



Allez plus loin.

Pour voyager et partir à l'aventure, il faut bien sûr du talent, du courage et de l'endurance, mais aussi une confiance infaillible dans votre machine. Savoir qu'elle adorera autant que vous les chemins de terre et les franchissements rocailloux. Savoir qu'elle sera toujours confortable sur les longs parcours routiers. Savoir qu'elle sera à la hauteur dans les lacets en montagne.

La toute nouvelle Yamaha Super Ténéré a été pensée de A à Z pour être le trail de nouvelle génération le plus abouti. Elle allie la robustesse et la fiabilité héritées des machines Yamaha victorieuses aux rallyes Paris-Dakar à une maniabilité déconcertante et une technologie avancée d'aide au pilotage.

En 2010, seule une version spéciale « première édition » de la Super Ténéré sera proposée, avec un fabuleux pack d'équipements aventure. Elle sera disponible par réservation chez votre concessionnaire à partir de début mars.

- Moteur bicylindre en ligne avec arbre de transmission et calage du vilebrequin à 270°
- Masses centralisées et abaissées : un gage d'agilité et de maniabilité
- Système de freinage UBS (unifié) et ABS
- YCC-T avec contrôle de tractions à 3 modes
- Première édition avec pack d'équipements aventure
- Jantes tubeless à rayon avec 2 nervures en T à l'avant. Jante arrière plus large donc plus rigide pourvue d'une seule nervure
- Suspension avant et arrière réglable
- Hauteur de selle réglable



***L'XT1200Z Super
Ténéré 2010 de
Yamaha : allez plus
loin.***

Pour concevoir la Super Ténéré, Yamaha est parti d'une feuille blanche et d'une vision très claire : une machine intelligente pour voyager et partir à l'aventure. Nous avons pris pour point de départ un moteur puissant – avec une conception bicylindre en ligne pour conserver la forme compacte et étroite de la moto – et un vilebrequin calé à 270° pour un feeling exceptionnel à la poignée de gaz.

Nous avons abaissé et centralisé les masses pour optimiser la légèreté et la maniabilité, aussi bien à faible allure sur les sentiers rocailloux qu'à l'attaque rapide des routes sinueuses. Nous l'avons construite pour être robuste, avec des jantes à rayons et une protection du moteur pour tout type d'utilisation. Nous l'avons construite pour être confortable et pratique lors de voyages au long cours. Et nous l'avons pourvue des toutes dernières technologies d'aide au pilotage pour lui conférer une assurance et une sécurité sans équivalent.



Moteur bicylindre en ligne avec arbre à came en tête et calage du vilebrequin à 270°

Vous pouvez compter sur son moteur bicylindre en ligne, calé à 270°, pour qu'il délivre la puissance nécessaire dans tous les cas de figure. Le couple est omniprésent avec un maximum de 114,1 NM à 6000 tr/mn. La puissance maxi est de 73,6 kW (100 CV) à 7250 Tr/mn. Le moteur est positionné très bas pour assurer une excellente maniabilité.



Masses centralisées et abaissées : un gage d'agilité et de maniabilité

L'un des objectifs clés de Yamaha a été d'abaisser et de centraliser les masses. Les effets sont immédiatement perceptibles : une agilité et un équilibre exceptionnels à faible vitesse et sur surface instable ; une direction légère et vive pour aborder avec sérénité les routes sinueuses de montagne.



Système de freinage UBS (unifié) + ABS

Le système ABS anticipe le moment où les roues sont sur le point de glisser et intervient en douceur. Quant au système de freinage unifié (UBS), il vous permet de choisir : freiner des deux roues avec juste le levier avant ou maîtriser entièrement chaque roue en touchant d'abord la pédale de frein arrière. Ensemble, l'ABS et l'UBS vous assurent une sécurité hors pair et une maîtrise totale de votre machine.



YCC-T avec contrôle de traction à 3 modes

Choisissez votre manière de piloter et accélérez avec confiance. La Super Ténéré est équipée de la technologie Yamaha Chip-Controlled Throttle (YCC-T) avec un contrôle de la traction à trois modes, dont un de déconnexion du système de traction contrôlée. Elle dispose aussi de différentes cartographies moteur : sport ou touring



Première édition avec pack d'équipements aventure

Les inconditionnels de l'aventure pure et dure peuvent réserver chez leur concessionnaire, dès le mois de mars, les modèles Super Ténéré première édition avec leur pack d'équipements aventure. Celui-ci comprend des valises latérales en aluminium avec leurs supports de fixation, une protection phare (non destinée à un usage sur la voie publique), une plaque de protection carter moteur en aluminium et un sticker première édition.



Jantes aluminium tubeless à robustes rayons

Pour vous garantir une parfaite fiabilité sur les obstacles les plus agressifs en tout-terrain, la Super Ténéré roule sur des roues habillées de jantes aluminium tubeless à rayons. Les rayons de la jante avant, étroite, comprennent deux renforts de type double T à leur extrémité, si bien qu'ils se croisent davantage et apportent la rigidité nécessaire.

MOTEUR	
Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, à injection et refroidissement liquide, SACT, 4 soupapes, moteur Twin Spark
Cylindrée	1 199 cm ³
Alésage x course	98 x 79,5 mm
Taux de compression	11.0:1
Puissance maximale	73,6 kW (100CV) @ 7 250 tr/min
Couple maximal	114,1 Nm (11,6 kg-m) à 6 000 tours/min
Lubrification	Carter sec, réservoir d'huile dans le carter moteur
Admission	Système à injection
Embrayage	en bain d'huile
Allumage	Twin Spark
Mise en route	Électrique
Transmission	Six vitesses en prise constante
Transmission finale	Par cardan
PARTIE-CYCLE	
Cadre	N/A
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, tube 43 mm, réglable en précharge, compression et détente
Débattement de roue avant	190 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur, réglable en précharge et détente
Débattement de roue arrière	190 mm

Frein avant	Hydrauliques, deux disques Wave de 310 mm Système de frein ABS/UBS (unifié)
Frein arrière	Hydraulique, simple disque Wave 282 mm
Pneu avant	110/80/19
Pneu arrière	150/70/17
DIMENSIONS	
Longueur hors tout	2 250 mm
Largeur hors tout	980 mm
Hauteur hors tout	Min 1 410 mm / Max 1 440 mm
Hauteur de selle	Réglable 845 à 870 mm
Empattement	1 540 mm
Garde au sol	205 mm
Poids tous pleins faits (comprenant l'huile et le plein de carburant)	261 kg
Capacité essence	23 litres
Capacité en huile	N/A

 Bleu (Viper Blue)
  Argenté (Silver Tech)



La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens de Yamaha sont entièrement formés et équipés en vue de vous offrir les meilleurs conseils et service pour votre produit Yamaha. Pour cette raison, Yamaha vous recommande de vous adresser à un concessionnaire Yamaha pour son entretien. Les pièces d'origine et les accessoires Yamaha sont spécialement développés, conçus et testés pour notre gamme de produits. Yamaha vous recommande également d'utiliser les casques BYE®.


En plus de ses accessoires fonctionnels et élégants, Yamaha vous propose une gamme de vêtements moto innovants et de haute qualité, qui vous apportent confort et protection sur route comme en tout-terrain. A cela s'ajoute une large gamme de vêtements sport. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.yamaha-motor.fr/accessoires

www.yamaha-motor.fr/accessoires

yamaha-racing.com 

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

 **YAMAHA**
Financement
 **YAMAHA**
ASSURANCE

Yamaha Motor France et 

 **2 ans de garantie**
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ
GARANTIE 2 ANS PIÈCES ET
MAIN-D'ŒUVRE, KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos de cette brochure ont été réalisées à l'aide de pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Yamaha.