé (par paire). |
| **48221-10** | Modèle court, noir (par paire). |
| **48223-10** | Grand modèle, noir (par paire). |
| **48225-10** | Petit modèle, noir (par paire). |



**Grand modèle, chromé**



**Petit modèle, chromé**



**Modèle court, chromé**



**Grand modèle, noir**



**Petit modèle, noir**



**Modèle court, noir**

| **Kit de fixation**<br>**Référence** | *Adaptation* | Grand<br>Chromé : **48220-10**<br>Noir : **48223-10** | Petit<br>Chromé : **48035-09**<br>Noir : **48225-10** | Court<br>Chromé : **48218-10**<br>Noir : **48221-10** |
|---|---|---|---|---|
| **Modèles XL** | | | | |
| **53529-04** | *Pour modèles XL (certains noirs) à partir de '04.* | — | 1 | 1 |
| **53528-95B** | *Pour modèles XL (sans sacoches) de '94 à '03.* | 1 | 1 | — |
| **53532-02** | *Pour modèles XL (avec sacoches) de '02 à '03.* | 1 | — | — |
| **90465-98A** | *Pour modèles XL (avec sacoches) de '94 à '01.* | 1 | — | — |
| **Modèles Dyna®** | | | | |
| **53961-06** | *Pour modèles Dyna (FXD/L) de '06 à '17.* | — | 1 | 1 |
| **53964-06B** | *Pour modèles FXDF de '08-à '17, FXDFSE de '09-à '10 et FXDWG de '06-à '08.* | — | 1 | 1 |
| **54097-10** | *Pour les modèles FXDWG '10-'17 (noir).* | — | 1 | 1 |
| **53797-09** | *Pour les modèles FXDB '09-'17 (noir).* | — | 1 | 1 |
| **53858-01** | *Pour modèles FXDWG (sauf FXDWG2) de '96 à '01.* | 1 | — | — |
| **Modèles Softail®** | | | | |
| **53932-03A** | *Pour les modèles Softail (sans sacoches) '03-'17.* | 1 | 1 | — |
| **Modèles Touring** | | | | |
| **52300131** | *Pour modèles Touring (quatre points) chromés à partir de '14.* | — | 2 | — |
| **52300353** | *Pour modèles Touring (quatre points) chromés à partir de '14* | — | 2 | — |
| **52300354** | *Pour modèles Touring noirs (4pt) à partir de '14* | — | 2 | — |
| **54205-09** | *Pour modèles Touring (quatre points) chromés de '09 à '13.* | — | 2 | — |
| **54246-09** | *Pour modèles Touring (quatre points) noirs de '09 à '13.* | — | 2 | — |
| **54030-09** | *Pour modèles Touring (deux points) chromés de '09 à '13.* | — | 1 | — |
| **54249-09** | *Pour modèles Touring (deux points) noirs de '09 à '13.* | — | 1 | — |
| **53803-06** | *Pour modèles Touring (avant) de '97 à '08.* | — | 1 | — |
| **53804-06** | *Pour modèles Touring (arrière) de '94 à '08.* | 1 | 1 | — |
| **53988-07** | *Pour modèles FLHRSE3/4 de '07 à '08.* | — | 1 | 1 |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 558 HABILLAGE MOTEUR

Visserie chromé

**A. ÉCROUS HEXAGONAUX À CHAPE CHROMÉ**

Mettez le look custom de votre moto au goût du jour avec cette visserie à chape chromé. Ces écrous hexagonaux uniques donnent une nouvelle esthétique aux écrous borgnes classiques. Ils sont bas et disposent d'une finition chromé lisse.

| | |
|---|---|
| **8067** | 7/16" – Filetage 20 (lot de 10). |
| **8066** | 7/16" – Filetage 14 (lot de 10). |
| **8065** | 3/8" – Filetage 24 (lot de 10). |
| **8064** | 3/8" – Filetage 16 (lot de 10). |
| **8063** | 5/16" – Filetage 24 (lot de 10). |
| **8062** | 5/16" – Filetage 18 (lot de 10). |
| **8061** | 1/4" – Filetage 28 (lot de 10). |
| **8060** | 1/4" – Filetage 20 (lot de 10). |
| **8071** | 10 – Filetage 24 (lot de 10). |
| **8072** | 10 – Filetage 32 (lot de 10). |
| **8073** | 1/2" – Filetage 13 (lot de 5). |
| **8074** | 1/2" – Filetage 20 (lot de 5). |

**B. KIT D'ÉCROUS BORGNES POUR PARE-BRISE**

Le kit contient dix écrous borgnes bas 12-24 chromé.

**94111-95**
Pour pare-brise Compact, King Size, Convertible et Road King® (lot de 10).

**C. KITS D'ÉCROUS BORGNES CHROMÉS**

| | |
|---|---|
| **94115-93T** | 10 – Filetage 24 (lot de 5). |
| **94116-93T** | 10 – Filetage 32 (lot de 5). |
| **94117-93T** | 1/4" – Filetage 20 (lot de 5). |
| **94118-93T** | 1/4" – Filetage 28 (lot de 5). |
| **94119-93T** | 5/16" – Filetage 18 (lot de 4). |
| **94120-93T** | 5/16" – Filetage 24 (lot de 4). |
| **94121-93T** | 3/8" – Filetage 16 (lot de 3). |
| **94122-93T** | 3/8" – Filetage 24 (lot de 3). |
| **94123-93T** | 7/16" – Filetage 14 (lot de 2). |
| **94124-93T** | 7/16" – Filetage 20 (lot de 2). |
| **94125-93T** | 1/2" – Filetage 13 (lot de 1). |
| **94126-93T** | 1/2" – Filetage 20 (lot de 1). |
| **94127-93T** | 5/8" – Filetage 18 (lot de 1). |

**D. VIS TORX® CHROMÉ À TÊTE BOMBÉE**

Disponibles dans des filetages à pas larges de 1/4", 5/16" et 3/8" et dans des longueurs de jusqu'à 2-1/4". Classe 8. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

**E. VIS HEXAGONALES CHROMÉ À TÊTE BOMBÉE**

Disponible en 8-32, 10-24, 10-32, 1/4", 5/16" et 3/8", et dans des longueurs de jusqu'à 1". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

**F. VIS TORX CHROMÉ À TÊTE CREUSE**

Disponibles dans des filetages à pas larges de 1/4", 5/16" et 3/8" et dans des longueurs de jusqu'à 2-1/4". Classe 8. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

**G. VIS CHROMÉ À TÊTE CREUSE**

Disponibles dans des filetages à pas larges et fins de 1/4", 5/16" et 3/8" et dans des longueurs de jusqu'à 3". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.



**A. ÉCROUS HEXAGONAUX À CHAPE CHROMÉ**



**A. ÉCROUS HEXAGONAUX À CHAPE CHROMÉ**



**B. KIT D'ÉCROUS BORGNES POUR PARE-BRISE**



**C. KITS D'ÉCROUS BORGNES CHROMÉ**



**D. VIS TORX CHROMÉ À TÊTE BOMBÉE**



**E. VIS HEXAGONALES CHROMÉ À TÊTE BOMBÉE**



**F. VIS TORX CHROMÉ À TÊTE CREUSE**



**G. VIS CHROMÉ À TÊTE CREUSE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Visserie chromé



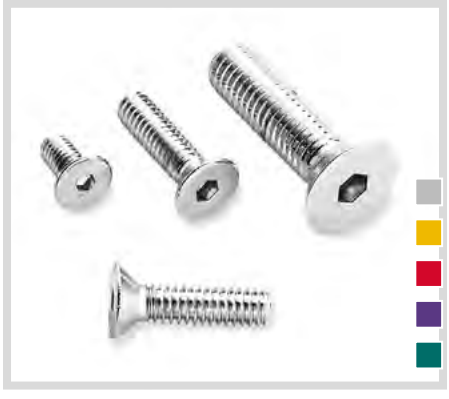
**H. VIS CHROMÉ LISSES À TÊTE CREUSE**



**I. VIS CHROMÉ À TÊTE HEXAGONALE**



**J. VIS CHROMÉ À 12 PANS**



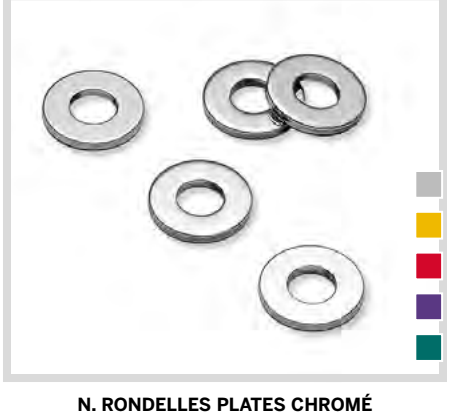
**K. VIS CHROMÉ À TÊTE PLATE**



**L. CONTRE-ÉCROUS CHROMÉ AVEC INSERTS EN NYLON**



**M. ÉCROUS CHROMÉ À TÊTE HEXAGONALE**



**N. RONDELLES PLATES CHROMÉ**



**O. RONDELLES FREIN CHROMÉ**

**H. VIS CHROMÉ LISSES À TÊTE CREUSE**
Disponibles dans des filetages à pas larges et fins de 1/4", 5/16" et 3/8" et dans des longueurs de jusqu'à 3". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

**I. VIS CHROMÉ À TÊTE HEXAGONALE**
Disponibles dans des filetages à pas larges et fins de 1/4", 5/16" et 3/8" et dans des longueurs de jusqu'à 3". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

**J. VIS CHROMÉ À 12 PANS**
Disponibles dans des filetages à pas larges de 1/4", 5/16" et 3/8" et dans des longueurs de jusqu'à 2-1/4". Classe 8. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

**K. VIS CHROMÉ À TÊTE PLATE**
Pour une finition parfaite, même vos vis seront chromé. Ces vis hexagonales de classe 8 sont disponibles en 17 tailles différentes. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

**L. CONTRE-ÉCROUS CHROMÉ AVEC INSERTS EN NYLON**
Disponibles avec filetages normaux et fins de 10-24, 1/4", 5/16", 3/8", 7/16" et 5/8". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

**M. ÉCROUS CHROMÉ À TÊTE HEXAGONALE**
Disponibles avec filetages normaux et fins de 1/4", 5/16" et 3/8". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

**N. RONDELLES PLATES CHROMÉ**
Disponibles en dimensions 1/4", 5/16" et 3/8". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

**O. RONDELLES FREIN CHROMÉ**
Disponibles en dimensions 1/4", 5/16" et 3/8". Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



# COMMANDES

La rencontre des mains et des pieds avec les commandes sont les points de contact essentiels entre le pilote et la moto. Choisissez dans un premier temps un guidon adapté à votre morphologie. Puis sélectionnez des poignées, des commandes manuelles, des repose-pieds et des rétroviseurs qui contribuent à définir votre style personnel.

NOS PRODUITS NE SONT PAS TOUS DISPONIBLES DANS TOUS LES PAYS : CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR PLUS D'INFORMATIONS.



# POINTS DE CONTACT

Depuis la perspective du pilote, les commandes sont l'une des parties les plus visuelles de la moto. C'est ce que vous touchez en premier lorsque vous montez sur la selle, et ce que vous voyez à chaque kilomètre parcouru. C'est pour cette raison que vos commandes méritent un traitement particulier. Le montage de nos collections de commandes manuelles et aux pieds dessinées pour conférer une esthétique intégrée en quelques coups de clé à molette est la première étape d'un voyage entièrement custom.




*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# COLLECTIONS DE COMMANDES MANUELLES ET AUX PIEDS



**DOMINION™**
Noir brillant anodisé
**VOIR PAGE 566**



**DOMINION**
Surface poudrée en bronze
**VOIR PAGE 567**



**KAHUNA™**
Noir brillant
**VOIR PAGE 570**



**KAHUNA**
Chrome
**VOIR PAGE 571**



**DEFIANCE**
Noir usiné
**VOIR PAGES 572-573**



**DEFIANCE**
Noir
**VOIR PAGES 574-575**



**DEFIANCE**
Chrome
**VOIR PAGES 576-577**



**EDGE CUT**
**VOIR PAGES 578-579**



**LAITON**
**VOIR PAGES 580-581**



**WILLIE G™ SKULL**
**VOIR PAGES 582-583**



**AIRFLOW**
Chrome
**VOIR PAGE 584**



**AIRFLOW**
Noir brillant
**VOIR PAGE 585**



**DIAMOND BLACK**
**VOIR PAGE 586**



**BURST**
**VOIR PAGE 587**



**CHROME & RUBBER**
**VOIR PAGE 588**



**NOSTALGIC**
**VOIR PAGE 589**



**STREAMLINER**
**VOIR PAGE 590**



**CRESTED**
**VOIR PAGE 591**



**POUR UNE MEILLEURE PRISE**
Chrome
**VOIR PAGE 594**



**POUR UNE MEILLEURE PRISE**
Noir
**VOIR PAGE 594**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

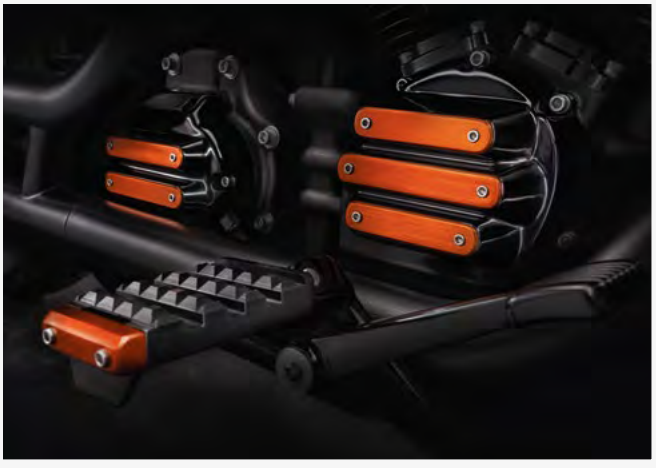
# COLLECTION DOMINION™

La collection avant-gardiste Dominion de grande qualité a été créée pour atteindre un nouveau seuil de personnalisation. Ce système simple mais robuste incorpore des composants de base en noir brillant anodisé, ou à la surface poudrée en bronze et possède des motifs échangeables pour mieux personnaliser votre moto.




*Fat Bob® 2019 personnalisée avec pièces et accessoires « Genuine Motor Accessories » de H-D®*





*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## ÉTAPE 1 SÉLECTIONNEZ LES COMPOSANTS MOTEUR DOMINION™ (NOIR BRILLANT ANODISÉ OU SURFACE POUDRÉE EN BRONZE)

**NOIR BRILLANT ANODISÉ** – *avec touches d'aluminium anodisé*



*Cache-culbuteurs supérieurs*



*Carter de chaîne primaire**

**présenté avec insert HDMC™ en aluminium brossé*



*Carter de distribution*



*Carter latéral de transmission*



*Trappe d'embrayage*

**SURFACE POUDRÉE EN BRONZE** – *avec touches d'aluminium anodisé*



*Cache-culbuteurs supérieurs*



*Carter de chaîne primaire**

**présenté avec insert HDMC en aluminium brossé*



*Carter de distribution*



*Carter latéral de transmission*



*Trappe d'embrayage*

## ÉTAPE 2 SÉLECTIONNEZ LES COMMANDES AUX PIEDS DOMINION (NOIR BRILLANT ANODISÉ OU SURFACE POUDRÉE EN BRONZE)

**NOIR BRILLANT ANODISÉ** – *avec inserts noirs brossés*



*Marchepieds*



*Repose-pieds petit format*



*Repose-pieds grand format*



*Pédale de frein grand format*



*Pédale de frein petit format*



*Embout de sélecteur*

**SURFACE POUDRÉE EN BRONZE** – *avec inserts à surface poudrée en bronze*



*Marchepieds*



*Repose-pieds petit format*



*Repose-pieds grand format*



*Pédale de frein grand format*



*Pédale de frein petit format*



*Embout de sélecteur*

## ÉTAPE 3 SÉLECTIONNEZ LES MOTIFS COULEUR DOMINION *(Noir brossé, Surface poudrée en bronze, Orange brossé anodisé, HDMC noir brossé, aluminium brossé)*

**INSERTS DE COMPOSANTS MOTEUR :** *à combiner*



**INSERTS DE COMMANDES AUX PIEDS :** *à combiner*



## ÉTAPE 4 SÉLECTIONNEZ D'AUTRES PRODUITS DOMINION POUR PARFAIRE L'ESTHÉTIQUE

**POIGNÉES**



**RÉTROVISEURS**



**BOUCHON DE CARBURANT**



**CACHES POUR AXE, ÉCROU DE FOURCHE OU AXE DE DIRECTION**



*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 566 COMMANDES

Collection de commandes manuelles et aux pieds

**COLLECTION DOMINION™ – NOIR**
Exprimez votre style audacieux et rebelle. Les commandes pilote et passager de la collection Dominion vous laissent trouver votre propre voie en matière de style. Fabriquées en aluminium, ces commandes manuelles et aux pieds disposent d'une surface usinée robuste, et les commandes aux pieds permettent l'installation d'inserts interchangeables en noir brossé, surface poudrée en bronze, aluminium brossé ou orange brossé (vendus séparément) afin de créer votre propre esthétique.

**A. POIGNÉES COLLECTION DOMINION – NOIR**

**56100233**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

**56100232**
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTSE de '11 à '12, FLSTNSE, FXSBSE) et Touring de '96 à '07.

**56100231**
Pour modèles FXDLS de '16 à '17 et Softail à partir de '16, FLSTSE de '11 à '12, FLSTNSE de '14 à '15, FXSBSE de '13 à '14, FXSE de '16 à '17 et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

**B. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE COLLECTION DOMINION – NOIR**

**50500869** Pilote.
Pour modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote.

**C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN COLLECTION DOMINION – NOIR**

**50600267** Petit format.
Pour modèles FLSB, FXBR et FXBRS à partir de '18. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de leviers de frein arrière style billette pour commandes avancées P/N 41600218, 41600219 et 41600220.

**50600266** Grand format.
Pour modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote.

**D. REPOSE-PIEDS COLLECTION DOMINION – NOIR**

**50500947** Avec embout anti-usure amovible.
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG750A à partir de '17, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C et XL1200T à partir de '11, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13 et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE et FXSBSE de '08 à '17, et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18).

**50500870** Pilote.
Convient à la position pilote sur les modèles FXFB et FXFBS à partir de '18 et les modèles FXDRS à partir de '19.

**50500871** Pilote.
Convient à la position pilote sur les modèles FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18.

**50501558** Passager.
Pour modèles avec repose-pieds passager et pour commandes avancées. Incompatible avec la position pilote et passager pour les modèles Softail à partir de '18.

**50500992** Passager.
Convient à la position passager sur les modèles Softail à partir de '18.

**E. EMBOUT DE SÉLECTEUR COLLECTION DOMINION – NOIR**

**33600180**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC de '06 à '17 avec commandes avancées et modèles XR de '08 à '13).

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

NOUVEAU



**A. POIGNÉES DOMINION – NOIR**

NOUVEAU



**B. MARCHEPIED PILOTE DOMINION – NOIR**

NOUVEAU



**C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN DOMINION – NOIR**

NOUVEAU



**D. REPOSE-PIEDS DOMINION – NOIR (50500870 PRÉSENTÉ)**

NOUVEAU




**D. REPOSE-PIEDS DOMINION – NOIR**

NOUVEAU




**D. REPOSE-PIEDS DOMINION – NOIR**

NOUVEAU



**E. EMBOUT DE SÉLECTEUR DOMINION – NOIR**




F. POIGNÉES DOMINION – BRONZE



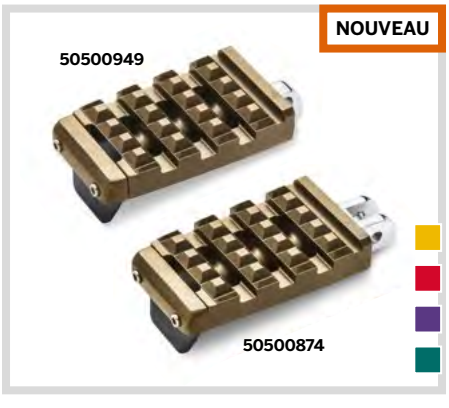

G. MARCHEPIED PILOTE DOMINION – BRONZE




H. PATINS DE PÉDALE DE FREIN DOMINION – BRONZE




I. REPOSE-PIEDS DOMINION – BRONZE (50500873 PRÉSENTÉ)




I. REPOSE-PIEDS DOMINION – BRONZE




I. REPOSE-PIEDS DOMINION – BRONZE




J. EMBOUT DE SÉLECTEUR DOMINION – BRONZE

**COLLECTION DOMINION™ – BRONZE**
Exprimez votre style audacieux et rebelle. Les commandes pilote et passager de la collection Dominion vous laissent trouver votre propre voie en matière de style. Fabriquées en aluminium, ces commandes manuelles et aux pieds disposent d'une surface usinée robuste, et les commandes aux pieds permettent l'installation d'inserts interchangeables en noir brossé, surface poudrée en bronze, aluminium brossé ou orange brossé (vendus séparément) afin de créer votre propre esthétique.

**F. POIGNÉES COLLECTION DOMINION – BRONZE**

**56100236**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

**56100235**
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTSE de '11 à '12, FLSTNSE, FXSBSE) et Touring de '96 à '07.

**56100234**
Pour modèles FXDLS de '16 à '17 et Softail à partir de '16, FLSTSE de '11 à '12, FLSTNSE de '14 à '15, FXSBSE de '13 à '14, FXSE de '16 à '17 et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

**G. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE COLLECTION DOMINION – BRONZE**

**50500872** Pilote.
Pour modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote.

**H. PATINS DE PÉDALE DE FREIN COLLECTION DOMINION – BRONZE**

**50600269** Petit format.
Pour modèles FLSB, FXBR et FXBRS à partir de '18. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de leviers de frein arrière style billette pour commandes avancées P/N 41600218, 41600219 et 41600220.

**50600268** Grand format.
Pour modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote.

**I. REPOSE-PIEDS COLLECTION DOMINION – BRONZE**

**50500949** Avec embout anti-usure amovible.
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG750A à partir de '17, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C et XL1200T à partir de '11, XL1200NS et XI1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13 et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE et FXSBSE de '08 à '17, et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18).

**50500873** Pilote.
Convient à la position pilote sur les modèles FXFB et FXFBS à partir de '18 et les modèles FXDRS à partir de '19.

**50500874** Pilote.
Convient à la position pilote sur les modèles FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18.

**50501559** Passager.
Pour modèles avec repose-pieds passager et pour commandes avancées. Incompatible avec la position pilote et passager pour les modèles Softail à partir de '18.

**50500993** Passager.
Convient à la position passager sur les modèles Softail à partir de '18.

**J. EMBOUT DE SÉLECTEUR COLLECTION DOMINION – BRONZE**

**33600214**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC de '06 à '17 avec commandes avancées et modèles XR de '08 à '13).

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**INSERTS DE COMMANDE AUX PIEDS COLLECTION DOMINION™**
Faites de votre moto une custom à l'état pur. Les inserts Dominion vous permettent de personnaliser et customiser les accessoires de la collection Dominion pour faire de votre moto une œuvre d'art absolument unique en son genre.

**A. GARNITURE DE MARCHEPIEDS PILOTE COLLECTION DOMINION**
Pour les kits de marchepieds pilote Dominion P/N 50500869 et 50500872.

| | |
|---|---|
| **50500928** | Noir brossé. |
| **50500929** | Bronze. |
| **50500930** | Orange brossé. |
| **50500931** | Aluminium brossé. |

**B. GARNITURE DE REPOSE-PIEDS COLLECTION DOMINION**
Pour repose-pieds Dominion.

| | |
|---|---|
| **50500937** | Noir brossé. |
| **50500938** | Bronze. |
| **50500939** | Orange brossé. |
| **50500940** | Aluminium brossé. |

**C. GARNITURE D'EMBOUT DE SÉLECTEUR COLLECTION DOMINION**
Pour les kits d'embouts de sélecteur Dominion P/N 33600180 et 33600214.

| | |
|---|---|
| **33600215** | Noir brossé. |
| **33600216** | Bronze. |
| **33600217** | Orange brossé. |
| **33600218** | Aluminium brossé. |

NOUVEAU



**A. GARNITURE DE MARCHEPIEDS PILOTE DOMINION – NOIRE (PRÉSENTÉ AVEC PÉDALE DE FREIN GRAND FORMAT ET SA GARNITURE)**

NOUVEAU



**A. GARNITURE DE MARCHEPIEDS PILOTE COLLECTION DOMINION**

NOUVEAU



**B. GARNITURE DE REPOSE-PIEDS DOMINION (ORANGE ILLUSTRÉE)**

NOUVEAU



**B. GARNITURE DE REPOSE-PIEDS DOMINION**

NOUVEAU



**C. GARNITURE D'EMBOUT DE SÉLECTEUR DOMINION – ALUMINIUM SUR FOND NOIR**

NOUVEAU



**C. GARNITURE D'EMBOUT DE SÉLECTEUR DOMINION**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**D. GARNITURE COLLECTION DOMINION™ – PÉDALE DE FREIN GRAND FORMAT**
Pour les patins de pédale de frein Dominion grand format P/N 50600266 et 50600268.

| | |
|---|---|
| **50600290** | Noir brossé. |
| **50600291** | Bronze |
| **50600292** | Orange brossé. |
| **50600293** | Aluminium brossé. |

**E. GARNITURE COLLECTION DOMINION – PÉDALE DE FREIN PETIT FORMAT**
Pour les patins de pédale de frein Dominion petit format P/N 50600267 et 50600269.

| | |
|---|---|
| **50600294** | Noir brossé. |
| **50600295** | Bronze. |
| **50600296** | Orange brossé. |
| **50600297** | Aluminium brossé. |

NOUVEAU



**D. GARNITURE DE PÉDALE DE FREIN DOMINION GRAND FORMAT – BRONZE (ILLUSTRÉE AVEC MARCHEPIEDS DU CONDUCTEUR ET GARNITURE)**

NOUVEAU



**D. GARNITURE DE PÉDALE DE FREIN DOMINION GRAND FORMAT**

NOUVEAU



**E. GARNITURE DE PÉDALE DE FREIN DOMINION PETIT FORMAT – NOIRE (PRÉSENTÉ SUR PATIN DE PÉDALE DE FREIN BRONZE)**

NOUVEAU



**E. GARNITURE DE PÉDALE DE FREIN DOMINION PETIT FORMAT**

NOUVEAU



**GARNITURE DE LA COLLECTION DOMINION – ALUMINIUM SUR FOND BRONZE**

NOUVEAU



**DOMINION COLLECTION TRIM – ORANGE SUR FOND NOIR**

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 570 COMMANDES

Collection de commandes manuelles et aux pieds

**COMMANDES MANUELLES ET AUX PIEDS COLLECTION KAHUNA™ – NOIR BRILLANT**
Sobres mais puissantes, les commandes de la collection Kahuna possèdent une surface noire brillante entourée d'un caoutchouc noir favorisant la prise et la traction. Ces commandes noires brillantes sont assorties aux accessoires de la collection Kahuna. Les poignées et les marchepieds pilote sont également dotés d'un superbe logo rouge Bar & Shield.

**A. POIGNÉES COLLECTION KAHUNA – NOIR BRILLANT.**
**56100332**
Pour modèles FXDLS de '16 à '17 et Softail® à partir de '16, FLSTSE de '11 à '12, FLSTNSE de '14 à '15, FXSBSE de '13 à '14, FXSE de '16 à '17 et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

**B. REPOSE-PIEDS COLLECTION KAHUNA – NOIR BRILLANT**
**50501225**
Compatible avec la position pilote : modèles VRSC™ avec commandes avancées (sauf VRSCDX et VRSCF) de '02 à '17, XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL jusqu'à '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C et XL1200R de '07 à '10, XL1200L de '07 à '11, Dyna® (sauf FLD) de '91 à '17 et Softail de '84 à '17 avec commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB ou FXBSE). Compatible avec la position passager : Tous les modèles avec repose-pieds passager à fixation mâle H-D® (sauf VRSC jusqu'à '06, XL jusqu'à '03 et Dyna et Softail jusqu'à '05 équipés d'un échappement Shotgun). Les modèles Softail de '84 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit support P/N 50454-09. Incompatible avec la position passager sur les modèles Softail à partir de '18. Compatible avec la position repose-pied pour commandes avancées : Tous les modèles avec repose-pieds pour commandes avancées montés sur pare-jambe ou cadre (sauf arceau de sécurité réglable Whiskers P/N 50855-09 et 50865-09).

**C. EMBOUT DE SÉLECTEUR COLLECTION KAHUNA – NOIR BRILLANT**
**33600257**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC de '06 à '17 avec commandes avancées et modèles XR de '08 à '13).

**D. PATIN DE PÉDALE DE FREIN COLLECTION KAHUNA – NOIR BRILLANT**
**50600341** Grand format.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.

**E. KITS DE MARCHEPIEDS COLLECTION KAHUNA – NOIR BRILLANT**
**50501227** Pilote.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS et FXSE), Touring à partir de '86 et Trike à partir de '08.
**50501228** Passager.
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail de '00 à '17 et Touring à partir de '86 avec supports de marchepieds passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

NOUVEAU



**A. POIGNÉES KAHUNA – NOIR BRILLANT**

NOUVEAU



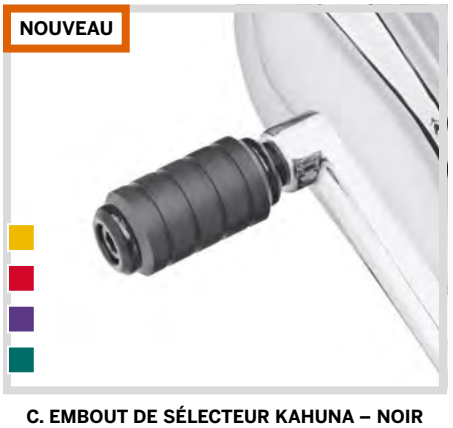
**B. REPOSE-PIEDS KAHUNA – NOIR BRILLANT**

NOUVEAU



**B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR – NOIR BRILLANT**

NOUVEAU



**C. EMBOUT DE SÉLECTEUR KAHUNA – NOIR BRILLANT**

NOUVEAU



**D. PATIN DE PÉDALE DE FREIN KAHUNA – NOIR BRILLANT**

NOUVEAU



**E. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE KAHUNA – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN GRAND FORMAT)**

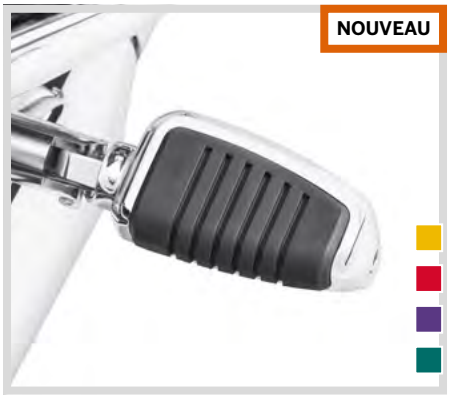
NOUVEAU



**E. KIT DE MARCHEPIEDS PASSAGER KAHUNA – NOIR BRILLANT**



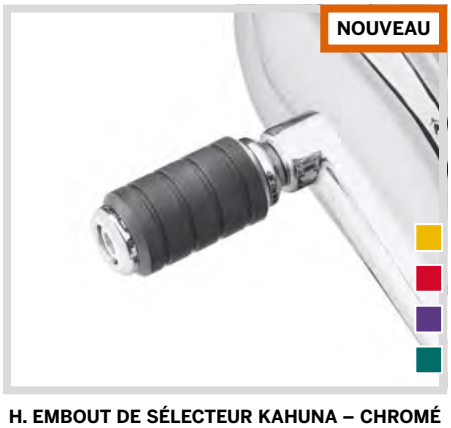

F. POIGNÉES KAHUNA – CHROMÉ




G. REPOSE-PIEDS KAHUNA – CHROMÉ




G. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR KAHUNA – CHROMÉ




H. EMBOUT DE SÉLECTEUR KAHUNA – CHROMÉ




I. PATIN DE PÉDALE DE FREIN KAHUNA – CHROMÉ




J. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE KAHUNA – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN GRAND FORMAT)




J. KIT DE MARCHEPIEDS PASSAGER KAHUNA – CHROMÉ

**COMMANDES MANUELLES ET AUX PIEDS COLLECTION KAHUNA™ – CHROMÉ**
Sobres mais puissantes, les commandes de la collection Kahuna possèdent une surface chromée miroir entourée d'un caoutchouc noir favorisant la prise et la traction. Ces commandes chromées sont assorties aux accessoires de la collection Kahuna. Les poignées et les marchepieds pilote sont également dotés d'un superbe logo rouge Bar & Shield.

**F. POIGNÉES COLLECTION KAHUNA – CHROMÉ**
**56100319**
Pour modèles FXDLS de '16 à '17 et Softail® à partir de '16, FLSTSE de '11 à '12, FLSTNSE de '14 à '15, FXSBSE de '13 à '14, FXSE de '16 à '17 et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

**G. REPOSE-PIEDS COLLECTION KAHUNA – CHROMÉ**
**50501148**
Compatible avec la position pilote : modèles VRSC™ avec commandes avancées (sauf VRSCDX et VRSCF) de '02 à '17, XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL jusqu'à '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C et XL1200R de '07 à '10, XL1200L de '07 à '11, Dyna® (sauf FLD) de '91 à '17 et Softail de '84 à '17 avec commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB ou FXBSE). Compatible avec la position passager : Tous les modèles avec repose-pieds passager à fixation mâle H-D® (sauf VRSC jusqu'à '06, XL jusqu'à '03 et Dyna et Softail jusqu'à '05 équipés d'un échappement Shotgun). Les modèles Softail de '84 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit support P/N 50454-09. Incompatible avec la position passager sur les modèles Softail à partir de '18. Compatible avec la position repose-pied pour commandes avancées : Tous les modèles avec repose-pieds pour commandes avancées montés sur pare-jambe ou cadre (sauf arceau de sécurité réglable Whiskers P/N 50855-09 et 50865-09).

**H. EMBOUT DE SÉLECTEUR COLLECTION KAHUNA – CHROMÉ**
**33600256**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC de '06 à '17 avec commandes avancées et modèles XR de '08 à '13).

**I. PATIN DE PÉDALE DE FREIN COLLECTION KAHUNA – CHROMÉ**
**50600340** Grand format.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.

**J. KIT DE MARCHEPIEDS COLLECTION KAHUNA – CHROMÉ**
**50501150** Pilote.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS et FXSE), Touring à partir de '86 et Trike à partir de '08.
**50501151** Passager.
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail de '00 à '17 et Touring à partir de '86 avec supports de marchepieds passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 572 COMMANDES

Collection de commandes manuelles et aux pieds

**COLLECTION DEFIANCE – ANODISÉ NOIR DÉCOUPE MACHINE**

Tout sauf classique, cette collection de commandes manuelles et aux pieds complète refuse de se conformer aux normes. Les courbes fluides et le caoutchouc perforé en définissent l'aspect et les somptueuses finitions contrastées donnent le ton. La collection Defiance usinée se différencie par de profondes rainures taillées dans la surface noire anodisée qui exposent l'éclat de l'aluminium.

**A. POIGNÉES DEFIANCE – DÉCOUPE MACHINE**

Ces poignées confortables de 1,5" de diamètre sont faciles à monter et sont conçues « sans colle » pour pouvoir les démonter et les entretenir sans les endommager.

**56100223**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

**56100175**
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '95 à '15 (sauf FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et Touring de '96 à '07.

**56100174**
Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17 et Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

**B. PATINS DE PÉDALE DE FREIN DEFIANCE – DÉCOUPE MACHINE**

Ce patin de pédale de frein stylé comporte une plaque de caoutchouc noir intense encastrée dans la surface et mise en valeur par des rainures profondes.

**50600188** Petit format.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL à partir de '14 avec kit de commandes avancées rallongées P/N 50700030, Dyna de '93 à '17 avec commandes avancées, et FX Softail de '84 à '17 (sauf FXSTDSE).

**50600255** Petit format.
Pour modèles FXBR, FXBRS et FLSB à partir de '18. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de leviers de frein arrière style billette pour commandes avancées P/N 41600218, 41600219 et 41600220.

**50600186** Grand format.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.

**50600258** Grand format.
Pour modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote.

**C. KIT DE MARCHEPIED DEFIANCE – DÉCOUPE MACHINE**

Ces marchepieds prolongés en forme d'aileron de requin préservent un aspect long et épuré tout en offrant de nombreuses possibilités de repositionnement du pied pendant la conduite. Ces marchepieds en aluminium sont ornés d'un empiècement élégant en caoutchouc perforé encastré à la surface, entouré par de profondes rainures et un logo H-D contemporain. Le kit comprend des panneaux gauche et droit.

**50500527** Pilote.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '00 à '17, Touring à partir de '00 (sauf FLHTCUL et FLHTKL), et Trike de '09 à '13. Le montage sur les modèles Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '00 à '17 nécessite l'achat séparé d'une béquille latérale P/N 50087-07A. N'est pas compatible avec la béquille latérale Ergo P/N 50000091 ou le kit d'extension de béquille latérale P/N 50233-00, 50000008 ou 50000023.

**50500798** Pilote.
Pour modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote.

**50500528** Passager.
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail à partir de '00 (sauf FXDRS) et Touring à partir de '86 avec supports de marchepied passager. Ne convient pas aux modèles Trike.



**A. POIGNÉES DEFIANCE – NOIR ANODISÉ DÉCOUPE MACHINE**



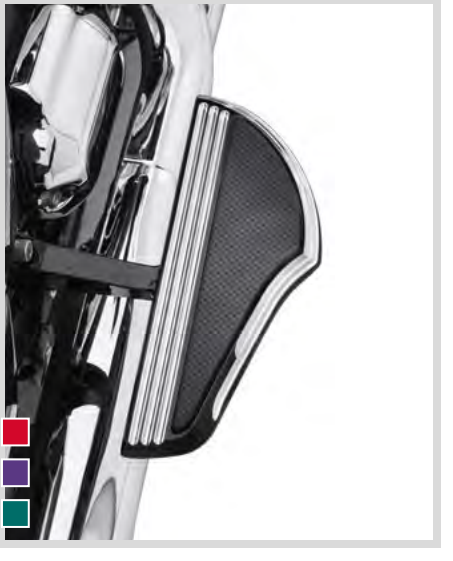
**A. POIGNÉES DEFIANCE – NOIR ANODISÉ DÉCOUPE MACHINE**



**B. PATINS DE PÉDALE DE FREIN DEFIANCE – NOIR ANODISÉ DÉCOUPE MACHINE**



**C. KIT DE MARCHEPIED PILOTE DEFIANCE – NOIR ANODISÉ DÉCOUPE MACHINE**



**C. KIT DE MARCHEPIED PASSAGER DEFIANCE – NOIR ANODISÉ DÉCOUPE MACHINE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – DÉCOUPE MACHINE



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – DÉCOUPE MACHINE (50500540 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – DÉCOUPE MACHINE (50500536 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – DÉCOUPE MACHINE (50500807 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – DÉCOUPE MACHINE (50500804 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – DÉCOUPE MACHINE (50501009 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – DÉCOUPE MACHINE (50500832 PRÉSENTÉ)



E EMBOUT DE SÉLECTEUR DEFIANCE – ANODISÉ NOIR, DÉCOUPE MACHINE

**D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – DÉCOUPE MACHINE**

Avec leur couche de caoutchouc à forte adhérence, ces repose-pieds custom en aluminium sont ornés d'un motif de rainures latérales profondes et d'un logo H-D stylisé pour une esthétique moderne et élégante.

**50500540**
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG750A à partir de '17, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C et XL1200T à partir de '11, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13 et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE et FXSBSE de '08 à '17, et la position pilote et passager sur les modèles Softail® à partir de '18).

**50500536** Avec embout anti-usure amovible.
Pour modèles XL883L et XL1200C à partir de '11, XL1200V de '12 à '16, XL1200X à partir de '10, XL1200XS à partir de '18, XL à partir de '14 équipés d'un kit de conversion de commandes avancées rallongées P/N 50700030, FXCW et FXCWC de '08 à '11, FXS et FXSB de '11 à '17, et FXSE de '16 à '17.

**50500807** Repose-pieds pilote avec embout anti-usure amovible.
Convient à la position pilote sur les modèles FXBR et FXBRS à partir de '18.

**50500804** Repose-pieds pilote.
Convient à la position pilote sur les modèles FLSB, FXBB et FXLR à partir de '18.

**50501009** Repose-pieds pilote.
Convient à la position pilote sur les modèles FXFB et FXFBS à partir de '18 et les modèles FXDRS à partir de '19.

**50500832** Repose-pieds passager.
Convient à la position passager sur les modèles Softail à partir de '18.

**E. EMBOUT DE SÉLECTEUR DEFIANCE – ANODISÉ NOIR**

Enrobés de caoutchouc perforé, ces embouts de sélecteur faciles à monter protègent le cuir de vos bottes quand vous changez de rapport, et ajoutent une touche contemporaine et nette à votre machine.

**33600111**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC™ de '06 à '17 avec commandes avancées et modèles XR de '08 à '13).

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 574 COMMANDES

Collection de commandes manuelles et aux pieds

**COLLECTION DEFIANCE – ANODISÉ NOIR**
Faites montre de votre rejet complet des règles. Défini par des courbes épurées, cet assortiment complet de commandes manuelles et aux pieds présente une riche finition « noire smoking » qui vient parfaitement compléter votre machine ténébreuse. Le design intègre un fond en caoutchouc noir texturé encadré de profondes lignes longitudinales et est rehaussé d'un logo « H-D » contemporain.

**A. POIGNÉES DEFIANCE – NOIR ANODISÉ**
Ces poignées confortables de 1,5" de diamètre sont faciles à monter et sont conçues « sans colle » pour pouvoir les démonter et les entretenir sans les endommager.

**56100224**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

**56100159**
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '95 à '15 (sauf FLSTSE de '11 à '12, FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE) et Touring de '96 à '07.

**56100157**
Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17 et Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

**B. PATINS DE PÉDALE DE FREIN DEFIANCE – NOIR ANODISÉ**
Ce patin de pédale de frein stylé comporte une plaque de caoutchouc noir intense encastrée dans la surface et mise en valeur par des rainures profondes.

**50600187** Petit format.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL à partir de '14 avec kit de commandes avancées rallongées P/N 50700030, Dyna de '93 à '17 avec commandes avancées, et FX Softail de '84 à '17 (sauf FXSTDSE).

**50600256** Petit format.
Pour modèles FXBR, FXBRS et FLSB à partir de '18. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de leviers de frein arrière style billette pour commandes avancées P/N 41600218, 41600219 et 41600220.

**50600185** Grand format.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.

**50600259** Grand format.
Pour modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote.

**C. KIT DE MARCHEPIED DEFIANCE – NOIR ANODISÉ**
Ces marchepieds prolongés en forme d'aileron de requin préservent un aspect long et épuré tout en offrant de nombreuses possibilités de repositionnement du pied pendant la conduite. Ces marchepieds en aluminium sont ornés d'un empiècement élégant en caoutchouc perforé encastré à la surface, entouré par de profondes rainures et un logo H-D contemporain. Le kit comprend des panneaux gauche et droit.

**50500640** Pilote.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '00 à '17, Touring à partir de '00 (sauf FLHTCUL et FLHTKL), et Trike de '09 à '13. Le montage sur les modèles Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '05 à '17 nécessite l'achat séparé d'une béquille latérale P/N 50087-07A. N'est pas compatible avec la béquille latérale Ergo P/N 50000091 ou le kit d'extension de béquille latérale P/N 50233-00, 50000008 ou 50000023.

**50500799** Pilote.
Pour modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote.

**50500667** Passager.
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail à partir de '00 (sauf FXDRS) et Touring à partir de '86 avec supports de marchepied passager. Ne convient pas aux modèles Trike.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. POIGNÉES DEFIANCE – NOIR**



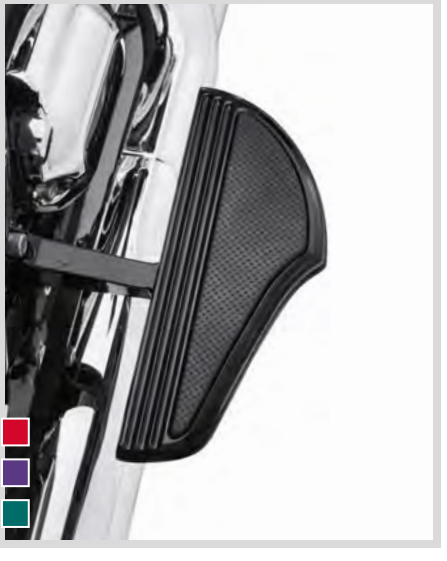
**A. POIGNÉES DEFIANCE – NOIR**



**B. PATINS DE PÉDALE DE FREIN DEFIANCE – NOIR ANODISÉS**



**C. KIT DE MARCHEPIED PILOTE DEFIANCE – NOIR ANODISÉ**



**C. KIT DE MARCHEPIED PASSAGER DEFIANCE – NOIR ANODISÉ**



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – NOIR ANODISÉS



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – NOIR ANODISÉS (50500678 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – NOIR ANODISÉS (50500655 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – NOIR ANODISÉS (50500808 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – NOIR ANODISÉS (50500805 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – NOIR ANODISÉS (50501010 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – NOIR ANODISÉS (50500833 PRÉSENTÉ)



E. EMBOUT DE SÉLECTEUR DEFIANCE – NOIR ANODISÉ

**D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – NOIR ANODISÉS**
Avec leur couche de caoutchouc à forte adhérence, ces repose-pieds custom en aluminium sont ornés d'un motif de rainures latérales profondes et d'un logo H-D stylisé pour une esthétique moderne et élégante.

**50500678**
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG750A à partir de '17, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C et XL1200T à partir de '11, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13 et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE et FXSBSE de '08 à '17, et la position pilote et passager sur les modèles Softail® à partir de '18).

**50500655** Avec embout anti-usure amovible.
Pour modèles XL883L et XL1200C à partir de '11, XL1200V de '12 à '16, XL1200X à partir de '10, XL1200XS à partir de '18, XL à partir de '14 équipés d'un kit de conversion de commandes avancées rallongées P/N 50700030, FXCW et FXCWC de '08 à '11, FXS et FXSB de '11 à '17, et FXSE de '16 à '17.

**50500808** Repose-pieds pilote avec embout anti-usure amovible.
Convient à la position pilote sur les modèles FXBR et FXBRS à partir de '18.

**50500805** Repose-pieds pilote.
Convient à la position pilote sur les modèles FLSB, FXBB et FXLR à partir de '18.

**50501010** Repose-pieds pilote.
Convient à la position pilote sur les modèles FXFB et FXFBS à partir de '18 et les modèles FXDRS à partir de '19.

**50500833** Repose-pieds passager.
Convient à la position passager sur les modèles Softail à partir de '18.

**E. EMBOUT DE SÉLECTEUR DEFIANCE – ANODISÉ NOIR**
Enrobés de caoutchouc perforé, ces embouts de sélecteur faciles à monter protègent le cuir de vos bottes quand vous changez de rapport, et ajoutent une touche contemporaine et nette à votre machine.

**33600111**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC™ avec commandes avancées à partir de '06 et modèles XR de '08 à '13).

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 576 COMMANDES

Collection de commandes manuelles et aux pieds

**COLLECTION DEFIANCE – CHROMÉ**
Osez l'audace. Paré d'un chrome somptueux, cet assortiment de commandes manuelles et aux pieds relève la barre de la personnalisation. Définie par des courbes élégantes, des lignes longitudinales profondes, et le logo H-D, la Collection Defiance offre de riches surfaces texturées en caoutchouc noir insérées dans des chromes miroir.

**A. POIGNÉES DEFIANCE – CHROMÉ**
Ces poignées confortables de 1,5" de diamètre sont faciles à monter et sont conçues « sans colle » pour pouvoir les démonter et les entretenir sans les endommager.

**56100222**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

**56100160**
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna® de '93 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '95 à '15 (sauf FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et Touring de '96 à '07.

**56100158**
Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17 et Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring et Trike à partir de '08.

**B. PATINS DE PÉDALE DE FREIN DEFIANCE – CHROMÉ**
Ce patin de pédale de frein stylé comporte une plaque de caoutchouc noir intense encastrée dans la surface et mise en valeur par des rainures profondes.

**50600182** Petit format.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL à partir de '14 avec kit de commandes avancées rallongées P/N 50700030, Dyna de '93 à '17 avec commandes avancées, et FX Softail de '84 à '17 (sauf FXSTDSE).

**50600248** Petit format.
Pour modèles FXBR, FXBRS et FLSB à partir de '18. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de leviers de frein arrière style billette pour commandes avancées P/N 41600218, 41600219 et 41600220.

**50600179** Grand format.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.

**50600257** Grand format.
Pour modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote.

**C. KIT DE MARCHEPIED DEFIANCE – CHROMÉ**
Ces marchepieds prolongés en forme d'aileron de requin préservent un aspect long et épuré tout en offrant de nombreuses possibilités de repositionnement du pied pendant la conduite. Ces marchepieds en aluminium sont ornés d'un empiècement élégant en caoutchouc perforé encastré à la surface, entouré par de profondes rainures et un logo H-D contemporain. Le kit comprend des panneaux gauche et droit.

**50500515** Pilote.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '00 à '17, Touring à partir de '00 (sauf FLHTCUL et FLHTKL), et Trike de '09 à '13. Le montage sur les modèles Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '00 à '17 nécessite l'achat séparé d'une béquille latérale P/N 50087-07A. N'est pas compatible avec la béquille latérale Ergo P/N 50000091 ou le kit d'extension de béquille latérale P/N 50233-00, 50000008 ou 50000023.

**50500797** Pilote.
Pour modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote.

**50500516** Passager.
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail à partir de '00 (sauf FXDRS) et Touring à partir de '86 avec supports de marchepied passager. Ne convient pas aux modèles Trike.



**A. POIGNÉES DEFIANCE – CHROMÉ**



**A. POIGNÉES DEFIANCE – CHROMÉ**



**B. PATINS DE PÉDALE DE FREIN DEFIANCE – CHROMÉ**



**C. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE DEFIANCE – CHROMÉ**



**C. KIT DE MARCHEPIEDS PASSAGER DEFIANCE – CHROMÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – CHROMÉ



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – CHROMÉ (50500535 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – CHROMÉ (50500533 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – CHROMÉ (50500806 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – CHROMÉ (50500803 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – CHROMÉ (50501008 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – CHROMÉ (50500831 PRÉSENTÉ)



E. EMBOUT DE SÉLECTEUR DEFIANCE – CHROMÉ

**D. REPOSE-PIEDS DEFIANCE – CHROMÉ**

Avec leur couche de caoutchouc à forte adhérence, ces repose-pieds custom en aluminium sont ornés d'un motif de rainures latérales profondes et d'un logo H-D stylisé pour une esthétique moderne et élégante.

**50500535**
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG750A à partir de '17, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C et XL1200T à partir de '11, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13 et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE et FXSBSE de '08 à '17, et la position pilote et passager sur les modèles Softail® à partir de '18).

**50500533** Avec embout anti-usure amovible.
Pour modèles XL883L et XL1200C à partir de '11, XL1200V de '12 à '16, XL1200X à partir de '10, XL1200XS à partir de '18, XL à partir de '14 équipés d'un kit de conversion de commandes avancées rallongées réf. 50700030, FXCW et FXCWC de '08 à '11, FXS et FXSB de '11 à '17, et FXSE de '16 à '17.

**50500806** Repose-pieds pilote avec embout anti-usure amovible.
Convient à la position pilote sur les modèles FXBR et FXBRS à partir de '18.

**50500803** Repose-pieds pilote.
Convient à la position pilote sur les modèles FLSB, FXBB et FXLR à partir de '18.

**50501008** Repose-pieds pilote.
Convient à la position pilote sur les modèles FXFB et FXFBS à partir de '18 et les modèles FXDRS à partir de '19.

**50500831** Repose-pieds passager.
Convient à la position passager sur les modèles Softail à partir de '18.

**E. EMBOUT DE SÉLECTEUR DEFIANCE – CHROMÉ**

Enrobés de caoutchouc perforé, ces embouts de sélecteur faciles à monter protègent le cuir de vos bottes quand vous changez de rapport, et ajoutent une touche contemporaine et nette à votre machine.

**33600100**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC™ de '06 à '17 avec commandes avancées et modèles XR de '08 à '13).

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 578 COMMANDES

Collection de commandes manuelles et aux pieds

**COLLECTION EDGE CUT**
Vivez votre vie à fond. La collection Edge Cut propose une finition de haute qualité, anodisée et usinée qui met en valeur l'aluminium brut. Cette esthétique Cut Back contrastée crée un design fort qui complète harmonieusement les styles contemporains et classiques.

## A. POIGNÉES EDGE CUT

Les poignées ont un diamètre confortable de 1,5 pouce. Les fentes usinées et les bandes fines de caoutchouc offrent une bonne prise avec ou sans gants. N'étant pas collées, elles peuvent être retirées sans les endommager avant les passages à l'atelier.

**56100083**
Pour les modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

**57454-10**
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTSE de '11 à '12, FLSTNSE, FXSBSE) et Touring de '96 à '07.

**57457-10**
Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17 et Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

## B. PATINS DE PÉDALE DE FREIN EDGE CUT

Disponibles en deux tailles, les patins de pédale de frein sont dotés de rainures profondes et de bandes fines de caoutchouc pour une meilleure adhérence.

**42847-10** Petit modèle.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL à partir de '14 avec kit de commandes avancées rallongées réf. 50700030, Dyna de '93 à '17 avec commandes avancées, et FX Softail de '84 à '17 (sauf FXSTDSE).

**50600317** Petit format.
Pour modèles FXBR, FXBRS et FLSB à partir de '18. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de leviers de frein arrière style billette pour commandes avancées réf. 41600218, 41600219 et 41600220.

**41449-10** Grand.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.

**50600318** Grand format.
Pour modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote.

## C. KITS D'INSERTS DE MARCHEPIED EDGE CUT

Usinés dans de l'aluminium billette, ces inserts de marchepied conservent les propriétés antivibrations des marchepieds de l'équipement d'origine. Le caoutchouc moulé offre confort et adhérence tout en pilotant. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

**54187-10** Pilote – Forme classique.
Convient aux modèles équipés de marchepieds pilote de forme classique. Ne convient pas aux modèles Softail à partir de '18.

**50500729** Pilote – Style classique.
Convient aux modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote de style classique.

**50500732** Pilote – Style contemporain.
Convient aux modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote de style contemporain.

**54196-10** Passager – Forme classique.
Convient aux modèles équipés de marchepieds passager de forme classique.




**A. POIGNÉES EDGE CUT**



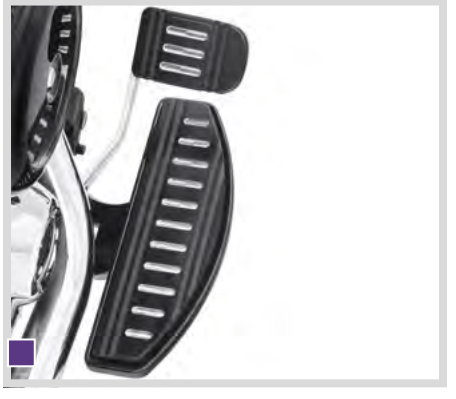
**A. POIGNÉES EDGE CUT**



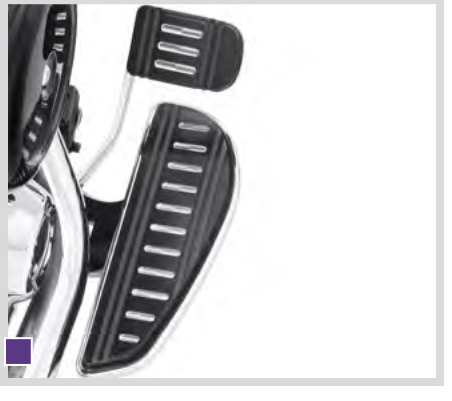
**B. PATINS DE PÉDALE DE FREIN EDGE CUT**



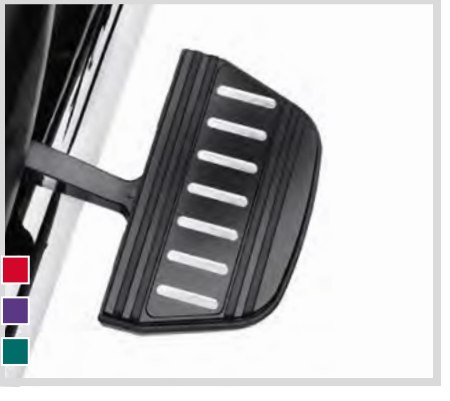
**C. INSERT DE MARCHEPIED PILOTE EDGE CUT – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN EDGE CUT)**



**C. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE EDGE CUT – STYLE CLASSIQUE PILOTE**



**C. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE EDGE CUT – STYLE CONTEMPORAIN PILOTE**



**C. MARCHEPIED PASSAGER EDGE CUT INSERTS – FORME CLASSIQUE**

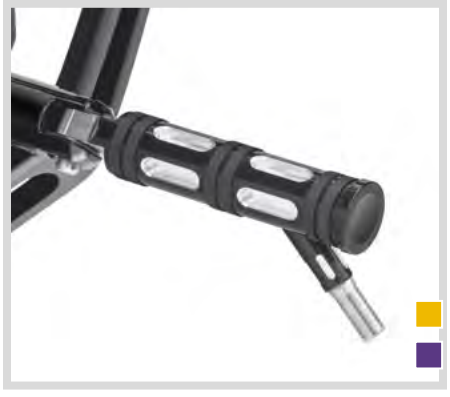
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.s.*



D. REPOSE-PIEDS PILOTE EDGE CUT



D. REPOSE-PIEDS EDGE CUT (49312-10 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS PILOTE EDGE CUT (50500030 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS PILOTE EDGE CUT (50500967 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS PILOTE EDGE CUT (50500851 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS PILOTE EDGE CUT (50501020 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS PASSAGER EDGE CUT (50500857 PRÉSENTÉ)



E. EMBOUT DE SÉLECTEUR EDGE CUT

**D. REPOSE-PIEDS EDGE CUT**

Le profil allongé de ces repose-pieds permet d'obtenir un bon point de pivot et la large surface et le grand diamètre de l'embout offrent un bon maintien du pied.

**49312-10** Repose-pieds.
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '17, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE de '08 à '17 et la position pilote et passager sur les modèles Softail® à partir de '18).

**50500030** Repose-pieds avec embout anti-usure.
Pour modèles XL883L et XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, SL1200V de '12 à '16, XL1200X à partir de '10, XL1200XS à partir de '18, XL à partir de '14 équipés du kit de conversion de commandes avancées rallongées réf. 50700030, FXCW et FXCWC de '08 à '11, FXS et FXSB à partir de '11 et FXSE à partir de '16. Ne convient pas aux modèles XG à partir de '15.

**50500967** Repose-pieds pilote avec embout anti-usure amovible.
Convient à la position pilote sur les modèles FXBR et FXBRS à partir de '18.

**50500851** Repose-pieds pilote.
Convient à la position pilote sur les modèles FLSB, FXBB et FXLR à partir de '18.

**50501020** Repose-pieds pilote.
Convient à la position pilote sur les modèles FXFB et FXFBS à partir de '18 et les modèles FXDRS à partir de '19.

**50500857** Repose-pieds passager.
Convient à la position passager sur les modèles Softail à partir de '18.

**E. EMBOUT DE SÉLECTEUR EDGE CUT**

Les embouts de sélecteur sont profilés pour un accès facile. Les bandes fines en caoutchouc protègent vos pieds des frottements pendant les changements de rapport.

**34671-10**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC™ de '06 à '17 avec commandes avancées et XR de '08 à '13).

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 580 COMMANDES

Collection de commandes manuelles et aux pieds

**COLLECTION BRASS**

Véritable alternative à l'esthétique chromé ou obscure habituelle, la collection Brass de Harley-Davidson® donne une esthétique authentique et chaleureuse à votre machine custom. Ces composants minimalistes à la « finition vivante » se distinguent par leur style artisanal et constituent le complément idéal à votre moto bobber ou café épurée. Fabriqués en laiton massif pour un rendu artistique, ces cache-haut de fourche se caractérisent par un aspect vieilli naturel qui se patinera au contact des éléments. Contrairement aux garnitures en laiton brillant, poli et plaqué, ces composants à l'allure ancienne sont des compléments subtils qui ne volent pas la vedette au reste de la moto. Les composants de la collection Brass sont traités à la cire en usine afin de ralentir le processus de vieillissement et sont expédiés avec des instructions de nettoyage et d'entretien.

**A. POIGNÉES DE LA COLLECTION BRASS**

Ces superbes poignées en laiton d'un diamètre de 1,5" intègrent une conception sans adhésif qui permet de les installer facilement et de les retirer sans risques selon les besoins de l'entretien.

**56100133** Poignées.
Pour modèles Dyna® FXDLS de '16 à '17 et Softail® à partir de '16, FLSTSE de '11 à '12, FLSTNSE de '14 à '15, FXSBSE de '13 à '14, FXSE de '16 à '17 et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

**56100134** Poignées.
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna de '96 à '17 (sauf FXDLS), Softail de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et Touring de '96 à '07.

**56100138** Poignées.
Pour les modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

**B. EMBOUT DE SÉLECTEUR COLLECTION BRASS**

L'embout de sélecteur comporte un rainurage latéral et une extrémité relevée assortis aux repose-pieds de la Collection Brass.

**33600093** Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC de '06 à '17 avec commandes avancées et modèles XR de '08 à '13).

**C. PATIN DE PÉDALE DE FREIN COLLECTION BRASS**

En laiton massif coulé, avec une finition naturelle, cette pédale de frein est ornée de trois nervures transversales.

**50600169** Patin de pédale de frein – Petit modèle.
Pour modèles XG à partir de '15, XL à partir de '14 avec kit de commandes avancées rallongées réf. 50700030, modèles Dyna de '93 à '17 avec commandes avancées, et FX Softail de '84 à '17 (sauf FXSTDSE). Convient également aux modèles FXBR, FXBRS et FLSB à partir de '18 et aux Softail à partir de '18 équipés de leviers de frein arrière style billette pour commandes avancées réf. 41600218, 41600219 et 41600220.




**A. POIGNÉES DE LA COLLECTION BRASS**



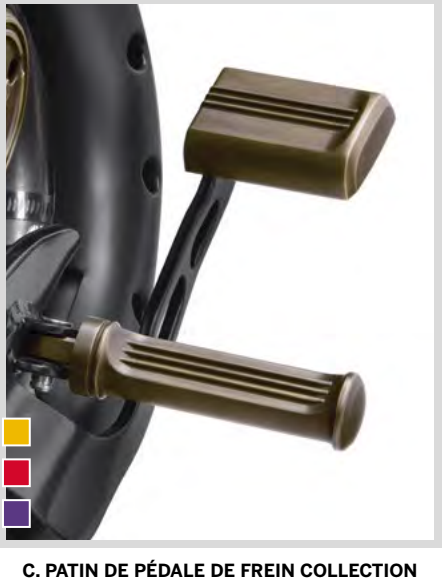
**A. POIGNÉES DE LA COLLECTION BRASS**



**B/C. EMBOUT DE SELECTEUR COLLECTION BRASS**



**B. EMBOUT DE SÉLECTEUR COLLECTION BRASS**



**C. PATIN DE PÉDALE DE FREIN COLLECTION BRASS**

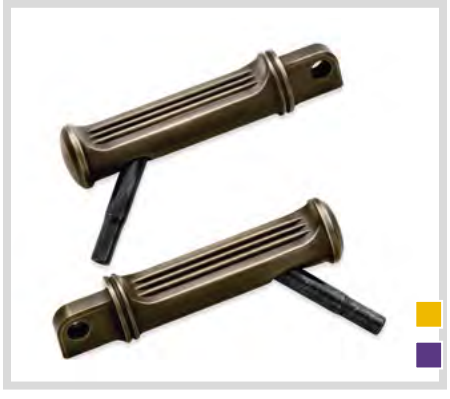
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



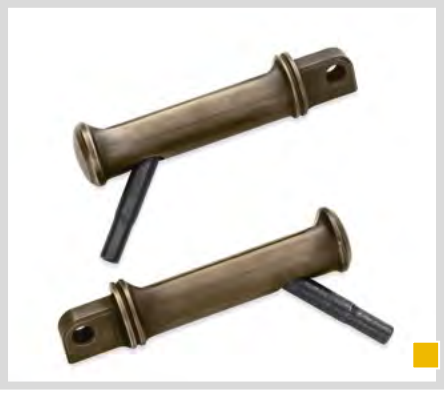
D. REPOSE-PIEDS COLLECTION BRASS



D. REPOSE-PIEDS COLLECTION BRASS – COMMANDES AVANCÉES PILOTE (50500988 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS COLLECTION BRASS AVEC EMBOUT ANTI-USURE ÉLÉGANT – COMMANDES AVANCÉES (50500482 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS COLLECTION BRASS AVEC EMBOUT ANTI-USURE ÉLÉGANT – COMMANDES INTERMÉDIAIRES (50500791 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS COLLECTION BRASS – COMMANDES INTERMÉDIAIRES/PASSAGER (50500787 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS COLLECTION BRASS – PILOTE (50500690 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS COLLECTION BRASS – PILOTE (50500709 PRÉSENTÉ)



D. REPOSE-PIEDS COLLECTION BRASS – PASSAGER (50500781 PRÉSENTÉ)

## D. REPOSE-PIEDS COLLECTION BRASS

Conçus pour offrir une position des pieds correctes sur certains modèles, ces repose-pieds en laiton massif se caractérisent par trois nervures en relief et une extrémité en champignon pour maintenir votre pied en place.

**50500988** Repose-pieds – Commandes avancées Pilote/Route.
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® avec commandes avancées (sauf la position pilote sur les modèles XG à partir de '15, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200CP et XL1200CA '17, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE de '08 à '17, et la position pilote et passager sur les modèles Softail® à partir de '18).

**50500482** Repose-pieds avec embout anti-usure élégant – Commandes avancées.
Pour modèles XL1200C de '11 à '18, XL1200V de '12 à '16, XL1200X à partir de '10, XL1200XS à partir de '18, XL à partir de '14 équipés d'un kit de conversion de commandes avancées rallongées réf. 50700030, FXCW et FXCWC de '08 à '11, FXS et FXSB de '11 à '17, et FXSE de '16 à '17.

**50500791** Repose-pieds avec embout anti-usure élégant – Commandes intermédiaires.
Pour modèles XL883L à partir de '11 et XL1200CX à partir de '16.

**50500787** Repose-pieds – Commandes intermédiaires/passager
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D avec commandes intermédiaires (sauf la position pilote sur les modèles XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE de '08 à '17, et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18).

**50500690** Repose-pieds pilote.
Convient à la position pilote sur les modèles FXBR et FXBRS à partir de '18.

**50500709** Repose-pieds pilote.
Convient à la position pilote sur les modèles FLSB, FXBB et FXLR à partir de '18.

**50500781** Repose-pieds passager.
Convient à la position passager sur les modèles Softail à partir de '18.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**COLLECTION WILLIE G™ SKULL**
Les inserts en caoutchouc noir profond contrastent avec un fond poli brillant et chromé pour créer l'effet spectaculaire de la collection Skull.

## A. POIGNÉES WILLIE G SKULL

Contrastant avec le ténébreux logo en forme de crâne chromé entouré de l'inscription « Harley-Davidson », les patins en caoutchouc saillants ajoutent une prise et un confort supplémentaires pour les longs trajets. Faciles à monter, ces poignées se montent sans colle, pour un démontage sans risque.

Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et Touring de '96 à '07.

| | |
|---|---|
| **56751-04** | Petit diamètre 1,3". |
| **56740-04** | Diamètre moyen 1,5". |
| **56741-04** | Grand diamètre 1,6". |

Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17 et Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

| | |
|---|---|
| **56740-08** | Diamètre moyen 1,5". |

## B. INSERTS DE MARCHEPIED WILLIE G SKULL

Faciles à monter, ces kits marchepieds conservent les propriétés antivibrations des pièces d'origine pour une conduite sans fatigue. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

**50704-04** Pilote – Forme Swept Wing.
Convient aux modèles FLD de '12 à '16, Softail de '86 à '17, Touring et Trike à partir de '86 équipés de marchepieds pilote Swept Wing.

**50710-04** Pilote – Forme classique.
Convient aux modèles équipés de marchepieds pilote de forme classique. Ne convient pas aux modèles Softail à partir de '18.

**50500722** Pilote – Style classique.
Convient aux modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote de style classique.

**50500718** Pilote – Style contemporain.
Convient aux modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote de style contemporain.

**50713-04** Passager – Forme classique.
Convient aux modèles équipés de marchepieds passager de forme classique.




**A. POIGNÉES WILLIE G SKULL**



**A. POIGNÉES WILLIE G SKULL**



**B. MARCHEPIED PILOTE WILLIE G SKULL INSERTS – SWEPT WING**



**B. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE WILLIE G SKULL – FORME TRADITIONNELLE**



**B. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE WILLIE G SKULL – STYLE CLASSIQUE**



**B. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE WILLIE G SKULL – STYLE CONTEMPORAIN**



**B. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER WILLIE G SKULL – FORME TRADITIONNELLE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.s.*



C. REPOSE-PIEDS WILLIE G SKULL



C. REPOSE-PIEDS WILLIE G SKULL (50370-04 PRÉSENTÉ)



C. REPOSE-PIEDS PILOTE WILLIE G SKULL (50500856 PRÉSENTÉ)



C. REPOSE-PIEDS PASSAGER WILLIE G SKULL (50500858 PRÉSENTÉ)



D. PATINS DE PÉDALE DE FREIN WILLIE G SKULL



E. EMBOUT DE SÉLECTEUR WILLIE G SKULL

**C. REPOSE-PIEDS WILLIE G™ SKULL**

La rotation des repose-pieds est réglable afin que votre pied repose confortablement sur les bandes de roulement en caoutchouc, que le repose-pieds soit de type pilote, passager ou pour commandes avancées. Le kit comprend les repose-pieds gauche et droit.

**50370-04**
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '15, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200CP et XL1200CA à partir de '17, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13 et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE de '08 à '17 et la position pilote et passager sur les modèles Softail® à partir de '18)

**50500856** Repose-pieds pilote.
Pour modèles FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS, et FXLR à partir de '18.

**50500858** Repose-pieds passager.
Convient à la position passager sur les modèles Softail à partir de '18.

**D. PATINS DE PÉDALE DE FREIN WILLIE G SKULL**

Disponibles en deux tailles pour convenir à la plupart des motos Harley-Davidson®, ces patins de pédale de frein faciles à monter sont assortis aux repose-pieds de la collection Willie G et aux inserts de marchepied pour une esthétique intégrale.

**42710-04** Petit modèle.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL à partir de '14 avec kit de commandes avancées rallongées réf. 50700030, Dyna® de '93 à '17 avec commandes avancées, et FX Softail de '84 à '17 (sauf FXSTDSE).

**50600313** Petit.
Pour modèles FXBR, FXBRS et FLSB à partir de '18. Convient également aux modèles Softail à partir de '18 équipés de leviers de frein arrière style billette pour commandes avancées réf. 41600218, 41600219 et 41600220.

**42711-04** Grand.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.

**50600311** Grand format.
Pour modèles FL Softail à partir de '18 équipés de marchepieds pilote.

**E. EMBOUT DE SÉLECTEUR WILLIE G SKULL**

Cet embout de sélecteur facile à monter peut pivoter pour assurer un positionnement confortable, et l'appui lisse évite l'usure du bout de votre botte pendant le changement de rapport.

**34689-04**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC™ de '06 à '17 avec commandes avancées et XR de '08 à '13).

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Collection de commandes manuelles et aux pieds

**COLLECTION AIRFLOW – CHROMÉ**
Définie par un cerclage chromé brillant et des patins d'adhérence en caoutchouc lisse, cette collection inspirée par les ailes delta est parfaitement assortie à votre moto citadine vedette. Les riches surfaces noires sont divisées par une profonde rainure à finition miroir qui attire le regard d'une extrémité à l'autre.

**A. POIGNÉES AIRFLOW – CHROMÉ**
Pliez les doigts sur l'arête chromé pour ressentir une douce sensation. Ces poignées associent une surface en caoutchouc lisse permettant une bonne prise en main à un diamètre confortable de 1,6" permettant de garder le contrôle par temps sec ou humide. La conception « sans colle » facile à monter permet de démonter ces poignées sans risquer de les endommager.

**56100112**
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna® de '96 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '95 à '15 (sauf FLSTSE de '11 à '12, FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE) et Touring de '96 à '07.

**56100108**
Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17 et Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

**B. REPOSE-PIEDS AIRFLOW – CHROMÉ**
Ces repose-pieds sont réglables et sont dotés d'une forme rectangulaire et d'une surface en caoutchouc surélevée pour les pieds et la traction, qu'ils soient de type pilote, passager ou pour commandes avancées.

**50500435**
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG750A à partir de '17, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13 et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE de '08 à '17 et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18).

**C. EMBOUT DE SÉLECTEUR AIRFLOW – CHROMÉ**
Cet embout de sélecteur simple à installer est assorti au design fluide des marchepieds et repose-pieds de la collection Airflow. La rotation est réglable pour un changement de vitesse confortable, et le renfort en caoutchouc protège le haut de votre botte lorsque vous rétrogradez.

**33600075**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC avec commandes avancées de '06 à '17, XG750A à partir de '17 et XR de '08 à '13).

**D. PATIN DE PÉDALE DE FREIN AIRFLOW – CHROMÉ**
Le patin de pédale de frein Airflow comporte un bord chromé arrondi entourant un patin en caoutchouc noir profond, rehaussé d'une profonde rainure centrale. Ce patin de pédale de frein facile à monter est assorti à la collection Airflow et crée un look custom intégral.

**50600165** Petit.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL à partir de '14 avec kit de commandes avancées rallongées réf. 50700030, Dyna de '93 à '17 avec commandes avancées, et FX Softail de '84 à '17 (sauf FXSTDSE).

**50600159** Grand format.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.

**E. KITS DE MARCHEPIEDS AIRFLOW – CHROMÉ**
Confortables et élégants, ces marchepieds en forme d'aile d'avion de chasse ajoutent une finition élégante à votre conduite. Le kit complet comporte des plateaux de marchepieds en forme d'aile delta chromé avec inserts isolés contre les vibrations pour une conduite sans fatigue. Les patins en caoutchouc noir sont ornés d'un logo Bar & Shield® estampé et de rainures de traction balayant tout l'arrière.

**50500436** Pilote.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS et FXSE), Touring à partir de '86 et Trike à partir de '08.

**50500437** Passager.
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail (sauf FXDRS) à partir de '00 et Touring à partir de '86 équipés de supports de marchepied passager. Incompatible avec les modèles Trike.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.s.*



**A. POIGNÉES AIRFLOW – CHROMÉ**



**B. REPOSE-PIEDS AIRFLOW – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC UN PETIT PATIN DE PÉDALE DE FREIN AIRFLOW)**



**B. REPOSE-PIED ET EMBOUT DE SÉLECTEUR AIRFLOW – CHROMÉ**



**C. EMBOUT DE SÉLECTEUR AIRFLOW – CHROMÉ**



**D. PATIN DE PÉDALE DE FREIN AIRFLOW – CHROMÉ**



**E. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE AIRFLOW – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC UN GRAND PATIN DE PÉDALE DE FREIN AIRFLOW)**



**E. KIT DE MARCHEPIEDS PASSAGER AIRFLOW – CHROMÉ**




F. POIGNÉES AIRFLOW – NOIR BRILLANT



G. REPOSE-PIEDS AIRFLOW – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉS AVEC UN PETIT PATIN DE PÉDALE DE FREIN AIRFLOW)



G. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR AIRFLOW – NOIR BRILLANT



H. EMBOUT DE SÉLECTEUR AIRFLOW – NOIR BRILLANT




I. PATIN DE PÉDALE DE FREIN AIRFLOW – NOIR BRILLANT




J. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE AIRFLOW – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC UN GRAND PATIN DE PÉDALE DE FREIN AIRFLOW)




J. KIT DE MARCHEPIEDS PASSAGER AIRFLOW – NOIR BRILLANT

**COLLECTION AIRFLOW – NOIR BRILLANT**
Définie par un cerclage élégant, une rainure profonde de style crosse de hockey et des patins d'adhérence en caoutchouc lisse, cette collection inspirée par les ailes delta est parfaitement assortie à votre moto citadine vedette. Les nobles surfaces noires à grande adhérence sont divisées par un profond canal qui attire le regard d'une extrémité à l'autre.

**F. POIGNÉES AIRFLOW – NOIR BRILLANT**
Pliez les doigts sur l'arête noir brillant pour ressentir une douce sensation. Ces poignées associent une surface en caoutchouc lisse permettant une bonne prise en main à un diamètre confortable de 1,6" permettant de garder le contrôle par temps sec ou humide. La conception sans colle facile à monter permet de démonter ces poignées sans risquer de les endommager.

**56100218**
Pour modèles Dyna® FXDLS de '16 à '17 et Softail® à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

**56100356**
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna de '96 à '17 (sauf FXDLS), Softail de '95 à '15 (sauf FLSTSE de '11 à '12 et FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE), Touring de '96 à '07.

**G. REPOSE-PIEDS AIRFLOW – NOIR BRILLANT**
Ces repose-pieds sont réglables et sont dotés d'une forme rectangulaire et d'une surface en caoutchouc surélevée pour les pieds et la traction, qu'ils soient de type pilote, passager ou pour commandes avancées.

**50500717**
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG750A à partir de '17, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C et XL1200T à partir de '11, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE de '08 à '17 et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18).

**H. EMBOUT DE SÉLECTEUR AIRFLOW – NOIR BRILLANT**
Cet embout de sélecteur simple à installer est assorti au design fluide des marchepieds et repose-pieds de la collection Airflow. La rotation est réglable pour un changement de vitesse confortable, et le renfort en caoutchouc protège le haut de votre botte lorsque vous rétrogradez.

**33600154**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC de '06 à '17 avec commandes avancées, XG750A à partir de '17 et XR de '08 à '13).

**I. PATIN DE PÉDALE DE FREIN AIRFLOW – NOIR BRILLANT**
Le patin de pédale de frein Airflow comporte un bord noir brillant arrondi entourant un patin en caoutchouc noir profond, rehaussé d'une profonde rainure centrale. Ce patin de pédale de frein facile à monter est assorti à la collection Airflow et crée un look custom intégral.

**50600232** Petit.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL à partir de '14 avec kit de commandes avancées rallongées réf. 50700030, Dyna de '93 à '17 avec commandes avancées, et FX Softail de '84 à '17 (sauf FXSTDSE).

**50600338** Grand format.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.

**J. KITS DE MARCHEPIEDS AIRFLOW – NOIR BRILLANT**
Confortables et élégants, ces marchepieds en forme d'aile d'avion de chasse ajoutent une finition élégante à votre conduite. Le kit complet comporte des plateaux de marchepieds en forme d'aile delta noir brillant avec inserts isolés contre les vibrations pour une conduite sans fatigue. Les patins en caoutchouc noir sont ornés d'un logo Bar & Shield® estampé et de rainures de traction balayant tout l'arrière.

**50501265** Pilote.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS et FXSE), Touring à partir de '86 et Trike à partir de '08.

**50501266** Passager.
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail de '00 à '17 et Touring à partir de '86 avec supports de marchepieds passager. Incompatible avec les modèles Trike.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# Collection de commandes manuelles et aux pieds

**COLLECTION DIAMOND BLACK**
Enveloppez votre moto d'un voile de mystère. Arborant un style ténébreux, cette collection de commandes manuelles et aux pieds se caractérise par des surfaces moletées qui révèlent l'aluminium billette brut et créent un contraste frappant. Conçue pour vieillir et se patiner comme un jean délavé, cette finition noire satinée s'assortira aux peintures brillantes et denim. Les fines bandes de caoutchouc et les surfaces moletées offrent une adhérence remarquable.

## A. POIGNÉES DIAMOND BLACK

Les poignées faciles à monter présentent un diamètre confortable et se montent sans colle, pour un démontage et un entretien facilités et sans risque.

**56100142**
Pour les modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

**56405-08**
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et Touring de '96 à '07.

**56746-08**
Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17 et Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.




A. POIGNÉES DIAMOND BLACK

## B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR DIAMOND BLACK

Le profil fin de ces repose-pieds permet d'obtenir un bon point de pivot ; la large surface et le grand diamètre de l'embout offrent un bon maintien du pied.

**1. 50113-10** Repose-pieds – Grand diamètre.
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '15, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200CP et XL1200CA à partir de '17, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13 et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE de '08 à '17 et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18)

**2. 50911-08A** Repose-pieds – Petit diamètre.
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D (sauf position pilote sur les modèles XG750A à partir de '17, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200CP et XL1200CA à partir de '17, XR de '08 à '13 et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE de '08 à '17 et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18).

**3. 50695-08A** Repose-pieds avec embout anti-usure.
Pour modèles XG750A à partir de '17, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T et XL1200CA à partir de '07, XL1200NS à partir de '18, XR de '08 à '13.

**4. 50500035** Repose-pieds avec embout anti-usure élégant.
Pour modèles XL883L et XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200V de '12 à '16, XL1200X à partir de '10, XL1200XS à partir de '18, XL à partir de '14 équipés d'un kit de conversion de commandes avancées rallongées réf. 50700030, FXCW et FXCWC de '08 à '11, FXS et FXSB de '11 à '17, et FXSE de '16 à '17.

**5. 34690-08** Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC de '06 à '17 avec commandes avancées et XR de '08 à '13).




B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR DIAMOND BLACK



C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN DIAMOND BLACK

## C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN DIAMOND BLACK

Disponibles en deux tailles, ces patins de pédale de frein complètent le look custom épuré noir en billette d'aluminium.

**41850-08** Petit modèle.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL à partir de '14 avec kit de commandes avancées rallongées réf. 50700030, Dyna de '93 à '17 avec commandes avancées, et FX Softail de '84 à '17 (sauf FXSTDSE).

**46718-08** Grand modèle.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.

## D. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIEDS DIAMOND BLACK

Usinés dans de la billette d'aluminium, ces inserts de marchepied conservent les propriétés antivibrations des marchepieds de l'équipement d'origine. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

**50549-08** Pilote – Forme classique.
Convient aux modèles équipés de marchepieds pilote de forme classique. Ne convient pas aux modèles Softail à partir de '18.

**50627-08** Passager – Forme classique.
Convient aux modèles équipés de marchepieds passager de forme classique.



D. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIEDS PILOTE DIAMOND BLACK – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN)



D. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER DIAMOND BLACK – FORME CLASSIQUE

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**E. POIGNÉES BURST**



**F. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR BURST**



**G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN BURST**



**H. MARCHEPIED PILOTE BURST**



**H. MARCHEPIED PASSAGER BURST**

**COLLECTION BURST**
Rompez avec la tradition. La collection Burst ouvre de nouveaux horizons. La combinaison de bordures contrastantes affirme un style de personnalisation à la fois classique et contemporain. La collection Burst crée un impact par elle-même mais s'harmonise parfaitement avec les accessoires Edge Cut et noir brillant pour compléter l'esthétique.

**E. POIGNÉES BURST**
Les poignées faciles à monter présentent un diamètre confortable de 1,6" et se montent sans colle, pour un démontage et un entretien facilités et sans risque.

**56100101A**
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '95 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et Touring de '96 à '07.

**56100098A**
Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17 et Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

**F. REPOSE-PIEDS BURST**
Le profil rond de ces repose-pieds permet d'obtenir un bon point de pivot ; la large surface et le grand diamètre de l'embout offrent un bon maintien du pied. La rotation du repose-pied rectangulaire est réglable afin que votre pied repose confortablement sur les bandes de roulement en caoutchouc, que le repose-pieds soit de type pilote, passager ou pour commandes avancées.

**33600059** Repose-pieds - Rond.
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG750A à partir de '17, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C et XL1200T à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XR de '08 à '13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE de '08 à '17 et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18).

**50500367** Repose-pieds – Rectangulaires.
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '15, XL883L de '07-à '10, XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C et XL1200T à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200XS et XL1200NS à partir de '18, XR de '08-à '13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE de '08 à '17 et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18).

**50500441** Repose-pieds avec embout anti-usure élégant.
Pour modèles XL883L et XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200V de '12 à '16, XL1200X à partir de '10, XL1200XS à partir de '18, XL à partir de '14 équipés d'un kit de conversion de commandes avancées rallongées réf. 50700030, FXCW et FXCWC de '08 à '11, FXS et FXSB de '11 à '17, et FXSE de '16 à '17.

**Présenté avec :**
**EMBOUT DE SÉLECTEUR BURST**
Ces embouts de sélecteur noirs anodisés, usinés ajoutent un style unique, custom. Faciles à monter, avec dos de caoutchouc qui protègent le talon de votre botte.

**33600032A**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC de '06 à '17 avec commandes avancées et XR de '08 à '13).

**G. PATIN DE PÉDALE DE FREIN BURST**
Assorti à l'esthétique noire et aluminium satiné distinctive de la collection Burst, ce patin de pédale de frein facile à installer complète le look custom net en billette.

**50600104A** Grand.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.

**50600140** Petit.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL à partir de '14 avec kit de commandes avancées rallongées réf. 50700030, Dyna de '93 à '17 avec commandes avancées, et FX Softail de '84 à '17 (sauf FXSTDSE).

**H. KITS DE MARCHEPIEDS BURST**
Longs et inclinés, ces marchepieds partiels ajoutent un style unique, custom à votre machine. Le kit inclut les éléments de marchepied noirs anodisés et les inserts antivibration collection Burst.

**50500244A** Pilote.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86-à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS) et Touring et Trike à partir de '86 (sauf FLHTCUL et FLHTKL).

**50500245A** Passager.
Pour modèles Dyna de '06-'17, Softail (sauf FXDRS) à partir de '00- et Touring à partir de '86 équipés de supports de marchepied passager. Incompatible avec les modèles Trike.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 588 COMMANDES

Collection de commandes manuelles et aux pieds

**COLLECTION CHROMÉ ET RUBBER**
Le Chromé et le caoutchouc ont tous deux leur place attitrée dans le monde de la personnalisation. Il nous a donc paru naturel de rassembler ces deux matériaux pour créer cette collection unique.

## A. POIGNÉES CHROMÉ ET RUBBER

Conçues pour s'assortir aux inserts de marchepied Chromé et Rubber et aux patins de pédale de frein, ces poignées sont fabriquées suivant un procédé de moulage par injection de caoutchouc qui combine acier chromé et caoutchouc durable.

Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et Touring de '96 à '07.

**56246-96A** Petit.
**56263-96A** Grand.

Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17 et Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

**56246-08** Petit modèle.
**56263-08** Grand.




**A. POIGNÉES CHROMÉ ET RUBBER**

## B. KIT DE REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR CUSTOM CHROMÉ ET RUBBER

Pour modèles équipés de supports de repose-pied à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE, XG à partir de '15, Dyna de '06 à '17, Sportster® à partir de '03, et Softail à partir de '18.

**50500-03** Surdimensionné.

Pour les modèles avec repose-pied passager ou pour commandes avancées. Incompatible avec la position pilote et passager pour les modèles Softail à partir de '18.

**50130-95A** Grand.
**50131-95A** Petit.

Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC de '06 à '17 avec commandes avancées et XR de '08 à '13).

**34608-95** Embout de sélecteur.



**B. KIT DE REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR CUSTOM CHROMÉ ET RUBBER**

## C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN CHROMÉ ET RUBBER

**42478-95** Grand.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.

**42476-95** Petit modèle.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL à partir de '14 avec kit de commandes avancées rallongées réf. 50700030, Dyna de '93 à '17 avec commandes avancées, et FX Softail de '84 à '17 (sauf FXSTDSE).



**C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN CHROMÉ ET RUBBER**

## D. INSERTS DE MARCHEPIED CHROMÉ ET RUBBER

**50176-95** Pilote – Forme classique.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '86 équipés de marchepieds pilote de forme classique.

**50177-95** Passager – Forme classique.
Convient aux modèles équipés de marchepieds passager de forme classique.



**D. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE CHROMÉ ET RUBBER – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN)**



**D. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER CHROMÉ ET RUBBER – FORME CLASSIQUE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




E. POIGNÉES NOSTALGIC



F. EMBOUT DE SÉLECTEUR NOSTALGIC



G. PATIN DE PÉDALE DE FREIN NOSTALGIC



H. INSERTS DE MARCHEPIEDS PILOTE NOSTALGIC – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN)



H. INSERTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER NOSTALGIC – FORME CLASSIQUE

**COLLECTION NOSTALGIC**
Renouant étroitement avec le passé, la collection Nostalgic apporte une touche de fraîcheur à une conception classique. Le pourtour chromé et les formes en caoutchouc en relief esquissent le bouclier rond traversé par le nom, symbole central des marchepieds d'équipement d'origine Harley-Davidson® pendant des années. Le style classique s'étend aux poignées assorties de forme classique, semblable aux poignées de bicyclette. Cette collection facile à monter convient parfaitement à une allure de style classique.

**E. POIGNÉES NOSTALGIC**
Ces poignées en caoutchouc confortables sont ornées d'une bague chromé et d'un logo Harley-Davidson moulé. Elles sont inspirées des motos Harley-Davidson des années 40.

**56275-96B**
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTSE de '11 à '12, FLSTNSE, FXSBSE) et Touring de '96 à '07.

**56275-08**
Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17 et Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

**F. EMBOUT DE SÉLECTEUR NOSTALGIC**
Cet embout de sélecteur facile à monter peut pivoter pour assurer un positionnement confortable, et l'appui lisse évite l'usure du bout de votre botte pendant le changement de rapport.

**34627-99**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC de '06 à '17 avec commandes avancées et XR de '08 à '13).

**G. PATIN DE PÉDALE DE FREIN NOSTALGIC**
Ces patins de pédale de frein faciles à monter sont assortis aux repose-pieds de la Collection Nostalgic et aux inserts de marchepied pour une esthétique intégrale.

**44248-96**
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.

**H. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIEDS NOSTALGIC**
Ce kit permet de remplacer facilement et rapidement les inserts de marchepied de série en caoutchouc. Fabriqué en acier chromé estampé et en caoutchouc haute résistance. Conserve les propriétés antivibrations des inserts de marchepied de série. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

**50187-96** Pilote – Forme classique.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '86 équipés de marchepieds pilote de forme classique.

**50190-96** Passager – Forme classique.
Convient aux modèles équipés de marchepieds passager de forme classique.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 590 COMMANDES

Collection de commandes manuelles et aux pieds

**COLLECTION STREAMLINER – POIGNÉES**
Inspirée par les conceptions « art-déco » de l'ère Streamliner, cette collection reflète les lignes et formes épurées qui restent encore contemporaines de nos jours. Le caoutchouc d'un noir intense présente trois bandes Tri-Line chromé en relief pour le contraste et un pourtour chromé pour l'esthétique.

**A. POIGNÉES STREAMLINER**
Complétez l'esthétique Streamliner avec ces poignées assorties. Le caoutchouc noir riche offre une adhérence supérieure et la conception tri-line chromé ajoute la touche parfaite de Chromé.

**56100048**
Pour modèles Dyna® FXDLS '16-'17 et Softail® à partir de '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

**B. KIT DE REPOSE-PIEDS STREAMLINER**
Mettez une touche finale à l'esthétique moderne de votre moto avec les repose-pieds Streamliner. Le kit comprend les repose-pieds gauche et droit.

**50211-04**
Pour les positions pilote sur les modèles XL avant '03 équipées de commandes intermédiaires et Dyna avant '05 avec commandes intermédiaires. Pour tous les modèles avec repose-pieds passager et commandes avancées.

**Présenté avec :**
**EMBOUT DE SÉLECTEUR STREAMLINER**
Complétez vos repose-pieds et marchepieds Streamliner avec cet embout de sélecteur facile à monter.

**34967-04**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC™ de '06 à '17 avec commandes avancées et modèles XR de '08 à '13).

**C. PATIN DE PÉDALE DE FREIN STREAMLINER**
Complétez vos marchepieds et repose-pieds Streamliner avec ce patin de pédale de frein facile à monter. Un cadre chromé entoure le patin en caoutchouc noir rehaussé de trois bandes polies, qui assurent à la fois style et adhérence.

**42712-04** Grand.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.

**D. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE STREAMLINER**
Offrez à votre moto Touring la ligne élancée du marchepied Street Glide®. Le kit comprend des patins de marchepieds antivibrations à trois bandes polies. Les plateaux entièrement chromé se vissent facilement à la place des marchepieds d'origine.

**50631-04**
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS), Touring et Trike (sauf FLHTCUL et FLHTKL).

**E. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER STREAMLINER – FORME SWEPT WING**
Assortis aux marchepieds pilote Streamliner d'équipement d'origine sur Street Glide. Équipé d'inserts en caoutchouc antivibrations avec trois bandes polies, cet insert est conçu pour s'adapter sur le plateau de marchepied passager Swept Wing. Le kit comprend les inserts latéraux gauche et droit.

**50420-05**
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail à partir de '00 (sauf FXDRS) et Touring à partir de '86 équipés de marchepieds passager Swept Wing. Incompatible avec les modèles Trike. Si les marchepieds sont installés sur les modèles équipés du kit de support de marchepieds passager réf. 50399-07A, ils ne resteront pas en position rabattue.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**A. POIGNÉES STREAMLINER**



**B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR STREAMLINER**



**C. PATIN DE PÉDALE DE FREIN STREAMLINER**



**D. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE STREAMLINER (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN ET KIT DE REPOSE-PIEDS)**



**E. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER STREAMLINER – SWEPT WING**



F. POIGNÉES PROFILÉES CUSTOM



G. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR AVEC LOGO CRESTED BAR & SHIELD



H. PATINS DE PÉDALE DE FREIN AVEC LOGO CRESTED BAR & SHIELD



I. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE FUSELÉS AVEC INSERT À LOGO CRESTED BAR & SHIELD (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN)



J. KIT DE MARCHEPIEDS PASSAGER FUSELÉS AVEC INSERT À LOGO CRESTED BAR & SHIELD

**COLLECTION LOGO CRESTED BAR & SHIELD®**
Associez style classique et formes contemporaines pour obtenir un look custom unique. Assortie aux marchepieds pilote d'équipement d'origine sur le modèle Softail® Deluxe, la collection avec logo Crested Bar & Shield ajoute une touche « art déco » à tous les modèles. Entouré d'une bande chromé lisse, l'insert en caoutchouc Vivid Black à fort contraste offre un style fortement ajouré qui court sur toute la longueur de la moto. Seulement interrompu par un logo Bar & Shield estampé, l'insert en caoutchouc moulé offre une surface à la fois confortable et facile à nettoyer.

**F. POIGNÉES PROFILÉES CUSTOM**
Ces poignées associent une forme de sablier classique pour le confort au style du nouveau millénaire. La surface moulée en caoutchouc noir portant le logo Bar & Shield offre une bonne prise, tandis que les embouts de poignées chromé ajoutent une touche naturelle lisse.

Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDLS), Softail de '96 à '15 (sauf FLSTSE de '11 à '12, FLSTNSE, FXSBSE) et Touring de '96 à '07.

**56799-04** Petit diamètre 1,3".
**56459-01A** Diamètre moyen 1,5".

Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17 et Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

**56459-08** Diamètre moyen 1,5".

**G. KIT DE REPOSE-PIEDS AVEC LOGO CRESTED BAR & SHIELD EN RELIEF**
**50576-05**
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '15, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200CP et XL1200CA à partir de '17, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13 et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE de '08 à '17 et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18).

**Présenté avec :**
**EMBOUT DE SÉLECTEUR AVEC LOGO BAR & SHIELD EN RELIEF**
**33946-05**
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC de '06 à '17 avec commandes avancées et XR de '08 à '13).

**H. PATINS DE PÉDALE DE FREIN AVEC LOGO CRESTED BAR & SHIELD**
**42700-05** Grand.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17, et Touring et Trike à partir de '80.
**42701-05** Petit modèle.
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL à partir de '14 avec kit de commandes avancées rallongées réf. 50700030, Dyna de '93 à '17 avec commandes avancées, et FX Softail de '84 à '17 (sauf FXSTDSE).

**I. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE FUSELÉS AVEC INSERT À LOGO CRESTED BAR & SHIELD**
Longue et fine, la ligne de ces marchepieds offre une grande liberté de placement des pieds, renforçant le confort sur les longs parcours. Le kit comprend les plateaux de marchepied fuselés gauche et droit et les inserts en caoutchouc isolant Deluxe bordés de Chromé lisse. Les inserts sont ornés de caoutchouc ajouré et du logo Bar & Shield estampé. Équipement d'origine sur les modèles Softail Deluxe.
**50634-05**
Pour modèles FL Softail de '86 à '17.

**J. KIT DE MARCHEPIEDS PASSAGER FUSELÉS AVEC INSERT À LOGO CRESTED BAR & SHIELD**
Assortis aux marchepieds pilote du modèle Softail Deluxe, ces marchepieds passager fuselés comportent un patin en caoutchouc frappé du logo Crested Bar & Shield et cerclé de Chromé. Le plateau de marchepied est entièrement chromé pour ajouter une touche custom, même en position repliée.
**50396-05**
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail (sauf FXDRS) à partir de '00 et Touring à partir de '86 équipés de supports de marchepied passager. Incompatible avec les modèles Trike.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**POIGNÉES CHAUFFANTES**
Profitez du confort lorsque vous conduisez par un matin froid ou une nuit glaciale. La chaleur des mains a un impact majeur sur le confort global du corps et, parfois, les gants ne suffisent pas. Ces poignées à commande thermostatique sont équipées d'une résistance de type militaire et disposent de paramètres de chauffage variables et d'un système de gestion automatique de la température qui s'adapte à la température ambiante. En gardant les mains sur les poignées, leur température reste constante, même si la température externe change. Le circuit de contrôle intégré et les boutons de commande évitent le montage de commutateurs ou de boîtiers de commande supplémentaires. Le chauffage des poignées s'arrête ou démarre avec la moto, ce qui évite de décharger la batterie. La conception sans colle vous permet de démonter la poignée si vous changez de guidon ou de moto.

**A. POIGNÉES CHAUFFANTES AIRFLOW**
Pliez les doigts sur l'arête pour ressentir une douce sensation. Ces poignées associent une surface en caoutchouc lisse permettant une bonne prise en main à un diamètre confortable de 1,6" permettant de garder le contrôle par temps sec ou humide. Ces poignées ont reçu un revêtement thermique afin de fournir une chaleur plus uniforme et sont conçues pour atteindre une température d'utilisation maximale environ 20° Fahrenheit plus chaude que les précédentes poignées chauffantes en accessoire pour plus de chaleur lors des périples par temps froid. La poignée noire brillante peut être câblée en interne.

Pour modèles Dyna® FXDLS de '16 à '17, Softail® à partir de '16, et Touring et Trike à partir de '08. Ne convient pas aux modèles CVO (sauf FXSE). Les modèles Softail de '16 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles Touring et Trike de '14 à '16 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69200722. Les modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 nécessitent le kit de connexion électrique réf. 69201599A. Pour modèles à partir de '14 avec guidons câblés en interne si câblés en externe. Voir les guidons accessoires pour connaître les exclusions de poignées chauffantes spécifiques.

| | |
|---|---|
| **56100342** | Noirs brillants. |
| **56100253** | Chromé. |

Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna de '96 à '17 (sauf FXDLS), Softail de '96 à '15 (sauf FLSTSE, FLSTNSE et FXSBSE) et Touring de '96 à '07. Les modèles XL à partir de '14, Dyna de '12 à '17 et Softail de '11 à '15 nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion électrique réf. 72673-11. Pour modèles à partir de '14 avec guidon câblé en interne (sauf modèles FXDB avec guidons d'origine) si câblés en externe. Voir les guidons accessoires pour connaître les exclusions de poignées chauffantes spécifiques.

| | |
|---|---|
| **56100358** | Noirsbrillant. |
| **56100256** | Chromé. |

**B. POIGNÉES CHAUFFANTES COLLECTION KAHUNA™**
Discrètes mais puissantes, les poignées chauffantes Collection Kahuna comportent des surfaces noires brillantes cerclées d'un magnifique caoutchouc noir qui confèrent l'adhérence et la traction requises tout en procurant la chaleur en cas de chute des températures. Ces poignées sont esthétiques pour compléter les autres accessoires Collection Kahuna et arborent un splendide logo Bar & Shield® rouge.

Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17, Softail à partir de '16, et Touring et Trike à partir de '08. Ne convient pas aux modèles CVO (sauf FXSE). Les modèles Softail de '16 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles Softail à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69201750. Les modèles Touring et Trike de '14 à '16 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69200722. Les modèles Touring et Trike à partir de '17 nécessitent le kit de connexion électrique réf. 69201599A. Les modèles '08 à '09 nécessitent l'achat séparé du faisceau cavalier réf. 70415-08A, du connecteur réf. 72902-01BK, et de la broche à borne réf. 72990-01 (par 2). Voir les fiches d'instructions pour plus de détails. Pour modèles à partir de '14 avec guidons câblés en interne. Voir les guidons accessoires pour connaître les exclusions de poignées chauffantes spécifiques.

| | |
|---|---|
| **56100318** | Chromé. |
| **56100331** | Noirs brillants. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.s.*

NOUVEAU



**A. POIGNÉES CHAUFFANTES AIRFLOW – NOIR BRILLANT**



**A. POIGNÉES CHAUFFANTES AIRFLOW – CHROMÉ**

NOUVEAU



**B. POIGNÉES CHAUFFANTES KAHUNA – NOIR BRILLANT**

NOUVEAU



**B. POIGNÉES CHAUFFANTES KAHUNA – CHROMÉ**




C. POIGNÉES CHAUFFANTES – STREAMLINER




D. POIGNÉES CHAUFFANTES – CAOUTCHOUC NOIR



E. POIGNÉES CHAUFFANTES PROFILÉES



E. POIGNÉES CHAUFFANTES WILLIE G SKULL



E. POIGNÉES CHAUFFANTES CHROMÉ ET RUBBER



E. POIGNÉES CHAUFFANTES PROFILÉES NOSTALGIC

**C. POIGNÉES CHAUFFANTES – STREAMLINER**

Complétez l'esthétique Streamliner avec ces poignées assorties. Le caoutchouc noir riche offre une adhérence supérieure et la conception tri-line chromé ajoute la touche parfaite de chromé. Ces poignées ont reçu un revêtement thermique afin de fournir une chaleur plus uniforme et sont conçues pour atteindre une température d'utilisation maximale environ 20° Fahrenheit plus chaude que les précédentes poignées chauffantes en accessoire pour plus de chaleur lors des périples par temps froid.

**56100255**

Pour modèles Dyna® FXDLS de '16 à '17, Softail® à partir de '16, et Touring et Trike à partir de '08. Ne convient pas aux modèles CVO (sauf FXSE). Les modèles Softail de '16 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles Touring et Trike de '14 à '16 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69200722. Les modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 nécessitent le kit de connexion électrique réf. 69201599A. Pour modèles à partir de '14 avec guidons câblés en interne si câblés en externe. Voir les guidons accessoires pour connaître les exclusions de poignées chauffantes spécifiques.

**D. POIGNÉES CHAUFFANTES – CAOUTCHOUC NOIR**

Équipement d'origine sur le modèle FLHTK Ultra Limited, ces poignées chauffées en caoutchouc noir sont dotées de surfaces lisses pouvant s'accorder à tous les types de style.

**56100034**

Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17, Softail à partir de '16, et Touring et Trike à partir de '08. Ne convient pas aux modèles CVO (sauf FXSE). Les modèles Softail de '16 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles Softail à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69201750. Les modèles Touring et Trike de '14 à '16 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69200722. Les modèles Touring et Trike à partir de '17 nécessitent le kit de connexion électrique réf. 69201599A. Les modèles '08 à '09 nécessitent l'achat séparé du faisceau cavalier réf. 70415-08A, du connecteur réf. 72902-01BK, et de la broche à borne réf. 72990-01 (par 2). Voir les fiches d'instructions pour plus de détails. Pour modèles à partir de '14 avec guidons d'origine câblés en interne.

**E. POIGNÉES CHAUFFANTES – COLLECTIONS**

Assorties aux collections de commandes manuelles et aux pieds Harley-Davidson®, ces poignées chauffantes à commande thermostatique vous garantiront une conduite agréable par temps froid.

Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17, Softail à partir de '16, et Touring et Trike à partir de '08. Ne convient pas aux modèles CVO (sauf FXSE). Les modèles Softail de '16 à '17 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles Touring et Trike de '14 à '16 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69200722. Les modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 nécessitent le kit de connexion électrique réf. 69201599A. Pour modèles à partir de '14 avec guidons câblés en interne si câblés en externe. Voir les guidons accessoires pour connaître les exclusions de poignées chauffantes spécifiques.

| | |
|---|---|
| **56100257** | Profilés. |
| **56100260** | Willie G™ Skull. |
| **56100267** | Chromé et Rubber – Petit. |

Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna de '91 à '17 (sauf FXDLS), Softail de '96 à '15 (sauf FLSTSE, FLSTNSE et FXSBSE) et Touring de '96 à '07. Les modèles XL à partir de '14, Dyna de '12 à '17 et Softail de '11 à '15 nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion électrique réf. 72673-11. Pour modèles à partir de '14 avec guidon câblé en interne (sauf modèles FXDB avec guidons d'origine) si câblés en externe. Voir les guidons accessoires pour connaître les exclusions de poignées chauffantes spécifiques.

| | |
|---|---|
| **56100268** | Profilés. |
| **56100259** | Willie G Skull. |
| **56100266** | Chromé et Rubber – Petit. |
| **56100264** | Chromé et Rubber – Grand. |
| **56100261** | Nostalgic. |

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. POIGNÉES DE PETIT DIAMÈTRE – CAOUTCHOUC NOIR**
Équipement d'origine sur le modèle Ultra Limited Low, ces poignées chauffées en caoutchouc noir de petit diamètre sont dotées de surfaces lisses pouvant s'accorder à tous les types de style.

**56100355**
Pour modèles Touring à partir de '08 et Trike à partir de '09.

**B. POIGNÉES GET-A-GRIP™**
Recouvertes de caoutchouc adhérent pour une excellente traction, ces poignées élégantes procurent une connexion positive aux commandes par temps sec ou humide. La surface quadrillée douce au toucher offre un bon ressenti, que ce soit sous les gants ou à main nue, et le profil plus épais au milieu s'accorde naturellement au poing fermé. Conçues pour un confort maximal, les poignées Get-A-Grips sont disponibles en diamètres standard ou magnum pour s'accorder à pratiquement toutes les tailles de mains. Et il ne vous faudra pas sacrifier le style au profit du confort. Conçues pour accentuer tous les styles de personnalisation, les finitions chromé ou noir brillantes s'adaptent aux looks classiques et contemporains. La conception sans colle facile à monter permet de démonter ces poignées sans risquer de les endommager.

Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDLS), Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTSE de '11 à '12, FLSTNSE, FXSBSE) et Touring de '96 à '07.

| | |
|---|---|
| **56100007** | Chromé, diamètre standard 1,5". |
| **56100009** | Chromé, diamètre magnum 1,6". |
| **56100008** | Noir, diamètre standard 1,5". |
| **56100010** | Noir, diamètre magnum 1,6". |

Pour modèles Dyna FXDLS de '16 à '17 et Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.

| | |
|---|---|
| **56100015** | Chromé, diamètre magnum 1,6". |
| **56100036** | Noir, diamètre magnum 1,6". |

**C. POIGNÉES NOSTALGIC**
Ces poignées en caoutchouc confortables sont ornées d'une bague chromé et d'un logo Harley-Davidson moulé. Elles sont inspirées des motos Harley-Davidson des années 40.

**56275-96B**
Pour modèles VRSC de '02 à '17, XL à partir de '96, XR de '08 à '13, Dyna de '91 à '17 (sauf FXDLS), Softail de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et Touring de '96 à '07.

**56275-08**
Pour modèles Dyna FXDLS à partir de '16 et Softail à partir de '16, FLSTNSE de '14 à '15, FLSTSE de '11 à '12, FXSBSE de '13 à '14, et Touring (sauf FLTRXSE à partir de '18) et Trike à partir de '08.



**A. POIGNÉES DE PETIT DIAMÈTRE**




**B. POIGNÉES GET-A-GRIP – CHROMÉ**




**B. POIGNÉES GET-A-GRIP – NOIR**




**C. POIGNÉES NOSTALGIC**

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

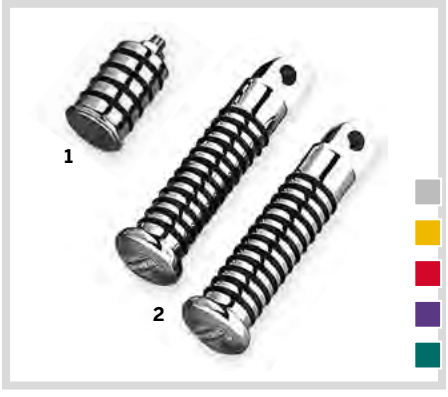
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





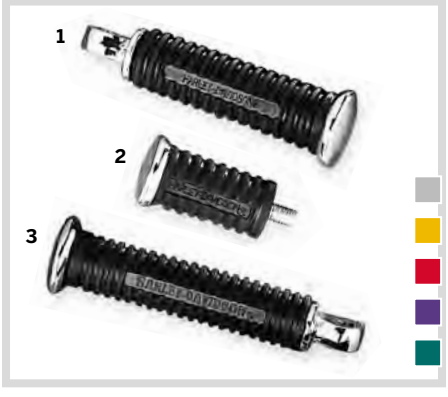

**D. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR CUSTOM**






**E. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR TORIQUES**






**F. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR AVEC CACHE-EXTRÉMITÉ CHROMÉ**





**G. KIT DE REPOSE-PIEDS À REMBOURRAGE ÉPAIS**

## D. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR CUSTOM

Ces repose-pieds chromé se composent d'un corps moulé en zinc et d'une tige en acier. Détail élégant, les patins en caoutchouc noir portent un motif « Harley-Davidson » moulé. Livrés avec clé Allen®.

**1. 50915-90T** Repose-pieds – Grand diamètre.
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles XG à partir de '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE de '08 à '17, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200CP et XL1200CA à partir de '17, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13 et la position pilote et passager sur les modèles Softail® à partir de '18).

**2. 50916-90T** Repose-pieds – Petit diamètre.
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE, XG à partir de '15, Dyna® de '06 à '17, Sportster® à partir de '03, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200CP et XL1200CA à partir de '17 et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18).

**3. 34635-90T** Embout de sélecteur custom.
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC™ de '06 à '17 avec commandes avancées et XR de '08 à '13).

## E. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR TORIQUES

**1. 49149-84A** Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSC avec commandes avancées à partir de '06, XR '08-'13, Dyna avec commandes avancées '06-'17) ou FXSE.

**2. 49128-82** Repose-pieds.
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE, XG à partir de '15, Dyna de '06 à '17, Sportster à partir de '03, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200CP et XL1200CA à partir de '17 et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18).

## F. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR AVEC CACHE-EXTRÉMITÉ CHROMÉ

Les repose-pieds possèdent une bande rembourrée de caoutchouc pour assurer le confort du pied, et le cache-extrémité chromé lui apporte une touche de style.

**1. 49117-77TB** Repose-pieds – Petit diamètre.
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE, XG à partir de '15, Dyna de '06 à '17, Sportster à partir de '03, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200CP et XL1200CA à partir de '17 et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18).

**2. 34633-85T** Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC de '06 à '17 avec commandes avancées et XR de '08 à '13).

**3. 49500-92T** Repose-pieds rallongés 5".
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D (sauf position pilote sur les modèles XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200CP et XL1200CA à partir de '17, XI1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE de '08 à '17 et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18).

## G. KIT DE REPOSE-PIEDS À REMBOURRAGE ÉPAIS

Les repose-pieds de grand diamètre possèdent une bande rembourrée de caoutchouc pour assurer le confort du pied.

**49110-98**
Pour modèles équipés de supports de repose-pieds à fixation mâle H-D (sauf position pilote sur les modèles XG750A à partir de '17, XL883L de '07 à '10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V et XL1200X à partir de '07, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XR de '08 à '13 et FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE de '08 à '17 et la position pilote et passager sur les modèles Softail à partir de '18).

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**MARCHEPIEDS CUSTOM**
Pour ajouter du style à votre machine, installez des inserts de marchepieds custom dont la forme correspond à celle de vos marchepieds d'équipement d'origine. Pour un changement radical d'esthétique, choisissez une nouvelle forme ou finition pour vos plateaux de marchepieds, et ajoutez les inserts assortis pour mettre en valeur votre look custom.

**A. PLATEAUX DE MARCHEPIED PILOTE SWEPT WING – CHROMÉ**
Ajoutez une esthétique fuselée élégante à votre moto équipée de marchepieds. Ces plateaux Swept Wing chromé sont montés à l'aide des supports et de la visserie d'origine. Choisissez vos inserts de marchepied Swept Wing (vendus séparément).

Pour modèles FLD de '12 à '16 et FL Softail® de '86 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS), Touring (sauf FLHTCUL, FLHTKL et FLHTCUL TC) et Trike.

| | |
|---|---|
| **50683-04** | Droit. |
| **50688-04** | Gauche. |

**B. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIRS**
Pour compléter la transformation obscure. Remplacez les plateaux de marchepieds chromé d'équipement d'origine par des plateaux à finition noire brillante ténébreuse. Le kit comprend les plateaux droit et gauche et se monte à l'aide de la visserie et des inserts d'équipement d'origine. Des inserts de marchepieds custom sont vendus séparément.

Pour modèles FLD de '12 à '16 et FL Softail de '86 à '17 (sauf FLS, FLSS, FLSTFB et FLSTFBS), Touring (sauf FLHTCUL, FLHTKL et FLHTCUL TC) et Trike.

| | |
|---|---|
| **51322-08** | Forme classique. |
| **51060-08** | Forme Swept Wing. |

**C. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE**
Associez le style des années 40 au confort actuel. Les marchepieds pilote classiques en forme de demi-lune sont disponibles en finition acier inoxydable poli ou noire brillante, pour s'assortir à votre style. L'insert caoutchouc Harley-Davidson classique offre des propriétés anti-vibrations pour piloter tout en confort lors des longs trajets. Le kit comprend les plateaux de marchepieds gauche et droite et les patins en caoutchouc assortis.

Pour modèles FL Softail de '86 à '17.

| | |
|---|---|
| **51345-08** | Acier inoxydable poli. |
| **51400-08** | Noir brillant. |

**D. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER – CHROMÉ**
Remplacez le marchepied passager d'origine peint en noir par le look custom du chromé lisse. Le kit comprend les plateaux de marchepieds classiques en forme de D gauche et droit chromé. Prêt à monter avec la visserie d'équipement d'origine. Il vous suffit d'ajouter l'insert de marchepied de votre choix pour obtenir la touche de finition. Les supports de marchepieds sont vendus séparément.

**50752-04**
Pour modèles Dyna® de '06 à '17, Softail (sauf FXDRS) à partir de '00 et Touring et Trike à partir de '86 équipés de supports de marchepieds passager.



**A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE SWEPT WING – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC INSERT STREAMLINER)**



**A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE SWEPT WING – CHROMÉ**



**B. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIR – FORME CLASSIQUE**



**B. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIR – FORME SWEPT WING**



**C. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE – ACIER INOXYDABLE POLI**



**C. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE – NOIR BRILLANT**





**D. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER – CHROMÉ**

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

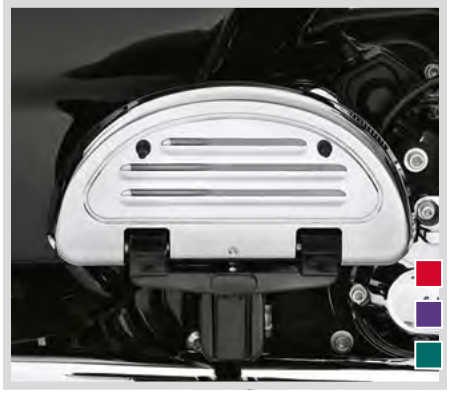
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



E. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER SWEPT WING – RAINURÉS



E. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER SWEPT WING – LISSES



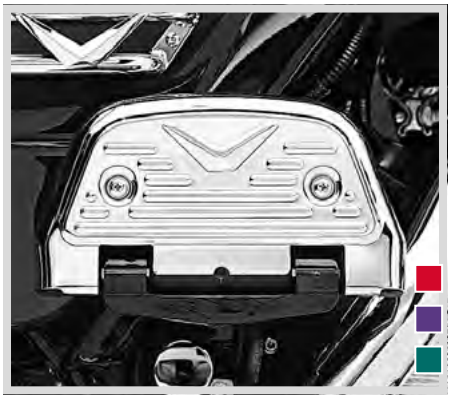
F. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER DEMI-LUNE – CHROMÉ



F. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER DEMI-LUNE – NOIR BRILLANT



G. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER CONCHO



H. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC LOGO V



I. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER ROAD KING CLASSIC




J. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC INSCRIPTION HARLEY-DAVIDSON

**E. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER SWEPT WING**
Ces plateaux de marchepieds passager Swept Wing uniques sont assortis aux marchepieds pilote Swept Wing et vous permettent de remplacer les repose-pieds passager d'équipement d'origine sur certains modèles avec marchepieds. Lorsqu'il est plié, ce marchepied présente une surface chromé façon miroir, lisse ou rainurée et fraisée. Les inserts et les supports de marchepieds sont vendus séparément.

Pour modèles Dyna® de '06 à '17, Softail® (sauf FXDRS) à partir de '00 et Touring à partir de '86 équipés de supports de marchepieds passager. Incompatible avec les modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **50357-04** | Chromé – Rainuré. |
| **50716-04** | Chromé – Lisse. |

**F. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER DEMI-LUNE ET INSERTS**
Dessinés pour s'accorder avec les marchepieds pilote demi-lune, ces marchepieds passager classiques apportent à la fois style et confort à votre conduite rétro. Disponible en finition chromé miroir et noire brillante, le kit inclut les plateaux de marchepieds gauche et droit et les patins anti-vibrations. Les supports de marchepieds propres au modèle sont vendus séparément.

Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail (sauf FXDRS) à partir de '00 et Touring à partir de '86 équipés de supports de marchepied passager. Incompatible avec les modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **50807-08** | Chromé. |
| **50810-08** | Noir brillant. |

**G. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER CONCHO**
Caches du plus bel effet grâce à ces conchos inspirés de l'Heritage Softail® Classic, que les marchepieds soient relevés ou abaissés.

**50193-96**
Pour modèles Dyna de '06 à '17, FL Softail de '86 à '17 et Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

**H. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC LOGO V**
Les logos V en aluminium moulé sont intégrés au cache, puis chromé pour l'éclat. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**50194-96**
Pour modèles Dyna de '06 à '17, FL Softail de '86 à '17 et Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

**I. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER ROAD KING® CLASSIC**
Tout dernier accessoire inspiré du modèle Road King Classic, ce cache-marchepieds en acier chromé possède un médaillon moulé et chromé Road King Classic souligné de motifs noirs et orné d'une élégante touche de cuir. Comprend la visserie de montage.

**50246-00**
Pour modèles Dyna de '06 à '17, FL Softail de '86 à '17 et Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

**J. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC INSCRIPTION HARLEY-DAVIDSON**
Ces caches chromé faciles à monter sont formés afin d'épouser le plateau de marchepied de série et ajouter une touche de classe à la silhouette de votre moto. Le motif simple et épuré est orné d'un script Harley-Davidson estampé qui apporte une touche de finition. Le kit comprend la visserie de montage nécessaire.

**50782-91**
Pour modèles Dyna de '06 à '17, FL Softail de '86 à '17 et Touring et Trike à partir de '87 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 598 COMMANDES

Repose-pieds

**A. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS**

Ce kit de marchepieds remplace les repose-pieds classiques et apporte un peu plus de support aux jambes tout en favorisant le mouvement des jambes lors des longs trajets. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pied H-D® standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote, passager et repose-pied pour commandes avancées. Le caoutchouc auto-adhésif complète les marchepieds et repose-pieds d'équipement d'origine ou en accessoire, et améliore l'isolation aux vibrations tout en apportant une touche d'élégance supplémentaire.

**Compatible avec la position pilote :**
modèles VRSC™ avec commandes avancées de '02 à '17 (sauf VRSCDX et VRSCF), XG à partir de '15 (sauf XG750A), XL jusqu'à '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C et XL1200R de '07 à '10, XL1200L de '07 à '11, Dyna® de '91 à '17 (sauf FLD) et Softail® de '84 à '17 avec commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE).

**Compatible avec la position passager :**
Tous les modèles avec repose-pieds passager à fixation mâle H-D (sauf VRSC jusqu'à '06, XL jusqu'à '03 et Dyna et Softail jusqu'à '05 équipés d'un échappement Shotgun). Les modèles Softail de '84 à '17 nécessitent l'achat séparé d'un kit de support réf. 50454-09. Incompatible avec la position passager sur les modèles Softail à partir de '18.

**Compatible avec la position repose-pied pour commandes avancées :**
Tous les modèles avec repose-pieds pour commandes avancées montés sur pare-jambe ou cadre (sauf arceau de sécurité réglable Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09).

| | |
|---|---|
| **50500139** | Petit 3" – Chromé. |
| **50500144** | Small 3" – Noir brillant. |
| **50500109** | Grand 4" – Chromé. |
| **50500124** | Large 4" – Noir brillant. |

**B. REPOSE-PIEDS MONTÉS SUR PARE-JAMBE***

Repose-pieds custom montés sur pare-jambe pour étirer les jambes avec style. Repose-pieds chromé facile à monter et fermement fixés au pare-jambe. Vendus par paires.

Pour la position de repose-pied pour commandes avancées sur les pare-jambes 1" et 1,25" (sauf VRSC).

| | |
|---|---|
| **49102-86T** | Inscription Harley. |
| **49144-86** | Inserts en caoutchouc. |

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS - GRANDE TAILLE, CHROMÉ**



**A. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS – GRANDE TAILLE, NOIR BRILLANT**




**A. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS**



**B. REPOSE-PIEDS MONTÉS SUR PARE-JAMBE – INSCRIPTION HARLEY**



**B. REPOSE-PIEDS MONTÉS SUR PARE-JAMBE – INSERTS EN CAOUTCHOUC**





C. KIT DE BOULONS DE REPOSE-PIEDS À EMBOUT TYPE BULLET – CHROMÉ



D. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS – CHROMÉ



E. GOUPILLES DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS – POLIES





F. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER

**C. KIT DE BOULONS DE REPOSE-PIEDS À EMBOUT TYPE BULLET – CHROMÉ**

Ajoutez la touche finale au montage de vos repose-pieds custom avec ce kit de vis de repose-pieds à embout type « Bullet » chromé. Vendu par paire, cet accessoire comporte des vis à tête bombée chromé, des rondelles et des écrous d'un style unique. Toute la visserie est conçue conformément aux normes de l'équipement d'origine pour garantir la qualité du produit.

**94133-01**
Pour repose-pieds à fixation mâle (sauf les modèles XR de '08 à '13).

**D. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS – CHROMÉ**

Les vis à tête hexagonale chromé et polies remplacent la visserie de montage des repose-pieds d'équipement d'origine, ce qui donne à la moto une esthétique unique. Le kit comprend deux vis et deux contre-écrous chromé avec inserts en nylon. Les boulons sont ornés d'un insigne Bar & Shield® Harley-Davidson. Toute la visserie est conçue conformément aux normes de l'équipement d'origine pour garantir la qualité du produit.

**94139-01**
Pour repose-pieds à fixation mâle (sauf les modèles FLSTSE et XR de '08 à '13).

**E. GOUPILLES DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS – POLIES**

En acier inoxydable pour résister à la rouille et à la corrosion. Polies pour un meilleur aspect. Remplace la visserie de montage des repose-pieds d'équipement d'origine.

**42679-01**
Pour repose-pieds à fixation mâle (sauf les modèles XR de '08 à '13).

**F. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER**

Optimisez le confort de votre passager. Une bonne position des pieds réduit la sensation d'exiguïté ou d'extension trop importante des jambes et soulage la tension sur les genoux et le coccyx. Ces supports réglables permettent de surélever ou d'abaisser le repose-pieds passager pour s'adapter à toutes les tailles. Le réglage s'effectue facilement à l'aide d'outils classiques, et le support peut se régler selon un angle de 360° (selon le type de moto), en réglant de l'avant vers l'arrière et de haut en bas. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage. Repose-pieds vendus séparément.

**50763-09**
Pour modèles avec supports de repose-pieds passager à fixation mâle H-D® (sauf Softail®). Incompatible avec le kit de repose-pieds relève-talons réf. 50178-09. Ne convient pas à la position pilote.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 600 COMMANDES

Repose-pieds pour commandes avancées

**A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBES EN BILLETTE***

Voici une élégante manière de poser vos pieds face au vent. Ce magnifique kit de montage de repose-pieds en aluminium billette poli se monte facilement sur votre pare-jambes. Il vous permet d'étirer vos jambes lors des longs trajets. Disponible au choix en finition chromé ou noir brillant. Convient à tous les repose-pieds à fixation mâle de style H-D®.

Pour pare-jambes dont la tubulure mesure 1,25" de diamètre (sauf pare-jambe VRSC™ réf. 49267-01A, 49388-09, pare-jambe XL réf. 49060-04, 49287-11, 49215-07 ou pare-jambe Softail® Nostalgic réf. 49037-05A). Incompatible avec les pare-jambes tronqués. Nécessite l'achat séparé du kit de vis chromé pour repose-pieds à embout type « Bullet » réf. 94133-01.

| | |
|---|---|
| **50957-02B** | Chromé. |
| **54234-10** | Noir brillant. |

**B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ***

Étirez-vous pour davantage de confort. Ce kit de montage de repose-pieds réglables peut être configuré pour les pilotes moins grands ou être inversé pour s'avancer loin devant pour ceux qui ont de longues jambes. L'inclinaison permet au bras d'être placé vers l'arrière ou sur les côtés afin de dégager les bas de carénage. Le bras peut être levé ou abaissé selon les besoins. La bride de fixation serre fermement le pare-jambe, et le système de verrouillage maintient le repose-pied selon l'angle souhaité. Disponible en finition chromé miroir ou noir brillant, le kit complet comprend la visserie de montage assortie. Repose-pieds vendus séparément.

Compatible avec les pare-jambes de 1,25''. Incompatible avec les pare-jambes tronqués.

| | |
|---|---|
| **50829-07A** | Incliné, long 5" – Chromé. |
| **50830-07A** | Incliné, court 2,5" – Chromé. |
| **50500167** | Incliné, long 5" – Noir brillant. |
| **50500168** | Incliné, court 2,5" – Noir brillant. |



**A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBE EN BILLETTE – CHROMÉ**



**A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED SUR PARE-JAMBE EN BILLETTE – NOIR BRILLANT**



**B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ, LONG – CHROMÉ**



**B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ, COURT – CHROMÉ**



**B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ, LONG – NOIR BRILLANT**



**B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ, COURT – NOIR BRILLANT**

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Repose-pieds pour commandes avancées



C. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – DÉCALÉ, LONG



C. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – DÉCALÉ, COURT



D. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – 360°



E. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBE



F. BRIDE CHROMÉ TROIS PIÈCES DE REPOSE-PIEDS



G. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE CHROMÉ POUR REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBES

**C. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – DÉCALÉ***

Le niveau maximal de confort pour le pilote. Ces supports décalés de repose-pieds réglables pour commandes avancées offrent aux pilotes une très large gamme de réglages correspondant à toutes les tailles et à toutes les morphologies. La conception décalée permet un montage sur le côté ou au-dessus du pare-jambe. La rotation à 360° assure un positionnement confortable, quelle que soit la taille du pilote. La bride fixe fermement le pare-jambe, et le système de verrouillage maintient le repose-pied selon l'angle souhaité. Le kit comprend la bride, le bras réglable et la visserie de montage chromé. Les repose-pieds sont vendus séparément.

Compatible avec les pare-jambes de 1,25''. Incompatible avec les pare-jambes tronqués.

| | |
|---|---|
| **50827-07A** | Long 4,5", Décalé |
| **50828-07A** | Court 3", Décalé |

**D. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – 360°***

Changez la position de vos pieds pour un plus grand confort sur les longs trajets. Les repose-pieds réglables 360° pour commandes avancées pivotent et se verrouillent dans un très grand nombre de positions suivant la taille du pilote. Les brides chromé maintiennent les repose-pieds sur les pare-jambes, et le bras permet de bloquer les repose-pieds en position. Le kit comprend le support, le bras et la visserie de montage chromé. Repose-pieds vendus séparément.

**50832-07A** Court 3", Décalé
Compatible avec les pare-jambes de 1,25''. Incompatible avec les pare-jambes tronqués.

**E. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBE***

Permet de monter facilement tout type de repose-pieds H-D® à fixation mâle sur les pare-jambes avant H-D. Le kit comprend toutes les pièces nécessaires au montage ; aucune visserie supplémentaire n'est requise.

**50964-98**
Pour pare-jambes de diamètre 1,25" (sauf pare-jambes VRSC™ réf. 49267-01A, 49388-09, pare-jambes XL réf. 49060-04 ou 49215-07 ou pare-jambes Softail® Nostalgic réf. 49037-05A). Incompatible avec les pare-jambes tronqués.

**F. BRIDE CHROMÉ TROIS PIÈCES DE REPOSE-PIEDS***

Pour montage sur le cadre ou les pare-jambes. Montage universel sauf sur modèles VRSC.

**50903-85T**
Pour pare-jambes de diamètre 1,25" (sauf pare-jambes VRSC réf. 49267-01A, 49388-09, pare-jambe XL réf. 49060-04 ou 49215-07 ou pare-jambe Softail Nostalgic réf. 49037-05A). Incompatible avec les pare-jambes tronqués.

**G. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE CHROMÉ POUR REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBES**

Passez du zinc au chromé avec ce kit de visserie chromé qui remplace la visserie standard du kit de montage des repose-pieds montés sur pare-jambes réf. 50964-98. Fabriqués selon les normes de l'équipement d'origine pour une qualité inégalée, les boulons portent la marque Harley-Davidson qui atteste de leur authenticité.

**94140-02**
Pour kit de montage de repose-pieds sur pare-jambe réf. 50964-98.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents graves, voire mortels.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 602 COMMANDES

Rétroviseurs

**A. RÉTROVISEURS FUSELÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE***
Exprimez votre style personnel. Ces rétroviseurs minces en aluminium forgé montés sur le carénage minimisent le profil du carénage Batwing pour obtenir un look custom plus dépouillé. Montés sur une seule tige, ils offrent une multitude de réglages positionnels. Leur convexité optimise le champ de vision. Ces rétroviseurs sont conçus pour remplacer directement les rétroviseurs de l'équipement d'origine de la Street Glide®. Ils peuvent être installés sur d'autres modèles équipés d'un carénage Batwing à la place des rétros montés sur le guidon. Les rétroviseurs fuselés montés sur le carénage sont disponibles dans diverses finitions Edge Cut, chromé poli ou noir brillant, pour convenir à votre style.

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

**56000098A††** Chromé.

**56000099A††** Edge Cut.






**A. RÉTROVISEURS FUSELÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ**

**B. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – NOIR***
Les rétroviseurs à monter sur le carénage offrent une esthétique réellement novatrice par rapport aux rétroviseurs classiques à monter sur le guidon. Monté dans le carénage intérieur, l'habillage de ces rétroviseurs en plastique moulé suit les contours du carénage Batwing. Offrant de nombreuses possibilités de réglage, ces rétroviseurs de forme convexe optimisent votre champ de vision. Le logo Bar & Shield® est soigneusement gravé au laser sur le verre de chaque rétroviseur. Le kit comprend la visserie, les instructions et le gabarit de montage pour un montage facile.

**56000076††**
Pour modèles Electra Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14. Équipement d'origine sur les modèles Street Glide (sauf FLHTCUTC).

**91945-98B††**
Pour modèles Electra Glide et Trike de '96 à '13. Equipement d'origine sur les modèles Street Glide.






**A. RÉTROVISEURS FUSELÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – EDGE CUT**

**C. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ***
Ajoutez une touche de chromé au carénage intérieur Batwing. Ces rétroviseurs montés sur le carénage n'encombrent plus le guidon et ajoutent une touche aérienne contemporaine à votre moto. Le cuvelage chromé attrayant apporte un look custom, et le rétroviseur de forme convexe ainsi que la large gamme de réglages maximise votre champ de vision. Remplacement direct par boulonnage des rétroviseurs montés sur le carénage d'équipement d'origine, le kit comprend également la visserie et le gabarit de montage requis pour un montage facile et précis.

**56000077**
Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14 (sauf FLHTCUTC).

**56000029††**
Pour les modèles Electra Glide, Street Glide et Trike '96-'13. Equipement d'origine sur les modèles FLHXSE 2012.





**B. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – NOIR**

†† Ⓔ





**C. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ**

*Harley-Davidson Motor Company ne peut pas tester et effectuer des recommandations de montage spécifiques concernant chaque combinaison de rétroviseur et de guidon possible. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**D. KIT DE MONTAGE DE RÉTROVISEURS SUR HABILLAGE DE PARE-BRISE – (PRÉSENTÉ AVEC LES RÉTROVISEURS FUSELÉS SUR HABILLAGE DE PARE-BRISE)**



**E. RÉTROVISEURS SUR HABILLAGE DE PARE-BRISE – FUSELÉS (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE MONTAGE DE RÉTROVISEURS SUR HABILLAGE DE PARE-BRISE)**




**E. RÉTROVISEURS SUR HABILLAGE DE PARE-BRISE – FUSELÉS (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE MONTAGE DE RÉTROVISEURS SUR HABILLAGE DE PARE-BRISE)**





**F. CACHE-RÉTROVISEURS ILLUMINÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ**

**D. KIT DE MONTAGE DE RÉTROVISEURS SUR HABILLAGE DE PARE-BRISE***

La meilleure esthétique à l'avant et au centre. Ce kit d'habillage pour pare-brise apporte une touche de finition à la base du pare-brise et positionne les rétroviseurs (vendus séparément) sur le bord supérieur du carénage. Les supports placent la coque du rétroviseur en position haute, autorisant une gamme étendue de réglages dans les quatre directions. Vous bénéficiez d'un guidon ou carénage intérieur dépouillé avec une superbe vision arrière dégagée au niveau des épaules. Le kit comprend un habillage 3 pièces et toute la visserie nécessaire au montage. Les rétroviseurs sont vendus séparément.

**57400254**
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14. Les modèles FLHX, FLHXS et FLHXSE équipés de rétroviseurs montés sur le carénage nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion pour carénage réf. 57300063.

**E. RÉTROVISEURS SUR HABILLAGE DE PARE-BRISE – FUSELÉS***

Ces rétroviseurs fuselés sont d'élégants compléments pour le kit de montage de rétroviseurs pour pare-brise réf. 57400254. Leurs dimensions généreuses offrent une excellente vision vers l'arrière, et le design racé de la coque minimise l'encombrement visuel. Conçu pour offrir un montage facile et un réglage multi-directionnel optimal, ce kit comprend les rétroviseurs gauche et droit.

**56000091**
Convient aux modèles équipés du kit de montage de rétroviseurs pour pare-brise 57400254.

**F. CACHE-RÉTROVISEURS ILLUMINÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ**

Ajoutez des clignotants à LED supplémentaires et une note de chromé au carénage intérieur. Parfaite touche de finition pour un carénage intérieur, ce cuvelage de rétroviseur chromé est doté de clignotants à LED ambre dynamique sur le bord extérieur. Les clignotants vous permettent d'être vu par les autres conducteurs et le montage sans épissure est simplifié.

**56000084**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés de rétroviseurs montés sur carénage. Ne convient pas aux rétroviseurs fractionnés montés sur le carénage réf. 92085-10 ou les rétroviseurs fuselés montés sur le carénage réf. 56000098A ou 56000099A.

**92600-10**
Pour modèles FLHX et FLHXSE de '06 à '13 et modèles Electra Glide équipés de rétroviseurs montés sur carénage, réf. 91945-98B. Ne convient pas aux rétroviseurs fractionnés montés sur le carénage réf. 92085-10.

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour toutes les combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 604 COMMANDES

Rétroviseurs

**A. RÉTROVISEUR ARRONDI DE BOUT DE GUIDON – NOIR SATINÉ***

Apporte la touche finale à l'esthétique de Café Racer dépouillé. Ces rétroviseurs montés en bout de guidon offrent une esthétique plus sobre que les rétroviseurs classiques. Ces rétroviseurs convexes se fixent à l'extrémité du guidon et le prolongent, offrant un champ de vision plus étendu, en particulier lorsque le guidon choisi est étroit. Ils sont particulièrement faciles à monter avec des poignées (vendues séparément) pour rétroviseurs de bout de guidon. Il suffit alors d'insérer le rétroviseur dans la poignée et de le serrer en position. Ces rétroviseurs réglables offrent une visibilité maximale, et peuvent être positionnés au-dessus ou au-dessous du guidon dans certaines configurations. Pour la configuration sous le guidon, le rétroviseur gauche doit être installé à droite, et le droit doit être installé à gauche. Inclut la visserie pour installer les guidons 7/8" ou 1". Les rétroviseurs droit et gauche sont vendus séparément.

Convient aux guidons de série ou en accessoire sur les modèles XG à partir de '15 (sauf les modèles équipés d'un guidon Drag réf. 55800225 ou 55800238), VRSC™ à partir de '96 (sauf VRSCF), XL, XR, Dyna® (sauf FXDLS), Softail® de '96 à '15 (sauf FLSTNSE, FXSBSE et FLSTSE de '11 à '12) et Touring de '96 à '07. Le montage nécessite l'achat séparé des poignées Diamond-Black réf. 56100199 (1") ou 56100202 (7/8").

| | |
|---|---|
| **56000133** | Côté droit (position verticale). |
| **56000134** | Côté gauche (position verticale). |

**B. POIGNÉES DIAMOND-BLACK – RÉTROVISEURS D'EXTRÉMITÉ***

Enveloppez votre moto d'un voile de mystère. Arborant un style ténébreux, cette collection de commandes manuelles et aux pieds se caractérise par des surfaces moletées qui révèlent l'aluminium billette brut et créent un contraste frappant. Conçue pour vieillir et se patiner comme un jean délavé, cette finition noire satinée s'assortira aux peintures brillantes et denim. Conçues pour les rétroviseurs de bout de guidon, ces poignées très sobres bénéficient d'un montage « sans colle », autorisant une dépose et un entretien faciles et sans détérioration. Les embouts de poignées sont vendus séparément.

**56100199** Pour les guidons de 1" de diamètre.
Pour modèles VRSC, XL, XR et Dyna à partir de '96 (sauf FXDLS), Softail de '96 à '15 (sauf FLSTSE de '11 à '12, FLSTNSE et FXSBSE) et modèles Touring de '96 à '07. Nécessite l'achat séparé des rétroviseurs de bout de guidon réf. 56000133 et 56000134, ou des embouts réf. 55900114.

**56100202** Pour les guidons de 7/8" de diamètre.
Pour modèles XG à partir de '15. Nécessite l'achat séparé des rétroviseurs de bout de guidon réf. 56000133 et 56000134, ou des embouts réf. 55900114.

**C. RÉTROVISEURS DÔME EDGE CUT***

Gardez un œil sur tout, pendant que tous les regards se portent sur vous. Ces rétroviseurs compacts en billette possèdent des cuvelages en forme de dôme en verre lisse et des surfaces noires à effet mouillé pour donner un nouveau style contemporain. Ils ont un bord usiné avec précision comportant trois bandes en aluminium satiné pour apporter un contraste brillant, et de fines tiges arrondies pour garder les rétroviseurs près des commandes et donner un profil intégré.

**56000090††**
Pour modèles à partir de '82 (sauf VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC et FLHRSE de '14 à '16, FLHTCUSE de '11 à '13, FLHTKSE à partir de '14 et FLTRXSE à partir de '18). Ne convient pas aux modèles XL1200X équipés de rétroviseurs montés sous le guidon.

†† Ⓔ

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour toutes les combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



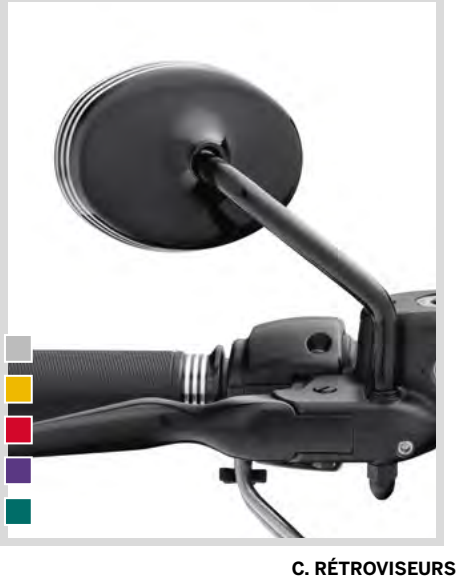
**A. RÉTROVISEUR ARRONDI DE BOUT DE GUIDON – NOIR SATINÉ**



**A. RÉTROVISEUR ARRONDI DE BOUT DE GUIDON – NOIR SATINÉ**



**B. POIGNÉES DIAMOND BLACK – RÉTROVISEURS D'EXTRÉMITÉ (56100199 PRÉSENTÉ)**

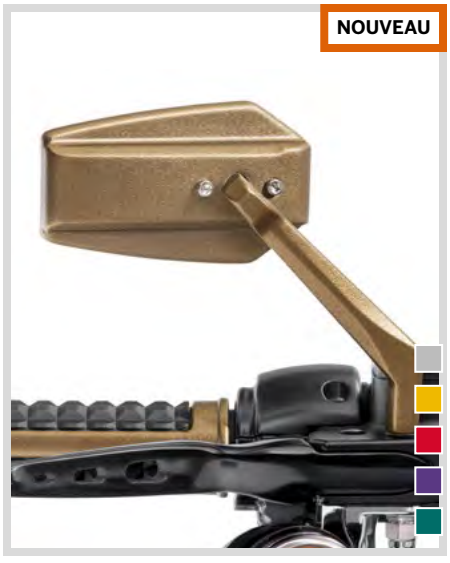




**C. RÉTROVISEURS DÔME EDGE CUT**




D. RÉTROVISEURS DOMINION – NOIR BRILLANT




D. RÉTROVISEURS DOMINION – BRONZE





E. RÉTROVISEURS AVEC FEU DE POSITION ET CLIGNOTANT AUXILIAIRES – CHROMÉ





E. RÉTROVISEURS AVEC FEU DE POSITION ET CLIGNOTANT AUXILIAIRES – NOIR SATINÉ

**D. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION DOMINION™***

Laissez parler votre attitude de rebelle. Les rétroviseurs de la Collection Dominion vous permettent d'exprimer votre style personnel. Taillés dans un aluminium de qualité, ces rétroviseurs offrent une surface usinée très résistante pour une esthétique très originale.

Pour modèles à partir de '82 (sauf VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC et FLHRSE de '14 à '16, FLHTCUSE de '11 à '13, FLHTKSE à partir de '14 et FLTRXSE à partir de '18). Ne convient pas aux modèles XL1200X équipés de rétroviseurs montés sous le guidon.

| | |
|---|---|
| **56000136** | Noir brillant. |
| **56000137** | Bronze. |

**E. RÉTROVISEURS AVEC FEU DE POSITION ET CLIGNOTANT AUXILIAIRES***

Le mariage du style et de la fonctionnalité. Ce rétroviseur forgé associe une forme classique et une fonctionnalité supplémentaire moderne (éclairage auxiliaire avant). Les cabochons fumés masquent les bandes de lampes à LED ambre qui servent de feux de position quand le contact est mis. Ils fonctionnent dynamiquement avec les clignotants auxiliaires et renforcent votre signalisation. Cet éclairage supplémentaire avant vous rend plus visible dans le trafic. Les deux rétroviseurs clignotent lorsque les feux de détresse sont activés. Le câblage est dissimulé dans le cuvelage et la tige ; il se branche facilement au faisceau électrique d'équipement d'origine. Disponible en finition chromé miroir ou noire satinée.

Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf Road King® et Road Glide®) et Trike.

| | |
|---|---|
| **56000080** | Chromé. |
| **56000081** | Noir satiné. |

Pour modèles à partir de '97 (sauf VRSCF, XG, XL1200X, XL1200XS, FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXCWC, Softail® à partir de '18 et Touring à partir de '14). Convient également aux modèles Road King à partir de '14.

| | |
|---|---|
| **92059-07A** | Chromé. |
| **92068-08A** | Noir satiné. |

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour toutes les combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 606 COMMANDES

Rétroviseurs

**RÉTROVISEURS CUSTOM**
Pour modèles à partir de '82 (sauf VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC et FLHRSE de '14 à '16, FLHTCUSE de '11 à '13, FLHTKSE à partir de '14 et FLTRXSE à partir de '18). Ne convient pas aux modèles XL1200X équipés de rétroviseurs montés sous le guidon.

**A. RÉTROVISEURS CUSTOM PROFILE™ AVEC TIGE AJOURÉE***
**91697-06A**

**B. RÉTROVISEURS AVEC TIGE EDGE CUT***
**92441-10**

**C. RÉTROVISEURS BUCKSHOT***
**92416-08**

**D. RÉTROVISEURS CUSTOM PROFILE – NOIR SATINÉ***
**56000135** Noir satiné avec tige pleine.

**E. RÉTROVISEURS DÔME – NOIR SATINÉ***
**92423-08A**

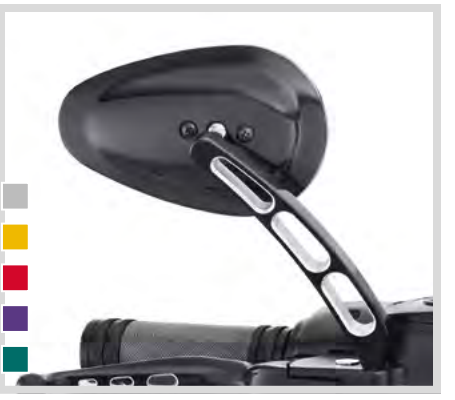
**F. RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU WILLIE G™ SKULL***
**91315-04**

**G. RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU***
**1. 91971-98** Classic.
**2. 91968-98** Inscription Harley-Davidson.

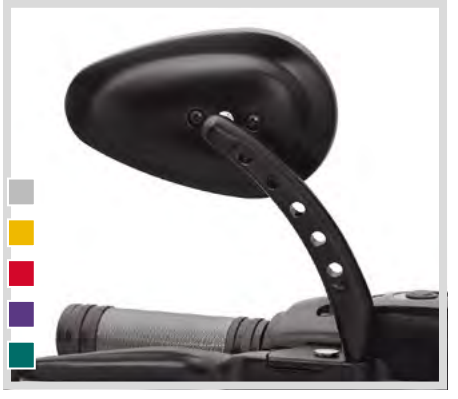
**H. RÉTROVISEURS FRACTIONNÉS***
Pour mieux voir ce qui se passe derrière vous. Ce rétroviseur fractionné de conception exclusive réduit l'angle mort et offre une large vision arrière panoramique des voies de gauche et de droite comme de la route derrière vous. Le rétroviseur comporte un panneau principal pour la vue normale et un panneau extérieur secondaire convexe pour élargir le champ de vision. La finition chromé brillante du rétroviseur ajoute une touche contemporaine à la forme classique en goutte d'eau. Le script Harley-Davidson profondément estampé et la tige courbe ajourée distinguent ce rétroviseur de tous les autres.
**92190-06**



**A. RÉTROVISEURS CUSTOM PROFILE AVEC TIGE AJOURÉE**



**B. RÉTROVISEURS AVEC TIGE EDGE CUT**



**C. RÉTROVISEURS BUCKSHOT**



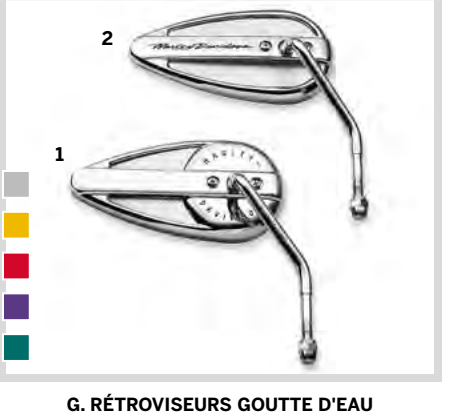
**D. RÉTROVISEURS CUSTOM PROFILE – NOIR SATINÉ**



**E. RÉTROVISEURS DÔME – NOIR SATINÉ**



**F. RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU WILLIE G SKULL**




**G. RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU**



**H. RÉTROVISEURS FRACTIONNÉS**

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour toutes les combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Rétroviseurs



I. RÉTROVISEURS MONOBLOCS RONDS




J. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION LOGO LIVE TO RIDE – GOLD



K. RÉTROVISEURS FUSELÉS – NOIR



K. RÉTROVISEURS FUSELÉS – CHROMÉ



L. KIT D'EXTENSION DE RÉTROVISEUR – CHROMÉ



L. KIT D'EXTENSION DE RÉTROVISEUR – NOIR SATINÉ



M. KIT D'EXTENSION DE RÉTROVISEUR

## I. RÉTROVISEURS MONOBLOCS RONDS*

Pour modèles à partir de '82 (sauf VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC et FLHRSE de '14 à '16, FLHTCUSE de '11 à '13, FLHTKSE à partir de '14 et FLTRXSE à partir de '18). Ne convient pas aux modèles XL1200X équipés de rétroviseurs montés sous le guidon.

| | |
|---|---|
| **91931-92T** | Tige courte, côté gauche. |
| **91930-92T** | Tige courte, côté droit. |

## J. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION LOGO LIVE TO RIDE*

Pour modèles à partir de '82 (sauf VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC et FLHRSE de '14 à '16, FLHTCUSE de '11 à '13, FLHTKSE à partir de '14 et FLTRXSE à partir de '18). Ne convient pas aux modèles XL1200X équipés de rétroviseurs montés sous le guidon.

**1. Rétroviseurs monobloc à tige courte**

| | |
|---|---|
| **91866-90T** | Gold, gauche. |
| **91864-90T** | Gold, droit. |

## K. RÉTROVISEURS FUSELÉS*

Mettez votre Harley® au goût du jour avec ces rétroviseurs dernier cri. Ce rétroviseur fuselé d'équipement d'origine à partir de 2003 améliore la visibilité vers l'arrière, permet plus de réglages et supprime les fixations arrière pour une esthétique plus épurée. Disponible dans la finition de votre choix, chromé ou noir satiné.

Pour modèles à partir de '82 (sauf VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC et FLHRSE de '14 à '16, FLHTCUSE de '11 à '13, FLHTKSE à partir de '14 et FLTRXSE à partir de '18). Ne convient pas aux modèles XL1200X équipés de rétroviseurs montés sous le guidon.

| | |
|---|---|
| **92023-03A††** | Noir – Kit tige courte. |
| **91982-03B††** | Noir – Tige courte, droite. |
| **91983-03B††** | Noir – Tige courte, gauche. |
| **91909-03B††** | Noir – Tige longue, droite. |
| **91910-03B††** | Noir – Tige longue, gauche. |
| **92022-03A††** | Chromé – Kit tige courte. |
| **91840-03B††** | Chromé – Tige courte, droite. |
| **91845-03B††** | Chromé – Tige courte, gauche. |
| **91846-03B††** | Chromé – Tige longue, droite. |
| **91848-03B††** | Chromé – Tige longue, gauche. |

## L. KIT D'EXTENSION DE RÉTROVISEUR*

Pour bien voir ce qui vient derrière. Le kit d'extension de rétroviseur améliore la visibilité à l'arrière de votre moto en repositionnant les rétroviseurs vers l'extérieur d'environ 2" et vers le haut de 1", en augmentant votre champ visuel et pour vous permettre de mieux voir ce qui se passe dans votre dos. Disponible en finition chromé ou noir satin, selon vos rétroviseurs et commandes manuelles. Ces rallonges faciles à monter s'adaptent à une sélection variée d'équipement d'origine Harley-Davidson® et de rétroviseurs en accessoire.

Pour modèles Dyna® de '06 à '17 et Softail® de '08 à '14.

| | |
|---|---|
| **56000039** | Chromé. |
| **56000042** | Noir satiné. |

## M. KIT D'EXTENSION DE RÉTROVISEUR*

Ces rallonges chromé rehaussent les rétroviseurs d'environ deux pouces.

**91907-87**
Pour tous les modèles (sauf les modèles VRSCF, XG750A et XL1200X équipés de rétroviseurs montés sous le guidon).

†† Ⓔ

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour toutes les combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 608 COMMANDES

Commandes manuelles

**A. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES**

Poursuivez sur le thème custom avec des leviers de commandes manuelles en accessoire. En aluminium moulé, ces leviers sont dotés d'une finition custom conçue pour s'harmoniser avec les commandes manuelles chromé comme accessoire ou avec les composants noirs de style équipement d'origine. Comprend un clip antibruit d'embrayage et une bague pivot.

Pour les modèles XL à partir de '14.

| | |
|---|---|
| **36700053A** | Chromé. |
| **36700052** | Noir. |

Pour modèles XL de '96 à '03, Dyna® de '96 à '17 (sauf FXDLS de '16 à '17), Softail® de '96 à '14 et Touring de '96 à '07. Ne convient pas aux modèles Police et aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

| | |
|---|---|
| **45075-07** | Chromé. |
| **44994-07** | Noir. |
| **55798-10A** | Edge Cut. |

Pour modèles XL et XR de '04 à '13.

| | |
|---|---|
| **44992-07** | Chromé. |
| **46944-07A** | Noir. |

Pour modèles VRSC™ de '06 à '17.

| | |
|---|---|
| **42270-06B** | Chromé. |
| **42275-07A** | Noir. |

Pour modèles VRSC de '02 à '05, Dyna, Softail et Touring de '96 à '06 équipés d'un embrayage hydraulique.

| | |
|---|---|
| **46114-07** | Chromé. |

Pour modèles Softail de '15 à '17 (sauf FLSS, FLSTFBS et FXSE).

| | |
|---|---|
| **36700104** | Chromé. |
| **36700105** | Noir. |

Pour modèles Softail à partir de '18 (sauf FXDRS, FXFB et FXFBS).

| | |
|---|---|
| **36700209** | Chromé. |
| **36700210** | Noir. |
| **36700211** | Edge Cut. |

Pour modèles Touring à partir de '17. Incompatible avec les modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **41700422A** | Chromé. |
| **41700421A** | Noir. |
| **41700424A** | Edge Cut. |
| **41700425A** | Ajouré Chromé. |

Pour modèles Touring de '14 à '16 équipés d'un embrayage hydraulique. Incompatible avec les modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **36700065** | Chromé. |
| **36700064** | Noir. |
| **36700067** | Edge Cut. |
| **36700066** | Ajouré Chromé. |

Pour modèles FLHR et FLHRC de '14 à '16 et Touring et Trike de '08 à '13. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

| | |
|---|---|
| **38843-08** | Chromé. |
| **38845-08** | Noir. |
| **36700004** | Edge Cut. |
| **38853-08** | Ajouré Chromé. |

Pour modèles Trike à partir de '17.

| | |
|---|---|
| **41700423A** | Chromé. |

Pour modèles Trike de '14 à '16.

| | |
|---|---|
| **36700091** | Chromé. |



**A. LEVIERS DE COMMANDES MANUELLES CHROMÉ**



**A. LEVIERS DE COMMANDES MANUELLES NOIR**



**A. LEVIERS DE COMMANDES MANUELLES EDGE CUT**



**A. KIT DE LEVIERS DE COMMANDES MANUELLES AJOURÉS**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



B. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ – (41700190 PRÉSENTÉ)



B. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ – (45355-08 PRÉSENTÉ)



B. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ – (42117-08A PRÉSENTÉ)



B. KIT D'EMBRAYAGE ET DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN CHROMÉ – (46112-02F PRÉSENTÉ)



B. KIT D'EMBRAYAGE ET DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN CHROMÉ – (41700263C PRÉSENTÉ)



B. KIT D'EMBRAYAGE ET DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN CHROMÉ – (41700324A PRÉSENTÉ)



B. KIT D'EMBRAYAGE ET DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN CHROMÉ – (41700440 PRÉSENTÉ)



B. KIT D'EMBRAYAGE ET DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN CHROMÉ – (41700463 PRÉSENTÉ)

**B. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ**

Remplacez vos commandes de série en aluminium peint par ces chromé rutilants sans compromettre la qualité. Ce kit est fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine et comprend un cache-maître-cylindre chromé. Associé au kit de boîtier de commutateurs chromé, aux enjoliveurs de commutateurs chromé et aux autres accessoires « Genuine Motor Accessories » de Harley-Davidson®, ce kit de commande de frein avant offre une esthétique qui attirera les regards sur votre passage.

**41700190**
Pour les modèles XL à partir de '14 avec freins avant à simple disque et ABS.

**41700262**
Pour les modèles XL à partir de '14 avec freins avant à simple disque sans ABS.

**45284-99D**
Pour modèles XL de '96 à '03, et Dyna® et Softail® de '96 à '05 équipés d'un frein avant à simple disque et embrayage à commande par câble.

**45281-99D**
Pour modèles XL de '96 à '03, Dyna et Softail de '96 à '05 et Touring de '96 à '04 équipés d'un frein avant à double disque et embrayage à commande par câble.

**45355-08**
Pour modèles Dyna de '08 à '17 (sauf FXDL de '14 à '17, FXDF, FXDLS) et Softail de '08 à '14 équipés de freins avant à simple disque et d'un embrayage à commande par câble.

**41700480**
Pour modèles Softail à partir de '18 (sauf FXDRS, FXFB et FXFBS).

**36700100**
Pour modèles Softail de '15 à '17 équipés d'un embrayage à commande par câble.

**45355-06A**
Pour les modèles Dyna et Softail de 2006 à 2007 équipés d'un frein avant à simple disque et embrayage par câble.

**42100-06D**
Pour modèles VRSC™ de '06 à '17.

**46112-02F**
Pour les modèles VRSC '02-'05. Convient également aux modèles Dyna et Softail de '96 à '05 équipés d'un embrayage hydraulique, et aux modèles Touring de '96 à '04 avec freins avant à double disque.

**41700440**
Pour modèles Touring à partir de '17 et Trike à partir de '19 (sauf Road Glide®).

**41700263C**
Pour modèles Touring de '14 à '16 (sauf Road Glide) équipés d'un embrayage hydraulique. Incompatible avec les modèles Trike.

**42117-08A**
Pour modèles Touring de '08 à '16 à embrayage par câble.

**46418-05A**
Pour modèles Touring de '05 à '07 à embrayage par câble.

**41700441**
Pour modèles Trike de '17 à '18.

**41700330**
Pour modèles Trike de '14 à '16 équipés d'un embrayage hydraulique.

**41700463**
Pour modèles Road Glide à partir de '17.

**41700324A**
Pour modèles Road Glide de '15 à '16.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 610 COMMANDES

Commandes manuelles

**A. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS – CHROMÉ**
Passez vos boîtiers de commutateurs au guidon du noir au chromé brillant. Le kit complet comprend les boîtiers droit et gauche. Aucun commutateur ni câblage nécessaire.

**70222-96B**
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL de '96 à '13, XR de '08 à '12, Dyna® et Softail® de '96 à '11 (sauf FXSTDSE) et Road King® de '96 à '13 (sauf FLHRSE).

**71826-11**
Pour modèles XL à partir de '14, Dyna de '12 à '17 et Softail à partir de '11 sans régulateur de vitesse (sauf FLDE, FLHC, FLHCS et FLSB à partir de '18).

**71500442**
Pour modèles Softail à partir de '16 équipés d'un régulateur de vitesse.

**71500185**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14.

**70223-96B**
Pour les modèles FLHT et FLHTC de 1996 à 2013, FLHX et FLTRX de 2006 à 2013 sans régulateur de vitesse.

**70228-96C**
Pour modèles FLHTCU, FLHTK, FLTR et FLTRU de '96 à '13, FLHRC de '02 à '13 et FLHTCUTG de '09 à '13. Convient également aux modèles FLHR de 2002 à 2013 équipés d'un régulateur de vitesse.

**71813-09**
Pour modèles FLHT, FLHTC, FLHX et FLTRX de '96 à '13 équipés d'un régulateur de vitesse.

**B. KIT DE CACHES POUR GUIDON ET RÉSERVOIR**
Ce kit comprend un support de manette d'embrayage, des brides de commandes au guidon, un cache-maître-cylindre et la visserie chromé pour bénéficier d'une finition intégralement chromé. Pour une finition esthétique parfaite, ajoutez le kit de boîtiers de commutateurs chromé réf. 70222-96B. Ne peut être utilisé avec les kits d'éclairage auxiliaire.

**46099-98**
Pour modèles XL de '96 à '03, Dyna de '96 à '17, Softail de '96 à '14 et Touring de '96 à '07 avec freins avant à double disque. (Incompatible avec les modèles VRSC, et les modèles équipés d'un embrayage hydraulique.)

**46098-98**
Pour modèles XL de '96 à '03, Dyna de '96 à '17 et Softail de '96 à '14 avec freins avant à simple disque. (Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.)





**A. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (71500185 PRÉSENTÉ)**





**A. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (71500442 PRÉSENTÉ)**




**A. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (70222-96B PRÉSENTÉ)**




**A. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (70223-96B PRÉSENTÉ)**





**B. KIT DE CACHES POUR GUIDON ET RÉSERVOIR**

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

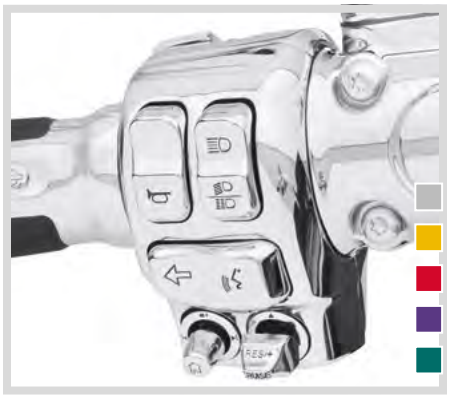
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

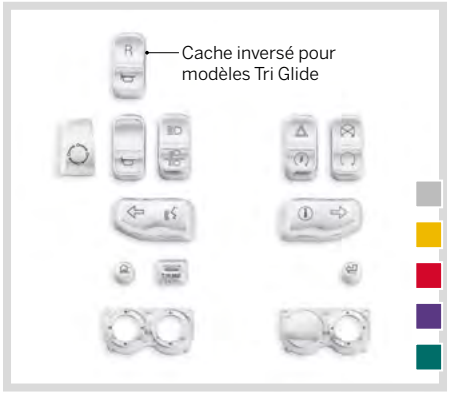



**C. EMBOUTS DE RALLONGE POUR CLIGNOTANTS – NOIR (71500179 PRÉSENTÉ)**




**C. EMBOUTS DE RALLONGE POUR CLIGNOTANTS – CHROMÉ (71500180 PRÉSENTÉ)**

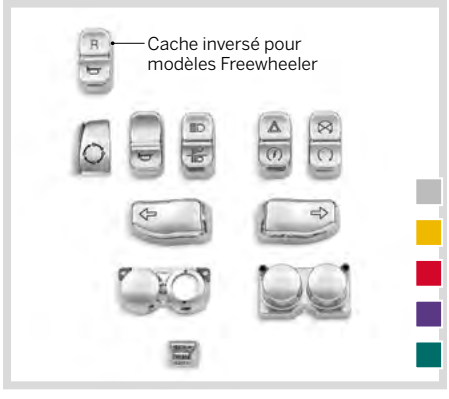





**D. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (71500187A PRÉSENTÉ)**




**D. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (71500515 PRÉSENTÉ)**




**D. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (71500186 PRÉSENTÉ)**



**D. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (71500228A PRÉSENTÉ)**




**D. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ (71500441 PRÉSENTÉ)**

**C. EMBOUTS DE RALLONGE POUR CLIGNOTANTS**

Signalez avec simplicité. Ces embouts de rallonge pour clignotants permettent aux pilotes d'atteindre facilement les clignotants et de les activer sans avoir à déplacer ou retirer leurs mains des poignées. Le modèle monobloc est doté d'une rallonge pour le pouce qui place la commande de clignotants gauche et droit dans une position pratique. Disponibles en chromé et en noir, ces embouts de rallonge remplacent les embouts de commutateur de clignotants de série sans recâblage.

Pour modèles XL à partir de '14, Dyna® de '12 à '17 et Softail® à partir de '11 (sauf FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSTSE et FXSBSE).

| | |
|---|---|
| **71500177** | Noir. |
| **71500178** | Chromé. |

Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XL de '96 à '13, XR de '08 à '12, Dyna de '96 à '11, Softail de '96 à '10 et Touring et Trike de '96 à '13.

| | |
|---|---|
| **71500179** | Noir. |
| **71500180** | Chromé. |

Pour modèles Road King® et Freewheeler® à partir de '14. Ne convient pas aux modèles CVO.

| | |
|---|---|
| **71500285** | Noir. |
| **71500411** | Chromé. |

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® et Tri Glide® à partir de '14. Ne convient pas aux modèles CVO.

| | |
|---|---|
| **71500286** | Noir. |
| **71500412** | Chromé. |

**D. KIT D'ENJOLIVEURS DE COMMUTATEURS – CHROMÉ**

Vous ne serez satisfait que lorsque tout sera chromé ? Ces kits d'enjoliveurs de commutateurs chromé donnent du style aux éléments les plus visibles de votre moto : les commutateurs. De forme aussi ergonomique que les commutateurs manuels d'équipement d'origine, ces caches remplacent les caches noirs de série et ne nécessitent aucun câblage. Les enjoliveurs de commutateurs chromé sont assortis aux autres accessoires de commandes manuelles chromé (kit de maître-cylindre, leviers manuels, cache-maître-cylindre et logement de commutateurs chromé) pour parfaire le look custom.

**71500187A**
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS à partir de '16, et FLHTCUTG de '09 à '18. Ne convient pas aux modèles CVO.

**71500186**
Pour modèles Road King à partir de '16 et Freewheeler de '15 de '18. Ne convient pas aux modèles CVO.

**71500228A**
Pour modèles FLHTK et FLHTKL à partir de '16. Ne convient pas aux modèles CVO.

**71500515**
Pour modèles FLHTCUTG à partir de '19.

**71500517**
Pour modèles FLRT à partir de '19.

**71500441**
Pour modèles XL à partir de '14, Dyna de '12 à '17 et Softail à partir de '11 (sauf FLDE, FLHC et FLHCS). Le kit comprend l'enjoliveur pour commutateur pour les modèles avec régulateur de vitesse.

**71804-03**
Pour modèles VRSC de '02 à '17, XL et XR de '96 à '13, Dyna de '96 à '11, FLHR de '96 à '13 et FLHRC de '98 à '01. Les modèles FLHR avec régulateur de vitesse utilisent le kit réf. 71808-03.

**71500110**
Pour modèles XL à partir de '14, Dyna de '12 à '17 (sauf FXDLS de '16 à '17) et Softail de '11 à '15.

**71802-03**
Pour modèles FFLHTCU, FLHTK, FLTR et FLTRU de '96 à '13, et FLHTCUTG de '09 à '13.

**71816-09**
Pour modèles FLHT, FLHTC, FLHX et FLTRX de '96 à '13 équipés d'un régulateur de vitesse.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE AVANT – CHROMÉ**
Comprend un cache chromé, un joint et un autocollant. Montage facile avec les vis en acier inoxydable incluses.

**45078-96D** Frein.
Pour modèles VRSC™ de '02 à '05, XL de '96 à '03, Dyna® et Softail® de '96 à '05 et Touring de '96 à '04.

**46424-05B** Frein.
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail de '06 à '14, et Touring de '05 à '07. Convient également au maître-cylindre de frein Trike à partir de '14 et aux maître-cylindres d'embrayage Trike de '14 à '16.

**42313-07** Frein.
Pour modèles XL et XR à partir de '07.

**42123-08** Frein.
Pour modèles Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13 et à partir de '19.

**36700094A** Embrayage.
Pour modèles Touring de '14 à '16 équipés d'un embrayage hydraulique. Incompatible avec les modèles Trike.

**42114-06A** Frein et embrayage (paire).
Pour les modèles VRSC '06-'17.

**41700297** Frein.
Pour modèles Softail de '15 à '17.

**41700442** Embrayage.
Pour modèles Touring à partir de '17 et Trike à partir de '19.

**37000278** Embrayage.
Pour modèles Trike à partir de '17.

**B. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE EDGE CUT**
Le cache-maître-cylindre Edge Cut offre une finition de haute qualité, anodisée et usinée qui valorise l'aluminium brut. Cette esthétique Cut Back contrastée crée un design fort qui complète harmonieusement les styles contemporains et traditionnels. Ce cache remplace directement la pièce d'origine. Ce kit facile à installer comprend le cache, le joint et la visserie noire.

**41700334** Frein.
Pour modèles VRSC de '06 à '17, Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13.

**36700119** Embrayage.
Pour modèles VRSC de '06 à '17 et Touring de '14 à '16 équipés d'un embrayage hydraulique.



**A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ (45078-96D PRÉSENTÉ)**



**A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ (46424-05B PRÉSENTÉ)**



**A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ (42123-08 PRÉSENTÉ)**



**A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ (42313-07 PRÉSENTÉ)**



**A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ (36700094A PRÉSENTÉ)**



**A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ (42114-06A PRÉSENTÉ)**



**B. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE EDGE CUT (41700334 PRÉSENTÉ)**



**B. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE EDGE CUT (36700119 PRÉSENTÉ)**

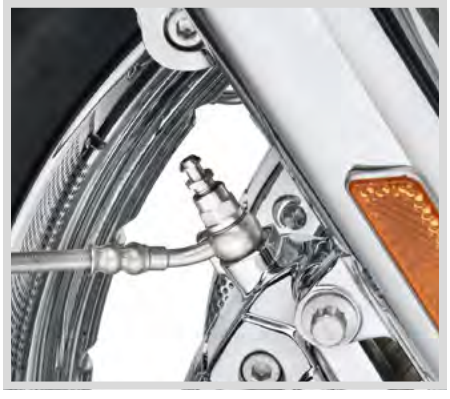
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

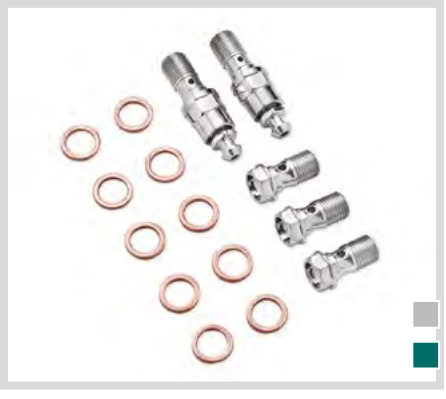


C. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ (46463-08 PRÉSENTÉ)




C. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ

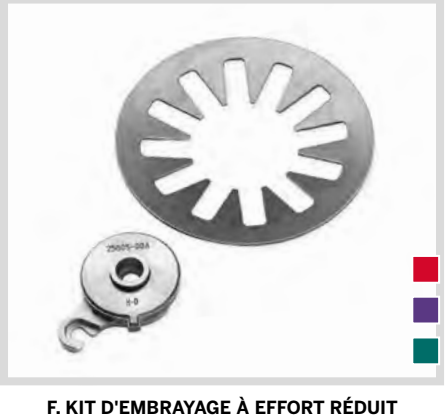




D. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO – CHROMÉ

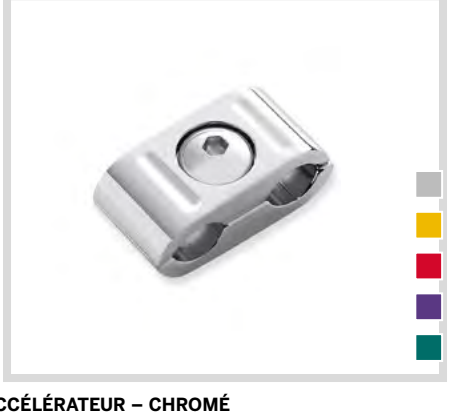


E. KIT DE VISSERIE POUR BOÎTIER DE COMMUTATEURS



F. KIT D'EMBRAYAGE À EFFORT RÉDUIT





G. ATTACHE DE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR – CHROMÉ

**C. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ**
Ajoutez facilement du chromé à votre moto en remplaçant votre cache-maître-cylindre de série par cette version chromé.

**46463-08**
Pour modèles Touring à partir de '08. Incompatible avec les modèles Trike.

**46425-05A**
Pour modèles Dyna® de '06 à '17 sans ABS, Softail® de '06 à '17 et Touring de '05 à '07.

**45149-99C**
Pour modèles Softail de '00 à '05 et Touring de '99 à '04.

**D. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO – CHROMÉ**
Remplacez la visserie de durit de frein galvanisée de l'équipement d'origine par des boulons de raccord banjo custom chromé et brillants.

**41843-08**
Pour modèles VRSC™ de '06 à '17, Touring à partir de '08 et Trike de '09 à '13.

**E. KIT DE VISSERIE POUR BOÎTIER DE COMMUTATEURS**
Pour parfaire votre transformation chromé, utilisez ce kit de visserie chromé. La visserie en acier inoxydable chromé remplace la visserie noire d'équipement d'origine sur le boîtier de commutateurs de commandes manuelles, ainsi que sur les colliers de support de manette d'embrayage et de frein.

**91124-03A**
Pour modèles à partir de '96 (sauf XG à partir de '15, XL et XR à partir de '04, Softail, Touring et Trike à partir de '15).

**F. KIT D'EMBRAYAGE À EFFORT RÉDUIT**
Ce kit comprend un nouveau ressort d'embrayage et des rampes intérieure/extérieure qui réduisent de façon importante l'effort sur la manette d'embrayage. Équipement d'origine sur les modèles équipés d'un Twin Cam à partir de '06.

**36808-05**
Pour les modèles '99-'05 équipés d'un Twin Cam. De série sur les modèles Twin Cam à partir de '06. Ce kit ne peut pas être utilisé avec les pièces Screamin' Eagle® Performance.

**G. ATTACHE DE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR – CHROMÉ**
Attachez tout ce qui bouge pour parfaire votre machine custom. Associées aux câbles noirs d'équipement d'origine ou aux câbles tressés proposés dans ce catalogue, ces attaches décoratives relient les câbles d'accélérateur et de ralenti pour un look custom parfait.

**91274-04**
Pour les modèles à partir de '84 équipés de câbles d'accélérateur et de ralenti (sauf XG à partir de '15).

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 614 COMMANDES

Commandes manuelles

**A. COMMUTATEURS À COMMANDE MANUELLE RÉTRO-ÉCLAIRÉS**

Ajoute fonctionnalité et style aux commandes manuelles d'équipement d'origine. Les commandes manuelles éclairées possèdent un léger rétroéclairage LED qui éclaire les icônes de fonction pour améliorer la visibilité nocturne. Vous profitez d'une identification en un coup d'œil et d'une esthétique actuelle et moderne. Le kit comprend des ensembles de commutateurs à brancher pour les commandes de gauche et de droite.

**71500248C**
Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf Road King®) et FLHTCUTG '14-'18. De série sur les modèles CVO Touring à partir de '14.

**71500250B**
Pour modèles FLHR et FLHRC de '14 à '16.

**B. KITS DE CACHE-EMBOUTS DE CÂBLE D'EMBRAYAGE ET DE CACHE-BOULONS DE RACCORD BANJO**

Ces caches moulés et chromé donnent un look custom à vos commandes manuelles. La paire de caches profilés dissimule le câble de boulon de raccord banjo du frein et le câble d'embrayage ou les raccords de conduite hydraulique car ils pénètrent dans les commandes manuelles. Cette conception en deux parties est facile à monter. Elle ajoute une touche de finition aux câbles et conduites tressées ou à l'équipement d'origine. Les kits sont disponibles pour les modèles d'embrayage par câble ou hydraulique.

**41300061** Frein et embrayage à commande par câble.
Pour modèles à partir de '84 (sauf VRSC™, XG à partir de '15 et XR à partir de '08). Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique. Certains modèles peuvent nécessiter la rotation du raccord banjo de maître-cylindre avant. Consultez le manuel d'entretien pour les procédures pertinentes aux circuits de freinage.

**41300062** Frein et embrayage hydraulique.
Pour modèles VRSC à partir de '09, Touring à partir de '14 (sauf Road Glide®), Trike à partir de '14 et CVO à partir de '08 et motos équipées d'un embrayage hydraulique. Ne convient pas aux modèles Softail® à partir de '15. Certains modèles peuvent nécessiter la rotation du raccord banjo de maître-cylindre avant. Consultez le manuel d'entretien pour les procédures pertinentes aux circuits de freinage.

**C. KIT DE CACHE-EMBOUTS DE CÂBLE D'EMBRAYAGE ET DE CACHE-BOULONS DE RACCORD BANJO – CHROMÉ**

Ces caches moulés chromé permettent de donner un look custom aux boulons de raccord banjo de série et aux embouts de câble d'embrayage du guidon. Ils se montent sur l'embout du câble d'embrayage de guidon et les boulons de raccord banjo du maître-cylindre ou des extrémités de frein. S'installe en quelques secondes.

**32714-98A**
Pour modèles à partir de '84 équipés d'un maître-cylindre et d'étriers de série (sauf VRSC à partir de '02, XG à partir de '15, XL à partir de '04 et Touring et Trike à partir de '08). Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.



A. COMMUTATEURS À COMMANDE MANUELLE RÉTRO-ÉCLAIRÉS



A. COMMUTATEURS À COMMANDE MANUELLE RÉTRO-ÉCLAIRÉS – (71500248C PRÉSENTÉ)



A. COMMUTATEURS À COMMANDE MANUELLE RÉTRO-ÉCLAIRÉS – (71500250B PRÉSENTÉ)



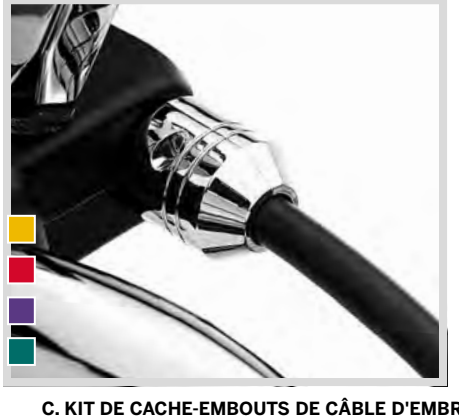
B. KITS DE CACHE-EMBOUTS DE CÂBLE D'EMBRAYAGE ET DE CACHE-BOULONS DE RACCORD BANJO



B. FREIN ET EMBRAYAGE À COMMANDE PAR CÂBLE



B. FREIN ET EMBRAYAGE HYDRAULIQUE





C. KIT DE CACHE-EMBOUTS DE CÂBLE D'EMBRAYAGE ET DE CACHE-BOULONS DE RACCORD BANJO – CHROMÉ

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





D. KIT DE RÉGULATEUR DE VITESSE (41000369 PRÉSENTÉ)



D. KIT DE RÉGULATEUR DE VITESSE (77196-08 PRÉSENTÉ)



E. KIT DE COMMUTATEUR DE COMMANDE AU GUIDON





F. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS D'ACCESSOIRES AUXILIAIRES – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC COMMUTATEUR MARCHE/ ARRÊT AUXILIAIRE)



F. KIT DE BOÎTIERS DE COMMUTATEURS D'ACCESSOIRES AUXILIAIRES – NOIR (PRÉSENTÉ AVEC COMMUTATEUR MARCHE/ ARRÊT AUXILIAIRE)



G. KIT DE COMMUTATEUR MARCHE/ARRÊT AUXILIAIRE

**D. KIT DE RÉGULATEUR DE VITESSE**

Laissez-vous porter par votre machine pendant les longs trajets. Ce kit de régulateur de vitesse vous offre les plaisirs du grand tourisme. Contrairement aux commandes de papillon des gaz mécaniques ou aux molettes à friction, ce régulateur de vitesse électronique vous permet de choisir et de conserver une vitesse constante avec un seul bouton. Votre concessionnaire installera les nouvelles commandes manuelles du régulateur de vitesse dans le module ECM (Electronic Control Module) et vous serez prêt à prendre la route. Installation sans intervention sur le faisceau électrique. Le kit comprend les boîtiers de commutateurs mis à jour et la visserie de montage.

**41000369**
Pour modèles Softail® à partir de '16. Équipement d'origine sur les modèles FLSS, FLSTC, FLSTFBS, FLSTN et FXSE de '16 à '17 et FLHC, FLHCS et FLSB à partir de '18. Une mise à jour du logiciel Digital Technician™ par le concessionnaire est nécessaire.

**77196-08**
Pour modèles FLHT de '08 à '09, FLHTC et FLHX de '08 à '13, FLTRX de '10 à '13.

**E. KIT COMMUTATEUR DE COMMANDE AU GUIDON**

Actualisé pour permettre leur emploi avec les modèles à partir de '07 équipés d'un système de verrouillage de l'embrayage. Ce kit exclusif Harley-Davidson® simplifie la transition vers les guidons custom. Le kit comprend les boîtiers de commutateurs gauche et droit de l'équipement d'origine, le faisceau électrique de 60" et toute la visserie nécessaire.

**70239-07**
Pour modèles XL de '96 à '13, XR de '08 à '13, Dyna® de '96 à '11 et Softail de '96 à '10 (sauf FLSTF de '07 à '10). Convient également aux modèles Touring de 1996 à 2013 sans régulateur de vitesse ou commandes radio.

**F. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS D'ACCESSOIRES AUXILIAIRES**

Gardez les yeux sur la route et vos mains sur les poignées grâce à ces boîtiers de commutateurs d'accessoires auxiliaires, toujours à portée de main. Proposés pour les ensembles de commandes gauche et droit, ces boîtiers vous permettent d'installer jusqu'à six commutateurs (avec deux boîtiers) pour commander divers accessoires électriques. Proposés en noir assorti aux boîtiers de commutateurs de l'équipement d'origine ou en chromé brillant pour être assortis aux kits accessoires de boîtiers de commutateurs chromé. Toute la visserie nécessaire au montage est incluse. Commutateurs vendus séparément.

Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna, Softail (sauf FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXDRS, FXSB et FXSE) à partir de '96 et modèles Touring (sauf Road Glide® à partir de '15 et FLHRXS). Incompatible avec les modèles Trike. Ne convient pas aux modèles équipés de guidons de gros diamètre, d'un GPS monté sur le guidon, d'un kit d'amplificateur et de haut-parleurs Boom!™ Audio Cruiser ou d'un changeur de CD monté sur Tour-Pak™ réf. 77184-01. Les modèles XL et XR à partir de '04 nécessitent l'achat séparé de deux (2) vis réf. 3832M.

| | |
|---|---|
| **70213-02C** | Chromé, Côté gauche. |
| **70248-02B** | Noir, Côté gauche. |

Pour modèles VRSC, XL, XR, Dyna, Softail (sauf FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXDRS et FXSE) à partir de '96 et modèles Touring (sauf Road Glide à partir de '15 et FLHRXS). Incompatible avec les modèles Trike. Ne convient pas aux modèles équipés de guidons à grand diamètre, GPS monté sur le guidon, de kits de haut-parleurs et amplificateur Boom! Audio Cruiser ni au changeur de CD monté sur Tour-Pak réf. 77184-01. Les modèles XL et XR à partir de '04 nécessitent l'achat séparé de deux (2) vis réf. 3832M.

| | |
|---|---|
| **70255-02B** | Chromé, Côté droit. |

**G. KIT DE COMMUTATEUR MARCHE/ARRÊT AUXILIAIRE**

Assorti aux commandes manuelles d'équipement d'origine. Ces commutateurs marche/arrêt auxiliaires permettent de commander du bout du doigt des accessoires électriques supplémentaires montés dans le boîtier de commutateurs d'accessoires auxiliaires. Commutateurs vendus à l'unité.

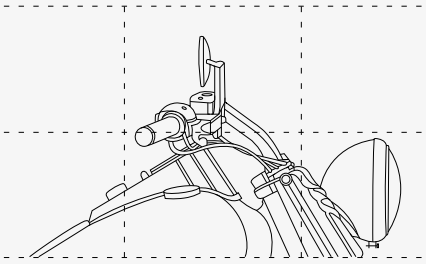
**71718-02**
Pour kits de boîtiers de commutateurs d'accessoires auxiliaires réf. 70255-02B, 70256-02, 70213-02C et 70248-02B.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# CONFORT, STYLE OU LES DEUX ?

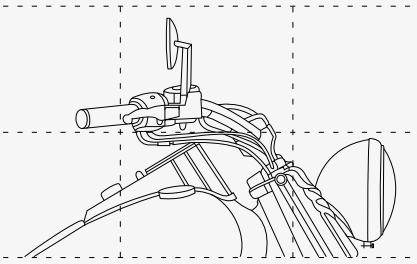
Chaque personne est unique. Votre taille, votre portée de bras, la taille du haut de votre corps et votre style de conduite dictent tous votre position par rapport aux commandes de la moto. Ajoutez à cette combinaison le désir d'un look custom unique, et vos options de guidon se multiplient de façon exponentielle.*

## VOTRE POSITION DE CONDUITE



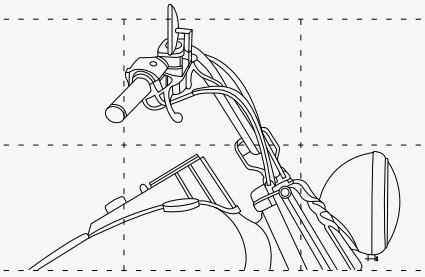
### GUIDON DRAG*

Étroits, plats et plus agressifs, les guidons style Dragster offrent une position droite aux coudes et neutre des mains et des poignets. Pour un confort maximum, les guidons Drag peuvent être positionnés avec des rehausseurs courbés ou droits pour minimiser l'extension jusqu'aux commandes.



### GUIDON BEACH*

Bas et large, un guidon Beach vous permet d'écarter les bras et d'être plus à l'aise pour mieux respirer. Parfaits pour les pilotes aux bras longs, les guidons Beach peuvent être un peu trop larges pour de nombreux pilotes. Pour choisir votre guidon, vérifiez que vous pouvez atteindre les commandes lorsque le guidon est tourné à fond.

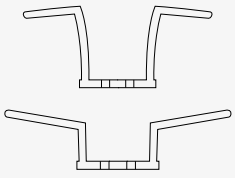


### GUIDON APE HANGER ET TALLBOY™*

Grands et larges, les guidons Ape Hanger et Tallboy offrent un look « poignets au vent » classique et peuvent améliorer le confort des motards aux longs bras sur les longs trajets. Comme la longueur du guidon est réglementée dans de nombreuses régions, renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant de monter un grand guidon.

### GUIDON CISELÉ*

Pour un style très en pointe, le guidon ciselé combine les sensations « mains hautes » d'un Mini-Ape avec l'étroitesse d'un Drag. Restant dans la largeur des épaules, son design garde les coudes et les bras droits, les poignets et les mains prenant naturellement une position neutre paume vers le bas.





*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# DIMENSIONS DE GUIDON

**(EN CENTIMÈTRES / POUCES)***

| Kit de guidon | Diamètre guidon | Largeur | Reculé | Hauteur | Largeur de la base | Centre du moletage | Finition |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **55800035A** | 2,54 / 1,00 | 74,3 / 29,25 | 9,7 / 3,80 | 0,0 | 22,9 / 9,00 | 8,00 / 3,14 | Noir satiné |
| **55800103** | 2,54 / 1,00 | 65,4 / 25,75 | 10,9 / 4,30 | 21,1 / 8,30 | 21,6 / 8,50 | 8,18 / 3,22 | Noir satiné |
| **55800188** | 3,18 / 1,25 | 81,3 / 32,00 | 17,8 / 7,00 | 20,3 / 8,00 | 25,4 / 10,00 | 8,18 / 3,22 | Chromé |
| **55800198** | 2,54 / 1,00 | 65,4 / 25,75 | 10,9 / 4,30 | 21,1 / 8,30 | 21,6 / 8,50 | 8,18 / 3,22 | Chromé |
| **55800224** | 2,22 / 0,88 | 76,2 / 30,00 | 4,8 / 1,90 | 21,0 / 8,25 | 21,3 / 8,40 | 8,18 / 3,22 | Noir satiné |
| **55800225** | 2,22 / 0,88 | 77,5 / 30,50 | 4,1 / 1,60 | 0,0 | 30,5 / 12,00 | 8,18 / 3,22 | Noir satiné |
| **55800237** | 2,22 / 0,88 | 76,2 / 30,00 | 4,8 / 1,90 | 21,0 / 8,25 | 21,3 / 8,40 | 8,18 / 3,22 | Chromé |
| **55800238** | 2,22 / 0,88 | 77,5 / 30,50 | 4,1 / 1,60 | 0,0 | 30,5 / 12,00 | 8,18 / 3,22 | Chromé |
| **55800252** | 3,18 / 1,25 | 85,7 / 33,75 | 18,4 / 7,25 | 26,0 / 10,25 | 25,4 / 10,00 | 8,18 / 3,22 | Chromé |
| **55800298** | 3,18 / 1,25** | 89,5 / 35,25 | 13,3 / 5,25 | 26,7 / 10,50 | 40,6 / 16,00 | 8,89 / 3,50 | Chromé |
| **55800299** | 3,18 / 1,25** | 89,5 / 35,25 | 13,3 / 5,25 | 26,7 / 10,50 | 40,6 / 16,00 | 8,89 / 3,50 | Noir brillant |
| **55800341** | 2,54 / 1,00 | 78,1 / 30,75 | 12,7 / 5,00 | -7,6 / -3 | 30,5 / 12,00 | 8,18 / 3,22 | Chromé |
| **55800342** | 2,54 / 1,00 | 78,1 / 30,75 | 12,7 / 5,00 | -7,6 / -3 | 30,5 / 12,00 | 8,18 / 3,22 | Noir satiné |
| **55800345** | 2,54 / 1,00 | 72,4 / 28,50 | 12,1 / 4,75 | 9,5 / 3,75 | 19,1 / 7,50 | 8,00 / 3,14 | Noir satiné |
| **55800386** | 3,18 / 1,25 | 79,4 / 31,25 | 18,4 / 7,25 | 28,6 / 11,25 | 24,5 / 9,63 | 8,13 / 3,20 | Chromé |
| **55800388** | 3,18 / 1,25 | 79,4 / 31,25 | 18,4 / 7,25 | 28,6 / 11,25 | 24,5 / 9,63 | 8,13 / 3,20 | Noir brillant |
| **55800421** | 3,18 / 1,25** | 69,9 / 27,50 | 10,2 / 4,00 | 30,5 / 12,00 | 24,1 / 9,50 | 7,62 / 3,00 | Chromé |
| **55800422** | 3,18 / 1,25** | 69,9 / 27,50 | 10,2 / 4,00 | 30,5 / 12,00 | 24,1 / 9,50 | 7,62 / 3,00 | Noir brillant |
| **55800430** | 2,54 / 1,00 | 69,9 / 27,50 | 14,0 / 5,50 | 10,2 / 4,00 | 21,6 / 8,50 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **55800431** | 2,54 / 1,00 | 69,9 / 27,50 | 14,0 / 5,50 | 10,2 / 4,00 | 21,6 / 8,50 | 8,00 / 3,14 | Noir brillant |
| **55800439** | 3,18 / 1,25 | 78,7 / 31,00 | 15,9 / 6,25 | 35,6 / 14,00 | 28,6 / 11,25 | 7,62 / 3,00 | Chromé |
| **55800440** | 3,18 / 1,25 | 78,7 / 31,00 | 15,9 / 6,25 | 35,6 / 14,00 | 28,6 / 11,25 | 7,62 / 3,00 | Noir brillant |
| **55800548A** | 3,18 / 1,25 | 85,7 / 33,75 | 23,5 / 9,25 | 37,5 / 14,75 | 31,8 / 12,50 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **55800549A** | 3,18 / 1,25 | 85,7 / 33,75 | 23,5 / 9,25 | 37,5 / 14,75 | 31,8 / 12,50 | 8,00 / 3,14 | Noir satiné |
| **55800550A** | 3,18 / 1,25 | 88,3 / 34,75 | 25,4 / 10,00 | 31,1 / 12,25 | 31,8 / 12,50 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **55800551A** | 3,18 / 1,25 | 88,3 / 34,75 | 25,4 / 10,00 | 31,1 / 12,25 | 31,8 / 12,50 | 8,00 / 3,14 | Noir satiné |
| **55800563** | 2,54 / 1,00 | 76,2 / 30,00 | 23,5 / 9,25 | 13,3 / 5,25 | 29,8 / 11,75 | 8,00 / 3,14 | Acier inox poli |
| **55800568** | 3,18 / 1,25 | 81,3 / 31,60 | 16,30/6,42 | 22,9 / 9,00 | 28,6 / 11,25 | 7,62 / 3,00 | Chromé |
| **55800569** | 3,18 / 1,25 | 81,3 / 31,60 | 16,30/6,42 | 22,9 / 9,00 | 28,6 / 11,25 | 7,62 / 3,00 | Noir brillant |
| **55800579** | 2,54 / 1,00 | 80,6 / 31,75 | 15,9 / 6,25 | 17,8 / 7,00 | 22,9 / 9,00 | 8,89 / 3,50 | Noir brillant |
| **55800580** | 2,54 / 1,00 | 78,7 / 31,00 | 11,4 / 4,50 | 18,4 / 7,25 | 25,4 / 10,00 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **55800587** | 2,54 / 1,00 | 78,7 / 31,00 | 11,4 / 4,50 | 18,4 / 7,25 | 25,4 / 10,00 | 8,00 / 3,14 | Noir brillant |
| **55800589** | 2,54 / 1,00 | 78,3 / 30,81 | 33,2 / 13,09 | 16,8 / 6,63 | 38,5 / 15,14 | 8,84 / 3,48 | Chromé |
| **55800590** | 2,54 / 1,00 | 78,3 / 30,81 | 33,2 / 13,09 | 16,8 / 6,63 | 38,5 / 15,14 | 8,84 / 3,48 | Noir brillant |
| **55800591** | 2,54 / 1,00 | 82,3 / 32,39 | 15,3 / 6,03 | 28,4 / 11,17 | 41,0 / 16,16 | 8,84 / 3,48 | Chromé |
| **55800592** | 2,54 / 1,00 | 82,3 / 32,39 | 15,3 / 6,03 | 28,4 / 11,17 | 41,0 / 16,16 | 8,84 / 3,48 | Noir brillant |

| Kit de guidon | Diamètre guidon | Largeur | Reculé | Hauteur | Largeur de la base | Centre du moletage | Finition |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **55800712** | 3,18 / 1,25 | 88,1 / 34,68 | 18,0 / 7,09 | 19,7 / 7,75 | 25,9 / 10,20 | 8,18 / 3,22 | Chromé |
| **55800714** | 3,18 / 1,25 | 88,1 / 34,68 | 18,0 / 7,09 | 19,7 / 7,75 | 25,9 / 10,20 | 8,18 / 3,22 | Noir brillant |
| **55800715** | 2,54 / 1,00 | 80,3 / 31,60 | 18,3 / 7,20 | 17,9 / 7,03 | 24,9 / 9,84 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **55800717** | 2,54 / 1,00 | 80,3 / 31,60 | 18,3 / 7,20 | 17,9 / 7,03 | 24,9 / 9,84 | 8,00 / 3,14 | Noir |
| **55800719** | 2,54 / 1,00 | 87,9 / 34,64 | 26,2 / 10,33 | 12,6 / 4,97 | 33,1 / 13,05 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **55800721** | 2,54 / 1,00 | 87,9 / 34,64 | 26,2 / 10,33 | 12,6 / 4,97 | 33,1 / 13,05 | 8,00 / 3,14 | Noir brillant |
| **55800748** | 3,18 / 1,25 | 90,0 / 35,44 | 9,37 / 3,69 | 31,7 / 12,48 | 27,94 / 11,00 | 8,99 / 3,54 | Noir brillant |
| **55800749** | 3,18 / 1,25 | 90,0 / 35,44 | 9,37 / 3,69 | 31,7 / 12,48 | 27,94 / 11,00 | 8,99 / 3,54 | Chromé |
| **55800750** | 3,18 / 1,25 | 90,0 / 35,44 | 9,42 / 3,71 | 41,8 / 16,46 | 27,94 / 11,00 | 8,99 / 3,54 | Chromé |
| **55800751** | 3,18 / 1,25 | 90,0 / 35,44 | 9,42 / 3,71 | 41,8 / 16,46 | 27,94 / 11,00 | 8,99 / 3,54 | Noir brillant |
| **55864-09** | 2,54 / 1,00 | 79,4 / 31,25 | 12,7 / 5,00 | 30,5 / 12,00 | 29,2 / 11,50 | 8,00 / 3,14 | Noir satiné |
| **55914-98** | 2,54 / 1,00 | 78,1 / 30,75 | 19,1 / 7,50 | 31,1 / 12,25 | 38,1 / 15,00 | 8,89 / 3,50 | Acier inox poli |
| **55919-82T** | 2,54 / 1,00 | 82,6 / 32,50 | 22,9 / 9,00 | 12,7 / 5,00 | 36,2 / 14,25 | 8,89 / 3,50 | Chromé |
| **55954-00** | 2,54 / 1,00 | 76,2 / 30,00 | 22,9 / 9,00 | 24,1 / 9,50 | 34,9 / 13,75 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **55967-08** | 3,18 / 1,25 | 90,2 / 35,50 | 29,2 / 11,50 | 12,1 / 4,75 | 31,1 / 12,25 | 8,89 / 3,50 | Chromé |
| **55975-08A** | 2,54 / 1,00 | 76,8 / 30,25 | 14,6 / 5,75 | 17,1 / 6,75 | 22,9 / 9,00 | - | Chromé |
| **55977-09A** | 3,18 / 1,25 | 77,5 / 30,50 | 17,8 / 7,00 | 0,0 | 16,5 / 6,50 | 8,89 / 3,50 | Noir satiné |
| **55985-10** | 2,54 / 1,00 | 76,8 / 30,25 | 14,6 / 5,75 | 17,1 / 6,75 | 22,9 / 9,00 | - | Noir satiné |
| **56021-04B** | 2,54 / 1,00 | 78,7 / 31,00 | 14,6 / 5,75 | 15,2 / 6,00 | 22,2 / 8,75 | 10,8 / 4,25 | Chromé |
| **56036-08** | 2,54 / 1,00 | 80,6 / 31,75 | 16,5 / 6,50 | 25,4 / 10,00 | 40,0 / 15,75 | 8,89 / 3,50 | Chromé |
| **56075-07** | 2,54 / 1,00 | 81,3 / 32,00 | 16,5 / 6,50 | 22,2 / 8,75 | 25,4 / 10,00 | 8,00 / 3,14 | Noir satiné |
| **56079-93T** | 2,54 / 1,00 | 81,3 / 32,00 | 16,5 / 6,50 | 22,2 / 8,75 | 25,4 / 10,00 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **56085-83T** | 2,54 / 1,00 | 78,7 / 31,00 | 14,6 / 5,75 | 15,2 / 6,00 | 19,7 / 7,75 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **56166-08** | 2,54 / 1,00 | 81,3 / 32,00 | 14,0 / 5,50 | 28,6 / 11,25 | 33,0 / 13,00 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **56180-08** | 2,54 / 1,00 | 76,2 / 30,00 | 22,9 / 9,00 | 24,1 / 9,50 | 34,9 / 13,75 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **56558-95** | 2,54 / 1,00 | 68,6 / 27,00 | 10,2 / 4,00 | 0,0 | 21,6 / 8,50 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **56563-95** | 2,54 / 1,00 | 80,0 / 31,50 | 14,0 / 5,50 | 24,8 / 9,75 | 24,1 / 9,50 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **56623-99A** | 2,54 / 1,00 | 79,4 / 31,25 | 12,7 / 5,00 | 30,5 / 12,00 | 29,2 / 11,50 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **56760-04** | 3,18 / 1,25 | 90,2 / 35,50 | 12,1 / 4,75 | 30,5 / 12,00 | 31,1 / 12,25 | 12,1 / 4,75 | Chromé |
| **56857-05** | 3,18 / 1,25 | 82,8 / 32,60 | 16,8 / 6,60 | 22,9 / 9,01 | 22,9 / 9,00 | 8,00 / 3,14 | Chromé |
| **56902-08** | 2,54 / 1,00 | 79,4 / 31,25 | 12,7 / 5,00 | 30,5 / 12,00 | 29,2 / 11,50 | 8,00 / 3,14 | Acier inox poli |
| **56943-10B** | 3,18 / 1,25** | 85,2 / 33,54 | 18,9 / 7,45 | 30,9 / 12,17 | 27,94 / 11,00 | 8,89 / 3,50 | Chromé |
| **57466-10** | 2,54 / 1,00 | 73,2 / 28,80 | 15,9 / 6,25 | 14,5 / 5,70 | 17,8 / 7,00 | 8,00 / 3,14 | Noir satiné |
| **57474-11** | 2,54 / 1,00 | 88,9 / 35,00 | 4,4 / 1,75 | 30,5 / 12,00 | 40,6 / 16,00 | 8,89 / 3,50 | Chromé |
| **57485-11** | 2,54 / 1,00 | 88,9 / 35,00 | 4,4 / 1,75 | 30,5 / 12,00 | 40,6 / 16,00 | 8,89 / 3,50 | Noir satiné |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## SÉLECTION DE VOTRE GUIDON

**La HAUTEUR** correspond à la distance verticale entre l'extrémité et la base du guidon.
L'ajout de rehausseurs aux guidons trop bas permet de placer les poignées plus haut.

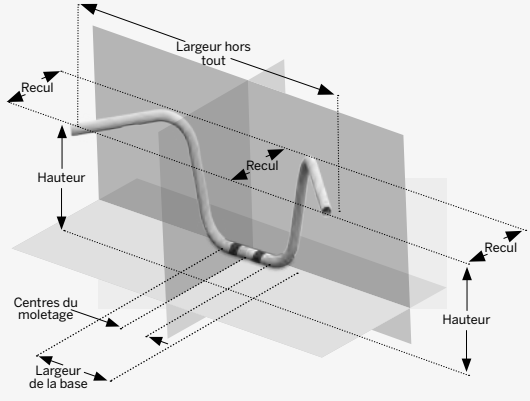
**Le RECUL** à la distance sur laquelle les extrémités du guidon se back rapprochent du pilote.
Davantage de recul réduit la distance séparant le pilote du guidon et convient aux pilotes aux bras courts.

**La LARGEUR** se mesure de l'extrémité d'une poignée à l'autre. Assurez-vous que le guidon ne soit pas trop large afin d'éviter que vos mains ne glissent des poignées dans les virages.

**LE MOLETAGE CENTRE** à centre correspond à la distance entre le centre de chacun des moletages du guidon. La mesure doit correspondre aux dimensions du rehausseur afin d'augmenter la pression de serrage.

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

**Le guidon épais 3,18 cm s'amincit pour accepter la bride pour guidon de 2,54 cm.



**A. GUIDON EXTREME REACH™***

Testé par un panel d'utilisateurs mesurant entre 5'-0" et 5'-5", cette combinaison de guidon à rehausseurs et commandes très rapprochées s'est avérée être le guidon le plus agréable d'un point de vue ergonomique sur de nombreux modèles Dyna et Softail. Dessiné pour fournir l'équilibre parfait entre recul et largeur, ce guidon produit un recul général de 11", et une largeur hors-tout de 30" lorsqu'il est combiné avec le kit de rehausseurs courbé réf. 56266-09 (vendu séparément). Vos mains tombent naturellement en position et sa faible largeur réduit l'étirement dans les virages à faible vitesse et les manœuvres de stationnement.

**55800563**
Pour modèles Dyna de '06 à '17 (sauf FXDL de '14 à '17) et Softail de '00 à '17 (sauf FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSTD et Springer®). Ne convient pas aux modèles CVO. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800563.*

**B. GUIDON REACH* – 1"**

Recommandé aux pilotes mesurant entre 5'-2' et 5'-8", ce guidon Reach est conçu pour rapprocher les commandes manuelles et donner une position optimale aux coudes et poignets. Il est conçu pour procurer un équilibre idéal entre le recul et la largeur, permettant de laisser les mains trouver leur position naturelle. Plus étroit, ce guidon évite de tirer sur les bras dans les virages à basse vitesse et pendant les manœuvres de stationnement. Il renforce la confiance et le confort pour les pilotes aux bras moins longs.

Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB et FXLR à partir de '18. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

| | |
|---|---|
| **55800715** | Chromé. |
| **55800717** | Noir. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800715 ou 55800717.*

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**A. GUIDON EXTREME REACH**




**A. GUIDON EXTREME REACH AVEC KIT DE REHAUSSEURS RÉF. 56266-09**



**A. GUIDON EXTREME REACH (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE REHAUSSEURS COURBÉ)**



**B. GUIDON REACH – 1"**



C. GUIDON FAT REACH – 1,25"



D. GUIDON REACH FXSB SOFTAIL



E. GUIDON TALLBOY – 1"

**C. GUIDON FAT REACH™* – 1,25"**
Taillé et conçu pour créer une esthétique surbaissée, ce guidon de 1,25" rapproche les commandes et donne une position optimisée des coudes et des poignets, améliorant la maîtrise, la confiance, ainsi que le confort des pilotes aux bras moins grands.

Pour modèles FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS et FXLR à partir de '18. Les modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB et FXLR nécessitent l'achat séparé du kit de rehausseurs de guidon 1,25". Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

| | |
|---|---|
| **55800712** | Chromé. |
| **55800714** | Noir brillant. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800712 ou 55800714.*

**D. GUIDON REACH FXSB SOFTAIL***
Offrant l'équilibre parfait entre recul et largeur, ce guidon chromé met les commandes sous la main des pilotes qui préfèrent une position droite et confortable. Combiné avec les rehausseurs courbés Softail Breakout® de l'équipement d'origine, le guidon Reach permet de bénéficier d'un recul de 7". Avec un diamètre de 1,25'', ce guidon autorise le câblage interne et une esthétique plus épurée.

**55800188** Chromé.
Pour modèles FXSB de '13 à '17. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800188.*

**E. GUIDON TALLBOY™ – 1"**
Recommandé aux pilotes de plus de 5'9", ce guidon Tallboy de 1" est conçu pour les grands bras. Il offre un meilleur confort et des manœuvres plus aisées avec leur Softail. Formé pour apporter l'équilibre parfait entre largeur et réhaussement, ce guidon place les mains dans une position neutre et étend les bras pour réduire le pli du coude.

Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB et FXLR à partir de '18. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

| | |
|---|---|
| **55800719** | Chromé. |
| **55800721** | Noir brillant. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800719 ou 55800721.*

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. GUIDON FAT DRAG***
Passez au « côté obscur ». Arborant la même forme que le guidon poli de l'équipement d'origine des modèles Fat Bob® de '08 à '17, ce guidon de style Drag noir place les mains dans une position de conduite agressive, mais confortable, et est parfaitement assorti aux commandes manuelles et rétroviseurs noirs.

**55977-09A** Noir satiné.
Pour modèles Softail à partir de '18, (sauf FLDE), FXDB de '13 à '17, FXDF de '08 à '17, FXDWG de '10 à '17, FLSTF et FLSTFB de '10 à '17, et FXST et FXSTB de '99 à '15. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55977-09A.*

**B. GUIDON STREET SLAMMER***
La synthèse du confort et du style. Ce guidon Drag Street Slammer, équipé de rehausseurs intégrés de 7", offre une élégante alternative aux combinaisons de rehausseurs courbés, guidons et brides en plusieurs pièces. Il est plus reculé que les guidons droits classiques. Ce guidon épais de 1,25'' est percé en usine pour permettre le câblage interne et un look custom épuré. Disponible en finitions chromé brillant ou noir satiné.

Pour modèles FLD de '12 à '16, FXDB de '06 à '17, FXDF de '08 à '17, FXDL de '01 à '05, FXDLS de '16 à '17, FXDWG de '99 à '17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD de '00 à '17, Softail à partir de '18 (sauf FXBB, FXFB, FXFBS, FXBR et FXBRS). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Ne convient pas aux modèles Road King® avec régulateur de vitesse, aux modèles '08 équipés de l'ABS, aux modèles équipés de kits d'embrayage hydraulique, d'instrumentation montée sur le guidon, de la radio Road Tech™, du kit de nacelle de side-car Softail.

**55975-08A** Chromé.
**55985-10** Noir satiné.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55975-08A ou 55985-10.*

**C. GUIDON DRAG***
Rien n'est plus minimaliste qu'un simple guidon classique. Dessiné pour donner un profil de conduite agressif aux modèles Nightster® et Iron 883™, ce guidon de style Drag noir satiné de 1" ne rehausse pas, mais son recul de 4" apporte une excellente combinaison entre position inclinée vers l'avant et confort des poignets.

**55800035A** Noir satiné.
Pour modèles XL à partir de '07 avec réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gallons. Ne convient pas aux modèles XL883L à partir de '11, aux modèles XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200L, XL1200R, XL1200T ou aux modèles dotés d'un réservoir à grande capacité de 4,5 gallons. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires.

**Présenté avec :**
**KIT D'ENTRETOISES POUR REHAUSSEUR DE GUIDON**
Nécessaires pour installer les guidons Clubman, Drag ciselé et Lo ciselé sur les modèles Sportster XL1200X, ces rehausseurs noirs brillants relèvent le guidon et le support d'instruments juste au-dessus des boulons de haut de fourche. Vous gardez ainsi le look serré sur le haut de fourche en gagnant une position de conduite agressive et élancée vers l'avant.

**55900074**
Convient aux modèles XL1200X et XL1200XS à partir de '10.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800035A.*

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. GUIDON FAT DRAG – NOIR SATINÉ (WIDE GLIDE® PRÉSENTÉ)**



**B. GUIDON STREET SLAMMER – CHROMÉ (ROAD KING PRÉSENTÉ)**



**C. GUIDON DRAG – NOIR SATINÉ (PRÉSENTÉ SUR XL1200X AVEC UN KIT D'ENTRETOISES POUR REHAUSSEUR)**



**D. GUIDON HOLLYWOOD**
**(SPORTSTER® FORTY-EIGHT® PRÉSENTÉ)**



**E. GUIDON BEACH**
**(HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC PRÉSENTÉ)**



**F. GUIDON ÉTROIT BEACH**
**(FAT BOY® PRÉSENTÉ)**

**D. GUIDON HOLLYWOOD***
D'équipement d'origine sur le modèle Softail Slim®, ce guidon classique à l'allure hollywoodienne associe un style de pilotage décontracté des années 40 à une forme adaptée aux bobbers dépouillés actuels. Avec sa hauteur limitée et son profil élancé vers l'arrière, ce guidon conserve l'esthétique d'un guidon classique tout en modifiant la position de pilotage conférée par un guidon Beach large.

**55800579** Noir brillant.
Pour modèles XL1200X et XL1200XS à partir de '10, FXDB de '06 à '17, FXDWG de '10 à '17, FLSTC, FLSTF et FLSTFB de '00 à '17, FLSTN de '08 à '17, Softail à partir de '18 (sauf FXFB, FXFBS, FXBR et FXBRS) et FLRT à partir de '15. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800579.*

**E. GUIDON BEACH®***
Ce robuste guidon de 1,25'' met en valeur le style de votre moto ! Il permet de faire passer les câbles à l'intérieur pour un style custom épuré, et son cintre chromé ultra-poli attirera les regards. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

**55967-08** Chromé.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FXDB de '06 à '07 et '13 à '17, FXDF de '08 à '17, FXDL de '01 à '05, FXDWG de '99 à '17, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD de '00 à '17, FLHR, FLHRC et FLHRS de '03 à '13 et Softail à partir de '18 (sauf FXFB et FXFBS). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Ne convient pas aux modèles '08 équipés de l'ABS, de kits d'embrayage hydraulique, d'instrumentation montée sur le guidon, du kit de nacelles Softail style TGV ou d'un side-car.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55967-08.*

**F. GUIDON ÉTROIT BEACH***
Ce guidon robuste de 1,25" annonce une machine custom totale. Ce guidon épais chromé associe la forme basse et reculée d'un guidon Beach à une largeur réduite entre poignées pour un meilleur confort. Percé en usine pour permettre le passage des câbles, il offre une esthétique de concours.

**56857-05A**
Pour modèles FLD de '12 à '16, FXDB de '13 à '17, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD de '00 à '17 et Softail à partir de '18. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de rehausseurs réf. 56916-07 et de pièces supplémentaires pour le montage.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 56857-05A.*

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 622 COMMANDES

Guidons – Sportster®/Dyna®

**A. GUIDON CISELÉ***

Le style de pointe ultime pour votre machine. Le design de notre nouveau guidon ciselé reprend le profil en Z classique et combine les sensations d'un Mini-Ape avec l'étroitesse d'un Drag. Résultat ? Un style classique de chopper. Ce guidon de 1" de diamètre remplace les angles et les soudures par des courbes à 90° sans soudure. Il exprime ainsi une plus grande force et une plus grande élégance. Les coudes moulés éliminent les courbes intérieures serrées et le guidon est doté de bouchons Bar & Shield® amovibles afin de simplifier le câblage interne.

Pour modèles XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X et XL1200XS à partir de '07. Convient également aux modèles FXDB de '06 à '17 et FXDWG de '96 à '05 équipés du guidon de l'équipement d'origine réf. 58079-93. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes. Les modèles XL nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires.

| | |
|---|---|
| **55800198** | Chromé. |
| **55800103** | Noir satiné. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800198 ou 55800103.*

**B. GUIDON CISELÉ LO***

Avec un profil surbaissé de 4", une largeur minimale de 27", ce guidon compact en Z donnera à votre machine l'esthétique West Coast classique. Ce guidon ciselé de 1" de diamètre remplace les angles et les soudures par des courbes à 90° sans soudure. Il exprime une plus grande force et une plus grande élégance. Les coudes moulés éliminent les courbes intérieures serrées et le guidon est doté de bouchons Bar & Shield amovibles afin de simplifier le câblage interne.

Pour modèles XL883L, XL883N, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X et XL1200XS à partir de '07. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires.

| | |
|---|---|
| **55800430** | Chromé. |
| **55800431** | Noir brillant. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800430 ou 55800431.*

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. GUIDON CISELÉ – CHROMÉ (SPORTSTER PRÉSENTÉ)**



**A. GUIDON CISELÉ – NOIR SATINÉ (STREET BOB® PRÉSENTÉ)**



**B. GUIDON CISELÉ LO**




**C. GUIDON ÉPAIS CISELÉ – CHROMÉ (SOFTAIL DELUXE PRÉSENTÉ)**



**C. GUIDON CISELÉ FAT – NOIR BRILLANT (SOFTAIL SLIM® PRÉSENTÉ)**

**C. GUIDON ÉPAIS CISELÉ***

Le style de pointe ultime pour votre machine. Le design de notre nouveau guidon ciselé reprend le profil en Z classique et combine les sensations d'un Mini-Ape avec l'étroitesse d'un Drag. Résultat ? Un style chopper classique, et une position confortable des mains et des poignets pour les grands pilotes. Lorsqu'il est monté avec le rehausseur de série, ce guidon de 12" s'apparente à la version 14". Ce guidon remplace les angles et les soudures par des courbes à 90° sans soudure. Il exprime une plus grande force et une plus grande élégance. Les coudes moulés éliminent les courbes intérieures serrées et le guidon est doté de bouchons Bar & Shield® amovibles afin de simplifier le câblage interne. Le guidon Fat de 1,25" est évasé pour accepter les brides de guidon de 1" de série.

Pour modèles FLD de '12 à '16, FXDB de '13 à '17, FXDLS de '16 à '17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB et FXSTC de '00 à '17 et Softail à partir de '18 (sauf FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB et FXFBS). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

| | |
|---|---|
| **55800421** | Chromé. |
| **55800422** | Noir brillant. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800421 ou 55800422.*

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. GUIDON À COMMANDES RAPPROCHÉES REACH™***
Ce guidon chromé est conçu pour rapprocher les commandes du pilote et améliorer son confort. Particulièrement utile aux pilotes moins grands ou qui préfèrent une position proche du guidon.

**56021-04B** Chromé.
Pour modèles XL883C de '04 à '10 et XL1200C à partir de '04. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 56021-04B.*

**B. GUIDON SPORTSTER TALLBOY™***
Conçu ergonomiquement et testé par un panel de motards d'une taille comprise entre 5'11" et 6'4", ce guidon Tallboy 1" permet aux grandes tailles de trouver une position de conduite plus confortable et de manœuvrer plus facilement les modèles Sportster compacts. Formé pour apporter l'équilibre parfait entre largeur et réhaussement, ce guidon place les mains dans une position neutre et étend les bras pour réduire le pli du coude.

Pour modèles XL à partir de '07. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

**55800580** Chromé.
**55800587** Noir brillant.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800580 ou 55800587.*

**C. GUIDON IRON 883™***
Donnez une touche agressive à votre Sportster. Avec la même forme, hauteur et recul que le guidon reculé en acier oxydable d'équipement d'origine Iron 883, ce guidon noir satiné offre un choix de personnalisations sans changer les câbles et les durits de frein. Équipement d'origine sur les modèles XL883N et XL1200X.

**55800345** Noir satiné.
Pour modèles XL883L, XL1200C, XL1200NS, XL1200T, XL1200V et XL1200XS à partir de '10. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires. Équipement d'origine sur les modèles XL883N et XL1200X.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800345.*



**A. GUIDON À COMMANDES RAPPROCHÉES REACH – SPORTSTER**



**B. GUIDON SPORTSTER TALLBOY**



**C. GUIDON IRON 883 – NOIR SATINÉ**

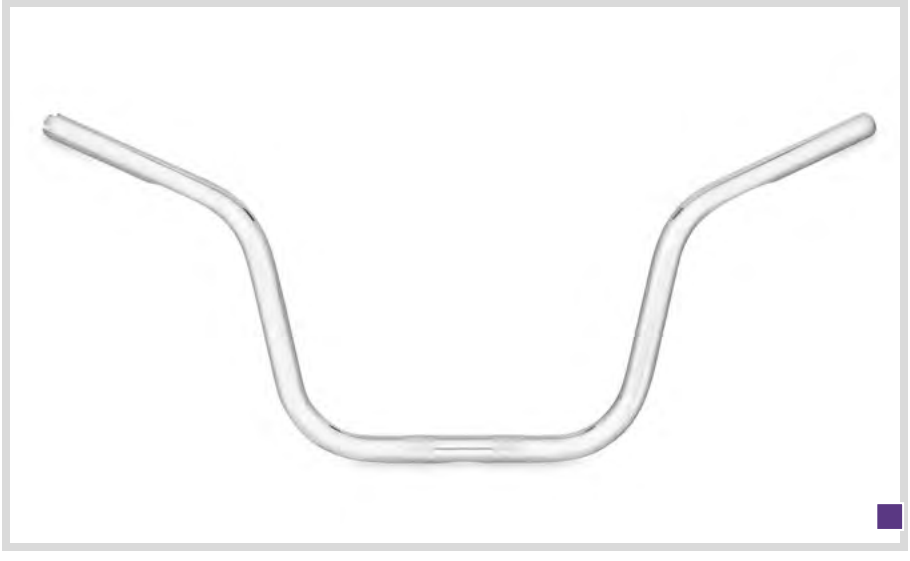
*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Guidons – Sportster®/Dyna®/Softail®



D. GUIDON MINI-APE – CHROMÉ



E. GUIDON HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



F. GUIDON FAT MINI-APE – FXSB SOFTAIL

**D. GUIDON MINI-APE***

Levez les poings au vent. Ce guidon Mini-Ape de 1" de diamètre offre une hauteur et une courbure raisonnables pour le confort du pilote. Sa finition noire satinée ou chromé complète l'esthétique agressive des modèles Nightster® et Street Bob®.

Pour modèles XL883L, XL883N, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X et XL1200XS à partir de '07. Convient également aux modèles FXDB de '06 à '17 et FXDWG de '96 à '05 équipés du guidon de l'équipement d'origine réf. 58079-93. Les modèles XL nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires.

| | |
|---|---|
| **56079-93T** | Chromé. |
| **56075-07** | Noir satiné. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 56079-93T ou 56075-07.*

**E. GUIDON HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC***

Ce guidon chromé est 1,25" plus étroit, 2" plus haut, et présente 2" de recul en moins que le guidon Heritage Softail Classic FLSTC de '09 à '17 de l'équipement d'origine. Ce guidon est aussi un remplacement direct du guidon en acier inoxydable réf. 56569-86 d'équipement d'origine sur les modèles FLSTC de '86 à '08.

**56623-99A** Chromé.
Pour les modèles FLSTC '86-'17. Les modèles FLSTC de '09 à '17 nécessitent l'achat séparé de câbles et de durits de frein.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 56623-99A.*

**F. GUIDON FAT MINI-APE – FXSB SOFTAIL***

Ce guidon épais "Ape" de 1,25'' donnera une touche classique à votre machine. D'une hauteur de 12", ce guidon crée l'esthétique et le style dont vous rêvez, tout en offrant un maximum de confort sur les longues distances. Percé en usine, il masque les câbles de commande et offre une esthétique plus épurée.

**55800252** Chromé.
Pour modèles FXSB de '13 à '17. Le kit comprend le guidon, le rehausseur et la bride, le support d'instrumentation chromés. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800252 ou 56943-10B.*

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. GUIDON FAT MINI-APE 12"***
Cet authentique guidon "Ape" de hauteur moyenne 12" offre la parfaite combinaison de confort et de style. La forme classique de ce guidon s'ouvre depuis une base étroite pour offrir une posture très ouverte, avec une élégante position des mains, et une orientation qui évite toute contrainte sur les poignées. Avec un diamètre de 1,25", ce guidon épais est percé en usine pour dissimuler le câblage. Vous pouvez choisir une finition chromé de haute qualité ou noir brillante. Ce modèle peut être installé sur des rehausseurs d'équipement d'origine, et les modèles équipés d'un guidon 1,25".

Pour modèles Road King à partir de '14 à l'exception des véhicules équipés d'un kit de fixation à 4 points H-D® amovible et les modèles FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS et FXLR à partir de '18. Les modèles équipés d'origine d'un guidon de 1" nécessitent l'achat séparé d'un kit de rehausseurs de 1,25". Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

| | |
|---|---|
| **55800749** | Chromé. |
| **55800748** | Noir brillant. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800479 ou 55800748.*

**Présenté avec :**
**KIT DE REHAUSSEURS ÉPAIS 1,25" – STREET BOB® ET BREAKOUT®**
Nécessaire au montage des guidons 1,25" sur les modèles FXBB Street Glide®, ce kit de rehausseurs courbé comprend une bride de fixation monobloc conçue pour recevoir l'instrumentation numérique d'équipement d'origine montée sur le té de fourche. Le kit inclut deux rehausseurs courbés et une fixation monobloc.

Pour les modèles FFXBB, FXBR et FXBRS à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **55900157A** | Noir brillant. |

**B. KIT DE GUIDON FAT MINI-APE AVEC REHAUSSEUR 12"***
Conçu dans la plus pure tradition chopper, ce guidon Mini-Ape massif de 1,25" apporte la touche de finition parfaite à une conduite « old school ». Percé en usine pour le passage des câbles, la finition noire ou chromée de haute qualité témoigne de l'attention que vous portez aux détails custom. Ce guidon haut de 12" avec rehausseur crée l'esthétique et le style dont vous rêvez, avec le confort requis pour les longues distances. Le kit de guidon comprend le rehausseur et la bride custom de guidon qui masque la sortie du câblage pour offrir une esthétique épurée.

Pour modèles FLD de '12 à '16, FXDB de '06 à '17, FXDF de '08 à '17, FXDLS de '16 à '17, FXDWG de '99 à '17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB, FXSTC de '00 à '17, Softail à partir de '18 (sauf FXBB, FXBR, FXBRS, FXFB et FXFBS). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Ne convient pas aux modèles équipés de kits d'embrayage hydraulique et d'instruments montés sur le guidon, ou du kit nacelle Softail style TGV. Le kit noir satiné est doté de rehausseurs noirs brillants.

| | |
|---|---|
| **56832-04C** | Chromé. |
| **55859-10B** | Noir. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 56832-04C ou 55859-10B.*

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**NOUVEAU**



**A. GUIDON FAT MINI-APE 12"**



**B. KIT DE GUIDON FAT MINI-APE AVEC REHAUSSEUR 12" – CHROMÉ**




**C. GUIDON FAT APE 16"**



**D. KIT DE GUIDON FAT APE 16" AVEC REHAUSSEUR – NOIR SATINÉ**

**C. GUIDON FAT APE 16"***

La forme massive de ce guidon Fat Ape de 16" permet même au plus grand des pilotes de profiter de la position des mains dans le vent. Ce guidon offre une posture des mains flatteuse, les poignets placés dans une position neutre pour un confort continu pendant les plus longs parcours. Avec une véritable hauteur de 16", il peut être installé sur des rehausseurs d'équipement d'origine sur des modèles équipés en usine d'un guidon de 1,25". Ce modèle est prépercé pour faire passer le câblage. Disponibles en finition chromé ou noir brillant, ces guidons expriment d'emblée votre approche du style custom.

Pour modèles Road King à partir de '14 à l'exception des véhicules équipés d'un kit de fixation à 4 points H-D® amovible et les modèles FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS et FXLR à partir de '18. Les modèles équipés d'origine d'un guidon de 1" nécessitent l'achat séparé d'un kit de rehausseurs de 1,25". Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

| | |
|---|---|
| **55800750** | Chromé. |
| **55800751** | Noir brillant. |

**D. KIT DE GUIDON FAT APE 16" AVEC REHAUSSEUR***

Atteindre le nirvana. Ce guidon Ape très costaud de 1,25" est parfaitement adapté aux pilotes ayant de longs bras ou à ceux qui sont à la recherche d'un profil de pilotage classique les poings au vent. Percée en usine pour laisser passer le câblage interne, la finition chromée ou noir satiné de haute qualité complète le design de votre moto. L'ensemble surélevé à 16" avec rehausseur vous offre l'esthétique dont vous rêvez. Le guidon peut pivoter dans la bride pour prendre la position de conduite qui vous convient le mieux. Le kit de guidon comprend le rehausseur et la bride custom de guidon qui masque la sortie du câblage pour offrir une esthétique épurée.

Pour modèles FLD de '12 à '16, FXDB de '06 à '17, FXDF de '08 à '17, FXDLS de '16 à '17, FXDWG de '99 à '17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB, FXSTC de '00 à '17, et FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXLR à partir de '18. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Ne convient pas aux modèles équipés de kits d'embrayage hydraulique et d'instruments montés sur le guidon, ou du kit nacelle Softail style TGV. Le kit noir satiné est doté de rehausseurs noirs brillants.

| | |
|---|---|
| **56942-10B** | Chromé. |
| **55857-10B** | Noir satiné. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 56942-10B ou 55857-10B.*

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. GUIDON ROAD KING ÉPAIS***
Similaire au guidon d'équipement d'origine du modèle CVO Road King '14, ce guidon massif de 1,25'' permet au pilote d'adopter une posture décontractée. Ce guidon offre un recul supplémentaire de 2" et une position abaissée des mains de 1" par rapport au guidon de l'équipement d'origine Road King. Le guidon de 1,25" de diamètre permet de passer les câbles à l'intérieur pour bénéficier d'un look custom épuré.

| | |
|---|---|
| **55800386** | Chromé. Pour modèles Road King à partir de '14 (sauf FLHRXS). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800386.*

**B. GUIDON DE STYLE HERITAGE POUR ROAD KING/ROAD GLIDE®***
Ce guidon en acier inoxydable de 1" de diamètre, conçu pour améliorer le confort du pilote de Road King ou de Road Glide, est plus rapproché de 3" par rapport au guidon de série des modèles Road King de '08 à '13. Le guidon Heritage a les mêmes dimensions que le guidon de l'équipement d'origine Road King à partir de '14.

Pour modèles Road King à partir de '14 (sauf FLHRXS) et FLTR de '08 à '13. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

| | |
|---|---|
| **55864-09** | Noir satiné. |
| **56902-08** | Acier inoxydable poli. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55684-09 ou 56902-08.*



**A. GUIDON ROAD KING ÉPAIS – CHROMÉ**



**B. GUIDON DE STYLE HERITAGE POUR ROAD KING/ROAD GLIDE**

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



C. GUIDON REACH POUR ROAD KING/ROAD GLIDE



D. GUIDON TALLBOY POUR ROAD KING/ROAD GLIDE

**C. GUIDON REACH POUR ROAD KING/ROAD GLIDE™***

Ce guidon chromé de 1" de diamètre est plus rapproché de 2" par rapport au guidon de série des modèles Road King. Permet un câblage interne et une esthétique épurée. La position neutre des mains est confortable pour les longs trajets, et la conception étroite et inclinée vers l'arrière offre un changement ergonomique majeur.

**56166-08** Chromé.
Pour modèles FLHR et FLHRC à partir de '08 (sauf FLHRXS), et FLTR, FLTRU et FLTRX de '08 à '13. Ne convient pas aux modèles '08 équipés de l'ABS, aux modèles avec side-car, ou aux instruments montés sur le guidon. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 56166-08.*

**D. GUIDON ROAD KING/ROAD GLIDE/FREEWHEELER® TALLBOY™***

Ce guidon chromé de 1" de diamètre, conçu pour améliorer le confort du pilote de modèles Road King, est surélevé de 2" et plus étroit de 1,5" par rapport au guidon de série des modèles Road King.

**56180-08** Chromé.
Pour modèles FLHR et FLHRC à partir de '08 (sauf FLHRXS), FLTR de '08 à '13, et FLRT à partir de '15. Ne convient pas aux modèles '08 équipés de l'ABS, aux modèles avec side-car, ou aux instruments montés sur le guidon. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 56180-08.*

**Également disponible :** (Non présenté)
**GUIDON TALLBOY POUR ROAD KING/ROAD GLIDE – MODÈLES DE '96 À '07***

Ce guidon chromé, conçu pour améliorer le confort du pilote de Road King, est plus haut de 4,5'' et 2'' plus étroit par rapport au guidon de série Road King '96-'99, et plus haut de 3,5'' et 1,5'' plus étroit par rapport au guidon de série Road King de '00 à '01. Sur la plupart des modèles, le montage ne nécessite ni câble ni conduite supplémentaire.

**55954-00** Chromé.
Pour modèles Road King de '96 à '07 et Road Glide de '02 à '07. Ne convient pas aux modèles CVO avec guidon 1,25".

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55954-00.*

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**CHOISISSEZ VOTRE GUIDON BATWING**
Presque chaque modèle Harley-Davidson® est équipé d'un guidon de série différent. Choisi pour être assorti au style ou à l'utilisation de la moto, le guidon peut avoir une forme idéale pour de nombreux pilotes, mais naturellement, tout le monde n'a pas la même morphologie.

Le choix d'un guidon pour un modèle équipé d'un carénage Batwing n'est pas seulement une question de style. C'est aussi et surtout votre relation avec la route. Le guidon positionne vos mains, vos poignets et vos bras. Il définit votre relation avec la moto. Pour chaque guidon, trois facteurs sont à prendre en compte : hauteur, recul et largeur. Ces trois dimensions déterminent l'aisance avec laquelle vous utilisez les commandes. Elles conditionnent votre confort et votre maîtrise de la machine.

**A. GUIDON ELECTRA GLIDE® CHROMÉ***
Remplacez votre guidon poli de série par ce guidon chromé de 1" et passez les câbles à l'intérieur pour une esthétique parfaite et épurée. D'une forme identique au guidon de l'équipement d'origine pour Electra Glide et Street Glide®, ce guidon chromé de grande qualité est compatible avec les modèles Electra Glide équipés d'un TGS.

**56036-08** Chromé.
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de '09 (sauf modèles FLHXS et CVO). Incompatible avec les modèles Trike. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 56036-08.*

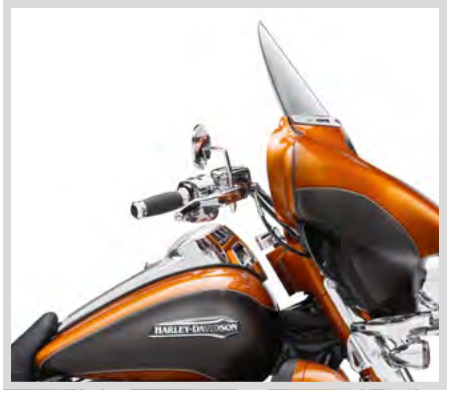
*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**GUIDON DE SÉRIE BATWING**



**GUIDON BATWING REACH™**



**GUIDON CISELÉ BATWING**



**GUIDON MINI-APE BATWING**



**A. GUIDON ELECTRA GLIDE CHROMÉ**



**B. GUIDON BATWING REACH**



**C. GUIDON BATWING TALLBOY**

**B. GUIDON BATWING REACH™***

La forme du guidon Batwing Reach est étudiée pour apporter un confort de conduite tout au long de la journée aux pilotes moins grands. Testé auprès d'un panel d'utilisateurs mesurant entre 1,50 m et 1,70 m, le guidon Reach a été conçu ergonomiquement pour un équilibre idéal entre position des épaules, pli des coudes et angle des poignets. Il rapproche les poignées du pilote et permet d'avoir les mains moins écartées, moins haut et plus à plat. Son profil étroit ramène aussi les mains plus près du centre de la moto pour faciliter les manœuvres.

Combiner une selle Reach et un guidon Reach est idéal pour les pilotes de plus petite carrure, avec un triangle de pilote optimisé et une solution parfaitement fusionnelle.

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide® et Ultra Limited à partir de '09 (sauf FLHTK de '10 à '13) et Trike à partir de '09 (sauf Freewheeler®). Convient également aux modèles FLHTKSE et FLHXSE à partir de '17. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires. Les modèles Street Glide équipés de rétroviseurs montés sur le carénage nécessitent l'achat séparé de rétroviseurs montés sur le guidon et de bouchons de carénage.

| | |
|---|---|
| **55800589** | Chromé. |
| **55800590** | Noir brillant. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800589 ou 55800590.*

**Également disponible :** (Non présenté)

**GUIDON BATWING REACH***

Ce guidon de grande qualité est conçu pour rapprocher les commandes de 2" vers le pilote et améliorer son confort. Destiné particulièrement aux pilotes moins grands ou avec des bras courts.

**55914-98** Acier inoxydable poli.

Pour modèles Electra Glide et Street Glide de '02 à '07. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires. Les modèles équipés de rétroviseurs montés sur le carénage et FLHX de '08 à '13 nécessitent l'achat séparé de rétroviseurs montés sur le guidon et de bouchons de carénage réf. 732 (par 2) et 755 (par 2). Ne convient pas aux modèles équipés d'un side-car ou d'un embrayage hydraulique.

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55914-98.*

**C. GUIDON BATWING TALLBOY™***

La forme du guidon Batwing Tallboy est étudiée pour offrir à un pilote de grande stature une position optimale des épaules, des coudes et des poignets pour une longue journée en selle. Le guidon Tallboy a été testé auprès d'un panel de pilotes mesurant entre 5'-11" et 6'-3", et permet d'avoir les mains plus hautes et plus à plat. Ce guidon donne aussi aux coudes un angle plus naturel, et réduit l'impression d'être à l'étroit qu'on remarque souvent chez les pilotes aux bras longs.

Combiner une selle Tallboy et un guidon Tallboy procure un triangle de pilote optimisé et une solution parfaitement fusionnelle.

Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Ultra Limited à partir de '09 (sauf FLHTK de '10 à '13) et Trike à partir de '09 (sauf Freewheeler). Ne convient pas aux modèles CVO. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires. Les modèles Street Glide équipés de rétroviseurs montés sur le carénage nécessitent l'achat séparé de rétroviseurs montés sur le guidon et de bouchons de carénage.

| | |
|---|---|
| **55800591** | Chromé. |
| **55800592** | Noir brillant. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800591 ou 55800592.*

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. GUIDON BATWING MINI-APE***

Partez poings au vent avec ce guidon Ape de 12". Plébiscité par les pilotes aux bras longs, ce guidon est conçu pour que vos mains reposent juste au-dessus du carénage Batwing classique. Le guidon se caractérise par sa hauteur et son recul réduit au minimum, qui contribuent à donner un profil de pilotage à la fois « cool » et confortable. En finition chromé brillant ou noir satiné, ce guidon de 1" masque le câblage intégré et apporte une esthétique épurée.

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide® et Ultra Limited à partir de '09 (sauf FLHTK de '10 à '13), et Trike (sauf FLRT). Ne convient pas aux modèles CVO. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Les modèles équipés de rétroviseurs montés sur le carénage et les modèles FLHX de 2009 à 2013 nécessitent l'achat séparé de rétroviseurs montés sur le guidon et de bouchons de carénage.

| | |
|---|---|
| **57474-11** | Chromé. |
| **57485-11** | Noir satiné. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 57474-11 ou 57485-11.*



**A. GUIDON BATWING MINI-APE**

**B. GUIDON CISELÉ BATWING***

Donnez un look d'avant-garde à votre Bagger custom. Le guidon ciselé Batwing allie la hauteur d'un Mini-Ape de 12" avec un profil en Z classique et une position des poignets digne d'un Drag. Résultat ? Une posture agressive, très « poings dans le vent ». Le guidon épais de 1,25" de diamètre remplace les angles et les soudures par des courbes à 90° sans soudure. Il exprime une plus grande force et une plus grande élégance. Les coudes coulés remplacent les angles aigus et simplifient le câblage interne. Son diamètre s'amincit à 1" à la base pour accepter les brides d'origine.

Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Les modèles Street Glide équipés de rétroviseurs montés sur le carénage nécessitent l'achat séparé de rétroviseurs montés sur le guidon et de bouchons de carénage. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes. Ne convient pas aux modèles CVO.

| | |
|---|---|
| **55800298** | Chromé. |
| **55800299** | Noir brillant. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800298 ou 55800299.*



**B. GUIDON CISELÉ BATWING**

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



C. GUIDON TALLBOY POUR ROAD GLIDE



D. GUIDON FAT APE ROAD GLIDE – NOIR SATINÉ

**CHOISISSEZ VOTRE GUIDON ROAD GLIDE**
Presque chaque modèle Harley-Davidson® est équipé d'un guidon de série différent. Choisi pour être assorti au style ou à l'utilisation de la moto, le guidon peut avoir une forme idéale pour de nombreux pilotes, mais naturellement, tout le monde n'a pas la même morphologie.

Le choix d'un guidon pour un Road Glide n'est pas seulement une question de style. C'est aussi et surtout votre relation avec votre machine et la route. Le guidon positionne vos mains, vos poignets et vos bras. Il définit votre relation avec la moto. Pour chaque guidon, trois facteurs sont à prendre en compte : hauteur, recul et largeur. Ces trois dimensions déterminent l'aisance avec laquelle vous utilisez les commandes. Elles conditionnent votre confort et votre maîtrise de la machine.

**C. GUIDON TALLBOY™ POUR ROAD GLIDE***
Ce guidon de 1,25" de diamètre bénéficie d'un design ergonomique optimisé pour les pilotes de grande taille. Le guidon est plus haut de 2" que le modèle d'équipement d'origine. Il accepte le câblage interne pour offrir une esthétique dépouillée.

Pour les modèles FLTRX, FLTRXS et FLTRU à partir de '15. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires. Ne convient pas aux modèles CVO.

| | |
|---|---|
| **55800550A** | Chromé. |
| **55800551A** | Noir satiné. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800550A ou 55800551A.*

**D. GUIDON FAT APE ROAD GLIDE***
Les poings dans le vent. En ville ou à la campagne, la forme classique de ce guidon Fat Mini Ape ajoute une touche classique à la modernité de votre Bagger urbain. Conçu pour les modèles Road Glide, cet imposant guidon de 1,25'' de diamètre se distingue par une hauteur de 15'' et offre une position de conduite à la fois cool et confortable. Disponible dans diverses finitions, ce guidon épais accepte le câblage interne, offrant une esthétique qui en jette taillée pour les longues distances.

Pour les modèles FLTRX, FLTRXS et FLTRU à partir de '15. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires. Ne convient pas aux modèles CVO.

| | |
|---|---|
| **55800548A** | Chromé. |
| **55800549A** | Noir satiné. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800548A ou 55800549A.*

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Guidons – Road Glide®

**A. GUIDON CISELÉ LO ROAD GLIDE***

Avec un profil surbaissé de 9" et une position des mains semblable à celle d'un guidon Drag plat, ce guidon en Z compact place le pilote dans une posture de pilotage agressive au cœur de la moto. De nombreux pilotes de Road Glide estiment qu'il s'agit de notre guidon le plus confortable, avec une position optimale des poignets et des coudes. Ce guidon ciselé de 1,25" de diamètre remplace les angles et les soudures par des courbes à 90° sans soudure. Il exprime une plus grande force et une plus grande élégance. Les coudes moulés éliminent les courbes intérieures serrées et le guidon est doté de bouchons Bar & Shield® amovibles afin de simplifier le câblage interne. Les guidons sont disponibles dans une finition chromé brillant ou noir brillant selon le style custom de votre moto.

Pour les modèles FLTRX et FLTRXS à partir de 2015. Ne convient pas aux modèles FLTRXSE à partir de '18 ni aux modèles équipés d'un kit de roue Knockout™ 21" réf. 43300494 ou 43300496. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires. Ne convient pas aux modèles CVO.

| | |
|---|---|
| **55800568** | Chromé. |
| **55800569** | Noir brillant. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800568 ou 55800569.*

**B. GUIDON CISELÉ ROAD GLIDE***

Donnez un look d'avant-garde à votre Bagger custom. Le guidon ciselé Road Glide allie la hauteur d'un Mini-Ape de 14" à un profil en Z classique et une position des poignets digne d'un Drag. Résultat ? Une posture agressive, très « poings dans le vent ». Le guidon épais de 1,25" de diamètre remplace les angles et les soudures par des courbes à 90° sans soudure. Il exprime une plus grande force et une plus grande élégance. Les coudes moulés éliminent les courbes intérieures serrées et le guidon est doté de bouchons Bar & Shield amovibles afin de simplifier le câblage interne.

Pour les modèles FLTRX, FLTRXS et FLTRU à partir de '15. Ne convient pas aux modèles FLTRXSE à partir de '18 ni aux modèles équipés d'un kit de roue Knockout 21" réf. 43300494 ou 43300496. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires. Ne convient pas aux modèles CVO.

| | |
|---|---|
| **55800439** | Chromé. |
| **55800440** | Noir brillant. |

*Consultez votre concessionnaire pour les câbles, conduites et composants de montage supplémentaires, ou visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, où vous pourrez rechercher la référence 55800439 ou 55800440.*

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. GUIDON CISELÉ LO ROAD GLIDE**



**B. GUIDON CISELÉ ROAD GLIDE**

# REHAUSSEURS DE GUIDON

Vous pensez être parfaitement satisfait des réglages de position sur votre moto. Mais cela ne signifie pas qu'elle est réglée correctement pour vous. Nous nous habituons à nos motos—nos muscles deviennent entraînés et nous finissons par nous adapter à la moto. Il serait de loin préférable de prendre le temps d'adapter la moto à notre morphologie. Si vous êtes satisfait de la largeur de votre guidon et de la position des poignets, mais vous souhaitez le lever, l'abaisser ou le rapprocher un peu de vous, votre concessionnaire peut recommander un ensemble de rehausseurs de guidon permettant de déplacer le guidon à une position confortable pour vous.

## AJUSTER LA POSITION DE VOS MAINS



### GUIDON DE SÉRIE

Presque chaque modèle Harley-Davidson® est équipé d'un guidon de série différent. Choisi pour être assorti au style de la moto, le guidon peut avoir une forme idéale pour de nombreux pilotes, mais naturellement, tout le monde n'a pas la même morphologie.



### GUIDON DE SÉRIE AVEC REHAUSSEURS

Si le guidon de série présente une largeur correcte et une position des mains confortable pour vous, mais semble juste un peu trop éloigné, nous proposons des kits de rehausseurs pour rapprocher les commandes. Des rehausseurs droits et courbés sont disponibles pour de nombreux modèles de guidons et de combinaisons.

## DIMENSIONS DU REHAUSSEUR D'ORIGINE

| DESCRIPTION | DIAMÈTRE DU GUIDON (CM/POUCES) | HAUTEUR (CM/POUCES) | RECUL (CM/POUCES) | FINITION |
|---|---|---|---|---|
| Road King®, Batwing Touring et Trike | 2,54 / 1,00 | 4,32 / 1,7 | 0,00 | Aluminium coulé |
| Road Glide® | 3,18 / 1,25 | 4,32 / 1,7 | 0,00 | Aluminium coulé |
| Softail® – FLSTC, FLS & FLSS | 2,54 / 1,00 | 4,93 / 1,94 | 0,99 / 0,39 | Chromé/Noir |
| Softail – FLSTF, FLSTFB & FLSTFBS | 3,18 / 1,25 | 6,09 / 2,4 | 2,21 / 0,87 | Chromé/Noir |
| Softail – FLSTN | 2,54 / 1,00 | 11,30 / 4,45 | 3,30 / 1,3 | Chromé |
| Softail – FXSB | 3,18 / 1,25 | 10,16 / 4,0 | 2,92 / 1,15 | Chromé |
| Dyna® – FLD | 2,54 / 1,00 | 7,87 / 3,1 | 2,99 / 1,18 | Chromé |
| Dyna – FXDB | 2,54 / 1,00 | 2,54 / 1,00 | n/a | Aluminium poli |
| Dyna – FXDL | 2,54 / 1,00 | 11,15 / 4,39 | 4,09 / 1,61 | Aluminium poli |
| Dyna – FXDF et FXDWG | 3,18 / 1,25 | 12,7 / 5,0 | 1,52 / 0,6 | Noir, brillant |
| XL – 1200C | 2,54 / 1,00 | 12,01 / 4,73 | 2,87 / 1,13 | Chromé |
| XL – 883N | 2,54 / 1,00 | 5,26 / 2,07 | 0,00 | Noir, vermiculé |
| XL – 883L & 1200T | 2,54 / 1,00 | 5,26 / 2,07 | 0,00 | Noir |
| XL – 1200L, 1200CP et 1200V | 2,54 / 1,00 | 4,72 / 1,86 | 0,00 | Chromé |
| XL – 1200CX | 2,54 / 1,00 | 3,07 / 1,21 | 0,00 | Noir |
| XL – 1200X | 2,54 / 1,00 | 2,39 / 0,94 | n/a | Noir, brillant |
| VRSC™ – VRSCD & VRSCDX | 2,54 / 1,00 | 6,81 / 2,68 | 1,02 / 0,40 | Noir |

## DIMENSIONS DU REHAUSSEUR ACCESSOIRE*

| KIT RÉF. | DESCRIPTION | DIAMÈTRE DU GUIDON (CM/POUCES) | HAUTEUR (CM/ POUCES) | RECUL (CM/ POUCES) | FINITION |
|---|---|---|---|---|---|
| **55996-09** | Rehausseurs épais noirs | 3,18 / 1,25 | 12,7 / 5,0 | 1,52 / 0,6 | Noir, brillant |
| **56269-09** | Recul courbé, 4,0" | 3,18 / 1,25 | 10,16 / 4,0 | 3,30 / 1,3 | Chromé |
| **56267-09** | Recul courbé, 6,0" | 3,18 / 1,25 | 15,24 / 6,0 | 4,32 / 1,7 | Chromé |
| **56066-82A** | Rehausseur courbé, 4,0" | 2,54 / 1,00 | 11,18 / 4,4 | 3,81 / 1,5 | Chromé |
| **56266-09** | Rehausseur courbé, 6,0" | 2,54 / 1,00 | 15,24 / 6,0 | 4,32 / 1,7 | Chromé |
| **55900023** | Rehausseur reculé Deluxe | 2,54 / 1,00 | 11,18 / 4,4 | 2,03 / 0,8 | Chromé |
| **55900122** | Rehausseur épais | 3,18 / 1,25 | 2,54 / 1,00 | 0,0 | Chromé |
| **55900123** | Rehausseur épais | 3,18 / 1,25 | 2,54 / 1,00 | 0,0 | Noir, brillant |
| **55900165** | Rehausseur reculé Slim | 2,54 / 1,00 | 11,43 / 4,5 | 3,81 / 1,5 | Noir, brillant |
| **55900166** | Kit de fourche et rehausseur | 2,54 / 1,00 | 2,54 / 1,00 | 0,0 | Noir, brillant |
| **56929-10** | Rehausseur monobloc épais, chromé | 3,18 / 1,25 | 10,41 / 4,1 | 0,0 | Chromé |
| **56916-07** | Rehausseurs de guidon épais | 3,18 / 1,25 | 9,14 / 3,6 | 0,0 | Chromé |
| **46809-09** | Kit de rehausseur pour nacelle | 2,54 / 1,00 | 4,83 / 1,9 | 0,0 | Chromé |
| **56063-82A** | Rehausseur droit, 4,0" | 2,54 / 1,00 | 10,16 / 4,0 | 0,0 | Chromé |

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 636 COMMANDES

Rehausseurs de guidon

**A. KIT DE REHAUSSEURS DE GUIDON ÉPAIS***
Conçus pour monter un guidon de 1,25" sur des modèles équipés d'origine d'un guidon 1", ces rehausseurs à profil mince incluent une bride monobloc supérieure pour renforcer le support et l'esthétique. Disponible en finition chromée miroir ou noir brillant, ces kits complets incluent la visserie de montage assortie.

Pour modèles FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXDRS et FXLR à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **55900122** | Chromé. |
| **55900123** | Noir brillant. |

**B. KIT DE REHAUSSEURS ET BRIDE DE GUIDON – NOIR BRILLANT**
Noir total, sans concession. Remplacez le rehausseur d'équipement d'origine. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**55900166**
Pour modèles Softail® à partir de '18 (sauf FXBB, FXBR and FXBRS) équipés d'un guidon 1".

**C. KIT DE REHAUSSEURS DE GUIDON ÉPAIS – CHROMÉ***
La base monobloc de ce rehausseur est conçue pour les guidons de 1,25" à câblage interne. Une jupe masque la sortie du câblage. La bride de guidon assortie harmonise l'ensemble. Disponible en finition miroir chromée, le kit comprend le rehausseur, la bride de guidon assortie et la visserie de bride.

**56929-10**
Pour la plupart des guidons de 1,25" de diamètre. Ne convient pas aux modèles FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS et Springer®. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Hauteur du rehausseur 4,1".

**D. KIT DE REHAUSSEURS DE GUIDON ÉPAIS – CHROMÉ***
Osez les rehausseurs épais et chromés. Fixations masquées pour une esthétique homogène et épurée. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**56916-07**
Pour la plupart des guidons de 1,25" de diamètre. Ne convient pas aux modèles FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS et Springer. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Hauteur du rehausseur 3,6".

**E. KIT DE REHAUSSEURS DE GUIDON ÉPAIS – NOIR***
Ces rehausseurs obscurs donneront une touche ombrageuse et contrastée à l'avant de votre moto. Initialement introduits sur le modèle FXDF, ces rehausseurs bénéficient d'une finition noire brillante du plus bel effet sur un guidon noir ou chromé.

**55996-09**
Pour la plupart des guidons de 1,25" de diamètre. Ne convient pas aux modèles FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS et Springer. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Hauteur du rehausseur 5".

**F. REHAUSSEURS ÉPAIS RECULÉS COURBÉS – CHROMÉ***
Avec ces rehausseurs chromés reculés et recourbés, l'assise est agréable pour ceux qui apprécient la forme, la largeur et la position des mains de leur guidon mais qui souhaitent qu'il soit rapproché. Offrant une conduite ergonomique, ces rehausseurs peuvent être combinés avec une selle Reach™ Harley-Davidson® et les composants de suspension surbaissée Profile™ pour réduire l'allongement des bras et avoir les pieds fermement posés au sol.

Pour la plupart des guidons de 1,25" de diamètre. Ne convient pas aux modèles FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS et Springer. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

| | |
|---|---|
| **56269-09** | Rehausseur courbé de 4". |
| **56267-09** | Rehausseur courbé de 6". |

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

NOUVEAU



**A. KIT DE REHAUSSEURS DE GUIDON ÉPAIS – CHROMÉ**

NOUVEAU



**A. KIT DE REHAUSSEURS DE GUIDON ÉPAIS – NOIR BRILLANT**

NOUVEAU



**B. KIT DE REHAUSSEURS ET BRIDE DE GUIDON – NOIR BRILLANT**



**C. KIT DE REHAUSSEURS DE GUIDON ÉPAIS – CHROMÉ**



**D. KIT DE REHAUSSEURS DE GUIDON ÉPAIS – CHROMÉ**



**E. KIT DE REHAUSSEURS DE GUIDON ÉPAIS – NOIR**



**F. REHAUSSEURS ÉPAIS RECULÉS COURBÉS – 4" CHROMÉ**



**F. REHAUSSEURS ÉPAIS RECULÉS COURBÉS – 6" CHROMÉ**





G. KIT DE REHAUSSEURS RECULÉS SOFTAIL SLIM – CHROMÉ

NOUVEAU



NOUVEAU



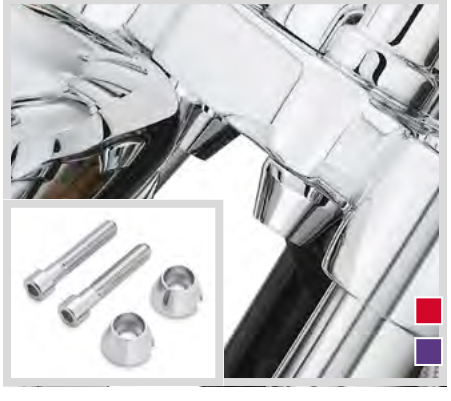
G. KIT DE REHAUSSEURS RECULÉS SOFTAIL SLIM – NOIR BRILLANT



H. KIT DE REHAUSSEURS DE GUIDON – CHROMÉ DROIT



H. KIT DE REHAUSSEURS DE GUIDON – CHROMÉ COURBÉ



I. VISSERIE POUR REHAUSSEUR DE GUIDON EN BILLETTE – CHROMÉ



J. BAGUES POUR REHAUSSEUR DE GUIDON EN POLYURÉTHANE

**G. KIT DE REHAUSSEURS RECULÉS SOFTAIL SLIM®***

Idéaux pour les petits pilotes ou pour ceux qui préfèrent une position de pilotage redressée, ces rehausseurs arrondis et la bride pour guidon assortie ont été conçus de manière à rapprocher le guidon Softail Slim d'équipement d'origine du pilote. Faciles à monter, ces rehausseurs 4,5" sont compatibles avec les câbles de commande de série pour un aménagement économique. Rehausse de 1,75" et recul de 1,5" par rapport au rehausseur FLS de série.

Pour la plupart des modèles FLS et FLSS de '12 à '17, et FLSL à partir de '18 sans pièces supplémentaires. Les modèles FLS et FLSS de '15 à '17 équipés de freins ABS nécessitent l'achat séparé d'une durit de frein réf. 41800300. Convient également à la plupart des guidons de 1" de diamètre avec l'achat séparé de pièces supplémentaires. Ne convient pas aux modèles Springer®. Hauteur du rehausseur 4,5".

| | |
|---|---|
| **55900165** | Noir brillant. |
| **55900023** | Chromé. |

**H. KITS DE REHAUSSEURS DE GUIDON – CHROMÉS***

Ces rehausseurs chromés procurent une position de conduite confortable à ceux qui aiment la forme et la largeur de leur guidon de 1", ainsi que la position de leurs mains, et qui souhaitent seulement le rapprocher. Offrant une conduite ergonomique, ces rehausseurs peuvent être combinés avec une selle Reach™ Harley-Davidson® et les composants de suspension surbaissée Profile™ pour réduire l'allongement des bras et avoir les pieds fermement posés au sol. Finalisez l'esthétique avec un kit de brides de guidon décoratives Harley-Davidson.

Pour la plupart des guidons de 1". Ne convient pas aux modèles FXBB, FXBR, FXBRS et Springer. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'une bride de guidon. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Le montage peut aussi nécessiter une adaptation des instruments montés sur le guidon.

| | |
|---|---|
| **56066-82A** | Rehausseurs courbés 4". |
| **56063-82A** | Rehausseurs droits 4". |
| **56266-09** | Rehausseurs courbés 6". |

**I. VISSERIE POUR REHAUSSEUR DE GUIDON EN BILLETTE – CHROMÉ**

Rondelles coniques en acier usiné, parfaitement polies et plaquées. La vis de fixation à tête creuse chromée est encastrée dans la rondelle au montage, offrant une esthétique très épurée. Les vis sont également chromées. Magnifique sur les tés inférieurs d'équipement d'origine ou en billette.

**63026-05**
Pour modèles Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDB et FXDF de '08 à '17) et FXSB, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD de '97 à '17. Convient également aux modèles FXR de '93 à '00.

**J. BAGUES POUR REHAUSSEUR DE GUIDON EN POLYURÉTHANE**

Ces bagues de rehausseur de guidon remplacent le jeu de rondelles en caoutchouc et galvanisées d'équipement d'origine par une bague résistante en polyuréthane avec cache. Ces robustes bagues créent une liaison directe et extrêmement rigide entre le guidon et la fourche. Elles réduisent l'amortissement typique des guidons larges ou hauts installés sur des supports anti-vibration en caoutchouc de l'équipement d'origine.

**56298-03A**
Pour les modèles Touring à partir de 83. Le kit comprend les boulons de rehausseur de remplacement. Incompatible avec les modèles Trike.

**56165-03**
Pour modèles XL de '97 à '03, Dyna de '86 à '17 (sauf FXDB et FXDL de '14 à '17) et Softail® de '86 à '17 (sauf Springer, FXS et FXSTD). Les modèles FL Softail de '86 à '93 nécessitent l'utilisation des modèles de boulons de rehausseur à partir de '94. Incompatible avec le kit de rondelles à collerette chromées pour rehausseur réf. 56486-01.

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Rehausseurs de guidon

**A. KIT DE RONDELLES À COLLERETTE POUR REHAUSSEUR – CHROMÉ**

Apportez une touche de finition au rehausseur de votre moto. Ce kit comprend deux rondelles stylées et chromées qui remplacent les rondelles métalliques standard sous les rehausseurs du guidon. Remplace l'équipement d'origine réf. 56159-73.

**56486-01**
Pour modèles XL de '97 à 03, Dyna® de '86 à '17 (sauf FXDB) et Softail® (sauf Springer®, FXS et FXSTD). Incompatible avec les bagues en polyuréthane réf. 56165-03.

**B. KIT DE VISSERIE DE BRIDE DE GUIDON – CHROMÉ**

La visserie chromée brillante ajoute à l'esthétique une superbe touche de finition. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce kit remplace les boulons galvanisés apparents de la bride de guidon par des vis à tête creuse chromées.

**94451-05**
Pour FLSTN de '05 à '17, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FXSTD, FXSTDSE, FXSTS et FXSTSB de '94 à '17 et FXSTSSE de '07 à '08.

**94452-05**
Pour FXD, FXDB, FXDC et FXD35 '06, FXDL de '94 à '06, FXDWG de '94 à '05, FXR2 et FXR3 de '99 à '00, FLST, FXST, FXSTB et FXSTC de '94 à '17, FLSTC de '94 à '08, FLSTF de '94 à '06 et FLSTN de '93 à '96.

**94453-05**
Pour modèles XL de '95 à '13 (sauf XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200V et XL1200X), FXD, FXDC, FXDX, FXDXT et FXDS-CONV de '94 à '05.

**94454-05**
Pour XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T ; XL883C et XL1200C de '96 à '06, Dyna de '07 à '17, FXR4 '00, FLSTFSE de '05 à '06, FLSTSE de '10 à '12, FXSB de '13 à '17, FXSE de '16 à '17 et FXSBSE de '13 à '14.

**C. CACHE-BOULONS DE BRIDE DE GUIDON**

Complétez la conversion au chromé des commandes manuelles. Ces cache-boulons fins se montent facilement sur les vis de bride de guidon. Ces caches en laiton usinés et chromés sont traités anticorrosion. Les caches restent en place grâce au clip de maintien en acier à ressort interne qui résiste aux vibrations et aux cycles thermiques. Le kit contient 4 caches.

**94413-04**
Pour vis à tête creuse de bride de guidon de 0,3125''. Ne convient pas aux modèles XG à partir de '15, FLSTF '07-'17, FXCW, FXSB, FXSBSE '08-'17, FLFB à partir de '18, FLFBS, FXBB, FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS et FXLR ou Touring.

**D. BRIDE DE GUIDON LIVE TO RIDE**

**56178-92TA** Gold.
Pour modèles XL, FX, FXR, FX Dyna et FX Softail de '74 à '06 équipés d'un guidon de série ou en accessoire de 1" de diamètre (sauf XL883C et XL1200C de '96 à '06 et FXR de '99 à '06).

**E. BRIDES DE GUIDON CUSTOM**

Pour modèles XL, FX, FXR, FX Dyna et FX Softail à partir de '74 équipés d'un guidon de série ou en accessoire de 1" de diamètre (sauf Dyna, XL et Softail à partir de '06, XL Customs à partir de '96, FXR à partir de '99).

**56170-83TA** Classic Chromé.
**56567-86B** Bar & Shield®.

REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

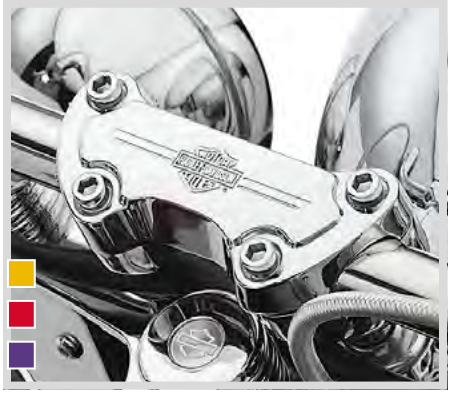
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

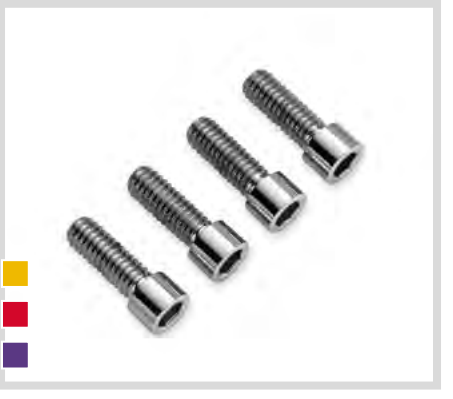
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





**A. KIT DE RONDELLES À COLLERETTE POUR REHAUSSEUR – CHROMÉ**





**B. KIT DE VISSERIE DE BRIDE DE GUIDON – CHROMÉ**



**C. CACHE-BOULONS DE BRIDE DE GUIDON**



**D. BRIDE DE GUIDON LIVE TO RIDE**



**E. BRIDES DE GUIDON CUSTOM**

# CÂBLES DE COMMANDE TRESSÉS COSTUM

Accentuez au maximum l'effet custom de votre machine. Harley-Davidson propose une sélection de finition de câble tressé et de conduite de frein pour un style plus personnalisé. Tous les câbles et conduites de frein sont équipés d'un manchon extérieur transparent traité anti-jaunissement qui offre une excellente protection contre les rayures et permet un entretien facile. Disponibles en longueur standard et autres pour applications custom. Consultez votre concessionnaire pour les câbles et conduites disponibles.

## CÂBLES DE COMMANDE ET DURITS DE FREIN



### CÂBLES DE COMMANDE TRESSÉS ET DURITS DE FREIN DIAMONDBACK™

La finition métallique brillante des câbles et conduites tressées Diamondback s'harmonise avec les guidons et commandes manuelles chromées à reflet miroir, et apporte aussi un contraste puissant aux options sombres. Finition en chromé miroir sur les raccords.

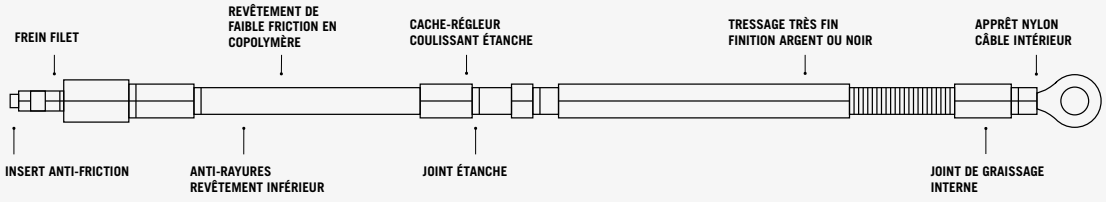


### CÂBLES DE COMMANDE TRESSÉS ET DURITS DE FREIN DIAMOND-BLACK

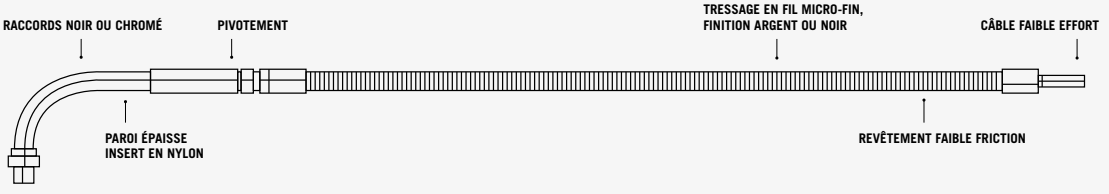
Les conduites et câbles tressés Diamond-Black utilisent un fil tressé noir pour créer une finition radicale visible de loin. Les raccords sont assortis au chromé noir pour améliorer l'esthétique ténébreuse de votre machine.

## COMPOSANTS DE CÂBLES ET DURITS DE FREIN

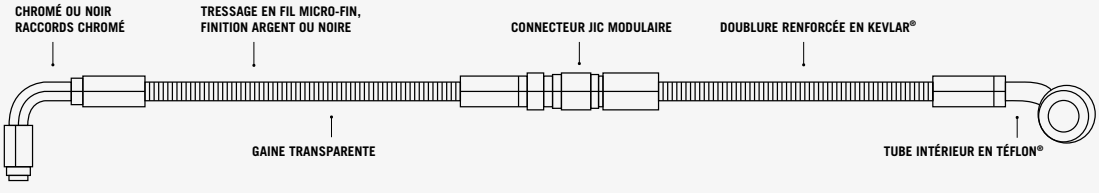
**CARACTÉRISTIQUES DE CÂBLE D'EMBRAYAGE**




**CARACTÉRISTIQUES DE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR/ RETOUR DES GAZ**




**CARACTÉRISTIQUES DES CONDUITES DE FREIN**




*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# AUDIO ET INSTRUMENTATION

Pour mesurer votre prochain voyage en morceaux écoutés, en non plus en kilomètres. Avec le système audio Harley-Davidson® Boom!™ Audio, vous vous immergerez dans la bande son de votre choix. Grâce au système de communication sans fil Bluetooth®, vous pouvez rester connecté, même au milieu de nulle part.

NOS PRODUITS NE SONT PAS TOUS DISPONIBLES DANS TOUS LES PAYS : CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR PLUS D'INFORMATIONS.



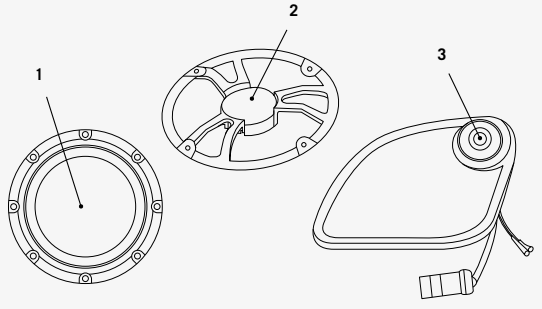


# CHOISISSEZ VOTRE SYSTÈME — STAGE I OU STAGE II

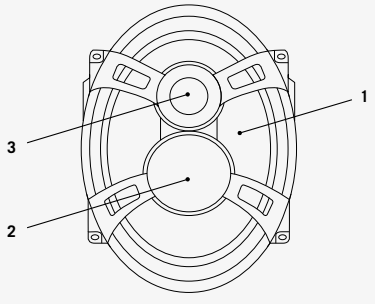
Le système audio Boom!™ Box intégré en usine dans le tableau de bord de votre moto et ses haut-parleurs sont conçus pour vous offrir une qualité de son uniforme dans tout le spectre, avec un volume sonore audible à toutes les vitesses. En ajoutant un kit d'amplificateur et de haut-parleurs Boom! Audio, vous bénéficierez d'un son plus puissant, plus clair, grâce à une réponse en fréquence accrue, une distorsion plus faible, une performance élevée en milieu de gamme qui coupe à travers le bruit du vent Conçus spécialement pour votre moto, les équipements Boom! Les équipements audio ne se contentent pas de produire un son remarquable, mais ils résistent aussi à toutes les conditions climatiques.

## STAGE II

**POUR LA PLUS PURE EXPÉRIENCE SONORE**




**6,5" HAUT-PARLEURS RONDS (HAUT-PARLEUR DE CARÉNAGE ROAD GLIDE® PRÉSENTÉ)**




**HAUT-PARLEUR DE SACOCHE 5" x 7"**

**1 WOOFER 2 PILOTE À MOYENNES FRÉQUENCES 3 TWEETER**

Les kits de haut-parleurs de sacoche Boom! Audio Stage II vous apportent la meilleure qualité et l'expérience sonore la plus puredu marché avec les basses les plus profondes et les médiums et aigus les plus clairs.

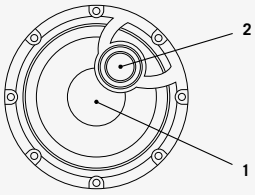
Les haut-parleurs à deux amplificateurs et à trois voies, 150 watts par canal, disposent :

- combo woofer, fréquences moyennes et tweeter séparé qui autorise la reproduction des fréquences basses, médiums et hautes grâce à la conception unique des drivers

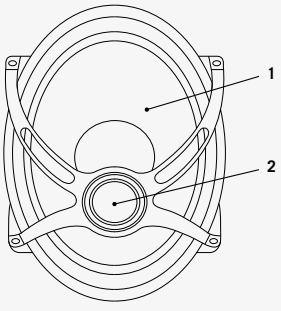
- Deux canaux d'amplificateur à 75 watts qui alimentent chaque haut-parleur : un qui alimente le woofer et un autre le combo tweeter/fréquences moyennes

## STAGE I

**POUR UN SON DE QUALITÉ ET DES BASSES PROFONDES**




**6,5" HAUT-PARLEURS RONDS (HAUT-PARLEUR DE CARÉNAGE BATWING PRÉSENTÉ)**




**HAUT-PARLEUR DE SACOCHE 5" x 7"**

**1 WOOFER 2 TWEETER**

Les kits de haut-parleurs de sacoche Boom! Audio Stage II vous apportent les basses les plus élevées et profondes pour une qualité sonore optimale.

Les haut-parleurs à simple amplificateur et à deux voies, 75 watts par canal, disposent :

- Combo woofer/tweeter qui autorise la reproduction des fréquences basses et hautes

- Un canal d'amplificateur à 75 watts qui alimente chaque haut-parleur

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**ELECTRA GLIDE® ULTRA CLASSIC™ AVEC AUDIO STAGE II BOOM!™ PRÉSENTÉ**

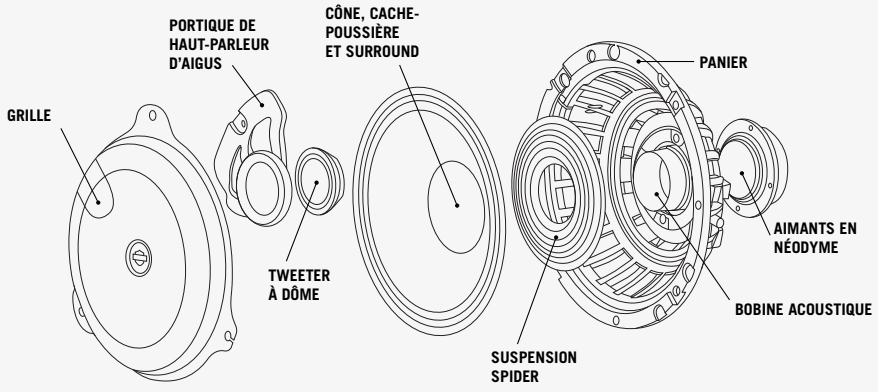
Pour tout savoir sur le système d'info-divertissement Boom! Audio, allez sur : www.harley-davidson.eu/mydreamharley

1 **HAUT-PARLEURS TOUR-PAK™**
2 **RADIO BOX 6.5GT BOOM!**
3 **HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE**
4 **AMPLIFICATEURS**
5 **HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE**
6 **COMUNICATION CABLEE OU SANS FIL**
7 **RABATS DE SACOCHES**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

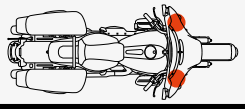
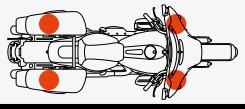
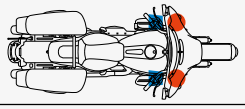
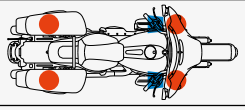
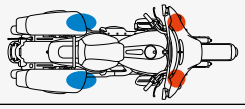
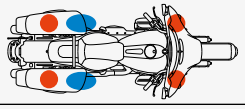
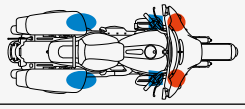
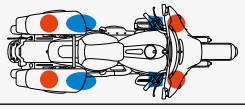
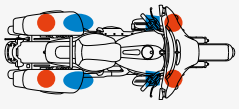
# SYST ÈMES AUDIO BOOM!™

Les systèmes Boom! Audio Stage I introduisent une nouvelle dimension sonore. Comparés au système audio d'origine, les haut-parleurs Boom! Audio Stage I se caractérisent par des woofers plus importants, qui reproduisent des basses plus profondes et des tweeters à dôme souple pour améliorer la qualité et l'équilibre sonore. Les puissants haut-parleurs Stage I peuvent facilement être renforcés par l'amplificateur intégré au système d'info-divertissement Box Boom! installé en usine, ou avec les amplificateurs Boom! Audio, les plus grands haut-parleurs capables de produire un plus grand volume quelle que soit la fréquence. Un égaliseur custom a été développé pour chaque configuration de haut-parleurs afin d'exploiter au maximum le système Stage I.




## STAGE I BOOM! AUDIO – DOMINE LE BRUIT DE LA ROUTE POUR NE PERDRE AUCUNE NOTE

### PREMIERE ETAPE – Ajoutez un ou plusieurs amplificateurs et mettez à niveau les haut-parleurs d'usine

| Street Glide® et Road Glide® | | | | Electra Glide® et Road Glide Ultra | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Quelles sont mes options ?** | **Emplacements haut-parleur** | **Sortie son** | **Nombre de haut-parleurs/Amplificateurs** | **Quelles sont mes options ?** | **Emplacements haut-parleur** | **Sortie son** | **Nombre de haut-parleurs/Amplificateurs** |
| Mise à niveau des haut-parleurs de série |  | | 2/1<br>150 watts | Mise à niveau des haut-parleurs de série |  | | 4/1<br>300 watts |
| **VOUS EN VOULEZ DAVANTAGE ? VOICI VOS OPTIONS.** | | | | | | | |
| **I CONDUITE SOLO**<br>4 haut-parleurs* |  | | 4/1<br>300 watts | **I CONDUITE SOLO** 6 haut-parleurs* |  | | 6/2<br>450 watts |
| **I CONDUITE A DEUX**<br>4 haut-parleurs* |  | | 4/1<br>300 watts | **I CONDUITE A DEUX**<br>6 haut-parleurs* |  | | 6/2<br>450 watts |
| **I CONDUITE SOLO ET A 2**<br>6 haut-parleurs* |  | | 6/2<br>450 watts | **LE SYSTEME ULTIME**<br>8 haut-parleurs* |  | | 8/2<br>600 watts |
| **LE SYSTEME ULTIME**<br>8 haut-parleurs* |  | | 8/2<br>600 watts | | | | |

= Emplacement des haut-parleurs d'usine
= *Emplacement des haut-parleurs supplémentaires

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Boom!™ Audio – Stage I




**A. KIT AMPLIFICATEUR BOOM! AUDIO**



**A. KIT AMPLIFICATEUR BOOM! AUDIO – (76000278 PRÉSENTÉ)**



**A. KIT AMPLIFICATEUR BOOM! AUDIO – (76000523 PRÉSENTÉ)**



**B. KIT D'EXTENSION DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I**

**A. KIT AMPLIFICATEUR BOOM! AUDIO**

Amenez votre musique dans la rue. Les kits amplificateur Boom! Audio vous permettent de monter le volume en diminuant sensiblement la distorsion. L'amplificateur procure plus de puissance que la radio d'équipement d'origine seule, ce qui se traduit par un volume accru, une reproduction audio plus fidèle, un écrêtage réduit et une distorsion harmonique totale (Total Harmonic Distortion – THD) plus faible que l'unité principale seule. Contrairement aux amplificateurs d'après-vente qui s'installent entre la radio et les haut-parleurs, l'amplificateur Boom! Audio contourne l'ampli interne de la radio pour produire la meilleure qualité de son possible. L'amplificateur Boom! Audio exploite le signal source pur, minimisant ainsi la distorsion sur les haut-parleurs. Le puissant signal de sortie du système permet une égalisation optimisée. Il procure des voix fermes et claires, une réponse maximale des basses et une forte réponse des fréquences moyennes couvrant les bruits de vent et de la route. Cet amplificateur de qualité marine à quatre canaux de 75 watts (soit 300 watts au total) a été spécialement conçu pour l'environnement difficile des motos. Le kit de montage sur carénage comprend toute la visserie de montage et le faisceau électrique. Remarque : L'utilisation de l'ampli Boom! Audio désactive l'ampli interne de la radio.

| | |
|---|---|
| **76000278** | Montage sur carénage.<br>Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un système audio Boom! Box. Une mise à jour du logiciel Digital Technician™ par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire. L'achat séparé d'un faisceau de rallonge électrique réf. 69200921 est nécessaire en cas de montage avec une antenne AM/FM/WB dissimulée réf. 76000513, des cerclages de phare Electra Glo ou des éclairages de bord de carénage. |
| **76000523** | Montage sur carénage.<br>Pour modèles FLTRU, FLTRX et FLTRXS à partir de '15. Équipement d'origine sur le modèle CVO Road Glide® à partir de '15. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire. L'achat séparé d'un faisceau de rallonge électrique réf. 69200921 est nécessaire en cas de montage avec une antenne AM/FM/WB dissimulée réf. 76000513, des cerclages de phare Electra Glo ou des éclairages de bord de carénage. |

**B. KIT D'EXTENSION DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I**

Ajoutez plus de Boom! à votre moto. Ce kit permet d'ajouter une troisième et une quatrième paire de haut-parleurs à votre moto Touring équipée du système Boom! Audio. Faites votre choix parmi les haut-parleurs de bas de carénage et/ou les nacelles de haut-parleurs arrière Boom! Audio (vendus séparément) pour installer un système audio personnalisé et répondant à toutes vos exigences. Le système permet de régler la balance entre les haut-parleurs extra et intra carénage, pour obtenir le meilleur son à grande vitesse. Le kit comprend un amplificateur de sacoche de 75 W par canal (300 W au total), un cache-amplificateur, un support de montage ainsi que la visserie de montage et le faisceau électrique. REMARQUE : L'utilisation de l'ampli Boom! Audio désactive l'ampli interne de la radio.

Pour les modèles Touring équipés d'un système audio Boom! Box. Nécessaire pour ajouter un troisième ou quatrième jeu de haut-parleurs Boom! Audio Stage I. Les modèles FLHTKSE à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit de faisceau électrique réf. 69201930. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage II.

| | |
|---|---|
| **76000748** | Pour modèles à partir de '17. |
| **76000280** | Pour modèles de '14 à '16. |

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Boom!™ Audio – Stage I

**KIT DE HAUT-PARLEURS ET AMPLIFICATEURS BAGGER BOOM! AUDIO STAGE I**

Remplissez l'air de son avec ce kit Bagger Boom! Audio. Disponible pour les modèles à deux et quatre haut-parleurs, ce kit audio complet apporte les composants audio Harley-Davidson® les plus récents. La puissance augmentée de l'amplificateur procure un signal pur et une égalisation personnalisée supportant une excellente optimisation de la performance du système de haut-parleurs Boom! Audio. Les haut-parleurs sont garantis pendant deux ans. Une mise à jour du logiciel Digital Technician™ par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire. Pour bénéficier de tous les avantages acoustiques de votre système audio, choisissez le système de charge à haute puissance recommandé réf. 29900028A. Remarque : L'utilisation de l'ampli Boom! Audio désactive l'ampli interne de la radio. L'installation d'un troisième ou d'un quatrième jeu de haut-parleurs nécessite un kit d'extension de haut-parleurs Boom! Audio.

**A. KIT BAGGER ULTRA BOOM! À 4 HAUT-PARLEURS**

Le kit comprend les haut-parleurs 6,5 pouces de carénage et arrière Boom! Audio, l'amplificateur Boom! Audio à quatre canaux monté dans le carénage, le support d'installation et le faisceau électrique. Les haut-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000411A**

Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL et FLHTCUTG à partir de '14. Convient également aux modèles FLHX à partir de '14 et FLHXS de '14 à '17 équipés d'un bagage King Tour-Pak™ et de nacelles de haut-parleurs arrière. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire. L'achat séparé d'un faisceau de rallonge électrique réf. 69200921 est nécessaire en cas de montage avec une antenne AM/FM/WB dissimulée réf. 76000513, des cerclages de phare Electra Glo ou des éclairages de bord de carénage.

**76000671A**

Pour modèles FLTRU à partir de '16. Convient également aux modèles FLTRX à partir de '15 et FLTRXS de '15 à '17 équipés d'un King Tour-Pak et de nacelles de haut-parleurs arrière. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire. L'achat séparé d'un faisceau de rallonge électrique réf. 69200921 est nécessaire en cas de montage avec une antenne AM/FM/WB dissimulée réf. 76000513.

**B. KIT BAGGER BOOM! À 2 HAUT-PARLEURS**

Le kit comprend les haut-parleurs 6,5 pouces de carénage Boom! Audio, l'amplificateur Boom! Audio à quatre canaux monté dans le carénage, le support d'installation et le faisceau électrique. Ce kit peut aisément être mis à niveau pour intégrer un système à quatre haut-parleurs, en ajoutant des haut-parleurs de rabats de sacoches, des haut-parleurs de bas de carénage ou un Tour-Pak et des boîtiers de haut-parleurs arrière. Les haut-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000410A**

Pour modèles FLHX à partir de '14 et FLHXS de '14 à '17. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire. L'achat séparé d'un faisceau de rallonge électrique réf. 69200921 est nécessaire en cas de montage avec une antenne AM/FM/WB dissimulée réf. 76000513, des cerclages de phare Electra Glo ou des éclairages de bord de carénage.

**76000587A**

Pour modèles FLTRX à partir de '15 et FLTRXS de '15 à '17. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire. L'achat séparé d'un faisceau de rallonge électrique réf. 69200921 est nécessaire en cas de montage avec une antenne AM/FM/WB dissimulée réf. 76000513, des cerclages de phare Electra Glo ou des éclairages de bord de carénage.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS BAGGER BOOM! AUDIO STAGE I – KIT DE QUATRE HAUT-PARLEURS ULTRA (76000411A PRÉSENTÉ)**



**A. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS BAGGER BOOM! AUDIO STAGE I – KIT DE QUATRE HAUT-PARLEURS ULTRA (76000671A PRÉSENTÉ)**



**B. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS BAGGER BOOM! AUDIO STAGE I – KIT DE DEUX HAUT-PARLEURS STREET GLIDE®**



**B. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS BAGGER BOOM! AUDIO STAGE I – KIT DE DEUX HAUT-PARLEURS ROAD GLIDE®**





C. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I MONTÉS SUR CARÉNAGE – BATWING





C. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I MONTÉS SUR CARÉNAGE – ROAD GLIDE





D. KIT DE HAUT-PARLEURS DE SACOCHES BOOM! AUDIO STAGE I

**C. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I MONTÉS SUR CARÉNAGE**

Pour faire chanter le monde entier. Les haut-parleurs Boom! Audio sont conçus pour optimiser le volume et la clarté de la musique dans l'environnement difficile des motos. Les haut-parleurs à deux voies et gamme de fréquences complète intègrent des cônes 6,5" à haute résistance en polypropylène plus larges que ceux de série. Ils améliorent les fréquences basses et moyennes. Des tweeters 1" à dôme souple amorti sur pont procurent des fréquences hautes de haute qualité. La base composite et les aimants à haute performance assurent un fonctionnement optimal à haute puissance. Résistants aux intempéries et aux vibrations, ces haut-parleurs sont protégés par une grille en métal et leurs dimensions autorisent un remplacement direct des modèles équipant le système audio de l'équipement d'origine. Le kit comprend deux haut-parleurs à deux voies, les grilles de protection en métal et le faisceau prêt à brancher. Les haut-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000317A** Haut-parleurs de carénage Batwing 6,5". Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS et FLHTCUTG à partir de '14. Équipement d'origine sur les modèles FLHXS à partir de '18.

**76000548A** Haut-parleurs de carénage 6,5" Road Glide®. Pour modèles Road Glide à partir de '15. Équipement d'origine sur les modèles CVO Road Glide à partir de '15 et FLTRXS à partir de '18.

**D. KIT DE HAUT-PARLEURS DE SACOCHES BOOM! AUDIO STAGE I**

Les haut-parleurs de sacoche Boom! Audio augmentent le niveau de pression sonore disponible et produisent un volume d'écoute plus élevé, une distorsion plus faible et une meilleure clarté à grande vitesse. La paire de haut-parleurs (2 ohms) étanches de 5" x 7" est dotée de cônes woofer à haute résistance et de tweeters suspendus de 25 mm. Leurs caractéristiques directionnelles sont spécifiquement optimisées pour améliorer l'écoute du pilote. Testés pour résister aux conditions de conduite les plus extrêmes, les haut-parleurs sont adaptés de manière fluide aux rabats de sacoches de conception custom (vendus séparément). De plus, ils sont protégés par des grilles en maille métallique racées et durables. Le kit comprend les haut-parleurs gauche et droit, les grilles de protection, le faisceau électrique arrière et la visserie de montage. Rabats de sacoches de couleur assortie vendus séparément. Les haut-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000489A**
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX et FLTRXS à partir de '14. Nécessite l'achat séparé des couvercles de sacoches adaptés. Une mise à jour du logiciel Digital Technician™ par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Boom!™ Audio – Stage I

**A. KIT DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE BOOM! AUDIO STAGE I**

Les haut-parleurs Boom! Audio pour bas de carénage apportent deux sources sonores supplémentaires orientées vers le pilote, et procurent une expérience sonore digne d'une salle de concert. En ajoutant ces haut-parleurs de bas de carénage à votre système à deux haut-parleurs, vous augmentez le niveau de pression acoustique disponible et disposez d'un volume d'écoute plus élevé, d'une distorsion plus faible et d'une meilleure clarté sonore à grande vitesse. Ces haut-parleurs (2 ohms) étanches de 6,5" couvrent toute la gamme des fréquences et sont dotés de tweeters de 1,0" à dôme souple. Leurs caractéristiques directionnelles sont spécifiquement optimisées pour améliorer l'écoute du pilote. Un support moulé s'encastre avec précision dans le bas de carénage et forme un boîtier acoustique optimisé pour offrir des basses à haute performance. Les haut-parleurs sont montés sur les bas de carénage avec des boîtiers de couleur assortie (vendus séparément). Le kit comprend les haut-parleurs gauche et droite, les grilles de protection en métal, le plateau inférieur et la visserie de montage. Les bas de carénage sont vendus séparément. Les haut-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000487A**
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '14 équipés de bas de carénage ventilés. Ne convient pas aux modèles équipés de moteurs Twin-Cooled™.





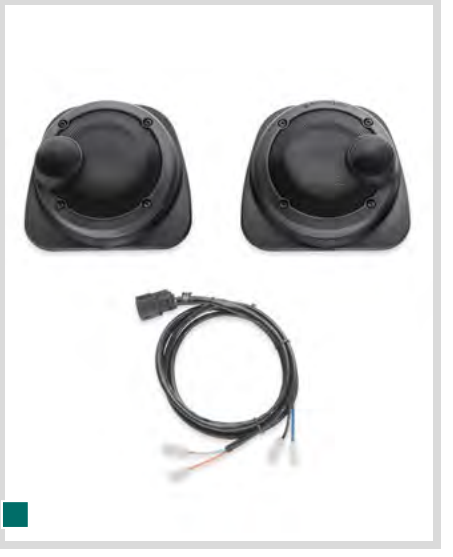

**A. KIT DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE BOOM! AUDIO STAGE I**

**B. KIT DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE BOOM! AUDIO STAGE I/II – MODÈLES TWIN-COOLED**

Conçus pour être montés dans les bas de carénage d'équipement d'origine des modèles Touring Twin-Cooled, ces haut-parleurs à deux voies, étanches et résistants aux vibrations, sont équipés de tweeters orientés vers le pilote pour lui procurer un son puissant et clair. La performance du driver 4" des fréquences basses/moyennes et du tweeter 1" monté sur grille est optimisée pour être assortie aux caractéristiques acoustiques des systèmes Boom! Audio Stage I et Stage II. Ils procurent des volumes d'écoute plus élevés avec une distorsion réduite à grande vitesse. Pour faciliter le montage, les haut-parleurs sont pré-montés sur une plaque d'appui qui s'emboîte, remplaçant ainsi les portes d'accès au système de refroidissement de bas de carénage. Les haut-parleurs sont ainsi faciles à retirer pour vérifier les niveaux de liquide de refroidissement. Le kit complet inclut les haut-parleurs à deux voies droit et gauche et le faisceau électrique. Les hauts-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000660**
Pour modèles FLHTCU-TC, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRU et FLTRUSE à partir de '14 équipés d'un moteur Twin-Cooled. L'utilisation sur des modèles équipés d'un système Boom! Audio Stage II nécessite l'achat séparé d'un kit d'ampli Boom! Audio réf. 76000277B et d'un kit de montage de haut-parleurs réf. 76000586 ou 76000749. Les modèles FLHXSE nécessitent l'achat séparé du kit de montage réf. 76000734. Ne convient pas aux modèles FLHXSE équipés d'un bagage Tour-Pak™. Ne convient pas aux modèles FLHTKSE équipés d'un système Boom! Audio Stage II. Non compatible avec les kits Heavy Breather Screamin' Eagle®.





**B. KIT DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE BOOM! AUDIO STAGE I/II – MODÈLES TWIN-COOLED**

**C. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I POUR TOUR-PAK ET CARROSSERIE TRIKE**

Pour faire chanter le monde entier. Les haut-parleurs Boom! Audio sont conçus pour optimiser le volume et la clarté de la musique dans l'environnement difficile des motos. Les haut-parleurs à deux voies et gamme de fréquences complète intègrent des cônes 6,5" à haute résistance en polypropylène plus larges que ceux de série. Ils améliorent les fréquences basses et moyennes. Des tweeters 1" à dôme souple amorti sur pont procurent des fréquences hautes de haute qualité. La base composite et les aimants à haute performance assurent un fonctionnement optimal à haute puissance. Résistants aux intempéries et aux vibrations, ces haut-parleurs sont protégés par une grille en métal et leurs dimensions autorisent un remplacement direct des modèles équipant le système audio de l'équipement d'origine. Le kit comprend deux haut-parleurs à deux voies, les grilles de protection en métal et le faisceau prêt à brancher. Les haut-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000318A** Haut-parleurs arrière 6,5".
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK et FLHTKL à partir de '14, FLTRU à partir de '16 et FLHTCUTG à partir de '14. Convient également aux modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS équipés d'un Tour-Pak King et d'un kit de boîtiers de haut-parleurs arrière. Le montage sur la carrosserie Trike nécessite l'achat séparé du kit de montage réf. 76000617.



**C. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I – TOUR-PAK ET CARROSSERIE TRIKE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Boom!™ Audio – Stage I



D. KIT DE BOÎTIERS DE HAUT-PARLEURS ARRIÈRE TOUR-PAK



E. KIT DE MONTAGE DES HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO – CARROSSERIE TRIKE



F. BOÎTIERS DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE DE COULEUR ASSORTIE



G. RABATS DE HAUT-PARLEURS DE SACOCHE DE COULEUR ASSORTIE

**D. KIT DE BOÎTIERS DE HAUT-PARLEURS ARRIÈRE TOUR-PAK™**

Ajoutez le son d'une salle de concert à votre moto. Le kit de boîtiers de haut-parleurs arrière Tour-Pak permet le montage des haut-parleurs arrière 6,5 pouces Boom! Audio sur les modèles Street Glide® et Road Glide® équipés de bagages King Tour-Pak. Le kit de boîtiers comprend des nacelles de haut-parleurs arrière et le faisceau de câblage pour la connexion des haut-parleurs. Les haut-parleurs Boom! Audio Stage I pour Tour-Pak réf. 76000318 ou Stage II réf. 76000526 vendus séparément.

**76000505**
Pour modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '14 équipés d'un porte-bagages King Tour-Pak. Incompatible avec le porte-paquets de Tour-Pak solo réf. 53000225.

**E. KIT DE MONTAGE DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO – CARROSSERIE TRIKE***

Ajoutez encore du Boom à votre Trike Tri Glide®. Ce kit intègre un troisième jeu de haut-parleurs 6,5" Boom! Audio dans les panneaux de renfort du Tri-Glide, qui oriente le son amplifié directement vers le pilote et le passager. Le kit comprend les boîtiers de haut-parleurs masqués droit et gauche, les bagues d'adaptateur des haut-parleurs, les supports d'amplificateur, le faisceau électrique, le modèle de montage et la visserie. L'amplificateur et votre choix de haut-parleurs Boom! Audio Stage I ou II sont vendus séparément.

Pour modèles FLHTCUTG. Incompatible avec les accoudoirs passager réf. 52400106 ou les sacoches Trike réf. 84031-11.

| | |
|---|---|
| **76000747** | Pour les modèles à partir de '17. |
| **76000617** | Pour modèles de '14 à '16. |

**F. BOÎTIERS DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE DE COULEUR ASSORTIE**

Les boîtiers de haut-parleurs remplacent les boîtes à gant de l'équipement d'origine et dirigent le son en direction du pilote et du passager. Le kit comprend les boîtiers de haut-parleurs droit et gauche et la visserie nécessaire.

Pour modèles Touring à partir de '14 équipés de bas de carénage ventilés et du kit de haut-parleurs Boom! Audio de bas de carénage réf. 76000487. Ne convient pas aux modèles équipés d'un moteur Twin-Cooled™.

*Voir page 781 la liste complète des options de couleurs assorties disponibles.*

**G. RABATS POUR HAUT-PARLEURS DE SACOCHE DE COULEUR ASSORTIE**

Les rabats de sacoche custom sont conçus de manière à accueillir les haut-parleurs de rabat de sacoches Boom! Audio. L'orientation de l'encastrement de chaque haut-parleur dirige le son vers le pilote et le passager. Le kit réutilise les charnières, les verrous et la visserie de montage de l'équipement d'origine.

Pour modèles Touring à partir de '14 équipés du kit de haut-parleurs de sacoche Boom! Audio réf. 76000489.

*Voir page 781 la liste complète des options de couleurs assorties disponibles.*

*REMARQUE : Les modèles de '14-'16 équipés d'un système Boom! Audio Stage II à 6 ou 8 haut-parleurs nécessitent le montage du système de charge à haute puissance réf. 29900028A.

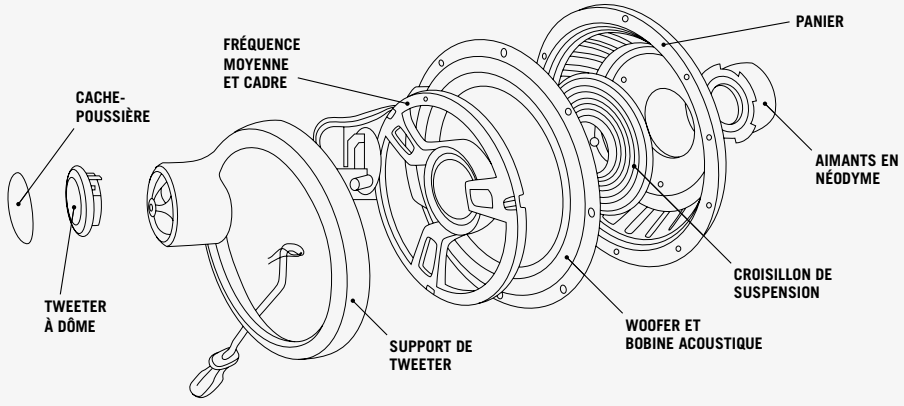
**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

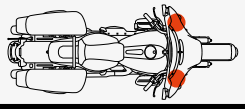
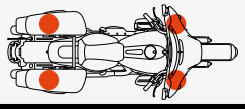
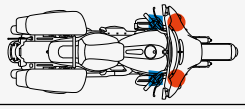
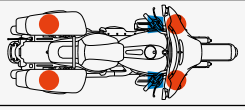
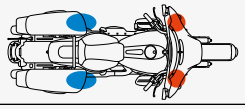
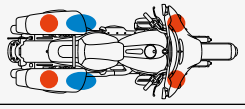
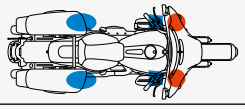
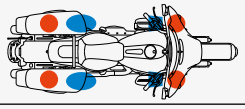
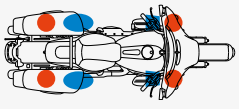
# SYSTÈMES STAGE II BOOM!™ AUDIO

Les systèmes Boom! Audio Stage II vous apportent la meilleure expérience du son à moto. Les systèmes Stage II sont basés sur une conception à deux amplificateurs et des haut-parleurs à trois voies. Chaque haut-parleur Stage II intègre un woofer séparé, un combo fréquences moyennes et tweeter, qui autorise la reproduction des fréquences la plus optimale grâce à la conception unique des drivers. Chaque haut-parleur est alimenté par deux canaux d'amplification, un pour le woofer et un pour le couple medium/tweeter, soit une puissance totale de 150 watts par haut-parleur. Cette puissance doublée vous permet de bénéficier d'un niveau sonore élevé avec beaucoup moins de distorsion que les systèmes traditionnels.




**STAGE II BOOM! AUDIO – PROCURE UNE AUTHENTIQUE EXPÉRIENCE SONORE DIGNE D'UNE SALLE DE CONCERT**

**PREMIERE ETAPE – Ajoutez un ou plusieurs amplificateurs et mettez à niveau les haut-parleurs d'usine**

| Street Glide® et Road Glide® | | | | Electra Glide® et Road Glide Ultra | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Quelles sont mes options ?** | **Emplacements haut-parleur** | **Sortie son** | **Nombre de haut-parleurs/ Amplificateurs** | **Quelles sont mes options ?** | **Emplacements haut-parleur** | **Sortie son** | **Nombre de haut-parleurs/ Amplificateurs** |
| Mise à niveau des haut-parleurs de série |  | | 2/1<br>300 watts | Mise à niveau des haut-parleurs de série |  | | 4/2<br>600 watts |
| **VOUS EN VOULEZ DAVANTAGE ? VOICI VOS OPTIONS.** | | | | | | | |
| **I CONDUITE SOLO**<br>4 haut-parleurs* |  | | 4/2<br>600 watts | **I CONDUITE SOLO**<br>6 haut-parleurs* |  | | 6/3<br>900 watts |
| **I CONDUITE A DEUX**<br>4 haut-parleurs* |  | | 4/2<br>600 watts | **I CONDUITE A DEUX**<br>6 haut-parleurs* |  | | 6/3<br>900 watts |
| **I CONDUITE SOLO ET A 2**<br>6 haut-parleurs* |  | | 6/3<br>900 watts | **LE SYSTEME ULTIME**<br>8 haut-parleurs* |  | | 8/4<br>1 200 watts |
| **LE SYSTEME ULTIME**<br>8 haut-parleurs* |  | | 8/4<br>1 200 watts | | | | |

= Emplacement des haut-parleurs d'usine
= *Emplacement des haut-parleurs supplémentaires

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : veuillez consulter votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# Guide de sélection Boom! Audio Stage II

### FLHX/FLHXS*

| | | |
|---|---|---|
| Carénage | Haut-parleurs de carénage | 76000524A |
| | Amplificateur de carénage avec support | 76000278 |
| Sacoche | Haut-parleurs de rabats de sacoches | 76000319A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000584 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000745 |
| | Ampli de haut-parleurs de sacoche | 76000277B |
| | Rabats de sacoches – Gauche† | 90200827 |
| | Rabats de sacoches – Droit† | 90200826 |
| Haut-parleurs de carénage | Haut-parleurs de bas de carénage** | 76000353A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000586 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000749 |
| | Ampli de haut-parleurs pour bas de carénage | 76000277B |
| | Boîtiers de haut-parleurs pour bas de carénage† | 76000497 |
| Tour-Pak | Haut-parleurs Tour-Pak™*** | 76000526A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000585 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000751 |
| | Ampli de haut-parleurs Tour-Pak | 76000277B |
| | Nacelles de haut-parleurs Tour-Pak | 76000505 |

### FLTRX/FLTRXS*

| | | |
|---|---|---|
| Carénage | Haut-parleurs de carénage | 76000594A |
| | Amplificateur de carénage avec support | 76000523 |
| Sacoche | Haut-parleurs de rabats de sacoches | 76000319A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000584 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000745 |
| | Ampli de haut-parleurs de sacoche | 76000277B |
| | Rabats de sacoches – Gauche† | 90200827 |
| | Rabats de sacoches – Droit† | 90200826 |
| Bas de carénage | Haut-parleurs de bas de carénage** | 76000353A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000586 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000749 |
| | Ampli de haut-parleurs pour bas de carénage | 76000277B |
| | Boîtiers de haut-parleurs pour bas de carénage† | 76000497 |
| Tour-Pak | Haut-parleurs Tour-Pak*** | 76000526A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000585 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000751 |
| | Ampli de haut-parleurs Tour-Pak | 76000277B |
| | Nacelles de haut-parleurs Tour-Pak | 76000505 |

### FLHTCUTG (Twin-Cooled™)*

| | | |
|---|---|---|
| Carénage & Tour-Pak | Haut-parleurs de carénage | 76000524A |
| | Amplificateur de carénage avec support | 76000278 |
| | Haut-parleurs Tour-Pak | 76000526A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000618 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000746 |
| | Ampli de haut-parleurs Tour-Pak | 76000277B |
| Carrosserie | Haut-parleurs de carrosserie Trike | 76000526A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000617 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000747 |
| | Ampli haut-parleur pour carrosserie Trike | 76000277B |

REMARQUE : Les composants de Boom! Audio Stage I et Boom! Audio Stage II ne sont pas compatibles.

### FLHTCU/FLHTCUL (refroidissement Air/Huile)*

| | | |
|---|---|---|
| Carénage & Tour-Pak | Haut-parleurs de carénage | 76000524A |
| | Amplificateur de carénage avec support | 76000278 |
| | Haut-parleurs Tour-Pak | 76000526A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000585 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000751 |
| | Ampli de haut-parleurs Tour-Pak | 76000277B |
| Bas de carénage | Haut-parleurs de bas de carénage | 76000353A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000586 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000749 |
| | Ampli de haut-parleurs pour bas de carénage | 76000277B |
| | Boîtiers de haut-parleurs pour bas de carénage† | 76000497 |
| Sacoche | Haut-parleurs de rabats de sacoches | 76000319A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000584 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000745 |
| | Ampli de haut-parleurs de sacoche | 76000277B |
| | Rabats de sacoches – Gauche† | 90200827 |
| | Rabats de sacoches – Droit† | 90200826 |

### FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL (Twin-Cooled)*

| | | |
|---|---|---|
| Carénage & Tour-Pak | Haut-parleurs de carénage | 76000524A |
| | Amplificateur de carénage avec support | 76000278 |
| | Haut-parleurs Tour-Pak | 76000526A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000585 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000751 |
| | Ampli de haut-parleurs Tour-Pak | 76000277B |
| Bas de carénage | Haut-parleurs de bas de carénage | 76000660 |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000586 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000749 |
| | Ampli de haut-parleurs pour bas de carénage | 76000277B |
| Sacoche | Haut-parleurs de rabats de sacoches | 76000319A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000584 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000745 |
| | Ampli de haut-parleurs de sacoche | 76000277B |
| | Rabats de sacoches – Gauche† | 90200827 |
| | Rabats de sacoches – Droit† | 90200826 |

### FLTRU (Twin-Cooled)*

| | | |
|---|---|---|
| Carénage & Tour-Pak | Haut-parleurs de carénage | 76000594A |
| | Amplificateur de carénage avec support | 76000523 |
| | Haut-parleurs Tour-Pak | 76000526A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000585 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000751 |
| | Ampli de haut-parleurs Tour-Pak | 76000277B |
| Bas de carénage | Haut-parleurs de bas de carénage | 76000660 |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000586 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000749 |
| | Ampli de haut-parleurs pour bas de carénage | 76000277B |
| Sacoche | Haut-parleurs de rabats de sacoches | 76000319A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000584 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000745 |
| | Ampli de haut-parleurs de sacoche | 76000277B |
| | Rabats de sacoches – Gauche† | 90200827 |
| | Rabats de sacoches – Droit† | 90200826 |

### FLHXSE de '14 à '17 (Twin-Cooled)*

| | | |
|---|---|---|
| Bas de carénage | Haut-parleurs de bas de carénage | 76000660 |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000586 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000749 |
| | Ampli de haut-parleurs pour bas de carénage | 76000277B |
| | Kit de montage | 76000734 |
| Tour-Pak | Haut-parleurs Tour-Pak*** | 76000526A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000585 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000751 |
| | Ampli de haut-parleurs Tour-Pak | 76000277B |
| | Nacelles de haut-parleurs Tour-Pak | 76000505 |
| | Faisceau d'entrée audio – '15-'16 | 69201477 |

### '18 FLTRXSE/FLTRXSE (refroidissement air/huile)

| | | |
|---|---|---|
| Tour-Pak | Haut-parleurs Tour-Pak | 76000526A |
| | Kit de montage | 76000751 |
| | Ampli de haut-parleurs T-Pak | 76000277B |
| | Nacelles de haut-parleurs T-Pak | 76000505 |

### FLHTKSE (Twin-Cooled)*

| | | |
|---|---|---|
| Carénage & Tour-Pak | Haut-parleurs de carénage | 76000524A |
| | Haut-parleurs Tour-Pak | 76000526A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000585 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000751 |
| | Ampli de haut-parleurs Tour-Pak | 76000277B |
| | Harnais Interconnect – '14-'17 | 69200714 |
| | Harnais Interconnect – à partir de '17 | 69201930 |
| | Faisceau de connexion cavalier | 69200489 |
| Sacoche | Haut-parleurs de rabats de sacoches | 76000319A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000584 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000745 |
| | Ampli de haut-parleurs de sacoche | 76000277B |
| | Rabats de sacoches – Gauche† | 90200827 |
| | Rabats de sacoches – Droit† | 90200826 |
| | Kit de poignée de sacoche | 90201116 |

### FLTRUSE (Twin-Cooled)*

| | | |
|---|---|---|
| Carénage & Tour-Pak | Haut-parleurs de carénage | 76000594A |
| | Haut-parleurs Tour-Pak | 76000526A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000585 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000751 |
| | Ampli de haut-parleurs Tour-Pak | 76000277B |
| | Faisceau d'interconnexion | 69200714 |
| | Faisceau de connexion cavalier | 69200489 |
| Sacoche | Haut-parleurs de rabats de sacoches | 76000319A |
| | Kit de montage – '14 à '16 | 76000584 |
| | Kit de montage – à partir de '17 | 76000745 |
| | Ampli de haut-parleurs de sacoche | 76000277B |
| | Rabats de sacoches – Gauche† | 90200827 |
| | Rabats de sacoches – Droit† | 90200826 |
| | Kit de poignée de sacoche | 90201116 |

* Les modèles équipés d'un système à 6 ou 8 haut-parleurs de '14-'16 nécessitent le montage du système de charge à haute puissance réf. 29900028A.

** Nécessite l'achat séparé des bas de carénage ventilés.

*** Nécessite l'achat séparé d'un King Tour-Pak et d'un support de montage rigide Tour-Pak.

† Signale un produit de couleur assortie.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Boom!™ Audio – Stage II

**COMPOSANTS BOOM! AUDIO STAGE II***

Créez votre propre tournée de concerts. Puissante et pénétrante sont deux adjectifs qui viennent automatiquement à l'esprit lorsque vous écoutez la performance musicale de votre groupe favori avec un système Boom! Audio Stage II. Les haut-parleurs trois voies tropicalisés intègrent des woofers haut de gamme fournissant une performance étendue dans les basses et des pilotes séparés pour les fréquences moyennes et hautes, offrant des voix riches et des aigus d'une intense réalité. Alimentée par un amplificateur RMS dédié de 300 Watts, chaque paire de haut-parleurs est capable de reproduire les volumes les plus élevés. Conçus pour fonctionner automatiquement avec l'unité d'info-divertissement Boom! Audio installée en usine, les composants Boom! Audio Stage II sont calibrés pour le système. Ils bénéficient d'une égalisation statique et dynamique avec réglage custom qui sélectionne la configuration idéale pour votre machine. Il ne vous reste qu'à choisir jusqu'où vous irez. Depuis une seule paire de haut-parleurs montés dans le carénage avec un amplificateur de 300 watts jusqu'au système complet de huit haut-parleurs de grand diamètre avec quatre amplificateurs totalisant 1 200 watts, l'offre disponible couvre tous vos besoins.

**A. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO**

Amenez votre musique dans la rue. Les kits amplificateur Boom! Audio vous permettent de monter le volume en diminuant sensiblement la distorsion. L'amplificateur procure plus de puissance que la radio d'équipement d'origine seule, ce qui se traduit par un volume accru, une reproduction audio plus ronde, une saturation réduite et une distorsion harmonique totale (Total Harmonic Distortion – THD) plus faible. Contrairement aux amplificateurs d'après-vente qui s'installent entre la radio et les haut-parleurs, l'amplificateur Boom! Audio contourne l'ampli interne de la radio pour produire la meilleure qualité de son possible. L'amplificateur Boom! Audio exploite le signal source pur, minimisant ainsi la distorsion sur les haut-parleurs. Le puissant signal de sortie du système permet une égalisation optimisée. Il procure des voix fermes et claires, une réponse maximale des basses et une forte réponse des fréquences moyennes couvrant les bruits de vent et de la route. Cet amplificateur de qualité marine à quatre canaux/RMS de 75 watts (soit 300 watts sur les quatre canaux) a été spécialement conçu pour l'environnement difficile des motos. Le kit de montage sur carénage comprend toute la visserie de montage et le faisceau électrique. Remarque : L'utilisation de l'ampli Boom! Audio désactive l'ampli interne de la radio.

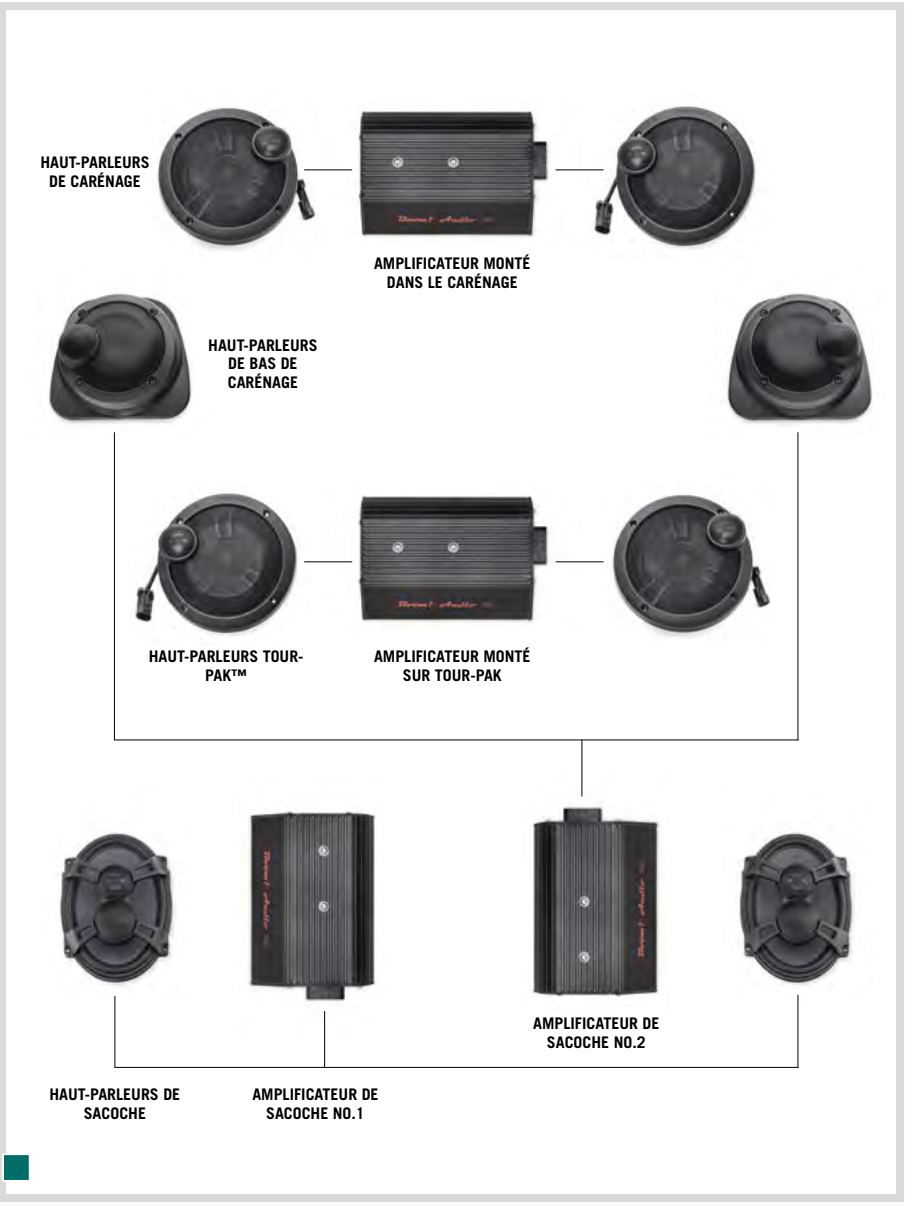
**76000278** Montage sur carénage.
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14 équipés d'un système audio Boom! Box. Une mise à jour du logiciel Digital Technician™ par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire. L'achat séparé d'un faisceau de rallonge électrique réf. 69200921 est nécessaire en cas de montage avec une antenne AM/FM/WB dissimulée réf. 76000513, des cerclages de phare Electra Glo ou des éclairages de bord de carénage.

**76000523** Montage sur carénage.
Pour modèles FLTRU, FLTRX et FLTRXS à partir de '15. Équipement d'origine sur le modèle CVO Road Glide® à partir de '15. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire. L'achat séparé d'un faisceau de rallonge électrique réf. 69200921 est nécessaire en cas de montage avec une antenne AM/FM/WB dissimulée réf. 76000513, des cerclages de phare Electra Glo ou des éclairages de bord de carénage.

**76000277B** Amplificateur uniquement.
Pour modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 équipés d'un système audio Boom! Box. Nécessaire pour ajouter un deuxième, troisième ou quatrième jeu de haut-parleurs Boom! Audio Stage II. L'installation de plus de deux amplificateurs nécessite l'achat séparé d'un adaptateur électrique en accessoire réf. 70270-04A. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire.

*REMARQUE : Les modèles de '14 à '16 équipés d'un système Boom! Audio Stage II à 6 ou 8 haut-parleurs nécessitent le montage du système de charge à haute puissance réf. 29900028A.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



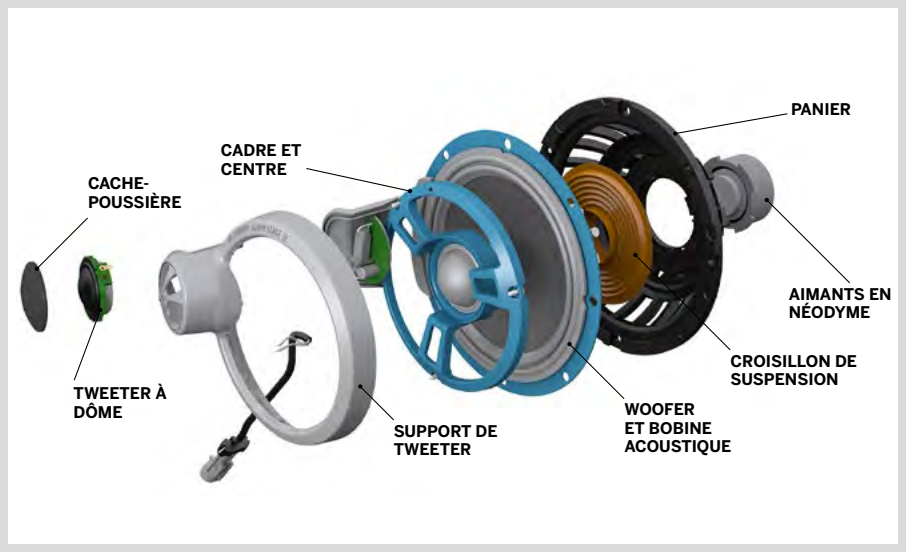

**A. COMPOSANTS BOOM! AUDIO – STAGE II**



**A. KIT AMPLIFICATEUR BOOM! AUDIO – (76000278 PRÉSENTÉ)**



**A. KIT AMPLIFICATEUR BOOM! AUDIO – (76000523 PRÉSENTÉ)**

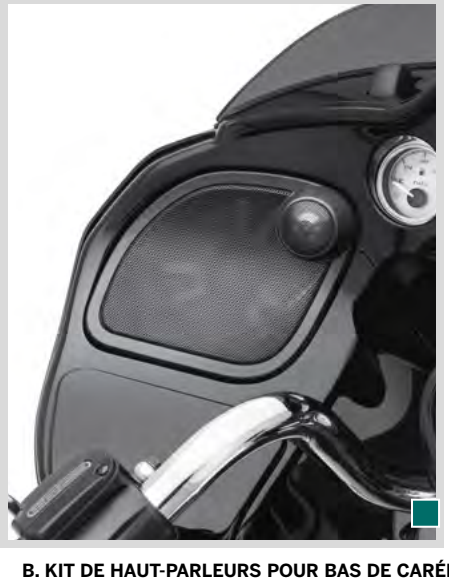



**B. COMPOSANTS DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II**





**B. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – CARÉNAGE BATWING**





**B. KIT DE HAUT-PARLEURS POUR BAS DE CARÉNAGE AUDIO STAGE II – CARÉNAGE ROAD GLIDE**

**B. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – CARÉNAGE***

Conçus pour offrir plus de volume, une meilleure qualité de son et une longévité optimale, les haut-parleurs de carénage Stage II combinent un woofer 6,5" à longue portée pour les basses, un driver moyennes fréquences monté sur pont et un tweeter indépendant pour les hautes fréquences. Comme de véritables composants audiophiles, chaque haut-parleur est alimenté par deux canaux de notre amplificateur RMS de 300 watts : un canal alimentant le woofer et un autre pour le combo des fréquences moyennes et tweeter. Grâce aux canaux d'amplification séparés à hautes et basses fréquences, vous avez le double de puissance sur chaque haut-parleur, par rapport à un système Boom! Audio Stage I. Résultat ? Vous bénéficiez d'une réponse en basses fréquences percutante, des médiums voix étincelants avec des performances sans distorsion à tous les niveaux du volume sonore. Intégrant une structure en matériau composite, de puissants aimants et des grilles de protection robustes, ces haut-parleurs résistants aux vibrations et aux intempéries sont conçus pour une longue vie sur la route. Le kit comprend deux haut-parleurs à trois voies, les grilles de protection et les connexions enfichables. Ce kit nécessite un amplificateur monté sur carénage vendu séparément. Guide de sélection Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000524A** Carénage Batwing.
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS et FLHTCUTG à partir de '14. De série sur les modèles FLHXSE à partir de '15. Nécessite l'achat séparé d'un amplificateur accessoire Boom! Audio. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I. Nécessite un montage et des mises à jour logicielles par le concessionnaire.

**76000594A** Carénage Road Glide®.
Pour modèles FLTRU, FLTRUSE, FLTRX et FLTRXS à partir de '15. De série sur les modèles FLTRXSE à partir de '18. Nécessite l'achat séparé d'un amplificateur accessoire Boom! Audio. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I. Nécessite un montage et des mises à jour logicielles par le concessionnaire.

*REMARQUE : Les modèles de '14 à '16 équipés d'un système Boom! Audio Stage II à 6 ou 8 haut-parleurs nécessitent le montage du système de charge à haute puissance réf. 29900028A.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Boom!™ Audio – Stage II

**A. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II — SACOCHES***

Grâce à leur optimisation directionnelle, ces haut-parleurs Stage II de rabat de sacoche (5" x 7") remplissent de son le cockpit du pilote et lui procurent la profondeur et la dimension d'une salle de concert mobile. Conçus pour offrir plus de volume, une meilleure qualité de son et une longévité optimale, ces haut-parleurs à trois voies incluent un woofer longue portée pour gérer les basses fréquences et des drivers de fréquences moyennes et hautes montés sur un pont séparé pour les voix et les aigus. Comme des composants audiophiles haut de gamme, chaque haut-parleur est alimenté par deux canaux de notre amplificateur RMS de 300 watts : un canal alimentant le woofer et un autre le combo des fréquences moyennes et tweeter. Comme les haut-parleurs sont pilotés par des canaux d'amplification à basses et hautes fréquences, vous bénéficiez d'une réponse en fréquences basses percutante, de médiums voix étincelants et de performances sans distorsion à tous les niveaux du volume sonore. Grâce aux sacoches fermées qui fonctionnent comme caisse de résonance, la qualité des basses offre un plaisir continu. Intégrant une structure en matériau composite, de puissants aimants et des grilles de protection robustes, ces haut-parleurs résistants aux vibrations et aux intempéries sont conçus pour une longue vie sur la route. Le kit comprend deux haut-parleurs à trois voies, les grilles de protection et les connexions enfichables. Guide de sélection Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000319A**

Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS et FLTRUSE à partir de '14. De série sur les modèles FLHXSE à partir de '15 et FLTRXSE à partir de '18. Nécessite l'achat séparé des rabats de sacoches de couleur assortie, d'un amplificateur Boom! Audio et d'un kit de montage approprié pour les haut-parleurs Stage II. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I. Nécessite un montage et des mises à jour logicielles par le concessionnaire.

**B. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I/II – MODÈLES TWIN-COOLED™ ***

Conçus pour être montés dans les bas de carénage d'équipement d'origine des modèles Touring Twin-Cooled, ces haut-parleurs à deux voies, étanches et résistants aux vibrations, sont équipés de tweeters orientés vers le pilote pour lui procurer un son puissant et clair. La performance du driver 4" des fréquences basses/moyennes et du tweeter 1" monté sur grille est optimisée pour être assortie aux caractéristiques acoustiques des systèmes Boom! Audio Stage I et Stage II. Ils procurent des volumes d'écoute plus élevés avec une distorsion réduite à grande vitesse. Pour faciliter le montage, les haut-parleurs sont pré-montés sur une plaque d'appui qui s'emboîte, remplaçant ainsi les portes d'accès au système de refroidissement de bas de carénage. Les haut-parleurs sont ainsi faciles à retirer pour vérifier les niveaux de liquide de refroidissement. Le kit complet inclut les haut-parleurs à deux voies droit et gauche et le faisceau électrique. Les hauts-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000660**

Pour modèles FLHTCU-TC, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU et FLTRUSE à partir de '14 et FLHXSE de '14 à '17 équipés de moteurs Twin-Cooled. L'utilisation sur des modèles équipés d'un système Boom! Audio Stage II nécessite l'achat séparé d'un kit d'ampli Boom! Audio réf. 76000277B et d'un kit de montage de haut-parleurs réf. 76000586 ou 76000749. Les modèles FLHXSE nécessitent l'achat séparé du kit de montage réf. 76000734. Ne convient pas aux modèles FLHXSE équipés d'un bagage Tour-Pak™. Ne convient pas aux modèles FLHTKSE équipés d'un système Boom! Audio Stage II. Non compatible avec les kits Heavy Breather Screamin' Eagle®.

**Également disponible :**

**KIT DE MONTAGE DES HAUTS-PARLEURS POUR BAS DE CARÉNAGE BOOM! AUDIO STAGE I/II**

Le kit comprend le faisceau électrique nécessaire au montage du kit de haut-parleurs de bas de carénage Boom! Audio réf. 76000660 sur les modèles CVO Street Glide® '14-'17.

**76000734**

Pour modèles FLHXSE de '14 à '17.

*REMARQUE : Les modèles de '14 à '16 équipés d'un système Boom! Audio Stage II à 6 ou 8 haut-parleurs nécessitent le montage du système de charge à haute puissance réf. 29900028A.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



A. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II — SACOCHES



A. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II — SACOCHES



B. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I/II – MODÈLES TWIN-COOLED



B. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE I/II – MODÈLES TWIN-COOLED

Boom!™ Audio – Stage II





**C. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II — BAS DE CARÉNAGE**





**D. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK™ ET CARROSSERIE TRI GLIDE TRIKE**



**E. BOÎTIERS DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE DE COULEUR ASSORTIE**



**F. RABATS DE SACOCHES POUR HAUT-PARLEURS DE COULEUR ASSORTIE**

**C. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – BAS DE CARÉNAGE***

Nichés dans les boîtes à gants des bas de carénage avec évents, ces haut-parleurs Stage II 6,5" sont orientés vers le pilote et créent un véritable mur du son. Conçus pour offrir plus de volume, une meilleure qualité de son et une longévité optimale, ces haut-parleurs Stage II à trois voies incluent un woofer à longue portée, générateur de basses spectaculaires, des fréquences moyennes sur un pont séparé et un tweeter séparé pour les voix et les aigus. Chaque haut-parleur est alimenté par deux canaux de notre amplificateur RMS de 300 watts : un canal alimentant le woofer et un autre pour le combo des fréquences moyennes et tweeter. Grâce aux canaux d'amplification séparés à hautes et basses fréquences, vous avez le double de puissance sur chaque haut-parleur (par rapport à un système Boom! Audio Stage I) avec un volume plus élevé et une distorsion inférieure. Un support moulé s'encastre avec précision dans le bas de carénage et forme un boîtier acoustique optimisé pour offrir des basses à haute performance. Le kit comprend deux haut-parleurs à trois voies, les supports pour les bas de carénage, les grilles de protection et les connexions enfichables. Les haut-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000353A**
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS et FLTRXSE à partir de '14 équipés de bas de carénage. Ne convient pas aux modèles équipés d'un moteur Twin-Cooled™. Nécessite l'achat séparé d'un kit de montage des boîtiers de haut-parleurs assortis à la couleur du bas de carénage, d'un amplificateur Boom! Audio et d'un kit de montage approprié pour les haut-parleurs Stage II. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I. Nécessite un montage et des mises à jour logicielles par le concessionnaire.

**D. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK™ ET CARROSSERIE TRIKE TRI GLIDE®***

Conçus pour offrir plus de volume, une meilleure qualité de son et une longévité optimale, les haut-parleurs Stage II 6,5" pour Tour-Pak et carrosserie Trike combinent un woofer à longue portée pour les basses fréquences, un pilote à moyennes fréquences sur pont, et un tweeter séparé pour les fréquences élevées. Comme de véritables composants audiophiles, chaque haut-parleur est alimenté par deux canaux de notre amplificateur RMS de 300 watts : un canal alimentant le woofer et un autre pour le combo des fréquences moyennes et tweeter. Grâce aux canaux d'amplification séparés à hautes et basses fréquences, vous avez le double de puissance sur chaque haut-parleur, par rapport à un système Boom! Audio Stage I. Résultat ? Vous bénéficiez d'une réponse en basses fréquences percutante, des médiums voix étincelants avec des performances sans distorsion à tous les niveaux du volume sonore. Intégrant une structure en matériau composite, de puissants aimants et des grilles de protection robustes, ces haut-parleurs résistants aux vibrations et aux intempéries sont conçus pour une longue vie sur la route. Le kit comprend deux haut-parleurs à trois voies, les grilles de protection et les connexions enfichables. Les haut-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000526A**
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE et FLHTCUTG à partir de '14. Convient également aux modèles FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS et FLTRXSE équipés d'un King Tour-Pak, d'un support de montage Tour-Pak rigide et d'un kit de boîtier de haut-parleur arrière réf. 76000505. Ne convient pas aux modèles équipés d'un support de montage Tour-Pak H-D® Detachables™. Nécessite l'achat séparé d'un amplificateur Boom! Audio et d'un kit de montage des haut-parleurs Stage II approprié. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I. Nécessite un montage et des mises à jour logicielles par le concessionnaire.

**E. BOÎTIERS DE HAUT-PARLEURS POUR BAS DE CARÉNAGE DE COULEUR ASSORTIE**

Pour modèles Touring à partir de '14 équipés de bas de carénage ventilés et du kit de haut-parleurs Boom! Audio de bas de carénage réf. 76000487. Ne convient pas aux modèles équipés d'un moteur Twin-Cooled.

*Voir page 781 la liste complète des options de couleurs assorties disponibles.*

**F. RABATS DE SACOCHES POUR HAUT-PARLEURS DE COULEUR ASSORTIE**

Pour modèles Touring à partir de '14 équipés du kit de haut-parleurs de sacoche Boom! Audio réf. 76000489.

*Voir page 781 la liste complète des options de couleurs assorties disponibles.*

*REMARQUE : Les modèles de '14 à '16 équipés d'un système Boom! Audio Stage II à 6 ou 8 haut-parleurs nécessitent le montage du système de charge à haute puissance réf. 29900028A.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Boom!™ Audio – Stage II

**A. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO AUDIO STAGE II – BAS DE CARÉNAGE**

Le kit comprend la visserie et le faisceau électrique nécessaires pour installer les haut-parleurs Stage II de bas de carénage et un amplificateur Boom! Audio. Le kit comprend le faisceau électrique principal, les faisceaux électriques à déconnexion rapide pour sacoches, le support et le cache de l'amplificateur monté dans la sacoche, et toute la visserie nécessaire. L'amplificateur, les haut-parleurs Boom! Audio Stage II et leurs boîtiers de couleur assortie sont vendus séparément.

Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX et FLTRXS équipés de bas de carénage. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I.

| | |
|---|---|
| **76000749** | Pour les modèles à partir de '17. |
| **76000586** | Pour modèles de '14 à '16. |

**B. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – SACOCHES**

Le kit inclut la visserie de montage et le faisceau électrique nécessaires pour installer les haut-parleurs Stage II de sacoches et un amplificateur Boom! Audio. Le kit comprend le faisceau électrique principal, les faisceaux électriques à déconnexion rapide pour sacoches, le support et le cache de l'amplificateur monté dans la sacoche, et toute la visserie nécessaire. L'amplificateur, les haut-parleurs Boom! Stage II, les rabats de haut-parleurs de couleur assortie sont vendus séparément.

Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS et FLTRUSE. Nécessite l'achat séparé des rabats de sacoches de couleur assortie. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I.

| | |
|---|---|
| **76000745** | Pour les modèles à partir de '17. |
| **76000584** | Pour modèles de '14 à '16. |

**C. KIT DE MONTAGE DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO – CARROSSERIE TRIKE**

Ajoutez encore du Boom à votre Trike Tri Glide®. Ce kit intègre un troisième jeu de haut-parleurs 6,5" Boom! Audio dans les panneaux de renfort du Tri-Glide, qui oriente le son amplifié directement vers le pilote et le passager. Le kit comprend les boîtiers de haut-parleurs masqués droit et gauche, les bagues d'adaptateur des haut-parleurs, les supports d'amplificateur, le faisceau électrique, le modèle de montage et la visserie. L'amplificateur et votre choix de haut-parleurs Boom! Audio Stage I ou II sont vendus séparément.

Pour modèles FLHTCUTG. Incompatible avec les accoudoirs passager réf. 52400106 ou les sacoches Trike réf. 84031-11.

| | |
|---|---|
| **76000747** | Pour les modèles à partir de '17. |
| **76000617** | Pour modèles de '14 à '16. |

**D. KIT DE MONTAGE DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK™**

Le kit comprend la visserie et le faisceau électrique nécessaires pour installer les haut-parleurs Stage II Tour-Pak et un amplificateur Boom! Audio. Le kit comprend le faisceau électrique principal, les supports de montage de l'amplificateur, et toute la visserie requise. L'amplificateur et les haut-parleurs Boom! Stage II sont vendus séparément.

Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU et FLTRUSE à partir de '17. Convient également aux modèles FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX et FLTRXS avec King Tour-Pak, support de montage Tour-Pak rigide et kit de boîtiers de haut-parleurs arrière Boom! Audio réf. 76000505. Les modèles FLHXSE nécessitent l'achat séparé du faisceau Entrées audio réf. 69201477. Les modèles FLHTKSE à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du faisceau d'interconnexion pour haut-parleurs réf. 69201930 et du faisceau de connexion cavalier pour haut-parleurs arrière réf. 69200489. Les modèles FLHTKSE et FLTRUSE à partir de '17 nécessitent l'achat séparé du faisceau d'interconnexion pour haut-parleurs réf. 69200714 et du faisceau de connexion cavalier pour haut-parleurs arrière réf. 69200489. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I. Ne convient pas aux modèles équipés d'un support de montage Tour-Pak H-D® Detachables™.

| | |
|---|---|
| **76000751** | Pour les modèles à partir de '17. |
| **76000585** | Pour modèles de '14 à '16. |

Pour modèles FLHTCUTG. N'est pas compatible avec les modèles équipés de composants Boom! Audio Stage I.

| | |
|---|---|
| **76000746** | Pour les modèles à partir de '17. |
| **76000618** | Pour modèles de '14 à '16. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO AUDIO STAGE II – BAS DE CARÉNAGE**



**B. KIT DE MONTAGE DES HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – SACOCHE**



**C. KIT DE MONTAGE DES HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO – CARROSSERIE TRIKE**



**D. KIT DE MONTAGE DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK (76000585 PRÉSENTÉ)**



**D. KIT DE MONTAGE DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK (76000618 PRÉSENTÉ)**

Boom!™ Audio – Touring à partir de '14




**E. KIT DE RADIO BOOM! BOX GTS**




**F. KIT RADIO BOOM! BOX 6.5GT**

### E. KIT DE RADIO BOOM! BOX GTS

Équipé d'un processeur extrêmement rapide, qui assure des démarrages et des calculs cartographiques accélérés, et a plus de mémoire que les précédents systèmes de divertissement Boom!, le nouveau système de divertissement Boom! Box GTS offre une expérience d'interface évoluée. Disponible pour les pilotes de modèles Touring sélectionnés, la radio Boom! Box GTS offre une esthétique et une sensation contemporaines, tout en apportant les toutes dernières fonctionnalités des appareils mobiles et tablettes, mais avec la longévité et des fonctions conçues spécifiquement pour la moto. Chaque élément est optimisé pour améliorer les interactions du pilote avec sa machine et sa connectivité avec le monde. Le système contribue à améliorer le plaisir de la route et des loisirs à moto. La totalité du système GTS est accessible directement avec les commandes manuelles de la moto. Son écran GTS de 6,5 pouces a les mêmes dimensions que l'écran 6.5GT, mais tous les boutons mécaniques et l'entourage en plastique ont disparu. Le GTS est un véritable écran plat tactile. L'écran en verre à haute résistance fonctionne avec des gants tactiles comme avec des doigts dégantés. Il offre le plus bas niveau de réflectivité possible, une excellente lisibilité au soleil, et une visibilité exceptionnelle en toutes circonstances.

| | |
|---|---|
| **76000829** | Carénage Batwing.<br>Pour modèles FLHTCU et FLHX à partir de '19 équipés d'un système Radio Bomm! Box 4.3. |
| **76000834** | Carénage Road Glide®.<br>Pour modèles FLHTCU et FLHX à partir de '19 équipés d'un système Radio Bomm! Box 4.3 |

### F. KIT RADIO BOOM! BOX 6.5GT

Le système d'info-divertissement Boom! Box 6.5GT est la mise à niveau idéale pour les modèles Touring équipés d'une radio standard Boom! Box 4.3. Un seul regard sur le superbe écran 6,5" et vous savez que ce produit est très spécial. Le Boom! Box 6.5GT intègre un amplificateur à faible distorsion de 25 watts par canal, spécialement optimisé pour l'écoute en plein-air. La qualité d'écoute est plus nette, plus précise à tous les niveaux de volume jusqu'à 25 % supérieurs à ceux des radios d'équipement d'origine précédentes. La commande de volume automatique intégrée compense l'augmentation des niveaux de bruit qui accompagnent la vitesse. Les fréquences basses et aiguës sont automatiquement ajustées pour garantir une performance optimale.

Fonctionnellement très riche, ce modèle combine de série une radio AM/FM, les avertissements météo, la lecture intégrée d'appareils iPod® et USB audio, la navigation GPS et la connexion Bluetooth® pour téléphones mobiles. Les fonctions 6.5GT sont accessibles sur un écran tactile pour gants, une manette de contrôle manuelle, ou la reconnaissance vocale avec mains libres. Et nous sommes allés encore plus loin. La communication entre motos, les services météo XM et info-trafic, et d'autres modules connectables sont disponibles en option.

Pour consulter la liste complète des caractéristiques du système Boom! Box 6.5GT, rendez-vous sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Pour modèles Touring de '14 à '18 équipés du système audio Boom! Box 4.3.

| | |
|---|---|
| **76000511** | Modèles américains. |
| **76000512** | Modèles européens. |
| **76000232** | Reste du monde. |

### MISE À JOUR DU LOGICIEL BOOM! BOX

La version la plus récente du système d'info-divertissement Boom! Box est disponible ici. Chaque mise à jour est fortement recommandée. Elle améliore la qualité du système et assure un fonctionnement optimal. Commencez par vous connecter à www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Sélectionnez dans la liste le numéro du modèle de votre système d'info-divertissement, et téléchargez le fichier sur une clé USB. Branchez cette clé sur le port USB de votre système d'info-divertissement Box Boom! Suivez les instructions affichées à l'écran pour mettre votre système à jour.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# AUDIO ET INSTRUMENTATION

Boom!™ Audio – Touring à partir de '14

**A. KIT MUSIQUE & COMMUNICATION**

Ajoutez l'écoute musicale avec écouteur individuel pour le pilote, la reconnaissance vocale par microphone dans le casque, la fonction mains libres de la radio Boom! Box. Le faisceau électrique permet de brancher sur la radio une prise DIN à sept broches standard pour écouteurs avec micro et de bénéficier de tous les avantages du système d'info-divertissement. La connexion discrète sur le réservoir accepte des prises à 7 broches pour le pilote. Fonctionne avec les écouteurs Boom! Audio de casque intégral ou casque jet conçus pour la musique et la communication. Le kit comprend le faisceau électrique, les connexions pour le pilote, leur cache étanche sous le siège et toute la visserie de montage.

**69200865**

Pour modèles FLHX et FLHXS à partir de '14 et FLTRX et FLTRXS à partir de '15 (sauf modèles configurés pour des casques sans fil). Une mise à jour du logiciel Digital Technician™ par le concessionnaire est nécessaire.

**B. KIT DE COMMUNICATIONS AUDIO ENTRE MOTOS**

Communiquez avec vos amis sur plus de 40 canaux. Les commandes de guidon faciles à utiliser permettent d'ajuster les niveaux d'activation et le silencieux audio pour assurer des performances optimales et une réception de qualité. Le système CB intégré coupe la radio dès que le mode de transmission ou de réception est activé. Le système de communication entre motos vous permet de discuter avec votre passager et d'autres pilotes, même s'ils sont à plusieurs kilomètres de vous.

**76000486A**

Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU et FLHTCUTG à partir de '14 équipés d'un système audio Boom! Box. Nécessite l'achat séparé d'une antenne CB courte réf. 76386-09A ou d'une antenne fouet 76250-09 et d'un goujon de montage réf. 76000166. Nécessite également un bouton Push-To-Talk dans le kit de commutateurs réf. 71500130. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire.

**C. KIT D'ENTRÉE AUXILIAIRE 3,5 MM**

Ajoutez des options de source de musique et d'informations à votre modèle Harley-Davidson® équipé d'un système Boom! Box. Le faisceau électrique permet aux unités GPS, téléphones et lecteurs de musique équipés d'un mini jack de 3,5 mm d'alimenter leur signal directement vers le récepteur du système Boom! Box. La longueur du faisceau électrique permet d'acheminer le câble vers la porte Jukebox montée sur carénage, la boîte à gants ou derrière le carénage sur un support GPS.

**69200907**

Pour modèles Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.



**A. KIT MUSIQUE & COMMUNICATION**



**B. KIT DE COMMUNICATIONS AUDIO ENTRE MOTOS**





**C. KIT D'ENTRÉE AUXILIAIRE 3,5 MM**

**MISE À JOUR DU LOGICIEL BOOM! BOX**

La version la plus récente du système d'info-divertissement Boom! Box est disponible ici. Chaque mise à jour est fortement recommandée. Elle améliore la qualité du système et assure un fonctionnement optimal. Commencez par vous connecter à www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Sélectionnez dans la liste le numéro du modèle de votre système d'info-divertissement, et téléchargez le fichier sur une clé USB. Branchez cette clé sur le port USB de votre système d'info-divertissement Box Boom!. Suivez les instructions affichées à l'écran pour mettre votre système à jour.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# BOOM!™ AUDIO 2006–2013 TOURING

Harley-Davidson® Boom! Audio est une remarquable collection de composants audio intégrés, conçus pour associer le plus grand nombre de fonctions au sein d'une interface conviviale. Comme votre radio avec système audio avancé est conçue pour intégrer les équipements Boom! en plug&play, vous pouvez aisément créer l'expérience acoustique custom dont vous avez toujours rêvé.



### HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE

Ne manquez aucune note. Conçus pour vous procurer les meilleures performances dans l'environnement difficile de la moto, ces haut-parleurs étanches à deux voies bénéficient d'une sensibilité avancée, d'une puissance de sortie accrue de 25%, d'une distorsion réduite et d'une clarté acoustique améliorée à haute vitesse..



### INTERFACE IPOD®

Accédez aux playlists, artistes, morceaux et albums de votre iPod alors que vous gardez les mains sur le guidon. Simplement du bout des doigts, vous pouvez utiliser les commandes manuelles audio d'usine pour parcourir les menus de votre iPod et afficher les sélections sur la radio.



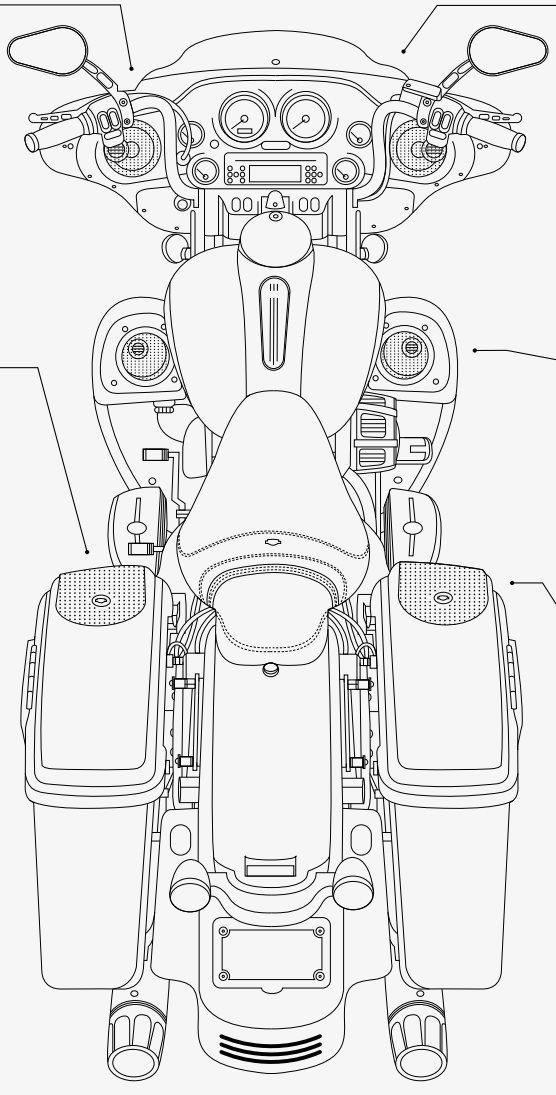
### PORT BASS BOOSTER

Renforcez la réponse des fréquences basses sans ajouter de subwoofer. Le port ouvert permet à la nacelle de haut-parleurs arrière de « respirer », grâce à l'espace aérien du Tour-Pak pour obtenir 21 % 'amélioration en réponse de graves et une réduction de 82 % de distorsion.



### KIT DE COMMUNICATION ENTRE MOTOS

Avec le système B2b, vous pouvez parler aux autres pilotes, de même que votre passager, même si vous êtes à quelques kilomètres les uns des autres. Le système CB intégré est doté de commandes au guidon faciles à utiliser. Il coupe la radio dès que le mode de transmission ou de réception est activé.



**STREET GLIDE® 2013 PRÉSENTÉ**



### AMPLIFICATEURS

Lorsque fort n'est plus assez fort. Les robustes amplificateurs de carénage, Tour-Pak™ et de sacoche offrent un volume acoustique élevé, une distorsion faible, un écrêtage réduit et une reproduction plus riche qui domine les bruits du vent et de la route.



### HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE

Nichés dans les boîtes à gants des carénages inférieurs ventilés, ces haut-parleurs deux voix, étanches, résistants aux vibrations, avec tweeters orientés vers le pilote, produisent un son puissant et net.



### HAUT-PARLEURS DE RABATS DE SACOCHES

Avec des caractéristiques directionnelles optimisées pour améliorer l'écoute du pilote, ces haut-parleurs deux voies étanches de 5" x 7" transforment les sacoches verrouillées et étanches en vastes enceintes acoustiques qui procurent une réponse des basses avancée.



### NACELLES DE HAUT-PARLEURS TOUR-PAK

Pour baigner dans le son. Haut-parleurs à deux voies, orientés vers l'avant, étanches, avec tweeters montés sur grille et cônes de woofer moulés par injection, aimants en néodyme à haut flux. Conçus pour remplacer directement les haut-parleurs d'usine.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# OPTIONS DE SON BOOM! AUDIO PREMIUM



Le système Boom! Audio est une fascinante collection de composants audio et d'informations qui transforment votre modèle Touring de 2006 – 2013 en un véritable centre d'info-divertissement roulant. Conçue pour la commodité d'emploi, cette gamme de haut-parleurs, amplificateurs et mises à niveau audio haut de gamme s'intègre avec la radio d'usine et les commandes manuelles pour offrir un fonctionnement intégré.

Consultez les options Boom! Audio dans le tableau ci-dessous. Votre concessionnaire sera heureux de vous recommander les composants adaptés à votre modèle et vous offrira l'expertise de montage que votre moto Harley® mérite.

Pour les informations les plus récentes, consultez le site **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.

## MODÈLES ELECTRA GLIDE®/ STREET GLIDE DE '06 À '13

| Référence | Description | FLHT (avec Radio) | FLHT (avec Radio et Tour-Pak) | FLHX | FLHX (avec Tour-Pak) | FLHTC | FLHTCU | FLHTK |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 76000070 | Amplificateur, montage dans le carénage (Batwing) | 69200106 | PAS INSTALLÉ | 69200106 | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | N/A | N/A |
| 76000169 | Amplificateur, montage sur carénage (Road Glide®) | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000068 | Amplificateur, montage sur Tour-Pak™ | N/A | 70169-06A | N/A | 70169-06A | 70169-06A | OK | OK |
| 76000209 | Système audio Touring custom | OK | PAS INSTALLÉ | OK | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000051 | Kit Bagger Ultra Boom! | N/A | 70169-06A | N/A | 70169-06A | 70169-06A | OK | OK |
| 76000074 | Kit Bagger Street Glide® Boom! | 69200106 | PAS INSTALLÉ | 69200106 | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | N/A | N/A |
| 76000050 | Haut-parleurs de bas de carénage | 69200106 | 69200106 | 69200106 | 69200106 | 69200106 | 76000263 | 76000263 |
| 76000021 | Nacelles de haut-parleurs arrière | N/A | 69200106 | N/A | 69200106 | 69200106 | DE SÉRIE | DE SÉRIE |
| 76000202 | Haut-parleurs de rabats de sacoches | 69200106 | 69200106 | 69200106 | 69200106 | 69200106 | 76000263 | 76000263 |
| 76000263 | Kit d'extension de haut-parleurs | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 76000275 | Kit d'extension de haut-parleurs CVO | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76476-10 | Kit d'interface iPod® | 69200033 | 69200033 | 69200033 | 69200033 | 69200033 | OK | OK |
| 76000024 | Module d'interface de navigation | 69200033 | 69200033 | 69200033 | 69200033 | 69200033 | OK | OK |
| 77173-08 | Kit de commutateurs de communications audio | 70169-06A | 70169-06A | 70169-06A | 70169-06A | 70169-06A | DE SÉRIE | DE SÉRIE |
| 76000390 | Kit de communication entre motos (B2B) | 70169-06A | 70169-06A | 70169-06A | 70169-06A | 70169-06A | DE SÉRIE | DE SÉRIE |
| 77107-09 | Kit Musique & Intercom | OK | OK | OK | OK | OK | N/A | N/A |
| 77108-09 | Kit Musique & Intercom (fonction B2B – entre motos) | 70169-06A | 70169-06A | 70169-06A | 70169-06A | 70169-06A | N/A | N/A |
| 76440-06 | Kit Musique & Intercom (Tour-Pak) | N/A | 70169-06A | N/A | 70169-06A | 70169-06A | DE SÉRIE | DE SÉRIE |

## MODÈLES ROAD GLIDE DE '06 À '13 — MODÈLES TRIKE DE '09 À '13

| Référence | Description | FLTR | FLTR (avec Tour-Pak) | FLTRX | FLTRX (avec Tour-Pak) | FLTRU | FLHTCUTG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 76000070 | Amplificateur, montage dans le carénage (Batwing) | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | N/A |
| 76000169 | Amplificateur, montage dans le carénage (Road Glide) | 69200106 | 69200106 | 69200106 | 69200106 | OK | PAS INSTALLÉ |
| 76000068 | Amplificateur, montage sur Tour-Pak | N/A | 70169-06A | N/A | 70169-06A | OK | OK |
| 76000209 | Système audio Touring custom | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000051 | Kit Bagger Ultra Boom! | N/A | 70169-06A | N/A | 70169-06A | OK | OK |
| 76000074 | Kit Bagger Street Glide Boom! | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | N/A |
| 76000050 | Haut-parleurs de bas de carénage | PAS INSTALLÉ | 69200106 | 69200106 | 69200106 | 76000263 | 76000263 |
| 76000021 | Nacelles de haut-parleurs arrière | N/A | 69200106 | N/A | 69200106 | DE SÉRIE | DE SÉRIE |
| 76000202 | Haut-parleurs de rabats de sacoches | 69200106 | 69200106 | 69200106 | 69200106 | 76000263 | PAS INSTALLÉ |
| 76000263 | Kit d'extension de haut-parleurs | OK | PAS INSTALLÉ | OK | OK | OK | OK |
| 76000275 | Kit d'extension de haut-parleurs CVO | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76476-10 | Kit d'interface iPod | 69200033 | 69200033 | 69200033 | 69200033 | OK | OK |
| 76000024 | Module d'interface de navigation | 69200033 | 69200033 | 69200033 | 69200033 | OK | OK |
| 77173-08 | Kit de commutateurs de communications audio | 70169-06A | 70169-06A | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | DE SÉRIE | DE SÉRIE |
| 76000390 | Kit de communication entre motos (B2B) | 70169-06A | 70169-06A | PAS INSTALLÉ | 70169-06A | DE SÉRIE | DE SÉRIE |
| 77107-09 | Kit Musique & Intercom | OK | OK | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | N/A | N/A |
| 77108-09 | Kit Musique & Intercom (fonction B2B – entre motos) | 70169-06A | 70169-06A | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | N/A | N/A |
| 76440-06 | Kit Musique & Intercom (Tour-Pak) | N/A | 70169-06A | N/A | 70169-06A | DE SÉRIE | DE SÉRIE |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

| | | CVO STREET GLIDE | | | CVO ELECTRA GLIDE® ULTRA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Référence | Description | CVO 2010 FLHXSE | CVO 2011 FLHXSE2 | CVO 2012 FLHXSE3 | CVO '06 à '10 FLHTCUSE | CVO 2011 FLHTCUSE6 | CVO 2012 FLHTCUSE7 | CVO 2013 FLHTCUSE8 |
| 76000070 | Amplificateur, montage dans le carénage (Batwing) | 69200106 | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | N/A | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000169 | Amplificateur, montage sur carénage (Road Glide®) | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000068 | Amplificateur, montage sur Tour-Pak™ | N/A | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | DE SÉRIE | DE SÉRIE | DE SÉRIE | DE SÉRIE |
| 76000209 | Système audio Touring custom | OK | PAS INSTALLÉ | DE SÉRIE | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000051 | Kit Bagger Ultra Boom! | N/A | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | N/A | N/A | DE SÉRIE | DE SÉRIE |
| 76000074 | Kit Bagger Street Glide® Boom! | 69200106 | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | N/A | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000050 | Haut-parleurs de bas de carénage | 69200106 | N/A | N/A | 76000263 | 76000263 | 76000263 | 76000263 |
| 76000021 | Nacelles de haut-parleurs arrière | N/A | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | N/A | N/A | DE SÉRIE | DE SÉRIE |
| 76000202 | Haut-parleurs de rabats de sacoches | 69200106 | PAS INSTALLÉ | N/A | 76000263 | 76000275 | 76000263 | 76000263 |
| 76000263 | Kit d'extension de haut-parleurs | OK | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | OK | OK | OK | OK |
| 76000275 | Kit d'extension de haut-parleurs CVO | PAS INSTALLÉ | OK | DE SÉRIE | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76476-10 | Kit d'interface iPod® | 69200033 | DE SÉRIE | DE SÉRIE | OK | PAS INSTALLÉ | DE SÉRIE | DE SÉRIE |
| 76000024 | Module d'interface de navigation | 69200033 | 76000275 | PAS INSTALLÉ | OK | PAS INSTALLÉ | DE SÉRIE | DE SÉRIE |
| 77173-08 | Kit de commutateurs de communications audio | 70169-06A | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | DE SÉRIE | DE SÉRIE | DE SÉRIE | DE SÉRIE |
| 76000390 | Kit de communication entre motos (B2B) | 70169-06A | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | DE SÉRIE | DE SÉRIE | DE SÉRIE | DE SÉRIE |
| 77107-09 | Kit Musique & Intercom | OK | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | DE SÉRIE | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 77108-09 | Kit Musique & Intercom (fonction B2B – entre motos) | 70169-06A | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | DE SÉRIE | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76440-06 | Kit Musique & Intercom (Tour-Pak) | N/A | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | DE SÉRIE | DE SÉRIE | DE SÉRIE | DE SÉRIE |

| | | CVO ROAD GLIDE | | | | CVO ROAD KING® |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Référence | Description | CVO 2009 FLTRSE | CVO 2011 FLTRUSE | CVO 2012 FLTRXSE | CVO 2013 FLTRXSE2 | CVO 2013 FLHRSE5 |
| 76000070 | Amplificateur, montage dans le carénage (Batwing) | 69200106 | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000169 | Amplificateur, montage dans le carénage (Road Glide) | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000068 | Amplificateur, montage sur Tour-Pak | N/A | DE SÉRIE | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000209 | Système audio Touring custom | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | DE SÉRIE | PAS INSTALLÉ |
| 76000051 | Kit Bagger Ultra Boom! | N/A | N/A | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000074 | Kit Bagger Street Glide Boom! | 69200106 | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000050 | Haut-parleurs de bas de carénage | 69200106 | 76000263 | N/A | N/A | N/A |
| 76000021 | Nacelles de haut-parleurs arrière | N/A | DE SÉRIE | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000202 | Haut-parleurs de rabats de sacoches | 69200106 | 76000275 | N/A | N/A | N/A |
| 76000263 | Kit d'extension de haut-parleurs | OK | OK | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000275 | Kit d'extension de haut-parleurs CVO | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | OK | DE SÉRIE | PAS INSTALLÉ |
| 76476-10 | Kit d'interface iPod | 69200033 | DE SÉRIE | DE SÉRIE | DE SÉRIE | PAS INSTALLÉ |
| 76000024 | Module d'interface de navigation | 69200033 | DE SÉRIE | 76000275 | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 77173-08 | Kit de commutateurs de communications audio | 70169-06A | DE SÉRIE | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76000390 | Kit de communication entre motos (B2B) | 70169-06A | DE SÉRIE | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 77107-09 | Kit Musique & Intercom | OK | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 77108-09 | Kit Musique & Intercom (fonction B2B – entre motos) | 70169-06A | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |
| 76440-06 | Kit Musique & Intercom (Tour-Pak) | N/A | DE SÉRIE | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ | PAS INSTALLÉ |

## CLÉ

| | |
|---|---|
| N/A | Non applicable. De série ou nécessite la substitution ou l'achat séparé. |
| OK | Prêt à installer. Aucun achat de faisceau supplémentaire n'est nécessaire. |
| PAS INSTALLÉ | Incompatible. Non compatible avec le modèle. |
| 70169-06A | Faisceau requis. Autorise plusieurs combinaisons d'accessoires audio et toutes les possibilités suivantes : Communication entre motos, haut-parleurs supplémentaires, amplificateur Tour-Pak, interface iPod, Interface de navigation, écouteurs, kit de communication. |
| 69200106 | Faisceau requis. Permet de monter l'amplificateur de carénage, des haut-parleurs supplémentaires (bas de carénage, couvercles de sacoches, nacelles de Tour-Pak). Permet également le montage de l'interface iPod et/ou de l'interface de navigation. **Pour installer tout accessoire audio en plus de ceux indiqués ci-dessus avec un amplificateur Tour-Pak, utilisez un faisceau réf. 70169-06A. Consultez la matrice pour plus d'informations. |
| 69200033 | Faisceau requis. Permet de monter l'interface iPod et/ou le module d'interface de navigation UNIQUEMENT sur les modèles précédemment NON équipés d'autres accessoires audio. *Pour installer d'autres accessoires audio avec l'interface iPod et/ou l'interface de navigation, utilisez le faisceau réf. 70169-06A ou 69200106. Consultez la matrice pour plus d'informations. |
| 76000263 | Nécessite le kit d'extension des haut-parleurs. Permet de monter une troisième et quatrième paire de haut-parleurs. |
| 76000275 | Nécessite le kit d'extension des haut-parleurs CVO. Permet de monter l'interface de navigation sur les modèles CVO spécifiés. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Boom!™ Audio – Touring de '06 à '13

### A. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO

Amenez votre musique dans la rue. Les kits amplificateur Boom! Audio vous permettent de monter le volume en diminuant sensiblement la distorsion. L'amplificateur procure plus de puissance que la radio d'équipement d'origine seule, ce qui se traduit par un volume accru, une reproduction audio plus fidèle, un écrêtage réduit et une distorsion harmonique totale (Total Harmonic Distortion – THD) plus faible que l'unité principale seule. En combinaison avec des haut-parleurs Boom! Audio, l'amplificateur Boom! augmente la puissance de sortie de 50 % (6 dB) par rapport à d'autres systèmes après-vente à la même position de réglage du volume. Le puissant signal de sortie du système permet une égalisation optimisée. Il procure des voix fermes et claires, une réponse maximale des basses et une forte réponse des fréquences moyennes couvrant les bruits de vent et de la route. L'amplificateur délivre 40 watts par canal (160 watts au total). Le kit comprend toute la visserie de montage.

**76000070** Ampli de carénage.
Pour modèles FLHT de '06 à '09, FLHX de '06 à '13 et FLHXSE '10. Incompatible avec le kit de communication entre motos réf. 76416-06C ou avec le bagage Tour-Pak™. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique approprié. Les modèles équipés de l'interface d'iPod® réf. 76476-10 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'iPod réf. 76000238. Une mise à jour du logiciel Digital Technician™ par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire.

**76000169** Ampli de carénage.
Pour modèles Road Glide® de '06 à '13 (sauf FLTRUSE et FLTRXSE). Tous les modèles (sauf FLTRU) nécessitent l'achat séparé du faisceau électrique approprié. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire.

**76000068** Ampli Tour-Pak.
Pour les modèles Touring de '06 à '13 (sauf FLTRUSE et FLTRXSE) équipés d'une radio avec système audio avancé et d'un porte-bagages Tour-Pak à montage rigide. Nécessite le montage du faisceau électrique approprié. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire.

### B. KIT D'EXTENSION DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO

Ajoutez plus de Boom! à votre moto. Ce kit permet d'ajouter une troisième et une quatrième paires de haut-parleurs à votre moto Touring équipée du système Boom! Audio. Faites votre choix parmi les haut-parleurs de rabat de sacoche, les haut-parleurs de bas de carénage et/ou nacelles de haut-parleurs arrière Boom! Audio (vendus séparément) pour créer un système audio parfaitement adapté à vos besoins. Le système permet de régler la balance entre les haut-parleurs hors carénage et de carénage, pour obtenir le meilleur son à grande vitesse, lorsque vous l'appréciez le plus. Vous pouvez améliorer votre système en une seule fois ou procéder par groupe de haut-parleurs. Le kit comprend un amplificateur de sacoche de 100 W par canal (200 W au total), un cache-amplificateur, un support de montage ainsi que la visserie de montage et le faisceau électrique nécessaires.

**76000263**
Pour les modèles Touring et Trike de '06 à '13 (sauf FLHXSE de '11 à '12 et FLTRXSE) équipés d'une radio à système audio avancé et d'un amplificateur de carénage Boom! Audio réf. 76000070, 76000074, 76000169 ou ampli Tour-Pak réf. 76000068. Incompatible avec le système Touring custom réf. 76000209. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire.

NOTE : Suivez les consignes de montage des amplificateurs Boom! Audio indiqués ci-dessus. Les amplificateurs de carénage ne peuvent pas être utilisés avec un bagage Tour-Pak.



**A. AMPLIFICATEUR MONTÉ DANS LE CARÉNAGE BOOM! AUDIO (76000070 PRÉSENTÉ)**



**A. AMPLIFICATEUR MONTÉ DANS LE CARÉNAGE BOOM! AUDIO (76000169 PRÉSENTÉ)**



**A. AMPLIFICATEUR MONTÉ DANS LE CARÉNAGE BOOM! AUDIO MONTÉ SUR TOUR-PAK (76000068 ILLUSTRÉ)**



**B. KIT D'EXTENSION DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Boom!™ Audio – Touring de '06 à '13

**BOOM! AUDIO KITS AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS BAGGER BOOM! AUDIO**

- Le système Bagger Boom! offre une augmentation de la plage de réponse de fréquence de plus de 12 % par rapport au système d'ampli et de haut-parleurs de mise à niveau après-vente courant et 80 % par rapport au système de série.
- La distorsion du système Bagger Boom! est 57 % plus faible que celle des systèmes d'après-vente courants. Cela garantit une clarté sonore impressionnante.
- La sortie du système Bagger Boom! est plus de 50 % supérieure (6dB) à celle des systèmes d'après-vente courants avec le même réglage de volume.
- La forte réponse sur les fréquences moyennes domine le vent et le bruit de la route.
- Réponse étendue des graves offrant une reproduction nette et complète de la musique.

Remplissez l'air de son avec ce kit Bagger Boom! Audio Ultra. Disponible pour les modèles Electra Glide® à deux et quatre haut-parleurs, ce kit audio complet apporte les composants audio Harley-Davidson® les plus récents. La puissance augmentée de l'ampli procure un signal pur et une égalisation personnalisée supportant une excellente optimisation de la performance des haut-parleurs Boom! Audio. Les haut-parleurs sont garantis pendant deux ans. Une mise à jour du logiciel Digital Technician™ par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire.



**C. KIT BAGGER BOOM! AUDIO – KIT ULTRA A QUATRE HAUT-PARLEURS**

**C. KIT BAGGER ULTRA BOOM! AUDIO A QUATRE HAUT-PARLEURS**

Le kit comprend les haut-parleurs de carénage audio et arrière Boom! Audio, le kit de port de basses extrêmes et l'amplificateur Boom! Audio montés sur Tour-Pak™. Les haut-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000051**

Pour modèles FLHTCU et FLHTK de '06 à '13, et FLHTCUTG de '09 à '13, équipés de la radio avec système audio avancé. Convient également aux modèles Electra Glide et Street Glide® équipés d'une radio avec système audio avancé, d'un King Tour-Pak à montage rigide et de nacelles pour haut-parleurs arrière.



**D. KIT BAGGER BOOM! AUDIO STREET GLIDE A DEUX HAUT-PARLEURS**

**D. KIT BAGGER BOOM! AUDIO STREET GLIDE A DEUX HAUT-PARLEURS**

Le kit comprend les haut-parleurs pour carénage Boom! Audio et l'amplificateur sur carénage Boom! Audio. Les haut-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000074**

Pour modèles FLHT de '06 à '09, FLHX de '06 à '13 et FLHXSE '10. Incompatible avec le kit de communication entre motos réf. 76416-06C ou avec le bagage Tour-Pak. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique approprié. Les modèles équipés de l'interface d'iPod® réf. 76476-10 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'iPod réf. 76000238.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# AUDIO ET INSTRUMENTATION

## Boom!™ Audio – Touring de '06 à '13

### A. HAUT-PARLEURS BAGGER BOOM! AUDIO HAUTES PERFORMANCES*

Ne manquez aucune note. Boom! Bagger hautes performances sont conçus pour offrir une qualité de son maximale dans l'environnement difficile et exigeant du motocyclisme. La conception des haut-parleurs à deux voies couvre la plage complète des fréquences et intègre un tweeter monté sur grille. Elle améliore la réponse dans les hautes fréquences et domine le bruit de la route et du vent. Leur sensibilité améliorée produit une qualité supérieure à celui de l'équipement d'origine, et des principaux concurrents, avec le même réglage de volume. La distorsion est considérablement réduite et améliore la clarté acoustique à grande vitesse. Les haut-parleurs de 5,25" étanches et à l'épreuve des vibrations sont dotés de cônes woofer injectés et d'aimants haut débit en néodyme. Leur format permet de remplacer les haut-parleurs de série sans modifier les logements. Le kit complet offre un design de haut-parleurs à deux voies avec des tweeters custom montés sur grille, des répartiteurs électroniques et un câblage Plug & Play. Les haut-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**Haut-parleurs de carénage Electra Glide®**

**77181-10** 2 ohm.
Pour modèles Street Glide®, Electra Glide et Trike de '06 à '13 équipés de haut-parleurs de carénage et d'une radio avec système audio avancé.

**76000256** 8 ohm.
Pour modèles Electra Glide de '98 à '05 équipés de haut-parleurs de carénage et d'une radio d'équipement d'origine.

**Haut-parleurs de carénage Road Glide®**

**77028-10** 2 ohm.
Pour modèles Road Glide de '06 à '13 équipés de haut-parleurs de carénage et d'une radio avec système audio avancé.

**Haut-parleurs arrière Tour-Pak™**

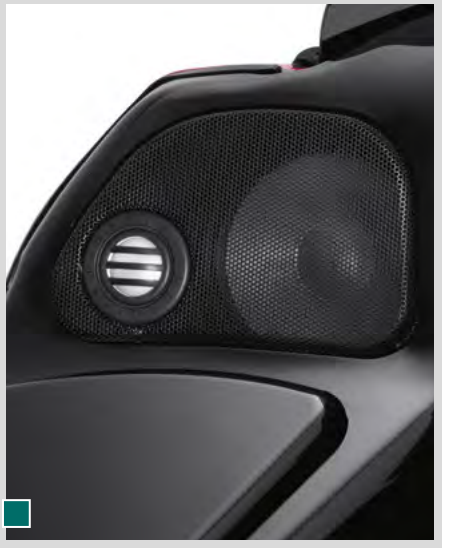
**77037-10** 2 ohm.
Pour modèles Touring de '06 à '13 et Tri Glide® de '09 à '13 (sauf CVO) avec haut-parleurs montés dans le Tour-Pak et radio avec système audio avancé.

**76000257** 8 ohm.
Pour modèles Touring de '98 à '05 équipés de haut-parleurs Tour-Pak et d'une radio d'équipement d'origine.





**A. HAUT-PARLEURS BAGGER BOOM! AUDIO HAUTES PERFORMANCES – (PRÉSENTÉS SUR ELECTRA GLIDE)**





**A. HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE BAGGER BOOM! AUDIO À HAUTES PERFORMANCES – (PRÉSENTÉS SUR ROAD GLIDE)**





**A. HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO BAGGER ARRIÈRE HAUTES PERFORMANCES**

*NOTE : La radio avec système audio avancé H-D® ou l'amplificateur Boom! Audio H-D alimente jusqu'à quatre haut-parleurs. Une 3ème et une 4ème paire de haut-parleurs nécessitent l'utilisation du kit d'extension de haut-parleur réf. 76000263. Les options de haut-parleurs additionnels incluent les haut-parleurs de bas de carénage Boom! Audio, les haut-parleurs de rabats de sacoches Boom! Audio ou les haut-parleurs arrière de Tour-Pak Boom! Audio.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Boom!™ Audio – Touring de '06 à '13





**B. KIT DE HAUT-PARLEURS DE SACOCHE BOOM! AUDIO (PRÉSENTÉ AVEC DES RABATS DE HAUT-PARLEURS DE SACOCHES DE COULEUR ASSORTIE)**



**B. KIT DE HAUT-PARLEURS DE SACOCHE BOOM! AUDIO**



**C. KIT D'EXTENSION DES HAUT-PARLEURS DE SACOCHE CVO**

**B. KIT DE HAUT-PARLEURS DE SACOCHE BOOM! AUDIO***

Prenez le meilleur siège de la salle Boom! Audio de sacoche fournissent deux haut-parleurs arrière puissants, dirigés vers le pilote pour bénéficier du son d'une salle de concert. Les haut-parleurs de sacoches augmentent le niveau de pression sonore disponible et produisent un volume d'écoute plus élevé, une distorsion plus faible et une meilleure clarté sonore à grande vitesse. La sacoche verrouillée et étanche fonctionne comme une enceinte acoustique qui améliore la réponse en fréquence des basses. La paire de haut-parleurs de 5" x 7" étanches de 2 ohms inclut des tweeters suspendus de 1". Leurs caractéristiques directionnelles sont spécifiquement optimisées pour améliorer l'écoute du pilote. Les cônes Woofer injectés sous vide sont plus légers et animés par des aimants à haut débit en néodyme pour fournir une plus grande puissance. Testés pour résister aux conditions de conduite les plus extrêmes, les haut-parleurs se sont adaptés de manière fluide aux rabats de sacoches de conception custom (vendus séparément). De plus, ils sont protégés par des grilles de haut-parleur en maille à la fois racées et durables. Le kit comprend les haut-parleurs gauche et droit, les grilles de protection, les paniers de montage, le faisceau électrique arrière et la visserie de montage. Rabats de sacoches et faisceau électrique propre au modèle (vendus séparément). Les hauts-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000202**
Pour modèles Touring de '06 à '13 (sauf FLTRXSE, FLHXSE de '11 à '12 et FLTRXSE '13) équipés de la radio avec système audio avancé. Les modèles FLHXSE '11 et FLTRXSE '12 nécessitent l'achat séparé du kit d'extension de haut-parleurs CVO réf. 76000275. Nécessite l'achat séparé des rabats de sacoche et du faisceau électrique appropriés. Incompatible avec le kit Musique & Intercom réf. 77107-09, le kit Musique & Intercom réf. 77108-09. Une mise à jour du logiciel Digital Technician™ par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire.

**C. KIT D'EXTENSION DES HAUT-PARLEURS DE SACOCHE CVO**

Donnez à votre modèle CVO Street Glide® ou Road Glide® les dernières performances audio. Ce kit comprend tous les composants audio requis pour équiper votre modèle FLHXSE '11 ou FLTRXSE '12 et bénéficier d'une reproduction des basses et d'un volume sonore largement améliorés grâce aux haut-parleurs montés dans les rabats de sacoches. Le kit comprend l'amplificateur de 100 W par canal à monter dans une sacoche, une paire de haut-parleurs de couvercles de sacoches, 5" x 7", étanches et parfaitement équilibrés avec les haut-parleurs de carénage et de bas de carénage d'équipement d'origine. Le kit comprend également les grilles de protection des haut-parleurs, les paniers de montage, le faisceau électrique et la visserie de montage. Il ne vous reste qu'à ajouter des rabats de sacoche de couleur assortie (vendus séparément).

**76000275**
Pour modèles FLHXSE '11 et FLTRXSE '12 équipés du système audio d'équipement d'origine. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire.

**Également disponible :**

**RABATS DE SACOCHES POUR HAUT-PARLEURS, DE COULEUR ASSORTIE***

Les rabats de sacoche custom sont conçus de manière à accueillir les haut-parleurs de rabat de sacoches Boom! Audio. L'orientation de l'encastrement de chaque haut-parleur dirige le son vers le pilote et le passager. Les couvercles sont également disponibles sans peinture, prêts à recevoir vos designs personnalisés. Le kit comprend le rabat de sacoche, le joint, la plaque de montage et des plaques de butée. Le montage permet de réutiliser les charnières d'équipement d'origine, les serrures et la visserie de montage.

Pour modèles Touring de '06 à '13 équipés du kit de haut-parleurs de sacoche Boom! Audio réf. 76000202.

| | |
|---|---|
| **À gauche** | |
| **90200612** | Apprêt/Peinture. |
| **90200614DH** | Vivid Black. |
| **À droite** | |
| **90200613** | Apprêt/Peinture. |
| **90200615DH** | Vivid Black. |

*NOTE : La radio avec système audio avancé H-D® ou l'amplificateur Boom! Audio H-D alimente jusqu'à quatre haut-parleurs. Une 3ème et une 4ème paire de haut-parleurs nécessitent l'utilisation du kit d'extension de haut-parleur réf. 76000263. Les options de haut-parleurs additionnels incluent les haut-parleurs de bas de carénage Boom! Audio, les haut-parleurs de rabats de sacoches Boom! Audio ou les haut-parleurs arrière Boom! Audio Tour-Pak™.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Boom!™ Audio – Touring de '06 à '13

### A. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO POUR BAS DE CARÉNAGE*

Traversez un mur du son. Boom! Audio pour bas de carénage apportent deux sources sonores supplémentaires orientées vers le pilote, et procurent une expérience sonore digne d'une salle de concert. En ajoutant ces haut-parleurs de bas de carénage à votre système à deux haut-parleurs, vous augmentez le niveau de pression acoustique disponible et disposez d'un volume d'écoute plus élevé, d'une distorsion plus faible et d'une meilleure clarté sonore à grande vitesse. Ces deux haut-parleurs (2 ohms) étanches de 5,25" sont dotés de tweeters suspendus de 1". Leurs caractéristiques directionnelles sont spécifiquement optimisées pour améliorer l'écoute du pilote. Les cônes Woofer moulés par injection ultra légers sont pilotés par des aimants en néodyme à haut flux et renforcent la puissance acoustique. Les haut-parleurs logés près de la boîte à gants des bas de carénage avec évents (vendus séparément) fournissent à la fois un son puissant et une protection améliorée contre les intempéries Le kit comprend les haut-parleurs gauche et droit, les supports de boîte à gants et la visserie de montage. Les bas de carénage et le faisceau électrique spécifiques à chaque modèle sont vendus séparément. Les hauts-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000050**

Pour modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX de '06 à '13, FLHXSE '10, FLTRU de '11 à '13, FLTRX de '10 à '13 et FLHTCUTG de '09 à '13. Incompatible avec le modèle FLTRXSE. Les modèles FLHTCU et FLHTCUTG nécessitent l'achat séparé d'un Kit d'extension de haut-parleurs Boom! Audio réf. 76000263. Nécessite l'achat séparé du kit de bas de carénage avec évents de couleur assortie et du faisceau électrique approprié. Ne convient pas aux modèles équipés d'un filtre à air Heavy Breather. Incompatible avec le kit Musique & Intercom Boom! Audio réf. 77107-09, le kit Musique & Intercom Boom! Audio réf. 77108-09 ou le kit de visserie pour bas de carénage amovible à dépose rapide réf. 58146-07. Une mise à jour du logiciel Digital Technician™ par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire.





**A. KIT DE HAUT-PARLEURS BOOM! AUDIO POUR BAS DE CARÉNAGE**

### B. KIT DE NACELLES DE HAUT-PARLEURS ARRIÈRE BOOM! AUDIO*

Ajoutez le son d'une salle de concert à votre moto. Le kit de nacelles de haut-parleurs arrière Boom! Audio comprend les haut-parleurs arrière à hautes performances, les nacelles de haut-parleurs arrière, les commandes du volume arrière, le bouton PTT CB et la syntonisation de la radio pour le passager. Pour une meilleure performance des graves, ajoutez le kit de port pour préamplificateur de graves Boom! Audio Tour-Pak™ réf. 76000013 (vendu séparément). Les hauts-parleurs Boom! Audio bénéficient d'une garantie de deux ans.

**76000021**

Pour modèles Touring de '06 à '13 (sauf FLHXSE de '11 à '12 et FLTRXSE) équipés d'une radio avec système audio avancé et d'un système de bagagerie Tour-Pak King à montage rigide. Nécessite le montage du faisceau électrique approprié. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire.



**B. KIT DE NACELLES DE HAUT-PARLEURS ARRIÉRE BOOM! AUDIO**

### C. KIT DE PORT BASS BOOSTER BOOM! AUDIO TOUR-PAK

Ce kit de port Bass Booster apporte d'importantes améliorations à la réponse en fréquence des basses sans nécessiter de caisson de basses. En outre, il ne modifie pas la capacité du Tour-Pak. Une fois installé, le port ouvert permet à la nacelle du haut-parleur de « respirer », tout en réduisant l'effet de compression qui limite la course de la membrane du haut-parleur. Vous bénéficiez d'une réponse en fréquence des basses améliorée (21 %) avec une gamme plus complète et une réduction de 82 % de la distorsion en crête, assurant une reproduction particulièrement fidèle des basses. Vous bénéficiez d'une amélioration évidente par rapport à l'équipement d'origine et aux haut-parleurs à hautes performances Boom! Audio. Le kit se compose de ports en aluminium noir anodisé, de grilles acoustiques en acier inoxydable, ainsi que de la technologie unique Sound Sealing, pour bénéficier du Boom! tant recherché.

**76000013**

Pour les modèles FLHTCU, FLHTK et FLTRU de 2006 à 2013, et FLHTCUTG de 2009 à 2013. Convient également aux modèles FLHTCUSE de '06 à '11 et autres modèles Touring équipés du King Tour-Pak et du kit de nacelles de haut-parleurs arrière Boom! Audio. Les modèles FLHTCUSE de '06 à '10 nécessitent le remplacement de l'amplificateur de l'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles équipés du système High Output Sound Boom! Audio réf. 76418-06 ou 76418-06A. Une mise à jour du logiciel Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire.






**C. KIT DE PORT BASS BOOSTER BOOM! AUDIO TOUR-PAK**

*NOTE : La radio avec système audio avancé H-D® ou l'amplificateur Boom! Audio H-D alimente jusqu'à quatre haut-parleurs. Une 3ème et une 4ème paire de haut-parleurs nécessitent l'utilisation du kit d'extension de haut-parleur réf. 76000263. Les options de haut-parleurs additionnels incluent les haut-parleurs de bas de carénage Boom! Audio, les haut-parleurs de rabats de sacoches Boom! Audio ou les haut-parleurs arrière de Tour-Pak Boom! Audio.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# AUDIO ET INSTRUMENTATION

## Boom!™ Audio – Touring de '06 à '13




D. INTERFACE IPOD



E. SUPPORT D'IPOD DE SACOCHE



F. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'IPOD

**D. INTERFACE IPOD®**

Exclusivement disponible pour les modèles équipés du système audio avancé Harley-Davidson® par Harman/Kardon®. L'interface iPod vous permet d'accéder aux playlists, artistes, morceaux et albums de votre iPod sans lâcher le guidon. Simplement du bout des doigts, vous pouvez utiliser les commandes manuelles audio d'usine pour parcourir les menus de votre iPod et afficher les sélections sur la radio. Le module se pose directement sur la radio et se dissimule à l'intérieur du carénage pour offrir une esthétique épurée. Il suffit de brancher votre iPod nano®, iPod Touch® ou iPhone® et de prendre la route. Le kit comprend un câble d'alimentation iPod qui recharge votre lecteur audio lorsque le moteur tourne. L'iPod peut être rangé dans la sacoche grâce au support d'iPod de sacoche réf. 76000143, vendu séparément.

**76476-10**
Pour modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLHX, FLTR, FLHTRU et FLTRX de '06 à '13 et FLHTCUTG de '09 à '13 équipés d'une radio avec système audio avancé. De série sur les modèles CVO sélectionnés. Ne convient pas au modèle CVO FLHTCUSE '11. Les modèles FLHTC, FLHX, FLTR et FLTRX à partir de '06 et ceux sans le faisceau électrique réf. 70169-06 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion réf. 69200033 (vendu séparément). Les modèles équipés de l'amplificateur de carénage Boom! Audio nécessite le montage du kit de repositionnement d'iPod réf. 76000238.

**E. SUPPORT D'IPOD DE SACOCHE**

Rangez votre iPod à l'abri des intempéries et des regards. Conçu pour être assorti aux modèles équipés de l'interface iPod, ce support d'iPod monté dans la sacoche remplace l'ancrage de sacoche d'équipement d'origine et suspend votre iPod dans une pochette à fermeture à glissière qui réduit les chocs. Acheminez simplement votre câble d'interface iPod jusqu'à la sacoche, branchez votre iPod, et c'est tout ! Vous contrôlez tout avec les commandes manuelles de votre radio avec système audio avancé.

**76000143**
Convient aux modèles Touring de '06 à '13 équipés de sacoches rigides de couleur assortie et de l'interface iPod réf. 76476-10. De série sur les modèles CVO sélectionnés.

**F. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'IPOD**

Créez un espace dans votre carénage pour des modules supplémentaires d'amplificateur Boom! ou radio avec système audio avancé, en repositionnant le module d'interface d'iPod dans la sacoche. Le kit comprend le support de montage de sacoche, le cache-module et tous les câblages requis.

**76000238**
Pour modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLHX, FLTR, FLTRX et FLTRU de '06 à '13 équipés d'une Interface iPod réf. 76476-10 et d'un amplificateur Boom! Audio sur carénage. Ne convient pas aux modèles CVO à partir de '12 ou FLHTCUSE '11.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 668 AUDIO ET INSTRUMENTATION

Boom!™ Audio – Touring de '06 à '13

**A. KIT DE COMMUNICATION ENTRE MOTOS (B2B)**
Communiquez avec vos amis sur plus de 40 canaux. Les commandes de guidon faciles à utiliser permettent d'ajuster les niveaux PTT et de réglage du silencieux radio pour assurer des performances optimales et une réception de qualité. Le système CB intégré coupe la radio dès que le mode de transmission ou de réception est activé. Avec le système B2b, vous pouvez parler aux autres pilotes, de même que votre passager, même si vous êtes à quelques kilomètres les uns des autres.

**76000390**
Pour modèles Touring de '06 à '13 équipés d'une radio avec système audio avancé (sauf FLHXSE de '11 à '12, FLTRX, FLTRXSE). Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires (voir la fiche d'instruction ou consultez votre concessionnaire pour vérifier les particularités de votre modèle).

**B. KIT DE COMMUTATEURS DE COMMUNICATION**
Permet d'utiliser des écouteurs de casque Harley-Davidson® sur les modèles Touring ne disposant pas d'une interface d'écouteurs de casque. Ce kit contient la nacelle de console, le commutateur main gauche et le commutateur des haut-parleurs de carénage.

**77173-08**
Pour modèles Touring de '08 à '13 (sauf FLHXSE de '11 à '12, FLTRX et FLTRXSE) équipés d'une radio avec système audio avancé. Le montage nécessite l'achat séparé du faisceau électrique approprié. Le montage sur les modèles FLHX nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires (consultez la notice).

**C. FAISCEAUX DE CÂBLAGE POUR SYSTÈME BOOM! AUDIO**
Permet de monter plusieurs combinaisons d'accessoires Boom! Audio et toutes les possibilités suivantes : Kits de communication entre motos et autres kits de communication, écouteurs, haut-parleurs supplémentaires, amplificateurs, interface iPod® et interface de navigation.

**70169-06A**
Pour modèles FLHT, FLHTC, FLHX, FLTR, FLTRX de '06 à '13, FLHXSE '10 et FLTRSE '09 équipés d'une radio avec système audio avancé. Ne convient pas aux modèles CVO de '11 à '13.

Permet de monter un amplificateur de carénage Boom! Audio avec haut-parleurs supplémentaires. Permet aussi de monter l'interface iPod et/ou le module d'interface de navigation sur les modèles sélectionnés. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

**69200106**
Pour modèles Touring '06 à '13.

Permet de monter l'interface iPod et/ou le module d'interface de navigation sur les modèles sans autres accessoires Boom! Audio. Si vous prévoyez de monter d'autres accessoires Boom! Audio, veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire.

**69200033**
Pour modèles Touring '06 à '13.






**A. KIT DE COMMUNICATION ENTRE MOTOS (B2B)**



**B. KIT DE COMMUTATEURS DE COMMUNICATION**



**70169-06A**

**C. FAISCEAUX DE CÂBLAGE POUR SYSTÈME BOOM! AUDIO**

**69200106**





**69200033**

**C. FAISCEAUX DE CÂBLAGE POUR SYSTÈME BOOM! AUDIO**

**Équipement du modèle dans la gamme :**

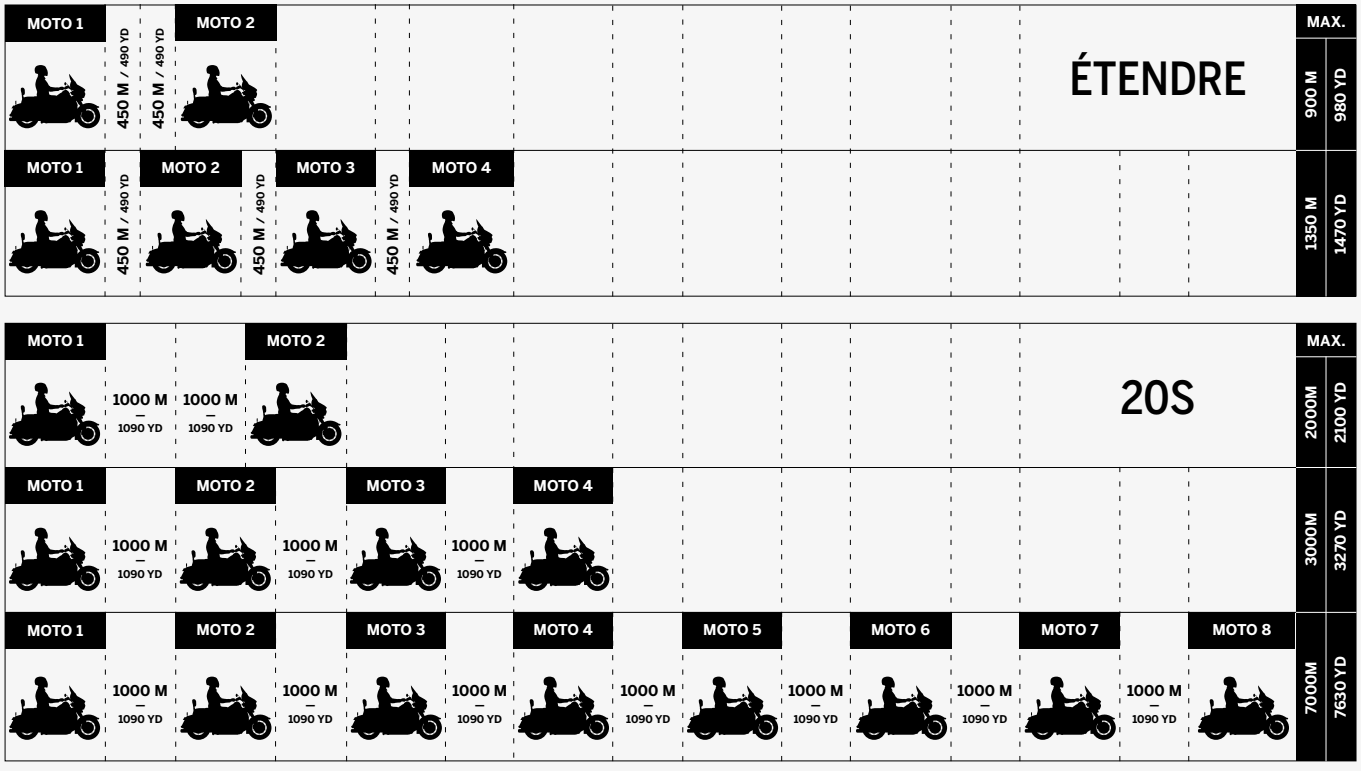
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# COMMUNICATION SANS FIL

Conduire seul est une bonne manière de se détendre et de vider sa tête. Mais si vous avez un passager, ou si vous roulez en groupe, vous devrez inévitablement communiquer. Une tape sur le casque un geste de la main ou des ondes frénétiques ne valent qu'à un certain point. Nous vous présentons la technologie Boom!™ Audio sans fil par Bluetooth®.

Boom! permettent aux pilotes et à leurs passagers de communiquer sur les routes. Ces écouteurs pratiques permettent à un certain nombre de pilotes de se coupler au réseau et de « retransmettre » les signaux pour étendre la plage utile. En plus de la communication entre le pilote et son passager et entre les motos, ces écouteurs sans fil permettent de connecter des téléphones portables, des appareils GPS, et des reproducteurs individuels de musique.




La distance totale augmente en fonction du nombre de pilotes, mais la distance entre chaque pilote diminue, car vous ajoutez d'autres pilotes à la chaîne de communication.
La connectivité entre pilotes peut varier en fonction du terrain et de la circulation.

### BOOM! AUDIO SPH10 SYSTEME DE COMMUNICATION DE CASQUE JET

- Bluetooth 3.0
- Communication jusqu'à 900 mètres
- Intercom quatre voies
- Audio Boost
- Musique en stéréo Bluetooth
- Partage de musique
- Advanced Noise Control™



### BOOM! SYSTÈME DE COMMUNICATION POUR CASQUE INTÉGRAL AUDIO 20S

- Bluetooth 4.1
- Audio Multitasking
- Intercom jusqu'à 2 km
- Intercom huit voies
- Commandes vocales
- Contrôle de lecture
- Advanced Noise Control
- Tuner radio FM



*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# AUDIO ET INSTRUMENTATION

## Ecouteurs

### A. MODULE D'INTERFACE DE CASQUE SANS FIL

Il est temps de couper le cordon avec votre moto. Maintenant disponible pour les modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés d'une radio Boom!™ Audio 6.5GT, ce module d'interface écouteur sans fil (WHIM) vous permet de communiquer avec votre moto sans aucun cordon. L'adaptateur WHIM Bluetooth® apporte la connectivité sans fil au système d'info-divertissement 6.5GT, et permet de communiquer par radio CB, de suivre les instructions détaillées de la navigation GPS, d'écouter vos stations de radio préférées, et bien plus encore, dans vos écouteurs Bluetooth.

**Technologie sans fil Bluetooth**
L'interface sans fil permet d'accéder à toutes les fonctions du système d'info-divertissement, sans l'inconvénient d'être relié à la moto par un cordon. Vous pouvez tourner la tête librement sur la moto, et en descendre immédiatement pour faire le plein.

**Intégré à la radio 6.5GT**
Permet d'utiliser de manière transparente toutes les fonctionnalités audio des écouteurs filaires (CB, téléphone, intercom, navigation, radio) sans les restrictions imposées par les systèmes des marchés après-vente. Vous pouvez configurer votre écouteur Boom! Audio 20S directement avec les commandes radio.

**Excellente qualité du son**
Les écouteurs Harley-Davidson® intègrent un logiciel spécialisé qui délivre une qualité audio stéréo excellente par rapport aux écouteurs d'autres fabricants dont le son reste mono.

**Connectivité pour deux écouteurs**
Deux écouteurs Bluetooth peuvent être connectés à un module WHIM, ce qui simplifie le montage et réduit les coûts.

**Intégration derrière le carénage**
Le module se monte derrière le carénage et se connecte directement à la radio, sans fils externes ni connexions à la console et aux ports de communication du Tour-Pak™.

**Compatible avec les écouteurs sans fil H-D®**
Les écouteurs sans fil H-D existants sont totalement compatibles. Vous n'avez pas besoin de remplacer vos écouteurs pour utiliser le système WHIM. Le volume sonore des écouteurs Harley peut être réglé avec les commandes manuelles de la moto.

**Impact Retrofit sur la fonction Microphone filaire**
Après le montage du WHIM, la fonction Microphone filaire de votre moto n'est plus disponible. Mais l'audio filaire continue de fonctionner comme avant.

**76000768††**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés d'un système audio Boom! Box 6.5GT ou Boom! Box GTS. Les modèles de '14 à '17 nécessitent l'achat séparé du faisceau du module d'interface d'écouteur sans fil réf. 69201726. La pose sur les modèles FLHTKSE de '14 à '15 entraîne une réduction de la réception radio satellite. Une mise à jour du logiciel Digital Technician™ par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de confier le montage à votre concessionnaire.

**Également disponible :**

**FAISCEAU DU MODULE D'INTERFACE D'ÉCOUTEUR SANS FIL**
Nécessaire au montage du module d'interface de casque sans fil sur les modèles Touring et Trike de '14 à '17.

**69201726**
Pour modèles Touring et Trike de '14 à '17 équipés d'un système audio Boom! Box 6.5GT et du module d'interface de casque sans fil réf. 76000768.

†† Ⓔ




**A. MODULE D'INTERFACE DE CASQUE SANS FIL**



**A. MODULE D'INTERFACE DE CASQUE SANS FIL**

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**B. ÉCOUTEUR DE CASQUE BOOM! AUDIO 20S EVO BLUETOOTH**

### B. ÉCOUTEUR DE CASQUE BOOM!™ AUDIO 20S EVO BLUETOOTH®

L'écouteur de casque jet Boom! Audio 20S EVO est un système de communication Bluetooth 4,1 à la pointe de la technologie. Le 20S EVO permet d'utiliser un téléphone portable Bluetooth en gardant les mains libres, d'écouter de la musique en stéréo ou les instructions d'un navigateur GPS Bluetooth sans fil, et de converser en duplex avec le passager et/ou d'autres motards.

L'écouteur étanche 20S EVO Boom! Audio pour casque intégral vous permet d'apprécier encore plus le plaisir de rouler en groupe. Vous pouvez rester en contact permanent avec huit motards, grâce à des communications audio HD® d'une limpidité sonore totale, dans un rayon de 2 km (1,2 miles) au plus, grâce à la fonction Group Intercom™. Le 20S EVO utilise le protocole Universal Intercom™ et peut être apparié à de nombreux autres écouteurs Bluetooth disponibles. L'écouteur 20S EVO intègre la technologie Audio Multitasking™, qui permet de converser simultanément sur l'intercom en écoutant la radio FM intégrée, de la musique sur la connexion Bluetooth, ou les instructions du GPS. L'Audio Multitasking permet d'intégrer de manière transparente les signaux audio sortants et entrants, élimine les fonctions audio à interruption de nombreux dispositifs de communication Bluetooth.

Racé et aérodynamique, le design de l'unité inclut un sélecteur polyvalent qui offre une grande facilité d'utilisation. L'interface utilisateur autorise des configurations et des connexions extrêmement faciles avec votre 20S EVO. Et lorsque vous êtes sur la route, les commandes vocales vous donnent un contrôle total de votre 20S EVO tout en gardant les mains libres. La technologie intuitive vous permet de bénéficier d'une conduite sûre et contrôlée pendant que vous utilisez les fonctions musicales, de téléphonie et d'intercom. En connectant votre 20S EVO à une appli smartphone (Android® ou iPhone®), vous pouvez configurer l'appareil, créer des groupes de communication et accéder à un guide rapide. Le 20S EVO peut aussi être couplé avec deux téléphones mobiles, pour une fonction mains libres très pratique.

Le 20S EVO a une autonomie de conversation de 13 heures, et il peut rester chargé pendant dix jours en mode veille. Le kit comprend l'unité d'écouteurs 20S EVO, une pince pour casque universelle, deux haut-parleurs stéréo embarqués dans le casque, des microphones à tige statiques et câblés, des câbles d'alimentation et de données micro-USB et toute la visserie nécessaire au montage.

Convient à la plupart des casques 3/4 ou intégraux Harley-Davidson®. L'écouteur Bluetooth est compatible avec la radio d'équipement d'origine Harley-Davidson 6.5GT Boom! Box et la radio Boom! Box GTS lorsqu'elle est équipée du module d'interface de casque sans fil réf. 76000768.

| | |
|---|---|
| **76000736A††** | Écouteur simple. |
| **76000740A††** | Pack de deux écouteurs. |

NOTE : Il est possible qu'une mise à jour du logiciel du casque soit requise pour utiliser le module d'interface de casque sans fil réf. 76000768. Visitez le site www.harley-davidson.eu/mydreamharley pour obtenir de plus amples informations.

†† Ⓔ




**B. ÉCOUTEUR DE CASQUE BOOM! AUDIO 20S EVO BLUETOOTH**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Ecouteurs

### A. ÉCOUTEURS DE CASQUE JET EXPAND BLUETOOTH® BOOM!™ AUDIO

L'écouteur de casque jet Expand Boom! Audio incluent un système intercom Bluetooth 3.0. de longue portée spécialement conçu pour la moto et les sports en plein air. Avec sa conception monobloc, ce modèle vous permet de passer des appels mains libres sur votre téléphone mobile Bluetooth, d'écouter de la musique en stéréo ou les instructions de navigation de votre GPS, et de converser en duplex avec le passager et/ou d'autres pilotes. La technologie Bluetooth 3.0 et la technologie de traitement numérique avancée permettent une connectivité avec d'autres dispositifs jusqu'à 900 mètres (980 yards), tout en fournissant la meilleure qualité de son entrant et sortant. Ces écouteurs se connectent facilement à deux téléphones. Comme ils utilisent le protocole Universal Intercom, ils communiquent avec ceux de votre passager, indépendamment de leur fabricant. Les écouteurs stéréo Bluetooth 3.0 mettent à votre disposition vos morceaux favoris, la navigation GPS, des conversations intercom quatre voies et les appels mains libres vers tous types de motos. La molette, facile à utiliser même avec des gants, et les vastes boutons des écouteurs permettent de commander les principales fonctions. Les contours d'oreille et la lanière, derrière la nuque, sont confortables et maintiennent le casque bien en place pendant la conduite. Les écouteurs Expand Boom! Audio avec Bluetooth offrent une fonction d'amplification sonore automatique et la technologie Advanced Noise Control pour produire un son d'une extrême clarté même dans les environnements bruyants. Les écouteurs sont totalement étanches à l'eau et leur batterie longue durée permet 10 heures de conversation et sept jours de veille avec une seule charge. Le kit comprend les écouteurs stéréo, les microphones mini et sur tige, une alimentation micro USB, un câble de données et des câbles audio stéréo. À la recherche de la meilleure technologie mains libres pour votre moto ? L'écouteur de casque jet Boom! Audio Expand, couplé à la radio Boom! Box GTS ou au module d'interface sans fil Harley-Davidson® (WHIM) (vendus séparément tous les deux) offre la meilleure expérience mains libres. Couplé avec le WHIM, il remplace la connexion du casque câblé à la moto.

**76000835**
Compatible avec la plupart des casques jet Harley-Davidson. L'écouteur Bluetooth est compatible avec la radio d'origine Harley-Davidson Boom! Audio GTS et Boom! Audio 6.5GT si elle est équipée du module d'interface de casque sans fil réf. 76000768.

NOUVEAU



**A. ÉCOUTEURS DE CASQUE JET EXPAND BLUETOOTH BOOM! AUDIO**

### B. ÉCOUTEURS MUSIQUE ET COMMUNICATIONS POUR CASQUE JET BOOM! AUDIO

Leurs inserts supra-auriculaires recouverts de mousse réduisent le bruit du vent tout en permettant d'entendre la circulation. Ces écouteurs confortables sont conçus pour écouter de la musique et communiquer en portant un casque jet. Épousant la forme de l'oreille et de la nuque, ce tour de cou léger et durable s'adapte confortablement sous la coquille de la plupart des casques jet. La qualité du micro à tige réglable avec protection anti-vent a été optimisée pour une clarté excellente du matériel de communication entre motos et d'intercom Harley-Davidson. Grâce à la prise à déconnexion rapide, vous pouvez vous éloigner de la moto sans retirer le casque. Une pince de vêtement (non représentée) améliore le confort et réduit la fatigue de l'oreille. Le fil spiralé apporte une grande liberté de mouvement. La prise DIN à 7 broches peut être connectée aux ports de communication avant et arrière, permettant au pilote ainsi qu'au passager d'écouter de la musique, d'accéder aux fonctions de navigation et de communication vocale.

**76572-09** Connecteur DIN à 7 broches. Pour modèles FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE et FLHTCUTG à partir de '98. Convient également aux véhicules équipés du kit de commutateur de communication réf. 77173-08 ou des kits Boom! Audio Musique et Intercom.





**B. ÉCOUTEURS MUSIQUE ET COMMUNICATIONS POUR CASQUE JET BOOM! AUDIO**

NOUVEAU



**CASQUE JET HARLEY-DAVIDSON BOOM! AUDIO N01**

## PLUS DE MOYENS DE RESTER CONNECTÉ

Découvrez le nouveau modèle Harley-Davidson de casque jet Boom! Audio N01 avec un système de communication Sena 10R Bluetooth intégré pour les communications mains libres intégrées et la compatibilité Boom! Audio.

**98316-18VX**

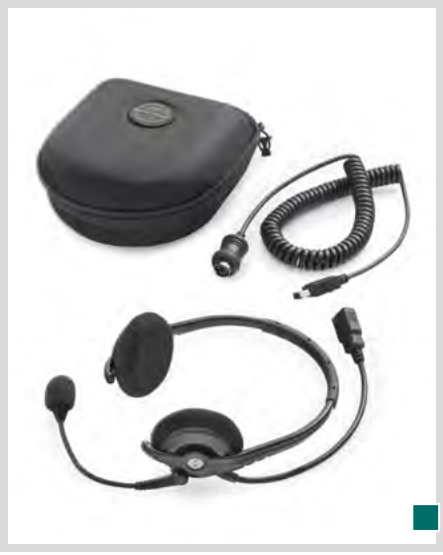
**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Ecouteurs



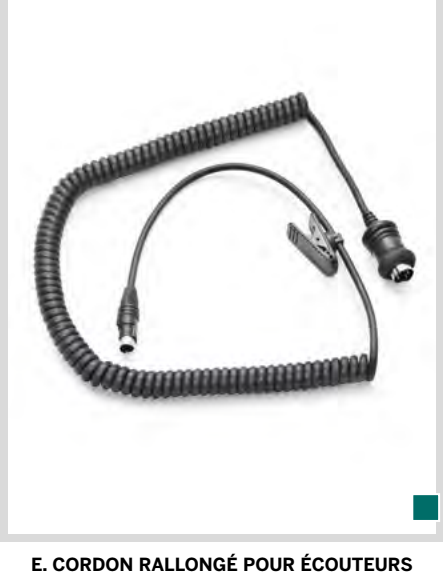


**C. ÉCOUTEURS BOOM! AUDIO PREMIUM MUSIQUE ET COMMUNICATIONS POUR CASQUES JETS**





**D. ECOUTEUR MUSIQUE ET COMMUNICATION BOOM! AUDIO DE HAUTE QUALITE POUR CASQUE INTEGRAL**



**E. CORDON RALLONGÉ POUR ÉCOUTEURS COMMUNICATIONS**



**F. KIT MICROPHONE CB PORTATIF**

### C. ÉCOUTEURS BOOM!™ AUDIO PREMIUM MUSIQUE ET COMMUNICATIONS POUR CASQUES JETS

Ces écouteurs confortables sont conçus pour écouter de la musique et communiquer en portant un casque jet. Grâce au tour de cou pivotant haute résistance qui épouse la nuque, ces écouteurs s'adaptent confortablement sous la coquille de la plupart des casques jet. Des crochets d'oreille stabilisent confortablement les écouteurs. Ces écouteurs sont dotés de bobines de voix de haute qualité et de boîtiers ventilés pour améliorer la réponse en fréquence des basses, des médiums et des aigus. Assurant une acoustique optimale, leurs inserts supra-auriculaires recouverts de mousse réduisent le bruit du vent tout en permettant d'entendre la circulation. La qualité du microphone à tige réglable avec protection anti-vent a été optimisée pour le matériel de communication entre motos et d'intercom Harley-Davidson®. Le cordon inclut une pince de vêtement, un bouton poussoir et une prise à déconnexion rapide, qui permet de s'éloigner de la moto sans retirer le casque. La prise DIN à 7 broches peut être connectée aux ports de communication avant et arrière, permettant au pilote ainsi qu'au passager d'écouter de la musique, d'accéder aux fonctions de navigation et de communication vocale. Les écouteurs sont fournis avec un boîtier de rangement à fermeture éclair.

**76000730** Connecteur DIN à 7 broches.
Pour modèles FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUSE, FLHTCUTG, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU et FLTRUSE à partir de '98 (sauf les modèles configurés pour les écouteurs sans fil). Convient également aux modèles équipés du kit de commutateur de communication réf. 77173-08 ou du kit de musique et de communications réf. 69200856, ou encore des kits Boom! Audio Musique et Intercom.

### D. ECOUTEUR MUSIQUE ET COMMUNICATION BOOM! AUDIO DE HAUTE QUALITE POUR CASQUE INTEGRAL

Ces écouteurs confortables sont conçus pour écouter de la musique et communiquer en portant un casque intégral ou jet. Le module des prises élégant est fixé sur la base du casque. Une protection anti-vent réglable sur la tige de microphone permet de limiter les bruits du vent et ainsi d'avoir une meilleure qualité sonore. Leurs inserts recouverts de mousse s'adaptent confortablement à l'intérieur du casque. Les fils discrets sont faciles à cacher sous la doublure du casque pour améliorer l'esthétique. Grâce à la prise à déconnexion rapide, vous pouvez vous éloigner de la moto sans retirer le casque, et le fil en spirale apporte une grande liberté de mouvement. La prise 7 broches DIN peut être connectée aux ports de communication avant et arrière, permettant au pilote ainsi qu'au passager d'écouter de la musique, d'accéder aux fonctions de navigation et de communication vocale. La qualité du micro a été optimisée pour une clarté excellente du matériel de communication entre motos et Intercom Harley-Davidson.

**77117-10**
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE et FLHTCUTG à partir de '98 (sauf les modèles configurés pour les écouteurs sans fil). Convient également aux véhicules équipés du kit de commutateur de communication réf. 77173-08 ou des kits Boom! Audio Musique et Intercom.

### E. CORDON RALLONGÉ POUR ÉCOUTEURS COMMUNICATION

Le cordon rallongé est indispensable pour les pilotes ou les passagers de grande taille. Au repos, ce cordon est plus long de 5" que le cordon d'origine, et atteint 22" en extension. Sa longueur et l'enroulement souple du cordon réduisent l'effet ressort, alors que la pince élimine toute tension susceptible de fatiguer le cou de l'utilisateur. La prise DIN à 7 broches peut être connectée aux ports de communication avant et arrière, permettant au pilote ainsi qu'au passager d'écouter de la musique, d'accéder aux fonctions de navigation et de communication vocale. Ce cordon à branchement direct remplace le cordon standard d'origine sur les écouteurs d'équipement d'origine ou les écouteurs Boom! Audio Communications pour casque intégral réf. 77117-10.

**76000259**
Pour les écouteurs style Ultra d'équipement origine à partir de '10 réf. 77147-98A (modèles américains) ou 77156-98A (HDI), les écouteurs Communications Boom! Audio pour casque intégral réf. 77117-10 et les écouteurs de casque jet réf. 76000145 et 76572-09.

### F. KIT MICROPHONE CB PORTATIF

Livré complet avec le support de montage du guidon et toute la visserie nécessaire.

**76312-98**
Pour modèles FLHTC, FLHTCU et FLTRU de '98 à '13, et FLHTCUTG de '09 à '13. Convient également aux modèles équipés des kits de communication 77107-09, 77108-09A et 77173-08.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Antennes

### A. ANTENNE AM/FM/WB DISSIMULÉE

Dissimulez l'antenne AM/FM/WB dans le carénage pour préserver l'esthétique dépouillée de votre machine. Spécialement conçue pour la radio Harley-Davidson®, cette antenne dissimulée améliorée offre une performance de réception équivalente à celle de l'antenne-fouet d'équipement d'origine, et supérieure à celle de l'antenne courte. Parfaite pour votre Bagger custom sobre et racé, cette antenne invisible est également le complément idéal des modèles équipés d'un bagage H-D® Detachables™ Tour-Pak™. En effet, il évite de déplacer l'antenne fouet d'avant en arrière entre le bagage Tour-Pak et les emplacements de montage du garde-boue Le kit comprend toute la visserie de montage et le câblage.

NOTE : La comparaison des performances avec l'antenne d'équipement d'origine de série est basée sur une évaluation de la réception effectuée à Milwaukee. Les performances réelles peuvent être influencées par la force du signal et les parasites électriques de votre région. Suivez scrupuleusement les consignes de montage et de guidage des câbles pour obtenir les meilleures performances de l'antenne.

**76000862**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés d'un système audio AM/FM/WB Boom!™ Box Audio d'équipement d'origine. L'achat séparé d'un faisceau de rallonge électrique réf. 69200921 est nécessaire en cas de montage avec des kits Bagger Boom! Audio réf. 76000410 ou réf. 76000411, un kit d'amplificateur Boom! Audio réf. 76000278 ou 76000523. Cerclages de phare ou éclairages de bord de carénage Electric Glo™.

**76000863**
Pour modèles Touring de '98 à '13 et Trike équipés d'une radio AM/FM/WB et d'un carénage.

### B. ANTENNES COURTES

Cette antenne compacte ne mesure que 19" et améliore le style de l'antenne fouet de l'équipement d'origine. Cette antenne discrète facilite la pose de la housse sur la moto. Facile à monter, l'antenne courte se visse sur le support d'antenne d'origine.

**76386-09A** Radio CB.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '09 équipés du module de communication entre motos. Un support de montage propre au modèle peut être nécessaire sur un modèle sans porte-bagages Tour-Pak.

**76386-08** Radio CB.
Pour modèles Touring de '98 à '08 équipés du module de communication entre motos. Un support de montage propre au modèle peut être nécessaire sur un modèle sans porte-bagages Tour-Pak.

**76388-08A** AM/FM.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '98 équipés d'une radio.

### C. KIT D'ANTENNE AM/FM – MONTÉ SUR TOUR-PAK

Le kit d'antenne AM/FM permet de monter une antenne sur un système de bagagerie Tour-Pak. Le kit comprend l'antenne AM/FM style fibre de verre d'équipement d'origine réf. 76503-08, tous les supports de montage, les fixations de câbles et les instructions de montage nécessaires. Convient à tous les systèmes de bagagerie Tour-Pak.

**76251-98A**
Pour modèles Touring et Trike de '98 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak.

### D. KIT D'ANTENNE CB – MONTÉ SUR TOUR-PAK

Le kit d'antenne CB permet de monter une antenne sur un système de bagagerie Tour-Pak. Le kit comprend l'antenne CB de l'équipement d'origine, tous les supports de montage, les fixations de câbles et les instructions de montage nécessaires. Convient à tous les systèmes de bagagerie Tour-Pak.

**76400-09**
Pour modèles Touring de '09 à '13 équipés d'un bagage Tour-Pak. Il comprend l'antenne CB en fibre de verre réf. 76250-09.

### E. KIT D'ANTENNE CB – MONTÉ SUR CADRE

Permet de monter une antenne CB sur le côté droit du garde-boue. Le kit comprend l'antenne CB et les supports de montage.

**76410-09**
Pour modèles FLHX, FLTR et FLTRX de '09 à '13. Ne convient pas aux modèles CVO. Comprend l'antenne CB en fibre de verre réf. 76250-09.



**A. ANTENNE AM/FM/WB DISSIMULÉE (76000862 PRÉSENTÉ)**



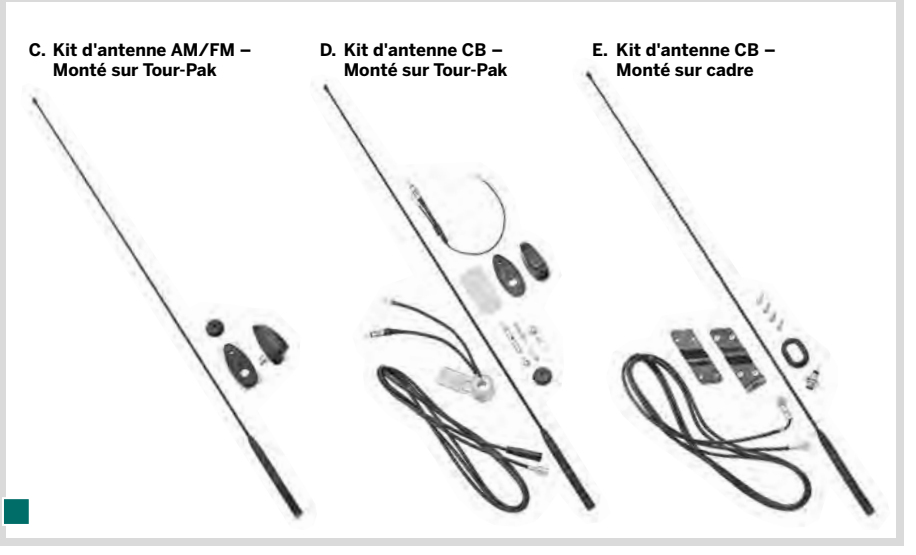
**A. ANTENNE AM/FM/WB DISSIMULÉE (76000863 PRÉSENTÉ)**




**B. ANTENNE CB COURTE (PRÉSENTÉE AVEC L'ANTENNE COURTE AM/FM)**



**B. ANTENNE COURTE – AM/FM**




**KITS D'ANTENNE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Antennes



F. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE CB



G. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE AM/FM





H. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE POUR MODELES FLTR/FLHX EQUIPES D'UN PORTEBAGAGES DUO H-D DETACHABLES



I. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE, MODÈLES AM/FM DE '09 À '13

**F. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE CB**

Repositionne votre antenne CB sur le garde-boue arrière et permet de monter un support de porte-bagages Tour-Pak™ duo H-D® Detachables™. Le kit comprend le support de montage, toute la visserie de montage et le faisceau électrique.

**76000308**

Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU et FLTRUSE à partir de '14 équipés d'un kit de conversion Tour-Pak H-D Detachables réf. 53000291A.

**G. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE AM/FM**

Repositionne votre antenne AM/FM sur le garde-boue arrière et permet de monter un porte-paquet de Tour-Pak duo H-D Detachables. Le kit comprend le support de montage, toute la visserie de montage et le faisceau électrique.

**76000582**

Pour modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '14.

**H. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE POUR MODELES FLTR/FLHX EQUIPES D'UN PORTEBAGAGES DUO H-D DETACHABLES**

Repositionnez votre antenne AM/FM pour utiliser un porte-bagages Duo H-D Detachables.

**76561-09**

Pour modèles FLHX, FLTR, FLTRU et FLTRX de '09 à '13 (sauf FLHXSE de '10 à '12, FLTRSE '09, FLTRUSE, FLTRXSE) avec porte-bagages duo amovible réf. 54215-09. Ne convient pas aux modèles équipés du kit de rails de protection de sacoche Nostalgic réf. 91286-10.

**76208-07**

Pour modèles FLTR et FLHX de '97 à '08 équipés du porte-bagages duo amovible réf. 53743-97 et du kit de fixation pour éléments amovibles duo réf. 53804-06.

**I. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE AM/FM**

Ce kit de repositionnement d'antenne permet de passer facilement du bagage Tour-Pak amovible à un dosseret passager amovible ou d'opter pour l'esthétique épurée du FLHT ou du FLTR de série.

**76556-09**

Pour modèles FLHT, FLHTC, FLHX, FLTR et FLTRX de '09 à '13. Ne convient pas aux modèles CVO.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# AUDIO ET INSTRUMENTATION

## Montures pour téléphones portables

### A. SUPPORT POUR PORTE-TÉLÉPHONE DE GUIDON

Conçu pour placer un smartphone ou un lecteur audio à portée de main, ce support monté sur boule peut être installé sur la tige des commandes manuelles droite ou gauche et offre un accès facile. Combiné avec le porte-téléphone universel réf. 76000549 ou les porte-téléphone imperméables réf. 76000576, 76000605 ou 76000670, le montage sur boule offre une multitude de réglages positionnels et un angle de vision parfait.

**76000537**
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17 (sauf VRSCF et VRSCR), XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200N et XL1200NS), XR de '08 à '13, Dyna® de '06 à '17 (sauf FXDB), Softail® à partir de '00, Touring à partir de '09 (sauf FLHTKSE et les modèles FLTRU, FLTRX, FLTRXS et FLTRXSE à partir de '15) et Trike à partir de '09.

**76000758**
Pour modèles XG à partir de '15. Nécessite l'achat séparé d'un porte-smartphone H-D®.

### B. SUPPORT UNIVERSEL POUR PORTE-TÉLÉPHONE DE GUIDON

Pour mettre votre smartphone à portée de main. Ce support standard place votre téléphone ou votre lecteur audio à proximité des commandes manuelles et offre un accès facile. Des fixations avec vis à molette permettent d'ajuster rapidement l'orientation verticale et horizontale du téléphone, maintenu en position par des patins anti-dérapants. Combiné avec le porte-téléphone sur tige de commande (vendue séparément), la tête pivotante permet d'orienter le téléphone dans la position idéale pour son utilisateur. Quelques secondes suffisent pour sortir le téléphone lorsque vous arrivez à destination. Conçu pour des appareils de 4,44 cm à 8,9 cm de large (1,75" à 3,5").

**76000549**
Pour modèles VRSC de '02 à '17 (sauf VRSCF et VRSCR), XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200N et XL1200XS), XR de '08 à '13, Dyna de '06 à '17 (sauf FXDB), Softail à partir de '00, Touring à partir de '09 (sauf FLHTKSE et les modèles FLTRU, FLTRX, FLTRXS et FLTRXSE à partir de '15) et Trike à partir de '09. Nécessite l'achat séparé de la monture du porte-téléphone réf. 76000537.

### C. SUPPORT DE TELEPHONE RESISTANT A L'EAU MONTE SUR LE GUIDON

Conçu pour une vie sur la route, ce boîtier rigide résistant à la pluie et à la poussière protège votre téléphone des intempéries en toutes circonstances. Idéal pour les téléphones Bluetooth®, les casques-micros ou les systèmes d'info-divertissement, le boîtier rigide bénéficie d'un joint interne intégral couvrant toute la longueur et la charnière. La membrane de protection de l'écran permet d'utiliser toutes les fonctions du bout des doigts. Le dos parfaitement transparent permet aussi d'utiliser l'appareil photo intégré. Combinée avec le porte-téléphone (vendu séparément), la tête pivotante permet d'orienter le téléphone dans la position idéale pour son utilisateur. Quelques secondes suffisent pour sortir le téléphone lorsque vous arrivez à destination.

Pour modèles VRSC de '02 à '17 (sauf VRSCF et VRSCR), XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200N et XL1200NS), XR de '08 à '13, Dyna de '06 à '17 (sauf FXDB), Softail à partir de '00, Touring à partir de '09 (sauf FLHTKSE et les modèles FLTRU, FLTRX, FLTRXS et FLTRXSE à partir de '15) et Trike à partir de '09. Nécessite l'achat séparé de la monture du porte-téléphone réf. 76000537.

| | |
|---|---|
| **76000605** | Pour les téléphones Samsung Galaxy S3/4. |
| **76000576** | Pour les téléphones Apple iPhone 5/5S. |
| **76000670** | Pour les téléphones Apple iPhone 6/6S. |

NOTE : Apple, iPhone, Samsung et Galaxy S sont des marques de commerce appartenant à leurs propriétaires respectifs.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

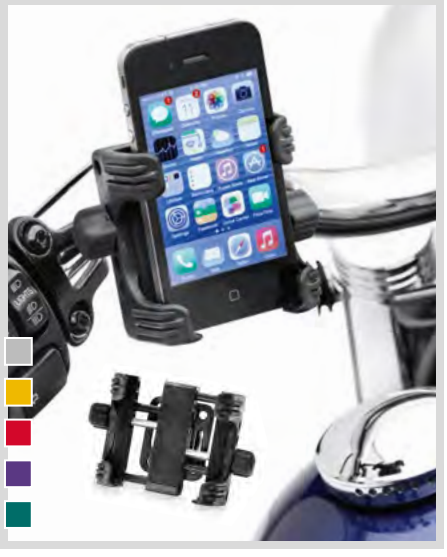
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





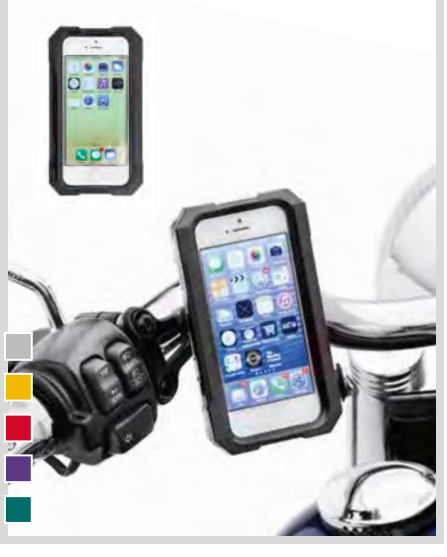

**A. SUPPORT POUR PORTE-TÉLÉPHONE DE GUIDON**



**B. SUPPORT UNIVERSEL POUR PORTE-TÉLÉPHONE DE GUIDON**



**C. SUPPORT DE TELEPHONE RESISTANT A L'EAU MONTE SUR LE GUIDON – SAMSUNG GALAXY S3/4**



**C. SUPPORT DE TELEPHONE RESISTANT A L'EAU MONTE SUR LE GUIDON – APPLE IPHONE 5/5S**



**C. SUPPORT DE TELEPHONE RESISTANT A L'EAU MONTE SUR LE GUIDON – APPLE IPHONE 6/6S**

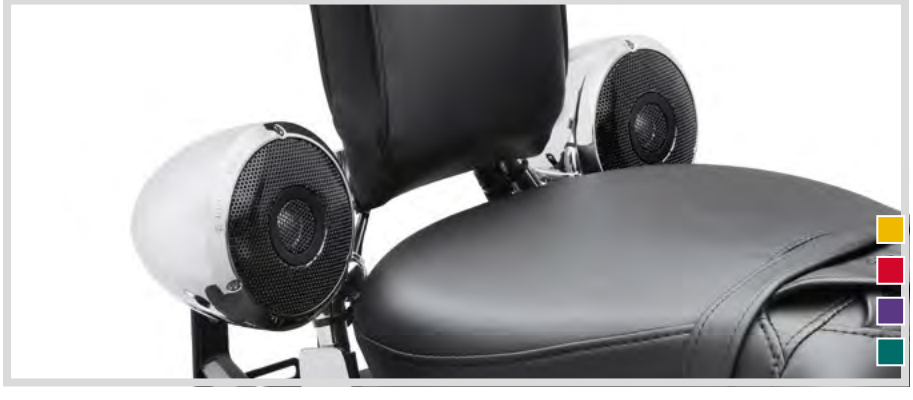
Kit haut-parleurs & amplificateur



**D. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS BLUETOOTH CRUISER BOOM! AUDIO – CHROMÉ**



**D. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS BLUETOOTH CRUISER BOOM! AUDIO – NOIR SATINÉ**



**E. KIT D'EXTENSION AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS BLUETOOTH CRUISER BOOM! AUDIO – CHROMÉ**



**E. KIT D'EXTENSION AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS BLUETOOTH CRUISER BOOM! AUDIO – NOIR SATINÉ**

### D. KIT AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS BLUETOOTH® CRUISER BOOM!™ AUDIO

Les kits Amplificateur et haut-parleurs Cruiser Boom! Audio amplifient le son avec deux puissants haut-parleurs montés sur le guidon. Les boîtiers en forme d'ogive abritent un woofer 3,6" et un tweeter séparé 1" qui délivre des basses d'une grande profondeur et des aigus étincelants. Les composants étanches des haut-parleurs sont protégés par une élégante grille ornée d'un cerclage au centre. Alimentés par un amplificateur RMS indépendant de 40 Watts, ces haut-parleurs couvrent tous les bruits de fond et délivrent un son d'une extrême clarté. Les haut-parleurs Cruiser intègrent la technologie Bluetooth sans fil pour faciliter la connexion avec un smartphone, une unité GPS ou d'autres lecteurs audio, et peuvent également se connecter aux lecteurs audio classiques via une prise auxiliaire stéréo standard de 3,5 mm.

Disponible en finition noire ou chromée, chaque nacelle de haut-parleur peut se fixer sur le guidon (1" ou 1,25") et être orientée pour diriger le son vers le pilote. Des commutateurs contrôlés par le pouce contrôlent les fonctions Marche, Arrêt, Pause, Piste suivante et précédente, et Volume sonore. Ils sont ergonomiquement placés au-dessus du boîtier de commutateurs, et sont faciles à atteindre sans lâcher les poignées. Le kit comprend tout le câblage et la visserie de montage requis. Pour une expérience en son Surround à 4 haut-parleurs complète, ajoutez le kit d'extension de haut-parleurs monté sur la sissy bar arrière en option.

Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CB, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, XL1200NS, XL883N à partir de '13), Dyna® '06-'17 et Softail® à partir de '00 (sauf FLS, FLSB, FLSL, FLSS, FXBB, FXDRS, FXFB, FXFBS et FXS). Convient également aux modèles Road King® à partir de '09 et FLRT à partir de '15. Les modèles XL à partir de '14, Dyna de '12 à '17 et Softail de '11 à '17 nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles FLHR, FLHRC, FLHRXS et FLRT de '14 à '16 nécessitent le kit de connexion électrique réf. 69200722. Les modèles Softail à partir de '18 et les modèles FLHR, FLHRC et FLRT nécessitent le kit de connexion électrique réf. 69201599A. Ne pas utiliser sur les modèles équipés de pare-brise Sport, de carénage 1/4 ou de mini-sacoches de pare-brise.

| | |
|---|---|
| **76000635** | Chromé. |
| **76000636** | Noir satiné. |

### E. KIT D'EXTENSION AMPLIFICATEUR ET HAUT-PARLEURS BLUETOOTH CRUISER BOOM! AUDIO

Équipez votre cruiser Harley-Davidson® pour bénéficier d'un son surround projeté par quatre haut-parleurs. Combinés au pack de haut-parleurs de guidon Boom! Audio montés à l'avant, ces haut-parleurs montés sur la sissy bar arrière améliorent notablement la qualité audio de votre système musical. Les haut-parleurs étanches à deux voies incluent des woofers 3,6" et des tweeters séparés 1", et créent un spectre sonore riche et large. Avec l'amplificateur RMS intégré de 40 Watts, la musique domine le bruit de la route et du vent.

Ce kit d'extension se raccorde au système de haut-parleurs monté à l'avant et est opéré via les commandes de haut-parleur sur le guidon et par connectivité Bluetooth. Disponibles dans une finition chrome ou noir satiné, les boîtiers de haut-parleurs custom sont dotés d'un système de fixation unique avec des brides réglables, qui assurent un montage facile sur la plupart des montants de sissy bar carrés ou ronds. Les haut-parleurs peuvent être orientés pour diriger le son vers le pilote et le passager. Le kit comprend les haut-parleurs, le faisceau électrique et la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL1200CB, XL1200CX, XL1200L, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, XL1200NS et XL883N à partir de '13), Dyna de '06 à '17 et Softail à partir de '00 (sauf FLS, FLSB, FLSL, FLSS, FXDRS, FXFB, FXFBS et FXS). Convient également aux modèles Road King à partir de '09 avec un montant de sissy bar d'équipement d'origine ou en accessoire. Le kit Amplificateur et haut-parleurs Boom! Audio Bluetooth réf. 76000635 ou 76000636 doit être monté. Les modèles XL à partir de '14, Dyna de '12 à '17 et Softail de '11 à '17 nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles FLHR, FLHRC et FLHRXS de '14 à '16 nécessitent le kit de connexion électrique réf. 69200722. Les modèles Softail à partir de '18 et les modèles FLHR et FLHRC à partir de '17 nécessitent un kit de connexion électrique réf. 69201599A et la visserie réf. 72114-94BK, 72191-94 et 72154-94.

| | |
|---|---|
| **76000666** | Chromé. |
| **76000700** | Noir satiné. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## A. SYSTÈME DE NAVIGATION ROAD TECH™ ZŪMO® 590

Il est facile de voir la route qui vous attend sur un écran tactile de 5" à double orientation, lisible en plein soleil et utilisable avec des gants. Il équipe le navigateur GPS Road Tech zūmo 590LM de haute qualité, réputé pour sa robustesse. Sa robustesse lui permet de résister à la brutalité des conditions climatiques les plus exigeantes. Le zūmo 590LM offre le contrôle mains libres du téléphone et l'écoute des instructions de navigation dans le casque grâce à la technologie Bluetooth®. Incluant un lecteur MP3, le zūmo fonctionne avec les iPod® et les Pandora® et affiche les contrôles musicaux directement sur son écran.

- Écran haute résolution, lisible à la lumière directe du soleil
- Liaison smartphone pour accéder aux informations de base sur la météo, à la recherche locale
- Active Lane Guidance, services en sortie et affichage des intersections PhotoReal
- Fonction Curvy Road/Round Trip
- Lecteur média – Commandes iPod intégrées avec le lecteur MP3
- Lecteur de musique Pandora
- Les fonctions pouvant être mises à jour comprennent les alertes radars/météo, les images du trafic en direct, le prix du carburant, les caméras de sécurité

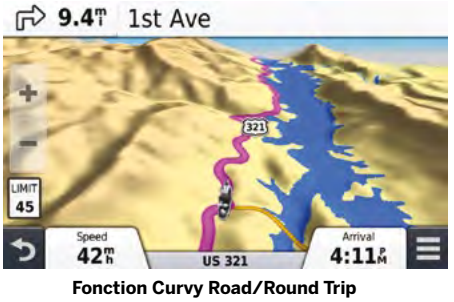
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17 (sauf VRSCF et VRSCR), XL et XR à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200NS), Dyna® de '06 à '17 (sauf FXDB), Softail® à partir de '00 (sauf FXFB et FXFBS), Road King® et Road Glide® à partir de '09, Electra Glide® à partir de '14, Ultra Limited et Street Glide® (sauf modèles CVO de '14 à '16) et modèles Trike avec l'achat séparé du kit de montage au guidon réf. 76000191A ou 76000192A. Convient également aux modèles Touring de '09 à '13 (sauf Road King et Road Glide) et Trike avec l'achat séparé du kit de montage sur le carénage réf. 92238-09. Les modèles XL à partir de '14, Dyna de '12 à '17 et Softail de '11 à '17 nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles Touring et Trike de '14 à '16 nécessitent l'achat séparé d'une rallonge du faisceau électrique réf. 69200722. Les modèles Softail à partir de '18 et les modèles à partir de '17 nécessitent une rallonge du faisceau électrique réf. 69201599A.

| | |
|---|---|
| **76000573** | Amérique du nord. |
| **76000574** | International.* |
| **76000765** | Europe de l'Ouest. |

*Cartes routières non fournies.



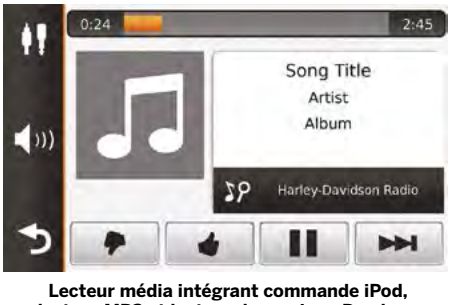

**A. SYSTÈME DE NAVIGATION ROAD TECH ZŪMO 590**




**Fonction Curvy Road/Round Trip**




**Active Lane Guidance, services en sortie et affichage des intersections PhotoReal**




**Lecteur média intégrant commande iPod, lecteur MP3 et lecteur de musique Pandora**

### Dans la boîte

- zūmo 590LM
- City Navigator® NT préinstallé (Amérique du Nord uniquement)
- Pack Batterie
- Visserie et fixation pour moto
- Câble d'alimentation pour moto
- Ventouse de fixation pour automobile
- Câble d'alimentation automobile
- Câble USB
- Manuel d'utilisation rapide

### Cartes routières et mémoire :

- Cartes urbaines préinstallées (76000573 uniquement)
- Mémoire interne à semi-conducteurs
- Compatible avec les cartes mémoire MicroSD™
- 1000 points de passage/favoris/emplacements

### Fonctions de planification d'itinéraires :

- Planification d'itinéraires
- Journal kilométrique
- Fonction Curvy Roads

### Dimensions et spécifications :

- Dimensions physiques : 5,12" x 3,7" x 1,18" (L x H x P) (13 x 9,4 x 3 cm)
- Taille d'écran : 4,25" x 2,55" (L x H) : 10,8 x 6,5 cm) ; Diagonale 5,0" (12,6 cm)
- Résolution d'écran : 800 x 480 pixels
- Poids : 13,2 onces (374,5 g)
- Batterie lithium-ion rechargeable
- Autonomie : Jusqu'à quatre heures
- Prise casque/sortie audio
- Récepteur haute sensibilité
- Étanchéité : IPX7

### Fonctions de navigation :

- Annonce des noms de rue
- Assistant de maintien de trajectoire
- Affichage des intersections
- Contournement d'itinéraire
- Technologie sans fil Bluetooth
- Indicateur de limite de vitesse
- Annonce des prochains points d'intérêts
- Points d'intérêts custom

### Fonctions supplémentaires :

- Inversion d'aller et retour Planning
- Historique d'entretien
- Support de suivi d'itinéraire
- Support de carte custom
- Support de carte TOPO
- Support Pandora

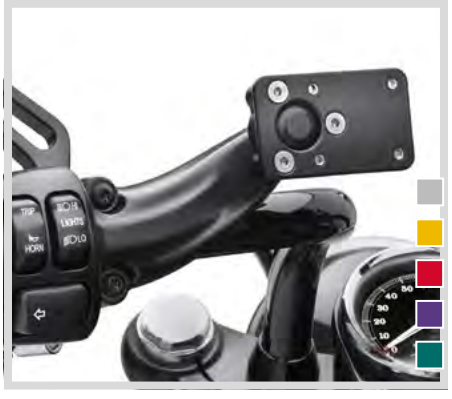
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



B. KIT DE MONTAGE SUR GUIDON ROAD TECH ZŪMO



B. KIT DE MONTAGE SUR GUIDON ROAD TECH ZŪMO – CHROMÉ



B. KIT DE MONTAGE SUR GUIDON ROAD TECH ZŪMO – NOIR BRILLANT




C. KIT DE MONTAGE SUR CARÉNAGE ROAD TECH ZŪMO



D. MODULE D'INTERFACE DE NAVIGATION ROAD TECH




E. POCHETTE RÉSERVOIR DE RANGEMENT POUR LECTEUR AUDIO

### B. KIT DE MONTAGE SUR GUIDON ROAD TECH™ ZŪMO®

Ce kit de montage est conçu pour monter le système GPS Road Tech zūmo sur le guidon de modèles Harley-Davidson® spécifiques. Remplaçant la demi-bride gauche, ce grand support chromé ou noir brillant reçoit la station d'accueil du système GPS Road Tech zūmo. Pour les guidons 1" et 1,25".

Pour modèles VRSC™ '02 (sauf VRSCF et VRSCR), XL à partir de '96 (sauf XL883N et XL1200N) et XR, Dyna® de '96 à '17, Softail® à partir de '96 et Road King® à partir de '96, Road Glide® de '97 à '13 et Touring et Trike à partir de '14 équipés des appareils GPS Road Tech zūmo 590, 660 ou 665. Les modèles XL et XR nécessitent l'achat séparé de deux (2) vis réf. 4669M. Ne convient pas au système radio satellite Road Tech, ni au boîtier de commutateurs auxiliaires gauche ni à l'horloge ou au thermomètre monté sur les brides de support de manette d'embrayage. Le câblage doit passer à l'extérieur du guidon.

| | |
|---|---|
| **76000191B** | Chromé. |
| **76000192B** | Noir brillant. |

### C. KIT DE MONTAGE SUR CARÉNAGE ROAD TECH ZŪMO

Ce kit de montage est conçu pour installer un système GPS Road Tech zūmo sur le carénage de modèles Harley-Davidson spécifiques. Pratique à la fois pour le pilote et le passager, le kit de montage permet de raccorder le système GPS Road Tech zūmo 590/660/665 par simple glissement sur le support. Le kit comprend la monture et toute la visserie nécessaire au montage. Le carénage intérieur doit être percé pour le montage.

**92238-09**
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide® et Trike de '96 à '13 équipés du système GPS Road Tech zūmo 590, 660 ou 665. Ne convient pas aux modèles CVO Electra Glide de '06 à '10 ni aux modèles équipés du tableau de bord de carénage réf. 58262-05.

### D. MODULE D'INTERFACE DE NAVIGATION ROAD TECH

Exclusivement disponible pour les systèmes de navigation zūmo Road Tech pour Harley-Davidson. Le module d'interface de navigation est un lien intégré entre la radio avec système audio avancé montée sur le carénage et un navigateur GPS Road Tech zūmo 590, 660 ou 665. Grâce à cette liaison, le volume sonore du système audio diminue automatiquement à chaque instruction vocale du GPS, vous permettant d'entendre clairement les instructions dans les haut-parleurs de la radio ou l'écouteur de communication à 7 broches. Dissimulé dans le carénage, le module se connecte directement sur la radio. Le kit comprend un câble adaptateur pour connecter la sortie stéréo du lecteur MP3 interne du zūmo sur l'entrée AUX de la radio.

**76000024A**
Pour modèles Touring de '06 à '13 (sauf FLHXSE '12 et FLTRXSE '13) équipés du système audio avancé et du navigateur GPS Road Tech zūmo 660 réf. 92115-09A ou du navigateur GPS Road Tech zūmo 590 réf. 76000573. Les modèles FLHXSE '11 et FLTRXSE '12 nécessitent l'achat séparé du kit d'extension de haut-parleurs CVO réf. 76000275. Les modèles FLHTC, FLHX, FLTR et FLTRX de '06 à '13 et ceux sans faisceau électrique réf. 70169-06 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion réf. 69200033 (vendu séparément). Incompatible avec le kit de téléphone cellulaire mains libres audio avancé réf. 76408-06.

### E. POCHETTE RÉSERVOIR DE RANGEMENT POUR LECTEUR AUDIO

Cette pochette de rangement de lecteur de musique portable est spécialement conçue pour les motos. L'étui en néoprène offre une excellente protection de votre lecteur de musique portable, et des aimants intégrés maintiennent la pochette fermement en place sur le réservoir d'essence. La partie incolore permet les manipulations des touches tactiles, et grâce à l'intérieur antidérapant, des lecteurs de différentes tailles peuvent être rangés dans la pochette. La forme en coquille permet d'insérer rapidement et facilement votre lecteur dans la pochette, et la double fermeture éclair permet de sortir les cordons d'écouteurs et de sortie par le dessus, le bas ou le côté de la pochette. Il suffit de brancher vos écouteurs ou votre radio avec système audio avancé au câble auxiliaire ou à l'interface iPod® pour écouter votre sélection musicale. Parfaitement adaptée à la plupart des lecteurs MP3 et autres lecteurs audio personnels, mais ne convient pas aux lecteurs avec disque dur. Dimensions de la fenêtre : 2,25" L x 4" H.

**76000193**
Pour les modèles équipés d'un réservoir d'essence ou d'un cache de boîte à air en acier.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 680 AUDIO ET INSTRUMENTATION

## Accessoires électriques

### A. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON

Idéal pour alimenter les accessoires montés sur le guidon, cet élégant logement moulé est fixé solidement au guidon pour conserver votre port d'alimentation à portée de main.

Pour modèles XG à partir de '15, XL à partir de '14, Dyna® de '12 à '17, Softail® à partir de '11 (sauf FXDRS), et Road King® à partir de '14 avec guidons de 1" ou 7/8" de diamètre. Les modèles Road King à partir de '17 nécessitent le kit de connexion électrique réf. 69201599A. Les modèles Softail à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69201750.

**69200971** Chromé.

**69200970** Noir.

Pour modèles Dyna de '12 à '17, Softail (sauf FXDRS) à partir de '11 et Road King à partir de '14, avec un guidon de 1-1/4" de diamètre. Les modèles Road King à partir de '17 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69201599A. Les modèles Softail à partir de '18 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69201750.

**69200855** Chromé.

**69200854** Noir.

### B. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR AVERTISSEUR

Ce port d'alimentation protégé par fusible est idéalement situé juste à côté du support de montage de l'avertisseur.

**69201136**

Pour modèles à injection électronique équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf les modèles XG et les modèles Touring et Trike à partir de '17).

### C. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR PANNEAU LATÉRAL

Conçu pour être monté sur le bord d'attaque du cache latéral amovible des modèles Touring.

**69201099**

Pour modèles Touring et Trike à partir de '14. Les modèles à partir de '17 nécessitent le kit de connexion électrique réf. 69201599A.

**91843-97**

Pour modèles Touring et Trike de '94 à '13.

### D. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE

Ce port d'alimentation pratique se monte dans la paroi intérieure de la sacoche, vous permettant de recharger les téléphones portables et les lecteurs audio dans un emplacement hors de vue.

**69200091**

Convient aux modèles équipés de batterie à 12 V (sauf modèles FXDRS, VRSC™, XG ou avec les sacs de bras oscillant ou cavalières). Incompatible avec les doublures d'accessoires ou la doublure Premier. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique de charge de batterie réf. 94624-97B, si votre moto n'en est pas encore équipée.

### E. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR TOUR-PAK™

Prise d'alimentation facile d'accès, montée sur la paroi du bagage Tour-Pak.

**69200826**

Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLTRU et FLHTCUTG à partir de '14. Équipement d'origine sur FLHTK et FLHTKL.

**91671-10**

Pour modèles FLHTC et FLTRU de '06 à '13, FLHTCU de '96 à '13 et FLHTCUTG de '09 à '13. Convient également aux modèles Touring de 2006 à 2013 équipés d'un porte-bagages Tour-Pak King en accessoire et aux Touring de 1998 à 2013 équipés de nacelles de haut-parleurs arrière montées sur Tour-Pak. Incompatible avec les doublures d'accessoires ou les doublures Premier en option.

### F. ADAPTATEUR DE CHARGE USB

Chargez votre téléphone portable, vos lecteurs MP3 et autres appareils portables sur la route. L'adaptateur compact est conçu pour les prises 12 volts standard accessoires ou standard. Accepte de nombreux cordons d'alimentation de téléphone et de lecteur audio.

**69200357**

Pour utilisation avec une prise auxiliaire 12 V d'équipement d'origine ou en accessoire.

### G. ADAPTATEUR DE CHARGE USB RALLONGÉ – PORT D'ALIMENTATION 12 V

Disponible en deux longueurs : 24" ou 36". Puissance de sortie : 5 V/1 A.

Pour utilisation avec une prise auxiliaire 12 V d'équipement d'origine ou en accessoire.

**69201148** 36".

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

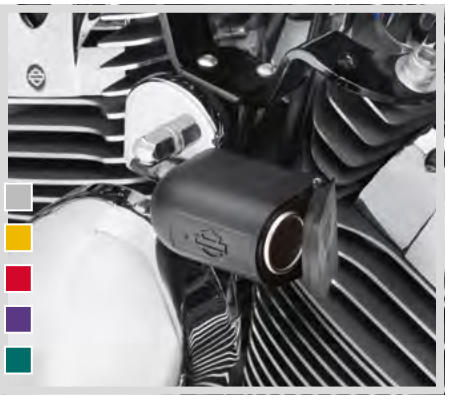
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON, CHROMÉ**



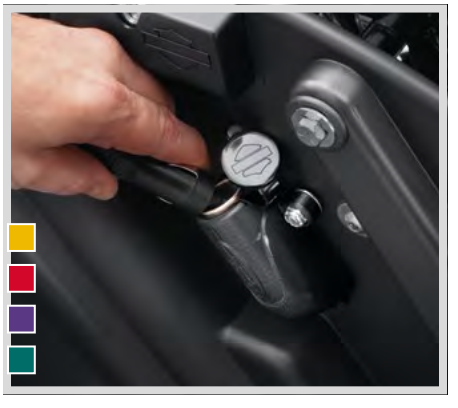
**A. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR GUIDON, NOIR**



**B. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR AVERTISSEUR**



**C. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR PANNEAU LATÉRAL**



**D. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE**




**E. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR TOUR-PAK MODÈLES À PARTIR DE '14**

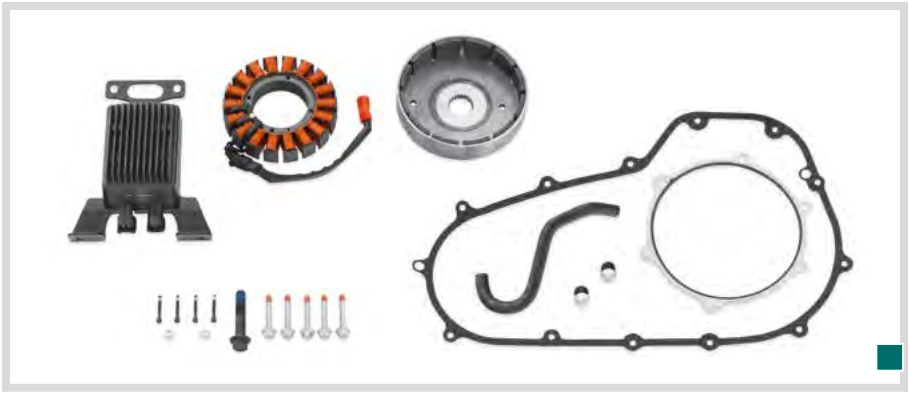


**F. ADAPTATEUR DE CHARGE USB**



**G. ADAPTATEUR DE CHARGE USB RALLONGÉ – PORT D'ALIMENTATION 12 V**

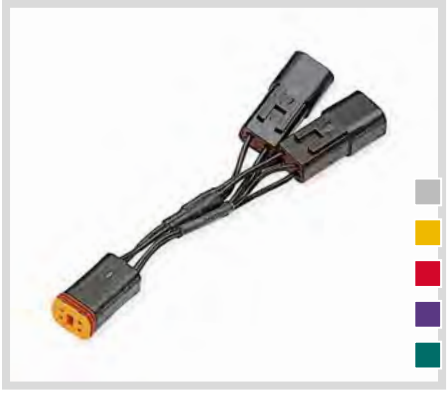
Accessoires électriques



**H. SYSTÈME DE CHARGE HAUTE PUISSANCE 54 A**



**I. KIT DE MISE À JOUR DE CONNEXION ÉLECTRIQUE – (69201599A PRÉSENTÉ)**



**J. FAISCEAU D'ADAPTATEUR DE CIRCUIT COMMUTÉ**



**K. ADAPTATEUR POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES**



**L. FAISCEAU D'ALIMENTATION 12 V À DEUX BROCHES SAE**



**M. ADAPTATEUR À DEUX BROCHES SAE SUR USB**



**N. FAISCEAU EN Y À DEUX BROCHES SAE**

**H. SYSTÈME DE CHARGE HAUTE PUISSANCE 54 A**

Le système de charge haute puissance Harley-Davidson® est conçu pour fournir 30 % de puissance en plus que le système de série au ralenti. Sous une tension de sortie de 54 amp à 4 000 tr/min, les accessoires délivreront des performances optimum. C'est un montage recommandé chaque fois qu'un système audio à plusieurs amplificateurs est installé sur le véhicule afin d'obtenir la meilleure capacité de votre système audio. Il est également recommandé lors du montage de selles chauffantes, d'équipement chauffant et de tout autre accessoire gourmand en alimentation.

De série sur les modèles CVO sélectionnés, le kit complet comprend : rotor, stator, régulateur de tension à hautes performances et tous les joints et la visserie de montage nécessaires.

**29900028A**
Pour modèles Touring de '11 à '16, CVO Touring de '10 à '16 et Trike de '09 à '16. De série sur les modèles FLHTKSE, FLHXSE et FLTRUSE '14-'16.

**I. KIT DE MISE À JOUR DE CONNEXION ÉLECTRIQUE***

Le faisceau se branche sur le connecteur d'accessoire et fournit une alimentation 12 volts.

**69201599A**
Pour modèles Softail® à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17.

**69200722**
Pour modèles Touring et Trike '14-'16.

**69201750**
Pour modèles Softail à partir de '18.

**72673-11**
Pour modèles XL à partir de '14, Dyna® de '12 à '17 et Softail de '11 à-'17.

**J. FAISCEAU D'ADAPTATEUR DE CIRCUIT COMMUTÉ***

Il permet d'activer et de désactiver deux accessoires simultanément.

**70264-94A**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '94. Nécessaire sur les modèles Touring et Trike à partir de '14 pour brancher plusieurs accessoires électriques sur le kit de connexion électrique réf. 69200722, 71400129 ou 69201599A.

**69201706**
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17. Nécessaire pour la connexion du ventilateur CoolFlow™ et d'un autre accessoire motorisé avec le kit de connexion électrique réf. 69201599A.

**K. ADAPTATEUR POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES***

**70270-04A**
Pour modèles VRSC™ à partir de '07, XL et XR de '04 à '13, Dyna de '04 à '11, Softail de '04 à '10 et Touring de '04 à '13. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés d'une troisième ou quatrième paire de haut-parleurs Stage II Boom!™ Audio.

**L. FAISCEAU D'ALIMENTATION 12 V À DEUX BROCHES SAE**

Pour utiliser un port standard 12 V pour alimenter divers accessoires, tels qu'une pompe pneumatique, nécessitant une prise SAE à deux broches. Longueur 24".

**69201146**
Pour utilisation avec une prise auxiliaire 12 V d'équipement d'origine ou en accessoire.

**M. ADAPTATEUR À DEUX BROCHES SAE SUR USB**

Le mini faisceau convertit la connexion SAE de la batterie en une connexion USB permettant d'alimenter de nombreux téléphones et lecteurs audio.

**69201149**
Pour faisceaux électriques de charge de batterie 12 V H-D®.

**N. FAISCEAU EN Y À DEUX BROCHES SAE**

Le mini-faisceau en Y 1-en-2 supporte deux connexions sur le faisceau de la batterie, permettant simultanément de charger la batterie et d'alimenter une pompe pneumatique ou des appareils électroniques.

**69201150**
Pour les faisceaux électriques de charge de batterie 12 V H-D.

*NOTE : Un trop grand nombre d'accessoires électriques peut surcharger le circuit d'alimentation de votre moto. Si la puissance totale des accessoires électriques à un instant donné dépasse la capacité du circuit de charge de votre véhicule, la consommation électrique peut décharger la batterie et endommager le circuit électrique. Demandez conseil à votre concessionnaire concernant la consommation des accessoires électriques supplémentaires.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# AUDIO ET INSTRUMENTATION

## Compteurs de vitesse/compte-tours

### COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS

Conservez la ligne pure de votre guidon. Ce combiné unique de compteur de vitesse/compte-tours vous permet de contrôler le régime moteur sans ajouter de compte-tours sur votre guidon. L'instrument se monte sur la console de série et se raccorde directement. Le combiné d'instruments rétroéclairé inclut un large écran LCD qui affiche les données du compteur kilométrique/totalisateur partiel, l'autonomie restante, le niveau de carburant sous forme de segments aisément identifiables, le rapport engagé ainsi qu'une horloge. Le pilote peut consulter ces informations essentielles en un seul coup d'œil. Le rétroéclairage de l'instrumentation est réglable par bouton-poussoir, avec un choix de 600 coloris, pour changer la couleur des aiguilles, de l'écran LCD et du rétroéclairage.

NOTE : Les exceptions suivantes s'appliquent en fonction des particularités de l'équipement d'origine : Le rapport de transmission est indisponible sur les modèles de '04 à '07. Les fonctions de carburant sont indisponibles sur les modèles XL de '04 à '06, Dyna® de '04 à '08, Softail® de '04 à '07 et Road King® de '04 à '07.

### A. COMPTEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUES – 5"

Les aiguilles du compteur de vitesse et du compte-tours se déplacent dans le sens horaire pour une esthétique d'instrumentation intégrée. Le kit comprend un câble de transfert de données permettant de télécharger facilement le kilométrage initial au moment du montage.

Pour modèles Dyna de '04 à '11, Softail de '04 à '10 (sauf FLSTSE) et Road King de '04 à '13 (sauf FLHRSE de '07 à '08) équipés d'un compteur de vitesse de 5".

| | |
|---|---|
| **70900070B** | Cadran en aluminium tourné, miles/h. |
| **70900071A** | Cadran en aluminium tourné, km/h. |
| **70900072A** | Cadran en aluminium tourné miles/km/h. |

Pour modèles Dyna de '12 à '17, Softail de '11 à '17 (sauf FLSTSE de '11 à '12), FLHR, FLHRC et FLHRXS à partir de '14 équipés d'un compteur de vitesse 5,0".

| | |
|---|---|
| **74774-11C** | Cadran en aluminium tourné, miles/h. |
| **74775-11B** | Cadran en aluminium tourné, km/h. |
| **70900171B** | Cadran en aluminium tourné miles/km/h. |
| **74776-11C** | Cadran noir, miles/h. |
| **74777-11B** | Cadran noir, km/h. |

### B. COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – 4"

L'indication de vitesse numérique peut facilement s'afficher en miles/h et en km/h, ce qui est pratique à l'étranger. La réinstallation des compteurs s'effectue dans l'ECM du véhicule. Le kilométrage initial est chargé pendant le montage.

**70900475** Cadran en aluminium tourné miles/km/h. Modèles américains. Pour modèles XL à partir de '14, Dyna de '12 à '17 et Softail de '11 à '17 avec compteur de vitesse 4". Les modèles XL nécessitent l'achat séparé du kit de capteur de carburant réf. 61200008A pour utiliser la fonction d'indication du niveau de carburant et le calcul d'autonomie.

**70900100C** Cadran en aluminium tourné miles/h/km/h. Sauf sur les modèles américains. Pour modèles XL à partir de '14, FXDB et FXDWG de '12 à '17, FXCWC, FXS et FXSB de '11 à '17 équipés d'un compteur de vitesse de 4". Les modèles XL nécessitent l'achat séparé du kit de capteur de carburant réf. 61200008A pour utiliser la fonction d'indication du niveau de carburant et le calcul d'autonomie.

**70900274** Cadran en aluminium tourné miles/h/km/h. Modèles internationaux. Pour modèles XL de '04 à '13 (sauf XR, XL50 et XL1200R de '04 à '08), Dyna de '04 à '11 avec compteur de vitesse de 4" et modèles FXCW et FXCWC de '08 à '10. Les modèles XL de '07 à '13 nécessitent l'achat séparé du kit de capteur de carburant réf. 61200008A pour utiliser l'indication de niveau de carburant et d'autonomie. Ne convient pas aux modèles XL883 équipés du kit de conversion Screamin' Eagle® 1200cc Stage I réf. 29784-07 et 30003-10.

**Également disponible :**

### KIT DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

L'unité placée dans le réservoir utilise la technologie de détection capacitive pour suivre avec précision le niveau de carburant. Ses données sont affichées sur l'écran LCD très facile à lire. Le kit comprend l'unité d'émission, le faisceau électrique et toute la visserie nécessaire.

**61200008A**
Pour modèles XL à partir de '07 avec compteur de vitesse numérique/compte-tours analogique combiné réf. 70900274, 70900100C ou 70900475.





**A. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUES – CADRAN 5" EN ALUMINIUM TOURNÉ**






**A. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUES – CADRAN NOIR 5"**





**B. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – CADRAN 4" EN ALUMINIUM TOURNÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Indicateur de rapport et instrumentation




C. COMPTEUR DE VITESSE À CADRAN EN ALUMINIUM TOURNÉ






D. INDICATEUR NUMÉRIQUE DE RAPPORT – NOIR SATINÉ





E. KIT DE COMPTE-TOURS POUR MODÈLES SPORTSTER

### C. COMPTEUR DE VITESSE À CADRAN EN ALUMINIUM TOURNÉ

Ajoutez une touche de luxe et d'élégance à votre tableau de bord. Introduits sur les motos Screamin' Eagle® Deuce™ et Electra Glide® '04, ces instruments en aluminium tourné offrent un riche contraste sur une console chromée ou sur la surface noire du carénage intérieur. Le subtil rétroéclairage Racing Orange Harley-Davidson® offre un aspect unique la nuit. Consultez votre concessionnaire pour la réinstallation des compteurs.

Pour modèles FXDWG de '04 à '06, FXD35 '06, FXDC '07 et Softail® et Road King® de '04 à '06.

| | |
|---|---|
| **67313-05A** | Compteur de vitesse 5" – Miles/h. |
| **67315-05A** | Compteur de vitesse 5" – km/h. |

### D. INDICATEUR NUMÉRIQUE DE RAPPORT

Sur quel rapport suis-je actuellement ? Éliminez les devinettes grâce à l'indicateur numérique de rapport. Idéalement situé sur le guidon pour être en ligne de mire, l'écran LED lumineux se lit instantanément. Lorsque le levier d'embrayage est lâché, l'écran affiche le rapport actuel (de 1 à 6) ou un grand N lorsque la transmission est au point mort. Facile à poser, cet indicateur de rapport plug & play ne nécessite aucune connexion ou programmation complexe. Une cellule photoélectrique intégrée règle la luminosité de l'écran afin d'améliorer la visibilité sous la lumière directe du soleil et l'atténue la nuit pour éviter les distractions. Disponible en finition noir satiné. Le kit complet inclut une LED indépendante et un module de commande, le boîtier de commande, le faisceau électrique et la visserie de montage requise. Le logement du commutateur peut accueillir un autre commutateur auxiliaire (vendu séparément).

**70900078** Noir satiné.
Pour modèles VRSC™ de '07 à '17 (sauf VRSCF), XL et XR de '07 à '13, Dyna® de '07 à '11, Softail de '07 à '10 et Touring de '07 à '13. Les modèles XL1200 de '07 à '08 nécessitent une mise à jour de l'étalonnage. Ne convient pas aux modèles XL883 équipés du kit de conversion Screamin' Eagle 1200CC Stage I réf. 29784-07 et 30003-10. Ne convient pas non plus aux modèles équipés des kits de haut-parleurs et d'amplificateur Boom!™ Audio Cruiser réf. 76262-08A, 76320-08A ou 76321-09A.

### E. KIT DE COMPTE-TOURS POUR MODÈLES SPORTSTER®

Offrez un double compteur à votre XL883. Le kit comprend un compte-tours électronique, un support de fixation de double indicateur noir texturé et la visserie de montage. Le design du compte-tours est assorti à celui du compteur de vitesse d'origine, et les supports permettent de le monter sur les clignotants de série.

**67182-07**
Pour modèles XL883 de '07 à '08, XL883L de '07 à '10 et XL883R à partir de '07. De série sur les modèles XL1200R de '07 à '08.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 684 AUDIO ET INSTRUMENTATION

Instruments montés sur le carénage

## A. INSTRUMENTS À CADRAN CUSTOM

Ajoutez une esthétique riche et custom à votre tableau de bord. D'abord introduits sur les modèles CVO de '14 à '15, ces instruments à cadran avec des motifs chromés offrent un rétroéclairage et de gros chiffres faciles à lire en un coup d'œil. Ces instruments sont prêts à brancher et ne nécessitent aucune intervention sur le faisceau électrique. Consultez votre concessionnaire pour la réinstallation des compteurs.

Pour modèles Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide® et Ultra Limited à partir de '14. Équipement d'origine sur certains modèles CVO.

| | |
|---|---|
| **70900773** | Combiné compteur de vitesse et compte-tours – Miles/h. |
| **70900777** | Combiné compteur de vitesse et compte-tours – Km/h. |
| **70900778** | Combiné compteur de vitesse et compte-tours – Miles/h/km/h. |
| **70900774** | Jauge de carburant. |
| **70900775** | Voltmètre. |



**A. INSTRUMENTS À CADRAN CUSTOM**

## B. FOND D'INSTRUMENTATION EN ALUMINIUM TOURNÉ

Ajoutez une touche de luxe et d'élégance à votre tableau de bord. D'abord introduits sur les modèles Screamin' Eagle® Deuce™ et Electra Glide de '04, ces fonds d'instrumentation en aluminium tourné offrent un riche contraste sur une console chromée ou sur la surface noire du carénage intérieur. Le subtil rétroéclairage Racing Orange Harley-Davidson® offre un aspect unique la nuit. Consultez votre concessionnaire pour la réinstallation des compteurs.

| | |
|---|---|
| **67516-08** | Compteur de vitesse 4" – Miles/h.<br>Pour modèles Electra Glide et Road Glide de '08 à '13 équipés d'instruments 4". |
| **67516-04B** | Compteur de vitesse 4" – Miles/h.<br>Pour modèles Electra Glide et Road Glide de '04 à '07 équipés d'instruments 4". |
| **67522-04B** | Compte-tours 4".<br>Pour modèles Electra Glide et Road Glide de '04 à '13 et XL et Dyna® à partir de '04 équipés d'instruments 4". |
| **74552-04A** | Voltmètre.<br>Pour modèles Electra Glide, Road Glide et Trike de '04 à '13. |
| **75113-04A** | Jauge de carburant.<br>Pour modèles Electra Glide et Road Glide de '04 à '07. |
| **75113-08** | Jauge de carburant.<br>Pour modèles Electra Glide et Road Glide de '08 à '13. |
| **74553-04A** | Manomètre d'huile.<br>Pour modèles Electra Glide, Road Glide et Trike de '04 à '13. Les modèles FLHT et FLHTI nécessitent l'achat séparé de pièces détachées supplémentaires pour le montage. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. |
| **74554-04** | Thermomètre extérieur.<br>Pour modèles Electra Glide, Road Glide et Trike de '04 à '13. Les modèles FLHT et FLHTI nécessitent l'achat séparé de pièces détachées supplémentaires pour le montage. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. |




**B. FOND D'INSTRUMENTATION EN ALUMINIUM TOURNÉ**

## C. INSTRUMENTS À CADRAN EN TITANE

Ajoutez une esthétique riche et custom à votre tableau de bord. Introduits sur le modèle FLHTK Ultra Limited de '10, ces instruments en titane gradués noirs au ton glacial offrent un rétroéclairage blanc et de gros chiffres faciles à lire en un coup d'œil. Ces instruments sont prêts à brancher et ne nécessitent aucune intervention sur le faisceau électrique. Consultez votre concessionnaire pour la réinstallation des compteurs.

Pour modèles Touring (sauf Road King®) et Trike de '08 à '13.

| | |
|---|---|
| **74682-10** | Compteur de vitesse 4" – Miles/h. |
| **74683-10** | Compteur de vitesse 4" – Km/h. |
| **74692-10** | Compte-tours 4". |
| **74688-10** | Jauge de carburant. |
| **74689-10** | Thermomètre extérieur. |
| **74690-10** | Manomètre d'huile. |
| **74691-10** | Voltmètre. |
| **70900176** | Température d'huile – Fahrenheit. |




**C. INSTRUMENTS À CADRAN EN TITANE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Manomètres d'huile





D. MANOMÈTRE D'HUILE NUMÉRIQUE – CHROMÉ



E. KIT DE MANOMÈTRE D'HUILE



F. MANOMÈTRE D'HUILE À LIQUIDE




G. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE – MONTÉE SUR LE CARÉNAGE

**D. MANOMÈTRE D'HUILE NUMÉRIQUE – CHROMÉ**

Surveillez de près les signes vitaux de votre moteur. Protégé par un verre à revêtement miroir, l'affichage numérique bleu lumineux est activé par l'allumage. Il est invisible quand le moteur est arrêté. Une cellule photoélectrique ajuste automatiquement la luminosité de l'affichage afin d'améliorer la visibilité à la lumière directe du soleil et de l'atténuer la nuit pour éviter toute distraction. La pression peut être affichée en PSI et en BAR. Le kit comprend le support de montage moulé, l'instrument, le capteur de pression et le faisceau électrique.

**75138-09**

Pour modèles Dyna® de '99 à '17, Softail® de '00 à '17, Road King® de '99 à '16, Electra Glide® Standard et Freewheeler®. Convient également aux modèles Electra Glide Classic, Ultra Classic™, Ultra Limited et Tri Glide® de '99 à '16, si le manomètre d'huile d'origine est débranché. Ne pas installer avec les cache-culbuteurs en billette réf. 17658-03, les cache-culbuteurs Burst réf. 25700251, les déflecteurs aérodynamiques montés sur cadre réf. 58022-07A ou 58170-09, ou sur des modèles équipés d'un side-car. Les modèles Dyna de '12 à '17 et Softail de '11 à '17 nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles Touring de '14 à '16 nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion électrique réf. 69200722.

**E. KIT DE MANOMÈTRE D'HUILE**

Vérifiez la pression d'huile d'un seul coup d'œil grâce à ce kit dont l'aspect et le montage sont parfaitement adaptés à votre Twin Cam. Les supports de montage custom sont polis et chromés selon les strictes normes Harley-Davidson, et le manomètre offre une grande fiabilité. Le kit comprend la visserie et les supports pour un montage net et rapide.

**75133-99**

Pour modèles Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '17, FLHR de '99 à '13 et FLHT de '99 à '05. Ne convient pas aux modèles équipés de cache-culbuteurs en billette réf. 17658-03.

**F. MANOMÈTRE D'HUILE À LIQUIDE**

Ce manomètre contient un liquide non jaunissant qui amortit les vibrations internes, ce qui améliore sa fiabilité. Il comprend un cerclage en acier inoxydable traité anti-corrosion, avec un graphisme Harley-Davidson Bar & Shield® assorti à divers instruments des modèles récents. Sont inclus les fixations en acier chromé et les joints toriques permettant le montage sur le carter moteur. Le nouveau système de montage évite les dommages provoqués par un montage incorrect.

**75012-82D**

Pour modèles Shovelhead de '82 à '84 et modèles à partir de '84 équipés d'un moteur Evolution™ 1340.

**G. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE – MONTÉE SUR LE CARÉNAGE**

Surveillez de près les signes vitaux de votre moteur. Cet instrument de 2" de diamètre affiche la température de l'huile moteur et signale à l'avance des conditions de fonctionnement nécessitant une maintenance. Le cadran de l'instrument est assorti à l'équipement d'origine monté sur le carénage. Le kit comprend l'instrument, la visserie de montage et le faisceau électrique.

Pour modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX, FLTR et Trike de '99 à '13. Ne convient pas aux modèles CVO à partir de '09.

**1. 70900284** Cadran argent – Fahrenheit.

**2. 70900283** Cadran noir – Fahrenheit.

Pour modèles Touring (sauf Road King) et Trike de '08 à '13.

**3. 70900176** Cadran en titane – Fahrenheit.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# AUDIO ET INSTRUMENTATION

## Habillage d'instrumentation

### A. CERCLAGES D'INSTRUMENTATION – COLLECTION DEFIANCE

La touche de finition parfaite. L'habillage d'instrumentation de la collection Defiance apporte une touche custom là où votre regard se pose en permanence : votre ligne d'instruments. Soulignés par de profondes rainures latérales, ces cerclages en aluminium usiné épousent le tour de l'instrumentation d'usine en apportant texture et intérêt visuel au tableau de bord. Disponibles en finitions chrome, noir brillant ou noir découpe machine, ces cerclages autocollants sont faciles à poser.

Pour modèles XL à partir de '99 (sauf XL1200CX, XL1200X et XL1200XS), FXS de '11 à '13, FXSB de '13 à '17, FXSBSE de '13 à '14, Road Glide® de '98 à '13, FXDL de '14 à '17 et FXFB, FXFBS et FXLR à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **61400435** | Instrument de réservoir 4" – Chromé. |
| **61400436** | Instrument de réservoir 4" – Noir découpe machine. |
| **61400437** | Instrument de réservoir 4" – Noir anodisé. |

Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS et FLSL à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **61400438** | Instrumentation de réservoir 5" – Chromé. |
| **61400439** | Instrumentation de réservoir 5" – Noir découpe machine. |
| **61400440** | Instrumentation de réservoir 5" – Noir anodisé. |

### B. VISIÈRE POUR INSTRUMENTATION

Une touche de chrome qui fait toute la différence. Ces cerclages chromés faciles à poser intègrent une casquette qui protège le cadran de l'instrumentation des reflets du soleil. Dos autocollant pour un montage facile.

**74661-04** Instrument 5".
Pour modèles FLD de '12 à '16, FXDWG de '99 à '08, FXDF de '15 à '17, Softail® de '99 à '17 (sauf FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD et les modèles équipés d'une console chromée réf. 67575-04), FLSL, FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18 et Road King® de '99 à '07.

### C. ENTOURAGE D'INSTRUMENT

Une touche de chrome qui fait toute la différence. Ces habillages se montent en quelques secondes et apportent la beauté du chrome à votre tableau de bord. Disponibles pour convenir à toutes les instrumentations montées sur le carénage, ces cerclages formés et chromés faciles à monter comportent un dos adhésif pour un montage permanent.

**74541-00** Instrument 4".
Compatible avec les compteurs de vitesse et compte-tours des modèles XL à partir de '00, Dyna® de '00 à '13 (sauf FLD et FXDWG), FXSB, FXSBSE et FXST-Aus de '13 à '17, et Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide et Trike de '00 à '13 (vendus individuellement).

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

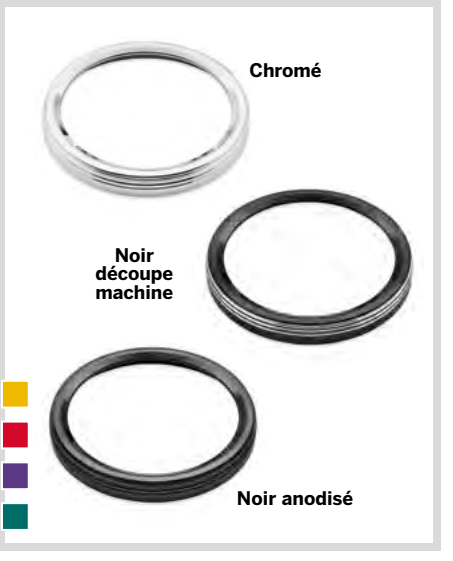
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. CERCLAGES D'INSTRUMENTATION – COLLECTION DEFIANCE (MODÈLE 5" NOIR DÉCOUPE MACHINE ILLUSTRÉ)**



**A. CERCLAGES D'INSTRUMENTATION – COLLECTION DEFIANCE (MODÈLE 4" NOIR DÉCOUPE MACHINE ILLUSTRÉ)**




**A. CERCLAGES D'INSTRUMENTATION – COLLECTION DEFIANCE**



**B. VISIÈRE POUR INSTRUMENTATION – INSTRUMENTATION 5"**



**C. ENTOURAGE D'INSTRUMENT – INSTRUMENTATION 4"**

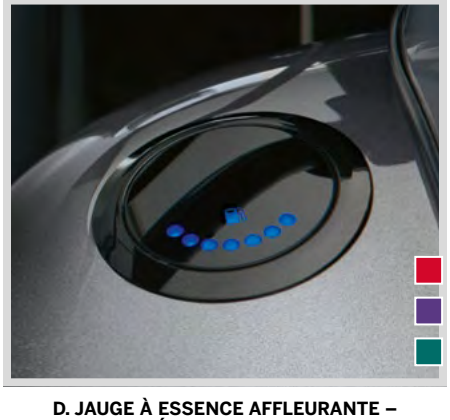
## Bouchons de réservoir et jauges de carburant




**D. KIT DE BOUCHON DE RÉSERVOIR ET DE JAUGE DE CARBURANT ENCASTRÉS – CHROMÉ**




**D. KIT DE BOUCHON DE RÉSERVOIR ET DE JAUGE DE CARBURANT ENCASTRÉS – NOIR BRILLANT**



**D. JAUGE À ESSENCE AFFLEURANTE – RÉSERVOIR PLEIN**



**D. BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT – NOIR BRILLANT**





**E. BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT – CHROMÉ**

### D. KIT DE BOUCHON DE RÉSERVOIR ET DE JAUGE DE CARBURANT ENCASTRÉS*

Accentuez l'esthétique élancée et épurée du réservoir d'essence. Une fois fermé, le goulot de remplissage à ressort est identique à l'instrumentation encastrée. Une simple pression suffit pour soulever le bouchon, qui offre une bonne prise en main, même avec des gants. Les LED de la jauge de carburant encastrée brillent à travers un verre miroir lorsque le contact est mis. Une cellule photoélectrique règle la luminosité des LED afin d'améliorer la visibilité à la lumière directe du soleil et de l'atténuer la nuit pour éviter les distractions. Le kit comprend un bouchon de réservoir, une jauge de carburant, le cerclage et un faisceau électrique prêt à brancher.

Pour modèles Dyna® de '09 à '17 (sauf FXD).

| | |
|---|---|
| **62910-09C** | Chromé. |
| **75327-09C** | Noir brillant. |

Pour modèles FXD35, FXDB, FXDL et FXDWG de '04 à '08 et FXDC et FXDF de '07 à '08.

| | |
|---|---|
| **62910-06C** | Chromé. |

Pour modèles Softail® de '08 à '17 (sauf FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE). Modèles Road King® à partir de '08 et Freewheeler® à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **62823-08C** | Chromé. |
| **75027-08C** | Noir brillant. |

Pour modèles FXCW et FXCWC de '08 à '11.

| | |
|---|---|
| **62811-08C** | Chromé. |

Pour modèles Softail à carburateur de '04 à '06 et à injection de '01 à '07 (sauf FXSTD/I).

| | |
|---|---|
| **62818-06F** | Chromé. |
| **75014-06C** | Noir brillant. |

Pour modèles Road King de '04 à '07.

| | |
|---|---|
| **62823-06C** | Chromé. |

*Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur sur la voie publique. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

### E. BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT

Accentuez l'esthétique élancée et épurée du réservoir d'essence. Ce kit de bouchon de réservoir affleurant à ressort remplace le bouchon de réservoir à vis de l'équipement d'origine. Une simple pression suffit pour soulever le bouchon, qui offre une bonne prise en main, même avec des gants. Facile à poser, le système de fixation se visse en position et un habillage adhésif termine la finition. Le kit complet comprend un support de vissage, un bouchon à ressort et un anneau d'enjoliveur assorti.

Pour modèles XL à partir de '98 équipés d'un réservoir d'essence de 3,3 gallons (12,5 l).

| | |
|---|---|
| **63133-10A** | Chromé. |
| **63134-10A** | Noir brillant. |

Pour modèles XL à partir de '98 équipés d'un réservoir d'essence de 2,1 gallons (7,9 L) ou de 4,5 gallons (17 L). Ne convient pas aux modèles XL1200C de '04 à '10.

| | |
|---|---|
| **63139-10A** | Chromé. |
| **63140-10A** | Noir brillant. |

Pour modèles FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE de '11 à '17.

| | |
|---|---|
| **61100006A** | Chromés. |
| **61100007A** | Noir brillant. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# AUDIO ET INSTRUMENTATION

## Bouchons de carburant

### A. BOUCHONS DE RÉSERVOIR CUSTOM

Ajoutez une touche custom à votre réservoir. Dans un style expressif, ces bouchons de réservoir sont une décoration parfaite pour votre machine. Faciles à installer, ils sont dotés d'un système à rochet pour que le logo Bar & Shield soit toujours orienté correctement.

Pour modèles XL à partir de '92, Dyna® de '92 à '17 (sauf FXD et FXDX de '04 à '17, FXDC de '05 à '06 et FXDSE '07), Softail® à partir de '00 (sauf FXFB, FXFBS, FXSTD et FSXTSSE), Road King® à partir de '94 et Freewheeler® à partir de '15. Ne convient pas aux modèles équipés de bouchons de réservoir à verrouillage ou à ancrage d'origine ou aux modèles Softail à console de réservoir à carburant chromé surbaissé réf.71208-07. Sur FXSBSE de '13 à '14, le cerclage encastré de série doit être supprimé.

| | |
|---|---|
| **61100107** | Dominion™ Black. |
| **61100106** | Dominion Bronze. |
| **61100093** | Noir brillant. |
| **61100076** | Collection Brass |
| **61100126** | Diamond Black. |
| **61100127** | Agitator. |
| **61100128** | Chisel. |

**Également disponible :**

### BOUCHONS DE RÉSERVOIR D'ESSENCE DE GAUCHE

Assorti au bouchon custom du réservoir de droite personnalisé, ce bouchon décoratif du réservoir d'essence de gauche vient fièrement compléter votre look custom. Ce bouchon facile à monter vient remplacer la garniture d'origine et présente au pilote une vue symétrique sur le réservoir d'essence.

Pour modèles Softail à partir de '18 (sauf FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB et FXFBS).

| | |
|---|---|
| **57300186** | Dominion Black. |
| **57300185** | Dominion Bronze. |
| **57300236** | Noir brillant. |
| **57300165** | Collection Brass |
| **57300151** | Diamond Black. |
| **57300150** | Agitator. |
| **57300149** | Skull. |

NOUVEAU



**A. BOUCHON DE RÉSERVOIR CUSTOM – DOMINION BLACK**

NOUVEAU



**A. BOUCHON DE RÉSERVOIR CUSTOM – DOMINION BRONZE**

NOUVEAU



**A. BOUCHON DE RÉSERVOIR CUSTOM – NOIR BRILLANT**



**A. BOUCHON DE RÉSERVOIR CUSTOM – COLLECTION BRASS**



**A. BOUCHON DE RÉSERVOIR CUSTOM – DIAMOND BLACK**



**A. BOUCHON DE RÉSERVOIR CUSTOM – AGITATOR**



**A. BOUCHON DE RÉSERVOIR CUSTOM – CHISEL**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Bouchons de réservoir




B. BOUCHON DE RÉSERVOIR CUSTOM – SKULL



B. BOUCHON DE RÉSERVOIR CUSTOM – SKULL

**B. BOUCHON DE RÉSERVOIR CUSTOM – SKULL**

Ajoutez un peu de style à votre moto. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, ce bouchon orné d'un crâne en relief aux yeux obscurs est richement chromé, et sa forme le rend facile à saisir, même avec des gants.

Pour modèles XL à partir de '92, Dyna® de '92 à '17 (sauf FXD, FXDX de '04 à '17, FXDC de '05 à '06 et FXDSE '07), Softail® à partir de '00 (sauf FXFB, FXFBS, FXSTD et FXSTSSE de '07 à '08), Road King® à partir de '94 et Freewheeler® à partir de '15. Ne convient pas aux modèles équipés de bouchons de réservoir à verrouillage ou à ancrage d'origine ou aux modèles Softail à console de réservoir à carburant chromé surbaissé P/N 71208-07. Sur FXSBSE de '13 à '14, le cerclage encastré de série doit être supprimé.

| | |
|---|---|
| **61100103** | Noir brillant. |
| **61100125** | Chromé. |

**C. BOUCHON DE RÉSERVOIR À VERROUILLAGE AUTOMATIQUE AVEC LOGO BAR & SHIELD®**

Fonctionnels et élégants, ces bouchons polis et chromés possèdent un mécanisme de verrouillage automatique très pratique ainsi qu'un logo Harley-Davidson Bar & Shield estampé sur le cache-entrée de clé. Mêmes caractéristiques que le bouchon de réservoir d'origine. Le kit est fourni avec deux clés.

Pour modèles XL à partir de '92, Dyna de '92 à '17 (sauf FXD et FXDX de '04 à '17, FXDC de '05 à '06 et FXDSE '07), Softail à partir de '00 (sauf FXS), Road King à partir de '94 et Freewheeler à partir de '15. Ne convient pas aux modèles équipés de bouchons de réservoir à verrouillage ou à ancrage d'origine. Sur FXSBSE de '13 à '14, le cerclage encastré de série doit être supprimé.

| | |
|---|---|
| **61100117** | Noir brillant. |
| **61100129** | Chromé. |







C. BOUCHON DE RÉSERVOIR À VERROUILLAGE AUTOMATIQUE AVEC LOGO BAR & SHIELD – NOIR BRILLANT





C. BOUCHON DE RÉSERVOIR À VERROUILLAGE AUTOMATIQUE AVEC LOGO BAR & SHIELD – CHROMÉ

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 690 AUDIO ET INSTRUMENTATION

## Bouchons de réservoir et jauges de carburant

### A. JAUGES DE CARBURANT À LED*

Cette jauge de carburant discrète remplace l'affichage analogique par des LED très lumineuses. Les six LED en bordure sont bleues lorsque le réservoir est plein et s'éteignent au fur et à mesure de la consommation. Montage prêt à brancher sans épissure. Une cellule photoélectrique règle automatiquement la luminosité des LED pour améliorer la visibilité au soleil et l'atténuer la nuit.

Pour modèles Dyna® de '09 à '17 (sauf FXD), Softail® de '08 à '17 (sauf FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE et FXSE), Road King® de '08 à '17 et Freewheeler® de '15 à '17.

| | |
|---|---|
| **75242-08A** | Lisse. |
| **70900781** | Skull noir. |
| **75098-08A** | Skull chromé. |
| **70900521** | Agitator. |
| **70900354** | Chisel. |
| **75358-10A** | Diamond Black. |
| **70900709** | Brass. |

Pour modèles FXD35, FXDB, FXDF, FXDL et FXDWG de '04 à '08, FXDC de '07 à '08, Softail de '04 à '07, Softail à injection électronique de '01 à '03 (sauf FXSTDI), Road King de '03 à '07 et Road King à injection électronique de '01 à '02.

| | |
|---|---|
| **75357-10A** | Diamond Black. |
| **75237-03C** | Lisse. |

*Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur sur la voie publique. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.



**A. JAUGE DE CARBURANT À LED – LISSE**




**A. JAUGE DE CARBURANT À LED – SKULL NOIR**



**A. JAUGE DE CARBURANT À LED – SKULL CHROMÉ**



**A. JAUGE DE CARBURANT À LED – AGITATOR**



**A. JAUGE DE CARBURANT À LED – CHISEL**



**A. JAUGE DE CARBURANT À LED – DIAMOND BLACK**





**A. JAUGE DE CARBURANT À LED – COLLECTION BRASS**

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Médaillons et instrumentation montée sur le guidon




**B. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – LOGO DARK CUSTOM**




**B. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – WILLIE G SKULL**




**B. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – H-D MOTOR CO.**




**B. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – GOLD LIVE TO RIDE**




**C. HORLOGE DE GUIDON – 1,5 POUCE NOIR/ CHROMÉ**




**D. THERMOMÈTRE DE GUIDON – 1,5 POUCE NOIR**




**D. THERMOMÈTRE DE GUIDON – 1,5 POUCE ARGENT**



**E. COLLIER DE GUIDON – CHROMÉ**

## B. MÉDAILLONS DE BOUCHON DE RÉSERVOIR D'ESSENCE

Recouvrez votre bouchon de réservoir d'origine. Dos adhésif pour un montage facile.

Pour modèles à partir de '83 (sauf VRSC™, XG, XL1200V, FXD, FXDX, FXR avec bouchon de réservoir d'essence en plastique, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus, FXBB, FXDRS, FXFB, FXFBS, Electra Glide®, Road Glide®, Tour Glide®, Tri Glide® à partir de '18, XL883N à partir de '15, XL1200L et XL1200C de '04 à '10, XR à partir de '08, FXDC de '05 à '06 et tous les bouchons de réservoir d'essence avec indicateur ou verrouillage).

| | |
|---|---|
| **99688-10** | Dark Custom®. |
| **99670-04** | Willie G™ Skull. |
| **99539-97** | H-D Motor Co. |
| **99020-90T** | Live To Ride. |
| **99669-04** | Willie G Skull. |

Pour modèles XL883C, XL1200C et XL1200L de '04 à '10.

## C. HORLOGE DE GUIDON

Arrivez à l'heure sans regarder votre montre. D'un diamètre généreux, ces horloges analogiques à pile se lisent d'un coup d'œil et sont disponibles en finition chromée ou noire. Conçue pour être aisément montée sur le support de la manette d'embrayage, l'horloge étanche est alimentée par une pile intégrée facile à remplacer. Le kit comprend le support de montage sur la manette d'embrayage, mais si vous voulez monter l'horloge à un autre emplacement du guidon, choisissez un collier de montage d'horloge de guidon (vendu séparément).

Pour tous les modèles (sauf XG à partir de '15). Les modèles équipés d'un commutateur d'inversion ou de kits de logement de commutateurs d'accessoires auxiliaires exigent l'achat séparé du collier d'horloge de guidon approprié.

| | |
|---|---|
| **75041-03** | Noir/Chromé 1,5". |
| **75042-03** | Argent/Chromé 1,5". |

## D. THERMOMÈTRE DE GUIDON

Conçu pour se fixer sur la bride du maître-cylindre de frein, ce thermomètre en acier inoxydable poli vous renseignera sur la température extérieure. Son style s'accorde avec celui de l'instrumentation d'origine et de l'horloge fixée sur la bride de support de manette d'embrayage. Il est disponible avec un cadran noir ou argent. Cet instrument étanche est facile à monter. Le kit comprend le support de montage sur la manette d'embrayage, mais si vous voulez monter l'horloge à un autre emplacement du guidon, choisissez un collier de montage d'horloge de guidon (vendu séparément).

Pour tous les modèles (sauf XG à partir de '15). Incompatible avec les kits de logement de commutateurs d'accessoires auxiliaires.

| | |
|---|---|
| **75102-04** | Noir 1,5", Fahrenheit. |
| **75104-04** | Argent 1,5", Fahrenheit. |
| **75108-06** | Noir 1,5", Celsius. |
| **75115-06** | Argent 1,5", Celsius. |

## E. COLLIER DE GUIDON

Placez votre horloge ou votre thermomètre extérieur de guidon pour bénéficier d'une lecture rapide et confortable. Le collier à charnière custom fixe solidement l'horloge ou le thermomètre sur le guidon. Facile à monter à l'emplacement de votre choix sur le guidon, ce collier permet d'autres positions de montage lorsque le support de commande au guidon est occupé par d'autres accessoires tels que le navigateur GPS zūmo®, le kit d'amplificateur et de haut-parleurs Cruiser Boom!™ Audio, l'indicateur de rapport ou un boîtier de commutateurs auxiliaires.

Convient à tous les modèles avec guidon d'un pouce.

| | |
|---|---|
| **10800055** | Chromé 1". |
| **10800057** | Noir 1". |

Pour tous les modèles équipés d'un guidon de 1,25 pouce.

| | |
|---|---|
| **10800056** | Chromé 1,25". |
| **10800058** | Noir 1,25". |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# ÉCLAIRAGE

Voir et être vu. Avec les phares, feux de stop et éclairages auxiliaires Genuine Motor Accessories Harley-Davidson®, vous bénéficiez d'une meilleure visibilité devant vous, et vous êtes plus visible par ceux qui vous entourent.

NOS PRODUITS NE SONT PAS TOUS DISPONIBLES DANS TOUS LES PAYS : CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR PLUS D'INFORMATIONS.




HARLEY-DAVIDSON



GRADUATION SPECTRA GLO™ RGB

JAUNE VERT TEAL BLEU BLANC ROSE ROUGE JAUNE



**A. KIT DE CONTRÔLEUR D'ÉCLAIRAGE LED SPECTRA GLO – CONTRÔLEUR**



**ÉCLAIRAGE SPECTRA GLO (RÉGLAGE ROUGE PRÉSENTÉ)**



**ÉCLAIRAGE SPECTRA GLO (RÉGLAGE VERT PRÉSENTÉ)**



**ÉCLAIRAGE SPECTRA GLO (RÉGLAGE BLEU PRÉSENTÉ)**

**A. KIT DE CONTRÔLEUR D'ÉCLAIRAGE LED SPECTRA GLO™***

Rien ne vaut une bonne illumination pour attirer l'attention, à l'arrêt ou dans la circulation. Que vous cherchiez l'éclat d'un néon ou une illumination à impulsion séduisante, le système d'éclairage Harley-Davidson® Spectra Glo donnera à votre machine tous les avantages éclatants d'un système LED efficace et durable. Le système Spectra Glo utilise une technologie LED RGB qui produit plus de 500 nuances de couleur ultra-lumineuses et réglables avec une télécommande sans fil manuelle et étanche. Un seul bouton permet de sélectionner une des sept couleurs de base avant de choisir la nuance voulue. Vous pouvez choisir une teinte assortie à votre machine, ou créer un contraste avec une des nombreuses nuances disponibles. Après la sélection de la couleur, vous pouvez choisir un mode d'éclairage uni, clignotant ou progressif, en appuyant sur la télécommande.

Le contrôleur d'éclairage est le cœur même du système Spectra Glo. Contrôlé par une télécommande sans fil, le boîtier compact et étanche du contrôleur est dissimulé sous la selle. Le contrôleur d'éclairage centralise les commandes de toutes les options Spectra Glo et permet de synchroniser la sélection des modes et des couleurs de toutes les LED. Conçu spécialement pour les motos Harley-Davidson, le contrôleur ne génère aucune interférence avec le système électronique de la moto. Les lampes à LED basse consommation s'éteignent automatiquement après une heure pour préserver la batterie. Le kit comprend le contrôleur, la télécommande et sa pile, et le faisceau électrique à connexion rapide.

**68000218**

Nécessaire pour utiliser des composants Spectra Glo. Les modèles Softail® à partir de '18 et Touring à partir de '17 nécessitent l'achat du kit de connexion du véhicule P/N 69201526. Tous les autres véhicules nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique P/N 69201636.

*REMARQUE : Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur ou de sources d'éclairage indirect sur les voies publiques pendant la circulation du véhicule. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 696 ÉCLAIRAGE

Éclairage à LED décoratif

**A. KIT DE COSSES ÉLECTRIQUES À LED SPECTRA GLO™***

Les cosses électriques vous permettent d'installer un éclairage général presque partout sur la moto. Lorsqu'elles sont orientées vers le sol, les cosses lumineuses répandent une nappe de lumière douce. Montées sous le réservoir ou derrière les caches, leur éclat se reflète dans les surfaces chromées et double l'impact visuel des couleurs. Ces cosses compactes et flexibles sont équipées de connecteurs qui permettent de les assembler en chaîne pour créer des bandes ou les placer individuellement, avec des connexions cavaliers. Chaque cosse intègre 3 LED RGB, avec un dos adhésif puissant qui assure un positionnement facile. Vous pouvez commencer par monter le kit initial à six lampes, pour ajouter un ou plusieurs kits d'expansion à quatre lampes. Le kit initial comprend 6 cosses électriques, 4 cavaliers 3", un cavalier 8" et un cavalier 24". Le Kit d'expansion comprend quatre cosses électriques, 3 cavaliers 3", et un cavalier 8".

**68000213** Kit initial à 6 lampes.
Convient à tous les modèles. Nécessite l'achat séparé d'un contrôleur P/N 68000218. Des faisceaux de longueurs variables sont disponibles (vendus séparément).

**68000214** Kit initial à 4 lampes.
Convient à tous les modèles équipés d'un kit de cosses électriques Spectra Glo. Des faisceaux de longueurs variables sont disponibles (vendus séparément).

**Également disponible :** (Non présenté)
**KIT DE CONNEXION ÉLECTRIQUE SPECTRA GLO**
Nécessaire au montage du système d'éclairage Spectra Glo sur certains modèles.

**69201636**
Nécessaire au montage du système d'éclairage Spectra Glo sur certains modèles (sauf modèles Touring et Trike à partir de '17).

**Également disponible :** (Non présenté)
**CÂBLES VOLANTS D'ÉCLAIRAGE SPECTRA GLO**
Ces faisceaux électriques Plug & Play sont conçus pour poser aisément les cosses électriques Spectra Glo. Planifiez votre montage et sélectionnez les longueurs de faisceaux pour positionner les cosses électriques sur toute la machine. Aucune découpe ou épissure n'est nécessaire.

Fonctionne avec les kits de base et d'expansion des cosses électriques Spectra Glo.

| | |
|---|---|
| **69201525** | Faisceau de connexion cavalier 3". |
| **69201529** | Faisceau de connexion cavalier 8". |
| **69201530** | Faisceau de connexion cavalier 24". |
| **69201595** | Câble volant 24" avec œillet. |
| **69201625** | Faisceau de connexion cavalier 48". |
| **69201594** | Faisceau en Y. |



**A. KIT DE COSSES ÉLECTRIQUES À LED SPECTRA GLO (RÉGLAGE ROUGE PRÉSENTÉ)**



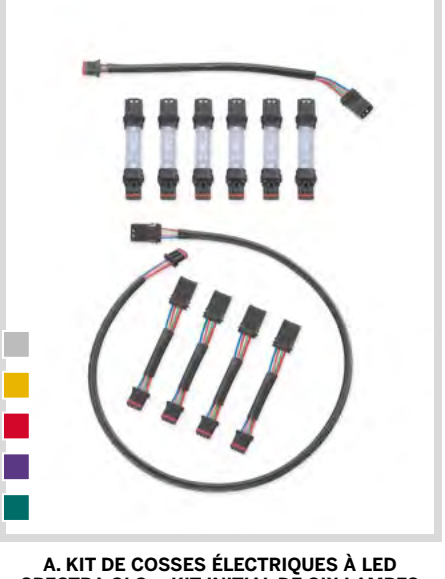
**A. KIT DE COSSES ÉLECTRIQUES À LED SPECTRA GLO (RÉGLAGE VERT PRÉSENTÉ)**



**A. KIT DE COSSES ÉLECTRIQUES À LED SPECTRA GLO (RÉGLAGE BLEU PRÉSENTÉ)**



**A. KIT DE COSSES ÉLECTRIQUES À LED SPECTRA GLO (RÉGLAGE ORANGE PRÉSENTÉ)**



**A. KIT DE COSSES ÉLECTRIQUES À LED SPECTRA GLO – KIT INITIAL DE SIX LAMPES**



**A. KIT DE COSSES ÉLECTRIQUES À LED SPECTRA GLO – KIT D'EXPANSION DE QUATRE LAMPES**

*REMARQUE : Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur ou de sources d'éclairage indirect sur les voies publiques pendant la circulation du véhicule. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

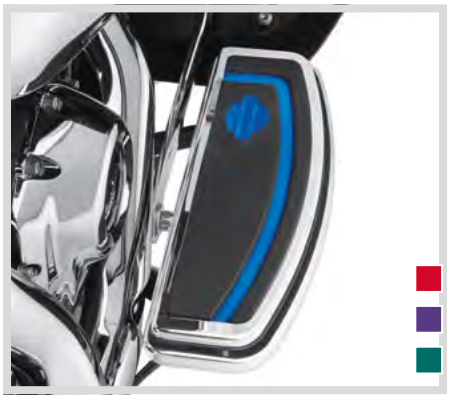
Éclairage à LED décoratif



B. LAMPE D'ÉVENT DE CARÉNAGE À LED SPECTRA GLO (RÉGLAGE ROUGE PRÉSENTÉ)



B. LAMPE D'ÉVENT DE CARÉNAGE À LED SPECTRA GLO (RÉGLAGE BLEU PRÉSENTÉ)



C. INSERTS DE MARCHEPIED SPECTRA GLO (RÉGLAGE BLEU PRÉSENTÉ)



C. INSERTS DE MARCHEPIED SPECTRA GLO (RÉGLAGE ORANGE PRÉSENTÉ)



D. KIT D'ILLUMINATION SPECTRA GLO POUR HAUT-PARLEUR – HAUT-PARLEURS STAGE I



D. KIT D'ILLUMINATION SPECTRA GLO POUR HAUT-PARLEUR – HAUT-PARLEURS STAGE I



D. KIT D'ILLUMINATION SPECTRA GLO POUR HAUT-PARLEUR – HAUT-PARLEURS RONDS STAGE II



D. KIT D'ILLUMINATION SPECTRA GLO POUR HAUT-PARLEUR – HAUT-PARLEURS DE SACOCHE STAGE II

**B. LAMPE D'ÉVENT DE CARÉNAGE À LED SPECTRA GLO™*[1]**

L'éclairage d'évent de carénage Electra Glo pose un éclat subtil dans l'évent de carénage Batwing Splitstream. Les 12 LED s'installent derrière la garniture de l'évent de carénage pour diffuser une subtile lumière indirecte. Très mince, la rangée de LED ne gêne pas la circulation d'air et ne modifie pas les effets aérodynamiques. Le kit comprend le groupe de diodes LED, le gabarit de montage, la visserie de montage et le faisceau électrique.

**68000194**
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

**C. INSERTS DE MARCHEPIEDS SPECTRA GLO[1]**

Les inserts de marchepieds Spectra Glo pour passager et pilote donnent une esthétique unique à la moto. Taillés dans du caoutchouc antidérapant, les inserts sont des bandes LED qui brillent doucement selon la couleur Spectra Glo sélectionnée. Les marchepieds du pilote sont ornés du logo Bar & Shield®. Les marchepieds du pilote et du passager se distinguent à l'arrière par un bandeau fusant vers l'arrière pour unifier l'esthétique. Les inserts de marchepieds conviennent aux plateaux de marchepied de forme classique d'équipement d'origine ou en accessoire. Le kit comprend les inserts de marchepieds gauches et droits et le faisceau électrique.

**50500492** Pilote.
Pour les modèles équipés de marchepieds pilote de forme classique. Ne convient pas aux modèles Softail® à partir de '18.

**50500495** Passager.
Pour les modèles équipés de marchepieds passager de forme classique. Ne convient pas aux modèles Softail à partir de '18.

**D. KIT D'ILLUMINATION SPECTRA GLO POUR HAUT-PARLEUR[1]**

Rien ne vaut une bonne illumination pour attirer l'attention, à l'arrêt ou dans la circulation. Que vous cherchiez l'éclat d'un néon ou une illumination à impulsion séduisante, le système d'éclairage Harley-Davidson® Spectra Glo donnera à votre machine tous les avantages éclatants d'un système LED efficace et durable. Le système Spectra Glo utilise une technologie LED RGB qui produit plus de 500 nuances de couleur ultra-lumineuses et réglables avec une télécommande sans fil manuelle et étanche. Un seul bouton permet de sélectionner une des sept couleurs de base avant de choisir la nuance voulue. Vous pouvez choisir une teinte assortie à votre machine, ou créer un contraste avec une des nombreuses nuances disponibles. Après la sélection de la couleur, vous pouvez choisir un mode d'éclairage uni, clignotant ou progressif, en appuyant sur la télécommande.

Le kit d'illumination Spectra Glo pour haut-parleur ajoute un éclat néon diffus aux haut-parleurs Boom!™ Audio. Ces LED compactes sont installées sous le pont du haut-parleur pour créer une nappe lumineuse couvrant toute la surface. Ce kit est disponible pour les haut-parleurs ronds Stage I et Stage II 6,5" et les haut-parleurs de rabat de sacoches 5" x 7". Le kit comprend deux anneaux LED, un gabarit de montage et le faisceau électrique.

**68000232** Haut-parleurs Stage I.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés de haut-parleurs ronds Boom! Audio Stage I de 6,5" ou de haut-parleurs de sacoche Stage I de 5x7".

**68000231** Haut-parleurs Stage II – Ronds.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '14 équipés de haut-parleurs ronds Boom! Audio Stage II de 6,5".

**68000233** Haut-parleurs Stage II – Sacoche.
Pour modèles Touring à partir de '14 équipés du kit Boom! Audio de haut-parleurs pour sacoche Stage II de 5 x 7".

**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

[1]REMARQUE : Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur ou de sources d'éclairage indirect sur les voies publiques pendant la circulation du véhicule. Renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 698 ÉCLAIRAGE

Éclairage à LED décoratif

**A. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ACCENT ILLUMINÉ ELECTRA GLO***

La garniture enveloppante habille le carénage Batwing Electra Glide® pour créer une esthétique unique et fonctionnelle. Les contours et les cabochons fumés masquent des lampes à LED qui servent de feux de position blancs lorsque le contact est mis et de clignotants ambres auxiliaires lorsque les clignotants sont activés. Le câblage est dissimulé à l'intérieur du carénage pour un aspect custom épuré. Le kit comprend la plaque de montage et toute la visserie nécessaire. Les enjoliveurs peuvent recouvrir les liserés ou les filets de peinture deux tons sur certaines motos. Vérifiez l'aspect avant le montage.

Pour modèles Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14. Le montage sur les véhicules à peinture deux tons ou à liseré, ou les modèles CVO n'est pas recommandée car l'éclairage risque de couvrir les liserés ou les lignes peintes.

| | |
|---|---|
| **68000190** | Chromé. |
| **68000191** | Noir brillant. |



**A. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ACCENT ILLUMINÉ ELECTRA GLO – FEU DE POSITION**

**B. KIT D'ÉCLAIRAGE DE BORD DE CARÉNAGE ELECTRA GLO***

Mettez votre moto en valeur. Le kit d'éclairage de bord de carénage Electra Glo ajoute des LED blanches à l'avant qui soulignent le profil de votre moto. Conçue pour épouser le contour du carénage Batwing, la mince bande de lampes ajoute un élément visuel fort au modèle emblématique Electra Glide. Son look électrisant ne vous laissera plus passer inaperçu ! Le logement fumé dissimule les lampes lorsqu'elles sont éteintes et les aide à se fondre dans la couleur de la machine. Branchez simplement les connecteurs ; aucune découpe ni jonction n'est nécessaire.

**68000104**

Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14. L'achat séparé de l'extension du faisceau électrique P/N 69200921 est nécessaire (vendue séparément), si installée avec l'antenne AM/FM/WB dissimulée P/N 76000513 ou les anneaux lumineux Electra Glo.

**68000035**

Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13.



**A. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ACCENT ILLUMINÉ ELECTRA GLO – CLIGNOTANT**

**C. ENJOLIVEUR DE PARE-BRISE ILLUMINÉ ELECTRA GLO***

Des cabochons fumés cachent les lampes à LED ambres qui servent de feux de position lorsque le contact est mis. Les deux groupes extérieurs fonctionnent comme clignotants auxiliaires quand les clignotants principaux sont activés. Le câblage est dissimulé à l'intérieur du carénage pour un aspect custom épuré. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14. Le montage sur les modèles CVO nécessite la dépose de l'habillage de pare-brise actuel. Incompatible avec les trousses de carénage à trois poches P/N 93300054B.

| | |
|---|---|
| **57000394A** | Chromé. |
| **57000395A** | Noir brillant. |



**B. KIT D'ÉCLAIRAGE DE BORD DE CARÉNAGE ELECTRA GLO**




**C. ENJOLIVEUR DE PARE-BRISE ILLUMINÉ ELECTRA GLO – NOIR BRILLANT**

**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

**Équipement du modèle dans la gamme :**

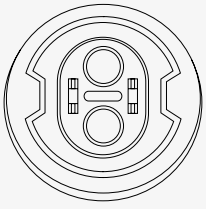
V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# ÉCLAIRAGE À LED DAYMAKER®

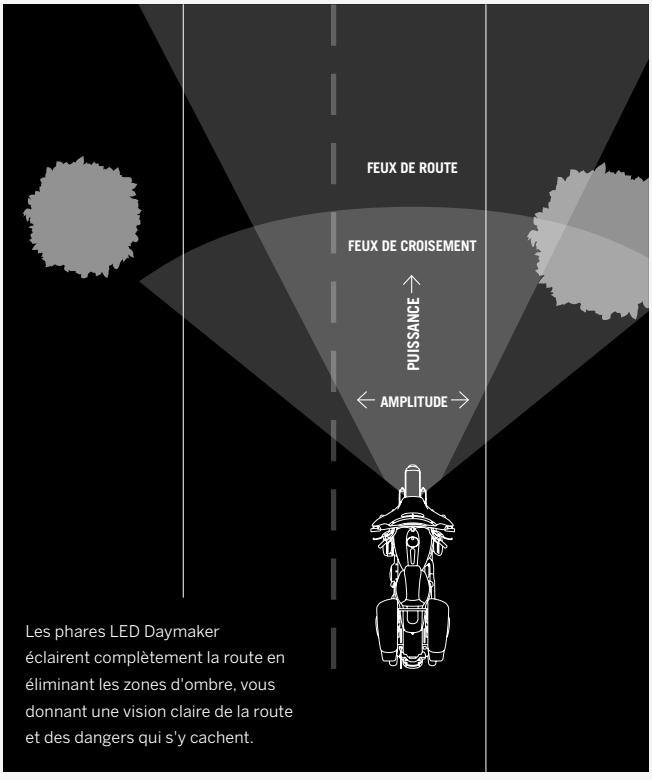
Les phares à LED Daymaker de type projecteur ont été conçus pour vous éclairer où vous en avez le plus besoin. Dans un style moderne avec d'excellentes performances nocturnes, ces phares à LED puissants produisent un faisceau lumineux d'un blanc éclatant qui illumine la route et signale efficacement votre présence. Les LED à semi-conducteurs ont une longue durée de vie. Résistants aux chocs et aux vibrations, les phares s'installent facilement dans les cuvelages existants. Faciles à monter, ces phares prêts à brancher ne requièrent aucun recâblage.

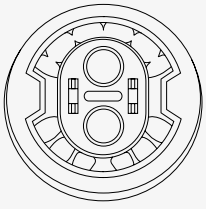


## PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 7"

D'une puissance hors du commun, ces phares, parfaits pour la conduite sur autoroute, illuminent la route devant vous légèrement vers le bas pour ne pas éblouir les conducteurs venant en face.

- Ingénierie et essais avancés pour garantir que la route devant vos yeux est éclairée de manière égale
- Pas de points d'ombre ou noirs dans la zone d'éclairage
- Les phares de type Plus & Play sont faciles à monter

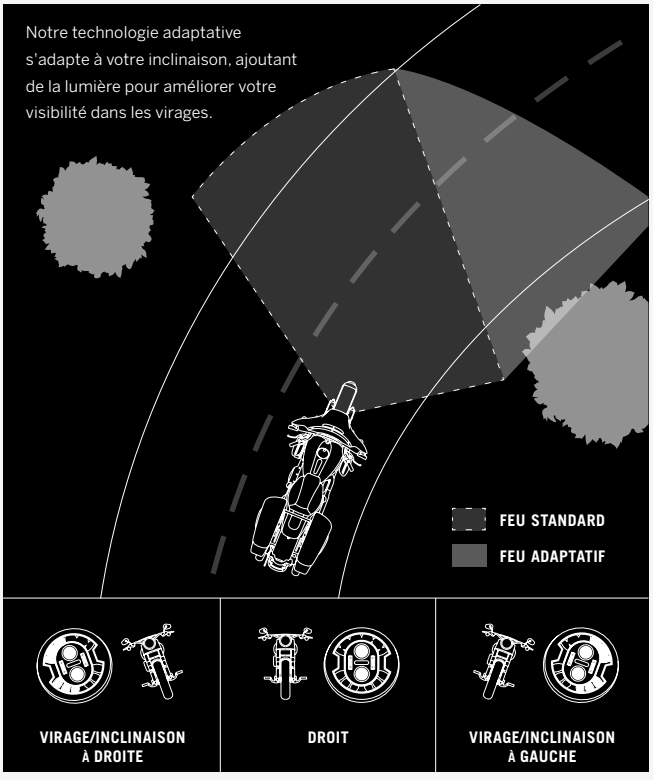


## PHARE À LED ADAPTATIF DAYMAKER 7"

La bonne dose d'éclairage où vous en avez besoin : vous verrez d'un bord à l'autre et jusqu'au bout de la route grâce à un éclairage de rive contrôlé en fonction de l'inclinaison pour une visibilité améliorée dans les virages.

- Comprend tous les avantages du phare à LED Daymaker de 7'' de type projecteur
- Illumine automatiquement les virages pour éclairer les endroits de la route qui n'étaient pas éclairés auparavant
- Système électronique et capteurs brevetés qui déterminent l'inclinaison de la moto
- La technologie adaptative fonctionne avec les feux de croisement et les feux de route




## DÉFINITION DE LUMENS ET LUX

Le Lumen est une unité de lumière tandis que le Lux est une unité de mesure de la lumière, prenant en compte l'espace. Le nombre de Lumens n'est pas le seul facteur essentiel pour choisir un phare : la lumière utile, ou Lux, est également importante. Les phares à LED Daymaker ont été perfectionnés pour utiliser à la fois les Lumens et les Lux, pour profiter de la meilleure visibilité sur la route.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 700 ÉCLAIRAGE

Phares – LED

**A. PHARE À LED ADAPTATIF DAYMAKER® 7"**

Le phare adaptatif Daymaker combine le meilleur des performances de phare. au style moderne dernier cri. La LED de style projecteur délivre une puissance et une amplitude hors du commun soutenue par une lumière blanche donnant l'impression de piloter comme en pleine journée. Mieux encore, ce phare a 12 LED qui s'activent lors de l'inclinaison de la moto pour un éclairage de chaque virage, en illuminant tous les recoins de la route, normalement dans l'ombre des phares à LED classiques. Facile à monter et très durable, le phare adaptatif Daymker fournit à la fois un fonctionnement parfait et un style exquis. Conforme DOT et ECE pour tous les marchés.

Pour modèles FLD de '12 à '16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '04 à '17, et Touring à partir de '09 (sauf Road Glide®). Les modèles FLD de '12 à '16, Softail® de '04 à '17 équipés d'un kit de nacelle de phare style TGV et Touring de '09 à '13 nécessitent l'achat séparé d'une bagues de montage phares P/N 67700439 et d'un faisceau de connexion cavalier P/N 69201070.

| | |
|---|---|
| **67700426††** | Chromé. |
| **67700427††** | Noir. |

**B. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 7"**

Le phare à LED Daymaker 7" combine un cabochon supérieur de feu de croisement, un cabochon inférieur de feu de route et deux cabochons d'appoint en demi-lune. Les phares à LED se différencient par un logo Bar & Shield® subtilement rétroéclairé lorsque le contact est sur la position Accessoires auxiliaires. Les phares à LED sont homologués DOT et ECE dans tous les pays.

Pour modèles FLD de '12 à '16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '04 à '17, et Touring à partir de '09 (sauf Road Glide). Les modèles FLD de '12 à '16, Softail de '04 à '17 équipés d'un kit de nacelle de phare style TGV et Touring de '09 à '13 nécessitent l'achat séparé d'une bagues de montage phares P/N 67700439 et d'un faisceau de connexion cavalier P/N 69201070.

| | |
|---|---|
| **67700433††** | Chromé. |
| **67700430††** | Noir. |

**Également disponible :**
**CERCLAGE DE FIXATION – NOIR BRILLANT**
**67700487**
Pour modèles Softail à partir de '04-équipés de phares à LED Daymaker 7".

†† Ⓔ

NOUVEAU



**A. PHARE À LED ADAPTATIF DAYMAKER 7" – NOIR**

NOUVEAU



**A. PHARE À LED ADAPTATIF DAYMAKER 7" – CHROMÉ**

NOUVEAU



**B. PHARE À LED DAYMAKER DE TYPE PROJECTEUR 7" – NOIR**

NOUVEAU



**B. PHARE À LED DAYMAKER DE TYPE PROJECTEUR 7" – CHROMÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



C. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 5-3/4"



C. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 5-3/4" – CHROMÉ



C. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 5-3/4" – NOIR



C. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 5-3/4" – CHROMÉ



C. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER 5-3/4" – NOIR

**C. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER® 5-3/4"**
Ce phare est doté de deux cabochons optiques en demi-lune, d'un cabochon de feu de croisement et de trois cabochons de feu de route. Le feu de croisement est allumé en permanence. Le passage en feu de route projette une nappe de lumière supplémentaire au centre. Les phares à LED sont homologués DOT et ECE.

Pour modèles VRSCD et VRSCDX de '06 à '11, XG à partir de '15, XL à partir de '04, XR de '09 à '13, Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDWG de '91 à '05 et FLD), FLSTS et FXSTS de '84 à '99, FLSTSB de '08 à '11, FLSTSC de '05 à '06, FLSTSE de '10 à '12, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD de '00 à '17. Certains modèles nécessitent un amortisseur P/N 67700059 ou un kit de cuvelage P/N 67700093B.

**67700144A††** Chromé.

**67700145A††** Noir.

**Également disponible :**
**AMORTISSEUR DE VIBRATIONS DE PHARE**
Nécessaire au montage du phare LED sur certains modèles. Cet amortisseur rigidifie le cuvelage de phare.

**67700059**
Nécessaire sur les modèles FLSTS de '00 à '03, FLSTSC de '05 à '07, FXSTC de '07 à '10, FXSTD de '00 à '07 et FXSTS de '00 à '06 avec phare LED.

**Également disponible :**
**KIT DE CUVELAGE DE PHARE À LED 5-3/4"**
Nécessaire pour monter un phare LED 5-3/4" sur certains modèles.

**67700093B**
Nécessaire sur les modèles XL1200X à partir de '10, XL1200XS à partir de '18 et Dyna de '06 à '17 (sauf FXDL, FXDLS et FXDWG) équipés de phares à LED 5-3/4". Les modèles FXDF nécessitent l'achat séparé du kit de fixation P/N 67741-06.

†† Ⓔ

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Phares – LED

**A. PHARES À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER® – FAT BOB®**

Ce kit de phare à LED Daymaker Fat Bob inclut des lampes séparées gauche et droite qui s'adaptent facilement dans l'unique cuvelage de phare double du modèle Fat Bob. Chaque phare est doté d'un cabochon supérieur de feu de croisement, d'un cabochon inférieur de feu de route et de deux cabochons en demi-lune de renfort. Les phares LED sont conformes aux spécifications DOT aux Etats-Unis.

Pour modèles FXDF de '08 à '17. Ne convient aux modèles internationaux.

| | |
|---|---|
| **67700260††** | Chromé. |
| **67700261††** | Noir. |

**B. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER ROAD GLIDE®**

Les doubles phares Road Glide sont équipés de cuvelages doubles montés sur une plaque commune qui facilite le montage. Chaque phare est doté d'un cabochon de feu de croisement, de trois cabochons de feu de route et de deux cabochons en demi-lune de renfort. Le feu de croisement est allumé en permanence. Le passage en feu de route projette un faisceau de lumière supplémentaire au centre de la voie. Les phares à LED sont homologués DOT et ECE.

Pour modèles Road Glide de '04 à '13.

| | |
|---|---|
| **67700109††** | Chromé. |
| **67700112††** | Chromé contrasté et noir. |

†† Ⓔ



**A. PHARES À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER – FAT BOB, CHROMÉ**



**A. PHARES À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER – FAT BOB, NOIR**



**B. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER ROAD GLIDE – CHROMÉ**



**B. PHARE À LED DE TYPE PROJECTEUR DAYMAKER ROAD GLIDE – CHROMÉ CONTRASTÉ & NOIR**

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**C. PHARE À LED DAYMAKER SIGNATURE AVEC CATADIOPTRE 7" – NOIR (PRÉSENTÉ AVEC DES PHARES AUXILIAIRES LED À CATADIOPTRE DAYMAKER SIGNATURE DE 4")**



**C. PHARE À LED DAYMAKER SIGNATURE AVEC CATADIOPTRE 7" – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC DES PHARES AUXILIAIRES LED À CATADIOPTRE DAYMAKER SIGNATURE DE 4")**



**C. PHARE À LED DAYMAKER SIGNATURE AVEC CATADIOPTRE 7" – CHROMÉ**



**C. PHARE À LED DAYMAKER SIGNATURE AVEC CATADIOPTRE 7" – NOIR**



**C. PHARE À LED DAYMAKER SIGNATURE AVEC CATADIOPTRE 5-3/4" – CHROMÉ**



**C. PHARE LED DAYMAKER SIGNATURE AVEC CATADIOPTRE 5-3/4" – NOIR**

**C. PHARE À LED À CATADIOPTRE DAYMAKER® SIGNATURE**
Entourées d'un halo de lumière incandescente, ces phares à LED à catadioptre Daymaker Signature offrent d'excellentes performances nocturnes tout en conservant une esthétique visuelle audacieuse et affirmée. Ces phares à LED puissants produisent un faisceau lumineux d'un blanc éclatant qui illumine la route et signale efficacement votre présence. La couleur chromatique proche de la lumière du jour est très confortable pour les yeux. Elle est ajustée pour mettre en valeur les éléments réfléchissants de la signalisation routière au sol et des panneaux. Les éléments LED pratiques sont masqués par l'élégante barre transversale centrale du phare, et projettent leur lumière brillante sur les catadioptres à facettes à réglage optique pour produire un rayon de lumière dense. Activés en permanence, les feux de croisement diffusent un éclairage général sur une large superficie, tandis que les feux de route ajoutent un faisceau lumineux plus concentré au milieu de la voie. Les phares à LED longue durée à semi-conducteurs sont logés dans des ensembles de lampes résistant aux chocs et aux vibrations. Faciles à poser, ces phares prêts à brancher ne requièrent aucun épissurage. Répond aux normes DOT et ECE.

Pour modèles FLD de '12 à '16, Softail® à partir de '91, Touring à partir de '94 (sauf Road Glide®), et Trike à partir de '09. Les modèles FLD de '12 à '16, Touring de '94 à '13, Trike de '09 à '13 et Softail de '94 à '17 équipés d'un kit de nacelle de phare de style TGV nécessitent l'achat séparé d'un kit de bague de montage de phare P/N 67700439. Les modèles Dyna®, Softail, et Road King® jusqu'à '17 nécessitent l'achat séparé d'un faisceau de connexion cavalier P/N 69201070.

| | |
|---|---|
| **67700353††** | Chromé 7". |
| **67700354††** | Noir 7". |

Pour modèles XG500, XG750 à partir de '15, XG750A à partir de '17, XL1200C à partir de '11, XL1200X à partir de '10, XL1200XS à partir de '18, FXDB de '06 à '17, FXDLS de '16 à '17, FXDWG de '10 à '17 et FXBB et FXLR à partir de '18. Tous les modèles (sauf XG500, XG750 et XG750A) nécessitent l'achat séparé d'un kit de support de phare P/N 67700455. Les modèles XL1200C nécessitent l'achat séparé du kit de fixation P/N 67746-11.

| | |
|---|---|
| **67700355††** | Chromé 5-3/4''. |
| **67700356††** | Noir 5-3/4". |

**PHARES AUXILIAIRES LED À CATADIOPTRE DAYMAKER SIGNATURE 4"**
Ces phares auxiliaires intègrent des catadioptres conçus pour ajouter un îlot de lumière plus intense devant et sur les côtés de la moto. Les phares à LED produisent un faisceau de lumière blanche très vive. Le cabochon lisse moderne et le catadioptre situé au milieu du guidon sont assortis au phare à LED Daymaker Signature pour créer une esthétique unifiée. Répond aux normes DOT et ECE.

Pour les modèles dotés d'un éclairage avant auxiliaire rond de 4 pouces. Les modèles jusqu'à '04 équipés de phares auxiliaires à cosses rectangulaires nécessitent l'achat séparé du faisceau adaptateur P/N 68355-05 (2 unités).

| | |
|---|---|
| **68000252††** | Chromé – Paire. |
| **68000253††** | Noir – Paire. |

**Également disponible :**
**KIT DE BAGUES DE MONTAGE PHARES DE 7"**
Nécessaire au montage d'un phare à LED en accessoire de 7" sur certains modèles.

**67700439**
Pour modèles FLD de '12 à '16, Touring de '94 à '13 (sauf Road Glide) et Trike de '09 à '13. Également compatible avec les modèles Softail de '94 à '17 équipes du kit de nacelle de phare style TGV.

**Également disponible :**
**KIT DE CUVELAGE DE PHARE À LED 5-3/4"**
Requis pour le montage de phares à LED Daymaker Signature de 5-3/4", P/N 67700355 ou 67700356 sur certains modèles. Le kit comprend le support de phare, les blocs de fixation et la visserie nécessaire.

**67700455**
Compatible avec les modèles XL1200C à partir de '10, XL1200X à partir de '10, XL1200XS à partir de '18, FXDB de '06 à '17, FXDLS de '16 à '17, FXDWG de '10 à '17 et FXSB de '13 à '17.

†† Ⓔ

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 704 ÉCLAIRAGE

Phares – Auxiliaires

**A. PHARES ANTIBROUILLARD LED DAYMAKER® AVEC CATADIOPTRE**

Les phares antibrouillards à catadioptre compacts en forme d'ogive 2,5" produisent un îlot lumineux d'un blanc éclatant près du véhicule et éclairent la zone d'ombre entre la moto et le feu de croisement. Les phares antibrouillards diffusent un éclairage doux sans éblouissements gênants, et la teinte proche de la lumière du jour met en valeur les éléments réfléchissants de la chaussée. Contrairement à certains phares antibrouillards classiques, les phares LED basse puissance n'épuisent pas le circuit électrique de la moto. Les LED à semi-conducteurs ont une longue durée de vie. Résistants aux chocs et aux vibrations, les phares s'installent facilement dans le pare-jambe ou le carénage Road Glide® pour une apparence épurée. Les phares antibrouillards sont homologués DOT et ECE.

Pour modèles Dyna®, Softail®, Touring et Trike équipés de pare-jambes de 1,25" de diamètre. Convient également aux modèles Road Glide à partir de '15 avec l'achat séparé d'un kit de montage de phare antibrouillard à LED Road Glide monté sur le carénage P/N 68000183 ou 68000184. Ne convient pas aux modèles équipés de pare-jambes Mustache. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de collier et kit de faisceau électrique propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **68000090††** | Cuvelage chromé. |
| **68000092††** | Cuvelage noir brillant. |

**Également disponible :**

**FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE PHARES ANTIBROUILLARD LED**

Requis pour le montage de phares antibrouillard LED P/N 68000090 ou 68000092 sur certains modèles.

**69200863**
Pour modèles Dyna et Softail. Le kit comprend un commutateur monté sur guidon universel.

**69201108**
Pour modèles Road King® à partir de '97 (sauf FLHRS) et Freewheeler® à partir de '15. Le kit utilise un commutateur de nacelle d'origine pour alimenter les phares antibrouillards Road King. Freewheeler nécessite l'achat séparé de l'article P/N 71522-08.

**69201109**
Pour modèles Electra Glide®, Road Glide, Street Glide® et Tri Glide® à partir de '14. Les modèles Street Glide et Road Glide Custom nécessitent l'achat séparé d'un pack de commutateurs P/N 69200172. Non requis pour les kits de montage de phare antibrouillard à LED Road Glide montés sur le carénage P/N 68000183 et 68000184.

**69200864**
Pour modèles Electra Glide, Road Glide, Street Glide et Trike de '97 à '13. Les modèles sans commutateur de phare antibrouillard d'origine nécessitent l'achat séparé d'un kit de contacteurs P/N 71505-96.

**B. KIT DE FIXATION DE PARE-JAMBE DE PHARE ANTIBROUILLARD LED**

Requis pour le montage de phares antibrouillard LED P/N 68000090 ou 68000092 sur certains modèles. Le kit comprend un collier de fixation des côtés gauche et droit et toute la visserie de montage nécessaire. Phares et faisceaux électriques vendus séparément.

Pour modèles Touring et Trike équipés de pare-jambes 1,25" et bas de carénage.

| | |
|---|---|
| **68000170** | Chromé. |
| **68000142** | Noir brillant. |

Pour modèles Dyna, Softail, Touring et Trike équipés de pare-jambes 1,25". Ne convient pas aux modèles équipés de pare-jambes Mustache. Ne convient pas aux modèles équipés de bas de carénage d'origine ou en accessoire.

| | |
|---|---|
| **68000171** | Chromé. |
| **68000141** | Noir brillant. |

†† Ⓔ

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



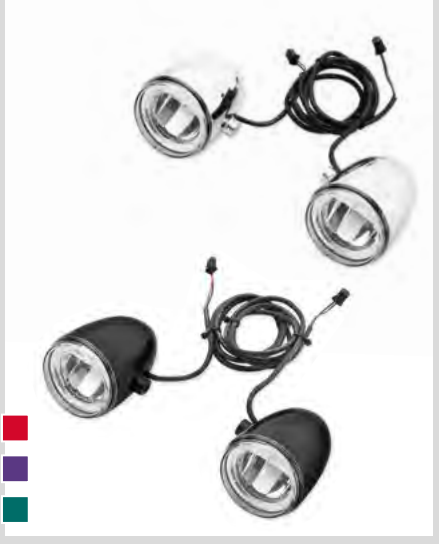
**A. PHARES ANTIBROUILLARDS LED DAYMAKER AVEC CATADIOPTRE**



**A. PHARES ANTIBROUILLARDS LED DAYMAKER AVEC CATADIOPTRE – CUVELAGE CHROMÉ**



**A. PHARES ANTIBROUILLARDS LED DAYMAKER AVEC CATADIOPTRE – CUVELAGE NOIR BRILLANT**



**A. PHARES ANTIBROUILLARDS LED DAYMAKER AVEC CATADIOPTRE – CHROMÉ ET NOIR BRILLANT**



**B. KITS DE FIXATION DE PARE-JAMBE DE PHARE ANTIBROUILLARD LED – CHROMÉ ET NOIR BRILLANT**



C. KIT DE MONTAGE DE PHARE ANTIBROUILLARD À LED ROAD GLIDE – CHROMÉ



C. KIT DE MONTAGE DE PHARE ANTIBROUILLARD À LED ROAD GLIDE – CHROMÉ



C. KIT DE MONTAGE DE PHARE ANTIBROUILLARD À LED ROAD GLIDE – NOIR BRILLANT



C. KIT DE MONTAGE DE PHARE ANTIBROUILLARD À LED ROAD GLIDE – CHROMÉ ET NOIR BRILLANT



D. AMPOULE DE PHARE HAUTE PERFORMANCE

**C. KIT DE MONTAGE DE PHARE ANTIBROUILLARD À LED ROAD GLIDE®**

Cet élégant kit de montage remplace le support de clignotant d'origine, et positionne les phares antibrouillard à LED avec catadioptre Daymaker® et les clignotants près du carénage pour apporter un look custom. Le montage obtenu procure un îlot de lumière supplémentaire à l'avant de la moto, et confère un aspect net et épuré au profil de votre moto. Un support peut être utilisé avec les clignotants Bullet d'origine ou en accessoire. Disponible en finition Chromé ou Noir brillant, ce kit comprend des support gauche et droit et toute la visserie requise. Nécessite l'achat séparé de phares antibrouillard à LED avec catadioptre Daymaker.

Pour modèles Road Glide à partir de '15 avec clignotants Bullet en accessoire ou d'origine. Nécessite l'achat séparé de phares antibrouillard à LED avec catadioptre Daymaker. Peut nécessiter l'achat séparé d'un pack de commutateurs d'origine. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

| | |
|---|---|
| **68000183** | Chromé. |
| **68000184** | Noir brillant. |

**D. AMPOULE DE PHARE HAUTE PERFORMANCE**

Cette ampoule au xénon procure un éclairage plus blanc, plus naturel. Le revêtement ajoute une légère teinte bleue qui vous signale plus efficacement aux conducteurs qui arrivent de face.

**67074-02**

Pour tous les modèles équipés d'une ampoule de phare remplaçable (sauf modèles VRSCA à partir de '02, VRSCB '04, VRSCR, VRSCX, VRSCF à partir de '06, XG à partir de '15, XR de '08 à '12 et modèles équipés du kit de phare à double ampoule halogène réf.67864-04 ou 67863-04).

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 706 ÉCLAIRAGE

Phares – Auxiliaires

**A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE**

Les routes sont innombrables sur cette planète. Ces phares chromés les éclaireront. Il suffit d'ajouter le kit d'ampoules désiré (vendu séparément) pour effectuer le montage. Ce kit comprend les logements de lampe chromés ainsi que les supports de montage chromés qui s'intègrent à la forme du té inférieur et mettent le phare en valeur. Le kit comprend le câblage, l'interrupteur et la visserie de montage. Compatible avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 68603-01 (ampoules vendues séparément.)

**68000110**
Pour modèles XL à partir de '14 (sauf XL1200CX, XL1200T, XL1200X et XL1200XS).

**68605-08A**
Pour modèles Dyna® de '06 à '17 (sauf FLD).

**69284-05**
Pour modèles XL de '88 à '13, FXR, FXRS et FXLR de '88 à '94 (sauf modèles équipés de pare-jambes ou d'un kit de repositionnement des clignotants avant réf. 68517-94A) et Dyna de '91 à '05 (sauf FXDS-CONV, FXDWG et FXDXT). Les modèles XL883 de '88 à '97, XL883 Deluxe de '88 à '96, XL1200S de '96 à '97, FXRS-SP de '88 à '94 et FXDB-S de '91 à '92 nécessitent le kit de repositionnement des clignotants réf. 68603-01.

**Également disponible :**

**KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS**

Ce kit permet de déplacer les clignotants sur le support des feux de croisement et permet l'utilisation d'un pare-brise amovible. Le kit comprend tous les accessoires de montage.

**68603-01**
Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL1200CX, XL1200T, XL1200X et XL1200XS), Dyna de '91 à '05 et FXS, FXST, FXSTB et FXSTC de '84 à '15 équipés de kits d'éclairage auxiliaire.

**Également disponible :**

**KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS**

Nécessaire pour le montage d'un pare-brise H-D® Detachables™ sur les modèles FXDWG et FXST équipés de feux de croisement. Comprend la visserie de montage du pare-brise et du kit de repositionnement des clignotants.

**58361-03**
Pour modèles FXDWG de '93 à '05 et FXST, FXSTB et FXSTC de '84 à '15 équipés de kits d'éclairage auxiliaire.



**A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – 68000110 PRÉSENTÉ (PRÉSENTÉ AVEC UN KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS ET UN KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)**



**A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – 60605-08A PRÉSENTÉ (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)**



**A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – 69284-05 PRÉSENTÉ (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)**



**A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE (69284-05 PRÉSENTÉ)**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**B. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM**
**(PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)**



**C. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – MODÈLES FL SOFTAIL, CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS)**



**C. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – MODÈLES FL SOFTAIL, NOIR BRILLANT**
**(PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)**

**B. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM**
Façonné par le vent, ce kit d'éclairage auxiliaire suit les contours du té inférieur et du cuvelage de phare pour créer un look custom. Les supports inclinés chromés servent de points de montage élégants pour les cuvelages de feu de croisement et éliminent la bride transversale ainsi que les supports latéraux plats des phares auxiliaires classiques. Les supports peuvent également recevoir les clignotants Bullet d'origine si vous décidez de les retirer du guidon pour plus de sobriété. Le kit comprend les supports en aluminium moulé, les logements de lampe, tout le câblage et la visserie nécessaires. Il vous suffit de choisir le type d'ampoule et vous voilà prêt à sillonner les routes. Les ampoules sont vendues séparément.

**68000051**
Pour modèles FLD de '12 à '16 et FLS, FLSS, FLSTF et FLSTFB de '00 à '17. Les modèles Softail® nécessitent l'achat séparé du kit de montage réf. 68000069.

**Également disponible :**
**KIT DE MONTAGE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM – MODÈLES FAT BOY®**
Nécessaire pour le montage du kit d'éclairage auxiliaire custom réf. 68000051 sur les modèles Fat Boy et Softail Slim®. Le kit comprend les fixations, le câblage et la visserie de montage du pare-brise.

**68000069**
Nécessaire pour le montage du kit d'éclairage auxiliaire custom réf. 68000051 sur les modèles Fat Boy et Softail Slim.

**C. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – MODÈLES FL SOFTAIL**
Le mariage du style et de la fonctionnalité. Ce kit d'éclairage auxiliaire comprend des supports classiques et une barre transversale tubulaire profilée qui met le phare en valeur. Disponible en finition chromée étincelante ou noire brillante, le kit comprend les logements de lampe et tout le câblage, les commutateurs et la visserie. Il vous suffit de choisir le type d'ampoule et vous voilà prêt à sillonner les routes. (Ampoules vendues séparément.)

Pour modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '00 à '17 et FLST '06.

| | |
|---|---|
| **69287-07** | Chromé. |
| **68000026** | Noir brillant. |

**Présenté avec :**
**KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS POUR KITS DE PHARES AUXILIAIRES**
Facile à monter, ce kit permet de repositionner les clignotants du guidon sur le support chromé de l'éclairage auxiliaire. Il apporte une esthétique épurée à l'avant de votre machine, grâce à la suppression des câbles et des éclairages de la zone du guidon. Le kit comprend les clignotants pour éclairage auxiliaire, le support et la visserie.

Pour modèles Softail équipés du kit d'éclairage auxiliaire réf. 69287-07 ou 68000026.

| | |
|---|---|
| **68413-99A** | Américain. |
| **68412-99A††** | International. |

†† (E)

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 708 ÉCLAIRAGE

Phares – Auxiliaires

**A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE DELUXE – MODÈLES FL SOFTAIL®**

Forgé par le vent. Ces supports de montage de style billette épousent les formes du cache-té inférieur chromé lisse (inclus). L'achat séparé du phare scellé vous offre un choix de quatre styles. Les ampoules sont vendues séparément.

Pour modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '00 à '17 et FLST '06. Compatible avec les kits pare-brise Nostalgic réf. 57140-05, 57181-05 et 57141-05 uniquement. Incompatible avec le kit nacelle de phare chromée réf. 67907-96B.

**68669-05A** Américain.

**68670-05A††** International.

**B. KITS D'AMPOULES D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE**

Disponibles dans trois styles de cabochon, ces ampoules scellées remplacent directement l'équipement d'origine ou les kits d'éclairage en accessoire.

Pour tous les modèles dotés de pièces d'équipement d'origine ou de kits d'éclairage auxiliaires accessoires (sauf modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Trike à partir de '14). Vendus par paires.

**1. Cabochon incolore avec ampoule halogène**

**68208-98A**

**2. Cabochons incolores et optique à catadioptre vertical**

**68348-05**

**C. KIT DE FAISCEAU ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE À COMMANDE INDÉPENDANTE**

Améliorez votre champ de vision nocturne sur les routes désertes. Ce faisceau électrique facile à installer permet de contrôler indépendamment les phares auxiliaires de votre moto et de les allumer lorsque les feux de route ou les feux de croisements sont allumés.

**69200441**

Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '98 à '13 équipés de phares auxiliaires.

**69200442**

Pour modèles FL Softail de '96 à '17 et Road King® de '97 à '13 avec phares auxiliaires.

†† Ⓔ



**A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE DELUXE – MODÈLES FL SOFTAIL (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)**




**B. KITS D'AMPOULES D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE**



**C. KIT DE FAISCEAU ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE À COMMANDE INDÉPENDANTE (TOURING PRÉSENTÉ)**

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



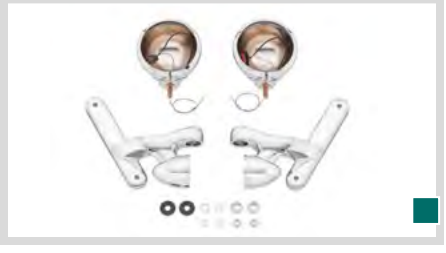
D. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM – CHROMÉ (67800367 PRÉSENTÉ)



D. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM – CHROMÉ



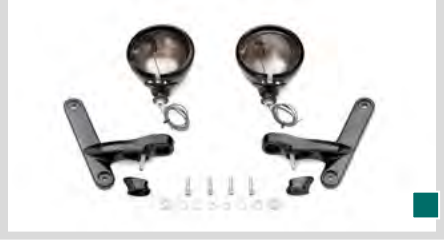
D. MODÈLES DE '97 À '13



D. MODÈLES À PARTIR DE '14



D. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM – NOIR BRILLANT



D. MODÈLES DE '97 À '13



D. MODÈLES À PARTIR DE '14

**D. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM**

Façonné par le vent, ce kit d'éclairage auxiliaire suit les contours du té inférieur et du cuvelage de phare pour créer un look custom. Les élégants supports à cantilever portent les cuvelages de feu de croisement et des clignotants. Ils éliminent la bride transversale et les supports latéraux plats des phares auxiliaires classiques.

Pour modèles FLHX et FLHXS à partir de '14. Le kit comprend les cuvelages de feu de croisement, les anneaux de fixation, les supports, les clignotants Bullet, le commutateur d'éclairage auxiliaire et la visserie. Les ampoules des éclairages auxiliaires sont vendues séparément.

| | |
|---|---|
| **67800367** | Chromé. |
| **67800366A** | Noir brillant. |

Pour modèles FLHX de '06 à '13. Le kit comprend les cuvelages de feu de croisement, les circlips, les supports de montage, le commutateur de lampe auxiliaire et la visserie. Kits d'ampoules auxiliaires et clignotants type Bullet vendus séparément.

| | |
|---|---|
| **69818-06** | Chromé. |
| **68000042** | Noir brillant. |

Pour modèles Electra Glide® de '97 à '13 et Road King® de '94 à '13. Ne convient pas aux modèles Street Glide®. Les modèles Road King équipés d'un pare-brise nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 69235-04. Les modèles Road King CVO nécessitent l'achat de composants supplémentaires. Pour le montage sur les modèles FLHRS non équipés de pare-brise, l'achat supplémentaire du kit de visserie réf. 69234-04 est requis pour le montage d'un pare-brise. Ce kit comprend les cuvelages de feux de croisement, les supports et la visserie. Le montage réutilise l'équipement d'origine (phares scellés et circlips). Les kits de clignotants Bullet sont vendus séparément.

| | |
|---|---|
| **69227-04A** | Chromé. |
| **68000043** | Noir brillant. |

**Également disponible :**

**KIT DE CLIGNOTANTS MONTÉS SUR SUPPORTS DE FIXATION DE PHARES AUXILIAIRES CUSTOM**

Ajoutez votre sélection de clignotants Bullet au support de feux de croisement custom. Personnalisez votre éclairage avec les kits clignotants à cabochon ambre, incolore ou fumé. Ce kit comprend le logement de clignotant type Bullet droit et gauche, deux cabochons et deux ampoules avant.

Pour modèles FLHR de '94 à '13, et FLHT et FLHX de '97 à '13 équipés des kits de supports de fixation d'éclairage auxiliaire avant custom.

| | |
|---|---|
| **69230-04** | Cabochon chromé et ambre, ampoule incolore. |
| **69228-04** | Cabochon chromé et fumé, ampoule ambre. |
| **67800166** | Cabochon noir et fumé, ampoule ambre. |

**Également disponible :**

**KIT DE VISSERIE POUR SUPPORT DE FEU AUXILIAIRE CUSTOM**

Ajoutez des supports de feu de croisement custom à votre Road King.

**69235-04**

Requis pour monter le kit de support d'éclairage auxiliaire Custom réf. 69227-04A sur les modèles Road King de '94 à '13 équipés d'un pare-brise H-D® Detachables™.

**69234-04**

Nécessaire pour le montage du kit de support d'éclairage auxiliaire Custom réf. 69227-04A sur les modèles FLHRS non équipés d'un pare-brise, mais sur lesquels vous souhaitez en installer un simultanément ou ultérieurement.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 710 ÉCLAIRAGE

Phares – Cuvelages

**A. CUVELAGE DE PHARE EN BILLETTE**

Ajoutez style et substance à la fourche avec ce cuvelage de phare en forme d'ogive. Fabriqué en aluminium billette, ce cuvelage étendu place le phare en retrait et lui donne un véritable aspect custom. Les surfaces chromées avec finition miroir et l'anneau d'enjoliveur interne ajusté accentuent l'aspect monobloc. Le kit comprend la visserie de montage chromée et un support custom en billette.

**67704-03**
Pour modèles FXDWG '99-'05 et FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD '00-'17. Convient également aux modèles VRSC™ de '02 à '11 (sauf VRSCF) équipés d'un support de montage réf. 68211-05. Incompatible avec les phares à LED. (Ne convient pas aux modèles internationaux.)

**B. KIT DE PHARE TYPE « BULLET »**

Éclairez la voie jusqu'au look custom. Ce kit de phare type Bullet chromé miroir inclut un cuvelage en aluminium embouti et usiné avec précision pour créer une forme et une finition de surface parfaites. Le cuvelage à visière donne un profil unique à l'avant de la moto. Le kit comprend un ensemble de phare lisse avec ampoule halogène remplaçable.

**68593-06** 5-3/4".
Pour modèles FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDF et FXDSE de '06 à '17, FXDL de '06 à '13, FXDWG de '94 à '17, FXR de '99 à '00, XL883C à partir de '98, XL1200C de '96 à '10 et à partir de '14, XL1200V de '14 à '16, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE de '08 à '17, FXST et FXSTB de '99 à '15, FXSTC de '86 à '10 et FXSTD de '00 à '07. Le montage nécessite l'achat séparé du dispositif de support de phare approprié réf. 68595-06 ou 69611-06. Incompatible avec les phares à LED.

**Présenté avec :**

**SYSTÈME DE SUPPORT DE PHARE TYPE « BULLET »**

Ces supports de phare chromés sont conçus pour positionner avec précision le kit de phare type « Bullet » pour des applications spécifiques. Le support est usiné dans l'acier massif pour garantir les performances et la longévité, puis poli et plaqué pour créer un superbe look custom.

**68595-06** Support court.
Pour modèles FXDWG de '94 à '05, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE de '08 à '17, FXST et FXSTB de '99 à '15, FXSTC de '86 à '10 et FXSTD de '00 à '07.

**69611-06** Support haut.
Pour modèles XL883C à partir de '98, XL1200C de '96 à '10 et à partir de '14, XL1200V de '14 à '16, FXR de '99 à '00, FXD de '06 à '10, FXD35 '06, FXDB, FXDF et FXDWG à partir de '06, FXDC de '06 à '14 et FXDSE de '07 à '08. Convient également aux modèles FX Softail® de '00 à '17 équipés d'un kit de fourche inversée custom.

**C. KIT DE PHARE DOUBLE**

Initialement introduit sur le modèle Fat Bob®, ce cuvelage de phare double ajoute une note custom surbaissée à l'avant étiré Wide Glide®. Le kit complet comprend le cuvelage de phare, des ampoules et la visserie de montage.

**69797-08** Américain.
Pour modèles FXDWG de '06 à '17.

**69802-08††** International.
Pour modèles FXDWG de '06 à '08.

†† Ⓔ



**A. CUVELAGE DE PHARE EN BILLETTE**



**B. KIT DE PHARE TYPE « BULLET » ET KIT DE MONTAGE – 5-3/4"**



**C. KIT DE PHARE DOUBLE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. CERCLAGE DE PHARE COLLECTION DEFIANCE – 7" CHROMÉ



D. CERCLAGE DE PHARE COLLECTION DEFIANCE – 7" NOIR ANODISÉ



D. CERCLAGE DE PHARE COLLECTION DEFIANCE – 7" NOIR DÉCOUPE MACHINE



D. CERCLAGE DE PHARE COLLECTION DEFIANCE – 7" NOIR ANODISÉ



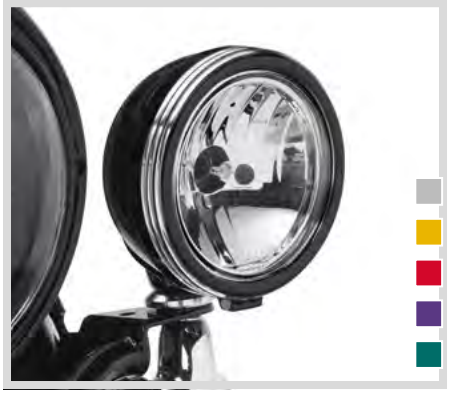
D. CERCLAGE DE PHARE COLLECTION DEFIANCE – 5-3/4" CHROMÉ



D. CERCLAGE DE PHARE COLLECTION DEFIANCE – 5-3/4" NOIR DÉCOUPE MACHINE



D. CERCLAGE DE PHARE AUXILIAIRE COLLECTION DEFIANCE – 4" CHROMÉ



D. CERCLAGE DE PHARE AUXILIAIRE COLLECTION DEFIANCE – 4" NOIR DÉCOUPE MACHINE

**D. CERCLAGE DE PHARE COLLECTION DEFIANCE**

Entourés de profondes rainures radiales, les cerclages de phare de la collection Defiance reflètent vos goûts custom. Disponibles en finition chromée miroir, noire brillante ou noire découpe machine, ces cerclages en aluminium moulé enveloppent le bord du phare pour une esthétique billette solide. Ces cerclages faciles à monter sont livrés avec la visserie de montage.

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14 et modèles Road King® à partir de '94.

| | |
|---|---|
| **61400347** | 7" – Chromé. |
| **61400349** | 7" – Noir découpe machine. |
| **61400348** | 7" – Noir anodisé. |

Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB et FLSL à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **61400432** | 7" – Chromé. |
| **61400433** | 7" – Noir découpe machine. |
| **61400434** | 7" – Noir anodisé. |

Pour modèles FXBB et FXLR à partir de '18.

| | |
|---|---|
| **61400429** | 5-3/4" – Chromé. |
| **61400430** | 5-3/4" – Noir découpe machine. |
| **61400431** | 5-3/4" – Noir anodisé. |

Pour modèles à partir de '62 équipés de kits d'éclairage auxiliaire en accessoire ou d'équipement d'origine. Vendus par paires.

| | |
|---|---|
| **61400353** | Phare auxiliaire 4" – Chromé. |
| **61400355** | Phare auxiliaire 4" – Noir découpe machine. |
| **61400354** | Phare auxiliaire 4" – Noir anodisé. |

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 712 ÉCLAIRAGE

Habillage de phare

**A. COLLECTION DE CERCLAGES FRANÇAIS**

Ce cerclage de phare chromé prolonge l'avant, ce qui donne à l'ensemble une esthétique française rappelant le design des voitures hot rod classiques. Le phare positionné en retrait renforce l'impression de profondeur. Remplace directement le cerclage d'origine, sauf avec la réf. 69627-99, où il s'installe facilement par dessus le cerclage d'origine. (Ne convient pas à la visière de phare ou à la visière de feux de croisement en accessoire.)

**1. 69627-99** Phare.
Pour modèles FLD de '12 à '16, Road King® à partir de '94, Touring de '83 à '13 (sauf Tour Glide® et Road Glide®) et Trike de '08 à '13. Également compatible avec les modèles FL Softail® de '86 à '17 équipés d'une nacelle de phare de style TGV. (Incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00.)

**2. 69622-99B** Feu de croisement.
Pour modèles à partir de '62 équipés de kits d'éclairage auxiliaire en accessoire ou d'équipement d'origine. Vendus par paires.

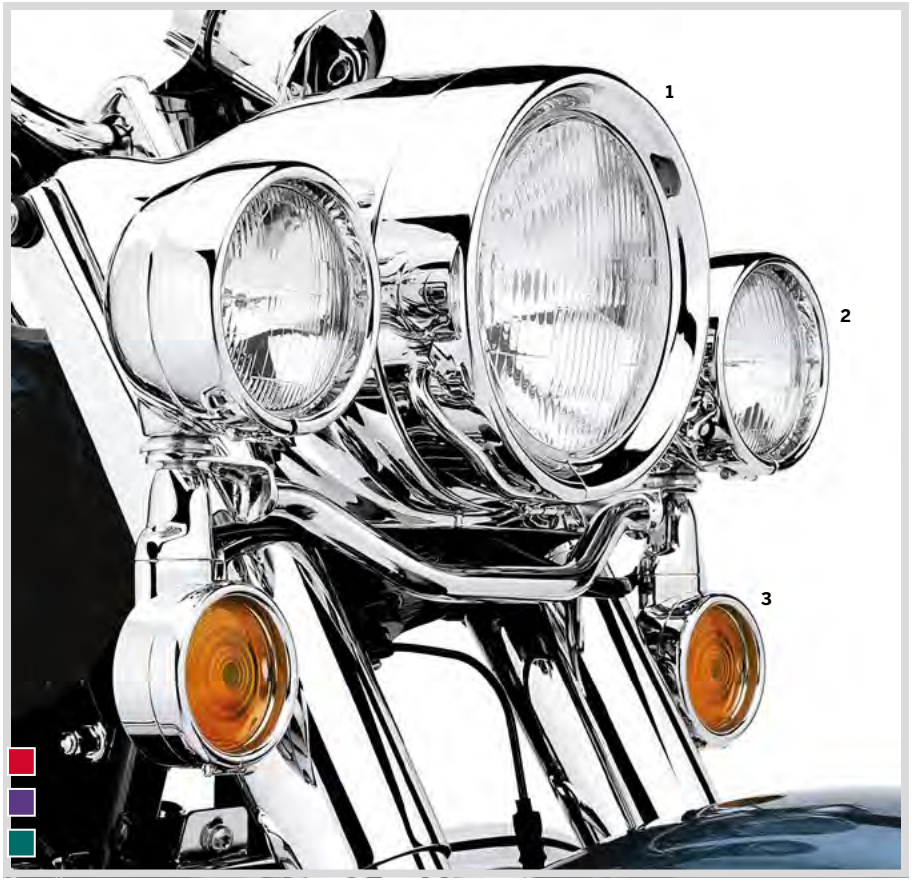
**3. 69740-01** Clignotant – Cabochon plat.
Compatible avec les clignotants à cabochon plat à l'arrière des modèles FLST '06, FLSTC de '94 à '17, FLSTN de '94 à '97 et à l'avant et à l'arrière des modèles FLHR, FLHRC à partir de 14' et Touring de '88 à '13 (sauf FLHRS, FLHX et FLTR de '04 à '13). Également pour modèles FL Softail équipés du kit de repositionnement des clignotants avant réf. 68413-99 ou 68412-99.

**67700215** Phare.
Pour modèles Road King à partir de '94 et modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

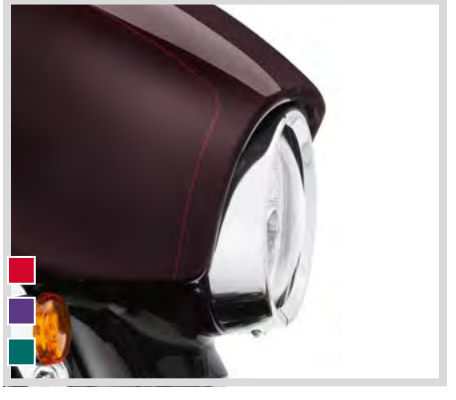
**69626-99** Phare.
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '94 à '17 et FLRT à partir de '15.

**69623-99A** Phare.
Pour modèles VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X et XL1200XS à partir de '04, XL1200CX à partir de '16, Dyna® de '94 à '17 (sauf FXDF et FLD équipés d'un phare 7"), FXLR, FXST et FXSTB de '94 à '15, FLSTSB et FXS de '08 à '17, FXSE de '16 à '17 et FXSTC de '94 à '99.

**69624-99A** Phare.
Pour modèles XL883C, XL1200C et XL1200V à partir de '96, XL1200CX à partir de '16, FXR '99, FXDLS de '16 à '17, FLSTS de '97 à '03, FLSTSC de '05 à '07, FXSE de '16 à '17, FXSTC de '07 à '10, FXSTD de '00 à '07, FXSTS de '93 à '06 et FXSTSB de '95 à '97.




**A. COLLECTION DE CERCLAGES FRANÇAIS (CERCLAGES DE PHARE, FEU DE CROISEMENT ET CLIGNOTANT) – ROAD KING**



**A. CERCLAGE DE PHARE FRANÇAIS – ELECTRA GLIDE**



**A. CERCLAGE DE PHARE FRANÇAIS – SOFTAIL STANDARD**



**A. CERCLAGE DE PHARE FRANÇAIS – DYNA LOW RIDER®**



**A. CERCLAGE DE PHARE FRANÇAIS – XL883 LOW**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**B. COLLECTION DE CERCLAGES DE STYLE VISIÈRE (CERCLAGES DE PHARE, DE FEUX DE CROISEMENT ET DE CLIGNOTANTS) – ROAD KING**



**B. CERCLAGE DE STYLE VISIÈRE – ELECTRA GLIDE**



**B. CERCLAGE DE STYLE VISIÈRE – SOFTAIL DELUXE**



**B. CERCLAGE DE STYLE VISIÈRE – XL/DYNA**



**B. CERCLAGE DE STYLE VISIÈRE – XL CUSTOM**

## B. COLLECTION DE CERCLAGES DE STYLE VISIÈRE

Ces cerclages chromés de style visière placent le phare en retrait dans le cuvelage et ajoutent une « casquette » classique au cuvelage du phare. Le cerclage prolonge le profil de la moto et lui donne une allure élancée. Pour obtenir un véritable look custom, ajoutez les cerclages de clignotants et de feux de croisement de style visière assortis.

**1. 69733-05** Phare.
Pour modèles FLD de '12 à '16, Road King® à partir de '94, Touring de '83 à '13 (sauf Tour Glide® et Road Glide®) et Trike de '08 à '13. Également compatible avec les modèles FL Softail® de '86 à '17 équipés d'une nacelle de phare de style TGV. (Incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00.)

**2. 69732-05** Feu de croisement.
Pour modèles à partir de '62 équipés de kits d'éclairage auxiliaire en accessoire ou d'équipement d'origine. Vendus par paires.

**3. 69749-05** Clignotant – Cabochon plat.
Compatible avec les clignotants à cabochon plat à l'arrière des modèles FLST '06, FLSTC de '94 à '17, FLSTN de '94 à '97 et à l'avant et à l'arrière des modèles FLHR, FLHRC à partir de 14' et Touring de '88 à '13 (sauf FLHRS, FLHX et FLTR de '04 à '13). Également pour modèles FL Softail équipés du kit de repositionnement des clignotants avant réf. 68413-99 ou 68412-99.

**67700216** Phare.
Pour modèles Road King à partir de '94 et modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

**69734-05** Phare.
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '94 à '17 et FLRT à partir de '15.

**69735-05** Phare.
Pour modèles VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X et XL1200XS à partir de '04, XL1200CX à partir de '16, Dyna® de '94 à '17 (sauf FXDF et FLD équipés d'un phare 7"), FXLR, FXST et FXSTB de '94 à '15, FLSTSB et FXS de '08 à '17, FXSE de '16 à '17 et FXSTC de '94 à '99.

**69738-05** Phare.
Pour modèles XL883C, XL1200C et XL1200V à partir de '96, XL1200CX à partir de '16, XL1200XS à partir de '18, FXR '99, FLSTS de '97 à '03, FLSTSC de '05 à '07, FXSTC de '07 à '10, FXSTD de '00 à '07, FXSTS de '93 à '06 et FXSTSB de '95 à '97.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 714 ÉCLAIRAGE

Cerclages de phare

**A. CERCLAGE DE PHARE – COLLECTION BURST**

La gravure usinée renvoie des reflets lumineux dans toutes les directions. Ce cerclage de phare apporte une finition de précision noire anodisée et usinée qui met en valeur l'aluminium brut. L'esthétique Cut Back contrastée donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement avec le style contemporain comme avec le style classique. Facile à monter.

**61400319**
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14 et modèles Road King® à partir de '94.

**61400149**
Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Trike de '96 à '13 (sauf FLHTCUSE de '11 à '13 et FLHXSE '11). Incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00. Incompatible avec les phares en accessoire réf. 67700040A, 67700243 ou 90050-02A.

**Présenté avec :**

**CERCLAGES DÉCORATIFS DE PHARE AUXILIAIRE – COLLECTION BURST**
Le cerclage d'éclairage présente une finition de précision noire anodisée et usinée pour mettre en valeur l'aluminium brut. Facile à monter.

**61400255**
Pour modèles à partir de '62 équipés de kits d'éclairage auxiliaire en accessoire ou d'équipement d'origine. Vendus par paires.

**B. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT**

Complétez votre esthétique Dark Custom® en remplaçant le cerclage de phare d'équipement d'origine chromé par un cerclage noir ténébreux. La surface du cerclage d'un noir profond est parfaitement assortie à la finition nacrée du phare de série pour une esthétique très cohérente. De plus, il est facile à monter.

**46555-03B** Phare 7".
Pour modèles FLHTCUTG et Touring à partir de '94 (sauf Road Glide®).

**61400573** Phare 7".
Pour modèles FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB et FLSL à partir de '18.

**67700487** Phare 7".
Pour modèles Softail à partir de '04-équipés de phares à LED Daymaker® 7".

**61400574** Phare 5-3/4".
Pour modèles FXBB et FXLR à partir de '18.

**67700115** Phare 7".
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTN de '08 à '17 et FLRT à partir de '15.

**67700116** Phare 5-3/4".
Pour modèles VRSCB '05, VRSCD de '06 à '08, VRSCDX de '07 à '11, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200R, XL1200N, XL1200T, XL1200X et XL1200XS à partir de '04, XL883C de '04 à '11, XL1200C, XL1200CX à partir de '16, Dyna® de '93 à '17 (sauf FLD et FXDF), FXS de '11 à '13 et FXSB de '13 à '17.

**677001174** Feu de croisement 4".
Pour modèles à partir de '62 équipés de kits d'éclairage auxiliaire en accessoire ou d'équipement d'origine. Vendus par paires.

**C. CERCLAGE DE PHARE PROFILÉ**

Donnez un aspect intégré à votre phare. Le cerclage de phare profilé, introduit sur le modèle Screamin' Eagle® Road King, est conçu pour réduire l'espace entre l'ampoule et le cuvelage du phare, pour un style épuré et custom. La finition chromée brillante est assortie au cuvelage du phare pour garantir l'esthétique d'origine.

**69604-03A**
Pour modèles Touring à partir de '83 (sauf Tour Glide® et Road Glide). Également compatible avec les modèles FL Softail® de '86 à '17 équipés d'une nacelle de phare de style TGV. Ne convient pas aux modèles Trike.



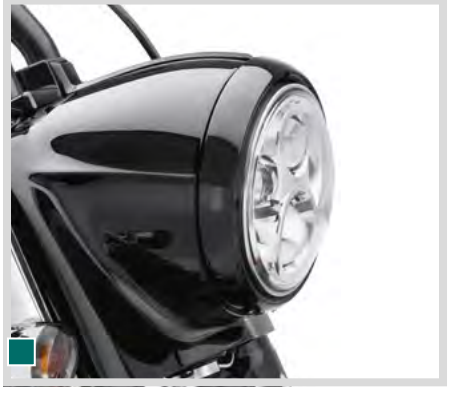
**A. CERCLAGE DE PHARE – COLLECTION BURST (PRÉSENTÉ AVEC CERCLAGES DE PHARE AUXILIAIRE BURST)**



**B. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT (SOFTAIL SLIM® '19 PRÉSENTÉ)**



**B. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT (STREET BOB® '19 PRÉSENTÉ)**



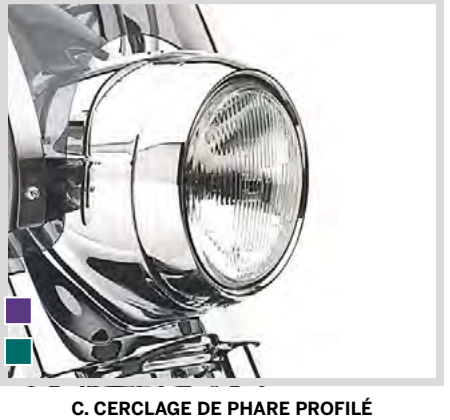
**B. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT (ROAD KING PRÉSENTÉ)**



**B. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT (FAT BOY® SPECIAL PRÉSENTÉ)**



**B. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT (IRON 883™ PRÉSENTÉ)**



**C. CERCLAGE DE PHARE PROFILÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Cerclages de phare



D. COLLECTION DE CERCLAGES DE PHARE FRANÇAIS – NOIR BRILLANT (ELECTRA GLIDE PRÉSENTÉ)



D. COLLECTION DE CERCLAGES DE PHARE FRANÇAIS – NOIR BRILLANT (ROAD KING PRÉSENTÉ)



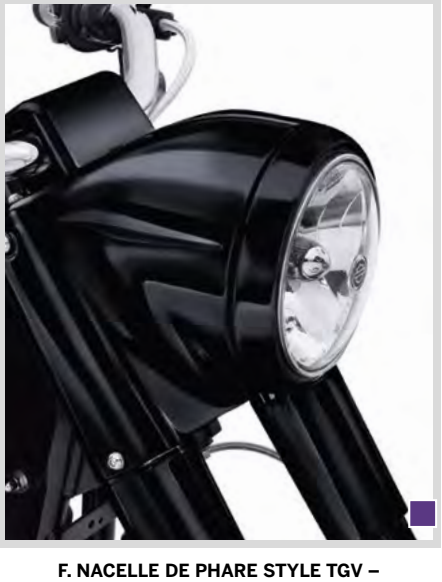
E. COLLECTION DE CERCLAGES DE STYLE VISIÈRES – NOIR BRILLANT (ELECTRA GLIDE PRÉSENTÉ)



E. COLLECTION DE CERCLAGES DE STYLE VISIÈRES – NOIR BRILLANT (ROAD KING PRÉSENTÉ)



F. NACELLE DE PHARE STYLE TGV – CHROMÉ



F. NACELLE DE PHARE STYLE TGV – NOIRE BRILLANTE

**D. COLLECTION DE CERCLAGES DE PHARE FRANÇAIS – NOIR BRILLANT**

Ce cerclage de phare facile à monter prolonge l'avant, ce qui donne à l'ensemble du phare une esthétique française rappelant le design des voitures hot rod classiques. Le phare positionné en retrait renforce l'impression de profondeur. Incompatible avec une visière de phare ou une visière de feux de croisement en accessoire.

**61400294** Phare 7" – Noir brillant.
Pour modèles Road King® à partir de '94, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14.

**61400295** Phare 7" – Noir brillant.
Pour modèles FLD de '12 à '16, Touring de '83 à '13 (sauf Tour Glide® et Road Glide®), Road King à partir de '94 et Trike de '08 à '13. Également compatible avec les modèles FL Softail® de '86 à '17 équipés d'une nacelle de phare de style TGV. Incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00.

**E. COLLECTION DE CERCLAGES DE STYLE VISIÈRES – NOIR BRILLANT**

Ces cerclages faciles à monter de style visière placent le phare en retrait dans le cuvelage et ajoutent une « casquette » classique au cuvelage du phare. Le cerclage prolonge le profil de la moto et lui donne une allure élancée.

**61400292** Phare 7" – Noir brillant.
Pour modèles Road King à partir de '94 et Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited et Tri Glide à partir de '14.

**61400293** Phare 7" – Noir brillant.
Pour modèles FLD de '12 à '16, Touring de '83 à '13 (sauf Tour Glide et Road Glide), Road King à partir de '94 et Trike de '08 à '13. Également compatible avec les modèles FL Softail de '86 à '17 avec nacelle de phare style TGV. Incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00.

**F. NACELLE DE PHARE STYLE TGV**

Si la forme de cette nacelle semble refléter l'image des modèles FL des années 1960, c'est parce qu'elle a gardé un côté rétro. Le profil TGV donne une puissance à l'allure de la moto. Il permet également au pilote de fixer l'horizon au-dessus du phare. Avec l'achat séparé du kit de visserie de nacelle réf. 67897-96B, la nacelle peut se monter avec un pare-brise et/ou des feux de croisement H-D® existants. Le kit comprend la visserie nécessaire au montage de la nacelle avec pare-brise amovible sans feux de croisement. Nécessite le kit de visserie séparé pour le montage de la nacelle avec feux de croisement ou un pare-brise à montage rigide.

Pour modèles FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FLSTC de '86 à '17. Les modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '07 à '17 avec guidon d'origine de 1,25" nécessitent l'achat séparé d'un kit de rehausseurs réf. 56789-05. Les modèles FLSTC de '09 à '17 avec guidon d'origine de 1" nécessitent l'achat séparé d'un kit de rehausseurs réf. 46809-09.

**61300420** Chromé.
**61300421** Noire brillante.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 716 ÉCLAIRAGE

Cerclages de phare

## A. VISIÈRES DE PHARE

Cette collection complète de visières de phares habille votre moto pour un véritable look custom.

**Phare**

Pour phares 7" (sauf modèles Softail® à partir de '18, et modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE et FLHTCUTG). (Ne convient pas aux cerclages de phare en accessoire.)

| | |
|---|---|
| **69793-07** | Skull. |
| **67752-77T** | Chromé classique. |
| **67791-91T** | Eagle Wing. |

**Phare**

Pour phare 5-3/4". (Incompatible avec les modèles Springer®, XL883C, XL1200C, XL1200NS, XL1200V, les modèles Softail à partir de '18 ou les modèles équipés des cerclages de phares en accessoire.)

| | |
|---|---|
| **67750-88T** | Chromé classique. |
| **67751-91T** | Eagle Wing. |

**Feux de croisement**

Convient à tous les feux de croisement. (Les modèles à partir de '87 nécessitent des cerclages de feux de croisement réf. 68775-93TA.) (Ne convient pas aux modèles équipés de cerclages de feux de croisement réf. 69622-99B ou 69732-05.) Vendus par paires.

| | |
|---|---|
| **69795-07** | Skull. |
| **67783-78T** | Chromé classique. |
| **67796-91T** | Eagle Wing. |

**Clignotant à cabochon plat**

Compatible avec les clignotants avant sur les modèles FLSTC de '88 à '17, FLHR à partir de '94, FLHRC à partir de '07, FLHT de '86 à '09, FLHTC de '86 à '13, FLHTCU de '89 à '13 et FLHTK de '10 à '13. Vendus par paires.

| | |
|---|---|
| **67734-88T** | Chromé classique. |
| **67735-91T** | Eagle Wing. |

**Clignotant à cabochon plat**

Compatible avec les clignotants avant sur les modèles FXRT de '86 à '92, FLST de '86 à '90, FLSTC de '88 à '17, FLHR à partir de '94, FLHRC à partir de '07, FLHT de '86 à '09, FLHTC de '86 à '13, FLHTCU de '89 à '13 et FLHTK de '10 à '13. Convient également aux clignotants avant et arrière sur les modèles FLTC de '88 à '91, FLTCU de '89 à '96 et FLTR de '99 à '03. Vendus par paires.

| | |
|---|---|
| **67737-88T** | Chromé classique. |
| **67738-91T** | Eagle Wing. |

**Également disponible :**

**KIT DE MONTAGE POUR VISIÈRE DE PHARE ROAD KING®**

Permet de monter des visières de phare 7" sur les motos Road King.

**67761-96**

Pour modèles FLHR, FLHRC et FLHRXS à partir de '94. Visière et cerclage non fournis.

**Également disponible :**

**CERCLAGE DE FEUX DE CROISEMENT**

**68775-93TA**

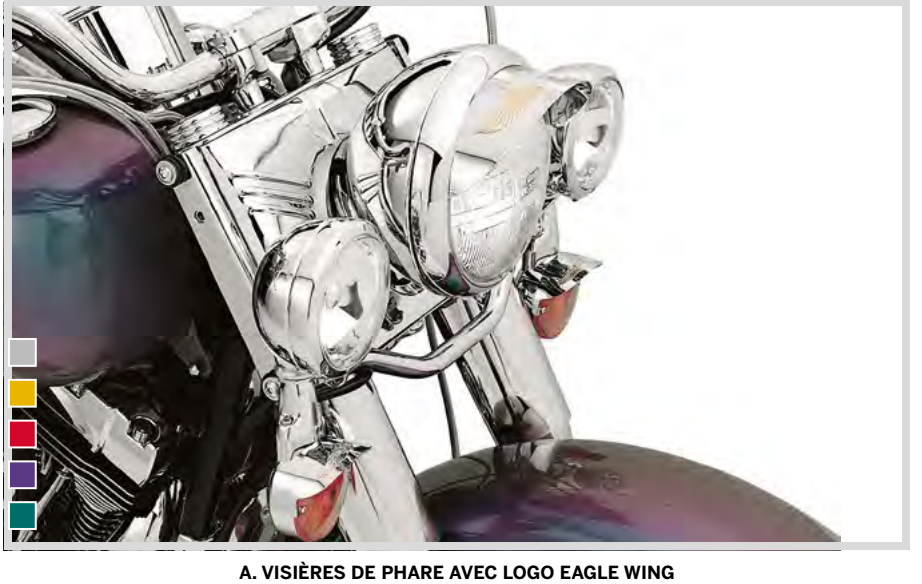
Remplace l'équipement d'origine réf. 68725-62. Requis pour le montage des visières de feux de croisement H-D® sur les modèles à partir de '87 (sauf FXSTD).



**A. VISIÈRES DE PHARE DE LA COLLECTION SKULL**



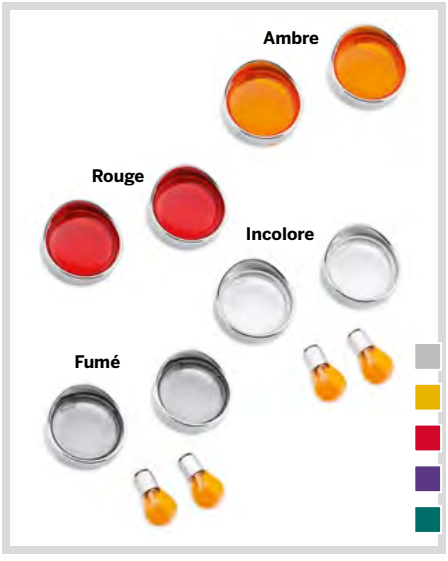
**A. VISIÈRES DE PHARE CHROME CLASSIQUE**



**A. VISIÈRES DE PHARE AVEC LOGO EAGLE WING**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*






B. CERCLAGES DE CLIGNOTANTS TYPE BULLET – STYLE VISIÈRE






B. CERCLAGES DE CLIGNOTANTS TYPE BULLET – STYLE FRANÇAIS






C. CERCLAGES DE VISIÈRE DE CLIGNOTANT STYLE BULLET – NOIRS

**B. CERCLAGES DE CLIGNOTANTS TYPE BULLET**

La forme du cerclage est assortie au logement des clignotants et dépasse du cabochon pour donner un style élancé. Ces cerclages chromés faciles à monter sont splendides, seuls ou associés aux cerclages de phare. Disponibles en style visière pour une esthétique rétro ou en style cerclage pour un look français contemporain. Vendus par paires.

**Avant ou arrière, optiques ambres**

Convient aux modèles équipés de clignotants Bullet (à l'exception des modèles équipés de feux de stop/arrière/clignotants).

| | |
|---|---|
| **69756-05** | Ambre, style visière. |
| **69739-01** | Ambre, style français |

**Avant, cabochons avec ampoules ambres**

Convient aux modèles équipés de clignotants Bullet avant (sauf les modèles équipés de clignotants à LED en accessoire ou d'équipement d'origine).

| | |
|---|---|
| **69758-05** | Fumé, style visière. |
| **69752-04** | Fumé, style français. |
| **69760-05** | Incolore, style visière. |

**Arrière, cabochons avec ampoules ambres**

Convient aux modèles équipés de clignotants Bullet (à l'exception des modèles équipés de feux de stop/arrière/clignotants).

| | |
|---|---|
| **69759-05** | Fumé, style visière. |
| **69753-04** | Fumé, style français. |
| **69761-05** | Incolore, style visière. |

**Arrière, cabochons rouges**

Compatible avec l'arrière des modèles équipés de clignotants Bullet (à l'exception des modèles équipés de feux de stop/arrière/clignotants).

| | |
|---|---|
| **69757-05** | Rouge, style visière. |
| **69736-02** | Rouge, style français. |

**C. CERCLAGE DE VISIÈRE DE CLIGNOTANT STYLE BULLET – NOIR**

Des cerclages en forme de visière donnent une esthétique classique au style contemporain des clignotants Bullet. Ces cerclages noirs faciles à monter sont disponibles avec des cabochons fumés ou rouges pour s'assortir à votre propre conception du look custom. Vendus par paires.

**73342-09** Avant, cabochon fumé, ampoule ambre.
Pour modèles XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X et XL1200XS à partir de '08, XL1200C de '11 à '13, XL1200CX à partir de '16 et FL Softail® à partir de '08 (sauf FLDE). Ne convient pas aux modèles FLSTC ou équipés de clignotants à LED d'équipement d'origine ou en accessoire.

**73343-09** Arrière, cabochon fumé, ampoule ambre.
Pour modèles FLSTSB de '09 à '17 (sauf les modèles équipés de clignotants à LED en accessoire ou en équipement d'origine).

**73344-09** Arrière, cabochon rouge.
Pour modèles XL883N et XL1200N à partir de '08, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18, XL1200C à partir de '11, XL1200CX à partir de '16, et XL1200XV et XL1200X de '08 à '13 (sauf modèles équipés de clignotants à LED en accessoire ou d'équipement d'origine). Convient également aux modèles FL Softail équipés d'un kit de feu de stop et clignotant auxiliaire réf. 69462-06B.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. KIT DE CLIGNOTANTS AVANT BULLET CUSTOM POUR TOURING**
Offrez l'esthétique fine et épurée des modèles FLHX à votre moto Electra Glide® ou Road King®. Le kit complet remplace les feux de croisement d'origine et les supports de clignotants à cabochons plats par des clignotants Bullet épurés. Les supports chromés constituent des points de montage stylés pour les clignotants et masquent le câblage pour une esthétique épurée et custom.

**69577-06A** Chromé avec optique ambre.
Pour modèles Road King à partir de '94 (sauf FLHRXS).

**69492-05** Chromé avec optique ambre.
Pour modèles FLHT et FLHTC de '96 à '13, FLHTCU et FLHTK de '05 à '13 et FLHTCUTG de '09 à '13. Incompatible avec les modèles équipés de bas de carénage non-ventilés.

**67800167** Noir brillant avec cabochons fumés.
Pour modèles FLHT, FLHTC et FLHX de '96 à '13, FLHTCU et FLHTK de '05 à '13 et FLHTCUTG de '09 à '13. Incompatible avec les modèles équipés de bas de carénage non-ventilés.

**B. KIT DE MONTAGE DES CLIGNOTANTS BULLET AVANT SUR STREET GLIDE® – NOIR BRILLANT**
Complétez la ligne élancée et dépouillée de votre Street Glide. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces supports de clignotants noir brillant remplacent les supports chromés d'usine et complètent l'esthétique obscure. Ces supports stylisés servent à monter les clignotants d'équipement d'origine ou les clignotants LED en accessoire de type Bullet. Ils masquent le câblage pour accentuer l'esthétique custom épurée. Le kit comprend le support de montage gauche et droite.

**67800706**
Convient aux modèles FLHX, FLHXS et FLHXSE à partir de '14.

**C. SUPPORTS DE CLIGNOTANTS BULLET AVANT SUR ROAD GLIDE® – NOIR BRILLANT**
Pour compléter l'esthétique ténébreuse de votre Road Glide. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces supports de clignotants noir brillant remplacent les supports chromés d'usine et complètent l'esthétique obscure. Ces supports stylisés servent à monter les clignotants d'équipement d'origine ou les clignotants LED en accessoire de type Bullet. Ils sont le complément parfait des supports de carénage réf. 47200278, des pare-jambe et des composants avant noir brillant. Le kit comprend les supports gauche et droite.

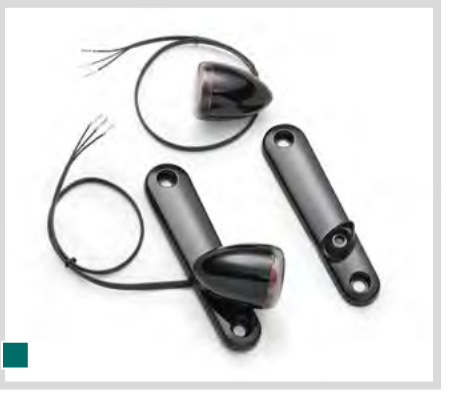
**67800707**
Modèles Road Glide à partir de '15.



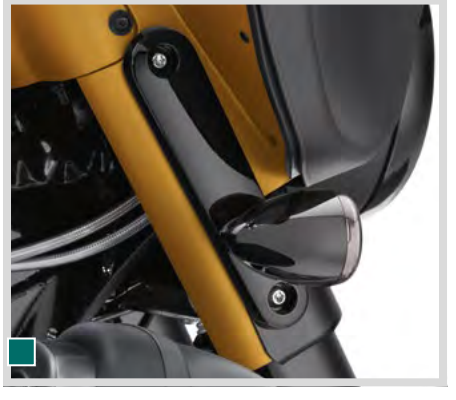


**A. KIT DE CLIGNOTANTS AVANT BULLET CUSTOM POUR TOURING – CHROMÉ**





**A. KIT DE CLIGNOTANTS AVANT BULLET CUSTOM POUR TOURING – NOIR BRILLANT**





**B. KIT DE MONTAGE DES CLIGNOTANTS BULLET AVANT SUR STREET GLIDE – NOIR BRILLANT**





**C. SUPPORTS DE CLIGNOTANTS BULLET AVANT SUR ROAD GLIDE – NOIR BRILLANT**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



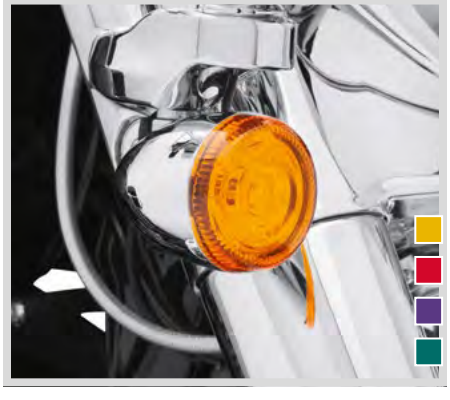
D. KIT D'INSERTS POUR CLIGNOTANTS LED BULLET



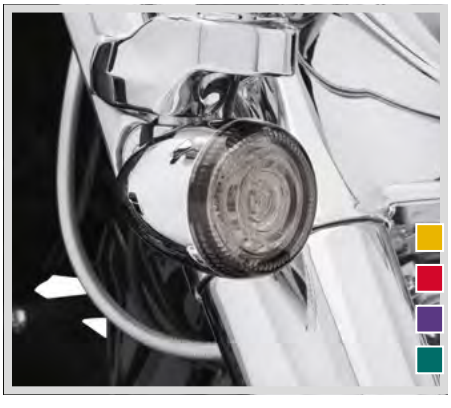
D. KIT D'INSERTS POUR CLIGNOTANTS LED BULLET – AMBRE (PRÉSENTÉ AVEC CABOCHON INCOLORE)



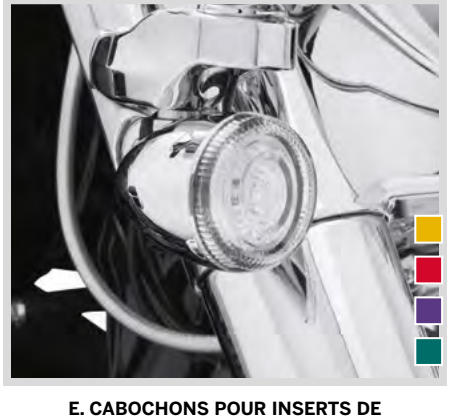
D. KIT D'INSERTS POUR CLIGNOTANTS LED BULLET – ROUGE (PRÉSENTÉ AVEC CABOCHON INCOLORE)



E. CABOCHONS POUR INSERTS DE CLIGNOTANTS LED BULLET – AMBRES



E. CABOCHONS POUR INSERTS DE CLIGNOTANTS LED BULLET – FUMÉS



E. CABOCHONS POUR INSERTS DE CLIGNOTANTS LED BULLET – INCOLORES



E. CABOCHONS POUR INSERTS DE CLIGNOTANTS LED BULLET – ROUGES

**D. KIT D'INSERTS POUR CLIGNOTANTS LED BULLET**

Attirez l'attention des autres conducteurs. Ces inserts de clignotants LED incluent une lampe LED ambre ou rouge à haute intensité, dynamique, scellée dans un cuvelage étanche. Le catadioptre multi-facette amplifie la lumière et le cabochon la diffuse sur toute la surface du phare. Le système de montage intégré permet de remplacer facilement l'ampoule et le catadioptre dans le logement du clignotant Bullet standard, incluant les connecteurs sertis et enfichables qui se branchent directement sur le câblage en place. Le montage ne nécessite pas de boîtier de commande ou de répartiteur de charge pour assurer un fonctionnement optimal. Le kit comprend deux modules LED, deux faisceaux électriques, et des connecteurs à sertir. Personnalisez en choisissant la couleur du cabochon. Les cabochons sont vendus séparément. Les inserts oranges sont homologués DOT et ECE. Les inserts rouges sont homologués DOT.

Pour modèles XL à partir de '14, FLD et FXDC de '12 à '16, FLS et FLSS de '12 à '17, FLSTN et FXST de '11 à '17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FXSB de '16 à '17, FLSTSE '12, Softail® à partir de '18 (sauf FLDE et FXDRS) et Touring et Trike à partir de '14.

| | |
|---|---|
| **67800639** | Insert LED ambre. |
| **67800640** | Insert LED rouge. |

**E. CABOCHONS POUR INSERTS DE CLIGNOTANTS LED BULLET**

Ajoutez une touche unique à votre machine. Ces kits de cabochons de clignotants remplacent les cabochons d'origine lorsque vous installez les inserts de clignotants Bullet LED réf. 67800639 ou 67800640. Disponibles en version ambre, incolore, fumée et rouge, selon le style de votre machine ou vos besoins fonctionnels. Le kit contient deux cabochons.

**67800642** Cabochons ambres.
Pour le kit d'inserts de clignotants LED Bullet ambres.
Pour la plupart des modèles équipés de clignotants Bullet d'équipement d'origine. Ne convient pas au kit de clignotants à LED de type Bullet en accessoire ou aux modèles équipés de clignotants arrière à LED longue durée. Conforme ECE/DOT.

**67800643** Cabochons fumés.
Pour le kit d'inserts de clignotants LED Bullet ambres ou rouges. Pour la plupart des modèles équipés de clignotants Bullet d'équipement d'origine. Ne convient pas au kit de clignotants à LED de type Bullet en accessoire ou aux modèles équipés de clignotants arrière à LED longue durée. Conforme ECE/DOT avec insert ambre. Conforme DOT avec insert rouge.

**67800644** Cabochons incolores.
Pour le kit d'inserts de clignotants LED Bullet ambres ou rouges. Pour la plupart des modèles équipés de clignotants Bullet d'équipement d'origine. Ne convient pas au kit de clignotants à LED de type Bullet en accessoire ou aux modèles équipés de clignotants arrière à LED longue durée. Conforme ECE/DOT avec insert ambre. Conforme DOT avec insert rouge.

**67800645** Cabochons rouges.
Pour le kit d'inserts de clignotants LED Bullet rouges.
Pour la plupart des modèles équipés de clignotants Bullet d'équipement d'origine ou modèles équipés de clignotants arrière à LED longue durée. Ne convient pas au kit de clignotants à LED de type Bullet en accessoire ou aux modèles équipés de clignotants arrière à LED longue durée. Conforme DOT.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Clignotants

**A. KIT DE CLIGNOTANTS À LED BULLET**

Ces clignotants sont dotés de LED dynamiques et puissantes, insérées dans des cuvelages compacts, moulés et chromés en forme d'ogive. À l'avant, les feux servent de feu de position et de clignotants. À l'arrière, les feux servent de feu de position, de feu de stop et de clignotants. Les feux avant ambres sont disponibles avec des optiques fumés ou ambres, et les feux arrière rouges sont proposés avec des optiques fumés ou rouges. Leur montage ne requiert aucun « boîtier de commande » ou répartiteur de charge. Les clignotants sont directement reliés au câblage existant sans coupure ni épissure. Avec un médaillon Bar & Shield®, ils sont l'assortiment parfait des feux arrière à LED. Vendus par paires. Conforme aux spécifications DOT.

Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 avec clignotants Bullet.

| | |
|---|---|
| **67800477** | Chromé – Cabochon ambre. |
| **67800478** | Chromé – Cabochon fumé. |
| **67800479** | Noir – Cabochon ambre. |
| **67800480** | Noir – Cabochon fumé. |

Pour modèles Dyna® de '12 à '17 (sauf FXDBC de '15 à '17), FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS et FXS de '11 à '17 et FLSTSB de '08 à '11. Ne convient pas aux modèles FLSTSE de '11 à '12.

| | |
|---|---|
| **67800061** | Avant, Cabochon ambre. |
| **67800060** | Avant, Cabochon fumé. |

Pour modèles FXDC de '12 à '17, FXDF de '12 à '13, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB et FLSTFBS de '11 à '17 et FLSTSB de '08 à '11. Ne convient pas aux modèles FLSTSE de '11 à '12. Incompatible avec le kit de support incliné de plaque d'immatriculation réf. 60215-06.

| | |
|---|---|
| **67800055A** | Arrière, cabochon fumé. |
| **67800056A** | Arrière, cabochon rouge. |

**B. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANT – FUMÉ ET INCOLORE**

Ajoutez une touche unique à votre machine. Ces kits de cabochons de clignotants remplacent les cabochons ambres et apportent une nouvelle esthétique à l'avant et à l'arrière de votre machine. Disponibles en versions incolore et fumée. Conforme aux spécifications DOT.

Pour modèles à partir de '00 avec clignotants Bullet (sauf VRSC™ et modèles équipés d'un ensemble stop-feu arrière-clignotants à cabochon rouge arrière). Convient également aux modèles V-Rod® équipés d'un kit de clignotants chromés réf.69374-05 ou 69065-05. Le kit comprend 4 cabochons et 4 ampoules ambres.

| | |
|---|---|
| **69303-02** | Incolore – Cabochon Bullet. |
| **69304-02** | Fumé – Cabochon Bullet. |

Compatible avec les cabochons avant sur les modèles XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200T et XL1200X à partir de '08, XL1200C et XL1200V à partir de '11, FXDLS de '16 à '17, FLS et FLSS de '12 à '17, FXCW et FXCWC de '08 à '11, FXS de '11 à '13 et FXSE de '16 à '17. Ce kit comprend deux cabochons et deux ampoules ambres.

| | |
|---|---|
| **69208-09** | Fumé – Cabochon Bullet. |



**A. KIT DE CLIGNOTANTS À LED BULLET – TOURING, CHROMÉ**



**A. KIT DE CLIGNOTANTS À LED BULLET – TOURING, NOIR**



**A. KIT DE CLIGNOTANTS À LED BULLET – OPTIQUE AMBRE**



**A. KIT DE CLIGNOTANTS À LED BULLET – CABOCHONS FUMÉS**





**A. KIT DE CLIGNOTANTS À LED BULLET – CABOCHONS ROUGES**



**B. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANTS – CABOCHONS BULLET, INCOLORES**



**B. KIT DE CABOCHON DE CLIGNOTANTS – CABOCHONS BULLET, FUMÉS**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*







**C. KIT CLIGNOTANTS À LED TYPE BULLET – NOIR**




**C. KIT CLIGNOTANTS ARRIÈRE À LED TYPE BULLET – NOIR**




**C. KIT CLIGNOTANTS À LED TYPE BULLET – RAMPE LUMINEUSE ARRIÈRE – NOIR**







**D. LOGEMENTS DE CLIGNOTANTS TYPE BULLET – NOIRS**

**C. KIT CLIGNOTANTS À LED TYPE BULLET – NOIR**
Attirez l'attention des autres conducteurs. Ces clignotants LED incluent une lampe à LED ambre ou rouge à haute intensité, dynamique, scellée dans un cuvelage étanche. Le catadioptre multi-facette amplifie la lumière et le cabochon la diffuse sur toute la surface du phare. L'ensemble lampe et logement complet remplace le logement de clignotants type Bullet de série, et le faisceau électrique est raccordé au câblage de clignotant existant sans épissure. Le montage ne nécessite pas de boîtier de commande ou de répartiteur de charge pour assurer un fonctionnement optimal. Le kit comprend 2 centrales clignotants à LED pré-câblées dans des logements Bullet noirs. Personnalisez en choisissant la couleur du cabochon. Les cabochons sont vendus séparément. Les inserts oranges sont homologués DOT et ECE. Les inserts rouges sont homologués DOT.

**67800977††** Avant, LED ambre.
Pour modèles FLFB, FLFBS, FLSB et FXLR à partir de '18. Le kit comprend des lampes à LED, des logements noirs et des supports de clignotants noirs.

**67800978††** Arrière, LED ambre.
Pour modèles FXLR à partir de '18. Le kit comprend des lampes à LED, des logements noirs et des supports de clignotants noirs.

**67800981††** Arrière, LED rouge.
Pour modèles FLFB et FLFBS à partir de '18. Le kit comprend des lampes à LED, des logements noirs et des supports de clignotants noirs.

**67800982††** Rampe lumineuse arrière, LED ambre.
Pour modèles FLHC et FLHCS à partir de '18. Le kit comprend des lampes à LED, des logements noirs et une rampe lumineuse noire.

**D. LOGEMENTS DE CLIGNOTANTS TYPE BULLET – NOIRS**
Enrichissez l'esthétique obscure. Le kit contient deux logements de clignotants en forme d'ogive noirs pré-câblés pour le montage. Il suffit d'ajouter les inserts de clignotants à LED d'équipement d'origine issus des logements chromés de série.

**67800980** Arrière.
Pour modèles FLSB à partir de '18. Le kit comprend des lampes à LED et des logements noirs.

†† Ⓔ

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

### A. CLIGNOTANTS LED À CABOCHON PLAT

Un magnifique éclairage signature pour les modèles avec clignotants à cabochon plat. Ces clignotants sont dotés de LED dynamiques et puissantes, insérées dans des cuvelages discrets, moulés et chromés. À l'avant, les feux servent de feu de position et de clignotants. À l'arrière, les feux servent de feu de position, de feu de stop et de clignotants. Les feux avant ambres sont disponibles avec des optiques fumés ou ambres, et les feux arrière rouges sont proposés avec des optiques fumés ou rouges. Leur montage ne requiert aucun « boîtier de commande » ou répartiteur de charge. Les clignotants sont directement reliés au câblage existant sans coupure ni épissure. Avec des catadioptres de style capitonné, une bande chromée horizontale et un médaillon Bar & Shield®, ils sont l'assortiment parfait des feux arrière à LED. Vendus par paires. Conforme aux spécifications DOT.

Pour modèles Touring à partir de '14 équipés de clignotants à cabochon plat.

| | |
|---|---|
| **67800374** | Avant, cabochon ambre. |
| **67800375** | Avant, cabochon fumé. |

Pour modèles FLSTC de '01 à '17 et Touring de '01 à '13 équipés de clignotants à cabochon plat.

| | |
|---|---|
| **68411-10** | Avant, cabochon ambre. |
| **68435-10** | Avant, cabochon fumé. |

Pour modèles FLSTC de '99 à '17 et Touring à partir de '01 équipés de clignotants à cabochon plat.

| | |
|---|---|
| **68127-10** | Arrière, cabochon fumé. |
| **68128-10** | Arrière, cabochon rouge. |

### B. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANT – FUMÉ ET INCOLORE

Ajoutez une touche unique à votre machine. Ces kits de cabochons de clignotants remplacent les optiques ambres et apportent une nouvelle esthétique à l'avant et à l'arrière de votre machine. Disponibles en versions incolore et fumée. Conforme aux spécifications DOT.

Pour modèles à partir de '86 avec cabochons de clignotant plats. Le kit comprend 4 cabochons et 4 ampoules orange.

| | |
|---|---|
| **69307-02** | Incolore – Cabochon plat. |
| **69308-02** | Fumé – Cabochon plat. |

### C. KIT DE CLIGNOTANTS BULLET

Harmonisez le style de votre moto en remplaçant les clignotants à cabochon plat avant et arrière par des clignotants Bullet. Les logements en forme d'ogive (Bullet) sont montés sur les supports de clignotants d'origine. Le kit comprend deux clignotants avant et deux clignotants arrière, ainsi que la visserie nécessaire au montage.

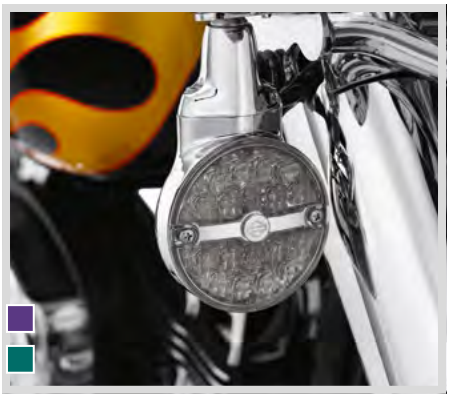
Pour modèles FLSTC de '96 à '17, FLSTN de '93 à '96, FLHR et FLHRC à partir de '94, FLHT, FLHTC et FLHTCU de '94 à '13 et FLTR de '98 à '03.

**69153-03A**
Cabochon fumé et ampoule ambre, modèles américains.

**69063-03A**
Cabochon ambre et ampoule incolore, modèles américains.



**A. CLIGNOTANTS LED À CABOCHON PLAT – AMBRE**



**A. CLIGNOTANTS LED À CABOCHON PLAT – FUMÉS**





**A. CLIGNOTANTS LED À CABOCHON PLAT – ROUGES**



**B. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANT – CABOCHON PLAT, INCOLORE**



**B. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANT – CABOCHON PLAT, FUMÉ**



**C. KIT DE CLIGNOTANTS BULLET – CABOCHONS AVANT FUMÉS**



**C. KIT DE CLIGNOTANTS BULLET – CABOCHONS ARRIÈRE FUMÉS**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Kits de repositionnement des clignotants



D. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT – (69433-08A PRÉSENTÉ)





E. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT – CHROMÉ (68517-94A PRÉSENTÉ)



E. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT – NOIR BRILLANT (68643-09 PRÉSENTÉ)




E. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT – MODÈLES XL1200X



F. KIT DE ROTULES POUR CLIGNOTANTS – CHROMÉ




G. KIT DE MONTAGE DES CLIGNOTANTS AVANT – CHROMÉ

**D. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT**
Conçu pour se confondre avec le té de fourche inférieur. Ce kit de repositionnement de clignotants chromés permet de déplacer les clignotants Bullet d'équipement d'origine du guidon sur la fourche pour bénéficier d'une esthétique nette et épurée. Le kit comprend les tiges de montage droite et gauche et la visserie.

**69433-08A**
Pour modèles Dyna® de '08 à '17 (sauf FLD et FXDSE).

**68564-06**
Pour modèles Dyna de '06 à '07 (sauf FXDSE).

**58742-05**
Pour modèles FXDWG de '93 à '05, FXST, FXSTB et FXSTC de '86 à '15 et FXSTD de '00 à '07.

**E. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT**
Ce kit comprend toute la visserie de montage et le câblage destiné à déplacer les clignotants avant du guidon au té de fourche inférieur.

Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS et XL883L et XL1200C à partir de '11) et Dyna de '91 à '05 (sauf FXDWG et FXDXT).

**68517-94A** Chromé.
**68643-09** Noir brillant.

Pour les modèles XL1200X de 2010 à 2015.

**67800452** Noir satiné.

Pour modèles XL1200X et XL1200XS à partir de '16.

**67800557** Noir brillant.

**F. KIT DE ROTULES POUR CLIGNOTANTS – CHROMÉ**
Ajoutez une subtile touche de chrome assortie à vos propres accessoires chromés. Cet élégant kit de rotules remplacera durablement les rotules galvanisées de série.

**68185-00**
Pour modèles XLH883, XLH883 Hugger®, XL1200C et XL1200S de '88 à '03, FXR, FXRS et FXLR à partir de '88, FXDWG de '91 à '08, FXD, FXDL, FXDX et FXDXT à partir de '91, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXSTS et FXSTSB de '88 à '17, Softail® à partir de '18 (sauf les modèles FLDE, FLHC et FLHCS) et FLSTS de '97 à '03. (Incompatible avec les kits de repositionnement de clignotants ou FXSTDSE ou FLHRSE '03).

**G. KIT DE MONTAGE DES CLIGNOTANTS AVANT – CHROMÉ**
Support de montage de clignotants gauche et droit chromé avec réglage par rotule. Convient aux modèles équipés de clignotants avant type Bullet montés sur le guidon.

**68266-03**
Pour modèles XL (sauf XL à partir de '04), Dyna et Softail équipés de clignotants Bullet montés sur guidon. De série sur les modèles FXDWG '10 et FLSTSC à partir de '05.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. RAMPE DE CLIGNOTANTS ÉTROITE – CHROMÉ**
Mettez en valeur le profil arrière de votre Softail® ou de votre Touring avec cette mince rampe chromée de clignotants qui renforce les proportions de votre moto. D'une largeur de 10 pouces, cette rampe moulée et chromée est plus courte de 3 pouces que la rampe de série, avec la même qualité.

**68611-98**
Pour modèles FLST et FLSTC de '86 à '17, FLSTN de '93 à '96, FLHTC, FLHTCU et FLHTK de '09 à '13 et Touring de '91 à '08 (sauf modèles FLHRS et FLTR à partir de '04). (Incompatible avec la centrale clignotants à cabochons plats réf. 91699-99A.)

**B. KIT RAMPE DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE TYPE BULLET – CHROMÉ**
Donnez à votre machine un nouveau style sportif avec le kit de clignotants Bullet. La rampe chromée et les logements de clignotants type Bullet apportent un look custom. Grâce au profil étroit, les clignotants se situent entre la sacoche et le garde-boue arrière, pour un style épuré.

Pour modèles Touring de '99 à '08 (sauf FLHX), FLHRC, FLHTC, FLHTCU, et FLHTK de '09 à '13 (équipement d'origine sur le modèle FLTRU). Également compatible avec les modèles FLST et FLSTC à partir de '99. Ne convient pas aux modèles FLSTC équipés des sacoches Heritage Classic d'équipement d'origine à partir de '00.

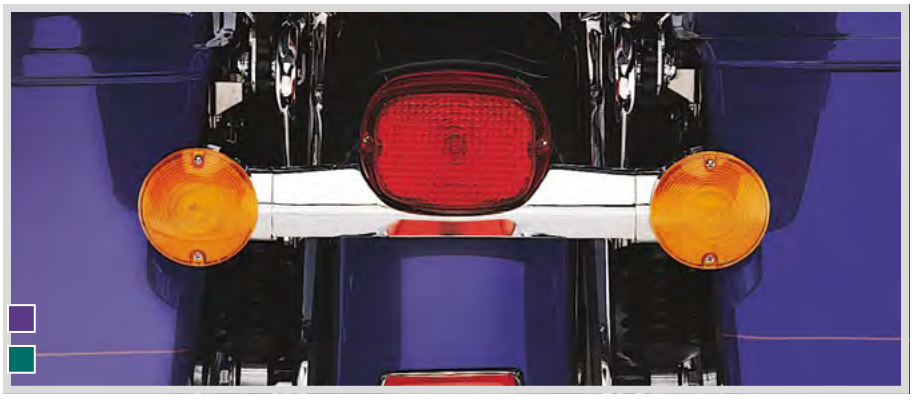
**68615-04** Américain.
**68617-04** International.

**C. KIT DE RAMPE DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE DE TYPE BULLET ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION**
Accentuez l'esthétique élancée et fine de votre moto Touring. Ce kit complet permet de déplacer la plaque d'immatriculation de la rampe de support vers le garde-boue arrière, pour un vrai look custom. Le kit comprend une rampe de clignotants style Bullet avec voyant de plaque d'immatriculation, des clignotants style Bullet, un garde-boue arrière chromé et un enjoliveur couvrant les orifices de montage de la plaque d'immatriculation d'origine.

**53702-04A**
Pour modèles Touring '99-'08. Les modèles de début '99 à '03 nécessitent l'achat séparé du support d'éclairage arrière réf. 68370-03A.

**D. KIT DE MONTAGE ÉTROIT POUR CLIGNOTANTS ARRIÈRE**
Rapprochez les clignotants arrière des supports du garde-boue. Ces supports chromés et élancés rapprochent les clignotants type Bullet d'origine de 1 pouce par rapport au garde-boue arrière et affinent le profil custom.

**69820-06**
Pour modèles FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDL, FXDX de '02 à '17, FXDB de '07 à '08, FXDWG de '02 à '05, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTS et FLSTSC de '02 à '17, FXST, FXSTS et FXSTB de '02 à '05 et Softail à partir de '18 (sauf FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB et FXDRS). Incompatible avec les modèles équipés de sacoches ou d'une rampe lumineuse FLD.



**A. RAMPE DE CLIGNOTANTS ÉTROITE – CHROMÉ**





**B. KIT RAMPE DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE TYPE BULLET – CHROMÉ**





**C. KIT DE RAMPE DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE DE TYPE BULLET ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION**



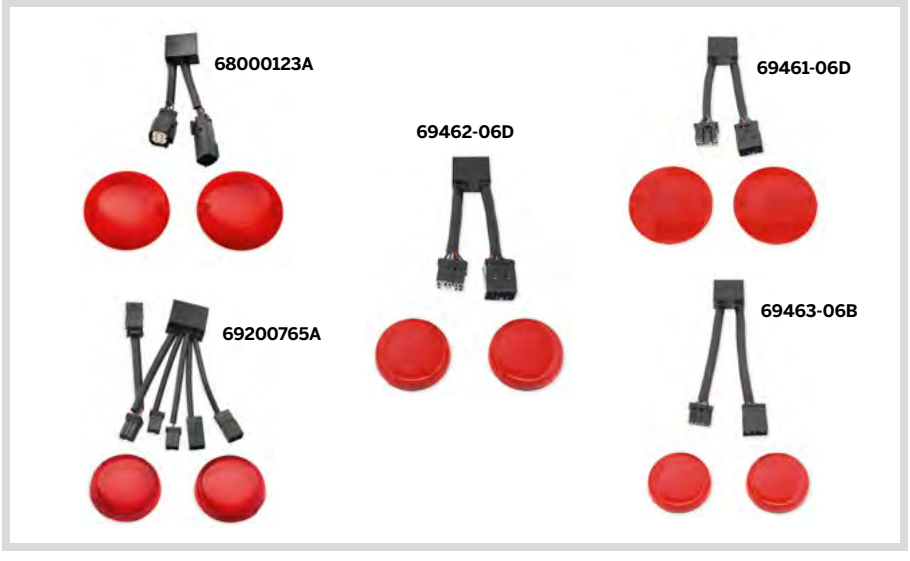


**D. KIT DE MONTAGE ÉTROIT POUR CLIGNOTANTS ARRIÈRE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**E. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANTS AUXILIAIRES – STYLE CABOCHON PLAT**




**E. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANTS AUXILIAIRES**






**F. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANT TOUR-PAK**

**E. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANTS AUXILIAIRES***

Cette centrale clignotants permet d'ajouter un feu de position et un feu de stop supplémentaires aux clignotants existants afin de bénéficier d'un éclairage arrière auxiliaire. Les cabochons rouges luisent lorsque le phare est allumé et leur intensité augmente lorsque le feu de stop ou les clignotants sont activés. Facile à monter, le kit se raccorde simplement au faisceau électrique existant. Les cabochons de clignotants rouges sont inclus. Conforme aux spécifications DOT.

**68000123A** Cabochon plat.
Pour modèles Touring à partir de '14 équipés de clignotants à cabochon plat d'origine.

**69461-06D** Cabochon plat.
Pour modèles Softail® de '96 à '17 et Touring de '97 à '08 (sauf FLHX) équipés de clignotants à cabochons plats d'équipement d'origine. Convient également aux modèles FLHR, FLHRC, FLHTC, FLHTCU et FLHTK de '09 à '13. (Incompatible avec la rampe de clignotants chromée réf. 68611-98).

**69200765A** Cabochon Bullet.
Pour modèles XL à partir de '14 (sauf XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200X et XL1200X).

**69462-06D** Cabochon Bullet.
Pour modèles XL de '02 à '03, Dyna® de '02 à '17 (sauf FXDXT et FXDB et FXDWG de '09 à '17) et Softail de '02 à '17 (sauf FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD et FXSTDI) équipés de clignotants Bullet de série. (NOTE : Incompatible avec les modèles FLSTN à partir de '05, FLHRS, FLHTCSE, FLHX et FLTR à partir de '04 ou les modèles équipés d'un kit rampe de clignotants type Bullet réf. 68615-04 ou 68617-04. En cas de montage sur ces modèles, le système fonctionnera correctement mais ne sera pas conforme aux spécifications de séparation minimum DOT pour un éclairage arrière rouge par rapport au clignotant rouge).

**69463-06B** Cabochon Bullet.
Pour modèles XL de '04 à '13 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200X et XL1200C à partir de '11).

**F. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANT TOUR-PAK™***

Cette centrale clignotants permet d'ajouter un feu de stop et un clignotant auxiliaires à l'éclairage arrière de Tour-Pak d'équipement d'origine. Les cabochons rouges luisent lorsque le phare est allumé et leur intensité augmente lorsque le feu de stop ou les clignotants sont activés. Facile à monter, le kit se raccorde simplement au faisceau électrique existant.

**69200042A**
Pour modèles FLHTCU, FLHTK, FLTRU, FLHTCUTG de '97 à '13 et autres modèles équipés du Tour-Pak Ultra. (Ne convient pas aux modèles FLHTCUSE de '10 à '13.)

***ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 726 ÉCLAIRAGE

Éclairage arrière

**A. BARRE DE CLIGNOTANTS À LED BULLET*[1]**

Ces clignotants sont dotés de LED dynamiques et puissantes, insérées dans des cuvelages compacts, moulés en forme d'ogive. Disponibles avec des cabochons rouges ou fumés, ces clignotants émettent une vive couleur rouge comme feux de stop, feux de position et clignotants. Le kit comprend la barre de clignotants avec éclairage descendant intégré pour la plaque d'immatriculation, les cuvelages Bullet et le câblage. Leur montage ne requiert aucun boîtier de commande ou répartiteur de charge. Les clignotants sont directement reliés au câblage existant sans coupure ni épissure. Ces clignotants LED sont le choix parfait comme clignotants avant. Conforme aux spécifications DOT.

Pour modèles FLHRXS à partir de '17 et FLHX, FLHXS, FLTRX, et FLTRXS à partir de '14 avec la barre arrière de feux stop/clignotants/éclairage arrière Bullet d'équipement d'origine.

| | |
|---|---|
| **67800493** | Noire – Cabochon rouge. |
| **67800494** | Noire – Cabochon fumé. |
| **67800491** | Chromé – Cabochon rouge. |
| **67800492** | Chromé – Cabochon fumé. |

**B. RAMPE LUMINEUSE BULLET – NOIRE BRILLANTE**

Complétez l'allure obscure de votre moto Touring custom. Ce kit complet remplace la rampe et les phares chromés d'origine par une édition noire ténébreuse pour une esthétique minimaliste. Le kit comprend la rampe lumineuse avec éclairage descendant intégré pour la plaque d'immatriculation, les logements de lampe Bullet et le câblage.

Pour modèles Street Glide® et Road Glide® à partir de '10 avec rampe lumineuse de clignotants Bullet arrière d'équipement d'origine.

| | |
|---|---|
| **67800483*** | Américain. |
| **67800484††** | International. |

†† Ⓔ

**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

**[1]ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



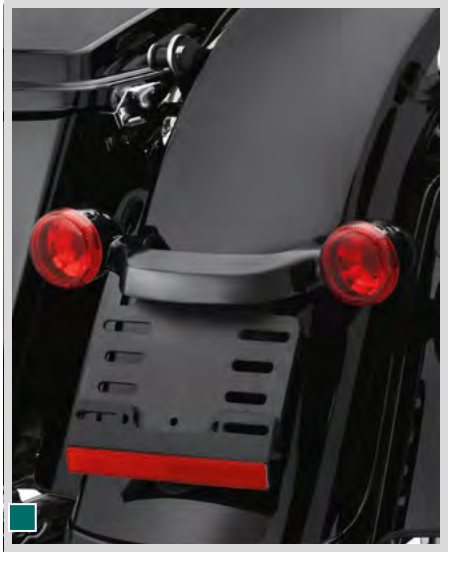
**A. BARRE DE CLIGNOTANTS À LED BULLET – NOIRE AVEC CABOCHONS FUMÉS**



**A. BARRE DE CLIGNOTANTS À LED BULLET – CHROMÉE AVEC CABOCHONS ROUGES**



**A. BARRE DE CLIGNOTANTS À LED BULLET**






**B. RAMPE LUMINEUSE BULLET – NOIRE BRILLANTE**




C. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED AUXILIAIRES ELECTRA GLO KEYSTONE – FREINS ACTIONNÉS



C. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED AUXILIAIRES ELECTRA GLO KEYSTONE



D. KIT DE FEUX DE POSITION LATÉRAUX POUR SACOCHES ELECTRA GLO – CABOCHON ROUGE




D. KIT DE FEUX DE POSITION LATÉRAUX POUR SACOCHES ELECTRA GLO – CABOCHON FUMÉ

**C. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED AUXILIAIRES ELECTRA GLO KEYSTONE*[1]**

Nichés dans l'ouverture du support de garde-boue, ces feux LED Keystone apportent un éclairage pratique et élégant à l'arrière de la moto. Les feux LED rouges émettent un éclat doux, semblable à un néon, lorsque le contact est mis. La rangée centrale des LED dynamiques projettent une lumière intense lorsque le pilote utilise les freins ou les clignotants. Lorsque la moto est stationnée, les LED plus sombres remplissent l'écart entre le garde-boue et les sacoches pour créer une esthétique sobre et ordonnée. Faciles à poser, ces lampes sont montées dans un logement étanche qui s'insère directement dans l'ouverture. Elles sont maintenues par la visserie du support de sacoche et un patin adhésif. Ce kit complet inclut les feux gauche et droit, et le faisceau électrique à fixation rapide.

**67800589**
Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL et FLTRU à partir de '14.

**D. KIT DE FEUX DE POSITION LATÉRAUX POUR SACOCHES ELECTRA GLO***

Ce kit de feux de position latéraux enveloppants ajoute une touche éclatante à la bordure inférieure des sacoches Tour-Pak de couleur assortie. Disponible avec un choix de cabochons rouges ou fumés, cette bande de LED est encastrée dans un cadre en chrome miroir qui épouse la forme de la partie inférieure des sacoches. Les feux Electro Glo surbaissés à dos adhésif peuvent être installés sur des modèles équipés de sacoches de longueur standard. Ils sont compatibles avec les rails de protection de sacoche optionnels. Facile à monter, le kit comprend les feux gauche et droit et le faisceau électrique à déconnexion rapide.

Pour modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides. Incompatibles avec les modèles CVO ou autres modèles équipés de sacoches allongées. Les modèles à partir de '14 nécessitent l'achat séparé de l'extension du faisceau électrique réf. 69200722. Les modèles à partir de '17 nécessitent le kit d'extension du faisceau électrique réf. 69201599A.

**68000082** Cabochon rouge.
**68000083** Cabochon fumé.

**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

**[1]ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## A. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED ELECTRA GLO DE SACOCHES*[1]

Ajoutez un éclairage fonctionnel à l'arrière de votre Touring. Ces feux de position/stop et clignotants attirent sans faillir l'attention des véhicules qui vous suivent. Les lampes LED brillantes et dynamiques s'allument en rouge lorsque le contact est mis et s'intensifient lorsque les freins ou les clignotants sont actionnés. Ces feux complètent l'éclairage arrière monté sur le porte-bagages Tour-Pak™. Les lampes sont montées dans un mince cadre profilé qui épouse la forme des sacoches rigides. Grâce à leur dos adhésif robuste, les lampes peuvent être montées sous le rabat de sacoche pour ajouter une touche de couleur, même lorsque la moto est stationnée. Ce kit complet comprend les feux gauche et droit, le modulateur et le faisceau électrique à déconnexion rapide.

Pour modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU à partir de '14, et FLHTKSE ou FLTRUSE à partir de '16.

| | |
|---|---|
| **67800241A** | Cuvelage chromé/cabochon rouge. |
| **67800242A** | Cuvelage chromé/cabochon fumé. |
| **67800607** | Cuvelage noir/cabochon rouge. |
| **67800604** | Cuvelage noir/cabochon fumé. |

Pour modèles FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '14. Ne convient pas aux modèles canadiens.

| | |
|---|---|
| **67800448A** | Cuvelage chromé/cabochon rouge. |
| **67800450A** | Cuvelage chromé/cabochon fumé. |
| **67800608** | Cuvelage noir/cabochon rouge. |
| **67800605** | Cuvelage noir/cabochon fumé. |

Pour modèles FLHR à partir de '14, FLHTKSE de '14 à '15, FLHRSE '14 et FLTRUSE '15. Convient également aux modèles FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS canadiens.

| | |
|---|---|
| **67800449A** | Cuvelage chromé/cabochon rouge. |
| **67800451A** | Cuvelage chromé/cabochon fumé. |
| **67800609** | Cuvelage noir/cabochon rouge. |
| **67800606** | Cuvelage noir/cabochon fumé. |



**A. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED ELECTRA GLO DE SACOCHES**





**A. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED ELECTRA GLO DE SACOCHES – CUVELAGE CHROMÉ/CABOCHON FUMÉ**





**A. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED ELECTRA GLO DE SACOCHES – CUVELAGE NOIR/CABOCHON ROUGE**





**A. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS À LED ELECTRA GLO DE SACOCHES – CUVELAGE NOIR/CABOCHON FUMÉ**

**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

**[1]ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

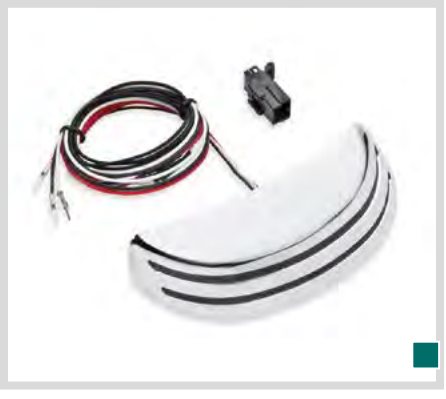


**B. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS LED AUXILIAIRES ELECTRA GLO STEALTH – ALLUMÉS**



**B. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS LED AUXILIAIRES ELECTRA GLO STEALTH**





**C. FEUX DE POSITION ET DE STOP SUPPLÉMENTAIRES À MONTAGE CENTRAL**





**D. MISE À NIVEAU DE L'ÉCLAIRAGE À TROIS BARRETTES – FEU DE POSITION/FEU DE STOP AUXILIAIRES**





**E. ÉCLAIRAGE DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – FEU DE POSITION ET FEU DE STOP AUXILIAIRE**

### B. FEUX DE POSITION/STOP/CLIGNOTANTS LED AUXILIAIRES ELECTRA GLO STEALTH*[1]

Une esthétique dépouillée avec une capacité de signalisation maximale. Ces lampes couvertes suivent le bord inférieur des sacoches et apportent une subtile bande de lumière rouge sous la moto lorsque le contact est mis. Pour attirer infailliblement l'attention des autres conducteurs, l'intensité des lampes à LED dynamiques augmente lorsque le pilote utilise les freins ou les clignotants. De solides patins adhésifs fixent les logements étanches et anti-chocs sur les sacoches. Le faisceau électrique à déconnexion rapide se connecte au câblage de la moto sans épissures. Ce kit inclut les feux gauche et droit, et le faisceau électrique à déconnexion rapide.

Pour modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides standard. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches allongées d'équipement d'origine ou en accessoire ou de silencieux 4,5" en accessoire.

| | |
|---|---|
| **67800554** | Cabochon rouge. |
| **67800555** | Cabochon fumé. |

Pour modèles Touring de '93 à '13 équipés de sacoches rigides standard. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches allongées d'équipement d'origine ou en accessoire.

| | |
|---|---|
| **67800574** | Cabochon rouge. |
| **67800575** | Cabochon fumé. |

### C. FEUX DE POSITION ET DE STOP SUPPLÉMENTAIRES À MONTAGE CENTRAL*[1]

Ce feu de position/feu de stop Brilliant Red à montage central attire l'attention des véhicules qui suivent. La lampe à LED longue durée dynamique est rouge lorsque le contact est mis et s'intensifie lorsque les freins sont actionnés. Le cuvelage chromé surbaissé se fixe sur le cadre de la barre de clignotants dont il épouse les formes pour un look custom. Connecteur enfichable pour un montage facile.

**68000119A**
Pour modèles FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '14.

**68000029A**
Pour modèles FLHX et FLTRX de '10 à '13.

### D. MISE À NIVEAU DE L'ÉCLAIRAGE À TROIS BARRETTES – FEU DE POSITION/FEU DE STOP AUXILIAIRES*[1]

Améliorez l'éclairage de garde-boue à trois barrettes d'équipement d'origine en optant pour un double mode d'éclairage combinant feu de position et feu de stop. Les trois bandes lumineuses fumées luisent en rouge lorsque la moto roule et leur intensité lumineuse augmente lorsque les freins sont actionnés.

**68358-07A**
Pour modèles FLHX de '06 à '09.

**67774-10**
Pour modèles FLHX et FLTRX à partir de '10 (sauf modèles HDI).

### E. ÉCLAIRAGE DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – FEU DE POSITION ET FEU DE STOP AUXILIAIRE*[1]

Améliorez l'éclairage du garde-boue d'équipement d'origine de votre modèle Touring avec un double éclairage : feu de position et feu de stop. La lampe rouge est allumée pendant que le moteur tourne, et son intensité lumineuse augmente au freinage. Les cabochons fumés ou rouge disponibles sont assortis à tous les styles. Raccordement facile sur le faisceau électrique d'équipement d'origine.

Pour modèles FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL de '09 à '16, et modèles FLTRU '16.

| | |
|---|---|
| **59685-10** | Cabochon rouge. |
| **59776-10** | Cabochon fumé. |

**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

**[1]ATTENTION :** Si vous débranchez l'éclairage de feu arrière, stop, et clignotant aux spécifications DOT vous serez moins bien vu par les autres, ce qui peut entraîner un accident grave ou mortel.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 730 ÉCLAIRAGE

Feux arrière – LED

**A. FEU ARRIÈRE À LED INCLINÉ**

Épousant le contour du garde-boue arrière, l'éclairage arrière LED incliné combine style et performance. Intégrant une matrice de LED rouges dynamiques, organisées en grille, ce feu offre une performance lumineuse supérieure à celle des lampes incandescentes classiques. Vous serez absolument certain d'être vu chaque fois que vous appuierez sur le frein. Disponible avec un choix de cabochons rouge ou fumé, cette rampe complète de feu arrière est dotée d'une connexion directe sur le faisceau électrique d'origine. Le phare est conforme aux spécifications ECE.

Pour modèles XL à partir de '99 (sauf XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS et XL1200C à partir de '11), FXDL de '99 à '17, FXLR, FLHC et FLHCS à partir de '18, FXST, FXSTS, FXSTB et FXSTC de '03 à '15, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB et FLSTC de '00 à '17 et Touring de '99 à '08 (sauf FLHX, FLHTCSE '05, FLHRSE de '07 à '08 et les modèles équipés d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 53702-04). Pour modèles FLHRC, FLHTC, FLHTCU, FLHTK et FLTRU à partir de '09. Ne convient pas aux modèles équipés de garde-boues Bobtail.

**67800355** Cabochon rouge avec lampe de plaque.
Pour les États-Unis et le Canada.

**67800356** Cabochon fumé avec lampe de plaque.
Pour les États-Unis et le Canada.

**67800614††** Cabochon rouge avec lampe de plaque.
Pour tous les pays (sauf les États-Unis et le Canada).

**67800615††** Cabochon fumé avec lampe de plaque.
Pour tous les pays (sauf les États-Unis et le Canada).

Pour modèles FLHRSE de '07 à '08, FLHTCSE '05, FLHX de '06 à '09, FLHR (sauf FLHRXS), FLHT et FLTR à partir de '09 et modèles équipés d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 53702-04.

**67800357** Cabochon rouge.
Pour les États-Unis et le Canada.

**67800358** Cabochon fumé.
Pour les États-Unis et le Canada.

**67800616††** Cabochon rouge.
Pour tous les pays (sauf les États-Unis et le Canada).

**67800617††** Cabochon fumé.
Pour tous les pays (sauf les États-Unis et le Canada).

**B. FEU D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE CHOPPED***

Le mariage du style et de la fonctionnalité. Ce feu de position/stop central auxiliaire attire infailliblement l'attention des véhicules qui suivent. La lampe à LED brillante dynamique est rouge lorsque le contact est mis et s'intensifie lorsque les freins sont actionnés. Le feu à profil bas épouse la courbe du garde-boue arrière coupé et ajoute une touche de couleur de style, même à l'arrêt.

**73416-11** Cabochon rouge.
Pour modèles FXDWG de '10 à '17.

**73420-11** Cabochon rouge.
Pour modèles XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X de '04 à '13 et modèles dotés du kit de garde-boue arrière Chopped réf. 60236-09, 60236-10 et de la plaque d'immatriculation à montage latéral. Incompatible avec les modèles à plaque d'immatriculation à montage central.

**68000105** Cabochon rouge.
Pour modèles XL883N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS à partir de '14 et modèles à partir de '14 dotés du kit de garde-boue arrière Chopped réf. 60236-09, 60236-10 et la plaque d'immatriculation à montage latéral. Incompatible avec les modèles à plaque d'immatriculation à montage central.

†† Ⓔ

**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. FEU ARRIÈRE À LED INCLINÉ – FUMÉ**



**A. FEU ARRIÈRE À LED INCLINÉ – ALLUMÉ**



**A. FEU ARRIÈRE À LED INCLINÉ – ROUGE**



**A. FEUX ARRIÈRE À LED INCLINÉS**



**B. FEU D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE CHOPPED – DYNA® WIDE GLIDE®**



**B. FEU D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE CHOPPED – SPORTSTER®**



C. FEU ARRIÈRE LED – CABOCHON FUMÉ/ CUVELAGE CHROMÉ – ALLUMÉ



C. FEU ARRIÈRE LED – CABOCHON FUMÉ/ CUVELAGE NOIR




C. FEUX ARRIÈRE LED



D. ÉCLAIRAGE ARRIÈRE À TRIPLE RAMPE DE LED – ÉTEINT



D. ÉCLAIRAGE ARRIÈRE À TRIPLE RAMPE DE LED – ALLUMÉ



E. FEU ARRIÈRE CUSTOM À LED – CABOCHON INCOLORE



E. FEU ARRIÈRE CUSTOM À LED – CABOCHON ROUGE

**C. FEU ARRIÈRE LED***

Associez la technologie des LED à un style contemporain pour bénéficier d'une nouvelle esthétique plus lumineuse. Équipé d'une barrette de 20 LED rouges dynamiques, ce feu de position et de stop très lumineux attirera l'attention de tous les autres conducteurs. Conçu pour épouser les garde-boue arrière Bobtail et complets, le feu arrière au cabochon fumé ou rouge relevé d'un logo Bar & Shield® complète l'effet custom. Le cuvelage noir ou chromé est entouré d'un logement extérieur incolore avec finition miroir. Raccordement facile sur le faisceau électrique d'équipement d'origine.

Pour modèles FLHX de '06 à '09, FLHTCUSE '07, FLHRSE de '07 à '08, Road King®, Electra Glide®, Ultra Limited, Road Glide® à partir de '09 et modèles équipés d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 53702-04.

| | |
|---|---|
| **68117-08** | Cabochon fumé/cuvelage chromé. |
| **68118-08** | Cabochon fumé/cuvelage noir. |
| **68116-08** | Cabochon rouge/cuvelage chromé. |

Pour modèles FLHTCUTG à partir de '09. Vendus par paires.

| | |
|---|---|
| **67800133** | Cabochon rouge/cuvelage chromé. |
| **67800134** | Cabochon fumé/cuvelage chromé. |

Pour modèles FLRT à partir de '15. Vendus par paires.

| | |
|---|---|
| **67800457** | Cabochon rouge/cuvelage chromé. |
| **67800459** | Cabochon fumé/cuvelage chromé. |

**D. ÉCLAIRAGE ARRIÈRE À TRIPLE RAMPE DE LED**

Ce feu arrière de garde-boue Bobtail se caractérise par des LED dynamiques installées derrière un cabochon extérieur fumé. Caché à l'intérieur pour former trois bandes lumineuses distinctes, le cabochon fumé s'allume en rouge dès la mise en marche et son intensité augmente en cas de freinage. Positionné sur l'ouverture du garde-boue, cet éclairage accentue le look custom. Le support de plaque d'immatriculation minimaliste s'inscrit dans la ligne épurée. Raccordement aisé au faisceau électrique d'origine. Conforme DOT et TUV.

**69817-07A††** Cabochon fumé.
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS et FLSTSB de '06 à '15. Équipement d'origine sur les modèles FXSTSSE de '07 à '08. Convient aux porte-bagages de garde-boue Bobtail réf. 53979-07A et 56452-07 s'il est utilisé avec le kit de montage réf. 59320-07A. Incompatible avec le porte-bagage de garde-boue Bobtail réf. 56452-07, 60161-06 ou 53979-07.

**E. FEU ARRIÈRE CUSTOM À LED**

Le mariage du style et de la fonctionnalité. Vingt-trois LED Brilliant Red sont intégrées dans un catadioptre interne chromé à finition miroir. Les facettes en forme de diamant dirigent la lumière et ajoutent un style unique. Disponible avec des cabochons externes rouge ou incolores qui apportent une touche de finition rouge métallique ou chromé au garde-boue arrière. Raccordement facile sur le faisceau électrique de l'équipement d'origine. Satisfait aux spécifications DOT et TUV à respecter.

Pour modèles VRSC™ de '02 à '11 (sauf VRSCF) et FXSTD de '00 à '07.

| | |
|---|---|
| **69367-07** | Cabochon incolore avec catadioptre chromé. |
| **69366-07** | Cabochon rouge à catadioptre chromé. |

†† Ⓔ

**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 732 ÉCLAIRAGE

Visières d'éclairage arrière

### A. VISIÈRES D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE

La visière d'éclairage arrière finition miroir apporte une touche finale au style. Disponible dans la forme de votre choix, cette visière facile à poser apporte une touche de finition.

Pour modèles à partir de '73 (sauf VRSC™, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail®, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX et FLTRXS, XL1200C à partir de '11, FXDB de '09 à '17, FLHXS, FLHRSE et FLHTKSE à partir de '14 et FLHR et FLTR à partir de '09).

**68006-83T** Chromé classique.

**68011-91T** Eagle Wing Gold.

**68011-88T** Eagle Wing Chromé (non présenté).

### B. COLLIER D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE – CHROMÉ

Ce collier d'éclairage arrière chromé en ABS modifie radicalement l'aspect de votre garde-boue arrière. Le collier est facile à monter et le kit comprend la visserie de montage.

**68311-01**
Pour modèles à partir de '73 (sauf VRSC, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX et FLTRXS, XL1200C à partir de '11, FXDB de '09 à '17, FLHXS, FLHRSE et FLHTKSE à partir de '14 et FLHR et FLTR à partir de '09).

**68332-08**
Pour modèles FLHX de '06 à '09 et FLHR, FLHRC et FLHT à partir de '09, et FLTR et FLHTCUTG de '06 à '09 équipés du feu arrière d'origine. Convient également aux modèles Touring équipés de clignotants arrière « Bullet » et du kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 53702-04A.

### C. CABOCHON D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE À LED – FUMÉ

Ajoutez un look custom aux cabochons de garde-boue de votre moto. Les cabochons fumés remplacent les cabochons d'équipement d'origine et le feu à LED intégré remplace l'ampoule.

**59338-09** Garde-boue avant.
Pour modèles FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96 et FLHR, FLHS, FLHT et FLT de '80 à '13. Ne convient pas aux modèles équipés d'un garde-boue avant nu.

**59336-09** Garde-boue arrière.
Pour modèles FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96 et FLHR, FLHS, FLHT et FLT de '80 à '08.

**59380-05** Garde-boue avant et arrière.
Pour modèles FLSTC de '86 à '08, FLSTN de '93 à '96, FLHR, FLHS, FLHT et FLT de '80 à '08. Ne convient pas aux FLST, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLHRS, FLHX et FLTR ni aux modèles équipés d'un garde-boue avant nu.

### D. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – SOFTAIL DELUXE

Vous aimez l'esthétique de votre moto mais détestez l'apparence de votre plaque d'immatriculation obligatoire ? Ce cadre de plaque d'immatriculation incurvé épouse le contour du garde-boue arrière, et son design incliné atténue le côté voyant de la plaque plate sans finition. Conçu pour remplacer le support vertical de plaque d'immatriculation, le recouvrement avant du cadre dissimule les orifices et les bords bruts de la plaque tandis que la plaque d'appui solide dissimule la face arrière non finie de la plaque. Disponible en finition chrome, le kit complet comprend toute la visserie nécessaire au montage.

**67900007** Chromé.
Pour modèles FLSTN de '05 à '17 et FLSTSC de '05 à '07.

### E. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉ EN ARRIÈRE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

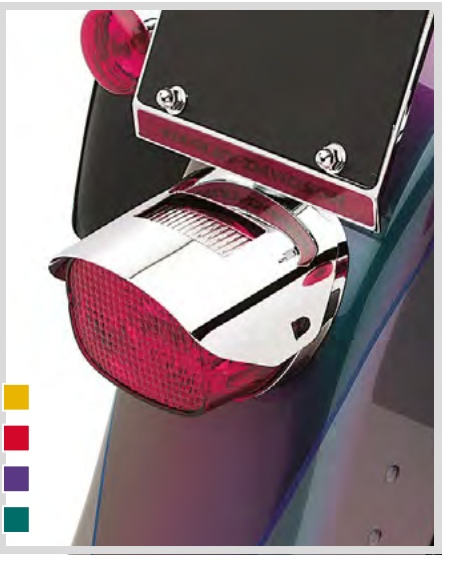
Ce kit associe notre fameux support d'inclinaison de la plaque d'immatriculation et une rampe de clignotants intégrée qui accentuent l'élégance du garde-boue arrière. Le kit permet de repositionner les clignotants Bullet d'origine depuis le support de garde-boue arrière vers la barre de clignotants pour dégager l'espace nécessaire aux sacoches. Ce kit représente une élégante alternative au kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A, et contient toute la visserie de montage.

**60215-06**
Pour modèles XL à partir de '04 (sauf XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X et XL1200XS) et Dyna® de '02 à '17 (sauf FXDB de '09 à '17 et FLD, FXDF, FXDWG). Ne convient pas aux modèles équipés d'une plaque d'immatriculation montée latéralement.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. VISIÈRE D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE – CHROMÉ CLASSIQUE**



**A. VISIÈRE D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE GOLD – EAGLE WING**



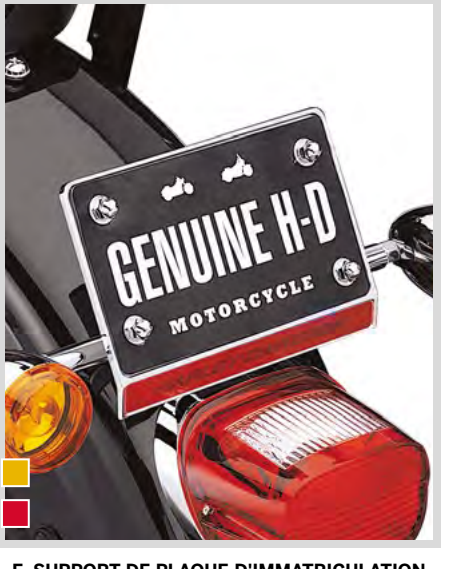

**B. COLLIER D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE – CHROMÉ**



**C. CABOCHON D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE À LED – FUMÉ**



**D. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – SOFTAIL DELUXE, CHROMÉ**




**E. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉ EN ARRIÈRE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS**

Supports et cadres de plaque d'immatriculation



**F. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ AVEC FEUX LED – CHROMÉ**



**F. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ AVEC FEUX LED – NOIR BRILLANT**



**G. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – TOURING, CHROMÉ**



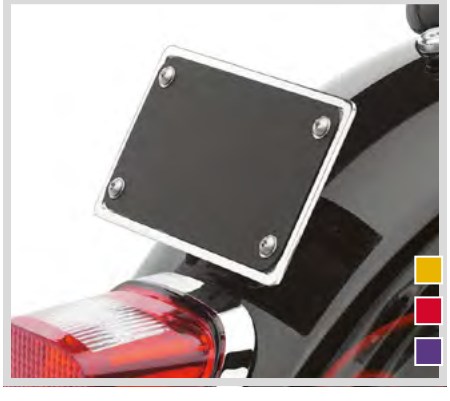
**G. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – TOURING, NOIR BRILLANT**



**H. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ENCADRÉ INCLINÉ EN ARRIÈRE – PARTIE SUPÉRIEURE DE GARDE-BOUE**



**H. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ENCADRÉ INCLINÉ EN ARRIÈRE – TOURING**



**I. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉ EN ARRIÈRE – PARTIE SUPÉRIEURE DE GARDE-BOUE**



**I. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉ EN ARRIÈRE – TOURING**

### F. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ AVEC FEUX LED*

Habillez l'arrière de votre modèle Street Glide® ou Road Glide® et ajoutez un éclairage auxiliaire très pratique par la même occasion. Conçu pour remplacer le support de plaque d'immatriculation noir de l'équipement d'origine, ce cadre de plaque d'immatriculation incurvé épouse parfaitement les contours du garde-boue arrière. Le support se fixe sous la barre des clignotants arrière. Le cadre lisse de la plaque d'immatriculation, avec la signature « Harley-Davidson », semble flotter au-dessus du garde-boue, et renforce le look custom. Le cadre est doté de deux LED verticales à effet halo qui brillent lorsque la moto est mise en marche, et dont la luminosité s'intensifie lorsque les freins sont actionnés. Le kit comprend tous les faisceaux et connecteurs nécessaires pour mener à bien le montage – aucun perçage et aucune épissure ne sont requis. Disponible au choix en finition chrome ou noir brillant.

Pour modèles FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX et FLTRXS à partir de '10.

| | |
|---|---|
| **67900275** | Chromé. |
| **67900273** | Noir brillant. |

### G. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – TOURING

Vous aimez l'esthétique de votre moto mais détestez l'apparence de votre plaque d'immatriculation obligatoire ? Ce cadre de plaque d'immatriculation incurvé est conçu pour épouser le contour du garde-boue arrière. Conçu pour remplacer le support de plaque d'immatriculation noir d'équipement d'origine, son montage ne nécessite aucun perçage ni câblage. Le recouvrement avant du cadre dissimule les orifices de montage et les bords bruts de la plaque. La forme incurvée dissimule la face arrière non finie de la plaque. Disponible en finition chromée ou noire brillante, le kit complet comprend toute la visserie de montage nécessaire.

Pour modèles FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX et FLTRXS à partir de '10.

| | |
|---|---|
| **67900008** | Chromé. |
| **67900058** | Noir brillant. |

Pour modèles FLHR, FLHT et FLTR '09, et FLHX de '06 à '08.

| | |
|---|---|
| **67900056** | Chromé. |

### H. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ENCADRÉ INCLINÉ EN ARRIÈRE

Encadrez votre plaque d'immatriculation de chrome. Ce support de plaque d'immatriculation finition miroir incline la plaque en arrière pour une esthétique élancée et masque la visserie de montage pour un look custom. Le cadre supérieur masque les orifices de la plaque d'immatriculation et la plaque d'appui lisse finition miroir masque l'arrière non fini de la plaque. Le kit convient aux plaques de 7,25" x 4,25" (184 x 108 mm). Le kit comprend la visserie de montage et le catadioptre de garde-boue arrière.

**60193-07** Partie supérieure de garde-boue.
Pour plaque d'immatriculation de dimensions maximales 7-1/4" x 4-1/4". Pour les modèles avec support de plaque d'immatriculation à trois perçages pour garde-boue arrière. (Ne convient pas aux modèles VRSC™, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, FLD, FXDS-CONV, FXDXT, FLSTS, FXCW, FXCWC, Touring, Trike, aux modèles avec garde-boue arrière Bobtail, FXDX de '00 à '01, XL1200C à partir de '11, FXDB de '09 à '17 et FLS, FLSS, FXDWG, FXS, FXSB et FXSBSE de '10 à '17). (vérifiez l'espace disponible avant le montage avec un porte-paquets de garde-boue arrière).

**60210-07** Touring.
Pour modèles Road King®, Road Glide et Electra Glide® Standard de '99 à '08 portant une plaque d'immatriculation de 7,25" x 4,25 pouces.

### I. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉ EN ARRIÈRE

Affichez votre côté décontracté en remplaçant le support de plaque d'immatriculation vertical. Le support chromé et moulé sous pression incline la plaque d'immatriculation en arrière et lui donne un style compact. Le kit convient aux plaques de 7,25" x 4,25" (184 x 108 mm). Le kit comprend la visserie de montage chromée pour la plaque d'immatriculation, la visserie de montage et le catadioptre de garde-boue arrière.

**60280-07** Partie supérieure de garde-boue.
Pour plaque d'immatriculation de jusqu'à 7,25" x 4,25". Pour les modèles avec support de plaque d'immatriculation à trois perçages pour garde-boue arrière. (Ne convient pas aux modèles VRSC, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, FLD, FXDS-CONV, FXDXT, FLSTS, FXCW, FXCWC, Touring, Trike, aux modèles avec garde-boue arrière Bobtail, FXDX de '00 à '01, XL1200C à partir de '11, FXDB de '09 à '17, Softail® à partir de '18 et FLS, FLSS, FXDWG, FXS, FXSB et FXSBSE de '10 à '17). (vérifiez l'espace disponible avant le montage avec un porte-paquets de garde-boue arrière).

**60277-07** Touring.
Pour modèles Road King, Road Glide et Electra Glide Standard de '99 à '08 équipés d'une plaque d'immatriculation 7,25" x 4,25".

**Non certifié pour l'utilisation sur les marchés soumis au règlement européen 168/2013.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Supports et cadres de plaque d'immatriculation

**A. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION HARLEY-DAVIDSON®**
Votre plaque d'immatriculation brillera de tous ses feux grâce à ce cadre chromé avec logo Harley-Davidson peint en noir. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

**60051-01**
Pour plaques d'immatriculation 7,25" x 4,25" (sauf modèles Touring à partir de '14, Trike à partir de '09, XR, et modèles équipés d'un kit d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou d'une plaque d'immatriculation montée latéralement).

**B. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC SCRIPT HARLEY-DAVIDSON**
La plaque d'immatriculation étant obligatoire, autant qu'elle soit belle. Ce cadre de plaque d'immatriculation chromé décoratif présente un contour en relief, un script Harley-Davidson noir et un catadioptre conforme aux spécifications DOT. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable.

**59141-98**
Pour plaques d'immatriculation 7,25" x 4,25" (sauf modèles Touring à partir de '14, Trike à partir de 09, XR, FXDLS, FXSE, et modèles équipés d'un kit d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou d'une plaque d'immatriculation montée latéralement).

**C. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION VERSION ÉTATS-UNIS**
Conduisez fièrement votre moto. Ce cadre de plaque d'immatriculation chromé associe des logos Bar & Shield® à une inscription « USA » rouge, blanche et bleue. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

**60065-03**
Pour plaques d'immatriculation 7,25" x 4,25" (sauf modèles FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU à partir de '14, Trike à partir de '09, XR, et modèles équipés d'un kit d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou d'une plaque d'immatriculation montée latéralement).

**D. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION – CHROMÉ**

**59863-94T**
Pour plaques d'immatriculation 7,25" x 4,25" (sauf modèles XR, XL883N, XL1200CX, XL1200V, XL1200X, FXBB, FLSL, FXFB, FXFBS, FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXDB, FXDF, FXDLS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSE, Trike et FXDWG à partir de '10).

**E. VISSERIE DE MONTAGE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION SKULL**
Affichez votre style. Ce kit complet de visserie pour plaque d'immatriculation contient des boulons chromés en forme de crâne avec des yeux noirs ténébreux. La visserie se monte à l'aide d'une clé spéciale afin de réduire le risque de vol de la plaque d'immatriculation. Le kit comprend quatre boulons Skull, des écrous, des rondelles freins ainsi que la clé spéciale.

**94546-05** Universel (sauf FLHTCUTG).

**F. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC LOGO BAR & SHIELD**
Affichez fièrement le logo Bar & Shield. Les têtes de boulons au logo Bar & Shield de ce kit de montage de plaque d'immatriculation en acier inoxydable chromé sortent de l'ordinaire. La visserie se monte au moyen d'une clé spécialement conçue en forme de logo Bar & Shield custom, ce qui réduit le risque de vol de la plaque d'immatriculation. Le kit comprend les quatre contre-écrous, les rondelles, les boulons et la clé spéciale.

**94114-02** Universel (sauf FLHTCUTG).

**G. KIT DE VISSERIE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE LA COLLECTION WILLIE G™ SKULL**
Votre moto a du style de bout en bout et la vue d'ensemble doit en être le reflet. Le kit de visserie de montage chromée arbore un logo Skull dessiné sur fond noir. Vendu par lot de 4, comprend des vis de 0,25"-20 x 0,75" avec rondelles et contre-écrous.

**41170-03** Universel (sauf FLHTCUTG).

**H. KIT DE VISSERIE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC LOGO BAR & SHIELD**
Ce kit de visserie chromé met en valeur le logo Bar & Shield sur fond noir brillant. Le kit comprend un lot de quatre vis de 0,25"-20 x 0,75" avec contre-écrous et rondelles assortis.

**41161-01** Universel (sauf FLHTCUTG).

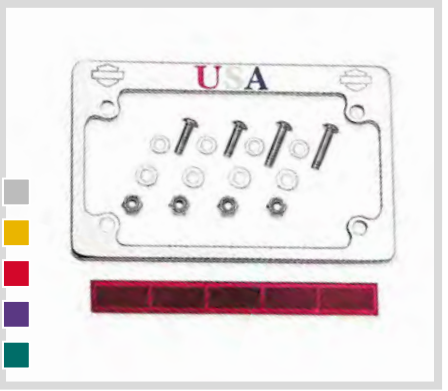
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



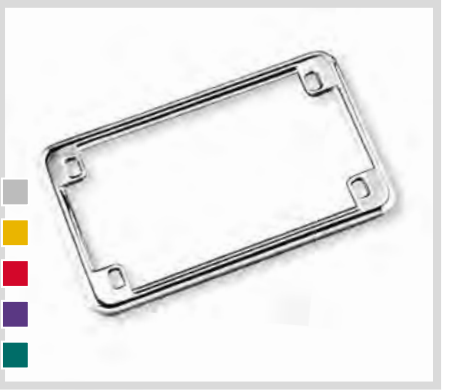

**A. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION HARLEY-DAVIDSON**




**B. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC SCRIPT HARLEY-DAVIDSON**




**C. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION VERSION ÉTATS-UNIS**



**D. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION – CHROMÉ**



**E. VISSERIE DE MONTAGE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION SKULL**



**F. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC LOGO BAR & SHIELD**



**G. KIT DE VISSERIE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE LA COLLECTION WILLIE G SKULL**



**H. KIT DE VISSERIE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC LOGO BAR & SHIELD**



I. KIT DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC VIS À TÊTE BOMBÉE



J. KIT DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION





K. KIT D'AVERTISSEUR PUISSANT MONTÉ LATÉRALEMENT



L. KIT AVERTISSEUR PUISSANT – CHROMÉ



L. KIT AVERTISSEUR PUISSANT – NOIR BRILLANT

**I. KIT DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC VIS À TÊTE BOMBÉE**
Ce kit contient deux vis à tête bombée, deux écrous borgnes, deux rondelles plates et deux rondelles frein, le tout chromé.

| | |
|---|---|
| **94109-95** | Montage universel. |

**J. KIT DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION**
Ce kit comprend deux écrous borgnes de 0,25", deux vis de 0,25"-20 et deux rondelles frein de 0,25", le tout chromé.

| | |
|---|---|
| **94135-93T** | Montage universel. |

**K. KIT D'AVERTISSEUR PUISSANT MONTÉ LATÉRALEMENT**
Passer inaperçu n'est pas sans risque ! Roulez avec la certitude que votre avertisseur signalera efficacement votre présence. Conçu pour offrir une puissance sonore supérieure (5 dB de plus à 2 mètres) à celle de l'avertisseur monté latéralement d'équipement d'origine jusqu'à '13. L'avertisseur puissant est monté de série sur les modèles '14 équipés d'un avertisseur monté latéralement. Conçu comme remplacement facile à monter. Compatible avec tous les cache-avertisseurs montés latéralement H-D®.

**69060-90H††**
Pour modèles VRSC™ de '91 à '17, XL1200C et XL1200V à partir de '91, Dyna® de '91 à '17 (sauf FXDL de '14 à '17), Softail® de '91 à '17 (sauf FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSBSE), Touring à partir de '91 et Trike à partir de '09.

**L. KIT AVERTISSEUR PUISSANT**
Attirez l'attention de tous. Conçu pour être 3 dB plus puissant (à 2 mètres) que l'avertisseur avant de l'équipement d'origine, ce kit d'avertisseur est réglé sur une fréquence permettant de trancher dans le bruit ambiant. Élément de remplacement à brancher à la place de l'avertisseur de série, cette option facile à monter est disponible en finition chromée brillante ou noire brillante. Le logo classique Bar & Shield® ajoute une touche de finition rétro

Pour modèles XL à partir de '96 et XR de '08 à '13 à avertisseur avant.

| | |
|---|---|
| **69000007** | Chromé. |
| **69000009** | Noir brillant. |

†† Ⓔ

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. CACHE-AVERTISSEUR DE LA COLLECTION WILLIE G™ SKULL**
Assorti aux composants de la Collection Willie G Skull, ce cache-avertisseur rond chromé est orné d'un médaillon moulé à trois dimensions et de détails noirs. Ce kit réutilise la visserie de montage et l'avertisseur de l'équipement d'origine.

**61300622**
Pour modèles à partir de '93 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf modèles VRSC™ et XG). Non disponible en Inde ou en Chine.

**B. CACHE-AVERTISSEUR LISSE**
Ajoutez une touche custom à votre conduite. Dessiné pour compléter le cache de filtre à air lisse réf. 29153-07, ce cache-avertisseur rond et compact présente une finition chromée miroir. Montage facile sur le support de cache-avertisseur de série.

**68189-07A**
Pour modèles à partir de '93 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf VRSC et XG).

**C. CACHE-AVERTISSEUR AVEC LOGO DARK CUSTOM®**
La version ténébreuse du célèbre logo Number One Harley-Davidson. Ce cache-avertisseur en noir brillant porte un logo Dark Custom en aluminium usiné et encastré. Le design complète d'autres accessoires de la collection Dark Custom, mais, utilisé seul, il s'intègre parfaitement à une esthétique custom obscure. Le cache-avertisseur ovale est doté d'une chambre acoustique profonde en acier qui préserve la tonalité et le volume requis. Facile à poser, ce kit réutilise la visserie de montage et l'avertisseur de l'équipement d'origine.

**61300621**
Pour modèles à partir de '93 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf VRSC et XG).

**D. CACHE-AVERTISSEUR NOIR BRILLANT**
Ce kit de cache-avertisseur est le point de départ parfait pour transformer votre motorisation vers une esthétique obscure saisissante. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce cache est peint en même temps que les autres composants d'origine pour garantir des finitions noires brillantes toujours identiques. Facile à poser, ce kit réutilise la visserie de montage et l'avertisseur de l'équipement d'origine.
Pour modèles à partir de '93 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf VRSC et XG).

**61300623** Style Cascade.
**61300452** Style Cloche.

**E. CACHE-AVERTISSEUR NOIR VERMICULÉ**
Ce cache-avertisseur à la surface poudrée est parfait pour commencer à donner à votre transmission une esthétique obscure caractéristique. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce cache est peint sur la chaîne de production de l'usine pour assurer une finition noire effet Wrinkle.

**69039-09A**
Pour modèles à partir de '93 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf VRSC et XG).




**A. CACHE-AVERTISSEUR DE LA COLLECTION WILLIE G SKULL**



**B. CACHE-AVERTISSEUR LISSE**




**C. CACHE-AVERTISSEUR AVEC LOGO DARK CUSTOM**



**D. CACHE-AVERTISSEUR NOIR BRILLANT – STYLE CASCADE**



**D. CACHE-AVERTISSEUR NOIR BRILLANT – STYLE CLOCHE**



**E. CACHE-AVERTISSEUR NOIR VERMICULÉ**

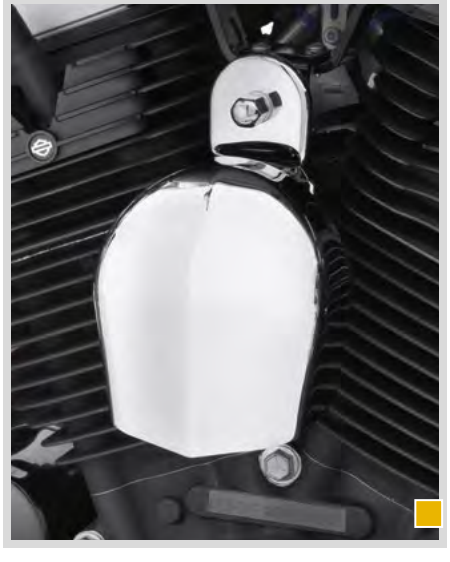
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

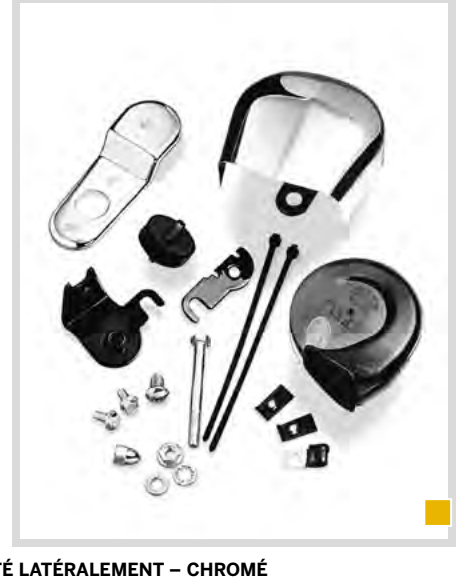


F. CACHE-AVERTISSEUR AIR WING



G. CACHE-AVERTISSEUR AVEC LOGO BAR & SHIELD





H. KIT D'AVERTISSEUR MONTÉ LATÉRALEMENT – CHROMÉ





I. AVERTISSEUR CLASSIQUE

**F. CACHE-AVERTISSEUR AIR WING**
Ce cache-avertisseur chromé Air Wing exclusif est assorti au cache-filtre à air en billette Harley-Davidson®, et remplace avec élégance le cache-avertisseur d'équipement d'origine. Se fixe facilement sur le support de cache-avertisseur de série.

**69167-02B**
Pour modèles à partir de '93 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf VRSC™ et XG).

**G. CACHE-AVERTISSEUR AVEC LOGO BAR & SHIELD®**
Complétez les ailettes de votre moteur avec ce cache-avertisseur chromé orné d'inserts gravés et décoré d'un emblème Bar & Shield sur fond noir. Montage facile sur le support d'avertisseur de série.

**69166-01B**
Pour modèles à partir de '93 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf VRSC et XG).

**H. KIT D'AVERTISSEUR MONTÉ LATÉRALEMENT – CHROMÉ**
Transformez l'avertisseur de série de votre Sportster® dans le style Big Twin.

**69112-95E††**
Pour modèles XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200V et XL1200X à partir de '92 et XR de '08 à '13.

**I. AVERTISSEUR CLASSIQUE**
Cet avertisseur 12 V de style ancien arbore un logo Bar & Shield Harley-Davidson rétro sur le cache chromé. Uniquement destiné à être utilisé en tant qu'avertisseur auxiliaire. Ne débranchez pas votre avertisseur d'origine.

**69036-88A**
Pour modèles FXSTS de '88 à '06. Comprend un support de montage et des écrous borgnes chromés.

†† Ⓔ

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



# ROUES

Assumez votre style définitivement. Que vous soyez plutôt rétro ou plutôt moderne, ce sont vos roues qui donnent le ton. Vous roulerez confortablement en sachant que les roues Harley-Davidson® répondent aux normes les plus exigeantes en matière de performance et de longévité.

NOS PRODUITS NE SONT PAS TOUS DISPONIBLES DANS TOUS LES PAYS : CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR PLUS D'INFORMATIONS.


MIN TH 4.5mm
7E
H-D
41500090
MADE IN ITALY
DUNLOP

# OPTIONS DE FINITION DE ROUE

## CHOISISSEZ UNE FINITION QUI CORRESPOND À VOTRE STYLE



### CHROMÉ MIROIR

Vous recherchez un brillant exceptionnel ? Optez pour les roues chromées miroir. Cette riche finition est le fruit d'un long travail de notre équipe de polisseurs. Toutes les surfaces visibles sont micro-polies pour obtenir une finition aspect verre lisse et un masquage spécial est appliqué pour éviter la contamination des filetages et des alésages de roulement.



### CHROMÉES CONTRASTÉES

Vous ne parvenez pas à vous décider ? Choisissez les roues chromées contrastées. Les roues sont d'abord polies à la main, puis reçoivent une finition spéciale qui allie peinture noire brillante et accents chromés. Ce sublime contraste éclaire le profil de la roue tout en affinant l'aspect visuel du moyeu, des rayons et de la jante.



### NOIR BRILLANT

Vous cherchez un style ténébreux ? Choisissez le noir brillant. Dans un premier temps, toutes les surfaces sont polies. Nous appliquons alors une épaisse couche de finition pour une profondeur et une brillance incroyables. La jante et les rayons entièrement noirs se fondent dans le flanc du pneu pour créer un énorme profil sur une moto obscure, mais la surface ultra-brillante ne se laisse pas intimider par le voisinage du chrome.

### ENTRETIEN DES ROUES

La route projette beaucoup de saletés susceptibles d'endommager la finition des roues de votre moto. Harley® Wheel & Tire Cleaner élimine en toute sécurité la poussière des freins et les salissures de la route sur les roues, pneus et flancs blancs en quelques secondes. Il suffit de mouiller la roue, de vaporiser Wheel & Tire Cleaner, de le faire pénétrer dans les zones étroites avec une brosse pour rayons puis de rincer. La saleté disparaît instantanément.



## PROCESSUS DE COMMANDES DES ROUES

### PREMIÈRE ÉTAPE

Choisissez une référence de roue pour votre configuration spécifique.

### DEUXIÈME ÉTAPE

Choisissez le kit de montage de roue pour votre application spécifique (modèle, année, avant ou arrière). Attention : Si votre modèle n'est pas spécifié pour l'adaptation de roue, la roue ne peut pas être adaptée sur votre moto avec le kit de montage de la roue.

### TROISIÈME ÉTAPE

Reportez-vous à la notice incluse dans votre kit de roue pour déterminer les pièces nécessaires pour le kit de montage.

### QUATRIÈME ÉTAPE

Utiliser uniquement des pneus recommandés par Harley-Davidson. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson®. L'utilisation de pneus non spécifiés peut affecter négativement la stabilité, la tenue de route et le freinage, avec le risque de décès ou de blessure grave.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**A. ROUE CUSTOM TOMAHAWK – CHROMÉ CONTRASTÉE**




**A. ROUE CUSTOM TOMAHAWK – NOIRE BRILLANTE – NOIRE ANODISÉE**

**A. ROUES CUSTOM TOMAHAWK***

Cette roue Tomahawk en aluminium moulé dispose d'un design à cinq rayons pour obtenir une esthétique ouverte et aérée. La roue est disponible en chrome contrasté ou noir brillant anodisé avec accents.

**Avant 19"**

Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf CVO s'ils ne sont pas équipés de roues Tomahawk d'origine).

| | |
|---|---|
| **43300641** | Chromées contrastées. |
| **43300642** | Noires brillantes – Noires anodisées. |

**Arrière 18"**

Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf CVO s'ils ne sont pas équipés de roues Tomahawk d'origine).

| | |
|---|---|
| **40900623** | Chromées contrastées. |
| **40900624** | Noires brillantes – Noires anodisées. |

*NOTE : Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie spécifique aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 742 ROUES

Kit de roue custom Knockout™

**A. KIT DE ROUE CUSTOM KNOCKOUT**

Le détail parfait pour personnaliser votre modèle Road Glide® custom au gré de vos envies. Les roues Knockout avant de 21" et Knockout arrière de 18" sont conçues avec sept rayons pour une esthétique ouverte et aérée. Les rayons semblent se fondre dans la jante, pour un effet visuel frappant créant l'impression d'une roue plus grande. Le kit comprend une roue avant de 21", une roue arrière de 18" et les composants internes de la suspension avant nécessaires à l'optimisation de la course de la fourche et du confort de conduite. Disponible en noir brillant avec des finitions noires anodisées ou chromées contrastées, le kit de roue Knockout vous offre l'esthétique « grosses roues » que vous convoitez, sans affecter la performance de Touring et la fiabilité de votre moto.

Pour modèles FLTRX et FLTRXS à partir de '17. Ne convient pas aux modèles équipés de bas de carénage, d'un guidon ciselé Road Glide ou d'un guidon ciselé bas Road Glide. Peut être monté avec le pare-jambe Chopped réf. 49000117A. Nécessite l'achat séparé d'un garde-boue avant de 21", d'un pneu avant réf. 43100008, d'un pneu arrière réf. 44006-09 et de kits de montage de roue propres au modèle en question. Peut exiger l'achat de disques de frein. Les modèles avec freins ABS nécessitent le recalibrage de l'ABS. Montage par le concessionnaire nécessaire. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

| | |
|---|---|
| **43300494** | Chromé contrasté. |
| **43300496** | Noir brillant/noir anodisé. |

**Également disponible :**

**DISQUES FLOTTANTS TURBINE**

Complétez le look custom avec des disques flottants assortis aux roues d'équipement d'origine ou custom. Les disques flottants sont dotés d'un support interne en acier dont la forme met la roue en valeur, et le disque extérieur en acier inoxydable ajouré est riveté en place avec précision. Les disques sont vendus individuellement et comprennent la visserie de montage chromée.

Pour modèles XL à partir de '14, Dyna® de '06 à '17 (sauf FXDLS), Softail® à partir de '15 (sauf FXSE), Touring à partir de '08 et Trike à partir de '09 équipés de roues d'équipement d'origine ou en accessoire avec support de disque à cercle de perçage de 3,25".

| | |
|---|---|
| **41500147** | Intérieur noir brillant. |
| **41500120** | Poli. |

**Également disponible :**

**GARDE-BOUE AVANT DE 21" DE COULEUR ASSORTIE**

Pour modèles FLTRX et FLTRXS à partir de '17 équipés du kit de roue Knockout réf. 43300494 ou 43300496.

*Voir page 777 la liste complète des garde-boue avant de 21" de couleur assortie.*



**A. KIT DE ROUE CUSTOM KNOCKOUT – CHROMÉ CONTRASTÉ**



**A. KIT DE ROUE CUSTOM KNOCKOUT – NOIRE BRILLANTE/NOIRE ANODISÉ**



**A. KIT DE ROUE CUSTOM KNOCKOUT (PRÉSENTÉ AVEC DISQUE FLOTTANT TURBINE ET GARDE-BOUE AVANT 21")**

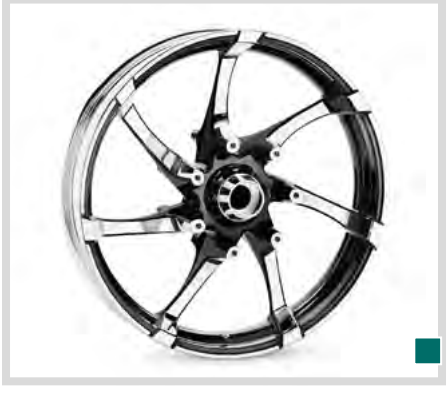
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



B. ROUES CUSTOM AGITATOR – CHROMÉ MIROIR



B. ROUES CUSTOM AGITATOR – MIROIR CHROMÉ



B. ROUES CUSTOM AGITATOR – CHROMÉ CONTRASTÉ



B. ROUES CUSTOM AGITATOR – NOIRES BRILLANTES



C. DISQUE DE FREIN POLI AGITATOR – NOIR BRILLANT

**B. ROUES CUSTOM AGITATOR***

Préparez-vous à faire des remous. Les sept rayons orientés vers l'avant de ces roues Agitator captivent le regard et produisent un effet custom maximal. S'élançant en spirale du moyeu custom, les rayons à profil plat se fondent dans le bord de la jante, minimisant ainsi le profil de la roue et ajoutant une esthétique ouverte facilement visible autour des disques flottants assortis. Disponibles dans la finition de votre choix, ces roues produiront l'effet que vous recherchez.

**Avant 19"**

Pour modèles Road King®, Road Glide® et Street Glide® à partir de '09 et modèles Ultra Classic™ et Ultra Limited à partir de '14 (sauf les CVO à partir de '12, à moins qu'ils n'aient été équipés de roues Agitator d'équipement d'origine). Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé de disques flottants Agitator.

| | |
|---|---|
| **55071-11** | Chromé miroir. |

Pour modèles Touring à partir de '09 (sauf modèles CVO à partir de '12 s'ils ne sont pas équipés de roues Agitator d'origine). Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé de disques flottants Agitator.

| | |
|---|---|
| **55070-11** | Chromé contrasté. |
| **43300442** | Noires brillantes. |

**Arrière 18"**

Pour modèles Touring à partir de '09 (sauf modèles CVO à partir de '12 s'ils ne sont pas équipés de roues Agitator d'origine). Ne convient pas aux modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **47951-10** | Chromé miroir. |
| **40225-10** | Chromé contrasté. |
| **40900459** | Noires brillantes. |

**C. DISQUES DE FREIN POLIS AGITATOR**

Complétez le look custom avec des disques flottants assortis aux roues custom Agitator. Les disques flottants comportent un support intérieur en acier de forme flatteuse pour la roue ainsi qu'un disque extérieur en acier inoxydable poli et percé qui est riveté en place avec précision. Vendus individuellement et fournis avec la visserie de montage chromée.

**Avant gauche.** Pour modèles Touring à partir de '09 équipés d'une roue avant custom Agitator.

| | |
|---|---|
| **41500007** | Intérieur chromé. |
| **41500053** | Intérieur noir brillant. |

**Avant droit.** Pour modèles Touring à partir de '09 équipés d'une roue avant custom Agitator.

| | |
|---|---|
| **41500008** | Intérieur chromé. |
| **41500052** | Intérieur noir brillant. |

*NOTE : Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie spécifique aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 744 ROUES

Slicer, Machete & Enforcer

**A. ROUES CUSTOM SLICER***

Allez droit au but. Les sept rayons minimalistes s'élancent du moyeu et saisissent la jante d'une poigne de fer. La finition chromée miroir et les rayons facettés attirent la lumière et la renvoient pour un éclat unique. Cette roue a passé avec succès les tests H-D très exigeants de longévité et de finition pour parcourir des kilomètres insouciants au fil des années.

**Avant 17"**

**43300388**
Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf CVO s'ils ne sont pas équipés de roues Slicer d'origine). Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé de deux disques de frein polis réf. 41500040.

**Arrière 16"**

**40900332**
Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf CVO s'ils ne sont pas équipés de roues Slicer d'origine). Ne convient pas aux modèles Trike.

**Présenté avec :**

**DISQUES FLOTTANTS POLIS**
Complétez le look custom avec ces disques flottants. Assortie à la roue avant Chisel ou Slicer, la découpe du croisillon intérieur reflète les sept rayons ouverts caractéristiques. Les disques sont polis pour obtenir un brillant miroir assorti à votre définition du look custom. Les disques comprennent la visserie de montage chromée.

**41500040**
Pour modèles Touring à partir de '09 équipés d'une roue avant custom Chisel ou Slicer.

**B. ROUES CUSTOM MACHETE***

Trempée comme une fine lame, la roue Machete présente des arêtes inédites. Cette époustouflante roue chromée miroir donne une forte impression de mouvement. Ses rayons novateurs en 3 dimensions attirent la lumière et brillent comme la pleine lune lors d'une nuit sans nuages. Cette roue a passé avec succès les tests H-D très exigeants de longévité et de finition, et offrira de nombreuses années de bons et loyaux services tout en continuant d'attirer les regards.

**Avant 16"**

**43300369**
Pour modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC et FLSTN de '07 à '17 et modèles FLDE, FLHC, FLHCS et FLSL à partir de '18.

**Arrière 16"**

**40900088**
Pour modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN de '08 à '17, FXS de '11 à '13 et FLDE, FLHC, FLHCS et FLSL à partir de '18.

**C. ROUES CUSTOM ENFORCER***

Osez le bling-bling ! Ajoutez une touche custom sans modifier le style distinctif de votre moto Touring. Ces versions 100 % polies et plaquées chrome miroir de la roue en aluminium moulé à 5 rayons d'équipement d'origine diffusent des reflets éblouissants, même à l'arrêt. Ces roues ont subi des centaines d'heures de test en conditions réelles pour répondre aux plus hautes normes de performances et de longévité.

**Avant 19"**

**43300336**
Pour modèles Touring à partir de '09 (sauf modèles CVO à partir de '12). Ne convient pas aux modèles Trike.

**43300324**
Pour modèles Trike à partir de '09.

**Arrière 16"**

**40900346**
Pour modèles Touring à partir de '09 (sauf modèles CVO à partir de ''12). Ne convient pas aux modèles Trike.

**Arrière 15" – Trike**

**40900070**
Pour modèles Trike à partir de '09.

*NOTE : Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie spécifique aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. ROUES CUSTOM SLICER**



**B. ROUES CUSTOM MACHETE**



**C. ROUES CUSTOM ENFORCER**




D. ROUES CUSTOM IMPELLER – CHROMÉES CONTRASTÉES



D. ROUES CUSTOM IMPELLER – CHROMÉES MIROIR

**D. ROUES CUSTOM IMPELLER***

Passez à la vitesse supérieure. Ajoutez une touche custom chromée sans modifier le style distinctif de votre moto Touring. Ces versions à finition custom des roues en aluminium coulé à dix rayons d'équipement d'origine sont le mariage parfait du robuste et de la mécanique. Disponibles en finition chromée miroir ou chromée contrastée 100 % polies, ces roues ont subi des centaines d'heures de test en conditions réelles pour répondre aux plus hautes normes de performances et de longévité.

**Avant 17"**

Pour modèles Touring à partir de '09 (sauf modèles CVO à partir de '12). Ne convient pas aux modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **43300386** | Chromées contrastées. |
| **43300338** | Chromées miroir. |

**Arrière 16"**

Pour modèles Touring à partir de '09 (sauf modèles CVO à partir de '12). Ne convient pas aux modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **40900391** | Chromées contrastées. |
| **40900348** | Chromées miroir. |

**Présenté avec :**

**DISQUES DE FREIN POLIS – AVANT**

Un complément parfait pour vos roues de série ou custom. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour garantir une adaptation parfaite, ces disques sont méticuleusement polis pour créer une finition similaire au chrome. Vendus individuellement et fournis avec la visserie de montage chromée.

**41500094**

Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf FLHRC, FLHRSE et FLHTKSE) avec roues d'équipement d'origine, Enforcer ou Impeller. Convient également aux modèles Touring de '09 à '13 équipés de roues Enforcer ou Impeller.

*NOTE : Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie spécifique aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 746 ROUES

Turbine

**A. ROUES CUSTOM TURBINE***

Ajoutez du brillant et apportez du piquant. Ces roues style turbine en aluminium moulé comportent 21 rayons qui vont jusqu'au bord de la jante et créent l'illusion d'un plus grand diamètre de roue. Ces roues visuellement épatantes sont méticuleusement polies et peintes en noir brillant ou plaquées chrome pour un effet réfléchissant optimum. Toutes les roues Genuine Motor Accessory ont été certifiées par Harley-Davidson pour des performances conformes à nos normes rigoureuses de qualité et de longévité. Disponible en deux finitions uniques.

**Avant 19"**

Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf CVO). Ne convient pas aux modèles Trike. Nécessite l'achat séparé de deux disques flottants réf. 41500120 ou 41500147.

| | |
|---|---|
| **43300395** | Chromées miroir. |
| **43300396** | Chromées contrastées. |
| **43300640** | Noires brillantes. |

**Arrière 18"**

Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf CVO). Ne convient pas aux modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **40900403** | Chromées miroir. |
| **40900405** | Chromées contrastées. |
| **40900622** | Noires brillantes. |

**Présenté avec :**

**DISQUES FLOTTANTS TURBINE**

Complétez le look custom avec des disques flottants assortis aux roues d'équipement d'origine ou custom. Les disques flottants sont dotés d'un support interne en acier dont la forme met la roue en valeur, et le disque extérieur en acier inoxydable ajouré est riveté en place avec précision. Vendus individuellement et fournis avec la visserie de montage chromée.

Pour modèles XL à partir de '14, Dyna® à partir de '06 (sauf FXDLS), Softail® à partir de '15 (sauf FXSE), Touring à partir de '08 et Trike à partir de '09 équipés de roues d'équipement d'origine ou en accessoire avec support de disque à cercle de perçage 3,25".

| | |
|---|---|
| **41500120** | Poli. |
| **41500147** | Intérieur noir brillant. |

*NOTE : Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie spécifique aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. ROUES CUSTOM TURBINE – CHROMÉES MIROIR**



**A. ROUES CUSTOM TURBINE – CHROMÉES CONTRASTÉES**

NOUVEAU



**A. ROUES CUSTOM TURBINE – NOIRES BRILLANTES**



B. ROUES CUSTOM TURBINE – BREAKOUT CHROMÉES MIROIR



B. ROUES CUSTOM TURBINE – BREAKOUT CHROMÉES CONTRASTÉES

**B. ROUES CUSTOM TURBINE – BREAKOUT®***

Ajoutez du brillant et apportez du piquant. Ces roues style turbine en aluminium moulé comportent 21 rayons qui vont jusqu'au bord de la jante et créent l'illusion d'un plus grand diamètre de roue. Équipement d'origine sur le modèle CVO Breakout, ces roues esthétiquement impressionnantes sont méticuleusement polies et chromées pour créer les plus beaux reflets. Toutes les roues Genuine Motor Accessory ont été certifiées par Harley-Davidson pour des performances conformes à nos normes rigoureuses de qualité et de longévité.

**Avant 21"**

Pour modèles FXSB et FXSBSE de '13 à '17.

| | |
|---|---|
| **43300047** | Chromées miroir. |
| **43300315** | Chromées contrastées. |

**Arrière 18"**

Pour modèles FXSB et FXSBSE de '13 à '17, et FXSE de '16 à '17.

| | |
|---|---|
| **40900057** | Chromées miroir. |
| **40900324** | Chromées contrastées. |

*NOTE : Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie spécifique aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 748 ROUES

9 rayons

**A. ROUES COULÉES À 9 RAYONS***

Dessinées pour la roue Touring classique à neuf rayons, ces roues chromées miroir utilisent un outillage développé spécialement pour produire une finition parfaite sans les ondulations créées lors du polissage de la roue moulée de l'équipement d'origine. La nervure du rayon de roue d'équipement d'origine a été supprimée pour produire un look lisse régulier. Les innombrables heures du procédé de polissage produisent une finition supérieure.

**Avant 16"**

**41880-07**

Pour modèles FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTN de '00 à '17, FLSTF de '00 à '06, FLSTFSE '05 et FLSTNSE à partir de '14.

**Arrière 16"**

**40789-08**

Pour modèles FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN de '08 à '17, FLSTNSE de '14 à '15 et FXS de '11 à '13.

**B. ENTRETOISES DE ROUE AVANT ABS**

Tout est dans le détail. Complétez l'avant de votre machine avec ces entretoises de roue en finition chromée miroir. Fabriquées selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine, elles s'adaptent parfaitement et offrent un éclat custom. Le chrome est l'équipement d'origine sur FLSTNSE

**43300010** Chromées.

Pour modèles FLS, FLSS, FLSTF, FLSTC et FLSTN de '11 à '17 avec freins ABS. Les modèles FLSTC et FLSTN nécessitent la dépose de l'enjoliveur de moyeu d'équipement d'origine.

**C. CACHE-FAISCEAU ABS – CHROMÉ**

Habillez votre modèle Softail équipé de l'ABS avec style. Façonné pour dissimuler le faisceau de capteur de roue ABS, ce support se monte sur les pattes d'étrier de frein sur les bas de fourreaux de fourche. La finition chromée miroir rehausse les fourreaux polis satinés de l'équipement d'origine, ou ajoute une ultime touche de finition à l'avant chromé de votre machine.

**32700002**

Pour modèles Softail® de '11 à '17 (sauf FXCWC, FXSB et FXSBSE) avec ABS.

*NOTE : Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie spécifique aux disques de freins. Voir la notice I pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**A. ROUE COULÉE À 9 RAYONS**





**B. ENTRETOISES DE ROUE AVANT ABS – CHROMÉES**





**C. CACHE-FAISCEAU ABS – CHROMÉ**



43833-07A



43848-08A



41454-08B



42400009A



43854-08A



43861-08A



41451-08C



41453-08C



43077-11A



42400003

D. KITS DE MONTAGE DE ROUE

## D. KITS DE MONTAGE DE ROUE

Une fois le type de roue sélectionné, choisissez le kit de montage de roue conçu spécialement pour votre moto. Le kit comprend les roulements et entretoises nécessaires au montage.

**43833-07A** Avant, axe 0,75".
Pour modèles XL de '00 à '07, Dyna® de '00 à '03, FXDWG de '00 à '05, Softail® de '00 à '06 (sauf FLSTS, FLSTSC et FXSTDSE), et FLSTSB à partir de '08.

**43848-08A** Avant, axe 1".
Pour modèles VRSC™ de '02 à '07, Dyna de '04 à '07 (sauf FXDWG de '04 à '05) et Touring de '00 à '07.

**43851-11B** Avant, axe de 25 mm.
Pour modèles FLSL, FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18, FLD, FXDF et FXDWG sans freins ABS de '08 à '17 et Softail sans freins ABS de '07 à '17 (sauf FLSTSC, FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXSB et FXSE).

**41454-08B** Avant, axe de 25 mm, ABS.
Pour modèles VRSC à freins ABS de '08 à '17, FXDB, FXDC et FXDL de '12 à '17, FXDLS avec freins ABS de '16 à '17 et Touring avec freins ABS à partir de '08.

**41455-08C** Avant, axe de 25 mm.
Pour modèles VRSC sans freins ABS de '08 à '17, Dyna sans freins ABS de '08 à '17 (sauf FLD, FXDF, FXDLS et FXDWG), FXSE de '16 à '17 et Touring et Trike sans freins ABS à partir de '08. Convient également aux modèles avec side-car de '09 à '11.

**42400008** Avant, axe de 25 mm.
Pour modèles XG à partir de '15, XL sans freins ABS à partir de '08 et FXSB sans freins ABS de '13 à '17.

**42400009A** Avant, axe de 25 mm, ABS.
Pour modèles XL sans freins ABS à partir de '14 et FXSB et FXSBSE sans freins ABS de '13 à '17.

**42400010A** Avant, axe de 25 mm, ABS.
Pour modèles FLSL, FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18, FLD, FXDF et FXDWG avec freins ABS de '12 à '17 et Softail avec freins ABS de '11 à '17 (sauf FLSTSB et FXCWC, FXCW, FXSB et FXSBSE).

**43854-08A** Arrière, axe 0,75".
Pour modèles XL de '00 à '04, Dyna de '00 à '05, Softail de '00 à '07 et Touring de '00 à '01.

**43861-08A** Arrière, axe 1".
Pour modèles VRSC de '02 à '07, XL de '05 à '07, Dyna de '06 à '07 et Touring de '02 à '07.

**43878-08B** Arrière, axe de 25 mm.
Pour modèles XL à partir de '08 (sauf XL1200CX), FLSL, FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18, Softail de '08 à '17 (sauf FXCW, FXCWC, FXSB et FXSE) et Touring sans freins ABS '08.

**41451-08C** Arrière, axe de 25 mm.
Pour modèles XG à partir de '15, XL1200CX à partir de '16, XL1200NS et XL1200XS à partir de '18 et Dyna sans freins ABS de '08 à '17.

**41456-08C** Arrière, axe de 25 mm.
Pour modèles VRSC de '08 à '13 sans freins ABS, FXCW, FXCWC et FXSB de '08 à '13 sans freins ABS et Touring à partir de '09 sans freins ABS.

**41453-08C** Arrière, axe de 25 mm, ABS.
Pour modèles VRSC avec freins ABS de '08 à '17, XL à partir de '14 avec freins ABS et Touring à partir de '08 avec freins ABS.

**43077-11A** Arrière, axe de 25 mm, ABS.
Pour modèles FLSL, FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18. Modèles Softail de '11 à '17 avec freins ABS.

**42400003** Arrière, axe de 25 mm, ABS.
Pour modèles Dyna de '12 à '17 avec freins ABS.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 750 ROUES

Poulies en billette et accessoires

## A. POULIES EN BILLETTE

Assorties au style de la roue, ces poulies custom sont fabriquées en aluminium billette type aviation forgé 6061-T6 et usinées avec précision selon les spécifications de l'équipement d'origine. Les poulies custom Harley-Davidson® sont finies selon un procédé exclusif qui associe l'aspect décoratif du chrome à la surface résistante à l'usure appliquée aux dents.

Pour modèles Softail® à partir de '18, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB et FXSTD de '07 à '17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE et FXST de '12 à '17, et FXSE de '16 à '17. Ne convient pas aux modèles japonais de '07 à '15. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

| | |
|---|---|
| **42200066** | Machete – Chromé contrasté. |
| **42200067** | Machete – Noir brillant. |
| **42200007** | Turbine. |

## B. CACHE-POULIE MAGNUM 5

Assorti à la roue custom Magnum 5 caractéristique. Disponible en finition chromée miroir ou noire brillante, ce cache-poulie offre l'apparence d'une poulie custom, mais à moindre coût. Le cache se monte facilement avec la visserie de l'équipement d'origine. Sinon, ajoutez le kit de visserie chromée réf. 94773-07 (vendu séparément) pour une finition impeccable.

Pour modèles Dyna® de '07 à '17 (sauf FLD).

| | |
|---|---|
| **40120-09** | Chromé. |

Pour modèles Softail de '07 à '17 (sauf FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSE).

| | |
|---|---|
| **40121-09** | Chromé. |

## C. CACHE-POULIE CHROMÉ

Ce cache-poulie donne l'apparence d'une poulie chromée, mais à moindre coût. Il est assorti à la poulie d'équipement d'origine et se monte à l'aide de la visserie de série.

**37757-07**
Pour Softail de '07 à '17 (sauf FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSE).

**91347-00**
Pour modèles Softail de '00 à '06.

## D. KIT DE CACHE-BOULONS DE POULIE ARRIÈRE

Ces caches chromés équipés de clips à ressort internes masquent les boulons de poulie d'origine et offrent un look custom net. Ensemble de 5 caches.

**43876-04**
Pour modèles XL à partir de '04, Softail' de '93 à '17, Touring à partir de '99 avec boulons de montage de poulie à tête hexagonale d'équipement d'origine 7/16" (5/8" sur plats hexagonaux).



**A. POULIE EN BILLETTE MACHETE – CHROMÉ CONTRASTÉ**



**A. POULIE EN BILLETTE MACHETE – NOIR BRILLANT**



**A. POULIE EN BILLETTE TURBINE**



**B. CACHE-POULIE MAGNUM 5 – CHROMÉ**





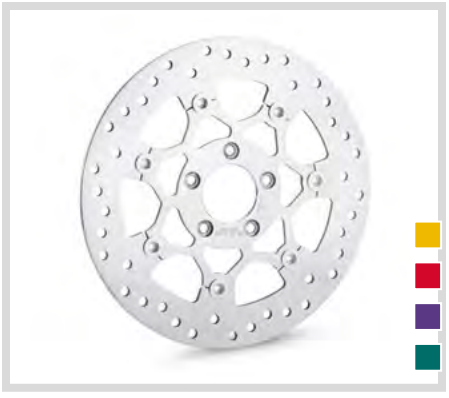
**C. CACHE-POULIE – CHROMÉ**



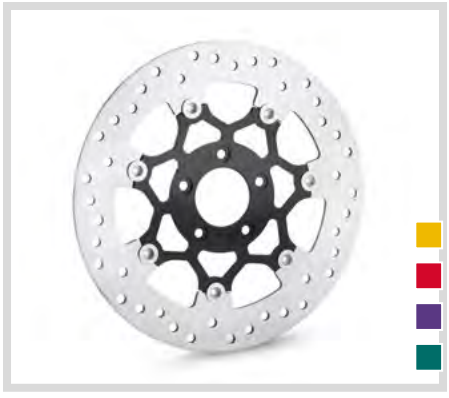


**D. KIT DE CACHE-BOULONS DE POULIE ARRIÈRE**

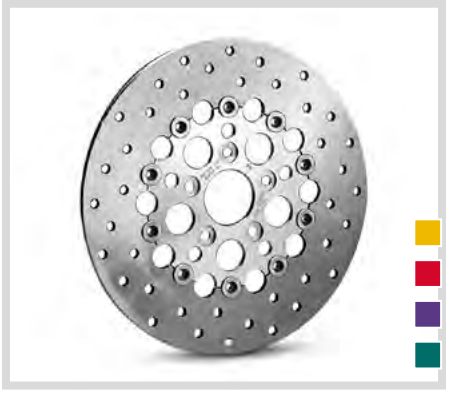
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



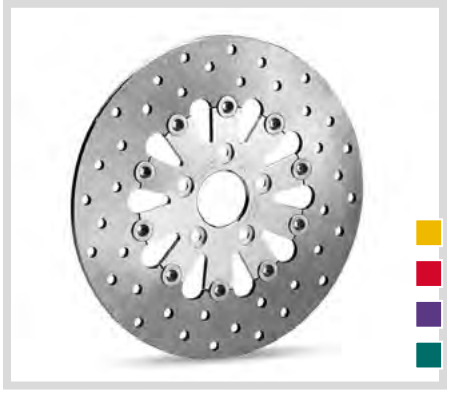
E. DISQUES FLOTTANTS POLIS – 7 RAYONS DOUBLES



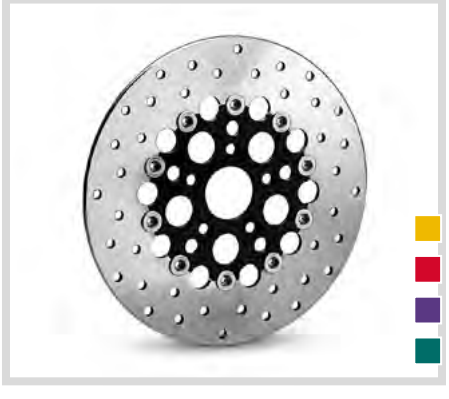
E. DISQUES FLOTTANTS POLIS – 7 RAYONS DOUBLES, NOIRS



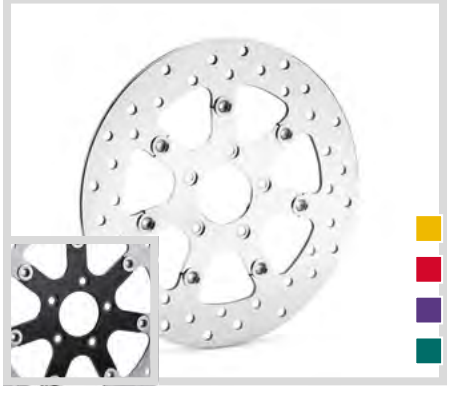
E. DISQUES FLOTTANTS POLIS – CHROMÉS



E. DISQUES FLOTTANTS POLIS – TEARDROP



E. DISQUES FLOTTANTS POLIS – VIVID BLACK



E. DISQUES FLOTTANTS POLIS – TURBINE (NOIR BRILLANT PRÉSENTÉ)



F. DISQUES DE FREIN POLIS AGITATOR – INTÉRIEUR CHROMÉ



F. DISQUES DE FREIN POLIS AGITATOR – INTÉRIEUR NOIR BRILLANT

## E. DISQUES FLOTTANTS POLIS

Complétez le look custom avec des disques flottants assortis aux roues d'équipement d'origine ou custom. Les disques flottants comportent un support intérieur en acier de forme flatteuse pour la roue ainsi qu'un disque extérieur en acier inoxydable poli et percé qui est riveté en place avec précision. Vendus individuellement et fournis avec la visserie de montage chromée.

**Avant**

Pour modèles XL à partir de '14, Dyna® de '06 à '17 (sauf FXDLS), Softail® à partir de '15 (sauf FXSE), Touring à partir de '08 et Trike à partir de '09 équipés de roues d'équipement d'origine ou en accessoire avec support de disque à cercle de perçage de 3,25".

| | |
|---|---|
| **41500107** | A 7 rayons doubles. |
| **41500108** | A 7 rayons doubles, noirs. |
| **44944-08A** | Chromés. |
| **44942-08A** | Teardrop – Chromés et bruts. |
| **44947-08A** | Vivid Black. |
| **41500120** | Turbine. |
| **41500147** | Turbine – Noir brillant. |

**Avant**

Pour modèles XL et XR de '00 à '13, Dyna de '00 à '05, Softail de '00 à '14 (sauf Springer®) et Touring de '00 à '07.

| | |
|---|---|
| **44360-00A** | Chromés. |
| **44367-00A** | Teardrop. |
| **44358-00A** | Vivid Black. |

**Arrière**

Pour modèles XL de '00 à '10, Dyna de '00 à '17 (sauf FXDLS), Softail à partir de '00 (sauf FXSE) et Touring de '00 à '07. L'achat séparé de la plaque de moyeu de disque de frein réf. 43837-00 est nécessaire pour le montage sur des roues FXSTD de 17" d'équipement d'origine.

| | |
|---|---|
| **41500109** | À 7 rayons doubles. |
| **41500110** | À 7 rayons doubles, noirs. |
| **44359-00A** | Chromés. |
| **44368-00A** | Teardrop. |
| **44357-00A** | Vivid Black. |
| **41500069** | Turbine. |

## F. DISQUES DE FREIN POLIS AGITATOR

**Avant gauche.** Pour modèles Touring à partir de '09 équipés d'une roue avant custom Agitator.

| | |
|---|---|
| **41500007** | Intérieur chromé. |
| **41500053** | Intérieur noir brillant. |

**Avant droit.** Pour modèles Touring à partir de '09 équipés d'une roue avant custom Agitator.

| | |
|---|---|
| **41500008** | Intérieur chromé. |
| **41500052** | Intérieur noir brillant. |

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Disques de frein

**DISQUES DE FREIN POLIS**
Un complément parfait pour vos roues de série ou custom. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour garantir une adaptation parfaite, ces disques sont méticuleusement polis pour créer une finition similaire au chrome. Vendus individuellement et fournis avec la visserie de montage chromée.

**A.** Pour modèles Touring à partir de '09 (sauf FLHRC, FLHRSE et FLHTKSE) avec roues Enforcer ou Impeller.

| | |
|---|---|
| **41500094** | Avant. |

**B.** Pour modèles XL et XR de '00 à '13, Dyna®, de '00 à '05, Softail® de '00 à '14 (sauf Springer®) et Touring de '00 à '07.

| | |
|---|---|
| **41830-05A** | Avant – Côté gauche. |
| **41831-05A** | Avant – Côté droit. |

**C.** Pour modèles FLHRXS à partir de '17, FLHRC à partir de '14 et Touring de '08 à '13 (sauf FLHRSE '08, FLHXSE de '10 à '11 et FLTRSE '09) et Trike. Pour certaines roues en accessoire équipées de disques de frein standards à 5 orifices montés sur le moyeu. Voir notice pour de plus amples détails.

| | |
|---|---|
| **44950-08** | Avant – Côté gauche. |
| **44959-08** | Avant – Côté droit. |

**D.** Pour modèles VRSC™ et Dyna de '06 à '17. Convient également aux modèles Touring et Trike à partir de '08. Nécessite la roue d'équipement d'origine ou en accessoire dotée d'un disque monté avec un cercle de perçage de 6,7''. Ne convient pas aux roues Enforcer ou Impeller.

| | |
|---|---|
| **41500012A** | Avant. |

**E.** Pour modèles XL de '00 à '10, Dyna et Softail de '00 à '17 et Touring de '00 à '07. L'achat séparé de la plaque de moyeu de disque de frein réf. 43837-00 est nécessaire pour le montage sur des roues FXSTD de 17" d'équipement d'origine.

| | |
|---|---|
| **41832-05A** | Arrière. |



**A. DISQUE DE FREIN POLI – AVANT**



**A. DISQUE DE FREIN POLI – AVANT**



**B. DISQUE DE FREIN POLI – AVANT (41831-05A PRÉSENTÉ)**



**C. DISQUE DE FREIN POLI – AVANT (44950-08 PRÉSENTÉ)**



**D. DISQUE DE FREIN POLI – AVANT**



**E. DISQUE DE FREIN POLI – ARRIÈRE**

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



F. MASSES D'ÉQUILIBRAGE DÉCORATIVES – BAR & SHIELD



G. KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ (91800029 PRÉSENTÉ)



G. KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ (41500095 PRÉSENTÉ)



G. KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ (46646-05 PRÉSENTÉ)



H. VISSERIE POUR POULIE – TÊTE HEXAGONALE CHROMÉE




I. EMBOUTS DE VALVES EN ABS CHROMÉ




J. EMBOUTS DE VALVES EN LAITON CHROMÉ

**F. MASSES D'ÉQUILIBRAGE DÉCORATIVES – BAR & SHIELD®**
Équilibrez vos roues avec classe grâce à ces masses d'équilibrage au design unique. Dos adhésif pour un montage facile.

**95615-04** 0,5 oz.
Pour jantes d'équipement d'origine et en accessoire.

**G. KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ**
Ce sont les détails comme ce kit de visserie chromée qui distinguent votre moto. Cette visserie ajoute une touche de finition chromée unique aux disques flottants de l'équipement d'origine ou en accessoire. Le kit comprend cinq boulons chromés fabriqués selon les spécifications d'usine pour assurer performances et qualité d'adaptation.

**91800029** Boulon à épaulement – Avant.
Pour modèles à partir de '02 équipés de disques de frein ajourés réf. 44343-01, 44553-06A, 41500012A, 41500040 ou 41500042.

**41500095** Vis à tête bombée – Avant.
Pour modèles Touring à partir de '09 équipés de roues Enforcer ou Impeller.

**46646-05** Vis à tête bombée – Avant.
Pour modèles à partir de '90 (sauf modèles VRSC™, FXSB, FXSE, Touring et Trike à partir de '14 et modèles équipés de disques de frein ajourés réf. 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 ou 41500042).

**46647-05** Vis à tête bombée – Arrière.
Pour modèles à partir de '92 (sauf Trike).

**H. VISSERIE POUR POULIE – TÊTE HEXAGONALE CHROMÉE**
Ce kit comprend des vis à tête hexagonale chromées ultra-polies de classe 8 (avec rondelles chromées) qui rehaussent le style custom de votre moto. Il complète parfaitement la poulie chromée. Fabriqué à partir de boulons d'équipement d'origine pour garantir l'intégrité du produit. Également compatible avec les cache-poulie de courroie chromés et les poulies de l'équipement d'origine.

**94773-07**
Pour modèles Dyna® et Softail® de '07 à '17.

**94773-00A**
Pour modèles Dyna de '00 à '05 et Softail de '00 à '06.

**94708-98**
Pour modèles XL à partir de '91 et Dyna et Softail de '93 à '99.

**I. EMBOUTS DE VALVES EN ABS CHROMÉ**
Une finition chromée spéciale avec des motifs spéciaux. Ne se grippent pas sur les embouts de valve et comportent un joint torique assurant l'étanchéité. Vendus par paire.

Montage universel. Convient également aux valves d'air de suspension.

**1. 41144-97** Logo Bar & Shield couleur.
**2. 41145-97** Logo Bar & Shield sur fond noir.
**3. 41171-03** Logo Skull blanc sur fond noir.

**J. EMBOUTS DE VALVES EN LAITON CHROMÉ**
La beauté du chrome s'allie à la longévité du laiton usiné ; orné d'un logo Bar & Shield gravé au laser sur fond noir. Disponible avec un cylindre classique unique cannelé ou de style écrou borgne. Ne se grippent pas sur les embouts de valve et comportent un joint torique assurant l'étanchéité. Vendus par paire.

Montage universel. Convient également aux valves d'air de suspension.

**1. 41149-98**
Cylindre cannelé avec logo Bar & Shield.

**2. 41148-98**
Écrou borgne avec logo Bar & Shield.

**3. 41150-98**
Écrou borgne avec cylindre cannelé et logo Bar & Shield.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# BAGAGES

Parfois, un peu plus de volume de rangement suffirait à rendre votre virée plus agréable. Rien de plus simple pour transporter votre équipement de pluie, vos vêtements de rechange et le strict nécessaire que d'ajouter des bagages souples à votre moto.

NOS PRODUITS NE SONT PAS TOUS DISPONIBLES DANS TOUS LES PAYS :
CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR PLUS D'INFORMATIONS.




HARLEY-DAVIDSON
MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES

# COLLECTION DE BAGAGES TOURING PREMIUM

Conçus par des motards, pour des motards. La collection de bagages Premium vous offre tout ce que vous avez toujours recherché dans un sac, et même plus. Fabriqués en nylon balistique épais de la meilleure qualité, ces sacs robustes conservent leur forme et protègent vos effets personnels sur les longs trajets. Et leur style élégant ne dépareillera pas dans les hôtels chic.

**ÉLÉMENTS RÉFLÉCHISSANTS 3M™ SCOTCHLITE™**
La technologie rétro réfléchissante améliore la visibilité à faible luminosité et la nuit en renvoyant la lumière directement vers la source.

**SYSTÈME DE MONTAGE SÛR EN ÉLASTHANNE**
La sangle lisse passe aisément sur le dosseret passager et s'ajuste parfaitement. Elle élimine le besoin de courroies et de fixations inconfortables.

**FINITION RÉSISTANTE AUX UV**
Son revêtement résiste aux rayons de soleil les plus ardents et garde sa superbe couleur noire.



**GARANTIE**
HARLEY-DAVIDSON®
2 ANS

**NYLON BALISTIQUE ROBUSTE**
Le nylon balistique non tissé à haute résistance préserve les formes du sac.

**SANGLES DE MONTAGE À DÉGAGEMENT RAPIDE**
Ces sangles pratiques simplifient le montage et le démontage tout en assurant une fixation très stable.

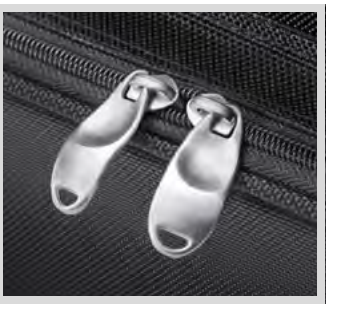
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**ANNEAUX EN D DE VERROUILLAGE**
Des anneaux en D multifonction simplifient la fixation d'autres bagages, de sandows ou de filets à bagages.



**POIGNÉES SURDIMENSIONNÉES**
La conception ergonomique et la douceur de la poignée assurent un transport sans effort pour charger et décharger la moto.



**TIRETTES DE FERMETURES À GLISSIÈRE ERGONOMIQUES FACILEMENT MANIPULABLES AVEC DES GANTS**
Les grandes tirettes ergonomiques sont faciles à saisir pour un accès rapide.



**HOUSSE IMPERMÉABLE INTÉGRÉE**
Extérieur en nylon Ripstop enduit pour être imperméable, avec ganse réfléchissante 3M™ Scotchlite™ pour plus de visibilité.



**A. SYSTÈME DE BAGAGERIE TOURING**



**B. SAC TOURING**

**A. SYSTÈME DE BAGAGERIE TOURING**

Ce système à deux sacs comprend un grand sac Touring et un sac à usage quotidien compact exclusif. Le sac Touring est idéal pour les longs week-ends. Extensible, il peut s'agrandir de 4" pour caser quelques effets supplémentaires. Le sac à usage quotidien est parfait pour les trajets journaliers et peut être rangé à l'intérieur du sac Touring lorsqu'il n'est pas utilisé. Les sacs sont utilisables ensemble ou séparément selon le volume de rangement nécessaire. Les sacs sont pourvus d'une poche de fixation en élasthanne novatrice qui simplifie le montage et démontage. Glissez simplement la bande lisse à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. L'élasthanne reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et logo réfléchissant 3M™ Scotchlite™ pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson® de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour une polyvalence supplémentaire, ces sacs peuvent être équipés d'un dosseret en option à clipser pour plus de confort pendant les longs trajets, et d'une bandoulière haut de gamme pour faciliter leur transport. Le sac Touring comporte 3 poches extérieures à fermeture à glissière et une 1 poche intérieure en filet à fermeture à glissière. Le sac à usage quotidien comporte 2 pochettes extérieures et une pochette intérieure en filet à fermeture à glissière. Dimensions du sac Touring : 15,5" x 10" x 17" (L x P x H) (sans extension) ; 20" x 10" x 17" (L x P x H) (avec extension). Capacité du bagage : 2 400 pouces cube (sans extension) et 3 000 pouces cube (avec extension). Dimensions du sac à usage quotidien : 13" x 10" x 9" (L x P x H). Capacité du bagage : 900 pouces cube.

**93300003**

Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager). Incompatible avec le coussin de dosseret surdimensionné.

**B. SAC TOURING**

Le sac Touring est idéal pour les longs week-ends. Extensible, il peut s'agrandir de 4" pour caser quelques effets supplémentaires. Le sac comporte de grandes poches extérieures à fermetures à glissière ergonomiques faciles à manier avec des gants ainsi qu'une poignée custom surdimensionnée. La poche de fixation en élasthanne novatrice simplifie le montage et le démontage. Glissez simplement la bande lisse à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. L'élasthanne reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et motifs réfléchissants 3M Scotchlite pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour une polyvalence supplémentaire, ces sacs peuvent être équipés d'un dosseret en option à clipser pour plus de confort pendant les longs trajets, et d'une bandoulière haut de gamme pour faciliter leur transport. Le sac Touring comporte 3 poches extérieures à fermeture à glissière et une 1 poche intérieure en filet à fermeture à glissière. Dimensions : 15,5" x 10" x 17" (L x P x H) (sans extension) ; 20" x 10" x 17" (L x P x H) (avec extension). Capacité du bagage : 2 400 pouces cube (sans extension) et 3 000 pouces cube (avec extension).

**93300004**

Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager). Incompatible avec le coussin de dosseret surdimensionné.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 758 BAGAGES

Bagages Touring

**A. SAC TOURING À ROULETTES**

Le sac Touring à roulettes est notre plus grand sac et il est idéal pour un long voyage. Doté de roues à roulement à billes étanches procurant un roulement en douceur et d'une poignée extensible 2 niveaux à verrouillage par bouton-poussoir, ce sac est facile à transporter de la moto à l'hôtel. Le sac à roulettes comporte de grandes poches extérieures à fermetures à glissière ergonomiques faciles à manier avec les gants ainsi qu'une poignée custom surdimensionnée. La poche de fixation en élasthanne novatrice simplifie le montage et le démontage. Glissez simplement la bande lisse à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. L'élasthanne reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et logo réfléchissant 3M™ Scotchlite™ pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson® de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour une polyvalence supplémentaire, ces sacs peuvent être équipés d'un dosseret en option à clipser pour plus de confort pendant les longs trajets, et d'une bandoulière haut de gamme pour faciliter leur transport. Le sac à roulettes comporte deux pochettes latérales extérieures à fermeture à glissière, une trousse avant à fermeture à glissière avec poche en filet et un large espace intérieur doté d'une poche en filet à fermeture à glissière. Dimensions : 18,5" x 10,5" x 18" (L x P x H). Capacité du bagage : 3 100 pouces cube.

**93300008**

Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager). Incompatible avec le coussin de dosseret surdimensionné.



**A. SAC TOURING À ROULETTES**

**B. SAC DE NUIT**

Le sac de week-end est idéal pour les trajets courts, et se monte facilement sur votre porte-bagages de Tour-Pak™ ou sur le montant de sissy bar. Le sac comporte de grandes poches extérieures à fermetures à glissière ergonomiques faciles à manier avec des gants ainsi qu'une poignée custom surdimensionnée. La poche de fixation en élasthanne novatrice simplifie le montage et le démontage. Glissez simplement la bande lisse à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. L'élasthanne reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et motifs réfléchissants 3M Scotchlite pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour une polyvalence supplémentaire, ces sacs peuvent être équipés d'un dosseret en option à clipser pour plus de confort pendant les longs trajets, et d'une bandoulière haut de gamme pour faciliter leur transport. Le sac de nuit comporte deux poches extérieures à fermeture à glissière et une poche intérieure en filet à fermeture à glissière. Dimensions : 16,5" x 12" x 11" (L x P x H). Capacité du bagage : 1 700 pouces cube.

**93300005**

Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager). Incompatible avec le coussin de dosseret surdimensionné. Convient également aux modèles équipés de porte-bagages Tour-Pak, Trike ou Sidecar (sauf mini porte-bagage réf. 53100-96).



**B. SAC DE NUIT**

**C. SAC À USAGE QUOTIDIEN**

Ce sac à usage quotidien compact est idéal pour les trajets domicile-lieu de travail. La poche de fixation en élasthanne novatrice simplifie le montage et le démontage. Glissez simplement la bande lisse à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. L'élasthanne reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et motifs réfléchissants 3M Scotchlite pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour accroître leur polyvalence et faciliter le transport, ces sacs peuvent être dotés d'une bandoulière Premium. Le sac à usage quotidien comporte 2 pochettes extérieures et une pochette intérieure en filet à fermeture à glissière. Dimensions du sac à usage quotidien : 13" x 10" x 9" (L x P x H). Capacité du bagage : 900 pouces cube.

**93300017**

Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager). Incompatible avec le coussin de dosseret surdimensionné.



**C. SAC À USAGE QUOTIDIEN**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



D. SACOCHE ARRIÈRE



E. SAC POUR PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK



F. SAC PLIABLE POUR PORTE-BAGAGES

**D. SACOCHE ARRIÈRE**

Cette sacoche arrière est idéale pour vos trajets quotidiens jusqu'à votre travail ou pour une virée au coucher du soleil. La sacoche s'installe sur le pouf passager. Elle est maintenue par des sangles réglables faciles à poser et à détachement rapide. Le sac, spacieux malgré les apparences, dispose de deux pochettes latérales extérieures et d'une grande ouverture sur le dessus pour accéder facilement à l'intérieur. La surface en nylon balistique résistant aux UV recouvre la coque renforcée intégrée qui permet à la sacoche de conserver sa forme, même lorsqu'elle est vide. Le sac est équipé de bandes réfléchissantes 3M™ Scotchlite™ pour une meilleure visibilité et d'une housse imperméable intégrée pour vous protéger des éléments. La poignée custom surdimensionnée facilite le transport. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson® de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour une polyvalence supplémentaire, ces sacs peuvent être équipés d'un dosseret en option à clipser pour plus de confort pendant les longs trajets, et d'une bandoulière haut de gamme pour faciliter leur transport. La sacoche arrière comporte 2 poches extérieures zippées et des poches intérieures en filet. Dimensions : 16" x 16" x 10" (L x P x H). Capacité : 1 250 pouces cube.

**93300069A**
Adapté à la plupart des modèles de pouf passager.

**E. SAC POUR PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK™**

Le sac pour porte-bagages de Tour-Pak est parfait pour une nuit ou un week-end, et se monte facilement sur votre porte-bagages de Tour-Pak. Le tube renforcé en plastique intégré et le nylon balistique 1 680 deniers formé résistant aux UV conservent sa forme robuste et protègent vos effets personnels pendant les longs trajets. Le sac comporte de grandes poches extérieures à fermetures à glissière ergonomiques faciles à manier avec des gants ainsi qu'une poignée custom surdimensionnée. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et motifs réfléchissants 3M Scotchlite pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour accroître leur polyvalence et faciliter le transport, ces sacs peuvent être dotés d'une bandoulière Premium optionnelle. Le sac de porte-bagages Tour-Pak comporte deux poches latérales extérieures à fermeture à glissière, une poche supérieure à fermeture à glissière et trois poches intérieures en filet à fermeture à glissière. Dimensions : 20,5" x 13" x 9,5" (L x P x H). Capacité : 2 000 pouces cube.

**93300006**
Convient aux modèles équipés de porte-bagages Tour-Pak, Trike ou Sidecar (sauf mini porte-bagage réf. 53100-96).

**F. SAC PLIABLE POUR PORTE-BAGAGES**

Le sac pliable pour porte-bagages est la solution de rangement idéale en cas de nécessité. Fabriqué en nylon balistique 1 680 deniers, le sac se replie à plat pour s'insérer dans votre bagage Tour-Pak lorsqu'il n'est pas utilisé. Lorsqu'il est prêt, ce grand sac à flancs souples se remplit facilement et peut être déployé lorsqu'il vous faut plus d'espace. Le sac comporte une poche extérieure aisément accessible dotée de fermetures à glissières faciles à manier avec des gants. Le sac pliable pour porte-bagages se monte sur le porte-bagages de Tour-Pak à l'aide de sangles à dépose rapide et inclut une bandoulière de base. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et motifs réfléchissants 3M Scotchlite pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Dimensions : 20" x 12" x 12" (L x P x H). Capacité du bagage : 2 700 pouces cube.

**93300009**
Convient aux modèles équipés de porte-bagages Tour-Pak, Trike ou Sidecar (sauf mini porte-bagage réf. 53100-96).

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 760 BAGAGES

Bagages Touring

**A. SAC À DOS SUR SISSY BAR**

Ce sac à dos attrayant est conçu pour offrir un espace de rangement pratique sur le chemin du travail. Les solides velcros fixent le sac au sissy bar en un tournemain. Et lorsque vous arrivez au travail, les bretelles de sac à dos classiques vous permettent de porter votre sac en ayant les mains libres. Le sac renferme de nombreux petits espaces de rangement dotés de fermetures à glissière ergonomiques facilement accessibles avec des gants. Le sac à dos comporte deux pochettes extérieures à fermeture à glissière, deux pochettes à bouteilles extérieures en filet, une pochette pour lecteur de musique avec sortie écouteurs, une pochette rembourrée pour loger un ordinateur portable et un vaste espace intérieur. Sac et housse imperméable intégrée avec passepoil et logo réfléchissant 3M™ Scotchlite™ pour une meilleure visibilité. Le bagage bénéficie d'une garantie Harley-Davidson® de deux ans. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Dimensions : 14" x 13" x 18,5" (L x P x H). Capacité du bagage : 1 600 pouces cube.

**93300007**
Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager). Incompatible avec le coussin de dosseret surdimensionné.

**B. COUSSIN DE DOSSERET PILOTE PREMIUM**

Confort à pression. Conçu pour fournir un petit support supplémentaire sur un long trajet, ce coussin de dosseret 10" x 7" se fixe au sac Touring Premium, au sac de nuit ou au sac Touring à roulettes à l'aide de 4 clips faciles à monter. Sanglez simplement le sac sur le pouf passager et fixez le rembourrage sur les anneaux en D du bagage Premium, puis prenez place et profitez.

**93300010**
Pour une utilisation avec les sacs Touring, de nuit et Touring à roulettes de la collection de bagages Premium.

**C. SAC COURSIER HDMC™**

Pour rouler avec élégance. Ce sac est conçu pour une utilisation quotidienne et comme bagage élégant avec ou sans la moto. Souple et confortable, ce sac inclut une bandoulière rembourrée avec une sangle de poitrine stabilisatrice qui le maintient fermement en position sur votre dos. Vous pouvez également fixer le sac sur la Sissy Bar à l'aide du large rabat réglable à velcro et des onglets de fixation rapide. Le sac en toile véritable est garni de sangles maillées contrastantes, de boucles en métal usé et d'une poignée de transport confortable. A l'extérieur, le sac offre une poche pour ranger un journal, une poche latérale, et des graphismes HDMC au pochoir. Sous le large rabat, l'intérieur résistant à l'eau combine un compartiment pour ordinateur portable rembourré, une poche rembourrée pour une tablette de 10" x 15", et d'autres poches de rangement pour téléphones portables, stylos, lunettes, etc. Le sac comprend également un port de connexion audio protégé par du caoutchouc. Dimensions : 19" x 3,5" x 13,5" (L x P x H).

Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager).

| | |
|---|---|
| **93300099** | Noir/argent. |
| **93300101** | Kaki. |

**D. BANDOULIÈRE PREMIUM**

Portez confortablement votre sac. Cette bandoulière Premium élégante comporte un rembourrage large répartissant le poids et relâchant la pression sur votre épaule. La sangle se clipse sur la plupart des sacs de la collection de bagages Premium. Sa longueur de 61" permet de placer le sac dans la position de transport idéale. Elle se range facilement dans la poche extérieure de votre sac et se met rapidement en place lorsque vous devez porter votre sac jusqu'à l'hôtel.

**93300014**
À utiliser avec les sacs de la collection Premium (sauf sac à dos pour sissy bar réf. 93300007).

**E. KIT DE SANGLES AUXILIAIRES**

Idéal lorsqu'un bagage est monté sur un pouf passager étroit, ou lorsque vous devez fixer plusieurs bagages en vue d'un long trajet. Ce kit de sangles auxiliaires comporte deux sangles réglables de 34" se fixant aux anneaux en D des bagages et procurant un support de montage supplémentaire.

**93300015**
À utiliser avec les sacs de la collection de bagages Premium.



**A. SAC À DOS SUR SISSY BAR**



**B. COUSSIN DE DOSSERET PILOTE PREMIUM**




**C. SAC COURSIER HDMC – NOIR/ARGENT**




**C. SAC COURSIER HDMC – KAKI**



**D. BANDOULIÈRE PREMIUM**



**E. KIT DE SANGLES AUXILIAIRES**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



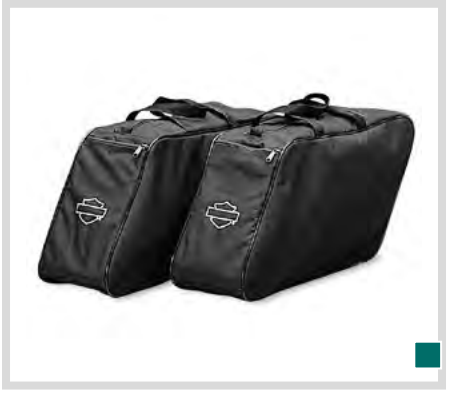
F. TRAVEL-PAK PREMIUM – TOUR-PAK KING



F. TRAVEL-PAK PREMIUM – SACOCHES RIGIDES



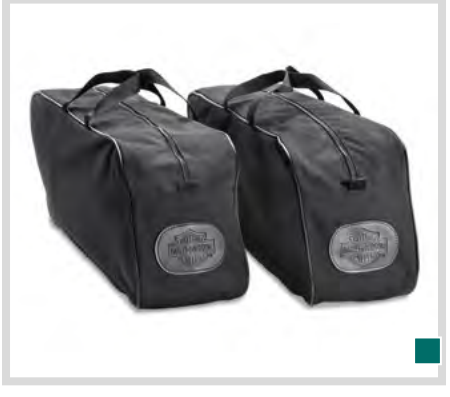
G. TRAVEL-PAK – TOUR-PAK KING



G. TRAVEL-PAK – SACOCHES RIGIDES

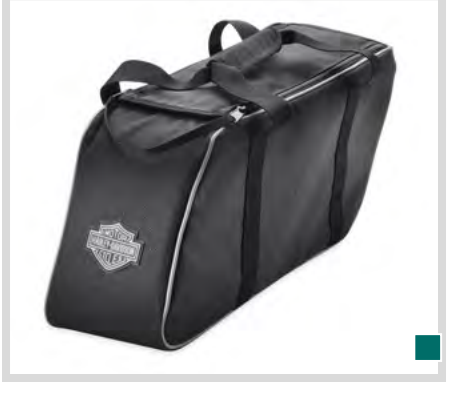


H. SACOCHE TRAVEL-PAKS



I. SACOCHE TRAVEL-PAKS





J. GLACIÈRE DE SACOCHE

**F. TRAVEL-PAKS PREMIUM**
Cette collection de bagages ajustés procure un espace de rangement pratique pour vos longs trajets. Les sacs sont en nylon balistique résistant à l'eau assorti à la collection de bagages Premium. L'extérieur offre des poignées de transport confortables, des fermetures à glissières faciles à manipuler avec des gants, une poche avec fermeture à glissière et des anneaux de fixation pour y attacher des sangles de transport optionnelles. L'intérieur rembourré comprend diverses poches de rangement pratiques et beaucoup d'espace ouvert. Le sac droit de sacoche comprend une poche ordinateur rembourrée interne et beaucoup d'espaces de rangement intelligents.

**93300072** Tour-Pak™ King.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '93 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

**93300070** Sacoches rigides.
Pour modèles Touring à partir de '93 équipés de sacoches rigides. Vendus par paire.

**G. TRAVEL-PAKS**
Simplifiez le chargement et le déchargement de votre moto. Ces sacs bien conçus résistants à l'eau s'adaptent parfaitement aux systèmes de bagagerie des modèles Touring. Les côtés souples épousent l'intérieur du bagage pour mieux utiliser chaque centimètre d'espace disponible. Ornés d'un logo Bar & Shield®, ils sont dotés de fermetures zippées robustes et de poignées de transport pratiques.

**53605-97** Tour-Pak King.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '93 équipés d'un bagage Tour-Pak King ou Ultra.

**91885-97A** Sacoches rigides.
Pour modèles Touring à partir de '93 équipés de sacoches rigides de couleur assortie et VRSCF de '09 à '17 équipés de sacoches rigides réf. 91172-09. Vendus par paire.

**91887-98** Sacoches en cuir. (Non présenté)
Pour modèles FLHRC et FLHRS à partir de '98. Vendus par paire.

**H. SACOCHE TRAVEL-PAKS**
Les doublures résistantes à l'eau facilitent le rangement. Elles comportent des pochettes intérieures pour augmenter le volume de rangement et sont brodées d'un logo Bar & Shield.

**91959-97**
Dimensions des doublures : 12" x 10" x 5" (L x H x P).

**I. SACOCHE TRAVEL-PAKS**
Simplifiez le chargement et le déchargement de votre moto. Ces doublures, faites d'un matériau résistant à l'eau, sont conçues pour s'adapter aux sacoches de l'équipement d'origine des modèles Heritage Classic. Les sacs Travel-Pak sont dotés d'une double fermeture éclair pour un accès facile et d'écussons estampés Bar & Shield pour plus de style.

**93300107**
Pour modèles FLHC et FLHCS à partir de '18 équipés de sacoches d'équipement d'origine. Convient également aux modèles FLDE équipés de sacoches rigides Softail® Deluxe réf. 90201558.

**93300110**
Pour modèles FLSB à partir de '18.

**J. GLACIÈRE DE SACOCHE**
Gardez vos boissons et casse-croûtes au frais directement dans votre sacoche pendant les chauds trajets d'été. Le sac à fermeture éclair est entièrement doublé et isolé et s'adapte à toute la longueur de votre sacoche.

**90200991**
Pour modèles Touring à partir de '93 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 762 BAGAGES

Petits sacs

## A. SACS DE GAMME STANDARD NOIRS

Fabriqués en cuir synthétique ultra-durable arborant un logo H-D #1 en creux, les sacs de sissy bar et les trousses à outils de la collection Standard noire affichent un style simple, noir sur noir, compatible avec de nombreux styles et budgets. Un système de renfort interne conserve la forme du sac sur la durée. Le système « Molle-style » de boucles de montage comporte des bandes velcro et permet de multiples configurations et sens de montage. Les sacs ont soit des boucles en émail noir mat avec des attaches à ouverture rapide masquées, soit une fermeture de rabat à sangles et boucles.

### 1. SAC DE GUIDON

Fabriqué en cuir synthétique ultra-durable, ce sac de guidon est idéal pour ranger des lunettes, des tickets de péage et autres petits objets dont vous avez besoin à portée de main. Les boucles de montage droites et à 90 degrés permettent un montage polyvalent sur votre moto. Capacité interne : 125 CI. Capacité de transport : 2,5 lbs.

**93300112**

Convient aux rehausseurs/guidons sans instrumentation montée sur rehausseurs. Incompatible avec les pare-brise avec logo 100th Anniversary ou les supports de radio Road Tech™ montés sur le rehausseur.

### 2. SACOCHE POUR SISSY BAR/SOLO

Cette sacoche pour sissy bar comporte des boucles à dépose rapide pour être accrochée ou décrochée rapidement. Idéale pour ranger une veste légère, la crème solaire, des gants et des lunettes. La sacoche mesure 8" x 10,5" x 3,25". Capacité interne : 260 CI. Capacité de transport : 5 lbs.

**93300114**

### 3. TROUSSE À OUTILS

Cette trousse à outils comporte des boucles en émail noir décoratives sous lesquelles se trouvent des boucles à dépose rapide pour un accès facile, et peut être montée sur diverses parties de la moto, dont la sissy bar, le guidon, les cadres tubulaires ou un porte-bagages. Cette trousse à outils est conçue pour supporter le poids des outils. La trousse mesure : 5,25" de diamètre x 11" de long. Capacité interne : 165 CI. Capacité de transport : 6 lbs.

**93300113**

## B. POCHETTE AMOVIBLE POUR PARE-BRISE

Associez la capacité d'une mini-sacoche de pare-brise au confort d'une pochette à emporter. Cette pochette durable et spacieuse en cuir et nylon comporte une poche intérieure à glissière pour téléphone mobile, appareil photo, portefeuille ou lunettes de soleil. Un système très pratique permet la fixation facile sur le pare-brise, et la boucle rapide vous permet de l'emporter avec vous lorsque vous quittez votre moto. La bandoulière en cuir et le rabat en cuir lisse avec logo Bar & Shield® estampé offrent une polyvalence esthétique en harmonie avec toutes les motos Harley-Davidson® et le style vestimentaire MotorClothes®. Charge maximum 2,5 lbs.

**58402-04**

Pour pare-brise King-Size (sauf Nostalgic, Flame et Skull with Wings King-Size) et compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Ne convient pas aux pare-brise avec logo 100th Anniversary, ou aux modèles équipés d'instruments montés sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech montée sur le rehausseur.

## C. MINI-SACOCHES DE PARE-BRISE

Idéales pour ranger téléphone portable, lunettes de soleil et autres petits objets, ces sacoches faciles à monter existent dans une large gamme de styles pour répondre à vos envies de customisation.

Pour pare-brise King Size et Compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Ne convient pas aux pare-brise avec logo 100th Anniversary, ou aux modèles équipés d'instruments montés sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech montée sur le rehausseur.

### 1. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE FAT BOY® AVEC CONCHO

**56626-99**

### 2. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE POUR MODÈLES SOFTAIL® DELUXE

**57207-05A**

### 3. CUIR AVEC LOGO BAR & SHIELD

**58298-87**

### 4. CUIR AVEC LOGO BAR & SHIELD ESTAMPÉ

**58308-95**

### 5. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR ROAD KING® CLASSIC

**58189-98**

NOUVEAU



**A. SACOCHE DE GUIDON DE GAMME STANDARD NOIRE**

NOUVEAU



**A. SACOCHE DE SISSY BAR/SOLO DE GAMME STANDARD NOIRE**

NOUVEAU



**A. TROUSSE À OUTILS DE GAMME STANDARD NOIRE**



**B. POCHETTE AMOVIBLE POUR PARE-BRISE**



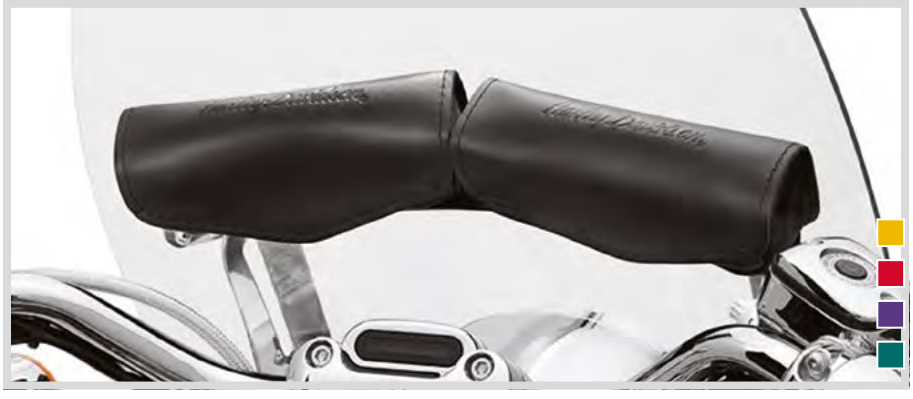

**C. MINI-SACOCHES DE PARE-BRISE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Mini-sacoches de pare-brise



D. SACOCHE DE PARE-BRISE À TROIS COMPARTIMENTS



E. SACOCHE DE PARE-BRISE À DEUX COMPARTIMENTS



F. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE



G. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE EN CUIR SOUPLE



H. TROUSSE À OUTILS EN CUIR POUR SISSY BAR



I. SACOCHE EN CUIR CLOUTÉE POUR SISSY BAR

**D. SACOCHE DE PARE-BRISE À TROIS COMPARTIMENTS**
Ajoutez un espace de rangement pratique à l'avant, là où vous en avez besoin. Cette sacoche de pare-brise facile à monter comprend trois pochettes de rangement d'un accès aisé pour les téléphones, les lunettes de soleil et autres petits objets. La poche centrale est ornée d'un script Harley-Davidson estampé qui apporte une touche de finition.

**58904-03**
Convient aux pare-brise King Size (sauf Springer® et King Size à support rigide) et aux pare-brise Road King® (sauf à déflecteur et à hauteur réglable).

**E. SACOCHE DE PARE-BRISE À DEUX COMPARTIMENTS**
Ajoutez un espace de rangement pratique à l'avant, là où vous en avez besoin. Cette sacoche de pare-brise facile à monter comprend deux pochettes de rangement d'un accès aisé pour les téléphones, les lunettes de soleil et autres petits objets. Les fermetures velcro permettent l'ouverture facile d'une seule main. Les deux poches sont ornées d'un logo Harley-Davidson estampé qui apporte une touche de finition.

**57203-07**
Pour pare-brise King Size ou Compact. Ne convient pas aux modèles FXDWG, FLSTSB ou FXSTD. Ne convient pas aux pare-brise à support rigide, Super Sport, Nostalgic ou Flamed.

**F. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE**
Réalisées en cuir synthétique durable avec logo H-D Eagle Wing estampé. Superbe sur les montants de sissy bar, les guidons et les fourches.

Pour un montage sur fourche, pour modèles FXDWG de '93 à '17 et FLSTC de '84 à '17. Convient également aux modèles FXR de '82 à '89 nécessitant l'achat supplémentaire du kit de repositionnement des clignotants réf. 90504-82A.

| | |
|---|---|
| **91743-87T** | Longueur 11 pouces. |
| **91744-87T** | Longueur 8 pouces. |

**G. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE EN CUIR SOUPLE**
Comprend des logos brodés, une fermeture velcro sur toute la longueur de la fermeture à glissière et une doublure en velours nylon. Porte un logo Harley-Davidson argenté.

**91773-85**
Pour un montage sur fourche, pour modèles FXDWG de '93 à '17 et FLSTC de '84 à '17. Convient également aux modèles FXR de '82 à '89 nécessitant l'achat supplémentaire du kit de repositionnement des clignotants réf. 90504-82A.

**H. TROUSSE À OUTILS EN CUIR POUR SISSY BAR**
Le cuir épais pleine fleur Latigo est spécialement tanné, huilé et ciré pour supporter les éléments. Marqué d'un concho custom Harley-Davidson®. 4" x 4" x 11" (L x P x H).

**91772-85A**
Pour une utilisation avec les modèles FXDWG (sauf FXDWG de '10 à '17 avec sissy bar d'équipement d'origine) et FXSTC uniquement.

**I. SACOCHE EN CUIR CLOUTÉE POUR SISSY BAR**
En cuir épais pleine fleur Latigo durable et décorée de clous chromés brillants.

**91051-94**

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. PORTE-GOBELET PILOTE**
Épousant les contours de votre moto Harley-Davidson®, ce porte-gobelet unique est facilement accessible sans encombrer le guidon. L'attrayant support chromé se fixe fermement sur le tube de cadre et se prolonge vers l'arrière pour soutenir le porte-gobelet. Le porte-gobelet isolé permet de saisir aisément la boisson et comporte un fond perforé pour évacuer l'eau de pluie. Le kit comprend la bride de fixation propre au modèle, la tige de support, le porte-gobelet et toute la visserie nécessaire au montage.

**50700002**
Pour modèles Softail® de '00 à '17 sans freins ABS.

**50700001**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '09. Incompatible avec les modèles à partir de '14 équipés de bas de carénage.



**A. PORTE-GOBELET PILOTE**

**B. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE DE SANDOW**
Maintenez vos bagages fermement en place. Enroulez simplement ces extensions de crochet souple autour de la barre de votre porte-bagage pour disposer d'un point de fixation sûr pour les crochets de sandows. Réalisées à partir d'un matériau résistant et flexible à la fois, les extensions de crochet souple fournissent des points de fixation pratiques sur tout le pourtour du porte-bagages. Lorsqu'elles sont solidement serrées autour de la barre du porte-bagage, ces extensions de crochet souple ne glissent pas et réduisent le risque de déplacement des bagages pendant le voyage.

**52300140** Ensemble de 4.
Pour tous les porte-bagages avec un diamètre de rails inférieur ou égal à 0,75".



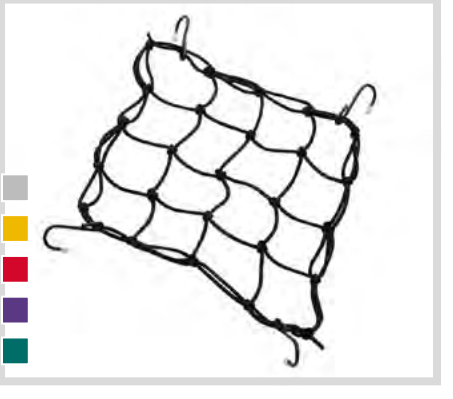


**B. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE DE SANDOW**

**C. FILETS À BAGAGES NOIRS**
Ces filets très polyvalents sont dotés de crochets enduits vinyle pour bien maintenir vos bagages. Pour casques, petits paquets, etc. Conviennent parfaitement aux écrous de fixation sandow chromés.

**97008-07** 12" × 12" – 4 crochets.
**98170-88T** 15" × 15" – 6 crochets.
**98169-88T** 18" × 18" – 6 crochets.





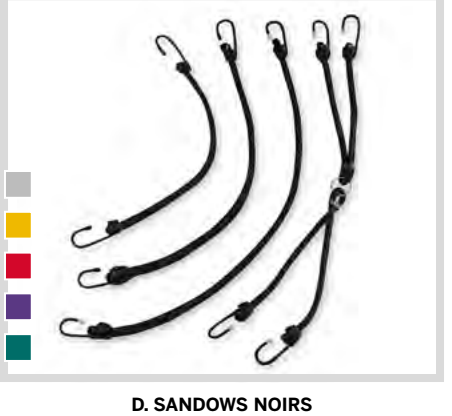
**C. FILET À BAGAGES NOIR**

**D. SANDOWS NOIRS**

**98196-85T** Longueur 18".
**98197-85T** Longueur 24".
**98198-85T** Longueur 30".
**98199-85T** Longueur 24" – 4 crochets.

**E. ÉCROUS DE FIXATION SANDOW CHROMÉS**

**98185-90T** 0,375" – Filetage 16. (par paire).





**D. SANDOWS NOIRS**

**E. ÉCROUS DE FIXATION SANDOW CHROMÉS**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*





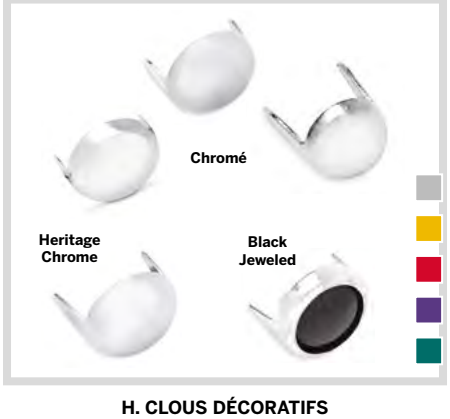


F. POCHETTE DE RANGEMENT DE LECTEUR AUDIO

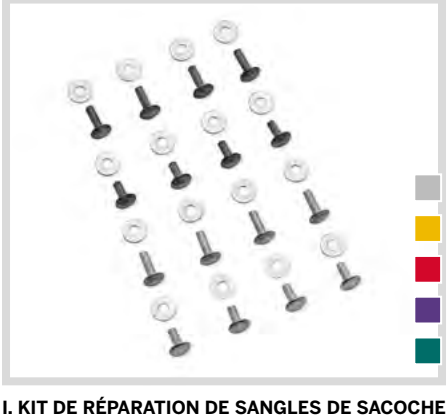




G. PORTE-DOCUMENTS




H. CLOUS DÉCORATIFS



I. KIT DE RÉPARATION DE SANGLES DE SACOCHE



J. CONCHOS DÉCORATIFS



K. CONCHO CUSTOM HARLEY-DAVIDSON/U.S.A AVEC ROSETTE ET BRIDE DE LAÇAGE EN CUIR

**F. POCHETTE DE RANGEMENT DE LECTEUR AUDIO**
Cette pochette de rangement de lecteur de musique portable est spécialement conçue pour les motos. L'étui en néoprène offre une excellente protection de votre lecteur de musique portable, et des aimants intégrés maintiennent la pochette fermement en place sur le réservoir d'essence. La partie incolore permet les manipulations des touches tactiles, et grâce à l'intérieur antidérapant, des lecteurs de différentes tailles peuvent être rangés dans la pochette. La forme en coquille permet d'insérer rapidement et facilement votre lecteur dans la pochette, et la double fermeture éclair permet de sortir les cordons d'écouteurs et de sortie par le dessus, le bas ou le côté de la pochette. Il suffit de brancher vos écouteurs ou votre radio avec système audio avancé au câble auxiliaire ou à l'interface iPod® pour écouter votre sélection musicale. Parfaitement adaptée à la plupart des lecteurs MP3 et autres lecteurs audio personnels, mais ne convient pas aux lecteurs avec disque dur. Dimensions de la fenêtre : 2,25" x 4" (L x H).

**76000193**
Pour les modèles équipés d'un réservoir d'essence ou d'un cache de boîte à air en acier.

**G. PORTE-DOCUMENTS**
Ce porte-documents fournit un espace de rangement pratique sous la selle basculante du VRSC™ ou dans les sacoches. La pochette incolore à fermeture à glissière se fixe sous la selle ou à l'intérieur d'une sacoche par des velcros. Elle s'enlève et se remet en place d'un simple geste.

**94206-03**
Pour modèles VRSC de '02 à '17 (sauf VRSCR). Il peut également être rangé dans les sacoches.

**H. CLOUS DÉCORATIFS**
Créez votre propre style personnel en marquant votre blouson en cuir, votre casquette, vos sacoches, votre sacoche pour sissy bar, etc. avec des clous décoratifs réalisés en laiton massif nickelé antirouille. Vendu à l'unité.

**Clous décoratifs chromés**

| | |
|---|---|
| **93024-88** | Rond 0,50". |
| **93025-88** | Rond 0,25". |

**Clou décoratif Black Jeweled pour Road King®**

| | |
|---|---|
| **93036-95** | Assorti aux modèles FLHR. |

**Clou décoratif Heritage Chromé**

| | |
|---|---|
| **93037-09** | Convient aux modèles FLSTC. |

**I. KIT DE RÉPARATION DE SANGLES DE SACOCHE**
Comprend des rivets et des rondelles nécessaires à la réparation des sangles de sacoches. Le kit comprend 16 rivets (4 tailles) et 16 rondelles.

**88272-06**

**J. CONCHOS DÉCORATIFS**
Les conchos stylés Harley-Davidson® peuvent tout personnaliser, des sacoches à la selle en passant par les sacoches de réservoir et les trousses à outils. Comprend la rosette et la bride de laçage.

**91877-97** Vendu à l'unité.

**K. CONCHO CUSTOM HARLEY-DAVIDSON/U.S.A.**
Les conchos sont polis, nickelés et identifiés par un logo Harley-Davidson Motorcycles – U.S.A. noir en retrait pour plus de contraste. Se fixe fermement avec une attache autobloquante. La rosette et la bride de laçage sont vendues séparément.

**91857-91** Vendu à l'unité.

**Présenté avec :**
**ROSETTE ET BRIDE DE LAÇAGE EN CUIR POUR CONCHO CUSTOM HARLEY-DAVIDSON/U.S.A.**
Disponibles en noir, ces motifs en cuir peuvent être utilisés pour fixer les conchos custom H-D®.

**91722-04** Vendu à l'unité.

**Équipement du modèle dans la gamme :**
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Drapeaux

**A. KIT DRAPEAU AMÉRICAIN PREMIUM**

Affichez fièrement la bannière étoilée avec ce kit drapeau et mât Premium. Le mât est pourvu d'une pointe en forme d'ogive et d'une base montée sur ressort qui se fixe facilement sur votre porte-bagages à l'aide d'une attache en billette chromée. Les bords de ce drapeau en nylon de haute qualité de 14" x 11" sont ourlés et renforcés par une piqûre double pour une plus grande longévité. Le kit comprend le drapeau américain, le support de montage en billette chromée, le mât et toute la visserie nécessaire. (Les drapeaux sont conçus pour la parade et ne supportent pas une vitesse élevée.)

**61400074**
Pour porte-bagages Air Wing Tour-Pak™ réf. 79179-08, 53000063 ou 50300097, porte-bagages Tour-Pak Premium réf. 53665-87, porte-bagages de Tour-Pak profilé réf. 79148-06A et tous les porte-bagages ayant une barre extérieure ronde de 0,5" de diamètre.

**B. KIT DRAPEAU AMÉRICAIN**

Que ce soit pour afficher votre patriotisme ou votre amour des Harley®, vous pouvez hisser vos couleurs plus facilement que jamais avec ces kits de drapeau et mât de qualité. Les drapeaux sont réalisés en nylon de haute qualité pour garantir leur longévité. Disponible pour montage sur sissy bar ou porte-bagages/sacoche Tour-Pak. (Les drapeaux sont conçus pour la parade et ne supportent pas une vitesse élevée.)

**94616-98** Sissy bar.
Pour montants de sissy bar (sauf mini et court avec coussin de dosseret).

**61400206** Montage sur Tour-Pak.
Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 avec porte-bagages Tour-Pak de couleur assortie. Incompatible avec les bagages Tour-Pak en cuir.

**94626-98** Montage pour sacoches/Tour-Pak.
Pour modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides de couleur assortie et sur Touring et Trike de '93 à '13 avec porte-bagages ou sacoches rigides Tour-Pak de couleur assortie. Incompatible avec les bagages Tour-Pak en cuir. Convient également à de nombreuses vitres de voiture et de camion.

**94625-98** Drapeau de rechange uniquement.



**A. KIT DRAPEAU AMÉRICAIN PREMIUM**




**B. KIT DRAPEAU AMÉRICAIN**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**C. KIT DE DRAPEAU WOUNDED WARRIOR PROJECT**




**D. KIT DE DRAPEAU POW/MIA**

**C. KIT DE DRAPEAU WOUNDED WARRIOR PROJECT®**

Hissez le drapeau et saluez nos braves soldats qui ont été blessés ou sont tombés malades au combat. Kit de drapeau et mât complet facile à installer, avec un drapeau en nylon de haute qualité très robuste. Disponible avec montage sur Sissy bar ou porte-bagages/sacoche Tour-Pak™. (Les drapeaux sont conçus pour la parade et ne supportent pas une vitesse élevée.)

**61400374** Sissy bar.
Pour montants de sissy bar (sauf mini et court avec coussin de dosseret).

**61400375** Montage sur Tour-Pak.
Pour modèles Touring et Tri Glide® à partir de '14 avec porte-bagages Tour-Pak de couleur assortie. Incompatible avec les bagages Tour-Pak en cuir.

**61400377** Montage pour sacoches/Tour-Pak.
Montage sur les modèles Touring '14 avec les sacoches rigides de couleur assortie, et montage sur les modèles Touring et Trike de '93 à '13 équipés de sacoches rigides ou de porte-bagages de couleur assortie Tour-Pak. Incompatible avec les bagages Tour-Pak en cuir. Convient également à de nombreuses vitres de voiture et de camion.

NOTE : Le nom et le logo Wounded Warrior Project (WWP) sont des marques commerciales de Wounded Warrior Project Inc., une organisation à but non lucratif exonérée d'impôts 501 (C) (3), et sont utilisés ici avec leur autorisation.

**D. KIT DE DRAPEAU POW/MIA**

Démontrez votre soutien aux prisonniers de guerre et aux militaires disparus au combat des forces américaines avec ce kit drapeau et mât. Les drapeaux sont réalisés en nylon de haute qualité pour garantir leur longévité. Disponible pour montage sur sissy bar ou porte-bagages/sacoche Tour-Pak. (Les drapeaux sont conçus pour la parade et ne supportent pas une vitesse élevée.)

**61400205** Montage sur Tour-Pak.
Pour modèles Touring et Tri Glide à partir de '14 avec porte-bagages Tour-Pak de couleur assortie. Incompatible avec les bagages Tour-Pak en cuir.

**94901-03** Montage pour sacoches/Tour-Pak.
Pour modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides de couleur assortie et sur Touring et Trike de '93 à '13 avec porte-bagages ou sacoches rigides Tour-Pak de couleur assortie. Incompatible avec les bagages Tour-Pak en cuir. Convient également à de nombreuses vitres de voiture et de camion.

**94902-03** Drapeau POW/MIA de rechange uniquement.

**Équipement du modèle dans la gamme :**

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# COLOR SHOP

La moto est une toile blanche, une surface prête à mettre en valeur votre personnalité par le design, la couleur et la texture. Une peinture Harley-Davidson® Color Shop et des composants assortis donnent le ton au reste des accessoires et font sortir votre moto du lot.

NOS PRODUITS NE SONT PAS TOUS DISPONIBLES DANS TOUS LES PAYS : CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR PLUS D'INFORMATIONS.





## SÉRIE LIMITÉE COLOR SHOP – GRANDSTAND

Vous serez loin d'être un spectateur quand vous appliquerez le décor peint limité Grandstand sur votre moto. Les couleurs Black Denim et Fierce Orange plantent le décor d'un traitement appliqué à la main qui ressemble à de l'aluminium brossé, entouré de chauds liserés rouges. Les lignes et le badge Harley-Davidson du décor peint limité Grandstand incarnent les performances Harley-Davidson. Le décor comprend le carénage extérieur, le réservoir, le garde-boue avant enveloppant, les caches latéraux, le système de garde-boue arrière CVO et les sacoches allongées avec votre choix de rabats : rabats standards ou rabats pour haut-parleur Boom!™ Audio (système Boom! Audio non inclus). Pour compléter l'esthétique, cet ensemble se marie parfaitement au carénage intérieur Fierce Orange (vendu séparément). Disponibilité limitée – seuls 150 décors série seront proposés à travers le monde, et chaque décor sera fourni avec un certificat d'authenticité. Disponibles à partir de décembre 2018.




**SÉRIE LIMITÉE COLOR SHOP – GRANDSTAND (PRÉSENTÉE SUR LE MODÈLE ROAD KING®)**

| *Disponible sur :* | LIMITÉ : GRANDSTAND |
|---|---|
| **Street Glide®**<br>Pour modèles FLHX et FLHXS à partir de '14. Modèles américains uniquement. Le kit comprend le garde-boue arrière et l'éclairage CVO style américain, le garde-boue avant enveloppant Custom, les sacoches allongées et rabats Boom! Audio, les caches latéraux, le réservoir et le carénage extérieur. Les kits de haut-parleurs de sacoche Boom! Audio sont vendus séparément. | **92200195EJK** |
| **Street Glide**<br>Pour modèles FLHX et FLHXS à partir de '14. Modèles américains uniquement. Le kit comprend le garde-boue arrière et l'éclairage CVO style américain, le garde-boue avant enveloppant Custom, les sacoches allongées et rabats, les caches latéraux, le réservoir et le carénage extérieur. | **92200193EJK** |
| **Street Glide**<br>Pour modèles FLHX et FLHXS à partir de '14 – Australie, Brésil, Europe, Japon et Mexique. Ne convient pas aux modèles américains. Le kit comprend le garde-boue arrière et l'éclairage CVO style international, le garde-boue avant enveloppant Custom, les sacoches allongées et rabats Boom! Audio, les caches latéraux, le réservoir et le carénage extérieur. Les kits de haut-parleurs de sacoche Boom! Audio sont vendus séparément. | **92200196EJK** |
| **Street Glide**<br>Pour modèles FLHX et FLHXS à partir de '14 – Australie, Brésil, Europe, Japon et Mexique. Ne convient pas aux modèles américains. Le kit comprend le garde-boue arrière et l'éclairage CVO style international, le garde-boue avant enveloppant Custom, les sacoches allongées et rabats, les caches latéraux, le réservoir et le carénage extérieur. | **92200194EJK** |
| **Street Glide**<br>Pour les modèles canadiens FLHX et FLHXS à partir de '14. Ne convient pas aux modèles américains. Le kit comprend le garde-boue arrière et l'éclairage CVO style Canada, le garde-boue avant enveloppant Custom, les sacoches allongées et rabats Boom! Audio, les caches latéraux, le réservoir et le carénage extérieur. Les kits de haut-parleurs de sacoche Boom! Audio sont vendus séparément. | **92200216EJK** |

| *Disponible sur :* | LIMITÉ : GRANDSTAND |
|---|---|
| **Road Glide®**<br>Pour modèles FLTRX et FLTRXS à partir de '15. Modèles américains uniquement. Le kit comprend le garde-boue arrière et l'éclairage CVO style américain, le garde-boue avant enveloppant Custom, les sacoches allongées et rabats Boom! Audio, les caches latéraux, le réservoir et le carénage extérieur. Les kits de haut-parleurs de sacoche Boom! Audio sont vendus séparément. | **92200199EJK** |
| **Road Glide**<br>Pour modèles FLTRX et FLTRXS à partir de '15. Modèles américains uniquement. Le kit comprend le garde-boue arrière et l'éclairage CVO style américain, le garde-boue avant enveloppant Custom, les sacoches allongées et rabats, les caches latéraux, le réservoir et le carénage extérieur. | **92200197EJK** |
| **Road Glide**<br>Pour modèles FLTRX et FLTRXS à partir de '15 – Australie, Brésil, Europe, Japon et Mexique. Ne convient pas aux modèles américains. Le kit comprend le garde-boue arrière et l'éclairage CVO style international, le garde-boue avant enveloppant Custom, les sacoches allongées et rabats Boom! Audio, les caches latéraux, le réservoir et le carénage extérieur. Les kits de haut-parleurs de sacoche Boom! Audio sont vendus séparément. | **92200200EJK** |
| **Road Glide**<br>Pour modèles FLTRX et FLTRXS à partir de '15 – Australie, Brésil, Europe, Japon et Mexique. Ne convient pas aux modèles américains. Le kit comprend le garde-boue arrière et l'éclairage CVO style international, le garde-boue avant enveloppant Custom, les sacoches allongées et rabats, les caches latéraux, le réservoir et le carénage extérieur. | **92200198EJK** |
| **Road King**<br>Pour modèles FLHR et FLHRXS à partir de '14. Modèles américains uniquement. Le kit comprend le garde-boue arrière et l'éclairage CVO style américain, le garde-boue avant enveloppant Custom, les sacoches allongées et rabats, les caches latéraux et le réservoir. | **92200201EJK** |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**SÉRIE LIMITÉE COLOR SHOP – GRANDSTAND (PRÉSENTÉE SUR LE MODÈLE STREET GLIDE®)**



**SÉRIE LIMITÉE COLOR SHOP – GRANDSTAND (PRÉSENTÉE SUR LE MODÈLE ROAD GLIDE®)**

| *Disponible sur :* | LIMITÉ : GRANDSTAND |
|---|---|
| **Road King®**<br>Pour modèles FLHR et FLHRXS à partir de '14 – Australie, Brésil, Europe, Japon et Mexique. Ne convient pas aux modèles américains. Le kit comprend le garde-boue arrière et l'éclairage CVO style international, le garde-boue avant enveloppant Custom, les sacoches allongées et rabats, les caches latéraux et le réservoir. | **92200202EJK** |
| **Road King**<br>Pour les modèles canadiens FLHR et FLHRXS à partir de '14. Ne convient pas aux modèles américains. Le kit comprend le garde-boue arrière et l'éclairage CVO style canadien, le garde-boue avant enveloppant Custom, les sacoches allongées et rabats, les caches latéraux et le réservoir. | **92200217EJK** |

| *Disponible sur :* | LIMITÉ : GRANDSTAND |
|---|---|
| **Carénage intérieur – Batwing**<br>Pour modèles FLHX et FLHXS à partir de '14. | **57000389EJL** |
| **Carénage intérieur – Road Glide**<br>Pour modèles FLTRX et FLTRXS à partir de '15. Le kit comprend le cerclage de conduit d'évent assorti. | **57000536EJL** |
| **Tour-Pak™ Chopped**<br>Pour modèles Road King, Road Glide et Street Glide à partir de '14. L'achat séparé d'un porte-paquets de Tour-Pak solo ou duo H-D® Detachables™ et d'un kit de fixation adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 90300030 est requis. | **53000660EJK** |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## SÉRIE LIMITÉE COLOR SHOP – TAGGED

Depuis 1903, Harley-Davidson incite les passionnés à suivre leur propre route, déterminer leur propre style et trouver leur propre liberté. La devise des pilotes Harley®, « suivre ses propres règles », est incarnée par le décor peint limité Tagged – s'affranchir des conventions et de la conformité et vivre plus libre. Ce décor peint distinctif est doté d'une base bronze rehaussée d'une finition satinée et de marques métalliques uniques faites à la main, pour un style audacieux. Sur cette toile figure un graffiti sauvage complexe avec des lignes intégrant un message graphique de liberté qui rappelle un paysage urbain austère. Ce décor trois pièces comprend le garde-boue avant, le garde-boue arrière et le réservoir. Disponibilité limitée – seuls 150 décors seront proposés à travers le monde, et chaque décor sera fourni avec un certificat d'authenticité. Disponibles à partir de décembre 2018.



**SÉRIE LIMITÉE COLOR SHOP – TAGGED (PRÉSENTÉE SUR LE MODÈLE FAT BOB®)**



**SÉRIE LIMITÉE COLOR SHOP – TAGGED (PRÉSENTÉE SUR LE MODÈLE STREET BOB®)**

| *Disponible sur :* | **LIMITÉ : TAGGED** |
|---|---|
| **Fat Bob**<br>Pour modèles FXFB et FXFBS à partir de '18. Le kit comprend le garde-boue avant, le réservoir d'essence et le garde-boue arrière. | **92200192EJN** |
| **Street Bob**<br>Pour modèles FXBB à partir de '18. Le kit comprend le garde-boue avant, le réservoir d'essence et le garde-boue arrière. | **92200215EJN** |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## SÉRIE LIMITÉE COLOR SHOP – LA JOLLA

Vous êtes accro aux performances, un rebelle... Vous ne roulez pas à moto pour faire comme les autres, mais pour qu'on vous remarque. La peinture limitée La Jolla est dotée d'une base jaune chromée éclatante avec une touche de brillance perle dorée et une nuance orange éclatant aussi éblouissant qu'un coucher de soleil californien. Le graphisme oblique Vivid Black reflète votre goût pour les performances et une subtile touche de contre-culture. Inclut un badge de réservoir Harley-Davidson dans un ton argent-anthracite. Ce décor quatre pièces comprend le garde-boue avant, le garde-boue arrière, le réservoir et le saute-vent. Disponibilité limitée – seuls 100 décors série seront proposés à travers le monde et chaque décor sera fourni avec un certificat d'authenticité. Disponibles à partir de décembre 2018.



**SÉRIE LIMITÉE COLOR SHOP – LA JOLLA (PRÉSENTÉE SUR LE MODÈLE BREAKOUT®)**



**SÉRIE LIMITÉE COLOR SHOP – LA JOLLA (PRÉSENTÉE SUR LE MODÈLE FXDR™ 114)**

| *Disponible sur :* | **LIMITÉ : LA JOLLA** |
|---|---|
| **Breakout**<br>Pour modèles FXBR et FXBRS à partir de '18. Le kit comprend le garde-boue avant, le réservoir d'essence et le garde-boue arrière. | **92200204EJM** |
| **FXDR 114**<br>Pour modèles FXDRS à partir de '19. Le kit comprend le garde-boue avant, le saute-vent, le réservoir d'essence et le garde-boue arrière. | **92200191EJM** |
| **Présenté avec :**<br>**Becquet avant – Vivid Black**<br>Conçu pour couvrir la zone de cadre inférieur et ajouter un style fusant à l'extrémité avant inférieure de la moto, ce becquet Vivid Black constitue l'accessoire idéal pour conférer un aspect obscur total ou un motif pour accompagner la peinture costum. Comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour modèles FXDRS à partir de '19. | **57200222DH** |
| **Caches latéraux – Vivid Black**<br>Ces caches latéraux gauche et droit transforment l'esthétique de votre moto pour adoucir la transition visuelle depuis le côté de la moto jusqu'à la roue arrière, et viennent compléter les lignes de la carrosserie. Pour modèles FXDRS à partir de '19. | **57200223DH** |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# CARROSSERIE AUX COULEURS ASSORTIES

Vous aimeriez enrichir le profil de votre moto avec davantage de couleur d'origine ? Songez aux accessoires carrosserie Color Shop. Cette collection de composants aux apprêts et couleurs assortis donne à votre moto Harley® un caractère bien à elle. Bagage Tour-Pak™, sacoches allongées, carénages intérieurs, becquets et autres sont disponibles dans des couleurs d'origine assorties à la plupart des derniers modèles Harley.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



## ÉVENT SPLISTREAM DE COULEUR ASSORTIE ET CERCLAGE DE PHARE ROAD GLIDE®

### CERCLAGE D'ÉVENT SPLITSTREAM DE COULEUR ASSORTIE – CARÉNAGE BATWING

Le carénage Batwing est un élément fonctionnel et visuel essentiel de votre machine Touring, avec l'évent Splitstream central béant à l'avant. Conçu pour remplacer la garniture noire satinée d'origine, ce composant rigide monobloc se fond dans la courbe du carénage extérieur et habille l'évent. Disponible dans votre choix de finitions, cette garniture d'évent est parfaitement assortie aux kits de cerclage de pare-brise disponibles.

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited et Tri Glide® à partir de '14 avec carénage Batwing.



### HABILLAGE DE PHARE ROAD GLIDE DE COULEUR ASSORTIE

Cet entourage de phare monobloc racé ajoute une touche esthétique custom à l'avant du modèle Road Glide. Couvrant le cerclage noir mat d'usine, cette garniture facile à monter donne au double phare un look agressif et aérodynamique. Le design aérodynamique et les découpes latérales mettent en valeur la ligne du carénage sans gêner le flux d'air des évents ni influer sur les profils de l'éclairage. Disponible dans votre choix de finitions, l'habillage de phare auto-adhésif peut être installé sans déposer le phare ou le carénage.

Pour modèles Road Glide à partir de '15.



NOTE : Ce produit est un accessoire peint sur commande.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.





| Couleur unie | Cerclage d'évent Splitstream<br>Réf. | Habillage de phare<br>Réf. |
|---|---|---|
| Chromé | 61300505 | 61400411 |
| Barracuda Silver | 61300461EKR | — |
| Billiard Blue | 61300461EKP | 61400412EKP |
| Black Denim | — | 61400412BYM |
| Black Earth | — | 61400412EGS |
| Black Fuse | — | 61400412ELL |
| Black Tempest | 61300461EEV | — |
| Blue Max | 61300461ELE | 61400412ELE |
| Bonneville Salt Denim | 61300461EFW | — |
| Bonneville Salt Pearl | — | 61400412EFU |
| Chameleon Flake (HCC) | 61300461EEP | 61400412EEP |
| Crushed Ice Pearl | 61300461DZS | — |
| Electric Blue | 61300461EFM | 61400412EFM |
| Gunship Gray (CVO) | — | 61400412EGZ |
| Hot Rod Red Flake (HCC) | 61300461ECN | — |
| Industrial Gray | — | 61400412EEZ |
| Industrial Gray Denim | 61300461EFC | 61400412EFC |
| Kinetic Green | 61300461ELD | 61400412ELD |
| Laguna Orange | 61300461ECL | — |
| Legend Blue Denim | 61300461EEL | — |
| Legend Blue | 61300461EEN | — |
| Lightning Silver | — | 61400412EHY |
| Mako Shark | — | 61400412EJH |
| Midnight Blue | 61300461EKA | 61400412EKA |
| Olive Gold | 61300461DZW | — |
| Orange Lava (CVO) | — | 61400412EGX |
| Red Pepper | — | 61400412EHV |
| Scorched Orange | 61300461ELG | — |
| Shattered Flake (HCC) | 61300461EEO | 61400412EEO |
| Silver Flux | 61300461ELI | — |
| Silver Fortune | 61300461EFP | 61400412EFP |
| Sumatra Brown | — | 61400412EFD |
| Superior Blue | 61300461DWC | — |
| Twisted Cherry | 61300461EFH | 61400412EFH |
| Velocity Red Sunglo | 61300461DZT | — |
| Vivid Black | 61300461DH | 61400412DH |
| Wicked Red | 61300461EFF | 61400412EFF |
| Wicked Red Denim | 61300461EKG | 61400412EKG |

Composants de carrosserie custom

**A. GARDE-BOUE AVANT ENVELOPPANT CUSTOM**

Faites un gros câlin à votre moto. La forme de ce garde-boue tout en acier est conçue pour mettre en valeur l'esthétique de votre roue avant 19". Enveloppant le pneu avant sur près de 180 degrés, ce garde-boue confère un design sobre et custom. La découpe expose toute la roue du moyeu à la jante pour obtenir un impact visuel maximum. Conçu pour un montage sans accroc, ce garde-boue est pré-percé pour être posé sur les bossages du garde-boue de l'équipement d'origine, et ne nécessite aucune entretoise ou kit de montage supplémentaire. Disponible avec une finition de couleur assortie, une finition Vivid Black ou une couche d'apprêt prête à peindre.

Pour modèles Touring à partir de '14 équipés d'un ensemble de roues et pneus 17", 18" ou 19". Incompatible avec l'ensemble d'extrémités de garde-boue réf. 59600003 ou 59600006. Ne convient pas aux modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **58900196BEO** | Apprêt. |
| **58900196BYM** | Black Denim. |
| **58900196EKR** | Barracuda Silver. |
| **58900196EKP** | Billiard Blue. |
| **58900421ELE** | Blue Max. |
| **58900196EEV** | Black Tempest. |
| **58900196EFW** | Bonneville Salt Denim. |
| **58900196EFU** | Bonneville Salt Pearl. |
| **58900196EEP** | Chameleon Flake (HCC). |
| **58900196DZN** | Charcoal Denim. |
| **58900196DZS** | Crushed Ice Pearl. |
| **58900196EFM** | Electric Blue. |
| **58900196ECN** | Hot Rod Red Flake (HCC). |
| **58900196EEZ** | Industrial Gray. |
| **58900196EFC** | Industrial Gray Denim. |
| **58900421ELD** | Kinetic Green. |
| **58900196ECL** | Laguna Orange. |
| **58900196EEL** | Legend Blue Denim. |
| **58900363EEM** | Legend Blue/Vivid Black. |
| **58900196EKA** | Midnight Blue. |
| **58900196DZW** | Olive Gold. |
| **58900403ELF** | Scorched Orange/Black Denim. |
| **58900196EEO** | Shattered Flake (HCC). |
| **58900403ELH** | Silver Flux/Black Fuse. |
| **58900196EFP** | Silver Fortune. |
| **58900196EFD** | Sumatra Brown. |
| **58900196DWC** | Superior Blue. |
| **58900196EFH** | Twisted Cherry. |
| **58900196DZT** | Velocity Red Sunglo. |
| **58900196DH** | Vivid Black. |
| **58900196EFF** | Wicked Red. |
| **58900196EKG** | Wicked Red Denim. |

**Couleur CVO**

| | |
|---|---|
| **58900196EJD** | Black Forest. |
| **58900360EJC** | Black Forest & Wineberry. |
| **58900360EJB** | Charred Steel & Lightning Silver. |
| **58900360EGW** | Dark Alloy & Black Denim. |
| **58900196EGZ** | Gunship Gray. |
| **58900360EGY** | Orange Lava & Black Denim. |



**A. GARDE-BOUE AVANT ENVELOPPANT CUSTOM – VIVID BLACK**



**A. GARDE-BOUE AVANT ENVELOPPANT CUSTOM – HOT ROD RED FLAKE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



B. GARDE-BOUE AVANT DE 21" DE COULEUR ASSORTIE




C. BECQUET DE CARÉNAGE ROAD GLIDE

**B. GARDE-BOUE AVANT DE 21" DE COULEUR ASSORTIE**
Nécessaire au montage du kit de roue custom Knockout™.

Pour modèles FLTRX et FLTRXS à partir de '17 équipés du kit de roue Knockout réf. 43300494 ou 43300496.

| | |
|---|---|
| **58900319** | Apprêt. |
| **58900336EKP** | Billiard Blue. |
| **58900336BYM** | Black Denim. |
| **58900423ELE** | Blue Max. |
| **58900336EFU** | Bonneville Salt Pearl. |
| **58900336EEP** | Chameleon Flake (HCC). |
| **58900336ECN** | Hot Rod Red Flake (HCC). |
| **58900336EEZ** | Industrial Gray. |
| **58900336EFC** | Industrial Gray Denim. |
| **58900423ELD** | Kinetic Green. |
| **58900400ELF** | Scorched Orange/Black Denim. |
| **58900336EEO** | Shattered Flake (HCC). |
| **58900400ELH** | Silver Flux/Black Fuse. |
| **58900336EFD** | Sumatra Brown. |
| **58900336EFH** | Twisted Cherry. |
| **58900336DH** | Vivid Black. |
| **58900336EFF** | Wicked Red. |
| **58900336EKG** | Wicked Red Denim. |

**C. BECQUET DE CARÉNAGE ROAD GLIDE®**
Ajoutez une touche custom à votre moto avec un becquet de carénage Road Glide de couleur assortie. Conçu pour remplacer le becquet de carénage Road Glide d'équipement d'origine.

Pour modèles FLTRX et FLTRXS à partir de '17. Nécessite l'achat séparé du pare-jambes Chopped réf. 49000117A.

| | |
|---|---|
| **57001042EKP** | Billiard Blue. |
| **57001042ELE** | Blue Max. |
| **57001042EEZ** | Industrial Gray. |
| **57001042EFC** | Industrial Gray Denim. |
| **57001042ELD** | Kinetic Green. |
| **57001042ELI** | Silver Flux. |
| **57001042ELG** | Scorched Orange. |
| **57001042EFH** | Twisted Cherry. |
| **57001042DH** | Vivid Black. |
| **57001042EFF** | Wicked Red. |
| **57001042EKG** | Wicked Red Denim. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## DÉFLECTEURS DE CADRE INTERMÉDIAIRE ET KITS DE BAS DE CARÉNAGE AVEC ÉVENTS DE COULEUR ASSORTIE

**DÉFLECTEURS DE CADRE INTERMÉDIAIRE DE COULEUR ASSORTIE**
Améliore le confort du pilote pendant la saison de conduite estivale. Conçus pour supporter des conditions difficiles ou des températures extrêmes, ces déflecteurs de couleur assortie sont fixés au cadre et autour du haut de la culasse arrière. Les prises d'air capturent l'air en mouvement et leur forme utilise le flux d'air pour diriger la chaleur vers le bas et l'éloigner ainsi du pilote afin d'améliorer son confort. Le kit comprend toute la visserie de montage.

Pour modèles Touring et Trike à partir de '17 équipés du ventilateur CoolFlow™ réf. 26800120, 26800121 et 26800128.

Pour modèles Touring et Trike à partir de '09. Incompatible avec les modèles à partir de '17 équipés du ventilateur CoolFlow réf. 26800120, 26800121 et 26800128.

*NOTE : Ce produit est un accessoire peint sur commande. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

**KIT DE BAS DE CARÉNAGE AVEC ÉVENTS DE COULEUR ASSORTIE***
Équipement d'origine sur de nombreux modèles Touring, ces bas de carénage disposent d'un système de ventilation permettant de régler la quantité d'air circulant sur le moteur. Ouvrez les ouïes pour obtenir plus d'air frais et fermez-les pour vous protéger contre les éléments. Le verrou à cliquet facilite le positionnement. Le kit complet comprend un bas de carénage gauche et droit, une boîte à gants pratique et toute la visserie nécessaire au montage. NOTE : Les kits de bas de carénage sont peints d'une seule couleur et sans liseré.

Pour modèles Touring et Trike refroidis à l'air à partir de '14. Ne convient pas aux modèles Twin-Cooled™ ou aux modèles FLTRXSE à partir de '18. Les modèles Freewheeler® nécessitent l'achat séparé du pare-jambe réf. 49184-09A ou 49050-09A et du support stabilisateur de direction réf. 83865-09. Incompatible avec les pare-jambes Mustache, les pare-jambes Chopped ou le kit de roue Knockout réf. 43300494 ou 43300496.



**Pour modèles – avec ventilateur CoolFlow**



**Pour modèles – sans ventilateur CoolFlow**



**Bas de carénage avec évents – Pour modèles Touring et Trike refroidis à l'air à partir de '14**

| Couleur unie | RÉF. | RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Apprêt/Peinture | — | — | 57100258 |
| Barracuda Silver | 57300226EKR | 57300225EKR | 57100257EKR |
| Billiard Blue | 57300226EKP | 57300225EKP | 57100257EKP |
| Black Tempest | — | — | 57100257EEV |
| Blue Max | 57300226ELE | 57300225ELE | 57100257ELE |
| Bonneville Salt Denim | 57300226EFW | 57300225EFW | 57100257EFW |
| Bonneville Salt Pearl | 57300226EFU | 57300225EFU | 57100257EFU |
| Chameleon Flake | — | — | 57100257EEP |
| Charcoal Denim | — | — | 57100257DZN |
| Electric Blue | — | — | 57100257EFM |
| Hot Rod Red Flake | — | — | 57100257ECN |
| Industrial Gray | 57300226EEZ | 57300225EEZ | 57100257EEZ |
| Industrial Gray Denim | 57300226EFC | 57300225EFC | 57100257EFC |
| Kinetic Green | 57300226ELD | 57300225ELD | 57100257ELD |
| Laguna Orange | — | — | 57100257ECL |
| Legend Blue | — | — | 57100257EEN |
| Legend Blue Denim | — | — | 57100257EEL |
| Midnight Blue | 57300226EKA | 57300225EKA | 57100257EKA |
| Olive Gold | — | — | 57100257DZW |
| Scorched Orange | 57300226ELG | 57300225ELG | 57100257ELG |
| Shattered Flake | — | — | 57100257EEO |
| Silver Fortune | — | — | 57100257EFP |
| Sumatra Brown | — | — | 57100257EFD |
| Superior Blue | — | — | 57100257DWC |
| Silver Flux | 57300226ELI | 57300225ELI | 57100257ELI |
| Twisted Cherry | 57300226EFH | 57300225EFH | 57100257EFH |
| Velocity Red Sunglo | — | — | 57100257DZT |
| Vivid Black | 57300226DH | 57300225DH | 57100257DH |
| Wicked Red | 57300226EFF | 57300225EFF | 57100257EFF |
| Wicked Red Denim | 57300226EKG | 57300225EKG | 57100257EKG |

| Couleurs primaires CVO | Réf. | Réf. |
|---|---|---|
| Black Forest | 57300226EJD | 57300225EJD |
| Blue Tide | 57300226EJJ | 57300225EJJ |
| Charred Steel | 57300226EJA | 57300225EJA |
| Lightning Silver | 57300226EHY | 57300225EHY |
| Magnetic Gray | 57300226EHU | 57300225EHU |
| Wineberry | 57300226EHW | 57300225EHW |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Composants de carrosserie custom



A. CACHES LATÉRAUX ALLONGÉS CUSTOM – VIVID BLACK



A. CACHES LATÉRAUX ALLONGÉS CUSTOM – HOT ROD RED FLAKE

**A. CACHES LATÉRAUX ALLONGÉS CUSTOM**

Ajoutez une esthétique longue et élancée au profil de votre modèle Touring. Ces caches latéraux allongés sont sculptés pour fluidifier la transition visuelle du côté de la moto jusqu'à l'avant de la sacoche, et arborer une esthétique fluide vers l'arrière au lieu de l'esthétique étagée classique. Conçus pour s'évaser sur le devant de la sacoche, les caches latéraux épurés complètent les lignes de la carrosserie et éliminent le cran de dégagement de la protection de sacoche au niveau de l'angle inférieur pour une fluidité parfaite. Et contrairement à certains modèles d'après-vente, ces caches latéraux se montent sans réduire significativement l'espace disponible pour les pieds du passager. Les caches monoblocs constituent un remplacement clipsable des caches de l'équipement d'origine, et leur montage ne requiert aucun collage ni modification. Disponible avec une finition de couleur assortie, une finition Vivid Black ou une couche d'apprêt prête à peindre.

Pour modèles Touring à partir de '14. Incompatible avec le port d'alimentation auxiliaire réf. 69201099.

| | |
|---|---|
| **61300671BEO** | Apprêt. |
| **61300671EKR** | Barracuda Silver. |
| **61300671EKP** | Billiard Blue. |
| **61300671BYM** | Black Denim. |
| **61300671EEV** | Black Tempest. |
| **61301098ELE** | Blue Max. |
| **61300671EFW** | Bonneville Salt Denim. |
| **61300671EFU** | Bonneville Salt Pearl. |
| **61300671EEP** | Chameleon Flake (HCC). |
| **61300671DZN** | Charcoal Denim. |
| **61300671DZS** | Crushed Ice Pearl. |
| **61300671EFM** | Electric Blue. |
| **61300671ECN** | Hot Rod Red Flake (HCC). |
| **61300671EEZ** | Industrial Gray. |
| **61300671EFC** | Industrial Gray Denim. |
| **61301098ELD** | Kinetic Green. |
| **61300671ECL** | Laguna Orange. |
| **61300671EEL** | Legend Blue Denim. |
| **61300960EEM** | Legend Blue/Vivid Black. |
| **61300671EKA** | Midnight Blue. |
| **61300671DZW** | Olive Gold. |
| **61300923ELF** | Scorched Orange/Black Denim. |
| **61300671EEO** | Shattered Flake (HCC). |
| **61300923ELH** | Silver Flux/Black Fuse. |
| **61300671EFP** | Silver Fortune. |
| **61300671EFD** | Sumatra Brown. |
| **61300671DWC** | Superior Blue. |
| **61300671EFH** | Twisted Cherry. |
| **61300671DZT** | Velocity Red Sunglo. |
| **61300671DH** | Vivid Black. |
| **61300671EFF** | Wicked Red. |
| **61300671EKG** | Wicked Red Denim. |

**Couleur CVO**

| | |
|---|---|
| **61300671EJD** | Black Forest. |
| **61300923EJC** | Black Forest & Wineberry. |
| **61300923EJE** | Charred Steel. |
| **61300923EJB** | Charred Steel & Lightning Silver. |
| **61300923EJF** | Magnetic Gray. |
| **61300923EJG** | Mako Shark Fade. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## CORPS DE SACOCHE ALLONGÉS DE COULEUR ASSORTIE

**CORPS DE SACOCHE ALLONGÉS DE COULEUR ASSORTIE***
Une esthétique agressive pour votre Touring qui ne compromet en rien la course de suspension et la position de conduite. Ces corps de sacoche allongés enveloppent l'échappement en augmentant l'impression de longueur de la moto et en masquant l'ensemble de support de silencieux. Les corps de sacoche allongés sont pré-percés pour recevoir les rabats et fermetures de sacoches existantes. Fixez simplement le corps à vos rabats avec la visserie fournie et installez le tout sur la moto, comme les sacoches d'origine.

**Disponible sur :**
Pour modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides de couleur assortie.

*NOTE : Ce produit est un accessoire peint sur commande.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



| | | Corps de sacoche allongés Pour modèles à partir de '14 |
|---|---|---|
| **Couleur unie** | **Liseré intérieur/extérieur** | **Réf.** |
| Apprêt/Peinture | — | **90201107** |
| Barracuda Silver | — | **90201078EKR** |
| Black Denim | — | **90201078BYM** |
| Black Gold Flake (HCC) | — | **90201078EAI** |
| Black Tempest | — | **90201078EEV** |
| Blue Max | — | **90201953ELE** |
| Chameleon Flake (HCC) | — | **90201078EEP** |
| Charcoal Denim | — | **90201078DZN** |
| Cosmic Blue Pearl | — | **90201385DZZ** |
| Crushed Ice Pearl | — | **90201078DZS** |
| Electric Blue | — | **90201078EFM** |
| Gold Flake (HCC) | — | **90201078DWG** |
| Hot Rod Red Flake (HCC) | — | **90201078ECN** |
| Industrial Gray | — | **90201078EEZ** |
| Industrial Gray Denim | — | **90201078EFC** |
| Kinetic Green | — | **90201953ELD** |
| Laguna Orange | — | **90201504ECL** |
| Midnight Blue | — | **90201078EKA** |
| Olive Gold | — | **90201078DZW** |
| Shattered Flake (HCC) | — | **90201078EEO** |
| Silver Fortune | — | **90201078EFP** |
| Sumatra Brown | — | **90201078EFD** |
| Superior Blue | — | **90201078DWC** |
| Twisted Cherry | — | **90201078EFH** |
| Velocity Red Sunglo | — | **90201078DZT** |
| Vivid Black | — | **90201078DH** |
| Billet Silver (FLHR) | Burgundy/Charcoal Metallic | **90201093DZR** |
| Black Quartz (FLHXS/FLTRXS) | Pale Gold | **90201088EAK** |
| Charcoal Denim (FLHXS) | Charcoal Metallic | **90201088DZO** |
| Velocity Red Sunglo (FLHXS/FLTRXS) | Medium Red | **90201088EAM** |
| Velocity Red Sunglo (FLHR) | Medium Red/Pale Gold | **90201093DZU** |
| Vivid Black | Medium Silver/Medium Silver | **90201093BHY** |
| Wicked Red | Twisted Cherry | **90201093EGG** |

| **Couleurs CVO** | **Liseré intérieur/extérieur Panel** | |
|---|---|---|
| Auburn Sunglo | Black Hole/Rich Bourbon | **90201905EHT** |
| Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl (FLHR) | Gray/Teal | **90201093EAE** |
| Electric Blue/Silver Fortune | Blue/Warm Silver | **90201093EGA** |
| Legend Blue/Vivid Black | Blue/Medium Silver/Blue | **90201093EEM** |
| Magnetic Gray | Red Pepper/Wineberry | **90201905EHX** |
| Magnetic Gray Fade | — | **90201905EHZ** |
| Olive Gold/Black Tempest | Olive Tan/Roman Gold | **90201093EGE** |
| Purple Fire/Blackberry Smoke (FLHR) | Proper Purple/Charcoal Metallic | **90201093EAG** |
| Silver Fortune/Sumatra Brown | Burgundy/Warm Silver | **90201093EGC** |

## RABATS POUR HAUT-PARLEURS DE SACOCHES ET LOGEMENTS DES HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE BOOM!™ AUDIO

**SACOCHE ET LOGEMENTS DES HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE***
Les caches de couleur assortie custom sont formés pour recevoir les haut-parleurs Boom! Audio de bas de carénage et sacoche. L'orientation de l'encastrement de chaque haut-parleur dirige le son vers le pilote et le passager. Le montage réutilise les charnières, les verrous et la visserie de montage de l'équipement d'origine.

**HAUT-PARLEURS AVEC RABAT DE SACOCHE – Disponibles sur :**
Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf Road King®) équipés d'un kit de haut-parleurs de sacoche Boom! Audio réf. 76000489 ou 76000319.

**BOÎTIERS DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE – Disponibles sur :**
Modèles Touring à partir de '14 (sauf Road King et CVO) équipés de bas de carénage avec évents et d'un kit de haut-parleurs de bas de carénage Boom! réf. 76000487 ou 76000353. Ne convient pas aux modèles équipés d'un moteur Twin-Cooled™.

*NOTE : Ce produit est un accessoire peint sur commande.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.





| | Rabat de sacoche Boom! – gauche Pour modèles à partir de '14 | Rabat de sacoche Boom! – droit Pour modèles à partir de '14 | Boîtier de haut-parleurs de bas de carénage Boom! Pour modèles à partir de '14 |
|---|---|---|---|
| **Couleur unie** | **Réf.** | **Réf.** | **Réf.** |
| Apprêt/Peinture | **90201109** | **90201108** | **57100233** |
| Barracuda Silver | **90200827EKR** | **90200826EKR** | **76000497EKR** |
| Billet Silver | **90200827DZP** | **90200826DZP** | **—** |
| Billiard Blue | **90200827EKP** | **90200826EKP** | **76000497EKP** |
| Black Denim | **90200827BYM** | **90200826BYM** | **76000497BYM** |
| Black Gold Flake (HCC) | **90201397EAI** | **90201401EAI** | **76000497EAI** |
| Black Quartz | **90200827DWE** | **90200826DWE** | **—** |
| Black Tempest | **90200827EEV** | **90200826EEV** | **76000497EEV** |
| Blue Max | **90200827ELE** | **90200826ELE** | **76000497ELE** |
| Bonneville Salt Denim | **90200827EFW** | **90200826EFW** | **76000497EFW** |
| Bonneville Salt Pearl | **90200827EFU** | **90200826EFU** | **76000497EFU** |
| Chameleon Flake (HCC) | **90200827EEP** | **90200826EEP** | **76000497EEP** |
| Charcoal Denim | **90200827DZN** | **90200826DZN** | **76000497DZN** |
| Cosmic Blue Pearl | **90200827DZZ** | **90200826DZZ** | **—** |
| Crushed Ice Pearl | **90200827DZS** | **90200826DZS** | **76000497DZS** |
| Electric Blue | **90200827EFM** | **90200826EFM** | **76000497EFM** |
| Gold Flake (HCC) | **90201397DWG** | **90201401DWG** | **—** |
| Hot Rod Red Flake-Flame (HCC) | **90201397ECN** | **90201401ECN** | **76000497ECN** |
| Hot Rod Red Flake-Solid (HCC) | **90200827ECN** | **90200826ECN** | **—** |
| Industrial Gray | **90200827EEZ** | **90200826EEZ** | **76000497EEZ** |
| Industrial Gray Denim | **90200827EFC** | **90200826EFC** | **76000497EFC** |
| Kinetic Green | **90200827ELD** | **90200826ELD** | **76000497ELD** |
| Laguna Orange | **90200827ECL** | **90200826ECL** | **76000497ECL** |
| Legend Blue Denim | **90200827EEL** | **90200826EEL** | **76000497EEL** |
| Legend Blue | **90200827EEN** | **90200826EEN** | **76000497EEN** |
| Midnight Blue | **90200827EKA** | **90200826EKA** | **76000497EKA** |
| Olive Gold | **90200827DZW** | **90200826DZW** | **76000497DZW** |
| Scorched Orange | **90200827ELG** | **90200826ELG** | **76000497ELG** |
| Shattered Flake (HCC) | **90200827EEO** | **90200826EEO** | **76000497EEO** |
| Silver Flux | **90200827ELI** | **90200826ELI** | **76000497ELI** |
| Silver Fortune | **90200827EFP** | **90200826EFP** | **76000497EFP** |
| Sumatra Brown | **90200827EFD** | **90200826EFD** | **76000497EFD** |
| Superior Blue | **90200827DWC** | **90200826DWC** | **76000497DWC** |
| Twisted Cherry | **90200827EFH** | **90200826EFH** | **76000497EFH** |
| Wicked Red | **90200827EFF** | **90200826EFF** | **76000497EFF** |
| Wicked Red Denim | **90200827EKG** | **90200826EKG** | **76000497EKG** |
| Velocity Red Sunglo | **90200827DZT** | **90200826DZT** | **76000497DZT** |
| Vivid Black | **90200827DH** | **90200826DH** | **76000497DH** |

| **Couleurs primaires CVO** | | |
|---|---|---|
| Auburn Sunglo avec Black Hole/Rich Bourbon | **90201906EHT** | **90201907EHT** |
| Black Earth | **90200827EGS** | **90200826EGS** |
| Burgundy Cherry Sunglo | **90200827EGO** | **90200826EGO** |
| Charcoal Slate | **90200827BYZ** | **90200826BYZ** |
| Magnetic Gray avec Wineberry/Red Pepper | **90201906EHX** | **90201907EHX** |
| Magnetic Gray | **90200827EHU** | **90200826EHU** |
| Odyssey Blue | **90200827EGM** | **90200826EGM** |
| Palladium Silver | **90200827DXM** | **90200826DXM** |
| Ruby Red | **90200827DAA** | **90200826DAA** |

## KIT DE CARÉNAGE INTÉRIEUR DE COULEUR ASSORTIE – BATWING

**KIT DE CARÉNAGE INTÉRIEUR DE COULEUR ASSORTIE***
Ajoutez une touche custom à votre moto avec un carénage intérieur et un capot de carénage de couleur assortie. Conçue pour remplacer le carénage intérieur noir mat d'équipement d'origine, la finition de couleur assortie contraste brillamment avec les cadrans d'instrumentation et les cerclages d'instrumentation chromés en accessoire.

**CARÉNAGE INTÉRIEUR BATWING DE COULEUR ASSORTIE – Disponible sur :**
Pour modèles Electra Glide®, Street Glide® et Ultra Limited à partir de '14, avec rétroviseurs montés sur le guidon. Le kit comprend le carénage intérieur, le capot de carénage et la trappe de support. Ne convient pas aux modèles Tri Glide®.

Pour modèles Street Glide à partir de '14 avec rétroviseurs montés sur le carénage. Le kit comprend le carénage intérieur, le capot de carénage et la trappe de support. Ne convient pas aux modèles Tri Glide.

**CARÉNAGE INTÉRIEUR TRIKE DE COULEUR ASSORTIE – Disponible sur :**
Modèles Tri Glide à partir de '14. Le kit comprend le carénage intérieur, le capot de carénage et la trappe de support.

*NOTE : Ce produit est un accessoire peint sur commande.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.









| Couleur unie | Carénage intérieur Batwing Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Ultra Limited à partir de '14 avec rétroviseurs montés sur le guidon<br>Réf. | Carénage intérieur Batwing Pour modèles Street Glide à partir de '14 avec rétroviseurs montés sur le carénage<br>Réf. | Carénage intérieur Batwing Pour modèles Tri Glide à partir de '14<br>Réf. |
|---|---|---|---|
| Barracuda Silver | — | 57000389EKR | — |
| Billiard Blue | — | 57000389EKP | — |
| Black Tempest | 57000387EEV | 57000389EEV | 57000388EEV |
| Blue Max | — | 57000389ELE | — |
| Bonneville Salt Denim | — | 57000389EFW | — |
| Chameleon Flake (HCC) | — | 57000389EEP | — |
| Crushed Ice Pearl | 57000387DZS | 57000389DZS | — |
| Electric Blue | 57000387EFM | 57000389EFM | — |
| Hot Rod Red Flake (HCC) | — | 57000389ECN | — |
| Industrial Gray Denim | 57000387EFC | 57000389EFC | — |
| Kinetic Green | 57000387ELD | 57000389ELD | 57000388ELD |
| Laguna Orange | — | 57000389ECL | — |
| Legend Blue | — | 57000389EEN | 57000388EEN |
| Legend Blue Denim | — | 57000389EEL | — |
| Midnight Blue | 57000387EKA | 57000389EKA | 57000388EKA |
| Olive Gold | 57000387DZW | 57000389DZW | — |
| Scorched Orange | 57000387ELG | 57000389ELG | 57000388ELG |
| Shattered Flake (HCC) | — | 57000389EEO | — |
| Silver Flux | 57000387ELI | 57000389ELI | 57000388ELI |
| Silver Fortune | 57000387EFP | 57000389EFP | 57000388EFP |
| Superior Blue | 57000387DWC | 57000389DWC | 57000388DWC |
| Twisted Cherry | 57000387EFH | 57000389EFH | 57000388EFH |
| Velocity Red Sunglo | — | 57000389DZT | — |
| Vivid Black | 57000387DH | 57000389DH | 57000388DH |
| Wicked Red | 57000387EFF | 57000389EFF | 57000388EFF |
| Wicked Red Denim | — | 57000389EKG | — |

## KIT DE CARÉNAGE INTÉRIEUR DE COULEUR ASSORTIE – ROAD GLIDE®

**KIT DE CARÉNAGE INTÉRIEUR DE COULEUR ASSORTIE***
Ajoutez une touche custom à votre moto avec un carénage intérieur et un capot de carénage de couleur assortie. Conçue pour remplacer le carénage intérieur noir mat d'équipement d'origine, la finition de couleur assortie contraste brillamment avec les cadrans d'instrumentation et les cerclages d'instrumentation chromés en accessoire.

**CARÉNAGE INTÉRIEUR ROAD GLIDE DE COULEUR ASSORTIE – Disponible sur :**
Modèles Road Glide à partir de '15. Le kit comprend le logement d'instruments de couleur assortie. Conduite d'air de carénage intérieur de couleur assortie vendue séparément.

**CONDUITE D'AIR ROAD GLIDE DE COULEUR ASSORTIE – Disponible sur :**
Modèles Road Glide à partir de '15. Carénage intérieur de couleur assortie vendu séparément. Le kit comprend les déflecteurs de conduites d'air ainsi qu'un actionneur.

*REMARQUE : Ce produit est un accessoire peint sur commande.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.







| | Carénage intérieur pour Road Glide Pour modèles à partir de '15 | Conduite d'air de carénage Road Glide Pour modèles à partir de '15 |
|---|---|---|
| **Couleur unie** | **Réf.** | **Réf.** |
| Billiard Blue | **57000482EKP** | **29200102EKP** |
| Black Denim | **—** | **—** |
| Black Earth | **—** | **—** |
| Blue Max | **57000482ELE** | **29200102ELE** |
| Bonneville Blue | **—** | **29200102ECJ** |
| Bonneville Salt Pearl | **57000482EFU** | **29200102EFU** |
| Chameleon Flake (HCC) | **57000482EEP** | **29200102EEP** |
| Electric Blue | **57000482EFM** | **29200102EFM** |
| Gunship Gray | **—** | **—** |
| Hot Rod Red Flake (HCC) | **57000482ECN** | **29200102ECN** |
| Industrial Gray | **57000482EEZ** | **29200102EEZ** |
| Industrial Gray Denim | **57000482EFC** | **29200102EFC** |
| Kinetic Green | **57000482ELD** | **29200102ELD** |
| Laguna Orange | **57000482ECL** | **29200102ECL** |
| Midnight Blue | **57000482EKA** | **29200102EKA** |
| Olive Gold | **57000482DZW** | **29200102DZW** |
| Orange Lava | **—** | **—** |
| Scorched Orange | **57000482ELG** | **29200102ELG** |
| Shattered Flake (HCC) | **57000482EEO** | **29200102EEO** |
| Silver Flux | **57000482ELI** | **29200102ELI** |
| Silver Fortune | **57000482EFP** | **29200102EFP** |
| Sumatra Brown | **57000482EFD** | **29200102EFD** |
| Superior Blue | **57000482DWC** | **—** |
| Twisted Cherry | **57000482EFH** | **29200102EFH** |
| Velocity Red Sunglo | **57000482DZT** | **29200102DZT** |
| Vivid Black | **57000482DH** | **29200102DH** |
| Wicked Red | **57000482EFF** | **29200102EFF** |
| Wicked Red Denim | **57000482EKG** | **29200102EKG** |

## BAGAGE TOUR-PAK™ KING – MODÈLES À PARTIR DE '14




**Disponible sur :**
Modèles Road King®, Road Glide®, Street Glide® et certains modèles CVO à partir de '14. L'achat séparé d'un porte-paquets de Tour-Pak solo ou duo H-D® Detachables™ et d'un kit de fixation adapté est requis. L'achat séparé d'un kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 90300030 est requis.

## BAGAGE TOUR-PAK CHOPPED – MODÈLES À PARTIR DE '14




**Disponible sur :**
Modèles Road King, Road Glide, Street Glide et certains modèles CVO à partir de '14. Ne convient pas aux modèles FLRT. L'achat séparé d'un porte-paquets de Tour-Pak solo ou duo amovible H-D Detachables et d'un kit de fixation adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 90300030 est requis.

| | Bagage Tour-Pak King | Bagage Tour-Pak Chopped |
|---|---|---|
| **Couleur unie** | **Réf.** | **Réf.** |
| Apprêt/Peinture | **53000404** | **53000405** |
| Barracuda Silver | **53000399EKR** | **53000402EKR** |
| Billiard Blue | **53000399EKP** | **53000402EKP** |
| Black Denim | **53000399BYM** | **53000402BYM** |
| Black Tempest | **53000399EEV** | **53000402EEV** |
| Blue Max | **53000736ELE** | **53000731ELE** |
| Bonneville Salt Denim | **53000399EFW** | **53000402EFW** |
| Bonneville Salt Pearl | **53000399EFU** | **53000402EFU** |
| Chameleon Flake (HCC) | **53000399EEP** | **53000402EEP** |
| Charcoal Denim | **53000399DZN** | **53000402DZN** |
| Crushed Ice Pearl | **53000399DZS** | **53000402DZS** |
| Electric Blue | **53000399EFM** | **53000402EFM** |
| Hot Rod Red Flake-Flame (HCC) | **53000521ECN** | **53000527ECN** |
| Hot Rod Red Flake-Solid (HCC) | **53000399ECN** | **53000402ECN** |
| Industrial Gray | **53000399EEZ** | **53000402EEZ** |
| Industrial Gray Denim | **53000399EFC** | **53000402EFC** |
| Kinetic Green | **53000736ELD** | **53000731ELD** |
| Laguna Orange | **53000574ECL** | **53000577ECL** |
| Legend Blue Denim | **53000399EEL** | **53000402EEL** |
| Midnight Blue | **53000399EKA** | **53000402EKA** |
| Olive Gold | **53000399DZW** | **53000402DZW** |
| Shattered Flake (HCC) | **53000399EEO** | **53000402EEO** |
| Silver Fortune | **53000399EFP** | **53000402EFP** |
| Sumatra Brown | **53000399EFD** | **53000402EFD** |
| Superior Blue | **53000399DWC** | **53000402DWC** |
| Twisted Cherry | **53000399EFH** | **53000402EFH** |
| Velocity Red Sunglo | **53000399DZT** | **53000402DZT** |
| Vivid Black | **53000399DH** | **53000402DH** |
| Wicked Red | **53000399EFF** | **53000402EFF** |
| Wicked Red Denim | **53000399EKG** | **53000402EKG** |

NOTE : Les Tour-Paks de couleur assortie n'incluent pas les coussins de dosseret.

## BAGAGE TOUR-PAK™

| | | Bagage Tour-Pak King | Bagage Tour-Pak Chopped |
|---|---|---|---|
| **Couleur unie** | **Liseré intérieur/extérieur** | **Réf.** | **Réf.** |
| Mysterious Red Sunglo | Medium Red/Burgundy | **53000377DSX** | **—** |
| Vivid Black | Medium Silver/Medium Silver | **53000377BHY** | **—** |
| **Solid Color/Panel deux tons** | **Liseré intérieur/extérieur** | | |
| Electric Blue/Silver Fortune | Blue/Warm Silver | **53000377EGA** | **53000375EGA** |
| Legend Blue/Vivid Black | Blue/Medium Silver/Blue | **53000643EEM** | **53000646EEM** |
| Olive Gold/Black Tempest | Olive Tan/Roman Gold | **53000377EGE** | **53000375EGE** |
| Scorched Orange/Black Denim | Noir | **53000662ELF** | **53000660ELF** |
| Silver Flux/Black Fuse | Noir | **53000662ELH** | **53000660ELH** |
| Silver Fortune/Sumatra Brown | Burgundy/Warm Silver | **53000377EGC** | **53000375EGC** |
| Wicked Red/Twisted Cherry | Brick Red/Tomato Red | **53000377EGG** | **53000375EGG** |
| **Couleurs primaires CVO** | | | |
| Black Earth avec Vivid Black | | **53000654EHA** | **53000651EHA** |
| Black Forest | | **53000652EJD** | **53000649EJD** |
| Black Forest avec Wineberry | | **53000654EJC** | **53000651EJC** |
| Candy Cobalt avec Indigo Ink | | **92200074EDF** | **92200073EDF** |
| Charred Steel avec Lightning Silver | | **53000663EJB** | **53000651EJB** |
| Dark Alloy avec Black Denim | | **53000653EGW** | **53000650EGW** |
| Dark Slate Candy avec Arctic Black | | **92200074EDN** | **92200073EDN** |
| Gunship Gray | | **53000652EGZ** | **53000649EGZ** |
| Lightning Silver et Charcoal Steel avec Black Hole | | **53000700EJE** | **53000699EJE** |
| Mako Shark | | **53000652EJH** | **53000649EJH** |
| Orange Lava avec Black Denim | | **53000662EGY** | **53000660EGY** |
| Orange Lava avec Dark Alloy | | **53000663EHB** | **53000661EHB** |
| Red Pepper et Magnetic Gray avec Black Hole | | **53000716EJF** | **53000699EJF** |
| Starfire Black avec Atomic Red | | **92200074EDH** | **92200073EDH** |
| Sunburst Orange avec Starfire Black | | **92200074EDG** | **92200073EDG** |



**CVO BLACK FOREST '19**



**CVO BLACK FOREST & WINEBERRY '19**



**CVO LIGHTNING SILVER & CHARRED STEEL AVEC BLACK HOLE '19**



**CVO RED PEPPER & MAGNETIC GRAY AVEC BLACK HOLE '19**



**CVO MAKO SHARK '19**



**CVO CHARRED STEEL & LIGHTNING SILVER '19**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## BAGAGE TOUR-PAK™ KING – MODÈLES DE '97 À '13




**Disponible sur :**
Pour modèles Electra Glide® Standard, Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Street Glide Trike et certains modèles CVO de '09 à '13. L'achat séparé d'un porte-paquets de Tour-Pak solo ou duo amovible et d'un kit de fixation adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 53194-07 est requis.

**53963-10DH** Vivid Black.

Pour modèles Electra Glide Standard, Road King, Road Glide et Street Glide de '06 à '08. L'achat séparé d'un porte-paquets de Tour-Pak solo ou duo amovible et d'un kit de fixation adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 53194-07 est requis.

**53270-06DH** Vivid Black.

Pour modèles Electra Glide Standard, Road King et Road Glide de '97 à '05. L'achat séparé d'un porte-paquets de Tour-Pak solo ou duo amovible et d'un kit de fixation adapté est requis. L'achat séparé du kit de verrouillage de Tour-Pak réf. 53194-07 est requis.

**53116-97DH** Vivid Black.

REMARQUE : Les Tour-Paks de couleur assortie n'incluent pas les coussins de dosseret.

## BAGAGES TOUR-PAK CHOPPED – MODÈLES DE '97 À '13.




**Disponible sur :**
Modèles Touring et Trike de '97 à '13. Les modèles FLHTCUTG nécessitent l'achat séparé du kit d'entretoises réf. 83294-10.

**53111-96DH** Vivid Black.

REMARQUE : Les Tour-Paks de couleur assortie n'incluent pas les coussins de dosseret.

## CACHE-SUPPORTS DÉCORATIFS DE SACOCHE DE COULEUR ASSORTIE

**BARRETTES DE SACOCHES**
Pour ceux qui recherchent la perfection, ces kits comblent l'espace entre le garde-boue et l'arrière des sacoches, masquant le support de montage de sacoche. Personnalisez encore plus votre moto en choisissant entre l'aspect mat, poli étincelant ou de teinte assortie à la tôle et aux sacoches.

**Disponible sur :**
**Uni**
Pour modèles Touring à partir de '14 (sauf FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLHXSE, FLTRXS et FLTRXSE) avec sacoches rigides. Ne convient pas aux rails de protection de sacoche en accessoire.



| | Barrettes de remplissage de sacoche – Pleines |
|---|---|
| **Couleur unie** | **Réf.** |
| Chromé | **90200873** |
| Barracuda Silver | **90200872EKR** |
| Billiard Blue | **90200872EKP** |
| Black Tempest | **90200872EEV** |
| Bonneville Salt Pearl | **90200872EFU** |
| Charcoal Denim | **90200872DZN** |
| Electric Blue | **90200872EFM** |
| Hot Rod Red Flake (HCC) | **90200872ECN** |
| Industrial Gray | **90200872EEZ** |
| Industrial Gray Denim | **90200872EFC** |
| Kinetic Green | **90200872ELD** |
| Laguna Orange | **90200872ECL** |
| Legend Blue | **90200872EEN** |
| Midnight Blue | **90200872EKA** |
| Olive Gold | **90200872DZW** |
| Scorched Orange | **90200872ELG** |
| Shattered Flake (HCC) | **90200872EEO** |
| Silver Flux | **90200872ELI** |
| Silver Fortune | **90200872EFP** |
| Twisted Cherry | **90200872EFH** |
| Vivid Black | **90200872DH** |
| Wicked Red | **90200872EFF** |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## BECQUETS DE SACOCHE ET TOUR-PAK™ DE COULEUR ASSORTIE



**KIT DE BECQUET DE TOUR-PAK DE COULEUR ASSORTIE***
Un feu de route et feu de stop auxiliaire à LED, pratique et au style profilé, intégré au becquet de Tour-Pak.

**Modèles à partir de '14**
Pour modèles Touring à partir de '14, avec porte-bagages Tour-Pak King ou Chopped. Le montage nécessite l'achat séparé d'un kit de feux de becquet de rabat Tour-Pak réf. 53000238 ou 53000239.

*REMARQUE : Ce produit est un accessoire peint sur commande. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



**KIT DE BECQUET POUR RABAT DE SACOCHE DE COULEUR ASSORTIE***
Style Aero et augmentation pratique de la visibilité arrière. Les becquets de rabat de sacoche de couleur assortie sont équipés de lampes LED dynamiques. Personne ne pourra prétendre qu'il ne vous a pas vu.

**Modèles à partir de '14**
Pour modèles Touring à partir de '14 avec sacoches rigides. Le montage nécessite l'achat séparé d'un kit de feux de becquet de rabat Tour-Pak réf. 90200735 ou 90200736.

| Couleur unie | Becquet de Tour-Pak Pour modèles à partir de '14 | Becquet pour rabat de sacoche Pour modèles à partir de '14 |
|---|---|---|
| Apprêt/Peinture | **57200086BDK** | **57200087BDK** |
| Barracuda Silver | **57200086EKR** | **57200087EKR** |
| Billet Silver | **57200086DZP** | **57200087DZP** |
| Billiard Blue | **57200086EKP** | **57200087EKP** |
| Black Gold Flake (HCC) | **57200086EAI** | **57200087EAI** |
| Black Tempest | **57200086EEV** | **57200087EEV** |
| Blue Max | **57200086ELE** | **57200087ELE** |
| Bonneville Salt Denim | **57200086EFW** | **57200087EFW** |
| Bonneville Salt Pearl | **57200086EFU** | **57200087EFU** |
| Chameleon Flake (HCC) | **57200086EEP** | **57200087EEP** |
| Charcoal Denim | **57200086DZN** | **57200087DZN** |
| Cosmic Blue Pearl | **57200086DZZ** | **57200087DZZ** |
| Crushed Ice Pearl | **57200086DZS** | **57200087DZS** |
| Electric Blue | **57200086EFM** | **57200087EFM** |
| Gold Flake (HCC) | **57200086DWG** | **57200087DWG** |
| Hot Rod Red Flake (HCC) | **57200086ECN** | **57200087ECN** |
| Industrial Gray | **57200086EEZ** | **57200087EEZ** |
| Industrial Gray Denim | **57200086EFC** | **57200087EFC** |
| Kinetic Green | **57200086ELD** | **57200087ELD** |
| Laguna Orange | **57200086ECL** | **57200087ECL** |
| Legend Blue Denim | **57200086EEL** | **57200087EEL** |
| Legend Blue | **57200086EEN** | **57200087EEN** |
| Midnight Blue | **57200086EKA** | **57200087EKA** |
| Olive Gold | **57200086DZW** | **57200087DZW** |
| Purple Fire | **57200086DZY** | **57200087DZY** |
| Scorched Orange | **57200086ELG** | **57200087ELG** |
| Shattered Flake (HCC) | **57200086EEO** | **57200087EEO** |
| Silver Flux | **57200086ELI** | **57200087ELI** |
| Silver Fortune | **57200086EFP** | **57200087EFP** |
| Sumatra Brown | **57200086EFD** | **57200087EFD** |
| Superior Blue | **57200086DWC** | **57200087DWC** |
| Twisted Cherry | **57200086EFH** | **57200087EFH** |
| Velocity Red Sunglo | **–** | **57200087DZT** |
| Vivid Black | **57200086DH** | **57200087DH** |
| Wicked Red | **57200086EFF** | **57200087EFF** |
| Wicked Red Denim | **57200086EKG** | **57200087EKG** |
| **Couleurs primaires CVO** | | |
| Auburn Sunglo | **57200086EHP** | **57200087EHP** |
| Black Earth | **57200086EGS** | **57200087EGS** |
| Black Forest | **57200086EJD** | **57200087EJD** |
| Burgundy Cherry Sunglo | **57200086EGO** | **57200087EGO** |
| Charcoal Slate | **57200086BYZ** | **57200087BYZ** |
| Charred Steel | **57200086EJA** | **57200087EJA** |
| Dark Alloy | **57200086EGV** | **57200087EGV** |
| Gunship Gray | **57200086EGZ** | **57200087EGZ** |
| Indigo Ink | **57200086EDO** | **57200087EDO** |
| Lightning Silver | **57200086EHY** | **57200087EHY** |
| Magnetic Gray | **57200086EHU** | **57200087EHU** |
| Mako Shark | **57200086EJH** | **57200087EJH** |
| Orange Lava | **57200086EGX** | **57200087EGX** |
| Red Pepper | **57200086EHV** | **57200087EHV** |

**A. SECTION ARRIÈRE CAFÉ CUSTOM DE COULEUR ASSORTIE**

Créez votre propre lien avec les machines Sportster® de course haute performance des années 60 et 70. Cette selle solo fast-back et la section arrière reprennent l'esthétique et les sensations du modèle emblématique Harley-Davidson® XLCR Café Racer 1977-78, et le réinterprètent pour notre époque. Idéale en combinaison avec le guidon Clip-On ou Sportster Clubman et les commandes au pied médianes ou arrière, cette selle offre une position agressive parfaite pour négocier les virages et le trafic. L'arrière relevé de la selle et son avant plus étroit améliorent la répartition du poids et la maniabilité, et permettent au pilote d'être plus proche du réservoir et de bénéficier d'une meilleure réactivité avec la partie avant. La section arrière est un véritable concept boulonné qui enveloppe les supports de garde-boue. Contrairement aux autres kits Café Racer, il ne nécessite aucune découpe, aucun soudage, ou modification du châssis. Le montage est réversible. Vous pouvez aisément redonner à votre moto son aspect d'origine. Le kit complet comprend une section arrière composite, un support interne en acier, une selle-baquet solo profonde, avec un coussin de maintien et toute la visserie nécessaire.

Pour modèles XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X et XL1200XS à partir de '10. L'achat séparé du kit de support pour plaque d'immatriculation réf. 67900360 pour les modèles canadiens, ou réf. 67900359 pour les modèles HDI est requis.

| | |
|---|---|
| **59500644** | Non peint. |
| **59500560ELM** | Billiard White. |
| **59500560BYM** | Black Denim. |
| **59500560ELE** | Blue Max. |
| **59500560EFW** | Bonneville Salt Denim. |
| **59500560EEP** | Chameleon Flake (HCC). |
| **59500689EGB** | Electric Blue/Silver Fortune. |
| **59500560EEZ** | Industrial Gray. |
| **59500560EFC** | Industrial Gray Denim. |
| **59500689EGL** | Industrial Gray Denim/Black Denim. |
| **59500560EEL** | Legend Blue Denim. |
| **59500560EKN** | Rawhide Denim. |
| **59500560EKI** | Rugged Gold Denim. |
| **59500786ELF** | Scorched Orange/Black Denim. |
| **59500560EEO** | Shattered Flake (HCC). |
| **59500786ELH** | Silver Flux/Black Fuse. |
| **59500560EFD** | Sumatra Brown. |
| **59500560EFH** | Twisted Cherry. |
| **59500560DH** | Vivid Black. |
| **59500560EFF** | Wicked Red. |
| **59500560EKG** | Wicked Red Denim. |

**B. KIT DE SUPPORT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION**

Nécessaire pour monter la section arrière Café Custom réf. 59500644 ou 59500560DH sur les modèles de certains marchés internationaux spécifiques.

Pour modèles XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X et XL1200XS à partir de '07, équipés d'une section arrière Café Custom.

| | |
|---|---|
| **67900360** | Modèles du Canada. |
| **67900359** | Modèles HDI. |



**A. SECTION ARRIÈRE CAFÉ CUSTOM DE COULEUR ASSORTIE (WICKED RED PRÉSENTÉ)**



**A. SECTION ARRIÈRE CAFÉ CUSTOM – NON PEINTE**



**A. SECTION ARRIÈRE CAFÉ CUSTOM – COULEUR ASSORTIE**



**B. KIT DE SUPPORT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION – MODÈLES DU CANADA**



**B. KIT DE SUPPORT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION – MODÈLES HDI**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**C. PEINTURES**

## C. PEINTURES

La peinture pour retouches est disponible en flacons applicateurs pratiques de 1/2 once pour tous les modèles récents de motos Harley-Davidson®, y compris les modèles CVO. Également disponible en aérosol ou boîte d'un quart. Demandez la liste complète des peintures à votre concessionnaire agréé Harley-Davidson.

REMARQUE : Les boîtes d'un quart de peinture acrylique uréthane Harley-Davidson et de catalyseur sont exclusivement destinées aux professionnels qualifiés utilisant du matériel adapté dans des conditions contrôlées et ne sont pas vendues aux particuliers.

**Black Texture**
S'utilise avec les moteurs et transmissions à partir de '95.

| | |
|---|---|
| **98605BF*** | Stylo de retouche. |
| **98600BF*** | Flacon de retouche. |
| **98606BF** | Aérosol. |

**Silver Bead Blast**
S'utilise avec les moteurs et transmissions à partir de '98.

| | |
|---|---|
| **98600BY*** | Flacon de retouche. |
| **98606BY** | Aérosol. |

**Vernis transparent**
Utilisée pour combler en transparence les éclats et rayures de surface.

| | |
|---|---|
| **98600EK*** | Flacon de retouche. |
| **98606EK** | Aérosol. |
| **98628EK** | Quart. Uréthane bi-composant. |
| **99825-02** | Catalyseur uréthane. |

**Stylos de retouche pour cuir noir**
Un moyen simple de réparer les poches, sacoches, selles et autres éléments en cuir rayés, endommagés et usés. Retouchez simplement la zone endommagée, essuyez l'excédent de produit, laissez sécher et lustrez avec un chiffon doux pour homogénéiser la couleur.

**98605AX***

**Stylo de retouche pour peinture de cadre noir**
Cette peinture dispensée par un stylo facile à utiliser permet de retoucher facilement les petites entailles et rayures.

**93936***

*REMARQUE : Les flacons et les stylos sont conditionnés par deux.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 790 COLOR SHOP

Médaillons et autocollants

## A. PLAQUE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE ET KITS D'ADAPTATION

Pour ceux d'entre vous qui affectionnent le style rétro, nos habillages de réservoir se montent sur la plupart des modèles anciens. En outre, des kits d'adaptation existent pour les modèles plus récents. Ils sont fournis avec toute la visserie nécessaire au montage des enjoliveurs de réservoir d'essence sur nos modèles récents. Les supports des kits d'adaptation sont auto-adhésifs et s'adaptent facilement à la plupart des applications. Du fait des différentes formes de réservoir, la platine d'adaptation doit être testée sur le réservoir souhaité pour vérifier les surfaces de contact et la bonne adhésion sur le réservoir. Tous les kits de garniture et d'adaptation sont vendus par paire.

**1. 61769-47T** Pour tous les modèles de '47 à '50.

**Kit d'adaptation pour réf. 61769-47T**
**61783-92T**
Pour réservoirs d'essence Fat Bob® (sauf modèles Touring et Trike à partir de '08).

**2. 61776-61T** Pour modèles FL de '61 à '62.

**Kit d'adaptation pour réf. 61776-61T**
**61740-90T**
Pour réservoirs d'essence Fat Bob (sauf modèles Touring et Trike à partir de '08).

**3. 61775-59T** Pour modèles FL de '59 à '60.

**Kit d'adaptation pour réf. 61775-59T**
**61742-93T**
Pour réservoirs d'essence Fat Bob (sauf modèles Touring et Trike à partir de '08).

**4. 61769-40T** Pour modèles Big Twin de '36 à '46.

**Kit d'adaptation pour réf. 61769-40T**
**61785-92T**
Pour réservoirs d'essence Fat Bob (sauf modèles Touring et Trike à partir de '08).

**5. 61774-51T**
Pour modèles Big Twin de '51 à '54 et K de '52 à '54.

**Kit d'adaptation pour réf. 61774-51T**
**61784-92T**
Pour réservoirs d'essence Fat Bob (sauf modèles Touring et Trike à partir de '08).

**6. 61777-63T** Pour modèles FL et XL de '63 à '65.

**Kit d'adaptation pour réf. 61777-63T**
**61782-91T**
Pour réservoirs d'essence Fat Bob (sauf modèles Touring et Trike à partir de '08).

**7. 61771-66TB**
Pour modèles FL, XL de '66 à '71 et FX de '71.

**Kit d'adaptation pour réf. 61771-66TB**
**61741-93T**
Pour réservoirs d'essence Fat Bob (sauf modèles Touring et Trike à partir de '08).

**8. 61814-55T** Chromé.
Pour modèles FL de '55 à '56.

**Kit d'adaptation pour réf. 61814-55T**
**61840-94T**
Pour réservoirs d'essence Fat Bob (sauf modèles Touring et Trike à partir de '08).

## B. AUTOCOLLANT EAGLE POUR CARÉNAGE

Donnez un look custom à votre carénage. Multicolore. Fabriqué aux États-Unis.

**14093-84** Fond noir.
Pour carénages des modèles FL, FLH et FLHT jusqu'à '13.




**A. PLAQUE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE ET KITS D'ADAPTATION**




**B. AUTOCOLLANT EAGLE POUR CARÉNAGE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



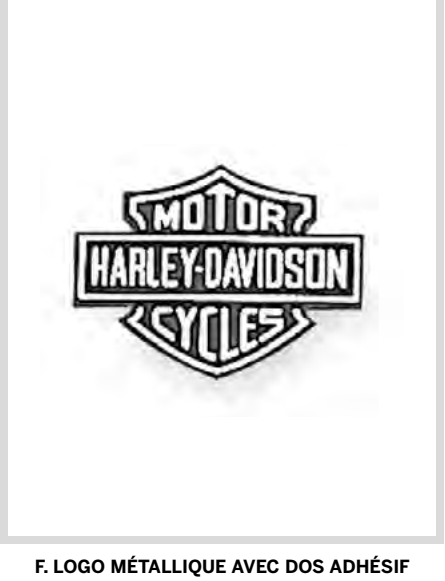

C. MÉDAILLONS DÉCORATIFS




D. MÉDAILLONS ADHÉSIFS ET INSERTS DE MONTANT DE SISSY BAR




E. MÉDAILLONS ORNÉS D'UN LOGO LIVE TO RIDE – CHROME ET OR




F. LOGO MÉTALLIQUE AVEC DOS ADHÉSIF

## C. MÉDAILLONS DÉCORATIFS

Affichez une touche de style. Parfaits pour orner les montants de sissy bar à plaque et les cache-batterie, le dos adhésif de ces médaillons moulés d'excellente qualité permet un montage facile sur la plupart des surfaces planes. Les médaillons existent soit en chrome rehaussé de noir, soit en finition nickel patiné. Le logo ovale Bar & Shield® et les médaillons Bar & Shield with Wings sont superbes avec la monture de dosseret chromée réf. 52527-01 et 52531-01.

**1. Skull – Chromé**
**91718-02** 3-5/8" x 3".

**2. Skull avec Wings – Chromé**
**91723-02** 5" x 1-1/2".

**3. Logo Bar & Shield avec Wings – Chromé**
**91745-02** 4" x 1-1/2".

**4. Ovale avec logo Bar & Shield – Chromé**
**91716-02** 3-3/8" x 1-1/2".

## D. MÉDAILLONS ADHÉSIFS ET INSERTS DE MONTANT DE SISSY BAR

Parfaitement adaptés aux trappes d'embrayage, aux carters de distribution, aux montants de sissy bar médaillon et aux cache-batterie chromés.

**Fabriqués aux États-Unis. Eagle**
**1. 99000-77** Médaillon grand modèle.

**Logo Bar & Shield**
**2. 91815-85** Médaillon grand modèle.

**Eagle avec logo Bar & Shield**
**3. 91811-85** Médaillon grand modèle.

## E. MÉDAILLONS ORNÉS D'UN LOGO LIVE TO RIDE

Ces médaillons adhésifs en plastique ABS durable embellissent agréablement les sissy bars, les cache-batterie, les porte-bagages Tour-Pak™, les sacoches, etc.

**99027-90T** 3,5" – Or.

## F. LOGO MÉTALLIQUE AVEC DOS ADHÉSIF

Choisissez le style qui vous plaît, sélectionnez une trappe d'embrayage ou un carter de distribution et apposez le médaillon sur le cache. Parfaitement adapté aux montants de sissy bar médaillon à plaque et aux cache-batterie chromés.

**99352-82Z** Logo Bar & Shield. Universel.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# GARAGE

Une machine exceptionnelle mérite d'être traitée de manière exceptionnelle. Bichonnez votre machine avec des produits d'entretien et de maintenance créés par les seuls spécialistes qui connaissent et aiment votre moto autant que vous : les experts de Harley-Davidson.

NOS PRODUITS NE SONT PAS TOUS DISPONIBLES DANS TOUS LES PAYS : CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR PLUS D'INFORMATIONS.




Screamin' Eagle
PERFORMANCE
SUPERIOR PROTECTION • TESTED & CERTIFIED
SYN3
ENGINE, CHAINCASE & TRANSMISSION
FULL SYNTHETIC
MOTORCYCLE
LUBRICANT
SAE 20W-50
1 QT • 32 FL OZ • 946 mL

# CARTE DES PRODUITS D'ENTRETIEN DES SURFACES

## NETTOYER

### GENERALITÉS



93600056
ÉTATS-UNIS
Kit de lavage pour moto Harley®



94844-10 MONDIAL
Kit de brosses de nettoyage



93600110 MONDIAL
Éponge anti-insectes



94811-10
Seau de lavage pour moto Harley
MONDIAL



94651-09 AMÉRIQUE DU N.
Séchoir pour moto HOG®
Blaster

93600077 INT
93600023
ÉTATS-UNIS
Shampooing pour moto Sunwash™



93600071 INT
93600011
ÉTATS-UNIS
Nettoyant lavage rapide





94791-01 MONDIAL
Peau de chamois synthétique

93600075 INT
93600022
ÉTATS-UNIS
Produit de nettoyage d'insectes





94760-99
Gant de lavage
MONDIAL

### VERRE



93600116 MONDIAL
Produit de nettoyage pour écran LCD
Lingettes individuelles

93600067
Produit de nettoyage pour pare-brise
Lingettes individuelles
AMÉRIQUE DU N.



93600084 INT
93600029
ÉTATS-UNIS
Spray nettoyant et polish



### PEINTURE



93600078 INT
93600064 ÉTATS-UNIS
Produit de nettoyage pour peinture denim

93600084 INT
93600029
ÉTATS-UNIS
Spray nettoyant et polish



### CUIR, VINYLE ET GARNITURE



93600010 MONDIAL
Produit de nettoyage pour selle, sacoche et habillage

### MÉTAL : CHROME, ALUMINIUM ET MOTEUR



93600082 INT
93600031 ÉTATS-UNIS
Produit nettoyant et lustrant pour chrome

93600069 INT
93600001 ÉTATS-UNIS
Produit nettoyant pour traces de bottes
*(Pour le pot d'échappement chromé)*



93600084 INT
93600029
ÉTATS-UNIS
Spray nettoyant et polish



### ROUES & PNEUS



93600076 INT
93600024 ÉTATS-UNIS
Produit de nettoyage pour roues et pneus



43078-99 MONDIAL
Brosse pour roues et rayons

CODE RÉF. : ÉTATS-UNIS = COMMANDER CETTE RÉFÉRENCE AUX ÉTATS-UNIS INT = COMMANDER CETTE RÉFÉRENCE EN DEHORS DES ÉTATS-UNIS MONDIAL = COMMANDER CETTE RÉFÉRENCE PARTOUT DANS LE MONDE
*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## FINITION



93600057A ÉTATS-UNIS
Kit d'entretien Harley®



93600073 INT
93600062
ÉTATS-UNIS
Produit de nettoyage
de finition brillant



94663-02 MONDIAL
Chiffon de finition
en microfibres



93600114 MONDIAL
Chiffons jetables
pour nettoyage de finition



93600084 INT
93600029 ÉTATS-UNIS
Produit de nettoyage
et polish en aérosol

## PROTECTION



93600079 INT
93600026 ÉTATS-UNIS
Étanchéifiant polymère
Glaze™



93600073 INT
93600062
ÉTATS-UNIS
Produit de nettoyage
de finition brillant



93600032 MONDIAL
Imperméabilisant
de pare-brise



93600074 INT
93600025 ÉTATS-UNIS
Traitement des traces
circulaires et des éraflures



93600073 INT
93600062
ÉTATS-UNIS
Produit de nettoyage
de finition brillant



93600079 INT
93600026 ÉTATS-UNIS
Étanchéifiant polymère Glaze



93600081 INT
93600033 ÉTATS-UNIS
Traitement régénérateur
pour cuir noir



93600115 MONDIAL
Régénérateur pour
carénage intérieur noir



93600080 INT
93600034 ÉTATS-UNIS
Produit de protection
pour cuir



93600068 INT
93600002
ÉTATS-UNIS
Lustrant pour moteur



93600083 INT
93600028
ÉTATS-UNIS
Polish pour métal nu
*(Ne pas utiliser sur*
*le chrome)*



93600079 INT
93600026 ÉTATS-UNIS
Étanchéifiant polymère Glaze
*(Ne pas utiliser pour le moteur)*



93600083 INT
93600028 ÉTATS-UNIS
Polish pour métal nu
*(Uniquement pour surface*
*en aluminium nu)*



93600063 MONDIAL
Produit de
protection pour roue
en aluminium nu
Lingettes individuelles

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Entretien des surfaces – Nettoyer

**A. QUICK WASH**

Rapide et facile à utiliser, Quick Wash est impitoyable avec la saleté, l'huile et les insectes mais délicat sur les autres surfaces. Ce produit de nettoyage général est sûr sur toutes les surfaces de votre moto et ne raye pas la cire, ne corrode pas les fixations ou les rayons ou ne tache pas les selles et sacoches en cuir et en vinyle. Vaporisez simplement et rincez. Quick Wash pénètre dans les espaces difficiles à atteindre et nettoie sans frotter. Frotter à l'aide d'un tissu permet d'éliminer le produit et supprime les traces. Disponible sous forme de vaporisateurs faciles à manipuler et de récipients de remplissage pratiques.

Flacon vaporisateur de 16 fl oz (473 ml).

| | |
|---|---|
| **93600011** | É-U |
| **93600071** | Modèles internationaux. |

Flacon vaporisateur de 32 fl oz (946 ml).

| | |
|---|---|
| **93600012** | É-U |

Bidon de rechange d'un gallon (3,79 L).

| | |
|---|---|
| **93600013** | É-U |




**A. QUICK WASH**

**B. SAVON POUR MOTO SUNWASH™**

Ce produit de nettoyage révolutionnaire permet aux pilotes de laver leur moto où c'est le plus agréable : au soleil. La plupart des produits de lavage pour moto ne peuvent être utilisés que les jours plus frais, ou à l'ombre. Le produit de nettoyage Sunwash Bike offre un pouvoir détachant qui permet d'éviter les traces d'eau et de rincer sa moto même par temps chaud au soleil. Peut s'utiliser sur toutes les surfaces du véhicule, y compris la peinture denim. Biodégradable.

Flacon de 8 fl oz (236 ml).

| | |
|---|---|
| **93600023** | É-U |
| **93600077** | Modèles internationaux. |

**C. SPRAY NETTOYANT ET POLISH**

Nettoyez votre moto même en déplacement. Cet aérosol de nettoyage rapide sans eau est parfait lorsque la moto est trop sale pour rouler mais pas suffisamment sale pour la laver. Il s'utilise sur les surfaces métalliques, peintes, en plastique et les pare-brise. En aérosol, il dissout la saleté de la route et les insectes, vite et bien. La saleté est éliminée de la moto. L'électricité statique est réduite et donc attire moins la poussière et les feuilles, avec un grand brillant et une protection anti-UV.

Bombe aérosol de 11 oz (311 g).

| | |
|---|---|
| **93600029** | É-U |
| **93600084** | Modèles internationaux. |

**Également disponible :**

**PRODUIT DE NETTOYAGE AÉROSOL ET POLISH + KIT EN MICROFIBRES**

Le compagnon de nettoyage idéal sur la route. Le kit contient :

- *Le produit de nettoyage et polish* en aérosol rapide élimine la saleté et la poussière de la surface, assurant un nettoyage de finition rapide et simple.
- *Un chiffon pour nettoyage de finition en microfibres*, doux et durable, servant aussi bien au lavage minutieux, au nettoyage ou au lustrage. Lavable en machine, il peut être employé à sec ou humide et n'endommage ni les surfaces, ni les finitions.

| | |
|---|---|
| **93600108** | É-U |
| **93600109** | Modèles internationaux. |




**B. SAVON POUR MOTO SUNWASH**




**C. PULVÉRISATEUR DE PRODUIT DE NETTOYAGE ET KIT EN MICROFIBRES**

**D. PRODUIT DE NETTOYAGE D'INSECTES**

Permet d'éliminer les insectes sans effort. Les insectes synthétisent des acides naturels qui peuvent réellement endommager les surfaces de finition d'une moto s'ils ne sont pas retirés. Le produit de nettoyage des insectes les fait fondre et est sans danger pour les surfaces métalliques, peintes et en plastique ainsi que pour tous les pare-brise H-D®. Biodégradable.

Flacon vaporisateur de 16 fl oz (473 ml).

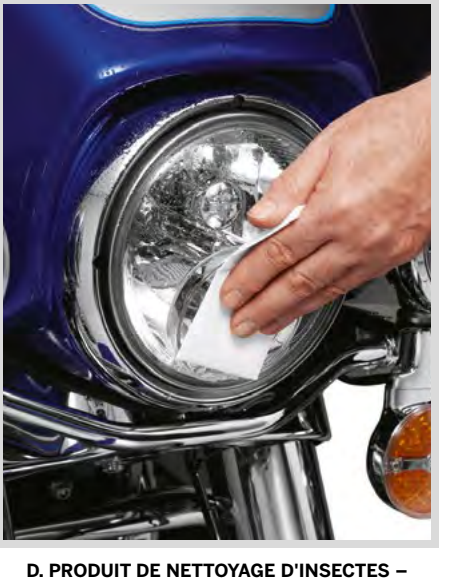
| | |
|---|---|
| **93600022** | É-U |
| **93600075** | Modèles internationaux. |

Lingette à usage unique.

| | |
|---|---|
| **97400-10** | Une lingette à usage unique. |




**D. PRODUIT DE NETTOYAGE D'INSECTES**



**D. PRODUIT DE NETTOYAGE D'INSECTES – LINGETTES INDIVIDUELLES**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**E. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR ROUES ET PNEUS**




**F. NETTOYANT DE PEINTURE DENIM**




**G. NETTOYANT POUR SELLES, SACOCHES ET HABILLAGE**




**H. BOOT MARK REMOVER**




**I. PRODUIT NETTOYANT ET LUSTRANT POUR CHROMÉ**




**J. IMPERMÉABILISANT DE PARE-BRISE**



**K. LINGETTES D'ECRAN LCD – LINGETTES INDIVIDUELLES**

## E. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR ROUES ET PNEUS

La route projette beaucoup de saletés susceptibles d'endommager la finition des roues de votre moto. Le produit de nettoyage pour roues et pneus élimine la poussière de frein et la saleté de la route des roues, pneus et flancs blancs en quelques secondes. Recommandé aussi pour le nettoyage des tuyaux d'échappement et des silencieux Harley-Davidson® noirs. Biodégradable.

Flacon vaporisateur de 16 fl oz (473 ml).

| | |
|---|---|
| **93600024** | É-U |
| **93600076** | Modèles internationaux. |

## F. NETTOYANT DE PEINTURE DENIM

Spécialement formulé pour la peinture denim, ce produit de nettoyage de finition, pratique et rapide, nettoie et protège la finition soyeuse mate. Il ne laisse ni traces ni résidus. Pulvérisez-le simplement et essuyez les huiles, les empreintes de doigts et la poussière. Compatible avec toutes les surfaces des motos Harley-Davidson, cette formule nettoie sans lustrage. Vous pouvez donc éviter de polir la surface denim. Il convient de laver les surfaces très sales au shampooing pour moto Sunwash™ et à l'eau avant application.

Flacon vaporisateur de 16 fl oz (473 ml).

| | |
|---|---|
| **93600064** | É-U |
| **93600078** | Modèles internationaux. |

## G. NETTOYANT POUR SELLES, SACOCHES ET HABILLAGE

Ce produit de nettoyage de finition rapide idéal pour les surfaces en vinyle, en cuir et en plastique nettoie et rafraîchit en une seule étape, sans laisser de résidus graisseux. Pulvérisez-le simplement et essuyez la poussière et les impuretés accumulées qui ternissent la finition. Parfait pour les carénages intérieurs, les consoles, les selles et les sacoches, ce pulvérisateur de produit de nettoyage sèche en laissant un brillant satiné ; il ne contient ni cire, ni autres solvants susceptibles de ternir les surfaces en vinyle et en plastique.

| | |
|---|---|
| **93600010** | Flacon vaporisateur de 8 fl oz (236 ml). |

## H. BOOT MARK REMOVER

Ravivez l'éclat de votre échappement chromé. Formulé pour éliminer les traces de caoutchouc et le goudron de la route, le produit de nettoyage d'échappement Boot Mark Remover est appliqué directement sur la zone souillée. Appliquez simplement le gel sur la zone à traiter lorsque l'échappement est froid et laissez-le agir. Frottez et éliminez les résidus, puis rincez à l'eau claire. Idéal pour l'élimination des traces de bottes, de l'asphalte, des insectes carbonisés et des morceaux de plastique fondus. Capuchon de fermeture d'applicateur.

Flacon de 4 fl oz (118 ml).

| | |
|---|---|
| **93600001** | É-U |
| **93600069** | Modèles internationaux. |

## I. PRODUIT NETTOYANT ET LUSTRANT POUR CHROMÉ

Ce produit de nettoyage non abrasif de qualité professionnelle procure un brillant maximum sur les surfaces chromées. Il résiste aux détergents, s'applique facilement et peut être poli pour une finition brillante de longue durée. Il s'utilise aussi pour nettoyer les surfaces décoratives en aluminium brossé, en laiton et en acier inoxydable.

Pot de 4 oz (113 g).

| | |
|---|---|
| **93600031** | É-U |
| **93600082** | Modèles internationaux. |

## J. IMPERMÉABILISANT DE PARE-BRISE

Approuvé pour les pare-brise Harley-Davidson. Améliore la visibilité lors de la conduite par temps de pluie. Diminue la tension superficielle de l'eau, ce qui permet à l'eau de former des gouttes et d'être éliminée du pare-brise par le flux d'air en cours de conduite. Le distributeur pratique contient dix lingettes jetables permettant d'appliquer facilement le traitement. Vous pouvez traiter aussi souvent que nécessaire. Ce traitement n'est pas conseillé sur les masques faciaux. Ne pas utiliser en tant que produit antibuée.

| | |
|---|---|
| **93600032** | 10 lingettes. |

## K. LINGETTES D'ÉCRAN LCD – LINGETTES INDIVIDUELLES

Le chiffon traité nettoie en toute sécurité les écrans tactiles LCD. Ces lingettes jetables éliminent les empreintes digitales et le film de saleté routière. Ces lingettes à usage unique sont protégées dans une poche scellée pratique, à fermeture déchirable. Elles restent donc propres et sans poussières pour éviter de rayer l'écran. Vendu séparément.

| | |
|---|---|
| **93600116** | Une lingette à usage unique. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. PRODUIT DE NETTOYAGE DE FINITION BRILLANT**
Cette buée facile d'emploi procure le brillant le plus élevé possible dans le laps de temps le plus court. Elle augmente le lustre et protège des UV entre les polissages. Non abrasive, elle s'applique sur la peinture, le vernis, le chrome, la peinture en poudre, les pare-brise, le vinyle et le plastique. Le produit de nettoyage de finition brillant ne contient ni cire, ni silicone, ni huile, ni solvant hydrocarburé et n'élimine pas le polish étanchéifiant Glaze™. Biodégradable.

Flacon vaporisateur de 16 fl oz (473 ml).

| | |
|---|---|
| **93600062** | É-U |
| **93600073** | Modèles internationaux. |

Flacon d'un gallon.

| | |
|---|---|
| **93600085** | Universel. |

Lingette à usage unique.

| | |
|---|---|
| **97401-10** | Une lingette à usage unique. |

**B. TRAITEMENT POUR ÉGRATIGNURES ET ÉRAFLURES**
Ce produit élimine les fines rayures et auréoles de la peinture brillante. Il contient des abrasifs souples sans danger pour la couche de vernis qui deviennent moins agressifs en étant polis. La granulométrie du produit apporte l'équivalent de plusieurs opérations en un flacon commode et rénove le brillant de votre moto. Biodégradable.

Flacon de 8 fl oz (236 ml).

| | |
|---|---|
| **93600025** | É-U |
| **93600074** | Modèles internationaux. |

**C. LUSTRANT POUR MOTEUR**
Donnez une nouvelle jeunesse à votre moteur. L'agent rénovateur de moteur rafraîchit et rajeunit les finitions noires effet Wrinkle fatiguées des carters moteurs, des ailettes des cylindres, des caches ou toute surface décolorée ou ayant perdu son lustre. Bénéficiant de polymère silicone haute température, ce rénovateur de finition résistant aux détergents nettoie en profondeur la surface noire vermiculée et « nourrit » la finition pour lui rendre son lustre satiné original. Pulvérisez-le simplement et laissez-le imprégner la surface. Essuyez-le ensuite pour une esthétique rafraîchie.

Bombe aérosol de 11 oz (311 g).

| | |
|---|---|
| **93600002** | É-U |
| **93600068** | Modèles internationaux. |

**D. RÉGÉNÉRATEUR POUR CARÉNAGE INTÉRIEUR NOIR**
Parfait pour les climats très ensoleillés, ce régénérateur pour carénage intérieur rétablit la profondeur chromatique des surfaces noires satinées d'équipement d'origine. Essuyer et lustrer. Une application occasionnelle rétablit la finition mate d'origine et ajoute une protection anti-UV. Ce produit peut aussi être utilisé sur le caoutchouc et autres composants en plastique noir.

| | |
|---|---|
| **93600115** | Flacon de 8 fl oz (236 ml). |

**E. ÉTANCHÉIFIANT POLYMÈRE GLAZE**
Trois produits en un. Un polish et étanchéifiant durable, respirable et incolore, avec protection anti-UV, contre l'atténuation et les effets oxydants des pluies acides et des polluants atmosphériques lourds. Un agent nivelant ultrafin pour niveler et retirer les fines rayures et les défauts mineurs des finitions incolores. Un produit de nettoyage pour supprimer le goudron, la sève des arbres et les polluants. Application facile et lustrage manuel pour une finition miroir. Pour l'utilisation sur toutes les surfaces chromées et laquées brillantes. Peut aussi être utilisé pour ralentir le vieillissement naturel des accessoires de la collection Brass. Incompatible avec les disques de frein et les surfaces denim, semi-brillantes ou vermiculées. Biodégradable.

Flacon de 8 fl oz (236 ml).

| | |
|---|---|
| **93600026** | É-U |
| **93600079** | Modèles internationaux. |




**A. PRODUIT DE NETTOYAGE DE FINITION BRILLANT**



**A. NETTOYANT DE FINITION BRILLANT – LINGETTES INDIVIDUELLES**




**B. TRAITEMENT POUR ÉGRATIGNURES ET ÉRAFLURES**




**C. LUSTRANT POUR MOTEUR**




**D. RÉGÉNÉRATEUR POUR CARÉNAGE INTÉRIEUR NOIR**




**E. ÉTANCHÉIFIANT POLYMÈRE GLAZE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**F. TRAITEMENT RÉGÉNÉRATEUR POUR CUIR NOIR**




**G. PRODUIT DE PROTECTION POUR CUIR**




**H. POLISH POUR MÉTAL NU**



**I. PRODUIT DE PROTECTION POUR ROUE EN ALUMINIUM NU – LINGETTES INDIVIDUELLES**



**J. NETTOYANT POUR PARE-BRISE – LINGETTES INDIVIDUELLES**




**K. MARQUEUR DE LETTRAGE POUR PNEU**

**F. TRAITEMENT RÉGÉNÉRATEUR POUR CUIR NOIR**
Le traitement régénérateur pour cuir noir Harley donne un nouveau souffle aux selles et sacoches noires décolorées. Pour régénérer et teinter un cuir vieilli, il vous suffit de nettoyer la surface et d'appliquer le traitement à l'aide d'un chiffon doux jetable pour nettoyage de finition. Essuyez l'excédent de produit, lustrez les surfaces en cuir jusqu'au brillant souhaité et votre cuir aura l'aspect du neuf. Pour une protection durable contre les intempéries, suivre l'application de protecteur du cuir H-D®.

Pot de 4 oz (113 g).

| | |
|---|---|
| **93600033** | É-U |
| **93600081** | Modèles internationaux. |

**G. PRODUIT DE PROTECTION POUR CUIR**
Le produit de protection pour cuir offre le meilleur moyen d'imperméabiliser et de protéger les sacoches cavalières, les panneaux de réservoir, les équipements et les vêtements de cuir. Spécialement formulé pour les cuirs lisses tannés à l'huile.

Pot de 6 oz (170 g).

| | |
|---|---|
| **93600034** | É-U |
| **93600080** | Modèles internationaux. |

**H. POLISH POUR MÉTAL NU**
Polish micro-abrasif de puissance professionnelle formulé pour éliminer l'oxydation et rénover les pièces de moto en métal qui ont perdu leur finition d'origine. Recommandé pour toutes les surfaces polies en aluminium ou en acier inoxydable sans vernissage incolore. Peut aussi être utilisé pour donner un brillant éclatant aux accessoires de la collection Brass. Ne pas utiliser sur les surfaces peintes, chromées ou plaquées, ni sur les finitions décoratives en aluminium ou en acier inoxydable brossé.

Pot de 4 oz (113 g).

| | |
|---|---|
| **93600028** | É-U |
| **93600083** | Modèles internationaux. |

**I. PRODUIT DE PROTECTION POUR ROUE EN ALUMINIUM NU – LINGETTES INDIVIDUELLES**
Le produit de protection pour roue en aluminium nu offre aux surfaces nues en aluminium une excellente protection contre la corrosion en formant un revêtement polymère. Cette formule longue durée résiste aux détergents et aux UV. Elle respecte les surfaces peintes homologuées Harley-Davidson®. Idéal pour les roues usinées en aluminium nu. Ne doit pas être appliqué sur les surfaces avec polissage miroir ou sur les zones soumises à des températures d'utilisation supérieures à 300 °F.

| | |
|---|---|
| **93600063** | Une lingette à usage unique. |

**J. NETTOYANT POUR PARE-BRISE – LINGETTES INDIVIDUELLES**
Ce produit est homologué pour le nettoyage des pare-brise Harley-Davidson. Il élimine les traces d'eau et les saletés qui gênent votre vision. Les lingettes jetables à usage unique réduisent les risques de rayer le pare-brise et nettoient mieux que la raclette habituellement sale de la station-service ou qu'une serviette en papier.

| | |
|---|---|
| **93600067** | Une lingette à usage unique. |

**K. MARQUEUR DE LETTRAGE POUR PNEU**
Soulignez le lettrage des flancs de vos pneus en appliquant de la peinture blanche. La peinture à la résine en ester acrylique offre une excellente résistance à l'eau et une meilleure conservation de la couleur et du brillant. Des marqueurs de peinture à pompe permettent de retoucher les contours ou l'intérieur du lettrage. L'embout peut être formé ou taillé pour permettre une personnalisation du débit de la peinture.

| | |
|---|---|
| **98625** | 1/3 fl oz – Blanc. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 800 GARAGE

Entretien de surface

**A. SEAU DE LAVAGE HARLEY®**

Le meilleur moyen de garder votre moto toujours propre et votre garage organisé. Ce seau de lavage pratique de 3,5 gallons est doté d'un insert amovible Grit Guard® qui garde les éponges et les gants de lavage éloignés de la saleté qui se dépose au fond. Un tablier entoure le seau. Ses poches en vinyle incolore et en filet sont spécialement adaptées pour accueillir les produits de nettoyage Harley-Davidson® *(vendus séparément)*. La poignée résistante et le rabat enclenchable facilitent le transport et le rangement.

**94811-10**

**B. BEC DE FLEXIBLE DE STYLE POMPIER**

Lavez votre moto avec classe. Le bec de flexible de style pompier exclusif bénéficie d'un grand levier pour une utilisation commode. Il suffit de régler le levier pour maintenir le débit de pression du gicleur, mains libres. La tête se règle entre un courant continu et un motif large. Le nez de caoutchouc souple protège les surfaces de la moto d'un contact accidentel. Le corps en métal durable ne rouille pas et ne se corrode pas. La poignée ergonomique souple est isolée pour protéger contre le contact avec l'eau froide. Le raccord pour tuyau d'arrosage de jardin de taille standard comprend le joint.

**93600016**

**C. GANT DE LAVAGE**

Les fibres de ce gant de lavage en laine mixte de qualité supérieure sont très denses pour un nettoyage efficace et une longue durée de vie. Lavable à la main, ce gant a le niveau d'absorption parfait. Il comporte un logo Bar & Shield® cousu sur le poignet. Il comporte également un pouce pour une utilisation plus pratique et peut être utilisé indifféremment avec la main gauche ou la main droite. Il a été conçu spécialement pour laver les motos Harley-Davidson.

**94760-99**

**D. BROSSE POUR ROUES ET RAYONS**

Partenaire idéal du produit de nettoyage des roues et pneus, cette brosse possède des poils en fibres durables et souples fixés sur une base recouverte de polypropylène pour éviter les rayures. Avec un logo Bar & Shield gravé dans le manche, la brosse est de forme conique pour un nettoyage efficace et est constituée de matériaux durables qui ne fondront pas au contact des surfaces chaudes.

**43078-99**



**A. SEAU DE LAVAGE HARLEY**





**B. BEC DE FLEXIBLE DE STYLE POMPIER**



**C. GANT DE LAVAGE**



**D. BROSSE POUR ROUES ET RAYONS**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Entretien de surface





**E. KIT DE BROSSES DE NETTOYAGE**



**F. ÉPONGE ANTI-INSECTES**




**G. CHIFFONS JETABLES POUR NETTOYAGE DE FINITION – BOÎTIER DISTRIBUTEUR**



**H. CHIFFON DE FINITION EN MICROFIBRES**



**I. PEAU DE CHAMOIS SYNTHÉTIQUE**





**J. COTONS-TIGES POUR NETTOYAGE MINUTIEUX**

**E. KIT DE BROSSES DE NETTOYAGE**
Ne laissez passer aucun coin. Ce jeu de 3 brosses avec manche en bois est idéal pour atteindre toutes les parties étroites. La brosse en chamois passe délicatement entre les ailettes du moteur ou peut être utilisée après le rinçage pour sécher les parties difficiles à atteindre. La brosse en spirale inversée est parfaite pour nettoyer les flancs des pneus ou pour les espaces difficiles à atteindre sur votre moto. La brosse douce enlève les traînées sur le chrome. Toutes les brosses ont des poils en vinyle pour éviter les rayures.

**94844-10**

**F. ÉPONGE ANTI-INSECTES**
Impitoyable avec les insectes mais délicate sur les autres surfaces. Cette éponge facile à saisir possède une couche centrale robuste et souple stratifiée avec des surfaces de nettoyage double-face. Associée à de l'eau et aux pulvérisateurs de produits de nettoyage des roues et pneus ou de produits de nettoyage d'insectes, la surface texturée orange aide à éliminer et à dissoudre les insectes et la saleté de la route sans rayer la surface en dessous.

**93600110**

**G. CHIFFONS JETABLES POUR NETTOYAGE DE FINITION – BOÎTIER DISTRIBUTEUR**
Maintenant disponible dans un boîtier distributeur Pop-Up pour garder des chiffons propres à portée de la main. Les vieux chiffons laissent souvent des rayures sur la peinture. Ces chiffons jetables sont fabriqués avec un matériau spécialement conçu pour ne pas rayer la peinture et réduire considérablement la quantité de filaments laissés durant le lustrage et le polissage. Pour éviter toute contamination, ces chiffons jetables sont livrés dans un boîtier de distribution refermable pratique. Un paquet contient 50 chiffons.

**93600114** Boîtier distributeur de 50 chiffons.

**H. CHIFFON DE FINITION EN MICROFIBRES**
Ce chiffon synthétique en microfibres, superdoux et absorbant, est polyvalent et peut servir aussi bien au lavage, au nettoyage ou au lustrage. Il peut être employé à sec ou humide et n'endommage ni les surfaces, ni les finitions. Ce chiffon carré durable de 16 pouces est traité antimoisissures et se lave en machine. Comprend une boîte de rangement pratique.

**94663-02**

**I. PEAU DE CHAMOIS SYNTHÉTIQUE**
Fabriquée dans une matière synthétique pouvant être utilisée sans problème sur tous les types de surface. Elle est superabsorbante et ne laisse pas de traînée. Même sèche, elle reste douce et souple. Durable, antimoisissure et lavable en machine. Cette peau de chamois de 12 x 21 pouces se range dans une boîte pratique.

**94791-01**

**J. COTONS-TIGES POUR NETTOYAGE MINUTIEUX**
Nettoyez les endroits difficiles d'accès. Les cotons-tiges pelucheux permettent d'éliminer les résidus de polish et de cire des fissures et crevasses. Le manche robuste mais souple de 8 pouces vous permet de nettoyer dans les recoins difficiles d'accès autour du moteur, des tuyaux, etc. Un paquet contient 50 cotons-tiges.

**93600107**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 802 GARAGE

Entretien de surface

**A. KIT DE LAVAGE POUR MOTO HARLEY®**
Le kit de nettoyage moto comprend les éléments essentiels pour nettoyer votre moto.

- *Shampooing pour moto Sunwash™*
- *Produit de nettoyage d'insectes*
- *Gant de lavage*
- *Éponge anti-insectes*
- *Peau de chamois synthétique*
- *Chiffon de finition en microfibres*

**93600056**

**B. KIT D'ENTRETIEN HARLEY**
Le kit d'entretien et de protection comprend les éléments essentiels pour faire briller votre moto.

- *Étanchéifiant polymère Glaze™*
- *Produit de nettoyage de finition brillant*
- *Produit nettoyant et lustrant pour chrome*
- *Traitement pour égratignures et éraflures*
- *Lingettes jetables de finition*
- *Chiffon de finition en microfibres*
- *Cotons-tiges pour nettoyage minutieux*

**93600057A**

**C. KIT D'ENTRETIEN DE VOYAGE HARLEY**
Tout ce dont vous avez besoin pour faire briller votre moto – à l'exception de l'eau ! Au garage ou sur la route, le kit d'entretien de voyage Harley® a réponse à tout. Le kit comprend cinq flacons rechargeables de 2 oz. de produits de nettoyage Harley-Davidson® éprouvés. Le kit comprend un produit de nettoyage à base de shampooing pour moto Sunwash, un spray anti-insectes, un produit de nettoyage pour roues et pneus à action rapide, un polish et étanchéifiant Glaze, un produit de nettoyage de finition brillant et un chiffon de finition doux en microfibres. Le kit se range facilement dans le sac compact réutilisable à fermeture à glissière et vous accompagne sur la route comme au garage.

**93600007** Cinq flacons de 2 oz.

**D. BÉQUILLE D'ENTREPOSAGE POUR SACOCHES**
Ne posez plus jamais vos sacoches sur le sol. Ce porte-bagages pliable et pratique supporte vos sacoches rigides Touring pendant que vous lavez votre moto ou que vous travaillez dessus. Il utilise les fixations quart de tour à attache rapide des sacoches pour les maintenir solidement en place. Ce porte-bagages robuste et léger est doté de 4 pieds réglables pour être nivelé et éloigne les sacoches du sol. Vous pouvez laver, sécher, peaufiner et réinstaller les sacoches en les manipulant très peu. Le chevalet accepte les sacoches rigides standard et rallongées.

**94778-10**
Pour modèles Touring de '95 à '16 équipés de sacoches rigides standard et rallongées.

**E. SÉCHOIR À MOTO HOG® BLASTER**
Séchez votre moto en quelques minutes à l'aide du HOG Blaster. Ce puissant séchoir souffle de l'air chaud, sec et filtré, à 18 000 pieds/minute (91 m/s) et vous permet de diviser le temps de séchage de votre moto par 4. Le HOG Blaster élimine les traînées et les taches d'eau car celle-ci ne peut s'accumuler dans les endroits difficiles à atteindre. C'en est fini des gouttes et suintements lorsque vous déplacez la moto. Avec sa forme ergonomique pour une utilisation confortable, le HOG Blaster comprend une coque extérieure durable en acier, un moteur de 1,3 CV et un cordon d'alimentation avec terre. Le kit comprend la soufflerie, le tuyau flexible et deux accessoires diffuseurs. La soufflerie conserve la garantie moto du fabricant d'origine.

**94651-09** Fiche 3 broches 120 V avec terre. États-Unis, Canada et Mexique.



**A. KIT DE LAVAGE POUR MOTO HARLEY**



**B. KIT D'ENTRETIEN HARLEY**




**C. KIT D'ENTRETIEN DE VOYAGE HARLEY**



**D. BÉQUILLE D'ENTREPOSAGE POUR SACOCHES**





**E. SÉCHOIR À MOTO HOG BLASTER**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# HOUSSES DE MOTO HARLEY-DAVIDSON®

Nous vous présentons la liste des meilleurs habillages. Contrairement aux sandows et bâches, les housses de moto Harley-Davidson résistent aux éléments et protègent votre moto contre le monde rude qui nous entoure. Que votre moto soit le plus souvent garée dans un garage chauffé ou dehors, nous avons de quoi la protéger.

**ACCÈS D'ANTENNE**
Les housses Touring et Trike comportent une ouverture avec crochet et boucle à l'arrière pour fixer les antennes.

**COUTURES EN MATIÈRE IMPERMÉABLE**
Les housses renforcées pour entreposage en intérieur/extérieur contiennent des coutures de chevauchement étanches pour une meilleure résistance à l'eau.

**RÉDUCTION DE L'HUMIDITÉ**
Les évents climatiques ou matériaux respirables favorisent la circulation de l'air et minimisent la corrosion pendant l'entreposage à court ou long terme.

**PANNEAUX THERMORÉSISTANTS**
Les housses pour entreposage en intérieur/extérieur et haut de gamme pour l'intérieur bénéficient de panneaux résistants à la chaleur qui les protègent contre l'échappement chaud.




**BANDE RÉFLÉCHISSANTE**
Un élément réfléchissant haute visibilité aide à prévenir les collisions avec les motos stationnées et bâchées.

**POCHETTE DE RANGEMENT INTÉGRÉE**
Après utilisation, il suffit de plier la housse dans la pochette de rangement pratique intégrée.



**SANGLES HORIZONTALES**
Les sangles réglables à détachement rapide permettent de fixer la couverture sous le cadre pour réduire le ballonnement dans le vent.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**STRUCTURE DE STYLE CORSET**
Les housses grandes et moyennes possèdent un système de fixation permettant de les personnaliser pour mieux s'adapter. Tirez simplement sur le cordon, et la housse épouse les contours de la moto.



**BAS RÉGLABLE**
L'ourlet de serrage permet un ajustement sur mesure autour de la moto et élimine le cordon élastique de taille unique.



**ACCÈS DE SERRURE**
Les œillets cousus à proximité de la roue avant permettent de simplifier l'utilisation d'un câble antivol ou d'une chaîne de sécurité (câble/chaîne non fournis).



**POCHETTE D'ALARME DE COUVERTURE**
La poche dissimulée accepte une alarme sur pile facultative. Si la housse est déplacée, l'alarme de 130 dB se déclenche.

| | INTÉRIEUR | HOUSSE D'INTÉRIEUR, HAUT DE GAMME | HOUSSE POUR INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR | |
|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |
| **MATIÈRE** | Polyester | Microfibre souple de luxe | Polyester robuste à motif diamant résistant aux UV | |
| **RÉSISTANT À L'EAU** | — | — | ✓ | |
| **PANNEAU THERMIQUE** | — | ✓ | ✓ | |
| **ACCÈS D'ANTENNE** | — | ✓ | ✓ | |
| **CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ** | Œillets cousus pour emploi de la chaîne de roue avant et de la poche interne masquée pour alarme | | | |
| **MULTITUDE DE RÉGLAGES** | Structure de style corset et bas réglable | | | |
| **BANDE RÉFLÉCHISSANTE** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **POCHETTE DE RANGEMENT INTÉGRÉE** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **SANGLE HORIZONTALE** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **LOGO H-D** | ✓ | ✓ | ✓ | — |
| **STREET™ ET SPORTSTER®** | Petite **93100043** | Petite **93100042** | Petite **93100040** | Petite – Noir uni **93100041** |
| **V-ROD®, DYNA® ET SOFTAIL®** | Grande **93100018** | Moyenne **93100019** | Moyenne **93100022** | Moyenne – Noir uni **93100025** |
| **TOURING** | Grande **93100018** | Grande **93100020** | Grande **93100023** | Grande – Noir uni **93100026** |
| **TRIKE** | Grande **93100018** | Très grande **93100021** | Très grande **93100024** | Très grande – Noir uni **93100027** |

✓ Caractéristique standard

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

NOTE : Les housses de moto H-D® ne sont pas conçues pour être utilisées dans un attelage. Vous risquez de déchirer la housse et d'endommager cette dernière ou votre moto.

Housses de moto




**A. HOUSSE DE MOTO POUR ENTREPOSAGE EN INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR – ORANGE/NOIR AVEC GRAPHISMES HARLEY-DAVIDSON**




**B. HOUSSE DE MOTO HAUT DE GAMME POUR L'INTÉRIEUR**




**C. HOUSSE DE MOTO POUR L'INTÉRIEUR**

### A. HOUSSE DE MOTO POUR ENTREPOSAGE EN INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR*

Idéale pour les motos exposées aux intempéries, cette housse solide est fabriquée en polyester résistant à la lumière de 300 deniers avec motif diamant et coutures enduites pour la résistance à l'eau. Les évents climatiques du haut de la housse permettent la circulation d'air pour réduire l'accumulation d'humidité et minimiser la corrosion pendant l'entreposage de courte ou de longue durée. Des panneaux internes résistant à la chaleur protègent la housse de l'échappement chaud, et une pochette intégrée facilite le rangement en cas de non-utilisation. La jupe de la housse présente des éléments réglables avant et arrière permettant de l'attacher autour de la moto, ainsi qu'une sangle horizontale commode pour réduire le ballonnement dans le vent. La housse présente une ouverture commode près de la roue avant pour une chaîne de sécurité ou un câble antivol, et des poches internes qui acceptent l'alarme de housse en option (réf. 69000038). Disponible en orange et noir ou noir uni, la housse présente des éléments réfléchissants pour davantage de visibilité.

Petit modèle. Pour modèles XG, XL et XR.

| | |
|---|---|
| **93100040** | H-D Orange/noir. |
| **93100041** | Noir. |

Moyen. Pour modèles VRSC™, Dyna® et Softail®.

| | |
|---|---|
| **93100022** | H-D Orange/noir. |
| **93100025** | Noir. |

Grand modèle. Pour modèles Touring et Freewheeler®. Ne convient pas aux modèles FLHTCUTG.

| | |
|---|---|
| **93100023** | H-D Orange/noir. |
| **93100026** | Noir. |

Très grande taille. Pour modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **93100024** | H-D Orange/noir. |
| **93100027** | Noir. |

### B. HOUSSE DE MOTO HAUT DE GAMME POUR L'INTÉRIEUR*

Cette housse en microfibres souple de luxe convient parfaitement pour un entreposage intérieur à court et long terme. La microfibre respirable facilite la circulation de l'air pour réduire l'accumulation d'humidité et minimiser la corrosion. Un cordon de serrage dans les ourlets de la jupe à l'avant et l'arrière permet de fixer la housse autour de la moto. Une sangle horizontale pratique réduit le ballonnement lorsque le vent souffle. Des panneaux thermiques internes protègent la housse contre la chaleur de l'échappement. La housse présente une ouverture commode près de la roue avant pour une chaîne de sécurité ou un câble antivol, et des poches internes qui acceptent l'alarme de housse en option (réf. 69000038). La housse deux tons orange et noir présente des éléments réfléchissants pour plus de visibilité et bénéficie d'une pochette intégrée pour un rangement commode en cas de non-utilisation.

Petit modèle. Pour modèles XG, XL et XR.

| | |
|---|---|
| **93100042** | H-D Orange/noir. |

Moyen. Pour modèles VRSC, Dyna et Softail.

| | |
|---|---|
| **93100019** | H-D Orange/noir. |

Grand modèle. Pour modèles Touring et Freewheeler. Ne convient pas aux modèles FLHTCUTG.

| | |
|---|---|
| **93100020** | H-D Orange/noir. |

Très grande taille. Pour modèles Trike.

| | |
|---|---|
| **93100021** | H-D Orange/noir. |

### C. HOUSSE DE MOTO POUR L'INTÉRIEUR*

Parfaite pour une moto garée à l'intérieur, cette housse polyester respirable favorise la circulation de l'air pour réduire l'accumulation d'humidité et minimiser la corrosion pendant l'entreposage à court ou long terme. Un cordon de serrage dans les ourlets de la jupe à l'avant et l'arrière permet de fixer la housse autour de la moto. Une sangle horizontale pratique réduit le ballonnement lorsque le vent souffle. Une ouverture près de la roue avant permet de passer une chaîne ou un câble de sécurité. Des poches internes servent à ranger l'alarme de housse vendue en option (réf. 69000038). La housse deux tons orange et noir présente des éléments réfléchissants pour plus de visibilité et bénéficie d'une pochette intégrée pour un rangement commode en cas de non-utilisation.

Petit modèle. Pour modèles XG, XL et XR.

| | |
|---|---|
| **93100043** | H-D Orange/noir. |

Grand modèle. Pour modèles Touring et Freewheeler.

| | |
|---|---|
| **93100018** | H-D Orange/noir. |

*REMARQUE : Les housses de moto H-D® ne sont pas conçues pour être utilisées dans un attelage. Vous risquez de déchirer la housse et d'endommager cette dernière ou votre moto.

***ATTENTION :** ne jamais utiliser en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 806 GARAGE

Housses de moto et accessoires de rangement

**A. HOUSSE « OASIS DAY COVER »***
Conservez votre selle au sec lorsque vous vous arrêtez pour la nuit. Légère et compacte, étudiée pour le transport, cette housse facile à ranger s'enroule dans son sac intégré. En microfibre souple, le tissu imperméabilisant noir et orange sèche rapidement pour vous permettre de repartir rapidement. Les velcros à l'arrière vous permettent de faire glisser la housse par-dessus les antennes, et l'ourlet du bas élastique ainsi que les éléments de marchepied assurent un ajustement parfait. La housse est mise en valeur par un script Harley-Davidson et des logos Bar & Shield® en évidence sur le tissu.

**93100028** H-D Orange/noir.
Pour modèles Touring et Trike équipés d'un bagage Tour-Pak™.

**B. HOUSSES IMPERMÉABLES***
Avec son sac de rangement pratique, cette housse résistante à l'eau en nylon noir Cordura® se range facilement et protège efficacement votre selle contre les intempéries.

**51638-97** Selle solo.
Pour selles solo H-D® (sauf XR et FLSTS).

**51639-97** Selle biplace.
Se monte sur les modèles VRSC™, XG, XL, Dyna® et Softail® à selle biplace. Ne convient pas aux modèles Touring et Trike. Ne convient pas aux dosserets pilote.

**52952-97** Selle avec dosseret pilote.
Pour selles H-D Touring et Trike. Se monte avec le dosseret pilote en accessoire. Avec housse imperméable pour dosseret passager monté sur Tour-Pak.

**C. ALARME DE COUVERTURE DE MOTO**
Protégez votre moto couverte contre le vandalisme. L'alarme intégrée s'adapte dans la pochette des housses de moto H-D® sélectionnées. La rotule se monte sur les rayons, les disques ou d'autres pièces fixes et le cordon retourne à la goupille d'alarme. Si la housse est retirée de la moto, la goupille est tirée, ce qui déclenche une alarme de 130 dB. L'alarme étanche est alimentée par une pile remplaçable de 9 V *(non incluse)*.

**69000038**
Pour les housses de moto H-D avec pochette d'alarme.

**D. MINI-SACOCHE DE RANGEMENT DE PARE-BRISE EN COTON**
Cette mini-sacoche en coton respirable permet le rangement d'objets sans rayure. L'extérieur est orné d'un logo Bar & Shield brodé assorti aux housses de moto en coton.

**95982-98B**
Pour tous les pare-brise Harley-Davidson®.

**E. SUPPORT DE CASQUE**
Exposez votre collection de casques avec fierté. Le support de casque Harley-Davidson préserve vos casques. Conçu pour tous les types de casques, ce support permet une bonne aération intérieure, pour une doublure sèche et sans odeur. Les crochets en acier rigides comportent un revêtement de protection durable et des bordures en caoutchouc souple qui protègent la finition du casque. Le crochet en J peut être fixé sur la paroi d'une remorque, d'un garage ou toute autre surface plate. Le crochet universel en S s'accroche à une porte, à une armoire ou une barre porte-vêtements.

**93100034** Crochet en J.

**F. CALE POUR BÉQUILLE LATÉRALE**
Conçue pour être placée sous la béquille latérale, cette plaque en polypropylène évite à la béquille de s'enfoncer dans les sols meubles (terre, asphalte, gazon, etc).

**94647-98**
Pour les motos équipées d'une béquille latérale.

*REMARQUE : Les housses de moto H-D ne sont pas conçues pour être utilisées dans un attelage. Vous risquez de déchirer la housse et d'endommager cette dernière ou votre moto.

***ATTENTION :** ne jamais utiliser en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**A. HOUSSE « OASIS DAY COVER »**



**B. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE SOLO**



**B. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE BIPLACE**



**B. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE AVEC DOSSERET PILOTE**



**C. ALARME DE COUVERTURE DE MOTO**



**D. MINI-SACOCHE DE RANGEMENT DE PARE-BRISE EN COTON**



**E. SUPPORT DE CASQUE – CROCHET EN J**



**F. CALE POUR BÉQUILLE LATÉRALE**

Housse d'entretien et commandes de portes de garage



**G. HOUSSE D'ENTRETIEN – (GRAND RÉSERVOIR D'ESSENCE PRÉSENTÉ)**



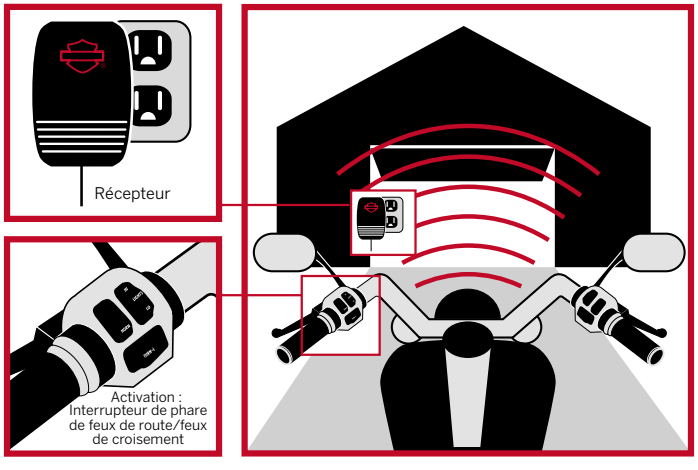
**G. HOUSSE D'ENTRETIEN – (RÉSERVOIR D'ESSENCE SPORTSTER PRÉSENTÉ)**



**G. HOUSSE D'ENTRETIEN – (GRAND GARDE-BOUE AVANT PRÉSENTÉ)**



**G. HOUSSE D'ENTRETIEN – (PETIT GARDE-BOUE AVANT PRÉSENTÉ)**







**H. KIT D'OUVERTURE POUR PORTE DE GARAGE TÉLÉCOMMANDÉE**

## G. HOUSSES D'ENTRETIEN*

Protègent la finition de votre réservoir et de vos garde-boue quand vous entretenez votre moto. Ces housses de forme personnalisée ont une surface extérieure en vinyle noir facile à nettoyer et une doublure intérieure en polaire douce non abrasive. Les housses de réservoir d'essence comportent des aimants intégrés pour empêcher la housse de glisser, des pochettes en filet très pratiques pour ranger temporairement vos petites pièces, et une fenêtre porte-documents transparente pour vos carnets, notices, etc. Les housses de garde-boue comportent des bordures élastiques qui les maintiennent fermement en place. Pour compléter l'esthétique, la housse est ornée d'un logo Harley-Davidson® nostalgique qui sera du plus bel effet dans n'importe quel garage.

**94640-08** Réservoir d'essence grande capacité.
Pour modèles Dyna®, Softail®, Touring et Trike.

**94642-08** Réservoir d'essence Sportster® de 3,5 gallons.
Pour modèles XL avec réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gallons.

**94645-08** Réservoir d'essence Sportster de 4,5 gallons.
Pour modèles XL avec un réservoir d'essence de 4,5 gallons. Convient également aux modèles XG.

**94641-08** Grand garde-boue avant.
Pour modèles FLD de '12 à '16, FL Softail de '86 à '17 (sauf FLS et FLSS), FLDE, FLHC et FLHCS à partir de '18 et la plupart des modèles Touring et Trike.

**94643-08** Petit garde-boue avant.
Pour la plupart des modèles XG, XL, XR, Dyna et les modèles FX Softail de '84 à '17.

## H. KIT D'OUVERTURE POUR PORTE DE GARAGE TÉLÉCOMMANDÉE

Actionnez votre dispositif d'ouverture de porte de garage automatique sans quitter la selle de votre moto ni fouiller vos poches à la recherche de la télécommande. Compatible avec la plupart des marques de dispositifs d'ouverture automatiques, ce kit vous permet d'actionner votre porte en tournant le commutateur feux de route/feux de croisement de votre moto. L'émetteur masqué est raccordé au faisceau électrique de votre moto et est alimenté par la batterie du véhicule ; ainsi, aucun remplacement des piles de l'émetteur n'est nécessaire. Si le contact est éteint, l'émetteur est désactivé, ce qui accroît la sécurité du garage si votre moto est garée à l'extérieur. Le signal est envoyé au récepteur installé dans le garage, qui est connecté à une prise 110 volts standard et câblé vers le dispositif d'ouverture automatique. La technologie à code tournant du récepteur renforce la sécurité. Le kit comprend un émetteur et un récepteur. Des composants individuels sont disponibles pour équiper d'autres motos et garages.

**91558-01B** Kit complet.
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17, XG à partir de '15, XL à partir de '94, XR de '08 à '13, Dyna de '96 à '17, Softail à partir de '96, et Touring et Trike à partir de '94. Les modèles XL à partir de '14, Dyna de '12 à '17 et Softail de '11 à '17 nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles Touring et Trike de '14 à '16 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69200722. Les modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion électrique réf. 69201599A. Les modèles XG à partir de '15 nécessitent l'achat séparé des réf. 72136-94GY, 72156-94 et Qté 4 de 72195-94. Incompatible avec les dispositifs d'ouverture de porte de garage Chamberlain®/Liftmaster® MyQ® ou Sears® Craftsman AssureLink™.

**1. Émetteur de dispositif d'ouverture pour porte de garage télécommandée**
Ce kit permet aux propriétaires d'un dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée réf. 91558-01B d'équiper chacune de leurs Harley-Davidson d'un émetteur télécommandé.

**91561-01B**
À utiliser avec le kit d'ouverture pour porte de garage télécommandée réf. 91558-01B. Les modèles XG à partir de '15 nécessitent l'achat séparé des réf. 72136-94GY, 72156-94 et 4x 72195-94. Les modèles XL à partir de '14, Dyna de '12 à '17 et Softail de '11 à '17 nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion électrique réf. 72673-11. Les modèles Touring et Trike de '14 à '16 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 69200722. Les modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 nécessitent l'achat séparé d'un kit de connexion électrique réf. 69201599A.

**2. Récepteur de dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée**
Ce récepteur supplémentaire permet aux propriétaires d'un dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée réf. 91558-01B d'actionner plus d'un dispositif d'ouverture de porte de garage à partir d'un seul émetteur.

**91562-01**
A utiliser avec le kit d'ouverture pour porte de garage télécommandée réf. 91558-01B. Incompatible avec les dispositifs d'ouverture de porte de garage Chamberlain/Liftmaster MyQ ou Sears Craftsman AssureLink.

*REMARQUE : Les housses de moto H-D® ne sont pas conçues pour être utilisées dans un attelage. Vous risquez de déchirer la housse et d'endommager cette dernière ou votre moto.

***ATTENTION :** ne jamais utiliser en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 808 GARAGE

Rangement H-D® Detachables™

**A. CASIER MURAL DETACH DEPOT**

Désencombrez votre garage ! Les pare-brise amovibles, les dosserets pilote, les porte-bagages et les bagages Tour-Pak™ augmentent la polyvalence de votre moto et vous permettent de l'équiper pour la balade du jour. Ajoutez les accessoires à votre moto lorsqu'ils sont nécessaires et retirez-les lorsqu'ils ne le sont plus. Mais que faire de ces pièces H-D Detachables lorsqu'elles ne sont pas montées sur la moto ? Le casier mural Detach Depot vous procure un espace de rangement sécurisé et hors-sol pour vos accessoires amovibles. Vous n'avez plus besoin de faire de la place pour ranger vos composants amovibles ou veiller à ne pas buter dessus. Ce casier mural Detach Depot solide peut être monté sur n'importe quel mur, et l'entraxe de 16" vous permet de le fixer solidement aux clous. Le casier comporte cinq tubes recouverts pouvant être positionnés dans un grand nombre de fentes de montage réglables. Montez simplement les tiges à l'endroit souhaité, serrez-les et enclipsez vos accessoires amovibles. Les tiges réglables peuvent accepter pratiquement n'importe quelle combinaison d'accessoires. Le kit comprend des panneaux latéraux noirs, cinq tiges recouvertes, des embouts décoratifs et toute la visserie nécessaire au montage.

**93100005**

À utiliser avec les produits Harley-Davidson® Detachables et HoldFast™, y compris les supports de Tour-Pak, les sissy bar, les porte-bagages, les dosserets pilote et les pare-brise amovibles H-D Detachables. Les pare-brise à dépose rapide et les dosserets pilote nécessitent l'achat séparé de kits de montage auxiliaires.

**B. MONTANTS DE PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE DETACH DEPOT**

Requis pour le montage des pare-brise à dépose rapide sur le casier mural Detach Depot. Des montants coniques étagés se glissent sur les tiges réglables du casier mural Detach Depot, et permettent le blocage en place des montants à brides du pare-brise à dépose rapide. Le kit comprend deux montants étagés.

**93100015**

À utiliser avec les pare-brise à dépose rapide Harley-Davidson (sauf XG) et le casier mural Detach Depot réf. 93100005.

**C. MONTURE DE DOSSERET PILOTE DETACH DEPOT**

Rangez votre dosseret pilote Touring en toute sécurité dans votre garage lorsqu'il n'est pas sur votre moto. Ce support compact se monte sur la plaque latérale du casier mural Detach Depot et vous permet de suspendre le coussin de dosseret pilote dans un emplacement pratique. Le kit comprend le support de montage et toute la visserie nécessaire.

**93100016**

À utiliser avec le dosseret pilote modèle Touring et Trike Harley-Davidson et les kits de dosseret pilote réglables et le casier mural Detach Depot réf. 93100005.



**A. CASIER MURAL DETACH DEPOT**



**B. MONTANTS DE PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE DETACH DEPOT**



**C. MONTURE DE DOSSERET PILOTE DETACH DEPOT**



**SOFTAIL® H-D DETACHABLES**



**ROAD KING® CLASSIC H-D DETACHABLES**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Berceaux de moto et fixations



D. CALE DE ROUE DE BERCEAU CRUISER



E. KIT ADAPTATEUR DE REMORQUE DE BERCEAU CRUISER



F. BERCEAU DE ROUE CRUISER – VERSION POUR ATTELAGE UNIQUEMENT



G. KIT ADAPTATEUR E-TRACK UNIVERSEL POUR BERCEAU DE ROUE CRUISER (PRÉSENTÉ AVEC LA CALE DE ROUE)



H. TABLE ÉLÉVATRICE DE MOTO

**D. CALE DE ROUE DE BERCEAU CRUISER**

Cette solide cale de roue en aluminium maintiendra fermement votre moto sur le sol, sur une remorque ou sur le plateau arrière d'un pick-up. Acceptant la plupart des motos, cette cale de roue gardera votre moto droite pendant que vous l'entreposez, la transportez ou travaillez dessus.

La cale de roue repliable et légère se transporte facilement. Utilisez-la dans l'allée lorsque vous lavez votre moto ou, si elle est dotée de l'adaptateur optionnel, sur une remorque ou sur le plateau arrière d'un pick-up. Deux sangles de fixation suffisent pour maintenir solidement la moto. Comme il n'est pas nécessaire de serrer beaucoup les sangles, vous ne risquez pas d'endommager un des éléments sensibles de la suspension ou du guidon.

**92900001**
À utiliser avec des modèles d'un poids ne dépassant pas 3 000 lbs (1 360 kg), des roues avant ou arrière à jante d'un diamètre de 14" à 22" (355-560 mm) et une largeur de roue nominale comprise entre 3,15" et 8,66" (80 mm-220 mm).

**E. KIT ADAPTATEUR DE REMORQUE DE BERCEAU CRUISER**

Conçu pour simplifier le montage de la cale de roue de berceau Cruiser sur de nombreuses remorques. Montez simplement le kit profil bas sur le plancher de votre remorque, et le berceau Cruiser peut être fixé en quelques secondes, sans outils.

**92900002**
À utiliser avec la cale de roue de berceau Cruiser réf. 92900001 sur des remorques.

**F. BERCEAU DE ROUE CRUISER – VERSION POUR ATTELAGE UNIQUEMENT**

Conçu pour la plupart des motos, ce support de roue maintient votre moto verticale pendant son transport ou son entretien. Deux sangles de fixation suffisent pour maintenir solidement la moto. Cette version pour attelage uniquement peut être déposée en quelques instants grâce aux quatre écrous à oreilles ou à l'adaptateur E-Track optionnel. Support pliable pour faciliter le rangement. Comprend tous les supports et la visserie nécessaire pour le montage sur une remorque ou un pont de levage.

**92900042**
À utiliser avec des modèles d'un poids ne dépassant pas 3 000 lbs (1 360 kg), des roues avant ou arrière à jante d'un diamètre de 14" à 22" (355-560 mm) et une largeur de roue nominale comprise entre 3,15" et 8,66" (80 mm-220 mm).

**G. KIT ADAPTATEUR E-TRACK UNIVERSEL POUR BERCEAU DE ROUE CRUISER**

Vous pouvez régler le support sur l'E-Track pour positionner librement la moto. Le support offre une largeur de réglage comprise entre 27 et 43 pouces. Ce kit est fourni avec tous les éléments de montage requis et inclut une barre Boomerang pour renforcer la stabilité de la moto. Des anneaux de fixation à cliquet sont nécessaires pour fixer la moto pendant son transport.

**92900043**
Conçu pour le berceau de roue Cruiser réf. 92900001 ou 92900042 sur remorque.

**H. TABLE ÉLÉVATRICE DE MOTO**

La table élévatrice de 1 100 peut lever n'importe quelle Harley® à 2 roues à 16,9" du sol. Le levage comporte 2 roues renforcées orientables et 2 roues fixes et une poignée amovible en T pour faciliter la manipulation. Le kit comprend l'outil de levage et 2 sangles de fixation. Ce produit n'est pas disponible à la vente dans les marchés suivants : Europe, Moyen-Orient et Afrique.

**92900004**
Pour modèles Harley-Davidson® V-Twin (sauf Trike et modèles équipés d'un side-car). Les modèles Softail® nécessitent le kit de protège-cadres réf. 94675-99. Les modèles Dyna® à moteur Twin Cam nécessitent le kit d'adaptation réf. 98965-99, vendus séparément.

**Également disponible :**
**PROTÈGE-CADRES** *(non présentés)*
Utilisez ces protège-cadres afin de protéger le dessous de votre moto lorsque vous utilisez une table élévatrice. Ces accessoires sont indispensables pour les modèles Softail afin d'obtenir la garde au sol suffisante pour que la pression de levage s'exerce sur le cadre et non pas sur les amortisseurs. Disponibles en taille universelle ou adaptable pour toutes les Harley-Davidson V-Twin. Vendus par paire.

**94675-99** Pour tous les cadres tubulaires de 1,25".

**Également disponible :**
**KIT D'ADAPTATION DE TABLE ÉLÉVATRICE POUR MOTO POUR LES MODÈLES DYNA À MOTEUR TWIN CAM** *(non présenté)*
Permet d'obtenir une garde au sol du réservoir d'huile suffisante pour utiliser la table élévatrice de moto réf. 92900004 sur les modèles Dyna de '99 à '17 équipés du moteur Twin Cam.

**98965-99**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 810 GARAGE

Anneaux de fixation de moto

**A. SANGLES À ANNEAU DE FIXATION À CLIQUET À LIBERATION PROGRESSIVE HARLEY-DAVIDSON® 1,5"**

*600 lbs de charge de service : 1,5" x 66"*

Ces sangles à cliquet très résistantes offrent une puissance de serrage maximum et une meilleure capacité de charge de service avec les avantages supplémentaires de pouvoir libérer la tension un clic à la fois. Le cliquet est intégré à une poignée moulée confortable et à un inverseur double sens qui permet à l'axe de pivoter en arrière, relâchant la tension jusqu'à ce qu'elle atteigne 60 lbs. Cette option permet d'éviter le détachement de rétreinte que l'on rencontre avec la plupart des designs de cliquet standards soumis à une charge élevée, et permet également le serrage homogène des sangles sans avoir à détacher l'ensemble de la housse de protection et recommencer. La sangle comprend également une housse 6 000 lbs de protection en nylon résistant à l'abrasion et renforcée, un crochet souple intégré avec un crochet en S à revêtement complet en vinyle sur l'extrémité fixe et un crochet de mousqueton à large extrémité fermée sur l'extrémité réglable afin de la maintenir accrochée de manière sécurisée durant le processus de fixation. Vendus par paire.

**94706-10**

Sangles à cliquet avec crochet souple intégré.

**B. SANGLES À ANNEAU DE FIXATION À CLIQUET HARLEY-DAVIDSON 1,25"**

*400 lbs de charge de service : 1,25" x 78"*

Ces anneaux de fixation Harley-Davidson 1,25" ont une capacité de 1 200 lbs. Ils sont dotés d'une housse de protection avec script Harley-Davidson et d'une lanière. Grâce au ressort incorporé, les crochets en vinyle sont maintenus en place, ce qui facilite la fixation. Les sangles de fixation à cliquet Harley-Davidson sont utiles quand il faut serrer fortement. Les sangles sont aussi disponibles avec des crochets souples intégrés pour éviter les chocs des crochets durs sur les surfaces fragiles. Vendus par paire.

**94704-10**

Sangles à cliquet avec crochet souple intégré.

**C. CROCHETS SOUPLES MOLLETONNÉS HARLEY-DAVIDSON**

*400 lbs de charge de service : 1,25" x 18"*

Ces crochets souples de 18" sont conçus pour éloigner les cliquets, crochets et boucles des surfaces délicates. Recouverts d'une peau de mouton synthétique douce, ils protègent le guidon, les tés inférieurs et autres points de fixation des rayures et de l'abrasion. Chaque crochet souple possède une capacité de 2 400 lbs. Vendu par paire.

**93100017**

**D. CROCHETS SOUPLES HARLEY-DAVIDSON**

*400 lbs de charge de service : 1,25" x 18"*

Ces crochets souples 18" Harley-Davidson éloignent le cliquet et la boucle des surfaces fragiles. Chaque crochet souple possède une capacité de 2 400 lbs. Vendu par paire.

**94705-10**

**E. CROCHETS SOUPLES HOG TIES®**

*600 lbs de charge de service : 1,5" x 18"*

Plus larges et plus solides, les crochets souples Hog Ties sont conçus pour être utilisés en conjonction avec les sangles Hog Ties standard afin d'éviter un contact direct des crochets avec les guidons, carénages, durits de frein, câblages et surfaces peintes. Fixez-les à la moto de manière sécurisée puis fixez le crochet de fixation à l'extrémité opposée. Constitués de sangles en nylon de 6 000 lbs. Vendus par paire.

**94650-98**

**F. SANGLES À ANNEAU DE FIXATION DE STYLE RAT-PACK À CLIQUET ANCRA**

*400 lbs de charge de service : 1" x 66"*

La fixation à cliquet d'origine pour motos est verrouillée de manière sécurisée et offre le serrage supplémentaire nécessaire pour sécuriser les motos et les véhicules tout-terrain lors de plus longues distances. Les sangles possèdent une poignée plus large à cliquet, une housse de protection en nylon résistante à l'abrasion de 4 500 lbs avec des crochets en « S » recouverts de vinyle sur les extrémités fixes, et des crochets en « S » en acier non revêtu sur les extrémités réglables. Vendus par paire.

**98187-90T**



**A. SANGLES À ANNEAU DE FIXATION À CLIQUET À LIBÉRATION PROGRESSIVE 1,5"**



**B. SANGLES À ANNEAU DE FIXATION À CLIQUET 1,25" HARLEY-DAVIDSON**



**C. CROCHETS SOUPLES MOLLETONNÉS HARLEY-DAVIDSON**



**D. CROCHETS SOUPLES 18" HARLEY-DAVIDSON**



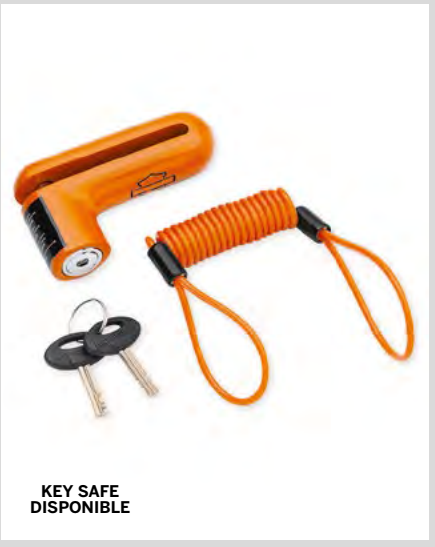
**E. CROCHETS SOUPLES HOG TIES**



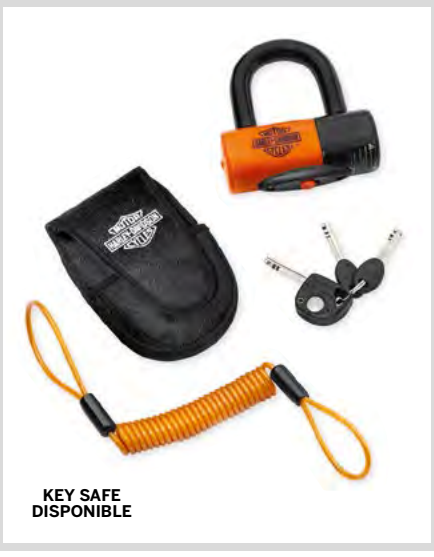
**F. SANGLES À ANNEAU DE FIXATION DE STYLE RAT-PACK À CLIQUET ANCRA**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*






G. BLOQUE-DISQUE ET CÂBLE DE RAPPEL – ORANGE






H. KIT DE CADENAS



I. CADENAS LOGO BAR & SHIELD



J. CÂBLE DE SÉCURITÉ ENROULÉ EN DEUX BOUCLES

**G. BLOQUE-DISQUE ET CÂBLE DE RAPPEL[1]***
Conçu pour immobiliser physiquement le véhicule, ce dispositif offre protection et sécurité ; il ne peut être sectionné et résiste au burin. Cet antivol en acier renforcé et trempé est doté d'un barillet à plateaux haute sécurité à double renfort avec clé de type plat. Ce design compact et épuré est disponible chromé finition miroir ou en finition orange vif pour une visibilité maximale. Le kit comprend deux clés de type plat et un câble de rappel très visible qui relie l'antivol au guidon et indique visuellement que l'antivol est toujours en place. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible.

Se monte sur le disque de frein avant des modèles à partir de '83, sauf ceux équipés de roues avant de 19" à rayons. Sur les modèles VRSC™, il se monte sur le disque de frein arrière ; ne se monte pas sur le disque de frein avant des modèles équipés de roues pleines.

**94873-10** Orange.

**Également disponible :**
**CÂBLE DE RAPPEL D'ANTIVOL[1]**
Grâce à ce câble de rappel très visible, vous n'oublierez pas de retirer votre bloque-disque ou votre neiman de direction avant de prendre la route. Souple, spiralé et de couleur orange vif, il relie l'antivol externe et le guidon pour vous rappeler que votre antivol est toujours en place.

**46318-04**

**H. KIT DE CADENAS[1]***
Cadenassez votre disque de frein ou votre poulie. Cet antivol est pourvu d'un maillon totalement amovible de 14 mm à grand diamètre intérieur pour simplifier la capture des maillons de chaîne et des boucles de câble. Cet antivol haute sécurité à double verrouillage et barillet à disque anti-flottement est inviolable, et le revêtement doux en nylon du maillon protège la finition de votre moto. La fente de clé de type plat est cachée derrière un cache-poussière pour la protéger des intempéries, et le kit comprend une clé éclairée pour le verrouillage de nuit. La couleur orange vif de l'antivol et le câble de rappel pratique offrent visibilité à l'utilisateur et dissuasion contre le vol. Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, l'antivol et le câble peuvent être rangés dans la pochette compacte en nylon balistique pourvue d'une agrafe de ceinture. Le kit comprend l'antivol, deux clés standard, une clé éclairée, un câble de rappel spiralé et une pochette de rangement.

- Inclut le programme Key Safe, qui vous permet de commander à nouveau les clés perdues.
- Homologué Thatcham Catégorie 3.

**94868-10**

**I. CADENAS LOGO BAR & SHIELD®[1]**
Ce cadenas classique à corps arrondi est idéal pour être utilisé comme neiman de direction ou pour cadenasser des câbles ou des chaînes de protection. Ce verrou haute sécurité est constitué d'un robuste maillon de raccord en alliage borique à carter renforcé et d'un mécanisme de verrouillage quart de tour à cinq goupilles facile à utiliser. Il se trouve dans un superbe corps de verrouillage chromé comportant des surfaces texturées et un logo Bar & Shield estampé. Le kit comprend deux clés.

**45737-72A**

**J. CÂBLE DE SÉCURITÉ ENROULÉ EN DEUX BOUCLES[1,2]**
Ce câble de sécurité de 7' x 10 mm très pratique et enroulé en deux boucles est très polyvalent. Le câble tressé gainé de vinyle est souple et peut être utilisé pour sécuriser des équipements de votre moto. Faites-le passer dans la manche de votre blouson et dans la jugulaire de votre casque, verrouillez-le sur votre moto et promenez-vous librement. Les manchons orange vif augmentent sa visibilité pour être plus dissuasif pour les voleurs et la sangle en velcro vous permet d'attacher le câble enroulé pour le ranger plus facilement. Longueur du câble : 7'.

**94871-10**

[1] **ATTENTION :** Retirez l'antivol avant de démarrer la moto. Dans le cas contraire, des blessures graves, voire mortelles peuvent être provoquées.

[2] **ATTENTION :** La chaîne ou le câble ne doivent être utilisés que pour empêcher le vol. Leur utilisation pour le remorquage, le levage ou tout autre emploi peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

***Un service d'enregistrement et de reproduction de clés **KEY SAFE** est assuré par le fabricant d'antivols. L'emballage du produit contient les informations à ce sujet.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 812 GARAGE

Antivols de motos

**A. KIT DE CHAÎNE AVEC ANNEAU COULANT ET CADENAS[1,2]*** Protection maximale de votre moto. Cet ensemble chaîne avec anneau coulant haute sécurité et cadenas comporte une chaîne à maillons de section hexagonale de 12 mm en acier au bore/manganèse à triple traitement thermique avec anneau de sangle pour attacher votre moto à des objets fixes. Enroulez la chaîne autour d'un poteau, glissez la chaîne dans l'anneau puis serrez-la. Passez alors la chaîne gainée de nylon dans le cadre ou les roues de la moto et serrez. Le cadenas possède un maillon totalement amovible de 14 mm, un double verrouillage pour une sécurité accrue, un barillet haute sécurité avec des disques anti-flottement, un cache-poussière moulé en nylon et une clé éclairée pour le verrouillage de nuit. La couleur orange offre au cadenas une visibilité maximale pour être plus dissuasif pour les voleurs. Longueur de chaîne de sécurité : 4,25'.

- Inclut le programme Key Safe, qui vous permet de commander à nouveau les clés perdues.
- Homologué Thatcham Catégorie 3.

**94869-10**

**B. CÂBLE ANTIVOL RENFORCÉ 20 MM H-D® [1,2]*** Ce câble antivol en acier trempé comprend un cache en vinyle lisse et un boulon de verrouillage souple moulé pour protéger le cadre et les roues contre les rayures. Le câble tressé et toronné offre une résistance accrue au cisaillement et l'antivol intégré est pourvu d'un cylindre à clapet quart de tour. La couleur orange voyante le rend plus dissuasif pour les voleurs. Le kit comprend deux clés de type plat. Un service d'enregistrement et de reproduction Key Safe des clés est disponible. Longueur du câble : 6'.

**46089-98A**

**C. SUPPORT POUR VERROUILLAGE DE CASQUE UNIVERSEL[1]** Afin de limiter le vol, il suffit de déverrouiller le fermoir articulé, d'y accrocher votre casque par sa sangle et de refermer à l'aide de la clé fournie. Votre casque sera attaché de manière sûre. En outre, le fait d'accrocher votre casque réduit le risque de dommage en cas d'impact si le casque glisse de la selle ou du guidon. Conçu pour être posé sur des tubulures de 0,875" à 1,25" de diamètre, telles que celles des pare-jambes, de la protection de sacoche et des cadres tubulaires, l'antivol de casque est fixé à la moto à l'aide d'un système de visserie inviolable difficile à retirer. Note : n'utilisez pas l'antivol si le véhicule est en mouvement. L'antivol du casque ne peut être utilisé que lorsque la moto est stationnée et verrouillée. Il n'est pas possible d'obtenir un double des clés.

**45732-86**
Compatible avec tous les modèles. Tous les modèles VRSC™ de '02 à '17, XG de '15 à '17, XL et XR à partir de '04 nécessitent le montage d'un pare-jambe.

**D. ANTIVOL DE CASQUE HARLEY-DAVIDSON®[1]** Cet antivol de casque universel de type mousqueton permet de protéger votre casque, votre blouson ou votre sac contre les vols à l'arraché. L'antivol est suffisamment petit pour tenir dans votre poche, mais suffisamment grand pour s'adapter à presque tous les guidons ou pare-jambes (max 1,5"/38 mm). Aucune clé n'est nécessaire. Il suffit de définir votre propre code à 4 chiffres, de faire glisser le mousqueton par l'anneau en D du casque et de fermer le verrou ouvert vers l'extérieur. Le mousqueton en alliage d'aluminium et de zinc est recouvert d'un revêtement en caoutchouc résistant afin de protéger les finitions extérieures.

**52200003**

**E. CÂBLE DE SÉCURITÉ CASQUE/BLOUSON HARLEY-DAVIDSON[2]** Ce câble pratique est un complément idéal à l'antivol de casque Harley-Davidson. Faites glisser une extrémité par une manche de votre blouson ou par un bagage, verrouillez les boucles à l'extrémité du câble sur l'antivol du casque et attachez-le à votre moto. Et si votre casque ne dispose pas d'anneaux en D, vous pouvez faire passer le câble par une mentonnière de votre casque, boucler les extrémités par l'antivol de votre casque et l'attacher à votre moto. Vos blouson, bagage et casque sont à présent attachés à votre moto. Lorsque vous le détachez, il reprendra sa longueur originale et vous pourrez le glisser facilement dans votre poche. Ce câble est constitué d'un câble en acier nickelé épais de 3 mm, ne mesure que 4,5 pouces (11 cm) lorsqu'il est enroulé, peut être déployé jusqu'à 6 pieds (180 cm), et a une capacité de charge de 200 lbs (100 kg).

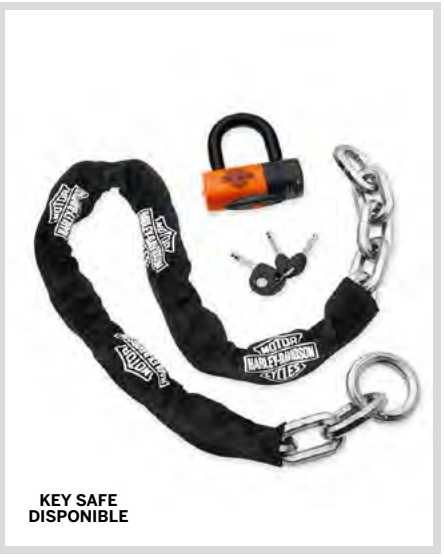
**52200004**

[1] **ATTENTION :** Retirez l'antivol avant de démarrer la moto. Dans le cas contraire, des blessures graves, voire mortelles peuvent être provoquées.

[2] **ATTENTION :** La chaîne ou le câble ne doivent être utilisés que pour empêcher le vol. Leur utilisation pour le remorquage, le levage ou tout autre emploi peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

***Un service d'enregistrement et de reproduction de clés **KEY SAFE** est assuré par le fabricant d'antivols. L'emballage du produit contient les informations à ce sujet.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



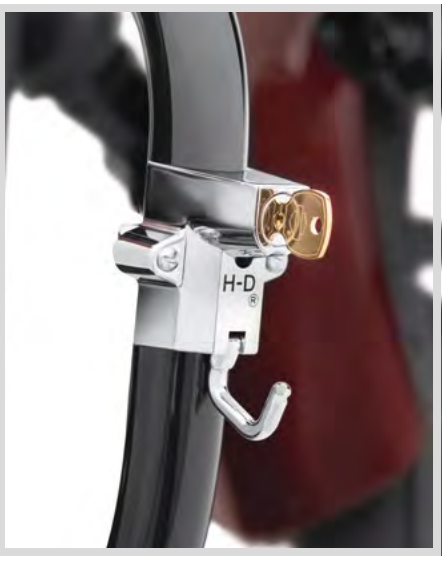
**KEY SAFE DISPONIBLE**

**A. KIT DE CHAÎNE AVEC ANNEAU COULANT ET CADENAS**



**KEY SAFE DISPONIBLE**

**B. CÂBLE ANTIVOL RENFORCÉ 20 MM H-D**






**C. SUPPORT POUR VERROUILLAGE DE CASQUE UNIVERSEL**



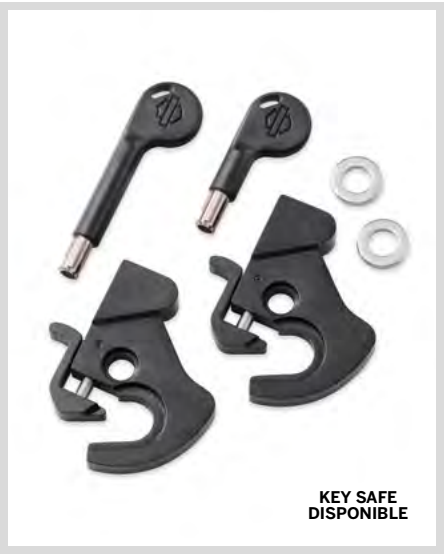

**D. ANTIVOL DE CASQUE HARLEY-DAVIDSON**



**E. CÂBLE DE SÉCURITÉ CASQUE/BLOUSON HARLEY-DAVIDSON**



F. KIT DE FERMETURE À VERROUILLAGE H-D DETACHABLES – CHROMÉ




F. KIT DE FERMETURE À VERROUILLAGE H-D DETACHABLES – NOIR



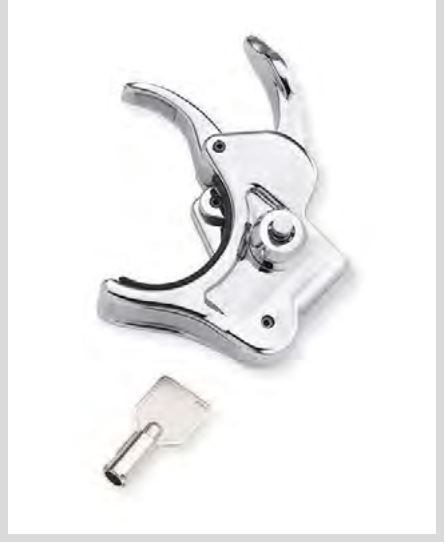
G. LOQUET DE VERROUILLAGE HOLDFAST – CHROMÉ



G. LOQUET DE VERROUILLAGE HOLDFAST – NOIR



H. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES



I. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE

**F. KIT DE FERMETURE À VERROUILLAGE H-D® DETACHABLES™**

Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires amovibles Harley-Davidson® Detachables, vous garantissant sécurité et tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible. Vendus par paire.

Convient aux modèles équipés de plaques latérales, de supports et de porte-bagages Tour-Pak™ amovibles (sauf modèles Softail® à partir de '18 avec supports et montants HoldFast™ ou Touring à partir de '09 équipés du support de Tour-Pak solo amovible).

| | |
|---|---|
| **90300086** | Noir. |
| **90300087** | Chromé. |

**G. LOQUET DE VERROUILLAGE HOLDFAST**

Protégez vos biens. Ce système de verrouillage vous permet de protéger du vol vos Sissy Bar, porte-bagages ou support de montage Tour-Pak HoldFast, pour que vous gariez votre véhicule en toute tranquillité. Le kit comprend deux (2) clés et un (1) mécanisme de verrouillage

Pour modèles Softail à partir de '18 équipés d'une sissy bar, d'un porte-bagages ou d'un support de montage pour Tour-Pak solo HoldFast amovibles.

| | |
|---|---|
| **52300513** | Chromé. |
| **52300514** | Noir. |

Pour modèles Softail à partir de '18 équipés d'un porte-paquet de Tour-Pak duo amovible HoldFast.

| | |
|---|---|
| **52300518** | Chromé. |
| **52300519** | Noir. |

**H. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES**

Protégez le contenu de vos sacoches à flancs souples des voleurs. Ce kit unique comporte deux petites serrures à barillet supplémentaires qui remplacent les clips de sacoche existants pour servir de serrures ou de clips lorsque vous n'avez pas à verrouiller vos sacs. Elles peuvent être associées à une clé à encoder pour correspondre à votre clé de contact de type barillet. Vendus par paire.

Convient à la plupart des sacoches en cuir et en vinyle à flancs souples. Incompatible avec les modèles FLHRC et FLHRS.

| | |
|---|---|
| **90300003** | Clé à encoder. |
| **90300017** | Code de clé aléatoire. |

**I. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE**

Protégez votre investissement. Ce dispositif de verrouillage du pare-brise à dépose rapide est conçu pour dissuader le vol. Vous n'aurez plus à vous tracasser quand vous laissez votre moto en stationnement. Le dispositif de verrouillage chromé remplace les attaches de pare-brise de l'équipement d'origine. Il se caractérise par un verrou à poussoir doté d'une mini-clé de type barillet qui permet de retirer facilement le pare-brise. Le kit comprend un dispositif de verrouillage et deux clés correspondantes.

| | |
|---|---|
| **57400006** | 39 mm.<br>Pour modèles XL à partir de '88 (sauf XL1200CX et XL1200X à partir de '16) et Dyna® de '91 à '05 (sauf FXDWG) équipés de pare-brise à dépose rapide. |
| **57400007** | 41 mm.<br>Pour modèles FXDWG de '93 à '05 et FXS, FXST, FXSTB et FXSTC de '88 à '15 équipés de pare-brise à dépose rapide. |
| **57400008** | 49 mm.<br>Pour modèles VRSCA et VRSCAW de '02 à '10, VRSCB de '04 à '05, VRSCX '07, XL1200X à partir de '16 et Dyna de '06 à '17 (sauf FLD), FXBB, FXBR, FXBRS et FXLR à partir de '18 équipés de pare-brise à dépose rapide. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**A. SÉCURITÉ INTÉGRÉE ET SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE VERROUILLAGE**

Ce porte-clés mains libres active et désactive automatiquement ses fonctionnalités de sécurité électronique lorsque vous vous approchez ou vous éloignez de la moto. Encodée pour tous les verrouillages de votre moto, cette clé à barillet escamotable vous fait gagner de la place sur votre anneau porte-clés, car elle fait tout le travail.

**90300118**

Pour modèles Dyna® et Softail® à partir de '17 et Touring et Trike à partir de '17 équipés du système de sécurité H-D® Smart. Ne convient pas aux modèles japonais. Le code de clé est obligatoire pour toute commande. Montage par le concessionnaire nécessaire.



**A. SÉCURITÉ INTÉGRÉE ET SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE VERROUILLAGE**



**A. SÉCURITÉ INTÉGRÉE ET SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE VERROUILLAGE**



**B. REMPLACEMENT D'ANTIVOLS INDIVIDUEL PAR CLÉ À ENCODER**




**C. CLÉS À ENCODER PERSONNALISÉES**

**B. PROGRAMME DE REMPLACEMENT D'ANTIVOLS INDIVIDUEL PAR CLÉ À ENCODER**

Auparavant, le remplacement d'un antivol était un processus long et coûteux qui impliquait la modification des clés pour un nouvel antivol ou le remplacement de tous les antivols de votre moto. Notre programme de clé à encoder supprime ce problème et vous permet de commander la pièce de rechange exacte en fonction du code de clé de votre antivol, avec la qualité que vous êtes en droit d'attendre d'un antivol Harley-Davidson® de série. Demandez simplement à votre concessionnaire de consulter le bulletin numéro 658B pour qu'il se charge de tout.

**C. CLÉS À ENCODER PERSONNALISÉES**

Les clés personnalisées définissent un style. Il est possible de commander les clés auprès de votre concessionnaire Harley-Davidson. Elles seront encodées pour correspondre à votre clé de contact et au neiman de direction, et elles seront livrées dans un coffret-cadeau en similicuir.

**1. Clé de contact CVO commémorative**

La clé en laiton polie à la main possède un logo Bar & Shield® sur fond noir entouré du script Custom Vehicle Operations. Uniquement disponible pour les propriétaires de CVO.

**71031-04** Type barillet.
Pour modèles à partir de '91 avec clé de type barillet.

**2. Clés de contact Skull**

La clé arbore le logo Skull de Harley-Davidson en nickel brillant rehaussé de motifs noirs.

**71040-04** Type barillet.
Pour modèles à partir de '91 avec clé de type barillet.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# UNE BOUTEILLE SALVATRICE

L'huile est le sang de votre moteur. Non seulement elle lubrifie les parties mobiles, mais elle les refroidit, les nettoie et élimine les résidus de combustion. Elle travaille dans un environnement qui l'expose à la chaleur, à la friction, à des agents corrosifs capables de rompre ses chaînes moléculaires et de raccourcir sa durée de vie. Au ralenti comme à la vitesse maximale, votre moteur ne pourrait pas vous donner deux tours de roues sans son huile. Les lubrifiants de la gamme Harley-Davidson sont spécialement formulés pour que votre moteur soit toujours au top, kilomètre après kilomètre.




## HUILE MOTEUR, FAQ

**Que contient un bidon d'huile ?**
- L'huile de base représente 75-80 % du contenu d'une bouteille d'huile. En général, si elle est obtenue par raffinage du pétrole brut, c'est une huile minérale. Si cette huile de base a été fabriquée dans un laboratoire ou par synthèse chimique, c'est une huile synthétique.
- La formulation des additifs constitue les 20 à 25 % restants. Elle donne au lubrifiant des propriétés spécialement adaptées à l'utilisation envisagée. Les additifs incluent :
  - Des modificateurs de viscosité qui permettent de gérer la fluidité de l'huile, par exemple un grade 20 à froid et un grade 50 à chaud
  - Des détergents qui nettoient le moteur.
  - Des dispersants qui dispersent les polluants dans l'huile pour qu'ils puissent être transportés jusqu'au filtre
  - Des agents tampons qui neutralisent les acides produits pendant le fonctionnement du moteur
  - Des agents anti-oxydants qui préviennent l'oxydation par des saletés et par l'épaississement de l'huile
  - Des agents anti-corrosion qui protègent les composants internes du moteur
  - Des additifs anti-usure qui réduisent l'usure naturelle des composants

**Quelle est la fréquence de vidange de l'huile moteur préconisée pour ma moto ?**
Vous devez vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile moteur de votre moto après les 1 000 premiers miles, puis tous les 5 000 miles par la suite. Si vous utilisez votre moto dans des conditions sévères, en milieu poussiéreux ou sous un climat froid, vous devez vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile plus souvent. Vous devez toujours vidanger l'huile moteur et changer le filtre avant l'hivernage (ou avant toute période d'entreposage prolongée) de façon à ce que l'huile moteur reste propre et exempte de toute contamination pendant cette période.

**Quel indice de viscosité dois-je utiliser pour ma Harley ?**
La viscosité d'huile recommandée pour toutes les conditions de température est celle de l'huile moteur Harley-Davidson® SAE 20W50. L'huile pour moto H-D® SAE 50 est satisfaisante si la température ambiante est comprise entre 60 et 80 °F. Lorsque la température est supérieure à 80 °F, utilisez l'huile pour moto H-D SAE 60. L'huile SAE 20W50 peut être utilisée pour la plupart des températures d'utilisation.

**Quelle est la différence entre les lubrifiants synthétiques et les lubrifiants à base de pétrole ?**
Les lubrifiants minéraux des Groupes I, II et III sont des produits issus du raffinage du pétrole brut. Les lubrifiants synthétiques des Groupes IV et V résultent de processus de fabrication chimiques. Les lubrifiants à base d'hydrocarbures contiennent des composants physiques (y compris des impuretés) hérités du pétrole brut et du processus de raffinage. Les lubrifiants synthétiques, quant à eux, sont spécifiquement fabriqués pour offrir des propriétés adaptées à un usage particulier. Par conséquent, les ingénieurs disposent d'un contrôle complet du lubrifiant au niveau moléculaire, du début à la fin.

**Quel est le meilleur choix pour ma moto : une huile minérale ou une huile synthétique ?**
Les huiles minérales à base d'hydrocarbures sont utilisées depuis très longtemps. Elles sont efficaces dans la plupart des conditions, mais elles ne peuvent pas rivaliser avec la pureté des huiles synthétiques, en particulier dans des conditions extrêmes. Les huiles synthétiques sont plus efficaces pour réduire l'usure et protéger contre les pannes dans une gamme étendue de températures d'utilisation.

**Qu'apporte le lubrifiant synthétique complet pour moto SYN3™ à ma transmission ?**
Le lubrifiant synthétique complet pour moto SYN3 offre tous les avantages de l'huile pour moto Genuine Harley-Davidson 360, et :
- Une excellente protection contre l'usure à haute température
- Une plus grande propreté des moteurs, boîtes de vitesses et du carter de chaîne primaire
- Une conformité aux exigences de lubrification anti-usure de tous les pignons de transmission
- Lubrifie tous les composants d'un carter de chaîne primaire
- Un fonctionnement sûr et fluide de l'embrayage
- Garantit une protection à long terme de tous les composants internes
- Améliore les performances des joints d'étanchéité
- Offre des performances de haute qualité pour des moteurs haute puissance

**En quoi l'huile Harley® SYN3 est-elle supérieure aux autres huiles minérales pour ma Harley ?**
SYN3 est un lubrifiant totalement synthétique, pur et authentique.
- Les bases de l'huile SYN3 sont des matériaux synthétisés incluant de la polyoléfine alfa (PAO) et des esters, qui sont les bases synthétiques les plus pures offrant la plus haute qualité
- SYN3 se caractérise par la formule d'additifs la plus intelligente et la plus robuste, spécifiquement développée pour fournir la performance et la protection maximales aux motorisations H-D

**Mais attention... toutes les huiles synthétiques ne sont pas égales.**
- Un vide juridique permet à d'autres marques de commercialiser comme synthétiques certaines huiles minérales sous l'appellation « Highly Refined Group III »
- Dans des comparaisons directes, les performances de la SYN3 sont supérieures à celles de ces huiles

SYN3 est un produit auquel vous pouvez réellement faire confiance, proposé par une marque de confiance. L'huile est le sang de votre Harley-Davidson. Ne prenez aucun risque avec une autre huile.

**Pourquoi devrais-je utiliser une huile H-D dans mon Harley ?**
- Aucun fabricant ne fait autant de tests que nous. Nous testons sur la route, avec les dynamomètres et en laboratoire
- Pendant nos tests, nos moteurs et nos transmissions accumulent des millions de kilomètres, en utilisant uniquement de l'huile H-D
- Nos tests sont réalisés dans les environnements les plus extrêmes, y compris les plus hautes températures enregistrées dans le désert
- Nos tests sont réalisés dans les cycles d'utilisation les plus exigeants avec des facteurs de vieillissement accélérés, pour explorer plus rapidement les limites de nos composants et concepts. Le pire scénario d'utilisation pour une huile
- Des milliers d'heures sur dynamomètres
- Nos tests en laboratoire incluent des techniques d'échantillonnage et d'analyse pour déterminer la durée de vie et l'efficacité des huiles

La formulation des additifs H-D est la plus robuste et la meilleure du marché. Elle a été créée exclusivement pour les moteurs et les transmissions H-D. Nous sommes les seuls à la commercialiser.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**A. LUBRIFIANT TOTALEMENT SYNTHÉTIQUE SCREAMIN' EAGLE SYN3 POUR MOTO**




**B. HUILE POUR MOTO GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360**

### A. LUBRIFIANT TOTALEMENT SYNTHÉTIQUE SCREAMIN' EAGLE® SYN3™ POUR MOTO

TESTÉ ET CERTIFIÉ pour les applications moteur, carter de chaîne primaire et transmission Harley-Davidson®, le lubrifiant synthétique Screamin' Eagle SYN3 permet de réaliser les opérations de vidange et de recharge avec un seul produit. Conçu à partir d'une formule déposée de trois huiles de base synthétiques, le lubrifiant Screamin' Eagle SYN3 assure une protection à long terme et une parfaite propreté du moteur, ainsi qu'une excellente protection à haute température pour les moteurs haute puissance. La formule du lubrifiant SYN3 assure un coefficient de friction constant pour un meilleur fonctionnement de l'embrayage, ainsi qu'une lubrification correcte de l'entraînement de chaîne primaire. En outre, le lubrifiant SYN3 est conçu pour apporter la lubrification correspondant aux exigences anti-usure des pignons de transmission et une meilleure protection de l'étanchéité. Cette formule est approuvée par Harley-Davidson pour une utilisation à tous les stades de la vie du moteur et ne nuit pas au rodage des moteurs.

Formulé pour les transmissions et moteurs Harley-Davidson, ainsi que pour les carters de chaîne primaire suivants : Pour modèles XL à partir de '71, XR1000 de '83 à '84, XR de '08 à '13 et FX, FXR, Dyna®, Softail®, Touring et Trike à partir de '84 avec embrayage à diaphragme à bain d'huile.

États-Unis

| | |
|---|---|
| **62600005** | SAE 20W50 – 1 Quart. |
| **62600031** | SAE 20W50 – 1 Gallon. |

Canada

| | |
|---|---|
| **62600011** | SAE 20W50 – 1 Litre. |
| **62600030** | SAE 20W50 – 4 Litres. |

Europe/Amérique Latine

| | |
|---|---|
| **62600015** | SAE 20W50 – 1 Litre. |

Asie/Pacifique

| | |
|---|---|
| **62600021** | SAE 20W50 – 1 Quart. |
| **62600059** | SAE 20W50 – 1 Gallon. |

### B. HUILE POUR MOTO GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D® 360

L'huile pour moto Harley-Davidson Genuine H-D 360 a été développée et testée pour les motos Harley-Davidson. Notre ensemble d'additifs exclusif prévient l'usure du moteur et lui permet de fonctionner à des températures plus réduites et de rester plus propre et exempt de boue, de vernis et de corrosion.

Les températures atteintes sur les motos V-Twin Harley-Davidson sont supérieures à celles des moteurs à refroidissement par eau ; un ensemble d'additifs spécifiques haute température est donc indispensable à la protection du moteur. Partez tranquille, l'huile H-D 360 mérite votre confiance pour les moteurs Harley-Davidson.

Disponible en SAE 20W50, SAE 50 et SAE 60. Consultez le manuel du propriétaire de votre Harley-Davidson pour connaître l'indice SAE recommandé en fonction du climat et de la plage de température d'utilisation.

États-Unis

| | |
|---|---|
| **62600007** | SAE 20W50 – 1 Quart. |
| **62600038** | SAE 20W50 – 1 Gallon. |
| **62600008** | SAE 50 – 1 Quart. |
| **62600009** | SAE 60 – 1 Quart. |

Canada

| | |
|---|---|
| **62600013** | SAE 20W50 – 1 Litre. |
| **62600041** | SAE 20W50 – 4 Litres. |
| **62600014** | SAE 50 – 1 Litre. |

Europe/Amérique Latine

| | |
|---|---|
| **62600017** | SAE 20W50 – 1 Litre. |
| **62600042** | SAE 20W50 – 4 Litres. |
| **62600018** | SAE 50 – 1 Litre. |

Asie/Pacifique

| | |
|---|---|
| **62600023** | SAE 20W50 – 1 Quart. |
| **62600043** | SAE 20W50 – 1 Gallon. |
| **62600024** | SAE 50 – 1 Quart. |
| **62600060** | SAE 60 – 1 Quart. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Filtres à huile

## A. FILTRES À HUILE SUPERPREMIUM5™ – 5 MICRONS

Utilisant les avancées technologiques en matière de supports synthétiques, les filtres à huile SuperPremium5 sont testés et homologués pour offrir une filtration retenant la poussière, la suie et toute autre matière compacte, et sont équipés d'une soupape de détente de pression interne et d'une soupape antiretour. Comprend une soupape de détente de pression interne et une soupape antiretour intégrées.

Pour modèles à moteur Milwaukee-Eight® à partir de '17, Twin Cam de '99 à '17 et Evolution™ à partir de '99 (sauf XR de '08 à '13) et pour mise à niveau de motos nécessitant un filtre à huile réf. 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 ou 63813-90.

| | |
|---|---|
| **63798-99A** | Chromé. |
| **63731-99A** | Noir. |

**Filtre à huile SuperPremium10 – 10 microns** *(non présenté)*
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17.

| | |
|---|---|
| **63793-01K** | Noir. |

## B. FILTRES À HUILE HARLEY-DAVIDSON® D'ORIGINE

Ces filtres sont en papier conditionné imprégné de résine retenant les particules étrangères dangereuses contenues dans l'huile. Des embouts et un adhésif thermodurcissable procurent une étanchéité parfaite et empêchent l'huile chargée en contaminants de s'écouler.

Pour tous les modèles XB et Buell®.

| | |
|---|---|
| **63806-00Y** | Noir. |

Pour modèles XG à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **62700045** | |

Pour modèles Dyna® de '91 à '98.

| | |
|---|---|
| **63813-90** | Chromé, extra long. |

Pour modèles FLH-80 Classics de fin '82 à '84, FXWG, FXSB, FXEF de '82 à '86 et XL de '79 à début '84.

| | |
|---|---|
| **63810-80A** | Noir, court. |

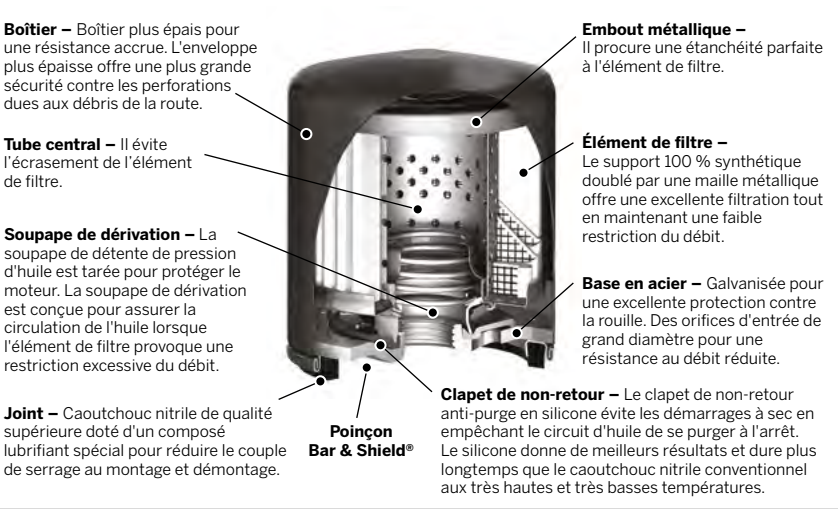
Pour modèles XL à partir de '84, XR de '08 à '13, FXR de '82 à '94, Softail® de '84 à '98 et FLHR, FLHT et FLT de '80 à '98.

| | |
|---|---|
| **63796-77A** | Chromé, long. |
| **63805-80A** | Noir, long. |

### FILTRES À HUILE POUR MOTEURS ANCIENS

*(non présentés)*
Remplace la réf. 63840-53 ou 63835-87T par un filtre de type cartouche avec ressort.

| | |
|---|---|
| **62700055** | Dans le filtre à huile du réservoir. |




**A. FILTRES À HUILE SUPERPREMIUM5**




**A. FILTRES À HUILE SUPERPREMIUM5**



**B. FILTRES À HUILE HARLEY-DAVIDSON D'ORIGINE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Accessoires pour vidange d'huile




**C. KITS DE VIDANGE D'HUILE – SYN3 – SAE 20W50 – CHROMÉS**




**C. KITS DE VIDANGE D'HUILE – SYN3 – SAE 20W50 – NOIRS**




**C. KITS DE VIDANGE D'HUILE – HD360 – SAE 20W50 – CHROMÉS**




**C. KITS DE VIDANGE D'HUILE – HD360 – SAE 20W50 – NOIRS**



**D. BAC DE VIDANGE D'HUILE PROFIL BAS**

**C. KITS DE VIDANGE D'HUILE**

Tout le nécessaire pour une vidange d'huile moteur et un changement de filtre complets. Sélectionnez le lubrifiant synthétique Screamin' Eagle® SYN3™ agréé Harley-Davidson® ou l'huile pour moto d'origine H-D360, et choisissez un filtre à huile 5 microns SuperPremium noir ou chromé. Le conditionnement inclut l'huile, le filtre à huile et le joint torique de remplacement.

**SYN3 – SAE 20W50**

Pour modèles à moteur Twin Cam et Sportster® Evolution™ à partir de '99 (sauf XR de '08 à '13) et pour mise à niveau de motos nécessitant un filtre à huile réf. 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 ou 63813-90.

| | |
|---|---|
| **62600082** | 4 Quarts + filtre à huile chromé. |
| **62600083** | 4 Quarts + filtre à huile noir. |

Pour modèles équipés de moteurs Milwaukee-Eight® à partir de '17.

| | |
|---|---|
| **62600085** | 5 Quarts + filtre à huile chromé. |
| **62600084** | 5 Quarts + filtre à huile noir. |

**HD360 – SAE 20W50**

Pour modèles à moteur Twin Cam et Sportster Evolution à partir de '99 (sauf XR de '08 à '13) et pour mise à niveau de motos nécessitant un filtre à huile réf. 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 ou 63813-90.

| | |
|---|---|
| **62600087** | 4 Quarts + filtre à huile chromé. |
| **62600088** | 4 Quarts + filtre à huile noir. |

Pour modèles équipés de moteurs Milwaukee-Eight à partir de '17.

| | |
|---|---|
| **62600089** | 5 Quarts + filtre à huile chromé. |
| **62600090** | 5 Quarts + filtre à huile noir. |

**D. BAC DE VIDANGE D'HUILE PROFIL BAS**

Réduisez la saleté et le nettoyage requis par une vidange des liquides de votre moto. Ce bac de vidange réutilisable est conçu spécifiquement pour être utilisé avec les motos Harley-Davidson. Son profil bas permet de l'utiliser facilement sous les motos de taille standard et surbaissées, et il se glisse sous la moto même si celle-ci repose sur la béquille latérale. Sa capacité de 10 quarts permet de récolter deux vidanges d'huile moteur ou la vidange de tous les liquides (huile moteur, chaîne primaire et transmission) de toutes les transmissions H-D®, y compris les motos Milwaukee-Eight et Twin Cam. Le bac de vidange est suffisamment large pour récolter l'huile sur toute la longueur de la chaîne primaire, et est conçu pour maintenir et vidanger un carter inversé de chaîne primaire. Le bac de vidange comporte un vase clos, une surface d'écoulement du filtre et un orifice d'aération sous pression destiné à empêcher les éclaboussures d'huile sale. L'huile usagée vidangée est scellée en toute sécurité dans le bac par des capuchons et bouchons à joints de grande qualité. Une poignée pratique simplifie le transport vers un centre de dépôt de l'huile usagée agréé.

| | |
|---|---|
| **63795-10** | Capacité 10 quarts. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Accessoires pour vidange d'huile

**A. ENTONNOIR POUR VIDANGE D'HUILE**
Réduit la chute de gouttes d'huile lors du retrait du filtre à huile. L'entonnoir pour vidange d'huile se glisse sous le filtre et permet de dégager celui-ci de son support. L'huile est emmagasinée dans l'entonnoir et est siphonnée dans une bouteille ou récupérée dans un récipient sous le tuyau de vidange. La surface lisse en plastique orange est facile à nettoyer après utilisation.

**63794-10**
Pour modèles XL à partir de '04, XR de '08 à '13, Dyna® de '99 à '17, Touring de '99 à '16 et Trike de '09 à '16.

**62700199**
Pour modèles équipés de moteurs Milwaukee-Eight® à partir de '17.

**B. ENTONNOIR DE REMPLISSAGE D'HUILE DE CARTER PRIMAIRE**
Cet entonnoir réutilisable facilite le remplissage du carter de chaîne primaire. L'entonnoir s'emboîte simplement dans l'ouverture de la trappe d'embrayage pour permettre un remplissage sans les mains sur les modèles spécifiés. La languette vous permet de mettre l'entonnoir en place d'une main, et sa forme en cône plat permet de remplir aisément une zone étroite sans saletés ni éclaboussures. La surface lisse en plastique orange est facile à nettoyer après utilisation.

**62700239**
Pour modèles FLSB à partir de '18 et Softail® à partir de '19.

**63797-10**
Pour modèles Dyna de '06 à '17, Softail de '07 à '18 (sauf FLSB '18), et Touring et Trike à partir de '07.

**62700015**
Pour modèles à moteur Evolution™ 1340 de '84 à '00 et modèles à moteur Twin Cam Dyna de '99 à '05, Softail de '00 à '06 et Touring de '99 à '06.

**C. ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE TRANSMISSION/ CARTER MOTEUR**
Remplissez votre transmission et votre carter moteur sans provoquer de désastre. Cet entonnoir est conçu pour les espaces réduits les plus inaccessibles. La forme anti-éclaboussures assure un écoulement d'huile régulier et la surface lisse en plastique orange est facile à nettoyer après utilisation.

**63799-10**





**A. ENTONNOIR POUR VIDANGE D'HUILE**



**B. ENTONNOIR DE REMPLISSAGE D'HUILE DE CARTER PRIMAIRE**



**B. ENTONNOIR D'HUILE DE CARTER PRIMAIRE (63797-10 PRÉSENTÉ)**



**B. ENTONNOIR D'HUILE DE CARTER PRIMAIRE (62700239 PRÉSENTÉ)**





**C. ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE TRANSMISSION/CARTER MOTEUR**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Accessoires pour vidange d'huile






**D. ENTONNOIR DE ROUTE**





**E. CLÉ DE FILTRE À HUILE – À CLOCHE**



**F. CLÉ À FILTRE À HUILE**

**D. ENTONNOIR DE ROUTE**

Cet entonnoir pliable et jetable peut être emporté en route et utilisé quand vous avez besoin d'ajouter de l'huile. Facilement transportable, il prend peu de place et peut être jeté après utilisation. Se présente sous forme d'un paquet de 3 qui vous permet d'en avoir toujours un sous la main.

**97410-10**

**E. CLÉ DE FILTRE À HUILE – À CLOCHE**

Cette clé à cloche pratique simplifie le démontage et le montage du filtre à huile. La clé agrippe le filtre sans en écraser l'enveloppe et permet de tourner le filtre à visser à l'aide d'une clé à douille de 3/8 pouce.

**94863-10**

Convient à tous les filtres à huile à visser H-D® (sauf XG à partir de '15).

**14900091**

Convient aux filtres à huile à visser H-D des modèles XG à partir de '15.

**F. CLÉ À FILTRE À HUILE**

Cette clé antidérapante avec collier en acier inoxydable est conçue pour faciliter le démontage de votre filtre à huile.

**94686-00**

Convient à tous les modèles équipés de filtres à huile à visser (sauf XG à partir de '15).

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

### A. LUBRIFIANT FORMULA+ POUR TRANSMISSION ET CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE

Développé avec une formule d'huile de base minérale exclusive et TESTÉ-HOMOLOGUÉ par Harley-Davidson Motor Company, Formula+ est mélangé pour lubrifier les pignons de boîte de vitesse par tous les temps. Formulé pour maintenir le coefficient de friction nécessaire de l'embrayage et un graissage adéquat de la chaîne primaire, ce lubrifiant convient à tous les étages de la transmission et protège le carter de chaîne primaire d'un vieillissement prématuré. Ne pas utiliser comme huile moteur dans le carter moteur.

Augmentation des périodicités d'entretien TESTEES et HOMOLOGUEES :

**Carter de chaîne primaire**
Modèles Big Twin à partir de '84 avec embrayage à diaphragme à bain d'huile. Tous les 10 000 miles, ou avant l'hiver ou une période d'entreposage prolongée.

**Transmission**
Tous les modèles Big Twin. Tous les 20 000 miles, ou avant l'hiver ou une période d'entreposage prolongée.

**Carter de chaîne primaire/transmission**
Modèles XL à partir de '71 et XR1000 '83 et '84. Tous les 10 000 miles, ou avant l'hiver ou une période d'entreposage prolongée.

Formulée pour les transmissions Harley-Davidson®, ainsi que pour les carters de chaîne primaire suivants : Modèles XL à partir de '71, XR1000 de '83 à '84, XR de '08 à '13 et FX, FXR, Dyna®, Softail®, Touring et Trike à partir de '84 avec embrayage à diaphragme à bain d'huile. Ne pas utiliser dans les modèles VRSC™ à partir de '02 ou XG à partir de '15.

| | |
|---|---|
| **62600004** | 1 quart – États-Unis. |
| **62600010** | 1 litre – Canada. |
| **62600019** | 1 litre – Europe. |
| **62600033** | 1 quart – Asie/Pacifique. |

**Également disponible :**

**HUILE DE GRAISSAGE HAUTE PERFORMANCE POUR CHAÎNE H-D® PLUS**
Une huile de graissage haute performance qui protège et nettoie la chaîne. Peut également être utilisée sur les chaînes à joints toriques.

| | |
|---|---|
| **93600005** | Bombe aérosol 12 oz (340 g). |

### B. HUILE DE FOURCHE H-D

**Consultez le manuel du propriétaire pour connaître le type qui convient.**

| | |
|---|---|
| **62600025** | Type B. Flacon de 16 fl oz (473 ml). |
| **62600026** | Type E. Flacon de 16 fl oz (473 ml). |

### C. HUILE DE FOURCHE H-D BIG PISTON

Mélange spécial pour suspension XR1200X™ de '10 à '13.

| | |
|---|---|
| **99885-10** | Flacon de 16 fl oz (473 ml). |

### D. HUILE DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE

Une huile additivée plus épaisse offrant un amortissement supplémentaire dans les applications exigeantes.

| | |
|---|---|
| **62600027** | Flacon de 16 fl oz (473 ml). |

**Également disponible :**

**GRAISSE POUR BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ DE FOURCHE H-D**
Nécessaire pour intervenir sur les bagues d'étanchéité de fourche.

| | |
|---|---|
| **11300005** | Tube de 1 oz (28 g). |

### E. ANTIGEL ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LONGUE DURÉE H-D GENUINE

Cet antigel est prédilué avec de l'eau déminéralisée afin d'éviter toute contamination du système de refroidissement. Formulé pour être utilisé pur (sans addition d'eau), ce liquide de refroidissement possède des propriétés de transfert de chaleur exceptionnelles. Protège l'ensemble du système de refroidissement contre la corrosion. Sa formule ne contient ni silicate, ni phosphate, ni nitrate, ni borate.

| | |
|---|---|
| **26800119** | Flacon de 16 fl oz (473 ml). Pour modèles VRSC, XG et Twin-Cooled™. |
| **99822-02** | Bidon de 1 gallon. Pour modèles VRSC, XG et Twin-Cooled. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**A. LUBRIFIANT FORMULA+ POUR TRANSMISSION ET CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE**




**B. HUILE DE FOURCHE H-D**




**C. HUILE DE FOURCHE H-D BIG PISTON**




**D. HUILE DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE**




**E. ANTIGEL ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LONGUE DURÉE H-D GENUINE**




F. LIQUIDE DE FREIN H-D DOT 5




G. LIQUIDE DE FREIN PLATINUM LABEL DOT 4




H. STABILISATEUR DE CARBURANT À PROTECTION D'ÉTHANOL H-D




I. GRAISSE DE MONTAGE SCREAMIN' EAGLE




J. SPRAY LUBRIFIANT HARLEY




K. LUBRIFIANT HARLEY



L. GRAISSE À USAGE SPÉCIAL H-D




M. GRAISSE POUR ROULEMENTS DE ROUE H-D

**F. LIQUIDE DE FREIN H-D® DOT 5**
Convient à tous les modèles (sauf VRSC™ à partir de '06, XL à partir de '07, XR à partir de '08, Dyna® et Softail® à partir de '06 et Touring et Trike à partir de '05).

| | |
|---|---|
| **41800220** | Flacon de 12 fl oz (355 ml). |

**G. LIQUIDE DE FREIN PLATINUM LABEL DOT 4**
Pour modèles VRSC de '06 à '17, XG à partir de '15, XL à partir de '07, XR à partir de '08, Dyna de '06 à '17, Softail à partir de '06 et Touring et Trike à partir de '05.

| | |
|---|---|
| **41800770** | États-Unis, Mexique, Amérique du Sud (sauf le Brésil). |
| **41800771** | Canada. |
| **41800772** | Asie/Pacifique. |
| **41800773** | UE. |
| **41800774** | Russie. |

**H. STABILISATEUR DE CARBURANT À PROTECTION D'ÉTHANOL H-D**
Enrichi d'inhibiteurs de corrosion, ce stabilisateur de carburant est formulé pour protéger les réservoirs d'essence, les conduites de carburant, les carburateurs et les injecteurs contre les effets défavorables d'une exposition prolongée du carburant à l'éthanol. Il élimine les dépôts susceptibles de s'accumuler dus aux solvants produits par l'éthanol et sert de désémulsifiant pour éliminer la condensation de votre circuit d'essence. 4 onces pour traiter 10 gallons de carburant.

| | |
|---|---|
| **91600001** | Flacon de 4 fl oz (118 ml). |

**I. GRAISSE DE MONTAGE SCREAMIN' EAGLE®**
La graisse de montage Screamin' Eagle assure une excellente protection durant le montage et l'entretien des organes internes du moteur. Formulé à partir d'un agent collant, ce lubrifiant adhère aux pièces et assure une excellente protection au démarrage et lors du rodage. Il offre une excellente résistance à la corrosion, et contrairement aux graisses classiques, il ne coule pas sur les pièces mises de côté pendant les interventions sur d'autres parties du moteur. Applications recommandées : cames, pignons, manetons, axes de piston, pompes à huile, guides de soupapes, culbuteurs et tiges de culbuteur, et galets de poussoirs.

| | |
|---|---|
| **11300002** | Tube de 4 fl oz (118 ml). |

**J. SPRAY LUBRIFIANT HARLEY®**
Le spray lubrifiant Harley est une huile d'utilisation générale homologuée par Harley-Davidson®.

| | |
|---|---|
| **93600113** | Bombe aérosol 10,5 oz (297 g). |

**K. LUBRIFIANT HARLEY**
Le lubrifiant Harley est un lubrifiant d'utilisation générale homologué par Harley-Davidson.

| | |
|---|---|
| **94968-09** | Tube de 0,25 fl oz (7,5 ml). |

**L. GRAISSE À USAGE SPÉCIAL H-D**
Lubrifiant de roulement de colonne de direction homologué pour les modèles VRSC à partir de '02, XG à partir de '15, XL et XR à partir de '05 et Dyna, Softail (sauf Springer®), Touring et Trike à partir de '97. Ne pas utiliser sur les roulements de roue.

| | |
|---|---|
| **99857-97A** | Cartouche de pistolet à graisse standard de 14 oz (409 g). |

**M. GRAISSE POUR ROULEMENTS DE ROUE H-D**
Recommandée pour les roulements de roue et les roulements du bras oscillant.

| | |
|---|---|
| **99855-89** | Bombe de 16 oz (454 g). |
| **99856-92** | Cartouche de pistolet à graisse de 14 oz (409 g). |

**Également disponible :**
**ÉTANCHÉIFIANT H-D HAUTES PERFORMANCES – GRIS**
Joint liquide haute performance au silicone, vulcanisé à température ambiante (RTV), à formule à faible odeur, non corrosive et non conductrice qui ne perturbe pas le fonctionnement des capteurs. L'étanchéifiant offre un allongement élevé après durcissement pour absorber les variations thermiques et dynamiques des surfaces de contact ; il résiste à la plupart des produits chimiques et des solvants. Plage de températures : -76 °F à 482 °F (-60 °C à 250 °C).

| | |
|---|---|
| **99650-02** | Tube de 1,9 oz (54 g). Homologué comme étanchéifiant pour les carters moteur de toutes les transmissions Harley-Davidson. |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# CHARGEURS DE BATTERIE HARLEY-DAVIDSON® 12 V

**CHARGEURS ET TENDERS DE BATTERIE HARLEY-DAVIDSON**
Prolongez la durée de vie de la batterie de votre moto au moyen d'un chargeur de batterie ou Battery Tender facile à utiliser. Conçus pour maintenir la pleine charge lorsque votre moto est au garage ou entre deux trajets, tous les chargeurs de batterie Harley-Davidson incluent un faisceau à déconnexion rapide pour un raccordement facile.

Tous les chargeurs H-D® possèdent les fonctions suivantes de sécurité/protection de la batterie :

- Témoin d'état de charge
- Anti-étincelle
- Protection court-circuit
- Protection polarité inverse
- Chargement entièrement automatique
- Bornes circulaires à fusibles
- Pinces crocodiles à fusibles

**A. BATTERY TENDER SUPERSMART® 750 MA**
Ce Battery Tender compact est supérieur à un chargeur à régime lent de magasin de pièces auto classique. Le circuit intelligent intégré établit le cycle du chargeur pour s'activer et se désactiver si nécessaire, afin que votre batterie ne soit jamais surchargée.

**B. BATTERY TENDER ÉTANCHE 800 MA**
Ce chargeur étanche entièrement automatique est idéal tant pour l'entreposage de courte durée que pour l'entreposage saisonnier, même s'il y a de l'humidité dans votre lieu de remisage. Le système de charge en trois étapes surveille en permanence la tension de la batterie pour l'amener à pleine charge et commute en mode d'entretien pour maintenir la charge sur de longues périodes. Le Battery Tender résistant aux chocs et aux vibrations est protégé contre les inversions de polarité et anti-étincelle, même si les fils entrent en contact. Le Battery Tender comporte un voyant LED avant indiquant l'état de charge de la batterie.

**C. CHARGEUR DE BATTERIE RÉSISTANT AUX INTEMPÉRIES 1,25 A**
Chargez correctement et entretenez toutes les batteries 12 V H-D. Le circuit à l'état solide avancé surveille constamment la charge de la batterie et gère la tension sans surcharges. Le chargeur commute en mode d'entretien et diminue ou augmente automatiquement le courant de charge pour maintenir une tension de batterie correcte sur de longues périodes. La construction résistante aux intempéries offre une tranquillité d'esprit en cas d'exposition à l'humidité pendant le chargement.

**D. POSTE DE CHARGE DE BATTERIE 1,25 A**
Maintenez les batteries de toutes vos motos à pleine charge et prêtes à partir. Les postes de charge de batterie Harley-Davidson sont conçus pour effectuer des charges complètes des batteries de moto au plomb et les maintenir à une tension appropriée. Le processus de charge Supersmart en quatre étapes (Initialization, Bulk, Absorption, Float) empêche la sulfatation et réduit les effets de la surcharge. Témoins lumineux d'état.

**E. CHARGEUR DE BATTERIE RÉSISTANT AUX INTEMPÉRIES 5 A**
Des performances de charge de qualité professionnelle dans un boîtier compact. Avec un temps de charge compris généralement entre 1 et 2 heures, ce chargeur contient des circuits à l'état solide avancé qui permet de surveiller constamment la charge de la batterie et gère la tension sans surcharges. Le chargeur commute en mode d'entretien et diminue ou augmente automatiquement le courant de charge pour maintenir une tension de batterie correcte sur de longues périodes. La construction résistante aux intempéries offre une tranquillité d'esprit en cas d'exposition à l'humidité pendant le chargement.





| | A. 750 mA | B. 800 mA |
|---|---|---|
| APPLICATION | Satisfait les besoins essentiels d'entretien des batteries. | Maintient la batterie même si la moto est garée dehors |
| TEMPS DE RECHARGE NORMAL (HEURES) | 8 À 12 | 8 À 12 |
| GARANTIE FABRICANT LIMITÉE | 5 ans | 3 ans |
| RÉSISTANT AUX INTEMPÉRIES | – | Étanche |
| CARACTÉRISTIQUES | Chargement entièrement automatique<br>Témoin d'état de charge<br>Anti-étincelle<br>Protection court-circuit<br>Protection polarité inverse | Chargement entièrement automatique<br>Témoin d'état de charge<br>Anti-étincelle<br>Protection court-circuit<br>Protection polarité inverse |
| FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE BATTERIE À FUSIBLE INCLUS | Faisceau électrique à connexion rapide et faisceau électrique pince crocodile | Faisceau électrique à connexion rapide et faisceau électrique pince crocodile |
| ÉTATS-UNIS CANADA MEXIQUE AMÉRIQUE DU SUD (SAUF ARGENTINE) FICHE TYPE « A » | 66000038<br>120 V | 66000004<br>120 V, 60 HZ |
| EUROPE FICHE TYPE « C » | – | 99814-09<br>220-240 V, 50/60 HZ |
| ROYAUME-UNI FICHE TYPE « G » | – | 99816-09<br>220-240 V, 50/60 HZ |
| AUSTRALIE FICHE TYPE « I » | – | 99819-09<br>220-240 V, 50/60 HZ |
| JAPON FICHE TYPE « A » | – | 99820-09<br>100 V, 50/60 HZ |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*







| C. 1,25 A | D. 1,25 A bancs multiples | E. 5 A |
|---|---|---|
| Vitesse de charge supérieure à 750 mA ou 800 mA | Charge 2 ou 4 batteries à la fois | LA RECHARGE la plus rapide. Aucune batterie à plat ne vous empêchera plus de prendre la route ! |
| 4 – 8 | 4 – 8 | 1 – 2 |
| 5 ans | 2 ans | 5 ans |
| Résistant aux intempéries | – | Résistant aux intempéries |
| Chargement entièrement automatique<br>Témoin d'état de charge<br>Anti-étincelle<br>Protection court-circuit<br>Protection polarité inverse | Chargement entièrement automatique<br>Témoin d'état de charge<br>Anti-étincelle<br>Protection court-circuit<br>Protection polarité inverse | Chargement entièrement automatique<br>Témoin d'état de charge<br>Anti-étincelle<br>Protection court-circuit<br>Protection polarité inverse |
| Faisceau électrique à connexion rapide et faisceau électrique pince crocodile | Faisceau électrique à connexion rapide et faisceau électrique pince crocodile | Faisceau électrique à connexion rapide et faisceau électrique pince crocodile |
| 66000033<br>120 V, 60 Hz | 2 bancs 99829-09<br>4 bancs 99847-09<br>100-240 Vca, 50/60 Hz | 66000041<br>120 V, 60 Hz |
| – | – | 66000042<br>100-240 V, 50/60 Hz |
| – | – | 66000043<br>100-240 V, 50/60 Hz |
| – | – | 66000044<br>100-240 V, 50/60 HZ |
| 66000034<br>100 V, 50/60 Hz | – | 66000046<br>100 V, 50/60 Hz |

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Accessoires de charge

### A. PACK BATTERIE HOG® BOOSTER PORTATIF

Ce pack batterie donnera un coup de fouet à votre batterie faible. Ce pack batterie compact et léger au lithium est prêt à redonner vie à votre batterie. Assez petit pour rentrer dans votre sacoche ou votre sac à dos, ce pack batterie portatif de 1 000 A redémarrera votre moto en quelques secondes. Le HOG Booster se connecte facilement à la batterie de votre moto avec des pinces crocodile de haute qualité, et les connexions anti-étincelles avec protection polarité inverse aident à protéger le circuit électrique de votre moto.

La batterie interne au lithium du HOG Booster peut être rechargée n'importe où, sur une prise murale avec chargeur de votre téléphone portable, sur le port USB de votre ordinateur ou sur une prise électrique 12 V (avec l'adaptateur fourni). Un HOG Blaster entièrement chargé permet de démarrer jusqu'à 20 batteries à plat. Le HOG Booster peut également alimenter et charger des appareils USB, tels que des téléphones portables et des appareils photo, pour que vous gardiez le contact même sur la route. Le HOG Blaster est également doté d'une torche de 100 lumens intégrée avec modes fort, réduit et SOS stroboscopique, pour que vous disposiez d'une source lumineuse en cas de besoin.

Le kit complet comprend l'unité HOG Booster, des pinces crocodile et des câbles de haute qualité, un adaptateur 12 V/allume-cigarettes, un sac de rangement pratique, et un mode d'emploi facile à lire.

Données techniques :
Batterie interne = Lithium Ion
Puissance nominale max. = 1 000 A
Joules = 7 000 J
Micro USB (entrée) = 5 V, 2,1 A
USB (sortie) = 5 V, 2,1 A
Poids = 2,4 lbs.
Lumens de la torche = 100
Puissance nominale chargeur USB = 0,5 A–12 h ; 1 A–6 h ; 2 A–3 h.

| | |
|---|---|
| **66000130** | Pour les marchés des États-Unis et du Canada. |
| **66000147** | Pour les marchés d'Europe, du Moyen-Orient, d'Afrique et d'Asie-Pacifique. |





**A. PACK BATTERIE HOG BOOSTER PORTATIF**

### B. FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE CHARGE DE BATTERIE AVEC INDICATEUR DE CHARGE LED

Ce faisceau électrique de charge de batterie intègre un voyant LED qui signale une baisse de tension de la batterie qui exige une recharge. Il suffit de fixer les bornes circulaires à votre batterie et d'acheminer le faisceau pour un accès commode au connecteur à fiches. Lorsque la LED s'allume, il est temps de connecter la moto à un Battery Tender Harley-Davidson®. Compatible avec tous les chargeurs de batterie Harley-Davidson, le faisceau est équipé d'un fusible en ligne de 7,5 A et le connecteur à fiches est protégé par un capuchon étanche.

**66000005**
À utiliser avec les batteries 12 volts Harley-Davidson.





**B. FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE CHARGE DE BATTERIE AVEC INDICATEUR DE CHARGE LED**

### C. FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE CHARGE DE BATTERIE

Faisceau électrique de charge de batterie renforcé avec bornes circulaires et protection par fusible 7,5 A en ligne pour raccordement à une batterie Harley-Davidson de 12 volts. Le faisceau électrique comporte un connecteur à fiches compatible avec tous les chargeurs de batterie Harley-Davidson munis de connecteurs noirs. Les bornes circulaires sont fixées sur la batterie, le faisceau étant disposé de sorte que le connecteur à fiches puisse atteindre un chargeur de batterie H-D®. Un capuchon étanche protège le connecteur à fiches du faisceau hors utilisation.

**94624-97B**
À utiliser avec les batteries 12 volts Harley-Davidson.

### D. RALLONGE POUR CHARGEUR DE BATTERIE

Cette rallonge à faibles pertes est pourvue de la même fiche 2 broches à déconnexion rapide que le chargeur et les faisceaux électriques de charge disponibles.

À utiliser avec la plupart des chargeurs de batterie Harley-Davidson.

| | |
|---|---|
| **99821-09** | 12,5' |
| **99828-09** | 25' |

**Également disponible :**

**LUBRIFIANT POUR CONTACTS ÉLECTRIQUES H-D**
Idéal pour les connecteurs multibroches, les supports d'ampoule et les bornes de batterie, ce lubrifiant pour contacts électriques de formule spéciale offre une excellente solidité de film résistant à l'eau (y compris l'eau salée). Utilisable sans danger sur les contacts en étain, en nickel, en cuivre, en laiton, en or et en argent, cette formule est compatible avec les plastiques et élastomères des connecteurs électriques.

| | |
|---|---|
| **11300004** | Tube de 1 oz (28 g). |



**C. FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE CHARGE DE BATTERIE**

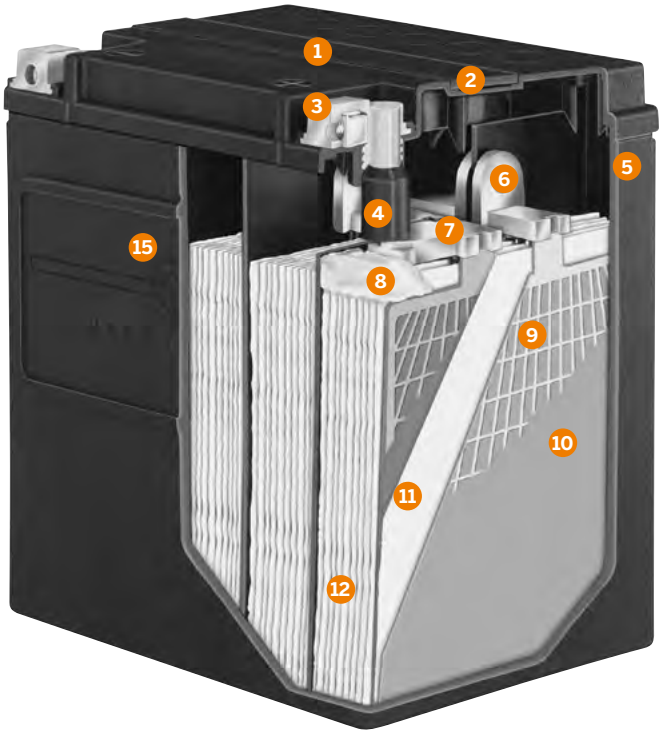


**D. RALLONGE POUR CHARGEUR DE BATTERIE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# BATTERIES H-D® AGM* D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

Les batteries H-D d'origine utilisent la technologie la plus récente pour une meilleure intensité de démarrage à froid, une longévité et une capacité de recharge accrues. Présentant la technologie AGM la plus récente et un superbe motif Harley-Davidson®, ces batteries sont résistantes, durables et d'un fonctionnement parfait. Fabriquées aux États-Unis.






Batteries de moto fabriquées et rigoureusement testées conformément aux exigences précises de Harley-Davidson. Les caractéristiques des batteries H-D AGM sont déterminées par les normes et les tests très stricts du Battery Council International.

1. La conception à régulation par soupape et hermétique sans entretien évite les déversements d'acide et les dommages dus à la corrosion.
2. La nouvelle conception du système de mise à l'air libre est spécialement prévue pour réduire les fuites.
3. La conception exclusive des bornes moulées augmente la robustesse et la longévité.
4. La bague de borne positive spéciale résiste aux dommages dus aux vibrations et retarde les fuites d'acide et la corrosion.
5. Le couvercle scellé à chaud évite les fuites d'électrolyte et améliore la fiabilité.
6. Les soudures de séparation de plus grand diamètre permettent de fournir plus de puissance au démarrage du moteur.
7. Le dessus en plomb épais améliore l'adhérence plaque-cosse pour une meilleure résistance aux vibrations et une longue durée de vie.
8. Les plaques sont liées entre elles pour réduire les dommages dus aux vibrations et augmenter leur durée de vie.
9. Des grilles en alliage calcium/calcium exclusif fournissent un ampérage supérieur de démarrage et une autodécharge plus lente. La conception du cadre plein et du trajet du courant permet de fournir plus de puissance aux bornes pour des démarrages rapides et sûrs.
10. L'oxyde haute densité procure une énergie massique maximale pour un service « intensif » fiable.
11. Des séparateurs AGM* résistants aux déchirures protègent les plaques, accroissant leur longévité.
12. L'électrolyte déminéralisé exclusif augmente la durée de vie. L'ajout dosé d'électrolyte évite la formation d'un excès d'acide.
13. La protection de borne positive (non présentée) évite les courts-circuits et les étincelles.
14. Les boulons de borne en acier inoxydable (non présentés) ne rouillent pas et ne se corrodent pas.
15. Le logo distinctif Harley-Davidson Bar & Shield® est moulé sur le boîtier, permettant de le reconnaître facilement.

*Tapis en verre absorbé

## ÉQUIPEMENT D'ORIGINE ET BATTERIES DE REMPLACEMENT

### BATTERIES AGM H-D

**65989-97D** Conception à borne double (supérieure et latérale).
Pour VRSC™ de '07 à '17 (sauf VRSCR '07), XL de '97 à '03, Dyna® de '97 à '17 et Softail® à partir de '97. Convient également aux modèles Buell® S1, S3/T, M2, et X1.

**66010-97D** Conception à borne double (supérieure et latérale).
Pour modèles Touring à partir de '97 et Trike à partir de '09.

**65958-04B**
Pour modèles XG à partir de '15, XL à partir de '04 et XR de '08 à '12. Convient également aux modèles Buell 1125R/CR.

**65948-00B**
Pour modèles VRSC de '02 à '06 et VRSCR de '07. Convient également à tous les modèles Buell XB et Blast.

**65991-82B**
Pour modèles XLCR de '77 à '78, XL de '79 à '96, FX et FXR à démarreur électrique de '73 à '94, FXR de '99 à '00 et Softail de '84 à '90. Remplace les réf. 65991-82A et 65991-75C. Convient également aux modèles Buell S2/T Thunderbolt™.

**66010-82B**
Pour modèles Touring FLHR, FLHT et FLT de '80 à '96.

**65989-90B** Pour modèles Dyna et Softail de '91 à '96.

NOTE : Les dimensions des batteries AGM Harley-Davidson® réf. 65989-97C, 65989-90B et 65991-82B peuvent être incompatibles avec l'utilisation de caches latéraux en accessoire sur les modèles XL et Dyna.

### BATTERIES CLASSIQUES (non présentées)

**66006-29F** 6 V.
Pour modèles FL jusqu'à '64 et GE jusqu'à '63.

### BATTERIE RENFORCÉE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE À FORTE INTENSITÉ AU DÉMARRAGE

**66007-84** 12 V.
Pour modèles FL et FLH de '65 à '84, XLH de '67 à '78 (sauf XLCR de '77 à '78) et GE à partir de '64.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# 828 GARAGE

Outils

**A. MULTI-OUTILS PLIANT**
Ce kit est le compagnon de voyage idéal. Ce multi-outils pliant compact contient tout le nécessaire pour les interventions d'entretien courantes, sur la route, sur les derniers modèles de motos Harley-Davidson®. La grande poignée confortable à tenue douce augmente le bras de levier et maintient les outils pliables. Sélection d'outils : Embouts Torx® – T27, T40 ; embouts hexagonaux – 3/32", 1/4", 3/8" ; embouts tournevis – Phillips, ajourés ; clés plates (2) – 9/16", 1/2", 10 mm. Le kit comprend la pochette en nylon avec fermeture velcro et logo Bar & Shield®.

**94435-10**
Pour modèles à partir de '02. (sauf modèles VRSC™).

**B. TOURNEVIS 8 EN 1**
Outil idéal pour la plupart des vis utilisées sur les produits H-D®. Tous les embouts sont rangés dans le manche de ce tournevis 8 en 1 de conception exclusive. Sont inclus des embouts Torx n° 40, 30, 27 et 25, des embouts cruciformes n° 2 et 3 et deux embouts à tête plate. Fabrication de qualité par Snap-On® offrant une garantie à vie contre la casse.

**94669-00**

**C. COMBINAISON DE CLÉS POUR AXE DE ROUE**
Combinaison individuelle de clés pour axe de roue avant et arrière disponible pour votre modèle.

**1. 94695-08** 0,75" et 36 mm.
Pour modèles Touring '02 à '07.

**2. 94697-08** 0,9375" et 36 mm.
Pour modèles Dyna® de '08 à '17, Softail® et Touring à partir de '08.

**D. CLÉ DE RÉGLAGE DES AMORTISSEURS**
La clé universelle est suffisamment petite pour être transportée dans un kit d'outillage H-D. Elle est destinée à régler la charge du ressort de tous les amortisseurs arrière H-D à réglage mécanique.

**94448-82B**
A utiliser sur les modèles équipés d'amortisseurs arrière H-D à réglage mécanique. Ne convient pas aux modèles XL à partir de '16, XG500, XG750 et XR, aux modèles XL équipés d'amortisseurs Premium Emulsion réf. 54000076 et 54000077, ou aux modèles Dyna équipés d'amortisseurs Premium Emulsion réf. 54000066.

**E. OUTIL TESTEUR DE TENSION DE LA COURROIE**
Pour contrôler la tension de la courroie secondaire.

**40006-85**

**F. PLATEAUX EN ACIER INOXYDABLE AVEC FOND AIMANTÉ**
Ce plateau de rangement avec fond aimanté est bien pratique pour ne pas égarer les petites pièces métalliques au cours des opérations d'entretien. Vous pouvez l'utiliser horizontalement, verticalement ou à l'envers. Le fond aimanté est recouvert d'un revêtement protecteur pour ne pas endommager les finitions de surface.

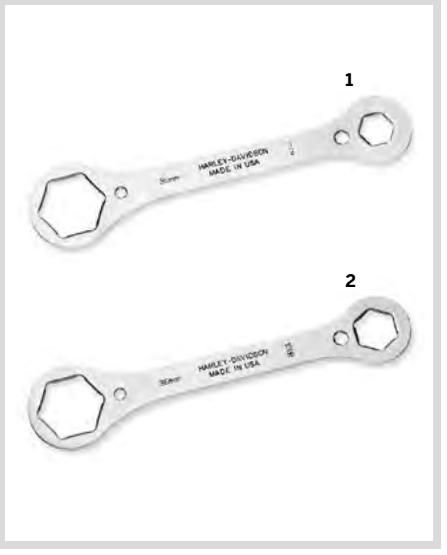
**94793-01** Diamètre 6".



**A. MULTI-OUTILS PLIANT**



**B. TOURNEVIS 8 EN 1**




**C. COMBINAISON DE CLÉS POUR AXE DE ROUE**



**D. CLÉ DE RÉGLAGE DES AMORTISSEURS**



**E. OUTIL TESTEUR DE TENSION DE LA COURROIE**



**F. PLATEAUX EN ACIER INOXYDABLE AVEC FOND AIMANTÉ**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



**G. KIT D'OUTILLAGE PREMIUM HARLEY-DAVIDSON**



**H. KIT D'OUTILLAGE COMPACT H-D/SNAP-ON (MODÈLES À PARTIR DE '00 PRÉSENTÉS)**



**H. KIT D'OUTILLAGE COMPACT H-D/SNAP-ON POUR SOFTAIL (MODÈLES SOFTAIL À PARTIR DE '00 PRÉSENTÉS)**



**I. KIT D'OUTILLAGE HARLEY-DAVIDSON**



**J. KIT D'OUTILLAGE POUR MODÈLES VRSC**

**G. KIT D'OUTILLAGE PREMIUM HARLEY-DAVIDSON®**
Ce kit d'outillage Premium Harley-Davidson regroupe tous les outils dont vous avez besoin pour l'entretien courant de votre moto. Les outils les plus fréquemment utilisés sont rangés dans une boîte de transport à charnières et sont fixés à leur emplacement pour une organisation simplifiée. La taille de chaque outil est indiquée en grand pour être facile à lire, et tous les outils portent le script Harley-Davidson traditionnel. Garantie à vie.

**Le kit de 64 pièces comprend :**

1 – Rochet rapide (manche 3/8 pouce)
1 – Extension 3 pouces (manche 3/8 pouce)
1 – Extension 6 pouces (manche 3/8 pouce)
1 – Joint universel (manche 3/8 pouce)
11 – Clés à pipe profondes SAE 3/8 pouce – 1 pouce (manche 3/8 pouce)
8 – Clés à pipe métriques profondes 10 mm – 17 mm (manche 3/8 pouce)
1 – Clé à pipe pour bougie 5/8 pouce (manche 3/8 pouce)
6 – Clés à pipe hexagonales 1/8 pouce – 3/8 pouce (manche 3/8 pouce)
6 – Clés à pipe Torx® T25-T50 (manche 3/8 pouce)
2 – Rallonge emmanchée (manche 1/4 pouce) avec adaptateur
6 – Forets (ajourés, Phillips, Torx)
9 – Clés combinées SAE 1/4 pouce – 3/4 pouce
8 – Clés combinées métriques 8 mm – 17 mm
1 – Pince diagonale – 7 pouces
1 – Pince à joint coulissant – 8 pouces
1 – Pince à bec de canard – 8 pouces

**14900033**

**H. KITS D'OUTILLAGE HARLEY-DAVIDSON/SNAP-ON®**
Ces kits d'outillage ont été conçus spécialement pour Harley-Davidson par Snap-On pour répondre à tous les besoins avec un nombre d'outils et un poids restreints. Propose tous les bons outils pour ne pas compromettre la qualité ni endommager la visserie de votre moto. Garantie à vie.

**Kit d'outillage compact H-D®/Snap-On**
Conçu pour rassembler la plupart des outils dans un minimum de place, ce kit d'outillage se roule dans une pochette compacte pour un transport facile.

**94684-00A**
S'utilise avec les modèles à partir de '00 (sauf VRSC™, XG et FXR4).

**Kit d'outillage H-D/Snap-On pour Softail®**
Créé sur mesure pour les modèles Softail, ce kit d'outillage de qualité et compact peut être emporté n'importe où et est adapté aux modèles Softail équipés de boîtes à outils en goutte d'eau.

**94668-00**
S'utilise avec les modèles Softail de '00 à '17.

**I. KIT D'OUTILLAGE HARLEY-DAVIDSON**
Le kit d'outillage idéal à emporter pour prendre soin de votre Harley-Davidson. Le kit a été conçu pour pouvoir effectuer la plupart des opérations d'entretien et peser le moins lourd possible.

**94819-02**
Pour modèles XL à partir de '86, XR de '08 à '13, Dyna® de '99 à '17, et Softail, Touring et Trike à partir de '99.

**J. KIT D'OUTILLAGE POUR MODÈLES VRSC**
Conçu spécialement pour votre V-Rod®, c'est le kit d'outillage idéal à emporter sur votre VRSC. Ce kit léger comprend les outils métriques nécessaires pour la plupart des opérations d'entretien.

**94820-02**
S'utilise avec les modèles VRSC de '02 à '17.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Filtres à air

**A. ÉLÉMENTS DE FILTRE À AIR HARLEY-DAVIDSON® D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE**
Éléments en papier plissé pour modèles récents avec plaques d'appui en aluminium.

**29400078**
Pour modèles XG à partir de '15 (sauf XG750A).

**29331-04**
Pour modèles XL de '04 à '13 avec installation ovale de filtre à air.

**29400015**
Pour modèles XL à partir de '14 équipés du cache-filtre à air rond.

**29377-08** Pour modèles XR de '08 à '12.

**29437-01A** Pour modèles VRSC™ de '02 à '17.

**29400042**
Pour modèles à moteur Twin Cam avec carburateur de '99 à '06, Softail® à injection électronique de '01 à '15 (sauf FLSTSB de '08 à '11, FXS à partir de '11, FLS à partir de '12 et FXDB à partir de '13) et Touring et Dyna® à injection électronique de '02 à '07.

**29633-08** Pour modèles Touring et Trike de '08 à '13.

**29400267**
Pour modèles FLFBS, FLHCS, FXBRS et FXFBS à partir de '18 et CVO Touring à partir de '17 avec moteur Milwaukee-Eight® et filtre à air Ventilator.

**29400248**
Pour modèles Softail à partir de '18 (sauf FLFBS, FLHCS, FXBRS et FXFBS).

**29400045**
Pour modèles Softail (sauf FLSTFBS) de '16 à '17, et Touring et Trike de '14 à '16.

**29400212**
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17 équipés du moteur Milwaukee Eight et filtre à air cunéiforme.

**29191-08**
Pour modèles Dyna de '08 à '15 avec filtre à air en goutte d'eau.

**29314-08**
Pour modèles FXDB à partir de '13, FLS de '12 à '15, FLSTSB de '08 à '11 et FXS de '11 à '13.

**29509-06** Pour modèles FLHTCUSE de '06 à '10.

**29462-99**
Pour modèles à moteur Twin Cam et injection électronique de '99 à '01 (sauf Softail '01).

**29291-95**
Pour modèles à moteur Evolution™ 1340 de '95 à '99 à injection électronique (EFI).

**29259-91A**
Pour modèles Dyna, FXR, Softail et Touring de '91 à '95 équipés du moteur Evolution 1340.

**29331-96**
Pour modèles XL à moteur Evolution de '88 à '03.

**29259-86**
Pour modèles à moteur Evolution 1340 de '86 à '89.

**29325-95A**
Pour modèles Evolution XL et 1340 de '95 à '03. (Uniquement modèles internationaux. Consultez votre concessionnaire.)




**A. ÉLÉMENTS DE FILTRE À AIR HARLEY-DAVIDSON D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE**



**A. ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR XR1200®**



**A. ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR VRSC**



**A. ÉLÉMENTS DE FILTRE À AIR STYLE MOUSSE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*




**B. ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR HIGH-FLO K&N SCREAMIN' EAGLE**




**Également disponible en noir** **Également disponible en noir**

**B. ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR HIGH-FLO K&N SCREAMIN' EAGLE – HEAVY BREATHER**




**B. ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR HIGH-FLO K&N SCREAMIN' EAGLE – HEAVY BREATHER**

**B. ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR HIGH-FLO K&N® SCREAMIN' EAGLE®**

Les filtres à air de remplacement K&N sont conçus pour améliorer le débit d'air pour une puissance accrue et une accélération plus rapide. Les filtres K&N assurent une excellente filtration, et étant lavables et réutilisables, vous pouvez nettoyer le filtre quand cela s'avère nécessaire. Conçus pour remplacer directement les éléments d'origine pour les applications spécifiées.

NOTE : ces filtres lavables et rechargeables utilisent un revêtement spécial qui aide à filtrer les particules fines de l'air entrant. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. Nettoyez la surface et renouvelez la couleur rouge d'origine grâce aux produits d'entretien du filtre à air K&N.

**1. 29400020** Haut débit – Multi-fit.
Pour modèles XL à partir de '07, Dyna® de '99 à '07, Softail® de '00 à '15 et Touring de '99 à '07 équipés de kits de filtre à air haut débit. Remplacement pour réf. 29442-99E.

**1. 29400358††** Haut débit – Multi-compatible.
Pour modèles Softail à partir de '18 et Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air rond haut débit réf. 29400355 ou 29400356.

**2. 29400021** Haut débit – Dyna.
Pour modèles Dyna de '08 à '17 équipés d'un kit de filtre à air haut débit. Remplacement pour réf. 29385-08.

**3. 29400019** Haut débit – Touring.
Pour modèles Softail de '16 à '17 et modèles Touring et Trike de '08 à '16 équipés d'un kit de filtre à air haut débit. Remplacement pour réf. 29244-08.

**4. 29400247** Haut débit – Wedge.
Pour modèles Touring et Trike à partir de '17 équipés du kit de filtre à air haut débit Wedge réf. 29400245 ou 29400246.

**5. 29400065** Extreme Billette.
Pour modèles XG à partir de '15, Softail de '16 à '17, et Touring et Trike à partir de '08 équipés de kits de filtre à air Extreme Billette Agitator et Chisel.

**5. 29400118** Extreme Billette & Rail.
Pour modèles XL à partir de '07, Dyna de '08 à '17 et Softail de '08 à '15 équipés de kits de filtre à air Extrême Billette Chisel et Agitator ou Collection Rail.

**5. 29400359††** Extrême.
Pour modèles Softail à partir de '18, et Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air rond haut débit réf. 29400357.

**6. 29400109** Collection Burst.
Pour modèles Dyna et Softail de '08 à '17, Touring et Trike de '08 à '16 équipés de kits de filtre à air Collection Burst.

**7. 29400022A** Ventilator – Multi-fit.
Convient aux modèles équipés de Twin Cam avec kits de filtre à air Ventilator et Extreme Ventilator Performance en billette. Remplacement pour réf. 29670-09.

**8. 29400293** Ventilator.
Pour modèles Softail à partir de '18, Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air Ventilator réf. 29400298 ou 29400299.

**9. 29424-05B** Heavy Breather – Multi-fit, chromé.
Pour modèles équipés d'un kit Heavy Breather réf. 29098-09, 29299-08, 29080-09 ou 29264-08.

**9. 29702-08B** Heavy Breather – Touring, chromé.
Pour modèles équipés d'un kit Heavy Breather réf. 29006-09B, 29253-08B, 29000065 ou 29400105.

**9. 29400297** Heavy Breather – Touring, noir.
Pour modèles FXDLS de '16 à'17 et à ceux équipés d'un kit Heavy Breather réf. 29006-09B, 29253-08B, 29000065 ou 29400105.

**10. 28714-10** Heavy Breather – Compact, chromé.
Pour modèles Touring et Trike de '08 à '16 équipés d'un kit compact Heavy Breather réf. 28716-10A.

**11. 29400141** Heavy Breather Elite, chromé.
Convient aux modèles équipés du kit de filtre à air Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance réf. 29400172 et 29400173.

**11. 27300139** Heavy Breather Elite, noir.
Pour filtre à air de remplacement des modèles équipés d'un kit de filtre à air Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance réf. 29400285.

**12. 29400276** Heavy Breather, noir.
Pour modèles Softail à partir de '18, Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air Heavy Breather réf. 29400263 ou 29400264.

**13. 29400275** Heavy Breather, chromé.
Pour modèles Softail à partir de '18, Touring et Trike à partir de '17 équipés d'un filtre à air Heavy Breather réf. 29400263 ou 29400264.

†† Ⓔ

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Bougies

## A. BOUGIES PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE®

Les bougies Screamin' Eagle sont dotées d'un double revêtement en platine assurant une excellente résistance à l'érosion et une longue durée de vie. L'électrode de masse taillée en « V » favorise la propagation de flamme, et l'électrode centrale à câble fin optimise les démarrages et la sensibilité à l'allumage. Les bougies Screamin' Eagle intègrent la technologie RCT (Ribbed Core Technology) assurant une résistance à l'encrassement. Elles sont conçues avec un silencieux semblable à l'équipement d'origine afin d'empêcher les interférences électriques avec les radios et les équipements de communication CB. Convient parfaitement aux conditions de course nécessitant un mélange air/carburant riche. Style exclusif avec logo Screamin' Eagle. Vendus par paire.

**Applications à compression standard**
Conçu pour les moteurs modifiés comportant des carburateurs, des filtres à air haut débit, des arbres à cames, des systèmes d'échappement et de démarrage hautes performances associés à des rapports de compression de série.

**31600106** Applications à compression standard.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17 et Evolution™ Sportster® 883, 1100 et 1200 à partir de '86.

**31600085** Applications à compression standard.
Pour modèles XG à partir de '15 et modèles avec moteur Milwaukee-Eight® à partir de '17.

**Applications à haute compression**
Ces bougies sont conçues pour les applications hautes performances impliquant des modifications de filtres à air haut débit, d'arbres à cames, d'échappement, de culasses Performance, de composants d'allumage, de rapports de compression élevés dépassant les configurations de l'équipement d'origine ou de moteurs destinés spécifiquement à la course.

**31600105** Applications à haute compression.
Pour modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17. Pour modèles XL et XR à partir de '86 et modèles Evolution 1340 équipés de culasses Performance Screamin' Eagle.

## B. BOUGIES GOLD HARLEY-DAVIDSON®

Un revêtement de filetage et de culot spécial résistant à la corrosion permet de les déposer rapidement et facilement des culasses en aluminium. Un insert en or palladium prolonge la vie de la bougie et améliore sa résistance à la corrosion. Le bec conique fournit un meilleur contact entre l'étincelle et le mélange air/carburant et permet une meilleure circulation de ce mélange entre les électrodes pour une combustion maximale. L'électrode centrale et le bec sont d'un diamètre réduit pour une meilleure résistance à l'encrassement. De plus, une électrode de masse à noyau de cuivre abaisse la température et prolonge la durée de vie de la bougie.

**32365-04** (6R12G)
Pour modèles XL à partir de '86 et modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17 ou en remplacement des bougies n° 6R12.

**32367-04** (5R6AG)
Pour modèles à moteur Shovelhead de '78 à '84 et modèles à moteur Evolution 1340 de '84 à '99 ou en remplacement des bougies n° 5R6A et 5RL.

**27794-08** (10R12X)
Pour modèles XR de '08 à '12.

## C. BOUGIES D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON

**32335-04** (10R12A)
Pour modèles VRSC™ de '02 à '17.

**31600012** (6R10)
Pour modèles XG à partir de '15 et modèles avec moteur Milwaukee-Eight à partir de '17.

**32342-04** (5R6A)
Pour modèles à moteur Shovelhead de '78 à '84 et modèles à moteur Evolution 1340 de '84 à '99.

**32362-04A** (6R12)
Pour modèles XL à moteur Evolution à partir de '86 et modèles à moteur Twin Cam de '99 à '17.

**32338-04** (4R5) Pour modèles Sportster de '71 à '85.

**32336-04** (4R)
Pour modèles KH de '54 à '56, XL-900 de '57 à '70, Iron Sportster de '71 à '85, et FX et FLH de '48 à '74.

**32337-04** (3-4) Pour modèles FLH/FX de '48 à '74.




**A. BOUGIE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE**




**B. BOUGIES GOLD HARLEY-DAVIDSON**



**C. BOUGIES D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

Patins de pédale de frein



D. PLAQUETTES DE FREIN H-D D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

## D. PLAQUETTES DE FREIN H-D® D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

### Avant

**41300169** Avant.
Pour modèles XG à partir de '16 (côté gauche sur XG750A).

**41300196** Avant.
Pour modèles XG750A à partir de '17 (côté droit).

**42897-08** Avant.
Pour modèles VRSC™ de '08 à '17.

**42897-06A** Avant.
Pour modèles VRSC de '06 à '07.

**41300004** Avant.
Pour modèles XL à partir de '14.

**42831-04A** Avant.
Pour modèles XL de '04 à '13.

**42739-08** Avant.
Pour modèles XR de '08 à '13.

**46363-11** Avant.
Pour modèles Dyna® de '12 à '17 et Softail® de '11 à '14 (sauf Springer®).

**41300102** Avant.
Pour modèles Softail à partir de '15.

**44082-08** Avant.
Pour modèles Dyna de '08 à '11 et Softail de '08 à '10 (sauf Springer).

**41854-08** Avant.
Pour modèles Touring à partir de '08 et Trike de '08 à '13 et à partir de '19.

**44063-83D** Avant.
Pour modèles XL de '84 à '99, FX de '84 à '86, FXR de '84 à '99, Dyna de '91 à '99, Springer à partir de '00, Softail de '84 à '99 et FLHR, FLHT et FLT de '84 à '99.

**41300027** Avant.
Pour modèles Trike à partir de '14.

### Avant et arrière

**41300072** Avant/arrière.
Pour modèles XG '15

**44082-00E** Avant/arrière.
Pour les freins avant et arrière des modèles VRSC de '00 à '05, XL de '00 à '03 et Dyna, Softail et Touring de '00 à '07 (sauf freins avant des modèles FXSTS et FLSTS Springer). Incompatible avec les freins arrière de '06 à '07 sur les modèles FLSTFSE, FXST, FXSTB et FXSTS.

### Arrière

**41300161** Arrière.
Pour modèles XG à partir de '16.

**42850-06B** Arrière.
Pour modèles VRSC de '06 à '17.

**41300053** Arrière.
Pour modèles XL à partir de '14.

**42029-07** Arrière.
Pour modèles XL de '07 à '13.

**42836-04A** Arrière.
Pour modèles XL de '04 à '06.

**42310-08** Arrière.
Pour modèles XR de '08 à '13.

**41300197** Arrière.
Pour modèles Softail à partir de '18.

**42298-08** Arrière.
Pour modèles Dyna et Softail de '08 à '17.

**44209-87D** Arrière.
Pour modèles XL, FXR, Softail de fin '87 à '99 et Dyna de '91 à '99.

**41852-08B** Arrière.
Pour modèles Touring à partir de '08. Incompatible avec les modèles Trike.

**43957-86F** Arrière.
Pour modèles FLHR, FLHS, FLHT et FLT de '86 à '99.

**41300033** Arrière.
Pour modèles Trike à partir de '14.

**83911-09B** Arrière.
Pour modèles Trike de '09 à '13.

**41300214** Arrière.
Pour modèles Trike à partir de '19.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

## Gonfleurs pour pneus

**A. MANOMÈTRE ET SOUPAPE DE REMPLISSAGE**

Simplifiez la vérification de la pression des pneus de votre moto et leur gonflage. Ce manomètre pour pneu est doté d'une durit de 18 pouces et d'un embout de valve à deux voies avec un orifice de remplissage à 45° et un orifice de remplissage latéral offrant un accès facile et droit aux embouts de valve moto difficiles d'accès. Le manomètre à double plage et lecture instantanée mesure les pressions de 0 à 60 psi et de 0 à 400 kPa, et est protégé des chocs et des abrasions par un épais collier en caoutchouc. Conçu pour fonctionner avec un compresseur pneumatique doté d'un coupleur standard de 1/4 de pouce à déconnexion rapide, ce manomètre vous permet de vérifier la pression et de gonfler le pneu sans retirer l'embout du pneu. Il suffit d'appliquer l'embout à la tige de la valve, de lire la pression et d'ajouter de l'air en appuyant sur le levier confortable. Et pour vérifier la pression pendant vos déplacements, vous pouvez utiliser cet outil comme un manomètre standard.

**12700096A**

**B. COMPRESSEUR À AIR COMPACT AVEC ÉCLAIRAGE**

Une bonne pression est essentielle pour la sécurité et la durée de vie des pneus. Cependant, la vérification de la pression et du gonflage des pneus dans une station-service est bien souvent une corvée. Le compresseur à air compact vous simplifie la vie. La pompe compacte et légère de 12 V vous accompagnera à vie sur la route. La pompe tout-en-un s'enfiche dans le faisceau électrique de charge de la batterie de votre moto et intègre un manomètre de pression de 0-160 psi et un éclairage vif à LED. La durit d'air de 11 pouces et le cordon d'alimentation protégé par fusible de 6 pouces sont suffisamment longs pour atteindre les roues avant et arrière et se rangent dans des compartiments pratiques. La conception de la pompe légère est durable et résistante aux impacts ; la pompe compacte se range facilement dans une sacoche ou un bagage sanglé. Le kit comprend une pompe, une extension d'embout de valve et un sac de transport en nylon.

**12700020**



**A. MANOMÈTRE ET SOUPAPE DE REMPLISSAGE**



**A. MANOMÈTRE ET SOUPAPE DE REMPLISSAGE**




**B. COMPRESSEUR À AIR COMPACT AVEC ÉCLAIRAGE**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



C. EXTENSION D'EMBOUT DE VALVE



D. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURE COMPACT



D. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURES COMPACT – FLEXIBLE TRESSÉ EN ACIER INOXYDABLE



E. MANOMÈTRE NUMÉRIQUE DE PRESSION DES PNEUS




F. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURES AVEC TROUSSE EN CUIR ESTAMPÉE

**C. EXTENSION D'EMBOUT DE VALVE**

Dans une station-service, l'espace est parfois insuffisant autour de l'embout de valve du pneu. Le raccord et la durit d'air du compresseur sont trop courts. Les disques de frein, les poulies et les sacoches font obstacle et empêchent la fixation étanche du raccord. Il vous suffit alors d'utiliser cette extension d'embout de valve qui facilite l'accès. Vissez simplement l'extension en position sur l'embout, gonflez le pneu à la pression souhaitée, retirez l'extension et replacez l'embout de valve. Rangez ensuite l'extension dans votre sacoche ou votre trousse à outils pour la prochaine fois.

**42300009**

**D. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURE COMPACT**

Cette association d'une instrumentation à cadran et d'une jauge de profondeur de sculptures permet d'accéder facilement à l'embout de valve. Un diaphragme interne durable assure une lecture précise de la pression avec double graduation 0-60 psi et 0-400 kPa. La soupape de détente de pression est actionnée par un bouton-poussoir pour évacuer la pression interne de la jauge après utilisation. La jauge de profondeur de bande de roulement de pneus intégrée possède un indicateur coloré à deux graduations, en 1/32" (0-14/32") et en millimètres (0-11 mm), pour surveiller l'usure des bandes de roulement. Une gaine en caoutchouc de protection abrite le logement pour protéger l'instrumentation contre les chocs et l'usure.

**75008-02A** Compact.

**75137-98B**
Compact avec gaine tressée en acier inoxydable.

**E. MANOMÈTRE NUMÉRIQUE DE PRESSION DES PNEUS**

Ce manomètre numérique rétroéclairé pour pneus est facile à lire à tout moment de la journée. Il permet une lecture précise de la pression par incréments de 0,50 psi jusqu'à 60 psi. La pression peut être exprimée en psi, bar, kg ou kPa par simple pression sur un bouton. Ce manomètre polyvalent est pourvu d'un flexible tressé de 12" et d'un raccord à 90 degrés, pour accéder facilement aux embouts de valve, et d'une robuste gaine de caoutchouc pour le protéger contre les chocs. Piles fournies.

**75158-10**

**F. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURES AVEC TROUSSE EN CUIR ESTAMPÉE**

Logement d'instrumentation en acier chromé avec script Harley-Davidson et raccord à 90°. Indicateur à deux échelles de graduation pour la pression d'air et la profondeur de la bande de roulement. Gradué de 10 à 50 psi et de 0-32/32" pour la profondeur de sculptures de pneus. Faites pivoter l'axe de l'indicateur de 90 degrés dans le logement pour obtenir les échelles graduées de 70 à 345 kPa et de 0 à 30 mm. Complété par une trousse en cuir avec logo Bar & Shield® estampé.

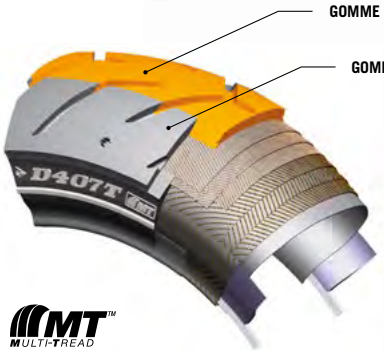
**75110-98B**

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# DUNLOP® • HARLEY-DAVIDSON®

Depuis 1984, Dunlop Tires fournit des pneus d'origine et de rechange pour les motos Harley-Davidson. Dunlop est le leader mondial reconnu de la conception, du développement et de la fabrication des pneus de moto.

DUNLOP • HARLEY-DAVIDSON
TIRE SERIES




MT™ MULTI-TREAD

Les pneus Dunlop D407 et D429T sont dotés de la technologie MT Multi Tread™, qui associe une gomme résistante à l'usure au centre et une gomme latérale très adhérente pour une conduite, une maniabilité et une longévité des sculptures accrues.

*Se référer à www.harley-davidson.eu/mydreamharley pour le montage des pneus ou demander à votre concessionnaire.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

**PNEU DUNLOP • HARLEY-DAVIDSON D402 TOURING**

## PNEUS DUNLOP® • HARLEY-DAVIDSON®

### D407/D407T/D408 TOURING

Le pneu D407/D408 est conçu pour les modèles FL Touring à partir de '09, certains modèles Softail® et Custom Vehicle Operations™ (CVO), et est disponible exclusivement chez les concessionnaires Harley-Davidson. Les pneus arrière FL Touring sont dotés de la technologie avancée MT Multi-Tread™ de Dunlop.

- Les flancs du pneu arborent le script Harley-Davidson en caractères gras.
- Le pneu arrière MT (Multi-Tread) incorpore un mélange central plus résistant qui réduit les échauffements et apporte de la stabilité, des performances optimales en freinage et de la longévité ; chaque flanc est pourvu d'une gomme plus tendre sur les épaulements pour améliorer la motricité aux angles d'inclinaison très prononcés et offrir une excellente adhérence dans les virages serrés.
- La carcasse multicouche renforcée fournit sa résistance au pneu pour une plus grande longévité ainsi qu'une stabilité même à grande vitesse et aux angles d'inclinaison extrêmes.
- Les sculptures présentent de larges rainures latérales inclinées pour évacuer l'eau de l'aire de contact sur route mouillée.
- Le D407/D408 est disponible avec des flancs noirs, blancs étroits et blancs larges.
- Le D407T est disponible uniquement en style flanc noir.



**A flancs noirs** **Etroit à flancs blancs**



**A flancs noirs** **Etroit à flancs blancs** **Large à flancs blancs** **A flancs blancs gravés**

### D402 TOURING

Constitué d'une carcasse à trois plis en polyester et de deux ceintures en fibre de verre, le D402 possède une capacité de charge et une stabilité plus élevées.

- Ses sculptures optimisées par ordinateur avec rainure centrale décalée améliorent la confiance du pilote sur le rainurage longitudinal des routes en béton et les ponts à chaussée en treillis, tout en réduisant l'usure en creux pour une usure uniforme.
- Le D402 est disponible à flanc noir, à flanc blanc étroit, à flanc blanc large et à flanc blanc large gravé.



**A flancs noirs** **Large à flancs blancs**

### D401/D401T CRUISER

Des sculptures avancées et un mélange spécialement formulé procurent une adhérence exceptionnelle par temps sec ou humide et assurent une longévité accrue des pneus.

- Les pneus D401 sont à carcasse diagonale ou à carcasse diagonale ceinturée et présentent une sculpture optimisée par ordinateur pour réduire l'usure en creux pour une usure uniforme.



**A flancs noirs**

### GT502 PERFORMANCE

Les pneus GT502 Performance présentent une sculpture, une aire de contact et un mélange optimisés pour une excellente adhérence par temps sec et une accroche continue par temps humide.



**A flancs noirs**

### SIGNATURE SERIES

Les pneus Signature Series sont bourrés de caractéristiques offrant une tenue de route précise et fiable dans les virages serrés pour coller à la route.

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

# PNEUS MICHELIN®

Depuis 1889, Michelin est un leader de l'industrie du pneu. Du lancement du premier pneu radial du monde en 1946 à la première utilisation de pneus de moto radiaux en compétition, Michelin a démontré sa volonté de produire les pneus les plus innovants du monde. Leader dans le domaine de la compétition, Michelin recherche, teste et développe des pneus pour les compétitions les plus éprouvantes. Les pilotes de motos Harley-Davidson® bénéficient de cette technologie. Michelin applique la technologie de circuits aux motos Harley-Davidson afin d'améliorer la maîtrise et les performances de conduite.

**MICHELIN SCORCHER® 31 A FLANCS NOIRS**

*Se référer à www.harley-davidson.eu/mydreamharley pour le montage des pneus ou demander à votre concessionnaire.*

*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*



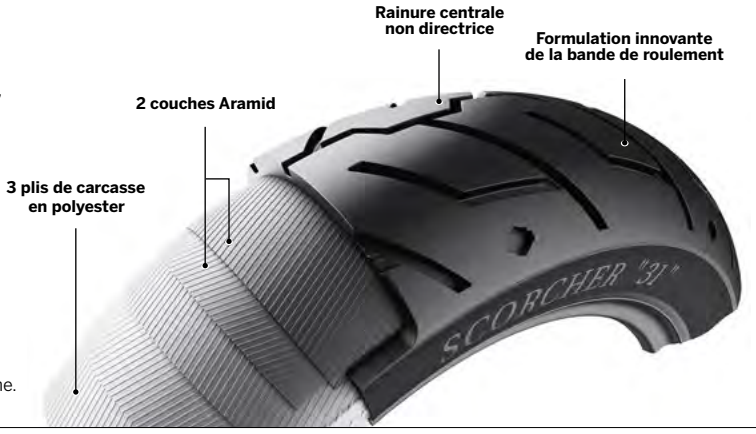
## PNEUS MICHELIN® • HARLEY-DAVIDSON®

# PNEUS MICHELIN SCORCHER®

**Fabriqués exclusivement pour Harley-Davidson**

Le Scorcher est le premier pneu comarqué Michelin-Harley-Davidson, comportant un script Harley-Davidson en gras sur le flanc. Il offre une combinaison exceptionnelle de longévité, de confort et de tenue de route. Le Scorcher 11 et le Scorcher 31 sont montés en usine sur plusieurs modèles, et peuvent être montés comme pneus de remplacement sur d'autres modèles spécifiés.

- **Architecture du pneu arrière :**
  Apporte stabilité, grande maniabilité et confort.
- **Carcasse à 3 couches polyester :**
  Carcasse robuste et souple pour un meilleur confort sur les longues trajets.
- **Ceinture à 2 couches Aramid :**
  Aire de contact régulière pour une longue durée de vie et une usure uniforme.






## MICHELIN Scorcher 31

**Adhérence remarquable :**
Les composants novateurs en caoutchouc, inspirés du savoir-faire de décennies d'expérience Michelin dans la course automobile, offrent une adhérence remarquable sur revêtement sec et mouillé.

**Confort et tenue de route exceptionnels :**
La carcasse souple et le profil des pneus MICHELIN Scorcher 31 garantissent un comportement ultra-fiable sur les routes sinueuses.

**Longue durée de vie :**
Les gommes Michelin enrichies au noir de carbone assurent une excellente longévité sans faire de compromis au niveau de la performance.

## MICHELIN Scorcher 11

**Adhérence exceptionnelle :**
Sculptures semi-lisses qui maximisent la surface de contact pour une excellente adhérence sur le sec. Rainures optimisées qui évacuent efficacement l'eau pour une adhérence fiable sur le mouillé.

**Excellente longévité des sculptures :**
Issus des pneus de course Michelin champions des circuits, les nouveaux composants en caoutchouc associent longévité et hautes performances.

**Tenue de route précise :**
La technologie radiale Michelin nouvelle génération offre une tenue de route et une agilité impressionnantes.



*Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays : consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.*

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Sélectionner un pare-brise | – | 58 | 104 | 164, 214 | 302 |
| Sélectionner une selle | – | 63 | 110 | 170, 221 | 322-323 |
| Sélectionner un dosseret | – | 71 | 117 | 182-183, 232 | – |
| Sélectionner des accessoires Touring | – | – | – | 182-183, 234 | 353 |
| Sélectionner les mises à niveau de performances | – | 430-433 | 430-433 | 430-433 | 430-433 |
| Sélectionner une collection | – | 510-511 | 510-511 | 510-511 | 510-511 |
| Sélectionner des accessoires Dominion™ | 512-513 | 512-513 | 512-513 | 512-513, 564-565 | 512-513, 564-565 |
| | | | | | |
| Collections d'habillages moteur #1 Skull | – | 527 | 527 | 527 | 527 |
| Garde-boue avant 21" | – | – | – | – | 777 |
| Roue avant Knockout™ de 21" | – | – | – | – | 742 |
| Phares à LED adaptatifs | – | – | 700 | 700 | 700 |
| Radio avec système audio avancé/Accessoires | – | – | – | – | 642-668 |
| Cache-filtre à air | – | 544-547, 550 | 549-550 | 548-550 | 549-550 |
| Kits de filtre à air | – | 484-485 | 464-467 | 464-467 | 464-467 |
| Déflecteurs d'air | – | – | 109 | 220 | 309, 319 |
| Filtres à air – K&N | – | 494, 831 | 494, 831 | 494, 831 | 494, 831 |
| Eléments de filtre à air | 830 | 494, 830-831 | 494, 830-831 | 494, 830-831 | 494, 830-831 |
| Porte-bagages Air Foil | – | 76 | 121 | 236 | – |
| Pompe à air avec éclairage | 834 | 834 | 834 | 834 | 834 |
| Longeron de garde-boue Air Wing pour Trike | – | – | – | – | 342 |
| Cache-avertisseur Air Wing | – | 737 | 737 | 737 | 737 |
| Porte-bagages Air Wing | – | – | – | 237 | 342, 350, 361 |
| Rails de rabat de sacoche Air Wing | – | – | – | – | 363 |
| Collection d'habillages moteur Airflow | – | 525 | 525 | 525 | 525 |
| Collection de poignées et de repose-pieds – Chromé | 584, 592 | 584, 592 | 584, 592 | 584, 592 | 584, 592 |
| Collection de poignées et de repose-pieds – Noir brillant | 585, 592 | 585, 592 | 585, 592 | 585, 592 | 585, 592 |
| Fixations Ancra | 810 | 810 | 810 | 810 | 810 |
| Antennes | – | – | – | – | 674-675 |
| Antigel et liquide de refroidissement | 822 | – | – | – | 822 |
| Guidons "Ape" | – | 625 | 626-627 | 626-627 | 626-627 |
| Feu auxiliaire de stop et arrière | – | 722, 729 | 722, 729 | 722, 729 | 418-421, 723-726 |
| Ampoules de feu auxiliaire | – | 703, 707 | 703, 707 | 703, 707 | 703, 707 |
| Éclairage auxiliaire/phares antibrouillard | – | 706 | 703, 709 | 703, 709 | 703, 709 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Ports d'alimentation auxiliaires | – | 680 | 680 | 680 | 680 |
| Commutateurs auxiliaires | – | – | – | – | 426 |
| Logements de commutateurs auxiliaires | 615 | 615 | 615 | 615 | 615 |
| Visserie de régleur d'axe de roue | – | – | – | 273 | – |
| Cache-axe de roue – Avant | – | 93 | 134 | 204-205, 262-263 | 390-391 |
| Cache-axe de roue – Kit de montage avant | – | – | – | 205 | – |
| Cache-axe de roue – Arrière | 32 | 96 | 138-139 | 210-211, 272-273 | – |
| Clé d'axe | – | – | 828 | 828 | 828 |
| Backpack – Sissy Bar | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 |
| Coussin de dosseret – Passager | 30-31 | 73-74 | 114, 119-120 | 184-185, 233-235 | 342, 344-347 |
| Coussin de dosseret – Pilote | – | 65 | 112 | 175, 226 | 327, 336-337 |
| Coussins de dosseret – Sissy Bar | 32-33 | 73-74 | 114, 119-120 | 185-186, 233-234 | 344-346 |
| Coussins de dosseret – Tour-Pak™ | – | 83 | – | – | 355-357 |
| Selles Badlander™ | – | 67 | 113 | 171, 227 | 334 |
| Kits de boulon de raccord banjo | 613 | 613 | 137, 613 | 268, 613 | 389, 613 |
| Rétroviseurs d'extrémité de guidon | 18, 55, 604 | 18, 55, 604 | 18, 55, 604 | 18, 55, 604 | 18, 55, 604 |
| Polish pour métal nu | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 |
| Batteries | 827 | 827 | 827 | 827 | 827 |
| Chargeurs de batterie | 824-826 | 824-826 | 824-826 | 824-826 | 824-826 |
| Faisceau électrique de charge de batterie | 826 | 826 | 826 | 826 | 826 |
| Rallonge pour chargeur de batterie | 826 | 826 | 826 | 826 | 826 |
| Cache-batteries/Boîtes | – | 100 | 141-142 | – | – |
| Guidon Beach | – | – | 621 | 621 | 621 |
| Graisses pour roulements | 823 | 823 | 823 | 823 | 823 |
| Protections de courroie | – | 95 | 138 | 269 | 415 |
| Sacoches de gamme standard noires | – | 82 | – | 192, 246 | – |
| Sacs de gamme standard noirs | 762 | 762 | 762 | 762 | 762 |
| Collection d'habillage moteur black fin | – | – | 532 | 532 | 532 |
| Ecouteurs Bluetooth® | 669-672 | 669-672 | 669-672 | 669-672 | 669-672 |
| Selles solo bobber | – | 68 | 115 | 182 | – |
| Porte-bagages pour garde-boue Bobtail | – | – | – | 121 | – |
| Boom!™ Audio – Stage I | – | – | – | – | 644-649 |
| Kits d'amplificateurs Boom! Audio | – | – | – | – | 645, 652, 662 |
| Antennes Boom! Audio | – | – | – | – | 672-673 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Kit de port de préamplificateur de graves Boom!™ Audio | – | – | – | – | 666 |
| Communications Boom! Audio | – | 671-673 | 671-673 | 671-673 | 658, 670-673 |
| Kits de haut-parleurs Boom! Audio Cruiser | – | 677 | 677 | 677 | 677 |
| Kits de haut-parleurs Boom! Audio pour bas de carénage | – | – | – | – | 648, 649, 654, 655, 666 |
| Ecouteurs Boom! Audio | – | 671-672 | 671-672 | 671-672 | 658, 670-673 |
| Interface Boom! Audio iPod® | – | – | – | – | 667 |
| Kit musique et intercommunications Boom! Audio | – | – | – | – | 668, 670-672 |
| Kit haut-parleur de sacoche Boom! Audio | – | – | – | – | 647, 654, 665 |
| Kits de haut-parleur Boom! Audio | – | – | 677 | 677 | 645-666, 677 |
| Kits de haut-parleur Boom! Audio | – | – | – | – | 403-406 |
| Haut-parleurs Boom! Audio – Montage sacoche | – | – | – | – | 647, 654, 665 |
| Haut-parleurs Boom! Audio – Carrosserie Trike | – | – | – | – | 648, 655 |
| Kits Boom! Bagger | – | – | – | – | 646, 663 |
| Boom! Audio – Stage II | – | – | – | – | 650-656 |
| Boot Mark Remover | 797 | 797 | 797 | 797 | 797 |
| Caches/Inserts d'étrier de frein | 32 | 97 | 137 | 268 | 388-389 |
| Etriers de frein | 32 | 97 | 137 | 205, 267 | 388 |
| Visserie de disque de frein | – | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Liquide de frein | 823 | 823 | 823 | 823 | 823 |
| Leviers de frein | 36 | – | 129 | 198 | 374 |
| Patins de pédale de frein | 833 | 833 | 833 | 833 | 833 |
| Patin/caches de pédale de frein | – | – | 566-591 | 566-591 | 566-591 |
| Disques de frein | 32, 751-752 | 751-752 | 751-752 | 751-752 | 751-752 |
| Collection Brass | – | 743, 580-581 | 743, 580-581 | 743, 580-581 | 743, 580-581 |
| Selles Brawler™ | – | 66 | 113 | 171, 227 | 334 |
| Accessoires de buckshot | – | 95 | – | – | – |
| Eponge anti-insectes | 801 | 801 | 801 | 801 | 801 |
| Produit de nettoyage d'insectes | 796 | 796 | 796 | 796 | 796 |
| Amortisseurs | – | – | – | 277 | 397, 416 |
| Sandow/Filets/Sangles | 764 | 764 | 764 | 764 | 764 |
| Crochets souples à sangles | 764 | 764 | 764 | 764 | 764 |
| Collection Burst | 587 | 587 | 538, 587 | 538, 587 | 391, 388, 406, 538, 587 |
| Collection de poignées et de repose-pieds Burst | 587 | 587 | 587 | 587 | 587 |
| Café Custom | – | 52 | – | – | – |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Section arrière Café Custom | – | 53 | – | – | – |
| Carénage Café | – | 62 | 109 | – | – |
| Selle Café | – | 66 | – | – | – |
| Tendeur Cam | – | – | 472 | 472 | 472 |
| Cames | – | 489 | 470 | 452, 472 | 452, 472 |
| Fourches à cartouche | – | 86 | 126 | 250 | 384 |
| Porte-téléphone portable | 676 | 676 | 676 | 676 | 676 |
| Béquille centrale | – | – | – | – | 382 |
| Chaînes et kits de verrouillage | 811-813 | 811-813 | 811-813 | 811-813 | 811-813 |
| Huile de graissage pour chaîne | 822 | 822 | 822 | 822 | 822 |
| Guidon ciselé | – | 622 | 622-623 | 622 | 622-623 |
| Pare-jambe Chopped | – | – | – | – | 382 |
| Tour-Pak™ Chopped | – | – | – | – | 784-786 |
| Collection de poignées et de repose-pieds Chrome and Rubber | 588, 593 | 588, 593 | 588, 593 | 588, 593 | 588, 593 |
| Selle et coussins de dosseret Circulator | – | 70 | 116 | 179, 230 | 341 |
| Brosses de nettoyage | 800-801 | 800-801 | 800-801 | 800-801 | 800-801 |
| Produits de nettoyage/finition | 794-802 | 794-802 | 794-802 | 794-802 | 794-802 |
| Guidon Clip-On | – | 54 | – | – | – |
| Horloges | 691 | 691 | 691 | 691 | 691 |
| Guidon Clubman | – | 54 | – | – | – |
| Embrayage – Slipper/Pression variable | 502 | – | 501 | 501 | 501 |
| Kits d'embrayage | 502 | 502 | 500-501 | 500-501 | 500-501 |
| Cache-bobine | – | – | 142 | 274 | – |
| Collection – #1 Skull | – | 527 | 527 | 527 | 527 |
| Collection – Airflow – Chromé | 525, 584, 592 | 525, 584, 592 | 525, 584, 592 | 525, 584, 592 | 525, 584, 592 |
| Collection – Airflow – Noir brillant | 585, 592 | 585, 592 | 585, 592 | 585, 592 | 585, 592 |
| Collection – Black Fin | – | – | 532 | 532 | 532 |
| Collection – Brass | – | 542, 580-581 | 542, 580-581 | 542, 580-581 | 542, 580-581 |
| Collection – Burst | 587 | 587 | 538, 587 | 538, 587 | 391, 388, 538, 587 |
| Collection – Dark Custom | – | 526 | 526 | 526 | 526 |
| Collection – Defiance | 572-574 | 572-574 | 591-593, 572-574 | 591-593, 572-574 | 591-593, 572-574 |
| Collection – Dominion™ | 564-569 | 564-569 | 564-569 | 512-517, 564-569 | 512-517, 564-569 |
| Collection – H-D® Motor Co. | – | 531 | 531 | 531 | 531 |
| Collection – Kahuna™ | 570-571 | 570-571 | 594-595, 570-571 | 594-595, 570-571 | 594-595, 570-571 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Collection – Live to Ride | – | 530 | 530 | 530 | 530 |
| Collection – Rail | – | 544 | – | – | – |
| Collection – Willie G™ Skull – Chromé | – | 528 | 528 | 528 | 528 |
| Collection – Willie G Skull – Noir | – | 529 | 529 | 529 | 529 |
| Peintures Color Shop en série limitée | – | – | – | 772-773 | 770-773 |
| Pare-brises compacts | 28 | 60-61 | 106-107 | 166-167, 216 | 304 |
| Kits de console | – | 100 | – | 207, 248 | 411-413 |
| Collections de commandes – Airflow Chromé | 525, 584, 592 | 525, 584, 592 | 525, 584, 592 | 525, 584, 592 | 525, 584, 592 |
| Collections de commandes – Airflow, Noir Brillant | 585, 592 | 585, 592 | 585, 592 | 585, 592 | 585, 592 |
| Collections de commandes – Brass | 580-581 | 580-581 | 580-581 | 580-581 | 580-581 |
| Collections de commandes – Burst | 587 | 587 | 587 | 587 | 587 |
| Collections de commande – Chrome & Rubber | 588, 593 | 588, 593 | 588, 593 | 588, 593 | 588, 593 |
| Collections de commandes – Crested | 591, 593 | 591, 593 | 591, 593 | 591, 593 | 591, 593 |
| Collections de commandes – Defiance Noir | 574-575 | 574-575 | 574-575 | 574-575 | 574-575 |
| Collections de commandes – Defiance Chromé | 576-577 | 576-577 | 576-577 | 576-577 | 576-577 |
| Collection Defiance – Defiance Découpe Machine | 572-573 | 572-573 | 572-573 | 572-573 | 572-573 |
| Collections de commandes – Diamond Noir | 586 | 586 | 586 | 586 | 586 |
| Collections de commandes – Dominion™ Noir | 566 | 566 | 566 | 566 | 566 |
| Collections de commandes – Dominion Bronze | 567 | 567 | 567 | 567 | 567 |
| Collection de commandes – Edge Cut | 578-579 | 578-579 | 578-579 | 578-579 | 578-579 |
| Collections de commandes – Kahuna | 570-571, 593 | 570-571, 593 | 570-571, 593 | 570-571, 593 | 570-571, 593 |
| Collections de commandes – Nostalgic | 589, 593 | 589, 593 | 589, 593 | 589, 593 | 589, 593 |
| Collections de commandes – Streamliner | 590, 593 | 590, 593 | 590, 593 | 590, 593 | 590, 593 |
| Collections de commandes – Willie G Skull | 582-587, 593 | 582-587, 593 | 582-587, 593 | 582-587, 593 | 582-587, 593 |
| Gamme Coolent | 37 | – | – | – | – |
| Kit de ventilateur CoolFlow™ | – | – | – | – | 320 |
| Moteurs complets | – | – | – | – | 498 |
| Collection de poignées et de repose-pieds Crested | 591, 597 | 591, 597 | 591, 597 | 591, 597 | 591, 597 |
| Kits de régulateur de vitesse | – | – | – | 615 | 615 |
| Kits d'amplificateurs et de haut-parleurs Cruiser | – | 615 | 615 | 615 | 615 |
| Cale de roue de berceau Cruiser | 809 | 809 | 809 | 809 | 809 |
| Porte-tasse | – | – | – | 764 | 764 |
| Cut Back Side Covers | – | 57, 99 | – | – | – |
| Cache-embase de cylindre | – | – | 541 | 541 | 534, 541 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Collection d'habillages moteur avec logo Dark Custom® | – | 526 | 526 | 526 | 526 |
| Extension de tableau de bord | – | – | 143 | 248 | – |
| Phares LED Daymaker® | 701 | 701, 703 | 701, 703 | 701, 703 | 701, 703 |
| Autocollants | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 |
| Collection de poignées et de repose-pieds Defiance | 572-577 | 572-577 | 572-577 | 572-577 | 572-577 |
| Nettoyant de peinture Denim | 797 | 797 | 797 | 797 | 797 |
| Trappes d'embrayage | – | 514-532 | 514-532, 536-539 | 514-532, 536-539 | 514-532, 536-539 |
| Casiers muraux Detach Depot | – | 808 | 808 | 808 | 808 |
| Kits de fermeture amovible de verrouillage | – | 75, 813 | 119, 813 | 189, 238, 813 | 343, 813 |
| Fermetures détachables – Verrouillage | – | 75, 813 | 119, 813 | 189, 238, 813 | 343, 813 |
| Sacoches amovibles | – | 80 | 123 | 190-192, 239-241 | – |
| Visserie pour selle amovible | – | 70 | 116 | 181, 231 | 339 |
| Plaques latérales/dosseret à support amovible | – | 72-73 | 118-119 | 184, 233-234 | 342, 344-345 |
| Antivol pour éléments amovibles | – | 75, 813 | 119, 813 | 813 | 343, 813 |
| Produits de finition/nettoyage | 794-802 | 794-802 | 794-802 | 794-802 | 794-802 |
| Collection de poignées et de repose-pieds Diamond Black | 586 | 586 | 586 | 586 | 586 |
| Jauges | 37 | 99, 551 | 551 | 551 | 551 |
| Bloque-disques | 811 | 811 | 811 | 811 | 811 |
| Kit de fixation – HoldFast™ | – | – | – | 183 | – |
| Kit de fixation – Sissy Bar/Rack | – | 71 | 117 | 183 | 343 |
| Caches pour kit de fixation | – | 557 | 557 | 557 | 557 |
| Porte-documents | 765 | – | – | – | – |
| Collection Dominion™ – Noir | 566 | 566 | 566 | 514, 517, 566 | 514, 566 |
| Collection Dominion – Bronze | 567 | 567 | 567 | 515, 517, 567 | 515, 567 |
| Inserts pour collection Dominion | 568-569 | 568-569 | 568-569 | 516-517, 568-569 | 516-517, 568-569 |
| Sacoches tubulaire basse | – | 83 | 83 | – | – |
| Sacs Duffel | 760-761 | 760-761 | 760-761 | 760-761 | 760-761 |
| Pneus Dunlop | 836-837 | 836-837 | 836-837 | 836-837 | 836-837 |
| Collection Edge Cut | 578-579 | 578-579 | 578-579 | 534, 578-579 | 534, 578-579 |
| Collection de poignées et de repose-pieds Edge Cut | 578-579 | 578-579 | 578-579 | 578-579 | 578-579 |
| Mise au point d'injection électronique | – | 432-433 | 432-433 | 432-433 | 432-433 |
| Pare-brises Electra Glide® | – | – | – | – | 306-308 |
| Adaptateurs électriques d'accessoires | 680-681 | 680-681 | 680-681 | 680-681 | 511-514, 680-681 |
| Lustrant pour moteur | 798 | 798 | 798 | 798 | 798 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Cache-moteurs/kits noirs | – | 544-545 | 536-539 | 518-521, 536-539 | 518-521, 536-539 |
| Cache-moteurs/kits chromés | 37 | 546 | 537-542 | 521, 537-542 | 521, 537-542 |
| Montages de repose-pieds sur pare-jambes | 598-601 | 598-601 | 598-601 | 598-601 | 598-601 |
| Pare-jambes | 36 | 91 | 132 | 201, 257 | 382-383 |
| Montages moteurs | – | 547 | – | – | 535, 543 |
| Caches de moteur-transmission intermédiaire | – | – | – | 541 | 541 |
| Moteurs – LongBlock | – | – | 506-507 | 506-507 | 506-507 |
| Moteurs – Milwaukee-Eight® | – | – | – | – | 498 |
| Moteurs – Twin Cam | – | – | – | – | 499 |
| Cache-bouton de starter/enrichisseur | – | 552 | 552 | 552 | 552 |
| Protection contre l'éthanol | 823 | 823 | 823 | 823 | 823 |
| Protections d'échappement | – | 489 | 468 | 445, 449, 469 | 450, 469 |
| Carters latéraux allongés | – | – | – | – | 779 |
| Filtres à air Extreme Billet | – | 485 | 465 | 465 | 465 |
| Filtres à air Extreme Ventilator | – | – | 464 | 464 | 464 |
| Déflecteurs de carénage | – | – | – | – | 309 |
| Araignées de carénage | – | – | – | – | 427 |
| Eclairages de bord de carénage | – | – | – | – | 698 |
| Accessoires de bas de carénage | – | – | – | – | 318 |
| Bas de carénage | – | – | – | – | 318 |
| Rétroviseurs montés sur le carénage | – | – | – | – | 408, 602-603 |
| Pochettes de carénage | – | – | – | – | 316-317 |
| Habillage carénage – Illuminated | – | – | – | – | 698 |
| Kit ventilateur – CoolFlow™ | – | – | – | – | 320 |
| Plastrons garde-boue | – | 70 | 116 | 231 | – |
| Protection garde-boue – Trike | – | – | – | – | 371 |
| Jupes de garde-boue | – | – | – | 275 | 399 |
| Caches-supports de garde-boue/visserie | – | – | 140 | – | 415 |
| Extrémités/habillage/aiguilles de garde-boue | – | – | 143 | 275-277 | 397-399 |
| Garde-boue – Avant | – | – | – | 396 | 396 |
| Kits de ponts de vis de culasses à ailettes | – | 553 | 553 | 553 | 553 |
| Kits de drapeau – Americain | 766 | 766 | 766 | 766 | 766 |
| Kits de drapeau – POW/MIA | 767 | 767 | 767 | 767 | 767 |
| Kits de drapeau – Wounded Warrior Project® | 767 | 767 | 767 | 767 | 767 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Phares antibrouillard | – | – | 704 | 704 | 704-705 |
| Commandes aux pieds – Extended Reach | – | 88 | 127-128 | 197, 251-252 | 371-375 |
| Commandes aux pieds – Rear Set | – | 56 | – | – | – |
| Commandes aux pieds – Reduced Reach™ | – | 88 | 127-128 | – | – |
| Cache-marchepieds | – | – | – | 597 | 380-381 |
| Montages marchepieds – Passager | – | – | 130 | 256 | 378-379 |
| Montages marchepieds – Pilote | – | – | 129 | 197 | 373 |
| Montages/visserie repose-pied | 599, 601 | 90, 599, 601 | 130-131, 599, 601 | 200, 255, 599, 601 | 378, 599, 601 |
| Repose-pieds et embout de sélecteur | 566-591 | 566-591 | 566-591 | 566-591 | 566-591 |
| Sacoches de fourche | – | – | 763 | 763 | – |
| Rigidificateurs de fourche | 33 | 94 | 136 | 261 | – |
| Couvercles de fourreau de fourche | – | – | 135 | – | – |
| Cache-écrous de fourche | – | 94 | 135 | 208, 266 | – |
| Huile de fourche | 822 | 822 | 822 | 822 | 822 |
| Couvercles/habillages de fourreau de fourche | – | – | – | 203, 260 | 387-388 |
| Fourreaux de fourche | – | 92 | 133 | 202, 259 | 386-387 |
| Kit de commandes avancées | – | 87-88 | 127-128 | 197, 251 | – |
| Enjoliveur/inserts de cadre | – | – | – | 270 | – |
| Kits avant | – | – | 133 | 259 | 387 |
| Garde-boue avant – Wrapped | – | – | – | – | 776 |
| Bouchons de réservoir – Flush Mount | – | 101, 687 | 687 | 687 | 687 |
| Médaillons et bouchons de réservoir | – | 101, 687-689 | 687-689 | 209, 687-689 | 687-689 |
| Jauges de carburant | – | 98 | 687, 690 | 687, 690 | 687, 690 |
| Stabilisateur de carburant | 823 | 823 | 823 | 823 | 823 |
| Trappes de console de réservoir d'essence | – | – | – | – | 410-411 |
| Entonnoirs | 820-821 | 820-821 | 820-821 | 820-821 | 820-821 |
| Kits de commandes intermédiaires avancées | – | 88 | 127-128 | – | – |
| Ouvre-porte de garage | 807 | 807 | 807 | 807 | 807 |
| Lunettes d'instrumentation/anneaux d'enjoliveur | – | 686 | 686 | 207, 686 | 400-407, 686 |
| Instruments | – | 98, 682 | 682-683, 685 | 682-683, 685 | 682-683 |
| Instrumentation – Montée sur le carénage | – | – | – | – | 684-685 |
| Indicateur de rapport | 683 | 683 | 683 | 683 | 683 |
| Poignées Get-A-Grip™ | 594 | 594 | 594 | 594 | 594 |
| Polish étanchéifiant Glaze™ | 798 | 798 | 798 | 798 | 798 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Produit de nettoyage de finition brillant | 798 | 798 | 798 | 798 | 798 |
| GPS – zūmo® | 678-679 | 678-679 | 678-679 | 678-679 | 678-679 |
| Montages GPS | 679 | 679 | 679 | 679 | 679 |
| Kits de levier de commandes manuelles | 34, 608 | 608 | 608 | 608 | 608 |
| Poignées | 566-594 | 566-594 | 566-594 | 566-594 | 566-594 |
| Kits d'amplificateurs et de haut-parleurs pour guidon | – | 677 | 677 | 677 | 677 |
| Brides de guidon | – | 691 | 691 | 691 | 691 |
| Rehausseurs de guidon | – | 636-637 | 636-637 | 636-637 | 636-637 |
| Guidons | 34 | 620-622, 624-625 | 618-627 | 618-627 | 620-634 |
| Visserie – Chromé | 31, 35, 554-559 | 554-559 | 554-559 | 554-559 | 554-559 |
| Caches de visserie | – | 554-558 | 554-558 | 554-558 | 554-558 |
| Kit d'entretien Harley® | 802 | 802 | 802 | 802 | 802 |
| Selles Touring Harley Hammock | – | – | – | 175 | 330-331 |
| Kit d'entretien de voyage Harley | 802 | 802 | 802 | 802 | 802 |
| Seau de lavage Harley | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Kit de lavage pour moto Harley | 802 | 802 | 802 | 802 | 802 |
| H-D® Detachables™ | – | 72-73 | 118-120 | 233-234 | 343-345, 350-351, 358-360 |
| Collection habillages moteur H-D Motor Co. | – | 531 | 531 | 531 | 531 |
| Kit de ponts de vis/cache-boulons de culasse | – | 553 | 553 | 553 | 553 |
| Ampoules de phare | 701 | 701, 703 | 702-707 | 702-707 | 702-707 |
| Cuvelages de phare | 33 | 710 | 710 | 710 | – |
| Nacelles de phare | – | – | – | 203, 264, 715 | – |
| Cerclages de phare | – | 710-716 | 710-716 | 206, 710-716 | 710-716 |
| Visières de phare | 33 | 62, 716 | 109, 716 | 716 | 716 |
| Phares – LED | 701 | 701, 703 | 700-703 | 700-703 | 700-703 |
| Ecouteurs | 671-673 | 671-673 | 671-673 | 671-673 | 671-673 |
| Poignées chauffantes | 592-593 | 592-593 | 592-593 | 592-593 | 592-593 |
| Sièges/dosserets chauffants | – | – | – | – | 327, 331, 356 |
| Filtres à air Heavy Breather | – | 484 | 460-462 | 439, 460-462 | 439, 460-462 |
| Ecouteurs casque | 671-673 | 671-673 | 671-673 | 671-673 | 671-673 |
| Verrouillages de casque | 812 | 812 | 812 | 812 | 812 |
| Kit de sacoches Heritage à détachement rapide | – | – | – | 244 | – |
| Filtre à air haut débit | – | – | 466 | 441-442, 466 | 441-442, 466 |
| Kits d'alternateur haute puissance | – | – | – | – | 425 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Kits de montage de repose-pieds pour commandes avancées | 598-601 | 598-601 | 598-601 | 598-601 | 598-601 |
| Sangles Hog Ties™ | 810 | 810 | 810 | 810 | 810 |
| Chargeur HOG® Booster portatif | 826 | 826 | 826 | 826 | 826 |
| Kit de fixation HoldFast™ | – | – | – | 183 | – |
| Porte-bagages HoldFast | – | – | – | 187-189 | – |
| Montants de sissy bar HoldFast | – | – | – | 184 | – |
| Support de montage HoldFast Tour-Pak™ | – | – | – | 195 | – |
| Guidon Hollywood | – | 621 | 621 | 621 | – |
| Couvercles de l'avertisseur | – | 735 | 735 | 735 | 735 |
| Kits d'avertisseur | 735 | 735 | 735 | 735 | 735 |
| Carénage intérieur – Couleur assortie | – | – | – | – | 782-783 |
| Kits d'habillage de carénage intérieur | – | – | – | – | 400-407 |
| Carter intérieur de chaîne primaire – Chromé | – | – | 540 | 534, 540 | 534, 540-541 |
| Montages/accessoires iPod® | 676, 679 | 676, 679 | 676, 679 | 676, 679 | 676, 679 |
| Extensions et béquilles latérales | 36 | 89 | 129 | 258 | 373 |
| Produits d'entretien et filtres à air K&N® | – | 494, 831 | 494, 831 | 494, 831 | 494, 831 |
| Clés à encoder | 815 | 815 | 815 | 815 | 815 |
| Collection Kahuna™ | 570-571 | 522-523, 570-571 | 570-571 | 522-523, 570-571 | 570-571 |
| Pare-brises King Size | – | – | – | 168-169, 217-219 | 303-305 |
| Grippe-genoux – Réservoir | – | 57 | 116 | 181, 231 | – |
| Kit de roue custom Knockout™ | – | – | – | – | 741 |
| Traitement régénérateur pour cuir | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 |
| Selle Badlander™ en cuir | – | 67 | 113 | 227 | 334 |
| Phares à LED | 701 | 701, 703 | 702-703 | 702-703 | 702-703 |
| Kit de feux arrière/clignotant/feu de stop LED Tour-Pak King | – | – | – | – | 417 |
| Feux arrière LED | 731 | 730-731 | 730-731 | 730-731 | 417-421, 726-731 |
| Clignotants à LED | – | 719 | 719-720 | 719-720 | 719-720 |
| Cadres de plaque d'immatriculation | 733-734 | 733-734 | 733-734 | 733-734 | 733-734 |
| Visserie de plaque d'immatriculation | 733-734 | 733-734 | 733-734 | 733-734 | 733-734 |
| Support de plaque d'immatriculation – Allongé | – | 732-733 | 732-733 | 732-733 | 732-733 |
| Plaques d'immatriculation – Support latéral | – | 101 | 140 | – | – |
| Cache-poussoirs | – | – | 543 | 543 | 543 |
| Commandes manuelles rétro-éclairées | – | – | – | – | 614 |
| Décors peints Limited | – | – | – | 772-773 | 772-773 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Collection habillages moteur "Live To Ride" – Doré | – | 530 | 530 | 530 | 530 |
| Médaillons Live To Ride | 791 | 791 | 791 | 791 | 791 |
| Verrous et câbles | 811-813 | 811-813 | 811-813 | 811-813 | 811-813 |
| Programme LongBlock | – | – | 506-507 | 506-507 | 506-507 |
| Bas de fourreaux de fourche | – | 92 | 133 | 202 | 386 |
| Lubrifiants et produits de nettoyage | 816-823 | 816-823 | 816-823 | 816-823 | 816-823 |
| Bagages – Trike | – | – | – | – | 368-369 |
| Porte-bagages | 30 | 76-77 | 121-122 | 187-189, 236-238 | 349-352, 361-365 |
| Porte-bagages – HoldFast™ | – | – | – | 187-188 | – |
| Kits de cache-maître-cylindre | 35, 609, 612 | 609, 612-613 | 609, 612-613 | 609, 612-613 | 609, 612-613 |
| Cache-maître-cylindres – Arrière | – | – | 613 | 613 | 376, 613 |
| Kits de réservoir de maître-cylindre | 35, 609 | 609-613 | 609-613 | 609-613 | 609-613 |
| Médaillons | 790-791 | 790-791 | 790-791 | 790-791 | 790-791 |
| Sacs de type coursier | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 |
| Pneus Michelin® | 838-839 | 838-839 | 838-839 | 838-839 | 838-839 |
| Chiffon de finition en microfibres | 801 | 801 | 801 | 801 | 801 |
| Microphone – CB | – | – | – | – | 673 |
| Kits de commandes intermédiaires | – | 88 | 127-128 | – | – |
| Habillage/déflecteurs de cadre intermédiaire | – | – | 109 | 220 | 319 |
| Habillage moteur Milwaukee Eight® | – | – | – | 518-521, 534-535 | 518-521, 534-535 |
| Kits de mini-marchepied | 598 | 598 | 598 | 598 | 598 |
| Rétroviseurs | 604-607 | 604-607 | 604-607 | 604-607 | 604-607 |
| Rétroviseurs – Extrémité de guidon | 18, 55, 604 | 18, 55, 604 | 18, 55, 604 | 18, 55, 604 | 18, 55, 604 |
| Housses de moto | 803-805 | 803-805 | 803-805 | 803-805 | 803-805 |
| Huile moto | 816-822 | 816-822 | 816-822 | 816-822 | 816-822 |
| Bavettes | – | – | – | 277 | 416 |
| Collier de silencieux | 38 | – | – | – | – |
| Embouts de silencieux | – | 488 | – | 444, 446-447, 468 | 451, 452, 471 |
| Kits de cache-support d'échappement/silencieux | – | – | – | – | 471 |
| Silencieux | – | 487 | – | 444-445, 469 | 450-453 |
| Pochette de rangement de lecteur audio | 679, 763 | 679, 763 | 679, 763 | 679, 763 | 679, 763 |
| Pare-jambes Mustache | – | 91 | 132 | 201, 257 | 382 |
| Module d'interface de navigation | – | – | – | – | 679 |
| Collection de poignées et de repose-pieds Nostalgic | 589, 593 | 589, 593 | 589, 593 | 589, 593 | 589, 593 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Kits de vidange d'huile | 819 | 819 | 819 | 819 | 819 |
| Caches du radiateur d'huile | – | – | 142 | 203, 274 | 392 |
| Kit de couvercle de refroidisseur d'huile | – | – | – | – | 321 |
| Kits de radiateur d'huile | – | 98 | 142 | 274 | 321 |
| Jauges à huile avec thermomètre | 37 | 99, 551 | 551 | 551 | 551 |
| Plateau de purge d'huile | 819 | 819 | 819 | 819 | 819 |
| Clé à filtre à huile | 821 | 821 | 821 | 821 | 821 |
| Filtres à huile | 818 | 818 | 818 | 818 | 818 |
| Entonnoirs d'huile | 820-821 | 820-821 | 820-821 | 820-821 | 820-821 |
| Manomètres d'huile | – | – | 685 | 685 | 684-685 |
| Pompe à huile | – | – | 472 | 472 | 472 |
| Cache-réservoir d'huile | – | 100 | – | – | – |
| Instrumentation de température d'huile | 37 | 99, 551 | 551 | 551 | 551, 684-685 |
| Montants de sissy bar, monobloc | – | 73 | 119 | 185 | – |
| Organisateur – Tour-Pak™ | – | – | – | – | 367-368 |
| Kits de protection de peinture | – | – | – | 194 | 427 |
| Peintures | 789 | 789 | 789 | 789 | 789 |
| Accoudoirs de passager | – | – | – | – | 338 |
| Coussins de dosseret passager | 30-31 | 73-74 | 114, 119-120 | 185-186, 234-235 | 333, 346-348, 355-357 |
| Cache-marchepieds passager | – | – | – | 597 | 380-381 |
| Supports de marchepieds passager | – | – | – | 200, 256 | – |
| Supports de marchepied passager | – | – | 130 | 200, 256 | 378-379 |
| Marchepieds de passager – Ajustable | – | – | – | – | 379 |
| Plateaux/marchepieds passager | – | – | 130, 596-597 | 256, 596-597 | 380-381, 596-597 |
| Supports de repose-pieds passager | 599 | 90, 599 | 130, 599 | 200, 255, 599 | 378, 599 |
| Rails de maintien pour passager | – | – | – | 228 | 339 |
| Poufs passagers | 30 | 65, 69 | 112, 114 | 178, 225, 228 | 329, 335 |
| Supports pour téléphones | 676 | 676 | 676 | 676 | 676 |
| Amortisseurs Piggyback – Screamin' Eagle® | – | 85 | – | – | – |
| Disques de frein polis | 752 | 751-752 | 751-752 | 751-752 | 743, 745, 751-752 |
| Commutateurs d'alimentation | – | – | – | – | 426 |
| Port d'alimentation – 12 V | – | 680 | 680 | 680 | 680 |
| Amortisseurs Premium Emulsion | – | 86 | 126 | – | 385 |
| Habillage de carter de chaîne primaire – Chromé | – | – | 540-541 | 540-541 | 534, 666-667 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Suspension surbaissée Profile™ | – | 86 | – | 196, 250 | 384-385 |
| Cache-tiges de culbuteur | – | – | 543 | 535, 543 | 535, 543 |
| Tiges de culbuteur | – | – | 471 | 471 | 471 |
| Carénage Quarter | – | 62 | 109 | – | – |
| Quick Wash | 796 | 796 | 796 | 796 | 796 |
| Habillage d'instrumentation et de radio | – | – | – | – | 400-407 |
| Habillage moteur collection Rail | – | 544 | – | – | – |
| Housses imperméables – Selles | 806 | 806 | 806 | 179, 806 | 806 |
| Bagages Razor-Pak | – | – | – | – | 354 |
| Selles Reach | 29 | 64 | 111 | 172-173, 222-223 | 324-325 |
| Guidons Reach™ | 34 | 624 | 619 | 619-620 | 629, 631 |
| Commandes aux pieds arrière | – | 56 | – | – | – |
| Kit d'embrayage à effort réduit | – | – | 613 | 613 | 613 |
| Remanufacturage – Moteurs | – | – | 506-507 | 506-507 | 506-507 |
| Ecrans de pare-brise de rechange | – | – | – | 220 | 303 |
| Dosserets pilote | – | 65, 69 | 116 | 175 | 327, 336-337 |
| Inserts/marchepieds pilote | – | – | 566-591, 596-597 | 566-591, 596-597 | 566-591, 596-597 |
| Rehausseurs et kits de collier | – | 636-637 | 636-637 | 636-637 | 636-637 |
| Coussinets de rehausseur/Visserie | – | 637 | 637 | 637 | 637 |
| Pare-brises Road Glide® | – | – | – | – | 312-313 |
| Coussins de selle Road Zeppelin™ | – | 70 | 116 | 179, 230 | 340 |
| Selles Road Zeppelin | – | – | – | – | 332-333 |
| Sacoche – Kit Heritage Flat Top | – | – | – | 244 | – |
| Sacoches – Gamme standard noir | – | 82 | – | 192, 246 | – |
| Corps de sacoches – Extensibles | – | – | – | – | 780 |
| Glacières de sacoches | – | – | – | – | 369, 761 |
| Kits de barrettes de sacoches | – | – | – | – | 415, 786 |
| Pochettes sur protection de sacoche | – | – | – | – | 370 |
| Kits de protection de sacoche | – | – | 132 | 201, 258 | 362-365 |
| Fermetures de sacoche | – | – | – | – | 414 |
| Protection de rabat de sacoche | – | – | – | – | 371 |
| Rails de rabat de sacoche | – | – | – | – | 363 |
| Eclairage de sacoches | – | – | – | – | 729-731 |
| Doublures de sacoche | – | 761 | 761 | 194, 241, 761 | 368-369, 761 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Kits de verrouillage de sacoche | – | 813 | 125, 813 | 241, 813 | 414, 813 |
| Guide des sacoches | – | 78-79 | – | – | – |
| Béquille d'entreposage pour sacoches | – | – | – | – | 802 |
| Supports de sacoches | – | 83 | 125 | 192, 246 | 364 |
| Sacoches | – | 78-83 | 123-125 | 190-193, 239-246 | 418-421, 761 |
| Sacoches – Amovibles | – | 80 | 123 | 190-192, 239-241 | – |
| Sacoches – Rigides | – | – | – | – | 761 |
| Sacoches – Cavalières | – | 82-83 | 125 | 192, 246 | – |
| Sacoches – Trike | – | – | – | – | 368 |
| Traitement pour égratignures et éraflures | 798 | 798 | 798 | 798 | 798 |
| Screamin' Eagle® – Twin Cam | – | – | 458-481 | 458-481 | 458-481 |
| Screamin' Eagle Performance | – | 432-433, 482-492 | 432-433, 482-492 | 432-433, 482-492 | 432-433, 482-492 |
| Suspension Screamin' Eagle | – | 84-85 | – | – | – |
| Screamin' Eagle – Milwaukee-Eight® | – | – | – | 434-457 | 434-457 |
| Screamin' Eagle – Sportster | – | 482-492 | – | – | – |
| Moteur SE120ST | – | – | – | – | 499 |
| Coussins de selle | – | 70 | 116 | 179 | 340-341 |
| Selles | 29 | 64-69 | 111-116 | 171-181, 222-231 | 324-341 |
| Selles – Badlander™ | – | 67 | 113 | 171, 227 | 334 |
| Selles – Brawler™ | – | 66 | 113 | 171, 227 | 334 |
| Selles – Harley® Hammock | – | – | – | 175 | 330-331 |
| Selles – surbaissées | – | – | 114 | 171, 227 | 334-335 |
| Selles – Reach™ | 29 | 64 | 111 | 172-173, 222-223 | 324-325 |
| Selles – Road Zeppelin™ | – | – | – | – | 332-333 |
| Selles – Signature Series | – | 65 | 112 | 226 | 327 |
| Selles – Spring | – | 68 | 115 | 180, 229 | – |
| Selles – Sun Ray® | – | – | – | – | 327 |
| Selles – Sundowner | 29 | 65-66 | 112 | 176-177, 224-225 | 328-329 |
| Selles – Super Reach™ | – | 64 | 111 | 222 | 324 |
| Selles – Tallboy™ | – | 64 | 111 | 174, 223 | 326 |
| Housses d'entretien | 807 | 807 | 807 | 807 | 807 |
| Supports élévateurs | 809 | 809 | 809 | 809 | 809 |
| Leviers de sélection de vitesse | 36 | – | 129 | 198-199, 251 | 375-376 |
| Cache-renvois de sélecteur | – | 89 | – | 199, 253 | 375 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Embouts de sélecteur et repose-pieds | 566-595 | 566-595 | 566-595 | 566-595 | 566-595 |
| Amortisseurs | – | 84-86 | 126 | 196, 250 | 384-385 |
| Caches latéraux – Cut Back | – | 57, 99 | – | – | – |
| Caches latéraux – Extended | – | – | – | – | 779 |
| Plaque d'immatriculation à montage latéral | – | 101 | 140 | – | – |
| Selles Signature Series | – | 65 | 112 | 226 | 327 |
| Sacoches de sissy bar | – | 757-760, 762-763 | 757-760, 762-763 | 757-760, 762-763 | 757-760, 762-763 |
| Montants de sissy bar | 30 | 72-73 | 114, 117-119 | 184-185, 233-234 | 342, 344-345 |
| Montants de sissy bar – HoldFast™ | – | – | – | 184 | – |
| Verrous sur sissy bar | – | 75, 813 | 813 | 813 | 813 |
| Collection de poignées et de repose-pieds Skull | 582-583, 593 | 582-583, 593 | 582-583, 593 | 582-583, 593 | 582-583, 593 |
| Crochets souples | 810 | 810 | 810 | 810 | 810 |
| Bas de carénage souples | – | 91 | 109 | 257 | 328 |
| Porte-bagages solo | – | 75 | 122 | 189, 238 | 351, 358 |
| Câbles de bougie | – | 496 | 496 | 496 | 496 |
| Bougies | 832 | 495, 832 | 495, 832 | 495, 832 | 495, 832 |
| Habillage de haut-parleur – Chromé | – | – | – | – | 400-407 |
| Haut-parleurs | – | 677 | 677 | 677 | 642-666, 677 |
| Outils spéciaux | 828-829 | 828-829 | 828-829 | 828-829 | 828-829 |
| Instruments de compteur de vitesse/ compte-tours | – | 98, 682 | 682-683 | 682-683 | 682-685 |
| Retroviseurs fractionnes | 606 | 606 | 606 | 606 | 606 |
| Becquets | – | 57 | 109 | – | 418, 787 |
| Becquets – Rabat de sacoche | – | – | – | – | 418, 787 |
| Becquets – Tour-Pak™ | – | – | – | – | 418, 787 |
| Pare-brises Sport | – | 59, 61 | 108 | 165, 215 | 304 |
| Produit nettoyant et lustrant aérosol | 796 | 796 | 796 | 796 | 796 |
| Selles Spring | – | – | – | 229 | – |
| Selles Spring | – | 68 | 115 | 180, 229 | – |
| Cache-boulons de poulie | – | 97 | – | – | – |
| Cache-poulies | – | – | 140, 750 | 750 | – |
| Visserie de poulie | – | 97, 750 | 140, 750 | 750 | – |
| Poulies | – | – | 750 | 750 | – |
| Kits Stage | – | 491-492 | 476-479 | 452, 455-630, 474-481 | 452, 455-630, 474-481 |
| Démarreurs/Caches | – | 552 | 552 | 552 | 552 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Cache-boulons d'axe de direction | – | 94 | 135 | 208 | – |
| Housses de rangement | 803-806 | 803-806 | 803-806 | 803-806 | 803-806 |
| Collection de poignées et de repose-pieds Streamliner | 590, 593 | 590, 593 | 590, 593 | 590, 593 | 590, 593 |
| Street Tuner | – | 432-433 | 432-433 | 432-433 | 432-433 |
| Sièges/dosserets chauffants Sun Ray® | – | – | – | – | 327, 356 |
| Selles Sundowner | 29 | 65-66 | 112 | 176-177, 224-225 | 328-329 |
| Shampooing pour moto Sunwash™ | 794 | 794 | 794 | 794 | 794 |
| Pare-brises Super Sport | 28 | 59 | 105, 108 | 165, 215 | – |
| Pompes à air pour suspension | – | – | – | – | 385 |
| Kits de suspension | – | 84-86 | 126 | 196, 250 | 384-385 |
| Bras oscillant – Chromé | – | 95 | – | 269 | – |
| Sac de bras oscillant | – | 83 | 125 | 193, 245 | – |
| Cache-boulon d'axe de bras oscillant | 32 | 96 | – | 211, 271 | – |
| Kits de cache-commutateur | 35, 611 | 611, 614-615 | 611, 614-615 | 611, 614-615 | 611, 614-615 |
| Kits pour boîtier de commutateurs | 35, 610, 614 | 610, 614 | 610, 614 | 610, 614 | 610, 614 |
| Cache-enjoliveur de panneau de commutateurs | – | – | – | – | 407 |
| Lubrifiant synthétique SYN3® | 817 | 817 | 817 | 817 | 817 |
| Visières de feu arrière | – | 732 | 732 | 732 | 732 |
| Feux arrière – LED | 731 | 730-731 | 730-731 | 730-731 | 730-731 |
| Eclairage arrière – Tri Bar | – | – | 731 | 731 | 731 |
| Selles Tallboy™ | – | 64 | 111 | 174, 223 | 326 |
| Grippe-genoux pour réservoir | – | 57 | 116 | 181, 231 | – |
| Panneaux de réservoir | – | 100 | 143 | 248 | – |
| Protection de réservoir/boîte d'air | 31 | 70 | 143 | 231 | 371 |
| Habillage d'embase de poussoir | – | 547 | 541, 543 | 541, 543 | 541, 543 |
| Poussoir | – | 490 | 471 | 471 | 471 |
| Thermomètres | 691 | 691 | 691 | 691 | 691 |
| Sacoches cavalières | – | 82 | – | 192, 246 | – |
| Supports de fixation | – | – | – | 265 | 395 |
| Sangles d'anneau de fixation | 810 | 810 | 810 | 810 | 810 |
| Carters de distribution | – | 514-532 | 514-532 | 514-532 | 514-532 |
| Manomètre/Gonfleur pour pneumatiques | 834-835 | 834-835 | 834-835 | 834-835 | 834-835 |
| Pneus | 836-839 | 836-839 | 836-839 | 836-839 | 836-839 |
| Boîtes à outils | – | – | – | 249 | – |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Trousses à outils | 828-829 | 828-829 | 828-829 | 828-829 | 828-829 |
| Bagages Touring | 756-761 | 756-761 | 756-761 | 756-761 | 369-371, 756-761 |
| Pare-brises Touring | 28 | 60 | 108 | 216-219 | 302-306, 312-315 |
| Tour-Pak™ – King | – | – | – | – | 784-786 |
| Tour-Pak – Leather | – | 83 | – | 193, 247 | 354 |
| Kit de feu arrière/frein Tour-Pak | – | – | – | – | 417 |
| Kit de conversion de Tour-Pak | – | – | – | – | 360 |
| Charnières/fermetures Tour-Pak | – | – | – | – | 412-413 |
| Kit d'éclairage intérieur Tour-Pak | – | – | – | – | 422 |
| Attache à enrouleur de Tour-Pak | – | – | – | – | 413 |
| Doublures Tour-Pak | – | – | – | – | 366-367 |
| Porte-bagage de Tour-Pak | – | 83 | – | – | 361-365 |
| Support de montage Tour-Pak | – | 83 | – | 195, 247 | 358-360 |
| Support de montage Tour-Pak– HoldFast™ | – | – | – | 195 | – |
| Tour-Pak – Chopped | – | – | – | – | 784-786 |
| Lubrifiant de transmission et principal | 816-817 | 816-817 | 816-817 | 816-817 | 816-817 |
| Transmissions – Evolution™ | – | – | 503 | 503 | 503 |
| Transmissions – Twin Cam | – | – | 503 | 503 | 503 |
| Transmissions et jeux de pignons | – | – | 503 | 503 | 503 |
| Travel-Paks | – | 761 | 761 | 761 | 761 |
| Cache-tés inférieurs | – | – | 135 | – | – |
| Organisateur de porte de coffre | – | – | – | – | 367 |
| Protection de coffre | – | – | – | – | 416 |
| Kits de clignotant – LED | – | 719 | 719-720 | 719-721 | 719-722 |
| Kit de cabochon de clignotant | 720 | 720-736 | 720-736 | 720-736 | 720-736 |
| Cerclages de clignotants | 717 | 717 | 717 | 717 | 717 |
| Kit de repositionnement des clignotants | – | 62 | 123 | 190, 239, 241 | – |
| Embase courte Twin Cam | – | – | 502 | 502 | 502 |
| Kits Bagger Ultra Boom!™ | – | – | – | – | 646 |
| Adaptateurs de chargeur USB | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| Ressorts de valve | – | – | 597 | 597 | 597 |
| Bouchons de valve | 753 | 753 | 753 | 753 | 753 |
| Extension d'embout de valve | 835 | 835 | 835 | 835 | 835 |
| Filtre à air Ventilator | – | – | 463-464 | 440, 463-464 | 440, 463-464 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| Cache-régulateurs de tension | – | – | 142 | 274 | 396 |
| Régulateurs de tension | – | – | – | 274 | 425 |
| Gant de lavage | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Couvercles de la pompe à eau | – | – | – | – | 392 |
| Brosse pour roues et rayons | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Produit de nettoyage pour roues et pneus | 797 | 797 | 797 | 797 | 797 |
| Kits de montage de roue | 749 | 749 | 749 | 749 | 749 |
| Entretoises de roue – Avant | – | – | 136 | 261 | 388 |
| Masses d'équilibrage | 753 | 753 | 753 | 753 | 753 |
| Roues | 33 | – | – | 747-748 | 741-746 |
| Roues – Agitator | – | – | – | – | 743 |
| Roues – Enforcer | – | – | – | – | 744 |
| Roues – Impeller | – | – | – | – | 745 |
| Roues – Kit Knockout™ | – | – | – | – | 742 |
| Roues – Machete | – | – | – | 744 | – |
| Roues – Nine-Spoke | – | – | – | 748 | – |
| Roues – Slicer | – | – | – | – | 744 |
| Roues – Thomahawk™ | – | – | – | – | 741 |
| Roues – Trike | – | – | – | – | 744 |
| Roues – Turbine | – | – | – | 747 | 746 |
| Arceau de sécurité | – | – | – | 258 | – |
| Collection d'habillages moteur Willie G™ Skull – Chrome | – | 528 | 528 | 528 | 528 |
| Collection d'habillages moteur Willie G Skull – Noir | – | 529 | 529 | 529 | 529 |
| Collection de poignées et de repose-pieds Willie G Skull – Chromé | 582-583, 593 | 582-583, 593 | 582-583, 593 | 582-583, 593 | 582-583, 593 |
| Pare-brise Wind Splitter | – | – | – | 165, 167, 219 | 304, 306, 312 |
| Mini-sacoches de pare-brise | – | 762-763 | 762-763 | 762-763 | 806 |
| Brides de pare-brise – Verrouillage | 813 | 62, 813 | 813 | 220, 813 | – |
| Sacoches de rangement de pare-brise | 806 | 806 | 806 | 806 | 806 |
| Habillage de pare-brise – Carénage Batwing | – | – | – | – | 310-311 |
| Habillage de pare-brise – Road Glide® | – | – | – | – | 316-317 |
| Imperméabilisant pour pare-brise | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 |
| Pare-brise – Compact | 28 | 60-61 | 106-107 | 166-167, 216 | 304 |
| Pare-brises – Electra Glide® | – | – | – | – | 306-308 |
| Pare-brise – King Size | – | – | – | 168-169, 217-218 | 303-305 |

| Produit | V-ROD® | SPORTSTER® | DYNA® | SOFTAIL® | TOURING |
|---|---|---|---|---|---|
| **Pare-brises – Écrans de remplacement** | – | – | – | 220 | 303 |
| **Pare-brises – Road Glide** | – | – | – | – | 312-313 |
| **Pare-brises – Sport** | 28 | 59, 61 | 108 | 165, 215 | 304 |
| **Pare-brise – Super Sport** | 28 | 59 | 105, 108 | 165, 215 | – |
| **Pare-brises – Touring** | 28 | 60 | 108 | 217-219 | 303-308, 312-313 |
| **Pare-brises – Wind Splitter** | – | – | – | 165-167, 219 | 304, 306, 312 |
| **Ecouteurs sans fil** | 669-672 | 669-672 | 669-672 | 669-672 | 669-672 |
| **Module d'interface sans fil** | – | – | – | – | 670 |
| **Garde-boue avant enveloppant** | – | – | – | – | 776 |
| **Pare-brise XR1200** | – | 61 | – | – | – |
| **Guidon Z-Bar** | – | 622 | 622-623 | 622-623 | 622-623 |
| **GPS zūmo®** | 678-679 | 678-679 | 678-679 | 678-679 | 678-679 |

**8060** 558
**8061** 558
**8062** 558
**8063** 558
**8064** 558
**8065** 558
**8066** 558
**8067** 558
**8071** 558
**8072** 558
**8073** 558
**8074** 558
**14093-84** 790
**16205-10** 543
**16213-10** 535, 543
**16295-07A** 546
**17528-92** 540
**17529-92** 540
**17530-92** 540
**17537-07A** 546
**17537-96C** 546
**17551-04** 546
**17572-99** 537
**17573-99A** 537
**17618-99A** 539
**17620-99** 539
**17645-07A** 545
**17655-05** 545
**17707-11** 536
**17709-11** 536
**17964-99** 537
**17966-99** 537
**18013-03A** 471, 490
**18404-08** 471
**18572-13** 471, 490
**19221-15** 499
**24017-10** 472
**24018-10** 472
**25127-04A** 530
**25130-04A** 531
**25213-04** 546
**25247-99** 537
**25282-11** 472
**25284-11** 472
**25307-06** 545
**25331-10** 527
**25333-10** 527
**25338-99A** 531
**25340-99A** 530
**25364-01B** 539
**25369-01B** 537
**25440-04A** 528
**25441-04A** 528
**25454-01** 532
**25460-04** 546
**25460-06** 546
**25460-94** 546
**25482-10** 470
**25486-05** 545
**25562-09** 526
**25563-09** 526
**25638-07** 470
**25913-99** 555
**26082-05C** 321
**26151-07B** 142
**26155-07A** 321
**26155-09A** 321
**26157-07A** 274
**26157-11A** 274
**26792-01** 37
**27040-88T** 552
**27539-08A** 477
**27543-08** 476
**27557-08** 476
**27564-09A** 476
**27794-08** 832
**27956-10** 441, 527
**28714-10** 494, 831
**28716-10A** 461
**28720-10** 462
**28721-10** 463
**28722-10** 463
**28728-10** 467, 486
**28739-10A** 462, 484
**28740-10A** 462, 484
**29006-09C** 461
**29017-09** 462
**29080-09A** 484
**29084-04DH** 547
**29098-09A** 461
**29119-08** 467
**29138-91A** 550
**29153-07** 546, 550
**29170-08** 467
**29191-08** 830
**29253-08C** 461
**29259-86** 830
**29259-91A** 830
**29264-08A** 484
**29291-95** 830
**29299-08A** 461
**29314-08** 830
**29319-08** 467
**29325-95A** 830
**29328-99** 441, 530
**29331-04** 830
**29331-96** 830
**29377-08** 830
**29416-04** 528
**29417-04** 441, 528
**29424-05B** 494, 831
**29431-97** 552
**29437-01A** 830
**29493-05A** 441
**29503-07** 467
**29509-06** 830
**29510-05** 467
**29586-06** 467
**29600-00** 555
**29624-08** 467
**29633-08** 830
**29702-08B** 494, 831
**29703-00** 555
**29765-01** 550
**29782-07** 486
**29784-07** 491
**29823-04** 530
**29903-07A** 477
**29985-87** 425
**29999-97B** 425
**30003-10** 491
**31335-03A** 542
**31559-99A** 542
**31619-06A** 542
**31621-06A** 542
**31709-04** 142
**31783-00** 542
**31901-08A** 496
**31902-08A** 496
**31907-08A** 496
**31930-99C** 496
**31932-99C** 496
**31937-99C** 496
**31939-99C** 496
**31944-99C** 496
**31946-99C** 496
**31956-04B** 496
**31958-04B** 496
**31963-89B** 496
**31964-89C** 496
**31965-08A** 496
**31967-08A** 496
**32042-07** 541
**32047-99A** 531
**32077-07** 541
**32092-98B** 496
**32093-98B** 496
**32095-98B** 495
**32303-08A** 496
**32318-08A** 496
**32325-08A** 496
**32335-04** 832
**32336-04** 832
**32337-04** 832
**32338-04** 832
**32342-04** 832
**32359-00C** 496
**32360-00C** 496
**32362-04A** 832
**32365-04** 832
**32367-04** 832
**32414-09** 526
**32415-09** 526
**32519-10** 527
**32520-10** 527
**32581-90TB** 530
**32584-88TA** 532
**32585-90T** 530
**32668-98A** 531
**32677-01** 532
**32679-99A** 532
**32689-99A** 530
**32690-99A** 555
**32714-98A** 614
**32715-98** 137, 268, 389
**32745-99** 553
**32747-99** 553
**32972-04A** 528
**32975-04A** 528
**33045-03A** 503
**33100-03A** 503
**33101-03A** 503
**33102-03A** 503
**33103-03A** 503
**33111-02** 542
**33137-04** 503
**33395-06A** 87
**33397-07A** 87
**33760-09** 199, 253, 377
**33778-09** 89
**33801-09** 199, 253, 377
**33814-98A** 199, 253, 377
**33876-07** 252, 376
**33892-98** 87
**33909-08A** 251
**33946-05** 591
**34016-08** 129, 251
**34018-08** 199, 253, 377
**34023-08** 252, 375
**34043-10** 129, 251
**34045-10** 252, 375
**34469-01** 537
**34469-06B** 537
**34469-99B** 537
**34521-06B** 539
**34535-00B** 252, 375
**34539-00** 129, 251
**34541-00** 537
**34551-09** 36
**34608-95** 588
**34627-99** 589
**34633-85T** 595
**34635-90T** 595
**34671-10** 16, 579
**34689-04** 583
**34690-08** 18, 586
**34760-04** 532, 546
**34761-04A** 532, 546

**34790-05** 532, 545
**34794-05A** 545
**34840-09** 89
**34850-09** 199, 253, 377
**34856-06A** 556
**34932-04** 546
**34943-05** 545
**34967-04** 590
**35471-05** 252, 376
**35495-06** 252
**36808-05** 613
**37103-08** 552
**37105-99** 537
**37116-06** 537
**37123-98A** 552
**37135-06** 539
**37189-99** 539
**37193-11** 536
**37195-11** 536
**37198-11** 536
**37757-07** 750
**37938-08KA** 502
**37951-98** 502
**37980-10** 502
**38002-04** 502
**38752-04** 503
**38753-04A** 503
**38843-08** 608
**38845-08** 608
**38853-08** 608
**40006-85** 828
**40091-10** 374
**40120-09** 140, 750
**40121-09** 750
**40225-10** 743
**40789-08** 748
**40955-05** 137, 268, 389
**40959-05** 137, 268, 389
**41144-97** 753
**41145-97** 753
**41148-98** 753
**41149-98** 753
**41150-98** 753
**41161-01** 734
**41170-03** 734
**41171-03** 753
**41202-08** 273
**41371-08** 388
**41449-10** 578
**41451-08C** 23, 749
**41453-08C** 749
**41454-08B** 749
**41455-08C** 749
**41456-08C** 749
**41597-00** 136
**41704-09** 139, 210, 272
**41705-09** 139, 210, 272
**41706-09A** 139, 210, 272
**41830-05A** 752
**41831-05A** 752
**41832-05A** 752
**41843-08** 613
**41850-08** 18, 586
**41852-08B** 833
**41854-08** 833
**41880-07** 748
**42002-08** 137
**42012-06A** 32, 388
**42029-07** 833
**42047-08** 137, 267
**42048-08** 267
**42054-05** 32, 388
**42069-08** 273
**42070-07** 97
**42072-07** 96
**42100-06D** 35, 609
**42114-06A** 35, 612
**42117-08A** 609
**42123-08** 612
**42264-08A** 34
**42270-06B** 34, 608
**42275-07A** 34, 608
**42298-08** 833
**42310-08** 833
**42313-07** 612
**42476-95** 588
**42478-95** 588
**42638-03** 374
**42638-08A** 374
**42679-01** 599
**42700-05** 591
**42701-05** 591
**42710-04** 583
**42711-04** 583
**42712-04** 590
**42739-08** 833
**42831-04A** 833
**42836-04A** 833
**42847-10** 16, 578
**42850-06B** 833
**42897-06A** 833
**42897-08** 833
**43013-09A** 96
**43061-04** 134, 391
**43062-04** 134, 391
**43063-04** 134, 391
**43077-11A** 749
**43078-99** 794, 800
**43132-08** 139, 210, 272
**43161-97** 261
**43163-08A** 22, 93, 134, 205, 263, 391
**43221-08** 272
**43235-08** 271
**43422-09** 139, 210, 272
**43428-09** 92, 134, 204, 262, 390
**43430-09** 32
**43462-00** 271
**43634-08** 33
**43635-08** 33
**43822-01** 553
**43824-03** 137
**43833-07A** 749
**43834-98** 137, 268, 389
**43848-08A** 749
**43851-11B** 749
**43854-08A** 749
**43858-00** 553
**43859-00** 553
**43861-08A** 749
**43864-96** 391
**43868-99** 553
**43876-04** 97, 750
**43878-08B** 749
**43881-96** 555
**43884-96** 553
**43896-99** 553
**43897-86B** 271
**43899-86A** 92, 134, 391
**43911-95** 553
**43957-86F** 833
**44063-83D** 833
**44082-00E** 833
**44082-08** 833
**44093-96** 137, 389
**44095-96** 137, 389
**44114-07** 134, 204, 263, 391
**44116-07A** 92, 134, 204, 262, 390
**44117-07A** 22, 92, 134, 204
**44148-07A** 93, 134, 205, 262, 390
**44209-87D** 833
**44248-96** 589
**44256-01** 272
**44345-09** 273
**44346-06** 138
**44357-00A** 751
**44358-00A** 751
**44359-00A** 751
**44360-00A** 751
**44367-00A** 751
**44368-00A** 751
**44392-00A** 32, 97, 137, 388
**44395-00A** 97, 137, 267
**44395-08** 137, 267
**44432-04** 553
**44473-02A** 268, 389
**44476-99** 137, 268, 389
**44477-99** 137, 268, 389
**44736-06B** 34
**44942-08A** 751
**44944-08A** 751
**44947-08A** 751
**44950-08** 752
**44959-08** 752
**44970-07** 251
**44992-07** 608
**44994-07** 608
**45075-07** 608
**45078-96D** 35, 612
**45149-99C** 261, 376, 613
**45281-99D** 609
**45284-99D** 609
**45310-98** 259
**45355-06A** 609
**45355-08** 609
**45424-08** 547
**45591-02** 260, 387
**45732-86** 13, 812
**45737-72A** 811
**45813-03** 136, 268, 389
**45848-03** 136, 268, 389
**45896-98** 415
**45963-97** 260, 387
**46089-98A** 812
**46097-98** 136, 261
**46098-98** 610
**46099-98** 610
**46109-06** 135
**46112-02F** 35, 609
**46114-07** 34, 608
**46129-98B** 94, 135, 266
**46192-99A** 94, 136
**46302-01** 253
**46303-01** 377
**46305-01** 377
**46318-04** 811
**46363-11** 833
**46399-05A** 96
**46418-05A** 609
**46424-05B** 612
**46425-05A** 129, 261, 376, 613
**46463-08** 376, 613
**46477-00** 133, 259
**46482-00** 259
**46546-03** 386
**46548-03** 365
**46549-03** 382
**46555-03B** 714
**46559-03** 395
**46562-04A** 92
**46565-04** 364
**46595-06A** 33, 136
**46646-05** 753
**46647-05** 753
**46718-08** 586
**46809-09** 264, 635
**46875-09** 384

**46889-06** 136
**46944-07A** 608
**47300-88T** 270
**47498-09** 415
**47596-91B** 273
**47612-08** 271
**47630-09** 271
**47647-09** 32
**47649-09** 271
**47660-09** 271
**47663-09** 271
**47951-10** 743
**48035-09** 75, 119, 238, 557
**48211-08** 270
**48212-08** 270
**48218-10** 75, 119, 238, 557
**48220-10** 75, 119, 238, 557
**48221-10** 75, 119, 238, 557
**48223-10** 75, 119, 238, 557
**48225-10** 75, 119, 238, 557
**48434-05A** 95
**48452-00** 270
**48893-01** 32
**48983-09** 36
**49002-98** 131
**49004-00A** 257
**49004-90** 257
**49010-06** 132
**49018-88C** 91
**49019-95** 131
**49021-09** 128
**49023-02A** 257
**49037-05A** 257
**49050-09A** 382
**49053-04A** 89
**49060-04** 91
**49080-03A** 128
**49080-06A** 128
**49087-01** 365
**49102-86T** 598
**49110-98** 595
**49117-77TB** 595
**49128-82** 595
**49140-05B** 257
**49144-86** 598
**49149-84A** 595
**49155-05B** 382
**49155-09B** 382
**49171-08** 251
**49179-09** 365
**49184-09A** 382
**49200-07A** 257
**49215-07** 91
**49249-06** 130
**49261-00A** 258
**49267-01A** 36
**49279-06** 130
**49282-09B** 364
**49283-09** 365
**49287-11** 91
**49291-07** 364
**49312-10** 16, 579
**49320-09** 132
**49349-07** 130
**49360-08** 258
**49388-09** 36
**49440-10** 257
**49442-10A** 382
**49500-92T** 595
**49742-01A** 36
**50113-10** 586
**50130-95A** 588
**50131-95A** 588
**50176-95** 588
**50177-95** 588
**50187-96** 589
**50190-96** 589
**50193-96** 381, 597
**50194-96** 381, 597
**50198-97B** 378
**50203-04** 90
**50210-06** 130
**50211-04** 590
**50227-01** 129, 251
**50246-00** 381, 597
**50357-04** 130, 380, 597
**50370-04** 583
**50377-07A** 256
**50378-07B** 380
**50379-07B** 380
**50396-05** 591
**50399-07A** 256
**50400-07A** 256
**50409-04** 372
**50420-05** 590
**50454-09** 255
**50459-06** 256
**50460-06** 256
**50462-11** 89
**50500-03** 588
**50549-08** 586
**50576-05** 591
**50602-00A** 256
**50627-08** 586
**50631-04** 373, 590
**50634-05** 254, 591
**50683-04** 596
**50688-04** 596
**50695-08A** 18, 586
**50704-04** 582
**50710-04** 582
**50713-04** 582
**50716-04** 130, 380, 597
**50752-04** 130, 380, 596
**50763-09** 90, 130, 378, 599
**50768-07A** 379
**50782-91** 381, 597
**50789-99B** 379
**50807-08** 130, 381, 597
**50810-08** 130, 381, 597
**50827-07A** 601
**50828-07A** 601
**50829-07A** 600
**50830-07A** 600
**50832-07A** 601
**50855-09** 258
**50865-09** 258
**50903-85T** 601
**50911-08A** 18, 586
**50915-90T** 595
**50916-90T** 595
**50932-08** 255
**50957-02B** 600
**50964-98** 601
**51039-05** 255
**51060-08** 373, 596
**51074-10** 10, 70, 116
**51076-10** 179, 230, 341
**51078-10** 10, 70, 116, 179, 230, 341
**51099-02** 235
**51112-00B** 225
**51132-98** 74, 120, 235
**51146-10A** 73
**51161-10A** 119
**51168-10** 118
**51322-08** 373, 596
**51345-08** 254, 596
**51397-06A** 227
**51400-08** 254, 596
**51404-10** 114
**51468-06A** 224
**51469-06A** 223
**51470-06A** 223
**51471-06** 111
**51473-06A** 112
**51477-06** 233
**51507-04** 66
**51535-06A** 114
**51540-01A** 112
**51540-04** 112
**51540-06** 112
**51542-01B** 328
**51544-01A** 66
**51579-05A** 347
**51583-01** 31
**51587-05** 235
**51600-09** 30
**51607-09** 30
**51615-09A** 328
**51615-99C** 328
**51617-99C** 329
**51622-07** 120, 235
**51630-06** 329
**51630-09A** 329
**51631-09A** 337
**51633-06A** 348
**51634-06A** 357
**51638-97** 116, 179, 230, 341, 806
**51639-97** 116, 179, 230, 806
**51640-06** 120, 235
**51641-06** 120, 235
**51676-97A** 70, 116, 181, 231, 339
**51700-09** 327
**51718-06** 327
**51726-05** 328
**51727-05A** 348
**51732-10** 73, 120
**51734-10** 69
**51736-07** 66
**51737-07** 64
**51738-07** 64
**51739-07** 66
**51744-07A** 69
**51747-07** 67
**51749-07** 67
**51763-07** 228
**51764-06** 224
**51770-09** 327
**51780-07** 30
**51782-07** 31, 114
**51783-07** 31
**51804-02** 231
**51813-09** 224
**51841-06** 224
**51898-05A** 228
**51902-09** 229
**51922-09** 226
**51928-01** 329
**51929-01** 329
**51933-06** 112
**51985-08** 226
**51998-08** 226
**52004-25** 229
**52006-47B** 229
**52017-08** 70
**52018-08** 231
**52036-08** 116
**52038-08** 231
**52066-97C** 334
**52067-08A** 334
**52093-08A** 328
**52095-08A** 334
**52099-09A** 326

| | |
|---|---|
| **52124-09A** | 118 |
| **52225-89** | 229 |
| **52265-01A** | 334 |
| **52284-04** | 113 |
| **52284-06** | 113 |
| **52284-96A** | 113 |
| **52288-06** | 111 |
| **52292-00A** | 227 |
| **52292-94B** | 227 |
| **52296-94B** | 67 |
| **52333-97E** | 333 |
| **52335-97A** | 333, 357 |
| **52347-97** | 74, 120, 235 |
| **52348-97** | 74, 120, 235 |
| **52359-06** | 113 |
| **52378-07** | 114 |
| **52395-03B** | 356 |
| **52408-07A** | 346 |
| **52412-79A** | 74, 120, 235 |
| **52423-09A** | 336 |
| **52442-04A** | 223 |
| **52447-96** | 341 |
| **52501-09A** | 336 |
| **52540-09A** | 233 |
| **52544-05A** | 325 |
| **52546-09A** | 336 |
| **52572-09A** | 337 |
| **52583-09A** | 337 |
| **52587-09** | 337 |
| **52589-09A** | 337 |
| **52591-09A** | 336 |
| **52593-09A** | 336 |
| **52596-09A** | 336 |
| **52609-05** | 325 |
| **52610-09A** | 344 |
| **52612-95** | 74, 120, 235 |
| **52619-08A** | 325 |
| **52626-04** | 74, 120, 235 |
| **52627-09A** | 344 |
| **52631-07** | 73, 119, 234 |
| **52652-04** | 74, 120, 235 |
| **52657-04B** | 348 |
| **52689-09** | 114 |
| **52709-97C** | 348 |
| **52710-07** | 72 |
| **52715-04A** | 256 |
| **52723-06A** | 344 |
| **52726-09** | 114 |
| **52729-08A** | 234 |
| **52760-11** | 234 |
| **52796-09** | 122 |
| **52825-05** | 186, 347 |
| **52828-11** | 234 |
| **52866-06A** | 118 |
| **52877-10** | 118 |
| **52886-98D** | 348 |
| **52892-98B** | 356 |
| **52898-98A** | 355 |
| **52900-09A** | 337 |
| **52912-00** | 228 |
| **52914-09A** | 337 |
| **52915-07** | 228 |
| **52918-98B** | 334 |
| **52920-98B** | 348 |
| **52924-98B** | 348 |
| **52930-05** | 228 |
| **52933-97C** | 344 |
| **52952-97** | 341, 806 |
| **52975-05** | 326 |
| **52976-05** | 326 |
| **53011-98** | 352 |
| **53015-05B** | 242 |
| **53051-09** | 331 |
| **53061-00B** | 242 |
| **53066-00D** | 247 |
| **53070-00A** | 378 |
| **53075-03** | 232 |
| **53086-04** | 186, 347 |
| **53111-96DH** | 786 |
| **53116-97DH** | 786 |
| **53147-98C** | 354 |
| **53209-09** | 247 |
| **53246-09C** | 360 |
| **53249-01B** | 367 |
| **53260-09B** | 358 |
| **53270-06DH** | 786 |
| **53276-04A** | 359 |
| **53276-09B** | 359 |
| **53285-06** | 366 |
| **53301-06** | 366 |
| **53302-07** | 366 |
| **53303-07A** | 360 |
| **53315-09** | 30 |
| **53432-02** | 29 |
| **53472-09A** | 351 |
| **53494-04A** | 77 |
| **53511-06A** | 122 |
| **53512-07A** | 77 |
| **53528-95B** | 71, 557 |
| **53529-04** | 71, 557 |
| **53532-02** | 71, 557 |
| **53543-95B** | 118 |
| **53544-04** | 71 |
| **53559-04B** | 247 |
| **53566-09A** | 351 |
| **53605-97** | 369, 761 |
| **53612-08A** | 238 |
| **53618-05A** | 234 |
| **53655-04A** | 83 |
| **53665-87** | 362 |
| **53690-06A** | 83, 247, 354 |
| **53702-04A** | 724 |
| **53743-97** | 352 |
| **53797-09** | 117, 557 |
| **53803-06** | 343, 557 |
| **53804-06** | 343, 557 |
| **53810-00C** | 233 |
| **53815-00A** | 233 |
| **53842-00C** | 411 |
| **53858-01** | 557 |
| **53862-00** | 76, 121, 237 |
| **53913-04** | 72 |
| **53919-04A** | 411 |
| **53928-05** | 235 |
| **53930-03B** | 232 |
| **53931-03A** | 232 |
| **53932-03A** | 232, 557 |
| **53953-06** | 236 |
| **53959-06** | 232 |
| **53961-06** | 117, 557 |
| **53963-10DH** | 786 |
| **53964-06B** | 117, 557 |
| **53968-06C** | 117 |
| **53988-07** | 557 |
| **54001-04A** | 250 |
| **54014-05** | 368 |
| **54030-09** | 557 |
| **54049-10** | 122 |
| **54051-08A** | 247 |
| **54055-10** | 122 |
| **54074-10B** | 68 |
| **54075-10B** | 115 |
| **54097-10** | 117, 557 |
| **54099-10** | 336 |
| **54145-10** | 372 |
| **54157-10** | 379 |
| **54171-11** | 413 |
| **54187-10** | 578 |
| **54196-10** | 578 |
| **54205-09** | 557 |
| **54205-09A** | 343 |
| **54213-09A** | 352 |
| **54215-09A** | 351 |
| **54234-10** | 600 |
| **54246-09** | 557 |
| **54246-09A** | 343 |
| **54247-09A** | 344 |
| **54248-09A** | 344 |
| **54249-09** | 557 |
| **54250-10** | 77 |
| **54256-10** | 233 |
| **54258-10A** | 233 |
| **54263-10** | 236 |
| **54268-10** | 232 |
| **54283-09A** | 350 |
| **54290-11** | 76, 121, 236 |
| **54291-11** | 76, 121, 236 |
| **54292-11** | 237 |
| **54296-11** | 232 |
| **54352-09** | 417 |
| **54360-05** | 354 |
| **54376-10B** | 229 |
| **54380-11** | 222 |
| **54381-11** | 222 |
| **54382-11** | 324 |
| **54383-11** | 325 |
| **54384-11** | 111 |
| **54397-11** | 226 |
| **54530-10** | 85 |
| **54564-09** | 384 |
| **54628-06** | 384 |
| **54630-03A** | 385 |
| **54631-02B** | 385 |
| **54635-09** | 385 |
| **54651-05** | 250 |
| **54704-07** | 86 |
| **54758-07** | 250 |
| **55070-11** | 743 |
| **55071-11** | 743 |
| **55798-10A** | 608 |
| **55857-10B** | 627 |
| **55859-10B** | 626 |
| **55864-09** | 617, 628 |
| **55914-98** | 617, 631 |
| **55919-82T** | 617 |
| **55954-00** | 617, 629 |
| **55967-08** | 617, 621 |
| **55975-08A** | 617, 620 |
| **55977-09A** | 617, 620 |
| **55985-10** | 617, 620 |
| **55996-09** | 635, 636 |
| **56021-04B** | 617, 624 |
| **56036-08** | 617, 630 |
| **56063-82A** | 635, 637 |
| **56066-82A** | 635, 637 |
| **56075-07** | 617, 625 |
| **56079-93T** | 617, 625 |
| **56085-83T** | 617 |
| **56165-03** | 637 |
| **56166-08** | 617, 629 |
| **56170-83TA** | 638 |
| **56178-92TA** | 638 |
| **56180-08** | 617, 629 |
| **56246-08** | 588 |
| **56246-96A** | 588 |
| **56263-08** | 588 |
| **56263-96A** | 588 |
| **56266-09** | 635, 637 |
| **56267-09** | 635, 636 |
| **56269-09** | 635, 636 |
| **56275-08** | 589, 594 |
| **56275-96B** | 589, 594 |
| **56298-03A** | 637 |
| **56405-08** | 586 |
| **56459-01A** | 591 |
| **56459-08** | 591 |
| **56486-01** | 638 |
| **56558-95** | 617 |

**56563-95** 617
**56567-86B** 638
**56623-99A** 617, 625
**56626-99** 762
**56740-04** 582
**56740-08** 582
**56741-04** 582
**56746-08** 586
**56751-04** 582
**56760-04** 617
**56789-05** 264
**56799-04** 591
**56832-04C** 626
**56857-05** 617
**56857-05A** 621
**56902-08** 617, 628
**56916-07** 635, 636
**56929-10** 635, 636
**56942-10B** 627
**56943-10B** 617
**56981-07** 34
**56984-07** 34
**56985-07** 34
**57015-06** 108
**57061-09** 217
**57070-97DH** 62, 109
**57070-98** 62, 109
**57109-01** 28
**57140-05** 218
**57141-05** 218
**57164-10** 306
**57166-10A** 312
**57185-05** 308
**57199-05** 106, 216
**57203-07** 317, 763
**57205-05** 33
**57207-05A** 762
**57211-05** 28
**57262-08** 61
**57300-06** 105, 165
**57301-06** 105, 165, 215
**57331-07** 105, 215
**57338-08** 106
**57357-07** 304
**57454-10** 578
**57457-10** 578
**57466-10** 34, 617
**57474-11** 617, 632
**57485-11** 617, 632
**57609-08** 106
**57610-09** 28
**57682-10** 60
**57688-10** 217
**57716-01** 61, 107
**57740-05** 309
**57754-04** 220
**57799-00** 143, 231
**57800-00** 427
**57801-11** 60
**57802-11** 60
**57804-07** 309
**57805-03A** 371
**57838-08** 59, 105
**57850-01** 31
**57892-11** 371
**57957-98A** 313
**57965-97A** 108, 215
**57975-99** 220
**57981-97** 303
**57995-96** 303
**58002-09A** 319
**58022-07A** 319
**58024-96A** 61
**58042-08BDK** 109
**58042-08DH** 109
**58053-10** 60
**58063-04** 60, 106
**58073-09** 216
**58120-96A** 309
**58135-94** 303
**58146-07** 318
**58156-08A** 309
**58158-08** 60, 108
**58163-02** 304
**58164-96A** 61, 108
**58165-09** 216
**58187-86** 307
**58187-96** 307
**58189-98** 317, 762
**58192-87A** 61, 108
**58195-94** 303
**58204-98** 308
**58207-04** 308
**58221-04** 303
**58240-95** 217
**58243-95** 217
**58275-95** 217
**58277-95** 220
**58278-95** 217
**58283-04B** 313
**58298-87** 762
**58301-96** 307
**58302-96** 307
**58303-96** 307
**58308-95** 317, 762
**58314-97** 307
**58325-06** 303
**58346-06** 106, 166
**58348-06** 106, 166
**58350-96** 108, 215
**58361-03** 107, 215, 706
**58387-06** 106, 166, 216
**58397-00** 215
**58402-04** 762
**58433-96** 303
**58444-06** 106, 166, 216
**58519-07A** 315
**58520-79TC** 388
**58568-98A** 309
**58602-04** 60, 106
**58617-09** 106
**58630-09** 106
**58649-97A** 218
**58651-97A** 218
**58652-97A** 218
**58653-97A** 218
**58657-97A** 220
**58683-89B** 318
**58684-89B** 318
**58703-09** 60, 106
**58706-09** 60, 106
**58714-06** 318
**58742-05** 216, 723
**58770-96** 216
**58772-97** 219
**58865-03** 107, 216
**58882-04BDK** 57
**58882-04DH** 57
**58900-11** 316
**58904-03** 316, 763
**58907-96B** 215, 216
**58932-98** 315
**59002-98** 276, 398
**59005-98** 399
**59027-99** 277
**59045-00B** 396
**59052-98** 276, 398
**59071-98** 277
**59081-96** 276, 398
**59133-99** 310
**59141-98** 734
**59147-96** 275, 399
**59209-91T** 276, 397
**59213-96** 311
**59228-91** 275, 399
**59336-09** 732
**59338-09** 732
**59367-97** 276
**59369-97** 276
**59380-05** 732
**59397-03DH** 396
**59473-09** 140
**59582-02A** 275, 399
**59651-01** 276, 398
**59664-03** 143, 275
**59685-10** 421, 729
**59776-10** 421, 729
**59802-05** 106, 216
**59863-94T** 734
**60051-01** 734
**60065-03** 734
**60193-07** 733
**60210-07** 733
**60215-06** 732
**60277-07** 733
**60280-07** 733
**60293-00** 138
**60316-00A** 269
**60379-09A** 95
**60402-04A** 95
**60408-09** 415
**60514-07A** 138
**60529-90A** 532, 540
**60543-99B** 537
**60553-07A** 537
**60572-86** 532, 540
**60654-07A** 269
**60655-07A** 269
**60665-99B** 537
**60668-99** 532
**60670-85A** 532, 540
**60706-09A** 539
**60713-07** 532, 539
**60713-99** 532, 539
**60715-99B** 539
**60717-07A** 539
**60739-07** 540
**60758-06A** 539
**60764-06A** 537
**60766-06** 532
**60782-06A** 537
**60815-08A** 540
**60826-11** 527
**60867-08** 269
**60868-10** 541
**60876-11A** 536
**60885-10** 541
**60886-11A** 536
**60938-10** 140
**60947-10** 101
**60972-10** 101
**60978-10** 140
**61286-92T** 411
**61308-09A** 411
**61335-09A** 411
**61374-04** 411
**61653-04** 100
**61740-90T** 790
**61741-93T** 790
**61742-93T** 790
**61769-40T** 790
**61769-47T** 790
**61771-66TB** 790
**61774-51T** 790
**61775-59T** 790
**61776-61T** 790
**61777-63T** 790
**61782-91T** 790

| | |
|---|---|
| **61783-92T** | 790 |
| **61784-92T** | 790 |
| **61785-92T** | 790 |
| **61814-55T** | 790 |
| **61840-94T** | 790 |
| **61929-98** | 70 |
| **62027-04** | 70 |
| **62028-04** | 143 |
| **62030-04** | 70 |
| **62063-01** | 371 |
| **62378-10A** | 411 |
| **62667-87TA** | 99, 551 |
| **62668-87TA** | 551 |
| **62692-07** | 552 |
| **62693-07A** | 552 |
| **62809-06** | 552 |
| **62811-08C** | 687 |
| **62818-06F** | 687 |
| **62823-06C** | 687 |
| **62823-08C** | 687 |
| **62858-99** | 552 |
| **62896-00B** | 551 |
| **62910-06C** | 687 |
| **62910-09C** | 687 |
| **62920-00A** | 409 |
| **62946-09A** | 551 |
| **62955-09A** | 551 |
| **62962-01A** | 37 |
| **62965-01** | 274 |
| **62974-09A** | 551 |
| **63002-09A** | 551 |
| **63004-09A** | 551 |
| **63020-04** | 552 |
| **63023-05** | 99, 551 |
| **63026-05** | 637 |
| **63030-09A** | 551 |
| **63055-09A** | 551 |
| **63065-09A** | 551 |
| **63121-11A** | 392 |
| **63131-09A** | 551 |
| **63133-10A** | 101, 687 |
| **63134-10A** | 101, 687 |
| **63139-10A** | 101, 687 |
| **63140-10A** | 101, 687 |
| **63692-00A** | 552 |
| **63698-02** | 552 |
| **63731-99A** | 818 |
| **63793-01K** | 818 |
| **63794-10** | 820 |
| **63795-10** | 819 |
| **63796-77A** | 818 |
| **63797-10** | 820 |
| **63798-99A** | 818 |
| **63799-10** | 820 |
| **63805-80A** | 818 |
| **63806-00Y** | 818 |
| **63810-80A** | 818 |
| **63813-90** | 818 |
| **64216-09** | 249 |
| **64227-08** | 249 |
| **64230-08** | 249 |
| **64806-07A** | 469, 489 |
| **64924-09** | 489 |
| **64937-00A** | 249 |
| **64938-00** | 249 |
| **64981-09** | 469 |
| **65247-09** | 468 |
| **65271-03** | 37 |
| **65948-00B** | 827 |
| **65958-04B** | 827 |
| **65989-90B** | 827 |
| **65989-97D** | 827 |
| **65991-82B** | 827 |
| **66006-29F** | 827 |
| **66007-84** | 827 |
| **66010-82B** | 827 |
| **66010-97D** | 827 |
| **66261-04** | 100 |
| **66262-04** | 100 |
| **66368-97** | 142 |
| **66375-06** | 141 |
| **66375-97** | 142 |
| **66426-04** | 141 |
| **66439-07** | 141 |
| **66441-05** | 265 |
| **66443-06** | 141 |
| **66462-07** | 141 |
| **66477-10** | 542 |
| **66543-08** | 542 |
| **66718-01** | 100, 142 |
| **67074-02** | 705 |
| **67182-07** | 683 |
| **67313-05A** | 683 |
| **67315-05A** | 683 |
| **67516-04B** | 684 |
| **67516-08** | 684 |
| **67522-04B** | 684 |
| **67704-03** | 33, 710 |
| **67734-88T** | 716 |
| **67735-91T** | 716 |
| **67737-88T** | 716 |
| **67738-91T** | 716 |
| **67750-88T** | 716 |
| **67751-91T** | 716 |
| **67752-77T** | 716 |
| **67761-96** | 716 |
| **67774-10** | 421, 729 |
| **67783-78T** | 716 |
| **67791-91T** | 716 |
| **67796-91T** | 716 |
| **67890-91C** | 265 |
| **67891-99** | 265 |
| **67931-11** | 417 |
| **67932-11** | 417 |
| **68006-83T** | 732 |
| **68011-88T** | 732 |
| **68011-91T** | 732 |
| **68055-10BHP** | 264 |
| **68065-10** | 349, 350 |
| **68116-08** | 731 |
| **68117-08** | 731 |
| **68118-08** | 731 |
| **68127-10** | 722 |
| **68128-10** | 722 |
| **68129-97** | 62, 109 |
| **68129-98DH** | 62, 109 |
| **68160-99** | 418 |
| **68185-00** | 723 |
| **68189-07A** | 736 |
| **68192-99** | 418 |
| **68208-98A** | 708 |
| **68211-05** | 33 |
| **68219-10** | 349, 350 |
| **68227-09** | 117, 123 |
| **68250-08A** | 361 |
| **68266-03** | 723 |
| **68271-08A** | 361 |
| **68286-10** | 363 |
| **68311-01** | 732 |
| **68332-08** | 732 |
| **68348-05** | 708 |
| **68358-07A** | 421, 729 |
| **68388-10** | 363 |
| **68411-10** | 722 |
| **68412-99A** | 707 |
| **68413-99A** | 707 |
| **68435-10** | 722 |
| **68517-94A** | 62, 723 |
| **68544-10** | 123 |
| **68564-06** | 723 |
| **68593-06** | 710 |
| **68595-06** | 710 |
| **68603-01** | 107, 706 |
| **68605-08A** | 706 |
| **68611-98** | 724 |
| **68615-04** | 724 |
| **68617-04** | 724 |
| **68643-09** | 62, 723 |
| **68669-05A** | 708 |
| **68670-05A** | 708 |
| **68718-02** | 123 |
| **68732-02A** | 123 |
| **68733-02A** | 123 |
| **68775-93TA** | 716 |
| **68971-98B** | 109 |
| **69015-08** | 274 |
| **69036-88A** | 737 |
| **69039-09A** | 736 |
| **69060-90H** | 100, 735 |
| **69063-03A** | 722 |
| **69112-95E** | 100, 737 |
| **69153-03A** | 722 |
| **69166-01B** | 737 |
| **69167-02B** | 737 |
| **69208-09** | 720 |
| **69227-04A** | 709 |
| **69228-04** | 709 |
| **69230-04** | 709 |
| **69234-04** | 709 |
| **69235-04** | 709 |
| **69284-05** | 706 |
| **69287-07** | 707 |
| **69303-02** | 720 |
| **69304-02** | 720 |
| **69307-02** | 722 |
| **69308-02** | 722 |
| **69366-07** | 731 |
| **69367-07** | 731 |
| **69368-11** | 76 |
| **69433-08A** | 723 |
| **69461-06D** | 725 |
| **69462-06D** | 725 |
| **69463-06B** | 725 |
| **69492-05** | 718 |
| **69494-06** | 417 |
| **69577-06A** | 718 |
| **69604-03A** | 714 |
| **69611-06** | 710 |
| **69622-99B** | 712 |
| **69623-99A** | 712 |
| **69624-99A** | 712 |
| **69626-99** | 712 |
| **69627-99** | 712 |
| **69732-05** | 713 |
| **69733-05** | 713 |
| **69734-05** | 713 |
| **69735-05** | 713 |
| **69736-02** | 717 |
| **69738-05** | 713 |
| **69739-01** | 717 |
| **69740-01** | 712 |
| **69749-05** | 713 |
| **69752-04** | 717 |
| **69753-04** | 717 |
| **69756-05** | 717 |
| **69757-05** | 717 |
| **69758-05** | 717 |
| **69759-05** | 717 |
| **69760-05** | 717 |
| **69761-05** | 717 |
| **69793-07** | 716 |
| **69795-07** | 716 |
| **69797-08** | 710 |
| **69802-08** | 710 |
| **69817-07A** | 731 |
| **69818-06** | 709 |
| **69820-06** | 724 |
| **69857-07** | 239 |

| | |
|---|---|
| **69929-07** | 239 |
| **70032-09** | 360 |
| **70113-08** | 360 |
| **70169-06A** | 660, 661, 668 |
| **70213-02C** | 615 |
| **70222-96B** | 35, 610 |
| **70223-96B** | 610 |
| **70228-96C** | 610 |
| **70239-07** | 615 |
| **70248-02B** | 615 |
| **70255-02B** | 615 |
| **70264-94A** | 426, 681 |
| **70270-04A** | 426, 681 |
| **70641-08** | 345 |
| **70683-08** | 76 |
| **71031-04** | 815 |
| **71040-04** | 815 |
| **71282-04** | 143 |
| **71283-01** | 248 |
| **71718-02** | 615 |
| **71790-05** | 409 |
| **71802-03** | 611 |
| **71804-03** | 35, 611 |
| **71813-09** | 610 |
| **71816-09** | 611 |
| **71826-11** | 610 |
| **72673-11** | 681 |
| **73279-10** | 80 |
| **73294-10** | 264 |
| **73342-09** | 717 |
| **73343-09** | 717 |
| **73344-09** | 717 |
| **73369-10** | 239 |
| **73415-11** | 121, 236, 237 |
| **73416-11** | 730 |
| **73420-11** | 730 |
| **74538-09** | 396 |
| **74541-00** | 401, 686 |
| **74543-00** | 396 |
| **74550-92T** | 401 |
| **74552-04A** | 684 |
| **74553-04A** | 684 |
| **74554-04** | 684 |
| **74562-98** | 401 |
| **74567-11** | 274 |
| **74584-99** | 403 |
| **74597-01** | 274 |
| **74604-99** | 403 |
| **74610-08** | 274 |
| **74612-06** | 401 |
| **74616-04** | 142, 274 |
| **74622-04** | 425 |
| **74622-06** | 425 |
| **74622-09** | 425 |
| **74661-04** | 409, 686 |
| **74667-06** | 142 |
| **74682-10** | 684 |
| **74683-10** | 684 |
| **74688-10** | 684 |
| **74689-10** | 684 |
| **74690-10** | 684 |
| **74691-10** | 684 |
| **74692-10** | 684 |
| **74774-11C** | 682 |
| **74775-11B** | 682 |
| **74776-11C** | 682 |
| **74777-11B** | 682 |
| **75008-02A** | 835 |
| **75012-82D** | 685 |
| **75014-06C** | 687 |
| **75027-08C** | 687 |
| **75031-09** | 98 |
| **75041-03** | 691 |
| **75042-03** | 691 |
| **75098-08A** | 690 |
| **75102-04** | 691 |
| **75104-04** | 691 |
| **75108-06** | 691 |
| **75110-98B** | 835 |
| **75113-04A** | 684 |
| **75113-08** | 684 |
| **75115-06** | 691 |
| **75133-99** | 685 |
| **75137-98B** | 835 |
| **75138-09** | 685 |
| **75158-10** | 835 |
| **75237-03C** | 690 |
| **75242-08A** | 690 |
| **75327-09C** | 687 |
| **75357-10A** | 690 |
| **75358-10A** | 690 |
| **76208-07** | 675 |
| **76251-98A** | 674 |
| **76312-98** | 673 |
| **76386-08** | 674 |
| **76386-09A** | 674 |
| **76388-08A** | 674 |
| **76400-09** | 674 |
| **76410-09** | 674 |
| **76440-06** | 660, 661 |
| **76476-10** | 660, 661, 667 |
| **76556-09** | 675 |
| **76561-09** | 675 |
| **76572-09** | 672 |
| **77028-10** | 664 |
| **77037-10** | 664 |
| **77107-09** | 660, 661 |
| **77108-09** | 660, 661 |
| **77117-10** | 673 |
| **77143-07** | 401 |
| **77173-08** | 660, 661, 668 |
| **77181-10** | 664 |
| **77196-08** | 615 |
| **79175-10DH** | 354 |
| **79179-08** | 361 |
| **79192-10** | 354, 355 |
| **79211-08A** | 412 |
| **80817-10A** | 469 |
| **80818-10** | 469 |
| **80821-10** | 468 |
| **80829-10A** | 469 |
| **83812-09** | 416 |
| **83819-09** | 386 |
| **83825-09B** | 416 |
| **83841-09** | 416 |
| **83843-09** | 416 |
| **83911-09B** | 833 |
| **83946-11** | 422 |
| **83968-10** | 371 |
| **83976-10** | 371 |
| **83989-10A** | 427 |
| **84023-11** | 416 |
| **84031-11** | 368 |
| **88232-06** | 368 |
| **88237-07** | 239 |
| **88238-07** | 239 |
| **88272-06** | 765 |
| **88286-07** | 243 |
| **88299-09** | 363 |
| **88306-07A** | 240 |
| **88373-10A** | 244 |
| **88390-10** | 80 |
| **90133-06B** | 243 |
| **90181-08A** | 123 |
| **90238-00** | 258 |
| **90320-00D** | 242 |
| **90330-08** | 79, 82 |
| **90369-06D** | 124 |
| **90465-98A** | 71, 557 |
| **90564-06D** | 124 |
| **90645-03A** | 414 |
| **90799-94D** | 83 |
| **90853-06DH** | 414 |
| **90857-06DH** | 414 |
| **90876-05** | 242 |
| **90881-09A** | 364 |
| **90892-09** | 362 |
| **91008-82C** | 79, 83, 125, 246 |
| **91017-10A** | 125 |
| **91051-94** | 248, 763 |
| **91080-93** | 277 |
| **91085-83D** | 397 |
| **91099-94A** | 397 |
| **91100-09** | 397 |
| **91117-97** | 275, 398 |
| **91124-03A** | 613 |
| **91134-01** | 248 |
| **91135-09** | 143, 248 |
| **91194-04** | 143, 275 |
| **91195-04** | 275, 398 |
| **91216-97** | 362 |
| **91274-04** | 613 |
| **91315-04** | 606 |
| **91347-00** | 750 |
| **91402-00** | 277 |
| **91537-00C** | 243 |
| **91558-01B** | 807 |
| **91561-01B** | 807 |
| **91562-01** | 807 |
| **91573-09A** | 382 |
| **91583-99** | 339 |
| **91615-09A** | 124 |
| **91668-05** | 339 |
| **91671-10** | 423, 680 |
| **91697-06A** | 606 |
| **91716-02** | 791 |
| **91718-02** | 791 |
| **91722-04** | 765 |
| **91723-02** | 791 |
| **91743-87T** | 248, 763 |
| **91744-87T** | 248, 763 |
| **91745-02** | 791 |
| **91772-85A** | 248, 763 |
| **91773-85** | 763 |
| **91790-84C** | 246 |
| **91811-85** | 791 |
| **91815-85** | 791 |
| **91838-92** | 249 |
| **91840-03B** | 607 |
| **91843-97** | 423, 680 |
| **91845-03B** | 607 |
| **91846-03B** | 607 |
| **91848-03B** | 607 |
| **91857-91** | 765 |
| **91864-90T** | 607 |
| **91866-90T** | 607 |
| **91877-97** | 765 |
| **91885-97A** | 369, 761 |
| **91887-98** | 369, 761 |
| **91907-87** | 607 |
| **91909-03B** | 607 |
| **91910-03B** | 607 |
| **91930-92T** | 607 |
| **91931-92T** | 607 |
| **91945-98B** | 408, 602 |
| **91959-97** | 125, 241, 761 |
| **91968-98** | 606 |
| **91971-98** | 606 |
| **91982-03B** | 607 |
| **91983-03B** | 607 |
| **92022-03A** | 607 |
| **92023-03A** | 607 |
| **92059-07A** | 605 |
| **92068-08A** | 605 |
| **92189-06** | 366 |
| **92190-06** | 606 |
| **92238-09** | 679 |
| **92416-08** | 606 |

| | |
|---|---|
| **92423-08A** | 606 |
| **92441-10** | 606 |
| **92600-10** | 408, 603 |
| **93024-88** | 765 |
| **93025-88** | 765 |
| **93036-95** | 765 |
| **93037-09** | 765 |
| **93936** | 789 |
| **94001-03** | 37 |
| **94002-03** | 37 |
| **94014-03** | 37 |
| **94052-03A** | 556 |
| **94053-03A** | 556 |
| **94054-03** | 556 |
| **94055-03** | 556 |
| **94056-03** | 556 |
| **94058-03** | 556 |
| **94059-03** | 556 |
| **94068-03** | 556 |
| **94109-95** | 735 |
| **94111-95** | 558, 220 |
| **94112-04** | 31 |
| **94114-02** | 734 |
| **94115-93T** | 558 |
| **94116-93T** | 558 |
| **94117-93T** | 558 |
| **94118-93T** | 558 |
| **94119-93T** | 558 |
| **94120-93T** | 558 |
| **94121-93T** | 558 |
| **94122-93T** | 558 |
| **94123-93T** | 558 |
| **94124-93T** | 558 |
| **94125-93T** | 558 |
| **94126-93T** | 558 |
| **94127-93T** | 558 |
| **94130-93T** | 555 |
| **94131-93T** | 555 |
| **94132-93T** | 555 |
| **94133-01** | 599 |
| **94135-93T** | 735 |
| **94139-01** | 599 |
| **94140-02** | 601 |
| **94204-03A** | 31 |
| **94206-03** | 765, 31 |
| **94207-04** | 555 |
| **94208-04** | 555 |
| **94263-04** | 31 |
| **94280-04** | 556 |
| **94281-04** | 556 |
| **94289-94T** | 231 |
| **94291-04A** | 556 |
| **94413-04** | 638 |
| **94415-05** | 136, 260 |
| **94435-10** | 828 |
| **94448-82B** | 828 |
| **94451-05** | 638 |
| **94452-05** | 638 |
| **94453-05** | 638 |
| **94454-05** | 638 |
| **94527-95** | 555 |
| **94529-95** | 555 |
| **94531-95** | 555 |
| **94546-05** | 734 |
| **94616-98** | 766 |
| **94624-97B** | 826 |
| **94625-98** | 766 |
| **94626-98** | 766 |
| **94630-98** | 555 |
| **94631-98** | 555 |
| **94640-08** | 807 |
| **94641-08** | 807 |
| **94642-08** | 807 |
| **94643-08** | 807 |
| **94645-08** | 807 |
| **94647-98** | 806 |
| **94650-98** | 810 |
| **94651-09** | 794, 802 |
| **94663-02** | 795, 801 |
| **94668-00** | 829 |
| **94669-00** | 828 |
| **94675-99** | 809 |
| **94684-00A** | 829 |
| **94686-00** | 821 |
| **94695-08** | 828 |
| **94697-08** | 828 |
| **94704-10** | 810 |
| **94705-10** | 810 |
| **94706-10** | 810 |
| **94708-98** | 97, 140, 753 |
| **94753-99** | 409 |
| **94755-99** | 409 |
| **94760-99** | 794, 800 |
| **94773-00A** | 140, 753 |
| **94773-07** | 140, 753 |
| **94778-10** | 802 |
| **94791-01** | 794, 801 |
| **94793-01** | 828 |
| **94811-10** | 794, 800 |
| **94819-02** | 829 |
| **94820-02** | 829 |
| **94830-02** | 555 |
| **94832-02** | 555 |
| **94834-02** | 555 |
| **94844-10** | 794, 801 |
| **94863-10** | 821 |
| **94868-10** | 811 |
| **94869-10** | 812 |
| **94871-10** | 811 |
| **94873-10** | 811 |
| **94901-03** | 767 |
| **94902-03** | 767 |
| **94903-07** | 554 |
| **94904-07** | 554 |
| **94905-07** | 554 |
| **94906-07** | 554 |
| **94907-07** | 554 |
| **94908-07** | 554 |
| **94909-07** | 554 |
| **94910-07** | 554 |
| **94911-07** | 554 |
| **94912-07** | 554 |
| **94913-07** | 554 |
| **94914-07** | 554 |
| **94915-07** | 554 |
| **94916-07** | 554 |
| **94917-07** | 554 |
| **94918-07** | 554 |
| **94919-07** | 554 |
| **94920-07** | 554 |
| **94923-09** | 554 |
| **94924-09** | 554 |
| **94941-07** | 554 |
| **94942-07** | 554 |
| **94943-07** | 554 |
| **94968-09** | 823 |
| **95615-04** | 753 |
| **95982-98B** | 806 |
| **96396-09** | 401 |
| **97008-07** | 764 |
| **97026-09** | 339 |
| **97031-09** | 228 |
| **97400-10** | 796 |
| **97401-10** | 798 |
| **97410-10** | 821 |
| **98169-88T** | 764 |
| **98170-88T** | 764 |
| **98185-90T** | 764 |
| **98187-90T** | 810 |
| **98196-85T** | 764 |
| **98197-85T** | 764 |
| **98198-85T** | 764 |
| **98199-85T** | 764 |
| **98316-18VX** | 672 |
| **98600BF** | 789 |
| **98600BY** | 789 |
| **98600EK** | 789 |
| **98605AX** | 789 |
| **98605BF** | 789 |
| **98606BF** | 789 |
| **98606BY** | 789 |
| **98606EK** | 789 |
| **98625** | 799 |
| **98628EK** | 789 |
| **98965-99** | 809 |
| **99000-77** | 791 |
| **99020-90T** | 691 |
| **99027-90T** | 791 |
| **99352-82Z** | 791 |
| **99539-97** | 691 |
| **99650-02** | 823 |
| **99661-92T** | 137, 389 |
| **99663-92T** | 137, 389 |
| **99669-04** | 691 |
| **99670-04** | 691 |
| **99688-10** | 691 |
| **99814-09** | 824 |
| **99816-09** | 824 |
| **99819-09** | 824 |
| **99820-09** | 824 |
| **99821-09** | 826 |
| **99822-02** | 822 |
| **99825-02** | 789 |
| **99828-09** | 826 |
| **99829-09** | 825 |
| **99847-09** | 825 |
| **99855-89** | 823 |
| **99856-92** | 823 |
| **99857-97A** | 823 |
| **99885-10** | 822 |
| **444117-07A** | 262, 390 |
| **10500093** | 70, 116, 181, 231, 339 |
| **10800055** | 691 |
| **10800056** | 691 |
| **10800057** | 691 |
| **10800058** | 691 |
| **11100078** | 427 |
| **11100080** | 427 |
| **11100097** | 427 |
| **11100098** | 427 |
| **11100125** | 427 |
| **11100222** | 194 |
| **11100225** | 194 |
| **11300002** | 823 |
| **11300004** | 826 |
| **11300005** | 822 |
| **12600036** | 75, 119, 238, 343 |
| **12700020** | 834 |
| **12700096A** | 834 |
| **14100434** | 260, 388 |
| **14100618** | 143, 275, 398 |
| **14100747** | 399 |
| **14100748** | 399 |
| **14100749** | 399 |
| **14900033** | 829 |
| **14900091** | 821 |
| **16200070** | 505 |
| **16200071** | 505 |
| **16200085** | 506 |
| **16200086** | 506 |
| **16200087** | 506 |
| **16200088** | 506 |
| **16200091** | 506 |
| **16200092** | 506 |
| **16200093** | 506 |
| **16200094** | 506 |
| **16200095** | 506 |
| **16200096** | 506 |

| | |
|---|---|
| **16200097** | 506 |
| **16200098** | 506 |
| **16200099** | 506 |
| **16200100** | 506 |
| **16200101** | 506 |
| **16200102** | 506 |
| **16200103** | 506 |
| **16200104** | 506 |
| **16200105** | 506 |
| **16200106** | 506 |
| **16200108** | 506 |
| **16200109** | 506 |
| **16200162** | 506 |
| **16200163** | 506 |
| **16200164** | 506 |
| **16400020** | 547 |
| **16400022** | 547 |
| **16400055** | 535, 543 |
| **16400056** | 543 |
| **17900032** | 471 |
| **17900033** | 471, 543 |
| **17900058** | 454 |
| **17900073** | 454 |
| **17900076** | 471, 543 |
| **17900081** | 535 |
| **17900083** | 547 |
| **17900084** | 547 |
| **18100080** | 454 |
| **25400117** | 470 |
| **25400125** | 490 |
| **25400190** | 453 |
| **25400199** | 453 |
| **25400200** | 453 |
| **25400201** | 453 |
| **25400202** | 453 |
| **25400273** | 453 |
| **25600033** | 21 |
| **25600034** | 19 |
| **25600044** | 20 |
| **25600046** | 525 |
| **25600047** | 525 |
| **25600057** | 524 |
| **25600059** | 524 |
| **25600060** | 544 |
| **25600064** | 526 |
| **25600065** | 527 |
| **25600066** | 528 |
| **25600067** | 530 |
| **25600068** | 531 |
| **25600074** | 536 |
| **25600081** | 524 |
| **25600085** | 529 |
| **25600087** | 529 |
| **25600089** | 529 |
| **25600097** | 532 |
| **25600098** | 518 |
| **25600099** | 525 |
| **25600108** | 522 |
| **25600109** | 522 |
| **25600114** | 523 |
| **25600115** | 523 |
| **25600117** | 457 |
| **25600118** | 457 |
| **25600119** | 457 |
| **25600120** | 457 |
| **25600121** | 457 |
| **25600122** | 457 |
| **25600123** | 457 |
| **25600124** | 457 |
| **25600125** | 457 |
| **25600132** | 457 |
| **25600142** | 532 |
| **25700007** | 392 |
| **25700020** | 532, 536 |
| **25700021A** | 536 |
| **25700180** | 536 |
| **25700249** | 538 |
| **25700250** | 538 |
| **25700251** | 538 |
| **25700307** | 21 |
| **25700308** | 19 |
| **25700337** | 541 |
| **25700385** | 537 |
| **25700388** | 532 |
| **25700434** | 526 |
| **25700435** | 527 |
| **25700438** | 536 |
| **25700446** | 538 |
| **25700460** | 20 |
| **25700467** | 518 |
| **25700469** | 528 |
| **25700472** | 530 |
| **25700476** | 531 |
| **25700477** | 518, 532, 536 |
| **25700491** | 518 |
| **25700504** | 525 |
| **25700505** | 525 |
| **25700506** | 525 |
| **25700515** | 524 |
| **25700517** | 524 |
| **25700520** | 518 |
| **25700521** | 518 |
| **25700531** | 544 |
| **25700532** | 544 |
| **25700533** | 544 |
| **25700541** | 544 |
| **25700571** | 521 |
| **25700572** | 519 |
| **25700573** | 520 |
| **25700600** | 544 |
| **25700602** | 520 |
| **25700604** | 520 |
| **25700631** | 534 |
| **25700632** | 534 |
| **25700633** | 392 |
| **25700634** | 392 |
| **25700653** | 543 |
| **25700654** | 534 |
| **25700661** | 521 |
| **25700663** | 521 |
| **25700703** | 521 |
| **25700704** | 520 |
| **25700705** | 519 |
| **25700710** | 519 |
| **25700712** | 519 |
| **25700722** | 514 |
| **25700740** | 529 |
| **25700742** | 529 |
| **25700744** | 529 |
| **25700750** | 518 |
| **25700768** | 514 |
| **25700777** | 515 |
| **25700779** | 514 |
| **25700780** | 515 |
| **25700791** | 516 |
| **25700792** | 516 |
| **25700793** | 516 |
| **25700795** | 517 |
| **25700796** | 517 |
| **25700804** | 517 |
| **25700805** | 517 |
| **25700806** | 517 |
| **25700807** | 517 |
| **25700822** | 515 |
| **25700825** | 514 |
| **25700826** | 515 |
| **25700850** | 517 |
| **25700851** | 517 |
| **25700870** | 407 |
| **25700887** | 522 |
| **25700888** | 523 |
| **25700890** | 535 |
| **25700900** | 533 |
| **25700913** | 518, 533 |
| **25700934** | 533 |
| **25700937** | 533 |
| **25700941** | 533 |
| **25700958** | 528 |
| **25700959** | 531 |
| **25700960** | 526 |
| **25700961** | 530 |
| **25700962** | 521 |
| **25700963** | 519 |
| **25700964** | 520 |
| **25700965** | 514 |
| **25700966** | 515 |
| **25700967** | 524 |
| **25700968** | 533 |
| **25700969** | 525 |
| **25700970** | 533 |
| **25700971** | 518, 533 |
| **25700972** | 533 |
| **25700973** | 533 |
| **25700976** | 529 |
| **25700987** | 523 |
| **25700988** | 522 |
| **25701039** | 533 |
| **25701040** | 533 |
| **25701043** | 533 |
| **25800055** | 518 |
| **25800061** | 535 |
| **25800062** | 535 |
| **25800063** | 521 |
| **25800065** | 520 |
| **25800087** | 519 |
| **25800089** | 21 |
| **25800091** | 21 |
| **25800098** | 518 |
| **25800100** | 20 |
| **25800114** | 20 |
| **26800119** | 822 |
| **26800120** | 320 |
| **26800121** | 320 |
| **26800128** | 320 |
| **26800152** | 320 |
| **26900108** | 23 |
| **27300139** | 831, 494 |
| **29000009A** | 486 |
| **29000019A** | 486 |
| **29000066** | 467, 538 |
| **29200008A** | 220 |
| **29200011** | 109 |
| **29200102DH** | 783 |
| **29200102DZT** | 783 |
| **29200102DZW** | 783 |
| **29200102ECJ** | 783 |
| **29200102ECL** | 783 |
| **29200102ECN** | 783 |
| **29200102EEO** | 783 |
| **29200102EEP** | 783 |
| **29200102EEZ** | 783 |
| **29200102EFC** | 783 |
| **29200102EFD** | 783 |
| **29200102EFF** | 783 |
| **29200102EFH** | 783 |
| **29200102EFM** | 783 |
| **29200102EFP** | 783 |
| **29200102EFU** | 783 |
| **29200102EKA** | 783 |
| **29200102EKG** | 783 |
| **29200102EKP** | 783 |
| **29200102ELD** | 783 |
| **29200102ELE** | 783 |
| **29200102ELG** | 783 |
| **29200102ELI** | 783 |
| **29400015** | 830 |
| **29400019** | 831, 494 |
| **29400020** | 831, 494 |

| | |
|---|---|
| **29400021** | 831, 494 |
| **29400022A** | 831, 494 |
| **29400042** | 830 |
| **29400045** | 830 |
| **29400061A** | 462, 484 |
| **29400063** | 465 |
| **29400064** | 465 |
| **29400065** | 831, 494 |
| **29400078** | 830 |
| **29400103** | 465 |
| **29400104** | 465 |
| **29400109** | 831, 494 |
| **29400116** | 465 |
| **29400117** | 465 |
| **29400118** | 831, 494 |
| **29400127** | 485, 545 |
| **29400128** | 485 |
| **29400141** | 831, 494 |
| **29400163** | 464 |
| **29400164** | 464 |
| **29400167** | 464 |
| **29400168** | 464 |
| **29400173** | 460 |
| **29400178** | 467, 538 |
| **29400197** | 24 |
| **29400212** | 830 |
| **29400217** | 463 |
| **29400218** | 463 |
| **29400219** | 463 |
| **29400220** | 465 |
| **29400221** | 465 |
| **29400222** | 466 |
| **29400223** | 464 |
| **29400224** | 464 |
| **29400227A** | 484 |
| **29400228** | 484 |
| **29400230** | 463 |
| **29400232A** | 485, 544 |
| **29400233** | 466 |
| **29400234** | 466 |
| **29400235** | 466 |
| **29400236** | 466 |
| **29400237** | 466 |
| **29400238** | 466 |
| **29400239** | 466 |
| **29400240** | 466 |
| **29400245** | 439 |
| **29400245A** | 439 |
| **29400246A** | 439 |
| **29400247** | 831, 494 |
| **29400248** | 830 |
| **29400263** | 437 |
| **29400264** | 437 |
| **29400267** | 830 |
| **29400275** | 831, 494 |
| **29400276** | 831, 494 |
| **29400285** | 460 |
| **29400293** | 831, 494 |
| **29400297** | 831, 494 |
| **29400298** | 438 |
| **29400299** | 438 |
| **29400339** | 529 |
| **29400341** | 529 |
| **29400343** | 20 |
| **29400345** | 529 |
| **29400350** | 24 |
| **29400355** | 440 |
| **29400356** | 440 |
| **29400357** | 440 |
| **29400358** | 831, 494 |
| **29400359** | 831, 494 |
| **29400363** | 441 |
| **29400366** | 441, 529 |
| **29900028A** | 425, 681 |
| **31400088** | 534 |
| **31400090** | 534 |
| **31400092** | 543 |
| **31600012** | 832 |
| **31600048A** | 24, 496 |
| **31600051A** | 24, 496 |
| **31600054A** | 24, 496 |
| **31600085** | 832, 495 |
| **31600105** | 832, 495 |
| **31600106** | 832, 495 |
| **31600108** | 496 |
| **31600109** | 496 |
| **31600110** | 496 |
| **31600111** | 496 |
| **31600112** | 496 |
| **31600113** | 496 |
| **32700002** | 261, 748 |
| **33600001** | 252, 375 |
| **33600032A** | 17, 587 |
| **33600059** | 17, 587 |
| **33600075** | 584 |
| **33600076** | 375 |
| **33600093** | 16, 580 |
| **33600100** | 17, 577 |
| **33600111** | 17, 573, 575 |
| **33600154** | 585 |
| **33600164** | 198 |
| **33600165** | 198 |
| **33600166** | 198 |
| **33600167** | 198 |
| **33600168** | 198 |
| **33600169** | 198 |
| **33600180** | 15, 566 |
| **33600214** | 15, 567 |
| **33600215** | 15, 568 |
| **33600216** | 15, 568 |
| **33600217** | 15, 568 |
| **33600218** | 15, 568 |
| **33600224** | 199 |
| **33600255** | 375 |
| **33600256** | 16, 571 |
| **33600257** | 16, 570 |
| **33600259** | 199, 253, 377 |
| **33900186** | 376 |
| **34800012** | 538 |
| **34800026** | 538 |
| **34800031** | 518 |
| **34800032** | 544 |
| **34800047** | 514 |
| **34800048** | 515 |
| **36500131** | 534 |
| **36700004** | 608 |
| **36700052** | 608 |
| **36700053A** | 608 |
| **36700064** | 608 |
| **36700065** | 608 |
| **36700066** | 608 |
| **36700067** | 608 |
| **36700091** | 608 |
| **36700094A** | 612 |
| **36700100** | 609 |
| **36700104** | 608 |
| **36700105** | 608 |
| **36700119** | 612 |
| **36700209** | 608 |
| **36700210** | 608 |
| **36700211** | 608 |
| **37000026** | 502 |
| **37000121A** | 501 |
| **37000258** | 500 |
| **37000278** | 612 |
| **37000286** | 500 |
| **37000287** | 500 |
| **37000288** | 500 |
| **40100061** | 501 |
| **40900057** | 747 |
| **40900070** | 744 |
| **40900088** | 744 |
| **40900324** | 747 |
| **40900332** | 744 |
| **40900346** | 744 |
| **40900348** | 745 |
| **40900358** | 23 |
| **40900391** | 745 |
| **40900403** | 746 |
| **40900405** | 746 |
| **40900459** | 743 |
| **40900622** | 746 |
| **40900623** | 741 |
| **40900624** | 741 |
| **41000369** | 615 |
| **41300004** | 833 |
| **41300027** | 833 |
| **41300033** | 833 |
| **41300053** | 833 |
| **41300061** | 614 |
| **41300062** | 614 |
| **41300072** | 833 |
| **41300102** | 833 |
| **41300116** | 388, 32 |
| **41300127** | 137, 267 |
| **41300134** | 97 |
| **41300148** | 205, 267 |
| **41300152** | 205, 267 |
| **41300154** | 388, 32 |
| **41300157** | 137, 267 |
| **41300161** | 833 |
| **41300169** | 833 |
| **41300181** | 388 |
| **41300196** | 833 |
| **41300197** | 833 |
| **41300214** | 833 |
| **41500007** | 743, 751 |
| **41500008** | 743, 751 |
| **41500012A** | 752, 32 |
| **41500040** | 744 |
| **41500052** | 743, 751 |
| **41500053** | 743, 751 |
| **41500069** | 751 |
| **41500094** | 745, 752 |
| **41500095** | 753 |
| **41500096** | 23 |
| **41500097** | 23 |
| **41500107** | 751 |
| **41500108** | 751 |
| **41500109** | 751 |
| **41500110** | 751 |
| **41500120** | 742, 746, 751 |
| **41500147** | 742, 746, 751 |
| **41600012** | 374 |
| **41600079** | 374 |
| **41600082** | 374 |
| **41600146** | 374 |
| **41600208** | 374 |
| **41600215** | 198 |
| **41600216** | 198 |
| **41600217** | 198 |
| **41600218** | 198 |
| **41600219** | 198 |
| **41600220** | 198 |
| **41600280** | 374 |
| **41700190** | 609 |
| **41700262** | 609 |
| **41700263C** | 609 |
| **41700297** | 612 |
| **41700324A** | 609 |
| **41700330** | 609 |
| **41700334** | 612 |
| **41700421A** | 608 |
| **41700422A** | 608 |
| **41700423A** | 608 |
| **41700424A** | 608 |
| **41700425A** | 608 |
| **41700440** | 609 |

**41700441** 609
**41700442** 612
**41700463** 609
**41700480** 609
**41800004** 251
**41800005** 251
**41800220** 823
**41800412** 85
**41800413** 85
**41800416A** 85
**41800417A** 85
**41800610** 14
**41800611** 14
**41800770** 823
**41800771** 823
**41800772** 823
**41800773** 823
**41800774** 823
**42200007** 750
**42200064A** 501
**42200066** 750
**42200067** 750
**42200095A** 501
**42300009** 835
**42400003** 749
**42400008** 23, 749
**42400009A** 749
**42400010A** 749
**42400016** 388
**43000018** 23
**43000026** 22, 92, 134, 204, 262, 390
**43000031** 93, 134, 205, 262, 391
**43000046** 22, 93, 134, 205, 263, 391
**43000050** 139, 210, 272
**43000051** 272
**43000052** 272
**43000057** 96
**43000062** 22, 93, 134, 204, 262, 390
**43000064** 22, 93, 134, 204, 262, 390
**43000090** 205
**43000096** 22, 93, 134, 205, 263, 391
**43000098** 93, 134, 204, 263, 390
**43000108** 211
**43000109** 211
**43000110** 139, 210, 272
**43000111** 211
**43000123** 22, 93, 134, 204, 262, 390
**43000124** 22, 93, 134, 204, 262, 390
**43000128** 139, 210, 273
**43000129** 139, 210, 273
**43000159** 205
**43000163** 211
**43000166** 211
**43000167** 211
**43300010** 261, 748
**43300047** 747
**43300315** 747
**43300324** 744
**43300336** 744
**43300338** 745
**43300351** 23
**43300369** 744
**43300386** 745
**43300388** 744
**43300395** 746
**43300396** 746
**43300442** 743
**43300494** 742
**43300496** 742
**43300640** 746
**43300641** 741
**43300642** 741
**45400006** 259
**45400058** 126
**45400090** 86
**45400091** 86
**45400176** 85
**45400218** 384
**45400219** 384
**45400220** 384
**45500014** 259
**45500015** 259
**45500064** 133
**45500065** 133
**45500066** 133
**45500067** 133
**45500106** 384
**45500141** 250
**45500157** 384
**45500158** 384
**45500167** 386
**45500171** 386
**45500172B** 386
**45500200** 386
**45500226** 92
**45500238** 92
**45500258** 92
**45500261** 92
**45500267** 133
**45500308** 94, 135, 266
**45500399** 202
**45500400** 202
**45500401** 202
**45500402** 202
**45500403** 202
**45500404** 202
**45500405** 202
**45500406** 202
**45500427** 196
**45500514** 94, 135, 208, 266
**45500515** 94, 135, 208, 266
**45500516** 94, 135, 208, 266
**45600022** 387
**45600023** 387
**45600031** 387
**45600032** 387
**45700041** 208
**45700042** 208
**45700049** 208
**45700050** 208
**45700051** 208
**45700054** 383
**45800010** 133
**45800011** 133
**45800014** 136
**45800015** 135
**45800022** 387
**45800034** 387
**45800035** 387
**45800036** 387
**45800037** 387
**45800038B** 387
**45800056** 19
**45800075** 133
**45800076** 133
**45800113** 94, 208
**45800117** 94, 135, 208, 266
**45800118** 94, 135, 208, 266
**45800126** 208
**45800133** 203
**45800134** 203
**45800135** 203
**47200240** 318
**47200278** 395
**49000005** 91
**49000006** 91
**49000015B** 13
**49000047B** 13
**49000069** 416
**49000077** 132
**49000078** 132
**49000105** 383
**49000114A** 383
**49000117A** 383
**49000138** 201
**49000139** 201
**49000140** 201
**49000141** 201
**50000008** 258
**50000023** 373
**50000032** 129
**50000091** 258
**50000122** 376
**50300008A** 350
**50300009** 237
**50300028** 30
**50300030** 77, 122, 236
**50300031** 77, 122, 236
**50300040** 77
**50300042A** 351
**50300044B** 349
**50300054A** 351
**50300058A** 351
**50300066A** 236
**50300071** 11
**50300076B** 349
**50300091** 11
**50300097** 342
**50300099A** 238
**50300116** 236
**50300120** 189
**50300123** 10
**50300124** 187
**50300125** 187
**50300126** 187
**50300127** 187
**50300130** 187
**50300131** 187
**50300132** 188
**50300133** 188
**50300134** 188
**50300135** 188
**50300136** 188
**50300137** 188
**50300140** 188
**50300154** 189
**50300156** 189
**50300174** 195
**50300176** 195
**50300186** 195
**50300188** 195
**50300192** 195
**50500030** 579
**50500035** 586
**50500042** 378
**50500109** 90, 131, 255, 598
**50500124** 90, 131, 255, 598
**50500139** 90, 131, 255, 598
**50500144** 90, 131, 255, 598
**50500158** 254, 372
**50500167** 600
**50500168** 600
**50500225** 129, 254, 373
**50500244A** 587
**50500245A** 587
**50500247** 129
**50500270** 90
**50500367** 587
**50500386** 128
**50500403A** 378
**50500435** 584
**50500436** 584
**50500437** 584

| | |
|---|---|
| **50500441** | 587 |
| **50500482** | 581 |
| **50500492** | 697 |
| **50500495** | 697 |
| **50500515** | 576 |
| **50500516** | 576 |
| **50500527** | 572 |
| **50500528** | 572 |
| **50500533** | 577 |
| **50500535** | 17, 577 |
| **50500536** | 573 |
| **50500540** | 17, 573 |
| **50500578** | 378 |
| **50500640** | 574 |
| **50500655** | 575 |
| **50500667** | 574 |
| **50500678** | 17, 575 |
| **50500690** | 581 |
| **50500691** | 197 |
| **50500693** | 197 |
| **50500695** | 197 |
| **50500696** | 197 |
| **50500709** | 581 |
| **50500717** | 585 |
| **50500718** | 582 |
| **50500722** | 582 |
| **50500729** | 578 |
| **50500732** | 578 |
| **50500769** | 200 |
| **50500771** | 200 |
| **50500781** | 581 |
| **50500787** | 16, 581 |
| **50500791** | 581 |
| **50500797** | 576 |
| **50500798** | 572 |
| **50500799** | 574 |
| **50500803** | 577 |
| **50500804** | 573 |
| **50500805** | 575 |
| **50500806** | 577 |
| **50500807** | 573 |
| **50500808** | 575 |
| **50500831** | 577 |
| **50500832** | 573 |
| **50500833** | 575 |
| **50500837** | 197 |
| **50500839** | 197 |
| **50500840** | 197 |
| **50500851** | 579 |
| **50500856** | 583 |
| **50500857** | 579 |
| **50500858** | 583 |
| **50500869** | 566 |
| **50500870** | 566 |
| **50500871** | 566 |
| **50500872** | 567 |
| **50500873** | 567 |
| **50500874** | 567 |
| **50500928** | 568 |
| **50500929** | 568 |
| **50500930** | 568 |
| **50500931** | 568 |
| **50500937** | 15, 568 |
| **50500938** | 15, 568 |
| **50500939** | 15, 568 |
| **50500940** | 15, 568 |
| **50500947** | 15, 566 |
| **50500949** | 15, 567 |
| **50500967** | 579 |
| **50500988** | 581 |
| **50500992** | 566 |
| **50500993** | 567 |
| **50501008** | 577 |
| **50501009** | 573 |
| **50501010** | 575 |
| **50501020** | 579 |
| **50501113** | 200 |
| **50501114** | 200 |
| **50501117** | 200 |
| **50501118** | 200 |
| **50501128** | 200 |
| **50501148** | 16, 571 |
| **50501150** | 571 |
| **50501151** | 571 |
| **50501225** | 16, 570 |
| **50501227** | 570 |
| **50501228** | 570 |
| **50501265** | 585 |
| **50501266** | 585 |
| **50501558** | 566 |
| **50501559** | 567 |
| **50600104A** | 587 |
| **50600140** | 17, 587 |
| **50600159** | 584 |
| **50600165** | 584 |
| **50600169** | 16, 580 |
| **50600179** | 576 |
| **50600182** | 17, 576 |
| **50600185** | 574 |
| **50600186** | 572 |
| **50600187** | 17, 574 |
| **50600188** | 17, 572 |
| **50600232** | 585 |
| **50600248** | 576 |
| **50600255** | 572 |
| **50600256** | 574 |
| **50600257** | 576 |
| **50600258** | 572 |
| **50600259** | 574 |
| **50600266** | 566 |
| **50600267** | 566 |
| **50600268** | 567 |
| **50600269** | 567 |
| **50600290** | 569 |
| **50600291** | 569 |
| **50600292** | 569 |
| **50600293** | 569 |
| **50600294** | 569 |
| **50600295** | 569 |
| **50600296** | 569 |
| **50600297** | 569 |
| **50600311** | 583 |
| **50600313** | 583 |
| **50600317** | 578 |
| **50600318** | 578 |
| **50600338** | 585 |
| **50600340** | 571 |
| **50600341** | 570 |
| **50700001** | 764 |
| **50700002** | 764 |
| **50700005** | 128 |
| **50700007** | 128 |
| **50700008** | 128 |
| **50700020** | 87 |
| **50700021** | 87 |
| **50700026** | 88 |
| **50700027** | 88 |
| **50700028** | 88 |
| **50700030** | 88 |
| **50700040** | 56 |
| **52000003A** | 331 |
| **52000004A** | 331 |
| **52000011** | 225 |
| **52000012** | 223 |
| **52000014B** | 229 |
| **52000015** | 112 |
| **52000034** | 65 |
| **52000048** | 29 |
| **52000049** | 29 |
| **52000057** | 335 |
| **52000062** | 65 |
| **52000072** | 331 |
| **52000075** | 331 |
| **52000098** | 225 |
| **52000099** | 222 |
| **52000123** | 9 |
| **52000124** | 9 |
| **52000128** | 328 |
| **52000133** | 327 |
| **52000135** | 327 |
| **52000168** | 9 |
| **52000176** | 331 |
| **52000177** | 331 |
| **52000183** | 328 |
| **52000201** | 332 |
| **52000203** | 65 |
| **52000207** | 64 |
| **52000209** | 64 |
| **52000211** | 67 |
| **52000248** | 335 |
| **52000249** | 335 |
| **52000252** | 326 |
| **52000253** | 324 |
| **52000254** | 227 |
| **52000257** | 334 |
| **52000259** | 67 |
| **52000260** | 66 |
| **52000266** | 113 |
| **52000267** | 227 |
| **52000268** | 334 |
| **52000269** | 66 |
| **52000276** | 68, 115, 229 |
| **52000277** | 68, 115, 229 |
| **52000278** | 68, 115, 229 |
| **52000279** | 68, 115, 229 |
| **52000290** | 175 |
| **52000291** | 176 |
| **52000292** | 176 |
| **52000293** | 176 |
| **52000294** | 175 |
| **52000295** | 177 |
| **52000297** | 171 |
| **52000298** | 171 |
| **52000299** | 171 |
| **52000300** | 171 |
| **52000301** | 171 |
| **52000302** | 172 |
| **52000303** | 172 |
| **52000304** | 172 |
| **52000305** | 174 |
| **52000314** | 180 |
| **52000315** | 180 |
| **52000320** | 180 |
| **52000327** | 70, 116, 179, 230, 340 |
| **52000334** | 324 |
| **52000349** | 177 |
| **52000350** | 177 |
| **52000352** | 173 |
| **52000353** | 173 |
| **52000354** | 173 |
| **52000355** | 174 |
| **52000356** | 174 |
| **52000375** | 10 |
| **52000381** | 180 |
| **52000429** | 176 |
| **52000430** | 172 |
| **52100016** | 68 |
| **52100029** | 181 |
| **52100043** | 181 |
| **52200003** | 812 |
| **52200004** | 812 |
| **52300016** | 30 |
| **52300018** | 72, 118, 233 |
| **52300020** | 72, 118, 233 |
| **52300022** | 72, 118, 233 |
| **52300024** | 72, 118, 233 |
| **52300038** | 234 |
| **52300040A** | 73 |

| | |
|---|---|
| 52300042A | 119 |
| 52300044A | 119 |
| 52300046A | 119 |
| 52300049 | 118 |
| 52300050 | 118 |
| 52300065 | 117 |
| 52300070A | 118 |
| 52300103 | 116, 179, 230, 341 |
| 52300105 | 341 |
| 52300131 | 557 |
| 52300140 | 764 |
| 52300141A | 347 |
| 52300146 | 345 |
| 52300147 | 345 |
| 52300239 | 232, 240 |
| 52300243 | 232, 240 |
| 52300245 | 69 |
| 52300257 | 345 |
| 52300258 | 345 |
| 52300281 | 11 |
| 52300283 | 11 |
| 52300285 | 11 |
| 52300300 | 347 |
| 52300302 | 345 |
| 52300307 | 11 |
| 52300312 | 356 |
| 52300314 | 356 |
| 52300317 | 356 |
| 52300319 | 355 |
| 52300324A | 342 |
| 52300334 | 357 |
| 52300335 | 355 |
| 52300353 | 343, 557 |
| 52300354 | 343, 557 |
| 52300359 | 355 |
| 52300360 | 357 |
| 52300361 | 347 |
| 52300364 | 73 |
| 52300366 | 73 |
| 52300376 | 183 |
| 52300377 | 183 |
| 52300378 | 183 |
| 52300379 | 183 |
| 52300401 | 233 |
| 52300403 | 73 |
| 52300409 | 175 |
| 52300415 | 342 |
| 52300432 | 184 |
| 52300433 | 184 |
| 52300434 | 184 |
| 52300435 | 184 |
| 52300436 | 184 |
| 52300437 | 184 |
| 52300439 | 184 |
| 52300441 | 184 |
| 52300442 | 184 |
| 52300444 | 184 |
| 52300446 | 184 |
| 52300448 | 184 |
| 52300454 | 184 |
| 52300456 | 184 |
| 52300502 | 185 |
| 52300503 | 185 |
| 52300504 | 185 |
| 52300513 | 189, 813 |
| 52300514 | 189, 813 |
| 52300518 | 189, 813 |
| 52300519 | 189, 813 |
| 52300555 | 186 |
| 52300556 | 186, 346 |
| 52300557 | 186, 346 |
| 52300558 | 186, 346 |
| 52300559 | 186, 346 |
| 52300560 | 186, 346 |
| 52300566 | 347 |
| 52300567 | 355 |
| 52300572 | 355 |
| 52300573 | 347 |
| 52300574 | 357 |
| 52300617 | 186 |
| 52300642 | 337 |
| 52400039 | 228 |
| 52400040 | 335 |
| 52400053 | 65 |
| 52400066 | 225 |
| 52400073 | 338 |
| 52400090 | 339 |
| 52400091 | 339 |
| 52400106 | 338 |
| 52400121 | 65 |
| 52400125 | 69 |
| 52400127 | 69 |
| 52400128 | 178 |
| 52400129 | 178 |
| 52400130 | 69 |
| 52400140 | 335 |
| 52400141 | 335 |
| 52400162 | 70, 116, 179, 230, 340 |
| 52400168 | 178 |
| 52400169 | 178 |
| 52400170 | 178 |
| 52400171 | 178 |
| 52400175 | 178 |
| 52400186 | 178 |
| 52400225 | 178 |
| 53000063 | 361 |
| 53000130 | 413 |
| 53000131 | 412 |
| 53000195 | 413 |
| 53000217 | 413 |
| 53000218 | 413 |
| 53000221 | 359 |
| 53000225 | 358 |
| 53000229 | 362 |
| 53000237 | 413 |
| 53000238 | 418 |
| 53000239 | 418 |
| 53000242 | 362 |
| 53000247 | 362 |
| 53000252 | 412 |
| 53000253 | 412 |
| 53000291A | 360 |
| 53000302 | 367 |
| 53000303 | 368 |
| 53000322 | 366 |
| 53000323 | 366 |
| 53000329 | 417 |
| 53000330 | 417 |
| 53000343 | 412 |
| 53000375EGA | 785 |
| 53000375EGC | 785 |
| 53000375EGE | 785 |
| 53000375EGG | 785 |
| 53000377BHY | 785 |
| 53000377DSX | 785 |
| 53000377EGA | 785 |
| 53000377EGC | 785 |
| 53000377EGE | 785 |
| 53000377EGG | 785 |
| 53000392 | 367 |
| 53000399BYM | 784 |
| 53000399DH | 784 |
| 53000399DWC | 784 |
| 53000399DZN | 784 |
| 53000399DZS | 784 |
| 53000399DZT | 784 |
| 53000399DZW | 784 |
| 53000399ECN | 784 |
| 53000399EEL | 784 |
| 53000399EEO | 784 |
| 53000399EEP | 784 |
| 53000399EEV | 784 |
| 53000399EEZ | 784 |
| 53000399EFC | 784 |
| 53000399EFD | 784 |
| 53000399EFF | 784 |
| 53000399EFH | 784 |
| 53000399EFM | 784 |
| 53000399EFP | 784 |
| 53000399EFU | 784 |
| 53000399EFW | 784 |
| 53000399EKA | 784 |
| 53000399EKG | 784 |
| 53000399EKP | 784 |
| 53000399EKR | 784 |
| 53000402BYM | 784 |
| 53000402DH | 784 |
| 53000402DWC | 784 |
| 53000402DZN | 784 |
| 53000402DZS | 784 |
| 53000402DZT | 784 |
| 53000402DZW | 784 |
| 53000402ECN | 784 |
| 53000402EEL | 784 |
| 53000402EEO | 784 |
| 53000402EEP | 784 |
| 53000402EEV | 784 |
| 53000402EEZ | 784 |
| 53000402EFC | 784 |
| 53000402EFD | 784 |
| 53000402EFF | 784 |
| 53000402EFH | 784 |
| 53000402EFM | 784 |
| 53000402EFP | 784 |
| 53000402EFU | 784 |
| 53000402EFW | 784 |
| 53000402EKA | 784 |
| 53000402EKG | 784 |
| 53000402EKP | 784 |
| 53000402EKR | 784 |
| 53000404 | 784 |
| 53000405 | 784 |
| 53000431 | 370 |
| 53000459 | 359 |
| 53000521ECN | 784 |
| 53000527ECN | 784 |
| 53000567 | 360 |
| 53000570 | 195 |
| 53000574ECL | 784 |
| 53000577ECL | 784 |
| 53000598 | 195 |
| 53000599 | 195 |
| 53000646EEM | 785 |
| 53000649EGZ | 785 |
| 53000649EJD | 785 |
| 53000649EJH | 785 |
| 53000650EGW | 785 |
| 53000651EHA | 785 |
| 53000651EJB | 785 |
| 53000651EJC | 785 |
| 53000652EGZ | 785 |
| 53000652EJD | 785 |
| 53000652EJH | 785 |
| 53000653EGW | 785 |
| 53000654EHA | 785 |
| 53000654EJC | 785 |
| 53000660EGY | 785 |
| 53000660EJK | 771 |
| 53000660ELF | 785 |
| 53000660ELH | 785 |
| 53000661EHB | 785 |
| 53000662EGY | 785 |
| 53000662ELF | 785 |
| 53000662ELH | 785 |
| 53000663EHB | 785 |
| 53000663EJB | 785 |
| 53000699EJE | 785 |
| 53000699EJF | 785 |

| | |
|---|---|
| **53000700EJE** | 785 |
| **53000716EJF** | 785 |
| **53000731ELD** | 784 |
| **53000731ELE** | 784 |
| **53000736ELD** | 784 |
| **53000736ELE** | 784 |
| **54000008** | 385 |
| **54000016** | 96, 140 |
| **54000017** | 96, 140 |
| **54000041** | 250 |
| **54000066** | 126 |
| **54000076** | 86 |
| **54000077** | 86 |
| **54000091** | 385 |
| **54000125** | 85 |
| **54000134** | 196 |
| **54000143** | 196 |
| **54000159** | 385 |
| **54000165** | 385 |
| **54000166** | 385 |
| **55800035A** | 617, 620 |
| **55800103** | 617, 622 |
| **55800188** | 617, 619 |
| **55800198** | 617, 622 |
| **55800224** | 14, 617 |
| **55800225** | 14, 617 |
| **55800237** | 617 |
| **55800238** | 617 |
| **55800252** | 617, 625 |
| **55800298** | 617, 632 |
| **55800299** | 617, 632 |
| **55800341** | 617 |
| **55800342** | 54, 617 |
| **55800345** | 617, 624 |
| **55800386** | 617, 628 |
| **55800388** | 617 |
| **55800421** | 617, 623 |
| **55800422** | 617, 623 |
| **55800430** | 617, 622 |
| **55800431** | 617, 622 |
| **55800439** | 617, 634 |
| **55800440** | 617, 634 |
| **55800548A** | 617, 633 |
| **55800549A** | 617, 633 |
| **55800550A** | 617, 633 |
| **55800551A** | 617, 633 |
| **55800563** | 617, 618 |
| **55800568** | 617, 634 |
| **55800569** | 617, 634 |
| **55800579** | 617, 621 |
| **55800580** | 617, 624 |
| **55800587** | 617, 624 |
| **55800589** | 617, 631 |
| **55800590** | 617, 631 |
| **55800591** | 617, 631 |
| **55800592** | 617, 631 |
| **55800646** | 54 |
| **55800647** | 54 |
| **55800668** | 54 |
| **55800672** | 55 |
| **55800712** | 617, 619 |
| **55800714** | 617, 619 |
| **55800715** | 617, 618 |
| **55800717** | 617, 618 |
| **55800719** | 617, 619 |
| **55800721** | 617, 619 |
| **55800748** | 617, 626 |
| **55800749** | 617, 626 |
| **55800750** | 617, 627 |
| **55800751** | 617, 627 |
| **55900023** | 635, 637 |
| **55900074** | 620 |
| **55900114** | 18, 55 |
| **55900122** | 635, 636 |
| **55900123** | 635, 636 |
| **55900157A** | 626 |
| **55900165** | 635, 637 |
| **55900166** | 635, 636 |
| **56000029** | 408, 602 |
| **56000039** | 607 |
| **56000042** | 607 |
| **56000076** | 408, 602 |
| **56000077** | 408, 602 |
| **56000080** | 605 |
| **56000081** | 605 |
| **56000084** | 408, 603 |
| **56000090** | 604 |
| **56000091** | 311, 603 |
| **56000098A** | 408, 602 |
| **56000099A** | 408, 602 |
| **56000133** | 18, 55, 604 |
| **56000134** | 18, 55, 604 |
| **56000135** | 606 |
| **56000136** | 605 |
| **56000137** | 605 |
| **56100007** | 594 |
| **56100008** | 594 |
| **56100009** | 594 |
| **56100010** | 594 |
| **56100015** | 594 |
| **56100034** | 593 |
| **56100036** | 594 |
| **56100048** | 590 |
| **56100083** | 16, 578 |
| **56100098A** | 587 |
| **56100101A** | 587 |
| **56100108** | 584 |
| **56100112** | 584 |
| **56100133** | 580 |
| **56100134** | 580 |
| **56100138** | 16, 580 |
| **56100142** | 18, 586 |
| **56100157** | 574 |
| **56100158** | 576 |
| **56100159** | 574 |
| **56100160** | 576 |
| **56100174** | 572 |
| **56100175** | 572 |
| **56100199** | 55, 604 |
| **56100202** | 18, 604 |
| **56100218** | 585 |
| **56100222** | 17, 576 |
| **56100223** | 17, 572 |
| **56100224** | 17, 574 |
| **56100231** | 566 |
| **56100232** | 566 |
| **56100233** | 15, 566 |
| **56100234** | 567 |
| **56100235** | 567 |
| **56100236** | 15, 567 |
| **56100253** | 592 |
| **56100255** | 593 |
| **56100256** | 592 |
| **56100257** | 593 |
| **56100259** | 593 |
| **56100260** | 593 |
| **56100261** | 593 |
| **56100264** | 593 |
| **56100266** | 593 |
| **56100267** | 593 |
| **56100268** | 593 |
| **56100318** | 592 |
| **56100319** | 571 |
| **56100331** | 592 |
| **56100332** | 570 |
| **56100342** | 592 |
| **56100355** | 594 |
| **56100356** | 585 |
| **56100358** | 592 |
| **57000063** | 319 |
| **57000307** | 427 |
| **57000387DH** | 782 |
| **57000387DWC** | 782 |
| **57000387DZS** | 782 |
| **57000387DZW** | 782 |
| **57000387EEV** | 782 |
| **57000387EFC** | 782 |
| **57000387EFF** | 782 |
| **57000387EFH** | 782 |
| **57000387EFM** | 782 |
| **57000387EFP** | 782 |
| **57000387EKA** | 782 |
| **57000387ELD** | 782 |
| **57000387ELG** | 782 |
| **57000387ELI** | 782 |
| **57000388DH** | 782 |
| **57000388DWC** | 782 |
| **57000388EEN** | 782 |
| **57000388EEV** | 782 |
| **57000388EFF** | 782 |
| **57000388EFH** | 782 |
| **57000388EFP** | 782 |
| **57000388EKA** | 782 |
| **57000388ELD** | 782 |
| **57000388ELG** | 782 |
| **57000388ELI** | 782 |
| **57000389DH** | 782 |
| **57000389DWC** | 782 |
| **57000389DZS** | 782 |
| **57000389DZT** | 782 |
| **57000389DZW** | 782 |
| **57000389ECL** | 782 |
| **57000389ECN** | 782 |
| **57000389EEL** | 782 |
| **57000389EEN** | 782 |
| **57000389EEO** | 782 |
| **57000389EEP** | 782 |
| **57000389EEV** | 782 |
| **57000389EFC** | 782 |
| **57000389EFF** | 782 |
| **57000389EFH** | 782 |
| **57000389EFM** | 782 |
| **57000389EFP** | 782 |
| **57000389EFW** | 782 |
| **57000389EJL** | 771 |
| **57000389EKA** | 782 |
| **57000389EKG** | 782 |
| **57000389EKP** | 782 |
| **57000389EKR** | 782 |
| **57000389ELD** | 782 |
| **57000389ELE** | 782 |
| **57000389ELG** | 782 |
| **57000389ELI** | 782 |
| **57000394A** | 311, 698 |
| **57000395A** | 311, 698 |
| **57000482DH** | 783 |
| **57000482DWC** | 783 |
| **57000482DZT** | 783 |
| **57000482DZW** | 783 |
| **57000482ECL** | 783 |
| **57000482ECN** | 783 |
| **57000482EEO** | 783 |
| **57000482EEP** | 783 |
| **57000482EEZ** | 783 |
| **57000482EFC** | 783 |
| **57000482EFD** | 783 |
| **57000482EFF** | 783 |
| **57000482EFH** | 783 |
| **57000482EFM** | 783 |
| **57000482EFP** | 783 |
| **57000482EFU** | 783 |
| **57000482EKA** | 783 |
| **57000482EKG** | 783 |
| **57000482EKP** | 783 |
| **57000482ELD** | 783 |
| **57000482ELE** | 783 |
| **57000482ELG** | 783 |
| **57000482ELI** | 783 |

**57000510** 319
**57000529** 309
**57000536EJL** 771
**57001042DH** 777
**57001042EEZ** 777
**57001042EFC** 777
**57001042EFF** 777
**57001042EFH** 777
**57001042EKG** 777
**57001042EKP** 777
**57001042ELD** 777
**57001042ELE** 777
**57001042ELG** 777
**57001042ELI** 777
**57100179** 269
**57100198** 318
**57100210** 318
**57100211** 91
**57100212** 109
**57100213** 257
**57100226** 95
**57100227** 395
**57100233** 781
**57100257DH** 778
**57100257DWC** 778
**57100257DZN** 778
**57100257DZT** 778
**57100257DZW** 778
**57100257ECL** 778
**57100257ECN** 778
**57100257EEL** 778
**57100257EEN** 778
**57100257EEO** 778
**57100257EEP** 778
**57100257EEV** 778
**57100257EEZ** 778
**57100257EFC** 778
**57100257EFD** 778
**57100257EFF** 778
**57100257EFH** 778
**57100257EFM** 778
**57100257EFP** 778
**57100257EFU** 778
**57100257EFW** 778
**57100257EKA** 778
**57100257EKG** 778
**57100257EKP** 778
**57100257EKR** 778
**57100257ELD** 778
**57100257ELE** 778
**57100257ELG** 778
**57100257ELI** 778
**57100258** 778
**57100270** 318
**57100297** 95
**57200086BDK** 787
**57200086BYZ** 787
**57200086DH** 787
**57200086DWC** 787
**57200086DWG** 787
**57200086DZN** 787
**57200086DZP** 787
**57200086DZS** 787
**57200086DZW** 787
**57200086DZY** 787
**57200086DZZ** 787
**57200086EAI** 787
**57200086ECL** 787
**57200086ECN** 787
**57200086EDO** 787
**57200086EEL** 787
**57200086EEN** 787
**57200086EEO** 787
**57200086EEP** 787
**57200086EEV** 787
**57200086EEZ** 787
**57200086EFC** 787
**57200086EFD** 787
**57200086EFF** 787
**57200086EFH** 787
**57200086EFM** 787
**57200086EFP** 787
**57200086EFU** 787
**57200086EFW** 787
**57200086EGO** 787
**57200086EGS** 787
**57200086EGV** 787
**57200086EGX** 787
**57200086EGZ** 787
**57200086EHP** 787
**57200086EHU** 787
**57200086EHV** 787
**57200086EHY** 787
**57200086EJA** 787
**57200086EJD** 787
**57200086EJH** 787
**57200086EKA** 787
**57200086EKG** 787
**57200086EKP** 787
**57200086EKR** 787
**57200086ELD** 787
**57200086ELE** 787
**57200086ELG** 787
**57200086ELI** 787
**57200087BDK** 787
**57200087BYZ** 787
**57200087DH** 787
**57200087DWC** 787
**57200087DWG** 787
**57200087DZN** 787
**57200087DZP** 787
**57200087DZS** 787
**57200087DZT** 787
**57200087DZW** 787
**57200087DZY** 787
**57200087DZZ** 787
**57200087EAI** 787
**57200087ECL** 787
**57200087ECN** 787
**57200087EDO** 787
**57200087EEL** 787
**57200087EEN** 787
**57200087EEO** 787
**57200087EEP** 787
**57200087EEV** 787
**57200087EEZ** 787
**57200087EFC** 787
**57200087EFD** 787
**57200087EFF** 787
**57200087EFH** 787
**57200087EFM** 787
**57200087EFP** 787
**57200087EFU** 787
**57200087EFW** 787
**57200087EGO** 787
**57200087EGS** 787
**57200087EGV** 787
**57200087EGX** 787
**57200087EGZ** 787
**57200087EHP** 787
**57200087EHU** 787
**57200087EHV** 787
**57200087EHY** 787
**57200087EJA** 787
**57200087EJD** 787
**57200087EJH** 787
**57200087EKA** 787
**57200087EKG** 787
**57200087EKP** 787
**57200087EKR** 787
**57200087ELD** 787
**57200087ELE** 787
**57200087ELG** 787
**57200087ELI** 787
**57200139** 57, 99
**57200140** 57, 99
**57200157** 319
**57200159** 57, 99
**57200222DH** 773
**57200223DH** 773
**57300065** 10, 57, 116, 181, 231
**57300149** 209, 688
**57300150** 209, 688
**57300151** 209, 688
**57300165** 209, 688
**57300185** 209, 688
**57300186** 209, 688
**57300225DH** 778
**57300225EEZ** 778
**57300225EFC** 778
**57300225EFF** 778
**57300225EFH** 778
**57300225EFU** 778
**57300225EFW** 778
**57300225EHU** 778
**57300225EHW** 778
**57300225EHY** 778
**57300225EJA** 778
**57300225EJD** 778
**57300225EJJ** 778
**57300225EKA** 778
**57300225EKG** 778
**57300225EKP** 778
**57300225EKR** 778
**57300225ELD** 778
**57300225ELE** 778
**57300225ELG** 778
**57300225ELI** 778
**57300226DH** 778
**57300226EEZ** 778
**57300226EFC** 778
**57300226EFF** 778
**57300226EFH** 778
**57300226EFU** 778
**57300226EFW** 778
**57300226EHU** 778
**57300226EHW** 778
**57300226EHY** 778
**57300226EJA** 778
**57300226EJD** 778
**57300226EJJ** 778
**57300226EKA** 778
**57300226EKG** 778
**57300226EKP** 778
**57300226EKR** 778
**57300226ELD** 778
**57300226ELE** 778
**57300226ELG** 778
**57300226ELI** 778
**57300236** 209, 688
**57400006** 62, 813
**57400007** 813, 220
**57400008** 62, 813
**57400021** 216
**57400053** 61
**57400060** 28
**57400091** 306
**57400092** 306
**57400093** 312
**57400094** 312
**57400110** 217
**57400111** 217
**57400112** 217
**57400114** 217
**57400115** 217
**57400120** 107
**57400143** 220
**57400146A** 305

| | |
|---|---|
| **57400150** | 315 |
| **57400159** | 219 |
| **57400176** | 304 |
| **57400184** | 59 |
| **57400192** | 8 |
| **57400204** | 306 |
| **57400205** | 306 |
| **57400206** | 306 |
| **57400224** | 307 |
| **57400225** | 307 |
| **57400226** | 307 |
| **57400227** | 307 |
| **57400228** | 307 |
| **57400229** | 308 |
| **57400243** | 308 |
| **57400254** | 311, 603 |
| **57400255** | 314 |
| **57400256** | 314 |
| **57400270** | 312 |
| **57400271** | 312 |
| **57400273A** | 305 |
| **57400274** | 305 |
| **57400279** | 313 |
| **57400280** | 313 |
| **57400281** | 313 |
| **57400294** | 314 |
| **57400295** | 314 |
| **57400296** | 314 |
| **57400299** | 314 |
| **57400310** | 313 |
| **57400315** | 215 |
| **57400318** | 60 |
| **57400319** | 60 |
| **57400320** | 314 |
| **57400323** | 165 |
| **57400324** | 167 |
| **57400325** | 168 |
| **57400326** | 166 |
| **57400327** | 166 |
| **57400328** | 168 |
| **57400329** | 169 |
| **57400330** | 167 |
| **57400331** | 166 |
| **57400332** | 168 |
| **57400333** | 166 |
| **57400334** | 165 |
| **57400335** | 168 |
| **57400336** | 166 |
| **57400337** | 166 |
| **57400345** | 61 |
| **57400360** | 169 |
| **57400361** | 166 |
| **57400367** | 167 |
| **57400368** | 167 |
| **57400369** | 168 |
| **57400380** | 303 |
| **57400381** | 303 |
| **57400383** | 303 |
| **58900085A** | 396 |
| **58900196BEO** | 776 |
| **58900196BYM** | 776 |
| **58900196DH** | 776 |
| **58900196DWC** | 776 |
| **58900196DZN** | 776 |
| **58900196DZS** | 776 |
| **58900196DZT** | 776 |
| **58900196DZW** | 776 |
| **58900196ECL** | 776 |
| **58900196ECN** | 776 |
| **58900196EEL** | 776 |
| **58900196EEO** | 776 |
| **58900196EEP** | 776 |
| **58900196EEV** | 776 |
| **58900196EEZ** | 776 |
| **58900196EFC** | 776 |
| **58900196EFD** | 776 |
| **58900196EFF** | 776 |
| **58900196EFH** | 776 |
| **58900196EFM** | 776 |
| **58900196EFP** | 776 |
| **58900196EFU** | 776 |
| **58900196EFW** | 776 |
| **58900196EGZ** | 776 |
| **58900196EJD** | 776 |
| **58900196EKA** | 776 |
| **58900196EKG** | 776 |
| **58900196EKP** | 776 |
| **58900196EKR** | 776 |
| **58900319** | 777 |
| **58900336BYM** | 777 |
| **58900336DH** | 777 |
| **58900336ECN** | 777 |
| **58900336EEO** | 777 |
| **58900336EEP** | 777 |
| **58900336EEZ** | 777 |
| **58900336EFC** | 777 |
| **58900336EFD** | 777 |
| **58900336EFF** | 777 |
| **58900336EFH** | 777 |
| **58900336EFU** | 777 |
| **58900336EKG** | 777 |
| **58900336EKP** | 777 |
| **58900360EGW** | 776 |
| **58900360EGY** | 776 |
| **58900360EJB** | 776 |
| **58900360EJC** | 776 |
| **58900363EEM** | 776 |
| **58900400ELF** | 777 |
| **58900400ELH** | 777 |
| **58900403ELF** | 776 |
| **58900403ELH** | 776 |
| **58900421ELD** | 776 |
| **58900421ELE** | 776 |
| **58900423ELD** | 777 |
| **58900423ELE** | 777 |
| **59500105BEO** | 393 |
| **59500245** | 393 |
| **59500246** | 393 |
| **59500560BYM** | 53, 788 |
| **59500560DH** | 53, 788 |
| **59500560EEL** | 53, 788 |
| **59500560EEO** | 53, 788 |
| **59500560EEP** | 53, 788 |
| **59500560EEZ** | 53, 788 |
| **59500560EFC** | 53, 788 |
| **59500560EFD** | 53, 788 |
| **59500560EFF** | 53, 788 |
| **59500560EFH** | 53, 788 |
| **59500560EFW** | 53, 788 |
| **59500560EKG** | 53, 788 |
| **59500560EKI** | 53, 788 |
| **59500560EKN** | 53, 788 |
| **59500560ELE** | 53, 788 |
| **59500560ELM** | 53, 788 |
| **59500644** | 53, 788 |
| **59500689EGB** | 53, 788 |
| **59500689EGL** | 53, 788 |
| **59500786ELF** | 53, 788 |
| **59500786ELH** | 53, 788 |
| **59600018** | 416 |
| **59600022** | 397 |
| **60300004** | 269 |
| **60800005** | 132 |
| **61100006A** | 687 |
| **61100007A** | 687 |
| **61100076** | 209, 688 |
| **61100093** | 209, 688 |
| **61100103** | 209, 689 |
| **61100106** | 101, 209, 688 |
| **61100107** | 101, 209, 688 |
| **61100117** | 209, 689 |
| **61100125** | 209, 689 |
| **61100126** | 209, 688 |
| **61100127** | 209, 688 |
| **61100128** | 688 |
| **61100129** | 209, 689 |
| **61200008A** | 682 |
| **61300049A** | 411 |
| **61300055** | 526 |
| **61300057** | 526, 441 |
| **61300109** | 462 |
| **61300110** | 462 |
| **61300120** | 443, 550 |
| **61300128** | 443, 550 |
| **61300186** | 141 |
| **61300217** | 528 |
| **61300218** | 527 |
| **61300220** | 530 |
| **61300224** | 526 |
| **61300227** | 21 |
| **61300228** | 19 |
| **61300254** | 531 |
| **61300275** | 310 |
| **61300299** | 467 |
| **61300310** | 311 |
| **61300358** | 310 |
| **61300364A** | 24 |
| **61300420** | 264, 715 |
| **61300421** | 264, 715 |
| **61300452** | 736 |
| **61300461DH** | 775 |
| **61300461DWC** | 775 |
| **61300461DZS** | 775 |
| **61300461DZT** | 775 |
| **61300461DZW** | 775 |
| **61300461ECL** | 775 |
| **61300461ECN** | 775 |
| **61300461EEL** | 775 |
| **61300461EEN** | 775 |
| **61300461EEO** | 775 |
| **61300461EEP** | 775 |
| **61300461EEV** | 775 |
| **61300461EFC** | 775 |
| **61300461EFF** | 775 |
| **61300461EFH** | 775 |
| **61300461EFM** | 775 |
| **61300461EFP** | 775 |
| **61300461EFW** | 775 |
| **61300461EKA** | 775 |
| **61300461EKG** | 775 |
| **61300461EKP** | 775 |
| **61300461EKR** | 775 |
| **61300461ELD** | 775 |
| **61300461ELE** | 775 |
| **61300461ELG** | 775 |
| **61300461ELI** | 775 |
| **61300505** | 775 |
| **61300516** | 549, 463 |
| **61300517** | 549, 463 |
| **61300520** | 20 |
| **61300536** | 549 |
| **61300542** | 525 |
| **61300585** | 19 |
| **61300586** | 19 |
| **61300621** | 736 |
| **61300622** | 736 |
| **61300623** | 736 |
| **61300654** | 528 |
| **61300655** | 526 |
| **61300656** | 530 |
| **61300657** | 527 |
| **61300658** | 531 |
| **61300671BEO** | 779 |
| **61300671BYM** | 779 |
| **61300671DH** | 779 |
| **61300671DWC** | 779 |
| **61300671DZN** | 779 |
| **61300671DZS** | 779 |

| | |
|---|---|
| **61300671DZT** | 779 |
| **61300671DZW** | 779 |
| **61300671ECL** | 779 |
| **61300671ECN** | 779 |
| **61300671EEL** | 779 |
| **61300671EEO** | 779 |
| **61300671EEP** | 779 |
| **61300671EEV** | 779 |
| **61300671EEZ** | 779 |
| **61300671EFC** | 779 |
| **61300671EFD** | 779 |
| **61300671EFF** | 779 |
| **61300671EFH** | 779 |
| **61300671EFM** | 779 |
| **61300671EFP** | 779 |
| **61300671EFU** | 779 |
| **61300671EFW** | 779 |
| **61300671EJD** | 779 |
| **61300671EKA** | 779 |
| **61300671EKG** | 779 |
| **61300671EKP** | 779 |
| **61300671EKR** | 779 |
| **61300688** | 437 |
| **61300762** | 439 |
| **61300768** | 438, 521 |
| **61300769** | 438, 519 |
| **61300770** | 438, 520 |
| **61300787** | 442, 548 |
| **61300788** | 442, 548 |
| **61300792** | 531 |
| **61300794** | 411 |
| **61300811** | 203 |
| **61300817** | 203 |
| **61300828** | 443, 549 |
| **61300835** | 24 |
| **61300845** | 441 |
| **61300846** | 441 |
| **61300875** | 394 |
| **61300891** | 442, 548 |
| **61300892** | 442, 548 |
| **61300923EJB** | 779 |
| **61300923EJC** | 779 |
| **61300923EJE** | 779 |
| **61300923EJF** | 779 |
| **61300923EJG** | 779 |
| **61300923ELF** | 779 |
| **61300923ELH** | 779 |
| **61300928** | 522 |
| **61300929** | 522 |
| **61300960EEM** | 779 |
| **61300991** | 523 |
| **61301022** | 523 |
| **61301098ELD** | 779 |
| **61301098ELE** | 779 |
| **61400001** | 409 |
| **61400002** | 541 |
| **61400025** | 530 |
| **61400028** | 319 |
| **61400058** | 363 |
| **61400074** | 766 |
| **61400148** | 553 |
| **61400149** | 714 |
| **61400176** | 553 |
| **61400193** | 403 |
| **61400194** | 403 |
| **61400197** | 403 |
| **61400199** | 400 |
| **61400201** | 400 |
| **61400205** | 767 |
| **61400206** | 766 |
| **61400210** | 403 |
| **61400224** | 310 |
| **61400225** | 392 |
| **61400255** | 714 |
| **61400260** | 406 |
| **61400269** | 23 |
| **61400292** | 715 |
| **61400293** | 715 |
| **61400294** | 715 |
| **61400295** | 715 |
| **61400296** | 402 |
| **61400297** | 402 |
| **61400298** | 402 |
| **61400299** | 402 |
| **61400311** | 399 |
| **61400312** | 399 |
| **61400317** | 406 |
| **61400319** | 714 |
| **61400323** | 525, 441 |
| **61400325** | 311 |
| **61400328** | 407 |
| **61400334** | 407 |
| **61400335** | 553 |
| **61400339** | 441, 524 |
| **61400344** | 96, 211 |
| **61400346** | 211, 271 |
| **61400347** | 711 |
| **61400348** | 711 |
| **61400349** | 711 |
| **61400353** | 206, 711 |
| **61400354** | 206, 711 |
| **61400355** | 206, 711 |
| **61400359** | 404 |
| **61400360** | 404 |
| **61400361** | 404 |
| **61400374** | 767 |
| **61400375** | 767 |
| **61400377** | 767 |
| **61400379** | 19 |
| **61400399** | 407 |
| **61400411** | 775 |
| **61400412BYM** | 775 |
| **61400412DH** | 775 |
| **61400412EEO** | 775 |
| **61400412EEP** | 775 |
| **61400412EEZ** | 775 |
| **61400412EFC** | 775 |
| **61400412EFD** | 775 |
| **61400412EFF** | 775 |
| **61400412EFH** | 775 |
| **61400412EFM** | 775 |
| **61400412EFP** | 775 |
| **61400412EFU** | 775 |
| **61400412EGS** | 775 |
| **61400412EGX** | 775 |
| **61400412EGZ** | 775 |
| **61400412EHV** | 775 |
| **61400412EHY** | 775 |
| **61400412EJH** | 775 |
| **61400412EKA** | 775 |
| **61400412EKG** | 775 |
| **61400412EKP** | 775 |
| **61400412ELD** | 775 |
| **61400412ELE** | 775 |
| **61400412ELL** | 775 |
| **61400429** | 206, 711 |
| **61400430** | 206, 711 |
| **61400431** | 206, 711 |
| **61400432** | 206, 711 |
| **61400433** | 206, 711 |
| **61400434** | 206, 711 |
| **61400435** | 207, 404, 686 |
| **61400436** | 207, 404, 686 |
| **61400437** | 207, 404, 686 |
| **61400438** | 207, 404, 686 |
| **61400439** | 207, 404, 686 |
| **61400440** | 207, 404, 686 |
| **61400451** | 400 |
| **61400455** | 530 |
| **61400509** | 203 |
| **61400517** | 96, 211 |
| **61400573** | 206, 714 |
| **61400574** | 206, 714 |
| **61400593** | 310 |
| **61400598** | 516 |
| **61400599** | 516 |
| **61400602** | 516 |
| **61400603** | 516 |
| **61400606** | 516 |
| **61400607** | 516 |
| **61400609** | 516 |
| **62500026** | 203 |
| **62500027** | 203 |
| **62600004** | 822 |
| **62600005** | 817 |
| **62600007** | 817 |
| **62600008** | 817 |
| **62600009** | 817 |
| **62600010** | 822 |
| **62600011** | 817 |
| **62600013** | 817 |
| **62600014** | 817 |
| **62600015** | 817 |
| **62600017** | 817 |
| **62600018** | 817 |
| **62600019** | 822 |
| **62600021** | 817 |
| **62600023** | 817 |
| **62600024** | 817 |
| **62600025** | 822 |
| **62600026** | 822 |
| **62600027** | 822 |
| **62600030** | 817 |
| **62600031** | 817 |
| **62600033** | 822 |
| **62600038** | 817 |
| **62600041** | 817 |
| **62600042** | 817 |
| **62600043** | 817 |
| **62600059** | 817 |
| **62600060** | 817 |
| **62600082** | 819 |
| **62600083** | 819 |
| **62600084** | 819 |
| **62600085** | 819 |
| **62600087** | 819 |
| **62600088** | 819 |
| **62600089** | 819 |
| **62600090** | 819 |
| **62700005A** | 551 |
| **62700009** | 99, 551 |
| **62700011** | 99, 551 |
| **62700015** | 820 |
| **62700017A** | 142 |
| **62700045** | 818 |
| **62700055** | 818 |
| **62700082** | 98 |
| **62700180** | 551 |
| **62700192** | 552 |
| **62700194** | 551 |
| **62700199** | 820 |
| **62700204** | 321 |
| **62700239** | 820 |
| **64900208A** | 487 |
| **64900209A** | 487 |
| **64900220** | 25 |
| **64900476** | 487 |
| **64900477** | 487 |
| **64900552A** | 450 |
| **64900553A** | 450 |
| **64900554A** | 450 |
| **64900555A** | 450 |
| **64900636** | 444 |
| **64900638** | 444 |
| **64900640** | 446 |
| **64900641** | 446 |

| | |
|---|---|
| **64900642** | 446 |
| **64900643** | 446 |
| **64900683** | 25 |
| **64900690** | 444 |
| **64900691** | 444 |
| **64900749** | 448 |
| **64900752** | 447 |
| **64900754** | 447 |
| **64900756** | 447 |
| **64900758** | 447 |
| **64900760** | 448 |
| **65100044** | 468, 488 |
| **65100048A** | 468, 488 |
| **65100049** | 468, 488 |
| **65100056** | 24 |
| **65100063** | 468, 488 |
| **65100076** | 451 |
| **65100078** | 451 |
| **65100084** | 451 |
| **65100085** | 451 |
| **65100095** | 451 |
| **65100096** | 451 |
| **65100097** | 451 |
| **65100107** | 488 |
| **65100122** | 446 |
| **65100123** | 446 |
| **65100153** | 444 |
| **65100160** | 447 |
| **65100161** | 447 |
| **65100162** | 447 |
| **65100163** | 447 |
| **65100164** | 447 |
| **65100165** | 447 |
| **65100166** | 447 |
| **65400064** | 469 |
| **65400078** | 469, 489 |
| **65400088** | 468 |
| **65400117** | 469 |
| **65400137A** | 489 |
| **65400143** | 489 |
| **65400167** | 25 |
| **65400172** | 468 |
| **65400285** | 450 |
| **65400404** | 489 |
| **65400405** | 488, 468 |
| **65400422** | 489 |
| **65400457** | 445 |
| **65400458** | 445 |
| **65400459** | 445 |
| **65400460** | 445 |
| **65400461** | 445 |
| **65400464** | 488, 468 |
| **65400466** | 447 |
| **65400468** | 447 |
| **65400472** | 449 |
| **65400480** | 449 |
| **65400481** | 449 |
| **65600155** | 488 |
| **66000004** | 824 |
| **66000005** | 826 |
| **66000033** | 825 |
| **66000034** | 825 |
| **66000038** | 824 |
| **66000041** | 825 |
| **66000042** | 825 |
| **66000043** | 825 |
| **66000044** | 825 |
| **66000046** | 825 |
| **66000130** | 826 |
| **66000147** | 826 |
| **67700059** | 701 |
| **67700093B** | 701 |
| **67700109** | 702 |
| **67700112** | 702 |
| **67700115** | 714 |
| **67700116** | 714 |
| **67700117** | 714 |
| **67700144A** | 8, 701 |
| **67700145A** | 8, 701 |
| **67700215** | 712 |
| **67700216** | 713 |
| **67700260** | 702 |
| **67700261** | 702 |
| **67700353** | 703 |
| **67700354** | 703 |
| **67700355** | 703 |
| **67700356** | 703 |
| **67700426** | 700 |
| **67700427** | 700 |
| **67700430** | 700 |
| **67700433** | 700 |
| **67700439** | 703 |
| **67700455** | 703 |
| **67700487** | 700, 714 |
| **67800055A** | 720 |
| **67800056A** | 720 |
| **67800060** | 720 |
| **67800061** | 720 |
| **67800065** | 241 |
| **67800071** | 80 |
| **67800133** | 731 |
| **67800134** | 731 |
| **67800166** | 709 |
| **67800167** | 718 |
| **67800241A** | 419, 728 |
| **67800242A** | 419, 728 |
| **67800355** | 730 |
| **67800356** | 730 |
| **67800357** | 730 |
| **67800358** | 730 |
| **67800366A** | 709 |
| **67800367** | 709 |
| **67800368** | 417 |
| **67800374** | 722 |
| **67800375** | 722 |
| **67800448A** | 419, 728 |
| **67800449A** | 419, 728 |
| **67800450A** | 419, 728 |
| **67800451A** | 419, 728 |
| **67800452** | 62, 723 |
| **67800457** | 731 |
| **67800459** | 731 |
| **67800477** | 720 |
| **67800478** | 720 |
| **67800479** | 720 |
| **67800480** | 720 |
| **67800483** | 420, 726 |
| **67800484** | 420, 726 |
| **67800491** | 420, 726 |
| **67800492** | 420, 726 |
| **67800493** | 420, 726 |
| **67800494** | 420, 726 |
| **67800554** | 421, 729 |
| **67800555** | 421, 729 |
| **67800557** | 62, 723 |
| **67800574** | 421, 729 |
| **67800575** | 421, 729 |
| **67800589** | 418, 727 |
| **67800604** | 419, 728 |
| **67800605** | 419, 728 |
| **67800606** | 419, 728 |
| **67800607** | 419, 728 |
| **67800608** | 419, 728 |
| **67800609** | 419, 728 |
| **67800614** | 730 |
| **67800615** | 730 |
| **67800616** | 730 |
| **67800617** | 730 |
| **67800639** | 719 |
| **67800640** | 719 |
| **67800642** | 719 |
| **67800643** | 719 |
| **67800644** | 719 |
| **67800645** | 719 |
| **67800706** | 394, 718 |
| **67800707** | 394, 718 |
| **67800802** | 190 |
| **67800830** | 190 |
| **67800977** | 721 |
| **67800978** | 721 |
| **67800980** | 721 |
| **67800981** | 721 |
| **67800982** | 721 |
| **67900007** | 732 |
| **67900008** | 422, 733 |
| **67900056** | 422, 733 |
| **67900058** | 422, 733 |
| **67900127A** | 241 |
| **67900130** | 123 |
| **67900273** | 422, 733 |
| **67900275** | 422, 733 |
| **67900359** | 53, 788 |
| **67900360** | 53, 788 |
| **68000005** | 237 |
| **68000026** | 707 |
| **68000029A** | 421, 729 |
| **68000035** | 698 |
| **68000042** | 709 |
| **68000043** | 709 |
| **68000051** | 707 |
| **68000069** | 707 |
| **68000076** | 76, 121, 236, 345 |
| **68000077** | 76, 121, 236, 345 |
| **68000082** | 418, 727 |
| **68000083** | 418, 727 |
| **68000090** | 704 |
| **68000092** | 704 |
| **68000104** | 698 |
| **68000105** | 730 |
| **68000110** | 706 |
| **68000111** | 349, 350 |
| **68000112** | 361 |
| **68000113** | 361 |
| **68000114** | 363 |
| **68000115** | 363 |
| **68000116** | 349, 350 |
| **68000119A** | 421, 729 |
| **68000123A** | 725 |
| **68000128** | 416 |
| **68000129** | 416 |
| **68000141** | 704 |
| **68000142** | 704 |
| **68000151** | 422 |
| **68000152** | 422 |
| **68000170** | 704 |
| **68000171** | 704 |
| **68000183** | 705 |
| **68000184** | 705 |
| **68000190** | 698 |
| **68000191** | 698 |
| **68000194** | 697 |
| **68000213** | 696 |
| **68000214** | 696 |
| **68000218** | 695 |
| **68000231** | 697 |
| **68000232** | 697 |
| **68000233** | 697 |
| **68000252** | 703 |
| **68000253** | 703 |
| **69000007** | 100, 735 |
| **69000009** | 100, 735 |
| **69000038** | 806 |
| **69000058** | 132 |
| **69200033** | 660, 661, 668 |
| **69200042A** | 725 |
| **69200091** | 423, 680 |
| **69200106** | 660, 661, 668 |
| **69200181** | 360 |

**69200357** 424, 680
**69200441** 708
**69200442** 708
**69200489** 651
**69200605** 424
**69200714** 651
**69200722** 426, 681
**69200765A** 725
**69200772** 345
**69200826** 423, 680
**69200854** 424, 680
**69200855** 424, 680
**69200863** 704
**69200864** 704
**69200865** 658
**69200907** 658
**69200970** 424, 680
**69200971** 424, 680
**69201099** 423, 680
**69201108** 704
**69201109** 704
**69201136** 423, 680
**69201146** 681
**69201148** 680
**69201149** 681
**69201150** 681
**69201477** 651
**69201525** 696
**69201529** 696
**69201530** 696
**69201594** 696
**69201595** 696
**69201599A** 426, 681
**69201625** 696
**69201636** 696
**69201706** 426, 681
**69201726** 670
**69201750** 681
**69201930** 651
**70900070B** 682
**70900071A** 682
**70900072A** 682
**70900078** 683
**70900100C** 98, 682
**70900171B** 682
**70900176** 684, 685
**70900274** 98, 682
**70900283** 685
**70900284** 685
**70900354** 690
**70900463** 410
**70900465A** 410
**70900474A** 410
**70900475** 98, 682
**70900501** 410
**70900521** 690
**70900660** 55
**70900661** 55
**70900709** 690
**70900773** 684
**70900774** 684
**70900775** 684
**70900777** 684
**70900778** 684
**70900781** 690
**70900816** 207
**70900817** 207
**70900821** 410
**70900835** 207
**70900836** 207
**71400105** 426
**71400106** 426
**71400126A** 407
**71400129** 426
**71500110** 611
**71500177** 611
**71500178** 611
**71500179** 611
**71500180** 611
**71500185** 610
**71500186** 611
**71500187A** 611
**71500228A** 611
**71500248C** 614
**71500250B** 614
**71500285** 611
**71500286** 611
**71500411** 611
**71500412** 611
**71500441** 611
**71500442** 610
**71500515** 611
**71500517** 611
**76000013** 666
**76000021** 660, 661, 666
**76000024** 660, 661
**76000024A** 679
**76000050** 660, 661, 666
**76000051** 660, 661, 663
**76000068** 660, 661, 662
**76000070** 660, 661, 662
**76000074** 660, 661, 663
**76000143** 667
**76000156** 403
**76000157** 403
**76000169** 660, 661, 662
**76000191B** 679
**76000192B** 679
**76000193** 12, 249, 765, 679
**76000202** 660, 661, 665
**76000209** 660, 661
**76000232** 657
**76000238** 667
**76000256** 664
**76000257** 664
**76000259** 673
**76000263** 660, 661, 662
**76000275** 660, 661, 665
**76000277B** 651, 652
**76000278** 645, 651, 652
**76000280** 645
**76000307** 406
**76000308** 360, 675
**76000317A** 647
**76000318A** 648
**76000319A** 651, 654
**76000353A** 651, 655
**76000390** 660, 661, 668
**76000410A** 646
**76000411A** 646
**76000486A** 658
**76000487A** 648
**76000489A** 647
**76000497** 651
**76000497BYM** 781
**76000497DH** 781
**76000497DWC** 781
**76000497DZN** 781
**76000497DZS** 781
**76000497DZT** 781
**76000497DZW** 781
**76000497EAI** 781
**76000497ECL** 781
**76000497ECN** 781
**76000497EEL** 781
**76000497EEN** 781
**76000497EEO** 781
**76000497EEP** 781
**76000497EEV** 781
**76000497EEZ** 781
**76000497EFC** 781
**76000497EFD** 781
**76000497EFF** 781
**76000497EFH** 781
**76000497EFM** 781
**76000497EFP** 781
**76000497EFU** 781
**76000497EFW** 781
**76000497EKA** 781
**76000497EKG** 781
**76000497EKP** 781
**76000497EKR** 781
**76000497ELD** 781
**76000497ELE** 781
**76000497ELG** 781
**76000497ELI** 781
**76000505** 649, 651
**76000511** 657
**76000512** 657
**76000522** 406
**76000523** 645, 651, 652
**76000524A** 651, 653
**76000526A** 651, 655
**76000537** 676
**76000539** 315
**76000548A** 647
**76000549** 676
**76000573** 678
**76000574** 678
**76000576** 676
**76000582** 675
**76000584** 651, 656
**76000585** 651, 656
**76000586** 651, 656
**76000587A** 646
**76000594A** 651, 653
**76000605** 676
**76000617** 649, 651, 656
**76000618** 651, 656
**76000621** 406
**76000623** 406
**76000635** 677
**76000636** 677
**76000660** 648, 651, 654
**76000666** 677
**76000670** 676
**76000671A** 646
**76000676** 405
**76000677** 405
**76000678** 405
**76000685** 405
**76000686** 405
**76000687** 405
**76000691** 405
**76000692** 405
**76000693** 405
**76000700** 677
**76000730** 673
**76000734** 651, 654
**76000735** 402
**76000736A** 671
**76000740A** 671
**76000745** 651, 656
**76000746** 651, 656
**76000747** 649, 651, 656
**76000748** 645
**76000749** 651, 656
**76000751** 651, 656
**76000758** 12, 676
**76000765** 678
**76000768** 670
**76000829** 657
**76000834** 657
**76000835** 672

| | |
|---|---|
| **76000862** | 674 |
| **76000863** | 674 |
| **90200389** | 241 |
| **90200390** | 241 |
| **90200421** | 414 |
| **90200561** | 362 |
| **90200570** | 125 |
| **90200612** | 665 |
| **90200613** | 665 |
| **90200614DH** | 665 |
| **90200615DH** | 665 |
| **90200616A** | 239 |
| **90200641A** | 244 |
| **90200669** | 244 |
| **90200670** | 244 |
| **90200678** | 241 |
| **90200735** | 418 |
| **90200736** | 418 |
| **90200737** | 363 |
| **90200787** | 364 |
| **90200788** | 364 |
| **90200791** | 365 |
| **90200792** | 363 |
| **90200793** | 363 |
| **90200816** | 240 |
| **90200826** | 651 |
| **90200826BYM** | 781 |
| **90200826BYZ** | 781 |
| **90200826DAA** | 781 |
| **90200826DH** | 781 |
| **90200826DWC** | 781 |
| **90200826DWE** | 781 |
| **90200826DXM** | 781 |
| **90200826DZN** | 781 |
| **90200826DZP** | 781 |
| **90200826DZS** | 781 |
| **90200826DZT** | 781 |
| **90200826DZW** | 781 |
| **90200826DZZ** | 781 |
| **90200826ECL** | 781 |
| **90200826ECN** | 781 |
| **90200826EEL** | 781 |
| **90200826EEN** | 781 |
| **90200826EEO** | 781 |
| **90200826EEP** | 781 |
| **90200826EEV** | 781 |
| **90200826EEZ** | 781 |
| **90200826EFC** | 781 |
| **90200826EFD** | 781 |
| **90200826EFF** | 781 |
| **90200826EFH** | 781 |
| **90200826EFM** | 781 |
| **90200826EFP** | 781 |
| **90200826EFU** | 781 |
| **90200826EFW** | 781 |
| **90200826EGM** | 781 |
| **90200826EGO** | 781 |
| **90200826EGS** | 781 |
| **90200826EHU** | 781 |
| **90200826EKA** | 781 |
| **90200826EKG** | 781 |
| **90200826EKP** | 781 |
| **90200826EKR** | 781 |
| **90200826ELD** | 781 |
| **90200826ELE** | 781 |
| **90200826ELG** | 781 |
| **90200826ELI** | 781 |
| **90200827** | 651 |
| **90200827BYM** | 781 |
| **90200827BYZ** | 781 |
| **90200827DAA** | 781 |
| **90200827DH** | 781 |
| **90200827DWC** | 781 |
| **90200827DWE** | 781 |
| **90200827DXM** | 781 |
| **90200827DZN** | 781 |
| **90200827DZP** | 781 |
| **90200827DZS** | 781 |
| **90200827DZT** | 781 |
| **90200827DZW** | 781 |
| **90200827DZZ** | 781 |
| **90200827ECL** | 781 |
| **90200827ECN** | 781 |
| **90200827EEL** | 781 |
| **90200827EEN** | 781 |
| **90200827EEO** | 781 |
| **90200827EEP** | 781 |
| **90200827EEV** | 781 |
| **90200827EEZ** | 781 |
| **90200827EFC** | 781 |
| **90200827EFD** | 781 |
| **90200827EFF** | 781 |
| **90200827EFH** | 781 |
| **90200827EFM** | 781 |
| **90200827EFP** | 781 |
| **90200827EFU** | 781 |
| **90200827EFW** | 781 |
| **90200827EGM** | 781 |
| **90200827EGO** | 781 |
| **90200827EGS** | 781 |
| **90200827EHU** | 781 |
| **90200827EKA** | 781 |
| **90200827EKG** | 781 |
| **90200827EKP** | 781 |
| **90200827EKR** | 781 |
| **90200827ELD** | 781 |
| **90200827ELE** | 781 |
| **90200827ELG** | 781 |
| **90200827ELI** | 781 |
| **90200872DH** | 786 |
| **90200872DZN** | 786 |
| **90200872DZW** | 786 |
| **90200872ECL** | 786 |
| **90200872ECN** | 786 |
| **90200872EEN** | 786 |
| **90200872EEO** | 786 |
| **90200872EEV** | 786 |
| **90200872EEZ** | 786 |
| **90200872EFC** | 786 |
| **90200872EFF** | 786 |
| **90200872EFH** | 786 |
| **90200872EFM** | 786 |
| **90200872EFP** | 786 |
| **90200872EFU** | 786 |
| **90200872EKA** | 786 |
| **90200872EKP** | 786 |
| **90200872EKR** | 786 |
| **90200872ELD** | 786 |
| **90200872ELG** | 786 |
| **90200872ELI** | 786 |
| **90200873** | 786 |
| **90200876** | 363 |
| **90200882** | 368 |
| **90200906** | 12 |
| **90200914** | 414 |
| **90200915** | 414 |
| **90200918** | 366 |
| **90200981** | 364 |
| **90200991** | 369, 761 |
| **90200992** | 371 |
| **90201044** | 132 |
| **90201052** | 414 |
| **90201078BYM** | 780 |
| **90201078DH** | 780 |
| **90201078DWC** | 780 |
| **90201078DWG** | 780 |
| **90201078DZN** | 780 |
| **90201078DZS** | 780 |
| **90201078DZT** | 780 |
| **90201078DZW** | 780 |
| **90201078EAI** | 780 |
| **90201078ECN** | 780 |
| **90201078EEO** | 780 |
| **90201078EEP** | 780 |
| **90201078EEV** | 780 |
| **90201078EEZ** | 780 |
| **90201078EFC** | 780 |
| **90201078EFD** | 780 |
| **90201078EFH** | 780 |
| **90201078EFM** | 780 |
| **90201078EFP** | 780 |
| **90201078EKA** | 780 |
| **90201078EKR** | 780 |
| **90201084** | 414 |
| **90201088DZO** | 780 |
| **90201088EAK** | 780 |
| **90201088EAM** | 780 |
| **90201093BHY** | 780 |
| **90201093DZR** | 780 |
| **90201093DZU** | 780 |
| **90201093EAE** | 780 |
| **90201093EAG** | 780 |
| **90201093EEM** | 780 |
| **90201093EGA** | 780 |
| **90201093EGC** | 780 |
| **90201093EGE** | 780 |
| **90201093EGG** | 780 |
| **90201107** | 780 |
| **90201108** | 781 |
| **90201109** | 781 |
| **90201116** | 651 |
| **90201206** | 415 |
| **90201306** | 78, 81 |
| **90201312** | 201 |
| **90201315** | 201 |
| **90201321** | 79, 81 |
| **90201324** | 83 |
| **90201325** | 79, 82 |
| **90201326A** | 83 |
| **90201328** | 78, 80 |
| **90201329** | 78, 81 |
| **90201385DZZ** | 780 |
| **90201389** | 240 |
| **90201397DWG** | 781 |
| **90201397EAI** | 781 |
| **90201397ECN** | 781 |
| **90201401DWG** | 781 |
| **90201401EAI** | 781 |
| **90201401ECN** | 781 |
| **90201424** | 80 |
| **90201433** | 83 |
| **90201504ECL** | 780 |
| **90201513A** | 191 |
| **90201552A** | 190 |
| **90201555A** | 191 |
| **90201558** | 192 |
| **90201561A** | 190 |
| **90201567** | 193, 245 |
| **90201568** | 193, 245 |
| **90201644A** | 191 |
| **90201645A** | 191 |
| **90201768** | 245 |
| **90201769** | 79, 82, 192, 246 |
| **90201770** | 79, 82, 192, 246 |
| **90201777** | 192 |
| **90201905EHT** | 780 |
| **90201905EHX** | 780 |
| **90201905EHZ** | 780 |
| **90201906EHT** | 781 |
| **90201906EHX** | 781 |
| **90201907EHT** | 781 |
| **90201907EHX** | 781 |
| **90201953ELD** | 780 |
| **90201953ELE** | 780 |
| **90300003** | 125, 241, 813 |
| **90300010** | 244 |
| **90300017** | 125, 241, 813 |

**90300086** 75, 119, 238, 343, 813
**90300087** 75, 119, 238, 343, 813
**90300096** 411
**90300118** 814
**91600001** 823
**91800029** 753
**91800030** 265
**91800066** 551
**92200073EDF** 785
**92200073EDG** 785
**92200073EDH** 785
**92200073EDN** 785
**92200074EDF** 785
**92200074EDG** 785
**92200074EDH** 785
**92200074EDN** 785
**92200191EJM** 773
**92200192EJN** 772
**92200193EJK** 770
**92200194EJK** 770
**92200195EJK** 770
**92200196EJK** 770
**92200197EJK** 770
**92200198EJK** 770
**92200199EJK** 770
**92200200EJK** 770
**92200201EJK** 770
**92200202EJK** 771
**92200204EJM** 773
**92200215EJN** 772
**92200216EJK** 770
**92200217EJK** 771
**92500011** 480
**92500019** 480
**92500025** 506
**92500026** 506
**92500027** 506
**92500028** 474
**92500031** 479
**92500032** 479
**92500033** 479
**92500035** 475
**92500038** 478
**92500041** 492
**92500042** 492
**92500047** 452
**92500054** 481
**92500055** 481
**92500056** 455
**92500057** 455
**92500058** 452
**92500059** 518
**92500060** 456
**92500062** 456
**92500064** 456
**92500070** 455
**92500071** 455
**92500072** 455
**92500073** 456
**92500074** 452
**92500075** 452
**92500076** 456
**92500088** 456
**92900001** 809
**92900002** 809
**92900004** 809
**92900014** 13
**92900042** 809
**92900043** 809
**93100005** 808
**93100015** 808
**93100016** 808
**93100017** 810
**93100018** 804, 805
**93100019** 804, 805
**93100020** 804, 805
**93100021** 804, 805
**93100022** 804, 805
**93100023** 804, 805
**93100024** 804, 805
**93100025** 804, 805
**93100026** 804, 805
**93100027** 804, 805
**93100028** 806
**93100034** 806
**93100040** 804, 805
**93100041** 804, 805
**93100042** 804, 805
**93100043** 804, 805
**93300001** 367
**93300003** 757
**93300004** 757
**93300005** 758
**93300006** 759
**93300007** 760
**93300008** 758
**93300009** 759
**93300010** 760
**93300014** 760
**93300015** 760
**93300017** 758
**93300044** 83
**93300054B** 316
**93300060** 370
**93300061** 370
**93300062** 370
**93300063** 370
**93300069A** 759
**93300070** 369, 761
**93300072** 369, 761
**93300097** 317
**93300098** 337
**93300099** 760
**93300101** 760
**93300107** 194, 761
**93300110** 194, 761
**93300112** 762
**93300113** 762
**93300114** 762
**93500006** 265, 395
**93500011** 395
**93600001** 794, 797
**93600002** 795, 798
**93600005** 822
**93600007** 802
**93600010** 794, 797
**93600011** 794, 796
**93600012** 796
**93600013** 796
**93600016** 800
**93600022** 794, 796
**93600023** 794, 796
**93600024** 794, 797
**93600025** 795, 798
**93600026** 795, 798
**93600028** 795, 799
**93600029** 794, 795, 796
**93600031** 794, 797
**93600032** 795, 797
**93600033** 795, 799
**93600034** 795, 799
**93600056** 794, 802
**93600057A** 795, 802
**93600062** 795, 798
**93600063** 795, 799
**93600064** 794, 797
**93600067** 794, 799
**93600068** 795, 798
**93600069** 794, 797
**93600071** 794, 796
**93600073** 795, 798
**93600074** 795, 798
**93600075** 794, 796
**93600076** 794, 797
**93600077** 794, 796
**93600078** 794, 797
**93600079** 795, 798
**93600080** 795, 799
**93600081** 795, 799
**93600082** 794, 797
**93600083** 795, 799
**93600084** 794, 795, 796
**93600085** 798
**93600107** 801
**93600108** 796
**93600109** 796
**93600110** 794, 801
**93600113** 823
**93600114** 795, 801
**93600115** 795, 798
**93600116** 794, 797

## REMARQUES




Harley-Davidson Parts and Accessories Division, une division de Harley-Davidson Motor Company, est enregistrée conformément à la norme de qualité internationale ISO 9001:2015.

La vente ou l'utilisation des pièces et accessoires présentés dans ce catalogue n'accorde à l'acquéreur aucune licence ni droit relatifs aux brevets Harley-Davidson.

**IMPORTANT – A LIRE IMPERATIVEMENT :** Ce catalogue se veut complet et factuel. Toutes les descriptions de produits (présentations, spécifications, dimensions, cotes, valeurs nominales et comparaisons avec la concurrence) sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces descriptions soient théoriquement correctes, des erreurs et des modifications peuvent se produire et une exactitude absolue ne peut pas être garantie. Harley-Davidson peut modifier à tout moment les tarifs et spécifications, et se réserve le droit de modifier ou de supprimer des articles décrits dans ce catalogue sans préavis ni obligation de sa part.

**ATTENTION :** Les véhicules conformes aux configurations présentées et les accessoires décrits peuvent ne pas être disponibles à la vente ou être utilisés dans certaines régions. Consultez votre concessionnaire pour obtenir des informations complètes et les plus récentes sur les produits.

**MARQUES DE COMMERCE :** All For Freedom Freedom For All, Aluminator, Badlander, Bar & Shield logo, Blackline, Boom!, Brawler, Breakout, CoolFlow, Cross Bones, Dark Custom, Daymaker, Destroyer, Deuce, Digital Technician, Dominion, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Freewheeler, FXDR, Harley, Harley-Davidson, Harley-Davidson Street, HD, HDMC, H-D, Heritage Softail, Heritage Springer, H.O.G., HOG, Hog Ties, HoldFast, Hugger, Iron 883, Iron 1200, Kahuna, Knockout, Low Rider, Milwaukee-Eight, MotorClothes, Night Rod, Night Train, Nightster, Profile, Reach, Revolution, Road Glide, Road King, Roadster, Road Tech, Road Zeppelin, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Softail Slim, Spectra Glo, Sportster, Springer, Street, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Street Stalker, Sturgis, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, Tallboy, Tomahawk, Tour Glide, Tour-Pak, Tri-Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 96, Twin Cam 103, Twin Cam 110, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, V-Rod Muscle, VRSC, Wide Glide, Willie G, XR1200, XR1200X et le logo Harley-Davidson Genuine Motor Parts et Genuine Motor Accessories font partie des marques de H-D U.S.A., LLC.

3M, AGM, Allen, Apple, Bluetooth, Brembo, City Navigator, Cordura, Dow Corning, Dunlop, Galaxy5, Google, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Loctite, Michelin, NavTraffic, NavWeather, PJ1, QuickTite, Samsung, Scorcher, Scotchlite, SD, Showa, Sirius, SiriusXM, Teflon, Threadlocker, Velcro, Wounded Warrior Project, Windows, Xenon, XM, zūmo et toutes les autres marques sont des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs.

**Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.**

**(E) Conçu conformément et certifié conforme aux normes ECE**

**Les déclarations d'homologation attestent de la conformité des produits avec les normes en vigueur dans tous les Etats américains en matière d'émissions et de bruit.**

**Les déclarations homologuées peuvent ne pas s'appliquer sur les marchés extérieurs aux Etats-Unis.**

**Les accessoires de porte-bagages peuvent nécessiter l'achat de pièces supplémentaires afin de faciliter la pose de la plaque d'immatriculation. Cela sera en fonction de la taille de la plaque posée et des travaux complémentaires de personnalisation effectués. Veuillez contacter votre concession pour plus d'informations.**