



FICHE TECHNIQUE

MOTEUR

Type	:	bicylindre en V à 90°, 4 temps, 4 soupapes, double allumage
Refroidissement	:	à air et huile avec pompe de refroidissement indépendante. Radiateur d'huile avec ventilateur à thermostat.
Cylindrée	:	1 380 cm ³
Alésage et course	:	104 x 81,2 mm
Taux de compression	:	10,5 : 1
Diagramme de la distribution (jeu de contrôle 1 mm)	:	ouverture soupape admission 19° A.P.M.H. fermeture soupape admission 55° A.P.M.B. ouverture soupape d'échappement 49° A.P.M.B. fermeture soupape d'échappement 12° A.P.M.H.
Puissance maximale	:	71 kW (96 CV) à 6 500 min-1
Couple maximum	:	120 Nm (12,3 kgm) 2 750 min-1
Alimentation / Allumage	:	injection électronique Multipoint, séquentielle, calée Magneti Marelli IAW7SM ; boîtier papillon « ride by wire » Ø 52 mm, injecteurs IWP 243 Magneti Marelli, double sonde Lambda, gestion intégrée de 3 cartographies moteur, contrôle de traction, cruise control
Démarrage	:	Électrique
Bougies	:	NGK LMAR8F, 2 par cylindre
Système d'échappement	:	en acier inox, du type 2 en 2 catalysé à 3 voies avec double sonde Lambda
Homologation	:	Euro 3

TRANSMISSION

Boîte de vitesses	:	6 vitesses, dont la dernière est surmultipliée (overdrive)
Valeur des rapports de la boîte de vitesses	:	1 [^] 17/38 = 1 : 2,235 2 [^] 20/34 = 1 : 1,700 3 [^] 23/31 = 1 : 1,348 4 [^] 26/29 = 1 : 1,115 5 [^] 31/30 = 1 : 0,968 6 [^] 30/24 = 1 : 0,8
Transmission primaire	:	à dents hélicoïdales (rapport 26/35 = 1 : 1.346)
Transmission finale	:	joint de cardan double et couple conique figé (rapport 10/36 = 1 : 3,6)
Embrayage	:	mono-disque avec accouplement flexible intégré



PARTIE CYCLE

Cadre	:	tubulaire en acier, à double berceau fermé, avec système d'ancrage du moteur élastocinématique pour l'isoler des vibrations.
Entraxe	:	1685 mm
Chasse	:	155 mm
Degré d'inclinaison du tube de direction	:	32°
Angle de braquage	:	38°
Suspension avant	:	fourche traditionnelle, Ø 46 mm, avec pied de fourche pour fixation étrier radial et tubes sur les fourreaux
Course de la roue avant	:	120 mm
Suspension arrière	:	Fourche avec double amortisseur réglable en précontrainte
Course de la roue arrière	:	
Frein avant	:	double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers radiaux Brembo à 4 pistons opposés
Frein arrière	:	disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons parallèles
Roues	:	en alliage d'aluminium
Jante avant	:	3,50" x 18"
Jante arrière	:	6,00" x 16"
Pneu avant	:	130/70 R 18"
Pneu arrière	:	200/60 R 16"

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Tension installation	:	12 V
Batterie	:	12 V - 18 Ah
Alternateur	:	12 V – 550 W

DIMENSIONS

Longueur	:	2 445 mm
Largeur	:	1030 mm
Hauteur	:	1 460 mm
Hauteur à la selle	:	740 mm
Hauteur minimale du sol	:	165 mm
Poids en ordre de marche	:	337 Kg (complètement équipée)
Poids à sec	:	322 Kg
Capacité du réservoir de carburant	:	20,5 litres
dont, pour la réserve	:	5 litres