

Fiche technique

Yamaha TT 600 RE (5CH5 | DJ012/04)

Année de construction : de 2003 à 2004 (Yamaha Motor Italia)

N° de châssis : de ZD0DJ012000 00xxxx

Puissance : 31 kW (42,15 CV) à 6500 trs/mn

Couple : 4,9 mkg (48Nm) à 5000 trs/mn

Échappement : 92 dB (A) à 3250 trs/mn

Poids à sec : 153 kg (164,5 kg avec huile et réservoir plein, 174,5 kg avec réservoir Acerbis)

Norme : Euro 2

Couleur : Yamaha Racing Blue

Moteur

Architecture moteur : monocylindre quatre temps à refroidissement par air, incliné vers l'avant, quatre soupapes, simple arbre à came en tête

Cylindrée : 595 cm³

Alésage : 95 mm

Course : 84 mm

Taux de compression : 8,5:1

Admission : carburateur TEIKEI Y30PV-2ATK Ø 30 mm

Allumage : Digital CDI

Refroidissement : air

Lubrification : par carter sec avec réservoir et pompe séparés

Embrayage : Humide, disques multiples

Boite de vitesse : 5 vitesses en prise constante

Transmission : par chaîne type 520 (15/47/114)

Rapport de transmission primaire : 71/34 (2.088)

Rapport de transmission secondaire (chaîne) : 47/15 (3.133)

Mise en route : Démarreur électrique

Batterie : GT9B-4, 12 V 8 Ah

Capacité d'huile : 3 L (SAE20W40SE ou SAE10W30SE)

Partie cycle

Cadre : diamant en acier

Capacité du réservoir : 10 litres (20 litres avec réservoir Acerbis)

Longueur : 2 220 mm

Hauteur : 1 195 mm

Largeur : 865 mm

Garde au sol : 280 mm

Hauteur de selle : 890 mm

Angle de chasse : 27° (à vérifier)

Empattement : 1 480 mm

Train avant

Fourche : fourche télescopique traditionnelle Ø46 mm, débattement 230 mm

Frein avant : disque simple de 267 mm, étrier 2 pistons Brembo

Dimension roue avant : 90/90-21 (54R)

Train arrière

Suspension arrière : progressive (bras oscillant, biellettes et basculeur en alu) avec mono-amortisseur réglable Sachs, débattement 230 mm

Frein arrière : disque simple de 220 mm, étrier 1 piston Brembo

Dimension roue arrière : 130/80-18 (66R)