



## **Allez plus loin.**

Pour voyager et partir à l'aventure, il faut bien sûr du talent, du courage et de l'endurance, mais aussi une confiance infaillible dans votre machine. Savoir qu'elle adorera autant que vous les chemins de terre et les franchissements rocailloux. Savoir qu'elle sera toujours confortable sur les longs parcours routiers. Savoir qu'elle sera à la hauteur dans les lacets en montagne.

La toute nouvelle Yamaha Super Ténéré a été pensée de A à Z pour être le trail de nouvelle génération le plus abouti. Elle allie la robustesse et la fiabilité héritées des machines Yamaha victorieuses aux rallyes Paris-Dakar à une maniabilité déconcertante et une technologie avancée d'aide au pilotage.

En 2010, seule une version spéciale « première édition » de la Super Ténéré sera proposée, avec un fabuleux pack d'équipements aventure. Elle sera disponible par réservation chez votre concessionnaire à partir de début mars.

- Moteur bicylindre en ligne avec arbre de transmission et calage du vilebrequin à 270°
- Masses centralisées et abaissées : un gage d'agilité et de maniabilité
- Système de freinage UBS (unifié) et ABS
- YCC-T avec contrôle de tractions à 3 modes
- Première édition avec pack d'équipements aventure
- Jantes tubeless à rayon avec 2 nervures en T à l'avant. Jante arrière plus large donc plus rigide pourvue d'une seule nervure
- Suspension avant et arrière réglable
- Hauteur de selle réglable



***L'XT1200Z Super  
Ténéré 2010 de  
Yamaha : allez plus  
loin.***

Pour concevoir la Super Ténéré, Yamaha est parti d'une feuille blanche et d'une vision très claire : une machine intelligente pour voyager et partir à l'aventure. Nous avons pris pour point de départ un moteur puissant – avec une conception bicylindre en ligne pour conserver la forme compacte et étroite de la moto – et un vilebrequin calé à 270° pour un feeling exceptionnel à la poignée de gaz.

Nous avons abaissé et centralisé les masses pour optimiser la légèreté et la maniabilité, aussi bien à faible allure sur les sentiers rocailloux qu'à l'attaque rapide des routes sinueuses. Nous l'avons construite pour être robuste, avec des jantes à rayons et une protection du moteur pour tout type d'utilisation. Nous l'avons construite pour être confortable et pratique lors de voyages au long cours. Et nous l'avons pourvue des toutes dernières technologies d'aide au pilotage pour lui conférer une assurance et une sécurité sans équivalent.



### Moteur bicylindre en ligne avec arbre à came en tête et calage du vilebrequin à 270°

Vous pouvez compter sur son moteur bicylindre en ligne, calé à 270°, pour qu'il délivre la puissance nécessaire dans tous les cas de figure. Le couple est omniprésent avec un maximum de 114,1 NM à 6000 tr/mn. La puissance maxi est de 73,6 kW (100 CV) à 7250 Tr/mn. Le moteur est positionné très bas pour assurer une excellente maniabilité.



### Masses centralisées et abaissées : un gage d'agilité et de maniabilité

L'un des objectifs clés de Yamaha a été d'abaisser et de centraliser les masses. Les effets sont immédiatement perceptibles : une agilité et un équilibre exceptionnels à faible vitesse et sur surface instable ; une direction légère et vive pour aborder avec sérénité les routes sinueuses de montagne.



### Système de freinage UBS (unifié) + ABS

Le système ABS anticipe le moment où les roues sont sur le point de glisser et intervient en douceur. Quant au système de freinage unifié (UBS), il vous permet de choisir : freiner des deux roues avec juste le levier avant ou maîtriser entièrement chaque roue en touchant d'abord la pédale de frein arrière. Ensemble, l'ABS et l'UBS vous assurent une sécurité hors pair et une maîtrise totale de votre machine.



### YCC-T avec contrôle de traction à 3 modes

Choisissez votre manière de piloter et accélérez avec confiance. La Super Ténéré est équipée de la technologie Yamaha Chip-Controlled Throttle (YCC-T) avec un contrôle de la traction à trois modes, dont un de déconnexion du système de traction contrôlée. Elle dispose aussi de différentes cartographies moteur : sport ou touring



### Première édition avec pack d'équipements aventure

Les inconditionnels de l'aventure pure et dure peuvent réserver chez leur concessionnaire, dès le mois de mars, les modèles Super Ténéré première édition avec leur pack d'équipements aventure. Celui-ci comprend des valises latérales en aluminium avec leurs supports de fixation, une protection phare (non destinée à un usage sur la voie publique), une plaque de protection carter moteur en aluminium et un sticker première édition.



### Jantes aluminium tubeless à robustes rayons

Pour vous garantir une parfaite fiabilité sur les obstacles les plus agressifs en tout-terrain, la Super Ténéré roule sur des roues habillées de jantes aluminium tubeless à rayons. Les rayons de la jante avant, étroite, comprennent deux renforts de type double T à leur extrémité, si bien qu'ils se croisent davantage et apportent la rigidité nécessaire.

| MOTEUR                      |   |
|-----------------------------|---|
| Type                        | Bicylindre en ligne, 4 temps, à injection et refroidissement liquide, SACT, 4 soupapes, moteur Twin Spark |
| Cylindrée                   | 1 199 cm <sup>3</sup>   |
| Alésage x course            | 98 x 79,5 mm  |
| Taux de compression         | 11.0:1  |
| Puissance maximale          | 73,6 kW (100CV) @ 7 250 tr/min  |
| Couple maximal              | 114,1 Nm (11,6 kg-m) à 6 000 tours/min  |
| Lubrification               | Carter sec, réservoir d'huile dans le carter moteur   |
| Admission                   | Système à injection   |
| Embrayage                   | en bain d'huile   |
| Allumage                    | Twin Spark  |
| Mise en route               | Électrique  |
| Transmission                | Six vitesses en prise constante   |
| Transmission finale         | Par cardan  |
| PARTIE-CYCLE                |   |
| Cadre                       | N/A   |
| Suspension avant            | Fourche télescopique inversée, tube 43 mm, réglable en précharge, compression et détente                  |
| Débattement de roue avant   | 190 mm  |
| Suspension arrière          | Monoamortisseur, réglable en précharge et détente   |
| Débattement de roue arrière | 190 mm  |

| Frein avant   | Hydrauliques, deux disques Wave de 310 mm<br>Système de frein ABS/UBS (unifié) |
|---|--|
| Frein arrière   | Hydraulique, simple disque Wave 282 mm   |
| Pneu avant  | 110/80/19  |
| Pneu arrière  | 150/70/17  |
| DIMENSIONS  |  |
| Longueur hors tout  | 2 250 mm   |
| Largeur hors tout   | 980 mm   |
| Hauteur hors tout   | Min 1 410 mm / Max 1 440 mm  |
| Hauteur de selle  | Réglable 845 à 870 mm  |
| Empattement   | 1 540 mm   |
| Garde au sol  | 205 mm   |
| Poids tous pleins faits (comprenant l'huile et le plein de carburant) | 261 kg   |
| Capacité essence  | 23 litres  |
| Capacité en huile   | N/A  |

 Bleu (Viper Blue)
  Argenté (Silver Tech)



### La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens de Yamaha sont entièrement formés et équipés en vue de vous offrir les meilleurs conseils et service pour votre produit Yamaha. Pour cette raison, Yamaha vous recommande de vous adresser à un concessionnaire Yamaha pour son entretien. Les pièces d'origine et les accessoires Yamaha sont spécialement développés, conçus et testés pour notre gamme de produits. Yamaha vous recommande également d'utiliser les casques BYE®.

En plus de ses accessoires fonctionnels et élégants, Yamaha vous propose une gamme de vêtements moto innovants et de haute qualité, qui vous apportent confort et protection sur route comme en tout-terrain. A cela s'ajoute une large gamme de vêtements sport. Pour en savoir plus, rendez-vous sur [www.yamaha-motor.fr/accessoires](http://www.yamaha-motor.fr/accessoires)

[www.yamaha-motor.fr/accessoires](http://www.yamaha-motor.fr/accessoires)

[yamaha-racing.com](http://yamaha-racing.com) 

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories

 **YAMAHA**  
Financement  
 **YAMAHA**  
ASSURANCE

Yamaha Motor France et 

 **ans de garantie**  
KILOMÈTRAGE ILLIMITÉ  
GARANTIE 2 ANS PIÈCES ET  
MAIN-D'ŒUVRE, KILOMÈTRAGE ILLIMITÉ

Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos de cette brochure ont été réalisées à l'aide de pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Yamaha.