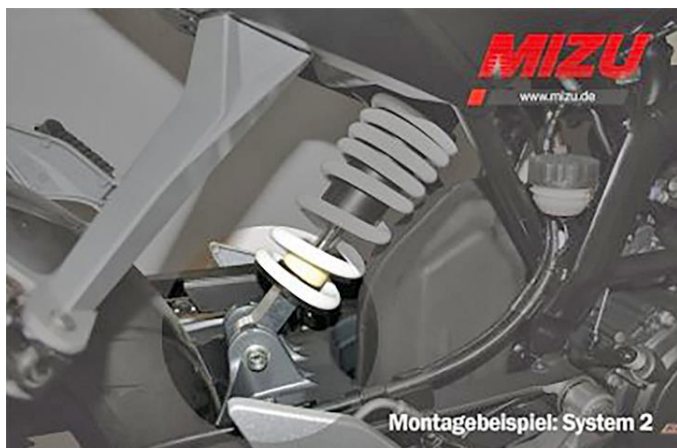


Triumph Trident 660 (L101) – 2021

Kit de rabaissement MIZU Système 2



MIZU lowering kit 30mm

MIZU

Part : 3022016



Trident 660 L101 - 2021

149€

Précautions et conseils de montage :

Informations générales

En principe, nous recommandons le montage et la modification de ces pièces de suspension par un atelier spécialisé moto. L'expérience et les connaissances mécaniques ne peuvent pas être remplacées par les instructions de montage suivantes.

Avant de commencer à travailler sur votre véhicule, veuillez-vous assurer que votre moto est callée en toute sécurité.

Ce produit ne peut être utilisé que sur le type et modèle de moto mentionné et indiqué sur la liste d'application. N'essayez pas de monter ce produit sur un véhicule différent. Marque, modèle, type et année-modèle doivent correspondre.

Pour les couples de serrage, vous devez utiliser les spécifications du constructeur de votre véhicule.

Avant le montage

Veuillez lire attentivement les instructions avant de commencer l'installation. Assurez-vous que vous avez tous les outils nécessaires et qu'ils sont en parfait état. Protégez votre moto dans la zone de travail. Couvrez les parties délicates avec des couvertures ou d'autres matériaux appropriés.

Assurez-vous que votre moto est fixée et stabilisée correctement avant de commencer à travailler sur votre véhicule. Pour faciliter le montage, la roue arrière doit avoir une garde au sol d'environ 4 à 5 cm.

Pendant le montage

Vérifiez toutes les pièces avant, pendant et après chaque étape. Nettoyez et dégraissez toutes les surfaces des pièces avant l'assemblage. Faites attention lors du montage afin d'éviter d'endommager ou de rayer la moto. Travaillez détendu et concentré. Une erreur est vite arrivée et des pièces peuvent être facilement endommagées.

Après le montage

Vérifiez et assurez-vous que le kit de rabaissement ne touche pas ou ne frotte sur une autre pièce de la moto. Enfoncez la suspension arrière au maximum, toutes les pièces doivent s'articuler librement et aucun frottement n'est permis. Revérifiez le serrage de toute la boulonnerie.

Attention : Vous devez adapter les réglages de votre suspension aux nouvelles circonstances. La garde au sol étant diminuée, adaptez votre style de conduite. Vérifiez toujours le fonctionnement et le mouvement de la suspension arrière et du bras oscillant avant chaque utilisation.

Installation du kit de rabaissement :

Desserrez les écrous de l'amortisseur d'origine et retirez les vis de fixation à l'aide d'outils appropriés (voir instruction du constructeur du véhicule).

Après avoir retiré l'amortisseur, vous devez démonter le pied de l'amortisseur d'origine et le remplacer par le pied de l'amortisseur MIZU. Ce pied d'amortisseur MIZU doit être monté avec du frein filet à résistance moyenne.

Le remplacement du pied d'amortisseur n'est possible qu'avec un outil permettant la tension de ressort de l'amortisseur.

Après le montage du kit, vous pouvez remonter l'amortisseur.

Suivant le modèle, le pied d'amortisseur est livré monté avec un roulement à aiguilles Made in Germany. Vérifier l'axe d'origine et veuillez le remplacer si nécessaire. Utilisez de la graisse de montage.

Le marquage (MIZU-302 ...) doit être visible de l'extérieur. Suivant le modèle, veuillez utiliser des contre-écrous neufs et respecter les couples de serrage prescrits par le constructeur du véhicule.

Une fois l'installation terminée, veillez au libre mouvement de la durite de frein, de l'amortisseur et bras oscillant. Vérifier le fonctionnement et le débattement de la suspension.

Lors d'un rabaissement de la moto, la tension de la chaîne est généralement augmentée. Faites toujours attention à une tension correcte de la chaîne de transmission et respectez les instructions du constructeur. Enfin, il convient de noter que le véhicule doit avoir une position stable sur la béquille latérale et centrale. En fonction du modèle de moto, la béquille latérale et la béquille centrale, si votre moto en dispose, doivent être adaptés si besoin. La valeur du surbaissement arrière est mesurée verticalement au-dessus de l'axe de la roue arrière et peut-être sujet à des variations en fonction de l'état d'usure et du réglage de l'amortisseur.