



Harley-Davidson Sportster XL1200V Seventy Two (LF) – 2013

Fiche technique

Code VIN :

5HD 1 LF 3 D x C C xxxxxx
(Moto fabriquée en 2012 et immatriculée en 07/2013)

VIN typique des Harley-Davidson : Modèles Sportster de 2012

Décomposition du VIN des Harley-Davidson : Modèles Sportster de 2012

POSITION	DESCRIPTION	VALEURS POSSIBLES	
1	Identificateur mondial du fabricant	1HD = Fabriqué initialement pour être vendu aux États-Unis 5HD = Fabriqué initialement pour être vendu hors des États-Unis 932 = Initialement fabriqué au Brésil et vendu uniquement dans ce marché MEG = Initialement fabriqué en Inde et vendu uniquement dans ce marché	
2	Type de moto	1 = Moto lourde (901 cm ³ et plus large) 4 = Moto de poids moyen (351 cm ³ à 900 cm ³)	
3	Modèle	Voir le tableau des VIN.	
4	Type de moteur	2 = Evolution [®] 883 cm ³ refroidi par air, à injection de carburant 3 = Evolution [®] 1 202 cm ³ refroidi par air, à injection de carburant 6 = Evolution [®] 1 202 cm ³ , refroidissement de précision, à injection de carburant	
5	Date d'introduction/reconnaissance de configuration et d'étalonnage	Introduction normale 1 = Américain 3 = Californie A = Canada C = HDI E = Japon G = Australie J = Brésil L = Asie-Pacifique N = Inde	Milieu d'année ou introduction spéciale 2, 4 = Américain 5, 6 = Californie B = Canada D = HDI F = Japon H = Australie K = Brésil M = Asie-Pacifique P = Inde
6	Chiffre de contrôle VIN	Peut être de 0 à 9 ou X	
7	Année de modèle	C = 2012	
8	Usine de montage	C = Kansas City, MO USA D = H-D Brésil-Manaus, Brésil (CKD)	

Norme environnementale :





CRIT'Air :



Boîte de vitesse

TRANSMISSION	SPÉCIFICATION
Type	Prise constante, pédale de sélection de vitesse
Vitesses	5 en marche avant

Moteur

ÉLÉMENT	MODÈLES XL 1200	
Nombre de cylindres	2	
Type	4 cycles, 45 degrés, V-Twin, refroidi par air	
Taux de compression	9,7:1	
Alésage	88,90 mm	3,500 po
Course	96,82 mm	3,812 po
Cylindrée	1 202 cm ³	73,4 po ³

Arbre à cames

Description	Part Number	Lift @ Valve Intake/Exhaust	Duration @.053 Intake/Exhaust	Timing @.053 Lift Open/Close	TDC Lift @ Valve Int/Exh
Stock	'07-later XL models	.480"/.481"	215° /230°	Intake: 10° BTDC/25° ABDC Exhaust: 38° BBDC/12° ATDC	.133"/.138"

Theoretical, based on rocker arm ratio of 1.65. Valve train components, operation temperature and tolerance stack-up will affect actual lifts.



Système électrique

COMPOSANT	SPÉCIFICATION	
Calage de l'allumage	Non réglable	
Batterie	12 V, 225 IDF, 12 Ah, scellée et sans entretien	
Circuit de charge	Système de charge de 30 A monophasé (357 W à 13,5 V, 2 000 tr/min, puissance max. 405 W à 13,5 V)	
Type de bougies	6R12	
Taille des bougies	12 mm	
Écartement des bougies	0,97 à 1,09 mm	0,038 à 0,043 pouce
Couple de serrage de bougie	16,3 à 24,4 N·m	12 à 18 lb·pi

Dents de pignon

ENTRAÎNEMENT	ÉLÉMENT	NOMBRE DE DENTS	
		MODÈLES XL 1200	
		USA	INTERNATIONAUX
Primaire	Moteur	38	38
	Embrayage	57	57
Final	Transmission	29	30
	Roue arrière	68	68

Rapports d'entraînement globaux

PIGNON	MODÈLES XL 1200	
	INTERNATIONAL	USA
1 ^{re}	9,004	9,315
2 ^e	6,432	6,653
3 ^e	4,783	4,948
4 ^e	3,965	4,102
5 ^e	3,400	3,517



Dimensions

ÉLÉMENT	XL 1200V	
	MM	POUCES
Empattement	1 524	60,0
Garde au sol	120	4,7
Hauteur de la selle*	675	26,6

*Avec un conducteur pesant 81,7 kg (180 lb) sur la selle.

Poids

ÉLÉMENT	XL 1200V	
	KG	LB
Poids en situation de marche*	251,7	555
Poids supplémentaire maximum autorisé**	201,8	445
GVWR	453,6	1 000
GAWR avant	152,0	335
GAWR arrière	301,6	665

- GVWR est la somme du poids de la moto, des accessoires et du poids maximum du conducteur, du passager et de la charge transportée qui peuvent être transportés en toute sécurité.

- GAWR est le poids technique maximal qui peut être transporté en toute sécurité sur chaque axe.

*Poids total de la moto livrée avec toutes les huiles/tous les fluides et le réservoir de carburant plein à environ 90 %.

**Le poids total des accessoires, bagages, équipement de conduite, passager et conducteur ne peut pas dépasser ce poids

Capacités

ÉLÉMENT	XL 1200X/V	
	MÉTRIQUE	US
Réservoir de carburant (total)	7,9 L	2,1 gal
Réservoir d'huile avec filtre	2,6 L	2,8 qt
Boîte de vitesse (approximatif)	0,95 L	1,0 qt
Témoin de niveau bas de carburant	2,5 L	0,65 gal



Tableau des ampoules

FEU	DESCRIPTION (TOUTES LES AMPOULES 12 V)	AMPOULES NÉCESSAIRES	APPEL DE COURANT (INTENSITÉ)	N° DE PIÈCE HARLEY-DAVIDSON
Phare	Feu de route/code	1	5,0/4,58	68329-03
	Feu de position (international)	1	0,32	53436-97
Feu de direction	Avant/feu de marche	2	2,25/0,59	68168-89A
	Avant (international)	2	1,75	68163-84
	Arrière (XL 1200 V américains)*	2	2,25	68168-89A
	Arrière (XL 1200 V HDI)* **	2	-	Ensemble de DÉL
Tableau de bord	Illuminés par des DÉL. Remplacer l'ensemble entier en cas de défaillance.			

* Fonctionne en tant que feux de direction, feux arrière et feux de stop.
** Ceci est un ensemble de DÉL. Remplacer l'ensemble entier en cas de défaillance.

Pneus

MODÈLE	SUPPORT	DIAMÈTRE	PNEU RECOMMANDÉ	PRESSION (À FROID)	
				KPA	PSI
XL 1200V	avant	21	Dunlop D402F MH90-21	207	30
	arrière	16	Dunlop D401 150/80/B16	276	40

Indices d'octane

CARACTÉRISTIQUE	INDICE
Indice d'octane (R+M)/2	91 (95 RON)

Carburant

Cette moto a été conçue pour fournir les meilleures performances au meilleur rendement en utilisant de l'essence sans plomb. La plupart des essences vendues sont mélangées avec de l'alcool et/ou de l'éther, pour créer des mélanges oxygénés. Le type et la quantité d'alcool ou d'éther ajoutés au carburant sont importants.

AVIS

Ne pas utiliser d'essence contenant du méthanol. Cela risquerait d'entraîner une défaillance des composants du circuit de carburant, une détérioration du moteur et/ou un mauvais fonctionnement de l'équipement. (00148a)

- Les mélanges essence/ÉTHÉR MÉTHYLTERTIOPBUTYLIQUE (MTBE) sont composés d'essence et contiennent jusqu'à 15 % de MTBE. Les mélanges essence/MTBE utilisés dans votre moto sont approuvés.
- L'ÉTHANOL est un mélange contenant de l'éthanol (alcool de grain) et de l'essence sans plomb, et peut avoir une incidence sur la consommation de carburant. Les carburants avec une concentration d'éthanol allant jusqu'à 10 % peuvent être utilisés avec la moto sans affecter la performance du véhicule. À l'heure de publier ce document, la réglementation de l'EPA américaine spécifie que les carburants avec une concentration d'éthanol de 15 % (E15) ne doivent pas être utilisés pour les motos. Certaines motocyclettes sont étalonnées pour fonctionner avec des concentrations d'éthanol plus élevées pour satisfaire aux normes de carburant dans certains pays.
- ESSENCES REFORMULÉES OU OXYGÉNÉES (RFG) désigne des mélanges d'essence qui sont spécifiquement conçus pour être plus propres que les autres types d'essence lors de leur consommation. Ceci conduit à des niveaux plus faibles d'émission d'échappement. Elles sont également formulées pour réduire l'évaporation au moment de faire le plein. Les essences reformulées utilisent des additifs servant à oxygéner l'essence. La moto fonctionnera normalement avec ce type de carburant. Harley-Davidson recommande de l'utiliser autant que possible afin d'améliorer la propreté de l'air dans l'environnement.
- Ne pas utiliser de carburant pour les courses ou contenant du méthanol. L'utilisation de ces carburants endommagera le circuit de carburant.
- Le seul amplificateur d'octane recommandé par Harley-Davidson est l'AMPLIFICATEUR D'OCTANE SUPER SCREAMIN' EAGLE. C'est le seul amplificateur d'octane qui a été évalué à fond et approuvé pour être utilisé avec les moteurs et les composants de Harley-Davidson.

Certains mélanges d'essence sont susceptibles de produire des effets néfastes sur le démarrage, la conduite ou la consommation de carburant. En cas de problèmes, utiliser une marque d'essence différente ou une essence à un mélange d'octane supérieur.